



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LALUAN PERSEKUTUAN 001 (FT001), SEKSYEN 23,  
JALAN AYER HITAM-JOHOR BAHRU, DAERAH  
KULAI, JOHOR**

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA  
Cawangan Jalan,  
Tingkat 15, Blok F  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Jalan Sultan Salahuddin  
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 25, Menara PJD  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	9
7.0 Ringkasan	10

**Senarai Lampiran:**

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Rajah:**

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Gambar:**

- Gambar 1 : Pelan lokasi kawasan kemalangan
- Gambar 2 : Pandangan ke arah Ayer Hitam sebelum Pusingan U di Seksyen 23
- Gambar 3 : Pandangan ke arah Ayer Hitam selepas Pusingan U di Seksyen 23
- Gambar 4 : Tandaan jalan yang telah pudar
- Gambar 5 : Pandangan terhadap kawasan kemalangan

## **1.0 PENGENALAN**

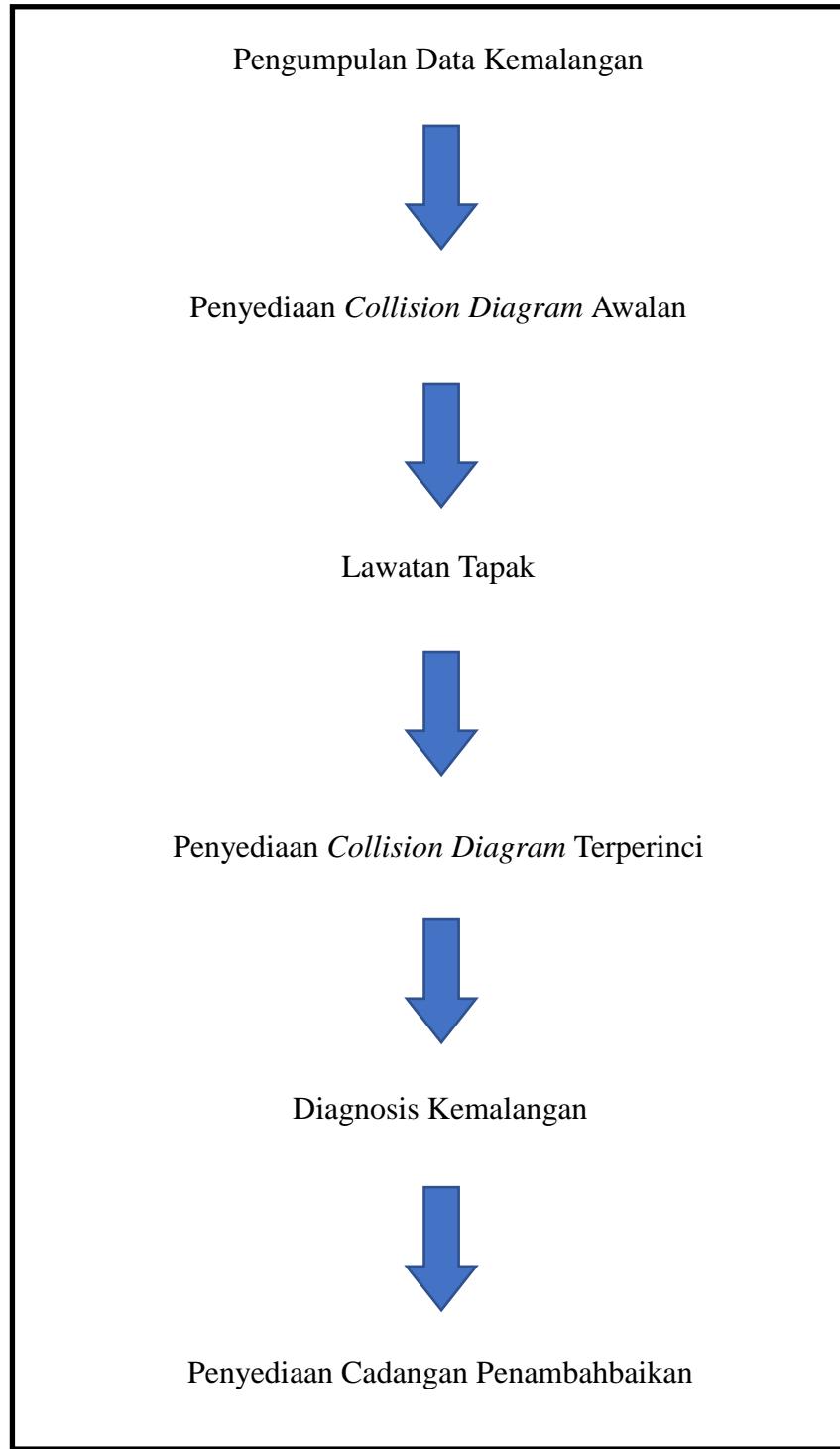
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 Seksyen 23. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Johor yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



**Rajah 1: Pelan lokasi**

## **2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2: Carta Alir Kajian**

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 Seksyen 23, sebanyak 5 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

#### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

#### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk

mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak 5 kemalangan telah berlaku dan semua kemalangan adalah melibatkan kematian. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

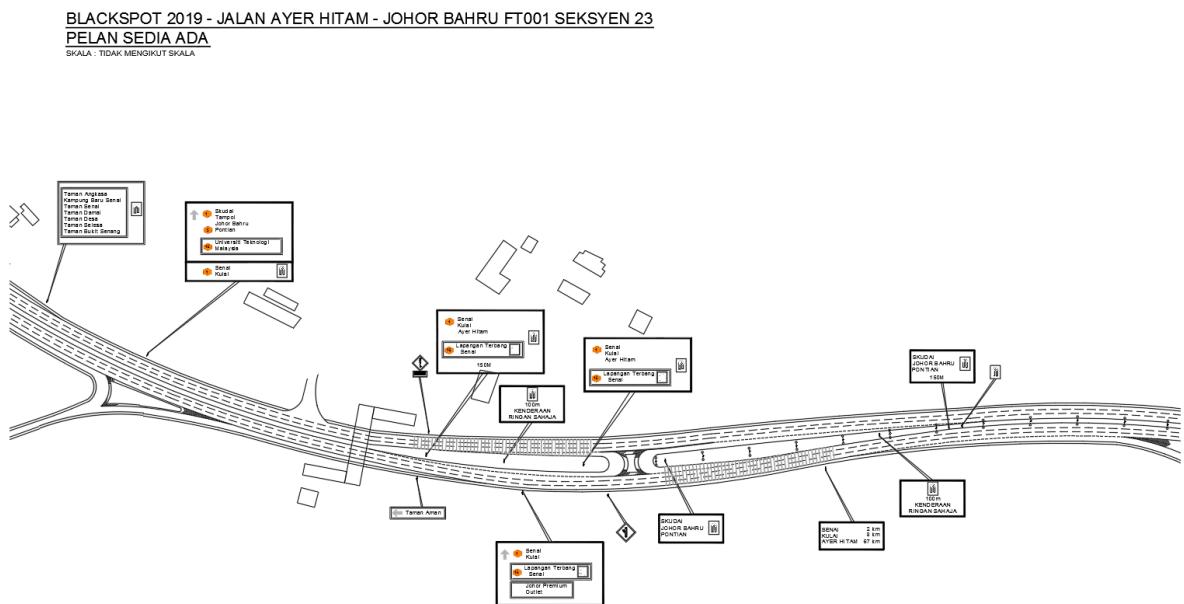
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	5	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	5	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	60
	ii. Malam	2	40
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	1	20
	ii. Terbabas	1	20
	iii. Langgar Pejalan Kaki	2	40
	iii. Langgar Belakang	1	20
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	60
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	3	60

## **LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001 (FT001), SEKSYEN 23, JALAN AYER HITAM -JOHOR BAHRU, DAERAH KULAI, JOHOR**

Sebanyak lima (5) kemalangan telah berlaku yang mana melibatkan kereta, motosikal dan pejalan kaki. Kemalangan Maut telah mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 5 (100%) dengan tiga (3) daripadanya berlaku pada waktu siang dan dua (2) berlaku pada waktu malam. Jenis perlanggaran Pejalan Kaki pula mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 2 (40%) yang mana kemalangan berlaku pada waktu siang. Manakala jenis kemalangan depan dengan depan, terbiasa dan langgar belakang mencatatkan 1 kes (20%) setiap satunya. Walau bagaimanapun, jenis kemalangan yang berlaku di lokasi ini tidak menunjukkan persamaan serta berlaku pada lokasi dan waktu yang berbeza (siang dan malam).

### **5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot***

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 Seksyen 23 adalah seperti di Rajah 3.



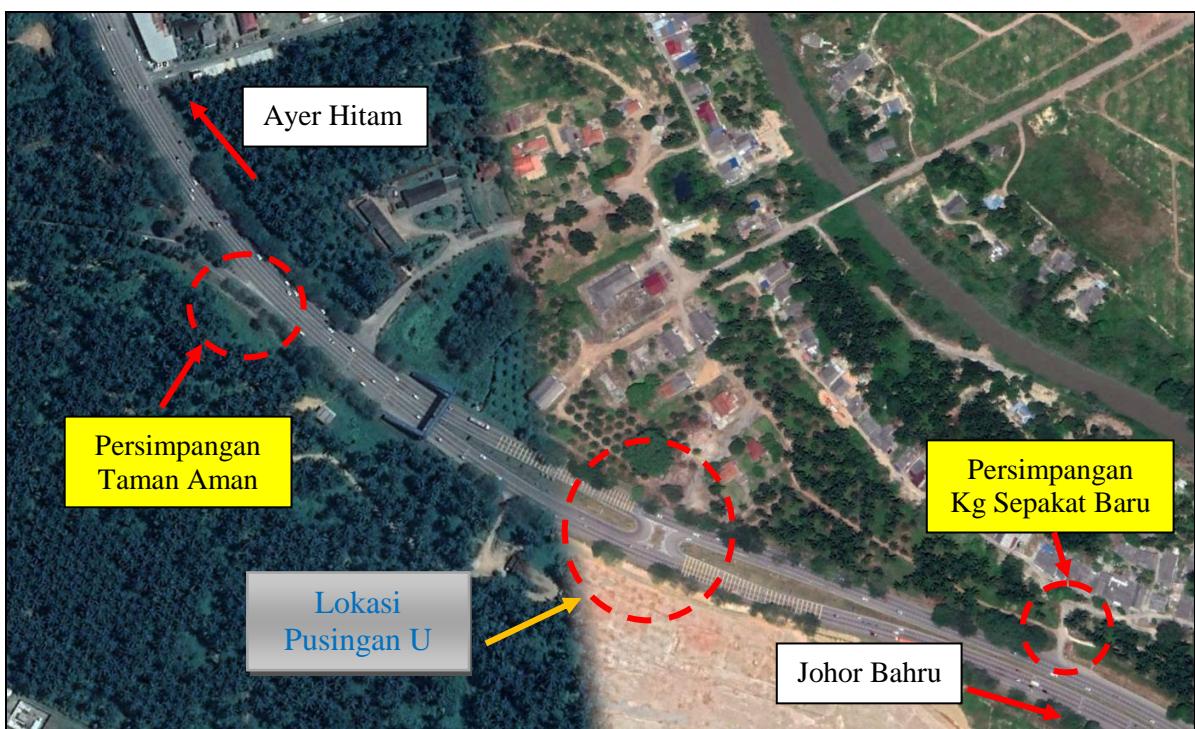
**Rajah 3:** Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

### **5.3 Pemerhatian di tapak**

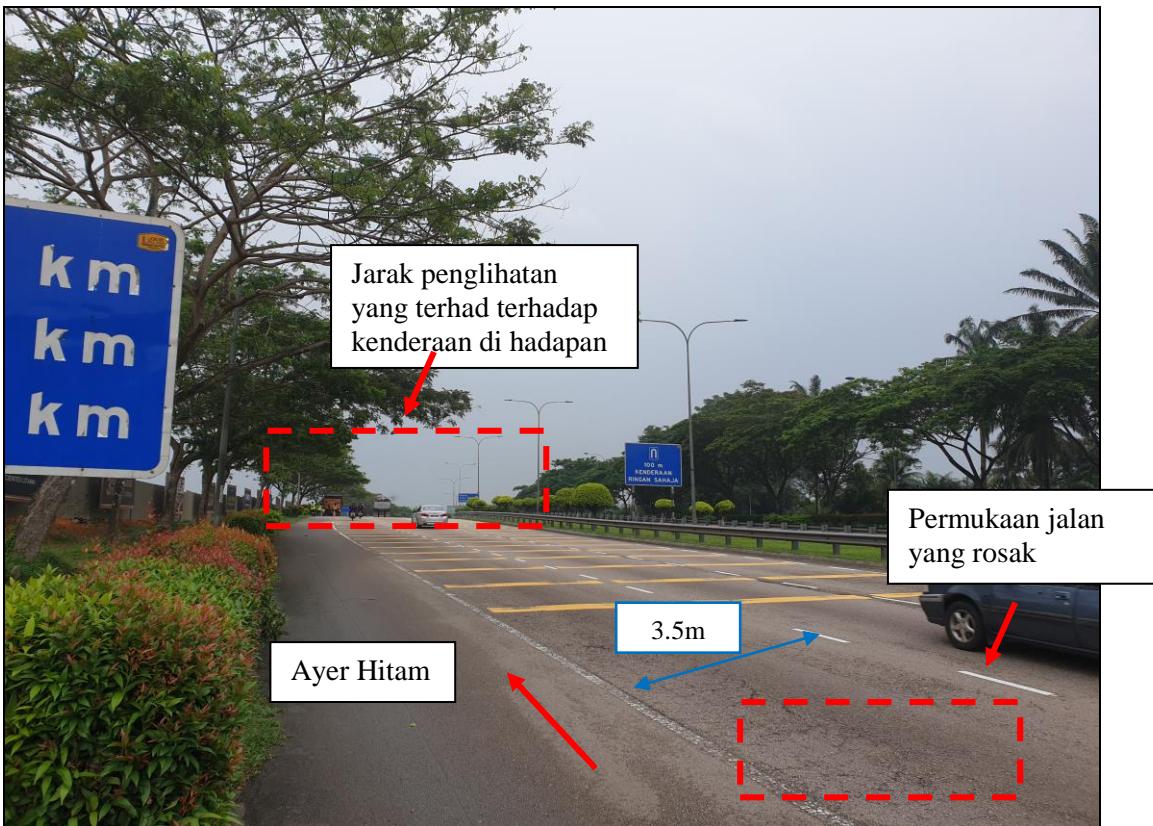
Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, terdapat lima (5) kemalangan di lokasi ini dan kesemua kes adalah kemalangan maut dan melibatkan 3 kemalangan motosikal dan 2 kemalangan pejalan kaki dengan *pattern* yang berbeza.

Berdasarkan pemerhatian, lokasi kemalangan ini merupakan kawasan pusingan U yang berada di kawasan *Crest* dan berdekatan dengan persimpangan ke taman perumahan (rujuk Gambar 1) dan jajaran tersebut berpotensi untuk menjadi lokasi kemalangan (rujuk Gambar 2 dan 3).

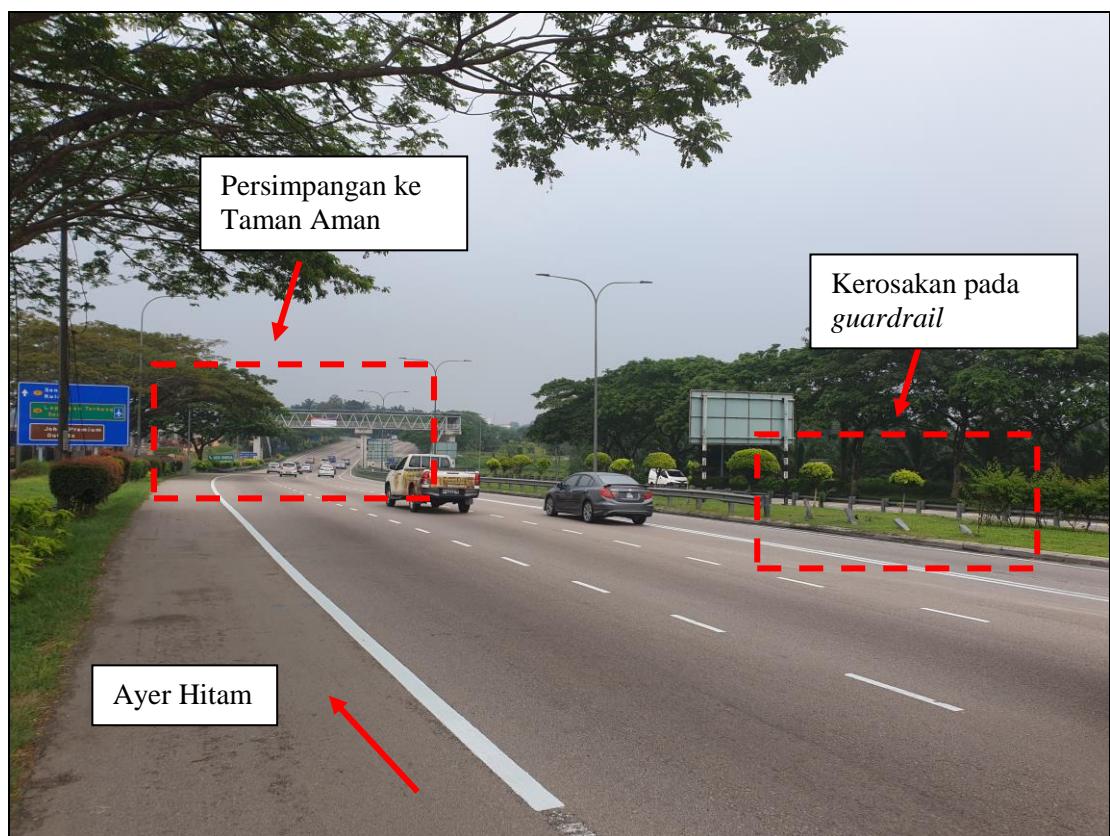


**Gambar 1:** Pelan lokasi kawasan kemalangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001  
(FT001), SEKSYEN 23, JALAN AYER HITAM -JOHOR BAHRU, DAERAH KULAI, JOHOR**

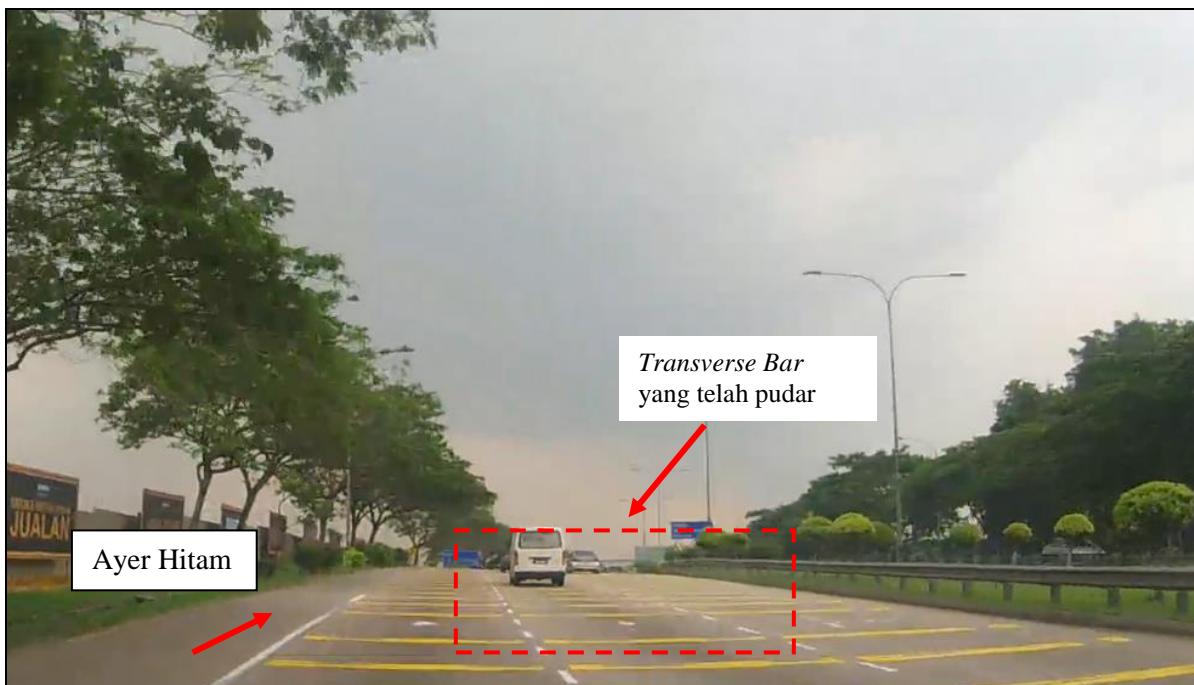


**Gambar 2:** Pandangan ke arah Ayer Hitam sebelum Pusingan U di Seksyen 23



**Gambar 3:** Pandangan ke arah Ayer Hitam selepas Pusingan U di Seksyen 23

Hasil siasatan juga mendapati laluan ini merupakan kawasan had laju kebangsaan 90km/j. Seksyen 23 ini mempunyai jalan berkembar 3 lorong dengan lebar setiap lorong 3.5m-4m. *Alignment* jalan mempunyai lebar lorong yang luas dan berbukit cenderung bagi kenderaan berada dalam halaju yang tinggi.

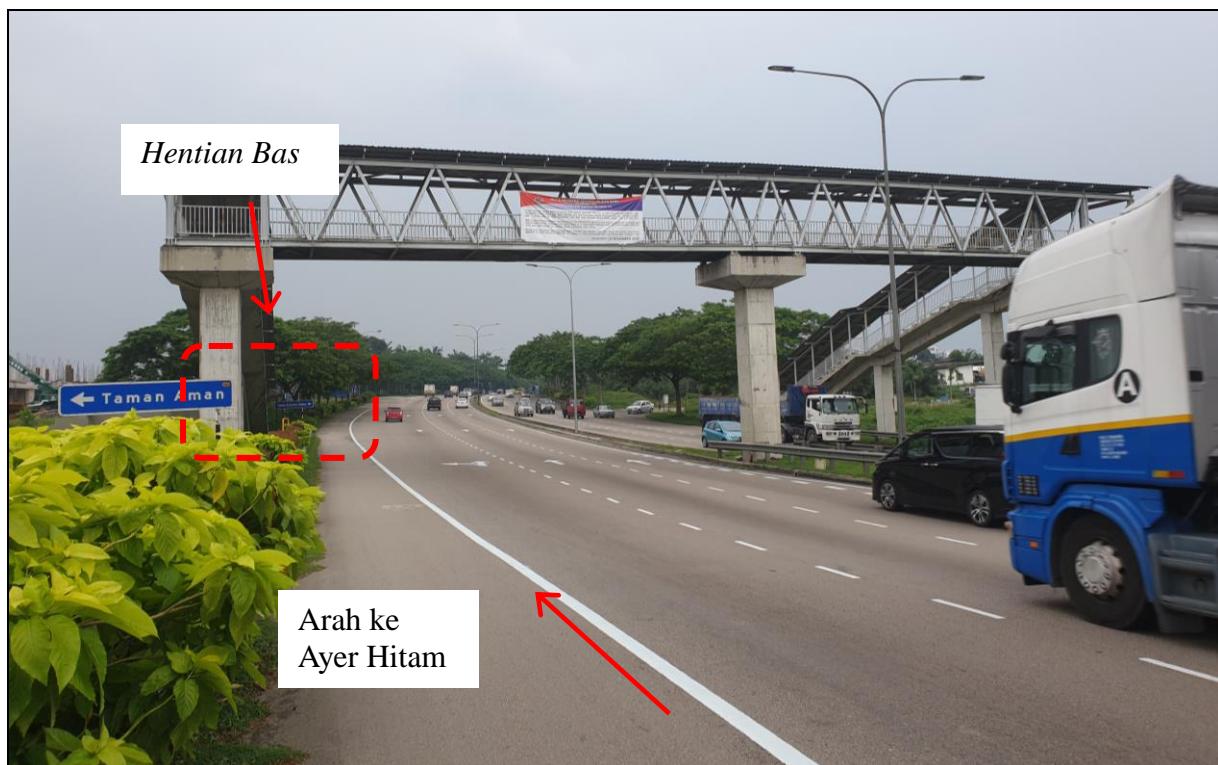


**Gambar 4:** Tandaan jalan yang telah pudar

Selain itu, pemerhatian tapak juga mendapati terdapat *hidden dip* pada *vertical profile* di lokasi berkenaan yang mana jarak penglihatan lampu kenderaan terhad sebelum melepas *crest* tersebut (rujuk Gambar 2). Jarak penglihatan lampu kenderaan yang terhad berpotensi pengguna jalan raya tidak menyedari kenderaan yang berada di hadapan. Manakala, terdapat permukaan jalan yang rosak, garisan jalan dan *transverse* bar yang telah pudar (rujuk Gambar 4). Faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) pada permukaan jalan adalah rendah juga berpotensi berlakunya kenderaan terbabas (rujuk Gambar 2). Terdapat juga kerosakan pada *guardrail* seperti di gambar 3.

Berdasarkan pemerhatian, terdapat satu jejantas pejalan kaki berhampiran dengan kawasan pusingan U ini (rujuk Gambar 5). Kawasan ini berpotensi berlakunya

kemalangan pejalan kaki disebabkan pengguna pejalan kaki tidak menggunakan jejantas yang disediakan.



**Gambar 5:** Pandangan terhadap kawasan kemalangan

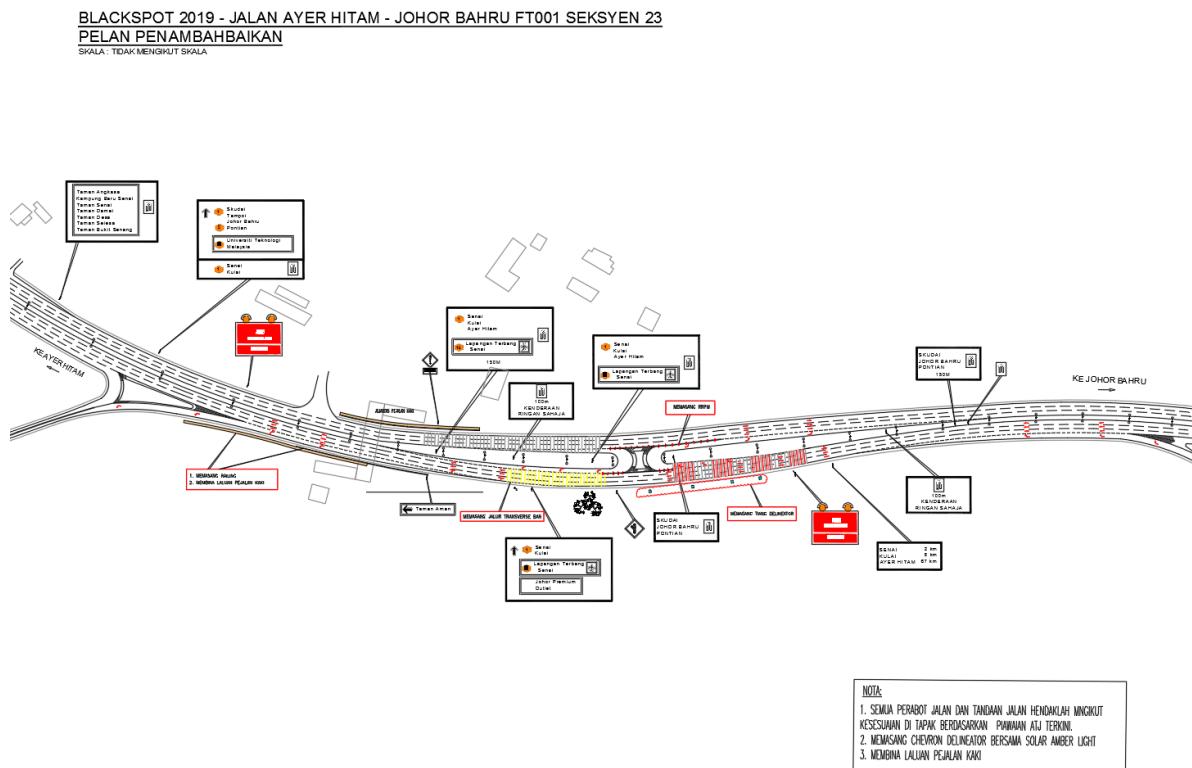
## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan terbabas, langkah penambahaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan memasang papan tanda amaran awalan yang lebih efektif dengan lampu amber. Dicadangkan untuk memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) sebagai langkah *traffic calming* untuk mengurangkan laju. Selain itu, langkah penambahaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Selain itu, bagi isu jarak penglihatan terhad tiang *delineator* perlu disediakan dan dicadangkan juga untuk mengecat semula tandaan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar di permukaan jalan. Manakala, bagi isu langgar pejalan kaki pemasangan rel (*railing*) perlu disediakan bagi menghalang pejalan kaki tidak menggunakan jejantas sewaktu melintas.

## **LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001 (FT001), SEKSYEN 23, JALAN AYER HITAM -JOHOR BAHRU, DAERAH KULAI, JOHOR**

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



**Rajah 4:** Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

## **7.0 RINGKASAN**

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### **7.1 Diagnosis**

- a. Terdapat *hidden dip* pada *vertical profile* yang menyebabkan jarak penglihatan yang terhad
- b. Garisan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar
- c. Tanda amaran tidak mencukupi
- d. Kenderaan dipandu laju & dikhawatiri akan melanggar pejalan kaki di kawasan jelantas

## **7.2 Cadangan Penambahbaikan**

### i. Jangka Pendek

- a. Jarak penglihatan ditambahbaik dengan menyediakan tiang *delineator*
- b. Memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) dan mengecat semula *tranverse bar* yang pudar bagi mengurangkan kelajuan kenderaan di kawasan pusingan U
- c. Meningkatkan tahap delinasi dengan menyediakan papan tanda yang bersesuaian dan mengecat semula garisan jalan selain memasang RRPM
- d. Meletakkan papan tanda amaran.
- e. Memasang rel (*railing*) dan membina laluan pejalan kaki di kawasan jejantas
- f. Menurap bahu jalan dan membaiki permukaan jalan yang rosak.
- g. Menggantikan *guardrail* yang rosak di median jalan.

### ii. Jangka Panjang

- a. Membuat pengalihan pusingan U di kawasan yang bersesuaian

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

(23) 1/2018

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH		PEGAWAI YANG MENGETAHU DURANG		DISEMAK OLEH	
NO. RUEJ. TRAFIK		T/TANGAN	SHARUL HAFIZO BIN ABD. WAHAB INSPI		T/TANGAN
		NO./PKT	PEGAWAI PENYIASAT TERAMPIL		NO./PKT
		NAMA	IRUPEJABAT POLIS DAERAH 81000 KULAI, JOHOR.		NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 002610	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 20 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0430 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA	
19. JENIS PERMUKAAN	: 3
20. SISTEM LALULINTAS	: 2
21. BENTUK JALAN	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1
24. JENIS GARIS	: 2
25. LANGGAR LARI	: 2
26. JENIS KAWALAN	: 9
27. LEBAR JALAN	: 3
28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter
29. JENIS BAHU JALAN	: 1
30. KECACATAN JALAN	: 12
31. HAD LAJU	: 6
32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
33. JENIS PELANGGARAN	: 1

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 4
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI	
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU															
BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	44	2	B2,D	10/09/2021	2	4	4	6	9	15	3	1	4	
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN		64				65				66				67	
BIL		72				73				74				75	
80. SEBAB BINATANG : 4		76				77				78				79	
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0				82. RM KEROSAKAN HARTA : 0											

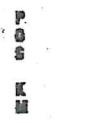
H. MAKLUMAT TAMBAHAN	
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.35.911
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.38.701
	89. Nod 1 :
	90. Nod 2 :
	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JOHOR BAHRU  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km  
No.Seksyen



Jarak Dari AIR HITAM  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah \_\_\_\_\_  
(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 23 km dari  
JOHOR BAHRU ke arah AIR HITAM  
(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

Nota: (A1) - PEMANDU PIHAK KE 3 999

PADA 20/03/2018 JAM LEBIH KURANG 0430HRS SEMASA SAYA BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD KULAI TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM BERITAHU TERDAPAT KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN SEBUAH M/KAR NO. NBG2531 JENIS PWIRA DENGAN SEBUAH M/SIKAL NO. JNA2569 JENIS HONDA DI KM 23 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM, IO INSP SHARUL DAN JURUGAMBAR KONST 193730 KE LOKASI KEMALANGAN. SAYA JADIKAN LAPORANINI SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA. SEKIAN LAPORAN SAYA.

2. BERTINDAK DIATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, PEG.BERTUGAS 24JAM INSP G22914 SHARUL HAFIZU BIN ABD WAHAB BERSAMA KONST RAZIS TELAH KE LOKASI KEMALANGAN. SAMPAI DILOKASI DAPATI MANGSA DAN KENDERERAN TERLIBAT MASIH BERADA DILOKASI KEMALANGAN. KEADAAN TEMPAT KEJADIAN ALAHAL JALAN SELEKOH DUA HALA DENGAN TIGA LORONG. JALAN DIPISAHKAN DENGAN BESI TENGAH PEMBAHAGI JALAN. KEADAAN CUACA BAIK, JALAN KERING DAN TIADA HALANGAN DIATAS JALAN. PENCAHAYAAN DILOKASI ADALAH GELAP TANPA LAMPU JALAN. GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN MANGSA TELAH DIAMBIL.

3. KEROSAKKAN: M/KAR NBC2531 ROSAK DIBAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KANAN, PECAH CERMIN HADAPAN, TAYAR KANAN HADAPAN TER CABUT. KEROSAKKAN M/SIKAL JNA 2569 ADALAH ROSAK TERUK DISELURUH BAHAGIAN KENDERERAN.

4. ULASAN:- HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI DARJAH KECUAIAN DALAM KEMALANGANINI ADALAH DIPERCAYAI BERPUNCA DARI PENUNGGANG M/SIKAL (SI MATI) YANG MANA MENUNGGANG DALAM KEADAAN MELAWAN ARUS. PADA MASA YANG SAMA DATANG SEBUAH M/KAR DARI JOHOR BAHRU MENGHALA KE SENAI GAGAL MENGELAK DAN TERUS BERTEMBUG DENGAN PENUNGGANG M/SIKAL TERSEBUT. KEMALANGAN BERLAKU DILORONG TENGAH JALAN. DALAM KEMALANGANINI MENYEBABKAN PENUNGGANG M/SIKAL MENINGGAL DUNIA DI LOKASI MANAKALA PEMANDU M/KAR TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL KULAI MENGGUNAKAN LAND ROVER POLIS.

5. KES DIMAKLUMTIKAN KEPADA KSPKT/KTN, PT/T, KPD, T/KPD DAN KBSPT/KTD IPD KULAI. SIASATAN DITERUSKAN BAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987.

(SHARUL HAFIZU BIN ABD WAHAB) INSP  
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK  
IPD KULAI  
JOHOR.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANG NO./PKT	PEGAWAI PENYASAT TRAFIK BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT
	NAMA	IPD KULAI	NAMA
			KBSPTD IPD KULAI

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 006752	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 09 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0715 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. ADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 10

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERODUA - VIVA	JMK7074	D0	I	2	12	11	2	0	2	6
2	AJAX - 0	0	C0	I	4	12	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	33	11	D 13/05/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	12
2	2	55	3	Tiada Lesen 18/08/2017 2	3	1	1		9	15	2	1	4

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.35.911	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.38.701	91. Arah : 6

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari JOHOR BAHRU  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km  
 No.Seksyen



Jarak Dari AIR HITAM  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

23 km dari

JOHOR BAHRU

ke arah

AIR HITAM

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 9/8/2017, JAM LEBIH KURANG 0745HRS, SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI KM23, JALAN JOHOR BAHRU ? AIR HITAM MELIBATKAN (1) M/KAR JMK7074 DAN (1) BASIKAL . KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA JMK7074 DIPERCAYAI INGIN MEMBUAT PUSINGAN ?U? (KAWASAN YANG DIBENARKAN) DAN BERADA DI LORONG KANAN. TIBA-TIBA DATANG SEBUAH BASIKAL YANG SEDANG DITOLAK OLEH PENUNGGANG NYA MELINTAS JALAN DARI ARAH KIRI JALAN KE KANAN JALAN LALU MELANGGAR M/KAR JMK7074. PERLANGGARAN TERSEBUT MENYEBABKAN MANGSA JATUH DI ATAS JALAN. PEMANDU M/KAR JMK7074 TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA PENUNGGANG BASIKAL CEDERA PARAH DAN DIBAWA KE HOSPITAL SULTANAH AMINAH JOHOR BAHRU UNTUK MENERIMA RAWATAN.

2. PADA 10/8/2017 JAM LEBIH KURANG 0112HRS, WARIS MANGSA TELAH DATANG KE CAWANGAN TRAFIK IPD KULAI UNTUK MEMBUAT REPOT BAHAWA IBUNYA/MANGSA TELAH MENINGGAL DUNIA. PUNCA KEMATIAN ADALAH ?LEFT' SUBDURAL HEMORRAGE SECONDARY TO BLUNT HEAD TRAUMA? DAN TELAH DISAHKAN OLEH DR KALSOM BINTI ABDULLAH (HAS JOHOR BAHRU).

3. KEADAAN JALAN ADALAH DUA HALA DENGAN DUA LORONG JALAN SETIAP ARAH. TERDAPAT SUSUR MEMBUAT PUSINGAN ?U? DI LOKASI KEJADIAN. SEMASA KEJADIAN, CUACA BAIK, DAN CERAH WAKTU SIANG. KEADAAN JALAN AGAK SIBUK. TINDAKAN PEGAWAI PENYIASAT BERSAMA JURUGAMBAR TELAH KE UNIT FORENSIK HOSPITAL SULTANAH AMINAH UNTUK MENGAMBIL GAMBAR MANGSA KEMALANGAN.

4. KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987

*Hafiz*  
 (HAFIZ BIN JAAFAR MAD ARIFF) INSP/JP  
 PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK  
 BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
 IPD KULAI

PO' IS DIRAJA MALAYSIA  
LORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN (RAIMI B. ZAINAL ABIDIN) INS NO./PKT Pegawai Penyiasat Trafik NO./PKT NAMA Cawangan Polis Trafik NAMA	ETANGAN ASP. MM. SUREL BIN KESPTD IPD KULAI

**A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN**

KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 010734	9. HARI KEJADIAN : 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 12 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 12 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 0915 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1	

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 3 Meter Kanan 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2                            38. JENIS TEMPAT : 4                            39. JENIS KAWASAN : 7  
 37. NO. LALUAN : F0001                        NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERODUA - ALZA	JNF4848	D4	1	3	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	57	1	D 26/03/2018 2	2	4	4	6	9	15	3	1	3

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4                        81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 10000                        82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.35.911	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.38.701	91. Arah : 5

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari KM 23 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km  
 No.Seksyen

Jarak Dari PEKAN SENAI  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah



Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiakan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

KM 23 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

2 km dari

PEKAN SENAI

(Nama Tempat/Bandar)

**I. ULAŞAN**

PADA 17/12/2017 JAM LEBIH KURANG 0915HRS. PADA KETIKA ITU, ANGGOTA PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD KULAIJAYA TELAH TERIMA TELEFON DARIPADA ORANG AWAM BERITAHU ADA SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI KM 23 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM ARAH KE AIR HITAM MELIBATKAN SEBUAH M/KAR DENGAN SEBUAH M/SIKAL.

2) BERTINDAK ATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, AIO 24 JAM SJN126814 MAZLAN DAN JURUGAMBAR KONST203131 RIZAD KE LOKASI KEJADIAN DI KM 23 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM ARAH KE AIR HITAM. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN M/SIKAL JNQ5354 DAN M/KAR JNF4848 TELAH DIALIHKAN DARI TEMPAT KEJADIAN. PENUNGGANG M/SIKAL YANG TERLIBAT DENGAN KEMALANGAN TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL UNTUK MENERIMA RAWATAN SELANJUTNYA. LOKASI KEJADIAN MRUPUKAN JALAN YANG LURUS YANG MEMPUNYAI DUA HALA. SETIAP HALA MEMPUNYAI TIGA LORONG. SETIAP LORONG DIPISAHKAN DENGAN GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS PEMBAHAGI JALAN. SEMASA SIASATAN KEADAAN CUACA BAIK, PEMUKAAN JALAN KERING. SUASANA PERSEKITARAN CERAH, LALULINTAS SIBUK. TIDAK TERDAPAT APA-APA KESAN KEMALANGAN DI TEMPAT KEJADIAN. GAMBAR RAJAH KASAR, UKURAN SERTA GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN GAMBAR KENDERERAN TELAH DIAMBIL/DIRAKAM.

3) KEROSAKAN M/KAR JNF4848 : MENGALAMI KEROSAKAN DIBAHAGIAN BELAKANG.  
KEROSAKAN M/SIKAL JNQ5354 : MENGALAMI KEROSAKAN DIBAHAGIAN HADAPAN.

4) ULAŞAN: SIASATAN AWAL DIJALANKAN DI TEMPAT KEJADIAN DAN DIPERCAYAI KEMALANGAN BERLAKU APABILA PENUNGGANG M/SIKAL JNQ5354 GAGAL MENGAWAL M/SIKALNYA LALU MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M/KAR JNF4848 YANG SEDANG BERGERAK PELAHAN.

5) . TERIMA MAKLUMAN TENTANG KEMATIAN PENUNGGANG M/SIKAL PADA 13/12/2017 JAM LEBIH KURANG 1830HRS. AMBIL ALIH KERTAS SIASATAN DARI PENOLONG PEGAWAI PENYASAT TRAFIK TELAH HADIR KE HOSPITAL SULTANAH AMINAH JOHOR BAHRU JOHOR DAN MENGARAHKAN J/FOTO MERAKAM GAMBAR SI MATI.

6) KES DIMAKLUMTAKAN KEPADA KJKA/KTN, PT/T, KPD, T/KPD DAN KBKA/KTD IPD KULAIJAYA. SIASATAN DITERUSKAN DIBAWAH SEK. 41 (1) APJ 1987.

(RAIMI BIN ZAINAL ABIDIN) INSP  
PEGAWAI PENYASAT TRAFIK,  
KULAIJAYA.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH  
NO. RUE TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG  
T/TANGAN  
NO./PKT  
NAMA

(SHARIFAH SITI HIN ABD. WAHAB) INSP  
PEGAWAI PENYELASAT TRAFIK  
IEU PEJABAT POLIS DAERAH  
81000 KULAI, JOHOR.

DISEMAK OLEH  
T/TANGAN  
NO./PKSP NIK MOHD RAZALI BIN HUSIN  
NAMA

(ASSISTANT)  
IPD KULAI

**A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN**

KOD BALAI

		1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000762	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 0	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 1
7. TARikh	: 26 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 0610 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAK LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 14

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2  
 37. NO. LALUAN : F0001 NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU AIR HITAM

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesehan/Petukih/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	---------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
1	TSE NINE SING	1	2	35	1	9	7	6	1

80. SEBAB BINATANG : 4      81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0      82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhadapir	: 0	87. Latitude	: 01.35.911	90. Nod 2	:
85. Siri Peja	:	88. Longitude	: 105.38.761	91. Arah	:

**I. LAKARAN KEJADIAN** ("Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** ("Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda telap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Km:

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

Ke Selatan

Jarak Km:

(Nama Tempat/Bandar)

0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

0 Km dari

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

**I. ULASAN**

Nota: (A1) - PEMANDU PIHAK KE 3 999

PADA 26/01/2019 JAM LEBIH KURANG 0620 HRS SEMASA IJ BERTUGAS DI KAUNTER PERTANYAAN TRAFIK TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM MENGATAKAN (1) L/CINA TELAH MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL KULAI AKIBAT DI LANGGAR OLEH KENDERAAN NO PENDAFTARAN DAN JENIS TIDAK PASTI DI KM 23 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM. AJA IKAN LAPORAN INI SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA.

2. BERTINDAK DIATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, PEG.BERTUGAS 24JAM INSP G22914 SHARUL HAFIZU BIN ABD WAHAB BERSAMA SIN RAMLI DAN J/FOTO KONST RAZIS TELAIKE LOKASI KEMALANGAN. SAMPAI DILOKASI DAPATEMANGSA TELAH DIBAWA KE HOSP KULAI OLEH AMBULANS. LOKASI TEMPAT KEJADIAN TELAH DIRAKAM OLEH J/FOTO. SAYA BERSAMA ANGGOTA TELAH KE HOSP KULAI UNTUK MENDAPATKAN PENGENALAN DIRI MANGSA DAN MENGETAHUI KEJADIAN SEBENAR. LOKASI KEMALANGAN ADALAH JALAN SLEKOH DUA HALA DENGAN TIGA LORONG DISETIAP ARAH. PENCARHAYAAN ADALAH GELAP BERLAMPU.

3. KEROSAKCAN: KEMALANGAN MELIBATKAN PENJALAN KAKI DENGAN KENDERAAN YANG TIDAK DIKETAHUI JENIS DAN NO.PENDAFTARAN.

4. ULASAN:- HASIL SIASATAN AWAL DARI TEMUBUASL BERSAMA MANGSA KETIKA MENERIMA RAWATAN DI HOSPITAL MENYATAKAN BAHWA BELIAU DARI KUALA LUMPUR HENDAK BALIK KE RUMAH DI KELAPA JAYA DAN TELAH TURUN DARIBAS DI KM23 JLN IB-AIR HITAM (LOKASI KEMALANGAN). SEMASA BELIAU SEDANG PERJALAN DISEBELAH KIRI JALAN HENDAK BALIK KE RUMAH, TIBA-TIBA TELAH DIANGGAR DARI ARAH BELAKANG OLEH KENDERAAN YANG JENIS DAN NO:PENDAFTARAN TIDAK DIKETAHUI AKIBAT PERLANGGARAN TERSEBUT MENYEBABKAN MANGSA TERCAMPAK KEKIRI JALAN DAN TERBARING KERANA MENGALAMI KECEDERAAN. MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSP KULAI OLEH AMBULANS SERJ. UM DISAHKAN MENINGGAI DUNIA PADA JAM 1.45KURANG 0615HRS HARI YANG SAMA KETIKA SEDANG MENERIMA RAWATAN. SEBAB KEMATIAN MANGSA ADALAH THUROVOLEMIC SHOCK SECONDARY TO INTRAABDOMINAL INJURY?DISAHKAN OLEH DR KHAIRUL SHAZWAN BIN AZAR (HOSP KULAI).

5. KES DIMAKLUMKAN KEPADA KJKA/KTN, PT/T, KPD, T/KPD DAN KBKA/KTD IPD KULAIJAYA. SIASATAN DITERUSKAN BAWAH SEKSYEN II(1)  
API 1987.

(SHARUL HAFIZU BIN ABD WAHAB) INSP  
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK  
IPD KULAI  
JOHOR

6.01

<b>POLIS DIRAJA MALAYSIA</b> <b>LAPORAN KEMALANGAN</b> <b>JALAN RAYA</b>		<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGHISI BORANG</b>	<b>DISEMAK OLEH</b>
		<b>NO. RUJ. TRAFIK</b>	T/TANGAN <b>(SMT) BINTU BINTI MUHAMAD</b> INSP/PI PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK	T/TANGAN <b>ASPIRIR MOHD RAZALI BIN HJ.</b> KESITI IPD KULAJI
		<b>NO./PKT</b>	<b>NAMA</b>	<b>NO./PKT</b> <b>BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATUASAAN TRAFIK</b> NAMA
				<b>IPR/PLAT</b>

<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>	<b>KOD BALAI</b>	<b>J. Negeri - 02</b>	<b>2. Duerah - 16</b>	<b>3. Bahai - 99</b>
4. NO. LAPORAN : 000175	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 05 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 2330 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>		
19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12
	Kanan : 0 Meter	

<b>C. SUASANA SEKITAR</b>	<b>34. JENIS CUACA</b> : 1	<b>35. JENIS CAHAYA</b> : 3
---------------------------	----------------------------	-----------------------------

<b>D. LOKASI</b>		
36. JENIS JALAN : 3	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM	

<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>											
<b>BIL</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>51</b>
1	YAMAHA - 135LC	JSP5807	B2	1	7	10	11	2	0	2	6

<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>													
<b>BIL</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	Kelas Lesen Tarikh PSV	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>63</b>
1	1	38	11	Tidak Berkenaan 08/01/2019 2	3	1	1		9	15	3	1	4

<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>									
<b>BIL</b>	<b>NAMA PENUMPANG</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>71</b>
<b>BIL</b>	<b>NAMA PEJALAN KAKI</b>	<b>72</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>79</b>
80. SEBAB BINATANG : 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0		82. RM KEROSAKAN HARTA : 0					

<b>H. MAKLUMAT TAMBAHAN</b>		
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.35.911	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.38.701	91. Arah : 5

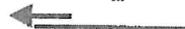
I. LAKARAN KEJADIAN      (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN      (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari \_\_\_\_\_ HOTEL IMPIANA SENAI  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km  
 No.Seksyen

P O S  
 Jarak Dari \_\_\_\_\_ BALAI POLIS SENAI  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah  
 HOTEL IMPIANA SENAI                          ke arah                          BALAI POLIS SENAI  
 (Nama Tempat/Bandar)                          (Nama Tempat/Bandar)

## 1. ULASAN

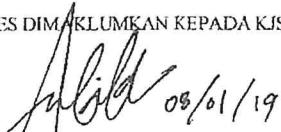
PADA 06/01/2019 JAM L/KURANG 2330HRS SEMASA AJ BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK KULAI TELAH TERIMA PANGGILAN TELPON DARI ORANG AWAM MENYATAKAN I KEMALANGAN MAUT DI KM 23 JALAN JB-AYER HITAM MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO JSP5807. BUAT REPOT DAN JADIKAN MAKLUMAT PERTAMA.

2. BERTINDAK ATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, IO INSP SITI AFIFAH BERSAMA JURUFOTO MENGHALA KE TEMPAT KEMALANGAN. TEMPAT KEJADIAN KEMALANGAN MERUPAKAN JALAN LURUS DI KM 23 JOHOR BAHRU-AIR HITAM. SISTEM JALAN ADALAH DUA (2) HALA, SETIAP HALA MEMPUNYAI TIGA (3) LORONG. SETIAP HALA DIBAHAGIKAN DENGAN TEMBOK BATU TENGAH PEMBAHAGI JALAN MANAKALA SETIAP LORONG DIPISAHKAN DENGAN GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS. SEMASA SIASATAN DI TEMPAT KEMALANGAN KEADAAN CUACA ADALAH BAIK, PERMUKAAN JALAN RATA DAN KERING. PENCAHAYAAN PERSEKITARAN GELAP BERLAMPU WAKTU MALAM. KEADAAN LALULINTAS TERKAWAL DAN TIDAK SIBUK. KENDERAAN TERLIBAT SERTA MANGSA MASIH DITEMPAT KEMALANGAN. KENDERAAN TERLIBAT IAITU M/SIKAL NO. JSP5807 JENIS Y/135LC TELAH DIALIHKAN DARI TEMPAT KEMALANGAN. GAMBAR RAJAH KASAR, UKURAN SERTA GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN KENDERAAN TERLIBAT TELAH DIAMBIL/DIRAKAM.

3. KEROSAKAN KENDERAAN TERLIBAT: M/SIKAL NO. JSP5807 MENGALAMI KEROSAKAN PADA BAHAGIAN HADAPAN DAN SISI SEBELAH KIRI, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

4. ULASAN: SIASATAN AWAL DIJALANKAN DI TEMPAT KEMALANGAN DAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA PENUNGGANG M/SIKAL NO. JSP5807 YANG BERGERAK LURUS BERSEORANGAN DARI ARAH KULAI HENDAK KE SKUDAI TELAH GAGAL MENGAWAL KENDERAAN YANG DITUNGGANG LALU TERBASAS DI SEBELAH KANAN JALAN DAN MELANGGAR TEMBOK TENGAH PEMBAHAGI JALAN. MANGSA DIPERCAYAI MENUNGGANG SECARA LAJU. AKIBAT DARI ITU MANGSA TERJATUH BERSAMA M/SIKAL YANG DITUNGGANG DI LORONG SEBELAH KANAN ARAH YANG SAMA. MANGSA MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DIBAHAGIAN KEPALA DIPERCAYAI TERHENTAK DITEMBOK TENGAH PEMBAHAGI JALAN DAN DISAHKAN MENINGGAL DITEMPAT KEJADIAN OLEH PASUKAN PARAMEDIK HOSPITAL KULAI.

5. KES DIMAKLUMKAN KEPADA KJSPT, PT/T, KPD DAN KBSPTD/KTD IPD KULAI. SIASATAN DITERUSAKAN DIBAWAH SEK. 41(1) APJ 1987.

  
(SITI AFIFAH BINTI MOHAMAD) INSP  
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK  
IPD KULAI.

# LAMPIRAN B

*Stick Diagram*

BLACKSPOT 2020

Laluan FT001 Jalan Ayer Hitam-Johor Bahru, seksyen 23

Daerah Kulai, Johor

STICK DIAGRAM

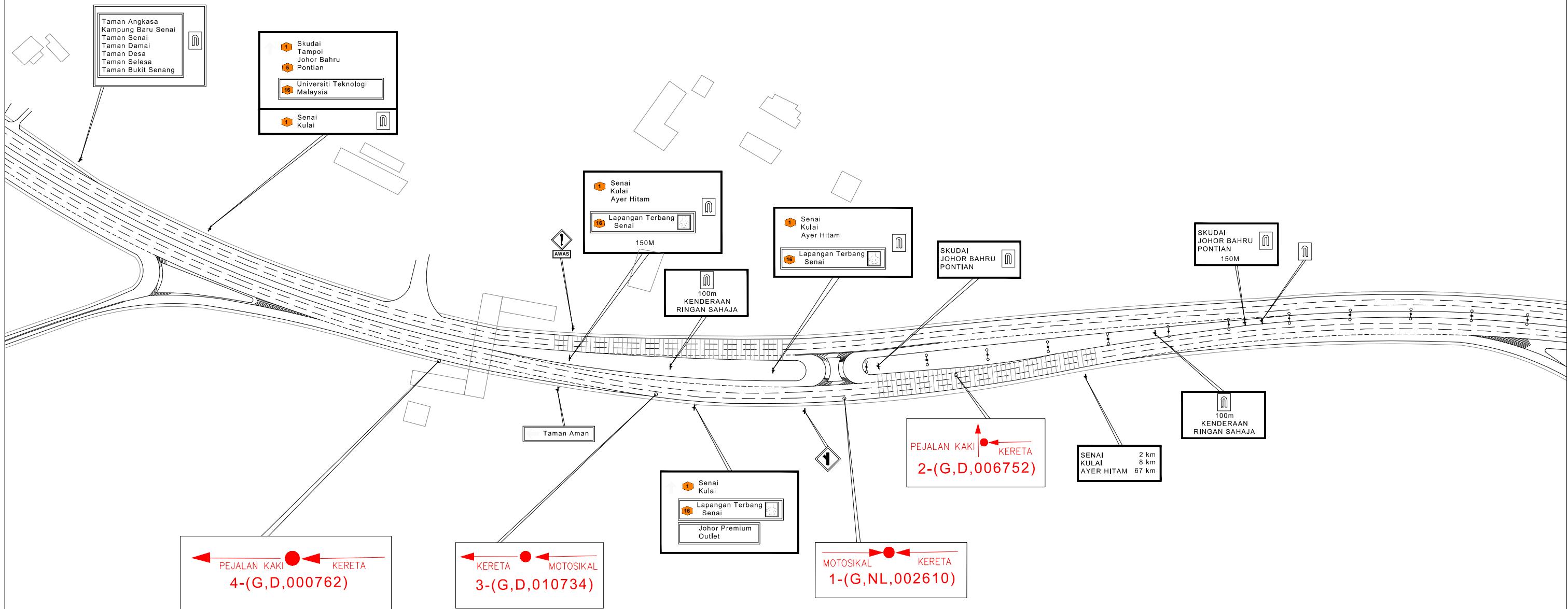
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARA N	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (A.HITAM/J.BAHRU)
1	002610	2018	03	20	SELASA	0430	MALAM	4	1	0	0	0	1	2	KERING	1	0	AYER HITAM
2	006752	2017	08	09	RABU	0745	SIANG	1	1	0	0	0	10	1	KERING	0	1	AYER HITAM
3	010734	2017	12	12	SELASA	0915	SIANG	1	1	0	0	0	2	1	KERING	1	0	AYER HITAM
4	000762	2019	01	26	SABTU	0620	SIANG	3	1	0	0	0	10	2	KERING	0	1	AYER HITAM
5	000175	2019	01	06	SABTU	2330	MALAM	3	1	0	0	0	12	1	KERING	1	0	AYER HITAM

# **LAMPIRAN C**

*Collision Diagram*

**BLACKSPOT 2019 - JALAN AYER HITAM - JOHOR BAHRU FT001 SEKSYEN 23**  
**PELAN COLLISION DIAGRAM**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND		OTHER CODES	OTHER LEGENDS
→	HEAD - ON	G GOOD WEATHER	→ DIRECTION
→	REAR - END	D DAYTIME	○ STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
→	SIDE COLLISION	N NIGHT, NO LIGHTING	○● STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
→	90 DEGREE	NL NIGHT WITH LIGHTING	— WET WEATHER
→	RIGHT NEAR	W WET WEATHER	■ PUBLIC PHONE
→	RIGHT PAR	MS MOTORCYCLE	□ BUS STOP
→	RIGHT RIGHT OPPOSING	BUS BUS	□ SHOP / BUILDING
→	RIGHT OPPOSING	T TRUCK	
→	RIGHT RIGHT LHS	SENJA SENJA	
→	RIGHT RIGHT RHS	SUBUH SUBUH	
→	SIDE SWIPE	INJURY (SERIOUS)	
→	U TURN OPPOSING	INJURY (MINOR)	
→		DAMAGE ONLY	
SEVERITY CODES			
●	FATALITY		
○	INJURY (SERIOUS)		
○	INJURY (MINOR)		
○	DAMAGE ONLY		

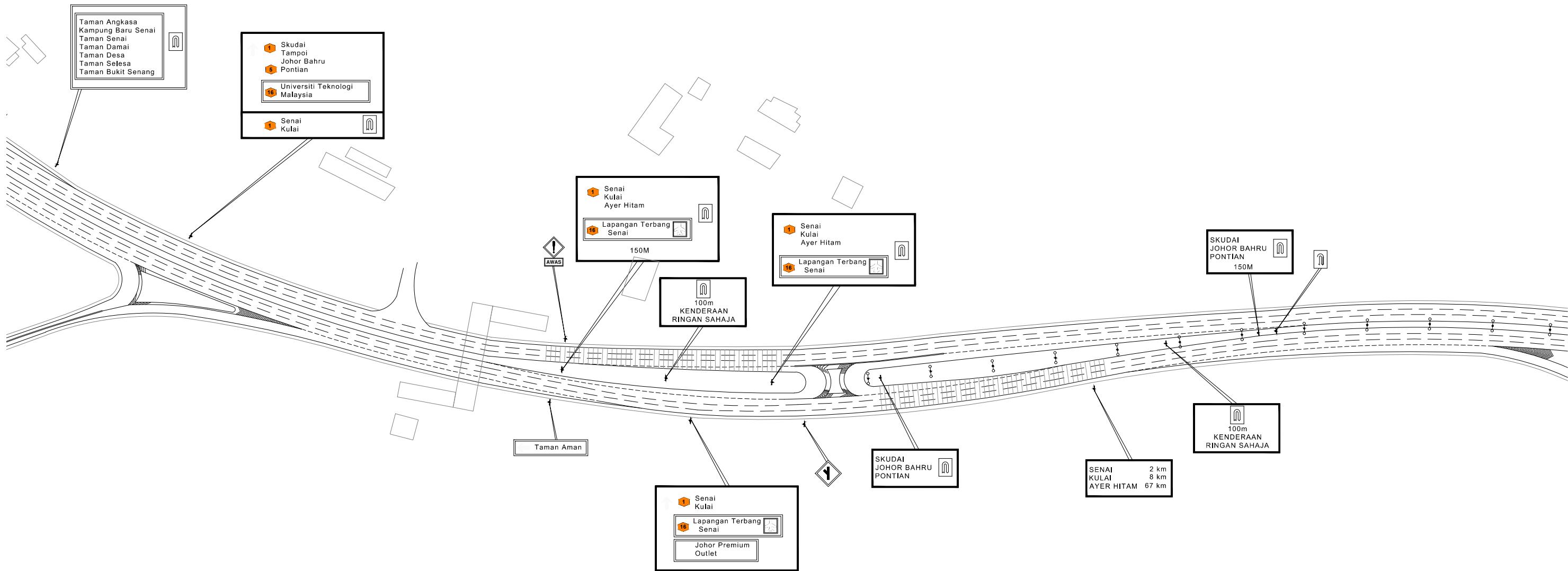
## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

# BLACKSPOT 2019 - JALAN AYER HITAM - JOHOR BAHRU FT001 SEKSYEN 23

## PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



# **LAMPIRAN E**

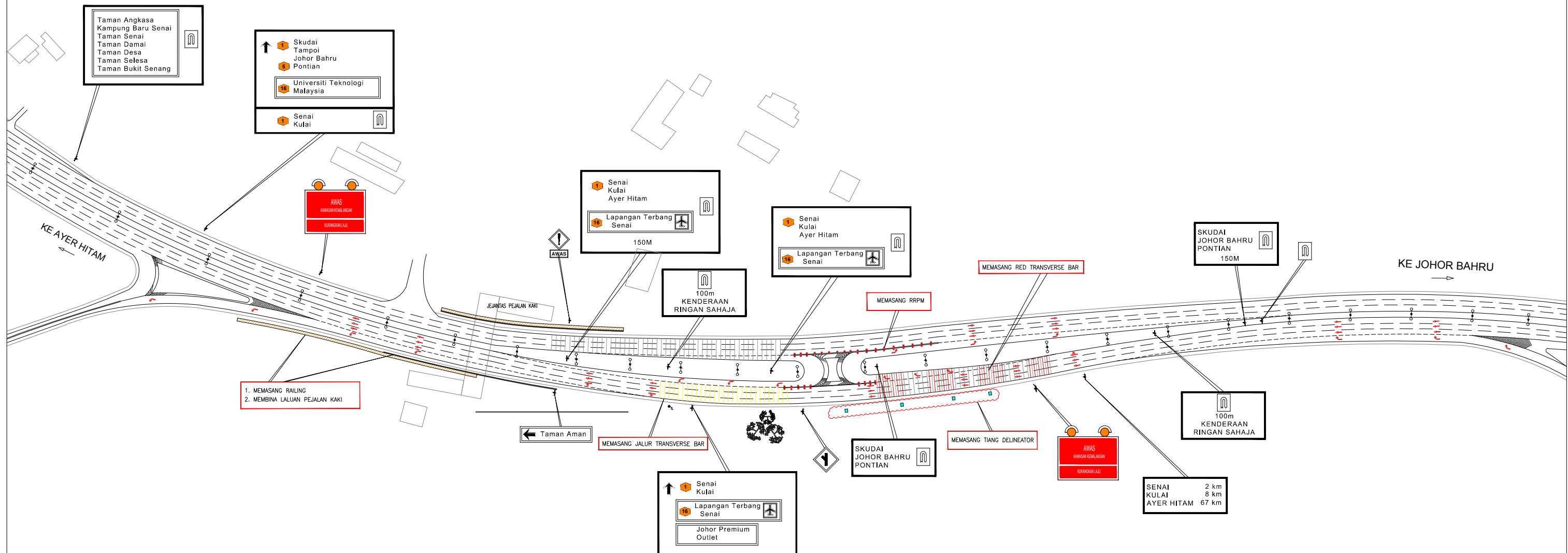
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

# BLACKSPOT 2019 - JALAN AYER HITAM - JOHOR BAHRU FT001 SEKSYEN 23

## PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIWAIAN ATJ TERKINI.
2. MEMASANG CHEVRON DELINEATOR BERSAMA SOLAR AMBER LIGHT
3. MEMBINA LALUAN PEJALAN KAKI