



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 60,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR,
PERLIS

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021**

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di Tapak	7-9
6.0 Cadangan Penambahbaikan	11
7.0 Ringkasan	
7.1 Diagnosis	11
7.2 Cadangan Penambahbaikan	11

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : Lukisan *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Pelan Penambahbaikan

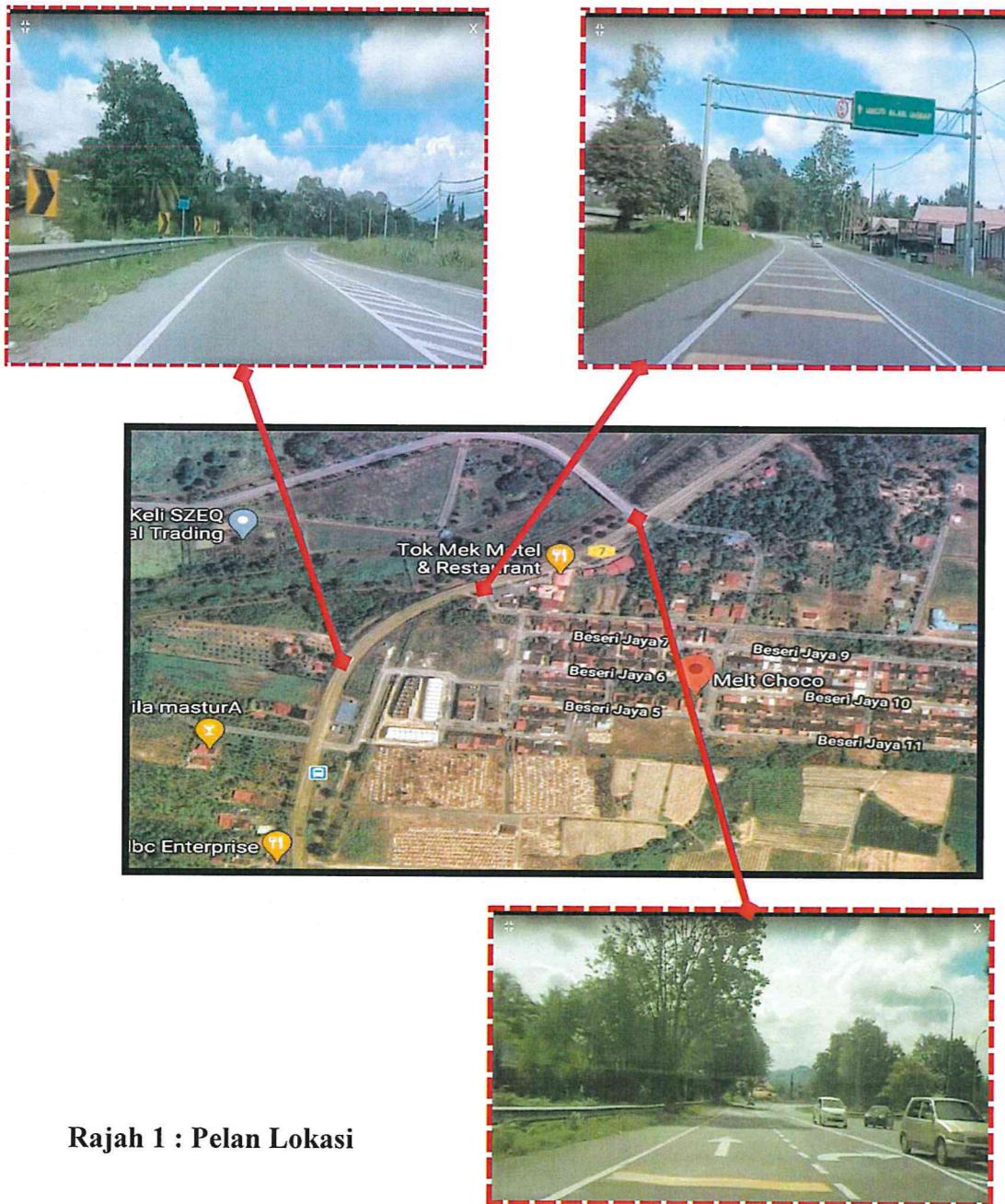
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Kawasan selekoh yang mengakibatkan kemalangan
(pandangan dari Kangar ke Padang Besar)
- Gambar 2 : Rumput Panjang yang tidak disenggara
(pandangan dari Kangar ke Padang Besar)
- Gambar 3 : Kurang papan tanda amaran
- Gambar 4 : Banyak akses yang berdekatan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 60,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Seksyen 60, Jalan Kangar – Padang Besar, Daerah Padang Besar, Perlis. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perlis yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia ke-12 (RMK-12). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

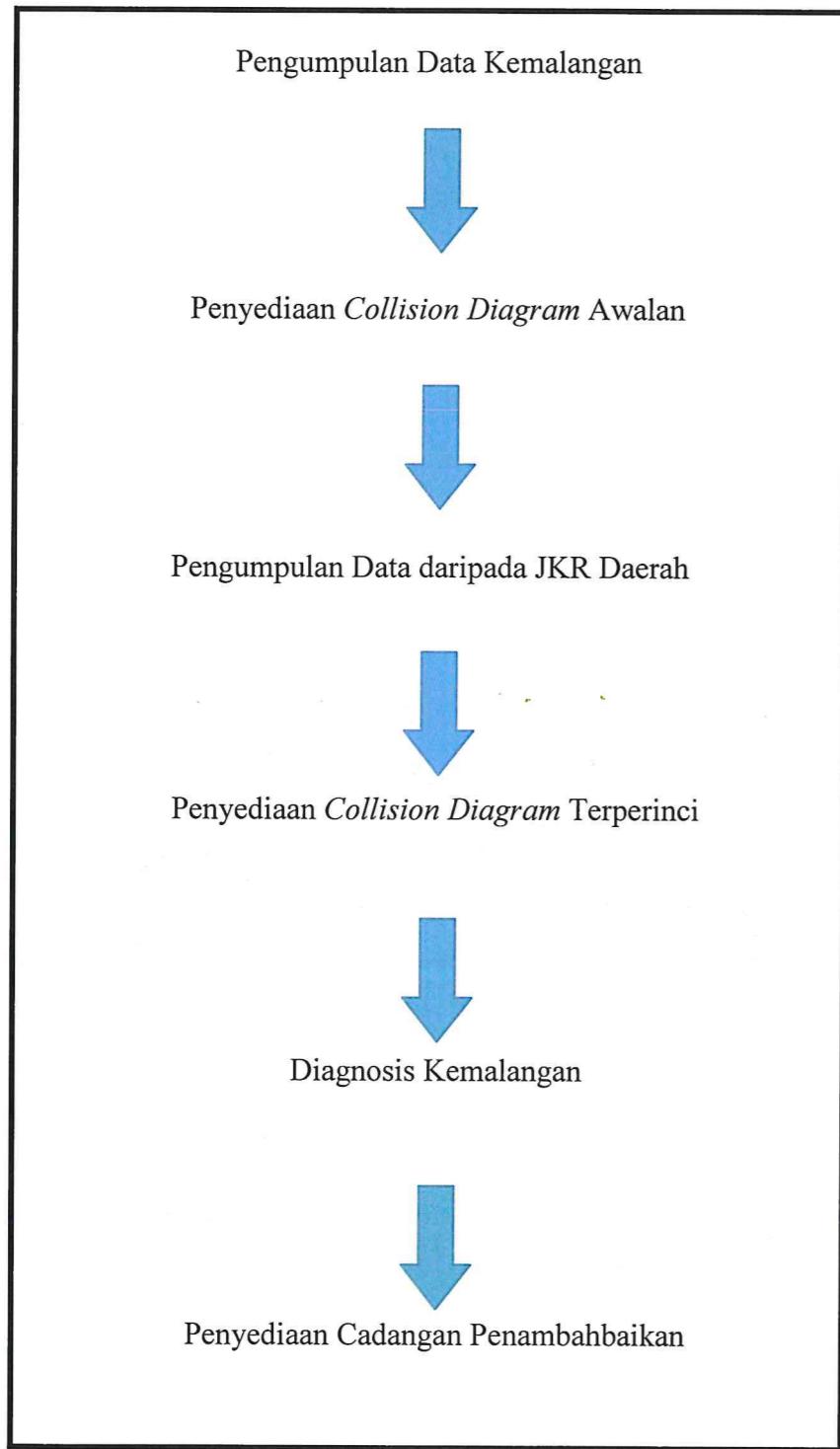


Rajah 1 : Pelan Lokasi

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 60,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Padang Besar. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Seksyen 60, Jalan Kangar – Padang Besar, Daerah Padang Besar, Perlis mempunyai tiga (3) Borang POL27 untuk tiga (3) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* tiga (3) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 60,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak tiga (3) kes kemalangan telah berlaku yang melibatkan cedera ringan dua (2) kes sebanyak 67% dan maut satu (1) kes sebanyak 33%.

Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 60,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

BLACKSPOT 2021 : FT007, SEKSYEN 60, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, DAERAH
PADANG BESAR, PERLIS
MAKRO ANALISIS

PERINCIAN KEMALANGAN	NOS	PERATUS %
1 Jumlah Kemalangan	3	100
2 Jenis Kemalangan		
i. Kemalangan Maut	1	33
ii. Cedera Parah	0	0
iii. Cedera Ringan	2	67
iv. Rosak sahaja	0	0
3 Waktu Kemalangan		
i. Siang	2	67
ii. Malam	1	33
4 Jenis Pelanggaran		
i. Depan dengan depan	1	33
ii. Langgar Belakang	0	0
iii. Langgar Rusuk Tepat	0	0
iv. Langgar Rusuk Tepi	1	33
v. Bergesel	1	33
vi. Langgar Binatang	0	0
vii. Langgar Pejalan Kaki	0	0
viii. Lain-lain	0	0
5 Motosikal		
i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	67
ii. Kemalangan Maut melibatkan motosikal	1	33

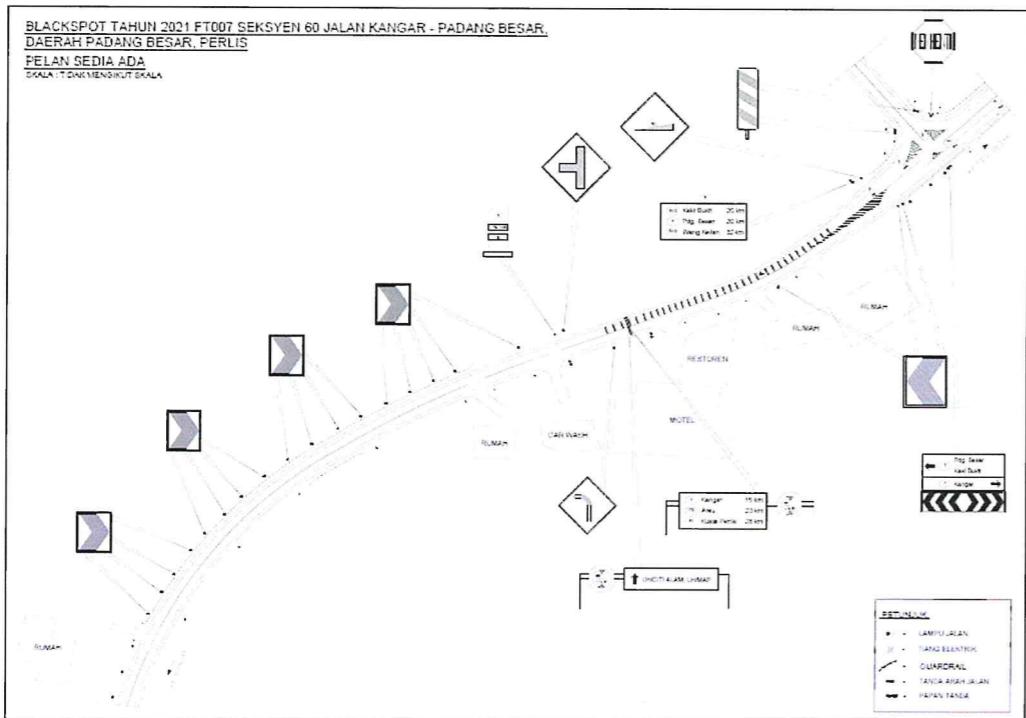
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Hasil analisa *Macro Diagram* menunjukkan *pattern* kemalangan adalah Jenis Langgar Rusuk Tepi iaitu satu (1) kes (33%), Langgar Depan dengan Depan satu (1) kes (33%), dan Bergesel satu (1) kes (33%) direkodkan. Analisa Makro Kemalangan juga menunjukkan dua (2) kes (67%) kemalangan yang berlaku pada waktu siang dan terdapat satu (1) kes (33%) kemalangan pada waktu malam.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 60,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Seksyen 60, Jalan Kangar – Padang Besar, Daerah Padang Besar adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Pelan Jalan Sedia Ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

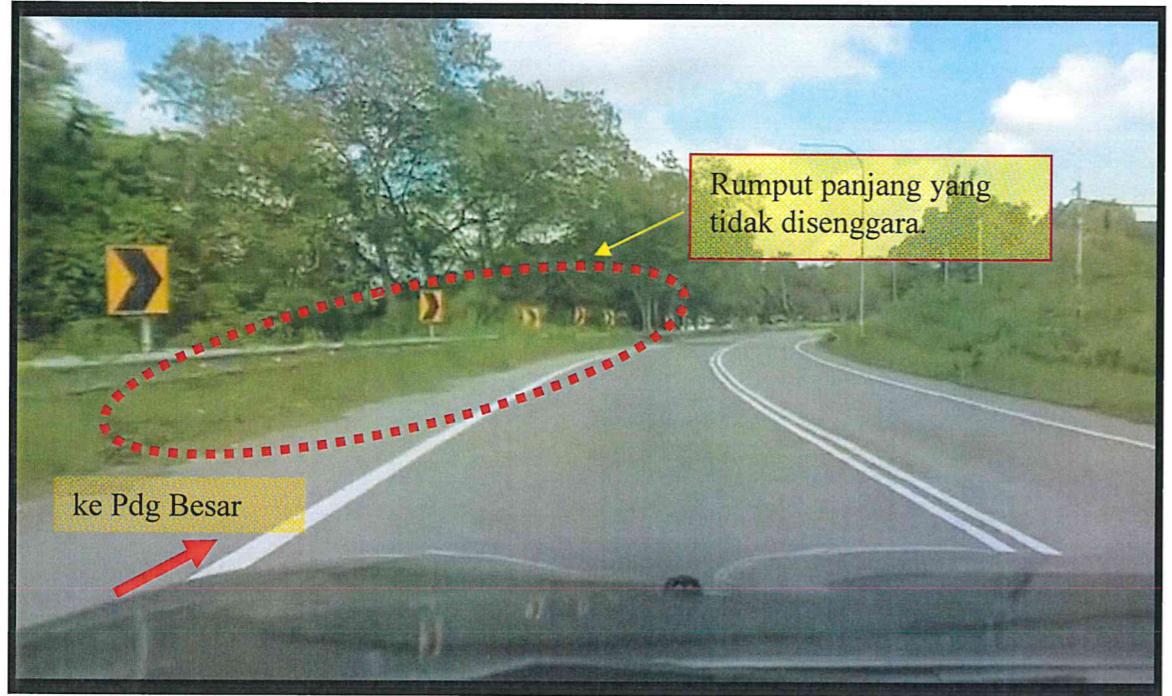
Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat tiga (3) kes kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kemalangan berlaku satu (1) pada waktu malam manakala dua (2) lagi berlaku pada waktu siang dengan jenis pelanggaran yang menunjukkan *pattern* yang tidak sama iaitu Jenis Langgar Rusuk Tepi iaitu satu (1) kes (33%), Langgar Depan dengan Depan satu (1) kes (33%), dan Bergesel satu (1) kes (33%). Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak kerana kes kemalangan tersebut tidak menunjukkan *pattern* kemalangan yang sama di kawasan tersebut.

Pemerhatian di tapak mendapati lokasi kemalangan berada di kawasan selekoh. Peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan yang melalui kawasan selekoh dipandu laju dan menyebabkan pengguna jalan raya mengelak kenderaan yang datang dari arah bertentangan. Keadaan ini boleh menyebabkan perlanggaran jenis Langgar Depan dengan Depan dan Terbiasa. (rujuk Gambar 1).



Gambar 1: Kawasan selekoh yang mengakibatkan kemalangan
(pandangan dari Kangar ke Padang Besar)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 60,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

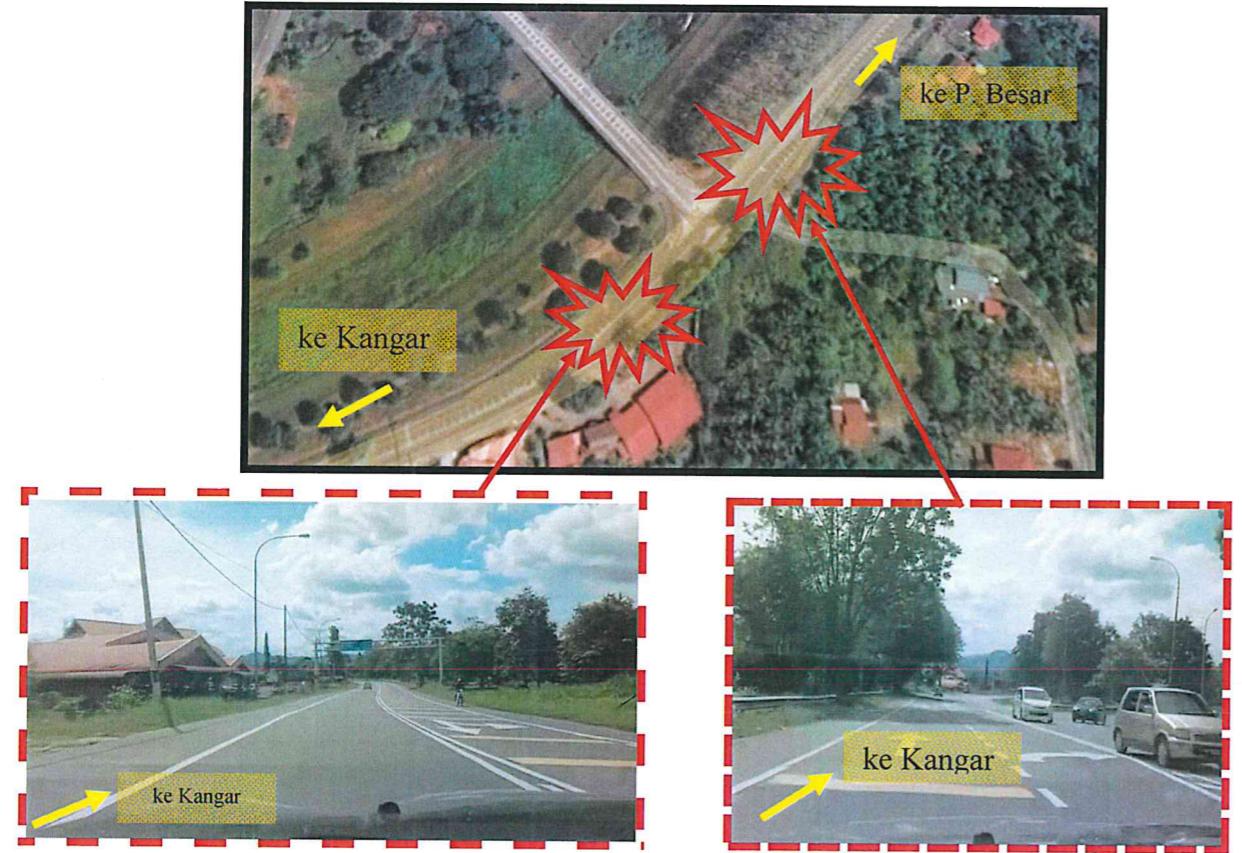


Gambar 2: Rumput Panjang yang tidak disenggara
(pandangan dari Kangar ke Padang Besar)

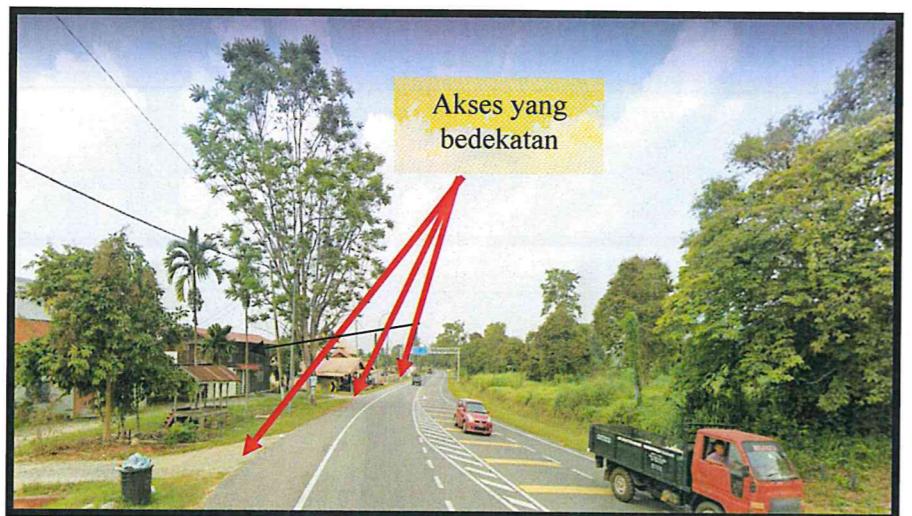
Pemerhatian di tapak juga mendapati rumput tidak diselenggara secara berkala. Rumput yang panjang boleh menjadi punca air bertakung dan menyebabkan jalan menjadi licin serta berpasir. Keadaan ini boleh menyebabkan kemalangan jenis Terbabas terutama bagi penunggang motosikal yang sering menggunakan lorong bahu jalan. (rujuk Gambar 2).

Berdasarkan pemerhatian, papan tanda amaran yang disediakan adalah tidak mencukupi dan banyak akses di sepanjang jajaran. Jika papan tanda yang mencukupi disediakan, ia dapat memberi peringatan kepada pengguna jalan raya maka dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan jenis Langgar Depan dengan Depan dan Langgar Rusuk Tepi. (rujuk Gambar 3 dan Gambar 4)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 60,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**



Gambar 3: Kurang papan tanda amaran



Gambar 4 : Banyak akses yang berdekatan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 60,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

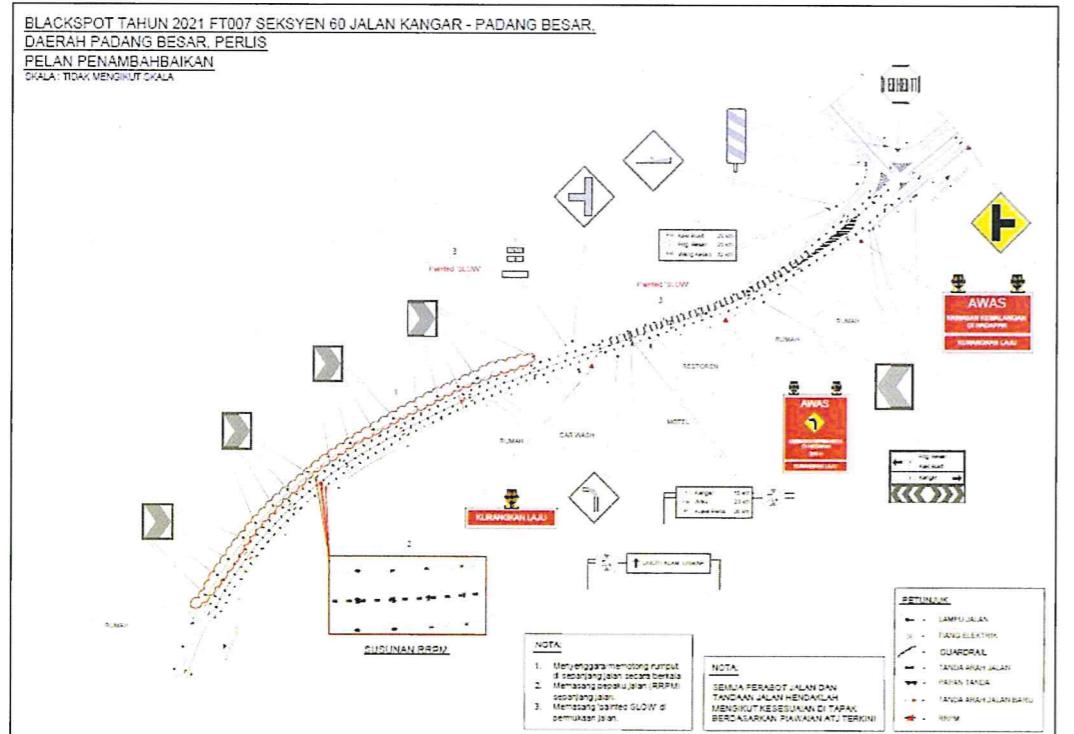
6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan dari Bergesel, Langgar Depan dengan Depan dan Langgar Rusuk Tepi adalah dengan memasang papan tanda amaran awalan persimpangan bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar mengikut spesifikasi JKR terkini.

Selain itu, dicadangkan pemasangan *road studs* jenis *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM) di garisan tepi jalan dan garisan tengah jalan. *Road studs* juga boleh memberi amaran kepada pemandu jika terbabas atau memasuki laluan bertentangan.

Kerja-kerja penyenggaraan jalan seperti pemotongan rumput dan pembersihan jalan juga perlu dilaksanakan secara berkala. Ini bagi memastikan lokasi jalan raya tersebut selamat dan memberikan perkhidmatan yang terbaik buat pengguna jalan raya agar kemalangan dapat dielakkan.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.



Rajah 4: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Terlalu banyak akses di sepanjang jalan;
- b. Jarak penglihatan yang terhad;
- c. Kekurangan papan tanda amaran;
- d. Permukaan jalan yang berpasir dan rumput yang Panjang.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang papan tanda amaran beserta lampu kuning adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai;
- b. Meningkatkan tahap delinasi dengan:
 - i. Mengecat semula tandan jalan yang telah pudar;
 - ii. Memasang tandan jalan (*arrow*) yang bersesuaian; dan
 - iii. Memasang RRPM
- c. Melakukan penyenggaraan rumput dan pembersihan jalan secara berkala.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISIFAK OLEH
NO. RUEJ TRAFIK	T/TANGAN	<i>Muzlifah</i>	T/TANGAN
	NO. (MUZLIFAH BINTI AZMI) INSP	PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK	
	NAMA	IBU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR	
	PERLIS		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
--------------------------------	-----------	----------------	----------------	---------------

4. NO. LAPORAN	000057	9. HARI KEJADIAN	15	14. BIL. PENUMPANG MATI	0	
5. TAHUN	2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	12	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	0	
6. BULAN	01	(01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	0
7. TARikh	17	(01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	0
8. MASA KEJADIAN	0725	(0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	0	18. JENIS KEMALANGAN	13

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	12	24. JENIS GARIS	2	29. JENIS BAHU JALAN	2
20. SISTEM LALULINTAS	12	25. LANGGAR LARI	2	30. KECACATAN JALAN	12
21. BENTUK JALAN	01	26. JENIS KAWALAN	9	31. HAD LAJU	12
22. KUALITI PERMUKAAN	11	27. LEBAR JALAN	3	32. KEADAAN PERMUKAAN	1
23. KEADAAN JALAN	11	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	01

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA	1	35. JENIS CALAYA	12
-----------------	---	------------------	----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	03	38. JENIS TEMPAT	4	39. JENIS KAWASAN	07
37. NO. LALUAN	F007	NAMA JALAN/SPG	JALAN KANGAR PADANG BESAR		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - BEZZA	RM8832	00	1	2	4	11	2	0	2	6
2	PROT - SATRIA	PDT1077	00	1	2	4	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	42	2	23/01/05/2019/2	2	4	4	6	9	15	1		03
2	1	21	1	23/14/08/2020/2	2	3	3	1	1	15	1		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAR BINATANG	4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	0	82. RM KEROSAKAN HARTA	0
--------------------	---	----------------------------	---	------------------------	---

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	0	86. Kod Peta		89. Ned 1
84. 100 Meter Terhampir	0	87. Latitude	16.33.40	90. Ned 2
85. Siri Peta		88. Longitude	100.13.53	91. Arah

DIRAJA MALAYSIA
ORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN	T/TANGAN
NO. RUJ. TRAFIK	MUZLIFAH BINTI ALAMIN INSP	NO. MOHD FIKRI BIN G	
NO./PKT	IBU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR	NAMA	KBSPTD PADANG BESAR
	IBU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR		PADANG BESAR
			PERLUS
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02
4. NO. LAPORAN	: 000759	9. HARI KEJADIAN	: 7
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0
7. TARikh	: 23 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1700 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0
		14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
		15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
		18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 05

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F007	NAMA JALAN/SPG	: JALAN KANGAR PADANG BESAR		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	SUZU - FD125	RG9680	B2	1	4	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	72	1	23 10/02/2019 2	2	4	3	3	7	15	1		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0						

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 06.33.729	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.13.981	91. Arah	: 3

PO DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <i>Khzlyth</i>	T/TANGAN <i>MONOFIKHM BINTI GHAZALI INS</i>
	NO./PKT (MELLIAH BINTI AZMI INS)	NAMA PEGAWAI PENYASAT TRAFIK IBU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR
	NAMA KBSPTD PADANG BESAR	NAMA IBU PEJABAT POLIS DAERAH PADANG BESAR
	PERLIS	PERLIS

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Bandar - 00	
4. NO. LAPORAN	: 000458	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 08 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0000 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: R0H16	NAMA JALAN/SPG	: JLN SEMADONG <i>Ff KANGAR - PDQ BESAR</i>		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - MYVI	KCY9559	D0	1	2	12	11	2	0	2	6
2	HOND - WAVE 110	RG3430	B2	1	2	9	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	57	1	23 03/09/2017 2	2	4	4	6	9	15	1		03
2	1	25	1	23 25/11/2017 1	2	3	1		9	15	1		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

9. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
-------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

3. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
4. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 100.13.45	90. Nod 2	:
5. Siri Peta	:	88. Longitude	: 06.33.6	91. Arah	: 5

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

BLACKSPOT 2021 : FT007, SEKSYEN 60, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS

LAMPIRAN B

N O	REPOR T NO.	TAHUN	BULAN	TARIK H	HARI	MASA	SIANG	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN			JENIS PERLAN GGARA N	BENTUK JALAN	PERMIKA AN JALAN (KERING/B ASA)	BIL. MOTO SIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KANGAR/PADANG BESAR)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA						
1	000057	2019	1	17	KHAMIS	0725	SIANG	2	0	0	1	0	1	1	KERING	0	0
2	000759	2017	9	23	SABTU	1700	SIANG	1	0	0	1	0	5	1	KERING	1	0
3	000458	2017	6	8	KHAMIS	0000	MALAM	1	1	0	0	0	4	1	KERING	1	0

* Berdasarkan laporan, kenderaan telah dialihkan semasa laporan dibuat.

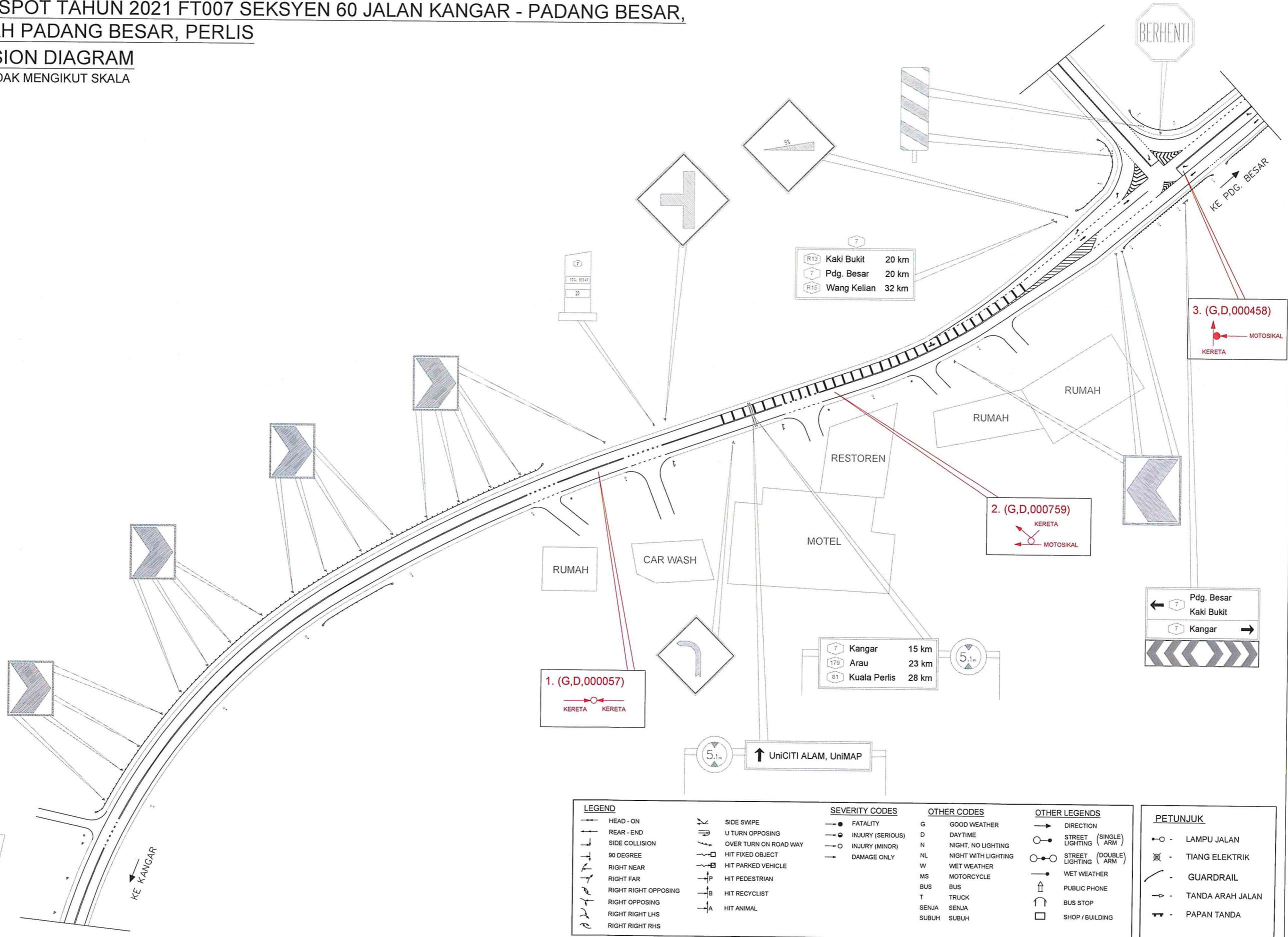
LAMPIRAN C

Collision Diagram

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT007 SEKSYEN 60 JALAN KANGAR - PADANG BESAR,
DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



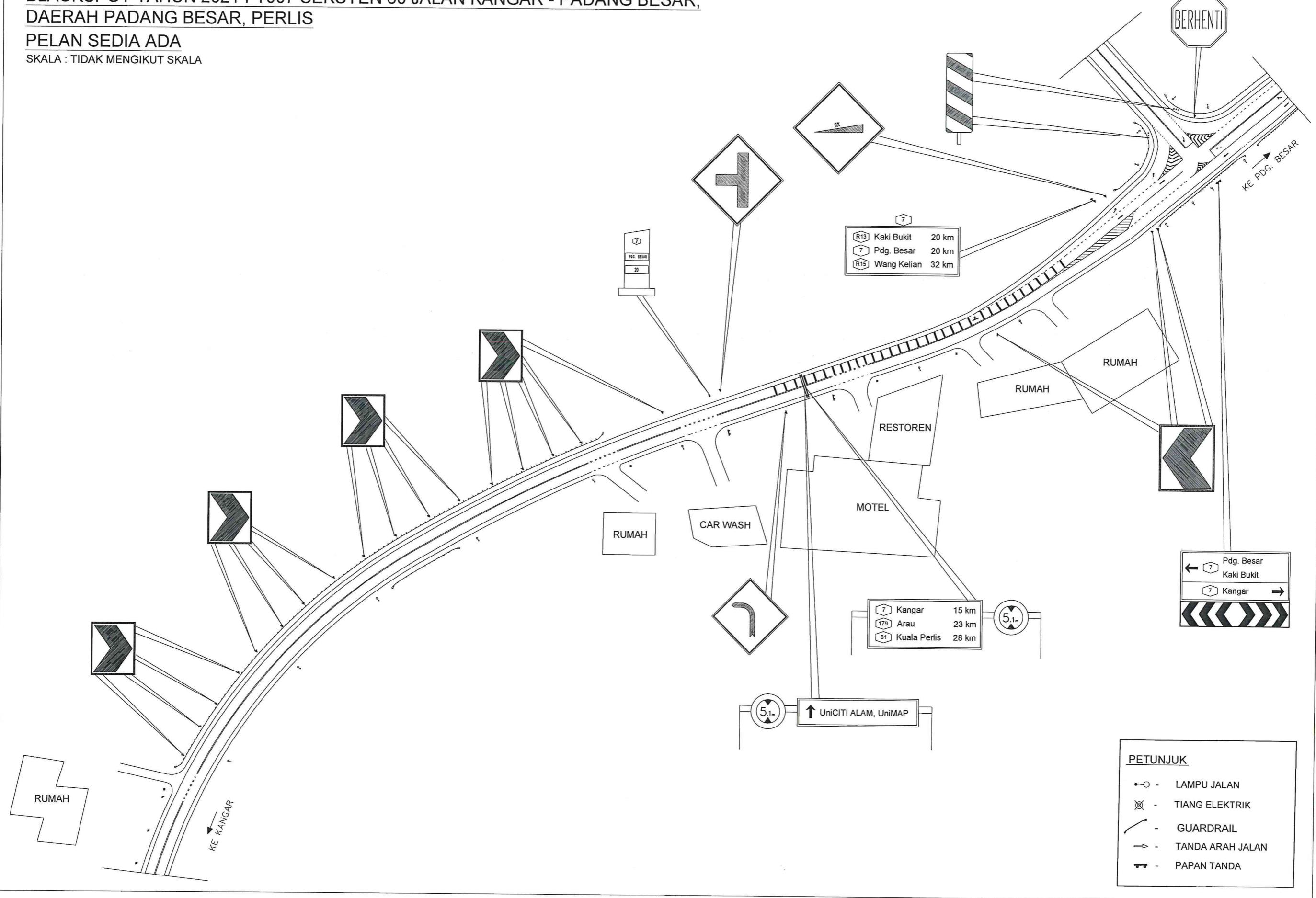
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT007 SEKSYEN 60 JALAN KANGAR - PADANG BESAR,
DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

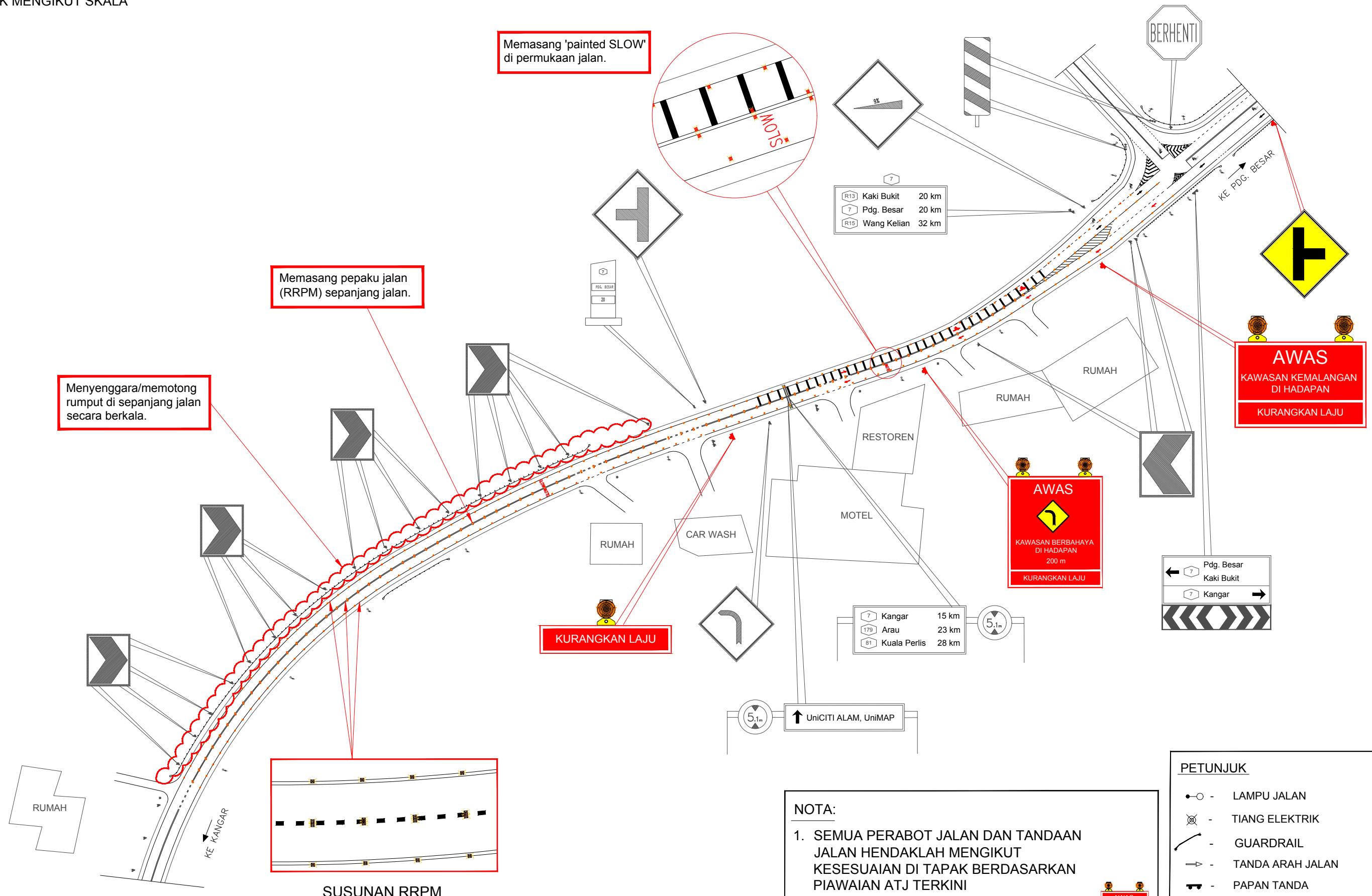
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2021 FT007 SEKSYEN 60 JALAN KANGAR - PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



AWAS
KAWASAN BERBAHAYA
DI HADAPAN
200 m
KURANGKAN LAJU