



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LALUAN PERSEKUTUAN FT255, SEKSYEN 5,  
JALAN SULTANAH BAHIYAH, DAERAH KOTA  
SETAR, KEDAH**

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA 2020**

**DIS 2019**



JABATAN KERJA RAYA  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 26, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.  
Jalan Tun Razak,

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 25, Menara PJD,

## KANDUNGAN

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan 3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i> 4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	4
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan 5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di Tapak	7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	11
7.0 Ringkasan	13

### Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

### Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada Di Seksyen 5 FT255
Rajah 4	:	Cadangan Penambahbaikan Di Lokasi Di Seksyen 5 FT255

**Senarai Gambar:**

- Gambar 1 : Lokasi *Blackspot*
- Gambar 2 : Keratan Rentas Jalan Sebelum Simpang 3(1) Dari Arah Alor Setar (S)
- Gambar 3 : Keratan Rentas Jalan Sebelum Simpang 3(2) Dari Arah Alor Setar (S)
- Gambar 4 : Keadaan Berbukit Dari Alor Setar (U) Menuju Ke Simpang 3(1)
- Gambar 5 : *Skid Mark Pada Pavements* Dari Alor Setar (U) Menuju Ke Simpang 3(1)
- Gambar 6 : Kerosakan Pada Permukaan Jalan Dari Alor Setar (S) Menuju Ke Simpang 3(2)
- Gambar 7 : Kerosakan Pada Permukaan Jalan Dari Alor Setar (U) Menuju Ke Simpang 3(2)
- Gambar 8 : Kedudukan Motosikal Yang Terlalu Dekat Dengan Kenderaan Berat Dari Arah Alor Setar (S)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT255,  
SEKSYEN 5, JALAN SULTANAH BAHIYAH, DAERAH KOTA SETAR, KEDAH.**

## 1.0 PENGENALAN

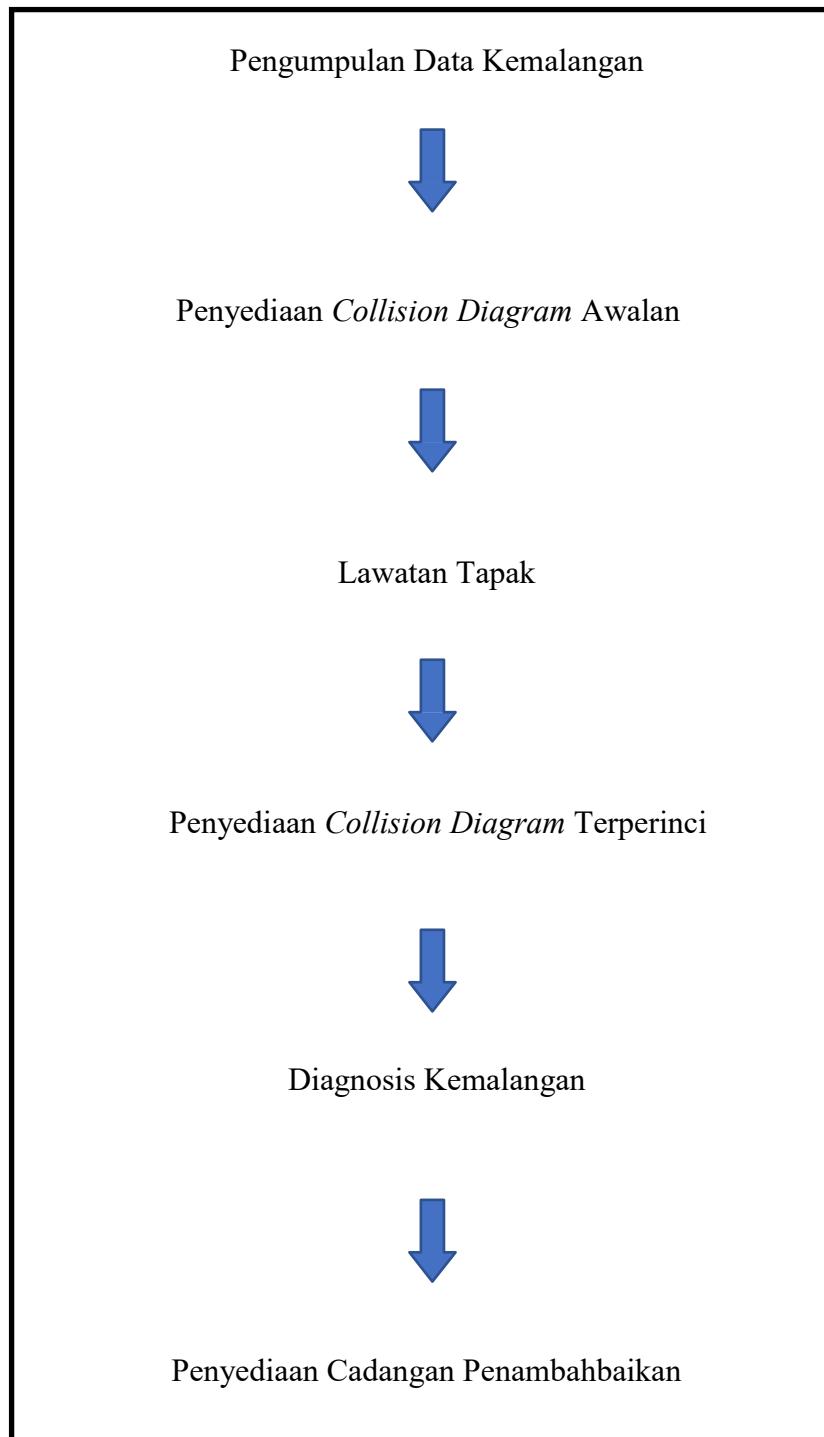
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT255, Jalan Sultanah Bahiyah, Seksyen 5. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Kedah yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



**Rajah 1: Pelan Lokasi**

## 2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah Kota Setar. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT255, sebanyak dua (2) Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**). Kesemua dua (2) Borang POL27 yang digunakan untuk penyediaan *stick diagram* seperti berikut:

- i. Borang POL bernombor 009597 dan
- ii. Borang POL bernombor 008686

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

## 4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

### 4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

### 4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

### 4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

## 5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

### 5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak dua (2) kemalangan telah berlaku yang mana melibatkan kenderaan berat, motosikal dan basikal. Kedua-dua kemalangan tersebut adalah Kemalangan Maut (100%). Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan**

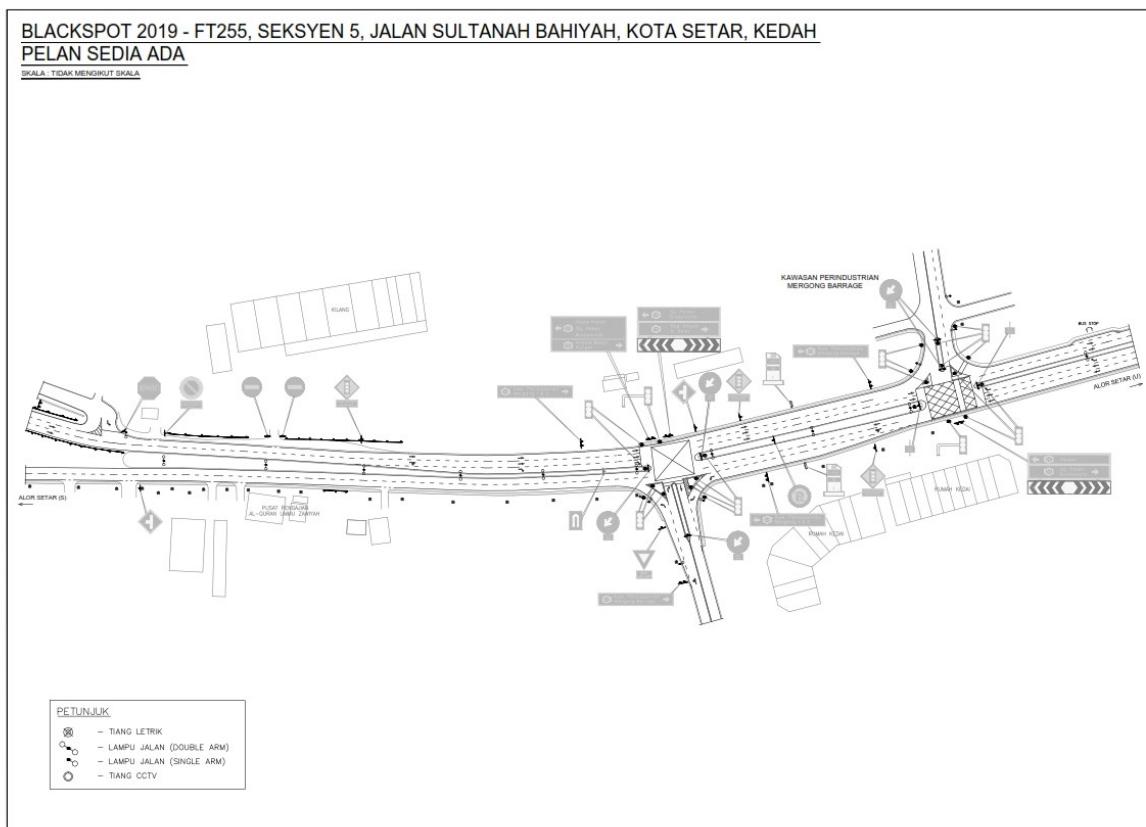
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS %
1	Jumlah Kemalangan	2	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	100
	ii. Malam	0	0
4	Jenis Pelanggaran		
	i. Langgar Rusuk Tepi	1	50
	ii. Bergesel	1	50
	iii. Langgar Pejalan Kaki	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan melibatkan Motosikal	1	50
	ii. Kemalangan Maut melibatkan Motosikal	1	50

Jenis perlanggaran adalah satu (1) kes perlanggaran Bergesel dan satu (1) kes pelanggaran Langgar Rusuk Tepi. Kedua-dua perlanggaran berlaku pada waktu siang. Terdapat satu (1) kemalangan melibatkan motosikal dan satu (1) daripadanya adalah kemalangan maut.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT255,  
SEKSYEN 5, JALAN SULTANAH BAHIYAH, DAERAH KOTA SETAR, KEDAH.**

## 5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT255 Seksyen 5 adalah seperti di Rajah 3.



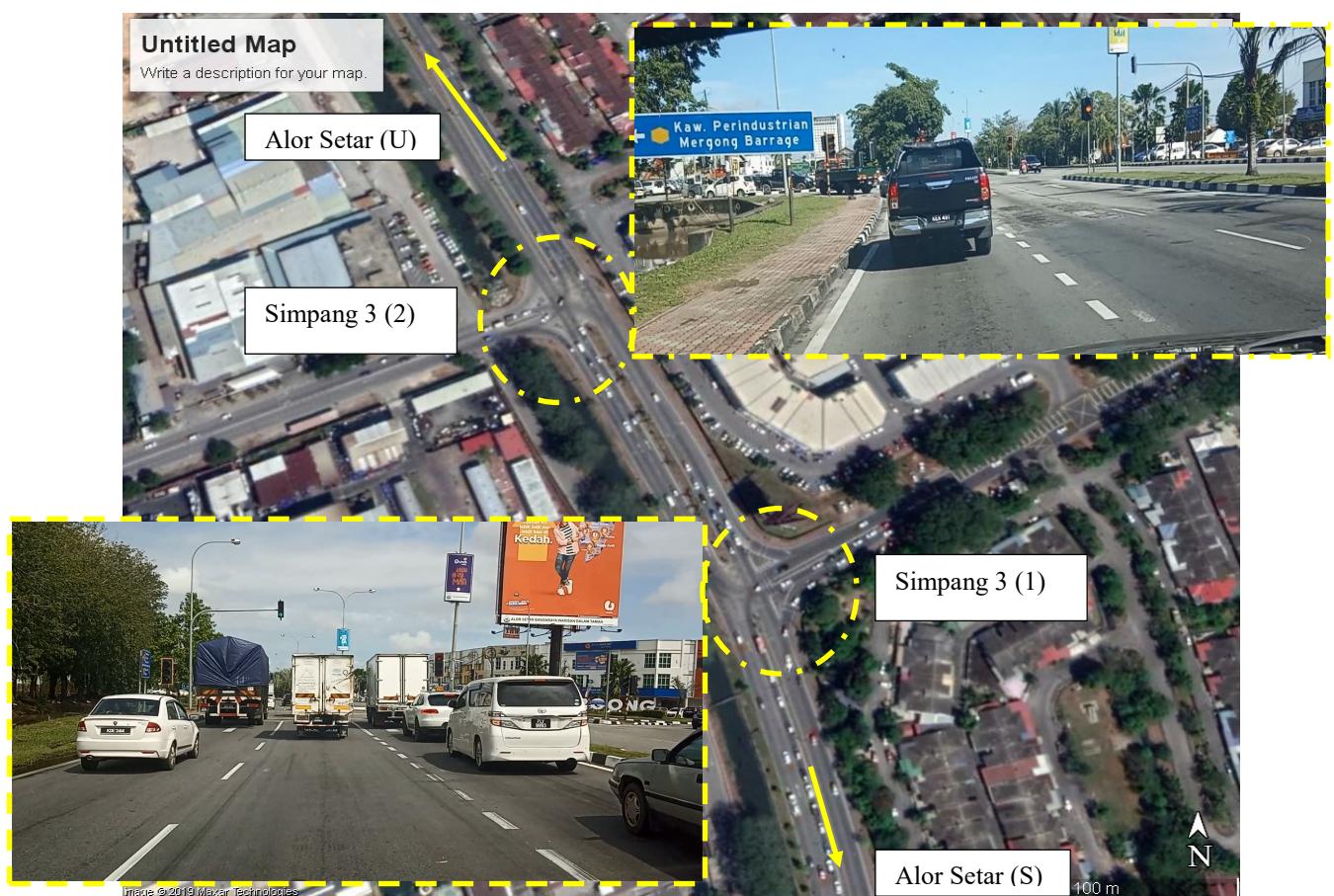
**Rajah 3: Jalan Sedia Ada Di Seksyen 5 FT255**

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

### **5.3 Pemerhatian di Tapak**

Berdasarkan kepada *collision diagram*, hanya terdapat dua (2) kemalangan dari jenis perlanggaran yang berbeza berlaku di lokasi ini. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak kerana kes kemalangan tersebut tidak menunjukkan *pattern* kemalangan yang sama di kawasan tersebut.

Lawatan tapak telah diadakan pada 24 Oktober 2019 telah mengenalpasti beberapa faktor kepada kerap berlaku kemalangan di lokasi tersebut dan cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* ini juga adalah berdasarkan pemerhatian di tapak. (Rujuk Gambar 1).

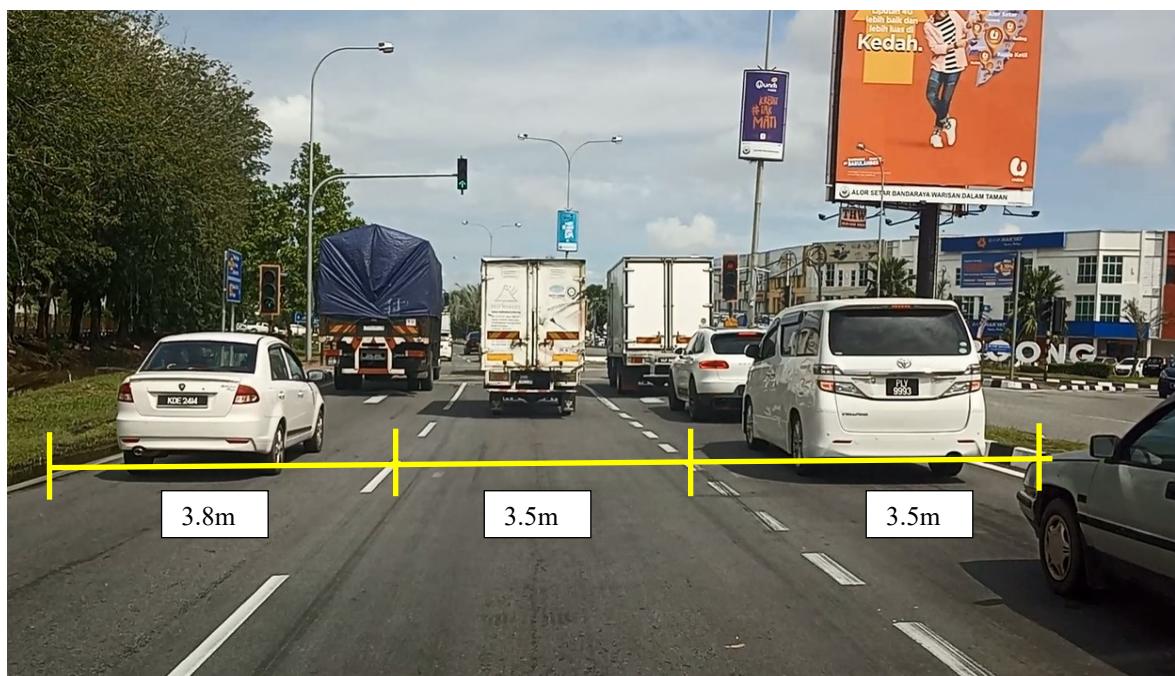


**Gambar 1: Lokasi Blackspot**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT255,  
SEKSYEN 5, JALAN SULTANAH BAHIYAH, DAERAH KOTA SETAR, KEDAH.**

---

Berdasarkan lawatan tapak, lokasi tersebut berada di kawasan simpang tiga berlampa isyarat yang mempunyai jarak hanya 122m sahaja antara simpang 3(1) dan simpang 3(2). Hasil pemeriksaan didapati, lebar jalan di kawasan tersebut tidak seragam. Ini akan menyebabkan pelanggaran jenis Bergesel boleh terjadi di kawasan tersebut. (Rujuk Gambar 2 & 3)

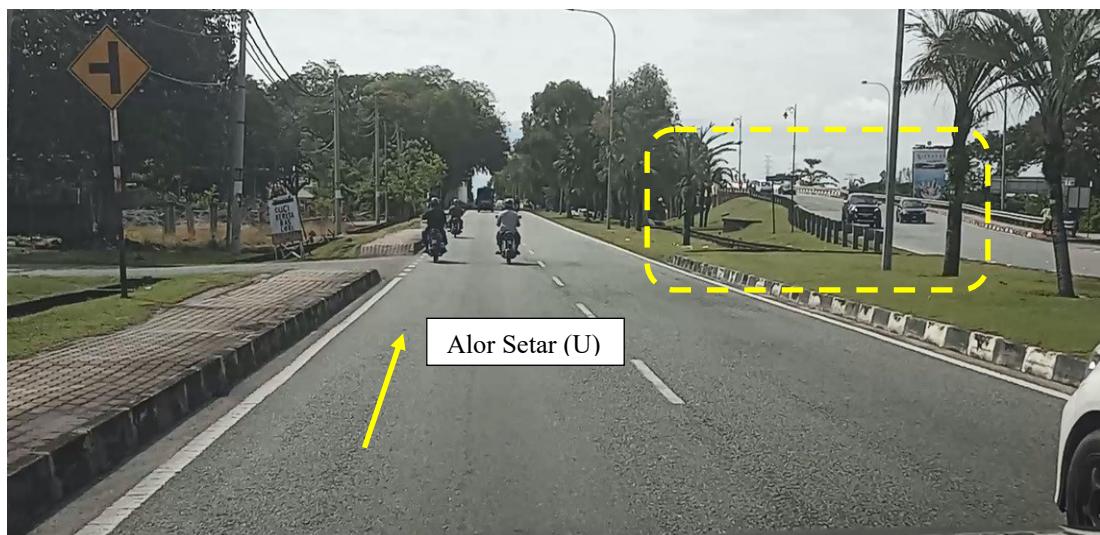


**Gambar 2: Keratan Rentas Jalan Sebelum Simpang 3(1) Dari Arah Alor Setar (S)**



**Gambar 3: Keratan Rentas Jalan Sebelum Simpang 3(2) Dari Arah Alor Setar (S)**

Selain itu, peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan dipandu laju di kawasan jalan lurus seterusnya boleh menyebabkan kenderaan tersebut tidak dapat mengawal kenderaan dipandu seterusnya akan mengakibatkan kemalangan jenis Langgar Belakang dan Terbabas (Rujuk Gambar 4). Terdapat juga *skid mark* pada *pavement* yang menunjukkan kenderaan membrek secara mendadak di mana boleh mendorong untuk berlaku kemalangan jenis Langgar Tepi dan Langgar Belakang (Rujuk Gambar 5).



**Gambar 4: Keadaan Berbukit Dari Alor Setar (U) Menuju Ke Simpang 3(1)**



**Gambar 5: Skid Mark Pada Pavements Dari Alor Setar (U) Menuju Ke Simpang 3(1)**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT255,  
SEKSYEN 5, JALAN SULTANAH BAHIYAH, DAERAH KOTA SETAR, KEDAH.**

---

Berdasarkan lawatan tapak juga, pelanggaran jenis terbabas mungkin berlaku disebabkan kerosakan permukaan jalan bagi kedua-dua arah (Rujuk Gambar 6 & 7). Kerosakan permukaan jalan ini boleh terjadi disebabkan oleh *water ponding* yang menyebabkan jalan licin semasa pemanduan. *Water ponding* juga boleh menyebabkan kerosakan jalan tersebut menjadi semakin teruk. Tambahan lagi, pelanggaran mungkin berlaku disebabkan oleh kurangnya papan tanda awalan di kawasan tersebut.



**Gambar 6: Kerosakan Pada Permukaan Jalan Dari Alor Setar (S) Menuju Ke Simpang 3(2)**



**Gambar 7: Kerosakan Pada Permukaan Jalan Dari Alor Setar (U) Menuju Ke Simpang 3(2)**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT255,  
SEKSYEN 5, JALAN SULTANAH BAHIYAH, DAERAH KOTA SETAR, KEDAH.**

---

Laluan ini adalah jalan utama yang menghubungkan antara Tol Alor Setar Selatan ke Tol Alor Setar Utara. Tambahan pula, laluan ini terletak di kawasan perindustrian yang akan meningkatkan kapasiti kenderaan berat di kawasan tersebut (Rujuk Gambar 8). Dengan kehadiran kenderaan berat di laluan tersebut boleh mengakibatkan kemalangan jenis Bergesel dan Langgar Rusuk Tepi.



**Gambar 8: Kedudukan Motosikal Yang Terlalu Dekat Dengan Kenderaan Berat Dari Arah Alor Setar (S)**

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, antara isu yang terdapat di tapak adalah kenderaan dipandu dengan laju di kawasan tersebut. Bagi mengatasi isu berkenaan adalah dicadangkan untuk memasang kawalan redaan trafik iaitu pemasangan *red transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebelum simpang 3(1).

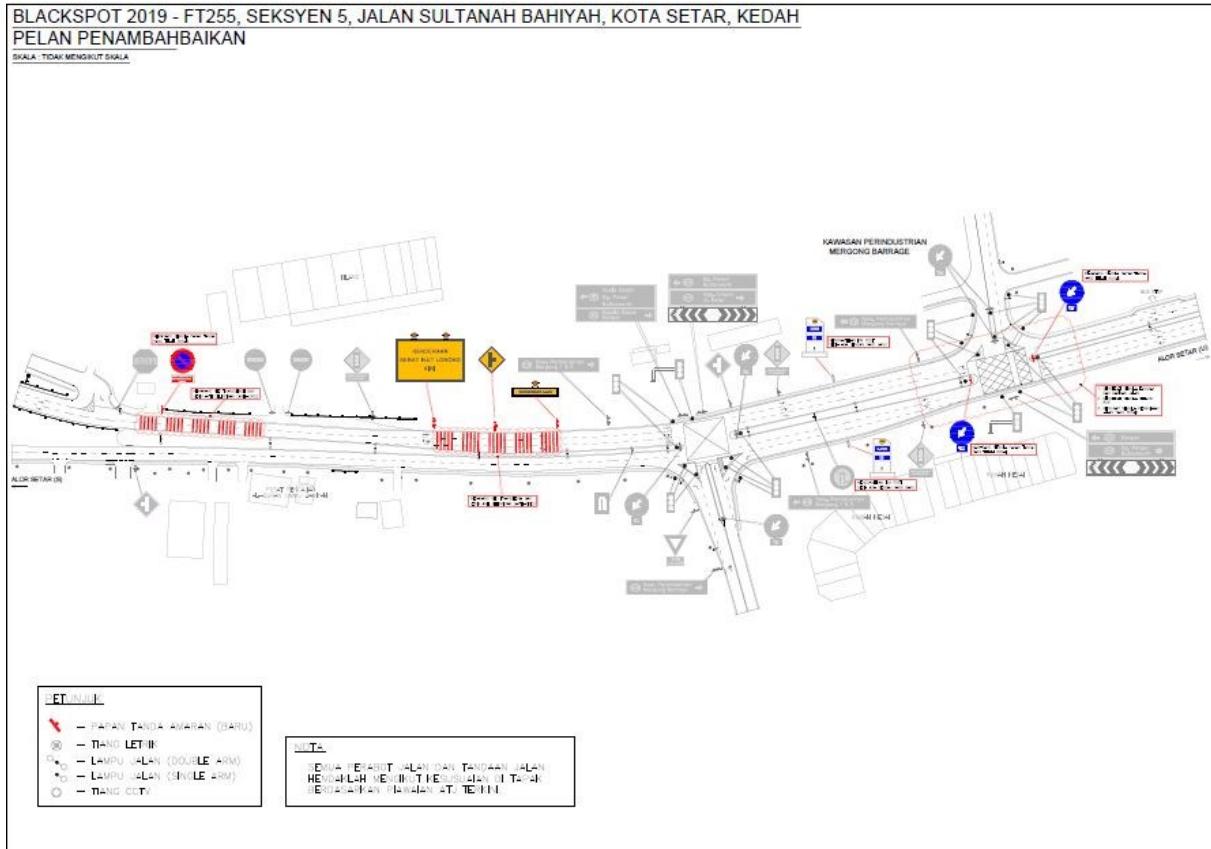
Keratan rentas jalan yang tidak seragam dicadangkan perlu dicat semula agar ianya lebih seragam dan memberikan ruang kelegaan kepada pemandu terutama kenderaan berat.

Berdasarkan pemerhatian, terdapat isu permukaan jalan yang rosak seperti *rutting* dan *crocodile crack*. Justeru, adalah dicadangkan untuk melakukan penambahaikan permukaan jalan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Dicadangkan juga agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda dan papan tanda amaran awalan bagi meningkatkan *awareness* pengguna jalan raya ketika menghampiri simpang 3. Tambahan lagi, adalah disarankan untuk pemasangan lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*) bagi meningkat *awareness* ketika melalui lokasi tersebut.

Pelan penambahaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT255,  
SEKSYEN 5, JALAN SULTANAH BAHIYAH, DAERAH KOTA SETAR, KEDAH.**



**Rajah 4: Cadangan Penambahbaikan Di Lokasi Di Seksyen 5 FT255**

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

## **7.0 RINGKASAN**

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### **7.1 Diagnosis**

- a. Jalan sempit - lebar lorong yang tidak mencukupi;
- b. Permukaan jalan yang rosak;
- c. Kenderaan dipandu laju dan terdapat banyak kenderaan berat; dan
- d. Papan tanda amaran yang kurang di kawasan kemalangan perlu ditambah bagi memberi *awareness* kepada pengguna jalan raya.

### **7.0 Cadangan Penambahbaikan**

- a. Mengecat semula garisan jalan dan juga *red transverse bar*;
- b. Melakukan penambahbaikan permukaan jalan bagi meningkatkan tahap *skid resistance*;
- c. Pemasangan lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*) bagi meningkat *awareness* ketika melalui lokasi tersebut; dan
- d. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran dan kawalan redaan trafik.

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH _____	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG T/TANGAN _____		DISEMAK OLEH T/TANGAN _____								
		NO. RUJ. TRAFIK _____	NO./PKT _____	NAMA _____	NO./PKT _____								
					NAMA _____								
<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 10	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 009597	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1								
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 19 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1745 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1								
<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>													
19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 5								
<b>C. SUASANA SEKITAR</b>		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1								
<b>D. LOKASI</b>													
36. JENIS JALAN	: 3	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7								
37. NO. LALUAN	: K139	NAMA JALAN/SPG	: K139 - L/RAYA SULTANAH BAHIYAH HINGGA PLAZA TOL										
<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>													
<b>BIL</b>	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	VOLV --	PLX9188	E4	S	5	10	11	2	0	2	6		
<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>													
<b>BIL</b>	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	50	1	26/02/2020 2	2	3	4	6	9	15	3	1	4
<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>													
<b>BIL</b>	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
1	SHARIFAH RUQAIYAH BINTI SYED BADARRUDDIN				KDI26 17	2	1	19	1	9			
<b>BIL</b>	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80.	SEBAB BINATANG	: 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82.	RM KEROSAKAN HARTA	: 0					

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari \_\_\_\_\_ SIME TYRE  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km  
 No.Seksyen



Jarak Dari \_\_\_\_\_ L/ISYARAT KILANG TEBU  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 1 km dari  
 SIME TYRE ke arah L/ISYARAT KILANG TEBU  
 (Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

BERTINDAK ATAS MAKLUMAT SAYA BERSAMA J/FOTO KPL 150844 SHAHWARI KE LOKASI KEJADIAN. LOKASI DI PERSIMPANGAN L/ISYARAT SIME TYRE MENGONG MENGHALA KE L/RAYA SULTANAH BAHIYAH. CUACA BAIK DAN PERMUKAAN JALAN KERING. KENDERAAN YANG TERLIBAT IAITU M/SIKAL KDL 2617 MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN DAN TELAH DIUBAH. JALAN BERBENTUK PERSIMPANGAN TIGA L/ISYARAT DAN KEADAAN LALULINTAS SIBUK. KEJADIAN MELIBATKAN (1) M/LORI PLX 9188 (A2) JENIS VOLVO DAN (1) M/SIKAL KDL 2617 JENIS BONUS. PEMBONCENG M/SIKAL KDL 2617 MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL DIBAWA KE HOSPITAL UNTUK MENERIMA RAWATAN. SAYA LAKAR RAJAH KASAR DAN SAYA ARAHKAN J/FOTO AMBIL GAMBAR TEMPAT KEJADIAN.

HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI KEJADIAN BERLAKU APABILA A2 DARI ARAH PERLIS MENGHALA KE PULAU PINANG MELALUI L/RAYA SULTANAH BAHIYAH YANG SEDANG BERGERAK SELEPAS L/ISYARAT HIJAU BERGESEL DENGAN M/SIKAL KDL 2617 YANG BERADA DI SEBELAH KIRI A2. AKIBAT PERGESELAN M/SIKAL KDL 2617 HILANG KAWALAN LALU KEDUA-DUA PENUNGGANG M/SIKAL DAN PEMBONCENG JATUH DARI M/SIKAL. PERGESELAN BERLAKU ANTARA M/SIKAL KDL 2617 DAN M/LORI YANG MENGALAMI KEROSAKAN ENJIN (M/LORI BNT 2199) DITUNDA OLEH M/LORI PLX 9188 PADA SEBELAH KIRI. BUTIRAN PIHAK-PIHAK YANG TERLIBAT ADALAH SEPERTI BERIKUT :

PEMANDU M/LORI PLX 9188 (A2)

NAMA : JAFRI BIN MOHAMED

KP : 670802-08-6751

ALAMAT : NO 18, LORONG SEMBILANG 11 SEBERANG JAYA, PERAI 13700, PULAU PINANG

UMUR : 50 TAHUN

PEKERJAAN : PEMANDU

LESEN : B2, D, E (06/08/15-02/08/2020)

PENUNGGANG M/SIKAL KDL 2617 (SEDANG DIRAWAT DI HOSPITAL)

NAMA : NURAINNA NADHIRA BINTI SAMSUDIN

KP : 970429-02-6068

ALAMAT : NO 74 FELDA GUNUNG BONGSU 09700 KARANGAN KEDAH

UMUR : 20 TAHUN

PEKERJAAN : PELAJAR KPTM

PEMBONCENG M/SIKAL KDL 2617 (MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN)

NAMA : SHARIFAH RUQAIYAH BINTI SYED BADARRUDDIN

KP : 970601-02-5260

ALAMAT : NO 730 TAMAN MAHSURI 2C BANDAR DARULAMAN 06000 JITRA KEDAH

UMUR : 20 TAHUN

PEKERJAAN : PELAJAR KPTM

SIASATAN LANJUT MASIH DITERUSKAN

KES INI SAYA MAKLUM KEPADA KBSPT KOTA SE

<b>POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA</b>	<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGISI BORANG</b>	<b>DISEMAK OLEH</b>
	<b>NO. RUJ. TRAFIK</b>	T/TANGAN	T/TANGAN
		NO./PKT	NO./PKT
	NAMA	NAMA	

<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>	<b>KOD BALAI</b>	1. Negeri - 04	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 008686	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 24 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1719 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>											
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 1							
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12							
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6							
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1							
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 14							
		Kanan : 0 Meter									

<b>C. SUASANA SEKITAR</b>	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------------	---------------------	----------------------

<b>D. LOKASI</b>											
36. JENIS JALAN : 3	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 4									
37. NO. LALUAN : K139	NAMA JALAN/SPG : K139 - L/RAYA SULTANAH BAHIYAH HINGGA PLAZA TOL										

<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>											
<b>BIL</b>	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	NISS --	KCB2378	E0	S	1	12	11	2	0	2	6
2	SAMA - SAMROCK	-	C0	1	1	12	11	2	0	2	6

<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>													
<b>BIL</b>	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	47	1	26 14/02/2018 2	2	4	4	6	9	15	3	3	4
2	1	43	1	99 25/08/2017 2	3	1	1		9	15	1	1	7

<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>												
<b>BIL</b>	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71	
<b>BIL</b>	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

<b>H. MAKLUMAT TAMBAHAN</b>											
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :									
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 100.20.53	90. Nod 2 :									
85. Siri Peta :	88. Longitude : 06.07.13	91. Arah : 5									

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend. no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari L/ISYARAT TAMAN RAKYAT MERGONG  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km  
No.Seksyen



Jarak Dari AMPANG JAJAR  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah \_\_\_\_\_  
(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari AMPANG JAJAR  
L/ISYARAT TAMAN RAKYAT MERGONG ke arah AMPANG JAJAR  
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA TARikh 24/08/2017 JAM LEBIH KURANG 1719HRS, SEMASA SAYA SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN CAW TRAFIK KOTA SETAR BERSAMA KPL131599. PADA MASA ITU, SAYA TERIMA PANGGILAN MELALUI PORTABEL RADIO DARI DCC STAR MEMAKLUMKAN ADA SATU KEMALANGAN JALAN RAYA BERLAKU BERDEKATAN LAMPU ISYARAT SIME TYRE L/RAYA S/BAHIYAH MELIBATKAN SEBUAH M/LORI DAN SEBUAH BASIKAL. SEKIAN LAPORAN SAYA.

BERTINDAK ATAS LAPORAN, SAYA DAN J/FOTO KPL 150844 PERGI KE TEMPAT KEJADIAN BAGI TUJUAN UNTUK MENYIASAT. TEMPAT KEJADIAN TERLETAK BERHAMPIRAN KILANG SIME TYRE MERGONG (ARAH KE AMPANG JAJAR)

BERGERAK KE LOKASI KEJADIAN: 24/08/2017 @ 17:15 HRS  
TIBA DI LOKASI KEJADIAN: 24/08/2017 @ 17:34 HRS

SEMASA TIBA DI TEMPAT KEJADIAN, KEADAAN JALAN KERING MANAKALA CUACA BAIK DAN CERAH. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN (2) LORONG DI MANA ARAH BERTENTANGAN DIPISAHKAN OLEH PEMBAHAGI JALAN. KEMALANGAN YANG BERLAKU MELIBATKAN (1) M/TRELLER KCB 2378 (A2) DAN (1) BASIKAL. SEMASA TIBA, KEDUDUKAN M/TRELLER TIDAK DIUBAH DAN PEMANDUNYA TIADA DI TEMPAT KEJADIAN KERANA TERUS PERGI KE BALAI TRAFIK MEMBUAT LAPORAN POLIS. KEDUDUKAN BASIKAL DAN PENUNGGANGNYA YANG MATI DI TEMPAT KEJADIAN TIDAK DIUBAH. SAYA LAKAR RAJAH KASAR DAN ARAHKAN J/FOTO RAKAM GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN KENDERAAN YANG TERLIBAT.

HASIL SIASATAN AWAL BERSAMA SIO BSPT, ASP OTHMAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU APABILA M/TRELLER KCB 2378 DALAM PERJALANAN DARI STOR ASAC LOGISTIK MERGONG MAU MENUJU KE TOL L/RAYA UTARA-SELATAN (S) MELALUI L/RAYA SULTANAH BAHIYAH. SEMASA DALAM PERJALANAN, TIBA-TIBA PEMANDU M/TRELLER KCB 2378 TERASA SEPERTI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KIRI M/TRELLER DIPANDU SEAKAN NAIK DI ATAS BONGGOL. KETIKA KEJADIAN, M/TRELLER KCB 2378 BERADA DI LORONG KIRI. KEMUDIAN ADA KENDERAAN LAIN DI SEBELAH KANAN M/TRELLER MEMBUNYIKAN HON SEBANYAK (2) KALI. DISEBABKAN ITU, PEMANDU M/TRELLER KCB 2378 TELAH MEMBERHENTIKAN KENDERAANNYA DAN APABILA DIPERIKSA TELAH DAPATI PENUNGGANG BASIKAL TELAH TERBARING DI ATAS JALAN. PEMANDU M/TRELLER KCB 2378 TIDAK DAPAT MEMASTIKAN BASIKAL TERSEBUT DATANG DA

# LAMPIRAN B

*Stick Diagram*

**LAMPIRAN B**

BLACKSPOT 2020  
JALAN SULTANAH BAHIYAH, SEKSYEN 5, KOTA SETAR  
KEDAH DARUL AMAN

**STICK DIAGRAM**

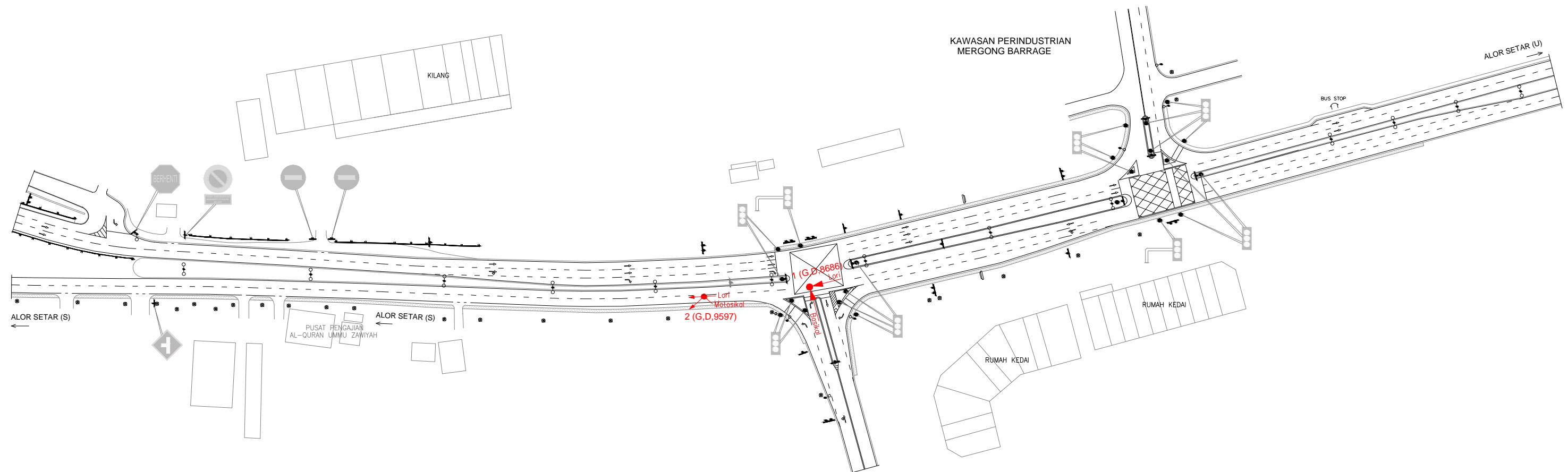
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/ MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (ALOR SETAR (S) / ALOR SETAR (U))
1	009597	2017	9	19	SELASA	1745	SIANG	1	1	0	1	1	5	5	KERING	1	0	ALOR SETAR (S)
2	008686	2017	8	24	KHAMIS	1719	SIANG	1	1	0	0	1	4	1	KERING	0	0	ALOR SETAR (U)

# **LAMPIRAN C**

*Collision Diagram*

**BLACKSPOT 2019 - FT255, SEKSYEN 5, JALAN SULTANAH BAHIYAH, KOTA SETAR, KEDAH**  
**COLLISION DIAGRAM**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



<u>LEGEND</u>		<u>OTHER CODES</u>		<u>OTHER LEGENDS</u>	
→ ←	HEAD - ON	↗ ↖	OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER
→ ←	REAR - END	~~~~□	HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME
→ ↓	SIDE COLLISION	~~~~□	HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING
→ ↓	90 DEGREE	→ P	HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING
↗ ↖	RIGHT NEAR	→ B	HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER
↗ ↖	RIGHT PAR	→ A	HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE
↗ ↖	RIGHT RIGHT OPPOSING	SEVERITY CODES		BUS	BUS
↗ ↖	RIGHT OPPOSING	→ ●	FATALITY	T	TRUCK
↗ ↖	RIGHT RIGHT LHS	→ ●	INJURY (SERIOUS)	SENJA	SENJA
↗ ↖	RIGHT RIGHT RHS	→ ○	INJURY (MINOR)	SUBUH	SUBUH
↗ ↖	SIDE SWIPE	→	DAMAGE ONLY		
→ →	U TURN OPPOSING				
<u>PETUNJUK</u>					
⊗	- TIANG LETRIK			→	DIRECTION
○ ⊗	- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)			○ ⊗	STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
● ⊗	- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)			○ ⊗ ○	STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
○	- TIANG CCTV			●	WET WEATHER
				↑	PUBLIC PHONE
				⌚	BUS STOP
				□	SHOP / BUILDING

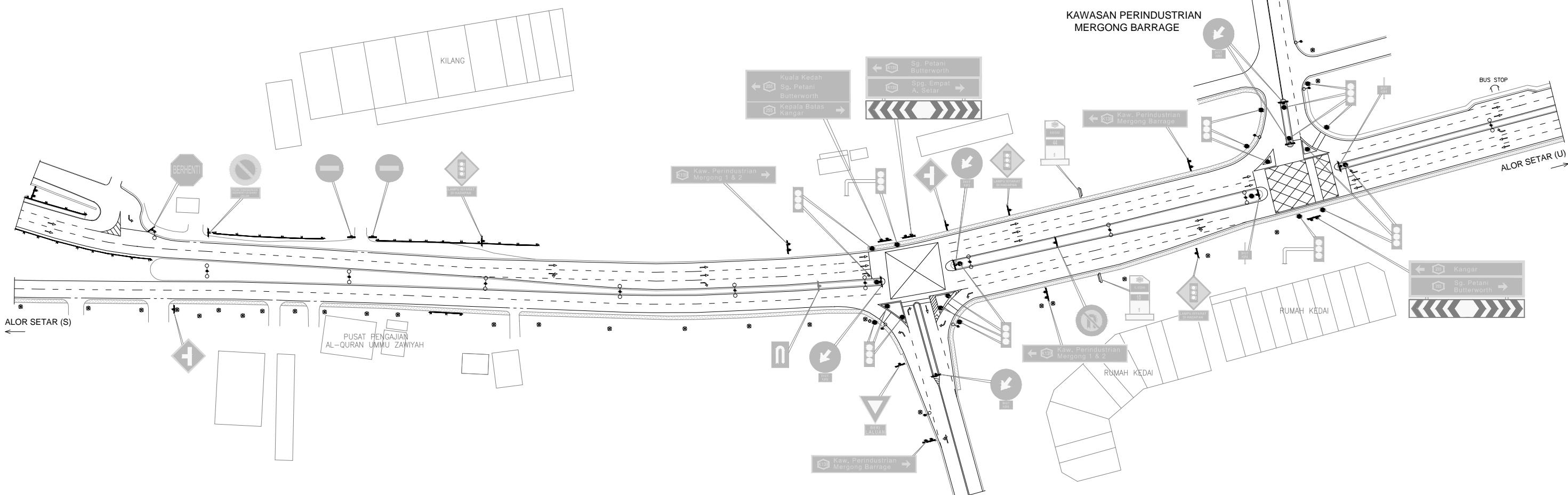
## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

# BLACKSPOT 2019 - FT255, SEKSYEN 5, JALAN SULTANAH BAHIYAH, KOTA SETAR, KEDAH

## PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### PETUNJUK

- TIANG LETRIK
- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- TIANG CCTV

# **LAMPIRAN E**

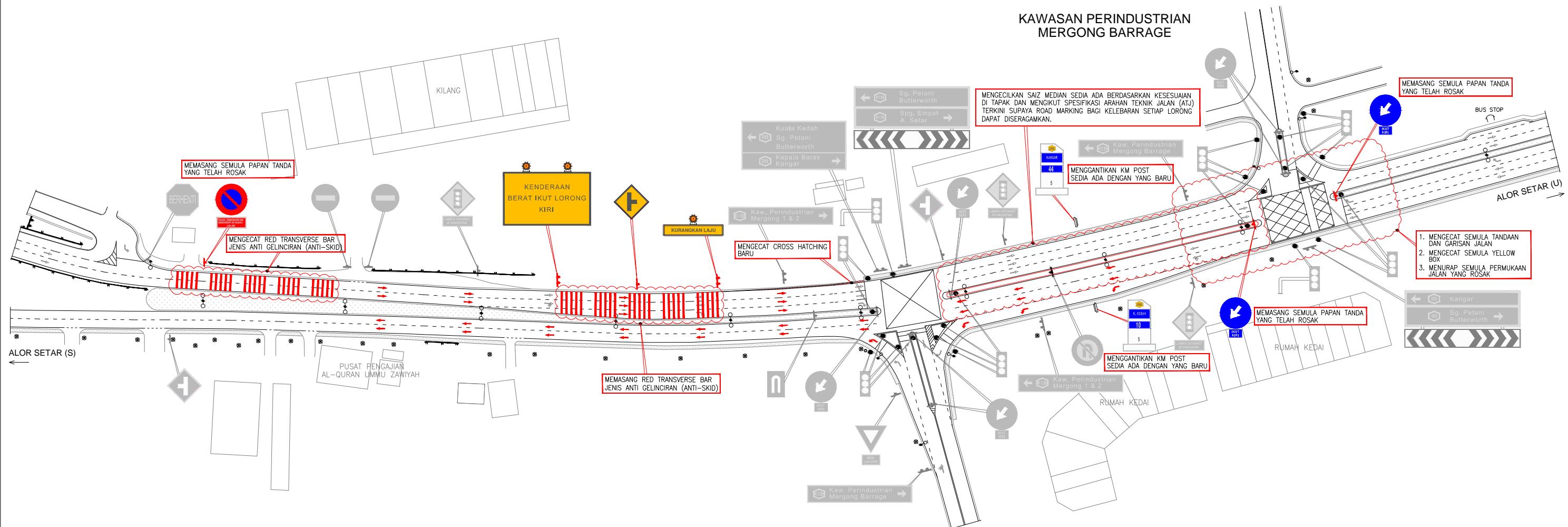
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

# BLACKSPOT 2019 - FT255, SEKSYEN 5, JALAN SULTANAH BAHIYAH, KOTA SETAR, KEDAH

## PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### PETUNJUK

- ← – TANDA ARAH JALAN (BARU)
- ↖ – PAPAN TANDA AMARAN (BARU)
- ⊗ – TIANG LETRIK
- – LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- – LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- – TIANG CCTV
- – LAMPU ISYARAT

### NOTA

SUMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESUUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.