



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 001 (FT001), KM 191, JALAN
JOHOR BARU - SEREMBAN,
DAERAH SEGAMAT, JOHOR**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2019**



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1 <i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10
7.0 Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Pelan lokasi kawasan kemalangan
Gambar 2	:	Pandangan ke arah Gemas yang menuruni bukit dan selekoh (selekoh pertama)
Gambar 3	:	Pandangan ke arah Gemas (selekoh kedua)
Gambar 4	:	Kesan perlanggaran di selekoh pertama
Gambar 5	:	Jarak pandangan terhad dan kerosakan pada permukaan jalan
Gambar 6	:	Kerosakan pada permukaan jalan
Gambar 7	:	Kerosakan pada guardrail dan permukaan jalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001
(FT001), KM 191, JALAN JOHOR BARU - SEREMBAN,
DAERAH SEGAMAT, JOHOR**

1.0 PENGENALAN

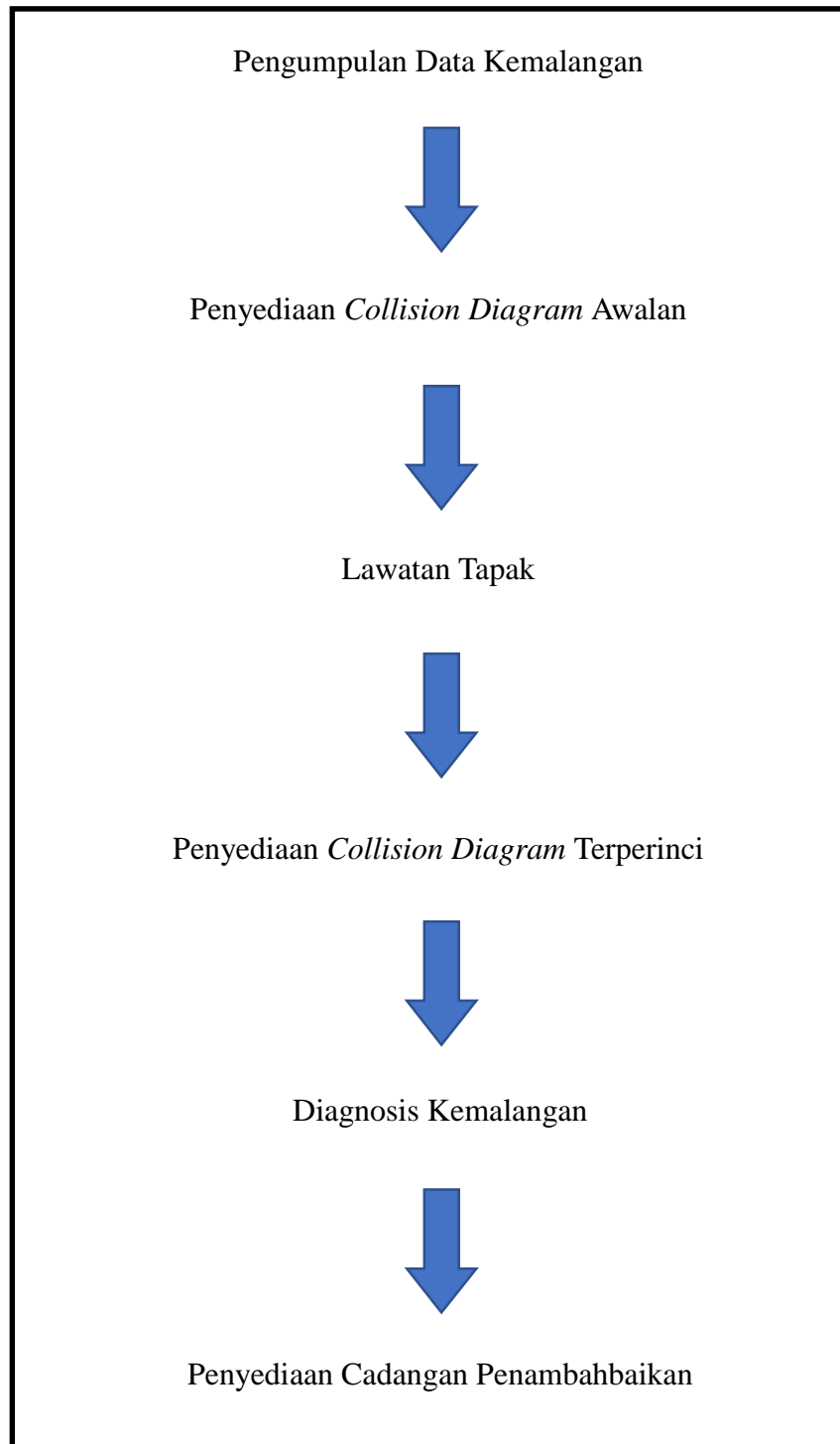
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 Seksyen 191. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Johor yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 Seksyen 189, sebanyak 1 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**). Walaubagaimanapun, berdasarkan semakan dan lawatan tapak bersama JKR Daerah Segamat, lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 adalah di Seksyen 191. Data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya satu (1) kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collison Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. Walau bagaimanapun, *collision diagram* awalan ini tidak boleh digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak kerana tidak menunjukkan *pattern* sebabkan hanya 1 borang POL27 sahaja yang diterima. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Oleh itu, penyediaan laporan ini berdasarkan kepada pemerhatian di tapak kerana borang POL27 yang diterima hanya satu (1) sahaja. Pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 1 kemalangan telah berlaku dan 1 (100%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan 1 (100%) melibatkan kecederaan ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	1	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	1	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	0	0
	ii. Malam	1	100
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	0	0
	ii. Terbabas	1	100

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001
(FT001), KM 191, JALAN JOHOR BARU - SEREMBAN,
DAERAH SEGAMAT, JOHOR**

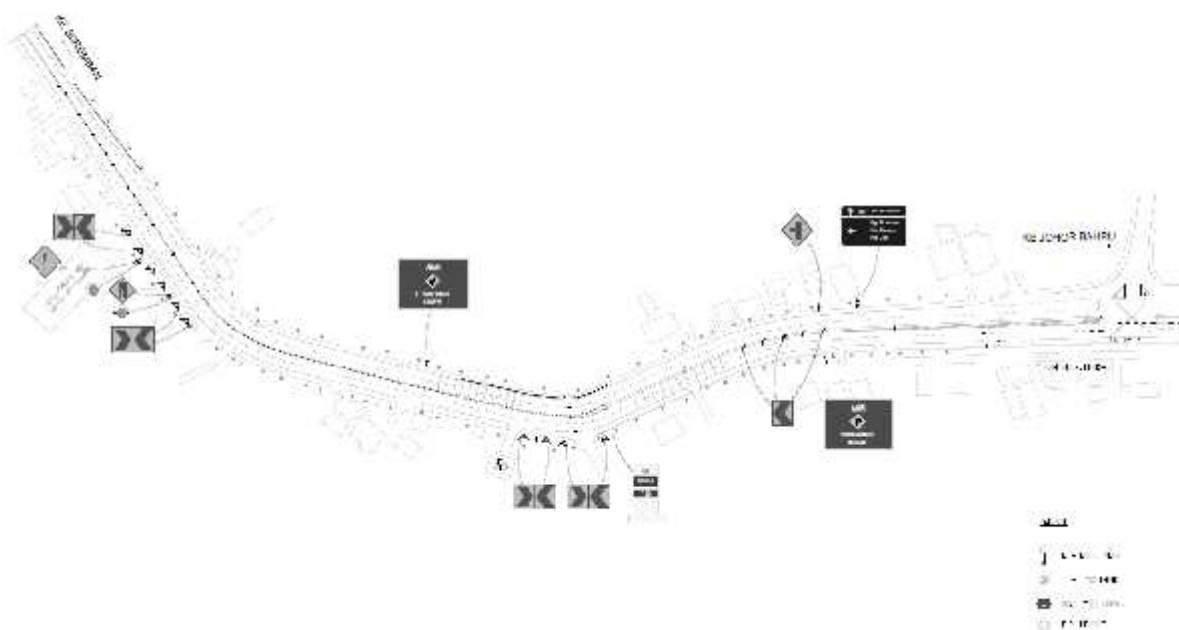
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	0	0
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Berdasarkan kepada data yang diterima satu (1) jenis sahaja jenis perlanggaran yang mana melibatkan kemalangan terbabas dan berlaku pada waktu malam. Kemalangan berlaku disebabkan oleh jarak penglihatan terhad memandangkan kawasan berbukit dan selekoh.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 Seksyen 191 adalah seperti di Rajah 3.

BLACKSPOT 2019 - JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN FT001 KM 191
PELAN SEDIA ADA



Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat 1 kemalangan yang berlaku pada waktu malam dengan jenis perlanggaran terbabas dan ianya tidak menggambarkan *pattern* sebenar kemalangan tersebut. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

Berdasarkan pemerhatian, terdapat dua (2) lokasi selekoh di Seksyen 191 ini (Gambar 1) dan jajaran tersebut berpotensi untuk menjadi lokasi kemalangan. (rujuk Gambar 2 dan 3).



Gambar 1: Pelan lokasi kawasan kemalangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001
(FT001), KM 191, JALAN JOHOR BARU - SEREMBAN,
DAERAH SEGAMAT, JOHOR**



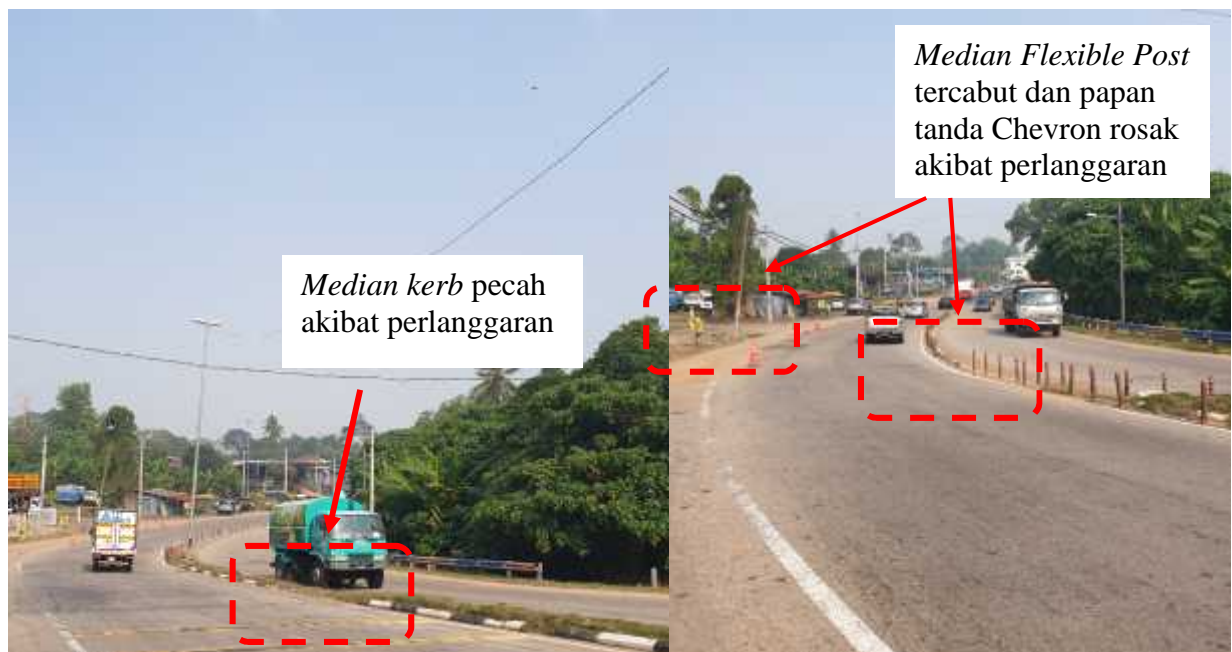
Gambar 2: Pandangan ke arah Gemas yang menuruni bukit dan selekoh (selekoh pertama)



Gambar 3: Pandangan ke arah Gemas (selekoh kedua)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001
(FT001), KM 191, JALAN JOHOR BARU - SEREMBAN,
DAERAH SEGAMAT, JOHOR**

Pemerhatian tapak mendapati laluan FT001, Seksyen 191, mempunyai dua (2) selekoh yang berdekatan. Selekoh yang pertama didapati menuruni bukit dan selekoh ini juga adalah selekoh *substandard*. Hasil siasatan juga mendapati laluan ini merupakan kawasan had laju kebangsaan 90km/j. Seksyen 191 ini mempunyai jalan berkembar 2 lorong dengan lebar setiap lorong 3.5m - 4m. Lebar lorong yang luas cenderung bagi kenderaan untuk membawa kenderaan dalam halaju yang tinggi. Antara risiko yang berkemungkinan berlaku adalah pelanggaran median jalan seperti median *kerb* pecah, papan tanda chevron rosak, dan *flexible post* rosak akibat pelanggaran. (rujuk Gambar 4).



Gambar 4: Kesan pelanggaran di selekoh pertama

Selain itu, pemerhatian tapak juga menunjukkan permukaan jalan yang rosak dan garisan jalan yang pudar (Gambar 5 & Gambar 6). Faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) pada permukaan jalan adalah rendah juga berpotensi berlakunya kenderaan terbabas. Dahan pokok menghalang jarak pandangan pemandu terhadap selekoh di hadapan. Perkara ini juga dikhuatiri berlakunya kenderaan terbabas (rujuk Gambar 5). Terdapat juga kerosakan pada guardrail seperti di gambar 7.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001
(FT001), KM 191, JALAN JOHOR BARU - SEREMBAN,
DAERAH SEGAMAT, JOHOR**



Gambar 5: Jarak pandangan terhad dan kerosakan pada permukaan jalan



Gambar 6: Kerosakan pada permukaan jalan



Gambar 7: Kerosakan pada guardrail dan permukaan jalan

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan terbabas dengan menambah dan mengecat semula jalur *transverse bar* yang telah pudar bagi mengurangkan kelajuan sebelum tiba di kawasan selekoh. Selain itu, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

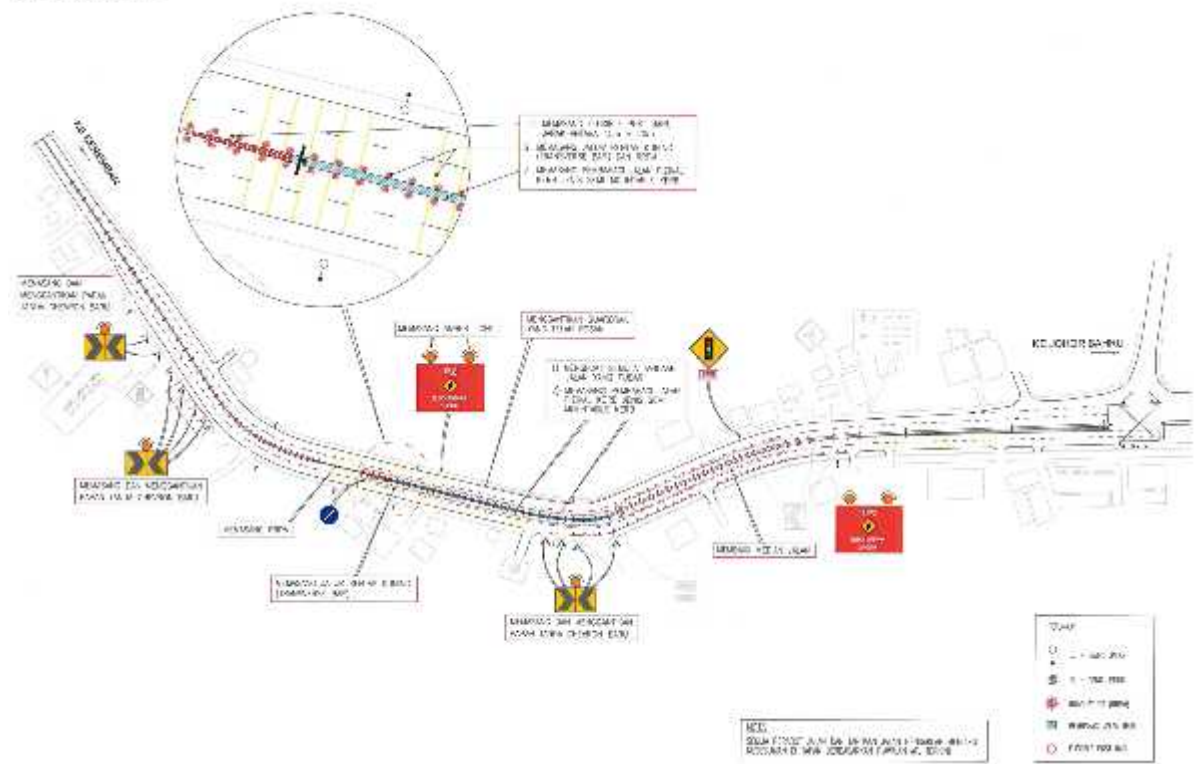
Manakala, garisan cat jalan yang telah pudar, tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan mengecat semula garisan jalan, memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM) dan menambah bilangan papan tanda chevron dan menggantikan papan tanda chevron yang telah rosak.

Selain itu, bagi isu jarak penglihatan yang terhad terhadap selekoh kerja-kerja penyenggaraan jalan seperti pemotongan dahan pokok perlu dilaksanakan bagi memastikan jarak penglihatan yang baik kepada pengguna jalan raya terutamanya pada waktu malam. Guardrail yang rosak juga perlu dibuat penambahbaikan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001
(FT001), KM 191, JALAN JOHOR BARU - SEREMBAN,
DAERAH SEGAMAT, JOHOR**

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.

BLACKSPOT 2019 - JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN FT001 KM 191
PELAN PENAMBAHBAIKAN
SEKALU TILAM BERKUALITI SUDUT



Rajah 4: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Selekoh *substandard*
- b. Kerosakan turapan jalan
- c. Garisan jalan yang pudar
- d. Jarak penglihatan yang terhad di kawasan selekoh

7.2 Cadangan Penambahbaikan

i. Jangka Pendek

- a. Memasang dan menggantikan papan tanda chevron di kedua-dua selekoh dan *Flashing Amber Light* di setiap papan tanda chevron.
- b. Memasang dan menambah bilangan *Transverse Bar* sebelum kawasan selekoh bagi mengurangkan kelajuan kenderaan di kawasan selekoh
- c. Menurap semula jalan sedia ada bagi membaiki permukaan jalan yang rosak
- d. Meningkatkan tahap delinasi dengan menyediakan papan tanda yang bersesuaian, mengecat semula garisan jalan selain memasang RRPM dan *flexible post*.
- e. Menebang pokok-pokok besar di tepi jalan yang menghalang pandangan terhadap selekoh di hadapan
- f. Menggantikan *guardrail* yang rosak di tepi jalan
- g. Memasang pembahagi jalan fizikal *kerb* jenis *semi-mountable kerb* dengan mengekalkan *lane width* jalan sedia ada.

ii. Jangka Panjang

- a. Membaiki selekoh *substandard* dan geometri jalan di Seksyen 191

LAMPIRAN A

Borang POL27

OLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO. PKT

NO./PKT

MOHAMAD HANAFFI BIN GHAFALI INSP

PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK

NAMA SIASATAN & PENGUATKUASAAN TRAFIK

NAMA

IPPD SEGAMAT, JOHOR

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 02

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

NO. LAPORAN : 004529
TAHUN : 2017
BULAN : 12 (01 - 12)
TARIKH : 19 (01 - 31)
MASA KEJADIAN : 0220 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 3
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 3
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 3
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1

14. BIL. PENUMPANG MATI : 1
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 1
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 1

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

JENIS PERMUKAAN : 2
SISTEM LALULINTAS : 2
BENTUK JALAN : 1
KUALITI PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 1
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 9
27. LEBAR JALAN : 13
28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter
Kanan : 2 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 1
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 3
32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
33. JENIS PELANGGARAN : 1

SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4

35. JENIS CAHAYA : 4

LOKASI

JENIS JALAN : 2
NO. LALUAN : F0001
38. JENIS TEMPAT : 3
NAMA JALAN/SPG : F0001 - JALAN JOHOR BAHRU SEREMBAN.
39. JENIS KAWASAN : 7

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

IL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	PERODUA - VIVA	JMH2804	D0	1	4	10	11	2	0	2	6
	TOYOTA - HILUX	WRV8523	W0	S	2	12	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

IL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	24	2	B2,D 14/01/2019 2	2	4	4	1	9	15	3	1	4
	1	42	2	B2,D 16/04/2019 2	2	4	4	6	9	7	3	1	5

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

L	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
L	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer : 189
100 Meter Terhampir : 0
Jari Peta : 0

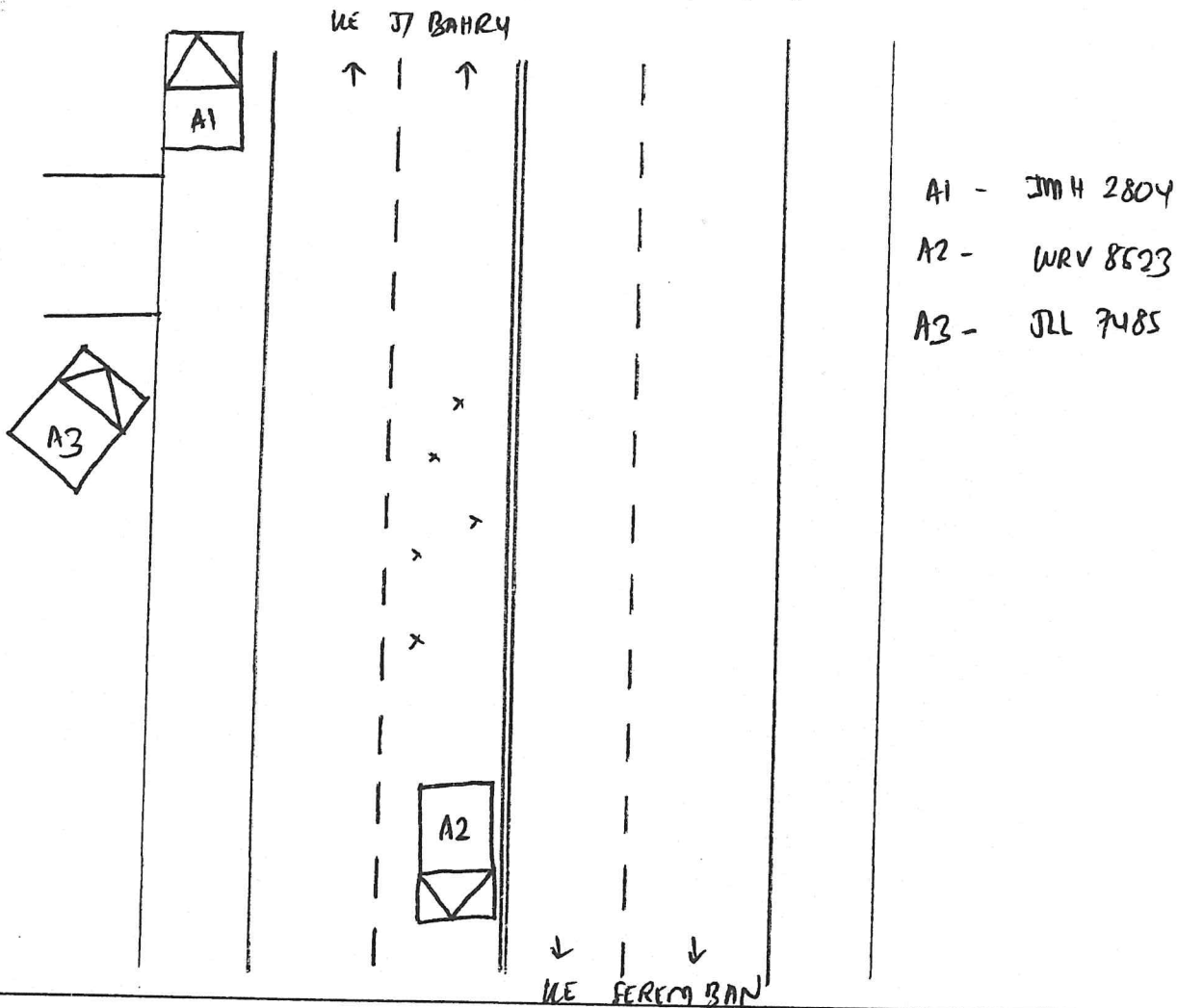
86. Kod Peta : 0
87. Latitude : 2.32.25
88. Longitude : 102.47.9

89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 4

2019/12
102028/11

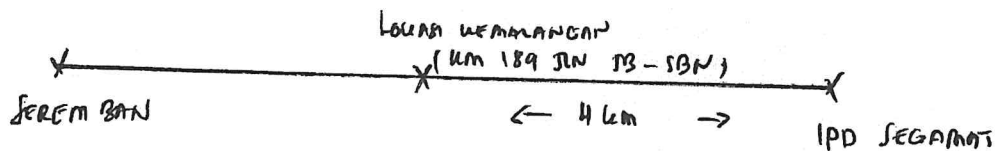
KARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



KARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



S KILOMETER TERDEKAT

Dari IPD SEGAMAT
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen

Jarak Dari BANDAR SEGAMAT
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

DAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
IPD SEGAMAT ke arah
(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)
4 km dari
BANDAR SEGAMAT
(Nama Tempat/Bandar)

ILASAN

DIAN BERLAKU PADA 19/12/2017 JAM LEBIH KURANG 0220 HRS TELAH BERLAKU KEMALANGAN JALAN RAYA DI KM 189 JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN, MELIBATKAN (3) BUAH KENDERAAN IAITU M/KAR NO. JMH2804 (A1), M/HILUX NO. WRV8523 (A2) DAN M/KAR NO. JIJ7485 (A3). KEMALANGAN BERLAKU APABILA M/KAR NO. JMH2804 (A1) DIPANDU DARI TAMAN YAYASAN KE SEGAMAT BARU. SAMPAI DI KM 189 JALAN JOHOR BAHRU SEREMBAN, SEGAMAT. KETIKA ITU (A1) SEDANG BERADA DI BELAKANG SEBUAH M/KAR NO. JIJ7485 (A3). TIBA-TIBA SEBUAH M/HILUX NO. WRV8523 (A2) YANG DATANG DARI ARAH HADAPAN JALAN BERTENTANGAN TELAH TERBABAS DAN MASUK KE LALUAN LALU MELANGGAR M/KAR (A3) YANG BERADA DI HADAPAN M/KAR (A1). SELEPAS PERLANGGARAN TERSEBUT M/KAR (A3) TERUS TERBABAS KE KIRI JALAN DAN (A1) YANG BERADA DI BELAKANG CUBA MENGELAK KE KIRI JALAN BERLANGGAR JUGA DENGAN M/HILUX (A2). AKIBAT DARIPADA KEMALANGAN TERSEBUT KESEMUA MANGSA M/KAR NO. JIJ7485 (A3) TELAH DIBAWA KE HOSPITAL SEGAMAT UNTUK MENDAPATKAN RAWATAN DAN PADA 27/12/2017 JAM LEBIH KURANG 1945 HRS TELAH TERIMA PANGGILAN DARIPADA PIHAK HOSPITAL SEGAMAT MEMAKLUMKAN PENUMPANG BELAKANG M/KAR NO. JIJ7485 (M1) TELAH MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL SEGAMAT. PUNCA KEMATIAN ADALAH "CLOSE BILATERAL FEMUR FRACTURE COMPLICATES WITH SEVERE FAT EMBOLISM SYNDROME SECONDARY TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT."

PAPAT KEJADIAN :

JALAN LURUS 4 LORONG DAN 2 HALA, DIPISAHKAN OLEH GARISAN PUTIH BERKEMBAR SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN, KEADAAN JALAN GELAP TIADA LAMPU JALAN. LUK JALAN ADALAH RATA DARI KEDUA-DUA ARAH. KEADAAN LALULINTAS SEMASA KEMALANGAN TIDAK SIBUK. CUACA SEMASA KEMALANGAN ADALAH HUJAN. HALAI DAN PERMUKAAN JALAN ADALAH BASAH.

DERAAN :

PENDAMU - PATAH PEHA KANAN

IMPANG HADAPAN - CEDERA RINGAN PADA MUKA DAN DADA

- MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL SEGAMAT. PUNCA KEMATIAN (M1) ADALAH "CLOSE BILATERAL FEMUR FRACTURE COMPLICATES WITH SEVERE FAT EMBOLISM SYNDROME SECONDARY TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT."

TIADA KECEDERAAN

TIADA KECEDERAAN

SAKAN :

M/KAR - CERMEN DEPAN PECAH, PINTU DEPAN SEBELAH KANAN KEMEK.

M/KAR - REMUK PADA BAHAGIAN HADAPAN KENDERAAN.

M/HILUX - BUMPER DAN BONET DEPAN KEMEK, ENJIN PECAH.

JATAN POLIS :

MPAT KEJADIAN DILAWATI.

MBAR DI AMBIL RAJAH KASAR DILAKAR.

KLUMKAN KES KEPADA TUAN KBSPTD ASP MANSOR ARAHAN KES DISIASAT DIBAWAH SEK. 41(1) APJ 1987.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2019

Laluan FT01 Jalan Johor Bahru - Seremban, Seksyen 191

Daerah Segamat, Johor






























STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JOHOR BAHRU/ SEREMBAN)
1	004529	2017	12	19	SABTU	220	MALAM	4	1	0	1		1	2	KERING	1	0	SEREMBAN

LAMPIRAN C

Collision Diagram

PELAN COLLISION DIAGRAM

LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS			
	HEAD - ON		OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER		DIRECTION
	REAR - END		HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME		STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
	SIDE COLLISION		HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	90 DEGREE		HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING		WET WEATHER
	RIGHT NEAR		HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER		PUBLIC PHONE
	RIGHT FAR		HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE		BUS STOP
	RIGHT RIGHT OPPOSING	<u>SEVERITY CODES</u>		BUS	BUS		SHOP / BUILDING
	RIGHT OPPOSING		FATALITY	T	TRUCK		
	RIGHT RIGHT LHS		INJURY (SERIOUS)	SENJA	SENJA		
	RIGHT RIGHT RHS		INJURY (MINOR)	SUBUH	SUBUH		
	SIDE SWIPE		DAMAGE ONLY				
	U TURN OPPOSING						

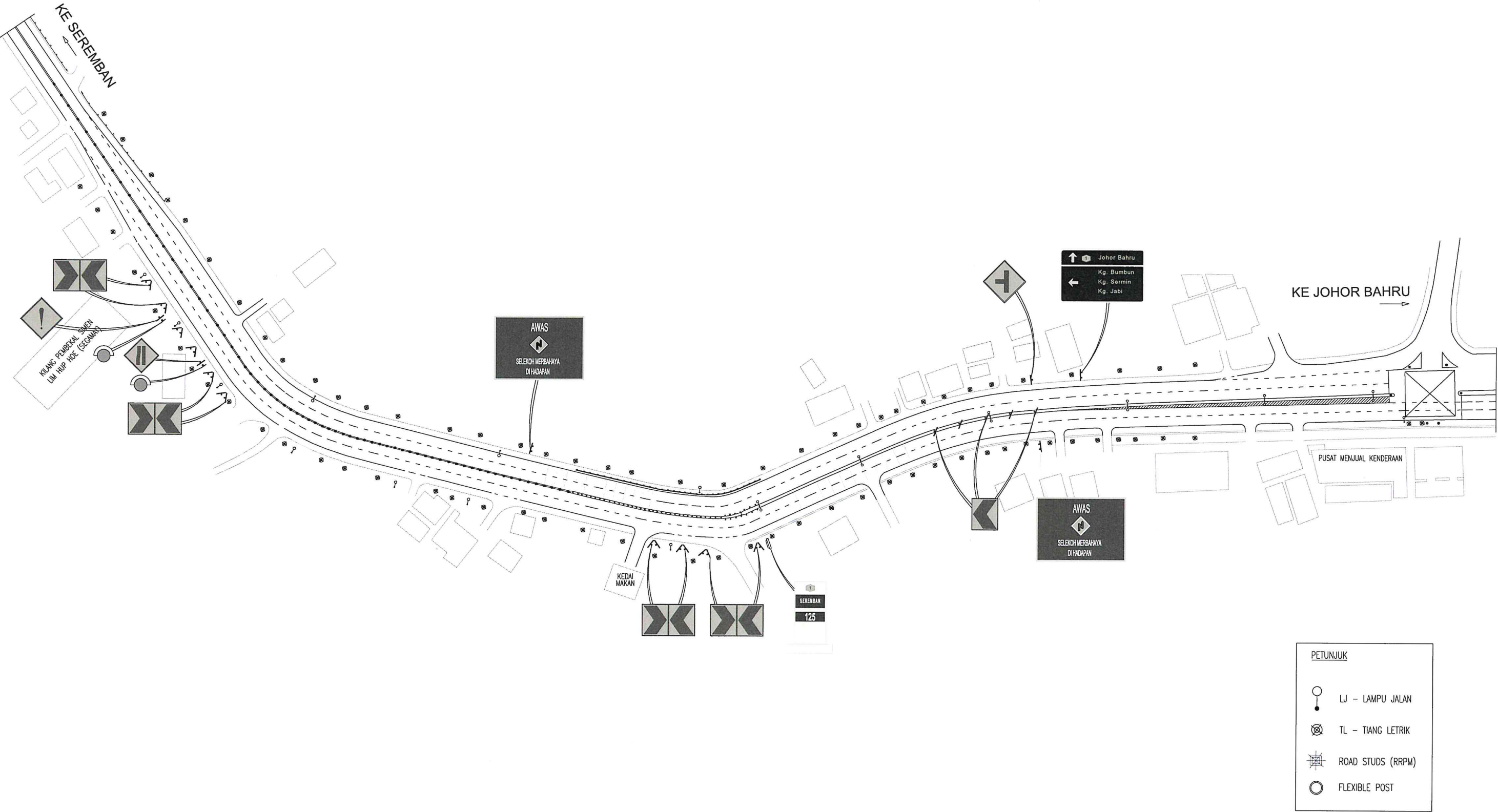
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 - JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN FT001 KM 191

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 - JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN FT001 KM 191

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

