



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT08 SEKSYEN 37.8
JALAN KUALA LUMPUR-KOTA BHARU,
RAUB, PAHANG

LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2	Lokasi Kawasan Berbahaya	6
5.3	Pemerhatian di tapak	7
6.0	Cadangan Penambahbaikan	11
7.0	Ringkasan	13

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Kesan geseran tayar kenderaan sebelum simpang ke UiTM Raub
- Gambar 2 : Situasi *trap lane* punca kemalangan langgar belakang
- Gambar 3 : Lebar Jalan susur ke Taman Wawasan yang besar
- Gambar 4 : Jarak pandangan keluar simpang terhalang oleh gerai di tepi jalan
- Gambar 5 : Tanda garisan jalan seperti garis berhenti yang telah pudar
- Gambar 6 : Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT08 SEKSYEN 37.8 JALAN KUALA LUMPUR-KOTA BHARU, RAUB, PAHANG

1.0 PENGENALAN

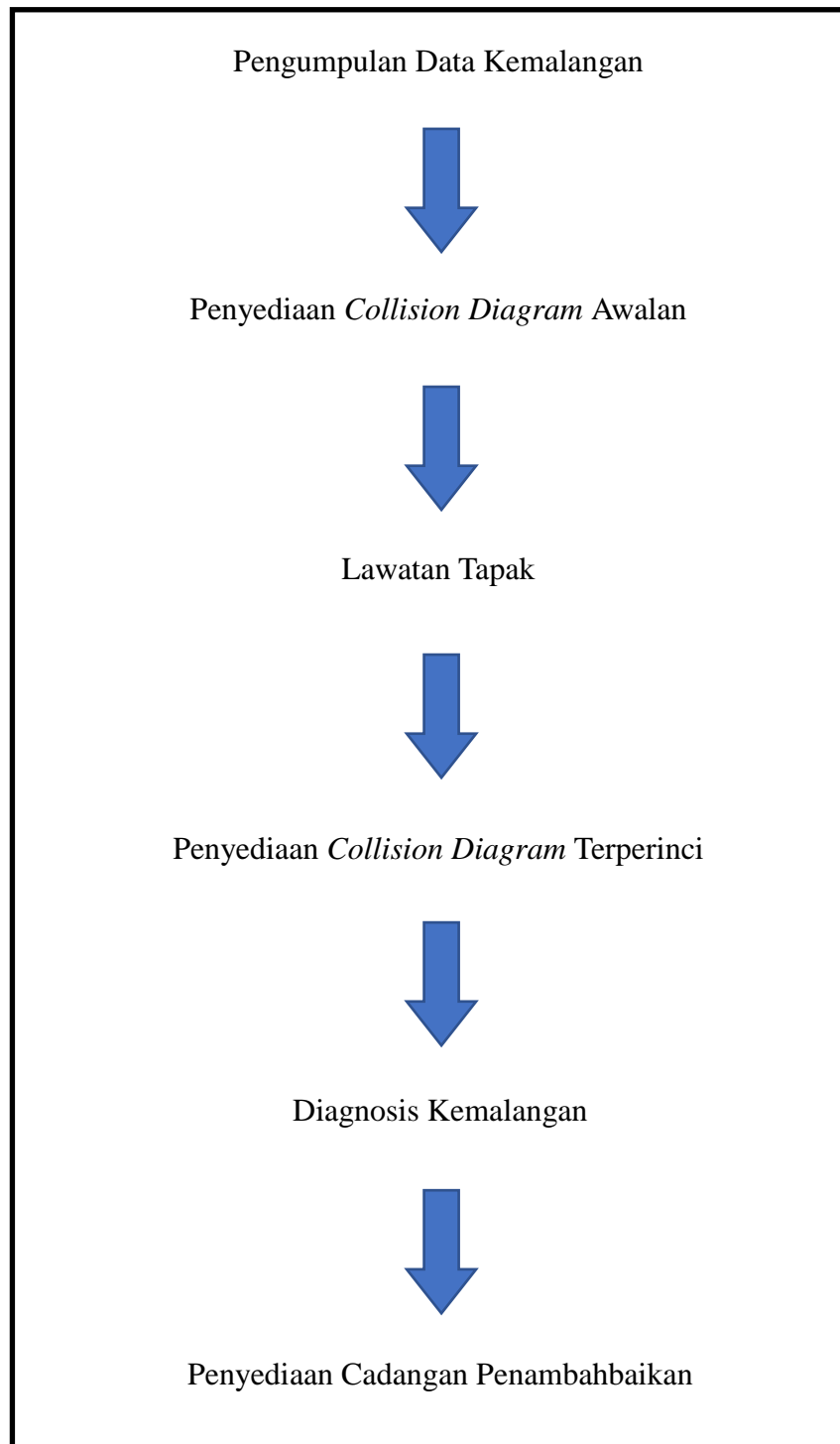
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT08 Seksyen 37.8, Jalan Kuala Lumpur – Kota Bharu, Raub, Pahang. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Pahang yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT08 Jalan Kuala Lumpur - Kota Bharu, Seksyen 37.8, Raub, Pahang sebanyak satu(1) Borang POL27 untuk 3 tahun terkini dan satu(1) laporan polis telah diterima daripada JKR Daerah Raub (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dan laporan polis dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat dua(2) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 dan laporan polis telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 *Collison Diagram* Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Keseluruhan sebanyak 2 kes kemalangan telah berlaku di kawasan kajian. Data menunjukkan 1 kes (50%) kemalangan jenis langgar sebelah tepi yang melibatkan kemalangan maut dan 1 kes (50%) jenis langgar belakang yang mengakibatkan kecederaan parah. Walaupun data yang diterima hanya ada dua(2) kes kemalangan tetapi kedua-duanya menunjukkan kemalangan yang berlaku ketika keluar dan masuk simpang.

Selain itu, kedua-dua kemalangan yang berlaku adalah pada waktu siang dan melibatkan motosikal. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

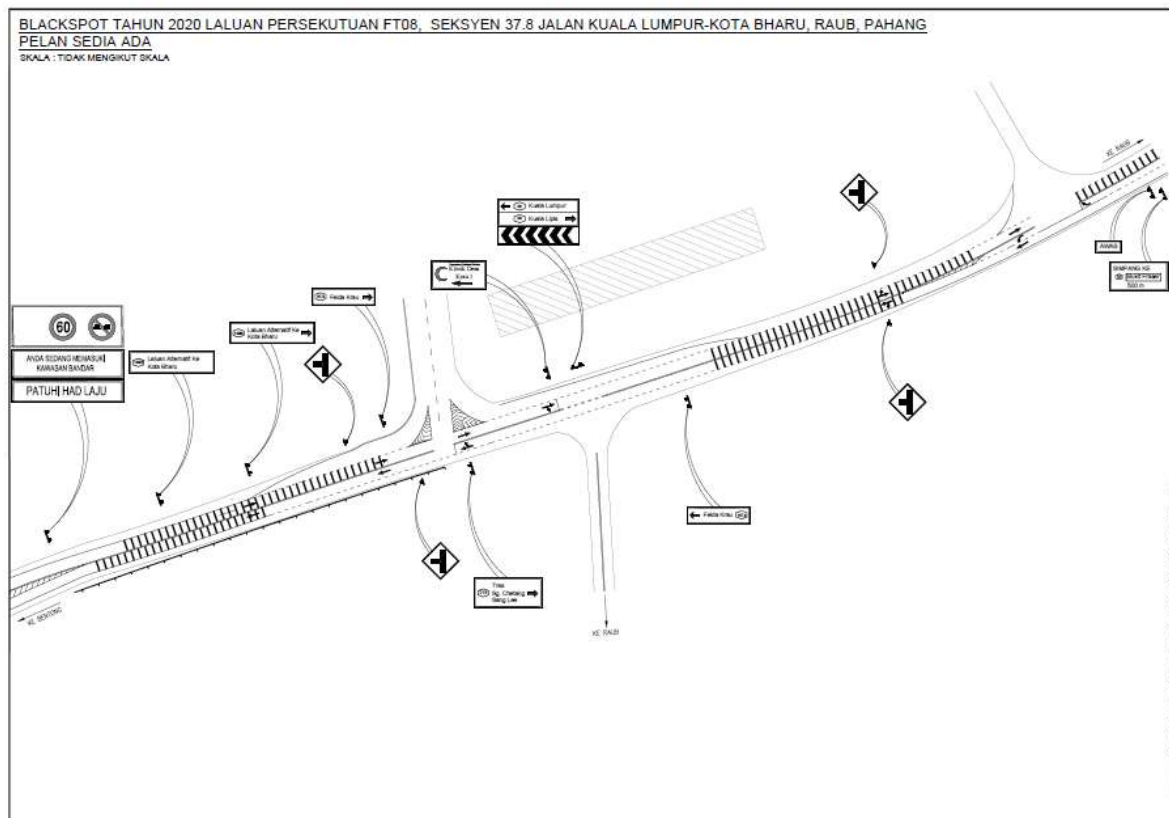
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	2	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	1	50
	ii. Cedera Parah	1	50
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	100
	ii. Malam	0	0
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Belakang	1	50
	ii. Langgar Sebelah Tepi	1	50
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT08 SEKSYEN 37.8 JALAN KUALA LUMPUR-KOTA BHARU, RAUB, PAHANG

5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya

Jalan sedia ada di lokasi berbahaya bagi Laluan Persekutuan FT08 Jalan Kuala Lumpur - Kota Bharu, Seksyen 37.8, Raub, Pahang adalah seperti di Rajah 3.



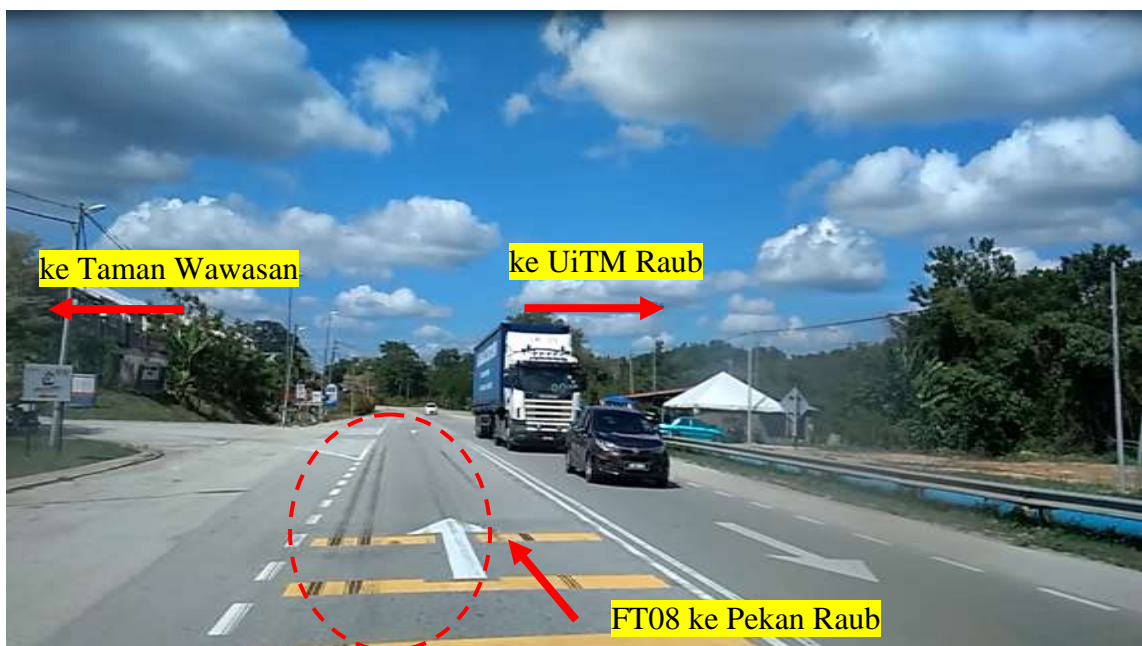
Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat 1 kes (50%) kemalangan berlaku di persimpangan melibatkan motosikal yang melanggar belakang kenderaan yang ingin membelok masuk ke simpang UiTM Raub dan juga 1 kes langgar belakang. Memandangkan data POL27 tidak mencukupi dan tiada *pattern* yang boleh dikaji oleh itu laporan ini adalah berdasarkan kepada pemerhatian di tapak. Didapati terdapat kesan geseran tayar di permukaan jalan disebabkan oleh berlaku situasi *trap lane* bagi mengelak daripada kenderaan yang berhenti untuk memasuki simpang. Rujuk kepada **Gambar 1 dan Gambar 2**.

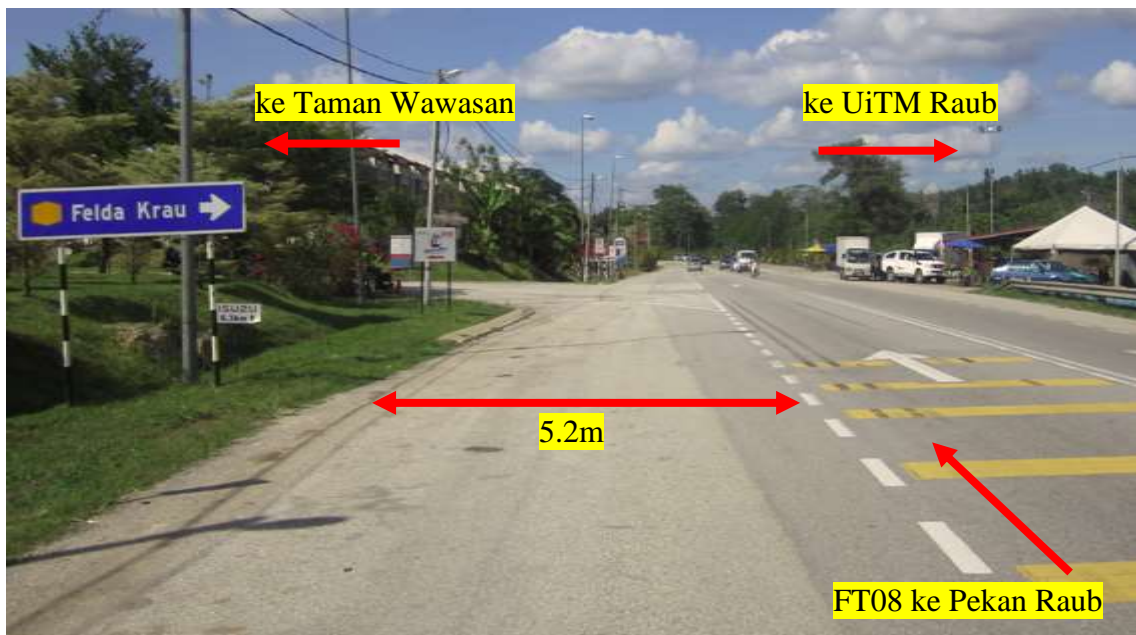
Selain itu, isu lain yang dikenalpasti adalah susur masuk ke simpang Taman Wawasan mempunyai lebar lorong yang besar iaitu 5.2m. Rujuk kepada **Gambar 3**. Keadaan ini berlaku perbezaan lebar lorong yang ketara kepada lorong jalan utama yang mempunyai lebar 3.5m. Pengguna juga dilihat menggunakan lorong ini untuk mengelak kenderaan yang berhenti ke simpang UiTM.



Gambar 1: Kesan geseran tayar kenderaan sebelum simpang ke UiTM Raub



Gambar 2: Situasi *trap lane* punca kemalangan langgar belakang



Gambar 3: Lebar Jalan susur ke Taman Wawasan yang besar

Di samping itu, jarak pandangan (*sight distance*) untuk membelok ke kanan dari jalan minor UiTM Raub dilihat terdapat halangan daripada gerai yang berada di tepi jalan. Rujuk **Gambar 4**. Keadaan ini menyukarkan kenderaan untuk keluar dan menjangkakan kehadiran kenderaan yang datang. Walau bagaimanapun, terdapat sebuah gerai sahaja ketika pemeriksaan tapak dijalankan.



Gambar 4: Jarak pandangan keluar simpang terhalang oleh gerai di tepi jalan

Selain itu, kemalangan sebelah tepi berkemungkinan berlaku disebabkan faktor keadaan jalan. Perkara ini diperhatikan dengan keadaan tandaan jalan seperti garisan berhenti yang telah pudar di persimpangan menyebabkan pengguna tidak berhenti dikawasan yang sepatutnya. Tambahan lagi, pengguna juga sukar untuk menentukan laluannya terutama pada waktu malam atau hujan. Di samping itu, kenderaan yang datang dari arah Raub berkemungkinan sukar menganggarkan jarak dan kelajuan kenderaan yang datang dari arah Raub terutamanya penunggang motosikal. (Rujuk pada **Gambar 5**).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT08 SEKSYEN 37.8 JALAN KUALA LUMPUR-KOTA BHARU, RAUB, PAHANG**



Gambar 5: Tanda garisan jalan seperti garis berhenti yang telah pudar

Manakala berdasarkan kepada pemerhatian di tapak terdapat permukaan jalan yang kurang memuaskan. Faktor ini boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) pada permukaan jalan adalah rendah juga berpotensi berlakunya kenderaan terbabas. (Rujuk pada **Gambar 6**).



Gambar 6: Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan bagi mengatasi isu *trap lane* di persimpangan, adalah disarankan penambahbaikan dengan pemasangan lampu isyarat. Di samping itu juga, permohonan pemasangan lampu isyarat yang dikemukakan oleh JKR Daerah Raub pada 2017 dan keputusan analisa persimpangan ini adalah waran bagi pemasangan lampu isyarat berdasarkan *vehicle operations*.

Bagi mengawal aliran trafik terutama pada waktu puncak, dicadangkan langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah memasang pembahagi jalan fizikal jenis *road kerb* dan pulau trafik (*traffic island*) sebagai *channelisation* di persimpangan ini bagi mengurangkan *traffic conflicts* serta meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya.

Tandaan jalan yang telah pudar dicadangkan untuk dicat semula mengikut spesifikasi JKR bagi menambahbaik kebolehlihatan lorong trafik berserta pemasangan *retro reflective pavement marker* (RRPM) bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat.

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Kenderaan membelok ke kanan berlaku situasi *trap lane*.
- b. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar.
- c. Lebar lorong yang besar ke Taman Wawasan
- d. Gerai di tepi jalan menghalang jarak pandangan pemandu.
- e. Permukaan jalan mengalami keretakan jenis *crocodile crack*.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

Jangka masa pendek

- a. Memasang pembahagi jalan fizikal dan pulau trafik.
- b. Memasang papan tanda amaran awalan dan papan tanda arah
- c. Mengecat jalur rentas merah baharu
- d. Mengecat semula garisan jalan dan pemasangan RRPM
- e. Membaiki dan memasang penghadang jalan
- f. Membaiki dan menurap jalan dan bahu jalan.

Jangka masa panjang

- a. Memasang sistem lampu isyarat dipersimpangan.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT	
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000059	9. HARI KEJADIAN : 0	14. BIL. PENUMPANG MATI : 1		
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 17 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 1530 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1			
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12			
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 1			
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 17	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1			
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4	Kanan : 3 Meter		

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0008	NAMA JALAN/SPG : F0008	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MAN - MAN 400	WUV1933			2		11	2	0	2	6
2	YAMA - SRX	CBD1763			7		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	57	1	26 27/06/2017 2	2	4	4	6	9	15	2	1	4
2	1	16	1	03 17/01/2016 1	2	3	1	6	9	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN									
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	MOHAMAD RIZUDDIN BIN MD SARIT		1	1	17	1	9		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN		
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 03.45.59	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 101.51.09	91. Arah : 8

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

0

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

Jarak Dari

BANDAR RAUB

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah

0

meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

2

km dari

BANDAR RAUB

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 17/1/2016 JAM LEBIH KURANG 1530 HRS SEMASA PENGADU BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK RAUB TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM MEMBERITAHU ADA SATU KEMALANGAN JALAN RAYA DI SIMPANG KRAU JALAN RAUB - BENTONG MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DENGAN SEBUAH M/BAS. PENGADU JADIKAN REPOT INI SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA.

TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAWATI DAN SIASATAN TELAH DIJALANKAN DI MANA DAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI KM7 JALAN K/LUMPUR KE K/BHARU (RAUB KE BENTONG-SIMPANG KRAU), JAM LEBIH KURANG 1530 HRS, KEADAAN JALAN ADALAH LURUS, ADA SIMPANG DI KIRI JALAN (JALAN MASUK KE UITM DAN FELDA KRAU), GARISAN BERKEMBAR PEMBAHAGI JALAN, PERMUKAAN JALAN KERING, CUACA BAIK DAN KEJADIAN ADALAH PADA WAKTU SIANG.

KEMALANGAN ADALAH MELIBAT DUA BUAH KENDERAAN IAITU SEBUAH M/SIKAL NO CBI763 JENIS YAMAHA SRX WARNA BIRU (MILIK DATUK KEPADA PENUNGGANG, ADA CUKAI JALAN) DAN SEBUAH M/BAS EKSPRESS MAHLIGAI JENIS MAN400 WARNA OREN, (MILIK SYARIKAT MAHLIGAI SDN BHD, ADA CUKAI JALAN).

SIASATAN AWAL DAPATI, (BERDASARKAN SAKSI DI TEMPAT KEJADIAN), KEMALANGAN BERLAKU APABILA M/SIKAL NO CBI763 KELUAR DARI SIMPANG DI KIRI JALAN TANPA BERHENTI DI KEPALA SIMPANG LALU DILANGGAR OLEH SEBUAH M/BAS EKSPRESS MAHLIGAI NO WU' 1933 DARI ARAH RAUB DI BAHAGIAN TEPI SEBELAH KANAN SEBABKAN KEDUA PENUNGGANG SERTA PEMBONCENG TERCAMPAK KE ATAS JALAN DAN MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. MENURUT KELUARGA SI MATI, M/SIKAL DARI RUMAH NYA DI FELDA KRAU HENDAK KE BENTONG. M/BAS EKSPRESS PULA DARI KOTA BHARU HENDAK KE KUALA LUMPUR BERSAMA7 PENUMPANG (TIADA CEDERA) NAMUN KETIKA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, KESEMUA PENUMPANG TELAH DIBAWA MENAIKI M/BAS MAHLIGAI YANG LAIN UNTUK MEMERUSKAN PERJALANAN. PEMANDU KEDUA M/BAS TERLIBAT JUGA DIAMBIL PERCAKAPAN NAMUN MENURUTNYA BELIAU TIDAK MENYAKSIKAN KEJADIAN KERANA SEDANG TIDUR.

PENUNGGANG M/SIKAL NAMA: MUHAMMAD JAMAL ARIF MUZAFAR BIN JAMRI KPT: 990601065383 UMUR: 17 TAHUN, ALAMAT: NO 41, TAMAN DESA RIA, 28700 BENTONG, PAHANG, LESEN KELAS B2, MERUPAKAN PELAJAR DI SMK MAHMUD RAUB, PAHANG, PAKAI TOPI KELE



POLIS DIRAJA MALAYSIA

REPOT POLIS

Balai : TRAFIK RAUB

Pegawai Penyiasat :

Daerah : RAUB

Kontinjen : PAHANG

No. Repot : TRAFIK RAUB/001335/19

Tarikh : 23/11/2019

Waktu : 1614 PM

Bahasa Diterima : B. Malaysia

Butir-butir Penerima Repot :

Nama : MUHAMMAD ZULHILMI No. Badan : Pangkat : KONST
BIN ROSLI

Butir-butir Jurubahasa (Jika Ada) :

Nama : --- No. K/P (Baru) : --- No. Polis/Tentera : ---

No. Pasport : --- Bahasa Asal : ---

Alamat : ---

Butir-butir Pengadu :

Nama : RODZIAH BINTI HUSSIN

No. K/P (Baru) : No. Polis/Tentera : No. Pasport : ---

No. Sijil Beranak : --- Jantina : Perempuan Tarikh Lahir : 11/12/1974

Umur : 44 Tahun 11 Bulan Keturunan : Melayu Warganegara : Malaysia

Pekerjaan : JURU JUAL

Alamat Tinggal :

Alamat IbuBapa : ---

Alamat Pejabat : ---

No. Tel (Rumah) : --- No. Tel (Pejabat) : --- No. Tel (Bimbit) :

Emel : ---

Pengadu Menyatakan :

PADA 23/11/2019 JAM LEBIH KURANG 1530 HRS SAYA MEMANDU M/4WD NO WTD 56 DARI KUALA LUMPUR HENDAK KE KOTA BHARU. APABILA SAMPAI DI KM 357 JALAN K/LUMPUR KE K/BHARU SAYA BERHENTI DI SATU SIMPANG DAN MEMBERI SIGNAL UNTUK MEMBELOK KE KANAN TIBA TIBA SAYA TERDENGAR SATU DENTUMAN KUAT DARI ARAH BELAKANG APABILA SAYA KELUAR MELIHAT TERDAPAT SEBUAH M/SIKAL NO WB 2912 J YANG DATANG ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR M/4WD SAYA . DALAM KEJADIAN INI SAYA TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA M/4WD SAYA MENGALAMI KEROSAKAN CERMIN BESAR BELAKANG PECAH,BONET BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK,BUMPER BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK. LAIN LAIN KEROSAKAN BELUM DI KETAHUI LAGI.

Tandatangan Pengadu:

Tandatangan Jurubahasa(Jika ada):

Tandatangan Penerima Repot:

Salinan Yang Disahkan

(Tidak Boleh Digunakan Untuk Tuntutan Atau Perbicaraan Di Mahkamah)

(Tandatangan & Cop Pegawai Pengesah)

ID Pencetak | Tarikh @ Masa Cetak : A27977 | 07/02/2020 07:33:47 AM



POLIS DIRAJA MALAYSIA

REPOT POLIS

Balai	: TRAFIK RAUB	Pegawai Penyiasat	:
Daerah	: RAUB	No. Repot Bersangkut	: TRAFIK
Kontinjen	: PAHANG		RAUB/001335/19
No. Repot	: TRAFIK RAUB/001347/19		
Tarikh	: 27/11/2019		
Waktu	: 1750 PM		
Bahasa Diterima	: B. Malaysia		

Butir-butir Penerima Repot :

Nama	: MOHAMMAD NOR FIRDAUS BIN AMRAN	No. Badan	:	Pangkat	: KONST
-------------	-------------------------------------	------------------	---	----------------	---------

Butir-butir Jurubahasa (Jika Ada) :

Nama	: ---	No. K/P (Baru)	: ---	No. Polis/Tentera	: ---
No.	: ---	Bahasa Asal	: ---		
Pasport					
Alamat	: ---				

Butir-butir Pengadu :

Nama	: MUHAMAD FAROUQ BIN HASRAM				
No. K/P (Baru)	:	No. Polis/Tentera	:	No. Pasport	:
No. Sijil Beranak	: ---	Jantina	: Lelaki	Tarikh Lahir	: 10/04/1998
Umur	: 21 Tahun 7 Bulan	Keturunan	: Melayu	Warganegara	: Malaysia
Pekerjaan	: SENDIRI				
Alamat Tinggal	: KM 34 JALAN JERANTUT KEMAHANG, 27310 PAHANG				
Alamat IbuBapa	: ---				
Alamat Pejabat	: ---				
No. Tel (Rumah)	: ---	No. Tel (Pejabat)	: ---	No. Tel (Bimbit)	:
Emel	: ---				

Pengadu Menyatakan :

PADA 23/11/2019 JAM LEBIH KURANG 1530HRS SAYA MENUNGGANG M/SIKAL NO: WB 2912 J DARI K/LUMPUR KE BENTA LIPIS. APABILA SAMPAI DI KM 357 JLN K/LUMPUR KE K/BHARU KETIKA ITU SAYA MENGEKORI SEBUAH M/TRELER NO; TIDAK TAHU SECARA TIBA-TIBA TRELER TERSEBUT MENUKAR LALUAN KE SEBELAH KIRI. DAN TERDAPAT SEBUAH M/4WD NO: WTD 56 YANG BERADA DI HADAPAN SAYA BERHENTI DITENGAH JALAN UNTUK MEMASUKI SIMPANG KE UITM RAUB. SAYA CUBA MEMBREK DAN MENGELAK. OLEH KERANA TERLALU DEKAT SAYA TERLANGGAR JUGA M/4WD TERSEBUT DIBAHAGIAN BELAKANG. DALAM KEJADIAN INI SAYA MENGALAMI KECEDERAAN PATAH RAHANG SEBELAH KIRI, PATAH TIGA BATANG GIGI, DAN LUKA-LUKA DIBAHAGIAN MULUT. SAYA DAPAT RAWATAN DI HOSPITAL RAUB DAN MENDAPAT RAWATAN LANJUT DI HOSPITAL LIPIS SELAMA 5HARI. MANAKALA M/SIKAL SAYA MENGALAMI KEROSAKKAN COVER SET SEBELAH KANAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKKAN BELUM DIKETAHUI LAGI.

Tandatangan Pengadu:	Tandatangan Jurubahasa(Jika ada):	Tandatangan Penerima Repot:
----------------------	-----------------------------------	-----------------------------

Salinan Yang Disahkan
(Tidak Boleh Digunakan Untuk Tuntutan Atau Perbicaraan Di Mahkamah)

(Tandatangan & Cop Pegawai Pengesah)

LAMPIRAN A

Borang POL27

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2020

STICK DIAGRAM

Lokasi: FT 08 SEKSYEN 37.8 - JALAN KUALA LUMPUR - KOTA BHARU, DAERAH RAUB, PAHANG

LAMPIRAN B

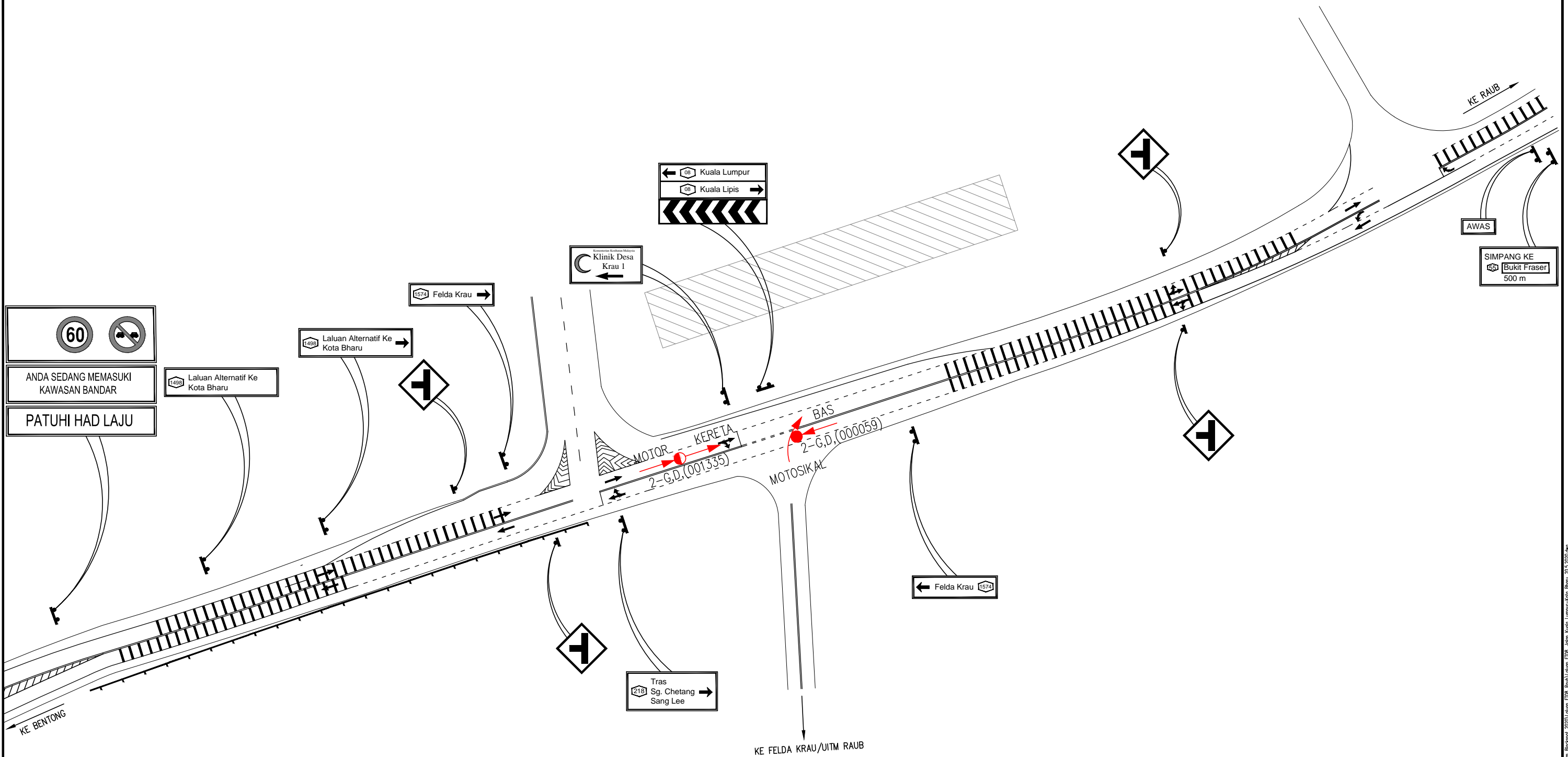
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (RAUB/BENTONG)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
FT8 SEKSYEN 37.8 (JALAN KUALA LUMPUR - KOTA BHARU)																		
1	000059	2016	1	17	AHAD	1530	SIANG	1	1	0	0	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	RAUB
2	001335	2019	11	23	SABTU	1614	SIANG	1	0	1	0	0	2	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	BENTONG

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT08, SEKSYEN 37.8 JALAN KUALA LUMPUR-KOTA BHARU, RAUB, PAHANG
PELAN COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



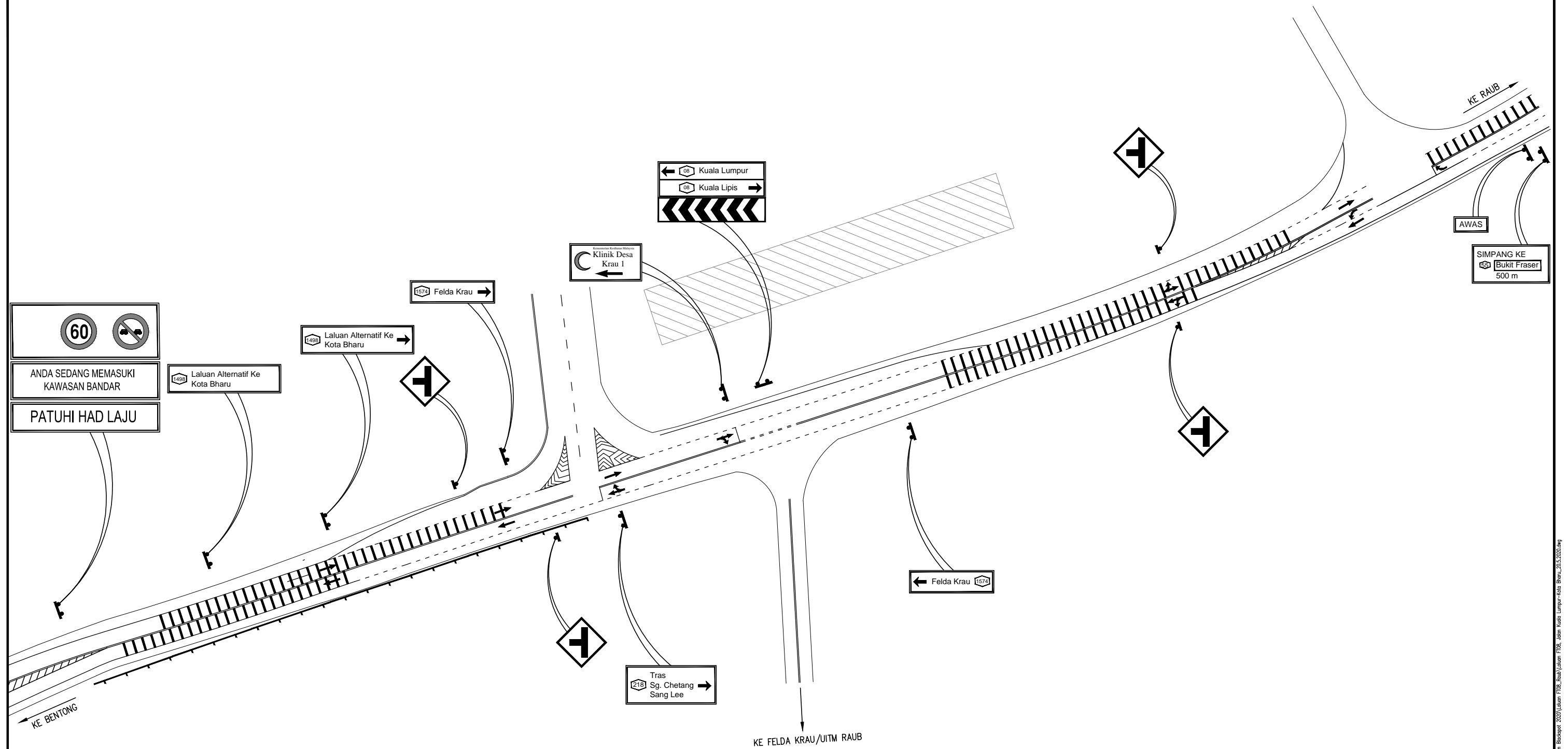
LEGEND		SEVERITY CODES		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→→	HEAD - ON	→●	FATALITY	G	GOOD WEATHER	→	DIRECTION
→←	REAR - END	→●	INJURY (SERIOUS)	D	DAYTIME	○●	STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
↗↖	SIDE COLLISION	→○	INJURY (MINOR)	N	NIGHT, NO LIGHTING	○●○	STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
↕	90 DEGREE	→	DAMAGE ONLY	NL	NIGHT WITH LIGHTING	—●—	WET WEATHER
↗↖	RIGHT NEAR			W	WET WEATHER	⌂	PUBLIC PHONE
↗↖	RIGHT FAR			MS	MOTORCYCLE	⌂	BUS STOP
↗↖	RIGHT RIGHT OPPOSING			BUS	BUS	□	SHOP / BUILDING
↗↖	RIGHT OPPOSING			T	TRUCK		
↗↖	RIGHT RIGHT LHS			SENJA	SENJA		
↗↖	RIGHT RIGHT RHS			SUBUH	SUBUH		
↗↖	SIDE SWIPE						
↗↖	U TURN OPPOSING						
↗↖	OVER TURN ON ROAD WAY						
↗↖	HIT FIXED OBJECT						
↗↖	HIT PARKED VEHICLE						
↗↖	HIT PEDESTRIAN						
↗↖	HIT RECYCLIST						
↗↖	HIT ANIMAL						

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



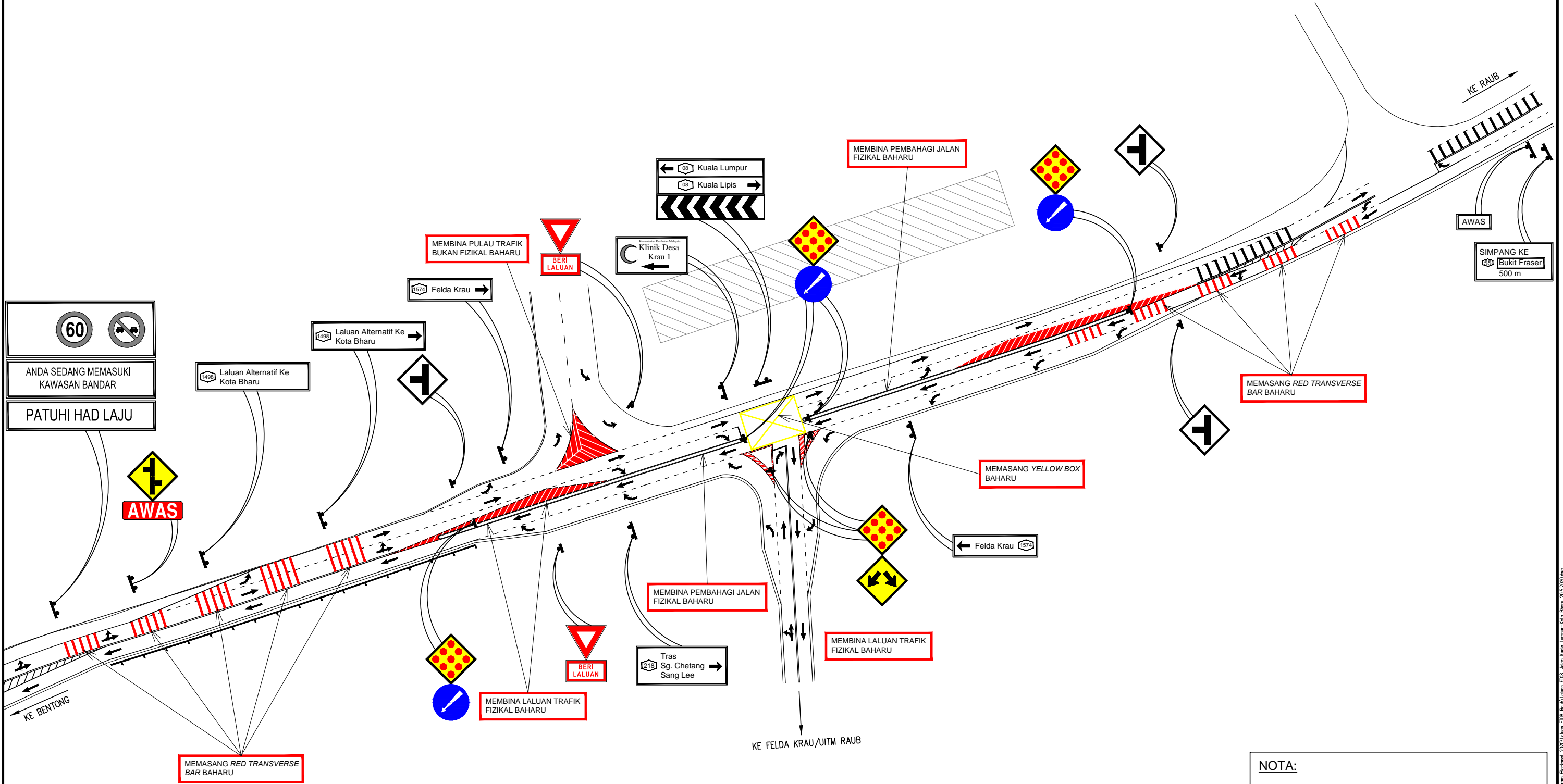
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT08, SEKSYEN 37.8 JALAN KUALA LUMPUR-KOTA BHARU, RAUB, PAHANG

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



- NOTA:
- TANDA ARAH BAHARU
 - GARISAN JALAN BAHARU
 - GARISAN CHEVRON BERWARNA BESERTA RRPM
- SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
 - CADANGAN JANGKA PANJANG MEMASANG SISTEM LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN