



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN  
BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 23  
(FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT,  
DAERAH TANGKAK, JOHOR**

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA**

**MAC 2021**



**JABATAN KERJA RAYA**  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 26, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 25, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	8
6.0 Cadangan Penambahaikan	13
7.0 Ringkasan	17

**Senarai Lampiran:**

- |            |   |                                |
|------------|---|--------------------------------|
| Lampiran A | : | Borang POL27                   |
| Lampiran B | : | <i>Stick Diagram</i>           |
| Lampiran C | : | <i>Collision Diagram</i>       |
| Lampiran D | : | Lukisan Jalan Sedia Ada        |
| Lampiran E | : | Lukisan Cadangan Penambahaikan |

**Senarai Rajah:**

- |          |   |                       |
|----------|---|-----------------------|
| Rajah 1  | : | Pelan Lokasi          |
| Rajah 2  | : | Carta Alir Kajian     |
| Rajah 3a | : | Pelan Jalan Sedia Ada |
| Rajah 3b | : | Pelan Jalan Sedia Ada |
| Rajah 4a | : | Pelan Penambahaikan   |
| Rajah 4b | : | Pelan Penambahaikan   |

**Senarai Jadual:**

- |          |   |                               |
|----------|---|-------------------------------|
| Jadual 1 | : | Analisa Makro Data Kemalangan |
|----------|---|-------------------------------|

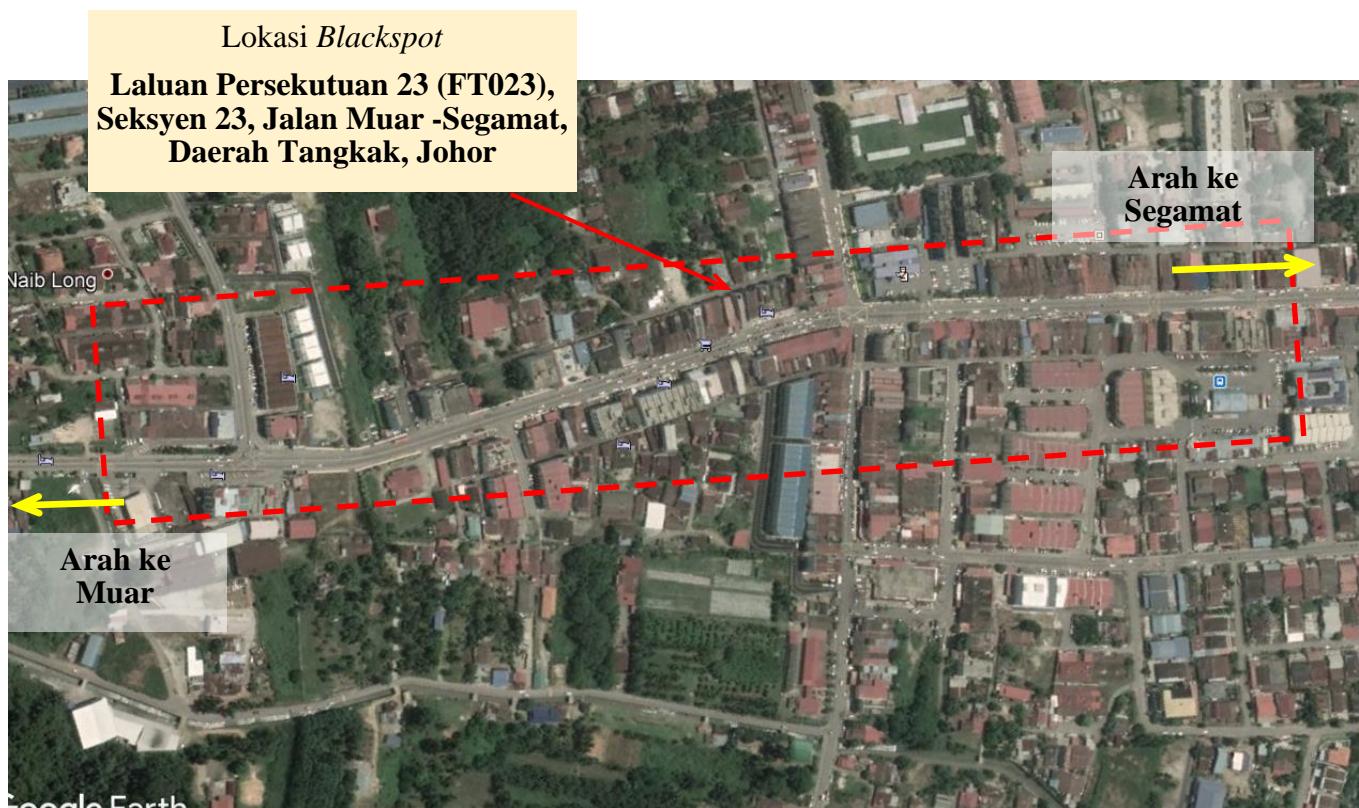
### **Senarai Gambar:**

- |           |   |
|-----------|---|
| Gambar 1  | : Terdapat banyak akses (ke arah Segamat)   |
| Gambar 2  | : Terdapat banyak akses (ke arah Muar/Tol Tangkak)  |
| Gambar 3  | : Kenderaan terpaksa brek mendadak disebabkan motosikal yang melintas dari arah bertentangan (ke arah Muar/Tol Tangkak)             |
| Gambar 4  | : Kenderaan terpaksa brek mendadak (A) disebabkan terdapat kenderaan yang ingin memblok ke kanan di hadapanya (ke arah Segamat)     |
| Gambar 5  | : Kenderaan terpaksa brek mendadak disebabkan terdapat kenderaan keluar dari parkir (ke arah Muar/Tol Tangkak)                      |
| Gambar 6  | : Kenderaan melakukan <i>illegal parking</i> dan motosikal terpaksa himpit di celah-celah kenderaan lain (ke arah Muar/Tol Tangkak) |
| Gambar 7  | : Kenderaan melakukan <i>illegal parking</i> ke arah Muar/Tol Tangkak   |
| Gambar 8  | : Kerosakan permukaan jalan (ke arah Muar/Tol Tangkak)  |
| Gambar 9  | : Tandaan jalan yang tidak kelihatan pada waktu malam (ke arah Segamat)   |
| Gambar 10 | : Lampu jalan tidak berfungsi (ke arah Muar/Tol Tangkak)  |

# LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH TANGKAK, JOHOR

## 1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 23 (FT023), Seksyen 23, Jalan Muar - Segamat, Daerah Tangkak, Johor. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya (BPJ, KKR) yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Daerah Tangkak, Johor. Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



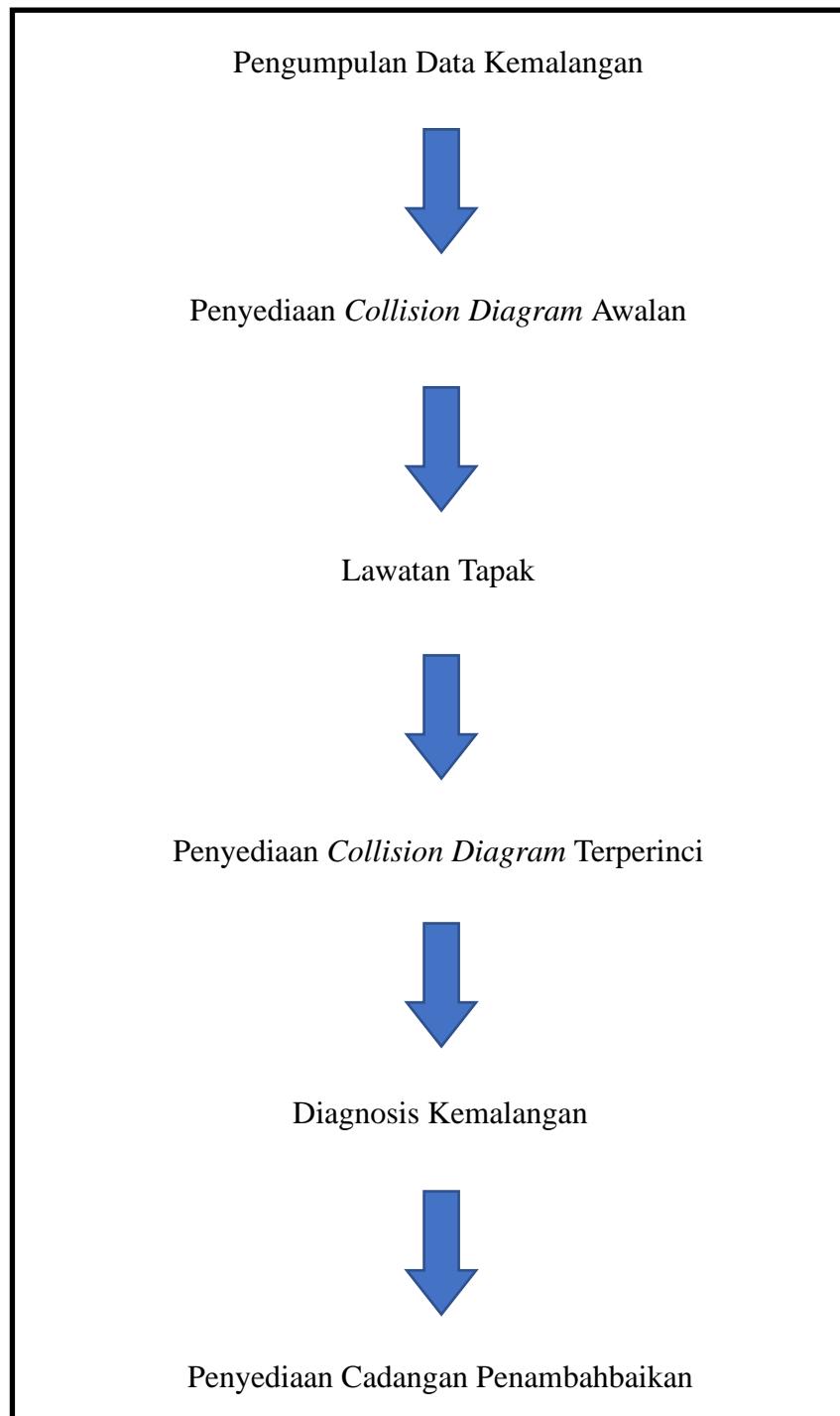
**Rajah 1:** Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

---

**2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2:** Carta Alir Kajian

# **LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH TANGKAK, JOHOR**

---

## **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Tangkak, Johor. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT023 Jalan Muar - Segamat, Tangkak sebanyak empat (4) Borang POL27 untuk dua (2) tahun telah diterima. (rujuk **Lampiran A**)

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

### **3.1 Stick Diagram**

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya empat (4) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**)

## **4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM**

### **4.1 Collision Diagram Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan *collision diagram* awalan, pasukan BAPKJ, CJ telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Lawatan tapak telah diadakan pada 5

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

---

Januari 2021 pada waktu siang dan malam. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol *standard* seperti di **Lampiran C**.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak empat (4) kes kemalangan telah berlaku dan satu (1) kes (25%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan tiga (3) kes (75%) adalah parah. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	1	25
	ii. Cedera Parah	3	75
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	50
	ii. Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	0	0
	ii. Langgar Sebelah Tepi	4	100
	iii. Terbabas	0	0
	iv. Terhimpit	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

Kemalangan jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi mencatatkan empat (4) kes (100%). Dua (2) kes (50%) kemalangan berlaku pada waktu siang dan dua (2) kes (50%) kemalangan berlaku pada waktu malam. Kesemua perlanggaran berlaku di

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

---

akses-akses dan berkemungkinan disebabkan akses yang tidak terkawal di kawasan tersebut. Selain itu, kawasan parkir yang berada di kiri dan kanan sepanjang jajaran dengan kawasan yang *constraint* juga boleh menyumbang kepada risiko berlakunya jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi. Data kemalangan juga menunjukkan semua kemalangan adalah melibatkan motorsikal iaitu empat (4) kes (100%).

### **5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot***

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 23 (FT023), Seksyen 23, Jalan Muar - Segamat, Daerah Tangkak, Johor adalah seperti di Rajah 3a dan Rajah 3b.

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**

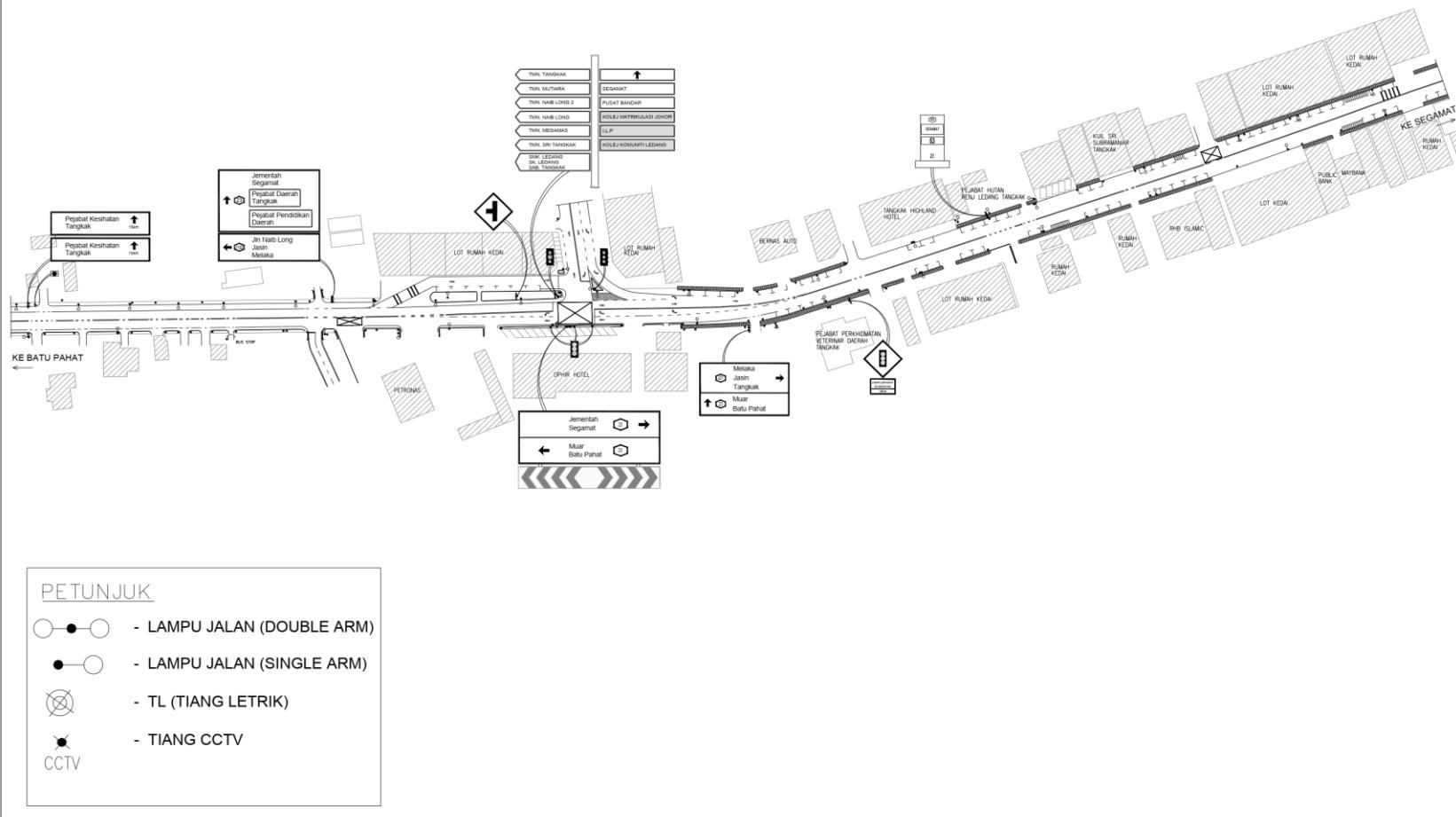
# LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH TANGKAK, JOHOR

BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR

PELAN SEDIA ADA (1)

---

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA A



**Rajah 3a:** Pelan jalan sedia ada

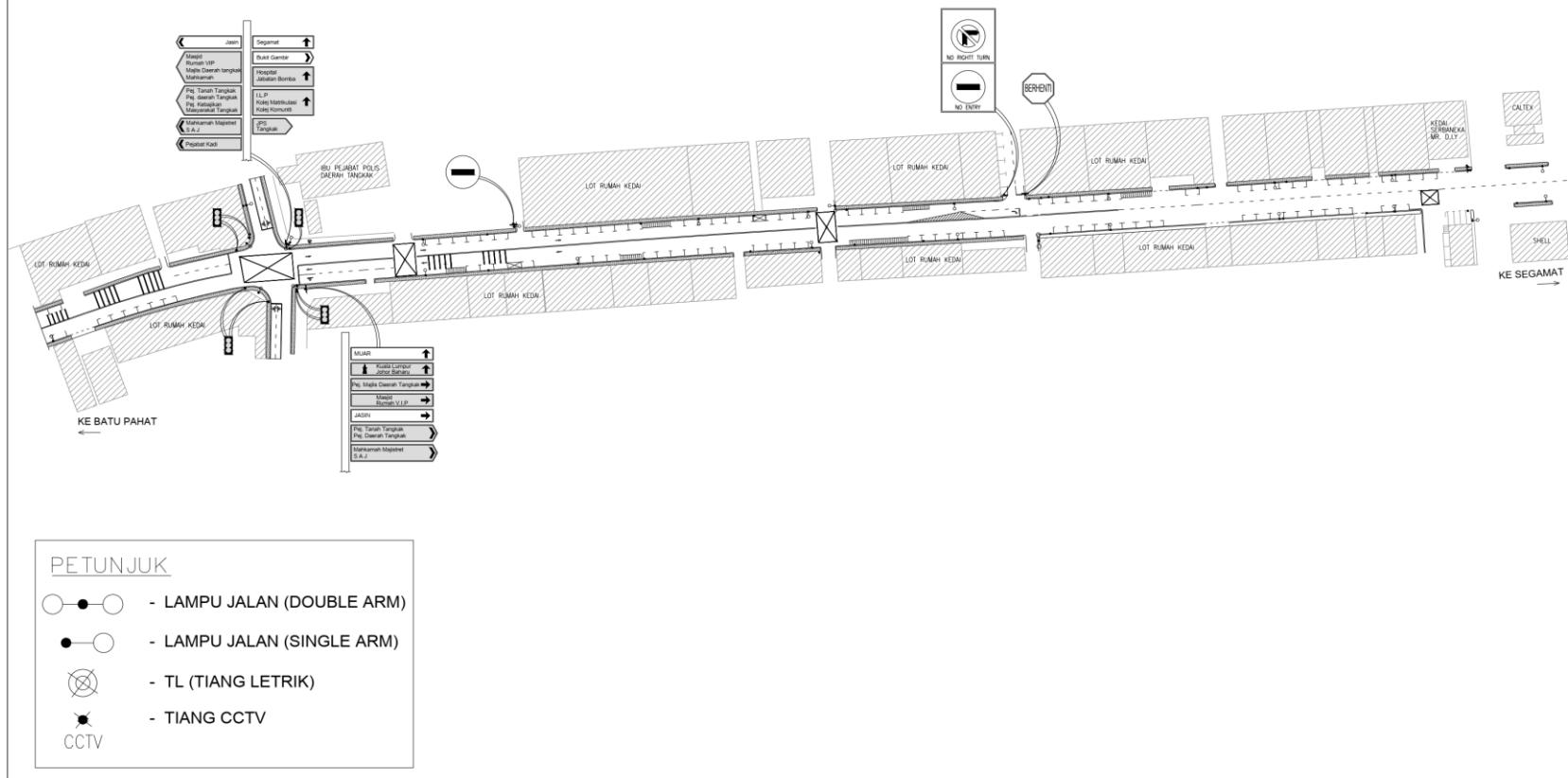
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR -  
SEGAMAT, DAERAH TANGKAK, JOHOR**

BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR

## PELAN SEDIA ADA (2)

---

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



**Rajah 3b:** Pelan jalan sedia ada

## **LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH TANGKAK, JOHOR**

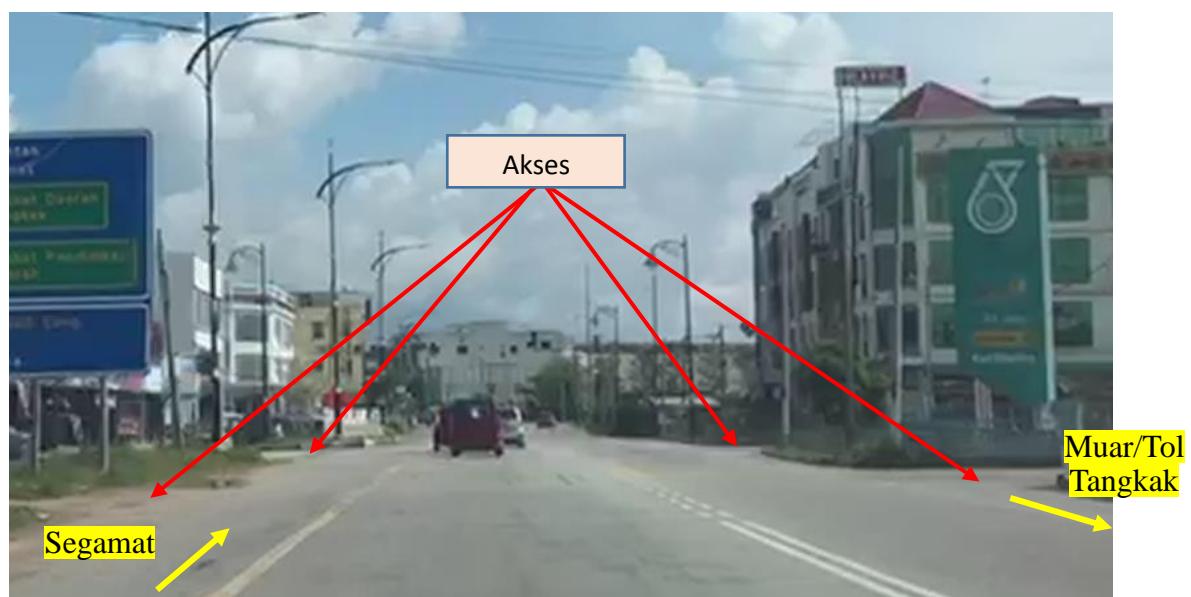
---

### **5.3 Pemerhatian dan Kajian di Tapak**

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat empat (4) kes kemalangan yang berlaku di lokasi *blackspot* tersebut.

Merujuk kepada maklumat yang diperolehi, laluan ini merupakan laluan utama pengguna jalan raya dari Segamat untuk memasuki laluan bertol sama ada untuk pergi utara ataupun selatan. Laluan ini merupakan laluan 2 lorong dua hala. Selain itu, didapati persekitaran lokasi ini adalah *urban* di mana parkir-parkir disediakan di kiri dan kanan laluan. Had laju untuk laluan ini adalah 50 km/j.

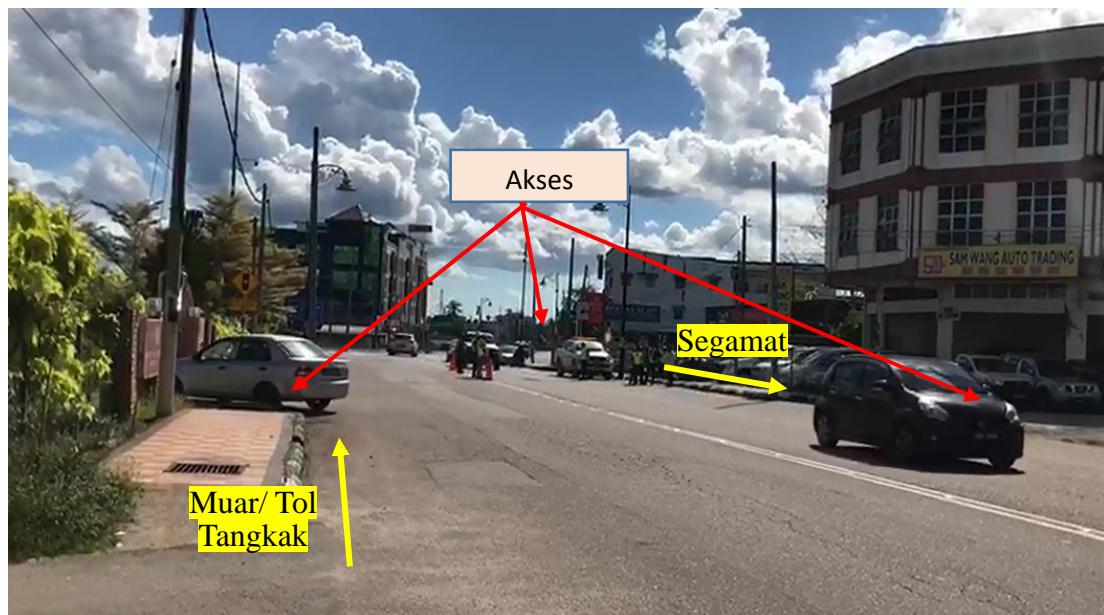
Berdasarkan pemerhatian semasa lawatan tapak diadakan, terdapat banyak akses (ke kawasan komersial dan taman perumahan) di sepanjang laluan persekutuan Seksyen 23 Jalan Muar – Segamat ini dan aktiviti pengguna jalan raya untuk keluar masuk akses adalah tinggi. Jenis perlanggaran Langgar Sebelah Tepi berkemungkinan terjadi apabila pengguna jalan raya di laluan utama tidak menyedari kenderaan yang di hadapannya hendak membelok memasuki akses. Berdasarkan *collision diagram* kesemua pelanggaran yang direkodkan adalah empat (4) kes jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi. **Rujuk Gambar 1, Gambar 2, Gambar 3 dan Gambar 4**



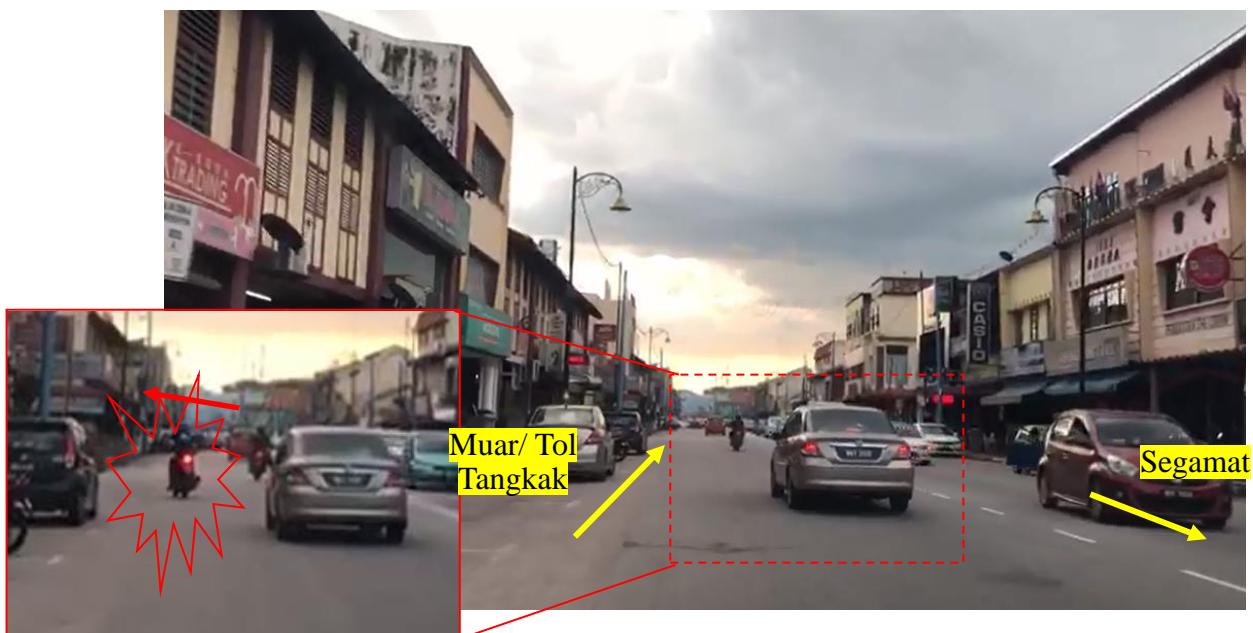
**Gambar 1:** Terdapat banyak akses (ke arah Segamat)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

---



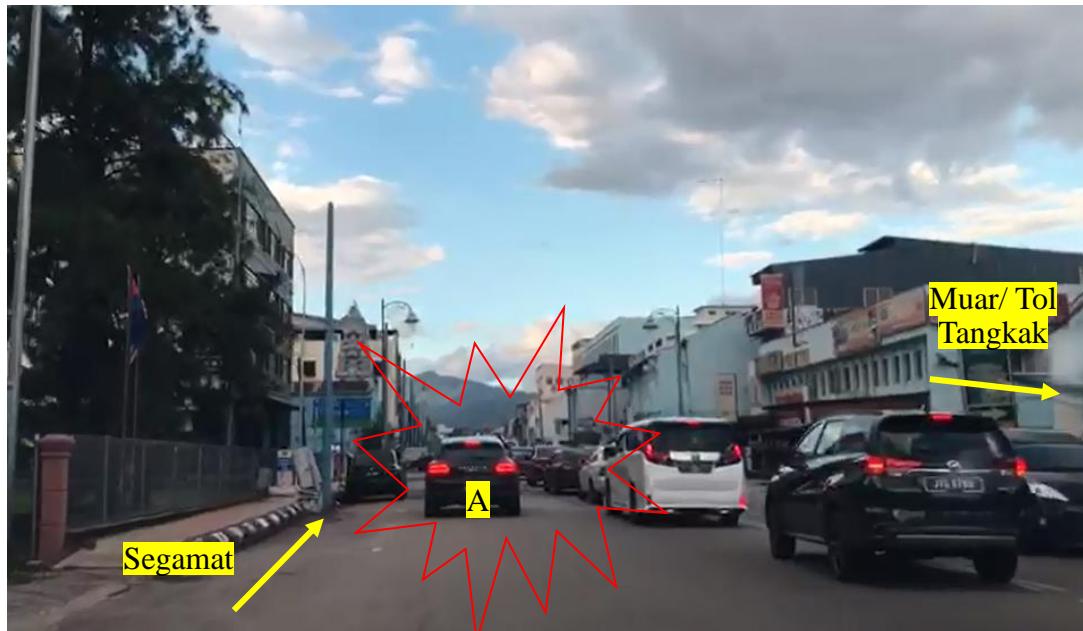
**Gambar 2:** Terdapat banyak akses (ke arah Muar/Tol Tangkak)



**Gambar 3:** Kenderaan terpaksa brek mendadak disebabkan motosikal yang melintas dari arah bertentangan (ke arah Muar/Tol Tangkak)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

---



**Gambar 4:** Kenderaan terpaksa brek mendadak (A) disebabkan terdapat kenderaan yang ingin membelok ke kanan di hadapanya (ke arah Segamat)

Terdapat parkir di kiri dan kanan jalan sepanjang pekan Tangkak dengan lot-lot kedai berada terlalu hampir dengan laluan utama. Perkara ini juga adalah penyumbang kepada jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi kerana pengguna jalan raya dari arah laluan utama tidak sempat untuk bertindak apabila terdapat kenderaan yang parkir di kiri dan kanan jalan tiba-tiba masuk ke laluan utama. **Rujuk Gambar 5**



**Gambar 5:** Kenderaan terpaksa brek mendadak disebabkan terdapat kenderaan keluar dari parkir (ke arah Muar/Tol Tangkak)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

Selain itu, terdapat keratan rentas laluan utama bagi kedua-dua arah adalah luas dan melebihi 3.5 m di kawasan pekan Tangkak dan menyebabkan terdapat kenderaan yang melakukan *illegal parking* ketika berurusan di lot-lot kedai yang berada di sepanjang laluan utama. Keadaan ini telah menyebabkan laluan menjadi sempit dan menyebabkan penunggang motosikal terpaksa berhimpit dengan pengguna jalan raya yang lain seperti kereta dan lori yang melalui jalan ini dan ini meningkatkan risiko untuk berlaku jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi adalah tinggi. **Rujuk Gambar 6 dan Gambar 7**



**Gambar 6:** Kenderaan melakukan *illegal parking* dan motosikal terpaksa himpit di celah-celah kenderaan lain (ke arah Muar/Tol Tangkak)



**Gambar 7:** Kenderaan melakukan *illegal parking* (ke arah Muar/Tol Tangkak)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

Terdapat kerosakan pada permukaan jalan . Jika kerosakan ini tidak dirawat, dikhawatirkan akan menjadi lebih teruk dan kemungkinan boleh menyebabkan kemalangan berlaku disebabkan oleh kerosakan tersebut. **Rujuk Gambar 8**



**Gambar 8:** Kerosakan permukaan jalan (ke arah Muar/Tol Tangkak)

Terdapat tandaan jalan yang telah pudar dan kekurangan tandaan jalan menyebabkan delinasi yang kurang baik dan boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya dan mendorong kepada berlakunya kemalangan kerana kurangnya panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa diselenggara dan dipastikan mencukupi untuk memberi makluman kepada pengguna jalan raya. **Rujuk Gambar 9**



**Gambar 9:** Tandaan jalan yang tidak kelihatan pada waktu malam (ke arah Segamat)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

---

Tambahan lagi, didapati kawasan ini gelap berlampa dan terdapat lampu jalan yang tidak berfungsi. Perkara ini dikhawatirkan antara punca kemalangan berlaku kerana pencahayaan yang tidak mencukupi ditambah dengan delinasi yang kurang baik akibat daripada tandaan jalan yang pudar. **Rujuk Gambar 10**



**Gambar 10:** Lampu jalan tidak berfungsi (ke arah Muar/Tol Tangkak)

## 6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Bagi mengatasi isu *illegal parking* dan bagi meningkatkan keselamatan penunggang motosikal, adalah dicadangkan agar menyediakan *ghost median* di sepanjang pekan Tangkak dengan kelebaran 1 m hingga 2 m. Ini memandangkan kelebaran keratan rentas adalah mencukupi dan ia bertujuan supaya penunggang motosikal boleh menunggu di dalam kawasan *ghost median* tersebut sebelum memasuki akses-akses bertentangan di dalam pekan Tangkak sekaligus dapat mengelakkan kemalangan jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi terhadap penunggang-penunggang motosikal. Cadangan ini sekaligus dapat mengatasi isu lebar jalan yang luas.

Selain itu, adalah dicadangkan untuk mengubahkan lokasi lot parkir yang mengganggu kelancaran trafik.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

---

Berhubung isu yang melibatkan banyak aktiviti keluar dan masuk dari akses kawasan komersial dan taman perumahan. Adalah dicadangkan untuk memasang kawalan redaan trafik seperti pemasangan *red transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) berselang seli pada jarak yang sesuai di sepanjang jalan lurus sebelum menghampiri pekan Tangkak dan kawasan-kawasan yang dijangka boleh berlakunya kemalangan untuk meningkatkan kesedaran kepada pengguna jalan raya agar mengurangkan kelajuan kenderaan yang dipandu.

Selain itu, lokasi tersebut hendaklah dilengkapi dengan papan tanda dan papan tanda amaran awalan beserta pemasangan lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*) bagi meningkatkan lagi kesedaran pengguna jalan raya ketika menghampiri kawasan kemalangan.

Adalah dicadangkan penambahbaikan permukaan jalan yang rosak dengan menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Tandaan jalan yang telah pudar hendaklah dicat semula dan memasang tandaan jalan (*arrow*) di lokasi yang bersesuaian bagi meningkatkan delinasi dan sebagai panduan kepada pengguna jalan raya.

Selain itu, adalah dicadangkan agar menyelenggara lampu jalan yang rosak dan memastikan ia berfungsi dengan baik bagi meningkatkan *visibility* pemanduan dan delinasi sekali gus membantu untuk mengurangkan kemalangan terutamanya pada waktu malam dan hujan.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4a dan Rajah 4b.

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**

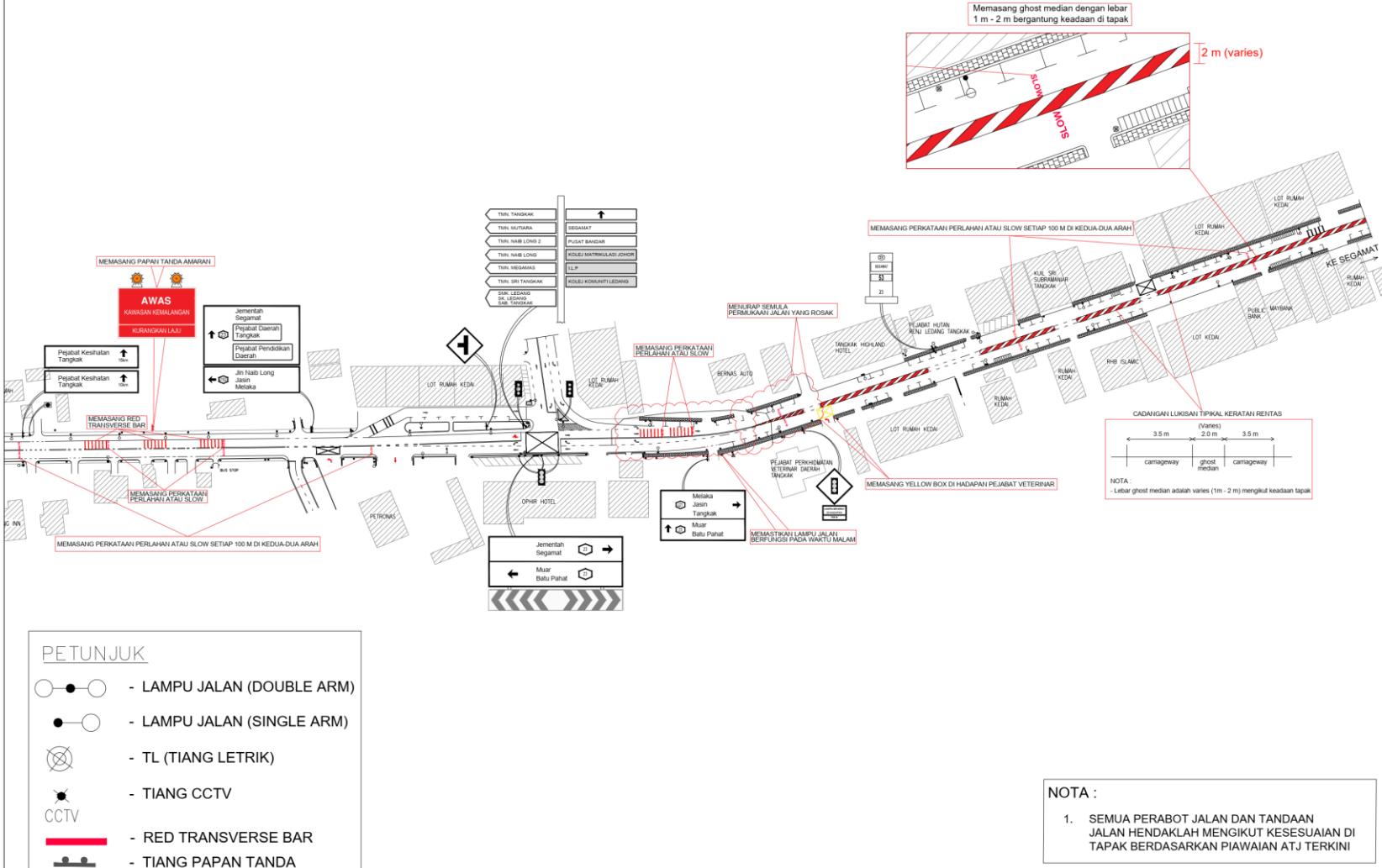
## **LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH TANGKAK, JOHOR**

BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR

## PENAMBAHBAIKAN (1)

---

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

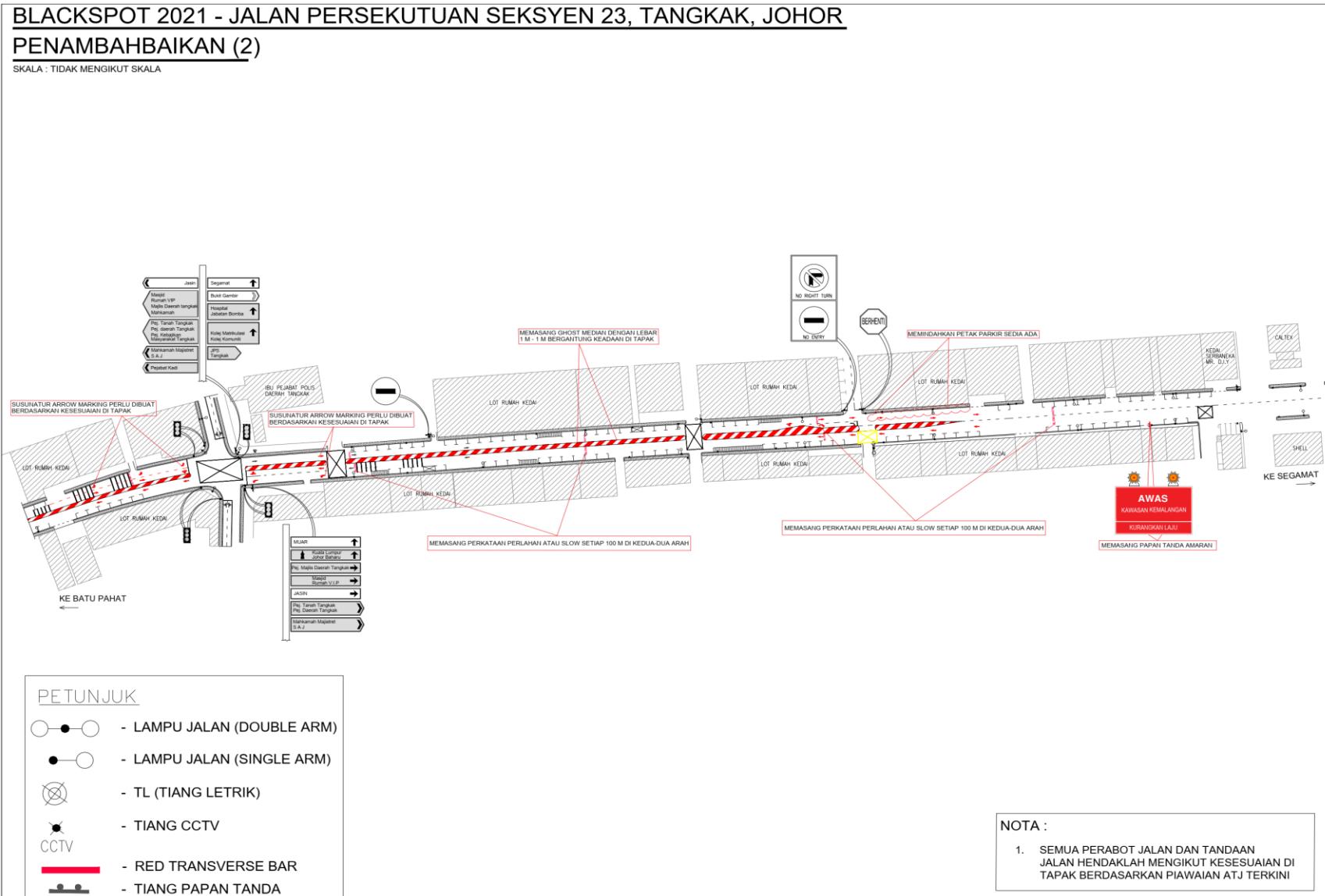


**Rajah 4a:** Pelan Penambahbaikan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH TANGKAK, JOHOR**

**BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR  
PENAMBAHBAIKAN (2)**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



**Rajah 4b: Pelan Penambahbaikan**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 23 (FT023), SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, DAERAH  
TANGKAK, JOHOR**

---

## 7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### 7.1 Diagnosis

- a. *Uncontrolled access*;
- b. Lebar setiap lorong melebihi 3.5. m;
- c. Kenderaan melakukan *illegal parking*;
- d. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar;
- e. Kerosakan permukaan jalan; dan
- f. Lampu jalan tidak berfungsi.

### 7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menyediakan *ghost median (hatching)*;
- b. Memasang papan tanda dan papan tanda amaran yang bersesuaian dan kawalan redaan trafik (*red transverse bar*);
- c. Mengubahkan lokasi lot parkir yang mengganggu kelancaran trafik;
- d. Meningkatkan tahap delinasi
  - i. Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar.
  - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian.
- e. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran (*Flasing Amber Light*);
- f. Membaiki / menurap semula permukaan jalan dan bahu jalan yang rosak; dan
- g. Menyelenggara lampu jalan yang rosak

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

MUKA SURAT 1/3

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN		
	NO./PKT NAMA (SOLEHAH BINTI ISMAIL) INSP PEGAWAI PENYAGAT TRAFIK IPD TANGKAK, JOHOR.		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 18	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000646	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 23 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1140 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 6	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 3 Meter Kanan : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 5

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0023	NAMA JALAN/SPG : F0023	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - HILUX	999		4		11	2	0	2	6	
2	TOYO - HILUX	CBY621		4		11	2	0	2	6	
3	HOND - C100	JKL3505		5		11	2	0	2	6	

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	22	1	23 09/04/2019 2	2	3	4	6	9	15	3	1	3
2	1	50	1	25 09/08/2023 2	2	4	4	6	9	15	3	1	13
3	1	68	2	03 22/02/2019 2	2	4	2	3	7	15	3	1	4

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.32.350	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.37.401	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari \_\_\_\_\_ 0  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 km

No.Seksyen



Jarak Dari \_\_\_\_\_

TOL TANGKAK  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari  
 TOL TANGKAK

0  
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 23/02/2019 JAM LEBIH KURANG 1150 HRS BERLAKU SATU KEMALANGAN DI KM 27.6 JALAN MUAR SEGAMAT MELIBATKAN TIGA BUAH KENDERAAN IAITU M/4X4 NO CBY621, M/BUS NO MAV8266 DAN M/SIKAL NO JKL3505. KEMALANGAN BERLAKU SEMASA PEMANDU M/4X4 YANG SEDANG PARKING DI PETAK PARKING YANG DISEDIAKAN, SEMASA MAHU KELUAR DARI M/4X4 NYA, TELAH MEMBUKA PINTU DAN MENYEBABKAN PENUNGGANG M/SIKAL YANG BERADA DI SEBELAHNYA TELAH MELANGGAR PINTU NYA YANG TELAH DIBUKA ITU. AKIBAT PELANGGARAN TERSEBUT, PENUNGGANG M/SIKAL TERJATUH KE TENGAH JALAN DAN TELAH TERPEROSOK KE BAWAH M/BUS YANG BERADA DI LALUAN YANG SAMA YANG TURUT DATANG DARI ARAH BELAKANG.

**KECEDERAAN****1) PEMANDU M/4X4 CBY621**

# TIADA KECEDERAAN

**2) PEMANDU M/BUS MAV8266**

# TIADA KECEDERAAN

**3) PENUNGGANG M/SIKAL JKL3505**

# CEDERA PARAH DI KAKI SEBELAH KIRI

**KEROSAKAN****1) M/4X4 CBY621**

# BUCU PINTU HADAPAN SEBELAH PEMANDU KEMEK

**2) M/BUS MAV8266**

# TIADA KEROSAKAN

**3) M/SIKAL JKL3505**

# FOK BENGKOK

# COVERSET KIRI KANAN CALAR

**LOKASI KEMALANGAN**

# LOKASI KEMALANGAN MERUPAKAN JALAN LURUS SELORONG DU HALA. TERDAPAT PETAK PARKING DI KIRI DAN KANAN JALAN

# TERDAPAT BARISAN KEDAI DI KIRI DAN KANAN JALAN

# TIDAK MELIBATKAN HARTA KERAJAAN

MAKLUM KES KEPADA KBSPTD IPD TANGKAK ASP YAHYA BIN MANAN DAN ARAHAN KES DISIASAT DIBAWAH SEKUNDER 3(1)(A) APJ 1987.



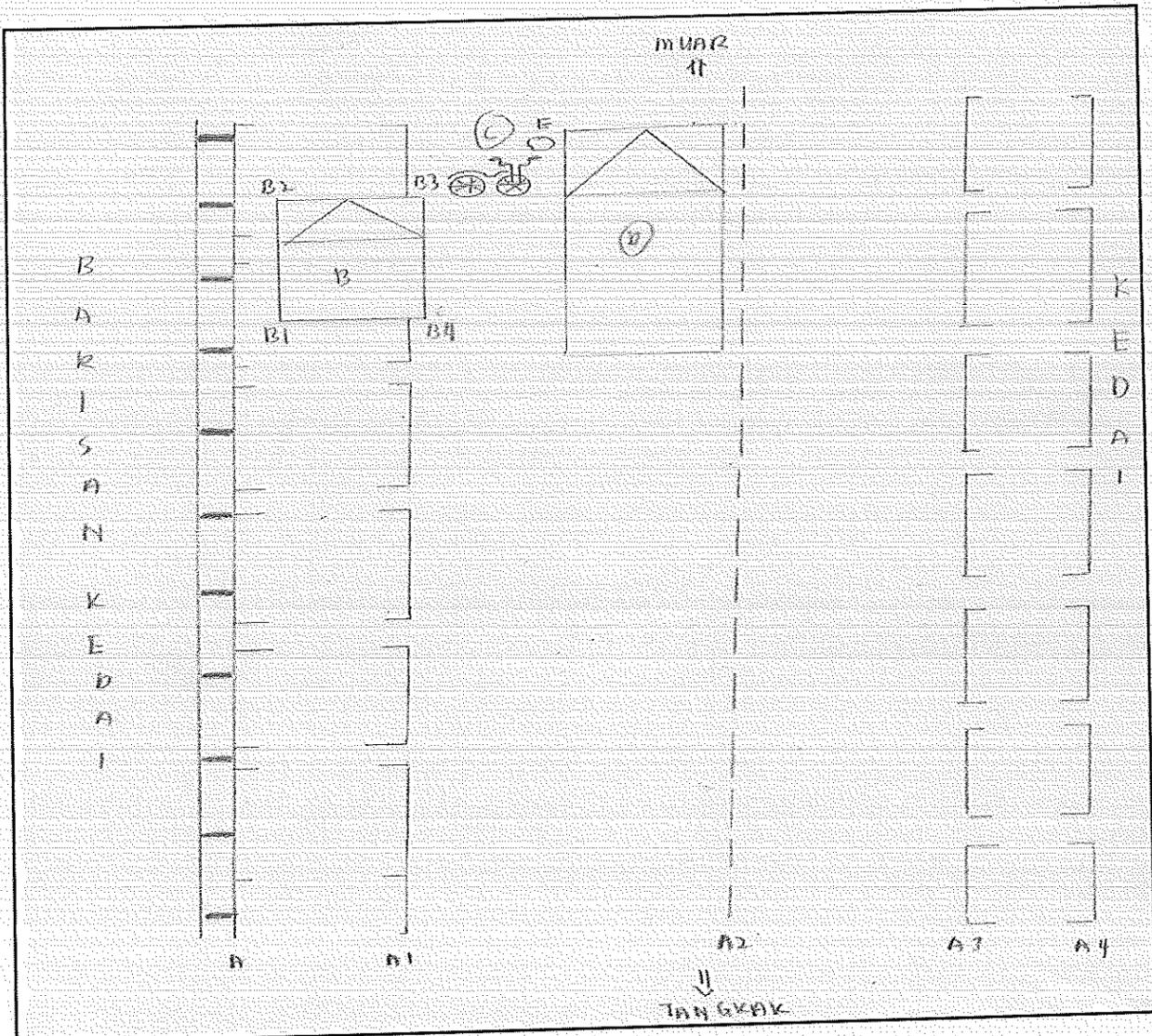
KETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH LEDANG  
84900 LEDANG  
JOHOR

Tel: 0697812222

NO REPOT POLIS  
NO KERTAS SIASATAN  
PEGAWAI PENYIASAT  
TARIKH KEJADIAN  
DICETAK OLEH

: TRAFIK LEDANG/000646/19  
: LEDANG/JSP/JSPT/KST/00216/19  
: G24719 - INSP/P SOLEHAH BINTI ISMAIL  
: 23/02/2019 11:40  
: G24719 - INSP/P SOLEHAH BINTI ISMAIL 30/09/2020 11:38

RAJAH KASAR (TIDAK MENGIKUT SKALA)





KETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH LEDANG  
84900 LEDANG  
JOHOR

Tel: 0697812222

---

**PETUNJUK**

=====

- A - TEMBOK BAHU KIRI JALAN
- A1 - GARISAN PETAK PARKING SEBELAH KIRI JALAN
- A2 - GARISAN PUTUS-PUTUS PEMBAHAGI JALAN
- A3 - GARISAN PETAK PARKING SEBELAH KANAN JALAN
- A4 - BAHU KANAN JALAN
- B-B4 - M/4X4 CBY621
- C - M/SIKAL JKL3505
- D - M/BUS MAV8266
- E - KESAN DARAH

**UKURAN**

=====

- A - A1 = 3.0 METER
- A1 - A2 = 6.0 METER
- A2 - A3 = 6.0 METER
- A3 - A4 = 3.0 METER
- A - B1 = 0.9 METER
- A - B2 = 0.9 METER
- A1 - B1 = 0.3 METER
- A1 - B3 = 0.3 METER
- B - D = 1.0 METER

SEMASA TIBA DI LOKASI KEMALANGAN, MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL MUAR UNTUK  
RAWATAN. KENDERAAN MASIH BELUM DIALIHKAN.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGISI BORANG</b>		<b>DISEMAK OLEH</b>
	<b>NO. RUJ. TRAFIK</b>	<b>T/TANGAN</b>	<b>T/TANGAN</b>
	<b>NAMA</b>	<b>(SOLEHAH BINTI ISMAIL) INSP PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK IPD TANGKAK, JOHOR.</b>	<b>NO./PKT</b>

<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		<b>KOD BALAI</b>	<b>1. Negeri - 02</b>	<b>2. Daerah - 18</b>	<b>3. Balai - 99</b>
4. NO. LAPORAN	: 001901	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 14 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0445 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 3 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 3	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0023	NAMA JALAN/SPG	: F0023		

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

<b>BIL</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>51</b>
1	MITS - TRITON	JPE1143			5		11	2	0	2	6
2	HOND - AFX110MCS	WWS4654			2		11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

<b>BIL</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>54</b>	<b>Kelas Lesen Tarikh PSV</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>59</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>62</b>	<b>63</b>
1	1	19	11	16 05/07/2018 2	3	1	4	6	9	1	3	1	4
2	1	51	1	23 05/07/2018 2	2	4	1	6	9	15	3	1	4

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

<b>BIL</b>	<b>NAMA PENUMPANG</b>			<b>64</b>	<b>65</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>68</b>	<b>69</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	
<b>BIL</b>	<b>NAMA PEJALAN KAKI</b>			<b>72</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>79</b>	
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0							

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 02.15.422	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.32.113	91. Arah	: 1

**I. LAKARAN KEJADIAN**

(\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

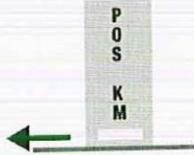
**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN**

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari \_\_\_\_\_ 0  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 km

No.Seksyen



Jarak Dari \_\_\_\_\_ PEKAN TANGKAK  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

0  
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

PEKAN TANGKAK

(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 14/06/2018 JAM LEBIH KURANG 0445 HRS, TERIMA MAKLUMAN BERLAKU J KEMALANGAN MAUT DI KM 26.9 JALAN MUAR-TANGKAK. MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN IAITU SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN WWS4654 DAN SEBUAH M/JIP NO PENDAFTARAN JPE1143. KEMALANGAN BERLAKU SEMASA PEMANDU M/JIP YANG DATANG DARI ARAH PEKAN TANGKAK, SEMASA TIBA DI LOKASI KEMALANGAN, MAHU MEMBELOK MASUK KE SIMPANG KANAN JALAN. SEMASA SEDANG MEMBELOK, TIBA-TIBA DATANG M/SIKAL DARI ARAH BERTENTANGAN TERUS MELANGGAR BAHAGIAN TEPI BELAKANG SEBELAH KIRI M/JIP TERSEBUT. PENUNGGANG M/SIKAL MENINGGAL DUNIA DI LOKASI KEMALANGAN.

**KECEDERAAN****1) PEMANDU M/JIP JPE1143**

# TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN

**2) PENUNGGANG M/SIKAL WWS4654**

# MAUT DI LOKASI KEMALANGAN

**KEROSAKAN****1) M/JIP JPE1143**

# FENDER BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK

# PINTU BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK

**2) M/SIKAL WWS4654**

# BAHAGIAN HADAPAN HANCUR

**LOKASI KEMALANGAN**

# LOKASI KEMALANGAN MERUPAKAN JALAN LURUS SELORONG DUA HALA. TERDAPAT SIMPANG DI KIRI DAN KANAN JALAN. KEADAAN JALAN GELAP BERLAMPU. CUACA BAIK DAN TIDAK HUJAN. LALULINTAS TIDAK BANYAK KENDERAAN.

# TIDAK MELIBATKAN HARTA KERAJAAN

MAKLUM KES KEPADA KBSPTD IPD TANGKAK ASP YAHYA BIN MANAN DAN ARAHAN KES DISIASAT DIBAWAH SEK(I) APJ 1987.

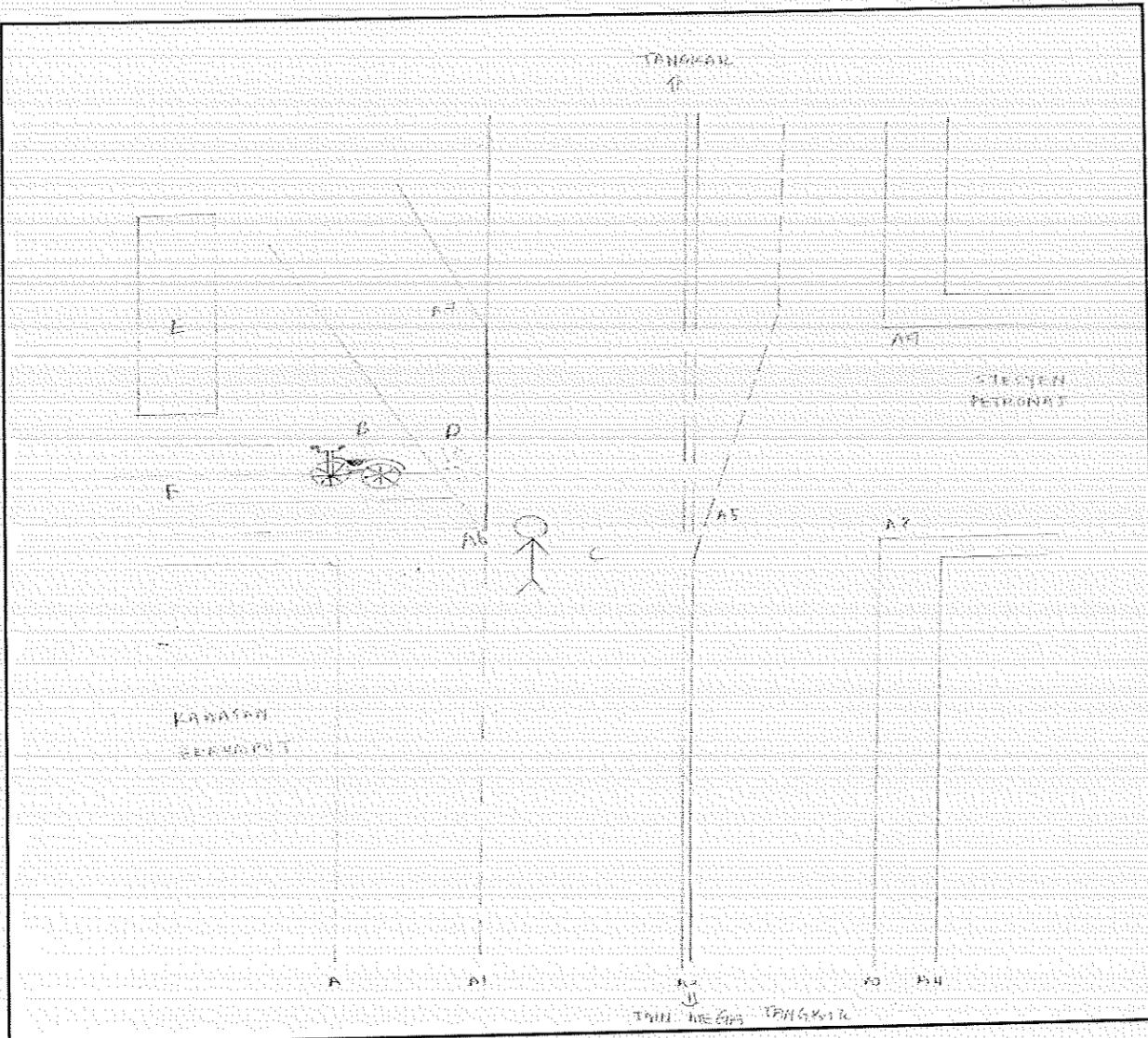


KETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH LEDANG  
84900 LEDANG  
JOHOR

Tel: 0697812222

NO REPUT POLIS : TRAFIK LEDANG/001901/18  
NO KERTAS SIASATAN : LEDANG/JSP/T/KST/00631/18  
PEGAWAI PENYIASAT : G24719 - INSP/P SOLEHHAH BINTI ISMAIL  
TARIKH KEJADIAN : 14/06/2018 04:45  
DICETAK OLEH : G24719 - INSP/P SOLEHHAH BINTI ISMAIL 30/09/2020 11:43

**RAJAH KASAR (TIDAK MENGIKUT SKALA)**





KETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH LEDANG  
84900 LEDANG  
JOHOR

Tel: 0697812222

---

## PETUNJUK

---

- A - BAHU KIRI JALAN
- A1 - GARISAN PUTIH SEBELAH KIRI JALAN
- A2 - GARISAN TENGAH BERKEMBAR PEMBAHAGI JALAN
- A3 - GARISAN PUTIH SEBELAH KANAN JALAN
- A4 - BAHU KANAN JALAN
- A5 - GARISAN PUTUS-PUTUS PENAMAT LORONG
- A6/A7 - SIMPANG MASUK KE KEDAI-KEDAI DI KIRI JALAN
- A8/A9 - SIMPANG MASUK KE PETRONAS TANGKAK
- B - M/SIKAL WWS4654
- C - SI MATI
- D - KESAN PECAHAN KOMPONEN KENDERAAN
- E - BANGUNAN KEDAI DI KIRI JALAN
- F - GARISAN KUNING MELINTANG DI KIRI JALAN

## UKURAN

---

- A - A1 = 3.2 METER
- A1 - A2 = 4.0 METER
- A2 - A3 = 4.0 METER
- A3 - A4 = 1.3 METER
- A2 - A5 = 1.2 METER
- A1 - C = 0.4 METER
- A6 - A7 = 27.8 METER
- A8 - A9 = 20.0 METER

SEMASA TIBA DI LOKASI KEMALANGAN, HANYA M/SIKAL SI MATI BERADA DI LOKASI KEMALNAGAN.

<b>POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA</b>		<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGISI BORANG</b>	<b>DISEMAK OLEH</b>
		<b>NO. RUJ. TRAFIK</b>	T/TANGAN <i>[Signature]</i>	T/TANGAN
			NO./PKT	NO./PKT
			NAMA <i>(SOLEHAH BINTI ISMAIL) INSP</i> <i>PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK</i> <i>IPD TANGKAK, JOHOR.</i>	NAMA

<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 18	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 002640	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 15 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0900 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>					
19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

<b>C. SUASANA SEKITAR</b>	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------------	---------------------	----------------------

<b>D. LOKASI</b>					
36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0023	NAMA JALAN/SPG	: F0023		

<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>												
BIL	41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	NISS - SENTRA		MAR68			4		11	2	0	2	6
2	HOND - FS150FJ 2		JSV687			2		11	2	0	2	6

<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	59	2	23 09/07/2023 2	2	4	4	1	9	15	3	1	7
2	1	19	1	26 20/10/2019 2	2	3	2	3	7	15	3	1	4

<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>												
BIL	NAMA PENUMPANG		64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI		72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0							

<b>H. MAKLUMAT TAMBAHAN</b>												
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:							
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 02.21.568	90. Nod 2	:							
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.32.064	91. Arah	: 5							

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari \_\_\_\_\_ 0  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 km

No.Seksyen



Jarak Dari \_\_\_\_\_ TOL TANGKAK  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

TOL TANGKAK

0  
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 15/08/2018 JAM LEBIH KURANG 9.00 PAGI SEMASA PEMANDU M/KAR NO MAR 68 DARI KEDAI MAKAN DI PEKAN TANGKAK, APABILA SAMPAI DI KM 26.5 JALAN MUAR-TANGKAK, PEMANDU M/KAR BERI SIGNAL HENDAK BELOK MASUK KE SIMPANG PROTON TANGKAK, KETIKA PEMANDU M/KAR SEDANG MEMBELOK, TIBA-TIBA PEMANDU M/KAR TERDENGAR SATU DENTUMAN KUAT DATANG DARI ARAH SEBELAH KANAN M/KARNYA DAN DAPATI SEBUAH M/SIKAL NO JSV687 TELAH MELANGGAR DI BAHAGIAN KANAN M/KAR YANG DIPANDUNYA.

**KECEDERAAN****1) PEMANDU M/KAR MAR68**

# TIADA KECEDERAAN

**2) PENUNGGANG M/SIKAL JSV687**

# PATAH PEHA KANAN

**KEROSAKAN****1) M/KAR MAR68**

# PINTU DEPAN KANAN KEMEK

# MUGARD DEPAN KANAN KEMEK

# CERMIN SISI KANAN PATAH

# CERMIN TINGKAP DEPAN KANAN PECAH

# PINTU BELAKANG KANAN KEMEK

**2) M/SIKAL JSV67**

# BAHAGIAN HADAPAN HANCUR

# COVERSET KIRI DAN KANAN PECAH

# FOK BENGKOK

**LOKASI KEMALANGAN**

# LOKASI KEMALANGAN MERUPAKAN JALAN LURUS SELORONG DUA HALA DAN TERDAPAT SIMPANG DI KANAN JALAN

# GARISAN TENGAH BERKEMBAR PEMBAHAGI JALAN

# TIDAK MELIBATKAN HARTA KERAJAAN

MAKLUM KES KEPADA KBSPTD IPD TANGKAK ASP YAHYA BIN MANAN DAN ARAHAN KES DISIASAT DIBAWAH SEB3(I)(A) API 1987.



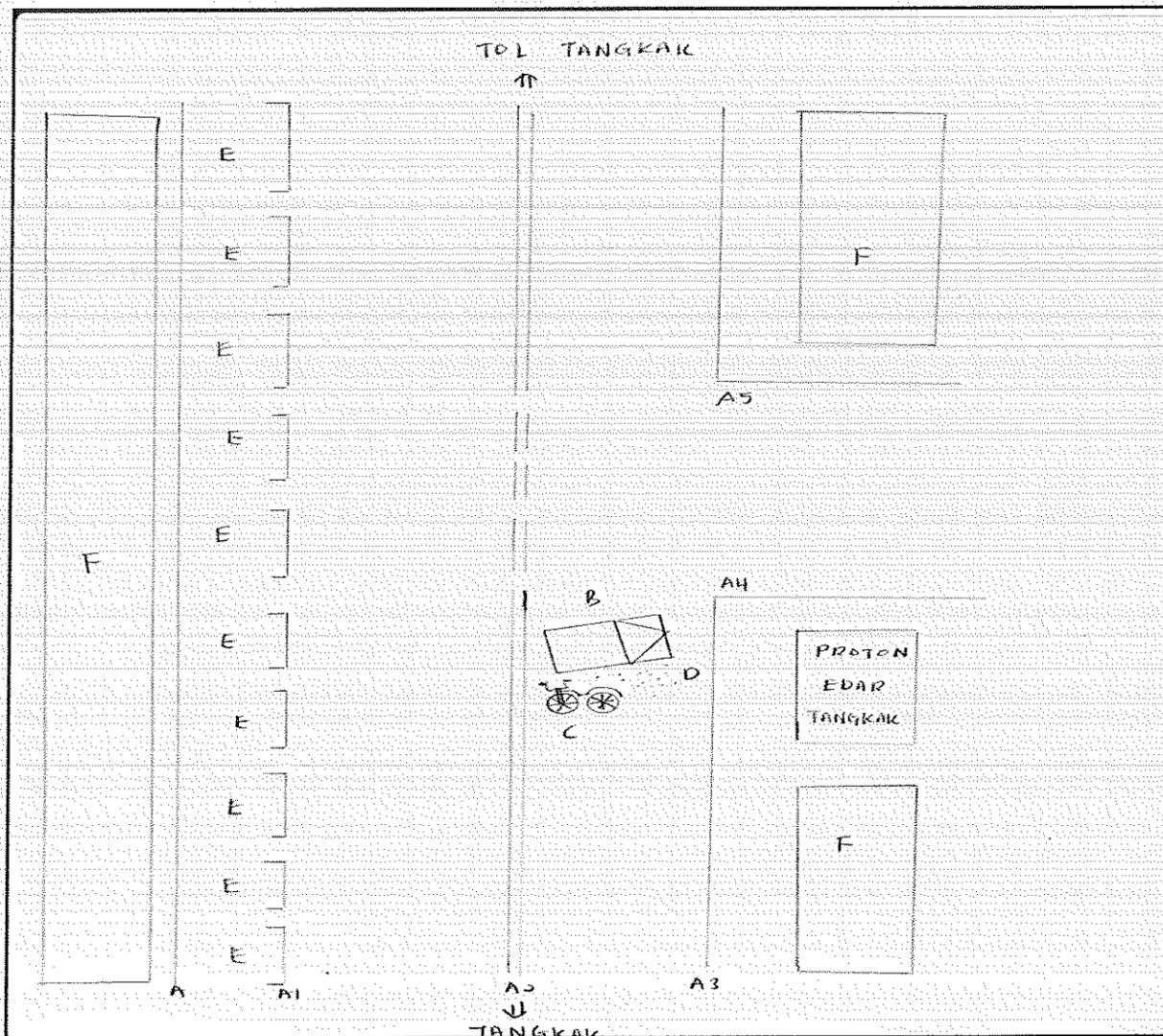
KETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH LEDANG  
84900 LEDANG  
JOHOR

Tel: 0697812222

NO REPOT POLIS  
NO KERTAS SIASATAN  
PEGAWAI PENYIASAT  
TARIKH KEJADIAN  
DICETAK OLEH

: TRAFIK LEDANG/002640/18  
: LEDANG/JSP/T/KST/00877/18  
: G24719 - INSP/P SOLEHAH BINTI ISMAIL  
: 15/08/2018 09:00  
: G24719 - INSP/P SOLEHAH BINTI ISMAIL 30/09/2020 12:19

**RAJAH KASAR (TIDAK MENGIKUT SKALA)**





KETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH LEDANG  
84900 LEDANG  
JOHOR

Tel: 0697812222

---

PETUNJUK

=====

A - BAHU KIRI JALAN

A1 - GARISAN PETAK PARKING DI SEBELAH KIRI JALAN

A2 - GARISAN BERKEMBAR PEMBAHAGI JALAN

A3 - BAHU KANAN JALAN

A4/A5 - SIMPANG MASUK KE PROTON EDAR

B - M/KAR MAR68

C - M/SIKAL JSV687

D - KESAN PECAHAN KOMPONEN KENDERAAN

E - PETAK PARKING YANG DIPENUHI KENDERAAN

F - BAGUNAN KEDAI DI SEPANJANG KIRI DAN KANAN JALAN

UKURAN

=====

A - A1 = 3.1 METER

A1 - A2 = 4.0 METER

A2 - A3 = 4.0 METER

A4 - A5 = 15.0 METER

SEMASA TIBA DI LOKASI KEMALANGAN, KEDUA-DUA KENDERAAN BELUM DIALIHKAN DARI LOKASI KEMALANGAN. MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL UNTUK RAWATAN.

<b>POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA</b>	<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGISI BORANG</b>	<b>DISEMAK OLEH</b>
	<b>NO. RUJ. TRAFIK</b>	T/TANGAN <i>SIN 114676 AZHAR B. HJ. DARUS</i> NO./PKT <i>PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK</i>	T/TANGAN
		NAMA <i>IPD TANGKAK JOHOR.</i>	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 18	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 002253	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 07 (01 - 12 )	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 14 (01 - 31 )	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 0235 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA	
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter
	Kanan : 0 Meter
	29. JENIS BAHU JALAN : 1
	30. KECACATAN JALAN : 12
	31. HAD LAJU : 1
	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
	33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI	
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3
37. NO. LALUAN : F0023	NAMA JALAN/SPG : F0023

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - ISWARA			WDE4647			2		11	2	0	2	6
2	HOND - NF125M			MBH7151			7		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	26	1	16 21/07/2018 2	3	1	4	6	9	15	3	1	4
2	1	27	11	23 21/07/2018 2	1	3	2	3	2	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN												
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN												
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :										
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.16.074	90. Nod 2 :										
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.32.261	91. Arah : 7										

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian menuruk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari \_\_\_\_\_ 0  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 km

No.Seksyen



Jarak Dari \_\_\_\_\_ 2  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

\_\_\_\_\_ (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

2 km dari

0 \_\_\_\_\_  
 (Nama Tempat/Bandar)

2 \_\_\_\_\_  
 (Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

**TEMPAT KEJADIAN DI KM27.6 MUAR-SEGAMAT**

PADA 14.07.2018 JAM LEBIH KURANG 0235 HRS BELAKU 1 KEMALANGAN JALAN RAYA DI KM 27.6 MUAR-SEGAMAT MELIBATKATKAN DUA BUAH KENDERAAN. KENDERAAN IAITU M/KAR NO. WDE 4647 DENGAN M/SIKAL NO. MBH 7151. KEMALANGAN BELAKU APABILA PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MEMBUAT PUSINGAN 'U' SECARA TIBA-TIBA DI HADAPAN M/KAR TERSEBUT MENYEBABKAN BELAKUNYA KEMALANGAN.

- PENUNGGANG M/SIKAL NO. MBH 7151 BELUM LAGI MEMBUAT LAPORAN POLIS KERANA MASIH MENERIMA RAWATAN DI HOSPITAL MUAR

**KECEDERAAN**

- M/KAR NO. WDE 4647 - TIADA CEDERA.
- M/SIKAL NO. MBH 7151 - CEDERA DI BAHAGIAN LEHER DAN MASIH TIDAK SEDAR LAGI DI HOSPITAL MUAR.

**KEROSAKAN**

- M/KAR NO. WDE 4647 - ROSAK KESELURUHAN BAHAGIAN DEPAN.
- M/SIKAL NO. MBH 7151 - ROSAK BAHAGIAN HADAPAN DAN SEBELAH KIRI.

JURU GAMBAR - KPL 147107

KEPUTUSAN KES SIASATAN BAWAH SEK 43 (1)(A) APJ 1987 ARAHAN IO INSP AHMAD FAIZAL.



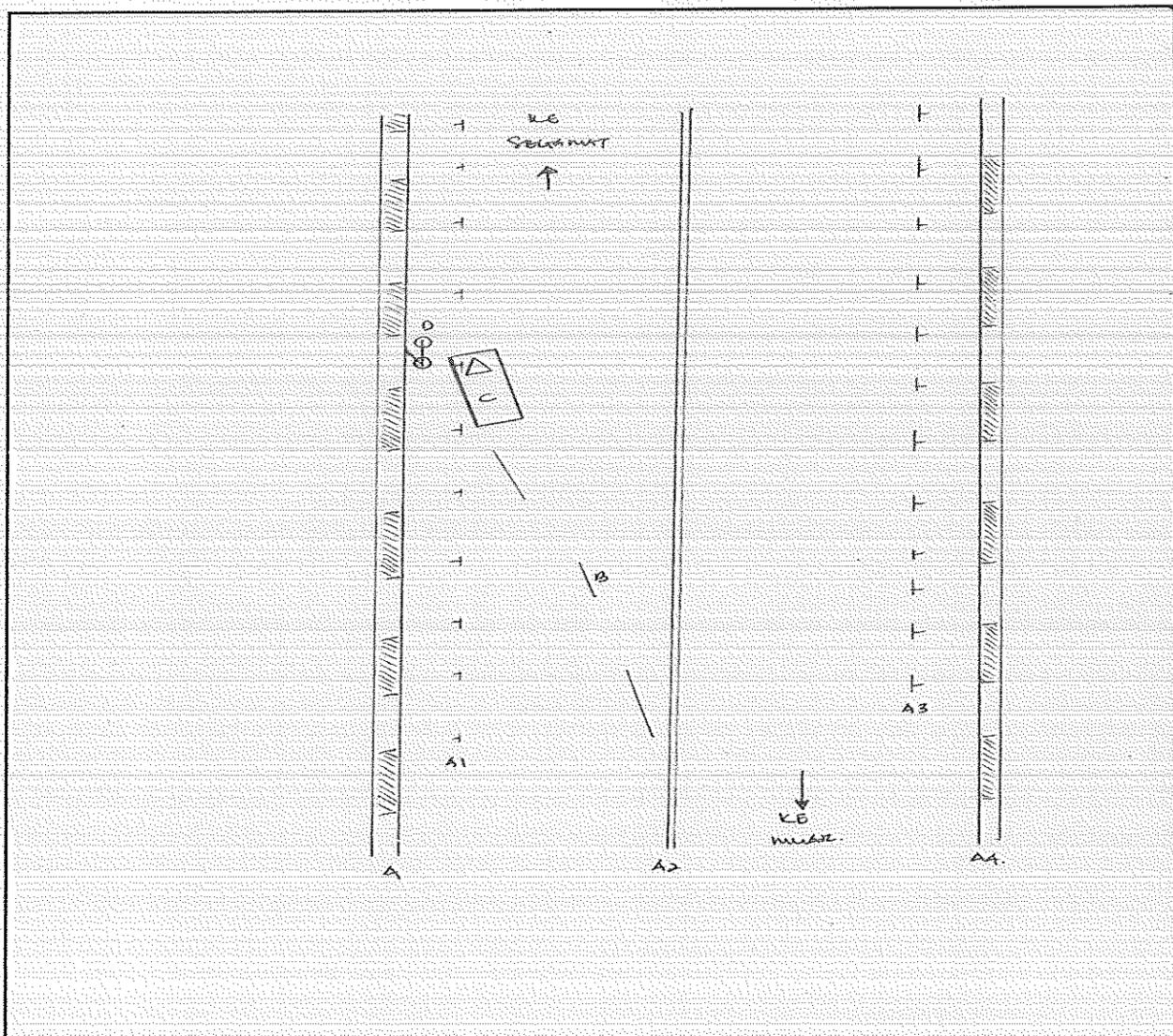
KETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH LEDANG  
84900 LEDANG  
JOHOR

Tel: 0697812222

NO REPOT POLIS  
NO KERTAS SIASATAN  
PEGAWAI PENYIASAT  
TARIKH KEJADIAN  
DICETAK OLEH

: TRAFIK LEDANG/002253/18  
: LEDANG/JSPK/KST/00753/18  
: R114676 - SJN AZHAR BIN HJ DARUS  
: 14/07/2018 02:35  
: R114676 - SJN AZHAR BIN HJ DARUS 30/09/2020 16:49

**RAJAH KASAR (TIDAK MENGIKUT SKALA)**





KETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH LEDANG  
84900 LEDANG  
JOHOR

Tel: 0697812222

---

PENGENALAN

---

A/A4 - TEMBOK BATU TEPI JALAN

A1/A3 - KOTAK PARKIR TEPI JALAN

A2 - GARISAN PUTIH BERKEMBAR PEMPAHAGI JALAN

B - GARISAN CALAR ATAS JALAN

C - M/KAR NO. WDE 4647

D - M/SIKAL NO. MBH 7151

UKURAN

---

A-A1/A3-A4 - 2.2 METER

A1-A2/A2-A3 - 5.0 METER

NOTA:

KEDUA-DUA KENDERAAN TELAH DI ALIH DARI KEDUDUKAN ASAL.

## **LAMPIRAN B**

*Stick Diagram*

**LAMPIRAN B**

**STICK DIAGRAM**

Lokasi: LALUAN PERSEKUTUAN FT023, SEKSYEN 23, JALAN MUAR - SEGAMAT, TANGKAK JOHOR

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (SEGAMAT/MUAR)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	646	2019	2	23	SABTU	1140	SIANG	1	0	1	0	0	4	1	1	1	0	SEGAMAT
2	1901	2018	6	14	KHAMIS	0445	MALAM	1	1	0	0	0	4	1	1	1	0	SEGAMAT
3	2640	2018	8	15	RABU	0900	SIANG	1	0	1	0	0	4	1	1	1	0	SEGAMAT
4	2253	2018	7	14	SABTU	0235	MALAM	1	0	1	0	0	4	1	1	1	0	MUAR

# LAMPIRAN C

*Collision Diagram*

# BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR

## PELAN COLLISION (1)

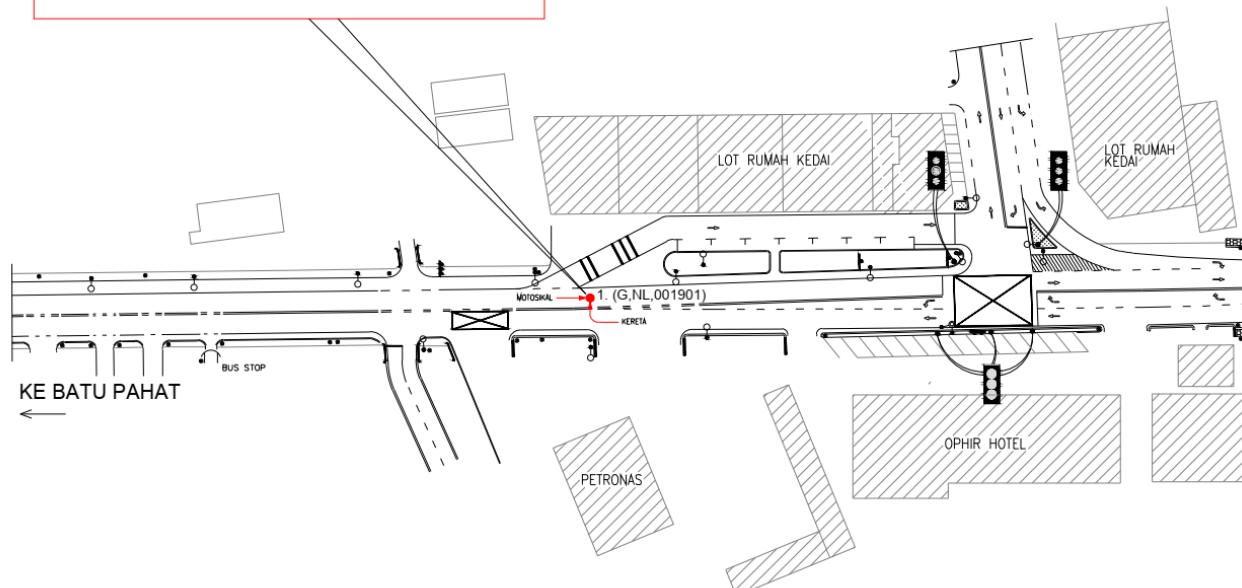
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

1. (G,NL,001901)

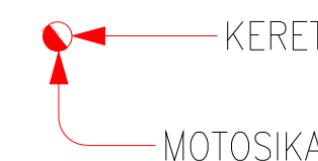
MOTOSIKAL



KERETA



2. (G,D ,002640)



MOTOSIKAL

### LEGEND

- ← HEAD – ON
- ← REAR – END
- ↓ ← SIDE COLLISION
- ↓ 90 DEGREE
- ← ↗ RIGHT NEAR
- ← ↘ RIGHT PAR
- ↗ ↙ RIGHT RIGHT OPPOSING
- ↗ ↘ RIGHT OPPOSING
- ↗ ↙ RIGHT RIGHT LHS
- ↗ ↘ RIGHT RIGHT RHS
- ↖ ↙ SIDE SWIPE
- ↖ ↘ U TURN OPPOSING

- ↗ OVER TURN ON ROAD WAY
- ↗ HIT FIXED OBJECT
- ↗ HIT PARKED VEHICLE
- ↑ ↗ HIT PEDESTRIAN
- ↑ ↗ HIT RECYCLIST
- ↑ ↗ HIT ANIMAL
- SEVERITY CODES**
- ● FATALITY
- ○ INJURY (SERIOUS)
- ○ INJURY (MINOR)
- → DAMAGE ONLY

### OTHER CODES

- G GOOD WEATHER
- D DAYTIME
- N NIGHT, NO LIGHTING
- NL NIGHT WITH LIGHTING
- W WET WEATHER
- MS MOTORCYCLE
- BUS BUS
- T TRUCK
- SENJA SENJA
- SUBUH SUBUH

### OTHER LEGENDS

- DIRECTION
- ● STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
- ● ○ STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
- ● WET WEATHER
- ↑ PUBLIC PHONE
- ↑ BUS STOP
- SHOP / BUILDING

### PETUNJUK

- |       |                            |
|-------|----------------------------|
| ○ ● ○ | - LAMPU JALAN (DOUBLE ARM) |
| ● ○   | - LAMPU JALAN (SINGLE ARM) |
| ○ ○   | - TL (TIANG LETRIK)        |
| ●     | - TIANG CCTV               |

# BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR

## PELAN COLLISION (2)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### LEGEND

→ ← HEAD – ON	→ ← OVER TURN ON ROAD WAY
→ ← REAR – END	~ → HIT FIXED OBJECT
→ ← SIDE COLLISION	~ → P HIT PARKED VEHICLE
→ ← 90 DEGREE	→ P HIT PEDESTRIAN
→ ← RIGHT NEAR	→ B HIT RECYCLIST
→ ← RIGHT PAR	→ A HIT ANIMAL
→ ← RIGHT RIGHT OPPOSING	<b>SEVERITY CODES</b>
→ ← RIGHT OPPOSING	→ ● FATALITY
→ ← RIGHT RIGHT LHS	→ ● INJURY (SERIOUS)
→ ← RIGHT RIGHT RHS	→ ○ INJURY (MINOR)
→ ← SIDE SWIPE	→ ■ DAMAGE ONLY
→ ← U TURN OPPOSING	

### OTHER CODES

G	GOOD WEATHER
D	DAYTIME
N	NIGHT, NO LIGHTING
NL	NIGHT WITH LIGHTING
W	WET WEATHER
MS	MOTORCYCLE
BUS	BUS
T	TRUCK
SENJA	SENJA
SUBUH	SUBUH

### OTHER LEGENDS

→	DIRECTION
○ ●	STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
○ ● ○	STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
— ●	WET WEATHER
↑	PUBLIC PHONE
↑	BUS STOP
□	SHOP / BUILDING

### PETUNJUK

○ ● ○	- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
○ ●	- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
○ ⊗	- TL (TIANG LETRIK)
⊗	- TIANG CCTV
CCTV	

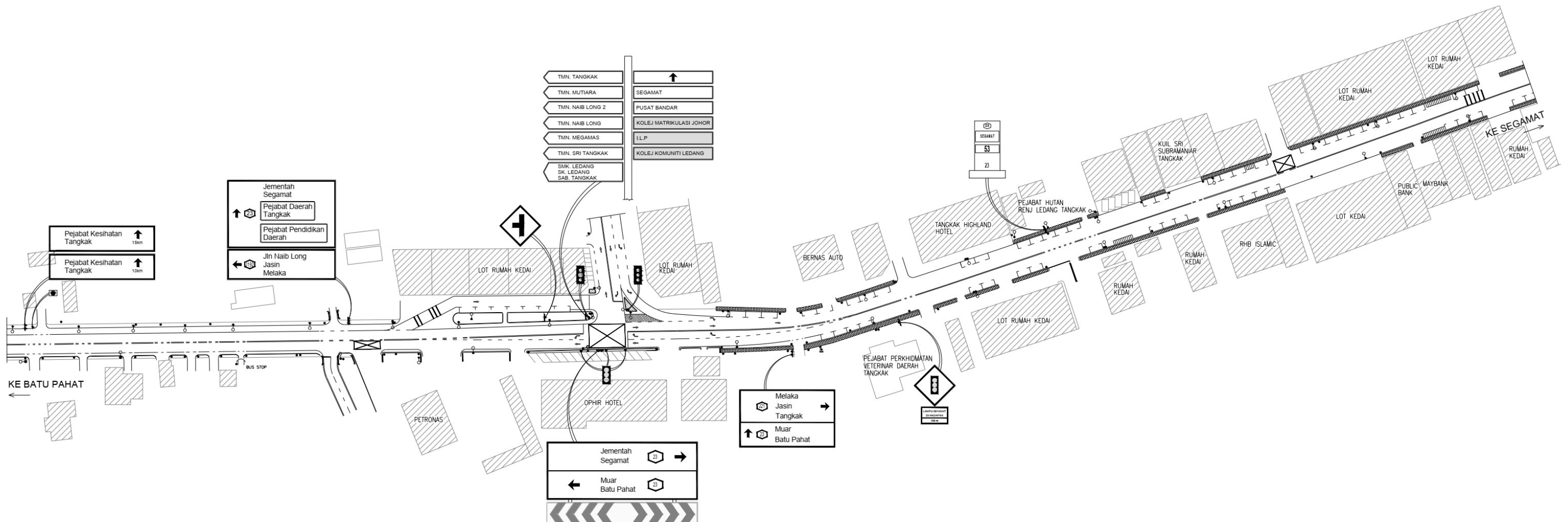
## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

# BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR

## PELAN SEDIA ADA (1)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



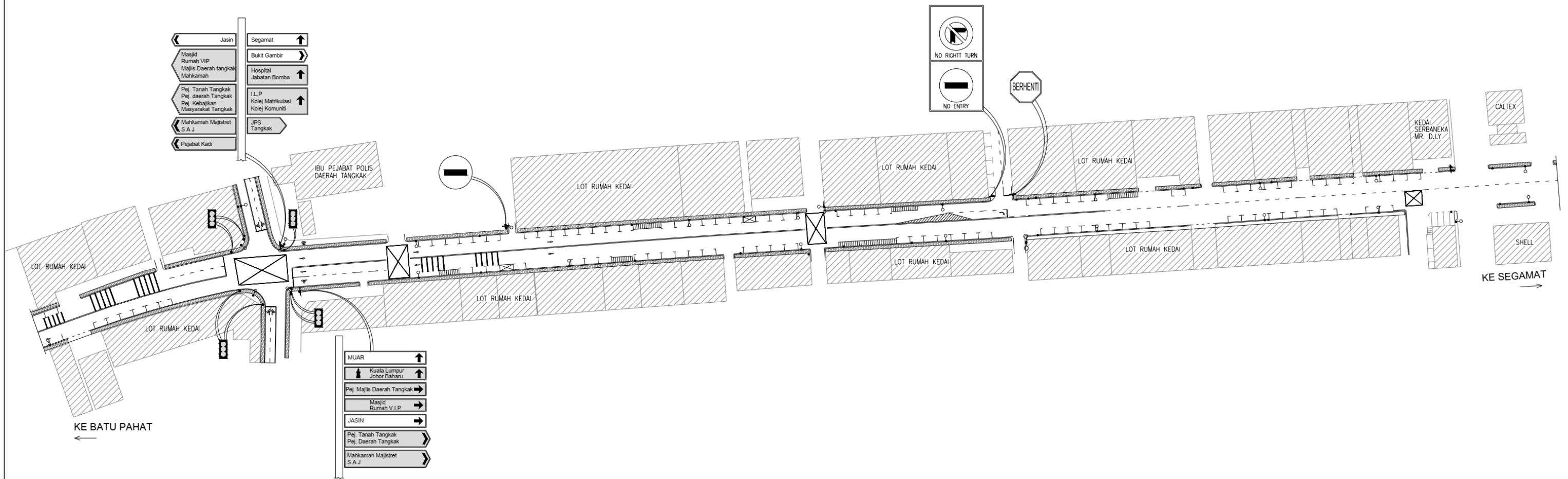
### PETUNJUK

- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- TL (TIANG LETRIK)
- TIANG CCTV

BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR

## PELAN SEDIA ADA (2)

**SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA**



## PETUNJUK

- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
  - LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
  - TL (TIANG LETRIK)
  - TIANG CCTV

**LAMPIRAN E**

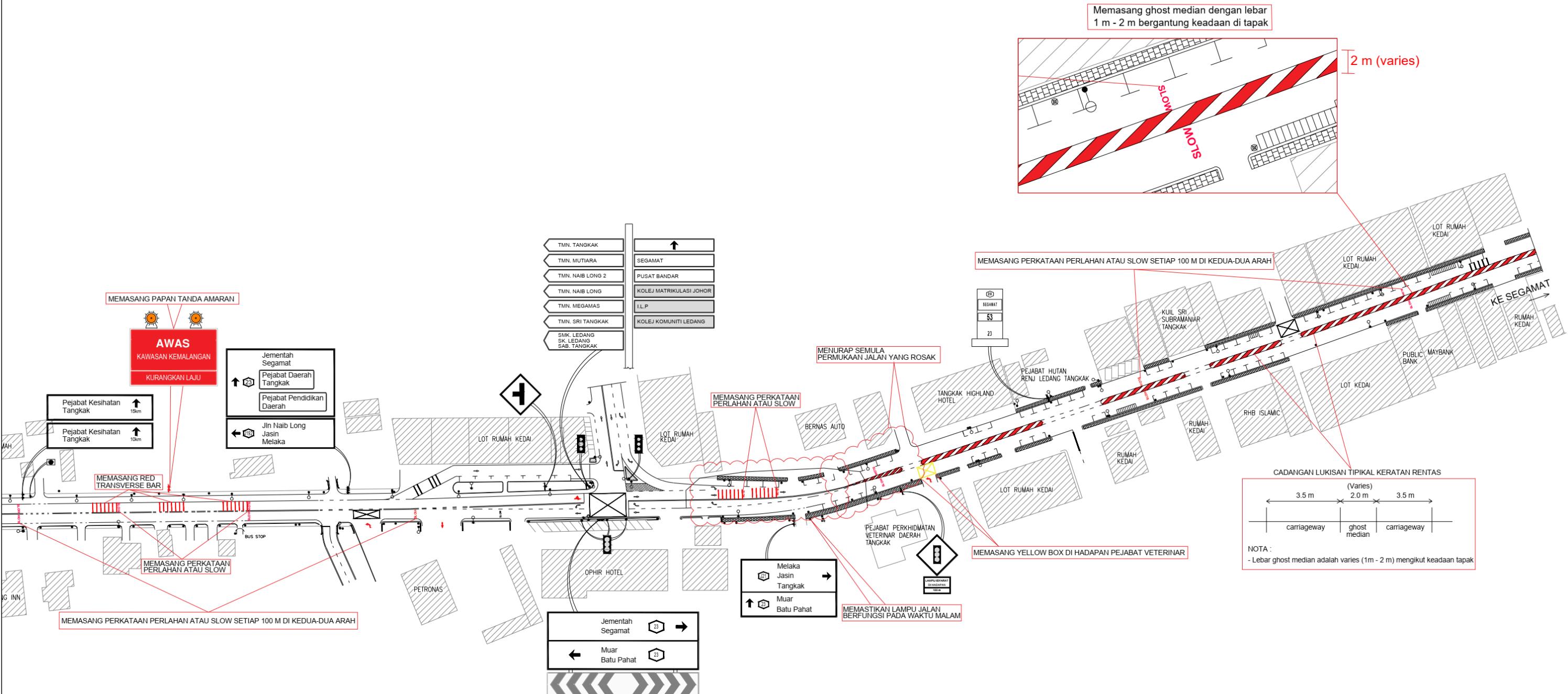
**Lukisan Cadangan**

**Penambahbaikan**

# BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR

## PENAMBAHBAIKAN (1)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### PETUNJUK

- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- TL (TIANG LETRIK)
- TIANG CCTV
- RED TRANSVERSE BAR
- TIANG PAPAN TANDA

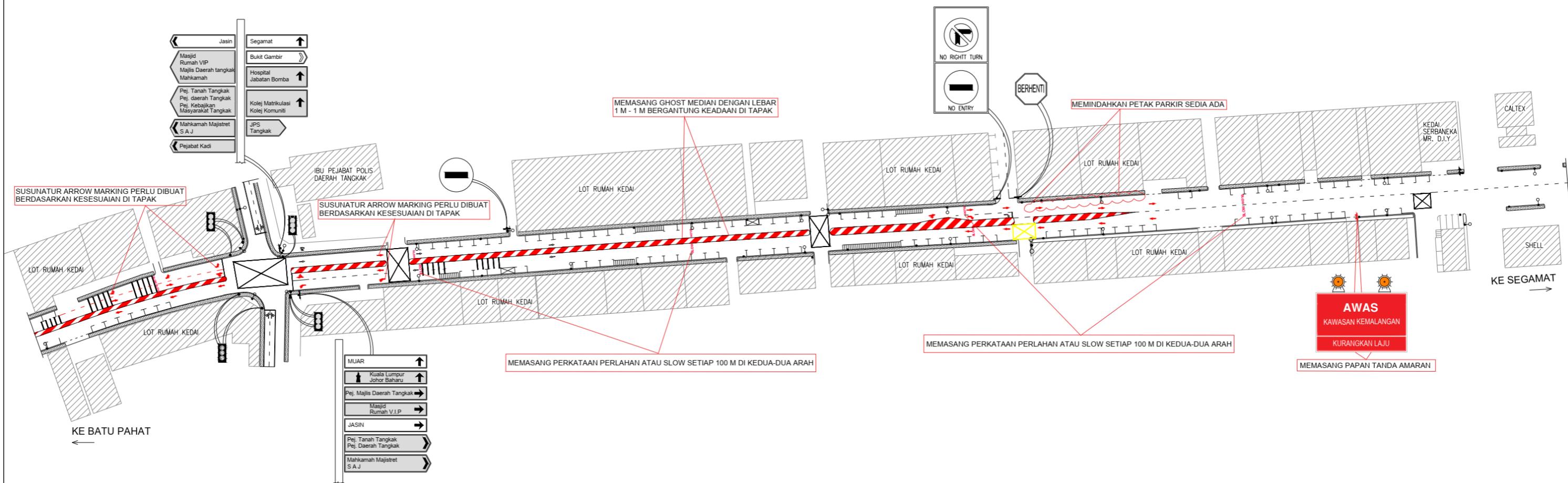
### NOTA :

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI

# BLACKSPOT 2021 - JALAN PERSEKUTUAN SEKSYEN 23, TANGKAK, JOHOR

## PENAMBAHBAIKAN (2)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### PETUNJUK

- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- TL (TIANG LETRIK)
- TIANG CCTV
- RED TRANSVERSE BAR
- TIANG PAPAN TANDA

### NOTA :

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIWAIAN ATJ TERKINI