#### BAPKJ / BS-KPI / 2021 / 72 (P)



## KERAJAAN MALAYSIA JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

#### **LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2021**

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT 006 )

SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU , DAERAH BARAT DAYA,

PULAU PINANG

# LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021



#### JABATAN KERJA RAYA

Cawangan Jalan Ibu Pejabat JKR Malaysia Tingkat 26, Menara PJD Jalan Tun Razak 50400 Kuala Lumpur Disediakan oleh:

Bahagian Kejuruteraan Forensik Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan Cawangan Jalan Ibu Pejabat JKR Malaysia Tingkat 25, Menara PJD Jalan Tun Razak 50400 Kuala Lumpur

ISI KANDUN	NGAN		Muka
Surat	:		
1.0		Pengenalan	3
2.0		Metodologi	4
3.0		Pengumpulan Data Kemalangan	5
	3.1	Stick Diagram	
4.0		Proses Penyediaan Collision Diagram	5
	4.1	Collision Diagram Awalan	
	4.2	Lawatan Tapak Dan Tinjauan	
	4.3	Collision Diagram Terperinci	
5.0		Diagnosis Kemalangan	6
	5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	
	5.2	Lokasi Kawasan Blackspot	
	5.3	Gambaran di tapak	
6.0		Cadangan Penambahbaikan	11
7.0		Ringkasan	11
Senarai Lan	npiran :		
Lamp Lamp Lamp Lamp	oiran A : oiran B : oiran C : oiran D : oiran E :	Borang POL 27 Stick Diagram Collision Diagram Lukisan Jalan Sedia Ada Lukisan Cadangan Penambahbaikan	
Senarai Raj	ah :		
Rajah Rajah Rajah Rajah	12: 13:	Pelan Lokasi Carta Alir Kajian Lokasi <i>Blackspot</i> Sedia ada Cadangan Penambahbaikan	
Senarai Gai	mbar :		
Gaml Gaml Gaml Gaml	bar 1 : bar 2 : bar 3 : bar 4 : bar 5 : bar 6 :	Jarak penglihatan lokasi kemalangan menuju ke Balik Pulau Jarak penglihatan dari lokasi kemalangan menuju Teluk Kumba Peratus kesendengan di selekoh kemalangan Keratan rentas jalan di lokasi kemalangan Papan kelihatan terlindung dan di penuhi dahan-dahan pokok Sistem perparitan di lokasi kemalangan dalam keadaan baik	
Gaml	bar 7 :	Sistem perparitan yang kurang memuaskan	

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT006 )SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG

#### 1.0 PENGENALAN

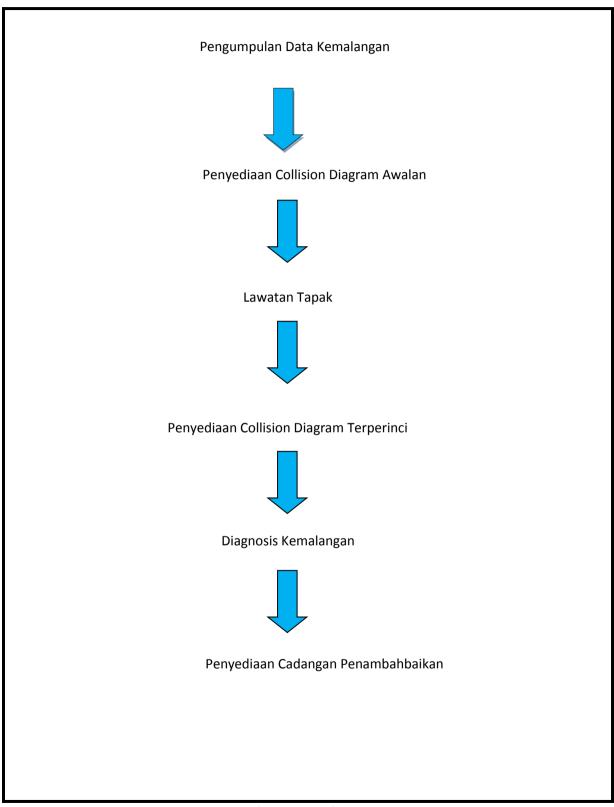
Laporan ini bertujuan bagi memberikan penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT006 melibatkan Seksyen 23.40. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Daerah Barat Daya, Pulau Pinang. Bahagian Kejuruteraan Forensik, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi kemalangan adalah seperti **Rajah 1**.



Rajah 1: Lingkungan siasatan Blackspot di Seksyen 23.40, FT 006, Jalan Teluk Kumbar - Balik Pulau

#### 2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT006 )SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG

#### 3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Jajahan Machang. Data kemalangan bagi 3 tahun terkini (2018 - 2020) diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Untuk lokasi *blackspot* Laluan FT006 Seksyen 23.40, borang POL27 yang bertarikh 9/12/2020 telah diterima dari JKR Pulau Pinang (rujuk **Lampiran A**). Setelah disemak Borang POL 27 yang dikemukakan, di dapati laporan kemalangan yang berlaku adalah di jajaran lokasi *blackspot* yang dijalankan siasatan.

Data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 adalah seperti dikompilkan dalam 'Stick Diagram' .(Lampiran B)

#### 4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

#### 4.1 Collison Diagram Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan penerangan laporan POLIS di dalam Borang POL27 akan digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* ini akan digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini akan disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

#### 4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Siasatan di tapak adalah untuk pemerhatian , pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. Maklumat dari JKR Daerah dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan terlibat untuk rujukan.

#### 4.3 *Collison Diagram* Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul akan digunakan untuk menyediakan collision diagram terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT006 )SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG

#### 5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

#### 5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Analisa di janakan berdasarkan kepada satu rekod POL 27 yang di terima dari JKR Balik Pulau seperti **Jadual 1**.

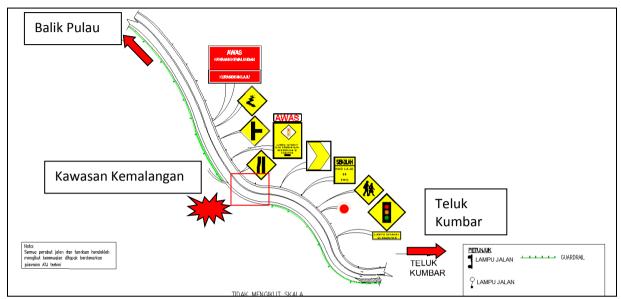
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

	PERINCIAN KEMALANGAN	BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	3	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	100
	ii. Malam	0	0
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langar Rusuk Tepat	0	0
	ii. Langgar Belakang	0	0
	iii. Langar Pejalan Kaki	0	0
	iv. Langgar Sebelah Tepi	2	66.67
	v. Bergesel	0	0
	vi. Terbabas	1	33.33
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Ringan Melibatkan Motosikal	0	0
	ii. Kemalangan Parah Melibatkan Motosikal	0	0
	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	3	100

Kemalangan maut jenis langgar sebelah tepi telah mencatatkan jumlah paling tinggi iaitu dua (2) kes (66.67%) disusuli terbabas iaitu satu (1) kes (33.33%). Selain itu, dapat diperhatikan tiga (3) kes (100%) kemalangan adalah berlaku pada waktu siang iaitu 8:50am , 1:30pm dan pada jam 5.30pm. Kawasan tersebut merupakan kawasan berbukit dan kesemua kemalangan adalah pada lokasi yang sama iaitu kawasan selekoh.

#### 5.2 Lokasi Kawasan Blackspot

Gambarfoto yang menunjukkan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT006 Seksyen 23.40 adalah seperti di **Rajah 3**.



Rajah 3: Kedudukan lokasi kemalangan yang berlaku di FT 006 Seksyen 23.40

#### 5.3 Gambaran di tapak

Kawasan kemalangan adalah kawasan berbukit sepanjang Jalan Teluk Kumbar — Balik Pulau. Berdasarkan maklumat dari JKR Daerah Barat Daya, jalan tersebut telah menjalani kerja-kerja 'overlay' 50mm serta yang berkaitan dengannya pada 24 Jun 2019. Tiga (3) kes kemalangan maut di lokasi terbabit adalah melibatkan motosikal yang menuruni bukit dari Balik Pulau dimana motosikal tersebut memasuki lorong bertentangan.

Berdasarkan pemerhatian di lokasi tersebut, faktor yang boleh dikaitkan adalah kelemahan dari Penunggang motosikal yang berkemungkinan hilang kawalan semasa menuruni bukit yang berada pada selekoh. Dari hasil cerapan purata kenderaan pada kelajuan V<sub>85</sub> dilokasi didapati kenderaan yang melalui lokasi tersebut membawa kenderaaan melebihi had laju yang ditetapkan (rujuk **Gambar 1**).

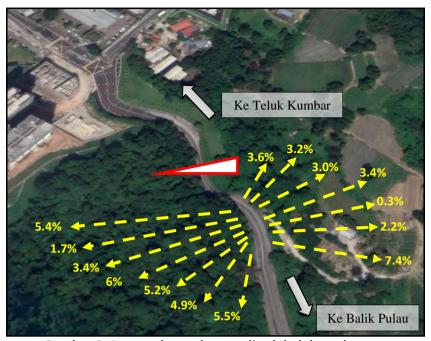


Gambar 1: Jarak penglihatan lokasi kemalangan menuju ke Balik Pulau



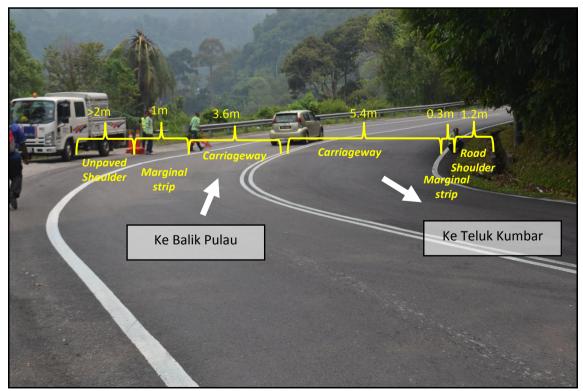
Gambar 2: Jarak penglihatan dari lokasi kemalangan menuju Teluk Kumbar

Dengan mengambilkira nilai jejari sebenar selekoh (R= 44m) di lokasi kemalangan, nilai kesendengan selekoh tidak mematuhi garis panduan yang ditetapkan iaitu diantara 9.9% hingga 10% (Arahan Teknik (Jalan) 8/86 Pindaan 2015 (rujuk **Gambar 3**).



Gambar 3: Peratus kesendengan di selekoh kemalangan

Hasil cerapan, lebar jalan bagi arah Balik Pulau ke Teluk Kumbar adalah melebihi 5.4m, ianya didapati melebihi daripada piawaian yang telah digariskan iaitu 3.25m bagi R3. Lebar jalan ini adalah besar bagi tujuan menaiktaraf laluan tersebut untuk mengurangkan kadar kemalangan serta memberi sedikit ruang semasa kenderaan menuruni bukit dari Balik Pulau ke Teluk Kumbar (rujuk Gambar 4).



Gambar 4: Keratan rentas jalan di lokasi kemalangan

### LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT006 )SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG

Pemerhatian mendapati, keadaan papan tanda seperi **Gambar 5** menunjukkan beberapa papan tanda yang terlindung dengan pokok dimana pemandu sukar untuk melihat dan memberi kesan pada tindakbalas pemanduan sekiranya terdapat perkara di hadapan.







Gambar 5: Papan kelihatan terlindung dan di penuhi dahan-dahan pokok

Berdasarkan pemerhatian di tapak, sistem perparitan di lokasi kemalangan dalam keadaan yang baik (rujuk **Gambar 6**), manakala **Gambar 7** jarak dalam 50m dari kawasan kemalangan menunjukkan keadaan longkang kelihatan tertimbus dengan tanah, botol air kosong, ranting pokok serta daun. Elemen perparitan ini bukan satu faktor kemalangan tersebut terjadi, ianya sekadar bagi menyemak sistem penyelenggaraan yang dibuat untuk memastikan dalam keadaan baik dan berkesan supaya air tidak melimpah ke permukaan jalan.



Gambar 6: Sistem perparitan di lokasi kemalangan dalam keadaan baik

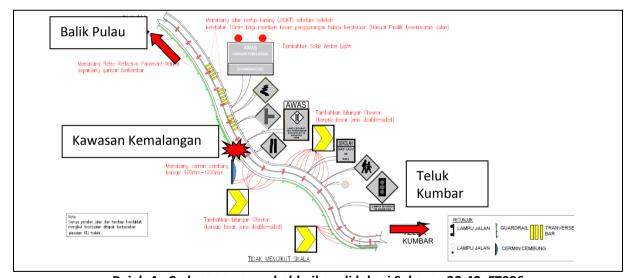




Gambar 7: Sistem perparitan yang kurang memuaskan

#### **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan pemeriksaan yang telah dilaksanakan, bagi meningkatkan tahap keselamatan dan mengurangkan kadar kemalangan jalanraya di persimpangan ini, berikut adalah antara penambahbaikan terutama meningkatkan panduan dan fasiliti keselamatan kepada pemandu dan pengguna jalanraya sebagaimana **Rajah 4**.



Rajah 4 : Cadangan penambahbaikan di lokasi Seksyen 23.40, FT006

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT006 )SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG

#### **RINGKASAN**

Bagi mengurangkan kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

#### 6.1 Diagnosis

- i. Penunggang motosikal <u>berkemungkinan menunggang melebihi had laju</u> yang ditetapkan dan menyebabkan ia <u>hilang kawalan</u> semasa menuruni bukit pada selekoh dimana telah memasuki lorong bertentangan.
- ii. Lokasi kemalangan adalah jalan selekoh dan dalam keadaan berbukit-bukit.
- iii. Nilai superelevation di tapak adalah tidak mencukupi berdasarkan kelajuan dan radius yang ditetapkan oleh ATJ.
- iv. Keadaan papan tanda yang kurang jelas dan terlindung.

#### 6.2 Cadangan Penambahbaikan

#### Jangka Pendek

- i) Memasang garisan jalur **rentas kuning (JRKT)** sebelum menghampiri kawasan kemalangan (selekoh) dari arah Balik Pulau keTeluk Kumbar mengikut ketebalan & spesifikasi.
- ii) Memasang Retro Reflective Pavement Marker (RRPM) dengan jarak yang sesuai.
- iii) Menambah papan tanda Chevron bersaiz besar jenis double –sided (LED).
- iv) Memasang **cermin cembung** diselekoh supaya kenderaan lebih peka terdapatnya kenderaan dari arah yang bertentangan.
- v) Menambah solar amber light/blinker pada papan tanda amaran "AWAS KAWASAN KEMALANGAN" dan kawasan yang bersesuaian supaya pemandu lebih berhati-hati pada waktu malam.
- vi) Membersihkan papan tanda daripada halangan pokok bagi pengguna jalan raya melihat.
- vii) Membersihkan longkang yang tersumbat supaya ketika hujan air dari longkang tidak bertakung dan membina aliran longkang baru sekiranya perlu.

#### Jangka Panjang

viii) **Membaiki Superelevation** pada selekoh tersebut untuk mendapatkan pemanduan yang selesa pada pemandu.

## LAMPIRAN A

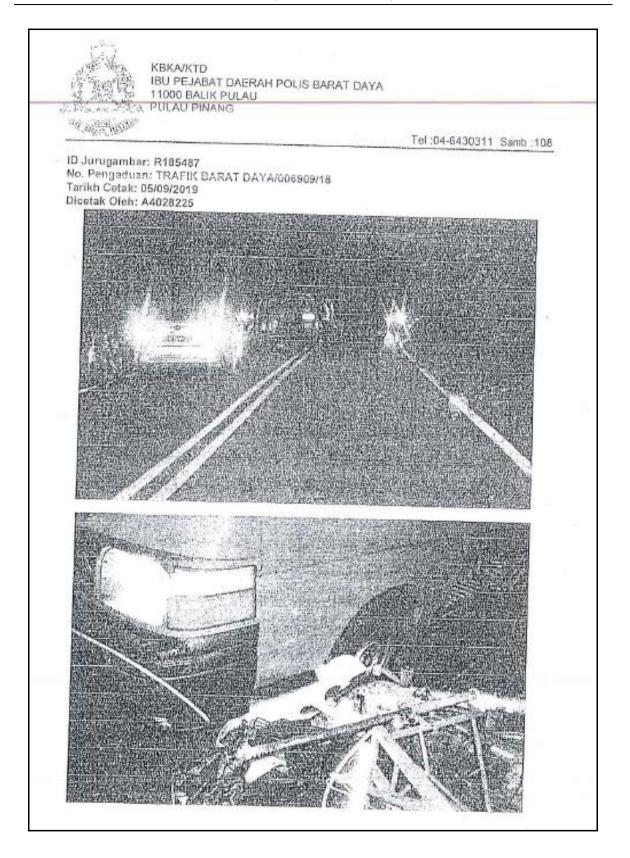
Laporan POL 27

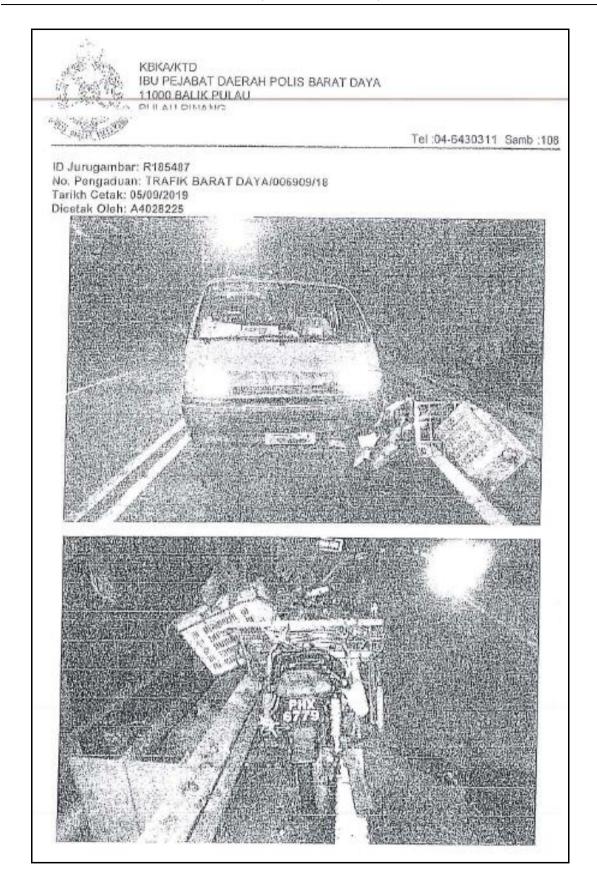
## LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT006 )SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG

#### 1) NO LAPORAN: 005845

						PEGAW	AL VANC	MENG!	STROBAN	G DE	STRUME	N EN	
		200000	AYSIA	NO. BATC	H	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG DISEMAK OLEH							
		The second second	ANGAN		-	TYTANG	-			_	TANGAN	_	
	IALAN	KAYA		NO. RUJ. TRA	871 BC	\$ 1.75 YEAR					n seeks we		
				B. Tarana		NAMA				NA.	AMA		
A. BUTTR	LAPORAL	V/MASA	KEJADIAN	KOD BALAI	1	Nejeri - 1	1		2, Dzemh - 10 3, Balai - 99				99
4. NO. LAPO	WAN	: 00584	5	9. HARI KEL	ADIAN			.0	14. B.D.	PENUMP	ANG MA	τı	: 0
S. TAHUN		2018		10. BIL. KEND		TERLIBAT		: 2	-0.0000000	PENUMP	Sheet Harry		: 0
6. DULAN		: 05	(01-12)	11. BIL. KEND	DERAANT	ROSAK		: 0	16. BIL.	PEIALAN	KAKIM	ITA	: 0
7. TARIKH		: 12	(01-31)	12, BIL. PEMA	UNDU MA	n		: 1	17. BIL.	PEIALAN	KAKIC	EDERA	: 0
B. MASA KE	MAIDAU	: 1435	(0 + 2359)	13. BIL. PEMA	NDO CBI	PERA		D	18. JEN	IS KEMAL	ANGAN		:1
L BUTTR-BI	UTTR JAL	AN RAY	'A										
19. JENIS PE	RMUKAA	N	:3	24. JENIS GAI	RIS	:1			29, 1	ENIS BAH	UJALAN	0. 0	1.
20. SISTEM I	LALULIN	TAS	: 2	25. LANGGAR		: 2				ECACAT/			: 12
21. BENTUK			: 02	26, JENIS KAY	30000	: 9				IAD LAJU			2
22. KUALITI	PERMUK	AAN	:1	27. LBBAR JA		:0				EADAAN			
23. KEADAA	NJALAN		: 2	28, LEBAR BA	HUJALA		: 0	Moter		ENIS PELA			:04
						Kan	m :0	Meter					
C. SUASANA	SEIGTA	R		34. JENIS CUA	CA :I				35. JB	INIS CAHA	AYA :	1	
M. JENIS JAI			HAMA I	31. JENIS TEM ALANISPG : JLN			LOK KL	IMBAR	39. JE	NIS KAWI	ASAN	: 07	
M. JENIS JAI 37. NO. LALI	JAN : F	0160					LOK KL	IMBAR	39. JE	NIS KAW/	ASAN	: 07	
96. JENIS JAI 37. NO. LALI	JAN : F	0160					LOK KL	IMBAR	39.38	NIS KAW/	ASAN 49	: 07	51
M. JENIS JAI 37. NO. LALU E. BUTGR-BI	JAN : F	ONGU IDERAA	N	ALANISPG I JUN	BAYAN	LBPAS/TE							51 3
M. JENIS JAI 37, NO. LALU E. BUTUR-RI BIL	JAN : F	ODGU ODBRAA	N BLM	ALANISPG 1 JLN	BAYAN 43	LEPAS/TE	45	46	47	48	49	50	_
6. JENIS JAI 17. NO. LALU E. BUTTR-RI BIL J	UAN : F	ODERAA 4) PROT - L'AMA -	N BLM	42 1717286	43 D0	LEPAS/TE	45	46	47	48 2	49	50	3
MA JENIS JAI 37. NO. LALU B. BUTTR-RI BIL J	UAN : F	ODERAA 4) PROT - L'AMA -	BLM RS125	42 1717286	43 D0	LEPAS/TE	45	46	47	48 2	49	50	3
M. JENIS JAI 37. NO. LALL E. BUTTR-BI BIL J 2	JAN : F	ODERAA  41 PROT - 'AMA -	BLM RS125 Kolas	ALANISPG : JLN 42 193286 JEN7346	43 D0 B2	LEPAS/TE	45 5 7	46	47 11	48 2 2 2	49 0	50 1	5
MA JENIS JAI 37. NO. LALL E. BUTTR-BI  BIL 1 2 F. JUTTR-BU  BIL 52 1 2	JAN : F DTIR KEP JTIR PRM	ONGU  ODERAA  41  PROT - I  AMA - I  IANDU	BLM RS125 Kolas	42 197286 1987146 198881 1988881 198881 198881 198881 198881 198881 198881 198881 1988881 198	43 D0 B2	44 I I	45 5 7	46 10 10	47 11 11	48 2 2	49 0 0	50	5 5
1 2 F. DUTTR-BU BIL 52 1 2	7111 PRM	PROT - L'AMA - L	N BLM RS125	42 197256 7EN7946 Lesen(Taribb(PSV	43 D0 B2	44 I I I 56 4	45. 5 7	46 10 10	47 11 11 58 9	48 2 2 2 60 15	61	50	5 5 63 D4
MA JENIS JAI 37. NO. LALL E. BUTTR-BI  BIL 1 2 F. JUTTR-BI 1 2 1 2 1 2 1 2 1 C. BUTTR-BI	7111 PRM	PROT - I ANDU SHEET A LE	N BLM RS125	42 197256 7EN7946 Lesen(Taribb(PSV	43 D0 B2	44 I I I 56 4	45. 5 7	46 10 10	47 11 11 58 9	48 2 2 2 60 15	61	50	5 5 63 D4
35. NO. LALL BIL 1 2 BIL 2 BIL 52 1 2 2 1 G BUTTR-BU	JAN : P  UTTR KEP  JTH PRM  53  44  37  JTR KRC	PANG	BLM RS125 Rolas 06	42 197256 7EN7946 Lesen(Taribb(PSV	43 D0 B2	44 1 1 56 4	45 5 7	46 10 10 58 6	47 11 11 58 9	48 2 2 2 60 15	61 4	58 1 1	5 5 63 D4
MA JENIS JAI 37. NO. LALL BIL 1 2 BIL 52 1 2 BIL 2 1 2 1 C. BUTTR-BU BIL, NAMA	JTIN PRM  53 44 37 JTIR KRO A PRIMA	PROT - PANG	BLM RS125 Kolas 00	42 197256 7EN7946 Lesen(Taribb(PSV	55 1 3 3 44 72	44 1 1 1 S6 4 4 4 65 73	45 5 7	58 6 67 75	47 11 11 58 9 9	48 2 2 2 2 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	61 49 0 0 70 78	58 2 1	5 5 63 D4
BIL S2  BIL S2	JAN : F  UTTR KEP  JTIH PRM  53  44  37  JTIR KEC  A PENIMA  A PEJALA  NATANG	PANG  PANG  PANG  PANG  PANG  PANG	BLM RS125 Kolas 00	42 197256 7EN7946 LesconTaribbi[PSV 916/01/2021]2 912/08/2018]2	55 1 3 3 44 72	44 1 1 1 56 4 4 4 65 73	45 5 7	58 6 67 75	53 9 9	48 2 2 2 15 15 15	61 49 0 0 70 78	58 2 1 1 62	5 5 63 D4
BIL S2  BIL S2  BIL S2  BIL S2  BIL NAM/  BIL NAM/  BIL NAM/  BIL NAM/  BIL NAM/	JAN : P  DTTR KEP  JTIJI PRM  53  44  37  JTIR KEC  A PRIJALA  NATANG	PROT - I ANDU SH I I I I I I I I I I I I I I I I I I	BLM RS125 Kolas 00	42 197286 197746 19879146 19879146 198791892 198791892 198791892 198791892	43   D0   B2   55   1   3   44   72   CENDERA	44 1 1 1 56 4 4 4 4 AN :0	45 5 7	58 6 67 75	47 11 11 53 9 9 9	48 2 2 2 2 60 15 15 15 15 15 NSAKAN H	49 0 0 61 4 4 70 78	58 2 1 1 62	5 5 63 D4
BIL S2  BIL S2  BIL S2  BIL S2  BIL NAM/  BIL NAM/  O. SGBAB BI  I. MAKLUM.  J. POR Kilome	JAN : P  DTTR KEP  JTIJI PRM  53  44  37  JTIR KEC  A PRIJALA NATANG	ONGU  IDERAA  10 PROT - I ANDU  SH 2 I EDERA PANG IN KAIGI : 4	BLM RS125 Kolas 00	42 193286 193786 1937866 193786601950 19389201892 19389201892 19389201892 19389201892 19389201892	43 D0 B2 S5 I 3 3 G4 Pera and Pera	44 I I I S66 4 4 4 AN :0	45   5   7   57   4   1	58 6 67 75	47 11 11 58 9 9 9	48 2 2 2 1 5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	61 4 4 4 70 78	58 2 1 1 62	5 5 63 D4
BIL S2  BIL S2  BIL S2  BIL S2  BIL NAM/  BIL NAM/  BIL NAM/  BIL NAM/  BIL NAM/	JAN : P  DTTR KEP  JTIJI PRM  53  44  37  JTIR KEC  A PRIJALA NATANG	PROT - I ANDU SH I I I I I I I I I I I I I I I I I I	BLM RS125 Kolas 00	42 193256 1937146 1937	43   D0   B2   55   1   3   44   72   CENDERA	44 1 1 1 56 4 4 4 4 AN :0	45   5   7   57   4   1	58 6 67 75	47 11 11 53 9 9 9	48 2 2 2 2 5 60 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	61 4 4 4 70 78	58 2 1 1 62	5 5 63 D4

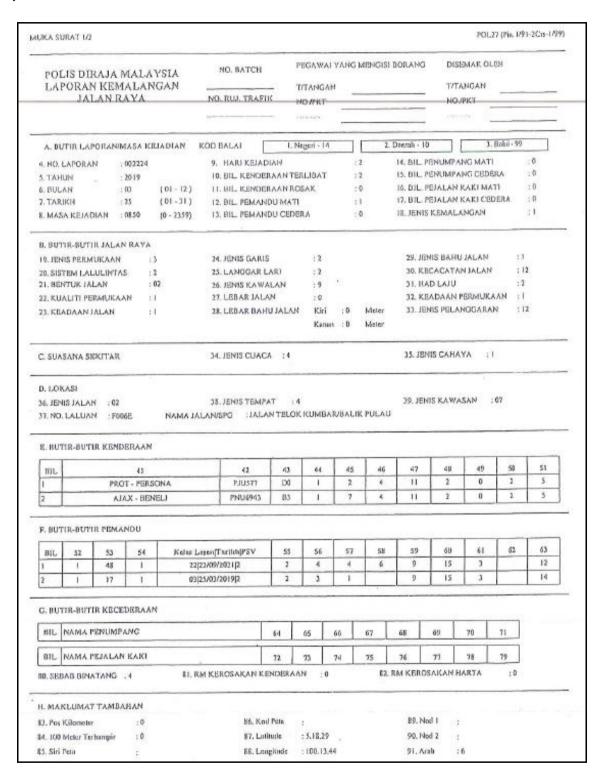
	1/2					POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1	
LAKARANI	KEJADIAN	("Lukis an	ah pugerakan ker	id, no. kend, stria iniski h	in di "spor" kejadism)		
LAKARAN	LOKASI KEJAI	DIAN	(*Luftis kedndu	kan lokasi kejadina meruj	uk kepada tanda tetap)		
×							
ŧ							
, postulo	MAYTER TRUD	NNAT					
	METER TEHD		JAN S	P	Jurak Dari	GALIK PULAU	
	7	TELUK KUR		P 0 5	Jurak Dari	GALIK PULAU (Nesso Tempa/Bander)	_
	7			P 0 5 5 K		The second secon	_
	7	TELUK KUR ama Tempah Dilam		P 0 5 X N		(Nemo Tempol/Bandar)	_
arak Dari	n (Na	PELAJK KAJI ama Tempah Dilam	/Bandsır) No.Saksyon	P 0 S X M		(Name TempoVBander) O km	_
arak Dari	T (Ni IARAK KEJADIA	PELUK KUR ama Tempab Dikin AM adalish	/Bandur) No.Saksyon 0 moter d	ari Pos Kilometer ke aruh		(Namo Tempo/Bander)  O km  (Nome Tempo/Bander)	_
arak Dari	T (Ni IARAK KEJADIA	PELUK KUR ama Tempab Dikin AM adalish	/Bandur) No.Saksyon 0 moter d	4		(Name Tempo/Bander)  Okm  (Name Tempo/Bander)  4 km dari	_
Jarak Dari	T (Ni IAILAK KEJADI/ ERDAPAT POS I TELU	TELUK KUP ama Tempah Dilam AN adalah KM amu 190 K KUMBAI	/Bandar) No.Saksyon  0 moter ii 0.SBKSY'BN, sii 3	ari Pos Kilometer ke aruh		(Name Tempo/Bander)  (Name Tempo/Bander)  4 km dari  BALIK PULAU	_
lwak Dari	T (Ni IAILAK KEJADI/ ERDAPAT POS I TELU	TELUK KUP ama Tempab D kan AN adalah KM atau PO	/Bandar) No.Saksyon  0 moter ii 0.SBKSY'BN, sii 3	an Pos Kilometer ke aruh Ia isikan buhagian ini, Jac		(Name Tempo/Bander)  Okm  (Name Tempo/Bander)  4 km dari	_
lavak Dari	T (Ni IAILAK KEJADI/ ERDAPAT POS I TELU	TELUK KUP ama Tempah Dilam AN adalah KM amu 190 K KUMBAI	/Bandar) No.Saksyon  0 moter ii 0.SBKSY'BN, sii 3	an Pos Kilometer ke aruh Ia isikan buhagian ini, Jac		(Name Tempo/Bander)  (Name Tempo/Bander)  4 km dari  BALIK PULAU	
Julia TIDAK TI	TO (No.	TELUK KU) ama Tempab dian AN-adalah KM atau NO K KUMBAF TempaWBand	/Bondur) No.Soksyon O moter il D. SEKSY'BN, sil Dar)	an Pos Kilemeter ke aruh ia isikun bahagian ini, Jara ke aruh	ak kejadina udalah	(Namo Tempa/Bandar)  (Noma Tempa/Bandar)  4 km dari  BALK PULAU  (Nama Tempa/Bandar)	
Jack Dari Jika TIDAK 73 L. ULASAN PADA 1248/7	(Notes Tours and American Transported Tours Tour	TELUK KUR Biana Tempah Diana AN adalah KM atau 190 K KUMBAF Tempah/Band	Bandur) No.Solsyon O moler d SEKSYEN, si Rar)	an Pos Kilometer ke aruh bi isikan buhagian ini. Jace ke arah	al; tejadina udalalı	(Name Tempo/Bander)  (Name Tempo/Bander)  4 km dari  BALIK PULAU  (Name Tempo/Bander)  ELOK KUMBAR HENDAK BALIK KERUMAH DI	JK
Julia TIDAK TI L. ULASAN PADA 12/08/12 NOMBOIL FUL NOMBOIL I	(No.	TELUK KUP 10 kan AN adalah KM atau NO K KUMBAF 'ampa/Band I KURANG LAN TELO ATANG DA	Bondar)  No.Soksyon  O moter if  SEKSYEN, si  ar)  1330HRS ATA K KUMBAR, SERIARAH BER	an Pos Kilemeter ke aruh ta isikun bahagian ini. Jara ke aruh  REMANDU M/KAR NON MASA AT SAMPAT DI TENTANGAN TELAH F	ik kejadina adalah MBOR PJJ286 DARI T SATU SELEKOH SEI IILANG KAWALAN	(Namo Tempa/Bandar)  (Namo Tempa/Bandar)  4 km dari  BALIK PULAU  (Nama Tempa/Bandar)  *ELOK KUMBAR HENDAK BALIK KERUMAH DI LEPAS POSPAKOM TIBA-TIBA SEBUAH MISIKAL LALU MISIKAL TERSEBUT MENCELUSOR MASIK	JK
L ULASAN PADA 128872 BALIK PULA KE LAUAN A HADAPAN SI	ARAK KESADI/ ERDAPAT POS I TELU (Nema T 2013 JAM LEBIH U MELALUI JA N7165 YANG D/ U DAN TERUS I EBELAH KANA	TELUK KUP 10 lan AN adalah KM atau NO K KUMBAF Tempre/Band TELO ATANG DA MELANGG MARANGG MARANGA MARANGA MARANGA MARANGA MARANGA MARANGA	Bonder)  No. Soksyon  O moter if  SEKSYEN, si  REAL SALAN  K KUMBAR, SE  REAL ARAH BEIT  AR PADA MKK  ATAYAR HAD  O DEPAN BELA	an Pos Kilemeter ke aruh bi isikun bahagian ini. Jara ke aruh BEMANDU M/KAR NON BAASA AT SAMPAT DI- YENTANGAN TELAH H AR AT SAYA TIDAK CI APAN SEBELAH KANA, KANG SEBELAH KAN	ik kejadinn iidalah MBOR PJJ286 DARI T SATU SELEKOH SEI IILANG KAWALAN EDERA MIKAR AT A MIY BAWAH LANTAI IAN.	(Namo Tempo/Bandar)  (Namo Tempo/Bandar)  4 km dari BALIK PULAU (Namo Tempo/Bandar)  ELOK KUMBAR HENDAK BALIK KERUMAH DI LEPAS POSPAKOM TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL LALU M/SIKAL TERSEBUT MENGELUSOR MASIKAL HANGALAMI KEROSAKAN PADA BAHAGIAN I, BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KANA	JK N
L ULASAN PADA 120873 BALIK PULA NOMBORI JEI KE LAUAN A HADAPAN SI DAN PADA B	(No (No ERDAPAT POS I TELU (Nome T 2013 JAM LEBIH U MELALUI JA NIES YANG DA U DAN TERUS I EBELAH KANA JARAGIAN BAW	TELUK KUM Diana Tempab Diana AN adalah KM atau 190 K KUMBAF Fermanya Band Di KURANG LAN NELON MELANGG N, ARM RIM WAH PINTU	Bonder)  No. Solisyon  O moler d  SEKSYEN, si  (ar)  LOSOHRS AT M  K KUMBAR, SI  R ARAH BEK  AR PADA M/K  A, TAYAR HAD  DEPAN BELA	an Pos Kilometer ke aruh bi isikan bahagian ini. Jare ke aruh lemandu makar non- smasa ah sampai di- pentangan Tellah e ari ah saya Tedak ci apan sebelah kani. Kang sebelah kani.	ABOR PJJ286 DARI T SATU SELEKOH SEI ILLANG KAWALAN EDERAMMAR AT A NV BAWAH LANTAI AN	(Namo TempovBandar)  (Namo TempovBandar)  4 km dari BALIK PULAU (Namo TempovBandar)  (ELOK KUMBAR HENDAK BALIK KERUMAH DI LEPAS POSPAKOM,TIBA-TIBA SEBUAB MASIKAL LALU MSIKAL TERSEBUT MENGELUSOR MASI LENGALAMI KEROSAKAN PADA BAHAGIAN I, BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KANA	JK N
L ULASAN PADA 12/08/7 NOMBOIL FULA NAMBOIL FULA NAMBOIL FULAUAN A HADAPAN SI DAN PADA B PULAU. POST	(No. (No. (No. (No. (No. (No. (No. (No.	TELUK KUM Diana Tempab Diana AN adalah KM atau 190 K KUMBAF Fermanya Band Di KURANG LAN NELON MELANGG N, ARM RIM WAH PINTU	Bonder)  No. Solisyon  O moler d  SEKSYEN, si  (ar)  LOSOHRS AT M  K KUMBAR, SI  R ARAH BEK  AR PADA M/K  A, TAYAR HAD  DEPAN BELA	an Pos Kilometer ke aruh bi isikan bahagian ini. Jare ke aruh lemandu makar non- smasa ah sampai di- pentangan Tellah e ari ah saya Tedak ci apan sebelah kani. Kang sebelah kani.	ABOR PJJ286 DARI T SATU SELEKOH SEI ILLANG KAWALAN EDERAMMAR AT A NV BAWAH LANTAI AN	(Namo Tempa/Bandar)  (Namo Tempa/Bandar)  4 km dari  BALIK PULAU  (Nama Tempa/Bandar)  *ELOK KUMBAR HENDAK BALIK KERUMAH DI LEPAS POSPAKOM TIBA-TIBA SEBUAH MISIKAL LALU MISIKAL TERSEBUT MENCELUSOR MASIK	JK N
L ULASAN PADA 12/05/2 BALIK PULA KE LAUAN A HADAPAN SI DAN PADA B PULAU. POS' ACCIDENT.	ARAK KESADIA  ERDAPAT POS I  TELU  (Nema T  2013 JAM LEBIH U MELALUI JA N7146 YANG DA I DAN TERUS I BEBLAH KANA JAHAGUAN BAV SOB TERIMA MA T MORTERIM TE	TELUK KUP 20 Ian AN adalah KM atau NO K KUMBAF Tempa/Band Tempa/Band TELOK TEL	Bondar)  No. Soksyon  O moter if  D. SEKSYEN, si  REAL ALL  K KUMBAR, SE  REAL ALL  REAL  REAL	an Pos Kilemeter ke aruh bi isikun behagian ini. Jare ke aruh  BEMANDU M/KAR NON MASA AT SAMPAT DI: YENTANGAN TELAH H AR AT SAYA TIDAK CI APAN SEBELAH KAN KANG SEDELAH KAN N PENUNGGANG MOT PUNCA KEMATIAN A	ABOR PJJ286 DARI T SATU SELEKOH SEI ILLANG KAWALAN EDERAMMAR AT A NV BAWAH LANTAI AN	(Namo TempovBandar)  (Namo TempovBandar)  4 km dari BALIK PULAU (Namo TempovBandar)  (ELOK KUMBAR HENDAK BALIK KERUMAH DI LEPAS POSPAKOM,TIBA-TIBA SEBUAB MASIKAL LALU MSIKAL TERSEBUT MENGELUSOR MASI LENGALAMI KEROSAKAN PADA BAHAGIAN I, BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KANA	JK N
L ULASAN PADA 12/867 BALIK PULA NOMBOR JER KE LAUAN A HADAPAN SI DAN PADA JAM PULAU, POST ACCIDENT. JEMPAT KE	(No. (No. (No. (No. (No. (No. (No. (No.	TELUK KUP Diam AN adalah KM atru PO K KUMBAF TempowBand I KURANG LAN TELO AN AN TELO AN A	Bondar)  No. Soksyon  O moter d  SEKSYEN, si  S  LIBOHAS AT M K KUMBAR, SE RI ARAH BER: ARI PADA M/K ATAYAR HAD J DEPAN BELA MENGATAKA LANKAN DAN  T OLEH SIN SI	an Pos Kilemeter ke aruh bi isikun behagian ini. Jare ke aruh  BEMANDU M/KAR NON MASA AT SAMPAT DI: YENTANGAN TELAH H AR AT SAYA TIDAK CI APAN SEBELAH KAN KANG SEDELAH KAN N PENUNGGANG MOT PUNCA KEMATIAN A	ABOR PJJ286 DARI T SATU SELEKOH SEI ILLANG KAWALAN EDERAMMAR AT A NV BAWAH LANTAI AN	(Namo Tempo/Bandar)  (Namo Tempo/Bandar)  4 km dari BALIK PULAU  (Namo Tempo/Bandar)  ELOK KUMBAR HENDAK BALIK KERUMAH DI LEPAS POSPAKOM, TIBA-TIBA SEBUAH MISIKAL LALU MISIKAL TERSEBUT MENCELUSOR MASL KENGALAMI KEROSAKAN PADA BAHAGIAN I, BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KANA SAHKAN MENINOGAL DUNIA DI HOSPITAL BAL AN POLYTRAUMA DUE TO MOTOR VEHICLE	JK N



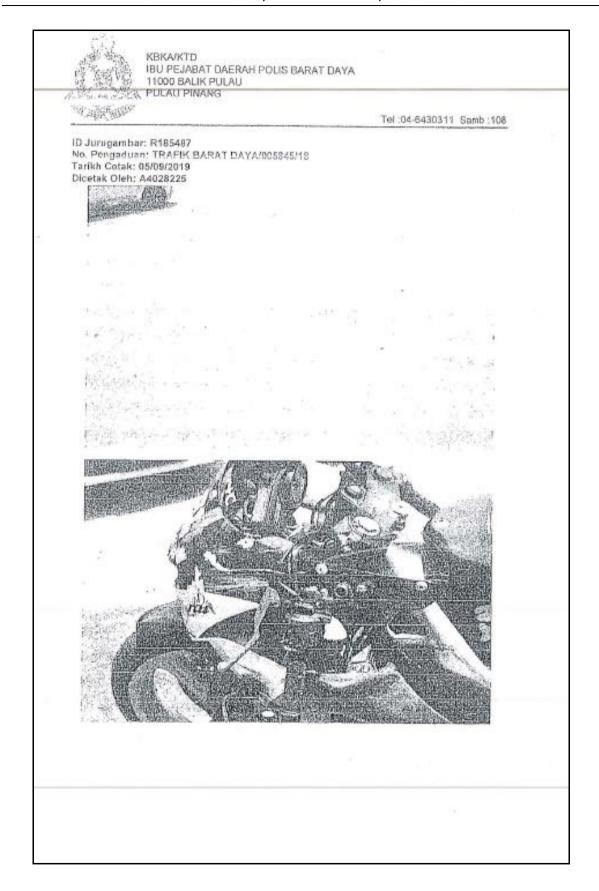


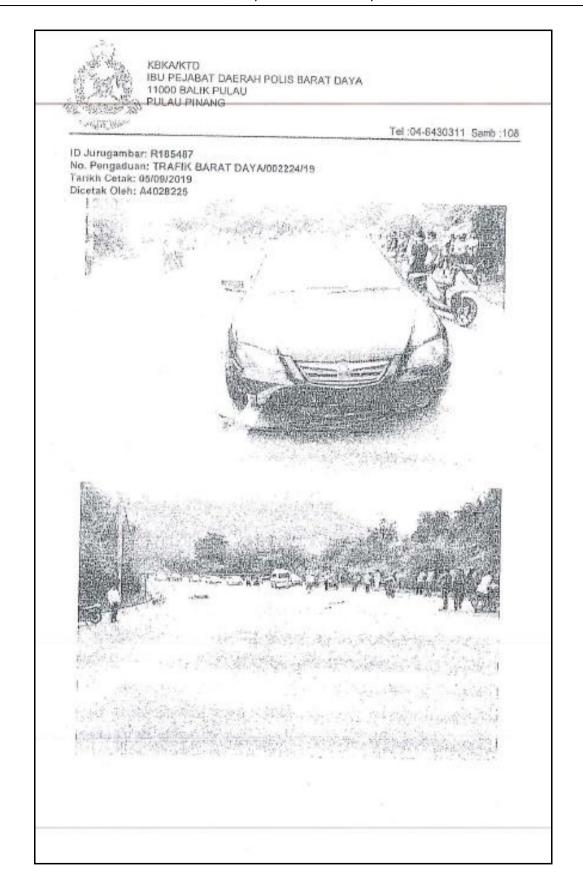
LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT006 )SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG

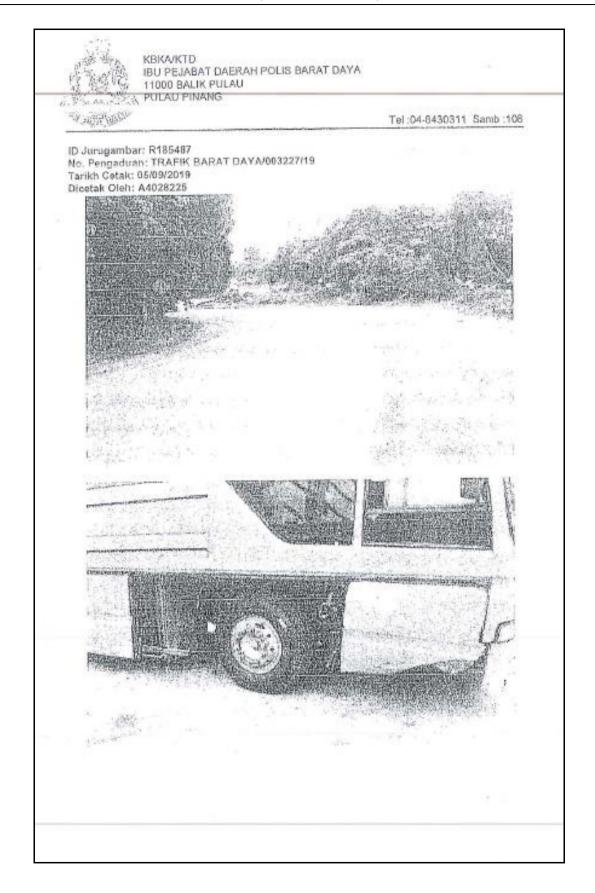
#### 2) NO LAPORAN: 002224



WUKA SURAT 92			POL27 (1%, 1/91-2Cm-1/99
1. LAKARAN KEIADIAN ("Lukis such pegespkus kend, na. kend	i, sona tundo laie d	i "spor" kejadker)	8
J. JAKARAN LOKASI KEJADIAN ("Likis kolubism bitasi k	ujadian menguk k	(quite shree strap)	
2	37		
K. FOS KILOMETER TERDEKAY			
Jarok Dari PEKAN GENTRING	0	Jank Deri	TELUK KUMBAR
(Nann Tempa/Bandar)			(Natus Tempat/Bander)
0 ton No Selayen 4	<b>←</b> "		O Jens
JARAK KEJADIAN selelah 8 mores dari Pes Kilon	actor ke arah		
Jike TIDAK TERDAPAT POS KN sise NO. SEKSYEN, silo isikan baka	gian iri, Jarak kui	reletas neitu	(Num Yempa/Bendar)  2 km clari
PEICAN GENTIRING	ke arah		TELUK KUMBAR
(Numa Tempat/Bandar)			(Name Tempal/Braider)
L ULASAN	goden rendmisse	IVERTICAL PROPERTY.	
KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH MISIKAL NO: PNU 6943 :	Y MAUT TELAH DENGAN MKAI	BERLAKU DI IA NO: PJU 577. P	LAN TELUK KUMBAR / BALIK PULAU.
TALIFON DARI ORANG AWAM BERITAFU SATU KEMALANGAN KEMALANGAN MELIBATKAN SEDUAH MISIKAL NO: PNU 643 I DUNIA OF TEMPAT KEJADIAN, SAYA JADIKAN SEBAGAI MAKL IYEMPAT KEMALNGAN DI LAWATI BERSAMA JURUGAMBAR KI MANOSA DAN KENDELIAAN BEJUM DI UBAH	P MAUT TELAH DENGAN MIKAI LUMAT PERTAM	BERLAKU DI IA ND: PJU 577. P A KISJADIAN.	LAN TELUK KUMBAR / BALIK PULAU.
TALIFON DARI ORANG AWAM BERITAFU SATU KEMALANGAN KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH MISIKAL NO: PNU 6943 I DUNIA DI TEMPAT KEMADIAN, SAYA JADIKAN SEBAGAI MAKL TEMPAT KEMALNGAN DI LAWATI BERSAMA JURUGAMBAR KE MANGSA DAN KEMDELIAAN HELUM DI UBAH RAJAH KASAR DAN GAMBAR DI AMBIL ULASAN KEMALANGAN : TEMPAT KEMALANGAN MERUPAKAN LALUAN DUA HALA DA DI LALUAN MOTORKAR ( MENDAKI ), GARISAN PUTIH BERTYA HUJAN JKAWASAN KEMALANGAN MERUPAKAN SELEKOH YAN CEMALANGAN DANATI KEDUA BUAH KENDERAAN DARI ARAI	N MAUT TELAH DENGAN MIKAR LUMAT PERTAM OST ZULHELMY IN MEMPUNYAI ROA DI TENGAH MG MENURUHI E H BERTENTANG	BERLAKU DI JI IND: PJU 517. P A KESIADIAN. SA'TU LORONG JALAN DAN KG JALAN DAN KG AN JUBMALAN	ENUNGGANG MISIKAL TBLAH MENINGGAL  ENUNGGANG MISIKAL TBLAH MENINGGAL  EDI LALUAN MOTORSIKAL DAN DUA LORONG BADAAN TRAFIK BIA IK JALAN BASAH SELEPAS AK TAJAM SIASATAN AWAL DI TEMPAT GAN BERLAKU SEMASA MOTORKAR NO PJU 577
PADA 23/JIGUP IAM BESE SEMASA SAYA SEDANG BERTUAGAS TALIFON DARI ORANG AWAM BERITAFU SATU KEMALANGAN KEMALANGAM MELIBATKAN SEBUAH MISIKAL NO; PNU 6943 I DUNIA DI TEMPAT KEMADIAN, SAYA JADIKAN SEBAGAI MAKL TEMPAT KEMALNGAN DI LAWATI BERSAMA JURUGAMBAR KO MANGSA DAN KENDERIAAN BELUM DI UBAM RAJAH KASAR DAN GAMBAR DI AMBIR. ULASAN KEMALANGAN : TEMPAT KEMALANGAN : TEMPAT KEMALANGAN HERUPAKAN LALUAN DUA HALA DA DI LALUAN MOTORICAR (MENDAKI), GARISAN PUTIH BERTAN HUJAN JAWASAN KEMALANGAN MERUPAKAN SELERCH YAH DARI ARAH BAYAN LEPAS SEDANG MENJIKI BUKIT DI LORING ARAH BERTAN HERUPAKAN METURIK BUKIT DI LORING ARAH BERTAN MANAM MOTORICAR PUTIH BERTAN BEBELAH BUMBER KANAM MOTORICAR PUTIH BUKIT DI LORING ARAH BERTAN MANAM MOTORICAR PUTIH BUKIT DI LORING ARAH BERTAN BANAM MOTORICAR PUTIH BUKIT DI LORING ARAH BERTAN MANAM MOTORICAR PUTIH BUKIT DI LORING ARAH BERTAN BUMBER KANAM MOTORICAR PUTIH BUKIT DI LORING ARAH BERTAN BUMBER KANAM MOTORICAR PUTIH BUKIT DI LORING ALAMAT 4 LORDING SERI GENTING 9 TAMAN PONDOK UPOEH I TEMPAT KEMALANGAN, POST MORTEM TELAH DI JALANKAN PINANG BUNDAN PUNDAK BUMBATAN SEWERE HEAD INJURYAN PINANG BUNDAN PUNDAK BUMBATAN SEWERE HEAD INJURYAN PINANG BUNDAN PUNDAK BUMBATAN SEWERE HEAD INJURYAN PINANG BUNDAN PINANG BUMBATAN SEWERE HEAD INJURYAN PINANG BURBATAN PINANG BURBATAN PINANG BURBATAN PINANG BURBAN PINANG BURBATAN PINANG PINANG PINANG BURBATAN PINANG P	Y MADY TELAH DENGAN MKAJI LUMAT PERTAM OST ZULHELMY IN MEMPUNYAI JOA DI TENGAH NG MENURUNI E H BERTENTANA KIRI, JIMIA SAI KIRI, JIMIA SAI KIRI, JANAHAH ; JI JIMO BALIKI ; JI	BERLAKU DI JA ND: PJU 577. P A KEJADIAN.  SAYU LORONG JALAN DAN KI IUKIT DAN AG AN KEJMALAN PAT DI SELEKI GN SEBELUM N KUHAMMAD PIN AU PULAU PIN	EDI LALUAN MOTORSIKAL DAN DUA LORONG SADAAN TRAPIK BAIK JALAN BASAH SELEPAS AK TAJAM, SIASATAN AWAL DI YEMPAT GAN PERLAKU SEMASA MOTORKAR NO PIU 577 DIA PENINGGANG MOTORISKAL DATANG DARU BENGELINGSOR DI BAHAGAIAN DEPAN JANG TERN JUMANI NO KE: 010621-07-0879 JANG TERN JUMANI NO KE: 010621-07-0879

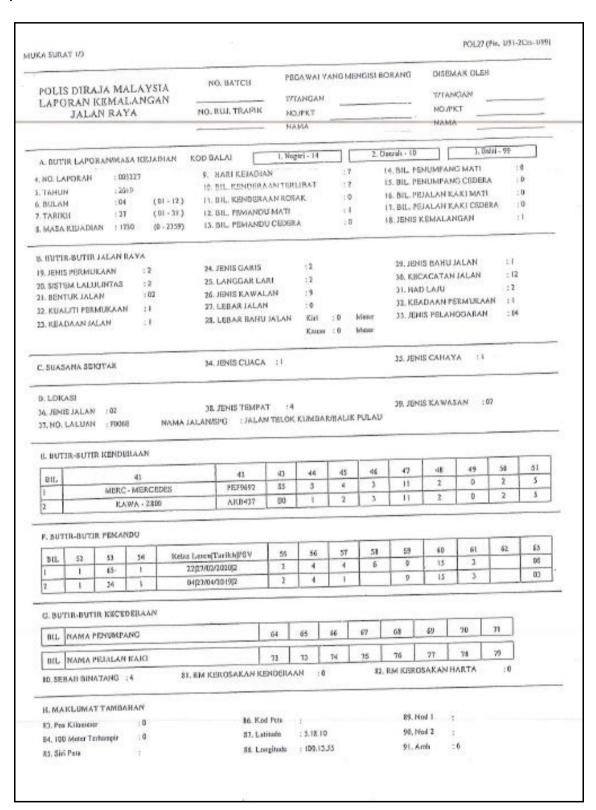






LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT006 )SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG

#### 3) NO LAPORAN: 003227



			to a the lastical		
, LAKARAN KE	IADIAN ("Lukis arah pegerakan kond,	ne, kand, sati tinda ken di	other, gethannui		
					4.0
	*				
		4. Local Marketine responsible for	orado tenda totani		_
, LAKARAN LO	KASI KEJADIAN (*Lukis kedadulm	a lotvaj kejadian monajat, ko	fibers pares reselv		
					-
к, гоз каломі	SYERTERDEKAT	P	To the Park	BALIK PULAU	
Jonek Dari	TELUK KUMBAR (Nama TempuMlandar)	P	Jesak Dari	(Name Tempus/Bander)	
	0 icm	K.		0 km	
	No.Saksyon	←	-		
	AK KEJADIAN schioli 0 rester ikri	Pos Kilmmeter he arch		(Nussa Tempat/Bendar)	
JAJ			indian adalah	kın dari BALIK PULAU	
	DAPAT POSIKM NOM NO. SEKSYEN, SÍR Í	sitan bahagian ini. Jarak ko	passant steamer		
	DAPAT POS KM 1000 NO. SEKSYEN, 1818 I TELUK KUMBAR	sitan bahagian ini. Jarak bo ke arah	and an analysis	(Nome Tempas/Bandar)	
	DAPAT POSIKM NOM NO. SEKSYEN, SÍR Í	sitan bahagian ini. Jarat bo ke arah			
	DAPAT POS KM 1000 NO. SEKSYEN, 1818 I TELUK KUMBAR	sitan bahagian ini. Jarak to ke arah		(Nome Tempat/Bender)	
	DAPAT POS KM 1000 NO. SEKSYEN, 1910 I TELUK KUMBAR	sitan bahagian ini. Jarak to ke arah		(Nome Tempat/Bender)	
	DAPAT POS KM 1000 NO. SEKSYEN, 1910 I TELUK KUMBAR	sitan bahagian ini. Jarat bo ke arah		(Nome Tempat/Bender)	
	DAPAT POSIKM sinu NO, SEKSYEN, sila i TELUK KUMBAR (Nama Tompal/Bandar)	sitan bahagian ini. Jarak to ke arah		(Nome Tempat/Bender)	
	DAPAT POSIKM sinu NO, SEKSYEN, sila i TELUK KUMBAR (Nama Tompal/Bandar)	sitan bahagian ini. Jarat bo ke arah		(Nome Tempat/Bender)	
	DAPAT POSIKM sinu NO, SEKSYEN, sila i TELUK KUMBAR (Nama Tompal/Bandar)	te arah		(Nome Tempat/Bender)	
	DAPAT POSIKM sinu NO, SEKSYEN, sila i TELUK KUMBAR (Nama Tompal/Bandar)	te arah		(Nome Tempat/Bender)	

			FOL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)
IKA SURAT 1/3			
L. ULASAN PADA ZURAZUI 9 IAM LEBIH KURANG ITM PENGUATKUASAAN TILAFIK DAERAH BA PERUGAS WAD RECEMASAN HUSPITAL E (LIJIN) NAMARMUND ISMADI BIN ISMADI (LIJIN) NAMARMUND ISMADI BIN ISMADI	SALIK PULAU MENGATAK KP:E50122-02-5307 ALAMAT M. III MOSES SINSOLAH NOS	TKEM BUKIT GEDUNG YANG MENU BIRMI DI IALAH TELUK KUMBAR	INGGANG MISIKAL NUKKBEJI TELAN FBALIK PULAU PADA 1200/2019 JAM
LEBIH KULANG 1600 HKS 1605 HK 1306/2019 DAN DI SAHKAN OKEH DR MAI	NICH SIGH.SAYA JADIKAN	REPOT INTSESSAGAL HARAGEMAN	Entimology and
TEMPAT KEMALANGAN DI LAWATI BER KEDUA BUAH KENDERAAN TELAH DI UI RAJAH KASAR DAN GAMBAR KENDERA	SAMA JURUGAMBAR KOS BAH	TZIKO	
IT ASANKEMALANGAN:		CARLE CARRE	AN BUTTH BESTANDA DI TENGAR JALAN
BBITENTANGAN JABAS NO PET 9691 DA DARI ARAH BERTENTANGAN KEMALAI SEBELUM MEREMPURI MISAS DI BAHAC	ARI ARAH TELUK KUMBAI NGAN BERLAKU SEMASA JAIAN TAYAR DAN TERSE	MBAS MENIAKI BUKIT MOTORSIK RET SEBELUM TERJATUH DAN KEJ NEDALIK PULATNAMA: MUHD AS	MUDIAN MENDAPAT RAWATAN DI
POLUTRAUMA*  KEPUTUSAN KES: ARAHAN KOSPT BAI	DAVA VES DI STASAT	DI BAWAR SEK 41(1) API 1987	
KEPUTUSAN ICES : ARAHAN ICISPT BAI	CAT DAYA KES DI SINON	## #M.11-11 TOOLS	

## LAMPIRAN B

Stick Diagram

## LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT006 )SEKSYEN 23.40, JALAN TELUK KUMBAR – BALIK PULAU, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG

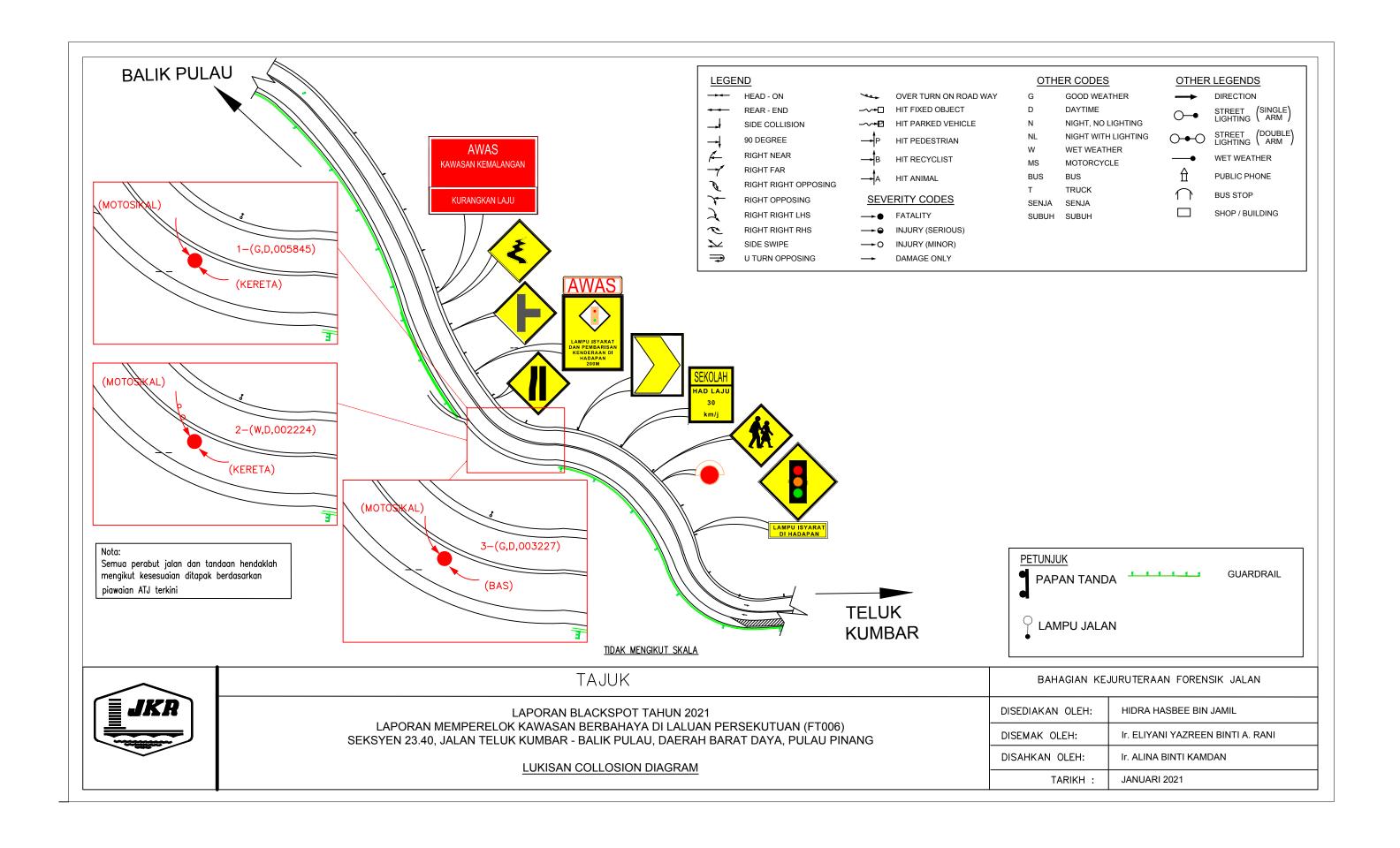
#### Lampiran B – Stick diagram

#### LAMPIRAN B

				BULAN						J	JENIS KEMALANGAN					PERMUKAAN														
١	10.	REPORT NO.	TAHUN									BULAN	BULAN	BULAN	BULAN	BULAN	BULAN	BULAN	BULAN	BULAN	BULAN	BULAN	BULAN	IN TARIKH	HARI	MASA	SIANG/ MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH
	1	5845	2018	8	12	AHAD	13:30	SIANG	1	1	0	0	0	4	SELEKOH	KERING	1	0	MOTOR DARI ARAH BALIK PULAU											
	2	2224	2019	3	25	ISNIN	8:50	SIANG	1	1	0	0	0	12	SELEKOH	BASAH	1	0	MOTOR DARI ARAH BALIK PULAU											
Γ	3	3227	2019	4	27	SABTU	17:30	SIANG	1	1	0	0	0	4	SELEKOH	KERING	1	0	MOTOR DARI ARAH BALIK PULAU											

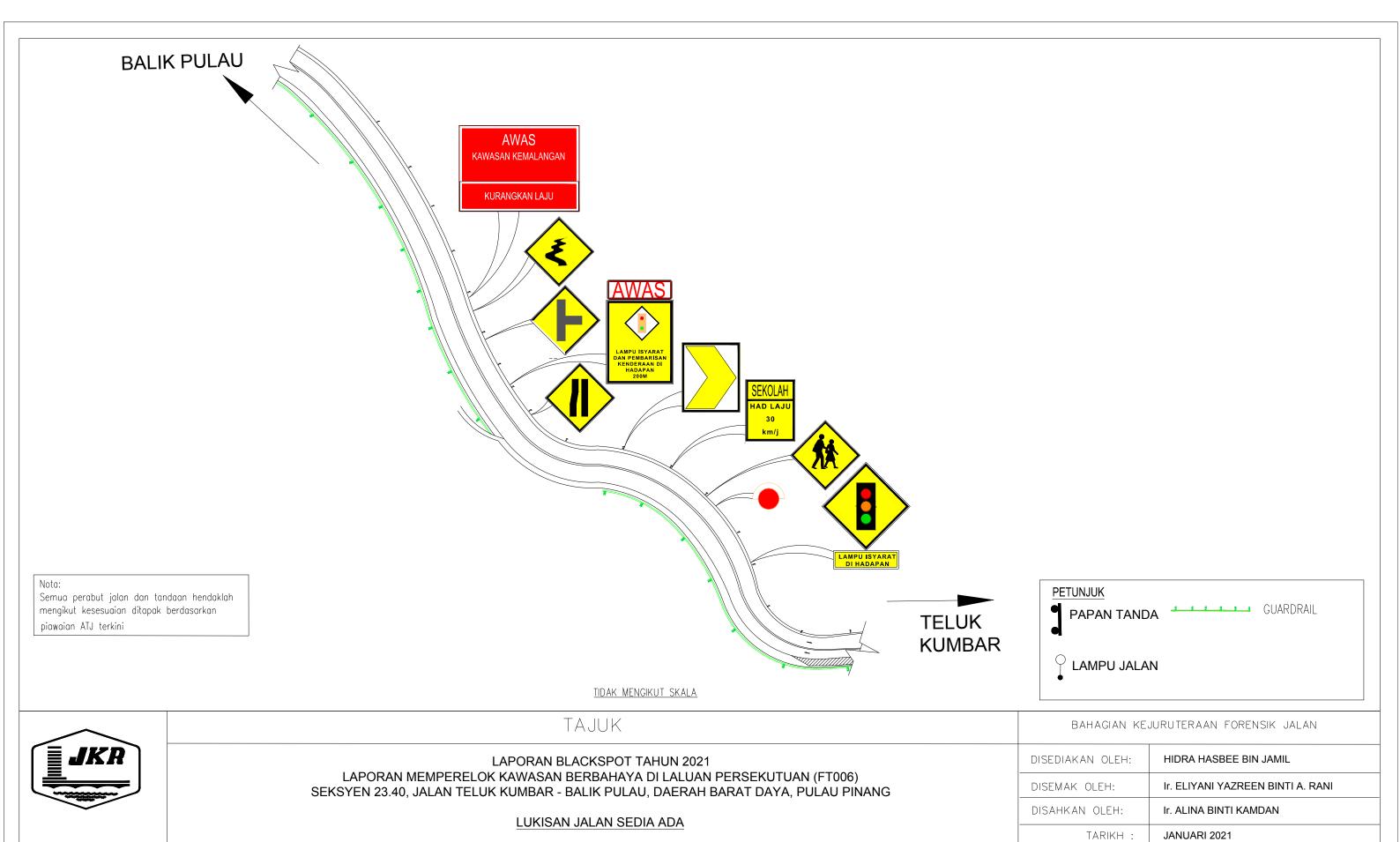
## LAMPIRAN C

Collision Diagram



## LAMPIRAN D

## Lukisan Jalan Sedia Ada



## LAMPIRAN E

# Lukisan Cadangan Penambahbaikan

