



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN L700 JALAN POHON BATU
SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1 MALAYSIA
DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA
SEPTEMBER 2018**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4-5
5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya	5-6
5.3 Pemerhatian di tapak	6-10
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10
7.0 Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1.1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2.1	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5.1	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5.2	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 5.1	:	Kenderaan keluar dan masuk di simpang empat (4) secara tidak terkawal
Gambar 5.2	:	Jarak penglihatan terhalang oleh dinding penahan
Gambar 5.3	:	Keadaan lorong ke Surau dengan jarak penglihatan yang tidak mencukupi bagi kenderaan yang ingin keluar dari lorong Surau tersebut
Gambar 5.4	:	Keadaan permukaan jalan yang telah pudar di Jalan Pohon Batu menghala ke Bandar Labuan
Gambar 5.5	:	Orang awam melintasi jalan ke Supermarket Hap huat

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan di lokasi kawasan berbahaya bagi Laluan Persekutuan L700 Jalan Pohon Batu Simpang Empat (4) Persimpangan Kedai 1 Malaysia Dan Supermarket Hap Huat, Wilayah Persekutuan Labuan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh JKR W.P Labuan yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai kawasan berbahaya di Wilayah Persekutuan Labuan. Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.1.

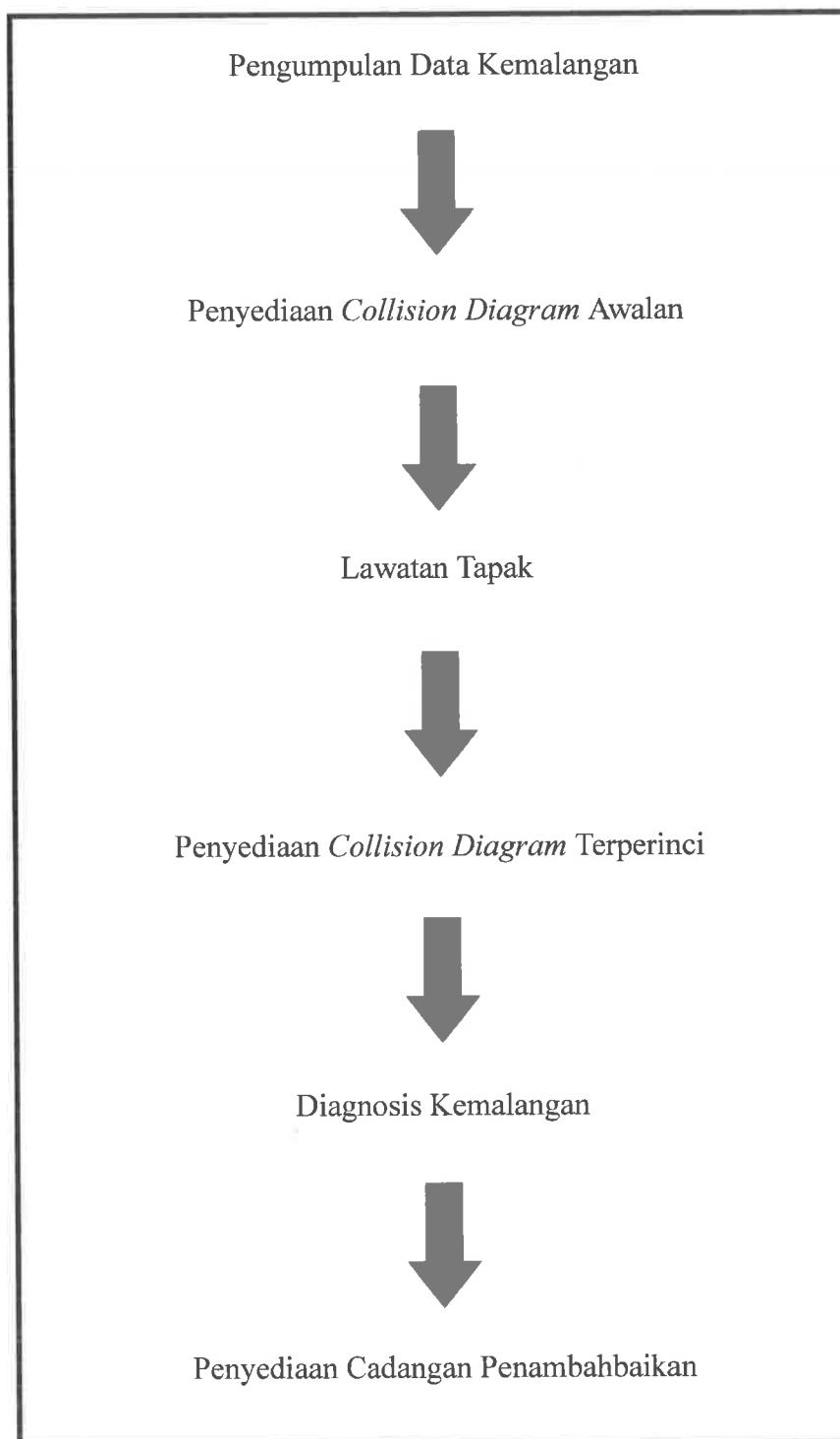


Rajah 1.1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.1.



Rajah 2.1: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Jalan, Jabatan Kerja Raya Wilayah Persekutuan Labuan yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi kawasan berbahaya bagi Laluan L700 Jalan Pohon Batu Simpang Empat (4) Persimpangan Kedai 1 Malaysia Dan Supermarket Hap Huat, Wilayah Persekutuan Labuan adalah sebanyak 24 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi kawasan berbahaya tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 4 (100%) kemalangan telah berlaku di Laluan Persekutuan L700 Jalan Pohon Batu Simpang Empat (4) Persimpangan Kedai 1 Malaysia Dan Supermarket Hap Huat dan 3 (75%) adalah kemalangan melibatkan motosikal dan 1 (25%) kemalangan maut melibatkan pejalan kaki. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	1	25
ii.	Cedera Parah	3	75
iii.	Cedera Ringan	0	0
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	3	75
ii.	Malam	1	25
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Depan Dengan Depan	0	0
ii.	Belakang Dengan Belakang	0	0
iii.	Perlanggaran Tepi	3	75
v.	Pejalan Kaki	1	25
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	75
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

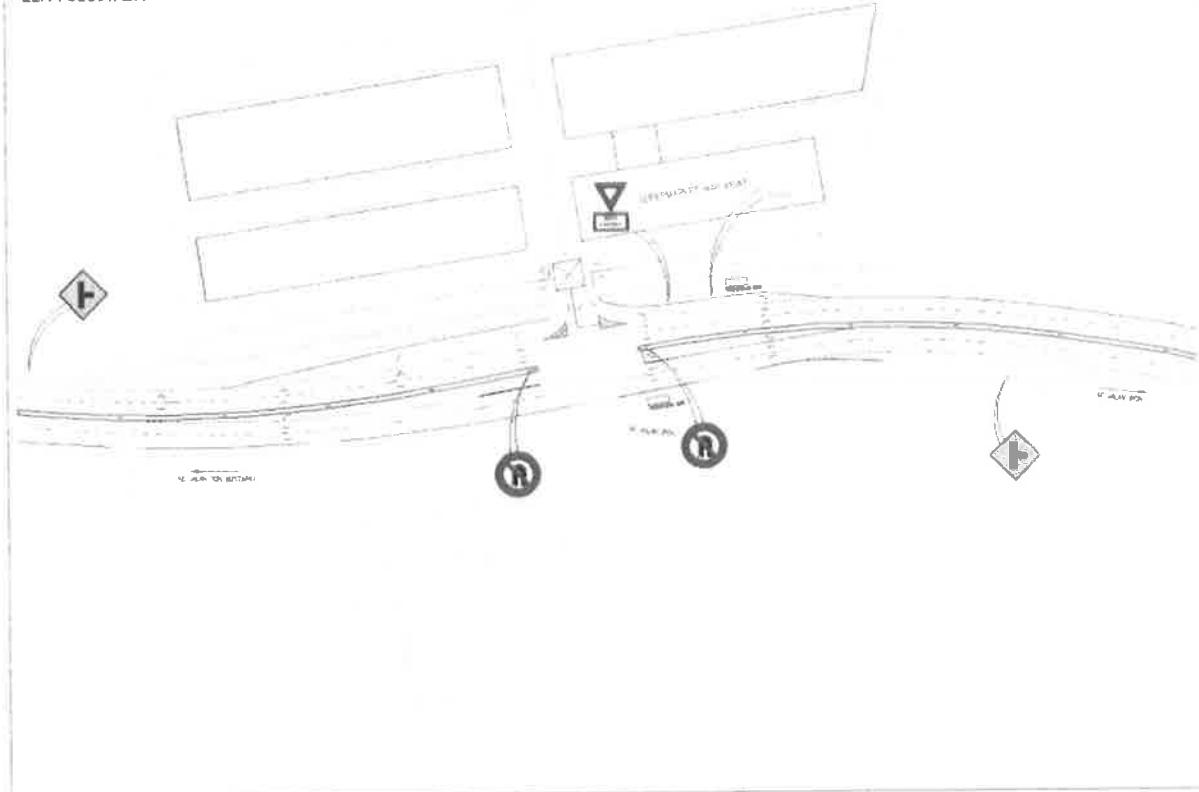
Jenis perlanggaran ialah perlanggaran tepi yang mencatatkan peratusan sebanyak (75%) dimana kemalangan ini berlaku pada waktu siang. Kemalangan ini berlaku disebabkan keadaan simpang empat (4) yang besar dengan *6 lanes Dual Carriageway* tanpa lampu isyarat.

5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya

Jalan sedia ada di lokasi kawasan berbahaya bagi Laluan L700 Jalan Pohon Batu Simpang Empat (4) Persimpangan Kedai 1 Malaysia Dan Supermarket Hap Huat, Wilayah Persekutuan Labuan adalah seperti di Rajah 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

KAJIAN KESELAMATAN SIMPANG EMPAT (PERSIMPANGAN KEDAI 1 MALAYSIA
DAN SUPERMARKET HAP HUAT)
PELAN SEDIA ADA



Rajah 5.1: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D**.

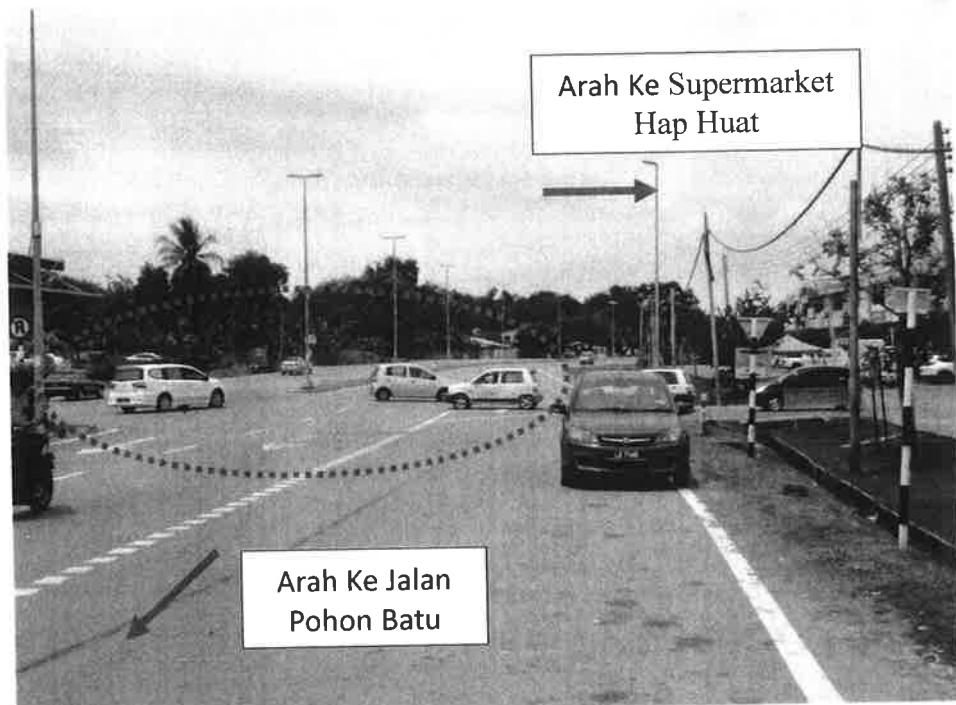
5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat tiga (3) kemalangan yang berlaku pada waktu siang dengan jenis perlanggaran ialah perlanggaran tepi manakala satu (1) kemalangan yang berlaku pada waktu malam melibatkan pejalan kaki yang melintasi jalan dengan jenis perlanggaran ialah langgar pejalan kaki berhampiran simpang empat (4) persimpangan kedai 1 Malaysia dan Supermarket Hap Huat.

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, kemalangan perlanggaran tepi mungkin kerap berlaku disebabkan kekurangan papan tanda, tiada garisan pejalan kaki melintasi jalan, tiada tandaan jalan, sight distance yang terhad dan kenderaan keluar dan masuk di simpang empat (4) secara tidak terkawal.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

Pemerhatian di tapak mendapati bahawa simpang empat (4) ini merupakan akses utama lorong masuk ke Supermarket Hap Huat dan lain-lain kedai. Hal ini menyebabkan banyak aktiviti kenderaan keluar dan masuk serta membuat pusingan-U secara tidak terkawal. Gambar 5.1 menunjukkan aktiviti kenderaan keluar dan masuk secara berbahaya.

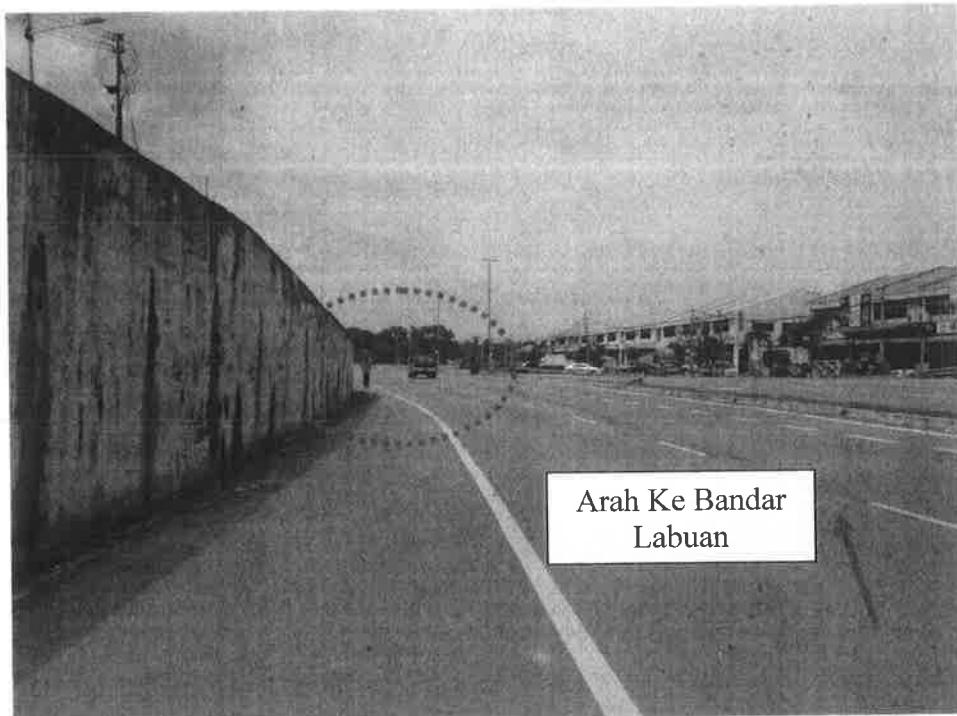


Gambar 5.1: Kenderaan keluar dan masuk di simpang empat secara tidak terkawal

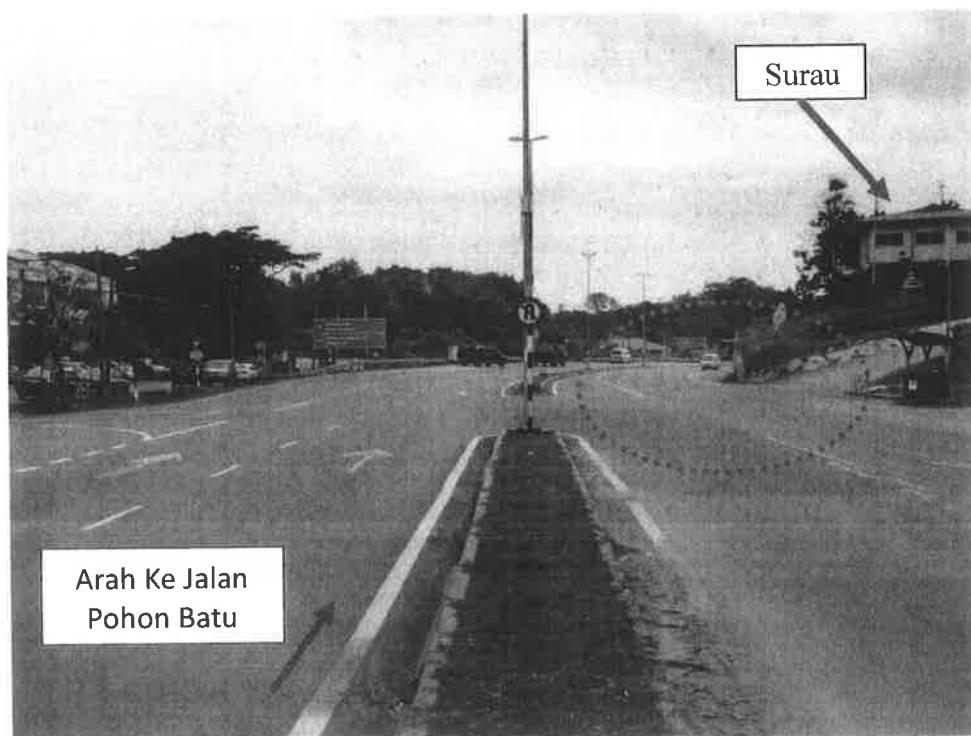
Hasil siasatan di lokasi mendapati jarak penglihatan di selekoh adalah tidak mencukupi dari arah Jalan Pohon Batu menghala ke Bandar Labuan. Jarak penglihatan kenderaan dari Jalan Pohon Batu menghala ke Bandar Labuan adalah 43m.

Rajah 5.2 menunjukkan keadaan di lokasi dengan jarak penglihatan yang tidak mencukupi. Keadaan menjadi lebih membahayakan kerana terdapat satu (1) lorong ke surau dan apabila terdapat kenderaan yang keluar dari lorong surau tersebut seperti rajah 5.3.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**



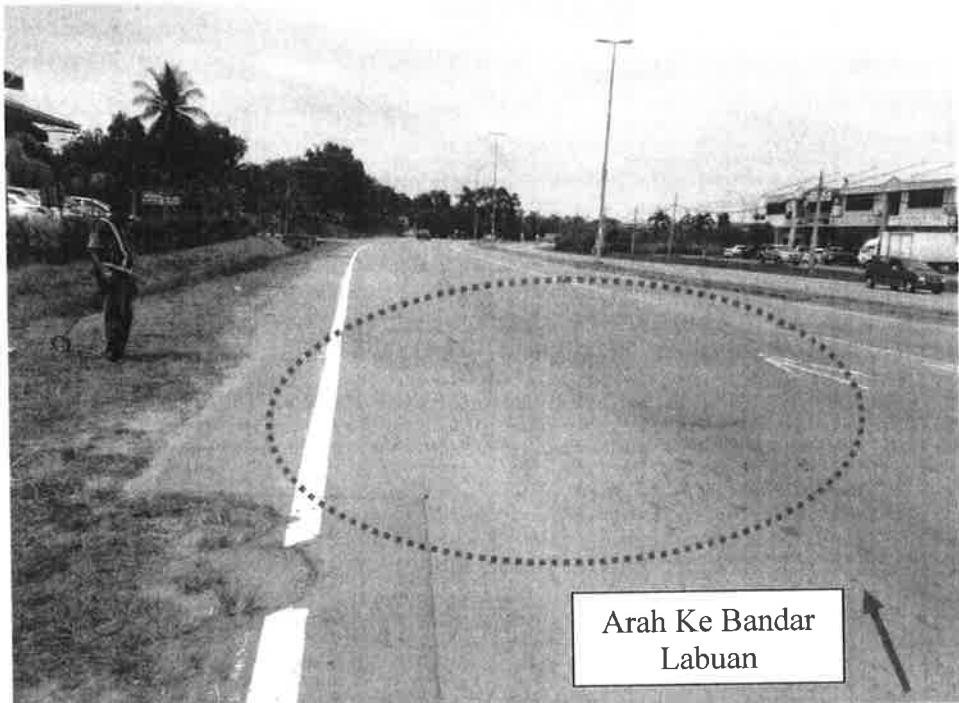
Gambar 5.2: Jarak penglihatan terhalang oleh dinding penahan



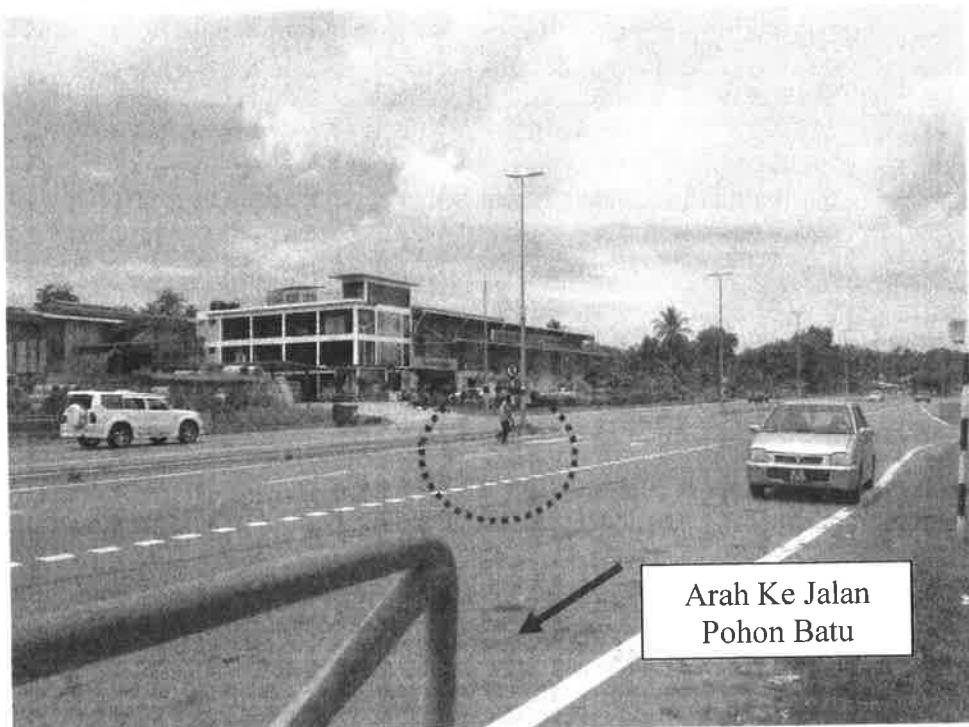
Gambar 5.3: Keadaan Lorong ke Surau dengan jarak penglihatan yang tidak mencukupi bagi kenderaan yang ingin keluar dari lorong surau tersebut

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

Pemerhatian di lokasi mendapati garisan jalan sama ada centre line ataupun edge line tidak lagi kelihatan. Garisan jalan yang pudar ataupun tidak kelihatan boleh menyebabkan kenderaan mudah terbabas terutamanya ketika hujan ataupun waktu malam. Terdapat juga kerosakan pada permukaan jalan dan bahu jalan yang perlu diperbaiki. (Rujuk Gambar 5.4)



Gambar 5.4: Keadaan permukaan jalan yang telah pudar di Jalan Pohon Batu menghala ke Bandar Labuan



Gambar 5.5: Orang awam melintasi jalan ke Supermarket Hap Huat

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

Gambar 5.5 menunjukkan orang awam melintasi jalan ke Supermarket Hap Huat. Hal ini boleh mendatangkan bahaya kepada orang awam tersebut dan boleh mengakibatkan kemalangan jenis langgar pejalan kaki kerana ketiadaan *pedestrian crossing* disediakan.

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

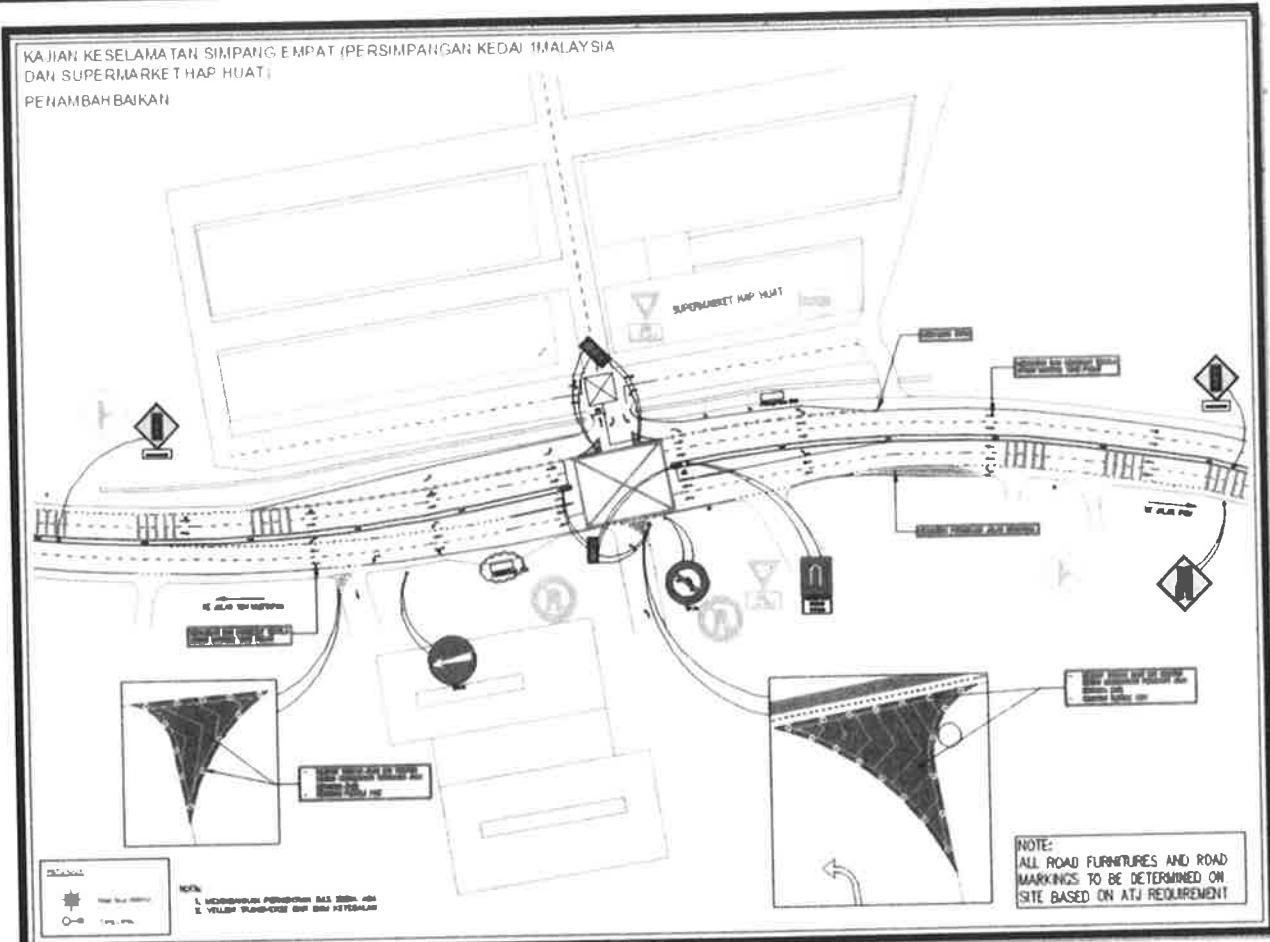
Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan keluar dan masuk di simpang empat (4) persimpangan Kedai 1 Malaysia dan Supermarket Hap Huat secara tidak terkawal, langkah penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang lampu isyarat di kawasan persimpangan empat (4) dan meningkatkan tahap delinasi seperti mengecat semula garisan jalan, *transverse yellow bar* dan memasang RRPM.

Bagi isu kenderaan yang membuat pusingan-U, langkah penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang papan tanda pusingan-U untuk kenderaan ringan membuat pusingan-U di simpang empat (4) persimpangan lampu isyarat tersebut.

Selain daripada itu, bagi meningkatkan lagi tahap keselamatan orang awam dan pengguna jalan raya yang memasuki simpang ke Kedai 1 Malaysia, langkah penambahbaikan yang boleh dilakukan ialah membuat dan menyediakan laluan sehala untuk kenderaan keluar dan masuk di simpang tersebut.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya adalah seperti Rajah 5.2.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L700 JALAN POHON BATU SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN KEDAI 1
MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT, WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**



Rajah 5.2: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- Kawasan simpang yang besar dengan 6 *lanes Dual Carriageway*
- Terdapat banyak akses keluar masuk
- Kenderaan membuat pusingan U secara *illegal*
- Dinding penahan yang menghadkan jarak pandangan

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- Menambah dan mengecat semula *arrow marking* yang pudar
- Mengecat semula garisan jalan yang pudar dan menambah Permukaan Jalan Berwarna (PJB)
- Memasang lampu isyarat di persimpangan empat (4)
- Memasang *sign board* laluan kecil dan pusingan U untuk kenderaan ringan
- Memindahkan perhentian bas yang sedia ada

LAMPIRAN A

Borang POL27

IS DIRAJA MALAYSIA
DAN KEMALANGAN
R A Y A

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

t/t: *G. BOOMAN @ BURHAN*

t/t:

Pkt/No

RUJ. TRAFIK

(GP280 ASIAN INDONESIA TRAFIK)

(PENYASAT TRAFIK)

(PDW.P LABUAN)

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
No. Pengaduan	- 000955	9. Hari Kejadian	- 6	14. P/Pang Mati - 0
Tahun Kejadian	- 2016	10. Kend. Terlibat	- 1	15. P/Pang Cedera - 0
Bulan Kejadian	- 08	11. Kenderaan Rosak	- 1	16. P/Kaki Mati - 0
Tarikh Kejadian	- 20	12. Pemandu Mati	- 1	17. P/Kaki Cedera - 0
Masa Kejadian	- 04:00	13. Pemandu Cedera	- 0	18. Jenis Kemalangan - 1

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 1
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 7.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 1.0	33. J.Perlanggaran	- 12
		Kanan- 1.0			

SUASANA SEKITAR	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
-----------------	-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F700C	Nama Jln/Spg	-	BERHAMPIRAN HAP HUAT SUPERMARKET	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

1. MODE	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	KERISS	0	LF4601	15	1	2	10	11	2	07	2	

BUTIR-BUTIR PEMANDU

1. 52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1. 1	19	16	2	3	1	1	3	8	15	4	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

1. Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

1. NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
----------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

1. Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	1500	82. RM Kerosakan Harta-	0
-------------------	-----	------------------------	------	-------------------------	---

J. BOOMAN @ BURHAN
PENYASAT TRAFIK
(PDW.P LABUAN)

MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 32.271'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 23.166'	91. Arah	-

KARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

KARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

OS KM TERDEKAT



Jarak Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 7.0 km dari BANDAR

(nama tempat/bandar)

JASAN

Iota: (A1) - PENGADU : JOSLEY BIN DANEL

DA 20/08/2016 JAM LEBIH KURANG 01.10 PAGI BERTEMPAT DI JALAN POHON BATU DEPAN BERKAT CAR ASH TELAH BERLAKU SATU KES KEMALANGAN JALANRAYA MAUT MELIBATKAN SEBUAH MOTOSIKAL TERBABAS SENDIRI .

TOSIKAL JENIS MODENAS KRISS BERNOMBOR DAFTAR LF4601 DITUNGGANG SENDIRIAN OLEH MANGSA DANG DALAM PERJALANAN DARI KERJA (PART TIME) DI KAWASAN BANDAR MENGHALA BALIK KE POHON BATU UNTUK PULANG KE RUMAH DI KG LAJAU. APABILA SAMPAI DI LOKASI KEMALANGAN, MOTOSIKAL YANG TUNGGANG OLEH MANGSA TELAH HILANG KAWALAN LALU TERLANGGAR TIANG LAMPU DI PEMBAHAGI JALAN BELUM MOTOSIKAL TERSEBUT TERSERET KE BEBERAPA METER KE HADAPAN. MANGSA TELAH DISAHKAN NINGGAL DUNIA PADA HARI YANG SAMA JAM 03.25 PAGI AKIBAT KECEDERAAN DALAM KEPALA .

MA MANGSA :

RDAN MIKAIL.L/19 THN BANGSA LUNDAYEH / PELAJAR KOLEJ VOKASIONAL. ALAMAT : KOLEJ VOKASIONAL LABUAN.

KPT : 971226136595

CEDERAAN : PARAH.

HAGIAN DALAM KEPALA , PATAH PEHA KIRI , PATAH KAKI KANAN, PATAH TANGAN KIRI.

KEROSAKAN MOTOSIKAL : BAHAGIAN HADAPAN DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN YANG BELUM DIKETAHUI .

DAAN JALANRAYA : BAIK
ADAAN CUACA : BAIK
ADAAN LALULINTAS: LENGANG
IS KEMALANGAN : TERBABAS
LAH KENDERAAN : (1) MOTOSIKAL

DIRAJA MALAYSIA
IN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
FIR/No/Warna
PEN. PENTASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK OLEH

t/t:

Pkt/No

SUB INSP. JUMAIN
Seorang Tuan
IPD W.P Labuan

FIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai: 1. Negeri	2. Daerah-01	3. Balai-01
Pengaduan - 000828	9. Hari Kejadian - 7	14. P/Pang Mati - 0	
Iun Kejadian - 2016	10. Kend. Terlibat - 2	15. P/Pang Cedera - 0	
lan Kejadian - 07	11. Kenderaan Rosak - 2	16. P/Kaki Mati - 0	
rikh Kejadian - 23	12. Pemandu Mati - 0	17. P/Kaki Cedera - 0	
sa Kejadian - 15:30	13. Pemandu Cedera - 1	18. Jenis Kemalangan - 2	

TIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan - 6	29. Jenis Bahu Jalan - 2
istem lalulintas- 2	25. Langgar Lari - 2	30. Kecacatan Jalan - 12
entuk Jalan - 05	26. Jenis Kawalan - 9	31. Had Laju - 6
ualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan - 5.0	32. Keadaan Permukaan- 1
eadaan Jalan - 2	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 0	33. J.Perlanggaran - 01
	Kanan- 0.0	

JANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat - 4	39. Jenis Kawasan - 7
ombor Laluan - F700C	Nama Jln/Spg	- SIMPANG 7 KG LAJAU RIMBA

TIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
YAMA LC135	2012 SAB2797K		15	1	2	10	11	2	0	2	6
SUZU RG	1996 LA5826		15	1	2	10	11	2	0	2	6

TIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	55	01	03	2	2	3	2	3	4	15	1
1	15	09	16	2	3	1	2	3	4	07	3

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 2000	82. RM Kerosakan Harta- 0
--------------------	-----------------------------	---------------------------

KLUMAT TAMBAHAN

s Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
Om Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 21.130'	90. Nod 2	-
iri Peta	-	88. Longitude	- E115 13.578'	91. Arah	-

N KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

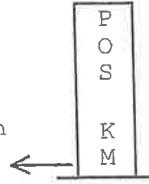
AN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 10.0 km darike arah POHON BATU

(nama tempat/bandar)

SAN

(A1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL SAB2797K.

23/07/2016 JAM LEBIH KURANG JAM 1600HRS TELAH BERLAKU KEMALANGAN JALAN RAYA BERTEMPAT JALAN POHON BATU SIMPANG 7 KAMPUNG LAJAU RIMBA MEMBABITKAN DUA BUAH MOTOSIKAL IAITU JENIS HONDA LC NOMBOR SAB2797K YANG DITUNGGANG OLEH (A1) TELAH BERLANGGAR DENGAN SEBUAH MOTOSIKAL HONDA SUZUKI RG NOMBOR LA5826 YANG DITUNGGANG OLEH (B1). SELEPAS KEMALANGAN BERLAKU (A1) TELAH DI HANTAR KE HOSPITAL NUKLUES LABUAN OLEH ORANG AWAM. AKIBAT KEJADIAN ITU (A1) TELAH GALAMI KECEDERAAN DAN KEDUA-DUA KENDERAAN MENGALAMI KEROSAKAN.

JALAN CUACA : BAIK.

JALAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK.

JIS PERLANGGARAN : LANGGAR DEPAN.

JAH TERLIBAT : 2 M/SIKAL.

: PENUNGGANG M/SIKAL LA5826 (DALAM SIASATAN)

DIRAJA MALAYSI
AN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI LAMG MENGIST BORANG

DISEMAK OLEH

JITIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod	Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
Pengaduan	- 000676	9.	Hari Kejadian	- 7	14. P/Pang Mati	- 0
ahun Kejadian	- 2016	10.	Kend. Terlibat	- 1	15. P/Pang Cedera	- 0
ilan Kejadian	- 06	11.	Kenderaan Rosak	- 1	16. P/Kaki Mati	- 0
rikh Kejadian	- 11	12.	Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
asa Kejadian	- 23:30	13.	Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 0

JITIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan - 2	29. Jenis Bahu Jalan - 1
Sistem lalulintas- 1	25. Langgar Lari - 2	30. Kecacatan Jalan - 6
Bentuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan - 3	31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan - 7.5	32. Keadaan Permukaan- 3
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 3.5	33. J.Perlanggaran - 10
		Kanan- 3.5

PASANA SEKITAR

OKASI KEJADIAN 38. Jenis Tempat 39. Jenis Kawasan - 7
Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 7
- Jalan - F200B Nama Jln/Spg - T/LIGHT TAMU

UITTB-BUITTB KENDERAA

UTIR-BUTIR RENDAHAN
 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51
 PERO KANCIL 2001 LB2658 13 1 7 5 11 2 10 2 6

UTTR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	21	06	16	2	3	1	3	1	2	15	3

BITTB-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang _____ 64 65 66 67 68 69 70 71

TTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79
LING HUO KON 1 02 59 2 3 4 6 1

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 0 82. RM Kerosakan Harta- 0

LUMAT TAMBAHAN

ds Kilometer
°Om Terhampir
ri Peta

86. Kod Peta
87. Latitude
88. Longitude

89. Nod 1
90. Nod 2
91. Arah

AN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

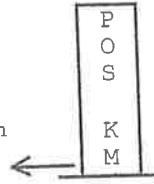
KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

uk Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah km dari

ke arah

km dari

(nama tempat/bandar)

(nama tempat/bandar)

SAN

ta: (A1) - PEMANDU KE 3 999

A 12/06/2016 JAM LEBIH KURANG 00:10 MALAM, TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI KAWAN (A1) YANG AKLUMKAN BAHAWA ABANG (A1) YANG BERNAMA LING HUA KONG (PT : 570908-13-5111) UMUR 59 TAHUN TELAH TERLIBAT DALAM SATU KEMALANGAN JALANRAYA SEMASA INTAS JALAN BERHAMPIRAN T/LIGHT TAMU TELAH DILANGGAR OLEH SEBUAH M/KAR NO 658. SELEPAS DAPAT BERITA TERSEBUT, (A1) PUN PERGI KE HOSPITAL NUKLEUS WP LABUAN DAN DNDAPATI MANGSA ADALAH ABANG (A1) DAN MASIH BELUM SEDARKAN DIRI SEHINGGA SEKARANG DAN DI EMPATKAN DI BILIK ICU HOSPITAL NUKLEUS. LAPORAN DIBUAT UNTUK TINDAKAN SELANJUTNYA.

DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama:

DISEMAK OLEH
t/t:
Pkt/No:

JTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN
1. Pengaduan - 001503
2. Ahun Kejadian - 2012
3. Ilan Kejadian - 12
4. Tarikh Kejadian - 21
5. Waktu Kejadian - 20:00

Kod Balai: 1. Negeri-28
2. Daerah-01 3. Balai-01
9. Hari Kejadian - 5
10. Kend. Terlibat - 1
11. Kenderaan Rosak - 1
12. Pemandu Mati - 0
13. Pemandu Cedera - 0
14. P/Pang Mati - 0
15. P/Pang Cedera - 0
16. P/Kaki Mati - 0
17. P/Kaki Cedera - 1
18. Jenis Kemalangan - 3

JTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3
Sistem lalulintas- 2
Bentuk Jalan - 01
Kualiti Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1
24. Jenis Garisan - 6
25. Langgar Lari - 2
26. Jenis Kawalan - 9
27. Lebar Jalan - 13.0
28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 2.0
Kanan- 2.0
29. Jenis Bahu Jalan - 1
30. Kecacatan Jalan - 12
31. Had Laju - 3
32. Keadaan Permukaan- 1
33. J.Perlanggaran - 10

UASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 1

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F700C Nama Jln/Spg - BERHAMPIRAN PELADANG

JTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51				
PERO	KANCIL	2001 LB4940													
1	55	01	06	2	1	4	4	2	13	10	11	2	0	2	6

JTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
1	55	01	06	2	1	4	4	9	07	3	1	1

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang 64 65 66 67 68 69 70 71

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79

HERMAN RADU BERNADUS

1 99 45 3 4 4 4 1

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 10000 82. RM Kerosakan Harta- 0

AKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
.00m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 18.508'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 13.519'	91. Arah	-

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

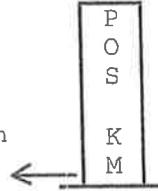
RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah

km dari

ke arah

(nama tempat/bandar)

(nama tempat/bandar)

SAN

a: (A1) - PEGADU PIHAK KETIGA. (B1) PEMANDU MOTOKAR JANCIL LB4940

A 21/12/2012 JAM LEBIH KURANG 08:00 MALAM, BERTEMPAT DI JALAN POHON BARU BERHAMPIRAN ADANG. SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH MOTOKAR JENIS KANCIL BERNOMBOR STAR LB4940 TELAH TERLANGGAR SEORANG PEJALANKAKI BERSENDIRIAN YANG MELINTAS JALAN DARI RELAH KANAN JALAN KE KIRI UNTUK KE PASAR TANI PELADANG.

BAT KEMALANGAN TERSEBUT, PEJALANKAKI MENDAPAT KECEDERAAN RINGAN DAN DIRAWAT DI HOSPITAL KLEUS .PUNCA KEMALANGAN ADALAH KERANA PEJALANKAKI MELINTAS JALAN DI KAWASAN YANG BAHAYA.
MANGSA : HERMAN RADU BERNADUS NO PASPORT:A0782999 (LELAKI/45 TAHUN) BERALAMAT NO 0429
UPANG 1 JALAN NAGALANG 87000 WP LABUAN . PEKERJAAN : PEMANDU LORI .
CEDERAAN LUKA-LUKA DI KAKI, TANGAN DAN MUKA .

DAAN JALANRAYA : BAIK

DAAN CUACA : BAIK

ADAAN LALULINTAS : LENGANG

ADAAN PERSEKITARAN : GELAP TANPA LAMPU

IS PERLANGGARAN : LANGGAR PEJALANKAKI .

DERAAN TERLIBAT : (1) MOTOKAR (1) PEJALANKAKI



LBN/RPT/K.1503,13

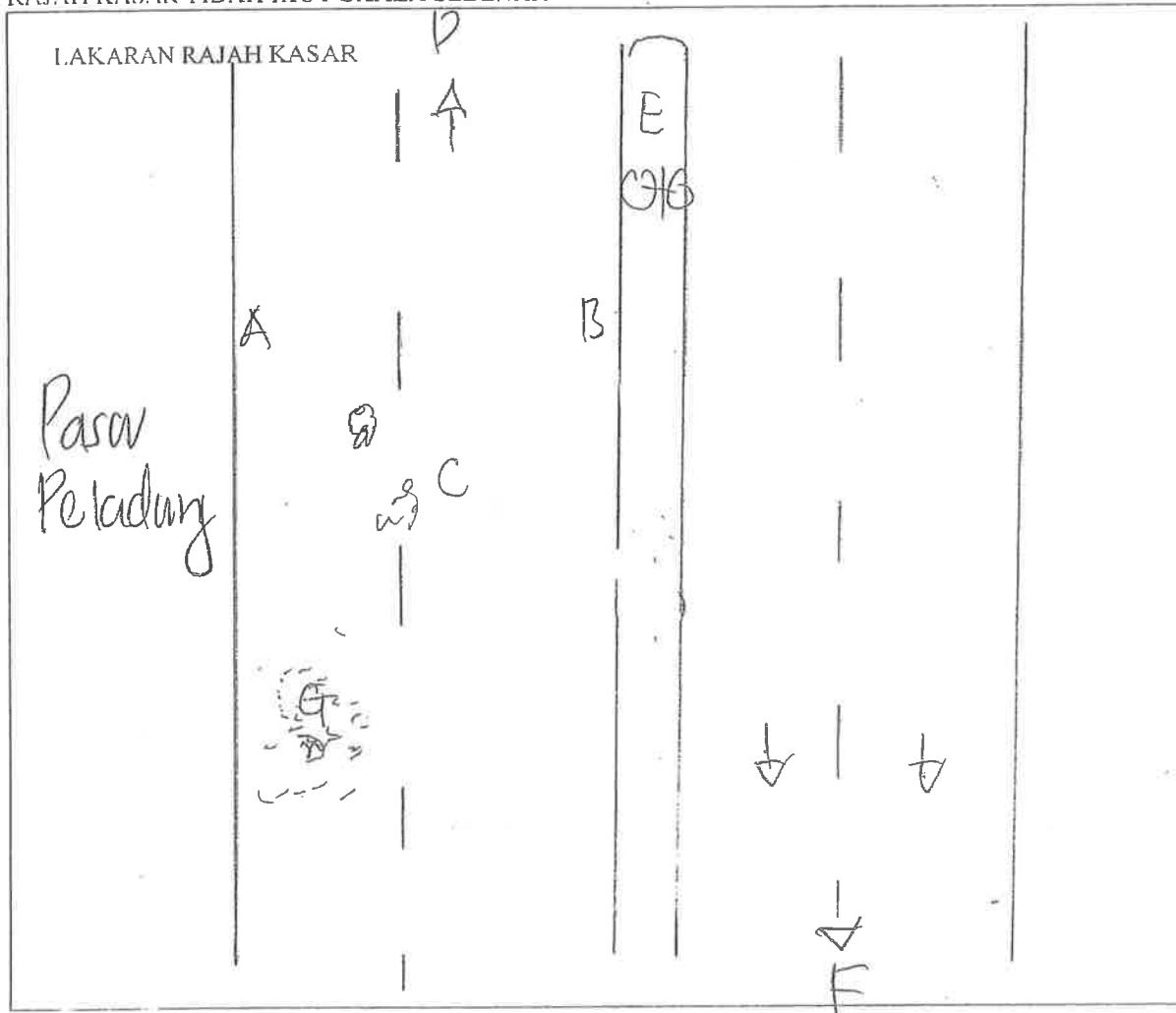
TEMPAT KEJADIAN	NO.LALUAN	POS KM/ZON	PENANDA TETAP
Di bawah batu			Tambang

MASA KENAI PASTI TPT KEJADIAN: HRS. MASA SAMPAI TEMPAT KEJADIAN: HRS

(Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah merujuk Panduan Pengisian Borang Pol 27)

Cuaca/ Cahaya	Jarak Penglihatan (meter)	Muka Jln (Tar/Tidak)	Muka Jln Rata/Curam	Bentuk Jln (Lurus, selekod dsb)	Sistem Trafik (Sahala, dua hala dll)	Had laju Kawasan	Jenis Garisan (putus-putus, double line dll)	Bentuk kawalan(lam pu isyarat papan tanda
	Bawah 100m Tar	Rata	Lincah	2 Hala solong pulas				

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA SEBENAR



NO.REPORT	TKH RPT	MASA RPT	TKH KEJ	MASA KEJ	KLASIFIKASI KES	NO.KS(T)
LBN/RPT/K	1503/13	22.12.12	10.37 H 21.12 n	20.001.12/tu 43(1)	758/13	

BUTIRAN PENGADU : (Note : Jika saksi telah rpt, catit " Rujuk Cars, di ruangan catatan. Jika saksi belum report dapatkan seberapa banyak maklumat mengenai saksi dan isi ruangan Catatan : Saksi termasuk saksi bebas yang boleh membantu siasatan)

No. Saksi	Jenis . No Warna Kenderaan	Nama.No K/P Telefon .Alamat	No. Report	Catatan (termasuk kecederaan , no lesen/ insuran,warganegara, Pengalaman memandu dll diisi jika pengadu tidak buat report.
1	Motoren Kancil LB49H	Yaakob bin Mohd Ali 57031618725	019773617	
2				
3				
4				

KUNCI RAJAH KASAR

IRAJA MALAYSIA
J KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BOCANG DISEMAK OLEH
(MD. REDZUQIAH A. LIN SIN
t/t: PEN. PEG. PEMASAT TRAFIK
Pkt/No/Nama IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P. LABUAN

IR LAPORAN/MASA KEJADIAN
Pengaduan - 000728
un Kejadian - 2013
an Kejadian - 06
ikh Kejadian - 10
sa Kejadian - 21:00

Kod Balai: 1. Negeri-28
9. Hari Kejadian - 2
10. Kend. Terlibat - 2
11. Kenderaan Rosak - 2
12. Pemandu Mati - 0
13. Pemandu Cedera - 1
2. Daerah-01
14. P/Pang Mati - 0
15. P/Pang Cedera - 0
16. P/Kaki Mati - 0
17. P/Kaki Cedera - 0
18. Jenis Kemalangan - 2
3. Balai-01

JTIR-BUTIR JALAN RAYA
enis Permukaan - 3
istem lalulintas- 1
entuk Jalan - 01
ualiti Permukaan- 1
eadaan Jalan - 1

24. Jenis Garisan - 2
25. Langgar Lari - 2
26. Jenis Kawalan - 9
27. Lebar Jalan - 11.0
28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 1.0
Kanan- 1.0
29. Jenis Bahu Jalan - 1
30. Kecacatan Jalan - 12
31. Had Laju - 3
32. Keadaan Permukaan- 1
33. J.Perlanggaran - 04

ASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 3

OKASI KEJADIAN

enis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 2
ombor Laluan - F700C Nama Jln/Spg - BERHAMPIRAN PEJABAT PELADANG

JTIR-BUTIR KENDERAAN

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51
MODE KRISS 120 2007 LC7229 15 1 2 12 11 2 0 2 6

JTIR-BUTIR PEMANDU

52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63
1 16 01 16 2 3 1 3 3 10 3 1 3

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

64 65 66 67 68 69 70 71

Nama Penumpang

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

72 73 74 75 76 77 78 79

NAMA PEJALAN KAKI

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 2000 82. RM Kerosakan Harta- 0

JUMAT TAMBAHAN

Kilometer	-	86. Kod Peta	-
Terhampir	-	87. Latitude	-
Peta	-	88. Longitude	-

89. Nod 1

90. Nod 2

91. Arah

KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

AN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

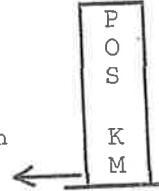
M TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 5.0 km dari
ke arah PELADANG

DAR

(nama tempat/bandar)

(nama tempat/bandar)

JAN

a:

- PENUNGGANG MOTOSIKAL LD7669
- PENUNGGANG MOTOSIKAL LC7229

(A) 10/06/2013 JAM LEBIH KURANG 09:00 MALAM, (B1) MENUNGGANG MOTOSIKAL LC7229 DARI KAMPUNG A-RANCA MENUJU KE LUBOK TEMIANG. APABILA (B1) SAMPAI DI JALAN POHON BATU BERHAMPIRAN BAT PELADANG, (B1) TERNAMPAK KAWAN (B1) DI SEBELAH KANAN JALAN DAN PADA MASA ITU (B1) LAHAN DILOLONG KANAN, (B1) MEMANGGIL KAWAN DAN INGIN BUAT PUSINGAN U UNTUK BERJUMPA NGANNYA. TIBA-TIBA DATANG SEBUAH MOTOSIKAL LD7669 JENIS YAMAHA FZ YANG DITUNGGANG OLEH (A1) ARAH BELAKANG TELAH BERLANGGAR DENGAN MOTOSIKAL (B1). DALAM KEJADIAN INI, MOTOSIKAL (B1) GALAMI KEROSAKAN DIBAHAGIAN DEPAN MANAKALA MOTOSIKAL (A1) ROSAK DI BAHAGIAN DEPAN DAN SEBELAH KIRI.

EDERAAN (A1)

DAAN JALAN

ADAAN CUACA

DAAN LALULINTAS

: PATAH TULANG RUSUK

: BAIK

: BAIK

: LENGGANG

PERLANGGARAN : LANGGAR TEPI
TERLIBAT : 2 M/SIKAL
: PENUNGGANG MOTOSIKAL LC7229

TEMPAT KEJADIAN

NOMBOR
LALUAN

POS KM/
ZON

PENANDA TETAP
(CATATAN)

SENARAI RELABANG

TIANG LAMPU

MASA KENALPASTI TPT KEJ 2110 HRS

MASA SAMPAI TPT KEJ 2130 HRS

Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah merujuk Panduan Pengisian Borang Pol. 27)

LEBAR PENGALIHAN (meter)	Muka Jln (Tar/ tidak)	Muka Jln (Rata/ curam)	Bentuk Jln (Lurus, selekok dsb)	Sistem Trafik (Sehala, dua halah, dll)	Had laju Kawasan	Jenis garisan (putus-putus, double line dll)	Bentuk Kawalan (Lampu Isyarat, papan tanda, dll)

ABAN RAJAH KASAR: (MOTORSIKAL LC 7229 TELAH DIAUTH)

A

C →

D →

B

E

G

F

SETUNJUK

- TEPI JLN. KIRI
- TEPI JLN. KANAN
- DARI ARAH BANDAR
- KE POKON BATU
- PUSINGAN 4
- TIANG LAMPU
- MOTORSIKAL LD 7669

UKURAN :

$$A \text{ KE } B = 8 \text{ M}$$

$$F \text{ KE } G = 3.9 \text{ M}$$

(MD. REDZUAN A. LIN) SJN
PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P. LABUAN

MS :

RAT 2/3

LUMAT TAMBAHAN

s Kilometer
00m Terhampir
ri Peta

86. Kod Peta
87. Latitude
88. Longitude

89. Nod 1
90. Nod 2
91. Arah

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

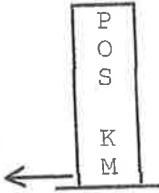
JKM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah

meter dari POS KJM ke arah

(nama tempat/bandar)

D^O DAK DAPAT POS KJM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 8.0 km dari

SIMPANG HAP YUAT

(nama tempat/bandar)

ke arah BANDAR

(nama tempat/bandar)

IASAN

a:

- 1) - PEMANDU MOTOSIKAL LE4022
2) - PEMANDU MOTOKAR LB2809

A 26/08/2013 JAM LEBIH KURANG 07:05 PAGI, (A1) MENUNGGANG MOTOSIKAL NOMBOR LE4022 JENIS MERAH DARI MEMBIDAI MENUJU KE BUKIT KUBONG DALAM PERJALANAN BERHAMPIRAN SUPERMARKET HAPUAT JALAN POHON BATU, (A1) SEDANG BERGERAK TERUS. TIBA TIBA SEBUAH MOTOKAR NOMBOR LB2809 YANG ATANG DARI ARAH BERTENTANGAN CUBA MASUK KE SIMPANG SEBELAH KIRI TANPA MEMBERI SEBARANG ISYARAT LALU BERLANGGAR DENGAN KENDERAAN (A1). AKIBAT DARI KEMALANGANINI (A1) JUGALAMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KIRI KANAN DAN MASIH DI MENERIMA RAWATAN DI HOSPITAL UKLEUS WP LABUAN. KEROSAKAN MOTOSIKAL (A1) IALAH SEMUA BADAN KENDERAAN MANAKALA KEROSAKAN KAR (B1) IALAH DI BAHAGIAN PINTU DEPAN SEBELAH KIRI.

ADAAN JALAN

: TIDAK BERAPA RATA (BERALUN)

ADAAN CUACA

: BAIK

ADAAN LALULINTAS

: SIBUK

DIS PERLANGGARAN

: LANGGAR TEPI

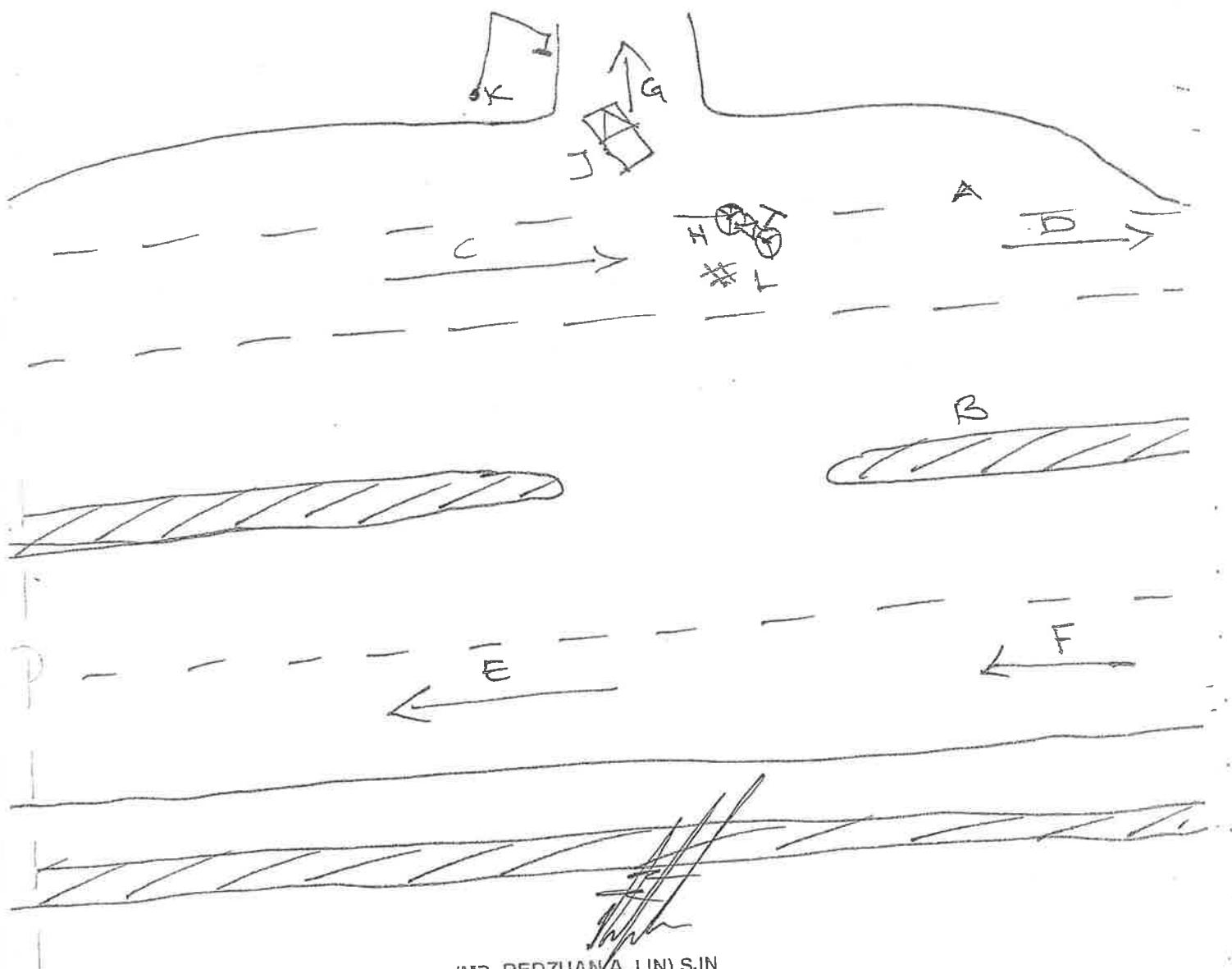
AT 3/2

ERLIBAT

: 1 M/SIKAL 1 M/KAR
: PEMANDU MOTOKAR LB2809



TARIKH / MASA : - - / 01 / - - ✓
TEMPAT KEJADIAN : JLN. POTTEN Barat
KENDERAAN TERLIBAT : MYCAR LB 2809 DAN MYKIAL LE 4022
RUIJUKAN LBN / RPT / K : 1021 / 2013
RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA



(MD. REDZUAN A. LIN) SJN
PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P. LABUAN



IBU PEJABAT POLIS DAERAH
CAWANGAN TRAFIK
WILAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN

KUNCI RAJAH KASAR
LBN/RPT/K

TUNJUK / HURUF:

- A - TEPI JLN. KIRI
B - TEPI JLN. KANAN
C - DARI BANDAR
D - KE Pohon BATU
E - KE BANDAR
F - DARI Pohon BATU
G - SIMPANG PASARAYA HAD NWAT
H - N/SIKAL LE 4022
J - N/KAR LB 2809
K - TIANG LAMPU
L - TENAGAT KEMALANGAN

KURAN RAJAH KASAR

$$A \text{ KE } B = 7M$$

$$H \text{ KE } J = 7.8M$$

$$J \text{ KE } K = 6.8M$$

RAJA MALAYSIA KEMALANGAN ^YA	NO. BATCH RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI NORANG t/t: Pkt/No/Nama AMIR HUSSIN BIN AJAIDOL PEN. PEG. PENYASAT TRAFIK IBU PEJABAT POLIS DAERAH	DISEMAK OLEH t/t: Pkt/No SU PEJASAT POLIS DAERAH 67007 W.F LARAN	
R LAPORAN/MASA KEJADIAN Pengaduan - 001242 Kejadian - 2013 in Kejadian - 10 Kh Kejadian - 20 Kejadian - 15:30	Kod Balai: 1. Neg ^e 128	1. Neg ^e 128 9. Hari Kejadian - 7 10. Kend. Terlibat - 1 11. Kenderaan Rosak - 1 12. Pemandu Mati - 0 13. Pemandu Cedera - 1	2. Daerah-01 14. P/Pang Mati - 0 15. P/Pang Cedera - 0 16. P/Kaki Mati - 0 17. P/Kaki Cedera - 1 18. Jenis Kemalangan - 2	3. Balai-01

R-BUTIR JALAN RAYA is Permukaan - 3 stem lalulintas- 2 ntuk Jalan - 01 liti Permukaan- 1 adaan Jalan - 1	24. Jenis Garisan - 2 25. Langgar Lari - 2 26. Jenis Kawalan - 9 27. Lebar Jalan - 7.0 28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 2.0 Kanan- 1.0	29. Jenis Bahu Jalan - 1 30. Kecacatan Jalan - 12 31. Had Laju - 3 32. Keadaan Permukaan- 1 33. J.Perlanggaran - 10
---	--	---

BANAN SEKITAR	34. Cuaca - 1	35. Cahaya - 1
---------------	---------------	----------------

RASI KEJADIAN nis Jalan - 02 mbor Laluan - F700C	38. Jenis Tempat Nama Jln/Spg - 4 - KEDAI KITA KG GANGGARAK	39. Jenis Kawasan - 7
--	---	-----------------------

FIR-BUTIR KENDERAAN JDE 40	41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51
CT100	2013 LE3432 15 1 2 10 11 2 0 2 6

IR-BUTIR PEMANDU 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63
1 17 01 03 2 2 4 2 3 4 15 3 1 2

FIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG Nama Penumpang - 64 65 66 67 68 69 70 71
--

FIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI NAMA PEJALAN KAKI - 72 73 74 75 76 77 78 79
PRINCISS FUI 2 09 11 3 8 4 4 1

Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 300	82. RM Kerosakan Harta- 0
--------------------	----------------------------	---------------------------

LUMAT TAMBAHAN

s Kilometer - 86. Kod Peta
 Om Terhampir - 87. Latitude - N 05 21.517'
 ri Peta - 88. Longitude - E115 13.435'

89. Nod 1

90. Nod 2

91. Arah

IN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

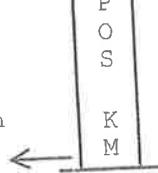
RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 9.5 km dariBANDAR

(nama tempat/bandar)

ke arah POHON BATU

(nama tempat/bandar)

ILASAN

ta: (A1) - PEMANDU MOTOSIKAL LE3432 DAN (B1) - PEJALAN KAKI

ADA 20/10/2013 JAM LEBIH KURANG 03:30 PETANG, BERTEMPAT DI JALAN POHON BATU (A1) MENUNGGANG MOTOSIKAL LE3432 JENIS MODENAS CT100 DARI RUMAH DI KG. POHON BATU MENUJU KE BANDAR MELALUI JALAN POHON BATU KG GANGGARAK. PADA KETIKA ITU, APABILA (A1) SAMPAI BERHAMPIRAN SIMPANG KEDAI NCIT KAMPUNG KITA KG GANGGARAK (B1) SEORANG BUDAK PEREMPUAN TIBA-TIBA BERLARI MELINTAS JALAN DARI ARAH KIRI KE KANAN. (A1) TERUS MEMBREK DAN CUBA MENGELAK TETAPI (A1) TERLANGGAR JUGA BUDAK TERSEBUT HINGGA MENYEBABKAN (A1) HILANG KAWALAN DAN TERJATUH. AKIBAT DARI TERLANGGARAN ITU (A1) DAN (B1) TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DAN TELAH MENDAPATKAN RAWATAN DI SPITAL LABUAN. MANAKALA M/SIKAL (A1) TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

NAMA (A1) : MOHD TAUFIQ BIN USMAN. L/17THN. MELAYU. KP:960804155015 (CEDERA PARAH PATAH LANG TANGAN KIRI)

NAMA (B1) : PRINCISS FUI. P/11THN. VISAYA. KP:S/BERANAK (CEDERA RINGAN KAKI DAN TANGAN)

ADAAN CUACA	: BAIK
ADAAN LALULINTAS	: TIDAK SIBUK
BENTUK JALAN	: LURUS
JENIS PERLANGGARAN	: LANGGAR PEJALAN KAKI
JMLAH TERLIBAT	: 1 M/SIKAL DAN 1 PEJALAN KAKI
	: PEJALAN KAKI (DALAM SIASATAN)



TARIKH / MASA
TEMPAT KEJADIAN

: 20/10/2013 1605 HRS
JLN RAKA RAJA JKTU

KENDERAAN TERLIBAT

: M/SOAL LBS432 DAI
PERKJAN RAKI

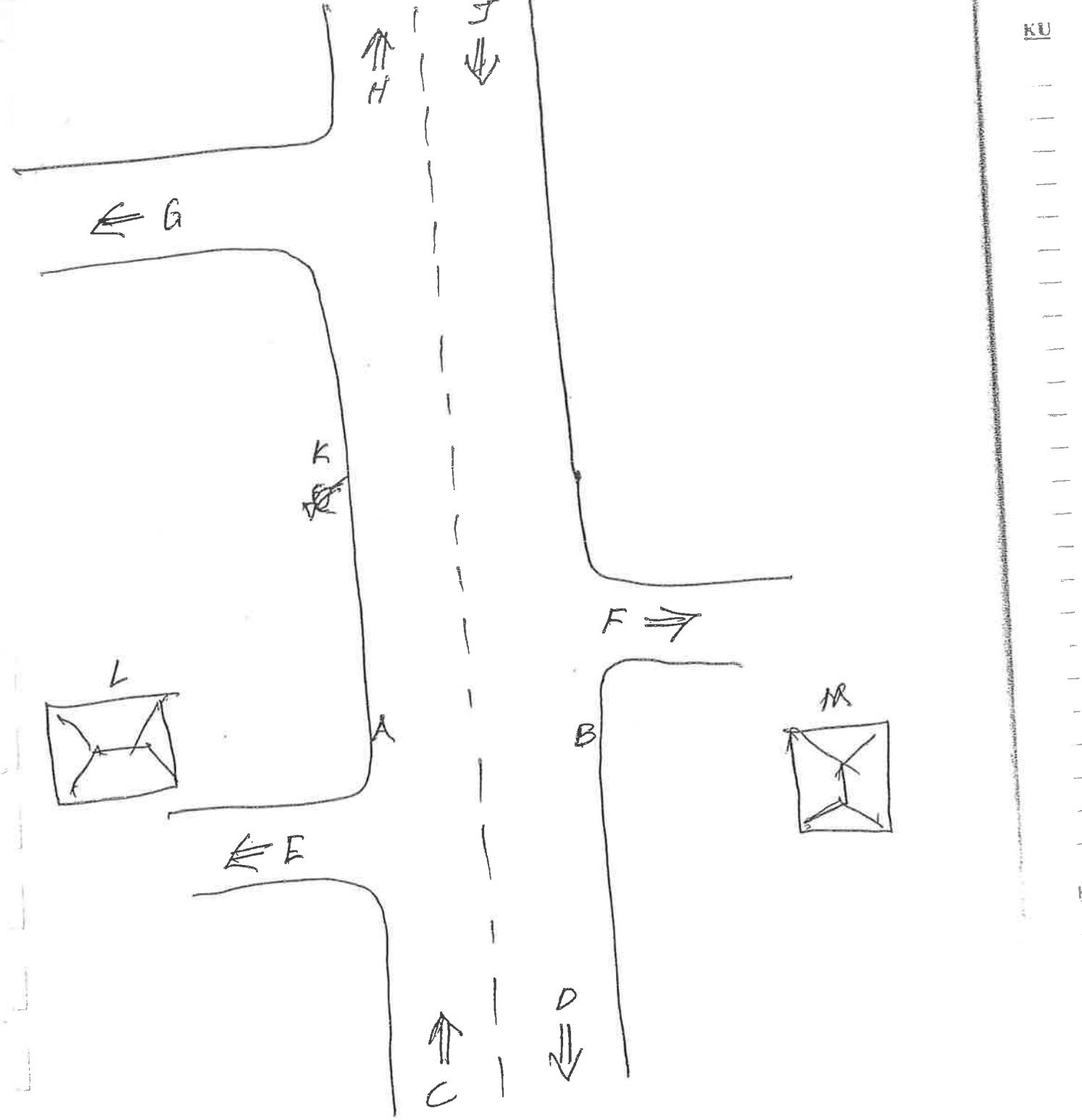
RUJUKAN LBN/RPTK

: 12A2 /2013

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA

NOTA :

POLIS DAERAH
NGAN TRAFIK
PERSEKUTUAN
URIAH





IBU PEJABAT POLIS DAERAH
CAWANGAN TRAFIK
WILAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN

RIJUKAN LABUAN REPORT KEMALANGAN

1242 / 2013

KUNCI RAJAH KASAR

A - Teji Jalan Selelah Reim

B - Teji Jalan Selelah Kanan

C - Jalan Dari Asdi Polon Batu

D - Jalan Hala ke Polon Batu

E - Sungai ke Kedai Kampung Rota

F - Sungai ke rumah Pejabat Kedai

G - Sungai ke Kg Lebuk Temiang

H - Jalan Hala ke Bandar

I - Jalan Dari Asdi Bandar

K - MR / Sibat LE 3932

L - Kedai Kampung Rota

MR - Rumah Kediaman Pejabat Kedai.

KUNCI RAJAH KASAR

A ke B = 7 Meter

A ke R = 3 Meter

E ke K = 28 Meter

A MALAYSIA

MALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama

DISEMAK OLEH

t/t:

Pkt/No

RUJ. TRAFIK

LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
gaduan	- 001238	9. Hari Kejadian	- 7	14. P/Pang Mati - 0
ejadian	- 2013	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera - 0
Kejadian	- 10	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati - 0
Kejadian	- 19	12. Pemandu Mati	- 1	17. P/Kaki Cedera - 0
ejadian	- 02:00	13. Pemandu Cedera	- 0	18. Jenis Kemalangan - 1

BUTIR JALAN RAYA

Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Jm lalulintas	- 1	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
uk Jalan	- 04	26. Jenis Kawalan	- 3	31. Had Laju	- 2
ti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 8.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
an Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 0.5	33. J.Perlanggaran	- 04
		Kanan- 0.1			

JA SEKITAR

SI KEJADIAN	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 3	
is Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
or Laluan	- F700C	Nama Jln/Spg	-	LAMPU ISYARAT TAMU	

R-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
D	SAA8559A	7	1	2	6	11	2	0	2	6	

MA

R-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	52	99	06	1	2	4	4	15	3	1	3
1	29	01	16			1	9	15			

R-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

ama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
PIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI								
AMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
ebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	6000	82. RM Kerosakan Harta-	0			

MAT TAMBAHAN

Kilometer

Terhampir

Peta

86. Kod Peta

87. Latitude

88. Longitude

89. Nod 1

90. Nod 2

- N 05 18.373'

- E115 14.044'

91. Arah

KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

N LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

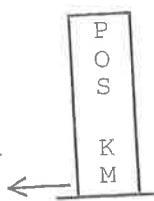
M TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 8.0 km dari
ke arah BANDAR

(nama tempat/bandar)

HON BATU

(nama tempat/bandar)

SAN

a: (A1) - PEMANDU JIP SAA8559A

19/10/2013 JAM LEBIH KURANG 02:00 PAGI, (A1) MEMANDU 4WD NO SAA8559A DARI LAJAU BALIK RUMAH DI LAYANG LAYANGAN DENGAN MELALUI JALAN POHON BATU. PADA KETIKA ITU, APABILA (A1) APAI DI LAMPU ISYARAT TAMU (A1) BERHENTI KETIKA LAMPU MERAH, SETELAH LAMPU ISYARAT BERTUKAR ANA HIJAU (A1) BERGERAK, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH MOTOSIKAL WFY2163(B1) DARI ARAH BANDAR MELANGGAR. KENDERAAN (A1) MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN DEPAN SEBELAH NAN KENDERAAN (A1). LAIN-LAIN KEROSAKAN TIDAK DAPAT DI KETAHUI.

TI(B1) DI KATAKAN DALAM PERJALANAN PULANG KERUMAH DI KG LAYANG-LAYANGAN MELAUI JALAN POHON BATU.

BATAN AWAL TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI(B1) SIMATI TELAH MENUNGGANG MOTOSIKAL DALAM KEADAAN LU DENGAN MELANGGAR ISYARAT LAMPU MERAH MENYEBABKAN BERLAKU PERLANGGARAN DENGAN KENDERAAN 4WD YANG DI PANDU OLEH (A1) YANG KETIKA ITU SEDANG BERGERAK APABILA LAMPU ISYARAT BERWARNA HIJAU. AKIBAT SIMATI TIDAK MEMATUHI LAMPU ISYARAT MENYEBABKAN BERLAKUNYA KEMALANGAN.

3/3

DI BAWA KE HOSPITAL NUKLEUS LABUAN DENGAN MENGGUNAKAN AMBULANS DAN DI SAHKAN
JNIA PADA JAM 0550HRS.

LANGAN: TERDAPAT PECAHAN KACA PADA PERSIMPANGAN TRAFIK LIGHT MENUJU KE POHON

; TERDAPAT KESAN DARAH TEMPAT KEJADIAN.

KENDERAAN: TELAH DIALIHKAN;

CA ; BAIK

ANRAYA: BAIK.

LULINTAS: LENGGANG.

SEKITARAN: TERANG LAMPU JALAN.

JIAN : ADA SATU SAKSI AWAM.

PADA MOTOSIKAL :REMUK SELURUH BAHAGIAN BADAN.

4WD ; ROSAK BAHAGIAN HADAPAN

I : MOHD FREDDY BIN ZAINAL L/29 TAHUN BANGSA :MELAYU

30155059. ALAMAT:KG LAYANG-LAYANG 87000 W.P LABUAN.

TIAN ADALAH DISEBAKAN PENDARAHAN DALAMAN KEPALA SERTA PATAH TULANG PAHA DAN KAKI

MASIH DITERUSKAN.

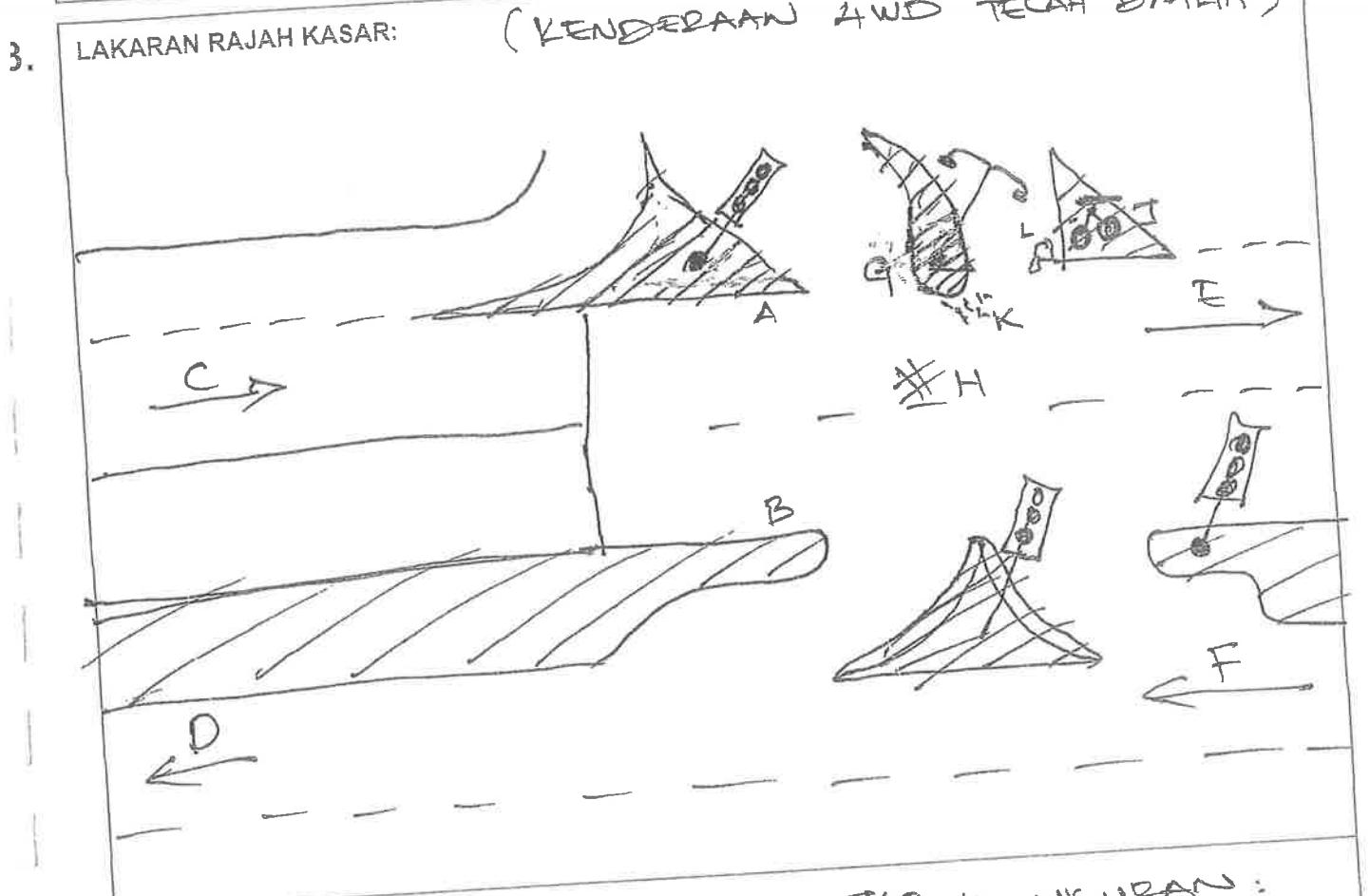
TEMPAT KEJADIAN	NOMBOR LALUAN	POS KM/ZON	PENANDA TETAP (CATATAN)
JLN POHON BATU			LAMPU ISYARAT

MASA KENALPASTI TPT KEJ _____

MASA SAMPAI TPT KEJ _____

(Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah merujuk Panduan Pengisian Borang Pol. 27)

Cuaca / Cahaya	Jarak Penglihatan (..... meter)	Muka Jln (Tar/tidak)	Muka Jln (Rata/curam)	Bentuk Jln (Lurus, selekoh dsb)	Sistem Trafik (Sehala, dua hala, dll)	Had laju Kawasan	Jenis garisan (putus-putus, double line dll)	Bentuk Kawalan (Lampu Isyarat, papan tanda, dll)



- PETUNJUK
- A - TEPI JLN. KIRI
 - B - TEPI JLN. KANAN
 - C - DARI BANDAR
 - D - KE BANDAR
 - E - KE POHON BATU
 - F - DARI POHON BATU
 - G - TIANG LAMPU
 - H - TEMPAT PERLANGKARAN
 - I - M/SIKAL
 - K - PECAHAN KACA
 - L - TOMPOKAN DARAH

JAUH UKURAN :

$$\begin{aligned}
 A \text{ KE } B &= 8 \text{ m} \\
 H \text{ KE } G &= 6.2 \text{ m} \\
 K \text{ KE } G &= 3.5 \text{ m} \\
 L \text{ KE } G &= 4.2 \text{ m} \\
 J \text{ KE } G &= 5.2 \text{ m}
 \end{aligned}$$

MS :

DIRAJA MALAYSIA
KAN KEMALANGAN
N RAYA

NO. BATCH

RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama

DISEMAK OLEH

t/t:
Pkt/No

UTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

Pengaduan - 000005
hun Kejadian - 2014
ulan Kejadian - 01
- rikh Kejadian - 01
sa Kejadian - 17:30

Kod Balai:

- | | | |
|-------------------------|--------------------------|-------------|
| 1. Negeri-28 | 2. Daerah-01 | 3. Balai-01 |
| 9. Hari Kejadian - 3 | 14. P/Pang Mati - 0 | |
| 10. Kend. Terlibat - 1 | 15. P/Pang Cedera - 0 | |
| 11. Kenderaan Rosak - 1 | 16. P/Kaki Mati - 0 | |
| 12. Pemandu Mati - 0 | 17. P/Kaki Cedera - 1 | |
| 13. Pemandu Cedera - 0 | 18. Jenis Kemalangan - 3 | |

UTIR-BUTIR JALAN RAYA

- | | | |
|----------------------|-------------------------------|--------------------------|
| Jenis Permukaan - 3 | 24. Jenis Garisan - 2 | 29. Jenis Bahu Jalan - 2 |
| Sistem lalulintas- 1 | 25. Langgar Lari - 2 | 30. Kecacatan Jalan - 12 |
| Bentuk Jalan - 01 | 26. Jenis Kawalan - 9 | 31. Had Laju - 3 |
| ualiti Permukaan- 1 | 27. Lebar Jalan - 9.0 | 32. Keadaan Permukaan- 1 |
| eadaan Jalan - 1 | 28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 0 | 33. J.Perlanggaran - 10 |
| | Kanan- 0.0 | |

ASANA SEKITAR

- | | |
|---------------|----------------|
| 34. Cuaca - 1 | 35. Cahaya - 1 |
|---------------|----------------|

OKASI KEJADIAN

- | | | |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Jenis Jalan - 02 | 38. Jenis Tempat - 4 | 39. Jenis Kawasan - 7 |
| ombor Laluan - F700B | Nama Jln/Spg - JALAN TUN MUSTAPHA | |

UTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
'ERO	MYVI	2006 LC3540	13	1	2	10	11	2	0	2	6

TIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	21	01	20	2	2	4	4	15	3	1	1

TIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
TIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI								

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
MAHESH KUMAR T. PATEL	1	03	60	3	1	4	4	1

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 2500 82. RM Kerosakan Harta- 0

ALUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
00m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 17.380'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 14.300'	91. Arah	-

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

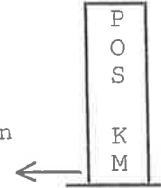
RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

**TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 3.0 km dari
BANDAR**
(nama tempat/bandar)

ke arah POHON BATU

(nama tempat/bandar)

AN

ta: (A1) - PEMANDU MOTOKAR LC3540

01/01/2014 JAM LEBIH KURANG 05:30 PETANG, (A1) MEMANDU MOTOKAR NOMBOR LC3540 JENIS DUA MYVI DARI ARAH BANDAR KE GANGGARAK MELALUI JALAN TUN MUSTAPHA. APABILA (A1) SAMPAI TEMPAT KEJADIAN, KETIKA ITU (A1) BERADA DI LORONG KANAN TIBA-TIBA DATANG SEORANG LELAKI JALAN KAKI MELINTAS DI HADAPAN (A1). DISEBABKAN JARAK YANG TERLALU DEKAT, WALAUPUN (A1) BREK DAN CUBA ELAK, NAMUN TERLANGGAR JUGA PEJALAN KAKI TERSEBUT. SELEPAS KEJADIAN, (A1) MENGHANTAR MANGSA KE HOSPITAL NUKLEUS LABUAN UNTUK MENERIMA RAWATAN LANJUT. AKIBAT KEJADIAN TERSEBUT, PEJALAN KAKI TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DAN TELAH DITAHAN DI WAD HOSPITAL. AN MANAKALA (A1) PEMANDU MMOTOKAR LC3540 TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN.

MA PEJALAN KAKI : MAHESA KUMAR PATEL. L/60 TAHUN. INDIA. KP:540319715145. ALAMAT NO. 4 MAN JASA LABUAN. (CEDERA RINGAN DI DAHI DAN MATA KIRI)

JAN CUACA	: BAIK
ADAAN LALULINTAS	: SIBUK
NTUK JALAN	: LURUS
B PERLANGGARAN	: LANGGAR PEJALAN KAKI
AH TERLIBAT	: 1 M/KAR DAN 1 P/KAKI
DS	: PEJALAN KAKI (DALAM SIASATAN)



EJABAT POLIS DAERAH
AWANGAN TRAFIK
YAH PERSEKUTUAN
LABUAN

TARIKH / MASA
TEMPAT KEJADIAN

02/01/2014 1140HRS-
JALAN TERN MESTARAH

KENDERAAN TERLIBAT

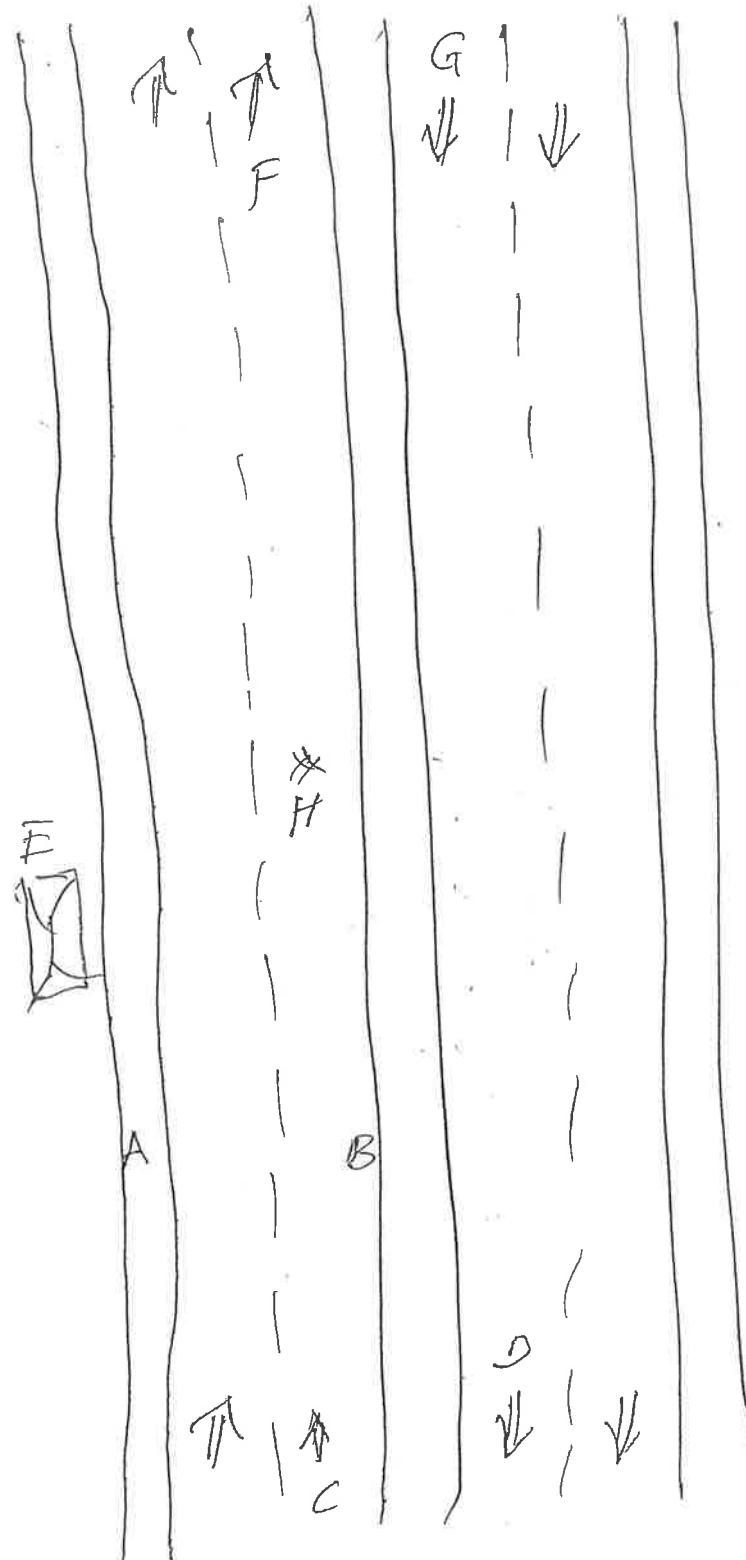
M/KAR LB35K0 DKN
VEDAL AN KARI

RUJUKAN LBN/RPT/K

05/2014

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA

NOTA : PANDUAN & PERATURAN DI ALIH.





IBU PEJABAT POLIS DAERAH
CAWANGAN TRAFIK
WILAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN

RUJUKAN LABUAN REPORT KEMALANGAN

05/2014

KUNCI RAJAH KASAR

A - Tepi Jalan Sabahot Beni

B - Tepi Jalan Sabahot Menan / Pembahagi Jalan

C - Jalan dari kpd. Bandar

D - Jalan Hela ke Bandar

E - Pindak Bas Stip

F - Jalan Hela ke Pekon Batu / Ganggoreh

G - Jalan Dan Areal Pekon Batu / Ganggoreh

H - Tempat Perkongsian

KUNCI RAJAH KASAR

A ka B = 9 Meter

RAJA MALAYSIA NO. BATCH PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
 KEMALANGAN t/t: (MD. REDZUAN A. LIN) SJM DISEMAK OLEH
 □ YA RUJ. TRAFIK Pkt/No. Name PEG. PENYASAT TRAFIK t/t:
 IBU PEJABAT POLIS DAERAH Pkt/No. *WILAYAH DINOTHARY AND ISKANDAR*
 W.P. LABUAN PEGAWAI PENYASAT TRAFIK

R LAPORAN/MASA KEJADIAN Kod Balai: 1. Negeri-28 2. Daerah-01 IPO W/Balai-01
 Pengaduan - 000048 9. Hari Kejadian - 4 14. P/Pang Mati - 0
 Kejadian - 2014 10. Kend. Terlibat - 2 15. P/Pang Cedera - 0
 an Kejadian - 01 11. Kenderaan Rosak - 2 16. P/Kaki Mati - 0
 ch Kejadian - 15 12. Pemandu Mati - 0 17. P/Kaki Cedera - 0
 Kejadian - 16:45 13. Pemandu Cedera - 1 18. Jenis Kemalangan - 2

IR-BUTIR JALAN RAYA
 Is Permukaan - 3 24. Jenis Garisan - 2 29. Jenis Bahu Jalan - 1
 stem lalulintas- 4 25. Langgar Lari - 2 30. Kecacatan Jalan - 6
 ntuk Jalan - 05 26. Jenis Kawalan - 9 31. Had Laju - 3
 liti Permukaan- 1 27. Lebar Jalan - 7.0 32. Keadaan Permukaan- 1
 daan Jalan - 1 28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 0.5 33. J.Perlanggaran - 04
 Kanan- 0.5

ANA SEKITAR 34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 1

ASI KEJADIAN 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 6
 Is Jalan - 02 Nama Jln/Spg - JALAN POHON BATU

IR-BUTIR KENDERAAN
 40 [] 41 [] 42 [] 43 [] 44 [] 45 [] 46 [] 47 [] 48 [] 49 [] 50 [] 51
 LRO KANCIL 1998 WGH9704 13
 LE5093 15

IR-BUTIR PEMANDU
 52 [] 53 [] 54 [] 55 [] 56 [] 57 [] 58 [] 59 [] 60 [] 61 [] 62 [] 63 []
 1 25 99 06 09 3
 1 22 01 15 3

IR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG
 Jama Penumpang 64 [] 65 [] 66 [] 67 [] 68 [] 69 [] 70 [] 71 []

IR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI
 NAMA PEJALAN KAKI 72 [] 73 [] 74 [] 75 [] 76 [] 77 [] 78 [] 79 []
 Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 3000 82. RM Kerosakan Harta- 0

KLUMAT TAMBAHAN

ds Kilometer	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
00m Terhampir	87. Latitude	-	90. Nod 2	-
iri Peta	88. Longitude	-	91. Arah	-

AN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

)

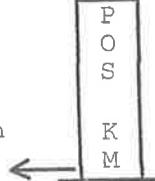
KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

 TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah km dari ke arah

(nama tempat/bandar)

(nama tempat/bandar)

km dari

JAN

ca:

- PENUNGGANG MOTOSIKAL LE5093
- PEMANDU MOTOKAR WGH9704

DA 15/01/2014 JAM LEBIH KURANG 04:45 PETANG, (A1) MEMANDU MOTOKAR NOMBOR WGH9704 JENIS DUA KANCIL DARI KAMPUNG LAJAU MENUJU KE SUPERMARKET HAP HUAT. DALAM PERJALANAN SAMPAI DI POHON BATU KAMPUNG DURIAN TUNJUNG, (A1) MAHU MASUK KE SIMPANG SEBELAH KANAN. TIBA-TIBA SUAH MOTOSIKAL NOMBOR LE5093 DATANG DARI ARAH SEBELAH KIRI JALAN LALU MELANGGAR KENDERAAN (B1) DI BAHAGIAN TEPI SEBELAH KIRI. DALAM KEJADIANINI, (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA DERAAN. KEROSAKAN MOTOKAR (A1) IALAH TEPI SEBELAH KIRI MANAKALA KEROSAKAN MOTOSIKAL (B1) AH DI BAHAGIAN HADAPAN.

AN JALAN	: BAIK
AN CUACA	: BAIK
AN LALULINTAS	: SIBUK
NIS PERLANGGARAN	: LANGGAR TEPI
AH TERLIBAT	: 1M/KAR 1 M/SIKAL

TM MEMBUAT LAPORAN KEMALANGAN)

KSG) 20/2014

1.

TEMPAT KEJADIAN	NOMBOR LALUAN	POS KM/ZON	PENANDA TETAP (CATATAN)
JLN. POTHON BATU			

MASA KENALPASTI TPT KEJ 1:00 hrs

MASA SAMPAI TPT KEJ 1:12 hrs

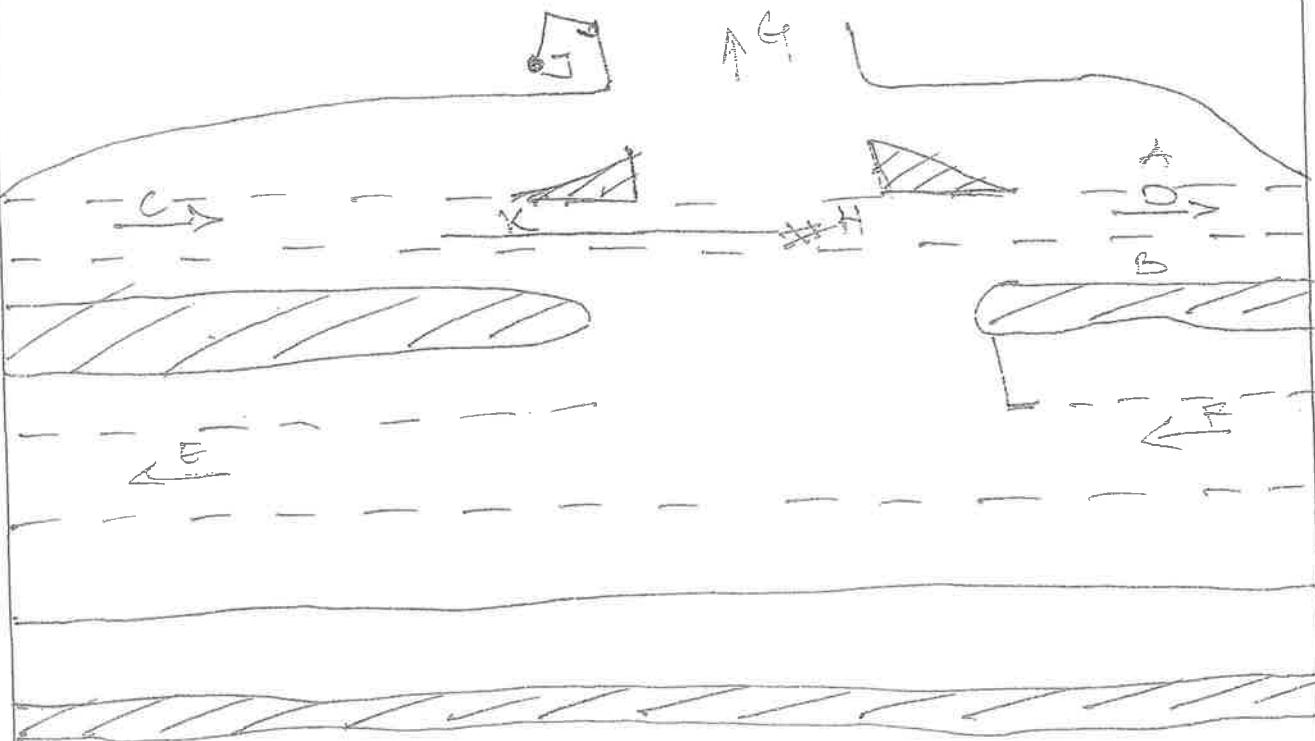
(Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah merujuk Panduan Pengisian Borang Pol. 27)

2.

Cuaca / Cahaya	Jarak Penglihatan (..... meter)	Muka Jin (Tar/tidak)	Muka Jin (Rata/curam)	Bentuk Jin (Lurus, selekoh dsb)	Sistem Trafik (Sehala, dua hala, dll)	Had laju Kawasan	Jenis garisan (putus-putus, double line dll)	Bentuk Kawalan (Lampu Isyarat, papan tanda, dll)

3.

LAKARAN RAJAH KASAR: KENDERERAN TELAH DI ALIH



PETUNJUK

- A - TEPI JLN. KIRI
- B - TEPI JLN. KANAN
- C - DARI BANDAR
- D - KE POTHON BATU
- E - KE BANDAR
- F - DARI POTHON BATU
- G - SINDANG PASARAYA HAP HULAT
- H - TEMPAT DELANG GAZAN
- I - TIANG LAMPU
- J - KESAN BERS

UKURAN :

$$\begin{aligned} A \times B &= 10m \\ H \times E &= 16m \\ K &= 28m \end{aligned}$$

(MD. REDZUAN A. LIN) SJN
PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

W.P. LABUAN

MS :

DIRAJA MALAYSIA
IN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama
SM PENGETAHUAN
GAVV. TRAFIK A 2 33 41

DISEMBER 2018
t/t:

Pkt/No/
Ketua Bahagian Kelembagaan
Awam/Ketua Trafik Daerah
Ibu Pejabat Polis Daerah

BTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	W.P Balai-01
Pengaduan - 000335	9. Hari Kejadian	- 4	14. P/Pang Mati	- 0
Jan Kejadian - 2014	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
Jan Kejadian - 03	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
Tarikh Kejadian - 20	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
Tarikh Kejadian - 14:20	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 2

UTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 1
Sistem lalulintas- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 4
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	- 7.0	32. Keadaan Permukaan-	1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 02
	Kanan- 2.0			

JASANA SEKITAR

34. Cuaca

- 1 35. Cahaya - 1

JOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan - F700C	Nama Jln/Spg	-	JALAN POHON BATU	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
MAZZ	MAZDA ST 55MM1	1995 LA4845	10	1	3	6	11	2	0	2	6
MODE	Kriss	2013 LE5053	15	1	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	46	01 06	2	4	4	1	9	15	3	1	1
1	44	10 03 2	2	4	2	3	8	07	3	1	1

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI								

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 1000	82. RM Kerosakan Harta- 0						

JMAT TAMBAHAN

1 Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
00m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 12.151'	90. Nod 2	-
Kiri Peta	-	88. Longitude	- E115 15.121'	91. Arah	-

RAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

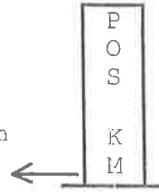
KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 1.0 km dari
HON BATU
(nama tempat/bandar)

ke arah BANDAR

(nama tempat/bandar)

AN

a: (A1) - PEMANDU LORI LA4845 (B1) PENUNGGANG MOTOSIKAL LE5053

20/03/2014 JAM LEBIH KURANG 02:20 PETANG, (A1) MEMANDU LORI P/UP NOMBOR LA4845 JENIS
JA ST DARI KOLEJ MTRIKULASI LABUAN MENUJU KE RUMAH MELALUI JALAN POHON BATU. APABILA (A1)
IPAI DI TEMPAT KEJADIAN BERHAMPIRAN KAWASAN SIMPANG LORONG 3, (A1) TELAH MEMBERHENTIKAN
P/UP DAN MEMBERI LAMPU ISYARAT SEBELAH KANAN UNTUK MASUK SIMPANG, TIBA-TIBA SEBUAH
RSIKAL NOMBOR LE5053 DITUNGGANG OLEH (B1) MELANGGAR LORI P/UP (A1) DARI ARAH BELAKANG.

KOSAKAN LORI P/UP (A1) IALAH DIBAHAGIAN LAMPU BELAKANG SEBELAH KIRI SERTA LAIN-LAIN
SAKAN BELUM KENAL PASTI. MANAKALA MOTOSIKAL DITUNGGANG OLEH (B1) MENGALAMI KEROSAKAN
GIAN HADAPAN. PUNCA KEMALANGAN ADALAH DIPERCAYAI (B1) LEKA KETIKA MEMANDU. DALAM
ALANGAN INTI (B1) CEDERA PARAH.

MANGSA : LASSIM BIN KADIR KPT:700527135583 L/44 THN . KERJA : SENDIRI
AT : SIMPANG BANTING KG. TG ARU WP. LABUAN.

CEDERAAN : PATAH TULANG TANGAN KANAN. LUKA KAKI DAN DAGU.

AAN JALANRAYA : BAIK / KEADAAN CUACA : BAIK . / KEADAAN LALULINTAS : LENGANG
S KEMALANGAN : LANGGAR BELAKANG
LAH KENDERAAN : (1)MOTOSIKAL DAN (1) P/uP.



IBU PEJABAT POLIS DAERAH
CAWANGAN TRAFIK
WILAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN

TARIKH / MASA

TEMPAT KEJADIAN

KENDERAAN TERLIBAT

RUJUKAN LBN / RPT / K :

20/03/2014 @ 14:20 HRJ

JLN POTHON BATU / LORONG 3

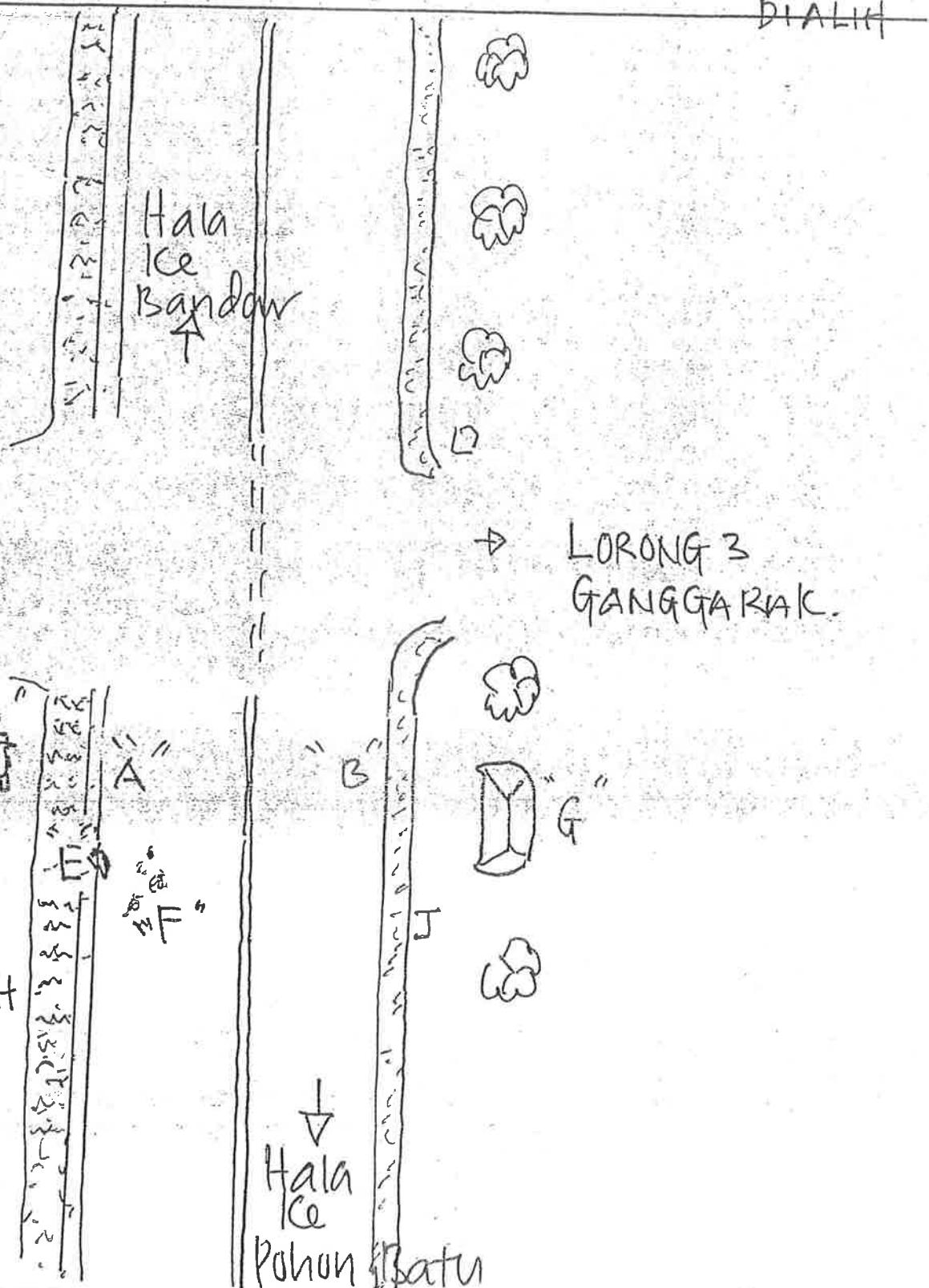
P/UP LA4845 DAN MOTOSIKAL

335/2014

LE5053

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA :

NOTE: P/UP LA4845 SUDAH
~~DIALIH~~





**IBU PEJABAT POLIS DAERAH
CAWANGAN TRAFIK
WILAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN**

RUJUKAN BERKAITAN
LABUAN REPOT KEMALANGAN
~~LEN/RPT/AC-335/2014~~

KUNCI RAJAH KASAR

- A = Gigi Jalan Kiri Halang ke bandar

B = Gigi jalan Kanan

C = Motosikal Modenas Kriss No. LE5053

D = Tiang lampu

E = Kesan dahan

F = Pecahan kaca

G = Pondok perhentian Bas

H = Bahu Kiri Jalan

I = Bahu Kanan Jalan

UKURAN RAJAH KASAR

- A KE B = 6.70 METER
CKE E = 5.10 METER
CKE F = 6.30 METER
A KE F = 1.40 METER
B KE E = 6.70 METER
E KE F = 1.30 METER
A KE H = 2.0 METER
B KE J = 1.0 METER

W.P.

DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama

DISEMAK OLEH

t/t:

RAMLY NEWTON ASP

Ketua Bahagian Ketenteraman

Awam Ketua Trafik Daerah

Ibu Pejabat Polis Daerah

UTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai: 1. Negeri - 28	2. Daerah - OW.P Labuan Balai - 01
Pengaduan	- 000299	9. Hari Kejadian - 3	14. P/Pang Mati - 0
hun Kejadian	- 2014	10. Kend. Terlibat - 2	15. P/Pang Cedera - 1
lan Kejadian	- 03	11. Kenderaan Rosak - 2	16. P/Kaki Mati - 0
ariikh Kejadian	- 12	12. Pemandu Mati - 0	17. P/Kaki Cedera - 0
sa Kejadian	- 06:30	13. Pemandu Cedera - 1	18. Jenis Kemalangan - 3

UTIR-BUTIR JALAN RAYA

Tenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan - 2	29. Jenis Bahu Jalan - 1
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari - 2	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan - 9	31. Had Laju - 4
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan - 8.0	32. Keadaan Permukaan - 1
Kedaaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 2.0	33. J.Perlanggaran - 02
		Kanan - 2.0	

JASANA SEKITAR	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
----------------	-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat - 4	39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan	- F700C	Nama Jln/Spg	- JALAN POHON BATU

UTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
HOND	WAVE	2011 SAA5737N	15	1	2	10	11	2	0	2	6
HOND	CRV	2004 MBF918	13	1	3	10	11	2	0	2	6

UTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	32	06	03	2	2	3	3	8	07	3	1
2	47	01	06	2	2	4	3	2	9	15	1

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
MARK RYAN B LIM JOHNY	1	1	06	10	3	7	3	2

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang - 4	81.	RM Kerosakan Kend-	2300	82.	RM Kerosakan Harta-	0		

AKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer - 86. Kod Peta - 89. Nod 1
100m Terhampir - 87. Latitude - N 05 12.151' 90. Nod 2
Siri Peta - 88. Longitude - E115 15.121' 91. Arah

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej,

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

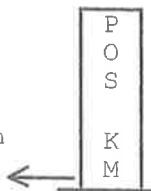
KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 2.0 km dari
POHON BATU
(nama tempat/bandar)

ke arah BANDAR
(nama tempat/bandar)

AN

: (A1) - PEMANDU MOTOKAR HONDA MBF918 (B1) PENUNGGANG MOTOSIKAL HONDA SAA5737N

12/03/2014 JAM LEBIH KURANG 06:30 PAGI, (A1) MEMANDU MOTOKAR NOMBOR MBF918 JENIS HONDA DARI DARI MATRIKULASI LABUAN MENUJU KE SMK LABUAN MELALUI JALAN POHON BATU. APABILA (A1) PAI DI HADAPAN SEKOLAH MENENGAH PANTAI JALAN POHON BATU, (A1) MENERUSKAN PERJALANAN DAN MASA YANG SAMA, (A1) DENGAR BUNYI YANG KUAT DARI ARAH BELAKANG. (A1) TURUN DAN DAPATI AH MOTOSIKAL NOMBOR SAA5737N DITUNGGANG OLEH (B1) BERSAMA 2 ORANG ANAKNYA (PEMBONCENG) H TERLANGGAR KENDERAAN (A1). KEROSAKAN MOTOKAR (A1) IALAH DI BAHAGIAN BELAKANG, SERTA N-LAIN KEROSAKAN YANG BELUM DIKENAL PASTI. MANAKALA MOTOSIKAL DITUNGGANG OLEH (B1) ALAMI KEROSAKAN BAHAGAIN HADAPAN DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN. PUNCA KEMALANGAN ADALAH KERANA MENGEKORI RAPAT KENDERAAN DI HADAPANNYA. PENUNGGANG DAN PEMBONCENG CEDERA RINGAN.

DAAN JALANRAYA : BAIK

AAN CUACA : BAIK

AAN LALULINTAS : SIBUK

IS KEMALANGAN : LANGGAR BELAKANG

LAH KENDERAAN : (1) MOTOKAR (1) MOTOSIKAL

MANGSA :

ENUNGGANG.

JOHNY EKOH KPT:820310126105 L/32 THN KADAZAN. KERJA : BURUH

FDERAAN RINGAN: LUKA-LUKA DI MUKA

EMBONCENG.

AN BIN LIM JOHNY EKOH , SIJIL LAHIR NO. 0403051220052 . PELAJAR SK PANTAI
4 .
ERAAN : PERGELANGAN KAKI KANAN DAN BIBIR LUCA RINGAN.

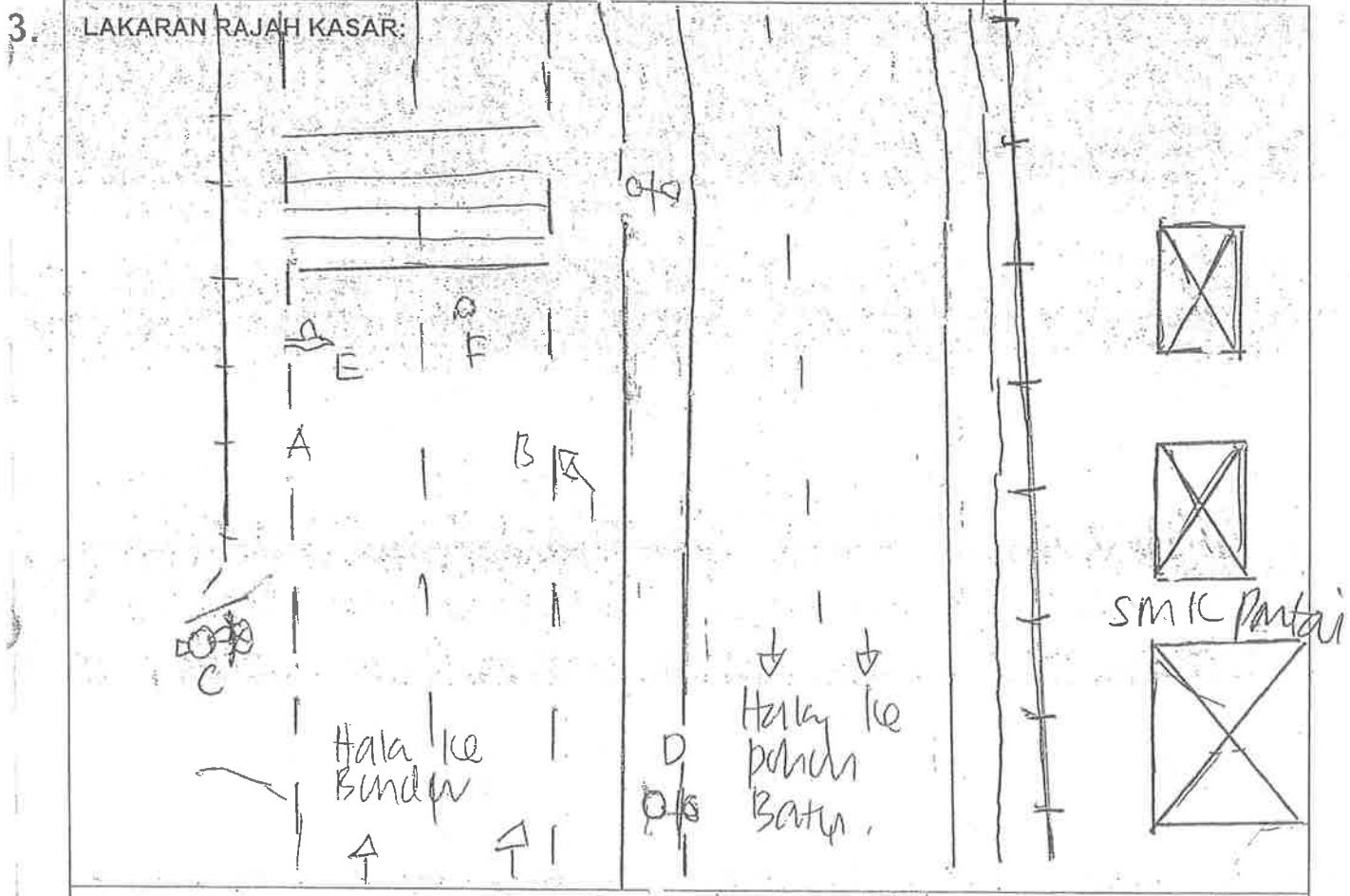
TEMPAT KEJADIAN	NOMBOR LALUAN	POS KM/ZON	PENANDA TETAP (CATATAN)
Jln Puhon Batu			Tiang lampu

MASA KENALPASTI TPT KEJ

MASA SAMPAI TPT KEJ

(Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah merujuk Panduan Pengisian Borang Pol. 27)

Cuaca / Cahaya	Jarak Penglihatan (.... meter)	Muka Jln (Tar/tidak)	Muka Jln (Rata/curam)	Bentuk Jln (Lurus/selekeh dsb)	Sistem Trafik (Sehala, dua hala, dll)	Had laju Kawasan	Jenis garisan (putus-putus, double line dll)	Bentuk Kawalan (Lampu isyarat, papan tanda, dll)
BAHAN DOK	Tar	Rata	Lurus	2 hala	80KM	putus	-	-



PETUNJUK

- A - Gaji jalur kiri Hala ke bundar
 - B - Gaji jalur kanan Hala ke bundar
 - C - Motorikal Honda NO SAA 5337N.
 - D - Tiang lampu
 - E - Cesan tumpahan minyak motorikal
 - F - keran dari pemunggung motorikal
- SMIC 5337N

UKURAN

- A ke B = 8.0 m
- A ke C = 2.40 m
- D ke C = 10.30 m

NOMBOR RPT	TKH RPT	MASA RPT	TKH KEJ	MASA KEJ	KLASIFIKASI KES	NOMBOR KS(T)/LMM
JWY47/K 299/2014	12/03/14	14/11/14	12/03/14	06.30H	43UJM1587	130/2014

BUTIRAN PENGADU (Nota: Jika Saksi telah rpt, catat "Rujuk CARS" di ruangan catatan.

Jika saksi belum rpt, dapatkan seberapa banyak maklumat mengenai saksi dan isi ruangan catatan. Saksi termasuk saksi bebas yang boleh membantu siasatan)

No. Saksi	Jenis-No-Warna Kend	Nama - KP – Telefon - Alamat	No. Rpt	Catatan (termasuk kecederaan, no lesen/insurans, warganegara, pengalaman memandu dll - diisi jika pengadu tidak buat rpt)
1	Motosikal Honda No. SAAS5337N	LIM Johny Etukh 820210126105 Kg Guronot Kuala POWU		
2	Motor Honda CRV MBF918	Jamaliah bt Razali Kp: 670210087064 KML Block 11-B Tkt 4-1 Lhn 0173072182		
3		Note: 4wd MBF918 sudah di hilang		
4				
5				

(Nota: Jika saksi lebih dari 5; tambah di muka sebelah).

DIRAJA MALAYSIA
DAN KEMALANGAN
J RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
HAMIR HUSSIN BIN AJALUDDIN S/N
PEN. PENTASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK OLEH
t/t: (JUMAR BIN LANUSU) SM
Pkt/SM. PENGETAHUASA TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P. LABUAN

TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

Pengaduan - 000522
Tahun Kejadian - 2014
Bulan Kejadian - 04
Tarikh Kejadian - 27
Masa Kejadian - 02:00

Kod Balai: 1. W.P. LABUAN
9. Hari Kejadian - 7
10. Kend. Terlibat - 2
11. Kenderaan Rosak - 2
12. Pemandu Mati - 0
13. Pemandu Cedera - 1

2. Daerah-01
14. P/Pang Mati - 0
15. P/Pang Cedera - 0
16. P/Kaki Mati - 0
17. P/Kaki Cedera - 0
18. Jenis Kemalangan - 3

TIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan - 6	29. Jenis Bahu Jalan - 1
Sistem lalulintas- 1	25. Langgar Lari - 2	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan - 9	31. Had Laju - 3
Qualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan - 9.0	32. Keadaan Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 2.0	33. J.Perlanggaran - 02
	Kanan- 0.0	

JASANA SEKITAR 34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 3

LOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F700C Nama Jln/Spg - BERDEKATAN GEREJA KG LAJAU

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
PERO VIVA	2009 LC5753	13	1	3	10	11	2	0	2	6	
HOND EX5	2009 BJG5486	15	1	2	10	11	2	0	2	6	

UTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	30	10	06	2	2	3	4	1	9	15	3
1	19	01	16	2	3	1	3	3	4	07	1

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang 64 65 66 67 68 69 70 71

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 3500 82. RM Kerosakan Harta- 0

DIRAJA MALAYSIA
KAN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
txt:
NAMIR HUSSIN BIN AYALUDDIN S/JN
PEN. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK QLEI
t/t:
Pkt. ZAINAL MAIS
SM PENYIASAT TRAFIK
CAB. TRAFIK W.G LABUAN

UTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai:	1. Negeri 28	2. Daerah-01	3. Balai-01
Pengaduan	- 000477	9. Hari Kejadian	- 6	14. P/Pang Mati	- 0
Tahun Kejadian	- 2014	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
Bulan Kejadian	- 04	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
Tarikh Kejadian	- 18	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
Masa Kejadian	- 19:20	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 3

UTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas	- 1	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 05	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 13.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 0	33. J.Perlanggaran	- 04
		Kanan- 0.0			

BUASANA SEKITAR

<u>OKASI KEJADIAN</u>	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 3	
Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F700C	Nama Jln/Spg	- SIMPANG HAP HUAT MARKET		

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

PERO	KANCIL	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
MODE	MR1		2003 LB6981		13	1	2	6	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

1.	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
.	2	55	06	06	2	2	3	4	1	9	09	3
.	1	20	01	16	2	3	1	3	3	8	15	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

1.	Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
	BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI								
1.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	3000	82. RM Kerosakan Harta-	0				

DIRAJA MALAYSIA
N KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

t/t: ~~WAN ZAHID EZMAN BIN OTHMAN~~

INSP

t/t: ~~KEHILAHAFIK DAERAH~~

Pkt/No/Nama: ~~WAN ZAHID EZMAN BIN OTHMAN~~

Pkt/No/Nama: ~~PEJABAT POLIS DAERAH~~

ISU PEJABAT POLIS DAERAH

/W.P. LABUAN

W.P. LABUAN

FIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

Pengaduan - 000629
run Kejadian - 2014
an Kejadian - 05
zikh Kejadian - 17
sa Kejadian - 18:04

Kod Balai: 1. Negeri-28 2. Daerah-01 3. Balai-01
9. Hari Kejadian - 7 14. P/Pang Mati - 0
10. Kend. Terlibat - 1 15. P/Pang Cedera - 0
11. Kenderaan Rosak - 1 16. P/Kaki Mati - 0
12. Pemandu Mati - 0 17. P/Kaki Cedera - 1
13. Pemandu Cedera - 0 18. Jenis Kemalangan - 2

FIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3 24. Jenis Garisan - 2 29. Jenis Bahu Jalan - 1
istem Lalulintas- 1 25. Langgar Lari - 2 30. Kecacatan Jalan - 12
entuk Jalan - 01 26. Jenis Kawalan - 9 31. Had Laju - 3
ualiti Permukaan- 4 27. Lebar Jalan - 7.0 32. Keadaan Permukaan- 1
eadaan Jalan - 1 28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 0.5 33. J.Perlanggaran - 10
Kanan- 1.0

ASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 2

JENIS KEJADIAN

Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 1
ombor Laluan - F700C Nama Jln/Spg - KAMPUNG PANTAI

FIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
OND	CRV	2010 LC5992	13	1	2	10	11	2	0.0	2	6

FIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
2	24	02	06	2	2	4	4	1	9	15	3

FIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang 64 65 66 67 68 69 70 71

FIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79
WAHID BIN JALAIN 1 08 56 2 1 4 2 4

Jenis Binatang - 3 81. RM Kerosakan Kend- 3000 82. RM Kerosakan Harta- 0

DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
J RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t: (AMIR HUSSIN BIN AJALUDDIN) S/N
Pkt/No/Nama
PEN. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK DI (MOHD EDWAN BIN OTHMAN) INSP
t/t: KETUA TRAFIK DAERAH
Pkt/No
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P. LABUAN

JTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
1. Pengaduan	- 000641	9. Hari Kejadian	- 2	14. P/Pang Mati	- 0
2. Jumlah Kejadian	- 2014	10. Kend. Terlibat	- 3	15. P/Pang Cedera	- 1
3. Jumlah Kejadian	- 05	11. Kenderaan Rosak	- 3	16. P/Kaki Mati	- 0
4. Tarikh Kejadian	- 19	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
5. Waktu Kejadian	- 17:00	13. Pemandu Cedera	- 2	18. Jenis Kemalangan	- 2

JTIR-BUTIR JALAN RAYA

Tenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 05	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 7.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keduaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 03
			Kanan- 1.0		

JASANA SEKITAR	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
----------------	-----------	-----	------------	-----

KASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F700C	Nama Jln/Spg	-	SIMPANG OKK DAUD JALAN POHON BATU	

JTIR-BUTIR KENDERAAN

40		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
PROT	WIRA	2002 HL141		16	3	4	6	11	2	0	2	6
HOND	MODENAS	0 SAB5294J		15	1	7	10	11	2	0		6
MODE	KRISS	2014 LE7448		15	1	2	10	11	2	0	2	6

JTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	74	99	06	2	2	3	4	1	9	09	2
1	16	99	99	2	3	1	2	3	8	15	3
1	16	01	16	2	3	1	3	3	8	15	1

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
MOHD SYAHRULNIZAM B. SAPAR	2	1	01	16	3	8	3	2

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	6000	82. RM Kerosakan Harta-	0			

DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t (AMIR HUSSIN BIN AJALUDDIN) SJN
Pkt/No. _____
PEN. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P. LABUAN

DISEMAK OLEH

t/t: _____

Pkt/No. _____

S/MAKANAN PENDY. INSP.

PD W.P. LABUAN

WITNESS BY: _____

JTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

Pengaduan - 000755
Hun Kejadian - 2014
ulan Kejadian - 06
rikh Kejadian - 09
isa Kejadian - 05:45

Kod Balai: 1. Negeri-28 2. Daerah-01 3. Balai-01
9. Hari Kejadian - 2 14. P/Pang Mati - 0
10. Kend. Terlibat - 2 15. P/Pang Cedera - 0
11. Kenderaan Rosak - 2 16. P/Kaki Mati - 0
12. Pemandu Mati - 0 17. P/Kaki Cedera - 0
13. Pemandu Cedera - 1 18. Jenis Kemalangan - 2

JTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3 24. Jenis Garisan - 2 29. Jenis Bahu Jalan - 2
Sistem Lalulintas- 1 25. Langgar Lari - 2 30. Kecacatan Jalan - 11
Bentuk Jalan - 01 26. Jenis Kawalan - 9 31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan- 1 27. Lebar Jalan - 9.0 32. Keadaan Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1 28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 2.0 33. J.Perlanggaran - 02
Kanan- 0.0

JASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 2

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F700C Nama Jln/Spg - KAWASAN TAMAN AVENUE

JTIR-BUTIR KENDERAAN

NISS	URVAN	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
17	17		2012 LE1384		18	1	2	10	11	2	0	2	6
		0	17		20	1	3	10	11	2	0	2	6

JTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
1	29	01	06	2	2	3	4	1	9	07	1	1
1	44	99	99	2	3	1	2	6	8	15	1	3

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang 64 65 66 67 68 69 70 71

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 2000 82. RM Kerosakan Harta- 0

DIRAJA MALAYSIA
N KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
(AMIR HUSSIN BIN A JALUDDIN) S.J.N
PEN. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK OLEH
t/t:

(MOHD ZEWAN BIN OTHMAN) INSP
KETUA TRAFIK DAERAH
IBU PEJABAT POLIS DA. AH.

TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

Pengaduan - 001055
Masa Kejadian - 2014
Jan Kejadian - 08
Waktu Kejadian - 04
Masa Kejadian - 18:40

Kod Balai: W.P. LABUAN

2. Daerah- 01 W.P. LABUAN

14. P/Pang Mati - 0
15. P/Pang Cedera - 1
16. P/Kaki Mati - 0
17. P/Kaki Cedera - 0
18. Jenis Kemalangan - 2

TIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3
Sistem Lalulintas- 1
Bentuk Jalan - 05
Qualiti Permukaan- 1
Sadaan Jalan - 1

24. Jenis Garisan - 2
25. Langgar Lari - 2
26. Jenis Kawalan - 9
27. Lebar Jalan - 11.0
28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 0
Kanan- 0.0

29. Jenis Bahu Jalan - 2
30. Kecacatan Jalan - 12
31. Had Laju - 3
32. Keadaan Permukaan- 1
33. J.Perlanggaran - 04

ASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1
35. Cahaya - 1

KASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02
Jambor Laluan - F700C
38. Jenis Tempat - 4
Nama Jln/Spg - SIMPANG HUP HUAT DURIAN TUNJUNG

TIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
HOND	EX-5	2013 LE4742	15								
PERO	KANCIL	2012 LB5051	13	1	2	9	11	2	0	2	6
MITS	PAJERO SPORT	2010 LD8308	7	1	4	10	11	2	0	2	6

JTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	21	01	17		4			15			2
2	46	01	06	2	3	4	1	9	13	3	1
1	49	02	06	2	3	4	1	9	15	3	1

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
NURAINI AFIQAH BINTI AZIR	1	2	01	18	2	7	3	2

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 3300	82. RM Kerosakan Harta- 0						

JUMAT TAMBAHAN
Kilometer
m Terhampir
i Peta

86. Kod Peta
87. Latitude
88. Longitude

-
- N 05 19.305'
- E115 13.542'

89. Nod 1
90. Nod 2
91. Arah

N KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

DAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

M TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 6.0 km dari
BANDAR
(nama tempat/bandar)

ke arah POHON BATU

(nama tempat/bandar)

SAN

a. (A1) - PEMANDU MOTOSIKAL LE4742, (A2) - PEMANDU 4WD LD8308 DAN
- PEMANDU MOTOKAR LB5051

1 04/08/2014 JAM LEBIH KURANG 06:40 PETANG, BERTEMPAT DI JALAN POHON BATU (A1) MENUNGGANG SIKAL NO LE4742 JENIS HONDA EX-5 BERSAMA SEORANG PEMBONCENG DARI ARAH BANDAR MENUJU KE BATU. APABILA (A1) SAMPAI DI SIMPANG HUP HUAT DURIAN TUNJUNG, PADA MASA ITU (A1) BERADA DI RONG KIRI TIBA-TIBA SEBUAH 4WD LD8308 YANG DIPANDU OLEH (A2) KELUAR SIMPANG DARI HUP (A1) MENGELOAK KE KANAN LALU TERLANGGAR BAHAGIAN TEPI SEBELAH KANAN DEPAN SEBUAH MOTOKAR LB5051 JENIS PERODUA KANCIL YANG DIPANDU OLEH (B1) YANG PADA MASA ITU SEDANG MEMBUAT NGAN U LALU (A1) TERHIMPIT DENGAN 4WD TERSEBUT MENYEBABKAN (A1) DAN PEMBONCENG TERJATUH. SAT DARI KEMALANGAN ITU PEMBONCENG TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL NUKLEUS WP LABUAN UNTUK SATAN LANJUT KERANA TELAH MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA (A1), (A2) DAN (B1) TIDAK ALAMI APA-APA KECEDERAAN. KETIGA-TIGA KENDERAAN YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN. PEMBONCENG : NURAINI AFIQAH BINTI AZIR. P/18 THN. MELAYU. KP:960714155078. (CEDERA PARAH AH KAKI KANAN).

ADAAN CUACA : BAIK.

ADAAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK.

ADAAN PERLANGGARAN : LANGGAR SEBELAH TEPI.

LAH TERLIBAT : 1 4WD, 1 M/KAR DAN 1 M/SIKAL.

DS : PEMANDU M/KAR LB5051. (DALAM SIASATAN)

RS DIRAJA MALAYSIA
RAN KEMALANGAN
J RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MEMERLUI BORANG
t/t:

Pkt/No/Nama
PER/PER
BIL PER

DISEMAK

t/t:

(MOHD EZWAN BIN OTHMAN) INS

KETUA TRAFIK DAERAH

IBU PEJABAT POLIS DAERAH

UTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah- 01	3.W.Balai/DAERAH
Jo. Pengaduan	- 001439	9. Hari Kejadian	- 7	14. P/Pang Mati	- 0
ihun Kejadian	- 2014	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
ulan Kejadian	- 10	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
Tarikh Kejadian	- 18	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
asa Kejadian	- 15:45	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 2

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 2	24. Jenis Garisan	- 4	29. Jenis Bahu Jalan	- 1
Sistem lalulintas	- 1	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 7.0	32. Keadaan Permukaan-	1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 0.5	33. J.Perlanggaran	- 04
			Kanan- 0.0		

SUASANA SEKITAR	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
-----------------	-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F700C	Nama Jln/Spg	-	BERHAMPIRAN TAMAN PANTAI AVENUE	

UTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
MITS	FUSO	2009 SAB637A	11	2	4	7	11	2	0	2	6
PROT	SAGA	1986 SL6215A	13	1	3	10	11	2	0	2	6

UTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	29	06	06	2	2	4	4	1	9	09	1
2	44	01	06	2	2	4	4	1	9	15	1

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 2000 82. RM Kerosakan Harta- 0

AKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	86. Kod Peta	89. Nod 1
00m Terhampir	87. Latitude	90. Nod 2
Siri Peta	88. Longitude	91. Arah

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

Jarak dari (nama tempat/bandar) km	No. Seksyen		Jarak dari (nama tempat/bandar) km
--	-------------	---	--

Jarak Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 3.0 km dariLAI POLIS BANDAR(nama tempat/bandar) ke arah TAMAN AVENUE (nama tempat/bandar)SAN

a:

- PEMANDU MOTOSIKAL SAB8453T
- PEMANDU MOTOKAR SL6215A
- PEMANDU LORI SAB637A

A 18/10/2014 JAM LEBIH KURANG 03:45 PETANG, (B1) MEMANDU LORI JENIS MITSUBISHI NOMBOR 637A DARI SIMPANG KG PANTAI MENUJU KE KG KILAN MELALUI JALAN POHON BATU. APABILA (B1) MELAWAN ARAH DARI SIMPANG WORKSHOP FAR ESS BERHAMPIRAN TAMAN PANTAI AVENUE, TIBA-TIBA SEBUAH MOTOSIKAL JENIS KTM (A1) NOMBOR SAB8453T YANG SEDANG BERGERAK TERUS DARI JALAN UTAMA LORONG KEMBALI KANAN DAN APABILA MOTOSIKAL (B1) TERSEBUT MASUK KE LORONG KIRI, MOTOSIKAL (A1) TERSEBUT TERLANGGAR BAHAGIAN TEPI PINTU HADAPAN DAN BAHAGIAN TEPI KANAN BUMPER HADAPAN. PEMANDU MOTOSIKAL DAN PENUNGGANG (A1) TERHUMBAN LALU TERLANGGAR MOTOKAR (A2) NOMBOR SL637A, DAN PENUNGGANG (A1) TERBASAS KE KIRI JALAN DAN MASUK KE DALAM PARIT. KEROSAKAN LORI DAN PENUNGGANG (A1) YANG TERBASAS DAN TERHUMBAN DENGAN BERPENGARUH PADA KERASAKAN DAN

SARAN MOTOKAR (A2) DI BAHAGIAN SEKITAR DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DIKETAHUI DAN SAKAN MOTOSIKAL IALAH DI BAHAGIAN HADAPAN DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DIKETAHUI. DALAM KEJADIANINI (A2) DAN (B1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN. MANAKALA (A1) IAITU MOHD RUDDIN BIN JUNDIN, NO.KAD PENGENALAN :910422-12-5915, LELAKI, BERUMUR 23 TAHUN, BANGSA IS, YANG BERALAMAT DI LUBOK TEMIANG, 87000 WP LABUAN, TELAH MENGALAMI KECEDERAAN D AGIAN KAKI SEBELAH KIRI DAN LAIN-LAIN KECEDERAAN BELUM DAPAT DIPASTIKAN LAGI.

AAN CUACA : BAIK
DAAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK
TS PERLANGGARAN : LANGGAR SEBELAH TEPI
AH TERLIBAT : 1 MOTOKAR, 1 LORI DAN 1 MOTOSIKAL
: PEMANDU LORI SAB637A

DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH

RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t: LUKMAN HAMID ARIFIN
Pkt/No: 00000000000000000000000000000000
SUPEJABAT POLIS DAERAH
W.R.L.SUAN

DISEMAK OLEH

t/t:

Pkt/No

TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

Pengaduan - 001195
hun Kejadian - 2015
lan Kejadian - 09
rikh Kejadian - 16
sa Kejadian - 09:30

Kod Balai: 1. Negeri-28
9. Hari Kejadian - 4
10. Kend. Terlibat - 2
11. Kenderaan Rosak - 2
12. Pemandu Mati - 0
13. Pemandu Cedera - 1
2. Daerah- 01
14. P/Pang Mati - 0
15. P/Pang Cedera - 1
16. P/Kaki Mati - 0
17. P/Kaki Cedera - 0
18. Jenis Kemalangan - 2
3. Balai-01

TIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3
istem lalulintas- 3
entuk Jalan - 01
ualiti Permukaan- 1
eadaan Jalan - 1
24. Jenis Garisan - 2
25. Langgar Lari - 2
26. Jenis Kawalan - 1
27. Lebar Jalan - 15.0
28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 0.5
Kanan- 1.5
29. Jenis Bahu Jalan - 1
30. Kecacatan Jalan - 12
31. Had Laju - 3
32. Keadaan Permukaan- 1
33. J.Perlanggaran - 04

TANAH SEKITAR

34. Cuaca - 1
35. Cahaya - 1

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02
ombor Laluan - F700C
38. Jenis Tempat - 4
Nama Jln/Spg - HADAPAN KOLEJ VOKASIONAL
39. Jenis Kawasan - 6

TIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
PROT	WIRA AEROBACK	SAA5950E	13	1	2	10	11	2	25	2	6
HOND		LF924	15								

TIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	25	09	06	2	2	4	4	1	9	15	3
1	72	01	03						15		1
											3

TIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
ZAITA BINTI ZAKARAI	2	2	1	16	4	9	3	2

TIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
ebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 2000	82. RM Kerosakan Harta- 0						

UMAT TAMBAHAN

s Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
m Terhampir	-	87. Latitude	-	90. Nod 2	-
i Peta	-	88. Longitude	-	91. Arah	-

KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

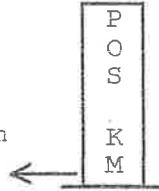
LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

JAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah

km dari

ke arah

(nama tempat/bandar)

(nama tempat/bandar)

(A1) -PEMANDU MOTOKAR SAA5950E (B1) -PENUNGGANG M/SIKAL LF924

16/09/2015 JAM LEBIH KURANG 09:30 PAGI, (A1) MEMANDU MOTOKAR SAA5950E JENIS PROTON WIRELESS DARI GANGGARAK KE BANDAR. APABILA (A1) SAMPAI DI HADAPAN KOLEJ VOKASIONAL, JALAN POHON TIBA-TIBA ADA SEBUAH MOTOSIKAL LF924 (B1) JENIS HONDA TELAH KELUAR DARI SIMPANG UNTUK BERANG KE JALAN SEBELAH. (A1) TIDAK SEMPAT MENGELOAK DAN TERLANGGAR MOTOSIKAL ITU. SELEPAS PENGGARAN, PENUNGGANG MOTOSIKAL DAN PEMBONCENG TELAH DI BAWA KE HOSPITAL NUKLEUS W.P. OLEH AMBULAN. KEROSAKAN MOTOKAR (A1) TALAH DI BAHAGIAN CERMIN HADAPAN PECAH, BUMPER DAN, BONET HADAPAN DAN LAMPU HADAPAN SEBELAH KANAN. SEKIAN LAPORAN (A1).

: N LALULINTAS

: TIDAK SIBUK.

: N CUACA

: CERAH.

: JALANRAYA

: BAIK.

: PERLANGGARAN

: LANGGAR TEPI.

: PERLANGGARN

: 1 M/SIKAL & 1 M/KAR.

: PENUNGGANG M/SIKAL LF924.

LIS DIRAJA MALAYSIA
PORAN KEMALANGAN
LAN RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAT YANG MENGGISI BORANG
t/t:
Pkt/No **MIR HEGON BIN AJALUDDIN SJN**
PFN PENYIASAT TRAFIK

DISEMAK OLEH
t/t:
Pkt/No

IBU PEJABAT POLIS DAERAH

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod	Balai:	1. Negeri/Persekutuan	2. Daerah	3. Balai	4. Negeri/Persekutuan	5. Daerah	6. Balai
No. Pengaduan	- 000360	9. Hari Kejadian	- 1	14. P/Pang Mati	- 0			
Tahun Kejadian	- 2016	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 1			
Bulan Kejadian	- 03	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0			
Tarikh Kejadian	- 28	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0			
Masa Kejadian	- 07:00	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 2			

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 1
Sistem lalulintas	- 1	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 05	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 9.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 0	33. J.Perlanggaran	- 04
			Kanan- 0.0		

SUASANA SEKITAR

	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
--	-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 6
Nombor Laluan	- F700C	Nama Jln/Spg	- BERHAMPIRAN SMK PANTAI JALAN POHON BATU		

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

L	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
SYM	SYM EBONUS	2014	LD9075	15	1	5	11	2	0	2	6	
HON	RIDER	0	WFT3648	15	1	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

1	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1.	2	53	01	03	2	2	4	4	3	9	09	2
2.	1	35	01	03	2	2	3	2	3	1	15	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

1	Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
2.	AMINAH @ PATNAH BINTI PATARA	1	2	01	58	3	7	3	2

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

1	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
2.	Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	300	82. RM Kerosakan Harta-	0			

DIRAJA MALAYSIA
N KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

RUJU. TRAFIK

1072395 ASMA BINTI BOOMAN (BORANG)

WAKIL PEGAWAI MENGISI BORANG

PEGAWAI PENASAT TRAFIK

WAKIL PEGAWAI MENGISI BORANG

WAKIL PEGAWAI MENGISI BORANG

IPD W.P LABUAN

WAKIL PEGAWAI MENGISI BORANG

INSPEKTUUSA TRAFIK

IBU PEJABAT POLIS DAERAH

TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
Pengaduan	- 000676	9. Hari Kejadian	- 7	14. P/Pang Mati	- 0
Tun Kejadian	- 2016	10. Kend. Terlibat	- 1	15. P/Pang Cedera	- 0
Tan Kejadian	- 06	11. Kenderaan Rosak	- 1	16. P/Kaki Mati	- 0
Tikih Kejadian	- 11	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 1
Tasa Kejadian	- 23:30	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 2

TIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalán	- 1
Sistem lalulintas	- 1	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 6
sentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 3	31. Had Laju	- 3
haliti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 7.5	32. Keadaan Permukaan	- 3
eadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 3.5	33. J.Perlanggaran	- 10
		Kanan	- 3.5		

ASANA SEKITAR	34. Cuaca	- 4	35. Cahaya	- 3
---------------	-----------	-----	------------	-----

KASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
ombor Laluan	- F700B	Nama Jln/Spg	- T/LIGHT TAMU		

TIR-BUTIR KENDERAAN

PERO	KANCIL	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
		2001 LB2658			13	1	7	5	11	2	10	2	6

TIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	21	06	16	2	3	1	3	2	15	3	1

TIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

TIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

ALING HUO KON	1	02	59	2	3	4	6	1
---------------	---	----	----	---	---	---	---	---

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 0 82. RM Kerosakan Harta- 0

LUMAT TAMBAHAN

os Kilometer -
m Terhampir -
ri Peta -

86. Kod Peta -
87. Latitude -
88. Longitude -

89. Nod 1 -
90. Nod 2 -
91. Arah -

N KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

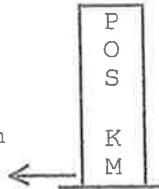
AN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)AN TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

IDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah km dari
ke arah
(nama tempat/bandar)

(nama tempat/bandar)

AN

: (A1) - PEMANDU KE 3 999

12/06/2016 JAM LEBIH KURANG 00:10 MALAM, TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI KAWAN (A1) YANG KLUMKAN BAHAWA ABANG (A1) YANG BERNAMA LING HUA KONG : 570908-13-5111) UMUR 59 TAHUN TELAH TERLIBAT DALAM SATU KEMALANGAN JALANRAYA SEMASA NTAS JALAN BERHAMPIRAN T/LIGHT TAMU TELAH DILANGGAR OLEH SEBUAH M/KAR NO 58. SELEPAS DAPAT BERITA TERSEBUT, (A1) PUN PERGI KE HOSPITAL NUKLEUS WP LABUAN DAN APATI MANGSA ADALAH ABANG (A1) DAN MASIH BELUM SEDARKAN DIRI SEHINGGA SEKARANG DAN DI ATKAN DI BILIK ICU HOSPITAL NUKLEUS. LAPORAN DIBUAT UNTUK TINDAKAN SELANJUTNYA.

S DIRAJA MALAYSIA
RAN KEMALANGAN
N RAYA

NO. EATCH
RUJ. TRAP

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG DISEMAK ~~WAKTU~~
t/t: Fuzly (MOHD EZWAN BIN OTHMAN) INSP
Pkt/Nc>Nama INSP G/22624 INSP PENGUATKUASA IRANK
PAROH HONNAN BINTI ABDULLAH IBU PEJABAT POLIS DAERAH

JUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	
Jo. Pengaduan	- 000014
Tahun Kejadian	- 2016
Bulan Kejadian	- 01
Tarikh Kejadian	- 02
Masa Kejadian	- 19:45

Kod	Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-	3. W.P. LABUAN	01
9.	Hari Kejadian	- 1	14. E/Pang Mati	- 0	
10.	Kend. Terlibat	- 1	15. E/Pang Cedera	- 0	
11.	Kenderaan Rosak	- 1	16. E/Kaki Mati	- 1	
12.	Pemandu Mati	- 0	17. E/Kaki Cedera	- 1	
13.	Pemandu Cedera	- 0	18. Jenis Kemalangan	- 1	

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan	1.3	29. Jenis Bahu Jalan - 1
Sistem lalulintas- 1	25. Langgar Lari	1.2	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan	1.9	31. Hadi Laju - 2
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	1.10.0	32. Keadaan Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	1.10.	33. c. Perlanggaran - 10
		Kanan- 1.0	

SUASAKA SEK-TAR

34. Cuaca 1 35. Cahaya 1-913)-27-83-1-1

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - ~~USI BORING~~^{39. Jenis Kawasan} -
Nombor Laluan - F700C Nama Jln/Spg - ~~KAMPUNG DURIAN SUNJUNG~~

UTIR-BUTIR KENDERAAAN

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51
FORD FIESTA 2012 LD9512 13 12 2 10 11 3812 6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63
1 32 01 06 2 3 4 1 9 04 3 1 1

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penutupan

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEGALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
ERMAWATY BINTI AB WAHAB		08	34	2	1	45	34	1
MUHAMMAD SHAHRAZIO BIN SHAHRIDAN		08	106	1	1	45	4	1

Sekab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kenj- 2000 82. RM Kerosakan Harta- 2000

Pos Kilometer
100m Terhampir
Siri Peta

86. Nama Peta
87. Latitude - N 05° 19' 32.3"
88. Longitude - E115° 13' 52.6"
90. Aod 2
91. Arah

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kerdi, no. kend. serta tanda lain di "spot" kej.)

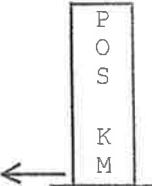
RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kecudukan lokasi Kej mewujud kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT

Jarak dari
(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat /bandar)

km

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK CAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 6.0 km dari

P HUAT

(nama tempat/bandar)

ke arah BANDAR (wujuk kepada jalan)

(nama tempat/bandar)

SAN

A 02/01/2016 JAM LEBIH KURANG 2000 HRS, BERTEMPAT DI JALAN POHON BATU BERHADAPAN DENGAN ARAYA HUP HUAT KAMPUNG DURIAN TUNJUNG W.P LABUAN TELAH BERLAKU SATU KES KEMALANGAN MAUT TBATKAN SEBUAH MOTOKAR MELANGGAR PEJALAN KAKI SATU SEORANG IBU DAN ANAK.

MOTOKAR JENIS FORD FIESTA NO PENDAFTARAN LD 9512 YANG DIPANDU OLEH SEORANG LELAKI PERSAMA JARGA DALAM PERJALANAN DARIPADA ARAH BANDAR MENUJU KE POHON BATU. KETIKA SAMPAI DI TEMPAT ADIAN DI JALAN POHON BATU (B1) YANG MEMANDU MOTOKAR TELAH MELANGGAR PEJALAN KAKI SEBUT.

KEJADIAN (B1) DALAM PERJALANAN UNTUK KE KEDAI MAKAN DI KAMPUNG BATU ARANG DAN SEEJUM ADIAN (B1) DIKATAKAN MEMANDU DI LORONG KANAN. SEMASA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, (B1) AK MENYEDARI KEHADIRAN PEJALAN KAKI YANG SEDANG MELINTAS JALAN DAN HANYA MENDENGAR ITAN MANGSA SEBELUM KEMALANGAN LALU BERLAKU PERLAKUAN DI BAHAGIAN HADAPAN MOTOKAR YANG PANDU OLEH (B1) MENYEBABKAN CERMIN HADAPAN PECAH DAN BEG UDARA TERKELUAR DI HADAPAN MOTOKAR YANG DI PANDU (B1).

PEMANDU MOTOKAR TELAH MENEKAN BREAK MENYEBABKAN MOTOKAR YANG DIPANDU MASUK KE IORONG BELAK KIRI. SEBELUM BERHENTI DAN MELIHAT KEJADIAN.

BILA TURUN DARI KENDERAAN (B1) DAPATI 2 ORANG PEJALAN KAKI TELAH TEEBARING DI ATAS JALAN A LALU MEMINTA BANTUAN ORANG RAMAI UNTUK MENGHATAR MANGSA KE HOSPITAL.

02/01/2016 JAM LEBIH KURANG 2045 HRS PEJALAN KAKI MENGEMBANG MELAKUKAN SIRKULASI AIR DI KELADA DAN DIA H DISEHKAN MENINGGAL DUNIA MANAKALA IBU MUSIE MENERIMA RAWATAN LANJUT DI HOSPITAL AN. AKIBAT KE SALANGAN MOTOKAR YANG DIPANDU (B1) ROSAK DI BAHAGIAN HADAPAN DAN CERMIN PAN.

DAAN CUACA : BAIK
DAAN JALAN RAYA : BAIK
DAAN LAJU LINTAS : LENGANG
DAAN PEMANDANGAN : TERANG LAMPU JALAN
IS PERLAWANGAN : LANGGAR PEJALAN KAKI
AH KENDERAAN TERLIBAT : 1 BUAH MOTOKAR
AH MANGSA YANG TERLIBAT : 2 PEJALAN KAKI

NO. 1/31P-2016-1

AKI SEHANG ATAU DALAM RUMAH KEPADA SIRKULASI
MENERIMA RAWATAN DI HOSPITAL
SIRKULASI DI CERMIN

DIRAJA MALAYSIA N KEMALANGAN RAYA	NO. BATCH RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG t/t: Pkt/No/Nama (PADLUDDIN BIN IDRIS) S.J.W. PER. PEG. PENYASAT TRAFIK IRI PEJABAT POLIS DAERAH W.P LABUAN	DISEMAK OLEH t/t: MOHD ZAINAL NOOR, INSP Pkt/No KEJAI TRAFIK DAERAH BU PEJABAT POLIS DAERAH W.P LABUAN
TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai: 1. Negeri-28	2. Daerah-01
. Pengaduan	- 000325	9. Hari Kejadian - 3	14. P/Pang Mati - 0
sun Kejadian	- 2015	10. Kend. Terlibat - 0	15. P/Pang Cedera - 2
an Kejadian	- 03	11. Kenderaan Rosak - 0	16. P/Kaki Mati - 0
rikh Kejadian	- 10	12. Pemandu Mati - 0	17. P/Kaki Cedera - 0
asa Kejadian	- 02:45	13. Pemandu Cedera - 1	18. Jenis Kemalangan - 2

TIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 2	24. Jenis Garisan - 2	29. Jenis Bahu Jalan - 2
istem lalulintas- 2	25. Langgar Lari - 2	30. Kecacatan Jalan - 12
entuk Jalan - 05	26. Jenis Kawalan - 9	31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan - 7.0	32. Keadaan Permukaan- 1
seadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 0.5	33. J.Perlanggaran - 12
	Kanan- 0.5	

JASANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 3
-----------	-----	------------	-----

KASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat - 4	39. Jenis Kawasan - 1
Nombor Laluan - F700C	Nama Jln/Spg	SIMPANG POHON BATU

TIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

TIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
NURUL SYUHADAH BINTI MOHAMAD	0	2	01	14	3	3	1	2
NUR ASSAKINAH BINTI MAZLAN	0	2	01	15	3	7	1	1

TIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 10000 82. RM Kerosakan Harta- 0

LAMPIRAN B

Stick Diagram

LAMPIRAN B

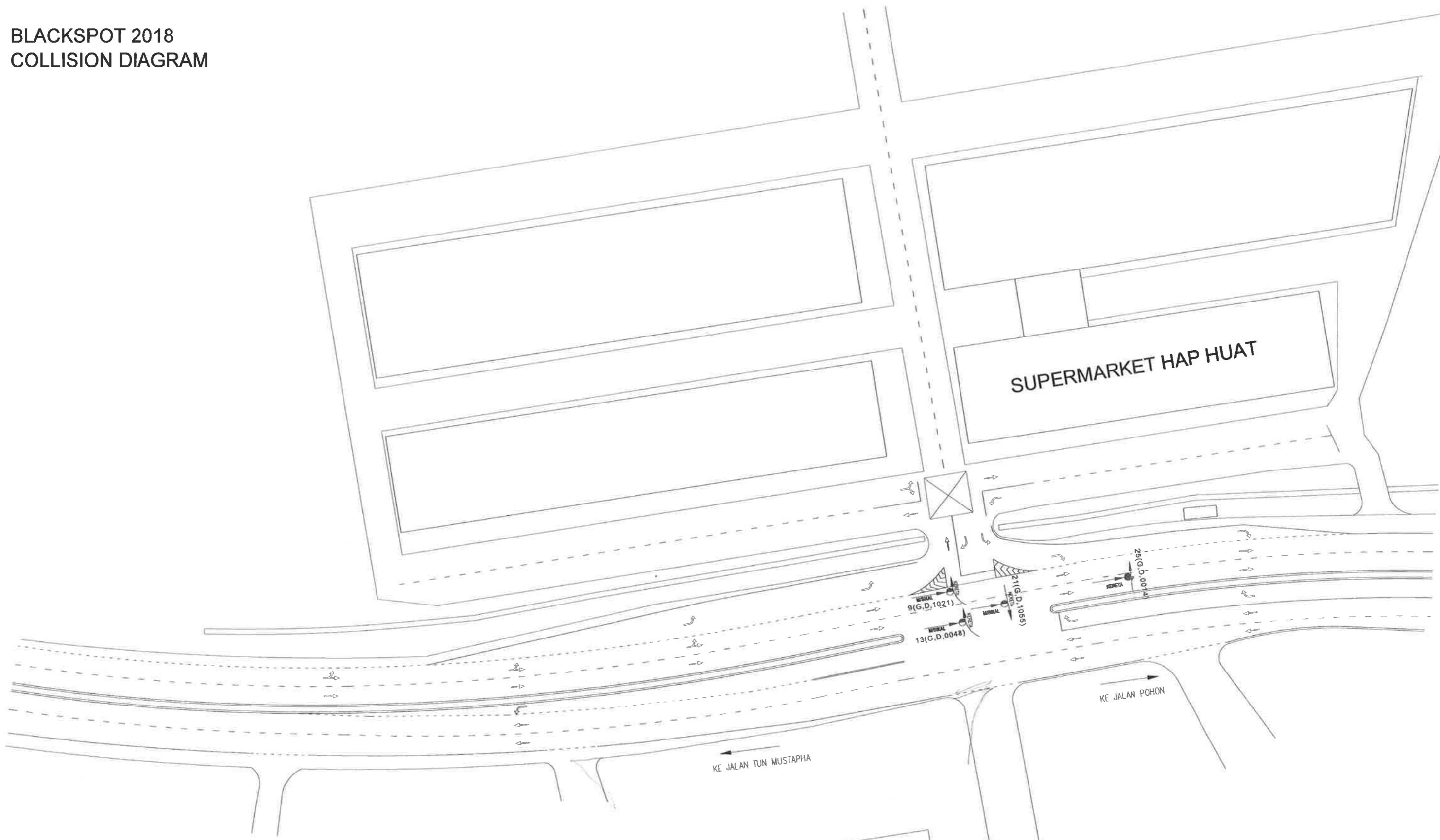
STICK DIAGRAM
Banci Khas Persimpangan 2016 JKR W.P Labuan
Arah Dari Bandar/Jalan Pohon Batu (Persimpangan Kedai 1 Malaysia & Supermarket Hap Huat)

NO. REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN			JENIS PERLAKUAN	BENTUK JALAN	PERNUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI BANDAR/JALAN POHON BATU (PERSIMPANGAN KEDAI 1 MALAYSIA & SUPERMARKET HAP HUAT)
								BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA						
1	000955	2016	8	20	JUMAAT	0400	SIANG	1	0	0	KERING	LURUS	KERING	1	0	BANDAR LABUAN
2	000828	2016	7	23	SABTU	1550	SIANG	1	0	0	KERING	LURUS	SIMPANG/TY	1	0	POHON BATU
3	000676	2016	6	11	SABTU	2350	MALAM	3	0	1	BASAH	LURUS	LURUS	0	1	BANDAR LABUAN
4	001503	2012	12	21	KHAMIS	2000	MALAM	1	0	0	KERING	LURUS	LURUS	0	1	POHON BARU
5	000728	2013	6	10	ISININ	2100	MALAM	1	0	1	KERING	LURUS	LURUS	0	1	POHON BATU
6	001021	2013	8	26	SIANG	0900	SIANG	0	1	0	SIMPANG/TY	LURUS	LURUS	0	1	POHON BATU
7	001242	2013	10	20	SABTU	1530	SIANG	1	0	0	KERING	LURUS	LURUS	1	1	POHON BATU
8	001238	2013	10	19	SABTU	0200	SIANG	3	1	0	KERING	LURUS	SIMPANG EMPAT/LEBIH	0	0	POHON BATU
9	000005	2014	1	1	SELAASA	1730	SIANG	1	0	0	KERING	LURUS	LURUS	0	1	BANDAR LABUAN
10	000048	2014	1	15	RABU	0900	SIANG	1	0	0	SIMPANG/TY	LURUS	LURUS	0	1	BANDAR LABUAN
11	000335	2014	3	20	RABU	1420	SIANG	1	0	0	KERING	LURUS	LURUS	0	0	BANDAR LABUAN
12	000299	2014	3	12	SELAASA	0630	SIANG	1	0	0	KERING	LURUS	LURUS	0	0	BANDAR LABUAN
13	000522	2014	4	27	SABTU	0200	SIANG	3	0	0	KERING	LURUS	LURUS	0	0	TIDAK LENGKAP
14	000477	2014	4	18	JUMAAT	1920	MALAM	3	0	0	KERING	SIMPANG/TY	SIMPANG/TY	0	0	TIDAK LENGKAP
15	000629	2014	5	17	SABTU	1804	SIANG	2	0	1	KERING	LURUS	LURUS	0	1	TIDAK LENGKAP
16	000641	2014	5	19	ISININ	1700	SIANG	1	0	0	KERING	SIMPANG/TY	SIMPANG/TY	0	0	TIDAK LENGKAP
17	000755	2014	6	9	ISININ	0545	SIANG	2	0	1	KERING	LURUS	LURUS	0	0	TIDAK LENGKAP
18	001055	2014	8	18	SABTU	0900	SIANG	0	0	0	SIMPANG/TY	LURUS	LURUS	0	1	BANDAR LABUAN
19	001439	2014	10	18	SABTU	1545	SIANG	1	0	0	KERING	LURUS	LURUS	1	0	BANDAR LABUAN
20	000325	2015	3	10	SELAASA	0245	SIANG	3	0	1	KERING	LURUS	SIMPANG/TY	0	0	TIDAK LENGKAP
21	001135	2015	9	16	RABU	0930	SIANG	1	0	0	KERING	LURUS	LURUS	1	0	BANDAR LABUAN
22	000014	2015	1	2	SABTU	0900	SIANG	3	1	0	KERING	LURUS	LURUS	1	0	BANDAR LABUAN
23	000360	2016	3	28	AHAD	0700	SIANG	1	0	1	KERING	LURUS	SIMPANG/TY	1	0	BANDAR LABUAN
24	000676	2016	6	11	SABTU	2350	MALAM	3	0	1	BASAH	LURUS	LURUS	0	1	POHON BATU

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2018
COLLISION DIAGRAM



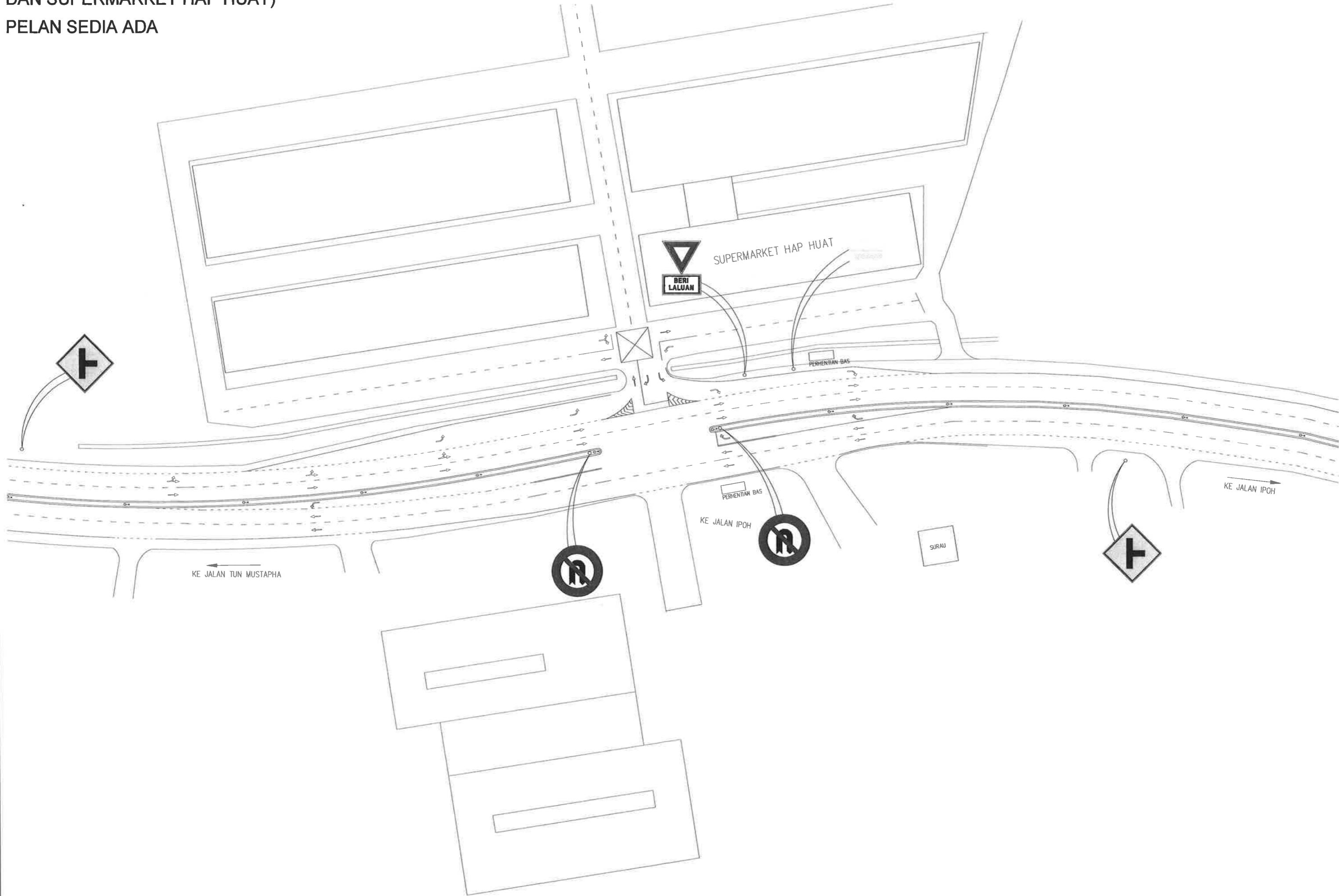
LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→ ← HEAD - ON	→ ← OVER TURN ON ROAD WAY	G GOOD WEATHER	D DAYTIME	→ DIRECTION	
→ ← REAR - END	→ ← HIT FIXED OBJECT	D NIGHT, NO LIGHTING	N NIGHT WITH LIGHTING	○ ● STREET LIGHTING (SINGLE ARM)	
→ ← SIDE COLLISION	→ ← HIT PARKED VEHICLE	NL NIGHT WITH LIGHTING	W WET WEATHER	○ ○ ● STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)	
→ ← 90 DEGREE	→ ← HIT PEDESTRIAN	MS MOTORCYCLE	MS MOTORCYCLE	● WET WEATHER	
→ ← RIGHT NEAR	→ ← HIT RECYCLIST	BUS BUS	T TRUCK	↑ PUBLIC PHONE	
→ ← RIGHT PAR	→ ← HIT ANIMAL	SENJA SENJA	SENJA SENJA	↔ BUS STOP	
→ ← RIGHT RIGHT OPPOSING	SEVERITY CODES	SUBUH SUBUH	SUBUH SUBUH	□ SHOP / BUILDING	
→ ← RIGHT OPPOSING	● FATALITY				
→ ← RIGHT RIGHT LHS	● INJURY (SERIOUS)				
→ ← RIGHT RIGHT RHS	○ INJURY (MINOR)				
→ ← SIDE SWPE	→ ← DAMAGE ONLY				
→ ← U TURN OPPPOSING					

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

KAJIAN KESELAMATAN SIMPANG EMPAT (PERSIMPANGAN KEDAI 1MALAYSIA
DAN SUPERMARKET HAP HUAT)

PELAN SEDIA ADA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

KAJIAN KESELAMATAN SIMPANG EMPAT (PERSIMPANGAN KEDAI 1MALAYSIA DAN SUPERMARKET HAP HUAT)

PENAMBAHBAIKAN

