



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 54.5,
JALAN BENTONG – GUA MUSANG, DAERAH RAUB,
PAHANG**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2019



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 20, Menara PJD
Jalan Tun Razak
50400 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 20, Menara PJD
Jalan Tun Razak
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan

Muka Surat

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3	Gambaran di tapak	6
6.0	Cadangan Penambahbaikan	11
7.0	Ringkasan	14

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

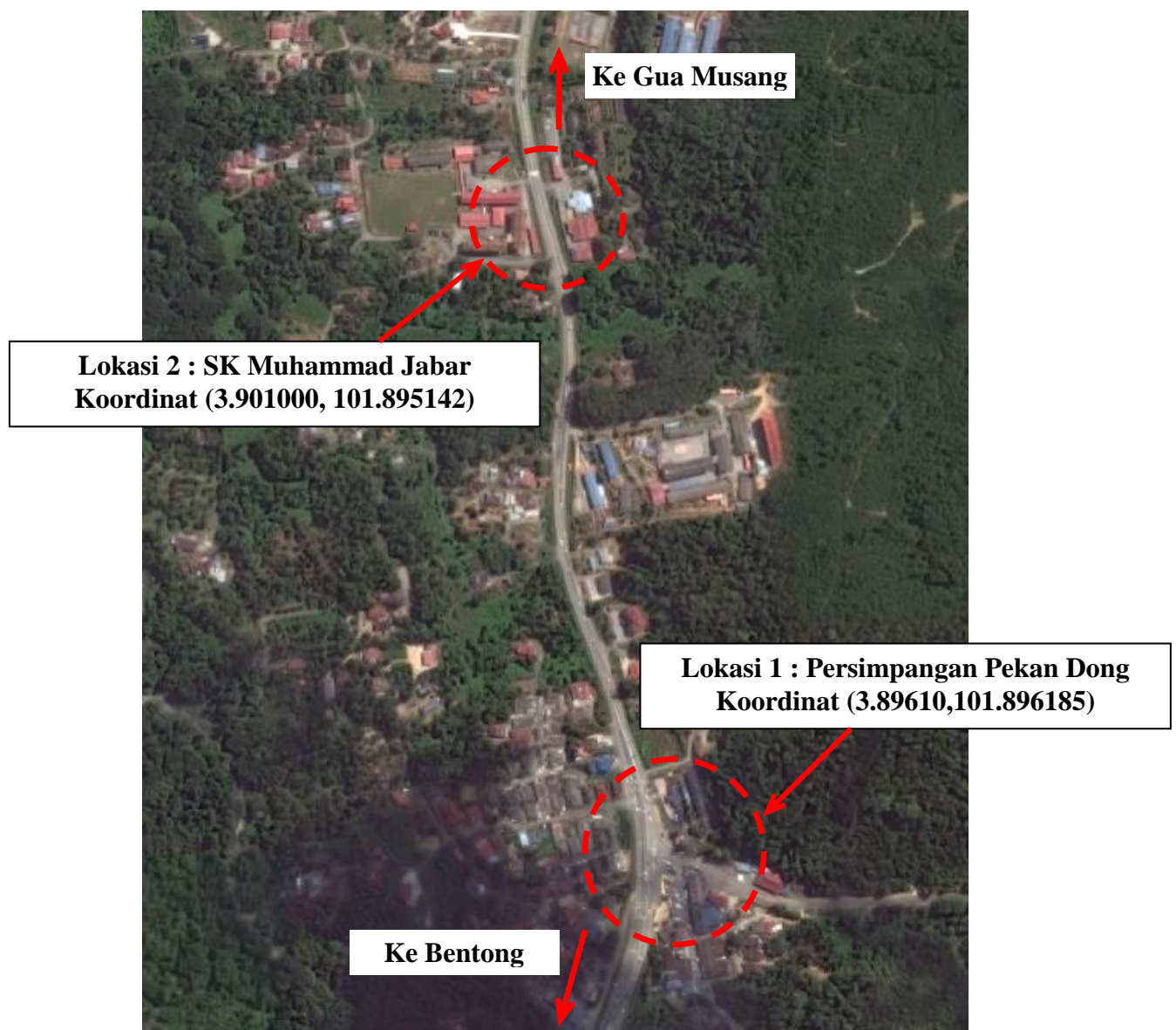
Rajah 1	:	Pelan Lokasi Blackspot 2019 Laluan FT008
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan sedia ada di Lokasi 1 – Persimpangan Pekan Dong
Rajah 4	:	Jalan sedia ada di Lokasi 2 – SK Muhammad Jabar dan Klinik Kesihatan Dong
Rajah 5	:	Cadangan penambahbaikan Persimpangan Pekan Dong
Rajah 6	:	Cadangan penambahbaikan jalan di SK Muhammad Jabar dan Klinik Kesihatan Dong

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Geometri jalan berselekoh dengan 3 lorong menyebabkan pemandu memandu laju tanpa menyedari terdapat persimpangan di hadapan
- Gambar 2 : Jalan berselekoh (dari arah Raub) sebelum menghampiri persimpangan Pekan Dong
- Gambar 3 : Kedudukan papan tanda chevron tidak dapat dilihat dengan jelas oleh pemandu disebabkan pokok hiasan disekelilingnya
- Gambar 4 : Penduduk di Taman Setia Muhibah menggunakan bukaan (*opening*) di median di hadapan Balai Polis Dong untuk ke arah Pekan Dong/Raub (pandangan ke arah Gua Musang).
- Gambar 5 : Susur keluar persimpangan Pekan Dong terlalu hampir dengan simpang masuk Taman Setia Muhibah (kurang 50 meter)
- Gambar 6 : Garisan jalur rentas kuning (*yellow transverse bar*) pudar (laluhan arah ke Raub)
- Gambar 7 : *Arrow marking* yang mengelirukan di susur masuk Pekan Dong.
- Gambar 8 : Tiada lampu jalan di sepanjang laluhan kedua-dua arah. Garisan *lane line* yang mengelirukan
- Gambar 9 : Garisan jalan *yellow transverse bar* pudar dan hilang ketebalan asal (pandangan ke arah Gua Musang).

1.0 PENGENALAN

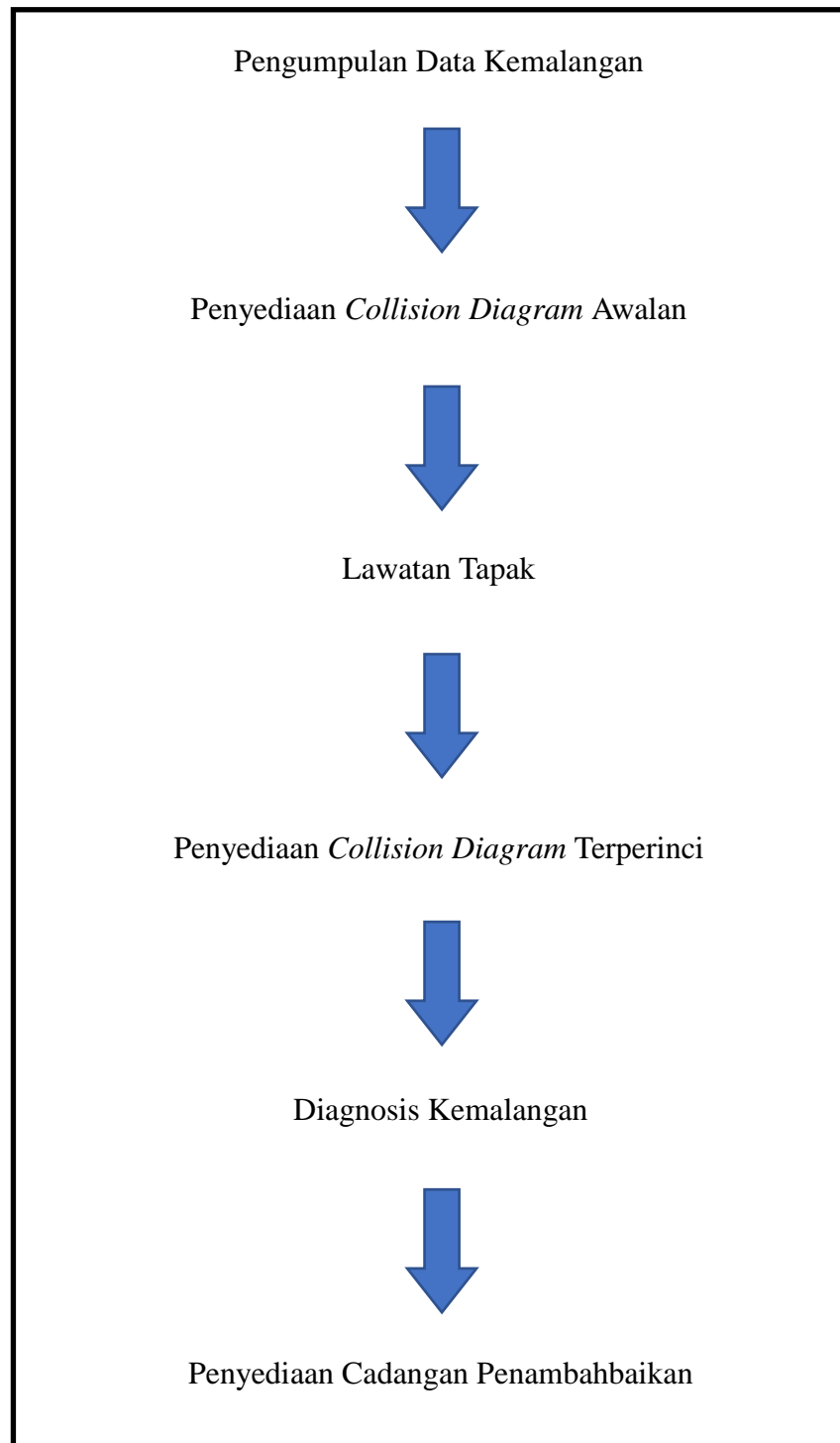
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT008 Seksyen 54.5. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di negeri Pahang yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi Blackspot 2019 Laluan FT008

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Bagi lokasi *blackspot* di Laluan FT008 Seksyen 54.5, sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk

mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 4 kemalangan telah berlaku dan kesemuanya (100%) adalah melibatkan kematian. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

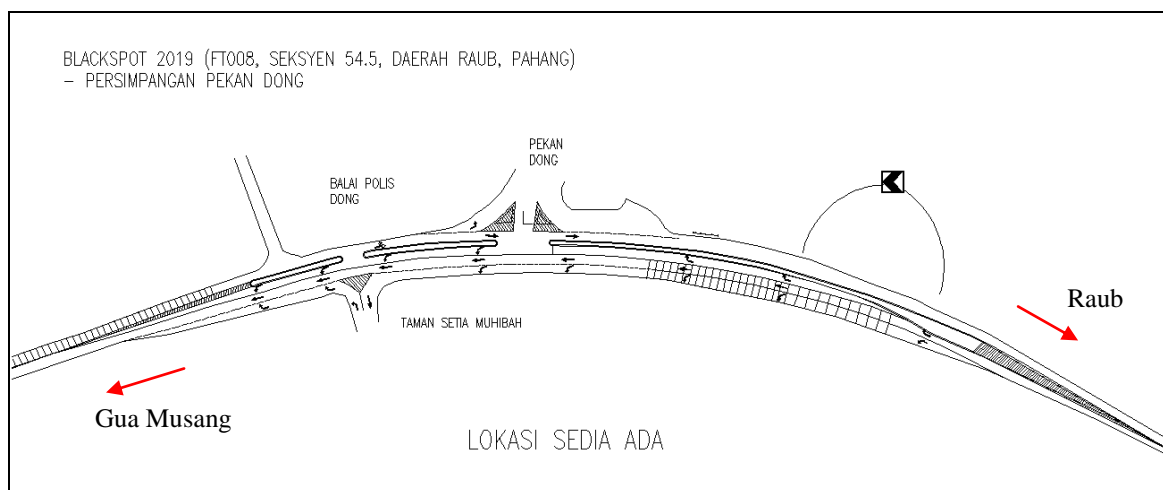
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	4	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	50
	ii. Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Bergesel	1	25
	iii. Langgar Sebelah Tepi	1	25
	iv. Lain-lain (langgar mangsa kemalangan langgar lari dan langgar median di tengah jalan)	2	50
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	75
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	3	75

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 54.5, JALAN BENTONG – GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG

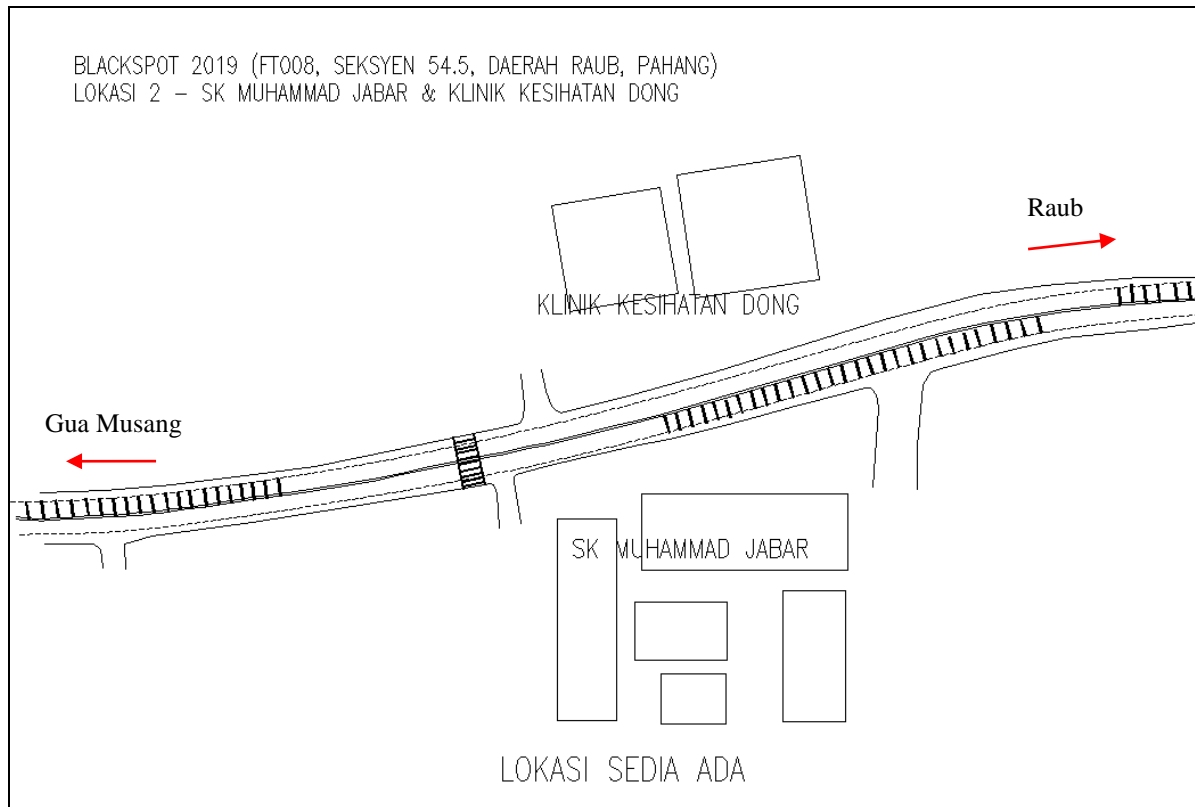
Berdasarkan kepada data kemalangan POL 27, jenis pelanggaran yang berlaku di lokasi tidak menunjukkan *pattern* serta berlaku dalam waktu yang berbeza (siang dan malam). Terdapat 1 (25%) bilangan jenis pelanggaran Bergesel, 1 (25%) bilangan jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi, dan 2 (50%) bilangan jenis pelanggaran lain-lain. Oleh itu, diagnosis kemalangan tidak dapat ditentukan dari jenis kemalangan di lokasi. Walaubagaimanapun, dua kemalangan yang berlaku pada waktu malam/subuh adalah di laluan menghala ke Gua Musang. Kemalangan mungkin berlaku disebabkan keadaan jalan yang gelap disebabkan ketiadaan lampu jalan dilaluan arah tersebut.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Terdapat dua (2) lokasi dikenal pasti melalui lawatan tapak. Lokasi tersebut adalah seperti di Rajah 3 dan Rajah 4.



Rajah 3: Jalan sedia ada di Lokasi 1 : Persimpangan Pekan Dong



Rajah 4: Jalan sedia ada di Lokasi 2 : SK Muhammad Jabar dan Klinik Kesihatan Dong

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

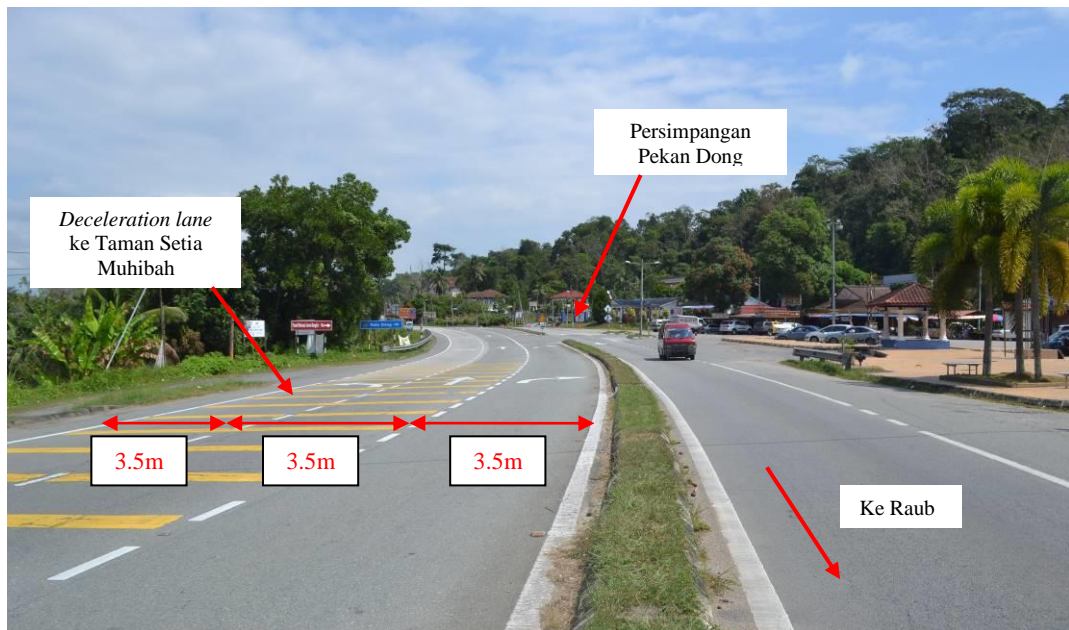
Laporan ini disediakan berdasarkan daripada pemerhatian di tapak kerana data kemalangan POL 27 tidak menunjukkan sebarang *pattern*.

Lokasi 1 : Persimpangan Pekan Dong

Berdasarkan lawatan tapak, kemalangan mungkin berlaku akibat keratan rentas jalan yang agak lebar iaitu tiga (3) lorong menyebabkan pemandu memandu dengan laju. Selain itu, terdapat satu (1) persimpangan yang berada di selekoh dan pemandangan terhalang (rujuk Gambar 1 dan 2). Lorong paling kanan didapati merupakan *deceleration lane* bagi pemandu yang ingin memasuki simpang Pekan Dong manakala lorong paling kiri adalah *deceleration lane* bagi pemandu yang ingin memasuki simpang Taman Setia Muhibah.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 54.5, JALAN BENTONG – GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG

Papan tanda chevron juga hanya terdapat 2 unit sahaja dan tidak dapat dilihat dengan jelas disebabkan kehadiran pokok hiasan di sekelilingnya. (Rujuk Gambar 3). Papan tanda persimpangan di hadapan (*staggered junction*) juga tiada di lokasi.



Gambar 1 : Geometri jalan berselekoh dengan 3 lorong menyebabkan pemandu memandu laju tanpa menyedari terdapat persimpangan di hadapan



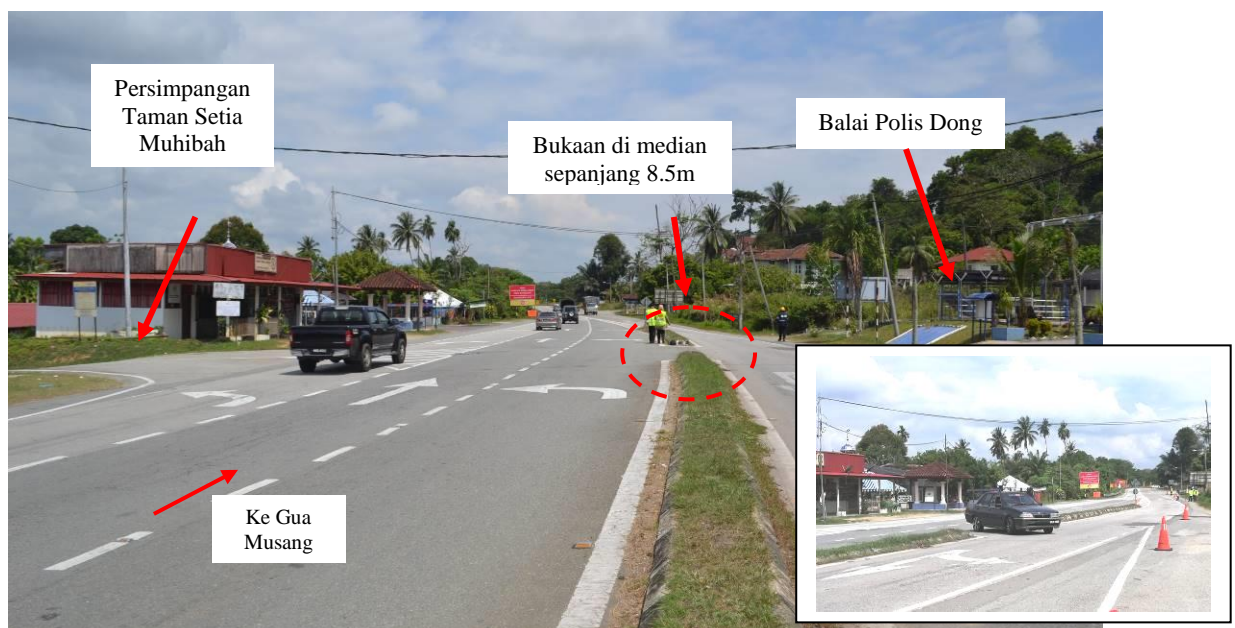
Gambar 2 : Jalan berselekoh (dari arah Raub) sebelum menghampiri persimpangan Pekan Dong.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 54.5, JALAN BENTONG – GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG



Gambar 3 : Kedudukan papan tanda chevron tidak dapat dilihat dengan jelas oleh pemandu disebabkan pokok hiasan disekelilingnya (pandangan ke arah Gua Musang)

Pemerhatian di tapak juga mendapati terdapat bukaan di median sepanjang 8.5m berhadapan Balai Polis Dong yang menjadi laluan keluar oleh penduduk Taman Setia Muhibah ke Pekan Dong/Raub. Ianya boleh menyebabkan kemalangan jenis pelanggaran Langgar Tepi (*side collision*) dan Langgar Rusuk Tepat (rujuk Gambar 4).



Gambar 4 : Penduduk di Taman Setia Muhibah menggunakan bukaan (*opening*) di median di hadapan Balai Polis Dong untuk ke arah Pekan Dong/Raub (pandangan ke arah Gua Musang).

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 54.5, JALAN BENTONG – GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG

Pemerhatian turut mendapati terdapat isu *weaving* kerana susur keluar dari Pekan Dong (arah Gua Musang) sangat hampir dengan simpang masuk ke Taman Setia Muhibah iaitu kurang dari 50 meter. Ia boleh menyebabkan kemalangan jenis pelanggaran Langgar Tepi (*side collision*) dan Bergesel terutamanya bagi pemandu dari Pekan Dong yang ingin ke Taman Setia Muhibah (rujuk Gambar 5).

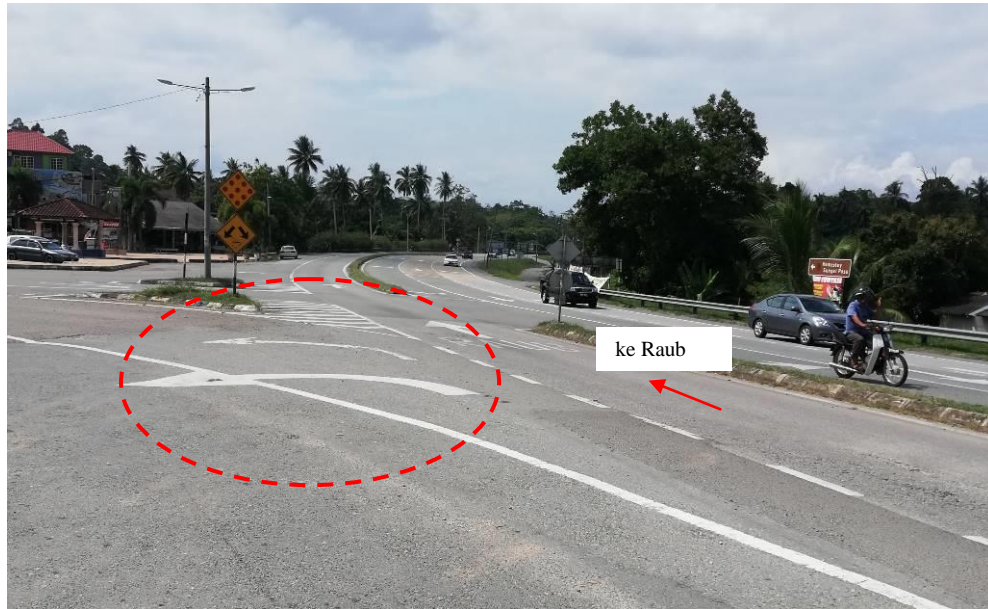


Gambar 5 : Susur keluar persimpangan Pekan Dong terlalu hampir dengan simpang masuk Taman Setia Muhibah (kurang 50 meter).

Terdapat beberapa kawasan dengan garisan jalan yang pudar dan mengelirukan. (Rujuk Gambar 6 dan 7)



Gambar 6 : Garisan jalur rentas kuning (*yellow transverse bar*) pudar (laluan arah ke Raub).



Gambar 7 : *Arrow marking* yang mengelirukan di susur masuk Pekan Dong.

Lokasi 2 : Jalan di SK Muhammad Jabar dan Klinik Kesihatan Dong

Berdasarkan lawatan di tapak, terdapat sekolah dan klinik kesihatan di kiri dan kanan jalan. Kemalangan yang berlaku pada waktu subuh mungkin disebabkan jalan gelap kerana ketiadaan lampu jalan. Ketebalan dan warna garisan jalan yang telah pudar terutamanya bagi *yellow transverse line* menyebabkan ianya tidak berfungsi sebagai amaran untuk kenderaan memperlahankan kelajuan apabila menghampiri kawasan sekolah dan klinik (rujuk Gambar 8 dan 9).



Gambar 8 : Tiada lampu jalan di sepanjang laluan kedua-dua arah. Garisan *lane line* yang mengelirukan.



Gambar 9 : Garisan jalan *yellow transverse bar* pudar dan hilang ketebalan asal (pandangan ke arah Gua Musang).

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Lokasi 1 : Persimpangan Pekan Dong

Berdasarkan kajian yang telah dilaksanakan, pemasangan lampu isyarat di Pekan Dong adalah perlu bagi meningkatkan tahap keselamatan di kawasan tersebut. Dicadangkan juga penyediaan persimpangan tidak berlampu isyarat berserta *deceleration lane* (dari arah Gua Musang) di simpang Taman Setia Muhibah (berhadapan Balai Polis Dong).

Bagi meningkatkan delinasi, *road stud*/ RRPM perlu dipasang sebelum dan selepas selekoh dan *road stud* yang rosak/ tertanggal perlu diganti. Dicadangkan juga pemasangan lampu jalan yang mencukupi serta mengganti lampu jalan yang malap bagi meningkatkan pencahayaan di persimpangan tersebut.

Bagi memberi amaran awal kepada pemandu, pemasangan papan tanda amaran seperti papan tanda *staggered junction* dan papan tanda amaran kurangkan laju persimpangan di

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 54.5, JALAN BENTONG – GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG

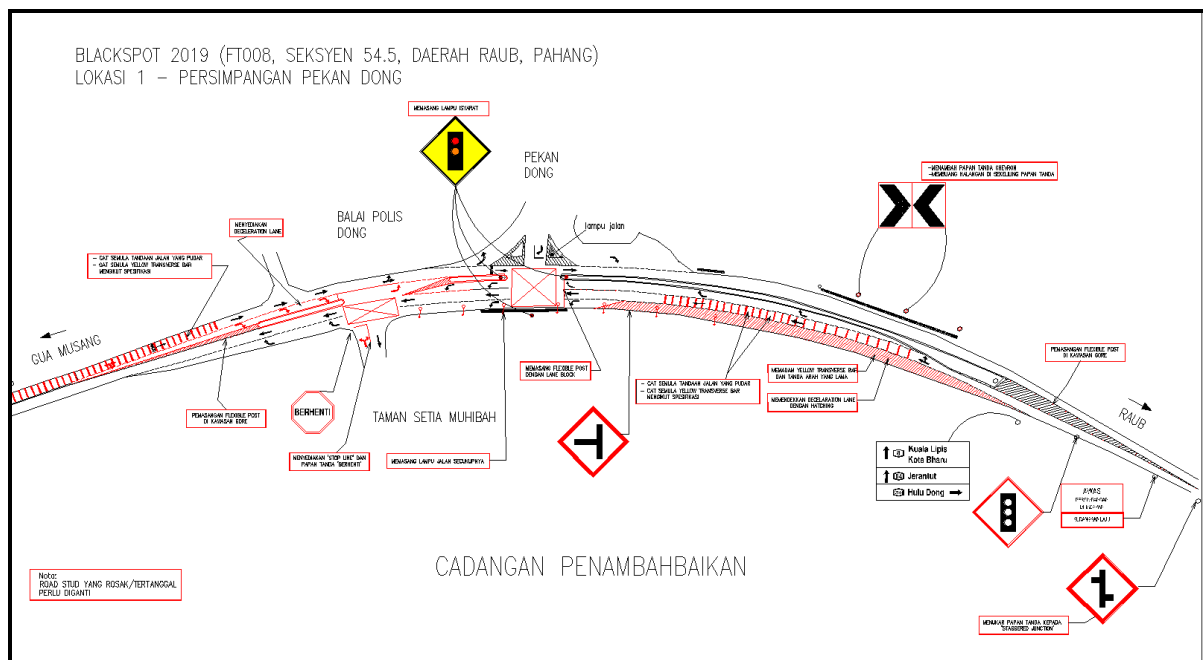
hadapan dan papan tanda lampu isyarat di hadapan perlu dipasang sebelum menghampiri persimpangan Pekan Dong.

Bagi mengelakkan pemanduan yang laju disebabkan terdapat 3 lorong jalan yang menghampiri Pekan Dong, *deceleration lane* bagi susur masuk ke simpang Taman Setia Muhibah perlu di pendekkan (mengikut piawaian *standard* JKR) dengan membuat garisan *hatching* pada sebahagian awal *deceleration lane* sedia ada.

Garisan jalan *yellow transverse bar* juga perlu dicat semula mengikut ketebalan dan warna seperti spesifikasi.

Papan tanda chevron dicadangkan untuk ditambah dan papan tanda chevron sedia ada perlu dipastikan mudah dilihat oleh pemandu.

Lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Rajah 5**.



Rajah 5: Cadangan penambahbaikan Persimpangan Pekan Dong

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 54.5, JALAN BENTONG – GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG

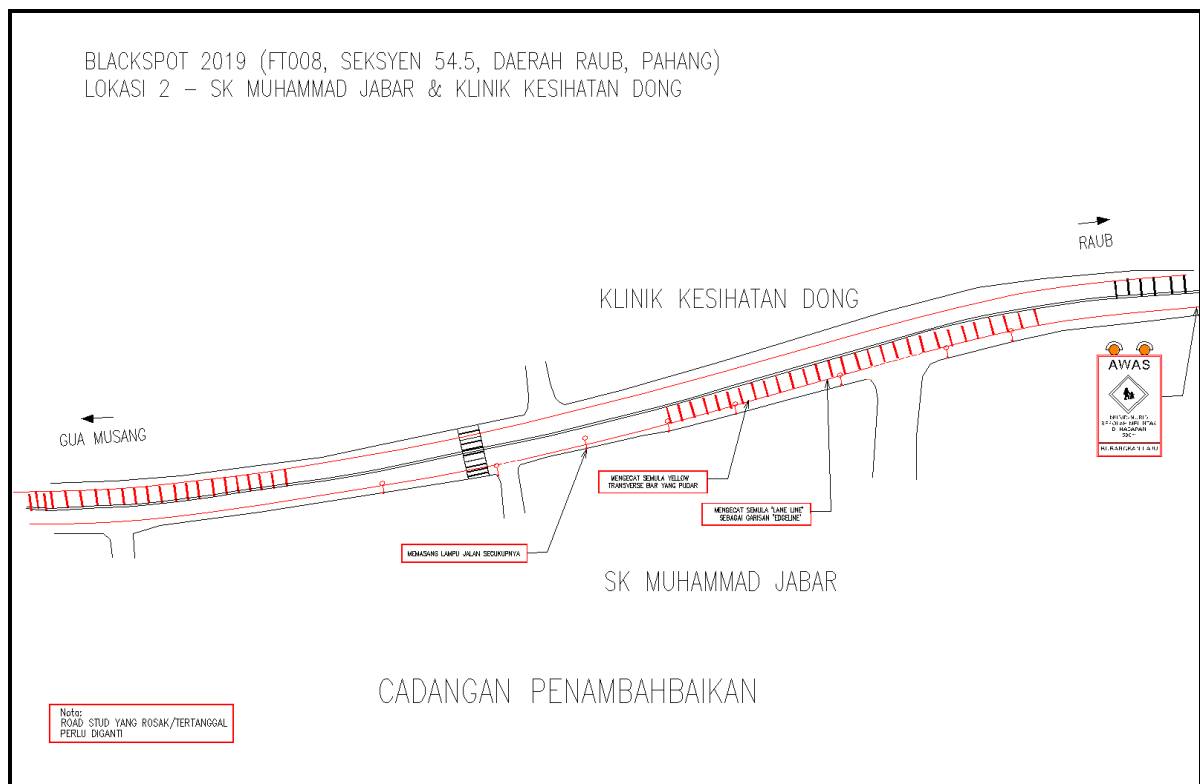
Lokasi 2 : Jalan di hadapan SK Muhammad Jabar dan Klinik Kesihatan Dong

Berdasarkan kajian yang telah dilaksanakan, bagi memberi amaran awal kepada pemandu, dicadangkan pemasangan papan tanda amaran kurangkan laju, sekolah dan klinik di hadapan/ kanak-kanak melintas di hadapan.

Pemerhatian juga mendapati garisan jalan perlu diperbetulkan yang mana *lane line* perlu dicat sebagai *edge line* sahaja. Garisan putus-putus hanya disediakan di kawasan simpang sahaja. Keadaan garisan jalan *lane line* mengakibatkan kekeliruan dengan anggapan terdapat laluan dua (2) lorong.

Bagi meningkatkan delinasi, *road stud* yang rosak/ tertanggal perlu diganti. Dicadangkan juga pemasangan lampu jalan yang mencukupi serta mengganti lampu jalan yang malap. Garisan jalan yang pudar juga perlu dicat semula.

Lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di Rajah 6.



Rajah 6: Cadangan penambahbaikan jalan di SK Muhammad Jabar dan Klinik Kesihatan Dong

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

Lokasi 1 : Persimpangan Pekan Dong

- a. Tiada papan tanda simpang *staggered junction* di hadapan.
- b. Garisan jalan *yellow transverse bar* pudar dan hilang ketebalan.
- c. Garisan jalan yang mengelirukan
- d. Terdapat dua (2) persimpangan berdekatan (Pekan Dong dan Taman Setia Muhibah).
- e. Bukaan (*opening*) di median di hadapan Balai Polis menyebabkan penduduk menggunakan laluan tersebut untuk melintasi jalan.
- f. Gelap (tiada lampu jalan / lampu malap)
- g. Papan tanda chevron di selekoh tidak dapat dilihat dengan jelas/ kurang bilangan

Lokasi 2 : Jalan di hadapan SK Muhammad Jabar dan Klinik Kesihatan Dong

- a. Tiada papan tanda amaran kurangkan laju, sekolah/klinik di hadapan.
- b. Garisan jalan *lane line* mengelirukan.
- c. Garisan jalan *yellow transverse bar* pudar
- d. Gelap (tiada lampu jalan / lampu malap)

7.2 Cadangan Penambahbaikan

Lokasi 1: Persimpangan Pekan Dong

- a. Memasang lampu isyarat di persimpangan Pekan Dong.
- b. Memasang papan tanda amaran seperti papan tanda *staggered junction*, papan tanda amaran kurangkan laju persimpangan di hadapan dan papan tanda lampu isyarat di hadapan.

- c. Memendekkan *deceleration lane* bagi susur masuk ke simpang Taman Setia Muhibah dengan membuat garisan *hatching* pada sebahagian awal lorong tersebut.
- d. Membaiki garisan jalan dan *arrow marking* yang mengelirukan serta mengecat semula garisan jalan *yellow transverse bar* yang pudar.
- e. Meningkatkan tahap delinasi dengan memasang *road stud*/ RRPM sebelum dan selepas selekoh dan menggantikan *road stud* yang rosak/ tertanggal.
- f. Memasang lampu jalan yang mencukupi di persimpangan dan menggantikan lampu jalan yang malap.
- g. Memasang tiang boleh lentur (*flexible post*) dan *lane block* di *auxiliary lane* masuk dan keluar dari persimpangan Dong (jalan hala ke Gua Musang)
- h. Memasang tiang boleh lentur (*flexible post*) di kedua-dua kawasan *gore* sebelum median.
- i. Menambah papan tanda chevron di selekoh dan membuang halangan disekeliling papan tanda.

Lokasi 2: Jalan di hadapan SK Muhammad Jabar dan Klinik Kesihatan Dong

- a. Memasang papan tanda amaran sekolah/klinik di hadapan dan papan tanda kurangkan laju.
- b. Mengecat semula garisan jalan yang pudar dan garisan *lane line* sedia ada kepada garisan *edge line*.
- c. Meningkatkan tahap pencahayaan dengan memasang lampu jalan yang mencukupi dan menggantikan lampu jalan yang malap.
- d. Meningkatkan delinasi dengan menggantikan *road stud* yang rosak/tertanggal.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENYISI BURANG

DISEMAK OLEH

NO. RIJ. TRAFIK

TITANGAN

TITANGAN

NO. PKT

NO. PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 12

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001110 9. HARI KEJADIAN : 2 14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
 5. TAHUN : 2017 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
 6. BULAN : 09 (01 - 12) 11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
 7. TARIKH : 25 (01 - 31) 12. BIL. PEMANDU MATI : 1 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
 8. MASA KEJADIAN : 1030 (0 - 2359) 13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0 18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2 24. JENIS GARIS : 2 29. JENIS BAHU JALAN : 1
 20. SISTEM LALULINTAS : 2 25. LANGGAR LARI : 2 30. KECACATAN JALAN : 12
 21. BENTUK JALAN : 1 26. JENIS KAWALAN : 9 31. HAD LAJU : 2
 22. KUALITI PERMUKAAN : 1 27. LEBAR JALAN : 4 32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
 23. KEADAAN JALAN : 1 28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter 33. JENIS PELANGGARAN : 5
 Kanan : 2 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 7
 37. NO. LALUAN : F0008 NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/LUMPUR KE KOTA BHARU

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - HILUX	WA9041B	W0	S	2	12	11	2	0	2	6
2	HOND - honda wave	CBN4952	B2	I	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	32	11	23/10/01/2019/2	2	4	4	6	9	15	3	3	4
	1	79	1	3/25/09/2017/2	2	4	1		9	15	2	1	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 340

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Merer Terhampir : 0

87. Latitude : 03.53.42

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longhude : 101.53.45

91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	Balai Dong (Nama Tempat/Bandar)	0 km	No.Seksyen	P O S K M	Jarak Dari	IPD Raub (Nama Tempat/Bandar)	0 km
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah							
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah					10 km dari		
Balai Dong (Nama Tempat/Bandar)				ke arah	IPD Raub (Nama Tempat/Bandar)		

L. ULASAN

Pada 25/09/2017 jam lebih kurang 1030 hrs semasa pengadu bertugas di pejabat pertanyaan balai Polis Dong telah diberitahu oleh orang awam ada satu kemalangan melibatkan sebuah m/sikal dan sebuah m/hilux di Jalan Utama di Simpang tiga pekan Dong.

Tempat kejadian telah dilawati, kemalangan berlaku di km 340 Jalan Kuala Lumpur - Kota Bharu (Hadapan Balai Dong) melibatkan sebuah m/hilux jenis Toyota warna putih no WA 9041 B, milik Syarikat LeBlanc Communicationcs/LKM masih sah sehingga 14/06/2018 dan sebuah m/sikal jenis honda warna hijau no CBN 4952, milik sendiri/LKM tamat tempoh pada 18/10/2016).

Hasil siasatan di tempat kejadian kemalangan berlaku apabila pemandu m/hilux dari Johor hendak ke Gua Musang apabila sampai di tempat kejadian, terdapat (2) buah m/sikal hendak keluar simpang. Salah sebuah daripada m/sikal terus keluar dan pemandu m/hilux membunyikan hon sambil mengelak ke kiri jalan dan membrek kenderaanya. Walaubagaimanapun m/sikal no CBN 4952 menghimpit m/hilux tersebut dan melanggar cermin sisi sebelah kanan m/hilux dan terus terjatuh. Pemandu m/hilux memberhentikan kenderaanya dan dapati mangsa penunggang m/sikal terbaring dan tidak sedarkan diri. Penunggang m/sikal no CBN 4952 disahkan meninggal dunia di tempat kejadian manakala pemandu m/hilux tidak mengalami sebarang kecederaan. Hasil Post-mortem dapati punca kematian ialah 'POLYTRAUMA SECONDARY TO MVA'.

Keadaan jalan adalah lurus. Jalan dua hala dan garisan putus-putus pembahagi jalan. Cuaca baik semasa kemalangan berlaku. Permukaan jalan rata dan kering. Kerosakan pada m/sikal ialah cermin sisi pecah dan mudguard calar manakala kerosakan pada m/hilux tander kanan calar dan kemek, pintu sebelah kanan kemek dan rosak, bahagian hadapan sebelah kiri kemek.

Kemalangan jalan raya ini menyebabkan penunggang m/sikal no CBN 4952 nama: Majid Bin Mat Ali No Kpt : 370812-06-5159, alamat : No 53, Taman Dong Jaya, Dong 27400 Raub Pahang disahkan meninggal dunia di tempat kejadian.

Hasil siasatan telah dimaklumkan kepada KBSPTD Raub dan arahannya

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

ANIS HUSNA ABDULLAH/INSP
PEGAWAI PENTIASAT TRAFIK
IPU RAUB

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 12

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001414

5. TAHUN : 2016

6. BULAN : 12 (01 - 12)

7. TARIKH : 12 (01 - 31)

8. MASA KEJADIAN : 0030 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 2

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2

12. BIL. PEMANDU MATI : 0

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 2

14. BIL. PENUMPANG MATI : 1

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 1

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3

20. SISTEM LALULINTAS : 2

21. BENTUK JALAN : 2

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 4

25. LANGGAR LARI : 2

26. JENIS KAWALAN : 9

27. LEBAR JALAN : 14

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter
Kanan : 2 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 1

30. KECACATAN JALAN : 12

31. HAD LAJU : 6

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

33. JENIS PELANGGARAN : 14

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

37. NO. LALUAN : F0008

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 7

NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/LUMPUR KE KOTA BHARU

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - WIRA SEDAN	WEW7842	D0	I	7	10	11	2	0	2	6
2	PROTON - WIRA SEDAN	WEW7842	D0	I	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	33	1	B2,D,E 05/06/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	1	33	1	B2,D,E 05/06/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL

NAMA PENUMPANG

64

65

66

67

68

69

70

71

BIL

NAMA PEJALAN KAKI

72

73

74

75

76

77

78

79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir : 0

85. Siri Peta :

86. Kod Peta :

87. Latitude : 03.53.40

88. Longitude : 101.53.46

89. Nod 1 :

90. Nod 2 :

91. Arah : 6

100

100

100

LAJARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

I. LAJARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

DONG

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

Jarak Dari

BANDAR RAUB

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah

0

meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

5 km dari

DONG

ke arah

BANDAR RAUB

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

Pada 12/12/2016 jam lebih kurang 0030hrs semasa pengadu bekerja di Pejabat Pertanyaan Balai Trafik Raub, pengadu menerima panggilan dari orang awam mengatakan berlakunya satu kemalangan di Jalan Raub-Lipis berhampiran Pekan Dong yang melibatkan dua buah m/kar. Pengadu jadikan repot ini sebagai repot pertama.

Tempat kejadian telah dilawati dan siasatan awal telah dijalankan oleh Sarjan 127286, kemalangan berlaku di KM 340 Jalan Kuala Lumpur ke Kota Bharu (hadapan simpang masuk ke Pekan Dong). Kemalangan melibatkan dua buah m/kar iaitu m/kar no CBV 8211 jenis Proton Iswara warna hitam (LKM masih sah tempoh sehingga 12/07/2017, milik saudara pemandu) dan m/kar no WEW 7843 jenis Proton Wira warna biru (LKM sah tempoh sehingga 29/06/2017, milik saudara pemandu).

Hasil siasatan di tempat kejadian dapati kemalangan berlaku apabila m/kar no CBV 8211 dari arah Raub, terbabas dan melambung selepas melanggar pembahagi jalan ke atas m/kar no WEW 7843 yang datang dari arah Kuala Lipis di laluan bertentangan. Selepas itu m/kar no CBV 8211 terus terbalik (ke empat-empat tayar ke atas), dan penumpang hadapan m/kar tersebut tercampak keluar ke atas jalan.

Keadaan jalan adalah sedikit berselekeh, pembahagi tengah jalan, kawasan gelap berlampu jalan, keadaan cuaca baik, tidak hujan, kejadian adalah pada waktu tengah malam. Di kiri dan kanan jalan adalah merupakan kawasan Pekan Dong. Kerosakan kedua-dua m/kar adalah di bahagian atas (bumbung m/kar).

Kemalangan telah sebabkan penumpang hadapan m/kar no CBV 8211, Nur Amalina Bt Mahmud, umur 21 tahun, bekerja sebagai pembantu di sebuah kedai menjual telefon bimbit di Pekan Benta, meninggal dunia ketika menerima rawatan di Wad Kecemasan Hospital Raub lebih kurang jam 0110 hrs. Punca kematian belum diketahui kerana post mortem belum dijalankan. Pemandu m/kar no CBV 8211 (teman lelaki kepada si mati), Norhalim Bin Abdullah, berumur 26 tahun, ada lesen kelas B2 dan D, kerja sendiri, cedera parah di bahagian muka dan badan. Manakala pemandu m/kar no WEW 7843, Mohd Asri Bin Che Awang, umur 33 tahun, ada lesen kelas B2 dan D, bekerja sebagai pemandu lori, cedera parah di bahagian kepala, penumpang hadapan, Halmadi Bin Abd Rahman, umur 22 tahun, juga cedera parah di bahagian kepala. Ketiga-tiga mangsa yang cedera parah telah di rawat di Wad Kecemasan Hospital Raub dan akan dirujuk ke Hospital Temerloh untuk rawatan lanjut. Sampel darah kedua pemandu terlibat diambil untuk ujian dadah dan alkohol.

Hasil siasatan mendapati kemalangan berlaku akibat kecuaiannya pemandu m/kar no CBV 8211, telah dimaklumkan kepada KBSPTD Raub dan arahnya buka kertas

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT DESWARI AF PARAMESWARAN INSP/NO./PKTNAMA PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK

NAMA

IPU RAJIB, PARANG.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 12

2. Dacrah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001190	9. HARI KEJADIAN : 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARIKH : 06 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 0630 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 1	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 4 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 14
	Kanan : 4 Meter	

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 2

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 03

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 07

37. NO. LALUAN : F0008

NAMA JALAN/SPG : JALAN KUALA KANGSAR (.....F)

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - MYVI	CDH203	D0	I	1	12	11	2	0	2	6
2	YAMA - nouvo s	CCM4255	B1	I	7	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	27	1	23 14/11/2016 2	2	4	4	6	9	11	4		03
2	2	37	1	99 06/10/2016 2	3	1	1	6	1	15	3		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 03.52.35

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longitude : 101.53.31

91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

Raub

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

P
O
S

K
M

←

Jarak Dari

Dong

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

9 km dari

Dong

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

Raub

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

Pada 6/10/2016 jam lebih kurang 0630 hrs semasa pengadu bekerja di pejabat pertanyaan trafik telah terima satu panggilan telefon daripada bilik gerakan ipd raub mengatakan terdapat satu kemalangan jalan raya di jalan kuala lumpur ke kota bharu (hadapan klinik dong). Pengadu jadikan repot ini sebagai maklumat pertama.

Hasil siasatan awal mendapati sebuah m/treler no. CQ 1701 menghala dari arah Raub menghala ke Dong diikuti oleh sebuah m/kar no. CDH 203 jenis Myvi di belakang. Apabila sampai di KM 340 Jalan KL-K/Bharu, pemandu m/treler telah melihat sesuatu terbaring di atas jalan tersebut dan telah membrek secara mengejut tidak dapat mengelak disebabkan ada kereta yang datang dari arah berlawanan dan telah terlanggar sesuatu objek. M/kar yang mengikuti belakang m/treler tersebut juga membrek apabila melihat m/treler di hadapan membrek dan segera terasa seperti terlanggar sesuatu objek. Apabila dilihat, terdapat satu mayat yang berada di bawah tayar hadapan m/kar tersebut di mana dalam keadaan digilis oleh kenderaan lain. Kemalangan tersebut disyaki langgar lari di mana mangsa telah dilanggar oleh kenderaan lain sebelum dilanggar oleh m/treler dan m/kar tersebut sepertimana maklumat daripada orang awam. Sampel darah mangsa dan pemandu m/treler telah diambil untuk ujian toksikologi. Butir-butiran pemandu/penunggang adalah seperti berikut:

Penunggang m/sikal no. CCM 4255

Nama: Noraidas bt Hassan

No Kp: 790102-03-5490

Alamat: Kg Jelu, Dong, 27400 Raub

Umur: 37 tahun

Pekerjaan: Pekerja Kantin SM Agama Dong

Lesen: Tidak dijumpai

Kematian: Polytrauma

Pemandu m/kar no. CDH 203

Nama: Ilyani bt Zainuddin

No Kp: 881114-06-5340

Alamat: No 482, Kg Lembah Klau, 27630 Raub, Pahang

Umur: 28 tahun

Pekerjaan: Guru SM Agama Padang Tengku

Lesen: D (tempoh sah sehingga 14/11/2016)

Kecederaan: Tiada kecederaan

Pemandu m/treler no. CQ 1701

Nama: Gurunathan A/L Ramasamy

No Kp: 561204-06-5253

Alamat: No 132, Taman Spg Kallang, Rumah Kos Rendah, 27600 R

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGIISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO/PKT

NO/PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 12

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000980
5. TAHUN : 2016
6. BULAN : 08 (01 - 12)
7. TARIKH : 25 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1430 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 5
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
12. BIL. PEMANDU MATI : 1
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0
14. BIL. PENUMPANG MATI : 1
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 1
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 4
27. LEBAR JALAN : 12
28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter
Kanan : 2 Meter
29. JENIS BAHU JALAN : 1
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 6
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2
37. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
39. JENIS KAWASAN : 6
NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/LUMPUR KE KOTA BHARU

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	SCANIA - P113M	NBL2200	E1	S	1	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	44	1	D,E 15/05/2017 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :
86. Kod Peta :
87. Latitude : 03.54.03
88. Longitude : 101.53.42
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	PEKAN DONG (Nama Tempat/Bandar) 0 km No.Seksyen		Jarak Dari	SK AL JABAR (Nama Tempat/Bandar) 0 km
------------	--	---	------------	---

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 1 km dari PEKAN DONG ke arah SK AL JABAR
(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

PILASAN

25/06/2016 jam lebih kurang 1430hrs semasa pengadu bertugas di Pejabat Pertanyaan Trafik Raub, telah terima panggilan telefon dari orang awam mengatakan telah berlaku kemalangan jalan raya di Jalan K/Lumpur ke Kota Bharu. Pengadu jadikan repot ini sebagai repot pertama.

Tempat kejadian telah dilawati dan siasatan telah dijalankan dimana dapati kemalangan berlaku pada 25/03/2016 jam lebih kurang 1430 hrs di KM339 Jalan Kuala Lumpur ke Kota Bharu (hadapan SK Al Jabar, Dong, Raub) melibatkan dua buah kenderaan dan 2 kematian.

Kenderaan terlibat adalah sebuah m/sikal no CDM 4109 jenis SYM Sport Bonus warna merah (milik bapa penunggang, LKM telah tamat tempoh) dan m/treller no NBL 2200 jenis Scania muatan kayu sawmill (milik Syarikat Seong Hup Enterprise Sdn Bhd, LKM masih sah tempoh).

Menurut saksi yang melihat kejadian, kemalangan berlaku apabila M/sikal no CDM 4109 dinaiki oleh dua orang pelajar (kedua-dua nya pakai topi keledar) dari arah Dong, cuba memotong di sebelah kiri m/treller no NBL 2200 dari arah sama (yang ketika itu baru hendak mula bergerak setelah berhenti untuk memberi laluan pelajar ingin melintas jalan), m/sikal no CDM 4109 telah hilang kawalan kerana mengelak pejalan kaki yang berada di bahu jalan sebelah kiri ketika itu, penunggang serta pembonceng telah terjatuh ke kanan jalan dan terkena pada tayar belakang sebelah kiri m/treller sebabkan kedua nya tergilis dan terseret. Penunggang m/sikal CDM 4109, Mohamed Zulfikri Bin Mohamad Zul, berumur 16 tahun, tiada lesen memandu, manakala adik nya iaitu pembonceng, Nurul Syakirah bt Mohamad Zul, umur 14 tahun, tinggal bersama ibu bapa di alamat Kampung Kuala Keloi, meninggal dunia di tempat kejadian akibat cedera parah di kepala. Kedua-dua nya merupakan pelajar di Sekolah Menengah Dong, Raub. Pemandu m/treller no NBL 2200, Samsulnizam Bin Yusup, umur 44 tahun, ada lesen kelas D, E, pengalaman hampir 24 tahun memandu m/treller, sudah berkawin dan tinggal di alamat, No 412, Jalan 3, Lorong 15, Bandar Sunggala, Port Dickson, Negeri Sembilan, tiada alami cedera. M/treller NBL 2200 membawa muatan kayu sawmill dari Kuala Lipis untuk dihantar ke Klang.

Keadaan jalan adalah lurus, garisan berkembar pembahagi jalan, terdapat lintasan pejalan kaki di hadapan sekolah, di kiri jalan merupakan SK Al Jabar manakala di sebelah kanan merupakan Klinik Dong, kejadian berlaku pada waktu siang, keadaan jalan sibuk kerana merupakan waktu tamat sesi persekolahan.

Hasil bedah siasat ke atas kedua-dua mangsa dapati punca kematian adalah Severe Head Injury. Sampel darah penunggang serta pemandu diambil untuk ujian dadah dan alkohol. Pemandu m/treller juga telah menjalani ujian saringan dadah dan didapati negatif.

Hasil siasatan awal dapati kemalangan berlaku akibat kecuaiannya penunggang m/sikal no CDM 4109 yang memotong di sebelah kiri m/treller no NBL 2200 hilang kawalan dan terjatuh lalu terkena pada tayar belakang sebelah kiri m/treller.

Hasil siasatan telah dimaklumkan kepada KBSPTD Raub dan arahannya buka kertas siasatan di bawah Seksyen 41(1) APJ 1987 dan teruskan siasatan.



IBU PEJABAT POLIS DAERAH
POLIS DIRAJA MALAYSIA
27600 RAUB
PAHANG DARUL MAKMUR

Tel : 09-3552222 samb : 2478
Faks : 09-3562003



Rujukan : 134/2/7/2
Tarikh : 2 Oktober 2017

Ketua Jabatan Siasatan Penguatkuasaan Trafik,
Ibu Pejabat Kontinjen Pahang,
Polis Diraja Malaysia,
Jalan Gambut,
25900 Kuantan,
Pahang Darul Makmur.
(U/P : Bahagian Siasatan Trafik)

LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA (Pol.27) BAGI BULAN SEPTEMBER 2017

Dengan segala hormatnya saya merujuk perkara di atas.

2. Bersama-sama ini diedarkan (5) salinan laporan kemalangan jalan raya Pol.27 (Pin.1/91-2Crs-1/99) bagi bulan September 2017 seperti berikut:-

- | | | |
|-----|----------------------|-------------|
| 2.1 | Trafik Raub (K) Rpt: | 001034/2017 |
| 2.2 | Trafik Raub (K) Rpt: | 001048/2017 |
| 2.3 | Trafik Raub (K) Rpt: | 001052/2017 |
| 2.4 | Trafik Raub (K) Rpt: | 001100/2017 |
| 2.5 | Trafik Raub (K) Rpt: | 001125/2017 |

3. Dimajukan untuk perhatian dan tindakan tuan.

Sekian, terima kasih.

"POLIS DAN MASYARAKAT BERPISAH TIADA"

(ANISAH BT ABDULLAH) INSP

Ketua Bahagian Siasatan Penguatkuasaan Trafik
IPD Raub, Pahang

s.k

Jurutera
Jabatan Kerja Raya (Bahagian Jalan)
Jalan Tengku Abdul Samad
27600 Raub
Pahang Darul Makmur

Fail

Handwritten signature and date:
4/10/17
Pn/Ku. Adha
- Utk Modakan
5/10/17

JABATAN KERJA RAYA PAUB	
JD	4/10/17
JJ	
JB	
JF	
PJK	
KUB	
KPT	
P(E)	
P(U)	
P(S)	

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 12

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 001110	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 25 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1030 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 5

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 3	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0008	NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/LUMPUR KE KOTA BHARU			

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - HILUX	WA9041B	W0	S	2	12	11	2	0	2	6
2	HOND - honda wave	CBN4952	B2	I	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	32	11	23 10/01/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	3	4
2	1	79	1	3 25/09/2017 2	2	4	1		9	15	2	1	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0


82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 340	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 03.53.42	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 101.53.45	91. Arah	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>Balai Dong</u>	Jarak Dari	<u>IPD Raub</u>
	(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)
	0 km		0 km
	No.Seksyen		



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

	(Nama Tempat/Bandar)
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah	10 km dari
<u>Balai Dong</u>	IPD Raub
(Nama Tempat/Bandar)	(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

L. ULASAN

Pada 25/09/2017 jam lebih kurang 1030 hrs semasa pengadu bertugas di pejabat pertanyaan balai Polis Dong telah diberitahu oleh orang awam ada satu kemalangan melibatkan sebuah m/sikal dan sebuah m/hilux di Jalan Utama di Simpang tiga pekan Dong.

Tempat kejadian telah dilawati, kemalangan berlaku di km 340 Jalan Kuala Lumpur - Kota Bharu (Hadapan Balai Dong) melibatkan sebuah m/hilux jenis Toyota warna putih no WA 9041 B , milik Syarikat LeBlanc Communicationcs(LKM masih sah sehingga 14/06/2018)dan sebuah m/sikal jenis honda warna hijau no CBN 4952 , milik sendiri(LKM tamat tempoh pada 18/10/2016).

Hasil siasatan di tempat kejadian kemalangan berlaku apabila pemandu m/hilux dari Johor hendak ke Gua Musang apabila sampai di tempat kejadian, terdapat (2) buah m/sikal hendak keluar simpang.Salah sebuah daripada m/sikal terus keluar dan pemandu m/hilux membunyikan hon sambil mengelak ke kiri jalan dan membrek kenderaanya.Walaubagaimanapun m/sikal no CBN 4952 menghimpit m/hilux tersebut dan terlanggar cermin sisi sebelah kanan m/hilux dan terus terjatuh.Pemandu m/hilux memberhentikan kenderaanya dan dapati mangsa penunggang m/sikal terbaring dan tidak sedarkan diri.Penunggan m/sikal no CBN 4952 disahkan meninggal dunia di tempat kejadian manakala pemandu m/hilux tidak mengalami sebarang kecederaan.Hasil Post-mortem dapati punca kematian ialah 'POLYTRAUMA SECONDARY TO MVA'.

Kedadaan jalan adalah lurus.Jalan dua hala dan garisan putus-putus pembahagi jalan. Cuaca baik semasa kemalangan berlaku.Permukaan jalan rata dan kering.Kerosakan pada m/sikal ialah cermin sisi pecah dan mudguard calar manakala kerosakan pada m/hilux fender kanan calar dan kemek, pintu sebelah kanan kemek dan rosak, bahagian hadapan sebelah kiri kemek.

kemalangan jalan raya ini menyebabkan penunggang m/sikal no CBN 4952 nama: Majid Bin Mat Ali No Kpt : 370812-06-5159 ,alamat : No 53, Taman Dong Jaya, Dong 27400 Raub Pahang disahkan meninggal dunia di tempat kejadian.

Hasil siasatan telah dimaklumkan kepada KBSPTD Raub dan arahnya

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2019

FT008 Jalan Bentong - Gua Musang (Seksyen 54.5)

STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI
1	000980	2016	8	25	KHAMIS	1430	SIANG	1	2	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	RAUB
2	001190	2016	10	6	KHAMIS	0630	MALAM	2	1	0	0	0	14	LURUS	KERING	1	0	RAUB
3	001414	2016	12	12	ISNIN	0030	MALAM	3	1	3	0	0	14	SELEKOH	KERING	0	0	RAUB
4	001110	2017	9	25	ISNIN	1030	SIANG	1	1	0	0	0	5	LURUS	KERING	1	0	RAUB

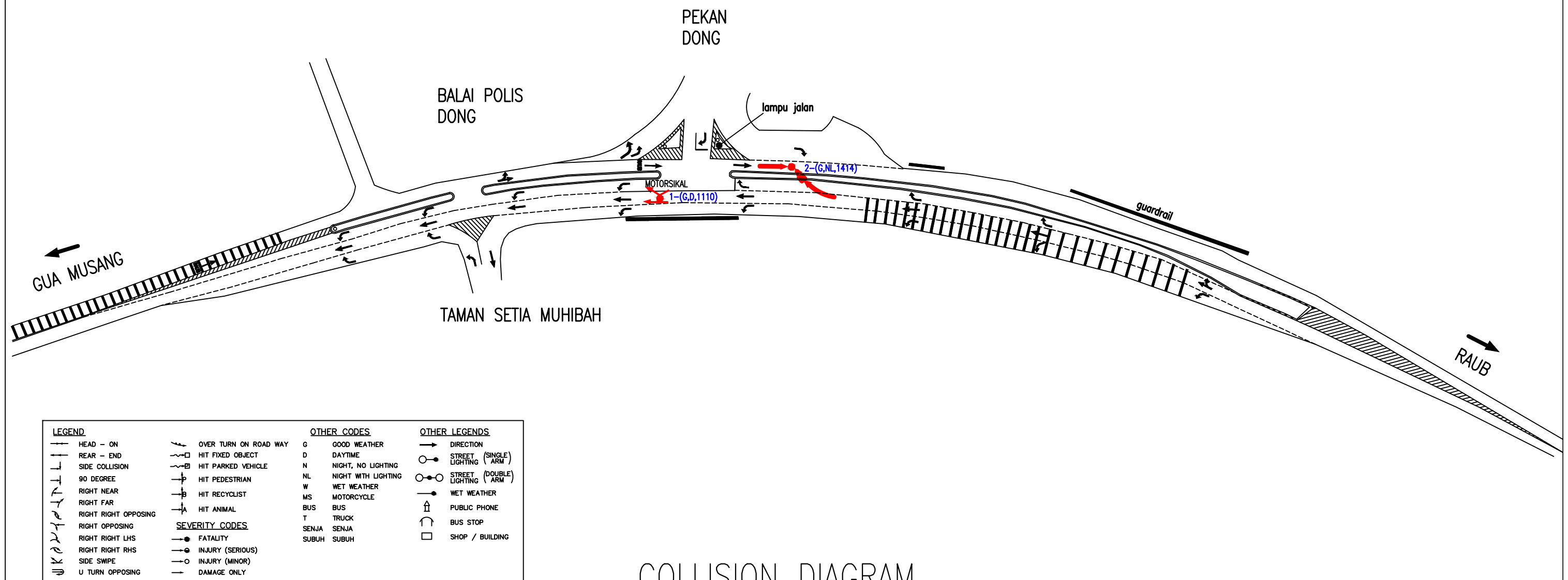
BLACKSPOT 2019 (FT008 SEKSYEN 54.5)**MACRO ANALYSIS**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	4	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	50
	ii. Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Bergesel	1	25
	iii. Langgar Sebelah Tepi	1	25
	Lain-lain (langgar mangsa iv. kemalangan langgar lari dan langgar median di tengah jalan)	2	50
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	75
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	3	75

LAMPIRAN C

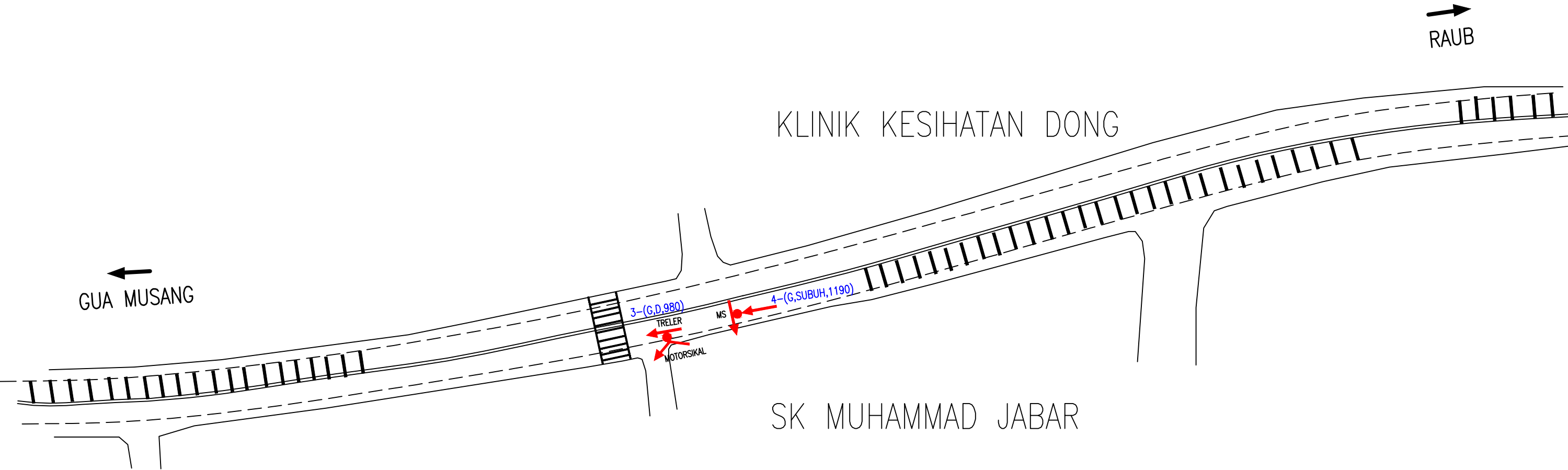
Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 (FT008, SEKSYEN 54.5, DAERAH RAUB, PAHANG)
LOKASI 1 – PERSIMPANGAN PEKAN DONG



COLLISION DIAGRAM

BLACKSPOT 2019 (FT008, SEKSYEN 54.5, DAERAH RAUB, PAHANG)
LOKASI 2 – SK MUHAMMAD JABAR & KLINIK KESIHATAN DONG



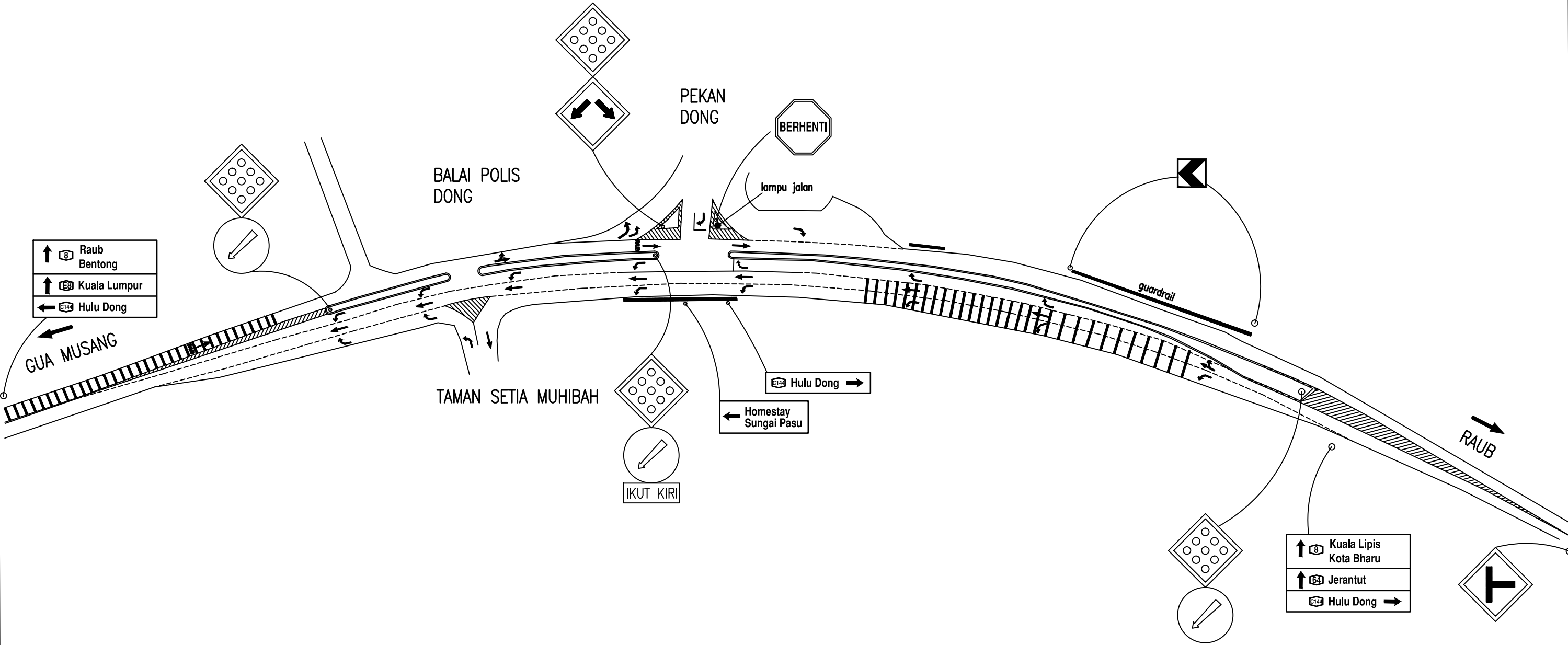
COLLISION DIAGRAM

LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→	HEAD - ON	G	GOOD WEATHER	→	DIRECTION
→	REAR - END	D	DAYTIME	○	STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
→	SIDE COLLISION	N	NIGHT, NO LIGHTING	○	STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
→	90 DEGREE	NL	NIGHT WITH LIGHTING	→	WET WEATHER
→	RIGHT NEAR	W	WET WEATHER	☎	PUBLIC PHONE
→	RIGHT FAR	MS	MOTORCYCLE	⌒	BUS STOP
→	RIGHT RIGHT OPPOSING	BUS	BUS	□	SHOP / BUILDING
→	RIGHT OPPOSING	T	TRUCK		
→	RIGHT RIGHT LHS	SENJA	SENJA		
→	RIGHT RIGHT RHS	SUBUH	SUBUH		
→	SIDE SWIPE				
→	U TURN OPPOSING				
→	OVER TURN ON ROAD WAY				
→	HIT FIXED OBJECT				
→	HIT PARKED VEHICLE				
→	HIT PEDESTRIAN				
→	HIT RECYCLIST				
→	HIT ANIMAL				
SEVERITY CODES					
→	FATALITY				
→	INJURY (SERIOUS)				
→	INJURY (MINOR)				
→	DAMAGE ONLY				

LAMPIRAN D

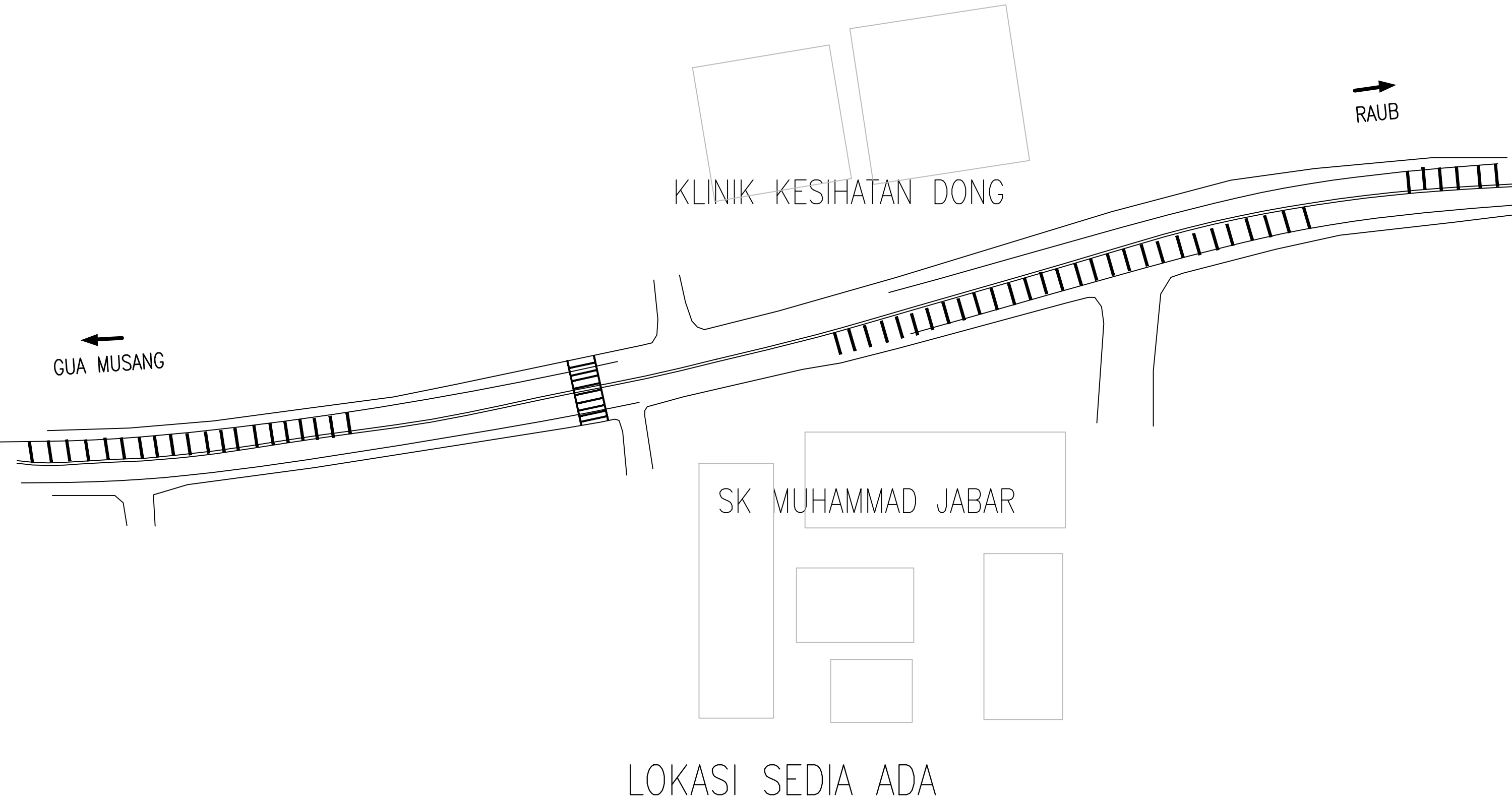
Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 (FT008, SEKSYEN 54.5, DAERAH RAUB, PAHANG)
LOKASI 1 – PERSIMPANGAN PEKAN DONG



LOKASI SEDIA ADA

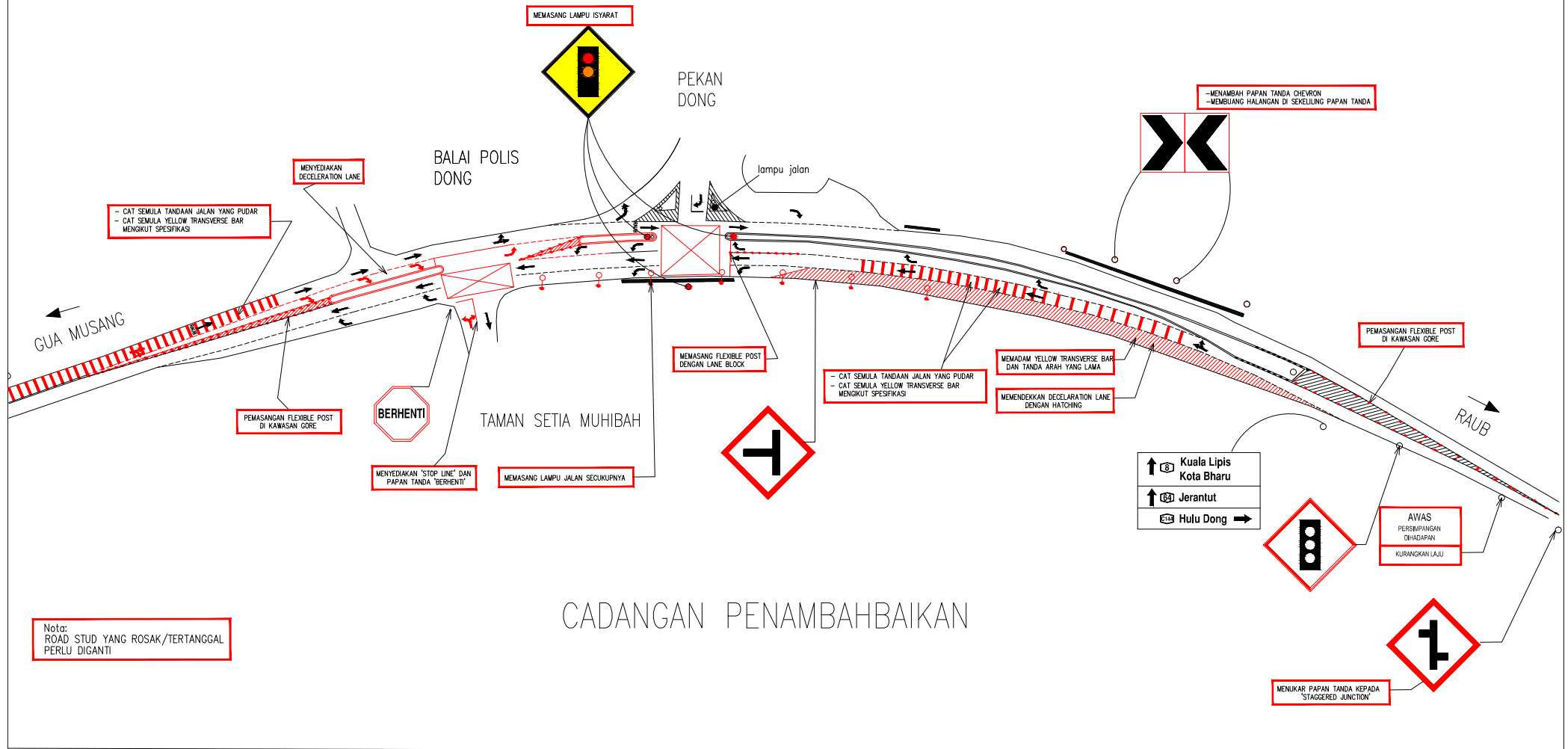
BLACKSPOT 2019 (FT008, SEKSYEN 54.5, DAERAH RAUB, PAHANG)
LOKASI 2 – SK MUHAMMAD JABAR & KLINIK KESIHATAN DONG



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

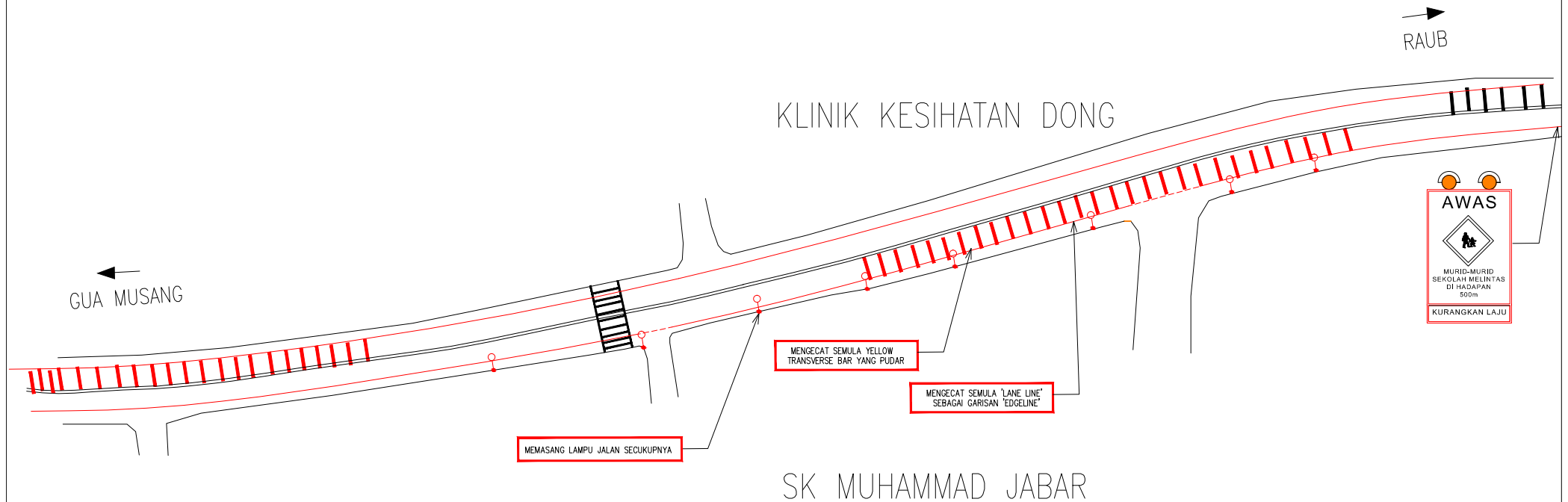
BLACKSPOT 2019 (FT008, SEKSYEN 54.5, DAERAH RAUB, PAHANG)
LOKASI 1 – PERSIMPANGAN PEKAN DONG



Nota:
ROAD STUD YANG ROSAK/TERTANGGAL
PERLU DIGANTI

CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

BLACKSPOT 2019 (FT008, SEKSYEN 54.5, DAERAH RAUB, PAHANG)
LOKASI 2 – SK MUHAMMAD JABAR & KLINIK KESIHATAN DONG



CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Nota:
ROAD STUD YANG ROSAK/TERTANGGAL
PERLU DIGANTI