BAPKJ/BS-KPI/2021/95(K)



KERAJAAN MALAYSIA JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LALUAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), SEKSYEN 22.4, JALAN KUALA KETIL -BANDAR BAHARU, DAERAH KULIM/BANDAR BAHARU, KEDAH

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021



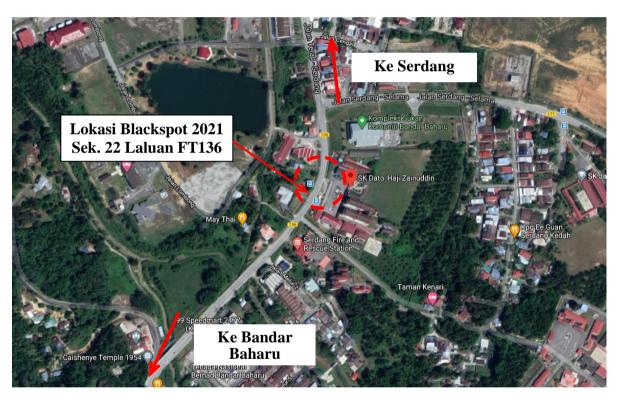
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA Cawangan Jalan, Tingkat 15, Blok F Ibu Pejabat JKR Malaysia, Jalan Sultan Salahuddin 50580 Kuala Lumpur Disediakan oleh:

Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, (Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan), Cawangan Jalan Ibu Pejabat JKR Malaysia Tingkat 25, Menara PJD Jalan Tun Razak, 50400 Kuala Lumpur

Isi I	Kandungan		N	Auka Surat
1.0	Pengenalan			1
2.0	Metodologi			2
3.0	Pengumpulan 3.1 Stick i	Data Ke Diagran		3
4.0	4.1 <i>Collis</i> 4.2 Pengu	on Diag ımpular	llison Diagram gram Awalan Data daripada JKR Daerah gram Terperinci	3 3 4
5.0	5.2 Lokas	sa Makr i Kawas	n o Data Kemalangan san <i>Blackspot</i> di tapak	4 5 6
6.0	Cadangan Pen	ambahb	aikan	9
7.0	Ringkasan			11
Sena	arai Lampiran	;		
	Lampiran A Lampiran B Lampiran C Lampiran D Lampiran E	: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	Borang POL27 Stick Diagram Collison Diagram Lukisan Jalan Sedia Ada Lukisan Cadangan Penambahbaikan	
Sena	arai Rajah:			
	Rajah 1 Rajah 2 Rajah 3 Rajah 4 Rajah 5	: : : :	Pelan Lokasi Carta Alir Kajian Jalan Sedia Ada <i>Strip Map</i> Cadangan Penambahbaikan	
Sena	arai Gambar:			
	Gambar 1 Gambar 2 Gambar 3 Gambar 4 Gambar 5	: Pan : Ker : Tan	asi kawasan kemalangan dangan dari arah Serdang osakan pada permukaan jalan daan jalan telah pudar dangan terhad terhadap kawasan akses di had	apan

1.0 PENGENALAN

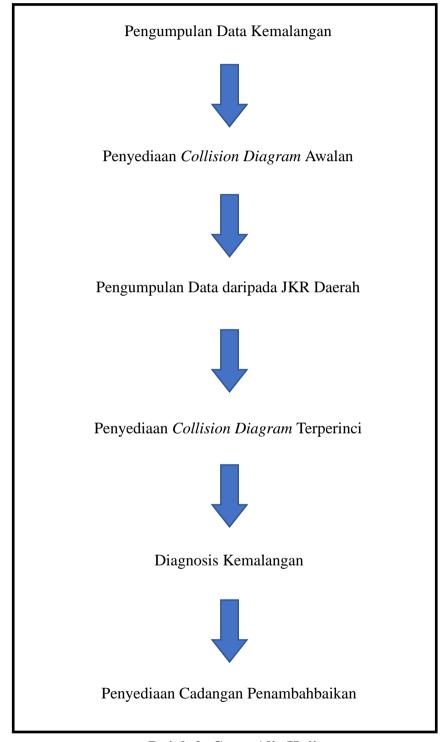
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT136 Seksyen 22.4. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kedah yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT136 Seksyen 22.4, sebanyak empat (4) Borang POL27 untuk tahun tiga (3) telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 Stick Diagram

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 Collison Diagram Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak

JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 Collison Diagram Terperinci

Berdasarkan Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak empat (4) kemalangan telah berlaku dan kemalangan tersebut adalah melibatkan cedera ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

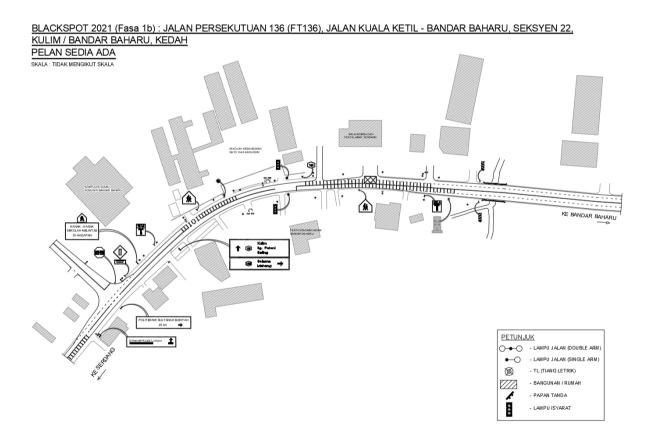
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

	PERINCIAN KEMALANGAN	BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	4	100
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	50
	ii. Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Sebelah Tepi	4	100
	ii. Terbabas	0	0
	iii. Langgar Pejalan Kaki	0	0
	iii. Langgar Belakang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	0
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Kemalangan jenis perlanggaran Langgar Sebelah Tepi mencatatkan empat (4) kes (100%). Sebanyak dua (2) kes (50%) berlaku pada waktu siang dan dua (2) kes (50%) kemalangan berlaku pada waktu malam. Kesemua data kemalangan menunjukkan kemalangan adalah melibatkan motosikal. Berdasarkan kepada *collision diagram* kemalangan yang berlaku tidak menggambarkan *pattern* yang sebenar. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

5.2 Lokasi Kawasan Blackspot

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT136 Seksyen 22.4 adalah seperti di Rajah 3.

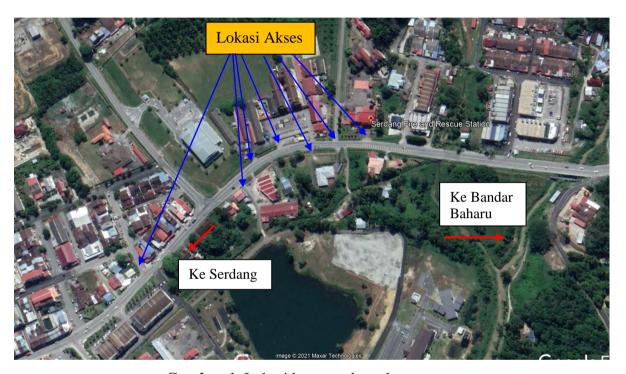


Rajah 3: Jalan sedia ada

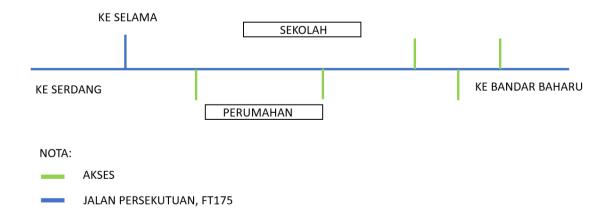
Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D.**

5.3 Pemerhatian di Tapak

Berdasarkan pemerhatian, jajaran ini merupakan lokasi selekoh serta mempunyai beberapa akses yang berdekatan dan jajaran tersebut berpotensi untuk menjadi lokasi kemalangan. Lokasi ini menjadi tumpuan pengguna untuk ke sekolah dan ke kawasan perumahan. (rujuk Gambar 1 dan Rajah 4).

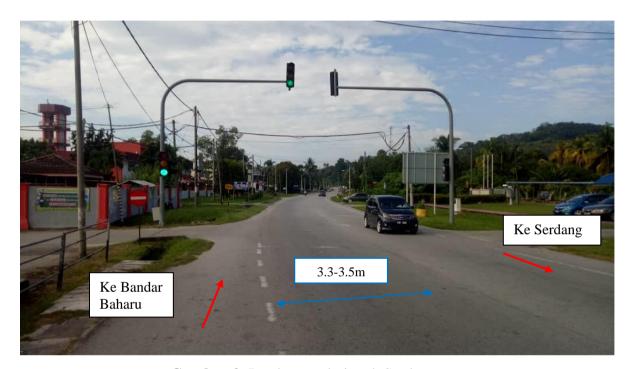


Gambar 1: Lokasi kawasan kemalangan



Rajah 4: Strip Map

Berdasarkan pemerhatian, Seksyen 22.4 ini merupakan jalan tunggal 2 lorong 2 hala dengan lebar setiap lorong 3.3 m - 3.5 m (rujuk Gambar 2) dan mempunyai *auxiliary lane*. Jajaran jalan mempunyai lebar lorong yang luas dan kemalangan Langgar Sebelah Tepi mungkin berlaku disebabkan oleh kenderaan berada dalam halaju yang tinggi dan melanggar kenderaan yang keluar dan masuk akses dan persimpangan.



Gambar 2: Pandangan dari arah Serdang

Selain itu, terdapat juga permukaan jalan yang rosak, garisan jalan dan *transverse* bar yang telah pudar (rujuk Gambar 3 & 4). Faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran *(skid resistance)* pada permukaan jalan yang rendah juga berpotensi berlakunya kenderaan terbabas.



Gambar 3: Kerosakan pada permukaan jalan



Gambar 4: Tandaan jalan telah pudar

Pemerhatian juga mendapati dahan pokok menghalang jarak pandangan pemandu terhadap kawasan akses di hadapan. Perkara ini juga dikhuatiri berlakunya kenderaan langgar sebelah tepi (rujuk Gambar 5). Pemerhatian lain mendapati tandaan jalan seperti garisan tepi jalan, *arrow marking* dan *transverse bar* yang telah pudar. Isu lain

yang diperhatikan juga adalah kekurangan jumlah *arrow marking* disediakan kepada pengguna yang hendak keluar dan masuk akses-akses yang berdekatan. Perkara ini dikhuatiri boleh mengakibatkan pengguna jalanraya keliru dan berpotensi berlakunya pelanggaran jenis Langgar Sebelah Tepi.



Gambar 5: Pandangan terhad terhadap kawasan akses di hadapan

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu Langgar Sebelah Tepi, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan memasang papan tanda amaran awalan yang lebih efektif dengan *flashing amber light*. Dicadangkan untuk memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) sebagai langkah *traffic calming* untuk memberi amaran awalan kepada pemandu mengurangkan laju kenderaannya.

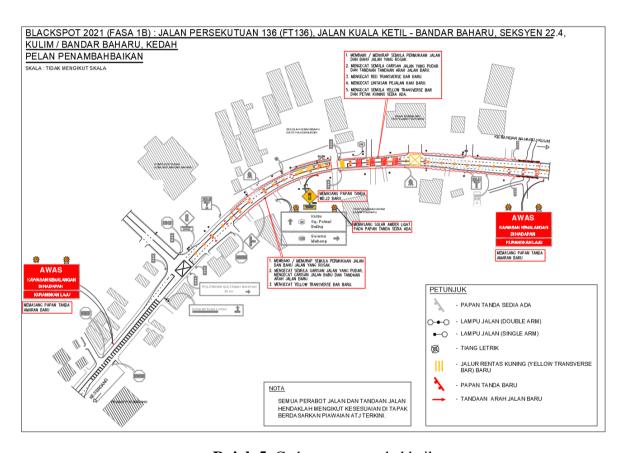
Selain itu, bagi isu jarak penglihatan yang terhad terhadap selekoh kerja-kerja penyenggaraan jalan seperti pemotongan dahan pokok perlu dilaksanakan bagi memastikan jarak penglihatan yang baik kepada pengguna jalan raya.

Manakala bagi mengatasi permukaan jalan rosak, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan

Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang – kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Selain itu, bagi meningkatkan tahap delinasi jalan adalah dengan mengecat semula garisan jalan yang telah pudar, memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM) bagi memberi panduan haluan yang baik.

Cadangan penambahbaikan lokasi blackspot adalah seperti Rajah 4.



Rajah 5: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di Lampiran E.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Akses tidak terkawal
- b. Permukaan jalan yang mengalami kerosakan
- c. Garisan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar serta permukaan jalan yang rosak
- d. Tanda amaran tidak mencukupi

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) dan mengecat semula *tranverse bar* yang pudar bagi memberi amaran awalan kepada pemandu mengurangkan laju kenderaannya.
- b. Membaiki permukaan jalan yang rosak.
- Meningkatkan tahap delinasi mengecat semula garisan jalan selain memasang RRPM
- d. Meletakkan papan tanda amaran.
- e. Memasang Solar Amber Light pada papan tanda sedia ada

LAMPIRAN A

Borang POL27

83. Pos Kilometer

85. Siri Peta

84. 100 Meter Terhampir

: 0

: 0

OLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

T/TANGAN NO./PKT

ANGAN

NO. RUJ. TRAFIK

NAMA

NO./PKT NAMA

PEN. PEG. FETTASAT THE BSTPD IPD BAHDAP TO THE OPRIO SERDANG, INCEASE

1 bo// .88

90. Nod 2

91. Arah

: 3

								UNDUU SI	CADAIRO, ME					
A. BUTIR LAP	ORAN	V/MASA K	EJADIAN	KOD BALAI	Ī	. Negeri -	04		2. Daerah -	14		3. Balai	- 99	
4. NO. LAPORAN	1	: 000138		9. HARIKE	EJADIAN			: 3	14. BIL	. PENUMF	ANG MA	ΤĮ	: 0	
5. TAHUN		2019		10. BIL. KEN	NDERAAN T	TERLIBA	Т	:2 /	15. BIL	DERA	: 0			
6. BULAN		024	(01-12)	H. BIL. KEN	NDERAAN F	ROSAK		2 /	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI					
7. TARIKH		260	(01-31)	12. BIL. PEM				: 0	17. BIL	. PEJALAI	N KAKI CE	EDERA	: 0	
8. MASA KEJADI	MAI	: 2230	(0 - 2359)	13. BIL. PEM	IANDU CEE	ERA		:1_	18. JEN	is kemaj	LANGAN		: 3	
B. BUTIR-BUTIF	R JAL	AN RAYA					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
19. JENIS PERMU	JKAAN	: 1	3	24. JENIS GA	ARIS	: 1			29. J	ENIS BAI-	(U JALAN		: 2	
20. SISTEM LALU	JLINT	AS :	2	25. LANGGA	UR LARI	: 2			30. K	ECACAT	AN JALAN	1	; 12	
21. BENTUK JAL	AN	:	5	26. JENIS KA	WALAN	: 9			31. H	IAD LAJU			: 1	
22. KUALITI PER	MUKA	AN :	l	27. LEBAR J		:1					PERMUK	AAN	:1	
3. KEADAAN JA	LAN	:	l	28. LEBAR B	AHU JALA)			Meter	33. JI	ENIS PEL	ANGGARA	AN	: 4	
`}							nan :0	Meter				-		
C. SUASANA SEK	(ITAR			34. JENIS CU	ACA : I			-	35. JE	NIS CAH	AYA :	3		
36. JENIS JALAN 37. NO LALUAN	: 2 : F0	136	NAMA JA	38. JENIS TEN	MPAT :		ARU-SEI	RDANG-KI		VIS KAWA	4SAN - 3,00	: 7		
E. BUTIR-BUTIR	KENI	DERAAN												
BIL		41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
	TO	OYOTA - S	EG	PDK5062	2 D0	i	4	3	l I	2	0	2	6	
. BUTIR-BUTIR	PEMA	שמא				-						***************************************		
rL 52	53	54	Kelas L	esen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
1	38	1	B2,D	08/10/2020 2	2	3	4	6	9	15	3	I	5	
G. BUTIR-BUTIR	KECE	DERAAN												
BIL NAMA PEN	UMP	ANG	,		64	65	66	67	68	69	70	71		
		77.137			[05								
BIL NAMA PEJ					72	73	74	75	76	77	78	79		
). SEBAB BINATA	ŊĠ	: 4	81. RA	1 KEROSAKAN K	ENDERAA)	N :0		82. F	RM KEROS	AKAN HA	\RTA	: 0		
. MAKLUMAT TA	AMBA	HAN												

86. Kod Peta

87. Latitude

88. Longitude

3 2/2	POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/9
AKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian) AKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian) (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian) (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian) (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian) (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian) (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian) (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian) (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian) (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)	15 Mastrile
Margarian Marian Diak 2060	
J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap) (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap) (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)	SIR PUTSH
Lairen (LEJEINON)	
A	G. AIR PUTEH na Tempat/Bandar) 0 km
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Band /TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari	lar)
PEKAN SERDANG ke arah K.G. AIR PUTEH (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Banda	r)

PADA 26/02/2019 JAM LEBIH KURANG 10.30 MALAM PENGADU MEMANDU M/KAR NO. PDK 5062 DALAM PERJALANAN DARI BANDAR BAHARU HENDAK BALIK KE SELAMA KEDAH. SEMASA SAMPAI DI LAMPU ISYARAT PEKAN SERDANG PENGADU TELAH MEMBERI ISYARAT UNTUK KE JLN SELAMA.SETELAH LAMPU BERNYALA HIJAU PENGADU TELAH MEMBELOK KE JLN SELAMA TIBA-TIBA PENGADU MENDAKWA SEBUAH MYSIKAL NO. PNG 5361 DARI ARAH BELAKANG TELAH MEMOTONG M/KAR PENGADU DARI SEBELAH KANAN DAN TELAH MELANGGAR SEBELAH KANAN BAHAGIAN HADAPAN M/KAR PENGADU. PENGADU TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA M/KAR MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN TAYAR SEBELAH KANAN, FENDER SEBELAH KANAN ROSAK , RIM KANAN SEBELAH HADAPAN PECAH. LAIN-LAIN KEROSAKAN DAN KERUGIAN BELUM DIKENALPASTI.

KECEDERAAN PEMANDU M/KAR : TIADA.

KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL ; CEDERA DI BAHAGIAN DALAMAN.

KEROSAKAN M/KAR NO. PDK 5062 : FENDER DEPAN KANAN KEMEK/KOYAK, CERMIN SISI KANAN PATAH, TAYAR DEPAN KANAN PECAH DAN RIM DEPAN KANAN BENGKOK.

KEROSAKAN M/SIKAL NO. PNG 5361 : FORK DEPAN BENGKOK, COVER DEPAN PECAH, INJIN PECAH, COOLER PECAH, PEMIJAK KAKI DEPAN PATAH DAN SPORT RIM DEPAN PECAH.

JUSTIFIKASI : KES DI KLASIFIKASIKAN RULE 10 LN 166/59.

× F. Light peken Serdag.

OLIS DIRAJA MALAYSIA
PORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

T/TANGAN NO. RUJ. TRAFIK

NOJPKT

NAMA

T/TANGAN

BSTPD IPD BANDAR BALLIRU NAMA

					I MORAL	2CUDI 1121	
A. BUTIR LAPORA	N/MASA KI	EJADIAN	KOD BALAI 1. N	legeri - 04			lai - 99
4. NO. LAPORAN	000277		9. HARI KEJADIAN		: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	2019		10. BIL. KENDERAAN TEI	RLIBAT	:2 🗸	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 04	(01-12)	11. BJL. KENDERAAN RO	SAK	: 2 💆	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 17	(01-31)	12. BIL. PEMANDU MATI		: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDER.	A : 0
8. MASA KEJADIAN	: 1900	(0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDEI	RA .	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3
B. BUTIR-BUTIR JAL	AN RAYA						14.00
19. JENIS PERMUKAA	N ::	3	24. JENIS GARIS	: 1		29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINI	TAS ::	2	25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: '	7	26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUK	AAN :	l	27. LEBAR JALAN	: 10		32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0) Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 3
(Kanan : () Meter		
C. SUASANA SEKITAF	₹		34. JENIS CUACA : 1			35. JENIS CAHAYA : 2	
D. LOKASI							
36. JENIS JALAN : 2			38. JENIS TEMPAT : 3			39. JENIS KAWASAN : 7	
37. NO. LALUAN : F	0136	NAMA JA	LAN/SPG : F0136 - BANDAI	R BAHARU-SI	ERDANG-KU	JLIM/94 22.2	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - C70	KL6947	В3	l	5	3	11	2	0	2	6
2	HOND - FS150FJ	PNQ5166	B2	I	2	3	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikb PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1]	73	2	23 20/04/2019 2	2	4	3	3	1	15	2	1	7
2	1	18	11	16 20/04/2019 2	3]	3	3	8	15	3	J	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	nama penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	nama pejalan kaki	72	73	74	75	76	77	78	79

10. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN

82. RM KEROSAKAN HARTA

I. MAKLUMAT TAMBAHAN

3. Pos Kilometer : 0 86. Kod Peta

89. Nod 1

4, 100 Meter Terhampir : 0 87. Latitude

90. Nod 2 91. Arah

5. Siri Peta

88. Longitude

: 7

2		
ADIAN (*Lukis arah pegerakan k	end, no. kend, serta tanda lain di "spot" kej	adian) ⁻
W. W.		·
52	3	
5	\$ \ \$ \	→ ###
X =	- -	₹ \$
	Description !	wanted product.
	TONES	water product. < &
J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedud	ukan lokasi kejadian merujuk kepada tand	a tetap)
LOURSI VOJSIDION.		honbox bottoke
K. POS KILOMETER TERDEKAT	þ	
Jarak Dari PEKAN SERDANG	Jara	k Dari BANDAR BAHARU
(Nama Tempat/Bandar)	K	(Nama Tempat/Bandar) 0 km
0 km No.Seksyen	I I	U XIII
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter d	đari Pos Kilometer ke arah	
THE PARTY OF THE P	le iallean hahagian ini Tarak kaindian adala	(Nama Tempal/Bandar) h 0 km dari
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sil PEKAN SERDANG	a isikan bahagian ini. Jarak kejadian adala ke arah	h ⁰ km dari BANDAR BAHARU
(Nama Tempat/Bandar)	Ke alan	(Nama Tempat/Bandar)
T TIX 4 CAN		

PADA 17/04/2019 JAM LEBIH KURANG 1900HRS, SEMASA PENGADU SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD BANDAR BARU TELAH MENDAPAT PANGGILAN DARIPADA ORANG AWAM MENYATAKAN ADA SATU KEMALANGAN DI JALAN PEKAN SERDANG HADAPAN PEJABAT POS SERDANG. KEMALANGAN MELIBATKAN DUA BUAH M/SIKAL. NO PENDAFTARAN PNQ5166 DAN KL6947. SEKIAN LAPORAN MAKLUMAT PERTAMA PENGADU.

SIAS ATAN TELAH DI JALANKAN DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO. KL6947 YANG DI TUNGGANG OLEH I (L) CINA UMUR : 73 TAHUN TELAH KELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KANAN DAN MELINTAS UNTUK MASUK KE SIMPANG KIRI (JALAN PEJABAT POS) DAN PADA MASA YANG SAMA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO. PNQ 5166 YANG DI TUNGGANG OLEH I (L) INDIA UMUR: 18 TAHUN DARI ARAH KG. EE GUAN MENGHALA KE PEKAN SERDANG TIDAK DAPAT MENGELAK LALU MELANGGAR BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI M/SIKAL NO. KL6947, DALAM KEMALANGAN INI KEDUA -DUA MANGSA TELAH DI HANTAR KE HOSPITAL KULIM.

KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL KL 6947 : CEDERAN DI BAHAGIAN MUKA/KEPALA. KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL PNQ 5166: CEDERA DI BAHAGIAN BADAN, TANGAN, MUKA/KEPALA.

KEROSAKAN M/SIKAL NO. KL6947 : FORK DEPAN KIRI BENGKOK KE DALAM, PENGHADANG ANGIN DEPAN PECAH, COVER TEPI KIRI PECAH, TAYAR / RIM DEPAN BENGKOK DAN HENDLE BENGKOK. KEROSAKAN M/SIKAL PNQ 5166 : COVER DEPAN, PECAH, LAMPU DEPAN, PECAH, PEMIJAK KAKI DEPAN KIRI BENGKOK, GEAR BENGKOK, DAN FORK DEPAN BENHKOK.

JUSTIFIKASI: SIASAT DI BAWAH RULE 3 (2) (B) LN166/59.

A pg. por Surday.

84. 100 Meter Terhampir

85. Siri Peta

: 0

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NAMA

NO BADROLHISHAM & THE DAN ISIN IT 988 PKT PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK (1) NAMA

BS770 IPD 3AH IB AR BAHARU - 09903 SERDAHO, KEDAH

21. BENTUK JALAN : 4														
15. TAHUN 10. 18 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT 12 18. BIL. PENIMANG CEDERA 10	A. BUTIR I	APORAN			KOD BALAI	1.	Negeri - 04		SEC. OT Z	Dádráli V	14		3. Balai -	99
15. TAHUN 10. 18 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT 12 18. BIL. PENIMANG CEDERA 10	4. NO. LAPOR	LAN	: 000046		9. HARI KEJ	ADIAN			: 3	14. BIL.	PENUMP	ANG MAT	1	: 0
7. TARIKH : 30 (01-31) 12. BII. PEMANDU MATI : 0 17. BII. PEJALAN KAKI CEDERA : 0 8. MASA KEJADIAN : 1723 (0-2359) 13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1	5. TAHUN		: 2018		10. BIL. KEND	ERAAN T	ERLIBAT	:	2	15. BIL.	PENUMP	ANG CED	ERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1723 (0 - 2359) 13. BIL PEMANDU CEDERA : 1	6. BULAN		:01	(01-12)	11. BIL. KEND	ERAAN R	OSAK	:	2 -	16. BIL.	PEJALAN	I KAKI MA	ATI	: 0
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA 19 19 19 19 19 19 19 1	7. TARIKH		: 30	(01-31)	12. BIL. PEMA	NDU MAT	11	:	0	17. BIL.	PEJALAN	KAKI CE	DERA	: 0
19. JENIS PERMUKAAN : 3 24. JENIS GARIS : 1 29. JENIS BAHU JALAN : 2 20. SISTEM LALULINTAS : 2 25. LANGGAR LARI : 2 30. KECACATAN JALAN : 12 21. BENTUK JALAN : 4 26. JENIS KAWAJAN : 9 31. HAD LAJU : 1 22. "JALITI PERMUKAAN : 1 27. LEBAR JALAN : 8 32. KEADAAN PERMUKAAN : 1 23. KEADAAN JALAN : 1 28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter C. SUASANA SEKITAR 34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 1 D. LOKASI 36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 7 37. NO. LALUAN : F0136 NAMA JALAN/SPG : F0136 - BANDAR BAHARU-SERDANG-KULIM / SK 22. 25 E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 5 1 PERODUA - MYVI PJM4427 D0 1 3 2 11 2 0 2 6 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU DIL 52 53 54 Kelas Lesen[Tarikh]PSV 55 56 57 58 59 60 61 62 62 E. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL 1 52 2 BEZ,D 11/08/2018P2 2 3 4 6 9 15 2 1 11 C. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79	8. MASA KEJA	ADIAN	: 1723	(0 - 2359)	13. BIL. PEMA	NDU CED	ERA	:	1 /	18. JENI	s Kemal	ANGAN		: 3
20. SISTEM LALULINTAS : 2	B. BUTIR-BU	TIR JALA	N RAYA		,			,						
21. BENTUK JALAN : 4	19. JENIS PER	MUKAAN	:	3	24. JENIS GAR	IS	1:			29. JE	ENIS BAH	U JALAN		: 2
27 JALITI PERMUKAAN : 1 27 LEBAR JALAN : 8 32 KEADAAN PERMUKAAN : 1 23 KEADAAN JALAN : 1 28 LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter 33 JENIS PELANGGARAN : 2 KANAN SEKITAR 34 JENIS CUACA : 1 35 JENIS CAHAYA : 1 36 JENIS JALAN : 2 38 JENIS TEMPAT : 3 39 JENIS KAWASAN : 7 37 NO. LALUAN : F0136 NAMA JALAN/SPG : F0136 - BANDAR BAHARU-SERDANG-KULIM / SK >22 - 25	20. SISTEM LA	ALULINT/	AS :	2	25. LANGGAR	LARI	: 2			30. K	ECACATA	AN JALAN		: 12
23. KEADAAN JALAN :1 28. LEBAR BAHU JALAN Kiri :0 Meter 33. JENIS PELANGGARAN :2 Kanan :0 Meter 33. JENIS PELANGGARAN :2 C. SUASANA SEKITAR 34. JENIS CUACA :1 35. JENIS CAHAYA :1 D. LOKASI 36. JENIS JALAN :2 38. JENIS TEMPAT :3 39. JENIS KAWASAN :7 37. NO. LALUAN : F0136 NAMA JALAN/SPG : F0136 - BANDAR BAHARU-SERDANG-KULIM / S/k 22-26 E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 5: I PERODUA - MYVI PJM4427 D0 I 3 2 III 2 0 2 6. E. BUTIR-BUTIR PEMANDU LUL 52 53 54 Kelas Lesen Tarikh PSV 55 56 57 58 59 60 61 62 62 62 I I 52 2 B2,D I1/08/2018 2 2 3 4 6 9 15 2 I 11 C. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79	21. BENTUK J	ALAN	;	4	26. JENIS KAV	/ALAN	: 9			31. H	AD LAJU		:	: 1
C. SUASANA SEKITAR 34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 1	2/" JALITI P	ERMUKA	AN :	l	27, LEBAR JAI	AN	: 8			32. K	EADAAN	PERMUKA	AAN :	: 1
C. SUASANA SEKITAR 34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 1 D. LOKASI 36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 7 37. NO. LALUAN : F0136	23. KEADAAN	JALAN	:	1	28. LEBAR BA	HU JALAN	Kiri Kiri	: 0	Meter	33. JE	NIS PELA	NGGARA	. И.	2
D. LOKASI 36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 7 37. NO. LALUAN : F0136 NAMA JALAN/SPG : F0136 - BANDAR BAHARU-SERDANG-KULIM / S/K >>> -> ->>>>>>>>							Капа	n :0	Meter					
36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 7 37. NO. LALUAN : F0136 NAMA JALAN/SPG : F0136 - BANDAR BAHARU-SERDANG-KULIM / SK 22. 25 E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 5. I PERODUA - MYVI PJM4427 D0 I 3 2 II 2 0 2 6 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU LIL 52 53 54 Kelas Lesen Tarikh PSV 55 56 57 58 59 60 61 62 63 I 1 52 2 B2,D 11/08/2018 2 2 3 4 6 9 15 2 I II C. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG 64 65 66 67 68 69 70 71 BIL NAMA PENUMPANG 64 65 66 67 68 69 70 71 BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79	C. SUASANA S	EKITAR			34. JENIS CUA	CA :1				35. JEì	VIS CAHA	AYA :	I	
PERODUA - MYVI			136	Nama Jai				RU-SERI	dang-ku				. 7	
E. BUTIR-BUTIR PEMANDU DIL 52 53 54	37. NO. LALUA	.N : F0		NAMA JAI				RU-SERI	OANG-KU				7	***************************************
BIL 52 53 54 Kelas Lesen Tarikh PSV 55 56 57 58 59 60 61 62 63 1 1 52 2 B2,D 11/08/2018 2 2 3 4 6 9 15 2 1 11 C. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG 64 65 66 67 68 69 70 71 BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79	37. NO. LALUA E. BUTIR-BUT	.N : F0	ERAAN	NAMA JAI	LAN/SPG : F01	36 - BAND.	AR BAHAI			ILIM/SG	()2.;	35		5
I 1 52 2 B2,D[11/08/2018]2 2 3 4 6 9 15 2 1 11 G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG 64 65 66 67 68 69 70 71 BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79	37. NO. LALUA E. BUTIR-BUT	N : FO	ERAAN 41		LAN/SPG : F01:	36 - BAND.	AR BAHAI	45	46	1.IM / S \$	48	49	50	
1 1 52 2 B2,D[11/08/2018]2 2 3 4 6 9 15 2 1 11 G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG 64 65 66 67 68 69 70 71 BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79	BIL	IN : FO	PERAAN 41 ODUA - M		LAN/SPG : F01:	36 - BAND.	AR BAHAI	45	46	1.IM / S \$	48	49	50	
BIL NAMA PENUMPANG 64 65 66 67 68 69 70 71 BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79	BIL I F. BUTIR-BUT	IR KENE PER	PERAAN 41 ODUA - N NDU	1Y VI	LAN/SPG : F01. 42 PJM4427	43 D0	AR BAHAI	45	46 2	47 11	48 2	49 0	50 2	. 6
BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79	BIL I F. BUTIR-BUT	PER IR PEMA	PERAAN 41 ODUA - M NDU 54	1YVI Kelas Le	42 PJM4427 esen Tarikh PSV	43 D0	44 1	45 3	46 2	47 11	48 2	49 0	50 2	6.
12 13 14 13 16 11 18 19	E. BUTIR-BUT BIL I F. BUTIR-BUT BIL 52	PER IR PEMA 53 52	PERAAN 41 ODUA - M NDU 54 2	1YVI Kelas Le B2,D	42 PJM4427 esen Tarikh PSV	43 D0	44 1	45 3	46 2	47 11	48 2	49 0	50 2	6.
	E. BUTIR-BUT BIL I F. BUTIR-BUT SIL 52 I 1 G. BUTIR-BUT	PER IR PEMA 53 52 IR KECE	PERAAN 41 ODUA - N NDU 54 2 DERAAN	1YVI Kelas Le B2,D	42 PJM4427 esen Tarikh PSV	43 D0 55 2	44 1 56 3	45 3 57 4	46 2 58 6	47 11 59 9	48 2	49 0	50 2	6.
	E. BUTIR-BUT BIL F. BUTIR-BUT SIL 52 1 C. BUTIR-BUT BIL NAMA I	PER IR PEMA 53 52 IR KECE PENUMPA	DERAAN 41 ODUA - N NDU 54 2 DERAAN ANG	1YVI Kelas Le B2,D	42 PJM4427 esen Tarikh PSV	43 D0 55 2	44 1 56 3	45 3 57 4	46 2 58 6	47 11 59 9	48 2 60 15	49 0 0 61 2 70 To 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	50 2 62 1	6.
	BIL S2 I I S. BUTIR-BUT BIL NAMA I	PER TR KENE PER TR PEMA 53 52 TR KECE PENUMPA	DERAAN 41 ODUA - N NDU 54 2 DERAAN ANG KAKI	Kelas Le B2,D	42 PJM4427 esen Tarikh PSV 1 1/08/2018 2	43 D0 55 2	44 I 56 3	45 3 57 4	58 6 67	59 9	48 2 60 15	49 0 61 2 70	50 2 62 1	6.
	E. BUTIR-BUT BIL F. BUTIR-BUT SIL 52 1 C. BUTIR-BUT BIL NAMA I	PER IR PEMA 53 52 IR KECE PENUMPA ATANG	DERAAN 41 ODUA - N NDU 54 2 DERAAN ANG KAKI : 4	Kelas Le B2,D	42 PJM4427 esen Tarikh PSV 1 1/08/2018 2	43 D0 55 2	44 I 56 3	45 3 57 4	58 6 67	59 9	48 2 60 15	49 0 61 2 70	50 2 62 1	6.

:05,12.42 5.2090 :100,36.45 LW-6124

90. Nod 2

91. Arah

: 3

87. Latitude

88. Longitude

JUSTIFIKASI; SIASAT DI BAWAH RULE 10 LN166/59.

* /		1 OC27 (.	-10. 1791-2CFS-17
LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "	spot" kejadian)		
aryan Global		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
\rightarrow			
PEVEN - PERGEREUS INTUER	PJM 442	F. Caralle Franzer.	
Louise Pet- pos .	ASING DE	19 6 001 -	
J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepa	ada tanda tetap)		
ex.			
6 Masters C		DETIGNO DETIGNO	G,
	Laws	1 Charles	
K. POS KILOMETER TERDEKAT			
Jarak Dari IPD BANDAR BAHARU 0	Jarak Dari	PEKAN SERDANG	
(Nama Tempat/Bandar) 0 km		(Nama Tempat/Bandar)	
No.Seksyen		0 km	
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah	•		
No TIDAK TERRARAT POR KALLAND OF KONTON		(Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadia. IPD BANDAR BAHARU	n adalah	⁰ km dari PEKAN SERDANG	
(Nama Tempat/Bandar) ke arah	1	(Nama Tempat/Bandar)	
L. ULASAN PADA 30/01/2018 JAM LEBIH KURANG 5.23 PTG, PENGADU (A1) MEMANDU M/KAR 1 KE SERDANG, KEDAH. TIBA DI PEKAN SERDANG BERHADAPAN DENGAN/AYAM C MEMBELOK KE SIMPANG SEBELAH KANAN: "TIBA TIBA PENGADU (A1) MENDAKW DAN DAPATI SEBUAH M/SIKAL NO. PENDAFTARAN: PJP 6501 TELAH MELANGGAR MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. M/KAR PENGADU (A1) MENGALAMI KERI KEROSAKAN MADGUARD SEBELAH KIRI, LAIN-LAIN KEROSAKAN SERTA ANGGAF	JEOBAEPENG /ATERDENGA . BELAKANG S OSAKAN DI BA KAN KERUGIA	ADULAI) TELAH MEMBERI ISYARAT RESATU DENTUMAN DARI ARAH BEL BEBELAH KIRI M/KAR PENGADU (AI AHAGIAN BELAKANG SEBELAH KIRI, N BELUM DIKETAHUI.	UNTUK
KECEDERAAN PEMANDU M/KAR : TIADA. KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL : CEDERA DI BAHAGIAN MUKA.	97 1	36,5kg) 4	
KEROSAKAN M/KAR : BUMPER BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK/CALAR DAN MU KEROSAKAN M/SIKAL : PENGHADANG ANGIN DEPAN KIRI/KANAN PECAH, MUDGL	DGUARD BELA JARD DEPAN P	AKANG KIRI KEMEK. PATAH DAN FORK DEPAN BENGKOK.	

* Agam Global Serday.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

SAZAU BIN HASHIM (SJN 96435) T/TANCEN, PEC-PETUDSAT TRAFIK (3) NO./PKT BSPTD IPD BINDAR BAHARU 09800 SEKDANG, KEDAH. NAMA 04-4077222 x 2031

DISEMAR OLE	H
T/TANGAN	
NO./PKT	

NAMA

A	. BUTIR	LAPOR	AN/MA	SA K	EJADIAN	KOD BALAI		1. Nege	ri - 04			2. Daerah	- 14		3. Bala	- 99	
4. N	IO. LAPO	ORAN	00	0608		9. HARI KEJ	ADIAN				: 5	14. Bl	L. PENUM	PANG M	AT1		: 0
5. T	AHUN		20			10. BIL. KENI	ERAAN	TERLI	ВАТ		:12	15. BI	L. PENUM	PANG CE	DERA		: 0
6. B	ULAN		10		(01-12)	11. BIL. KEND	ERAAN	ROSAJ	K		; 0	16. BI	L. PEJALA	n kaki n	/ITAN		: 0
7. T	ARIKH		18	Ŋ.	(01-31)	12. BIL. PEMA	NDU M	ATI			: 0	17. Bi	L. PEJALA	N KAKI (CEDERA		: 0
8. M	IASA KE	JADIAN	14	0	(0 - 2359)	13. BIL. PEMA	NDU CE	DERA			:1 7	18. JE	nis Kema	Langan	1		: 3
В. В	UTIR-B	UTIR JA	LAN R	\YA													
19. J	ENIS PE	RMUKA	AN	: 3	2	24. JENIS GAR	us.		: 1			29.	JENIS BAI	AU JALA	4	; 1	
20. S	SISTEM	LALULIN	ITAS	: 2	2	25. LANGGAR	LARI	•	: 2			30.	KECACAT	'AN JALA	N	: 12	يد. المام كان ي
21. E	BENTUK	JALAN		: 1		26. JENIS KAW	/ALAN		: 4			31.	HAD LAJU	J		: 2	
22. K	CUALITI	PERMUI	KAAN	; 1		27. LEBAR JAL	AN		: 0			32.	KEADAAN	PERMU	KAAN	: 3	
Cink	ŒADAA	n jalan	1	: 1		28. LEBAR BA	HU JALA	N.	Kiri	: 0	Meter	33.	JENIS PEL	ANGGAR	(A)	: 2	7/7.
1.6.13									Kanan	: 0	Meter	:					
C. SU	IASANA	SEKITA	ıR		.3	34. JENIS CUA	CA _. :1					35. J	ENIS CAH	AYA	: 1		
	o. lall jtir-bu	JAN J	F0136	AN	NAMA JAI	LAN/SPG : F012	86 - BAN	DAR B	AHARI	J-SER	DANG-K	ULIM 4 /	/sk >				
BIL		 	. 4	1		42	43	4	14	45	46	47	48	49	50		51
1		M	ODENA	S - KI	USS	ADV7701	B2		1	2	10	11	2	0	2		6
F. BU	TIR-BU	TIR PEN	1ANDU			-											
[<u>.</u>	52	53		4	V alan Y a	sen Tarikh PSV	55		6	57	58	59	60	. 61	62		63
W-	1	17		1		sen 24/10/2018 2	3		1	3	6	1 . 9	15	3	1		14
L <u>.</u>	J				TIAGA DO	7;			· <u> </u>		_1			<u> </u>	_!	[_	
G. BU	TIR-BU	TIR KE	CEDER	AN		į.							-				
BIL	NAMA	PENUM	PANG		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	i g	64	65	66	, l	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA	PEJALA	N KAK	1			72	73	74		75	76	77	78	79		
30. SEE	3AB BIN	IATANG	: 4		81. RM	I KEROSAKAN KE	NDERA	AN	: 0		82.]	RM KERC	SAKAN H	ARTA:	: 0		
I. MA	KLUMA	T TAMI	BAHAN								,_,_,	<u> </u>					
3. Pos	Kilornete	er	: 0	ı		86. Kod	Peta	:	_		₁ 1	89. N	od l ;				
4. 100	Meter T	erhampir	: 0			87. Lati		: 05.1	j 6	- 7/	P1	90. N	od 2				
5. Siri		. ,	:			88. Lon		: 100.	1.1 (1	90 - (%} 6175	91. A	•	7			

KARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

LOKASI ARAH M/SIKAL ADV 7701 X NETHERANGOR SERDANG W4991M AREST M/KAR

TUI BONDAR BALBOU

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER	TERDEKAT
------------------	----------

Jarak Dari

(Or

TOL BANDAR BAHARU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen



Jarak Dari

PEKAN SERDANG

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah

meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TłDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, siła isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

TOL BANDAR BAHARU

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

12 km dari

PEKAN SERDANG

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/10/2018 JAML/KURANG 2:10 PETANG SEMASA PENGADU MENUNGANG M/SIKAL NO ADV 770 DARIPADA SEKOLAH SERDANG BARU HENDAK KE SEKOLAH DATO HI ZAINUDDIN UNTUK MENGAMBIL ADIK DI SEKOLAH "APABILA SAMPALDI SIMPANG MASUK SEKOLAH BATC ZAINUDDIN PENGADU BAGI SIGNAL HENDAK MEMBELOK KE KANAN TIBA-TIBA SEBUAH MKAR NO W 499 M DARI ARAH BELAKANG TELAI M DARI ARAH BELAKANG TELAH MEMOTONG M/SIKAL SAYA DAN MEMBELOK KE KANAN SECARA TIBA-TIBA. PENGADU TIDAK SEMPAT MENGELAK DAN TELAH TERLANGAR BELAKANG SEBELAH KIRI M/KAR TERSEBUT. PENGADU TERJATUH DI ATAS JALAN RAYA DAN TELAH DI BAWA KE KELINIK SERDANG. SETELAH ITU PENGADU DI BAWA KE HOSPITAL KULIM UNTUK. RAWATAN SETERUSNYA. PENGADU MENGALAMI KECEDERAAN PATAH BAHU SEBELAH KANAN, MANAKALA M/SIKAL PENGADU MENGALAMI MENGALAMI KEROSAKAN PADA CERMIN BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH, PINTU SEBELAH KANAN HADAPAN DAN BELAKANG ROSAK,BUMPER TEPI PATAH DAN LAIN-LAIN KEOSAKAN DAN KERUGIAN BELUM TAHU LAGI.. LAIN KEROSAKAN DAN KERUGIAN BELUM TAHI LAGI.

KECEDERAAN PENGADU: PATAH TULANG BAHU SEBELAH KANAN.

KEROSAKAN M/SIKAL NO. ADV 7701 : KEROSAKAN PADA CERMIN BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH, PINTU SEBELAH KANAN HADAPAN DAN BELAKANG ROSAK, BUMPER TEPI PATAH.

KEROSAKAN HARTA AWAM: TIADA.

KLASIFIKASI SIASATAN : SIASATAN DIJALANKAN DIBAWAH RULE 10 LN 166/59 (ROSAK SAHAJA)

A SK DATO HO DAMODIN

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN NO.PKT

NAMA

T/TANGAN

119807) NO./PKT

BSPTO IPD BANDAR BAHARU NAMA

and the same of				7400			08800 SE	ROANG KED	AH			
A. BUTTR LAPO	ORAN/MASA	KEJADIAN	KOD BALA!	1. No	geri - 04			2. Daerah - I	4	1.	Balai - 9	9
4. NO. LAPORAN	; 00023	9	9. HARI KI	EJADIAN		į.	6	14. BIL.	PENUMPA	NG MAT	1	: 0
5. TAHUN	2020		10. BIL. KE	NDERAAN TER	LIBAT	3	2	15. BIL.	PENUMPA	ING CEDE	RA	; 0
6. BULAN	7.06	(01-12)	11. BIL. KEI	NDERAAN ROS	AK	5	2	16. BIL.	PEIALAN	KAKI MA	TI	:0
7. TARIKH	: 05	(01-31)	12. BIL. PEN	MANDU MATI		5	0	17. BIL.	PEIALAN	KAKI CEI	DERA	: 0
8 MASA KEJADL	AN :1140	(0 - 2359)	13. BIL. PEN	MANDU CEDER	LA.		2	18. JENI	S KEMAL	ANGAN		1
B. BUTIR-BUTIR	JALAN RAY	A					****					
19. JENIS PERMU	KAAN	: 3	24. JENIS G.	ARIS	1.1			29. JE	NIS BAHL	JALAN		9
O SISTEM LALU	LINTAS	: 2	25. LANGG	AR LARI	: 2			30 KI	ECACATA	NJALAN		12
I. BENTUK JALA	AN .	:1	26. JENIS K.	AWALAN	. 9			31. H	AD LAJU			2
2. KUALITI PERM	MUKAAN	:1:	27. LEBAR	JALAN	: 6			32 KI	EADAAN F	PERMUKA		L
3. KEADAAN JAI	LAN	. 10	28 LEBAR I	BAHU JALAN	Kin	- 1	Meter		NIS PELAI			4
					Kamm		Mote					
			-									
. SUASANA SEK	TTAR		34. JENIS CU	JACA :1				35. JE	NIS CAHA	YA :1		
LOKASI						П		-	-			
6. JENIS JALAN	1.2		38. JENIS TE	MPAT :4				39. JEN	IIS KAWA	SAN :	7	
7. NO. LALUAN	F0136	NAMA JA	LAN/SPG F	0136								
E. BUTIR-BUTIR	KENDERAA	N										
BIL.	-41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
Y	AMA - YAMA	HA 135LC	PLY483	34		7:		11	2	0	2	6
	****	discount to	-			207	-	_	-	-		-

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - YAMAIIA 135LC	PLY4834			7		- 11	2	0	2	6
2	YAMA - LAGENDA	PHY1690			7		11	2	0	2	6.

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

~jii.	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	49	1	23 13/08/2021 2	2	3	3	3	8	15	3	1	4
2	1	15	4.	16/13/08/2021/2	3	-1	3	3	8	16	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA

H. MAKLUMAT TAM

83. Pos Kilometer : 0 86, Kod Peta

89. Nod 1 :0512-50 5.206434

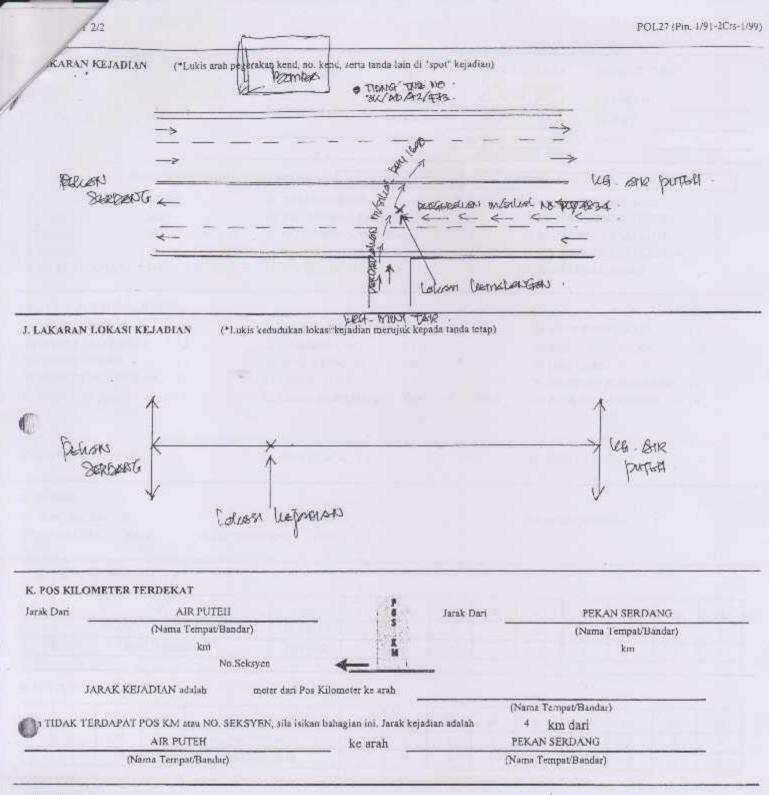
84. 100 Meter Terhampir :0 87. Latitude

90. Nod 2

85. Siri Peta 88. Longitude : 100.36.41

91. Arah : 5

100.612236



L. ULASAN

PADA 02/06/2020 JAM LEBIII KURANG 12.15 TENGAH HARI PENGADU MENUNGGANG M/SIKAL NO, PLY4834 DALAM PERJALANAN PULANG DARI TEMPAT KERJA DI PROTON EDAR NIBONG TEBAI. HENDAK BALIK KE RUMAH DI SERDANG KEDAH. SEMASA SAMPAI DI JI.N SERDANG BERHAMPIRAN BALAI BOMBA SERDANG TIBA-TIBA, PENGADU MENDAKWA SEBUAH M/SIKAL NO. PHY 1690 TELAH KELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KIRI DAN PENGADU CUBA MENGELAK TAPI TELAH TERLANGGAR M/SIKAL TERSEBUT. PENGADU MENGALAMI KECEDERAAN DI BAHAGIAN PINGGANG DAN KAKI SEBELAH KANAN. M/SIKAL PENGADU MENGALAMI KEROSAKAN TERUK DI BAHAGIAN HADAPAN DAN BAHAGIAN KIRI DAN KANAN. LAIN-LAIN KEROSAKAN DAN KERUGIAN BELUM DIKENALPASTI.

KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL NO. PLY4834 : SAKIT DI BAHAGIAN PINGGANG SEBELAH KANAN, LEBAB/CALAR DI PEHA DAN PUNGGUNG.

KECEDERAAN PENJINGGANG M/SIKAL NO. PHY 1690 - CEDERA DI MUKA DAN KAKI SEBELAH KANAN

KEROSAKAN M/SIKAL NO. PHY 1690 : COVER DEPAN, COVER TEPI SEBELAH KANAN PECAH, LAMPU DEPAN PECAH, EXZOS KEMEK, FORK DEPAN DAN RIM DEPAN BENGKOK.

KEROSAKAN M/SIKAL NO. PLY 4834; LAMPU DEPAN PECAH, COVER DEPAN, COVER TEPI KIRI/KANAN PECAH, FORK DEPAN BENGKOK, TAYAR/RIM DEPAN PECAH DAN PEMIJAK KAKI DEPAN KANAN BENGKOK.

JUSTIFIKASI: SIASAT DI BAWAH RULE3 (2) (B) LN166/59.

LAMPIRAN B

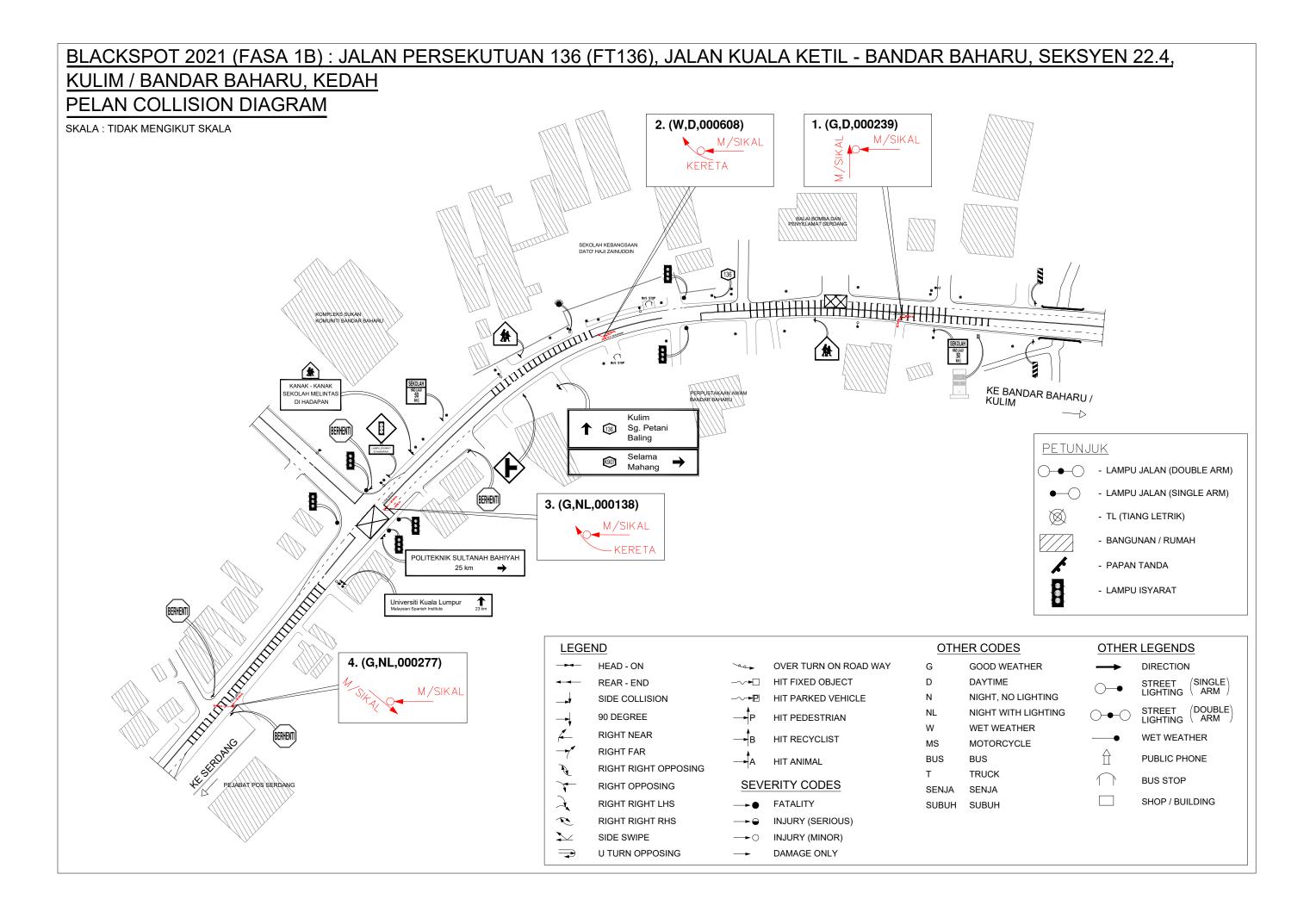
Stick Diagram

STICK DIAGRAM BLACKSPOT TAHUN 2021, FASA 1B: LALUAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), JALAN KUALA KETIL - BANDAR BAHARU, SEKSYEN 22.4, KULIM/BANDAR BAHARU, KEDAH LAMPIRAN B

	REPORT									JENIS KEI	MALANGAN		JENIS		PERMUKAAN	BIL.	PEJALAN	ARAH DARI
NO	NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM		BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	JALAN (KERING/BASAH)	MOTOSIKAL	KAKI	(SERDANG/BANDAR BAHARU
1	000239	2020	06	05	JUMAAT	1140	SIANG	1	0	0	2	0	4	LURUS	KERING	1	0	BANDAR BAHARU KE SERDANG
2	000608	2018	10	18	KHAMIS	1410	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	BASAH	1	0	BANDAR BAHARU KE SERDANG
3	000138	2019	02	26	SELASA	2230	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T	KERING	1	0	BANDAR BAHARU KE SERDANG
4	000277	2019	04	17	RABU	1900	MALAM	2	0	0	2	0	3	SIMPANG EMPAT	KERING	2	0	BANDAR BAHARU KE SERDANG

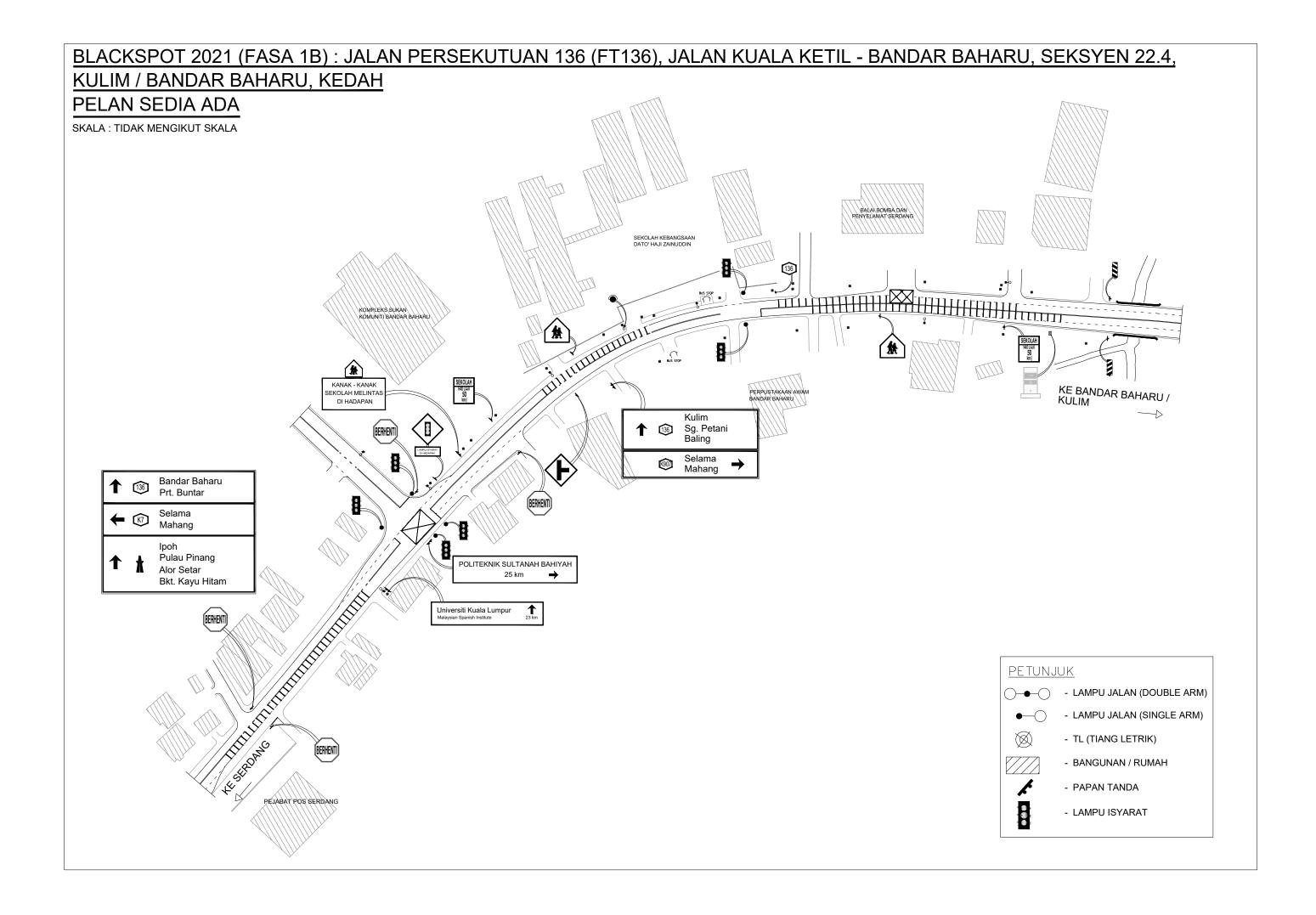
LAMPIRAN C

Collision Diagram



LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

