



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-
AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 36, JEMPOL,
NEGERI SEMBILAN**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah	3
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	4-5
5.3	Pemerhatian di tapak	5-11
6.0	Cadangan Penambahbaikan	12-13
7.0	Ringkasan	14

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5a	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5b	:	Tiada kawalan akses di sekitar kawasan <i>blackspot</i>
Rajah 6	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Kenderaan dilihat melakukan <i>illegal crossing</i> untuk masuk ke kawasan <i>parkir</i>
Gambar 2	:	Pengguna jalan raya menggunakan <i>storage lane</i> untuk memotong kenderaan di hadapan
Gambar 3	:	Tandaan jalan di lintasan pejalan kaki telah pudar
Gambar 4	:	<i>Patching work</i> dilaksanakan tidak sempurna dan telah mendap

- Gambar 5 : *Amber light* pada papan tanda amaran tidak berfungsi dan telah rosak
- Gambar 6a : Papan tanda tidak diselenggara
- Gambar 6b : Papan tanda amaran yang terhalang oleh dahan pokok
- Gambar 7a : Kenderaan keluar secara tiba-tiba
- Gambar 7b : Kenderaan ingin keluar dari simpang

LALUAN PERSEKUTUAN FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 36, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN

1.0 PENGENALAN

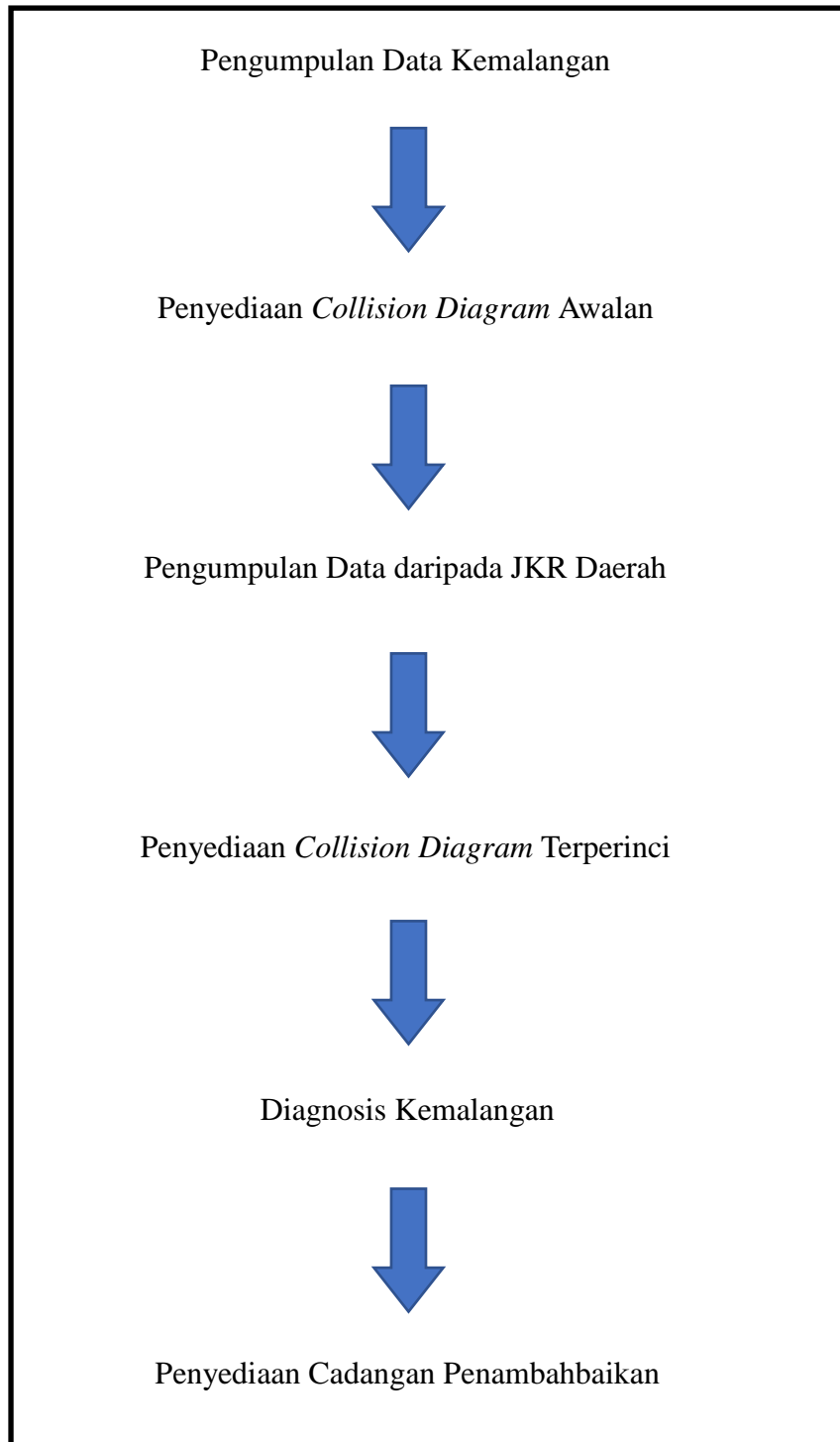
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT010 Jalan Gemas-Rompin-Ayer Hitam-Kemayan, Seksyen 36, Jempol, Negeri Sembilan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Sembilan yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti **Rajah 2**



Rajah 2 : Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT010 Jalan Gemas-Rompin-Ayer Hitam-Kemayan, Seksyen 36, Jempol, Negeri Sembilan, sebanyak enam (6) Borang POL27 telah diterima. Namun hasil semakan mendapati hanya lima (5) Borang POL27 yang berkaitan (rujuk **Lampiran A**).

Borang POL27 tersebut tidak menggambarkan *pattern* kemalangan yang sebenar di kawasan tersebut. Oleh itu, penyediaan laporan ini dilakukan berdasarkan pemerhatian di tapak.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi

blackspot. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol *standard* seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Secara keseluruhan sebanyak lima (5) kes kemalangan telah berlaku di sekitar lokasi. Data menunjukkan terdapat empat (4) kes (80%) adalah kemalangan jenis cedera ringan dan satu (1) kes (20%) hanya melibatkan kerosakan kenderaan sahaja. Perincian waktu kemalangan, dan jenis pelanggaran turut ditunjukkan dalam **Jadual 5**.

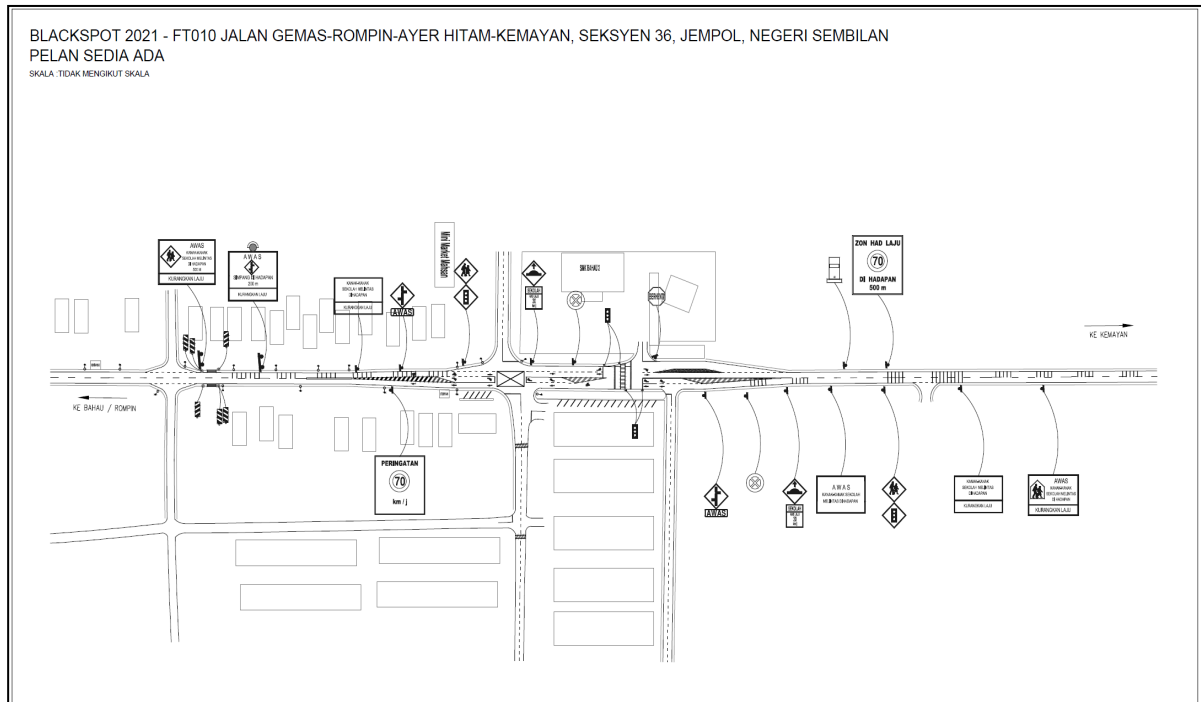
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	5	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	4	80
	iv. Rosak Sahaja	1	20
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	60
	ii. Malam	2	40
4	Jenis Pelanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	1	20
	ii. Pelanggaran Sebelah Tepi	3	60
	iii. Langgar Pejalan Kaki	1	20
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	5	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jadual 5 : Analisa Makro Data Kemalangan

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT010 Jalan Gemas-Rompin-Ayer Hitam-Kemayan, Seksyen 36, Jempol, Negeri Sembilan adalah seperti di **Rajah 5a**.

LALUAN PERSEKUTUAN FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 36, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN



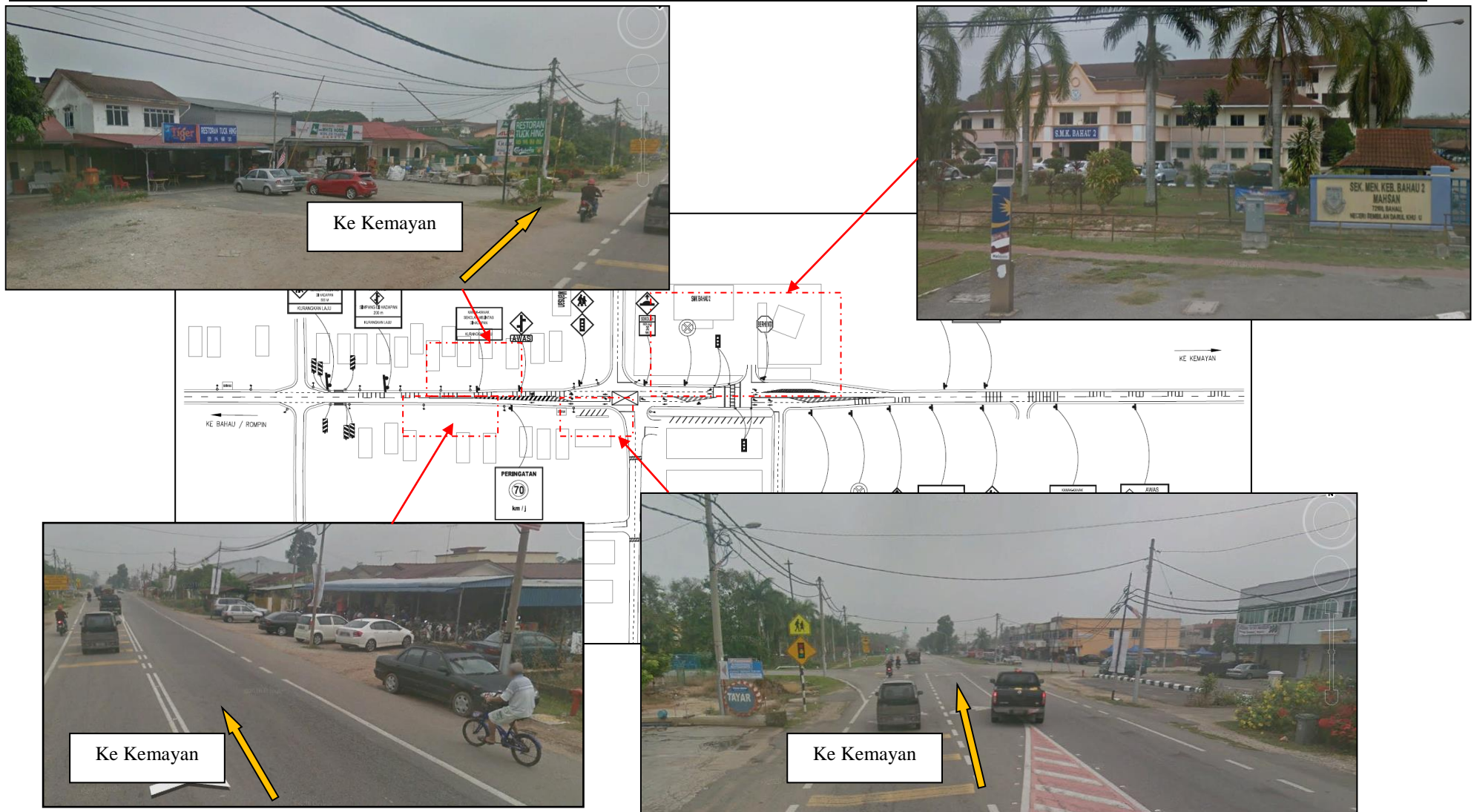
Rajah 5a : Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada pemerhatian di tapak, jalan ini merupakan jalan dua lorong dua hala *single carriageway*. Terdapat pelbagai kegiatan ekonomi setempat antaranya adalah kedai runcit, pasar mini, *hardware*, kedai makan dan pusat servis tayar. Selain itu terdapat juga *staggered junction* yang berdekatan iaitu berhadapan Sekolah Menengah Kebangsaan Bahau 2, Mahsan dan *uncontrolled access* di lokasi *blackspot*. Rujuk **Rajah 5b**.

LALUAN PERSEKUTUAN FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 36, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN



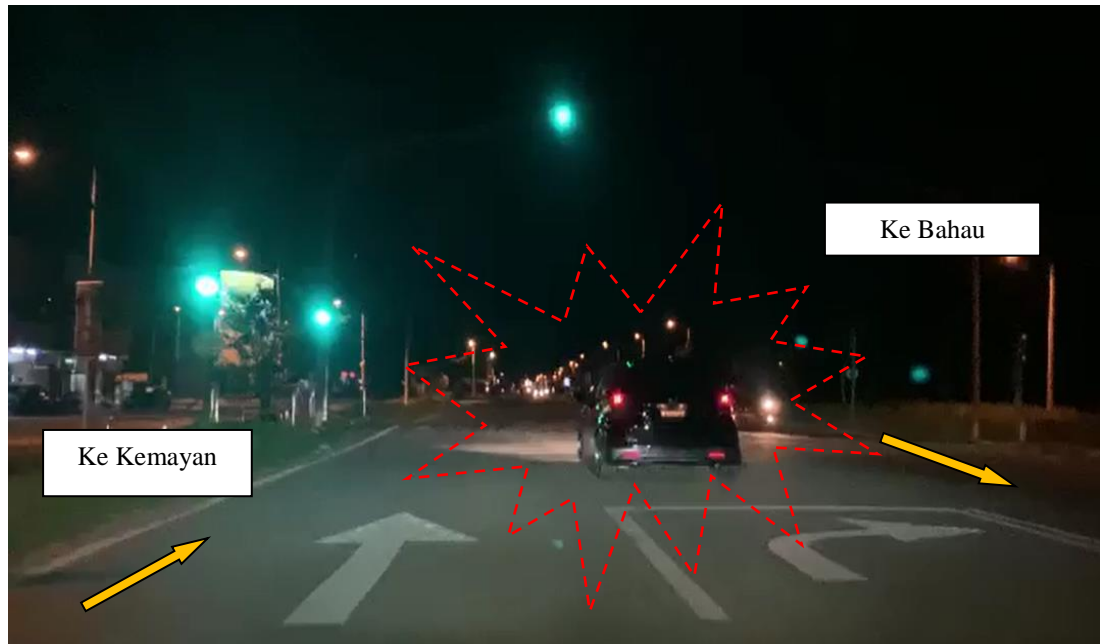
Rajah 5b: Tiada kawalan akses di sekitar kawasan *blackspot*

Aktiviti keluar dan masuk ke kedai-kedai serta kawasan parkir dilihat boleh menyumbang kepada berlakunya kemalangan jenis *rear end collision* dan *side collision* terutamanya apabila kenderaan keluar dan masuk secara tiba-tiba. Berdasarkan kepada *collision diagram*, terdapat dua (2) kemalangan jenis pelanggaran *rear end* disebabkan oleh kenderaan keluar dan masuk di bahu jalan secara mengundur dan terdapat juga kenderaan yang hendak memarkir kenderaan mereka ditempat parkir yang berada di sebelah laluan utama secara tiba-tiba (rujuk **Gambar 1**).



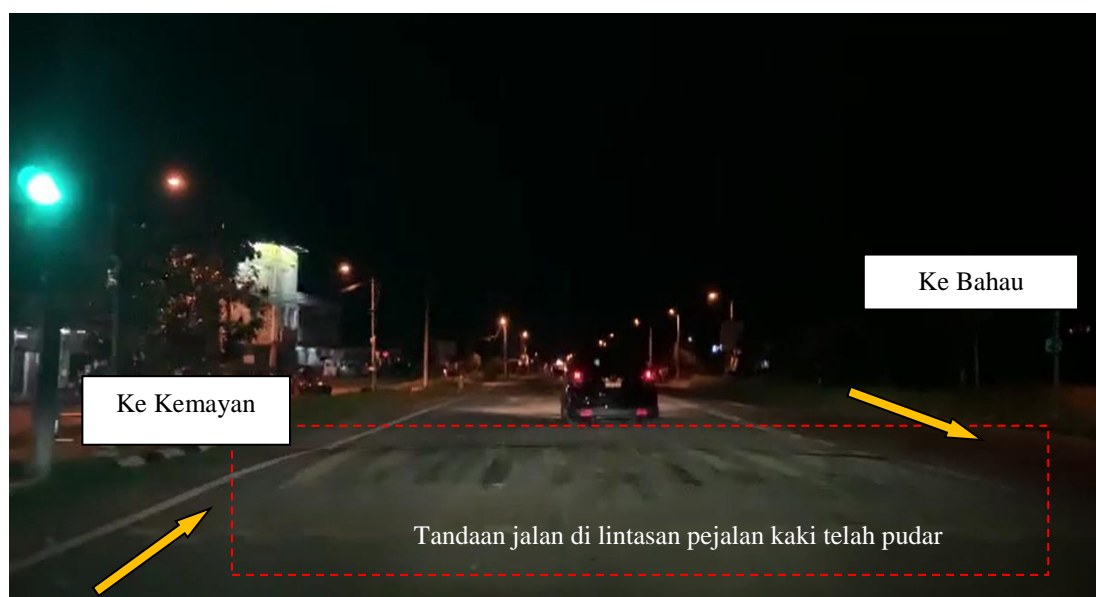
Gambar 1: Kenderaan dilihat melakukan *illegal crossing* untuk masuk ke kawasan parkir

Merujuk kepada **Gambar 2**, pengguna jalan raya dilihat menggunakan *storage lane* untuk memotong kenderaan di hadapan. Perkara ini boleh membahayakan pengguna jalan raya terutamanya yang berada di lorong bertentangan dan boleh menyumbang kepada berlakunya kemalangan jenis *side swipe* atau *head on*. Berdasarkan kepada *collision diagram*, terdapat satu (1) kemalangan jenis *side swipe* yang berlaku disebabkan kenderaan menggunakan *storage lane* untuk memotong kenderaan di hadapan.



Gambar 2: Pengguna jalan raya menggunakan *storage lane* untuk memotong kenderaan di hadapan.

Gambar 3 menunjukkan terdapat tandaan jalan yang telah pudar bagi lintasan pejalan kaki tidak searas di FT010. Perkara ini dikhuatiri *visibility* terhadap pejalan kaki melintas adalah terhad.



Gambar 3: Tandaan jalan di lintasan pejalan kaki telah pudar.

Merujuk kepada **Gambar 4**, terdapat mendapan pada permukaan jalan yang ditampal selepas kerja-kerja pengorekan utiliti dilaksanakan dan ianya telah menyebabkan kerosakan pada permukaan jalan. Hal ini akan memberi kesan terhadap pemanduaan dan akan membahayakan pengguna jalan raya terutamanya kepada penunggang motosikal sekiranya jalan tersebut tidak dibaikpulih dan diselenggara dengan sempurna.



Gambar 4: *Patching work* dilaksanakan tidak sempurna dan telah mendap.

Disamping itu juga, *amber light* pada papan tanda amaran tidak berfungsi dengan baik dan telah rosak. Hal ini boleh mengakibatkan pengguna jalan raya tidak peka terhadap amaran atau bahaya di kawasan tersebut terutama pada waktu malam. (rujuk **Gambar 5**)



Gambar 5: *Amber light* pada papan tanda amaran tidak berfungsi dan telah rosak

Gambar 6a dan **Gambar 6b** menunjukkan terdapat papan tanda yang tidak diselenggara dengan sempurna dan terhalang oleh dahan pokok sehingga menyebabkan pengguna jalan raya menjadi keliru dan hilang tumpuan kepada papan tanda amaran tersebut.



Gambar 6a: Papan tanda tidak diselenggara.



Gambar 6b: Papan tanda amaran yang terhalang oleh dahan pokok.

Ketiadaan papan tanda berhenti dari simpang ‘*staggered junction*’ yang merupakan persimpangan Taman Mahsan 1 & 2 juga boleh mendatangkan bahaya kepada pengguna jalan raya. Hal ini menyebabkan kenderaan keluar secara tiba-tiba dari simpang tersebut dan akan mengakibatkan perlanggaran jenis langgar tepi berlaku kepada pengguna jalan raya dari laluan jalan utama. (rujuk **Gambar 7a** dan **Gambar 7b**)



Gambar 7a: Kenderaan keluar secara tiba-tiba



Gambar 7b: Kenderaan ingin keluar dari simpang

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang memerlukan perhatian dan penambahbaikan.

Bagi mengawal kelajuan dan memberi keselesaan kepada pengguna jalan raya yang melalui di laluan utama FT010 Seksyen 36, pemasangan kawalan keredaan trafik seperti *Red Transverse Bar* adalah dicadangkan dipasang dari kedua-dua arah Kemayan dan Bahau. Bagi mengawal kenderaan memasuki kawasan *parking* kenderaan secara *illegal crossing* dari arah Kemayan adalah dicadangkan untuk menutup *parking* dengan memasang fizikal *road kerb* kerana kedudukan parking tersebut berada berdekatan dengan *staggered junction*.

Selain itu, pemasangan papan tanda “Awat Simbang Di Hadapan” perlu ditambah dari arah Kemayan untuk memastikan pengguna jalan raya tidak memandu laju di kawasan tersebut kerana terdapat *staggered junction* di kawasan tersebut.

Bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dari *staggered junction*, adalah dicadangkan pemasangan papan tanda berhenti perlu dipasang untuk mengelak kenderaan keluar secara tiba-tiba dari simpang tersebut.

Selain itu, perabot jalan sedia ada perlu diselenggara dan hendaklah memastikan pemasangan perabot jalan tersebut mematuhi spesifikasi teknikal yang terkini.

Penurapan semula *pavement* jalan yang telah rosak perlu dilaksanakan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* pada permukaan jalan agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*skid resistance value*). Bagi meningkatkan lagi tahap delinasi jalan sedia ada, adalah dicadangkan untuk mengecat semula tandaan jalan yang telah pudar beserta pemasangan *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM) bagi memberi panduan haluan yang baik terutamanya pada waktu malam dan hujan lebat

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti **Rajah 6**.

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Akses yang tidak terkawal
- b. *Staggered junction* yang berdekatan
- c. Kedudukan tempat letak kenderaan sebelah jalan utama tidak sesuai
- d. Pemandu menggunakan *storage lane* untuk memotong kenderaan di hadapan
- e. Tandaan jalan telah pudar
- f. Papan tanda terlindung, kotor dan rosak

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Mengecat dan menambah kawalan redaan trafik jalur rentas merah (red transverse bar) bagi kedua – dua arah
- b. Menambah papan tanda amaran awal berserta *amber light* mengikut saiz dalam spesifikasi ATJ yang terkini
- c. Memasang papan tanda berhenti
- d. Mengecat semula Permukaan Jalan Berwarna (PJB) dan tandaan jalan yang
- e. Memasang *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM)
- f. Menurap semula permukaan jalan dan bahu jalan yang telah rosak
- g. Menggantikan semula papan tanda yang rosak dan menyelenggara papan tanda sedia ada
- h. Menambah papan tanda amaran awal
- i. Mengecat semula lintasan pejalan kaki yang telah pudar

LAMPIRAN A

Borang POL27

IS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
(RAJA KUMAR A/L KRISHNAN) SJN 117291
T/TANGAN Pen. Pegawai/Perundingan Trafik
NO./PKT Caw. Stasatraf/Perundingan NO./PKT
NAMA BPTT IPD Jempol N. Sembilan NAMA

DISEMAK OLEH

D6

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 10

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001725	9. HARI KEJADIAN : 4	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARIKH : 13 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 1430 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 4

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 6	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 5	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KUALITI JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4
	Kanan : 0 Meter	

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 4

38. JENIS TEMPAT : 3

39. JENIS KAWASAN : 3

37. NO. LALUAN : F010

NAMA JALAN/SPG : F010 - JALAN GEMAS - TEMERLOH

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MODENAS - KRISS	WPS2139	B2	1	2	2	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	15	1	Tiada Lesen[15/09/2017]2	3	1	4	6	9	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

30. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

33. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

34. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 102.24.335

90. Nod 2 :

35. Siri Peta :

88. Longitude : 02.50.074

91. Arah : 5

SURAT 2/2

LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

D6

LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	JALAN BAHAU	P O S K M	Jarak Dari	KEMAYAN
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

(Nama Tempat/Bandar)

4 km dari

JALAN BAHAU

ke arah

KEMAYAN

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 13/09/2017 JAM LEBIH KURANG 1430HRS SEMASA SEDANG PARKING M/KAR NO NCJ 1810 DI TEMPAT LETAK KERETA DAPATI M/KAR (A1) TELAH DILANGGAR OLEH SEBUAH M/SEKIPAL NO WPS 2139 DI BAHAGIAN BUMPER BELAKANG SEBELAH KANAN. KEROSAKAN M/KAR (A1) BUMPER BELAKANG KANAN KEMEK, BONET BELAKANG KANAN KEMEK, LAMPU BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH, MUDGARD BELAKANG KANAN KEMEK, SKIRT BELAKANG KANAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN SERTA KERUGIAN BELUM PASTI
 ARAHAN MAKLUMAT REPORT HASIL SIASATAN KEPADA KESPTD ASP AZIZ BIN SULAIMAN ARAHAN SIASAT DIBAWAH RULE 17 LN 166/59

- langgar belakang
- tiada kecederaan
- 1 kereta, 1 motorsikal

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
_____	T/TANGAN _____	T/TANGAN _____
NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT _____	NO./PKT _____
_____	NAMA _____	NAMA _____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 10

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001690	9. HARI KEJADIAN : 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARIKH : 09 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 2030 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 6	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 5	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 4	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 1
	Kanan : 0 Meter	

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

38. JENIS TEMPAT : 3

39. JENIS KAWASAN : 7

37. NO. LALUAN : F010

NAMA JALAN/SPG : F010 - JALAN GEMAS - TEMERLOH

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA	WHK7412	D0	I	2	4	11	2	0	2	6
2	FORD - RANGER	BMV7410	W0	I	2	4	11	2	0	2	6
3	HOND - EX5	NCM5042	B3	I	2	4	11	2	0	1	6
4	HOND - EX5	NCM5042	B3	I	2	4	11	2	0	1	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	65	11	23/15/02/2020/2	2	3	4	6	9	15	2	1	4
2	1	28	11	26/06/04/2020/2	2	3	4	6	9	15	3	1	5
3	1	23	11	3/11/09/2017/2	3	4	3	3	7	15	3	1	4
4	1	23	11	99/11/09/2017/2	3	1	3	3	8	15	3	1	11

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta : 0

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 102.24.332

90. Nod 2 :

85. Siri Peta : 0

88. Longitude : 102.50.199

91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	BAHAU	<div style="text-align: center;"> P O S K M </div>	Jarak Dari	KEMAYAN
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____
(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 4 km dari _____
BAHAU ke arah KEMAYAN
(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 09/09/2017 JAM L/KURANG 2030 HRS, SEMASA MEMANDU M/KAR NO WHK 7412 JENIS PROTON WIRA DARI KEDAI MAKAN DI MAHSAN HENDAK BALIK KE TRIANG. APABILA SAMPAI DI KM4, JALAN BAHAU - KEMAYAN, SEMASA MEMANDU TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO TIDAK TAHU YANG DATANG DARI ARAH DEPAN DALAM KEADAAN SEDANG MEMOTONG KENDERAAN DI DEPANNYA TELAH MASUK KELALUAN SAYA DAN TERUS MELANGGAR BAHAGIAN SISI DEPAN KANAN KENDERAAN YANG SAYA PANDU. SAYA TIDAK CEDERA DAN KEROSAKAN KENDERAAN SAYA ADALAH TAYAR DAN RIM DEPAN KANAN ROSAK, BUMPER DEPAN TANGGAL, LAMPU SIGNAL KIRI DAN KANAN PECAH, CERMIN BESAR DEPAN PECAH. LAIN-LAIN KEROSAKAN TIDAK PASTI.

SIASATAN TELAH DI JALANKAN OLEH SJN 87238 ZAKARIA BIN NORDIN BERSAMA JURUGAMBAR KPL 122214 SARIP. SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN DAPATI PANDANGAN AM JALAN DUA HALA DI MANA JALAN BARU DI TURAP SATU LORONG TIAP HALA. DAPATI DI BAHAGI GARISAN PUTEH TIDAK TERANG ARAH BAHAU KEMAYAN. DAPATI KENDERAAN TELAH DI ALEH IAITU M/SIKAL NCM 5042 BERADA DI KIRI JALAN DEKAT BUS STOP DAN M/JIP BMY 7410 ARAH BAHAU. DAPATI KESAN TUMPAHAN MINYAK BERADA DI TENGAH GARISAN PUTEH. DAPATI M/KAR WHK 7412 DARI ARAH BAHAU KE KEMAYAN TELAH TERLANGGAR M/SIKAL NCM 5042 MASUK LALUANNYA LANGGAR BAHAGIAN DEPAN KANAN M/KARNYA LALU JATUH DAN DI LANGGAR PULA OLEH M/JIP BMY 7410 SEHALA ARAH BAHAU. MANGSA M/SIKAL PENUNGGANG (1)(L) INDIA UMUR 23 TAHUN CEDERA KAKI KANAN DAN PEMBONCENG (1)(L) INDIA UMUR 23 TAHUN CEDERA MUKA DAN BADAN RAWATAN HOSPITAL SERI JEMPOL. MAKLUMKAN KES PADA YDH KBSPT DAN I.O. BERTUGAS INSP IMRAN ARAHNNYA KST: 569/17 DI BUKA DI BAWAH SEK: 43(1) API 1987.

- langgar hadapan
- cedera ringan
- 1 motosikal, 1 kereta

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
	NO./PKT	NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 001508	9. HARI KEJADIAN : 0	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 13 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 1940 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1	18. JENIS KEMALANGAN : 3		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 5	26. JENIS KAWALAN : 4	31. HAD LAJU : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4
	Kanan : 0 Meter	

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 6
37. NO. LALUAN : F010	NAMA JALAN/SPG : F010 - JALAN GEMAS - TEMERLOH	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - PREVE	WWU1330	D0	I	4	4	11	2	0	2	0

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	26	11	B2,D 16/09/2017 2	2	4	4	6	9	15	4	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 200	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	----------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 4	86. Kod Peta : 0	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 102.24.352	90. Nod 2 :
85. Siri Peta : 0	88. Longitude : 102.53.384	91. Arah : 8

D. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	BAHAU	P O S	Jarak Dari	KEMAYAN
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			
		← 35 km post		
Jarak Kejadian adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah				
(Nama Tempat/Bandar)				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 4 km dari				
BAHAU ke arah KEMAYAN				
(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)				

L. ULASAN

PADA 13/08/2017 JAM LEBIH KURANG 1940 HRS, SAYA MEMANDU M/KAR WWU1330 DARI ARAH BANDAR BARU SERTING MENUJU KE BAHAU, APABILA SAYA SAMPAI DI KM JALAN BAHAU KEMAYAN, TIBA-TIBA ADA SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN NCJ 8946 DARI ARAH HADAPAN MEMASUKI LORONG BERTENTANGAN DENGAN KENDERAAN SAYA TERUS MELANGGAR M/KAR SAYA DI BAHAGIAN PINTU SEBELAH KANAN. DALAM KEJADIAN ITU, SAYA TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDEeraan. KEROSAKAN M/KAR SAYA IALAH PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN KEMEK, PINTU BELAKANG BAHAGIAN KANAN KEMEK, CERMIN HADAPAN SEBELAH KANAN PECAH, BUMPER BELAKANG BAHAGIAN KANAN CALAR DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DIKATAHUI LAGI.

SIASATAN TELAH DI JALANKAN OLEH SJN 87238 ZAKARIA BIN NORDIN BERSAMA JURUGAMBAR KPL 119100 KADIR. SIASATAN DAPATI PANDANGAN AM DI TEMPAT KEJADIAN DAPATI JALAN DUA HALA ARAH BAHAU - KEMAYAN. DAPATI JALAN DUA LORONG DAN TRAFIK LIGHT PEJALAN KAKI ARAH BAHAU DAN JALAN DUA LORONG ARAH KEMAYAN. TERDAPAT M/SIKAL NCJ 8946 DI KIRI JALAN BERHAMPIRAN LAMPU ISYARAT PEJALAN KAKI DAN KESAN TOMPOKAN DARAH DI LORONG KANAN ARAH BAHAU. DI PERCAYAI M/KAR (A) JALAN TERUS DI LORONG (2) SEBELUM LINTASAN PEJALAN KAKI ARAH BAHAU TELAH DI LANGGAR M/SIKAL NCL 8946 DARI ARAH BERTENTANGAN. MANGSA M/SIKAL NCJ 8946 RAWATAN HOSPITAL SRI JEMPOL DAN RAWATAN LANJUTAN DI HOSPITAL KUALA PILAH DI PERCAYAI CEDERA DI KEPALA DAN CUPING TELINGA. MAKLUMKAN KES PADA I.O. BERTUGAS INSP HAFIZA ARAHANNYA KST: DI BUKA DI BAWAH SEK 43(1) APJ 1987.

- langgar tet sisi
- cedera ringan
- 1 motosikal, 1 kereta

ZAKARIA BIN NORDIN (SIN87238)
PEN. PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK
IGN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK
PMPJ NSEMIPILAN

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN M. RAFFI UDDIN B. M. PASAD (JIN 190160)

T/TANGAN

NO./PKT

PEG. PENYIASA TRAFIK

NO./PKT

NAMA

IPD JEMPOH, KEMERLANG.

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 10

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001496
5. TAHUN : 2016
6. BULAN : 08 (01 - 12)
7. TARIKH : 05 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1320 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 6
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1
14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 7
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 4
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 9
27. LEBAR JALAN : 0
28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter
29. JENIS BAHU JALAN : 2
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 1
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 10

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2
37. NO. LALUAN : F010
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F010 - JALAN GEMAS - TEMERLOH
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	ATLAS - SYM	NDC3884	B2	I	4	10	11	2	0	2	5
2	RHINO --	-	K0	I	1	12	11	2	0	2	5

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	15	11	Tiada Lesen/05/08/2016/2	3	1	4	6	9	15	3	1	14
2	1	13	2	Tidak Berkenaan/05/08/2016/2	3	1	3	1	1	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

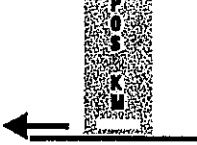
80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :
86. Kod Peta :
87. Latitude : 02.49.565
88. Longitude : 102.24.328
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 8

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	BAHAU	Jarak Dari	KEMAYAN
	(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)
	0 km		0 km
	No.Seksyen		



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 7 km dari

BAHAU ke arah KEMAYAN

(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

(A1) PEJ PER TRAFIK (AIDA)
 (A2) PEMANDU M/SIKAL NDC 3884

PADA 05/08/2016 JAM LEBIH KURANG 1.20 PETANG, (A1) SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN CAWANGAN TRAFIK JEMPOL. PADA MASA ITU, (A1) TERIMA MAKLUMAT SECARA LISAN DARIPADA SJN 190160 MENGATAKAN MENERIMA MAKLUMAT DARIPADA ORANG AWAM ADA KEMALANGAN JALAN RAYA DI KM 7 JALAN BAHAU - KEMAYAN MELIBATKAN SEBUAH MOTOSIKAL, DAN PEJALAN KAKI. BUTIRAN MANGSA MASIH BELUM DIKETAHUI.

RINGKASAN KEJADIAN.

KETIKA (A2) DARI RUMAH DI TAMAN MAHSAN HENDAK KE KEDAI RUNCIT DI TAMAN SERI MAHSAN, KETIKA BERJALAN TERUS, TIBA-TIBA SEORANG PEJALAN KAKI MELINTAS MASUK KE JALAN (A2). (A2) TIDAK SEMPAT ELAK LALU TERLANGGAR JUGA PEJALAN KAKI TERSEBUT. BUTIR PEJALAN KAKI, NAMA: LING TENG JET, KP: 020815-05-0569, UMUR: 13 TAHUN, ALAMAT: NO 32 KG BARU MAHSAN 72100 BAHAU N.SEMBILAN. (A2) MENGALAMI LUKA-LUKA DI KEPALA, TANGAN DAN KAKI KANAN MANAKALA PEJALAN KAKI MENGALAMI PENDARAHAN DI KEPALA. KEDUA-DUA MANGSA DIBERI RAWATAN AWAL DI HOSPITAL JEMPOL.

ARAHAN : MAKLUM REPOT / HASIL SIASATAN KEPADA KBSPT JEMPOL ASP AZIZ BIN SULAIMAN ARAHANYA SIASAT KES BAWAH SEK 43(1)(A) APJ 1987.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH _____ PEGAWAI YANG MENGISI BORANG _____
 NO. RUJ. TRAFIK _____ T/TANGAN _____
 NO./PKT _____ NO./PKT _____
 NAMA _____ NAMA _____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 10

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001707
 5. TAHUN : 2015
 6. BULAN : 09 (01 - 12)
 7. TARIKH : 21 (01 - 31)
 8. MASA KEJADIAN : 1700 (0 - 2359)
 9. HARI KEJADIAN : 2
 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
 11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
 12. BIL. PEMANDU MATI : 0
 13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0
 14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
 18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
 20. SISTEM LALULINTAS : 2
 21. BENTUK JALAN : 1
 22. KUALITI PERMUKAAN : 1
 23. KEADAAN JALAN : 1
 24. JENIS GARIS : 6
 25. LANGGAR LARI : 2
 26. JENIS KAWALAN : 9
 27. LEBAR JALAN : 7
 28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 3 Meter
 Kanan : 0 Meter
 29. JENIS BAHU JALAN : 2
 30. KECACATAN JALAN : 12
 31. HAD LAJU : 6
 32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
 33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 4
 37. NO. LALUAN : F010
 38. JENIS TEMPAT : 4
 NAMA JALAN/SPG : F010 - JALAN GEMAS - TEMERLOH
 39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - LC	WB5891F	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
2	PROT - GEN-2	WMX5523	D0	1	3	11	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	18	11	3/15/05/2017P	3	3	3	6	9	15	4	1	15
2	1	34	1	6/03/08/2016P	3	4	4	6	9	15	3	1	9

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
 84. 100 Meter Terhampir : 0
 85. Siri Peta :
 86. Kod Peta :
 87. Latitude : 02.50.607
 88. Longitude : 102.24.332
 89. Nod 1 :
 90. Nod 2 :
 91. Arah : 8

○

○

SAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

SAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

BAHAU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

Jarak Dari

KEMAYAN

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah

0

meter dari Pos Kilometer ke arah

TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

6

km dari

BAHAU

ke arah

KEMAYAN

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

(A1) PENUNGGANG MOTOSIKAL WB5891F
(A2) PEMANDU MOTOKAR WMX5523

PADA JAM LEBIH KURANG 1700 HRS 21/9/2015 (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO. WB5891F BERSAMA PEMBONCENG NAY NAMA DENESS KUMARAN A/L KANNAN.KP 941222-06-5577 DALAM PERJALANAN DARI KEDAI MOTOR MAHSAN HENDAK KB KOLEJ KOMUNITI MAHSAN.SEMASA (A1) MELALUI JALAN PUSAT PERNIAGAAN MAHSAN,TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO. WMX 5523 KELUAR SECARA MENGUNDUR DARI BAHU JALAN. (A1) TERUS MEMBREK DAN MENGELAK TETAPI TERLANGGAR JUGA M/KAR TERSEBUT.(A1) MENDAPAT CEDERA PATAH TANGAN KIRI,LUKA DIKAKI KIRI,MENERIMA JAHTAN DIDAGU.MANAKALA PEMBONCENG MENDAPAT KECEDERAAN LUKA DIKAKI KANAN DAN KIRI,SAKIT DADA DAN LEHER MENERIMA RAWATAN AWAL DI HOSPITAL JEMPOL. PEMANDU MOTOKAR TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN . KEROSAKKAN M/SIKAL WB5891F MUDGAD DEPAN PATAH,RIM DEPAN BENGKOK,PENGHADANG ANGIN PECAH. KEROSAKKAN M/KAR BUMPER BELAKANG ROSAK, BONET BELAKANG KEMEK, LAMPU BELAKANG KIRI PECAH.

ARAHAN : SIASATAN TELAH DI MAKLUM KEPADA KBKA/KTD JEMPOL ASP AZIZ BIN SULAIMAN KES DI KLASIFIKASI RULE 17 LN 166/59. (CUAI MENGUNDUR)

1000

0

0

1

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

BLACKSPOT TAHUN 2021, FASA 1 : FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 36, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN

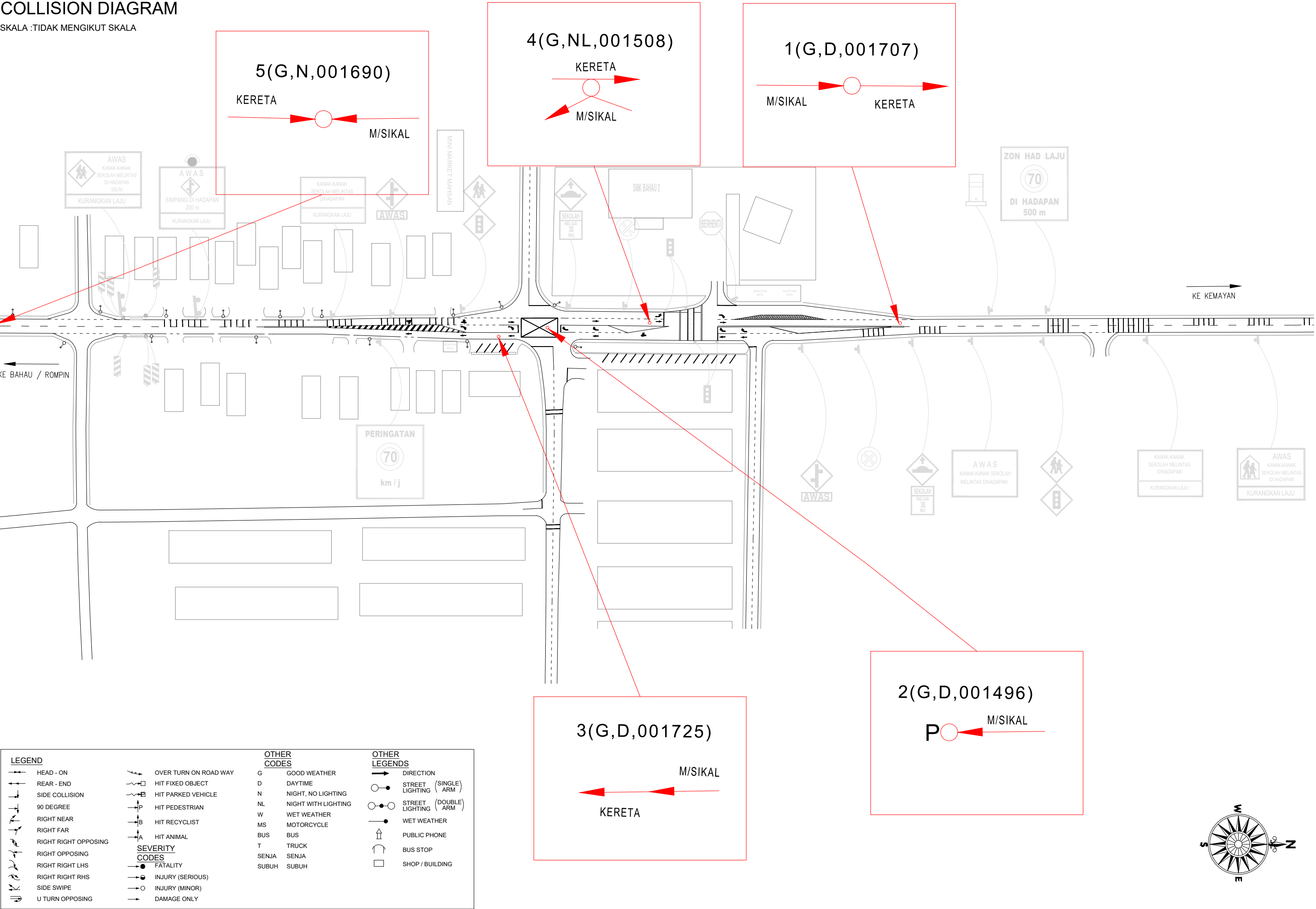
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (ROMPIN/BAHAU/ KEMAYAN)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	1707	2015	9	21	ISNIN	1700	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	BAHAU KE KEMAYAN
2	1496	2016	8	5	JUMAAT	1320	SIANG	1	0	0	1	0	10	SIMPANG BERTINGKAT	KERING	1	1	BAHAU KE KEMAYAN
3	1725	2017	9	13	RABU	1430	SIANG	1	0	0	0	1	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	BAHAU KE KEMAYAN
4	1508	2017	8	13	AHAD	1940	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	BAHAU KE KEMAYAN
5	1690	2017	9	9	SABTU	2030	MALAM	4	0	0	1	0	1	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KEMAYAN KE BAHAU

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2021 - FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 36, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN
COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

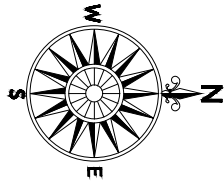
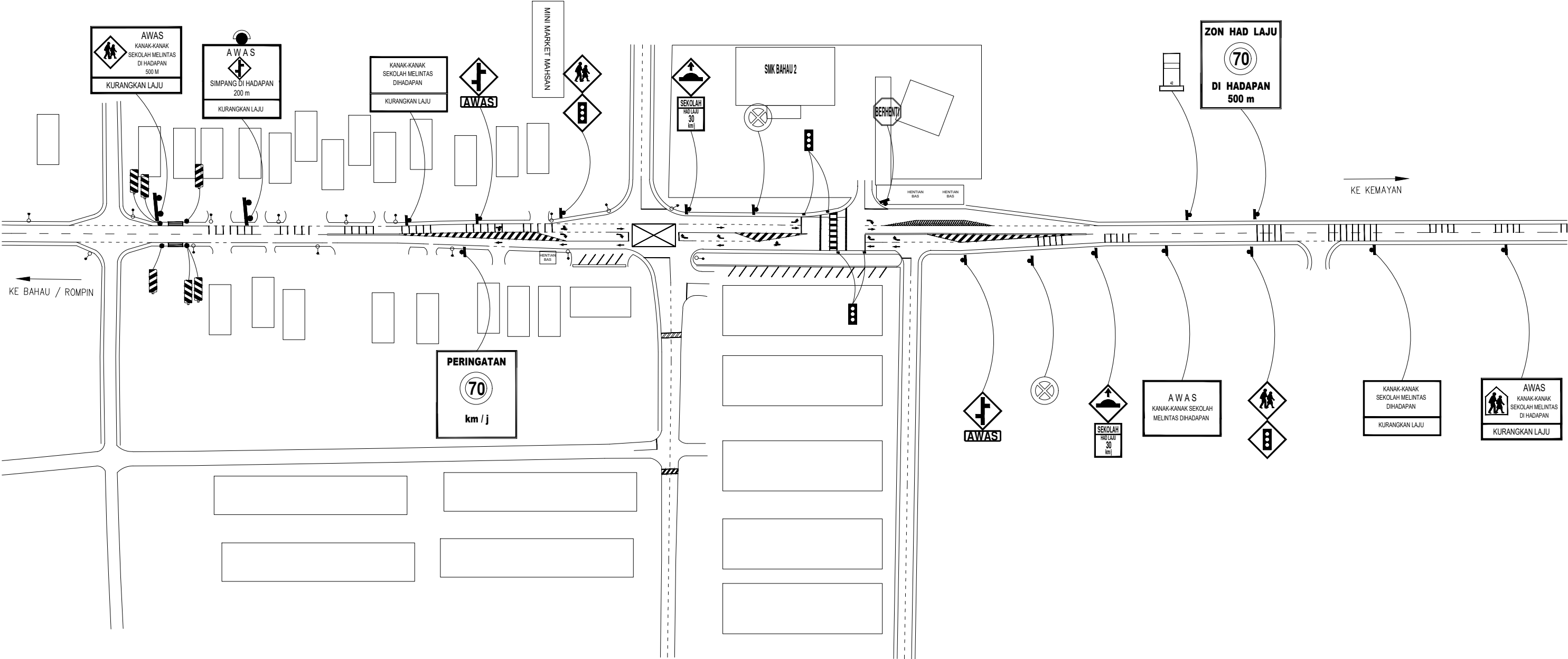


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2021 - FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 36, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN
PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

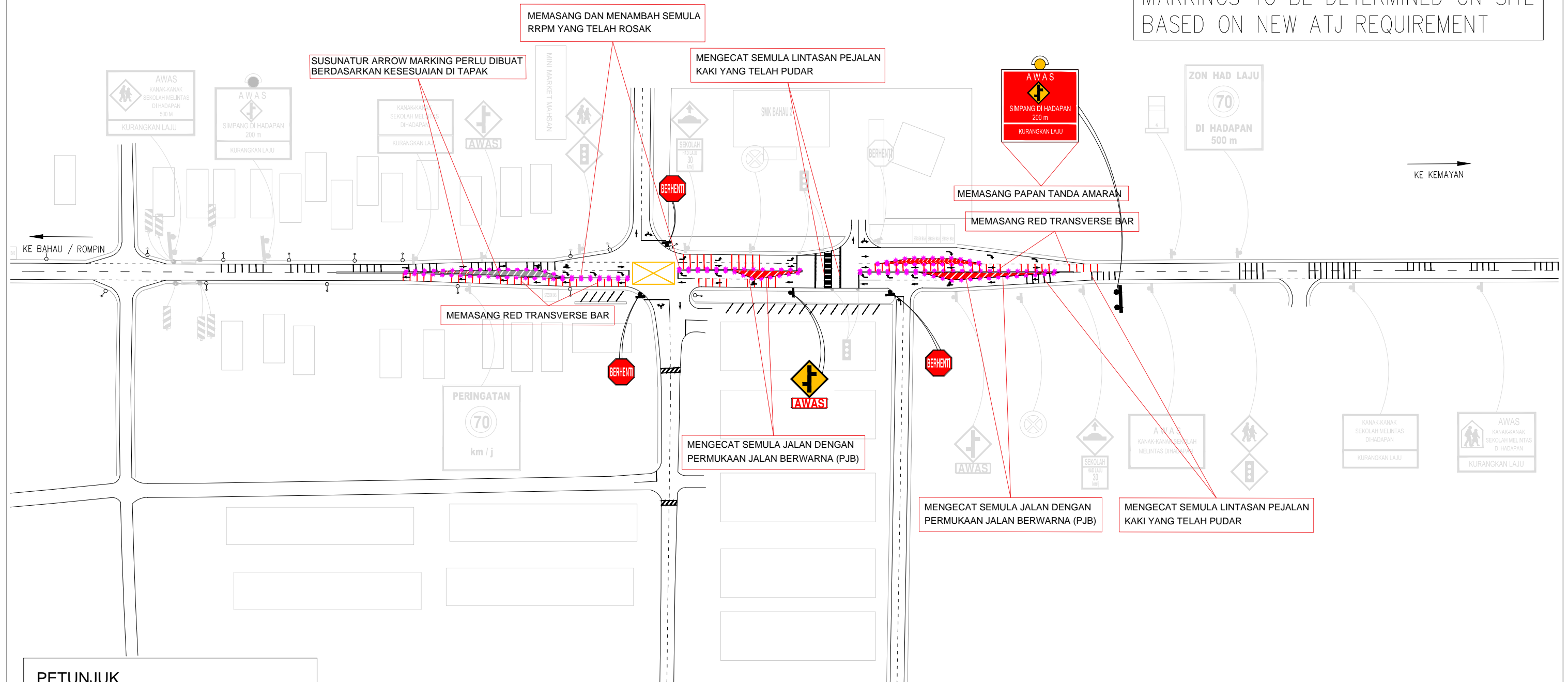


LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT



PETUNJUK



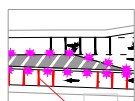
Papan Tanda Awas



Papan Tanda Amaran



RRPM



Permukaan Jalan Berwarna (PJB)

