



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019 SEKSYEN 24-25
LEBUH AMJ, MELAKA TENGAH
MELAKA**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya	5
5.3 Pemerhatian di tapak	
5.3.1 Lokasi 1	7
5.3.2 Lokasi 2	8
6.0 Cadangan Penambahbaikan	14
7.0 Ringkasan	
7.1 Diagnosis	17
7.2 Cadangan Penambahbaikan	17

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada (Lokasi 1)
- Rajah 4 : Jalan Sedia Ada (Lokasi 2)

Senarai Rajah:

- Rajah 5 : Cadangan penambahbaikan Lokasi 1
Rajah 6 : Cadangan penambahbaikan Lokasi 2

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Tandaan garis tepi jalan yang pudar di kawasan tampalan jalan
- Gambar 2 : Kesan pelanggaran pada *Kilometer Post* di kawasan selekoh
- Gambar 3 : Terdapat permukaan jalan yang beralun disebabkan oleh *crossing culvert*. Kesan geseran tayar (gambar kecil)
- Gambar 4 : Sistem saliran di median tersekat dengan daun-daun kering
- Gambar 5 : Kekurangan papan tanda seperti papan tanda amaran
- Gambar 6 : Delinasi jalan dilihat tidak efektif pada waktu malam
- Gambar 7 : Tandaan garis tepi jalan yang pudar di kawasan tampalan jalan
- Gambar 8 : Tiada papan tanda amaran disediakan di kawasan selekoh
- Gambar 9 : Sistem saliran di median tersekat dengan daun-daun kering
- Gambar 10 : Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25, LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT19 Seksyen 24 – 25. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Melaka yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

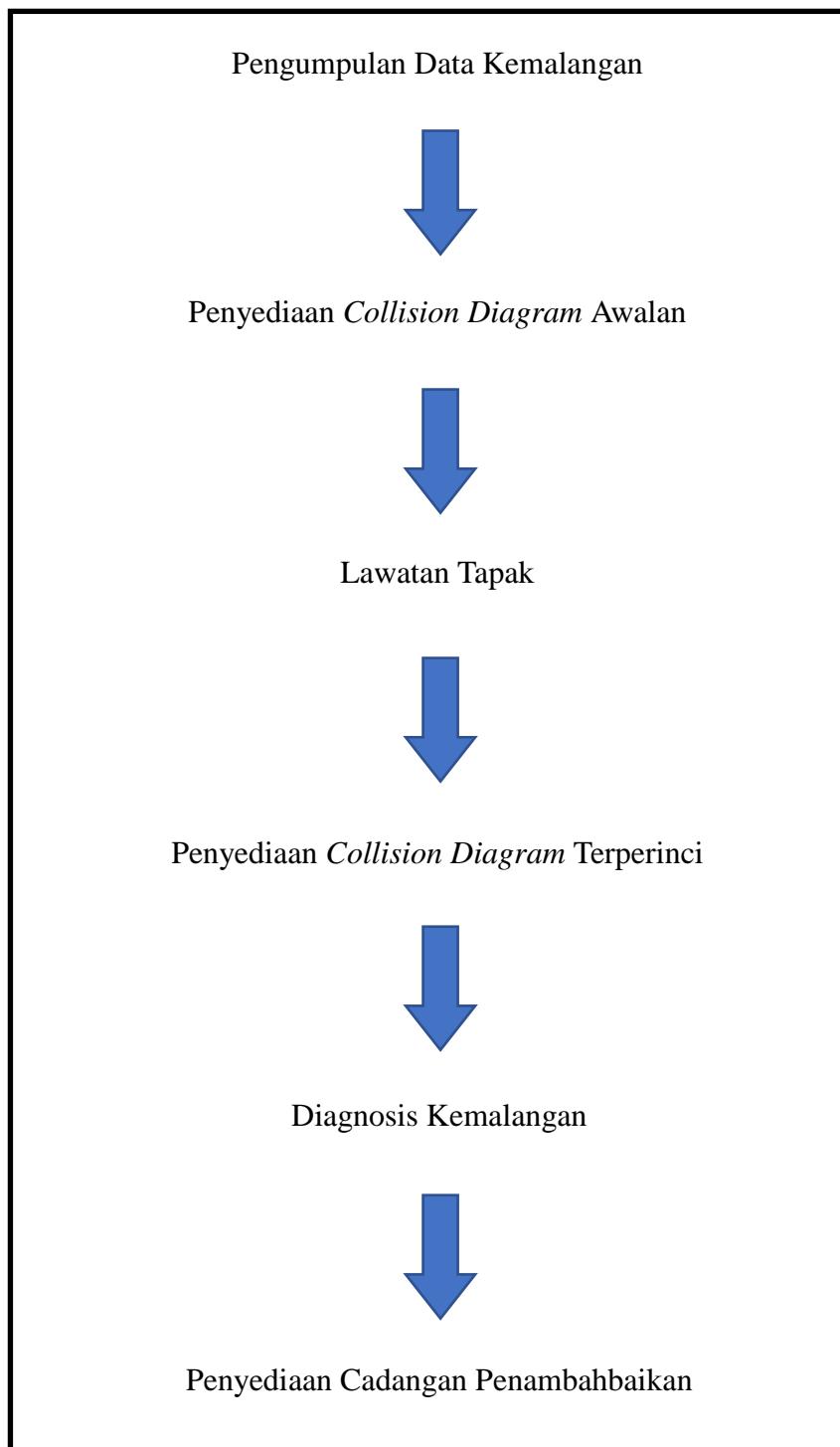


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Melaka Tengah. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Sehubungan itu, untuk lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT19 Seksyen 24–25, sebanyak 5 Borang POL27 untuk 3 tahun terkini telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat dua (2) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi kawasan berbahaya tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak lima (5) kemalangan telah berlaku dan empat (4) daripadanya adalah kemalangan yang mengakibatkan kematian. Di samping itu, terdapat dua (2) kemalangan daripada jumlah kemalangan yang melibatkan motorsikal dan satu (1) kemalangan melibatkan pejalan kaki. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	5	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	4	80
	ii. Cedera Parah	1	20
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	1	20
	ii. Malam	4	80
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Terbabas	3	60
	ii. Bergesel	1	20
	iii. Langgar Pejalan Kaki	1	20
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	40
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

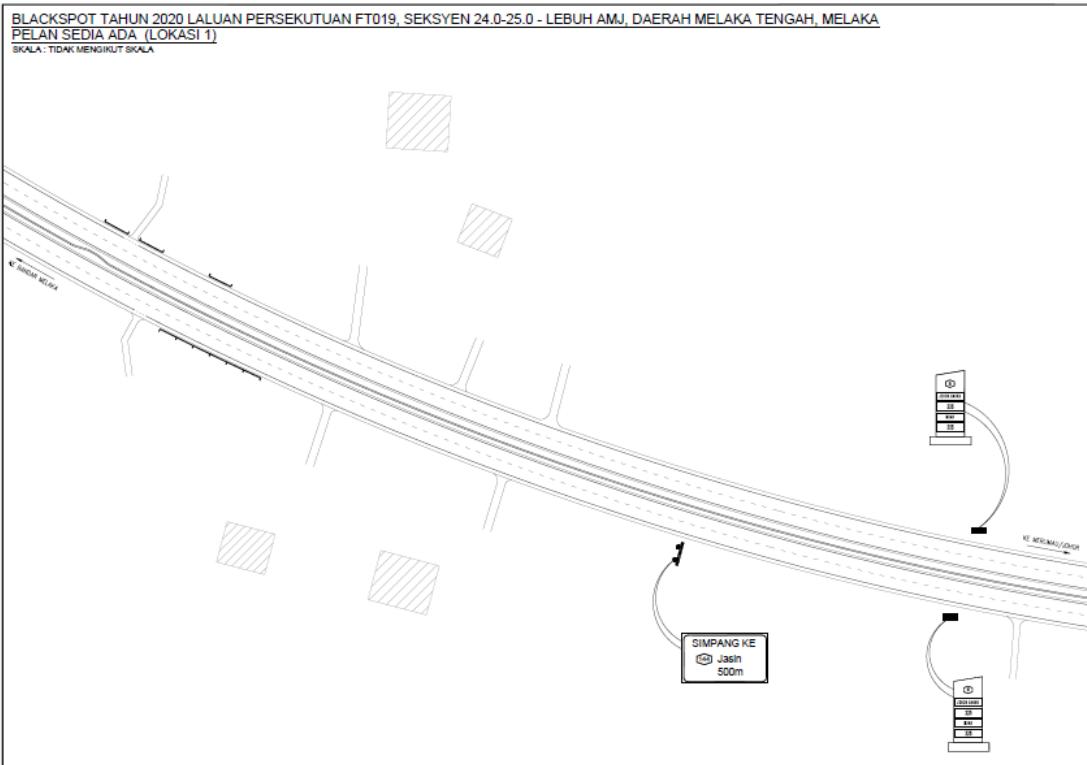
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Jenis perlanggaran yang terjadi adalah terbabas, bergesel dan langgar pejalan kaki. Kemalangan-kemalangan ini berlaku di kawasan jalan lurus dan waktu kejadian kemalangan berlaku kebanyakannya pada waktu malam iaitu sebanyak empat (4) kemalangan.

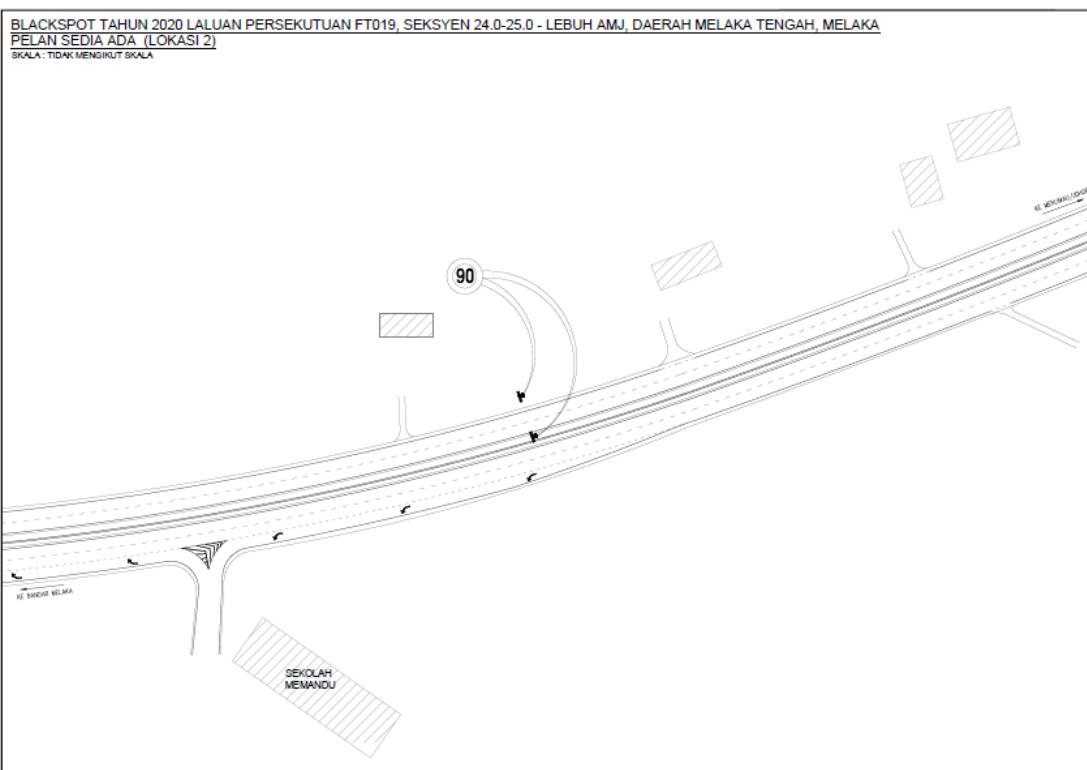
5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya

Jalan sedia ada di lokasi berbahaya bagi Laluan Persekutuan FT19 Seksyen 24 – 25 Jalan Lebuh AMJ dibahagikan kepada dua lokasi iaitu Lokasi 1 dan Lokasi 2 sepertimana ditunjukkan pada Rajah 3 dan Rajah 4.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25, LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA



Rajah 3: Jalan sedia ada (Lokasi 1)



Rajah 4: Jalan sedia ada (Lokasi 2)

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D.**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**

5.3 Pemerhatian di tapak

Keadaan umum lokasi kajian dan pengukuran yang diambil di tapak mendapati keratan rentas jalan adalah seperti berikut :

- a. Lebar Jalan : 3.75m
- b. *Median* : 3.0m
- c. *Marginal strip* : 0.40m
- d. Bahu Jalan Berturap : 2.4m
- e. Bahu Jalan Tidak Berturap : 2.0 – 3.0 m
- f. *Kerbs* :Semi-Mountable *Kerbs Type SMI*

Berdasarkan kepada *collision diagram* yang diplotkan terdapat tiga (3) daripada lima (5) kemalangan yang berlaku adalah jenis perlanggaran terbabas. Manakala dua (2) kemalangan lagi berlaku dengan jenis pelanggaran bergesel dan langgar pejalan kaki. Kejadian kemalangan berlaku kebanyakannya berlaku pada waktu malam iaitu sebanyak empat (4) dan satu (1) kemalangan berlaku pada waktu siang.

Di samping itu, terdapat dua (2) lokasi kemalangan berlaku dalam lingkungan yang sama. Masing-masing dengan tiga (3) kemalangan dan dua (2) kemalangan yang berlaku. Oleh demikian, permerhatian ditapak dibahagikan kepada dua (2) lokasi iaitu Lokasi 1 dan Lokasi 2.

5.3.1 Lokasi 1

Berdasarkan pemerhatian di tapak pada waktu malam mendapati isu *safety deficiency* yang di kenal pasti adalah kawasan laluan yang kurang pencahayaan dan kemalangan berlaku pada waktu malam. (Rujuk **Gambar 1**). Ini adalah konsisten dengan data kemalangan yang diperolehi. Untuk lokasi 1, terdapat tiga (3) kemalangan yang berlaku pada waktu malam dengan dua (2) daripadanya dari arah Merlimau dan jenis pelanggaran yang sama iaitu terbabas. Satu (1) daripadanya melibatkan motosikal. Manakala satu (1) lagi datang dari arah Bandar Melaka dengan jenis pelanggaran bergesel yang melibatkan motosikal.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**

Selain itu, pemerhatian di tapak juga mendapati terdapat kesan pelanggaran pada *Kilometer Post Type A* di kawasan selekoh. (Rujuk pada **Gambar 2**). Didapati juga tiada papan tanda amaran disediakan pada kawasan selekoh dan ini menyebabkan pemandu sukar untuk menjangkakan perubahan laluan pada jajaran mengufuk (*horizontal alignment*). Di samping itu, adalah diperhatikan terdapat permukaan jalan yang beralun disebabkan oleh *crossing culvert* dengan tampalan jalan yang telah dibuat. Namun, keadaan ini menyebabkan berlakunya kesan geseran tayar pada kawasan tersebut. (Rujuk pada **Gambar 3**). Walau bagaimanapun, isu ini lebih tertumpu kepada struktur tanah yang melibatkan kepakaran geoteknik.

Pemerhatian mendapati sistem saliran di median dipenuhi dengan daun-daun kering yang menyekat air larian permukaan jalan (*water surface run-off*) daripada mengalir dengan sempurna. Lihat pada **Gambar 4**. Ini dikhuatiri boleh terjadi *hydroplaning* di permukaan jalan. Keadaan ini adalah selari dengan ulasan di dalam borang POL27 (No. Laporan 015639) yang menyatakan permukaan jalan basah (baru lepas hujan).

Di samping itu, pemerhatian di tapak mendapati terdapat kekurangan papan tanda amaran seperti papan tanda kurangkan laju sebagai infomasi bagi pengguna bukan tempatan. (Rujuk pada **Gambar 5**)

5.3.2 Lokasi 2

Berdasarkan kepada dua (2) kemalangan yang berlaku iaitu pada waktu siang dan waktu malam adalah dengan jenis perlenggaran terbabas dan langgar pejalan kaki. Arah kemalangan yang berlaku juga berlainan iaitu dari arah Merlimau dan dari arah Bandar Melaka. Disebabkan kes-kes kemalangan yang tidak menunjukkan *pattern* maka isu keselamatan akan dilihat berdasarkan kepada pemerhatian di tapak sahaja.

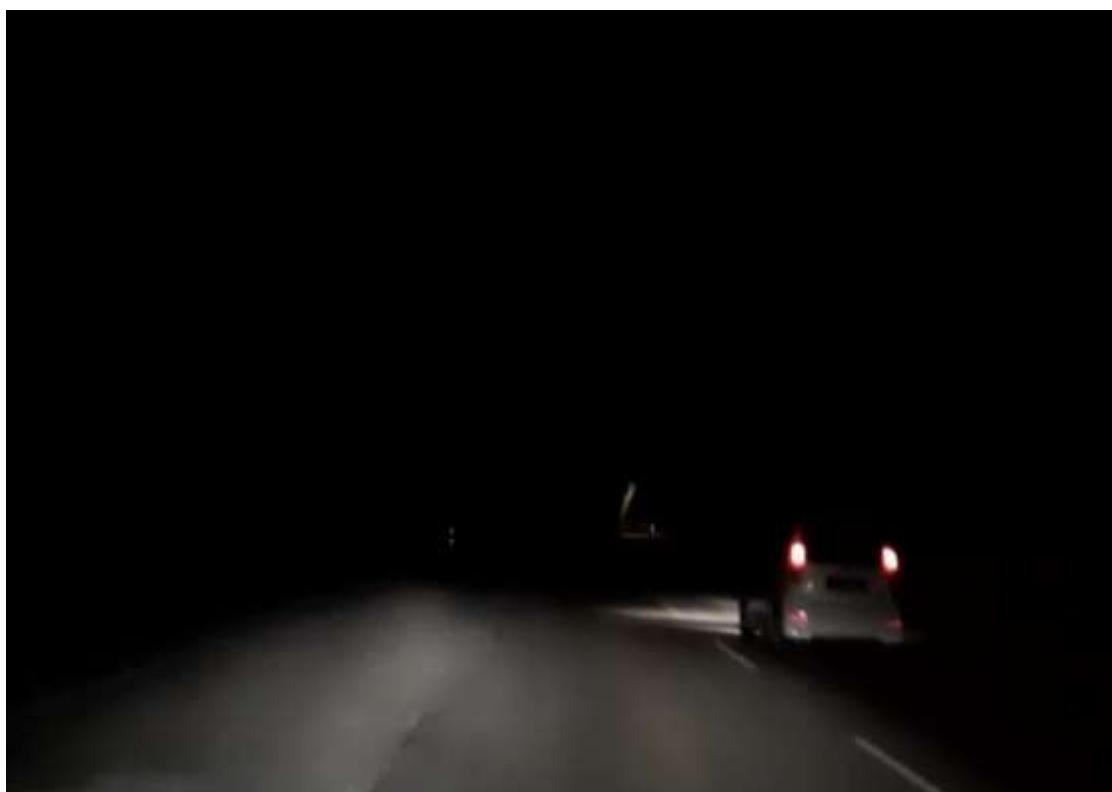
Delinasi jalan dilihat tidak efektif dengan garisan jalan yang telah pudar di sekitar lokasi kemalangan. Ianya boleh menyebabkan kesukaran bagi pengguna untuk menentukan laluannya terutama pada waktu malam atau hujan. (Rujuk pada **Gambar 6**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**

dan **Gambar 7**). Selain itu, keadaan laluan ini terlindung daripada cahaya oleh pokok-pokok ditepi jalan yang mungkin menjadi faktor kurang pencahayaan.

Didapati juga tiada papan tanda amaran disediakan di kawasan selekoh ini menyebabkan pemandu sukar untuk menjangkakan perubahan laluan pada jajaran mengufuk (*horizontal alignment*). (Rujuk **Gambar 8**). Di samping itu, pemerhatian di tapak juga mendapati isu yang sama berkenaan sistem saliran di median yang dipenuhi dengan daun-daun kering dan menyekat air larian permukaan jalan (*water surface runoff*) daripada mengalir dengan sempurna. Lihat pada **Gambar 9**.

Selain itu, permukaan jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks* dapat dilihat sepatimana di **Gambar 10**. Faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) pada permukaan jalan adalah rendah dan berpotensi berlakunya kenderaan terbabas terutamanya di kawasan berselekok.



Gambar 1: Tandaan garis tepi jalan yang pudar di kawasan tampalan jalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**



Gambar 2: Kesan pelanggaran pada *Kilometer Post* di kawasan selekoh



Gambar 3: Terdapat permukaan jalan yang beralun disebabkan oleh *crossing culvert*.
Kesan geseran tayar (gambar kecil)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**



Gambar 4: Sistem saliran di median tersekat dengan daun-daun kering



Gambar 5: Kekurangan papan tanda seperti papan tanda amaran

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**



Gambar 6: Delinasi jalan dilihat tidak efektif pada waktu malam



Gambar 7: Tandaan garis tepi jalan yang pudar di kawasan tampalan jalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**



Gambar 8: Tiada papan tanda amaran disediakan di kawasan selekoh



Gambar 9: Sistem saliran di median tersekat dengan daun-daun kering

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**



Gambar 10: Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian dan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kurang pencahayaan, tahap delinasi perlu ditingkatkan. Cadangan penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang lampu jalan di kawasan kemalangan yang berlaku. Selain itu, papan tanda amaran bersama lampu kuning (*flashing amber light*) adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai dikawasan kemalangan serta memasang *retro reflective pavement marker (RRPM)*.

Selain itu juga, menambahbaik kawasan selekoh dengan memasang papan tanda amaran *chevron delineator* jenis WD.39. Ini adalah bagi memberikan amaran awal perubahan jajaran mengufuk kepada pemandu terutamanya pada waktu malam.

Adalah dicadangkan juga memasang jalur rentas merah (*red tranverse bar*) dengan jarak selang yang sesuai di kawasan kajian. Ini bertujuan untuk meredakan trafik dan menarik

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**

perhatian pemandu dan turut memberi kesan bunyi apabila kenderaan melalui jalur-jalur tersebut.

Di samping itu, bagi mengatasi *median drain* yang tersekat dan air yang tidak mengalir ke bahu jalan adalah dicadangkan untuk memastikan sistem saliran tidak tersekat dengan daun-daun dan pasir. Tindakan ini supaya air permukaan jalan dapat mengalir keluar ke longkang berhampiran dengan sempurna.

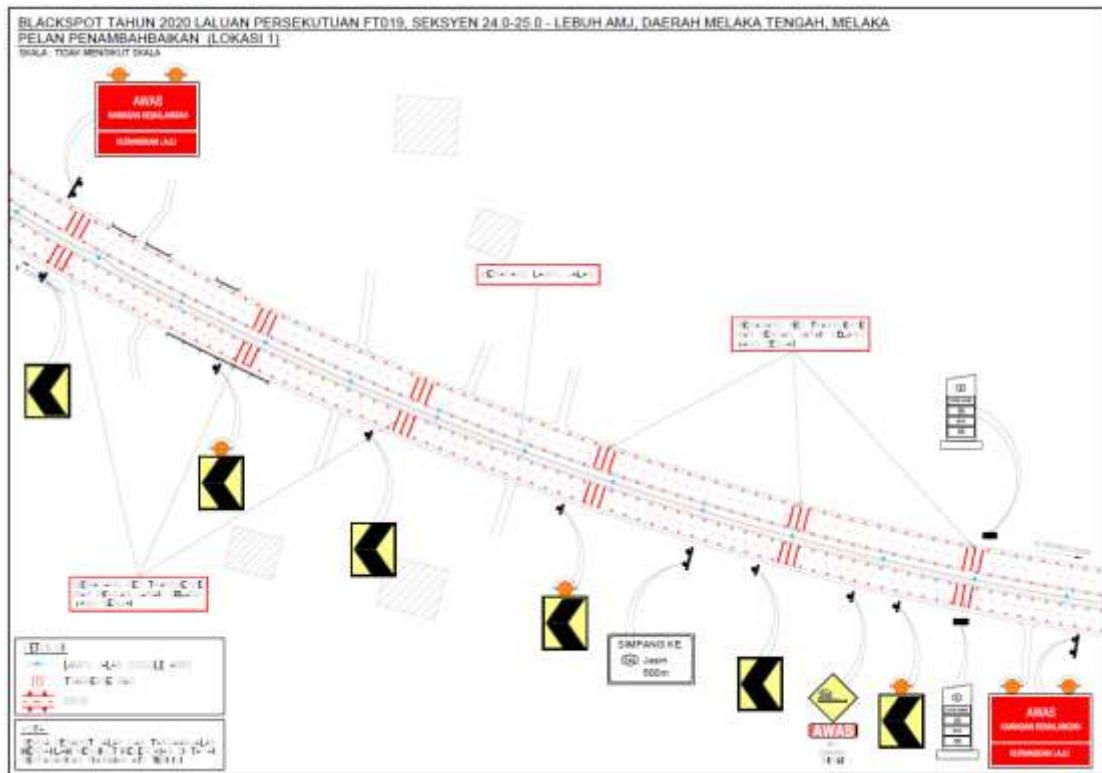
Selain itu bagi masalah permukaan jalan yang mengalami keretakan, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 55 SRV (*Skid Resistance Value*). Manakala, bagi kawasan permukaan jalan beralun, adalah dicadangkan untuk memasang papan tanda amaran *Uneven Road* jenis WD.1. Walau bagaimanapun, isu ini adalah tetumpu kepada penambahbaikan struktur tanah di kawasan *crossing culvert*.

Di samping itu, terdapat kekurangan papan tanda amaran di kawasan kemalangan dan cadangan penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang papan tanda amaran kurangkan laju dengan *amber light* dikawasan tersebut.

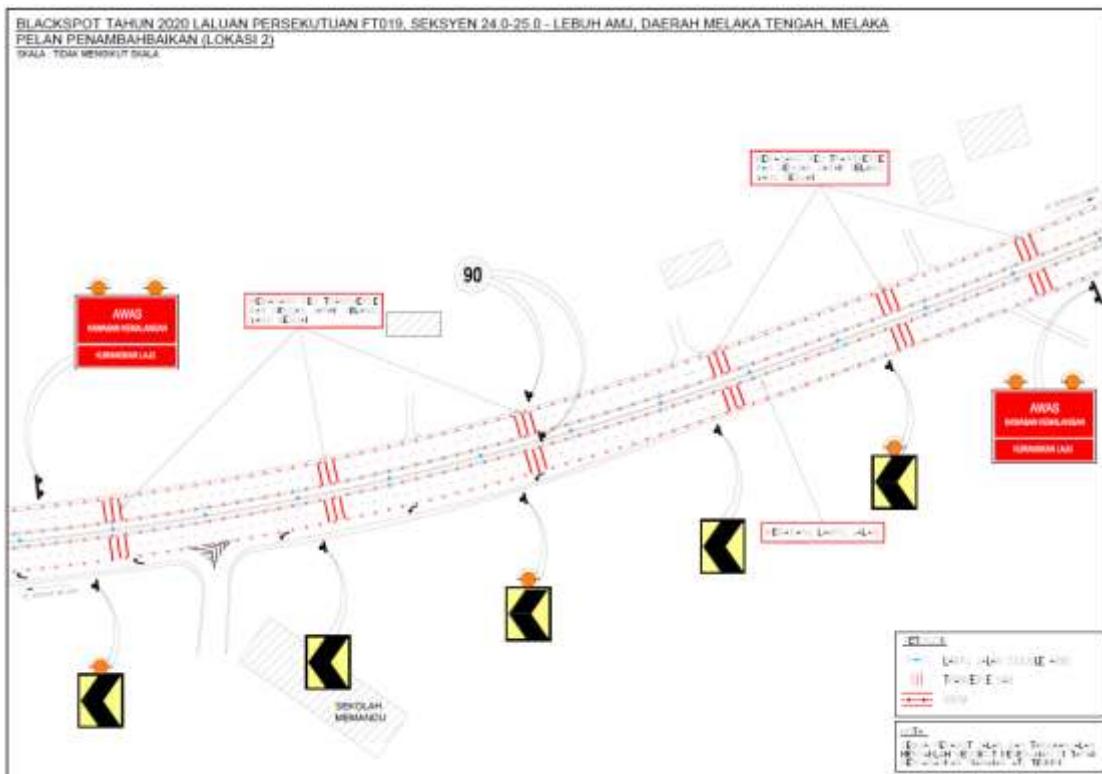
Tandaan-tandaan jalan yang pudar pula hendaklah dicat semula mengikut spesifikasi JKR bagi menambahbaik kebolehlihatan lorong trafik kepada pengguna jalanraya terutamanya pada waktu malam dan hujan. Membaiki semula atau menggantikan dengan yang baharu *Kilometer Post* yang telah rosak.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya di Lokasi 1 dan Lokasi 2 adalah seperti Rajah 5 dan Rajah 6.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25, LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA



Rajah 5: Cadangan penambahbaikan Lokasi 1



Rajah 6: Cadangan penambahbaikan Lokasi 2

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan untuk kedua-dua lokasi adalah ditunjukkan seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24 – 25,
LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Kawasan kemalangan kurang pengcahayaan
- b. Permukaan jalan beralun di kawasan *crossing culvert*
- c. Delinasi yang tidak mencukupi
- d. Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*.
- e. Kekurangan papan tanda amaran kawasan selekoh.
- f. Tandaan jalan yang telah pudar.
- g. *Median drain* yang tersumbat dan tidak berfungsi dengan baik.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang sistem lampu jalan di kawasan kajian
- b. Menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 55 SRV (*Skid Resistance Value*).
- c. Memasang papan tanda amaran kawasan kemalangan bersama lampu kuning (*flashing amber light*) adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai.
- d. Memasang *Retro-Reflective Pavement Marking (RRPM)* dikawasan yang tiada lampu jalan.
- e. Memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) dengan jarak selang yang sesuai di kawasan kemalangan.
- f. Mengecat semula tandaan-tandaan jalan yang telah pudar.
- g. Memastikan sistem saliran tidak tersekat dengan daun-daun dan pasir.
- h. Membaiki atau menggantikan semula *Kilometer Post* yang baharu.

LAMPIRAN A

Borang POL27



**PEJABAT JURUTERA DAERAH,
JKR DAERAH MELAKA TENGAH,
JALAN TAMING SARI,
75906 MELAKA.**

Telefon(TO) : (06) 2854 600
(TT) : (06) 2854 705
Faksimili : (06) 2815 787
Laman Web : <http://jkrmk.gov.my>



Ruj. Kami :(27)JKRMT.600-4/2/5
Tarikh : 10 Januari 2020
14 Jamadilawal 1441H

Ketua Setiausaha,
Kementerian Kerja Raya,
Bahagian Perancang Jalan,
Tingkat Bawah, Blok A,
Kompleks Kerja Raya,
Jalan Salahuddin,
50580 Kuala Lumpur.
(u.p: Ir. Mat Rosly Bin Mat Daud)

Tuan,



**LOKASI KERAP BERLAKU KEMALANGAN (BLACKSPOT) DI JALAN PERSEKUTUAN
SELURUH MALAYSIA BAGI TAHUN 2020-FASA 2**

- Maklumat Tambahan Rekod Kemalangan (POL 27)

Dengan segala hormatnya saya merujuk kepada perkara tersebut dan surat tuan (27) dlm. KKR.BPJ.600-3/3/14 Jld 5 bertarikh 25 November 2019 adalah berkaitan.

2. Bersama-sama surat ini disertakan Borang Data Kemalangan (Lampiran A) dan salinan Borang POL 27 sebagaimana di mohon oleh pihak tuan untuk perhatian dan tindakan selanjutnya.

Sekian, terima kasih.

**'MELAKA BERWIBAWA'
'PINTAR, HIJAU, BERSIH'
'BERKHIDMAT UNTUK NEGARA'**

Saya yang menjalankan amanah,



(Ir SHAHARUDDIN BIN BAHARI @ BAHRI)

Jurutera Daerah,
JKR Melaka Tengah,
Melaka.

JJ/nasa

S.K 1) Datuk Pengarah,
Jabatan Kerja Raya,
JKR Melaka.

En. Hakeem

Bila sedarkan

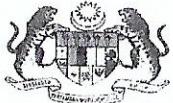
'SIRIM digunakan'

th - Mr - 28/11.

Ir. Shahruddin,
um & rehod.

14/11/2020





**BORANG DATA KEMALANGAN
BAHAGIAN PERANCANG JALAN
KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA**

LAMP

DAERAH : MELAKA TER
NEGERI : MELAKA
TAHUN : 2018 & 2019

SIRI (a)	NO LALUAN POL 27 (b)	TARIKH KEMALANGAN (c)	NAMA JALAN (d)	NO.LALUAN (e)	*NO.SEKSYEN (f)	KOORDINAT DALAM BORANG POL.27		KOORDINAT SEBENAR DI TAPAK		CATATA Arah Dan (k)
						LATITUDE (g)	LONGITUDE (h)	LATITUDE (i)	LONGITUDE (j)	
1	9385	20/05/2018	Lebuh AMJ	FT 0019	- 24.9	2.19'00"	102.34'31"	2.11'14"	102.18'19"	Parah (Amu)
2	14499	06/08/2018	Lebuh AMJ	FT 0019	- 24.8 / 24.5	2.11'12"	102.18'43"	2.11'12"	102.18'43"	Maut (Amu)
3	✓ 15121	14/08/2018	Lebuh AMJ	FT 0019	✓ 25.2 / 24.5	2.14'23"	102.14'20"	2.11'23"	102.18'06"	Maut Ceder (Amu)
4	15639	22/08/2018	Lebuh AMJ	FT 0019	- 24.9	2.18'65"	102.30'71"	2.11'14"	102.18'19"	Maut (Amu)
5	3888	25/02/2019	Lebuh AMJ	FT 0019	✓ - 24.8 / 24.7	12.15'33"	102.33'78"	2.11'14"	102.18'19"	Maut (Bdr.)
6	15271	09/8/2019	Lebuh AMJ	FT 0019	- 24.5 ✓	2.187'557"	102.314'09"	2.11'21"	102.18'39"	Maut (Bdr.)
7	17252 - U turn	06/9/2019	Lebuh AMJ	FT 0019	✓ 24. / 24.3	2.11'24"	102.20'34"	2.11'24"	102.20'34"	Maut (Bdr.)

Nota :

- 1.*Sila nyatakan no seksyen yang tepat bagi 100m terhampir bagi setiap lokasi kemalangan
2. Format koordinat dalam bentuk titik perpuluhan

Maklumat-maklumat (a) - (j) telah disemak di tapak dan disahkan betul

Di semak oleh:

Azam

Nama
Jawatan
JKR Daerah/Jajahan
Tarikh

.....
AZAA ARNA SINTI SUBARI
Jundis Esen,
JKR Melaka Tengah
Malaka

Disahkan oleh:

.....
I. SHAHARUDIN BIN DAVID @ BAHRU
Jundis Esen
JKR Melaka Tengah
Malaka
Tarikh

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN		T/TANGAN										
	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA									
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 08	2. Daerah - 01	3. Balai - 99									
4. NO. LAPORAN : 009385	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0									
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0									
6. BULAN : 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0									
7. TARikh : 20 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0									
8. MASA KEJADIAN : 2000 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 4	18. JENIS KEMALANGAN	: 2									
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1									
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 11									
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 5									
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1									
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12									
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1										
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS AWASAN : 7											
37. NO. LALUAN : F004	NAMA JALAN/SPG : F004												
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
1	MUHAMMAD SYAZWAN BIN HUSSAINI AMRAN				1	1	18	2	9	1	1		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG : 4			81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :			89. Nod 1 :									
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 219,009			90. Nod 2 :									
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102,34,3134			91. Arah : 6									

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend. no kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat Bandar)
 km
 No.Seksyen

P
0
S
K
M

Jarak Dari _____ T/LIGHT KANDANG LEBUH AMJ
 (Nama Tempat Bandar)
 0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

2 km dari

_____ 0
 (Nama Tempat Bandar) ke arah _____ T/LIGHT KANDANG LEBUH AMJ
 (Nama Tempat Bandar)

(Nama Tempat Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN: LEBUH AMJ/ BUKIT LINTANG

PADA 20/05/2018 JAM LEBIH KURANG 8.00 MALAM. SEMASA AI SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN CAW TRAFIK MELAKA TENGAH PADA MASA ITU, AI TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI L/KPL.180191 SIDI ANGGOTA BERTUGAS PONDOK PLR HUBUNGAN POLIS HOSPITAL MELAKA MENGATAKAN PIHAKNYA MENERIMA MANGSA YANG CEDERA DIPERCAYAI TERLIBAT DALAM KI-MALANGAN JALAN RAYA DI LEBUH AMJ PAYA DALAM MELIBATKAN SEBUAH M'KAR NO:WVA#538 YANG TERBASAS SENDIRI, AI MAKLUMKAN KEPADA IO BERTUGAS INSP HAFIZ UNTUK TINDAKAN LANJUT.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN BERSAMA JURUGAMBAR KPL RASHID MENDAPATI JALAN DUA LORONG SEHALA, CUACA BAIK, ALIRAN TRAFIK LANCAR. TERDAPAT SEBUAH M'KAR DI BAHU KIRI JALAN DIPERCAYAI MASIH BELUM DIALIHKAN DARI KEDUDUKAN ASAL SELERA KEMALANGAN. TERDAPAT KESAN PERLANGGARAN PADA SEBATANG POKOK YANG BERADA DI BAHU KIRI JALAN. TIADA KESAN BREK DI PERMUKAAN JALAN.

SIASATAN LANJUT MENDAPATI KEJADIAN KEMALANGAN BERLAKU APABILA M'KAR YANG BERGERAK DARI ARAH T/LIGHT LEBUH AMJ/UMBIA MENUJU KE ARAH T/LIGHT LEBUH AMJ KANDANG TELAH GAGAL. DIKAWAL LALU TERBASAS KE BAHU KIRI JALAN LALU MELANGGAR SEBATANG POKOK YANG BERADA DI BAHU KIRI JALAN. AKIBAT KEMALANGAN, MANGSA PENUMPANG DEPAN TELAH MENGALAMI KECEDERAAN PARAH MANAKALA PEMANDU SERTA PEMPUNG BELAKANG MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN. KESEMUA MANGSA TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL MELAKA UNTUK MENERIMA RAWATAN. SIASATAN LANJUT MASIH DILALANKAN.

KEROSAKAN M'KAR:

- REMOK DIBAHAGIAN TEPI KIRI.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
	NAMA	NO./PKT	NAMA

2

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 08	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 014499	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 06 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1640 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 8	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : 2 Kiri Meter : 0 Kanan Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------------	----------------------------	-----------------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 4
37. NO. LALUAN : F004	NAMA JALAN SPG : F004	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	NISS - GRAND LIVINA	JQ2726			7		11	2	0	2	0

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarika/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	25	2	23/09/08/20182	2	3	1	6	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 2.11.12	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.18.43	91. Arab : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat Bandar)
 km
 No.Seksyen _____



Jarak Dari _____ T/LIGHT PENGKALAN RANGGAM
 (Nama Tempat Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

5 km dari

_____ 0
 (Nama Tempat Bandar)

ke arah _____ T/LIGHT PENGKALAN RANGGAM
 (Nama Tempat Bandar)

I. ULASAN**LOKASI KEMALANGAN: LEBUH AMJ KANDANG**

PADA 06/08/2018 JAM LEBIH KURANG 4.40 PETANG SEMASA SAYA SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK IPD MELAKA TENGAH TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARIPADA ANGGOTA POLIS LKP#73797 SAIFUL NIZAM PONDOK PERHUBUNGAN HOSPITAL MELAKA MAKLUM KEJADIAN KEMALANGAN JALAN RAYA MELIBATKAN SEBUAH M'KAR NO.JLQ2726 TERBABAS SENDIRI DI LEBUH AMJ KANDANG. MANGSA PEMANDU BERSAMA2 ORANG PENUMPANG MASIH TERIMA RAWATAN DI HOSPITAL MELAKA. SAYA JADIKAN LAPORAN ITU SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA. SEKIAN LAPORAN SAYA.

SIASATAN LANJUT MENDAPATI KEJADIAN KEMALANGAN BERLAKU. APABILA M'KAR YANG DIPANDU DARI MUAR MENUJU KE PUSAT BANDAR MELAKA DAN APABILA SAMPAI DI LEBUH AMJ KANDANG TELAH HILANG KAWALAN LALU TERBABAS KE BAHU KIRI JALAN DAN MELANGGAR TIGA BATANG POKOK. AKIBAT KEMALANGAN MANGSA PEMANDU MENGALAMI KECEDERAAN DI BAHAGIAN KEPALA.

PADA 6.8.2018 JAM L KURANG 1725HRS TERIMA MAKLUMAT DARI PONDOK PERHUBUNGAN HOSPITAL MENGATAKAN MANGSA MPemandu M'KAR TERSEBUT TELAH MENINGGAL DUNIA SEMASA MENERIMA RAWATAN. POST MORTEM AKAN DIJALANKAN BAGI MENGETAHUI SEBA KEMATIAN DAN M'KAR DITAHAN BAGI PEMERIKSAAN PUSPAKOM.

KEROSAKAN M'KAR NO JLQ2726
- PELABAGAI

KES DIMAKLUMKAN PADA SIO(T) INSP NORITTA
ARAHANYA SIASAT DIBAWAH SEKSI(1)(A) APJ 1987
SIASATAN MASIH DITERUSKAN

(INSP MOHAMMAD NAIM B ABD JALIL)
PEG PENYIASAT TRAFIK IPD MELAKA TENGAH

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
		NO. RUJ. TRAFIK	T TANGAN NO./PKT NAMA	T TANGAN NO./PKT NAMA
				(3)

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 08	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 015639	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 22 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0150 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 11
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI	36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
	37. NO. LALUAN	: F004	NAMA JALAN/SPG	: F004		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	HOND - EX5 DREAM	MCQ6781			4		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
	1	1	17	1	03 12 2020 2	2	3	1	6	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN	BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
	BIL.	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SERAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN			: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA			: 0			

H. MAKLUMAT TAMBAHAN	83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
	84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 092.18.6589	90. Nod 2	:
	85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.30.7155	91. Arab	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "srct" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat/Bandar)
 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ T LIGHT LEBUH AMJ KANDANG
 (Nama Tempat Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

2 km dari

_____ 0
 (Nama Tempat Bandar)

ke arah

_____ T LIGHT LEBUH AMJ KANDANG
 (Nama Tempat Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN: LEBUH AMJ BUKIT LINTANG

PADA 22/08/2018 JAM LEBIH KURANG 1.50 PAGI, SEMASA AI SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD MELAKA TENGAH TELAH TERIMA PANGGILAN SET DARI KANDANG MOBILE MENGATAKAN SATU KEMALANGAN MAUT DI LEBUH AMJ BUKIT LINTANG MELIBATKAN SATU PENUNGGANG MOTOSIKAL TERBASAS SENDIRI, NAMA: SAFUAN BIN JA'AFAR (NO IC:000524-04-0055) ALAMAT KM13.5 JALAN BERANGAN 6 KG.UMBIAH 77300 MERLIMAU MELAKA. MANGSA MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. MOTOSIKAL YANG DITUNGGANG OLEH MANGSA IALAH NO PENDAFTARAN MCQ6781 JENIS HONDA C100. AI JADIKAN REPORTINI SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN BERSAMA JURUGAMBAR KPL BAHROM MENDAPATI JALAN DUA LORONG SEHALA. ALIRAN TRAFIK LANCAR. CUACA BAIK. JALAN BASAH KERANA BARU LEPAS HUJAN. TERDAPAT SATU BADAN MANUSIA DI TENGAH-TENGAH BATU PEMBAHAGI JALAN DIPERCAYAI MANGSA KEMALANGAN DAN MASIH BELUM DIALIHKAN DARI KEDUDUKAN ASAL. TERDAPAT KESAN SERETAN TAYAR PADA BATU TENGAH PEMBAHAGI JALAN DAN JUGA KESAN CALAR PADA PERMUKAAN JALAN BERHAMPIRAN BATU TENGAH PEMBAHAGI JALAN. M'SIKAL YANG DIGUNAKAN MANGSA TELAH DIALIHKAN DARI KEDUDUKAN ASAL. SIASATAN LANJUT MENDAPATI KEJADIAN KEMALANGAN BERLAKU APABILA M'SIKAL YANG BERGFRAK DARI ARAH T/LIGHT LEBUH AMJ UMBIAH MENUJU KE ARAH T/LIGHT LEBUH AMJ/KANDANG TELAH GAGAL DIKAWAL LALU TERBASAS KE BATU TENGAH PEMBAHAGI JALAN. KEMALANGAN TIDAK MELIBATKAN KENDERERAN LAIN. AKIBAT KEMALANGAN MANGSA PENUNGGANG M'SIKAL TELAH JATUH DAN MENGLAMIKECEDERAAN DI BAGIAN KEPALA. MANGSA MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. POST-MORTEM AKAN DIJALANKAN BAGI MENGETAHUI SEBAB KEMATIAN. SIASATAN LANJUT MASIH DIJALANKAN.

KEROSAKAN M'SIKAL:

- PEMIJAK KAKI KANAN BENGKOK
- LAMPU SIGNAL KANAN PECAH

MAKLUM KES PADA SIO(T) ARAHANNYA SIASAT DIBAWAH SENI(DA) APJ 1987

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T TANGAN		T TANGAN
	NO. RUJ. TRAFIK	NO. PKT	NO. PKT
	NAMA		NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 08	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 003888	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PLNUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 25 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2230 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HALD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEPAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 5

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4
---------------------------	------------------------	-----	-------------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F004	NAMA JALAN/SPG	: F004		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HINO --	JEG1270			5		11	2	0	2	0
2	YAMA - SPORT	MBN1533			7		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	57	11	26/13/2020? 1	2	4	4	6	9	7	3	1	4
2	1	15	1	16/28/02/2019? 2	3	1	1	6	9	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARI	: 0
---------------------------	-----	-----------------------------------	-----	------------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 11°15'33"	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102°33'78"	91. Arab	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN

(*) Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat/Bandar)
 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ T LIGHT TIANG DUA
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 _____ 0 _____ ke arah _____
 (Nama Tempat Bandar)

2 km dari
 T LIGHT TIANG DUA
 (Nama Tempat Bandar)

L. ULASAN

LOKASI KEMALANGAN : LEBUH AMJ KANDANG - BUKIT LINTANG - TIANG DUA, MELAKA TENGAH.

PADA 25/02/2019 SEMASA AI SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM YAN TIDAK MEMPERKENALKAN DIRI MENYATAKAN ADA SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU DI LEBUH ~~AMJ~~ KANDANG-BUKIT LINTANG MELIBATKAN SEBUAH M'SIKAL NOMBOR TIDAK TAHU DENGAN SEBUAH M'LORI NOMBOR TIDAK TAHU DAN DI PERCAYAI PENUNGGANG M'SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. A JADIKAN MAKLUMAT PERTAMA POLIS.

SIASATAN DI TERISKAN LAGI KE LOKASI EKMALANGAN DI BANTAU AIO TRAFIK SJN 113247 YAAKOB BIN IBRAHIM, JURUGAMBAR TRAFIK KPL 152639 NOR AZIZAN SERTA DI BANTU OLEH ANGGOTA TRANSPORT MELAKA TENGAH MEMBAWA SEBUAH M'LORI NO WQV2763 MENDAPATI KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI LEBUH AMJ KANDANG - BUKIT LINTANG. DI LOKASI EKMALANGAN TELAH DI KAWAL DENGAN BANTUAN KANDANG MOBIL. MELAKA 237 SERTA ANGGOTA POLIS TRAFIK MELAKA TENGAH KPL ROSLI KEADAAN JALAN GELAP GELITA. JALAN LURUS DUA LORONG SEHALA DAN SEBALIKNYA. TERDAPAT 1 KESAN CALAR DI ATAS JALANRAYA DI OLORONG KIRI SEBELAH BAHU KIRI JLN DI MANA BERHAMPIRAN DENGAN KEDUDUKAN SI MATI. KEADAAN CUACA YANG BAIK, JALAN YANG KERING, TIADA LAMPU JALAN DAN ADA SATU TUBUH MANUSIA TERBARING KAKU MENGIRING KE KIRI DI BAHU KIRI JALAN DI TUTUPI DENGAN KAIN PUTIH, TERDAPAT JUGA SEBUAH M'SIKAL MBN 1153 DI PERCAYAI YANG DI NAIKI SI MATI BERADA DALAM KEADAAN ASAL SERTA TIDAK DI ALIHKANNYA. TIADA CCTV MAHUPUN SAKSI BEBAS TAMPIL MEMBERIKAN KETERANGANNYA. KEDUA KENDERAAN DI TAHAN TUJUAN PEMERIKSAAN PUSPAKOM. RAJAH KASAR DI LAKAR DAN GAMBAR LOKASI EKM YLANGAN TELAH DI AMBI DENGAN BANTUAN JURUGAMBAR. MAYAT MANGSA TELAH DI HANTAR KE FORENSIK HOSPITAL MELAKA. SIASATAN DI TERU SKAN.

BUTIRAN SI MATI :

NAMA : MUHAMMAD ISKANDAR MOHD RIZAL BIN ABDUL RASYID

KPT : 021205-04-0413

KERJA : TIADA

LESEN : TIADA

CEDERA : PARAH BAHAGIAN KEPALA

UMUR : 15 TAHUN.

M'SIKAL MBN 1153 MILIK : BAPA

LINDUNGAN INSURANS : TIADA.

BUTIRAN PEMANDU

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. RIJ. TRAFIK	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	T/TANGAN		TTANGAN
	NO. PKT		NO. PKT
	NAMA		NAMA

5

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 08	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 015271	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 1
7. TARikh	: 09 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0645 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 4	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 14
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 10

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F004	NAMA JALAN/SPG	: F004		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	ISUZU - ISUZU	JSIA7970			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	34	1	23/02/08 2021 2	2	3	4	6	9	15	3	1	12

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SFBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 2.187.5571	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.314.0911	91. Arah	: 7

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kendereta, no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat/Bandar)
 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ MUAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

(Nama Tempat Bandar)

0 km dari

MUAR

0
 (Nama Tempat Bandar)

(Nama Tempat Bandar)

L. ULASAN

PADA 09/08/2019 JAM LEBIH KURANG 7.22 PAGI SAYA SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK MELAKA TENGAH, TELAH TERIMA PANGGILAN DARI DCC MELAKA TENGAH MENGATAKAN ADA BERLAKU KEMALANGAN JALAN RAYA DI JALAN AMJ MENGHIALA KE MERLIMAU BERHADAPAN INSTITUT LATIHAN MEMANDU TOP SPING KANDANG. MELIBATKAN SEBUAH M LORI NOMBOR TIDAK PASTI DENGAN PEJALAN KAKI. MANGSA PERJALAN TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. SAYA TERUS BUAT REPOT MAKLUMAT PERTAMA. INILAH REPOT SAYA BERSAMA SJN 113247 YAKOB DAN JG KPL 121783 RASHID TELAH KE TEMPAT KEJADIAN DENGAN MNAIKI MIKAR PASUKAN. SETIBANYA DI TEMPAT KEJADIAN DAPATI TERDAPAT 1 L BANGSA TIDAK PASTI TERBARING DAN TELAH MAUT DI TEMPAT KEJADIAN AKIBAT PELANGGARAN DENGAN M LORI DARI ARAH SEMABOK KE ARAH MUAR DAN M LORI TERLIBAT DILETAKKAN DI BAHU JALAN. SIASATAN AWAL TERHADAP MANGSA DAPATI TIADA APA-APA DOKUMEN PADA DIRI SIMATI (UNKNOWN) DAN MAYAT MANGSA TELAH DI BAWA KE JABATAN FORENSIK HOSPITAL MELAKA UNTUK BE'DAI SIASAT. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN LEBUH AMJ KANDANG, MEMPUNYAI 2 LORONG SEHAT A DAN KETIKA KEJADIAN KEADAAN CUACA DALAM KEADAAN BAIK. MENURUT PEMANDU M LORI NAMA MOHD ZAKRI BIN HAMZAH NO KPT 850802065895. KEJADIAN BERLAKU PADA JAM L KURANG 0645 HRS DAN (A2) DARI DEPOH SIMPANAN ROTI DI TAMAN MERDFKA MAHU MENGHANTAR ROTI KE MUAR DAN SEJUHINYA DI TEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA (A2) TELAH TERDENGAR BUNYI DENTUMAN YANG KUAT DAN SEWAKTU KEJADIAN KEADAAN JALAN AGAK GELAP. (A2) TELAH MEMBERHENTIKAN M LORI DAN TELAH MEMERIKSA DI LUAR M LORI DAN DAPATI TERDAPAT 1 L BANGSA DAN WARGANEGARA TIDAK PASTI TELAH TERBARING DI TEPI JALAN. KEROSAKAN M LORI CERMIN BESAR HADAPAN PECAH/PANEL HADAPAN PECAH, LAMPU BESAR HADAPAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN TIDAK PASTI/SIASATAN LANJUT MASIH DI TERUSKAN BAGI MENGENAI PASTI PUNCA KEMALANGAN DAN MENGESAN WARIS SIMATI.

TELAH MAKLUM KBSPTD ASP MOHD NIZAM YUSOF DAN ARAHANNYA BUKA SIASATAN SK#1 (1) APJ 1987.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2020

LAMPIRAN B

STICK DIAGRAM

Lokasi: FT 019 SEKSYEN 24.0-25.0 - LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA

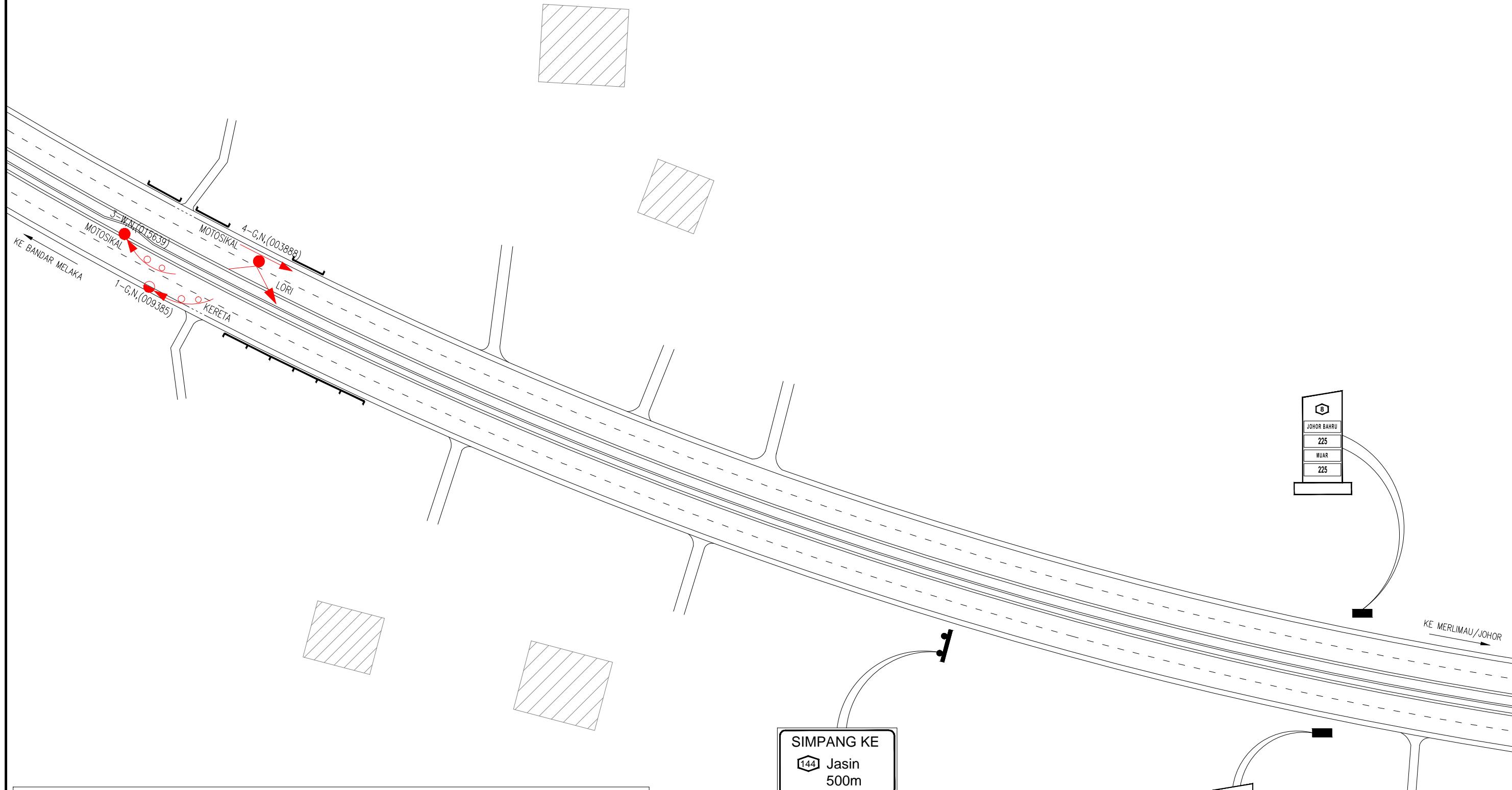
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (MUAR / BDR MELAKA)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
FT19 SEKSYEN 24.0-25.0 (LEBUH AMJ)																		
1	009385	2018	5	20	AHAD	2000	MALAM	1	0	1	0	0	12	LURUS	KERING	0	0	MUAR
2	014499	2018	8	6	ISNIN	1640	SIANG	1	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	0	0	MUAR
3	015639	2018	8	22	RABU	0150	MALAM	4	1	0	0	0	12	LURUS	BASAH	1	0	MUAR
4	003888	2019	2	25	ISNIN	2230	MALAM	4	1	0	0	0	5	LURUS	KERING	1	0	BDR MELAKA
5	015271	2019	8	9	JUMAAT	0645	MALAM	4	1	0	0	0	10	LURUS	KERING	0	1	BDR MELAKA

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24.0-25.0 - LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA
PELAN COLLISION DIAGRAM (LOKASI 1)

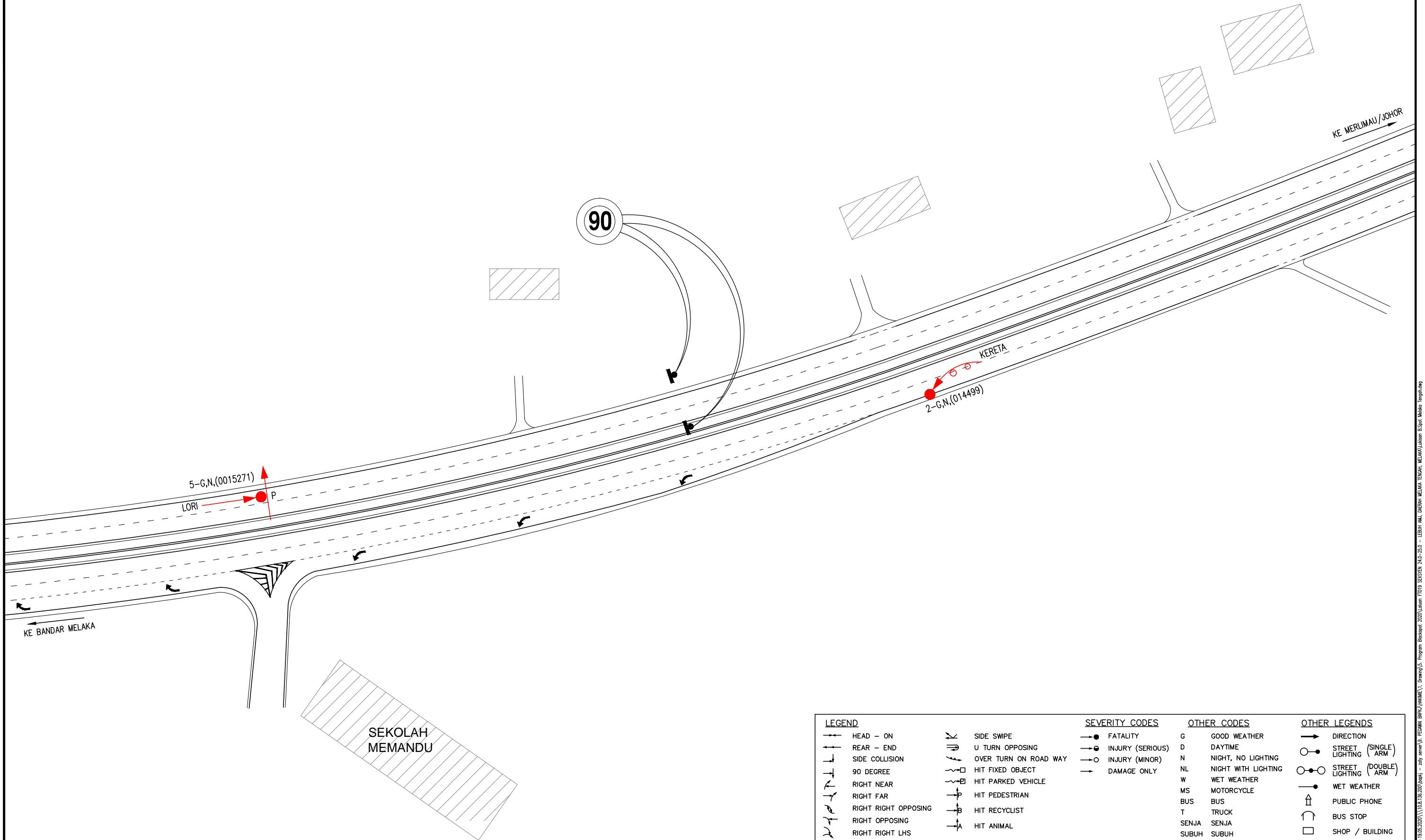
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND		SEVERITY CODES	OTHER CODES	OTHER LEGENDS
→	HEAD - ON	↗ SIDE SWIPE	● FATALITY	→ DIRECTION
←	REAR - END	↗ U TURN OPPOSING	● INJURY (SERIOUS)	○ STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
↔	SIDE COLLISION	↗ OVER TURN ON ROAD WAY	○ INJURY (MINOR)	○●○ STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
—	90 DEGREE	~~ HIT FIXED OBJECT	→ DAMAGE ONLY	— WET WEATHER
↖	RIGHT NEAR	~~ HIT PARKED VEHICLE	G GOOD WEATHER	— MOTORCYCLE
↗	RIGHT FAR	↗ HIT PEDESTRIAN	D DAYTIME	— BUS
↙	RIGHT RIGHT OPPOSING	↗ HIT RECYCLIST	N NIGHT, NO LIGHTING	— TRUCK
↘	RIGHT OPPOSING	↗ A HIT ANIMAL	NL NIGHT WITH LIGHTING	SENJA SENJA
↖↖	RIGHT RIGHT LHS		W WET WEATHER	SUBUH SUBUH
↖↗	RIGHT RIGHT RHS		MS MOTORCYCLE	
			BUS BUS	
			T TRUCK	
			SENJA SENJA	
			SUBUH SUBUH	

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24.0-25.0 - LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA
PELAN SEDIA ADA (LOKASI 2)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

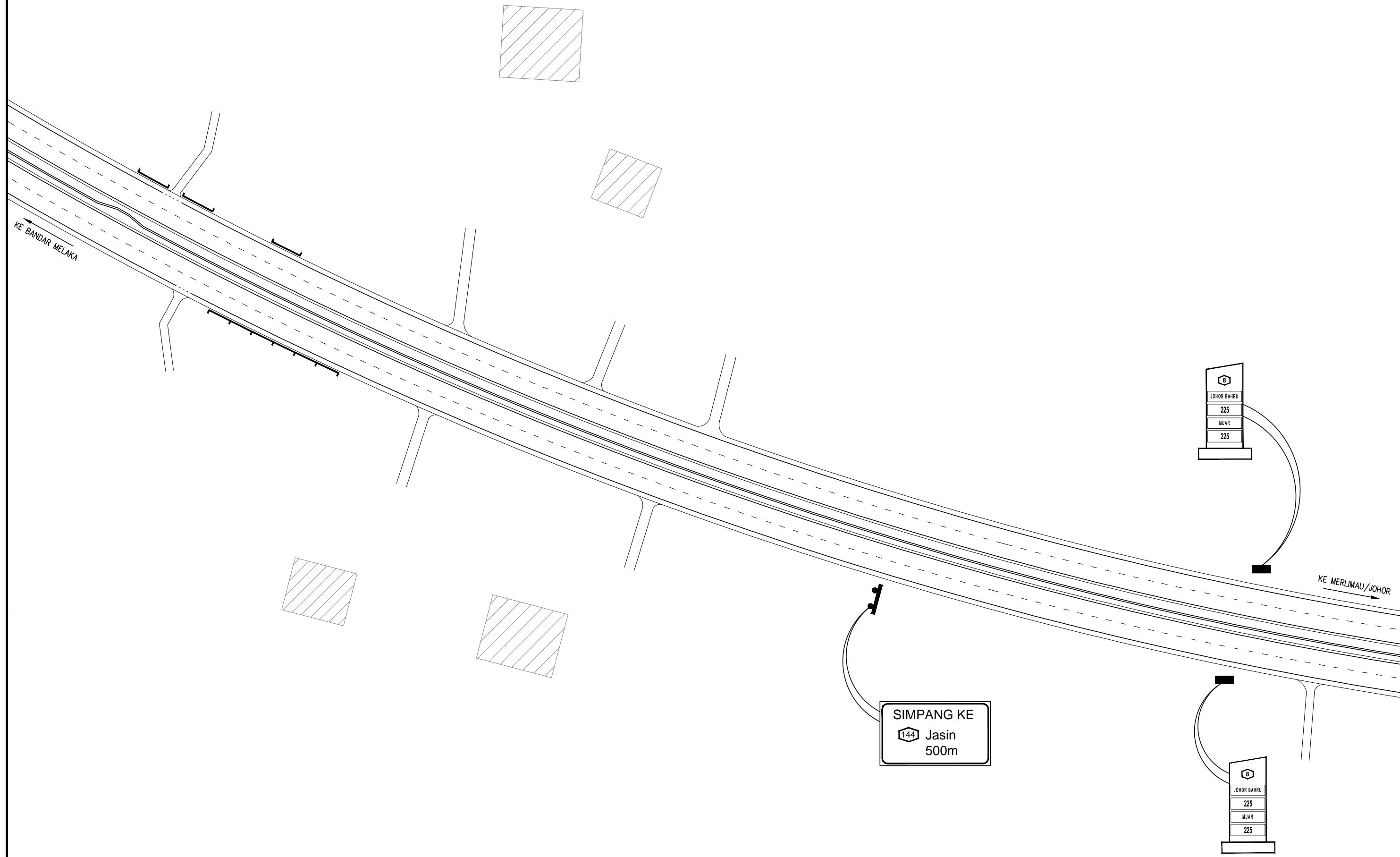


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

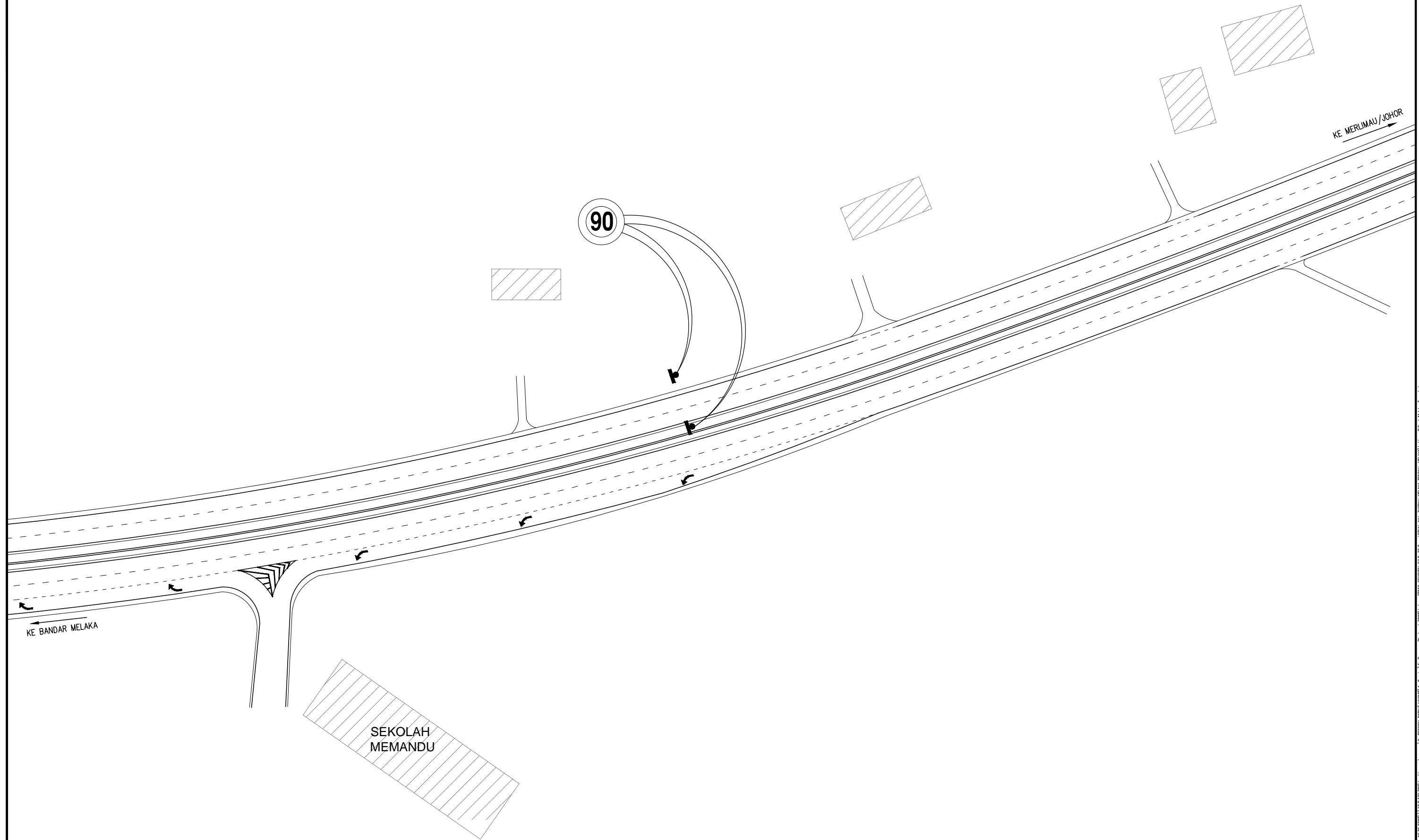
BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24.0-25.0 - LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA
PELAN SEDIA ADA (LOKASI 1)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



**BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24.0-25.0 - LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA
PELAN SEDIA ADA (LOKASI 2)**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



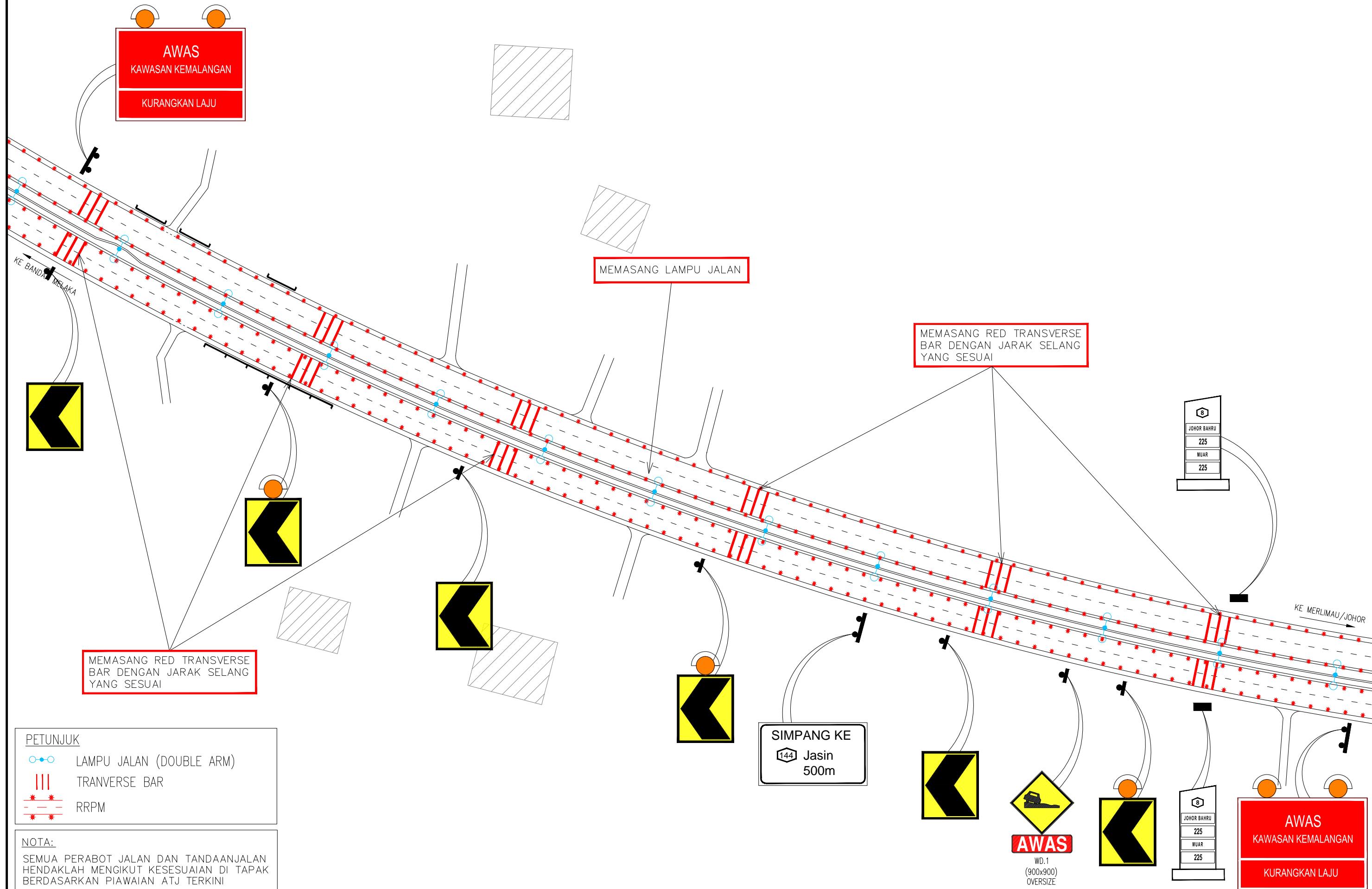
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24.0-25.0 - LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA
PELAN PENAMBAHBAIKAN (LOKASI 1)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT019, SEKSYEN 24.0-25.0 - LEBUH AMJ, DAERAH MELAKA TENGAH, MELAKA
PELAN PENAMBAHBAIKAN (LOKASI 2)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

