



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH
SETIU, TERENGGANU (SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2019



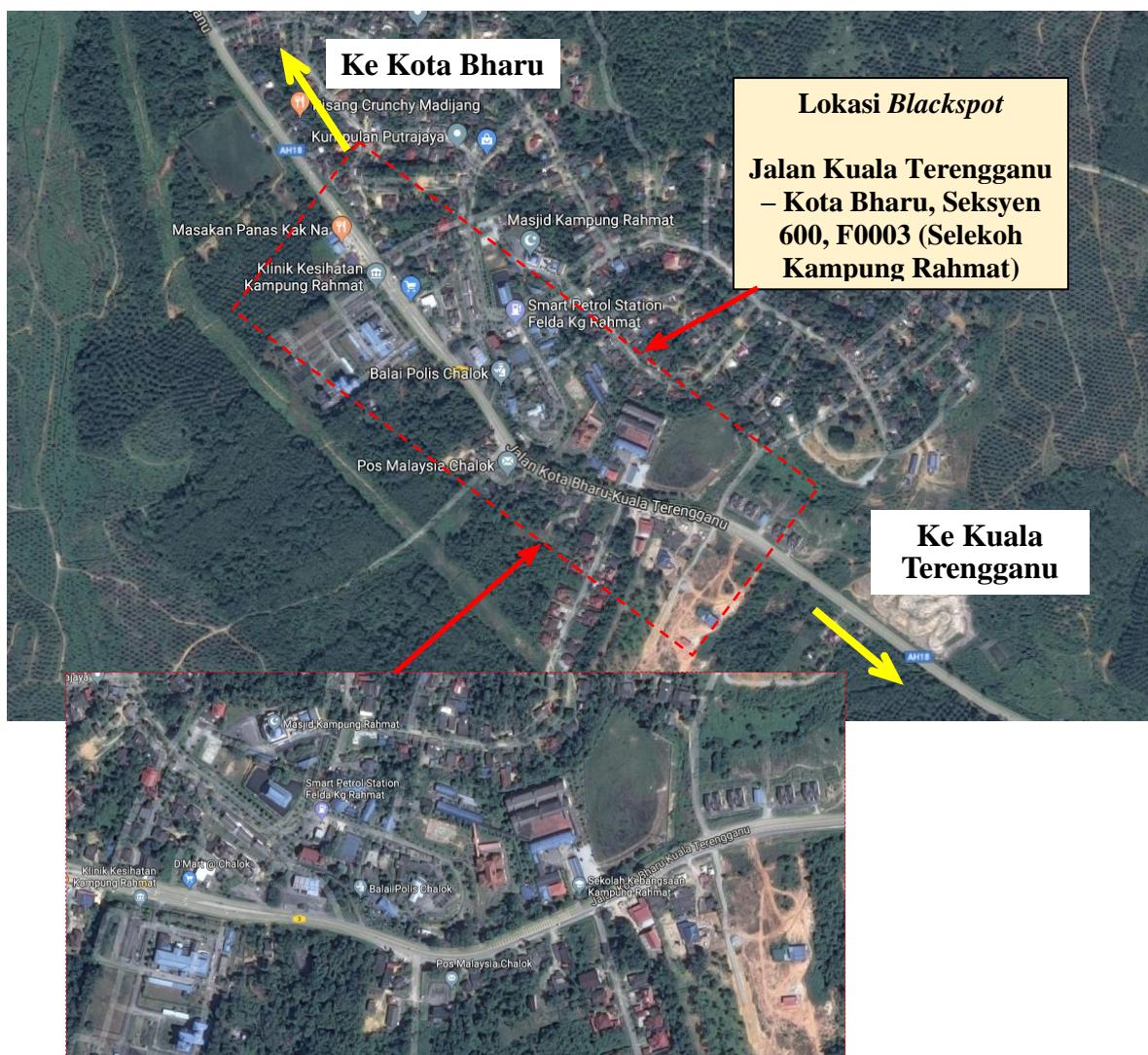
JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 3 (F0003), Seksyen 600, Jalan Kuala Terengganu – Kota Bharu, Daerah Setiu, Terengganu (Selecoh Kampung Rahmat). Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di daerah Setiu, Terengganu yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan . Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

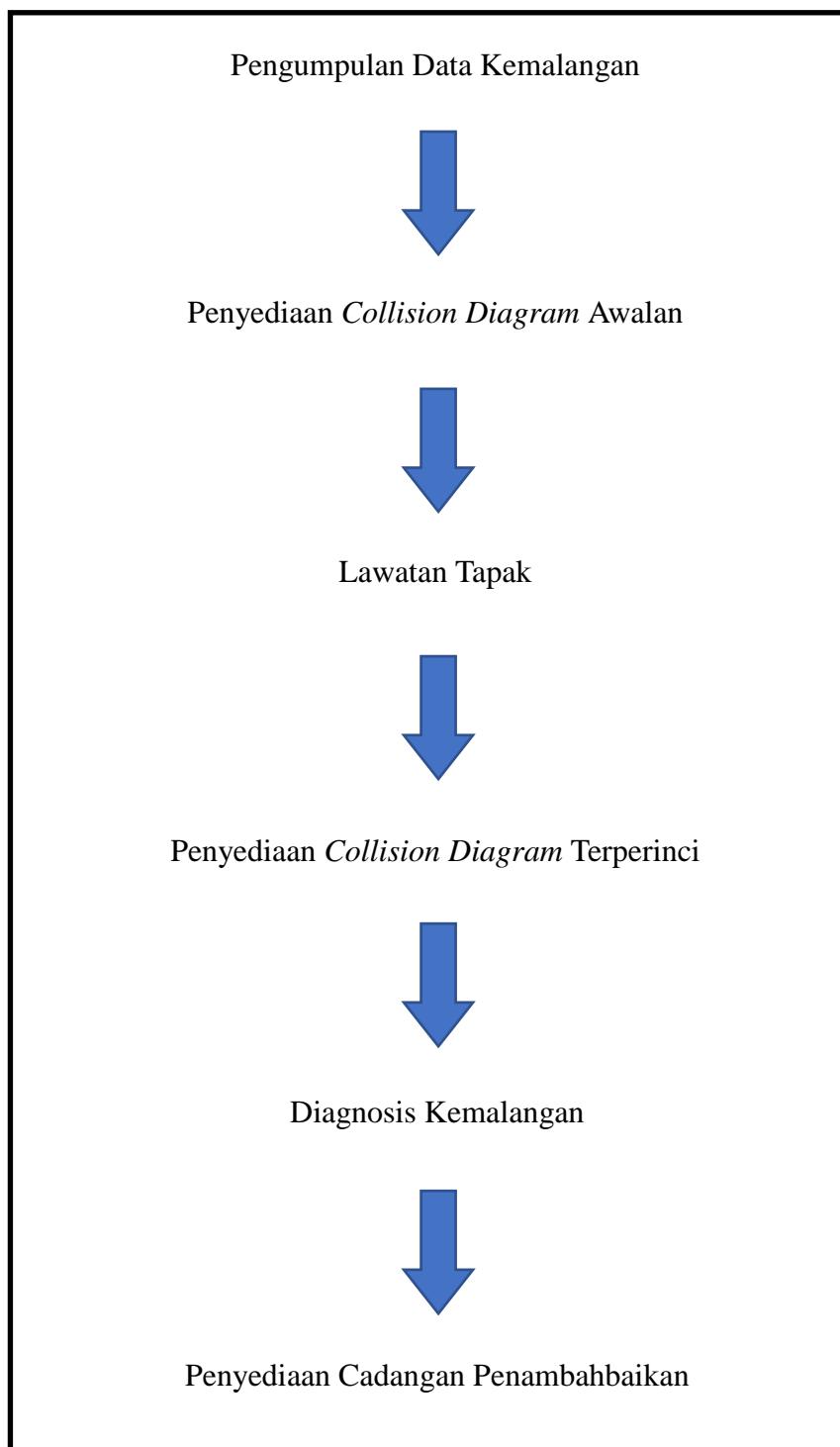


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Setiu. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Jalan Kuala Terengganu – Kota Bharu, Seksyen 600, F0003 (Selecoh Kampung Rahmat) sebanyak lima (5) Borang POL27 untuk 2 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya lima (5) kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

4.2 Pemerhatian di Tapak

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak lima (5) kes kemalangan telah berlaku dan satu (1) kes (20%) daripadanya adalah melibatkan kematian, dua (2) kes (40%) melibatkan cedera parah dan dua (2) kes (40%) melibatkan cedera ringan . Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

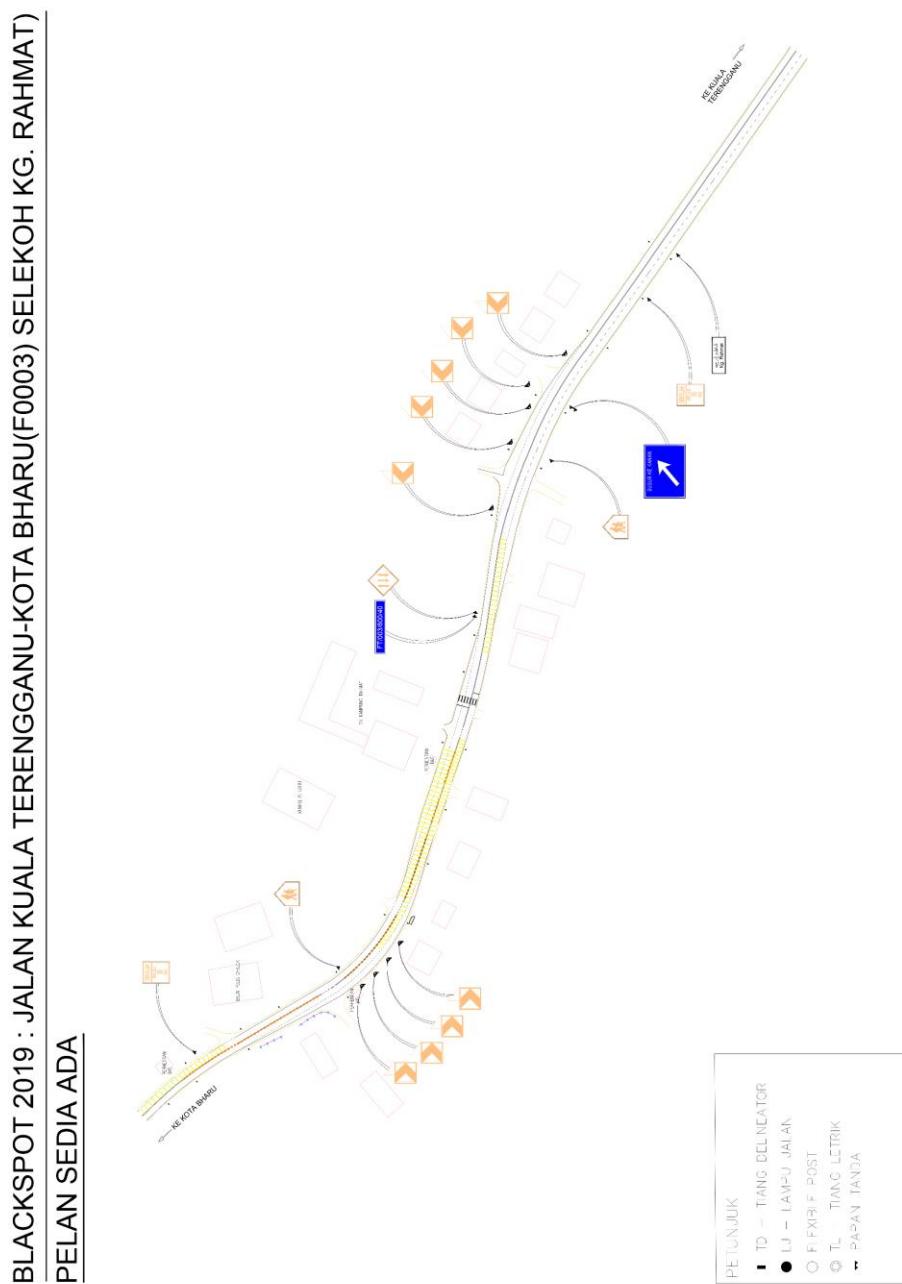
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	5	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	1	20
ii.	Cedera Parah	2	40
iii.	Cedera Ringan	2	40
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	2	40
ii.	Malam	3	60
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Langgar Depan	2	40
ii.	Langgar Belakang	0	0
ii.	Langgar Tepi	0	0
iii.	Terbabas	3	60
iv.	Bergesel	0	0
iv.	Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	40
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Kemalangan jenis terbabas yang mencatatkan jumlah tertinggi sebanyak tiga (3) kes (60%). Selain itu, dapat diperhatikan kebanyakan kemalangan berlaku pada waktu malam iaitu sebanyak tiga (3) kes (60%). Kesemua perlanggaran berlaku di selekah dan berkemungkinan disebabkan oleh kurangnya papan tanda awalan, delinasi yang kurang baik dan kurangnya pencahayaan pada waktu malam juga boleh menyumbang kepada risiko berlakunya kemalangan. Data kemalangan juga menunjukkan terdapat kemalangan melibatkan motorsikal iaitu dua (2) kes (40%).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Jalan Kuala Terengganu – Kota Bharu, Seksyen 600, F0003 (Selekoh Kampung Rahmat) adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Pelan Jalan Sedia Ada

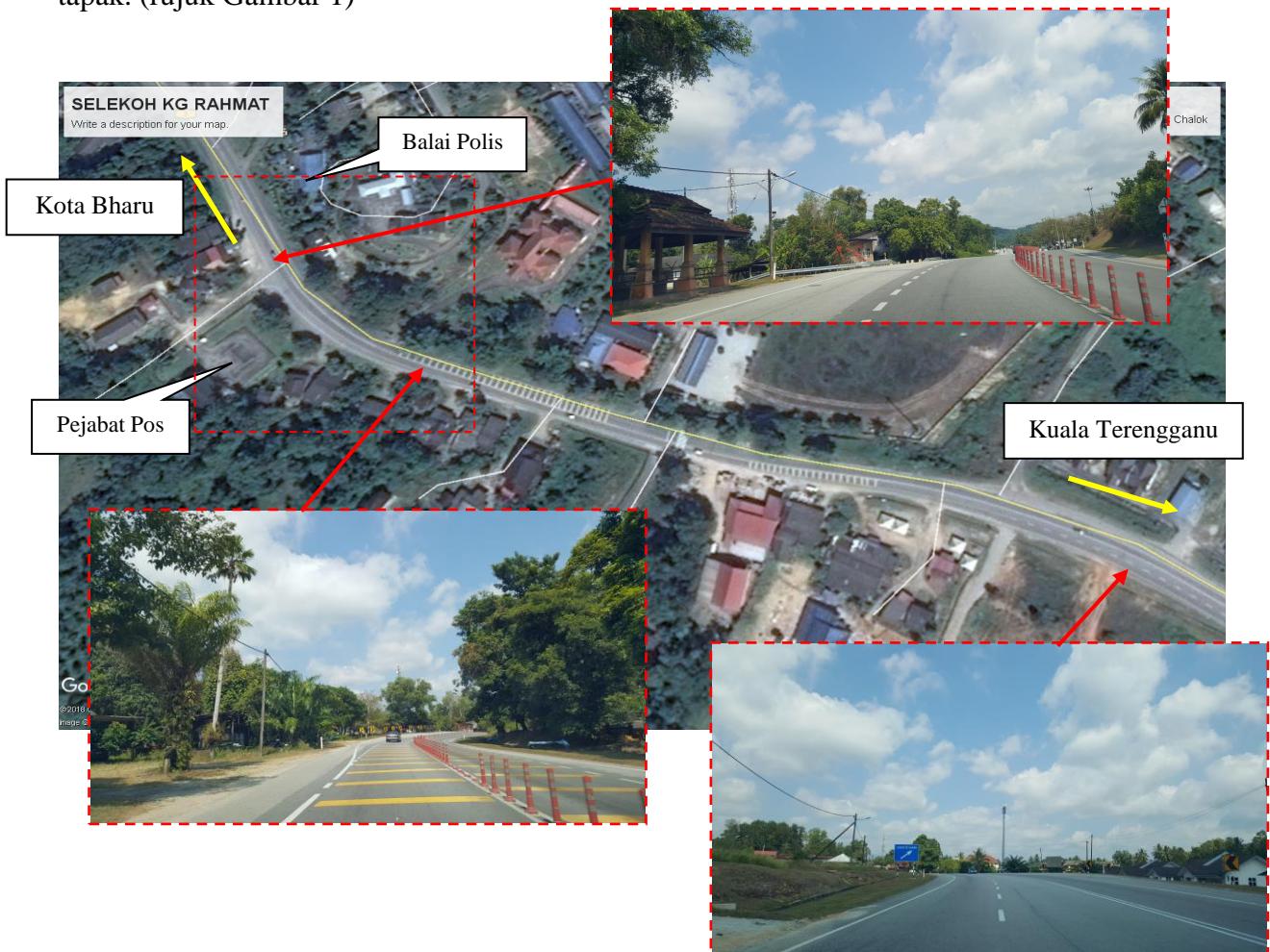
Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat 5 kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Dua (2) kes kemalangan berlaku pada waktu siang manakala tiga (3) kes lagi berlaku pada waktu malam. Namun terdapat tiga (3) kes kemalangan yang menunjukkan *pattern* kemalangan yang sama di kawasan lokasi tersebut iaitu terbabas atau hilang kawalan. *Collision Diagram* (**Lampiran C**) telah disediakan untuk menunjukkan *pattern* kemalangan.

Lawatan tapak yang telah diadakan pada 6 Mac 2019 telah mengenalpasti beberapa faktor kepada kerap berlaku kemalangan di lokasi tersebut dan cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* ini adalah juga adalah berdasarkan permerhatian di tapak. (rujuk Gambar 1)



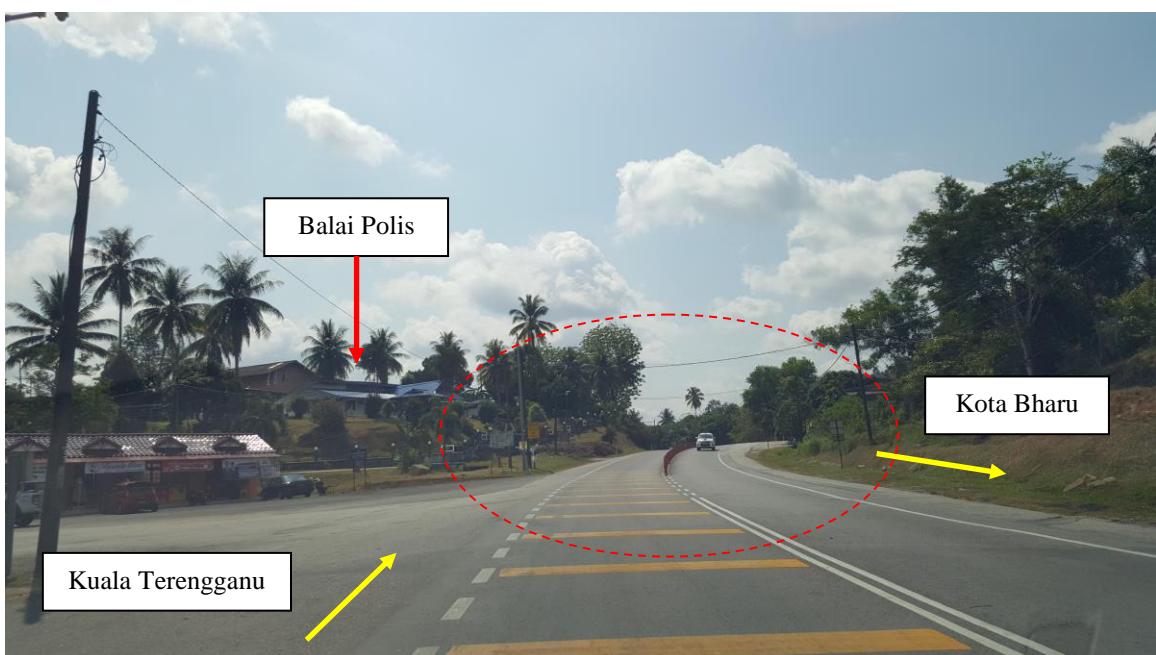
Gambar 1 : Kawasan Blackspot

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

Berdasarkan lawatan tapak, lokasi tersebut berada di kawasan selekoh dan perlanggaran jenis Terbabas mungkin berlaku disebabkan oleh jarak penglihatan yang terhad dari kedua-dua arah (rujuk Gambar 2 dan Gambar 3) dan juga berkemungkinan faktor nilai *skid resistance* pada permukaan jalan adalah rendah. (rujuk Gambar 4)



Gambar 2: Jarak penglihatan yang terhad (Arah dari Kuala Terengganu)



Gambar 3: Jarak penglihatan yang terhad (Arah dari Kota Bharu)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**



Gambar 4: Kerosakan pada permukaan jalan (Arah dari Kuala Terengganu)

Berdasarkan lawatan tapak juga, perlanggaran jenis Terbabas mungkin berlaku disebabkan oleh kurangnya papan tanda , tandaan jalan yang pudar, tiada tandaan jalan (*arrow*), delinasi yang kurang baik dan berdasarkan borang POL 27 kurangnya pencahayaan pada waktu malam. (rujuk Gambar 5 dan Gambar 6)



Gambar 5: Tiada tandaan jalan (*arrow*) (Arah dari Kuala Terengganu)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**



Gambar 6: Kurang delinasi dan hanya terdapat lampu jalan di sebelah kiri jalan sahaja untuk 3 lorong (Arah dari Kuala Terengganu)

Selain itu, peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan dipandu laju di kawasan selekok seterusnya boleh menyebabkan kenderaan tersebut terbabas. Halaju yang ditetapkan oleh JKR di lokasi tersebut adalah 30km/j kerana berada di kawasan sekolah. Namun didapati pengguna jalan raya tidak mematuhi halaju tersebut walaupun telah dipasang *advisory speed sign* yang menunjukkan terdapatnya sekolah di hadapan. (rujuk Gambar 7)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**



Gambar 7: Advisory Speed Sign (Arah dari Kuala Terengganu)

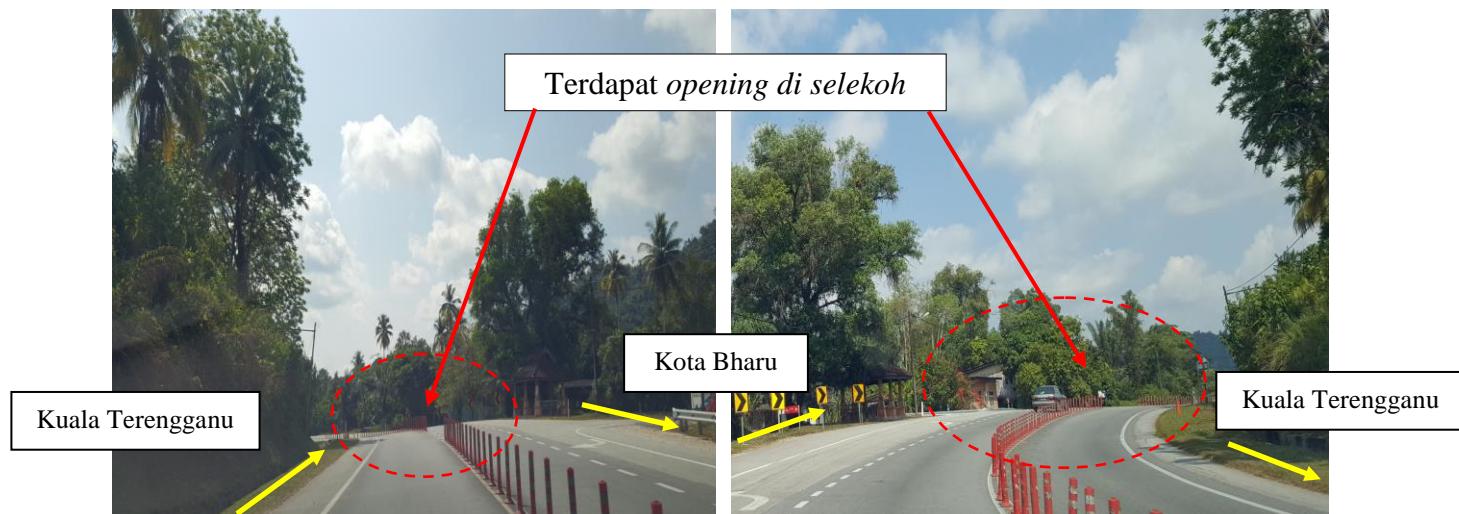
Ujian menggunakan *Ball Bank Indicator* juga dijalankan untuk menguji kesesuaian halaju pemanduan di kedua-dua arah selekoh tersebut. Namun, berdasarkan pemerhatian di tapak dan ujian pemanduan yang dijalankan rata-rata kemalangan jenis terbabas berlaku adalah disebabkan pemanduan yang melebihi 60km/h. (rujuk Gambar 8)



Gambar 8: Ujian *Ball Bank Indicator* di selekoh

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

Tambahan lagi, pemerhatian di tapak juga mendapati terdapat *opening* di selekoh yang membenarkan kenderaan untuk melakukan aktiviti masuk dan keluar dari simpang. Perkara ini dikhuatir boleh menyebabkan konflik bagi kenderaan yang dipandu dari kedua-dua arah. (rujuk Gambar 9)



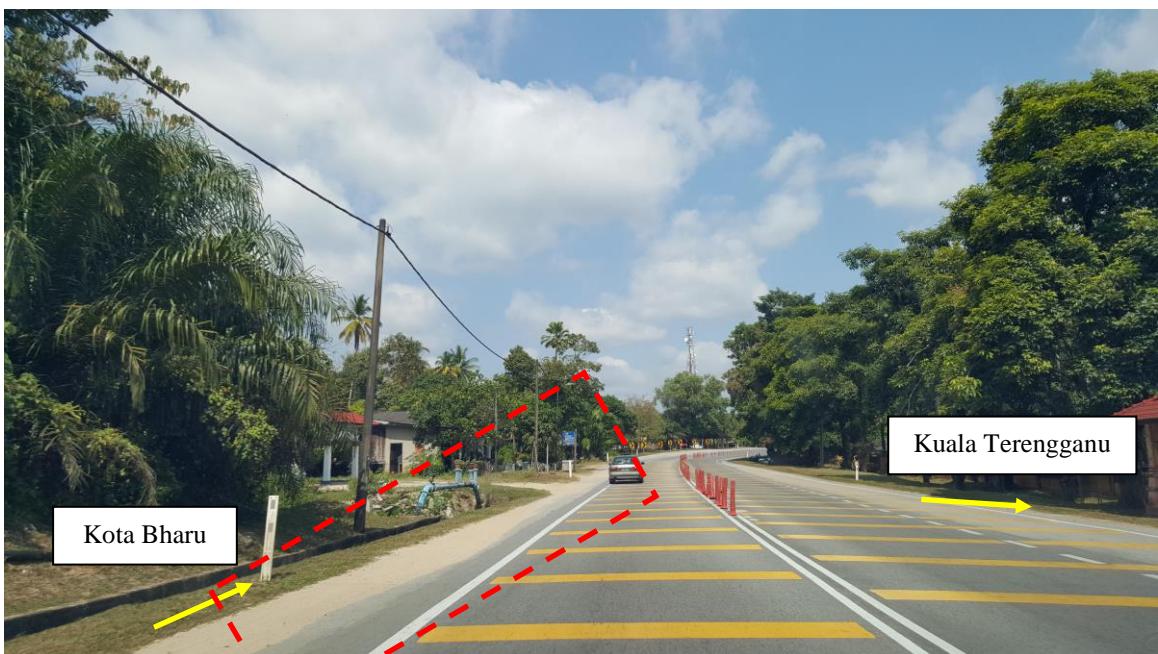
Gambar 9: *Opening* untuk kenderaan keluar dan masuk

Pemerhatian di tapak juga mendapati, terdapat kerosakan pada permukaan jalan dan bahu jalan. Selain itu, terdapat pasir di atas bahu jalan yang boleh membahayakan kepada pengguna terutama penunggang motosikal yang sering menggunakan bahu jalan. (rujuk Gambar 10 dan Gambar 11)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**



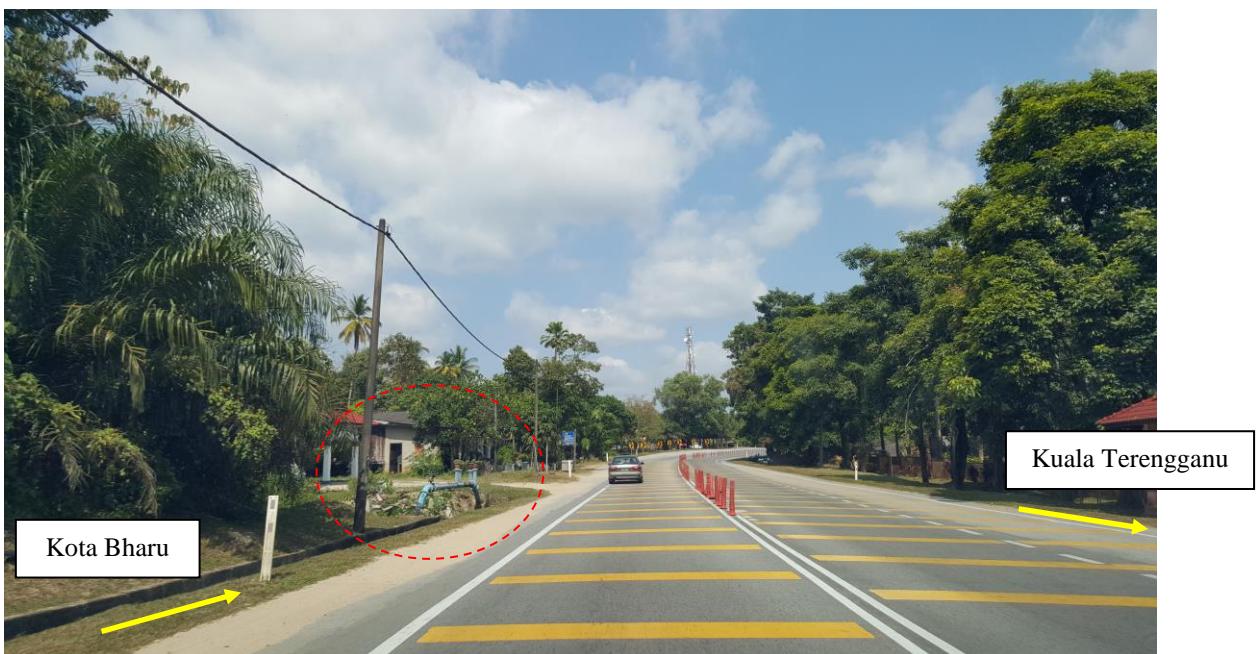
Gambar 10: Permukaan jalan yang rosak (Arah dari Kuala Terengganu)



Gambar 11: Permukaan bahu jalan yang berpasir (Arah dari Kuala Terengganu)

Berdasarkan pemerhatian di tapak juga mendapati, pemasangan penghadang jalan adalah perlu kerana terdapat kedalaman longkang yang melebihi satu (1) meter dan *hazard* yang berhampiran dengan bahu jalan. Penghadang jalan perlulah menggunakan terminal *type* yang bersesuaian dan ianya dapat mengurangkan keparahan pemandu sekiranya kenderaan terbabas. (rujuk Gambar 12)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**



Gambar 12: Terdapat *hazard* berhampiran bahu jalan

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan dari terbabas adalah dengan memasang kawalan redaan trafik bagi memberi amaran kepada pengguna sebelum tiba di selekoh. Kawalan redaan trafik seperti pemasangan Jalur Rentas Kuning Amaran jenis anti gelinciran (*anti-skid*) adalah sesuai dipasang sebelum selekoh bagi kedua-dua arah.

Tandaan jalan yang telah pudar dicadangkan untuk dicat semula dan memasang tandaan jalan (*arrow*) di lokasi yang bersesuaian bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat. Selain itu, dicadangkan untuk memasang *Retro Reflective Pavement Marker (RRPM)* di garisan tepi jalan dan garisan tengah jalan yang tiada *Flexible Post*.

Dicadangkan agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda, papan tanda amaran awalan beserta lampu kuning amaran yang bersesuaian dan dicadangkan menggunakan chevron jenis solar bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

Selain itu, dicadangkan penambahbaikan permukaan jalan dan bahu jalan yang rosak bagi meningkatkan tahap *skid resistance* agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*). Hendaklah juga memastikan tidak terdapat pasir atau tanah di bahu jalan berturap kerana menyebabkan kenderaan yang berhenti secara tiba-tiba di bahu jalan boleh hilang kawalan atau terbabas terutama kepada pengguna motosikal.

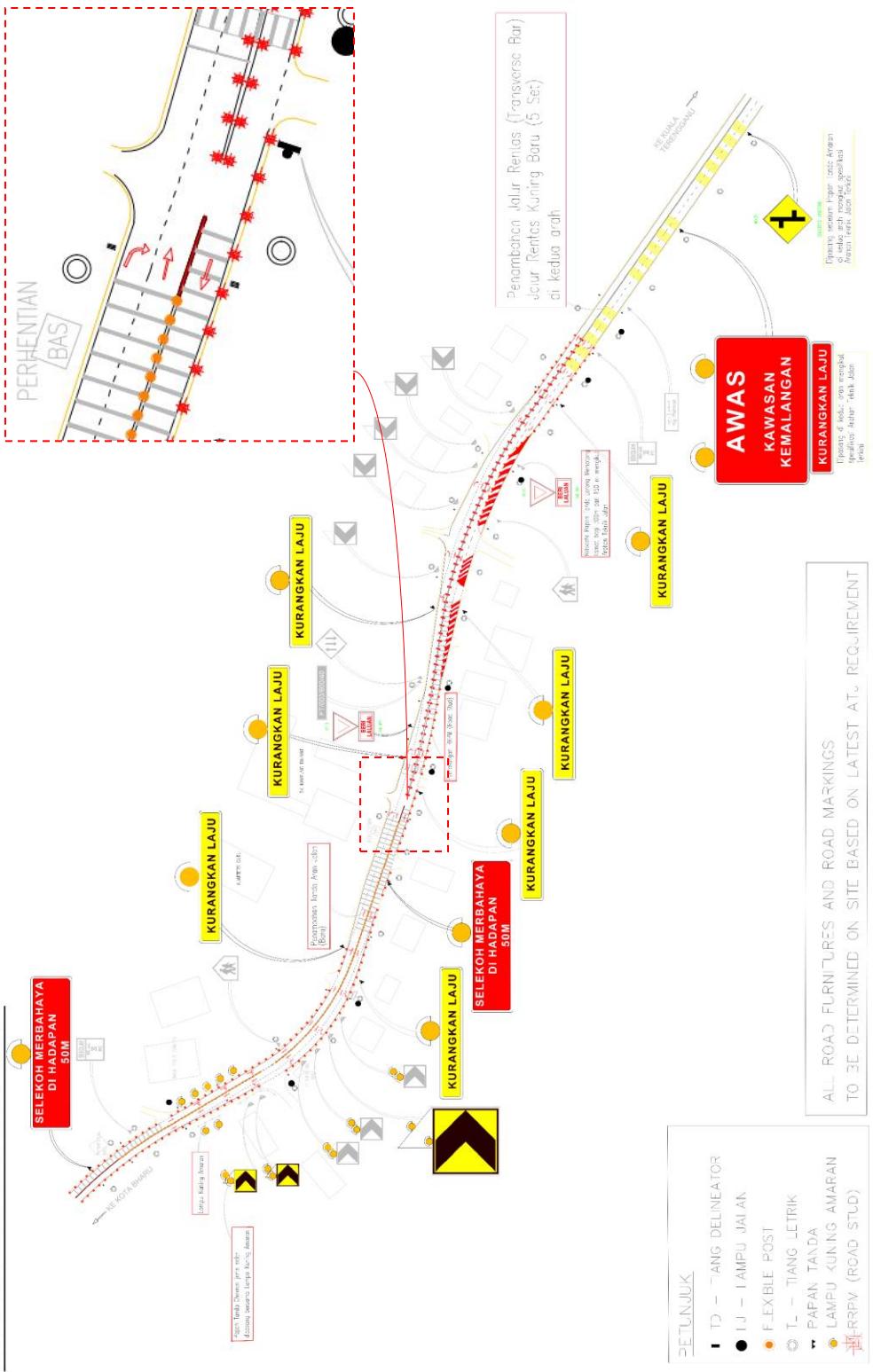
Merujuk *stick diagram* juga terdapat tiga (3) kes kemalangan yang berlaku pada waktu malam dan dikhuatiri tahap pencahayaan yang rendah pada waktu malam adalah antara punca kemalangan. Adalah dicadangkan untuk meningkatkan pencahayaan lampu jalan untuk memberi *visibility* yang baik pada waktu malam di kawasan selekoh tersebut dan memasang Lampu Kuning Amaran (*Flasing Amber Light*).

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

BILBBLACKSPOT 2019 : JALAN KUALA TERENGGANU-KOTA BHARU(F0003) SELEKOH KG. RAHMAT

PELAN PENAMBAHBAIKAN



Rajah 4: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (F0003), SEKSYEN 600, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Kurang pencahayaan pada waktu malam
- b. Selecoh *sub-standard* yang agak merbahaya
- c. Kerosakan permukaan jalan
- d. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar.
- e. Papan tanda yang tidak mencukupi

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasangkan lampu jalan yang mencukupi di selecoh, persimpangan dan menggantikan lampu jalan yang malap.
- b. Meningkatkan tahap delinasi
 - i. Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar.
 - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian.
 - iii. Memasang RRPM.
- c. Memasang papan tanda, papan tanda chevron jenis solar, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran dan kawalan redaan trafik.
- d. Membaiki / menurap semula permukaan jalan dan bahu jalan yang rosak.
- e. Memasang Lampu Kuning Amaran (*Flasing Amber Light*)
- f. Memasang penghadang jalan di lokasi yang mempunyai kedalaman longkang melebihi satu (1) meter dan terdapat *hazard* berhampiran bahu jalan.
- g. Menyelenggara papan tanda dan memastikan papan tanda tidak terhalang oleh pokok atau tiang.
- h. Mengantikan semua *Flexible Post* yang berada di tapak.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pemerhatian di Tapak	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di Tapak	7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	14
7.0 Ringkasan	17

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	Lukisan <i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Pelan Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Pelan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Kawasan *Blackspot*
- Gambar 2 : Jarak penglihatan yang terhad (Arah dari Kuala Terengganu)
- Gambar 3 : Jarak penglihatan yang terhad (Arah dari Kota Bharu)
- Gambar 4 : Kerosakan pada permukaan jalan (Arah dari Kuala Terengganu)
- Gambar 5 : Tiada tandaan jalan (*arrow*) (Arah dari Kuala Terengganu)
- Gambar 6 : Kurang delinasi dan hanya terdapat lampu jalan di sebelah kiri jalan sahaja untuk 3 lorong (Arah dari Kuala Terengganu)
- Gambar 7 : *Advisory Speed Sign* (Arah dari Kuala Terengganu)
- Gambar 8 : Ujian *Ball Bank Indicator* di selekoh
- Gambar 9 : *Opening* untuk kenderaan keluar dan masuk
- Gambar 10: Permukaan jalan yang rosak (Arah dari Kuala Terengganu)
- Gambar 11: Permukaan bahu jalan yang berpasir (Arah dari Kuala Terengganu)
- Gambar 12: Terdapat *hazard* berhampiran bahu jalan

LAMPIRAN A

Borang POL27

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 60	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.27.46	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.48.13	91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ K/TRG (Nama Tempat/Bandar)	0 km		Jarak Dari _____ K/BHARU (Nama Tempat/Bandar)
No.Seksyen 60	ke arah		0 km dari K/BHARU (Nama Tempat/Bandar)
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah K/TRG _____ ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)			

L. ULASAN

PADA 8/7/2016 JAM L/KURANG 02.30 PAGI, SATU KEMALANGAN MELIBATKAN DUA BUAH M/KAR TELAH BERLAKU DI KM 60 JALAN K/TRG ? K/BHARU (CHALOK), SETIU, TERENGGANU. KEJADIAN BERLAKU APABILA M/KAR NO ADX 8153 YANG DATANG DARI ARAH KOTA BHARU, SAMPAI TEMPAT KEJADIAN TELAH MASUK KE LALUAN YANG BERTENTANGAN SEMASA MEMBELOK DI SELEKOH MENYEBABKAN M/KAR TERSEBUT TELAH BERLANGGAR DENGAN SEBUAH M/KAR LAIN NO BDY 172. M/KAR NO BDY 172 TELAH CUBA MENGELOK KE SEBELAH KIRI JALAN TETAPI M/KAR NO ADX 8153 TETAP TERLANGGAR M/KAR TERSEBUT. AKIBAT DARI KEMALANGAN TERSEBUT, KESEMUA MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL SETIU UNTUK RAWATAN LANJUT. KEMALANGANINI MELIBATKAN ANGGOTA POLIS BERPANGKAT KONSTABEL (RF 196211) DAN SEDANG BERKHIDMAT DI UNIT 9 PSP WAKAF TAPAI. SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEADAAN JALAN SELEKOH, DUA HALA DENGAN GARISAN BERKEMBAR DI TENGAH. KEADAAN CUACA HUJAN RENYAI-RENYAI DAN KEADAAN JALAN LICIN. KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBKA/KTD ASP AZMI BIN YAHYA DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DI BAWAH SEKSYEN 43(1) APJ 1987.

4b / →
 ← →
Selekok
head on K1

6

MUKA SURAT 1/2

* pedem
* musik
* farbaba

(4,01000908)

چاند

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
<u>NO. RUJ. TRAFIK</u>	T/TANGAN _____ NO./PKT _____ NAMA _____	T/TANGAN _____ NO./PKT _____ NAMA _____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000908	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 08 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1230 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2 <i>pend</i>	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12 <i>perbaikans</i>

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F003 NAMA JALAN/SPG : F JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI

E. BUTIR-BUTIR KENDERaan

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - ISWARA	WQJ1627	D0	I	7	1	11	2	0	2	6
2	APRI - SHIVER 750	CDQ288	B0	I	7	10	11	2	0	2	6

E. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	60	1	26 17/01/2017 2	2	4	4	6	9	15	3		05
2	1	27	1	23 12/10/2016 1	2	4	2	3	8	15	3		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDEERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

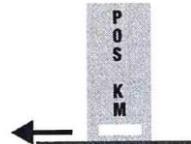
80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	:	60	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	:	0	87. Latitude	:	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:		88. Longitude	:	91. Arah	:

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
 K/TRG _____
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen 60



Jarak Dari _____
 K/BHARU _____
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

K/TRG _____

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

K/TRG

K/BHARU

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 8/10/2016 JAM L/KURANG 12.30 TENGAH HARI, SATU KEMALANGAN JALAN RAYA TELAH BERLAKU DI KM 60 JLN K/TRG - K/BHARU, SETIU TERENGGANU MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL BERKUASA TINGGI (TERBASAS SENDIRI). KEJADIAN BERLAKU APABILA SEBUAH M/SIKAL BERKUASA TINGGI NO CDQ 288 YANG DATANG DARI ARAH K/TERENGGANU SAMPAI TEMPAT KEJADIAN IAITU DI SELEKOH HADAPAN BALAI POLIS CHALOK TELAH TERBASAS KE BAHУ JALAN SEBELAH KIRI LALU MELANGGAR SEBUAH M/KAR NO WJQ 1627 YANG SEDANG PARKING DI HADAPAN KEDAI MAKAN TERSEBUT. SELEPAS PERLANGGARAN, PENUNGGANG M/SIKAL TELAH TERBARING DI ATAS BAHU JALAN SEBELAH KIRI M/KAR TERSEBUT. AKIBAT DARI PERLANGGARAN TERSEBUT, M/SIKAL MENGALAMI KEOSAKAN DI BAHAGIAN HADAPAN DAN TEPI SEBELAH KANAN MANAKALA M/KAR MENGALAMI KEROSAKAN DI BUMPER HADAPAN DAN BELAKANG SEBELAH KIRI. PENUNGGANG M/SIKAL TELAH DIBAWA KE HOSPITAL SETIU DENGAN MENAIKI AMBULANS DAN TELAH DIRUJUK KE HSNZ KUALA TERENGGANU UNTUK RAWATAN LANJUT MANAKALA PEMANDU M/KAR TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. JENIS JALAN SELEKOH TIGA LORONG DUA HALA DENGAN GARISAN BERKEMBAR DI TENGAH. SIASATAN MASIH DITERUSKAN UNTUK MENGETAHUI PUNCA DAN BAGAIMANA KEMALANGAN BERLAKU. KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBKA/KTD, ASP AZMI BIN YAHYA DAN ARAHANNYA KESINI DISIASAT DI BAWAH SEK 43(1) APJ 1987.

[BP] selalih.

UB

→

←

Guna simbol terbaik

terbaik

WT

(2)

MUKA SURAT 1/2

* redur
* u vs m
* dpm /dpm

6 tgl (G, D, 000 855)

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAME	NAME	NAME	NAME

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 05	3. Balai - 99	
4. NO. LAPORAN	: 000855	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 18 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1620 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2 <i>pada</i>

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 11	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 6 Meter Kanan : 6 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01 <i>head on</i>

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1 <i>siang</i>
--------------------	-----------------	-----	------------------	------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F003	NAMA JALAN/SPG	: F JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - VIVA	TBD804	D0	I	5	6	11	2	0	2	6
2	DEM - DT 125	WAA6615	B3	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	33	1	06 15/03/2019 2	2	4	4	6	9	15	3		03
2	1	30	1	03 21/09/2016 1	2	4	2	3	7	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 2000	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	--------	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

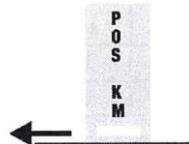
83. Pos Kilometer	: 60	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 60	87. Latitude	: 05.27.84	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.48.16	91. Arah	: 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
KUALA TERENGGANU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari _____
KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

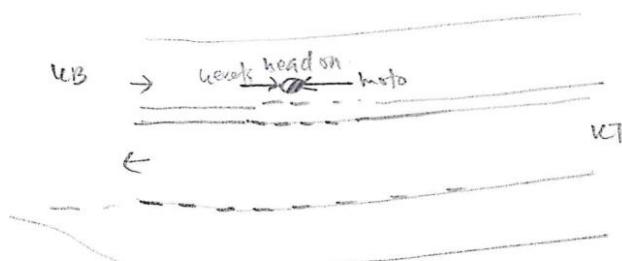
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
KUALA TERENGGANU _____ ke arah _____
(Nama Tempat/Bandar)

60 km dari
KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/9/2016 JAM L/KURANG 1620 HRS SATU KMLG J/RAYA TELAH BERLAKU DI KM 60 JLN K/TRG-K/BHARU (HADAPAN BALAI POLIS CHALOK SETIU TRG) MELIBATKAN SEBUAH M/KAR DAN SEBUAH M/SIKAL .KEJADIAN BERLAKU APABILA SEBUAH M/KAR NO TBD 804 YANG DATANG DARI ARAH JLN K/BHARU KE KUALA TRG ,SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN SEMASA HENDAK MEMBELOK KE KANAN NAK MASUK PEJABAT POS TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MELANGGAR BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KIRI M/KAR TERSEBUT. TEMPAT KEJADIAN DI LAWATI DAPATI JALAN SELEKOH ,DUA GARISAN BERKEMBAR KENDEREAAN TERLIBAT TELAH DIALIH.MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL NO WAA 6615 MENGALAMI CEDERA PARAH PATAH TULANG MUKA KIRI ,PATAH PENGELANGAN KAKI KIRI,PATAH LUTUT KIRI DAN LUKA BAHAGIAN MUKA.PEMANDU DAN PENUMPANG M/KAR TBD 804 TIDAK CEDERA.KEROSAKAN M/KAR TBD 804 KEMEK PINTU HADAPAN SEBELAH KIRI ,CERMIN HADAPAN RETAK.KEROSAKAN M/SIKAL WAA 6615 BAHAGIAN HADAPAN-RIM BENGKOK,METER PECAH,LAMPU PECAH.SAYA MAKLUMKAN KEPADA KBKA/KTD SETIU ASP TUAN AZMI BIN YAHYA ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DIBAWAH SEKSYEN 43(1)APJ 1987.



Q

MUKA SURAT 1/2

* Cedera
* Matik Shj
* tulang

(NEG, G, OTROSOS)

check

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN
	NAMA	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000055	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 26 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0120 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3 <i>Vigor</i>

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3 <i>basc</i>
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12 <i>farbab</i>

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 4	35. JENIS CAHAYA	: 3 <i>Gelap lampu</i>
--------------------	-----------------	-----	------------------	------------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F003	NAMA JALAN/SPG	: F JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA	BFL9766	D0	1	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	38	1		23/09/2017	2	2	4	3	6	9	7	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

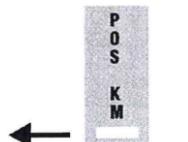
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 0.0.0	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 0.0.0	91. Arah	: 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ K/TRG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen 61



Jarak Dari _____ K/BHARU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

K/TRG
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

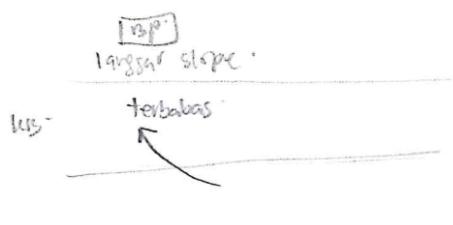
K/TRG

K/BHARU

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 26/1/2017 JAM LEBIH KURANG 1.20 PAGI SATU KEMALANGAN JALAN RAYA TERBASAS DI KG RAHMAT CHALOK K/TRG-K/BHARU SETIU TRG. KEJADIAN BERLAKU APABILA SEBUAH M/KAR WIRA NO PENDAFTARAN BFL9766 DARI ARAH K/TRG SAMPAI TEMPAT KEJADIAN TELAH HILANG KAWALAN LALU TERBASAS KE KANAN JALAN DAN MELANGGAR TEBING LALU TERBALIK. PEMANDU M/KAR MENGALAMI KCEDERAAN DI KEPALA DAN MENERIMA 8 JAHITAN MANAKALA M/KAR MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN DEPAN, BELAKANG KIRI DAN KANAN BADAN KERETA SERTA BUMBUNG. KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPT INSP NORIZAN BIN OTHMAN DAN ARAHANNYA KES DI SIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.



9

MUKA SURAT 1/2

* maut
* tubuges
* usyt

(NL, G, 0802712-00)

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN		T/TANGAN		
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000271	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 29 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 2350 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1 maut	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1	
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN : 12	
21. BENTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN	: 1	31. HAD LAJU : 3	
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1	
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12	
		Kanan : 3 Meter		

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3	Gelap (ampan)
--------------------	---------------------	----------------------	---------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F003	NAMA JALAN/SPG : F JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - HILUX	TAQ7189	W0	I	7	1	11	2	0	2	6
2	HOND - CITY	ADD2836	D0	I	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	43	1	23 05/03/2019 2	2	4	4	6	9	15	3		05
2	1	39	1	28 07/03/2015 2	3	1	1		9	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0					82. RM KEROSAKAN HARTA : 0			

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

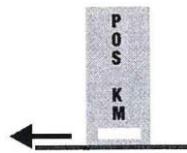
83. Pos Kilometer : 60	86. Kod Peta : 102-8036111	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.27.46	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.48.13	91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ K/TRG _____
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen 60



Jarak Dari _____ K/BHARU _____
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 60 meter dari Pos Kilometer ke arah

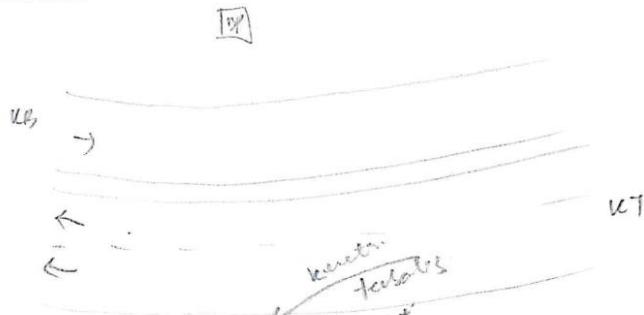
K/TRG _____
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km dari
 K/BHARU _____
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

K/TRG _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 29/4/2017 JAM L/KURANG 11.50 MALAM SATU KEMALANGAN MAUT (TERBABAS SENDIRI) DI KM 60 JALAN K/TRG - KG RAJA (HADAPAN BALAI POLIS CHALOK), SETIU, TERENGGANU. KEJADIAN BERLAKU APABILA PEMANDU SEBUAH M/KAR JENIS HONDA CIVIC NO PENDAFTARAN ADD 2836 DARI ARAH KUALA TERENGGANU SAMPAI TEMPAT KEJADIAN, TELAH HILANG KAWALAN LALU TERBABAS SENDIRI DAN MEREMPUH GARAJ SEBUAH RUMAH YANG TERLETAK DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI HALA KE KOTA BHARU. AKIBAT DARI REMPUHAN TERSEBUT, PEMANDU M/KAR TERSEPIT DI TEMPAT DUDUK HADAPAN PEMANDU SEBELUM DIKELUARKAN DARI M/KAR OLEH PIHK BOMBA DAN DISAHKAN MENINGGAL DUNIA OLEH PEGAWAI PERUBATAN HOSPITAL SETIU. EXTERNAL POST MORTEM TELAH DILAKUKAN DI HOSPITAL SETIU DAN PUNCA KEMATIAN MANGSA ADALAH DISEBABKAN OLEH ?ALLEGED MOTOR VEHICLE ACCIDENT SUSTAINED POLYTRAUMA? YANG DISAHKAN OLEH DR. MUHAMMAD ZAKY BIN AB ALIM (820409-11-5713). MAYAT MANGSA TELAH DITUNTUT OLEH PIHAK WARIS. TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAWATI. KEADAAN JALAN BERSELEKOH, JALAN SATU LORONG DUA HALA DAN GARISAN PUTIH BERKEMBAR DI TENGAH JALAN. KEADAAN CUACA BAIK DAN JALAN KERING. KES HANYA MELIBATKAN SEBUAH KENDERAAN SAHAJA DAN KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPT SETIU, INSP NORIZAN HJ OTHMAN DAN ARAHANNYA BUKA KERTAS SIASATAN DI BAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987.



LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

Lokasi: JALAN KUALA TERENGGANU - KOTA BHARU (SELEKOH KAMPUNG RAHMAT)

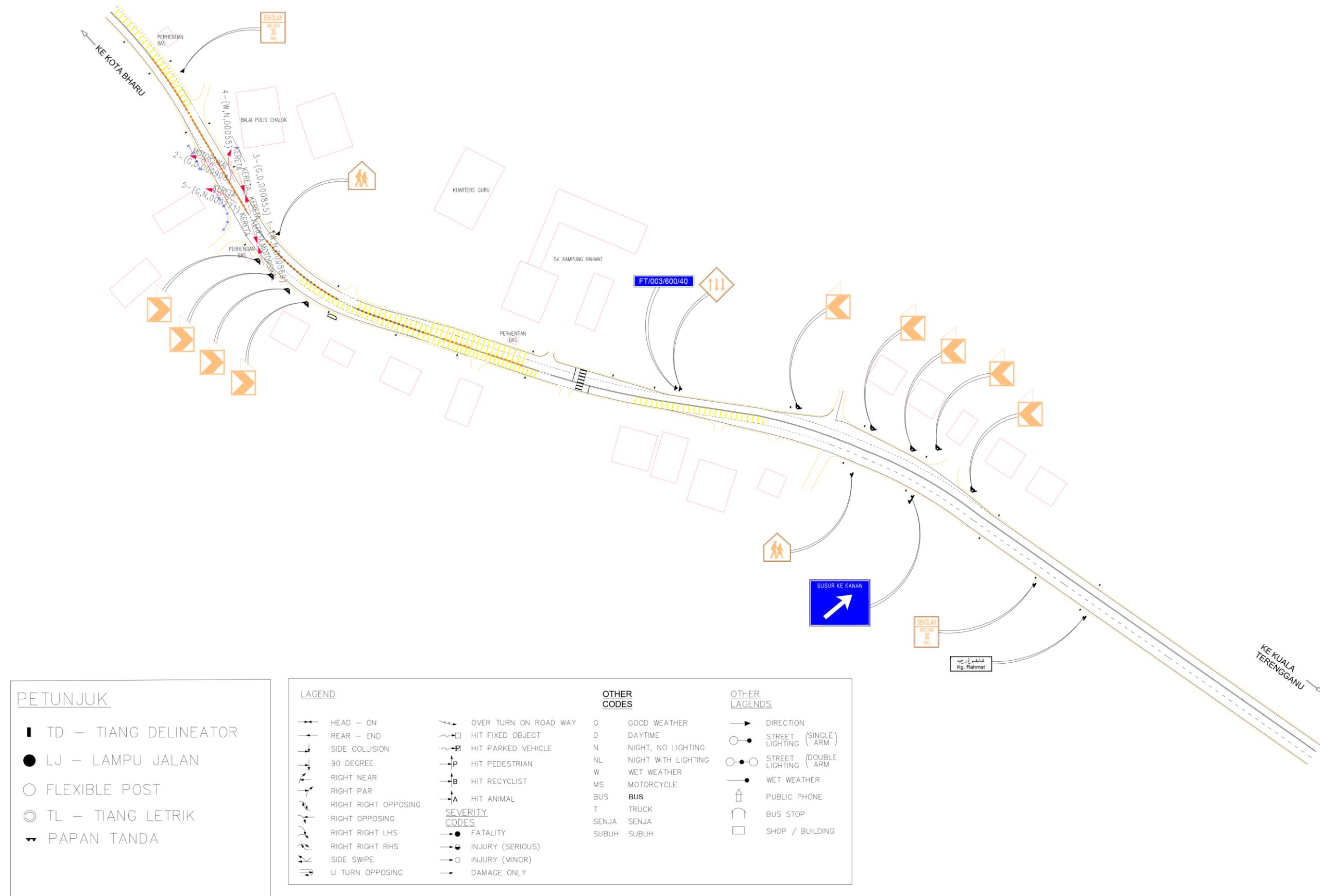
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KUALA TERENGGANU/KOTA BHARU)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
(SELEKOH KG RAHMAT)																		
1	569	2016	7	8	JUMAAT	245	MALAM	3	0	0	1	0	1	SELEKOH	BASAH	0	0	KOTA BHARU
2	908	2016	10	8	SABTU	1230	SIANG	1	0	1	0	0	12	SELEKOH	KERING	1	0	KUALA TERENGGANU
3	855	2016	9	18	-	1620	SIANG	1	0	1	0	0	1	SELEKOH	KERING	1	0	KOTA BHARU
4	55	2017	1	26	KHAMIS	120	MALAM	3	0	1	0	0	12	SELEKOH	KERING	0	0	KUALA TERENGGANU
5	271	2017	4	29	SABTU	2350	MALAM	3	1	0	0	0	12	SELEKOH	KERING	0	0	KUALA TERENGGANU

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 : JALAN KUALA TERENGGANU-KOTA BHARU(F0003) SELEKOH KG. RAHMAT)

PELAN COLLISION DIAGRAM

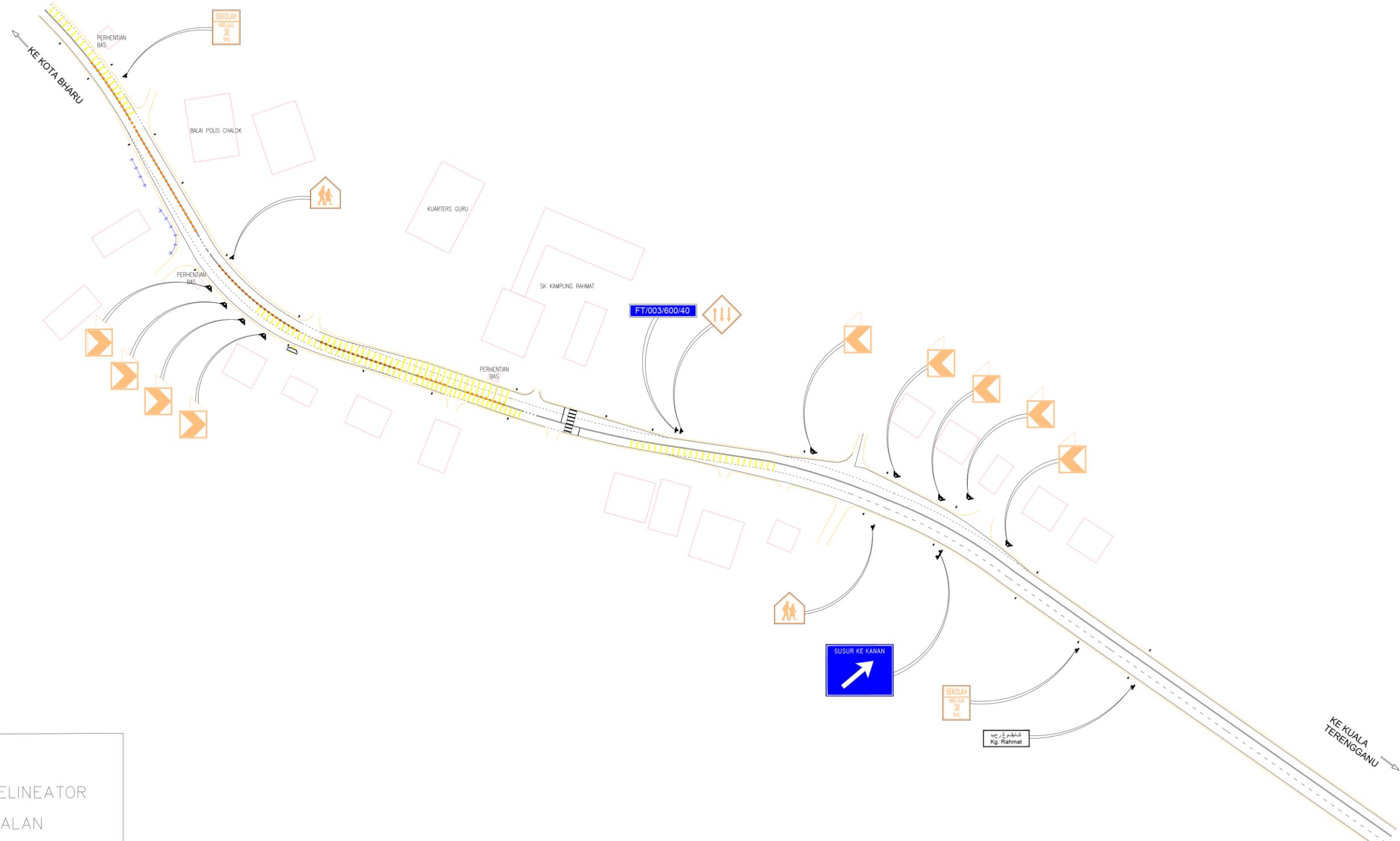


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 : JALAN KUALA TERENGGANU-KOTA BHARU(F0003) SELEKOH KG. RAHMAT)

PELAN SEDIA ADA



PETUNJUK

- TD – TIANG DELINEATOR
- LJ – LAMPU JALAN
- FLEXIBLE POST
- ◎ TL – TIANG LETRIK
- ↔ PAPAN TANDA

LAMPIRAN E

Lukisan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 : JALAN KUALA TERENGGANU-KOTA BHARU(F0003) SELEKOH KG. RAHMAT

PELAN PENAMBAHBAIKAN

