



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN
PENGKALAN KUBOR – KOTA BHARU, KELANTAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di tapak	10
6.0 Cadangan Penambahbaikan	20
7.0 Ringkasan	26

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Pelan Penambahbaikan

Senarai Jadual:

- Jadual 1 : Analisa Makro Data Kemalangan

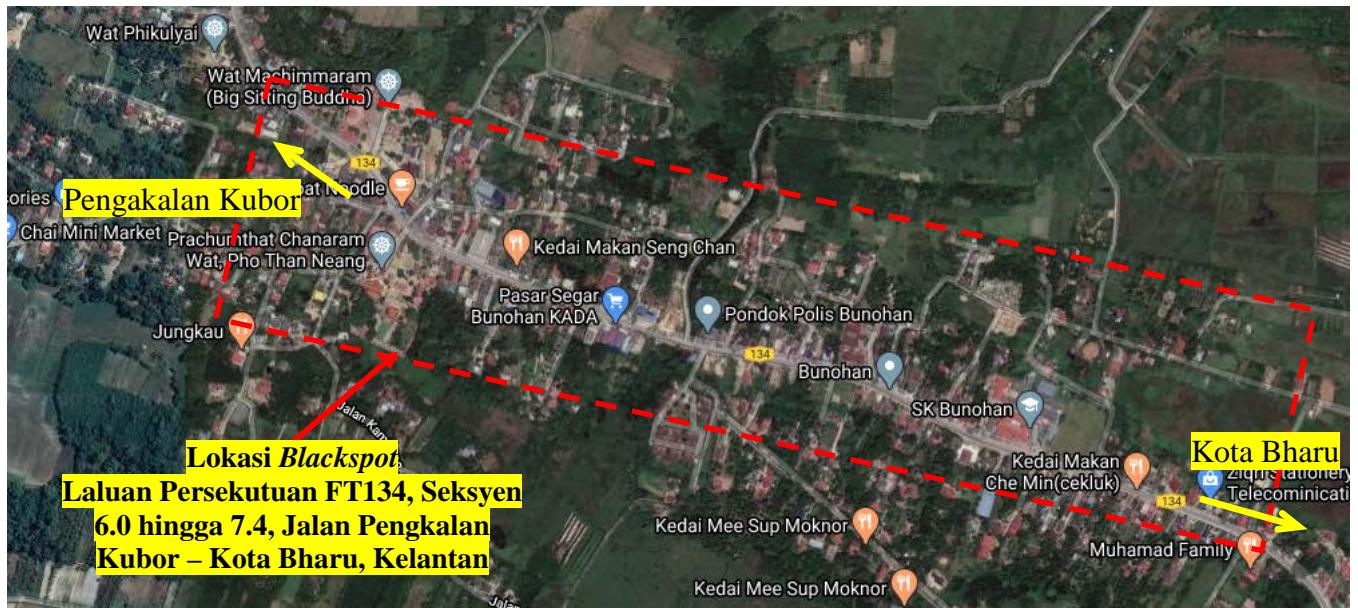
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Jajaran bagi lokasi *Blackspot* mengikut kedudukan seksyen
Gambar 2 : Terdapat banyak akses di Jalan Pengkalan Kubor-Kota Bharu
(Sekitar simpang Klinik Kesihatan Kg. Bunohan)
Gambar 3 : Aktiviti penduduk tempatan dari arah Kota Bharu
(Sekitar simpang ke Kg. Bendang Pa'Yong/ Jalan Jubakar Darat)
Gambar 4 : Aktiviti penduduk tempatan dari arah Kota Bharu
(Sekitar kawasan Pasar KADA Kg. Bunohan)
Gambar 5 : Aktiviti penduduk tempatan dari arah Pengkalan Kubor
(Sekitar kawasan Klinik menghampiri SK Bunohan)
Gambar 6 : Lokasi *skewed junction* dari arah Pengkalan Kubor
(Simpang ke Kg. Bendang Pa'Yong/Jalan Jubakar Darat)
Gambar 7 : Lokasi *skewed junction* dari arah Kota Bharu
(Simpang ke Kg. Bendang Pa'Yong/Jalan Jubakar Darat)
Gambar 8 : Aktiviti kenderaan keluar dari arah Bendang Pa'Yong/Jalan Jubakar
dari arah Pengkalan Kubor
Gambar 9 : Tiada papan tanda yang menunjukkan terdapat simpang dihadapan
dari arah Kota Bharu
Gambar 10 : Tiada papan tanda yang menunjukkan terdapat simpang dihadapan
dari arah Pengkalan Kubor
Gambar 11 : Papan tanda amaran yang terlindung arah arah Kota Bharu
Gambar 12 : Papan Tanda terlindung dari arah Pengkalan kubor
Gambar 13 : Pencahayaan/delinasi yang kurang dari arah Kota Bharu
Gambar 14 : Ketiadaan tandaan jalan akibat telah pudar dan tidak disenggara dari
arah Kota Bharu
Gambar 15 : Ketiadaan tandaan jalan akibat telah pudar dan tidak disenggara dari
arah Kota Bharu
Gambar 16 : Garisan jalan dan *yellow tranverse bar* telah pudar

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR – KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT134, Seksyen 6.0 – 7.4, Jalan Pengkalan Kubor – Kota Bharu, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

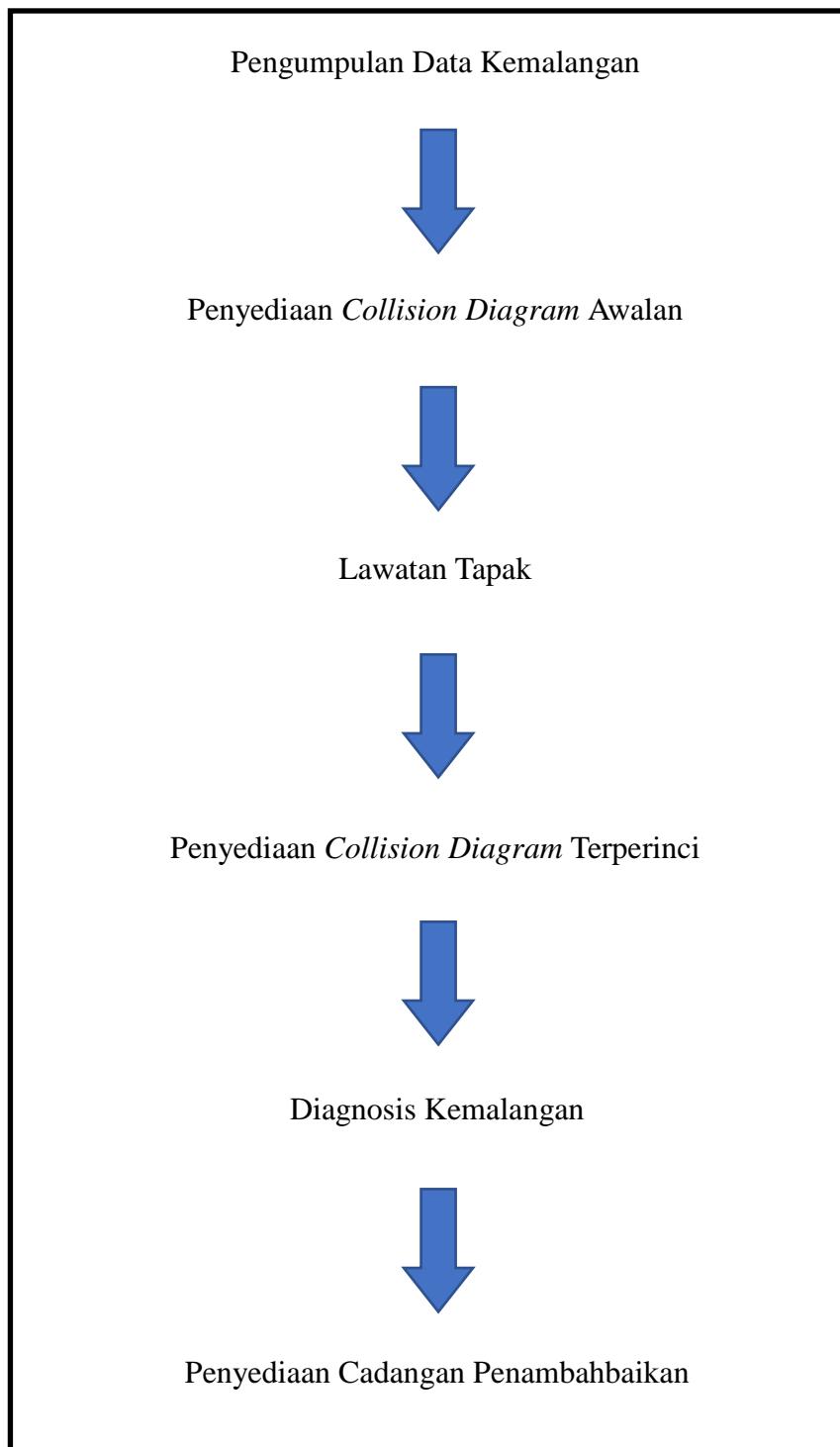


Rajah 1: Pelan Lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Tumpat. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT134, Seksyen 6.0 – 7.4, Jalan Pengkalan Kubor – Kota Bharu, Kelantan mempunyai tiga belas (13) Borang POL27 untuk tiga (3) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya tiga belas (13) kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Hasil semakan pasukan bersama JKR Daerah Tumpat di tapak mendapati lokasi blackspot sebenar berada di Seksyen 6.0 hingga Seksyen 7.4 berbanding lokasi asal yang diterima daripada HPU iaitu Seksyen 6.9. Oleh yang demikian, lokasi blackspot tertumpu di Seksyen 6.0 hingga Seksyen 7.4 untuk penyedian laporan ini.

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak tiga belas (13) kes kemalangan telah berlaku di lokasi kajian. Tiga (3) kes (23%) melibatkan maut, sembilan (9) kes (69%) melibatkan cedera ringan dan satu (1) kes (8%) melibatkan rosak sahaja. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

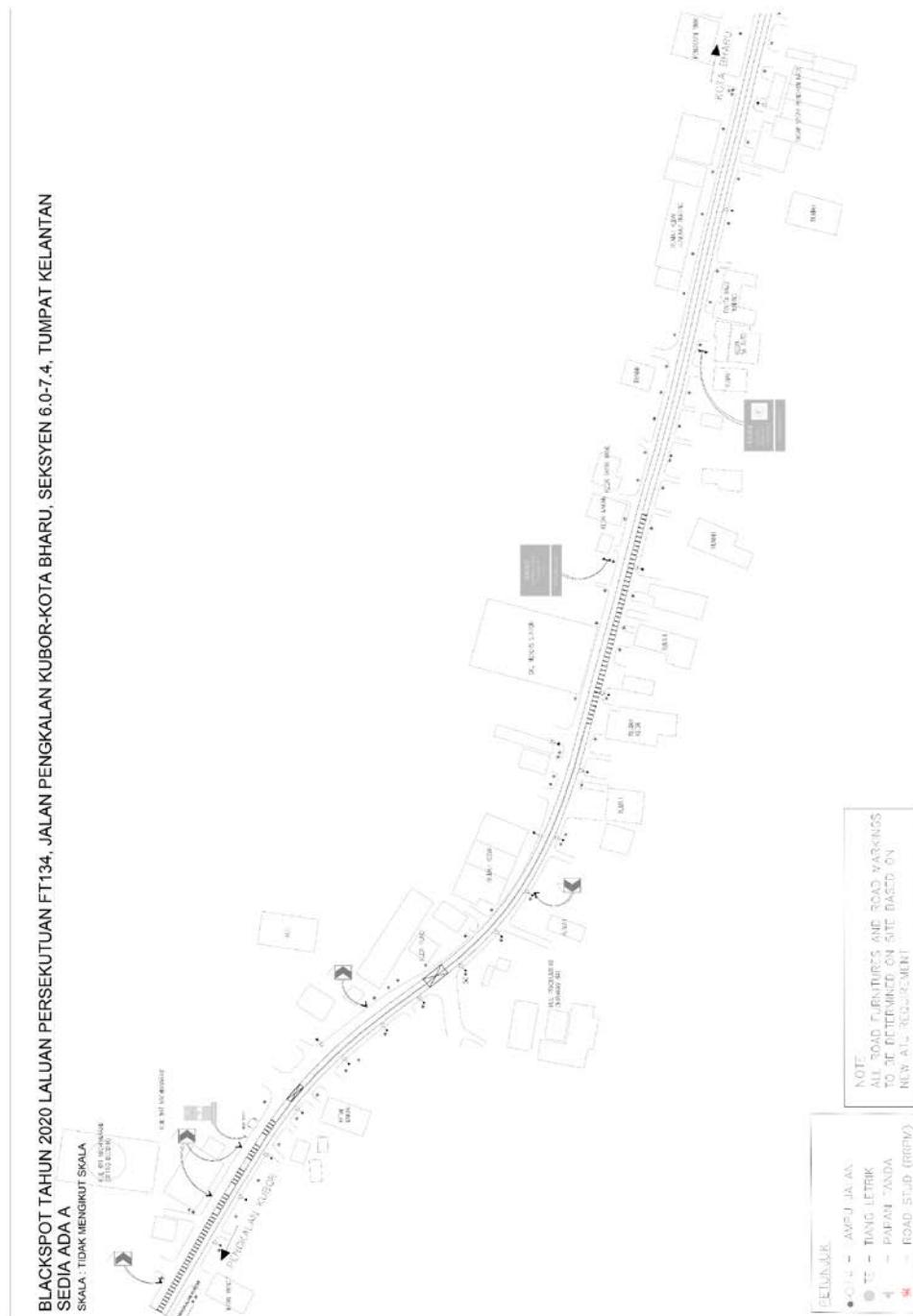
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	13	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	3	23
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	9	69
	iv. Rosak Sahaja	1	8
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	9	69
	ii. Malam	4	31
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	0	0
	ii. Langgar Belakang	1	8
	iii. Langgar Tepi	8	62
	iv. Langgar Rusuk Tepat	0	0
	iv. Bergesel	2	15
	iii. Terbabas	2	15
	iv. Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	8	62
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	8

Hasil analisa *Macro Diagram* menunjukkan *pattern* kemalangan yang dominan adalah Jenis Langgar Tepi iaitu sebanyak lapan (8) kes (62%) kemalangan direkodkan. Selain itu, hasil Analisa mendapati, sembilan (9) kes (62%) kejadian kemalangan yang berlaku pada Waktu Siang dan terdapat empat (4) kes (25%) kemalangan pada Waktu Malam.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR – KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT134, Seksyen 6.0 – 7.4, Jalan Pengkalan Kubor-Kota Bharu, Kelantan adalah seperti di Rajah 3a, 3b, 3c, dan 3d.

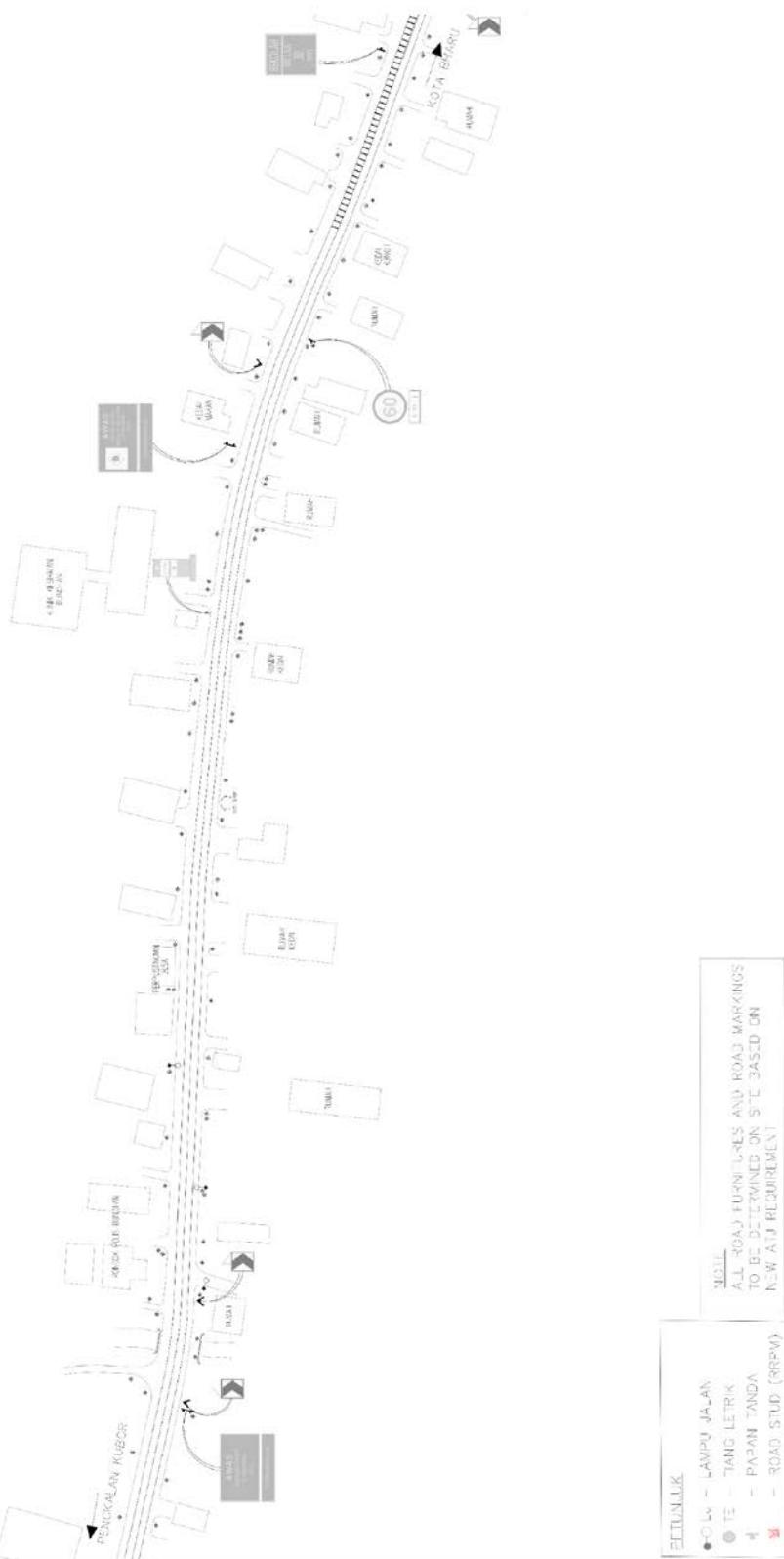


Rajah 3a: Pelan jalan sedia ada A

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR – KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
SEDAI ADA B
SKALA: TIDAK MENGIKUT SKALA



Rajah 3b: Pelan jalan sedia ada B

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
SEDIKA ADA C
SKALAKA : TIDAK MENGIKUT SKALA

Rajah 3c: Pelan jalan sedia ada C

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
SKA A - TIDAK BERPENGKIRI SKA A

Rajah 3d: Pelan jalan sedia ada D

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**

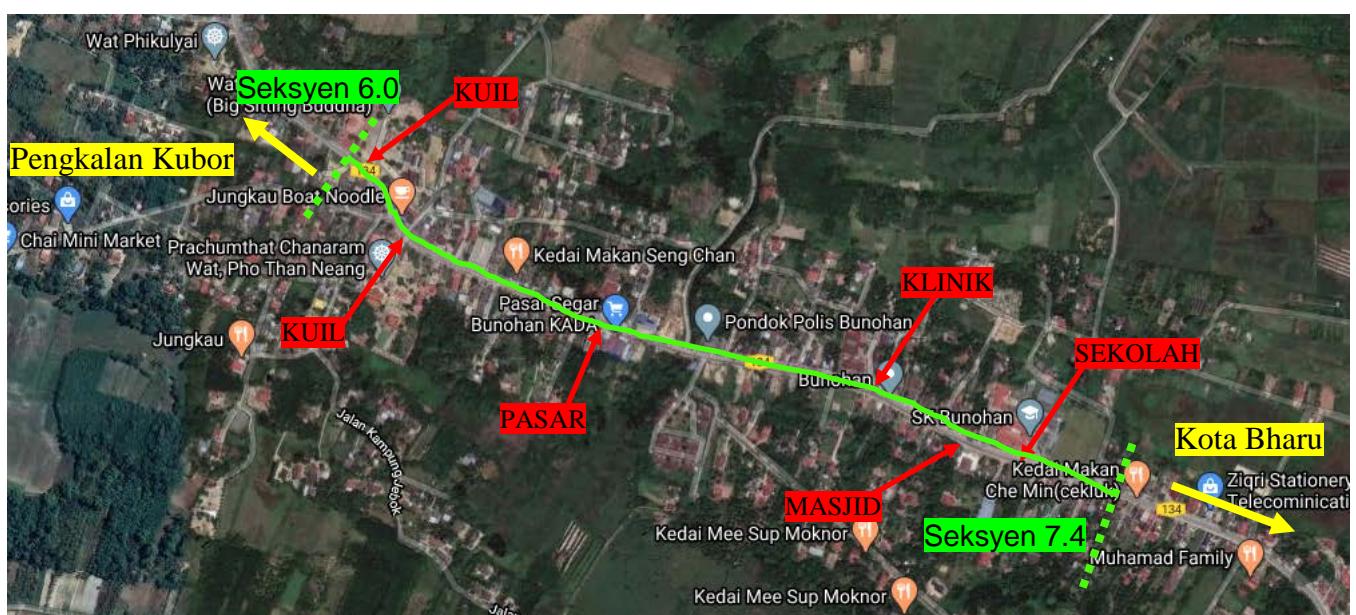
LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR – KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat tiga belas (13) kes kemalangan yang berlaku di sepanjang jajaran lokasi *blackspot* tersebut. Terdapat sembilan (9) kemalangan yang berlaku pada Waktu Siang dan empat (4) kes berlaku pada Waktu Malam dengan jenis pelanggaran yang menunjukkan *pattern* yang sama iaitu Langgar Tepi.

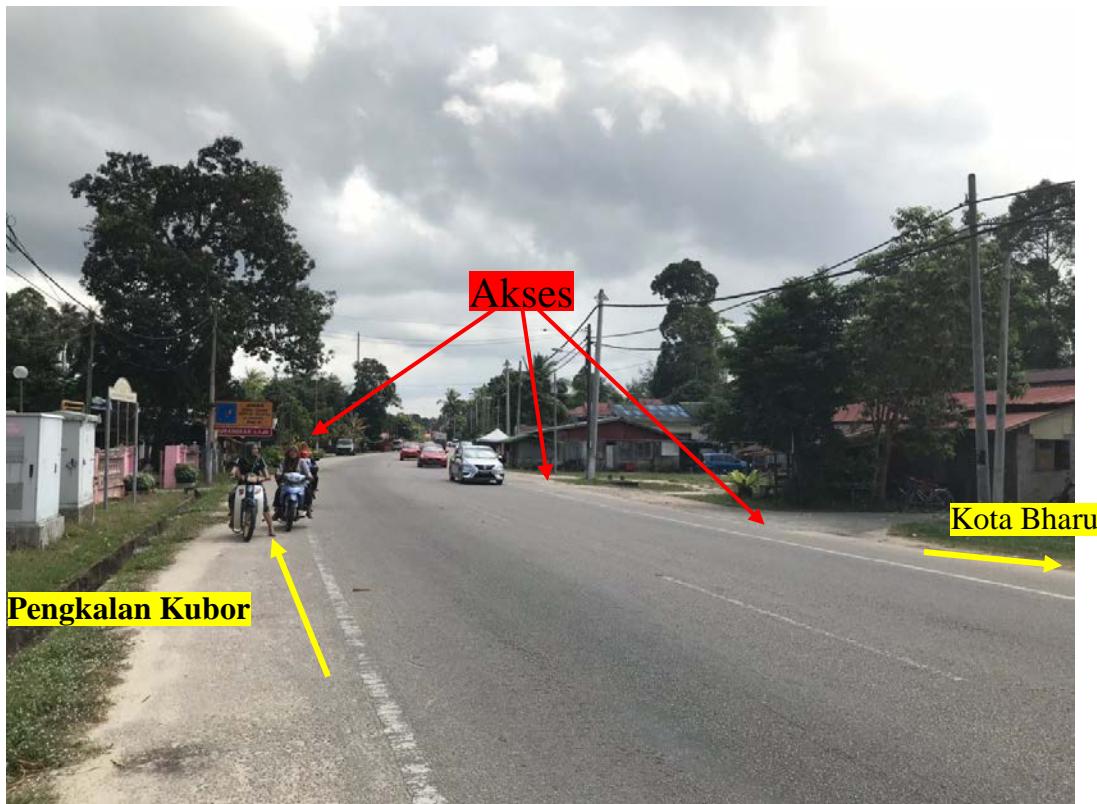
Walau bagaimanapun, berdasarkan *Collision Diagram* bagi lokasi-lokasi kemalangan tidak menunjukkan perlanggaran-perlanggaran yang terkumpul dan tidak menggambarkan *pattern* sebenar kemalangan. Oleh itu, penyediaan laporan ini juga adalah berdasarkan pemerhatian di tapak. Lawatan tapak telah diadakan pada 28 Januari 2020 pada waktu siang dan malam.

Berdasarkan lawatan tapak tersebut, terdapat beberapa isu yang ditemui di sepanjang lokasi sepanjang laluan persekutuan FT134, Jalan Pengkalan Kubor-Kota Bharu. Antaranya adalah *Uncontrolled Access* iaitu terdapat banyak akses (akses persendirian, akses perkampungan, akses kawasan komersial, akses klinik, akses rumah ibadat, akses sekolah dan lain-lain). Berdasarkan pemerhatian di tapak, aktiviti pengguna jalan raya untuk keluar masuk akses adalah tinggi. Perkara ini berpotensi untuk berlakunya perlanggaran jenis Langgar Tepi dan Bergesel. Gambar 1 dan Gambar 2



Gambar 1 : Jajaran bagi lokasi *Blackspot* (Seksyen 6.0 -7.4)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

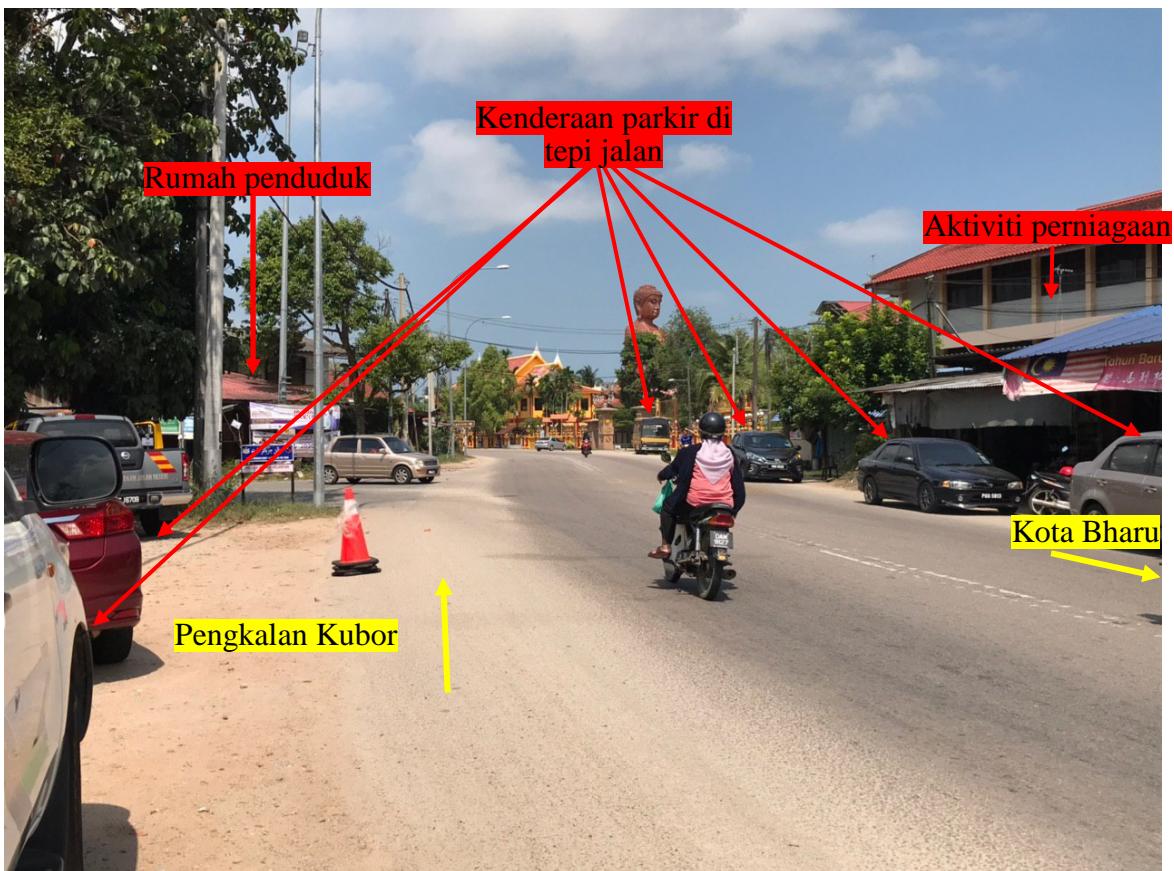


Gambar 2: Terdapat banyak akses di Jalan Pengkalan Kubor-Kota Bharu
(Sekitar simpang Klinik Kesihatan Kg. Bunohan)

Berdasarkan pemerhatian, perlanggaran yang dominan iaitu Langgar Tepi dan Bergesel berlaku disebabkan oleh pengguna jalan raya tidak menyedari kenderaan yang berada di hadapan ingin membelok ke kiri atau ke kanan untuk memasuki simpang. Selain itu, terdapat juga aktiviti pengguna jalan raya yang melalukan Pusingan U secara tidak terkawal sehingga menyebabkan pelanggaran berlaku.

Selain itu, ianya terjadi apabila pengguna jalan raya dari *minor* akses dan kenderaan yang parkir di bahu jalan yang ingin memasuki jalan utama dan tidak menyedari terdapat kenderaan di jalan utama. Hal ini kerana kediaman penduduk yang terletak berhampiran dengan jalan utama selain aktiviti perniagaan yang dijalankan di tepi bahu jalan berisiko untuk berlaku kemalangan. Gambar 3, Gambar 4 dan Gambar 5

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 3: Aktiviti penduduk tempatan dari arah Kota Bharu (Sekitar simpang ke Kg. Bendang Pa'Yong/ Jalan Jubakar Darat)



Gambar 4: Aktiviti penduduk tempatan dari arah Kota Bharu (Sekitar kawasan Pasar KADA Kg. Bunohan)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 5: Aktiviti penduduk tempatan dari arah Pengkalan Kubor
(Sekitar kawasan Klinik menghampiri SK Bunohan)

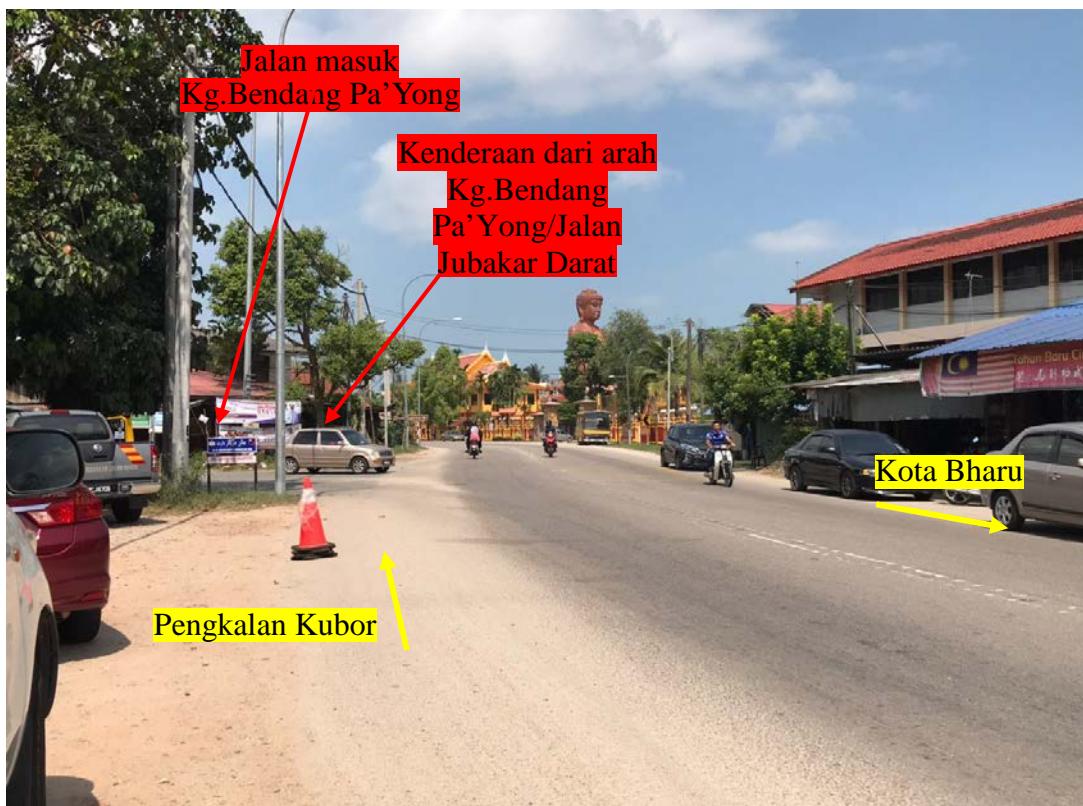
Pemerhatian di tapak juga mendapati, terdapat isu *sight distance* simpang Kg. Bendang Pa'Yong/ Jalan Jubakar Darat kerana persimpangan tersebut berbentuk *skewed*. Isu yang ditemui di lokasi adalah pemandu dari arah Kg.Bendang Pa'Yong/Jalan Jubakar Darat mengalami kesukaran untuk mendapatkan *safe gap* dan *sight distance* yang mencukupi untuk keluar ke jalan utama. Semasa lawatan didapati kenderaan memerlukan masa yang lama (50 saat-120 saat) untuk keluar dari simpang tersebut untuk ke arah Kota Bharu disebabkan oleh trafik yang tinggi dan tidak mempunyai penglihatan yang cukup. Gambar 7

Berdasarkan pemerhatian di tapak, pengguna jalan raya dari arah Pengkalan Kubor juga dipercayai tidak menyedari wujudnya persimpangan tersebut dan tidak menyedari kenderaan yang ingin keluar dari arah Kg. Bendang Pa'Yong/Jalan Jubakar Darat. Papan tanda iklan dan pokok yang berada di simpang tersebut adalah punca yang menghalang pandangan kenderaan yang ingin keluar dari simpang dan pengguna jalan raya dari laluan utama. Gambar 6, Gambar 7 dan Gambar 8

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

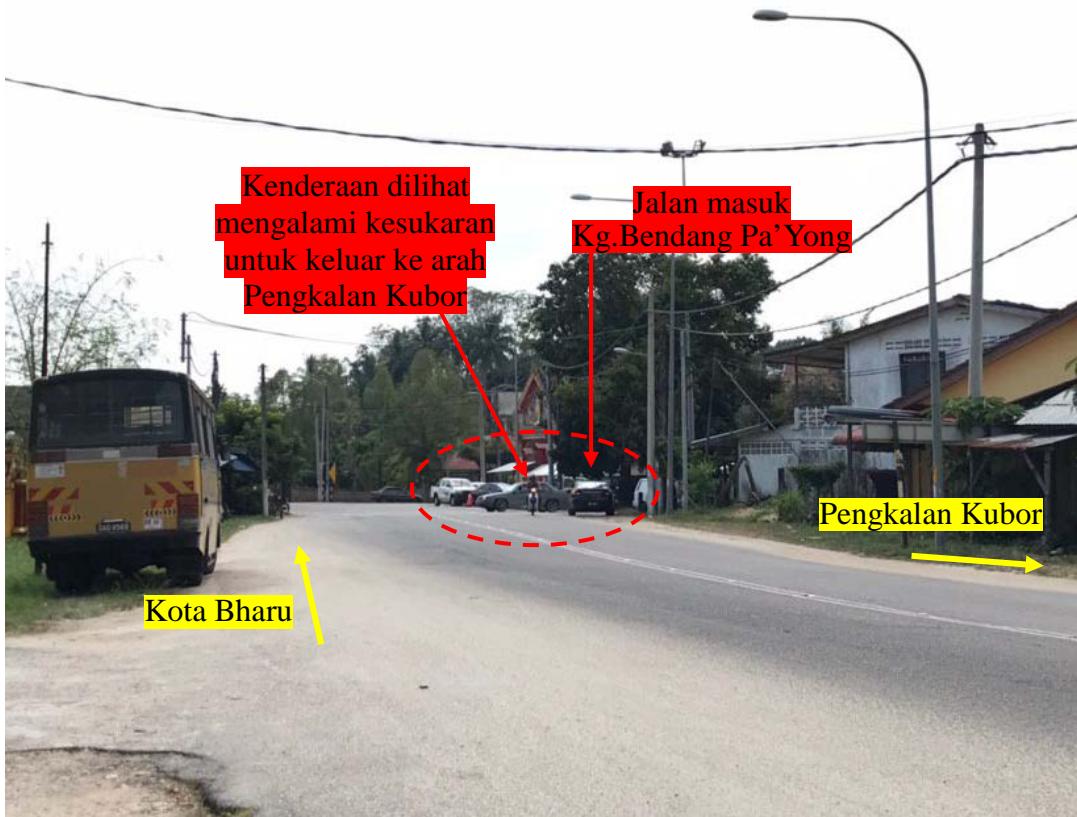


Gambar 6: Lokasi *skewed junction* dari arah Pengkalan Kubor (Simpang ke Kg. Bendang Pa' Yong/Jalan Jubakar Darat)



Gambar 7: Lokasi *skewed junction* dari arah Kota Bharu (Simpang ke Kg. Bendang Pa' Yong/Jalan Jubakar Darat)

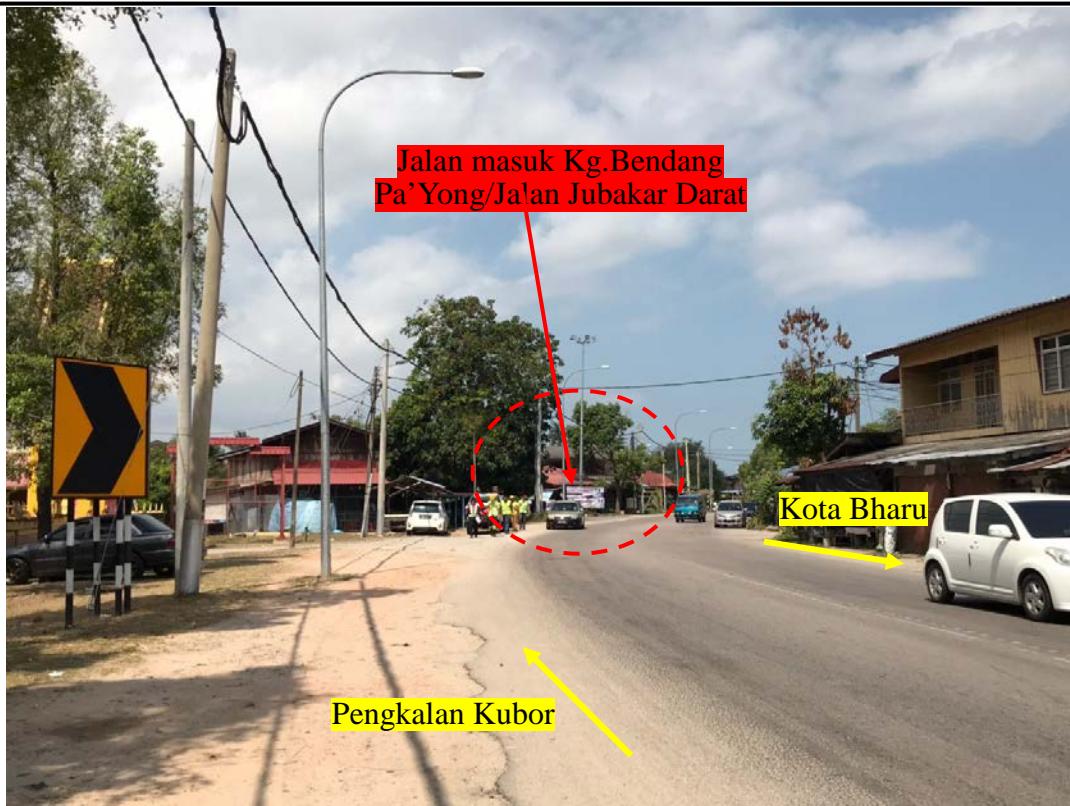
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 8: Aktiviti kenderaan keluar dari arah Bendang Pa'Yong/Jalan Jubakar dari arah Pengkalan Kubor

Berdasarkan pemerhatian di tapak, papan tanda-papan tanda dan terutamanya papan tanda amaran yang berada di jalan tersebut terlindung dan tidak mencukupi. Jika papan tanda-papan tanda dan juga papan tanda amaran tidak terlindung dan mencukupi disediakan, maka ia dapat mengurangkan risiko berlakunya kemalangan. Ini kerana, ia dapat memberi maklumat berhubung keadaan sebenar jalan tersebut yang mana mempunyai banyak akses yang tidak terkawal dan akan membuat pengguna jalan raya tersebut lebih berhati-hati. Gambar 9, Gambar 10, Gambar 11 dan Gambar 12

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 9: Tiada papan tanda yang menunjukkan terdapat simpang di hadapan dari arah Kota Bharu

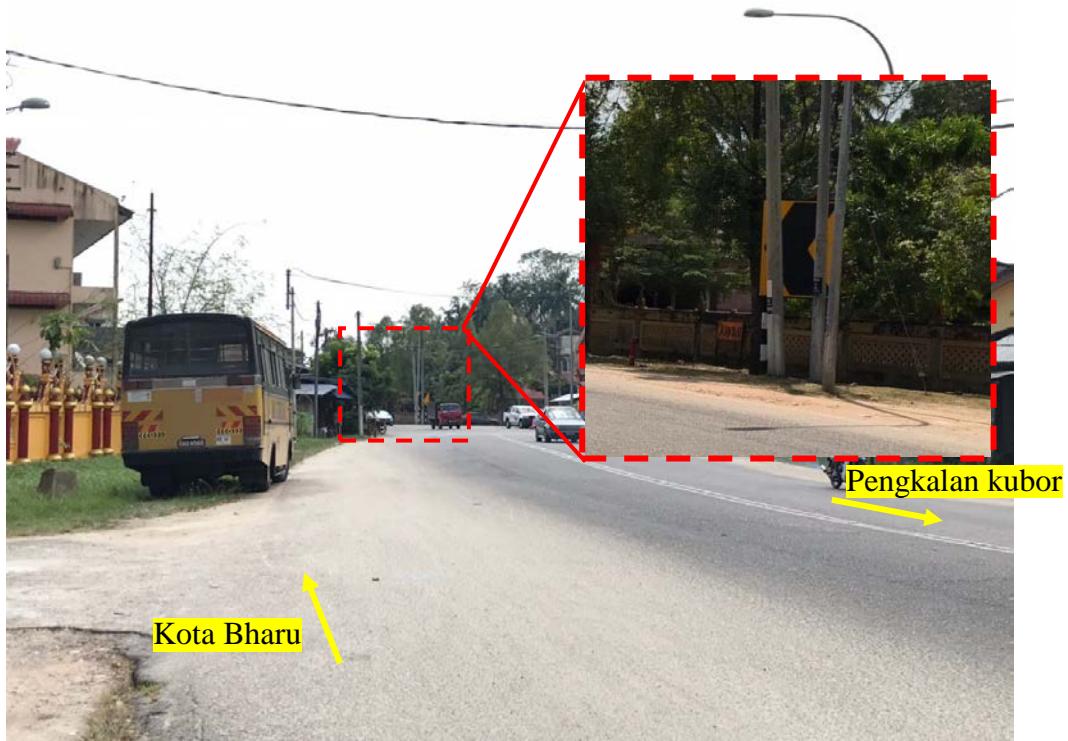


Gambar 10: Tiada papan tanda yang menunjukkan terdapat simpang di hadapan dari arah Pengkalan Kubor

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 11: Papan tanda amaran yang terlindung dari arah arah Kota Bharu



Gambar 12: Papan Tanda terlindung dari arah Pengkalan kubor

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

Memandangkan lokasi ini mempunyai banyak akses yang tidak terkawal, kekurangan pencahayaan dari lampu jalan atau delinasi pada waktu malam juga boleh meningkatkan risiko dan bahaya kepada pengguna jalan raya dan juga kepada penduduk sekitar. Gambar 13



Gambar 13: Pencahayaan/delinasi yang kurang dari arah Kota Bharu

Selain itu, berdasarkan lawatan tapak, didapati tandaan jalan telah pudar dan tidak dapat memberi panduan kepada pengguna jalan raya pada waktu siang dan malam. Tandaan jalan yang telah pudar dan ketiadaan tandaan jalan boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya dan mendorong kepada berlakunya kemalangan kerana tiada panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa disenggara dan mencukupi untuk memberi panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Gambar 14 dan Gambar 15

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 14: Ketiadaan tandaan jalan akibat telah pudar dan tidak disenggara dari arah Kota Bharu



Gambar 15: Ketiadaan tandaan jalan akibat telah pudar dan tidak disenggara dari arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

Selain itu, *yellow transverse bar* yang telah pudar dikhawatir tidak dapat memberi amaran kepada pemandu dan pengguna jalan raya bahawa perlu berwaspada dan perlahankan kenderaan kerana mereka sedang berada di kawasan perkampungan dan kawasan aktiviti keluar masuk akses. Gambar 16



Gambar 16: Garisan jalan dan *yellow tranverse bar* telah pudar

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang ditemui di tapak dan antaranya adalah terdapat banyak aktiviti keluar dan masuk dari akses persendirian, kawasan perkampungan dan lain-lain akses. Bagi mengatasi masalah tersebut maka adalah dicadangkan untuk memasang kawalan redaan trafik seperti pemasangan *Red Tranverse Bar* jenis *anti-skid (by-set)* di sepanjang jalan lurus menghampiri simpang-simpang untuk meningkatkan kesedaran kepada pengguna jalan raya.

Tandaan jalan yang telah pudar dicadangkan untuk dicat semula beserta pepaku jalan jenis *RRPM* bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat.

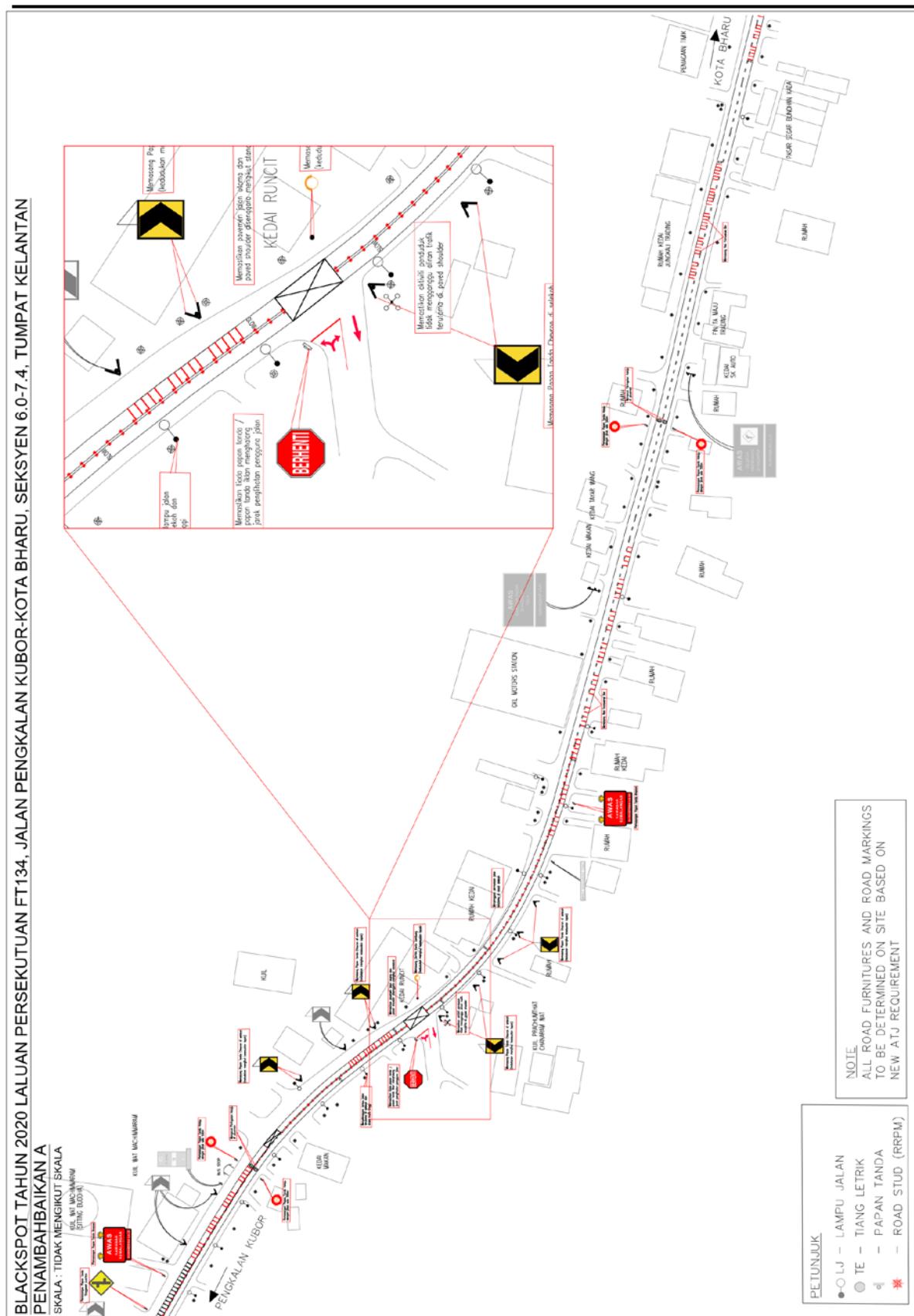
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

Selain itu, pemasangan papan tanda kurangkan laju dan papan tanda *operational speed* sepanjang jajaran tersebut diperlukan mengikut kesesuaian di tapak. Ia adalah bertujuan untuk memastikan pengguna jalan raya tidak memandu laju di kawasan tersebut kerana terdapat banyak akses dan aktiviti keluar dan masuk yang tidak terkawal. Pemasangan papan tanda amaran juga perlu bagi memberi amaran kepada pengguna jalan raya untuk mengurangkan laju di kawasan tersebut.

Pemasangan papan tanda *chevron* juga perlu dipasang di kawasan selekoh mengikut kesesuaian di tapak bagi memastikan pengguna jalan raya menyedari kewujudan selekoh di sepanjang jajaran tersebut. Papan tanda sedia ada juga hendaklah sentiasa disenggara dan perlu memastikan papan tanda di kawasan tersebut tidak terhalang oleh pokok atau tiang.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4a, 4b, 4c dan 4d

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

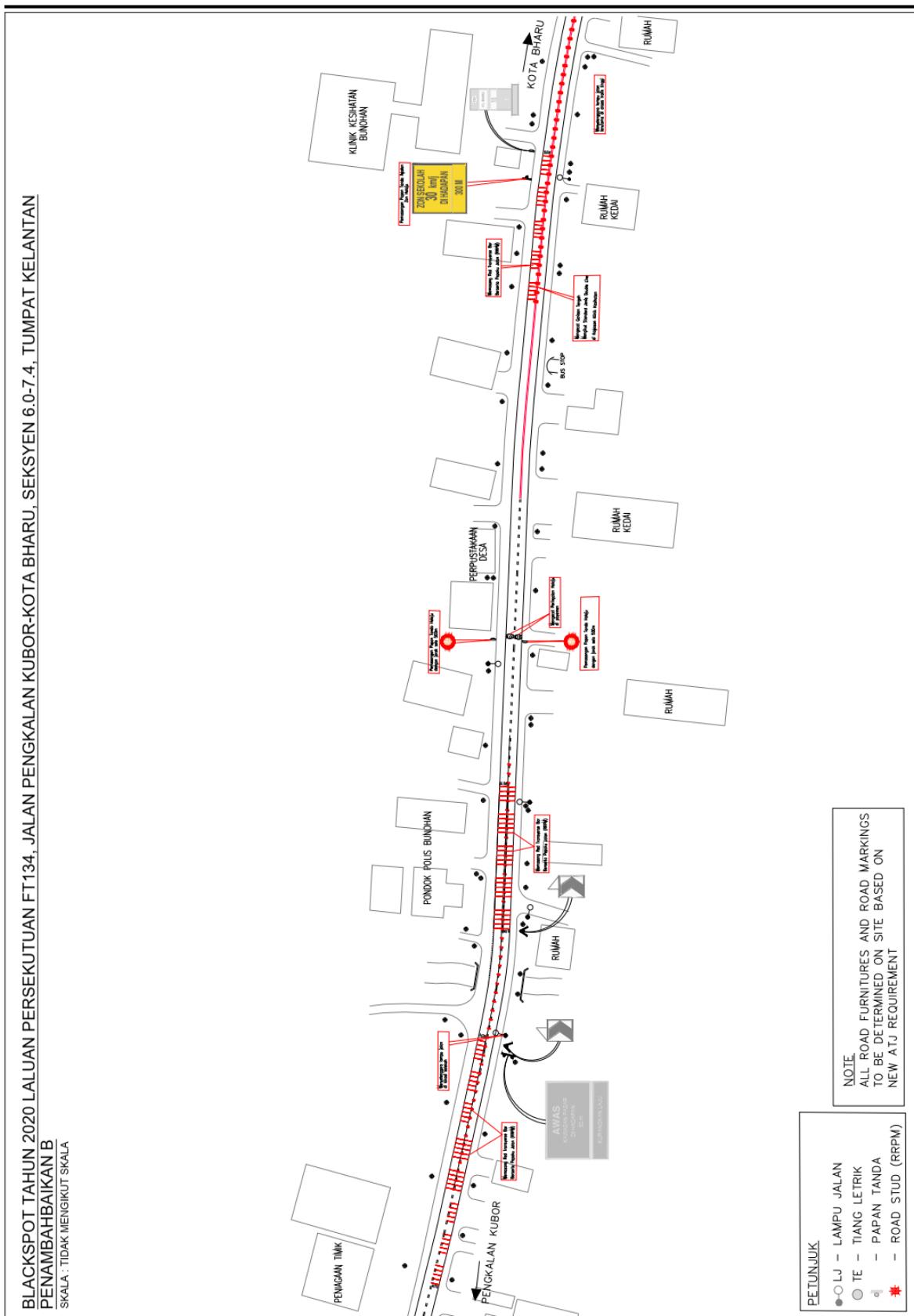


Rajah 4a: Pelan Penambahbaikan A

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

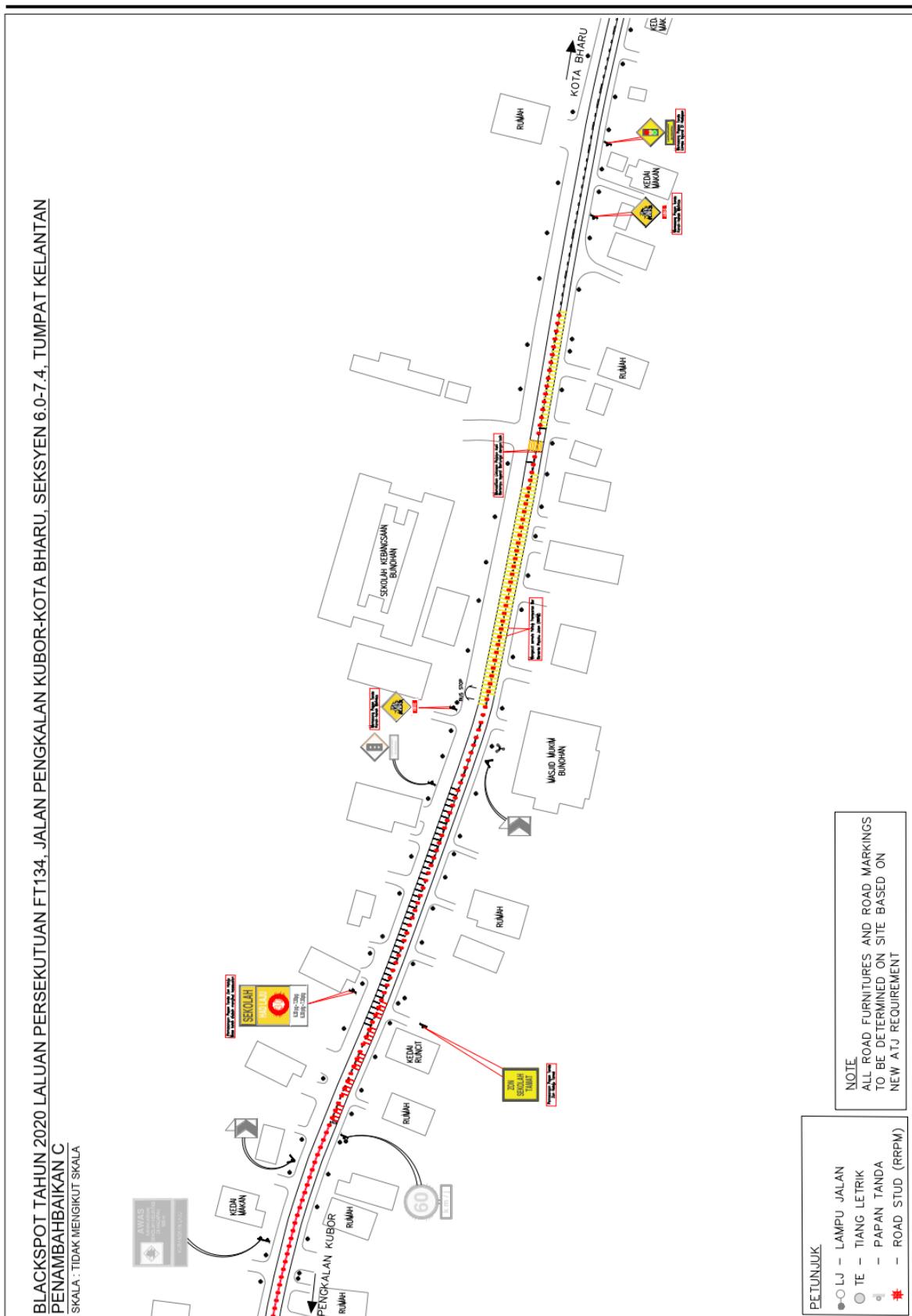
BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
 PENAMBAHBAIKAN B
 SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



Rajah 4b: Pelan Penambahbaikan B

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

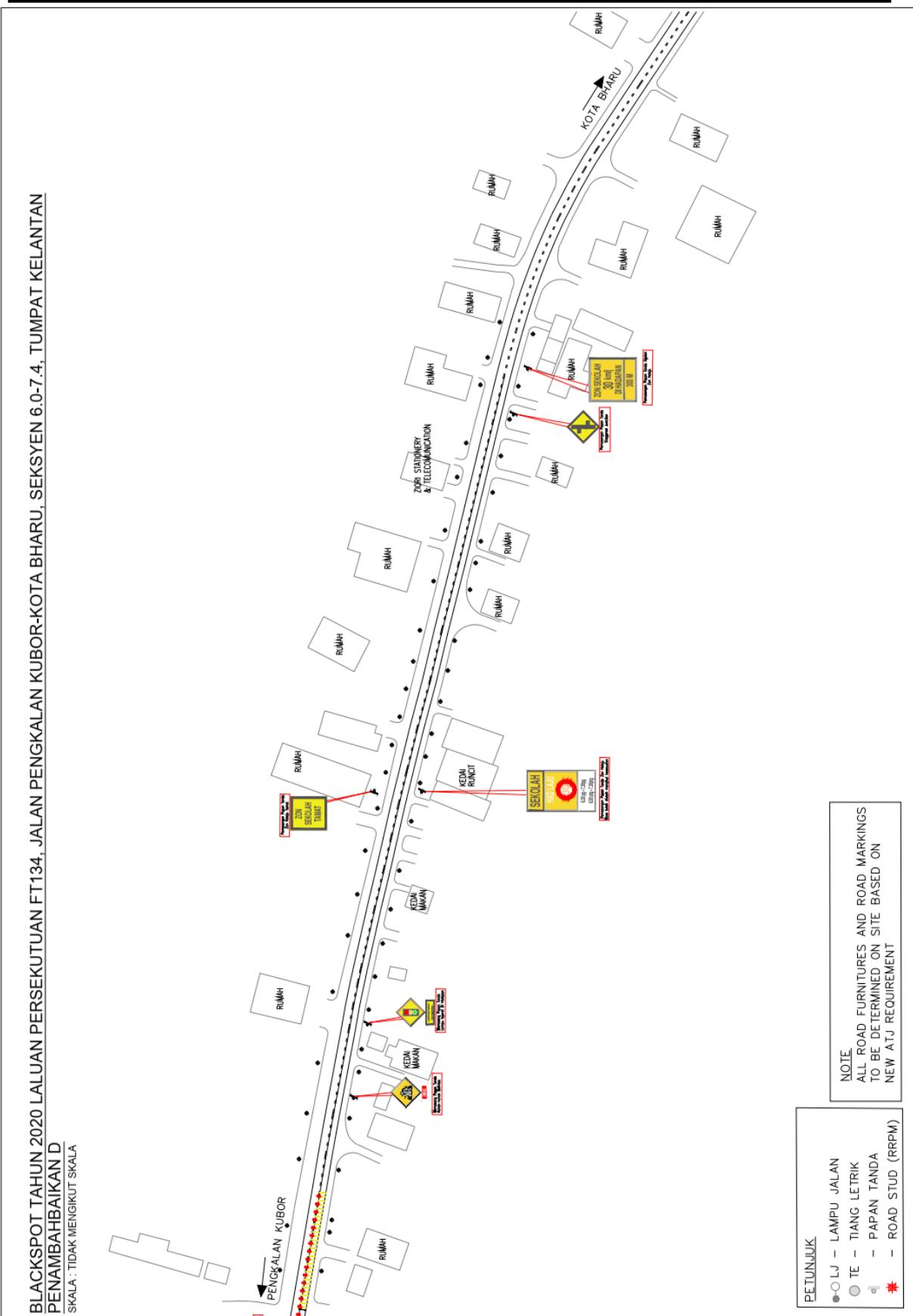
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Rajah 4c: Pelan Penambahbaikan C

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Rajah 4d: Pelan Penambahbaikan D

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT134, SEKSYEN 6.0 -7.4, JALAN PENGKALAN KUBOR –
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Terdapat banyak akses sepanjang jajaran menyebabkan berlakunya aktiviti keluar masuk akses yang tidak terkawal
- b. Terdapat *skewed junction* (Simpang ke Kg. Bendang Pa'Yong/Jalan Jubakar) yang mempunyai isu *sight distance*
- c. Pencahayaan yang malap
- d. Papan tanda jalan yang tidak mencukupi menyebabkan pemandu tidak maklum berada di dalam kawasan perkampungan
- e. Penyenggaraan papan tanda jalan yang tidak sempurna dan terhalang juga menyebabkan papan tanda jalan tidak dapat dilihat dengan jelas oleh pengguna jalan raya.
- f. Tandaan jalan yang telah pudar

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menyediakan *traffic calming (red transverse bar)* di sepanjang jajaran menghampiri persimpangan dan lokasi tertentu
- b. Mencadangkan pewartaan halaju 60km/h
- c. Memasang papan tanda dan papan tanda amaran yang bersesuaian
- d. Memastikan papan tanda dan papan tanda amaran tidak terhalang oleh pokok atau tiang.
- e. Mengecat semula garisan jalan yang pudar
- f. Mencantas dahun pokok yang menyebabkan pandangan terhalang
- g. Memasang cermin cembung di simpang Jubakar
- h. Menyenggara pavemen jalan terutama di Simpang ke Kg. Bendang Pa'Yong/Jalan Jubakar
- i. Menyenggara lampu jalan

LAMPIRAN A

Borang POL27

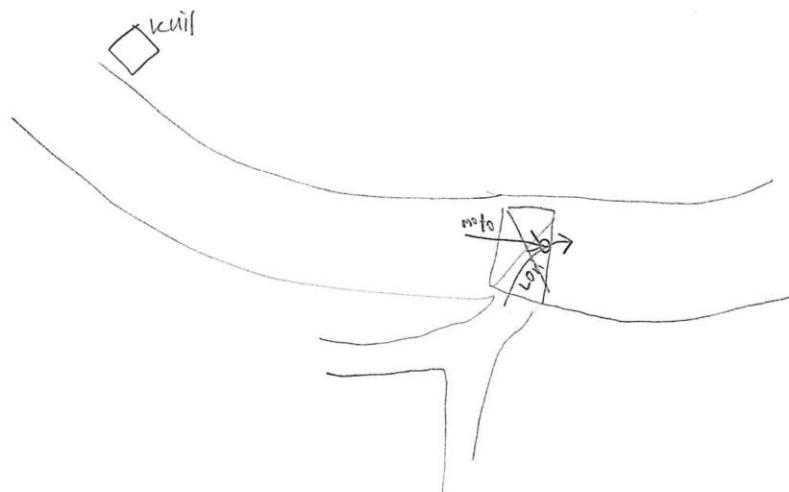
POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH							
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN			T/TANGAN							
			NO./PKT			NO./PKT							
			NAMA			NAMA							
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 06		3. Balai - 99						
4. NO. LAPORAN	: 000608	9. HARI KEJADIAN	: 6		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0						
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0						
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0						
7. TARikh	: 01 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0						
8. MASA KEJADIAN	: 1900 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 3						
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	: 2		29. JENIS BAHU JALAN		: 1						
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 12						
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 4						
21. BENTUK JALAN	: 01	27. LEBAR JALAN	: 7		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 1						
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1	Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04							
23. KEADAAN JALAN	: 1		Kanan : 1	Meter									
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1		35. JENIS CAHAYA		: 1						
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	: 02		38. JENIS TEMPAT	: 4		39. JENIS KAWASAN			: 07		
		37. NO. LALUAN	: F134		NAMA JALAN/SPG	: JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR							
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HICO - HICOM			DAR8516	E0	I	4	12	11	2	0	2	6
2	PERO - KELISA			AFG1027	D0	I	2	12	11	2	0	2	6
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	60	11	06 12/05/2017 2	2	3	4	6	9	16	3		09
2	1	99	1	16 02/06/2018 1	3	1	3	1	7	15	3		05
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	: 4				81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0		82. RM KEROSAKAN HARTA		: 0			
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0		86. Kod Peta	:		89. Nod 1	:						
84. 100 Meter Terhampir	: 0		87. Latitude	: 6.184.551		90. Nod 2	:						
85. Siri Peta	:		88. Longitude	: 102.109.221		91. Arah	: 3						

L. ULASAN

L/KURANG JAM 1900 HRS 01/06/2018 SAYA DARAPADA PAK KRAU MELALUI JALAN KG.MENGHALA KE JUBAKAR DENGAN MEMANDU M/LORI NO.DAR8516 APABILA SAYA SAMPAI DI SIMPANG JALAN JUBAKAR,SAYA PASTIKAN TIADA KENDERAAN DARI ARAH KIRI DAN KANAN JALAN.SETELAH PASTIKAN KEADAAN SELAMAT SAYA TERUS KELUAR DAN SEMASA SAYA KELUAR TIBA-TIBA SEBUAH M/KARNO.AFG1027 DARI ARAH PENGGALAN KUBOR TELAH MELANGGAR BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN M/LORI SAYA.

JAM.1205 HRS 02/06/2018 DI MAKLUM TRAFIK TUMPAT 608/2018
 JAM.1210 HRS 02/06/2018 KELUAR JALANKAN SIASATAN DI TEMPAT KEJADIOAN DI JALAN JUBAKAR TUMPAT
 JAM.1225 HRS 02/06/2018 SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN JALAN BERTURAP TAR RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TELAH DI AMBIL.
 HASIL SIASATAN
 SIASATAN YANG DI JALANKAN (A1) DARIPADA PAK KRAU MENGHALA KE KG.JUBAKAR MELALUI JALAN KG.APABILA (A1) SAMPAI DI SIMPANG UNTUK KELUAR KE JALAN JUBAKAR (A1) PASTIKAN TIADA KENDERAAN DARI ARAH KIRI DAN KANAN.SEMASA (A1) BERGERAK KELUAR TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR DARI ARAH PENGGALAN KUBOR TELAH MELANGGAR PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN M/LORI (A1)
 (A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN
 KEROSAKAM M/LORI (A1) 1. KEMEK PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN 2.CASIS BENGOK
 JAM.1235 HRS SELESAI JALANKAN SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN DAN BALIK KE BALAI
 JAM.1250 HRS 02/06/2018 SAMPAI BALIK KE BALAI DAN MAKLUM KEPADA KBSPTD TUMPAT ARAHANYA KES DI BUKA DI BAWAH RULE 3(2)
 (B) LN166/59.

RAMLI BIN MOHD SJN.122583
 PEN PEG PENYIASAT TRAFIK(4)
 IPD TUMPAT KELANTAN



POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH																														
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	NAMA	T/TANGAN	NO./PKT	NAMA																												
<hr/>																																				
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 06		3. Balai - 99																													
4. NO. LAPORAN : 001014		9. HARI KEJADIAN	: 7		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0																													
5. TAHUN : 2019		10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0																													
6. BULAN : 08 (01 - 12)		11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0																													
7. TARikh : 10 (01 - 31)		12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0																													
8. MASA KEJADIAN : 1930 (0 - 2359)		13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 3																													
<hr/>																																				
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	: 2		29. JENIS BAHU JALAN		: 1																													
19. JENIS PERMUKAAN : 3		25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 12																													
20. SISTEM LALULINTAS : 2		26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 4																													
21. BENTUK JALAN : 02		27. LEBAR JALAN	: 7		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 1																													
22. KUALITI PERMUKAAN : 1		28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1	Meter	33. JENIS PELANGGARAN		: 04																													
23. KEADAAN JALAN : 1			Kanan : 1	Meter																																
<hr/>																																				
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1		35. JENIS CAHAYA		: 1																													
<hr/>																																				
D. LOKASI		36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07																																
37. NO. LALUAN : F134		NAMA JALAN/SPG : JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR																																		
<hr/>																																				
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN																																				
<table border="1"> <tr> <td>BIL</td> <td>41</td> <td>42</td> <td>43</td> <td>44</td> <td>45</td> <td>46</td> <td>47</td> <td>48</td> <td>49</td> <td>50</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>HOND - DASH</td> <td>DBW2918</td> <td>B2</td> <td>I</td> <td>5</td> <td>12</td> <td>11</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>6</td> </tr> </table>									BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	1	HOND - DASH	DBW2918	B2	I	5	12	11	2	0	2	6				
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51																									
1	HOND - DASH	DBW2918	B2	I	5	12	11	2	0	2	6																									
<hr/>																																				
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU																																				
<table border="1"> <tr> <td>BIL</td> <td>52</td> <td>53</td> <td>54</td> <td>Kelas Lesen Tarikh PSV</td> <td>55</td> <td>56</td> <td>57</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>62</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>18</td> <td>11</td> <td>03 13/08/2019 2</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>7</td> <td>15</td> <td>3</td> <td></td> <td>14</td> </tr> </table>									BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63	1	2	18	11	03 13/08/2019 2	2	3	3	3	7	15	3		14
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63																							
1	2	18	11	03 13/08/2019 2	2	3	3	3	7	15	3		14																							
<hr/>																																				
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN																																				
<table border="1"> <tr> <td>BIL</td> <td colspan="3">NAMA PENUMPANG</td> <td>64</td> <td>65</td> <td>66</td> <td>67</td> <td>68</td> <td>69</td> <td>70</td> <td>71</td> </tr> <tr> <td>BIL</td> <td colspan="3">NAMA PEJALAN KAKI</td> <td>72</td> <td>73</td> <td>74</td> <td>75</td> <td>76</td> <td>77</td> <td>78</td> <td>79</td> </tr> </table>									BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71	BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79				
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71																									
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79																									
80. SEBAB BINATANG : 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0		82. RM KEROSAKAN HARTA : 0																																
<hr/>																																				
H. MAKLUMAT TAMBAHAN																																				
83. Pos Kilometer : 0		86. Kod Peta :		89. Nod 1 :																																
84. 100 Meter Terhampir : 0		87. Latitude : 6.185.385		90. Nod 2 :																																
85. Siri Peta :		88. Longitude : 102.108.542		91. Arah : 3																																

L. ULASAN

PADA JAM LEBIH KURANG 1930 HRS SAYA MENUNGGANG M/SIKAL NO DCW2918 DARI KEDAI MAKAN DI JALAN JUBAKAR DARAT HENDAK BALIK KE RUMAH DI KG JUBAKAR DARAT. APABILA SAYA SAMPAI DI JALAN JUBAKAR DARAT MENGHALA KE PENGKALAN KUBUR BERHAMPIRAN SEBUAH KEDAI TOPAP TIBA TIBA SEBUAH M/KAR NO TIDAK PASTI YANG BERADA DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI TELAH BERGERAK KE TENGAH JALAN MELANGGAR SAYA DAN BERGERAK KE BUNUHAN.

JAM.1735 HRS 13/08/2019 DIMAKLUMKAN TRAFIK TUMPAT 1014/2019

JAM.1740 HRS 13/08/2019 KELUAR JALANKAN SIASATAN DITEMPAT KEJADIAN DIJALAN JUBAKAR DARAT TUMPAT.

JAM.1750 HRS 13/08/2019 SAMPAI SIASAT DITEMPAT KEJADIAN JALAN BERTURAP TAR RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TELAH DIAMBIL

HASIL SIASATAN

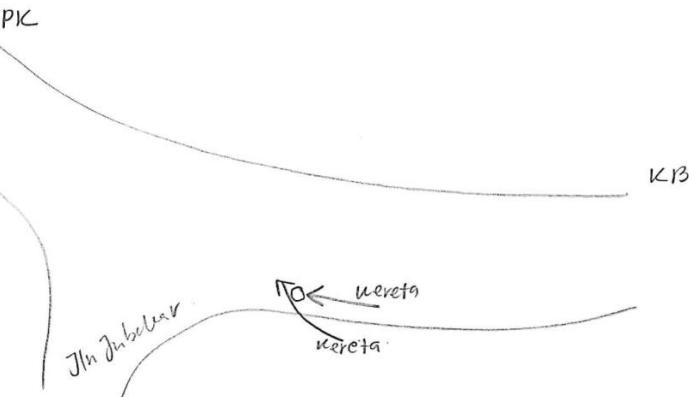
SIASATAN YANG DIJALANKAN (A1) DARIPADA KEDAI MAKAN DIJUBAKAR DARAT MENGHALA BALIK KE RUMAH DIKAMPUNG YANG SAMA. APABILA (A1) SAMPAI DIJALAN JUBAKAR DARAT TIBA-TIBA SUAH M/KAR NO. TIDAK PASTI YANG BERADA DIBAHU JALAN SEBELAH KIRI BERGERAK KE ATAS JALAN DAN MELANGGAR SEBELAH KIRI M/SIKAL SAYA.

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN TISU BETIS KIRI TERKOYAK DAN URAT BETIS PUTUS KEROSAKAN M/SIKAL (A1) PENGHADANG ANGIN DAN MUDGUARD PECAH

JAM.1800 HRS 13/08/2019 SELESAI JALANKAN SIASATAN DAN BALIK KE BALAI

JAM.1810 HRS 13/08/2019 SAMPAI BALIK KE BALAI DAN MAKLUM KEPADA INSP.EFFA TUMPAT ARAHANNYA KES DIBUKA DIBAWAH RULE 10 LN 166/59.

RAMLI BIN MOHD SJN.122583
PEN PEG PENYIASAT TRAFIK (4)
IPD TUMPAT KLANTAN



MUKA SURAT 1/3

POL27 (Pin. 1/9/-2Crs-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATICH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN				
	NO. PKT	NAMA	NO. PKT		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000241	9. HARI KEJADIAN	: 3
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0
7. TARikh	: 14 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1815 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 8	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 4 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 06
37. NO. LALUAN	: F134	NAMA JALAN/SPG	: JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
------	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
1	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
1	AHMAD FAIRUDZULQURNAIN BIN MOHAMED			1	1	30	3	9	1	6	1
2	MOHD YUSOFF BIN DAUD			1	1	57	3	9	1	6	1
3	MUHAMAD RIZALMAN BIN MOHD NOOR			1	1	25	3	9	1	6	1
4	MOHD SABRI BIN AWANG			1	1	27	1	1	1	6	1

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.10.51	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.77	91. Arah	: 3

4. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetapi)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jurnal Dari

MARCH

KOTA BHARU

Tempo

1100

1

60

11

K
關

Janet D. S.

PENGKALAN KUBOR

Tempus

JARAK KEJADIAN adalah

liku TIDAK TERMASUK dalam pengertian "peralatan dan alat-alat yang dibutuhkan untuk mendukung kegiatan

POS KM atau N

KOTA BHARU

(Nama Tempat/Bangunan)

17 km dari

77 km dari
PENGKALAN KUROB

TENGKALAN KUBOR

L. ULASAN

PADA 14/03/2017 JAM LEBIH KURANG 1815 HRS SAYA SEDANG BEKERJA DI PEJABAT TRAFIK IPD TUMPAT TELAH DAPAT SATU PANGGILAN DARIPADA ORANG AWAM MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN MAUT YANG MELIBATKAN SEBUAH M'KAR DENGAN SEBUAH M'SIKAL DI JALAN BUNOHAN,TUMPAT.

1830 HRS 13/03/2017 DIMAKLUMKAN BERKAITAN REPOT.
1835 HRS 13/03/2017 BERSAMA KPL 143795 PERGI SIASAT KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 17 JLN KOTA BHARU – PENGKALAN KUBOR (HADAPAN SK BUNOHAN).

1845 HRS 13/03/2017 SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN. MERUPAKAN JALAN **DUA HALA YANG LURUS**, GAMBAR RAJAH KASAR, UKURAN DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL. SIMATI DIKENALPASTI NAMA: MOHD SABRI BIN AWANG. NO KP: 890406-05-6239. ALAMAT: KG BUNOHAN 16200 KELANTAN.

HASIL SIASATAN AWAL:

HASIL SIASATAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU PADA JAM L'KURANG 1800HRS KEMALANGAN BERLAKU KETIKA A2 DARI ARAH KOTA BHARU MENGHALA KE ARAH PENGKALAN KUBOR MANAKALA SIMATI, A3, A4 DAN A5 BERADA DI HADAPAN SK BUNOHAN, YANG BERADA DI SEBELAH KANAN JALAN ARAH KE PENGKALAN KUBOR. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA M'KAR A2 YANG DIPERCIAYAI **DIPANDU LAJU** TELAH HILANG KAWALAN LALU TERBASAS MASUK KE KANAN JALAN ARAH KE PENGKALAN KUBOR DAN MEREMPUDU DERETAN M'SIKAL YANG DIPARKIR DI TEPI TEMBOK PAGAR PADANG SK BUNOHAN LALU MELANGGAR SIMATI, A3, A4 DAN A5 YANG DUDUK BERBUAL DI HADAPAN SEKOLAH MENYEBABKAN SIMATI TERCAMPAK MASUK KE DALAM SEKOLAH.

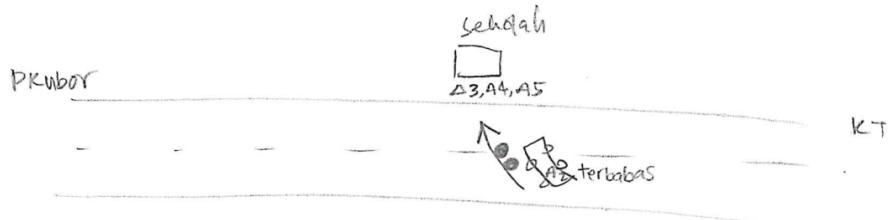
KEROSAKAN:

M'KAR WNT3728 MENGALAMI KEROSAKAN TERUK DI BAHAGIAN HADAPAN MANAKALA 8 BUAH M'SIKAL YANG TERLIBAT MENGALAMI KEROSAKAN TERUK DI SEMUA BAHAGIAN.

1930 HRS 13/03/2017 SELESAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN DAN PERGI KE HOSPITAL TUMPAT.

1940 HRS 13/03/2017 SAMPAI DI HOSPITAL TUMPAT DAN SERAH POL.61 UNTUK DAPATKAN SEBAB-SEBAB KEMATIAN.

1945 HRS 13/03/2017 PERGI KE WAD KECEMASAN HOSPITAL TUMPAT. MANGSA KEMALANGAN DIKENALPASTI SEBAGAI (A3) NAMA: AHMAD FAIRUDZULQRNAIN BIN MOHAMED NO KP: 860803-29-5923 ALAMAT: LOT 113 KG BUNOHAN CHABANG EMPAT 16210 TUMPAT KELANTAN. (A4) NAMA: MOHD YUSOFF BIN DAUD NO KP: 600427-03-5525 ALAMAT: KG BUNOHAN 16200 TUMPAT DAN (A5) NAMA: MUHAM



POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH									
		NO. RUJ. TRAFIK	TITANGAN	NO. PKT	TITANGAN	NO. PKT								
			NAMA		NAMA									
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 99									
4. NO. LAPORAN	: 000975	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0									
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0									
6. BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0									
7. TARikh	: 31 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0									
8. MASA KEJADIAN	: 1730 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3									
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1									
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KICACATAN JALAN	: 12									
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4									
21. BENTUK JALAN	: 01	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEDAANAN PERMUKAAN	: 1									
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAK	: 04									
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1									
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	: 02	37. NO. LALUAN	: F134	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07					
		NAMA JALAN SPG : JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR												
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN														
BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51			
1	YAMA - 125Z	CBE8064	B2	1	2	10	11	2	0	2	6			
2	PERO - KACIL	SS1395E	D6	1	5	6	11	2	0	2	6			
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU														
BIL.	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
1	1	16	1	16/31/08/2017 2	3	1	3	6	1	15	2		07	
2	2	28	1	16/03/09/2017 2	3	1	4	6	9	15	3		04	
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN														
BIL.	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG				81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA								: 0
H. MAKLUMAT TAMBAHAN														
85. Pos Kilometer	:			86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:							
84. 100 Meter Terhampir	:			87. Latitude	: 6.241,53	90. Nod 2	:							
85. Siri Peta	:			88. Longitude	: 102,146,28	91. Arah	:	7						

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pengerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*) Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda temui)

K. POS KILOMETER TEPINGGI

Jacob Duri

17482

KOTA BHARU

24

N. Saito

67

100

BINGUAN

VINCAKALAR KUBOR (Narayani Kaviratna)

103

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari posisi awal.

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SURVEYOR

103 KM from N

gian ini. Jika

126

18 Jurnal

10 km dari

1-11

PADA 31/08/2017 LEBIH KURANG JAM 5.30 PETANG (AI) DALAM PERJALANAN DARI RUMAH DI KAMPUNG BUNUH MENGHALA KE KEDAI RUNCIT BERHAMPIRAN DENGAN RUMAH, DENGAN MENUNGGANG M'SIKAL NOMOR CB6E064, APABILA (AI) SAMPAI DI JALAN BUNUH, DATANG SEBUAH M'KAR NO MIVOR SS1395E DARI ARAH YANG BERTENTANGAN DENGAN TIBA TIBA MEMBELOK KE KANAN OLEH KERANA JARAK YANG DEKAT (AI) CUBA MENGELAK DAN MEMBREK TEPAT TILAH TERLANGAR DI BAHAGIAN PINTU BELAKANG SEBELAH KIRI M'KAR TERSEBUT, MENYEBABKAN (AI) JATUH DI ATAS JALAN, (AI) TELAH DI HANTAR KE KLINIK BUNUH UNTUK RAWATAN, (AI) MIENDAPAT KECEDERAAN, LUKA DI KENING MATA SEBELAH KIRI, LUKA BENGKOK DI BAHAGIAN BIBIR SEBELAH KIRI, LUKA DI BAHAGIAN TEETH KAKI KIRI DAN KANAN, TERSELIUF SAKIT DI BAHAGIAN BAHU SEBELAH KANAN, KEROSAKAN M'SIKAL, RIM DEPAN BENGKOK FOX DEPAN BENGKOK, COVER SET HADAPAN PECAH, HANDEL HADAPAN BENGKOK, MUDGUARD DEPAN PECAH, NOMOR PLAT PUPU BODY M'SIKAL BENGKOK, BATANG (T) BENGKOK.

31/08/2017 1820 HRS DIMAKLUMKAN REPORT BERKAIT TRAFIK TUMPAT REPORT 0975-17 OLEH EO BERTUGAS KPL 100797 EN KHAINI,
31/08/2017 1830 HRS KELUAR SIASAT KE TEMPAT KEJADIAN.
31/08/2017 1850 HRS SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN. KEMALANGAN BERLAKU DI JLN KOTA BHARU - PENGKALAN KUBOR
BERHAMPIRAN KG BUNOHAN. JALAN LURUS DUA HALA BERTURAP TAR. RAJAH KASAR DAN LEHUKAN DAN
TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL:

KEMALANGAN MELIR

000901031083 (A1) DENGAN SEBUAH M.KAR NO PLAT SS1395E. KEMALANGAN DIDAPATI BERLAKU APABILA (A1) DALAM PERJALANAN DARI RUMAH MENGHALA KE ARAH SEBUAH KEDAI BERHA MIPIRAN, SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA SEBUAH M.KAR NO PLAT SS1395E DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MEMBELOK MASUK KI KANAN DAN MELINTAS DI HADAPAN JALAN (A1). AKIBAT JARAK YANG DISA (A1) TIDAK SEMPAT MENGELAK SELETERUSNYA TERLARANG BAHAGIAN PINTU PENUMPANG BELAKANG SEBILAH KIRI M.KAR TERSEBUT KEMALANGAN DIDAPATI BERPUNCA DARI KECUAIAN PEMANDU M.KAR TERSEBUT YANG CUAI KETIKA MEMBELOK TANPA

pk

Weniger
mischaet
Lassen Sie

16

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA				NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG				DISEMAK OLEH							
				NO. RUL TRAFIK	T.TANGAN				T TANGAN							
					NO. PKT					NO. PKT						
					NAMA					NAMA						
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN				KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 06		3. Balai - 99							
4. NO. LAPORAN	: 001385			9. HARI KEJADIAN	: 6		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0							
5. TAHUN	: 2017			10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0							
6. BULAN	: 12 (01 - 12)			11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0							
7. TARIKH	: 15 (01 - 31)			12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0							
8. MASA KEJADIAN	: 1555 (0 - 2359)			13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 3							
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA																
19. JENIS PERMUKAAN	: 3			24. JENIS GARIS	: 6		29. JENIS BAHU JALAN		: 1							
20. SISTEM LALULINTAS	: 2			25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 12							
21. BENTUK JALAN	: 01			26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 4							
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1			27. LEBAR JALAN	: 7		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 1							
23. KEADAAN JALAN	: 1			28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1	Meter	Ranau : 1	Meter	33. JENIS PELANGGARAN		: 04					
C. SUASANA SEKITAR				34. JENIS CUACA	: 1		35. JENIS CAHAYA		: 1							
D. LOKASI																
36. JENIS JALAN	: 02			38. JENIS TEMPAT	: 4		39. JENIS KAWASAN		: 07							
37. NO. LALUAN	: F134			NAMA JALAN/SPG		: JLN KOTA BHARU - PKLN KUBUR										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN																
BIL.	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51			
1	PERO - ALZA			WB844IN	D4	1	4	12	11	2	0	2	6			
2	HOND - EX5			NCX7635	B2	1	2	12	11	2	0	2	6			
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU																
BIL.	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63			
1	1	37	1	23/08/06/2020/2	2	3	4	6	9	14	3		03			
2	1	99	1	16/15/12/2017/1	3	1	3	5	7	15	3		05			
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN																
BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71					
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79					
80. SEBAB BINATANG	: 4			81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0		82. RM KEROSAKAN HARTA		: 0							

MUKASURAT 23

POL27(Pin. 191-2Crs-1 99)

I. LAKARAN KEJADIAN ("Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lalu di 'spot' kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN ("Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen

←

Jarak Dari _____ PKLN KUBOR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____
(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 18 km dari
KOTA BHARU ke arah _____
(Nama Tempat/Bandar)

PKLN KUBOR
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 15/12/2017 JAM LEBIH KURANG 1545 HRS SAYA MEMANDU M/KAR NO:WB844 IN DARI BENDANG PAK YONG MENGHALA KE PASAR BUNGAN. PADA JAM LEBIH KURANG 1555 HRS SETELAH SELESAI MEMBELI SAYA INGIN MEENERUSKAN PERJALAN DAN SETELAH MEMASTIKAN TIADA SEBARANG KENDERAAN DI HADAPAN DAN BELAKANG SAYA MEMBELOK KE KANAN JALAN DAN TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO:NCX 7635 TELAH MELANGGAR M/KAR SAYA DI BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KANAN.

JAM 1905 HRS 15/12/2017 DI MAKLUMIKAN TRAFIK TUMPAT 1385/2017
JAM 1910 HRS 15/12/2017 KELUAR JALANKAN SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN DI JALAN HADAPAN PASAR BUNGAN TUMPAT
JAM 1920 HRS 15/12/2017 SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN JALAN BERTURAP TAR RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TELAH
DI AMBIL.
HASIL SIASATAN:
SIASATAN YANG DI JALANKAN (A) DARI PADA TEPI JALAN SEBELAH KIRI HENDAK BALIK KERUMAH DI KG.BENDANG PAK YONG TUMPAT.
(A) PASTIKAN TIADA KENDERAAN DARI ARAH HADAPAN DAN BELAKANG DAN SEMASA (A) BERGERAK KE ATAS JALAN TIBA-TIBA
SEBUAH M/SIKAL DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR BAHAGIAN TAYAR HADAPAN SEBELAH KANAN M/KAR (A).
(A) TIDAK MENGALAMI KUCEDERAN.
KEROSAKAN M/KAR (A) 1) TAYAR DEPAN SEBELAH KANAN ROSAK 2) FENDER DEPAN SEBELAH KANAN ROSAK DAN KEMEK 3) BUMPER
DEPAN ROSAK.
JAM 1930 HRS 15/12/2017 SELESAI JALANKAN SIASATAN DAN BALIK KE BALAI
JAM 1945 HRS 15/12/2017 SAMPAI BALIK KE BALAI DAN MAKLUM KEPADA KBSPTD TUMPAT ARAHANNYA KES DI BUKA DI BAWAH RULE 10
LN166/39. SIASATAN LANJUT DI TERUSKAN.

RAMLI BIN MOHD SJN.122583
PEN PEG PENYIASAT TRAFIK(4)
IPD TUMPAT KELANTAN.

DRIVER
m/g/wi
20 M/KAR
KB

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BIL/CH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMARAKI								
		NO. BIL/TRAFFIC	T TANGAN		T TANGAN								
		NO. PKT	NAMA		NAMA								
A. BUTIR-BUTIR LAPORAN MASA KELAHIAN		KOD RAGAM	1. TANGAN	2. TANGAN	3. TANGAN								
4. NAMA LAPORAN	60082	9. HANTU/LADAN	10	14. BIL. PENUMPANG MATI	15								
5. TAHUN	2017	10. BIL. KENDERAAN TIRU IBAT	12	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	16								
6. BULAN	06	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	10	16. BIL. PERJALAN KAKI MATI	17								
7. TARikh	17	12. BIL. PEMANDU MATI	10	17. BIL. PERJALAN KAKI CEDERA	18								
8. MASA KELAHIAN	1500	13. BIL. PENANGKUP CEDERA	10	18. JENIS KEMALANGAN	19								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	12	24. JENIS HARIS	12	28. JENIS BAHUJALAN	13								
20. SISTEM LALULINTAS	12	25. LANGKAR LARI	12	30. KECACATAN JALAN	12								
21. BENTUK JALAN	01	26. JENIS KAWALAN	19	31. HABLAU	11								
22. KUALITI PERMUKAAN	01	27. LEBAR JALAN	17	32. KEADAAN PERMUKAAN	11								
23. KEADAAN JALAN	01	28. LEBAR BAHUJALAN	RH 10 Meter Kanan 10 Meter	33. JENIS PERLALUAN	12								
C. SUASANA SEMITAR		34. JENIS CUACA	11	35. JENIS CAHAYA	11								
36. JENIS JALAN		38. JENIS TEMPAT	12	39. JENIS KAWASAN	07								
37. NO. LALUAN		NAMA JALAN SPK - JLN KOTA BHARU - PNLN KUBUR											
D. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	PROT-WAJA	DAK5955	D6	1	2	10	11	2	0	2	0		
2	PROT-Saga	BKS4984	D6	1	2	6	11	2	0	2	0		
E. BUTIR-BUTIR PEMANDI													
BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	46	1	23/08/07/2019 2	2	3	4	6	9	15	3		05
2	1	36	1	06/29/12/2018 2	2	3	4	6	9	15	3		04
F. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	14	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN			0	82. RM KEROSAKAN HARTA			0				
G. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	13	86. Kod Peta				89. Nod 1							
84. 100 Meter Terhampir	10	87. Latitude			16.1052	90. Nod 2							
85. Sim Peta		88. Longitude			102.74	91. Arah							

MUKA SURAT

POL21 (Pm. 194-20a/ce)

A. LAKARAN KEMERIAHAN : ("Lukis atau pergambar bentuk no. kord, setar dan laju di "spot" kejadian.

B. LAKARAN LOKASI KEJADIAN : ("Lukis kedudukan lokasi kejadian mengikut kereduduan tanda (teraj)

C. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	KOTA BHARI (Nama Tempat Bandar)	S	Jarak Dari	PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat Bandar)
	0 km	E		
	No.Seksyen			
		←		

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiarkan bahagian ini. Jarak kejadian adalah		(Nama Tempat Bandar)
KOTA BHARI		19 km dari
(Nama Tempat Bandar)		PENGKALAN KUBOR
		(Nama Tempat Bandar)

LT/LASAN

1755 HRS 17/06/2018 LEBUH KURANG JAM 3 PERTANG ALIYAH A/ AIDIL NOMBOR DAIR/555 DARIPADA M/S MENGALAMI KEROSAKAN DI SEBALUAN DAN TAK TEPAT. APABILA AI SEMPAI DULALAN BUNGKIRI LUAR JALAN 100, TIAU CHIA SHUAI A/ AIDIL NOMBOR BKS-4882 YANG BERADA DI DEPAN MEMBUAT BUNGANAN "U" OLEH KERANA JARAK YANG DIKATAI CUBA MENGETAHUI DAN JUJUR. PADA SAAT TERANGGAPE DI RAMAICAH MELAKA STATION, KERASAKAN MENGALAMI BESAR HADAPAN SHIELD KIRI PECAH MIDGUARD DEPAN SHIELD KIRI KEMERUJU DAN MENGALAMI KEROSAKAN INJIN DAN LAIN LAIN KEROSAKAN BILUM PASTI.

1840 HRS 17/06/2018 DIMAKLUMKAN RIPOF.

1720 HRS 17/06/2018 PERGI MELAKA KE TEMPAT KEDAIAN DEPAN BUNGKIRI.

1740 HRS 17/06/2018 SAMPAI DI TEMPAT KEDAIAN. GAMBAR RAJAH KASAR UKURAN DAN GAMBAR TEMPAT KEDAIAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL

HASIL SIASATAN NIHDAPATI KIMALANGAN BERLAKU PADA 17/06/2018 JAM 1 KURANG 15 MINUTS. KIMALANGAN BERLAKU KETIKA AI DILAKUKAN PERJALANAN BUNGKIRI DAN MENGALAMI KERASAKAN DI DEPAN. KERASAKAN MENGALAMI BESAR HADAPAN SHIELD KIRI PECAH MIDGUARD DEPAN SHIELD KIRI KEMERUJU DAN MENGALAMI KEROSAKAN INJIN DAN LAIN LAIN KEROSAKAN.

KEROSAKAN

M/KAR AI MENGALAMI KEROSAKAN LAMPU BERSAHLAH HADAPAN SHIELD KIRI PECAH MIDGUARD DEPAN SHIELD KIRI KEMERUJU DAN MENGALAMI KEROSAKAN INJIN MANAKALA M/KAR A2 ROSAK LAMP DEPAN SHIELD KIRI DAN KANAN PECAH SUMPIR DEPAN ROSAK. AIRCOND ROSAK. PINTU DEPAN PEMANDU ROSAK. TANGKI AIR WIPER BOGOR. SPOTLIGHT DEPAN KIRI DAN KANAN PECAH.

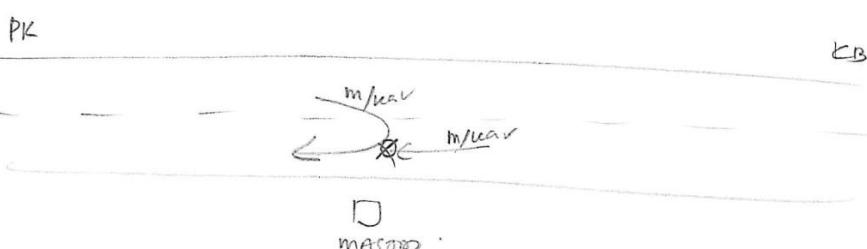
KECILDERAAN

AI DAN A2 TIDAK MENGALAMI SEMBARGA KECILDERAAN.

1755 HRS 17/06/2018 SELESAI SIASAT DI TEMPAT KEDAIAN DAN PULANG KEMBALI.

1840 HRS 17/06/2018 SAMPAI DI BALAI DAN MAKLUMKAN HASIL SIASATAN AWAL KEPADA KBSPTD TUMPAT DAN ARAHANNYA KES.

GITA IZZATY BINTI BAHARIN INSPI
PK: MENTIASA



POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
		NO. RUA TRAFIK	TTANGAN	TTANGAN									
			NO. PKT	NO. PKT									
			NAMA	NAMA									
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 00								
4. NO. LAPORAN	:000492	9. HARI KEJADIAN	:0	14. BIL. PENUMPANG MATI	:0								
5. TAHUN	:2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	:2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	:0								
6. BULAN	:04	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	:0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	:0								
7. TARikh	:29	12. BIL. PEMANDU MATI	:0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	:0								
8. MASA KEJADIAN	:2200	13. BIL. PEMANDU CEDERA	:0	18. JENIS KEMALANGAN	:3								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	:2	24. JENIS GARIS	:2	29. JENIS BAHU JALAN	:2								
20. SISTEM LALULINTAS	:2	25. LANGGAR LARI	:2	30. KECACATAN JALAN	:12								
21. BENTUK JALAN	:01	26. JENIS KAWALAN	:9	31. HAD LAJU	:2								
22. KUALITI PERMUKAAN	:1	27. LEBAR JALAN	:0	32. KEADAAN PERMUKAAN	:1								
23. KHADAAN JALAN	:1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri :0 Meter Kanan :0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	:05								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	:1	35. JENIS CAHAYA	:4								
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	:02	38. JENIS TEMPAT	:4	39. JENIS KAWASAN	:07						
37. NO. LALUAN	:F134	NAMA JALAN/SPG :JLN.KOTA BHARU • PKLN.KUBUR											
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	MTS - CITY	DCA6206	B2	1	4	9	11	2	0	2	6		
2	YAMA - LC135	DCS871	B2	1	2	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	49	1	03/01/05/2018;2	3	4	4	6	9	7	3		05
2	1	23	11	23/04/05/2018;2	3	1	3	6	9	15	3		04
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	:14	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN				:0	82. RM KEROSAKAN HARTA				:0		
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	:0	86. Kod Peta	:	89. Ned 1	:								
84. 100 Meter Terhampir	:0	87. Latitude	:102,953,201	90. Ned 2	:								
85. Siri Peta	:	88. Longitude	:06,772,448	91. Arah	:5								

I. LAKARAN KEJADIAN

(Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT



JARAK KEJADIAN adalah: 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

C/EMPAT

ke arah

(Nama Tempat Bandar)

5 km dari

P.KUBOR

(Nama Tempat Bandar)

L. ULASAN

PADA 29/04/2018 LEBIH KURANG JAM 10.00 (A1) MENUNGGANG M'SIKAL NOMBOR DCA6206 DARI KAMPUNG BUNOHAN MENGHALA BALIK KE RUMAH DI KAMPUNG TELAGA BATU. LEBIH KURANG JAM 10.10 MALAM SEMASA (A1) SAMPAI DI KM 17 JALAN KOTA BHARU - PENGKALAN MASUK KE TENGAH JALAN UNTUK MEMBELOK DAN BERPATAH BALIK DAN TIBA TIBA DATANG M'SIKAL NOMBOR DCS871 DARI ARAH BELAKANG TELAH BERGESEL DNEGAN M'SIKAL (A1).

1230 HRS 1/5/2018 TELAH DIMAKLUMKAN MENGENAI REPORTS KEMALANGAN INI.
1300 HRS 1/5/2018 KETEMPAT KEMALANGAN BERSAMA DENGAN (A1).

1320 HRS 1/5/2018 SAMPAI DITEMPAT KEMALANGAN DAN JALANKAN SIASATAN. TEMPAT KEMALANGAN Ialah DI KM 17 JALAN K BHARU - P'RUBOR GAMBAR TEMPAT KEMALANGAN, GAMBAR KEROSAKAN M'KAR (A1). RAJAH KASAR SERTA UKURAN TEMPAT KEMALANGAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN :

HASIL SIASATAN YANG DIALANKAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DISEBABKAN OLEH KECUAIAN (A1) YANG HENDAK MEMBELOK (U TURN) DENGAN TIDAK MEMBERI LALUAN TERLEBIH DAULU KEPADA M'SIKAL YANG BERGERAK TERUS. KECEDERAAN :

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN 1)CEDERA TULANG RUSUK SEBELAH KIRI, 2)LUKA DI BAHAGIAN LUTUT KAKI KIRI, 3)LUKA DI PEIA KAKI BAHU KANAN, 2)LUKA TANGAN KIRI, 3)LUKA KAKI KIRI KEROSAKAN :

M'SIKAL (A1) MENGALAMI KEROSAKAN 1)FORK DEPAN BENGKOK, 2)PEMIJAK KAKI KIRI BENGKOK, 3)PENGADANG ANGIN DEPAN CALAR, 4)COVER SET MITER DEPAN ROSAK. M'SIKAL DCS871 MENGALAMI KEROSAKAN 1)COVER SET SEBELAH KANAN CALAR
1400 HRS 1/5/2018 BALIK DARI JALANKAN SIASATAN DAN MAKLUMKAN KEPADA KBSPTD DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE
10 LN 166 59.

JBD. HALIM BIN SHAFAL SJN.117782
PEN. PGK. PENYIASAT TRAFIK (2)
IPD TUMPAT, KHLANTAN

Plunjer

ug bunohan



ug. pulps kmpf
D KB

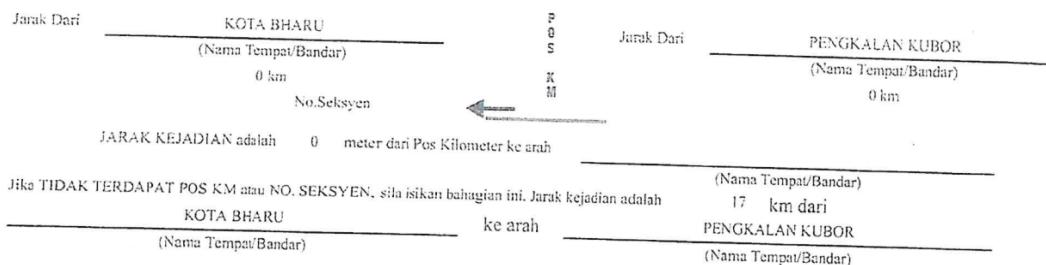
m/sikal
m/sikal

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT	NAMA	T/TANGAN NO./PKT	NAMA							
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 000488	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 30 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1810 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
19. JENIS PERMUKAAN	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2								
21. BENTUK JALAN	: 01	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1								
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07						
37. NO. LALUAN		: F134		NAMA JALAN/SPG : JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR									
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	PROT - WIRA	WDY3986	D0	1	2	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	68	1	23[30/04/2018]	2	3	1		9	15	3		04
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	: 4			81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0		82. RM KEROSAKAN HARTA : 0						
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0			86. Kod Peta	:			89. Nod 1	:				
84. 100 Meter Terhampir	: 0			87. Latitude	: 6.10.44			90. Nod 2	:				
85. Siri Peta	:			88. Longitude	: 102.7.23			91. Arah	: 3				

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT



L. ULASAN

PADA 30/04/2018 JAM 1810HRS. SEMASA AI BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TAFIK IPD TUMPAT TELAH DAPAT SATU PANGGIL TALIPON DARIPADA ORANG AWAM MENAGATKAN SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI BUNOHAN TUMPAT MELIBATKAN SEBUAH M/KAR TERBASAS NO. TIDAK PASTI. AI BUAT REPOT INI SEBAGAI REPOT PERTAMA.

SEKIAN PENGADUAN AI.

1810 HRS 30/04/2018 TERIMA MAKLUMAN DARIPADA GERAKAN IPD TUMPAT TERDAPAT SATU KEMALANGAN MAUT BERLAKU DI BUNOHAN CHABANG EMPAT (KM 17 JLN KOTA BHARU - PENGKALAN KUBOR) DAN MAKLUMKAN GERAKAN SUPAYA Sampaikan MAKLUMAT KEPADA BALAI TRAFIK IPD TUMPAT.

1820 HRS 30/04/2018 PERGI KE BUNOHAN, KM 17 JLN KOTA BHARU - PENGKALAN KUBOR BERSAMA ANGGOTA TRANSPORT MENAIKI LANDROVER POLIS.

1840 HRS 30/04/2018 SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN. MANGSA YANG MAUT DIKENALPASTI SEBAGAI NAMA: ABD SHUKUR @ ABDULLAH BIN OTHMAN NO KP: 501126-03-5061 ALAMAT: LOT 51 KAMPUNG TEBING PENGKALAN KUBOR 16080 TUMPAT. PEMANDU M/KAR TEKSI JENIS PROTON WIRA NO WDY3986. TEMPAT KEJADIAN JALAN DUA HALA YANG BERSELEKOH. GAMBAR RAJAH KASAR, UKURAN DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL:

HASIL SIASATAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU PADA 30/04/2018 JAM 1810HRS. KEMALANGAN BERLAKU KETIKA SIMATI DARI ARAH KOTA BHARU HENDAK KE ARAH PENGKALAN KUBOR. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN M/KAR SIMATI TIBA-TIBA HILANG KAWALAN LALU TERBASAS KE KANAN JALAN DAN MELANGGAR POKOK.

KEROSAKAN:

KEROSAKAN M/KAR SIMATI REMUK TERUK DI BAHAGIAN HADAPAN.

1900 HRS 30/04/2018 SELESAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN DAN PERGI KE HOSPITAL TUMPAT.

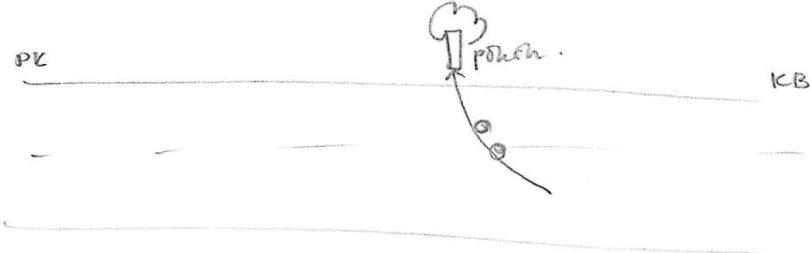
1920 HRS 30/04/2018 SAMPAI DI HOSPITAL TUMPAT DAN SERAHKAN POL 61 UNTUK DAPATKAN SEBAB KEMATIAN.

2110 HRS 30/04/2018 PERGI KE BAHAGIAN FORENSIK HOSPITAL TUMPAT UNTUK EXTERNAL POST MORTEM.

2115 HRS 30/04/2018 HADIR EXTERNAL POST MORTEM. PUNCA KEMATIAN ADALAH ACUTE MYOCARDIAL INFARCTION YANG DISAHKAN OLEH DR ARIFF BIN ABD RAHIM, PEG PERUBATAN HOSPITAL TUMPAT.

2120 HRS 30/04/2018 SELESAI HADIR EXTERNAL POST MORTEM.

2140 HRS 30/04/2018 SELESAI URUSAN DI BILIK FORENSIK HOSPITAL TUMPAT DAN PULANG



**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATC	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	TTANGAN				
	NO. PKT	NAMA	TTANGAN		
NO. RUL TRAFIK			NO. PKT		
			NAMA		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 001177	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA
6. BULAN	: 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI
7. TARikh	: 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA
8. MASA KEJADIAN	: 0630 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02

37. NO. LALUAN : F134

38. JENIS TEMPAT : 2

NAMA JALAN/SPG : JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR

39. JENIS KAWASAN : 07

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WAJA	DAU3424	D0	1	4	9	11	2	0	2	6
2	MODE - KRISTAR	TAL1022	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/TarikhjPSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	21	1	06/26/09/2019 2	2	3	4	6	9	14	3		05
2	1	15	1	16/02/10/2018 1	3	1	1		9	15	3		14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN JARTA	: 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	85. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 5.10.51	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.7.6	91. Arah	: 3

MUKA SURAT 2/3

POL 27 (Pn. 1/91-2015-1/99)

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	P O S	Jarak Dari	PENGKALAN KUBUR (Nama Tempat/Bandar)
0 km		K M	0 km	
No. Seksyen				
JARAK KEJADIAN adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah			
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah				
KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	ke arah		PENGKALAN KUBUR (Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

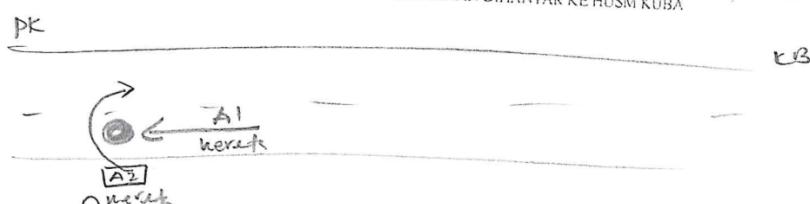
PADA 2/10/2018 JAM 1, KURANG 0630HRS SEMASA A1 BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK DAPAT SATU PANGGILAN TELIFON DARI HUSM KUBANG KERIAN, NAMA JURURAWAT ASNIDA MEMAKLUMKAN SATU KEMALANGAN JALAN RAYA DI TUMPAT TELAH MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL HUSM KUBANG KERIAN, NAMA MOHAMAD MUKHLIS ATTUAUBAH BIN NASUHA, UMUR 16 TAHUN.

SEKIAN PENGADUAN A1.

0650 HRS 02/10/2018 TERIMA PANGGILAN TELEFON DARIPADA EO BERTUGAS KPL. 88491 MAKLUMKAN MENGENAI PENUNGGANG M/SIKAL YANG TERLIBAT KEMALANGAN DI KG BUNOHAN TELAH MENINGGAL DUNIA DI HUSM KUBANG KERIAN SEMASA MENDAPATKAN RAWATAN. NAMA: MUHAMMAD MUKHLIS ATTUAUBAH BIN NASUHA, NO KP: 020507-11-0451. 0720 HRS 02/10/2018 PERGI KE HOSPITAL USM KUBANG KERIAN MENAIKI M/KAR SPANCO. 0805 HRS 02/10/2018 SAMPAI DI BAHAGIAN FORENSIK HUSM KUBANG KERIAN DAN SERAHKAN POL.61. 0810 HRS 02/10/2018 HADIR KENALPASTI MANGSA KEMALANGAN (SIMATI) DAN AMBIL GAMBAR. SIMATI NAMA: MUHAMMAD MUKHLIS TRAUMATIC BRAIN INJURY YANG DISAHUO OLEH DR. CHEAH KIM SIONG, PEG. PERUBATAN HUSM KUBANG KERIAN. 0815 HRS 02/10/2018 TEMUBUAL WARIS KELUARGA SIMATI UNTUK DAPATKAN MAKLUMAT LEBIH LANJUT MENGENAI SIMATI. 0825 HRS 02/10/2018 SELESAI URUSAN DI FORENSIK HUSM KUBANG KERIAN DAN PULANG KE BALAI. 0900 HRS 02/10/2018 SAMPAI DI BALAI DAN MAKLUMKAN HASIL SIASATAN AWAL KEPADA KBSPTD DAN KPD TUMPAT DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DI BAWAH SEK 4(I) APJ 1987.

HASIL SIASATAN AWAL:

SIMATI DARI ARAH KOTA BHARU HENDAK PULANG KE RUMAH DI PENGKALAN KUBUR MANAKALA PEMANDU M/KAR (A2) DARI BAHU JALAN SEBELAH KIRI ARAH KE PENGKALAN KUBUR HENDAK BERPATAH BALIK KE ARAH KOTA BHARU. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN IAITU BERHAMPIRAN MASJID BUNOHAN, TIBA-TIBA M/KAR A2 TELAH MEMBELOK KE KANAN DAN MEMASUKI LALUAN SIMATI. SIMATI YANG BERGERAK LURUS TIDAK SEMPAT MENGELAK DAN MEMBREK LALU TERLANGGAR M/KAR A2 DI BAHAGIAN TEPI SEBELAH KANAN, M/KAR TELAH DIBAWA KE HOSPITAL TUMPAT UNTUK MENDAPATKAN RAWATAN DAN KEMUDIAN DIHANTAR KE HUSM KUBA



POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
			T TANGAN NO. PKT		T TANGAN NO. PKT								
			NAMA		NAMA								
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAJ	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 001371	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 11 (01 - 12)	11. BIL. KENDERaan ROSAK	: 6	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 24 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1250 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1								
21. BENTUK JALAN	: 01	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1								
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 14	39. JENIS KAWASAN	: 07						
		37. NO. LALUAN	: F134	NAMA JALAN/SPG : JLN KOTA BHARU - PKLN.KUBUR									
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	HINO - PRO	DDC5944	E0	1	5	6	11	2	0	2	6		
2	YAMA - 125	NIDA3430	B2	1	2	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	23	1	26/26/11/2018 2	2	4	4	6	9	14	3		05
2	1	13	1	16/30/11/2018 2	3	1	3	6	7	15	2		07
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN				: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA				: 0			

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

85. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.179.536	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.122.692	91. Arah	: 7

I. LAKARAN KEJADIAN ("Lukis arah pemerintahan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetapan)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari **KOTA BHARU**
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No Seksyen

Jarak Dari PENGKALAN KUBOR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

18 km dari

KOTA BIHAR
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 24/11/2018 JAM LEBIH KURANG 1240HRS, (A1) DARIPADA CHABANG EMPAT HENDAK MENUJU KE KAMPUNG BUNOHAN DENGAN MEMANDU M/LORI NO PENDAFTARAN DDC 5944. APABILA (A1) SAMPAI DI JALAN KAMPUNG BUNOHAN (A1) MEMASANG LAMPU ISYARAT KANAN UNTUK MEMASUKI SIMPANG SEBELAH KANAN. SETELAH (A1) DAPATI TIADA KENDERAAN DARI ARAH HADAPAN, (A1) KEMUDIANNYA MEMASUKI SIMPANG DI SEBELAH KANAN, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN MDA 3430 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN DAN MEREMPUS BAHAGIAN MUARD GUARD TAYAR BELAKANG SEBELAH KIRI. DALAM KEJADIAN ITU (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA M/LORI (A1) MENGALAMI KEROSAKAN 1) MUARD GUARD BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK.

26/11/2018 2235 HRS DIMAKLUMKAN REPORT BERKAIT TRAFIK TUMPAT 1371/18 OLEH EO BERTUGAS L/KPL 185258 EN RON. BERHAMPIRAN KG BUNOHAN. CUACA BAIK. JALAN LURUS DUA HALA BERTURAP TAR. RAJAHS KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL:

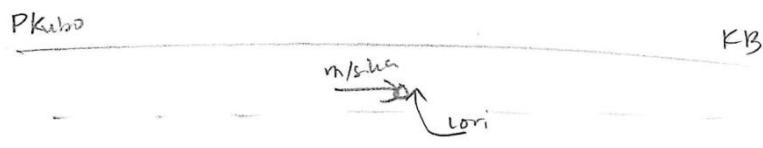
KEMALANGAN BERLAKU PADA 24/11/2018 TETAPI PENGADU BARU TAMPIL BUAT LAPORAN PADA HARI INI MENYEBARKAN TIADA KESAN KEMALANGAN DI TEMPAT KEJADIAN. KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/LORI JENIS HINO NOMBOR PENDAFTARAN DDC5944 YANG PENDAFTARAN MDA3430. KEMALANGAN BERLAKU APABILA (A1) DENGAN SEBUAH M/SIKAL JENIS YAMAHA 125 NOMBOR DALAM PEMBINAAN, SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN (A1) PERLAHKAN M/LORI DAN MEMBELOK KE KANAN. KETIKA (A1) MEMBELOK KIRIM M/LORI (A1).

KECEDERAAN:

(A1) TIDAK CEDERA MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL MENDAPAT KECEDERAAN DI BAHAGIAN KAKI DAN MASIH MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL KOTA BHARU.

KEROSAKAN:

M/LORI (A1) MENGALAMI KEROSAKAN 1) MUARD GUARD BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK MANAKALA M/SIKAL SUDAH

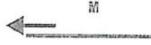


POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN									
			NO. PKT	NO. PKT									
			NAMA	NAMA									
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Bahag - 99								
4. NO. LAPORAN	: 001196	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 08 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1235 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1								
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07								
37. NO. LALUAN	: F134	NAMA JALAN/SPG	: JLN.KOTA BIARU - PKLN.KUBUR										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	PERO - ALZA	DCS5119	D0	1	4	6	11	2	0	2	6		
2	DEM - DEMAK	PMU9781	B2	1	2	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	66	1	23/11/2018 2	2	4	4	6	9	15	3		10
2	1	33	1	03/08/03/2019 2	2	4	3	3	1	15	3		05
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	: 4				81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0				82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0		
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0				86. Kod Peta	:				89. Nod 1	:		
84. 100 Meter Terhampir	: 0				87. Latitude	: 6.182,33				90. Nod 2	:		
85. Siri Peta	:				88. Longitude	: 102.115,06				91. Arah	: 7		

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____	KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	P B S	Jarak Dari _____	PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat/Bandar)
	0 km	K M		0 km
	No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)		16 km dari PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat/Bandar)		
ke arah _____				

L. ULASAN

PADA 08/10/2018 LEBIH KURANG JAM 1235HRS (A1) MEMANDU M/KAR NOMBOR DCS5119 DARI CABANG EMPAT MENGHALA KE KAMPUNG BUNOHAN, APABILA (A1) SAMPAI DI HADAPAN TADIKA JALAN KAMPUNG BUNOHAN, (A1) MEMBERI LAMPU ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE KANAN DAN BERHENTI. TELAH PASTI TIDA KENDERERAN YANG DATANG DARI ARAH DEPAN DAN BELAKANG (A1) PUN MELINTAS DAN MENBELOK KE KANAN, TIBA TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NOMBOR PMU9781 YANG DATANG DARI ARAH YANG SAMA TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN M/KAR (A1). (A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN. KEROSAKAN M/KAR BODI TEPI BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK, BAMPER BELAKANG ROSAK.

08/10/2018 1345 HRS DIMAKLUMKAN REPORT BERKAIT TRAFIK TUMPAT 119618 OLEH EO BERTUGAS KPL 100797 EN KHAINI.
08/10/2018 1400 HRS SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN. KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN KOTA BHARU - PENGKALAN KUBOR BERHAMPIRAN KG TADIKA KEMAS KG BUNOHAN. CUACA BAIK. JALAN LURUS DUA HALA BERTURAP TAR. RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL:

KEMALANGAN BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH M/KAR JENIS PERODUA ALZA NOMBOR PENDAFTARAN DCS5119 YANG DIPANDU OLEH NIK ZAKIAH DIN BIN NIK ABU BAKAR NO KP 511117035691 (A1) DENGAN SEBUAH M/SIKAL JENIS DEMAK NOMBOR PENDAFTARAN PMU9781. KEMALANGAN DIDAPATI BERLAKU APABILA (A1) DALAM PERJALANAN DARI RUMAH MENGHALA KE TADIKA KG BUNOHAN UNTUK MENJEMPUT ISTERI BALIK KERJA. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN (A1) BERHENTI DI TENGAH JALAN SETERUSNYA MEMBELOK KE KANAN. SEBAIK (A1) MEMBELOK KE KANAN DATANG M/SIKAL PMU9781 DARI ARAH BELAKANG TELAH TERLANGGAR BAHAGIAN FANDER TAYAR BELAKANG SEBELAH KANAN.

KECEDERAAN:

(A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL MENGALAMI KECEDERAAN DAN MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL KELABORAN.

KEROSAKAN:

M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN BODI TEPI BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK, BAMPER BELAKANG ROSAK MANAKALA M/SIKAL TIADA DI TEMPAT KEJADIAN.

08/10/2018 1430 HRS SELESAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN DAN BALIK KE BAL

PK

KIB

veret
OC moto

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. RJA TRAFIK	NAMA	NO. PKT	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK DI SINI							
			PTANGAN			PTANGAN							
			1. Negri / 66	2. Daerah / 66	3. Bahru / 66	1. Negri / 66	2. Daerah / 66	3. Bahru / 66					
A. BUTIR LAPORAN/MASA KELADIAN		KOD BALAI											
4. NO LAPORAN	060921	5. HARI KELADIAN	10			14. BIL. PENUMPANG MATI	0						
5. TAHUN	2018	10. BIL. KENDERAAN TERIBAT	12			15. BIL. PENUMPANG CEDERA	0						
6. BULAN	08	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	10			16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	0						
7. TARikh	03-08-2018	12. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	0			17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	0						
8. MASA KELADIAN	1100	13. BIL. PEMANDU CEDERA	0			18. JENIS KEMALANGAN	0						
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	3	24. JENIS GARIS	12			29. JENIS BAHU JALAN	1						
20. SUSUNI LALULINTAS	2	25. LANGKAR LARI	12			30. KERACATAN JALAN	12						
21. BENTUK JALAN	01	26. JENIS KAWALAN	0			31. HAD LAJU	3						
22. KUALITI PERMUKAAN	01	27. LEBAR JALAN	+			32. KEADAAN PERMUKAAN	1						
23. KETAHAAAN JALAN	1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri	1	Meter	33. JENIS PELANCARAN	02						
			Kanan	1	Meter								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	+1			35. JENIS CAHAYA	-1						
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	02			37. NO. LALUAN	E134						
		38. JENIS TEMPAT	4			NAMA JALAN SPA : JLN KROH BIJAU + PKLN KUBUR							
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN		39. JENIS KAWASAN	07										
BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	PERO-KANCH	WFC3680	D0	1	3	12	11	2	0	2	6		
2	HOND-EX5	DUK7163	B2	1	2	12	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL.	52	53	54	Kelas Licens/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	18	1	23.07.08.2018/2	2	3	4	6	9	15	3	1	14
2	1	99	1	16.03.08.2018/1	3	1	3	3	4	15	3		14
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SELABBINATANG	-4			81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	0			82. RM KEROSAKAN HARTA	0				
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	10			86. Kod Peta				89. Nod 1	-				
84. 100 Meter Terhampir	10			87. Latitude	-6.182909			90. Nod 2					
85. Siri Petu	5			88. Longitude	102.112.659			91. Arah	3				

LAKARAN KEJADIAN ^Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda laju di "spot" kemudian

⁴ Lukis kedudukan lokasi kembang merumit. Lengkap pada halaman berikut.

¹³Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda teman

K. POS KILOMETER TERDEKAT

1. *Leucosia* 2. *Leucosia*

LITERATURE

(Non-Plenum Boundary)

卷之三

NMR CRYSTALLOGRAPHY



PIEN KUIJER

2020-02-01

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SESUAI, tulis jawaban pada kolom yang tersedia

(Nama Tempat Bandar)

n dati

PERIODE PENGETAHUAN KIV ADUH ISO SIKSYEN, setia isikan bahanan ini, Juruk kegudian adalah 14 km dari

1405 KAN

Jan in. Jan

ROTA BIJARU

L. ULASAN

PADA 02/08/2018 JAM LEBIH KURANG 10:15 HRS SAYA MENDU M KAR NO:WFC 2680 DARI KOTA BHARU MEMINGHALA KE PENGKALAN KUBOR PAJDA. JAM LEBIH KURANG 11:00 HRS SEMASA SAMPAI DIJALAN KG BUNOHAN SAYA MEMBERI LAMPU ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE KIRI TIBA-TIBA SEBUAH M-SIKAI NO:DCK 7163 TELAH MELANGGAR M KAR SAYA DI BAHAGIAN BELAKANG.

JAM 16:05 HRS 03/08/2018 DI MAKLUMKAN TRAFIK TUMPAT 821 2018
JAM 16:10 HRS 03/08/2018 KELUAR JALANKAN SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN DI JALAN BU NOHAN TUMPAT
JAM 16:20 HRS 03/08/2018 SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN JALAN BERTURAP TAR RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TELAH
DI AMBIL.
HASIL SIASATAN
SIASATAN YANG DIJALANKAN ALI DARI PAD A KOTA BHARU MENGHALA KE KOTA BHARU APA BILA ALI SAMPAI DIJALAN BUNGKAN
TUMPAT 821 G BERPISARAT LAMPU ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE KIRI M ALI SEMASA CAKI MEMBERI ISYARAT DAN PERIATLANKAN M KAR NYA
TIADA-TIDA SEBUAH M-SIKAI THI MAMPI LANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M KAR 7163
ALI TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN
KROSOKAN M KAR ALI 1 BUMPER BELAKANG PECAH DAN CALAR 2 NO PENDAFTARAN BELAKANG PATAH
JAM 16:30 HRS 03/08/2018 SELFSAI JALANKAN SIASATAN DAN BALIK KE BALAI
JAM 16:40 HRS 03/08/2018 SAMPAI BALIK KE BALAI DAN MAKLUM KEPADA KBSPKT TUMPAT ARAIANNYA KES DI BUKA DI BAWAH RUL F 10
LN 166.59.

RAMLI BIN MOHD SJN 122583
PEN PEG PENYIASAT TRAFIK(4)
IPD TUMPAT KELANTAN

KB

KB

verata o ← moto

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMASA DULUH								
		NO. RUEJ TRAFIK	EL TANGAN		EL TANGAN									
			NO. PKT	NAMA		NO. PKT	NAMA							
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1 Negeri - 06	2 Daerah - 06	3 Balai - 99									
4. NO LAPORAN	0000071	9. HARI KEJADIAN	2	14. BIL. PENUMPANG MATAH	0									
5. TAHUN	2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	0									
6. BULAN	(01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATAH	0									
7. TARikh	(22 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATAH	0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	0									
8. MASA KEJADIAN	(300 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	0	18. JENIS KEMALANGAN	3									
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA														
19. JENIS PERMUKAAN	3	24. JENIS GARIS	1	29. JENIS BALI JALAN	1									
20. SISTEM LALUI INTAS	2	25. LAMPUH LARI	2	30. KECACAHAN JALAN	32									
21. BUNTUK JALAN	01	26. JENIS KAWALAN	9	31. HAD LAJU	14									
22. KUALITI PERMUKAAN	1	27. LEBAR JALAN	7	32. KEADAAN PERMIKAAN	11									
23. KETIADAAN JALAN	3	28. LEBAR BABI JALAN	Kiri 1 Meter Kanan 1 Meter	33. JENIS PELANGKARAN	105									
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CLACK	1	35. JENIS CAHAYA	1									
D. LOKASI														
36. JENIS JALAN	02	38. JENIS TEMPAT	4	39. JENIS KAWASAN	07									
37. NO. LAJUAN	F134	NAMA JALAN SPG - JLN KOTA BHARU - PKN KUBUR												
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN														
BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51			
1	DAHL - DELTA	DCG3349	10	1	5	10	11	2	0	2	6			
2	DEM - SYM BONES	DCG2508	82	1	7	10	11	2	0	2	6			
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU														
BIL.	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
1	1	33	1	26 22 01 2018 2	2	4	4	6	9	15	3		04	
2	2	40	1	03 20 04 2018 2	2	4	3	3	4	15	3		07	
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN														
BIL.	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	14	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN				10	82. RM KEROSAKAN PEJALAN				0			
H. MAKLU MATAHAN														
83. Pos Kilometer	0	86. Kod Petu		89. Nod 1										
84. 100 Meter Terhampir	0	87. Latitude	6.180.44	90. Nod 2										
85. Siri Peta		88. Longitude	102.126.09	91. Arah	7									

I. LAKARAN KEJADIAN (Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda hin di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

KOTA BHARU (Nama Tempat Bandar)	ke arah	PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat Bandar)
---	---------	--

L. U LASAN

PADA 22/01/2018 JAM 1.30PM KURANG 1230HRS, (A) DARIPADA KOTAK BHARU HENDAK MENJUJU KE PENGKALAN KU BOR DENGAN MEMANDI M LORI NO PENDAFTARAN DCC 3349, APABILA (A) SAMPAI DIJALAN KAMPUNG BUNOIAN BI-RHAMPIRAN DE NEAN SEKOLAH RENDAH KEBANGSAAN BUNOIAN, TIBA-TIBA SEBUAH M SIKAI NO PENDAFTARAN DCC 2598 YANG BEFRADA DI BAPU ALAN SEBELAH KIRI MEMASUKI JALAN (A) DAN BERGLISEL DENGAN M LORI (A), DALAM KEJADIAN ITU (A) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA M LORI (A) MENGALAMI KEROSAKAN DI CALAR DI BAHAGIAN BUCU BAKU SEBELAH KIRI.

22/01/2018 1915 HRS DIMAKLUMKAN REPORT BERKAIT TRAFIK TUMPAT 071 18 QEBI HO BERTUGAS L KPL 1852581 N RON
22/01/2018 1935 HRS SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN. KEMALANGAN BERLAKU DI KM 18, JLN KOTA BIAKU. PENGKALAN KUBOR BI-RHAMPIRAN SK BUNOIAN. CLACA BAIK JALAN LURUS DUA JALAN BERTURAP TAR RAJAII KASAR DAN LUKAN SERTA GAMBAR DI MAT KEJADIAN TERLAJU DIAMBIL.

FLASH SIASATAN AWAL

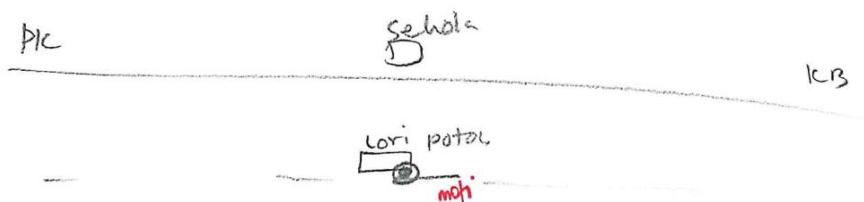
KUALANGAN MELIBATKAN 1 BUMINA LORI JENIS DAH JASCI DULLA NO PENDAFTARAN DCC 3349 YANG DIPANDU OLEH AZU WASDI BIN ABEDIL AH NO KP 840420052111 CAT DENGAN SEBUAH M SIKAI DENGAN SYA BONUS NO PENDAFTARAN DCC 2598 SK M MANGAN DIDAPAT BI-RAKA APABILA (A) DALAM PERJALANAN DARI ARAH KOTA BIAKU MENGELA RIARAH PENGKALAN KUBOR BI-RHAMPIRAN KEMBALI KE MELAKA DAN MELAKA MENGALAMI HADAPAN M SIKAI, KETIKA MELAKA MENGALAMI GONG SEBUAH M SIKAI DAN M LORI (A) BERADA DI JALAN YANG SAMA KEMALANGAN DIPERCAYAI BERUPNCIA DARIPADA M LORI (A) YANG TERSERU YANG SECARA TIDAK SENGAJA TEPAI MENGHIMPIT M SIKAI TERSERU MENYEBABKAN TERSANGKUT DI BAHAGIAN BUCU BODY M LORI.

KECEDERAAN:

(A) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKAL PENINGGANG M SIKAI MENDAPAT KECEDERAAN RINGAN DAN MASIH BULUM MEMBUAT LAPORAN POLIS.

KEROSAKAN:

M KAR (A) MENGALAMI KEROSAKAN DI CALAR DI BAHAGIAN BUCU BAKU SEBELAH KIRI MANAKALA M SIKAI (A) ADA DI TEMPAT KEJADIAN.



LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

Lokasi: LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0 HINGGA 7.4, TUMPAT KELANTAN

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KOTA BHARU/PENGAKALN KUBOR)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	241	2017	3	14	SELASA	1810	SIANG	1	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
2	975	2017	8	31	KHAMIS	1730	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
3	1385	2017	12	15	JUMAAT	1555	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
4	692	2018	6	17	0	1530	SIANG	1	0	0	0	1	4	LURUS	KERING	0	0	KOTA BHARU
5	492	2018	4	29	0	2200	MALAM	4	0	0	1	0	5	LURUS	KERING	1	0	PENGAKALN KUBOR
6	488	2018	4	30	ISNIN	1810	SIANG	1	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	0	0	KOTA BHARU
7	1177	2018	10	2	SELASA	630	MALAM	3	1	0	0	0	4	LURUS	KERING	0	0	KOTA BHARU
8	1371	2018	11	24	SABTU	1250	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
9	1196	2018	10	8	ISNIN	1235	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
10	921	2018	8	3	JUMAAT	1100	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
11	71	2018	1	22	ISNIN	1300	SIANG	1	0	0	1	0	5	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
12	608	2018	6	1	JUMAAT	1900	MALAM	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	0	0	KOTA BHARU
13	1014	2019	8	10	SABTU	1930	MALAM	1	0	0	1	0	4	SELEKOH	KERING	0	0	KOTA BHARU

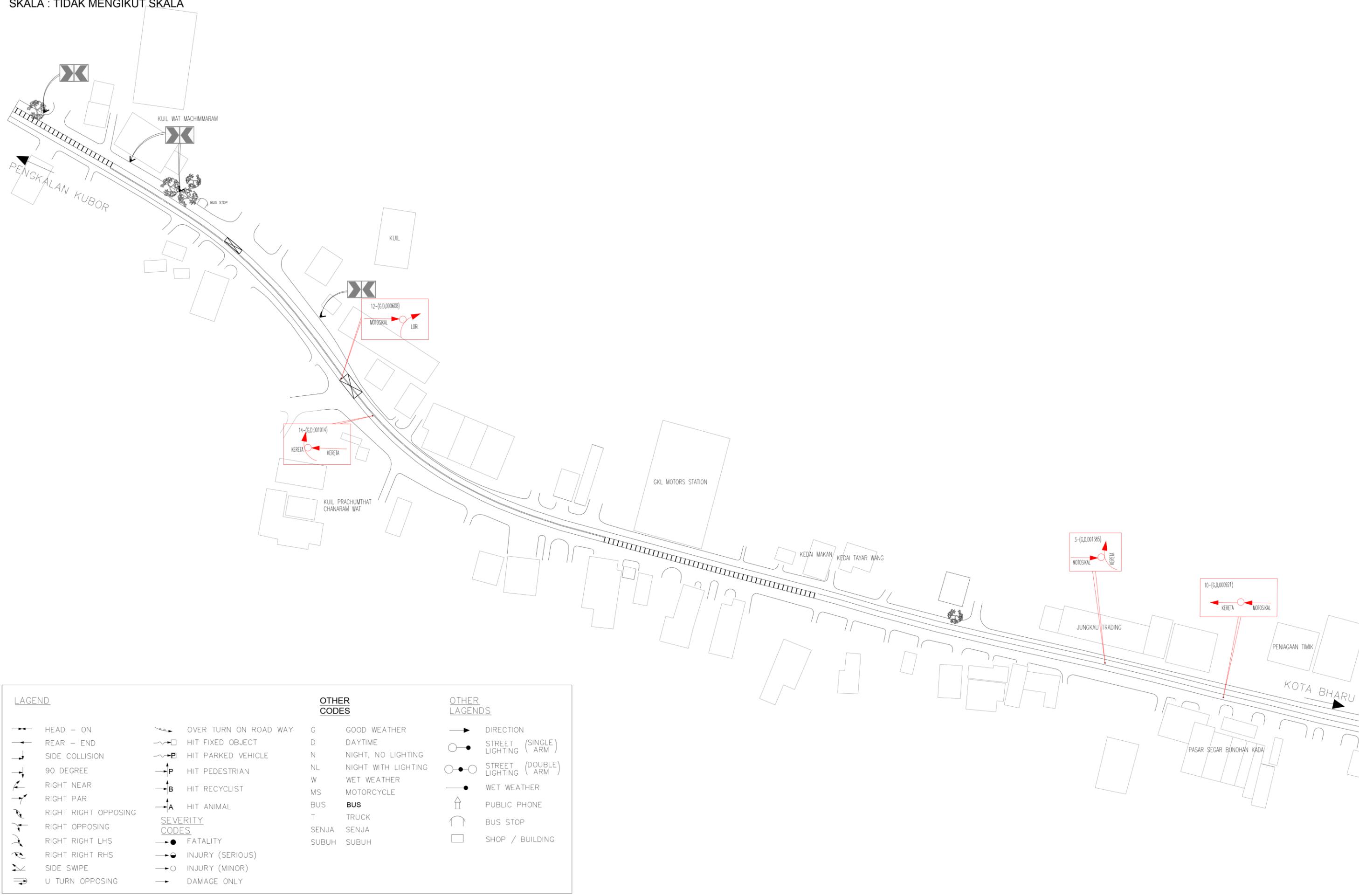
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN

COLLISION DIAGRAM A

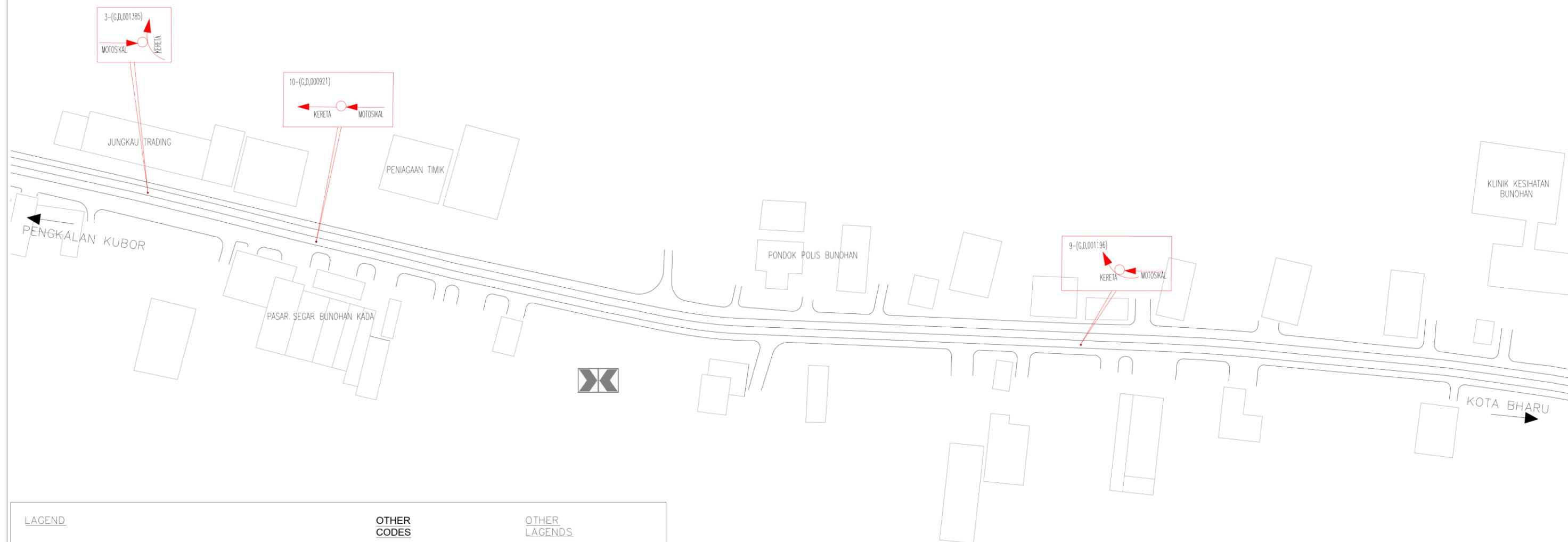
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN

COLLISION DIAGRAM B

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAGENDA

- ← HEAD – ON
- ← REAR – END
- ↓ SIDE COLLISION
- ↓ 90 DEGREE
- ↗ RIGHT NEAR
- ↗ RIGHT PAR
- ↗ RIGHT RIGHT OPPOSING
- ↗ RIGHT OPPOSING
- ↗ RIGHT RIGHT LHS
- ↗ RIGHT RIGHT RHS
- ↗ SIDE SWIPE
- ↗ U TURN OPPOSING

OTHER CODES

- ↖ ↗ OVER TURN ON ROAD WAY
- ↖ ↗ HIT FIXED OBJECT
- ↖ ↗ HIT PARKED VEHICLE
- ↖ ↗ HIT PEDESTRIAN
- ↖ ↗ HIT RECYCLIST
- ↖ ↗ HIT ANIMAL
- SEVERITY CODES
- ● FATALITY
- ● INJURY (SERIOUS)
- ○ INJURY (MINOR)
- → DAMAGE ONLY

OTHER LAGENDA

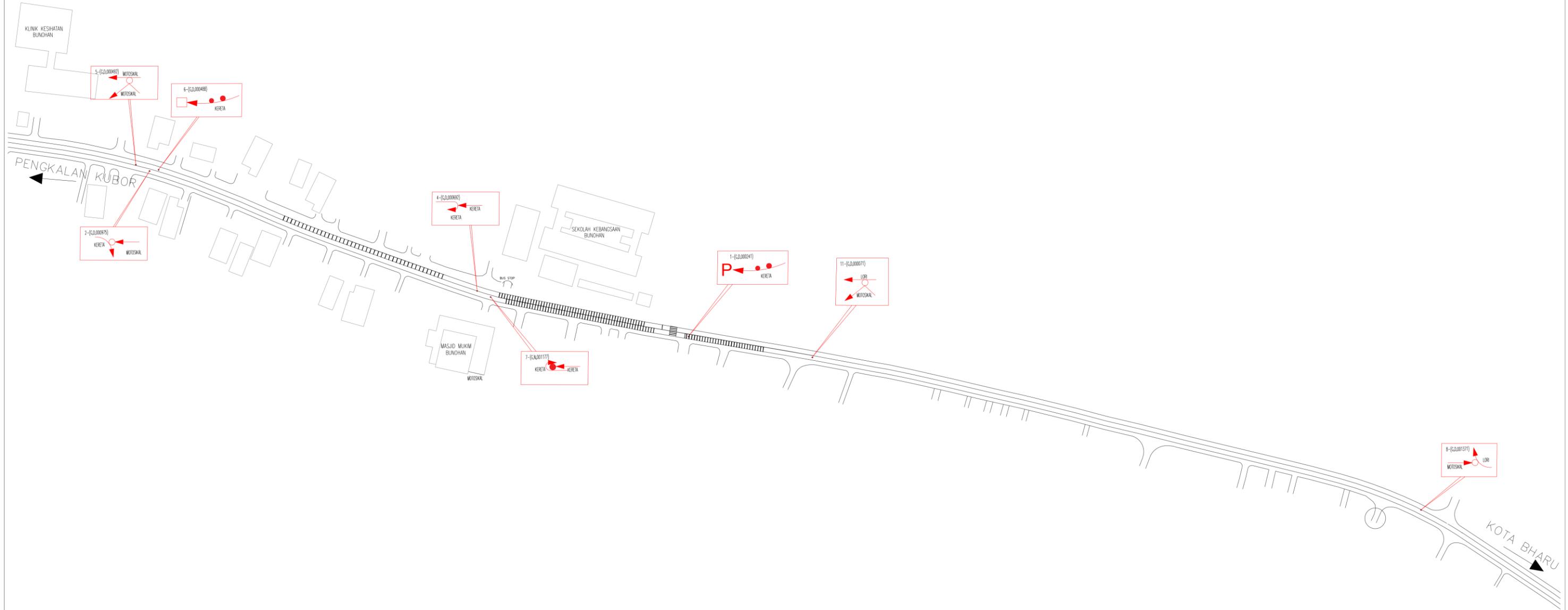
- | | |
|-------|---------------------|
| G | GOOD WEATHER |
| D | DAYTIME |
| N | NIGHT, NO LIGHTING |
| NL | NIGHT WITH LIGHTING |
| W | WET WEATHER |
| MS | MOTORCYCLE |
| BUS | BUS |
| T | TRUCK |
| SENJA | SENJA |
| SUBUH | SUBUH |

OTHER LAGENDA

- DIRECTION
- ● STREET (SINGLE LIGHTING ARM)
- ● ○ STREET (DOUBLE LIGHTING ARM)
- ● WET WEATHER
- ↑ PUBLIC PHONE
- ⌚ BUS STOP
- SHOP / BUILDING

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
COLLISION DIAGRAM C

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAGENDA		OTHER CODES		OTHER LAGENDA	
→ ← HEAD – ON	→ ← OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER	→	DIRECTION
→ ← REAR – END	→ ← HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME	○ → ●	STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
→ ← SIDE COLLISION	→ ← HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING	○ → ○ ●	STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
→ ← 90 DEGREE	→ ← HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING	— ●	WET WEATHER
→ ← RIGHT NEAR	→ ← HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER	↑	PUBLIC PHONE
→ ← RIGHT PAR	→ ← HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE	○	BUS STOP
→ ← RIGHT RIGHT OPPOSING	SEVERITY CODES	BUS	BUS	□	SHOP / BUILDING
→ ← RIGHT OPPOSING	→ ← FATALITY	T	TRUCK		
→ ← RIGHT RIGHT LHS	→ ← INJURY (SERIOUS)	SENJA	SENJA		
→ ← RIGHT RIGHT RHS	→ ← INJURY (MINOR)	SUBUH	SUBUH		
→ ← SIDE SWIPE	→ ← DAMAGE ONLY				
→ ← U TURN OPPOSING					

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
SEDAI ADA A

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

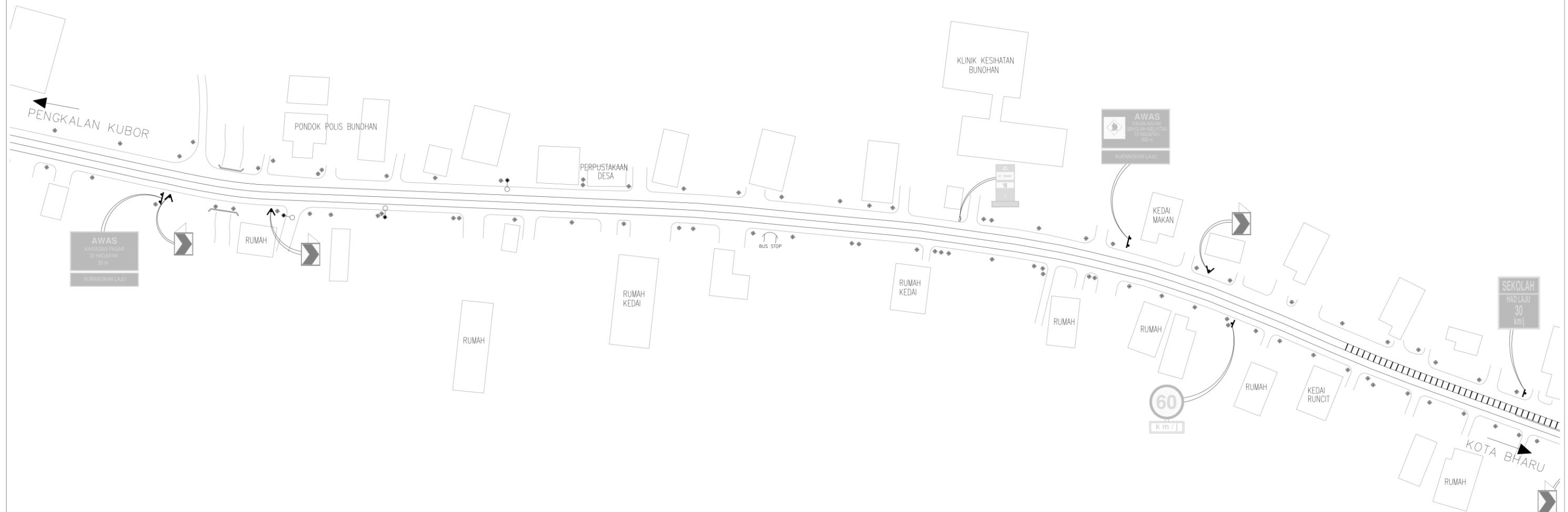
- LJ – LAMPU JALAN
- TE – TIANG LETRIK
- – PAPAN TANDA
- – ROAD STUD (RRPM)

NOTE

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON
NEW ATJ REQUIREMENT

**BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
SEDIA ADA B**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- LJ – LAMPU JALAN
- TE – TIANG LETRIK
- └── PAPAN TANDA
- └── ROAD STUD (RRPM)

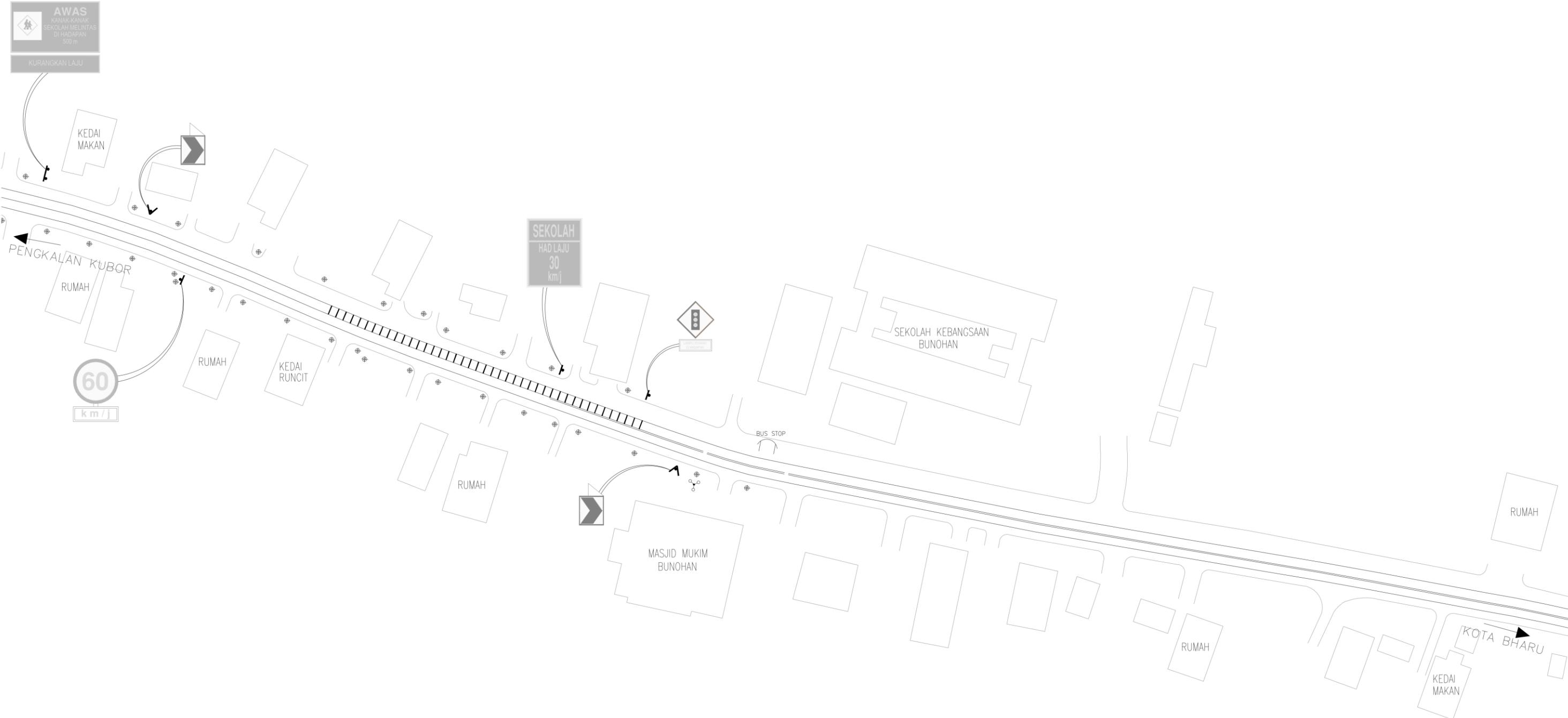
NOTE

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON
NEW ATJ REQUIREMENT

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN

SEDAH ADA C

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- LJ – LAMPU JALAN
- TE – TIANG LETRIK
- – PAPAN TANDA
- – ROAD STUD (RRPM)

NOTE

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON
NEW ATJ REQUIREMENT

**BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
SEDIA ADA D**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

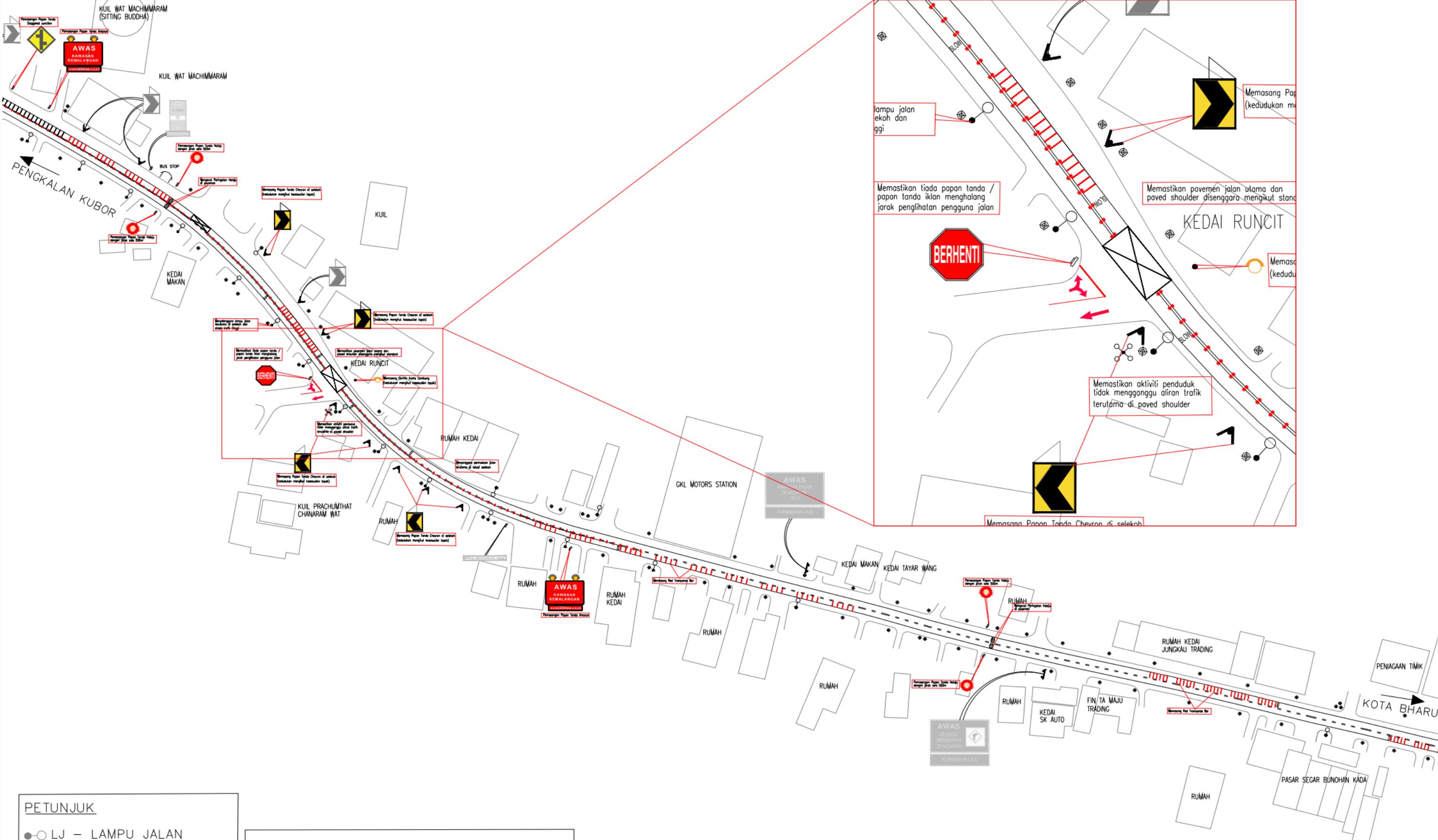
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN

PENAMBAHBAIKAN A

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- LJ – LAMPU JALAN
- TE – TIANG LETRIK
- – PAPAN TANDA
- – ROAD STUD (RRPM)

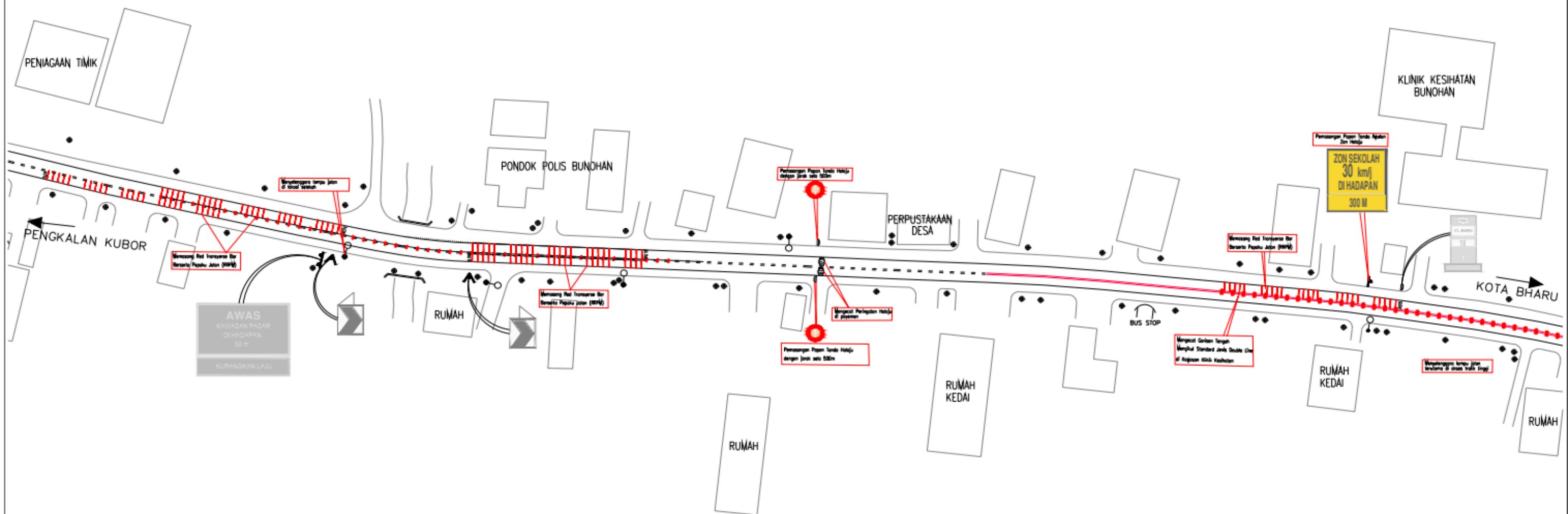
NOTE

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON
NEW ATJ REQUIREMENT

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN

PENAMBAHBAIKAN B

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

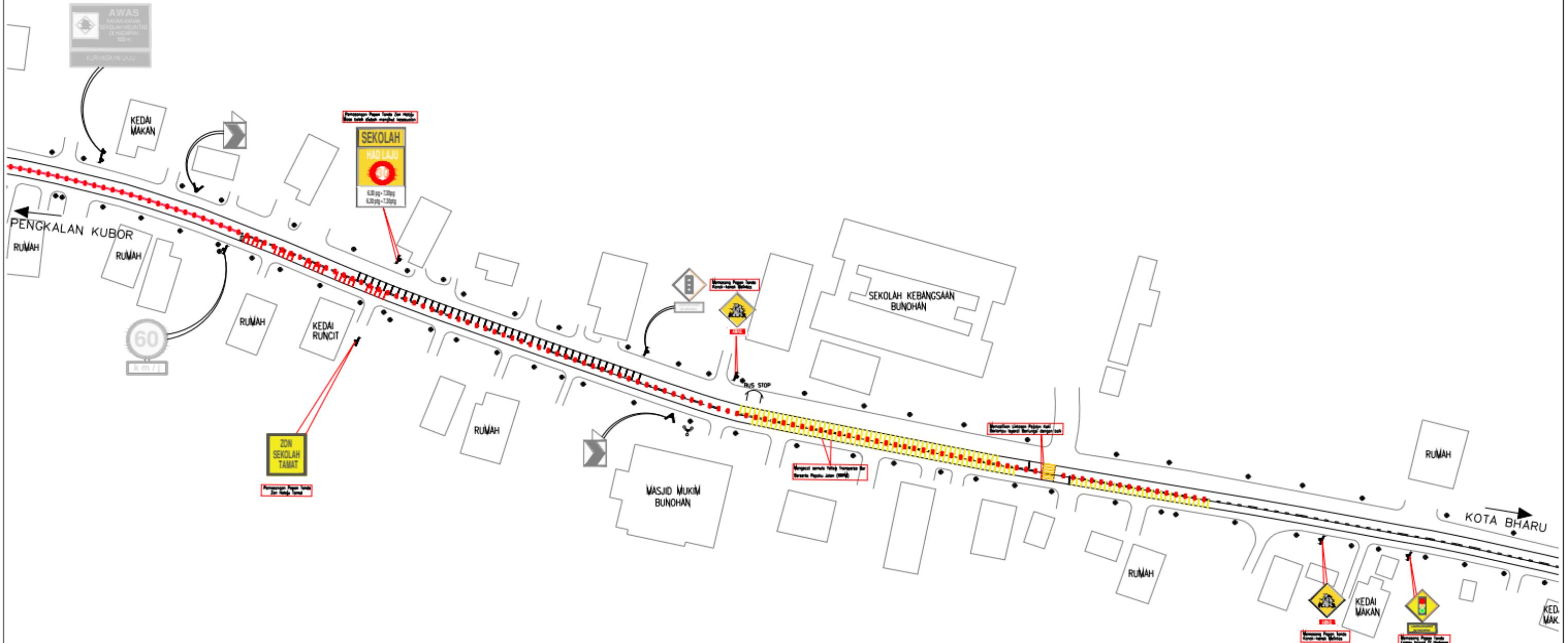
- LJ – LAMPU JALAN
- TE – TIANG LETRIK
- – PAPAN TANDA
- ✿ – ROAD STUD (RRPM)

NOTE

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON
NEW ATJ REQUIREMENT

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
PENAMBAHBAIKAN C

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

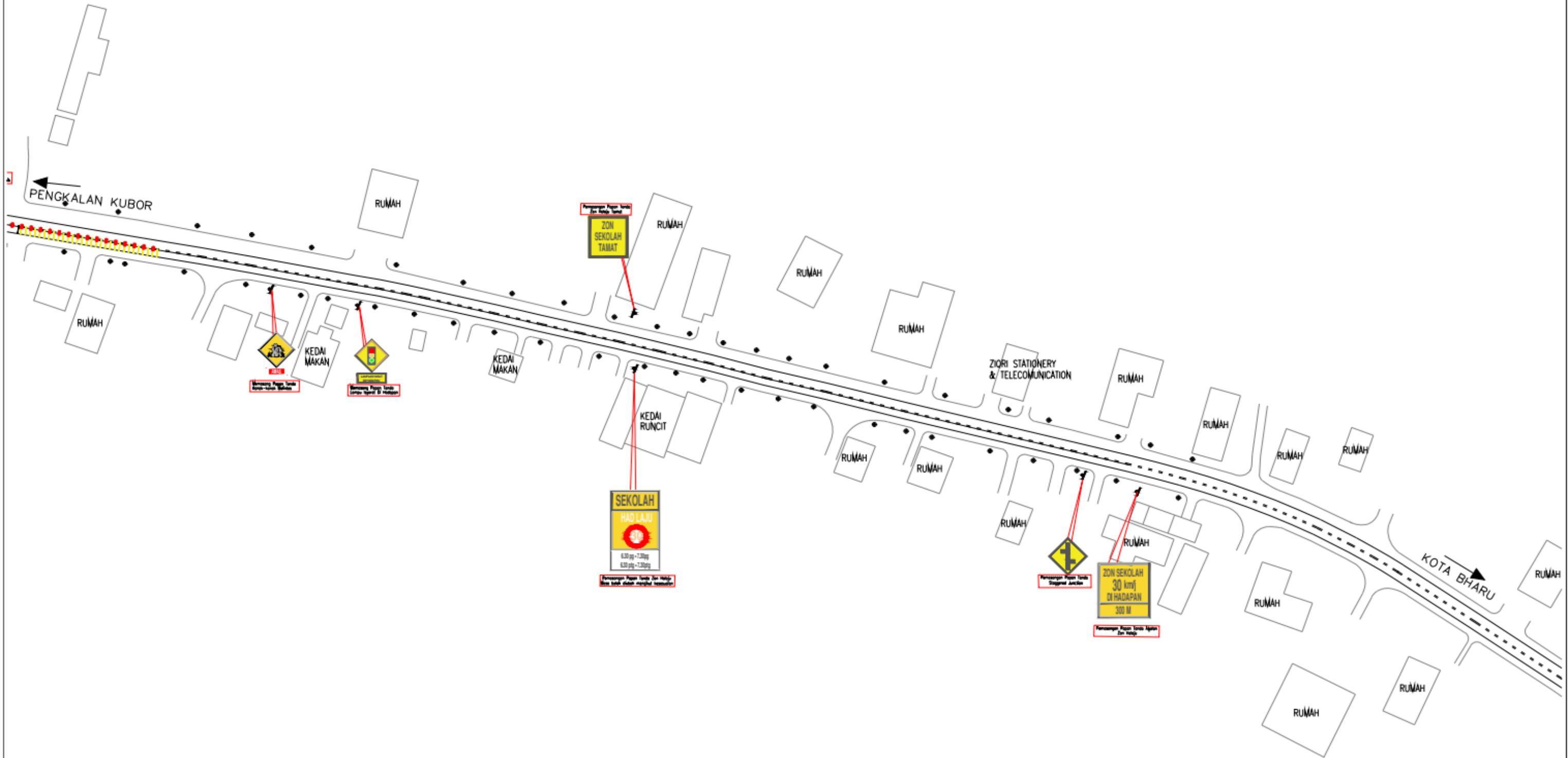
- LJ - LAMPU JALAN
- TE - TIANG LETRIK
- PT - PAPAN TANDA
- RRPM - ROAD STUD (RRPM)

NOTE

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON
NEW ATJ REQUIREMENT

**BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 6.0-7.4, TUMPAT KELANTAN
PENAMBAHBAIKAN D**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- LJ - LAMPU JALAN
- TE - TIANG LETRIK
- - PAPAN TANDA
- * - ROAD STUD (RRPM)

NOTE

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON
NEW ATJ REQUIREMENT