



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN
BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1
(FT001), SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA**

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	13
7.0 Ringkasan	16

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Pelan Penambahbaikan

Senarai Jadual:

- Jadual 1 : Analisa Makro Data Kemalangan

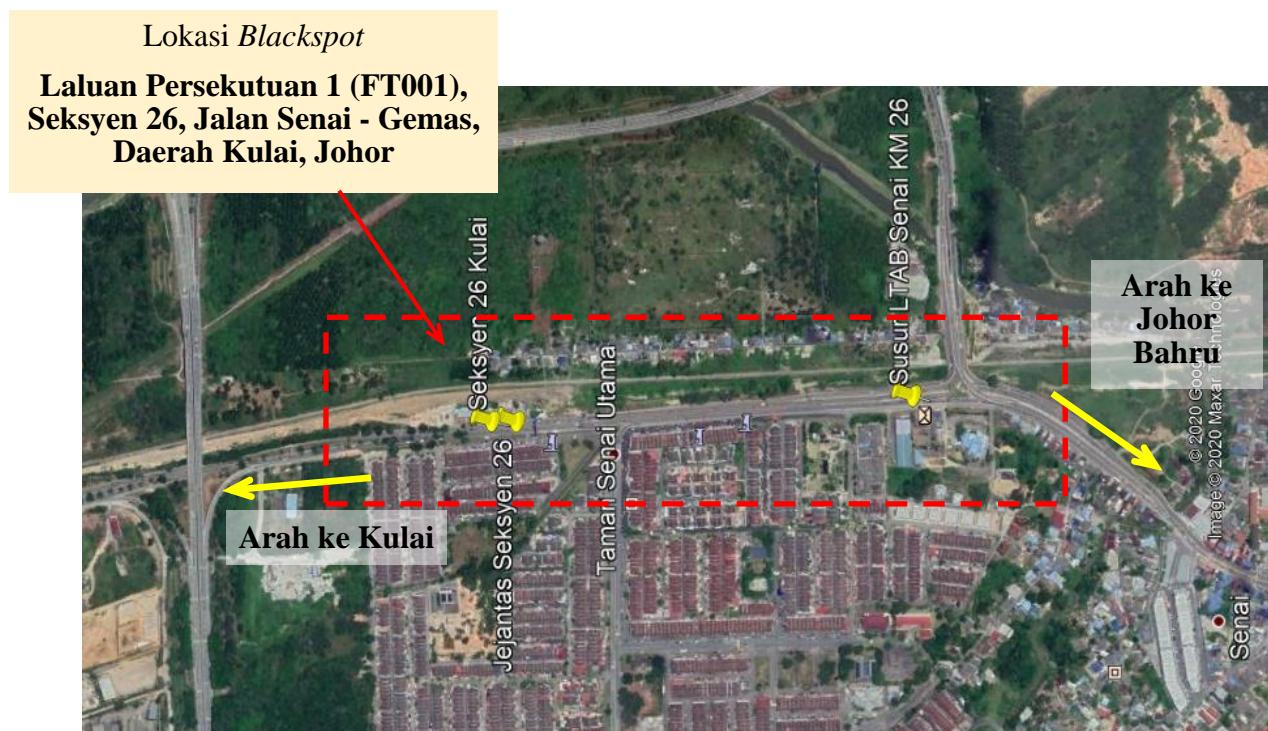
Senarai Gambar:

- | | |
|----------|--|
| Gambar 1 | : Kerosakan jalan (ke arah Johor Bahru) |
| Gambar 2 | : Permukaan jalan didapati licin (ke arah Johor Bahru) |
| Gambar 3 | : Keadaan berpasir di bahu jalan berturap (ke arah Johor Bahru) |
| Gambar 4 | : <i>Skid mark</i> pada permukaan jalan (ke arah Johor Bahru) |
| Gambar 5 | : Tandaan jalan telah pudar (ke arah Johor Bahru) |
| Gambar 6 | : <i>Edge line marking</i> telah pudar (ke arah Johor Bahru) |
| Gambar 7 | : Penutupan sementara <i>median</i> yang tidak mengikut piawaian |
| Gambar 8 | : Tiang jejantas dibina di dalam kawasan <i>clear zone</i> |
| Gambar 9 | : Keadaan malam gelap berlampa (ke arah Johor Bahru) |

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 1 (FT001), Seksyen 26, Jalan Senai - Gemas, Daerah Kulai, Johor. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya (BPJ, KKR) yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai lokasi *Blackspot*. Lokasi ini adalah permohonan daripada Jurutera Daerah Kulai, Johor dan akan dirawat pada tahun 2021. Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

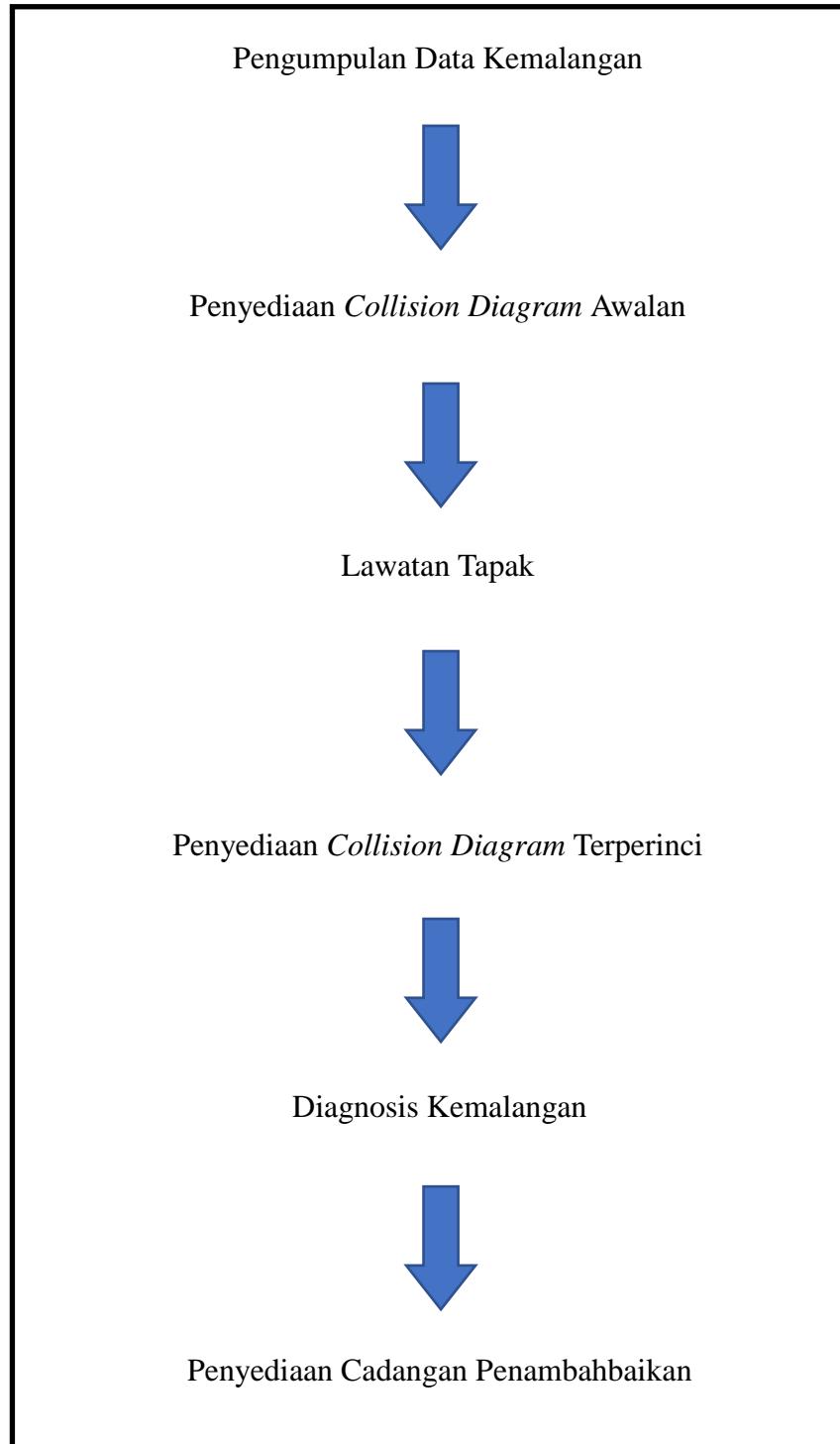


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Kulai. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 1 (FT001), Seksyen 26, Jalan Senai - Gemas, Daerah Kulai, Johor sebanyak empat (4) Borang POL27 untuk dua (2) tahun telah diterima. (rujuk **Lampiran A**)

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya empat (4) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**)

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan *collision diagram* awalan, pasukan Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

lokasi *blackspot* tersebut. Lawatan tapak telah diadakan pada 4 Januari 2021 pada waktu siang dan malam. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol *standard* seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak empat (4) kes kemalangan telah berlaku dan tiga (3) kes (75%) adalah melibatkan kematian dan satu (1) kes (25%) cedera parah. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	3	75
	ii. Cedera Parah	1	25
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	50
	ii. Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	1	25
	ii. Langgar Rusuk Tepat	0	0
	iii. Bergesel	0	0
	iii. Terbabas	3	75
	iv. Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	50
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

Kemalangan jenis Terbabas telah mencatatkan jumlah yang paling tinggi iaitu tiga (3) kes (75%). Selain itu, dapat diperhatikan bahawa kemalangan berlaku pada waktu siang sebanyak dua (2) kes (50%) dan pada waktu malam sebanyak dua (2) kes (50%). Kesemua pelanggaran berlaku di jalan lurus dan berkemungkinan disebabkan oleh isu permukaan jalan yang rosak dan licin, tandaan jalan yang telah pudar dan kawasan yang gelap berlampaui. Selain itu, kenderaan dipandu laju pada waktu malam dan kecuaian pemandu juga boleh menyumbang kepada risiko berlakunya kemalangan. Data kemalangan juga menunjukkan terdapat kemalangan melibatkan motosikal iaitu dua (2) kes (50%).

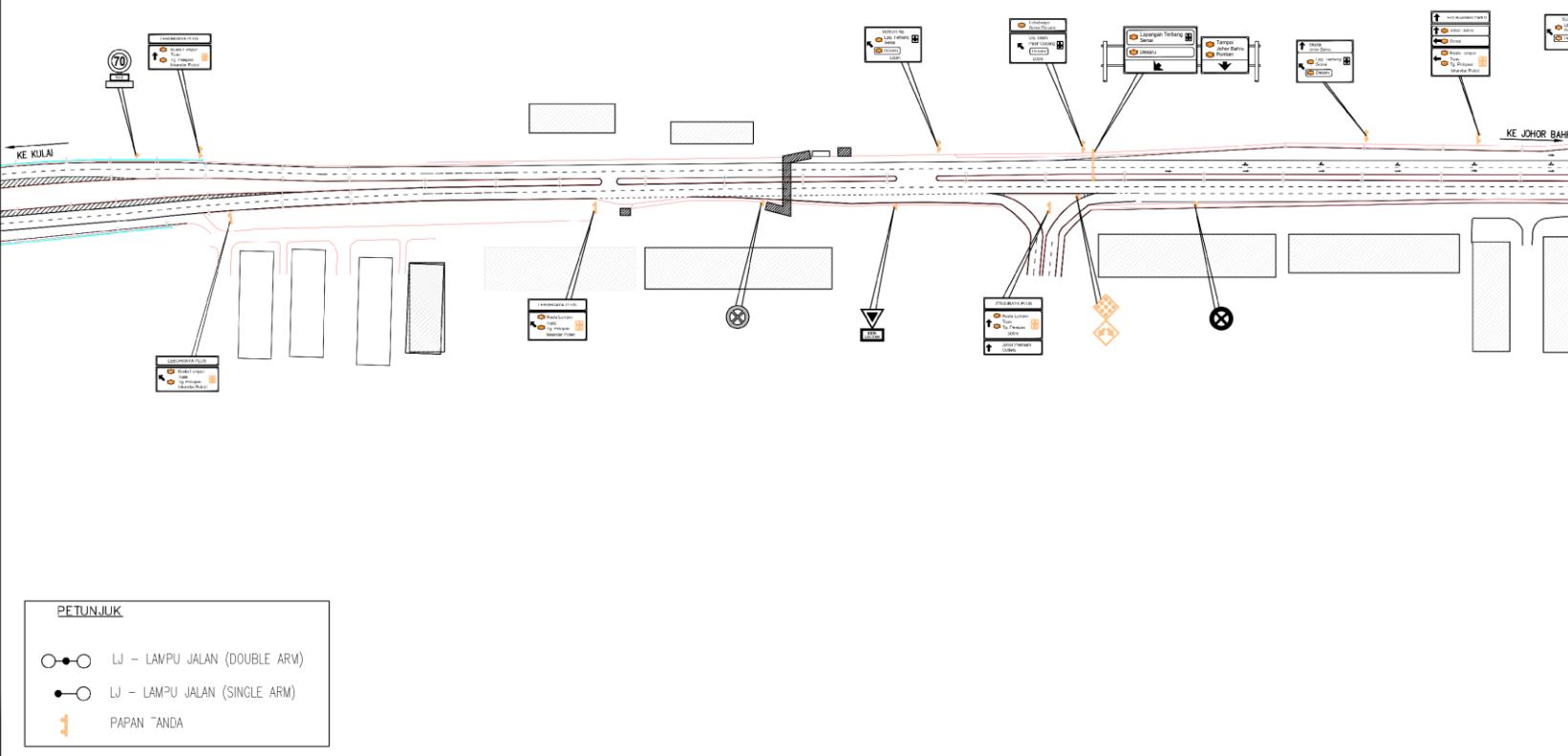
5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 1 (FT001), Seksyen 26, Jalan Senai - Gemas, Daerah Kulai, Johor adalah seperti di Rajah 3.

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR
PELAN SEDIA ADA
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



Rajah 3: Pelan jalan sedia ada

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

5.3 Pemerhatian dan Kajian di Tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat empat (4) kes kemalangan yang berlaku di lokasi *blackspot* tersebut. Kemalangan jenis Terbabas telah mencatatkan jumlah yang paling tinggi iaitu tiga (3) kes kemalangan.

Merujuk kepada maklumat yang diperolehi, laluan ini merupakan laluan utama pengguna jalan raya ke Bandaraya Johor Bahru yang mempunyai 4 lorong dua hala. Had laju laluan ini adalah 70 km/j tetapi pengamatan secara visual dilihat pergerakan kebanyakan kenderaan di kawasan ini dipandu laju. Secara relatifnya jenis pelanggaran Terbabas dan Langgar Belakang adalah berkait dengan kemalangan akibat pandu laju.

Walaubagaimanapun, pemerhatian pasukan di tapak mendapati terdapat beberapa isu *safety deficiency* yang telah dikenalpasti untuk penyediaan laporan ini. Jenis perlanggaran Terbabas yang menunjukkan *pattern* mungkin berlaku disebabkan permukaan jalan yang rosak dan licin. Kerosakan pada permukaan jalan akan mengakibatkan pengaliran air di permukaan jalan jadi tidak sempurna dan *water ponding*. Hasil pemerhatian di tapak, didapati permukaan turapan jalan telah rata dan licin kesan daripada beban trafik tinggi terutamanya kenderaan berat. Ini menyebabkan permukaan jalan tersebut licin dan dikhuatiri Nilai Rintangan Gelinciran (*Skid Resistance Value*) pada permukaan jalan yang rendah dan seterusnya menyebabkan kenderaan terbabas terutama pada waktu hujan. **Rujuk Gambar 1 dan Gambar 2**



Gambar 1: Kerosakan permukaan jalan (ke arah Johor Bahru)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**



Gambar 2: Permukaan turapan jalan didapati licin (ke arah Johor Bahru)

Selain daripada itu, air larian permukaan jalan (*surface water run-off*) tidak mengalir keluar dan dikhuatiri terjadi *hydroplaning* di permukaan jalan. Perkara ini dapat diperhatikan kerana terdapatnya kawasan berpasir kesan daripada air bertakung. **Rujuk Gambar 3**



Gambar 3: Keadaan berpasir di bahu jalan berturap (ke arah Johor Bahru)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

Selain itu, terdapat *skid mark* pada permukaan jalan raya sepanjang lebih kurang 30 m yang menunjukkan kesan kenderaan membrek untuk memberhentikan kenderaan yang dipandu laju. Keadaan ini adalah penyumbang kepada kemalangan Jenis Terbabas.

Rujuk Gambar 4



Gambar 4: *Skid mark* pada permukaan jalan (ke arah Johor Bahru)

Tandaan jalan yang telah pudar dan kekurangan tandaan jalan boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya kerana tiada panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa diselenggara dan mencukupi untuk memberi panduan kepada pengguna jalan raya terutamanya pada waktu malam dan hujan. **Rujuk Gambar 5 dan Gambar 6**



Gambar 5: Tandaan jalan telah pudar (ke arah Johor Bahru)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**



Gambar 6: Edge line marking telah pudar (ke arah Johor Bahru)

Terdapat dua (2) bukaan *median* yang terletak berhampiran dengan jejantas. Bukaan *median* tersebut hanya ditutup sementara menggunakan *concrete barrier* di mana pemasangannya adalah tidak mengikut piawaian. Bukaan *median* ini membolehkan pengguna jalan raya melakukan *illegal crossing* terutamanya penunggang motosikal dan dikhuatiri boleh mendatangkan bahaya kepada pengguna jalan raya yang lain seterusnya menjadi risiko kepada jenis pelanggaran Langgar Rusuk Tepat. **Rujuk Gambar 7**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**



Gambar 7: Penutupan sementara *median* yang tidak mengikut piawaian

Terdapat tiang jejantas yang dibina di dalam kawasan *clear zone*. Berdasarkan Borang POL27 (Nombor Laporan: 000514), terdapat kemalangan maut akibat daripada kemalangan jenis Terbabas yang kemudiannya melanggar tiang jejantas tersebut. Sebarang binaan, tiang dan perabot jalan hendaklah dipasang di luar kawasan *clear zone* bagi memberikan *recovery area* selain bagi memberikan ruang untuk kenderaan berhenti sekiranya berlaku kecemasan. **Rujuk Gambar 8**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**



Gambar 8: Tiang jejantas dibina di dalam kawasan *clear zone*

Berdasarkan pemerhatian pada waktu malam, didapati kawasan ini gelap berlampa. Keadaan ini berpotensi menyebabkan risiko untuk kenderaan melanggar *fixed object* yang berada di kawasan *clear zone*. Keadaan ini juga menjadi penyumbang kepada kemalangan yang berlaku kerana pencahayaan yang tidak mencukupi dan delinasi yang kurang (tandan jalan pudar) sekaligus mendorong untuk berlakunya kemalangan. **Rujuk Gambar 9**



Gambar 9: Keadaan malam gelap berlampa (ke arah Johor Bahru)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan lawatan tapak yang telah diadakan, didapati permukaan jalan yang rosak dan turapan permukaan jalan yang rata dan licin. Justeru adalah dicadangkan untuk melakukan penambahbaikan permukaan jalan untuk membaiki permukaan jalan yang rosak bagi meningkatkan tahap *skid resistance* agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Selain itu, adalah disyorkan agar penyelenggaran sentiasa dilakukan terhadap bahu jalan dan memastikan bahu jalan tidak berturap tidak tinggi dari permukaan jalan berturap. Ini adalah bertujuan agar air larian dari permukaan jalan tidak terhalang oleh rumput di bahu jalan.

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, adalah disyorkan untuk memasang *red transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) berselang seli pada jarak yang sesuai bagi mengatasi masalah kenderaan yang memandu laju. Pemasangan *red transverse bar* dapat memberikan amaran kepada pengguna jalan raya agar mengurangkan kelajuan. Selain daripada itu, cadangan pemasangan papan tanda amaran ‘KURANGKAN LAJU’ beserta *Flashing amber light* bagi memberitahu pengguna agar berhati-hati di kawasan ini.

Isu lain yang didapati semasa lawatan tapak adalah tandaan jalan yang telah pudar dan tiadanya tandaan jalan terutamanya garisan jalan di mana boleh menimbulkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya. Garisan jalan adalah sebagai delinasi sedia ada di mana dapat membantu dalam penentuan aliran trafik. Maka dicadangkan untuk membuat tandaan jalan semula selain menyediakan *hatching* beserta pemasangan *Road Studs* jenis *Retro-Reflective Pavement Marker (RRPM)* untuk meningkatkan delinasi terutamanya ketika hujan atau waktu malam. Kesan dari getaran kenderaan apabila melanggar *Road studs* juga boleh memberi amaran kepada pemandu bahawa kenderaan telah keluar dari lorong pemanduan

Selain itu, adalah dicadang untuk memasang semula *kerb* di kawasan yang terdapat buaan *median* bagi memastikan kenderaan seperti motosikal tidak melakukan *illegal crossing* di kawasan tersebut yang membahayakan pengguna jalan raya yang lain.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

Bagi mengatasi isu kemalangan maut (seperti di Laporan: 000514) adalah disyorkan untuk mengubah kedudukan lokasi tiang jejantas tersebut (sekiranya jejantas dibina semula) atau menyediakan penghadang yang bersesuaian (beserta pemasangan *reflector* dan *obstruction marker*) agar dapat mengurangkan risiko kemalangan atau meningkatkan tahap *visibility road side hazard* kepada pengguna jalan raya.

Semasa lawatan tapak pada waktu malam juga didapati tahap pencahayaan di kawasan tersebut adalah kurang. Oleh itu, adalah dicadangkan agar memastikan lampu dikawasan tersebut diselenggara bagi meningkatkan *visibility* pemanduan sekaligus membantu untuk mengurangkan kemalangan terutamanya pada waktu malam dan hujan.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**

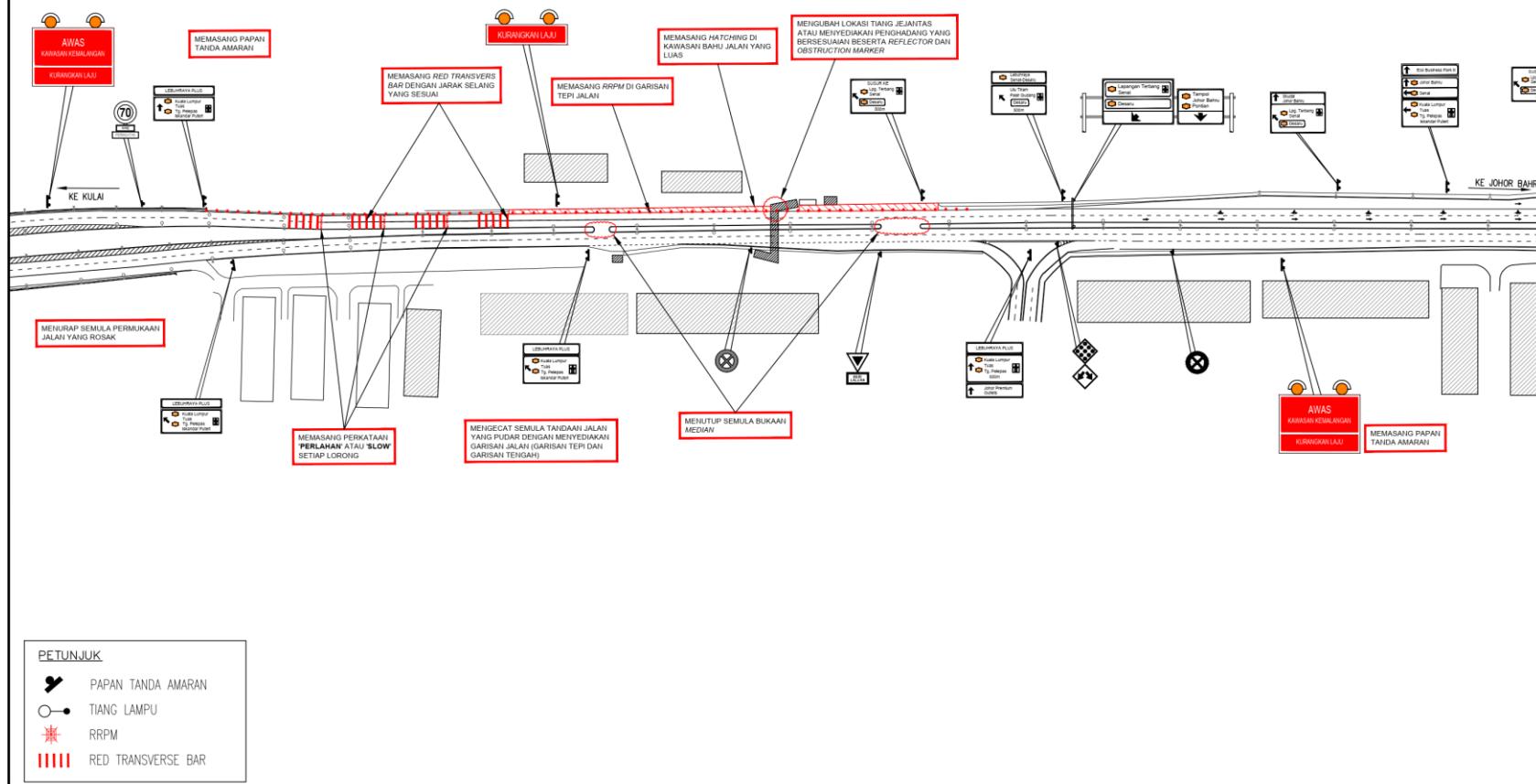
LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MENGECAK SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI DAN GARISAN TENGAH)
3. MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN YANG ROSAK



Rajah 4: Pelan Penambahbaikan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Pergerakkan kebanyakan kenderaan di kawasan ini menunjukkan kenderaan dipandu laju;
- b. Air larian permukaan jalan (*water surface run-off*) tidak mengalir sempurna dan dikhawatiri terjadi *hydroplaning* di permukaan jalan;
- c. Kerosakan permukaan jalan dan permukaan turapan jalan yang licin;
- d. Terdapat tandaan jalan yang telah pudar;
- e. Terdapat bukaan *median*;
- f. Tiang jejantas berada di kawasan *clear zone*;
- g. Kawasan gelap berlampa; dan
- h. Kurangnya penyelenggaraan di bahu jalan.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang *red tranverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) berselang seli pada jarak yang sesuai;
- b. Menyelengara bahu jalan bagi memastikan air larian dari permukaan jalan tidak terhalang oleh rumput dibahu jalan;
- c. Menurap semula permukaan jalan yang telah rosak dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).
- d. Mengecat semula tanda jalan seperti *edge line* dan *center line*;
- e. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*);
- f. Memasang semula *kerb* di kawasan *median* yang terbuka;
- g. Menyediakan *Hatching* di kawasan bahu jalan yang luas beserta *RRPM* untuk meningkatkan delinasi ketika hujan atau waktu malam;
- h. Mengubah kedudukan tiang jejantas sekiranya terdapat cadangan membina semula jejantas agar berada di luar kawasan *clear zone* atau menyediakan penghadang yang bersesuaian (beserta pemasangan *reflector* dan *obstruction marker*) sekiranya tidak dialihkan; dan
- i. Menyelenggara lampu jalan di kawasan yang gelap berlampa.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	<i>Hab</i>	T/TANGAN
	NO./PKT (HAFIZ BIN JAAFAR MAD ARIFF) INSPR	NO./PKT ASP NIK MOHD RAZALI BIN HUSIN	
NAMA	PEGAWAI PENTAS TRAFIK BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK	NAMA	KSSPTD IPD KULAI
	IPD KULAI		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000514	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI : 1
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 18 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 0010 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 6
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 4	35. JENIS CAHAYA	: 3
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 4	38. JENIS TEMPAT	: 3	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 01.35.91'1	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.38.701	91. Arah	: 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

No.Seksyen



Jarak Dari AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
JOHOR BAHRU ke arah ke arah
 (Nama Tempat/Bandar)

26 km dari
AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/01/2019, JAM LEBIH KURANG 0010HRS, SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI KM26, JALAN JOHOR BAHRU ? AIR HITAM (ARAH JOHOR BAHRU) MELIBATKAN SEBUAH M/KAR JPL 2053 TERBABAS SENDIRI. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA MANGSA MEMANDU M/KAR BERSAMA BERSAMA SEORANG PENUMPANG DARI ARAH KULAI KE JOHOR BAHRU. TIBA DI TEMPAT KEJADIAN, M/KAR YANG DIPANDU LAJU GAGAL DIKAWAL LALU MELANGGAR TIANG JEJANTAS DI TEPI JALAN DAN TERBABAS KE TEPI JALAN. KEDUA-DUA MANGSA TERSEPIK DIDALAM M/KAR DAN DIKELUARKAN OLEH PIHAK BOMBA. KEDUA-DUA MANGSA MAUT DITEMPAT KEJADIAN.

2. KEADAAN JALAN ADALAH DUA HALA, MEMPUNYAI DUA LORONGSETIAP HALA. HALA JALAN DIPISAHKAN DENGAN PEMBAHAGI JALAN. TERDAPAT TIANG JEJANTAS DI TEPI JALAN. KETIKA KEMALANGAN, JALAN TIDAK SIBUK. CUACA HUJAN LEBAT, PERMUKAAN JALAN LICIN, DAN KEADAAN JALAN GELAP BERLAMPU.

3. IO INSP HAFIZ, AIO SJN MAZLAN, DAN JURUGAMBAR KONS AMIRUL KE LOKASI KEMALANGAN MEMBUAT SIASATAN, DAN KETIKA SAMPAI, KENDERERAAN TERLIBAT BELUM DIALIHKAN, DAN MANGSA YANG MAUT MASIH BERADA DIDALAM M/KAR. KEDUA-DUA MANGSA TELAH DISAHKAN MAUT DITEMPAT KEJADIAN OLEH PIHAK PARAMEDIK HOSPITAL KULAI.

4. MANGSA YANG MAUT DIBAWA KE UNIT FORENSIK HOSPITAL KULAI MENGGUNAKAN LAND ROVER POLIS. POST MORTEM AKAN DIJALANKAN PADA 18/01/2019 JAM 1000HRS.

5.1 MANGSA/PEMANDU M/KAR JPL2053:

NAMA: LOR KAI JUN
NO.KPT: 010305-01-2141
ALAMAT: NO 66, JALAN SUTERA 3/3, TAMAN SUTERA SALENG, 81400 SENAI, JOHOR.
*MANGSA MATI DITEMPAT KEJADIAN AKIBAT KECEDERAAN DIKEPALA.

5.2 MANGSA/PENUMPANG HADAPAN M/KAR JPL2053:

NAMA: CHO JI HENG
NO.KPT: 041224-01-1253
ALAMAT: NO 137, JALAN CERMAI 6, TAMAN MESRA SALENG, 81400 SENAI, JOHOR.
*MANGSA MATI DITEMPAT KEJADIAN AKIBAT KECEDERAAN DIKEPALA.

6. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN ADALAH BERPUNCA DARIPADA KECUAIAN PEMANDU M/KAR JPL2053 SENDIRI.

7. KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41(1)APJ1987, DAN KES MASIH DALAM SIASATAN POLIS.


INSP HAFIZ BIN JAAFAR MAD ARIFF
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK
IPD KULAI JOHOR.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN (RAIMI B. ZAINAL ARDIN) INSP NO./PKT Pegawai Penyiasat Trafik NAMA Cawangan Polis Trafik IPD KULAIJAYA	T/TANGAN ASP NIK MUFDZ RAZALI BIN HUSIN NO./PKT KBSPTD NAMA IPD KULAI

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000762	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 25 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 2240 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 3 Meter Kanan : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 1

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - SATRIA	JDU9515	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
2	MITSUBISHI - LANCER	JLY7922	D0	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	21	2	D 25/07/2019 2	2	3	4	6	9	15	3	1	4
2	1	19	2	D 25/01/2018 2	2	3	4	6	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 50000	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	------------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.35.911	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.38.701	91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari KM 26 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen



Jarak Dari

PEKAN SENAI

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

P
O
S

K
M

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

1 km dari

KM 26 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

PEKAN SENAI

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. UI SAN

PADA 25/01/2018 JAM LEBIH KURANG 2240HRS, SEMASA AI BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD KULAIJAYA TELAH TERIMA PANGGILAN TALIPON DARI ORANG AWAM MAKLUMKAN SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI KM 26 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM MELIBATKAN (4) M/KAR.

2) BERTINDAK ATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, IO INSP RAIMI BERSAMA JURUGAMBAR KONST203131 RIZAD KE LOKASI KEJADIAN DI KM 26 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN M/KAR JLY7922, M/KAR JLJ4362, M/KAR JJS9648 DAN M/KAR JDU9515 BELUM DIALIHKAN DARI TEMPAT KEJADIAN. (1) MAYAT LELAKI DALAM KEADAAN TERBARING DI TEMPAT KEJADIAN. LOKASI KEJADIAN MERUPAKAN JALAN YANG LURUS. JALAN MEMPUNYAI DUA HALA. SETIAP HALA MEMPUNYAI DUA LORONG DAN SETIAP LORONG DIPISAHKAN DENGAN GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS PEMBAHAGI JALAN. SEMASA SIASATAN KEADAAN CUACA BAIK, PEMUKAAN JALAN KERING. SUASANA PERSEKITARAN GELAP BERLAMPU, LALULINTAS TIDAK SIBUK. TERDAPAT KESAN PECAHAN KOMPENEN, KESAN GESERAN DAN KESAN TAYAR DI TEMPAT KEJADIAN. GAMBARAJAH KASAR, UKURAN SERTA GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN GAMBAR KENDERAAN TELAH DIAMBIL/DIRAKAM.

3) KEROSAKAN M/KAR JLY7922 : MENGALAMI KEROSAKAN DIBAHAGIAN HADAPAN.
KEROSAKAN M/KAR JLJ4362 : MENGALAMI KEROSAKAN DIBAHAGIAN KANAN BELAKANG.
KEROSAKAN M/KAR JJS9648 : MENGALAMI KEROSAKAN DIBAHAGIAN HADAPAN.
KEROSAKAN M/KAR JDU9515 : MENGALAMI KEROSAKAN DIBAHAGIAN HADAPAN.

4) ULASAN: SIASATAN AWAL DIJALANKAN DI TEMPAT KEJADIAN DAN DIDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA PEMANDU M/KAR JJS9648 GAGAL MENGAWAL M/KARNYA LALU MASUK LALUAN BERTENTANGAN DAN TELAH MELANGGAR BAHAGIAN KANAN BELAKANG M/KAR JLJ4362 LALU MENYEBABKAN M/KAR JLJ4362 TELAH TERBABAS MASUK KE LALUAN BERTENTANGAN, AKIBAT DARI KEMALANGAN TERSEBUT M/KAR JJS9648 YANG TELAH MASUK KE LALUAN BERTENTANGAN TELAH BERTEMBUG DENGAN M/KAR JLY7922 LALU MENGAKIBATKAN KEDUA-DUA M/KAR TELAH BERPUSING DAN DALAM MASA YANG SAMA M/KAR JDU9515 GAGAL MENGELAK LALU MELANGGAR M/KAR JJS9648.

5) KES DIMAKLUMKAN KEPADA KJKA/KTN, PT/T, KPD, T/KPD DAN KBKA/KTD IPD KULAIJAYA. SIASATAN DITERUSKAN DIBAWAH SEK. 41 (1) APJ 1987.

(RAIMI BIN ZAINAL ABIDIN)INSP
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK,
IPD KULAI

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANAH HAFIZ BIN JAAFAR MOHD ARIFF) INSP/P NO./PKT PEGAWAI PENGETAHUAN TRAFIK NAMA BARAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK IPD KULAI		T/TANGAN NO./PKT ASP NIK MOHD RAZALI BIN HUSIN NAMA KBSPTD IPD KULAI								
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 001002	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 03 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1330 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
21. BENTUK JALAN	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 5								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1								
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 3	39. JENIS KAWASAN	: 7								
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	HINO - HINO	JKA5061	E4	S	5	12	11	2	0	2	6		
2	PROTON - SAGA	HJA1835	T0	I	4	12	11	2	0	2	6		
3	YAMAHA - Y125ZR	JMP2737	B2	I	7	12	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	43	2	B2,D,E 02/12/2021 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	1	72	1	B,D 11/04/2020 2	2	4	4	6	9	15	4	1	4
3	1	20	1	B2 02/08/2019 2	2	3	1		9	15	3	1	4
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN			82. RM KEROSAKAN HARTA			: 0					
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0		86. Kod Peta	:		89. Nod 1	:		91. Arah	: 1			
84. 100 Meter Terhampir	: 0		87. Latitude	: 01.35.911		90. Nod 2	:						
85. Siri Peta	:		88. Longitude	: 103.38.701									

L. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen



Jarak Dari _____
AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

26 km dari

JOHOR BAHRU

AIR HITAM

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 3/2/2018, JAM LEBIH KURANG 1330HRS, SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI KM26, JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM (ARAH AIR HITAM) MELIBATKAN (3) BUAH KENDERAAN IAITU (1) M/TRELER JKA5061, (1) M/TEKSI HJA1835, DAN (1) M/SIKAL JMP2737. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA MANGSA YANG MENUNGGAN M/SIKAL MELALUI JALAN TERSEBUT, MELANGGAR BELAKANG KANAN BAHAGIAN M/TEKSI LALU TERJATUH DI TENGAH LORONG KANAN JALAN, DAN DILANGGAR OLEH M/TRELER MENGENAI BAHAGIAN TAYAR BELAKANG. M/TRELER TIDAK PERASAN KEMALANGAN ITU BERLAKU DAN MENERUSKAN PERJALANAN TETAPI TELAH BERJAYA DITAHAN OLEH MPV KULAI YANG KEBETULAN BERADA DISITU.

2. KEADAAN JALAN ADALAH SELEKOH DUA HALA, DAN SETIAP HALA MEMPUNYAI DUA LORONG. KEDUA-DUA HALA JALAN DIPISAHKAN DENGAN PEMBAHAGI JALAN. CUACA BAIK, DAN PERMUKAAN JALAN KERING.

3. IO INSP HAFIZ, BERSAMA JURUGAMBAR KONS.IZAD, KE TEMPAT KEJADIAN DAN MEMBUAT SIASATAN. KETIKA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN, MANGSA DAN KENDERAAN MANGSA MASIH DITEMPAT KEJADIAN, MANAKALA M/TEKSI, DAN M/TRELER TELAH TIADA DI TEMPAT KEJADIAN. MANGSA TELAH DISAHKAN MATI DITEMPAT KEJADIAN OLEH PIHAK PARAMEDIC HOSPITAL KULAI.

4. MANGSA YANG MAUT TELAH DIBAWA KE UNIT FORENSIK HOSPITAL KULAI MENGGUNAKAN LAND ROVER POLIS DAN POST MORTEM AKAN DIJALANKAN PADA 3/2/2018, JAM 1800HRS.

5.1 MANGSA/SIMATI PENUNGGANG M/SIKAL JMP2737:

NAMA: ADIB ZULHAIRI BIN KHAMARLUDDIN

NO.KPT: 970802-01-5229

ALAMAT: NO.27, JALAN PI 9/1, TAMAN PULAI INDAH, KANGKAR PULAI, 81110 JOHOR BAHRU.

*MANGSA MATI DITEMPAT KEJADIAN AKIBAT KECEDERAAN DIKEPALA.

5.2 PEMANDU M/LORI JKA5061

NAMA: CHONG LI HING

NO.KPT: 680923-01-5115

ALAMAT: NO 31, JALAN NURI 7, BANDAR PUTRA, 81000 KULAI, JOHOR.

PEMANDU M/TEKSI HJA1835

NAMA: THAMRIN BIN SELAMAT

NO.KPT: 450411-71-5093

ALAMAT: NO 49, JALAN RAMBAI, TAMAN SENAI, 81400 SENAI, JOHOR.

6. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN ADALAH BERPUNCA DARIPADA KECUAIAN MANGSA SENDIRI. KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987.


INSP HAFIZ BIN JAAFAR MAD ARIFF
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK,
IPD KULAI, JOHOR.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
NO./PKT	(ALI LORULINCE BIN ABDULLAH) SJN. 12395 Pn. Peg Penyiasat	NO./PKT
NAMA	Bah. Siasatan & Pengurusan Trafik IPD. Kulai, Johor	KETUA BAHAGIAN SIASATAN PENGUATKUSAAN TRAFIK IPD KULAI, JOHOR.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 011572	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 11 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 09 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1543 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	:

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 3
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - 2015	JPB5143			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	21	1	16 28/10/2019 2	3	1	2	3	8	7	3	1	11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 26	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.35.911	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.38.701	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	SENAI		Jarak Dari	SENAI UTAMA
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
km			km	
No.Seksyen				
JARAK KEJADIAN adalah		meter dari Pos Kilometer ke arah		
		(Nama Tempat/Bandar)		
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah				
SENAI		3 km dari	SENAI UTAMA	
(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)		

L. ULASAN

PADA 09/11/2019 JAM LEBIH KURANG 0800 HRS, SEMASA A1 BERADA DI RUMAH PASIR GUDANG TELAH PANGGILAN DARI ADIK IPAR MENGATAKAN ANAK A1 (NAMA: MUHAMMAD ARASH BIN ARSHAD, KPT: 980728-01-5253) PENUNGGANG M/SIKAL NO JPB5143 JENIS Y/125ZR TELAH TERLIBAT DALAM KEMALANGAN DI KM 26 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM. A1 TERUS KE HOSPITAL SULTANAH AMINAH JOHOR BAHRU DAN DAPATI MEMANG BETUL ANAK A1 TERLIBAT DALAM KEMALANGAN ITU. A1 DATANG KE BALAI UNTUK BUAT LAPORAN

KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL JPB5143 YANG DITUNGGANG OLEH MUHAMMAD ARASH BIN ARSHAD TELAH DIPERCAYAI TERBASAS SENDIRI DI KM 26 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM SEMASA. BALIK DARI RUMAH KAWAN KE SIMPANG RENGGAM. MANGSA TELAH MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DAN TELAH MENDAPAT RAWATAN DI WAD ICU HOSPITAL SULTANAH AMINAH. KES TELAH MAKLUM KEPADA IO BERTUGAS INSP RIZAL DAN ARAHAN SIASATAN DIBAWAH SEK 43(1)(II) APJ 1987.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

Lokasi: LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, KULAI JOHOR

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KULAI/JOHOR BAHRU)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	514	2019	1	18	JUMAAT	0010	MALAM	3(GELAP LAMPU)	1	0	0	0	12(TERBABAS)	1(LURUS)	3(BASAH)	0	0	KULAI
2	762	2018	1	25	KHAMIS	2240	MALAM	3(GELAP LAMPU)	1	0	0	0	12(TERBABAS)	1(LURUS)	1(KERING)	0	0	KULAI
3	1002	2018	2	3	SABTU	1330	SIANG	1(SIANG)	1	0	0	0	2 (LANGGAR BELAKANG)	1(LURUS)	1(KERING)	1	0	KULAI
4	11572	2019	11	9	SABTU	0800	SIANG	1(SIANG)	0	1	0	0	12(TERBABAS)	1(LURUS)	3(BASAH)	1	0	KULAI

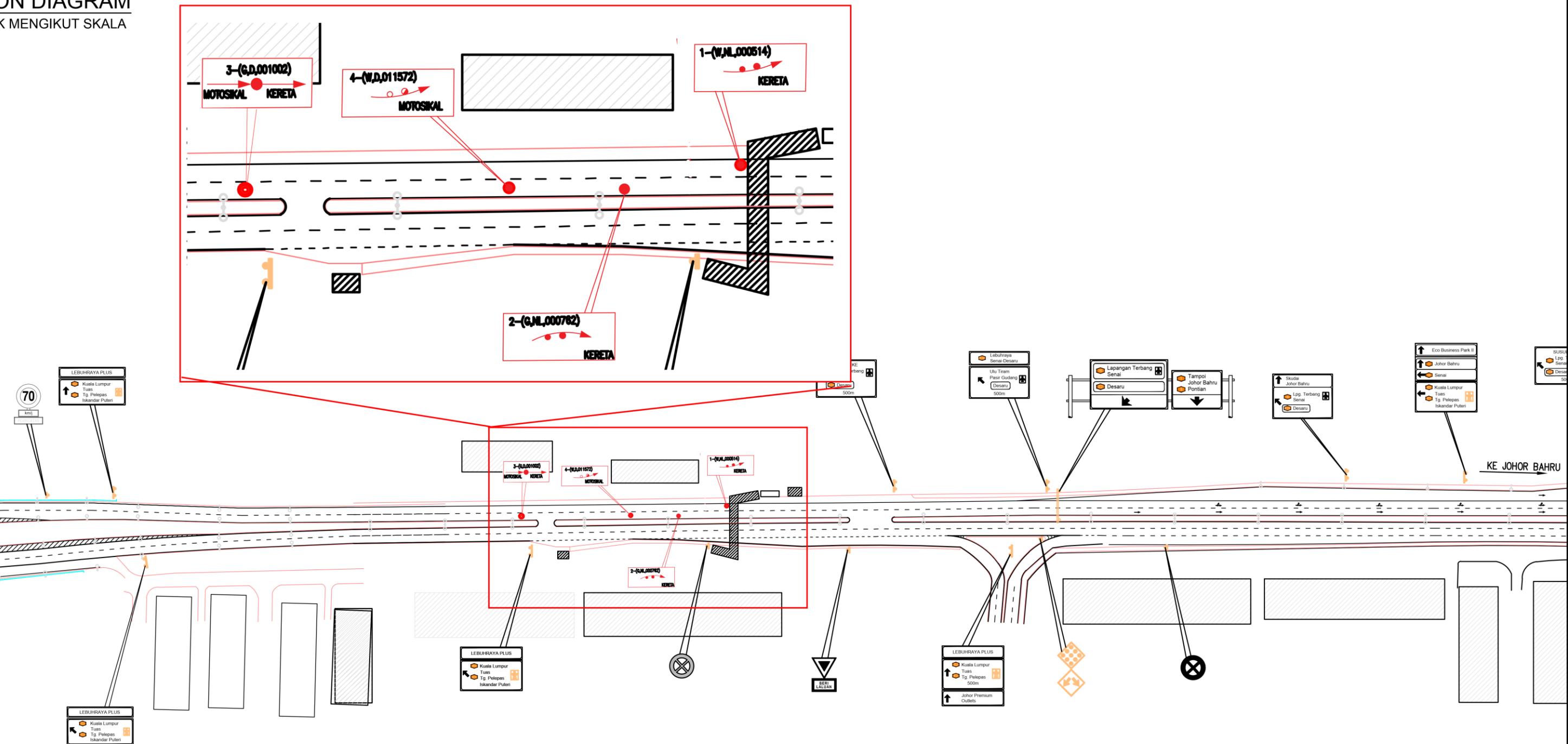
LAMPIRAN C

Collision Diagram

LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

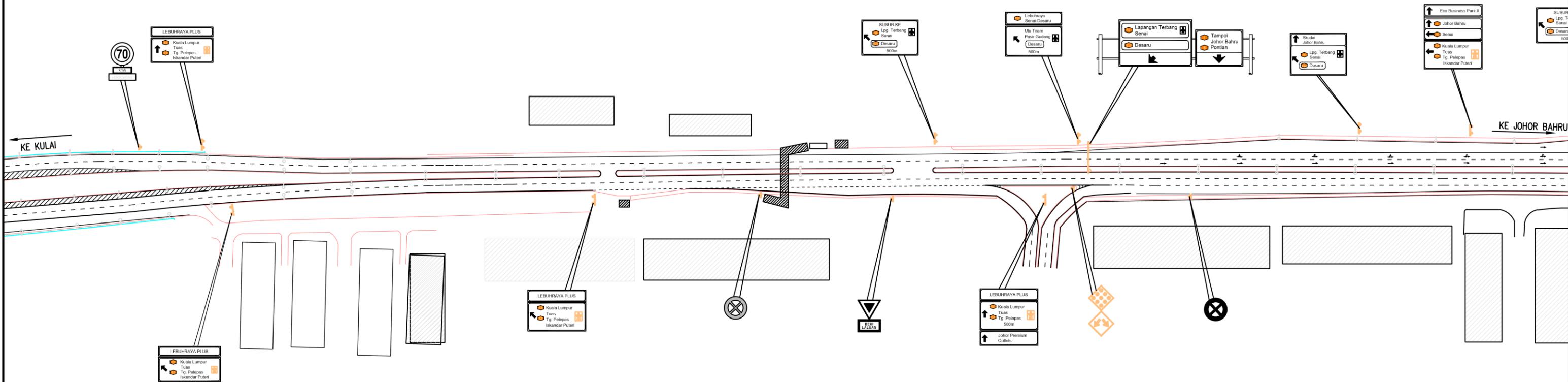
- LJ – LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LJ – LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- PAPAN TANDA

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR
PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- - ○ LJ - LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- - ○ LJ - LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- PAPAN TANDA

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

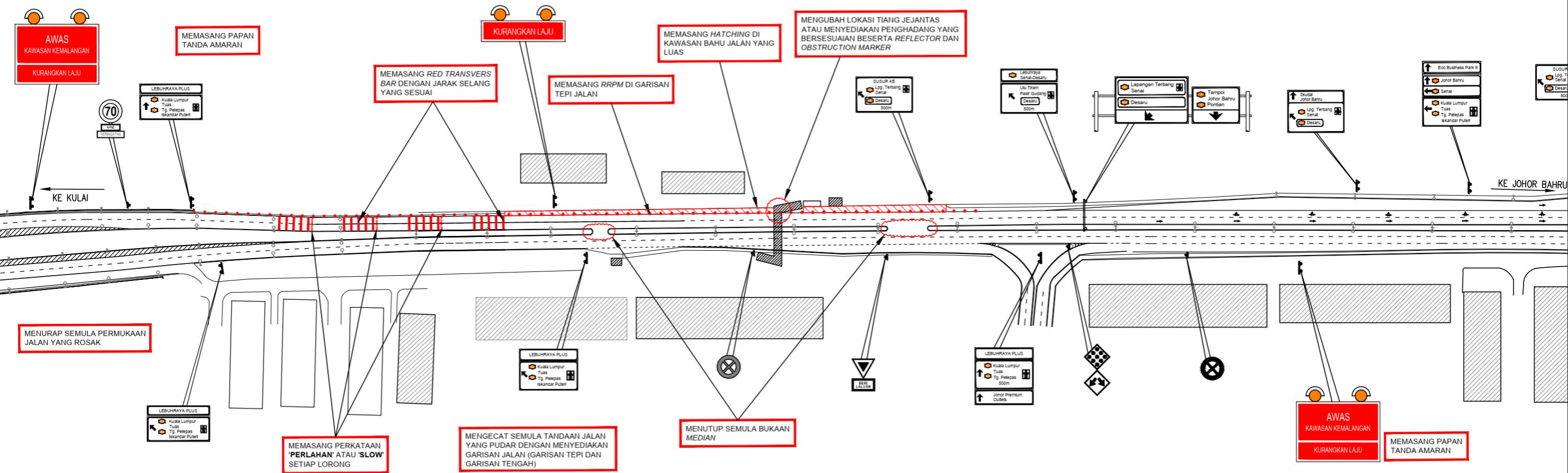
LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 26, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MENGECHAT SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI DAN GARISAN TENGAH)
3. MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN YANG ROSAK



PETUNJUK

- PAPAN TANDA AMARAN
- TIANG LAMPU
- RRPM
- RED TRANSVERSE BAR