



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT003, SEKSYEN 467.2, KM 74
JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU DARUL IMAN.**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 20, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Gambaran di tapak	5
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10
7.0 Ringkasan	12

Senarai Lampiran:

- | | | |
|------------|---|---------------------------------|
| Lampiran A | : | Borang POL27 |
| Lampiran B | : | <i>Stick Diagram</i> |
| Lampiran C | : | <i>Collision Diagram</i> |
| Lampiran D | : | Spot Speed Study |
| Lampiran E | : | Lukisan Jalan Sedia Ada |
| Lampiran F | : | Lukisan Cadangan Penambahbaikan |

Senarai Rajah:

- | | | |
|---------|---|-------------------------|
| Rajah 1 | : | Pelan Lokasi |
| Rajah 2 | : | Carta Alir Kajian |
| Rajah 3 | : | Jalan sedia ada |
| Rajah 4 | : | Cadangan Penambahbaikan |

Senarai Gambar:

- | | | |
|----------|---|--|
| Gambar 1 | : | Kawasan persimpangan yang berhampiran kawasan selekoh dan pokok yang berada di tepi jalan mengurangkan <i>sight distance</i> pemandu dari simpang. |
| Gambar 2 | : | Lebar jalan tidak mencukupi. |
| Gambar 3 | : | Bilangan tandaan jalan yang kurang di lokasi siasatan. |
| Gambar 4 | : | Jalur rentas kuning yang berada sebelum selekoh telah pudar. |
| Gambar 5 | : | <i>Ghost island</i> di kawasan persimpangan yang pendek. |
| Gambar 6 | : | <i>Guardrail</i> yang dipasang tidak mengikut piawai. |
| Gambar 7 | : | <i>Guardrail</i> yang dipasang sebelum jambatan tidak mengikut spesifikasi yang betul. |

1.0 PENGENALAN

Laporan ini akan menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Seksyen 467.2. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Terengganu yang akan dirawat pada tahun 2020. Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

Definisi *blackspot* adalah seperti berikut:

- **5 atau lebih** jenis kemalangan berlaku dalam lingkungan **50m ‘radius’** dalam tempoh **3 tahun**; atau
- **3 atau lebih** kemalangan **jenis yang sama** berlaku dalam lingkungan **50m ‘radius’** dalam tempoh **3 tahun**.

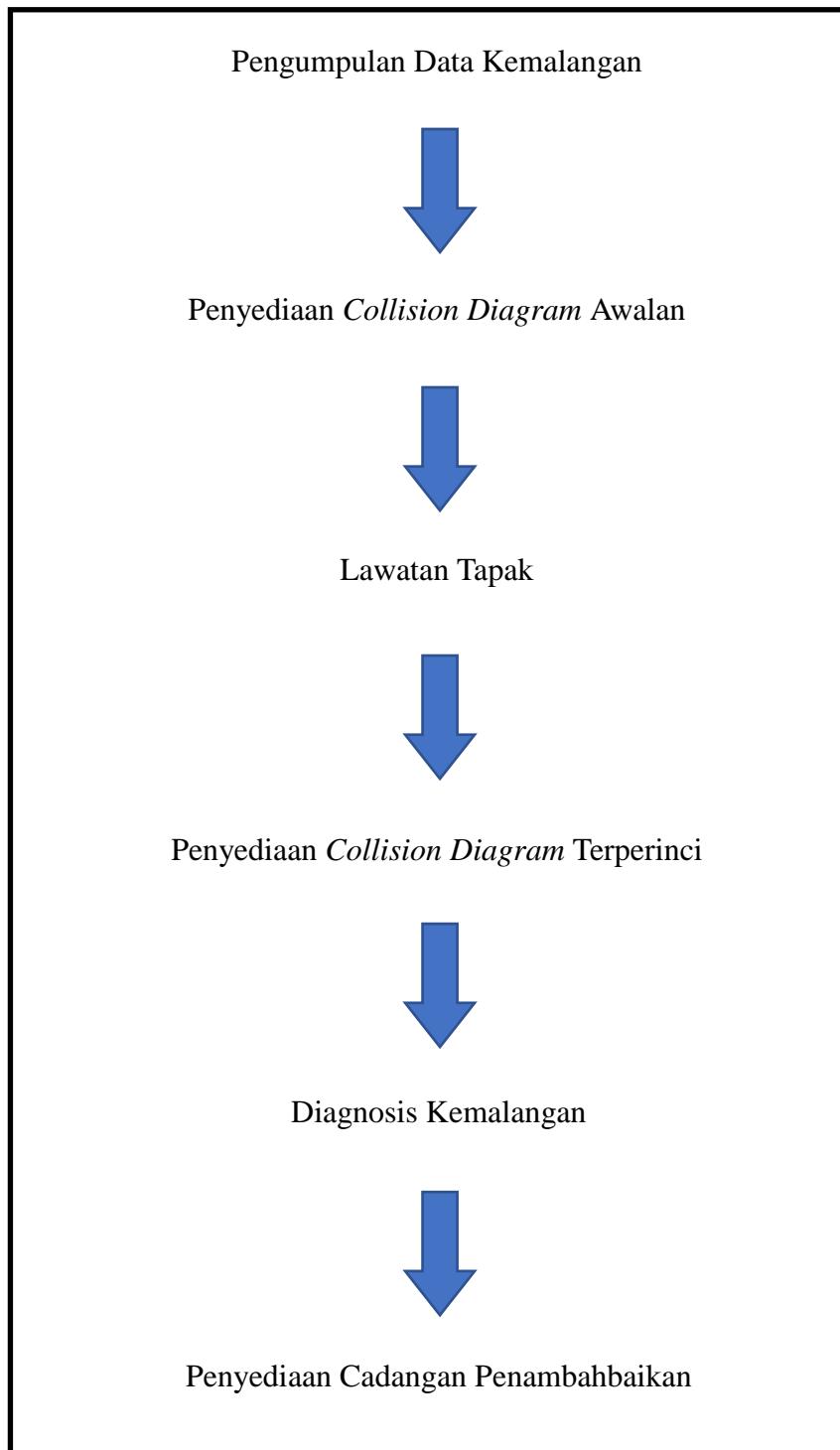
Rajah 1.1: Pelan lokasi



(Sumber : *Google Earth*)

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.1.



Rajah 2.1: Carta Alir Kajian

3.0 KOMPILASI DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi 3 tahun terkini (2016 hingga 2018) diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003 Seksyen 467.2, sebanyak 6 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikompilkan untuk dibuat '*Stick Diagram*'.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain akan diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan penerangan laporan POLIS di dalam Borang POL27 akan digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* ini akan digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini akan disediakan menggunakan simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk

mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul akan digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 6 kemalangan telah berlaku dan 3 (50%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan 2 (33%) melibatkan kecederaan parah manakala 1 (17%) melibatkan kecederaan ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

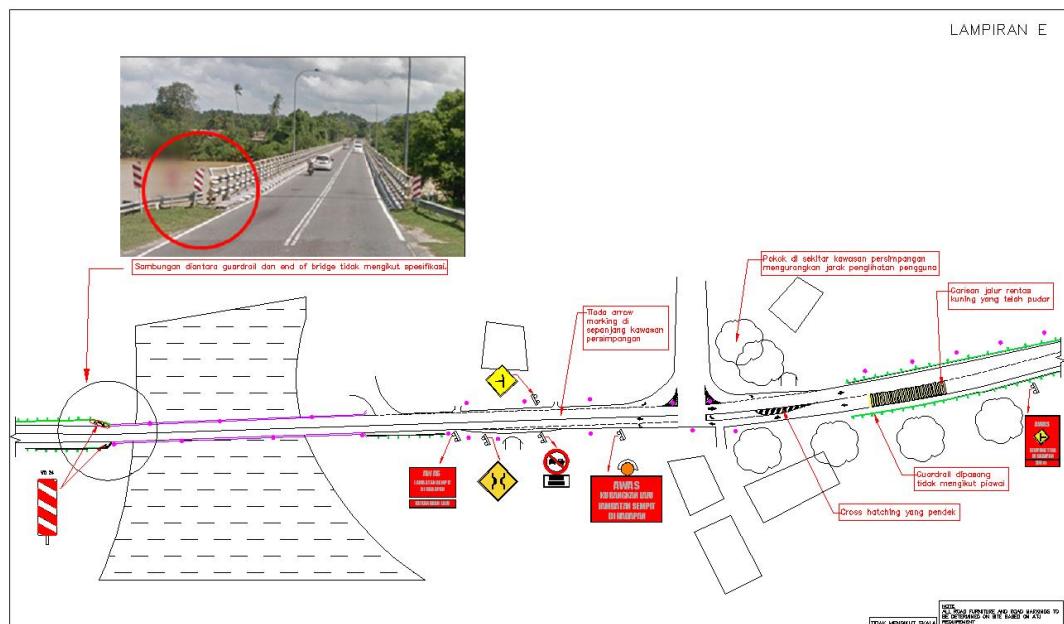
Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	6	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	3	50
	ii. Cedera Parah	2	33
	iii. Cedera Ringan	1	17
	iv. Rosak Sahaja	-	-
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	6	83
	ii. Malam	-	-
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	2	33
	ii. Terbabas	1	17
	iii. Bergesel	1	17
	iv. Langgar Belakang	1	17
	v. Langgar Sebelah Tepi	1	17
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	67
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	33

Jenis perlanggaran Depan Dengan Depan mencatatkan peratusan yang tinggi iaitu sebanyak 2 kes dengan peratusan (33%) yang mana semua kemalangan ini berlaku pada waktu siang. Kemalangan berlaku mungkin disebabkan oleh jarak penglihatan terhad memandangkan kawasan ini adalah selekoh dan persimpangan tiga.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT10 Seksyen 55 adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

5.3 Gambaran di tapak

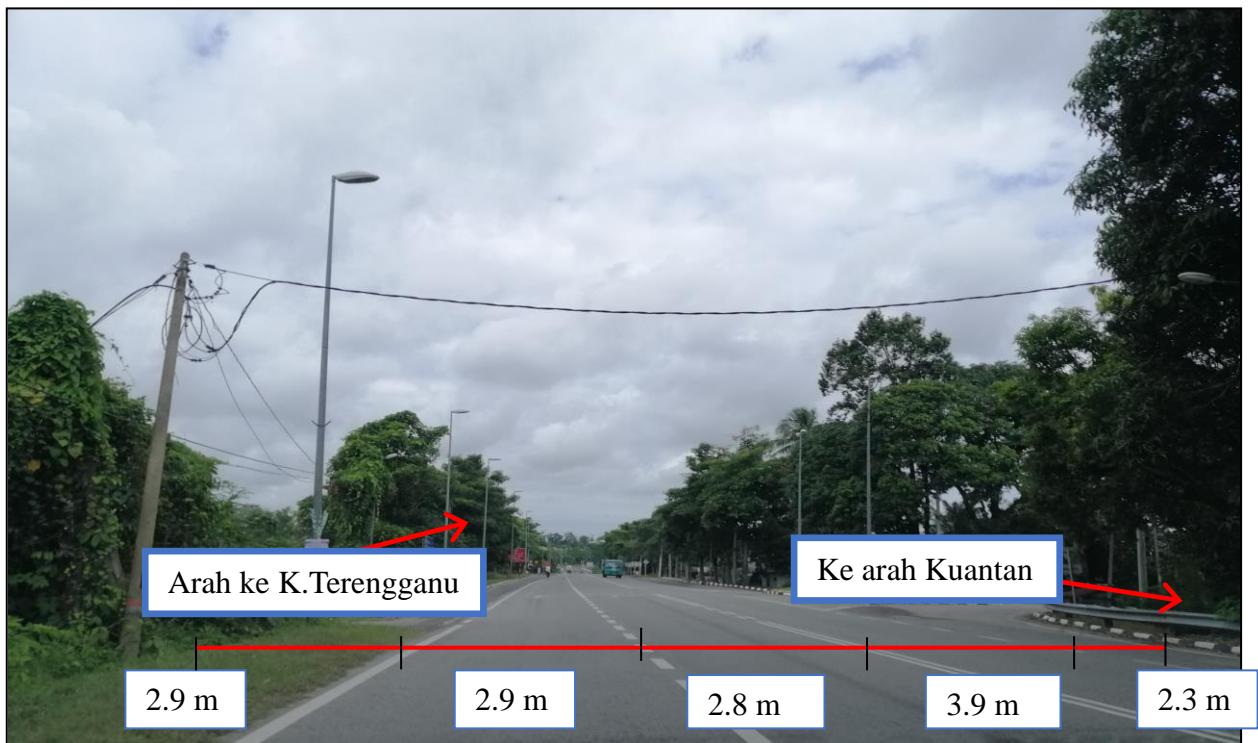
Berdasarkan kepada *collision diagram* 6 kemalangan telah direkodkan berlaku di kawasan persimpangan ini. Semua kemalangan ini berlaku pada waktu siang. Jalan ini adalah jalan jenis dua hala (*single carriageway*). Kawasan ini adalah kawasan persimpangan berhampiran kawasan selekoh. Had laju di kawasan ini adalah 90 km/j. Hasil daripada lawatan tapak, Lebar jalan dari arah Kuantan ke Kuala Terengganu tidak mengikut spesifikasi piawai. Lebar lorong yang sempit iaitu 2.9 m tidak mencukupi untuk kenderaan berat berselisih. Permerhatian di tapak mendapati pengguna yang ingin keluar dari simpang mempunyai masalah *sight distance* untuk keluar dari simpang.

LALUAN PERSEKUTUAN FT003, SEKSYEN 467.2, KM 74 JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU DARUL IMAN.

Keadaan permukaan jalan di kawasan persimpangan ini masih dalam keadaan baik. (rujuk Gambar 1 dan 2)



Gambar 1: Kawasan persimpangan yang berhampiran kawasan selekoh dan pokok yang berada di tepi jalan mengurangkan *sight distance* pemandu dari simpang.



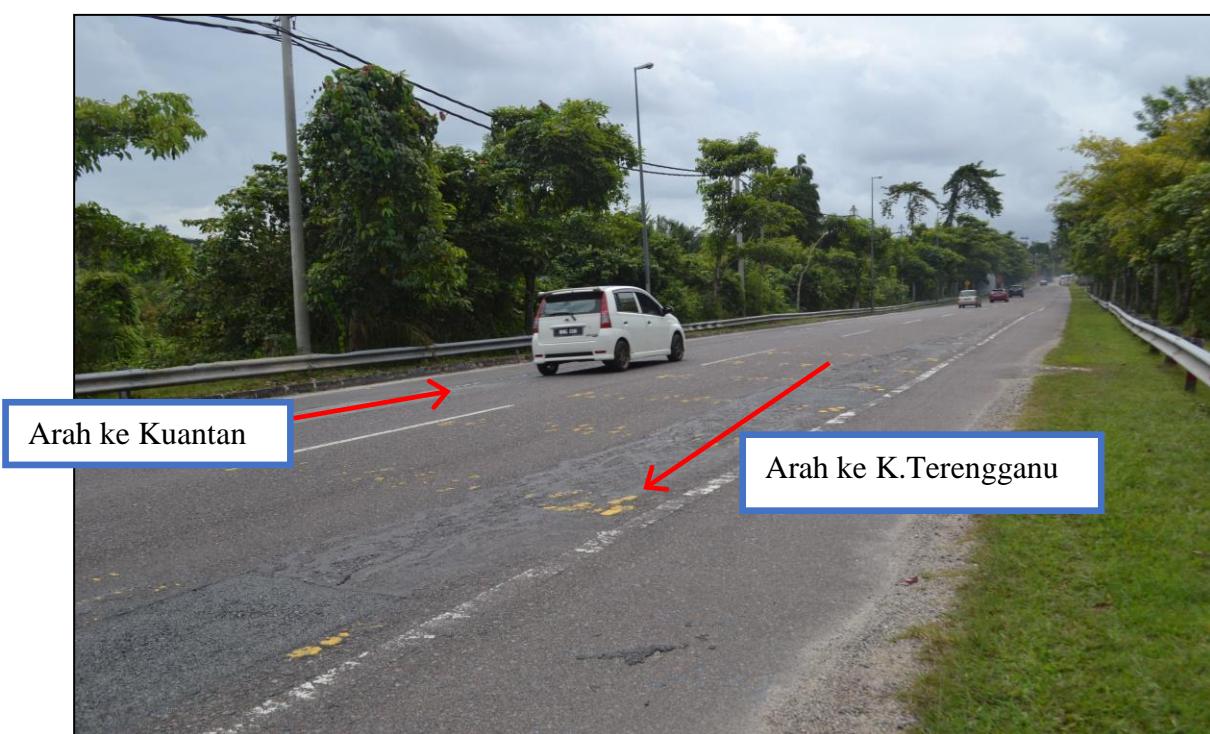
Gambar 2: Lebar jalan tidak mencukupi.

LALUAN PERSEKUTUAN FT003, SEKSYEN 467.2, KM 74 JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU DARUL IMAN.

Pemerhatian di tapak mendapati kurangnya tandaan jalan di kawasan persimpangan ini. *Arrow marking* adalah penting bagi membantu pemandu berada di lorong yang betul. Selain itu, jalur rentas kuning yang terdapat sebelum selekoh telah pudar. Keadaan ini boleh menyebabkan pemandu tidak peka tentang persimpangan di hadapan. (rujuk Gambar 3 dan 4)



Gambar 3: Garisan jalan yang mengelirukan



Gambar 4: Jalur rentas kuning yang berada sebelum selekoh telah pudar.

LALUAN PERSEKUTUAN FT003, SEKSYEN 467.2, KM 74 JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU DARUL IMAN.

Hasil siasatan juga mendapati kawasan persimpangan ini mempunyai *cross hatching* yang pendek. Keadaan ini boleh menyebabkan pengguna tidak menggunakan lorong yang betul. Tambahan itu, *guardrail* yang dipasang di sebelum kawasan selekoh tidak mengikut piawai. (rujuk gambar 5 dan 6)



Gambar 5: *Cross hatching* di kawasan persimpangan yang pendek.



Gambar 6: *Guardrail* yang dipasang tidak mengikut piawai.

Terdapat sebuah jambatan berhampiran kawasan persimpangan ini. Hasil dari siasatan mendapati guardrail yang dipasang sebelum jambatan tidak mengikut kaedah yang betul. Keadaan ini boleh mendatangkan bahaya kepada pengguna jalan raya. (rujuk Gambar 7)



Gambar 7: *Guardrail* yang dipasang sebelum jambatan tidak mengikut spesifikasi yang betul.

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

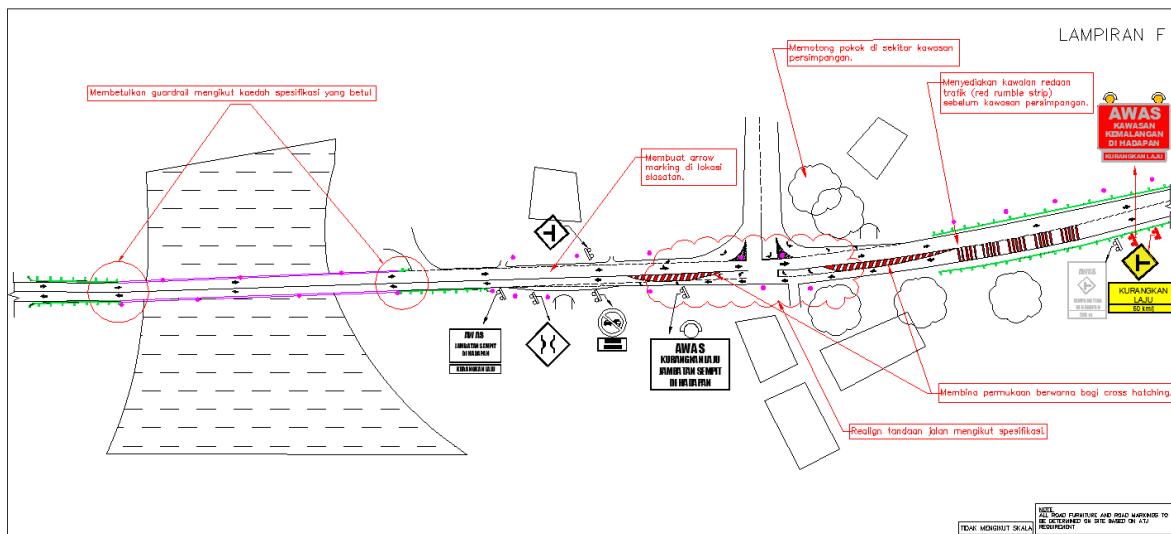
Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu jarak penglihatan yang terhad di kawasan persimpangan, pokok-pokok di sekitar kawasan persimpangan perlu sentiasa di potong. Ini adalah untuk memastikan pengguna dapat keluar dari simpang dalam keadaan selesa dan selamat.

Bagi isu kenderaan dipandu laju di lokasi ini, *red rumble strip* perlu dipasang bagi mengantikan *yellow transverse bar* yang telah pudar sebelum kawasan persimpangan ini bagi meningkatkan tahap keselamatan pemandu sebelum menghampiri kawasan selekoh dan persimpangan. *Red rumble strip* memberi kesan sebagai amaran dan sedikit sebanyak membuat pemandu memperlahan kenderaan yang akan memasuki kawasan persimpangan.

Seterusnya, bagi masalah pengguna tidak memandu di lorang yang betul, *cross hatching* di kawasan persimpangan ini perlu dipanjangkan dan dicat dengan permukaan jalan berwarna. Permukaan jalan yang berwarna dapat menambahbaik tahap delinasi, meningkatkan kesedaran pengguna jalan serta meningkatkan pematuhan terhadap peraturan lalulintas jalan. *Arrow marking* juga perlu di tambah di kawasan persimpangan ini bagi mengatasi masalah ini. Selain itu, *guardrail* yang dipasang di kawasan sebelum selekoh perlu di perbaiki mengikut piawai yang ditetapkan bagi mengelakkan bahaya kepada pengguna jalan raya. Tambahan itu, *guardrail* yang dipasang sebelum kawasan jambatan juga tidak menggunakan kaedah yang betul. *Guardrail* ini perlu di perbaiki mengikut kaedah yang betul bagi mengelakkan kemalangan yang serius kepada pengguna.

Bagi isu lebar jalan yang tidak cukup dan tidak mengikut piawai jalan, garisan jalan di kawasan persimpangan ini perlu di betulkan (*realign road marking*). Selain itu, persimpangan ini perlu membuat kerja-kerja naiktaraf bagi mengatasi isu lorong sempit dari arah Kuantan ke Kuala Terengganu dan lorong jalan lebar bagi arah Kuala Terengganu ke Kuantan. Walau bagaimanapun, kerja-kerja naiktaraf lorong ini memerlukan tindakan jangka panjang.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



Rajah 4: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran F**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Jarak penglihatan yang terhad di kawasan persimpangan.
- b. Lebar lorong yang tidak mencukupi.
- c. Garisan *yellow transverse bar* telah pudar.
- d. Bilangan *arrow marking* kurang di kawasan persimpangan.
- e. Panjang *cross hatching* yang tidak mencukupi.
- f. *Guardrail* yang dipasang sebelum persimpangan tidak mengikut spesifikasi
- g. *Guardrail* yang dipasang dengan kaedah yang salah sebelum jambatan.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

i. Jangka Pendek

- a. Memotong pokok di sekitar kawasan persimpangan.
- b. Menyediakan kawalan redaan trafik (*red rumble strip*) sebelum kawasan persimpangan.
- c. Realign tandaan jalan di kawasan persimpangan.
- d. Menambah papan tanda amaran “AWAS Kawasan Kemalangan Di hadapan” sebelum kawasan persimpangan.
- e. Membuat *arrow marking* di lokasi siasatan.
- f. Membina permukaan berwarna bagi *cross hatching*.
- g. Membalik pulih *guardrail* yang tidak mengikut piawai dan rosak.
- h. *Advisory speed limit* sebelum selekoh di turunkan kepada 60 km/h di kawasan persimpangan ini.
- i. Membetulkan pemasangan *guardrail* mengikut spesifikasi di sebelum jambatan.

ii. Jangka Panjang

- a. Membina lampu isyarat di kawasan persimpangan ini.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN				
	NO. PKT	NAMA	T/TANGAN		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
NO. LAPORAN	: 000334	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
BULAN	: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
TARIKH	: 15 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
MASA KEJADIAN	: 1845 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 2
			Kanan : 2 Meter		

SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
-----------------	-----------------	-----	------------------	-----

LOKASI

JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
NO. LALUAN	: F003	NAMA JALAN/SPG	: F003 - JLN KUALA TERENGGANU - KUANTAN		

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	TOYO - ESTIMA	WSY7242	D4	1	3	10	11	2	0	2	6
	YAMA - Y125Z	TY962	B3	I	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	2	44	1	6 02/04/2020 2	2	3	4	6	9	15	3	1	4
	1	16	1	16 16/02/2017 2	3	1	1	3	1	15	3	1	14

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
	MUHAMMAD ZULKANAIN BIN MUSTAFA HARUN	TY962	1	1	17	2	7	3	2
	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
----------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 4.4715	90. Nod 2	:
Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.23.58	91. Arah	: 1

2018

L. LAKARAN KEJADIAN

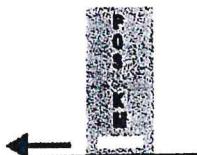
(*Lukis arah pemerintahan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

LIAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KUALA TERENGGANU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari **KUANTAN**
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

74 km dari

KUALA TERENGGANU

ke arah

KUAN TIAN

LULASAN

PADA 15/2/2017 JAM LEBIH KURANG 6.30 PETANG SAYA DARI SEK. MENENGAH AGAMA KUALA ABANG HENDAK MENGHALA KE KEMAMAM DENGAN MEMANDU M/KAR NOMBOR WSY 7242 JENIS TOYATA ESTIMA BERSAMA ANAK SAYA.PADA JAM LEBIH KURANG 6.45 PETANG APABILA SAYA SAMPAI DI KM 73. 5 JLN KUALA TERENGGANU - KUANTAN, SAYA PERLAHKAN M/KAR SAYA KEMUDIAN BAGI ISYARAT SEBELAH KIRI, DALAM KEADAAN PERLAHKAN M/KAR SAYA KEMUDIAN DATANG SEBUAH M/SIKAL DARI ARAH BELAKANG MELANGGAR M/KAR SAYA DI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN.SAYA DAN ANAK TIDAK CEDERA.KEROSAKAN PADA M/KAR SAYA ADALAH LAMPU BESAR SEBELAH KANAN PECAH,BUMPER BELAKANG KEMK DAN LAIN LAIN KEROSAKAN SERTA KERUGIAN BELUM DIPASTIKAN LAGI.SEKIAN REPORT SAYA.

HASIL SIASATAN

=====
TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAWATI SETELAH MENERIMA MAKLUMAT MENGENAI KEMALANGAN. BENTUK JALAN LURUS, JALAN DUA HALA, JALAN KERING, CUACA BAIK. TERDAPAT SERPIHAN KOMPONEN KENDERAAN DI SEBELAH KIRI JALAN ARAH KE KUALA TERENGGANU DAN TERDAPAT KESAN GORESAN SEPANJANG 0.5 METER DI SEBELAH KANAN JALAN ARAH KE KUALA TERENGGANU. KETIGA-TIGA KENDERAAN MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN. KEMALANGAN BERLAKU SEMASA (A1) DALAM PERJALANAN DARI SEK. MEN AGAMA KUALA ABANG MENGHALA KE KEMAMAN DAN APABILA SAMPAI DI KM 73.5 JALAN KUALA TERENGGANU-KUANTAN, (A1) TELAH MEMPERLAHANKAN BELAKANG TELAH MEREMPUH M/KAR YANG DIPANDU OLEH (A1) LALU TERCAMPAK KE LALUAN BERTENTANGAN DIHADAPAN LALUAN M/LORI YANG DATANG DARI ARAH KUALA TERENGGANU KE KUANTAN DAN TERKENA PADA BUMPER BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KANAN M/LORI. PENUNGGANG M/SIKAL NAMA: MUHAMMAD SYAWALLUDIN BIN ABDUL WALID KP: 000118-11-0417 (17 TAHUN) TELAH MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN DAN DIHANTAR KE HOSPITAL DUNGUN UNTUK BEDAH SIASAT MANAKALA PEMBONCENG NAMA: MUHAMMAD ZULKANAIN BIN MUSTAFA HARUN KP: 001022-11-0185 (17 TAHUN) TELAH MENGALAMI KECEDERAAN PATAH KAKI KIRI DAN DI HANTAR KE

**'OLJ' DIRAJA MALAYSIA
APOTIK KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH		
	T/TANGAN		T/TANGAN			
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
NO. LAPORAN	: 000346	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
BULAN	: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
TARikh	: 17 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
MASA KEJADIAN	: 1330 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 1

SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
-----------------	-----------------	-----	------------------	-----

LOKASI

JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7
NO. LALUAN	: F003	NAMA JALAN/SPG	: F003 - JLN KUALA TERENGGANU - KUANTAN		

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	PERO - MYVI	TBR8643	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
	SCAN - G380	TBK8085	E0	S	2	10	11	2	0	2	6
	PROT - WIRA	TU3545	D0	I	7	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	26	1	23 20/11/2017 2	2	3	4	6	9	15	4	1	4
	1	37	1	26 29/01/2018 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
	1	47	1	16 21/02/2017 1	3	1	1		9	15	3	1	7

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

IL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
IL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
----------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 04.46.25	90. Nod 2	:
Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.23.37	91. Arah	: 5

SURAT 3.3

1. LASAN

PADA 17.2.2017 JAM LEBIH KURANG 1330HRS SEMASA (A1) BERTUGAS DI PEJABAT BERTANYA TRAFIK IPPD DUNGUN TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI GERAKAN IPPD DUNGUN MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN JALAN RAYA MELIBATKAN DUA BUAH M KAR DAN SEBUAH M LORI (TRAILER) DI KM 73.9 JALAN K TRG-KTN. MANGSA TELAH MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN.

HASIL SIASATAN

TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAWATI SETELAH MENERIMA MAKLUMAT MENGENAI KEMALANGAN BENTUK JALAN SIMPANG TIGA DAN MEMPUNYAI GARISAN BERKEMBAR. JALAN KERING DAN CUCACERAH. NETIGA ITU, MAKLUMAT KENDERAAN MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN KEMALANGAN BERLAKU APABILA M KAR YANG DIPANDU OLEH SIMATI DARI ARAH KUANTAN MENGHALA KE KUALA TERENGGANU TELAH TERBASAS MASUK KE LALUAN BERTENTANGAN SEBELUM BERTEMBUS DENGAN M TRELLER YANG DIPANDU OLEH A2 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN. REMPUHAN TERSEBUT MENYEBABKAN M KAR SIMATI MELINTANG DI ATAS JALAN DAN DIREMPUH OLEH M KAR YANG DIPANDU OLEH (A2) YANG BERADA DI BELAKANG M KAR SIMATI. SIMATI NAMA MOHD YASHIM BIN ALI KP: 690504-11-5049 TELAH MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN DAN DIHANTAR KE UNIT FORENSIK HOSPITAL DUNGUN UNTUK BEDAH SIASAT. (A2) DAN (A3) TELAH MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN DAN DIHANTAR KE UNIT FORENSIK HOSPITAL DUNGUN UNTUK BEDAH SIASAT. (A2) DAN (A3) MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN SAHAJA. M KAR NO TBL 1345 JENIS PROTON WIRA MENGALAMI KEROSAKAN TERUK PADA SEMICARA MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN HADAPAN DAN M TRELLER MENGALAMI KEROSAKAN TERUK DI BAHAGIAN KEPALA LORI DAN TRELLER PUNCA KEMALANGAN DISEBABKAN SIMATI YANG TERBASAS MASUK KE KEROSAKAN TERUK DI BAHAGIAN KEPALA LORI DAN TRELLER PUNCA KEMALANGAN. GAMBAR DIRAKAM DAN RAJAH KASAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAKAR. LALUAN BERTENTANGAN MENYEBABKAN KEMALANGAN. GAMBAR DIRAKAM DAN RAJAH KASAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAKAR. PEGAWAI PERUBATAN HOSPITAL DUNGUN IAITU DR MOHD AZUAN BIN ABDULLAH TELAH MENGESAHKAN PUNCA KEMATIAN ADALAH "SEVERE HEAD INJURY WITH LEFT PNEUMOTHORAX DUE TO MOTORVEHICLE ACCIDENT". JENAZAH MANGSA DISERAH KEPADA PEWARIS UNTUK URUSAN PENGKEBU MIAN

KEPUTUSAN KES ARAHAN KBSPT DUNGUN
SIASAT BAWAH SEK 4.1.1 API 1957

T.T PENGHANTAR: MUSTAHAK TWA: 172158 HRS
INSP GE333: NOR HAZRINA BINTI DAUD
PECABAI PENYIASAT TRAFIK
IPD DUNGUN TERENGGANU.

**POL DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	NO./PKT	
	NAMA	NO./PKT	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
NO. LAPORAN	: 002234	9. HARI KEJADIAN : 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
BULAN	: 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
TARIKH	: 03 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
MASA KEJADIAN	: 1800 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

1. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
2. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
3. BENTUK JALAN : 05	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
4. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
5. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 2 Meter Kanan 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 01

SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
-----------------	---------------------	----------------------

LOKASI

6. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
7. NO. LALUAN : F003	NAMA JALAN/SPG : F JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MITS - TRITON	WYU7181	W0	I	2	6	11	2	0	2	6
2	PROT - SAGA	TBD588	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
3	PROT - SAGA FL	TBD588	D0	I	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	55	1		06 12/10/2017 2	2	3	4	6	9	16	3		05
2	28	1		23 17/10/2017 2	2	4	4	6	9	15	3		03
2	28	1		23 04/10/2017 1	2	4	3	1	3	15	3		03

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	ZAKARIA BIN AB RAHMAN	TBD588	1	1	58	3	1	2	2
2	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

3. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 20000	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
-----------------------	------------------------------------	----------------------------

I. MAKLUMAT TAMBAHAN

3. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
4. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 04.11.111	90. Nod 2 :
5. Siri Peta :	88. Longitude : 103.11.111	91. Arah : 7

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari KUALA TERENGGANU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari KUANTAN
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

74 km dari

KUALA TERENGGANU
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

KUANTAN

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 03/10/2017 JAM LEBIH KURANG 5.30 PETANG (A1) DARI RUMAH DI JALAN NIBONG HENDAK PERGI KE TEMPAT KERJA DI ALUR REKAM DENGAN MEMANDU M/4X4 NO.PENDAFTARAN WYU 7181 JENIS MITSUBISHI TRITON BERSAMA KELUARGA.PADA JAM LEBIH KURANG 6.00 PETANG APABILA (A1) SAMPAI DI SIMPANG DUNGUN LUMBER KM 74 JALAN K/TRG-KUANTAN,SEMASA (A1) BERADA DI SIMPANG, (A1) LIHAT KIRI DAN KANAN DAPATI TIADA KENDERaan,(A1) PUN MENERUSKAN PERJALANAN,SEMASA (A1) MENERUSKAN PERJALANAN, (A1) BERADA DI BELAKANG M/SIKAL YANG MENUNGGANG SECARA PERLAHAN, (A1) MEMOTONG M/SIKAL DAN MENELAK KE KANAN JALAN,TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/KAR NO.PENDAFTARAN TBD 588 DARI ARAH K/TRG TELAH MELANGGAR M/4X4 (A1) DI BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI. (A1) DAN KELUARGA TIDAK MENDAPAT APA-APA KECEDERAAN.MANAKALA M/4X4 (A1) MENGALAMI KEROSAKAN LAMPU HADAPAN SEBELAH KIRI PECAH,BUMPER HADAPAN SEBELAH KIRI KEMEK,MUDGUARD HADAPAN SEBELAH KIRI KEMEK,TAYAR HADAPAN SEBELAH KIRI ROSAK.

HASIL SIASATAN

KEMALANGAN BERLAKU PADA 03/10/2017 JAM LEBIH KURANG 6.00 PETANG DI ANTARA M/4X4 NO.WYU 7181 JENIS MIT.TRITON DENGAN M/KAR NO.TBD 588 JENIS PROTON SAGA FL.JALAN BASAH LEVAS HUJAN,BENTUK JALAN ADALAH SIMPANG 3,KENDERaan YANG TERLIBAT MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN.KEMALANGAN BERLAKU SEMASA PEMANDU M/4X4 NO.WYU 7181 JENIS MIT.TRITON IAITU (A1) DALAM PERJALANAN DARI RUMAH DI NIBONG STESEN MELALUI JALAN NIBONG BAWAH BERSAMA KELUARGA DAN APABILA SAMPAI DI SIMPANG SEMASA KELUAR DARI SIMPANG TELAH BERLANGGAR DENGAN M/KAR NO.TBD 588 JENIS P/SAGA FL YANG DARI DATANG DARI ARAH KUALA TERENGGANU KE ARAH DUNGUN. (A1) DAN KELUARGA TIDAK CEDERA MANAKALA PEMANDU M/KAR NO.TBD 588 NAMA : ASMA AFIFA BT BAHRI PENUMPANG DEPAN NAMA : NOOR AZNIZA AFIRAH BT ZAKARIA DAN 2 ORANG ANAK PEMANDU M/KAR MENGALAMI CEDERA RINGAN DAN DIRAWAT SEBAGAI PESAKIT LUAR DI HOSPITAL DUNGUN MANAKALA PENUMPANG BELAKANG IAITU DADA MERUTUA DEMANDIT NAMA : ZAKARIA BIN AB RAHMAN KP. 590301035315 MFNGAI AMI KECEDERAAN PADA KEPALA DAN DIHANTAR

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAJU RAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH
	T/TANGAN			
	NO./PKT			
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN			
	NO./PKT			
	NAMA			

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 001113	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 10 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0745 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 9
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 7
 37. NO. LALUAN : F003 NAMA JALAN/SPG : F003 - JLN KUALA TERENGGANU - KUANTAN

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - VIVA	CDA490	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
2	YAMA - YAMAHA	WAQ5472	B2	I	4	6	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	62	1		26/03/2019	2	2	4	4	6	9	15	3	1	5
	1	81	1		99/11/06/2018	1	3	1	1		9	15	2	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
1.	SEBAB BINATANG : 4			81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0				82. RM KEROSAKAN HARTA : 0			

MAKLUMAT TAMBAHAN

. Pos Kilometer : 0 86. Kod Peta : 89. Nod 1 :
 100 Meter Terhampir : 0 87. Latitude : 04.39.514 90. Nod 2 :
 Siri Peta : 88. Longitude : 103.24.842 91. Arah : 5

L. ULASAN

PADA 10/12/2018 JAM LEBIH KURANG 745 PAGI (AI) BERLEPAS DARI RUMAH. AI DI KAMPUNG GONG PASIR DENGAN MENANDU M KAR NOMBOR CDA 490 JENIS PERODUA VIVA HENDAK PERGI KERJA DI KAMPUNG ALOR REKAH JAM LEBIH KURANG 8.15 PAGI APABILA (AI) SAMPAI DI KM 74.5 JALAN KUALA TERENGGANU KUANTAN. PADA MASA ITU ADA SEBUAH M SIKAL NOMBOR WAQ 5472 JENIS YAMAHA DI HADAPAN (AI), YANG BERADA DI SEBELAH KIRI JALAN. TIBA-TIBA MEMBELOK KE SEBELAH KANAN KERANA HENDAK MASUK SIMPANG KE BUKIT TEBOK. (AI) CUBA MENGETAHUI OLEH KERANA TERLALU DEKAT TERLINGGAR JUGA M SIKAL TERSEBUT DI BAHAGIAN TENGAH. AI TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. MANAKALA M KAR AI MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER HADAPAN SEBELAH KIRI PECAH, CERMIN BESAR HADAPAN RET M. BUMPER HADAPAN KEMEK, BONET HADAPAN KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DI PASTIKAN LAGI.

HASIL SIASATAN

TEMPAT KEJADIAN DILAWATI BENTUK JALAN DUA HALA. BERHAMPIRAN JABATAN PENDEK BUKIT TEBOK. JALANG KERING. CUACA BAIK. SEMALAMAN DIPERANCAYA BEFLAK APABILA M KAR NO CDA 490 JENIS PERODUA VIVA YANG DALAM PERJALANAN DARI ARAH KUANTAN MENGHALA KE KUALA TERENGGANU DAN APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA SEBUAH M SIKAL YANG BERADA DI SEBELAH KIRI JALAN TELAH MENGUCI BAH HADAPAN KERANA UNTUK MEMBELOK KE SIMPANG DI SEBELAH KANAN JALAN MENYEBABKAN M KAR TERLALU TERLINGGAR. M SIKAL TERSEBUT PENUNGGANG M SIKAL NO WAQ 5472 JENIS YAMAHA NAMA : AKIL BIN ISMAIL NO KP:360925-11-0225 ALAMAT : KG BINA 1, STesen CP 100 DUNGUN. TERENGGANU TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL DUNGUN UNTUK RAWATAN LANJUT. M KAR NO CDA 490 JENIS PERODUA VIVA MENGALAMI KEROSAKAN CERMIN BESAR PECAH, BUMPER HADAPAN SEBELAH KIRI PECAH, BONET HADAPAN KEMEK. MANAKALA M SIKAL NO WAQ 5472 JENIS YAMAHA MENGALAMI KEROSAKAN HENDLE BENGKOK, PEMIJAK KAKI KIRI BENGKOK. PENGHADANG ANGIN KANAN PATAH. GAMBAR DIRAKAM OLEH KPL AZMI BIN SALI EH, RAJAH KASAR DILAKAR, PENUNGGANG M SIKAL BELUM MEMBUAT LAPORAN POLIS. SIASATAN MASIH DIJALANKAN.

RINGKASAN BAHAGIAN KE-2

PADA 10/12/2018 JAM LEBIH KURANG 1415HRS. TELAH TERIMA MAKLUMA

**LIS RAJA MALAYSIA
PORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN
	NAMA	NAMA	NAMA

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
1. LAPORAN : 000600	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
2. HUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
3. JLN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
4. RIKH : 13 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
5. ASA KEJADIAN : 0930 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

UTIR-BUTIR JALAN RAYA

JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
BENTUK JALAN : 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 5

UASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
----------------	---------------------	----------------------

LOKASI

JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 7
NO. LALUAN : F003	NAMA JALAN/SPG : F003 - JLN KUALA TERENGGANU - KUANTAN	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

IL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	PERO - KEMBARA	TAA9820	D0	I	4	10	11	2	0	2	6
	YAMA - EGO	TAK8361	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	73	2	6 16/03/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
	1	17	1	3 16/03/2016 1	2	4	2	3	1	15	3	1	5

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

GIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
3IL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
	SEBAB BINATANG : 4			81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 800			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0				

MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 04.46.370	90. Nod 2 :
Siri Peta :	88. Longitude : 103.23.661	91. Arah : 7

I. LAKARAN KEJADIAN

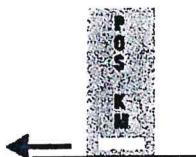
(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
DUNGUN
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
PULAU SERAI
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

DUNGUN

ke arah

PULAU SERAI

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 13/03/2016 JAM LEBIH KURANG 9.15 PAGI (A1) BERLEPAS DARI PULAU SERAI DENGAN MEMANDU M/KEMBARA NOMBOR TAA 9820 HENDAK PERGI KE BANDAR DUNGUN.JAM LEBIH KURANG 9.30 PAGI APABILA (A1) SAMPAI DI KM 74 JALAN KUALA TERENGGANU/KUANTAN,TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR PENDAFTARAN TIDAK PASTI YANG DATANG DARI ARAH DUNGUN TELAH TERBASAS DAN TERJATUH LALU BERGESEL DENGAN M/KEMBARA (A1).(A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN,MANAKALA M/KEMBARA (A1) MENGALAMI CALAR BAHAGIAN BAWAH PINTU BELAKANG.

HASIL SIASATAN:

=====

TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAWATI, BENTUK JALAN SIMPANG TIGA, CUACA BAIK/KERING DAN M/SIKAL TERLIBAT MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN MANAKALA M/KAR NO TAA 9820 JENIS KEMBARA TELAH DIALIH DARI TEMPAT KEJADIAN. M/SIKAL NO TAK 8361 JENIS YAMAHA EGO BERADA DI GARISAN TENGAH PEMBAHAGI JALAN DALAM KEADAAN TERBALIK. TERDAPAT JUGA TOMPOKAN DARAH DAN SERPIHAN/KOMPONEN KENDERaan TERLIBAT DI TENGAH-TENGAH JALAN IAITU DI GARISAN BERKEMBARA PEMBAHAGI JALAN. KEMALANGAN BERLAKU JAM LEBIH KURANG 9.15 PAGI (A1) BERLEPAS DARI PULAU SERAI DENGAN MEMANDU M/KEMBARA NOMBOR TAA 9820 HENDAK PERGI KE BANDAR DUNGUN.JAM LEBIH KURANG 9.30 PAGI APABILA (A1) SAMPAI DI KM 74 JALAN KUALA TERENGGANU/KUANTAN,TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO TAK 8361 JENIS YAMAHA EGO YANG DATANG DARI ARAH DUNGUN TELAH TERBASAS DAN TERJATUH LALU BERGESEL DENGAN M/KEMBARA (A1).(A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN,MANAKALA M/KEMBARA (A1) MENGALAMI CALAR BAHAGIAN BAWAH PINTU BELAKANG. PENUNGGANG M/SIKAL NO TAK 8361 NAMA: SAYED HAZIQ FAHRIJI AH RIN SAYED AHMAD SIKKI NO K/P. 900528-06-5070 AT AMAT. TOT 3018 TAT AN STAK AP KG BARU TERING TEMRAH 23100 PAKA

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN
	NAMA	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
NO. LAPORAN	: 002052	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
TARIKH	: 25 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
MASA KEJADIAN	: 1530 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

1. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
2. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
3. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
4. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
5. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

LOKASI

1. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7
2. NO. LALUAN	: F003	NAMA JALAN/SPG	: F003 - JLN KUALA TERENGGANU - KUANTAN		

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

1. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 04.46.857	90. Nod 2	:
Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.23.949	91. Arah	: 1

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari PULAU SERAI
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari KM 74.4 JLN K/TRG-KTN
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
PULAU SERAI
 (Nama Tempat/Bandar) ke arah KM 74.4 JLN K/TRG-KTN
 (Nama Tempat/Bandar)

LASAN.

PADA 25/08/2016 JAM 1 KURANG 1500 HRS SEMASA IAI SEDANG BERTUGAS DI KAUNTER PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK DUNGUN, TELAH TERIMA SATU PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM MEMBERITAHU ADA SATU KEMALANGAN DI KM 74.4 JLN KUALA TERENGGANU KUANTAN MELIBATKAN SEBUAH VESPA YANG DI TUNGGANG OLEH SATU LELAKI MELAYU DAN MANGSA TELAH DI HANTAR KE HOSPITAL DUNGUN.

HASIL SIASATAN

TEMPAT KEJADIAN TELAH DIJALIN SETELAH MENERIMA MAKLUMAT MENGENAI KEMALANGAN. BENTUK JALAN LURUS, CUACA BAIK/KERING, JALAN DUA RAKA. TIDAK ADA SERIPELAN KOMPONEN KENDERAAN PECAH DI TEMPAT KEJADIAN. BERADA DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI ARAH KE KUANTAN. KENDERAAN MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN DI SEBELAH KIRI JALAN ARAH KE KUANTAN. KEMALANGAN BERLAKU DI PERCAKAI AI SEMASA PENUNGGANG M/SIKAL NO CDJ 8857 JENIS MODENAS KRIS 1 DALAM PERJALANAN SEORANG DIRI DARI KEDAI MAKAN DI PUTAL SERAI HENDAK MENGAMBIL ANAK DI SEK MEN KEB TENGKU INTAN ZAHIRAH DAN APABILA SAMPAI DI KM 74.4 JALAN KUALA TERENGGANU DIPERCAKAI TELAH HILANG KAWALAN LALU TERLANGGAR PENGHADANG BESI SEBELUM TERBABAS KE TEPI JALAN SEBELAH KIRI ARAH KE KUANTAN. PENUNGGANG M/SIKAL NO CDJ 8857 NAMA: ABDUL CHANI BIN ABDUL RASHID KP: 670213115331 ALAMAT: NO 74, PAK KAMPUNG BALIK, BUKIT SEBERANG PINTASAN 23050 DUNGUN TERENGGANU TELAH MENGALAMI CEDERA PARAH PADA KEPALA DAN DIHANTAR KE HOSPITAL DUNGUN UNTUK RAWATAN. M/SIKAL NO CDJ 8857 MENGALAMI KEROSAKAN LAMPU DEPAN PECAH, SIGNAL DEPAN KIRI DAN KANAN PECAH DAN NO PLAT BELAKANG TER CABUT. GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN GAMBAR KENDERAAN SERTA RAJAH KASAR TELAH DILAKAR.

KEPUTUSAN KES ARAHAN KJPPT DUNGUN
SIASAT DI BAWAH SEKSYEN 45(1) KAJAP 1987

TT PENGHANTAR: MUSTAHAK TWA: 251700 HRS
INSP G23381 NOR HAZRINA BINTI DAUD
PEG PENYIASAT TRAFIK
IPD DUNGUN TERENGGANU

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

BLACKSPOT 2020 : LALUAN PERSEKUTUAN FT003, SEKSYEN 467.2, KM 74 JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU DARUL IMAN.

LAMPIRAN B

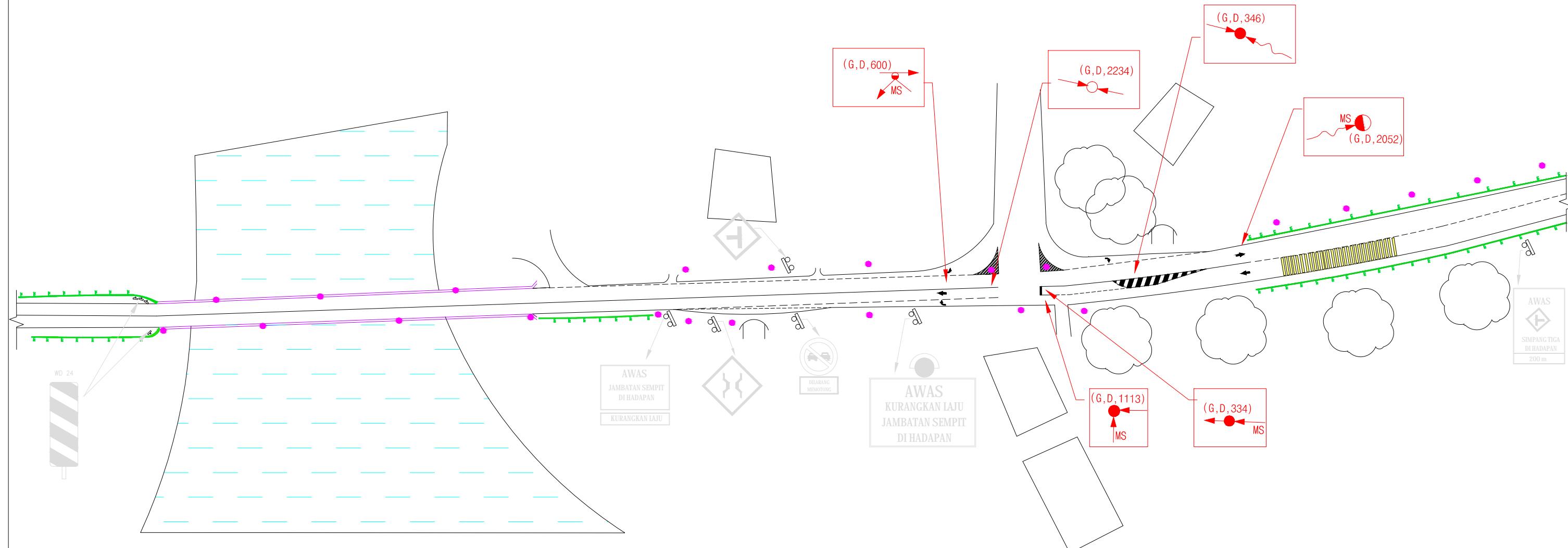
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KUANTAN/KUALA TERENGGANU/NIBONG)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	600	2016	3	13	AHAD	930	SIANG	1	0	2	0	0	5	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KUANTAN
2	2052	2016	8	25	KHAMIS	1530	SIANG	1	0	2	0	0	12	LURUS	KERING	1	0	KUALA TERENGGANU
3	334	2017	2	15	RABU	1845	SIANG	1	1	0	0	0	2	LURUS	KERING	1	0	KUANTAN
4	346	2017	2	17	JUMAAT	1330	SIANG	1	1	0	0	0	1	SIMPANG T/Y	KERING	0	0	KUANTAN
5	2234	2017	10	3	SELASA	1800	SIANG	1	0	0	3	0	1	SIMPANG T/Y	KERING	0	0	NIBONG
6	1113	2018	6	10	AHAD	745	SIANG	1	1	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	KUANTAN

 JALAN NEGERI

LAMPIRAN C

Collision Diagram

LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→ ← HEAD - ON	→ ← OVER TURN ON ROAD WAY	G GOOD WEATHER	D DAYTIME	→ DIRECTION	
← → REAR - END	~ ~ HIT FIXED OBJECT	D NIGHT, NO LIGHTING	N NIGHT WITH LIGHTING	● STREET (SINGLE) LIGHTING (ARM)	
↓ ↗ SIDE COLLISION	~ ~ HIT PARKED VEHICLE	NL NIGHT WITH LIGHTING	W WET WEATHER	○ ● ○ STREET (DOUBLE) LIGHTING (ARM)	
→ ↗ 90 DEGREE	↑ P HIT PEDESTRIAN	W MOTORCYCLE	MS MOTORCYCLE	— ● WET WEATHER	
↗ ↗ RIGHT NEAR	↑ B HIT RECYCLIST	BUS BUS	T TRUCK	↑ PUBLIC PHONE	
↗ ↗ RIGHT FAR	↑ A HIT ANIMAL	SENJA SENJA	SUBUH SUBUH	↔ BUS STOP	
↗ ↗ RIGHT RIGHT OPPOSING				□ SHOP / BUILDING	
↗ ↗ RIGHT OPPOSING					
↗ ↗ RIGHT RIGHT LHS					
↗ ↗ RIGHT RIGHT RHS					
↗ ↗ SIDE SWIPE					
↗ ↗ U TURN OPPOSING					
<u>SEVERITY CODES</u>					
→ ● FATALITY					
→ ○ INJURY (SERIOUS)					
→ ○ INJURY (MINOR)					
→ → DAMAGE ONLY					



NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO
BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT

TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT003, SEKSYEN 467.2, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU
(SIMPANG JALAN NIBONG),
DAERAH DUNGUN, TERENGGANU DARUL IMAN.

COLLISION DIAGRAM

PETUNJUK



----- CONTINUITY LINE



JALUR RENTAS KUNING TIPIKAL

— EDGE LINE



PAPAN TANDA SEDIA ADA

● POKOK



CADANGAN PAPAN TANDA

● LAMPU JALAN



PENGHADANG JALAN (GUARDRAIL)

LAMPIRAN D

SPOT SPEED STUDY

SPOT SPEED STUDY - DOCUMENT 1

1

DATA

Location : SIASATAN LOKASI BLACKSPOT FT003 DUNGUN

Traffic direction : KUALA TERENGGANU-KUANTAN Posted speed :

Date : Start hour :

Weather : GOOD Analyst :

SPEED DATA TABLE (KM/H)

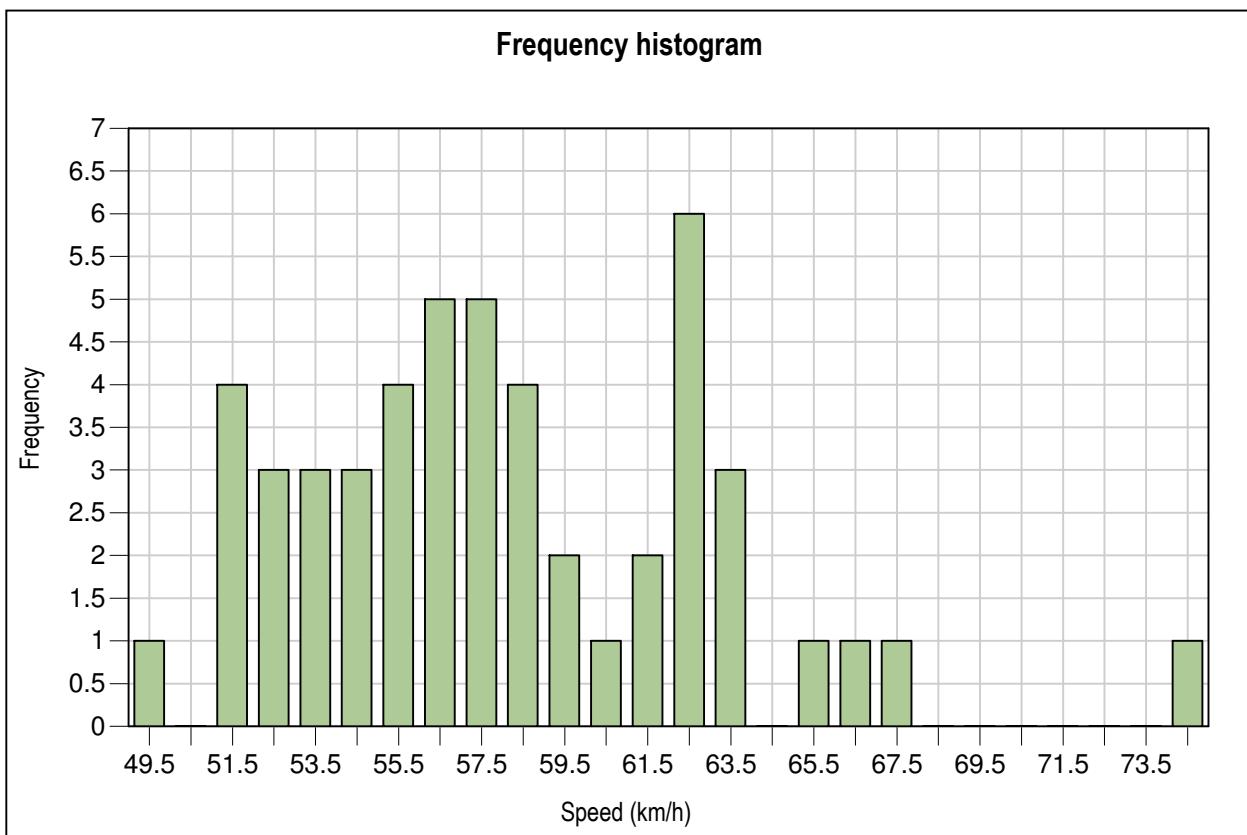
#	Speed	#	Speed	#	Speed	#	Speed	#	Speed	#	Speed	#	Speed
1	56	8	59	15	58	22	67	29	64	36	58	43	64
2	50.0	9	54	16	55	23	68	30	53	37	64	44	58
3	58	10	54	17	57	24	56	31	54	38	63	45	60
4	59	11	53	18	63	25	56	32	52	39	52	46	66
5	52	12	57	19	57	26	62	33	55	40	60	47	53
6	62	13	63	20	59	27	56	34	61	41	58	48	52
7	57	14	63	21	55	28	75	35	63	42	59	49	57

FREQUENCY DISTRIBUTION TABLE

Minimum speed : 50.0 km/h Average speed : 58.6 km/h
 Maximum speed : 75.0 km/h Standard deviation : 5.0 km/h

Speed class (km/h)	Class mid value (km/h)	Frequency	Percentage (%)	Cumulative percentage (%)
49 - 50	49.5	1	2.0	2.0
50 - 51	50.5	0	0.0	2.0
51 - 52	51.5	4	8.0	10.0
52 - 53	52.5	3	6.0	16.0
53 - 54	53.5	3	6.0	22.0
54 - 55	54.5	3	6.0	28.0
55 - 56	55.5	4	8.0	36.0
56 - 57	56.5	5	10.0	46.0
57 - 58	57.5	5	10.0	56.0
58 - 59	58.5	4	8.0	64.0
59 - 60	59.5	2	4.0	68.0
60 - 61	60.5	1	2.0	70.0
61 - 62	61.5	2	4.0	74.0
62 - 63	62.5	6	12.0	86.0
63 - 64	63.5	3	6.0	92.0
64 - 65	64.5	0	0.0	92.0
65 - 66	65.5	1	2.0	94.0
66 - 67	66.5	1	2.0	96.0
67 - 68	67.5	1	2.0	98.0
68 - 69	68.5	0	0.0	98.0
69 - 70	69.5	0	0.0	98.0
70 - 71	70.5	0	0.0	98.0
71 - 72	71.5	0	0.0	98.0
72 - 73	72.5	0	0.0	98.0
73 - 74	73.5	0	0.0	98.0
74 - 75	74.5	1	2.0	100.0
Totals :		50	100.0	

FREQUENCY HISTOGRAM



VERIFICATION OF THE NORMAL ASSUMPTION (CHI-SQUARE TEST)

Mean : 58.6 km/h Standard deviation : 5.0 km/h

Speed class (km/h)	Observed frequency (n_i)	Class probability (normal)	Expected frequency (e_i)	$\frac{(n_i - e_i)^2}{e_i}$
<= 53	8	0.129	6.47	0.3593
53 - 55	6	0.105	5.23	0.1145
55 - 57	9	0.139	6.97	0.5880
57 - 59	9	0.159	7.93	0.1445
59 - 61	3	0.154	7.68	2.8515
61 - 63	8	0.127	6.34	0.4372
> 63	7	0.187	9.36	0.5933

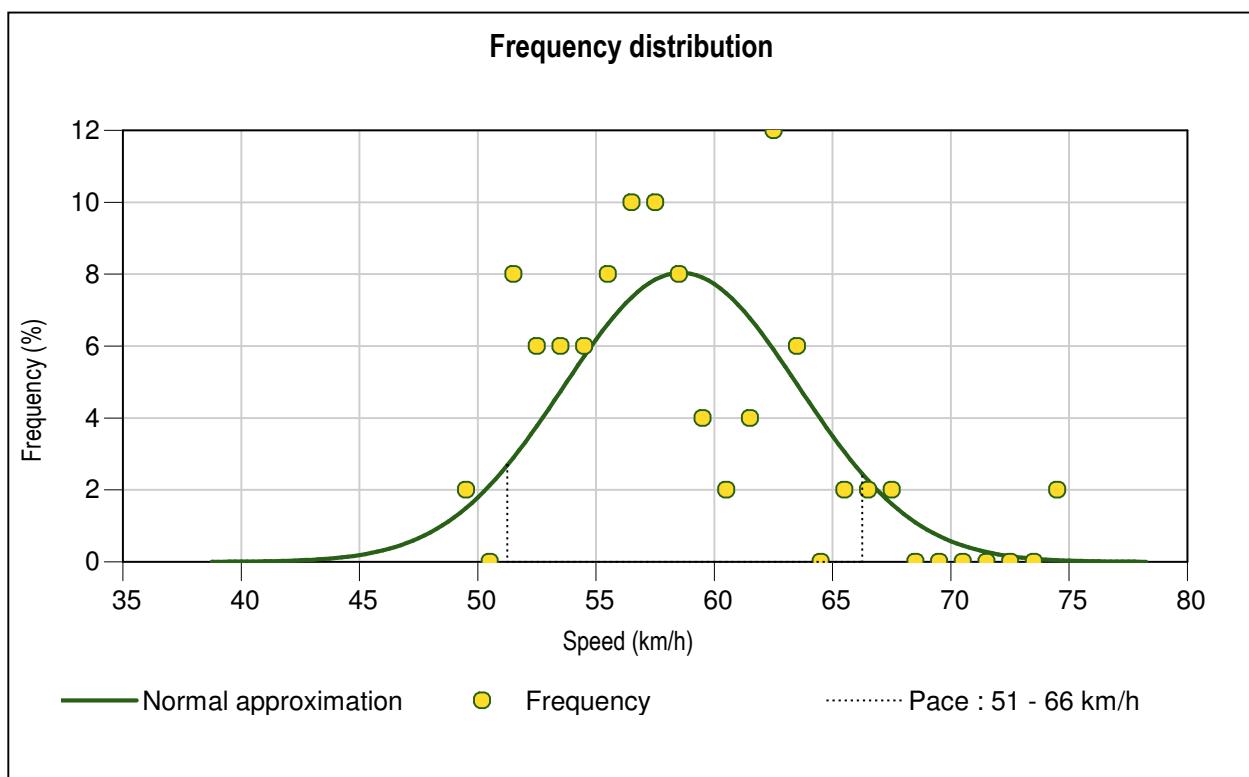
Totals : 50 1.000 50 5.0883

Critical chi-square value :

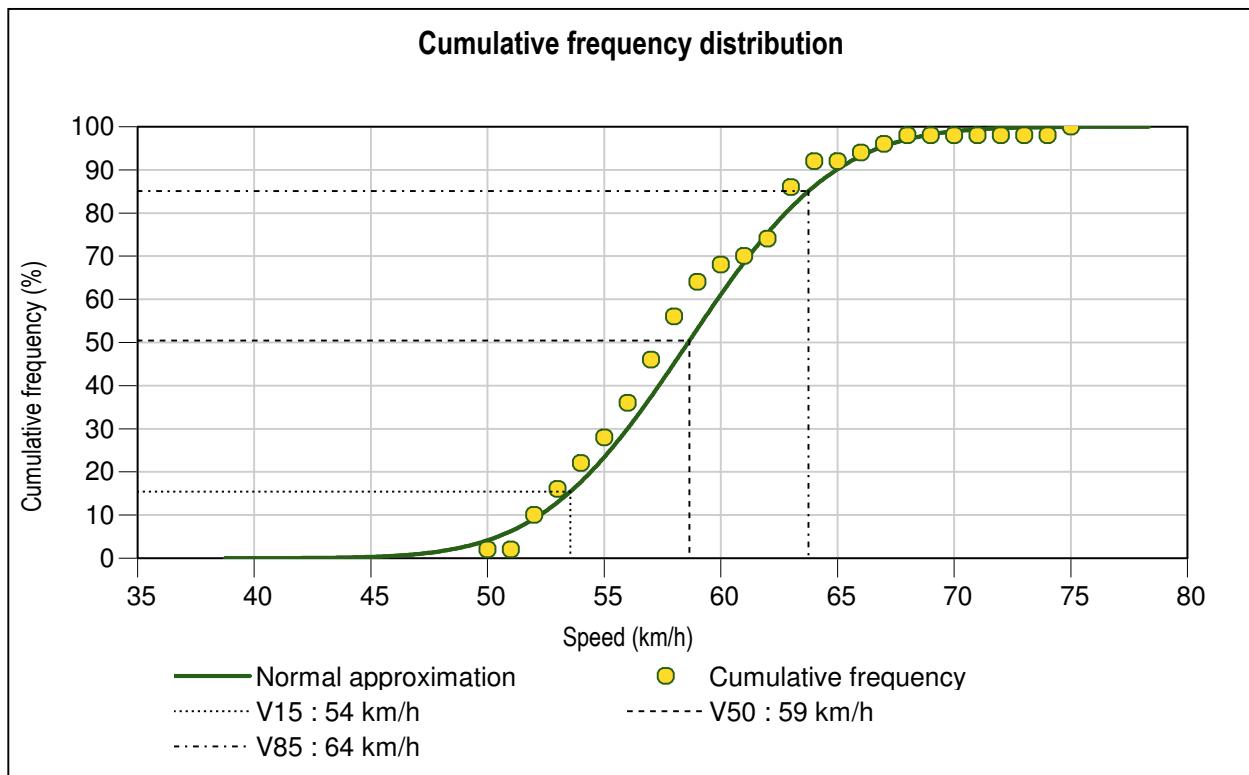
5.0883 <= 9.4880

The normal assumption cannot be rejected

FREQUENCY DISTRIBUTION



CUMULATIVE FREQUENCY DISTRIBUTION



SPOT SPEED STUDY - DOCUMENT 1

1

DATA

Location : SIASATAN LOKASI BLACKSPOT

Traffic direction : KUANTAN-KUALA TERENGGANG

Posted speed :

Date :

Start hour :

Weather : GOOD

Analyst :

End hour :

SPEED DATA TABLE (KM/H)

#	Speed	#	Speed	#	Speed	#	Speed	#	Speed	#	Speed	#	Speed
1	85	8	69	15	79	22	74	29	75	36	66	43	72
2	66	9	70	16	83	23	66	30	65	37	66	44	70
3	94	10	66	17	74	24	54	31	70	38	67	45	81
4	85	11	65	18	78	25	52	32	73	39	84	46	83
5	68	12	68	19	87	26	74	33	93	40	67	47	71
6	70	13	75	20	86	27	67	34	71	41	72	48	74
7	67	14	80	21	87	28	68	35	65	42	74	49	68

FREQUENCY DISTRIBUTION TABLE

Minimum speed : 52.0 km/h

Average speed :

72.8 km/h

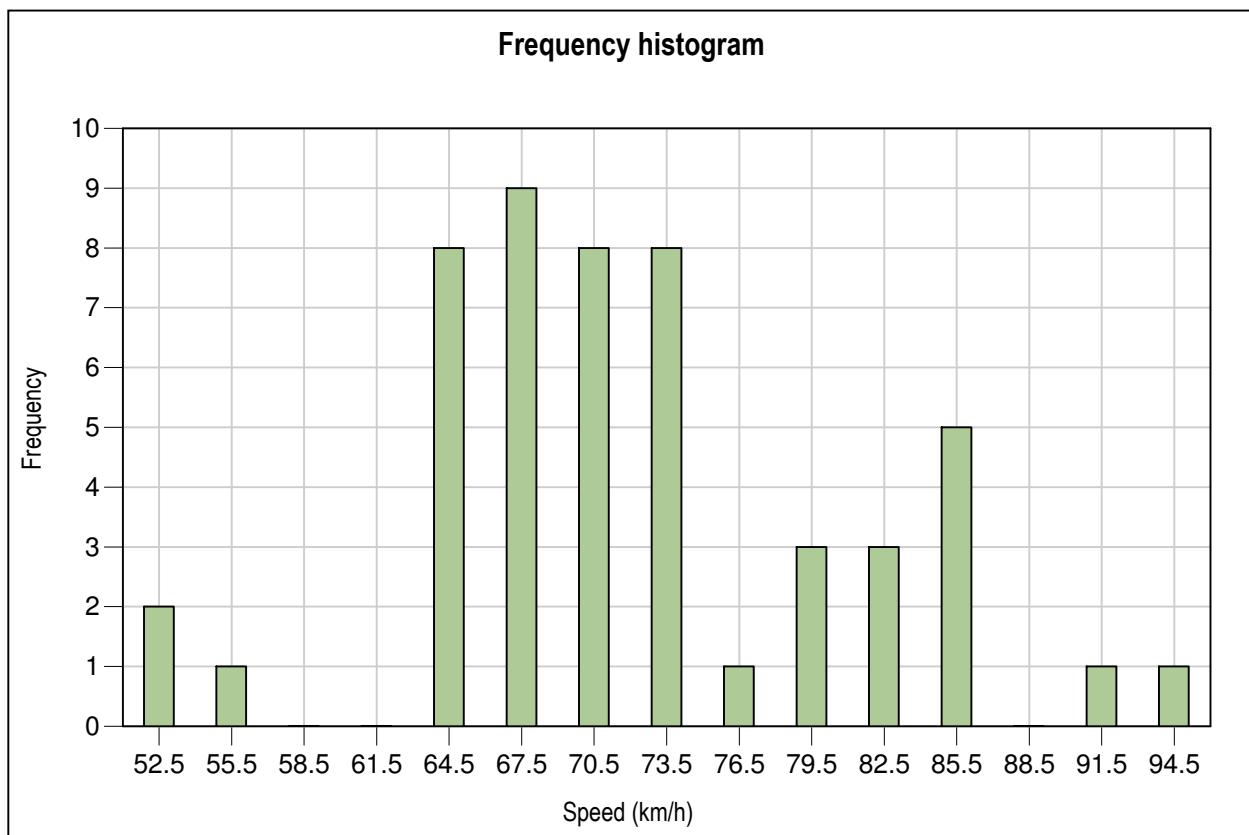
Maximum speed : 94.0 km/h

Standard deviation :

9.0 km/h

Speed class (km/h)	Class mid value (km/h)	Frequency	Percentage (%)	Cumulative percentage (%)
51 - 54	52.5	2	4.0	4.0
54 - 57	55.5	1	2.0	6.0
57 - 60	58.5	0	0.0	6.0
60 - 63	61.5	0	0.0	6.0
63 - 66	64.5	8	16.0	22.0
66 - 69	67.5	9	18.0	40.0
69 - 72	70.5	8	16.0	56.0
72 - 75	73.5	8	16.0	72.0
75 - 78	76.5	1	2.0	74.0
78 - 81	79.5	3	6.0	80.0
81 - 84	82.5	3	6.0	86.0
84 - 87	85.5	5	10.0	96.0
87 - 90	88.5	0	0.0	96.0
90 - 93	91.5	1	2.0	98.0
93 - 96	94.5	1	2.0	100.0
Totals :		50	100.0	

FREQUENCY HISTOGRAM



VERIFICATION OF THE NORMAL ASSUMPTION (CHI-SQUARE TEST)

Mean : 72.8 km/h Standard deviation : 9.0 km/h

Speed class (km/h)	Observed frequency (n_i)	Class probability (normal)	Expected frequency (e_i)	$\frac{(n_i - e_i)^2}{e_i}$
<= 63	3	0.138	6.92	2.2231
63 - 69	17	0.198	9.88	5.1216
69 - 72	8	0.128	6.38	0.4097
72 - 75	8	0.132	6.58	0.3081
75 - 78	1	0.121	6.07	4.2391
78 - 81	3	0.101	5.03	0.8191
> 81	10	0.177	8.87	0.1434

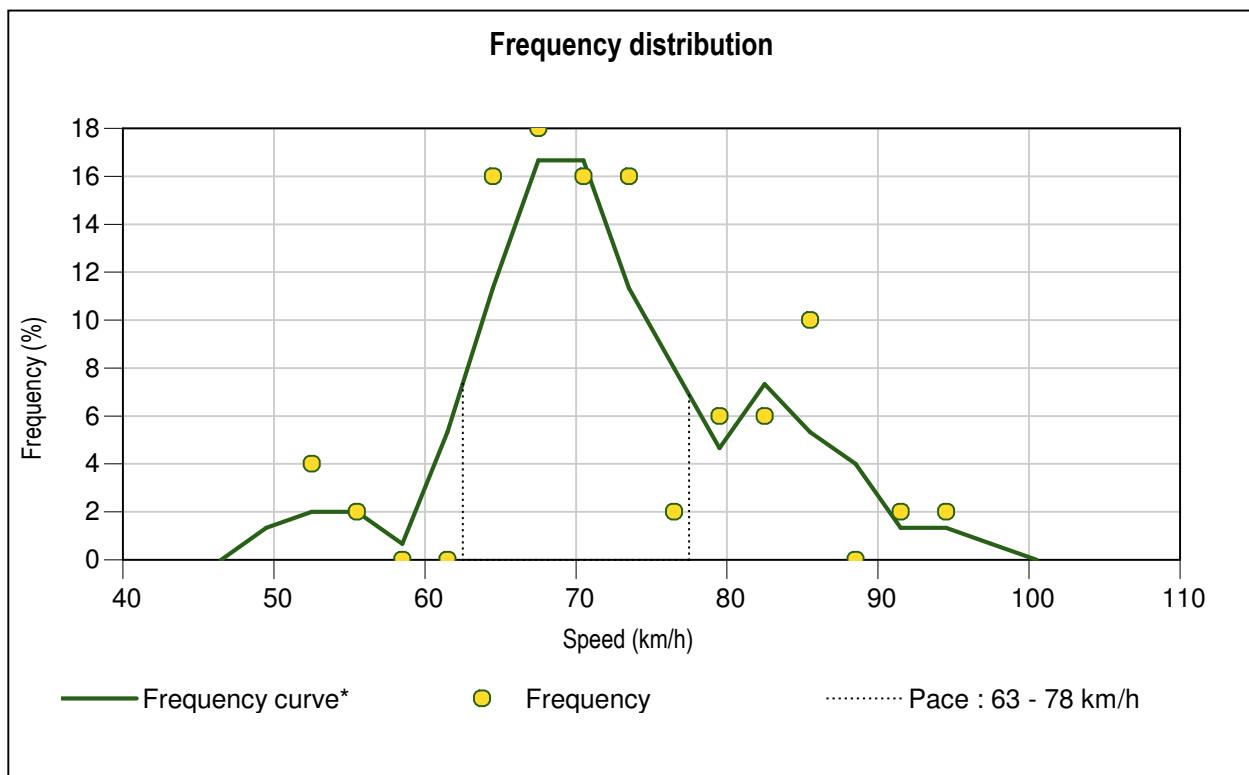
Totals : 50 1.000 50 13.2642

Critical chi-square value :

13.2642 > 9.4880

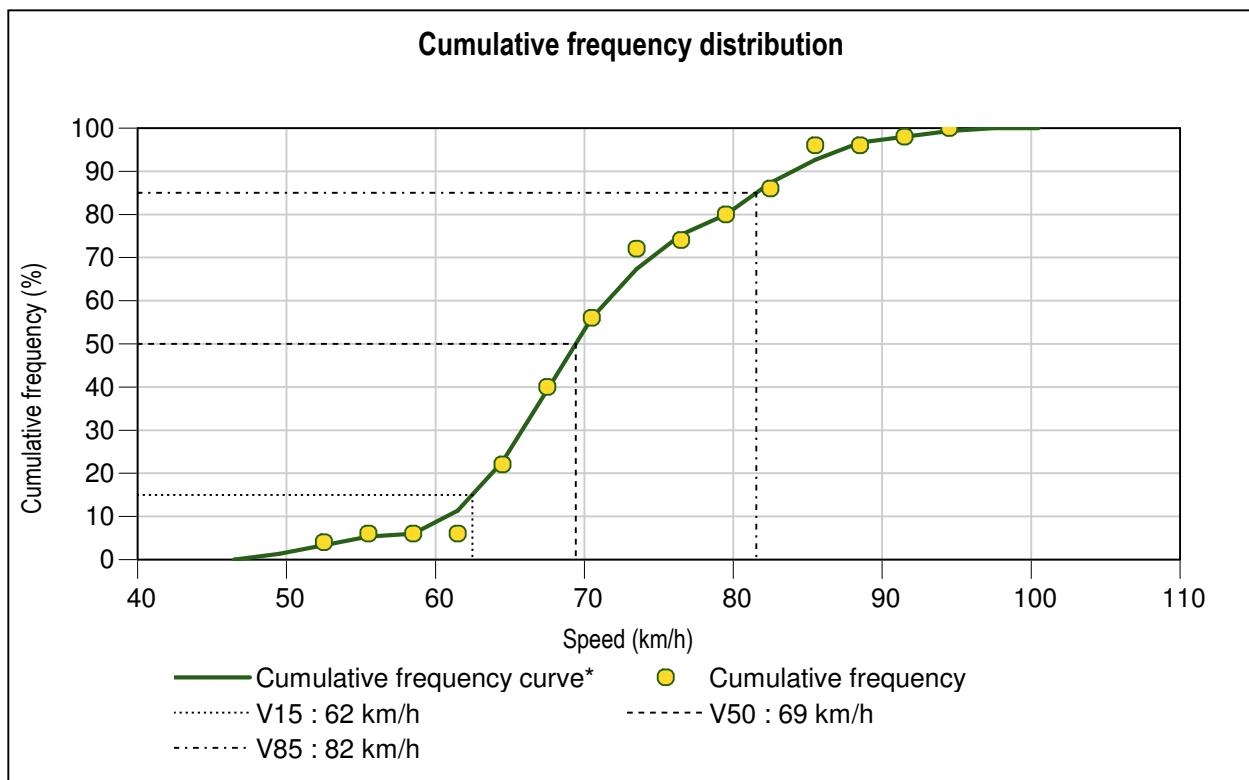
The normal assumption is rejected

FREQUENCY DISTRIBUTION



* Moving average

CUMULATIVE FREQUENCY DISTRIBUTION



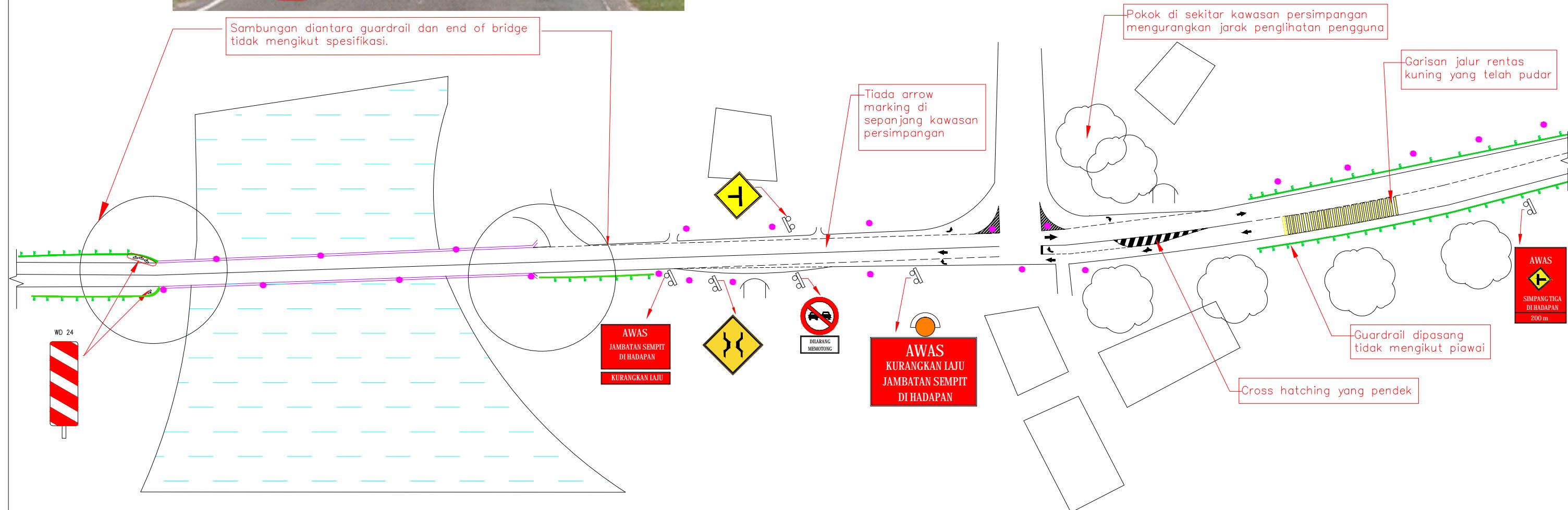
* Moving average

LAMPIRAN E

Lukisan Jalan Sedia Ada



Sambungan diantara guardrail dan end of bridge tidak mengikut spesifikasi.



NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO
BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT

TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT003, SEKSYEN 467.2, JALAN
KUANTAN-KUALA TERENGGANU
(SIMPANG JALAN NIBONG),
DAERAH DUNGUN, TERENGGANU DARUL IMAN.

LUKISAN SEDIA ADA



PETUNJUK

----- CONTINUITY LINE

— EDGE LINE

● POKOK

● LAMPU JALAN



JALUR RENTAS KUNING TIPIKAL



PAPAN TANDA SEDIA ADA



CADANGAN PAPAN TANDA



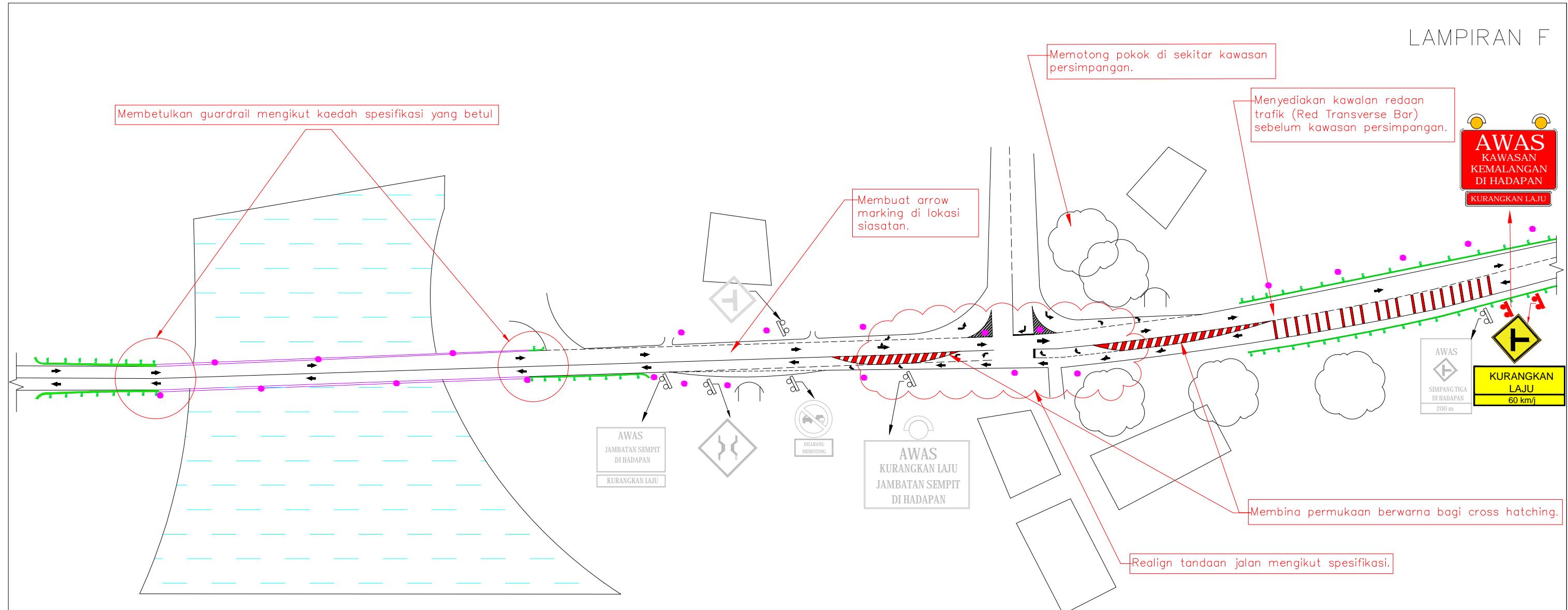
PENGHADANG JALAN (GUARDRAIL)

LAMPIRAN F

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

LAMPIRAN F



TIDAK MENGIKUT SKALA
NOTE:
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO
BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT

JKR	TAJUK LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT003, SEKSYEN 467.2, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU (SIMPANG JALAN NIBONG), DAERAH DUNGUN, TERENGGANU DARUL IMAN. <u>LUKISAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN</u>	PETUNJUK <ul style="list-style-type: none"> - - - - - CONTINUITY LINE — EDGE LINE Cloud icon: POKOK Pink dot: LAMPU JALAN Red bar icon: RED TRANSVERSE BAR Yellow diamond icon: PAPAN TANDA SEDIA ADA Red and white striped icon: CADANGAN PAPAN TANDA Green and white striped icon: PENGHADANG JALAN (GUARDRAIL)
-----	--	--