



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN (FT06), SEKSYEN 21.8,
SIMPANG TELUK KUMBAR, DAERAH BARAT
DAYA, PULAU PINANG.**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**

NOV 2019



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,

KANDUNGAN

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	4
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di tapak	7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	13
7.0 Ringkasan	
7.1 Diagnosis	16
7.2 Cadangan Penambahbaikan	16

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada di Lokasi Seksyen 21.8
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan di Lokasi Seksyen 21.8

Senarai Gambar:

- | | |
|----------------------|--|
| Gambar 1 | - Lokasi <i>Blackspot</i> |
| Gambar 2 | - Selekoh Tajam Dan Jarak Penglihatan Yang Terhad
Ke Arah Bayan Lepas |
| Gambar 3 | - Selekoh Tajam Serta Sempit Dan Jarak Penglihatan Yang
Terhad Ke Arah Balik Pulau |
| Gambar 4(a) dan 4(b) | - Kenderaan Berat Dari Arah Balik Pulau |
| Gambar 4(c) | - Bas Dari Arah Bayan Lepas |
| Gambar 4(d) | - Lori Dari Arah Gertak Sanggul |
| Gambar 5 | - Deretan Kedai Dan Kawasan Perumahan Yang Terdapat Di
Sepanjang Jalan Serta Bahu Jalan Yang Sempit |
| Gambar 6 | - Tandaan Jalan Telah Pudar |
| Gambar 7 | - Kedudukan Papan Tanda Yang Terhalang |
| Gambar 8 | - Saiz Cermin Cembung Yang Tidak Sesuai dan Tidak
Diselenggara Dengan Baik |

1.0 PENGENALAN

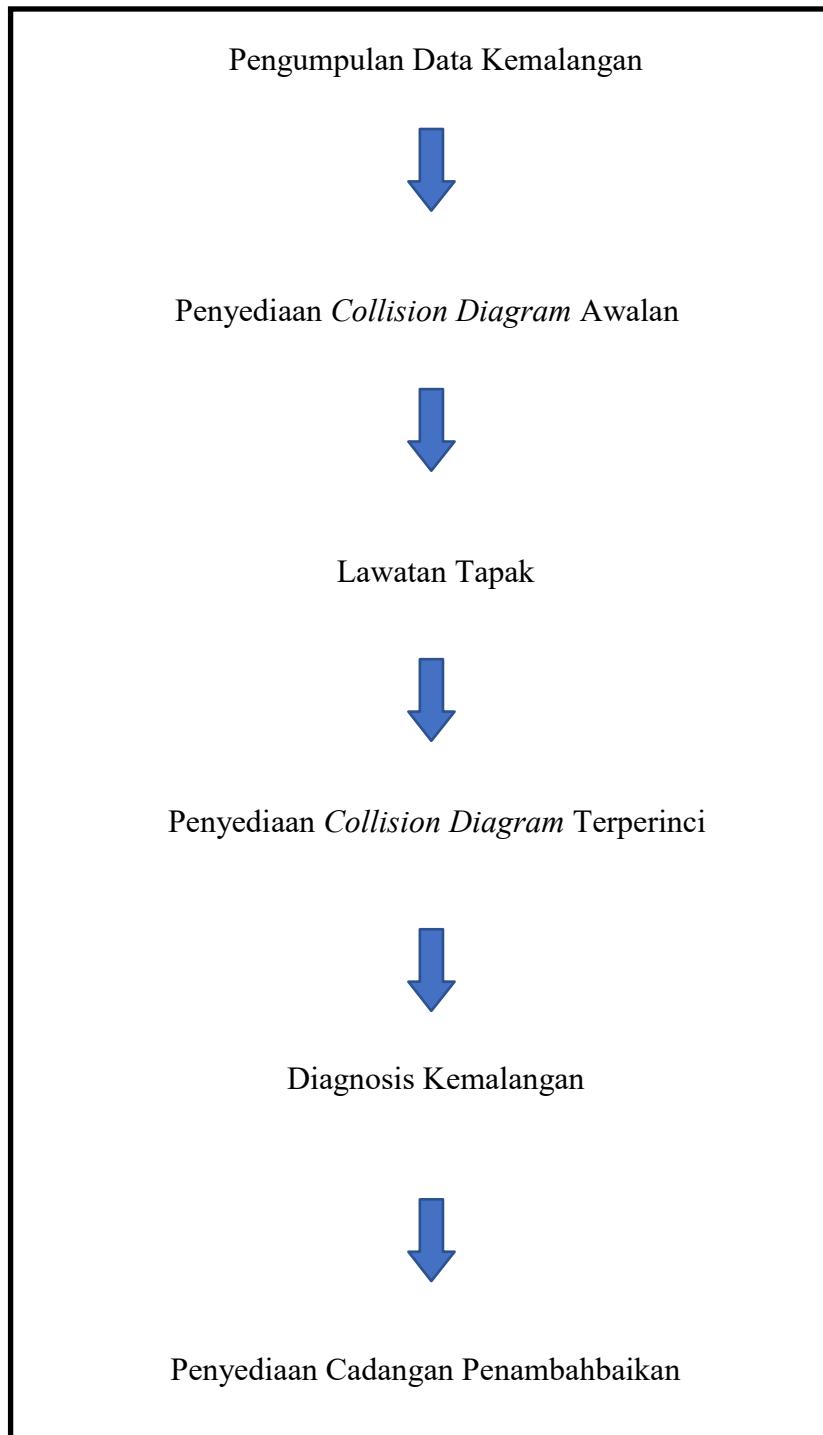
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT06 Seksyen 21.8 Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Pulau Pinang yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah Barat Daya. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT06, sebanyak sebelas (11) Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**). Walau bagaimanapun, hanya tiga (3) Borang POL27 yang digunakan untuk penyediaan *stick diagram* seperti berikut:

- i. Borang POL bernombor 006891
- ii. Borang POL bernombor 005666; dan
- iii. Borang POL bernombor 004523.

Borang POL27 yang tidak dinyatakan tidak digunakan di dalam *stick diagram* kerana tidak menunjukkan *pattern* kemalangan.

3.1 STICK DIAGRAM

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak tiga (3) kes kemalangan telah berlaku dan satu (1) kes (33%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan dua (2) kes (67%) melibatkan cedera ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

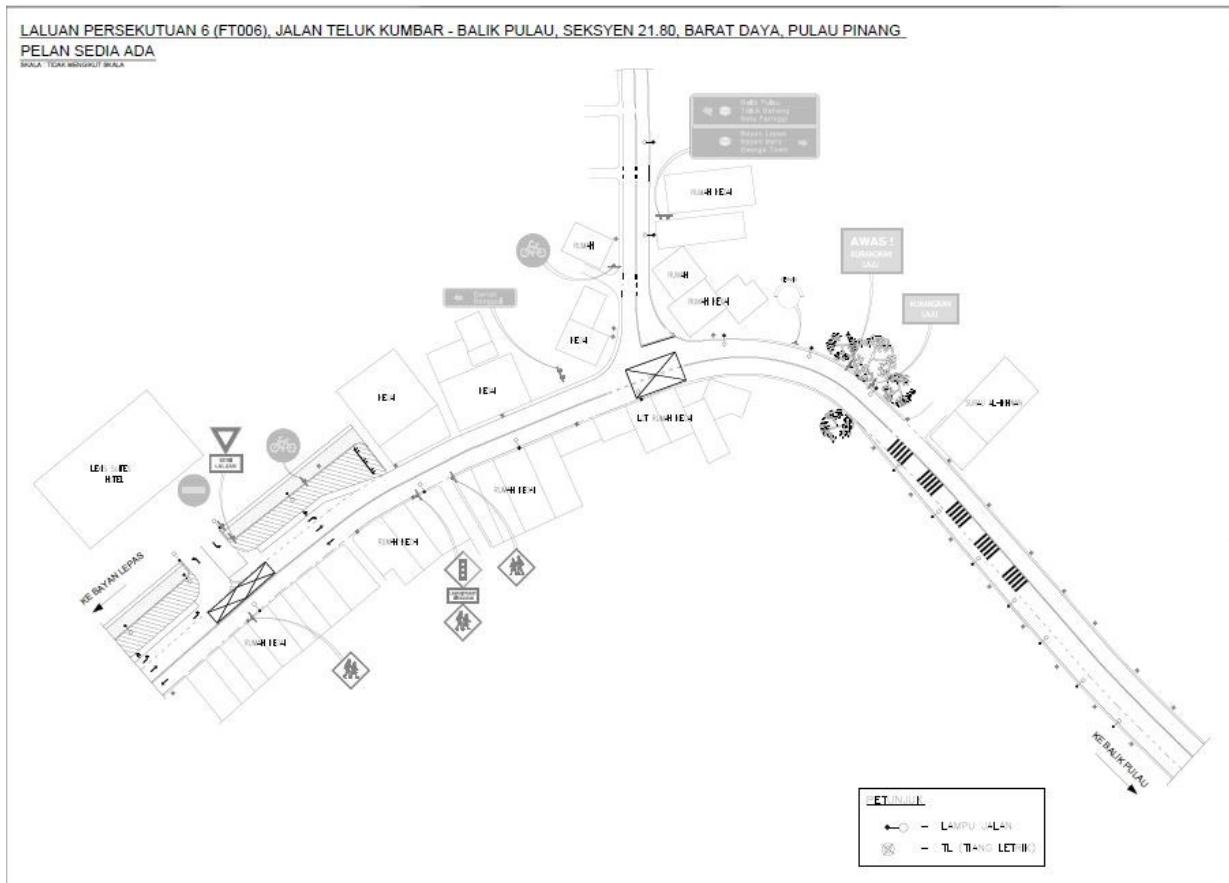
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS %
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	1	33
ii.	Cedera Parah	0	0
iii.	Cedera Ringan	2	67
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	2	67
ii.	Malam	1	33
4	Jenis Pelanggaran		
i.	Depan dengan Depan	1	33
ii.	Langgar Belakang	0	0
iii.	Langgar Rusuk Tepat	0	0
iv.	Langgar Rusuk Tepi	1	33
v.	Bergesel	1	34
5	Motosikal		
i.	Kemalangan melibatkan Motosikal	2	67
ii.	Kemalangan Maut melibatkan Motosikal	1	33

Jenis pelanggaran adalah satu (1) kes bagi Depan Dengan Depan, satu (1) kes Langgar Rusuk Tepi dan satu (1) kes Bergesel. Terdapat dua (2) perlanggaran berlaku di selekoh pada waktu siang dan satu (1) berlaku di persimpangan pada waktu malam. Data kemalangan juga menunjukkan semua kes kemalangan melibatkan motosikal (100%) dan kemalangan maut melibatkan motosikal terdapat satu (1) kes (33%)

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT06 Seksyen 21.8 adalah seperti di Rajah 3.



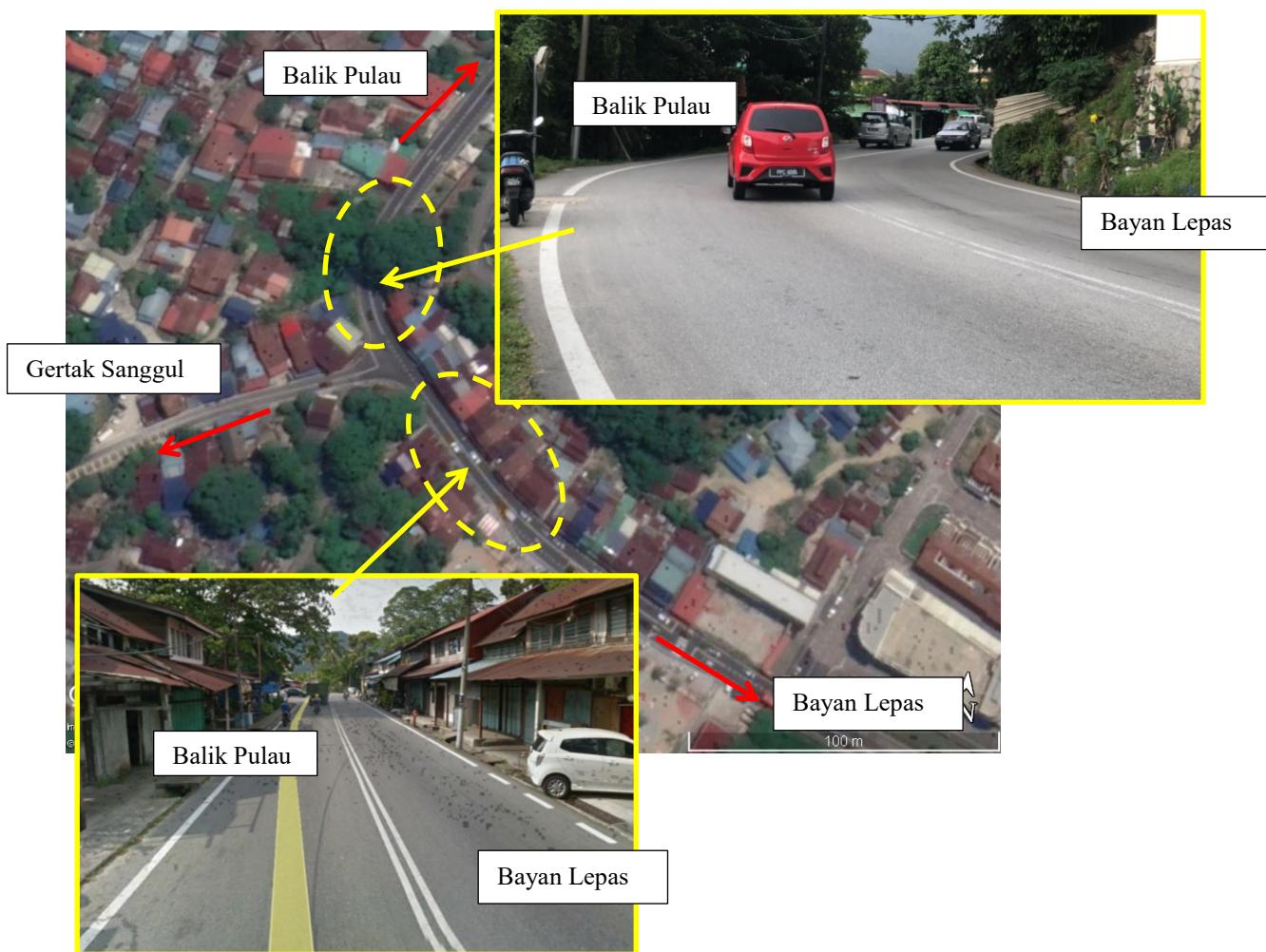
Rajah 3: Jalan Sedia Ada Di Lokasi Seksyen 21.8

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di Tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* hanya terdapat tiga (3) kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Jenis pelanggaran adalah satu (1) kes bagi Depan Dengan Depan, satu (1) kes Langgar Rusuk Tepi dan satu (1) kes Bergesel. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak kerana kes kemalangan tersebut tidak menunjukkan *pattern* kemalangan yang sama di kawasan tersebut.

Lawatan tapak telah diadakan pada 23 Oktober 2019 telah mengenalpasti beberapa faktor kepada kerap berlaku kemalangan di lokasi tersebut dan cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* ini juga adalah berdasarkan pemerhatian di tapak. (Rujuk Gambar 1).



Gambar 1: Lokasi *Blackspot*

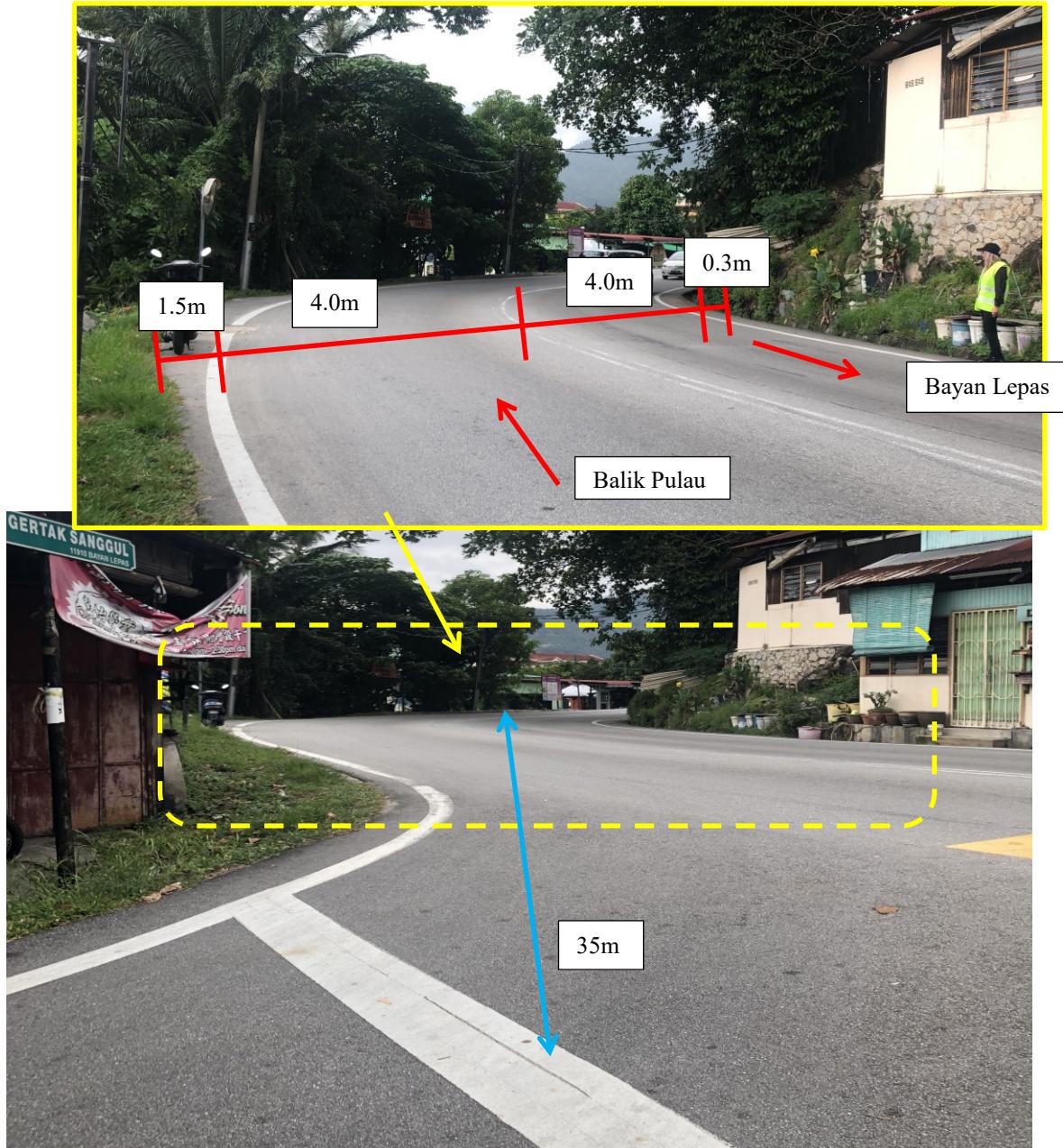
Berdasarkan lawatan tapak, lokasi tersebut berada di kawasan selekoh dan perlanggaran jenis Langgar Rusuk Tepi, Bergesel dan Depan Dengan Depan mungkin berlaku disebabkan oleh jarak penglihatan yang terhad dari kedua-dua arah dan juga kemungkinan faktor kelebaran selekoh tajam yang agak sempit (Rujuk Gambar 2 dan Gambar 3).

Hasil pemeriksaan, didapati jarak penglihatan pemandu dari simpang Gertak Sanggul ke arah Balik Pulau adalah 35m sahaja (Rujuk Gambar 3). Ini akan menyebabkan pemandangan pemandu terhalang bagi menentukan jarak selamat untuk keluar dari simpang Gertak Sanggul menuju ke arah Bayan Lepas. Keadaan ini akan meningkatkan kadar kemalangan jenis Langgar Rusuk Tepat dan Langgar Rusuk Tepi.

Selain itu, peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan dipandu laju di kawasan selekoh seterusnya boleh menyebabkan kenderaan tersebut terbabas di laluan bertentangan seterusnya akan mengakibatkan kemalangan jenis Depan Dengan Depan.



**Gambar 2: Selekoh Tajam Dan Jarak Penglihatan Yang Terhad
Ke Arah Bayan Lepas**



Gambar 3: Selekok Tajam Serta Sempit Dan Jarak Penglihatan Yang Terhad Ke Arah Balik Pulau

Laluan ini merupakan jalan utama yang menghubungkan antara satu bandar ke bandar yang lain. Ianya juga merupakan jalan penghubung antara Balik Pulau ke Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang. Kapasiti kenderaan bagi laluan ini adalah tinggi terutama pada waktu-waktu puncak termasuk kenderaan berat juga sering melalui jalan ini (Rujuk Gambar 4(a) - 4(d)). Tambahan pula dengan deretan kedai dan kawasan perumahan yang terdapat disepanjang laluan tersebut akan menambahkan kesesakan dengan kenderaan yang akan berhenti di atas jalan kerana faktor jalan yang sempit (Rujuk Gambar 5).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT06),
SEKSYEN 21.8, SIMPANG TELUK KUMBAR, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG**



Gambar 4(a) dan 4(b): Kenderaan Berat Dari Arah Balik Pulau

Gambar 4(c): Bas Dari Arah Bayan Lepas

Gambar 4(d): Lori Dari Arah Gertak Sanggul



Gambar 5: Deretan Kedai Dan Kawasan Perumahan Yang Terdapat Di Sepanjang Jalan Serta Bahu Jalan Yang Sempit

Berdasarkan pemeriksaan di tapak, pelanggaran mungkin berlaku disebabkan oleh tandaan jalan pudar, kurang tandaan jalan (*arrow*), delinasi yang kurang baik dan kurang pencahayaan pada waktu malam (Rujuk Gambar 6). Keadaan ini menyebabkan pemandu berpotensi untuk tidak menyedari terdapatnya perubahan susunatur jalan di hadapan (persimpangan dan selekoh tajam).



Gambar 6: Tandaan Jalan Telah Pudar

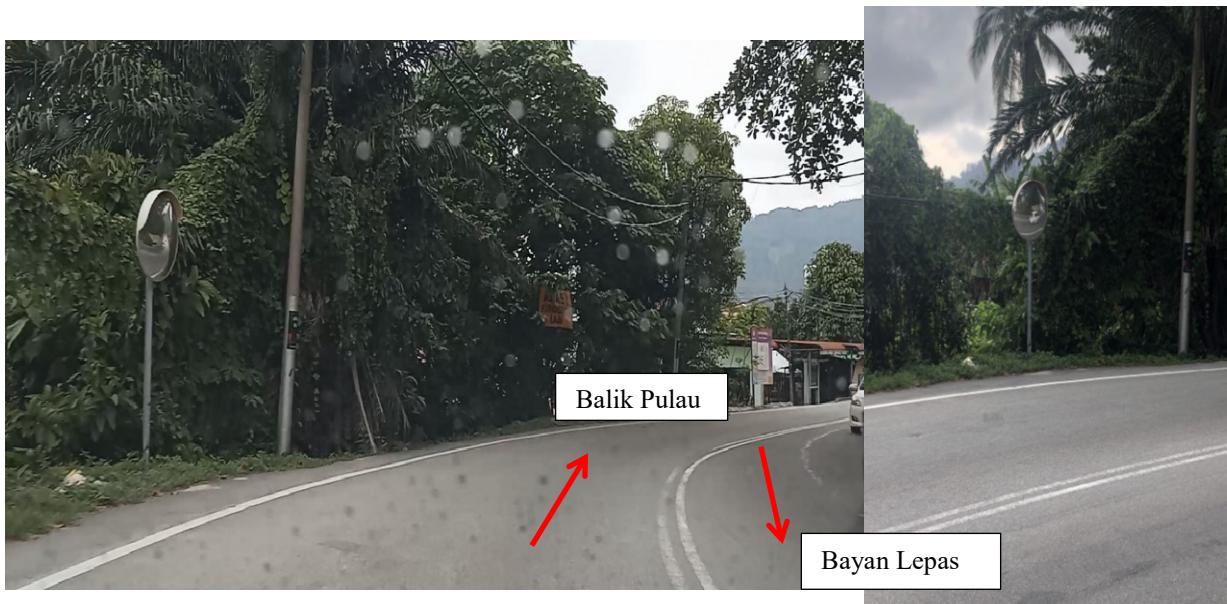
Selain itu, pelanggaran juga boleh berlaku disebabkan kurangnya papan tanda awalan dan penyenggaraan yang tidak konsisten. Hasil lawatan, terdapat beberapa papan tanda diletakkan di kawasan *blackspot* tersebut. Walaubagaimanapun, kedudukan papan tanda tersebut tidak sesuai serta terlindung daripada pandangan mata pemandu. Kawasan persekitaran perlu dibersihkan serta pokok-pokok yang menghalang papan tanda perlu dibuang agar tahap penglihatan pemandu berada pada tahap yang terbaik (Rujuk Gambar 7). Pokok-pokok tersebut juga akan menyebabkan pencahayaan dari lampu jalan terganggu (*light distribution*) dan boleh menyebabkan terhasilnya bayang-bayang yang mengelirukan kepada pemandu.

Cermin Cembung juga telah dipasang bagi memberikan lebih *visual* kepada pemandu kenderaan dari arah Balik Pulau, namun saiz Cermin Cembung tersebut perlu disemak semula agar memberikan lebih visualisasi kepada pemandu. Selain itu, kerja-kerja penyenggaraan perlu dilakukan agar fungsi Cermin Cembung itu adalah pada tahap yang terbaik. (Rujuk Gambar 8).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT06),
SEKSYEN 21.8, SIMPANG TELUK KUMBAR, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG**



Gambar 7: Kedudukan Papan Tanda Yang Terhalang



Gambar 8: Saiz Cermin Cembung Yang Tidak Sesuai dan Tidak Diselenggara Dengan Baik

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, antara isu yang terdapat di tapak adalah kenderaan dipandu dengan laju di kawasan selekoh. Bagi mengatasi isu berkenaan adalah dicadangkan untuk memasang kawalan redaan trafik iaitu pemasangan *red transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebelum selekoh dari arah Balik Pulau dan *transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebelum selekoh dari arah Bayan Lepas.

Tandaan jalan yang telah pudar dicadangkan untuk dicat semula dan memasang tandaan jalan (*arrow*) di lokasi yang bersesuaian bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan ketika hujan lebat. Selain itu, dicadangkan pemasangan *road studs* jenis *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM) di garisan tepi jalan dan garisan tengah jalan. *Road studs* juga boleh memberi amaran kepada pemandu jika terbabas atau memasuki laluan bertentangan.

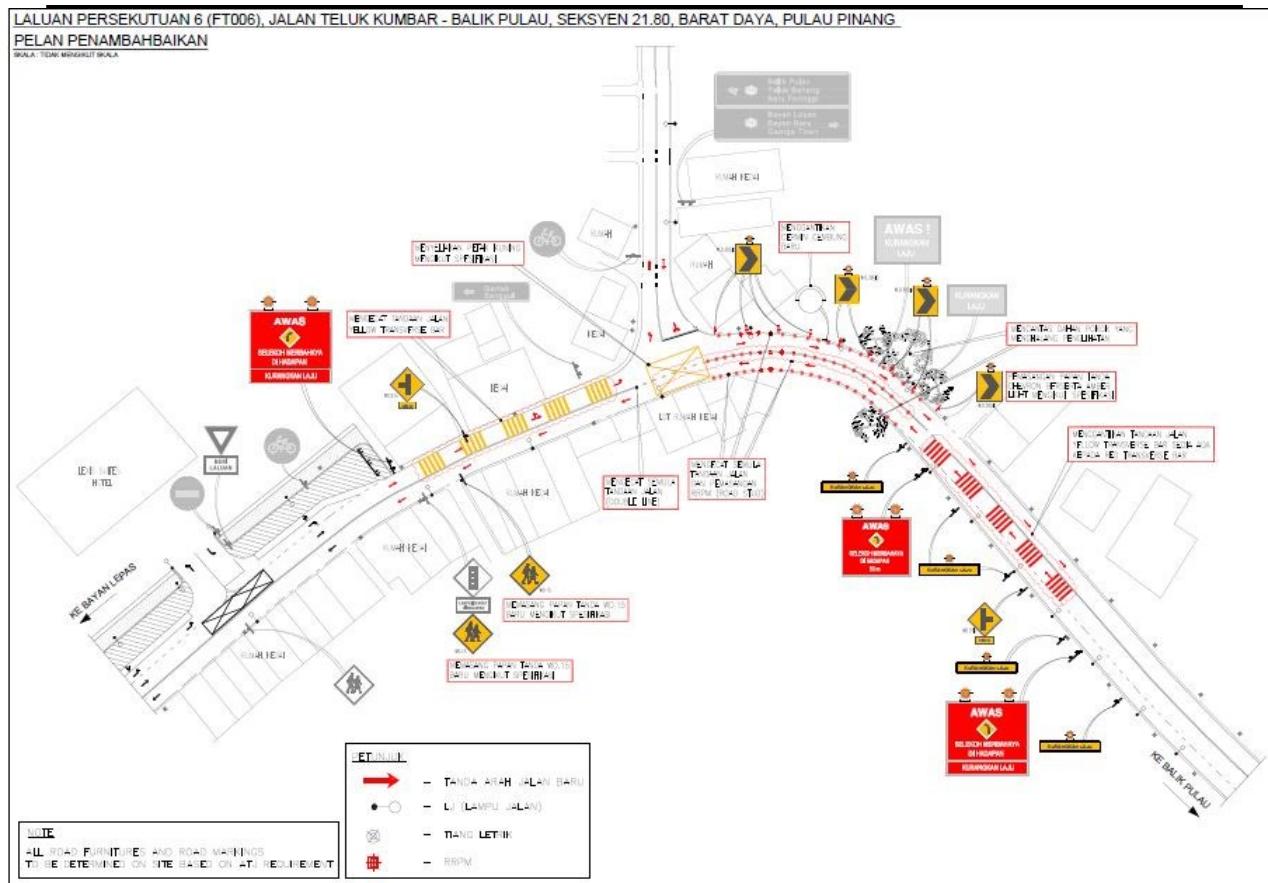
Dicadangkan agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda, papan tanda amaran awalan beserta lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*) yang bersesuaian dan dicadangkan menggunakan chevron jenis solar bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar.

Selain itu, adalah dicadangkan kerja-kerja penyenggaraan jalan seperti pemotongan dahan pokok, pembaikan papan tanda yang rosak dan cermin cembung juga perlu dilaksanakan secara berkala. Ini bagi memastikan lokasi jalan raya tersebut selamat dan memberikan *visibility* yang terbaik buat pengguna jalan raya agar kemalangan dapat dielakkan.

Merujuk kepada data POL27 terdapat satu (1) kes kemalangan yang berlaku pada waktu malam dan dikhuatiri tahap pencahayaan yang rendah pada waktu malam adalah antara punca kemalangan. Adalah dicadangkan untuk meningkatkan pencahayaan lampu jalan untuk memberi *visibility* yang baik pada waktu malam di kawasan selekoh dan memasang lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*).

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT06),
SEKSYEN 21.8, SIMPANG TELUK KUMBAR, DAERAH BARAT DAYA, PULAU PINANG**



Rajah 4: Cadangan Penambahbaikan Di Lokasi Seksyen 21.8

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Jarak penglihatan yang terhad;
- b. Kawasan yang padat dengan kenderaan tetapi mempunyai ruang yang terhad;
- c. Kurang pencahayaan pada waktu malam;
- d. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar;
- e. Papan tanda tidak diselenggara dengan baik dan tidak mencukupi; dan
- f. Lanskap sedia ada menghalang papan tanda selain menyebabkan pencahayaan dari lampu jalan terganggu (*light distribution*)

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang lampu jalan yang mencukupi di selekoh, persimpangan dan menggantikan lampu jalan yang malap;
- b. *Paved shoulder* perlu disediakan di kawasan yang sesuai;
- c. Meningkatkan tahap delinasi dengan:
 - i) Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar
 - ii) Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian
 - iii) Memasang RRPM
- d. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran dan kawalan redaan trafik;
- e. Menjalankan kerja-kerja penyenggaraan jalan seperti pemotongan dahan pokok bagi memastikan pencahayaan yang berkesan dan mengelakkan papan tanda dari terhalang; dan
- f. Memasang chevron di kawasan selekoh.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN _____ NO./PKT _____	T/TANGAN _____ NO./PKT _____
	_____	NAMA _____	NAMA _____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 006891	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2105 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
---------------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI	
36. JENIS JALAN : 3	38. JENIS TEMPAT : 4
37. NO. LALUAN : F006E	NAMA JALAN/SPG : F006E - JALAN TELOK KUMBAR/BALIK PULAU

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN												
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	PERO - VIVA	PHN7514	D0	1	4	6	11	2	0	2	6	
2	YAMA - Y125 Z	VBY4340	B2	1	2	10	11	2	0	2	6	

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	44	1	23 28/06/2020 2	2	4	4	6	9	15	4	1	4
2	1	31	1	23 24/05/2019 1	2	3	3	3	7	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN												
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0										82. RM KEROSAKAN HARTA : 0	

H. MAKLUMAT TAMBAHAN												
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :										
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 9.9,9	90. Nod 2 :										
85. Siri Peta :	88. Longitude : 9.9,9	91. Arah : 6										

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
BAYAN LEPAS
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari _____
TELUK KUMBAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

BAYAN LEPAS
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

TELUK KUMBAR

(Nama Tempat/Bandar)

I. ULASAN

PADA 21/09/2018 JAM LEBIH KURANG 2105HRS SAYA MEMANDU M/KAR NO PHN7514 JENIS PERODUA VIVA DARI KAMPUNG SUNGAI BATU HENDAK PERGI TELOK KUMBAR MELALUI JALAN TELOK KUMBAR /BALIK PULAU. SEMASA SAYA HENDAK KELUAR SIMPANG HENDAK BELOK KE KANAN TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO VBY4340 YANG DATANG DARI ARAH SEBELAH DAN TERUS MELANGGAR M/KAR SAYA DI BAHAGIAN PINTU DI DEPAN SEBELAH KANAN,AKIBAT DARI KEMALANGAN TERSEBUT SAYA TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. MANAKALA M/KAR SAYA MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN PINTU SEBELAH KANAN DEPAN DAN BELAKANG ,CERMIN SISI SEBELAH KANAN PECAH DAN LAIN LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI LAGI. SEKIAN LAPORAN SAYA.

-TEMPAT KEJADIAN TIDAK DILAWATI KENDERERAAN TELAH DIUBAH.

-KECEDERAAN LUKA DI TANGAN DAN KAKI.

-KEROSAKAN M/KAR AI BAHAGIAN TEPI PINTU HADAPAN DAN PINTU BELAKANG SEBELAH KANAN SERTA CERMIN TINGKAT HADAPAN KANAN.

-JURUGAMBAR KPL IZWAN.

-ULASAN:

KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI JALAN TELUK KUMBAR M/KAR AI DARI ARAH RUMAH HENDAK PERGI KE KEDAI DOBI PEKAN TELUK KUMBAR SEMASA M/KAR AI HENDAK KELUAR SIMPANG M/KAR AI TELAH PASTI TIADA KENDERERAAN YANG DATANG DARI ARAH SEBELAH KANAN DAN KIRI M/KAR AI PUN KELUAR TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL YANG DATANG DARI ARAH SEBELAH KANAN TELAH LANGGAR M/KAR AI MENYEBABKAN M/KAR AI MENGALMAI KEROSAKAN DIBAHAGIAN PINTU HADAPAN,PINTU BELAKANG SEBELAH KANAN SERTA CERMIN TINGKAT PINTU HADAPAN KANAN PECAH .

-KEPUTUSAN:

ARAHAN KBSPTD BARAT DAYA SIASAT DIBAWAH R 3(2)(b)LN 166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN	
		NO./PKT	NO./PKT	
	NAMA	NAMA	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 005845	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 12 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1435 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 2	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------------	----------------------------	-----------------------------

D. LOKASI					
36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F006U	NAMA JALAN/SPG	: F006U - JLN BAYAN LEPAS/TELOK KUMBAR		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - BLM			PJJ286	D0	1	5	10	11	2	0	2	5
2	YAMA - RS125			JEN7146	B2	1	7	10	11	2	0	2	5

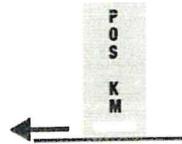
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU															
BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	44	2	6 16/01/2021 2			1	4	4	6	9	15	4	1	4
2	1	37	1	6 12/08/2018 2			3	4	1		9	15	4	1	11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN												
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN												
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:							
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 5.15.525	90. Nod 2	:							
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.18.856	91. Arah	: 6							

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari TELUK KUMBAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari BALIK PULAU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ km dari _____
TELUK KUMBAR ke arah BALIK PULAU
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 12/08/2018 JAM LEBIH KURANG 1330HRS A1 MEMANDU M/KAR NOMBOR PJJ286 DARI TELOK KUMBAR HENDAK BALIK KERUMAH DI BALIK PULAU MELALUI JALAN TELOK KUMBAR. SEMASA A1 SAMPAI DI SATU SELEKOH SELEPAS POSPAKOM, TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR JEN7146 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH HILANG KAWALAN LALU M/SIKAL TERSEBUT MENGELOSOR MASUK KE LAUAN A1 DAN TERUS MELANGGAR PADA M/KAR A1. SAYA TIDAK CEDERA. M/KAR A1 MENGALAMI KEROSAKAN PADA BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KANAN, ARM RIM, TAYAR HADAPAN SEBELAH KANAN BAWAH LANTAI, BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN DAN PADA BAHAGIAN BAWAH PINTU DEPAN BELAKANG SEBELAH KANAN.

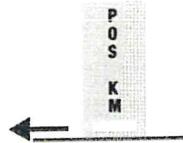
PADA JAM 1600 TERIMA MAKLUMAT MENGATAKAN PENUNGGANG MOTOSIKAL TELAH DISAHKAN MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL BALIK PULAU. POST MORTEM TELAH DIJALANKAN DAN PUNCA KEMATIAN ADALAH DISEBABKAN POLYTRAUMA DUE TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT.

- TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAWATI OLEH SJN SHAFERI
- KENDERaan TELAH DIUBAH
- SIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41 APJ 1987
- JURUGAMBAR POST MORTERM L/KPL ZULHELMY PETER

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG				DISEMAK OLEH						
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN				T/TANGAN						
			NO./PKT				NO./PKT						
			NAMA				NAMA						
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 14		2. Daerah - 10		3. Balai - 99						
4. NO. LAPORAN	: 002849	9. HARI KEJADIAN	: 7		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0						
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0						
6. BULAN	: 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0						
7. TARikh	: 14 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0						
8. MASA KEJADIAN	: 1700 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 1						
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	: 1		29. JENIS BAHU JALAN		: 2						
19. JENIS PERMUKAAN	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 12						
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 2						
21. BENTUK JALAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 3						
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0	Meter	33. JENIS PELANGGARAN		: 5						
23. KEADAAN JALAN	: 1		Kanan : 0	Meter									
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 4		35. JENIS CAHAYA		: 1						
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	: 2		38. JENIS TEMPAT	: 3		39. JENIS KAWASAN	: 1				
37. NO. LALUAN	: F006U	NAMA JALAN/SPG	: F006U - JLN BAYAN LEPAS/TELOK KUMBAR										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA			PDY2227	D0	1	2	6	11	2	0	2	6
2	YAMA - Y125ZR			PFJ2653	B2	1	7	8	11	2	0	2	6
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	58	11	23 11/08/2019 2	2	4	4	6	9	15	1	1	9
2	1	20	2	3 17/01/2018 2	2	3	1		9	15	3	1	15
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	: 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN		: 0		82. RM KEROSAKAN HARTA		: 0				
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0		86. Kod Peta	:		89. Nod 1		:					
84. 100 Meter Terhampir	: 0		87. Latitude	: 5.17.12		90. Nod 2		:					
85. Siri Peta	:		88. Longitude	: 100.14.4		91. Arah		: 6					

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
BAYAN LEPAS
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
TELUK KUMBAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

5 km dari

BAYAN LEPAS
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

TELUK KUMBAR

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 14/4/2018 JAM LEBIH KURANG 1700HRS BERLAKU SATU KEMALANGAN JALAN RAYA MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO. PFJ2653 (A1) YANG DITUNGGANG OLEH I/L/CINA MUSLIM DENGAN SEBUAH M/KAR NO. PDY2227 (A2) YANG DIPANDU OLEH I/L/MELAYU DI JALAN BAYAN LEPAS/TELUK KUMBAR. KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA A2 YANG DATANG DARI ARAH BAYAN LEPAS KE ARAH BALIK PULAU, HENDAK MEMBELOK KE SIMPANG SEBELAH KANAN. SEBAIK SAHAJA A2 HENDAK MEMBELOK, TIBA-TIBA, A1 YANG DATANG DARI ARAH YAN SAMA TELAH MEMOTONG DARI SEBELAH KANAN DAN TELAH TERLANGGAR PADA BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KANAN A2. A1 TELAH HILANG KAWALAN DAN TELAH TERBASAS SEHINGGA KE BUHU JALAN SEBELAH KANAN. AKIBAT DARIPADA KEMALANGAN TERSEBUT, A2 TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEMALANGAN.

TEMPAT KEMALANGAN ADALAH JALAN LURUS DUA HALA. TERDAPAT GARISAN BERKEMBAR PEMISAH JALAN BERWARNA PUTIH. KEADAAN CUACA HUJAN LEBAT. PERMUKAAN JALAN BASAH DAN LICIN. KEADAAN LALULINTAS LANCAR. KENDERaan YANG TERLIBAT BELUM DIUBAH. MANGSA JUGA BELUM DIUBAH.

POST MORTEM TELAH DIJALANKAN PADA 14/04/2018 JAM LEBIH KURANG 0900 HOURS OLEH DR. TAN WEI LOON DI UNIT FORENSIK HOSPITAL BALIK PULAU DAN PUNCA KEMATIAN Ialah TRAUMATIC BRAIN INJURY DUE TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT.

IO: INSP. FAIDHI NURHISHAM BIN ZAMMURI SHAH
 J/FOTO: KPL MOHD IZAWAN BIN WAN CHIK

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
		NO./PKT	NO./PKT
	NAMA	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 002224	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 25 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0850 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 2	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : 0 Kiri Meter : 0 Kanan Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 4	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F006E	NAMA JALAN/SPG : F006E - JALAN TELOK KUMBAR/BALIK PULAU	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BIL</th> <th>41</th> <th>42</th> <th>43</th> <th>44</th> <th>45</th> <th>46</th> <th>47</th> <th>48</th> <th>49</th> <th>50</th> <th>51</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>PROT - PERSONA</td> <td>PJU577</td> <td>D0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>11</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>AJAX - BENELI</td> <td>PNU6943</td> <td>B3</td> <td>1</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>11</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	1	PROT - PERSONA	PJU577	D0	1	2	4	11	2	0	2	5	2	AJAX - BENELI	PNU6943	B3	1	7	4	11	2	0	2	5
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51																									
1	PROT - PERSONA	PJU577	D0	1	2	4	11	2	0	2	5																									
2	AJAX - BENELI	PNU6943	B3	1	7	4	11	2	0	2	5																									

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BIL</th> <th>52</th> <th>53</th> <th>54</th> <th>Kelas Lesen Tarikh PSV</th> <th>55</th> <th>56</th> <th>57</th> <th>58</th> <th>59</th> <th>60</th> <th>61</th> <th>62</th> <th>63</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>48</td> <td>1</td> <td>22 23/09/2021 2</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>9</td> <td>15</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>17</td> <td>1</td> <td>3 25/03/2019 2</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>1</td> <td></td> <td>9</td> <td>15</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>	BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63	1	1	48	1	22 23/09/2021 2	2	4	4	6	9	15	3	1	12	2	1	17	1	3 25/03/2019 2	2	3	1		9	15	3	1	14
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63																													
1	1	48	1	22 23/09/2021 2	2	4	4	6	9	15	3	1	12																													
2	1	17	1	3 25/03/2019 2	2	3	1		9	15	3	1	14																													

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>BIL</th> <th colspan="3">NAMA PENUMPANG</th> <th>64</th> <th>65</th> <th>66</th> <th>67</th> <th>68</th> <th>69</th> <th>70</th> <th>71</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BIL</td> <td colspan="3">NAMA PEJALAN KAKI</td> <td>72</td> <td>73</td> <td>74</td> <td>75</td> <td>76</td> <td>77</td> <td>78</td> <td>79</td> </tr> </tbody> </table>	BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71	BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71													
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79													
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0																						

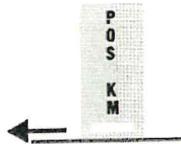
H. MAKLUMAT TAMBAHAN		
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.18.29	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.13.44	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ PEKAN GENTRING
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ TELUK KUMBAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 PEKAN GENTRING _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar) TELUK KUMBAR _____
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 25/3/2019 JAM 0850 SEMASA SAYA SEDANG BERTUAGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK ONE STOP CENTER, TERIMA PANGGILA TALIPON DARI ORANG AWAM BERITAHU SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI JALAN TELUK KUMBAR / BALIK PULAU. KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO: PNU 6943 DENGAN M/KAR NO: PJU 577. PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. SAYA JADIKAN SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA KEJADIAN.

TEMPAT KEMALNGAN DI LAWATI BERSAMA JURUGAMBAR KOST ZULHELMY
 MANGSA DAN KENDERAAN BELUM DI UBAH
 RAJAH KASAR DAN GAMBAR DI AMBIL

ULASAN KEMALANGAN :
 TEMPAT KEMALANGAN MERUPAKAN LALUAN DUA HALA DAN MEMPUNYAI SATU LORONG DI LALUAN MOTORSIKAL DAN DUA LORONG DI LALUAN MOTORKAR (MENDAKI). GARISAN PUTIH BERTANDA DI TENGAH JALAN DAN KEADAAN TRAFIK BAIK .JALAN BASAH SELEPAS HUJAN .KAWASAN KEMALANGAN MERUPAKAN SELEKOH YANG MENURUNI BUKIT DAN AGAK TAJAM .SIASATAN AWAL DI TEMPAT HUJAN .KEMALANGAN DAPATI KEDUA BUAH KENDERAAN DARI ARAH BERTENTANGAN ,KEMALANGAN BERLAKU SEMASA MOTORKAR NO PJU 577 DARI ARAH BAYAN LEPAS SEDANG MENAIKI BUKIT DI LORONG KIRI „BILA SAMPAI DI SELFKOH PENUNGGANG MOTORSIKAL DATANG DARI SEBELAH BUMPER KANAN MOTORKAR.PENUNGGANG MOTORSIKAL NAMAH : MUHAMMAD IZZAT BIN JUMANI NO KP : 010621-07-0079 ALAMAT 4 LORONG SERI GENTING 9 TAMAN PONDOK UPOEII 11000 BALIK PULAU PULAU PINANG TELAH DI SAHKAN MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEMALANGAN .POST MORTEM TELAH DI JALANKAN OLEH DR RAJKUMAR A/L VEJAYAN PEGAWAI PERUBATAN HOSPITAL PULAU PINANG DAN PUNCA KEMATIAN " SEVERE HEAD INJURY "

KEPUTUSAN KES : ARAHAN KBSPT BARAT DAYA KERS DI SIASAT DI BAWAH SEK 41(1) APJ 1987.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN
	NAMA	NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 004523	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 13 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0820 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 1
21. BENTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN	: 2	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 03	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 01
37. NO. LALUAN : F006E	NAMA JALAN/SPG : JALAN TELOK KUMBAR/BALIK PULAU	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - LAGENDA	PMT7820	B2	1	1	12	11	2	0	2	5

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	18	2	03 01/07/2019 2	2	3	1		9	15	3		12

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.28.98	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.23.62	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda telap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	PEKAN TRLUK KUMBAR (Nama Tempat/Bandar)	P 0 S	Jarak Dari	BANDAR PERDA (Nama Tempat/Bandar)
	0 km	K M		0 km
No.Seksyen		←		
JARAK KEJADIAN adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah		(Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah	1 km dari			
PEKAN TRLUK KUMBAR (Nama Tempat/Bandar)	ke arah		BANDAR PERDA (Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 13/6/2019 JAM 0820HRS SEMASA SAYA SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK ONE STOP CENTER SUNGAI TIRAM, TERIMA MAKLUMAT DARI ORANG AWAM BERITAHU SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI PEKAN TELUK KUMBAR JALAN TELUK KUMBAR / BALIK PULAU. KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO: PMT 7820 JENIS YAMAHA LAGENDA DENGAN SEBUAH M/LORI NO. PENDAFTARAN TIDAK TAHU. MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. SAYA JADIKAN SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA KEJADIAN.

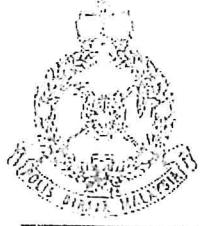
TEMPAT KEMALANGAN DI LAWATI BERSAMA SJ N SUHAIMIE
KENDERAAN DAN MANGSA BELUM BERUBAH
JURUGAMBAR BERTUGAS KOST ZULHELMY

ULASAN KEMALANGAN :

TEMPAT KEMALANGAN MERUPAKAN LALUAN DUA HALA DAN MEMPUNYAI SATU LALUAN , GARISAN BERKEMBAR DI TENGAH JALAN .KEADAAN CUACA BAIK DAN CERAH JALAN BERSELEKOH TAJAM DAN SEMPIT.KEDUA BUAH KENDERAAN DARI ARAH YANG SAMA DARI BALIK PULAU MENUJU KE BAYAN LEPAS .SEMASA SAMPAI DI KAWASAN JLN BERSELEKOH DI HADAPAN SIMPANG TIGA PEKAN TELUK KUMBAR /GERTAK SANGGUL M/SIKAL DI PERCAYAI TELAH BERGESEL DI BAHAGIAN TENGAH SEBELAH KIRI MOTOR KONTENA DAN SELEPAS PERGESELAN ITU PENUNGGANG TELAH TERJATUH DI ATAS JALAN MANAKALA MOTORSIKAL TEJA'TUH DI LONGKANG SEBELAH KIRI JALAN ,PENUNGGANG M/SIKAL NOPMT 7820 (1)(P)(C) TELAH DI SAHKAN MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEMALANGAN.

POST MORTEM TELAH DI JALANKAN OLEH DR SITI KHADIJAH BINTI NOOR AZMAN PEGAWAI PERUBATAN HOSPITAL BALIK PULAU DAN PUNCA KEMATIAN " SEVERE HEAD INJURY TO ROAD TRAFFIC COLLISION"

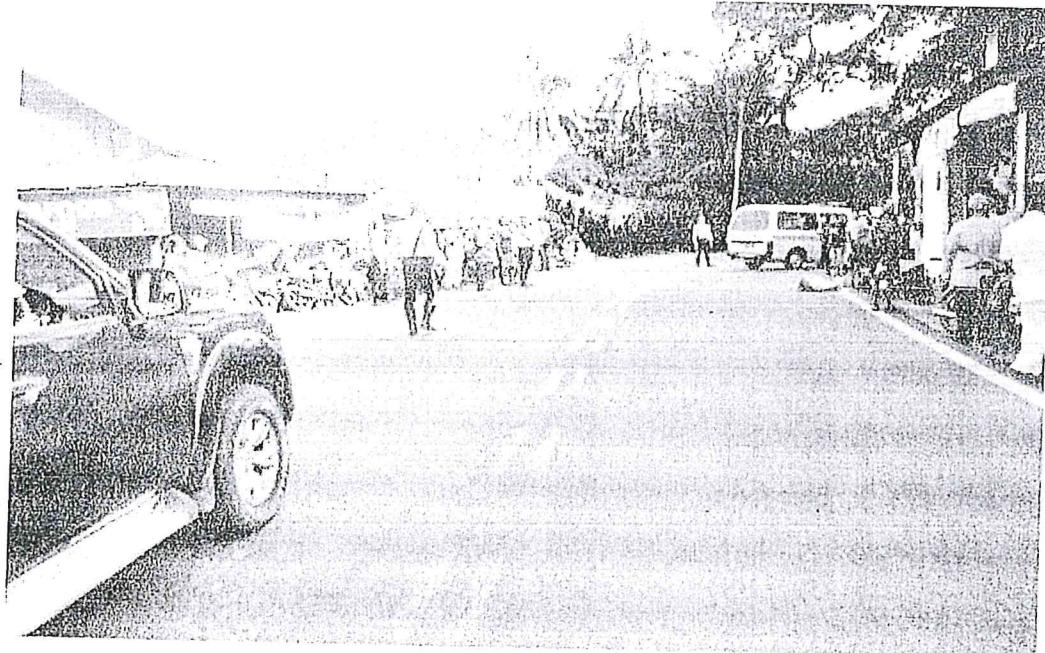
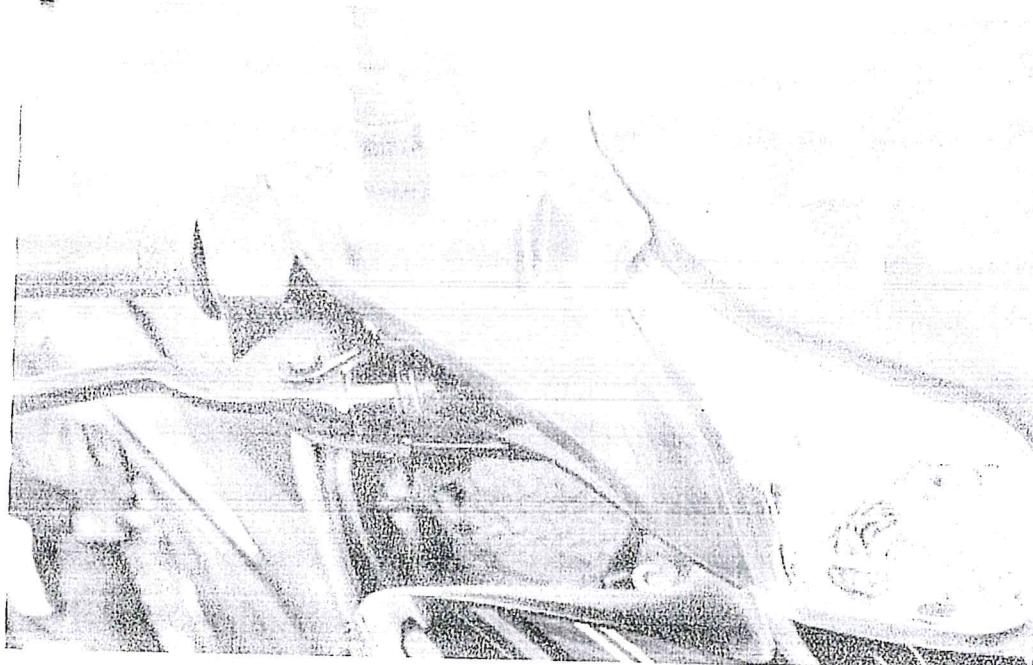
KEPUTUSAN KES : ARAHAN KBSPT BARAT DAY AKES DI SIASAT DI BAWAH SEK 41(1) APJ 19987



KBKA/KTD
IBU PEJABAT DAERAH POLIS BARAT DAYA
11000 BALIK PULAU
PULAU PINANG

Tel :04-6430311 Samb :108

ID Jurugambar: R185487
No. Pengaduan: TRAFIK BARAT DAYA/004523/19
Tarikh Cetak: 05/09/2019
Dicetak Oleh: A4028225

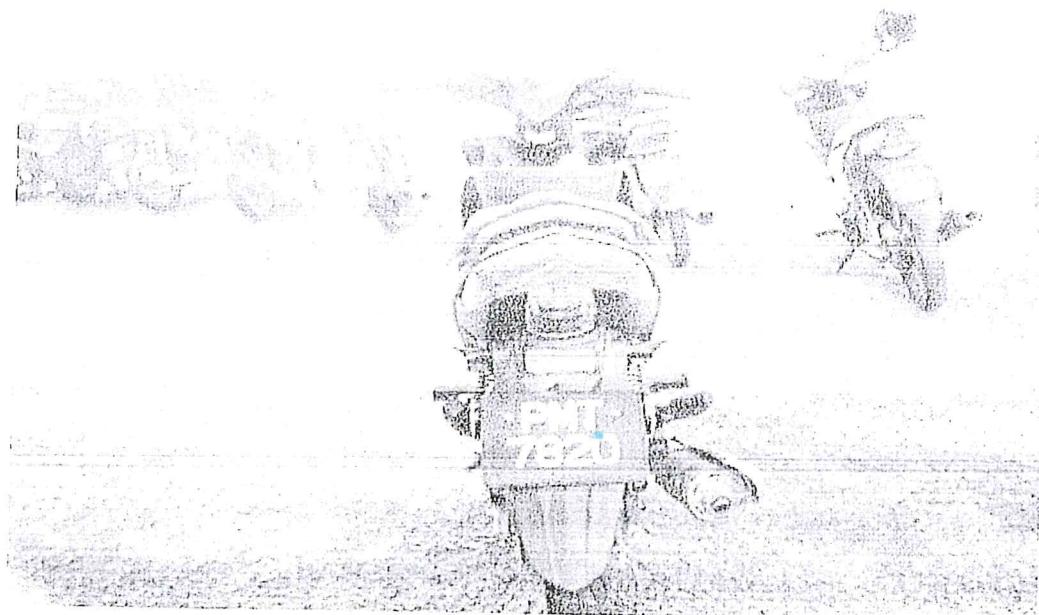




KBKA/KTD
IBU PEJABAT DAERAH POLIS BARAT DAYA
11000 BALIK PULAU
PULAU PINANG

Tel :04-6430311 Samb :108

ID Jurugambar: R185487
No. Pengaduan: TRAFIK BARAT DAYA/004523/19
Tarikh Cetak: 05/09/2019
Dicetak Oleh: A4028225



**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN		T/TANGAN		
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 005666	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 09 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1730 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 05

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 03	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 03
37. NO. LALUAN : F006E	NAMA JALAN/SPG : JALAN TELOK KUMBAR/BALIK PULAU	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - MYVI	PMJ5416	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	PKW7998	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	28	1	23 18/08/2017 2	2	3	4	6	9	15	3		12
2	1	55	1	23 24/08/2018 1	2	4	3	3	7	15	2		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

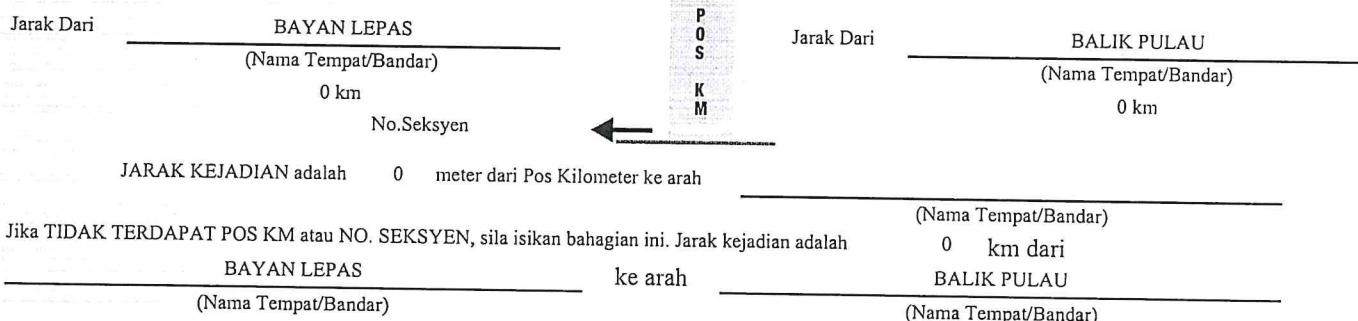
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 9.9.9	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 9.9.9	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

(

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT



L. ULASAN

PADA 09/08/2017 JAM LEBIH KURANG 1730 HRS A1 MEMANDU M/KAR NO.PMJ5416 JENIS PERODUA MYVI DARI TEMPAT KERJA DI BATU MAUNG HENDAK BALIK KE RUMAH DI BALIK PULAU MELALUI JALAN TELUK KUMBAR. SEMASA MELEPAS SIMPANG KE GERTAK SANGGUL DAN SAMPAI DI SATU SELEKOH,TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO.PKW7998 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MASUK KELALUAN A1 DAN TERUS MELANGGAR PADA BAHAGIAN HADAPAN M/KAR A1. A1 TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. M/KAR A1 MENGALAMI KEROSAKAN TERUK PADA BAHAGIAN HADAPAN,CERMIN BESAR HADAPAN PECAH SERTA KEMEK PADA BAHAGIAN BUMBUNG. LAIN-LAIN KEROSAKAN DAN NILAI KERUGIAN BELUM DIKETAHUI. SEKIAN LAPORAN A1.

-TEMPAT KEJADIAN DILAWATI KENDERAAN MASIH TIDAK BERUBAH.

-KECEDERAAN KAKI DAN TANGAN.

-KEROSAKAN M/KAR BAHAGIAN HADAPAN,CERMIN PECAH,BONET HADAPAN KEMEK MANAKALA M/SIKAL BAHAGIAN HADAPAN ,TAYAR RIM BENGKOK DAN LAMPU BESAR HADAPAN PECAH.

-JURUGAMBAR L/KPL ZUL HELMY.

-ULASAN:

KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI JALAN TELUK KUMBAR BAYAN LEPAS M/KAR A1 DARI ARAH BAYAN LEPAS HENDAK BALIK KERUMAH DI BALIK PULAU SEMASA MELALUI JALAN TERSEBUT TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL YANG DATANG DARI ARAH HADAPAN TELAH MASUK KELALUAN M/KAR A1 LALU BERLAKU PELANGGRAN MENYEBABKAN M/KAR A1 MENGALAMI KEROSAKAN DIBAHAGIAN HADAPAN,CERMIN BESAR HADAPAN PECAH,BONET HADAPAN KEMEK DAN M/SIKAL BAHAGIAN HADAPAN.

-KEPUTUSAN:

ARAHAH KBSPTD BARAT DAYA SIASAT DIBAWAH R 10 LN 166/59.



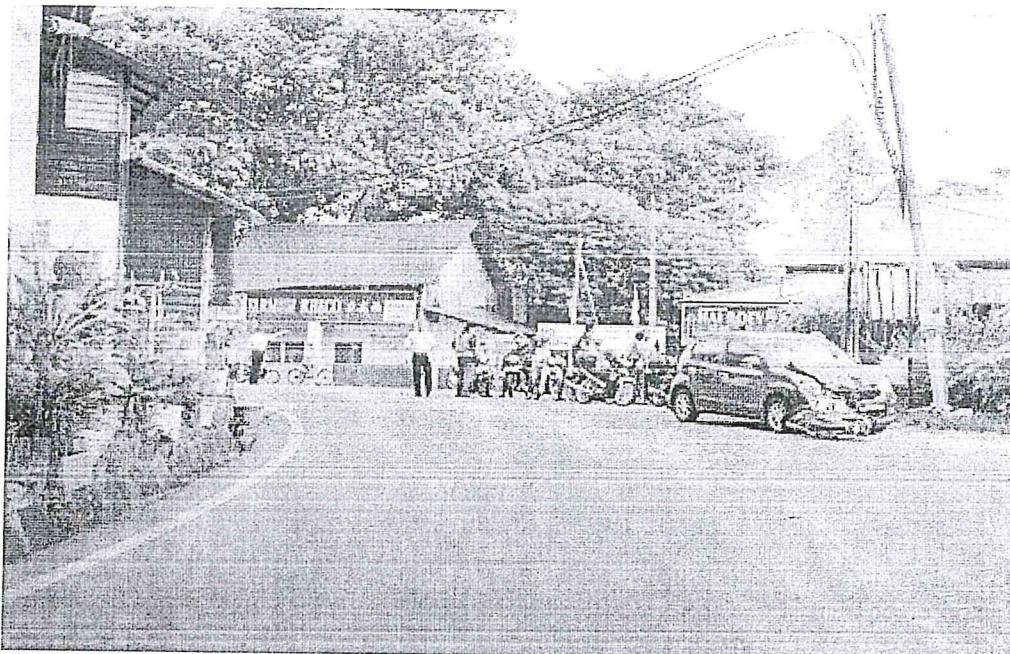
KBKA/KTD
IBU PEJABAT DAERAH POLIS BARAT DAYA
11000 BALIK PULAU
PULAU PINANG

Tel :04-6430311 Samb :108

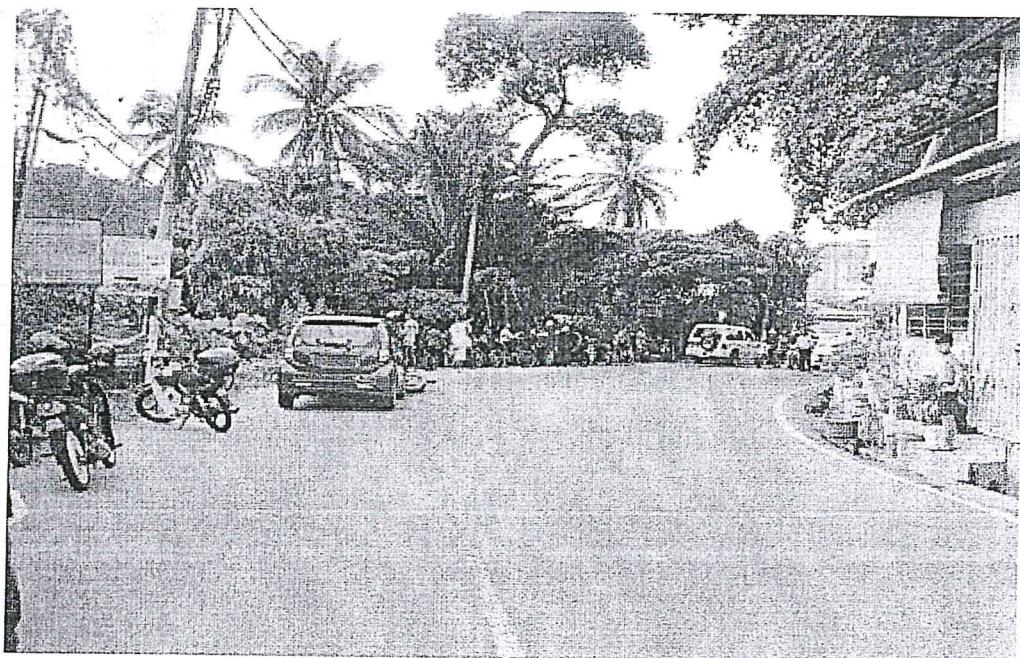
No. Pengaduan: TRAFIK BARAT DAYA/005666/17

Tarikh Cetak: 09/10/2019

Dicetak Oleh: MOHD ROSLI BIN ABDUL GHANI



cf9f7e8d23e3.JPG ID Jurugambar:R185487



6e23d9abb0d9.JPG ID Jurugambar:R185487



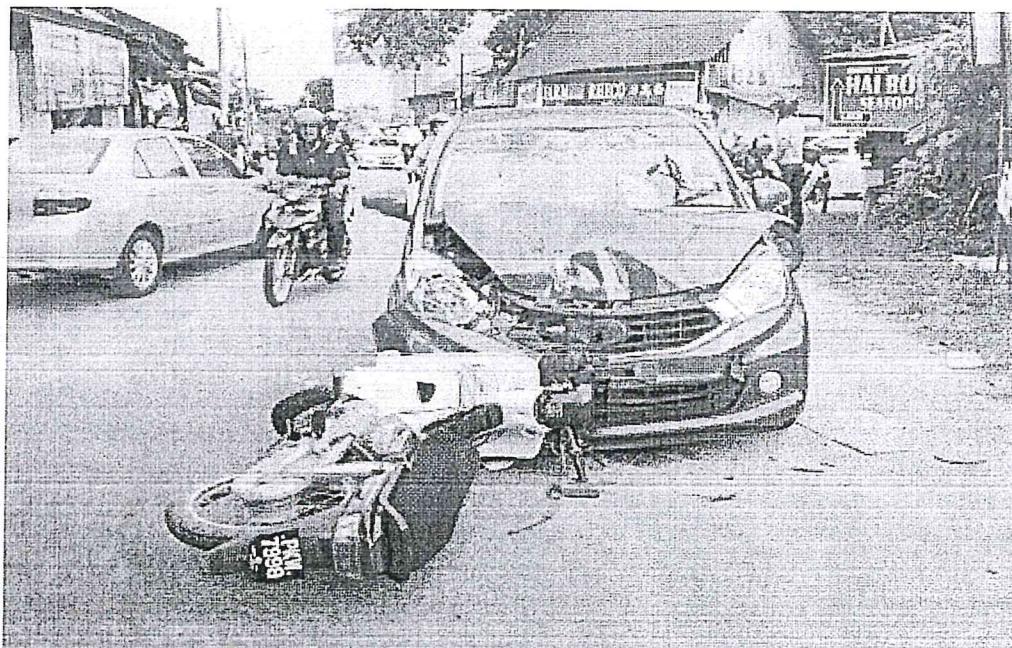
KBKA/KTD
IBU PEJABAT DAERAH POLIS BARAT DAYA
11000 BALIK PULAU
PULAU PINANG

Tel :04-6430311 Samb :108

No. Pengaduan: TRAFIK BARAT DAYA/005666/17

Tarikh Cetak: 09/10/2019

Dicetak Oleh: MOHD ROSLI BIN ABDUL GHANI



2c1bfbab7541.JPG | ID Jurugambar:R185487



a8f9db697c35.JPG | ID Jurugambar:R185487

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG				DISEMAK OLEH						
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN				T/TANGAN						
			NO./PKT					NO./PKT					
			NAMA					NAMA					
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 14		2. Daerah - 10		3. Balai - 99						
4. NO. LAPORAN	: 006909	9. HARI KEJADIAN	: 7		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0						
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0						
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0						
7. TARikh	: 22 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0						
8. MASA KEJADIAN	: 1951 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 1						
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1		29. JENIS BAHU JALAN		: 1						
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 12						
21. BENTUK JALAN	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 2						
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 3						
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0	Meter	Kanan : 0	Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 1					
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 4		35. JENIS CAHAYA		: 3						
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	: 2		38. JENIS TEMPAT	: 4		39. JENIS KAWASAN	: 7				
37. NO. LALUAN		: F006E		NAMA JALAN/SPG		: F006E - JALAN TELOK KUMBAR/BALIK PULAU							
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - HIACE			PDF2752	V0	S	2	8	11	2	0	2	5
2	HOND - C1004-MA			PHX6779	B2	1	7	10	11	2	0	2	5
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	55	1	23 08/04/2023 2	2	4	4	6	9	8	3	3	5
2	1	32	11	16 25/09/2018 2	3	1	1		9	15	1	1	5
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG		: 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN		: 0		82. RM KEROSAKAN HARTA		: 0			
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0		86. Kod Peta	:		89. Nod 1	:		91. Arah	: 6			
84. 100 Meter Terhampir	: 0		87. Latitude	: 5.19.41		90. Nod 2	:		91. Arah	: 6			
85. Siri Peta	:		88. Longitude	: 100.13.2		91. Arah	: 6		91. Arah	: 6			

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000748	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 30 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1330 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 01
37. NO. LALUAN : F006E	NAMA JALAN/SPG : JALAN TELOK KUMBAR/BALIK PULAU	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - SATRIA	PDE1537	D0	I	5	9	11	2	0	2	5
2	HOND - EX5	PHA1673	B2	I	2	10	11	2	0	2	5

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	45	2	23 26/09/2017 2	2	4	4	6	9	7	3		04
2	1	21	1	16 30/01/2017 2	3	1	1		9	15	3		12

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.289.061	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.233.895	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari BALAIK TELUK KUMBAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari MASJID SUNGAI BATU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

BALAIK TELUK KUMBAR
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

MASJID SUNGAI BATU
(Nama Tempat/Bandar)
1 km dari

L. ULASAN

PADA 30/01/2017 JAM LEBIH KURANG 1330 HRS A1 MEMANDU M/KAR NO:PDE1537 DARI HOTEL LEXIS HENDAK KE RESTORAN MELALUI JALAN TELUK KUMBAR/BAYAN LEPAS. KETIKA A1 MEMBUAT PUSINGAN 'U' TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO:PHA1673 A2 YANG DATANG DARI ARAH SG BATU TELAH MELANGGAR M/KAR A1 PADA BAHAGIAN HADAPAN SBELAH KIRI. M/KAR A1 MENGALAMI KEROSAKAN PADAMAHAGIAN TEPI SEBELAH KIRI HADAPAN.

-TEI KEJADIAN TIDAK DILAWATI

-KENDEERAAN TELAH DI UBAH

-GAMBAR M/KAR TELAH DIRAKAM DI TRAFIK BAYAN LEPAS OLEH JURFOTO KPL 162882 WAN ASRI

ULASAN : PEMANDU M/KAR A1 DARI HOTEL LEXIS KE RESTORAN TELUK KUMBAR SEMASA BUAT PUSINGAN U SELEPAS SK CINA TELAH DILANGGAR OLEH M/SIKAL DARI ARAH BERTENTANGAN

ARAHAN KBSPTD BARAT DAYA ASP MOHAMAD SIASAT KES DI BAWAH RULE 13 LN 166/59
I.O BERTUGAS INSP RAZIF BIN MAT ZAINAL

ULASAN KEMALANGAN :

TEMPAT KEMALANGAN MERUPAKAN LALUAN DUA HALA DAN MEMPUNYAI SATU LORONG DI LALUAN SAYA , KEADAAN TRAFIK BAIK DAN TIDAK HUJAN . GARISAN PUTIH BERKEMBAR DI TENGAH JALAN . SEBELUM KEMALANGAN A1 KELUAR DARI HOTEL LEXIS SELEPAS BERJUMPA DENGAN SAUDARA DI HOTEL TERSEBUT , SELE[AS ITU A1 KELUAR UNTUK KE RESTORAN TELUK KUMBAR . SEMASA KELUAR DARI HORLE A1 TELAH TERLEPAS LALUAN DAN UNTUK KE KEDAI TERSEBUT A1 TELAH MEMBUAT PUSINGAN U DAN SEMASSA MEMBUAT PUSINGAN U MOTORSIKAL TELAH DATANG DARI ARAH SUNGAI BATU DAN MELANGGAR BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KIRI KERETA A1.PENUNGGANG MOTORSIKAL TELAH MENADAPAT RAWATAN DI HOSPITAL BALIK PULAU .

PADA 30/01/2017 JAM 1550 HRS PENUNGGANG MOTORSIKAL NAMA : MUHAMMAD AMIRUL NAIM BIN AIZAN NO KP: 961224-46-5249 UMUR 21 TAHUN KERJA : KILANG KARGO LTAB BAYAN LEPAS . TELAH DI SAHKAN MENINGGAL DUNIA DAN POST MORTEM TELAH DI JALANKAN OLEH DR SHAMSUHANA BINTI SHAMAS PEGAWAI ERUBATAN HOSPITAL BALIK PULAU DAN PUNCA KEMATIAN " POLYTRAUMA SECONDARY TO MVA "

KEPUTUSAN KES : ARAHAN KTD BARAT DAYA KES DI SIASAT SEK 41(1) APJ 1987

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN
		NAMA		NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN KOD BALAI

1. Negeri - 14	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
----------------	----------------	---------------

4. NO. LAPORAN	: 000449	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 15 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1900 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 03	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 03
37. NO. LALUAN	: F006U	NAMA JALAN/SPG	: JLN BAYAN LEPAS/TELOK KUMBAR		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - EX5	PLU4445	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	KDM6091	B3	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	19	1	23 26/04/2017 2	2	3	4	6	9	15	3		12
2	1	22	1	23 23/01/2017 1	2	3	3	3	7	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 0.0.0	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 0.0.0	91. Arah	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pemerintahan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari **TELUK KUMBAR**

(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No Seksyen



Jarak Dari _____ BAYAN LEPAS
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____
TELUK KUMBAR _____ ke arah _____
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 15/1/2017 JAM 11KURANG 1900HRS SEMASA A1 SEDANG MENUNGGANG M/SIKAL NO PLU4445 JENIS HONDA EX5 DARI TELUK KUMBAR MENGHALA KE SUNGAI BATU, APABILA SAMPAI DI HADAPAN RETOREN SERI ANJUNG, SEBUAH M/KAR NO PLE4415 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN MEMBELOK MASUK KE SIMPANG SEBELAH KIRI A1 MENYEBABKAN A1 MENGELOAK KE KANAN LALU TERLANGGAR PADA ~~~BUAH M/SIKAL NO KDM6091 YANG DATANG DARI ARAH SUNGAI BATU. A1 MENGALAMI KECEDERAAN DI BAHAGIAN KAKI KIRI, PEH/ ., JARI TANGAN KIRI MANAKALA M/SIKAL A1 MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN HADAPAN DAN BAHAGIAN KANAN. LAIN LAIN KEROSAKAN DAN NILAI KERUGIAN BELUM TAHU LAGI.

-TEMPAT KEJADIAN TIDAK DILAWATI KENDERAAN TELAH DIUBHA.
-KECEDERAAN RINGAN.

-KEROSAKAN M/SIKAL BAHAGIAN HADAPAN.
-JURUGAMBAR KPL 162822 WAN ASRI.

-ULASAN;

KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI JALAN TELUK KUMBAR M/SIKAL A1 DARI ARAH TELUK KUMBAR HENDAK PERGI KESG BATU MELALUI JALAN TERSEBUT SEMASA M/SIKAL A1 SAMPAI DI BERDEKATAN RESTORAN SRI ANJUNG TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR YANG DATANG DARI ARAH HADAPAN TELAH BELOK MASUK KESIMPANG SEBELAH KIRI DENGAN CARA MENGEJUT LALU M/SIKAL A1 MENGELOAK KE KANAN LALU TERLANGGRA DENGAN SEBUAH M/SIKAL YANG DATANG DARI ARAH DEPAN PELANGGRAN BERLAKU DI LALUAN ARAH BERTENTANGAN KEROSAKAN M/SIKAL A1 DIBAHGAIAN HADAPAN KIRI DAN KANAN.

-KEPUTUSAN:

ARAHAN KBSPTD BARAT DAYA SIASAT DIBAWAH R 10 LN 166/59.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN				
	NO./PKT	NAMA			

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000833	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 31 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1050 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F006E	NAMA JALAN/SPG : JALAN TELOK KUMBAR/BALIK PULAU	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA	PEW3593	B2	I	4	7	11	2	0	2	6
2	TVR - DEMAK	PGG5692	B3	I	2	4	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	84	1	23 23/03/2018 2	2	4	4	6	9	15	4		10
2	1	15	1	03 19/02/2018 2	2	4	3	3	7	15	4		15

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 0.0.0	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 0.0.0	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>Bayan Lepas</u> (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	<u>Balik pulau</u> (Nama Tempat/Bandar)
0 km	No.Seksyen		0 km	
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah <u>Bayan Lepas</u> _____ ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar) _____ (Nama Tempat/Bandar) _____				

10 km dari
Balik pulau

L. ULASAN

PADA 31/01/2018 JAM LEBIH KURANG 1050HRS SEMASA A1 SEDANG BERTUGAS DI KAUNTER ADUAN(T) ONESTOP BAYAN LEPAS TELAH TERIMA PANGGILAN TALIPON DARI ORANG AWAM BERITAHU TERDAPAT SATU KEMALANGAN JALAN RAYA DI JALAN TEOOK KUMBAR BALIK PULAU DEKAT SEKOLAH RENDAH TEOOK KUMBAR MELIBATKAN PENUNGGANG M/SIKAL NOMBOR PGG5692 DENGAN SEBUAH M/KAR NOMBOR PEW3593. INILAH A1 JADIKAN MAKLUMAT PERTAMA KEMALANGAN JALAN RAYA.

- TEMPAT KEJADIAN DILAWATI BERSAMA J/GAMBAR KPL IZAWAN.
- M/KAR TELAH DIUBHA DARI KEDUDUKAN ASAL.

ULASAN:

M/SIKAL DARI ARAH BAYAN LEPAS KE ARAH TELUK KUMBAR DAN HASIL DARI PERCAKAPAN DENGAN PEMANDU M/KAR A1 DAPATI M/KAR A1 KELUAR DARI SIMPANG / JALAN KAMPUNG BERHAMPIRAN BENGKEL M/SIKAL PEN'D. M/KAR MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN PINTU PEMANDU DAN KEROSAKAN M/SIKAL DI BAHAGIAN HADAPAN.

RUJUK KBSPTD DAN IO YANG BERTUGAS KES DI SIASAT DI BAWAH R3(2)(B)LN166/59.



KBKA/KTD
IBU PEJABAT DAERAH POLIS BARAT DAYA
11000 BALIK PULAU
PULAU PINANG

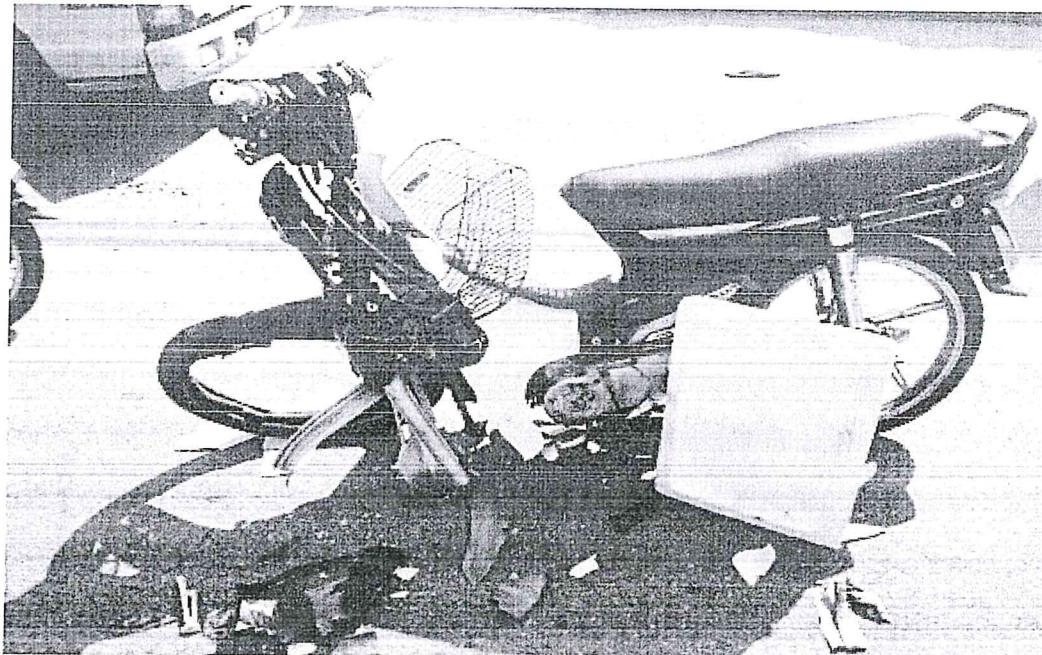
Tel :04-6430311 Samb :108

ID Jurugambar: R156347

No. Pengaduan: TRAFIK BARAT DAYA/000833/18

Tarikh Cetak: 05/09/2019

Dicetak Oleh: A4028225





KBKA/KTD
IBU PEJABAT DAERAH POLIS BARAT DAYA
11000 BALIK PULAU
PULAU PINANG

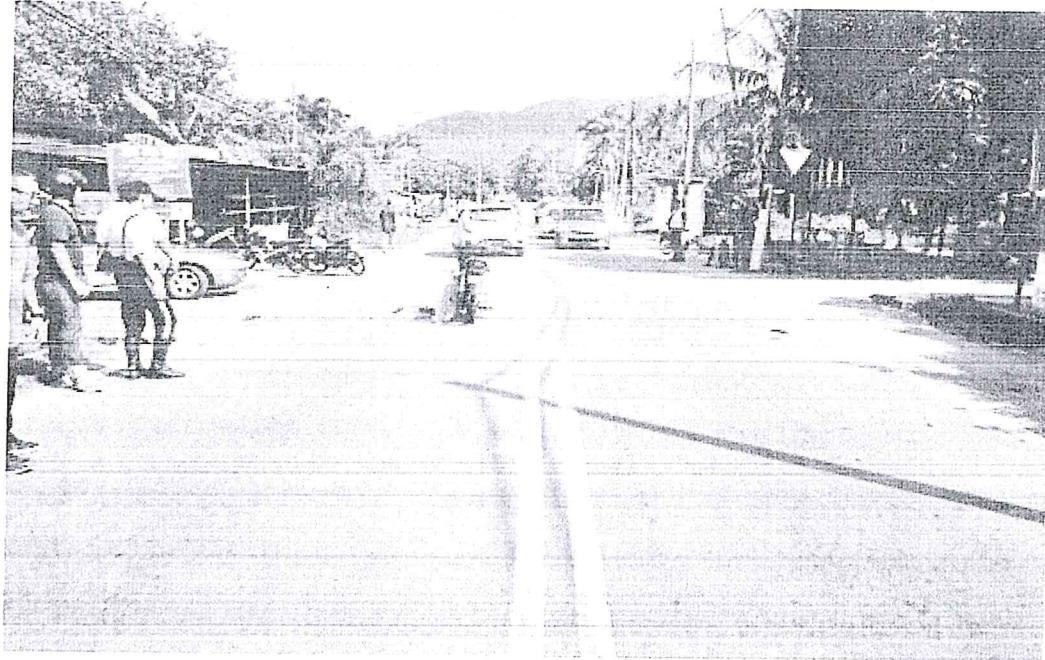
Tel :04-6430311 Samb :108

ID Jurugambar: R156347

No. Pengaduan: TRAFIK BARAT DAYA/000833/18

Tarikh Cetak: 05/09/2019

Dicetak Oleh: A4028225



POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
		NO./PKT NAMA	NO./PKT NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 006891	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2105 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS : 1			29. JENIS BAHU JALAN : 2		
19. JENIS PERMUKAAN	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12		
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2		
21. BENTUK JALAN	: 05	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1		
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04		
23. KEADAAN JALAN	: 1						

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		36. JENIS JALAN : 03	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 03
37. NO. LALUAN : F006E		NAMA JALAN/SPG : JALAN TELOK KUMBAR/BALIK PULAU		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - VIVA			PHN7514	D0	1	4	6	11	2	0	2	6
2	YAMA - Y125 Z			VBY4340	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	44	1	23 28/06/2020 2	2	4	4	6	9	15	4		04
2	1	31	1	23 24/05/2019 1	2	3	3	3	7	15	3		04

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG : 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82.	RM KEROSAKAN HARTA : 0						

H. MAKLUMAT TAMBAHAN												
83.	Pos Kilometer : 0	86.	Kod Peta :	89.	Nod 1 :							
84.	100 Meter Terhampir : 0	87.	Latitude : 9.99	90.	Nod 2 :							
85.	Siri Peta :	88.	Longitude : 9.99	91.	Arah : 6							

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ BAYAN LEPAS

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen



Jarak Dari _____

TELUK KUMBAR

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

BAYAN LEPAS

ke arah

TELUK KUMBAR

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 21/09/2018 JAM LEBIH KURANG 2105HRS SAYA MEMANDU M/KAR NO PHN7514 JENIS PERODUA VIVA DARI KAMPUNG SUNGAI BATU HENDAK PERGI TELOK KUMBAR MELALUI JALAN TELOK KUMBAR /BALIK PULAU. SEMASA SAYA HENDAK KELUAR SIMPANG HENDAK BELOK KE KANAN TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO VBY4340 YANG DATANG DARI ARAH SEBELAH DAN TERUS MELANGGAR M/KAR SAYA DI BAHAGIAN PINTU DI DEPAN SEBELAH KANAN,AKIBAT DARI KEMALANGAN TERSEBUT SAYA TIDAK MENGALAMI SEBARANG CEDERAAN. MANAKALA M/KAR SAYA MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN PINTU SEBELAH KANAN DEPAN DAN BELAKANG CERMIN SISI SEBELAH KANAN PECAH DAN LAIN LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI LAGI. SEKIAN LAPORAN SAYA.

-TEMPAT KEJADIAN TIDAK DILAWATI KENDERAAN TELAH DIUBAH.

-KECEDERAAN LUKA DI TANGAN DAN KAKI.

-KEROSAKAN M/KAR AI BAHAGIAN TEPI PINTU HADAPAN DAN PINTU BELAKANG SEBELAH KANAN SERTA CERMIN TINGKAT HADAPAN KANAN.

-JURUGAMBAR KPL IZWAN.

-ULASAN:

KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI JALAN TELUK KUMBAR M/KAR AI DARI ARAH RUMAH HENDAK PERGI KE KEDAI DOBI PEKAN TELUK KUMBAR SEMASA M/KAR AI HENDAK KELUAR SIMPANG M/KAR AI TELAH PASTI TIADA KENDERAAN YANG DATANG DARI ARAH SEBELAH KANAN DAN KIRI M/KAR AI PUN KELUAR TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL YANG DATANG DARI ARAH SEBELAH KANAN TELAH LANGGAR M/KAR AI MENYEBABKAN M/KAR AI MENGALMAI KEROSAKAN DIBAHAGIAN PINTU HADAPAN,PINTU BELAKANG SEBELAH KANAN SERTA CERMIN TINGKAT PINTU HADAPAN KANAN PECAH .

-KEPUTUSAN:

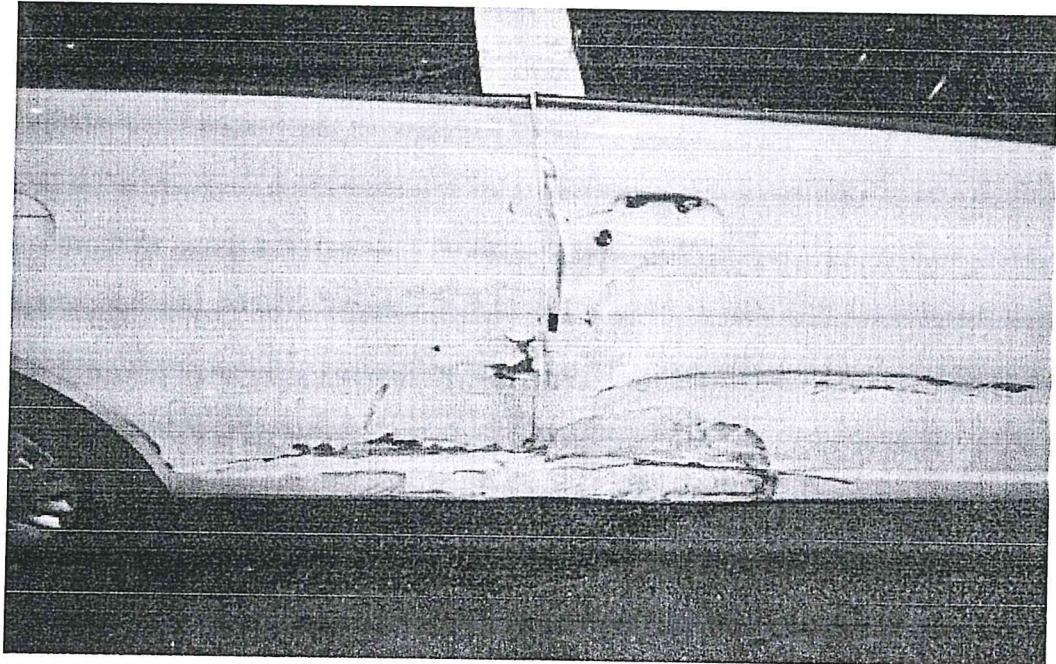
ARAHAN KBSPTD BARAT DAYA SIASAT DIBAWAH R 3(2)(b)LN 166/59.



KBKA/KTD
IBU PEJABAT DAERAH POLIS BARAT DAYA
11000 BALIK PULAU
PULAU PINANG

Tel :04-6430311 Samb :108

ID Jurugambar: R156347
No. Pengaduan: TRAFIK BARAT DAYA/006891/18
Tarikh Cetak: 05/09/2019
Dicetak Oleh: A4028225

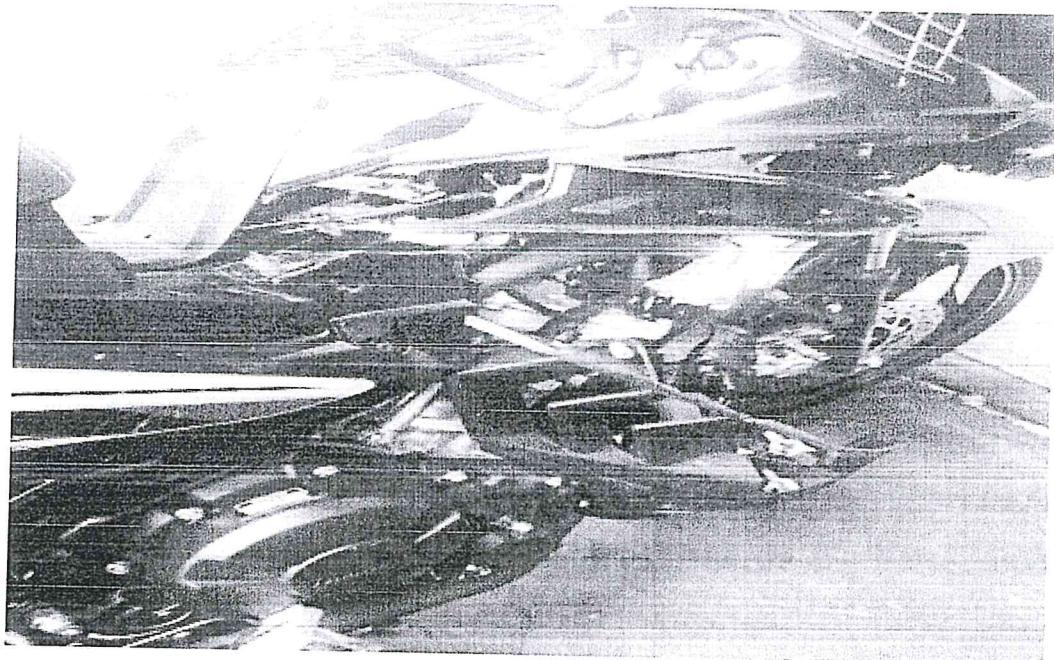




KBKA/KTD
IBU PEJABAT DAERAH POLIS BARAT DAYA
11000 BALIK PULAU
PULAU PINANG

Tel :04-6430311 Samb :108

ID Jurugambar: R156347
No. Pengaduan: TRAFIK BARAT DAYA/006891/18
Tarikh Cetak: 05/09/2019
Dicetak Oleh: A4028225



LAMPIRAN B

Stick Diagram

LAMPIRAN B**BLACKSPOT 2020**

Laluan FT0006 Jalan Simpang Teluk Kumbar, Seksyen 21.80
Daerah Barat Daya, Pulau Pinang.

STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (BAYAN LEPAS/BALIK PULAU)
1	006891	2018	9	21	JUMAAT	2105	MALAM	3	0	0	1	0	4	5	KERING	1	0	BAYAN LEPAS
2	005666	2017	8	9	RABU	1730	SIANG	1	0	0	1	0	1	2	KERING	1	0	BAYAN LEPAS
3	004523	2019	6	13	KHAMIS	0820	SIANG	1	1	0	0	0	5	2	KERING	1	0	BALIK PULAU

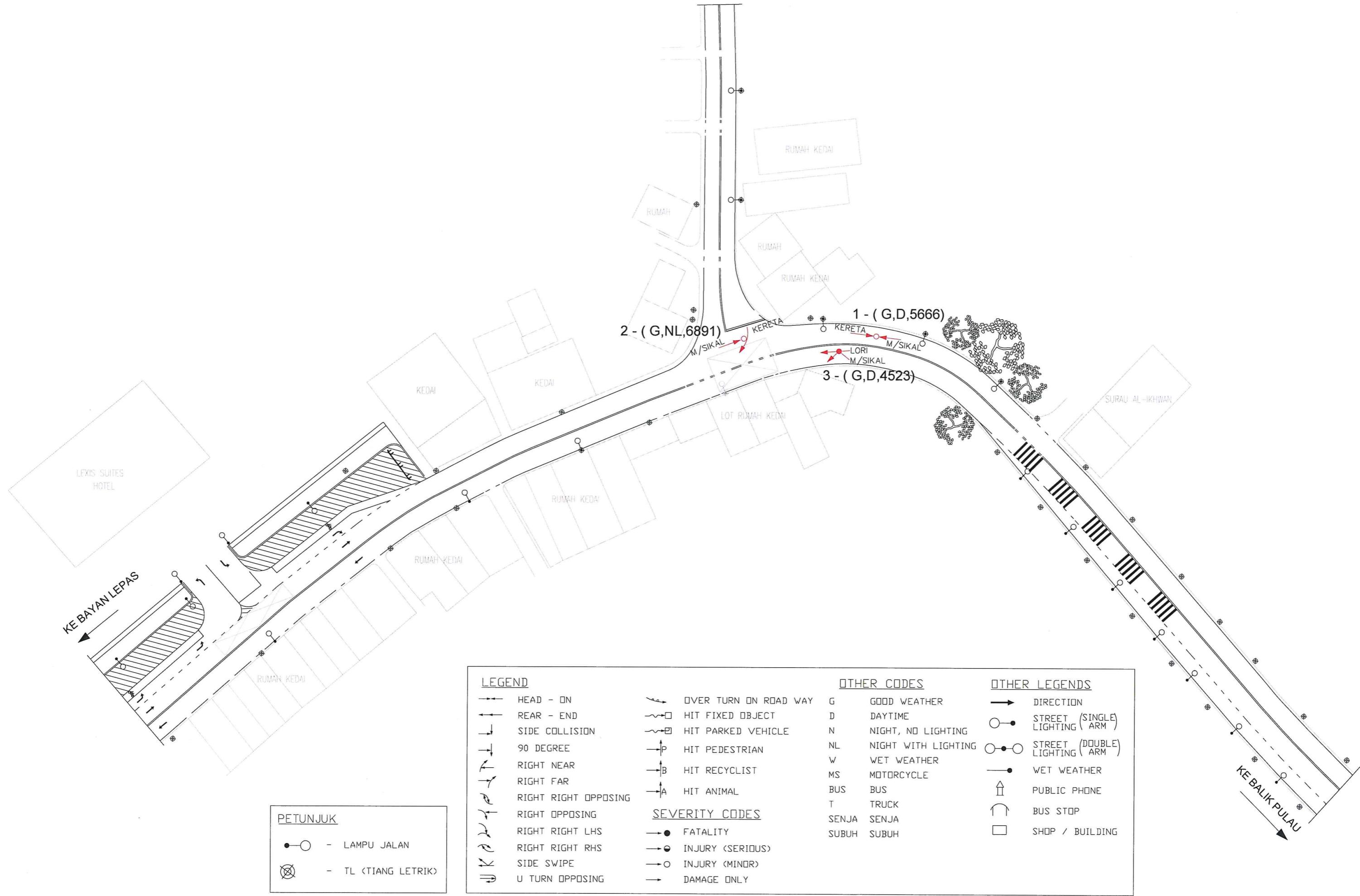
LAMPIRAN C

Collision Diagram

LALUAN PERSEKUTUAN 6 (FT006), JALAN TELUK KUMBAR - BALIK PULAU, SEKSYEN 21.80, BARAT DAYA, PULAU PINANG

COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



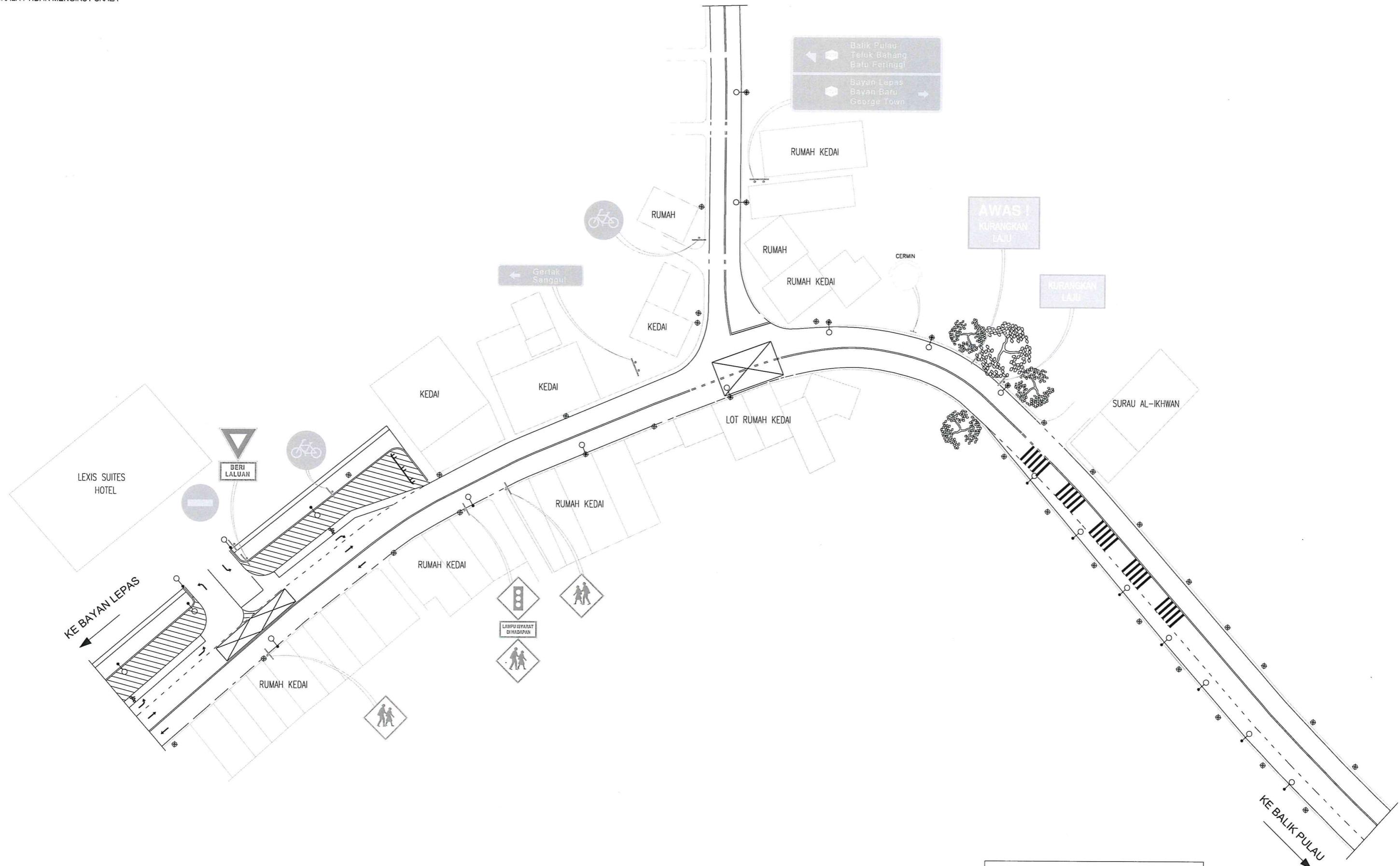
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

LALUAN PERSEKUTUAN 6 (FT006), JALAN TELUK KUMBAR - BALIK PULAU, SEKSYEN 21.80, BARAT DAYA, PULAU PINANG

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- — LAMPU JALAN
- ⊗ — TL (TIANG LETRIK)

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

LALUAN PERSEKUTUAN 6 (FT006), JALAN TELUK KUMBAR - BALIK PULAU, SEKSYEN 21.80, BARAT DAYA, PULAU PINANG

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

