



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA
BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN
DARUL NAIM**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 20, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Gambaran di tapak	7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	14
7.0 Ringkasan	17

Senarai Lampiran:

Lampiran A	: Borang POL27
Lampiran B	: <i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	: <i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	: Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	: Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	: Pelan Lokasi
Rajah 2	: Carta Alir Kajian
Rajah 3	: Jalan Sedia Ada
Rajah 4	: Cadangan Penambahbaikan

Senarai Jadual:

Jadual 1	: Analisa Makro Data Kemalangan
Jadual 2	: Purata isipadu trafik bagi stesen DR301 untuk tahun 2020

Senarai Gambar:

Gambar 1	: Lokasi <i>Blackspot</i>
Gambar 2	: Garisan jalan yang mengelirukan di kedua-dua arah Gua Musang-Kota Bharu
Gambar 3	: <i>Median kerbs</i> yang kerap dilanggar dari arah Kota Bharu
Gambar 4	: Lampu jalan yang dilanggar di <i>median kerbs</i>
Gambar 5	: Tandaan <i>yellow box marking</i> yang telah pudar di lokasi persimpangan

- Gambar 6 : Keratan rentas jalan di berdekatan kawasan persimpangan FT008 S358
- Gambar 7 : Jarak penglihatan dari persimpangan tiga ke laluan utama FT008 Jalan Kota Bharu-Gua Musang
- Gambar 8 : Trafik di Laluan FT008 Seksyen 358 Jalan Kota Bharu-Gua Musang
- Gambar 9 : Kenderaan keluar/ masuk dari Masjid Ubudiah, Labok
- Gambar 10 : Kerosakan pavemen jenis *crocodile cracks*
- Gambar 11 : Pembaikan pavemen dengan kaedah tampalan secara *patch* telah mengalami kegagalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT008, Seksyen 358, Jalan Kota Bharu-Gua Musang, Jajahan Machang, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Kejuruteraan Forensik (BKF), Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

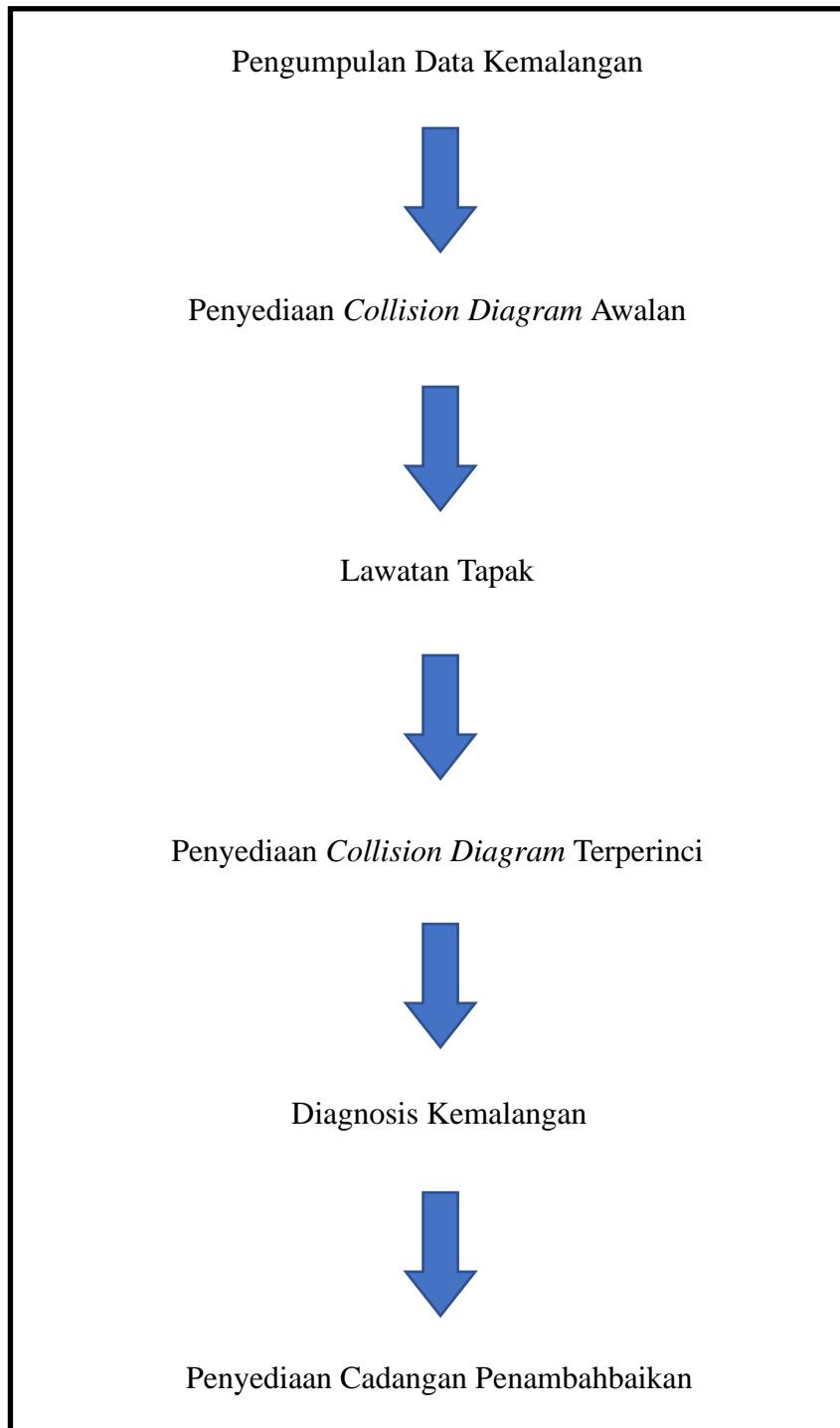


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Jajahan Machang, Kelantan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT008, Seksyen 358, sebanyak enam (6) Borang POL27 untuk satu (1) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan Bahagian Kejuruteraan Forensik, Cawangan Jalan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak enam (6) kemalangan telah berlaku dan tiga (3) kes (50%) daripadanya melibatkan kematian manakala tiga (3) kes (50%) adalah melibatkan kecederaan ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

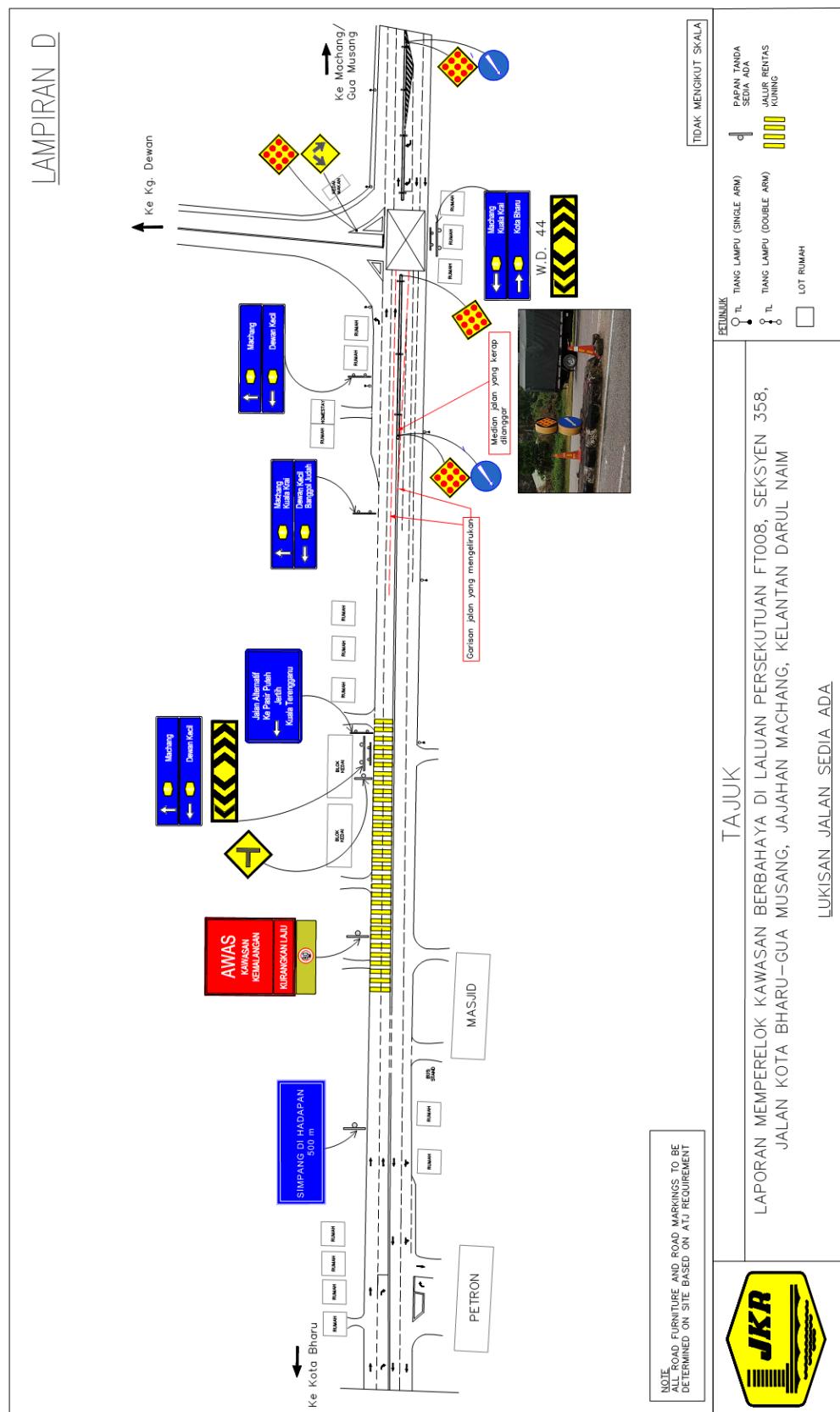
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	6	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	3	50
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	3	50
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	5	83
	ii. Malam	1	17
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Sebelah Tepi	4	67
	ii. Langgar Pejalan Kaki	1	17
	iii. Terbabas	1	17
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	6	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	3	50

Berdasarkan kepada data kemalangan POL27, terdapat tiga (3) jenis perlanggaran yang berlaku di kawasan ini. Jenis perlanggaran yang berlaku adalah jenis langgar sebelah tepi, langgar pejalan kaki dan terbabas. Jenis perlanggaran sebelah tepi mencatatkan peratusan yang tertinggi iaitu sebanyak empat (4) kes kemalangan (67%). Kemalangan yang berlaku di kawasan ini banyak terjadi pada waktu siang berbanding pada waktu malam iaitu sebanyak lima (5) kes (83%). Selain itu, data kemalangan juga menunjukkan kesemua kes kemalangan adalah melibatkan motosikal.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT008 Seksyen 358, Jalan Kota Bharu-Gua Musang, Jajahan Machang, Kelantan adalah seperti di Rajah 3.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM



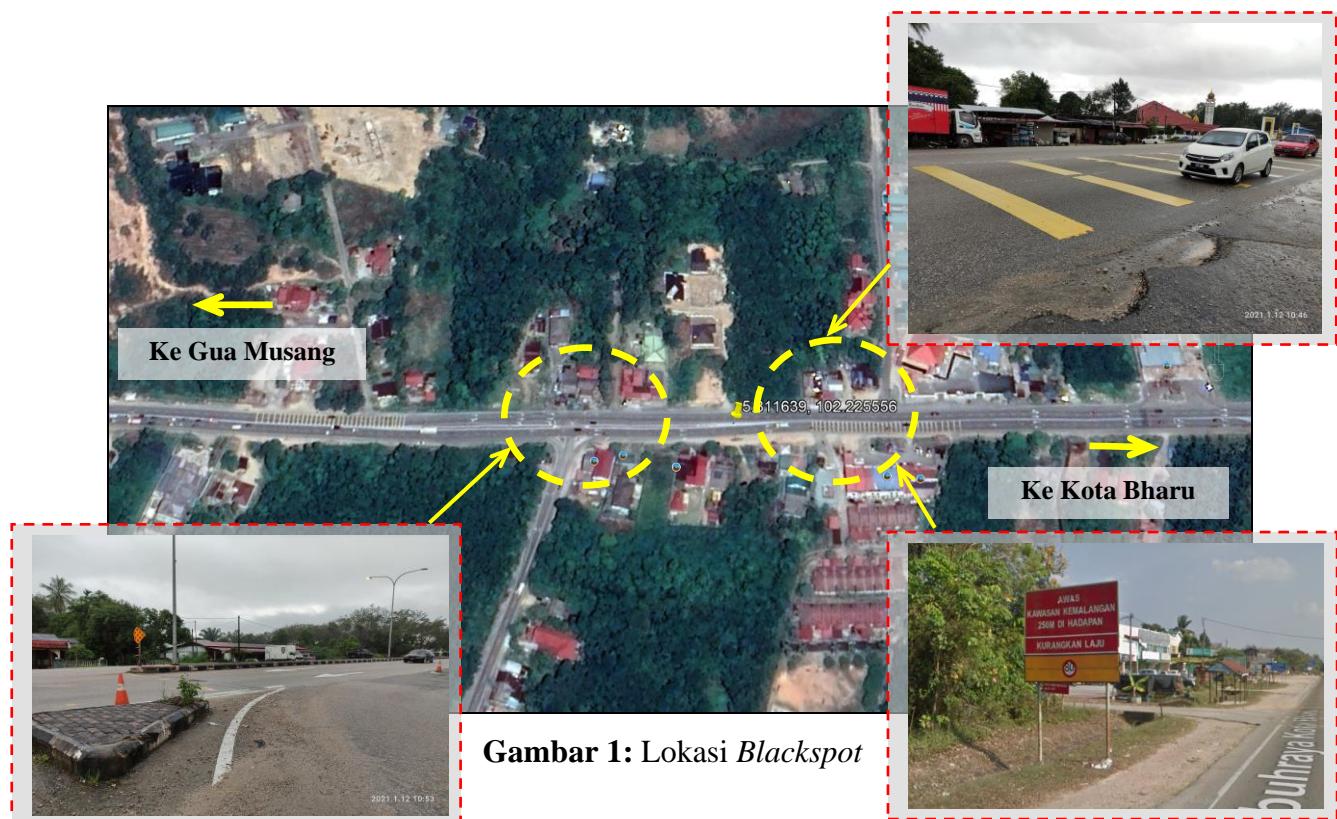
Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

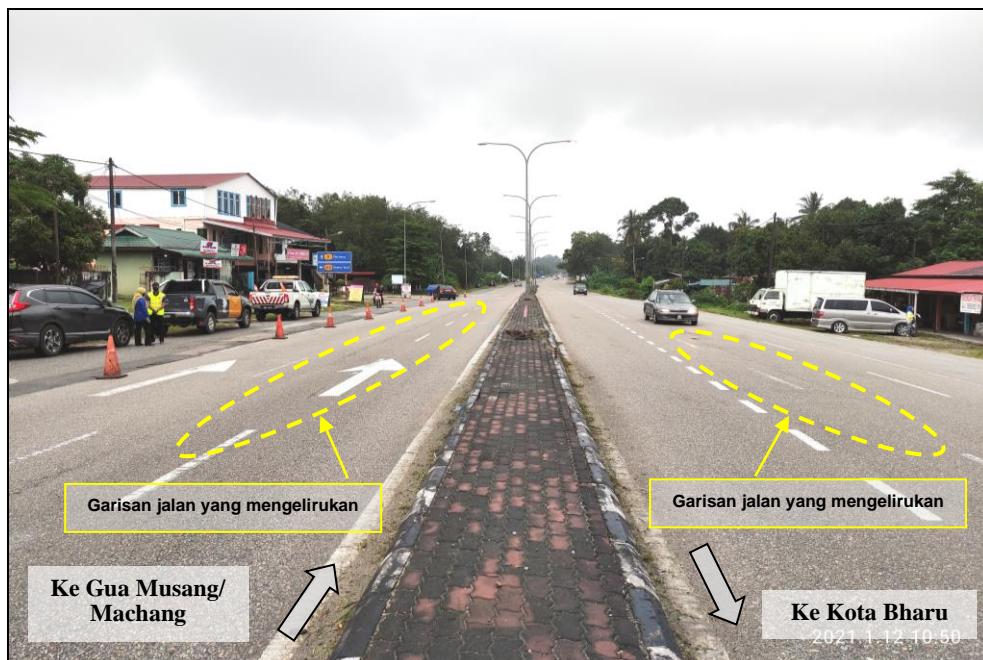
5.3 Gambaran di tapak

Berdasarkan kepada *Collision Diagram* yang disediakan, terdapat enam (6) kemalangan dari jenis perlanggaran yang berbeza berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Jenis perlanggaran yang direkodkan adalah empat (4) kes Langgar Sebelah Tepi dan satu (1) kes bagi perlanggaran jenis Terbabas dan Langgar Pejalan Kaki. Terdapat lima (5) kemalangan yang berlaku pada waktu siang iaitu dari jenis perlanggaran Langgar Sebelah Tepi dan Langgar Pejalan Kaki. Manakala, satu (1) kemalangan berlaku pada waktu malam dengan jenis perlanggaran Terbabas. Jalan ini adalah kategori jalan dua (2) lorong dua (2) hala dimana ianya adalah kawasan Persimpangan Tiga (*T-junction*) tanpa lampu isyarat. JKR Jajahan Machang memaklumkan jalan ini merupakan piawaian R5 dengan had laju di kawasan adalah 80 km/j. Berdasarkan pemerhatian di tapak, terdapat papan tanda peringatan had laju 80 km/j berhampiran persimpangan tersebut dari arah Kota Bharu. Sehubungan itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian ketika lawatan tapak pada 12 Januari 2021 dan beberapa faktor yang menjadi punca berlakunya kemalangan serta cadangan penambahbaikan dikenal pasti berdasarkan pemerhatian serta kajian di tapak.

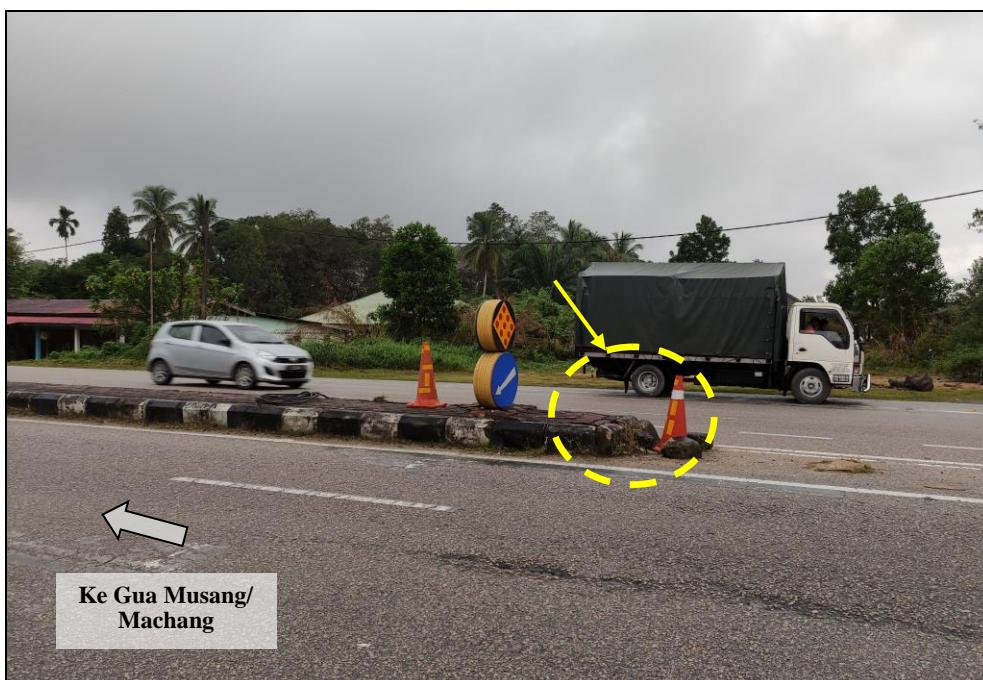


**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

Kajian dan pemerhatian di tapak mendapati, terdapat garisan jalan yang telah pudar dan mengelirukan berdekatan dengan kawasan persimpangan. Garisan jalan yang telah pudar dan kurang jelas akan menyukarkan pemandu menentukan lebar lorong dan menyebabkan perlanggaran di median jalan. Adalah penting bagi pemandu untuk mendapat petunjuk jajaran dan arah pandu jalan yang betul.

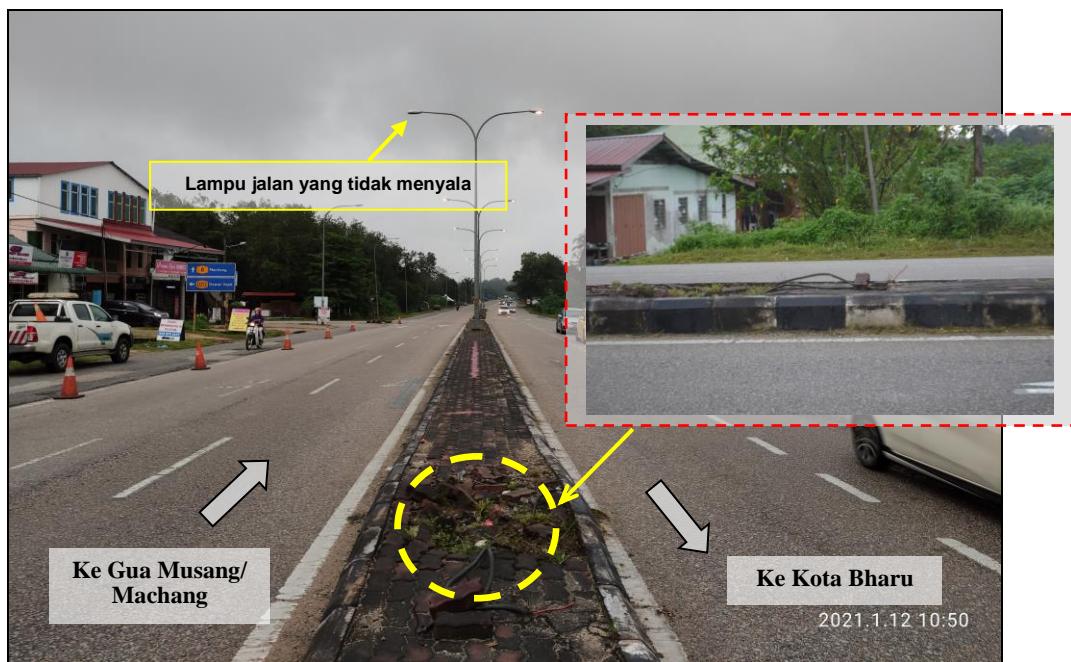


Gambar 2: Garisan jalan yang mengelirukan di kedua-dua arah Gua Musang-Kota Bharu



Gambar 3: Median kerbs yang kerap dilanggar dari arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**



Gambar 4: Lampu jalan yang dilanggar di median kerbs

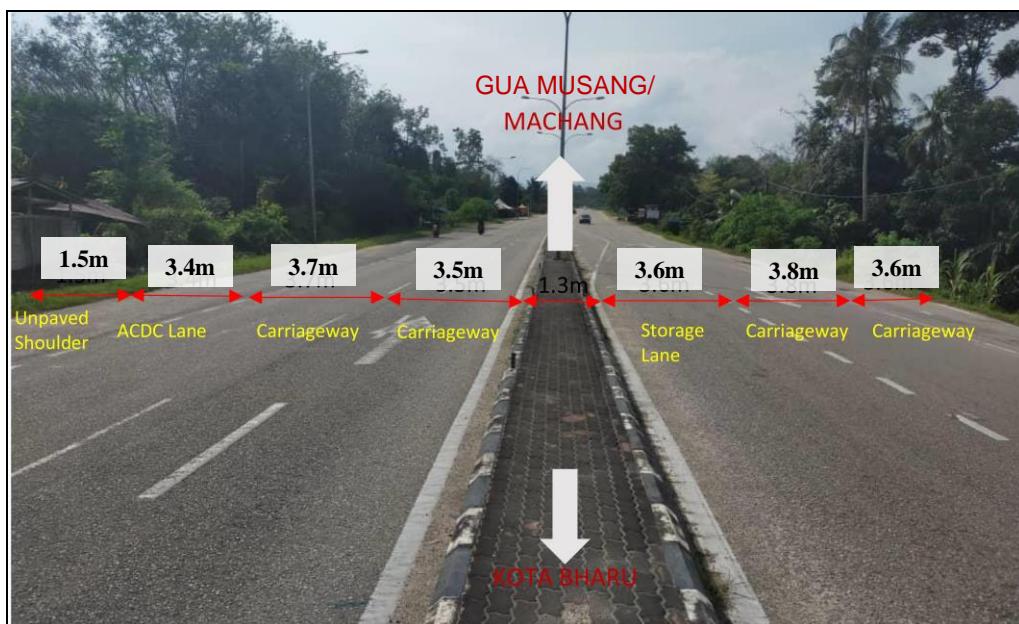
Hasil pemerhatian di tapak juga mendapati tandaan *yellow box marking* di lokasi persimpangan telah pudar yang menyebabkan tiada panduan kepada pemandu untuk memberhentikan kenderaan di kawasan yang betul.



Gambar 5: Tandaan *yellow box marking* yang telah pudar di lokasi persimpangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

Selain itu, didapati lebar jalan bagi setiap lorong adalah berbeza bagi kedua-dua arah Kota Bharu-Gua Musang. Berdasarkan kepada Arahan Teknik (Jalan) 8/86 Pindaan 2015: *A Guide on Geometric Design of Roads, Table 5.2 & 5.3A*, lebar jalan dan bahu jalan tidak berturap bagi piawaian jalan R5 adalah 3.5m dan 3.0m. Didapati kelebaran bahu jalan tidak berturap tidak mematuhi piawaian.



Gambar 6: Keratan rentas jalan di berdekatan kawasan persimpangan FT008 S358

Kajian berkenaan jarak penglihatan turut dilaksanakan dari laluan utama menuju ke persimpangan Kg. Dewan dari kedua-dua arah Kota Bharu-Gua Musang. Jarak penglihatan yang dicerap adalah 170m dari arah Gua Musang manakala 200m dari arah Kota Bharu. Berdasarkan Garis Panduan *minimum Safe Intersection Sight Distance*, jarak penglihatan minima yang diperlukan bagi had laju rekabentuk (*design speed*) 80 km/j adalah 175 meter. Justeru itu, jarak penglihatan pemandu di lokasi kemalangan adalah tidak mencukupi untuk melihat kenderaan atau halangan dari arah Gua Musang berdasarkan cerapan yang diambil. Jarak penglihatan yang tidak mencukupi kepada pengguna jalan raya boleh menjurus kepada berlakunya perlanggaran jenis Langgar Belakang ketika menghampiri persimpangan tersebut (Rujuk Gambar 7). Hasil siasatan di lokasi juga mendapati, kurangnya papan tanda amaran awalan di laluan menghala ke Kota Bharu.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**



Gambar 7: Jarak penglihatan dari persimpangan tiga ke laluan utama FT008 Jalan Kota Bharu-Gua Musang

Pemerhatian di tapak mendapati jumlah trafik di persimpangan adalah tinggi di lokasi tersebut. Aktiviti keluar dan masuk dari laluan utama Gua Musang-Kota Bharu ke persimpangan Kg. Dewan mengambil masa sekitar 60s hingga 120s. Berdasarkan maklumat trafik di stesen binci DR301 *Road Traffic Volume Malaysia* yang dicerap pada tahun 2020, piawai tahap keselesaan bagi laluan tersebut telah mencapai tahap F iaitu *Forced Flow* (*amount of traffic approaching a point exceeds the amount that can be served*)

Jadual 2: Purata isipadu trafik bagi stesen DR301 untuk tahun 2020
(Rujukan: *Road Traffic Volume Malaysia Edisi 2020 – HPU, KKR*)

Station Number	16-Hour Traffic	Peak Hour Traffic	Time	Percentage of Vehicle Composition						Level of Service (LOS)	V (pcu/hr)	C (pcu/hr)	Projected Capacity Year
				Cars & Taxis	Vans & Utilities	Medium Lorries	Heavy Lorries	Busses	Motorcycles				
KELANTAN										MACHANG			
DR301	22,589	2,441	0700-0800	74.7	7.8	3.6	1.3	0.3	12.3	F	2842	1943	R

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**



Gambar 8: Trafik di Laluan FT008 Seksyen 358 Jalan Kota Bharu-Gua Musang

Selain itu, didapati terdapat *uncontrolled access* di beberapa lokasi dimana kenderaan melakukan aktiviti keluar dan masuk ke kawasan perumahan, lot kedai, masjid dan stesen minyak dalam jarak 50 hingga 100m dari kawasan persimpangan. Aktiviti ini boleh menyebabkan konflik dan seterusnya menyebabkan perlanggaran sebelah tepi bagi kenderaan yang dipandu di laluan utama dari arah Kota Bharu dan Gua Musang.

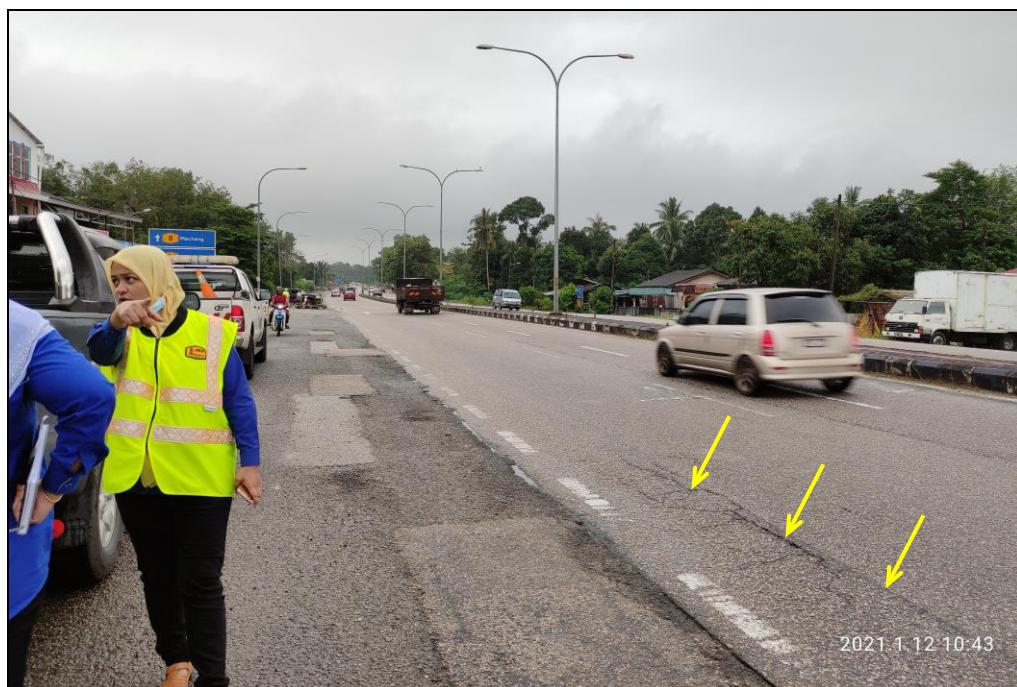


Gambar 9: Kenderaan keluar/ masuk dari Masjid Ubudiah, Labok

Disamping itu, didapati tiada kawalan redaan trafik seperti *yellow transverse bar* di laluan arah ke Kota Bharu berhampiran kawasan persimpangan masjid dan perumahan sebagai amaran awal untuk pengguna jalan raya berwaspada dan memperlahangkan kenderaan apabila menghampiri kawasan tersebut. Pemerhatian visual di lokasi juga mendapati, terdapat kerosakan pada permukaan pavemen jenis *crocodile cracks* serta

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

kesan tampalan kerosakan *potholes* di sepanjang laluan menghala ke Gua Musang terutamanya di lorong perlahan dan *decelaration lane* menuju ke persimpangan Kg. Dewan (Rujuk Gambar 10 dan 11).



Gambar 10: Kerosakan pavemen jenis *crocodile cracks*



Gambar 11: Pembaikan pavemen dengan kaedah tampalan secara *patch* telah mengalami kegagalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, didapati terdapat beberapa isu yang ditemui di tapak dan antaranya ialah terdapat garisan jalan yang telah pudar dan mengelirukan berdekatan dengan kawasan persimpangan. Keadaan ini menyukarkan pemandu menentukan lebar lorong dan boleh mengakibatkan perlanggaran di median jalan. Selain itu, lebar jalan adalah tidak konsisten dari kedua-dua arah Kota Bharu-Gua Musang. Maka, adalah dicadangkan untuk menjajarkan dan mengecat semula garisan/ tandaan jalan yang telah pudar mengikut ATJ 8/86 terkini bagi piawaian jalan R5. Selain itu, median *kerbs* dan lampu jalan yang telah rosak akibat dilanggar semasa kemalangan perlu dibaik pulih untuk meningkatkan tahap delinasi ketika waktu malam atau waktu hujan.

Disamping itu, bagi mengatasi masalah pemandu tidak memandu di laluan yang betul di kawasan persimpangan, *yellow box marking* dan *cross hatching* perlu disediakan sebagai panduan aliran trafik untuk kenderaan memasuki persimpangan dari Persimpangan Kg. Dewan ke laluan utama arah Machang-Kota Bharu. Permukaan jalan yang berwarna dapat menambahbaik tahap delinasi, meningkatkan kesedaran pengguna jalan serta meningkatkan pematuhan terhadap peraturan lalulintas jalan raya. *Arrow marking* juga perlu di tambah di kawasan persimpangan bagi mengatasi masalah ini. Seterusnya, dicadangkan untuk pemasangan papan tanda seperti papan tanda ‘Had Laju Mandatori (WD.51)’ serta papan tanda ‘Kurangkan Laju’ sebelum menghampiri kawasan kemalangan tersebut. Ini dapat memberi amaran kepada pemandu untuk memperlahangkan kenderaan.

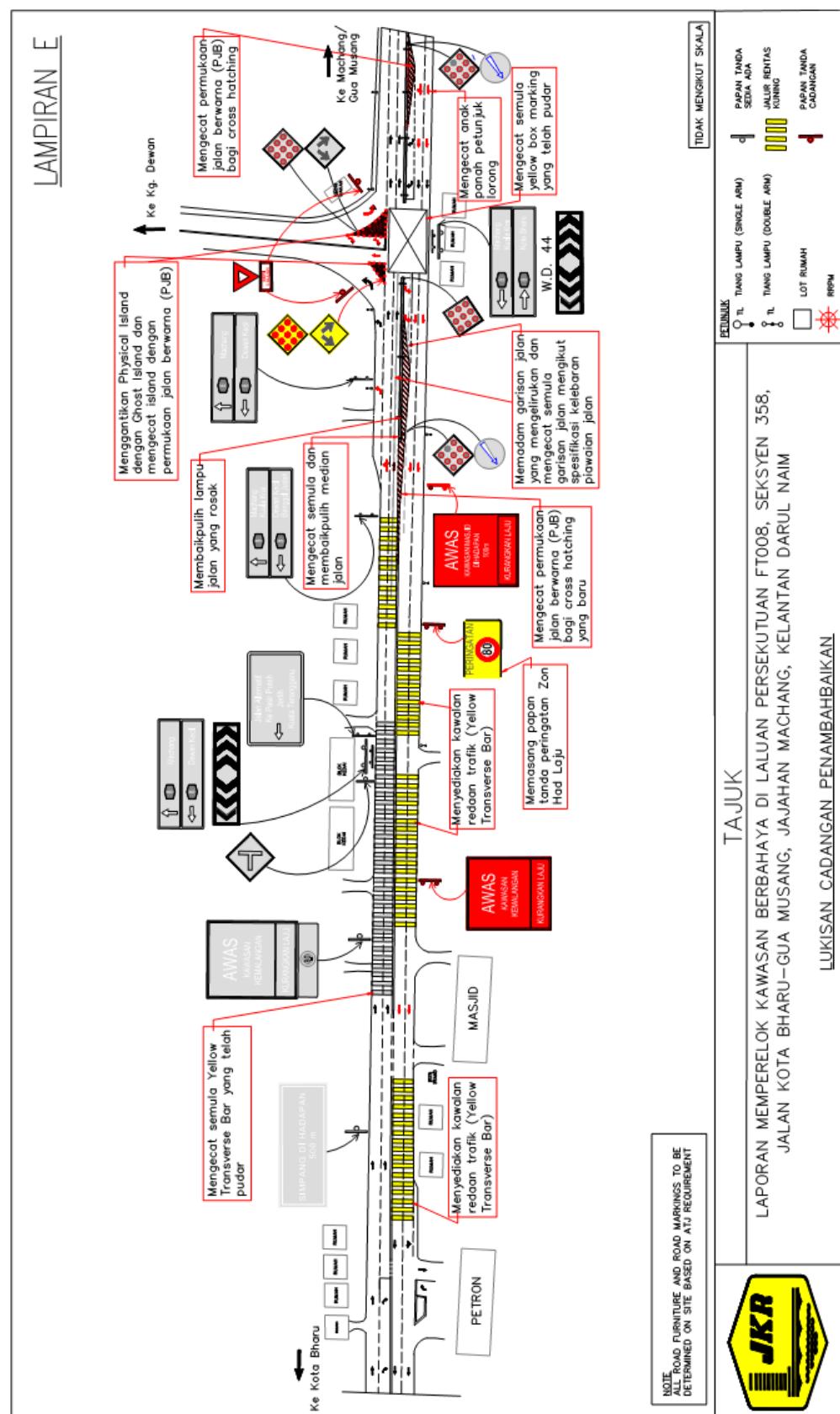
Hasil pemerhatian di lokasi mendapati, terdapat *uncontrolled access* di beberapa lokasi dimana kenderaan melakukan aktiviti keluar dan masuk ke kawasan perumahan, lot kedai, masjid dan stesen minyak dalam jarak 50 hingga 100m dari kawasan persimpangan. Perkara ini boleh menyebabkan kemungkinan berlaku perlanggaran sebelah tepi. Oleh itu, dicadangkan pemasangan *yellow transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebagai kawalan redaan trafik di lokasi tersebut bagi memberi amaran awal untuk pengguna jalan raya berwaspada dan memperlahangkan kenderaan. *Yellow transverse bar* sedia ada yang telah pudar di lokasi perlu dicat semula dan ditambah ketebalan mengikut spesifikasi Manual Fasiliti Keselamatan Jalan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

Manakala, bagi isu kerosakan pada permukaan pavemen jenis *crocodile cracks* dan tampalan berulang akibat kerosakan *potholes* di lokasi, dicadangkan permukaan jalan dirawat dan diturap semula bagi meningkatkan tahap *skid resistance*. Tahap dan kekerapan memperbaiki kecacatan atau lubang di permukaan jalan boleh menjadi petunjuk berkenaan kekuatan struktur turapan.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM



Rajah 4: Cadangan Penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Lebar jalan yang tidak konsisten.
- b. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang telah pudar dan mengelirukan.
- c. *Yellow Box marking* yang telah pudar di kawasan persimpangan.
- d. Bilangan *arrow marking* kurang di kawasan persimpangan.
- e. Bilangan papan tanda amaran dan zon had laju kurang.
- f. Terdapat isu *uncontrolled access* di kiri dan kanan laluan utama.
- g. Tiada kawalan redaan trafik di laluan arah Kota Bharu.
- h. Kerosakan permukaan jalan.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- i. Jangka Pendek
 - a. Meningkatkan tahap delinasi
 - Mengecat semula garisan/ tandaan jalan
 - Mengecat semula median *kerbs* yang telah pudar
 - Mengecat *yellow box marking* di kawasan persimpangan
 - b. Menyediakan *arrow marking* di kawasan berhampiran persimpangan.
 - c. Mengecat permukaan jalan berwarna (PJB) bagi *cross hatching* dan *ghost island*.
 - d. Memasang papan tanda amaran dan papan tanda zon had laju yang bersesuaian.
 - e. Menyediakan kawalan redaan trafik (*yellow transverse bar*) sebelum kawasan persimpangan.
 - f. Membaiak pulih lampu jalan yang telah rosak untuk meningkatkan *visibility* pemanduan pada waktu malam atau waktu hujan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008, SEKSYEN 358, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM**

ii. Jangka Panjang

- a. Merawat dan menurap semula permukaan jalan yang mengalami kerosakan bagi meningkatkan tahap *skid resistance*.
- b. Memohon untuk waran pelaksanaan pemasangan lampu isyarat mengikut kesesuaian di tapak dengan mengambil kira analisis trafik terkini serta waran-waran yang berkaitan seperti operasi kenderaan, keselamatan pejalan kaki dan sejarah kemalangan (POL27) di lokasi tersebut.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	NO./PKT	
	NAMA	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000781	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 0	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 25 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0019 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 0

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 9
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 360	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 50 Meter Kanan : 100 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0008	NAMA JALAN/SPG	: F0008		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - C100M	DBQ7924			2		11	2	38	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	15	1		99 2		3	1	1	6		8	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 372	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 5.46.50	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.12.41	91. Arah	: 5

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. knd, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen 372



Jarak Dari _____

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

km dari

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 25/09/2020 JAM LEBIH KURANG 0005 HRS TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN JALANRAYA DI KM 36 JALAN KOTA BHARU ? KUALA KRAI (BUKIT BELAH) MELIBATKAN (I) BUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN DBQ7924.

HASIL SIASATAN AWAL DAPATI (M1) MENUNGGANG M/SIKAL NO DBQ7924 DARI ARAH KOTA BHARU MENGHALA KE KUALA KRAI. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, (M1) DIPERCAYAI HILANG KAWALAN DAN TERBABAS MASUK KE LALUAN BERTENTANGAN LALU TERJATUH DARI M/SIKAL YANG DITUNGGANG OLEHNYA. (M1) TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. (M1) DIBAWA KE HOSPITAL MACHANG UNTUK PROSES BEDAH SIASAT. KES DISIASAT DIBAWAH SEK41(I) APJ 1987.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	NO./PKT	
	NAMA	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000039	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 10 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1250 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 1	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 9
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 3 Meter Kanan : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0008	NAMA JALAN/SPG	: F0008		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - Y150	SYD 2093			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	28	1	23 24/10/2018 2	2	4	1	3		15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 373	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 05.48.397	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.14.743	91. Arah	:

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	MACHANG (Nama Tempat/Bandar)
km	No.Seksyen		km	
JARAK KEJADIAN adalah	meter dari Pos Kilometer ke arah			
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah				
KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	ke arah		36 km dari	
			MACHANG (Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 10/01/2020 JAM L/KURANG 12.50 TENGAHARI SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI KM 35.5 JALAN K/BHARU-K/KRAI (DEPAN MASJID BATU 23 LABOK) MELIBATKAN P/UP NO. DCP 7487 DENGAN M/SIKAL NO. SYD 2093. TEMPAT KEJADIAN DI LAWATI, RAJAH KASAR DI BUAT DAN GAMBAR DI RAKAM. HASIL DARI SIASATAN AWAL DAPATI (A1) MEMANDU P/UP NO.DCP 7487 DARI RUMAH KE MASJID BATU 23. APABILA SAMPAI DI KM35.5 JALAN K/BHARU-K/KRAI, (A1) HENDAK BERHENCI DI MASJID UNTUK SOLAT JUMAAT. (A1) MEMBERI ISYARAT LAMPU KANAN UNTUK MASUK KE MASJID. SEMASA (A1) SEDANG MEMBELOK KE KANAN (A1) NAMPAK SEBUAH M/SIKAL NO TAK PASTI YANG BERGERAK MELAWAN ARUS UNTUK MASUK KE MASJID. (A1) MEMPERLAHANAKAN P/UP (A1) UNTUK BERI LELUAN KEPADA M/SIKAL TERSEBUT. TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO. SYD 2093 YANG DATANG DARI ARAH K/KRAI KE K/BHARU MELANGGAR TEPI BELAKANG SEBELAH KIRI BELAKANG P/UP (A1). DALAM KEMALANGAN ITU SAYA TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL TIDAK SEDARKAN DIRI DAN DI BAWA KE HOSPITAL MACHANG. KES DI SIASAT DI BAWAH SEKSYEN3(1) APJ 1987.

PADA 19/04/2020 JAM LEBIH KURANG 1400 HRS (A3) TELAH HADIR MEMBUAT LAPORAN MEMAKLUMKAN YANG (M1) TELAH MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL MACHANG PADA 16/04/2020 JAM LEBIH KURANG 0800 HRS DAN TELAH SHI AMAT DIKEBUMIKAN PADA HARI YANG SAMA JAM LEBIH KURANG 2100 HRS DI KAMPUNG LAHAR PULAI CHONDONG MACHANG.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN				
		NO./PKT	NAMA		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000234	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 1
7. TARikh : 08 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0645 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 7
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 7	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 6	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 10

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 2
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0008	NAMA JALAN/SPG : F0008	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
J	AZIZ BIN ISMAIL	1	1	62	1	9	4	4	4

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 388	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.48.47	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.13.28	91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

17.2.2020 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____

(Nama Tempat/Bandar)

km

No. Seksyen 35



Jarak Dari _____

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

km dari

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 08/03/2020 JAM LEBIH KURANG 06.45 PAGI SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI KM35.5 JALAN KOTA BHARU - KUALA KRAI (DEPAN MASJID UBUDIYAH BATU 23 LABOK) MELIBATKAN PEJALAN KAKI DAN SEBUAH M/SIKAL NO. PDN 6246. SEMASA (A1) BERADA DI RUMAH TELAH TERIMA PANGGILAN DARI EMAK (A1) MENGATAKAN AYAH (A1) NAMA : AZIZ BIN ISMAIL NO KP : 570901-03-5279 YANG BERJALAN KAKI BALIK DARI MASJID TELAH DILANGGAR OLEH SEBUAH M/SIKAL NO PDN 6246 DI KM 35.5 JALAN KOTA BHARU - KUALA KRAI DAN TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL MACHANG. KEMUDIAN AYAH SAYA TELAH DIHANTAR KE HUSM. AYAH (@MEGALAMI PENDARAIAN DALAM KEPALA, DAN PARU-PARU PATAH EMPAT TULANG RUSUK SEBELAH KIRI DAN PATAH DUA TULANG BETIS KIRI DAN MASII TIDAK SEDARKAN DIRI DAN KES DI SIASAT DI BAWAH SEK. 43(1) APJ 1987.

PADA 25/04/2020 JAM LEBIH KURANG 1435 HRS (A1) TELAH HADIR SEKALI LAGI DI BALAI TRAFIK IPD MACHANG MEMBUAT LAPORAN MEMAKLUMKAN YANG (M1) TELAH MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL MACIIANG PADA 24/04/2020 JAM LEBIH KURANG 1112 HRS. KES TELAH DI KLASIFIKASI SEMULA BI BAWAH SEK41(1) APJ 1987 OLEH INSP MOHD SYAWAL MOHAMED.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN		NO./PKT		
	NAMA	NAMA			

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000478	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 13 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1005 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN : 9	
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN : 12	
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU : 2	
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 14	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1	
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 5 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4	

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0008	NAMA JALAN/SPG : F0008	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

II. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 373	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.46.60	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.12.60	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ 35
 (Nama Tempat/Bandar)
 km
 No.Seksyen 375



Jarak Dari _____
 KOTA BHARU
 (Nama Tempat/Bandar)
 5 km

JARAK KEJADIAN adalah 5 meter dari Pos Kilometer ke arah

MACHANG

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

km dari

35	ke arah	KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)	(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 12/07/2020, JAM LEBIH KURANG 0930 HRS, A1 MENUNGGANG M/SIKAL NO: AKY 3806 JENIS MODENAS DARI MACHANG HENDAK KE TEMPAT PREKTIKAL DI KOTA BHARU. APABILA A1 SAMPAI DI KM 35.5 JLN KOTA BHARU - KUALA KRAI, STESEN MINYAK PETRON BATU 23 LABOK, SEBUAH M/KAR NO: JJM 2262 JENIS TOYOTA CAMRY BEWARNA PERAK, KELUAR DARI SIMPANG STESEN MINYAK PETRON DI SEBELAH KIRI, DAN TERUS MASUK KE LALUAN TENGAH KANAN LALUAN A1, UNTUK MEMBELOK KE SEBELAH KANAN .A1 MEMBEREK DAN MENGELAK TETAPI AKIBAT JARAK YANG DEKAT M/SIKAL A1 BERGESEL PADA BAHAGIAN PINTU BELAKANG SEBELAH KANAN M/KAR TERSEBUT.

KLASIFIKASI KES:RULE 13 LN 166/59 SIEPERTI ARAHAN KBSPT MACHANG.

KECEDERAAN: A1 CEDERA DI TANGAN DAN TERSELUHI KAKI KANAN.

KEROSAKAN M/SIKAL A1: HANDLE BELOK, PECAH BAHAGIAN HADAPAN , BENGKOK PEMIJAK KAKI, , BENGKOK FORK HADAPAN .

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RÜJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000618	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN RÖSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARIKI : 17 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1057 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAIU JALAN : Kiri 25 Meter Kanan 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0008	NAMA JALAN/SPG : F0008	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.48.60	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.60.60	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ 341

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen 374



Jarak Dari _____

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

km dari

341

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 17/08/2020 JAM LEBIH KURANG 6.35 PAGI(A1) MEMANDU M/KAR NO PENDAFTTRAN DBL 3949 DARI RUMAH DI KAMPUNG BATU 23 LABOK HENDAK KE LABOK.PADA JAM LEBIH KURANG 6.40 PAGI APABILA SAYA SAMPAI DI KM 34.1 JALAN K/BHARU-K/KRAI (A1) MEMBERI ISYRAT LAMPU KE KANAN UNTUK MASUK KE SIMPANG SEBELAH KANAN.APABILA (A1) PASTIKAN TIADA KENDERAAN DARI KEDUA DUA BELAH ARAH (A1) PUN MEMBELOK.SEMASA SEDANG MEMBELOK TIBA TIBA SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTTRAN DBF 8762 TELAH MELANGGAR M/KAR (A1) DI PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN. (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN KEMEK PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN,KEMEK BUMPUNG LAIN LAIN KEROSAKAN SERTA NILAI KERUGIAN (A1) BELUM PASTI LAGI MAKLUM KEPADA TUAN KBSPT MACHANG ARAHANYA SIASAT DIBAWAH RULE: 3 LN 166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	NO./PKT	
	NAMA	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negri - 06	2. Dacrah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000897	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDRAAN ROSAK : 2		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 20 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATT : 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1039 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1		18. JENIS KEMALANGAN	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 7
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 7	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 14	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 1 Meter Kanan 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0008	NAMA JALAN/SPG : F0008	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - 125Z	BGA 5162			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	24	1	23 08/05/2022 2	2	4	2	3	1	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KHENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	---------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 375	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.48.54	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.13.58	91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen 372



Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

km dari

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 20/10/2020 JAM LEBIH KURANG 1015 HRS TELAH TERIMA MAKLUMAN DARIPADA GERAKAN MACHANG MEMAKLUMKAN SATU KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN KOTA BHARU - KUALA KRAI (BATU23 LABOK) MELIBATKAN SEBUAH M/KAR DAN SEBUAH M/SIKAL. INSP MOHD SYAWAL DAN SM PLIE BERGEGAS KE TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI KM 36 JALAN KOTA BHARU - KUALA KRAI (BATU23 LABOK). SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN YANG LURUS. SISTEM JALAN DUA LORONG DUA HALA DIPISAHKAN DENGAN GARISAN BERKEMBAR TENGAH JALAN. TERDAPAT GARISAN KUNING MELINTANG DI KAWASAN KEMALANGAN. TERDAPAT SERPIHAN KOMPONEN KENDERAAN BERTABURAN DI JALAN MENGGHALA ARAH KOTA BHARU. M/SIKAL YANG TERLIBAT MASIH DI TEMPAT KEJADIAN DAN TELAH DIALIHKAN MANAKALA M/KAR TELAH KE BALAI TRAFIK MACHANG MEMBUAT LAPORAN. MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI KEPALA TELAH DI HANTAR KE HOSPITAL MACHANG UNTUK MENDAPATKAN RAWATAN.

HASIL SIASATAN RAKAMAN PERCAKAPAN (A1) MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIMANA (A1) BERSAMA ISTERI DARIPADA RUMAH DI DEWAN BESAR TELAH KE KEDAI MENJUAL AYAM DI BATU23 YANG BERADA DI TEPI JALAN MENGGHALA ARAH KUALA KRAI. SEJESAI MEMBELI AYAM (A1) TELAH MEMBERI ISYARAT KE KANAN UNTUK MEMBELOK BAGI MEMBUAT PUSINGAN U BALIK SEMULA KE RUMAINYA DI DEWAN BESAR. SEMASA SEDANG MEMBELOK TIB-TIBA SEBUAH M/SIKAL YANG DITUNGGANGI OLEH 1(L)(M) YANG BERGERAK DARIPADA ARAH KOTA BHARU MENGGHALA ARAH KUALA KRAI TELAH MELANGGAR M/KAR (A1) DI SISI SEBELAH KANAN TAYAR HADAPAN. AKIBAT PERILANGGARAN TERSEBUT PENUNGGANG M/SIKAL TELAJI MENGALAMI KECEDERAAN PARAIT DI BAHAGIAN KEPALA DIHANTAR KE HOSPITAL MACHANG UNTUK MENDAPATKAN RAWATAN. KES TILAH DISIASAT DI BAWAH SK 43(1) APJ 1987 ATAS ARAHAN KBSPTD INSP MOHD KHAIRI BIN ABDUL JALIL.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

BLACKSPOT 2021 : LALUAN PERSEKUTUAN FT008 SEKSYEN 358 JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN

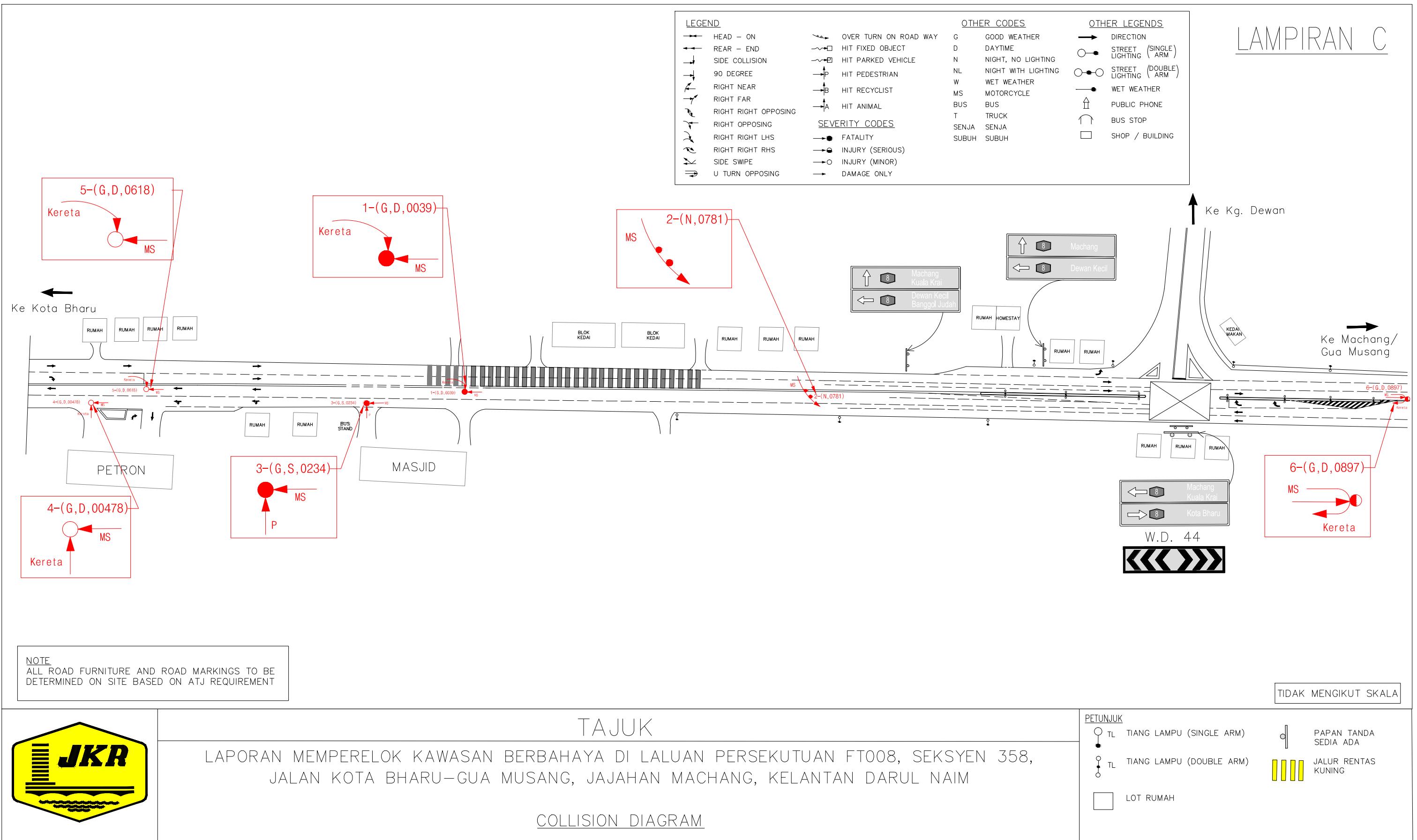
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KOTA BHARU/KUALA KRAI)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	0039	2020	1	10	JUMAAT	1250	SIANG	1	1	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE KUALA KRAI
2	0781	2020	9	25	JUMAAT	0019	MALAM	4	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE KUALA KRAI
3	0234	2020	3	8	AHAD	0645	SUBUH	2	1	0	0	0	10	LURUS	KERING	1	1	KUALA KRAI KE KOTA BHARU
4	0478	2020	7	13	ISNIN	1005	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KUALA KRAI KE KOTA BHARU
5	0618	2020	8	17	ISNIN	1057	SIANG	1	0	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE KUALA KRAI
6	0897	2020	10	20	SELASA	1039	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE KUALA KRAI

 JALAN NEGERI

LAMPIRAN C

Collision Diagram

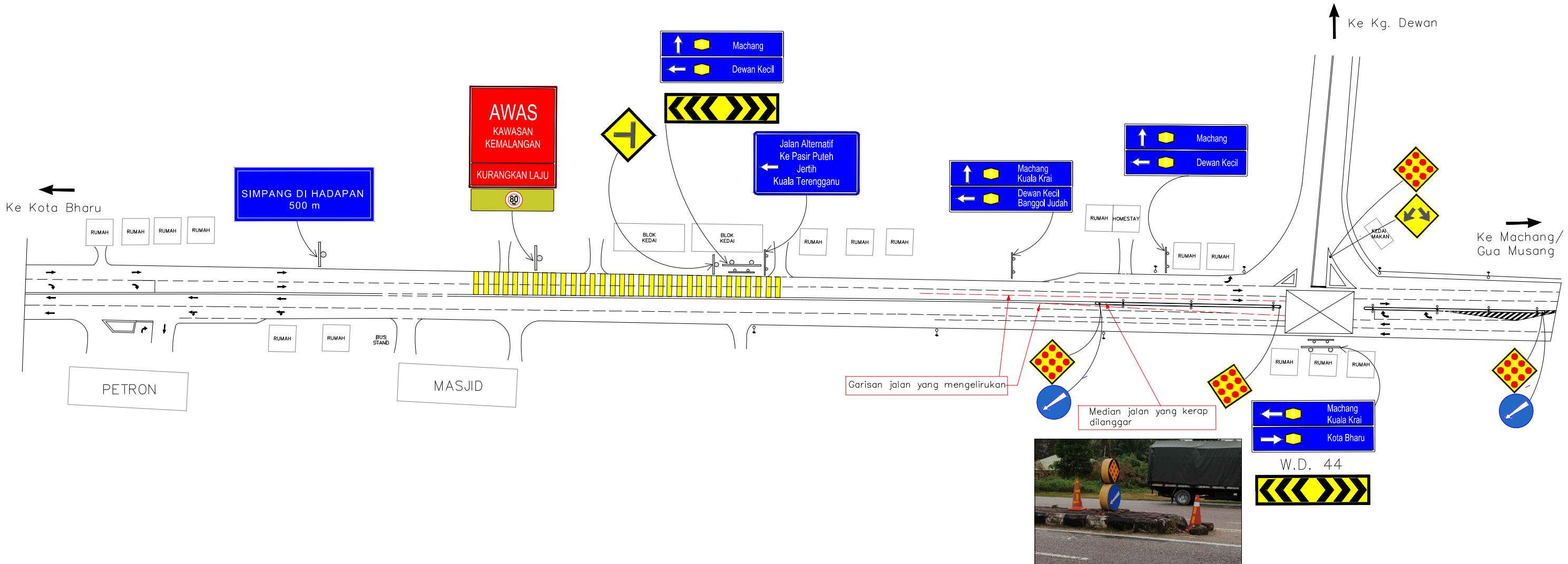
LAMPIRAN C



LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

LAMPIRAN D



NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT

TIDAK MENGIKUT SKALA



TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT008, SEKSYEN 358,
JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

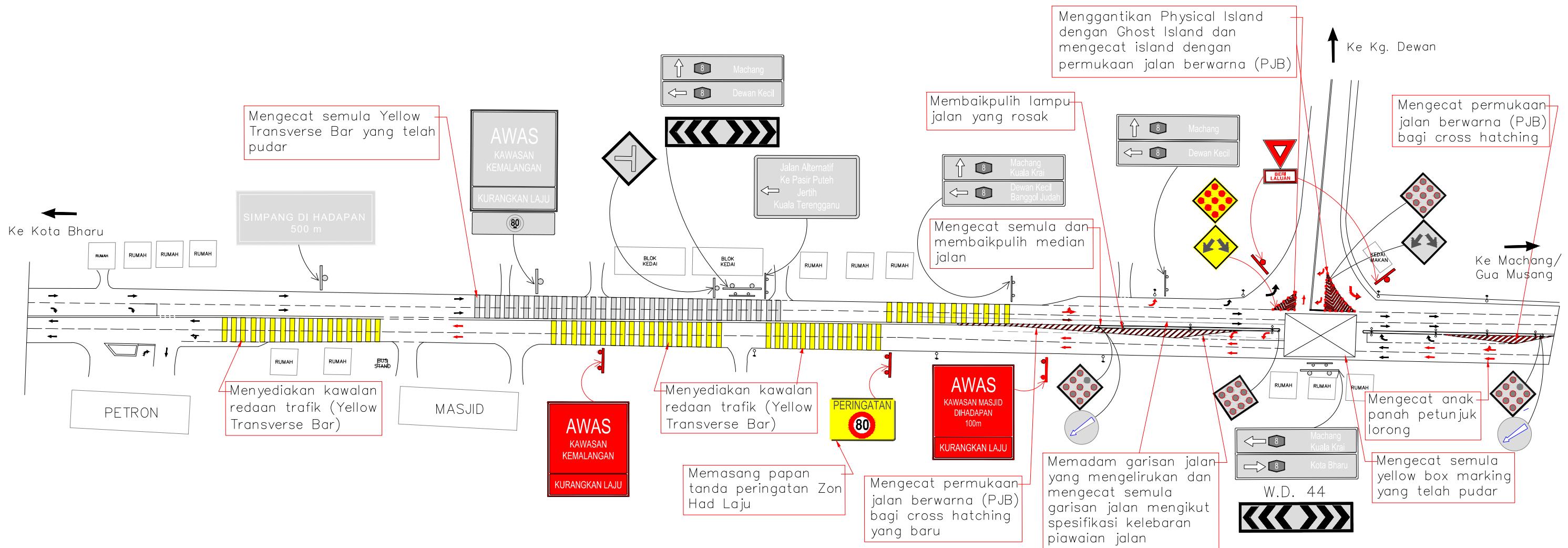
LUKISAN JALAN SEDIA ADA

PETUNJUK
TL TIANG LAMPU (SINGLE ARM)
TL TIANG LAMPU (DOUBLE ARM)
LOT RUMAH
JALUR RENTAS KUNING
PAPAN TANDA SEDIA ADA

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

LAMPIRAN E



NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT

TIDAK MENGIKUT SKALA



TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT008, SEKSYEN 358,
JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

LUKISAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

PETUNJUK	
TL	TIANG LAMPU (SINGLE ARM)
TL	TIANG LAMPU (DOUBLE ARM)
	JALUR RENTAS KUNING
□	LOT RUMAH
RRPM	PAPAN TANDA CADANGAN