



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT 011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH -
BAHAU, DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021**

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di Tapak	7
6.0 Cadangan Penambahaikan	10
7.0 Ringkasan	
7.1 Diagnosis	11
7.2 Cadangan Penambahaikan	11

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : Lukisan *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Penambahaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Pelan Penambahaikan

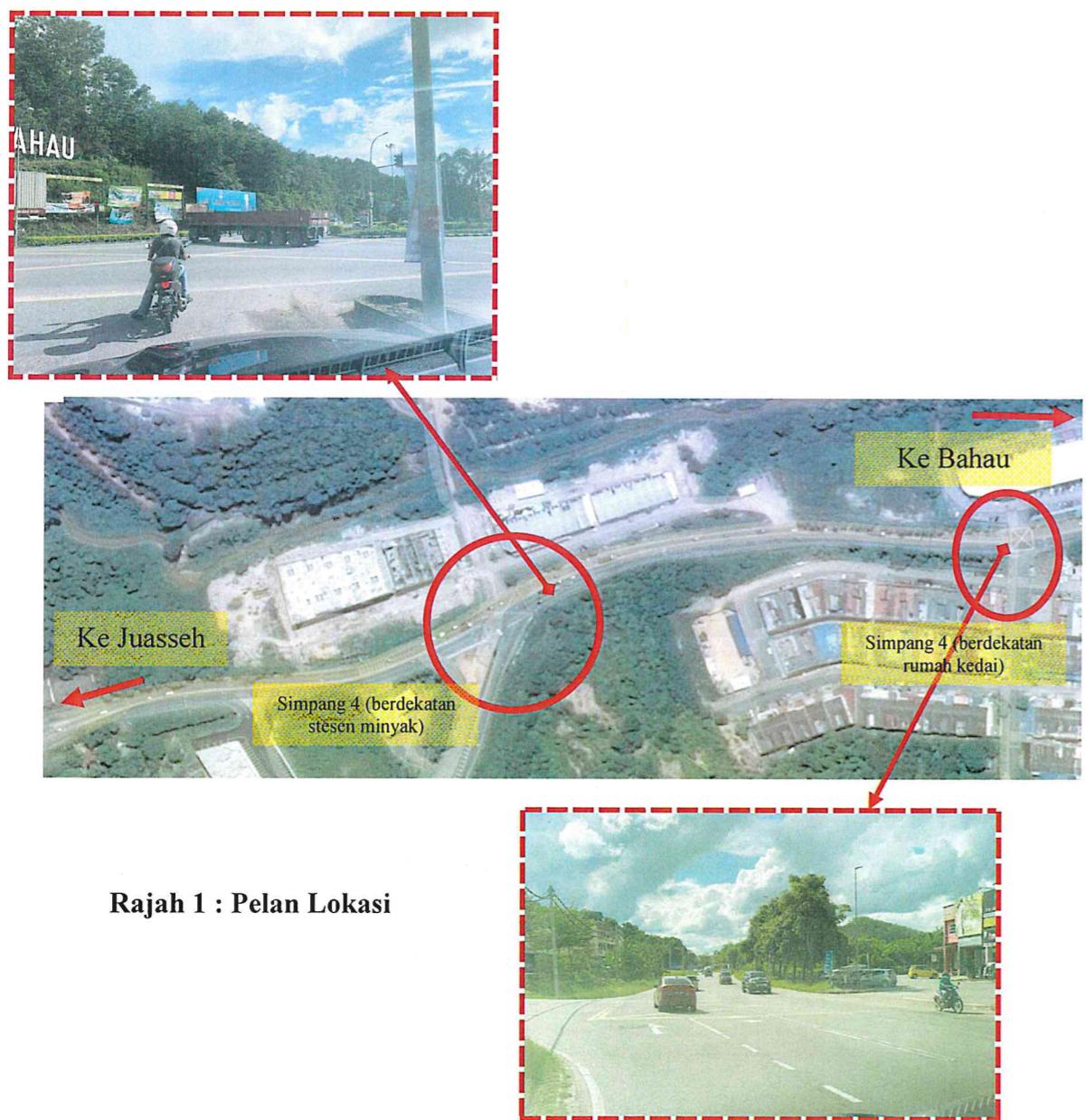
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Simpang 4 berlampa isyarat
(pandangan dari Juasseh ke Bahau)
- Gambar 2 : Tanda jalan yang pudar di Simpang 4 berdekatan stesen minyak
(pandangan dari Bahau ke Juasseh)
- Gambar 3 : Kurang papan tanda amaran di Spg 4 berdekatan stesen minyak
- Gambar 4 : Tandaan jalan yang pudar di Spg 4 berdekatan rumah kedai
- Gambar 5 : Kurang tanda amaran di kiri dan kanan di Spg 4 rumah kedai

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT011 Seksyen 11, Jalan Juasseeh - Bahau, Daerah Jempol, Negeri Sembilan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Sembilan yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia ke-12 (RMK-12). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

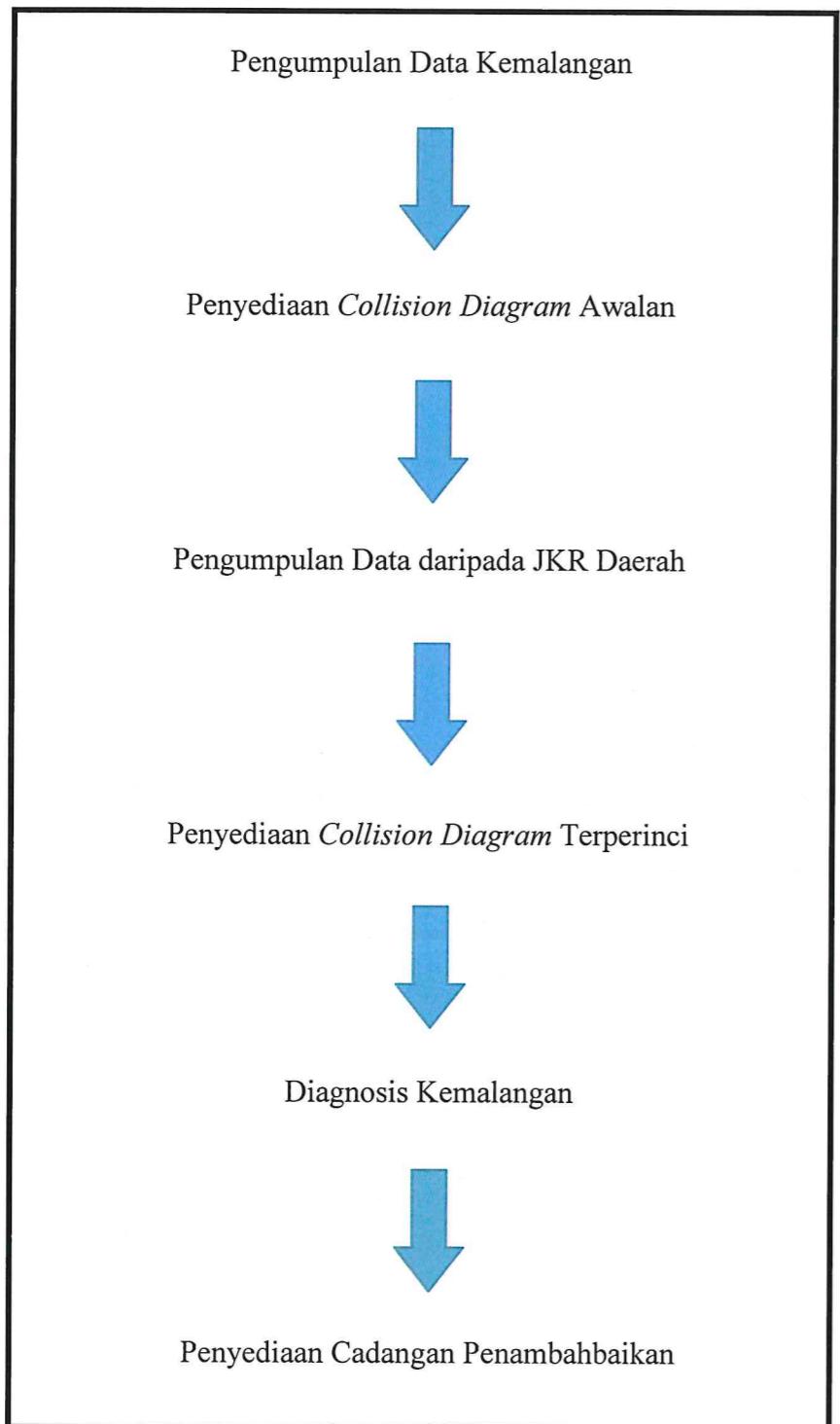


Rajah 1 : Pelan Lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Jempol. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT011 Seksyen 11, Jalan Juasgeh - Bahau, Daerah Jempol, Negeri Sembilan mempunyai tiga (3) Borang POL27 untuk tiga (3) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* tiga (3) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak tiga (3) kes kemalangan telah berlaku yang melibatkan cedera ringan sebanyak 100%.

Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

BLACKSPOT 2021 : FT011 SEKSYEN 11 JALAN JUASSEH-BAHAU, DAERAH JEMPOL,
NEGERI SEMBILAN
MAKRO ANALISIS

PERINCIAN KEMALANGAN		NOS	PERATUS %
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	0	0
ii.	Cedera Parah	0	0
iii.	Cedera Ringan	3	100
iv.	Rosak sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	3	100
ii.	Malam	0	0
4	Jenis Pelanggaran		
i.	Depan dengan depan	0	0
ii.	Langgar Belakang	1	33
iii.	Langgar Rusuk Tepat	1	33
iv.	Langgar Rusuk Tepi	0	0
v.	Terbabas	0	0
vi.	Bergesel	1	33
vii.	Langgar Pejalan Kaki	0	0
viii.	Lain-lain	0	0
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	67
ii.	Kemalangan Maut melibatkan motosikal	0	0

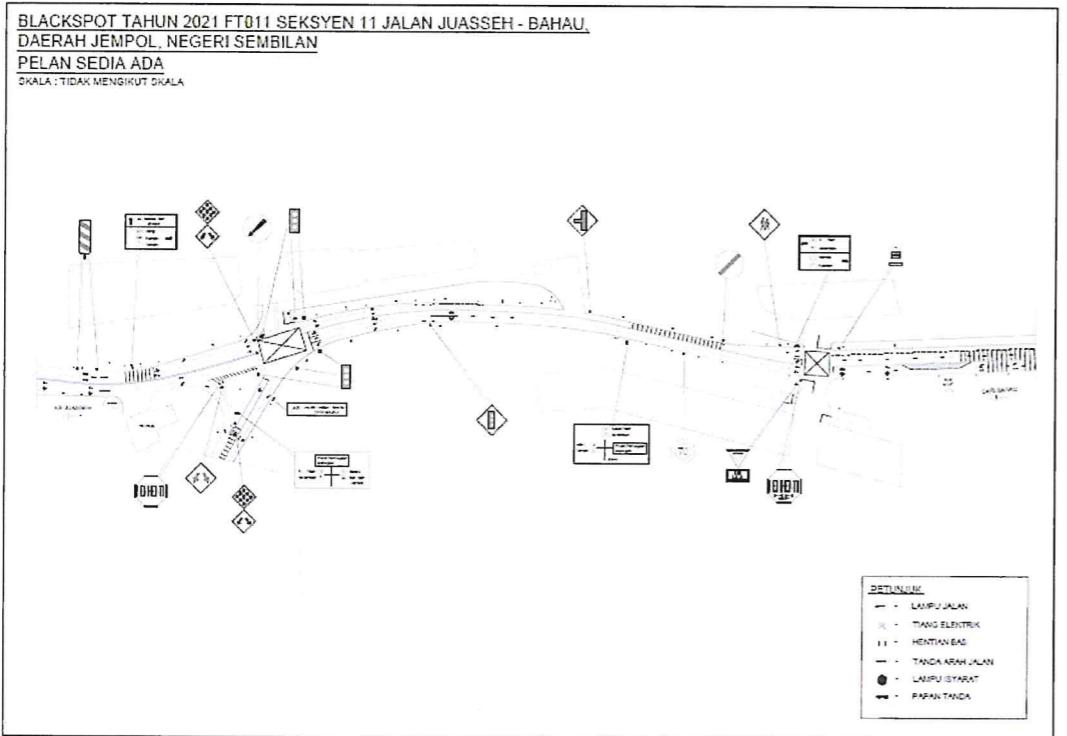
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Hasil analisa makro menunjukkan *pattern* kemalangan adalah Langgar Belakang, Langgar Rusuk Tepat dan Bergesel yang mana setiap kemalangan melibatkan sebanyak satu (1) kes (33%) direkodkan. Analisa Makro Kemalangan juga menunjukkan semua kemalangan telah berlaku pada waktu siang sebanyak tiga (3) kes (100%).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT011 Seksyen 11, Jalan Juasseeh - Bahau, Daerah Jempol adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Pelan Jalan Sedia Ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH-BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat tiga (3) kes kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kemalangan berlaku tiga (3) pada waktu siang dengan jenis pelanggaran yang menunjukkan pattern yang tidak sama iaitu Langgar Belakang sebanyak satu (1) kes (33%), Langgar Rusuk Tepat sebanyak satu (1) kes (33%) dan Bergesel satu (1) kes (33%). Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak kerana kes kemalangan tersebut tidak menunjukkan *pattern* kemalangan yang sama di kawasan tersebut.

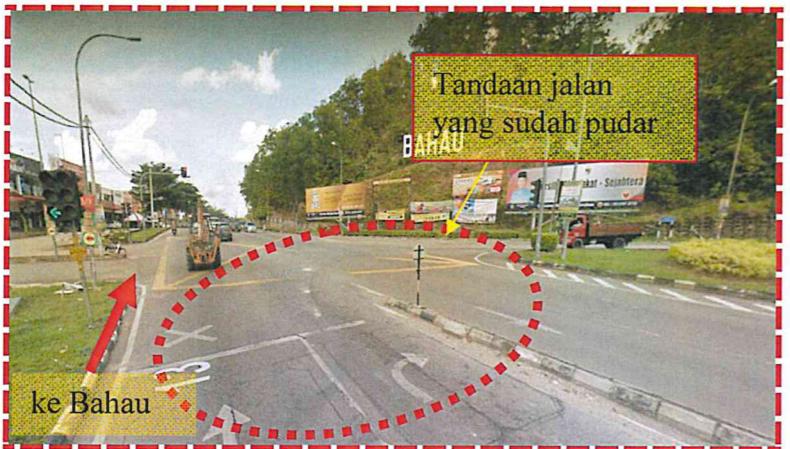
Pemerhatian di tapak mendapati lokasi kemalangan adalah berdekatan dengan kawasan simpang empat berlampaui syarat serta bentuk jalan sedikit selekoh dan berbukit. (rujuk Gambar 1).



Gambar 1: Simpang 4 berlampaui syarat
(pandangan dari Juasseh ke Bahau)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN.**

Berdasarkan pemerhatian, tandaan jalan sudah pudar dan papan tanda yang disediakan adalah tidak mencukupi yang menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari wujudnya simpang di hadapan (rujuk Gambar 2, Gambar 3, Gambar 4, dan Gambar 5). Jika papan tanda yang mencukupi disediakan, maka dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan jenis Langgar Rusuk Tepat dan Bergesel.

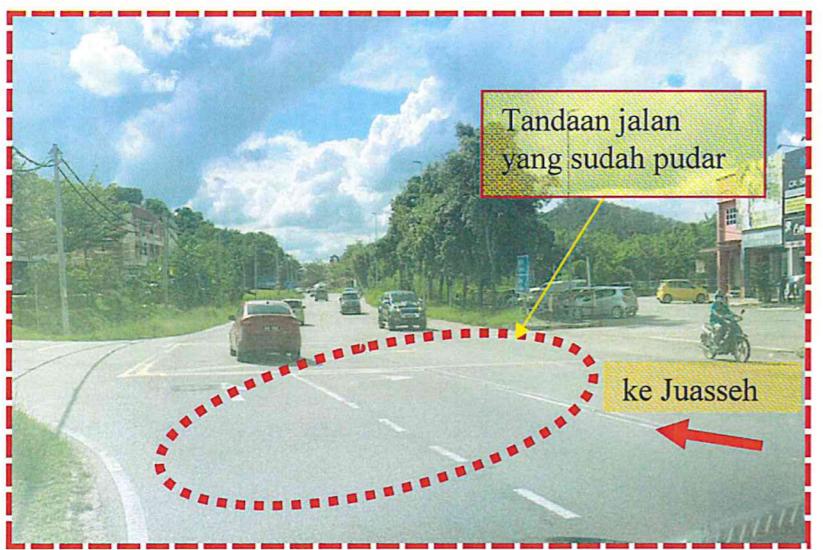


Gambar 2: Tanda jalan yang pudar di Simpang 4 berdekatan stesen minyak (pandangan dari Juasseh ke Bahau)



Gambar 3: Kurang papan amaran di Simpang 4 berdekatan stesen minyak (pandangan dari Juasseh ke Bahau)

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN.



Gambar 4: Tandaan jalan yang pudar Simpang 4 berdekatan rumah kedai
(pandangan dari Bahau ke Juasseeh)



Gambar 5: Kurang tanda amaran di kiri dan kanan Simpang 4 berdekatan rumah kedai
(pandangan dari Juasseeh ke Bahau)

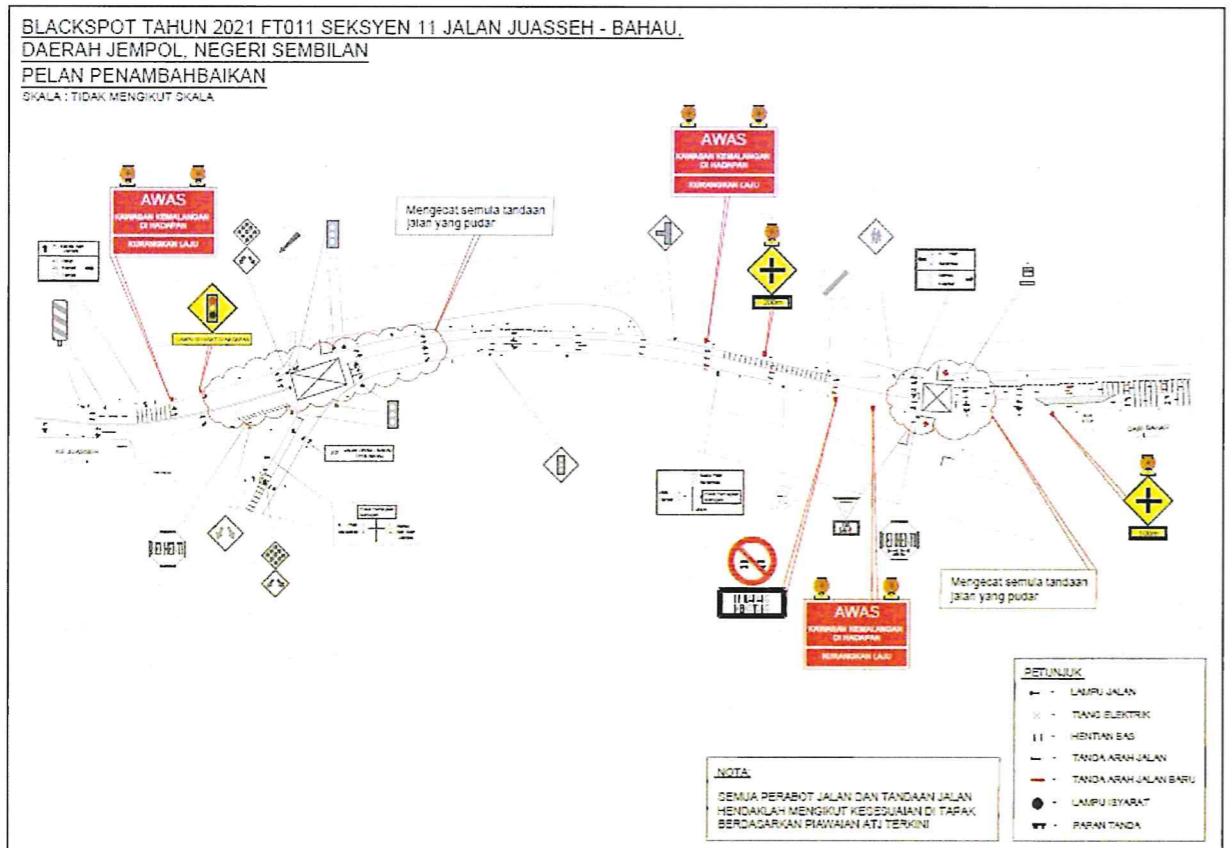
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN.**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan dari Langgar Belakang dan Langgar Rusuk Tepat adalah dengan memasang kawalan redaan trafik bagi memberi amaran kepada pengguna sebelum tiba di persimpangan. Kawalan redaan trafik seperti pemasangan *Red Tranverse Bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) adalah sesuai dipasang sebelum persimpangan bagi kedua-dua arah.

Selain itu, dicadangkan untuk mengecat semula tandaan jalan yang telah pudar dan memasang tandaan jalan (*arrow*) di lokasi yang bersesuaian bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat dan sebagai panduan kepada pengguna jalan raya. Dicadangkan agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda dan papan tanda amaran awalan persimpangan bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar mengikut spesifikasi JKR terkini.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.



Rajah 4: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 11, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN.**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Kurang kebolehlilahan simpang;
- b. Kurang papan tanda amaran di kedua-dua arah; dan
- c. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian dengan lampu kuning amaran.
- b. Memasang lampu jalan yang mencukupi di persimpangan dan menggantikan lampu jalan yang malap;
- c. Meningkatkan tahap delinasi dengan :
 - i. Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar;
 - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian
 - iii. Memasang RRPM

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT	
	NAMA	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000467	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 05 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 1730 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. ADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 5

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 5	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F013	NAMA JALAN/SPG : F013 - JALAN BAHAU - JUASSEH	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - BEZZA	MDB2260	D0	I	5	10	11	2	0	2	6
2	HOND - I25MCR	NDC795	B2	I	4	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	22	1	23 15/04/2019 2	2	3	4	6	9	15	3	1	13
2	2	48	-1	3 24/07/2019 1	2	4	3	3	7	15	2	1	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.48.598	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.24.064	91. Arah : 8

LIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	(NURUL AINI BINTI MOHD MARSAH) INSP	TITANGAN
	NO./PK Pegawai Penyiasat Trafik	NO./PKT.
	NAMA Ibu Pejabat Polis Daerah	NAMA
	Jempol, Negeri Sembilan	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000411	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1625 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 4

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 4	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 2

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 7
 37. NO. LALUAN : F013 NAMA JALAN/SPG : F013 - JALAN BAHAU - JUASSEH

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - WIRA	WSX2762	D0	K	3	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	44	1		B2,D,E 29/08/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	3

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG		64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI		72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 1.1.1	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 1.1.1	91. Arah : 8

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH										
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	(ABDUL KARIM BIN BILANG) SJN 10 PEN. PEGAWAI KEMALANGAN											
		NO./PKT	IRU PEJASAT HULU TERENGGANU	O./PKT											
		NAMA	NEGERI SULTAN ABDUL SAMAD		NAMA										
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99										
4. NO. LAPORAN	: 000940	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0										
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0										
6. BULAN	: 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0										
7. TARikh	: 18 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0										
8. MASA KEJADIAN	: 1500 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3										
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA															
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2										
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12										
BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3										
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 14	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1										
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 3										
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1										
D. LOKASI															
36. JENIS JALAN	: 5	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7										
37. NO. LALUAN	: F013	NAMA JALAN/SPG : F013 - JALAN BAHAU - JUASSEH													
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN															
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51				
1	PERO - KENARI	WLF1319	D0	I	5	6	11	2	0	2	6				
2	MODE - KRII	NDJ2484	B2	I	2	10	11	2	0	2	6				
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU															
BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	66	2	23	30/05/2018	2	2	4	4	6	9	16	3	1	10
2	1	19	11	3	21/08/2018	1	2	4	3	3	7	15	3	1	5
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN															
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71				
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79				
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN			: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA			: 0						

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.48.291	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.23.250	91. Arah : 8

LAMPIRAN B

Stick Diagram

**STICK DIAGRAM
BLACKSPOT 2021 : FT01 SEKSYEN 11 JALAN JUASSEH-BAHAU, DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN			JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMIKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JUASSEH/BAHAU)	
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA							
1	000467	2019	3	5	SELASA	1730	SIANG	1	0	0	1	0	5	1	KERING	1	0	BAHAU
2	000411	2018	3	2	JUMAAT	1625	SIANG	1	0	0	1	0	2	1	KERING	0	0	BAHAU
3	000940	2018	5	18	JUMAAT	1500	SIANG	1	0	0	1	0	3	5	KERING	1	0	BAHAU

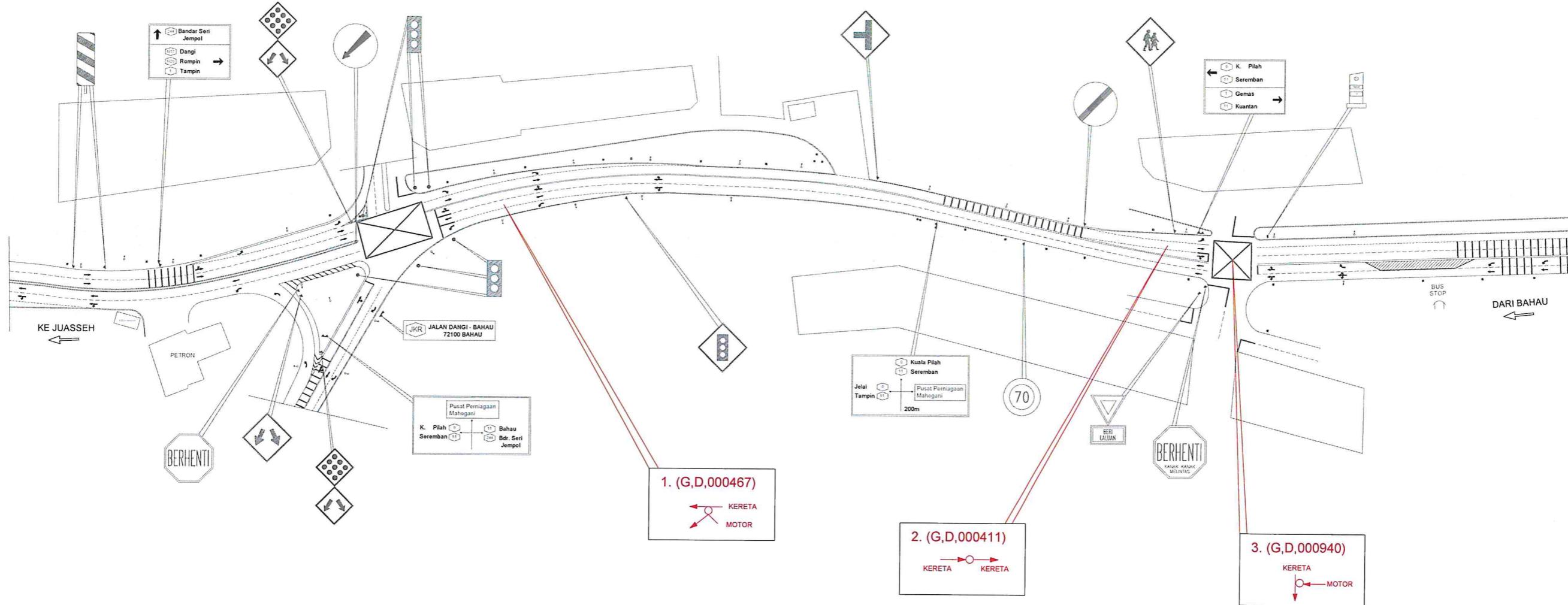
LAMPIRAN C

Collision Diagram

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT011 SEKSYEN 11 JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND	
↔	HEAD - ON
↔	REAR - END
→ ↘	SIDE COLLISION
→ ↗	90 DEGREE
↗ ↖	RIGHT NEAR
↗ ↙	RIGHT FAR
↗ ↖ ↙	RIGHT RIGHT OPPOSING
↗ ↖ ↙ ↖	RIGHT OPPPOSING
↗ ↖ ↙ ↖ ↖	RIGHT RIGHT LHS
↗ ↖ ↙ ↖ ↖ ↖	RIGHT RIGHT RHS
⤒⤓	SIDE SWIPE
⤒⤓	U TURN OPPOSING
⤒⤓	OVER TURN ON ROAD WAY
⤒⤓	HIT FIXED OBJECT
⤒⤓	HIT PARKED VEHICLE
⤒⤓	HIT PEDESTRIAN
⤒⤓	HIT RECYCLIST
⤒⤓	HIT ANIMAL

SEVERITY CODES	
→ ●	FATALITY
→ ○	INJURY (SERIOUS)
→ ○	INJURY (MINOR)
→	DAMAGE ONLY

OTHER CODES	
G	GOOD WEATHER
D	DAYTIME
N	NIGHT, NO LIGHTING
NL	NIGHT WITH LIGHTING
W	WET WEATHER
MS	MOTORCYCLE
BUS	BUS
T	TRUCK
SENJA	SENJA
SUBUH	SUBUH

OTHER LEGENDS	
→	DIRECTION
○ ●	STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
○ ○ ●	STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
—●	WET WEATHER
↑	PUBLIC PHONE
○○	BUS STOP
□	SHOP / BUILDING

PETUNJUK	
○ -	LAMPU JALAN
☒ -	TIANG ELEKTRIK
○○ -	HENTIAN BAS
→ -	TANDA ARAH JALAN
● -	LAMPU ISYARAT
---	PAPAN TANDA

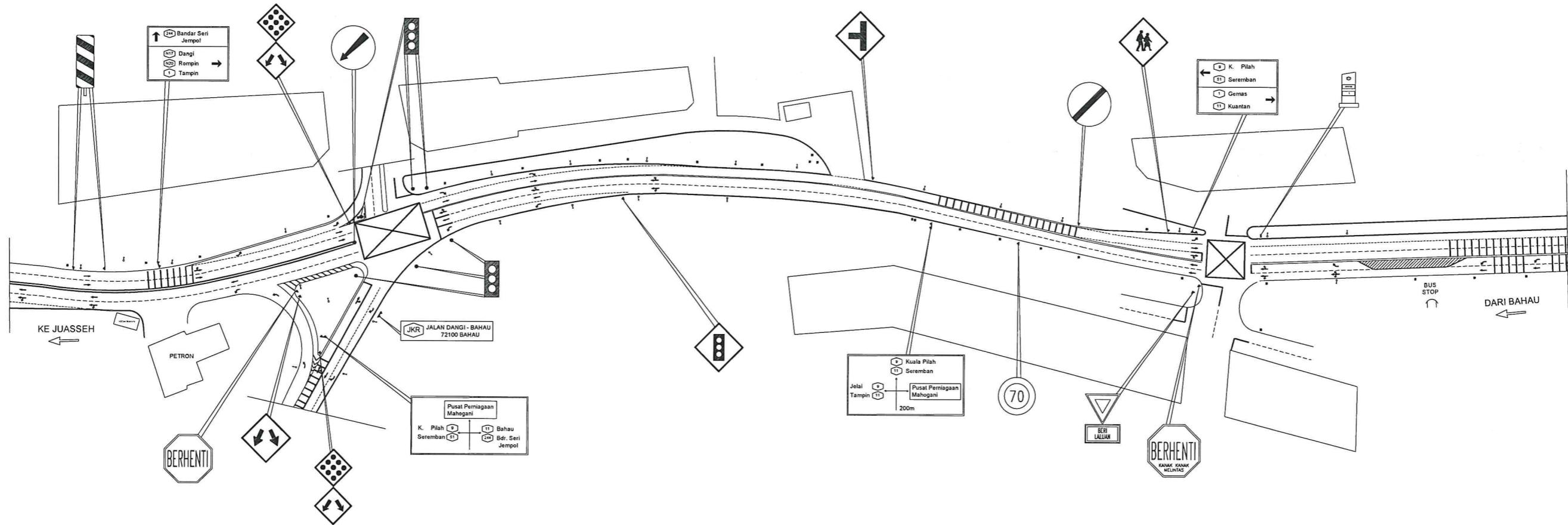
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT011 SEKSYEN 11 JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- - LAMPU JALAN
- ☒ - TIANG ELEKTRIK
- - HENTIAN BAS
- - TANDA ARAH JALAN
- - LAMPU ISYARAT
- - PAPAN TANDA

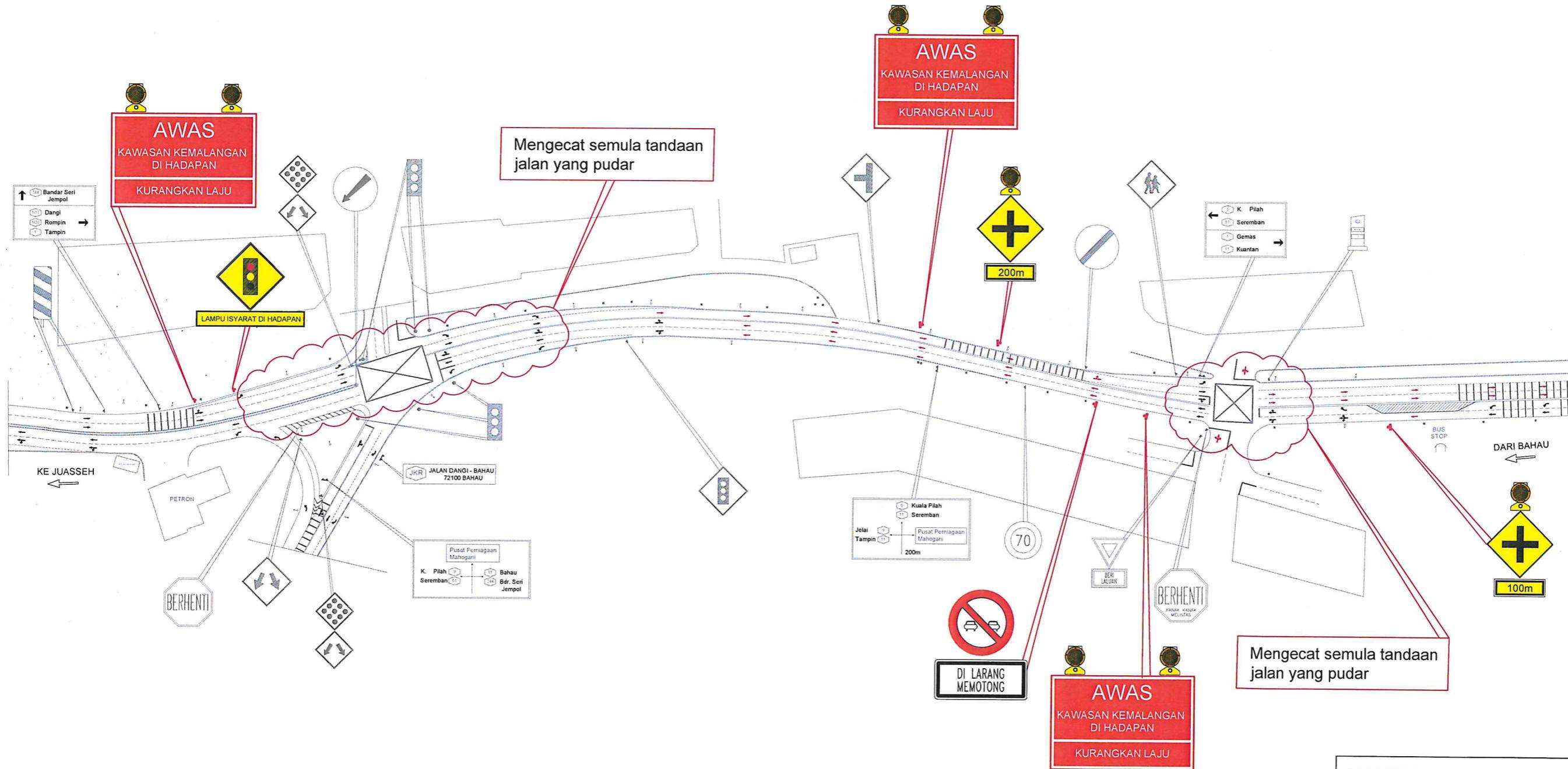
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT011 SEKSYEN 11 JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**
PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



NOTA:

SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN
HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK
BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI

PETUNJUK	
●○ -	LAMPU JALAN
☒ -	TIANG ELEKTRIK
○ -	HENTIAN BAS
→ -	TANDA ARAH JALAN
→ -	TANDA ARAH JALAN BARU
● -	LAMPU ISYARAT
— -	PAPAN TANDA