3.1

现有系统的数据流程和处理流程

3.2

现有功能

一：本系统支持新用户注册功能。注册信息包括用户名、密码、有效电子邮件地址。其中用户名要求：4-16个字符，为英文字母大小写、下划线、数字的任意组合；密码要求：6-16个字符，为英文字母大小写、下划线、数字的组合，必须包含至少一个大写英文字母、至少一个小写英文字母和至少一个数字。

二：调用信息处理程序，选取路线中距离用户所在位置最近的站点，将公交的行进路线在地图上画出，在信息显示窗口显示距离用户最近的公交站点的位置，去该站点的路线，计算离该站点最近的一班车距离该站点的距离和到该站点预计要花费的时间。

三:候车APP管理系统通过信息采集系统的检测力能，结合信息平台的处理功能，能快速甄别事件点，及时进行现场处理和清除，救援等，及时消除事故影响。

工作量

一般访问量为100人/每天。

运行时间以当地公交运行最早最晚时间为准，一般为14小时。

3.3

费用开支

系统需要维护人员对日常进行维护，工资每人5000。

需计算机对所需功能更新改进，每台5000

定位系统一般借助于现有导航系统，耗费较低。

3.4

人员

分为内容管理人员（需两名）、系统管理员（一名）、数据库管理人员（一名）

3.5

设备

能正常运行windows 7 以上的系统电脑

Android4.0以上版本的手机

3.6局限性

对车辆来临时间计算不准，导致对等待时间错误估计。

原因：车辆路况太过复杂，道路情况变量较多，无法正确计算。

路况反馈速度过慢

原因:系统交互速度受计算机限制，同时信息传递速度受到网络时延影响