



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN
KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT MATANG
DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2019**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 20, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di tapak	8
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10
7.0 Ringkasan	12

Senarai Lampiran:

- | | | |
|------------|---|---------------------------------|
| Lampiran A | : | Borang POL27 |
| Lampiran B | : | <i>Stick Diagram</i> |
| Lampiran C | : | <i>Collision Diagram</i> |
| Lampiran D | : | Lukisan Jalan Sedia Ada |
| Lampiran E | : | Lukisan Cadangan Penambahbaikan |

Senarai Rajah:

- | | | |
|---------|---|---|
| Rajah 1 | : | Pelan Lokasi |
| Rajah 2 | : | Carta Alir Kajian |
| Rajah 3 | : | Kawasan Kemalangan di bahagikan kepada dua (2) iaitu Lokasi A dan Lokasi B. |
| Rajah 4 | : | Jalan Sedia Ada Lokasi A |
| Rajah 5 | : | Jalan Sedia Ada Lokasi B |
| Rajah 6 | : | Cadangan Penambahbaikan Lokasi A |
| Rajah 7 | : | Cadangan Penambahbaikan Lokasi B |

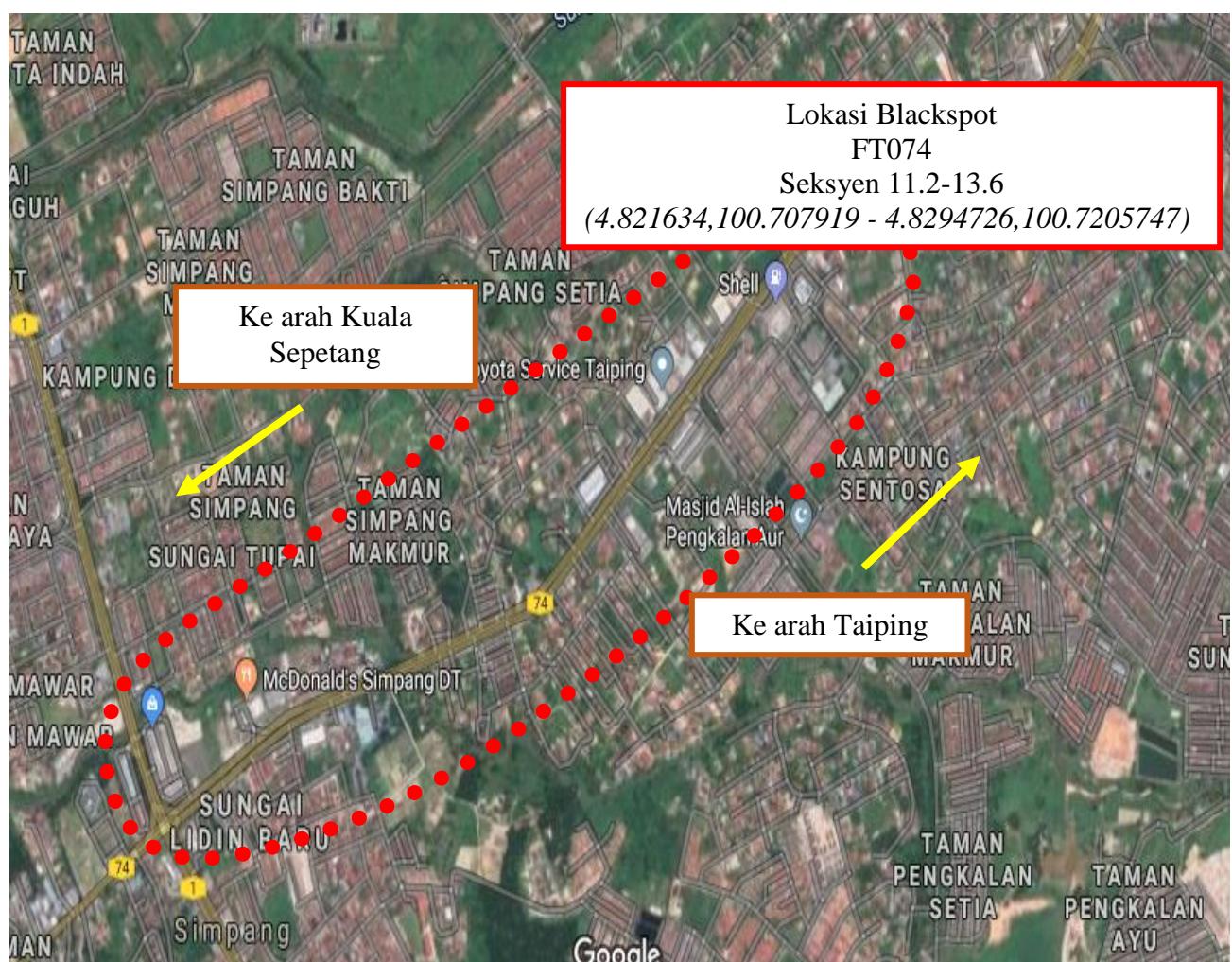
Senarai Gambar:

- | | | |
|----------|---|--|
| Gambar 1 | : | Lokasi Kemalangan maut di pusingan-u. |
| Gambar 2 | : | Jarak keluar simpang yang berdekatan dengan simpang lampu isyarat. |

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT074 Seksyen 11.2-13.6. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perak yang akan dirawat pada tahun 2019. Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

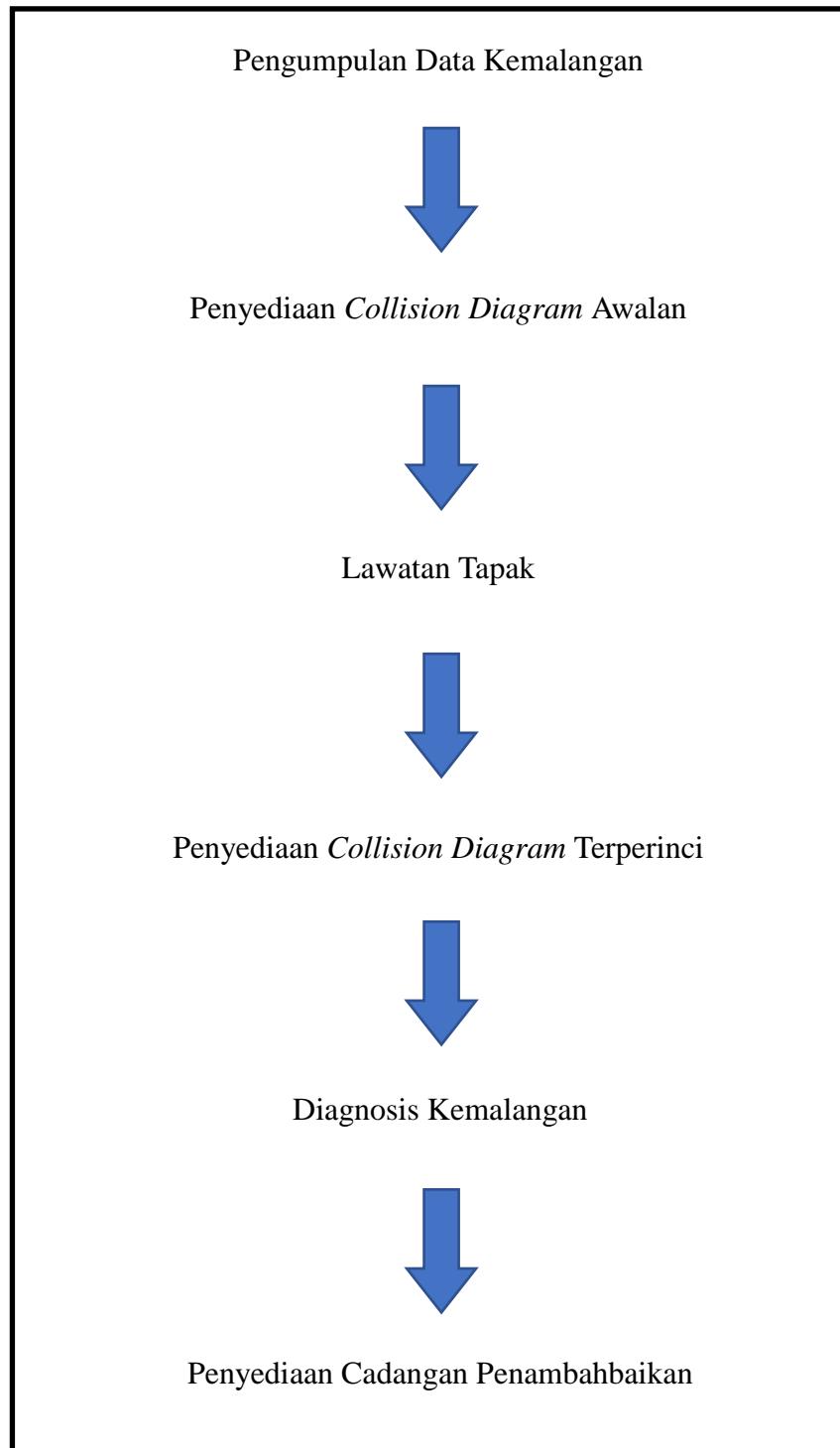


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT074 Seksyen 11.2-13.6, sebanyak 9 Borang POL27 untuk 4 tahun telah diterima dari tahun 2015 hingga 2018 (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C.**

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 9 kemalangan telah berlaku dan 4 (45 %) kes daripadanya adalah melibatkan kematian dan 3 (33 %) kes melibatkan kecederaan parah manakala 2 (22 %) kes melibatkan kecederaan ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

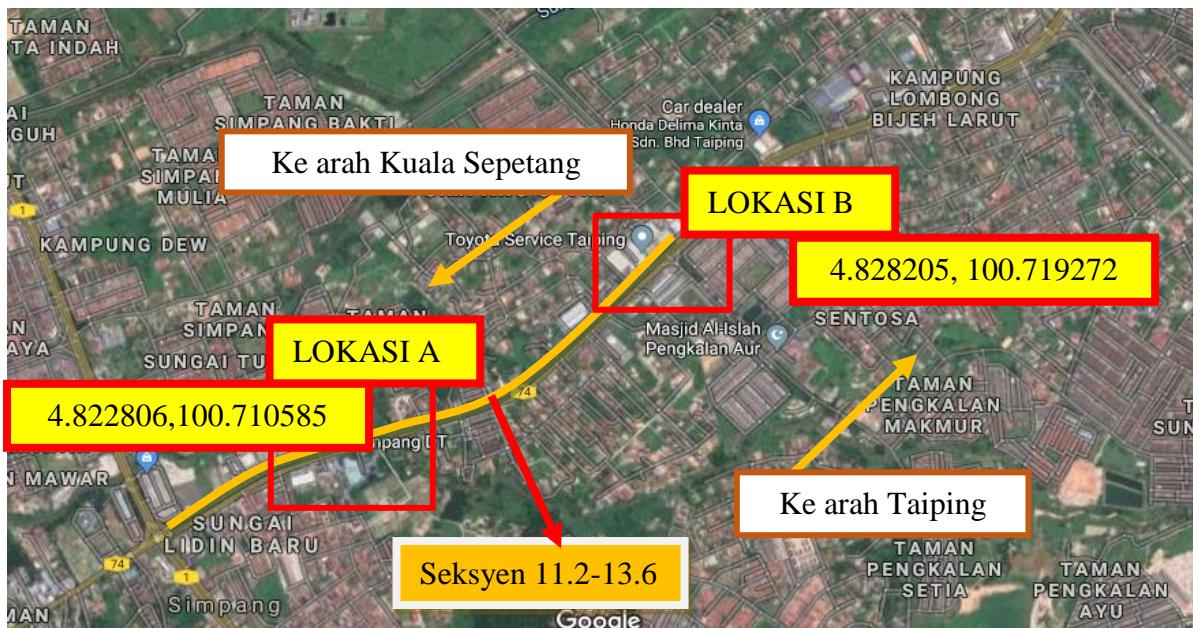
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	9	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	4	45
ii.	Cedera Parah	3	33
iii.	Cedera Ringan	2	22
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	4	44
ii.	Malam	5	56
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Langgar Sebelah Tepi	2	22
ii.	Langgar Belakang	2	22
iii.	Terbabas	2	22
iv.	Langgar Rusuk Tepat	1	11
v.	Bergesel	1	11
vi.	Langgar Pejalan Kaki	1	11
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	6	100
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	22

Terdapat 6 jenis perlanggaran yang berlaku di kawasan ini. Jenis pelanggaran yang mencatatkan lebih dari 1 kemalangan adalah jenis langgar dari belakang iaitu 2 kes, manakala 2 kes langgar sebelah tepi dan 2 kes jenis terbabas. Kemalangan yang berlaku di kawasan ini banyak terjadi pada hari Sabtu iaitu mencatat sebanyak 3 kes. Ini berkemungkinan kerana keadaan trafik yang sibuk sewaktu hujung minggu. Selain itu, kemalangan yang berlaku pada waktu malam lebih banyak berbanding pada waktu siang.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.

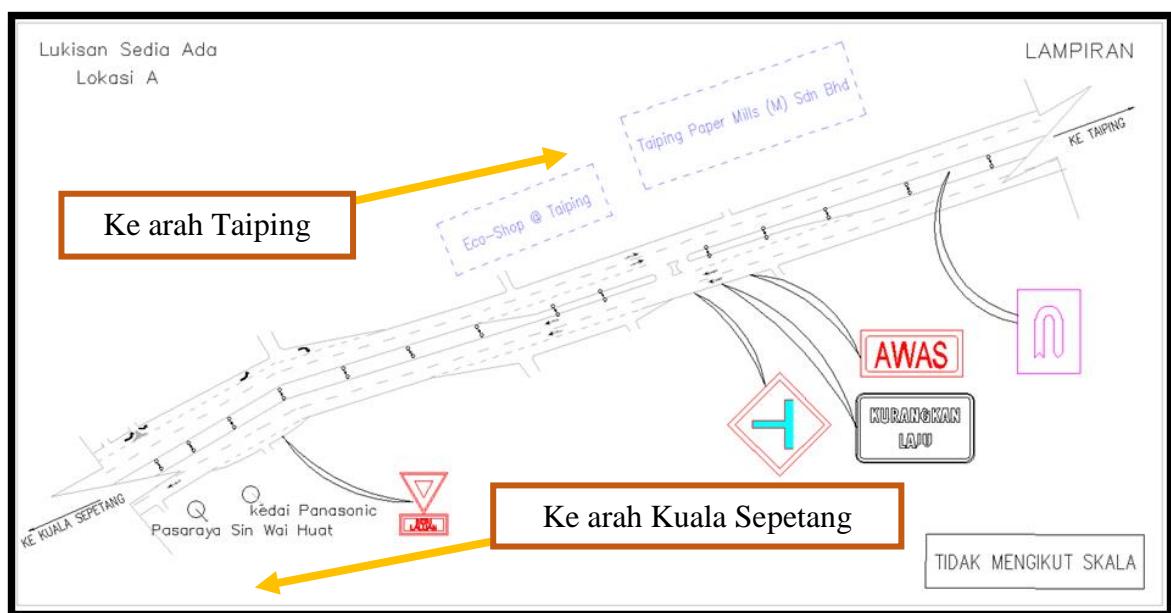
5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Berdasarkan lawatan tapak yang dibuat, terdapat 2 kelompok data kemalangan dicatatkan sepanjang seksyen 11.2-13.6. Oleh sebab itu, perincian lukisan jalan dibahagikan kepada dua iaitu lokasi A (seksyen 11.0 hingga 11.3) dan B (seksyen 12 hingga 13).



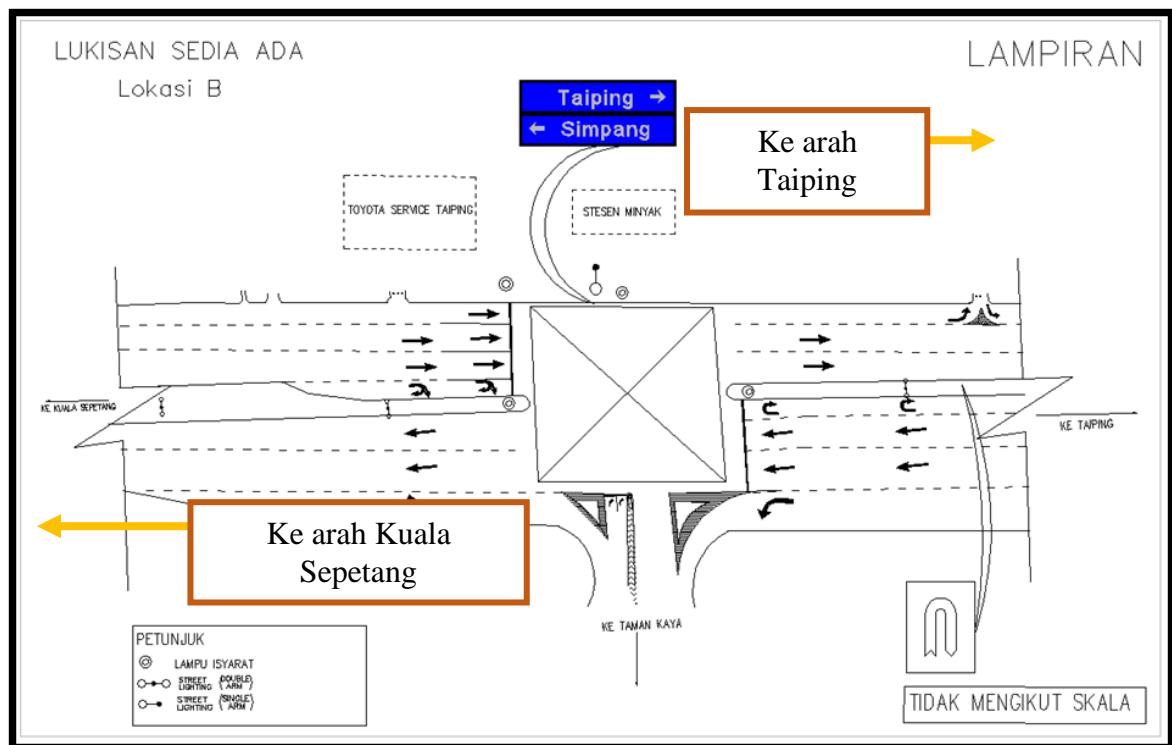
Rajah 3: Kawasan Kemalangan di bahagikan kepada dua (2) iaitu Lokasi A dan Lokasi B.

Jalan sedia ada di lokasi A dan B *blackspot* bagi Laluan FT074 Seksyen 11.2-13.6 adalah seperti di Rajah 4 dan 5.



Rajah 4: Jalan sedia ada bagi lokasi A

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**



Rajah 5: Jalan sedia ada bagi lokasi B

Berdasarkan lawatan tapak yang dibuat, terdapat 2 kawasan yang jauh jarak kemalangan dicatatkan. Oleh sebab itu, perincian lukisan jalan dibahagikan kepada dua iaitu lokasi A dan B.

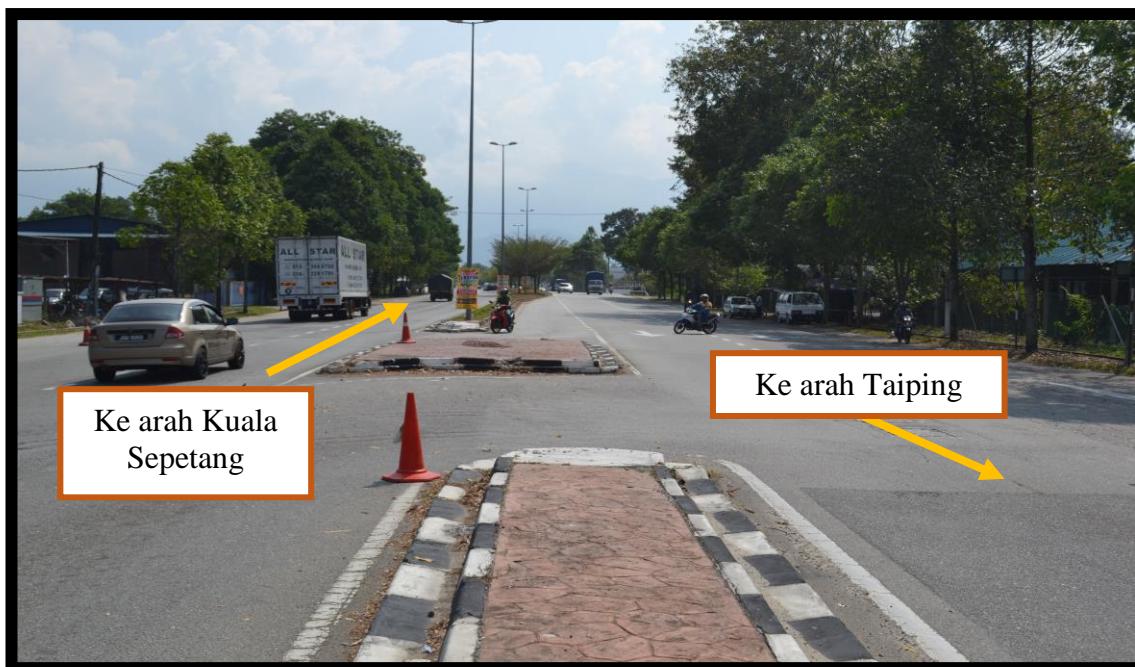
Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

5.3 Pemerhatian di tapak

5.3.1 LOKASI A

- Seksyen 11.0-11.3



Gambar 1: Lokasi Kemalangan maut di pusingan-u.

Tiga kemalangan berpunca dari kenderaan yang ingin membuat pusingan u di lokasi ini. Semakan lebar jalan adalah mencukupi iaitu 3.5 m setiap lorong. Didapati *storage lane* untuk membuat pusingan u juga disediakan. Namun pusingan ‘u’ ini adalah jenis *indirect u-turn*. Dilihat banyak kenderaan berhenti menunggu *gap* untuk membuat pusingan u terutama pada waktu puncak. Di lokasi ini juga mendapati kurang papan tanda amaran di kawasan pusingan ‘u’ ini, dikhuatiri pengguna tidak menyedari akan pusingan ‘u’ ini. Selain itu, garisan jalan dan *pavement arrow* pada jalan telah pudar.

5.3.2 LOKASI B

- Seksyen 12.6-13.0



Gambar 2: Jarak keluar simpang yang berdekatan dengan simpang lampu isyarat.

Berdasarkan lawatan tapak, didapati kawasan ini kurang papan tanda memaklumkan persimpangan dihadapan. Selain itu, garisan jalan dan *transverse bar* telah pudar. Ini boleh menyebabkan pemandu tidak peka dan memperlahangkan kenderaan apabila menghampiri kawasan persimpangan lampu isyarat. Terdapat satu simpang sebelah kiri dari jalan ke arah Taiping yang jaraknya dekat dengan kawasan lampu isyarat. Hasil pemerhatian di tapak juga mendapati, kenderaan berat keluar masuk dari simpang ini. Keadaan ini boleh mendorong bahaya kepada pengguna di kawasan lampu isyarat ini.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

6.1 LOKASI A

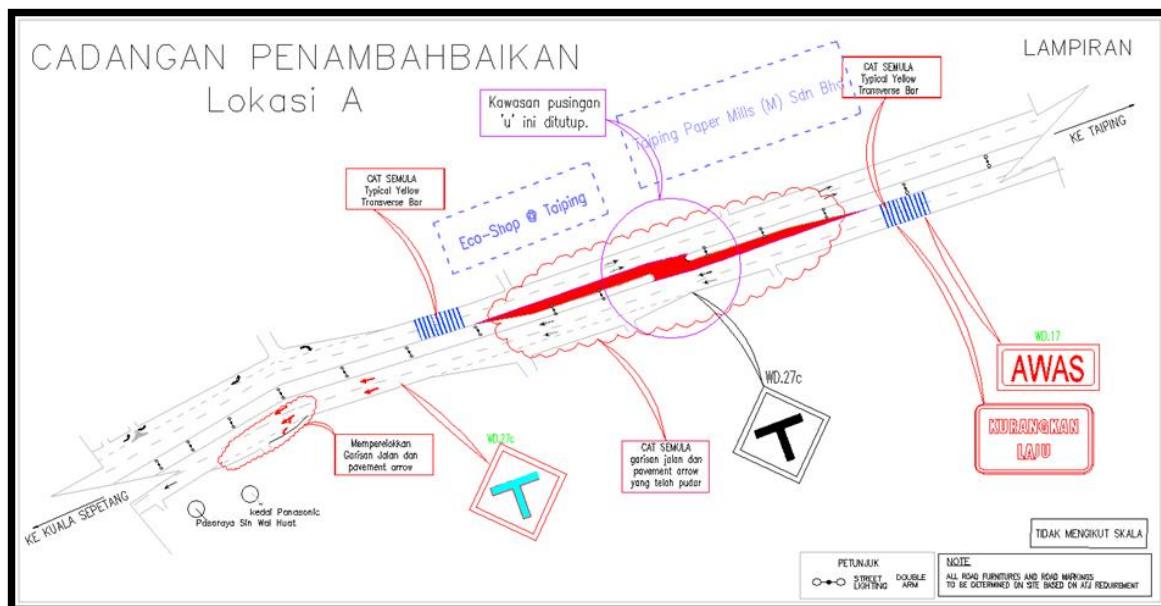
Berdasarkan pemerhatian dan kajian yang dilaksanakan, garisan jalan, *transverse bar* dan *pavement arrow* pada kawasan ini telah pudar dan perlu dibuat penyelenggaraan semula. Selain itu, di setiap simpang jalan perlu di letakkan papan tanda sebelum simpang bagi memastikan pengguna peka akan simpang di hadapan.

Kawasan persimpangan u dicadangkan untuk ditutup bagi memastikan keselamatan pengguna jalan raya. Kawasan ini tidak sesuai untuk melakukan pusingan ‘u’ kerana tidak menepati piawai persimpangan u yang betul.

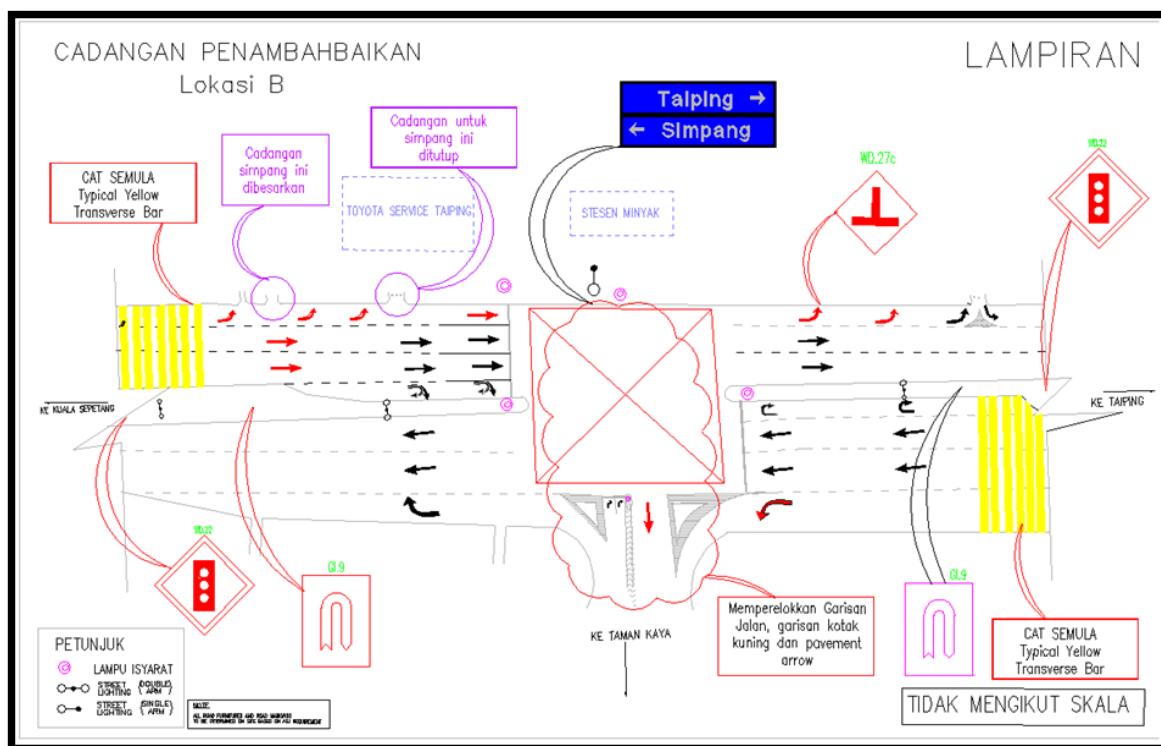
6.2 LOKASI B

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan keluar dan masuk simpang secara bahaya papan tanda amaran perlu disediakan pada bahagian persimpangan jalan. Selain itu, kawasan persimpangan dari kawasan perindustrian dicadangkan untuk ditutup bagi memastikan keselamatan pengguna jalan raya. Tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan mengecat semula garisan jalan, *transverse bar* dan *pavement arrow* pada jalan.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.



Rajah 6: Cadangan penambahbaikan bagi lokasi A



Rajah 7: Cadangan penambahbaikan bagi lokasi B

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 LOKASI A

Diagnosis

- a. Pencahayaan yang kurang pada kawasan persimpangan ‘u’.
- b. Garisan jalan, garisan ‘transverse bar’ dan *pavement arrow* telah pudar.
- c. Papan tanda amaran persimpangan u di hadapan tidak disediakan sebelum persimpangan.

Cadangan Penambahbaikan

- i. Jangka Pendek
 - a. Tutup kawasan pusingan ‘u’
 - b. Mengecat semula garisan jalan, garisan *typical yellow transverse bar* dan *pavement arrow*.
 - c. Memasang papan tanda persimpangan u dihadapan sebelum simpang.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT074 SEKSYEN 11.2-13.6, JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, DAERAH LARUT
MATANG DAN SELAMA, PERAK DARUL RIDZUAN.**

7.2 LOKASI B

Diagnosis

- a. Papan tanda persimpangan dihadapan perlu diletakkan pada kedua-dua arah.
- b. Cat pada median *kerb* pada kawasan ini telah pudar
- c. Garisan jalan, *pavement arrow* dan garisan *tansverse bar* telah pudar.

Cadangan Penambahbaikan

- ii. Jangka Pendek
 - a. Menutup persimpangan yang berhampiran dengan kawasan lampu isyarat.
 - b. Simpang pertama ke kawasan perindustrian di besarkan.
 - c. Mengecat semula garisan jalan, *pavement arrow* dan garisan *tansverse bar*.
 - d. Memasang papan tanda pada kawasan sebelum dan di kawasan persimpangan.
 - e. Memastikan lampu jalan sedia ada dalam keadaan baik.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
	NO./PKT NAMA Pan. Pegawai Enyelast Trafik Ibu Pejabat Polis Daerah Taiping Perak	NO./PKT NAMA (CR)

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 17	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000075	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 06 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0500 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 5	26. JENIS KAWALAN	: 8	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 13	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 3

C. KASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 2
-------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0074	NAMA JALAN/SPG : F0074 - C JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - WIRA	AEL5632	D0	1	4	9	11	2	0	2	6
2	YAMAHA - LC	AGV4968	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
3	YAMAHA - LC 135	AGV4968	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	34	2	B2,D 16/12/2014 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	1	29	1	Tiada Lesen 10/01/2015 2	3	1	4	6	9	15	3	1	3
3	1	29	1	Tiada Lesen 10/01/2015 2	3	1	3	3	1	15	3	1	1

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 13	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 04.023.452	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.034.432144	91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
 KUALA SEPETANG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen

P
O
S

Jarak Dari _____

KE TAIPING
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

13 km dari

KUALA SEPETANG

ke arah

KE TAIPING

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 06/01/2015 JAM LEBIH KURANG 0500 HRS ,SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU DI KM 13 JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING MELIBATKAN SEBUAH M/KAR NO.AEL 5632 (A1) JENIS PROTON WIRA YANG DIPANDU OLEH SEORANG LELAKI CINA DENGAN SEBUAH M/SIKAL NO.AGV 4968 (A2) JENIS YAMAHA LC 135 YANG DITUNGGANG OLEH SEORANG LELAKI MELAYU (ANGGOTA POLIS).

KEMALANGAN BERLAKU SEMASA (A1) YANG MEMANDU BERSAMA SEORANG KAWANYA DALAM PERJALANAN DARI ARAH SIMPANG HENDAK PERGI KETAMAN KAYA.SEMASA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN,(A1) YANG BERADA DILORONG SEBELAH KIRI JALAN TELAH MEMBELOK KEKANAN JALAN IAITU KEJALAN TAMAN KAYA DENGAN SECARA TIBA-TIBA LALU DILANGGAR OLEH (A2) YANG PADA MASDA ITU DALAM PERJALANAN BALIK KERUMAH SETELAH HABIS TUGAS DIBALAJI POLIS SIMPANG.DALAM KEJADIAN TERSEBUT,(A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN,MANAKALA (A2) MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN PADA JARI KANAN,PIPI KIRI DAN JUGA SAKIT-SAKIT DALAM BADAN.BELIAUJ UGA TELAH DIRAWAT SEBAGAI PESAKIT LUAR DIHOSPITAL DAERAH TAIPING.

SIASATAN DITEMPAT KEJADIAN DAPATI TEMPAT BERLAKUNYA KEMALANGAN MERUPAKAN SATU SIMPANG TIGA DAN DIKAWAL OLEH LAMPU ISYARAT.KEDUA-DUA KENDERAAN TERLIBAT MASIH BERADA DITEMPAT KEJADIAN DAN BELUM DIUBAH DARI KEDUDUKAN ASAL.HASIL SIASATAN MENDAPATI PUNCA BERLAKUNYA KEMALANGAN ADALAH DISEBABKAN OLEH KECUAIAN (A1) YANG MANA TELAH MENGUBAH HALUAN KEKANAN JALAN DENGAN TIBA-TIBA SEHINGGA DILANGGAR OLEH (A2) YANG BERADA DILALUANNYA.

KEADAAN JALAN :SIMPANG TIGA DAN DIKAWAL OLEH LAMPU ISYARAT.

KEADAAN CUACA :BAIK.

KECEDERAAN :PENUNGGANG M/SIKAL -CEDERA DIJARI TANGAN DAN JUGA PIPI KIRI SERTA DIRAWAT SEBAGAI PESAKIT LUAR DI HOSPITAL DAERAH TAIPING.

KEROSAKKAN :M/KAR NO.AEL 5632-PINTU DEPAN KANAN KEMEK,MUDGUARD DEPAN KANAN KEMEK.

;M/SIKAL NO.AGV 4968-BAHAGIAN HADAPAN.

MAKLUMKAN HASIL SIASATAN KEPADA KBKA/KTD DAN ARAHAN BELIAU JALANKAN SIASATAN LANJUT DIBAWAH SEK 43(1) APJ 1987.
JURUGAMBAR :KPL 89366 JOHARI BIN MURAT.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

SJN 101884 KHALID BIN SHARIFF
PEN. PEGAWAI PENYASAT TRAFIK
IBU PEJ. POLIS DAERAH TAIPING
34000 TAIPING, PERAK.

NO./PKT

NAMA

(CR)

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 16

2. Dacrah - 17

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 001539	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 16 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1500 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

... SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 3	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0074	NAMA JALAN/SPG	: F0074 - C) JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYOTA - HILUX	PGM5932	W0	1	4	9	11	2	0	2	6
2	HONDA --	AHR425	B2	1	5	9	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	61	2	B2,D,E 10/11/2015 2	2	4	4	6	9	15	3	1	5
	1	53	11	B2 19/03/2015 1	2	4	3	3	1	15	3	1	4

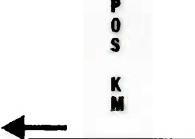
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 04.53.29	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.44.07	91. Arah	: 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari Taiping
 (Nama Tempat/Bandar) 

0 km
 No.Seksyen

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 4 km dari
Taiping ke arah Simpang
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 16.03.2015 JAM LEBIH KURANG 1500 HRS SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DIKM 12.6 JALAN KUALA SEPETANG TAIPING MELIBATKAN M/JIP NO. PGM 5932 YANG DIPANDU (1)(L) CINA DENGAN M/SIKAL AHR 425 YANG DITUNGGANG (1)(L) INDIA. KEMALANGAN BERLAKU SEMASA PEMANDU M/JIP DALAM PERJALANAN DARI TAIPING KETRONG DAN APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN TELAH BERLANGGAR DENGAN M/SIKAL AHR 425 YANG MEMBUAT PUSINGAN ?U? DARI ARAH BERTENTANGAN.

SIASATAN YANG DIJALANKAN DITEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEDUA-DUA KENDERAAN TERLIBAT MASIH DITEMPAT KEJADIAN. KEADAAN JALAN LURUS, SISTEM LALU LINTAS SATU HALA PEMANDU M/JIP ADA DITEMPAT KEJADIAN MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL TELAH DIBAWA KEHOSPITAL TAIPING. PUNCA KEMALANGAN MASIH DALAM SIASATAN. MAKLUM HASIL SIASATAN PADA IO(T) INSP MOHD ZAFRIL ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DIBAWAH RULE 13 LN 166/59.

KEADAAN CUACA : BAIK

KECEDERAAN : PENUNGGANG M/SIKAL CEDERA RINGAN

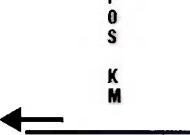
KEROSAKAN : M/SIKAL AHR 425 PEMIJAK KAKI DEPAN KANAN BENGKOK, PEMIJAK KAKI BELAKANG KANAN PATAH, PEMIJAK BREK BENGKOK, CERMIN SISI KIRI KANAN PECAH, BREK DEPAN PATAH, COVER METER CALAR, PEMEGANG HANDLE KANAN ROSAK. M/JIP NO. PGM 5932 BUMPER DEPAN KANAN ROSAK/CALAR

JURUGAMBAR : KPL FAUZI

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	TAIPING	P O S	Jarak Dari	SIMPANG
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah				
(Nama Tempat/Bandar)				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah		1 km dari		
TAIPING		ke arah	SIMPANG	
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 03/05/2015 JAM LEBIH KURANG 1020 PAGI TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN DI KM 11.2 JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING MEMBANTAI SEORANG PEJALAN KAKI DAN SEBUAH M/SIKAL NO. AJE437 (NO PENDAFTARAN DIDAPATI ADALAH SALAH).

SIASATAN AWAL TEMPAT KEJADIAN ADALAH SISTEM JALAN DUA HALA DIBAHAGI DENGAN PEMBAHAGI JALAN KENDERAAN TELAH DIALIHKAN.

HASIL SIASATAN AWAL DIDAPATI, M/SIKAL TERSEBUT TELAH LANGGAR SEORANG PEJALAN KAKI BERNAMA MUNZAYANAH NO PASSPORT: AP949562 WARGANEGARA: INDONESIA BERUMUR 35 TAHUN DAN TERUS BEREDAR DARIPADA TEMPAT KEJADIAN. MANGSA TELAH MENINGGAL DUNIA PADA 4/5/2015 JAM LEBIH KURANG 1335 HRS DI HOSPITAL TAIPING. KES DISIASAT DI BAWAH S.41 (A) APJ 1987. SIASATAN LANJUT MASIH DITERUSKAN. USAHA UNTUK MENGESAN M/SIKAL YANG TERBABIT AKAN DITERSUKAN.

KEADAAN CUACA:
SIANG, CUACA BAIK

JURUGAMBAR KPL FAUZI.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <i>ZAIN MOHD ZAEPI LIAWANAH JAHATI</i>	NO./PKT <i>Pegawai Penyiasat Trafik (4)</i>	T/TANGAN
	NAMA <i>Ibu Pejabat Polis Daerah</i>	NO./PKT	NAMA <i>(Name)</i>
	34000 Taiping, Perak		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAJ	1. Negeri - 16	2. Daerah - 17	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 004821	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 15 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0300 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0074	NAMA JALAN/SPG : F0074 - C) JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 4.49.26	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.42.51	91. Arah : 6

KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	TAIPING (Nama Tempat/Bandar)	P 0 S	Jarak Dari	SIMPANG (Nama Tempat/Bandar)
	0 km	K M		0 km
No.Seksyen		←		
JARAK KEJADIAN adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah			
JIKA TIDAK TERDAPAT POS KM ATAU NO. SEKSYEN, SILA ISIKAN BAHAGIAN INI. JARAK KEJADIAN ADALAH			0 km dari	
TAIPING (Nama Tempat/Bandar)	ke arah		SIMPANG (Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 15/08/2015 JAM LEBIH KURANG 0240 HRS, TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN JALAN RAYA DI KM 11.7 JALAN TAIPING-KUALA SEPETANG MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO. PCG 2697 DITUNGGANG I/L/M YANG TERBASAS SENDIRI. KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN, M/SIKAL NO. PCG 2697 YANG DALAM PERJALANAN DARI ARAH TAIPING MENGHALA KE SIMPANG TELAH HILANG KAWALAN LALU TERBASAS KE KIRI JALAN SEBELUM MELANGGAR SEBATANG POKOK DISITU.

SIASATAN AWAL MENUNJUKKAN JALAN LURUS DUA LORONG, SISTEM SEHALA DAN JALAN BERTURAP TAR DAN RATA. KEADAAN JALAN TERDENGAN LAMPU JALAN. TERDAPAT KESAN CALAR DAN PECAHAN KOMPONEN KENDERaan DI BAHU KIRI JALAN. M/SIKAL NO. PCG 2697 BERADA BERDEKATAN DENGAN POKOK DIKRI JALAN DAN MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL TAIPING. MANGSA MENINGGAL DUNIA SEMASA DALAM PERJALANAN KE HOSPITAL TAIPING. KES DISIASAT DIBAWAH SEK. 41(1) APJ 1987.

KECEDERAAN:

PENUNGGANG M/SIKAL NO. PCG 2697- MAUT

KEROSAKAN:

M/SIKAL NO. PCG 2697- RIM HADAPAN TERCABUT, FORK PATAH, LAMPU DAN COVERSET DEPAN PECAH, LAMPU BELAKANG PECAH, NO PLATE BELAKANG TERCABUT.

CUACA:

BAIK DAN JALAN KERING

JURUGAMBAR KPL 150359 FAUZI

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	(ABD. AZIZ BIN BABJAN) S/N 98329	
	NO./PKT	Pen. Peg. Pantasai Tafik Ibu Pejabat Polis Daerah 34000 Taiping Perak	
NO. RUJ. TRAFIK	NAMA	NO./PKT	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	I. Negeri - 16	2. Daerah - 17	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000598	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 29 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1100 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 5

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
---------------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0074	NAMA JALAN/SPG	: F0074 - C) JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - 125ZR	AJL8764	B2	I	2	10	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	ADA7574	B2	I	4	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	21	1	23	02/02/2016	2	2	4	2	3	1	15	3	1	5
2	1	48	11	23	02/02/2016	2	2	4	2	3	1	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 4.49.22	90. Nod 2	
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.42.37	91. Arah	: 3

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

KUALA SEPETANG

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

Jarak Dari

TAIPING

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

11 km dari

KUALA SEPETANG

TAIPING

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 29/01/2016 JAM L/KURANG 2300 HRS KMLG J/RAYA BERLAKU DI KM 11.3 JLN K/SEPETANG-TPG MELIBATKAN M/SIKAL NO:AJL 8764 DITUNGGANG (1) L/M DLM ARAH PERJALANAN DRPD SPG KE TPG TELAH BERGESEL DGN M/SIKAL NO:ADA 7574 DITUNGGANG (1) L/I JUGA ARAH PERJALANAN YG SAMA DRPD SPG KE TPG DLM KMLG INI KEDUA DUA PENUNGGANG M/SIKAL CEDERA PARAH DAN TELAH DIBAWA KE HOSP TPG UNTUK RAWATAN.

SIASATAN AWAL DITEMPAT KEJADIAN MENDAPATI SISTEM JLN SATU HALA DGN DUA LRG SERTA BERHAMPIRAN DGN TEMPAT MEMBUAT PUSINGAN 'U' DAN KEDUA DUA M/SIKAL TERLIBAT MASIH BERADA DITEMPAT KEJADIAN SIASATAN LANJUTR MASIH DIJLNKAN UNTUK MENDAPATKAN PUNCA KMLG INI BERLAKU.

KEADAAN JLN : SISTEM JLN SATU HALA DGN DUA LRG SERTA BERHAMPIRAN DGN TEMPAT MEMBUAT PUSINGAN 'U'.
KEADAAN CUACA : MALAM GELAP DAN BERLAMPU.

KECEDERAAN : PENUNGGANG M/SIKAL NO:AJL 8764 CEDERA DI MUKA MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL NO:ADA 7574 CEDERA DI MUKA,TANGAN DAN KAKI.

KEROSAKAN : M/SIKAL NO:AJL 8764 LAMPU DPN PECAH,COVER LAMPU DPN PECAH,COVER SET DPN PECAH,MUDGUARD DPN PECAH,PEMIJAK KAKI KIRI/KANAN BENGKOK,CERMIN SISI KIRI/KANAN PECAH DAN MUDGUARD DPN PECAH.
L/MEMANDU :

KEROSAKAN : M/SIKAL NO:ADA 7574 FORK DPN BENGKOK,COVER ANGIN DPN PECAHPEMIJAK KAKI KANAN BENGKOK DAN PLET BLKG PECAH.
L/MEMANDU :

KEPUTUSAN KES : ARAHAN I.O(T) INSP MOHD RIMIE JAIZAM JLNKAN SIASATAN DIBAWAH SEK 43(1) APJ 1987 DAN SIASATAN LANJUT MASIH DIJLNKAN LAGI.

J/GAMBAR : KPL 136847 FAISOL BIN MANAN.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	_____	T/TANGAN (Signature) TAN SENG LIZ BIN BABJAN SJN 98320 Pen. Peg. Penyiasat Trafik	T/TANGAN _____
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT Ibu Pejabat Polis Daerah	NO./PKT _____
	NAMA 34000 Taiping Perak	NAMA _____	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 17	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 003678	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 04 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 1615 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. DAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 2

C SUASANA SEKITAR

34 JENIS CIJACAN : 1 35 JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASH

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 2 39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0074 NAMA JALAN/SPG : F0074 - C) JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING

E. BUTIR-BUTIR KENDERaan

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	NISS - GRAND LIVINA	AHS2477	D0	I	3	7	11	2	0	2	6
2	KAWA - VERSY 650	BLT3564	B0	I	2	10	11	2	0	2	6

E BUTIR BUTIR REMANDU

BL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	21	11	23[01/04/2017]2	2	3	4	6	9	15	4	1	15
2	1	42	1	26[05/01/2017]2	2	4	2	3	7	15	3	1	2

C. BUTIR-BUTIR KECERDASAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	:	0	86. Kod Peta	:	;	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	:	0	87. Latitude	:	4.49.20	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:		88. Longitude	:	100.44.33	91. Arah	:

L. ULASAN

PADA 04/06/2016 JAM L/KURANG 1615 HRS KMLG J/RAYA BERLAKU DI KM 11 JLN K/SEPETANG-TPG MELIBATKAN M/KAR NO:AHS 2477 DIPANDU (1) L/PAKISTAN DLM PERJALANAN DRPD TMN KUNING PERMAI KE PEKAN SPG SEMASA MEMPERLAHANKAN M/KARNYA UNTUK MASUK PSPG MENUJU KE KEDAI PANASONIC MENGHANTAR BARANG TELAH DILANGGAR BLKG OLIH M/SIKAL NO:BLT 3564 DITUNGGANG (1) L/M DLM PERJALANAN DRPD TPG KE MANJUNG DLM KMLG INTI PENUNGGANG M/SIKAL CEDERA TGN KIRI/KANAN DAN KAKI KIRI PATAH BERADA DI WAD 14 HOSP TPG MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL CEDERA TGN KANAN DIRAAWT SEBAGAI PESAKIT LUAR HOSP TPG.

SIASATAN AWAL DITEMPAT KEJADIAN MENDAPATI SISTEM JLN SATU HALA DGN DUA LRG SERTA TERDAPAT SPG TIGA DGN M/SIKAL NO:BLT 3564 MASIH DITEMPAT KEJADIAN MANAKALA M/KAR NO:AHS 2477 TELAH DIUBAH DRPD KEDUDUKAN ASAL SIASATAN LANJUT MASIH DIJLNKAN UNTUK MANDAPAT PUNCA KMLG BERLAKU.

KEADAAN JLN : SISTEM JLN SATU HALA DGN DUA LRG SERTA TERDAPAT SPG TIGA.

KEADAAN CUACA : BAIK & TERANG.

KECEDERAAN : PENUNGGANG M/SIKAL CEDERA TANGAN KIRI/KANAN SERTA KAKI KIRI BERADA DI WAD 14 HOSP TPG MANAKALA PEMBONCENGNYA CEDERA TGN KANAN DIRAWAT SEBAGAI PESAKIT LUAR RAWATAN HOSP TPG

KEROSAKAN : M/KAR NO:AHS 2477 BONET BLKG KEMEK,CERMIN BLKG PCH,BUMPER BLKG PCH & PLET BLKG PCH.
L/MEMANDU : 09743679 KELAS B2,D & TKH TMT 01/04/2017.

KEROSAKAN : M/SIKAL NO:BLT 3564 COVER LAMPU DPN PCH,HANDLE BENGKOK,CERMIN SISI KIRI/KANAN PCH & PETI BLKG KANAN PCH.
L/MEMANDU : 08936124 KELAS B,D,E & TKH TMT 05/01/2017.

KEPUTUSAN KES : ARAHAN I.O(T) INSP ABU KHAIRI JLNKAN SIASATAN DIBAWAH SEK 43(1) APJ 1987 DAN SIASATAN LANJUT MASIH DIJLNKAN LAGI.

JURUGAMBAR : KPL 112130 MOHD NASIR BIN SIDU.

**OLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH
	T/TANGAN			
	NO./PKT	NAMA		
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT		
	NAMA			

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 17	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 005323	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 06 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2030 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 8	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 7
 37. NO. LALUAN : F0074 NAMA JALAN/SPG : F0074 - C) JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - ISWARA	AFC3094	D0	I	2	9	11	2	0	2	6
2	DEMAK - DV110	AJK470	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	19	2	Lesen P 26/08/2016 2	2	3	4	6	9	14	3	1	14
2	1	18	1	Lesen L 26/08/2016 2	2	2	1	3	1	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 4.49.59	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.42.33	91. Arah	: 7

KARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ IPD TAIPING

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

P
O
S

Jarak Dari _____

SIMPANG

(Nama Tempat/Bandar)

0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

IPD TAIPING

(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

12 km dari

SIMPANG

(Nama Tempat/Bandar)

ULASAN

DA 06/08/16, JAM L/KURANG 2030 HRS, SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU DI KM 11.3 JALAN KUALA SEPETANG-TPG, MELIBATKAN (2) BUAH KENDERAAN, M/KAR PROTON ISWARA AEROBACK NO: AFC3094 DI PANDU (I)(P)(C) DAN M/SIKAL DEMAK DV110 NO; AJK470 DI TUNGGANG (1)(L)(M). PEMANDU M/KAR AFC3094 DARI TAIPING KE PEKAN SIMPANG. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, (BT. 2 1/2. SIMPANG), PEMANDU M/KAR AFC3094 MEMANDU DI LORONG SEBELAH KANAN DAN MEMBERI ISYARAT KE KANAN DAN BERHENTI, DAN KEMUDIAN MEMBUAT PUSINGAN ?U? MENGHALA BALIK KE TAIPING, SEMASA MEMBELOK KE KANAN MENGHALA KE PEKAN TAIPING. TIBA-TIBA M/SIKAL AJK470 DARI ARAH SEBELAH KIRI TELAH TERLANGGAR BAHAGIAN HADAPAN TEPI SEBELAH KIRI M/KAR AFC3094. DALAM KEJADIAN INI, PENUNGGANG M/SIKAL AJK470 TIDAK SEMPAT MENGELOAK DAN TERJATUH DARI M/SIKAL. PENUNGGANG M/SIKAL AJK470 MENGALAMI CEDERA PARAH DAN TELAH DI BAWA KE HOSPITAL TAIPING OLEH AMBULAN HOSPITAL TAIPING. PADA 08/08/2016 JAM LEBIH KURANG 0815 HRS, PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA DI WAD 18 HOSPITAL TAIPING AKIBAT KECEDERAAN PARAH DIKEPALA.

SIASATAN AWAL MENDAPATI TEMPAT KEJADIAN ADALAH JALAN LURUS SIMPANG TIGA,(DEPAN KILANG PAPER MILLS, SIMPANG). SISTEM JALAN DUA HALA DGN GARISAN PUTIH DAN PEMBAHAGI DITENGAH JALAN. SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN DAPATI KENDERAAN TERLIBAT M/SIKAL AJK470 MASIH DI TEMPAT KEJADIAN DAN M/KAR AFC3094 TELAH DIUBAH DARJ TEMPAT KEJADIAN , TERDAPAT KESAN SERPIHAN KACA DAN KOMPENAN M/SIKAL DI TENGAH JALAN SEBELAH KIRI MENGHALA KE TAIPING.

SIASATAN MENDAPATI PEMANDU M/KAR AFC3094 CUAI SEMASA MEMBUAT PUSINGAN ?U? DAN MENYEBABKAN KEMALANGAN. KES DIMAKLUM KEPADA KBSPTD TAIPING DAN ARAHAN BELIAU SUPAYA KES DISIASAT DIBAWAH SEK 4(I) APJ 1987. KES DIAMBIL ALIH OLEH INSP G/21918 MOHD ZAFRIL BIN KAMAROZAMAN.

KEADAAN JLN RAYA : JALAN LURUS SIMPANG TIGA /DUA HALA /RATA /BERTURAP TAR.

KEADAAN CUACA : GELAP/DITERANGI LAMPU JALAN/TIDAK HUJAN.

KEROSAKAN : M/KAR AFC3094 ROSAK BONET DEPAN KIRI KEMEK, M/GUD DEPAN KIRI KEMEK. BUMPER DEPAN KIRI PECAH DAN PINTU DEPAN DAN BELAKANG KIRI KEMEK.

L/MEMANDU : S/NO : 11402995, KELAS: B2,D (P), T/TAMAT: 26/08/2016.

KEROSAKAN : M/SIKAL AJK470 ROSAK COVER SET DEPAN PECAH, LAMPU DAN LAMPU SIGNAL DEPAN PECAH, RIM DEPAN BENGKOK, FOX DEPAN BENGKOK. M/GUD DEPAN PECAH. COVER SET BODY PECAH, METER PECAH, CERMIN SISI PECAH DAN PEMIJAK KAKI BELAKANG BENGKOK.

L/MEMANDU : S/NO: H968201 , KELAS: B2. T/TAMAT: 26/08/2016.

HASIL SIASATAN : SIASATAN LANJUT MASIH DI JALANKAN .

J/GAMBAR : KPL. FAUZI.

L/L: 4 49 59
100 42 33

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <i>(MOHD ZAFRII BIN KAMAROZAMAN) INSP</i> NO./PKT PEG PENYASAT TRAFIK (3) NAMA <i>SHAGIAN SHAGATAN & PT. GUATKUASAAN TRAFIK</i> IBU PEJABAT POLIS DAERAH NAMA TAIPEI, PERAK.	T/TANGAN

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 17	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 005923	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 13 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1540 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 2

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 3
37. NO. LALUAN : F0074	NAMA JALAN/SPG : F0074 - C) JALAN KUALA SEPETANG-TAIPEI	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MITSUBISHI - TRITON LITE	WUC1077	D0	1	5	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	30	1	B2,D 14/11/2018 2	2	4	4	6	9	7	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 4.49.24	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.42.45	91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>TAIPING</u> (Nama Tempat/Bandar)	P O S	Jarak Dari	<u>SIMPANG</u> (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen	K M		
				
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)				
TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari TAIPING ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar) SIMPANG (Nama Tempat/Bandar)				

L. ULASAN

PADA 13/09/2017 JAM LEBIH KURANG 1540 HRS, TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN JALANRAYA DI KM 11.3 JALAN SEPETANG-TAIPING MELIBATKAN SEBUAH M/KAR JENIS MITSUBISHI TRITON LITE NO. WUC1077 (K1) MILIK TNB DENGAN SEBUAH M/SIKAL JENIS MODENAS CT100 NO. AHP2582 (K2). KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN, K1 DAN K2 KEDUANYA DATANG DARI ARAH TAIPING MENGHALA KE SIMPANG, K1 DIPANDU I/L/M DILORONG SEBELAH KANAN JALAN MANAKALA K2 DITUNGGANG I/L/M DILORONG SEBELAH KIRI JALAN SEBELUM K2 MENGUBAH HALUAN KE KANAN JALAN SECARA TIBA-TIBA DAN K1 TIDAK SEMPAT MENGELOAK LALU MELANGGAR BELAKANG K2. MANGSA PENUNGGANG K2 MENINGGAL DUNIA DI WAD KECEMASAN HOSPITAL TAIPING AKIBAT KECEDERAAN DIBAHAGIAN BADAN.

SIASATAN AWAL DITEMPAT KEJADIAN OLEH SJN 98320 AZIZ, JALAN MERUPAKAN JALAN PERSEKUTUAN, JALAN LURUS SISTEM SEHALA, KAWASAN KEMALANGAN MEMPUNYAI DUA LORONG DAN SETIAP LORONG DIBAHAGI DENGAN GARISAN PUTUS DITENGAH JALAN. JALAN BERTURAP TAR DAN RATA SERTA BAHU JALAN JUGA BERTURAP. KEADAAN HARI SIANG DAN HUJAN RENYAI-RENYAI. K1 DAN K2 MASIH BERADA DI TEMPAT ASAL KEMALANGAN. K1 BERADA DI LORONG KANAN JALAN MANAKALA K2 BERADA DI LORONG KIRI DALAM KEADAAN TERBARING. TERDAPAT KESAN BREK PANJANG DAN JUGA KESAN CALAR PADA JALAN DILORONG KANAN JALAN. TERDAPAT BEBERAPA PECAHAN KOMPONEN KENDERaan DI SEKITAR KEDUA KENDERaan. KEMALANGAN MENGHALANG LALULINTAS. KES DIMAKLUM KEPADA TUAN KBSPTD TAIPING DAN ARAHAN BELIAU SUPAYA KES DISIASAT DIBAWAH SEK 41(1) APJ 1987. SIASATAN LANJUT MASIH DITERUSKAN.

KECEDERAAN/KEMATIAN:

M1- PENUNGGANG K2 (ZAHARI BIN RAHMAT, 780906-08-7115, 39 TAHUN) MAUT

KEROSAKAN:

K1- LAMPU DEPAN KIRI PECAH, BUMPER DEPAN PECAH DAN CALAR BAHAGIAN KIRI, FENDER KIRI KEMEK.

K2- ROSAK BAHAGIAN BELAKANG DAN KANAN.

CUACA:

HUJAN RENYAI DAN JALAN BASAH.

JURUGAMBAR SJN 89366 JOHARI

L. 100 42 45
4 49 24

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN		
	NO./PKT ABD. AZIZ BIN BABJAN) S/N 98320	T/TANGAN	
NO. RUJ. TRAFIK	NAMA	Pen. Peg. Penyiasat Trafik	NAMA
	Ibu Pejabat Polis Daerah 34000 Taiping Perak		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 17	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 001247	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0330 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 7
 37. NO. LALUAN : F0074 NAMA JALAN/SPG : F0074 - C) JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - CALDINA	AHU2232	D0	I	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	31	11	23 02/03/2018 1	2	4	2	1	1	15	3	1	3

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

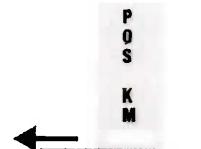
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 04.49.17	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.42.28	91. Arah	: 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ PEKAN TAIPING
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ KUALA SEPETANG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____
 Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 PEKAN TAIPING _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)
 11 km dari
 KUALA SEPETANG
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PAWAH 02/03/2018 JAM 11.00 HRS KMLG J/RAJA BERLAKU DI KM 11.1 JLN K/SEPETANG-TPG YG MELIBATKAN M/KAR NO:AHU 2232 DIPANDU (1) L/1 DLM PERJALANAN DRPD ARAH TPG KE K/SEPETANG TLH HILANG KAWALAN LALU TERBABAS KEKIRI JLN MELANGGAR KEDAI BUAH YG BERADA DI TEPI PASARAYA SIN MIN HUAT TAIPING DAN TERBALIK DIDLM KMLG INI PEMANDU M/KAR NO:AHU 2232 MENGALAMI KECEDERAAN DI KEPALA,MULUT DAN TGN KANAN MENDAPAT RAWATAN DI HOSP TPG.

SIASATAN AWAL DITEMPAT KEJADIAN MENDAPATI SISTEM JLN SATU HALA TERDAPAT DUA LRG SERTA SPG TIGA DGN KENDERAAN TERLIBAT MASIH TEMPAT KEJADIAN DAN SIASATAN LANJUT MASIH DIJLNKAN LAGI UTK MENDAPATKAN PUNCA KMLG BERLAKU.

KEADAAN JLN : SISTEM JLN SATU HALA TERDAPAT DUA LRG SERTA SPG TIGA

KEADAAN CUACA : MLM GELAP DAN BERLAMPU

KECEDERAAN : PEMANDU M/KAR NO:AHU 2232 MENGALAMI KECEDERAAN DI KEPALA,MULUT DAN TANGAN KANAN MENDAPAT RAWATAN DI HOSP TPG.

KEROSAKAN : M/KAR NO:AHU 2232 BONET DPN/BLKG KEMEK,BUMPER DPN/BLKG PCH,LAMPU DPN/BLKG KIRI/KANAN PCH,CERMIN DPN/BLKG PCH,MUDGUARD DPN KIRI/KANAN KEMEK,PLET DPN/BLKG PCH,PINTU DPN KANAN PCH,BODY BLKG KANAN KEMEK,CERMIN PINTU/BLKG DPN/BLKG PCH & BUMBUNG KEMEK.

L/MEMANDU :

KEPUTUSAN KES : ARAHAN I.O(T) INSP MOHD HAFIZ JLNKAN SIASATAN DIBAWAH SEK 43(1) APJ 1987 DAN SIASATAN LANJUT MASIH DIJLNKAN LAGI.

JURUGAMBAR : KPL 150359 MOPHD FAUZI BIN ABD JABAR.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN A

BLACKSPOT 2019 : LALUAN PERSEKUTUAN FT074 JALAN KUALA SEPETANG-TAIPING, SEKSYEN 11.2-13.6, DAERAH LARUT MATANG DAN SELAMA, PERAK.

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JLN KUALA SEPETANG/TAIPEING)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	75	2015	1	6	SELASA	500	MALAM	2	0	0	3	0	3	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KUALA SEPETANG KE TAIPING
2	1539	2015	3	16	ISNIN	1500	SIANG	1	0	0	3	0	4	LURUS	KERING	1	0	TAIPING KE KUALA SEPETANG
3	2464	2015	5	3	AHAD	1020	SIANG	1	1	0	0	0	10	LURUS	KERING	1	1	TAIPING KE KUALA SEPETANG
4	4821	2015	8	15	SABTU	300	MALAM	3	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	1	0	TAIPING KE KUALA SEPETANG
5	598	2016	1	29	JUMAAT	1100	MALAM	3	0	2	0	0	5	LURUS	KERING	2	0	KUALA SEPETANG KE TAIPING
6	3678	2016	6	4	SABTU	1615	SIANG	1	0	1	1	0	2	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	TAIPING KE KUALA SEPETANG
7	5323	2016	8	6	SABTU	2030	MALAM	3	1	0	0	0	5	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	TAIPING KE KUALA SEPETANG
8	5923	2017	9	13	RABU	1540	SIANG	1	1	0	0	0	2	LURUS	BASAH	1	0	TAIPING KE KUALA SEPETANG
9	1247	2018	3	2	JUMAAT	330	MALAM	3	0	2	0	0	12	LURUS	KERING	0	0	TAIPING KE KUALA SEPETANG

ANALISA MAKRO DATA KEMALANGAN

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	9	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	4	45
	ii. Cedera Parah	3	33
	iii. Cedera Ringan	2	22
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	4	44
	ii. Malam	5	56
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langar Sebelah Tepi	2	22
	ii. Langgar Belakang	2	22
	iii. Terbabas	2	22
	iv. Langar Rusuk Tepat	1	11
	v. Bergesel	1	11
	vi. Langar Pejalan Kaki	1	11
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	6	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	22

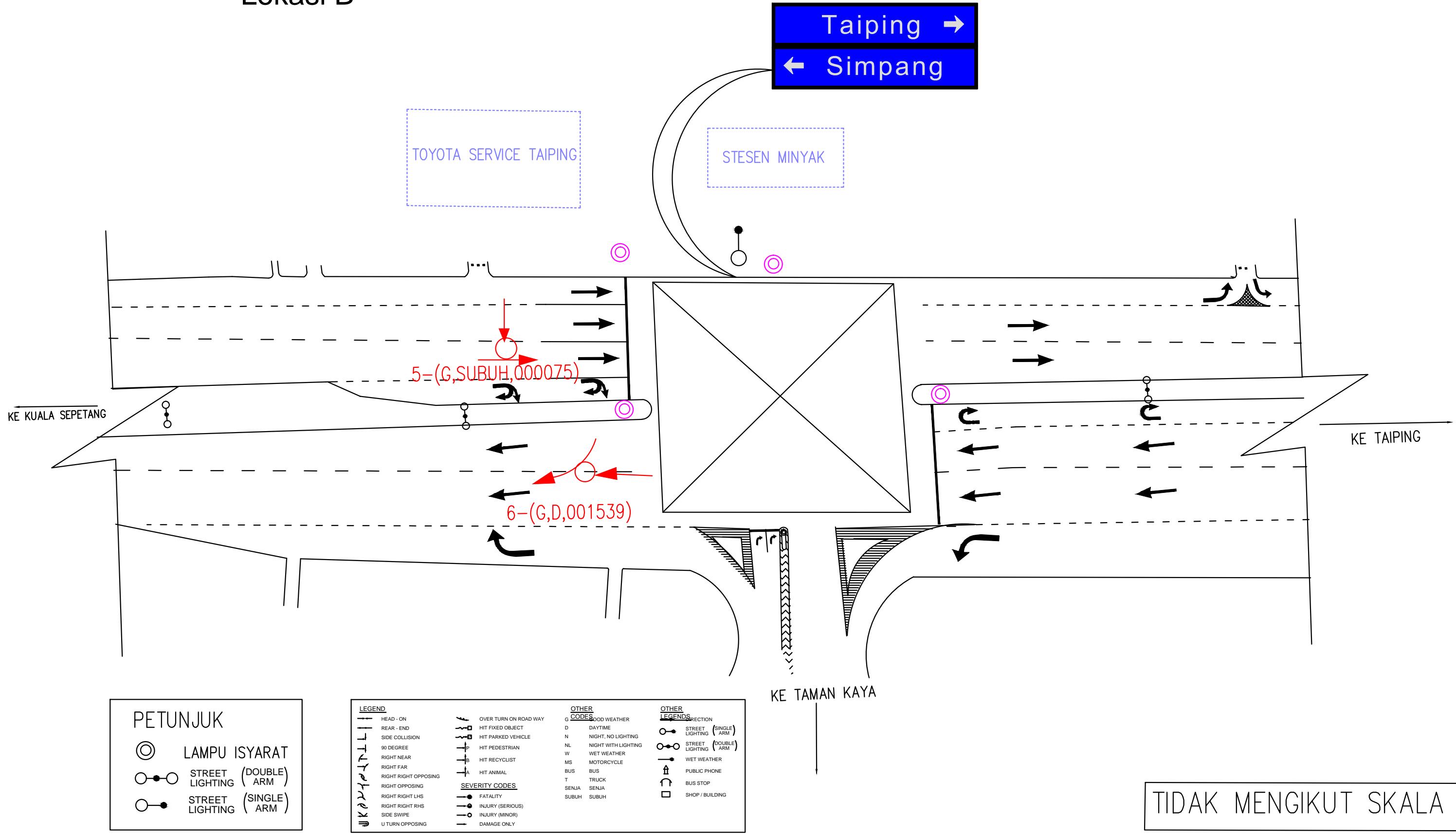
LAMPIRAN C

Collision Diagram

Collision diagram Jalan Kuala Sepetang-Taiping

LAMPIRAN

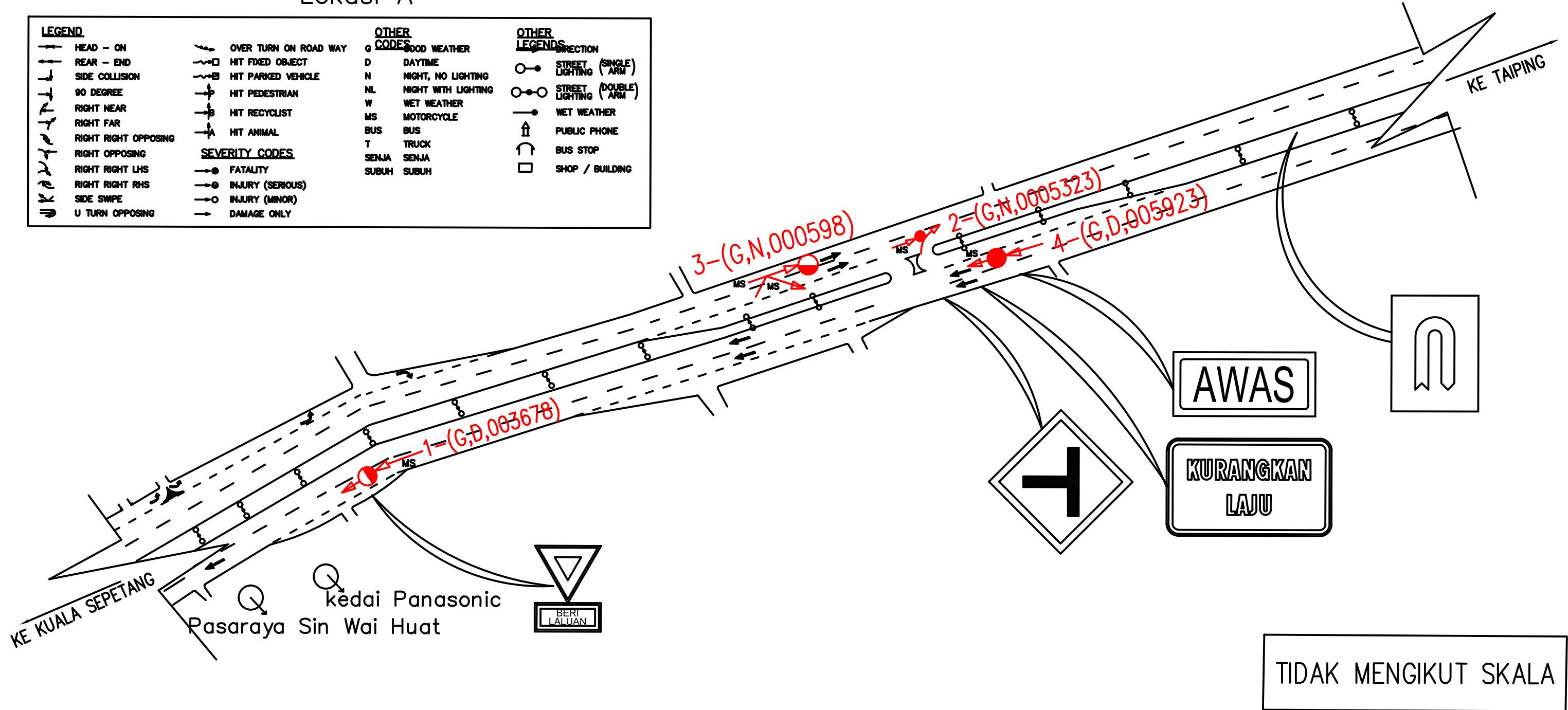
Lokasi B



LAMPIRAN

Collision diagram Jalan Kuala Sepetang-Taiping
Lokasi A

LEGEND		
HEAD - ON	OVER TURN ON ROAD WAY	OTHER CODES
REAR - END	HIT FIXED OBJECT	G GOOD WEATHER
SIDE COLLISION	HIT PARKED VEHICLE	D DAYTIME
90 DEGREE	HIT PEDESTRIAN	N NIGHT, NO LIGHTING
RIGHT NEAR	HIT RECYCLIST	NL NIGHT WITH LIGHTING
RIGHT FAR	HIT ANIMAL	W WET WEATHER
RIGHT RIGHT OPPOSING	FATALITY	MS MOTORCYCLE
RIGHT OPPOSING	INJURY (SERIOUS)	BUS BUS
RIGHT RIGHT LHS	INJURY (MINOR)	T TRUCK
RIGHT RIGHT RHS	DAMAGE ONLY	SENJA SENJA
SIDE SWIPE		SUBUH SUBUH
U TURN OPPOSING		
SEVERITY CODES		
—●— FATALITY	—●— INJURY (SERIOUS)	—○— INJURY (MINOR)
—●— DAMAGE ONLY	—○— DAMAGE ONLY	—→— DAMAGE ONLY

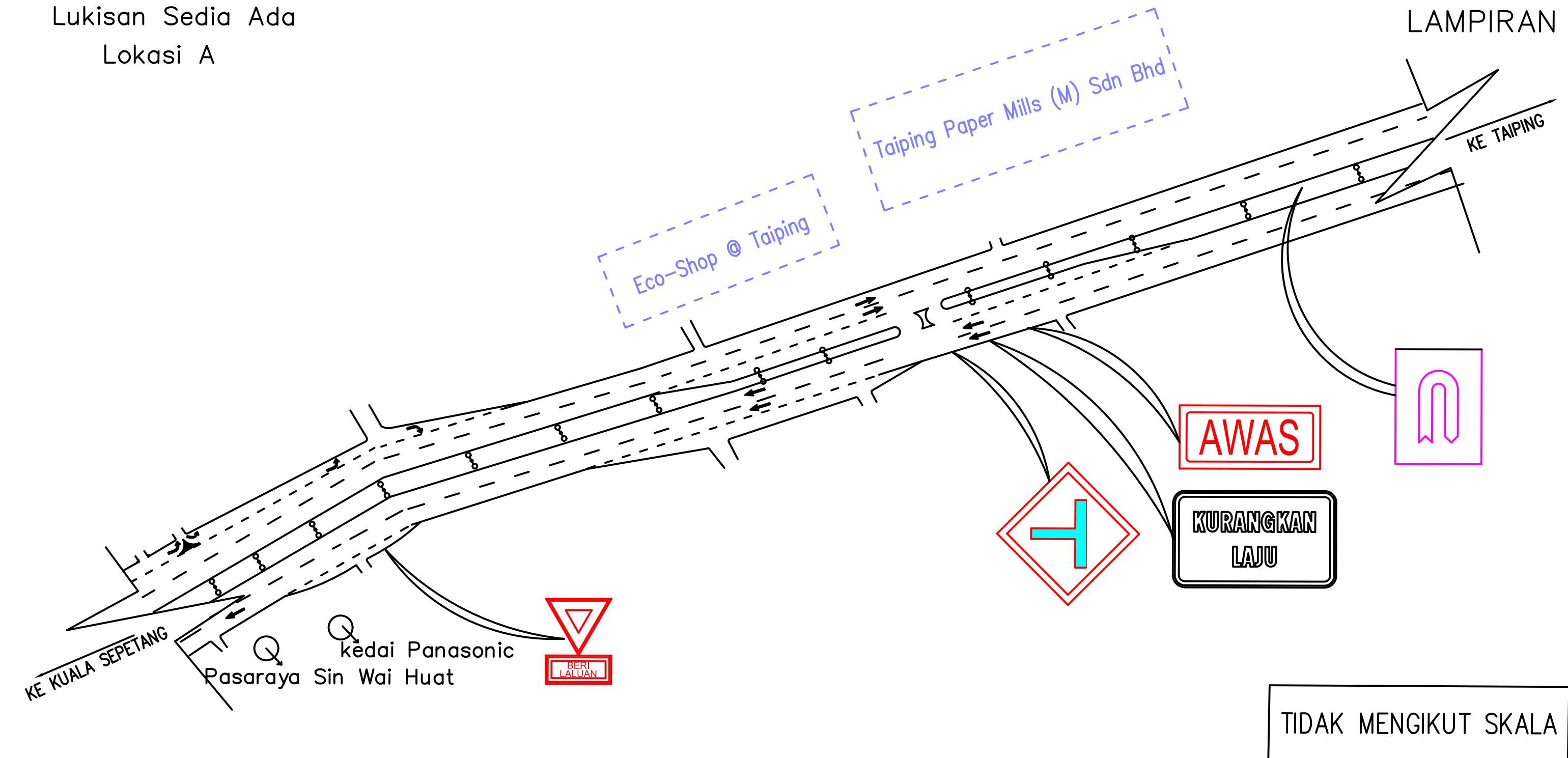


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

Lukisan Sedia Ada
Lokasi A

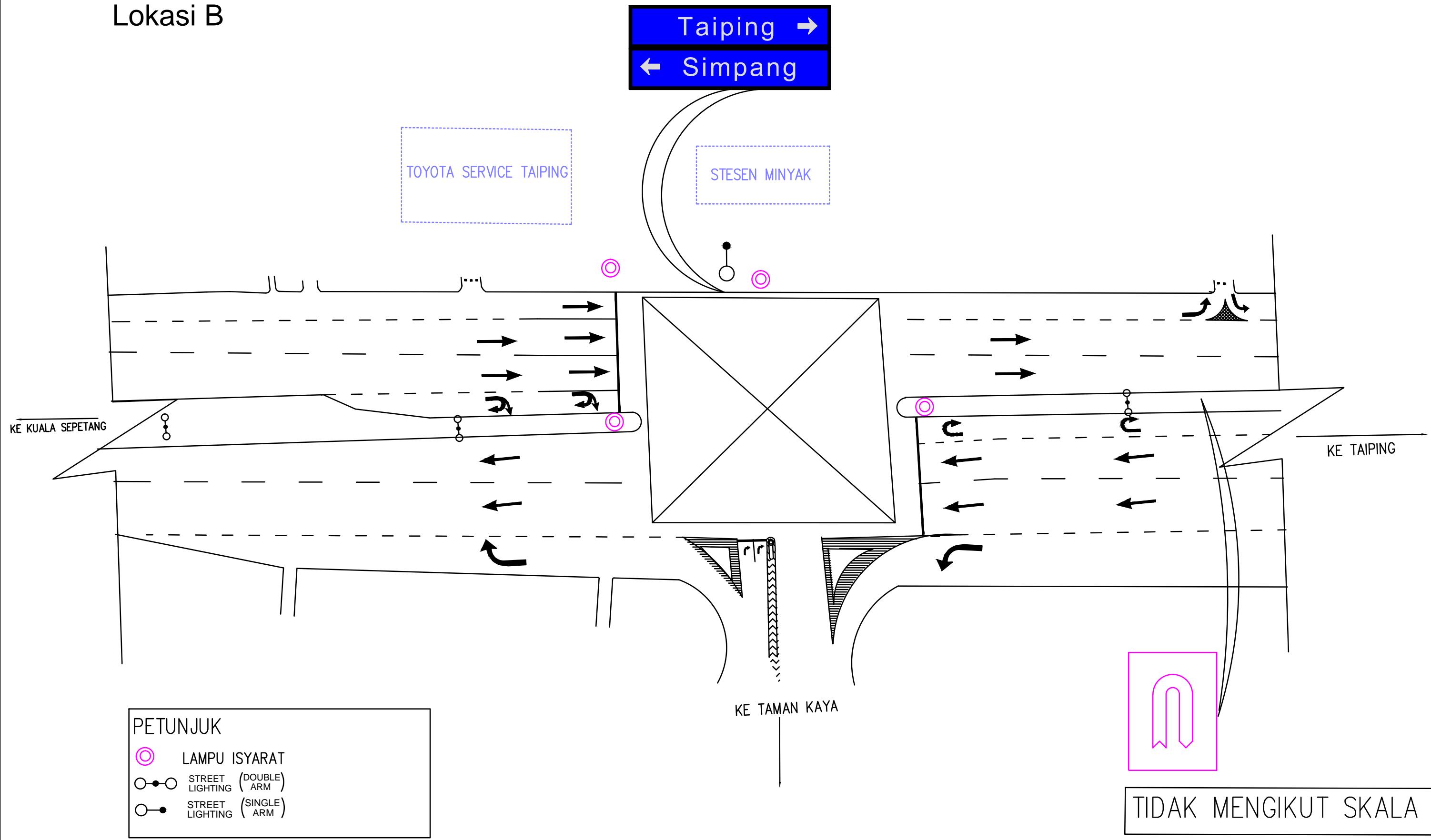
LAMPIRAN



LUKISAN SEDIA ADA

Lokasi B

LAMPIRAN



LAMPIRAN E

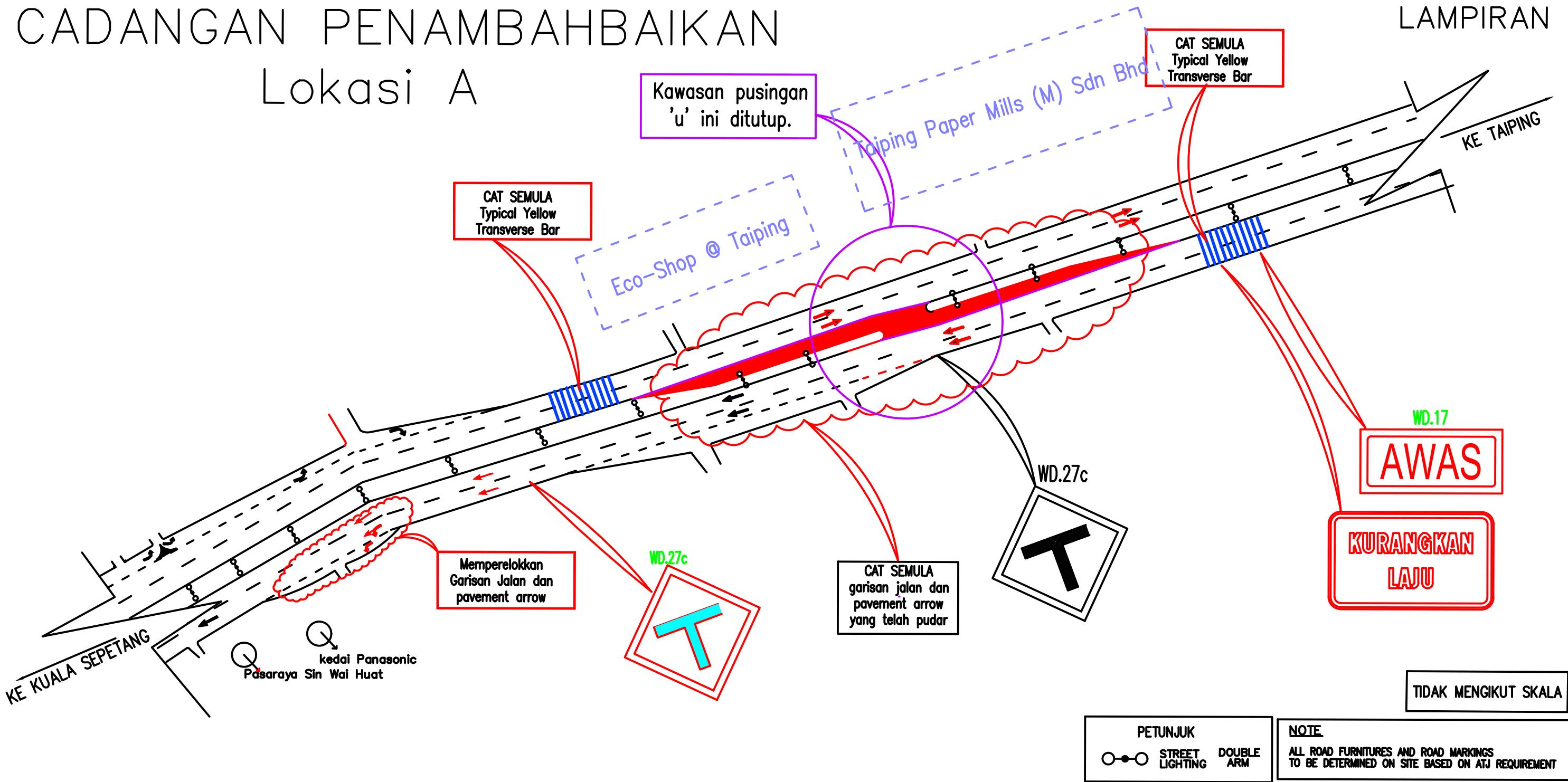
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Lokasi A

LAMPIRAN



CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Lokasi B

LAMPIRAN

