



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42
JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG,
KELANTAN DARUL NAIM.**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 20, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 20, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	4
4.2	Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3	Pemerhatian di tapak	6
6.0	Cadangan Penambahbaikan	13
7.0	Ringkasan	15

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Collision Diagram
Rajah 4	:	Lokasi Sedia Ada
Rajah 5	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Pelanggaran melibatkan kenderaan keluar/masuk simpang Pangkal Meleret dengan kenderaan yang bergerak terus
Gambar 2	:	Papan tanda di laluan arah ke Kota Bharu
Gambar 3	:	Perniagaan di tepi jalan terlalu hampir dengan pavement
Gambar 4	:	Pemandu memberhentikan kenderaan di tepai jalan sehingga memasuki sebahagian lorong kiri jalan utama
Gambar 5	:	Storage lane bagi kenderaan yang ingin memasuki simpang Pangkal Meleret dari Kota Bharu

- Gambar 6 : Garisan jalan di storage lane menghala ke Gua Musang telah pudar
- Gambar 7 : Kerosakan pada edge pavement di laluan arah ke Gua Musang
- Gambar 8 : Sistem perparitan yang tersumbat dan menyebabkan kerap berlaku banjir di lokasi

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.

1.0 PENGENALAN

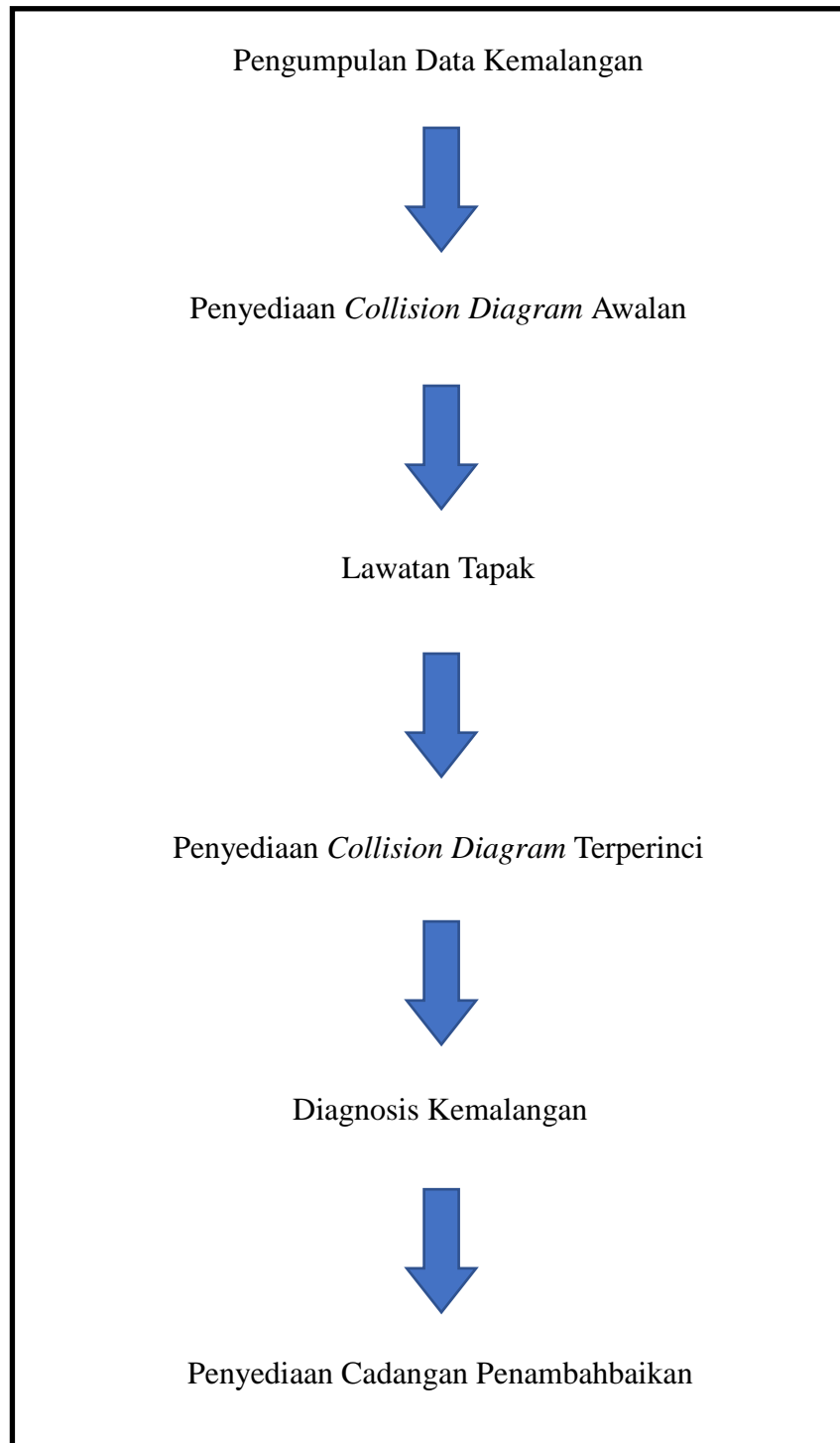
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 8 (FT008), Seksyen 352, KM42, Jalan Kota Bharu – Gua Musang, Jajahan Machang, Kelantan Darul Naim. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi.

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT008 Seksyen 352, sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collison Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 *Collison Diagram* Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

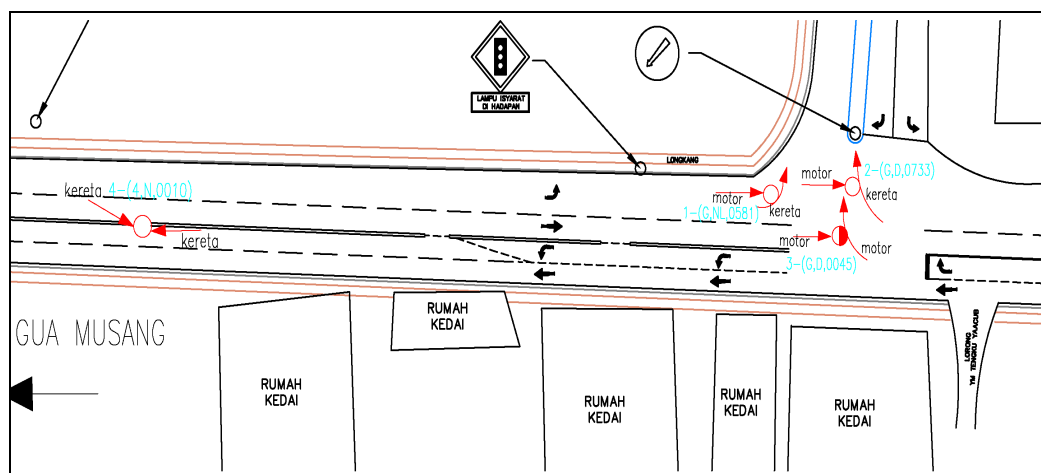
5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 4 kemalangan telah berlaku dan 1 (25%) daripadanya adalah melibatkan kecederaan parah dan 3 (75%) kemalangan melibatkan kecederaan ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	1	25
	iii. Cedera Ringan	3	75
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	75
	ii. Malam	1	25
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	1	25
	ii. Pelanggaran Tepi	3	75
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	75
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0



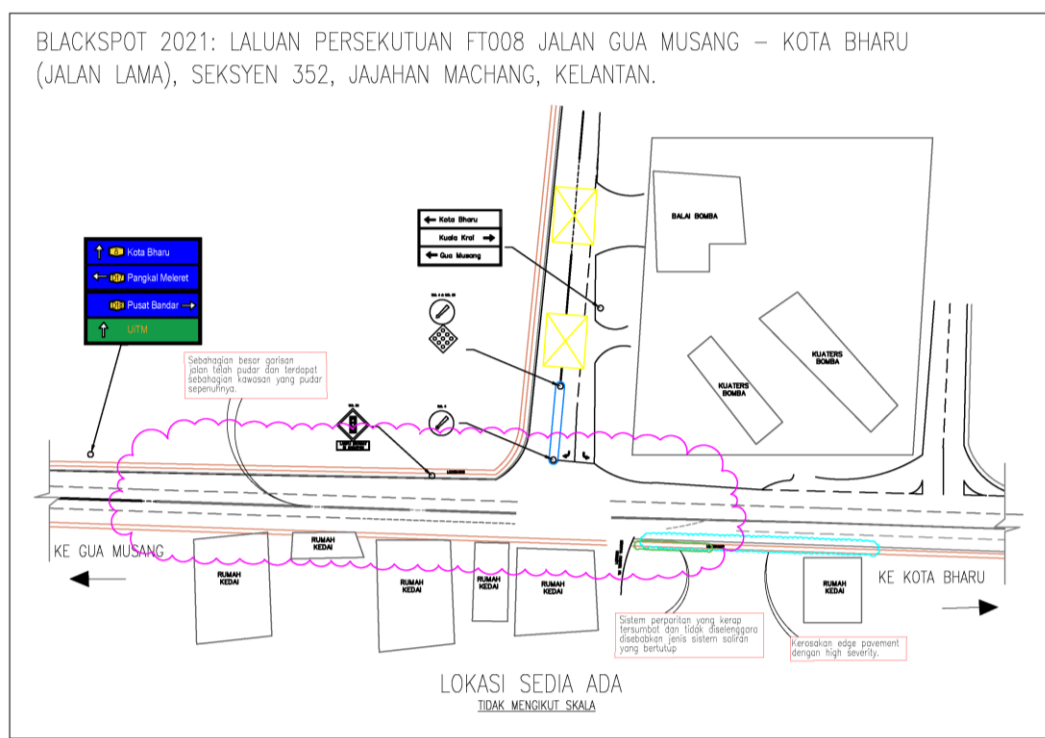
Rajah 3: Collision Diagram

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.

Tiga (3) kemalangan di lokasi melibatkan jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi (75%) memandangkan kemalangan berlaku melibatkan kenderaan yang keluar / masuk ke simpang tiga Pangkal Meleret dengan kenderaan yang menghala ke Gua Musang/ Kota Bharu.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT008 Seksyen 352 adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 4: Lokasi sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat 3 kemalangan yang berlaku pada waktu siang dan 1 kemalangan berlaku pada waktu malam. 75% pelanggaran adalah jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi dan melibatkan motorsikal.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan laporan POL27, kemalangan yang melibatkan motorsikal mungkin berlaku disebabkan oleh sikap penunggang motorsikal yang tidak memperlahankan pemanduan apabila menghampiri simpang Jalan Pangkal Meleret dan melanggar kenderaan yang ingin keluar/masuk simpang tersebut.



Gambar 1: Pelanggaran melibatkan kenderaan keluar / masuk simpang Pangkal Meleret dengan kenderaan yang bergerak terus.

Terdapat papan tanda arah disediakan di setiap arah laluan. Namun begitu tiada papan persimpangan di hadapan ataupun tanda amaran kurangkan laju di lokasi.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.



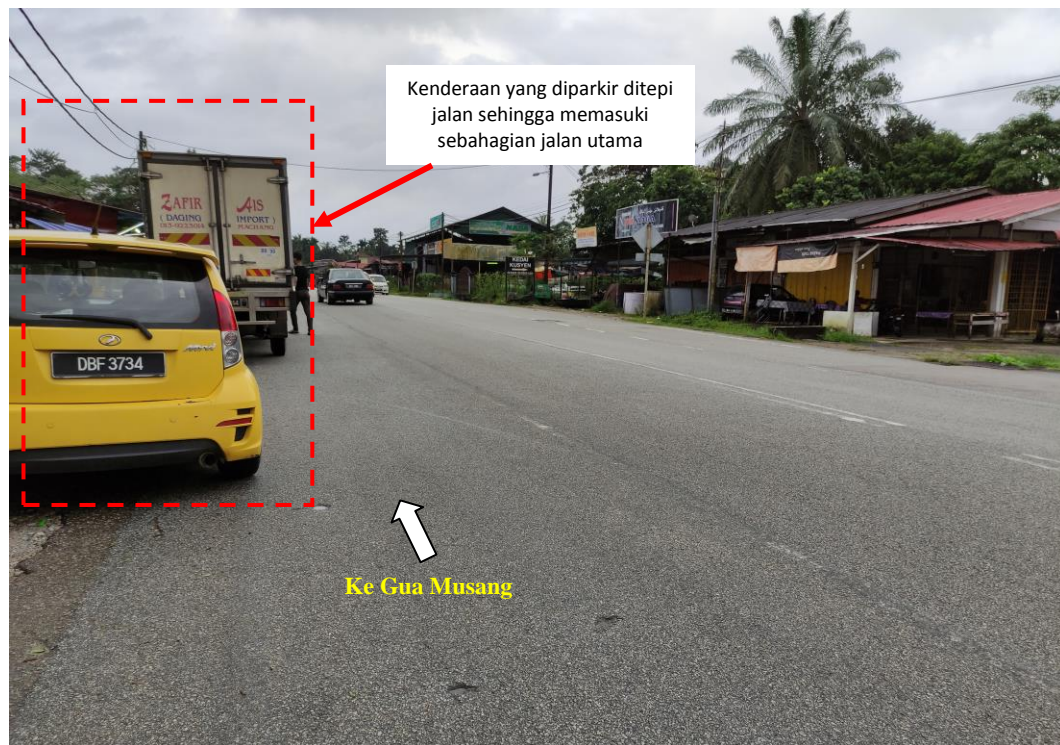
Gambar 2: Papan tanda di laluan arah ke Kota Bharu

Keadaan lokasi yang mempunyai pelbagai jenis perniagaan di kedua-dua arah laluan menyebabkan kenderaan berhenti/memarkir kenderaan di bahu jalan yang sempit sehingga memasuki lorong kiri jalan. Keadaan ini menyebabkan kedua-dua lorong tidak dapat digunakan sepenuhnya secara optimum dan boleh menyebabkan konflik.



Gambar 3: Perniagaan di tepi jalan terlalu hampir dengan pavement.

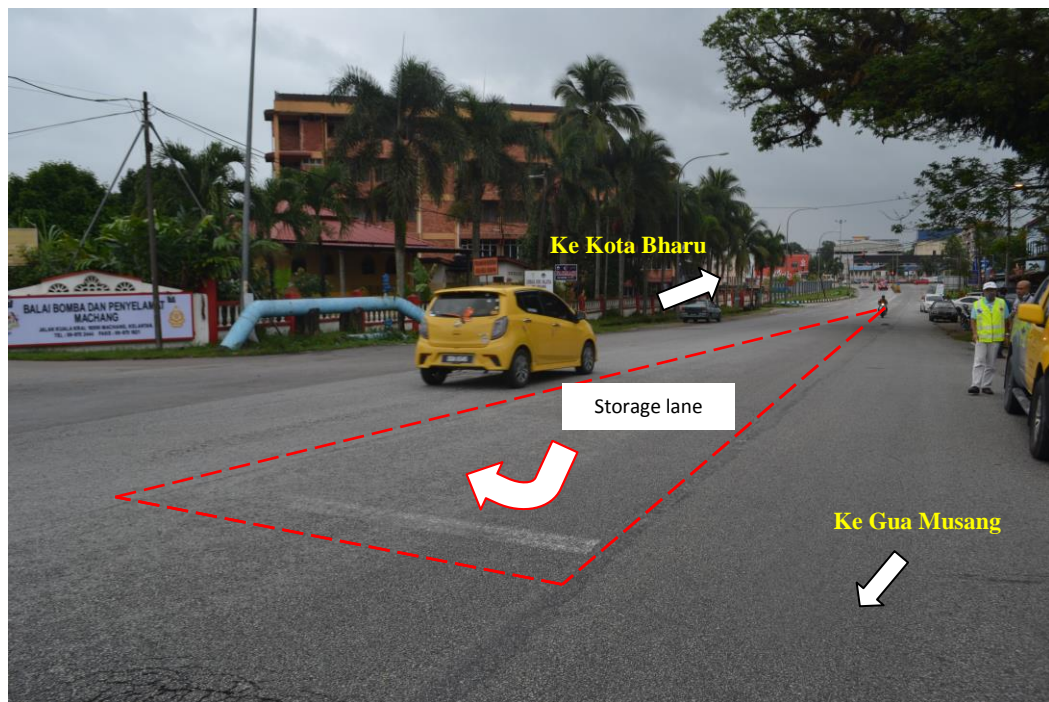
LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.



Gambar 4: Pemandu memberhentikan kenderaan di tepi jalan sehingga memasuki sebahagian lorong kiri jalan utama.

Pemerhatian di tapak mendapati di kawasan persimpangan bagi laluan arah ke Gua Musang, telah disediakan 'storage lane' bagi kenderaan yang ingin memasuki simpang Pangkal Meleret dan bagi kenderaan yang keluar dari simpang Pangkal Meleret yang ingin ke arah Gua Musang. Namun begitu, garisan jalan yang pudar sepenuhnya menyebabkan *storage lane* tidak dapat dilihat.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.



Gambar 5 : *Storage lane* bagi kenderaan yang ingin memasuki simpang Pangkal Meleret dari Kota Bharu.



Gambar 6 : Garisan jalan di *storage lane* menghala ke Gua Musang telah pudar.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.

Pemerhatian di lokasi juga mendapati terdapat kerosakan *edge crack* dan sebahagian edge pavement telah pecah di laluan arah ke Gua Musang.



Gambar 7: Kerosakan pada *edge pavement* di laluan arah ke Gua Musang.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.

Pihak JKR Jajahan Machang turut membangkitkan isu sistem perparitan yang tersumbat dan menyebabkan kerap berlaku banjir di lokasi. Pemerhatian mendapati sistem perparitan di lokasi adalah jenis bertutup dan bukan dibawah skop penyenggaraan konsesi.



Gambar 8: Sistem perparitan yang tersumbat dan menyebabkan kerap berlaku banjir di lokasi.

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi masalah kemalangan di persimpangan ini, beberapa penambahbaikan dicadangkan.

Pemerhatian juga mendapati garisan jalan telah pudar sepenuhnya. Garisan jalan perlu dicat semula bagi meningkatkan delinasi dan mengelakkan kekeliruan semasa pemanduan.

Selain itu, storage lane juga perlu dicat semula bagi membolehkan kenderaan berhenti sebelum memasuki simpang Pangkal Meleret / kenderaan memasuki laluan utama dengan selamat. Dicadangkan juga agar *hatching* dengan permukaan jalan berwarna (merah) di *storage lane* dan *ghost island* di sediakan persimpangan.

Bagi memberi amaran awal kepada pemandu, tiga (3) set jalur rentas kuning berkelompok dicadangkan untuk disediakan di laluan arah ke Kota Bharu sebelum menghampiri simpang Pangkal Meleret bersertap pemasangan papan tanda amaran kurangkan laju dan papan tanda persimpangan di hadapan.

Bagi kerosakan pada *edge pavement* di sepanjang lorong kiri (laluan ke Gua Musang), dicadangkan untuk dilaksanakan turapan semula.

Semua perniagaan di tepi jalan/ bahu jalan hendaklah dipastikan tidak mengganggu lalu lintas atau menghalang sebahagian lorong jalan utama.

Cadangan penambahbaikan adalah seperti di Rajah 5.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. 75% kemalangan adalah melibatkan motorsikal di laluan utama FT008 yang melanggar kenderaan yang masuk / keluar dari simpang Pangkal Meleret.
- b. Kenderaan laju di laluan utama (FT008) terutamanya penunggang motorsikal dan pemandu tidak memperlahankan kenderaan apabila menghampiri persimpangan.
- c. Kenderaan dari simpang Pangkal Meleret memerlukan masa yang lama untuk keluar dari simpang ke laluan utama (arah ke Gua Musang) dengan selamat.
- d. 75% pelanggaran adalah jenis ‘Langgar Sebelah Tepi’ yang melibatkan pertembungan kenderaan laluan utama (FT008) dengan kenderaan keluar/masuk simpang Pangkal Meleret (D17).
- e. Terdapat 2 lorong di kawasan persimpangan namun lorong kiri tidak dapat digunakan sepenuhnya kerana terdapat kenderaan yang berhenti di bahu jalan sehingga memasuki sebahagian lorong kiri.
- f. Terdapat *storage lane* di lokasi tetapi tidak dapat dilihat kerana garisan jalan pudar sepenuhnya.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Mengecat semula semua garisan jalan yang pudar dan *pavement direction arrow* (*lane line, double line, edge line, storage lane*).
- b. Mengecat *hatching* (di kawasan *storage lane*) dan *ghost island* dengan permukaan jalan berwarna (*hatching* merah).
- c. Mengecat *yellow box* di persimpangan.
- d. Memasang papan tanda ‘Simpang kiri di hadapan’ dan ‘Kurangkan laju’ dilaluan arah ke Kota Bharu.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.

- e. Mengecat jalur rentas kuning kelompok di kedua-dua arah laluan sebelum menghampiri simpang Pangkal Meleret.
- f. Memasang papan tanda ‘simpang kiri di hadapan’ dan ‘kurangkan laju’ dilaluan arah ke Kota Bharu.
- g. Menurap semula lorong kiri yang telah rosak (*edge pavement* pecah sepanjang jalan) ke arah Gua Musang.
- h. Memperbaiki/ mengganti / memastikan lampu jalan sedia ada di persimpangan berfungsi dengan baik.
- i. Memperbaiki sistem perparitan yang tersumbat.
- j. Memastikan aktiviti perniagaan di tepi jalan tidak mengganggu lalu lintas.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 07

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000010	9. HARI KEJADIAN : 4	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARIKH : 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 2000. (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1	18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 2	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
3. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 1
	Kanan : 2 Meter	

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 5

37. NO. LALUAN : F0008

NAMA JALAN/SPG : F0008

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - STREAM	AHC5772			2		11	2	0	2	6
2	PROT - WIRA 1.5	WLH5219			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	25	1	06 05/07/2020 2	2	4	4	6	9	15	3	1	5
2	1	22	1	23 27/06/2019 1	2	4	3	6	9	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 366

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 05.14.35

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longitude : 102.25.40

91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	0		Jarak Dari	KUALA KRAI
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	km			0 km
	No.Seksyen			

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 43 km dari

0 ke arah KUALA KRAI

(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 2/1/2019 JAM LEBIH KURANG 2000 HRS BERLAKU SATU KES KEMALANGAN JALAN RAYA DI KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA KRAI (HADAPAN JAMBATAN) MELIBATKAN SEBUAH MPV NO. AHC 5772 JENIS HONDA STREAM DAN SEBUAH M/KAR NO. WLH 5219 JENIS PROTON WIRA. (A1) YANG MEMANDU MPV BERGERAK DARI ARAH BANDAR MACHANG MENUJU KE KUALA KRAI IAITU HENDAK BALIK KE RUMAH DI BATU 31 MACHANG BERSAMA KAWAN YANG BERADA DI BAHAGIAN PENUMPANG HADAPAN. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN SEBUAH M/KAR YANG DIPANDU OLEH MANGSA (M1) YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MEMASUKI LALUAN (A1) DAN CUBA MASUK SEMULA KE LALUAN SEBELAH KIRI MENYEBABKAN (A1) MEMGELAK KE TENGAH JALAN. NAMUN DALAM JARAK YANG TERLALU DEKAT MENYEBABKAN MPV YANG DIPANDU (A1) DAN M/KAR YANG DIPANDU MANGSA (M1) BERLANGGAR DI TENGAH JALAN DEPAN SAMA DEPAN. MANGSA (M) YANG MEMANDU M/KAR DIPERCAYAI CUBA MENGELAK SEORANG PEJALAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI KAWASAN TERSEBUT. KEMALANGAN MENGEBAKKAN (A) DAN PENUMPANG HADAPAN MPV (A1) MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN MANAKALA MANGSA (M1) YANG MEMANDU M/KAR DIKEJARKAN KE HOSPITAL MACHANG DAN DIPERCAYAI MENGALAMI PATAH PEHA KANAN. KINI MANGSA (M1) TELAH DIRUJUK KE HOSPITAL KUALA KRAI UNTUK MENDAPAT RAWATAN LANJUT. KES DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN166/59.

BUTIRAN KENDERAAN TERLIBAT :-

- 1- MPV JENIS HONDA STREAM NO PENDAFTARAN AHC5772 WARNA PUTIH.
- 2- M/KAR JENIS PROTON WIRA NO PENDAFTARAN WLH5219 WARNA KELABU

BUTIRAN MANGSA :-

NAMA :- TUAN MUHAMMAD AZWAN FUAD BIN TUAN MAHIDDIN
 NO. KP :- 970627-29-5007
 UMUR :- 22 TAHUN.
 ALAMAT :- KAMPUNG LUBUK BUNUT 18500 MACHANG KELANTAN.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
_____	T/TANGAN _____	T/TANGAN _____
NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT _____	NO./PKT _____
_____	NAMA _____	NAMA _____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000045	9. HARI KEJADIAN : 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 13 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 1424 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 2	18. JENIS KEMALANGAN : 2		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 8	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 4 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4
	Kanan : 4 Meter	

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 3	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0008	NAMA JALAN/SPG : F0008	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN


83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.45.26	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 05.18.29	91. Arah : 6

AKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>MACHANG</u> (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	<u>KG CHANOL</u> (Nama Tempat/Bandar)
	km			km
	No.Seksyen			



JARAK KEJADIAN adalah _____ meter dari Pos Kilometer ke arah _____

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ (Nama Tempat/Bandar) 42 km dari _____ (Nama Tempat/Bandar)

_____ MACHANG ke arah _____ KG CHANOL
(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 11/01/2020 JAM L/KURANG 7:45 MALAM SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI KM 42 JALAN LAMA K/BHARU-K/KRAI (SIMPANG BOMBA) MELIBATKAN M/SIKAL NO. JMW 4636 DENGAN M/SIKAL NO. DBY 7358. TEMPAT KEJADIAN DI LAWATI, RAJAH KASAR DI BUAT DAN GAMBAR DI RAKAM. HASIL DARI SIASATAN AWAL DAPATI (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO. JMW 4636 DARI TEMPAT KERJA DI ZON RIA MACHANG HENDAK BALIK KE RUMAH DI KAMPUNG CHANOR, MACHANG. APABILA (A1) SAMPAI DI KM 42 JALAN LAMA K/BHARU-K/KRAI (SIMPANG BOMBA) (A1) MEMBERI ISYARAT LAMPU KE KANAN UNTUK MEMBELOK MASUK KE SIMPANG DI SEBELAH KANAN JALAN. DAN BERHENTI DI GARISAN TENGAH JALAN UNTUK MEMBERI LALUAN KEPADA KENDERAAN DARI ARAH BERTENTANGAN. APABILA (A1) PASTIKAN TIADA KENDERAAN DARI ARAH BERTENTANGAN (A1) PUN TERUS MEMBELOK KE SIMPANG DI SEBELAH KANAN JALAN. SEMASA (A1) SEDANG MEMBELOK KE KANAN TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL DARI ARAH BERTENTANGAN DAN TERUS MELANGGAR M/SIKAL (A1). DALAM KEMALANGAN TERSEBUT (A1) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH PERGELANGAN TANGAN KANAN MANAKALA DAN KES DI SIASAT DI BAWAH SEK. 43(1) APJ 1987.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAUAI YANG MENGISI BORANG

DESKRIPSI ALAT

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 07

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000581
 5. TAHUN : 2018
 6. BULAN : 05 (01 - 12)
 7. TARIKH : 17 (01 - 31)
 8. MASA KEJADIAN : 2020 (0 - 2359)
 9. HARI KEJADIAN : 5
 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
 11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
 12. BIL. PEMANDU MATI : 0
 13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1
 14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
 18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
 20. SISTEM LALULINTAS : 2
 21. BENTUK JALAN : 1
 22. KUALITI PERMUKAAN : 1
 23. KEADAAN JALAN : 1
 24. JENIS GARIS : 2
 25. LANGGAR LARI : 2
 26. JENIS KAWALAN : 9
 27. LEBAR JALAN : 10
 28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 5 Meter
 Kanan : 5 Meter
 29. JENIS BAHU JALAN : 1
 30. KECACATAN JALAN : 12
 31. HAD LAJU : 2
 32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
 33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 3
 37. NO. LALUAN : F0008
 38. JENIS TEMPAT : 4
 39. JENIS KAWASAN : 7
 NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/BHARU - K/KRAI

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - SAGA ISWARA	DAE6448	D0	1	5	12	11	2	0	2	5
2	PROTON - SAGA ISWARA	DAE6448	D0	1	5	12	11	2	0	2	5

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	39	1	B2,D 03/06/2019 2	2	3	4	6	9	15	3	1	3
2	1	39	1	B2,D 03/06/2019 2	2	3	4	6	9	15	3	1	3

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4
 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

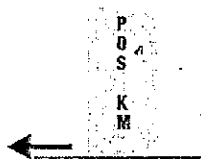
83. Pos Kilometer : 1
 84. 100 Meter Terhampir : 1
 85. Siri Peta :
 86. Kod Peta :
 87. Latitude : 05.45.112
 88. Longitude : 102.12.817
 89. Nod 1 :
 90. Nod 2 :
 91. Arah : 5

LAKARAN KEJADIAN (*Lukis amali pengemudi: land. m. k. m. l. s. m. a. m. d. t. a. d. i "spot" kejadian.)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JLN LAMA KOTA
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No. Seksyen



Jarak Dari JLN LAMA K/KRAI
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

42 km dari

JLN LAMA KOTA

ke arah

JLN LAMA K/KRAI

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN:

PADA 17/5/2018 JAM LEBIH KURANG 8.00 MALAM (A1) MEMANDU M/KAR NO DAE 6448 DARI PANGKAL CANGGONG HENDAK KE BANDAR MACHANG. PADA JAM LEBIH KURANG 8.20 MALAM APABILA TIBA DI KM 42 JALAN LAMA K/BHARU - K/KRAI SEMASA (A1) SEDANG MEMBERI LAMPU ISYARAT KE KIRI UNTUK MASUK SIMPANG KE KIRI SECARA TIBA - TIBA M/KAR (A1) TELAH DILANGGAR OLEH SEBUAH M/SEKAL NO PGE 7029 DARI ARAH BELAKANG. DALAM KEMALANGAN (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. MANAKALA M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN PECAH LAMPU BELAKANG SEBELAH KIRI, CALAR DI BAHAGIAN BUMPER BELAKANG, MAKLUM KEPADA PUAN KBSPTD MACHANG INSP SITI NURHAZILLA BT DAUD DAN ARAHANNYA KES INI DI KLASIFIKASIKAN DIBAWAH RULE 10 LN 166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUL. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGIS. BORANG
T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

DISEMAK OLEH
T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 07

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000733
5. TAHUN : 2018
6. BULAN : 06 (01 - 12)
7. TARIKH : 18 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1800 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 2
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1
14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 2
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 9
27. LEBAR JALAN : 11
28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 5 Meter
Kanan : 6 Meter
29. JENIS BAHU JALAN : 1
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 2
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2
37. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
39. JENIS KAWASAN : 7
NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/BHARU - K/KRAI

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - PROTON WIRA	KAF9695	D0	I	2	12	11	2	0	2	5
2	YAMAHA - Y125ZR	WXH9909	B2	I	4	12	11	2	0	2	5

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	40	1	B2,D 22/01/2022 2	2	3	4	6	9	15	3	1	5
2	1	26	1	B2,D 20/06/2018 1	2	3	3	3	4	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 1
84. 100 Meter Terhampir : 1
85. Siri Peta :
86. Kod Peta :
87. Latitude : 05.45.943
88. Longitude : 102.12.463
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 5

1. LOKASI KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan m/sikal dan letak tanda-tanda jalan yang terlibat dalam kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	JLN KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	0 km	No. Seksyen		Jarak Dari	JLN K/KRAI (Nama Tempat/Bandar)	0 km
				<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">P O S</div> <div style="margin: 0 10px;">←</div> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">K. M.</div> </div>			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah							
				(Nama Tempat/Bandar)			
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah				43 km dari			
JLN KOTA BHARU				ke arah			
(Nama Tempat/Bandar)				(Nama Tempat/Bandar)			

L. ULASAN

PADA 18/06/2018 JAM LEBIH KURANG 5.15 PETANG (A1) MEMANDU M/KAR NOMBOR KAF 9695 DARI KAMPUNG PEK MACHANG HENDAK PERGI KE BANDAR MACHANG. JAM LEBIH KURANG 6.00 PETANG APABILA SAMPAI KM 42.8 JALAN K/BHARU-K/KRAI (SIMPANG JALAN LAMA K/BHARU-K/KRAI) KEADAAN JALAN SESAK (A1) MEMBERI ISYARAT SIGNAL KE KANAN UNTUK MASUK KE SIMPANG JALAN SEBELAH KANAN, KENDERAAN DARI ARAH K/BHARU MEMBERI LALUAN UNTUK (A1) MASUK LALU (A1) MASUK PERLAHAN-LAHAN TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR WXH 9909 DARI ARAH K/BHARU MELANGGAR M/KAR (A1) DI BAHAGIAN HADAPAN TEPI SEBELAH KIRI (KAWASAN LAMPU BESAR HADAPAN KIRI), (A1) TIDAK CEDERA MANAKALA M/KAR (A1) ROSAK LAMPU BESAR HADAPAN KIRI PECAH, BUMPER CALAR KEMEK, BONET HADAPAN KEMEK, SIASATAN TELAH DI JALANKAN DITEMPAT KEJADIAN DILAWATI DAN TEMUBUAL DENGAN PENGADU, RAJAH KASAR DI LAKAR BERUKURAN SEKALI DAN GAMBAR DI RAKAM. DLM SIASATAN DIDAPATI MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL MENDAPAT CEDERA RINGAN LUKA LUKA DI KAKI DAN TANGAN. MAKLUM KEPADA PUAN KBSPTD MACHANG INSP SITI NURHAZILLA BT DAUD DAN ARAHANNYA KES INI DI KLASIFIKASIKAN DIBAWAH RULE 3(2)(b) LN 166/59.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN A

BLACKSPOT 2021 : LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 352, KM42, JALAN KOTA BHARU – GUA MUSANG, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM.

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (GUA MUSANG / KOTA BHARU)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	000581	2018	5	17	KHAMIS	2020	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	GUA MUSANG
2	000733	2018	6	18	ISNIN	1800	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KOTA BHARU
3	000010	2019	1	2	RABU	2000	MALAM	4	0	0	1	0	1	LURUS	BASAH	0	0	KOTA BHARU
4	000045	2020	1	13	ISNIN	1424	SIANG	1	0	2	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	2	0	GUA MUSANG

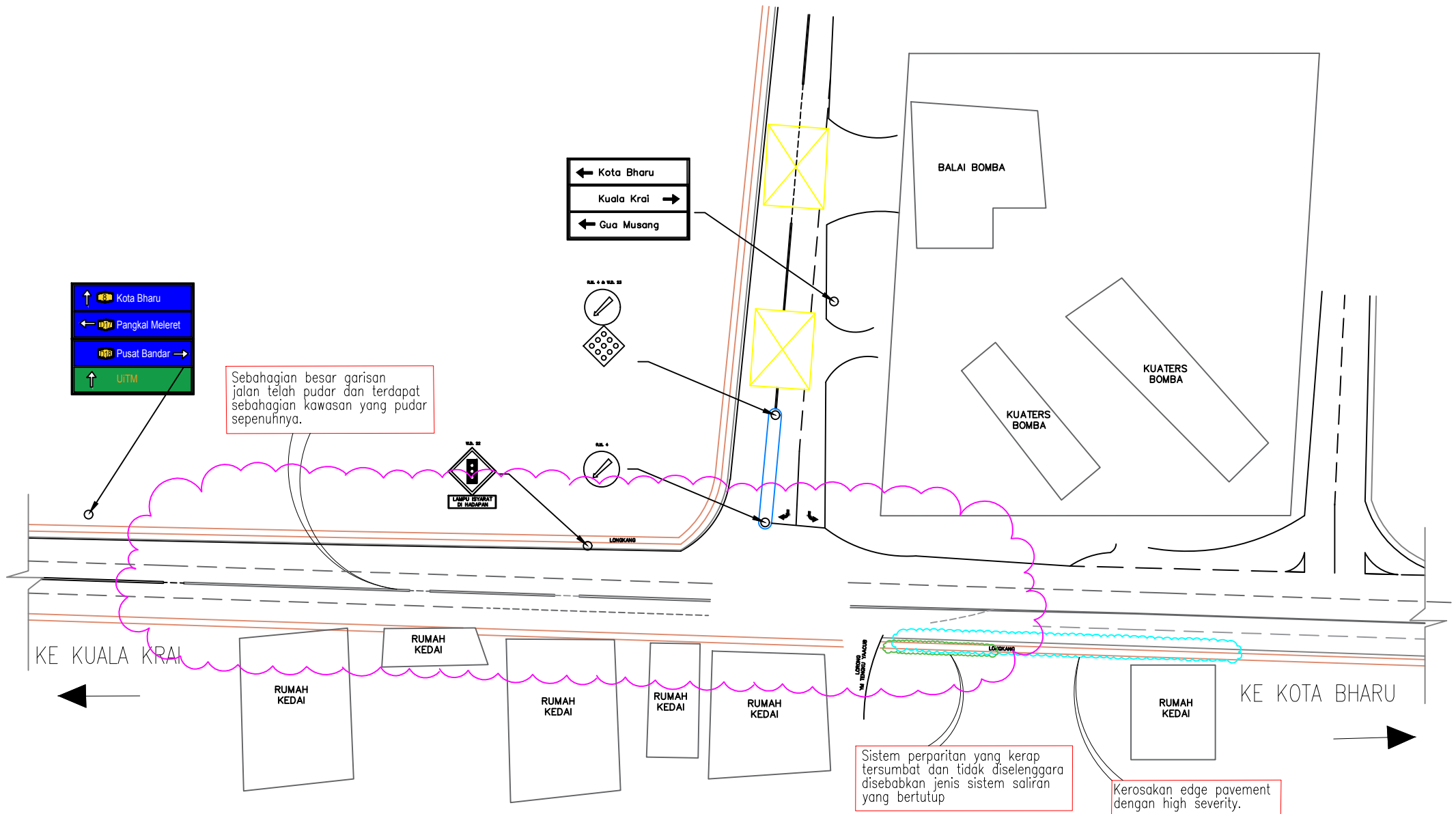
LAMPIRAN C

Collision Diagram

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2021: LALUAN PERSEKUTUTUAN FT008 JALAN GUA MUSANG – KOTA BHARU (JALAN LAMA), SEKSYEN 352, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN.



LOKASI SEDIA ADA
TIDAK MENGIKUT SKALA

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2021: LALUAN PERSEKUTUTUAN FT008 JALAN GUA MUSANG – KOTA BHARU (JALAN LAMA), SEKSYEN 352, JAJAHAN MACHANG, KELANTAN.

