



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32),
PERLIS**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2019**

JUN 2019



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya	5
5.3 Pemerhatian di tapak	7
5.3.1 Lokasi A	8
5.3.2 Lokasi B	11
5.3.3 Lokasi C	13
6.0 Cadangan Penambahbaikan	15
7.0 Ringkasan	18

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada (Lokasi A)
- Rajah 4 : Jalan Sedia Ada (Lokasi B)

Senarai Rajah:

- | | | |
|---------|---|------------------------------------|
| Rajah 5 | : | Jalan Sedia Ada (Lokasi C) |
| Rajah 6 | : | Cadangan Penambahbaikan (Lokasi A) |
| Rajah 7 | : | Cadangan Penambahbaikan (Lokasi B) |
| Rajah 8 | : | Cadangan Penambahbaikan (Lokasi C) |

Senarai Gambar:

- | | | |
|-----------|---|--|
| Gambar 1 | : | Lokasi berlakunya kemalangan |
| Gambar 2 | : | Lokasi kemalangan dihadapan masjid |
| Gambar 3 | : | Aktiviti pengguna motosikal di persimpangan Kok Mak |
| Gambar 4 | : | Aktiviti kenderaan memotong berhampiran persimpangan Kok Mak |
| Gambar 5 | : | Lokasi berlakunya pelanggaran depan dengan depan |
| Gambar 6 | : | Keadaan jalan terlindung dari cahaya oleh pokok-pokok ditepi jalan |
| Gambar 7 | : | Jarak penglihatan yang terhad dipersimpangan |
| Gambar 8 | : | Keadaan jalan terlindung dari cahaya oleh pokok-pokok ditepi jalan |
| Gambar 9 | : | Keadaan simpang yang besar dan luas serta tandaan jalan yang pudar |
| Gambar 10 | : | Keadaan permukaan jalan yang rosak |

LAMPIRAN A

Borang POL27

LAMPIRAN B

Stick Diagram

LAMPIRAN C

Collision Diagram

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

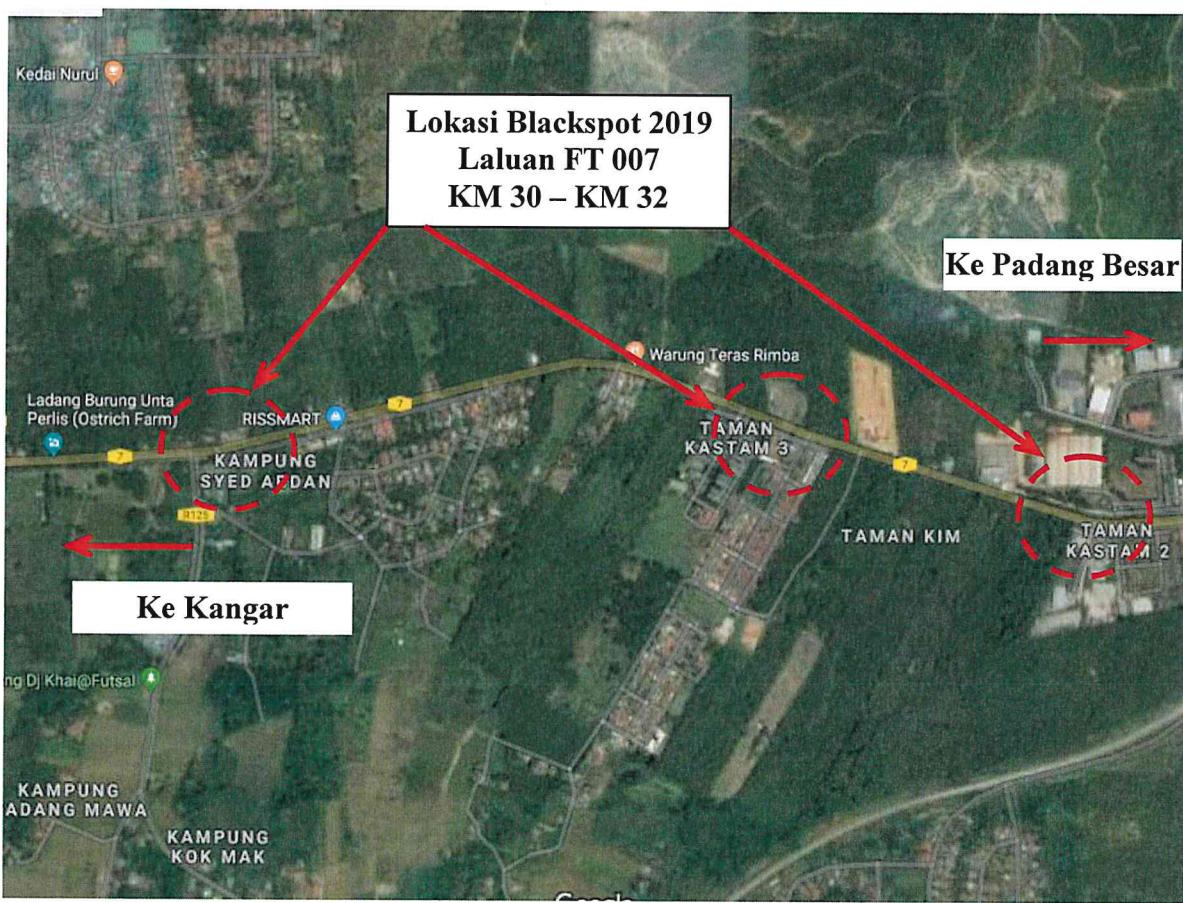
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan blackspot bagi Laluan Persekutuan FT007, Jalan Kangar - Padang Besar, KM 30 – KM 32. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai blackspot di Perlis yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahanbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

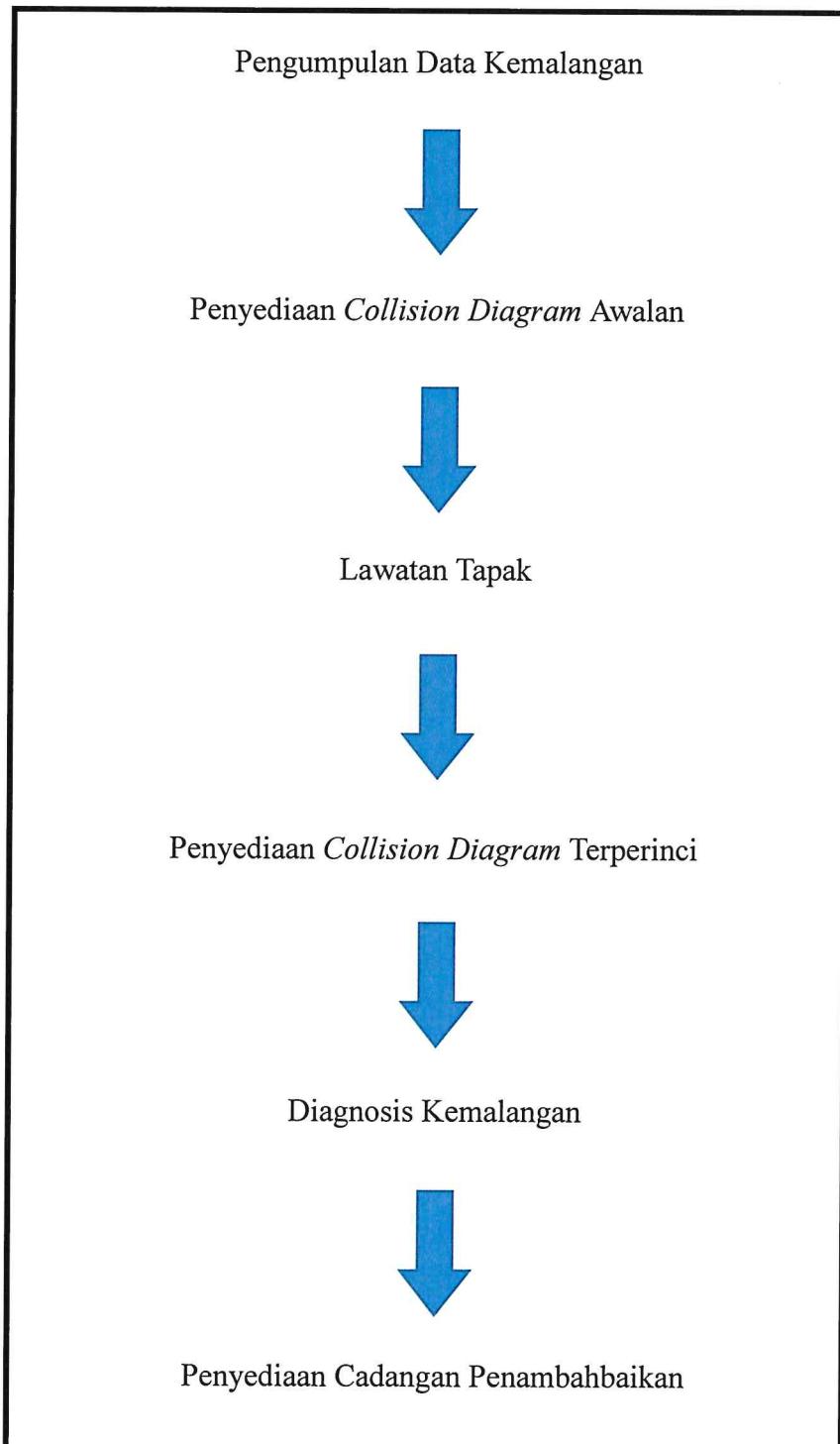


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Perlis. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Sehubungan itu, untuk lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007, Jalan Kangar - Padang Besar, KM 30 – KM 32, sebanyak 7 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat tujuh (7) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi kawasan berbahaya tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 7 kemalangan telah berlaku dan 2 (29%) daripadanya adalah melibatkan kematian. Selain itu, semua kemalangan melibatkan motorsikal yang mana 2 daripada kemalangan tersebut adalah melibatkan kemalangan maut dengan peratusan 29%. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	7	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	29
	ii. Cedera Parah	2	29
	iii. Cedera Ringan	3	43
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	5	71
	ii. Malam	2	29
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan dengan depan	1	14
	ii. Langgar belakang	2	29
	iii. Langgar sebelah tepi	3	43
	iv. Bergesel	1	14
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	7	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	29

Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

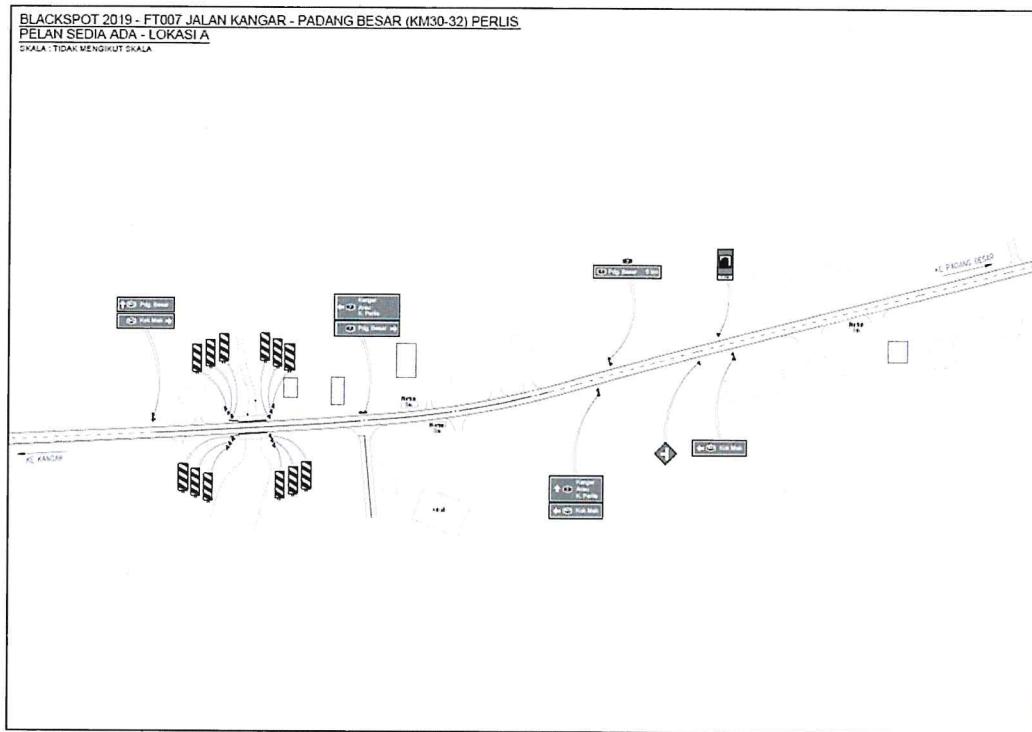
Jenis perlanggaran tertinggi adalah Langgar sebelah tepi yang mencatatkan peratusan sebanyak 43% dimana pelanggaran jenis ini berlaku pada waktu siang. Manakala, kemalangan-kemalangan ini kebanyakkannya berlaku di kawasan persimpangan.

5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya

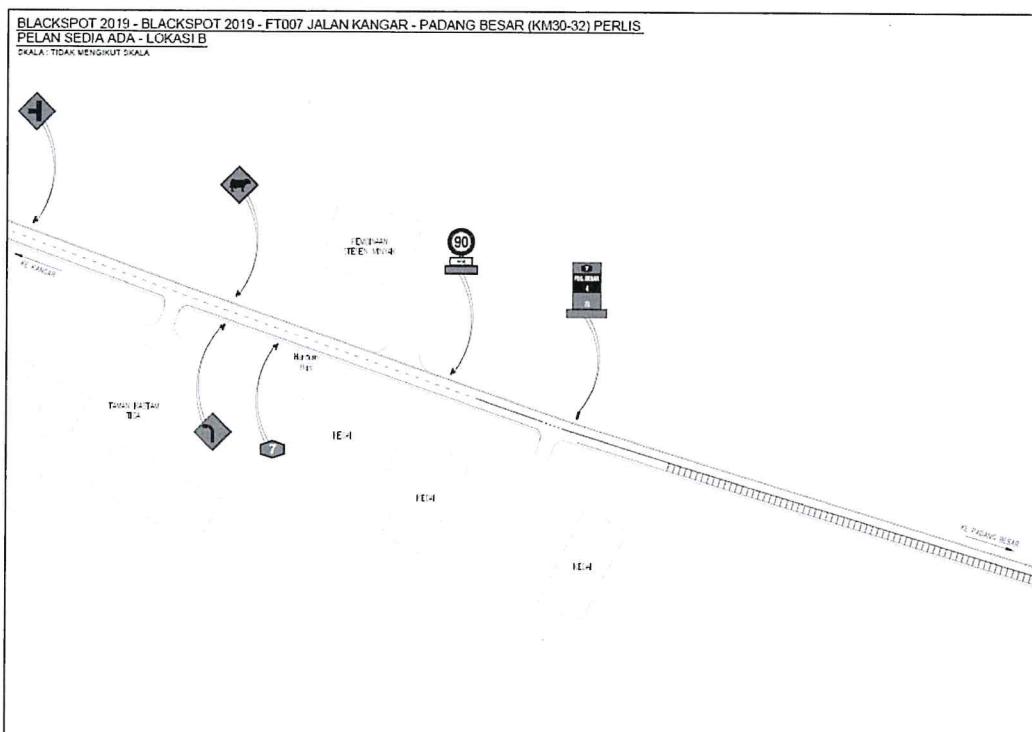
Jalan sedia ada di lokasi blackspot bagi Laluan Persekutuan FT007, Jalan Kangar - Padang Besar, KM 30 – KM 32 dibahagikan kepada tiga lokasi iaitu Lokasi A, Lokasi B dan Lokasi C. Lokasi-lokasi sedia ada tersebut adalah seperti di Rajah 3, Rajah 4 dan Rajah 5.

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D.**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

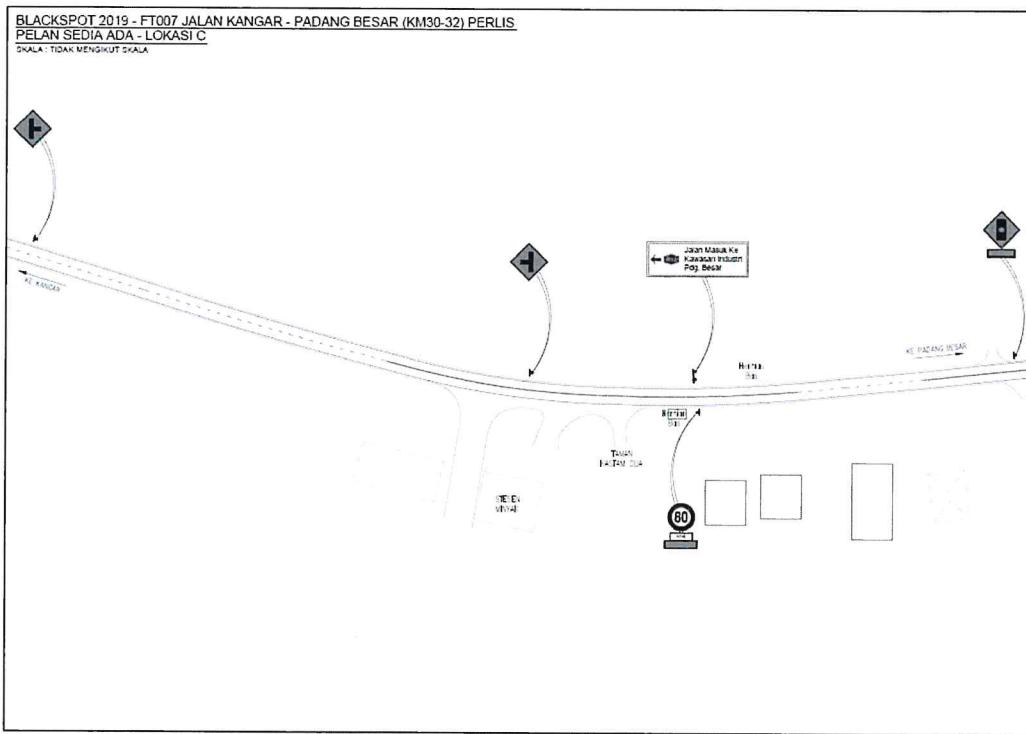


Rajah 3: Jalan sedia ada (Lokasi A)



Rajah 4: Jalan sedia ada (Lokasi B)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**



Rajah 5: Jalan sedia ada (Lokasi C)

5.3 Pemerhatian di tapak

Pengukuran di tapak mendapati keratan rentas jalan adalah seperti berikut :

- a. Lebar Jalan : 3.65m - 3.70m
- b. Bahu Jalan Berturap : 1.2m – 2.9m
- c. Bahu Jalan Tidak Berturap : 1.3m – 4.4m

Berdasarkan kepada *collision diagram* kemalangan yang telah berlaku tertumpu kepada kawasan persimpangan dan terdapat satu kemalangan berlaku di jalan lurus. Sepertimana yang telah dinyatakan, pelanggaran tertinggi adalah Langgar sebelah tepi diikuti oleh langgar belakang, depan dengan depan dan bergessel. Oleh demikian, permerhatian ditapak dibahagikan kepada tiga (3) lokasi iaitu lokasi A, lokasi B dan lokasi C. Taburan kemalangan mengikut lokasi adalah lokasi A sebanyak tiga (3) kejadian kemalangan, lokasi B sebanyak dua (2) kejadian kemalangan dan lokasi C sebanyak dua (2) kejadian kemalangan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

5.3.1 Lokasi A

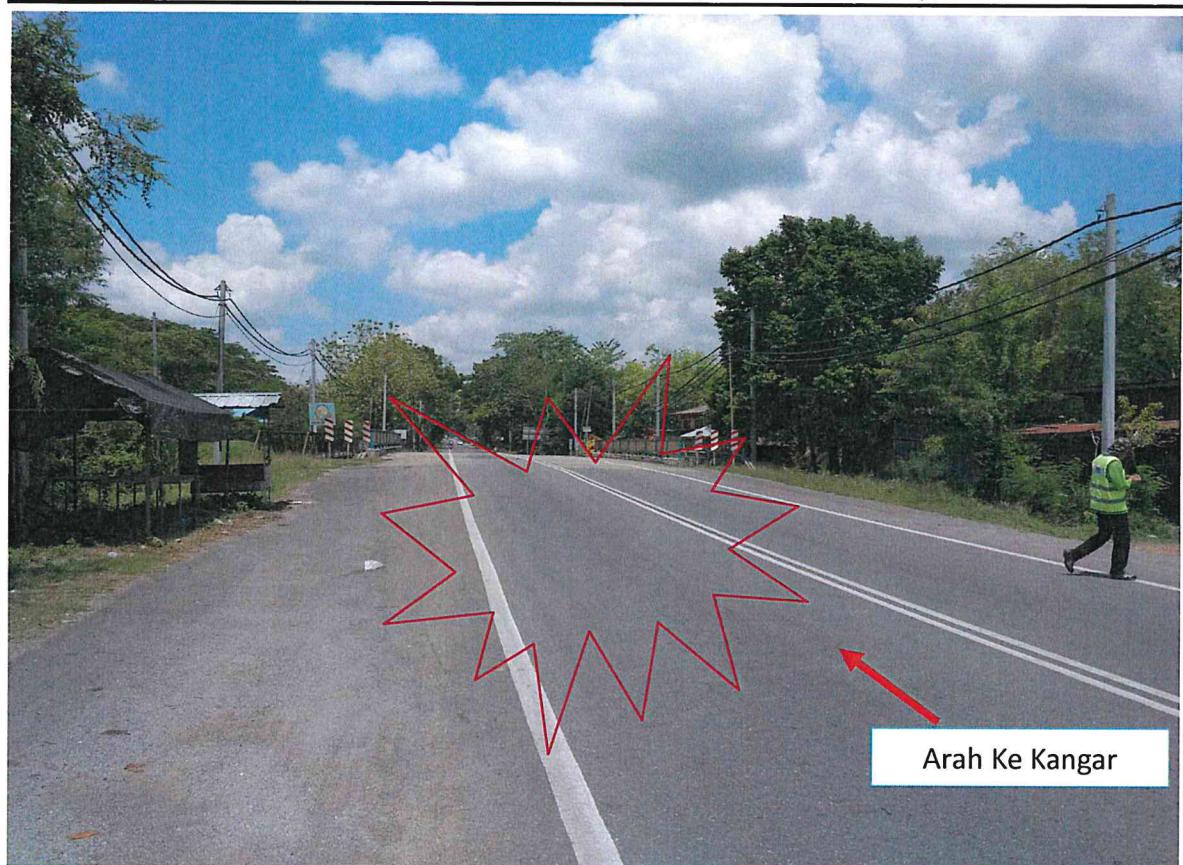
Terdapat tiga (3) data kemalangan yang diperolehi namun jenis perlanggaran adalah berbeza, maka tidak dapat menunjukkan *pattern* kemalangan. Oleh demikian, cadangan penambahbaikan di Lokasi A ini berdasarkan kepada pemerhatian di tapak sahaja.

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C - Lokasi A) dan pemerhatian di tapak, kemalangan langgar belakang berlaku disebabkan oleh lori yang membuat pusingan U dan dilanggar oleh motorsikal dari arah Padang Besar. Impak daripada pelanggaran tersebut motorsikal telah terseret dan mengalami kerosakan teruk dibahagian hadapan. Oleh disebabkan itu, adalah dipercayai motosikal tersebut telah dipandu laju dikawasan simpang dan lori yang membuat pusingan U di kawasan yang sama menjadi faktor berlakunya kemalangan maut itu. Rujuk pada Gambar 1.

Manakala, kemalangan sebelah tepi terjadi di *minor* akses ketika sebuah motosikal hendak membelok ke kanan. Adalah dipercayai motorsikal yang datang dari arah yang sama tidak nampak atau pandangannya terlindung oleh pokok dan jajaran jalan sedikit lengkung menjadi faktor pelanggaran tersebut. Rujuk pada Gambar 2. Pemerhatian mendapati kawasan laluan kurang pencahayaan dan sedikit terlindung oleh pokok-pokok yang ditanam sangat rapat yang berada dibahu jalan. Rujuk pada Gambar 3. Faktor lain adalah dipercayai motosikal tersebut telah dipandu laju apabila menghampiri kawasan simpang. Semasa lawatan terdapat kenderaan membuat aktiviti memotong seperti di Gambar 4.

Manakala, kemalangan depan dengan depan terjadi di jalan lurus ketika sebuah kereta hendak membuat pusingan U dan dilanggar oleh motorsikal dari arah Padang Besar. Adalah dipercayai kawasan laluan kurang pencahayaan dan sedikit terlindung oleh pokok-pokok yang berada dibahu jalan menjadikan faktor motorsikal yang datang dari arah bertentangan tidak kelihatan. Rujuk pada Gambar 5.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

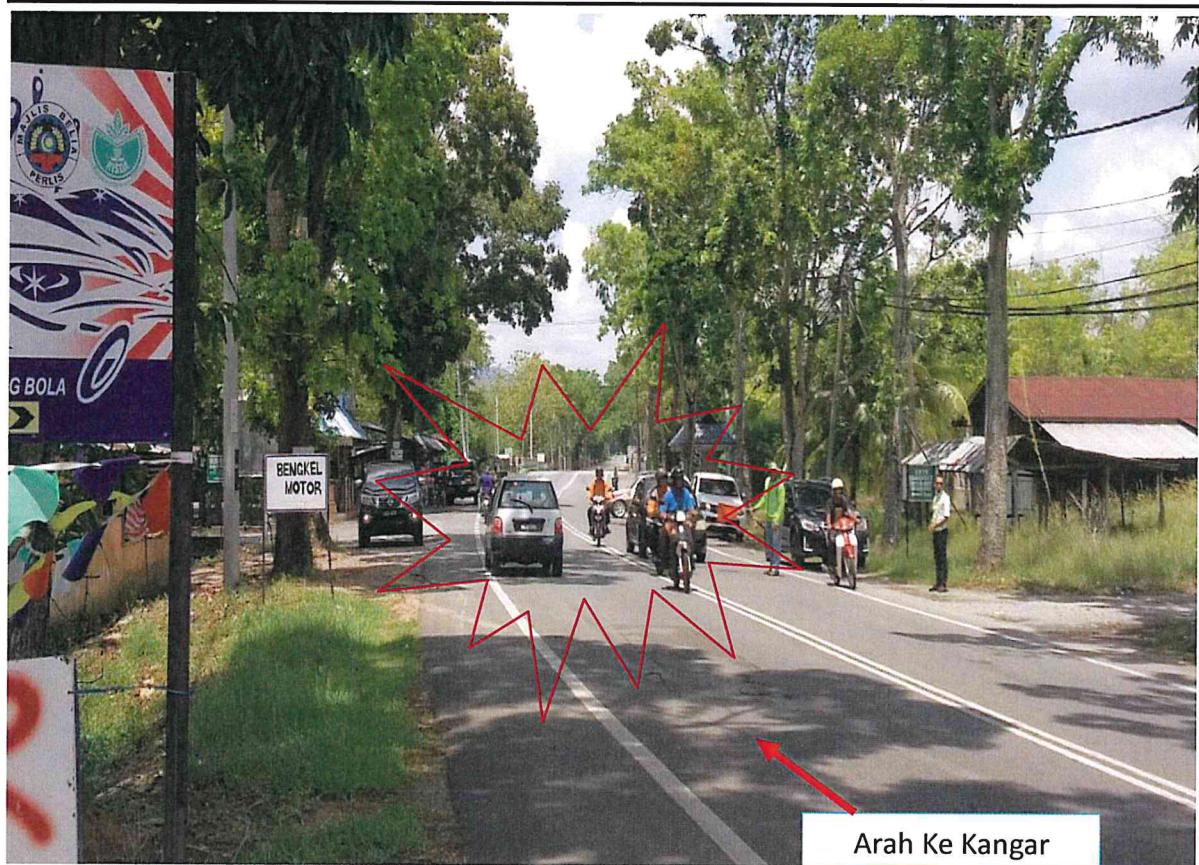


Gambar 1: Lokasi berlakunya kemalangan

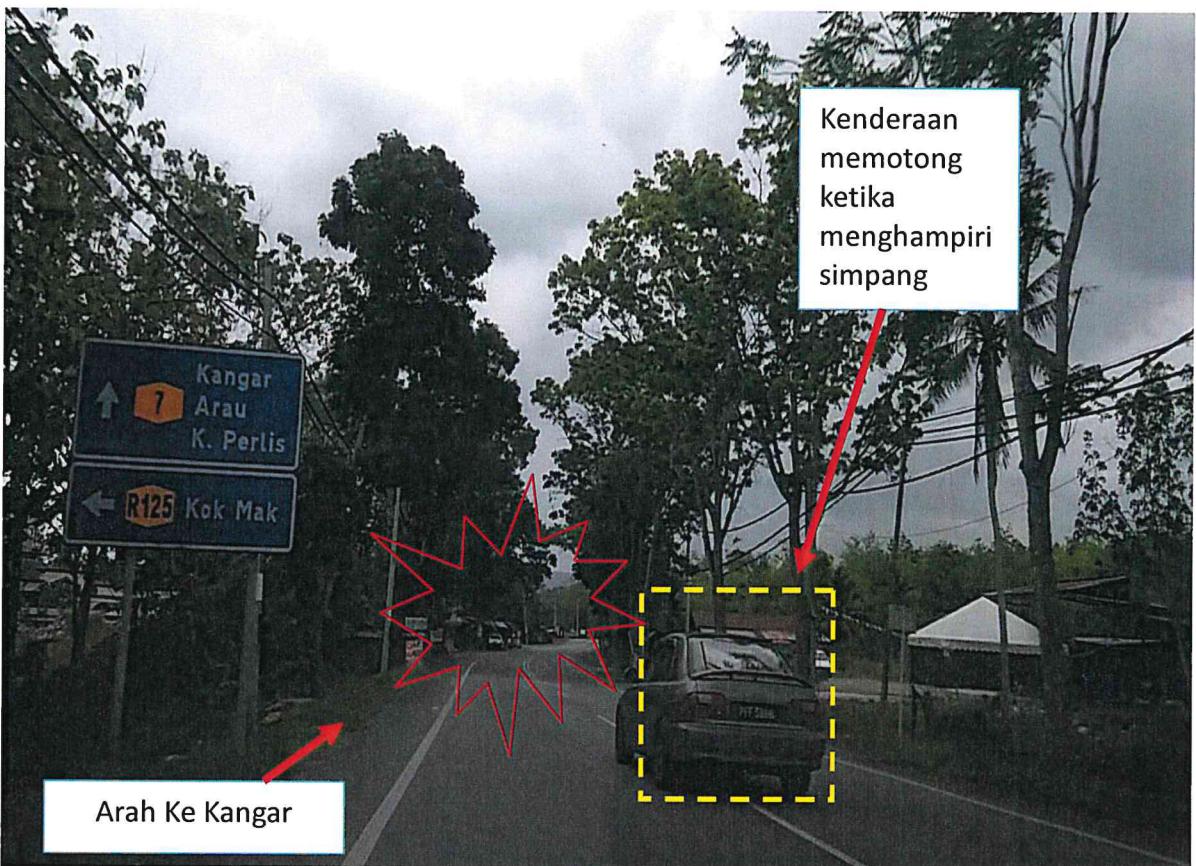


Gambar 2: Lokasi kemalangan dihadapan masjid

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**



Gambar 3: Aktiviti pengguna motosikal di persimpangan Kok Mak



Gambar 4: Aktiviti kenderaan memotong berhampiran persimpangan Kok Mak

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**



Gambar 5: Lokasi berlakunya pelanggaran depan dengan depan

5.3.2 Lokasi B

Berdasarkan kepada *collision diagram* (Lampiran C - Lokasi B) terdapat hanya dua (2) kemalangan yang berlaku yang mana kedua-duanya berlaku pada waktu siang. Jenis perlanggaran yang berlaku adalah berbeza iaitu bergesel dan langgar sebelah tepi.

Disebabkan hanya terdapat dua (2) data kemalangan sahaja yang diperolehi dan jenis perlanggaran adalah berbeza, maka tidak dapat menunjukkan *pattern* kemalangan. Oleh demikian, cadangan penambahbaikan di Lokasi B ini berdasarkan kepada pemerhatian di tapak sahaja.

Pemerhatian di tapak mendapati keadaan laluan ini terlindung daripada cahaya oleh pokok-pokok ditepi jalan mungkin menjadi faktor kurang pencahayaan. Rujuk pada Gambar 6.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

Selain itu, jarak penglihatan yang terhad serta jalan *minor* ke Taman Kim yang rendah menyebabkan faktor berlakunya kemalangan tersebut. Rujuk pada Gambar 7.



Gambar 6: Keadaan jalan terlindung dari cahaya oleh pokok-pokok ditepi jalan



Gambar 7: Jarak penglihatan yang terhad dipersimpangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

5.3.1 Lokasi C

Berdasarkan kepada *collision diagram* (Lampiran C - Lokasi C) terdapat hanya dua (2) kemalangan yang berlaku yang mana kedua-duanya berlaku pada waktu siang dan waktu malam dengan jenis perlanggaran iaitu langgar sebelah tepi dan langgar belakang.

Disebabkan hanya terdapat dua (2) data kemalangan sahaja yang diperolehi dan jenis perlanggaran adalah tidak sama, maka tidak dapat menunjukkan *pattern* kemalangan. Oleh demikian, cadangan penambahbaikan di Lokasi C ini berdasarkan kepada pemerhatian di tapak sahaja.

Pemerhatian di tapak juga mendapati keadaan laluan ini terlindung daripada cahaya oleh pokok-pokok ditepi jalan mungkin menjadi faktor kurang pencahayaan. Rujuk pada Gambar 8. Selain itu keadaan simpang ke Stesen Minyak Caltex diperhatikan sangat besar dan luas serta tandaan jalan yang telah pudar. Perkara ini dikhuatiri pemandu tidak dapat memastikan lorong keluar masuk ke simpang dengan jelas terutamanya pada waktu malam dan ketika hujan. Rujuk pada Gambar 9.

Di samping itu juga dapat dilihat permukaan jalan di kawasan simpang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks* dapat dilihat sepetimana di Gambar 10. Faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai rintangan gelinciran (*skid resistance*) pada permukaan jalan adalah rendah.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**



Gambar 8: Keadaan jalan terlindung dari cahaya oleh pokok-pokok di tepi jalan



Gambar 9: Keadaan simpang yang besar dan luas serta tandaan jalan yang pudar

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**



Gambar 10: Keadaan permukaan jalan yang rosak

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian dan pemerhatian yang telah dilakukan untuk lokasi A, B dan C adalah tidak banyak berbeza. Oleh yang demikian, bagi mengatasi isu kurang pencahayaan, tahap delinasi perlu ditingkatkan. Cadangan penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang lampu jalan di kawasan persimpangan bagi meningkatkan tahap delinasi pemandu kenderaan terutamanya pada waktu malam. Selain itu, adalah dicadangkan untuk memotong dahan-dahan pokok yang berada dibahu jalan. Ini juga secara langsung boleh membantu kebolehlihatan (*visibility*) papan tanda jalan yang terhalang oleh pokok-pokok tersebut.

Papan tanda amaran bersama lampu kuning (*flashing amber light*) adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai dikawasan kemalangan serta memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM).

Di samping itu, papan tanda amaran kawasan persimpangan bersama lampu kuning adalah dicadangkan juga pada jarak yang sesuai. Sebagai tambahan, Jalur Rentas Kuning (*yellow tranverse bar*) jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebanyak 5 set dan dipasang pada kawasan sebelum simpang.

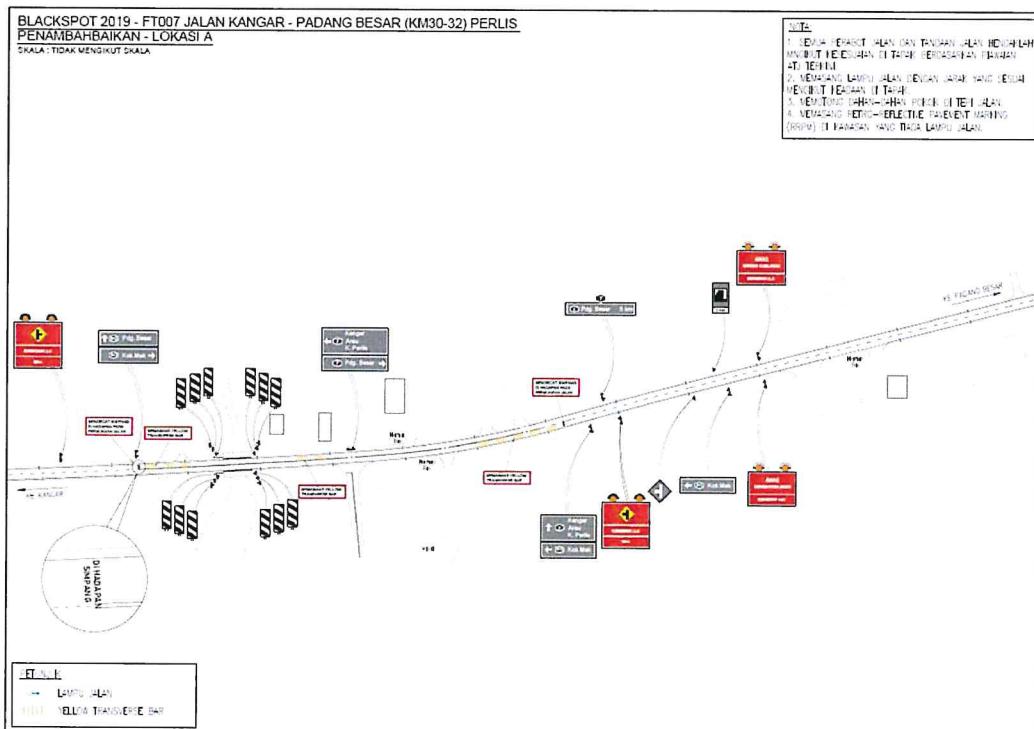
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

Selain itu, bagi masalah permukaan jalan yang mengalami kerosakan langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Tandaan-tandaan jalan yang pudar pula hendaklah dicat semula mengikut spesifikasi JKR bagi menambahbaik kebolehlihatan (*visibility*) lorong trafik kepada pengguna jalanraya terutamanya pada waktu malam dan hujan. Sebagai tambahan, adalah dicadangkan untuk mengecat ‘SIMPANG DIHADAPAN’ pada permukaan jalan sebelum simpang.

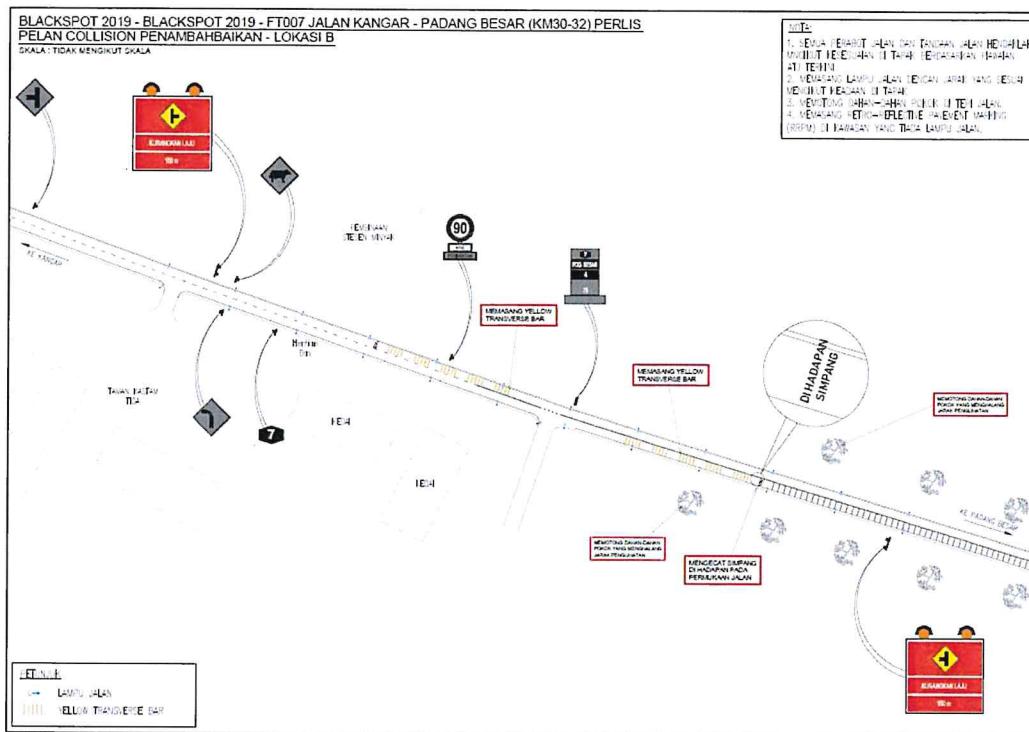
Manakala untuk Lokasi B, cadangan jangka masa panjang adalah disyorkan untuk membina semula kecerunan (*grading*) dari minor akses Taman Kim untuk menambahbaik kebolehlihatan (*visibility*) pengguna yang hendak keluar ke jalan utama.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya untuk lokasi di atas adalah seperti Rajah 6, 7 dan 8.

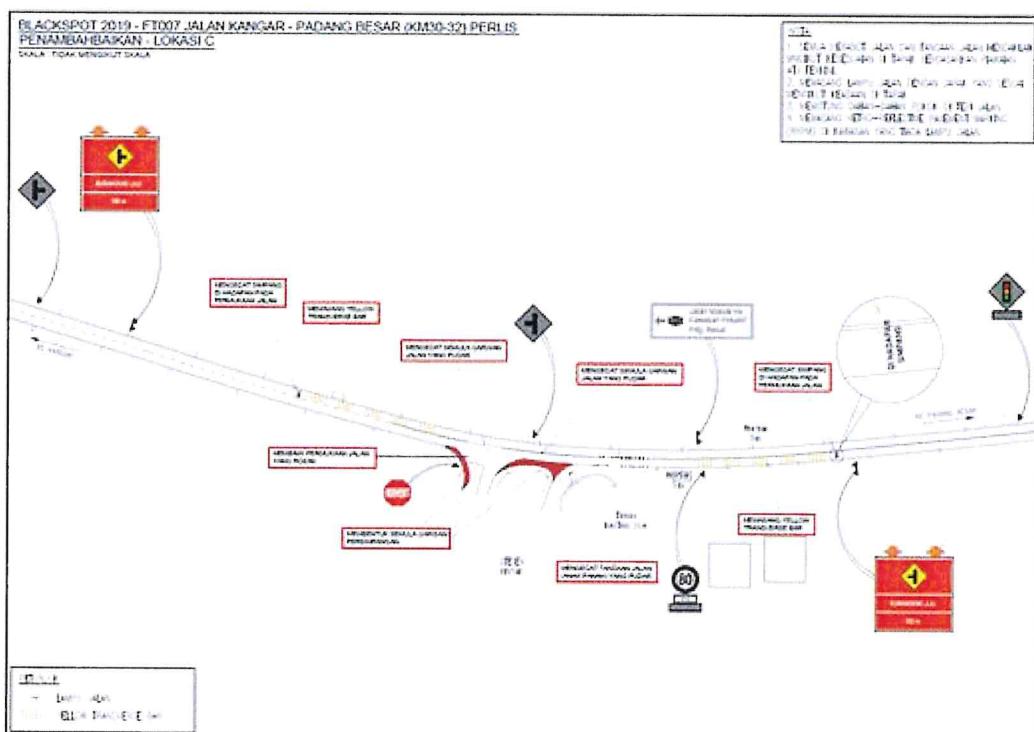


Rajah 6: Cadangan penambahbaikan (Lokasi A)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**



Rajah 7: Cadangan penambahbaikan (Lokasi B)



Rajah 8: Cadangan penambahbaikan (Lokasi C)

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007,
JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM 30 – KM 32), PERLIS**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Delinasi yang tidak mencukupi
- b. Keadaan laluan ini terlindung daripada cahaya oleh pokok-pokok di tepi jalan mungkin menjadi faktor kurang pencahayaan.
- c. Kekurangan papan tanda seperti papan tanda kurangkan laju.
- d. Kekurangan papan tanda amaran kawasan simpang.
- e. Tandaan jalan yang telah pudar.
- f. Kecerunan (*grading*) minor akses yang rendah dan *sight distance* yang terhad.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

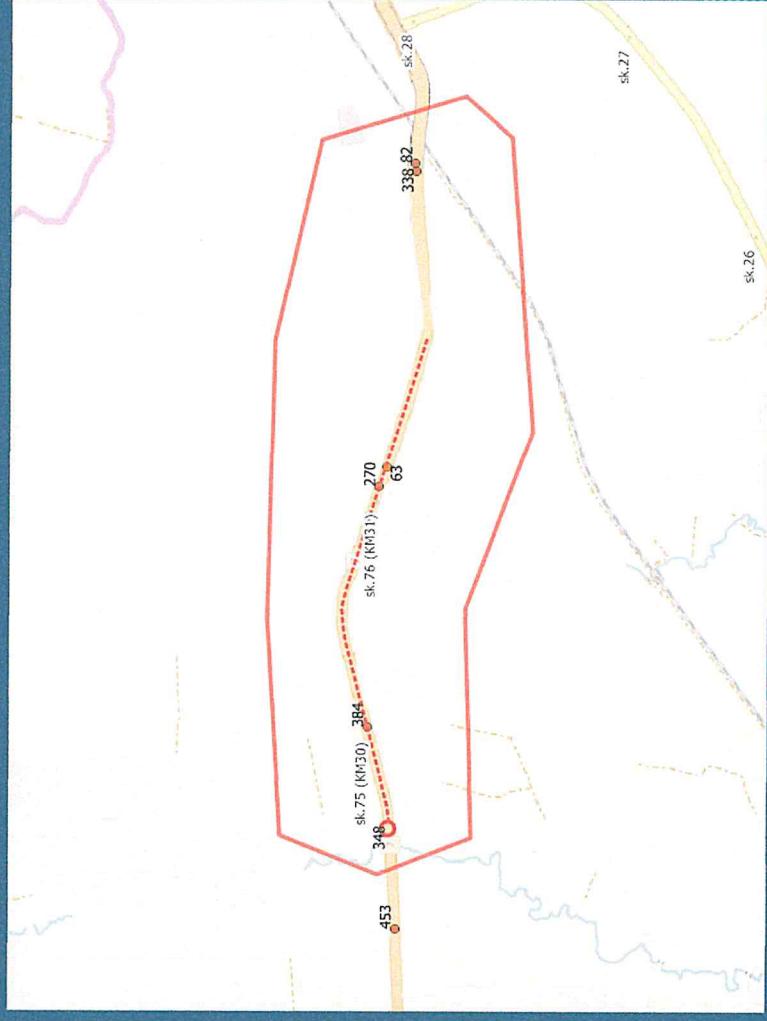
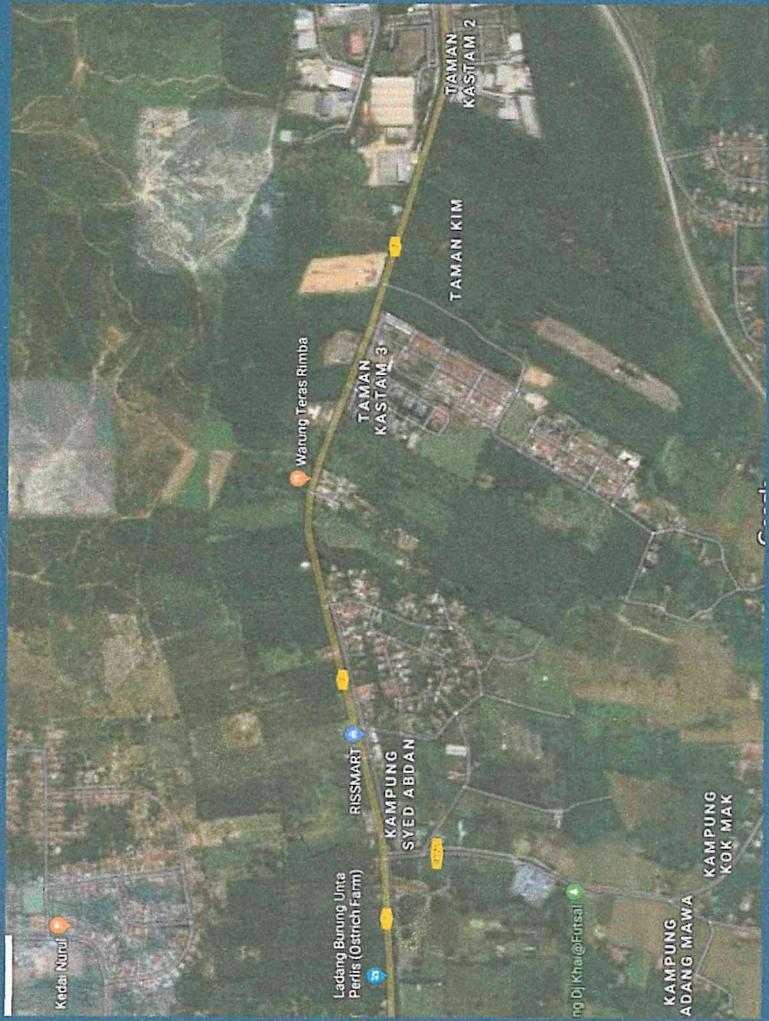
- a. Memasang papan tanda amaran kawasan simpang bersama lampu kuning (*flashing amber light*) adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai.
- b. Mengecat garisan jalur rentas kuning (*transverse yellow bar*) pada kawasan sebelum setiap simpang.
- c. Mengecat ‘SIMPANG DIHADAPAN’ pada permukaan jalan.
- d. Memotong dahan-dahan pokok dibahu jalan.
- e. Pemasangan lampu jalan di kawasan persimpangan.
- f. Memasang *Retro-Reflective Pavement Marking (RRPM)* dikawasan yang tiada lampu jalan.
- g. Menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).
- h. Mengecat semula tandaan-tandaan jalan yang telah pudar.
- i. Membina semula kecerunan (*grading*) dari minor akses Taman Kim (jangka masa panjang).

LAMPIRAN A

Borang POL27

Lokasi No.5 - Kok Mak / Pdg. Besar

FT7 Seksyen 76 (KM30-32)



PENGESAHAN KOORDINAT DALAM BORANG POL27 *

Bil (1)	No. Laporan POL27 (2)	Koordinat dlm POL27 (3)		Koordinat sebenar di tapak (4)		No. Laluan	No. Seksyen (6)
		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude		
✓ 1	001269	6.22.2	100.11.1	6.367514	100.1838	FT7	36.3 (KM 6-7)
✓ 2	000589	6.22.1	100.2.1	6.466603	100.2096	FT7	48.8 (KM 6-7)
✓ 3	000094	6.32.118	100.13.721	6.535929	100.2286	FT7	57.2 (KM 12-14)
④	000348	6.16.936	100.39.556	6.655843	100.2829	FT7	74.6 (KM 16-18)
⑤	000063	6.65.63	100.29.57	6.654615	100.3012	FT7	76.7 (KM 30-32)

Diperakukan oleh;



(CHAWALITA/LE TOO)
JKR Negeri Perlis
KM 3, Jalan Raja Syed Alwi,
01000 Kanggar,
Perlis.

SIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAHK OLEH
	I/TANGAN NO./PKT	<i>Klaus Loffler</i>
	NAMA	
NO. PKT	V/TANGAN	
	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000208	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1634 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 02

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F007	NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	ISUZ - NHR542-M	WCJ1424	E0	S	3	9	11	2	0	2	6
2	DEM - DEMAK EVO ZR	KDW4573	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	31	1	23 12/07/2018 2	2	4	4	6	9	8	1		04
2	1	19	1	23 15/08/2018 2	2	3	1		9	15	1		03

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.66.89	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.32.92	91. Arah : 8

Lat . 6. 65595
 Long . 100. 28246

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

Lukis arah pergerakan kereta dan

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>JALAN KANGAR</u>	Jarak Dari	<u>PADANG BESAR</u>
(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)	
0 km		0 km	
No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah		
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah		(Nama Tempat/Bandar)	
<u>JALAN KANGAR</u>	ke arah	30 km dari	
(Nama Tempat/Bandar)		<u>PADANG BESAR</u>	
		(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA
ARAH KENDERAAN TERLIBAT DARI JALAN PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR

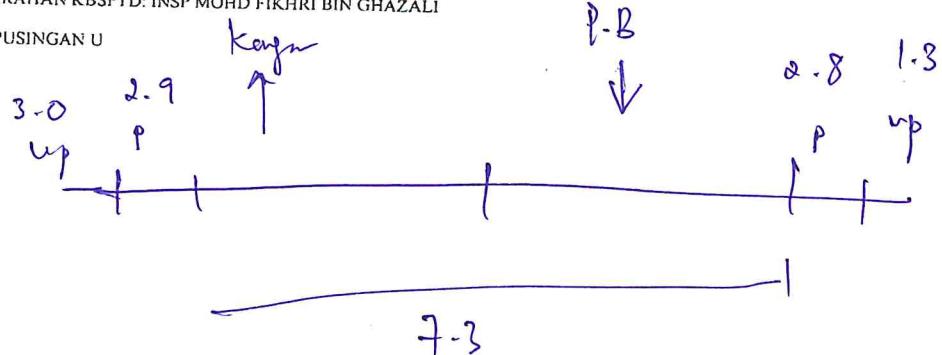
PADA 21/03/2018 JAM LEBIH KURANG 1634 HRS SEMASA (A1) SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN BALAI TRAFIK PADANG BESAR TELAH MENDAPAT SATU PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM YANG ENGGAN DIKENALI . MENYATAKAN TERDAPAT SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI JALAN KOK MAK PADANG BESAR YANG MELIBATKAN M/SIKAL DAN M/LORI . (A1)ADIKAN REPOTINI SEBAGAI REPOT PERTAMA . KEJADIAN KEMALANGAN MAUT INI BERLAKU JAM L/KURANG 1615HRS MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN KDW 4573 JENIS DEMAK DAN M/LORI NO PENDAFTARAN WCJ 1424 JENIS ISUZU .SIASATAN AWAL MENDAPATI PENUNGGANG M/SIKAL (M1) TELAH MELANGGAR LORI YANG DIPANDU (A2) KETIKA (A2) SEDANG MEMBUAT PUSINGAN U DARI ARAH JALAN PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR .SETELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M/LORI SEBELAH KANAN (M1) TELAH TERSERET DAN MENINGGAL DUNIA DI WAD KECEMASAN HOSPITAL T7UANKU FAUZIAH,KANGAR.

KECEDERAAN:1.PENUNGGANG M/SIKAL (M1) MAUT.2.PEMANDU M/LORI WCJ (A2) 1424:TIADA

KEROSAKAN:1.M/SIKAL MENGALAMI KEROSAKAN TERUK BAHAGIAN HADAPAN.2.M/LORI TIADA KEROSAKAN.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN KBSPTD: INSP MOHD FIKHRI BIN GHAZALI

JUSTIFIKASI:MEMBUAT PUSINGAN U



**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <i>C.P.S.</i>	T/TANGAN
	NO./PKT NAMA ABDUL LATIF BIN ABDUL HAKIM	NO./PKT MUD FIKHLI BIN GHAZALI (INSP) INSTAMETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	IPU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR	IPD PADANG BESAR
4. NO. LAPORAN : 000348	1. Negeri - 34	PERLIS Daerah - 02	3. Balai - 99
5. TAHUN : 2018	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
6. BULAN : 05 (01 - 12)	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
7. TARikh : 12 (01 - 31)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
8. MASA KEJADIAN : 1830 (0 - 2359)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
 37. NO. LALUAN : F007 NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

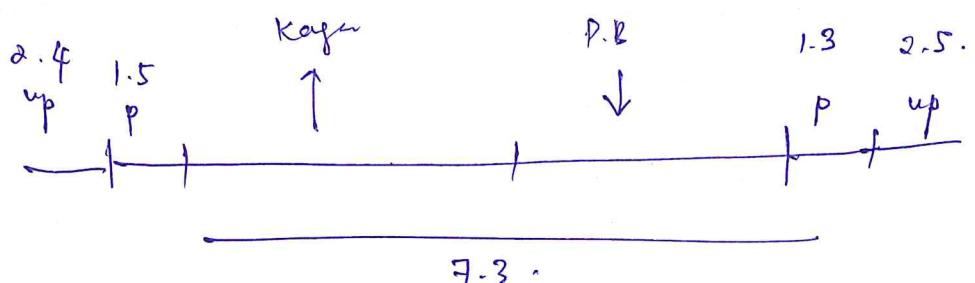
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 100.39.556	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 06.16.936	91. Arah : 7

Laf. 6.65604
Long. 100.2839

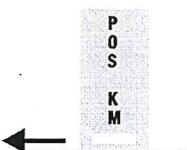
I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
JALAN KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
PADANG BESAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)
 Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
JALAN KANGAR ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar) 30 km dari
PADANG BESAR
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA
 ARAH KENDERAAN TERLIBAT DARI PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR

PADA 12/05/2018 JAM LEBIH KURANG 1830 HRS SEMASA (A1) BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD PADANG BESAR PERLIS TELAH TERIMA SATU PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM YANG ENGGAN DI KENALI MEMBERITAHU ADA SATU KEMALANGAN JALANRAYA BERLAKU DI JALAN KANGAR - PADANG BESAR BERHAMPIRAN MASJID KOK MAK. SETELAH SELESAI LAPORAN (A1) MAKLUM KEPADA I.O INSP MUZLIFAH BINTI AZMI UNTUK TINDAKAN SELANJUTNYA. KEJADIAN KEMALANGAN MAUTINI TELAH BERLAKU PADA JAM L/KURANG 0620 HRS MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN RJ 2978 JENIS HONDA WAVE 110 DENGAN SEBUAH M/SIKAL YANG TIDAK PASTI NO PENDAFTARAN. HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI PENUNGGANG M/SIKAL NO RJ 2798 (M1) TELAH DILANGGAR BAHAGIAN TEPI SEBELAH KANAN SEMASA HENDAK MEMBELOK MASUK SIMPANG KE KANAN (M1) TELAH DI BAWA KE HOSPITAL TUANKU FAUZIAH DAN MENINGGAL DUNIA SEMASA MENERIMA RAWATAN KECEMASAN.

KECEDERAAN:MAUT

KEROSAKAN:M/SIKAL ROSAK DI BAHAGIAN TEPI SEBELAH KANAN

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN KBSPTD:INSP MOHD FIKHRI BIN GHAZALI

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <i>[Signature]</i>	T/TANGAN <i>[Signature]</i>
	NO. (PKDUL LATIF BIN ABDUL HAKIM) INN/PTK PERKHIDMATAN PENYIASAH TRAFIK NAMA IBU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR	(MOHD FIKHLI BIN GHAZALI) INN/PTK KBSPTD PADANG BESAR NAMA IBU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR
	PERLIS	PERLIS

V. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai PERLIS
NO. LAPORAN : 000384	9. HARI KEJADIAN : 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
BULAN : 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
TARIKH : 11 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
MASA KEJADIAN : 2100 (0 - 2359) <i>(Gelap)</i>	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 01

SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

LOKASI

JENIS JALAN : 02
NO. LALUAN : F007
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR
39. JENIS KAWASAN : 07

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

IL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	HOND - CIVIC 1.6A	WGU9113	D0	1	2	12	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

IL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	35	2	23 23/01/2022 2	2	4	4	6	9	14	1		05

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

L	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
L	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

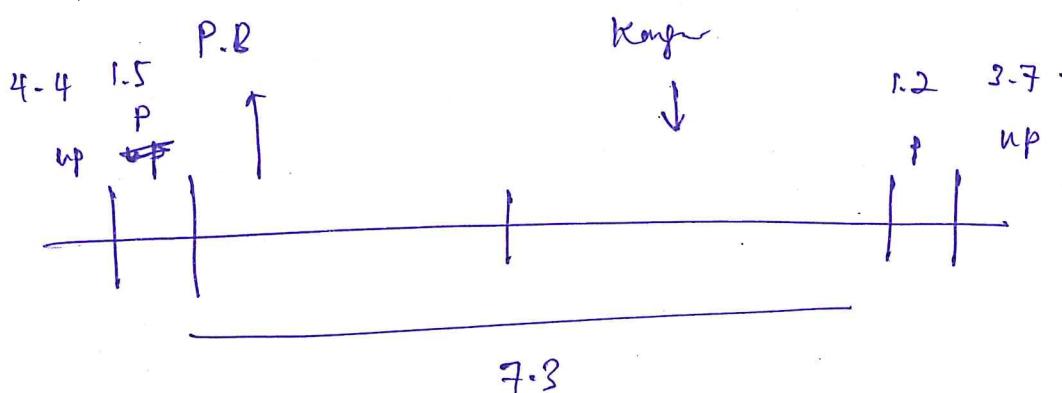
MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.39.13	90. Nod 2 :
Siri Peta :	88. Longitude : 100.16.4	91. Arah : 3

Lat. 6.6568

Long. 100.28658

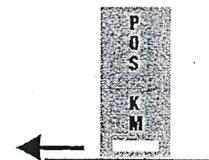
I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
JAKAN KANGAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari _____

PADANG BESAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

30 km dari

PADANG BESAR

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

JAKAN KANGAR
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah _____

± SK. 75

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA
ARAH KENDERAAN TERLIBAT KM 30 JALAN KANGAR-PADANG BESAR

PADA 11/05/2017 JAM LEBIH KURANG 2100 HRS PEMANDU M/KAR NO WGU 9113 JENIS HONDA CIVIC (A1) SAMPAI TEMPAT KEJADIAN (A1) BERHENTI DI TEPI JALAN SEBELAH KIRI JALAN UNTUK MEMBUAT PUSINGAN (U) JALAN KANGAR MENGHALA PADANG BESAR SEMASA (A1) BERGERAK UNTUK MEMBUAT PUSINGAN(U) TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL DARI ARAH JALAN PADANG BESAR TELAH MELANGGAR M/KAR (A1) PADA SISI HADAPAN SEBELAH KANAN.

KECEDERAAN :PEMANDU M/KAR WGU 9113:TIADA

KEROSAKAN:BUMPER HADAPAN KANAN PECAH,LAMPU BESAR HADAPAN KANAN PECAH,BONET HADAPAN KANAN KEMEK,MUDGURD HADAPAN KANAN KEMEK

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN KBSPTD :INSP MOHD FIKHRI BIN GHAZALI

JUSTIFIKASI:MEMBUAT PUSINGAN (U)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	TITANGAN		
	NO./PKT	NAMA	
NO. RUJ. TRAFIK	NAMA		
	BIL. PEJALAN POLIS DAERAH PADANG BESAR		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000063	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 22 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1735 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
 37. NO. LALUAN : F007 NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - Y135	AKW1574	B2	1	2	4	11	2	0	2	6
2	HOND - KTNS	RP1059	B2	1	2	4	11	2	0	2	6
3	YAMA - Y15ZR	AKW1574	B2	1	2	4	11	2	0	2	6
4	HOLD - KTNS	RP1059	B2	1	2	4	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	28	1	23 18/02/2018 2	2	4	4	6	9	15	1		05
2	1	50	1	23 23/02/2020 2	2	4	4	6	9	15	1		04
3	1	29	1	23 03/08/2018 2	2	4	2	3	8	15	1		11
4	1	51	1	23 18/08/2018 2	2	4	2	3	8	15	1		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

30. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

I. MAKLUMAT TAMBAHAN

3. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
4. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.65.63	90. Nod 2 :
5. Siri Peta :	88. Longitude : 100.29.57	91. Arah : 3

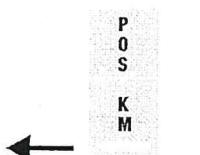
Lat. 6.6563
Long. 100.2957

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
 JALAN KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____

PADANG BESAR

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

32 km dari

PADANG BESAR

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

JALAN KANGAR

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU SIMPANG TIGA

ARAH KENDERAAN TERLIBAT : DARI PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR

PADA 22/01/2018 JAM LEBIH KURANG 1735 HRS TERIMA MAKLUMAT DARI EO BALAI TRAFIK PADANG BESAR PERLIS MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN DI KM 31.8 JALAN KANGAR-PADANG BESAR MELIBATKAN 02 BUAH M/SIKAL.HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN BERPUNCA DARI M/SIKAL NO PEND AKW1574 JENIS YAMAHA Y15ZR TELAH KELUAR DARI SIMPANG TAMAN KIM NAK MENGHALA KE PADANG BESAR DAN DILANGGAR OLEH M/SIKAL NO PEND RP1059 YANG DATANG DARI ARAH PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR.KEDUA-DUA MANGSA MENGALAMI KECEDERAAN DAN DIBAWA OLEH JPAM PADANG BESAR KE HOSPITAL KANGAR.

KECEDERAAN : 1) PENUNGGANG M/SIKAL AKW1574 : PATAH KAKI KANAN. 2) PENUNGGANG M/SIKAL RP1059 : PUTUS JARI KELINGKING DAN JARI MANIS TANGAN SEBELAH KANAN

KEROSAKAN : 1) M/SIKAL AKW1574 : PECAH COVER SET DAN PENGHADANG ANGIN SEBELAH KANAN. 2) M/SIKAL RP1059 : BREK TANGAN SEBELAH KANAN PATAH.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN KBSPTD : INSP.MOHD FIKHRI BIN GHAZALI

JUSTIFIKASINYA : CUAI KELUAR SIMPANG

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	<i>(ABDOULKATIF BIN ABZUL HAKIM) INSP</i>	
	NAMA	NAMA PEJABAT POLIS DIERAH PADANG BESAR	
	PERLIS	PEJABAT POLIS DIERAH PADANG BESAR	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000270	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 06 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1026 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 05
	Kanan : 0 Meter	

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 03	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F007	NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - ISWARA AB 1.3MT	CBNS378	D0	I	2	12	11	2	0	2	6
2	GF - GPX200	SKA6154	B2	I	2	12	11	2	0	2	2
3	GF - GPX200	SKA6154	B2	I	2	12	11	2	0	2	2

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	47	1	26 22/07/2017 2	2	4	4	6	9	15	1		05
2	1	19	11	99 03/05/2017 2	3	1	4	6	9	10	1		05
3	1	19	11	99 03/05/2017 2	3	1	3	3	8	15	1		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.39.21	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.17.48	91. Arah : 5

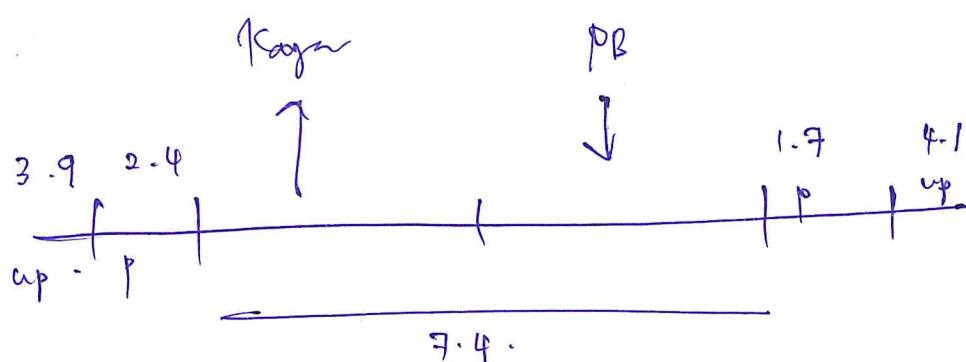
Lat 6.65634
Long 100.29577

.. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

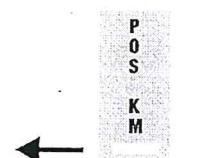
Jarak Dari

JALAN KANGAR

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen



Jarak Dari

PADANG BESAR

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

31 km dari

JALAN KANGAR

ke arah

PADANG BESAR

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA.

ARAH KENDERAAN TERLIBAT :-DARI PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR.

ADA 06/04/2017 JAM LEBIH KURANG 1026 HRS (A1) MEMANDU SEBUAH M/KAR NO.CBN 5378 JENIS PROTON ISWARA AB 1.3MT DARI ARAH KAWASAN INDUSTRI KAMPUNG KOLAM HENDAK KE TAMAN KIM PADANG BESAR PERLIS. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN DI KM 31 JALAN KANGAR - PADANG BESAR,(A1) MEMBERI ISYARAT HENDAK MEMBELOK KE KIRI JALAN, SEBELUM (A1) SEMPAT MEMBELOK (A1) PANDANG CERMIN PANDANG BELAKANG DAPATI SEBUAH M/SIKAL NO. SKA 6154 (THAILAND) JENIS GPX 200 TELAH MEMOTONG M/KAR (A1) DISEBELAH KIRI M/KAR DAN BERGESEL DI BAHAGIAN CERMIN SISI SEBELAH KIRI LALU TERJATUH.

KECEDERAAN :- 1. PEMANDU M/KAR CBN 5378 :-TIADA. 2. PENUNGGANG M/SIKAL SKA 6154 (THAILAND) :-CEDERA RINGAN.

KEROSAKKAN :- 1. M/KAR CBN 5378 :-PINTU HADAPAN SEBELAH KIRI KEMEK, RIM HADAPAN SEBELAH KIRI BENGKOK. 2. M/SIKAL SKA 6154 (THAILAND) :-ROSAK DI BAHAGIAN SEBELAH KANAN DAN HADAPAN.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN :-KBSPTD INSP. MOHD FIKHRI BIN GHAZALI.

USTIFIKASINYA :-BERGESEL.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH _____
NO. RUJ. TRAFIK _____
PEGAWAI YANG MENGISI LAPORAN _____
T/TANGAN _____
(NO/PKT LATIF BIN ABDUL HAKIM) NO/NOPKT _____
NAMA PEGAWAI PENASAT TRAFIK _____
NAMA PEMERINTAH _____
IBU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR _____
PERGIGI _____
DISEMAK OLEH _____
T/TANGAN _____
(MOHD FIKEH BIN JUN GHAZALI) INSP
KPD MTD PADANG BESAR _____
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
PADANG BESAR _____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Dacrah - 02	3. Balai P 99 L13
4. NO. LAPORAN : 000082	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 28 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1507 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02
37. NO. LALUAN : F007
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR
39. JENIS KAWASAN : 07

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - CIVIC	PHV4545	D0	I	3	12	11	2	0	2	6
2	HOND - WAVE 110	-	B2	I	2	12	11	2	0	2	2

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	19	11	23 09/10/2021 2	2	3	4	6	9	15	4		15
2	1	16	1	16 31/01/2017 2	3	1	2	3	7	15	1		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.39.16	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.18.5	91. Arah : 5

Lat. 6.654615
Long. 100.301200

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>JALAN KANGAR</u>		Jarak Dari	<u>PADANG BESAR</u>
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
0 km			0 km	
No.Seksyen				
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ km dari _____ ke arah _____				
<u>JALAN KANGAR</u>			<u>PADANG BESAR</u>	
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA
ARAH KENDERAAN TERLIBAT : DARI PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR

PADA 28/01/2017 JAM LEBIH KURANG 1507 HRS (A1) SEDANG MEMANDU SEBUAH M/KAR NO PHV 4545 JENIS HONDA CIVIC DARI ARAH TAMAN KIM HENDAK BALIK KE RUMAH DI LOT 5220 TAMAN INDUSTRIES BATU 21 1/2 JALAN BESAR PADANG BESAR. APABILA SAMPAI BERHAMPIRAN STESEN MINYAK CALTEX PADANG BESAR, (A1) TELAH MEMASTIKAN TIADA KENDERAAN YANG DATANG DARIPADA ARAH PADANG BESAR DAN TELAH MEMBERI ISYARAT LAMPU UNTUK MEMBELOK KE KANAN JALAN. SEWAKTU (A1) SEDANG MEMBELOK KE KANAN JALAN TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN THAILAND NO TIDAK PASTI TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG SISI SEBELAH KIRI M/KAR (A1).

KECEDERAAN : PEMANDU M/KAR PHV4545 : TIADA. 2) PENUNGGANG M/SIKAL : PATAH KEDUA-DUA KAKI.

KEROSAKAN : M/KAR PHV4545 : PINTU BELAKANG/HADAPAN SISI SEBELAH KIRI REMUK, CERMIN TINGKAP BELAKANG SISI SEBELAH KIRI PECAH DAN RANGKA BODY SISI SEBELAH KIRI KEMEK.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN KBSPTD : INSP.MOHID FIKHRI BIN GHAZALI

JUSTIFIKASINYA : CUAJ MASUK SIMPANG

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
	NO./PKT (ABDUL LATIF BIN ABDUL HAKIM) INSP PEGAWAI PENYASAT TRAFIK	NOPKSIKHRI BH. HZ. N.I. (INSP) KETUA PAWAGAM SIASATAN DAN PENGATURAN TRAFIK IPD PADANG BESAR

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	PERLIS	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000338	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0	
6. BULAN : 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0	
7. TARikh : 24 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0	
8. MASA KEJADIAN : 2250 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 02

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 4
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F007	NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - MYVI	KDD2939	D0	I	5	12	11	2	0	2	6
2	HOND - WAVE CX	RP3691	B2	I	5	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	37	1	23 02/01/2018 2	3	4	4	6	9	15	1		03
2	1	14	1	16 03/05/2017 2	3	1	4	6	9	15	3		14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

30. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

33. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
34. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.39.21	90. Nod 2 :
35. Siri Peta :	88. Longitude : 100.18.47	91. Arah : 3

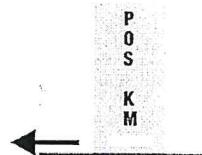
I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

Lat. 6.65465
Long. 100.30152

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
 JALAN KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen _____



Jarak Dari _____
 PADANG BESAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

32 km dari

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

JALAN KANGAR _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

PADANG BESAR

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA
 ARAH KENDERAAN TERLIBAT :DARI KANGAR MENGHALA KE PADANG BESAR

PADA 24/04/2017 JAM LEBIH KURANG 2250 HRS (A1) SEDANG MEMANDU M/KAR NO KDD 2939 JENIS PERODUA MYVI DARI KOK MAK MENGHALA KE TAMAN KASTAM BERHAMPIRAN CALTEX JALAN PADANG BESAR- KANGAR. APABILA (A1) SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN IAITU KM 31.8 JALAN PADANG BESAR-KANGAR (A1) MEMPERLAHANKAN M/KAR DAN MEMBERI ISYARAT LAMPU UNTUK MEMBELOK KE KANAN JALAN.TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN RP 3691 JENIS HONDA WAVE 110 DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAIR BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KIRI M/KAR (A1).

KECEDERAAN: 1.PEMANDU M/KAR NO KDD 2939 : TIADA 2. PENUNGGANG M/SIKAL NO RP 3691: LUKA DI BAHAGIAN LUTUT

KEROSAKAN :1.PEMANDU M/KAR NO KDD 2939 : M/KAR BUMPER BELAKANG KIRI PECAH,LAMPU BESAR BELAKANG KIRI PECAH,TAYAR BELAKANG KIRI PECAH,RIM TAYAR BELAKANG KIRI BENGKOK,EXSEL TAYAR BELAKANG KIRI BENGKOK.2.PENUNGGANG M/SIKAL NO RP 3691: CERMIN SISI PECAH,LAMPU SIGNAL SEBELAH KIRI PECAH, HANDLE CALAR DAN BAKUL M/SIKAL PECAH.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN KBSPTD : INSP MOHD FIKHRI BIN GHAZALI

JUSTIFIKASINYA:LANGGAR BELAKANG

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2019
 FT007 Jalan Kangar - Padang Besar (KM 30-32)
 STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI PADANG BESAR/KANGAR	
1	000208	2018	3	21	RABU	1634	SIANG	1	1	0	0	0	0	2	LURUS	KERING	1	0	PADANG BESAR KE KANGAR
2	000348	2018	5	12	SABTU	1830	SIANG	1	1	0	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	PADANG BESAR KE KANGAR
3	000384	2017	5	11	KHAMIS	2100	MALAM	4	0	0	1	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	KANGAR KE PADANG BESAR
4	000063	2018	1	22	ISININ	1735	SIANG	1	0	1	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	PADANG BESAR KE KANGAR
5	000270	2017	4	6	KHAMIS	1026	SIANG	1	0	0	1	0	0	5	LURUS	KERING	1	0	PADANG BESAR KE KANGAR
6	000082	2017	1	28	SABTU	1507	SIANG	1	0	1	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	PADANG BESAR KE KANGAR
7	0000338	2017	4	24	ISININ	2250	MALAM	4	0	0	1	0	0	2	LURUS	KERING	1	0	KANGAR KE PADANG BESAR

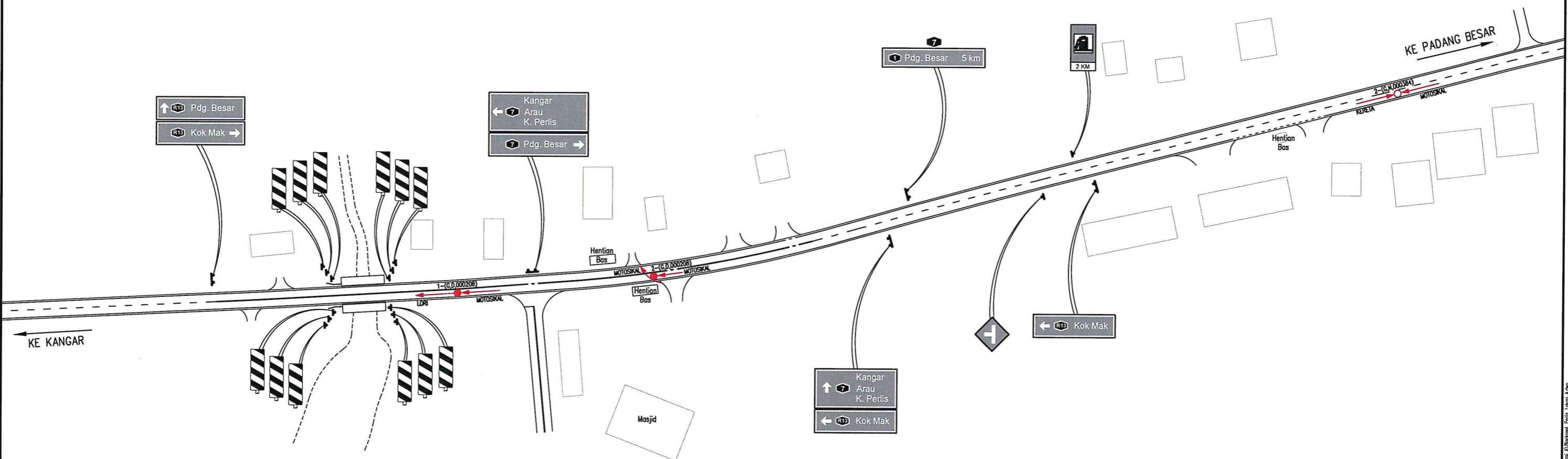
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 - FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS

COLLISION DIAGRAM - LOKASI A

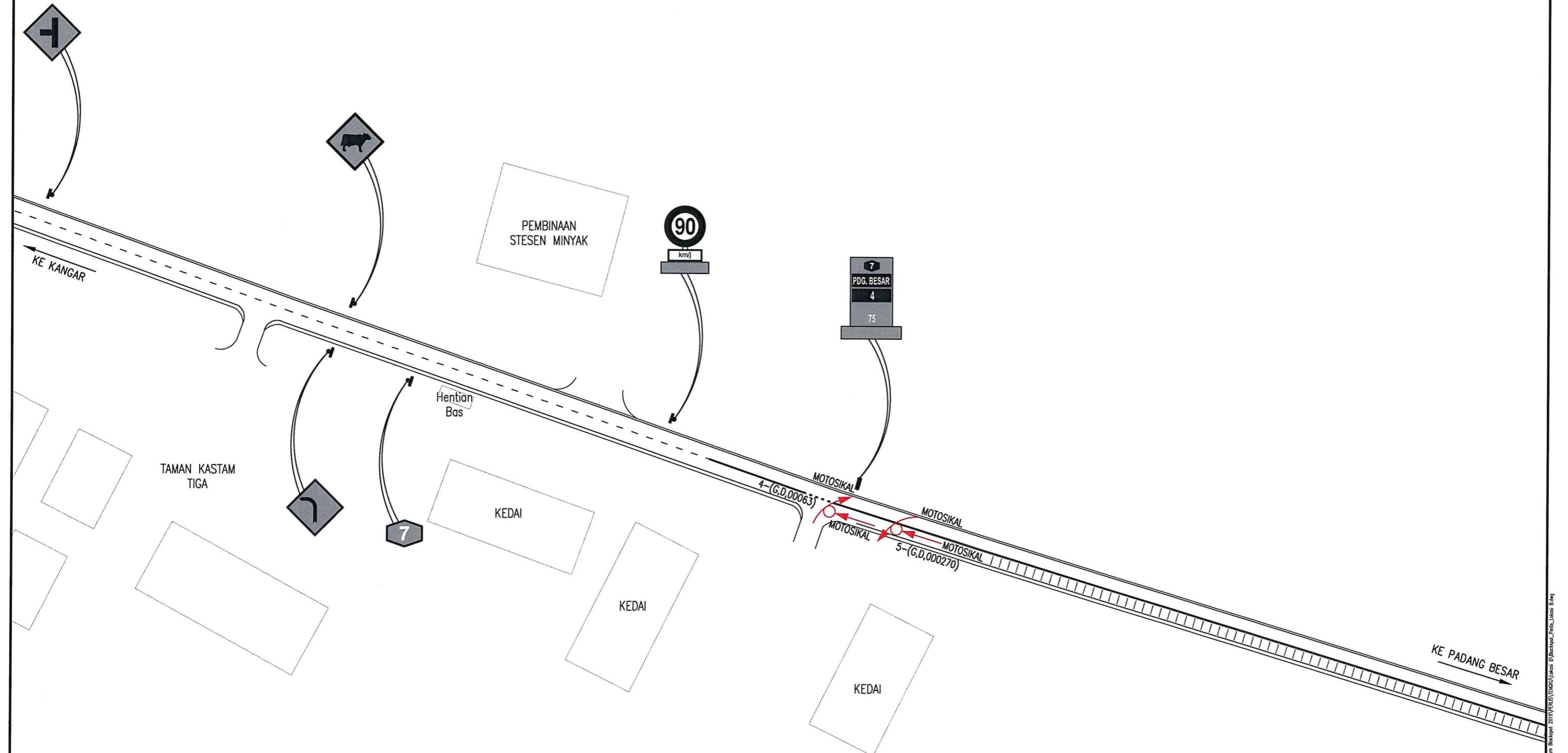
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



<u>LEGEND</u>		<u>OTHER CODES</u>	<u>OTHER LEGENDS</u>
→ HEAD - ON	→	OVER TURN ON ROAD WAY	→ DIRECTION
— REAR - END	~□	HIT FIXED OBJECT	○● STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
↓ SIDE COLLISION	~□	HIT PARKED VEHICLE	○●○ STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
↑ 90 DEGREE	→	HIT PEDESTRIAN	— WET WEATHER
RIGHT NEAR	→	HIT RECYCLIST	↑ PUBLIC PHONE
RIGHT FAR	→	HIT ANIMAL	↑ BUS STOP
RIGHT RIGHT OPPOSING	→	<u>SEVERITY CODES</u>	□ SHOP / BUILDING
RIGHT OPPOSING	●	FATALITY	
RIGHT RIGHT LHS	●	INJURY (SERIOUS)	
RIGHT RIGHT RHS	○	INJURY (MINOR)	
SIDE SWIPE	→	DAMAGE ONLY	
U TURN OPPOSING			

BLACKSPOT 2019 - BLACKSPOT 2019 - FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS
PELAN COLLISION DIAGRAM - LOKASI B

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

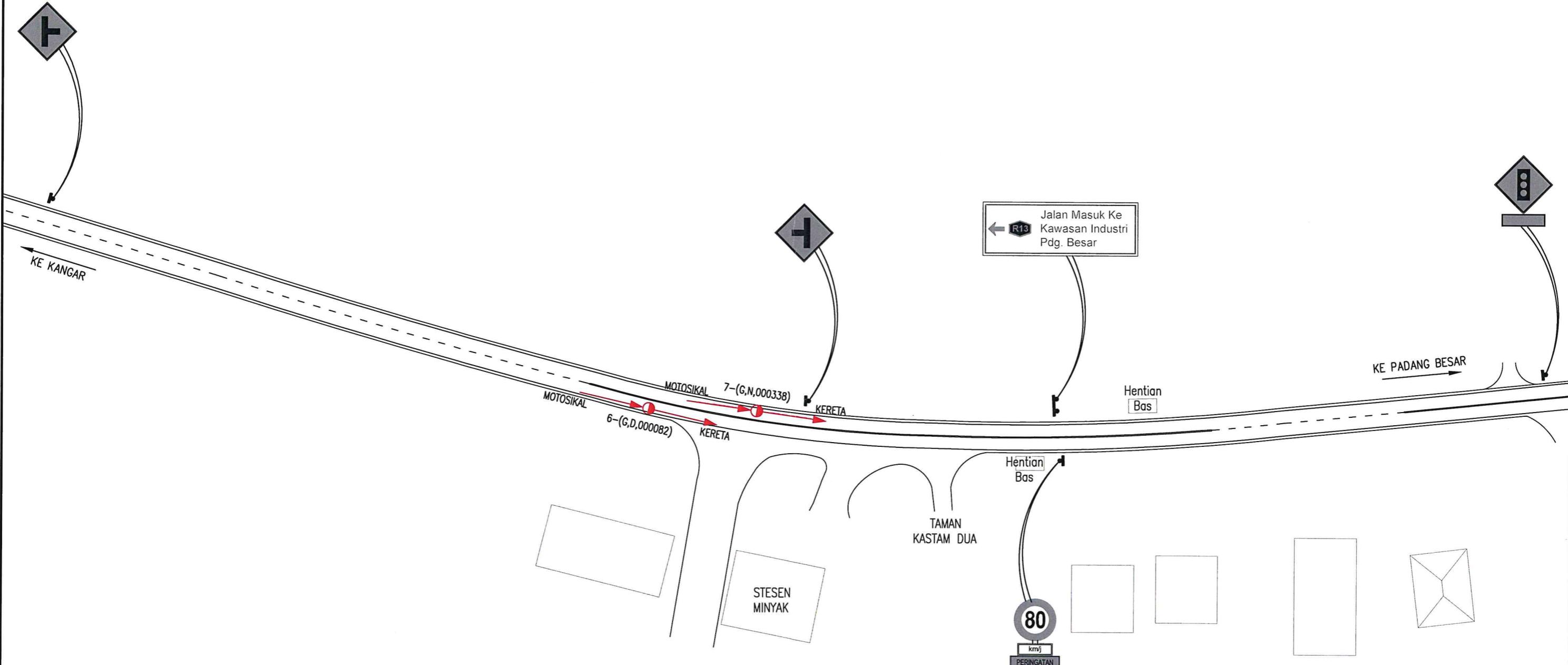


LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→	HEAD - ON	↗	OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER
→	REAR - END	↖	HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME
↓	SIDE COLLISION	↔	HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING
↑	90 DEGREE	↔	HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING
↖	RIGHT NEAR	↔	HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER
↗	RIGHT FAR	↔	HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE
↖ ↗	RIGHT RIGHT OPPOSING	↔		BUS	BUS
↖ ↗	RIGHT OPPOSING	●		T	TRUCK
↖ ↗	RIGHT RIGHT LHS	○	FATALITY	SENJA	SENJA
↖ ↗	RIGHT RIGHT RHS	○	INJURY (SERIOUS)	SUBUH	SUBUH
↖ ↗	SIDE SWPE	○	INJURY (MINOR)		
↖ ↗	U TURN OPPOSING	→	DAMAGE ONLY		
SEVERITY CODES					
—● FATALITY					
—○ INJURY (SERIOUS)					
—○ INJURY (MINOR)					
→ DAMAGE ONLY					
Save Date : 21/05/2019 \\ File Name : FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS - LOKASI B Drawing 2 : Pelan Blackspot 2019 (PELAN KOLISI) \\ Version 9 : FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS - LOKASI B Blackspot 2019					

BLACKSPOT 2019 - FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS

COLLISION DIAGRAM - LOKASI C

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND

→ HEAD - ON	↗ OVER TURN ON ROAD WAY
→ REAR - END	↖ HIT FIXED OBJECT
→ SIDE COLLISION	↔ HIT PARKED VEHICLE
→ 90 DEGREE	→ HIT PEDESTRIAN
→ RIGHT NEAR	→ HIT RECYCLIST
→ RIGHT FAR	→ HIT ANIMAL
→ RIGHT RIGHT OPPOSING	<u>SEVERITY CODES</u>
→ RIGHT OPPOSING	● FATALITY
→ RIGHT RIGHT LHS	● INJURY (SERIOUS)
→ RIGHT RIGHT RHS	○ INJURY (MINOR)
→ SIDE SWIPE	— DAMAGE ONLY
→ U TURN OPPPOSING	

OTHER CODES

G GOOD WEATHER	→ DIRECTION
D DAYTIME	○ STREET (SINGLE)
N NIGHT, NO LIGHTING	○○ STREET (DOUBLE)
NL NIGHT WITH LIGHTING	— WET WEATHER
W WET WEATHER	■ PUBLIC PHONE
MS MOTORCYCLE	↑ BUS STOP
BUS BUS	□ SHOP / BUILDING
T TRUCK	
SENJA SENJA	
SUBUH SUBUH	

OTHER LEGENDS

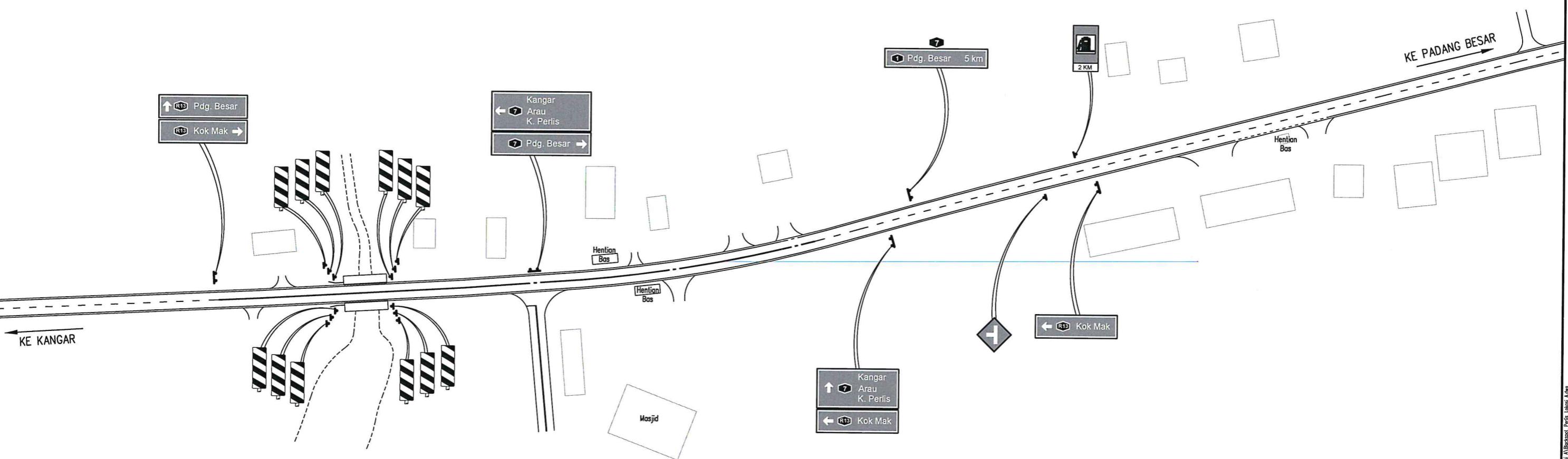
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 - FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS

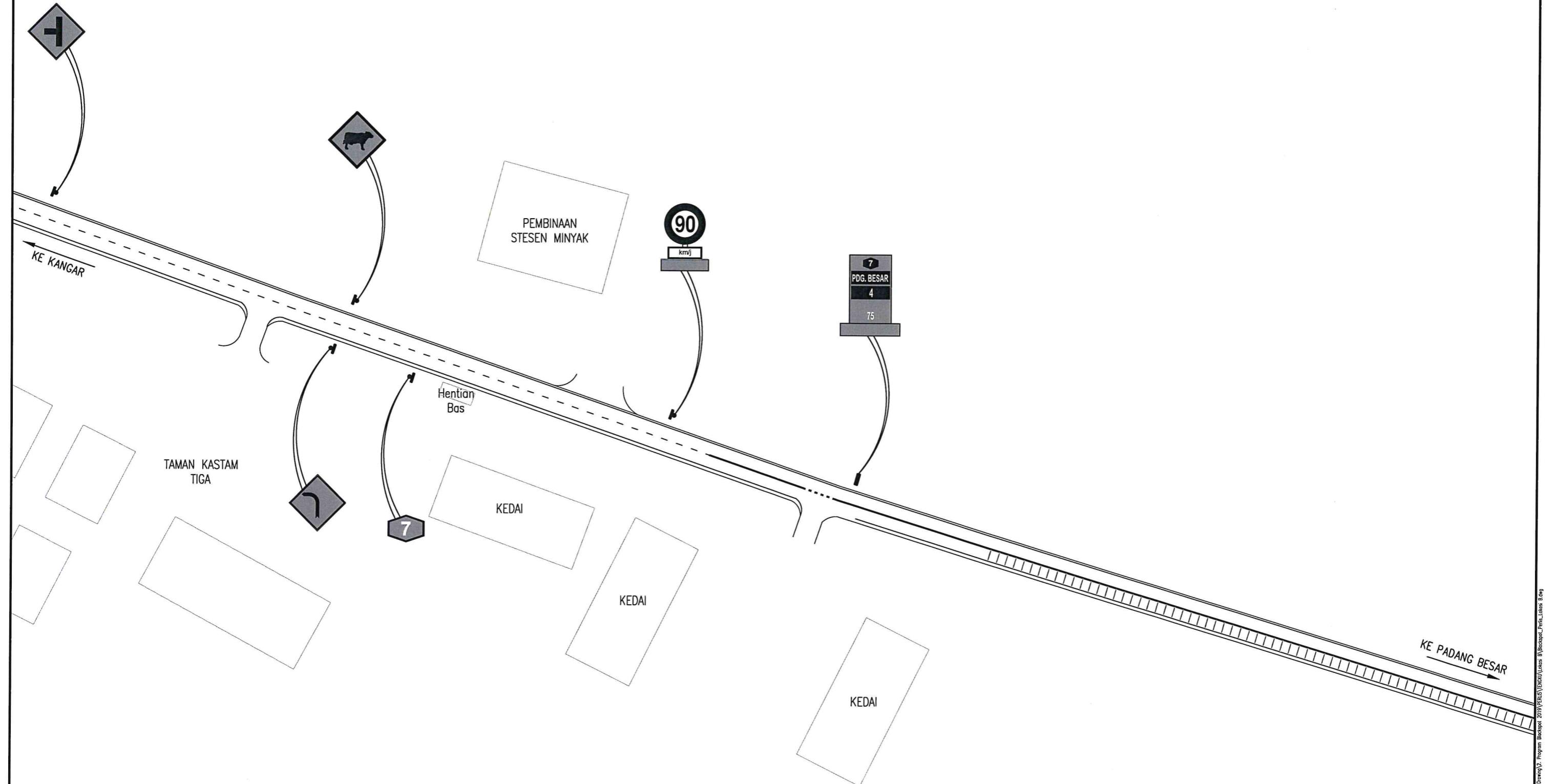
PELAN SEDIA ADA - LOKASI A

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



BLACKSPOT 2019 - BLACKSPOT 2019 - FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS
PELAN SEDIA ADA - LOKASI B

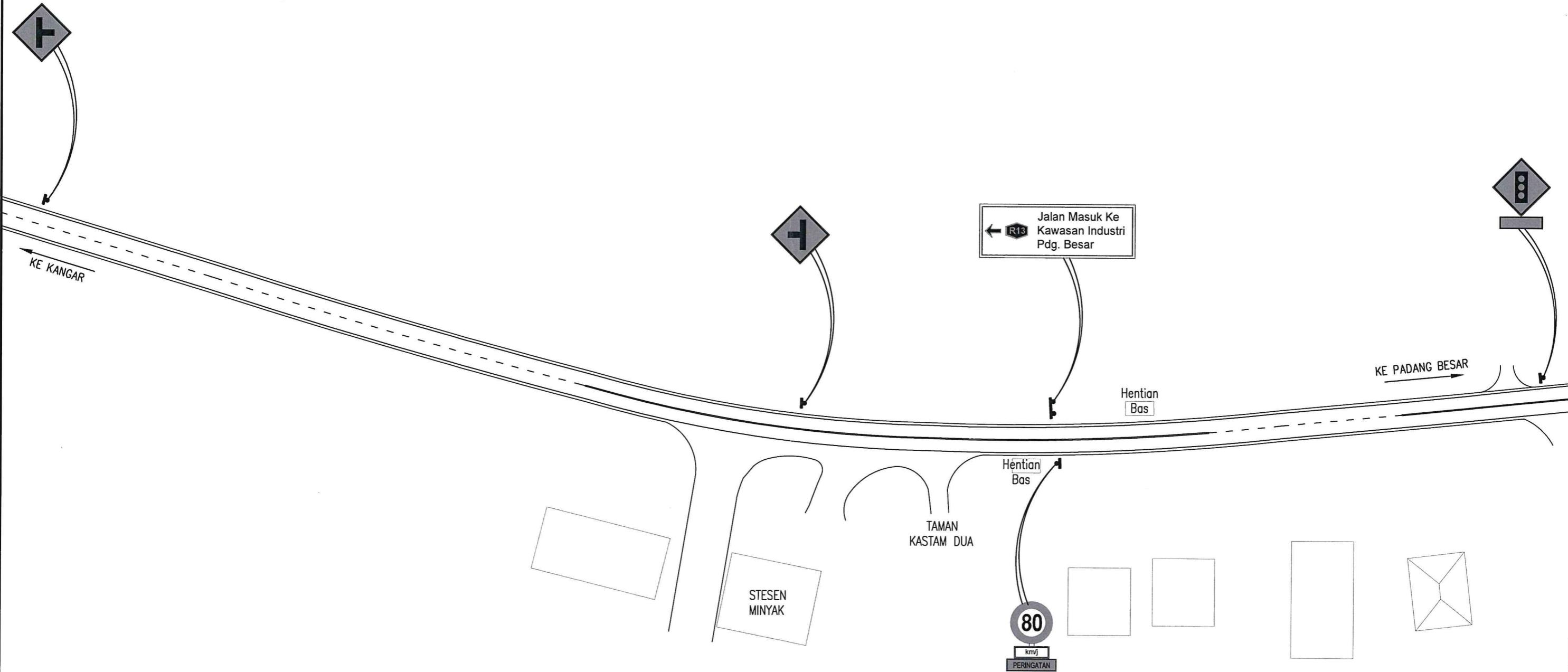
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



BLACKSPOT 2019 - FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS

PELAN SEDIA ADA - LOKASI C

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

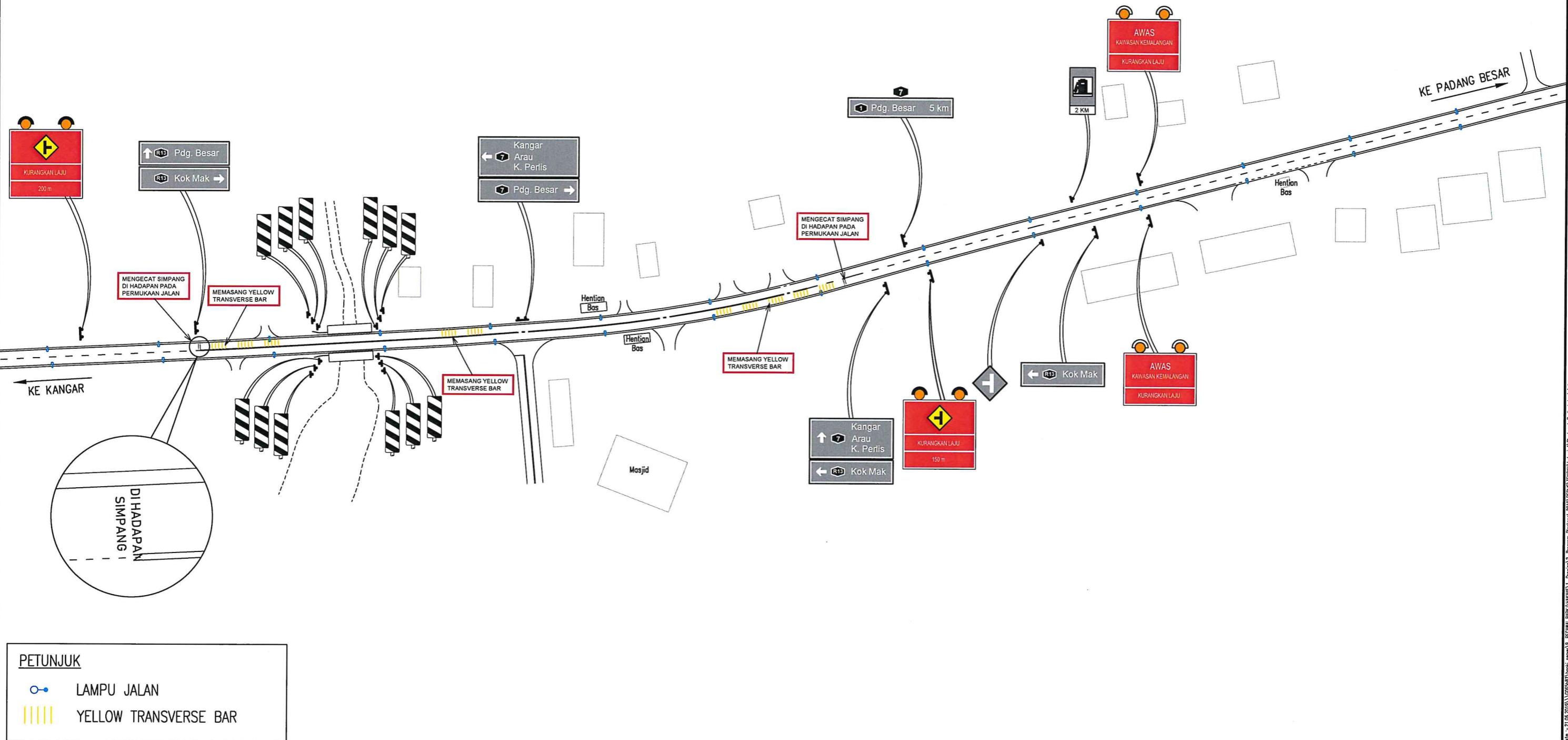
BLACKSPOT 2019 - FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS

PENAMBAHBAIKAN - LOKASI A

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

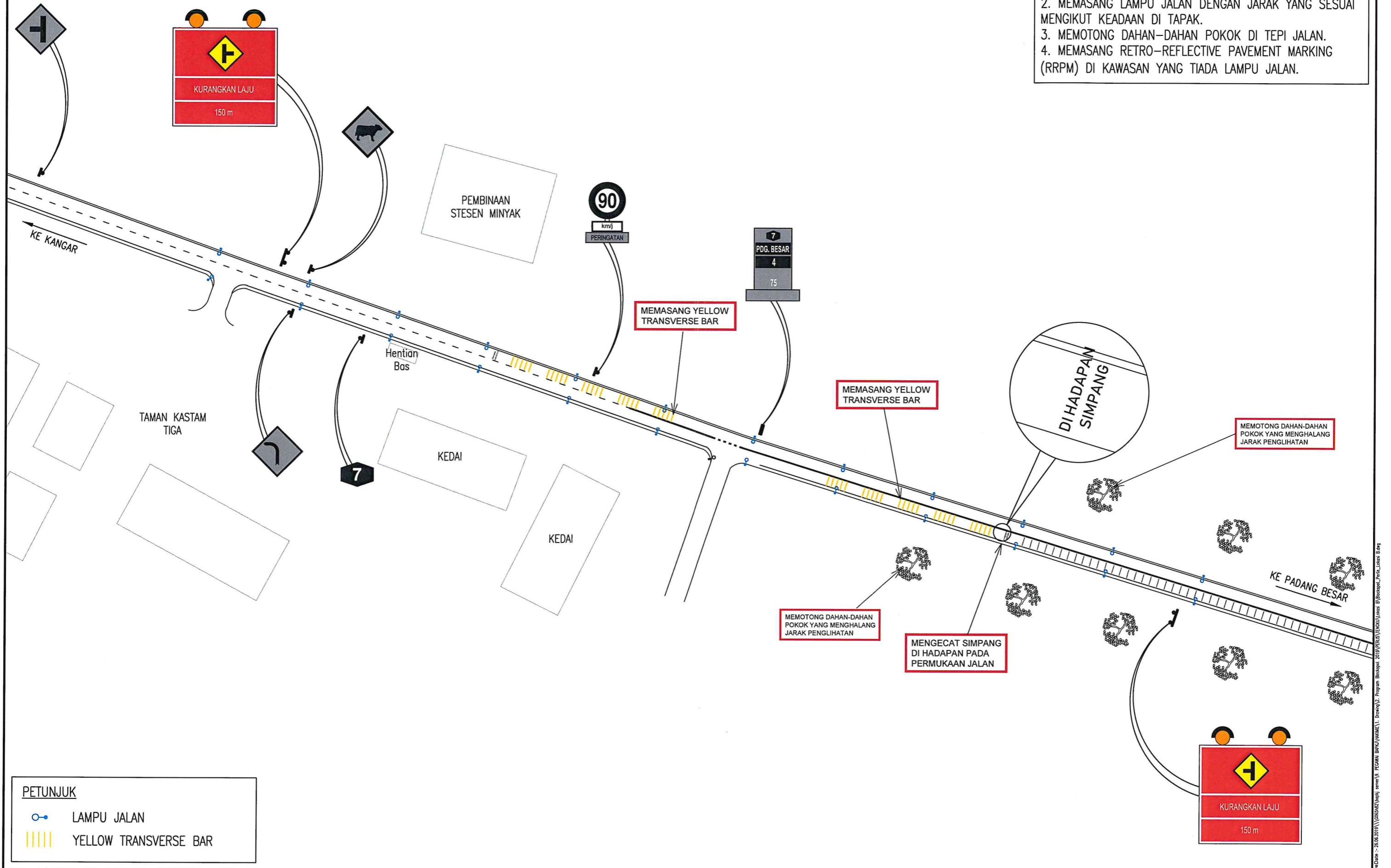
NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MEMASANG LAMPU JALAN DENGAN JARAK YANG SESUAI MENGIKUT KEADAAN DI TAPAK.
3. MEMOTONG DAHAN-DAHAN POKOK DI TEPI JALAN.
4. MEMASANG RETRO-REFLECTIVE PAVEMENT MARKING (RRPM) DI KAWASAN YANG TIADA LAMPU JALAN.



BLACKSPOT 2019 - BLACKSPOT 2019 - FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS
PELAN PENAMBAHBAIKAN - LOKASI B

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MEMASANG LAMPU JALAN DENGAN JARAK YANG SESUAI MENGIKUT KEADAAN DI TAPAK.
3. MEMOTONG DAHAN-DAHAN POKOK DI TEPI JALAN.
4. MEMASANG RETRO-REFLECTIVE PAVEMENT MARKING (RRPM) DI KAWASAN YANG TIADA LAMPU JALAN.

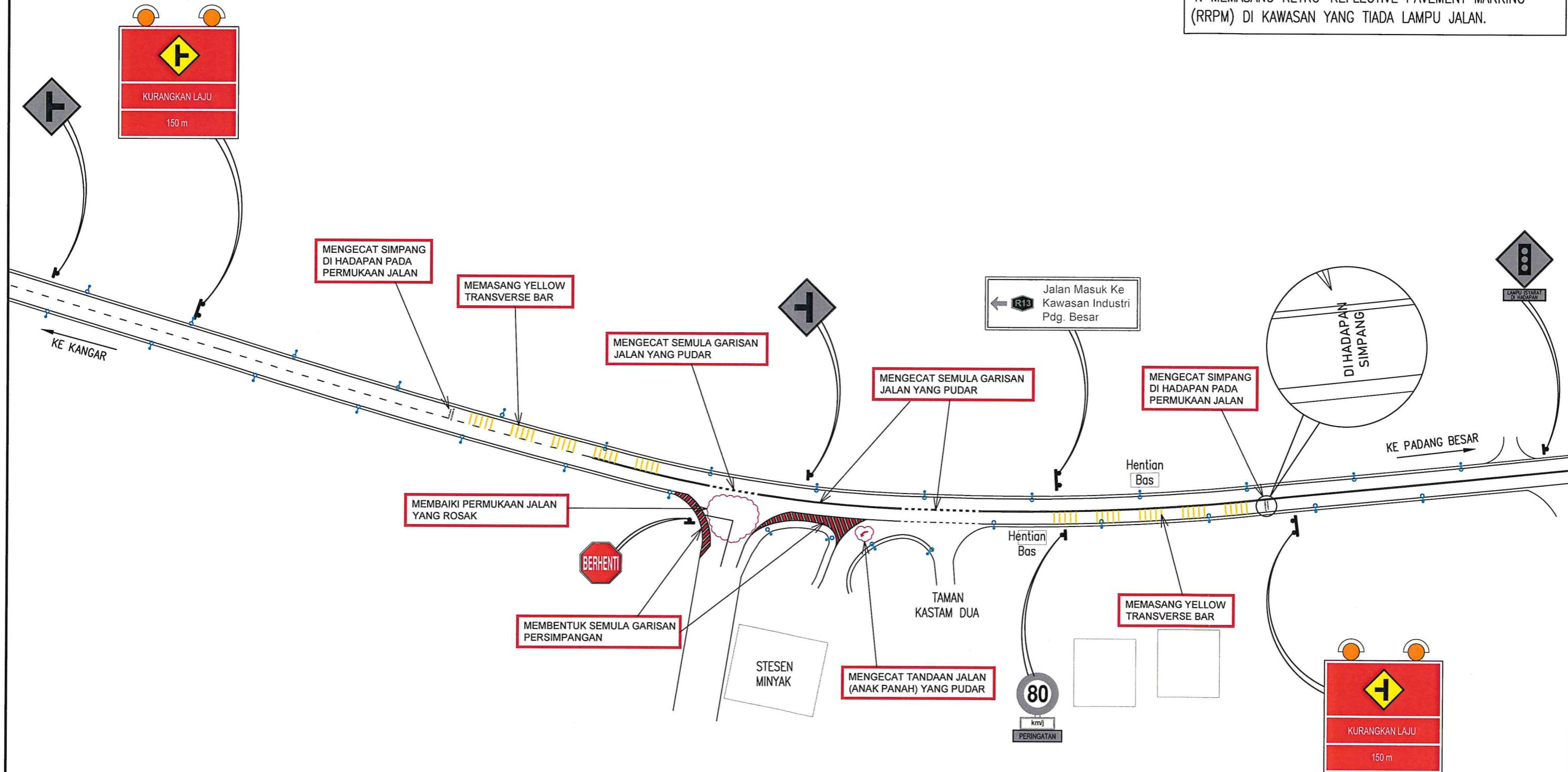
BLACKSPOT 2019 - FT007 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (KM30-32) PERLIS

PENAMBAHBAIKAN - LOKASI C

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MEMASANG LAMPU JALAN DENGAN JARAK YANG SESUAI MENGIKUT KEADAAN DI TAPAK.
3. MEMOTONG DAHAN-DAHAN POKOK DI TEPI JALAN.
4. MEMASANG RETRO-REFLECTIVE PAVEMENT MARKING (RRPM) DI KAWASAN YANG TIADA LAMPU JALAN.



PETUNJUK

LAMPU JALAN

YELLOW TRANSVERSE BAR