



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-
AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 34, JEMPOL,
NEGERI SEMBILAN**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah	4
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4-5
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5-6
5.3	Pemerhatian di tapak	7-13
6.0	Cadangan Penambahbaikan	14-15
7.0	Ringkasan	16

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 6	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

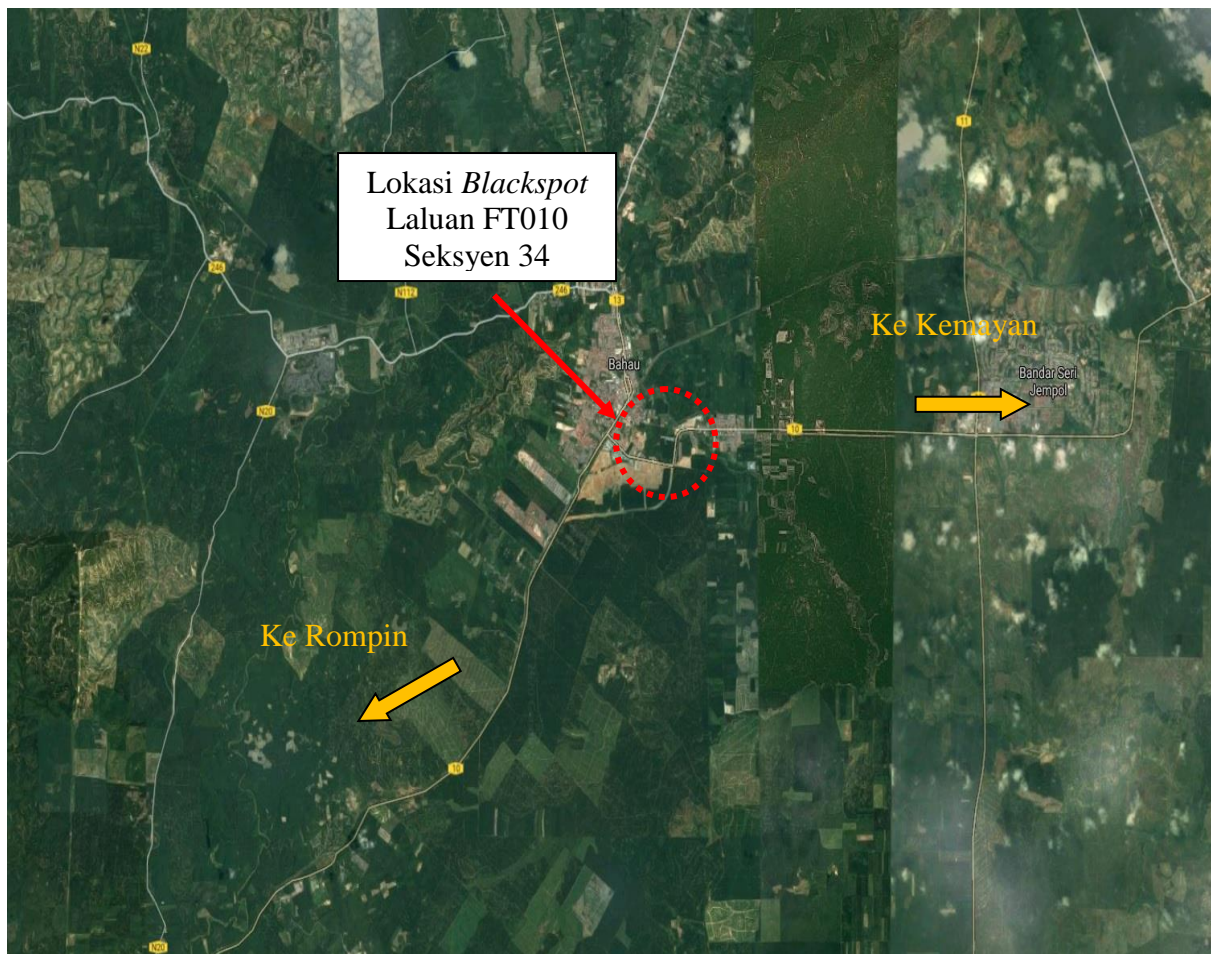
Gambar 1	:	Lokasi <i>Blackspot</i>
Gambar 2	:	Jarak Penglihatan Sim pang Dari Arah Bahau
Gambar 3	:	Jarak Penglihatan Sim pang Dari Arah Kemayan
Gambar 4	:	Tandaan Jalan Yang Telah Pudar Dan Tiada Papan Tanda Amaran Awal / Mandatori Dari Arah Kemayan
Gambar 5	:	Tiada Papan Tanda Amaran Awal / Mandatori Dari Arah Bahau
Gambar 6	:	Keadaan Kerosakan Bahu Jalan Dan Permukaan Jalan
Gambar 7	:	Utiliti Paip Air Dibahu Jalan

Gambar 8 : Keadaan Persimpangan Pada Waktu Malam Dari Arah Bahau
Gambar 9 : Papan tanda *chevron* yang tidak diselenggara dan kurang jelas
Gambar 10 : *Reflector* pada *guardrail* dipasang dengan cara yang salah

LALUAN PERSEKUTUAN FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 34, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN

1.0 PENGENALAN

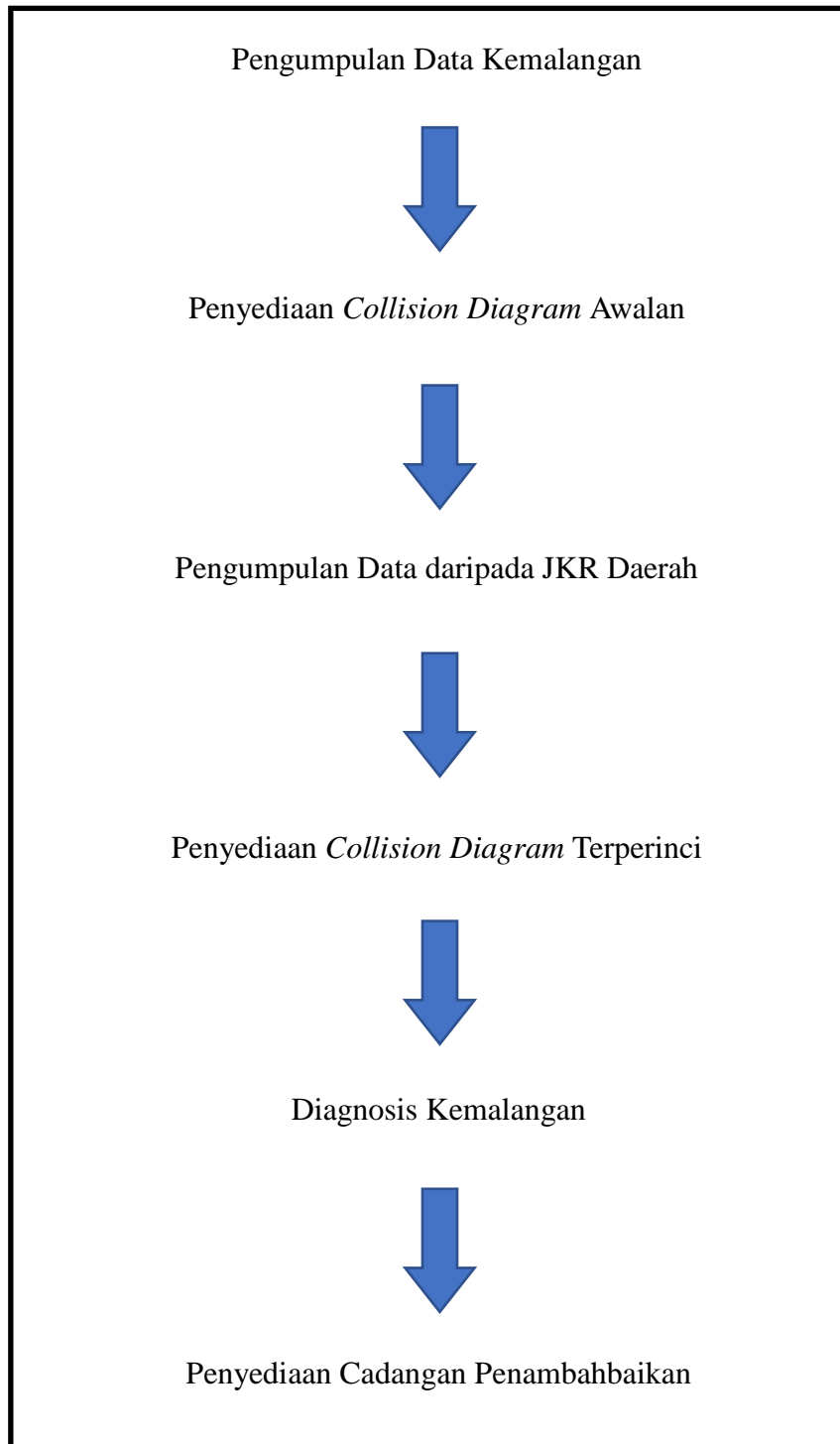
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT010 Jalan Gemas-Rompin-Ayer Hitam-Kemayan, Seksyen 34, Jempol, Negeri Sembilan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Sembilan yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti **Rajah 1**.



Rajah 1 : Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti **Rajah 2**.



Rajah 2 : Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT010 Jalan Gemas-Rompin-Ayer Hitam-Kemayan, Seksyen 34, Jempol, Negeri Sembilan, sebanyak dua (2) Borang POL27 telah diterima untuk tahun 2017 (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL27 dikumpul untuk penyediaan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat dua (2) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* (rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 *Collison Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerpah data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol *standard* seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Keseluruhan sebanyak dua (2) kes kemalangan telah berlaku di lokasi *blackspot* ini. Data menunjukkan dua (2) kes (100%) jenis kemalangan rosak sahaja dengan melibatkan jenis pelanggaran Bergesel. Satu (1) kes (50%) kemalangan berlaku pada waktu siang dan satu (1) kes (50%) berlaku pada waktu malam.

Kedua-dua kemalangan berlaku di kawasan selekoh berdekatan dengan laluan masuk ke kedai *Green Apple Store* dan Taman Alamanda Bahau. Perincian kemalangan adalah seperti **Jadual 5**.

**LALUAN PERSEKUTUAN FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN,
SEKSYEN 34, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	2	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	2	100
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	1	50
	ii. Malam	1	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	0	0
	ii. Perlanggaran Rusuk Tepi	1	50
	iii. Langgar Objek Parking di Hadapan	1	50
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	1	50
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jadual 5: Analisa Makro Data Kemalangan

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT010 Jalan Gemas-Rompin-Ayer Hitam-Kemayan, Seksyen 34, Jempol, Negeri Sembilan adalah seperti di **Rajah 5**.



Rajah 5: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**

5.3 Pemerhatian di Tapak

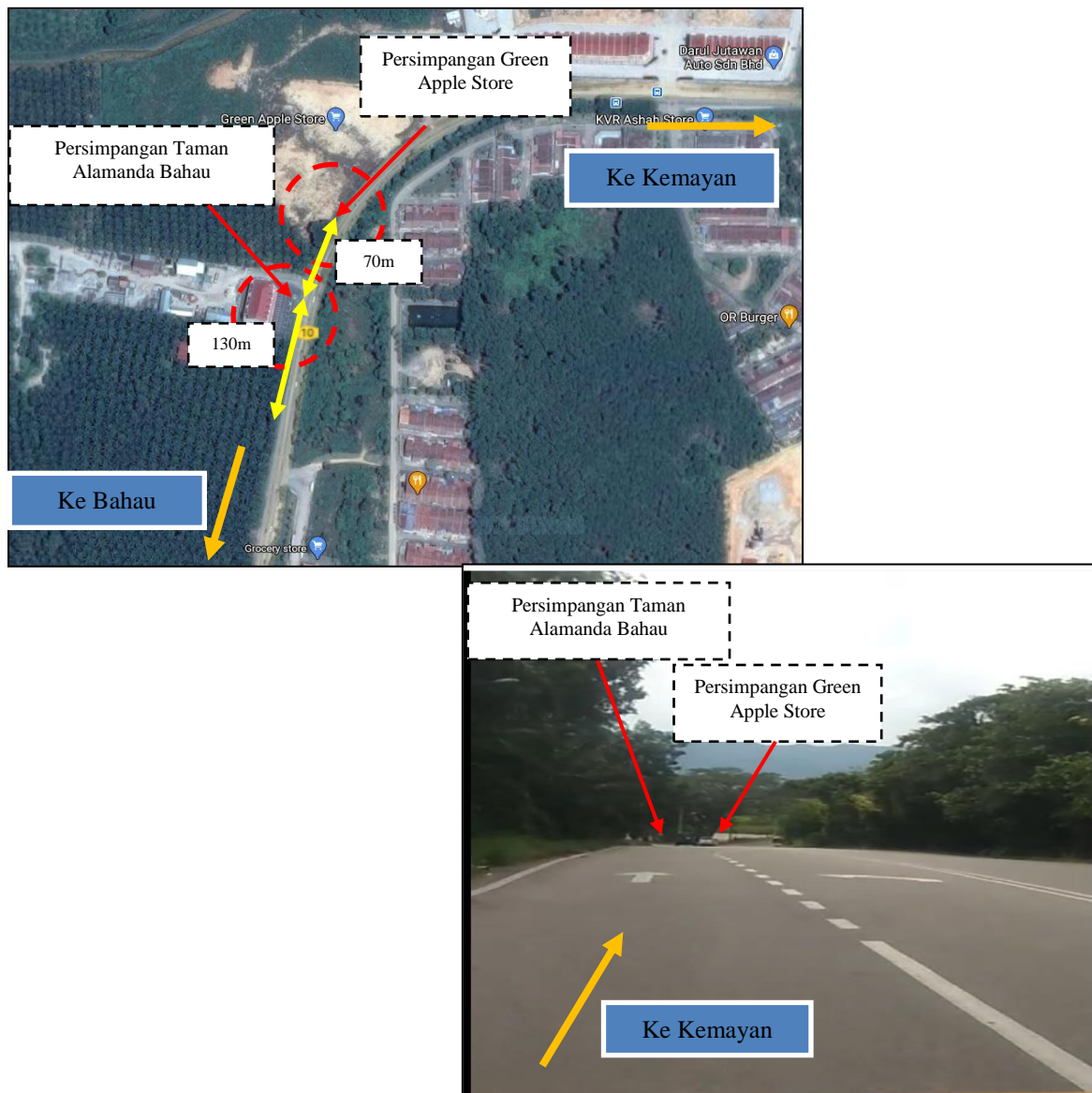
Penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak kerana kes kemalangan di lokasi *blackspot* tidak menunjukkan *pattern* kemalangan.

Berdasarkan kepada pemerhatian di lokasi, laluan ini merupakan Jalan Tunggal 2 Lorong dan profil kawasan ini adalah berbukit. Lokasi kemalangan berlaku di kawasan kombinasi jajaran ufuk dan pugak iaitu di akses Taman Alamanda Bahau dan *Green Apple Store*. (rujuk **Gambar 1**)



Gambar 1: Lokasi *Blackspot*

Risiko kemalangan boleh berlaku apabila kenderaan dari arah Kemayan atau Bahau berada di lokasi *crest* sebelum menuruni bukit di mana pada keadaan ini jarak penglihatan adalah terhad (Rujuk **Gambar 2**). Oleh itu, pemandu tidak dapat melihat terdapatnya akses ke Taman Alamanda dan *Green Apple Store*. Potensi kemalangan Langgar Belakang apabila kenderaan dipandu laju menuruni bukit dan terdapat juga kenderaan yang hendak membelok ke akses.



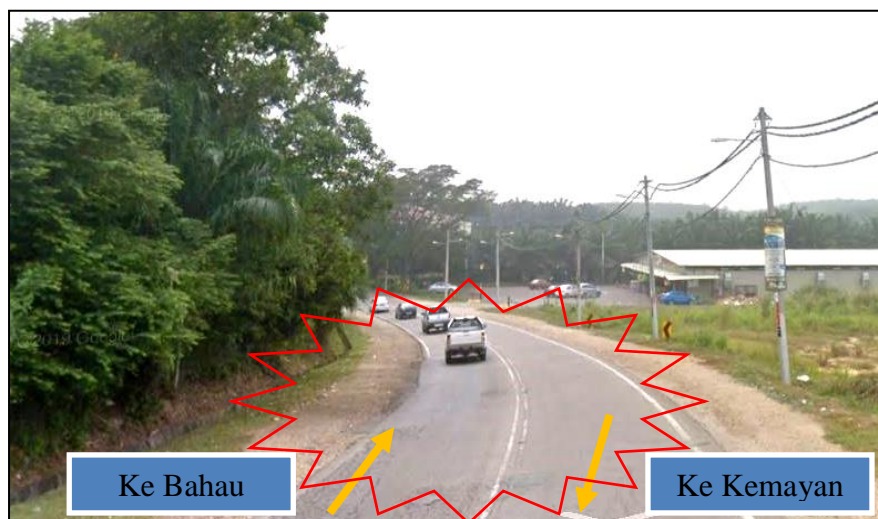
Gambar 2: Jarak Penglihatan Simpang Dari Arah Bahau

Selain itu, potensi untuk berlaku jenis kemalangan Langgar Rusuk Tepi juga adalah tinggi dari arah Kemayan kerana kedudukan simpang ke *Green Apple Store* dan simpang ke Taman Alamanda Bahau berada di kawasan selekoh kerana jarak penglihatan pemandu dari akses adalah terhad. *Intersection Sight Distance* yang tidak mencukupi di laluan utama dari arah Bahau dan arah Kemayan menjadi faktor utama berlakunya kemalangan jenis Langgar Rusuk Tepi tersebut. (rujuk **Gambar 3**)



Gambar 3: Jarak Penglihatan Simpang Dari Arah Kemayan

Juruaudit mendapati terdapat *center line* dan juga *edge line* yang telah pudar di kawasan tersebut. Hal ini boleh menyebabkan kesukaran kepada pengguna untuk menentukan laluan terutama pada waktu malam atau hari hujan. Di samping itu juga, tiada tandaan jalan *red transverse bar* dan papan tanda yang mencukupi untuk memberi amaran awal kepada pengguna jalan raya di kedua-dua arah supaya berwaspada dan mengawal halaju kenderaan yang dipandu kerana terdapat simpang di kawasan tersebut. (rujuk **Gambar 4** dan **Gambar 5**).



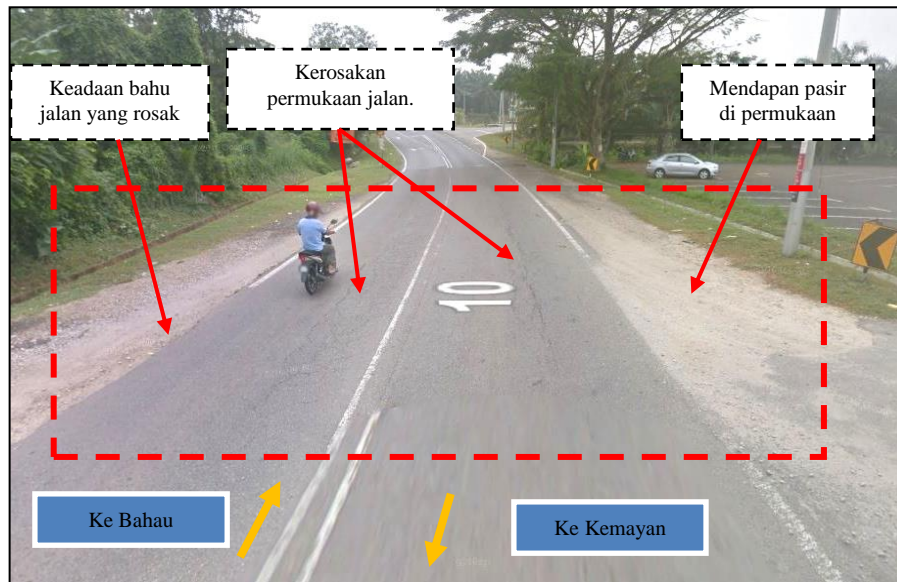
Gambar 4: Tandaan jalan yang telah pudar dan tiada papan tanda amaran awal / mandatori dari arah Kemayan



Gambar 5: Tiada papan tanda amaran awal / mandatori dari arah Bahau

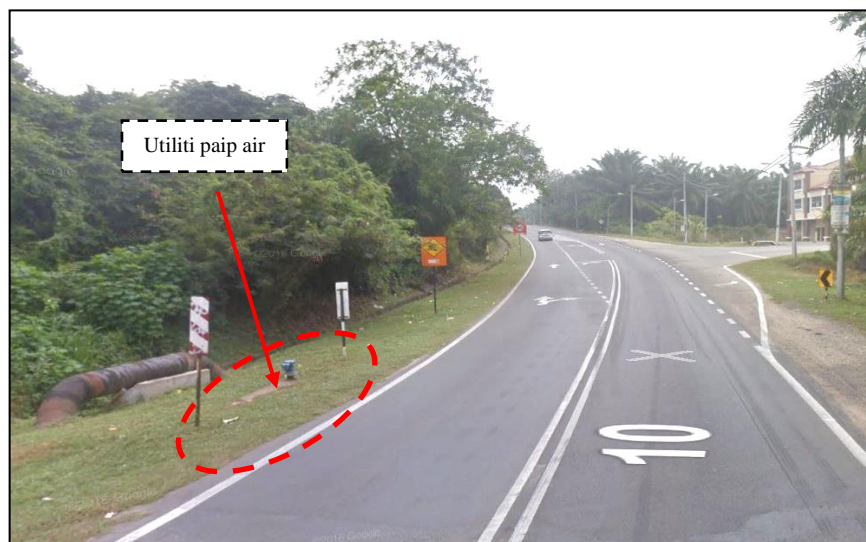
**LALUAN PERSEKUTUTAN FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN,
SEKSYEN 34, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

Juruaudit mendapati terdapat permukaan jalan dan bahu jalan telah rosak dari kedua – dua arah. Di samping itu, terdapat juga mendapan pasir di permukaan jalan. Hal ini menunjukkan terdapat *water ponding* (air larian permukaan tidak mengalir ke longkang) semasa berlakunya hujan. (rujuk **Gambar 6**).



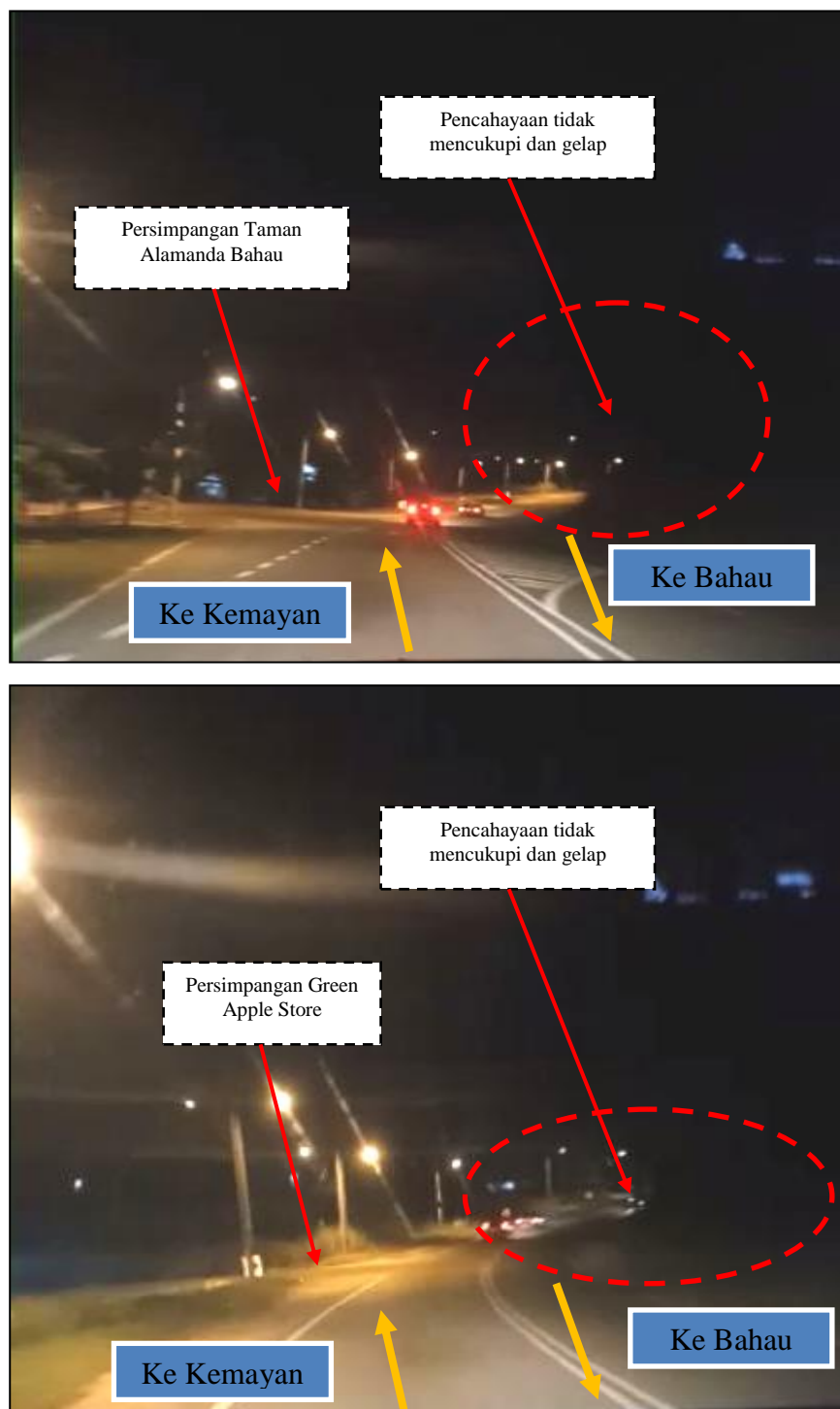
Gambar 6: Keadaan kerosakan permukaan jalan dan bahu jalan.

Selain itu, terdapat utiliti paip air di bahu jalan dan ianya berada dalam *clearzone*. Walau bagaimanapun, papan tanda *obstruction marker* yang disediakan telah pudar menyebabkan kadar kelihatan terhadap papan tanda tersebut kurang jelas. Perkara ini boleh menyebabkan risiko pemandu tidak menyedari terdapatnya *hazard* di dalam *clearzone* (rujuk **Gambar 7**).



Gambar 7: Utiliti paip air di bahu jalan

Selain itu, lampu jalan hanya disediakan di sebelah kiri jalan menghala ke Kemayan di sepanjang lokasi *blackspot*. Kedua-dua akses (Taman Alamanda Bahau dan *Green Apple Store*) dapat dilihat dengan jelas seperti di **Gambar 8**. Namun begitu, pencahayaan di sebelah kanan jalan ke arah Kemayan tidak mencukupi dan gelap.

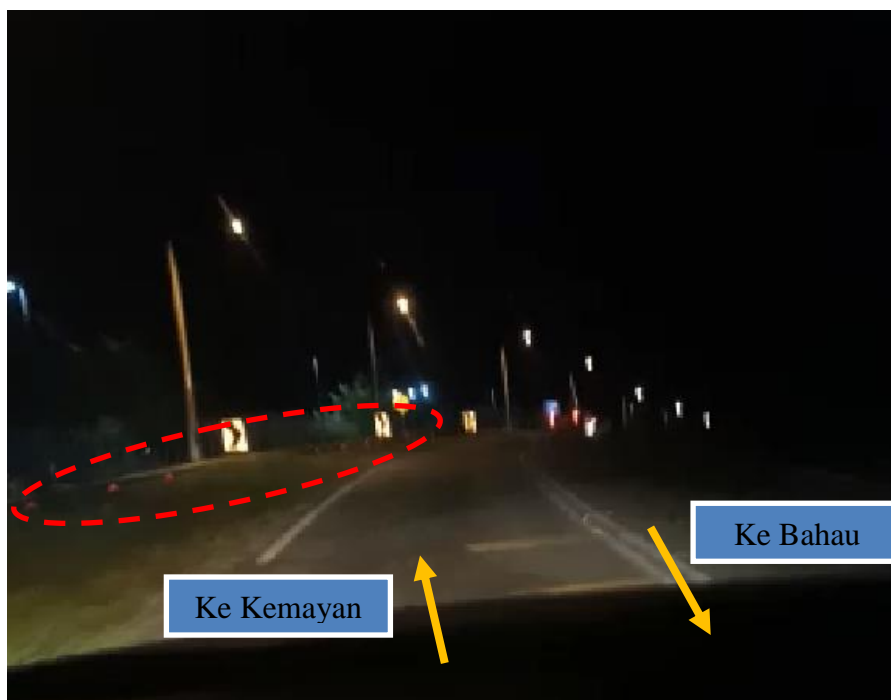


Gambar 8: Keadaan Persimpangan pada waktu malam dari arah Bahau.

Selain itu, terdapat papan tanda *chevron* yang tidak diselenggara dan kurang jelas dilihat semasa memandu. Di samping itu juga, didapati *reflector* pada *guardrail* dipasang dengan cara yang salah. (rujuk **Gambar 9** dan **Gambar 10**).



Gambar 9: Papan tanda *chevron* yang tidak diselenggara dan kurang jelas



Gambar 10: *Reflector* pada *guardrail* dipasang dengan cara yang salah

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang memerlukan perhatian dan penambahbaikan.

Bagi mengatasi isu kenderaan dipandu laju di kawasan ini, pemasangan kawalan redaan trafik seperti *Red Transverse Bar* adalah dicadangkan di jalan lurus manakala mengecat Permukaan Jalan Berwarna '*Slow*' di permukaan jalan adalah dicadangkan di kawasan selekoh di kedua-dua arah. Selain itu, pemasangan papan tanda amaran di kedua-dua arah juga perlu bagi memberi amaran kepada pengguna jalan raya untuk mengurangkan laju di kawasan tersebut.

Bagi meningkatkan lagi tahap delinasi jalan sedia ada, adalah dicadangkan untuk mengecat semula tandaan jalan yang telah pudar beserta pemasangan *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM) bagi memberi panduan haluan yang baik terutamanya pada waktu malam dan hujan lebat. Pemasangan *delineator post* di sebelah kiri jalan dari arah Kemayan dapat membantu panduan pada waktu malam terutamanya kepada pengguna jalanraya dari arah Bahau.

Penurapan semula *pavement* jalan yang telah rosak perlu dilaksanakan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* pada permukaan jalan agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*skid resistance value*).

Selain itu, perabot jalan sedia ada perlu diselenggara dan hendaklah memastikan pemasangan perabot jalan tersebut mematuhi spesifikasi teknikal yang terkini.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti **Rajah 6**.

BLACKSPOT 2021 - FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 34, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN

PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTE
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT

PETUNJUK

- Papan Tanda Amaran
- Lampu Jalan
- RRPM
- DELINEATOR POST
- PERMUKAAN JALAN BERTWARNA (PJB)

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di Lampiran H.

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Jarak penglihatan yang terhad
- b. Tandaan jalan yang telah pudar
- c. Permukaan jalan yang rosak
- d. *Hazard* dalam *clearzone*
- e. Kurang pencahayaan pada waktu malam
- f. Perabot jalan tidak diselenggara dan kurang jelas

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Pemasangan kawalan redaan trafik seperti *red transverse bar* dan mengecat permukaan jalan berwarna 'slow' dipermukaan jalan
- b. Pemasangan papan tanda amaran di kedua-dua arah
- c. Mengecat semula tandaan jalan dan memasang *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM)
- d. Memasang *delineator post* dari arah Kemayan
- e. Penurapan semula *pavement* jalan yang telah rosak
- f. Perabot jalan sedia ada perlu diselenggara dan hendaklah memastikan pemasangan perabot jalan tersebut mematuhi spesifikasi teknikal yang terkini

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGIKHTISAR

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

(M. RAHMAN B. M. RAHMAN) S/N 190160

T/TANGAN

No. Pegawai Perkhidmatan Trafik

NO./PKT

Caw. Siasatan / Perundangan

NAMA

NAMA BSPT ID Tempol

N. Sembilan

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 10

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001489
5. TAHUN : 2017
6. BULAN : 08 (01 - 12)
7. TARIKH : 11 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1550 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 6
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0
14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 7
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 4
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 9
27. LEBAR JALAN : 0
28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter
29. JENIS BAHU JALAN : 1
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 2
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2
37. NO. LALUAN : F010
38. JENIS TEMPAT : 4
39. JENIS KAWASAN : 7
NAMA JALAN/SPG : F010 - JALAN GEMAS - TEMERLOH

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYOTA - HILUX	JNH8213	W0	I	2	10	11	2	0	2	5
2	PROTON - WIRA	JHQ2609	D0	I	4	6	11	2	0	2	5

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	21	2	B2,D/22/06/2018/2	2	4	4	6	9	7	3	1	4
2	1	35	1	D/05/06/2019/2	2	4	4	6	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :
86. Kod Peta :
87. Latitude : 02.49.393
88. Longitude : 102.24.332
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>BAHAU</u>	<div style="text-align: center;">P O S K M ← 34 km Post Type A</div>	Jarak Dari	<u>KEMAYAN</u>
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah				
			(Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah				
<u>BAHAU</u>		ke arah	<u>3 km dari</u>	
(Nama Tempat/Bandar)			KEMAYAN	
			(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

(A1) PEMANDU M/4X4 JNH 8213
(A2) PEMANDU M/KAR JHQ 2609

PADA 11/08/2017 JAM LEBIH KURANG 3.50 PETANG, (A1) MEMANDU DARI TRIANG, PAHANG MENUJU KE SEGAMAT, JOHOR. PADA KETIKA ITU, APABILA SAMPAI DI KM 3 JALAN BAHAU - KEMAYAN, (A1) LIHAT SEBUAH LORI NOMBOR TIDAK TAHU YANG BERADA DI HADAPAN BERHENTI SECARA MENGEJUT LALU (A1) MENEKAN BREK DAN CUBA MENGELAK KE KANAN JALAN, DAN PADA MASA YANG SAMA ADA (A2) YANG BERHENTI DI LORONG SEBELAH KANAN DAN (A1) TERUS MELANGGAR BAHAGIAN SISI SEBELAH KANAN MOTOKAR TERSEBUT. DALAM KEJADIAN ITU, (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN PICK-UP IALAH TAYAR DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, BUMPER DEPAN PECAH, CERMIN BESAR HADAPAN PECAH.

ARAHAN : MAKLUM REPOT / HASIL SIASATAN KEPADA KBSPT JEMPOL ASP AZIZ BIN SULAIMAN ARAHANYA SIASAT KES BAWAH RULE 10 LN 166/59.

- langgar sisi
- tiada kecederaan
- 2 kereta

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH : PERAWAT/PEMERIKSA/ROHONG/190188
Pen. Pegawai Penyiasat Trafik
TITANGAN
NO. RUL. TRAFIK : NO/PKT BSPT IPD Jempol NO/PKT
NAMA : N. Sembilan NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000862	9. HARI KEJADIAN	: 5		
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
6. BULAN	: 05	(01 - 12)		15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
7. TANKAH	: 11	(01 - 31)		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2230	(0 - 2359)		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
				18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA	
19. JENIS PERMUKAAN	: 3
20. SISTEM LALULINTAS	: 2
21. BENTUK JALAN	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1
24. JENIS GARIS	: 4
25. LANGGAR LARI	: 2
26. JENIS KAWALAN	: 9
27. LEBAR JALAN	: 0
28. LEBAR BAHU JALAN	: 0
29. JENIS BAHU JALAN	: 2
30. KECACATAN JALAN	: 12
31. HAD LAJU	: 2
32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
33. JENIS PELANGGARAN	: 4
Kiri	: 0
Kanan	: 0
Meter	

C. SUASANA SEKITAR : 34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI : 36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 1 39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F010 NAMA JALAN/SPG : F010 - JALAN GEMAS - TEMERLOH

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN	
BIL	41
1	TOYOTA - HILUX
	42 43 44 45 46 47 48 49 50 51
	CBR1011 W0 I 5 6 11 2 0 2 5

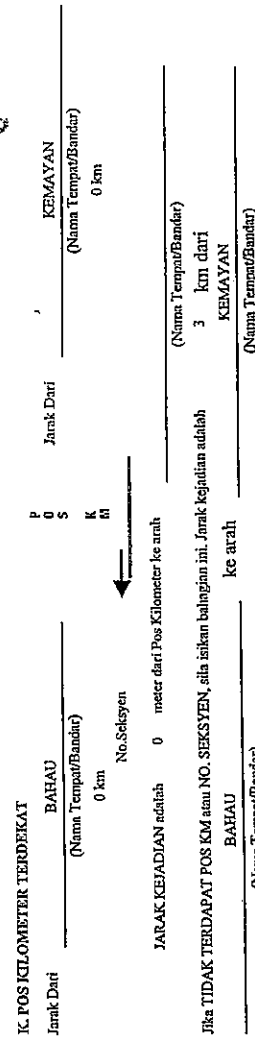
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU	
BIL	52 53 54
1	31 2
	Kelas Lesen/Tarikh/PSV
	55 56 57 58 59 60 61 62 63
	B2, D1 (01/12/2019) 2 4 4 6 9 16 3 1 5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN	
BIL	NAMA PENUMPANG
	64 65 66 67 68 69 70 71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI
	72 73 74 75 76 77 78 79
80. SEBAB BINATANG	: 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0
82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN : 83. Tes Kilometer : 0 86. Kod Peta : 89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0 87. Latitude : 11.11.111 90. Nod 2 :
85. Siri Peta : 111.11.111 91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis aml pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



L. ULASAN

(A1) PEMANDU M434 CBR 1011

(A2) PEMANDU MISKAL NOD 544

PADA 11/05/2017 JAM 11:11:11 LEBIH KURANG 2230 HRS. SEMASA (A1) MEMANDU 4WD DARI TRIANG HENDAK KE INDUSTRI BAHAU. PADA KETIKA ITU, APABILA (A1) SAMPAI DI KM 3 JALAN BAHAU - KEMAYAN, SEMASA (A1) MEMBELOK KE KANAN JALAN, PADA MASA ITU, (A2) DARI ARAH DEPAN TELAH MELANGGAR PINTU KIRI BELAKANG 4WD YANG (A1) PANDU. DALAM KEJADIAN ITU, (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN 4WD (A1) JALAH PINTU BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK.

ARAHAN: MAKLUM REPOITI HASIL SIASATAN KEPADA KESPTD JEMPOL. ASP AZIZ BIN SULAIMAN ARAHANNYA SIASAT KES BAWAH RULE 3(2) (B) LN 166/59.

KM 3

O

O

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

BLACKSPOT TAHUN 2021, FASA 1 : FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 34, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN

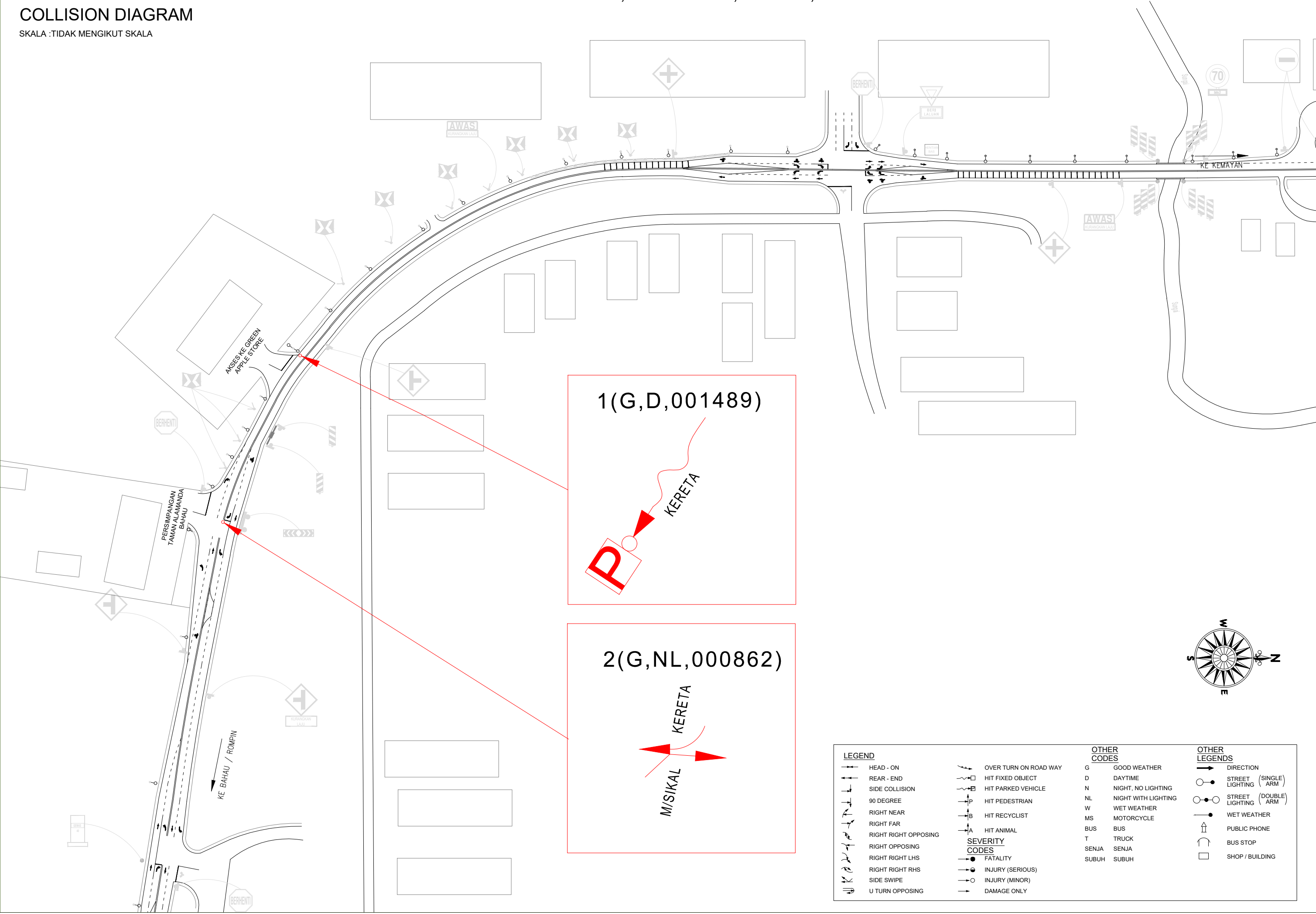
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (ROMPIN/BAHAU/ KEMAYAN)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	1489	2017	8	11	JUMAAT	1550	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG BERTINGKAT	KERING	0	0	KEMAYAN KE BAHAU
2	862	2017	5	11	KHAMIS	2230	MALAM	3	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	0	0	KEMAYAN KE BAHAU

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2021 - FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 34, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN
COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



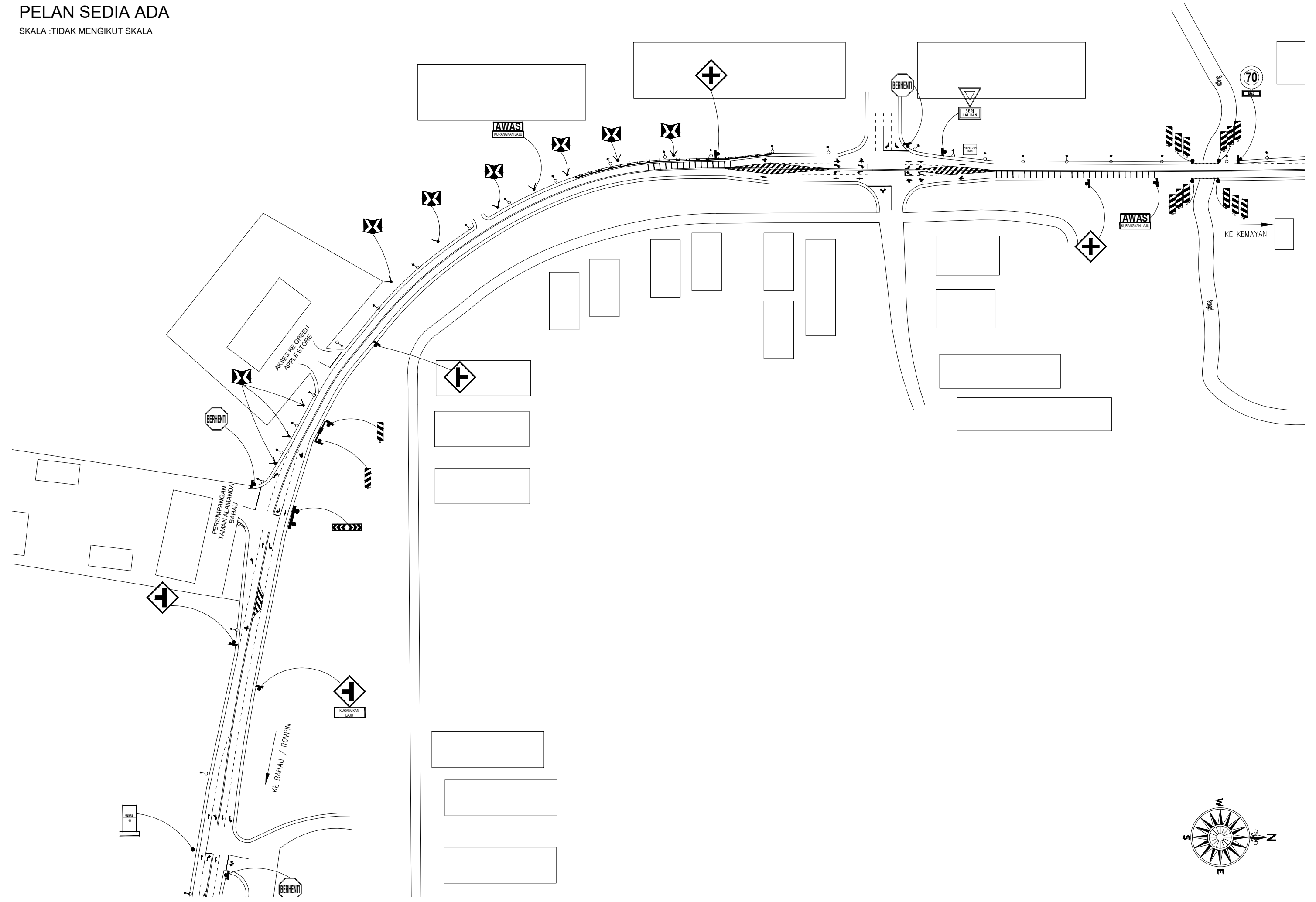
LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
	HEAD - ON		G GOOD WEATHER		DIRECTION
	REAR - END		D DAYTIME		STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
	SIDE COLLISION		N NIGHT, NO LIGHTING		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	90 DEGREE		NL NIGHT WITH LIGHTING		WET WEATHER
	RIGHT NEAR		W WET WEATHER		PUBLIC PHONE
	RIGHT FAR		MS MOTORCYCLE		BUS STOP
	RIGHT RIGHT OPPOSING		BUS BUS		SHOP / BUILDING
	RIGHT OPPOSING		T TRUCK		
	RIGHT RIGHT LHS		SENJA SENJA		
	RIGHT RIGHT RHS		SUBUH SUBUH		
	SIDE SWIPE				
	U TURN OPPOSING				
	OVER TURN ON ROAD WAY				
	HIT FIXED OBJECT				
	HIT PARKED VEHICLE				
	HIT PEDESTRIAN				
	HIT RECYCLIST				
	HIT ANIMAL				
SEVERITY CODES					
	FATALITY				
	INJURY (SERIOUS)				
	INJURY (MINOR)				
	DAMAGE ONLY				

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2021 - FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 34, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN
PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2021 - FT010 JALAN GEMAS-ROMPIN-AYER HITAM-KEMAYAN, SEKSYEN 34, JEMPOL, NEGERI SEMBILAN
PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT

SUSUNATUR ARROW MARKING PERLU DIBUAT BERDASARKAN KESESUAIAN DI TAPAK

MENYELENGGARA DAN MENYEMAK SEMULA HEIGHT DAN REFLECT PADA CHEVRON DELINEATOR

MEMASANG SEMULA REFLECTOR PADA GUARDRAIL DENGAN CARA YANG BETUL

MEMASANG PERKATAAN PERLAHAN ATAU SLOW

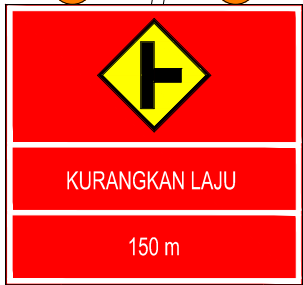
MEMASANG DELINEATOR POST

MEMASANG RRPM

MENAMBAH OBSTUCTION MARKER

MENGECAT JALAN DENGAN PERMUKAAN JALAN BERWARNA (PJB)

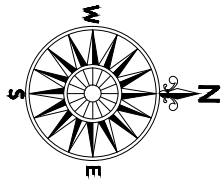
MEMASANG RED TRANSVERSE BAR



MEMASANG PAPAN TANDA AMARAN



MEMASANG PAPAN TANDA AMARAN



PETUNJUK



Papan Tanda Amaran



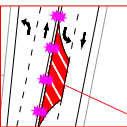
Lampu Jalan



RRPM



DELINEATOR POST



PERMUKAAN JALAN BERWARNA (PJB)