



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN
BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75
(FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU –
BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA**

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	8
6.0 Cadangan Penambahbaikan	15
7.0 Ringkasan	18

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3a : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 3b : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4a : Pelan Penambahbaikan
- Rajah 4b : Pelan Penambahbaikan

Senarai Jadual:

- Jadual 1 : Analisa Makro Data Kemalangan

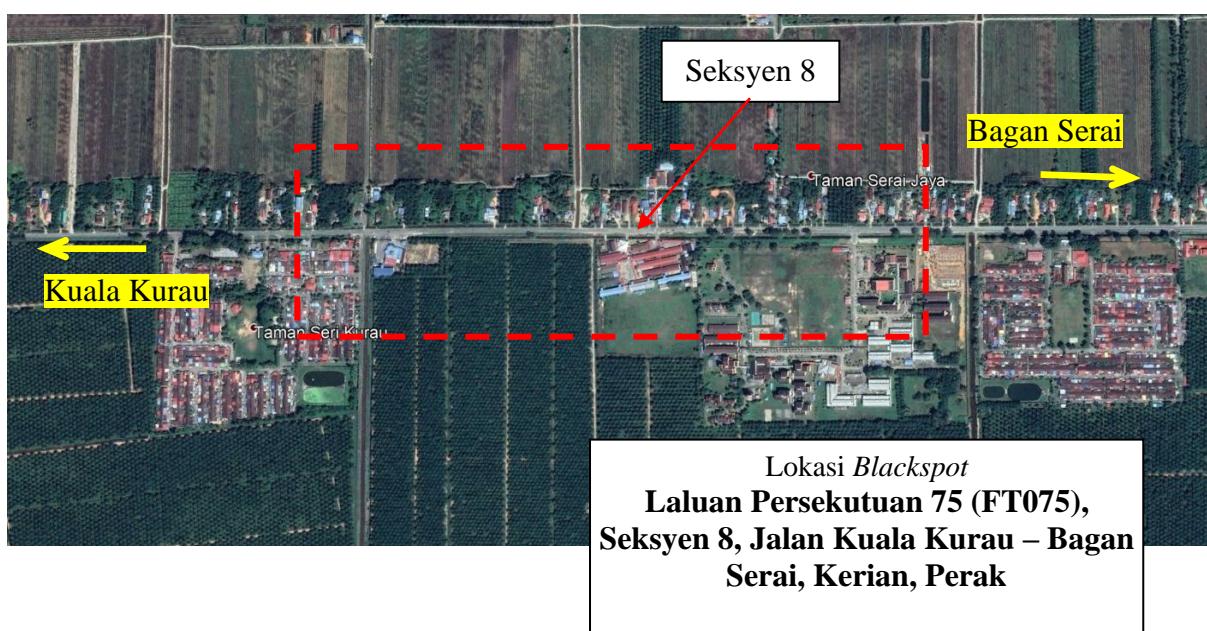
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Terdapat banyak akses dan akses-akses berhampiran (ke arah Bagan Serai)
- Gambar 2 : Terdapat akses-akses berhampiran (ke arah Kuala Kurau)
- Gambar 3 : Permukaan jalan yang rosak menghampiri seksyen 7.5 (lokasi kemalangan Langgar Depan) (ke arah Bagan Serai)
- Gambar 4 : Permukaan jalan yang rosak yang memerlukan penambahbaikan dari kedua-dua arah
- Gambar 5 : Permukaan jalan yang rosak akibat daripada air permukaan jala tidak mengalir keluar (ke arah Bagan Serai)
- Gambar 6 : Air permukaan jalan (*surface water run-off*) tidak mengalir keluar menyebabkan permukaan jalan rosak (ke arah Bagan Serai)
- Gambar 7 : Tandaan jalan telah pudar (ke arah Kuala Kurau)
- Gambar 8 : Tandaan jalan tidak kelihatan (ke arah Kuala Kurau)
- Gambar 9 : *Arrow marking* yang mengelirukan pengguna jalan raya (lokasi kemalangan terbabas) (ke arah Kuala Kurau)
- Gambar 10 : Tiada *Arrow marking* disediakan sebelum persimpangan Kampung Parit Jawa (ke arah Bagan Serai)
- Gambar 11 : Kurangnya *visibility* terhadap persimpangan menghampiri seksyen 7.5 (lokasi kemalangan) (ke arah Kuala Kurau)
- Gambar 12 : Kurangnya *visibility* terhadap persimpangan Kampung Parit Jawa (lokasi kemalangan) (ke arah Kuala Kurau)

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK

1.0 PENGENALAN

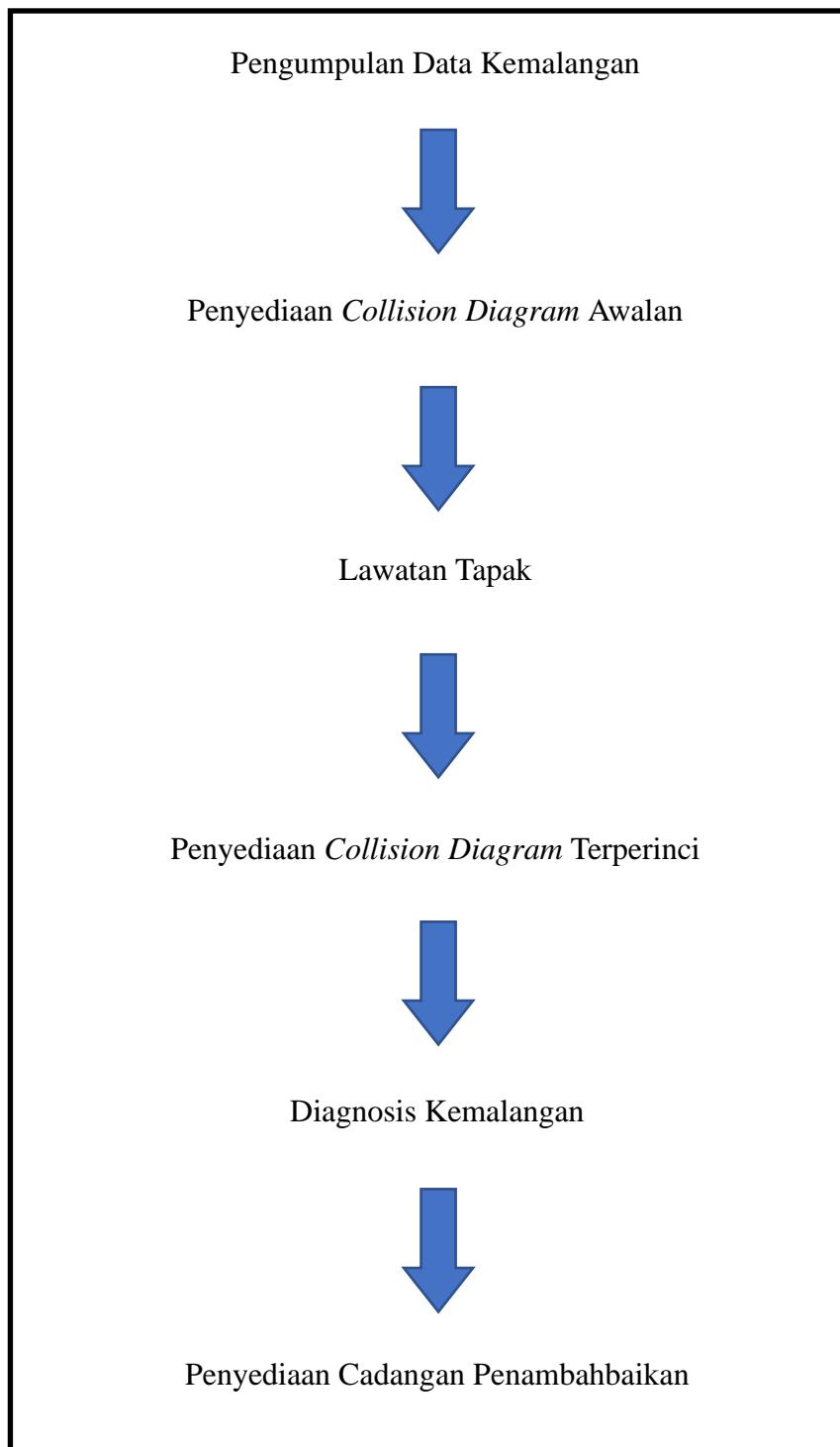
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 75 (FT075), Seksyen 8, Jalan Kuala Kurau – Bagan Serai, Kerian, Perak. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya (BPJ, KKR) yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perak yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan Lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Kerian, Perak. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 75 (FT075), Seksyen 8, Jalan Kuala Kurau – Bagan Serai, Kerian, Perak mempunyai dua (2) Borang POL27 untuk satu (1) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya dua (2) kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan BAPKJ, CJ telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Lawatan tapak telah diadakan pada 6 Januari 2021 pada waktu siang. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol *standard* seperti di **Lampiran C.**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak dua (2) kes kemalangan telah berlaku dan satu (1) kes (50%) melibatkan Kemalangan Maut dan satu (1) kes (50%) Cedera Parah . Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	2	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	1	50
ii.	Cedera Parah	1	50
iii.	Cedera Ringan	0	0
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	2	100
ii.	Malam	0	0
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Langgar Depan	1	50
ii.	Langgar Belakang	0	0
iii.	Langgar Tepi	0	0
iv.	Langgar Rusuk Tepat	0	0
iv.	Bergesel	0	0
iii.	Terbatas	1	50
iv.	Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	100
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

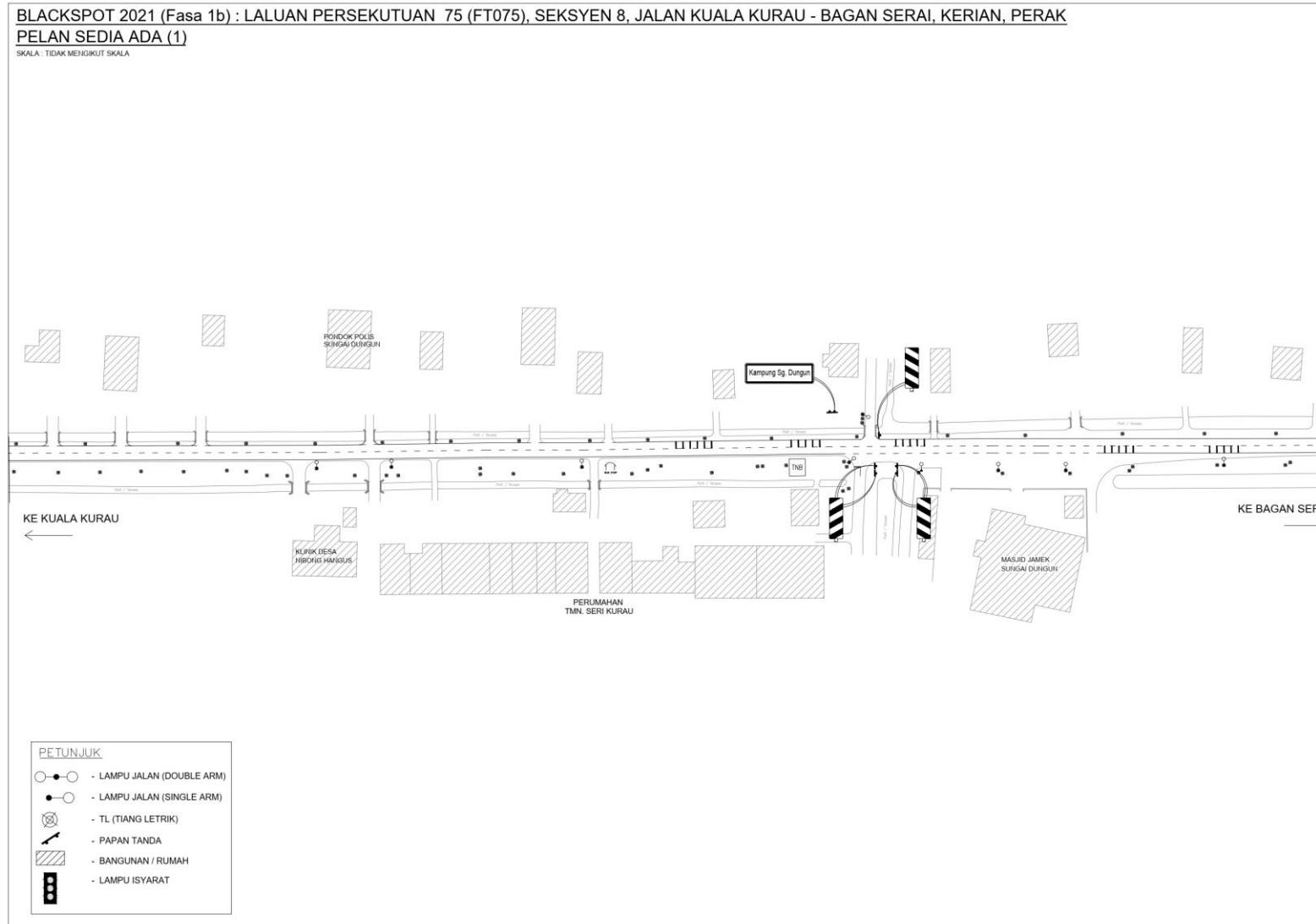
Hasil analisa *Macro Diagram* menunjukkan tiada *pattern* kemalangan berlaku di lokasi ini. Analisa Makro Kemalangan juga menunjukkan kedua-dua kes (100%) kejadian kemalangan berlaku pada waktu siang. Satu (1) kes (50%) jenis perlanggaran Langgar Depan dan satu (1) kes (50%) jenis perlanggaran Terbabas.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 75 (FT075), Seksyen 8, Jalan Kuala Kurau – Bagan Serai, Kerian, Perak seperti di Rajah 3a dan Rajah 3b.

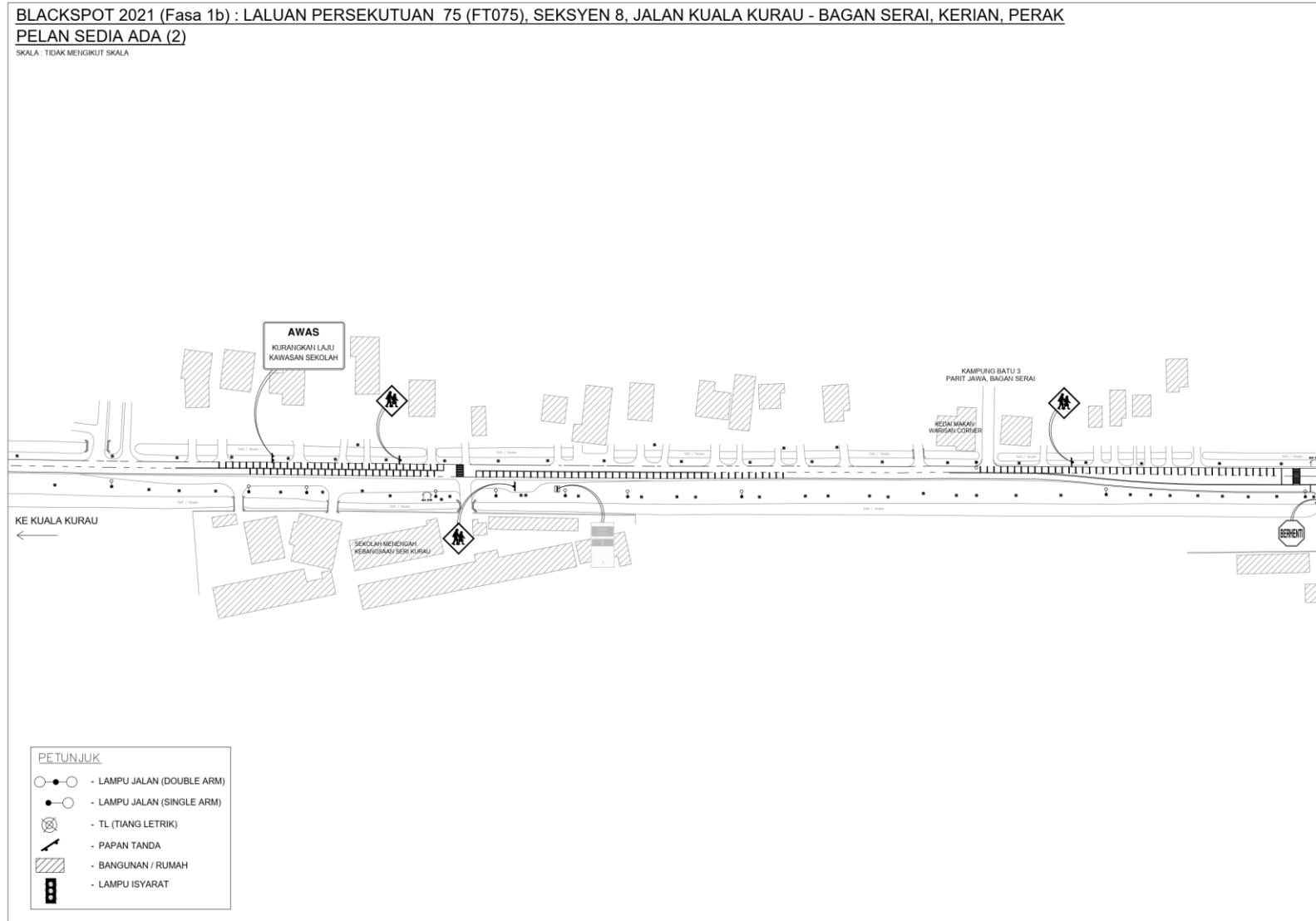
Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU –
BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK**



Rajah 3a: Pelan jalan sedia ada

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK



Rajah 3b: Pelan jalan sedia ada

5.3 Pemerhatian di Tapak

Berdasarkan *Collision Diagram* kemalangan tidak menunjukkan pelanggaran-pelanggaran yang terkumpul dan tidak menggambarkan *pattern* sebenar kemalangan. Oleh itu, penyediaan laporan ini juga adalah berdasarkan pemerhatian di tapak. Lawatan tapak telah diadakan pada 6 Januari 2021 pada waktu siang.

Pengukuran di tapak mendapati keratan rentas jalan adalah seperti berikut :

- a. Lebar Lorong: 3.0 – 3.3 m
- b. *Marginal strip* : 0.20 m – 0.3 m
- c. Bahu Jalan Tidak Berturap : 1.0 – 2.0 m

Merujuk kepada maklumat yang diperolehi, laluan ini merupakan laluan utama penduduk setempat menghubungkan Kuala Kurau dan Bagan Serai yang mempunyai 2 lorong dua hala. Had laju di laluan ini adalah 60 km/j tetapi pengamatan secara visual mendapati kebarangkalian kenderaan dipandu laju walaupun berada di dalam zon had laju sekolah. Secara relatifnya jenis pelanggaran Terbabas dan Langgar Depan adalah berkait dengan kemalangan akibat pandu laju, cubaan memotong di kawasan yang lurus dan mengelak jalan rosak.

Berdasarkan lawatan tapak tersebut, terdapat beberapa isu yang ditemui di sepanjang lokasi sepanjang Laluan Persekutuan 75 (FT075), Seksyen 8, Jalan Kuala Kurau – Bagan Serai, Kerian, Perak. Antaranya adalah isu *Uncontrolled Access* di mana terdapat akses persendirian, akses perkampungan, akses kawasan komersial, akses rumah ibadat, akses sekolah dan lain-lain. Berdasarkan pemerhatian di tapak, aktiviti pengguna jalan raya untuk keluar masuk akses adalah tinggi. Perkara ini berpotensi untuk berlakunya kemalangan. **Rujuk Gambar 1 dan Gambar 2**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75
(FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK**

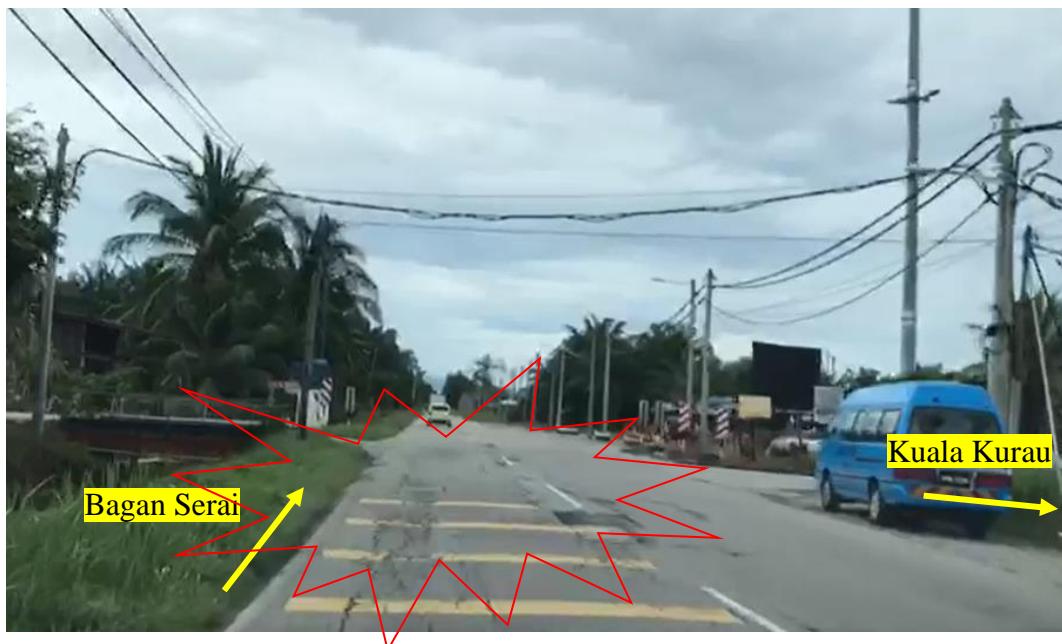


Gambar 1: Terdapat banyak akses dan akses-akses berhampiran (ke arah Bagan Serai)



Gambar 2: Terdapat akses-akses berhampiran (ke arah Kuala Kurau)

Berdasarkan pemerhatian dan POL 27, jenis perlanggaran Langgar Depan mungkin berlaku disebabkan oleh pengguna jalan raya ingin mengelak jalan yang rosak dan masuk ke laluan bertentangan namun tidak menyedari kenderaan yang berada di hadapan. **Rujuk Gambar 3**



Gambar 3: Permukaan jalan yang rosak menghampiri seksyen 7.5 (lokasi kemalangan Langgar Depan) (ke arah Bagan Serai)

Berdasarkan lawatan tapak, didapati isu kerosakan permukaan jalan ditemui di sepanjang Seksyen 7 sehingga Seksyen 8, Jalan Kuala Kurau – Bagan Serai dari kedua-dua arah. Perkara ini dikhuatirkan menjadi antara pendorong berlakunya kemalangan.

Rujuk Gambar 4



Gambar 4: Permukaan jalan rosak yang memerlukan penambahbaikan dari kedua-dua arah

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75
(FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK**

Selain daripada itu, kesan kerosakan jalan dan tiadanya penyenggaraan terhadap bahu jalan menyebabkan air larian permukaan jalan (*surface water run-off*) tidak mengalir dengan sempurna dan dikhawatiri terjadi *hydroplaning* di permukaan jalan. Perkara ini dapat diperhatikan pada kawasan permukaan jalan yang rosak kesan air bertakung.

Rujuk Gambar 5 dan Gambar 6



Gambar 5: Permukaan jalan yang rosak akibat daripada air permukaan jalan tidak mengalir keluar (ke arah Bagan Serai)



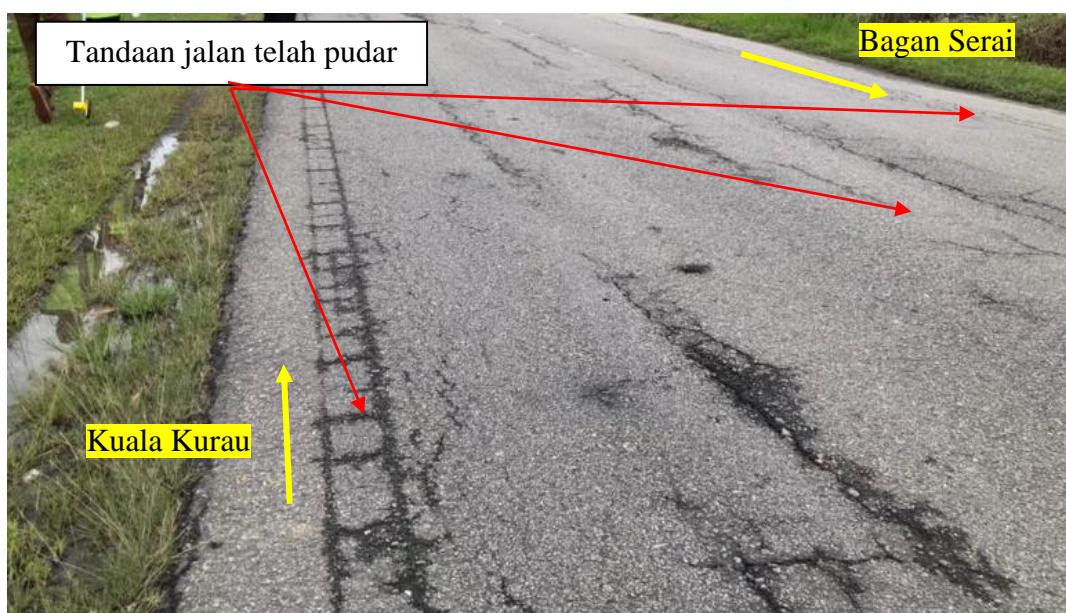
Gambar 6: Air permukaan jalan (*surface water run-off*) tidak mengalir keluar menyebabkan permukaan jalan rosak (ke arah Bagan Serai)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75
(FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK**

Selain itu, berdasarkan lawatan tapak, didapati tandaan jalan telah pudar dan tidak dapat memberi panduan kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan yang telah pudar dan ketiadaan tandaan jalan boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya dan mendorong kepada berlakunya kemalangan kerana tiada panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa disenggara dan mencukupi untuk memberi panduan lorong kepada pengguna jalan raya. **Rujuk Gambar 7 dan Gambar 8**



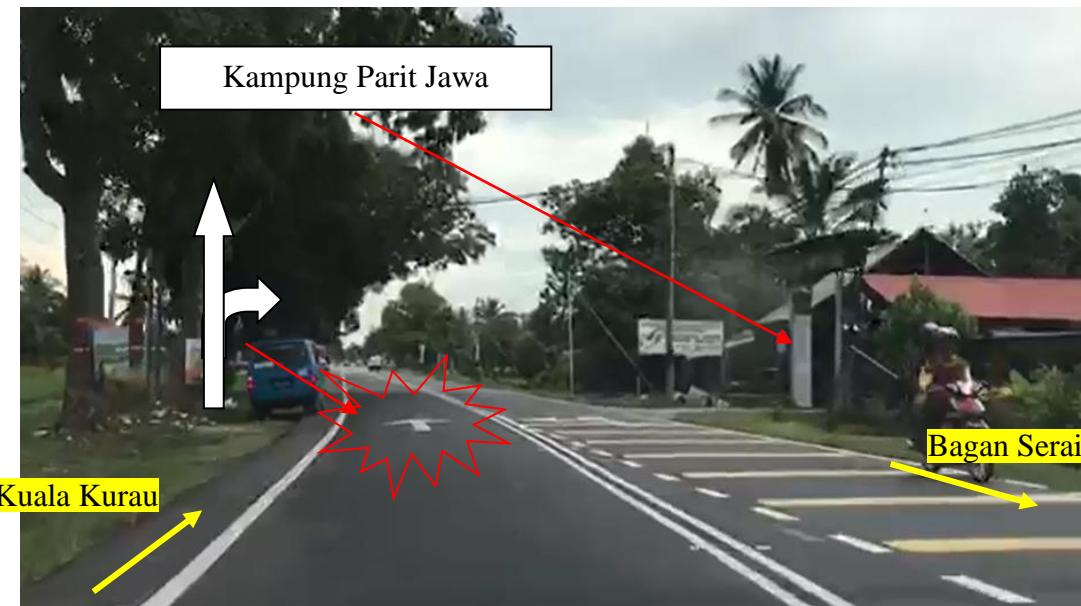
Gambar 7: Tandaan jalan telah pudar (ke arah Kuala Kurau)



Gambar 8: Tandaan jalan tidak kelihatan (ke arah Kuala Kurau)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75
(FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK**

Isu lain yang diperhatikan juga adalah terdapat kekeliruan dan tiada *arrow marking* dari laluan utama di kedua-dua arah disediakan kepada pengguna yang hendak ke persimpangan Kampung Parit Jawa. Perkara ini dikhuatiri boleh mengakibatkan pengguna jalan raya keliru dan berpotensi berlakunya kemalangan. **Rujuk Gambar 9 dan Gambar 10**



Gambar 9: *Arrow marking* yang mengelirukan pengguna jalan raya (lokasi kemalangan terbabas) (ke arah Kuala Kurau)



Gambar 10: Tiada *Arrow marking* disediakan sebelum persimpangan Kampung Parit Jawa (ke arah Bagan Serai)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75
(FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK**

Di samping itu, tidak terdapat papan tanda-papan tanda dan papan tanda amaran di sepanjang laluan ini. Jika papan tanda-papan tanda dan juga papan tanda amaran mencukupi disediakan, maka ia dapat mengurangkan risiko berlakunya kemalangan. Ini kerana, ia dapat memberi maklumat berhubung kewujudan persimpangan atau akses dan keadaan sebenar laluan tersebut yang mana mempunyai banyak akses yang tidak terkawal dan akan membuat pengguna jalan raya tersebut lebih berhati-hati. **Rujuk Gambar 11 dan Gambar 12**



Gambar 11: Kurangnya *visibility* terhadap persimpangan menghampiri seksyen 7.5 (lokasi kemalangan) (ke arah Kuala Kurau)



Gambar 12: Kurangnya *visibility* terhadap persimpangan Kampung Parit Jawa (lokasi kemalangan) (ke arah Kuala Kurau)

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan lawatan tapak yang telah dilakukan, didapati kebanyakan permukaan jalan rosak di sepanjang seksyen ini. Justeru adalah dicadangkan untuk melakukan rawatan dan penambahbaikan permukaan jalan dengan menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Selain itu, adalah disyorkan agar kerja-kerja penyelenggaraan di bahu jalan dilaksanakan bagi memastikan air larian dari permukaan jalan tidak terhalang oleh rumput di bahu jalan.

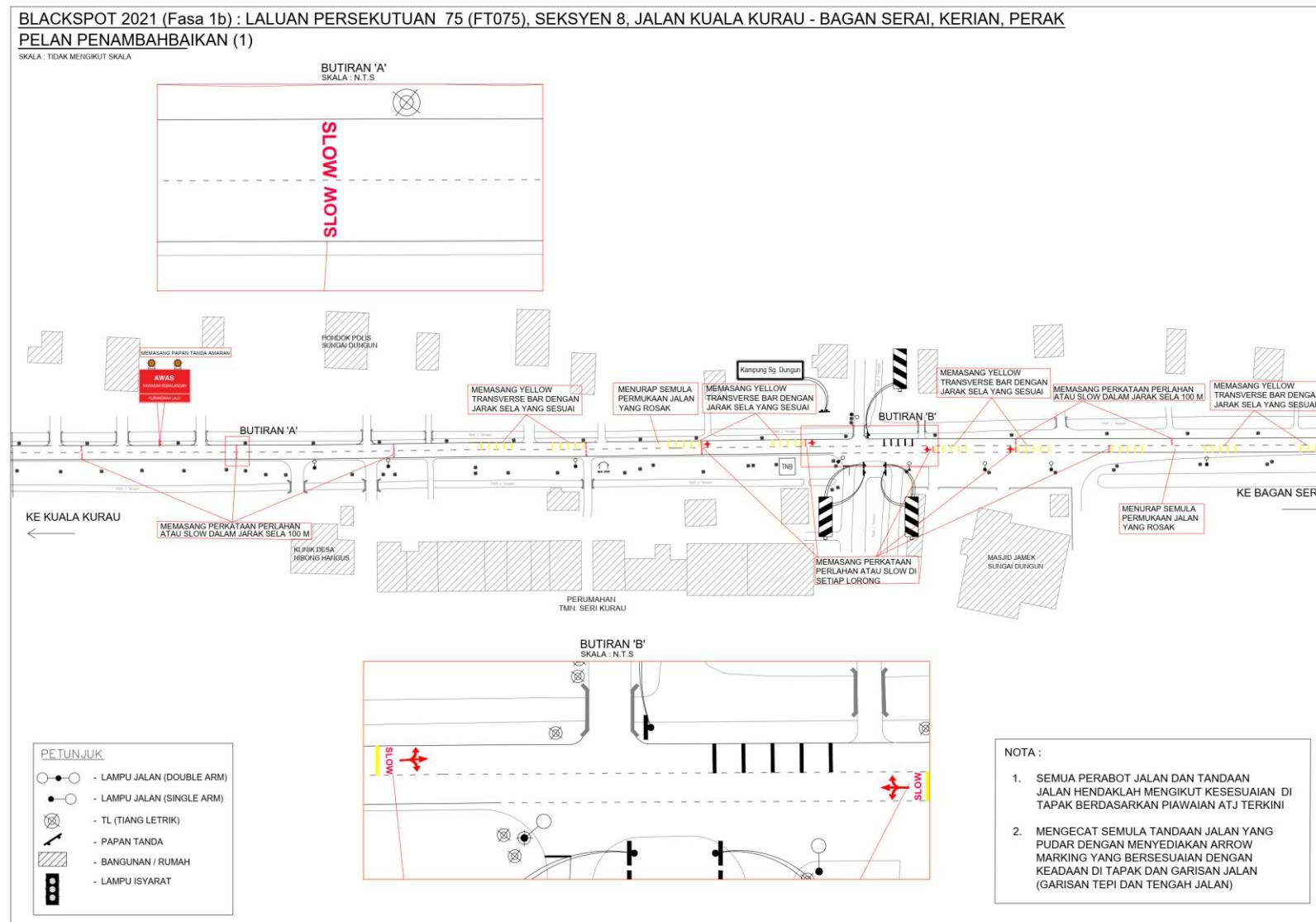
Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, adalah disyorkan untuk memasang kawalan redaan trafik jenis *yellow transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) berselang seli pada jarak yang sesuai bagi mengatasi masalah kenderaan yang memandu laju. Hal ini kerana terdapat banyak aktiviti keluar dan masuk dari (akses persendirian, akses perkampungan, akses kawasan komersial, akses rumah ibadat, akses sekolah dan lain-lain). Selain daripada itu, cadangan penambahbaikan lain adalah dengan memasang papan tanda amaran ‘KURANGKAN LAJU’ beserta *flashing amber light* bagi memberitahu pengguna agar berhati-hati di kawasan ini.

Isu lain yang didapati semasa lawatan tapak adalah tandaan jalan yang telah pudar dan tiadanya tandaan jalan terutamanya garisan jalan dimana boleh menimbulkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya. Garisan jalan adalah sebagai delinasi sedia ada di mana dapat membantu dalam penentuan aliran trafik dan sebagai pemisah aliran trafik yang bertentangan. Maka dicadangkan untuk mamasang tandaan jalan beserta *arrow marking* yang bersesuaian di sepanjang seksyen ini setelah memperbaiki permukaan jalan yang rosak.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4a dan 4b .

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK

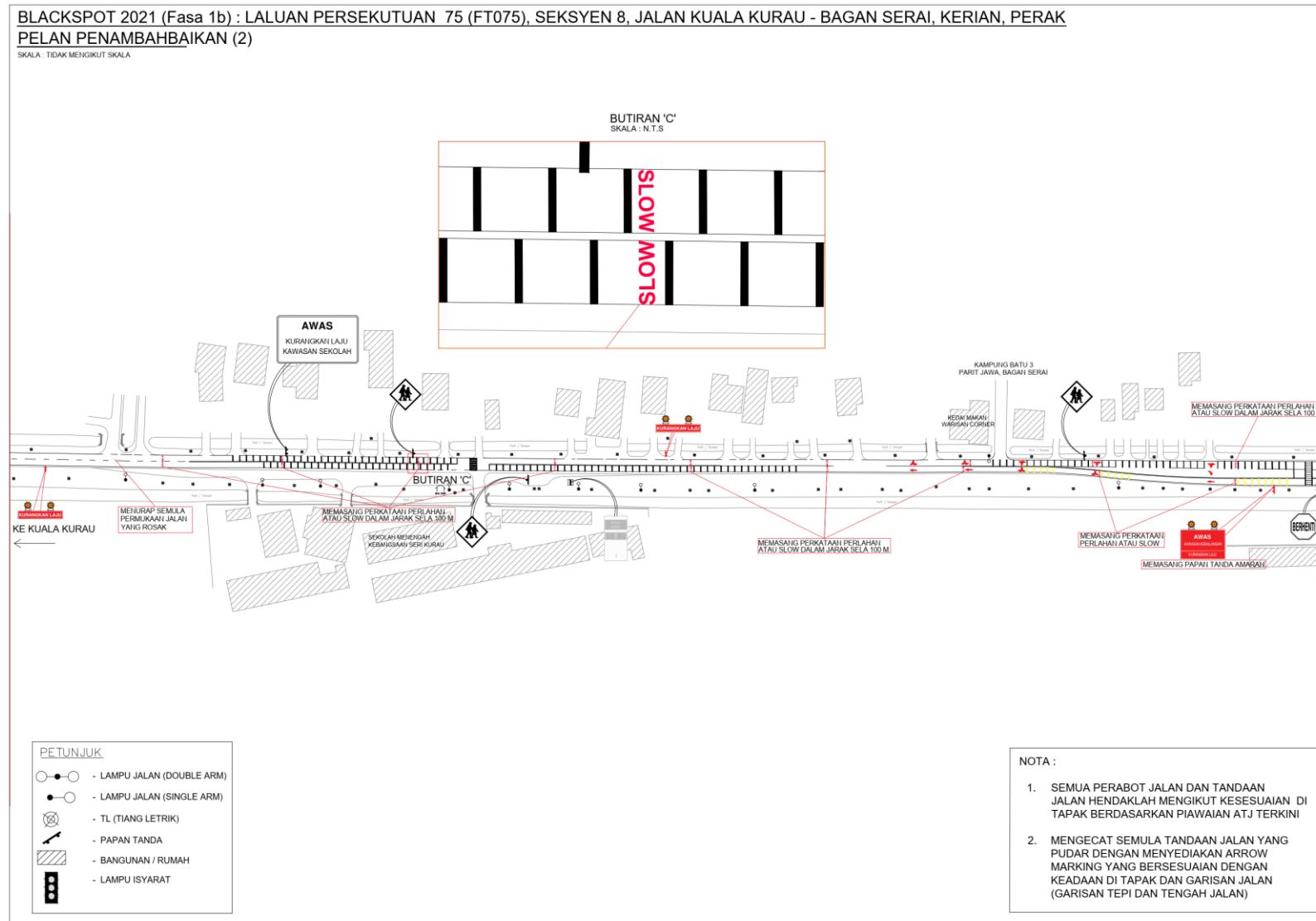


Rajah 4a: Pelan Penambahbaikan

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU – BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK

BLACKSPOT 2021 (Fasa 1b) : LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU - BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK
PELAN PENAMBAHBAIKAN (2)

SKALA: TIDAK MENGIKUT SKALA



Rajah 4b: Pelan Penambahbaikan

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. *Uncotrolled access*;
- b. Kerosakan permukaan jalan;
- c. Air permukaan jalan (*water surface run-off*) tidak mengalir keluar dan dikhawatiri terjadi *hydroplaning* di permukaan jalan;
- d. Tandaan jalan yang telah pudar; dan
- e. Tiada papan tanda dan papan tanda amaran di pasang menghampiri persimpangan.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Membaiki / menurap semula permukaan jalan yang rosak;
- b. Memasang kawalan redaan trafik jenis *yellow transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) berselang seli pada jarak yang sesuai;
- c. Memasang Tandaan Jalan dan mengecat semula tandan jalan yang telah pudar (*arrow marking*, garisan tepi dan tengah jalan);
- d. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*); dan
- e. Menyenggara bahu jalan agar air larian dari permukaan jalan tidak terhalang oleh rumput di bahu jalan.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRI MA MALAYSIA
JALAN RAYANO. BANTU
NO. RUMAH

PERGAMAN MELANGKONG SRI BINTANGOR

MUSLIMAH HII

TANAH VAN

JALAN 88

No. PBT

NAMA

No. PTS

No. AKA

A. BILIR LAUFORAN MASAK KEDAHAN
KEDAHAN
1. No. 1-21 RAYA
2. TAHUN : 2018
3. BIL. JALAN : 64
4. TAHUN : 22
5. NO. KEDAHAN : 1006
6. BIL. KEDAHAN : 2499

B. BILIR BULIR JALAN RAYA

1. BIL. PERMUKAAN : 3

2. SISTEM LALU LINTAS : 2

3. BIL. STUKA VALAT : 04

4. BIL. ALIFERIKU RAYA :

5. NO. KEDAHAN : 1

6. BIL. KEDAHAN : 2499

7. BIL. PERMUKAAN : 1

8. BIL. KEDAHAN : 1

9. BIL. KEDAHAN : 1

10. BIL. KEDAHAN : 1

11. BIL. KEDAHAN : 1

12. BIL. KEDAHAN : 1

13. BIL. KEDAHAN : 1

14. BIL. KEDAHAN : 1

15. BIL. KEDAHAN : 1

16. BIL. KEDAHAN : 1

17. BIL. KEDAHAN : 1

18. BIL. KEDAHAN : 1

19. BIL. KEDAHAN : 1

20. BIL. KEDAHAN : 1

21. BIL. KEDAHAN : 1

22. BIL. KEDAHAN : 1

23. BIL. KEDAHAN : 1

24. BIL. KEDAHAN : 1

25. BIL. KEDAHAN : 1

26. BIL. KEDAHAN : 1

27. BIL. KEDAHAN : 1

28. BIL. KEDAHAN : 1

29. BIL. KEDAHAN : 1

30. BIL. KEDAHAN : 1

31. BIL. KEDAHAN : 1

32. BIL. KEDAHAN : 1

33. BIL. KEDAHAN : 1

34. BIL. KEDAHAN : 1

35. BIL. KEDAHAN : 1

36. BIL. KEDAHAN : 1

37. BIL. KEDAHAN : 1

38. BIL. KEDAHAN : 1

39. BIL. KEDAHAN : 1

40. BIL. KEDAHAN : 1

41. BIL. KEDAHAN : 1

42. BIL. KEDAHAN : 1

43. BIL. KEDAHAN : 1

44. BIL. KEDAHAN : 1

45. BIL. KEDAHAN : 1

46. BIL. KEDAHAN : 1

47. BIL. KEDAHAN : 1

48. BIL. KEDAHAN : 1

49. BIL. KEDAHAN : 1

50. BIL. KEDAHAN : 1

51. BIL. KEDAHAN : 1

52. BIL. KEDAHAN : 1

53. BIL. KEDAHAN : 1

54. BIL. KEDAHAN : 1

55. BIL. KEDAHAN : 1

56. BIL. KEDAHAN : 1

57. BIL. KEDAHAN : 1

58. BIL. KEDAHAN : 1

59. BIL. KEDAHAN : 1

60. BIL. KEDAHAN : 1

61. BIL. KEDAHAN : 1

62. BIL. KEDAHAN : 1

63. BIL. KEDAHAN : 1

64. BIL. KEDAHAN : 1

65. BIL. KEDAHAN : 1

66. BIL. KEDAHAN : 1

67. BIL. KEDAHAN : 1

68. BIL. KEDAHAN : 1

69. BIL. KEDAHAN : 1

70. BIL. KEDAHAN : 1

71. BIL. KEDAHAN : 1

72. BIL. KEDAHAN : 1

73. BIL. KEDAHAN : 1

74. BIL. KEDAHAN : 1

75. BIL. KEDAHAN : 1

76. BIL. KEDAHAN : 1

77. BIL. KEDAHAN : 1

78. BIL. KEDAHAN : 1

79. BIL. KEDAHAN : 1

80. BIL. KEDAHAN : 1

81. BIL. KEDAHAN : 1

82. BIL. KEDAHAN : 1

83. BIL. KEDAHAN : 1

84. BIL. KEDAHAN : 1

85. BIL. KEDAHAN : 1

86. BIL. KEDAHAN : 1

87. BIL. KEDAHAN : 1

88. BIL. KEDAHAN : 1

89. BIL. KEDAHAN : 1

90. BIL. KEDAHAN : 1

91. BIL. KEDAHAN : 1

92. BIL. KEDAHAN : 1

93. BIL. KEDAHAN : 1

94. BIL. KEDAHAN : 1

95. BIL. KEDAHAN : 1

96. BIL. KEDAHAN : 1

97. BIL. KEDAHAN : 1

98. BIL. KEDAHAN : 1

99. BIL. KEDAHAN : 1

100. BIL. KEDAHAN : 1

101. BIL. KEDAHAN : 1

102. BIL. KEDAHAN : 1

103. BIL. KEDAHAN : 1

104. BIL. KEDAHAN : 1

105. BIL. KEDAHAN : 1

106. BIL. KEDAHAN : 1

107. BIL. KEDAHAN : 1

108. BIL. KEDAHAN : 1

109. BIL. KEDAHAN : 1

110. BIL. KEDAHAN : 1

111. BIL. KEDAHAN : 1

112. BIL. KEDAHAN : 1

113. BIL. KEDAHAN : 1

114. BIL. KEDAHAN : 1

115. BIL. KEDAHAN : 1

116. BIL. KEDAHAN : 1

117. BIL. KEDAHAN : 1

118. BIL. KEDAHAN : 1

119. BIL. KEDAHAN : 1

120. BIL. KEDAHAN : 1

121. BIL. KEDAHAN : 1

122. BIL. KEDAHAN : 1

123. BIL. KEDAHAN : 1

124. BIL. KEDAHAN : 1

125. BIL. KEDAHAN : 1

126. BIL. KEDAHAN : 1

127. BIL. KEDAHAN : 1

128. BIL. KEDAHAN : 1

129. BIL. KEDAHAN : 1

130. BIL. KEDAHAN : 1

131. BIL. KEDAHAN : 1

132. BIL. KEDAHAN : 1

133. BIL. KEDAHAN : 1

134. BIL. KEDAHAN : 1

135. BIL. KEDAHAN : 1

136. BIL. KEDAHAN : 1

137. BIL. KEDAHAN : 1

138. BIL. KEDAHAN : 1

139. BIL. KEDAHAN : 1

140. BIL. KEDAHAN : 1

141. BIL. KEDAHAN : 1

142. BIL. KEDAHAN : 1

143. BIL. KEDAHAN : 1

144. BIL. KEDAHAN : 1

145. BIL. KEDAHAN : 1

146. BIL. KEDAHAN : 1

147. BIL. KEDAHAN : 1

148. BIL. KEDAHAN : 1

149. BIL. KEDAHAN : 1

150. BIL. KEDAHAN : 1

151. BIL. KEDAHAN : 1

152. BIL. KEDAHAN : 1

153. BIL. KEDAHAN : 1

154. BIL. KEDAHAN : 1

155. BIL. KEDAHAN : 1

156. BIL. KEDAHAN : 1

157. BIL. KEDAHAN : 1

158. BIL. KEDAHAN : 1

159. BIL. KEDAHAN : 1

160. BIL. KEDAHAN : 1

161. BIL. KEDAHAN : 1

162. BIL. KEDAHAN : 1

163. BIL. KEDAHAN : 1

164. BIL. KEDAHAN : 1

165. BIL. KEDAHAN : 1

166. BIL. KEDAHAN : 1

167. BIL. KEDAHAN : 1

168. BIL. KEDAHAN : 1

169. BIL. KEDAHAN : 1

170. BIL. KEDAHAN : 1

171. BIL. KEDAHAN : 1

172. BIL. KEDAHAN : 1

173. BIL. KEDAHAN : 1

174. BIL. KEDAHAN : 1

175. BIL. KEDAHAN : 1

176. BIL. KEDAHAN : 1

177. BIL. KEDAHAN : 1

178. BIL. KEDAHAN : 1

179. BIL. KEDAHAN : 1

180. BIL. KEDAHAN : 1

181. BIL. KEDAHAN : 1

182. BIL. KEDAHAN : 1

183. BIL. KEDAHAN : 1

184. BIL. KEDAHAN : 1

185. BIL. KEDAHAN : 1

186. BIL. KEDAHAN : 1

187. BIL. KEDAHAN : 1

188. BIL. KEDAHAN : 1

189. BIL. KEDAHAN : 1

190. BIL. KEDAHAN : 1

191. BIL. KEDAHAN : 1

192. BIL. KEDAHAN : 1

193. BIL. KEDAHAN : 1

194. BIL. KEDAHAN : 1

195. BIL. KEDAHAN : 1

196. BIL. KEDAHAN : 1

197. BIL. KEDAHAN : 1

198. BIL. KEDAHAN : 1

199. BIL. KEDAHAN : 1

200. BIL. KEDAHAN : 1

201. BIL. KEDAHAN : 1

202. BIL. KEDAHAN : 1

203. BIL. KEDAHAN : 1

204. BIL. KEDAHAN : 1

205. BIL. KEDAHAN : 1

206. BIL. KEDAHAN : 1

207. BIL. KEDAHAN : 1

208. BIL. KEDAHAN : 1

209. BIL. KEDAHAN : 1

210. BIL. KEDAHAN : 1

211. BIL. KEDAHAN : 1

212. BIL. KEDAHAN : 1

213. BIL. KEDAHAN : 1

214. BIL. KEDAHAN : 1

215. BIL. KEDAHAN : 1

216. BIL. KEDAHAN : 1

217. BIL. KEDAHAN : 1

218. BIL. KEDAHAN : 1

219. BIL. KEDAHAN : 1

220. BIL. KEDAHAN : 1

221. BIL. KEDAHAN : 1

222. BIL. KEDAHAN : 1

223. BIL. KEDAHAN : 1

224. BIL. KEDAHAN : 1

225. BIL. KEDAHAN : 1

226. BIL. KEDAHAN : 1

227. BIL. KEDAHAN : 1

228. BIL. KEDAHAN : 1

229. BIL. KEDAHAN : 1

230. BIL. KEDAHAN : 1

231. BIL. KEDAHAN : 1

232. BIL. KEDAHAN : 1

233. BIL. KEDAHAN : 1

234. BIL. KEDAHAN : 1

235. BIL. KEDAHAN : 1

236. BIL. KEDAHAN : 1

237. BIL. KEDAHAN : 1

238. BIL. KEDAHAN : 1

239. BIL. KEDAHAN : 1

WILHELM

WILSON

S. BLOCH

BRITISH MUSEUM LIBRARIES
18-20 BLOOMSBURY
LONDON WC1A 2HH
TELEPHONE 01 580 4822

JUNI 1968

卷之三

terdiri atas dua bagian, yaitu bagian dalam dan bagian luar. Bagian dalamnya terdiri atas bagian dasar yang berbentuk segitiga dan bagian atas yang berbentuk lingkaran. Bagian luarnya terdiri atas bagian dasar yang berbentuk segitiga dan bagian atas yang berbentuk lingkaran.

EAR WILDFLOWERS

S. JAKOBSEN

KIMIA DAN KONSEP SISTEM PENGETAHUAN DENGAN PENGALAMAN DAN PENGETAHUAN MELAKUKAN PENGETAHUAN

145

卷之三

K1 K2 K3 K4

1 ASIKALAHKA IS THAK MENGAMMI KROSOKAN
2 ASIK ALIKA DIA MENGAMMI ALAI PADA RAJAH DANOLE

148

I PENGARUH MASHA' NO. AKTIVITAT TAK MIKIR MAMPU MENINGKATKAN KINERJA
KOPERASI

638

PRE-SENTATION OF A 16-MONTH-OLD CHILD WITH MULTIPLE INJURIES CONSISTENT WITH ROAD TRAFFIC ACCIDENT¹

卷之三

ATU KEMALANGAN
DAPAT PADA
AGAN SEKALI
LAINNYA DAPATDA
NAN SELAKA STI
AM LEHJI 600 HRS

11 AUGUST 2003

POLIS DI MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK DILEH
	T/TANGAN	T/TANGAN	
	NO./PKT	NO./PKT	
NAMA	NAMA	NAMA	NAMA

A. BUTIR-BUTIR LAPORAN MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negri - 16	2. Daerah - 07	3. Balai - 39
1 NO LAPORAN	002159	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	0
5 TAHUN	2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	0
6 BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	0
7 TARikh	22 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	0
8 MASA KEJADIAN	0800 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	0	18. JENIS KEMALANGAN	2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMIKUAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMIKUAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : Meter Kanan : Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4
 37. NO. LALUAN : F0075 NAMA JALAN/SPG : JALAN SIAKAP

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	4L	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - EXS	WLF2194	B2	1	7	10	11	2	0	2	5

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelua Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	31	1	22/09/2018	2	3	2	3	7	15	3	0	03

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB DINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0 80. Kod Peja : 89. Nod 1
 84. 100 Meter Terhampir : 0 87. Latitude : 5°01.376 90. Nod 2
 85. Siri Peja : 88. Longitude : 100.53.207 91. Arah :

I. ULASAN

PADA 22/09/2018 JAM LEBIH KURANG 8.00 PG. SEMASA SAYA BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK KERIAN TELAH TERIMA SATU PANGGILAN DARI ORANG AWAM MAKLUMAT TELAH BERLAKU KEMALANGAN JALAN RAYA MELIBATKAN (2) BUAH M/SIKAL DI JALAN SIAKAP SEKIAN MAKLUMAT PERTAMA SAYA.

1. M/SIKAL NO. WLP 7194 (K1)

2. M/SIKAL NG AJU 764 (K2)

HASIL PEGALAN YANG JALANAN DAPAT KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN SIAKAP. BAGAN SERAI BERDEKATAN KLINIK DESA INDUSTRI ANGGREK KURAU MELIBATKAN K1 DAN K2 PUNCA KEMALANGAN YANG DIPERKATAKAN ADALAH K1 BERSAMA PEMBONGCENG DARI RAH KUALA KURAU MENHALA KEGANGAN K1 BAGAN SERAI TELAH MELEWAIR ARUS DAN MEJALOGAR K1 YANG DALAM PERILAKUAN DARI BAGAN SERAI KE KUALA KURAU AKIBAT DARPADARA PERLAKUAN ITULI PENUNGGANG K1 TEPPI PLANTING BERSAKA K1 DAN JATUR ARAH KUALA KURAU KE BAGAN SERAI. PENUNGGANG K1 MENDAPAT KECEDERAAN PATAH PEHA KAKI KIRI DAN TELAH DIAMBIL OLEH AMBULANS KE HOSPITAL PARTI BINTULU DAN KEMUDIAN DI HANTAR KE HOSPITAL TAIPING. PENUNGGANG K2 MENDAPAT KECEDERAAN PADA DILANJUTKAN KEPADA PERLAKUAN PENGETAHUAN. PENUNGGANG K2 TELAH DIAMBIL OLEH AMBULANS DAN JATUR ARAH KUALA KURAU KE BAGAN SERAI DI TENGAH-TENGAH JALAN TERDAPAT GARISAN PUTUS-PUTUS SEBAGAI PEMBAHAGI LORONG KEDUA-DUA HALA-TEMPAT KEJADIAN TIADA KEMUDAHAN COTV DAN TIADA SAKSI BEBAS YANG NAMPAK AKAN KEMALANGAN TERSEBUT

J. BUTIR-BUTIR PEMUNGANG K1:

NAMA : MOHD ASRI BIN MUSTAFA
 KPT : 370728-07-5167
 UMUR : 31 THN
 KERJA : FORM

ALAMAT : NO. 15, JALAN LESTARI 2, TAMAN KURAU LESTARI 34300, KUALA KURAU, PERAK
 KECEDERAAN: KOYAK KULIT KEPALA LEBIH KURANG 7CM. LUKA-LUKA DI KAKI DAN TANGAN

K. BUTIR-BUTIR PEMBONGCENG K2:

NAMA : AYUANNEH AJI JAYABALAN
 KPT : 201016-08-5677
 UMUR : 28 THN
 KERJA : KILANG

ALAMAT : NO. 8226 N JALAN SIAKAP, 34300, BAGAN SERAI, PERAK

KECEDERAAN: KOYAK KULIT KEPALA LEBIH KURANG 7CM. LUKA-LUKA DI KAKI DAN TANGAN

Jarak Dari	PEJABAT TRAFIK (Nama Tempat/Bandar) 0 km	Jarak Dari	TEMPAT KEJADIAN (Nama Tempat/Bandar) 0 km
No Seksyen		(Nama Tempat/Bandar)	
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah		ke arah	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan halaman int. Jarak kejadian adalah		TEMPAT KEJADIAN (Nama Tempat/Bandar)	

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

Lokasi: LALUAN PERSEKUTUAN FT075, SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU - BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK

LAMPIRAN B

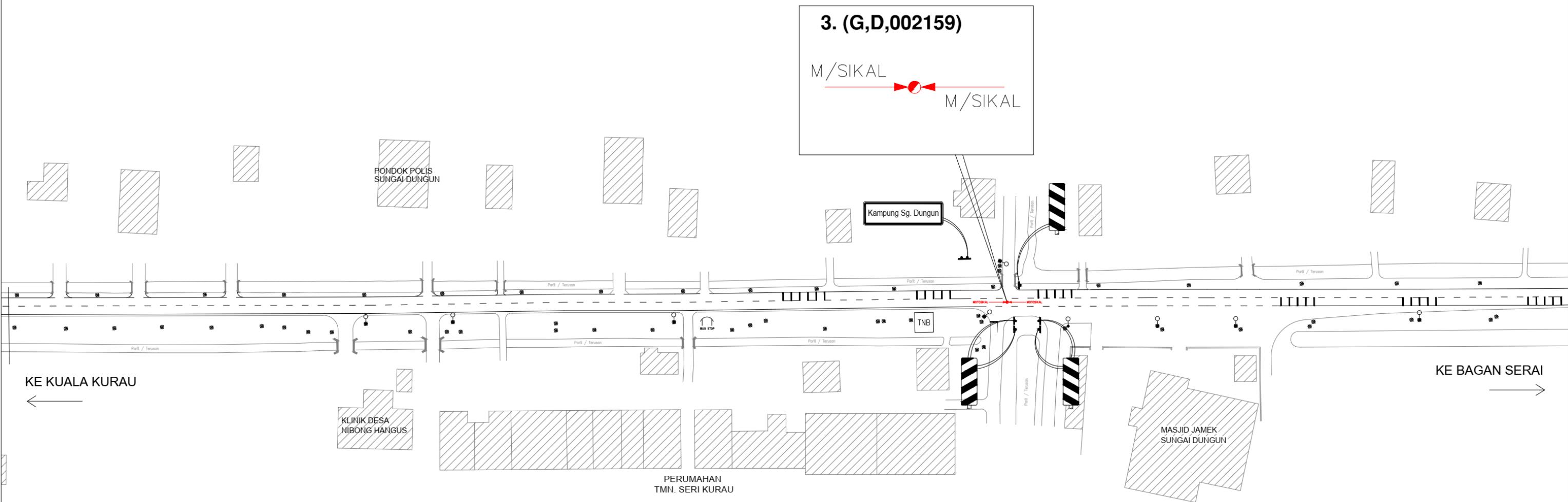
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (BAGAN SERAI/KUALA KURAU)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
2	1008	2018	4	22	AHAD	1600	SIANG	1	1	0	0	0	12 (TERBABAS)	4 (SIMPANG EMPAT)	1 (KERING)	1	0	BAGAN SERAI
3	2159	2018	8	22	JUMAAT	0800	SIANG	1	0	1	0	0	1 (DEPAN)	1 (LURUS)	1 (KERING)	1	0	KUALA KURAU

LAMPIRAN C

Collision Diagram

COLLISION DIAGRAM (1)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

LEGEND

- ← HEAD - ON
- ← REAR - END
- ← SIDE COLLISION
- ← 90 DEGREE
- ← RIGHT NEAR
- ← RIGHT FAR
- ← RIGHT RIGHT OPPOSING
- ← RIGHT OPPOSING
- ← RIGHT RIGHT LHS
- ← RIGHT RIGHT RHS
- ← SIDE SWIPE
- ← U TURN OPPOSING

- ← OVER TURN ON ROAD WAY
- ← HIT FIXED OBJECT
- ← HIT PARKED VEHICLE
- P HIT PEDESTRIAN
- B HIT RECYCLIST
- A HIT ANIMAL

SEVERITY CODES

- ● FATALITY
- ● INJURY (SERIOUS)
- ○ INJURY (MINOR)
- → DAMAGE ONLY

OTHER CODES

- G GOOD WEATHER
- D DAYTIME
- N NIGHT, NO LIGHTING
- NL NIGHT WITH LIGHTING
- W WET WEATHER
- MS MOTORCYCLE
- BUS BUS
- T TRUCK
- SENJA SENJA
- SUBUH SUBUH

OTHER LEGENDS

- DIRECTION
- ● STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
- ● ○ STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
- ● WET WEATHER
- ↑ PUBLIC PHONE
- ↑ BUS STOP
- SHOP / BUILDING

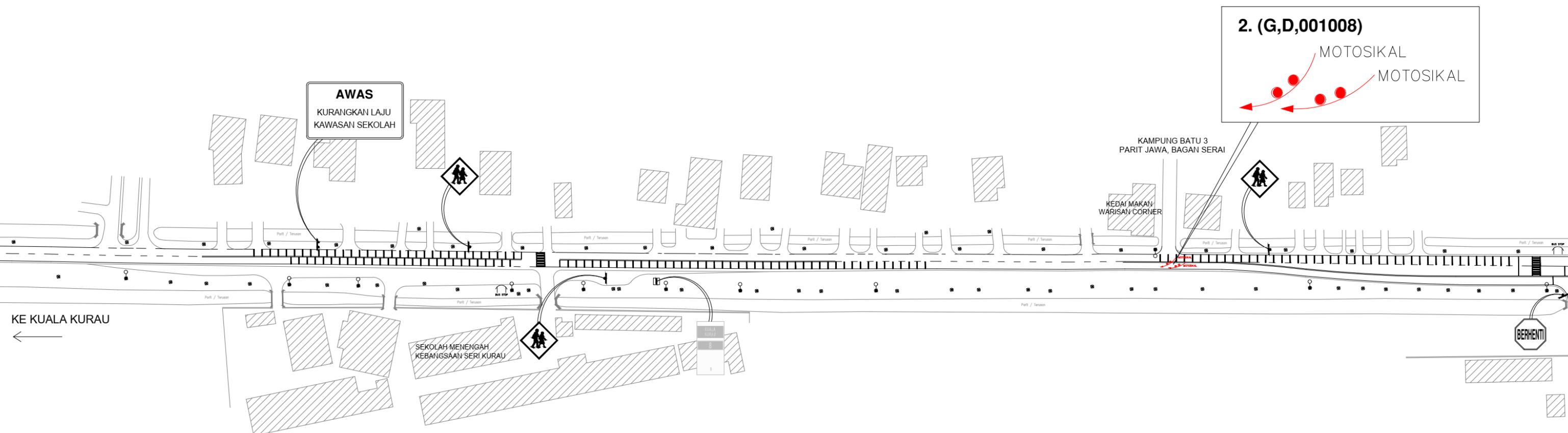
PETUNJUK

- ● ○ - LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- ○ - LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- ○ - TL (TIANG LETRIK)
- ↖ - PAPAN TANDA
- ▨ - BANGUNAN / RUMAH
- - LAMPU ISYARAT

BLACKSPOT 2021 (Fasa 1b) : LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU - BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK

COLLISION DIAGRAM (2)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND

→ ← HEAD - ON	→ ↗ OVER TURN ON ROAD WAY
→ ← REAR - END	↖ ↗ HIT FIXED OBJECT
→ ↓ SIDE COLLISION	↖ ↗ HIT PARKED VEHICLE
→ ↘ 90 DEGREE	→ P HIT PEDESTRIAN
→ ↙ RIGHT NEAR	→ B HIT RECYCLIST
→ ↖ RIGHT FAR	→ A HIT ANIMAL
→ ↛ RIGHT RIGHT OPPOSING	
→ ↛ RIGHT OPPOSING	
→ ↛ RIGHT RIGHT LHS	
→ ↛ RIGHT RIGHT RHS	
→ ↛ SIDE SWIPE	
→ ↛ U TURN OPPOSING	
SEVERITY CODES	
→ ● FATALITY	→ ● INJURY (SERIOUS)
→ ○ INJURY (MINOR)	→ □ DAMAGE ONLY

OTHER CODES

G	GOOD WEATHER
D	DAYTIME
N	NIGHT, NO LIGHTING
NL	NIGHT WITH LIGHTING
W	WET WEATHER
MS	MOTORCYCLE
BUS	BUS
T	TRUCK
SENJA	SENJA
SUBUH	SUBUH

OTHER LEGENDS

→	DIRECTION
○ ●	STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
○ ● ●	STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
●	WET WEATHER
↑	PUBLIC PHONE
↑	BUS STOP
□	SHOP / BUILDING

PETUNJUK

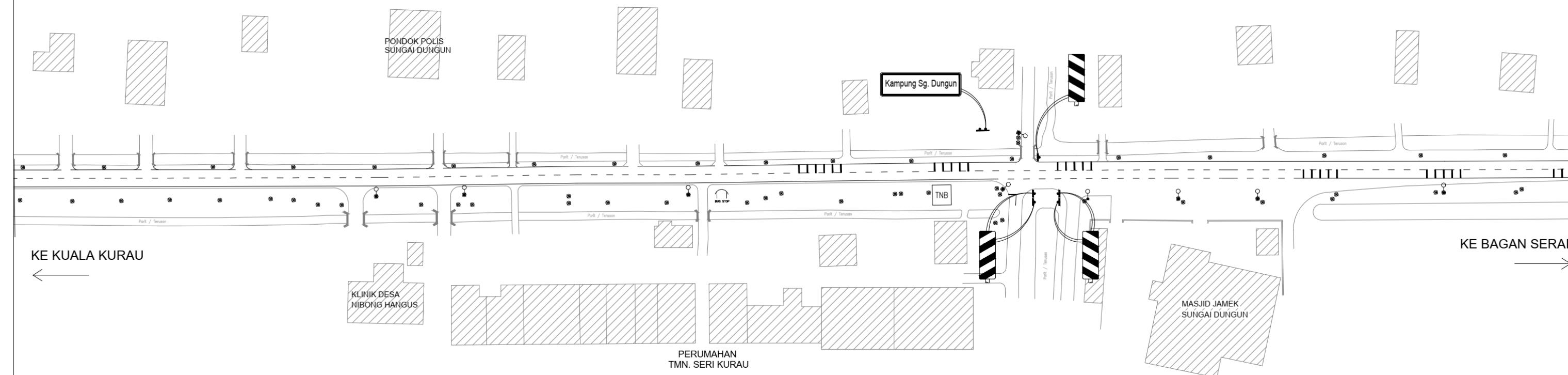
○ ● ●	- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
● ○	- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
○ ○	- TL (TIANG LETRIK)
↖ ↗	- PAPAN TANDA
▨	- BANGUNAN / RUMAH
■ ■ ■	- LAMPU ISYARAT

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2021 (Fasa 1b) : LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU - BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK
PELAN SEDIA ADA (1)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



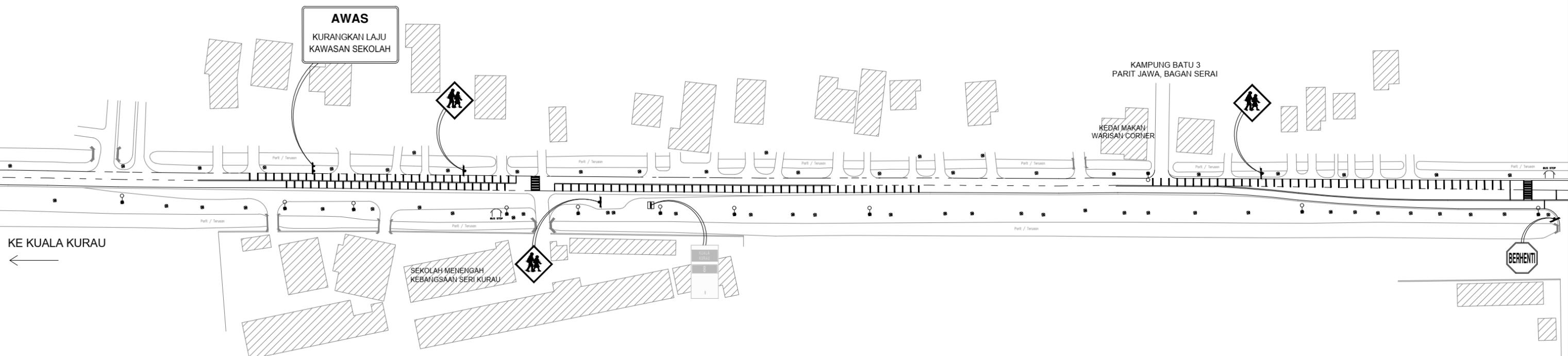
PETUNJUK

- - LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- - LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- ⊗ - TL (TIANG LETRIK)
- ↙ - PAPAN TANDA
- ▨ - BANGUNAN / RUMAH
- - LAMPU ISYARAT

BLACKSPOT 2021 (Fasa 1b) : LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU - BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK

PELAN SEDIA ADA (2)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- TL (TIANG LETRIK)
- PAPAN TANDA
- BANGUNAN / RUMAH
- LAMPU ISYARAT

LAMPIRAN E

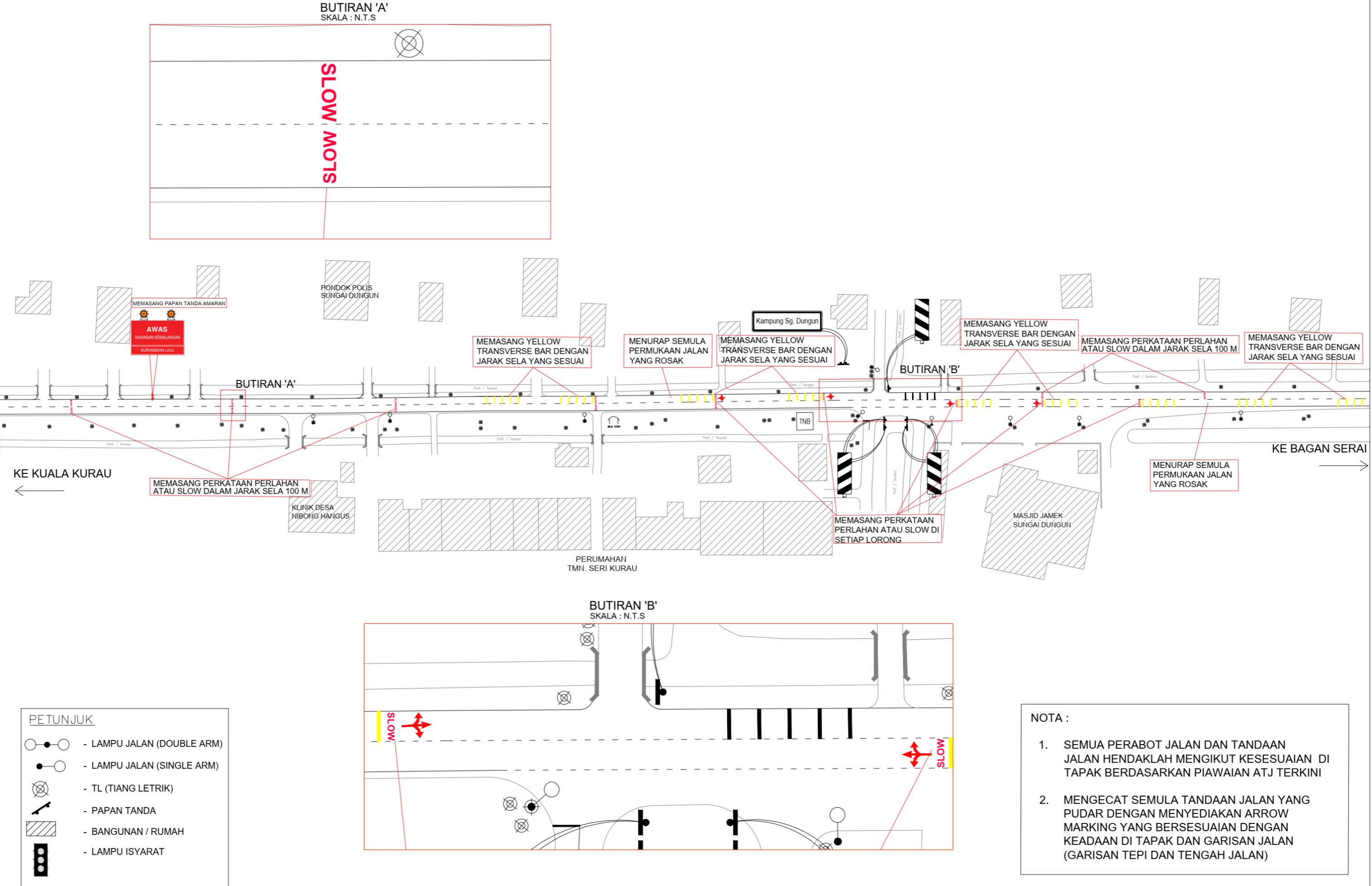
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2021 (Fasa 1b) : LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU - BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK

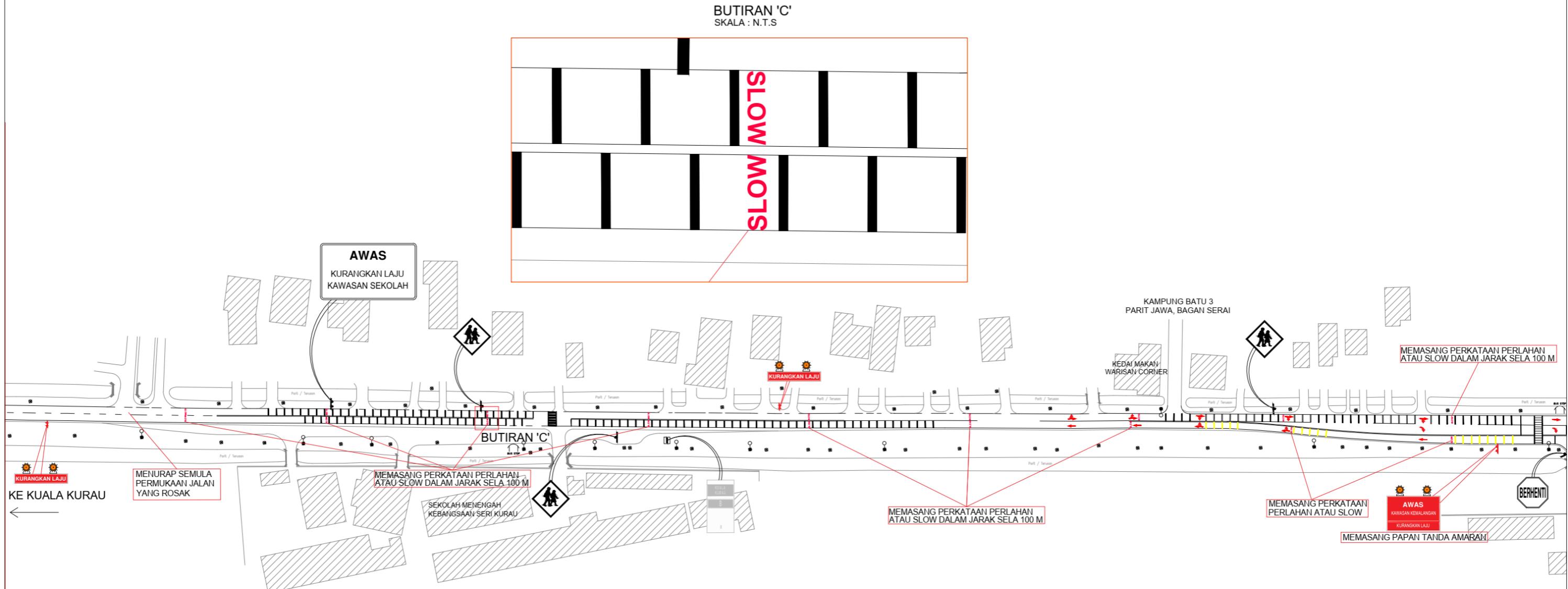
PELAN PENAMBAHBAIKAN (1)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



BLACKSPOT 2021 (Fasa 1b) : LALUAN PERSEKUTUAN 75 (FT075), SEKSYEN 8, JALAN KUALA KURAU - BAGAN SERAI, KERIAN, PERAK
PELAN PENAMBAHBAIKAN (2)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK	
	- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
	- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
	- TL (TIANG LETRIK)
	- PAPAN TANDA
	- BANGUNAN / RUMAH
	- LAMPU ISYARAT

NOTA :

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIWAIAN ATJ TERKINI
2. MENGECHAT SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN ARROW MARKING YANG BERSESUAIAN DENGAN KEADAAN DI TAPAK DAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI DAN TENGAH JALAN)