



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR MAS,  
KELANTAN**

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA 2019**



**JABATAN KERJA RAYA**  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 26, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 25, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Gambaran di tapak	7-10
6.0 Cadangan Penambahbaikan	11
7.0 Ringkasan	12

**Senarai Lampiran:**

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Rajah:**

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Gambar:**

- Gambar 1 : Banyak Pengguna Motosikal Di Sekitar Kawasan Persimpangan Kg. Kubang Bongor, Pandangan Ke Arah Pasir Mas
- Gambar 2 : Aliran Trafik Tidak Terkawal Di Simpang Keluar Dari Kg. Lati, Pandangan Ke Arah Rantau Panjang
- Gambar 3 : Pengguna Memandu Melawan Arah Trafik, Pandangan Ke Arah Rantau Panjang
- Gambar 4 : Terdapat *Storage Lane*, Pandangan Ke Arah Pasir Mas

- Gambar 5 : Terdapat Lorong Membelok Ke Kanan, Pandangan Ke arah Pasir Mas
- Gambar 6 : Motosikal Sedang Mencari Ruang Untuk Melintas Ke Arah Rantau Panjang
- Gambar 7 : Keadaan Permukaan Jalan Yang Rosak Dan Kawasan Yang Waran Pemasangan Penghadang Jalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

## 1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Jalan Kota Bharu-Pasir Mas-Rantau Panjang, Seksyen 728, Pasir Mas, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.1.



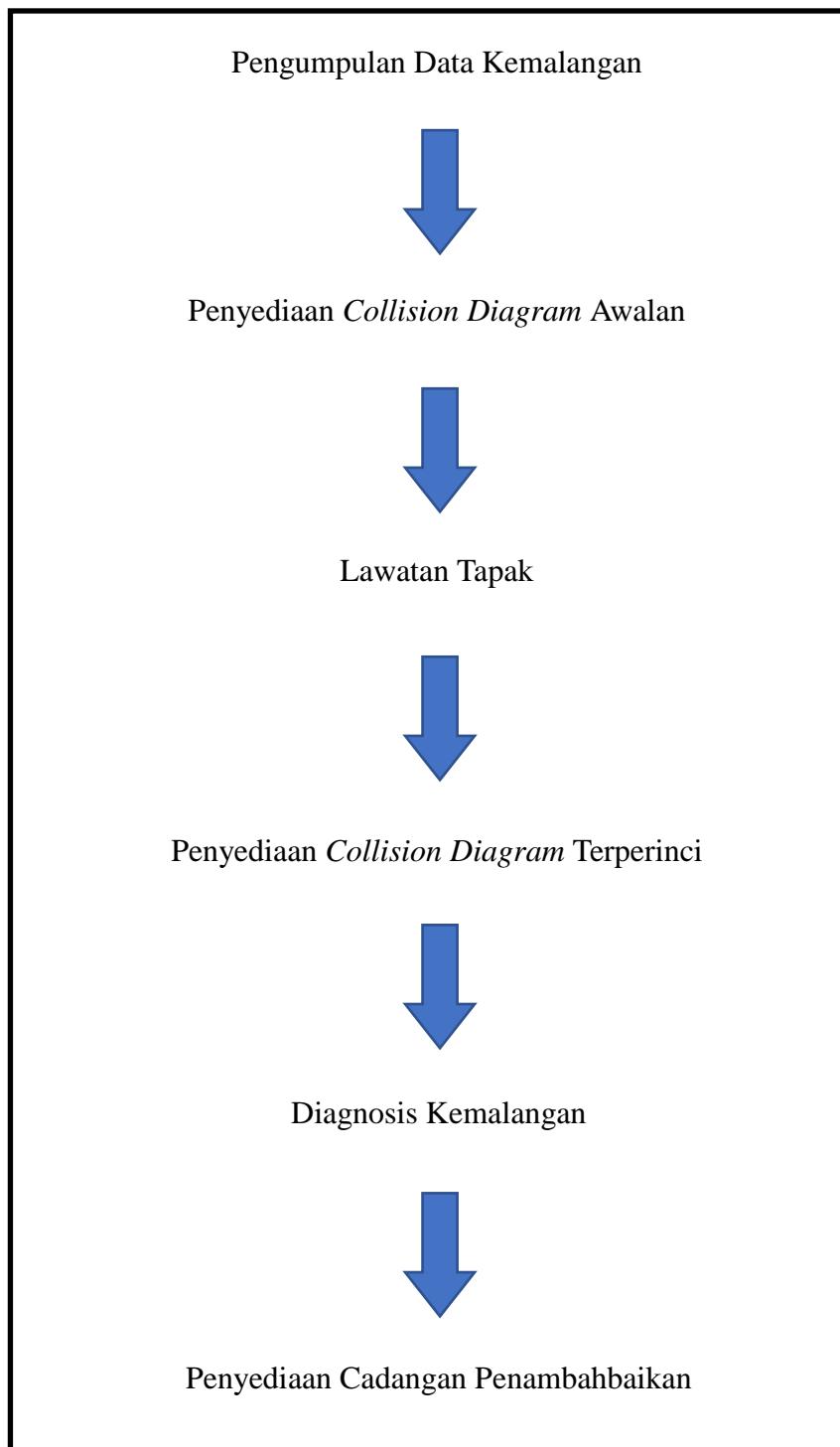
**Rajah 1.1: Pelan Kunci**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

## **2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.1.



**Rajah 2.1: Carta Alir Kajian**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Jalan Kota Bharu-Pasir Mas-Rantau Panjang, Seksyen 728, Pasir Mas, Kelantan sebanyak 6 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat enam (6) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

#### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

#### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C.**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

## 5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

### 5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 6 kes kemalangan telah berlaku dan kesemua kes (100%) adalah melibatkan motosikal. Terdapat 1 kes (17%) kemalangan maut dan selebihnya (83%) menyebabkan kecederaan ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**Jadual 5.1:** Analisa Makro Data Kemalangan

ACCIDENT DETAILS		NOS	PERCENTAGES %
1	Total number of accidents	6	100
2	Type of Accident		
i.	Fatal Accidents	1	17
ii.	Serious injury accident	0	0
iii.	Minor Injury accident	5	83
iv.	Damage only accident	0	0
3	Daytime/Night time		
i.	Daytime accidents	5	83
ii.	Night time accident	1	17
4	Type of Collision		
i.	Head on	1	17
ii.	Rear end	0	0
iii.	Side collision	5	83
iv.	Side swipe	0	0
v.	Out of control	0	0
vi.	Head on animal	0	0
vii.	Pedestrian	0	0
viii.	Others	0	0
5	Motorcycle		
i.	Accident involving motorcycle	5	83
ii.	Fatal accidents involving motorcycle	1	17

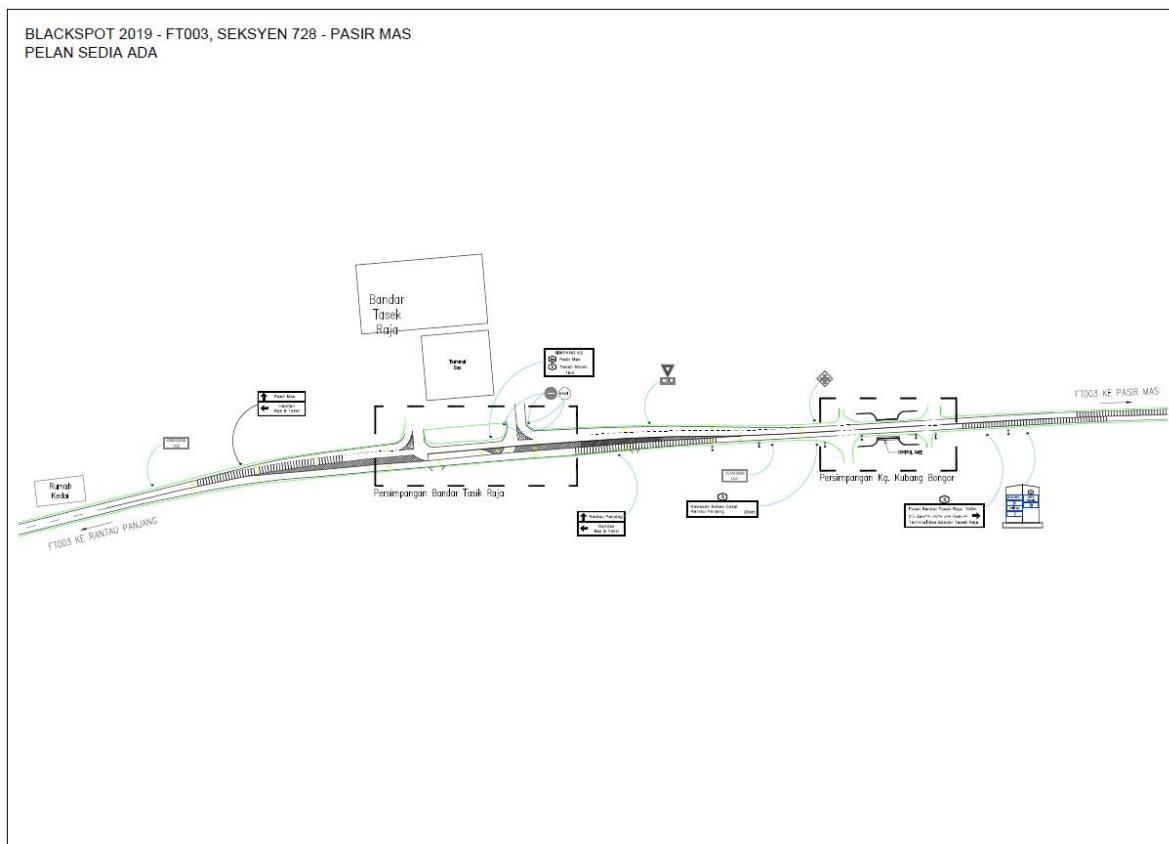
Kemalangan jenis perlanggaran tepi yang mencatatkan jumlah ketara sebanyak 5 kes (83%). Kesemua perlanggaran berlaku di persimpangan dan berkemungkinan disebabkan jumlah konflik yang tinggi di persimpangan. Selain itu, dapat diperhatikan kemalangan berlaku pada waktu siang adalah lebih dominan iaitu sebanyak 5 kes (83%), berkemungkinan disebabkan jumlah penduduk setempat lebih tinggi pada siang hari yang menggunakan akses dan laluan-laluan di sekitar jalan utama FT003 bagi menjalankan aktiviti harian.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

## 5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Jalan Kota Bharu-Pasir Mas-Rantau Panjang, Seksyen 728, Pasir Mas, Kelantan adalah seperti di Rajah 5.1.



**Rajah 5.1:** Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

### 5.3 Gambaran di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat 5 kes kemalangan yang berlaku pada waktu siang dan 1 kes berlaku pada waktu malam, kesemua kemalangan itu melibatkan motosikal. Pemerhatian di tapak mendapati banyak pengguna motosikal dipercayai penduduk tempatan melintasi dan menggunakan jalan utama FT03 untuk ke akses-akses berhampiran.

Di kawasan ini, data kemalangan menunjukkan *pattern* perlanggaran tepi (3 kes) bagi pengguna yang keluar dari simpang Kg. Lati membelok ke kanan menuju ke Pasir Mas. Pemerhatian mendapati tiadakekangan jarak penglihatan bagi pengguna yang ingin masuk ke jalan utama dari simpang, namun terdapat 4 akses berhampiran *control gate* dilihat menimbulkan banyak konflik.



**Gambar 5.1:** Banyak pengguna motosikal di sekitar kawasan persimpangan Kg. Kubang Bongor, pandangan ke arah Pasir Mas

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

Jumlah trafik di simpang Kg. Lati lebih sibuk berbanding akses-akses yang lain di persimpangan Kg. Kubang Bongor, dilihat banyak kenderaan masuk dan keluar dari persimpangan ini berikutan laluan jalan ini boleh menjadi laluan alternatif yang menghubungkan FT03 Pasir Mas-Rantau Panjang dan D184 Pasir Mas-Lati. Pemerhatian di tapak mendapati bukaan *pavement* simpang yang luas menyebabkan aliran trafik tidak terkawal. Selain itu, isu sikap pengguna seperti memandu melawan arah sempat direkodkan semasa pemerhatian di tapak



**Gambar 5.2:** Aliran trafik tidak terkawal di simpang keluar dari Kg. Latи, pandangan ke arah Rantau Panjang



**Gambar 5.3:** Pengguna memandu melawan arah trafik, pandangan ke arah Rantau Panjang

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

Di simpang jalan keluar dari Bandar Tasik Raja pula, terdapat 3 kes kemalangan keseluruhan, di mana 2 kes disebabkan langgar tepi kenderaan yang keluar membelok ke kanan dari Bandar Tasik Raja dan 1 kes langgar tepi di tengah jalan FT03. Pemerhatian di tapak mendapati, simpang keluar ini berada dalam keadaan sendeng. Oleh itu, kenderaan cenderung berada di hujung persimpangan untuk mendapatkan kawasan rata untuk berhenti dengan jarak pandangan yang mencukupi.



**Gambar 5.3:** Terdapat *storage lane*, pandangan ke arah Pasir Mas

Di lokasi persimpangan berhadapan Bandar Tasik Raja, panjang *storage acceleration lane* bagi pengguna yang membelok ke kanan dari Bandar Tasik Raja ke arah Rantau Panjang didapati kurang dari yang disarankan sepertimana di dalam ATJ 8/86 (Pindaan 2015) dan dikhawatiri kenderaan akan *merge* ke jalan utama dengan halaju yang rendah kerana kekangan ruang pecutan.

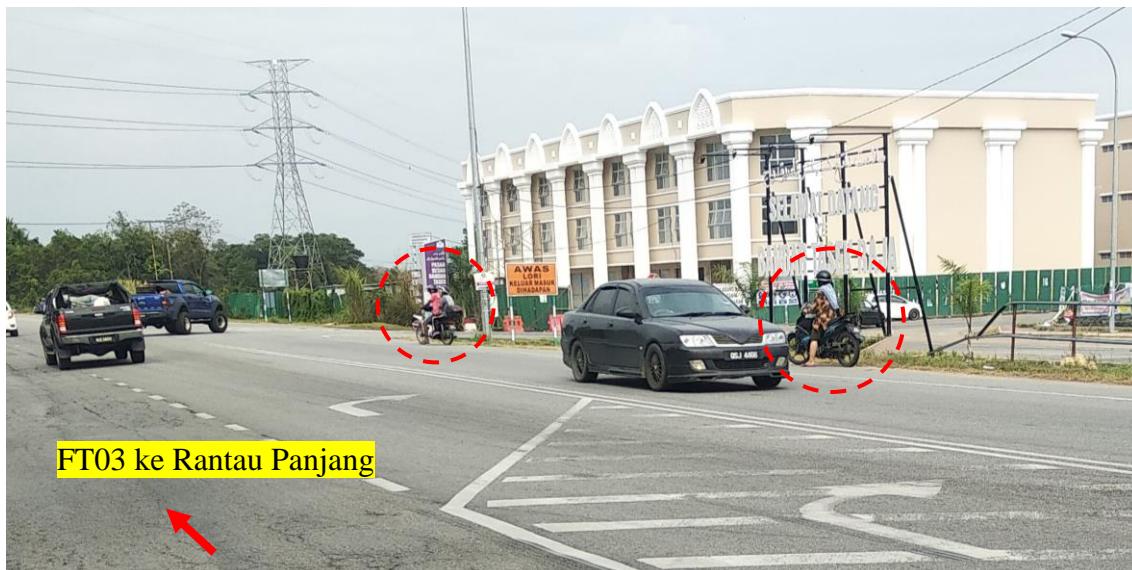


**Gambar 5.3:** Terdapat lorong membelok ke kanan , pandangan ke arah Pasir Mas

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

Dapat diperhatikan terdapat segelintir pengguna motosikal yang hendak ke arah Rantau Panjang menunggu ruang untuk masuk ke FT03 dengan berhenti di bahu jalan. Keadaan ini dilihat berbahaya kerana aliran trafik yang tidak terkawal dan boleh meningkatkan risiko perlanggaran tepi dari kenderaan yang datang dari arah Rantau Panjang.



**Gambar 5.4:** Motosikal sedang mencari ruang untuk melintas ke arah Rantau Panjang

Secara amnya terdapat juga kecacatan permukaan *pavement* serta bahu jalan yang rosak, dikhuatiri jalan yang berlopak ini akan menakung air hujan seterusnya mengurangkan tahap rintangan gelinciran permukaan. Selain itu, terdapat kawasan yang waran untuk pemasangan penghadang jalan dan ianya dapat mengurangkan keparahan pemandu sekiranya kenderaan terbabas.



**Gambar 5.5:** Keadaan permukaan jalan yang rosak dan kawasan yang waran pemasangan penghadang jalan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan keluar dan masuk di beberapa lorong dan persimpangan tiga secara tidak terkawal, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah mengecat semula garisan jalan, memberbaiki ruang persimpangan yang luas, dan memasang papantanda amaran awalan persimpangan.

Bagi menyerlahkan lagi tandaan jalan sedia ada supaya pengguna tidak melakukan perlanggaran undang-undang lalulintas, teknik redaan trafik dengan menggunakan permukaan jalan berwarna (merah) di kawasan *chevron hatching*, pembahagi jalan dan di bahu jalan. Selain itu, bagi meningkatkan lagi kesedaran dan amaran kepada pengguna terhadap sesuatu kawasan berbahaya dan tinggi jumlah konflik, dicadangkan jalur rentas kuning jenis anti-gelinciran (*anti-skid*) dipanjangkan sehingga ke kawasan sebelum persimpangan.

Dicadangkan penambahbaikan permukaan jalan yang cacat dan hujung *pavement* yang rosak dapat membantu kadar rintangan gelinciran permukaan tersebut. Selain itu, dicadangkan untuk memasang penghadang jalan di lokasi yang waran pemasanganya.

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR  
MAS, KELANTAN**

---

## **7.0 RINGKASAN**

### **7.1 Diagnosis**

- a. Terdapat banyak akses keluar masuk
- b. Kenderaan masuk ke jalan utama secara tidak terkawal kerana bukaan *pavement* yang luas (Simpang Kg. Lati)
- c. Garisan jalan yang telah pudar
- d. Kurang papantanda amaran awalan terhadap persimpangan

### **7.2 Cadangan Penambahbaikan**

- a. Mengecat semula garisan jalan dan di persimpangan,
- b. Membina *ghost island* di persimpangan yang luas.
- c. Memasang papantanda amaran awalan dan *flashing amber light*.
- d. Memanjangkan garisan rentas kuning dan permukaan jalan berwarna.
- e. Membaiki / menurap semula permukaan jalan dan bahu jalan.
- f. Memasang penghadang jalan di kawasan yang waran.

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

Balai

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGISI BORANG</b>		<b>DISEMAK OLEH</b>	
	<b>T/TANGAN</b>	<b>NO./PKT</b>	<b>T/TANGAN</b>	<b>NO./PKT</b>
	<b>NAMA</b>	<b>NAMA</b>	<b>NAMA</b>	<b>NAMA</b>

<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		<b>KOD BALAI</b>	<b>1. Negeri - 06</b>	<b>2. Daerah - 03</b>	<b>3. Balai - 99</b>
4. NO. LAPORAN	: 000693	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 30 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0655 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 11
21. BENTUK JALAN	: 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 5
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

<b>C. SUASANA SEKITAR</b>	<b>34. JENIS CUACA</b> : 1	<b>35. JENIS CAHAYA</b> : 1
---------------------------	----------------------------	-----------------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 01
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS		

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

<b>BIL</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>51</b>
1	TOYO - VIOS	DCA6010	D0	1	4	6	11	2	0	2	6
2	YAMA - 125	DCU3531	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

<b>BIL</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>Kelas Lesen[Tarikh]PSV</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>63</b>
1	2	55	1	23 27/10/2017 2	2	4	4	6	9	16	3		03
2	1	28	1	23 03/04/2016 2	2	3	3	6	9	15	3		03

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

<b>BIL</b>	<b>NAMA PENUMPANG</b>			<b>64</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>71</b>
<b>BIL</b>	<b>NAMA PEJALAN KAKI</b>			<b>72</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>79</b>

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 0	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 06.01.703	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	: 0	88. Longitude	: 102.08.005	91. Arah	: 7

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	<u>RANTAU PANJANG</u> (Nama Tempat/Bandar)
3 km	No.Seksyen 0		0 km	
JARAK KEJADIAN adalah 20 meter dari Pos Kilometer ke arah	<u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)		<u>RANTAU PANJANG</u> (Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari				
<u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)	ke arah		<u>RANTAU PANJANG</u> (Nama Tempat/Bandar)	

**L. ULASAN**

PADA 30/3/2016 JAM LEBIH KURANG 6.55 PAGI SEMASA A1 SEDANG MEMANDU M/KAR NO DCA6010 KETIKA KELUAR DARI SIMPANG 3 PARIT AIR KADA,TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAI. NO TAK PASTI YANG DATANG DARI ARAH PASIR MAS TELAH MELANGGAR BAHAGIAN PINTU HADAPAN SISI KANAN M/KAR A1.A1 TIDAK CEDERA.MANAKALA M/KAR A1 ROSAK CERMIN SISI SEBELAH KANAN ROSAK,PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN ROSAK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

2.KELUAR SIASAT.SJN 94803 KELUAR SIASAT DITEMPAT KEJADIAN BERSAMA JURU GAMBAR KPL 117487.JALAN BERTAR RATA.TENGAH JALAN GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS.M/KAR DAN M/SIKAL TERLIBAT DIUBAH DARI TEMPAT KEJADIAN.TIDAK TERDAPAT APA-APA TANDA ATAS JALAN.RAJAH KASAR DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN DILAKAR.

3.KECEDERAAN.PENUNGGANG M/SIKAL DCU 3531 NAMA ABDUL AZIM BIN MOHD RAMAZI CEDERA RINGAN LUKA CALAR LUTUT KANAN DAN LENGAN KANAN.

4.KEROSAKAN.M/KAR DCA 6010 PINTU DEPAN KANAN KEMEK.SIDE MIRROL KANAN PECAH.M/SIKAL PCU 3531 CAVER LAMPU DEPAN PECAH,CAVER BODY KANAN PECAH.HANDLE BENGKOK.SINGNAL DEPAN KANAN PECAH.LAMPU DEPAN PECAH.

5.PUNCA KEJADIAN.HASIL DARI SIASATAN YANG DIJALANKAN.M/AKR DCA 6010 YANG DIPANDU OLEH A1 DARI ARAH LATI KE PASIR MAS.APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN SEMASA A1 KELUAR SIMPANG DATANG M/SIKAL DCU 3531 YANG DITUNGGANG OLEH A2 DARI ARAH PASIR MAS TIDAK SEMPAT MENGELOAK LALU TERLANGGAR M/KAR A1.KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3(2)(B) LN 166/59.

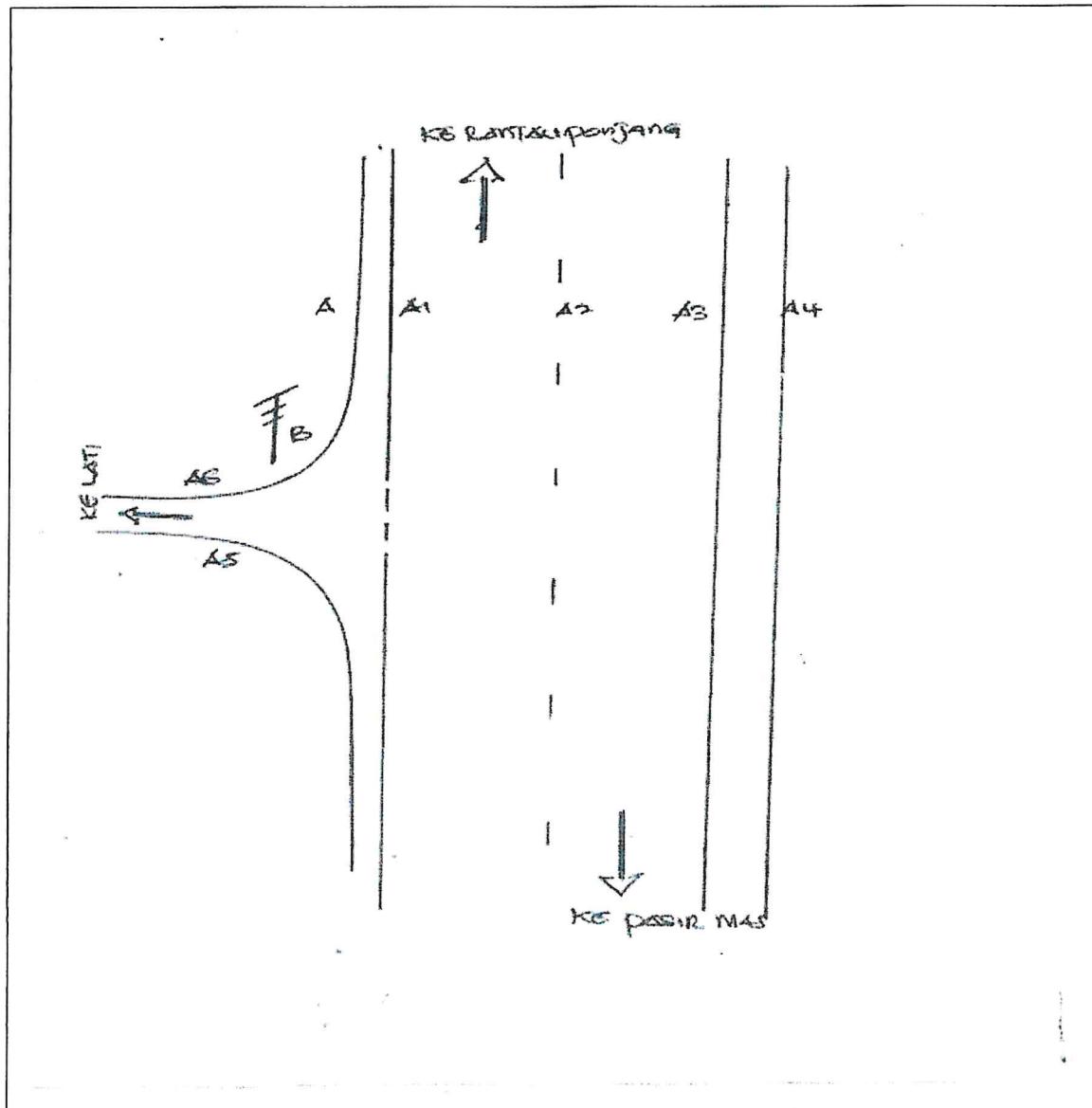


IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS  
POLIS DIRAJA MALAYSIA  
17000 PASIR MAS  
KELANTAN

Telefon: 09-793 2232  
Samb - 2236  
Fax : 09-790 5411

No. Pengaduan : TRAFIK PASIR MAS/000693/16  
Tarikh Cetak : 07/02/2019  
Dicetak Oleh : A6024740

(Rajah Kasar Tidak Mengikut Skala)





**IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS  
POLIS DIRAJA MALAYSIA  
17000 PASIR MAS  
KELANTAN**

**Telefon: 09-793 2232  
Samb - 2236  
Fax : 09-790 5411**

**KUNCI RAJAH KASAR KEMALANGAN JALANRAYA  
RPT(K)NO: 060399/000693/16 BERTARIKH: 30/03/2016  
F0003 - JLN KOTA BHARU - P/MAS - RANTAU PANJANG**

**PETUNJUK**

- A - Bahu jalan sebelah kiri jalan bertar dari arah Pasir Mas ke Rantau Panjang.
- A1 - Garisan putih memanjang tepi kiri jalan dari arah Pasir Mas ke Rantau Panjang.
- A2 - Garisan putih putus-putus tengah jalan menghala ke Rantau Panjang.
- A3 - Garisan putih memanjang tepi kanan jalan dari arah Pasir Mas ke Rantau panjang.
- A4 - Bahu jalan sebelah kanan jalan bertar dari arah Pasir Mas ke Rantau Panjang.
- A5 - Tepi simpang kiri ke Lati.
- A6 - Tepi simpang kanan ke Lati.
- B - Tiang letrik No KMP.B.12.

**UKURAN TIDAK MENGIKUT SKILL**

A	-----	A1	= 1.8 M
A1	-----	A2	= 3.5 M
A2	-----	A3	= 3.5 M
A3	-----	A4	= 1.8 M
A5	-----	A6	= 6.2 M
B	-----	A1	= 10.3 M

K/

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 001718	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 28 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1135 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F0003	NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - 850	BFK7948	D0	1	4	6	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	PCT6537	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	24	1	23 02/06/2017 2	2	3	4	6	9	15	3		05
2	1	66	1	23 24/09/2017 2	2	4	4	6	9	15	3		05

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	LIJAH BT AWANG BESAR	PCT6537	2	1	65	3	9	3	2

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.01.703	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.08.005	91. Arah : 8

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pegerakan kend. no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>TALI AIR KADA</u> (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	<u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)
0 km	No.Seksyen		0 km	
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah <u>TALI AIR KADA</u> _____ ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar) <u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)				

**L. ULASAN**

JAM LEBIH KURANG 1135 HRS 28/7/2016 SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR BFK7948 DARIPADA PARIT AIR LATI MENGHALA KE LEBUH RAYA PASIR MAS KE RANTAU PANJANG. APABILA SAMPAI DI SIMPANG LEBUH RAYA (A1) LIHAT KIRI KANAN TIADA SEBARANG KENDERaan. SETELAH (A1) MELINTAS TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL PCT6537 DARI PASIR MAS KE RANTAU PANJANG TELAH MELANGGAR M/KAR (A1) DI BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KANAN. M/KAR MENGALAMI KEROSAKAN Bumper SEBELAH KANAN PECAH, BONET HADAPAN KEMEK, TANGKI AIR PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN (A1) TIDAK PASTI. (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN.

## 2.KELUAR SIASAT :

SIN 125812 BERSAMA SJN 114730, J/GAMBAR 117487 KELUAR SIASAT TEMPAT KEJADIAN DIDAPATI JALAN BERSIMPANG EMPAT DAN BERTURAP TAR BAIK, GARISAN PUTIH BERKEMBAR DITENGAH SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN, KENDERaan TERLIBAT TELAH DIUBAH DARI TEMPAT KEJADIAN. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

## 3.KECEDERAAN :

3.1. PEMBONCENG M/SIKAL NO.PCT6537 NAMA LIJAH BT AWANG BESAR, KP NO.51010903152, ALAMAT KG GUAL KULIM, RANTAU PANJANG CEDERA RETAK KAKI KIRI.

## 4.KEROSAKAN :

M/KAR NO.BFK7948 KEROSAKAN Bumper SEBELAH KANAN PECAH, BONET HADAPAN KEMEK, TANGKI AIR PECAH.

5.HASIL SIASATAN : HASIL SIASATAN YANG DUALANKAN PEMANDU M/KAR NO. BFK7948 (A1) DARI BANGGOL CHICHA KE PASIR MAS APABILA SAMPAI DI SIMPANG TALI AIR LATI MENGHALA KE LEBUHRAYA PASIR MAS RANTAU PANJANG SEBUAH M/SIKAL NO.PCT6537 DARI ARAH PASIR MAS TELAH MELANGGAR BAHAGIAN DEPAN M/SIKAL (A1). KES MASIH DALAM SIASATAN. MAKLUM REPOT KEPADA IO INSPI AHMAD SAHIFUL BIN BOLOT DAN ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH RULE 3(2)(B)LN166/59.

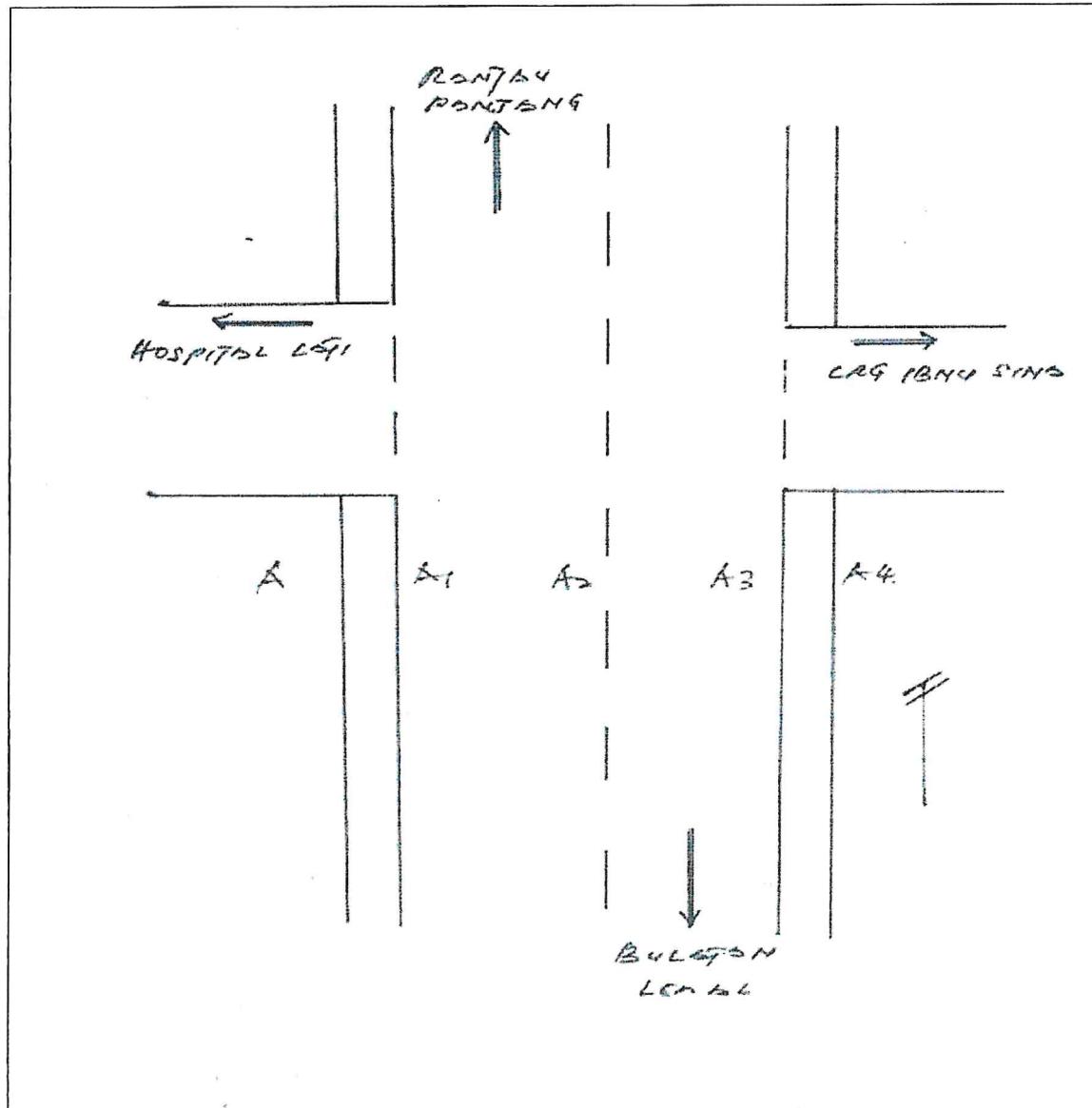


**IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS  
POLIS DIRAJA MALAYSIA  
17000 PASIR MAS  
KELANTAN**

Telefon: 09-793 2232  
Samb - 2236  
Fax : 09-790 5411

No. Pengaduan : TRAFIK PASIR MAS/001718/16  
Tarikh Cetak : 07/02/2019  
Dicetak Oleh : A6024740

**(Rajah Kasar Tidak Mengikut Skala)**





**IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS  
POLIS DIRAJA MALAYSIA  
17000 PASIR MAS  
KELANTAN**

**Telefon: 09-793 2232  
Samb - 2236  
Fax : 09-790 5411**

**KUNCI RAJAH KASAR KEMALANGAN JALANRAYA  
RPT(K)NO: 060399/001718/16 BERTARIKH: 31/07/2016  
Z0069 -**

**PETUNJUK :**

- A - BAHU JALAN BERTURAP TAR SEBELAH KIRI DARI ARAH BULATAN LEMAL KE RANTAU PANJANG
- A1 - GARISAN PUTIH MEMANJANG SEBELAH KIRI DARI ARAH BULATAN LEMAL KE RANTAU PANJANG
- A2 - GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DI TENGAH JALAN SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN
- A3 - GARISAN PUTIH MEMANJANG SEBELAH KANAN DARI ARAH BULATAN LEMAL KE RANTAU PANJANG
- A4 - BAHU JALAN BERTURAP TAR SEBELAH KANAN DARI ARAH BULATAN LEMAL KE RANTAU PANJANG
- B - TIANG LETRIK ( KMP D6 )

**UKURAN JARAK :**

- A - A1 - 1.8 METER
- A1 - A2 = 3.5 METER
- A2 - A3 - 3.5 METER
- A3 - A4 - 1.9 METER

<b>POLIS DIRAJA MALAYSIA</b> <b>LAPORAN KEMALANGAN</b> <b>JALAN RAYA</b>		<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGISI BORANG</b>				<b>DISEMAK OLEH</b>						
		<b>NO. RUJ. TRAFIK</b>	T/TANGAN NO./PKT NAMA				T/TANGAN, NO./PKT NAMA						
<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		<b>KOD BALAI</b>	<b>1. Negeri - 06</b>		<b>2. Daerah - 03</b>		<b>3. Balai - 99</b>						
4. NO. LAPORAN	: 001466	9. HARI KEJADIAN	: 5		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0						
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0						
6. BULAN	: 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0						
7. TARikh	: 20 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0						
8. MASA KEJADIAN	: 1230 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 3						
<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2		29. JENIS BAHU JALAN		: 1						
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 12						
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 6						
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 1						
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0	Meter	Kanan : 0	Meter	33. JENIS PELANGGARAN				: 04		
<b>C. SUASANA SEKITAR</b>		34. JENIS CUACA	: 1		35. JENIS CAHAYA		: 1						
<b>D. LOKASI</b>													
36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4		39. JENIS KAWASAN		: 07						
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS										
<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>													
<b>BIL</b>	41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	MODE - CITI 100		DBV4119	B2	1	2	12	11	2	0	2	6	
2	HOND - EX5		PKD6956	B2	1	2	10	11	2	0	2	6	
<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>													
<b>BIL</b>	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	28	1	23 13/09/2018 2	2	4	3	3	1	15	3		05
2	1	71	1	23 22/09/2017 2	2	4	3	3	7	15	2		07
<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>													
<b>BIL</b>	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
<b>BIL</b>	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	: 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0		82. RM KEROSAKAN HIJARTA		: 0					
<b>H. MAKLUMAT TAMBAHAN</b>													
83. Pos Kilometer	: 0		86. Kod Peta	:		89. Nod 1		:					
84. 100 Meter Terhampir	: 0		87. Latitude	: 06.01.26		90. Nod 2		:					
85. Siri Peta	:		88. Longitude	: 102.06.03		91. Arah		: 8					

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari \_\_\_\_\_  
**TASEK RAJA**  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

No.Seksyen



Jarak Dari \_\_\_\_\_  
**PASIR MAS**  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

3 km dari

**TASEK RAJA**

ke arah

**PASIR MAS**

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 20/7/2017 JAM LEBIH KURANG 12.30 T.HARI SEMASA (A1) SEDANG MENUNGGANG M/SIKAL NO DBV4119 DARI RANTAU PANJANG MENGHALA KE PASIR MAS.APABILA SAMPAI DI DI HADAPAN BANDAR TASIK RAJA, SEBUAH M/SIKAL NO TAK PASTI TELAH KELUAR SECARA TIBA-TIBA, (A1) TIDAK SEMPAT MEMBREK.OLEH KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT, (A1) TERLANGGAR JUGA M/SIKAL TERSEBUT, (A1) CEDERA LUKA DI DAHI DAN MENDAPAT 9 JAHITAN,BENGKAK DI MATA KIRI,BENGKAK DI PIPI SEBELAH KIRI,LUKA DI PIPI KIRI.MANAKALA M/SIKAL (A1) ROSAK RIM HADAPAN BENGKOK,COVER SET PECAH,LAMPU BESAR HADAPAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.(A1) MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL LATI.

**2. KELUAR SIASAT**

SJN 114730 DAN JURUGAMBAR KPL. 117487 PERGI KETEMPAT KEJADIAN MENGGUNAKAN KENDERERAN PASUKAN NO.WYT5923. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN LURUS BERTAR BAIK DAN TERDAPAT DUA SIMPANG MASUK KE PASAR BARU TASEK RAJA. SATU SIMPANG MASUK DAN SATU SIMPANG KELUAR DARI PASAR TASEK RAJA. KEJADIAN BERLAKU PADA KAWASAN SIMPANG KELUAR DARI PASAR TASEK RAJA. DI BAHAGIAN TENGAH JALAN TERDAPAT GARISAN PUTIH BERKEMBAR DAN GARISAN BERJALUR SEBAGAI PEMBAHAGI KIRI DAN KANAN JALAN. KEDUA-DUA KENDERERAN TELAH DIALIH. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

**3. KECEDERAAN.**

3.1. PENUNGGANG M/SIKAL NO. DBV4119 CEDERA LUKA DI DAHI DAN MENDAPAT 9 JAHITAN,BENGKAK DI MATA KIRI,BENGKAK DI PIPI SEBELAH KIRI,LUKA DI PIPI KIRI.

3.2. PENUNGGANG M/SIKAL NO.PKD6956 LUKA DI PIPI KANAN. PAHA DAN LUTUT KIRI (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

**4. KEROSAKAN.**

4.1. M/SIKAL NO.DBV4119 ROSAK RIM HADAPAN BENGKOK,COVER SET PECAH,LAMPU BESAR HADAPAN PECAH.

4.2. M/SIKAL NO.PKD6956 MUDGURD DEPAN PATAH (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

**5. HASIL SIASATAN**

HASIL SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN, (A1) YANG MENUNGGANG M/SIKAL NO DBV4119 DARI RANTAU PANJANG MENGHALA KE PASIR MAS. APABILA SAMPAI DI HADAPAN BANDAR TASIK RAJA, SEBUAH M/SIKAL NO.PKD6956 TELAH KELUAR SECARA TIBA-TIBA DARI LALUAN KELUAR PASAR TASEK RAJA MEMBUATKAN (A1) TIDAK SEMPAT MEMBREK DISEBABKAN JARAK YANG TERLALU DEKAT LALU TERLANGGAR JUGA M/SIKAL TERSEBUT. TINDAKAN M/SIKAL

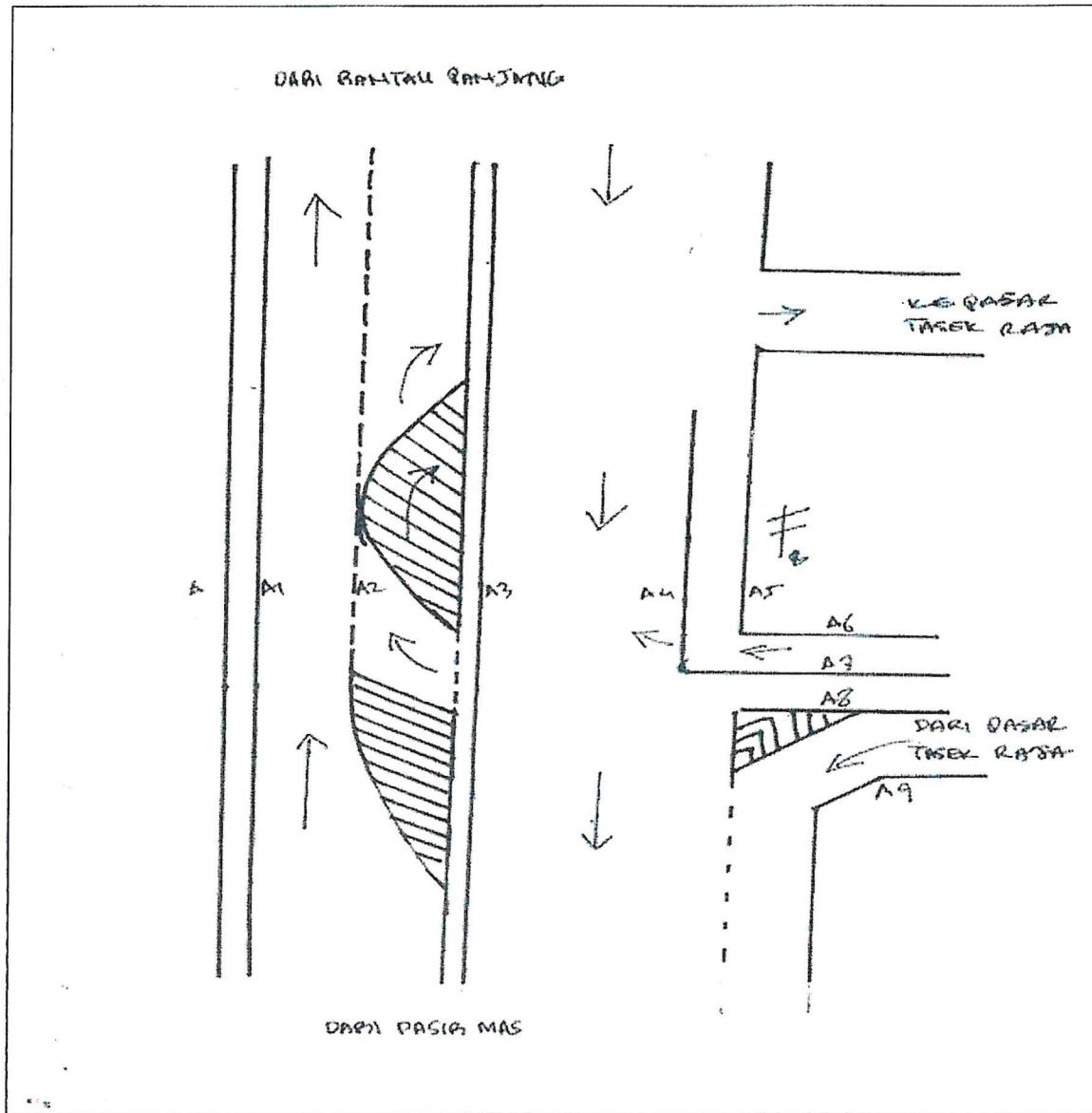


IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS  
POLIS DIRAJA MALAYSIA  
17000 PASIR MAS  
KELANTAN

Telefon: 09-793 2232  
Samb - 2236  
Fax : 09-790 5411

No. Pengaduan : TRAFIK PASIR MAS/001466/17  
Tarikh Cetak : 10/02/2019  
Dicetak Oleh : A6024740

(Rajah Kasar Tidak Mengikut Skala)





**IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS**  
**POLIS DIRAJA MALAYSIA**  
**17000 PASIR MAS**  
**KELANTAN**

**Telefon:** 09-793 2232  
**Samb -** 2236  
**Fax :** 09-790 5411

**KUNCI RAJAH KASAR KEMALANGAN JALANRAYA**  
RPT(K)NO: 060399/001466/17 BERTARIKH: 23/07/2017  
F0003 - JLN KOTA BHARU - P/MAS - RANTAU PANJANG

**PETUNJUK**

- A - BAHU JALAN SEBELAH KIRI JALAN SEBELAH KIRI PEMBAHAGI JALAN DARI ARAH PASIR MAS
- A1 - GARISAN PUTIH MEMANJANG SEBELAH KIRI JALAN KIRI PEMBAHAGI JALAN DARI ARAH PASIR MAS SEBELAH
- A2 - GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DI BAHAGIAN TENGAH JALAN SEBELAH KIRI JALAN
- A3 GARISAN PUTIH BERKEMBAR DI BAHAGIAN TENGAH JALAN SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN KIRI DAN KANAN
- A4 - GARISAN PUTIH MEMANJANG SEBELAH KANAN JALAN DARI ARAH PASIR MAS
- A5 - BAHU JALAN SEBELAH KANAN JALAN DARI ARAH PASIR MAS
- A6 - BAHU JALAN SEBELAH KANAN JALAN DARI ARAH PASAR TASEK RAJA
- A7 - GARISAN PUTIH LURUS DI BAHAGIAN TENGAH JALAN DARI ARAH PASAR TASEK RAJA
- A8 - GARISAN PUTIH SEBELAH KIRI JALAN DARI ARAH PASAR TASEK RAJA
- A9 - BAHU JALAN SEBELAH KIRI JALAN DARI ARAH PASAR TASEK RAJA
- B - TIANG LETRIK - KMP D 28

**UKURAN**

- A - A1 - 1.5 M
- A1- A2 - 3.0 M
- A2- A3 - 3.0 M
- A3- A4 - 3.0 M
- A4- A5 - 0.2 M
- A6- A7 - 2.5 M
- A7- A8 - 2.5 M

4/4

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGISI BORANG</b>		<b>DISEMAK OLEH</b>	
	<b>T/TANGAN</b>	<b>NO./PKT</b>	<b>T/TANGAN</b>	<b>NO./PKT</b>
	<b>NAMA</b>	<b>NAMA</b>	<b>NAMA</b>	<b>NAMA</b>

<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>	<b>KOD BALAI</b>	<b>1. Negeri - 06</b>	<b>2. Daerah - 03</b>	<b>3. Balai - 99</b>
4. NO. LAPORAN	: 002390	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 18 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 2	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 2000 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN : 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 6	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 45	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

<b>C. SUASANA SEKITAR</b>	34. JENIS CUACA : 4	35. JENIS CAHAYA : 3
---------------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN	: 05	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: Z0054	NAMA JALAN/SPG	: SS 17		

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

<b>BIL</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>51</b>
1	YAMA - NOUBO LC	WRX5266	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
2	HOND - NOUVO	WRX5266	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
3	HOND - C70	PDK4450	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

<b>BIL</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>Kelas Lesen Tarikh PSV</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>63</b>
1	1	59	1	22 23/10/2016 2	2	4	4	6	9	15	3		04
2	1	0	1	04 23/10/2016 1	2	4	1	6	9	15	3		05
3	1	16	1	16 23/10/2016 1	3	1	1	6	1	15	3		14

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

<b>BIL</b>	<b>NAMA PENUMPANG</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>71</b>
1	ADDIN MAHSURI ABD ARIFF	PDK4450	1	1	16	2	9	6	2

<b>BIL</b>	<b>NAMA PEJALAN KAKI</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>79</b>
------------	--------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.01.35.8	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.08.00.8	91. Arah : 8

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<b>PASIR MAS</b>	Jarak Dari	<b>LATI</b>
(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)	
0 km		0 km	
No.Seksyen			
			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)			
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 6 km dari <b>PASIR MAS</b> ke arah <b>LATI</b> (Nama Tempat/Bandar)			

**L. ULASAN**

PADA 18/10/2016 JAM LEBIH KURANG 2000 HRS, SEMASA BERTUGAS DI PEJABAT BERTANYA TRAFIK CARS TELAH TERIMA MAKLUMAT DARI STAFF HOSPITAL PASIR MAS MEMBERI TAHU PENAMA MOHD SHAHRUL NIZAR BIN MOHD SIDEK, KPM 830326-12-5085 TELAH MENINGGAL DUNIA AKIBAT KEMALANGAN JALANRAYA. KEJADIAN BERLAKU DI SIMPANG PARIT AIR KADA LATI, JALAN HOSPITAL PASIR MAS. KENDERaan TERLIBAT ADALAH MOTOSIKAL NOMBOR TIDAK PASTI.

**2. KELUAR SIASAT**

2.1 G/23611 BERSAMA JURUKAMERA KPL. 117487 KELUAR SIASAT TEMPAT KEJADIAN KEADAAN JALAN LURUS, TIADA LAMPU JALAN. KEADAAN JALAN BASAH DAN LJICIN SELEPAS HUJAN. TIADA BAIUJU JALAN. TERDAPAT KESAN TOMPOKAN DARAH DI ATAS JALAN. KENDERaan TERLIBAT MASIII BERADA DI TEMPAT KEJADIAN DAN MANGSA TELAH DI HANTAR KE HOSPITAL LATI UNTUK TERIMA RAWATAN. RAJAH DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

**3. KECEDERAAN**

3.1 PENUNGGANG M/SIKAL WRX5266 MOHD SHAHRUL NIZAR BIN MOHD SIDEK NO.K/P: 830326-12-5085 UMUR: 33 TAHUN ALAMAT: BLOK B19 RUMAH AWAM KOS RENDAH KG. LATI PASIR MAS 17000 PASIR MAS KELANTAN TELAH MENINGGAI DINIA DI HOSPITAL PASIR MAS AKIBAT SEVERE HEAD INJURY SECONDARY TO MOTORVEHICLE ACCIDENT.

3.2 PENUNGGANG M/SIKAL PDK4420 NAMA: ADDIN MAHSURI ABDUL ARIFF BIN NORDIN NO.K/P. 000204-03-0827 UMUR: 16 TAHUN ALAMAT: TAMAN BERLIAN, KG LATI 17000 PASIR MAS KELANTAN TELAH DI RUJUK KE HUSM KUBANG KERIAN UNTUK RAWATAN LANJUT.

3.3 PEMBONCENG M/SIKAL PDK4420 NAMA: MUHAMMAD AMIRUL AIZAT BIN MUSTAPHA NO.K/P: 000401-03-0033 UMUR: 16 TAHUN ALAMAT: LOT 19 KG KUBANG PANJANG, 17000 PASIR MAS KELANTAN TELAH DIRUJUK KE HUSM KUBANG KERIAN UNTUK RAWATAN LANJUT.

**4. KEROSAKAN**

4.1 M/SIKAL NO.PENDAFTTRAN WRX5266 TELAH MENGALAMI KEROSAKAN HANDLE HADAPAN BENGKOK. MUDGUD HADAPAN PECAH. PENGHADANG ANGIN PECAH. CERMIN SISI KIRI DAN KANAN BENGKOK.

4.2 M/SIKAL NO.PENDAFTTRAN PDK4420 MENGALAMI KEROSAKAN RIM BENGKOK, TAYAR HADAPAN PANCIT. RAGA KEMEK,LAMPU HADAPAN PECAH, PENGHADANG ANGIN KIRI DAN KANAN PECAH,CERMIN SISI KIRI DAN KANAN PECAH.

**5. JUSTIFIKASI KES**

5.1 HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI (MI) MENUNGGANG M/SIKAL WRX5266 DARI ARAH PASIR MAS

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA	NAMA	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000045	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 07 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1415 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 11
21. BENTUK JALAN	: 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 03
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS		

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MITS - TRITON	F4454	W0	1	3	9	11	2	0	2	6
2	HOLD - WAVE	DCF3655	B2	1	2	4	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	26	1	23 20/10/2017 2	2	4	4	6	9	7	3		05
2	1	20	1	23 13/05/2018 2	2	3	3	6	4	15	3		15

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

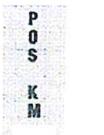
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 0	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 06.00.293	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	: 0	88. Longitude	: 102.05.683	91. Arah	: 7

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)	No.Seksyen      2	Jarak Dari	<u>RANTAU PANJANG</u> (Nama Tempat/Bandar)
3 km			9 km	
JARAK KEJADIAN adalah	15 meter dari Pos Kilometer ke arah		PASIR MAS (Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah	0 km dari		RANTAU PANJANG (Nama Tempat/Bandar)	
<u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)	ke arah			

**L. ULASAN**

PADA 7/1/2017 JAM LEBIH KURANG 2.15 PTG SEMASA A1 SEDANG MEMANDU M/TRITON NO F4454 DARI PASIR MAS MENGHALA KE RANTAU PANJANG, APABILA SAMPAI DI BANDAR BARU TASEK RAJA PASIR MAS, TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO TAK PASTI YANG DATANG DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGAR M/TRITON A1 DI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN. A1 TIDAK CEDERA. MANKALA M/TRITON A1 ROSAK LAMPU BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH, BUMPIER BELAKANG KEMEK, DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

2. KELUAR SIASAT SJN 94803 KELUAR SIASAT DITEMPAT KEJADIAN BERSAMA JURU GAMBAR KPI. 144221, JALAN BERTAR RATA, TENGAH JALAN GARISAN PUTIH BERKEMBAR, M/KAR DAN M/SIKAL TERLIBAT DIUBAH DARI TEMPAT KEJADIAN. TIDAK TERDAPAT APA-APA TANDA ATAS JALAN, RAJAH KASAR DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN DILAKAR.

3. KECEDERAAN, PENUNGGANG M/SIKAL DCF 3665 NAMA MOHAMAD AKMAL HAKIKI BIN AHMAD LUKA DAGU, CALAR TANGAN KANAN, BENGKAK LUTUT KIRI.

4. KEROSAKAN, M/HILUX F 4454 BUMPIER BELAKANG KANAN CALAR, LAMPU BELAKANG KANAN PECAH, MAGAT BELAKANG KANAN KEMEK, M/SIKAL DCF 3665 LAMPU DEPAN PECAH, HANDLE BENGKOK, RIM DEPAN BENGKOK, FORK DEPAN KIRI CALAR, CAVER DEPAN KIRI PECAH.

5. PUNCA KEJADIAN, HASIL DARI SIASATAN YANG DIJALANKAN M/HILUX F 4454 YANG DIPANDU OLEH A1 DARI ARAH PASIR MAS KE RANTAU PANJANG, APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN SEMASA A1 MEMBELOK KEKANAN DIGARISAN BERKEMBAR DATANG M/SIKAL DCF 3665 YANG DITUNGGANG OLEH A2 DARI ARAH YANG SAMA TERGESEL TEPI KANAN M/HILUX A1. SIASATAN MENDAPATI KECUAIAN BERPUNCA DARI A1 YANG TELAH MEMBELOK DIDUA GARISAN PUTIH BERKEMBAR. SETELAH DIMAKLUM PADA PADA INSP WAN AHMAD NORDIN KES DISIASAT DIBAWAH RULE 1(3) LN 166/59.

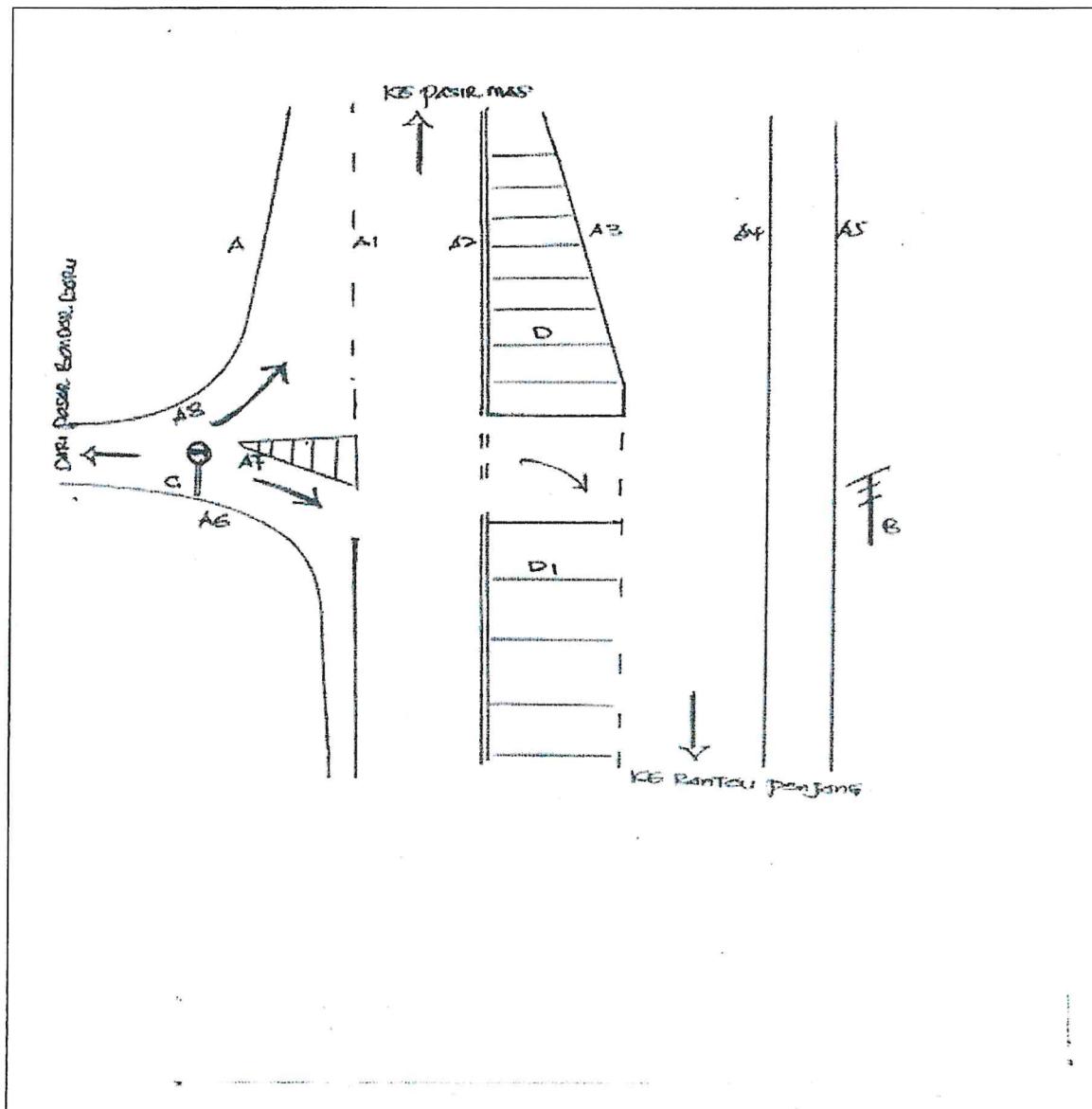


IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS  
POLIS DIRAJA MALAYSIA  
17000 PASIR MAS  
KELANTAN

Telefon: 09-793 2232  
Samb - 2236  
Fax : 09-790 5411

No. Pengaduan : TRAFIK PASIR MAS/000045/17  
Tarikh Cetak : 10/02/2019  
Dicetak Oleh : A6024740

(Rajah Kasar Tidak Mengikut Skala)





**IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS  
POLIS DIRAJA MALAYSIA  
17000 PASIR MAS  
KELANTAN**

**Telefon: 09-793 2232  
Samb - 2236  
Fax : 09-790 5411**

**KUNCI RAJAH KASAR KEMALANGAN JALANRAYA  
RPT(K)NO: 060399/000045/17 BERTARIKH: 07/01/2017  
F0003 - JLN KOTA BHARU - P/MAS - RANTAU PANJANG**

**PETUNJUK**

- A - Bahu jalan sebelah kiri jalan bertar dari arah Rantau Panjang ke Pasir Mas.
- A1 - Garisan putih putus-putus memanjang tepi kiri jalan dari arah Rantau Panjang ke Pasir Mas.
- A2 - Garisan putih berkembar tengah jalan menghala ke Pasir Mas.
- A3 - Garisan putih memanjang dan putus-putus tengah kanan jalan dari Rantau panjang ke Pasir Mas.
- A4 - Garisan putih memanjang tepi kanan jalan dari rantau panjang ke Pasir Mas.
- A5 - Bahu jalan sebelah kanan jalan bertar dari arah Rantau Panjang ke Pasir Mas.
- A6 - Tepi simpang kiri ke Bandar Baru Tasek Raja.
- A7 - Petak pulau pembahagi tengah jalan.
- A8 - Tepi simpang kanan ke Bandar Baru Tasek Raja.
- B - Tiang letrik tanpa nombor.
- C - Papan tanda tidak boleh masuk.
- D - Petak pulau pembahagi tengah jalan.

**UKURAN TIDAK MENGIKUT SKILL**

A -----	A1 = 1.2 M
A1 -----	A2 = 3.5 M
A2 -----	A3 = 3.4 M
A3 -----	A4 = 3.4 M
A4 -----	A5 = 0.7 M
A6 -----	A7 = 3.6 M
A7 -----	A8 = 3.6 M
B -----	A1 = 1.2 M

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000800	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0900 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 10
21. BENTUK JALAN	: 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS		

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - SAGA	BCW6218	D0	1	4	6	11	2	0	2	6
2	YAMA - 110 SPORT	DCW1790	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	66	1	23 20/12/2021 2	2	4	4	6	9	16	3		07
2	1	19	1	03 05/05/2017 2	2	3	3	3	7	15	3		05

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 0	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 06.00.293	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	: 0	88. Longitude	: 102.05.683	91. Arah	: 3

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	<u>RANTAU PANJANG</u> (Nama Tempat/Bandar)
	3 km			9 km
No. Seksyen	12			
JARAK KEJADIAN adalah	15	meter dari Pos Kilometer ke arah	<u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah		ke arah	0 km dari	
<u>PASIR MAS</u> (Nama Tempat/Bandar)			<u>RANTAU PANJANG</u> (Nama Tempat/Bandar)	

**L. ULASAN**

JAM LEBIH KURANG 0915HRS 2/5/2017 SEMASA A1 MEMENDU M/KAR BCW6218 HENDAK KELUAR SIMPANG BANDAR TASEK RAJA HENDAK MEMBELOK KE ARAH RANTAU PANJANG DENGAN TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO TIDAK PASTI DRI ARAH RANTAU PANJANG KE P/MAS TELAH MELANGGAR M/KAR A1 DISEBELAH KANAN. M/KAR ROSAK LAMPU DEPAN SEBELAH KANAN PECAH, BAMPER DEPAN TERCABUT, BONET HADAPAN KEMEK, MARGAD DEPAN SEBELAH KANAN KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN A1 TIDAK PASTI. A1 TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN.

2. KELUAR SIASAT SJN 94803 KE LUAR SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN BERSAMA JURU GAMBAR KPL 117487. JALAN BERTAR RATA, TENGAH JALAN GARISAN PUTIH BERKEMBAR M/KAR DAN M/SIKAL TERLIBAT DIUBAH DARI TEMPAT KEJADIAN. TERDAPAT PECAHAN KACA DI TENGAH JALAN. RAJAH KASAR DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN DILAKAR.

3. KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL MOHD SHAFIQ BIN RADZUAN LUKA LUTUT KIRI.

4. KEROSAKAN M/KAR BCW 6218 MAGAT, BUMPER DEPAN KANAN KEMEK, LAMPU DEPAN KANAN PECAH. M/SIKAL DCW 1790 CAVER DEPAN KIRI PECAH, RAGA KEMEK, FORK DEPAN KIRI CALAR.

5. PUNCA KEJADIAN HASIL DARI SIASATAN YANG DIJALANKAN M/KAR BCW 6218 YANG DIPANDU OLEH A1 DARI ARAH BANDAR TASEK RAJA UNTUK KE RANTAU PANJANG. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN SEMASA A1 KELUAR SIMPANG DATANG M/SIKAL DCW 1790 YANG DITUNGGANG DARI ARAH RANTAU PANJANG TIDAK SEMPAT MENGELOAK LALU TERLANGGAR M/KAR A1. KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3(2) (B) LN 166/59.

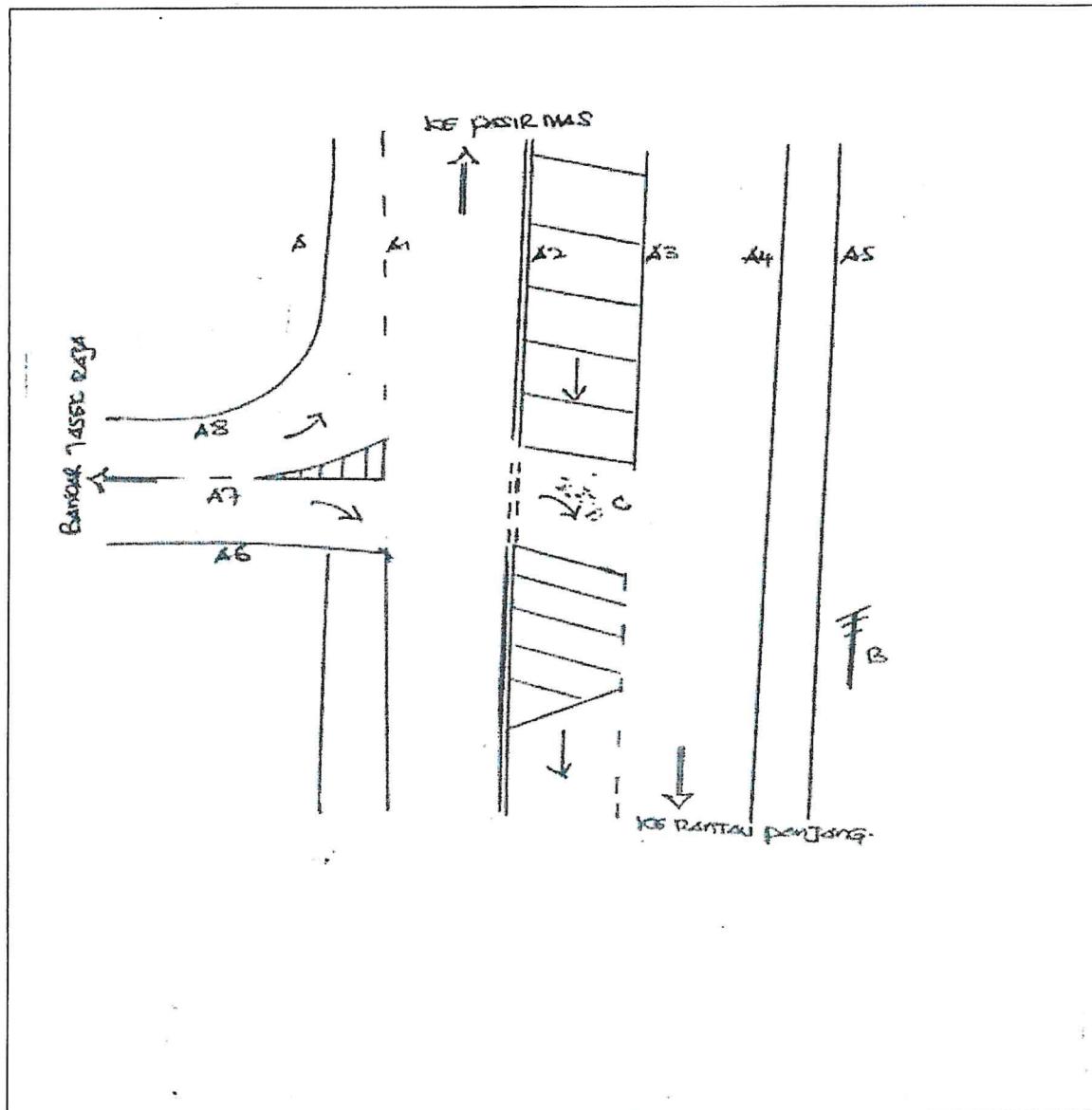


IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS  
POLIS DIRAJA MALAYSIA  
17000 PASIR MAS  
KELANTAN

Telefon: 09-793 2232  
Samb - 2236  
Fax : 09-790 5411

No. Pengaduan : TRAFIK PASIR MAS/000800/17  
Tarikh Cetak : 10/02/2019  
Dicetak Oleh : A6024740

(Rajah Kasar Tidak Mengikut Skala)





**IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS**  
**POLIS DIRAJA MALAYSIA**  
**17000 PASIR MAS**  
**KELANTAN**

**Telefon:** 09-793 2232  
**Samb -** 2236  
**Fax :** 09-790 5411

**KUNCI RAJAH KASAR KEMALANGAN JALANRAYA**  
RPT(K)NO: 060399/000800/17 BERTARIKH: 02/05/2017  
F0003 - JLN KOTA BHARU - P/MAS - RANTAU PANJANG

**PETUNJUK**

- A - Bahu jalan sebelah kiri jalan bertar dari arah Rantau panjang ke Pasir Mas.
- A1 - Garisan putih putus-putus sebelah kiri jalan dari Rantau panjang ke Pasir Mas.
- A2 - Garisan putih berkembar tengah jalan menghala ke Pasir Mas.
- A3 - Garisan putih memanjang tengah kanan jalan dari Rantau Panjang ke Pasir Mas.
- A4 - Garisan putih memanjang tepi kanan jalan dari arah Rantau panjang ke Pasir Mas.
- A5 - Bahu jalan sebelah kanan jalan bertar dari arah Rantau panjang ke Pasir Mas.
- A6 - Tepi simpang kiri arah ke Bandar Tasek Raja.
- A7 - Garisan putih tengah jalan menghala Bandar Tasek Raja.
- A8 - Tepi simpang kanan arah ke Bandar Tasek Raja.
- B - Tiang letrik No KMP.D.26.
- C - Pecahan kaca.

**UKURAN TIDAK MENGIKUT SKILL**

A	-----	A1	= 3.2 M
A1	-----	A2	= 3.5 M
A2	-----	A3	= 3.4 M
A3	-----	A4	= 3.5 M
A4	-----	A5	= 1.1 M
A6	-----	A7	= 3.7 M
A7	-----	A8	= 3.7 M
B	-----	C	= 18.7 M

# **LAMPIRAN B**

*Stick Diagram*

## STICK DIAGRAM

BLACKSPOT 2019 : FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 728, PASIR MAS, KELANTAN

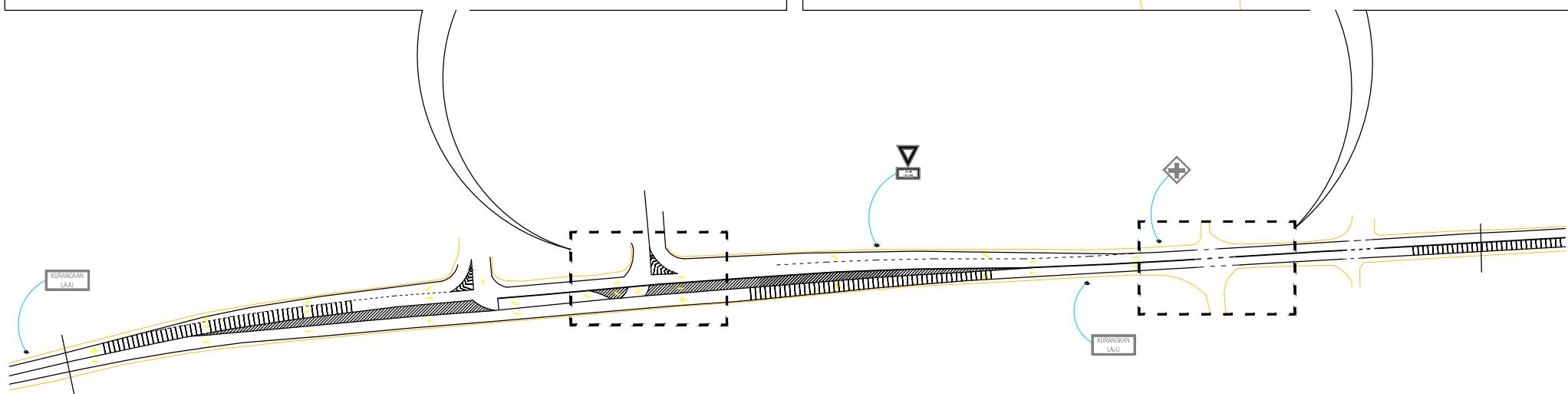
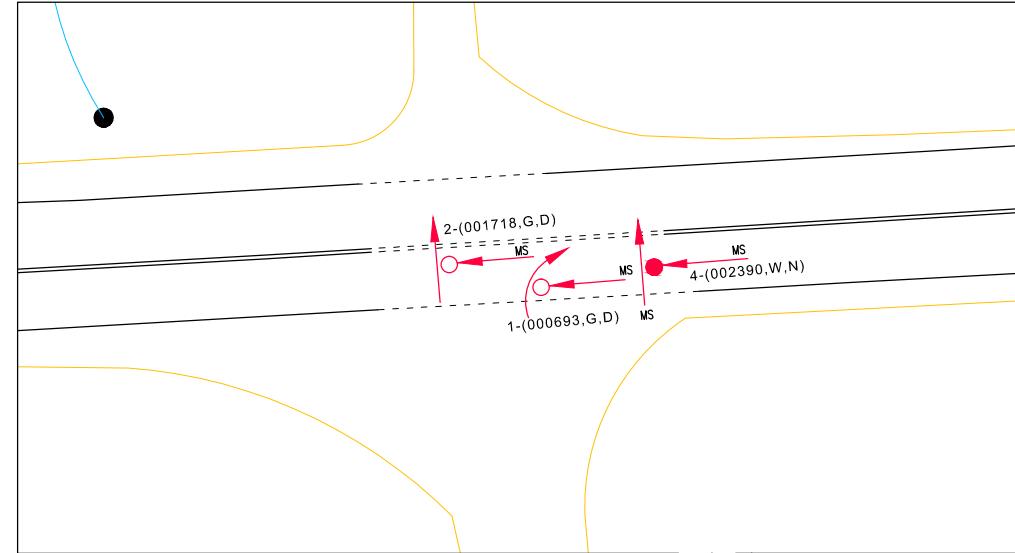
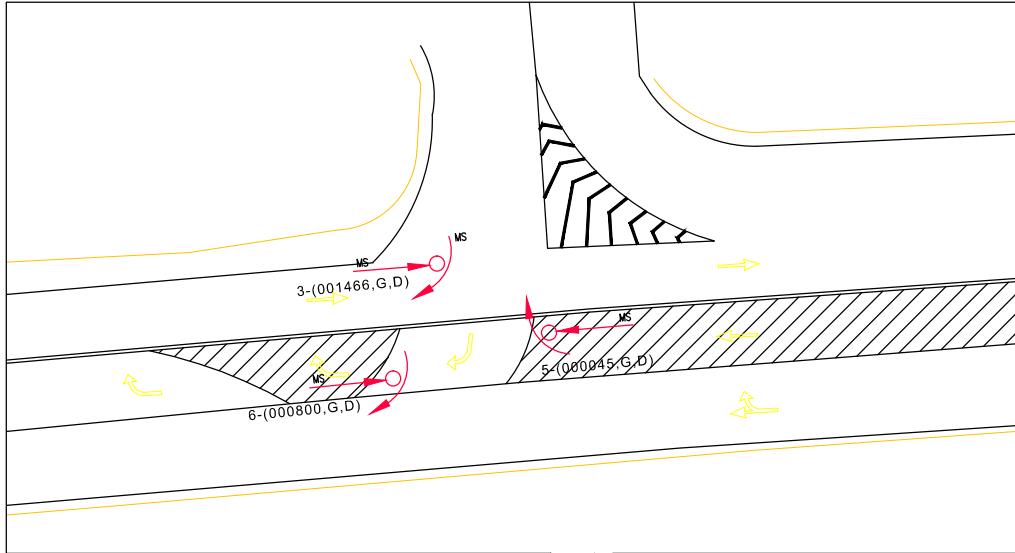
## LAMPIRAN A

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JLN PASIR MAS/RANTAU PANJANG)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	000693	2016	3	30	RABU	0655	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG
2	001718	2016	7	28	KHAMIS	1135	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG
3	001466	2017	7	20	KHAMIS	1230	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	RANTAU PANJANG KE PASIR MAS
4	002390	2016	10	18	SELASA	2000	MALAM	3	1	0	0	0	1	LURUS	BASAH	1	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG
5	000045	2017	1	7	SABTU	1415	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG
6	000800	2017	5	2	SELASA	0900	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG

# **LAMPIRAN C**

*Collision Diagram*

BLACKSPOT 2019 - FT003, SEKSYEN 728 - PASIR MAS  
COLLISION DIAGRAM

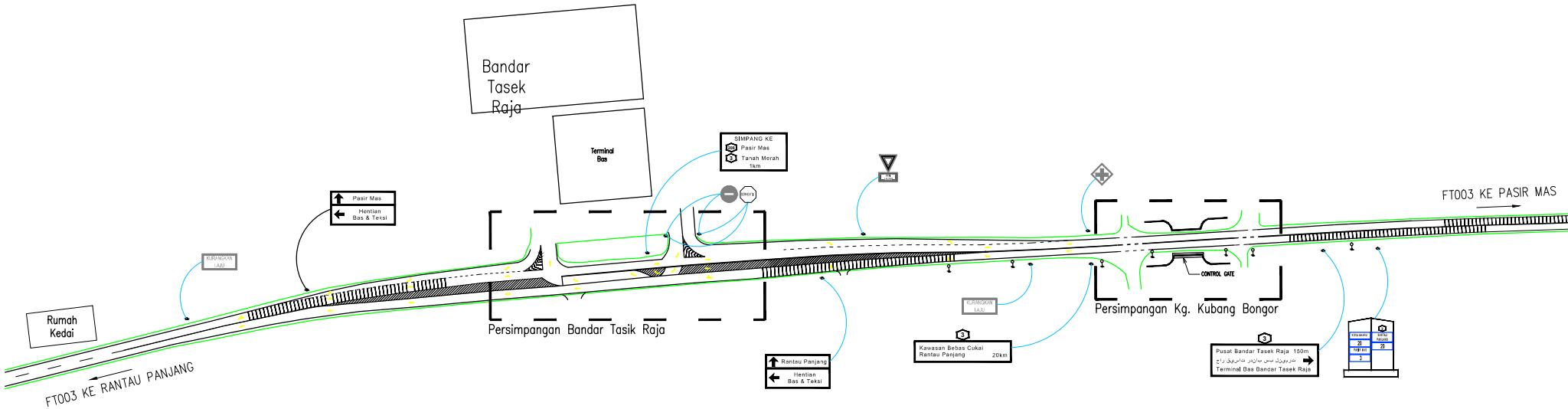


LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→ HEAD - ON	→ OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER	→ DIRECTION	
→ REAR - END	→ HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME	○ STREET LIGHTING (SINGLE)	
→ SIDE COLLISION	→ HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING	○○ STREET LIGHTING (DOUBLE)	
→ 90 DEGREE	→ HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING	— WET WEATHER	
→ RIGHT NEAR	→ HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER	● PUBLIC PHONE	
→ RIGHT FAR	→ HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE	□ BUS STOP	
→ RIGHT RIGHT OPPOSING	→ HIT ANIMAL	BUS	BUS	□ SHOP / BUILDING	
→ RIGHT OPPOSING	SEVERITY CODES	T	TRUCK		
→ RIGHT RIGHT LHS	■ FATALITY	SENJA	SENJA		
→ RIGHT RIGHT RHS	→ INJURY (SERIOUS)	SUBAH	SUBAH		
→ SIDE SWIPE	→ INJURY (MINOR)				
→ U TURN OPPOSING	→ DAMAGE ONLY				

## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 - FT003, SEKSYEN 728 - PASIR MAS  
PELAN SEDIA ADA

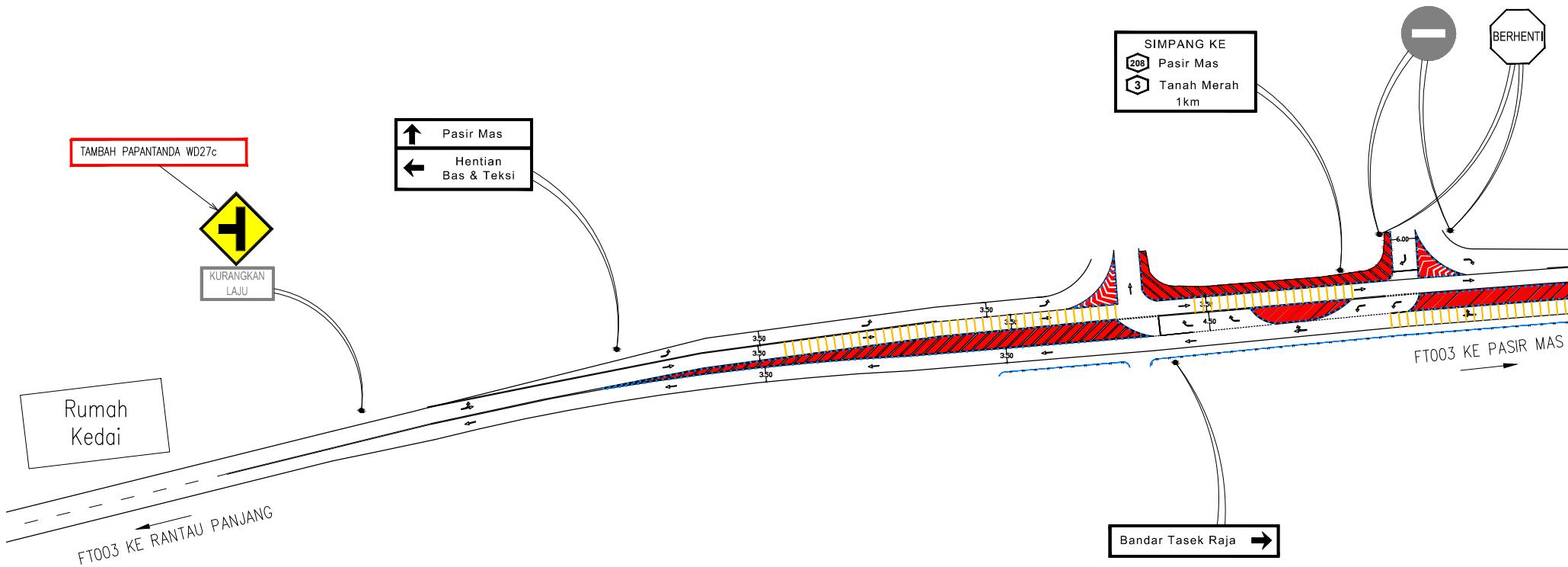


# **LAMPIRAN E**

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 - FT003, SEKSYEN 728 - PASIR MAS  
PENAMBAHBAIKAN 1/2



NOTE:



Tanda Arah Dan  
Pavement Baru



Garisan Jalan Baru



Garisan Chevron  
Berwarna  
berserta RRPM



Guardrail Baru

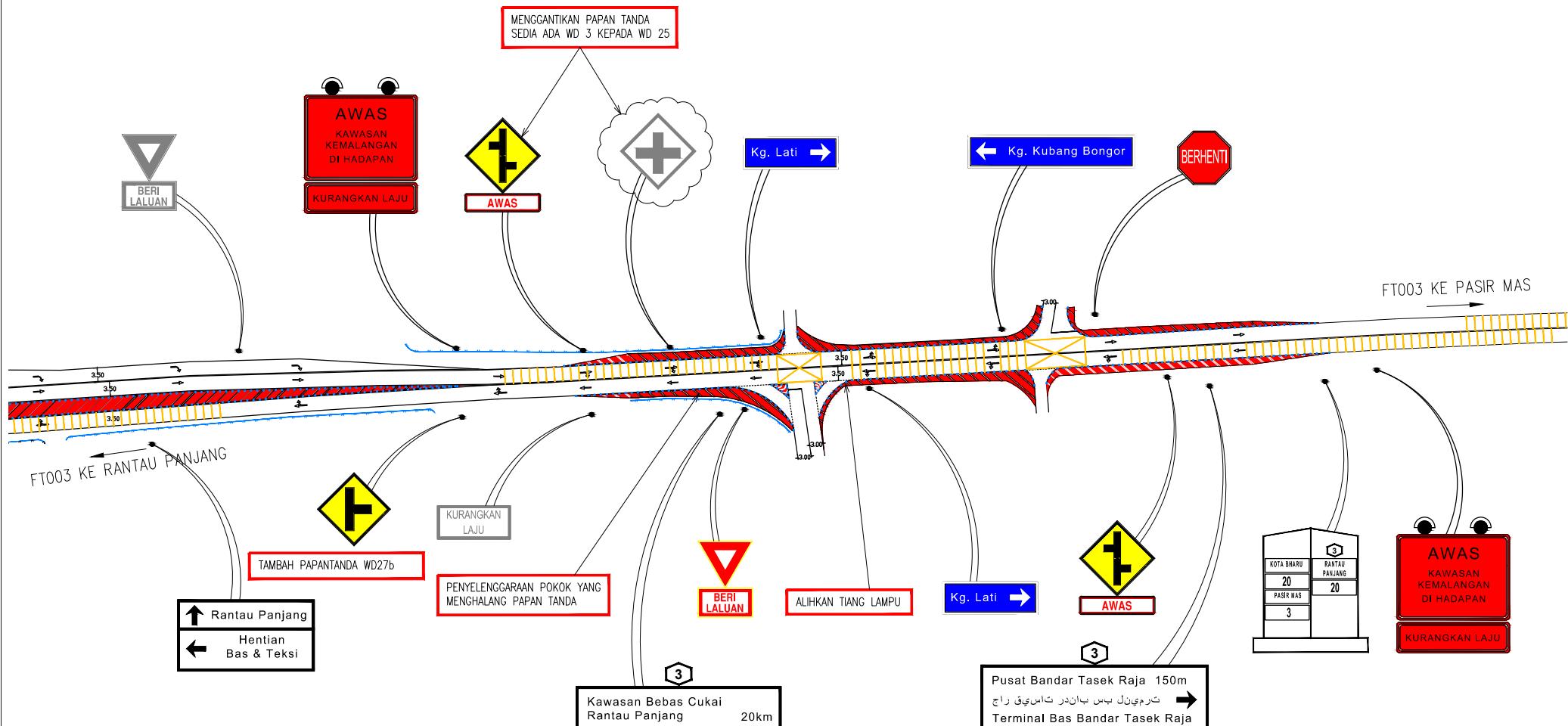
PENAMBAHBAIKAN:

- MENCECAT SEMULA GARISAN JALAN DAN ANAK PANAH PERMUKAAN
- PERMUKAAN JALAN BERWARNA DI CHEVRON/GORE
- CADANGAN PEMASANGAN PENGHADANG JALAN BARU
- MEMASANG PAPANTANDA AMARAN DAN PAPAN TANDA ARAH
- MEMASANG RRPM

NOTE:

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT

BLACKSPOT 2019 - FT003, SEKSYEN 728 - PASIR MAS  
PENAMBAHBAIKAN 2/2



NOTE:

↗ Tanda Arah Dan Pavement Baru

↖ Garisan Jalan Baru

↗ Garisan Chevron Berwarna berserta RRPM

Guardrail Baru

PENAMBAHBAIKAN:

1. MENGECAT SEMULA GARISAN JALAN DAN ANAK PANAH PERMUKAAN
2. PERMUKAAN JALAN BERWARNA DI CHEVRON/GORE
3. CADANGAN PEMASANGAN PENGHADANG JALAN BARU
4. MEMASANG PAPANTANDA AMARAN DAN PAPAN TANDA ARAH
5. MEMASANG RRPM

NOTE:  
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT