



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU, DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2019



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**

1.0 PENGENALAN

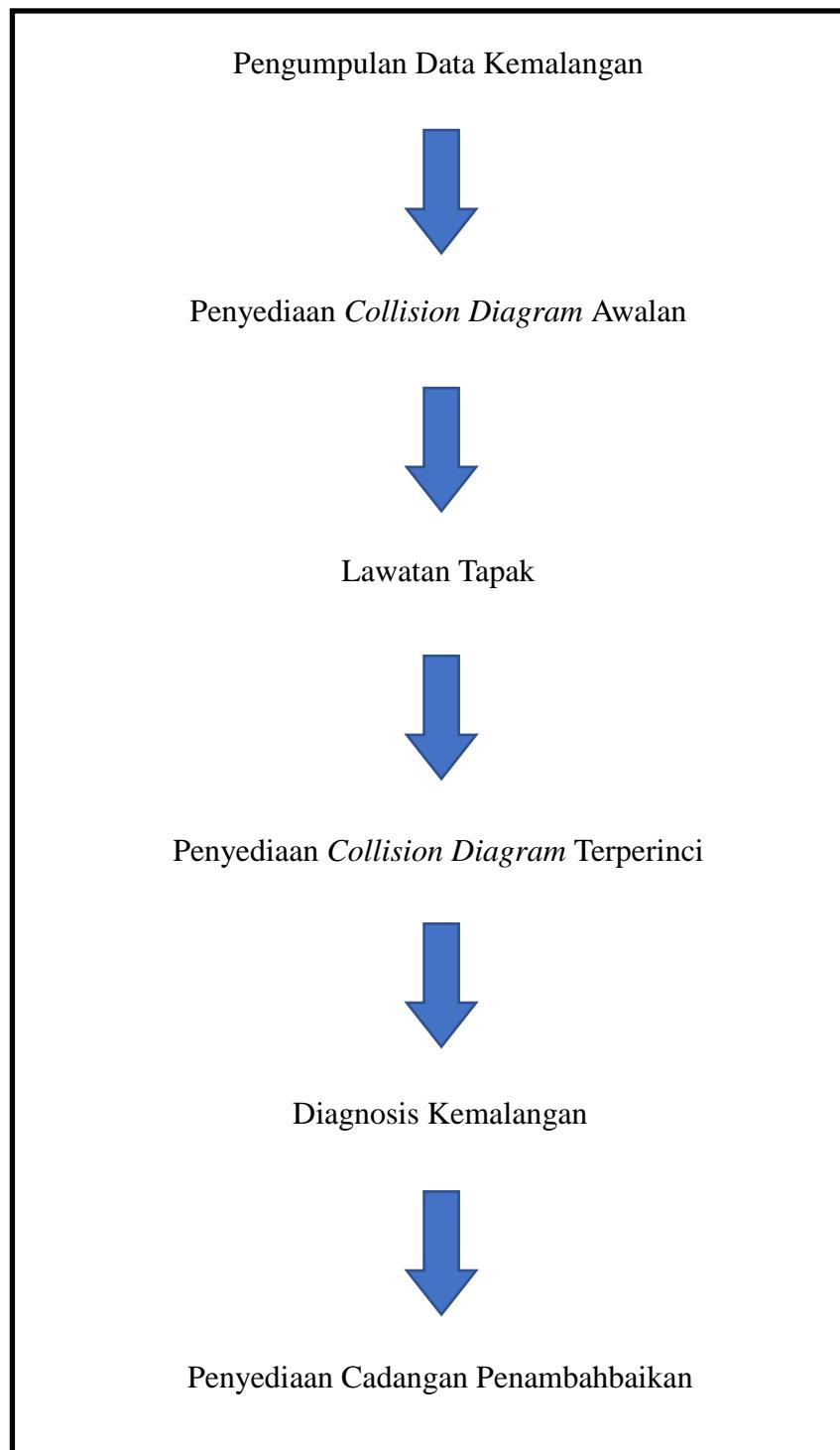
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 3 (FT003), Seksyen 577-578, Jalan Kota Bharu-Kuala Terengganu, Daerah Kuala Terengganu, Terengganu. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di daerah Kuala Terengganu, Terengganu yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Kuala Terengganu. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003 Jalan Kota Bharu-Kuala Terengganu, Kuala Terengganu sebanyak enam (6) Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima. (rujuk **Lampiran A**)

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya enam (6) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**)

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak enam (6) kes kemalangan telah berlaku dan enam (6) kes (100%) daripadanya adalah melibatkan kematian. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

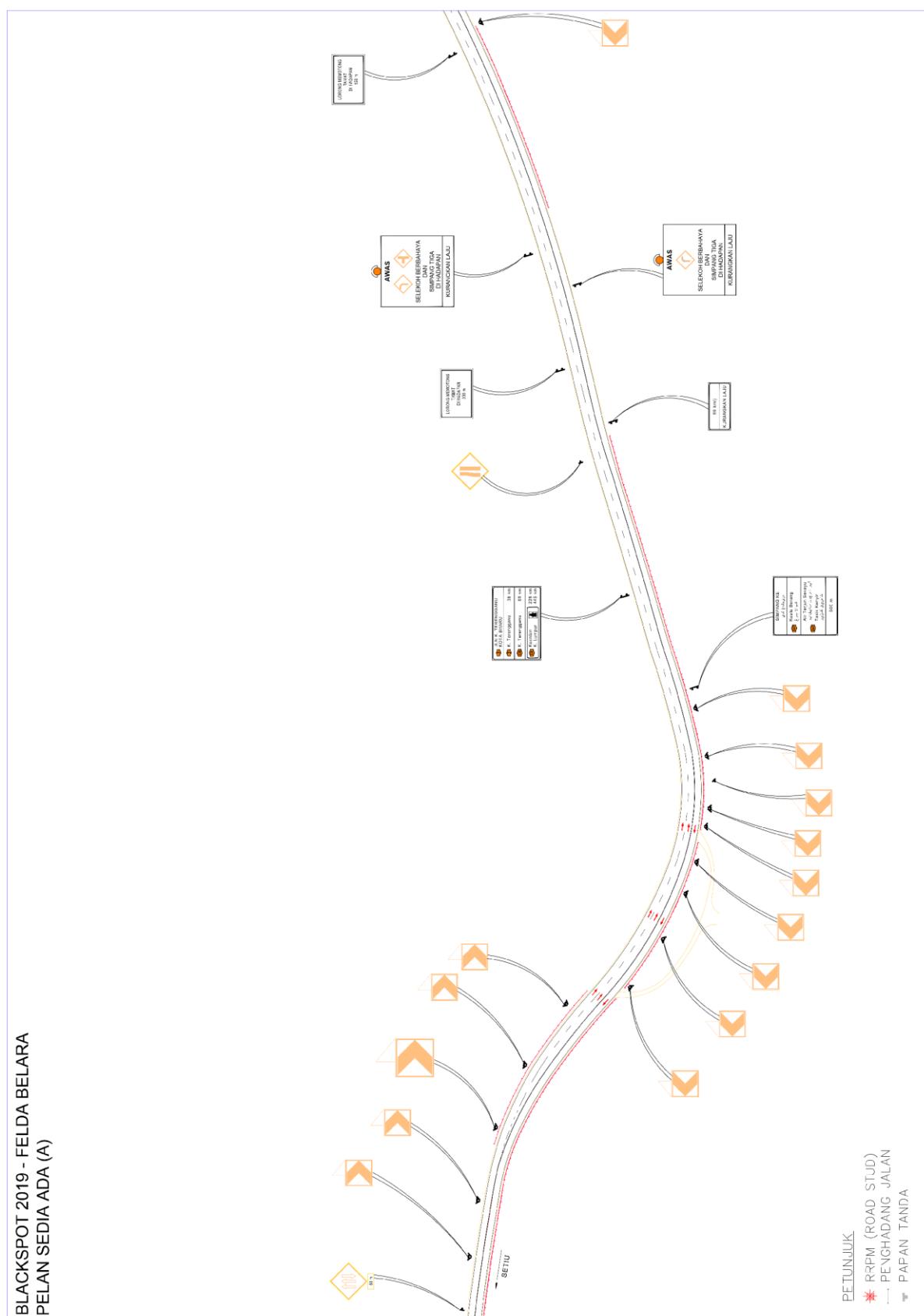
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	6	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	6	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	5	83
	ii. Malam	1	17
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	3	50
	ii. Langgar Sebelah Tepi	3	50
	iii. Terbabas	0	0
	iv. Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	1	17
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Kemalangan jenis langgar tepi dan langgar depan yang mencatatkan jumlah sama iaitu tiga (3) kes (50%). Selain itu, dapat diperhatikan kebanyakan kemalangan berlaku pada waktu siang iaitu sebanyak lima (5) kes (83%). Kesemua perlanggaran berlaku di selekoh dan berkemungkinan disebabkan oleh kurangnya papan tanda awalan dan delinasi yang kurang baik. Selain itu, kenderaan dipandu laju di kawasan selekoh juga boleh menyumbang kepada risiko berlakunya kemalangan. Data kemalangan juga menunjukkan terdapat kemalangan melibatkan motorsikal iaitu satu (1) kes (17%).

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 3 (FT003), Seksyen 577-578, Jalan Kota Bharu-Kuala Terengganu, Daerah Kuala Terengganu, Terengganu adalah seperti di Rajah 3a dan 3b.

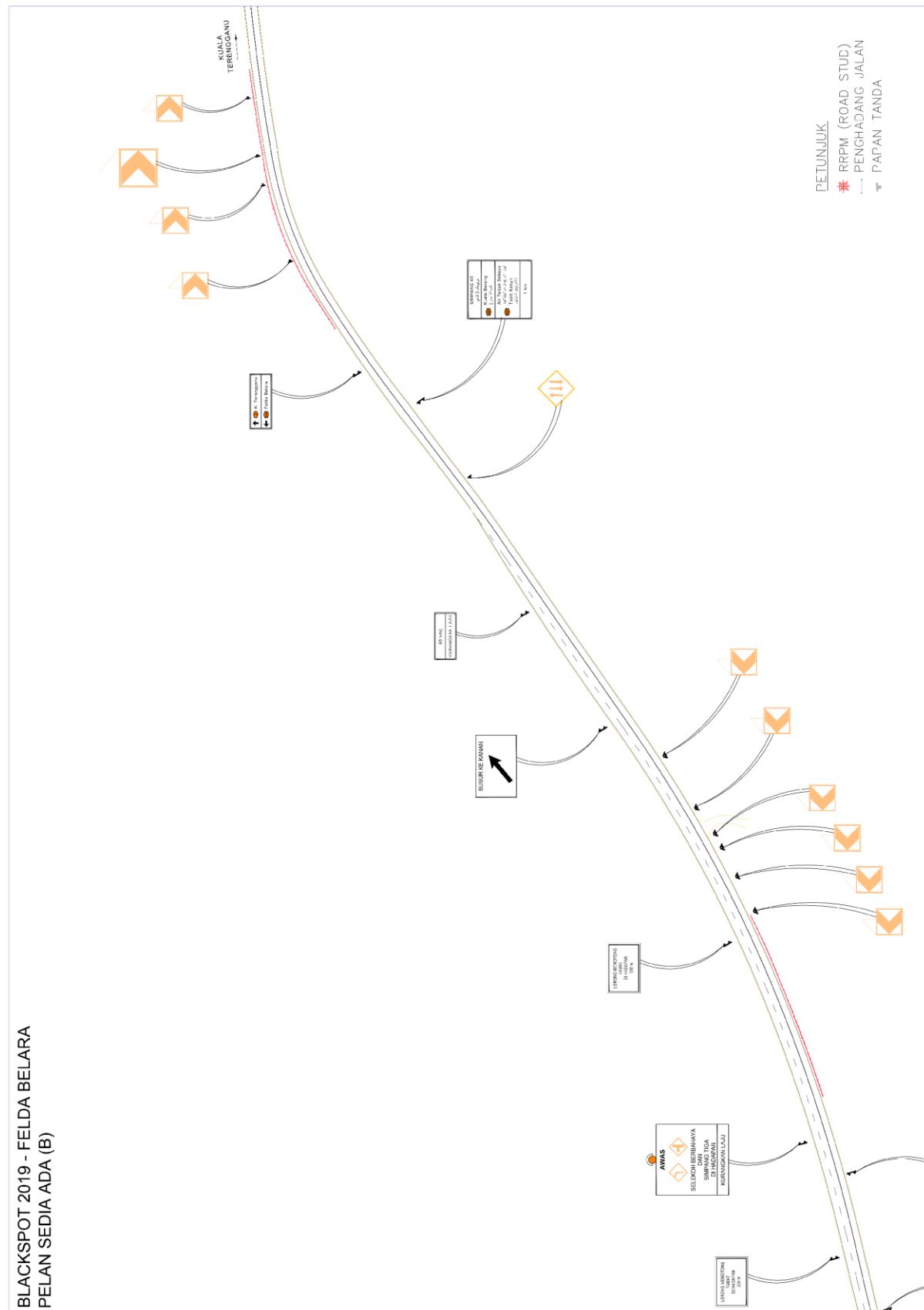
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**



Rajah 3a: Pelan jalan sedia ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D.**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**



Rajah 3b: Pelan jalan sedia ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

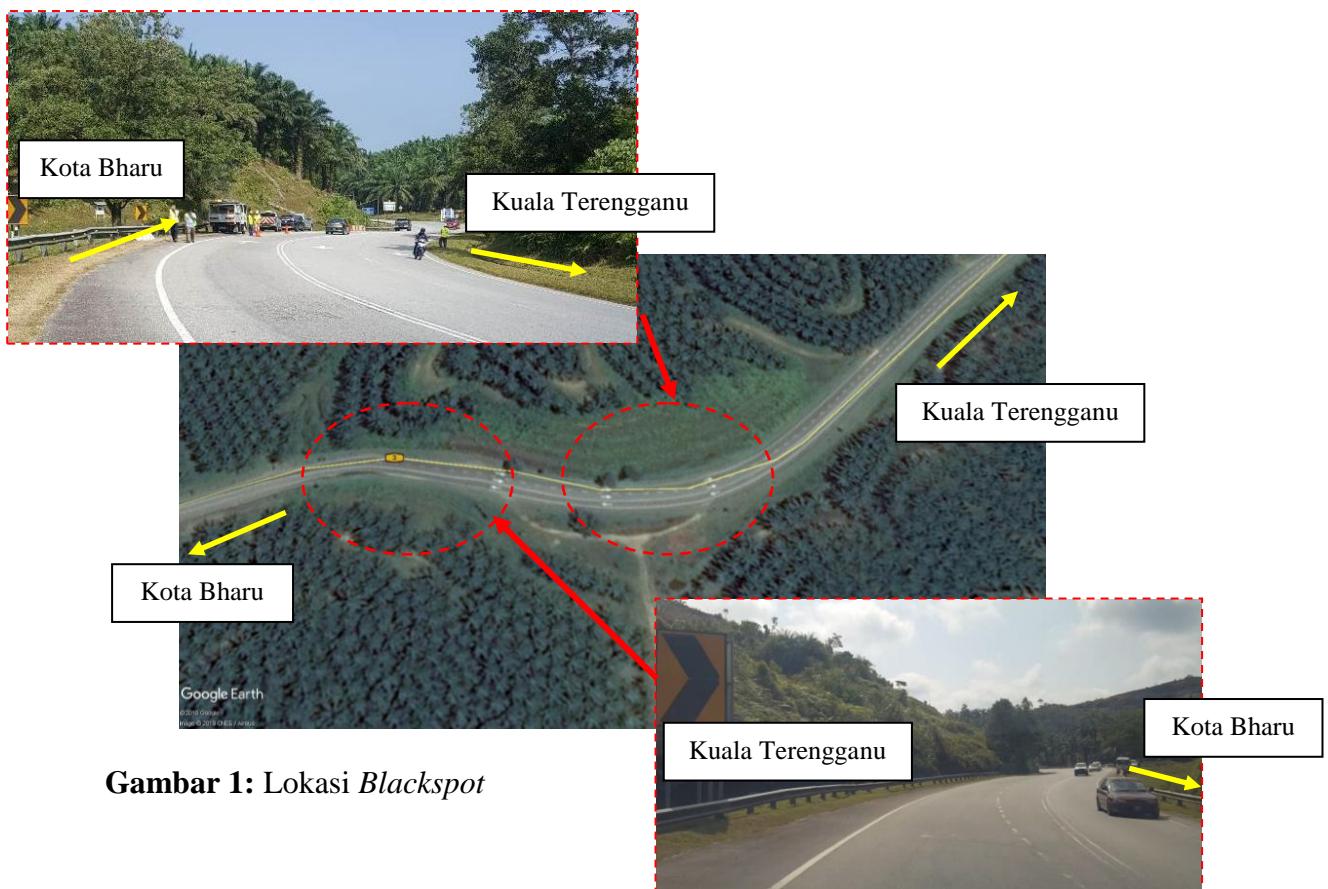
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat enam (6) kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kemalangan berlaku lima (5) pada waktu siang manakala satu (1) lagi berlaku pada waktu malam dengan jenis pelanggaran yang menunjukkan *pattern* yang sama iaitu tiga (3) Langgar Tepi dan tiga (3) lagi jenis Langgar Depan.

Terdapat enam (6) data kemalangan sahaja yang diperolehi dan *collision diagram* (**Lampiran C**) yang disediakan telah menunjukkan *pattern* kemalangan. Lawatan tapak yang telah diadakan pada 7 Mac 2019 telah mengenalpasti beberapa faktor kepada kerap berlaku kemalangan di lokasi tersebut dan cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* ini adalah juga adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

Berdasarkan lawatan tapak tersebut, ketiga perlanggaran jenis Langgar Tepi mungkin berlaku disebabkan oleh jajaran jalan yang berbentuk *S-Curves* dan kawasan tersebut adalah jenis *rolling terrain*. (rujuk Gambar 1)



**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**

Selain itu, peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan dipandu laju di kawasan selekoh. Semasa lawatan tapak, didapati terdapat *skid mark* pada *pavement* yang menunjukkan kenderaan membrek secara mendadak di mana boleh mendorong untuk berlaku kemalangan jenis Langgar Tepi dan Langgar Depan (rujuk Gambar 2). Halaju yang ditetapkan oleh JKR di lokasi tersebut adalah 60km/j kerana berada di kawasan berbahaya. Namun didapati pengguna jalan raya tidak mematuhi halaju tersebut walaupun telah dipasang *advisory speed sign*.



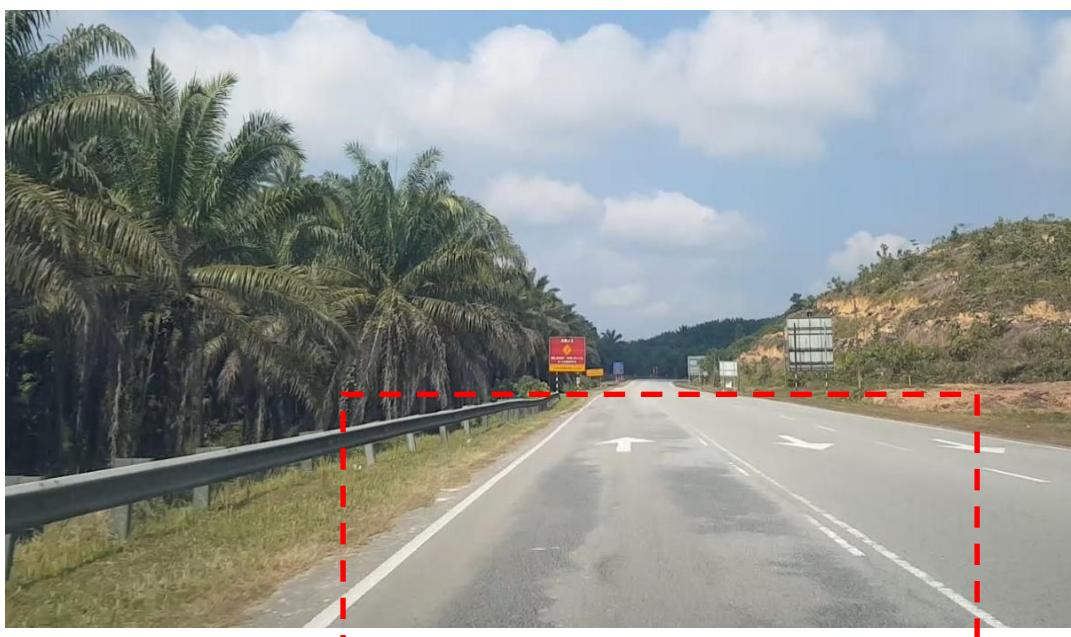
Gambar 2: *Skid Mark* pada *Pavements* dari arah Kuala Terengganu

Hasil analisa *Stick Diagram* menunjukkan empat (4) kes kemalangan berlaku pada ketika permukaan basah. Semasa lawatan tapak jugak didapati terdapat kesan *water ponding* yang boleh menyebabkan jalan licin ketika pemanduan. *Water Ponding* juga telah menyebabkan kesan *rutting* pada permukaan jalan yang merosakkan jalan. Permukaan keseluruhan jalan juga dilihat memerlukan penambahbaikan kerana telah rosak dan berkemungkinan nilai *skid resistance* pada permukaan jalan adalah rendah. (rujuk Gambar 3 dan Gambar 4)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**



Gambar 3: Lokasi *Water Ponding* dan kerosakan permukaan jalan dari arah Kuala Terengganu



Gambar 4: Kerosakan permukaan jalan dari arah Kuala Terengganu

Ujian menggunakan *Ball Bank Indicator* juga dijalankan untuk menguji kesesuaian halaju pemanduan di kedua-dua arah selekoh tersebut. Namun, berdasarkan pemerhatian di tapak dan ujian pemanduan yang dijalankan rata-rata kemalangan yang berlaku adalah disebabkan pemanduan yang melebihi 60km/j. (rujuk Gambar 5)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**



Gambar 5: Ujian Ball Bank Indicator di selekoh

Tambahan lagi, pelanggaran mungkin berlaku disebabkan oleh kurangnya papan tanda awalan, tandaan jalan yang pudar, kurang tandaan jalan (*arrow*), delinasi yang kurang baik dan tiada pencahayaan pada waktu malam. (rujuk Gambar 6)



Gambar 6 : Papan tanda yang tidak disenggara dan tandaan jalan yang telah pudar dari arah Kuala Terengganu

Selain itu, terdapat penghadang jalan yang telah rosak tidak dibaiki dan jenis terminal awal dan akhir menggunakan *type 1* dan *type 4*. Berdasarkan pemerhatian di tapak juga, adalah disarankan untuk menyambung penghadang jalan di lokasi yang yang dikenalpasti. (rujuk Gambar 7)



Gambar 7: Penghadang jalan yang telah rosak akibat dilanggar, pandangan ke arah Kuala Terengganu

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, antara isu yang ditemui di tapak adalah kenderaan dipandu laju di selekoh. Bagi mengatasi isu berkenaan adalah dicadangkan untuk memasang kawalan redaan trafik iaitu pemasangan *red rumble strip* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebelum selekoh. Selain daripada itu, disarankan untuk melebarkan bahu jalan yang berada di kawasan selekoh dan memasang *Flexible Post* di garisan tengah kawasan selekoh.

Berdasarkan pemerhatian, terdapat isu *water ponding* yang telah menyebabkan kecacatan permukaan jalan dan menyumbang kepada pemanduan yang tidak baik ketika pemandu menghampiri selekoh. Keadaan permukaan jalan didapati mengalami kerosakan seperti *rutting* dan *crocodile crack*. Justeru adalah dicadangkan untuk melakukan penambahaikan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**

permukaan jalan dan bahu jalan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Isu lain yang didapati semasa lawatan adalah tandaan jalan yang telah pudar dimana boleh menimbulkan kekeliruan kepada pengguna. Garisan jalan adalah sebagai delinasi sedia ada di mana dapat membantu dalam menjuruskan aliran trafik dan sebagai pemisah aliran trafik yang bertentangan. Maka dicadangkan untuk membuat tandaan jalan semula beserta pemasangan *road studs* jenis *Retro-Reflective Pavement Marker (RRPM)* untuk meningkatkan delinasi ketika hujan atau waktu malam. *Road studs* juga boleh memberi amaran kepada pemandu jika terbabas atau memasuki laluan bertentangan.

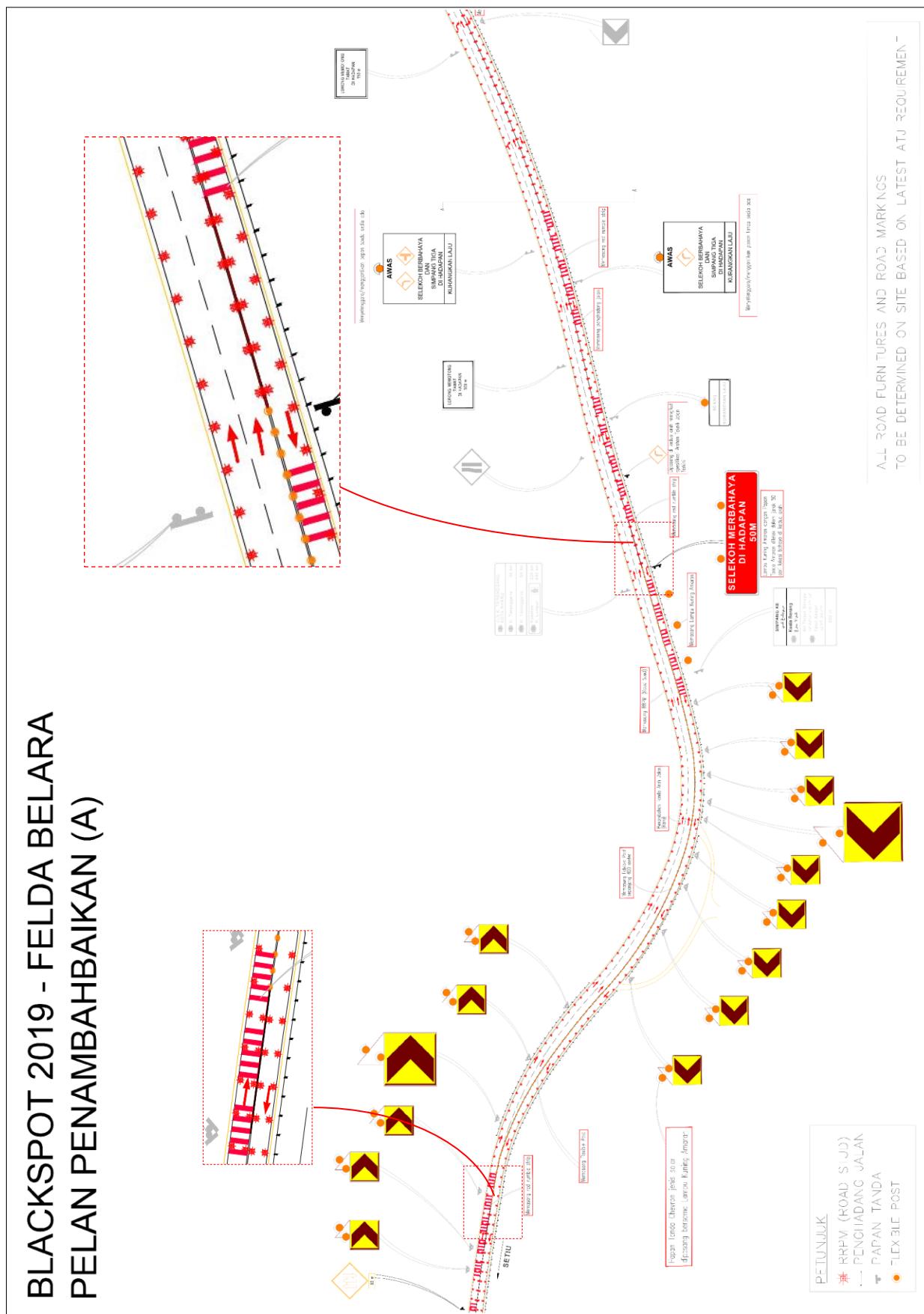
Dicadangkan juga agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda dan papan tanda amaran awalan bagi meningkatkan *awareness* pengguna jalan raya ketika menghampiri selekoh berbahaya. Tambahan lagi, adalah disarankan untuk pemasangan lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*) bagi meningkatkan *awareness* ketika melalui lokasi tersebut.

Semasa lawatan tapak juga didapati lokasi tersebut tidak disediakan lampu jalan untuk memberi pencahayaan semasa di selekoh. Oleh itu, adalah dicadangkan memasang lampu jalan bagi meningkatkan *visibility* pemanduan pada waktu malam sekali gus membantu untuk mengurangkan kemalangan pada waktu malam.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4a dan 4b.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**

BLACKSPOT 2019 - FELDA BELARA PELAN PENAMBAHBAIKAN (A)

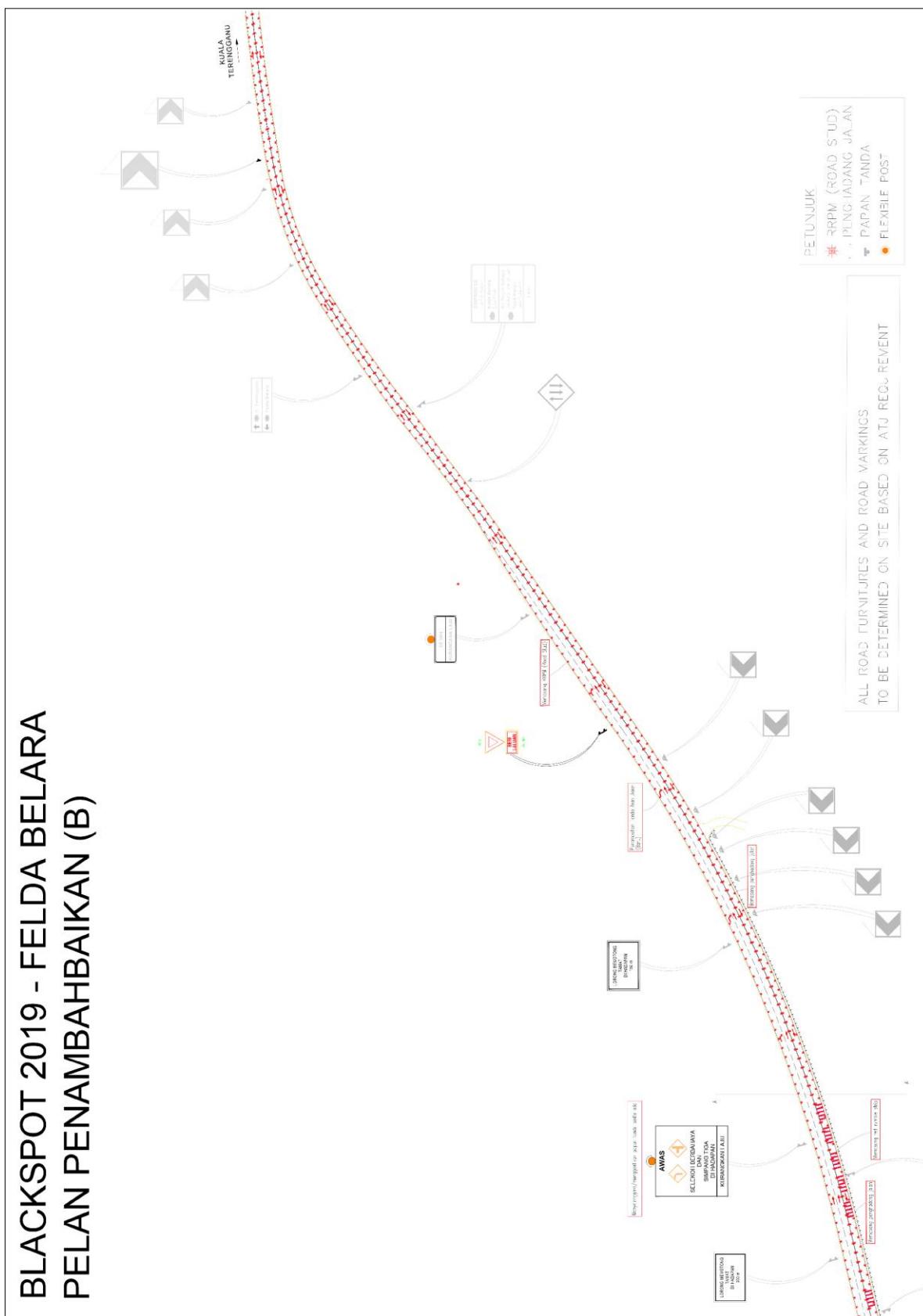


Rajah 4a: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**

BLACKSPOT 2019 - FELDA BELARA PELAN PENAMBAHBAIKAN (B)



Rajah 4a: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. *Water ponding*
- b. Kerosakan permukaan jalan
- c. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar.
- d. Papan tanda yang tidak diselenggara
- e. Selekok *sub-standard* yang agak merbahaya
- f. Kesan penghadang jalan dilanggar oleh kenderaan di kawasan selekok

7.2 Cadangan Penambahbaikan

i) Jangka Pendek:

- a. Memasangkan lampu jalan yang mencukupi di selekok
- b. Meningkatkan tahap delinasi
 - i. Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar.
 - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian.
 - iii. Memasang RRPM.
- c. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran dan kawalan redaan trafik (*red rumble strip*)
- d. Membaiki / menurap semula permukaan jalan dan bahu jalan yang rosak. Menyelenggara papan tanda dan memastikan papan tanda tidak terhalang oleh pokok atau tiang.
- e. Memasang Lampu Kuning Amaran (*Flasing Amber Light*)
- f. Memasang *Flexible Post* di garisan tengah kawasan selekok.
- g. Membaiki penghadang jalan yang rosak dan memasang penghadang jalan di lokasi yang ditentukan beserta *reflector* dan terminal yang bersesuaian serta mengikut ATJ atau *Standard Drawing* terkini.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 577-578, JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU,
DAERAH KUALA TERENGGANU, TERENGGANU**

ii) Jangka Panjang

Memperbaiki geometri jalan terutamanya kawasan-kawasan yang mempunyai selekoh *sub-standard*.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pemerhatian di Tapak	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di Tapak	8
6.0 Cadangan Penambahbaikan	12
7.0 Ringkasan	16

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	Lukisan <i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3a dan 3b	:	Pelan Jalan Sedia Ada
Rajah 4a dan 4b	:	Pelan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Lokasi *Blackspot*
- Gambar 2 : *Skid Mark* pada *Pavements* dari arah Kuala Terengganu
- Gambar 3 : Lokasi *Water Ponding* dan kerosakan permukaan jalan dari arah Kuala Terengganu
- Gambar 4 : Kerosakan permukaan jalan dari arah Kuala Terengganu
- Gambar 5 : Ujian *Ball Bank Indicator* di selekoh
- Gambar 6 : Papan tanda yang tidak disenggara dan tandaan jalan yang telah pudar dari arah Kuala Terengganu
- Gambar 7 : Penghadang jalan yang telah rosak akibat dilanggar, pandangan ke arah Kuala Terengganu

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	T/TANGAN NO./PKT	T/TANGAN NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 003282	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI : 1
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 01 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 1210 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 3	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 05	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: FOO3	NAMA JALAN/SPG	: JLN K/TRG-KOTA BAHRU-KUANTAN		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	JUSOH BIN ALI	TBH33 09	1	1	72	1	9		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

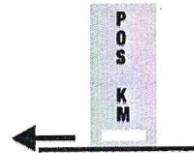
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 5,19,47	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102,56,53	91. Arah	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
IPD KUALA TERENGGANU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
FELDA BELARA
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak kejadian adalah

0 km dari

IPD KUALA TERENGGANU

ke arah

FELDA BELARA

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU PADA 01/07/2016 JAM LEBIH KURANG 12.10 TENGAH HARI APABILA M/KAR JENIS PROTON SAGA YANG DIPANDU OLEH (A1) DARI SETIU MENUJU KE KUALA TERENGGANU. APABILA (A1) SAMPAI DI SATU SELEKOH TAJAM FELDA BELARA K/TRG TIBA-TIBA DATANG M/KAR PERODUA MYVI (A2) DARI ARAH BERTENTANGAN IAITU DARI KUALA TERENGGANU MENUJU KE SETIU YANG MEMASUKI LALUAN PEMANDUAN (A1) YANG DIPERCAYAI CUBA MEMOTONG KENDERaan LAIN TETAPI TIDAK MELEPASI DAN MEMASUKI LALUAN PEMANDUAN (A1) DAN BERTEMBURG DI ANTARA SATU SAMA LAIN. AKIBAT PERTEMBURGAN ITU, PENUMPANG HADAPAN M/KAR SAGA TELAH MAUT DI TEMPAT KEJADIAN MANAKALA PENUMPANG DAN PEMANDU YANG LAIN TELAH DIBAWA KE HOSPITAL SETIU UNTUK MENERIMA RAWATAN.

KEADAAN CUACA : BAIK

KECEDERAAN : PENUMPANG M/KAR HADAPAN (A1) TELAH MAUT DI TEMPAT KEJADIAN DAN YANG LAIN MENERIMA RAWATAN DI HOSPITAL SETIU.

PENUMPANG M/KAR HADAPAN (A2) TELAH MAUT DI TEMPAT KEJADIAN DAN YANG LAIN MENERIMA RAWATAN DI HOSPITAL SETIU.

KEROSAKAN : KEROSAKAN M/KAR (A1), SILA RUJUK LAPORAN PUSPAKOM.

KEROSAKAN M/KAR (A2), SILA RUJUK LAPORAN PUSPAKOM.

MUKA SURAT 1/3

POL27 (Pin. I/91-2Crs-I/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH
NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

DISEMAK OLEH
T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 20

2. Daerah - 01

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 005196	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1410 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F003	NAMA JALAN/SPG	: JLN K/TRG-KOTA BAHRU-KUANTAN		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	ISUZ - D-MAX	TTB8181	W0	1	2	4	11	2	0	2	5
2	PROT - WIRA	ADW4022	D0	1	5	4	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	21	2	23 16/01/2021 2	2	3	4	6	9	14	3		04
2	1	66	1	26 17/10/2019 2	2	4	1		9	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	RAHANAH BINTI HAMID	ADW4022	2	1	60	1	9		

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG	4							

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

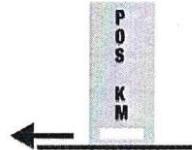
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 0	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 5.319.8587	90. Nod 2	:

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari BALAI POLIS TRAFIK KUALA TERENGGANU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari SELEKOH FELDA BELARA
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
BALAI POLIS TRAFIK KUALA TERENGGANU ke arah SELEKOH FELDA BELARA
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 21/09/2018 JAM 1410HRS, TELAH SATU KEMALANGAN MAUT JALANRAYA MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN IAITU SEBUAH M/4WD BERNOMBOR PENDAFTARAN TBB 8181 JENIS ISUZU D-MAX DAN SEBUAH M/KAR BERNOMBOR PENDAFTARAN ADW 4022 JENIS PROTON WIRA DI KM36, JALAN KUALA TERENGGANU - KOTA BHARU (SELEKOH JALAN FELDA BELARA).

HASIL SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN TELAH MENDAPATI BAHAWA M/4WD NO: TBB 8181 YANG DIPANDU OLEH (A1) BERGERAK DARI SUNGAI TONG, SETIU MENGHALA KE SUNGAI IKAN, K/TRG TELAH DILANGGAR OLEH SEBUAH M/KAR NO: ADW 4022 YANG DIPANDU OLEH (SIMATI 1) YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN DAN MASUK KE LALUAN JALAN (A1). AKIBAT KEMALANGAN YANG BERLAKU TELAH MENYEBABKAN PEMANDU M/KAR DAN PENUMPANG M/KAR NO: ADW 4022 MAUT DI TEMPAT KEJADIAN, PUNCA KEMATIAN KEDUA-DUA SIMATI ADALAH 'NOT KNOWN SUSPECTED MVA'.

CUACA: BAIK, CERAH DAN SELEPAS HUJAN.

KEADAAN TEMPAT KEJADIAN: PERMUKAAN JALAN YANG BASAH, JALAN DUA LORONG SEHALA DARI ARAH SUNGAI TONG, JALAN SATU LORONG SEHALA DARI ARAH SUNGAI IKAN DAN TERDAPAT GARISAN PUTUS-PUTUS DAN BERKEMBAR DI TENGAH-TENGAH LALUAN JALAN.

KECEDERAAN: PEMANDU M/4WD NO: TBB 8181 TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. MANAKALA PEMANDU DAN PENUMPANG M/KAR NO: ADW 4022 MAUT DI TEMPAT KEJADIAN.

KEROSAKAN: BELUM DIPASTIKAN KEROSAKANNYA.

KEPUTUSAN KES: KES TELAH DIMAKLUMKAN DAN TELAH DITAKLIMATKAN KEPADA KBSPTD K/TRG IAITU ASP NORNIZAM BIN JOHARI DAN ARAHAN KBSPTD ADALAH SUPAYA KESINI DISIASAT DI BAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987.

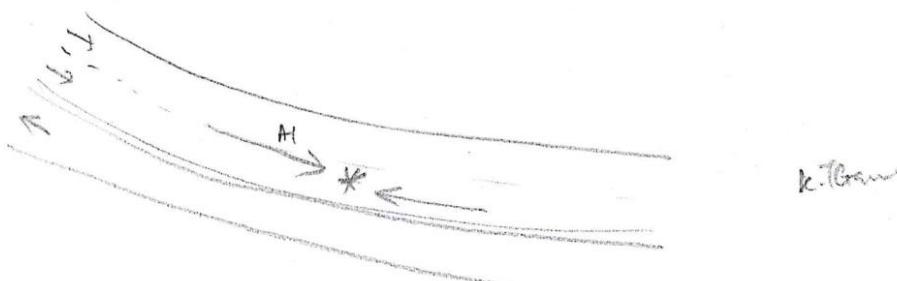
SAMAN WARAN: KOSONG.

J/GAMBAR: L/KPL 169654 AMIRUL.

LATITUDE: 5 319 8587

LONGITUDE: 102 929 1145

Sg Tong



MUKA SURAT 1/3

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
		NO./PKT	NO./PKT
	NAMA	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 002037	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 23 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0910 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 4	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 1 Meter Kanan 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 01

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : FOO3	NAMA JALAN/SPG : JLN K/TRG-KOTA BAHRU-KUANTAN	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BIL</th> <th>41</th> <th>42</th> <th>43</th> <th>44</th> <th>45</th> <th>46</th> <th>47</th> <th>48</th> <th>49</th> <th>50</th> <th>51</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>PERO - MYVI</td> <td>TAP3286</td> <td>D0</td> <td>I</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>11</td> <td>2</td> <td>33</td> <td>1</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>HOND - WAVE</td> <td>TBD3865</td> <td>B1</td> <td>I</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>11</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table>	BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	1	PERO - MYVI	TAP3286	D0	I	7	4	11	2	33	1	6	2	HOND - WAVE	TBD3865	B1	I	7	4	11	2	0	2	6
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51																									
1	PERO - MYVI	TAP3286	D0	I	7	4	11	2	33	1	6																									
2	HOND - WAVE	TBD3865	B1	I	7	4	11	2	0	2	6																									

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BIL</th> <th>52</th> <th>53</th> <th>54</th> <th>Kelas Lesen Tarikh PSV</th> <th>55</th> <th>56</th> <th>57</th> <th>58</th> <th>59</th> <th>60</th> <th>61</th> <th>62</th> <th>63</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>20</td> <td>1</td> <td>23 02/12/2018 2</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>9</td> <td>7</td> <td>3</td> <td></td> <td>05</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>30</td> <td>1</td> <td>16 23/04/2017 2</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td>9</td> <td>15</td> <td>3</td> <td></td> <td>04</td> </tr> </tbody> </table>	BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63	1	1	20	1	23 02/12/2018 2	2	3	4	6	9	7	3		05	2	1	30	1	16 23/04/2017 2	3	1	1		9	15	3		04
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63																													
1	1	20	1	23 02/12/2018 2	2	3	4	6	9	7	3		05																													
2	1	30	1	16 23/04/2017 2	3	1	1		9	15	3		04																													

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BIL</th> <th>NAMA PENUMPANG</th> <th>64</th> <th>65</th> <th>66</th> <th>67</th> <th>68</th> <th>69</th> <th>70</th> <th>71</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BIL</td> <td>NAMA PEJALAN KAKI</td> <td>72</td> <td>73</td> <td>74</td> <td>75</td> <td>76</td> <td>77</td> <td>78</td> <td>79</td> </tr> </tbody> </table>	BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71											
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79											
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0																		

H. MAKLUMAT TAMBAHAN		
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.319.5816	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.929.3825	91. Arah : 6

L. ULASAN

PADA 23/04/2017 JAM L/KURANG 0930HRS, TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN JALAN RAYA MAUT MELIBATKAN SEBUAH M/KAR NO TAP 3286 JENIS PERODUA MYVI DENGAN SEBUAH M/SIKAL NO TBD 3865 JENIS HONDA WAVE DI SELEKOH FELDA BELARA, K/TERENGGANU.

BERDASARKAN SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN, KEMALANGAN BERLAKU APABILA PEMANDU M/KAR NO TAP 3286 (A1) YANG BERGERAK DARI PAKOH JAYA, K/TRG MENGHALA KE SUNGAI TONG, SETIU TELAH HILANG KAWALAN LALU MEMASUKI LALUAN YANG BERTENTANGAN DENGAN (A1). SEJURUS DENGAN ITU, M/KAR YANG DIPANDU (A1) TELAH MELANGGAR SEBUAH M/SIKAL YANG DITUNGGANG OLEH SIMATI YANG MANA IA BERGERAK DARI ARAH JALAN SUNGAI TONG. PENUNGGANG M/SIKAL TELAH DISAHKAN MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. PUNCA KEMATIAN ADALAH 'NOT KNOWN SUSPECTED MVA'.

UNTUK MAKLUMAN, KELUARGA KEPADA SIMATI TELAH BERSETUJU UNTUK TIDAK MEMBUAT PROSES MEMBEDAH SIASAT MAYAT KE ATAS MAYAT SIMATI. KELUARGA SIMATI JUGA TELAH BERJANJI TIDAK AKAN MEMBUAT APA-APA TUNTUTAN LIABILITY KEPADA DI KEMUDIAN HARI JIKA BEDAH SIASAT MAYAT SIMATI TIDAK DILAKUKAN.

CUACA: BAIK DAN CERAH.

KEADAAN TEMPAT KEJADIAN: PERMUKAAN JALAN KERING, JALAN BERSELEKOH, JALAN DUA LORONG DUA HALA DAN GARISAN PUTIH BERKEMBAR DI TENGAH-TENGAH JALAN.

KECEDERAAN: PEMANDU M/KAR NO TAP 3286 TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL NO TBD 3865 TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. PUNCA KEMATIAN SIMATI ADALAH 'NOT KNOWN SUSPECTED MVA'.

KEROSAKAN: M/KAR NO TAP 3286 MENGALAMI KEROSAKAN M/KAR CERMIN HADAPAN RETAK, BUMPER HADAPAN SISI SEBELAH KIRI KEMEK, CERMIN SISI SEBELAH KIRI PATAH, FENDER HADAPAN SEBELAH SISI KIRI PECAH DAN BUMBUNG KEMEK.

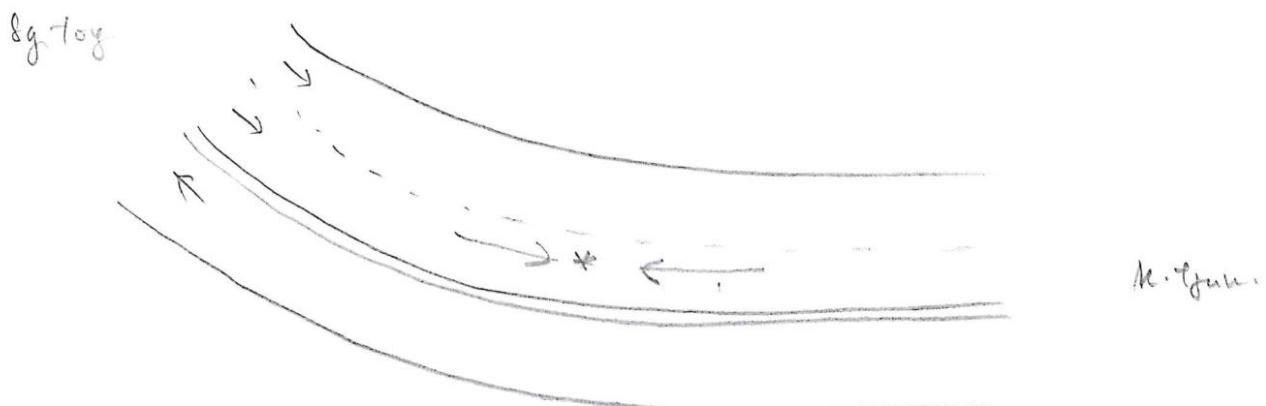
KEPUTUSAN KES: ARAHAN KBSPTD K/TRG IAITU ASP ASP NORNIZAM BIN JOHARI, KES INI DISIASAT DI BAWAH SEKSYEN 41(I)(A) APJ 1987.

SAMAN WARAN: KOSONG.

J/GAMBAR: KPL 145630 MOHD AKHIR.

LATITUDE: 5 319 5816

LONGITUDE: 102 929 3825



MUKA SURAT 1/3

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH
NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

DISEMAK OLEH
T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 01	3. Balai - 99	
4. NO. LAPORAN	: 005720	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 28 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1838 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 3 Meter Kanan : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F003	NAMA JALAN/SPG	: JLN K/TRG-KOTA BAHARU-KUANTAN		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - ALZA	DCU6315	D4	1	2	4	11	2	0	2	6
2	PROT - WIRA	NAP9796	D0	1	2	4	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	31	1	16 30/10/2017 2	3	1	4	6	9	14	3		03
2	1	20	1	16 30/10/2017 2	3	1	1		9	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	CHE HASAN BIN MAHMOOD	NAP97 96	1	1	48	1	9		

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG	: 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82.	RM KEROSAKAN HARTA	: 0	

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 25	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 26	87. Latitude	: 5.484,5334	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102,747,7921	91. Arah	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no, kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	SUNGAI IKAN (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	SUNGAI TONG (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
No.Seksyen				
JARAK KEJADIAN adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah			

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ km dari _____ ke arah _____

SUNGAI IKAN (Nama Tempat/Bandar)	ke arah	SUNGAI TONG (Nama Tempat/Bandar)
20 km dari		
SUNGAI TONG (Nama Tempat/Bandar)		

L. ULASAN

PADA 28/10/2017 JAM L/KURANG 1815HRS, TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN JALAN RAYA MELIBATKAN SEBUAH MPV BERNOMBOR PENDAFTARAN DCU 6315 JENIS PERODUA ALZA DAN SEBUAH M/KAR BERNOMBOR PENDAFTARAN NAP 9796 JENIS PROTON WIRA DI JALAN FELDA BELARA, K/TRG.

SIASATAN AWAL DITEMPAT KEJADIAN, MENDAPATI BAHAWA KEMALANGAN BERLAKU APABILA MPV NO DCU 6315 DIPANDU OLEH OLEH (A1) BERGERAK DARI ARAH SUNGAI TONG, SETIU, MENGHALA KE ARAH BANDAR KUALA TERENGGANU DIPERCYA YAI TELAH TERBASAS KE LALUAN YANG BERTENTANGAN LALU MEMASUKI LALUAN YANG BERTENTANGAN DAN TELAH TERLANGGAR SEBUAH M/KAR NO NAP 9796 DIPANDU OLEH (SIMATI 1) YANG BERGERAK DARI ARAH KUALA TERENGGANU MENGHALA KE SETIU.

SETELAH KEMALANGAN BERLAKU KETIGA-TIGA MANGSA TELAH TERSEPIK DI DALAM KENDERAAN DAN PROSES MENGELOUARKAN MANGSA DARIPADA KENDERAAN TERSEBUT DIBANTU OLEH PASUKAN BOMBA DAN PENYELAMAT, DUA DARIPADA MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL SETIU MANAKALA SEORANG MANGSA LAGI DI BAWA KE HSNZ, K/TRG OLEH AMBULAN UNTUK MENDAPATKAN RAWATAN SUSULAN. PADA 28/10/2017 JAM L/KURANG 1955HRS PENUMPANG HADAPAN M/KAR NO NAP 9796 IAITU CHE HASSAN BIN MAHMOOD, KP: 690721-03-5643 TELAH DISAHKAN MENINGGAL DUNIA DI UNIT KECEMASAN HSNZ, K/TRG. PUNCA KEMATIAN SIMATI ADALAH "NOT KNOWN SUSPECTED MVA" KERANA KELUARGA ENGGAN MEMBUAT PROSES MEMBEDAH SIASAT KE ATAS MAYAT SIMATI.

PADA 28/10/2017 JAM L/KURANG 2050HRS PEMANDU M/KAR NO NAP 9796 IAITU MOHAMAD HAFIZUDDIN BIN CHE HASSAN, KP: 970831-11-5763 TELAH DISAHKAN MENINGGAL DUNIA DI UNIT KECEMASAN HOSPITAL SETIU. PUNCA KEMATIAN SIMATI ADALAH "SEVERE HEAD INJURY DUE TO MOTORVEHICLE ACCIDENT". PUNCA KMATIAN SIMATI TELAH DISAHKAN OLEH DR IZHAR ALEMAN BIN AB GHANI.

MUKA SURAT 1/3

POL27 (Pin. 1/91-2CfS-1/99)

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA				NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG				DISEMAK OLEH				
				NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA					T/TANGAN NO./PKT NAMA			
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN				KOD BALAI	1. Negeri - 20		2. Daerah - 01		3. Balai - 99				
4. NO. LAPORAN	: 006508	9. HARI KEJADIAN	: 5		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0						
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0						
6. BULAN	: 12 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0						
7. TARikh	: 01 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0						
8. MASA KEJADIAN	: 1550 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 1						
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1		29. JENIS BAHU JALAN		: 2						
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 6						
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 1						
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 3						
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0	Meter	33. JENIS PELANGGARAN		: 04						
			Kanan : 0	Meter									
C. SUASANA SEKITAR				34. JENIS CUACA : 4					35. JENIS CAHAYA : 1				
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT : 4					39. JENIS KAWASAN : 07						
37. NO. LALUAN	: FOO3	NAMA JALAN/SPG : JLN K/TRG-KOTA BAHRU-KUANTAN											
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - VIVA			CCY8093	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
2	PROT - WIRA			WFT421	D0	I	5	10	11	2	0	2	6
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	19	1	06 02/11/2018 2	2	3	2	6	9	15	3		07
2	1	21	1	23 19/04/2017 2	2	3	1	6	9	15	3		11
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0				82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83 Pos Kilometer

86 Kod Beta

80 N-3-1

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 52° 56'

89. NUN I :

85 Siri Peta

88. Longitude : 103.3 56

90. Nod 2 :
21. 4. 1. 2.

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari IPD KUALA TERENGGANU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

Jarak Dari JALAN FELDA BELARA

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

K

M



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

10 km dari .

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

IPD KUALA TERENGGANU

(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

JALAN FELDA BELARA

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 01/12/2016 JAM LEBIH KURANG 1530 HRS, (A1) MEMANDU MOTOKAR NOMBOR CCY8093 JENIS PROTON WIRA VIVA DARI SETIU KE KUALA TERENGGANU BERSAMA PENUMPANG NAMA:MOHD SALAHUDDIN BIN MOHD NOOR KP:901213-11-5169. PADA JAM LEBIH KURANG 1550HRS, APABILA (A1) SAMPAI DI JALAN FELDA BELARA, (A1) LIHAT SEBUAH MOTOKAR NOMBOR WFT421 JENIS PROTON WIRA (SIMATI) DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TIBA-TIBA TERBASAS KE KIRI JALAN DAN TELAH MASUK KE LORONG (A1) LALU MELANGGAR DI BAHAGIAN HADAPAN M/KAR (A1). SETERUSNYA SEMUA MANGSA DIHANTAR KE HSNZ UNTUK RAWATAN.

PADA 15/01/2017 JAM L/KURANG 0059HRS, PEMANDU M/KAR WFT421 JENIS PROTON WIRA BERNAMA MOHAMAD ALIFF BIN CHE ROJA, KPT: 930419-03-5095 TELAH MENINGGAL DUNIA DAN PUNCA KEMATIAN IALAH SEVERE HEAD INJURY COMPLICATED WITH UGIB YANG DISAHKAN OLEH DR. MOHD ASROL HAFIZI B AB MAJID (851119-11-5071).

CUACA : HUJAN RENYAI RENYAI, JALAN BASAH.

KECEDERAAN : CEDERA DI MULUT DAN MENDAPAT 21 JAHITAN MANAKALA PENUMPANG CEDERA DI KEPALA DAN MENDAPAT 10 JAHITAN DAN LUKA-LUKA KECIL DIANGGOTA BADAN. PEMANDU M/KAR WFT421 JENIS PROTON WIRA BERNAMA MOHAMAD ALIFF BIN CHE ROJA, KPT: 930419-03-5095 TELAH MENINGGAL DUNIA DI HSNZ.

KEROSAKAN : KEROSAKAN MOTOKAR (A1) Ialah TAYAR HADAPAN SEBELAH KANAN PECAH, BONET HADAPAN KEMEK, BUMPER HADAPAN KEMEK, CERMIN HADAPAN PECAH, PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DIKENALPASTI.

MUKA SURAT 1/3

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 20

2. Daerah - 01

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 005028	9. HARI KEJADIAN : 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 2
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh : 19 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 0837 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : FOO3	NAMA JALAN/SPG : JLN K/TRG-KOTA BAHRU-KUANTAN	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	MOHD ASRI BIN MUDA	WGU24 96	1	1	48	1	9		
2	MD JELANI BIN BAHARI	WGU24 96	1	1	79	1	9		

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.19.10	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.55.46	91. Arah : 2

L. ULASAN

PADA 19/09/2017 JAM LEBIH KURANG 8.37 PAGI SEMASA BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN BALAI POLIS TRAFIK IPD KUALA TERENGGANU TERIMA MAKLUMAT DARI BILIK GERAKKAN IPD KUALA TERENGGANU BERI TAHU TERDAPAT (1) KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN (2) M/KAR IAITU M/KAR NO PENDAFTARAN WGU2496 JENIS PROTON ISWARA (SIMATI) DAN SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN TBN775 JENIS PERODUA MYVI DI DEPAN LADANG FIKRI, BELARA JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU, KUALA TERENGGANU, TERENGGANU.

SIASATAN AWAL MENDAPATI KEJADIAN BERLAKU APABILA M/KAR YANG DITUNGGANGI OLEH SIMATI IAITU PROTON ISWARA WGU2496 BERGERAK DARI ARAH K/TRG SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN DIPERCAYAI TELAH TERBASAS DAN MASUK KE LALUAN M/KAR PERODUA MYVI TBN775 YANG BERGERAK DARI ARAH SETIU. PERODUA MYVI TBN 775 TIDAK DAPAT MENGELAK LALU TERLANGGAR SEBELAH KIRI M/KAR SIMATI.

PENUMPANG HADAPAN M/KAR PROTON ISWARA BERNAMA MOHD ASRI BIN MUDA, KP: 690529-11-5475 DAN PENUMPANG BELAKANG M/KAR PROTON ISWARA BERNAMA MAT JELANI BIN BAHARI, KP: 370905-02-5071 TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. PUNCA KEMATIAN ADALAH 'NOT KNOWN SUSPECTED MVA'.

CUACA : LEPAS HUJAN, JALAN BASAH, JALAN SELEKOH.

KECEDERAAN : KEDUA-DUA PENUMPANG M/KAR PROTON ISWARA TELAH MENINGGAN DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. MANAKALA PEMANDU M/KAR PROTON ISWARA DAN PEMANDU M/KAR PERODUA MYVI MASIH DIRAWAT DALAM HSNZ.

KEROSAKAN : KEROSAKAN M/KAR PROTON ISWARA WGU2496 IALAH REMUK DI SEBELAH KIRI DAN ROSAK DI HADAPAN. MANAKALA KEROSAKAN M/KAR PERODUA MYVI IALAH KEBANYAKAN DI HADAPAN.

KEPUTUSAN KES : ARAHAN KBSPTD BUKA KERTAS SIASATAN DI BAWAH SEK 41(1)(A) APJ 1987.

SAMAN WARAN : KOSONG

J/GAMBAR : KPL 111781 RAMDZAN

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari TRAFIK IPD K/TRG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen

P
O
S

K
M

Jarak Dari BELARA
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
TRAFIK IPD K/TRG ke arah BELARA
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

20 km dari

BELARA

LAMPIRAN B

Stick Diagram

LAMPIRAN B

STICK DIAGRAM

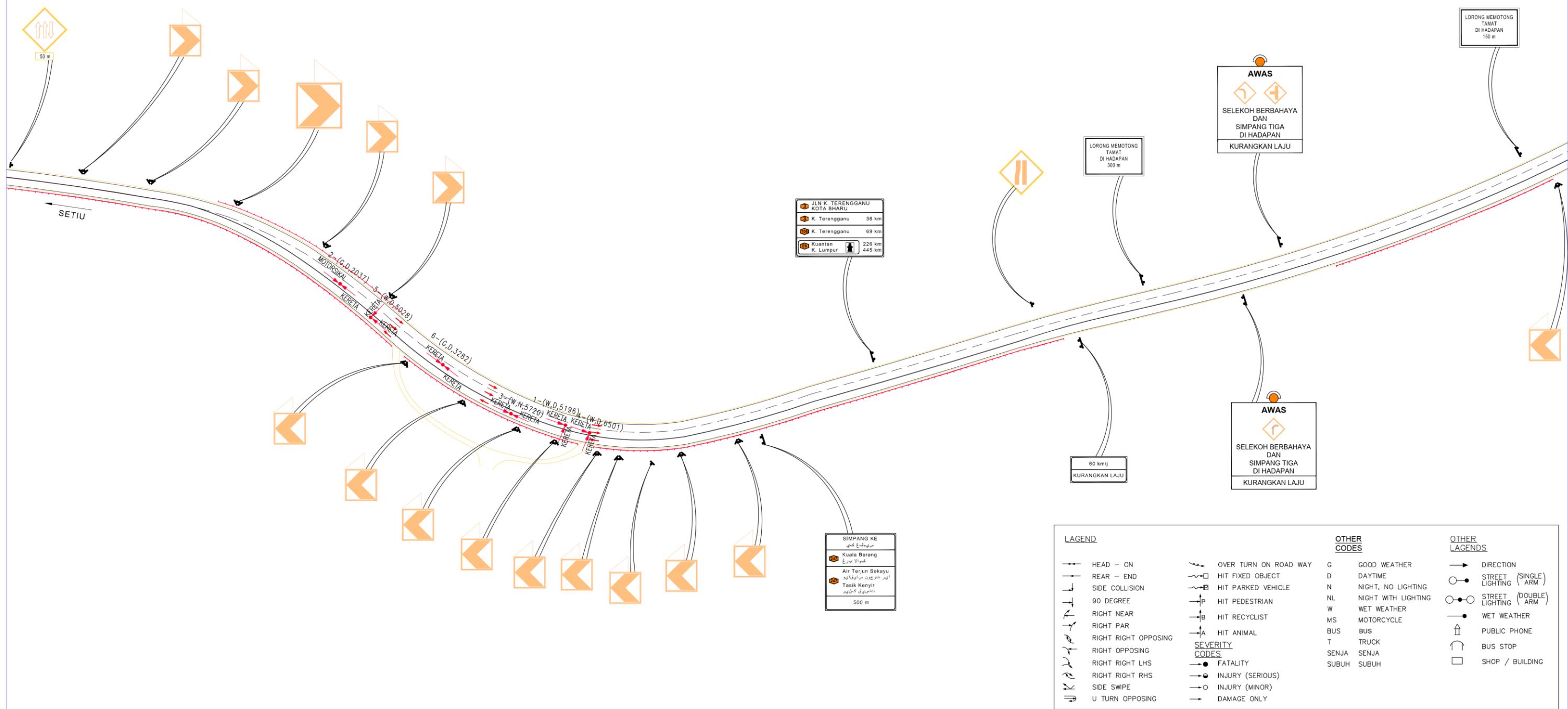
Lokasi: LALUAN FT003 (JALAN KOTA BHARU KE KUALA TERENGGANU)

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KUALA TERENGGANU/SETIU)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	5196	2018	9	21	JUMAAT	1410	SIANG	1	1	0	0	0	4	SELEKOH	BASAH	0	0	SETIU
2	2037	2017	4	23	-	910	SIANG	1	1	0	0	0	1	SELEKOH	KERING	1	0	KUALA TERENGGANU
3	5720	2017	10	28	SABTU	1838	MALAM	4	1	0	0	0	1	SELEKOH	BASAH	0	0	SETIU
4	6508	2016	12	1	KHAMIS	1550	SIANG	1	1	0	0	0	4	SELEKOH	BASAH	0	0	SETIU
5	5028	2017	9	19	SELASA	837	SIANG	1	1	0	0	0	4	SELEKOH	BASAH	0	0	KUALA TERENGGANU
6	3282	2016	7	1	JUMAAT	1210	SIANG	1	1	0	0	0	1	SELEKOH	KERING	0	0	SETIU

LAMPIRAN C

Collision Diagram

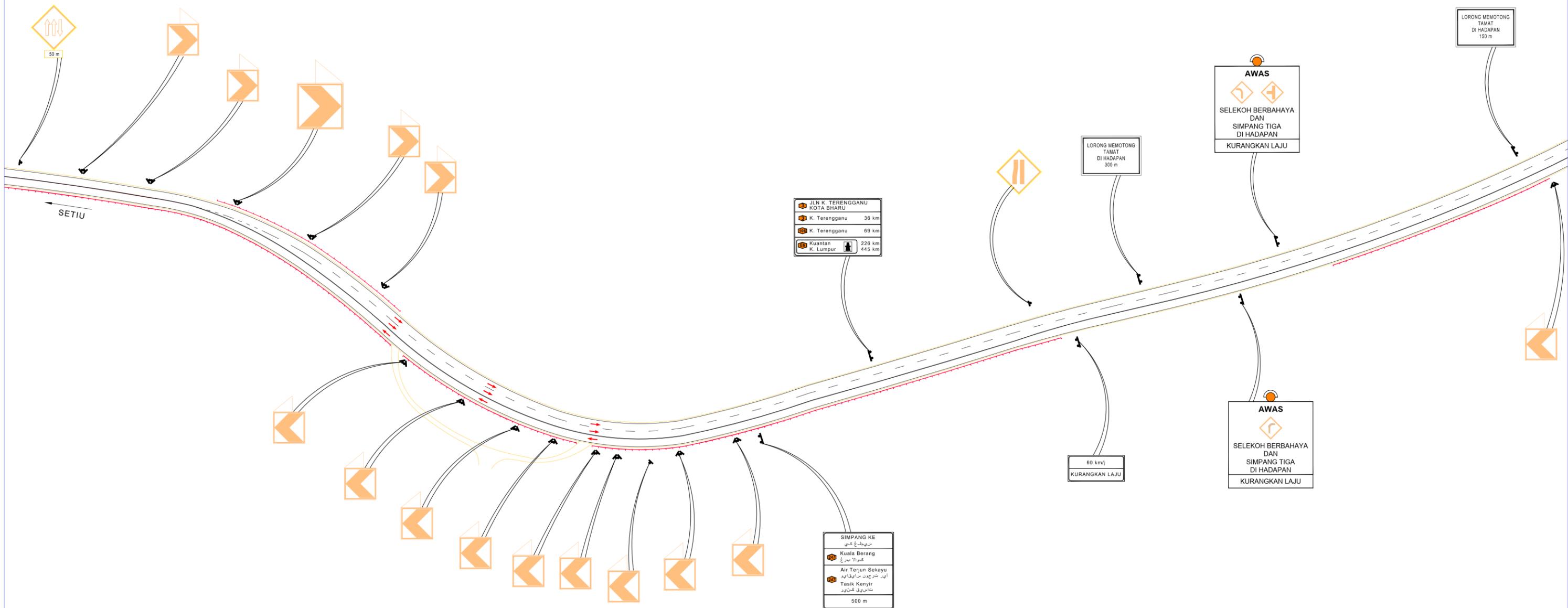
BLACKSPOT 2019 - FELDA BELARA
COLLISION DIAGRAM (A)



LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

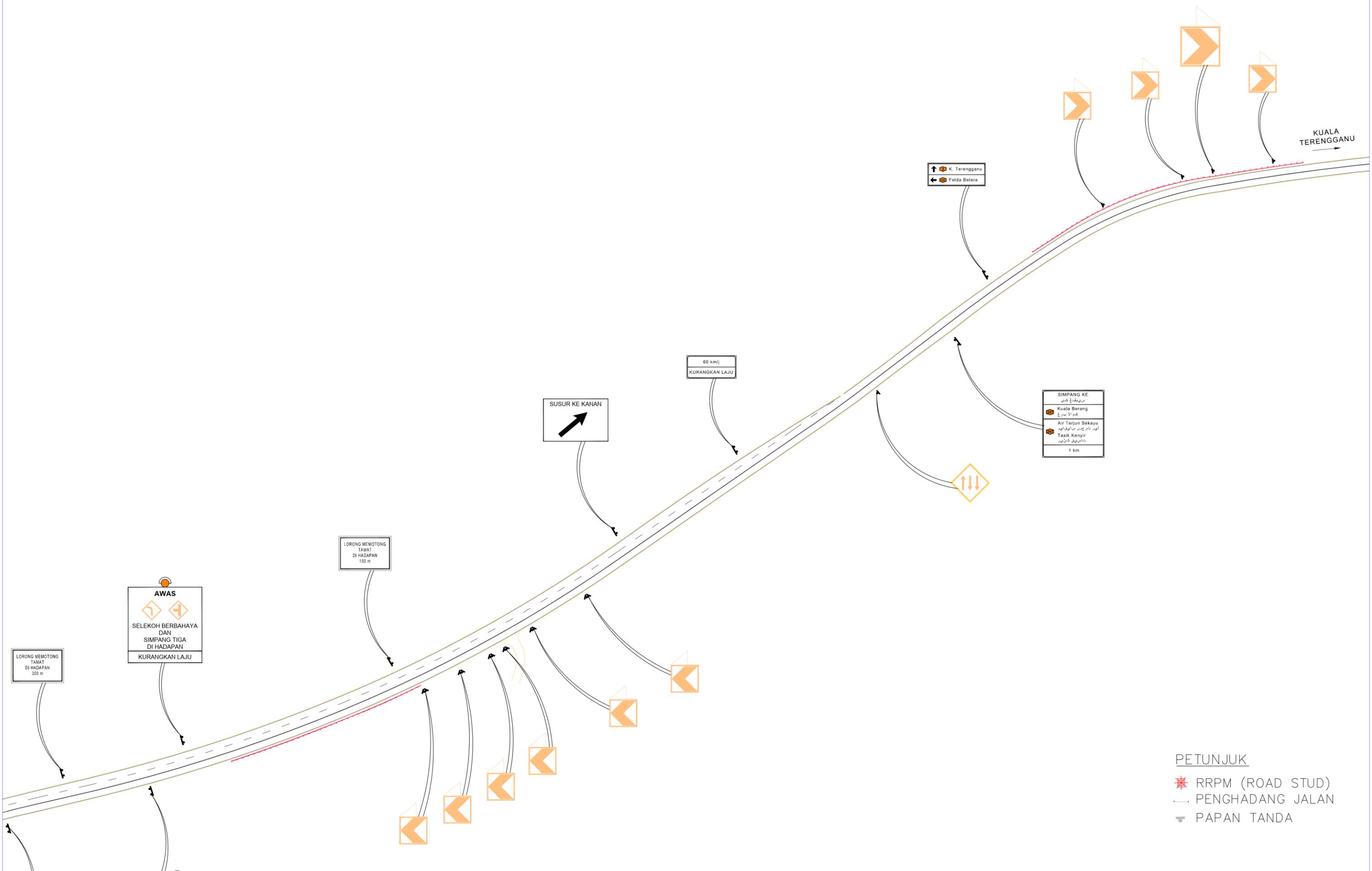
BLACKSPOT 2019 - FELDA BELARA
PELAN SEDIA ADA (A)



PETUNJUK

- RRPM (ROAD STUD)
- PENGHADANG JALAN
- PAPAN TANDA

BLACKSPOT 2019 - FELDA BELARA
PELAN SEDIA ADA (B)



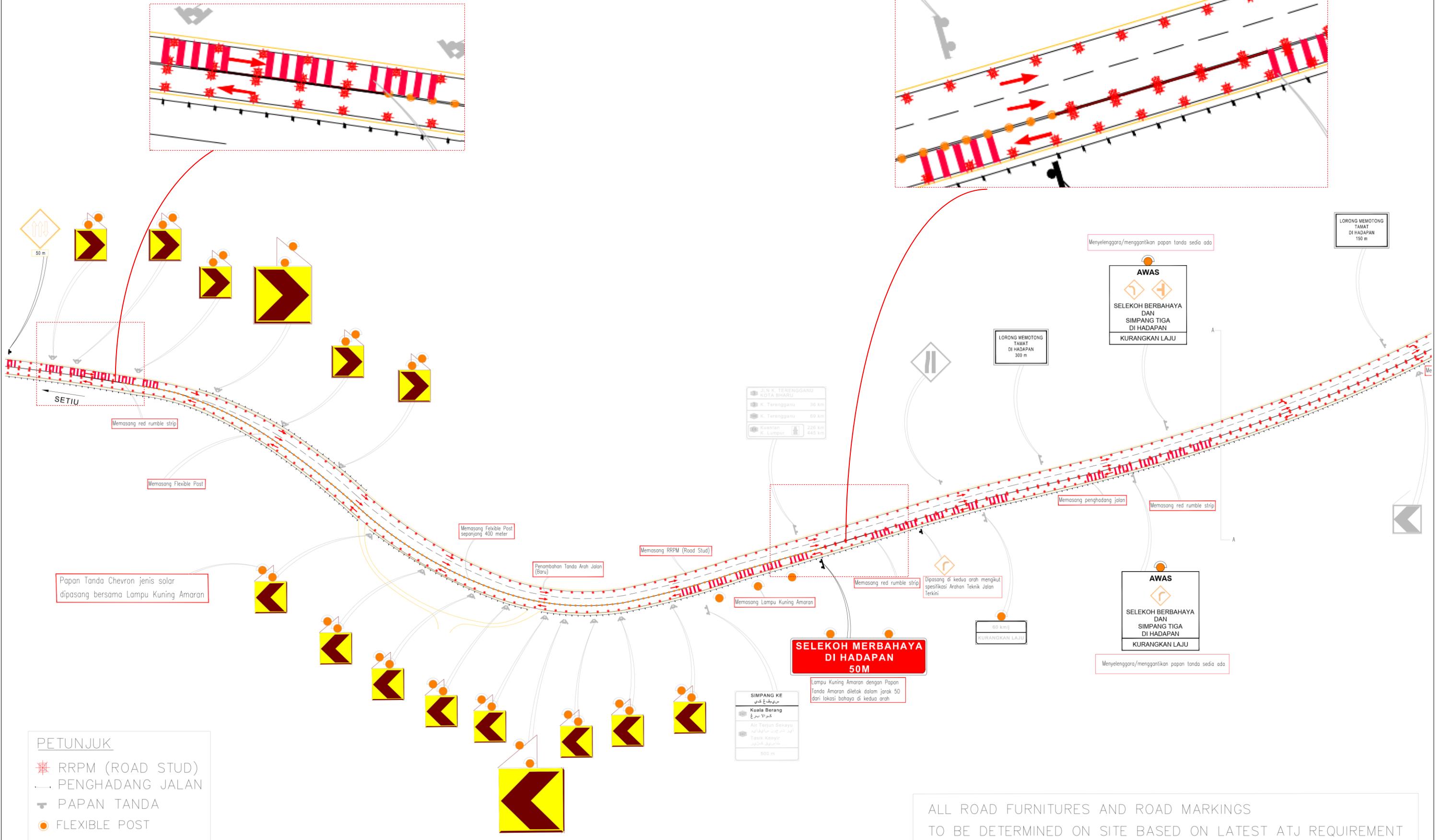
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 - FELDA BELARA

PELAN PENAMBAHBAIKAN (A)



BLACKSPOT 2019 - FELDA BELARA

PELAN PENAMBAHBAIKAN (B)

