



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 50 (FT050), SEKSYEN 38-38.5,
JALAN BATU PAHAT - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2019



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	8
7.0 Ringkasan	10

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

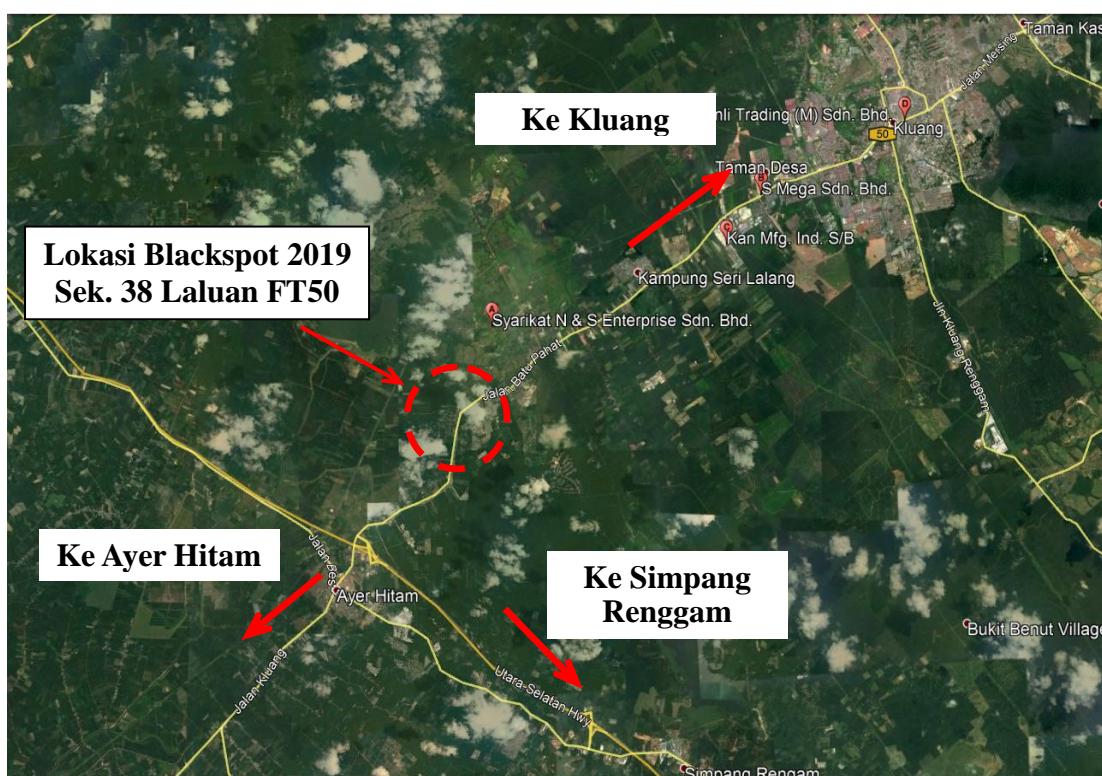
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Persimpangan Empangan Sembrong
- Gambar 2 : Pandangan terhadap akses ke kawasan perumahan
- Gambar 3 : Garisan Jalan (*transverse bar*) yang telah pudar
- Gambar 4 : Selekok di kawasan perumahan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT50 Seksyen 38-38.5. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Johor yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

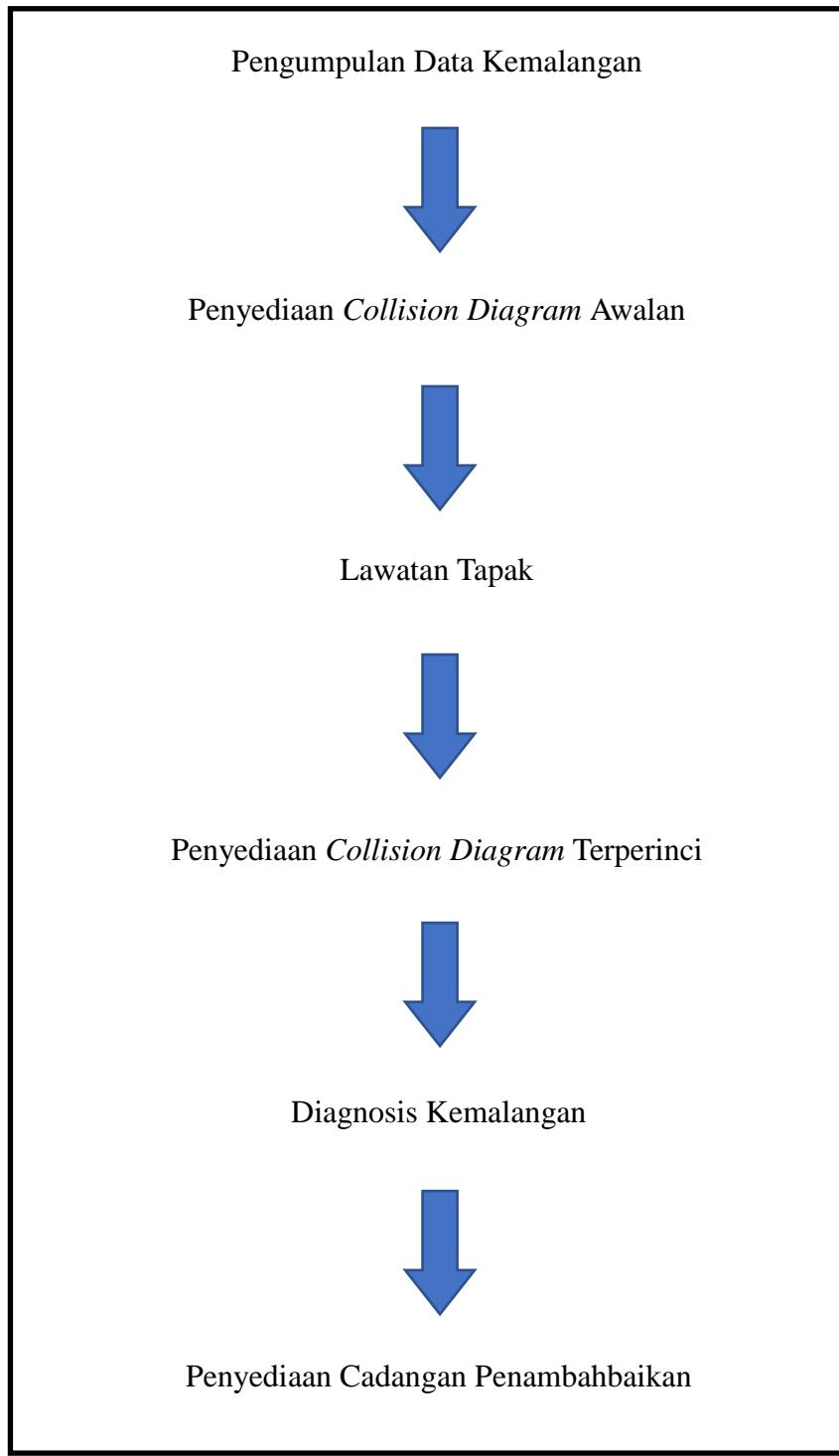


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT50 Seksyen 38, sebanyak 5 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**

Collision diagram awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 5 kemalangan telah berlaku dan 1 (20%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan 3 (60%) melibatkan kecederaan ringan manakala 1 (20%) melibatkan kenderaan rosak sahaja. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	5	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	1	20
ii.	Cedera Parah	0	0
iii.	Cedera Ringan	3	60
iv.	Rosak Sahaja	1	20
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	2	40
ii.	Malam	3	60
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Langgar Sebelah Tepi	3	60
ii.	Terbabas	1	20
iii.	Langgar Belakang	1	20
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	40
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

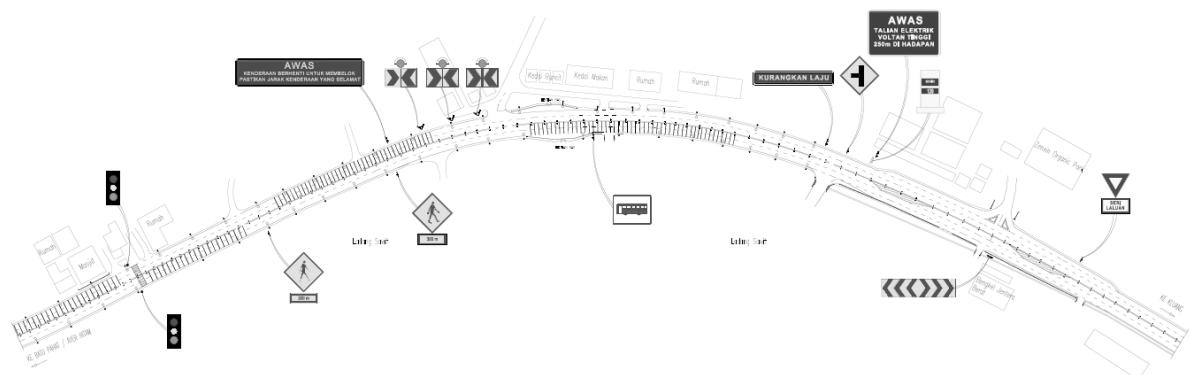
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**

Jenis perlanggaran Langgar Sebelah Tepi mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 3 (60%) yang mana ketiga-tiga kemalangan ini berlaku pada waktu malam. Kemalangan yang berlaku disebabkan oleh kecuaian kenderaan keluar dan masuk akses yang tidak terkawal.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT50 Seksyen 38-38.5 adalah seperti di Rajah 3.

BLACKSPOT 2019 - JALAN KLUANG - AYER HITAM FT50 SEKSYEN 38 - 38.5
PELAN SEDIA ADA
SKALA: TIDAK MENGIKUT SKALA



Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, terdapat tiga (3) kemalangan yang berlaku pada waktu malam dengan jenis perlanggaran Langgar Sebelah Tepi. Terdapat satu (1) persimpangan yang terletak di kawasan selekoh dan kemalangan Langgar Sebelah Tepi mungkin berlaku disebabkan oleh kenderaan berada dalam halaju yang tinggi dan melanggar kenderaan yang memasuki persimpangan tersebut. (rujuk Gambar 1)



Gambar 1: Persimpangan Empangan Sembrong

Pemerhatian di tapak juga mendapati terdapat banyak akses yang tidak terkawal (rujuk Gambar 2) dan garisan jalan samaada *edge line*, *centre line* serta jalur rentas kuning (*yellow transverse bar*) tidak kelihatan dan pudar. (rujuk Gambar 3 & 4).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**



Gambar 2: Pandangan terhadap akses ke kawasan perumahan



Gambar 3: Garisan Jalan (*transverse bar*) yang telah pudar

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**



Gambar 4: Selekoh di kawasan perumahan

Selain itu, faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan terbabas terutamanya pada waktu hujan disebabkan tahap nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) adalah rendah (rujuk Gambar 4).

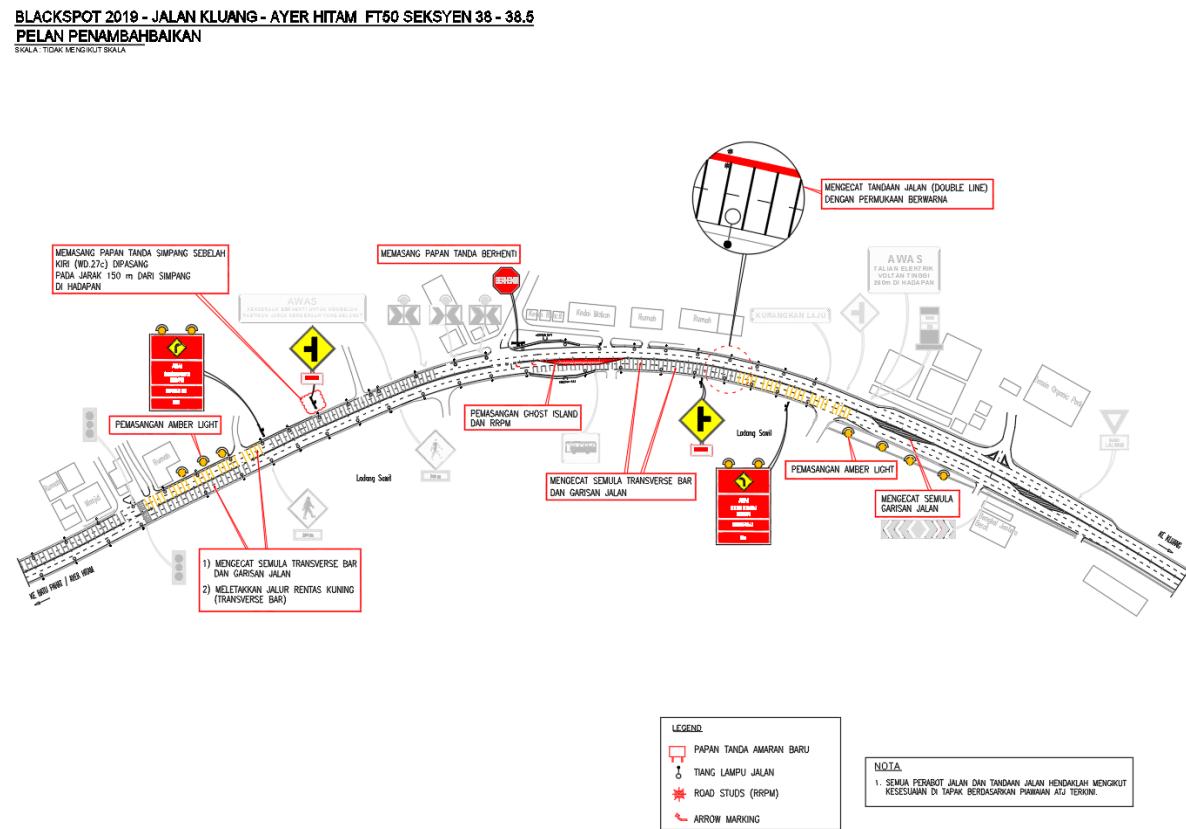
6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan bagi mengatasi isu kenderaan berada dalam halaju yang tinggi dengan menambah bilangan *transverse bar*. Manakala, isu akses tidak terkawal ini boleh di kawal dengan mengecat *double line* (sedia ada) dengan permukaan berwarna.

Selain itu, terdapat isu terbabas (ketika hujan) di kawasan selekoh ini. Bagi mengatasi isu ini, langkah penambahaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*). Garisan cat jalan dan tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan mengecat semula garisan jalan bagi meningkatkan tahap delinasi kepada kenderaan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



Rajah 4: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 50
(FT050), SEKSYEN 38-38.5, JALAN KLUANG - AYER HITAM,
DAERAH BATU PAHAT, JOHOR**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Akses tidak terkawal dan tiada papan tanda persimpangan
- b. Permukaan jalan yang telah rosak
- c. Garisan jalan dan jalur *transverse bar* yang telah pudar

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menambah bilangan jalur *transverse bar*
- b. Menyediakan papan tanda persimpangan dan papan tanda amaran
- c. Membaiki tahap *skid resistance* pada permukaan jalan
- d. Meningkatkan tahap delinasi dengan mengecat semula garisan jalan dan jalur *transverse bar* yang telah pudar selain memasang RRPM
- e. Mengelat tandaan jalan (*double line*) dan *ghost island* dengan permukaan berwarna (PJB) dan *arrow marking*
- f. Meletakkan *amber light* pada papan tanda amaran dan memasang tiang *amber light*

LAMPIRAN A

Borang POL27

#1 2850

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA	T/TANGAN NO./PKT NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJARIAN

4. NO. LAPORAN	: 005278	9. HARI KEJADIAN
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT
6. BULAN	: 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK
7. TARikh	: 23 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI
8. MASA KEJADIAN	: 1320 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA

I. Negeri - 02	2. Daerah - 08	3. Balai - 99
N TERLIBAT	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
N ROSAK	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
MATI	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
CEDERA	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	:	3
20. SISTEM LALULINTAS	:	2
21. BENTUK JALAN	:	0
22. KUALITI PERMUKAAN	:	1
23. KEADAAN JALAN	:	1

29. JENIS BAHU JALAN	:	1
30. KECACATAN JALAN	:	12
31. HAD LAJU	:	6
32. KEADAAN PERMUKAAN	:	1
33. JENIS PELANGGARAN	:	04

C. SUASANA SEKITAR

34 JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02
37. NO. LALUAN : F050

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 07

E. BUTIR-BUTIR KENDARAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - HILUX	JPP7534	W0	I	3	7	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	JKD3156	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

RIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-	1	66	1	06 22/12/2017 2	2	4	4	6	9	16	3		05
2	1	27	1	99 02/05/2016 2	3	1	3	3	8	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :

86. Kod Peta : 89. Nod 1 :
 87. Latitude : 1.1.1 90. Nod 2 :
 88. Longitude : 1.1.1 91. Arab :

langur belakang (siang?)

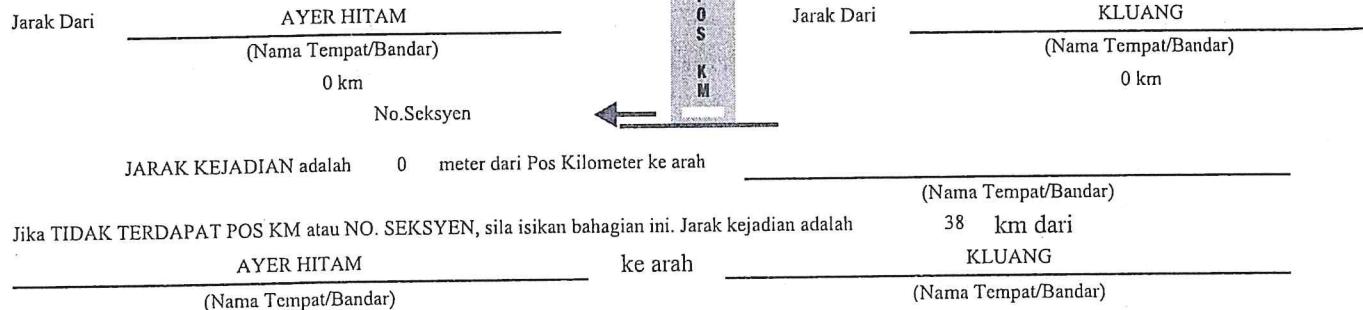
I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT



L. ULASAN

PADA JAM LEBIH KURANG PUKUL 1230HRS 23/4/16 SAYA MEMANDU M/HILUX NO JPP 7534 JENIS TOYOTA BERSAMA SAMA KELUARGA DARIPADA PLKN MANONG HENDAK BALIK KE LABIS, SEGAMAT.PADA JAM LEBIH KURANG PUKUL 1320HRS 23/4/16 SEMASA SAYA SAMPAI DI KM 68.3 JALAN KLUANG/.AYER HITAM TIBA TIBA SEBUAH M/SIKAL NO JKD 3156 HONDA EX 5 YANG DATANG DARI ARAH YANG SAMA , TERUS MEMBELOK DI HADAPAN SAYA, SAYA BREK TETAPI TERLANGGAR M/SIKAL. SAYA DAN KELUARGA TIADA MENGALAMI KECEDERAAN.M/HILUX SAYA ROSAK BUMPER ROSAK DAN LAIN LAIN ROSAK BELUM TAHU.

KECEDERAAN : CEDERA RINGAN.

KEROSAKAN : M/JIP JPP7534(A1) SPT TSBT DIATAS, M/SIKAL JKD3156(A2) ROSAK BAHAGIAN DEPAN DAN TEPI KIRI.

KEPUTUSAN KES : RULE 3(2)(B) LN166/59.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	T/TANGAN NO./PKT	T/TANGAN NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 08	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 005933	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 15 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 2000 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN : 11
21. BENTUK JALAN : 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 03

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
 37. NO. LALUAN : F050 NAMA JALAN/SPG : JLN KLUANG-JLN A/HITAM-B/PAHAT

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - VIOS	CCE7781	D0	I	5	6	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	37	1	23 14/06/2016 2	2	4	4	6	9	16	4		03

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0									

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

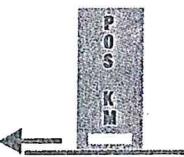
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.57.294	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.12.523	91. Arah : 7

long 103° 12' 52.3" E
lat 01° 57' 29.4" N

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	AYER HITAM		Jarak Dari	KLUANG
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	
0 km			0 km	
No.Seksyen				
				
JARAK KEJADIAN adalah	0	meter dari Pos Kilometer ke arah		
AYER HITAM			(Nama Tempat/Bandar)	
(Nama Tempat/Bandar)			38 km dari	
			KLUANG	
TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah			(Nama Tempat/Bandar)	
AYER HITAM		ke arah		
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

JAM LEBIH KURANG 2000HRS 15/5/2016 SEMASA SAYA MEMANDU M/KAR JENIS TOYOTA VIOS NO CCE 7781 DARI KLUANG HENDAK BALIK KE MANONG SAMPAI DI KM 38 JALAN KLUANG -AYER HITAM KETIKA ITU SAYA HENDAK MASUK KE SIMPANG KANAN DAPATI DI DEPAN SAYA TIADA KENDERAAN LALU SAYA TERUSKAN MASUK KE SIMPANG KANAN TIBA TIBA SBUAH M/SIKAL NO PFF 364 DARI ARAH HADAPAN TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KIRI M/KAR SAYA KEROSAKAN MUDGUARD BELAKANG SEBELAH KIRI DAN BUMPER BELAKANG PECAH,LAMPU BESAR BELAKANG SEBELAH KIRI PECAH,PINTU BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK,ARM TAYAR BELAKANG BENGKOK LAIN LAIN KEROSAKAN BELUM TAHU LAGI.

KEDERAAN : CEDERA RINGAN.
 KEROSAKAN : M/KAR CCE7781- MUDGUARD BELAKANG KIRI KEMEK.LAMPU BELAKANG KIRI PECAH,PINTU BELAKANG KIRI ROSAK.KERUGIAN RM.3000.
 M/SIKAL PFF364- BAHAGIAN DEPAN ROSAK TERUK.KERUGIAN RM.1000.
 KEPUTUSAN KES : RULE3(2)(b)LN166/59.

PT 3850
sen 38

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH		
	T/TANGAN			T/TANGAN		
		NO./PKT	NAMA		NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 08	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 008247	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 4	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 24 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2145 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 1	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 19	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F050	NAMA JALAN/SPG	: JLN KLUANG-JLN A/HITAM-B/PAHAT		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MITS - WAGON GALANT SIGMA	WAP6143	D0	1	2	6	11	2	0	2	6
2	PERO - KENARI	MAQ5541	D0	1	2	10	11	2	0	2	6
3	MITS - TRITON LITE	JPY49	W0	1	4	10	11	2	0	2	6
4	HOND - EX5	0	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	64	1	26 29/04/2018 2	2	4	4	6	9	15	3		10
2	1	29	1	23 19/02/2020 2	2	4	4	6	9	15	3		04
3	1	29	1	06 04/11/2021 2	2	4	4	6	9	15	3		04
4	1	23	1	03 03/07/2017 1	2	3	3	3	7	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 2000	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	--------	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 38	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:	<i>Langgar skh fepi</i>
84. 100 Meter Terhampir	: 38	87. Latitude	: 1.1.1	90. Nod 2	:	
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 1.1.1	91. Arah	:	<i>(mlm)</i>

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>AYER HITAM</u>		Jarak Dari	<u>KLUANG</u>
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah			(Nama Tempat/Bandar)
...ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah			1 km dari	
<u>AYER HITAM</u>	ke arah		<u>KLUANG</u>	
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 24/6/2017 JAM LEBIH KURANG 2145HRS SAYA DARI RUMAH KAWAN ,JALAN PAHLAWAN ,BATU 9 ,KG MELAYU MANONG MAHU BALIK KE KLUANG DENGAN MEMANDU M/KAR NO.WAP6143 JENAMA WAGON MITSUBISHI GALANT SIGMA . APABILA SAMPAI DI KM(38) ,JALAN KLUANG ,AYER HITAM , SAYA DARI TEPI JALAN MAHU NAIK KE JALAN BESAR ,TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO.JLT8629 JENAMA YAMAHA 135LC TELAH LANGGAR M/KAR SAYA DI BAHAGIAN BUMPER DEPAN SEBELAH KANAN. AKIBAT KEJADIAN ITU M/KAR SAYA ALAMI KEROSAKAN BUMPER DAN COVER LAMPU KEMEK. LAIN-LAIN KEROSAKAN DAN NILAI KERUGIAN BELUM TAHU LAGI. SAYA TIADA ALAMI APA-APA KECEDERAAN.

KECEDERAAN : CEDERA RINGAN.

KEROSAKAN : M/KAR WAP6143(A1) SPT TSBT DIATAS, M/KAR MAQ5541(A2) KEMEK BAHAGIAN DEPAN, M/JIP JPY49(A3) ROSAK TAYAR BELAKANG KANAN, M/SIKAL JLT8629(A4) ROSAK TERUK SELURUH BAHAGIAN KENDERaan.

KEPUTUSAN KES : RULE 6(2) LN166/59.

Tangan Tepi

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA	T/TANGAN NO./PKT NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

		KOD BIL	NAMA	1. Negeri - 02	2. Daerah - 08	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 015186	9. HARI KEJADIAN		: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT		: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 12 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK		: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 10 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI		: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1840 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA		: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 4	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 14	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUJACA

35. JENIS CAHAYA

B. LOKASI

36. JENIS JALAN · 03

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 03

E BUTIR BUTIR KENDERAWANG

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA	JEP2969	D0	I	7	7	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	36	1	23 01/03/2016 1	2	3	1		9	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG	: 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82.	RM KEROSAKAN HARTA	: 0	

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	:	0	86. Kod Peta	:		89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	:	0	87. Latitude	:	103.12.33	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:		88. Longitude	:	1.57.3	91. Arah	:

Tembokas (many)

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari **BATU PAHAT**
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari **AYER HITAM**
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
BATU PAHAT ke arah **AYER HITAM**
 (Nama Tempat/Bandar)

38 km dari
AYER HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 10/12/2015 JAM LEBIH KURANG 1840HRS, SEMASA PENGADU BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN BALAI POLIS AYER HITAM, PENGADU TELAH TERIMA PANGGILAN DARI ORANG AWAM NOMBOR TIDAK PASTI MENGATAKAN ADA KEMALANGAN JALANRAYA DI KM 38.1 JALAN KLUANG, AYER HITAM IAITU SEBUAH MKAR NO: JEP 2969 JENIS WIRA DAN MANGSA I(L). PENGADU BUAT LAPORAN DAN JADIKAN SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA. SEKIAN REPOT PENGADU.

PADA 10/12/2015 JAM LEBIH KURANG 1840HRS BERLAKU SATU KEMALANGAN MAUT DI M^{38.1} JALAN KLUANG, AYER HITAM MELIBATKAN SABUAH KENDERAAN PROTON WIRA NO. PENDAFTARAN JEP2969 DIPANDU RADEN EDDY BIÑ R.ISA (M1) NO. K/PENGENALAN 790301-01-5249. KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987.

T/KEJADIAN TELAH DILAWATI DAN SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH KENDERAAN SAHAJA. M1 DARI ARAH KLUANG KE BATU PAHAT. TIBA T/KEJADIAN HILANG KAWALAN DAN TERBABAS MELANGGAR TIANG ELEKTRIK YANG BERADA DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI. M1 DISAHKAN MENINGGAL DUNIA DI T/KEJADIAN.

T/KEJADIAN MERUPAKAN SELEKOH DAN MEMPUNYAI 4 LORONG 2 HALA. T/KEJADIAN BASAH KERANA HUJAN BARU BERHENTI. SEKITAR T/KEJADIAN MERUPAKAN KAWASAN PERUMAHAN KAMPUNG. KEMALANGAN BERLAKU BUKAN BERPUNCA DARI T/KEJADIAN TETAPI DISEBABKAN KECUAIAN PENGGUNA JALAN RAYA ITU SENDIRI.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
T/TANGAN _____
NO./PKT _____
NAMA _____

DISEMAK OLEH _____
T/TANGAN _____
NO./PKT _____
NAMA _____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1 Negeri - 02

3. Dantek 9

2025 RELEASE UNDER E.O. 14176

- | | | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------------|-----|------------------------------|-----|
| 4. NO. LAPORAN | : 008485 | 9. HARI KEJADIAN | : 0 | 14. BIL. PENUMPANG MATI | : 0 |
| 5. TAHUN | : 2015 | 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT | : 2 | 15. BIL. PENUMPANG CEDERA | : 0 |
| 6. BULAN | : 07 (01 - 12) | 11. BIL. KENDERAAN ROSAK | : 2 | 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI | : 0 |
| 7. TARikh | : 12 (01 - 31) | 12. BIL. PEMANDU MATI | : 0 | 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA | : 0 |
| 8. MASA KEJADIAN | : 2045 (0 - 2359) | 13. BIL. PEMANDU CEDERA | : 0 | 18. JENIS KEMALANGAN | : 3 |

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

- | | | | | | |
|-----------------------|------|----------------------|-----------------|-----------------------|------|
| 19. JENIS PERMUKAAN | : 3 | 24. JENIS GARIS | : 1 | 29. JENIS BAHU JALAN | : 1 |
| 20. SISTEM LALULINTAS | : 2 | 25. LANGGAR LARI | : 2 | 30. KECACATAN JALAN | : 11 |
| 21. BENTUK JALAN | : 05 | 26. JENIS KAWALAN | : 9 | 31. HAD LAJU | : 4 |
| 22. KUALITI PERMUKAAN | : 1 | 27. LEBAR JALAN | : 10 | 32. KEADAAN PERMUKAAN | : 1 |
| 23. KEDAAAN JALAN | : 1 | 28. LEBAR BAHU JALAN | Kiri : 2 Meter | 33. JENIS PELANGGARAN | : 04 |
| | | | Kanan : 2 Meter | | |

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA :

35 JENIS CALAYA

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F050 NAMA JALAN/SPG : JLN KLUANG-JLN A/HITAM-B/PAHAT

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - ISWARA	JEM1148	D0	I	2	9	3	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

PIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	22	1	23 24/03/2016 2	2	3	3	1	8	9	4		15

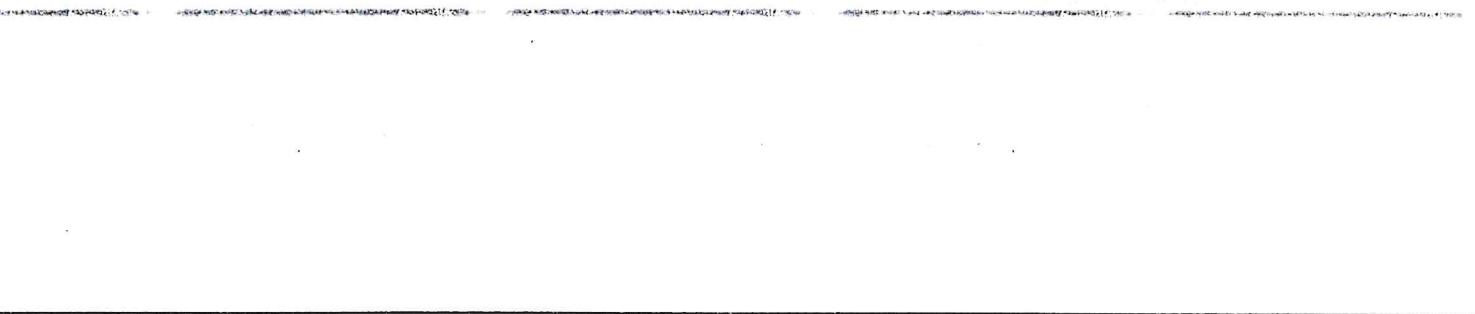
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
0	SEBAR BINATANG	14	81	RM KEROSAKAN MENG					

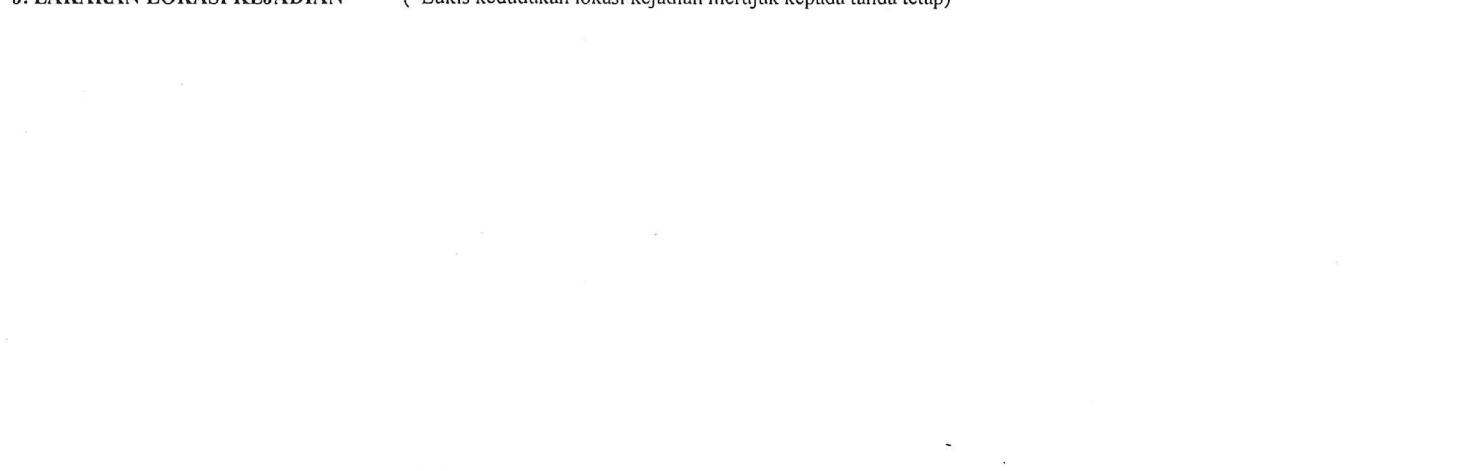
J. MAKULUMAT TAMBANG

longer than (mly)

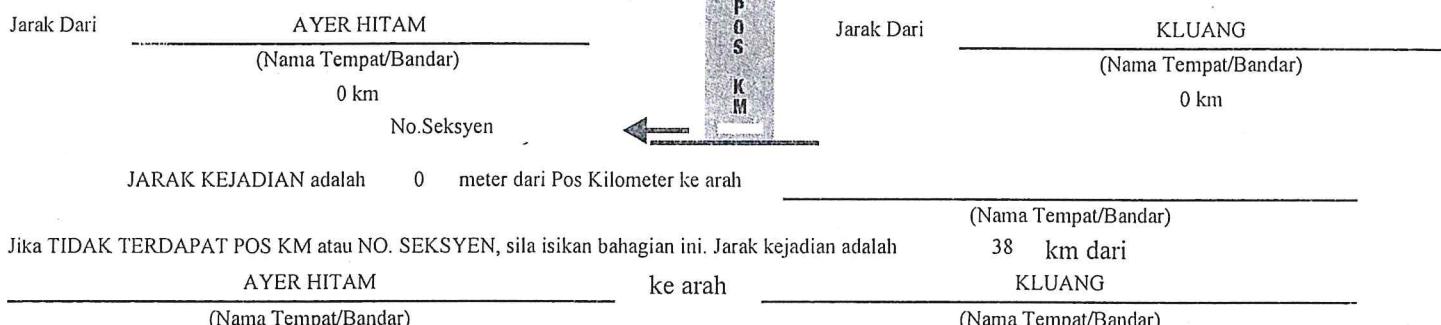
I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT



L. ULASAN

PADA 12/07/2015 SAYA DARIPADA KLUANG HENDAK KE KG MELAYU MANONG AYER HITAM DENGAN MEMANDU M/KAR NO:JEM 1148 JENIS:PROTON ISWARA.JAM LEBIH KURANG 2045HRS APABILA SAYA SAMPAI DI KM⁽³⁸⁾JALAN KLUANG-AYER HITAM SAYA TELAH MEMBERI SIGNAL KANAN UNTUK MEMBELOK DAN APABILA SAYA DAPATI TIADA SEBARANG M/KAR DARI ARAH BERTENTANGAN SAYA TERUS MASUK KE SIMPANG KAMPUNG TERSEBUT,TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/KAR NO:JMD 8456 JENIS:PROTON PERSONA DARI ARAH AYER HITAM TELAH MELANGGAR BAHAGIAN HADAPAN M/KAR SAYA DAN SELEPAS KEMALANGAN TERSEBUT SAYA TERUS PENGSAN DAN SAYA SEDAR SAYA TELAH BERADA DI KECEMASAN HOSPITAL KLUANG.AKIBAT DARI KEMALANGAN TERSEBUT M/KAR SAYA MENGALAMI KEROSAKAN TANGKI AIR DAN AIR COND PECAH,BUMPER HADAPAN PECAH,BONET HADAPAN KEMEK,PINTU HADAPAN DAN BELAKANG BAHAGIAN KANAN KEMEK,MUDGUARD HADAPAN KANAN KEMEK,TAYAR HADAPAN KANAN TERCABUT DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.SAYA MENGALAMI KECEDERAAN LUKA BERJAHIT SEBANYAK 18 JAHITAN DI BAHAGIAN KEPALA,LUKA KECIL DI BAHAGIAN TANGAN SEBELAH KANAN,LEHER HINGGA BAHU SEBELAH KANAN SAKIT,DADA SAKIT DAN SAYA AKAN MENERIMA RAWATAN SUSULAN DI HOSPITAL KLUANG.SEKIAN LAPORAN SAYA.

KECEDERAAN :CEDERA RINGAN.

KEROSAKAN : M/KAR JEM1148(A1) SPT TSBT DIATAS, M/KLAR JMD8456(A2) KEMEK BAHAGIAN DEPAN.

KEPUTUSAN KES : RULE 13 LN166/59.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2019

Laluan FT50 Jalan Kluang - Ayer Hitam, Seksyen 38-38.5

Daerah Batu Pahat, Johor

STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARA N	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KLUANG/AYER HITAM)
1	005278	2016	04	23	SABTU	1320	SIANG	3	0	0	0	2	3	1	KERING	1	0	KLUANG
2	005933	2015	05	15	JUMAAT	2000	MALAM	3	0	0	0	2	3	5	KERING	1	0	KLUANG
3	008247	2017	06	24	SABTU	2145	MALAM	4	0	0	0	2	4	1	KERING	1	0	AYER HITAM
4	015186	2015	12	10	KHAMIS	1840	SIANG	4	1	0	0	0	12	2	BASAH	0	0	KLUANG
5	008485	2015	07	12	AHAD	2045	MALAM	3	0	0	0	2	4	3	KERING	0	0	KLUANG

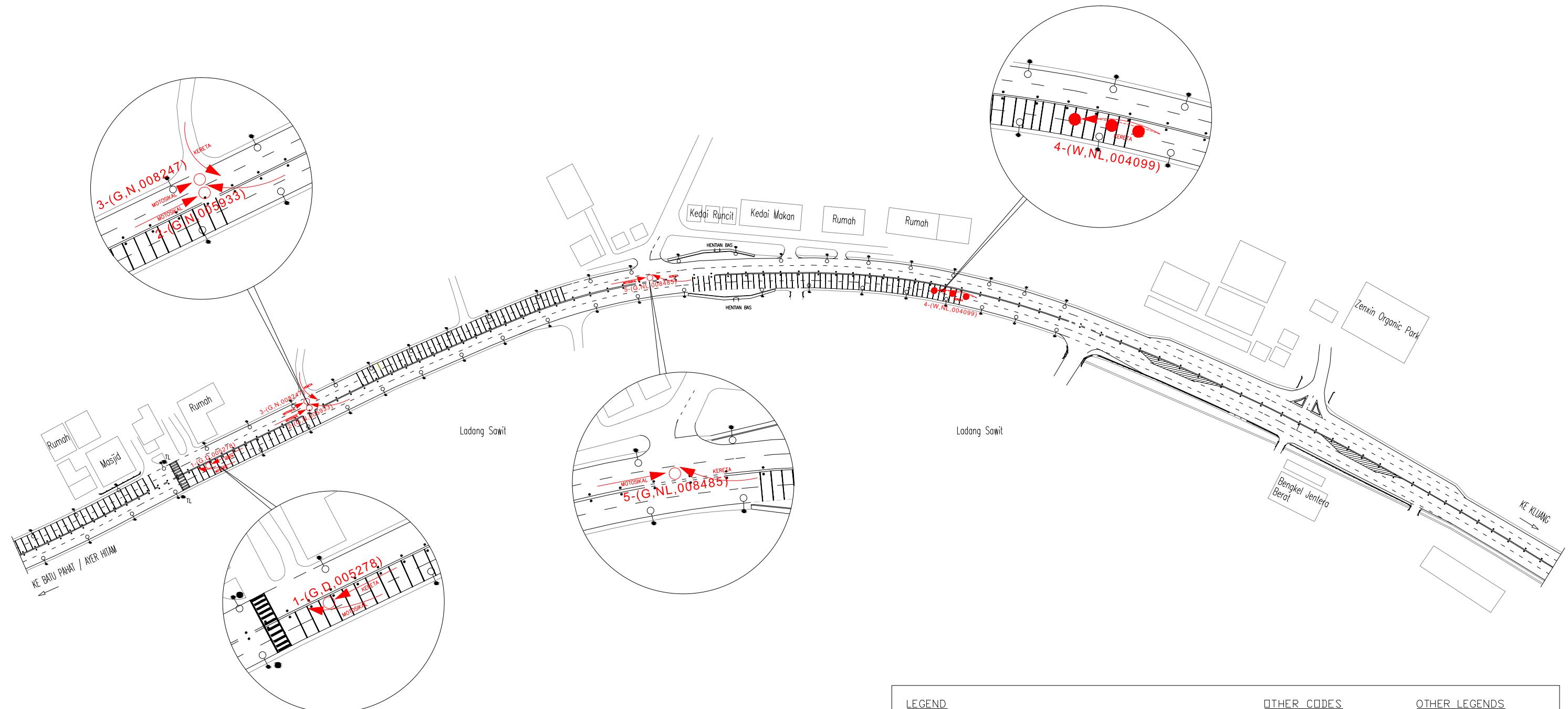
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 - JALAN KLUANG - AYER HITAM FT50 SEKSYEN 38 - 38.5

PELAN COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND

- - TIANG LAMPU JALAN
- - ROAD STUDS (RRPM)
- - TL (TIANG LAMPU ISYARAT)

LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→	HEAD - ON	↗	OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER
→	REAR - END	↖	HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME
↓	SIDE COLLISION	↔	HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING
→	90 DEGREE	↑	HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING
←	RIGHT NEAR	→	HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER
←	RIGHT PAR	↑	HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE
↖	RIGHT RIGHT OPPOSING	→	FATALITY	BUS	BUS
↖	RIGHT OPPOSING	→	INJURY (SERIOUS)	T	TRUCK
↖	RIGHT RIGHT LHS	→	INJURY (MINOR)	SENJA	SENJA
↖	RIGHT RIGHT RHS	→	DAMAGE ONLY	SUBUH	SUBUH
↖	SIDE SWIPE				
↖	U TURN OPPOSING				
<u>SEVERITY CODES</u>					
→	FATALITY				
→	INJURY (SERIOUS)				
→	INJURY (MINOR)				
→	DAMAGE ONLY				

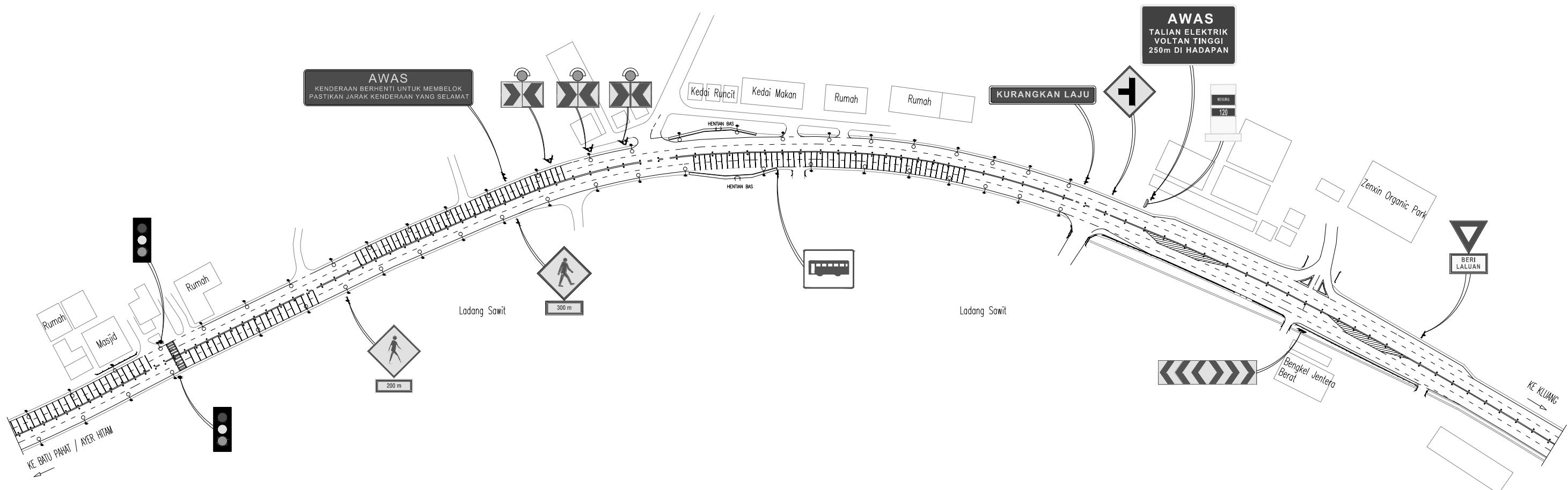
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 - JALAN KLUANG - AYER HITAM FT50 SEKSYEN 38 - 38.5

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND

- - TIANG LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- - ROAD STUDS (RRPM)

LAMPIRAN E

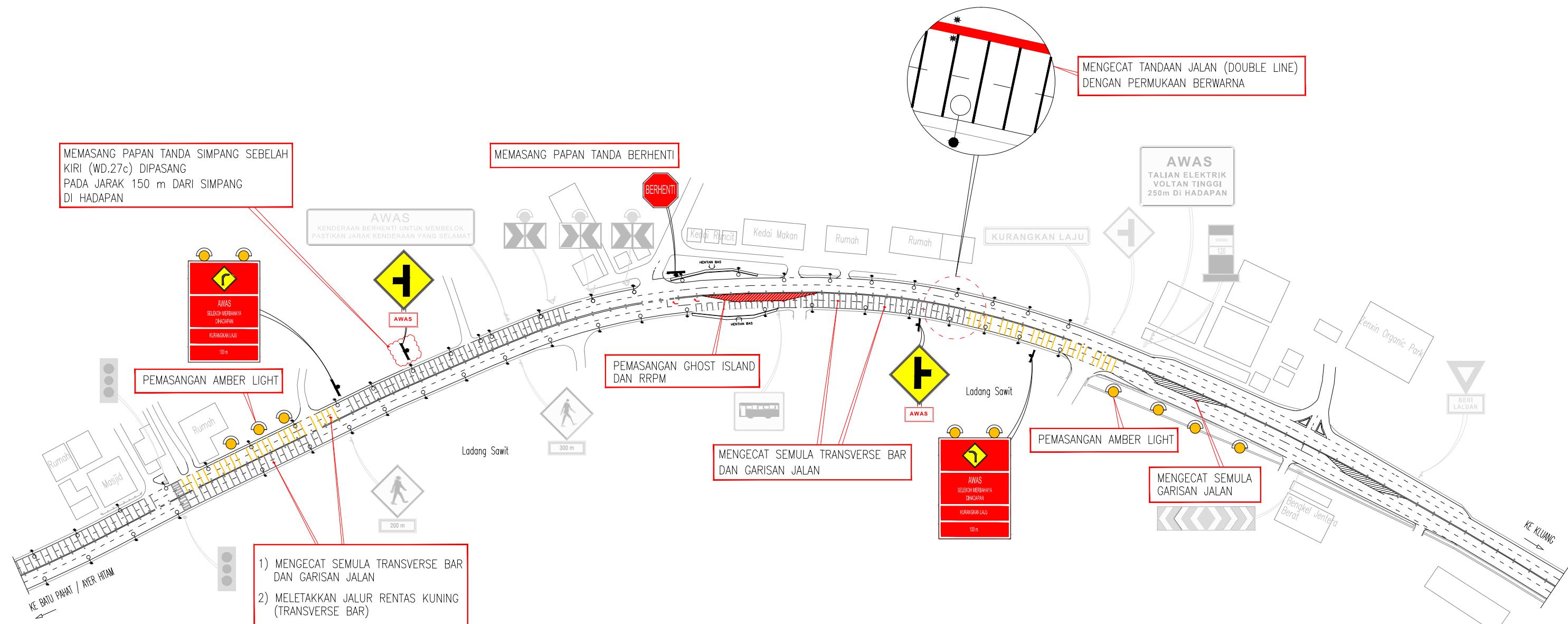
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 - JALAN KLUANG - AYER HITAM FT50 SEKSYEN 38 - 38.5

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND

- PAPAN TANDA AMARAN BARU
- TIANG LAMPU JALAN
- ROAD STUDS (RRPM)
- ARROW MARKING

NOTA

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.