



## KERAJAAN MALAYSIA

## JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN ( FT 004 )

SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI , JAJAHAN JELI,  
KELANTAN DARUL NAIM

## LAPORAN MEMPERELOK

## KAWASAN BERBAHAYA 2020



**JABATAN KERJA RAYA**  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 26, Menara PJD  
Jalan Tun Razak  
50400 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :  
Bahagian Kejuruteraan Forensik  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 25, Menara PJD  
Jalan Tun Razak  
50400 Kuala Lumpur

<b>ISI KANDUNGAN</b>	<b>Muka Surat</b>
1.0 Pengenalan	3
2.0 Metodologi	4
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	5
3.1 <i>Stick Diagram</i>	
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	5
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	
4.2 Lawatan Tapak Dan Tinjauan	
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	
5.0 Diagnosis Kemalangan	6
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	
5.2 Lokasi Kawasan Blackspot	
5.3 Gambaran di tapak	
6.0 Cadangan Penambahbaikan	11
7.0 Ringkasan	11

**Senarai Lampiran :**

- Lampiran A : Borang POL 27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Rajah :**

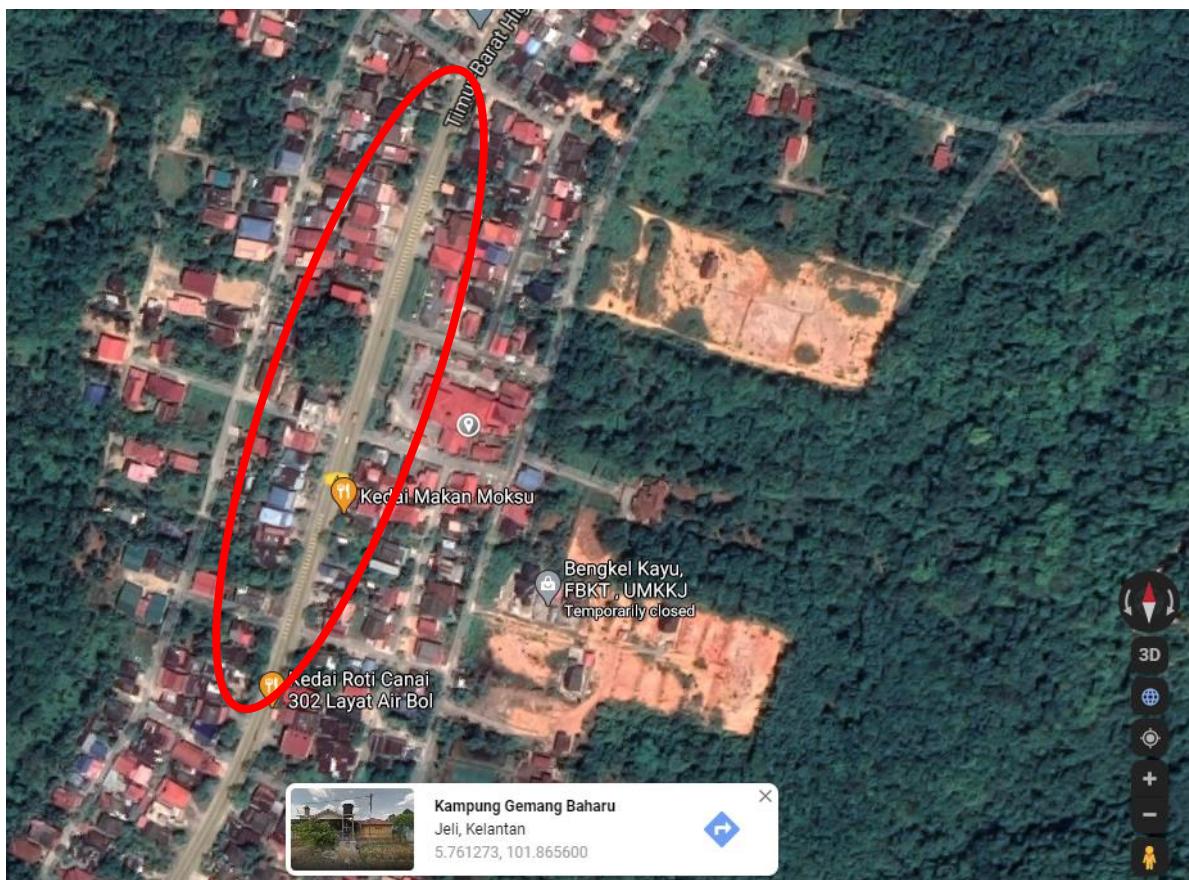
- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Lokasi *Blackspot* Sedia ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Gambar :**

- Gambar 1 : Keratan rentas lebar lorong sediada dan buah jalan berturap
- Gambar 2 : Jalur rentas kuning sedia ada di lokasi
- Gambar 3 : Kedudukan tiang *delinaetor* dan status lampu jalan
- Gambar 4 : Gambaran jalan utama waktu malam di Seksyen 240.3
- Gambar 5 : Simpang masuk ke Klinik Desa Kg. Gemang / Masjid
- Gambar 6 : Kedudukan lampu jalan di simpang masuk ke penempatan / kampong
- Gambar 7 : Fasiliti keselamatan di lokasi dan kerosakan pavemen sediada

**LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM****1.0 PENGENALAN**

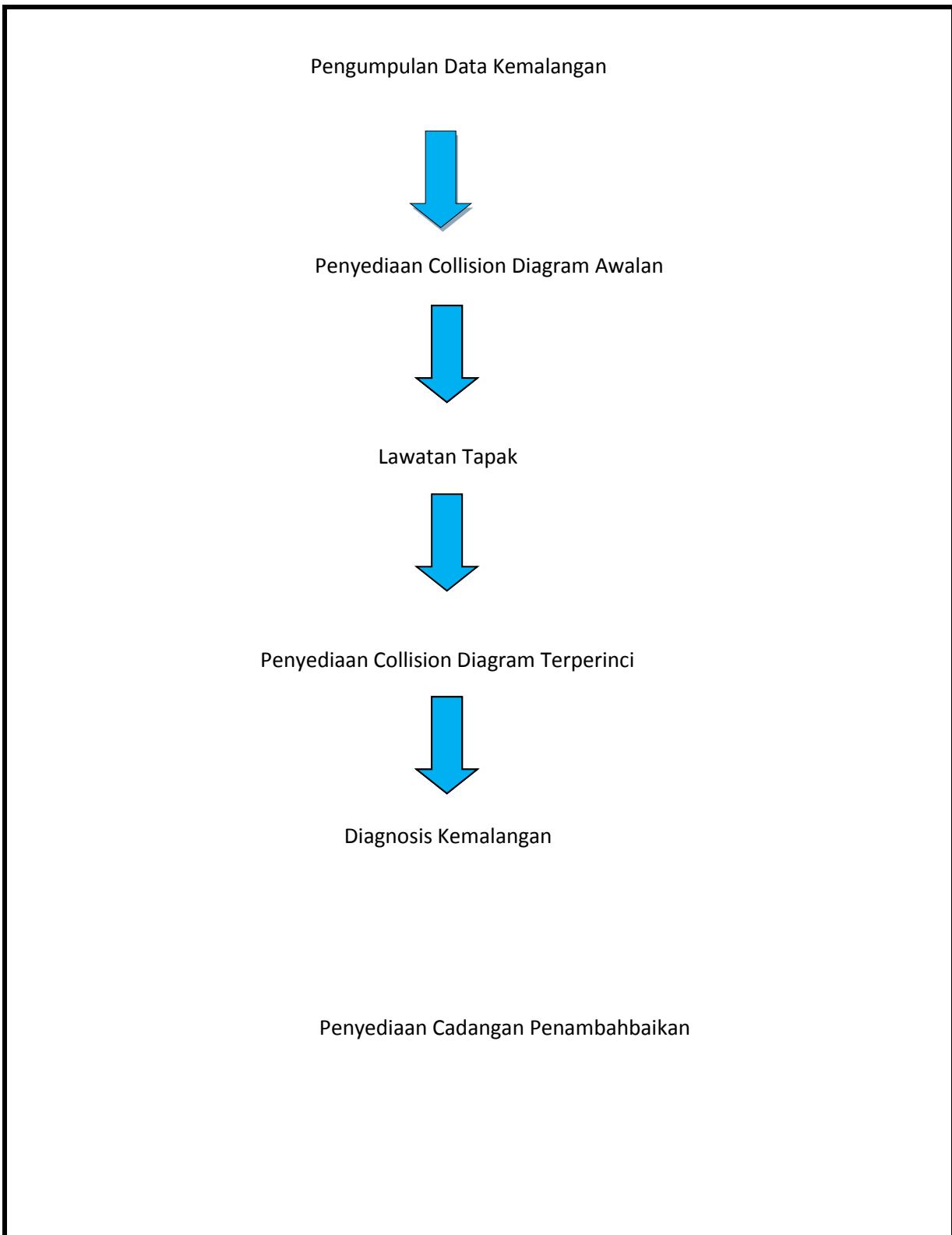
Laporan ini bertujuan bagi memberikan penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT004 melibatkan Seksyen 240.0. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Jajahan Jeli, Kelantan. Bahagian Kejuruteraan Forensik, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi kemalangan adalah seperti Rajah 1.



**Rajah 1 :** Lingkungan siasatan Blackspot di Seksyen 240.0, FT 004, Jalan Gerik – Jeli ( 5.761273 , 101.865600 )

## 2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2 : Carta Alir Kajian**

### 3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Jajahan Jeli. Data kemalangan bagi 3 tahun terkini ( 2018 – 2020 ) diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Untuk lokasi *blackspot* Laluan FT004 Seksyen 240.0, sebanyak 14 borang POL. 27 daripada tahun 2018 - 2020 telah diterima dari JKR Jajahan Jeli (rujuk **Lampiran A** ). Setelah disemak Borang POL 27 yang dikemukakan, di dapat laporan kemalangan yang berlaku adalah di jajaran lokasi *blackspot* sekitar Kampong Gemang yang dijalankan siasatan.

Data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 adalah seperti tertera dalam ‘Stick Diagram’ .( **Lampiran B** )

### 4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

#### 4.1 *Collison Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan penerangan laporan POLIS di dalam Borang POL27 akan digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* ini akan digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini akan disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

#### 4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Siasatan di tapak adalah untuk pemerhatian , pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. Maklumat dari JKR Jajahan Jeli dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan terlibat untuk rujukan. Lawatan tapak telah diadakan pada 11/01/2021 bersama dengan wakil JKR Jajahan Jeli. Gambar telah di ambil di tapak dan tumpuan di beri di Seksyen 240.30 – 240.40 yang melibatkan simpang masuk ke Masjid Kg. Gemang dan Klinik Desa.

#### 4.3 *Collison Diagram* Terperinci

Justeru data kemalangan yang dikumpul akan digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

## 5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

### 5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Analisa di janakan berdasarkan kepada satu rekod POL 27 yang di terima dari JKR Jajahan Jeli.

**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	14	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	5	36.0
	ii. Cedera Parah	11	78.6
	iii. Cedera Ringan	4	28.6
	iv. Rosak Sahaja	1	7.0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	9	64.3
	ii. Malam	5	35.7
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langar Rusuk Tepat	3	21.4
	ii. Langgar Belakang	2	14.3
	iii. Langgar Pejalan Kaki	2	14.3
	iv. Langgar Sebelah Tepi	6	43.0
	v. Bergesel	0	0
	vi. Terbabas	1	7.0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Ringan Melibatkan Motosikal	2	20.0
	ii. Kemalangan Parah Melibatkan Motosikal	6	60.0
	iii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	20.0

Kemalangan maut melibatkan 5 kes antaranya melibatkan :-

- 2 kes melibatkan pejalan kaki yang berlaku pada waktu malam dan kejadian berlaku adalah melibatkan mangsa yang menyeberang jalan. Daripada POL. 27, justifikasi daripada PDRM adalah kecuaian pejalan kaki semasa melintas jalan untuk kedua-dua kes tersebut.
- 1 kes pemandu maut dari kejadian kemalangan kereta terbabas di selekoh akibat pemanduan secara melulu dan juga menyebabkan kecederaan parah kepada penumpang.
- 1 kes langgar belakang juga menyebabkan kemalangan maut kepada pembonceng motosikal kerana melanggar belakang lori yang sedang pakir di tepi jalan yang sedang memunggah barang.

Terdapat 6 kes langgar sebelah tepi yang di dapati kemalangan berlaku akibat kecuaian memandu semasa keluar simpang, menyeberang jalan secara mengejut dan kecuaian semasa memblok

**LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM**

untuk masuk ke simpang . Akibat dari kemalangan tersebut telah menyumbang 6 mangsa mengalami kecederaan parah.

**5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot***

Gambarfoto yang menunjukkan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT004 Seksyen 240.0 adalah seperti di Rajah 4.

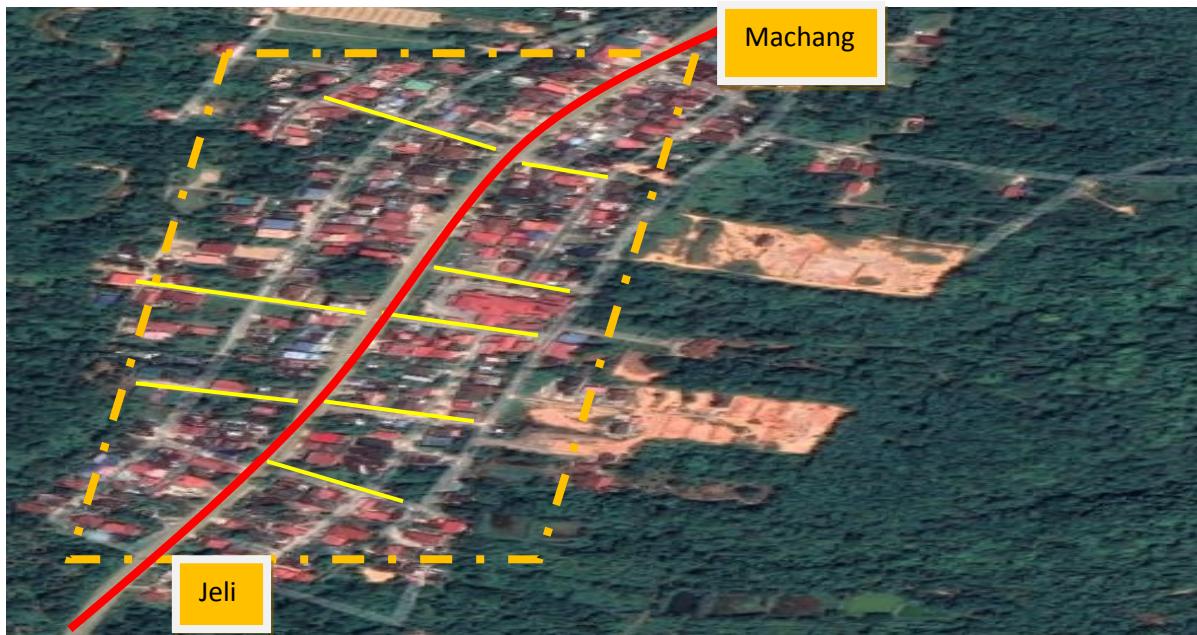


**Rajah 3 :** Kedudukan lokasi kemalangan yang berlaku di FT 004 Seksyen 240.0

**5.3 Gambaran di tapak****5.3.1**

Seksyen 240.0 ini adalah kawasan penempatan dan juga di kenali dengan nama Kampong Gemang. Terdapat banyak simpang dari jalan kampong / lorong-lorong kawasan penempatan ke jalan utama FT004. Lokasi Blackspot ini lebih tertumpu kepada kawasan di persimpangan masuk ke Klinik Desa Gemang ( Seksyen 240.360 ) dan Masjid Kg. Gemang ( Seksyen 240.300 ) .

**LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM**



**Rajah 4 : Kedudukan lorong-lorong dan simpang ke penempatan sepanjang Seksyen 240.0**

Berdasarkan pemerhatian di lokasi tersebut, fasiliti keselamatan yang tersedia ada di kawasan tersebut seperti *tranverse bars*, *RRPM* di garisan tengah dan *delineator post* yang jelas memberi panduan kepada pemandu apabila tiba di kawasan persimpangan ini. Bagaimanapun di dapat sepanjang jalan utama ini tiada lampu jalan (*streetlighting*) disediakan, lampu jalan hanya di dapat di simpang masuk ke kawasan penempatan sahaja.

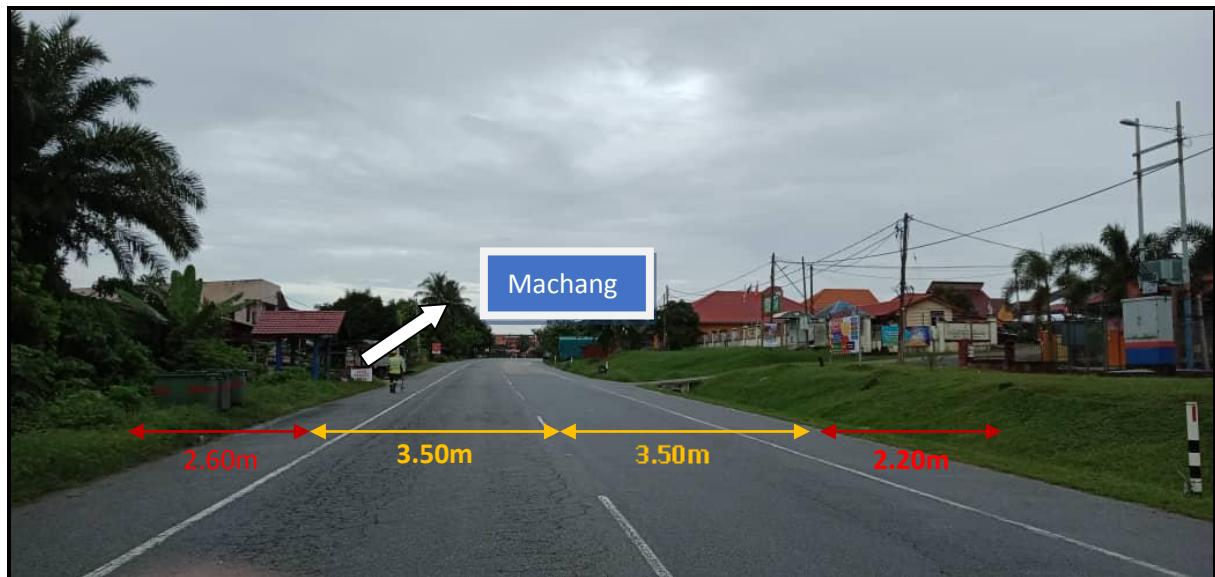
Semakan dari Buku Statistik Jalan Edisi 2019, didapati KM 89.0 – KM 90.0 Kg. Gemang yang meliputi Seksyen 240.0 – 241.0 adalah di bawah daftar Had Laju Tempatan Jalan Persekutuan ( Malaysia Barat ) dengan had kelajuan 70 km/j.

BIL	NEGERI	Bil Dalam Warta	No Laluan	Nama Jalan	Lokasi/Tempat	Mula (km)	Akhir (km)	Had Laju (km/j)	No. Warta/Tahun
KELANTAN		18	3	Kota Bharu / Rantau Panjang	Lubok Jong	23.00	25.50	70	RU(A) 31/1996
		19	3	Kota Bharu / Rantau Panjang	Simpang 4 Salam-Gual Periok	34.00	35.00	60	RU(A) 31/1996
		20	3	Kota Bharu / Rantau Panjang	Rantau Panjang	39.00	40.00	60	RU(A) 31/1996
		21	4	Pasir Puteh / Machang	Wakaf Linchong	8.50	10.50	60	RU(A) 31/1996
		22	4	Machang / Jeli	Kg. Batang Merbau	61.00	62.50	70	RU(A) 31/1996
		23	4	Machang / Jeli	Kg. Batu Gajah	68.50	70.00	70	RU(A) 31/1996
		24	4	Machang / Jeli	Gual Jedok	72.00	73.50	70	RU(A) 31/1996
		25	4	Machang / Jeli	Kg. Bukit Bunga	78.50	79.50	70	RU(A) 31/1996
		26	4	Machang / Jeli	Air Lanas	85.00	86.00	70	RU(A) 31/1996
		27	4	Machang / Jeli	Kg. Gemang	89.00	90.00	70	RU(A) 31/1996
		28	4	Jeli / Gerik	Kg. Gunung	108.00	109.00	60	RU(A) 31/1996

**Rajah 5 : Daftar Had Laju Tempatan Jalan Persekutuan ( Malaysia Barat ) – Buku Statistik Jalan Edisi 2019**

**LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM**

Penemuan di tapak terdapat beberapa kekurangan dari segi kawalan dan papan tanda amaran atau fasiliti keselamatan kepada pemandu seperti tiada papan tanda Had laju mandatori ( WD.51 & wd.52 ) di seksyen laluan terlibat. Bahu jalan berturap ( *paved shoulder* ) kerap menjadi parkir oleh kenderaan samada untuk jangka masa pendek atau panjang.



**Gambar 1 :** Keratan rentas lebar lorong jalan utama dan bahu jalan berturap sedia ada



**Gambar 2 :** Jalur rentas kuning ( *tranverse bars* ) sedia ada dan kekerapan pemandu memakir kenderaan di bahu jalan berturap .

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM



**Gambar 3 :** Terdapat tiang *delinaetor* pada bahu jalan untuk meningkat delinasi kepada pemandu ke arah Jeli apabila waktu malam atau gelap.



**Gambar 4 :** Gambaran jalan waktu malam dan berhadapan lokasi Klinik & Masjid Kg. Gemang  
( *Ikhsan gambar video dari JKR Jajahan Jeli* )

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM



**Gambar 5 :** Simpang masuk ke Klinik Desa Kg. Gemang yang *sub standard* serta permukaan pavemen yang telah mengalami kerosakan ( *crocodile cracks* )

**Gambar 6 :** Lampu jalan hanya terdapat di simpang masuk ke kawasan penempatan sahaja



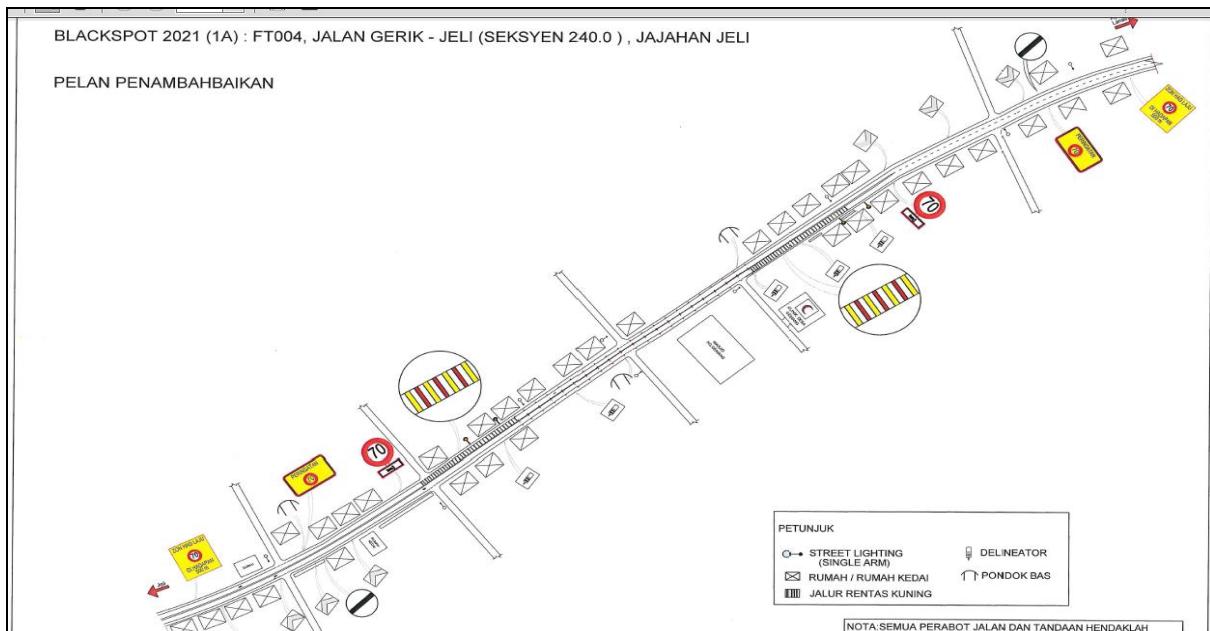
**Gambar 7 :** Fasiliti keselamatan seperti *tranverse bars* dan *RRPM* di lokasi. Keadaan fizikal pavemen juga didapati mengalami kerosakan sederhana seperti *crocodile cracks*

**LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM**

---

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan pemeriksaan yang telah dilaksanakan, bagi meningkatkan tahap keselamatan dan mengurangkan kadar kemalangan jalanraya di persimpangan ini, berikut adalah antara penambahbaikan terutama meningkatkan panduan dan fasiliti keselamatan kepada pemandu dan pengguna jalanraya sebagaimana Rajah 4.



**Rajah 4 : Cadangan penambahbaikan di lokasi Seksyen 240.0, FT004, Jalan Gerik - Jeli**

## **7.0 RINGKASAN**

Bagi mengurangkan kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### **7.1 Diagnosis**

- i. Sekyen terlibat terdapat banyak simpang keluar masuk ke kawasan penempatan dan juga premis perniagaan di tepi jalan;
- ii. Simpang masuk ke Klinik Desa Kg. Gemang di dapati *sub standard* dan kenderaan yang ingin membelok masuk ke Klinik dari jalan utama perlu berhenti jika terdapat ada kenderaan yang keluar dari simpang tersebut.
- iii. Tiada lampu jalan di seksyen tersebut dan di dapati hanya lampu di simpang masuk ke kawasan penempatan ( Jalan Kampong ) sahaja.

**LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM**

---

- iv. Semakan RTVM 2019, laluan Machang – Tanah Merah – Jeli, FT004 ( DR302 ) di dapati *Level Of Service ( LOS )* adalah kategori B.

Station Number	16 Hour Traffic	Peak Hour Traffic	Time	Percentage Of Vehicle Composition					Level Of Service (LOS)	V (pcu /hr)	C (pcu /hr)	Projected Capacity Year	
				Cars Taxis	Vans & Utilities	Medium Lorries	Heavy Lorries	Busses					
DR302	14,806	1,151	1700 - 1800	69.1	10.8	5.9	2.4	0.3	11.4	B	1441	2319	-

- v. Pembangunan institusi pendidikan Kerajaan seperti Universiti Malaysia Kelantan ( UMK ) dan MRSM Jeli yang terletak di pinggir kawasan ini juga menyumbang pertambahan traffik di kawasan tersebut.

## 7.2 Cadangan Penambahbaikan

- i) Mengecat semula garisan *tranverse bars* dari arah Jeli dan Machang dengan menambah ketebalan mengikut spesifikasi termasuk tambahan garisan merah;
- ii) Menukar garisan tengah putus-putus dari Seksyen 240.20 hingga 240.40 kepada garisan tengah berkembar dan mengecat semula garisan tepi ( *edge line* );
- iii) Memasang papan tanda peringatan zon had laju WD51 dengan peringatan 70 km/j pada kedua-dua arah dan papan tanda WD 52 dan RP.7 serta RP.9 di kedudukan yang telah diwartakan;
- iv) Memasang pepaku jalan pantulan ( *RRPM* ) di garisan tengah dan garisan tepi dari Seksyen 240.20 hingga 240.40 untuk meningkat tahap delinasi ketika hujan dan waktu malam;
- v) Memasang lampu kuning amaran ( *Flashing amber light* ) di seksyen terlibat untuk memberi perhatian kepada pemandu untuk peka dan memperlakhankan halaju kenderaan;
- vi) JKR Jajahan Jeli perlu mengemukakan permohonan Analisis Waran pemasangan lampu jalan mengikut kehendak yang ditetapkan dengan pihak Bahagian Audit & Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan, IP JKR Malaysia.

# LAMPIRAN A

*Laporan POL 27*

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM

D000243, 16/05/2018		CH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH									
			T/TAN PADZLILIN SALLEH BINTI JLN 16382 NO/PKT Pen. Peg. Jalan/Raya/Trafik NAMA Ibu Pejabat Pals Uzurah	Syafie									
JALAN RAYA		NO. RUJI TRAFIK	TATANGAN										
			NO/RTT										
			NAMA										
A. BUTIR-BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 19	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN : 000243		9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0									
5. TAHUN : 2018		10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0									
6. BULAN : 05 ( 01 - 12 )		11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 1									
7. TARikh : 16 ( 01 - 31 )		12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0									
8. MASA KEJADIAN : 2140 ( 0 - 2359 )		13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1									
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN : 2		24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1									
20. SISTEM LALULINTAS : 2		25. LANGGAR LARI	: 3	30. KECACATAN JALAN : 12									
21. BENTUK JALAN : 02		26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAUJ : 2									
22. KUALITI PERMUKAAN : 1		27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMIKAAN : 1									
23. KEADAAN JALAN : 1		28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 01									
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4								
D. LOKASI		36. JENIS JALAN : 03	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 67									
37. NO. LALUAN : F004		NAMA JALAN/SPQ : JALAN BARU GERIK-KRUI											
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	PERO - KANCIL	DAT176	DO	1	2	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMERINTAH													
BIL.	52	53	54	Kelua Lesen/Tarikh(PSV)	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	19	1	16/06/2018/2	3	1	4	6	9	8	2		05
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
1	BIL. NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
1	YUSOF BIN DAUD			1	1	37	1	9	4	3	1		
30. SEBAB BNATANG : 4	31. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 10			32. RM KEROSAKAN HARTA : 0									
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pok Kilometer : 0	86. Kod Peti : 1			89. Ned 1 : 1									
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06°45.429'			90. Ned 2 : 1									
85. Siri Peti : 1	88. Longitude : 101°51.538'			91. Arah : 3									

LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis untuk perincian lemah, lebuh, kawad, jalan dan lokasi di "spot" kejadian)

LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian menjauh kepada landskap)

K. POS KILOMETER TERBEKAT

Jarak Dari	JELI (Nama Tempat/Bandar)	Jarak Dari	TANAH MERAH (Nama Tempat/Bandar)
0 km		0 km	
No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah		(Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila lukis bahagian ini. Jarak kejadian adalah 7 km dari JELI ke arah TANAH MERAH		(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 16/06/2018 JAM LEbih KURANG BERPAMERASAN SAYA TELAH TERIMA PANGGILAN TALIFON DARI ANAK SAUDARA SAYA TELAH MELAKUKAN TAHU BAPA SAYA NAMA YESDE BIN DAUD, NO. 101-15-03-000101 TELAH TERLIBAT KEMALANGAN JALAN RAYA SEMASA PERJALANAN PULANG DARI MADRASAH EG GEMANG DENGAN SEBUAH MICKAR DAN BAPA SAYA TELAH DIRIJUK KE UNIT KECEMASAN HOSPITAL JELI SERTA TELAH MENHIRAMAN RAWATAN JAM LEbih KURANG 10.30 MALAM DOKTOR YANG BERTUGAS TRIAH MEMAKLUMKAN BAPA SAYA TELAH MENINGGAI DUNIA. SEKJAS ADUAN SAYA.

SIASATAN AWAL : KEMALANGAN BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH MICKAR KANCIL DAN PEJALAN KAKI HASIL SIASATAN AWAL (AD) MENINDAKI MICKAR DARI ARAH JELI KE ARAH TANAH MERAH MANAKALA (MI) CLUB UN TUK MEYEBERANGI JALAN DARI KIRI JALAN (MUSALLA AS SAFA) LNTUK BALIK KE RUMAHNYA DI SEBERANG JALAN SEBELAH KANAN MENJUJU KE ARAH TANAH MERAH AKIBAT PERLAKUAN TERSEBUT, (MI) TELAH CEDERA PARAH DAN DIBAWA KE HOSPITAL JELI (MI) TELAH MENINGGAI DUNIA KETIKA DI UNIT KECEMASAN HOSPITAL JELI. SIASATAN MASIH DITERUSKAN.

MAKLUM KES : KES TELAH DINAKLUMKAN KEPADA KBSPTD JELI RAHARNYA KES DISIASAT DI BAWAH SEK 4(I) APJ 1987 DAN KERTAS SIASATAN DIBUKA.

JUSTIFIKASI : CUAJ MELINTAS

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM

D000278, 30/5/2018

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGESI BORANG		DISEMAK OLEH						
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NAMA	T/TANGAN	NAMA					
			NO/PKT#FADZLI BIN PALLENTI SJN 18569	Peg. Peg. /Pantai/ST/IT/IK Ibu Pejabat Polis Daerah							
<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 10	3. Balai - 99						
4. NO. LAPORAN : 000278		9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0						
5. TAHUN : 2018		10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0						
6. BULAN : 05 (01 - 12)		11. BIL. KENDERaan ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0						
7. TARikh : 30 (01 - 31)		12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0						
8. MASA KEJADIAN : 0540 (00 - 2359)		13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2						
<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>											
19. JENIS PERMUKAAN : 3		24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1						
20. SISTEM LALULINTAS : 2		25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12						
21. BENTUK JALAN : 02		26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3						
22. KUALITI PERMUKAAN : 1		27. LEBAR JALAN	: 6	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1						
23. KEADAAN JALAN : 1		28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04						
<b>C. SUASANA SEKITAR</b>		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 2						
<b>D. LOKASI</b>		36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07							
37. NO. LALUAN : F004		NAMA JALAN/SPG : JALAN BARU GERIK-KRUE									
<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>											
BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - EX5	WRR2867	B2	1	4	6	11	2	0	2	6
<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>											
BIL.	52	53	54	Kelas Lesen[Turik] PSV	55	56	57	58	59	60	61
1	1	66	1	03/04/2018/1	2	3	2	4	1	15	3
<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>											
BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINTANGA : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							
<b>H. MAKLUMAT TAMBAHAN</b>											
83. Pos Kilometer	84. 100 Meter Terhampir			85. Kod Peta	86. Nod 1	87. Latitud	88. Nod 2	89. Longitudo	90. Nod 3	91. Arah	
: 0	: 0					: 05.45429					
85. Siri Peta				86. Kelas Lesen[Turik] PSV	87. Nama Tempat/Bandar	88. Nama Tempat/Bandar	89. Nama Tempat/Bandar	90. Nama Tempat/Bandar	91. Nama Tempat/Bandar	92. Nama Tempat/Bandar	
				03/04/2018/1							

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pengerakkan kend., no. kend, serta tanda inis di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian menuruk kepada tanda terap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari SIMPANG AYER LANAS (Nama Tempat/Bandar)  
0 km  
No.Seksyen



Jarak Dari JELI (Nama Tempat/Bandar)  
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah:

4 km dari

SIMPANG AYER LANAS (Nama Tempat/Bandar)

JELI

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 30/05/2018 JAM LEbih KURANG 0600 PAJU SEMASA (A1) BERADA DI RUMAH SAYA DI BACHOK, KELANTAN TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ADIK (A1) DAN TELAH MEMAKLUMKAN RAHAWA AYAH SAYA NAMA: HARUN BIN BEBARKA, KP: 510625-03-5167 TELAH TERBATI KEMALANGAN JALAN RAYA DI KM 89.5 JALAN KOTA BHARU - MACHANG -GERIK SEMASA DALAM PERJALANAN KE SURAU EG OMAR KHAN, KELANTAN. VEHICLE NO. WRR 2867 JENIS HONDA EX-5 DENGAN SEBUAH M/SIKAL NO. WCY 4922 JENIS YAMAHA RXZ, PADA HARI YANG SAMA AYAH (A1) TELAH DIBAWAKA KE HOSPITAL JELI DAN TELAH DIRUJUK KEHOSPITAL TANAH MERAH, KELANTAN UNTUK RAWATAN SELANJUTNYA SEHINGGA HARI INI SEKIAN ADDAUN (A1).

KECEDERAAN: PENUNGGANG M/SIKAL NO. WRR 2867 NAMA: HARUN BIN BEBARKA K/P: 510625-03-5167 CEDERA PATAH KAKI KANAN DAN CEDERA PARAH DI KEPALA DAN TIDAK SEDARAKAN DIRI

KEROSAKAN: M/SIKAL NO. WRR 2867 JENIS HONDA EX5 ROSAK PECAH COVER SET BATERI SEBELAH KANAN, BAKUL RAGA KEMEK DAN PENGHIDUP TENDANG PATAH.

ARAHAN/ KEPUTUSAN: ARAHAN TUAN KBSPTD JELI INSP MOHD AZMER BIN MD YUSOFF KES DI SIASAT DI BAWAH SEK 43(U)(A) APF 1987.

JUSTIFIKASI MENYEBERANG SECARA MENGEJUT SEHINGGA MENYEBABKAN KEMALANGAN.

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM

D000364, 17/06/2019

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH  
NO. RUI. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGESI BORANG  
T/TANGAN  
NO./PKT  
NAMA

DISEMAK OLEH  
T/TANGAN  
NO./PKT  
NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI 1. Negeri - 06 2. Daerah - 10 3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000364	9. HARI KEJADIAN : 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 06 (01 - 12 )	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh : 17 (01 - 31 )	12. BIL. PEMANDU MATI : 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 2020 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 5
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 6	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 01

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07  
37. NO. LALUAN : F004 NAMA JALAN/SPG : JALAN BARU GERIK-K/RUI

E. BUTIR-BUTIR KENDERERAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - WAVE	DCS9342	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
2	MODE - KRIS	DAH1391	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1		2	4	1	6	9	15	3	10
2		2	4	2	3	1	15	3	05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
		72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MARKUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 89	86. Kod Peti : :	89. Nod 1 : :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.45.420	90. Nod 2 : :
85. Siri Peti : :	88. Longitude : 101.51.538	91. Arah : 1

I. LAKARAN SURAT 2/3

L. LAKARAN KEJADIAN

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian mengikut kepada tanda tetap)

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian mengikut kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari BANDAR JELI  
(Nama Tempat/Bandar)

8 km

No. Seksyen 89.7



Jarak Dari AYER LANAS  
(Nama Tempat/Bandar)

3 km

BANDAR JELI  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km dari  
AYER LANAS  
(Nama Tempat/Bandar)

Jarak Kejadian adalah 700 meter dari Pos Kilometer ke arah  
BANDAR JELI  
(Nama Tempat/Bandar) ke arah  
AYER LANAS  
(Nama Tempat/Bandar)

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM

D000258, 12/07/2020		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGESI BORANG		DISEMAK OLEH										
PC LALUAN MEMPERELOK KAWASAN JALAN RAYA		NO. RUE TRAFIK	TITANGAN NO./PKT	NAMA	TITANGAN NO./PKT	NAMA									
<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 10	3. Balai - 99										
4. NO. LAPORAN : 000258 5. TAHUN : 2020 6. BULAN : 07 (01 - 12) 7. TARikh : 12 (01 - 31) 8. MASA KEJADIAN : 2124 (0 - 2359)		9. HARI KEJADIAN 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT 11. BIL. KENDERAAN ROSAK 12. BIL. PEMANDU MATI 13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0 : 2 : 2 : 0 : 0	: 0 : 2 : 2 : 0 : 0	: 0 : 15. BIL. PENUMPANG MATI 16. BIL. PENUMPANG CEDERA 17. BIL. PEJALAN KAKI MATI 18. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA 19. JENIS KEMALANGAN	: 1 : 0 : 0 : 0 : 1									
<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>		24. JENIS GARIS 25. LANGGAR LARI 26. JENIS KAWALAN 27. LEBAR JALAN 28. LEBAR BAHU JALAN	: 3 : 2 : 9 : 7 Kiri : 3 Kanan : 2	Meter Meter	29. JENIS BAHU JALAN 30. KECACATAN JALAN 31. HAD LAJU 32. KEADAAN PERMUKAAN 33. JENIS PELANGGARAN	: 9 : 12 : 12 : 3 : 2									
<b>C. SUASANA SEKITER</b>		34. JENIS CUACA	: 4	35. JENIS CAHAYA	: 4										
<b>D. LOKASI</b>		36. JENIS JALAN : 2 37. NO. LALUAN : F004	38. JENIS TEMPAT : 3 NAMA JALAN/SPG : F004	39. JENIS KAWASAN : 7											
<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>															
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51				
1	ISUZU - CANTER	CDD3683			3		11	2	0	2	6				
2	HONDA - C 70	ABW529			2		11	2	0	2	6				
<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>		BIL	S2	S3	S4	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13
1	1	28	1	28/15/12/2020/2	3	4	4	1	9	5	2	1	4		
2	1	15	1	16/15/12/2020/2	3	1	3	6	9	14	3	1	14		
<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>		BIL	NAMA PENUMPANG		64	65	66	67	68	69	70	71			
1	MUHAMMAD SAFAUAN BIN AB RAHMAN		2	1	1	14	1	9	6						
2	MOHAMAD NORSHADZALY ALIFF BIN MOHAMAD		1	1	1	21	4	9	1						
BIL	NAMA PEJALAN KAKI		72	73	74	75	76	77	78	79					
0	SEBAB BINATANG : 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0											
<b>I. MAKLUMAT TAMBAHAN</b>		3. Pos Kilometer : 90	86. Kod Peta : 1	89. Nod 1 : 1											
4. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.44.44	90. Nod 2 : 1													
5. Siri Peta : 1	88. Longitude : 101.51.41	91. Arah : 1													

**L. ULASAN**

PADA 12/07/2020 JAM LEBIH KURANG 2010 HRS SEMASA SAYA BERADA DI PEJABAT PERTANYAAN BAHAGIAN SEASATAN DAN MAJLIS AUTOMOBIL DAN KELARUTAN PERSEKUTUAN KOTA BHARU-MACHANG-GURIK SEDARAN, SATELIT DAN SATELIT MUSIK DAN SATELIT TELEFON DAN SATELIT ANGGEDAN TELEFON DARI ORANG AWAM MENGATAKAN TIAK BERADA DI KELALAUAN DI HULU DAN BAWAH KEBANGSAAN DAN GEMBANG JELI KETIAPAN DAN TAK BERADA DI KELALAUAN MISIKAL. MAKLUMAT MENGATAKAN MANGSA PEMBONGCENG MUSIKAL TELAH MENINGgal DURIA DI TEMPAT KEJADIAN. SAYA JADIKAN REPOT ENI SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA. SEKIAN LAPORAN SAYA.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN \*\*\*\*\*

PADA 12/07/2020 JAM LEBIH KURANG 2010 HRS TELAH BERLAKU KEMALANGAN MAUT DI KM 90, JALAN KOTA BHARU-MACHANG-GURIK SEDARAN, SATELIT DAN SATELIT MUSIK DAN SATELIT TELEFON DAN SATELIT ANGGEDAN TELEFON DARI ORANG AWAM NO. CDD 3683. KEDUADEA KENDERAAN DARI ARAH YANG SAMA DATU DARI KELUAR LALU MENGETU KE JELA DAN KELUAR SAMPADA TEMPAT KEJADIAN DAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN PERSEKUTUAN. SISTEM JALAN DUA HALA DAN DIBAHAGI DENGAN GARIS PUTUS-PUTUS. KEADAAN CUACA HUAN RENYAI-RENYAI DAN KAWASAN SEKITAR GELAP TSADA LAMPU.

KECEDERAAN \*\*\*\*\*

MESKAL NO. ABW 529 PEMANDU : MUHAMMAD HAQAL DANIEL BIN ABDULLAH HADZI, NO. KPT : 050330-10-0625 - CEDERA RINGAN PEMBONGCENG : MUHAMMAD SAFAUAN BIN AB RAHMAN, NO. KPT : 050910-03-0491 - MENENGAL DUNIA

MULRI NO. CDD 3683 PEMANDU : MOHIS BEN MAHASIM, NO. KPT : 911215-03-5145 - TIDAK CEDERA

KELINDAN : MOHAMAD NORSHADZALY ALIFF BIN MOHAMAD - TIDAK CEDERA

HASIL SIASATAN AWAL \*\*\*\*\*

HASIL SIASATAN AWAL DAPATI MESKAL YANG DATANG DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR DI BAHAGIAN BELAKANG MULRI PEMBONGCENG MENINGgal DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN.

TAKLIMAT KES / ARAHAN \*\*\*\*\*

MENAKLIMATKAN KES KEPADA KBSP INSP. MUHAMMAD AZMER BIN MD YUSOFF DAN ARAHANNYA UNTUK MENJALANKAN SIASATAN DI RAWAH SIEK. 41(3) APJ 1987.

JUSFIKASI \*\*\*

KEMALANGAN MAUT. (LANGGAR BEKLAKANG)

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM

D000313, 31/07/2020		POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)											
<b>POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA</b>				NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH						
				NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT	NAMA				
<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 10		3. Balai - 99						
4. NO. LAPORAN	: 000313	9. HARI KEJADIAN	: 6		14. BIL. PENUMPANG MATT		: 0						
5. TAHUN	: 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0						
6. BULAN	: 07 (01 - 12 )	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATT		: 1						
7. TARikh	: 31 (01 - 31 )	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0						
8. MASA KEJADIAN	: 0251 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 1						
<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1		29. JENIS BAHU JALAN		: 9						
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 11						
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 3						
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 3						
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Kanan : 2	Meter		33. JENIS PELANGGARAN	: 10						
<b>C. SUASANA SEKITAR</b>		34. JENIS CUACA	: 4		35. JENIS CAHAYA		: 4						
<b>D. LOKASI</b>		36. JENIS JALAN	: 2		38. JENIS TEMPAT	: 4		39. JENIS KAWASAN				: 7	
		37. NO. LALUAN	: F004		NAMA JALAN/SPG	: F004							
<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>		BIL 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51											
<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>		BIL 52 53 54 Kelas Lesen[Tarikh]PSV 55 56 57 58 59 60 61 62 63											
<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>		BIL NAMA PENUMPANG 64 65 66 67 68 69 70 71											
		BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79											
		1 MUHAMAD HILMI BIN OTHMAN	1 1 30 1 9 4 4 1										
		80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0		82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0					
<b>H. MAKLUMAT TAMBAHAN</b>													
83. Pos Kilometer		: 92		86. Kod Peta	:		89. Nod 1	:					
84. 100 Meter Terhampir		: 0		87. Latitude	: 5.44.18		90. Nod 2	:					
85. Siri Peta		:		88. Longitude	: 101.51.39		91. Arah	:					

MUKA/SURAT 3/3		POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)							
<b>L. ULASAN</b>									
PADA 31/07/2020 JAM LEBIH KURANG 1.45 PAGI SEMASA SAYA BERTUGAS DI KAUNTER ADUAN TRAFIK IPD JELI, SAYA TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM MEMAKLUMKAN BAHWA SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI KM2 JALAN KOTA BHARU-MACHANG-GERIK, JELI MELIBATKAN SEBUAH LORI DAN PENJALAN KAKI. SAYA JADIKAN REPOT INI SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA. SEKIAN REPOT SAYA.									
SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN									
*****									
PADA 31/07/2020 JAM LEBIH KURANG 0140 HRS TELAH BERLAKU KEMALANGAN MAIUT MELIBATKAN (1) BUAH KENDERAAN IAITU SEBUAH MULUS DAN (1) LORI. DIAFTARAN VDU 3093 MELANGGAR PEJALAN KAKI. INSP. ALEXESTER SAMPAI DI LOKASI KEMALANGAN DAPATI JALAN PERSEKUTUAN JALAN DI KM92, JALAN KOTA BHARU-MACHANG-GERIK, JELI, KELANTAN. STRUKTUR JALAN LURUS DAN DIBAHAGI DENGAN GARISAN BERKEMBAR. JALAN BERTURAP TAR, KEADAAN CUACA HUJAN RENYAI-RENYAI, KEADAAN SEKITAR GELAP TANPA LAMPU, MANGSA DAN KENDERAAN YANG TERLIBAT MASIH MASH BERADA DI LOKASI KEJADIAN. LAKARAN RAJAH KASAR, GAMBAR KENDERAAN DAN TEMPAT KEJADIAN, UKURAN LEBAR JALAN TELAH DIRAKAMKAN.									
KECEDERAAN									
*****									
NAMA : MUHAMAD HILMI BIN OTHMAN, KPT : 891113-03-6117 : MENINGGAL DUNIA									
KEROSAKAN									
*****									
M/LORI NO. VDT 3093 -ROSAK DI LAMPU HADAPAN SEBELAH KIRI DAN CERMIN HAD APAN.									
HASIL SIASATAN AWAL									
*****									
DAPATI KEMALANGAN BERPUNCA DARIPADA PEJALAN KAKI YANG BERTINDAK MELINTAS JALAN TANPA MELIHAT DI SEBELAH KANAN JALAN DAN TELAH DILANGGAR OLEH SEBUAH M/LORI MEMBAWA BARANGAN MILIK SYARIKAT KIRIMAN J&T.									
ARAHAN/TAKLIMAT KES									
*****									
MENTAKLIMATKAN KES KEPADA KBSPTD INSP. MUHAMMAD AZMER BIN MD YUSOFF DAN ARAHANYA UNTUK MENJALANKAN SIASATAN DI BAWAH SEK.41 (1) APJ 1987.									
JUSTIFIKASI									
*****									
MELINTAS JALAN DENGAN CUAJ HINGGA MENYEBABKAN KEMATIAN									

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM

MUKA SURAT 1/3		POL27 (Pb. 1/91-2Cts-1/99)													
<b>POLIS DIRAJA MALAYSIA</b> <b>LAPORAN KEMALANGAN</b> <b>JALAN RAYA</b>		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH									
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	MOHD SYAWALI BIN MOHAMMED			T/TANGAN								
			NO./PKT	Pegawai Polis Trafik			NO./PKT								
			NAMA	Batu Pejabat Polis Daerah			NAMA								
				18500 Machang											
<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		KOD BALAI	1. Negri - 06			2. Daerah - 07			3. Balei - 99						
4. NO. LAPORAN : 080266		9. HARI KEJADIAN	: 6			14. BIL. PENUMPANG MATI			: 2						
5. TAHUN : 2019		10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3			15. BIL. PENUMPANG CEDERA			: 0						
6. BULAN : 03 (01 - 12)		11. BIL. KENDERERAN ROSAK	: 0			16. BIL. PEJALAN KAKI MATI			: 0						
7. TARikh : 15 (01 - 31)		12. BIL. PEMANDU MATI	: 1			17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA			: 0						
8. MASA KEJADIAN : 2150 (0 - 2359)		13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0			18. JENIS KEMALANGAN			: 1						
<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>															
19. JENIS PERMUKAAN : 3		24. JENIS GARIS	: 1			29. JENIS BAHU JALAN			: 1						
20. SISTEM LALULINTAS : 2		25. LANGGAR LARI	: 2			30. KECACATAN JALAN			: 1						
21. BENTUK JALAN : 5		26. JENIS KAWALAN	: 7			31. HAD LAJU			: 4						
22. KUALITI PERMUKAAN : 1		27. LEBAR JALAN	: 0			32. KEADAAN PERMUKAAN			: 1						
23. KEADAAN JALAN : 1		28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0	Meter		33. JENIS PELANGGARAN			: 2						
			Kanan : 0	Meter											
<b>C. SUASANA SEKITAR</b>		34. JENIS CUACA	: 1			35. JENIS CAHAYA			: 3						
<b>D. LOKASI</b>															
36. JENIS JALAN : 2		38. JENIS TEMPAT	: 4			39. JENIS KAWASAN			: 7						
37. NO. LALUAN : F004		NAMA JALAN/SPG	: F004 - JALANRAYA TIMERAH - PPUTEH												
<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>															
BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51				
1	SCANIA - SCANIA	DCM9000	S1	S	2	10	11	2	0	2	6				
2	HICOM - PERKASA	WKL5460	E7	P	2	10	11	2	0	1	6				
3	SCANIA - SCANIA	DCM8000	S1	S	2	10	11	2	0	2	6				
<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>															
BIL.	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63		
1	1	43	1	B2,D,E[30/07/2019]	2	4	4	6	9	7	3	3	4		
2	1	40	1	B2,D,E[10/02/2022]	2	4	4	6	9	15	3	1	1		
3	1	43	1	B2,D,E[30/07/2019]	2	4	4	6	9	15	3	3	4		
<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>															
BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71				
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79				
80. SEBAB BENATANG : 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN			: 0			82. RM KEROSAKAN HARTA			: 0				
<b>H. MAKLUMAT TAMBAHAN</b>															
83. Pos Kilometer	: 188.000			86. Kod Peta	:			89. Nod 1							
84. 100 Meter Terhampir	: 0			87. Latitude	: 05 46.34			90. Nod 2							
85. Siri Peta	:			88. Longitude	: 102.13.18			91. Arah	: 3						

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM

MUFJ SURAT 3/3

POL27 (Pi. 1/91-3Cn-1/99)

L. ULASAN

PADA 15/03/2019 JAM LEBIH KURANG 2150 HRS KPL 109686 EO BERTUGAS KAUNTER ADUAN TRAFIK TELAH MENERIMA PANGGILAN DARIPADA BILIK GERAKAN MACHANG MEMAKLUMKAN BERLAKU KEMALANGAN MAUT DI KM 1.9 JALAN MACHANG - PASIR PUTEH (SIMPANG PEJABAT TANAH). KEMALANGAN MELIBATKAN 1(L)(M), (1)KANAK-KANAK(L)(M) DAN 1(KANAK-KANAK)(P)(M) DI TEMPAT KEJADIAN.

HASIL SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEMALANGAN BERPUCKA DARIPADA SEBUAH BAS EKSPRESS PERDANA YANG DIPANDU OLEH (A2) BERGERAK DARI ARAH MACHANG MENGHALA ARAH PASIR PUTEH UNTUK MENGHANTAR PENUMPANG KE JERTEH. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, (A2) TELAH MELANGGAR SEBUAH MISIKAL YANG DITUNGGANGI OLEH (M1) BERSAMA PEMBONCENG (M2) DAN (M3) BERADA DI LORONG KANAN JALAN MENGHALA ARAH PASIR PUTEH DIPERCAYAI INGIN MEMBELOK KE KANAN UNTUK MASUK KE JALAN BAHAGIA. AKIBAT PERLANGGARAN TERSEBUT (M1), (M2) DAN (M3) TERLAH TERAMPAK KE LALUAN BERTENTANGAN LALU DILANGGAR OLEH MILORI POLIS DIPANDU OLEH (A3) YANG DATANG DARI ARAH PASIR PUTEH MENGHALA KE JELI (M1), (M2) DAN (M3) MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN DAN TELAH DISAHKAN OLEH PEGAWAI HOSPITAL MACHANG. KES TELAH DISIASAT DI BAWAH SEK 4(1)(j) APJ 1987.

BUTIRAN MANGSA TERLIBAT:-

1- PENUNGGANG MISIKAL DEMAK 110 NO. DBX 719 (M1)  
NAMA: MOHD AZNI BIN MOHD ZAKRI  
NO. KP: 851010035713

UMUR: 34 TAHUN

ALAMAT: PT 220 BATU 25 1/4 JALAN KOTA BHARU 18500 MACHANG KELANTAN  
PEKERJAAN: BEKERJA SENDIRI

LESEN: D

TOPI KELEDAR: PAKAI

KECEDERAAN: MENINGGAL TEMPAT KEJADIAN

2- PEMBONCENG BELAKANG MISIKAL DEMAK 110 NO. DBX 719 (M2)  
NAMA: MUHAMMAD ARYAN ZIQRI BIN MOHD AZNI  
NO. KP: 120524030283  
JR: 7 TAHUN

ALAMAT: A-31 JALAN PASIR PUTEH 18500 MACHANG KELANTAN

HUBUNGAN: ANAK KEPADA (M1)

TOPI KELEDAR: TIDAK PAKAI

KECEDERAAN: MENINGGAL TEMPAT KEJADIAN

3- PEMBONCENG HADAPAN MISIKAL DEMAK 110 NO. DBX 719 (M3)  
NAMA: NUR AMINA NAFFESA BINTI MOHD AZNI  
NO. KP: 140304030714

UMUR: 5 TAHUN

ALAMAT: A-31 JALAN PASIR PUTEH 18500 MACHANG KELANTAN

HUBUNGAN: ANAK KEPADA (M1)

TOPI KELEDAR: TIDAK PAKAI

KECEDERAAN: MENINGGAL TEMPAT KEJADIAN.

BUTIRAN KENDERaan TERLIBAT:

- 1- BAS EKSPRESS PERDANA JENIS SCANIA NO. DCM 9000
- 2- MILORI POLIS IPK TERENGGANU JENIS HICOM NO. WKL 5460
- 3- MISIKAL JENIS DEMAK 110 EVO Z NO. DBX 719

## LAMPIRAN B

*Stick Diagram*

**LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM**

---

**Lampiran B – Stick diagram**

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN			JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN (KERING/BASAH)	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI	
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA							
1	000173	2018	4	15	AHAD	7.10	SIANG	1	0	1	0	04	SIMPANG TIGA	KERING	1	0	KG GEMANG-JELI	
2	000243	2018	5	16	RABU	9.40	MALAM	4	1	0	0	0	10	LURUS	KERING	0	1	JELI
3	000278	2018	5	30	RABU	5.40	MALAM	2	0	1	0	0	04	LURUS	KERING	2	0	KG GEMANG / JELI
4	000374	2018	7	7	SABTU	4.15	SIANG	1	0	2	0	0	04	LURUS	KERING	0	0	PASIR MAS-JELI
5	000532	2018	9	20	KHAMIS	3.53	SIANG	1	0	1	0	0	02	LURUS	KERING	1	0	KOTA BAHRU-JELI
6	000006	2019	1	5	SABTU	8.30	SIANG	1	0	0	0	1	04	LURUS	KERING	1	0	KG GEMANG
7	000265	2019	5	23	KHAMIS	6.20	SIANG	2	1	1	0	0	12	SELEKOH	KERING	0	0	GERIK-JELI
8	000364	2019	6	17	ISMINN	8.20	MALAM	4	1	0	0	0	01	LURUS	BASAH	2	0	KG GEMANG
9	000082	2020	2	25	SELASA	4.59	SIANG	1	0	1	0	0	04	LURUS	BASAH	2	0	KG GEMANG
10	000176	2020	5	17	JUMAT	11.62	SIANG	1	0	1	0	0	01	LURUS	KERING	1	0	KG GEMANG
11	000258	2020	7	12	AHAD	9.24	MALAM	4	1	0	1	0	02	LURUS	KERING	1	0	AYER LANAS-JELI
12	000306	2020	7	30	KHAMIS	5.15	SIANG	1	0	1	0	0	01	LURUS	KERING	1	0	JELI
13	000311	2020	7	30	KHAMIS	12.20	SIANG	1	0	2	1	0	04	SELEKOH	KERING	0	0	JELI-GERIK
14	000313	2020	7	31	JUMAT	12.20	MALAM	4	1	0	0	0	10	LURUS	BASAH	0	1	JELI

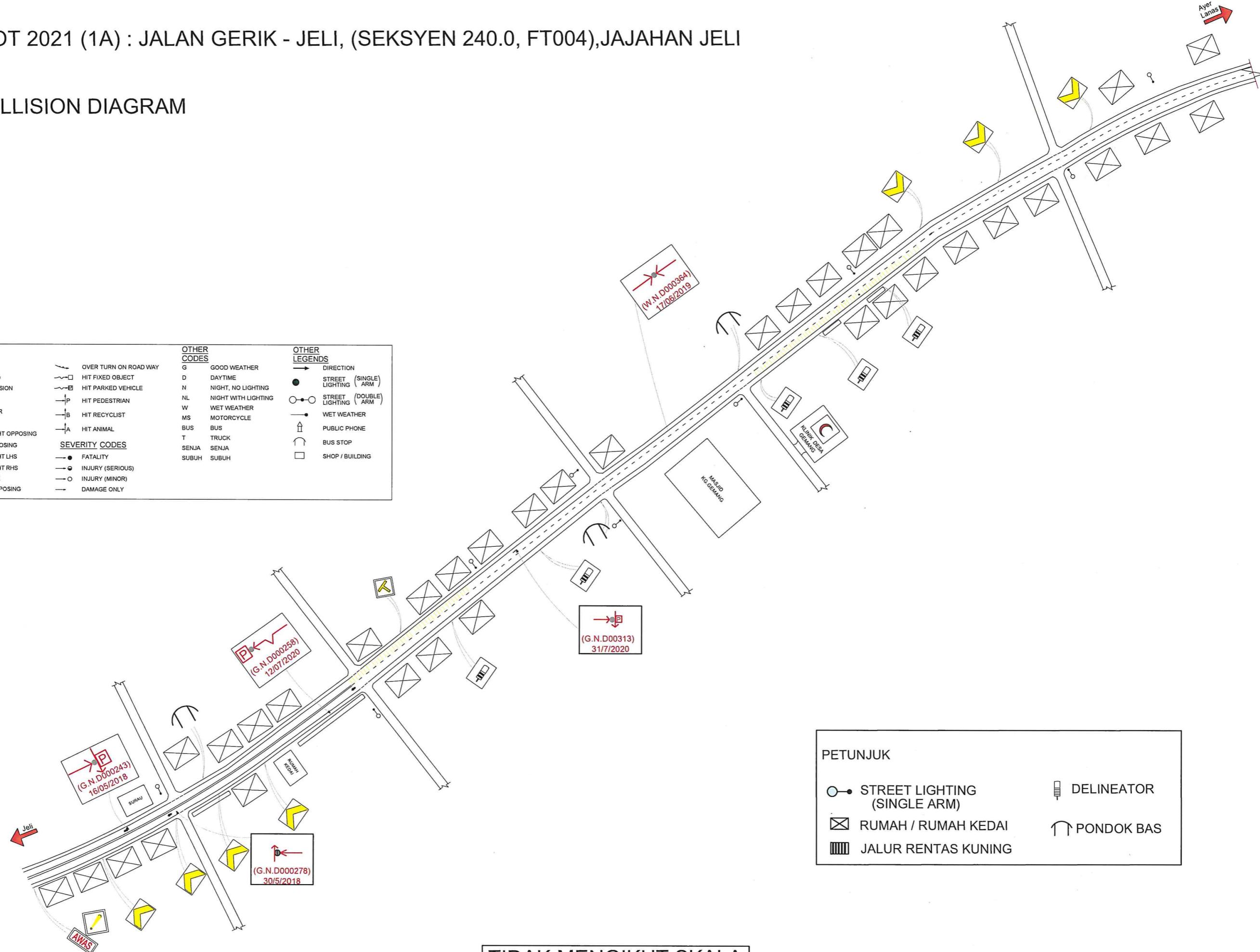
## LAMPIRAN C

*Collision Diagram*

BLACKSPOT 2021 (1A) : JALAN GERIK - JELI, (SEKSYEN 240.0, FT004), JAJAHAN JELI

PELAN COLLISION DIAGRAM

LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
—	HEAD - ON	—	OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER
—	REAR - END	—	HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME
—	SIDE COLLISION	—	HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING
—	90 DEGREE	—	HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING
—	RIGHT NEAR	—	HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER
—	RIGHT FAR	—	HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE
—	RIGHT RIGHT OPPOSING	—	SEVERITY CODES	BUS	BUS
—	RIGHT OPPOSING	—	● FATALITY	T	TRUCK
—	RIGHT RIGHT LHS	—	— INJURY (SERIOUS)	SENJA	SENJA
—	RIGHT RIGHT RHS	—	— INJURY (MINOR)	SUBUH	SUBUH
—	SIDE SWIPE	—	— DAMAGE ONLY		
—	U TURN OPPOSING				

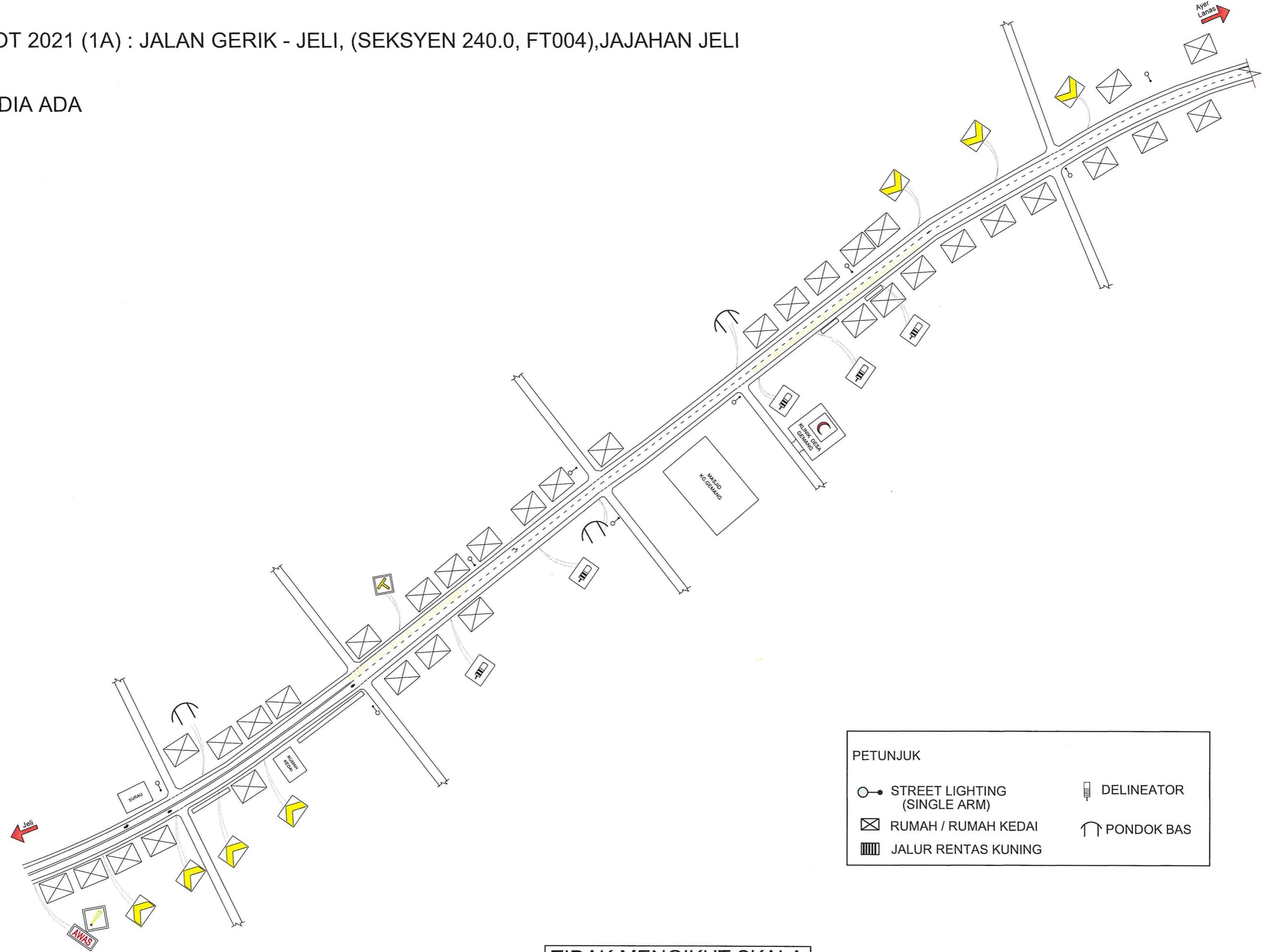


## **LAMPIRAN D**

### **Lukisan Jalan Sedia Ada**

BLACKSPOT 2021 (1A) : JALAN GERIK - JELI, (SEKSYEN 240.0, FT004), JAJAHAN JELI

PELAN SEDIA ADA

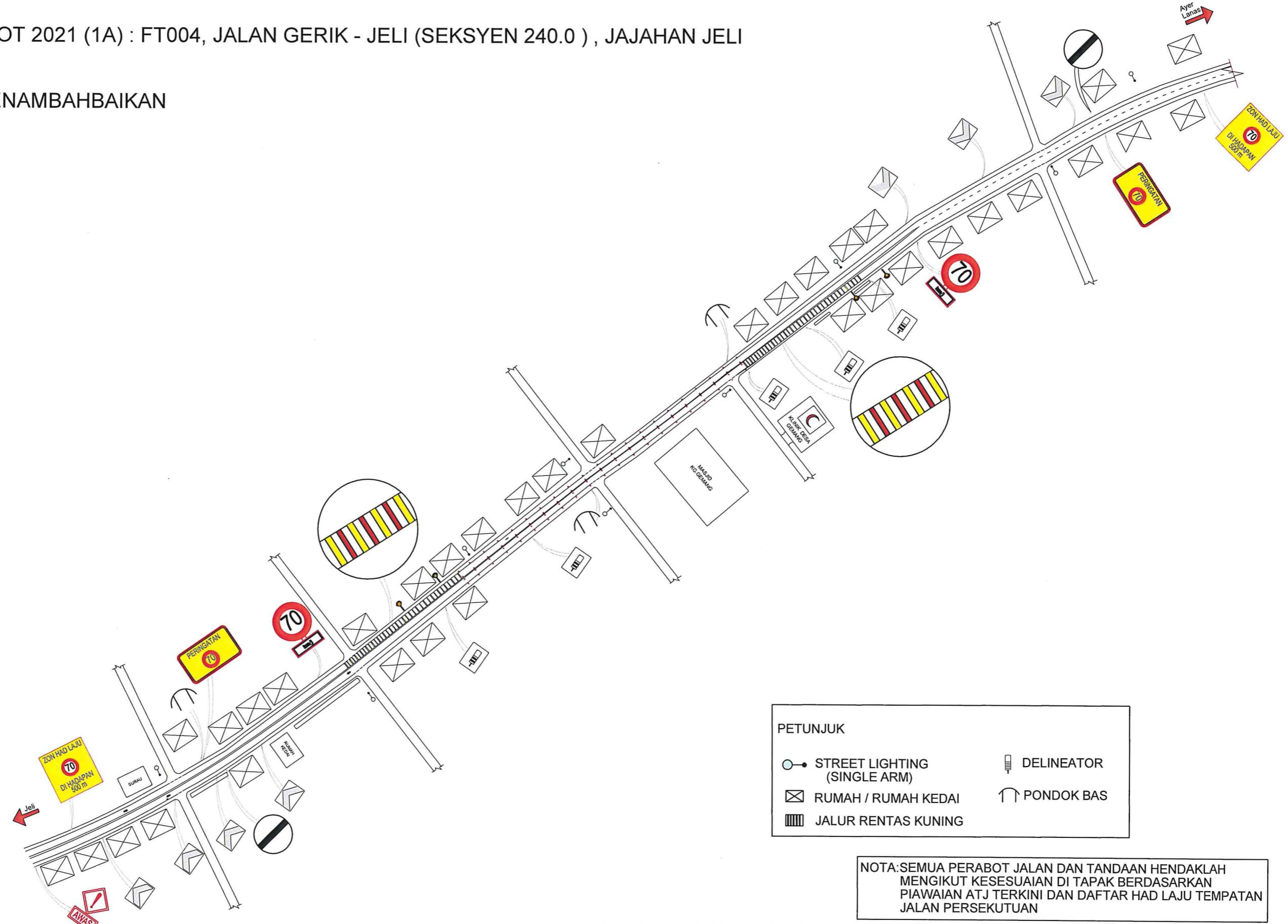


## **LAMPIRAN E**

# **Lukisan Cadangan Penambahbaikan**

BLACKSPOT 2021 (1A) : FT004, JALAN GERIK - JELI (SEKSYEN 240.0 ), JAJAHAN JELI

PELAN PENAMBAHBAIKAN



**LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020**

**LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN ( FT004 ) SEKSYEN 240.0, JALAN GERIK - JELI ,  
JAJAHAN JELI, KELANTAN DARUL NAIM**

---