



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LALUAN PERSEKUTUAN 098 (FT098), SEKSYEN 54,  
JALAN JERANTUT-TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**  
Cawangan Jalan,  
Tingkat 15, Blok F  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Jalan Sultan Salahuddin  
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 25, Menara PJD  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10
7.0 Ringkasan	11

**Senarai Lampiran:**

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Rajah:**

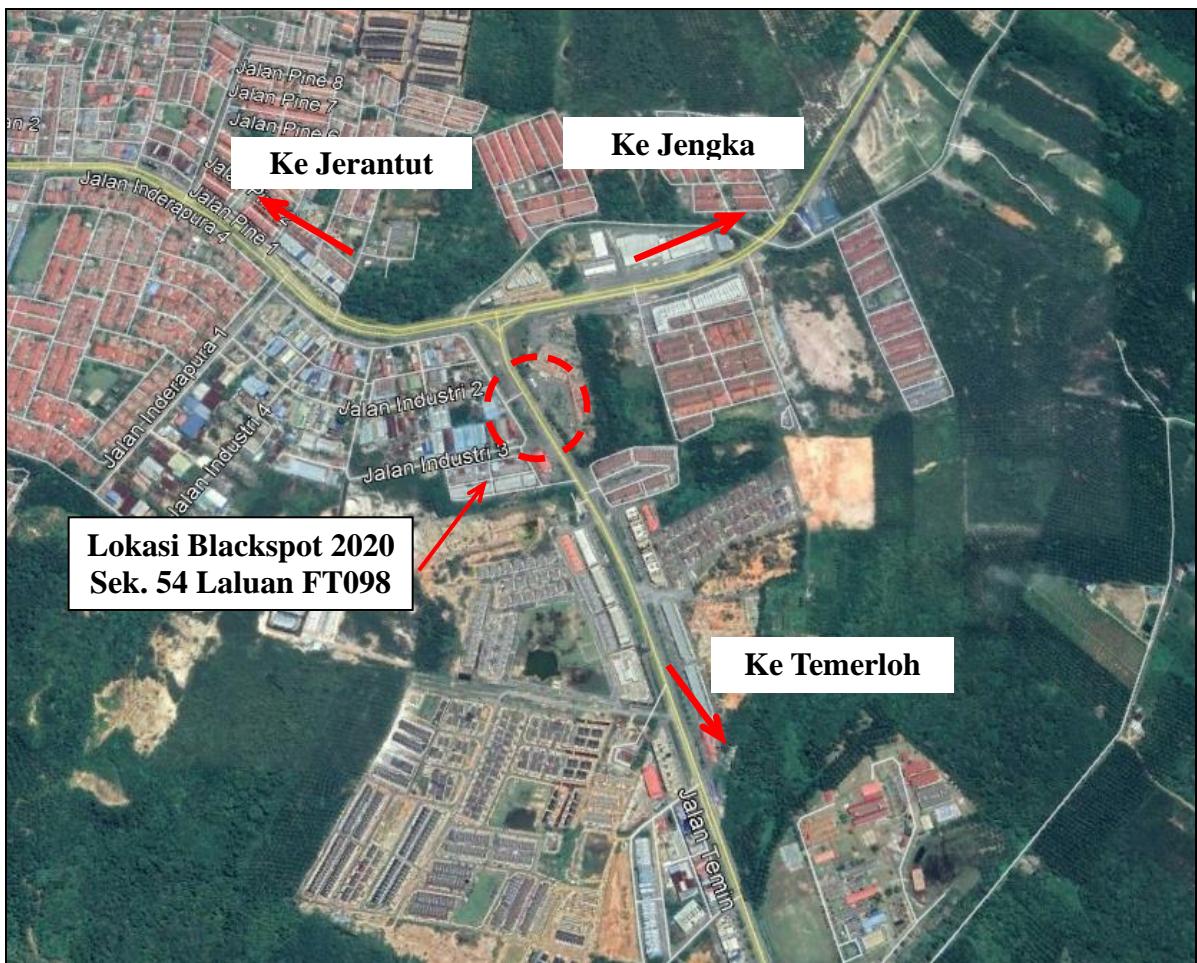
- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Gambar:**

- Gambar 1 : Pelan lokasi kawasan kemalangan
- Gambar 2 : Pandangan ke arah Jerantut
- Gambar 3 : Pandangan ke arah Jerantut (lokasi Masjid)
- Gambar 4 : Tandaan jalan yang telah pudar
- Gambar 5 : Kenderaan berat parkir di tepi jalan
- Gambar 6 : Tiada tandaan jalan hentian bas

## **1.0 PENGENALAN**

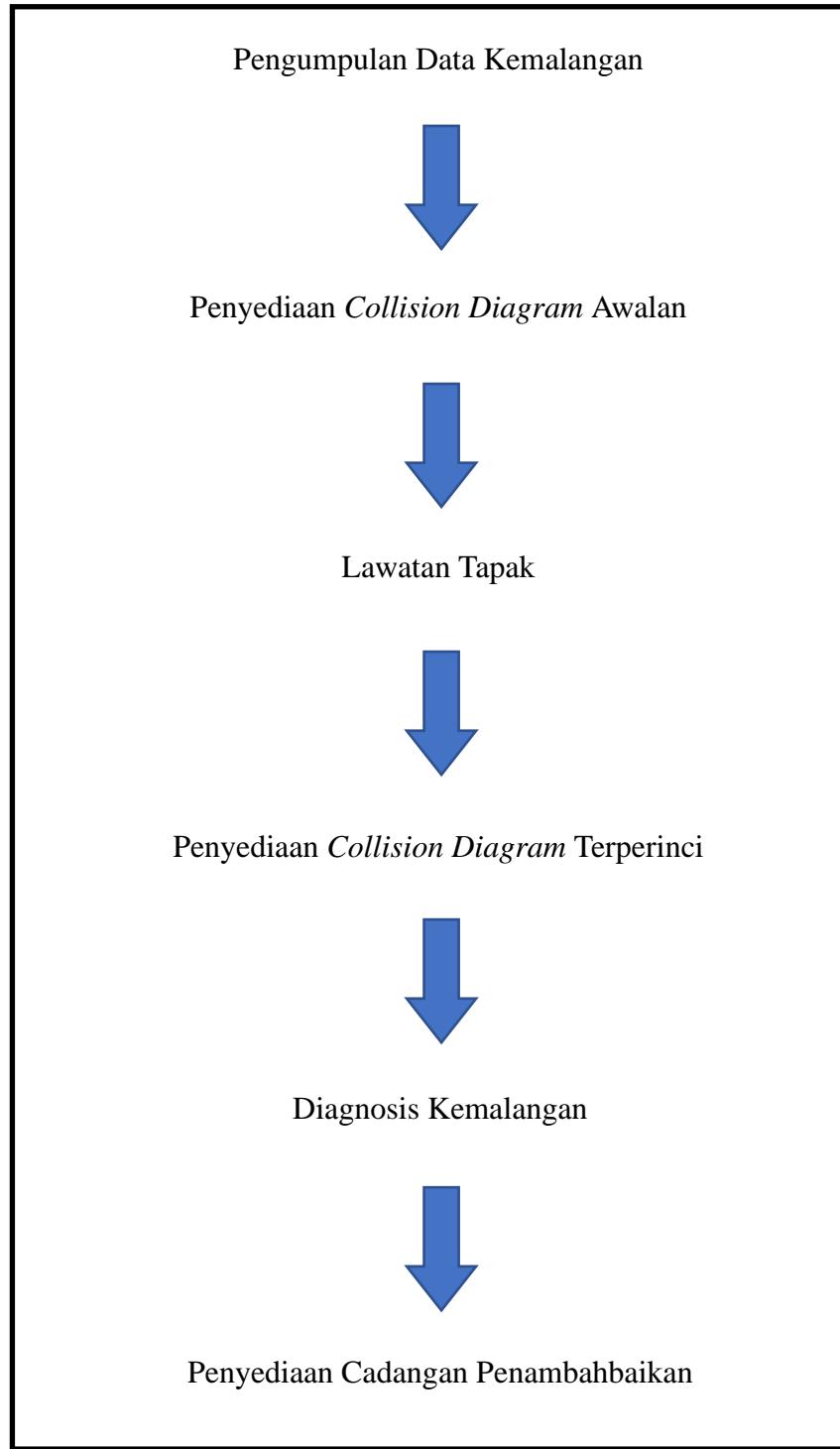
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT098 Seksyen 54. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Pahang yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



**Rajah 1: Pelan lokasi**

## **2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2: Carta Alir Kajian**

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT098 Seksyen 54, sebanyak tiga (3) Borang POL27 untuk tahun tiga (3) telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 Stick Diagram**

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

#### **4.1 Collision Diagram Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

#### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk

mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak dua (2) kemalangan telah berlaku dan satu (1) kemalangan daripadanya adalah melibatkan cedera ringan dan satu (1) lagi adalah rosak sahaja. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

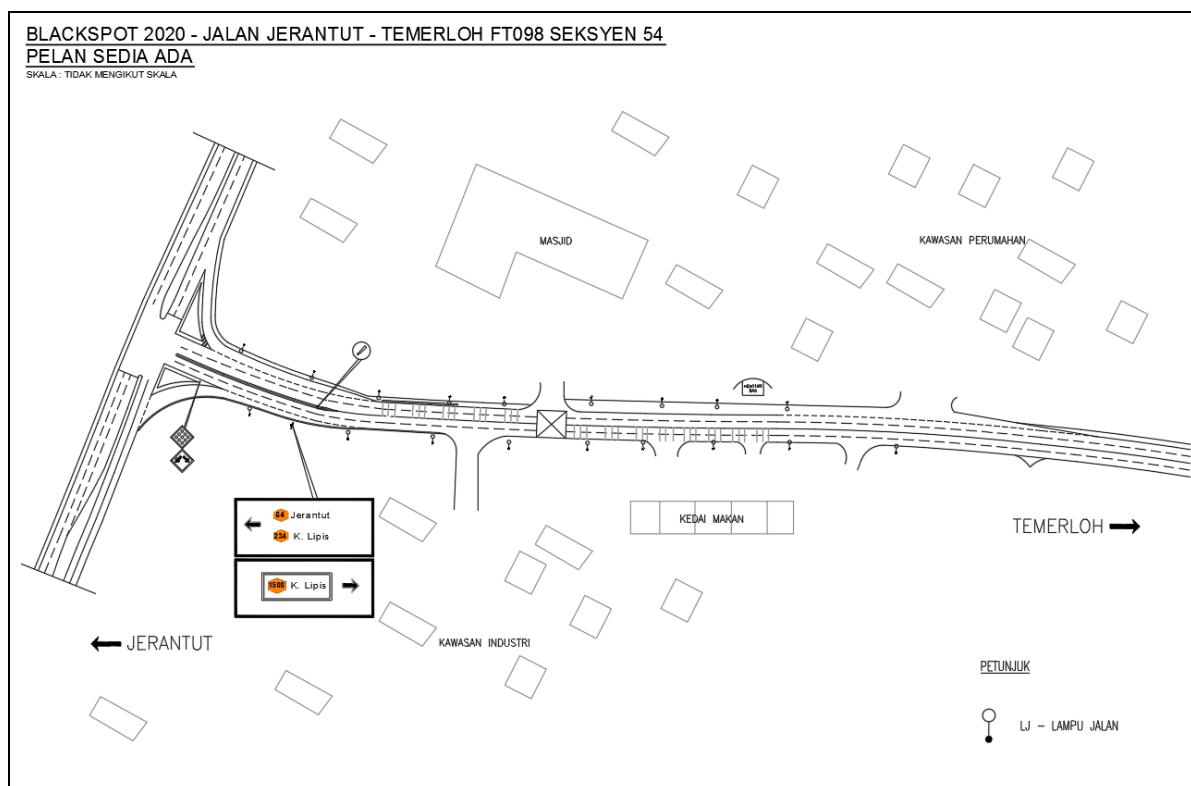
**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	1	33.33
	iv. Rosak Sahaja	2	66.67
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	1	33.33
	ii. Malam	2	66.67
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Sebelah Tepi	3	100
	ii. Terbabas	0	0
	iii. Langgar Pejalan Kaki	0	0
	iii. Langgar Belakang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	66.67
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Sebanyak tiga (3) kemalangan telah berlaku yang mana ketiga-tiganya melibatkan kereta dan motosikal dengan jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi. Dua (2) kemalangan berlaku pada waktu malam dan satu (1) berlaku pada waktu siang. Kemalangan yang berlaku disebabkan oleh kecuaian kenderaan keluar dan masuk akses yang tidak terkawal. Berdasarkan kepada *collision diagram* kemalangan yang berlaku tidak menggambarkan *pattern* yang sebenar. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

## 5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT098 Seksyen 54 adalah seperti di Rajah 3.



**Rajah 3:** Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

### **5.3 Pemerhatian di tapak**

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, terdapat dua (2) kemalangan di lokasi ini dan kesemua kes adalah kemalangan Langgar Sebelah Tepi dan berlaku pada waktu malam.

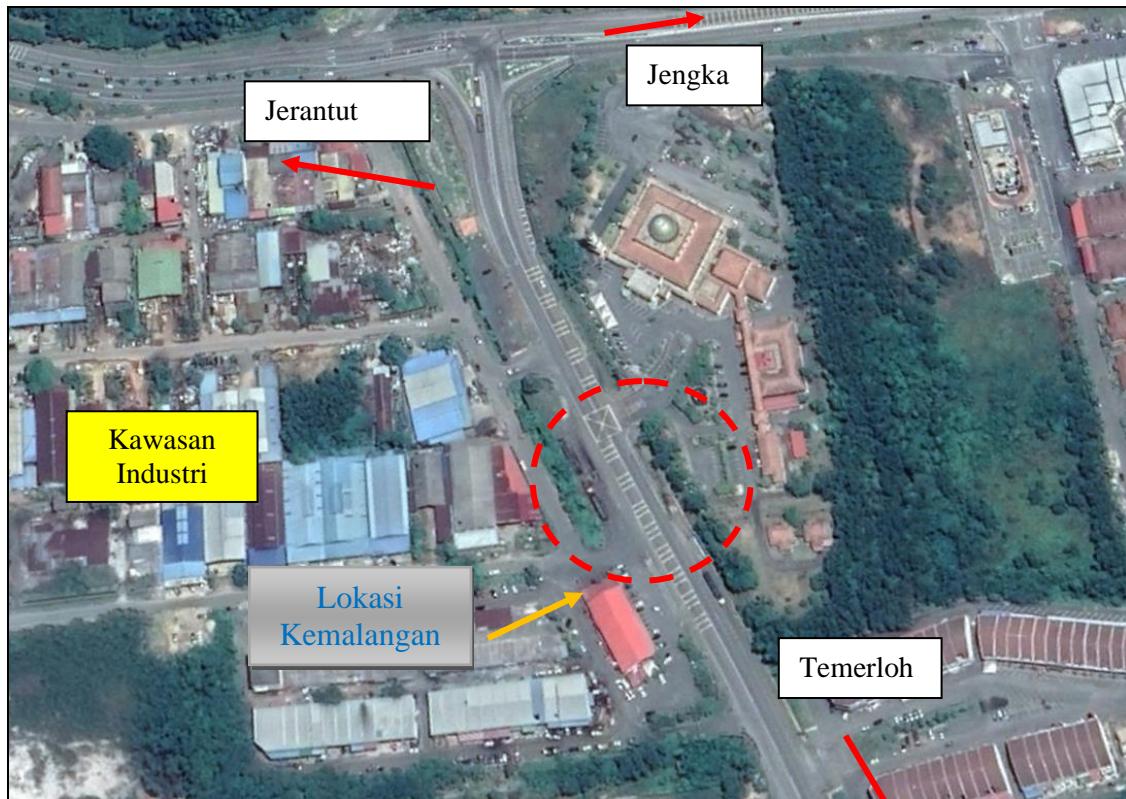
Berdasarkan pemerhatian, terdapat beberapa akses yang berdekatan di lokasi kemalangan ini. Lokasi ini menjadi tumpuan pengguna untuk ke masjid dan ke kawasan industri. Jajaran tersebut berpotensi untuk menjadi lokasi kemalangan kerana banyak aktiviti keluar masuk akses sedia ada. (rujuk Gambar 2 dan 3).

Hasil semakan juga mendapati laluan ini merupakan kawasan had laju kebangsaan 90km/j. berdasarkan pemerhatian, seksyen 54 ini merupakan jalan tunggal 4 lorong 2 hala dengan lebar setiap lorong 3.3m-4m. Jajaran jalan mempunyai lebar lorong yang luas dan berbukit cenderung bagi kenderaan berada dalam halaju yang tinggi.

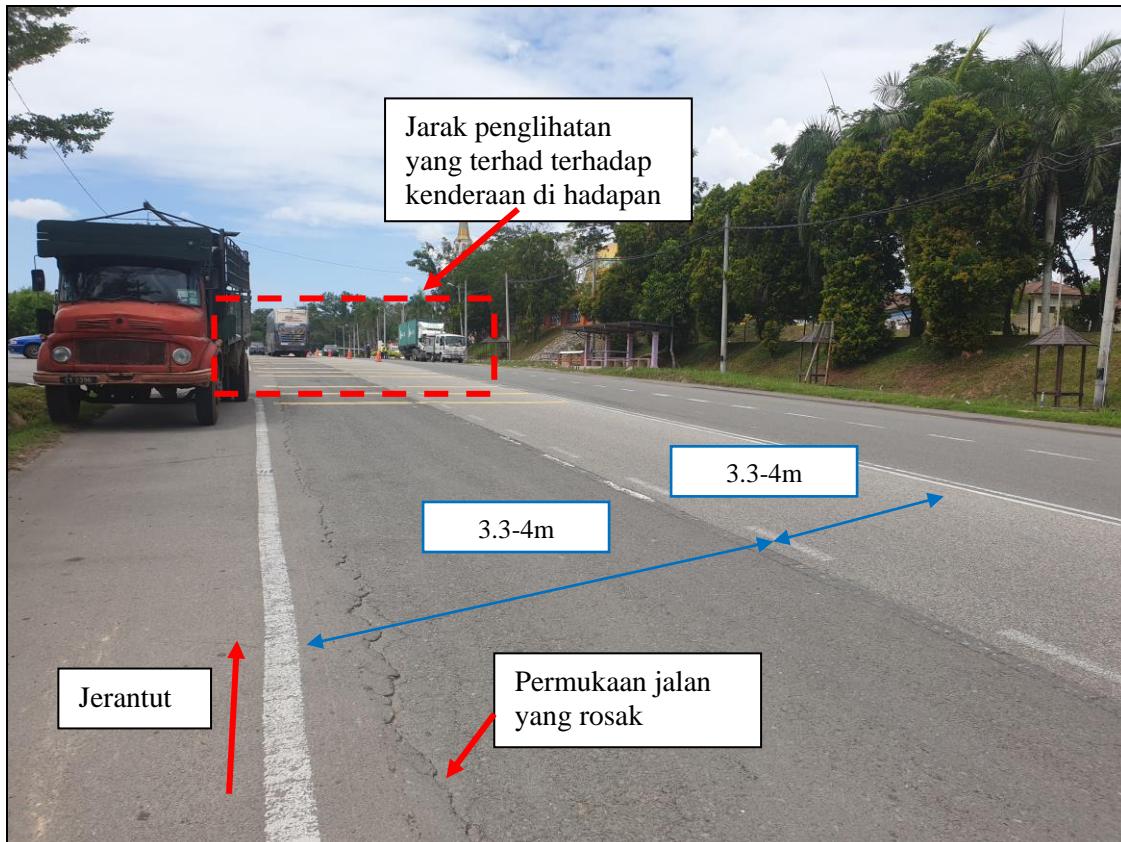
Selain itu, pemerhatian tapak juga mendapati terdapat *hidden dip* pada *vertical profile* di lokasi berkenaan yang mana jarak penglihatan lampu kenderaan terhad sebelum melepassi *crest* tersebut (rujuk Gambar 2). Jarak penglihatan lampu kenderaan yang terhad berpotensi pengguna jalan raya tidak menyedari kenderaan yang berada di hadapan. Selain itu, terdapat permukaan jalan yang rosak, garisan jalan dan *transverse* bar yang telah pudar (rujuk Gambar 4). Faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna.

Berdasarkan pemerhatian juga, terdapat kenderaan berat parkir di tepi jalan dikhuatiri berpotensi untuk berlaku kemalangan disebabkan jarak penglihatan yang terhad dan kemalangan bergesel berlaku. (rujuk Gambar 2). Selain itu, tiada tandaan jalan hentian bas di tepi jalan dan ianya dikhuatiri kenderaan salah guna fungsi untuk parkir di hadapan hentian bas. (rujuk Gambar 5)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098 (FT098), SEKSYEN 54, JALAN JERANTUT - TEMERLOH, DAERAH JERANTUT, PAHANG**

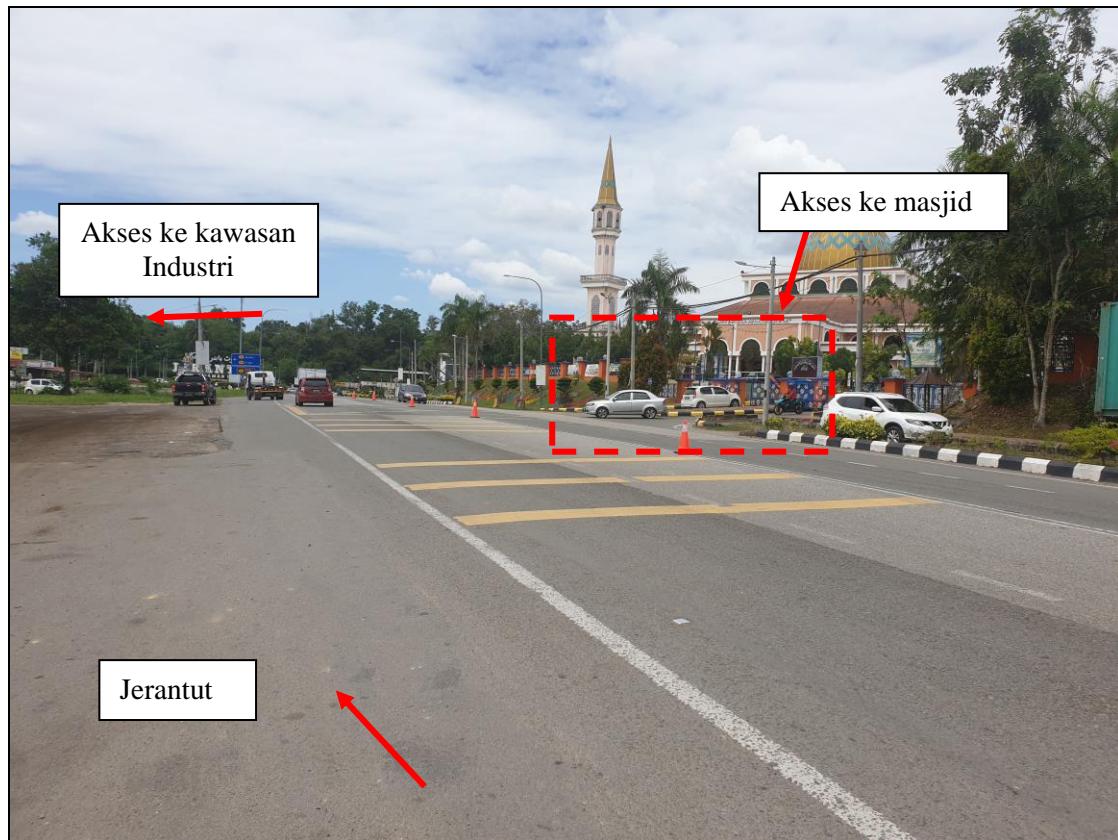


**Gambar 1:** Pelan lokasi kawasan kemalangan

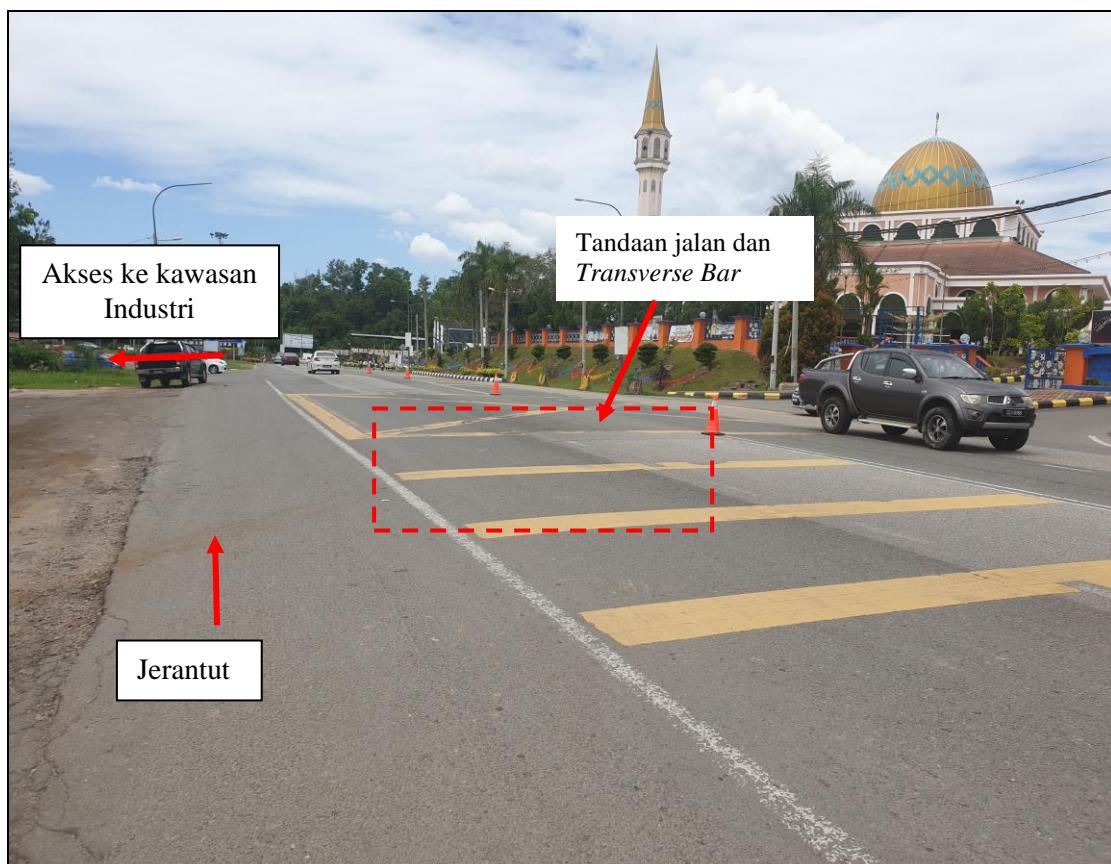


**Gambar 2:** Pandangan ke arah Jerantut

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 54, JALAN JERANTUT - TEMERLOH, DAERAH JERANTUT, PAHANG**



**Gambar 3:** Pandangan ke arah Jerantut (lokasi Masjid)



**Gambar 4:** Tandaan jalan yang telah pudar



**Gambar 5:** Kenderaan berat parkir di tepi jalan



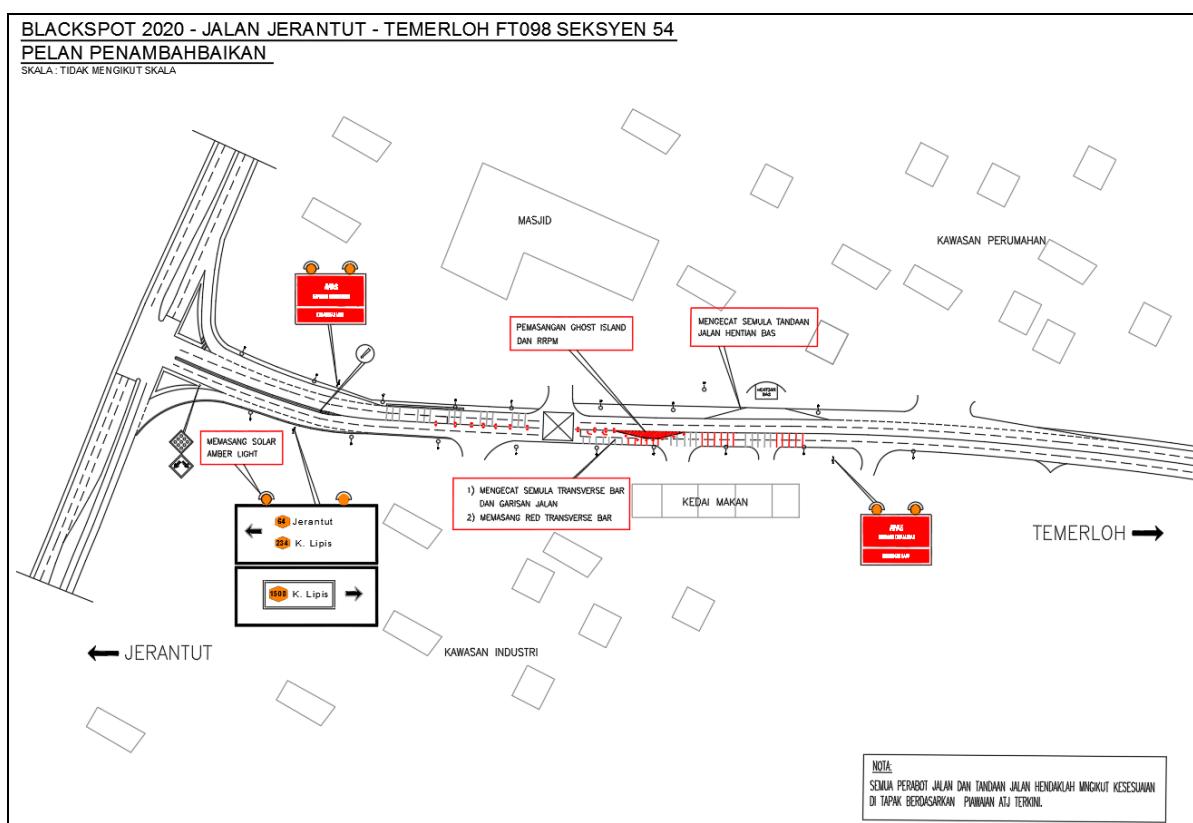
**Gambar 6:** Tiada tandaan jalan hentian bas

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu Langgar Sebelah Tepi, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan memasang papan tanda amaran awalan yang lebih efektif dengan *flashing amber light*. Dicadangkan untuk memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) sebagai langkah *traffic calming* untuk memberi amaran awalan kepada pemandu mengurangkan laju kenderaannya.

Selain itu, dicadangkan untuk mengecat semula tandaan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar di permukaan jalan. Tandaan jalan hentian bas juga hendaklah disediakan bagi mengurangkan kenderaan menyalah guna fungsi.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



**Rajah 4:** Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

## **7.0 RINGKASAN**

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### **7.1 Diagnosis**

- a. Akses tidak terkawal
- b. Garisan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar serta permukaan jalan yang rosak
- c. Tanda amaran tidak mencukupi
- d. Kenderaan parkir

### **7.2 Cadangan Penambahbaikan**

- a. Memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) dan mengecat semula *tranverse bar* yang pudar bagi memberi amaran awalan kepada pemandu mengurangkan laju kenderaannya.
- b. Meningkatkan tahap delinasi mengecat semula garisan jalan selain memasang RRPM
- c. Meletakkan papan tanda amaran.
- d. Membaiki permukaan jalan yang rosak.
- e. Mengecat tandaan jalan dengan menyediakan *ghost island* dengan permukaan berwarna (PJB) dan *arrow marking*
- f. Mengecat tandaan hentian bas
- g. Memasang *Solar Amber Light* pada papan tanda sedia ada

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
	NO./PKT	JN 117361	
	NAMA	RIDZAQAH MOHAMAD	NO. PKT NAMA Bah. Siasatan & Pengurusan Tr IPD Jerantut Pahang

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000020	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 09 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 2035 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

## B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 8	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 14	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : 0 Kiri Meter : 0 Kanan Meter : 4	33. JENIS PELANGGARAN : 4

## C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1 ✓ 35. JENIS CAHAYA : 3

## D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 2 39. JENIS KAWASAN : 7  
 37. NO. LALUAN : F064B NAMA JALAN/SPG : F064B - JLN JERANTUT TEMERLOH

## E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HYUN - MATRIX	CBP1541	D0	I	5	6	11	2	0	2	5
2	HOND - RS150	VR6106	B2	I	2	10	11	2	0	2	5

## F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	68	1	6 03/02/2021 2	2	4	4	6	9	16	4	1	10
2	1	29	1	23 05/08/2018 2	2	4	3	3	4	15	3	1	11

## G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0									

## H. MAKLUMAT TAMBAHAN

33. Pos Kilometer : 3	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
34. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 03.55.551	90. Nod 2 :
35. Siri Peta :	88. Longitude : 102.22.468	91. Arah : 2

*JJ,*  
*WKT*

**I. LAKARAN KEJADIAN**

(\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN**

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari

JERANTUT

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

P

O

S

K

M

Jarak Dari

TEMERLOH

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

3 km dari

TEMERLOH

(Nama Tempat/Bandar)

JERANTUT

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 09/01/2018 JAM LEBIH KURANG 2035 HRS SEMASA (11) MEMANDU M/KAR NOMBOR PENDAFTARAN CBP 1541 JENIS HYUNDAI MATRIX DARIPADA KEDAI LOT 20 HENDAK KE MASJID BARU, SETIBANYA DI HADAPAN PINTU PAGAR MASJID BARU JALAN JERANTUT/TEMERLOH, (A1) MEMBELOK KE KANAN UNTUK MASUK KE MASJID BARU, TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR PENDAFTARAN VR 6106 YANG DATANG DARI ARAH JERANTUT TELAH MELANGGAR BAHAGIAN PINTU BELAKANG SEBELAH KIRI M/KAR (A1), DALAM KEJADIAN INI (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN, MANAKALA M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN PINTU BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK DAN TIDAK BOLEH DIBUKA, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI, INILAH ADUAN (A1).

**SIASATAN POLIS**

SNJ 117361 BERSAMA KPL 147890 WAN SUHAIMI (JURUGAMBAR) KELUAR SIASAT DAN SAMAPI DI TEMPAT KEJADIAN DI KM 3 HADAPAN MASJID BARU JALAN JERANTUT KE TEMERLOH DAPATI KEJADIAN BENAR BERLAKU. KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/KAR NO.PENDAFTARAN CBP 1541 SEBAGAI (A1) DAN M/SIKAL NO.PENDAFTARAN VR 6106 SEBAGAI (A2). M/KAR NO.CBP 1541(A1) BERADA DI TEPI JALAN SEBELAH KIRI DARI ARAH JERANTUT KE TEMERLOH DENGAN BAHAGIAN HADAPAN MENGHALA KE LALUAN MASUK KE MASJID BARU JERANTUT MENGALAMI KEROSAKAN KEMEK PINTU BELAKANG SEBELAH KIRI. M/SIKAL NO. VR 6106 (A2) BERADA DI ATAS JALAN SEBELAH KANAN LALUAN JALAN JERANTUT KE TEMERLOH IAITU DI TEMPAT BERLAKU KEMALANGAN. KEROSAKAN M/SIKAL VR 6106 (A2) LAMPU HADAPAN PECAH, COVER SET PECAH, HANDLE BENGKOK, RIM HADAPAN BENGKOK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN YANG TIDAK DAPAT DIPASTIKAN. TERDAPAT SERPINAN KACA/PLASTIK BERHAMPIRAN DENGAN M/SIKAL YANG JATUH DI ATAS LALUAN JALAN SEBELAH KANAN LORONG DARI ARAH JERANTUT KE TEMERLOH DAN TIADA KESAN BREK DI TEMUI DI TEMPAT KEJADIAN. RAJAH KASAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

**JUSTIFIKASI KES**

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	0355521	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
T/TANGAN	<i>Pahang</i>	T/TANGAN	<i>(Signature)</i>
NO. RUJ. TRAFIK	10222478	NO. PKT	<i>SEBASTIAN ANAK PENDIE INSPI.</i>
NAMA	<i>IPD Jerantut, Pahang</i>	KELAHAR. Siasatan & Pengawatkuasaan Trafik	<i>IPD Jerantut, Pahang</i>

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000677	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 10 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 1440 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN : 2

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 7	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 14	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 3 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

**D. LOKASI**

5. JENIS JALAN : 2      38. JENIS TEMPAT : 4      39. JENIS KAWASAN : 3  
 7. NO. LALUAN : F064B      NAMA JALAN/SPG : F064B - JLN JERANTUT TEMERLOH

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	HONDA - JAZZ	CBK2285	D0	I	4	2	11	2	0	2	6
	YAMAHA - 150 LG	CDW4322	B3	I	2	2	11	2	2	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	36	2	B2,D 10/01/2019 2	2	3	4	6	9	14	3	1	5
1	21	1	B2,D 23/07/2020 1	2	3	2		9	15	3	1	4

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

IL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
IL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

**MAKLUMAT TAMBAHAN**

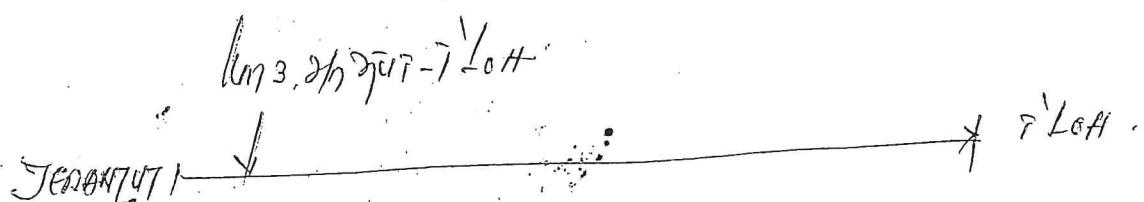
Pos Kilometer : 0 *3*  
 100 Meter Terhampir : 0  
 Siri Peta :  
 86. Kod Peta :  
 87. Latitude : 03.55.521  
 88. Longitude : 102.22.478  
 89. Nod 1 :  
 90. Nod 2 :  
 91. Arah : 1

## I. LAKARAN KEJADIAN

(\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

## J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<b>JERANTUT</b>	Pos Kilometer	Jarak Dari	<b>TEMERLOH</b>
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah	0	meter dari Pos Kilometer ke arah		
JIKA TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah			(Nama Tempat/Bandar)	
<b>JERANTUT</b>	ke arah		3 km dari	
(Nama Tempat/Bandar)			TEMERLOH	(Nama Tempat/Bandar)

## L. ULASAN

PADA 10/09/2018 JAM LEBIH KURANG 1440HRS SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR NO PENDAFTARAN CBK 2285 JENIS HONDA JAZZ DARI JERANTUT HENDAK KE KEDAI MAKAN HADAPAN MASJID BARU. SETIBANYA DI KM 1 JALAN JERANTUT/TEMERLOH (A1) MEMPERLAHANKAN M/KAR (A1) DAN MEMBERI ISYARAT LAMPU KE KANAN, APABILA HENDAK MASUK KE KANAN TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN CDW 4322 JENIS YAMAHA YR150 YANG DATANG DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR PINTU BELAKANG SEBELAH KANAN M/KAR (A1). DALAM KEMALANGAN INI (A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN, MANAKALA M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN PINTU BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK, BUMBUNG SEBELAH KANAN KEMEK, TIÑGKAP BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH, FENDER BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DAPAT DIPASTIKAN LAGI. INILAH ADUAN (A1).

## SIASATAN AWAL.

PADA 10/09/2018 JAM L/KURANG 1500 HRS SJN 108193 BERSAMA KPL 143517 TAUFIK (J/GAMBAR) KELUAR BUAT SIASATAN AWAL. SETIBANYA DI LOKASI KEJADIAN DAPATI KENDERAAN TERLIBAT TELAH DIALIHKAN DARI LOKASI KEJADIAN. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEJADIAN BERLAKU DI KM 3 JALAN JERANTUT ? TEMERLOH MELIBATKAN SEBUAH M/KAR HONDA JAZZ NO: CBK 2285 (A1) YANG DARI ARAH JERANTUT KE SEBELAH KANAN JALAN DENGAN SEBUAH M/SIKAL YAMAHA 150 LC NO: CDW 4322 (A2) DARI ARAH JERANTUT KE TEMERLOH. KEADAAN CUACA BAIK . DAN KEADAAN JALAN LURUS EMPAT LORONG DUA HALA YANG MEMPUNYAI GARISAN PUTIH BERKEMBAR PUTUS PUTUS PEMBAHAGI JALAN. DAN DISEBELAH KANAN TERDAPAT SIMPANG MENGHALA KE GERAI MAKAN HADAPAN MASJID BARU JERANTUT. SIASATAN AWAL MENDAPATI TERDAPAT SERPIHAN KACA / PLASTIK DITENGAH TENGAH JALAN DAN GESERAN MEMBREK DI LORONG KANAN MENGHALA KE JERANTUT. KEJADIAN BERLAKU SEMASA PENGADU (A1) MENDAKWA TELAH MEMBERI ISYARAT KE KANAN DAN KETIKA MASUKE KE KANAN TIBA TIBA DATANG M/SIKAL (A2) DARI ARAH JERANTUT DAN BERLAKU PERLANGGARAN. DALAM KEJADIAN INI PENGADU (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL (A2) NAMA: SHAFIYAN BIN SHAFIN KP NO: 870723035151, ALAMAT: NO 5 LRG WD/5 TAMAN WOODLAND JAYA, 27000 JERANTUT PAHANG MENGALAMI KECEDERAAN PATAH KAKI/TANGAN SEBELAH KIRI SERTA LUCA DI KELOPAK MATA KIRI DAN TELAH MENDAPAT RAWATAN AWAL DI WAD KECEMASAN HOSPITAL JERANTUT. KEROSAKAN M/KAR (A1) KEMEK PADA PINTU/BENDUL BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH, MUDGUARD HADAPAN PECAH, CERMIN SISI PECAH DAN LAIN LAIN YANG BELUM PASTI. RAJAH KASAR DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM.

## II FIKASI KES.

SIASATAN AWAL MENDAPATI KEJADIAN BERLAKU SEMASA PENGADU (A1)MENDAKWA TELAH MEMBERI ISYARAT KE KANAN DAN KETIKA MASUKE KE KANAN TIBA TIBA DATANG M/SIKAL (A2) DARI ARAH JERANTUT DAN BERLAKU PERLANGGARAN. MAKLUMAN KEPADA TUAN KBSPTD INSP SEBASTIAN TELAH DIBUAT ARAHAN KES DISIASAT DI BAWAH SEK 43(I) APJ 1987.

(YAHYA BIN MOHAMAD) SJN 108193

PEG PENYIASAT TRAFIK

IPD JERANTUT

PAHANG.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
_____		
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <u>DUAN B. MOHAMED S.J.N. 117361</u>	T/TANGAN _____
NO./PKT	Pen. Peg. Penyiasat (T)	NO./PKT. <u>(SEBASTIAN ANAK PENDIE) INSPI.</u>
NAMA	Ibu Pejabat Polis Daerah 27000 Jerantut, Pahang	NAKBAH. Siasalan & Pengukuasaan Trafik IPD Jerantut, Pahang.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000507	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 07 ( 01 - 12 )	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 09 ( 01 - 31 )	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2115 ( 0 - 2359 )	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

## B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

## C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1                          35. JENIS CAHAYA : 2

P. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2                            38. JENIS TEMPAT : 2                            39. JENIS KAWASAN : 4  
37. NO. LALUAN : F064B                    NAMA JALAN/SPG : F064B - JLN JERANTUT TEMERLOH

## E. BUTIR-BUTIR KENDERaan

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - IRIZ	WA8844M	D0	I	4	1	11	2	0	2	6

## E. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	19	1	D 23/02/2019 2	2	3	4	6	9	15	4	1	15

## G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0      82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

## MAKLUMAT TAMBAHAN

. Pos Kilometer : 3 86. Kod Peta : 89. Nod 1 :  
 . 100 Meter Terhampir : 63 87. Latitude : 03.55.562 ✓ 90. Nod 2 :  
 . Siri Peta : 88. Longitude : 102.22.453 ✓ 91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari \_\_\_\_\_  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km  
 No.Seksyen



Jarak Dari \_\_\_\_\_  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)  
 3 km dari  
 TEMERLOH  
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah  
 JERANTUT ke arah  
 (Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 09/07/2018 JAM LEBIH KURANG 2115 HRS (A1) MEMANDU M/KAR NO PENDAFTARAN WA 8844 M DARIPADA RUMAH DI TAMAN TERATAI HENDAK KE SEKOLAH TAHAP. SEMASA (A1) MELINTASI SIMPANG 3 INDUSTRI HADAPAN MASJID BARU JALAN JERANTUT TEMERLOH, TIBA KEJADIAN INI (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA M/KAR (A1) ROSAK PADA BAHAGIAN BODY SEBELAH KANAN, PINTU SEBELAH KANAN DEPAN DAN BELAKANG KEMEK, BUMPER HADAPAN PATAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN MASIH BELUM DAPAT DIPASTIKAN LAGI. SEKIAN REPOT (A1).

SIASATAN POLIS

SJN 117361 BERSAMA KPL 143517 TAUFIQ ( JURU GAMBAR ) BERLEPAS KE LOKASI KEMALANGAN DI KM 3, JALAN JERANTUT- TEMERLOH DAPATI KEJADIAN BENAR BERLAKU MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN. M/KAR JENIS PROTON IRIZ NO. WA8844M YANG BERADA DI KEPALA SIMPANG KELUAR DARI KAWASAN INDUSTRI JERANTUT KE ARAH JALAN JERANTUT/ TEMERLOH MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER HADAPAN SEBELAH KANAN PATAH, FENDER HADAPAN SEBELAH KANAN KEMEK, PINTU HADAPAN DAN BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN TIDAK PASTI MANAKALA M/SIKAL NO. BGM 6930 YANG BERADA DI TEPI JALAN SEBELAH KIRI DARI ARAH JERANTUT KE TEMERLOH MENGALAMI KEROSAKAN DIBAHAGIAN HADAPAN DENGAN LAMPU BESAR HADAPAN PECAH, HANDLE BENGKOK, MUDGUARD HADAPAN PECAH, COVERSET PECAH, FOLK HADAPAN BENGKOK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN TIDAK PASTI. TIADA KESAN BREK DI ATAS JALAN DAN TERDAPAT SERPIHAN KACA/PLASTIK BERTABURAN DI LORONG KIRI DARI ARAH TEMERLOH KE JERANTUT BERHADAPAN DENGAN SIMPANG KELUAR/MASUK KE KAWASAN INDUSTRI JERANTUT. KEADAAN CUACA GELAP MALAM TERDAPAT CAHAYA PUTUS-PUTUS DI HADAPAN SIMPANG KELUAR/MASUK KE KAWASAN INDUSTRI. PEMANDU DAN PENUMPANG M/KAR TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. LAWATAN MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL NO. BGM 6930 DI WAD KECEMASAN HOSPITAL JERANTUT, NAMA SYED MUHAMMAD ASYRAF BIN SYED MUSTAFAR, KPT: 991206-06-576771 MENGALAMI PATAH PINGGUL DAN DISYAKI MENGALAMI PENDARAHAN DALAM DALAM KEPALA DAN DI RUJUK KE HOSPITAL TEMERLOH OLEH DOKTOR YANG MERAWAT IAITU DOKTOR NADIA ROHANI MALIK PANTER- BRICK. LAKARAN RAJAH KASAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

JUSTIFIKASI KES

HASIL SIASATAN KEMALANGAN DIPERCAYAI PEMANDU M/KAR NO. WA8844M (A1) CUAI KELUAR SIMPANG LALU BERLAKU PELANGGARAN DENGAN M/SIKAL NO. BGM 6930 (A3). MAKLUMAN KEPADA TUAN KBSPTD JERANTUT, INSP SEBASTIAN DIBUAT DAN ARAHAN KES DISIASAT AWAH SEK 43(1) APJ 1987.

( RIDZUAN BIN MOHAMED ) SJN 117361  
PENOLONG PEGAWAI PENYIASAT (T).  
IPD JERANTUT, PAHANG

## **LAMPIRAN B**

*Stick Diagram*

BLACKSPOT 2020

Laluan FT098 Jalan Jerantut-Temerloh, Seksyen 54

Daerah Jerantut, Pahang

STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARA N	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JERANTUT/TEMERLOH)
1	000020	2018	01	09	RABU	2035	MALAM	3	0	0	0	0	4	1	KERING	1	0	TEMERLOH
2	000507	2018	07	09	ISNNIN	2115	MALAM	3	0	0	1	0	4	1	KERING	1	0	JERANTUT
3	000677	2018	09	10	ISNNIN	1440	SIANG	1	0	0	1	0	4	1	KERING	1	0	JERANTUT

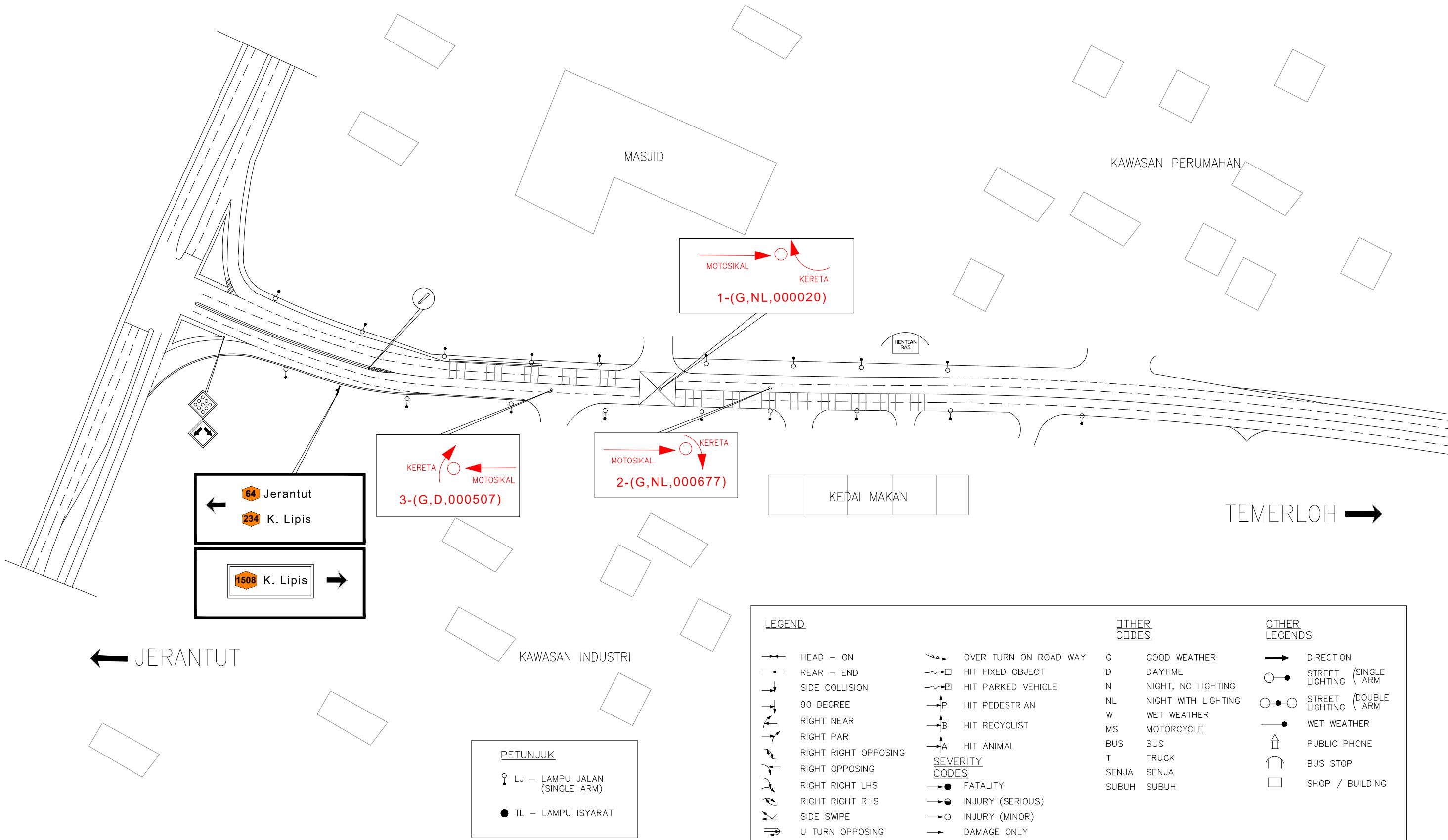
# **LAMPIRAN C**

*Collision Diagram*

# BLACKSPOT 2020 - JALAN JERANTUT - TEMERLOH FT098 SEKSYEN 54

## PELAN COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



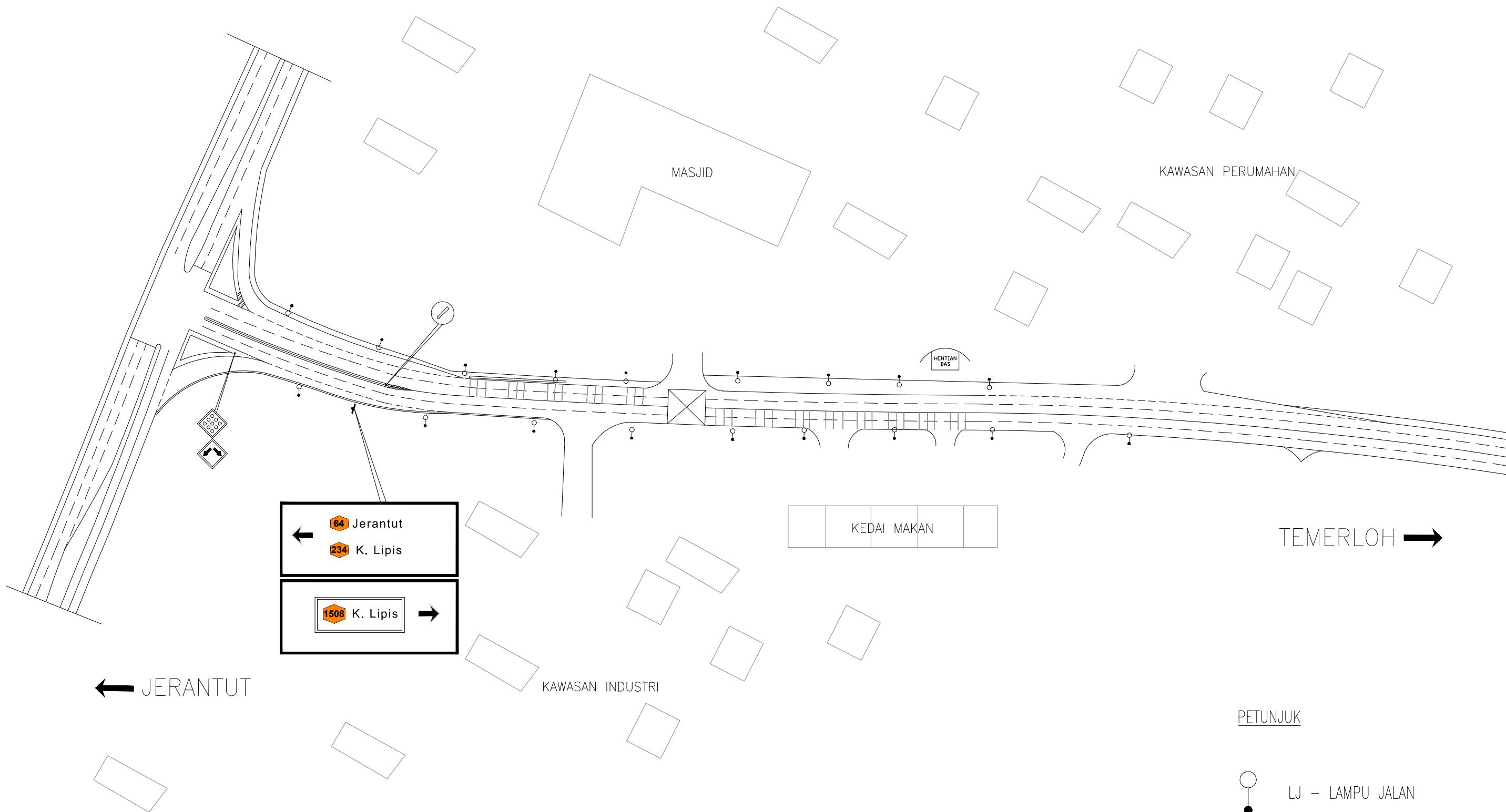
## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

# BLACKSPOT 2020 - JALAN JERANTUT - TEMERLOH FT098 SEKSYEN 54

## PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



# **LAMPIRAN E**

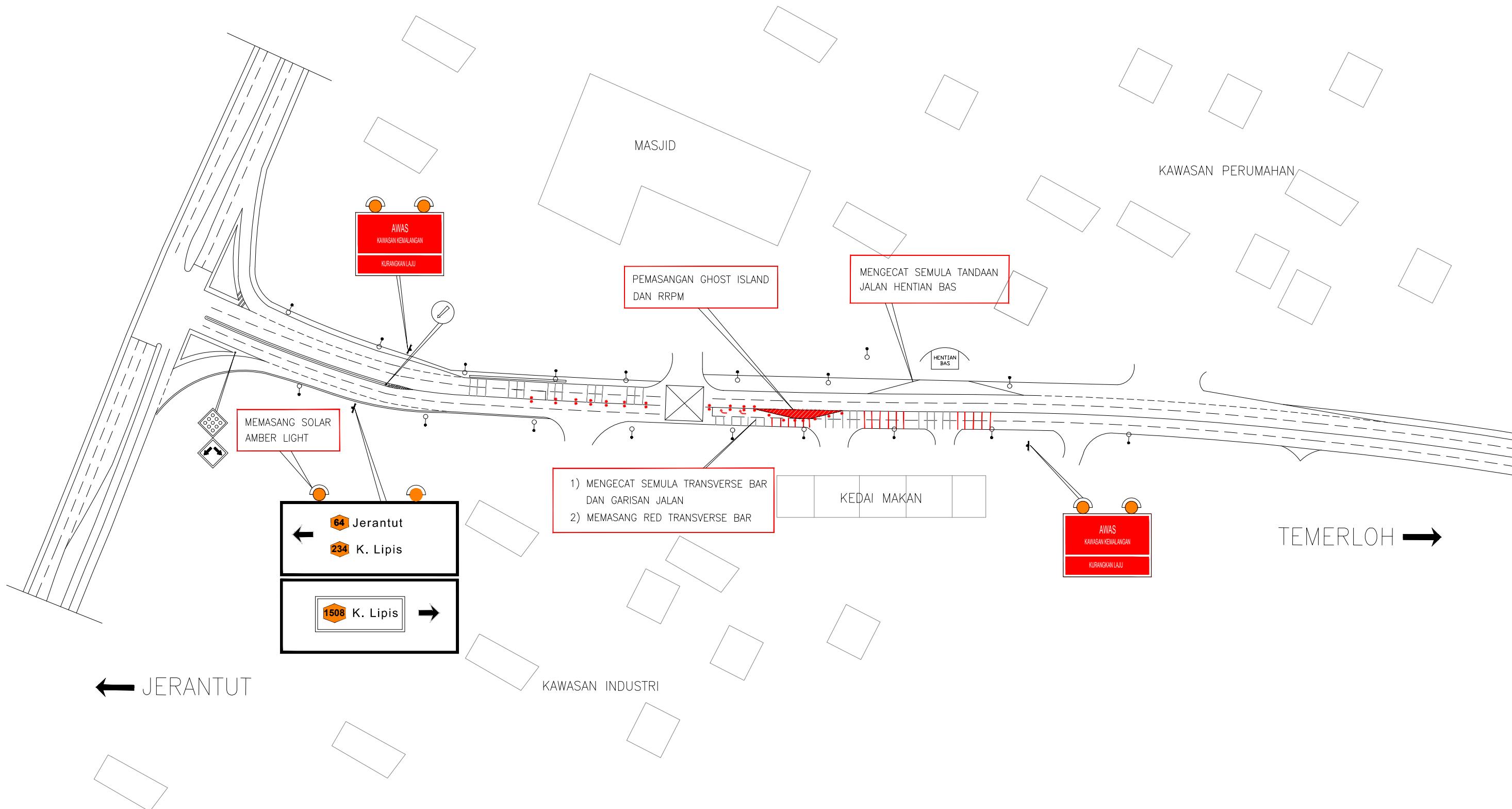
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

# BLACKSPOT 2020 - JALAN JERANTUT - TEMERLOH FT098 SEKSYEN 54

## PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### NOTA:

SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.