



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN L706 JALAN RANCHA-RANCH
SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN PERUMAHAN
RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA
SEPTEMBER 2018**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4-5
5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya	5-6
5.3 Pemerhatian Di Tapak	6-9
6.0 Cadangan Penambahbaikan	9-10
7.0 Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1.1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2.1	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5.1	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5.2	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 5.1	:	Keadaan simpang empat (4) Persimpangan Taman Perumahan Rancha-Rancha 1 Dan Taman Kian Yap
Gambar 5.2	:	Keadaan kenderaan yang keluar dipersimpangan
Gambar 5.3	:	Garisan jalan <i>edge line</i> tidak lagi kelihatan
Gambar 5.4	:	Keadaan tandaan jalan di jalan Rancha-Rancha

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan di lokasi kawasan berbahaya bagi Laluan Persekutuan L706 Jalan Rancha-Rancha Simpang Empat (4) Persimpangan Taman Perumahan Rancha-Rancha 1 Dan Taman Kian Yap, Wilayah Persekutuan Labuan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh JKR W.P Labuan yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai kawasan berbahaya di Wilayah Persekutuan Labuan. Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.1.

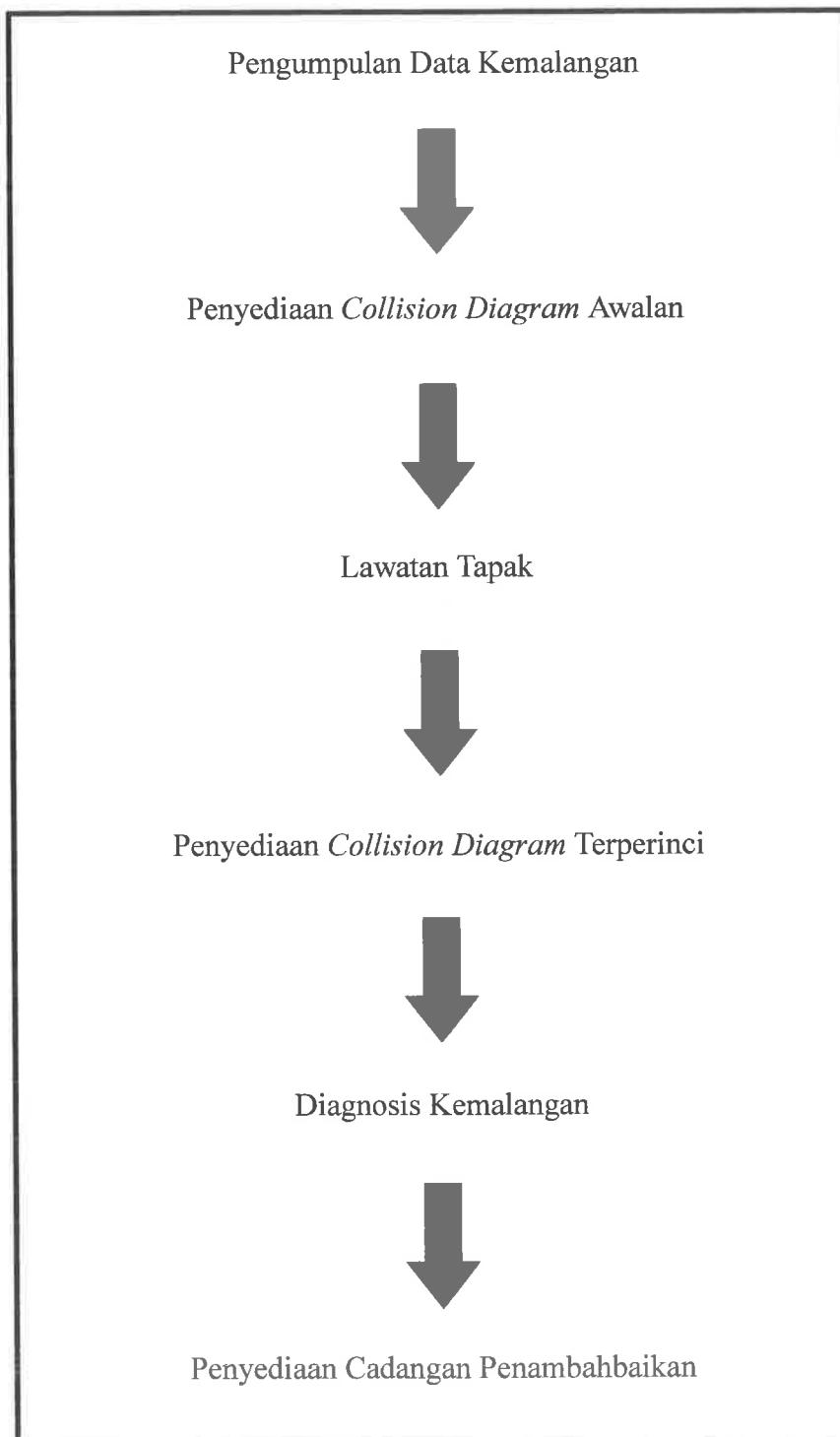


Rajah 1.1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCHА SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCHА 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.1.



Rajah 2.1: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Jalan, Jabatan Kerja Raya Wilayah Persekutuan Labuan yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi kawasan berbahaya bagi Laluan L706 Jalan Rancha-Ranch Simpang Empat (4) Persimpangan Taman Perumahan Rancha-Ranch 1 Dan Taman Kian Yap, Wilayah Persekutuan Labuan adalah sebanyak 21 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya satu (1) kemalangan sahaja yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. Walaubagaimana pun tidak dapat pattern bagi *collision diagram* awalan ini memandangkan data POL27 di kawasan kejadian hanya terdapat satu (1) kemalangan. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi kawasan berbahaya tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul tidak cukup untuk digunakan dalam menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 1 kemalangan telah berlaku dan 1 (100%) adalah melibatkan kematian. 1 (100%) kemalangan maut yang terlibat di antara motosikal dengan pejalan kaki. Jenis pelanggaran adalah langgar pejalan kaki. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	1	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	1	100
ii.	Cedera Parah	0	0
iii.	Cedera Ringan	0	0
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	0	0
ii.	Malam	1	100
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Depan Dengan Depan	0	0
ii	Belakang Dengan Belakang	0	0
iii.	Perlenggaran Tepi	0	0
iv.	Pejalan Kaki	1	100
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	1	100
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

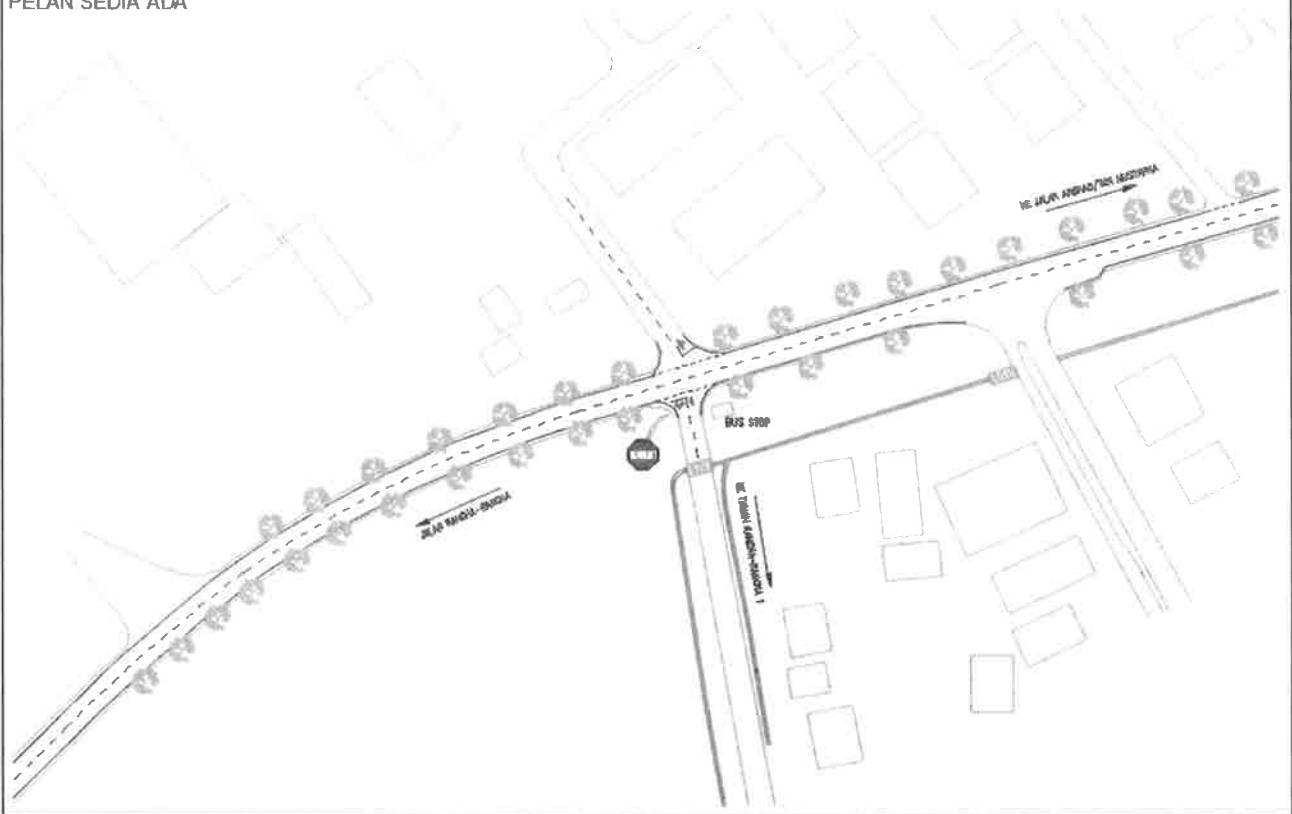
Jenis perlenggaran ialah langgar pejalan kaki yang mencatatkan peratusan sebanyak (100%) dimana kemalangan ini berlaku pada waktu malam. Kemalangan ini berlaku disebabkan mangsa (pejalan kaki) melintasi jalan dan berhenti digarisan tengah sebelum sebuah motosikal datang dan melanggar mangsa di tempat kejadian.

5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya

Jalan sedia ada di lokasi kawasan berbahaya bagi laluan persekutuan L706 Jalan Rancha-Ranch Simpang Empat (4) Persimpangan Taman Perumahan Rancha-Ranch 1 Dan Taman Kian Yap, Wilayah Persekutuan Labuan adalah seperti di Rajah 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

KAJIAN KESELAMATAN SIMPAN EMPAT JALAN RANCHA-RANCH
(PERSIMPANGAN TAMAN PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP)
PELAN SEDIA ADA



Rajah 5.1: Jalan sedia ada

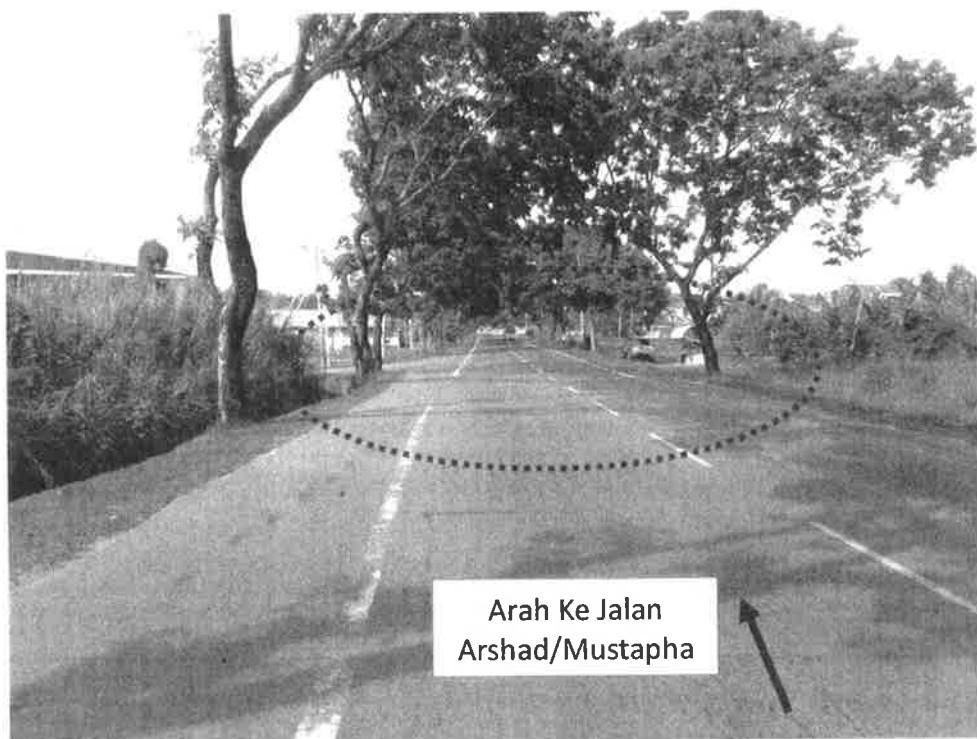
Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat hanya satu (1) data kemalangan yang berlaku pada waktu malam dengan jenis perlanggaran ialah langgar pejalan kaki di simpang empat (4) persimpangan Taman Perumahan Rancha-Rancha 1 Dan Taman Kian Yap.

Disebabkan hanya terdapat satu (1) data kemalangan sahaja yang diperolehi dan *collision diagram* (Lampiran C) yang disediakan tidak menunjukkan *pattern* kemalangan, maka cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya ini berdasarkan kepada pemerhatian di tapak sahaja.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**



Gambar 5.1: Keadaan simpang empat (4) Persimpangan Taman Perumahan Rancha-Ranch 1 Dan Taman Kian Yap

Pemerhatian di tapak mendapati terdapat kekurangan papan tanda, tiada tandaan jalan dan sight distance yang terhad kerana terhalang dengan pokok. Hal ini menyebabkan kesukaran bagi pengguna daripada kawasan perumahan untuk keluar dari persimpangan ke jalan utama (Jalan Rancha-Rancha).

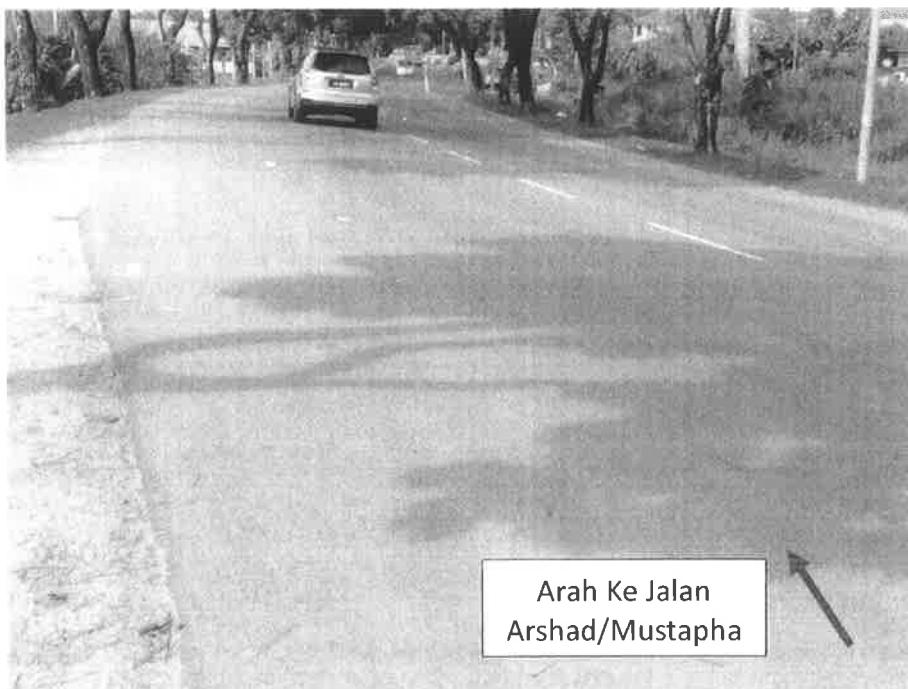
Gambar 5.2 menunjukkan aktiviti kenderaan keluar dari persimpangan yang menunjukkan kesukaran kerana jarak penglihatan terhalang dengan pokok yang berada di tepi jalan. Kecerunan jalan dipersimpangan juga menjadi faktor kesukaran kepada pengguna kerana terpaksa melepas garisan *stop line* yang disediakan kerana jarak penglihatan yang terhad.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**



Gambar 5.2: Keadaan kenderaan yang keluar dipersimpangan

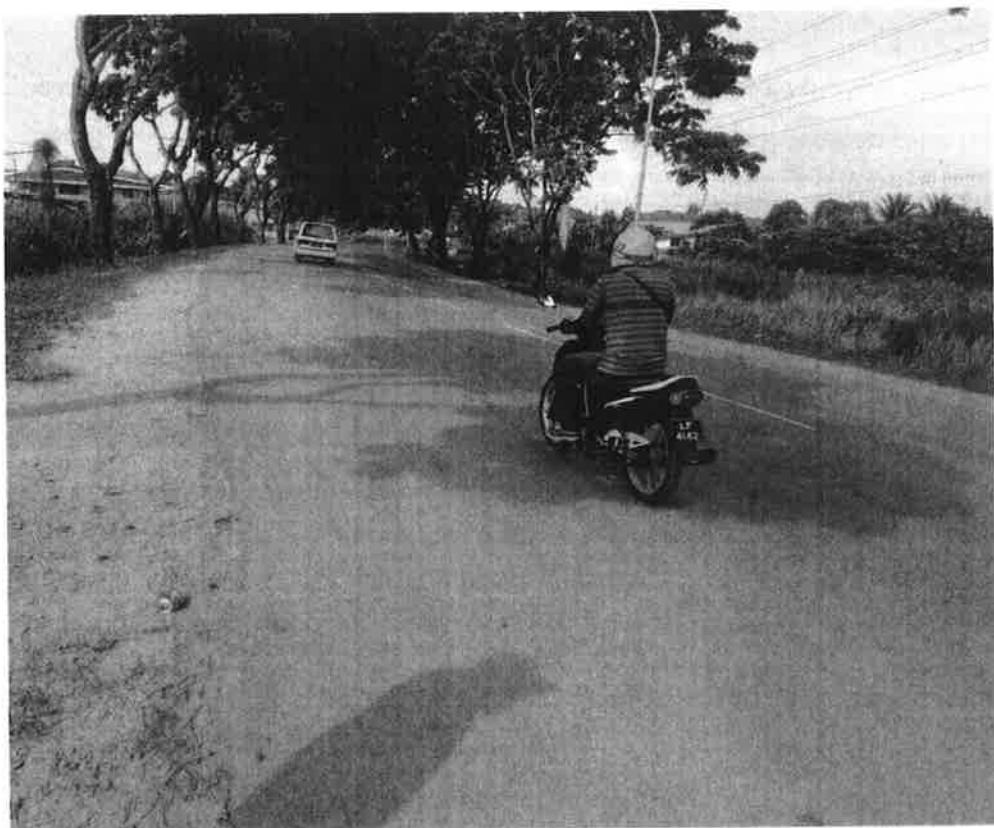
Pemerhatian di lokasi mendapati garisan jalan *edge line* tidak lagi kelihatan. Garisan jalan yang pudar ataupun tidak kelihatan boleh menyebabkan kenderaan mudah terbabas terutamanya ketika hujan ataupun waktu malam. (Rujuk Gambar 5.3)



Gambar 5.3: Garisan jalan *edge line* tidak lagi kelihatan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

Pemerhatian di lokasi mendapati tiada *sign board*, *transverse yellow bar* dan *double line* sebelum persimpangan empat (4) yang disediakan. Hal ini penting dalam keselamatan jalan raya di kawasan persimpangan empat (4) kerana dapat memberi tanda amaran awal kepada pengguna jalan raya lain yang melalui kawasan tersebut. (Rujuk Gambar 5.4)



Gambar 5.4: Keadaan tandaan jalan di jalan Rancha-Rancha

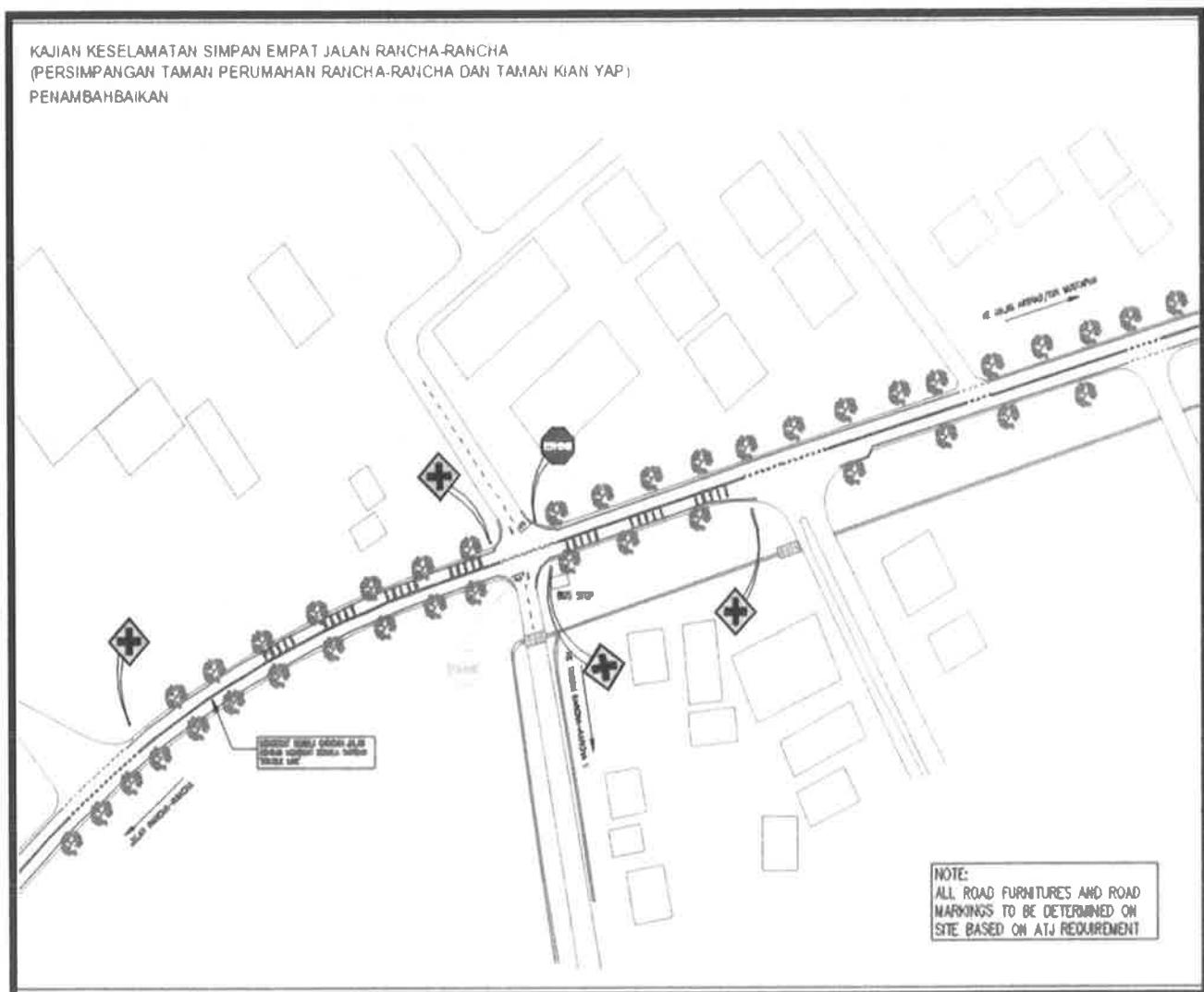
6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kesukaran bagi pengguna daripada Kawasan Perumahan Rancha-Rancha 1 dan Taman Kian Yap untuk keluar dari persimpangan ke jalan utama (Jalan Rancha-Rancha) cadangan penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang *sign board* peringatan awal seperti papan tanda persimpangan empat (4).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

Selain daripada itu, bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk kawasan perumahan, langkah penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah membuat garisan *transverse yellow bar* dan *double line* untuk memperlakarkan kenderaan dan untuk mengelakkan aktiviti memotong di kawasan perumahan tersebut secara tidak terkawal.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya adalah seperti Rajah 5.2.



Rajah 5.2: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
L706 JALAN RANCHA-RANCH SIMPANG EMPAT (4) PERSIMPANGAN TAMAN
PERUMAHAN RANCHA-RANCH 1 DAN TAMAN KIAN YAP, WILAYAH
PERSEKUTUAN LABUAN**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Ketiadaan *sign board*
- b. Jarak penglihatan yang terhad kerana terhalang oleh pokok-pokok dibahu jalan
- c. Kecerunan jalan di kedua-dua simpang perumahan melebihi 5%

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang papan tanda kurangkan had laju dan papan tanda persimpangan empat (4)
- b. Memasang papan tanda berhenti di *minor road*
- c. Membuat garisan *transverse yellow bar* dan *double line*

LAMPIRAN A

Borang POL27

S DIRAJA MALAYSIA
RAN KEMALANGAN
AN RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANGINI DISEMAK OLEH
t/t: AMIR HUSSIN BIN A JALUDIN t/t:
Pkt/No/Negeri IBU PEJABAT POLIS DAERAH Pkt/No/W.P. LABUAN
W.P. LABUAN

SUB INSP. JUMAIN
Cawangan Trafik
IPD W.P. Labuan

<u>BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</u>		Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah- 01	3. Balai-01
No. Pengaduan	- 000863	9. Hari Kejadian	- 5	14. P/Pang Mati	- 0
ahun Kejadian	- 2016	10. Kend. Terlibat	- 1	15. P/Pang Cedera	- 0
ulan Kejadian	- 07	11. Kenderaan Rosak	- 1	16. P/Kaki Mati	- 0
Tarikh Kejadian	- 29	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
Masa Kejadian	- 07:00	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 2

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 05	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 10.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 01
		Kanan- 2.0			

ISANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
-----------	-----	------------	-----

LOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F706	Nama Jln/Spg	-	KG SUNGAI KELING JALAN RANCH-RANCH	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
TOYO	COROLLA	1995 LA6861	13	1	2	6	11	2	0	2	6
MODE	ACE115	0 LE4697	15	1	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	77	02	06	2	2	3	4	1	9	09	2
1	23	02	16	2	3	1	2	3	7	15	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
IR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI								

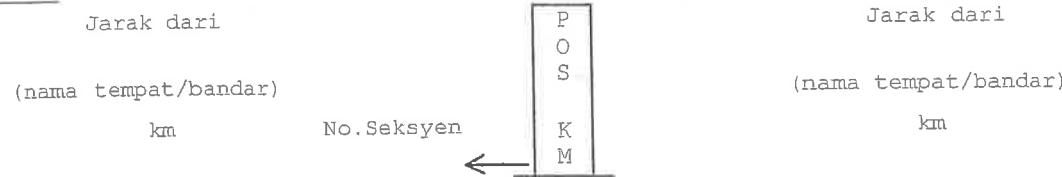
NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	1000	82. RM Kerosakan Harta-	0			

AKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 17.147'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 13.354'	91. Arah	-

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

ARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

a TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 7.0 km dari

ANDAR

(nama tempat/bandar)

ke arah KG.SG KELING

(nama tempat/bandar)

ASAN

a: (A1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL LE4697 DAN (B1) -PEMANDU MOTOKAR LA6861

DA 29/07/2016 JAM LEBIH KURANG 07:00 PAGI, (A1) PENUNGGANG MOTOSIKAL LE4697 JENIS MODENAS E115 SEDANG DALAM PERJALAN DARI ARAH TAMAN MUTIARA MEUJU KE TEMPAT KERJA DI ASB LABUAN ALUI JALAN RANCH-RANCH, APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA SEBUAH MOTOKAR BOR LA6861 JENIS TOYOTA COROLLA YANG DIPANDU OLEH (B1) TERUS KELUAR DARI SIMPANG KIRI LU BERLANGGAR DENGAN (A10. AKIBAT PERLANGGARAN ITU (A1) TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DAN LAH MENDAPATKAN RAWATAN DI HOSPITAL LABUAN MANAKALA (B1) TIDAK MENGALAMI APA-APA EDERAAN. KEDUA-DUA KENDERaan YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

MA MANGSA (A1) : MOHD SHAHRIL BIN MOHD ROSNAN TAN. L/23 TAHUN. BANGSA: CINA.
930415126117. (CEDERA PARAH PATAH KAKI KIRI)

ADAAN CUACA : BAIK.

ADAAN LALULINTAS : SIBUK.

JENIS PERLANGGARAN : LANGGAR DEPAN DENGAN DEPAN.

LAH TERLIBAT : 1 M/KAR DAN 1 M/SIKAL.

S : PEMANDU MOTOKAR LA6861. (DALAM SIASATAN)

3 DIRAJA MALAYSIA
RAN KEMALANGAN
AN RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
LAMIR HUSSIN BIN AJALUDDIN SJK
PEN. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK OLEH
t/t:
Pkt/No
W.F Labuan

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri	2. Daerah	3. Balai
No. Pengaduan	- 000493	9. Hari Kejadian	- 4	1. P/Pang Mati - 0
ahun Kejadian	- 2016	10. Kend. Terlibat	- 3	14. P/Pang Cedera - 0
Bulan Kejadian	- 04	11. Kenderaan Rosak	- 3	15. P/Kaki Mati - 0
Tarikh Kejadian	- 27	12. Pemandu Mati	- 0	16. P/Kaki Cedera - 0
asa Kejadian	- 20:30	13. Pemandu Cedera	- 1	17. Jenis Kemalangan - 2

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 9.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 04
		Kanan	- 2.0		

TIASANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 3
-----------	-----	------------	-----

LOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F706	Nama Jln/Spg	- BERHAMPIRAN DEWAN FOO CHOW		

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1. HOND CIVIC	2015 LF8036		13	1	4	10	11	2	0	2	6
2. MODE KRISS	0 QLA892		15	1	7	8	11	2	0	2	6
3. TOYO LAND CRUSER	2013 LD9686		7	1	3	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1. 1	25	01	06	2	2	4	1	9	15	3	1
2. 1	28	05			2	3	1	15	3	1	1
3. 1	49	02	06	2	2	3	2	1	9	15	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

64	65	66	67	68	69	70	71
Nama Penumpang							

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

72	73	74	75	76	77	78	79
NAMA PEJALAN KAKI							

Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	10000	82. RM Kerosakan Harta-	0
----------------	-----	------------------------	-------	-------------------------	---

AKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 17.147'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 13.354'	91. Arah	-

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

ARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)5 KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 8.0 km dari
BANDAR (nama tempat/bandar) ke arah KG. SG. KELING (nama tempat/bandar)

ASAN

ata: (A1) - PEMANDU 4WD LD9686, (A2) - PEMANDU MOTOKAR LF8036

, (B1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL QLA892

ADA 27/04/2016 JAM LEBIH KURANG 2030HRS. BERTEMPAT DI JALAN RANCHA-RANCHABUAN, (A1) MANDU 4WD JENIS TOYOTA LAND CRUSER NOMBOR LD9686 DALAM PERJALANAN DARI ARAH RANCHA-RANCHABUAN TIBA-TIBA SEBUAH MOTOSIKAL JENIS MODENAS KRIS NOMBOR QLA892 YANG DITUNGGANG OLEH (B1) DATANG DARI ARAH BELAKANG (A1) CUBA MEMOTONG 4WD (A1) LALU TERLANGGAR BAHAGIAN BELAKANG PI SEBELAH KANAN 4WD (A1) MENYEBABKAN (B1) HILANG KAWALAN MASUK KE LALUAN SEBELAH DAN TERLANGGAR DENGAN SEBUAH MOTOKAR JENIS HONDA CIVIC NOMBOR LF8036 YANG DIPANDU OLEH (A2) YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN ITAITU DARI ARAH TAMAN KIAN YAP MENGHALA KE RANCHA-RANCHABUAN INGGA MENYEBABKAN MANGSA TERCAMPAK SEMULA KE ARAH HADAPAN 4WD. SETELAH KEJADIAN BERLAKU, MANGSA TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL LABUAN OLEH AMBULAN. AKIBAT PERLANGGARAN ITU (B1) TELAH NGALAMI KECEDERAAN DAN TELAH DITAHAN DI WAD KECEMASAN HOSPITAL LABUAN UNTUK RAWATAN LANJUT ANAKALA (A1) DAN (A2) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KETIGA-TIGA KENDERAN YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

MANGSA (B1) : MICHAEL WONG ANAK BADING. L/28 TAHUN. BANGSA: IBAN. KP:880425526189.
LAMAT: KAMPUNG PANTAI LABUAN @ CREST INTERJAYA ASIAN SUPPLY BASE LABUAN. (CEDERA PARAH DI FPALA)

ANDA MULAH

: BAIK.

AAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK.
PERLANGGARAN : LANGGAR SEBELAH TEPI.
J. TERLIBAT : 1 4WD, 1 M/KAR DAN 1 M/SIKAL.
: PENUNGGANG M/SIKAL QLA892. (DALAM SIASATAN)

S DIRAJA MALAYSIA
DAN KEMALANGAN
AN RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG DISEMAK OLEH
t/t: **AMIR HUSSIN BIN A JALUDDIN S/JN**
Pkt No/Name t/t:
Pkt/No
PEN. PENYASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

W.P LABUAN

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
No. Pengaduan	- 000257	9. Hari Kejadian	- 5	14. P/Pang Mati - 0
Tahun Kejadian	- 2016	10. Kend. Terlibat	- 1	15. P/Pang Cedera - 0
Bulan Kejadian	- 03	11. Kenderaan Rosak	- 1	16. P/Kaki Mati - 0
Tarikh Kejadian	- 03	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera - 0
Masa Kejadian	- 20:00	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan - 2

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 9.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 1.0	33. J.Perlanggaran	- 12
		Kanan- 1.0			

SUASANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 3
-----------	-----	------------	-----

KASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F706	Nama Jln/Spg	-	BERHAMPIRAN LORONG SK 21	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
HOND	0	LF1546	15	1	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

1.	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	38	99	16	2	3	1	2	3	15	3	1

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

1.	Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

1.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

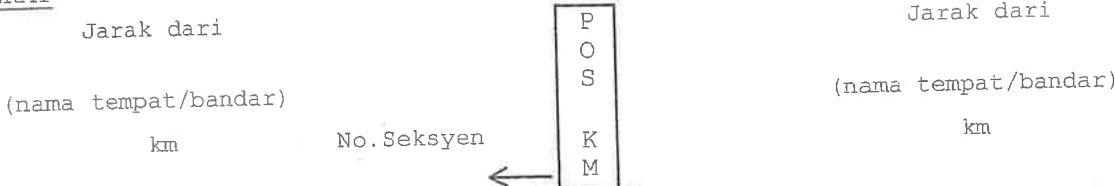
Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	0	82. RM Kerosakan Harta-	0
----------------	-----	------------------------	---	-------------------------	---

AKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	86. Kod Peta	89. Nod 1	
100m Terhampir	87. Latitude	- N 05 17.335'	90. Nod 2
Siri Peta	88. Longitude	- E115 13.346'	91. Arah

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

JARAK LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

ak Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 6.0 km dari
ANDAR (nama tempat/bandar) ke arah KAMPUNG SG. KELING (nama tempat/bandar)

ASAN
ata: (A1) - PENUNGGANG M/SIKAL LA6153 DAN (B1) - PENUNGGANG M/SIKAL LF1546

DA 03/03/2016 JAM LEBIH KURANG 08:00 MALAM, (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NOMBOR LA6153 DARI AH WONG BROTHERS MENUJU KE LUBUK TEMIANG MELALUI JALAN RANCA-RANCA. PADA KETIKA ITU MENANTU A1) YANG BERNAMA JOFRI BIN YUTA. L/38 TAHUN LUNDAYEH. KPT:780729-12-5239 YANG MENUNGGANG SIKAL LF1546 JENIS HONDA EX5 JUGA DALAM PERJALANAN BALIK DARI TEMPAT KERJA DAN MENGEKORI BELAKANG (A1). APABILA SAMPAI DI BERHAMPIRAN SIMPANG LORONG SK21, SEBUAH M/SIKAL NO TIDAK ISTI TELAH KELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KANAN JALAN. (A1) BREK DAN PADA MASA YANG SAMA (A1) TERDENGAR BUNYI BREK MOTOSIKAL MENANTU (A1) DI BELAKANG LALU MENANTU (A1) TERJATUH SENDIRI. (A1) BERHENTI KE TEPI DAN TURUN MELIHAT DAN MEMBANTU MENANTU (A1) YANG TERBARING ATAS JALAN YA DAN (A1) MENGHUBUNGI PIHAK HOSPITAL UNTUK BANTUAN. AKIBAT DARI KEMALANGAN ITU MENANTU (A1) TELAH MENDAPAT RAWATAN DI BILIK ICU HOSPITAL NUKLEUS WP LABUAN. M/SIKAL MANGSA HANYA MENGALAMI KEROSAKAN KECIL M/GURD DEPAN, CERMIN SISI SEBELAH KIRI DAN SIGNAL KIRI PECAH.

MA MANGSA : JOFRI BIN YUTA. L/38 TAHUN. LUNDAYEH. KP: 780729125239. ALAMAT KG. LUBOK TEMIANG LABUAN (CEDERA PARAH PATAH TANGAN KANAN DAN DIKEPALA)

ADAAN CUACA : BAIK.

ADAAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK.

JENIS PERLANGGARAN : TERBABAS.

TIMLAH TERLIBAT : 1 M/SIKAL.

DS : PENUNGGANG M/SIKAL LF1546 (DALAM SIASATAN)

POLIS DIRAJA MALAYSIA
PORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
TAMIR HUSSIN BIN ABDULLAH SJN
Pkt/No. Nama
PEN. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK OLEH
t/t: JUMAH BINTANUSUH, S.M.
Pkt/No. SM/PENGGUAT KUASA TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P. LABUAN

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah- 01	3. Balai- 01
No. Pengaduan	- 000287	9. Hari Kejadian	- 5	14. P/Pang Mati	- 0
Tahun Kejadian	- 2016	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
Bulan Kejadian	- 03	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
Tarikh Kejadian	- 10	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
Masa Kejadian	- 07:15	13. Pemandu Cedera	- 2	18. Jenis Kemalangan	- 2

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan	- 1	29. Jenis Bahu Jalan - 2
Sistem lalulintas- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 05	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	- 9.0	32. Keadaan Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran - 04
		Kanan- 2.0	

SUASANA SEKITAR	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
-----------------	-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
	Nama Jln/Spg	- BERDEKATAN SIMPANG SK 51		

BUTIR-BUTIR KENDERERAN

L	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1. MODE	GT	2010	LD2512	15	1	4	6	11	2	0	2	6
2. SUZ	BELANG	0	SAB8744A	15	1	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

1	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1.	1	41	01	03	2	2	4	2	3	4	09	3
2.	1	32	01	04	2	2	4	2	3	8	15	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

1	Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
---	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

1	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
---	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

1. Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 200	82. RM Kerosakan Harta- 0
-----------------------	----------------------------	---------------------------

MAKLUMAT TAMBAHAN

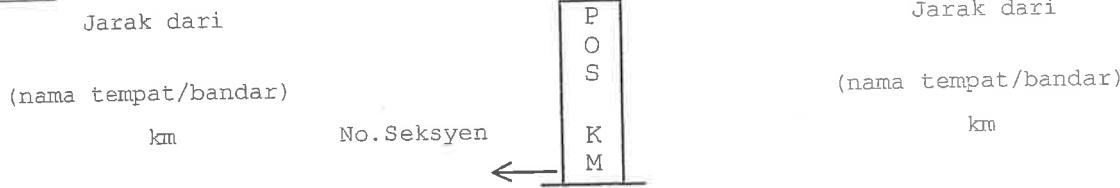
Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 16.517'	90. Nod 2
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 13.463'	91. Arah

ARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

KARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

S KM TERDEKAT



Jarak Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 7.0 km dari
BANDAR (nama tempat/bandar) ke arah RANCH-A-RANCH (nama tempat/bandar)

LASAN

Nota: (A1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL SAB8744A DAN (B1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL LD2512

ADA 10/03/2016 JAM LEBIH KURANG 07:15 PAGI, (A1) MENUNGGANG MOTOSIKAL SAB8744A JENIS SUZUKI ELANG SEDANG DALAM PERJALANAN DARI ARAH TAMAN SEHAT KE TEMPAT KERJA MELALUI JALAN RANCH-A-RANCH, APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA SEBUAH MOTOSIKAL NOMBOR LD2512 JENIS MODENAS GT128 YANG DITUNGGANG OLEH (B1) TERUS KELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KIRI LALU ERLANGGAR DENGAN (A1). AKIBAT PERLANGGARAN ITU KEDUA-DUANYA TERJATUH DAN TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL LABUAN OLEH ORANG AWAM UNTUK MENDAPATAN RAWATAN. KEDUA-DUA MOTOSIKAL YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

AMA (A1) : RAHMAN BIN NUAR @ ANUAR. L/32 TAHUN. MELAYU. KP:841106155067 (CEDERA PARAH PATAH TULANG BAHU KANAN).

AMA (B1) : ERWAN BIN USOP. L/41 TAHUN. MELAYU. KP:750125135439. (CEDERA PARAH PATAH TULANG ANGAN KANAN).

KEADAAN CUACA : BAIK.

KEADAAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK.

JENIS PERLANGGARAN : LANGGAR SEBELAH TEPI.

JUMLAH TERLIBAT : 2 M/SIKAL.

ROYDS : PENUNGGANG M/SIKAL LD2512. (DALAM SIASATAN)

S DIRAJA MALAYSIA
RAN KEMALANGAN
N RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
PIAMIR HUSSIN BIN AJALUDDIN S/JN
PEN. PENYASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK ON
t/t:
Pkt/No. SHW/1/1
SABAH POLICE FORCE
TRAFFIC & SECURITY
DEPARTMENT OF POLICE
SABAH & LABUAN

<u>UTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</u>	Kod Balai:	1. Neg. Labuan	2. Daerah-01	3. Balai-01
o. Pengaduan - 000045	9. Hari Kejadian	- 2	14. P/Pang Mati	- 0
ahun Kejadian - 2016	10. Kend. Terlibat	- 1	15. P/Pang Cedera	- 0
ulan Kejadian - 01	11. Kenderaan Rosak	- 1	16. P/Kaki Mati	- 0
ariikh Kejadian - 12	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 1
asa Kejadian - 18:20	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 3

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	- 9.0	32. Keadaan Permukaan-	1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 10
	Kanan- 2.0			

<u>SUASANA SEKITAR</u>	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
------------------------	-----------	-----	------------	-----

UKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan - F706	Nama Jln/Spg	- DEKAT SIMPANG LABUAN MOTOR		

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
YAMA 135LC	2014 SAB6074V		15	1	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	21	01	03	2	2	4	3	3	15	3	1

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

1 Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

1 NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
POH JING	1	02	14	3	4	4	4	1

Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend-	500	82. RM Kerosakan Harta-	0
--------------------	------------------------	-----	-------------------------	---

KLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
00m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 17.147'	90. Nod 2	-
iri Peta	-	88. Longitude	- E115 13.388'	91. Arah	-

AN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

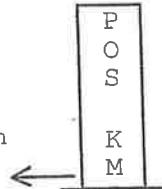
KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 7.0 km dari
ANDAR (nama tempat/bandar) ke arah KG. SG. KELING (nama tempat/bandar)

SAN

a: (A1) - PENUNGGANG MOTOKAR SAB6074V DAN (B1) - PEJALAN KAKI

A 12/01/2016 JAM LEBIH KURANG 06:20 PETANG, SEMASA (A1) MENUNGGANG MOTOSIKAL SAB6074V AM PERJALANAN DARI TEMPAT KERJA MENUJU BALIK KE LUBOK TEMIANG MELALUI JALAN RANCH-RANCHABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA SEORANG PEJALAN KAKI BERLARI MELINTAS JALAN LALU RILANGGAR DENGAN (A1). AKIBAT KEJADIAN ITU (A1) DAN PEJALAN KAKI TELAH MENGALAMI KECEDERAAN YANG GAN DAN TELAH MENDAPATKAN RAWATAN DI HOSPITAL LABUAN SEBAGAI PESAKIT LUAR. KENDERAAN YANG LIBAT TURUT MENGALAMI MKEROSAKAN.

MANGSA : POH JING. L/14TAHUN CINA. KP: S/B429/98. (CEDERA RINGAN TANGAN KIRI)
 A A1 : AMIRUL RIZDWAN BIN JASIN. L/21 TAHUN. MELAYU. KP:950612155089. (CEDERA RINGAN GAN KANAN)

ADAAN CUACA : BAIK.

ADAAN LALULINTAS : SIBUK.

IS PERLANGGARAN : LANGGAR PEJALAN KAKI.

ALAH TERLIBAT : 1 M/SIKAL DAN 1 P/KAKI.

IDS : PEJALAN KAKI (DALAM SIASATAN)

S DIRAJA MALAYSIA
DARAN KEMALANGAN
AN RAYA

NO. BATCH

RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI FORANG
t/t: _____
Pkt/No/Name _____
(MOHD EZWAN BIN OTHMAN INSP)
INSP PENGUATKUASA TRAFIK

DI SEMAK OLEH

t/t:

Pkt/No _____

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai: 1. Negeri 2. Daerah	3. Balai	- 01
No. Pengaduan - 000834	9. Hari Kejadian: 1	14. P/Pang Mati	- 0
Tahun Kejadian - 2015	10. Kend. Terlibat - 0	15. P/Pang Cedera	- 0
Bulan Kejadian - 07	11. Kenderaan Rosak - 0	16. P/Kaki Mati	- 1
Tarikh Kejadian - 05	12. Pemandu Mati - 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
Masa Kejadian - 19:45	13. Pemandu Cedera - 0	18. Jenis Kemalangan - 1	

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan - 2	29. Jenis Bahu Jalan - 2
Sistem lalulintas- 2	25. Langgar Lari - 1	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 04	26. Jenis Kawalan - 9	31. Hac Laju - 2
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan - 11.0	32. Keadaan Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 0.5 Kanan- 0.5	33. J.Perlanggaran - 10

SUASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 4

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F706 Nama Jln/Spg - BERHAMPIRAN TAMAN RANCA-RANCA 2

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71

Nama Penumpang

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

72 73 74 75 76 77 78 79
NAMA PEJALAN KAKI 1 01 61 1 1 4 4 1

DAMSID BIN HJ MANSUR

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 0 82. RM Kerosakan Harta- 0

AKLUM TAMBAHAN

Pos Kilometer	86. Kod Peta	89. Nod 1
00m Terhampir	87. Latitude	- N 05 18.093'
siri Peta	88. Longitude	- E115 13.513'
		90. Nod 2
		91. Arah

ARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

ARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

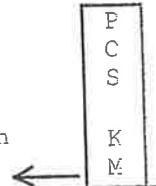
KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 10.0 km dariAMAN KIAN YAP

(nama tempat/bandar)

ke arah BANDAR

(nama tempat/bandar)

ASAN

ADA 05/07/2015 LEBIH KURANG 19.30HRS , BERTEMPAT DI JALAN RANCH-RANCH SIMPANG TAMAN ANYAP TELAH BERLAKU SUATU KES KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN SEORANG LELAKI BERUSIA 61 TAHUN DANG MENYEBERANG JALAN DARI ARAH TAMAN KIANYAP MENGHALA KE MASJID PERUMAHAN MURAH RANCH-RANCH TELAH DILANGGAR OLEH SEBUAH MOTOSIKAL.

KEJADIAN BERLAKU KETIKA MANGSA (PEJALANKAKI) BERADA DITENGAH-TENGAH JALAN. TIBA-TIBA BUAH MOTOSIKAL JENIS DAN NOMBOR TIDAK DIKENAL PASTI YANG DATANG DARI ARAH BANDAR HALA KE SG KELING TELAH TERLANGGAR PEJALANKAKI TERSEBUT MENYEBABKANNYA TERJATUH DI PERMUKAAN ALANRAYA. SELEPAS KEMALANGAN, MOTOSIKAL BERHENTI SEKETIKA DI TEPI JALAN DAN PENUNGGANGNYA NOLEH KE BELAKANG SEBELUM BEREDAR MENINGGALKAN TEMPAT KEJADIAN. KSI YANG MELIHAT KEJADIAN CUBA MENGEJAR PENUNGGANG MOTOSIKAL TETAPI GAGAL MENGECAM JENIS DAN NOMBOR PENDAFTARAN MOTOSIKAL ITU.

NGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL DENGAN BANTUAN ORANG AWAM UNTUK MENCAPATKAN RAWATAN DAN SAHKAN MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL PADA 06/07/2015 JAM 07.03 PAGI AKIBAT KECEDERAAN DI AHAGIAN KEPALA.

ADAAN JALANRAYA : BAIK

ADAAN CJACA : BAIK

ADAAN LALULINTAS : LENGANG

ADAAN PERSEKITARAN : BERLAMPU / GELAP DILINDUNG OLEH POKOK-POKOK KAYU.

MAN :
ID MANSOR KP:540206125683 L/61 THN MELAYU. KERJA : TIADA . ALAMAT: TAMAN KIANYAP
ABJAN.
S KECEDERAAN : PENDARAHAN DALAMAN KEPALA.

DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
N RAYA

NO. BATCH

RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama Lain
SIMPATIKAUSA/AIO
CAW. TRAFIK IPO W.P LABUAN

DISEMAK OLEH
t/t (MOHD EWWAN BIN OTHMAN) INSP
Pkt/No RETUA TRAFIK DAERAH
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P. LABUAN

UTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
o. Pengaduan	- 000620	9. Hari Kejadian	- 7	14. P/Pang Mati	- 0
hun Kejadian	- 2015	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
Jalan Kejadian	- 05	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
Tarikh Kejadian	- 16	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
sa Kejadian	- 20:00	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 3

UTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 1
Jenis Permukaan	- 3	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
istem lalulintas	- 2	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Bentuk Jalan	- 05	27. Lebar Jalan	- 7.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Kualiti Permukaan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 04
Keadaan Jalan	- 1	Kanan	- 2.0		

UTIR-BUTIR JASANA SEKITAR		34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 4

UTIR-BUTIR OKASI KEJADIAN		38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Jenis Jalan	- 02	Nama Jln/Spg	- BERHAMPIRAN TAMAN FULLIWA		

UTIR-BUTIR KENDERAAN		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
ISUZU	DMAX	2014	SB6609C		7	1	5	6	11	2	0	2	6

UTIR-BUTIR PEMANDU		52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	44	03	06	2	2	4	4	3	7	09	3	1	1
1	23			2	2	4	3	3	7	15	3	1	3

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG		64	65	66	67	68	69	70	71

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI		NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	2000	82. RM Kerosakan Harta-	0					

AKTIVITAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 18.105'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 13.584'	91. Arah	-

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

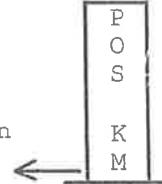
KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 2.0 km dari
bandar
(nama tempat/bandar)

ke arah kg sg keling

(nama tempat/bandar)

SAN

ca: (A1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL SAA3860N (B1) - PEMANDU 4WD SB6609C

A 16/05/2015 JAM KURANG LEBIH 2300 HRS , BERTEMPAT DI JALAN RAMCHA-RANCH / SIMPANG TAMAN LIWA , 4WD JENIS DMAX DIPANDU OLEH (B1) DARI ARAH BANDAR MASUK SIMPANG KANAN TELAH LANGGAR SISI KIRI BELAKANGNYA OLEH MOTOSIKAL SAA3860N JENIS HONDA EX5 DITUNGGANG SENDIRI (A1) SEDANG JALAN TERUS DARI ARAH KG SG KELING HALA KE BANDAR. AKIBAT KEMALANGAN SEBUT, 4WD DIPANDU OLEH (B1) ROSAK TEPI KIRI BELAKANG MANAKALA MOTOSIKAL DITUNGGANG OLEH (1) ROSAK BAHAGIAN HADAPAN. PENUNGGANG MOTOSIKAL (A1) DIHANTAR KE HOSPITAL UNTUK RAWATAN RANA CEDERAN DI KAKI KIRI DNA LUKA DI TANGAN. PUNCA KEMALANGAN ADALAH KERANA (B1) PEMANDU GAGAL BERI LALUAN SEBELUM MASUK SIMPANG.

ADAAN JALANRAYA : BAIK

ADAAN CUACA : BAIK

ADAAN LALULINTAS : SIBUK

IS KEMALANGAN : LANGGAR TEPI

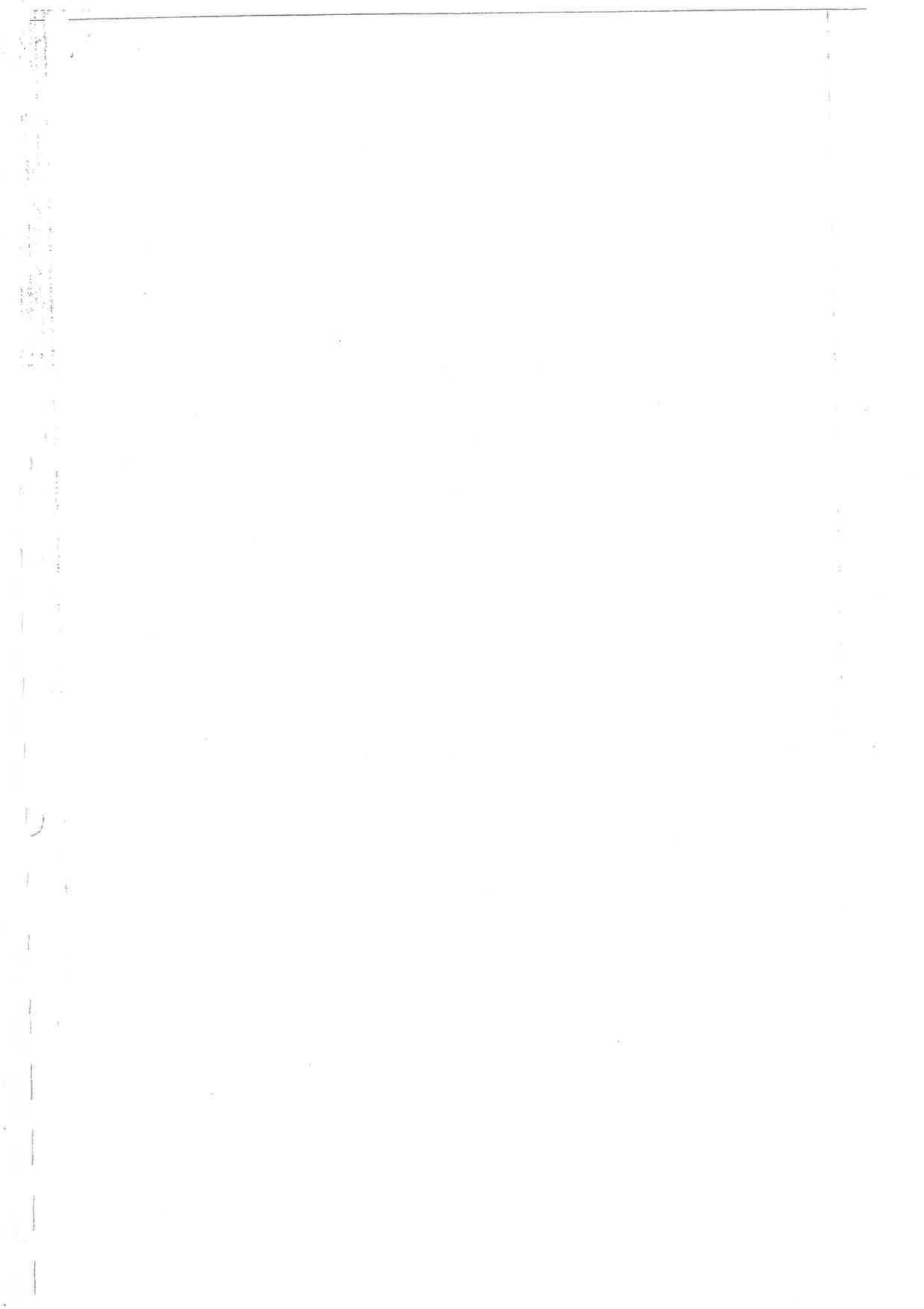
LAH KENDERAAN : (1) MOTOSIKAL DAN (1) 4WD

ADAAN PERSEKITARAN : GELAP.

A MANGSA :

HFAWI BIN SEJALI L/23 THN MELAYU .KPT:920911127275 . KERJA : SWASTA.

DERA RINGAN : DI TANGAN DAN KAKI KIRI.



DIRAJA MALAYSIA
KEMALANGAN
R RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama: *MHD ZWAN BIN OTHMAN*
SMP/PAUAT/KUASA/AIO
CAVE/RAHK IPD W.P LABUAN

DISEMAK OLEH
(MHD ZWAN BIN OTHMAN) INSP
Pkt/No.
KEJAHATRAFIK DAERAH
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P. LABUAN

JTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
5. Pengaduan	- 000620	9. Hari Kejadian	- 7	14. P/Pang Mati
6. Ahun Kejadian	- 2015	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera
7. Ilan Kejadian	- 05	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati
8. Tarikh Kejadian	- 16	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera
9. Waktu Kejadian	- 20:00	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan

UTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 1
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 05	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 7.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 04
		Kanan- 2.0			

KASANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 4
-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F706	Nama Jln/Spg	-	BERHAMPIRAN TAMAN FULLIWA	

UTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
ISUZU	DMAX	2014 SB6609C	7	1	5	6	11	2	0	2	6
HOND	ex5	0 SAA3860N	15	1	2	10	11	2	0	2	6

UTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	44	03	06	2	2	4	4	3	7	09	3
1	23		2	2	4	3	3	7	15	3	1

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 2000 82. RM Kerosakan Harta- 0

KELAHAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	86. Kod Peta	89. Nod 1	
10m Terhampir	87. Latitude	- N 05 18.105'	90. Nod 2
Kiri Peta	88. Longitude	- E115 13.584'	91. Arah

DAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

DAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 2.0 km dari
ndar
(nama tempat/bandar) ke arah kg sg keling
(nama tempat/bandar)

SAN

a: (A1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL SAA3860N (B1) - PEMANDU 4WD SB6609C

A 16/05/2015 JAM KURANG LEBIH 2300 HRS , BERTEMPAT DI JALAN RAMCHA-RANCH / SIMPANG TAMAN LIWA , 4WD JENIS DMAX DIPANDU OLEH (B1) DARI ARAH BANDAR MASUK SIMPANG KANAN TELAH LANGGAR SISI KIRI BELAKANGNYA OLEH MOTOSIKAL SAA3860N JENIS HONDA EX5 DITUNGGANG SENDIRI (A1) SEDANG JALAN TERUS DARI ARAH KG SG KELING HALA KÉ BANDAR. AKIBAT KEMALANGAN SEBUT; 4WD DIPANDU OLEH (B1) ROSAK TEPI KIRI BELAKANG MANAKALA MOTOSIKAL DITUNGGANG OLEH (A1) ROSAK BAHAGIAN HADAPAN. PENUNGGANG MOTOSIKAL (A1) DIHANTAR KE HOSPITAL UNTUK RAWATAN RANA CEDERAN DI KAKI KIRI DNA LUKA DI TANGAN. PUNCA KEMALANGAN ADALAH KERANA (B1) PEMANDU GAGAL BERI LALUAN SEBELUM MASUK SIMPANG.

ADAAN JALANRAYA : BAIK

ADAAN CUACA : BAIK

ADAAN LALULINTAS : SIBUK

IS KEMALANGAN : LANGGAR TEPI

JAH KENDERAAN : (1) MOTOSIKAL DAN (1) 4WD

ADAAN PERSEKITARAN : GELAP.

A MANGSA :

HFAWI BIN SEJALI L/23 THN MELAYU .KPT:920911127275 . KERJA : SWASTA.
DERA RINGAN : DI TANGAN DAN KAKI KIRI.

S DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
N RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BGRANG
t/t:
Pkt (AMIR HUSSIN BIN AJALUDDIN) SJK
PEN. PENYIASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK OLEH
t/t:

SAHIDAH AYAH
SARAWAK IDW P.D.
CAW

UTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai: 1. Negeri/Laluan	2. Daerah-01	3. Balai-01
Io. Pengaduan	- 000333	9. Hari Kejadian	- 7	14. P/Pang Mati - 0
Jenis Kejadian	- 2015	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera - 0
Jalan Kejadian	- 03	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati - 0
Tarikh Kejadian	- 14	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera - 0
Waktu Kejadian	- 16:50	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan - 3

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 11
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 9.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 1.0	33. J.Perlanggaran	- 02
			Kanan- 2.0		

SUASANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F706	Nama Jln/Spg	- HADAPAN TAMAN RANCH-RANCH		

UTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
PERO YAMA	KEMBARA LC	2002 LB2528 0 SAB5612B	13	1	3	7	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	49	01	06	2	2	4	1	9	15	2	1
1	19	01	03	2	2	3	3	8	15	3	1

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

>Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
-----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 1000 82. RM Kerosakan Harta- 0

AKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 17.573'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 13.367'	91. Arah	-

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

ARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej. merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 5.0 km dari
ANDAR (nama tempat/bandar) ke arah RANCHA-RANCHA (nama tempat/bandar)

ASAN

ata: (A1) - PEMANDU MOTOKAR LB2528 DAN (B1) - PENUNGGANG M/SIKAL SAB5612B

14/03/2015 JAM LEBIH KURANG 04:50 PETANG, (A1) MEMANDU MOTOKAR LB2528 JENIS PERODUA MBARA DARI PATAU-PATAU KE KINABENUA. APABILA (A1) SAMPAI DI HADAPAN TAMAN RANCHA-RANCHA, JALAN RANCHA-RANCHA SETELAH MEMBERI ISYARAT DAN BELOK KE KIRI. TIBA-TIBA SEBUAH SIKAL SAB5612B JENIS YAMAHA LC YANG DITUNGGANG OLLEH (B1) SEORANG DIRI TELAH TERLANGGAR JAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN MOTOKAR (A1). DALAM KEJADIAN ITU (A1) TIDAK MENGALAMI CEDERAAN MANAKALA (B1) TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DAN TELAH MENDAPATKAN RAWATAN DI SPITAL LABUAN. KEDUA-DUA KENDEREAAN YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

MA MANGSA (B1) : AHMAD MUKRIZ BIN FAUZI. L/19 TAHUN. MELAYU. KP:960713595015. (CEDERA NGAN)

ADAAN CUACA : BAIK.

ADAAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK.

JENIS PERLANGGARAN : LANGGAR BELAKANG.

OMLAH TERLIBAT : 1 M/KAR DAN 1 M/SIKAL.

DS : PENUNGGANG M/SIKAL SAB5612B. (DALAM SIASATAN)

S DIRAJA MALAYSIA
RAN KEMALANGAN
J RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama
(MOHDE WAHIDIN OTMAN) INSP

DISEMAK OLEH
t/t:
Pkt/No

KETUA TRAFIK DAERAH

BU PEJABAT POLIS DAERAH

Daerah-01

3. Balai-01

JTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri	2. Daerah	3. Balai	-
No. Pengaduan	- 000264	W.P LABUAN	Daerah-01	3. Balai-01	- 0
Tahun Kejadian	- 2015	9. Hari Kejadian	14. P/Pang Mati	- 0	- 0
Julan Kejadian	- 02	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
Parikh Kejadian	- 28	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
Masa Kejadian	- 13:00	12. Pemandu Mati	- 1	17. P/Kaki Cedera	- 0
		13. Pemandu Cedera	- 0	18. Jenis Kemalangan	- 1

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 4	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 1
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 7.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 0.5	33. J.Perlanggaran	- 03
		Kanan	- 0.5		

SUASANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 4
Nombor Laluan	- F706	Nama Jln/Spg	-	TANJUNG MAINTENANCE KG. SG. KELING	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
NISS honda	DIESEL EX5	2008 SAB7905F 0 LC9157	10	2	1	6	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	58	05	09	2	2	4	1	9	15	2	1
1	32	01	18			1		15			3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

64	65	66	67	68	69	70	71
----	----	----	----	----	----	----	----

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

72	73	74	75	76	77	78	79
----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	4000	82. RM Kerosakan Harta-	0
----------------	-----	------------------------	------	-------------------------	---

DIRAJA MALAYSIA
N KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama : *[Signature]*

DISEMAK OLEH
t/t:
PKEW/NGEVARASAT/AMANANDYLN/NSP
PEGAWAI MENYIASAT TRAFIK
IPD W.P. LABUAN

TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

Pengaduan - 000232
Tarikh Kejadian - 2015
Tempat Kejadian - 02
Waktu Kejadian - 22
Tempat Kejadian - 16:00

Kod Balai: 1. Negeri-28
1. Hari Kejadian - 1
10. Kend. Terlibat - 2
11. Kenderaan Rosak - 2
12. Pemandu Mati - 0
13. Pemandu Cedera - 1
2. Daerah-01
14. P/Pang Mati - 0
15. P/Pang Cedera - 0
16. P/Kaki Mati - 0
17. P/Kaki Cedera - 0
18. Jenis Kemalangan - 3
3. Balai-01

TIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3
Sistem lalulintas- 2
Entuk Jalan - 05
Qualiti Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1

24. Jenis Garisan - 1
25. Langgar Lari - 2
26. Jenis Kawalan - 9
27. Lebar Jalan - 11.0
28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 0.5
Kanan- 0.5
29. Jenis Bahu Jalan - 1
30. Kecacatan Jalan - 2
31. Had Laju - 1
32. Keadaan Permukaan- 1
33. J.Perlanggaran - 04

TASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1
35. Cahaya - 3

KASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02
Jombor Laluan - F706

38. Jenis Tempat - 4
Nama Jln/Spg - KAMPUNG MUSLIM
39. Jenis Kawasan - 7

JTIR-BUTIR KENDERAAN

TOYO VIOS
HON EX5

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
		2014 LE1639	13	1	4	9	11	2	0.0	2	6
		2010 LD4764	15	1	2	10	11	2	0.0	2	6

JTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	57	99	06	2	2	4	4	1	9	09	4
1	31	01	03	2	2	4	3	3	7	15	3

64 65 66 67 68 69 70 71

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

AMA PEJALAN KAKI

72 73 74 75 76 77 78 79

Sebab Binatang - 4

81. RM Kerosakan Kend- 1000
82. RM Kerosakan Harta- 0

JUMAI TERHAMPIR
Kilometer - 86. Kod Peta - 89. Nod 1
Om Terhampir - 87. Latitude - 90. Nod 2
i Peta - 88. Longitude - 91. Arah

AN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

AN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 2.5 km dari

MUSLIM

(nama tempat/bandar)

ke arah PUSAT BANDAR

(nama tempat/bandar)

AN

(A1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL LD4764 (B1) - PEMANDU MOTOKAR LE1639

22/02/2015 JAM LEBIH KURANG 06:00 PETANG, (B1) MEMANDU MOTOKAR NOMBOR LE1639 JENIS VA VIOS DARI RANCA-RANCA MENUJU KE PUSAT BANDAR. DALAM PERJALANAN SAMPAI DI KAMPUNG IM JALAN RANCA-RANCA, (B1) HENDAK MEMBUAT PUSIGAN 'U'. TIBA-TIBA SEBUAH MOTOSIKAL NOMBOR 54 DATANG DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR KENDERAAN (B1). DALAM KEJADIAN INI, (B1) MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN MOTOKAR (B1) IALAH BAHAGIAN TEPI SEBELAH KANAN DAN MANAKALA KEROSAKAN MOTOSIKAL (A1) ADALAH DI BAHAGIAN HADAPAN. BUTIRAN ORANG YANG RA: SYAIFUL AMRY BIN AHMAD SHAH (NO. KP: 850410-08-6195), LELAKI, MELAYU, 30 TAHUN. KECEDERAAN AN DI KAKI SEBELAH KIRI.

AAN CUACA : BAIK
AAN LALULINTAS : LENGGANG
AAN JALAN : BAIK
S PERLANGGARAN : LANGGAR TEPI
AH TERLIBAT : 1 M/KAR DAN 1 M/SIKAL

DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama

DISEMAK OLEH
t/t:
APENASARAN (W.MUHAMAD) INSP
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK
IPD W.P.LABUAN

TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
1. Pengaduan - 000236	9. Hari Kejadian	- 2	14. P/Pang Mati	- 0
2. Jum Kejadian - 2015	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
3. Jalan Kejadian - 02	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
4. Tariikh Kejadian - 23	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
5. Waktu Kejadian - 18:40	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 2

JTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 4	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan - 1
Sistem lalulintas- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 05	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	- 7.0	32. Keadaan Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 1.5	33. J.Perlanggaran - 04
		Kanan- 1.5	

JASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 2

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 4
Nombor Laluan - F706 Nama Jln/Spg - KAMPUNG SUNGAI KELING

UTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
YAM	YAMAHA	2011 LC2952	15	1	5	10	11	2	0	2	6
FORD	FIESTA	2013 LE5563	13	1	5	6	11	2	0	2	6

JTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	26	09	03	2	2	4	2	3	7	15	3
1	39	01	06	2	2	4	4	1	9	09	3

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang 64 65 66 67 68 69 70 71

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 4000 82. RM Kerosakan Harta- 0

LUMAT TAMBAHAN

os Kilometer
Om Terhampir
ri Peta

86. Kod Peta
87. Latitude
88. Longitude

89. Nod 1
90. Nod 2
91. Arah

AN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

AN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

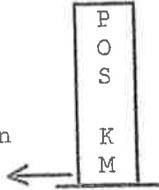
KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

DAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 7.0 km dari
NDAR SG.KELING RANCH-RANCH
(nama tempat/bandar)

AN

- a:
- PEMANDU MOTOSIKAL LC2952
 - PEMANDU MOTOKAR LE5563

A 23/02/2015 JAM LEBIH KURANG 06:40 PETANG, (B1) MEMANDU MOTOKAR NOMBOR LE5563 JENIS FIESTA DARI KAMPUNG PATAU-PATAU MENUJU KE SUNGAI BEDAUN DALAM PERJALANAN DI KAMPUNG GAI KELING, (B1) MAHU KELUAR DARI SIMPANG SETELAH MEMASTIKAN TIADA KENDERAAN DARI ARAH KANAN JALAN.TIBA-TIBA SEBUAH MOTOSIKAL (A1) NOMBOR LC2952 JENIS YAMAHA DATANG DARI ARAH JALAN.(B1) MENGETAHUI KENDERAAN TERSEBUT MELANGGAR JUGA KENDERAAN (B1) DI SEBELAH KIRI HADAPAN.DALAM KEJADIANINI, (B1) TIDAK MENGALAMI APA-APA EDERAAN, MANAKALA (A1) IAITU MOHD. HAZRIE BIN MUSAH. NOMBOR KAD PENGENALAN : 227-12-5105, LELAKI, UMUR 26 TAHUN, BANGSA BISAYA YANG BERALAMAT DI A6 TDS SEC HOUSING , N-LAIN KECEDERAAN BELUM DIKETAHUI.

AN CUACA
AN LALULINTAS
PERLANGGARAN
H TERLIBAT

- BAIK
- LENGGANG
- LANGGAR SEBELAH TEPI
- 1 MOTOKAR DAN 1 MOTOSIKAL
- PEMANDU MOTOKAR LE5563

DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
N RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama FADLI DODI BIN OTHMAN
FKA. PEG. PENTAKSI TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
WP LABUAN

DISEMAK /
t/t:
MOHD EZZWAN BIN OTHMAN, INSP
PK/NO:
KEJUA TRAFIK DAERAH
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.S. LABUAN

UTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN
- Pengaduan - 001403
- Ahun Kejadian - 2014
- Bulan Kejadian - 10
- Tarikh Kejadian - 14
- Waktu Kejadian - 07:30

Kod Balai: 1. Negeri-28 2. Daerah-01
3. Hari Kejadian - 3 14. P/Pang Mati - 0
4. Kend. Terlibat - 3 15. P/Pang Cedera - 0
5. Kenderaan Rosak - 3 16. P/Kaki Mati - 0
6. Pemandu Mati - 0 17. P/Kaki Cedera - 0
7. Pemandu Cedera - 1 18. Jenis Kemalangan - 2

JUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 2	24. Jenis Garisan - 4	29. Jenis Bahu Jalan - 1
Sistem Lalulintas- 2	25. Langgar Lari - 2	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan - 9	31. Had Laju - 1
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan - 7.0	32. Keadaan Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 1.0	33. J.Perlanggaran - 04
	Kanan- 1.0	

UASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 1

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat - 4	39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F706	Nama Jln/Spg - JALAN RANCHA-RANCH	

JUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
TOYO LAND CRUISER 1991 SL5598A	7	1	5	7	11	2	0	2	6		
TOYO HIACE 2013 LE8028	18	1	4	10	11	2	0	2	6		
KRI MODENAS 2000 LE3006	15	1	2	10	11	2	0	2	6		

JUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1 63	02 06	2	2	4	4	1	9	09	2	1	1
1 29	99 06	2	2	4	4	1	9	15	3	1	1
1 21	99 16	2	3	1	2	3	5	15	2	1	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang 64 65 66 67 68 69 70 71

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 2000 82. RM Kerosakan Harta- 0

KLUMAT TAMBAHAN

ds Kilometer	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
0m Terhampir	87. Latitude	-	90. Nod 2	-
iri Peta	88. Longitude	-	91. Arah	-

AN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

< Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 3.0 km dariLAI POLIS

(nama tempat/bandar)

ke arah KUBURAN CINA

(nama tempat/bandar)

AN

:

- PEMANDU MOTOSIKAL LE3006
- PEMANDU VAN LE8028
- PEMANDU JIP SL5598A

14/10/2014 JAM LEBIH KURANG 07:30 PAGI, (B1) MEMANDU 4WD NOMBOR SL5598A TOYOTA LAND SER DARI KIAN YAP MENUJU KE PUSAT BANDAR DALAM PERJALANAN SAMPAI DI JALAN RANCH-RANCHUNG SUNGAI KELING PADA MASA ITU KEADAAN JALAN SESAK. (B1) MEMPERLAHAN KENDERAAN DAN TERI TANDA ISYARAT SEBELUM MASUK KE SIMPANG SEBELAH KIRI. TIBA-TIBA SEBUAH MOTOSIKAL (A2) NOMBOR LE3006 JENIS MODENAS DATANG DARI ARAH TEPI SEBELAH KIRI LALU BERLANGGAR DENGAN JERAAN (B1). LALU MENYEBABKAN (A1) TERBABAS LALU TERLANGGAR VAN (A2) NOMBOR LE8028 JENIS JERAAN. KEROSAKAN 4WD (B1) IALAH BAHAGIAN TEPI SEBELAH KIRI, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DILAKUKAN. KEROSAKAN VAN (A2) BAHAGIAN TEPI SEBELAH KIRI, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI DAN DILAKUKAN. MOTOSIKAL (A1) IALAH BAHAGIAN HADAPAN, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI. DALAM PERJALANAN (B1) MEMPERLAHAN KENDERAAN DAN TERI TANDA ISYARAT SEBELUM MASUK KE SIMPANG SEBELAH KIRI.

LAIN LAIN, DAN (D1) TIDAK MENGALAMI KELEHANAN, PADA DALAM (A1) LATU KETIADAAN
LI, NOMBOR PASS : IP
81-13211,, LELAKI, UMUR 21 TAHUN, BANGSA : BAJAU FILIPHINE, TELAH MENGALAMI KECEDERAAN
HAGIAN TULANG BELAKANG (PATAH) DAN LAIN-LAIN KECEDERAAN BELUM DIKETAHUI.

AAN CUACA : BAIK
AAN LALULINTAS : SIBUK
PERLANGGARAN : LANGGAR SEBELAH TEPI
AH TERLIBAT : 1 4WD, 1 VAN DAN 1 MOTOSIKAL
: PEMANDU 4WD SL5598A

DIRAJA MALAYSIA
N KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAF

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t: _____
Pkt/No./Nama: _____

DISEMAK OLEH
t/t:
Pkt/N^o SEJUMLAH
SUPERVISI KUASA JAO
CAW TRAFIK IPD WP LABUAN

IR LAPORAN/MASA KEJADIAN

Pengaduan	- 001706	9. Hari Kejadian	- 3	14. P/Pang Mati	- 0
un Kejadian	- 2014	10. Kend. Terlibat	- 1	15. P/Pang Cedera	- 1
an Kejadian	- 12	11. Kenderaan Rosak	- 1	16. P/Kaki Mati	- 0
ikh Kejadian	- 16	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
a Kejadian	- 16:15	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 2

IR-BUTIR JALAN RAYA

nis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan - 2
stem lalulintas- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan - 12
ntuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju - 3
aliti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	- 13.0	32. Keadaan Permukaan- 1
adaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran - 04
		Kanan- 1.0	

SANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 1

ASI KEJADIAN

nis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 7
mbor Laluan - F706 Nama Jln/Spg - BERHAMPIRAN BUKIT JPJ TIMBANG

'IR-BUTIR KENDERAAAN

	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
ORD	RANGER	2002	SAA1154C	7	1	2	10	11	2	17	2	5
AM	LC135	0	LD5279	13	1	7	9	11	2	0	2	6

IR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	55	02	06	2	2	3	4	1	9	15	3
1	26	01	03	2	2	4	2	3	7	7	1

TB-BUTIR KECEDEBAAN PENUMPANG

Nama Penumpang 64 65 66 67 68 69 70 71
MASIINAH BINTI SENIROV 2 2 01 36 2 7 2

JTR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79
bah Binatang - 4 81 RM Kerosakan Kord- 1500 92 RM Kerosakan Harta 0

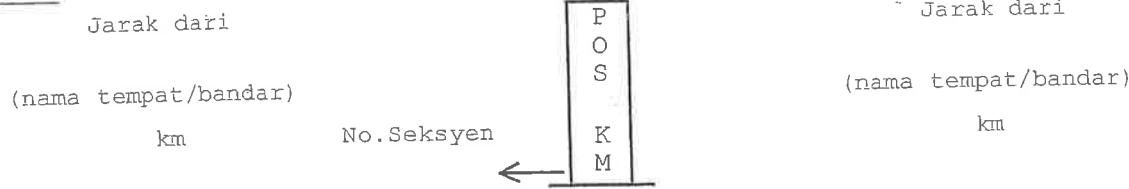
JUMAT TAMBAHAN

s Kilometer
Om Terhampir
ci Peta

86. Kod Peta - 89. Nod 1
87. Latitude - N 05 17.511' 90. Nod 2
88. Longitude - E115 14.102' 91. Arah

N KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

AN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 4.0 km dari
DAR (nama tempat/bandar) ke arah TMN FULLIWA (nama tempat/bandar)

AN

:: (A1) - PEMANDU 4WD SAA1154C DAN (B10 - PENUNGGANG M/SIKAL LD5279

16/12/2014 JAM LEBIH KURANG 04:15 PETANG, (A1) MEMANDU 4WD JENIS FORD RANGER NOMBOR 154C DARI PERTAMA INDUSTRI KE RANCHA-RANCHA MELALUI JALAN RANCHA-RANCHA. APABILA SAMPAI TAMPIRAN BUKIT JPJ TIMBANG TIBA-TIBA SEBUAH MOTOSIKAL JENIS YAMAHA LC NOMBOR LD5279 YANG TINGGANG OLEH (B1) BERSAMA SEORANG PEMBONCENG YANG DATANG DARI ARAH YANG SAMA DAN BERADA DI DAPAN (A1) TERUS MEMBUAT PUSINGAN U. (A1) TERUS MEMBREK TETAPI TERLANGGAR JUGA MOTOSIKAL DAPAN (A1) TERUS MEMBUAT PUSINGAN U. (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN MANAKALA (B1) DAN PEMBONCENGNYA TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DAN TELAH DITAHAN DI WAD HOSPITAL LABUAN UNTUK TAWAR LANJUT.

A (B1) : ARISAM BIN MATIN. L/26 TAHUN. MELAYU. KP:880110495795. ALAMAT: KG BEBULOH LAUT JUAN. (CEDERA PARAH PATAH KAKI KIRI)
PEMBONCENG : MASLINAH BINTI SENIBOY. P/26 TAHUN. MELAYU. KP:880228495870. ALAMAT: KG LOH LAUT LABUAN. (CEDERA PARAH PATAH KAKI KIRI).

DAAN CUACA	: BAIK.
AN LALULINTAS	: TIDAK SIBUK.
S PERLANGGARAN	: LANGGAR SEBELAH TEPI.
LAH TERLIBAT	: 1 4WD DAN 1 M/SIKAL.
	: PENUNGGANG M/SIKAL LD5279. (DALAM SIASATAN)

RAJA MALAYSIA NO. BATCH PEGAWAI YANG MENGESAH BOLEH DTSEMOK OLEH
 KEMALANGAN t/t: WALAIP HUSSIN BIN AYALIDDIN S/NO. ESTATE OF OMAR OMAR INSPI
 AYA RUJ. TRAFIK Pkt/No NAMA PEN. PENYASAT TRAFIK Pkt/No RETUA TRAFIK DAERAH
 IBU PEJABAT POLIS DAERAH ISU PEJABAT POLIS DAERAH

R LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
Pengaduan - 001700	9. Hari Kejadian	- 2	14. P/Pang Mati	- 0
n Kejadian - 2014	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
n Kejadian - 12	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
kh Kejadian - 16	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
Kejadian - 08:00	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 2

R-BUTIR JALAN RAYA

ris Permukaan - 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan - 2
item lalulintas- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan - 12
ituk Jalan - 04	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju - 3
iliti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	- 11.0	32. Keadaan Permukaan- 1
idaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran - 04
		Kanan- 1.0	

RASA SEKITAR	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
--------------	-----------	-----	------------	-----

ASI KEJADIAN

nis Jalan - 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
nbor Laluan - F706	Nama Jln/Spg	- JALAN RANCH-RANCH		

IR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
RO KANCIL	1996 WFF667		13	1	5	6	11	2	0	2	6
ODE KRISS	1996 LA9258		15	1	7	10	11	2	0	2	6

IR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1 35	01 06 2	2	3	4	1	9	09	3	1	1	
1 22	01 04 2	2	4	2	3	7	15	3	1	1	

IR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

IR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

JAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

bab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 1000	82. RM Kerosakan Harta- 0
------------------	-----------------------------	---------------------------

DIRAJA MALAYSIA
N KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama

DISEMAK OLEH
txt:

Pkt/No. MARSHAL ANDY INSP
PEJABAT PENYASAT TRAFIK
IPW P. LASUAN

TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
Pengaduan - 001545	9. Hari Kejadian	- 6	14. P/Pang Mati	- 0
Jan Kejadian - 2013	10. Kend. Terlibat	- 1	15. P/Pang Cedera	- 0
Jan Kejadian - 12	11. Kenderaan Rosak	- 1	16. P/Kaki Mati	- 0
Tarikh Kejadian - 20	12. Pemandu Mati	- 1	17. P/Kaki Cedera	- 0
sa Kejadian - 06:20	13. Pemandu Cedera	- 0	18. Jenis Kemalangan	- 1

JTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 1	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem Lalulintas- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 6
Bentuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 2
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	- 7.0	32. Keadaan Permukaan-	3
Keduaan Jalan - 2	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 12
	Kanan- 2.0			

34. Cuaca - 4 35. Cahaya - 2

TASANA SEKITAR

JKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat	- 3	39. Jenis Kawasan	- 1
Nombor Laluan - F706	Nama Jln/Spg	-	BERHAMPIRAN TAMAN RANCH-RANCH PHASE 2	

JTIR-BUTIR KENDERAAN

YAMA	LAGENDA	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
		0	LC5327		15	1	2	5	11	2	10	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	32	03	03	2	2	4	1	1	15	3	1

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend-	5000	82. RM Kerosakan Harta-	1				

AT TAMBAHANKilometer
m Terhampir
i Peta86. Kod Peta
87. Latitude
88. Longitude89. Nod 1
- N 05 17.573' 90. Nod 2
- E115 13.367' 91. ArahN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

AN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen

P
O
SK
M

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah

meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

km dari

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah

ke arah JALAN KINEBENUA

(nama tempat/bandar)

APANGAN TERBANG W.P. LABUAN

(nama tempat/bandar)

ASAN

a: (B1) - PENUNGGANG M/SIKAL LC5337

A 20/12/2013 JAM LEBIH KURANG 06:20 PAGI BERTEMPAT DI JALAN RANCH-RANCH BERHAMPIRAN NAGAN KAWASAN PERUMAHAN RANCH-RANCH FASA 2W.P LABUAN TELAH BERLAKU SEBUAH KEMALANGAN MELIBATKAN ANGGOTA YANG SELESAI TUGAS RONDAAN CEGAH JENAYAH YANG MEMBAWA M/SIKAL LC5327 AKA LAZENDA 110ZYANG DATANG DARI ARAH BANDAR KE JALAN KINEBENUA MELALUI JALAN RANCH-RANCH. MANGSA DIPERCAYAI HILANG KAWALAN DAN TERBABAS KERANA CUACA HUJAN DAN JALAN YANG LICIN DAN TERLANGGAR POKOK DI GIG JALAN. MANGSA MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN DAN BAWA KE HOSPITAL NUKLEUS UNTUK DI BEDAH SIASAT.

LAH KENDERAAN YANG TERLIBAT :	1 M/SIKAL
ADAAN JALAN RAYA	: LICIN/BASAH
ADAAN LALULINTAS	: SIBUK
ADDAN CUACA	: HUJAN
EDERAAN MANGSA	: DI BAHAGIAN KEPALA DAN PATAH TANGAN
ADAAN MANGSA	: MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN
YDS	: PENUNGGANG M/SIKAL LC5337
MA MANGSA	: PREM PRAKASH A/L SUNMUGAM 32/L/INDIA
BADAN	: RF145884

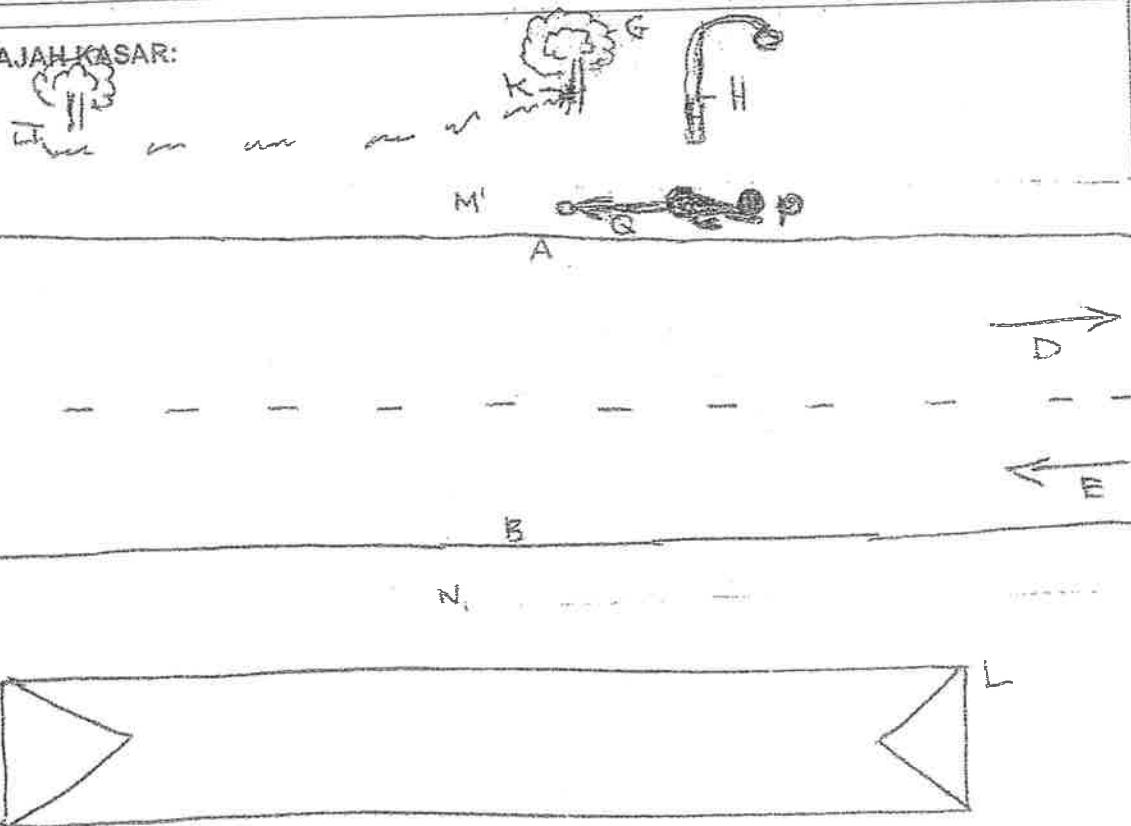
WAKTU KEJADIAN	NOMBOR LALUAN	POS KM/ ZON	PENANDA TETAP (CATATAN)
RANCA-RANCA			

MASA KENALPASTI TPT KEJ 20.06.2005 MASA SAMPAI TPT KEJ 20.03.11.05

(Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah menyek Panduan Pengisian Borang Pol. 27)

Jarak Penglihatan (.... meter)	Muka Jln (Tar/tidak)	Muka Jln (Rata/curam)	Bentuk Jln (Lurus, selekoh dsh)	Sistem Trafiik (Sehalal, dua hala, dil)	Had Iaju Kawasan	Jenis garisan (putus-putus, double line dll)	Bentuk Kawalan (Lampu Isyarat, papan tanda, dll)

ARAH RAJAH KASAR:



TUNJUK

- 1. TEPI JALAN SEBELAH KIRI
- 2. TEPI JALAN SEBELAH KANAN
- 3. JALAN DARI ARAH BANDAR
- 4. JALAN MENGHALA KE TLIGHT KINABENUA
- 5. JALAN DARI ARAH TLIGHT KINABENUA
- 6. JALAN MENGHALA KE BANDAR
- 7. DOKOK
- 8. TIANG LAMPU
- 9. MULA KESAN TAYAR (KAWASAN RUMPUT)
- 10. TEMPAT PERLANGGARARI (BATANIE POKOK)
- 11. TAMAN RANCA-RANCA FASA 2
- 12. BAHU JALAN BERTAR (SEBELAH KIRI) ^{MS.}
- 13. BAHU JALAN BERTAR (SEBELAH KANAN)
- 14. MOTOSIKAL LC 5327
- 15. MANGSA (MATI)

A - B	: 7 METER
M - N	: 10 METER
M - A	: 1.5 METER
G - P	: 3.3 METER
H - P	: 1.1 METER

S DIRAJA MALAYSIA
ORAN KEMALANGAN
AN RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BURANG
t/t:
Pkt/N^o NAMIR HUSSIN BIN A JALUDDIN S.M.
PEN PEG. PENTASAT TRAFIK
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W. P. LABUAN

DISEMAK OLEH
t/t:
PRINCE DIASSBULAH BIN HASAN) INSP
PEGAWAI PENTASAT TRAFIK
SU PEJABAT POLIS DAERAH
W. P. LABUAN

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
No. Pengaduan	- 001149	9. Hari Kejadian	- 6	14. P/Pang Mati	- 0
Tahun Kejadian	- 2013	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 1
Bulan Kejadian	- 09	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
Tarikh Kejadian	- 28	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
Masa Kejadian	- 22:30	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 3

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 8.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 06
			Kanan- 2.0		

SUASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 3

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F706 Nama Jln/Spg - JALAN RANCH-RANCH

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
CHERRY	A160	2010 LC8252		13	1	4		11	2	0	2	6
YAMA	LC	2012 SAB172K		15	1	7	8	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
2	47	02	06	2	2	4	1	9	07	3	1
1	23	01	03	2	2	3	3	8	15	3	1

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
MOHD RIDUAN BIN BAKAR	2	1	01	15	3	4	3	2

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend-	1000	82. RM Kerosakan Harta-	0				

KLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	86. Kod Peta	89. Nod 1
100m Terhampir	87. Latitude	- N 05 16.443'
Siri Peta	88. Longitude	- E115 13.471'
		90. Nod 2
		91. Arah

RAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah km dari

ke arah

(nama tempat/bandar)

SAN

ia:

- 1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL SAB172K
- 1) - PEMANDU MOTOKAR LC8252

JA 28/09/2013 JAM LEBIH KURANG 10:30 MALAM, BERTEMPAT DI JALAN RANCH-RANCH KG SUNGAI LING LABUAN, (A1) SEDANG MENUNGGANG MOTOSIKAL BERNOMBOR SAB172K BERSAMA SEORANG PEMBONCENG (A1) PERJALANAN DARI ARAH KG.SG. KELING MENGHALA KE KG. PANGKALAN KAPOR RANCH-RANCH LABUAN. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN PADA MASA ITU (A1) SEDANG MEMOTONG SEBUAH MOTOKAR BERNOMBOR LC8252 JENIS CHERRY YANG DI PANDU OLEH (B1) YANG DATANG DARI ARAH YANG SAMA, TERUS MEMBELOK KE KANAN HENDAK MASUK KE SIMPANG TOKONG SIN ONN KONG LALU TERHIMPIT MOTOSIKAL (A1) YEBABKAN (A1) HILANG KAWALAN LALU TERBABAS KE KANAN JALAN DAN MASUK DALAM PARIT. DALAM KEJADIAN INI (A1) BERSAMA PEMBONCENGNYA TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DAN TELAH MENDAPATKAN PERAWATAN DI HOSPITAL NUKLEUS LABUAN, MANAKALA (B1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN.

DUA-DUA KENDERAAN YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

MA (A1) : RASIDI BIN ABDUL KASIM LEE. L/23 MELAYU. KP:900817155019. (CEDERA RINGAN DI BAHU KANAN)

MA PEMBONCENG : MOHD RIDUAN BIN BAKAR. L/15 MELAYU. KP:981113155019. (CEDERA RINGAN DI

GAN KIRI)

DAAN CUACA : BAIK

DAAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK

JENIS PERLANGGARAN : TERHIMPIT

LAH TERLIBAT : 1 M/KAR DAN 1 M/SIKAL



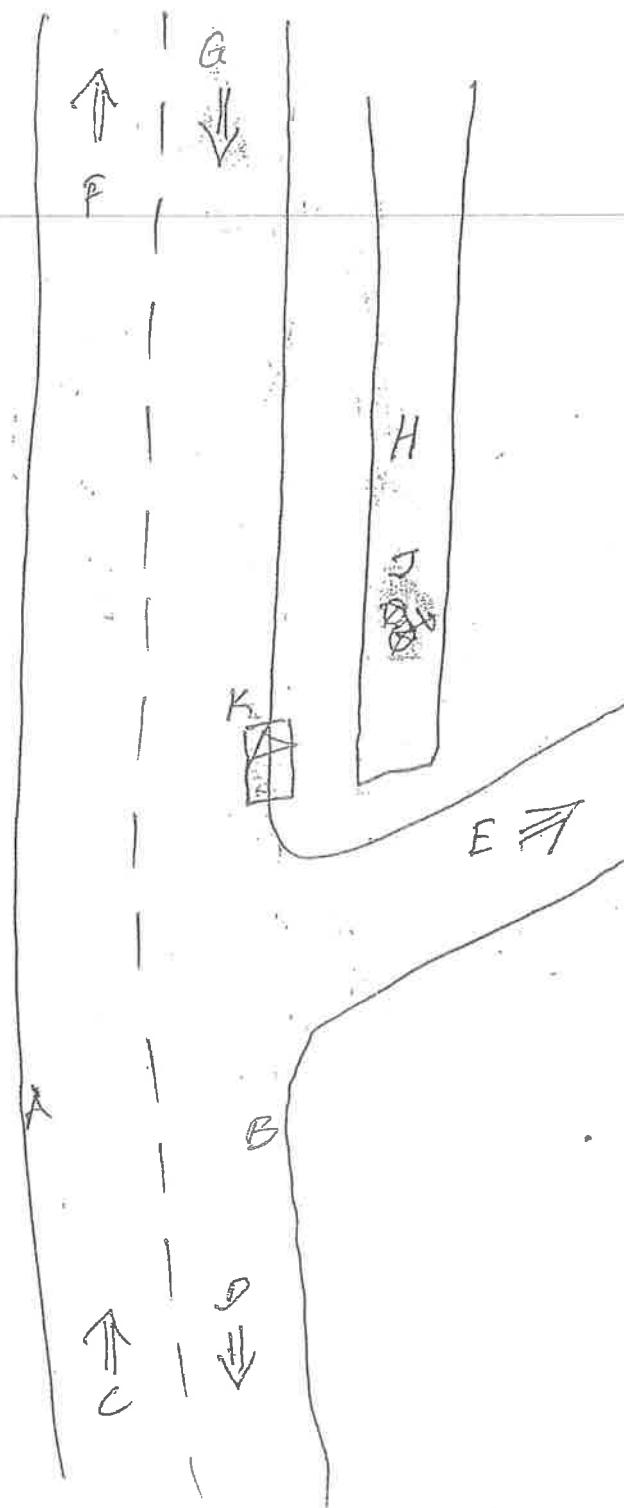
DEPILARAT POLIS DAERAH
CAWANGAN TRAFIK
WILAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN

KENDERAAN TERLIBAT : NC/KAR 1C 8252 DAN
MR/SIREL SAB170R

RUJUKAN LBN/RPT/K : 1149/2013

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA

NOTA :





IBU PEJABAT POLIS DAERAH
CAWANGAN TRAFIK
WILAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN

RUMUKAN LABUAN REPORT KEMALANGAN

1149/2013

KUNCI RAJAH KASAR

A - Tepi Jalan Sabahku Ben

B - Tepi Jalan Sabahku Benan

C - Jalan Duri Pasoh tg. Sg Petung

D - Jalan Hala ke tg. Sg Petung

E - Simpang ke Tobong Sio Onn Kong

F - Jalan Hala ke tg. Pangkutan Kepas

G - Jalan Duri Pasoh tg. Pangkutan Kepas

H - Parit

I - M/Sikat SAB172 K

J - m/ear LC8252

KUNCI RAJAH KASAR

A ka B = 8 meter

J ka K = 6 meter

DIRAJA MALAYSIA
RAN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama
~~SAJUIN
SA PENGETAHUAN
CAW TRAFIK DWP LABUAN~~

DISEMAK OLEH
t/t:
Pkt/No

JTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN
o. Pengaduan - 000761
ahun Kejadian - 2013
ulan Kejadian - 06
ariikh Kejadian - 17
asa Kejadian - 12:20

Kod Balai: 1. Negeri - 28
9. Hari Kejadian - 1
10. Kend. Terlibat - 3
11. Kenderaan Rosak - 3
12. Pemandu Mati - 0
13. Pemandu Cedera - 3
2. Daerah - 01
14. P/Pang Mati - 0
15. P/Pang Cedera - 0
16. P/Kaki Mati - 0
17. P/Kaki Cedera - 0
18. Jenis Kemalangan - 2

UTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3
Sistem lalulintas - 2
Bentuk Jalan - 01
Kualiti Permukaan - 1
Keadaan Jalan - 1
24. Jenis Garisan - 2
25. Langgar Lari - 2
26. Jenis Kawalan - 9
27. Lebar Jalan - 10.5
28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 2.0
Kanan - 2.0
29. Jenis Bahu Jalan - 1
30. Kecacatan Jalan - 12
31. Had Laju - 3
32. Keadaan Permukaan - 1
33. J.Perlanggaran - 01

UASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1
35. Cahaya - 1

KASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02
Nombor Laluan - F706
38. Jenis Tempat - 4
Nama Jln/Spg - JALAN RANCH-RANCH

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
TOYO	COROLLA ALTIS	2006 LE3853	13	1	4	10	11	2	0	2	6	
PRO	SAGA	2005 BDA8445	13	1	2	10	11	2	0	2	6	
HON	HONDA	2012 SAB8402J	15	1	2	10	11	2	0	2	6	

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63		
2	52	02	06	2	1	4	3	2	4	15	3	1	1
1	34	02	06	2	1	4	2	2	4	15	3	1	3
1	24	01	03		3	1	3	3	4	15	3	1	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang 64 65 66 67 68 69 70 71

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79

Sebab Binatang - 4 81. RM Kerosakan Kend- 4000 82. RM Kerosakan Harta- 0

AAN JALANRAYA : BAIK
AAN CUACA : BAIK
AAN LALULINTAS : LENGANG
S KEMALANGAN : LANGGAR TEPI
AH KENDERAAN : (1) MOTOSIKAL (2) MOTOKAR



LBN/RPT/K.../2013
761/...

TEMPAT KEJADIAN	NO.LALUAN	POS KM/ZON	PENANDA TETAP
Jln Kancha			Tinggi minum

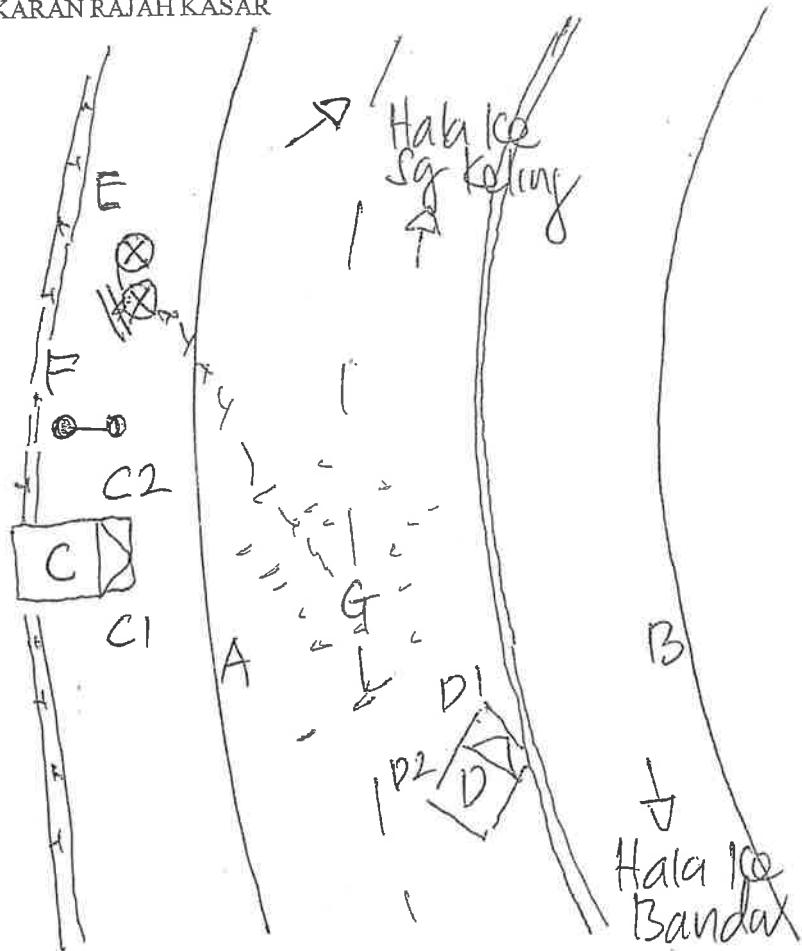
MASA KENAL PASTI TPT KEJADIAN: HRS. MASA SAMPAI TEMPAT KEJADIAN : HRS

(Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah merujuk Panduan Pengisian Borang Pol 27)

Cuaca/ Cahaya	Jarak Penglihatan (meter)	Muka Jln (Tar/Tidak)	Muka Jln Rata/Curam	Bentuk Jln (Lurus,selekod dsb)	Sistem Trafik (Sahala,dua hala dll)	Had laju Kawasan	Jenis Garisan (putus-putus) double line dll	Bentuk kawalan(lam pu isyarat papan tanda
Baik	100m	Tar	Rata	Setelah 2 Hala	SG	100km	Double	

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA SEBENAR

LAKARAN RAJAH KASAR



Stepien
Tumbang JPJ.

D/2

NO.REPORT	TKH RPT	MASA RPT	TKH KEJ	MASA KEJ	KLASIFIKASI KES	NO.KS(T)
LBN/RPT/K...761/13	18-06-13	12:04 H	17-06-13	12:26 H	SEK. 43(G) KJTQ	364/13

BUTIRAN PENGADU : (Note : Jika saksi telah rpt, catit " Rujuk Cars, di ruangan catafan. Jika saksi belum report dapatkan seberapa banyak maklumat mengenai saksi dan isi ruangan Catafan : Saksi termasuk saksi bebas yang boleh membantu siasatan)

No. Saksi	Jenis . No Warna Kenderaan	Nama.No K/P Telefon .Alamat	No. Report	Catatan (termasuk kecederaan , no lesen/ insuran,warganegara, Pengalaman memandu dll diisi jika pengadu tidak buat report.
1	Motokor Toyota LE 3853	Fong Tong Loi 611109-12-5245		
2	Motokor proton BDA 8445	Chua Chee Hng 790930125133		
3	Motosikal Honda SAB 8402J	mohd Syahruwai S Salzu 891031128143		
4				

KUNCI RAJAH KASAR

S DIRAJA MALAYSIA
RAN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No. Name
ABD. HUSSIN BIN ABD. RAHMAN LEP
PEN. PEG. PEMERINTAH TRAFIK
TUBELAI POLIS DAERAH
W.P. LABUAN

DISEMAK OLEH

t/t:
Pkt/No. Name
PEGAWAI PEMERINTAH TRAFIK
SUPERVISOR DAERAH
SAMBUTAN

TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
Pengaduan - 000533	9. Hari Kejadian	- 6	14. P/Pang Mati	- 0
ahun Kejadian - 2013	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
lan Kejadian - 04	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
rikh Kejadian - 26	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
asa Kejadian - 18:40	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 3

JTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan - 05	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	- 9.0	32. Keadaan Permukaan-	3
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 1.0	33. J.Perlanggaran	- 01
		Kanan- 1.0		

JASANA SEKITAR	34. Cuaca	- 4	35. Cahaya	- 4
----------------	-----------	-----	------------	-----

OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan - F706	Nama Jln/Spg	- BERHAMPIRAN LORONG SK 12		

JTIR-BUTIR KENDERAAN

PROT	WIRA SEDAN	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
MODE	KRISS		2001 LA9912		13	1	2	6	11	2	0	2	

UTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
1	60	02	06	2	1	4	4	9	09	3	1	1
1	41	01	03	2	2	4	3	3	4	15	3	1

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

UTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend-	2500	82. RM Kerosakan Harta-	0
--------------------	------------------------	------	-------------------------	---

Pos Kilometer - 86. Kod Peta - 89. Nod 1
100m Terhampir - 87. Latitude - N 05 17.100' 90. Nod 2
Siri Peta - 88. Longitude - E115 13.360' 91. Arah

ARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

ARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah km dari
ke arah
(nama tempat/bandar) (nama tempat/bandar)

SAN

a:

-) - PENUNGGANG MOTOSIKAL LCLC9654
-) - PEMANDU MOTOKAR LA9912

A 26/04/2013 JAM LEBIH KURANG 06:40 PETANG, (B1) SEDANG MEMANDU MOTOKAR NOMBOR LA9912 NIS PROTON WIRA DARI PEJABAT MENUJU KE RUMAH MELALUI JALAN LORONG SK.12 APABILA (B1) PAI DI PERSIMPANGAN LORONG SK.12 JALAN RANCHA-RANCHA, (B1) MEMBERI ISYARAT BELOK KE KANAN SEMASA (B1) BERGERAK KELUAR SIMPANG, TIBA-TIBA (B1) TERDENGAR BUNYI HENTAKAN YANG KUAT (B1) TIADA NAMPAK APA-APA KENDERAAN LAIN YANG MELANGGAR MOTOKAR (B1) LALU (B1) JERUSKAN PERJALANAN UNTUK BALIK KE RUMAH. APABILA (B1) SAMPAI KE RUMAH DAN TURUN DARI KENDERAAN, (B1) DAPATI ADA KESAN ROSAK DI BAHAGIAN HADAPAN MOTOKAR (B1) LALU (B1) BERPATAH K KE TEMPAT KEJADIAN DAN (B1) TIADA JUGA NAMPAK APA-APA KENDERAAN YANG TELAH BERLANGGAR GAN MOTOKAR (B1) LALU (B1) DATANG KE BALAI POLIS UNTUK BUAT LAPORAN POLIS. AKIBAT KLANGGARAN ITU (A1) PENUNGGANG MOTOSIKAL LC9654 TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DAN TELAH DAPATKAN RAWATAN DI HOSPITAL NUKLEUS LABUAN, MANAKALA (B1) PEMANDU MOTOKAR LA9912 TIDAK SALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEDUA-DUA KENDERAAN YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

MA PENUNGGANG : JAMADIL BIN SANIF. L/41 MELAYU. (CEDERA RINGAN DI TANGAN)

PENGENALAN : 721223125645.

MAT : KG. SG. PAGAR LABUAN.

ADAAN CUACA : HUJAN



PEJABAT POLIS DAERAH
CAWANGAN TRAFIK
LAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN

KENDERAAN TERLIBAT

MR/082189912 DPA

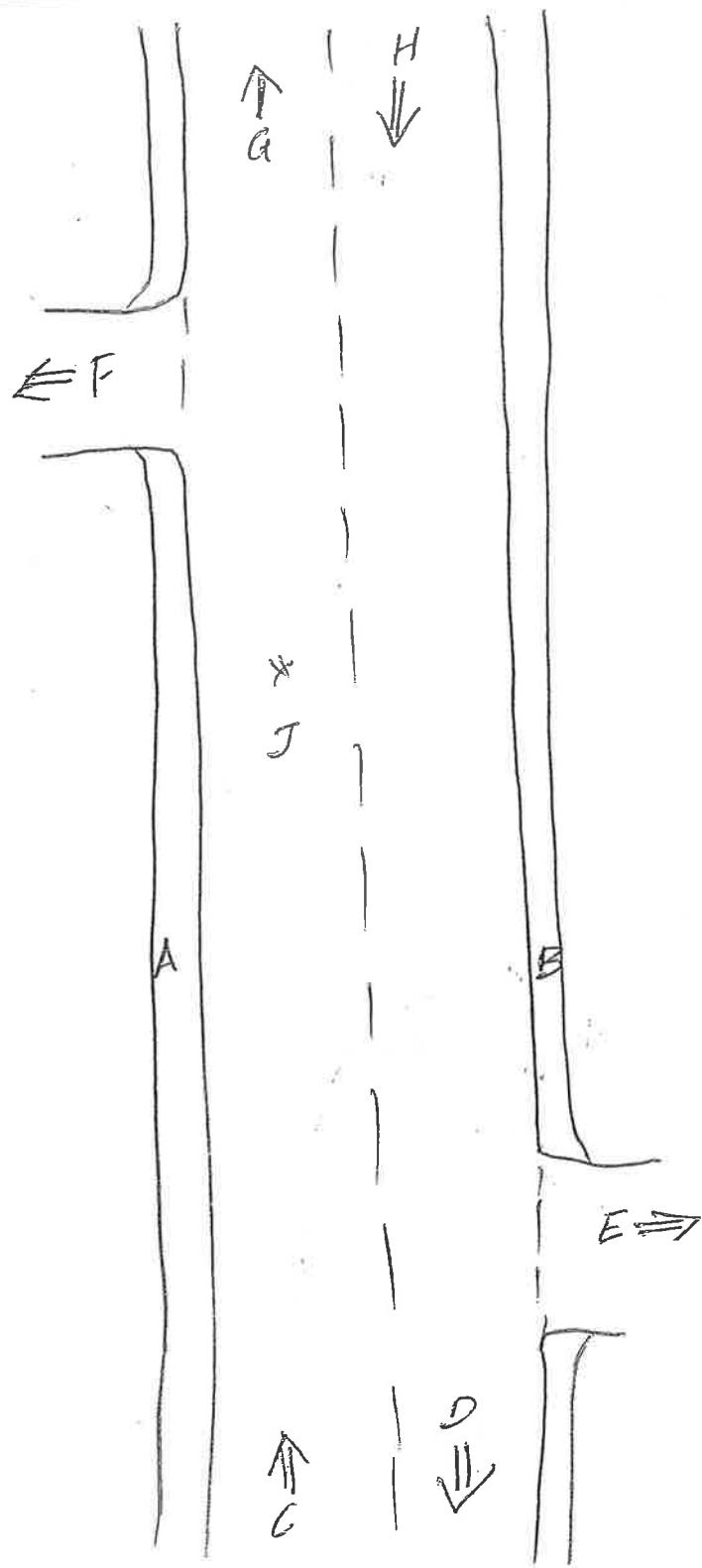
RUJUKAN LBN/RPT/K

MR/88821 LC9654

533/2013

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA

NOTA : PERODUA MYVI 1.3 2011 DR & CCH



RUJUKAN LABUAN REPORT KEMALANGAN

533 /2013

KUNCI RAJAH KASAR

A - Tepi Oker Sabah Beni

B - Tepi Oker Sabah. Bawan

C - Jl. Duri Kechil Tuan Lian Tap

D - Jl. Haka ke Tuan Lian Tap

E - Sungai ke Kadai Runcit Es Sg Petis

F - Sungai Eng SK12

G - Oker Haka ke Ranau-Ranau

H - Jln Duri Kechil Ranau-Ranau

I - Tempat Br Langgaran.

KUNCI RAJAH KASAR

K ka B = 9 Meter

S DIRAJA MALAYSIA
DAN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH

RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

t/t:

Pkt/No.

SM JUMATRY
SM PENGUATKUASA /AO
CAW. TRAFIK IPD WP LARUAN

DISEMAK OLEH

t/ ENSP. MOHD HASBULAH BIN HABIB

Pkt/No. Ketua Cawangan Trafik

Daerah Polis Laut

WP Labuan

JTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

Pengaduan - 000124
Tahun Kejadian - 2013
Bulan Kejadian - 01
Tarikh Kejadian - 24
Masa Kejadian - 00:30

Kod Balai: 1. Negeri-28 2. Daerah-01 3. Balai-01
9. Hari Kejadian - 5 14. P/Pang Mati - 0
10. Kend. Terlibat - 2 15. P/Pang Cedera - 1
11. Kenderaan Rosak - 2 16. P/Kaki Mati - 0
12. Pemandu Mati - 0 17. P/Kaki Cedera - 0
13. Pemandu Cedera - 1 18. Jenis Kemalangan - 3

JTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3 24. Jenis Garisan - 2 29. Jenis Bahu Jalan - 1
Sistem Lalulintas- 2 25. Langgar Lari - 2 30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 05 26. Jenis Kawalan - 9 31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan- 1 27. Lebar Jalan - 7.0 32. Keadaan Permukaan- 1
Keadaan Jalan - 1 28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 1.0 33. J.Perlanggaran - 04
Kanan- 1.0

UASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1 35. Cahaya - 1

TOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02 38. Jenis Tempat - 4 39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F706 Nama Jln/Spg - BERHAMPIRAN TAMAN PULAU

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

NISS	SENTRA	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
HOND	WAVE		2002 LB5298		13	1	4	6	11	2	0	2	6
			2008 LC9554		15	1	2	10	11	2	03	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	19	02	20	2	2	3	4	1	9	15	4
1	20	08	03	2	2	4	3	3	8	15	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
JUMATRY BIN ULONG	2	1	08	19	3	8	6	2

JTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

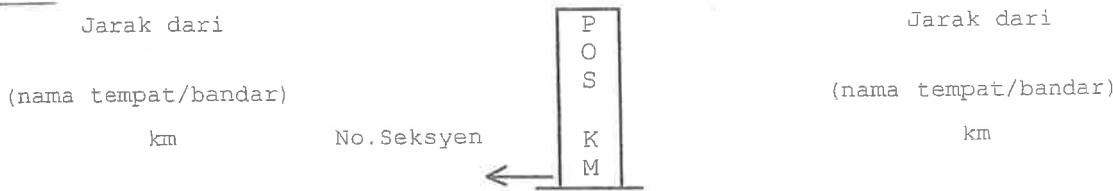
NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
Sebab Binatang - 4	81.	RM Kerosakan Kend-	4200	82.	RM Kerosakan Harta-	0		

Pds Kilometer - 86. Kod Peta - 89. Nod 1
100m Terhampir - 87. Latitude - 90. Nod 2
Siri Peta - 88. Longitude - 91. Arah

ARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

ARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT



Jarak Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

a. TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 1.5 km dari
IDAR (nama tempat/bandar) ke arah SG KELING (nama tempat/bandar)

SAN

a: (A1) - PEMANDU MOTOKAR LB5298 (B1)-PENUNGGANG MOTOSIKAL HONDA LC9554

DA 24/01/2013 JAM LEBIH KURANG 12:30 MALAM, (A1) MEMANDU MOTOKAR LB5298 JENIS NISSAN TRA DARI PUSAT BANDAR MENUJU KE RUMAH DI ISLAND GARDEN. DALAM PERJALANAN SAMPAI DI TEMPAT ADIAN BERHAMPIRAN TAMAN PULAU JALAN RANCA-RANCA, (A1) MAHU MEMBELOK KE SEBELAH KANAN MASUK SIMPANG TERSEBUT, TIBA TIBA SEBUAH MOTOSIKAL DITUNGGANG OLEH (B1) BERSAMA SEORANG MBONCENG NOMBOR LC9554 DATANG DARI ARAH BELAKANG TERUS MELANGGAR SISI KANAN MOTOKAR (A1). AM KEJADIAN INI, (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN MOTOKAR (A1) IALAH I SEBELAH KANAN DAN CERMIN TEPI SEBELAH KANAN. LAIN LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI. MANAKALA MOTOSIKAL YANG DITUNGGANG OLEH (B1) MENGALAMI KEROSAKAN BAHAGIAN HADAPAN. PUNCA KEMALANGAN ALAH KERANA (B1) MEMOTRONG CARA BAHAYA LALU MELANGGAR MOTOKAR (A1) YANG BERADA DI APANNYA HENDAK MEMBELOK KE KANAN MASUK SIMPANG. (B1) DAN PEMBONGENGNYA CEDERA RINGAN DAN DAPAT RAWATAN DI HOSPITAL.

ADAAN JALANRAYA : BAIK

ADAAN CUACA : BAIK

ADAAN LALULINTAS : LENGANG

ADAAN PERSEKITARAN : GELAP TANPA LAMPU.

NIS KEMALANGAN : LANGGAR TEPI

LAH KENDERAAAN : (1) MOTOSIKAL (1) MOTOKAR.

OHOL : TIADA DISYAKI.

MA MANGSA :

DERAAN : CEDERA RINGAN DI TANGAN KIRI DAN LEHER. (MASIH DIRAWAT DI HOSPITAL)
EMBONCENG : JUMATRY BIN ULONG L/19 THN BAJAU.KPT: 941104126105 . KERJA : MCDONALD
DERAAN : CEDERA RINGAN LUKA-LUKA DI BADAN DAN MENDPAT RAWATAN PESAKIT LUAR.

LBN/RPT/K. 124, 13

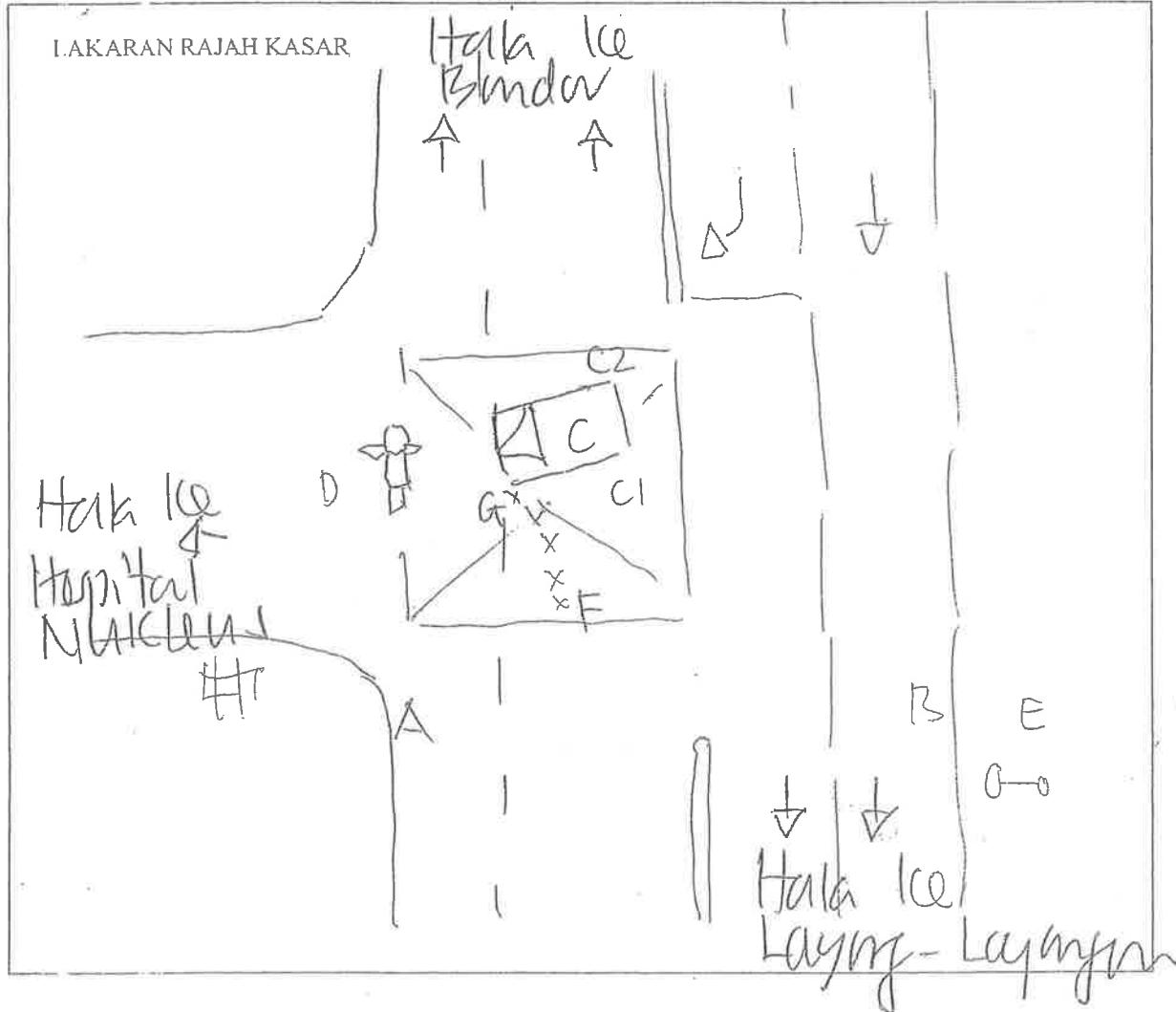
TEMPAT KEJADIAN	NO.LALUAN	POS KM/ZON	PENANDA TETAP
Gelam Mono Jalan			Tanjung

MASA KENAI PASTI TPT KEJADIAN: HRS. MASA SAMPAI TEMPAT KEJADIAN : HRS

(Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah merujuk Panduan Pengisian Borang Pol 27)

Cuaca/ Cahaya	Jarak Penglihatan (meter)	Muka Jln (Tar/Tidak)	Muka Jln Rata/Curam	Bentuk Jln (Lurus, selekod dsb)	Sistem Trafik (Sahala, dua hala dll)	Had laju Kawasan	Jenis Garisan (putus-putus) double line dll	Bentuk kawalan(lam pu isyarat papan tanda
Baik	100m	Tar	Rata	Lurus	2 hala	80 km/j	double line	Kelving

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA SEBENAR



NO.REPORT	TKH RPT	MASA RPT	TKH KEJ.	MASA KEJ	KLASIFIKASI KES	NO.KS(T)
LBN/RPT/K...	124/13	25/01/13	16:41	25/01/13	14:18	43(1) M/18

BUTIRAN PENGADU : (Note : Jika saksi telah rpt, catit " Rujuk Cars, di ruangan catatan. Jika saksi belum report dapatkan seberapa banyak maklumat mengenai saksi dan isi ruangan Catatan : Saksi termasuk saksi bebas yang boleh membantu siasatan)

No. Saksi	Jenis . No Warna Kenderaan	Nama.No K/P Telefon .Alamat	No. Report	Catatan (termasuk kecederaan , no lesen/ insuran,warganegara, Pengalaman memandu dll diisi jika pengadu tidak buat report.
1	MOTORikal Honda SPB 8646J			
2	MOTOKW MYN L08287	VENHICA CEPIN 69091715376		
3				
4				

KUNCI RAJAH KASAR

S/4 JUMAN
S/5 PENGUATKUASA /AIO
CAW. TRAFIK IPD W.P LABUAN

S DIRAJA MALAYSIA
DAN KEMALANGAN
IN RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Nama: MD. REDZUAN A. LIN SJN
PEN. PEG. PENYASAT TRAFIK (2)
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
W.P LABUAN

DISEMAK OLEH

t/t:

PKT/SPOONHD HASSAN ELAH BIN HANIF
Ketua Cawangan Trafik
Ibu Pejabat Polis Daerah
W.P Labuan

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

No. Pengaduan	- 000303	Kod Balai: 1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
Tahun Kejadian	- 2013	9. Hari Kejadian	- 4	14. P/Pang Mati
Bulan Kejadian	- 02	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera
Parikh Kejadian	- 27	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati
Masa Kejadian	- 17:00	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera
		13. Pemandu Cedera	- 0	18. Jenis Kemalangan

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 7	31. Had Laju	- 1
Kualiti Permukaan	- 1	27. Lebar Jalan	- 10.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran	- 04
		Kanan	- 2.0		

SUASANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
-----------	-----	------------	-----

LOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F706	Nama Jln/Spg	-	BERHAMPIRAN SIMPANG TAMAN FULLIWA	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
TOYO AVANZA	2010	LD2972	13	1	2	6	11	2	0	2	6
NAZA	0	LC9745	15								

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1. 2	38	10	06	2	2	3	4	1	9	15	1
	0				4				15	3	3

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

64	65	66	67	68	69	70	71
Name Penumpang							

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

72	73	74	75	76	77	78	79
Name Pejalanan Kaki							

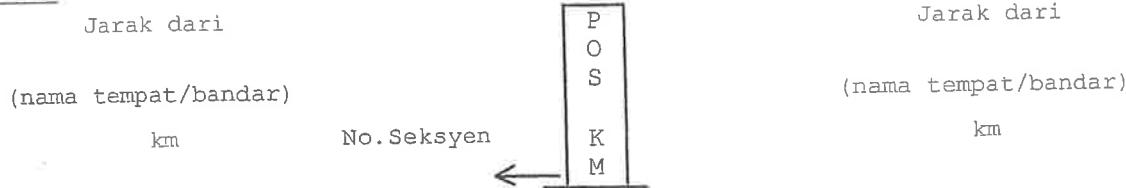
Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	5000	82. RM Kerosakan Harta-	0
----------------	-----	------------------------	------	-------------------------	---

Pos Kilometer	86. Kod Peta	89. Nod 1	
100m Terhampir	87. Latitude	- N 05 18.105'	90. Nod 2
Siri Peta	88. Longitude	- E115 13.584'	91. Arah

RAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT



Jarak Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 5.0 km dari

ALAN RANCA-RANCA

(nama tempat/bandar)

ke arah PUSAT BANDAR

(nama tempat/bandar)

ISAN

fa:

- 1) - PEMANDU MOTOSIKAL LC9745
- 2) - PEMNONCENG MOTOSIKAL LC9745
- 3) - PEMANDU MOTOKAR LD2972

DA 27/02/2013 JAM LEBIH KURANG 05:00 PETANG, (B1) MEMANDU YOTA AVANZA DARI KAMPUNG MUSLIM MENUJU KE TAMAN KIAN YAP. DLAI MAN FULLIWA, (B1) MAHU MASUK KE SIMAPNG TERSEBUT YANG BERA BA SEBUAH MOTOSIKAL NOMBOR LC9745 TELAH KELUAR DARI SIMPONDERAAN (B1) DI BAHAGIAN TEPI SEBELAH KANAN HADAPAN. DALAM GALAMI APA-APA KECEDERAAN CUMA (A1) DAN (A2) MENGALAMI KECEPATAN DAN (A2) PATAH JARI KAKI SEBELAH KIRI. KEROSAKAN MOTOKAR HADAPAN. KEROSAKAN MOTOSIKAL LC9745 BAGAGIAN DEPAN DAN TEPI.

ADAAN CUACA: BAIK

ADAAN LALULINTAS: SIBUK

NIS PERLANGGARAN: LANGGAR TEPI

JMLAH TERLIBAT: 1 MOTOKAR 1 MOTOSIKAL

DS: PEMANDU MOTOKAR LD2972

TEMPAT KEJADIAN	NOMBOR LALUAN	POS KM/ZON	PENANDA TETAP (CATATAN)

MASA KENALPASTI TPT KEJ

MASA SAMPAI TPT KEJ

(Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah merujuk Panduan Pengisian Borang Pol. 27)

Cuaca/Cahaya	Jarak Penglihatan (meter)	Muka Jin (tar/tidak)	Muka Jin (Rata/curam)	Bentuk Jin (Lurus/selekok dsb)	Sistem Trafik (Sehala, dua nala, dll)	Had Iaju Kawasan	Jenis garisan (putus-putus, double line dll)	Bentuk Kawalan (Lampu/syarat, papan tanda, dll)

LAKARAN RAJAH KASAR:



PETUNJUK

- A: TEPI JLN. KIRI
- B: TEPI JLN. KANAN
- C: IKT BANDAR
- D: DARI BANDAR
- E: KE SG. BEDAUN
- F: DARI SG. BEDAUN
- G: TEMPAT PERLAKUAN
- H: M/KAR

J = M/SIRAL

K = TIANG LAMPU

L = DARI FULLMOA

M = KE FULLMOA

UKURAN :

$$A \text{ KE } B = 10 \text{ m}$$

$$A \text{ KE } H = 9 \text{ m}$$

$$H \text{ KE } J = 0.69 \text{ m}$$

$$H \text{ KE } K = B \cdot M$$

MS:

DIRAJA MALAYSIA
AN KEMALANGAN
RAYA

NO. BATCH
RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
t/t:
Pkt/No/Name/Br/
PEN. PER. PENYADARAN
INFO. ADD.

DISEMAK OLEH
t/t:
Pkt/No/

TIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
1. Pengaduan	- 000074	9. Hari Kejadian	- 2	14. P/Pang Mati	- 0
2. Jum Kejadian	- 2013	10. Kend. Terlibat	- 2	15. P/Pang Cedera	- 0
3. Lan Kejadian	- 01	11. Kenderaan Rosak	- 2	16. P/Kaki Mati	- 0
4. Tariikh Kejadian	- 14	12. Pemandu Mati	- 0	17. P/Kaki Cedera	- 0
5. Waktu Kejadian	- 13:30	13. Pemandu Cedera	- 1	18. Jenis Kemalangan	- 3

TIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan	- 2	29. Jenis Bahu Jalan - 2
istem lalulintas- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan - 12
entuk Jalan - 05	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan	- 10.0	32. Keadaan Permukaan- 1
Zedaaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 2.0	33. J.Perlanggaran - 04
		Kanan- 2.0	

JASANA SEKITAR	34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 1
----------------	-----------	-----	------------	-----

DOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F706	Nama Jln/Spg	- BERHAMPIRAN SIMPANG SK 21	

TIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
PROT ISWARA		2005 LC1365	13	1	5	6	11	2	0	2	6
MODE CT100		2006 JDB2692	15	1	2	10	11	2	0	2	6

TIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	51	02	06	2	2	3	4	1	9	09	2
1	24	01	16	2	2	3	3	3	7	15	3

TIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

TIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend-	3500	82. RM Kerosakan Harta- 0
--------------------	------------------------	------	---------------------------

AKLUMAT TAMBAHAN

'os Kilometer	86. Kod Peta	89. Nod 1
00m Terhampir	87. Latitude	- N 05 17.106'
Siri Peta	88. Longitude	90. Nod 2 - E115 13.361'
		91. Arah

RAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

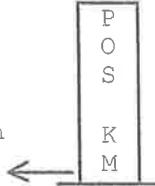
RAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 7.0 km dari

ke arah RANCHA-RANCH

(nama tempat/bandar)

AN

:

- PENUNGGANG MOTOSIKAL JDB2692
- PEMANDU MOTOKAR LC1365

14/01/2013 JAM LEBIH KURANG 01:30 PETANG, (A1) MENUNGGANG MOTOSIKAL NOMBOR JDB2692 MODENAS KRISS DARI ARAH KIAN YAP MENGHALA KE RANCHA-RANCH. APABILA SAMPAI DI TEMPAT DIAH TIBA-TIBA SEBUAH MOTOKAR NOMBOR LC1365 JENIS PROTON ISWARA AEROBACK YANG DIPANDU (B1) YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TERUS MEMBELOK MASUK KE SIMPANG SEBELAH KIRI LALU (A1) TERLANGGAR BAHAGIAN TEPI SEBELAH KIRI MOTOKAR (B1). AKIBAT PERLANGGARAN ITU TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DAN TELAH MENDAPATKAN RAWATAN DI HOSPITAL NUKLIUS LABUAN GAI PESAKIT LUAR, MANAKALA (B1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEDUA-DUA KENDERAAN TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

(A1) : RUZALAN BIN MOHAMAD. L/24 MELAYU. KPT:890722125647. ALAMAT: KG. TG. ARU YAN LABUAN. (CEDERA RINGAN LUTUT KIRI DAN PEHA KANAN)
DAAN CUACA : BAIK
DAAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK
S PERLANGGARAN : LANGGAR SEBELAH TEPI
AH TERLIBAT : 1 M/SIKAL DAN 1 M/KAR
S : PEMANDU M/KAR LC1365 (DISYAKI MABUK DAN SAMPEL DARAH TELAH DIAMBIL)



TARIKH / MASA
TEMPAT KEJADIAN

: 14/01/2015 10:30 MULAMAT
: JLN RANAUH - RANAUH

ABAT POLIS DAERAH
WANGAN TRAFIK
'AH PERSEKUTUAN
LABUAN

KENDERAAN TERLIBAT

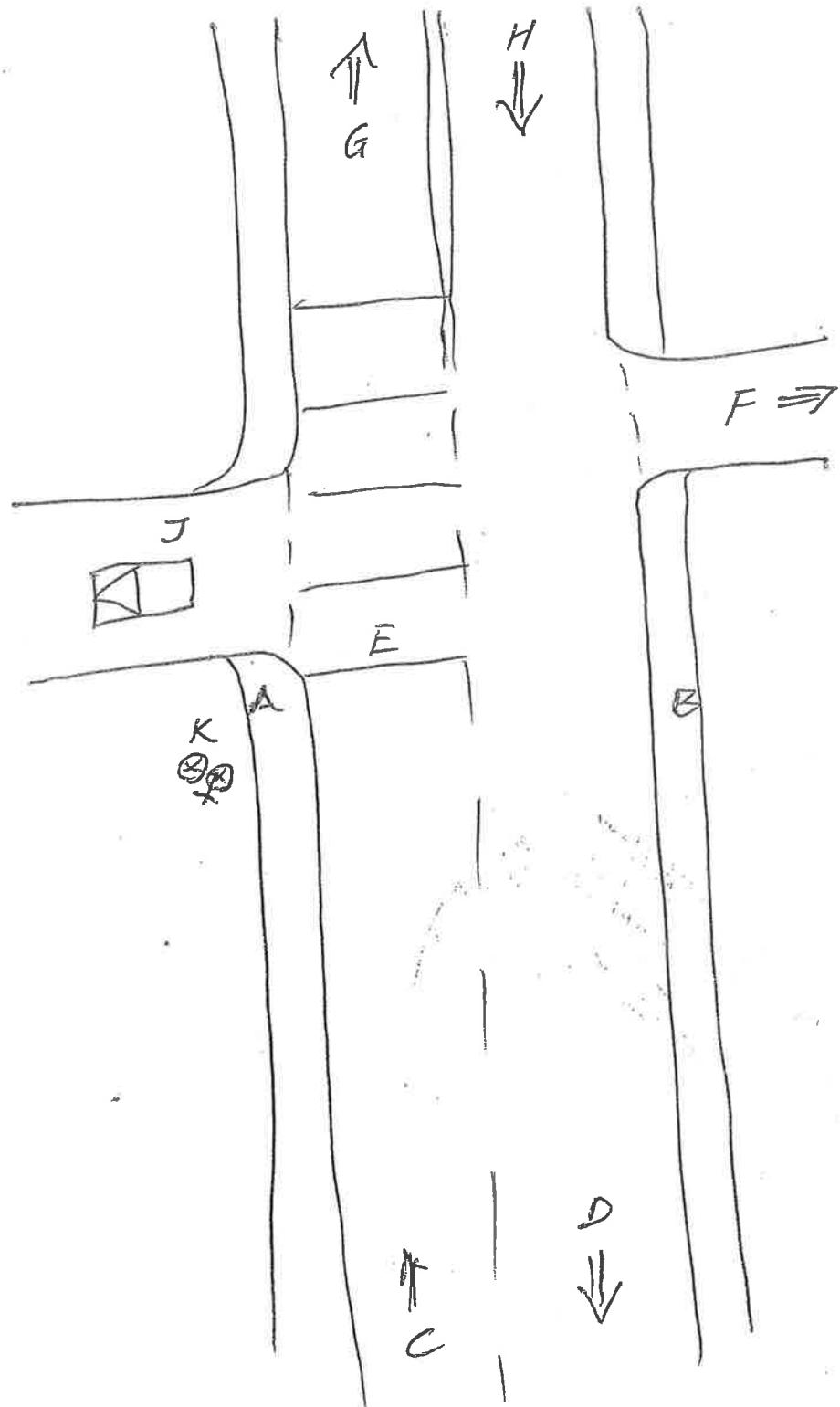
: NE/KAR LC B6S DXN
M/SURFL JDB2692

RUJUKAN LBN/RPT/K

: FA / 2013

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA

NOTA :





IBU PEJABAT POLIS DAERAH
CAWANGAN TRAFIK
WILAYAH PERSEKUTUAN
LABUAN

RUJUKAN LABUAN REPOT KEMALANGAN

74/2013

KUNCI RAJAH KASAR

A - Jalan Sabahku Seiri

B - Jalan Sabahku Kenan

C - Jalan Krad Dan Kian Yip

D - Jalan Hala ke Kian Yip

E - Garisan Pering Melintang

F - Simpang SK 21

G - Jalan Hala ke Rancha. Randa.

H - Jalan Krad Dari Rancha-Randa.

I - n/a/nr 1C1365

J - n/a/nr JD82692

KUNCI RAJAH KASAR

A ke B = 10.60 meter

A ke R = 2 meter

J ke R = 5 meter

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

Banci Khas Persimpangan 2016 JKRW.P Labuan
Simpangan Empat Jalan Rancha-Rancha (Persimpangan Taman Perumahan Rancha-Rancha Dan Taman Kian Yap)

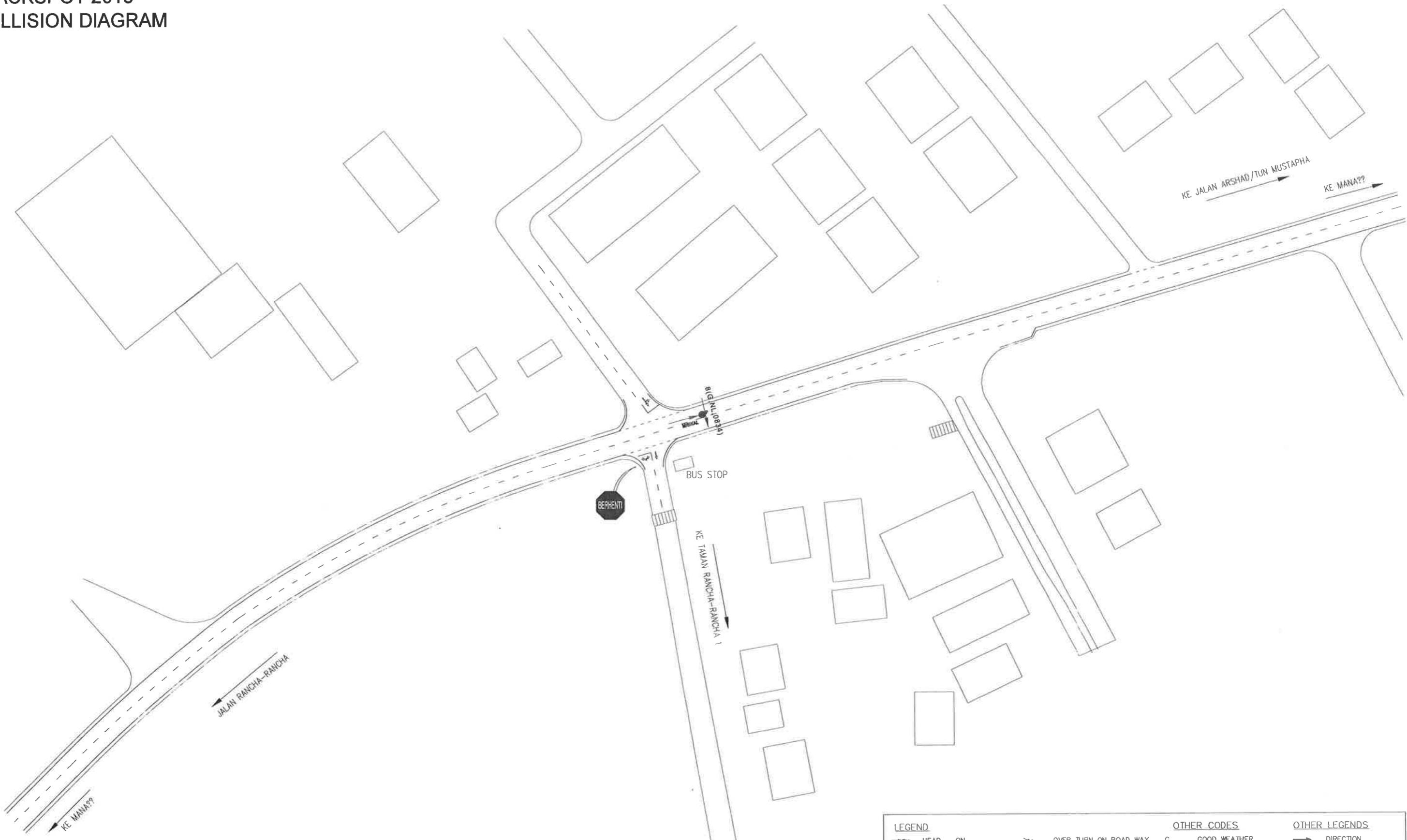
LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN			PERLAKUAN	JENIS PERLAKUAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI JALAN RANCHA-RANCHA/JALAN ARSAT
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA							
1	000863	2016	7	29	KHAMIS	0700	SIANG	1	0	1	0	0	1	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
2	000493	2016	4	27	RABU	2030	MALAM	3	0	1	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
3	000257	2016	3	3	KHAMIS	2000	MALAM	3	0	1	0	0	12	LURUS	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
4	000287	2016	3	10	KHAMIS	0715	SIANG	1	0	1	0	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
5	000045	2016	1	12	ISNIN	1820	SIANG	1	0	0	1	0	10	LURUS	KERING	1	1	JALAN RANCHA-RANCHA
6	000232	2015	5	16	SABTU	2000	MALAM	4	0	0	0	0	10	SIMPANG EMPAT/LEBIH	KERING	1	1	JALAN RANCHA-RANCHA
7	000620	2015	5	16	SABTU	2000	MALAM	4	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
8	000333	2015	3	14	SABTU	1650	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
9	000264	2015	2	28	SABTU	1300	SIANG	1	1	0	0	0	3	LURUS	KERING	1	0	TIDAK LENGKAP
10	000232	2015	5	22	AHAD	1800	SIANG	3	0	0	0	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
11	000236	2015	2	23	ISNIN	1840	SIANG	2	0	1	0	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	JALAN PATAU-PATAU
12	001403	2014	10	14	SELASA	0730	SIANG	1	0	1	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
13	001706	2014	12	16	SELASA	1615	SIANG	1	0	1	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
14	001700	2014	12	16	ISNIN	0800	SIANG	1	0	1	0	0	4	SIMPANG EMPAT/LEBIH	KERING	1	0	TIDAK LENGKAP
15	001545	2013	12	20	JUMAAT	0620	SIANG	2	1	0	0	0	12	LURUS	BAHAG	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
16	001149	2013	9	28	JUMAAT	2230	MALAM	3	0	1	0	0	6	LURUS	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
17	000761	2013	6	17	AHAD	1220	SIANG	1	0	1	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
18	000533	2013	4	26	JUMAAT	1840	SIANG	4	0	0	1	0	1	SIMPANG T/Y	BAHAG	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
19	000124	2013	1	24	KHAMIS	0030	MALAM	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
20	000303	2013	2	27	RABU	1700	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	JALAN RANCHA-RANCHA
21	000074	2013	1	14	ISNIN	1330	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	BANDAR

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2018
COLLISION DIAGRAM



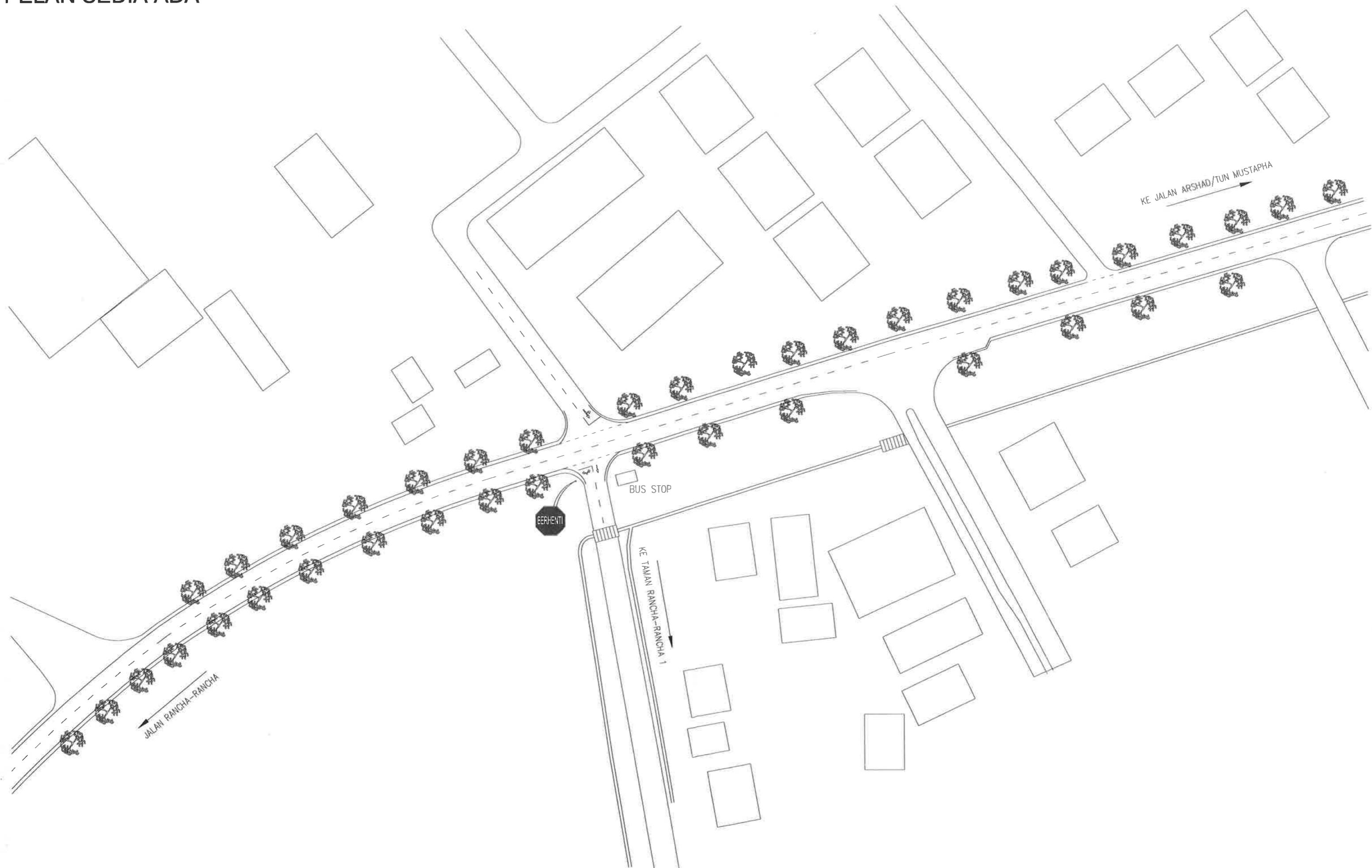
LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→	HEAD - ON	↗	OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER
←	REAR - END	↔	HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME
→	SIDE COLLISION	↔	HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING
→	90 DEGREE	→	HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING
↖	RIGHT NEAR	→	HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER
↖	RIGHT PAR	↑	HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE
↖	RIGHT RIGHT OPPOSING	↔		BUS	BUS
↖	RIGHT OPPOSING	●		T	TRUCK
↖	RIGHT RIGHT LHS	○		SENJA	SENJA
↖	RIGHT RIGHT RHS	○		SUBUH	SUBUH
↖	SIDE SWIPE	↔			
↖	U TURN OPPOSING	↔			
<u>SEVERITY CODES</u>					
●	FATALITY	↗	GOOD WEATHER	→	DIRECTION
○	INJURY (SERIOUS)	↔	DAYTIME	○	STREET LIGHTING (SINGLE)
○	INJURY (MINOR)	→	NIGHT, NO LIGHTING	○	STREET LIGHTING (DOUBLE)
□	DAMAGE ONLY	↔	NIGHT WITH LIGHTING	●	WET WEATHER
		↑	WET WEATHER	↑	PUBLIC PHONE
		↑		↑	BUS STOP
		□		□	SHOP / BUILDING

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

KAJIAN KESELAMATAN SIMPAN EMPAT JALAN RANCHA-RANCH
(PERSIMPANGAN TAMAN PERUMAHAN RANCHA-RANCH DAN TAMAN KIAN YAP)

PELAN SEDIA ADA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

KAJIAN KESELAMATAN SIMPAN EMPAT JALAN RANCHA-RANCH
(PERSIMPANGAN TAMAN PERUMAHAN RANCHA-RANCH DAN TAMAN KIAN YAP)
PENAMBAHBAIKAN

