



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT 008)

**SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN**

LAPORAN MEMPERELOK

KAWASAN BERBAHAYA 2020



JABATAN KERJA RAYA

Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 26, Menara PJD
Jalan Tun Razak
50400 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :

Bahagian Kejuruteraan Forensik
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak
50400 Kuala Lumpur

ISI KANDUNGAN	Muka Surat
1.0	Pengenalan 3
2.0	Metodologi 4
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan 5
3.1	<i>Stick Diagram</i>
4.0	Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i> 5
4.1	<i>Collision Diagram</i> Awalan
4.2	Lawatan Tapak Dan Tinjauan
4.3	<i>Collision Diagram</i> Terperinci
5.0	Diagnosis Kemalangan 6
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan
5.2	Lokasi Kawasan Blackspot
5.3	Gambaran di tapak
6.0	Cadangan Penambahbaikan 11
7.0	Ringkasan 11

Senarai Lampiran :

Lampiran A :	Borang POL 27
Lampiran B :	Stick Diagram
Lampiran C :	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D :	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E :	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah :

Rajah 1 :	Pelan Lokasi
Rajah 2 :	Carta Alir Kajian
Rajah 3 :	Lokasi <i>Blackspot</i> Sedia ada
Rajah 4 :	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar :

- Gambar 1 : Simpang tersebut sebelum ini mempunyai lampu isyarat tetapi telah di buka atas permintaan penduduk tempatan
- Gambar 2 : Tiada papan tanda WD 23 dan RM. 4 untuk panduan kepada pemandu dari Machang bahawa terdapat halangan (*median*)
- Gambar 3 : Laluan keluar masuk ke Sekolah Kebangsaan Pak Roman dari FT008 yang tidak memenuhi kehendak ATJ yang melibatkan pondok menunggu bas
- Gambar 4 : Didapati tiada papan tanda RP.1 (BERHENTI) dan papan tanda untuk membelok ke kanan dari arah Kuala Krai
- Gambar 5 : Tiada pemasangan papan tanda RP.1 (BERHENTI) untuk menggantikan lampu isyarat
- Gambar 6 : Akses untuk membelok ke Jalan Lama Kemuning sebelum simpang tiga dari jalan utama
- Gambar 7 : Keadaan fizikal akses yang perlu di perbaiki dan *regulate* semula permukaan pavemen di Jalan Lama Kemuning
- Gambar 8 : Tiada zon penampakan antara jalan utama FT008 dengan jalan susur di kawasan kediaman penduduk di LHS arah ke Machang dari Kuala Krai

1.0 PENGENALAN

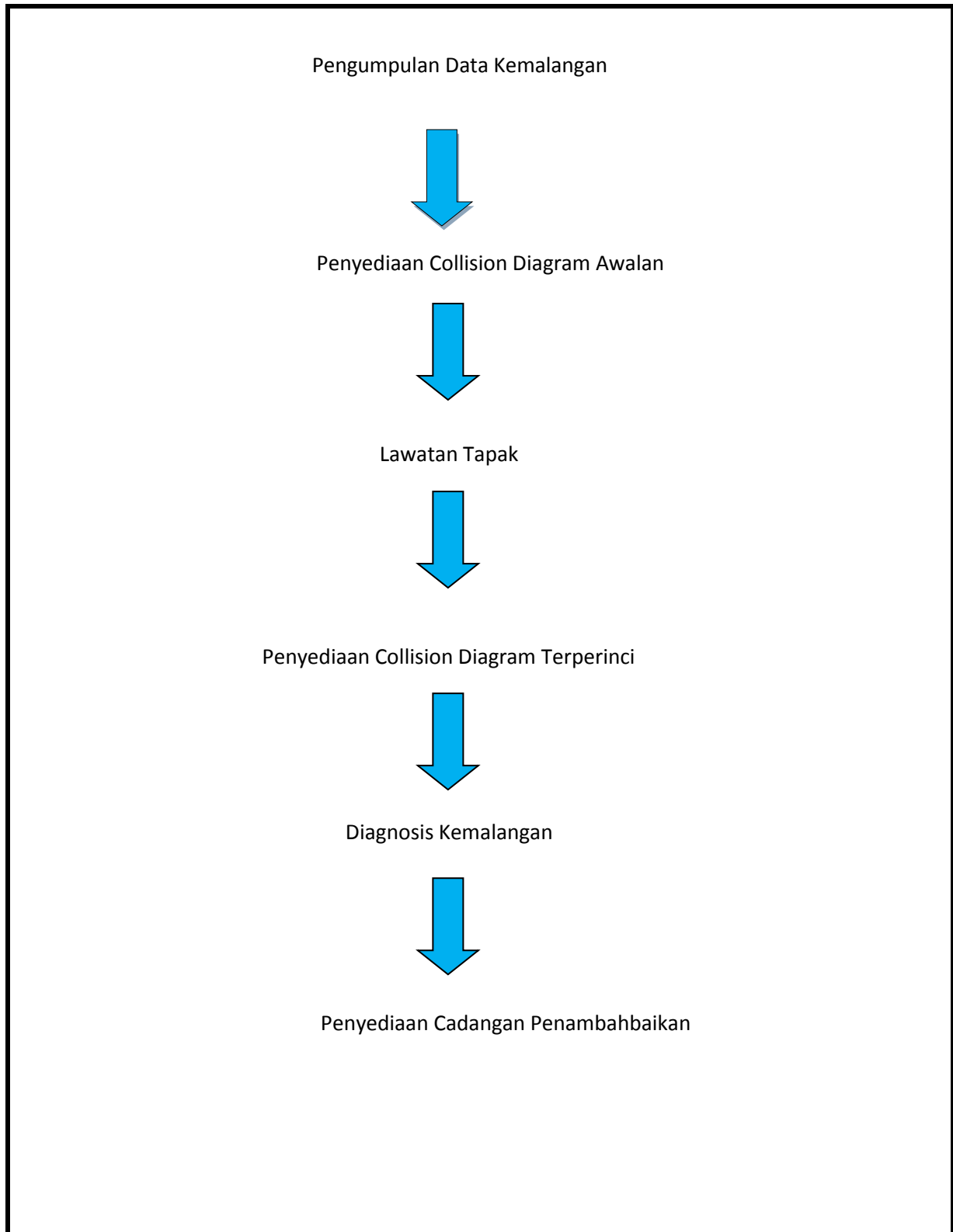
Laporan ini bertujuan bagi memberikan penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT004 melibatkan Seksyen 351.0. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Jajahan Machang, Kelantan. Bahagian Kejuruteraan Forensik, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi kemalangan adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1 : Lingkungan siasatan Blackspot di Seksyen 351.0, FT 008, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Jajahan Machang. Data kemalangan bagi 3 tahun terkini (2017 - 2019) diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Untuk lokasi *blackspot* Laluan FT008 Seksyen 351.0, borang POL27 dari tahun 2017 hingga 2019 telah diterima dari JKR Jajahan Machang (rujuk **Lampiran A**). Setelah disemak setiap Borang POL 27 yang dikemukakan, di dapati laporan kemalangan yang berlaku adalah di jajaran lokasi *blackspot* yang dijalankan siasatan.

Data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 adalah seperti dikompilkan dalam 'Stick Diagram' .(**Lampiran B**)

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 Collision Diagram Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan penerangan laporan POLIS di dalam Borang POL27 akan digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* ini akan digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini akan disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Siasatan di tapak adalah untuk pemerhatian , pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. Maklumat dari JKR Jajahan Machang dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan terlibat untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul akan digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Analisa di janakan berdasarkan kepada 3 rekod POL 27 yang di terima.(2017 – 2019)

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut		
	ii. Cedera Parah	1	33
	iii. Cedera Ringan	2	67
	iv. Rosak Sahaja		
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	1	33
	ii. Malam	2	67
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Rusuk Tepat	1	33
	ii. Langgar Belakang	1	33
	iii. Langgar Pejalan Kaki		
	iv. Langgar Sebelah Tepi	1	33
	v. Bergesel		
	vi. Terbabas		
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Ringan Melibatkan Motosikal	2	67
	ii. Kemalangan Parah Melibatkan Motosikal	1	33
	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal		

Kemalangan yang berlaku adalah melibatkan perlanggaran secara hadapan apabila salah satu kereta dipandu termasuk lorong bersebelahan, baki 2 kemalangan lagi adalah melibatkan kemalangan waktu siang di persimpangan apabila sebuah motosikal yang melanggar tepi kereta sejurus keluar dari simpang serta satu lagi kemalangan melibatkan sebuah kereta melanggar belakang motosikal kerana didapati motosikal keluar secara tiba-tiba dari bahu jalan dan tiada lampu belakang. Keseluruhan kemalangan yang berlaku melibatkan 33% cedera parah kepada seorang penumpang kenderaan yang berlaku secara berhadapan dan lain-lain mangsa terlibat adalah cedera ringan.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Gambarfoto yang menunjukkan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT008 Seksyen 351.0 adalah seperti di Rajah 4.



Rajah 3 : Lokasi berlaku kemalangan mengikut Laporan POL. 27

Gambaran di tapak

Seksyen 351.0 di Laluan FT 008 Jalan Kota Bharu – Kuala Krai atau juga di kenali Lebuhraya Kota Bharu – Gua Musang. Kawasan terlibat dalam pemeriksaan *Blackspot* adalah persimpangan tiga (*T-junction*) yang juga di kenali sebagai *Simpang Tiga Kemuning* di antara FT 008 dan Jalan D210 (Jalan Bukit Bakar).

Adalah difahamkan oleh JKR Jajahan Machang bahawa persimpangan tiga ini adalah persimpangan berlampu isyarat sebelum ini dan telah di tanggalkan lampu isyarat atas permintaan penduduk tempatan kawasan tersebut kerana menimbulkan kesesakan trafik terutama di musim perayaan.



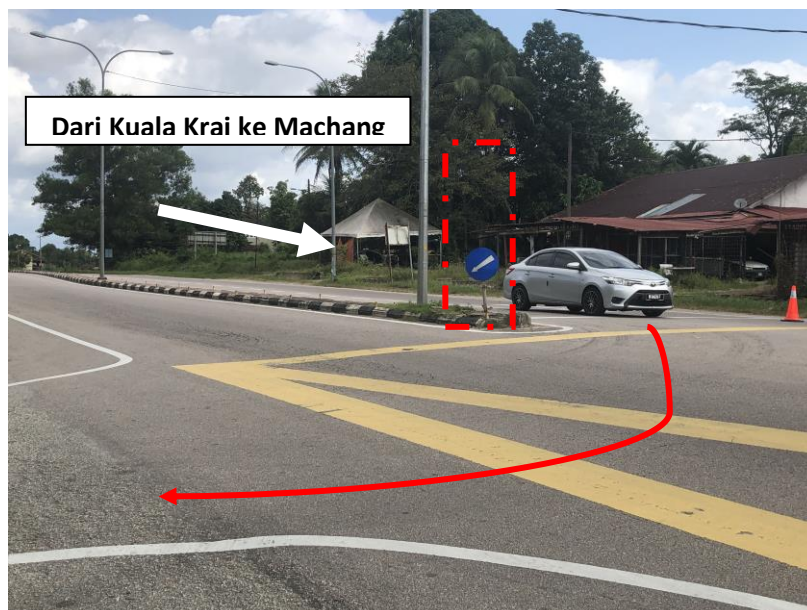
Gambar 1 : Simpang tersebut sebelum ini mempunyai lampu isyarat tetapi telah di buka atas permintaan penduduk tempatan



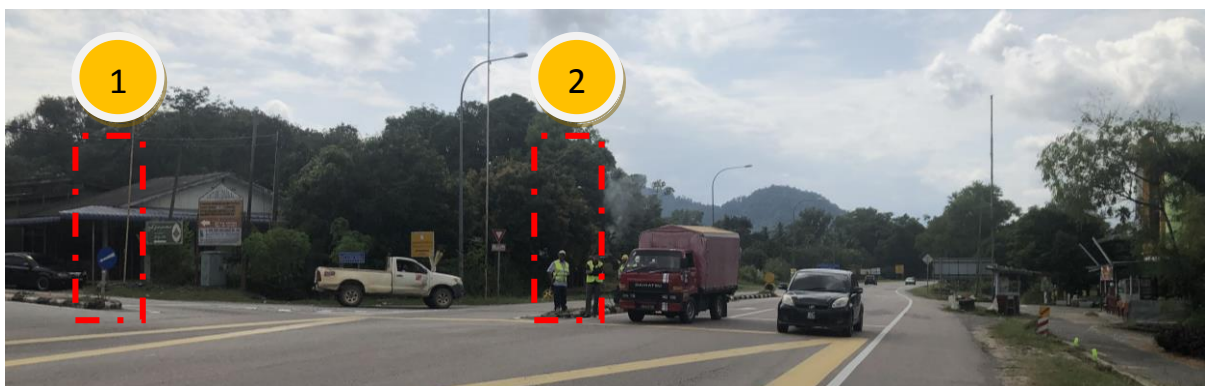
Gambar 2 : Tiada papan tanda WD 23 (HALANGAN DIHADAPAN) dan RM. 4 (IKUT KIRI) untuk panduan kepada pemandu dari Machang bahawa terdapat halangan (*median*)



Gambar 3: Laluan keluar masuk ke Sekolah Kebangsaan Pak Roman dari FT008 yang tidak memenuhi kehendak ATJ yang melibatkan pondok menunggu bas



Gambar 4 : Didapati tiada papan tanda RP.1 (BERHENTI) dan papan tanda untuk membelok ke kanan dari arah Kuala Krai



Gambar 5: Tiada pemasangan papan tanda RP.1 (BERHENTI) untuk menggantikan lampu isyarat



Gambar 6: Akses untuk membelok ke Jalan Lama Kemuning sebelum simpang tiga dari jalan utama



Gambar 7: Keadaan fizikal akses yang perlu di perbaiki dan *regulate* semula permukaan pavemen di Jalan Lama Kemuning

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU
– KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM



Gambar 8 : Tiada zon penampakan antara jalan utama FT008 dengan jalan susur di kawasan kediaman penduduk di LHS arah ke Machang dari Kuala Krai

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

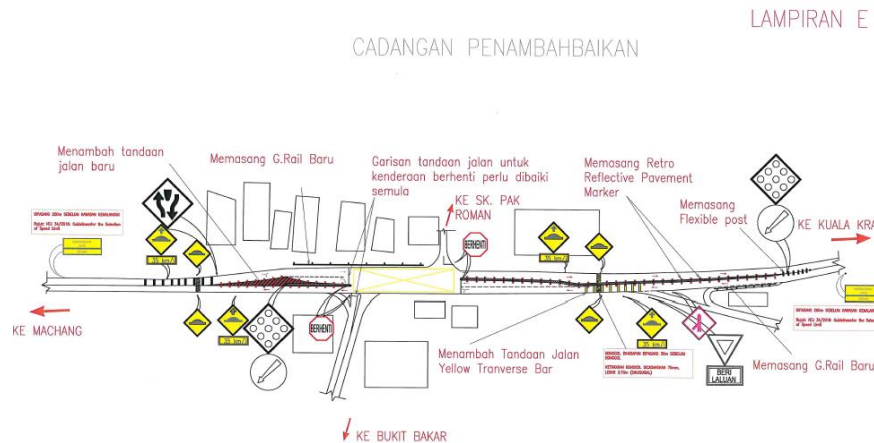
Berdasarkan pemeriksaan yang telah dilaksanakan, bagi meningkatkan tahap keselamatan dan mengurangkan kadar kemalangan jalanraya di persimpangan ini, berikut adalah antara penambahbaikan terutama bagi meningkatkan redaan halaju kenderaan dan fasiliti keselamatan kepada pemandu serta pada pengguna jalanraya sebagaimana Rajah 4.

Dicadangkan pemasangan ***Retro Reflective Pavement Marker (RRPM)*** di garisan tengah setiap lorong jalan. Pepaku dipasang dengan jarak sela 6 meter dan juga sekurang-kurangnya 70 meter di bahagian jajaran lurus *RRPM* pada garisan jalan dan garisan tepi pada *median* bagi meningkatkan tahap delinasi kepada pemandu terutama waktu malam dan hujan lebat. Selain itu, memasang semula **papan tanda panduan halaju** kepada pemandu di kedua-dua arah serta papan tanda **WD. 27b dan 27c**.

Dari arah Machang didapati papan tanda **WD 25** (simpang tak serentak) yang di pasang di lokasi kemalangan perlu **digantikan dengan WD28b** (jalan kecil bercantum sebelah kiri). Sebahagian akses untuk membelok ke **Jalan Kemuning Lama** dari laluan FT008 ini **dicadangkan tutup** dengan pemasangan '*guard rail*' kerana semasa pemeriksaan jalan didapati sangat kurang kenderaan yang menggunakan akses tersebut.

Begitu juga dicadangkan pemasangan '*guard rail*' di sepanjang jalan susur berhadapan dengan kediaman bagi tujuan keselamatan kepada penghuni kediaman dari kenderaan yang terbabas. Bagi tujuan redaan halaju kenderaan, ketebalan ***tranverse bars*** sedia ada di kedua-dua arah perlu di **cat semula** dan di tambah dengan ketebalan 3-7mm sebelum persimpangan ini.

Selain itu juga, pemasangan **bonggol kedua-dua arah** adalah dicadangkan bagi mengurangkan had laju ketika berada di persimpangan. Perkara ini adalah bagi memudahkan kenderaan keluar/masuk pada setiap persimpangan tersebut dengan lebih selamat.



Rajah 4 : Cadangan penambahbaikan di lokasi Seksyen 351.0, FT008

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- i. Kedudukan simpang tiga ini yang pada asalnya mempunyai lampu isyarat, di dapati tidak diganti dengan papan tanda RP.1 (Berhenti Di Persimpangan) termasuk di jalan (*minor road*) ke SK Pak Roman.
- ii. Tiada papan tanda WD 23 dan RM.4 sebagai petunjuk kepada pemandu terdapat halangan (*median*) dan mengikut lorong. Didapati *median* telah rosak akibat kerap dilanggar atau kenderaan terbabas ke atas *median*.
- iii. Dari arah Machang , tiada papan tanda WD 28b untuk panduan terdapat “ *slip road*’ sebelah kiri dan permukaan pavemen untuk akses ke Jalan Kemuning Lama yang perlu diperbaiki kerana aras rendah kerap ditenggelami air apabila hujan. Adalah di cadangkan akses untuk pemandu membelok ke jalan ini ditutup dengan pemasangan guard rail.
- iv. *Hatching line* dan *flexible posts* di kawasan *gore* telah pudar dan rosak sebelum *median* dan juga di bahagian *slip road* Jalan Kemuning Lama.
- v. Garisan ‘ *tranverse bars* ’ di dapati telah pudar dari kedua-dua arah.
- vi. Tiada papan tanda amaran WD 27b dan W27c serta panduan halaju kepada pemandu sebelum simpang tersebut

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- i) Memasang papan tanda :
 - RP.1 di persimpangan termasuk Jalan Bukit Bakar dan Jalan SK Pak Roman;
 - Papan tanda amaran WD. 23 dan papan tanda mandatori RM. 4 pada median untuk panduan trafik dari arah Machang;
 - Papan tanda panduan halaju 60km/j sebelum persimpangan di kedua-dua arah;
 - Papan tanda WD.28b dari arah Machang dan papan tanda WD.27b dan WD.27c di kedua-dua arah;
 - Pemasangan papan tanda bonggol dihadapan WD.49 kedua-dua arah sebelum persimpangan.
- ii) Mengecat semula ' *tranverse bars* ' sedia ada termasuk menambah ketebalan 3 – 7mm di kedua-dua arah termasuk garisan berhenti (*stop line*) di persimpangan Jalan Bukit Bakar yang agak jauh untuk penglihatan pemandu;
- iii) Memasang *RRPM* pada garisan lorong dan garisan tepi mengikut spesifikasi pada lingkungan 200m dari persimpangan;
- iv) Mengecat semula *hatching line* dan permukaan jalan berwarna pada *gore* di kawasan *median*
- v) Mengecat ' *hatching line* ' dengan permukaan jalan berwarna (PJB) dan pemasangan *flexible posts* pada kawasan *gore* sebelum median untuk meningkat delinasi kepada pemandu;
- vi) Memasang *guard rail* pada bahagian *slip road* Jalan Kemuning Lama dan juga sebagai penampan di hadapan jalan susur (*service road*) kawasan kediaman.
- vii) Menurap semula jalan yang rosak teruk dari arah Machang

LAMPIRAN A

Laporan POL 27

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

Lampiran A

013-9301775-En. Wan Zuhairi

MUKA SURAT 12 POL27 (Pia. 1/91-2Cm-1/99)

OLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENISI BORANG		DISEMAK OLEH
		NO. RUS. TRAFIK	TITANGAN MOHD SYAWALAH MOHAMEDUMPS Pegawai Penyelaras Trafik Ibu Pejabat Polis Daerah 14500 Machang		TITANGAN
			NAMA		NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000010	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 1
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2000 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 2	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA			
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 2
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 2 Meter
29. JENIS BAHU JALAN	: 1	30. KECACATAN JALAN	: 12
31. HAD LAJU	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
33. JENIS PELANGGARAN	: 1		

C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 4	35. JENIS CAHAYA	: 4
--------------------	--	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI		36. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 5
36. JENIS JALAN	: 2	37. NO. LALUAN	: F0008	NAMA JALAN/SPG	: F0008 - JALAN K/BHARU - K/KRAI

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HONDA - STREAM	AHC3772	D4	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	25	1	D05/07/2020	2	4	4	6	9	15	3	1	5	

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan											
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0						

H. MAKLUMAT TAMBAHAN			
83. Pos Kilometer	: 352	86. Kod Peta	: 1
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 05.14.35
85. Sisi Peta	: 1	88. Longitude	: 102.25.40
		89. Nod 1	: 1
		90. Nod 2	: 1
		91. Arah	: 5

Setyem
290 - FT04
HPU < 351 - FT08

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

MURAH SURAT 202

POL23 (Rev. 1/91-2015-199)

I. WAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kenderaan, no. kenderaan, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	P O S K M	Jarak Dari	KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No Seksyen	←		
JARAK KEJADIAN adalah	0	meter dari Pos Kilometer ke arah		(Nama Tempat/Bandar)

atau TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	ke arah	43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar)
------------------------------------	---------	--

L. ULOAN

PADA 2/1/2019 JAM LEBIH KURANG 2000 HRS BERLAKU SATU KES KEMALANGAN JALAN RAYA DI KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA KRAI (HADAPAN JAMBATAN) MELIBATKAN SEBUAH MPV NO. AHC 5772 JENIS HONDA STREAM DAN SEBUAH MIKAR NO. WLH 5219 JENIS PROTON WIRA (A1) YANG MEMANDU MPV BERGERAK DARI ARAH BANDAR MACHANG MENJAU KE KUALA KRAI LAUTU HINDAK BALIK KE RUMAH DI BATU 31 MACHANG BERSAMA KAWAN YANG BERADA DI BAHAGIAN PENUMPANG HADAPAN. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN SEBUAH MIKAR YANG DIPANDU OLEH MANGSA (M1) YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MEMASUKI LALUAN (A1) DAN CUBA MASUK SEMULA KE LALUAN SEBELAH KIRI MENYEBABKAN (A1) MENGELAK KE TENGAH JALAN. NAMUN DALAM JARAK YANG TERLALU DEKAT MENYEBABKAN MPV YANG DIPANDU (A1) DAN MIKAR YANG DIPANDU MANGSA (M1) BERLANGGAR DI TENGAH JALAN DEPAN SAMA DEPAN. MANGSA (M1) YANG MEMANDU MIKAR DIPERCAYAI CUBA MENGELAK SEORANG PEJALAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI KAWASAN TERSEBUT. KEMALANGAN MENYEBABKAN (A1) DAN PENUMPANG HADAPAN MPV (A1) MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN MANAKALA MANGSA (M1) YANG MEMANDU MIKAR DEKEJARKAN KE HOSPITAL MACHANG DAN DIPERCAYAI MENGALAMI PATAH PEHA KANAN. KINI MANGSA (M1) TELAH DIRUJUK KE HOSPITAL KUALA KRAI UNTUK MENDAPAT RAWATAN LANJUT. KES DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN166/39.

BUTIRAN KENDERAAN TERLIBAT :-

1- MPV JENIS HONDA STREAM NO PENDAFTARAN AHC 5772 WARNA PUTIH.

2- MIKAR JENIS PROTON WIRA NO PENDAFTARAN WLH 5219 WARNA KELABU

BUTIRAN MANGSA :-

NAMA :- TUAN MUBHAMMAD AZWAN RUAD BIN TUAN MAHIDIN

NO. KP :- 970627-29-5007

UMUR :- 23 TAHUN

ALAMAT :- KAMPUNG LUBUK BUNUT 18500 MACHANG KELANTAN.

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH _____
NO. RUI. TRAFIK _____
PEGAWAI YANG MENGIKHTISARKAN _____
TANGGAL _____
NAMA _____
NAMA _____

POL27 (Rev. 16/12/2019)

1. Negeri - 06
2. Daerah - 07
3. Bahagian - 99

4. NO. LAPORAN : 090161
5. TAHUN : 2017
6. BULAN : 02 (01 - 12)
7. TARIKH : 10 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1130 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 06
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 13

19. JENIS PERMUKAAN : 13
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 5
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. DAAJALAN : 1

24. JENIS GARIS : 14
25. LANGGAR LAJU : 12
26. JENIS KAWALAN : 7
27. LEBAR JALAN : 14
28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 1 Meter
Kanan : 2 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 11
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 6
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 14

34. JENIS CUACA : 1
35. JENIS CAHAYA : 1

36. JENIS JALAN : 2
37. NO. LALUAN : FT008
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN KOTA BHARU - KUALA KRAI
39. JENIS KAWASAN : 7

40. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - PERODUA AXIA	DCT7802	D0	I	5	10	11	2	0	2	6
2	HOND - HONDA EXS	DBV3869	B2	I	2	4	1	2	0	2	6

41. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	54	2	23/17/01/2018/2	2	4	4	6	9	15	4	1	3
2	1	16	1	16/10/02/2017/2	3	1	3	6	8	16	3	1	14

42. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 1500
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

MAKLUMAT TAMBAHAN

Poz Kilometer : 344 250
100 Meter Terhampir : 364
Siri Peta : 1

86. Kod Peta : 1
87. Latitude : 5.8434
88. Longitude : 102.1247

89. Nod 1 : 1
90. Nod 2 : 1
91. Arah : 5

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

KA SIKAT 2/2 POL27 (Pa: 3/91-2Crs-1/99)

LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kendera, no. kendera, nombor tawar lain di "spot" kejadian)

LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian mengikut kepada tawar temp)

POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari <u>KOTA BHARU</u> (Nama Tempatan/Bandar) 44 km No. Seksyen 364		Jarak Dari <u>KUALA LUMPUR</u> (Nama Tempatan/Bandar) 436 km
--	--	--

Jarak Kejadian adalah 25 meter dari Pos Kilometer ke arah KUALA LUMPUR

Daftar Terdaftar POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini: Jarak kejadian adalah _____ km dari _____

KOTA BHARU ke arah KUALA LUMPUR

(Nama Tempatan/Bandar) (Nama Tempatan/Bandar)

ULASAN

PADA 10/02/2017 JAM L/KURANG 11:30 PAGI SATU KEMALANGAN JALANBAYA BERLAKU DI KM 44, JALAN K/BHARU - K/KRAI. SIASATAN DALANGAN, TEMPAT KEJADIAN DELAWATI, RAJAH KASAR DEBUAT DAN GAMBAR DIRAKAM. HASIL DARI SIASATAN DAPATI PADA 10/02/2017 JAM L/KURANG 11:00 PAGI (A1) MEMANDU MERAL NO. DCT 7802 DARI RUMAH DI TOMEH HENDAK KE KUALA LUMPUR. PADA JAM L/KURANG 11:30 PAGI, APABILA SAMPAI TEMPAT KEJADIAN, TIBA-TIBA SEBUAH MERKAL NO. DBV 3860 KELUAR DARI SIMPANG BUKIT BAKAR DAN TERUS ELANGGAR PINTU HADAPAN SEBELAH KIRI MERKAL (A1). DALAM KEMALANGAN INI, (A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA MUNGKING MERKAL NO. DBV DBV 3860 MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN DAN KES DIKELASIFIKASIKAN DIBAWAH BULE 3(2)(b) LN 46(5).

↓

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI . JAJAHAN MACHANG. KELANTAN DARUL NAIM

Cawangan Jalan, Ibu Pejabat JKR Malaysia

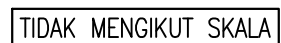
LAMPIRAN B






Stick Diagram
































[illegible]

LAMPIRAN C

Collision Diagram



	Retro Reflective Pavement Marker
	Retro Reflective Pavement Marker
	HALANGAN DI HADAPAN
	Tiang Elektrik
	Simpang Tak Serentak

LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS			
	HEAD - ON		OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER		DIRECTION
	REAR - END		HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME		STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
	SIDE COLLISION		HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	90 DEGREE		HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	RIGHT NEAR		HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	RIGHT FAR		HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	RIGHT RIGHT OPPOSING			BUS	BUS		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	RIGHT OPPOSING			T	TRUCK		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	RIGHT RIGHT LHS			SENJA	SENJA		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	RIGHT RIGHT RHS			SUBUH	SUBUH		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	SIDE SWIPE						STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	U TURN OPPOSING						STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
							STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)

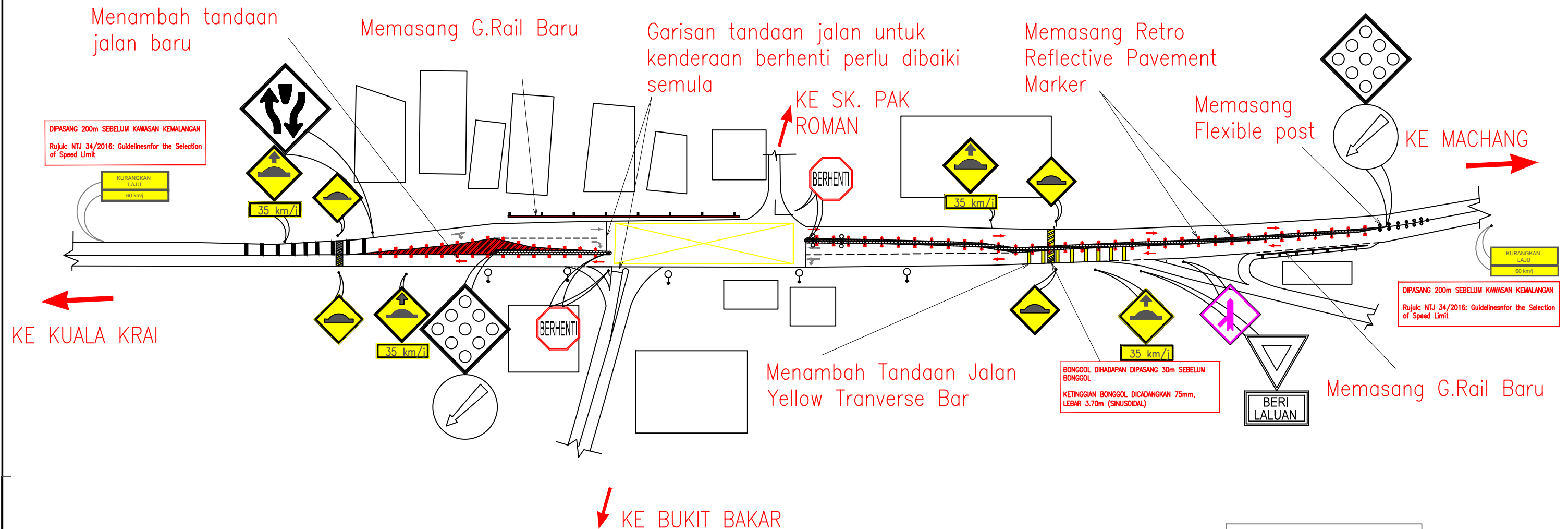
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan Penambahbaikan

CADANGAN PENAMBAHBAIKAN



Nota:
Semua perabut jalan dan tandaan hendaklah mengikut kesesuaian ditapak berdasarkan piawaian ATJ terkini

TIDAK MENGIKUT SKALA

Legend:	
	Retro Reflective Pavement Marker
	Jalur Rentas Kuning
	Bonggol
	Bonggol di hadapan
	Tiang Elektrik