



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

L APORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2019



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007, KM 6-7, Jalan Kangar-Padang Besar, Perlis. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perlis yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

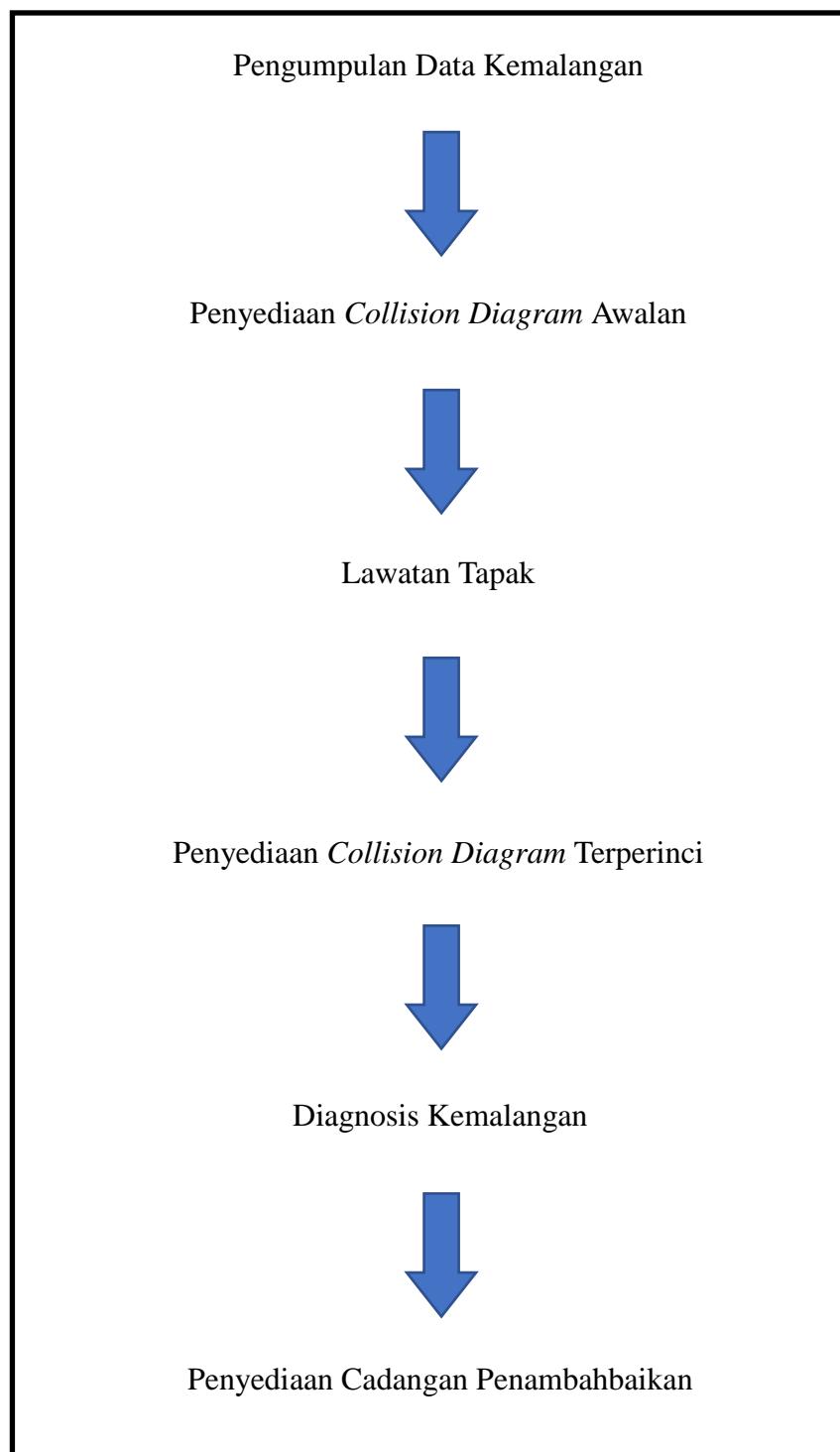


Gambar 1: Pelan Lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Negeri Perlis. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007, KM 6-7 , Jalan Kangar-Padang Besar, Perlis mempunyai empat (4) Borang POL27 untuk dua (2) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* . Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak empat (4) kes kemalangan telah berlaku dan tiga (3) kes (75%) melibatkan cedera ringan dan satu (1) kes (25%) melibatkan parah. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

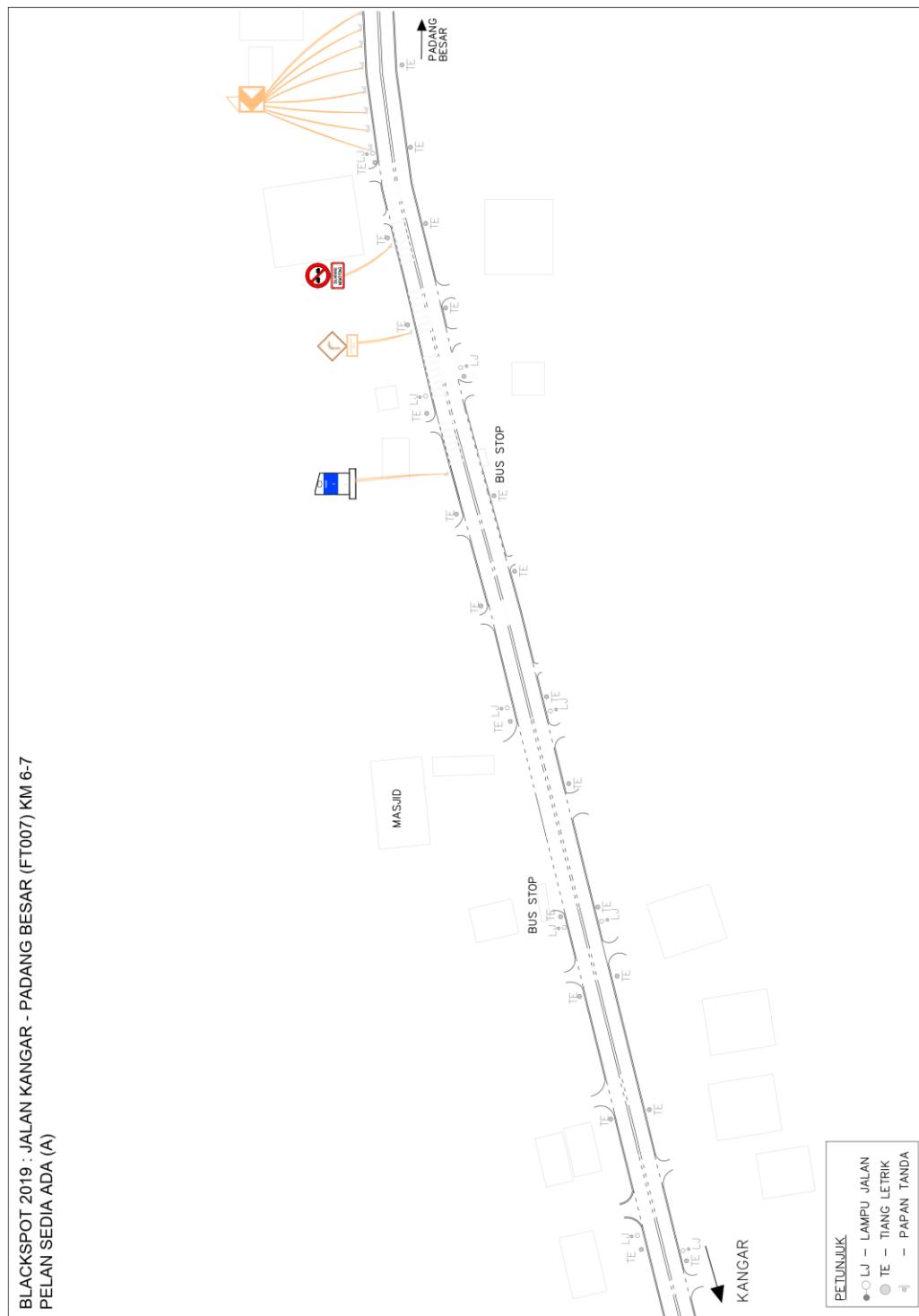
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	1	25
	iii. Cedera Ringan	3	75
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	75
	ii. Malam	1	25
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	0	0
	ii. Langgar Belakang	1	25
	iii. Langgar Rusuk Tepat	0	0
	iv. Langgar Tepi	3	75
	iv. Bergesel	0	0
	iii. Terbabas	0	0
	iv. Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Hasil analisa *Macro Diagram* menunjukkan *pattern* kemalangan yang dominan adalah Jenis Langgar Tepi iaitu tiga (3) kes (75%) direkodkan. Analisa Makro Kemalangan juga menunjukkan tiga (3) kes (75%) kejadian kemalangan yang berlaku pada Waktu Siang dan terdapat satu (1) kes (25%) kemalangan pada Waktu Malam.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007, KM 6-7 , Jalan Kangar-Padang Besar, Perlis adalah seperti di Rajah 3a, 3b dan 3c.

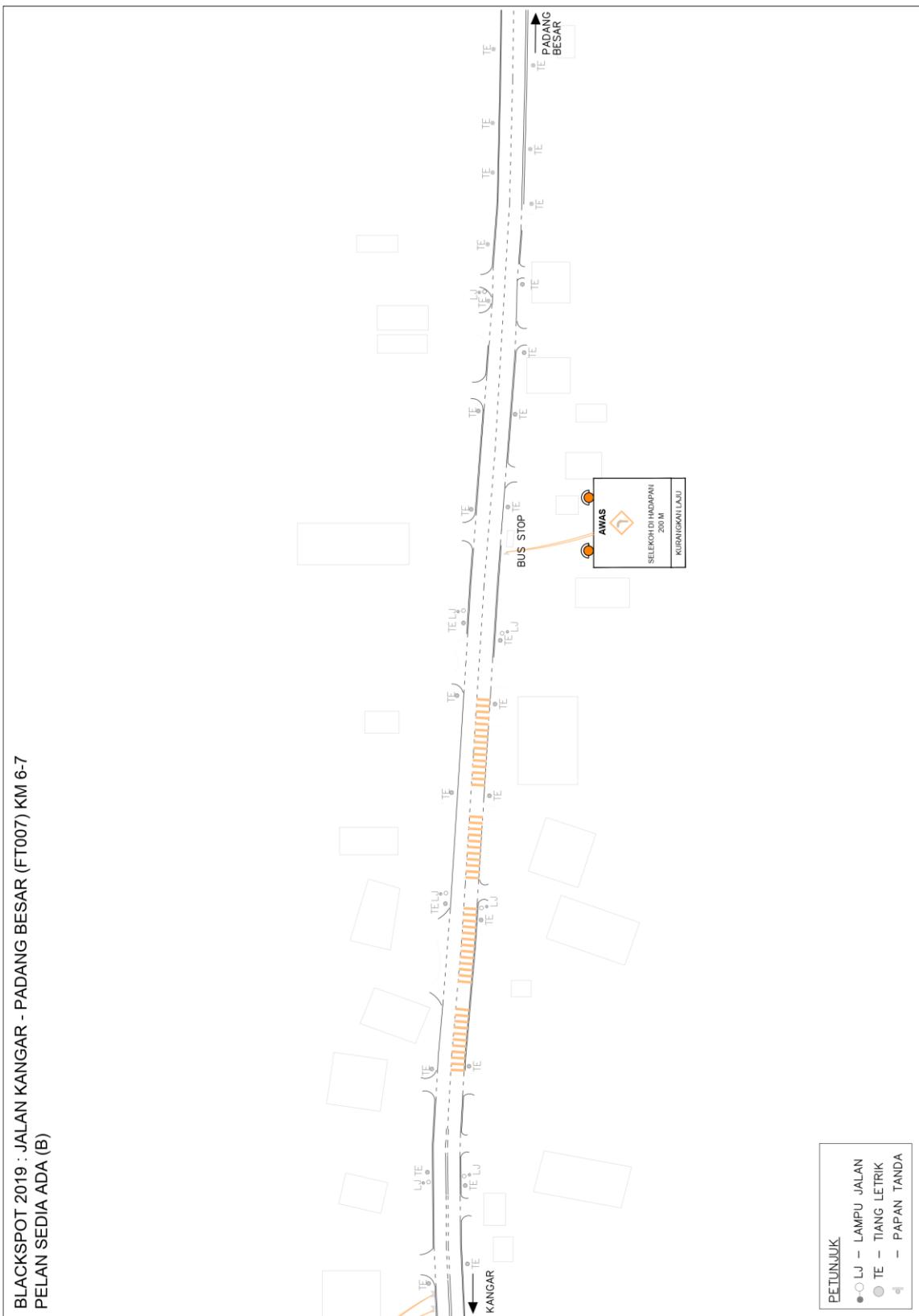


Rajah 3a: Pelan jalan sedia ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7
PELAN SEDIA ADA (B)

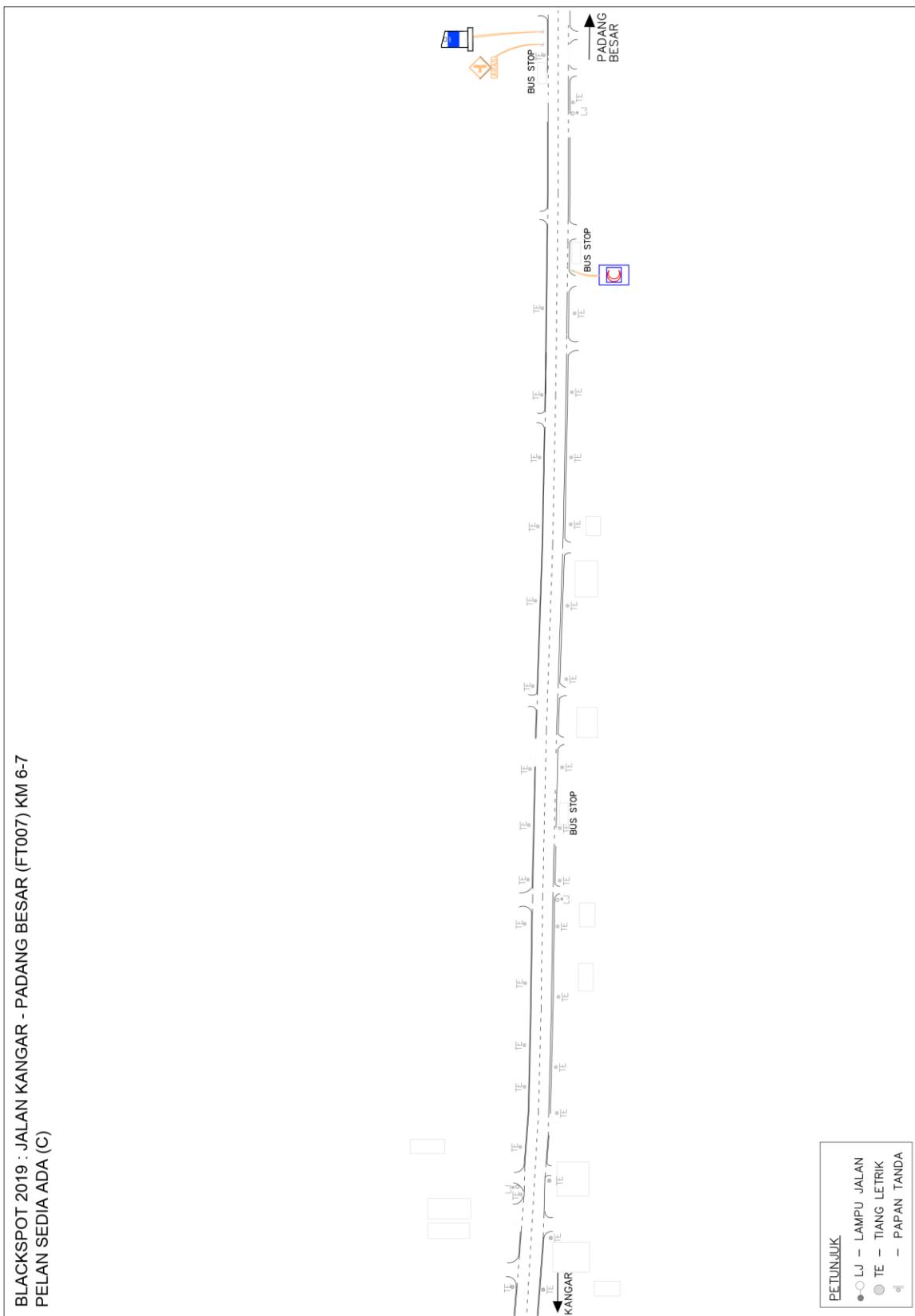


Rajah 3b: Pelan jalan sedia ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7
PELAN SEDIA ADA (C)



Rajah 3c: Pelan jalan sedia ada

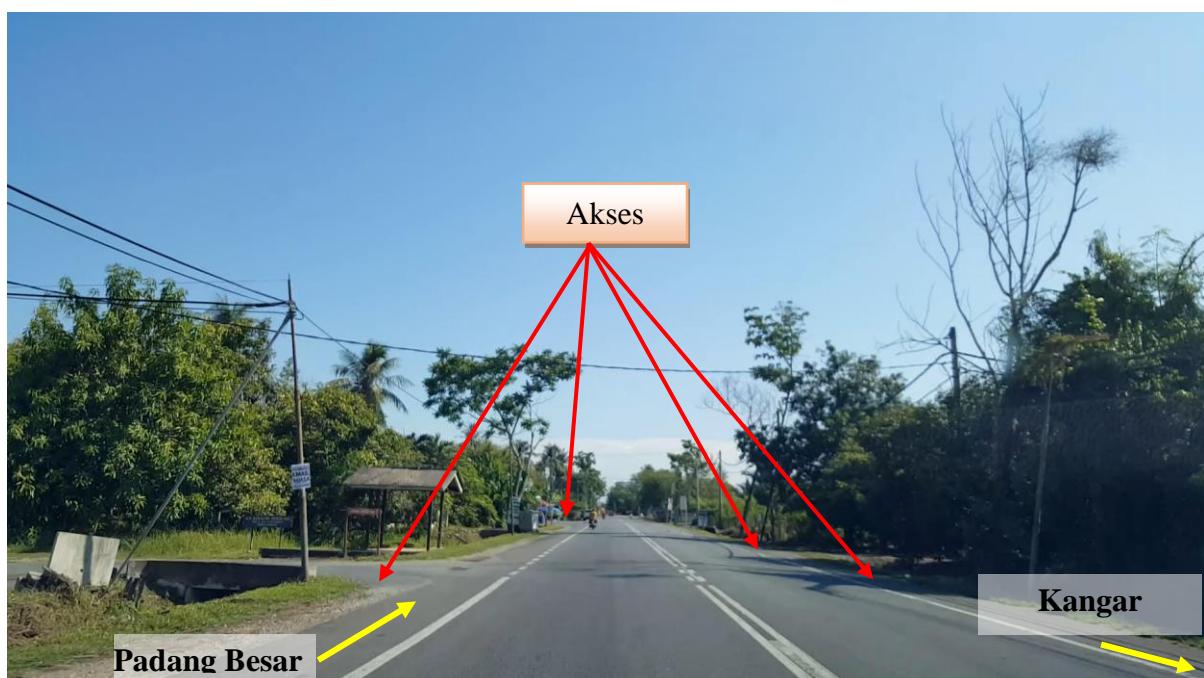
Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat empat (4) kes kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Terdapat tiga (3) kes kemalangan yang berlaku pada Waktu Siang dan satu (1) kes kemalangan berlaku pada Waktu Malam.

Merujuk data kemalangan yang diperolehi dan *collision diagram* dapat disediakan seperti di **Lampiran C**. Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* juga adalah berdasarkan kepada Data POL27 dan pemerhatian di tapak. Lawatan tapak telah diadakan pada 2 April 2019.

Berdasarkan lawatan tapak, terdapat banyak akses (akses kawasan kampung dan akses persendirian) di sepanjang laluan persekutuan KM 6 – 7 Jalan Kangar – Padang Besar dan aktiviti pengguna jalan raya untuk keluar masuk simpang adalah tinggi. Perkara ini berpotensi berlakunya perlanggaran jenis Langgar Tepi. (rujuk Gambar 1)



Gambar 1: Terdapat banyak akses di Jalan Kangar – Padang Besar

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

Berdasarkan *collision diagram* terdapat tiga (3) kes pelanggaran jenis Langgar Tepi dan satu (1) kes pelanggaran jenis Langgar Belakang di KM 6 - 7. Ia berlaku disebabkan oleh pengguna jalan raya cuba untuk memotong kenderaan yang berada di hadapan di kawasan jajaran yang lurus tanpa menyedari bahawa kenderaan di hadapannya ingin memblok ke kanan atau ingin memasuki akses. Selain itu, pemerhatian di tapak mendapati pelanggaran jenis Langgar belakang terjadi apabila pengguna jalan raya tidak menyedari terdapat kenderaan yang memakir di bahu jalan. Hal ini kerana kediaman penduduk terletak berhadapan dengan jalan utama. (rujuk Gambar 2)



Gambar 2: Terdapat kenderaan memakir di bahu jalan

Berdasarkan pemerhatian di tapak, papan tanda sedia ada dan papan tanda amaran yang berada di tapak adalah tidak mencukupi. Jika papan tanda-papan tanda yang mencukupi disediakan, terutamanya papan tanda amaran, maka ia dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan. Ini kerana, ia dapat memberi maklumat berhubung keadaan sebenar jalan tersebut yang mana banyak akses dan akan membuat pengguna jalan raya tersebut lebih berhati-hati. Memandangkan lokasi ini mempunyai banyak akses, oleh itu, kekurangan pencahayaan dari lampu jalan juga boleh meningkatkan risiko dan bahaya kepada pemandu pada waktu malam dan juga penduduk sekitar (Gambar 3 dan Gambar 4)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**



Gambar 3: Papan Tanda Amaran yang kurang di kawasan kemalangan



Gambar 4: Papan Tanda Amaran yang kurang di kawasan kemalangan

Selain itu, berdasarkan lawatan tapak, didapati tandaan jalan dan *yellow transverse bar* tidak mencukupi dan telah pudar. Permasalahan ini dikhawatirkan tidak dapat memberi kesedaran kepada pengguna jalan raya bahawa mereka sedang berada di kawasan perkampungan dan kawasan aktiviti keluar masuk akses. Tandaan jalan *yellow*

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

transverse bar ini dapat memberi amaran awal kepada pengguna jalan raya supaya berwaspada dan mengawal halaju kenderaan yang dipandu apabila melalui kawasan tersebut. (rujuk Gambar 5)



Gambar 5: Garisan jalan dan *yellow tranverse bar* telah pudar

Berdasarkan lawatan tapak, didapati permukaan jalan juga dilihat memerlukan penambahbaikan kerana telah rosak dan berkemungkinan nilai *skid resistance* pada permukaan jalan adalah rendah. (rujuk Gambar 6)



Gambar 6: Permukaan jalan yang rosak (Arah dari Padang Besar)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang ditemui di tapak dan antaranya adalah terdapat banyak akses di sepanjang Laluan Persekutuan FT007.

Kawalan redaan trafik seperti pemasangan Jalur Rentas Kuning Amaran jenis anti gelinciran (*anti-skid*) adalah sesuai dipasang (*by-set*) di sepanjang jalan lurus tersebut supaya pengguna jalan raya sentiasa peka dan berhati-hati terhadap aktiviti keluar masuk akses dari kawasan perkampungan dan kawasan persendirian.

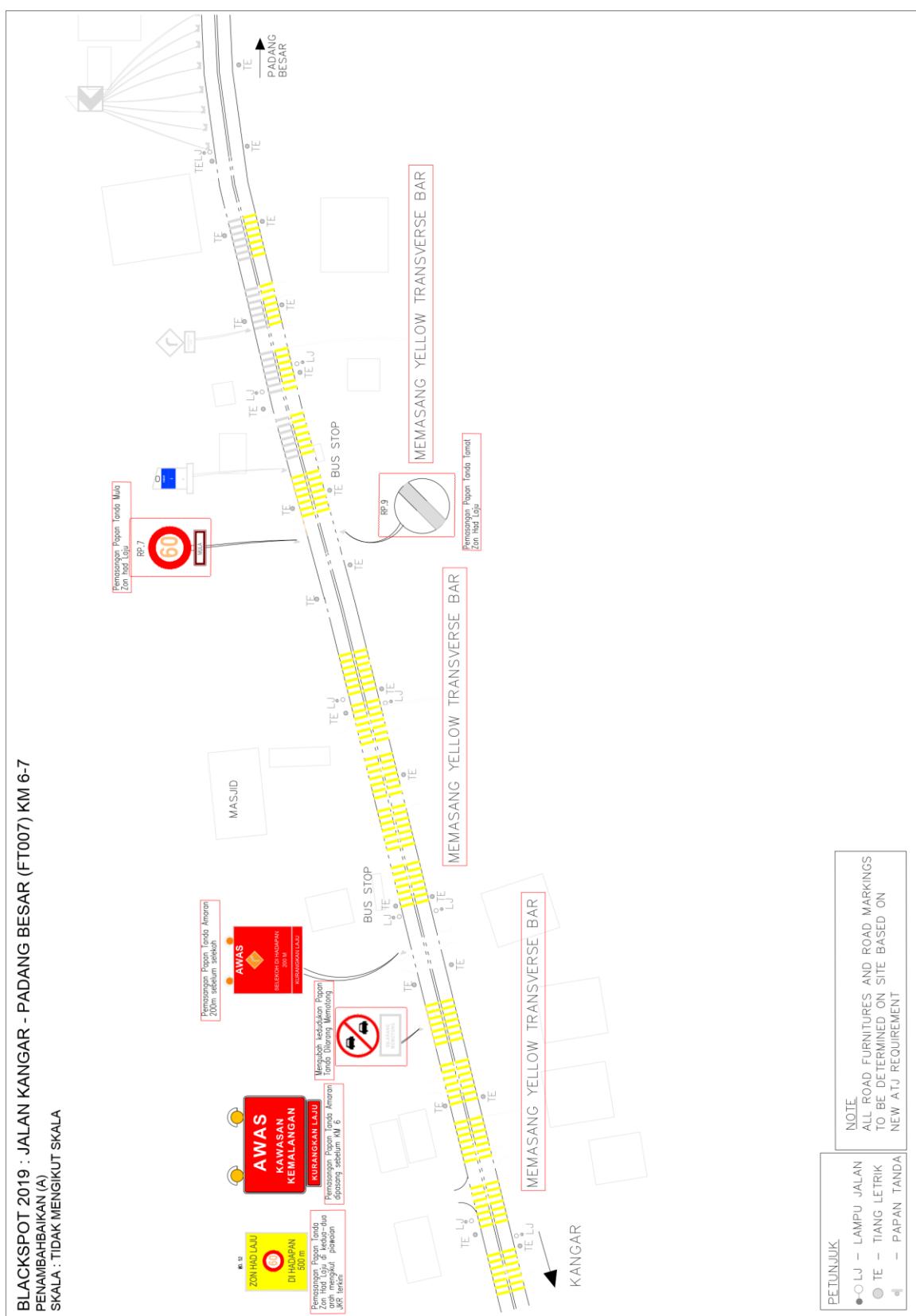
Tandaan jalan yang telah pudar dicadangkan untuk dicat semula bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat.

Dicadangkan agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda *advisory speed* 60km/j dan papan tanda amaran bagi meningkatkan tahap kesedaran pengguna jalan raya dan penduduk sekitar terhadap kawasan tersebut dan pemasangan papan tanda amaran hendaklah mengikut spesifikasi JKR terkini.

Selain itu juga, dicadangkan penambahbaikan permukaan jalan yang rosak bagi meningkatkan tahap *skid resistance* agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4a, 4b dan 4c.

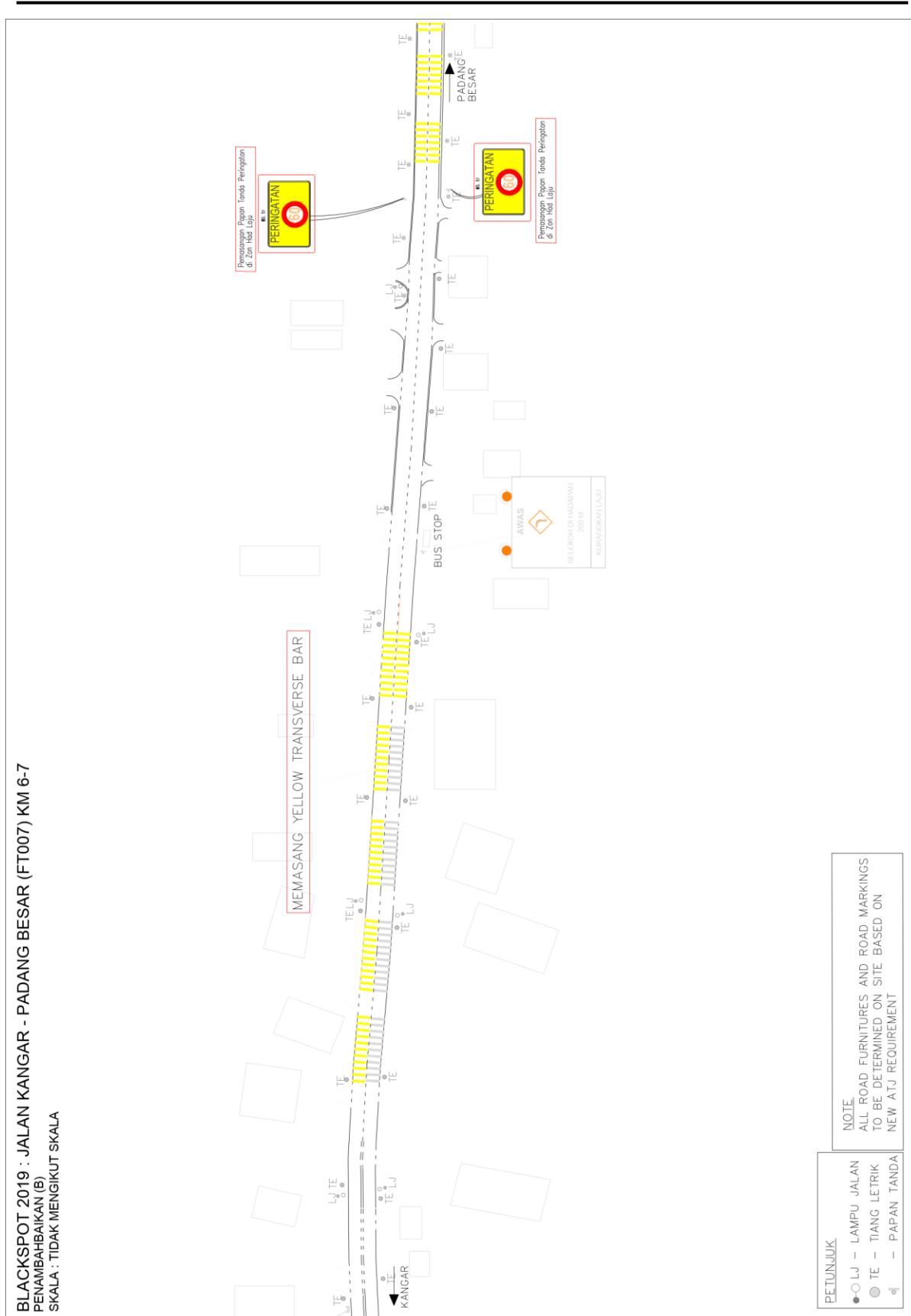
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**



Rajah 4a: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

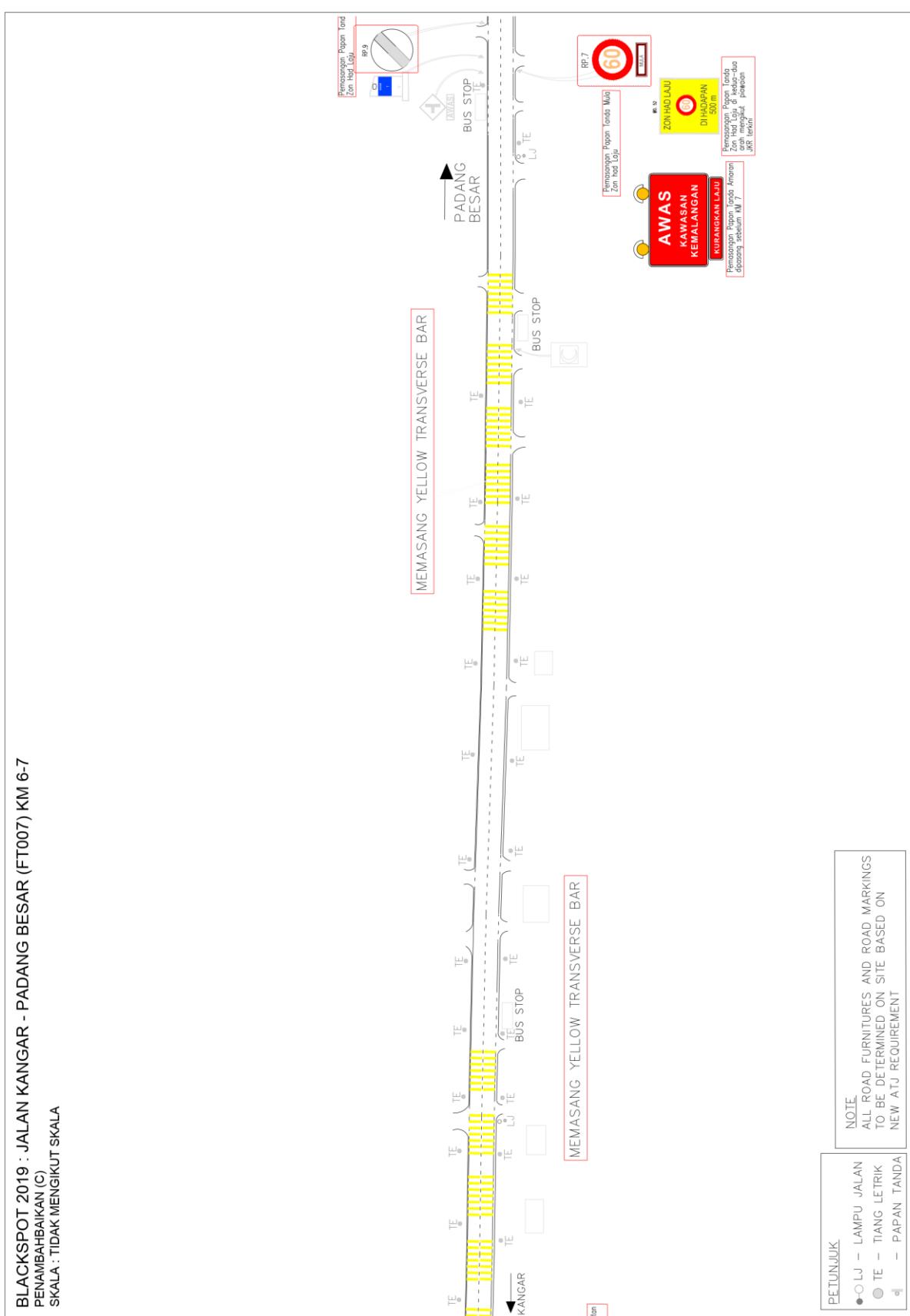
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**



Rajah 4b: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS



Rajah 4c: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 6-7, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, PERLIS**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Terdapat banyak akses sepanjang jajaran menyebabkan berlakunya aktiviti keluar masuk akses yang tidak terkawal
- b. Papan tanda jalan yang tidak mencukupi menyebabkan pemandu tidak maklum berada di dalam kawasan kampung atau kawasan perumahan
- c. Tandaan jalan dan *yellow tranverse bar* yang telah pudar.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menyediakan Zon Had Laju sepanjang KM 6 hingga KM 7
- b. Membalik / menurap semula permukaan jalan yang rosak.
- c. Memasang papan tanda dan papan tanda amaran yang bersesuaian dan kawalan redaan trafik (*yellow transverse bar*).
- d. Mengecat semula tandaan jalan yang pudar.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di Tapak	9
6.0 Cadangan Penambahbaikan	13
7.0 Ringkasan	17

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	Lukisan <i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3a, 3b dan 3c	:	Pelan Jalan Sedia Ada
Rajah 4a, 4b dan 4c	:	Pelan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Terdapat banyak akses di Jalan Kangar – Padang Besar
Gambar 2 : Terdapat kenderaan memakir di bahu jalan
Gambar 3 : Papan Tanda Amaran yang kurang di kawasan kemalangan
Gambar 4 : Papan Tanda Amaran yang kurang di kawasan kemalangan
Gambar 5 : Garisan jalan dan *yellow tranverse bar* telah pudar
Gambar 6 : Permukaan jalan yang rosak (Arah dari Padang Besar)

LAMPIRAN A

Borang POL27

(G, D, 833) - langsur Tepi (pusatnya)
NOMOR PELAUN: 91-2CIS-199)

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	TITANGAN	
	NO./PKT	
	NAMA	<i>Mohd Fikri bin Ghazali</i>

(GARIS PERINTAS TRAFIK)
PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR
KESATU PADANG BESAR
PEJABAT POLIS DAERAH

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. BANDAR/BESAR	PERLIS
4. NO. LAPORAN : 000833✓	9. HARI KEJADIAN	②	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0	
5. TAHUN : 2017✓	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0	
6. BULAN : 10✓ (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0	
7. TARikh : 30✓ (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	①	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0	
8. MASA KEJADIAN : 1220✓ (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : ①	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 4	32. KEADAAN PERMUKAAN : ⑧
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : ④

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : ①

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 1 39. JENIS KAWASAN : 07
 37. NO. LALUAN : F007 NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MITS - TRIDIA	WBB5127	T0	1	4	12	11	2	0	2	6
2	YAMA - RXZ ✓	KCB1762	B2	1	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	87	1	06 17/08/2018 2	2	4	4	6	9	9	1		04
2	1	23	1	23 18/10/2019 2	2	3	3	3	8	15	1		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

30. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

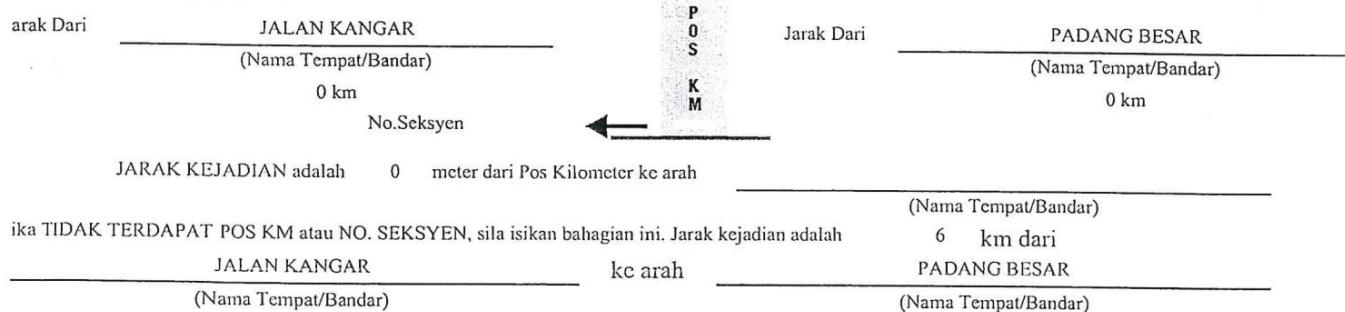
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

33. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
34. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.29.05	90. Nod 2 :
35. Siri Peta :	88. Longitude : 100.12.56	91. Arah : 7

LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

C. POS KILOMETER TERDEKAT



L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA
ARAH KENDERAAN TERLIBAT : DARI KANGAR MENGHALA KE PADANG BESAR

PADA 30/10/2017 JAM LEBIH KURANG 1220 HRS (A1) MEMANDU SEBUAH M/TEKSI NO PENDAFTARAN WBB 5127 JENIS MITSUBISHI TRIDIA DARI ARAH KANGAR MENGHALA KE PADANG BESAR. SEMASA DI TEMPAT KEJADIAN BERHAMPIRAN DENGAN MASJID SIRAJUDIN (A1) MEMBERI ISYARAT LAMPU UNTUK MEMBUAT PUSINGAN U MASUK KE JALAN UTAMA SEBELAH KANAN MENGHALA KE KANGAR. SECARA TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN KCB1762 JENIS YAMAHA RXZ DATANG DARI ARAH KANGAR TELAH MELANGGAR BAHAGIAN PINTU SEBELAH KANAN HADAPAN M/TEKSI (A1).

KECEDERAAN : 1) PENUNGGANG M/SIKAL KCB1762 : PATAH TANGAN SEBELAH KIRI 2) PEMANDU M/TEKSI WBB5127 : CEDERA RINGAN BAHAGIAN BAHU DAN PAHA SEBELAH KANAN.

KEROSAKAN : 1) M/SIKAL KCB1762 : ROSAK TEROK BAHAGIAN HADAPAN 2) M/TEKSI WBB5127 : PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN KEMEK, CERMIN PINTU PEMANDU PECAH, PINTU BELAKANG KANAN KEMEK, CERMIN BESAR HADAPAN RIETAK.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN KBSPTD : INSP. MOHD FIKRI BIN GHAZALI

JUSTIFIKASINYA : CUAI MEMBUAT PUSINGAN 'U'

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BIL

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISIMAK OLEH

NO. REK. TRAFIK

JELANGAN

JELANGAN

(ABDUL LATIF BIN ABDUL HAKIM) INSRO PDRM

PEGAWAI PENYASAT TRAFIK

(IBU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR)

MOHD FIKHRI BIN GHAZALI) INS

PERLUS

KBSPTD PADANG BESAR

IBU PEJABAT POLIS DAERAH

PADANG BESAR

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BILAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Jelang - 01
1. NO. LAPORAN	000253 ✓	9. HARI KEJADIAN	16 ✓	14. BIL. PENUMPANG MATI PERLUS 0
5. TAHUN	12017 ✓	10. BIL. KENDERAAN TERIBAT	12	15. BIL. PENUMPANG CEDEERA 0
6. BULAN	03 ✓ (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI 0
7. TARikh	131 ✓ (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDEERA 0
8. MASA KEJADIAN	12045 ✓ (01 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDEERA	0	18. JENIS KEMALANGAN 0

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHULAJAN	: 2
20. SISTEM ALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 2
21. BENTUK JALAN	1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHULAJAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PEI ANGGARAN	3

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA

35. JENIS CAHAYA

4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 3
 37. NO. LALUAN : F007
 38. JENIS TEMPAT : 4
 NAMA JALAN (SPG) : F007 - JALAN KANGAR PADANG BESAR
 39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYOTA - COROLLA	DM7012	D0	1	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	41	1	B2,D01-08-2019/2	2	4	4	6	9	5	1	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 1	89. Ned 1	: 2
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.29,07	90. Ned 2	: 1
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100,12,55	91. Amat	: 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*) Lukis arah pergerakan kendaraan serta tanda laju di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*) Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetapi

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>JALAN KANGAR</u>	P 0 S	Jarak Dari	<u>PADANG BLSAR</u>
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km	K M		0 km
No.Seksyen				
JARAK KEJADIAN adalah	0	meter dari Pos Kilometer ke arah		(Nama Tempat/Bandar)
			6	km dari
<u>JALAN KANGAR</u>		ke arah	<u>PADANG BESAR</u>	
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA.
ARAH KENDERAAN TERLIBAT DARI ARAH PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR.

PAWAH 31/03/2017 JAM LEBIH KURANG 2045 HRS SI MASA (AI) SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PLR RAYAAN BAI ALI TRAFIK IPD PADANG BESAR TELAH TERIMA SATU PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM MEMAKLUMKAN SATU KEJADIAN KEMALANGAN YANG MELIBATKAN SEBUAH MEKAR NO DM 7012 JENIS TOYO AL E. DENGAN SEBUAH M'SIKAL NO AFF 4843 JENIS HONDA EX5 DI KM 6 JALAN KANGAR - PADANG BESAR. PUNCA KEJADIAN BERLAKU APABILA M'SIKAL NO AFF 4843 DARI ARAH PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR DAN SAMPAI TEMPAT KEJADIAN TELAH MELANGGAR SEBUAH MEKAR NO DM 7012 DI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN YANG DIPARKIR DI BALUJALAN. KEMUDIAN (AI) JADIKAN RIPEOT INI SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA.

KECILERAAN: 1. PEMANDU MEKAR NO DM 7012 TIADA. 2. PENUNGGANG PEMBONCENG M'SIKAL NO AFF 4843 CEDERA PARAH.

KEROSAKAN: 1. MEKAR NO DM 7012 KE MEK BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN, CERMIN BELAKANG PECAH, LAMPU BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH. 2. M'SIKAL NO AFF 4843 ROSAK TERUK BAHAGIAN HADAPAN.

KEPUTUSAN KEP ASAS ATAS ARAHAN KBSPLD INSP MOHD HIKMI BIN GHIAZALI

JUSTIKA SINYADHI ANGGAR SI MASA PARKIR.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO. PKT NAMA	T/TANGAN MOHD EKHRI BIN GHAZALI (INSPI) RETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN NAMMUQUATKUASAAN TRAFIK IPD PADANG BESAR

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000141 ✓	9. HARI KEJADIAN	: 2 ✓	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2018 ✓	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 02 ✓ (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 26 ✓ (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	(0)	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1030 ✓ (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 4	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F007 NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	ISUZU - DMAX ✓	W9355B	W0	1	2	4	11	2	0	2	6
2	YAMA - LC135 ✓	RJ9452	B2	1	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	62	1	06 03/09/2018 2	2	4	4	6	9	16	1		10
2	2	21	1	23 01/06/2019 2	3	3	4	6	9	15	4		15

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.29.056	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.12.553	91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari JALAN KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari PADANG BESAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARA KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____
 Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____
JALAN KANGAR _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar) _____
PADANG BESAR _____
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA.
 ARAH KENDERERAN TERLIBAT: DARI KANGAR MENGHALA KE PADANG BESAR.

PADA TARikh 26/02/2018 JAM LEBIH KURANG 1030HRS. SEMASA (A1) MEMANDU M/P/UP NO PENDAFTARAN W9355B JENIS ISUZU DMAX DARI ARAH PUSAT TAHFIZ MATIN HENDAK MENGHALA KE KEDAI MELALUI JALAN KANGAR-PADANG BESAR. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN DI KM6 JALAN KANGAR - PADANG BESAR BERHADAPAN MASJID SYED SIRAJUDDIN, (A1) TELAH MEMBERI LAMPU ISYARAT UNTUK BELOK KE KANAN. PADA MASA YANG SAMA (A1) TELAH MEMPERHATI TIADA KENDERERAN DARI ARAH HADAPAN DAN BELAKANG LALU (A1) TERUS MEMBELOK KE KANAN. TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKL NO PENDAFTARAN RJ9452 YANG DATANG DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR PADA SEBELAH KANAN M/P/UP (A1).

KECEDERAAN : I. (A1) TIADA

KEROSAKKAN : I. M/P/UP (A1) MENGALAMI KEROSAKAN PECAH CERMIN SISI CERMIN TINGKAP BAHAGIAN PEMANDU. PINTU KEMEK.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN : KBSPTD INSP MOHD FIKHRI BIN GHAZALI

JUSTIFIKASI: CUAI MASUK SIMPANG

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

K
PM

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN	
	NO./PKT	NO./PKT	
	NAMA	NAMA	
	PEGAWAI PENYASAT TRAFIK		
	BPU PEMERINTAH POLIS DAERAH PADANG BESAR		
	PERLIS.		
	IPD PADANG BECAR PERLIS		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000782 ✓	9. HARI KEJADIAN	: 4 ✓	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2018 ✓	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 10 ✓ (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 03 ✓ (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 0750 ✓ (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 05	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 0 Meter : Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 03	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F007	NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - ALZA	KDQ8568	D0	1	3	12	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5 100	RC2407	B2	1	2	4	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	37	1	22 25/10/2019 2	2	4	4	6	9	16	1	3	05
2	1	20	1	16 04/10/2018 2	3	1	3	3	7	15	1	3	11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.29.29	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.13.1	91. Arah : 3

LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>JALAN KANGAR</u>		Jarak Dari	<u>PADANG BESAR</u>
(Nama Tempat/Bandar)	(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)	(Nama Tempat/Bandar)
0 km			0 km	
No.Seksyen				
JARAK KEJADIAN adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah		(Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah	7 km dari			
<u>JALAN KANGAR</u>	ke arah		<u>PADANG BESAR</u>	
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DAN MEMPUNYAI SIMPANG.
ARAH KENDERAAN TERLIBAT :-DARI ARAH BERTENTANGAN JALAN KANGAR - PADANG BESAR.

PADA 03/10/2018 JAM LEBIH KURANG 0750 HRS,(A1) MEMANDU SEBUAH M/MPV NO. KDQ 8568 JENIS PERODUA ALZA DARI KANGAR MENGHALA KE BATU 4 1/2 JALAN K/BUKIT MELALUI JALAN KANGAR - PADANG BESAR.SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN DI KM 6.8 JALAN KANGAR-P/BESAR,(A1) TELAH MEMBERI LAMPU ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE KANAN.SEMASA (A1) SEDANG MEMBELOK TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO. RC 2407 JENIS HONDA EX-5 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MELANGGAR M/MPV (A1) DI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KIRI.

KECEDERAAN :- 1. PEMANDU M/MPV NO. KDQ 8568 :-TIADA. 2. PENUNGgang M/SIKAL NO. RC 2407 :-CEDERA RINGAN.

KEROSAKKAN :- 1. M/MPV NO. KDQ 8568 :-CERMIN BESAR BELAKANG PECAH,TAYAR BELAKANG KIRI TERKOYAK,BUMPER BELAKANG TERTANGGAL,PINTU BELAKANG BAHAGIAN KIRI KEMEK,BODY BELAKANG KIRI KEMEK,CERMIN SISI BELAKANG KIRI PECAH. 2. M/SIKAL NO. RC 2407 :-FOLK HADAPAN BENGKOK,MUD GUARD DAN COVER HADAPAN PECAH.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN :-KBSPTD INSP. WAN MOHD HASHIM BIN WAN JAAFAR.

JUSTIFIKASINYA :-CUAI MASUK SIMPANG.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

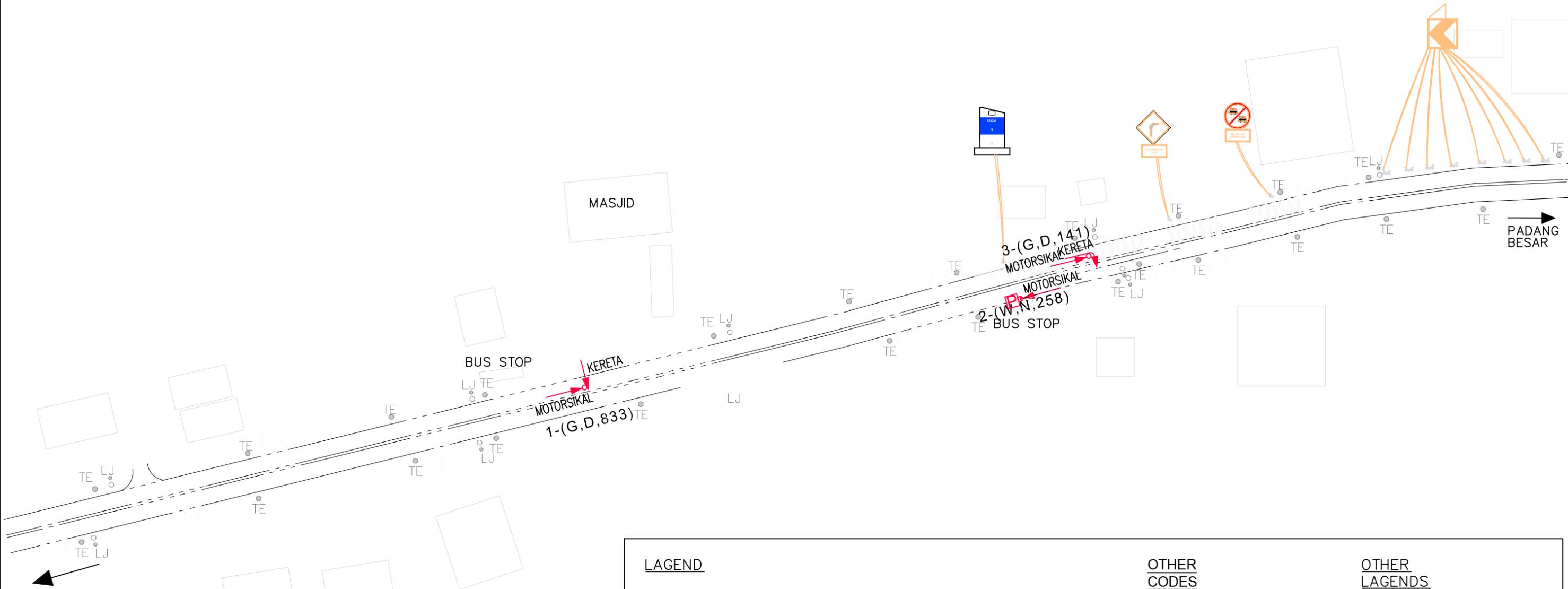
Lokasi: KM 6-7, JALAN KANGAR - PADANG BESAR

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JALAN KANGAR/PADANG BESAR)														
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA																				
KM6-7(PADANG PAUH)																																
ARAH DARI (PADANG BESAR/KANGAR)																																
1	833	2017	10	30	ISNIN	1220	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KANGAR														
2	258	2017	3	31	JUMAAT	2045	MALAM	4	0	1	0	0	2	LURUS	BASAH	1	0	PADANG BESAR														
3	141	2018	2	26	ISNIN	1030	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KANGAR														
4	782	2018	10	3	RABU	750	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KANGAR														

LAMPIRAN C

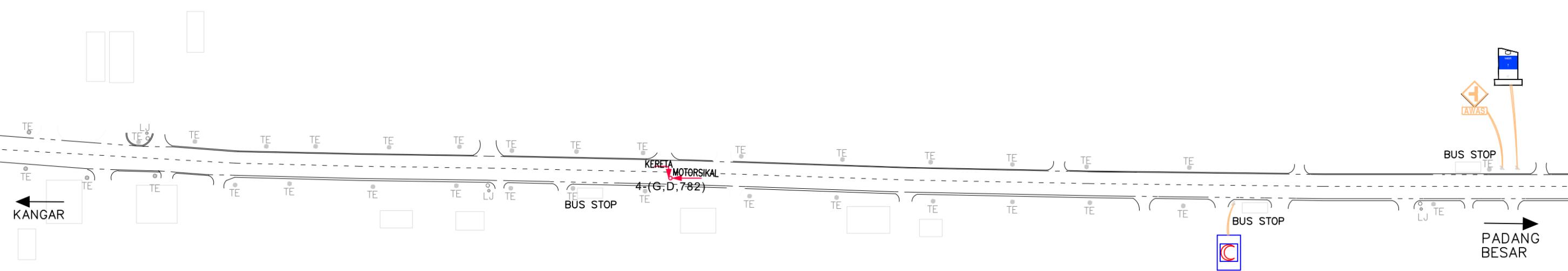
Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7
COLLISION DIAGRAM (A)



<u>LEGEND</u>		<u>OTHER CODES</u>		<u>OTHER LEGENDS</u>	
→ ←	HEAD - ON	→ ↗	OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER
→ →	REAR - END	~ ~ □	HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME
→ ↓	SIDE COLLISION	~ ~ □	HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING
→ ↓	90 DEGREE	↑ P	HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING
↗ ↘	RIGHT NEAR	↑ B	HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER
↗ ↘	RIGHT PAR	↑ A	HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE
↗ ↘	RIGHT RIGHT OPPOSING	<u>SEVERITY CODES</u>		BUS	BUS
↗ ↘	RIGHT OPPOSING	→ ●	FATALITY	T	TRUCK
↗ ↘	RIGHT RIGHT LHS	→ ●	INJURY (SERIOUS)	SENJA	SENJA
↗ ↘	RIGHT RIGHT RHS	→ ○	INJURY (MINOR)	SUBUH	SUBUH
↗ ↘	SIDE SWIPE	→ →	DAMAGE ONLY		
↗ ↘	U TURN OPPOSING				

BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7
 COLLISION DIAGRAM (C)

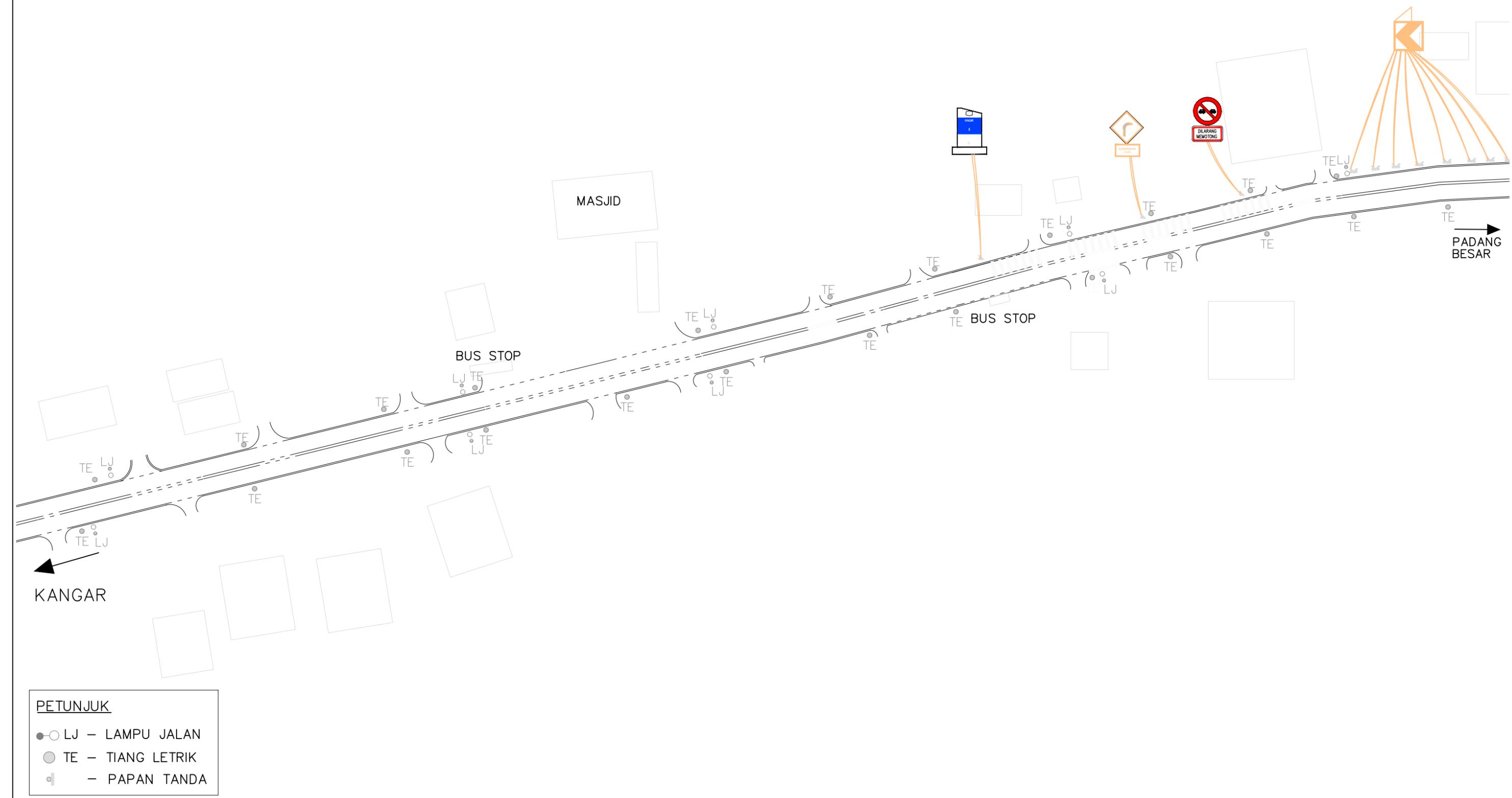


<u>LAGEND</u>		<u>OTHER CODES</u>		<u>OTHER LAGENDS</u>
→ ←	HEAD - ON	→	OVER TURN ON ROAD WAY	→ DIRECTION
→ ←	REAR - END	~ → □	HIT FIXED OBJECT	○ ● STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
↓ →	SIDE COLLISION	~ → □	HIT PARKED VEHICLE	○ ● ○ ○ STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
→ ↓	90 DEGREE	↑ → P	HIT PEDESTRIAN	— ● WET WEATHER
↗ ←	RIGHT NEAR	↑ → B	HIT RECYCLIST	↑ PUBLIC PHONE
↗ ←	RIGHT PAR	↑ → A	HIT ANIMAL	○ ○ BUS STOP
↗ ←	RIGHT RIGHT OPPOSING	SEVERITY CODES		□ SHOP / BUILDING
↗ ←	RIGHT OPPOSING	→ ●	FATALITY	
↗ ←	RIGHT RIGHT LHS	→ ●	INJURY (SERIOUS)	
↗ ←	RIGHT RIGHT RHS	→ ○	INJURY (MINOR)	
↗ ←	SIDE SWIPE	→	DAMAGE ONLY	
↗ ←	U TURN OPPOSING			

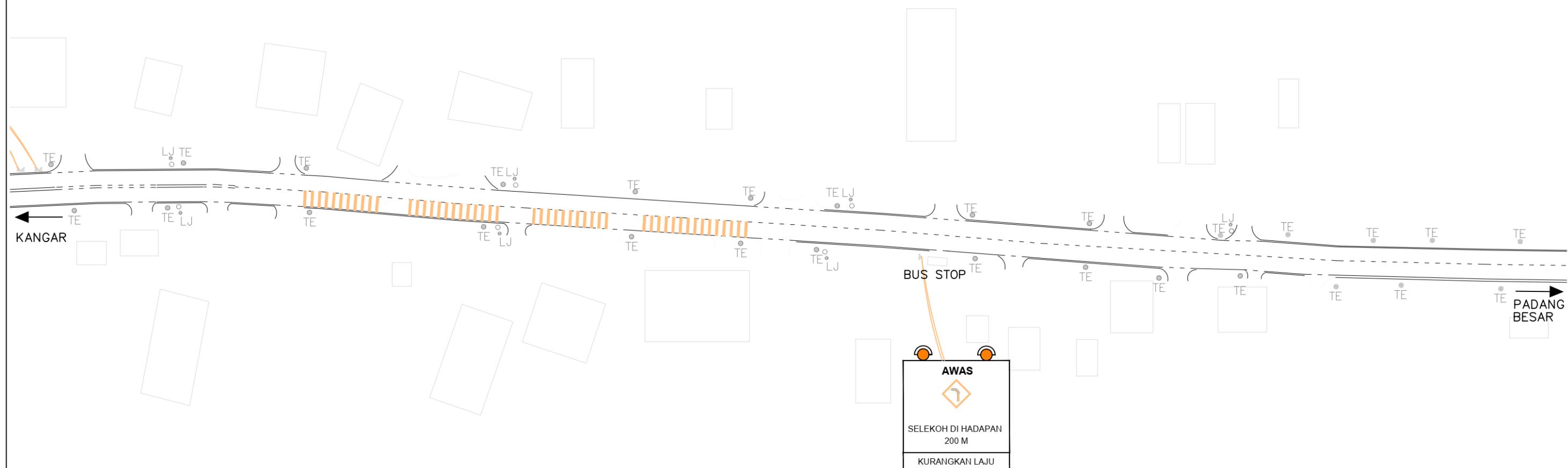
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7
PELAN SEDIA ADA (A)



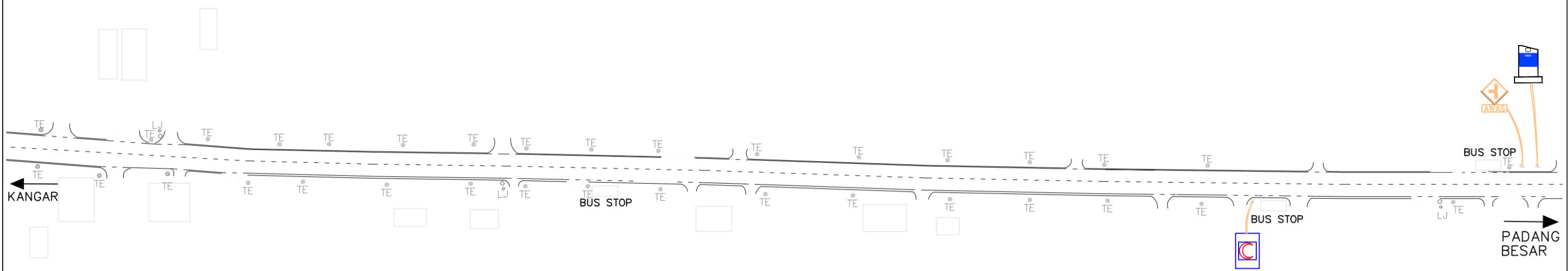
BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7
PELAN SEDIA ADA (B)



PETUNJUK

- LJ – LAMPU JALAN
- TE – TIANG LETRIK
- PAPAN TANDA

BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7
PELAN SEDIA ADA (C)



PETUNJUK

- LJ – LAMPU JALAN
- TE – TIANG LETRIK
- – PAPAN TANDA

LAMPIRAN E

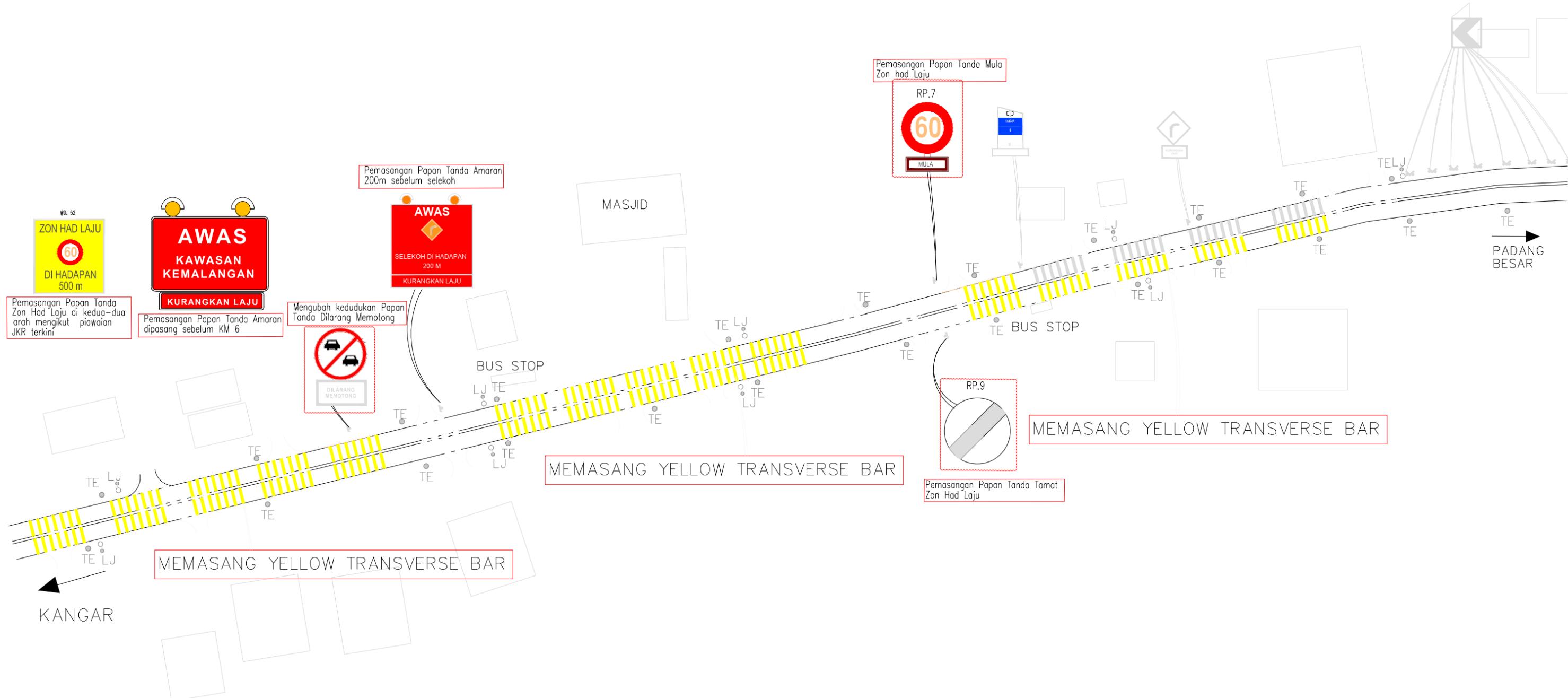
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7

PENAMBAHBAIKAN (A)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- LJ – LAMPU JALAN
- TE – TIANG LETRIK
- – PAPAN TANDA

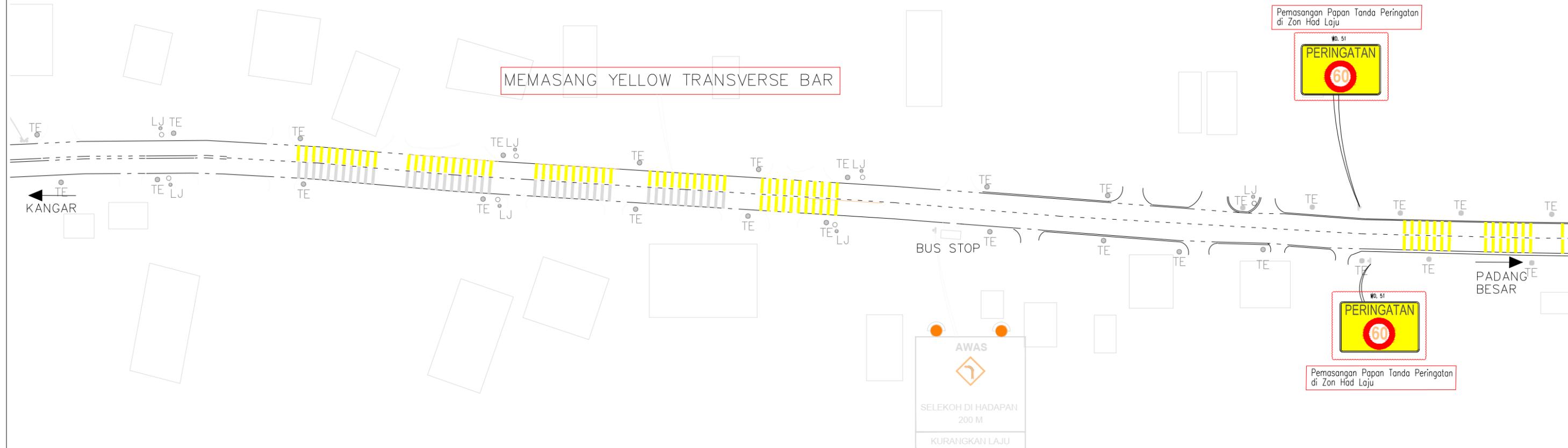
NOTE

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON
NEW ATJ REQUIREMENT

BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7

PENAMBAHBAIKAN (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- LJ – LAMPU JALAN
- TE – TIANG LETRIK
- – PAPAN TANDA

NOTE

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON
NEW ATJ REQUIREMENT

BLACKSPOT 2019 : JALAN KANGAR - PADANG BESAR (FT007) KM 6-7

PENAMBAHBAIKAN (C)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

