



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR
SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA MUDA, KEDAH
DARUL AMAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 20, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3	Gambaran di tapak	7
6.0	Cadangan Penambahbaikan	13
7.0	Ringkasan	16

Senarai Lampiran:

Lampiran A	: Borang POL27
Lampiran B	: <i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	: <i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	: Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	: Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	: Pelan Lokasi
Rajah 2	: Carta Alir Kajian
Rajah 3	: Jalan Sedia Ada
Rajah 4	: Cadangan Penambahbaikan

Senarai Jadual:

Jadual 1	: Analisa Makro Data Kemalangan
Jadual 2	: Purata isipadu trafik bagi stesen KR402 untuk tahun 2020

Senarai Gambar:

Gambar 1	: Lokasi <i>Blackspot</i>
Gambar 2	: Keratan rentas jalan berdekatan kawasan persimpangan
Gambar 3	: Keratan rentas jalan selepas Petronas Sg. Lalang 2
Gambar 4	: Tiada tandaan <i>yellow box marking</i> di lokasi persimpangan
Gambar 5	: Jarak penglihatan dari persimpangan tiga ke laluan utama FT001 Jalan Alor Setar-Butterworth

- Gambar 6 : Kendaraan menyeberangi laluan FT001 Seksyen 803 secara
berbahaya
- Gambar 7 : *Uncontrolled access* di kiri dan kanan laluan utama
- Gambar 8 : *Yellow transverse bar* di pasang di kawasan persimpangan
- Gambar 9 : Pencahayaan tahap sederhana ketika menghampiri persimpangan

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA MUDA, KEDAH DARUL AMAN

1.0 PENGENALAN

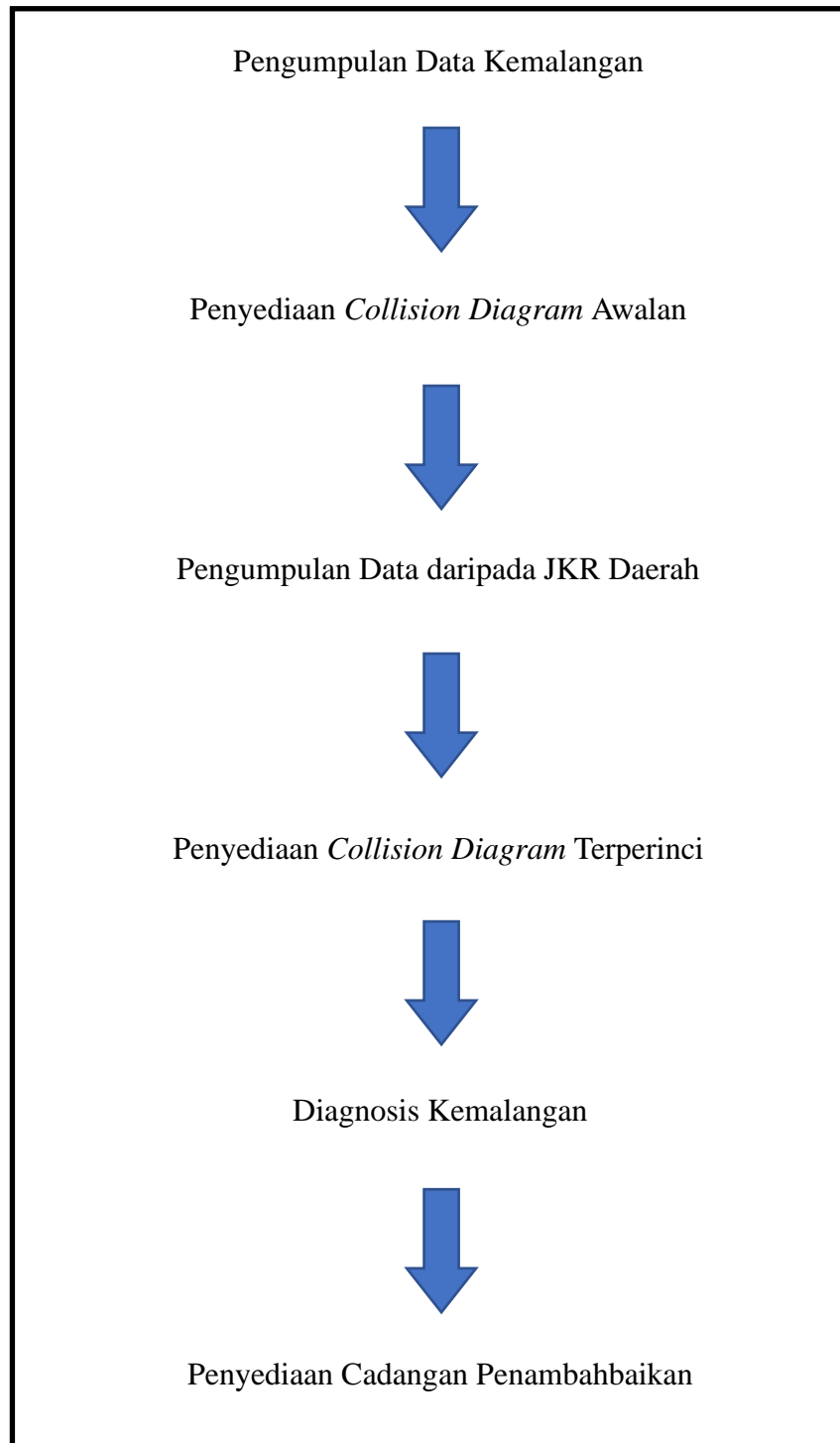
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001, Seksyen 803, Jalan Alor Setar-Butterworth, Daerah Kuala Muda, Kedah. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kedah yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah Kuala Muda, Kedah. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001, Seksyen 803, sebanyak sembilan (9) Borang POL27 untuk satu (1) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak sembilan (9) kemalangan telah berlaku dan dua (2) kes (22%) daripadanya melibatkan kematian, satu (1) kes (11%) melibatkan cedera parah, manakala baki enam (6) kes (67%) adalah melibatkan kecederaan ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA
MUDA, KEDAH DARUL AMAN**

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

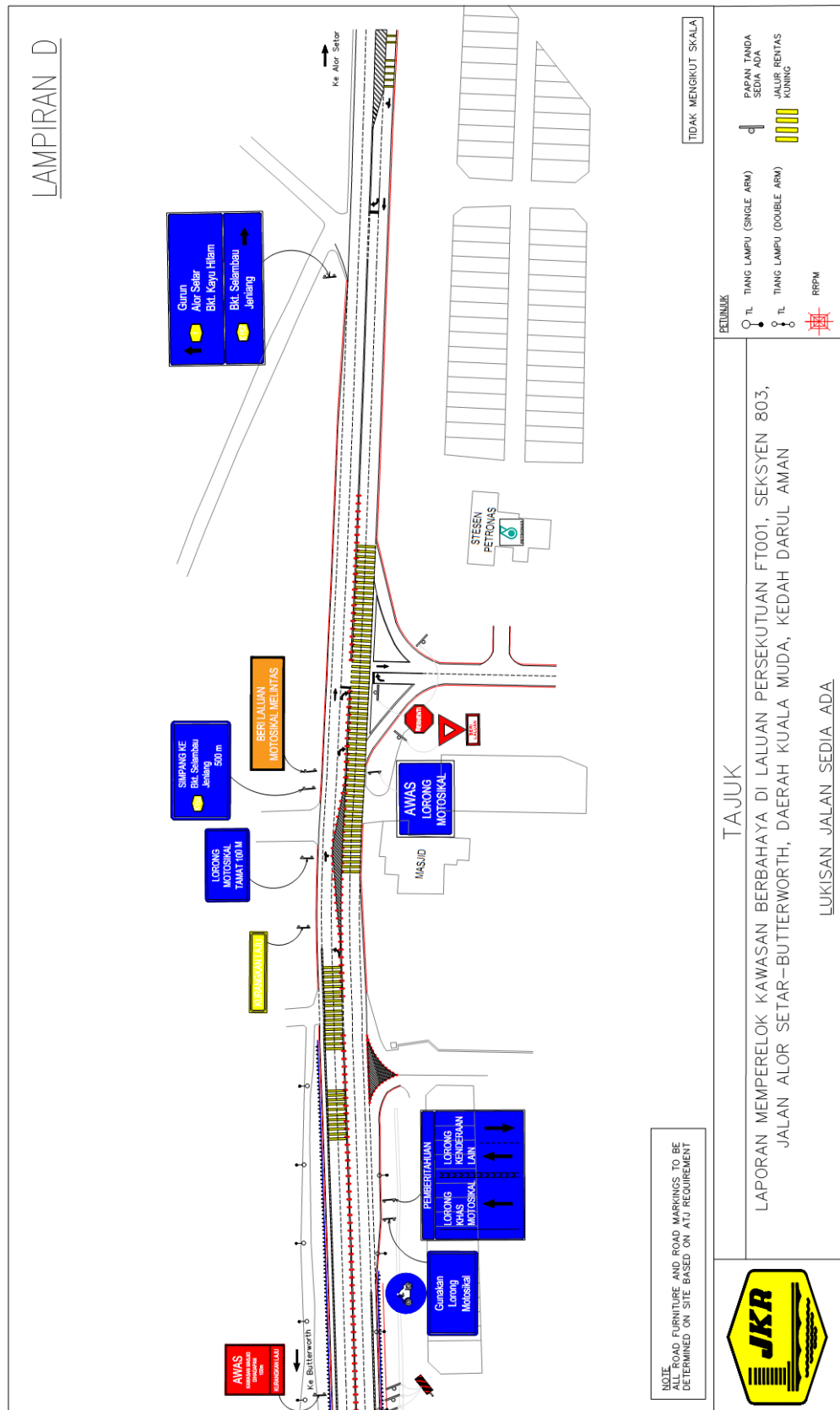
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	9	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	22
	ii. Cedera Parah	1	11
	iii. Cedera Ringan	6	67
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	5	56
	ii. Malam	4	44
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	2	22
	ii. Langgar Belakang	4	44
	iii. Langgar Sebelah Tepi	2	22
	iv. Bergesel	1	11
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	8	89
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	22

Berdasarkan kepada data kemalangan POL27, terdapat empat (4) jenis perlanggaran yang berlaku di kawasan ini. Jenis perlanggaran yang berlaku adalah jenis langgar dari depan, langgar belakang, langgar sebelah tepi dan bergesel. Jenis perlanggaran melibatkan langgar dari belakang mencatatkan peratusan yang tertinggi iaitu sebanyak empat (4) kes kemalangan (44%) dimana dua daripadanya berlaku di persimpangan menghala ke arah Alor Setar. Ini berkemungkinan disebabkan oleh kurangnya kawalan redaan trafik, fasiliti keselamatan kenderaan bermotor serta papan tanda. Sebanyak lima (5) kes (56%) kemalangan berlaku pada waktu siang dan empat (4) kes (44%) berlaku pada waktu malam. Selain itu, data kemalangan juga menunjukkan sebanyak lapan (8) kes kemalangan adalah melibatkan motosikal (89%).

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 Seksyen 803, Jalan Alor Setar-Butterworth, Daerah Kuala Muda, Kedah adalah seperti di Rajah 3.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA
MUDA, KEDAH DARUL AMAN**

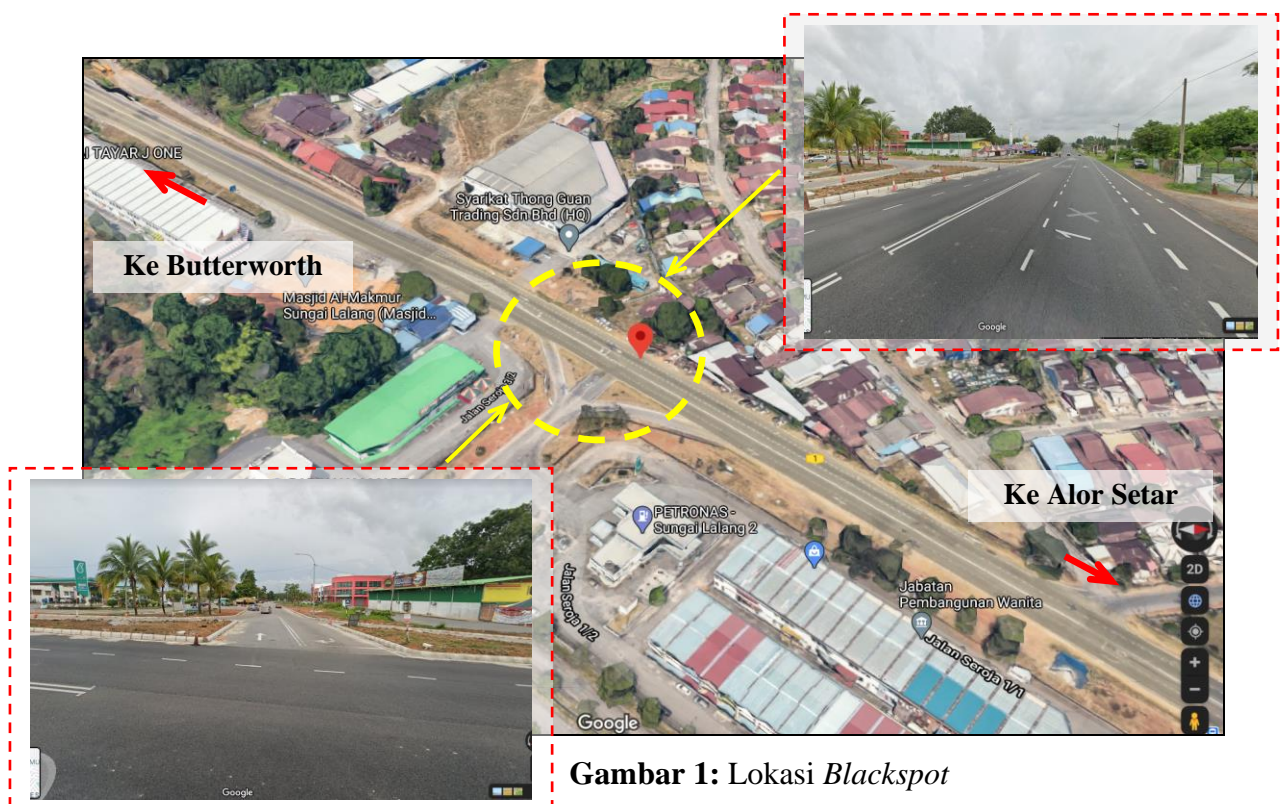


Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

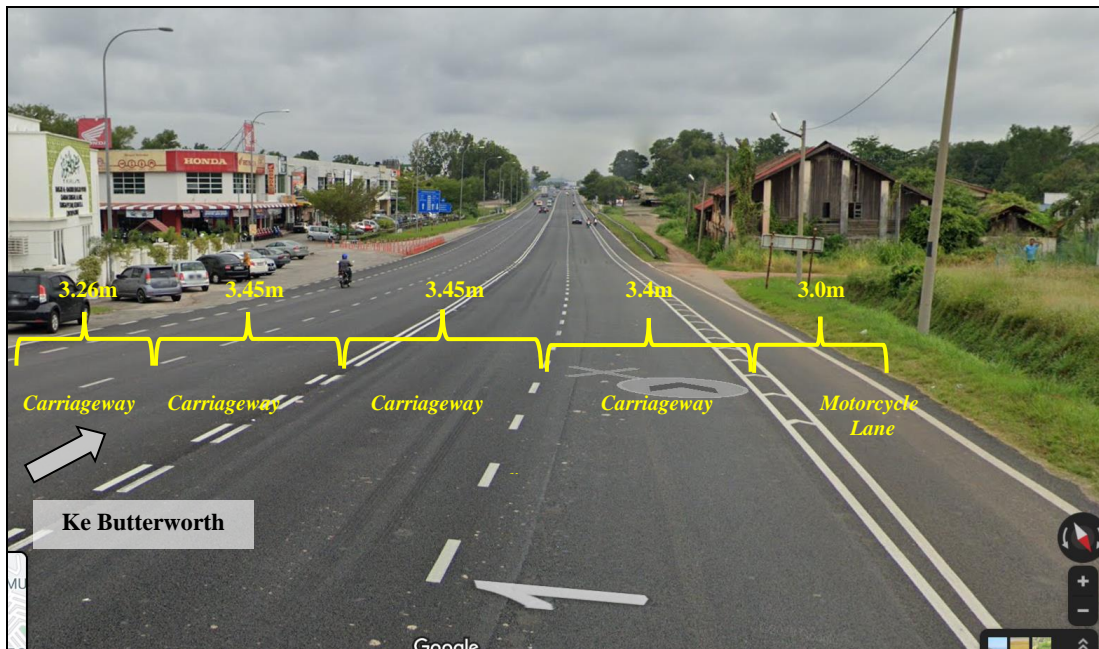
5.3 Gambaran di tapak

Berdasarkan kepada *Collision Diagram* yang disediakan, terdapat sembilan (9) kemalangan dari jenis perlanggaran yang berbeza berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Jenis perlanggaran yang direkodkan adalah dua (2) kes Langgar Depan, empat (4) kes Langgar Belakang, dua (2) kes Langgar Sebelah Tepi dan satu (1) kes bagi perlanggaran jenis Bergesel. Terdapat lima (5) kemalangan yang berlaku pada waktu siang dan empat (4) kes kemalangan berlaku pada waktu malam dengan jenis perlanggaran yang berbeza. Jalan ini adalah kategori jalan tunggal empat (4) lorong yang dipisahkan dengan garisan berkembar dilarang memotong dimana ianya adalah kawasan Persimpangan Tiga (*T-junction*) tanpa lampu isyarat. JKR Daerah Kuala Muda memaklumkan jalan ini merupakan piawaian R5 dengan had laju di kawasan adalah 90 km/j. *Collision* diagram yang disediakan adalah seperti di Lampiran C. Sehubungan itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan maklumat yang diperolehi dari JKR Daerah Kuala Muda dan beberapa faktor yang menjadi punca berlakunya kemalangan serta cadangan penambahbaikan dikenal pasti berdasarkan maklumat awalan di tapak oleh pihak JKR Daerah Kuala Muda.

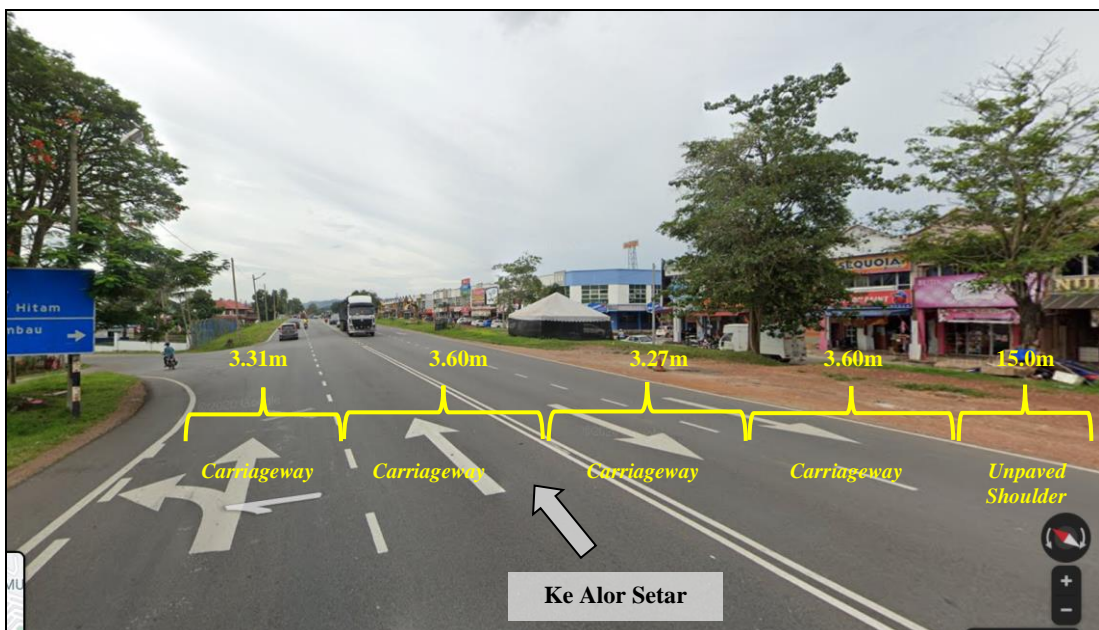


**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA
MUDA, KEDAH DARUL AMAN**

Hasil kajian dan pemerhatian dari JKR Daerah Kuala Muda, didapati lebar jalan bagi kedua-dua arah Alor Setar-Butterworth adalah tidak konsisten. Berdasarkan kepada Arahan Teknik (Jalan) 8/86 Pindaan 2015: *A Guide on Geometric Design of Roads*, Table 5.2 & 5.3A, lebar jalan dan bahu jalan tidak berturap bagi piawaian jalan R5 adalah 3.5m dan 3.0m. Didapati kelebaran jalan adalah tidak mematuhi piawaian.



Gambar 2: Keratan rentas jalan berdekatan kawasan persimpangan



Gambar 3: Keratan rentas jalan selepas Petronas Sg. Lalang 2

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA
MUDA, KEDAH DARUL AMAN**

Hasil pemerhatian di tapak juga mendapati tiada tandaan *yellow box marking* di lokasi persimpangan yang menyebabkan tiada panduan kepada pemandu untuk memberhentikan kenderaan di kawasan yang betul.



Gambar 4: Tiada tandaan *yellow box marking* di lokasi persimpangan

Kajian berkenaan jarak penglihatan turut dilaksanakan dari laluan utama menuju ke persimpangan Persiaran Amanjaya 2 dari kedua-dua arah Alor Setar-Butterworth. Jarak penglihatan yang dicerap adalah 104m dari arah Butterworth manakala 150m dari arah Alor Setar. Berdasarkan Garis Panduan *minimum Safe Intersection Sight Distance*, jarak penglihatan minima yang diperlukan bagi had laju rekabentuk (*design speed*) 90 km/j adalah 210 meter. Justeru itu, jarak penglihatan pemandu di lokasi kemalangan adalah tidak mencukupi untuk melihat kenderaan atau halangan dari kedua-dua arah berdasarkan cerapan yang diambil. Jarak penglihatan yang tidak mencukupi kepada pengguna jalan raya boleh menjurus kepada berlakunya pelanggaran jenis Langgar Belakang ketika menghampiri persimpangan tersebut (Rujuk Gambar 5). Hasil siasatan juga mendapati, kurangnya papan tanda amaran awalan di kedua-dua arah Alor Setar-Butterworth.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA
MUDA, KEDAH DARUL AMAN**



Gambar 5: Jarak penglihatan dari persimpangan tiga ke laluan utama FT001 Jalan Alor Setar-Butterworth

Pemerhatian oleh JKR Daerah Kuala Muda mendapati jumlah trafik di persimpangan adalah sederhana di lokasi tersebut. Berdasarkan maklumat trafik di stesen banci KR402 *Road Traffic Volume Malaysia* yang dicerap pada tahun 2020, piawai tahap penyelesaian bagi laluan tersebut telah mencapai tahap B iaitu *Stable traffic flow with a high degree of freedom to select speed and operating condition but with some influence from the other users*.

Jadual 2: Purata isipadu trafik bagi stesen KR402 untuk tahun 2020
(Rujukan: *Road Traffic Volume Malaysia Edisi 2020 – HPU, KKR*)

Station Number	16-Hour Traffic	Peak Hour Traffic	Time	Percentage of Vehicle Composition						Level of Service (LOS)	V (pcu/hr)	C (pcu/hr)	Projected Capacity Year
				Car & Taxis	Vans & Utilities	Medium Lorries	Heavy Lorries	Busses	Motorcycles				
KEDAH													
KUALA MUDA													
KR401	16,611	1,488	1800-1900	59.1	3.5	6.2	0.5	1.7	29.0	C	1746	2246	-
KR402	43,787	3,794	1800-1900	61.8	4.4	3.2	1.2	0.2	29.1	B	4254	6880	2059
KR403	26,067	2,261	1800-1900	73.4	1.8	3.7	0.7	1.9	18.6	A	2541	6778	2070
KR404	11,048	1,282	0700-0800	44.3	8.3	4.2	2.3	0.3	40.6	C	1535	2019	-
KR405	20,095	1,796	1700-1800	68.9	2.7	4.2	0.9	2.1	21.2	A	2066	7463	2149
KR409	12,569	1,127	1800-1900	68.2	2.0	4.5	0.2	1.6	23.5	A	1266	6776	N/A

Walaupun bagaimanapun, berdasarkan maklumat JKR Daerah Kuala Muda, terdapat aktiviti kenderaan melawan arus dan menyeberangi laluan utama untuk ke kawasan/ arah yang bertentangan. Ini berkemungkinan boleh menyebabkan pelanggaran jenis depan dan sebelah tepi berlaku.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA
MUDA, KEDAH DARUL AMAN**



Gambar 6: Kenderaan menyeberangi laluan FT001 Seksyen 803 secara berbahaya

Selain itu, didapati terdapat *uncontrolled access* di beberapa lokasi dimana kenderaan melakukan aktiviti keluar dan masuk ke kawasan perumahan, lot kedai, masjid dan stesen minyak dalam jarak 50 hingga 100m dari kawasan persimpangan. Aktiviti ini boleh menyebabkan konflik dan seterusnya menyebabkan pelanggaran bagi kenderaan yang dipandu di laluan utama dari arah Alor Setar dan Butterworth.



Gambar 7: *Uncontrolled access* di kiri dan kanan laluan utama

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA
MUDA, KEDAH DARUL AMAN**

Disamping itu, didapati terdapat *yellow transverse bar* yang dipasang di persimpangan laluan arah ke Butterworth (Rujuk Gambar 8). *Yellow transverse bar* hendaklah dipasang 15m hingga 30m sebelum menghampiri kawasan persimpangan sebagai amaran awal untuk pengguna jalan raya berwaspada dan memperlahankan kenderaan apabila menghampiri kawasan tersebut. Pemerhatian visual oleh JKR Daerah juga mendapati, permukaan pavemen di lokasi masih dalam keadaan baik.



Gambar 8: *Yellow transverse bar* di pasang di kawasan persimpangan

Selain itu, pemerhatian pada waktu malam juga mendapati tahap pencahayaan di kawasan lokasi tersebut adalah pada tahap sederhana. Terdapat lampu jalan di kawasan persimpangan laluan utama disamping terdapat pencahayaan dari stesyen minyak/ rumah kedai yang berhampiran. Perkara di atas boleh mendorong berlakunya kemalangan kerana tahap *visibility* yang sederhana ketika menghampiri lokasi kejadian.



Gambar 9: Pencahayaan tahap sederhana ketika menghampiri persimpangan

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, didapati terdapat beberapa isu yang ditemui di tapak dan antaranya ialah lebar jalan di lokasi adalah tidak konsisten dari kedua-dua arah Alor Setar-Kota Bharu. Perkara ini menyebabkan kekeliruan dan boleh mengakibatkan berlakunya pelanggaran jenis Langgar Belakang dari arah Butterworth ketika kenderaan berhenti untuk masuk ke persimpangan. Maka, adalah dicadangkan untuk menjajarkan tandaan jalan di lokasi dan mengecat semula tandaan jalan yang telah pudar mengikut ATJ 8/86 terkini bagi piawaian jalan R5.

Bagi isu jarak penglihatan yang tidak mencukupi ketika kenderaan keluar masuk ke persimpangan, dicadangkan untuk menyediakan kawalan redaan trafik bagi memberi amaran awal kepada pengguna jalan raya berwaspada dan memperlahankan kenderaan apabila menghampiri kawasan tersebut. Kawalan redaan trafik seperti *yellow transverse bar* jenis anti gelinciran adalah sesuai di pasang di lokasi. Selain itu, pemasangan papan tanda amaran awalan serta papan tanda 'Kurangkan Laju' dan peringatan zon had laju beserta lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*) sebelum menghampiri kawasan kemalangan tersebut.

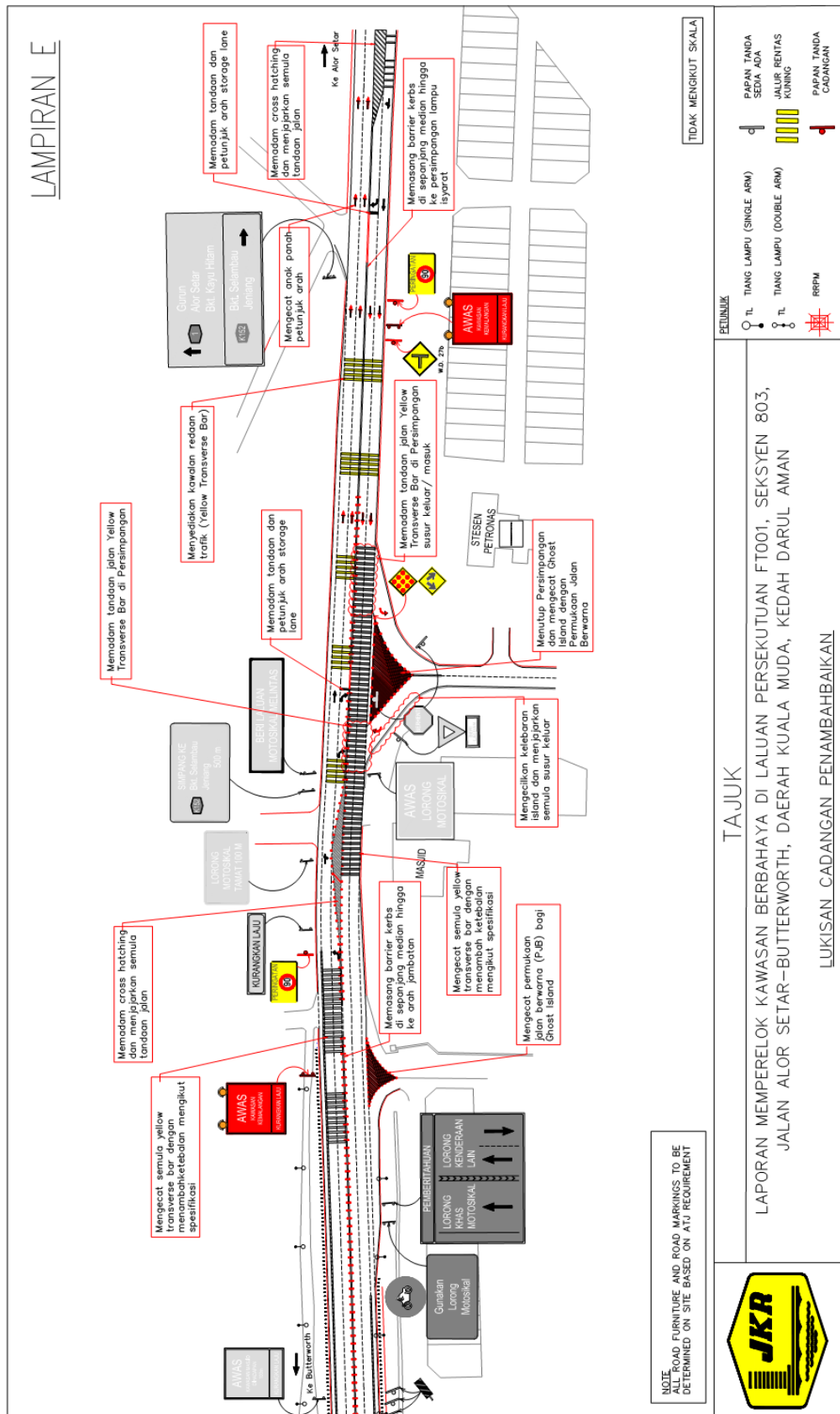
Disamping itu, bagi mengatasi masalah pemandu tidak memandu di laluan yang betul di kawasan persimpangan, adalah dicadangkan menyediakan *ghost island* sebagai panduan aliran trafik untuk kenderaan keluar masuk dari Persimpangan Persiaran Amanjaya 2 ke laluan utama arah Butterworth-Alor Setar. Permukaan jalan yang berwarna dapat menambahbaik tahap delinasi, meningkatkan kesedaran pengguna jalan serta meningkatkan pematuhan terhadap peraturan lalulintas jalan raya. *Arrow marking* juga perlu di tambah di kawasan tersebut bagi mengatasi masalah ini.

JKR Daerah Kuala Muda memaklumkan terdapat aktiviti kenderaan melawan arus dan menyeberangi laluan utama untuk ke kawasan/ arah yang bertentangan. Ini berkemungkinan boleh menyebabkan pelanggaran jenis depan dan sebelah tepi berlaku. Selain itu, didapati terdapat *uncontrolled access* di beberapa lokasi dimana kenderaan melakukan aktiviti keluar dan masuk ke kawasan perumahan, lot kedai, masjid dan stesen minyak dalam jarak 50 hingga 100m dari kawasan persimpangan. Aktiviti ini boleh menyebabkan konflik dan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT001, SEKSYEN 803, JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA
MUDA, KEDAH DARUL AMAN**

seterusnya menyebabkan pelanggaran bagi kenderaan yang dipandu di laluan utama dari arah Alor Setar dan Butterworth. Oleh itu, adalah dicadangkan pemasangan *barrier kerbs* di bahagian median dalam jarak 300m ke arah Alor Setar dan Butterworth dari persimpangan tersebut. Walaubagaimanapun, pemasangan median hendaklah mengambil kira aliran trafik di persimpangan lampu isyarat yang berdekatan bagi tujuan kenderaan membuat U-turn. Ini bagi memastikan aliran trafik lancar dan kelengahan di persimpangan masih dalam lingkungan yang dibenarkan ATJ 13/87 yang terkini.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Lebar jalan yang tidak konsisten.
- b. *Safe Intersection Sight Distance* (SISD) yang tidak mencukupi di laluan utama ke kawasan persimpangan dari kedua-dua arah.
- c. Delinasi yang tidak efektif di kawasan persimpangan.
- d. Bilangan *arrow marking* kurang di kawasan persimpangan.
- e. Bilangan papan tanda amaran dan persimpangan yang tidak mencukupi.
- f. Terdapat isu *uncontrolled access* di kiri dan kanan laluan utama.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menjajarkan semula tandaan jalan mengikut piawaian jalan R5.
- b. Meningkatkan tahap delinasi
 - Mengecat permukaan jalan berwarna (PJB) bagi *ghost island*.
 - Menyediakan *arrow marking* di kawasan yang bersesuaian.
- c. Memasang papan tanda amaran awalan dan papan tanda zon had laju beserta lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*).
- d. Menyediakan kawalan redaan trafik (*yellow transverse bar*) jenis anti gelinciran sebelum kawasan kemalangan.
- e. Memasang *barrier kerbs* di bahagian median dalam jarak 300m di kedua-dua arah dari persimpangan.
- f. Menutup persimpangan dan menjajarkan semula susur keluar/ masuk ke Persiaran Amanjaya 2.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT	
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 12	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 002470	9. HARI KEJADIAN : 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 24 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 2004 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9			
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12			
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4			
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 8	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1			
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2	Kanan : 1 Meter		

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN											
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0									

H. MAKLUMAT TAMBAHAN		
83. Pos Kilometer : 27	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.40.50	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.45.55	91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

0027

P
O
S

K
M

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

km dari

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN**RINGKASAN KEJADIAN**

=====

SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU PADA 23/02/2020 JAM LEBIH KURANG 2215HRS DI KM51,JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH,MELIBATKAN SEBUAH M/KAR DENGAN SEBUAH M/VAN.

HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN,DAPATI SATU KJR TELAH BERLAKU PADA 23/02/2020 JAM LEBIH KURANG 2215HRS DI KM51,JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH,MELIBATKAN SEBUAH M/KAR NO.PFB6721 (K1) DENGAN SEBUAH M/VAN NO.PDR 4374 (K2).KEMALANGAN BERLAKU SEMASA (K1) DARI RUMAH ALAMAT ZON MAWAR HENDAK PERGI KE SUNGAI TUKANG.APABILA SAMPAI DI KM 51,JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH,(K1) BERGERAK LURUS DI LALUANNYA, TIBA-TIBA (K2) YANG BERADA DI HADAPAN (K1) MENEKAN BREK LALU MAHU MEMBELOK KE KANAN.(A1) MENEKAN BREK TETAPI AKIBAT JARAK TERLALU DEKAT (K1) TELAH TERLANGGAR (K2).KEMALANGAN INI,PEMANDU (K1),MENGALAMI KECEDERAAN DI BAHAGIAN KEPALA,BIBIR PECAH,DADA SAKIT TERKENA STERING,LUKA LUTUT KIRI DAN KANAN,PEMANDU (K2) MENGALAMI SENGAL-SENGAL BADAN DAN PENUMPANG (K2) MENGALAMI SAKIT BAHU KANAN.KEDUA-DUA KENDERAAN MENGALAMI KEROSAKAN.(K2) BUAT REPORT UNTUK MEMBUAT TUNTUTAN INSURANS.

KEROSAKAN KENDERAAN

=====

1. M/KAR NO.PFB 6721,JENIS PROTON WIRA

=====

BONET HADAPAN KEMEK,BUMPER HADAPAN PECAH,LAMPU HADAPAN PECAH,TANGKI AIR PECAH.

2. M/VAN NO.PDR 4374,JENIS NISSAN SERENA,WARNA MERAH

=====

BUMPER BELAKANG PECAH,BONET KEMEK,DASH BOARD HADAPAN ROSAK,SPRING TERKEPAK NAIK,BATANG BESI BAHAGIAN TEPI TERANGKAT,PINTU SEBELAH KIRI TIDAK BOLEH DITUTUP RAPAT.

ULASAN KES

=====

KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN LURUS,CUACA BAIK,PERMUKAAN JALAN KERING DAN KEADAAN LALULINTAS TIDAK BEGITU SIBUK.KES DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPT KUALA MUDA.ARAHAN BELIAU BUKA KS(T) DI BAWAH RULE0 LN166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT	
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 12	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 002637	9. HARI KEJADIAN : 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 29 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 0006 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN :		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9			
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12			
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4			
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 8	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1			
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2			
	Kanan : 1 Meter				

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN					
83. Pos Kilometer : 27	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :			
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.40.50	90. Nod 2 :			
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.45.55	91. Arah : 1			

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen0027

POS
K
M

←

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalahmeter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

km dari

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN**RINGKASAN KEJADIAN**

=====

SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU PADA 24/02/2020 JAM LEBIH KURANG 0750HRS DI KM50,JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DENGAN SEBUAH M/SIKAL.

HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN,DAPATI SATU KJR TELAH BERLAKU PADA 24/02/2020 JAM LEBIH KURANG 0750HRS DI KM50,JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO.VBJ1174 (K1) DENGAN SEBUAH M/SIKAL NO.KDT 5686 (K2).KEMALANGAN BERLAKU SEMASA (K1) DARI SG.LALANG HENDAK BALIK KE RUMAH DI TAMAN PERMAI BISTARI. APABILA SAMPAI DI KM 50 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, KETIKA ITU (K1) BERGERAK DI LALUANNYA, TIBA-TIBA (A1) DILANGGAR DARI ARAH BELAKANG MENYEBABKAN (A1) JATUH DI ATAS JALAN. SELEPAS PERLANGGARAN (A1) DAPATI TELAH DI LANGGAR OLEH (K2) DARI ARAH BELAKANG. AKIBAT DARI KEJADIAN ITU (A1) MENGALAMI KECEDERAAN LUKA TANGAN KIRI DAN KANAN, LUKA BELAKANG BADAN, LUKA KAKI KIRI DAN KANAN, LUKA LUTUT KIRI DAN KANAN. (A1) MENERIMA RAWATAN DI KLINIK GOPI BEDONG DAN DIBERI CUTI SAKIT SELAMA (2) HARI.KEDUA-DUA KENDERAAN MENGALAMI KEROSAKAN DAN HENDAK MEMBUAT TUTUTAN INSURANS.

KEROSAKAN KENDERAAN

=====

1. M/SIKAL NO.VBJ 1174

=====

EKZOS PAIP KEMEK, TEMPAT PIJAK KAKI KIRI BENGKOK, BODY SEBELAH KIRI PECAH. LAIN-LAIN KEROSAKAN DAN ANGGARAN KERUGIAN MASIH BELUM PASTI LAGI.

ULASAN KES

=====

KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN LURUS,PERMUKAAN JALAN KERING KEADAAN LALULINTAS AGAK SIBUK.KES DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPT KUALA MUDA.KES DIBUKA DI BAWAH RULE10 LN166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT	
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 12	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 002550	9. HARI KEJADIAN : 4	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 26 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 2009 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN :		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9			
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12			
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4			
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 8	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1			
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4	Kanan : 1 Meter		

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN									
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN		
83. Pos Kilometer : 27	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.40.50	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.45.55	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

0027

P
O
S

K
M

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

km dari

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN**RINGKASAN KEJADIAN**

SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU PADA 26/02/2020 JAM LEBIH KURANG 1915HRS DI KM 51 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH MELIBATKAN SEBUAH M/LORI DENGAN SEBUAH M/SIKAL.

HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN,DAPATI,SATU KJR TELAH BERLAKU PADA 26/02/2020 JAM LEBIH KURANG 1915HRS DI KM 51 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH MELIBATKAN SEBUAH M/LORI NO.PGQ3138 (K1) DENGAN SEBUAH M/SIKAL NO.KCS 7200 (K2).KEMALANGAN BERLAKU SEMASA (K1) DARI SG TUKANG HENDAK PERGI KE SG LALANG. APABILA (K1) SAMPAI DI KM 51 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, KETIKA ITU (K1) BERADA DI LORONG SEBELAH KIRI DAN KEMUDIAN (A1) MEMBERI ISYARAT UNTUK MENUKAR KE LORONG SEBELAH KANAN. SEMASA (K1) SEDANG MENUKAR HALUAN KE SEBELAH KANAN TIBA-TIBA DATANG (K2) DARI ARAH BELAKANG SEBELAH KANAN DAN TERUS MELANGGAR BAHAGIAN TEPI DEPAN KANAN (K1).KEMALANGAN INI (PENUNGGANG (K2) BERSAMA PEMBONCENG MENGALAMI KECEDERAAN PADA BAHAGIAN KAKI DAN TANGAN.KEDUA-DUA KENDERAAN MENGALAMI KEROSAKAN.

KEROSAKAN KENDERAAN**1. M/LORI NO.PGQ 3138,JENIS ISUZU ELF,WARNA MERAH**

CALAR PADA BAHAGIAN PINTU SEBELAH KANAN.

2. M/SIKAL NO.KCS7200,JENIS HONDA WAVE 100,WARNA PUTIH

COVER SHOOT DEPAN PECAH,MUD GUARD DEPAN BENGKOK,PEDAK KAKI KIRI DAN KANAN BENGKOK,PEDAL GEAR BENGKOK,CERMIN SISI PECAH.

ULASAN KES

KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN LURUS,CUACA BAIK,PERMUKAAN JALAN KERING DAN LALULINTAS DI DALAM KEADAAN BAIK.KES DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPT KUALA MUDA.ARAHAN BELIAU BUKA KS(T) DI BAWAH RULE 6(2) LN166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT	
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 12	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 003520	9. HARI KEJADIAN : 6	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 20 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 0734 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1	18. JENIS KEMALANGAN : 3		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9			
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12			
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4			
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 14	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1			
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2	Kanan : 3 Meter		

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - YAMAHA 135LC	KDQ5417			7		11	2	30	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	31	1	23 08/10/2021 2	2	3	3	3	8	15	3	1	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 2500	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN		
83. Pos Kilometer : 1	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.37.17	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.26.23	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

1

P
O
S

K
M

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

km dari

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 20/03/2020 JAM LEBIH KURANG 0650 HRS SEMASA (A1) SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN CAWANGAN TRAFIK IPD KUALA MUDA i(A1) TELAH MENERIMA SATU PANGGILAN TELEFONE MENYATAKAN BAHAWA ADA SATU KEMALANGAN JALANRAYA BERLAKU DI KM 52.2 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH MELIBATKAN SEBUAH MOTOKAR DAN SEBUAH MOTOSIKAL. BUTIR-BUTIR MANGSA MASIH BELUM DAPAT DIPASTIKAN LAGI. SEKIAN REPORT IKRAR (A1).

SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN KEJADIAN BERLAKU PADA 20/03/2020 JAM LEBIH KURANG 0645 HRS DI KM 52.2 JALAN ALOR SETAR BUTTERWORTH MELIBATKAN SEBUAH MOTOKAR KEA2445 (A2) DAN SEBUAH MOTOSIKAL KDQ 5417. KEJADIAN BERLAKU SEMASA (A2) MEMANDU MOTOKAR KEA 2445 DALAM PERJALANAN DARI AMANJAYA SPECIALIST BANDAR LAGUNA MERBOK MENGHALA KE SUNGAI LALANG. APABILA SAMPAI DI KM 52.2 JALAN ALOR SETAR BUTTERWORTH KETIKA SEDANG MEMANDU DILORONG SEBELAH KANAN (A2) NAMPAK PENUNGGANG MOTOSIKAL KDQ 5417 BERGERAK DARI SEBELAH KIRI MASUK KELORONG DIHADAPAN (A2). (A2) BREK DAN CUBA ELAK TETAPI (A2) TELAH MENGGELUNSUR KEHADAPAN DAN TERLANGGAR BELAKANG MOTOSIKAL TERLIBAT. DALAM KEJADIAN INI (A2) TIDAK CEDERA MANAKALA PENUNGGANG MOTOSIKAL KDQ 5417 (M1) TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DIBEBERAPABAHAGIAN ANGGOTA BADAN DAN MENDAPAT RAWATAN SEBAGAIM PESAKIT LUAR DI HOSPITAL SULTAN ABDUL HALIM, SUNGAI PETANI.

KEROSAKAN KENDERAAN**1/ MOTOKAR KEA 2445 (A1)**

BUMPER DEPAN PEBAH, BONET DEPAN KEMEK, CERMIN DEPAN PECAH, NO. PLATE DEPAN PECAH, LAMPU DEPAN KIRI DAN KANA PECAH.

2/ MOTOSIKAL KDQ 5417

CERMIN SISI KIRI PECAH, LLAMPU DEPAN PECAH, COVER SUIT DEPAN PECAH, LAMPU BELAKANG PECAH, MUDGUARD BELAKANG PECAH, RIM BELAKANG PATAH.

ULASAN KES

KEJADIAN BERLAKU DI JALAN LURUS DUA HALA KETIKA CUACA BAIK DAN PERMUKAAN JALAN KERING. KES TELAH DIMALUMKAN KEPADA TUAN KBSPT KM DSP GANESAN ARAHAN BUKA KS(T) DIBAWAH RULE 10LN166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT	
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 12	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 005475	9. HARI KEJADIAN : 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 1		
6. BULAN : 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 15 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 2034 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1	18. JENIS KEMALANGAN : 1		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 9			
20. SISTEM LALULINTAS : 4	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12			
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4			
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 8	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1			
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 1			
	Kanan : 2 Meter				

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN					
83. Pos Kilometer : 1	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :			
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.11.11	90. Nod 2 :			
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.11.11	91. Arah : 1			

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

TEMPAT KEJADIAN
(Nama Tempat/Bandar)
km
No.Seksyen

P
O
S
K
M

←

Jarak Dari

TOL SP UTARA
(Nama Tempat/Bandar)
km

JARAK KEJADIAN adalah meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 3 km dari

TEMPAT KEJADIAN ke arah TOL SP UTARA

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 15/06/2020 JAM L/KURANG 2000 HRS BERTEMPAT DI KM51 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN M/SIKAL (K1) DAN M/SIKAL (K2).

DALAM KEMALANGAN INI, M/SIKAL (K1) BERGERAK DARI ARAH SUNGAI LALANG MENGHALA KE SG PETANI MANAKALA M/SIKAL (K2) BERGERAK DI ARAH BERTENTANGAN. KEMALANGAN BERLAKU APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN, M/SIKAL (K1) DAN M/SIKAL (K2) DIPERCAYAI TELAH BERTEMBUNG SATU SAMA LAIN DI TENGAH-TENGAH JALAN.

AKIBAT KEMALANGAN, (M1) TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN MANAKALA (M2) DAN (M3) TELAH MENGALAMI CEDERA PARAH DAN DIBAWA KE HSAH UNTUK DIRAWAT. MAYAT (M1) DIBAWA KE UNIT FORENSIK HSAH UNTUK DIBEDAH SIASAT BAGI MENGETAHU PUNCA KEMATIAN. HASIL BEDAH SIASAT MENDAPATI PUNCA KEMATIAN (M1) ADALAH HEAD INJURY DUE TO VEHICULAR CRASH

KENDERAAN TERLIBAT :

(K1) M/SIKAL MODENAS KBX 5475

(K2) M/SIKAL DINAMIK PLX 1749

KEROSAKAN:

(K1) PENGHADANG ANGIN SEBELAH KANAN PECAH

(K2) REMUK PADA BAHAGIAN HADAPAN

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT	
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 12	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 005931	9. HARI KEJADIAN : 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 27 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 0129 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9			
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12			
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6			
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 64	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1			
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4			
	Kanan : 1 Meter				

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN		
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.30.28	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.43.44	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

0

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

km dari

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

SATU KEMALANGAN JALANRAYA BERLAKU PADA 27/06/2020 JAM LEBIH KURANG 0010 HRS. SEMASA SAYA SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN CAWANGAN TRAFIK KUALA MUDA. SAYA TERIMA PANGGILAN TELEFON DARIPADA ORANG AWAM YANG MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN JALAN RAYA BERLAKU DI KM 52.6 JALAN ALOR SETAR - BUTTERWORTH MELIBATKAN SEBUAH M/KAR DAN SEBUAH M/SIKAL. DI PERCAYAI KEMALANGAN BERLAKU DI SEBEBKAN KECUAIAN PENUNGGANG M/SIKAL KELUAR SIMPANG DARI ARAH SEBELAH KANAN .DALAM KEMALANGAN PENUNGGANG M/SIKAL MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI KEPALA.

KEROSAKAN M/KAR NO WUJ 8498 :

BUMPER DEPAN TERCABUT. BONET DEPAN KEMEK, CERMIN HADAPAN PECAH, LAMPU DEPAN KANAN PECAH, FENDER KANAN KEMEK/

KEROSAKAN M/SIKAL NO KED 4478 :

RIM BELAKANG PATAH, COVER INJIN KIRI KANAN PECAH, COVER BODT TENGAH KIRI KANAN PECAH, ABSOBER BELAKANG KIRI BENGKOK, HANDLE KANAN BENGKOK, LAMPU BELAKANG PECAH, MUGARD BELAKANG PATAH.

ULASAN KES :

KEADAAN JALANRAYA BAIK PERMUKAAN JALAN KERING DIPERCAYAI KEMALANGAN BERLAKU DI SEBABKAN KECUAIAN PENUNGGANG M/SIKAL TIDAK BERHATI-HATI KELUAR SIMPANG . KES DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPT DAN BUKA DI BAWAH SEK 43(1)(A) APJ 1987 .SIASATAN DI TERUSKAN .

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT	
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 12	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 008495	9. HARI KEJADIAN : 4	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 1410 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1	18. JENIS KEMALANGAN : 3		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9			
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12			
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4			
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 12	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1			
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 5			
	Kanan : 2 Meter				

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOLD - C100	KAX5944			4		11	2	1	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	53	11	23 28/09/1966 2	2	3	3	3	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN					
83. Pos Kilometer : 2	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :			
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.38.35	90. Nod 2 :			
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.25.20	91. Arah : 1			

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

3

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen1

POS
K
M

←

Jarak Dari

SUNGAI LALANG

(Nama Tempat/Bandar)

1 km

JARAK KEJADIAN adalahmeter dari Pos Kilometer ke arahUTARA

(Nama Tempat/Bandar)

km dari

SUNGAI LALANG

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

3

(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN**RINGKASAN KEJADIAN .**

=====

SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU PADA 01/09/2020 JAM LEBIH KURANG 1845 HRS DI KM 49.5 JALAN ALOR SETAR - BUTTERWORTH MELIBATKAN SEBUAH M.SIKAL NOMBOR PNE 1163 DENGAN SEBUAH M/SIKAL NOMBOR KAX 5944 .

SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN DAPATI KEMALANGAN BERLAKU SEMASA (A1) PENUNGGANG M/SIKAL NOMBOR .PNE 1163 DARI TEMPAT KERJA TMN RIA JAYA HENDAK BALIK KE TMN DESA AMAN GUAR CEMPEDAK. APABILA (A1) SAMPAI DI KM 49.5 JALAN N ALOR SETAR-BUTTERWORTH, SEMASA ITU (A1) BERGERAK TERUS DI LALUAN M/SIKAL , TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR .KAX 5944 YANG SEDANG BERGERAK DIHADAPAN DI SEBELAH KIRI M/SIKAL (A1) TELAH BERTUKAR LALUAN DARI ARAH KIRI KE KANAN. AKIBAT JARAK TERLALU DEKAT (A1) TIDAK SEMPAT MEMBREK DAN MENGELAK LALU TERLANGGAR JUGA M/SIKAL NOMBOR KAX 5944 , KEMALANGAN MENAKIBATKAN KEDUA -DUA PENUNGGANG M/SIKAL TERLIBAT MENGALAMI KECEDERAAN DAN DIHANTAR KE HOSPITAL SULTAN ABDUL HALIM SUNGAI PETANI UNTUK RAWATAN .

KEROSAKAN KENDERAAN .

=====

1. M/SIKAL NOMBOR PNE 1163 .(A1)

=====

CERMIN SISI KIRI DAN KANAN PECAH , HANDLE BENGKOK ,FORK ROSAK,HANDLE BENGKOK,LAMPU HADAPAN PECAH., COVER SET PECAH

2. M/SIKAL NOMBOR KAX 5944

=====

PEMIJAK KAKI DEPAN SEBELAH KANAN BENGKOK , CERMIN SISI KIRI DAN KANAN PECAH , SIGNAL DEPAN SEBELAH KANAN PECAH , THROTER KANAN ROSAK .

ULASAN KES .

=====

KEMALANGAN BERLAKU DI LALUAN LURUS LORONG LALUAN M.SIKAL KETIKA CUACA BAIK , PERMUKAAN JALAN KERING , KES DIMAKLUMKAN KEPADA I.O BERTUGAS DAN TUAN KBSPT KUALA MUDA , DAN KES DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA

LAPORAN KEMALANGAN

JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN _____

NO./PKT _____

NAMA _____

DISEMAK OLEH

T/TANGAN _____

NO./PKT _____

NAMA _____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 04

2. Daerah - 12

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 009179

9. HARI KEJADIAN : 2

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

5. TAHUN : 2020

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

6. BULAN : 09 (01 - 12)

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

7. TARIKH : 21 (01 - 31)

12. BIL. PEMANDU MATI : 1

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

8. MASA KEJADIAN : 1957 (0 - 2359)

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3

24. JENIS GARIS : 1

29. JENIS BAHU JALAN : 9

20. SISTEM LALULINTAS : 2

25. LANGGAR LARI : 2

30. KECACATAN JALAN : 12

21. BENTUK JALAN : 1

26. JENIS KAWALAN : 9

31. HAD LAJU : 4

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

27. LEBAR JALAN : 8

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter

33. JENIS PELANGGARAN : 1

Kanan : 2 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

38. JENIS TEMPAT : 3

39. JENIS KAWASAN : 7

37. NO. LALUAN : F0001

NAMA JALAN/SPG : F0001

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - WAVE100	WLQ1348			7		11	2	0	2	6
2	HOND - WAVE100	WLQ1348			7		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	60	1	26 2	1	3	1	3		14	3	1	4
2	1	60	1	26 2	1	3	1	3		14	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL

NAMA PENUMPANG

64

65

66

67

68

69

70

71

BIL

NAMA PEJALAN KAKI

72

73

74

75

76

77

78

79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 5.11.11

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longitude : 100.11.11

91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

TEMPAT KEJADIAN
(Nama Tempat/Bandar)
km
No.Seksyen

POS
K
M

←

Jarak Dari

TOL SG PETANI UTARA
(Nama Tempat/Bandar)
km

JARAK KEJADIAN adalah meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 1 km dari

TEMPAT KEJADIAN ke arah TOL SG PETANI UTARA

(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 21/9/2020 JAM LEBIH KURANG 1957 HRS TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN JALANRAYA DI KM 51.4 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH MELIBATKAN M/SIKAL (K1) DAN M/KAR (K2).

SIASATAN AWAL YANG DI JALANKAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU SEMASA M/SIKAL (K1) DALAM PROSES MELINTAS DARI KIRI HENDAK KE KANAN JALAN MANAKALA M/KAR(K2) SEDANG BERGERAK TERUS DI LORONG KANAN DARI ARAH SG PETANI MENGHALA KE SUNGAI LALANG.KEMALANGAN BERLAKU APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN M/KAR (K2) TIDAK SEMPAT MENGELAK DAN TERLANGGAR M/SIKAL (K1) YANG DALAM PROSES MELINTAS.

AKIBAT KEMALANGAN (M1) MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. MAYAT DIBAWA KE HSAH SUNGAI PETANI UNTUK DIBEDAH SIASAT BAGI MENGETAHUI PUNCA KEMATIAN

KENDERAAN TERLIBAT :

=====

(K1) M/SIKAL HONDA WAVE NO. WLQ 1348

(K2) M/KAR PROTON ISWARA NO. PCK 7648

KEROSAKAN:

=====

(K1) REMUK BAHAGIAN HADAPAN

(K2) BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI DAN CERMIN SEBELAH KIRI PECAH

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT	
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 12	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 009368	9. HARI KEJADIAN : 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 26 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 1413 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9			
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12			
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4			
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 6	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1			
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2			
	Kanan : 2 Meter				

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN					
83. Pos Kilometer : 53	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :			
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.40.50	90. Nod 2 :			
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.45.55	91. Arah : 1			

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

0053

P
O
S

K
M

Jarak Dari

(Nama Tempat/Bandar)

km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

km dari

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN**RINGKASAN KEJADIAN**

SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU PADA 28/08/2020 JAM LEBIH KURANG 11.30 PAGI DI 53 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH (SHELL SG LALANG) MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DENGAN SEBUAH M/SIKAL.

HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN,DAPATI,SATU KJR TELAH BERLAKU PADA 28/08/2020 JAM LEBIH KURANG 11.30 PAGI DI 53 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH (SHELL SG LALANG) MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO.JRH 1547 (K1) DENGAN SEBUAH M/SIKAL NO.KDV 687 (K2).KEMALANGAN BERLAKU SEMASA (K1) DARI RUMAH SUNGAI LALANG MENUJU KE RUMAH KAWAN DI TAMAN BISTARI.APABILA SAMPAI DI KM 53 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH (SHELL SG LALANG) , PENUNGGANG M/SIKAL NO.JRH 1547 (A1) BERI SIGNAL SEBELAH KIRI UNTUK MASUK DI SIMPANG SHELL SUNGAI LALANG.WAKTU ITU,DI HADAPAN (K1), TERDAPAT (K2) YANG BERGERAK PERLAHAN DI LALUANNYA.(A1) MEMOTONG DARI SEBELAH KANAN DAN MEMBELOK MASUK KE KIRI SEMULA DI HADAPAN (K2).WAKTU ITU, (K2) TERLANGGAR BAHAGIAN BELAKANG (K1) DAN TELAH HILANG KAWALAN DAN JATUH DI ATAS JALAN.KEMALANGAN INI,(A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN,MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL NO.KDV 687 (A2) MENGALAMI KECEDERAAN KUKU IBU JARI SEBELAH KIRI TERCABUT,LUKA TAPAK KAKI KIRI, LUKA LUTUT KIRI DAN KANAN,LUKA BAHAGIAN PAHA KIRI,LUKA DI PINGGANG KANAN,LUKA TANGAN KANAN,LUKA BERJAHIT DI TAPAK TANGAN KIRI (5 JAHITAN), SAKIT SENDI KESELURUHAN BADAN DAN SAKIT TANGAN KANAN.TELAH MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL PANTAI SG. PETANI.MENDAPAT CUTI SAKIT MULAI 28/08/2020 HINGGA 27/09/2020 DAN MASIH DALAM RAWATAN SUSULAN.AKIBAT KEMALANGAN KEDUA-DUA KENDERAAN MENGALAMI KEROSAKAN.

KEROSAKAN KENDERAAN

=====

1) M/SIKAL NO.JRH 1547,JENIS HONDA DASH,WARNA OREN

=====

NOMBOR PLET BELAKANG PECAH.

2) M/SIKAL NO.KDV 687,JENIS YAMAHA 135 LC,WARNA PUTIH / HITAM / MERAH.

=====

HANDLE DEPAN BENGKOK,LAMPU DEPAN PECAH,CERMIN SISI PECAH,BREK KAKI BENGKOK,PEMIJAK KAKI KIRI DAN KANAN BENGKOK,COVER SHOOT DEPAN PECAH,COVER BELAKANG TEPI KANAN PECAH,PEMEGANG

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

BLACKSPOT 2021 : LALUAN PERSEKUTUAN FT001 SEKSYEN 803 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, KUALA MUDA, KEDAH

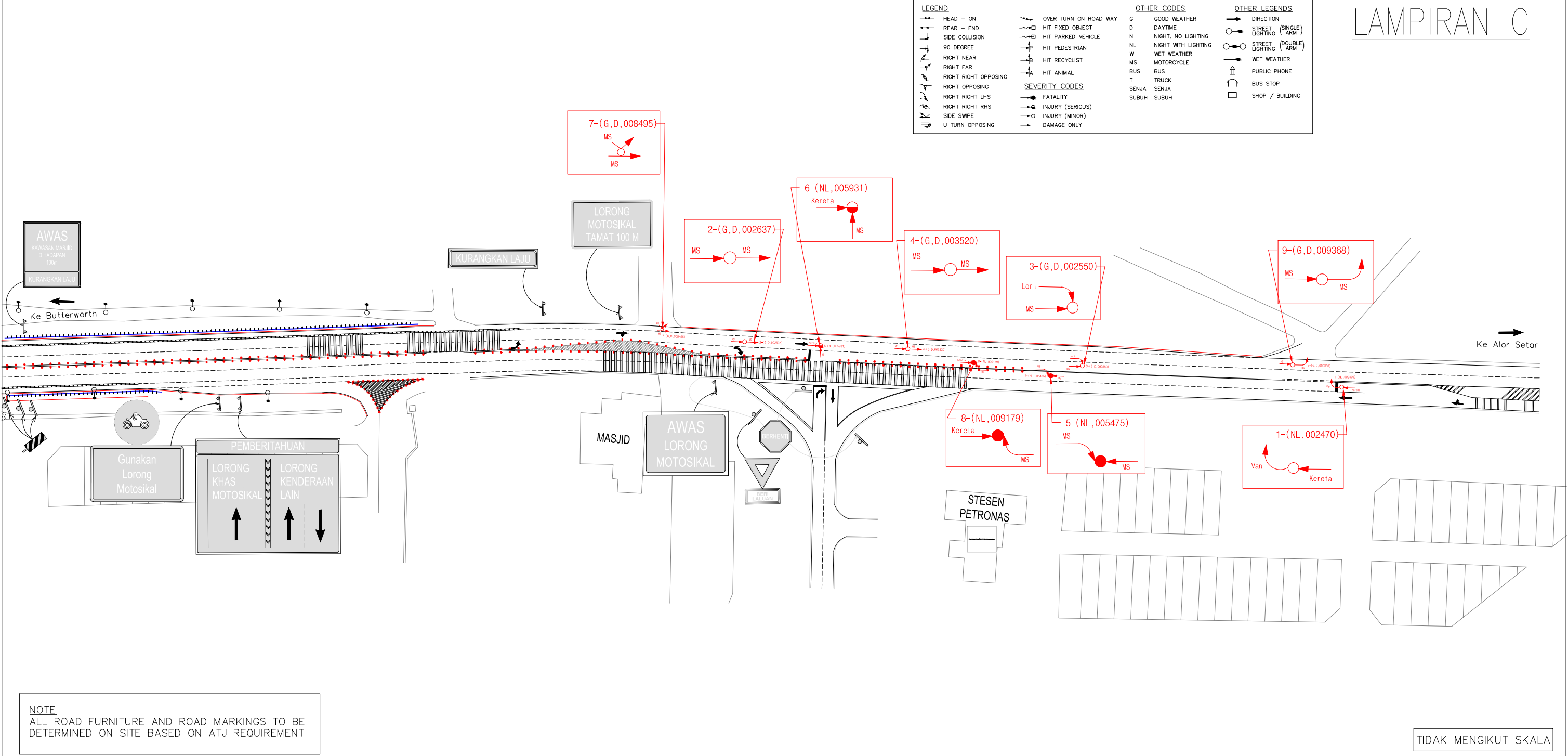
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/ MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/ BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KOTA BHARU/ KUALA KRAI)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	2470	2020	2	24	ISNIN	2004	MALAM	3	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	0	0	ALOR SETAR KE BUTTERWORTH
2	2637	2020	2	29	SABTU	0750	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	2	0	BUTTERWORTH KE ALOR SETAR
3	2550	2020	2	26	RABU	1915	SIANG	1	0	0	2	0	4	LURUS	KERING	1	0	BUTTERWORTH KE ALOR SETAR
4	3520	2020	3	20	JUMAAT	0734	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	1	0	BUTTERWORTH KE ALOR SETAR
5	5475	2020	6	15	ISNIN	2034	MALAM	3	1	0	2	0	1	LURUS	KERING	2	0	ALOR SETAR KE BUTTERWORTH
6	5931	2020	6	27	SABTU	0129	MALAM	3	0	1	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	BUTTERWORTH KE ALOR SETAR
7	8495	2020	9	2	RABU	1410	SIANG	1	0	0	1	0	5	LURUS	KERING	2	0	BUTTERWORTH KE ALOR SETAR
8	9179	2020	9	21	ISNIN	1957	MALAM	3	1	0	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	BUTTERWORTH KE ALOR SETAR
9	9368	2020	9	26	SABTU	1413	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	2	0	BUTTERWORTH KE ALOR SETAR

JALAN NEGERI

LAMPIRAN C

Collision Diagram

LAMPIRAN C



NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT

TIDAK MENGIKUT SKALA

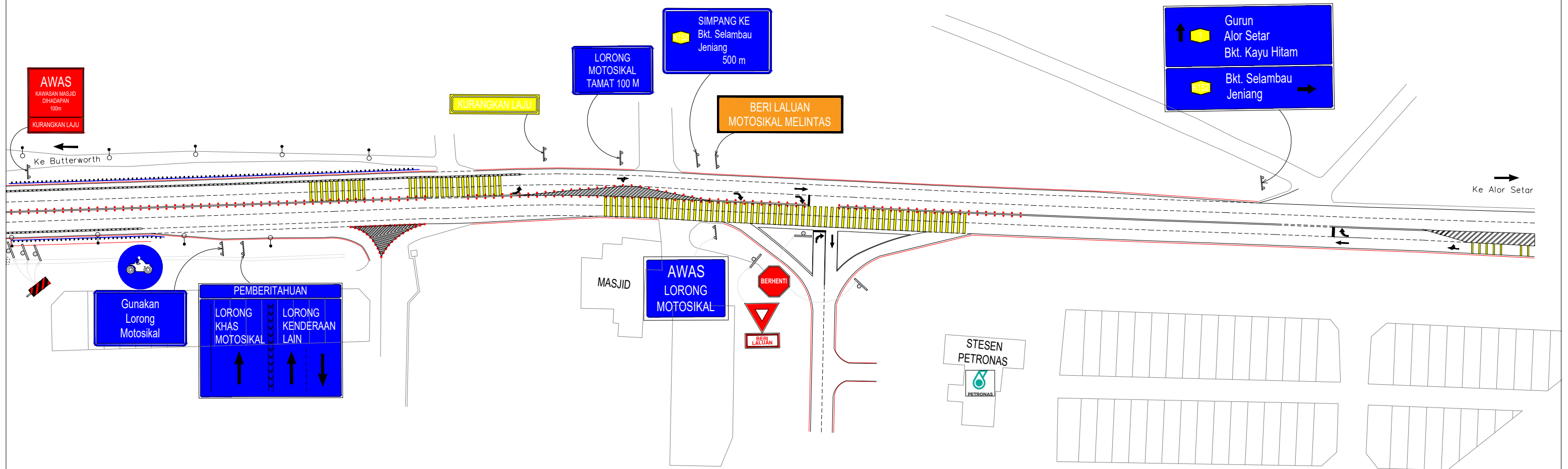


TAJUK
LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEKSYEN 803,
JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA MUDA, KEDAH DARUL AMAN
COLLISION DIAGRAM

PETUNJUK			
TL	TIANG LAMPU (SINGLE ARM)	PAPAN TANDA SEDIA ADA	
TL	TIANG LAMPU (DOUBLE ARM)	JALUR RENTAS KUNING	
RRPM			

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada



NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO BE
DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT






TIDAK MENGIKUT SKALA



TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEKSYEN 803,
JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA MUDA, KEDAH DARUL AMAN

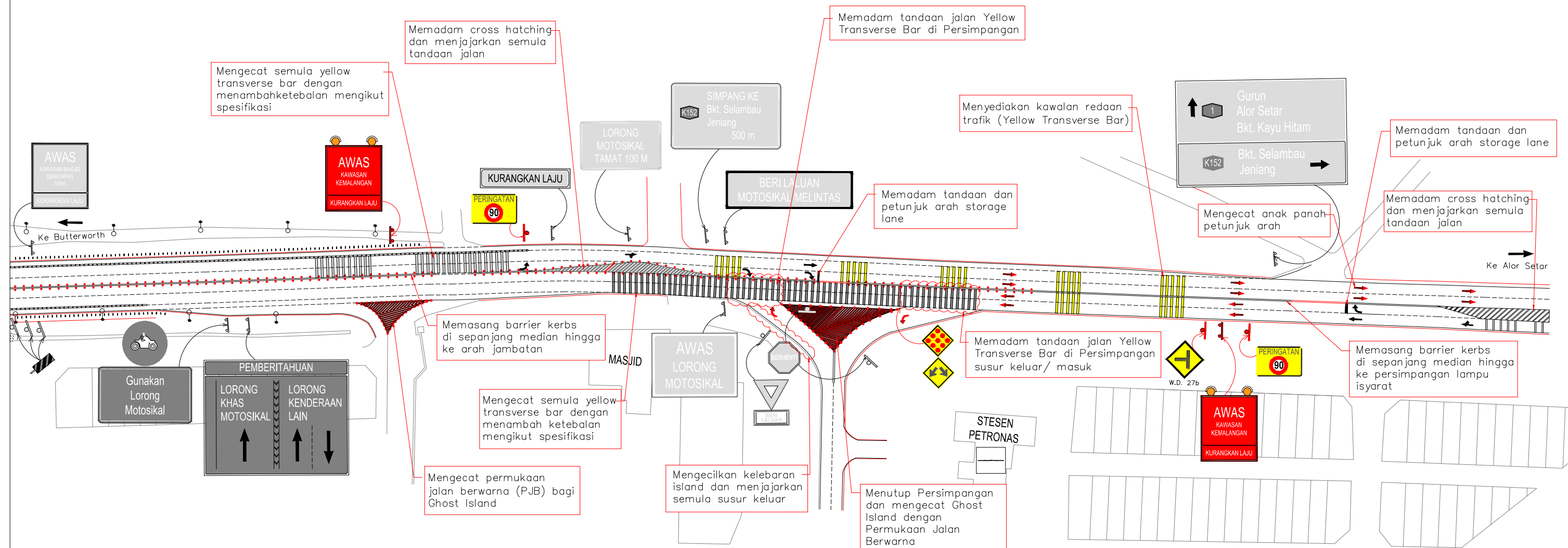
LUKISAN JALAN SEDIA ADA

PETUNJUK			
	TL	TIANG LAMPU (SINGLE ARM)	 PAPAN TANDA SEDIA ADA
	TL	TIANG LAMPU (DOUBLE ARM)	 JALUR RENTAS KUNING
	RRPM		

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

LAMPIRAN E



NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO BE
DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT

TIDAK MENGIKUT SKALA









TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEKSYEN 803,
JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, DAERAH KUALA MUDA, KEDAH DARUL AMAN

LUKISAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

	PETUNJUK
--	----------

- | | | | | |
|---|------|--------------------------|---|--------------------------|
|  | TL | TIANG LAMPU (SINGLE ARM) |  | PAPAN TANDA
SEDIA ADA |
|  | TL | TIANG LAMPU (DOUBLE ARM) |  | JALUR RENTAS
KUNING |
|  | RRPM | |  | PAPAN TANDA
CADANGAN |