



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LALUAN PERSEKUTUAN FT 011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di Tapak	7-11
6.0 Cadangan Penambahaikan	12
7.0 Ringkasan	
7.1 Diagnosis	13
7.2 Cadangan Penambahaikan	13

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	Lukisan <i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Penambahaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Pelan Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Pelan Penambahaikan

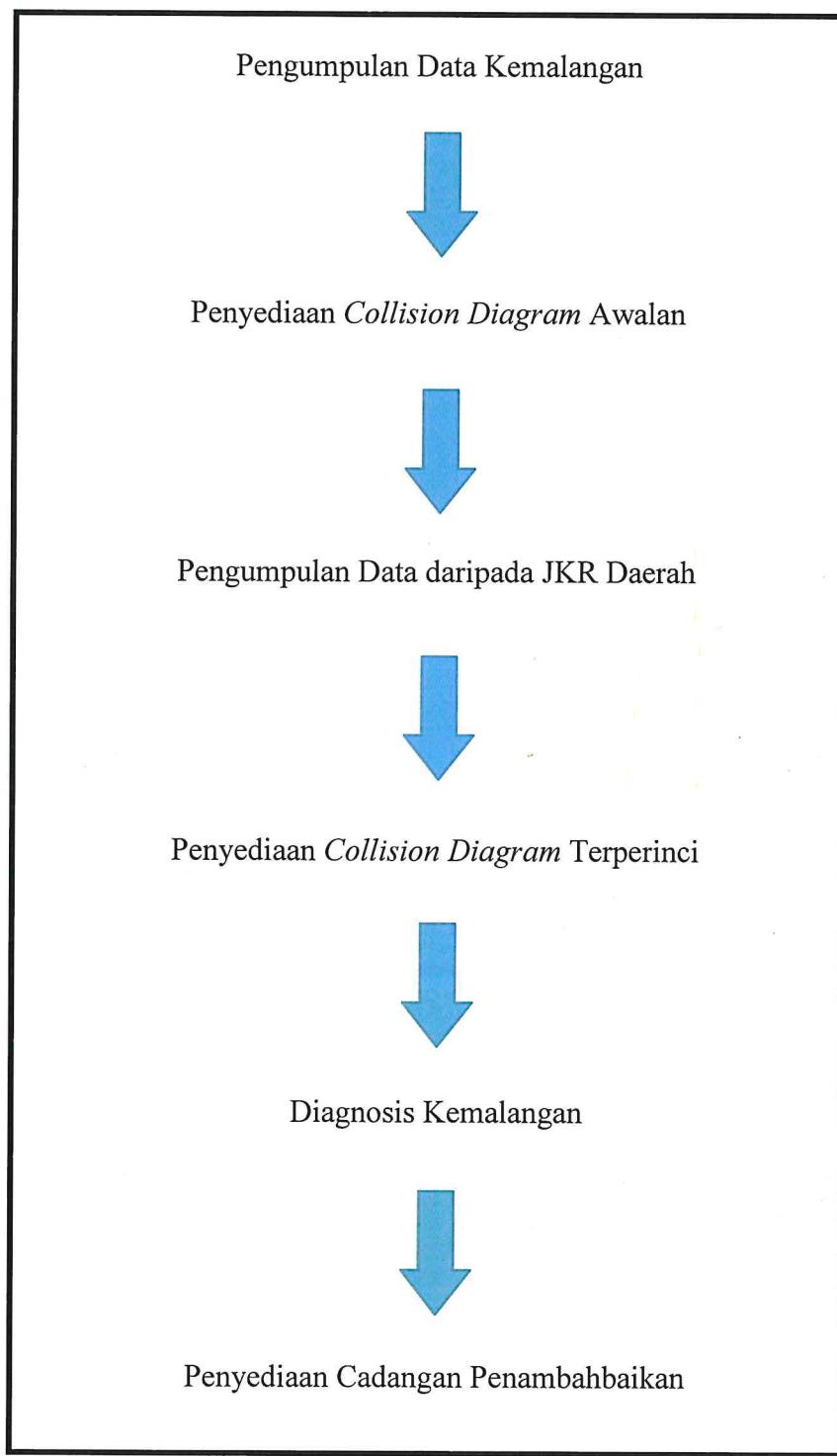
Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Kawasan yang kerap berlaku kemalangan (pandangan dari Juasgeh ke Bahau)
Gambar 2	:	Tanda jalan yang pudar (pandangan dari Bahau ke Juasgeh)
Gambar 3	:	Kurang papan tanda amaran
Gambar 4	:	Tiada papan tanda amaran di kiri dan kanan jalan
Gambar 5	:	Papan tanda terhalang oleh pokok di tepi jalan
Gambar 6	:	Bahu jalan yang berpasir
Gambar 7	:	Rumput yang panjang tidak diselenggara dengan berkala
Gambar 8	:	Pencahayaan yang terang pada waktu malam

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Jempol. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT011 Seksyen 9, Jalan Juasseeh - Bahau, Daerah Jempol, Negeri Sembilan mempunyai tujuh (7) Borang POL27 untuk tiga (3) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* tujuh (7) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak tujuh (7) kes kemalangan telah berlaku yang melibatkan cedera ringan empat (4) kes sebanyak 57% dan cedera parah tiga (3) kes sebanyak 43%.

Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

PERINCIAN KEMALANGAN		NOS	PERATUS %
1	Jumlah Kemalangan	7	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	0	0
ii.	Cedera Parah	3	43
iii.	Cedera Ringan	4	57
iv.	Rosak sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	4	57
ii.	Malam	3	43
4	Jenis Pelanggaran		
i.	Depan dengan depan	0	0
ii.	Langgar Belakang	2	29
iii.	Langgar Rusuk Tepat	2	29
iv.	Langgar Rusuk Tepi	2	29
v.	Terbabas	0	0
vi.	Langgar Binatang	0	0
vii.	Langgar Pejalan Kaki	1	14
viii.	Lain-lain	0	0
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	6	86
ii.	Kemalangan Maut melibatkan motosikal	0	0

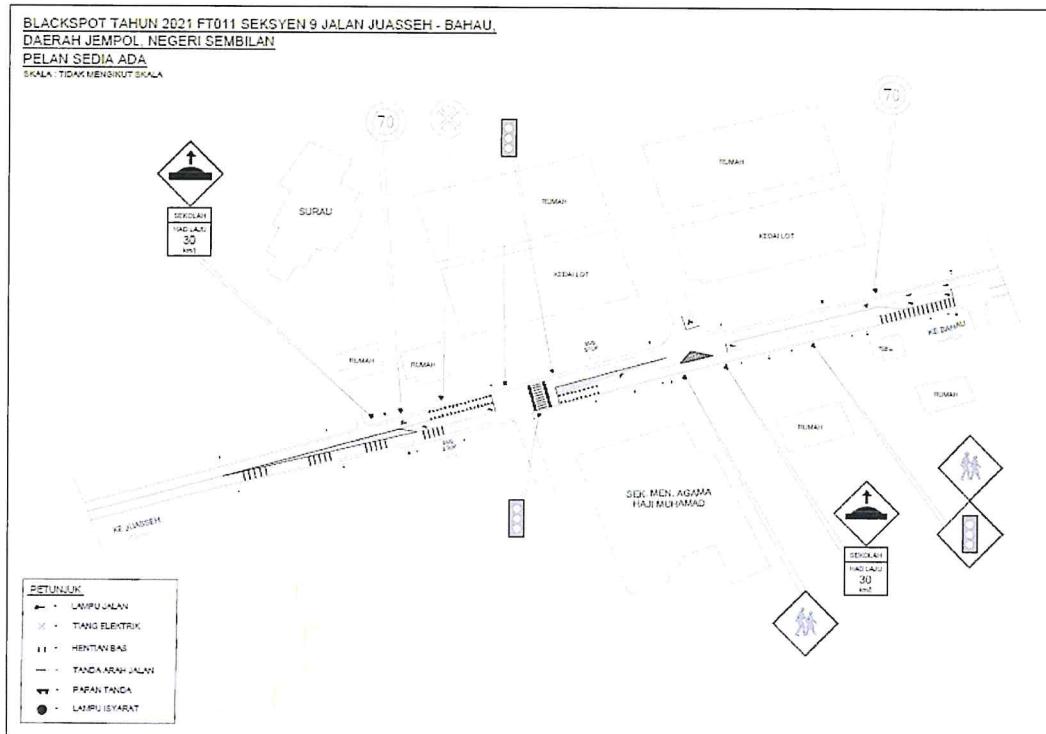
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Hasil analisa *Macro Diagram* menunjukkan *pattern* kemalangan yang dominan adalah Jenis Langgar Rusuk Tepi iaitu dua (2) kes (29%), Langgar Belakang sebanyak dua (2) kes (29%), Langgar Rusuk Tepat sebanyak dua (2) kes (29%) dan Langgar Pejalan Kaki satu (1) kes (14%) direkodkan. Analisa Makro Kemalangan juga menunjukkan tiga (3) kes (43%) kemalangan yang berlaku pada waktu malam dan terdapat empat (4) kes (57%) kemalangan pada waktu siang.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH – BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluhan Persekutuan FT011 Seksyen 9, Jalan Juasseeh - Bahau, Daerah Jempol adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Pelan Jalan Sedia Ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH-BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat tujuh (7) kes kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kemalangan berlaku tiga (3) pada waktu malam manakala empat (4) lagi berlaku pada waktu siang dengan jenis pelanggaran yang menunjukkan *pattern* yang tidak sama iaitu empat (4) Langgar Rusuk Tepi. Manakala dua (2) kes kemalangan lagi adalah Langgar Belakang.

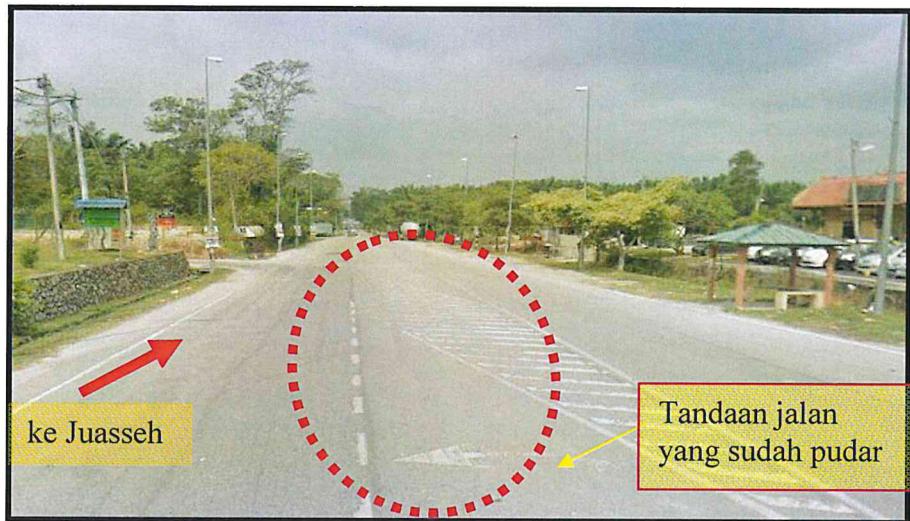
Pemerhatian di tapak mendapati lokasi kemalangan berdekatan dengan jalan masuk ke Sekolah Menengah Agama Haji Muhamad dan juga laluan masuk ke Kampung Jambu Lapan. Berdasarkan permerhatian, kawasan ini adalah kawasan Simpang 3 berlampau isyarat. Selain itu juga, peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan dipandu laju pada jalan lurus seterusnya boleh menyebabkan kenderaan tersebut hilang kawalan serta akan mengakibatkan kemalangan jenis Langgar Rusuk Tepi dari kedua-dua arah ketika aktiviti keluar dan masuk di simpang tersebut. (rujuk Gambar 1).

Pemerhatian di tapak juga mendapati tandaan jalan di kawasan *blackspot* ini sudah pudar dan perlu diselenggara supaya pengguna jalan raya tidak mengalami kekeliruan yang boleh mengakibatkan kemalangan. (rujuk Gambar 2).



Gambar 1: Kawasan yang kerap berlaku kemalangan
(pandangan dari Juasseh ke Bahau)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**



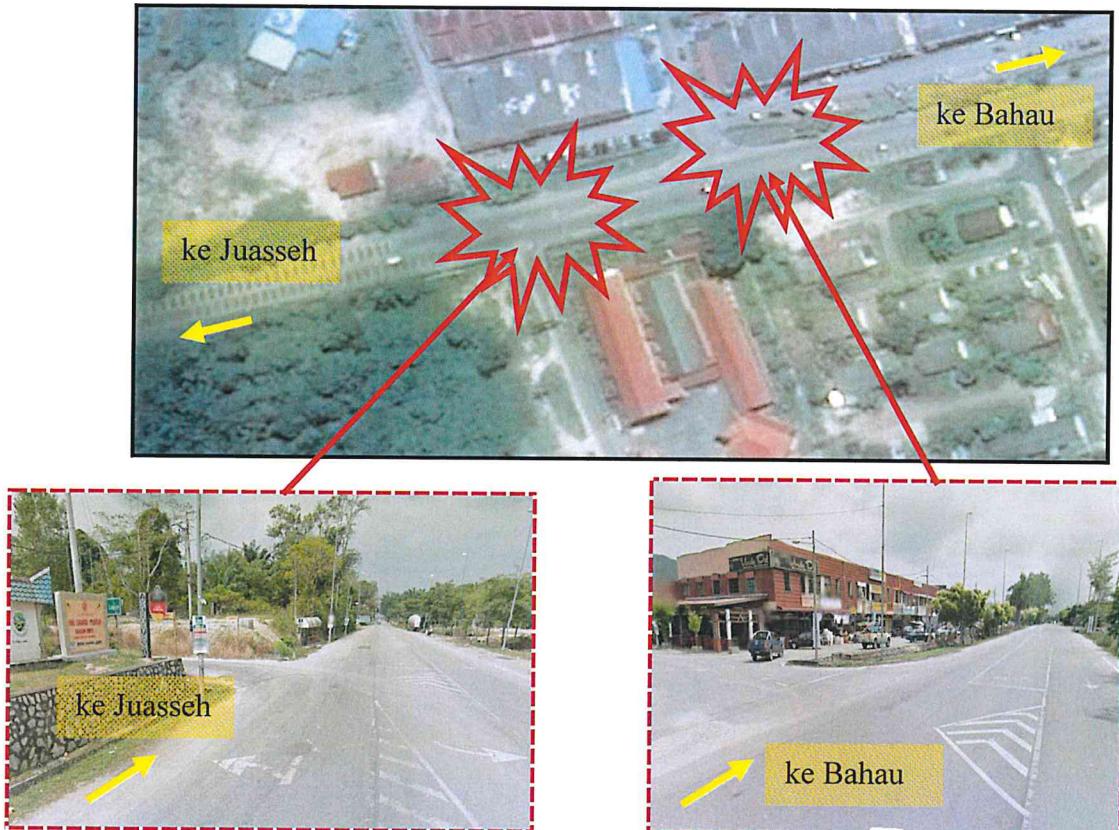
Gambar 2: Tanda jalan yang pudar
(pandangan dari Bahau ke Juasgeh)

Berdasarkan pemerhatian, papan tanda yang disediakan adalah tidak mencukupi dan terhalang oleh pokok yang berada di tepi bahu jalan yang menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari wujudnya simpang di hadapan dan terdapat perubahan lorong di hadapan (rujuk Gambar 3, Gambar 4, dan Gambar 5). Jika papan tanda yang mencukupi disediakan dan tidak terhalang, maka dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan jenis Langgar Rusuk Tepi dan Terbabas.

Pemerhatian di tapak juga mendapati rumput tidak diselenggara secara berkala. Rumput yang panjang boleh menjadi punca air bertakung dan menyebabkan jalan menjadi licin serta berpasir. Keadaan ini boleh menyebabkan kemalangan jenis Terbabas terutama bagi penunggang motosikal yang sering menggunakan lorong bahu jalan. (rujuk Gambar 6 dan Gambar 7).

Berdasarkan data dan maklumat daripada pihak daerah, pencahayaan pada waktu malam amat mencukupi. Terdapat lampu jalan di kiri dan kanan jalan serta berfungsi dengan sempurna. Pencahayaan yang mencukupi terutama pada waktu malam dapat memberikan maklumat yang lengkap kepada pemandu dan dapat mengelakkan kemalangan. (rujuk Gambar 8).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**



Gambar 3: Kurang papan tanda amaran



Gambar 4: Tiada papan tanda amaran di kiri dan kanan jalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

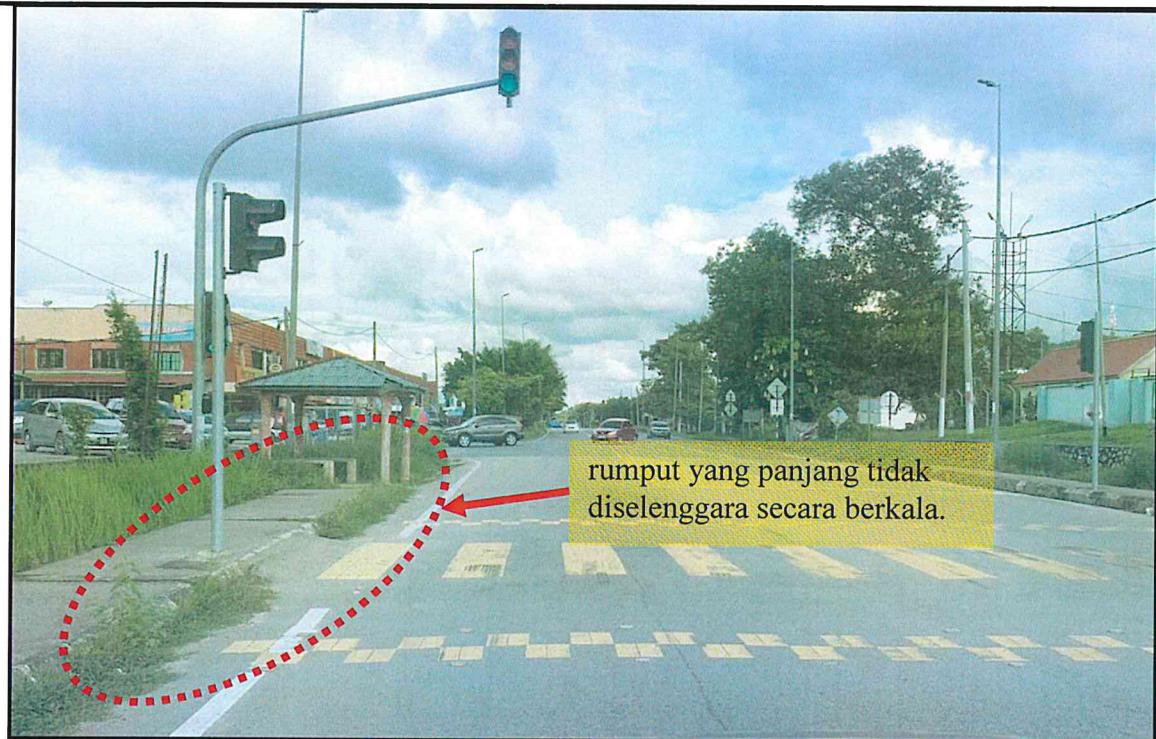


Gambar 5 : Papan tanda terhalang oleh pokok di tepi jalan



Gambar 6 : Bahu jalan yang berpasir

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**



Gambar 7 : Rumput yang panjang tidak diselenggara secara berkala.



Gambar 8 : Pencahayaan yang terang pada waktu malam

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN.**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

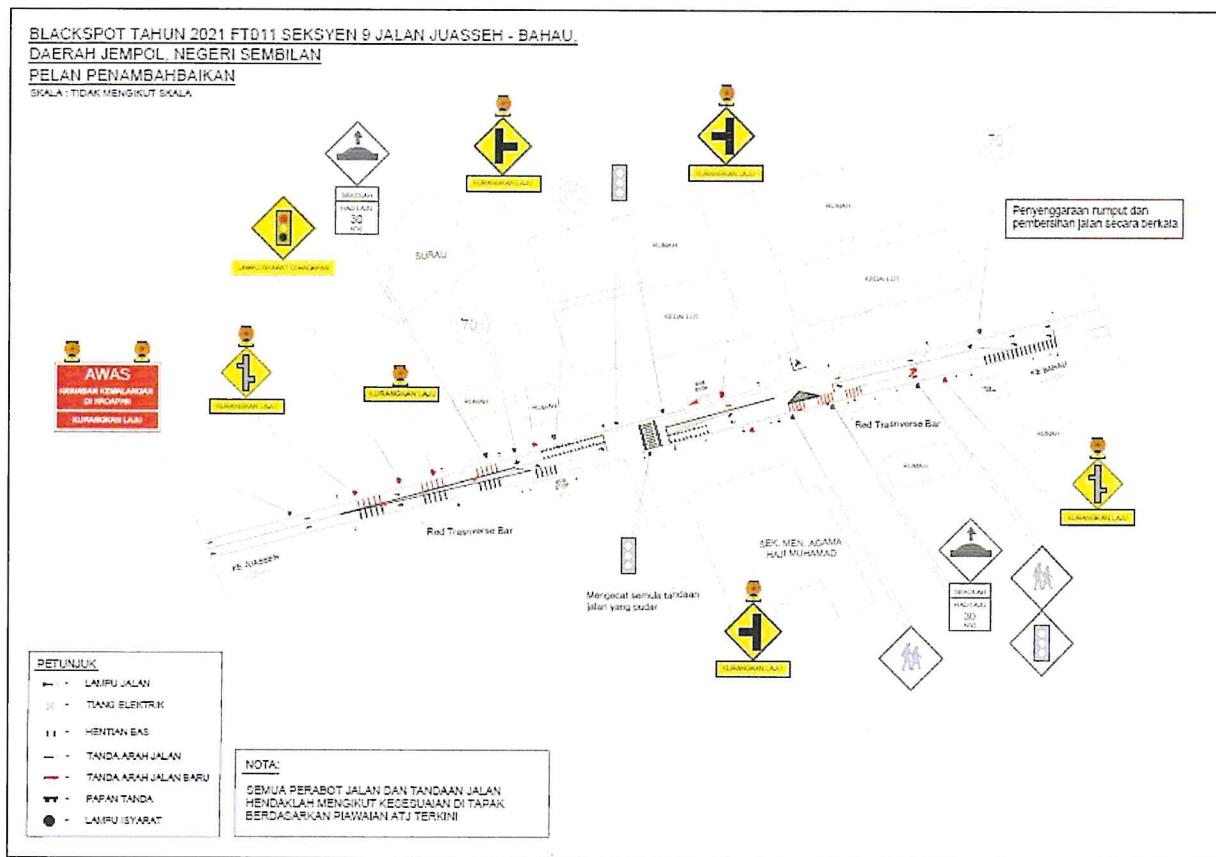
Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan dari terbabas dan Langgar Rusuk Tepi adalah dengan memasang kawalan redaan trafik bagi memberi amaran kepada pengguna sebelum tiba di persimpangan. Kawalan redaan trafik seperti pemasangan *Red Tranverse Bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) adalah sesuai dipasang sebelum persimpangan bagi kedua-dua arah.

Selain itu, dicadangkan untuk mengecat semula tandaan jalan yang telah pudar dan memasang tandaan jalan (*arrow*) di lokasi yang bersesuaian bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat dan sebagai panduan kepada pengguna jalan raya. Dicadangkan agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda dan papan tanda amaran awalan persimpangan bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar mengikut spesifikasi JKR terkini.

Kerja-kerja penyenggaraan jalan seperti pemotongan rumput dan pembersihan jalan juga perlu dilaksanakan secara berkala. Ini bagi memastikan lokasi jalan raya tersebut selamat dan memberikan perkhidmatan yang terbaik buat pengguna jalan raya agar kemalangan dapat dielakkan.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN.**



Rajah 4: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT011 SEKSYEN 9, JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN.**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Kurang kebolehlihatan simpang 3 derdekat dengan sekolah;
- b. Terdapat banyak akses sepanjang jajaran;
- c. Kurang papan tanda amaran di kedua-dua arah;
- d. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar;
- e. Landskap sedia ada menghalang papan tanda selain menyebabkan pencahayaan dari lampu jalan terganggu (*light distribution*); dan
- f. Permukaan jalan yang berpasir dan rumput yang panjang.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran dan kawalan redaan trafik;
- b. Meningkatkan tahap delinasi dengan:
 - i) Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar
 - ii) Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian
 - iii) Memasang RRPM
- c. Memasang lampu jalan yang mencukupi di persimpangan dan menggantikan lampu jalan yang malap; dan
- d. Melakukan penyenggaraan jalan seperti pemotongan rumput dan dahan pokok bagi memastikan pencahayaan yang berkesan dan mengelakkan papan tanda dari terhalang.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH
	T/TANGAN			
	NO./PKT			
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN			
	NO./PKT			
	NAMA			

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000481	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI
7. TARikh	: 09 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA
8. MASA KEJADIAN	: 2130 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 11
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 12	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 3

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4
-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F013	NAMA JALAN/SPG	: F013 - JALAN BAHAU - JUASSEH		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - VIOS	BPA8621	D0	1	5	6	11	2	0	2	6
2	HOND - HONDA EX5	NCQ1063	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	23	2	6 07/06/2018 2	2	4	4	6	9	16	3	1	4
2	1	20	1	23 11/06/2018 2	2	3	3	3	7	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 02.48.248	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.22.412	91. Arah	: 6

POLIS DIRAJA MALAYSIA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
LAPORAN KEJADIAN		NO. RUJ. TRAFIK	TITANGAN	
JALAN RAYA		NO./PKT	TITANGAN	
		NAMA	PEN. PEG PENYASA NO./PKT	
			ABU PEJADAT POLIS DAERAH JEMPOL NAMA	
			NEGERI SEMBILAN	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 001435	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 22 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 2201 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 2	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 12	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4
	Kanan : 0 Meter	

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F013	NAMA JALAN/SPG : F013 - JALAN BAHAU - JUASSEH	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	DEM - EVOZ	NDE3178	B2	I	4	6	11	2	0	2	6
2	YAMA - 135LC	NDB4831	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	69	11	3 27/11/2018 I	2	4	2	3	9	15	2	1	5
2	1	15	1	16 23/07/2018 I	3	1	3	3	7	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Tertampir : 0	87. Latitude : 02.48.169	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.22.305	91. Arab : 6

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGANABDUL KARIM BIN BUANG) S/BN 10/1000 NO/PKT (PEN. JED PENYELAMAT (T/TANGAN NAMA (PBU PEJABAT POLIS DAERAH NO/PKT NEGERI SEMBILAN NAMA		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 001737	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 31 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2300 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 11
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 12	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 3

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F013	NAMA JALAN/SPG : F013 - JALAN BAHAU - JUASSEH	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PEUG - 207	WXT6926	D0	1	5	6	11	2	0	2	6
2	MODE - DINAMIK	JQS265	B2	I	7	10	11	2	0	2	6
3	MODE - AS12C	JQS265	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

JIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	34	2	23 14/02/2021 2	2	4	4	6	9	15	3	1	9
2	1	17	1	3 25/12/2018 2	2	3	4	6	9	15	3	1	14
3	1	17	1	3 26/12/2019 1	2	3	3	3	7	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	MOHAMMAD HAFIZI	JQS265	1	1	17	3	7	3	2
<hr/>									
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.48.187	90. Nod 2 :
85. Siri Peta	88. Longitude : 102.22.379	91. Arah : 8

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	(ABDUL KARIM BIN BUANG) SJN 107680 PEJA LAN KENYASAN (1) IRU PEJABAT POLIS JALAN NAMPAOL N.P.K.	
		NO/PKT	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000106	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 18 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1700 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA									
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2							
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12							
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2							
22. JALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1							
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2							
	Kanan : 3 Meter								

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------------	----------------------------	-----------------------------

D. LOKASI									
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7							
37. NO. LALUAN : F013	NAMA JALAN/SPG : F013-JALAN BAHAU-JUASSEH PT 611								

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA	WFL9626	D0	I	1	10	11	2	0	2	6
2	YAMA - C100	NAR9864	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	66	1	6 25/05/2019 2	2	4	4	6	9	15	1	1	5
2	1	67	2	3 23/04/2019 1	2	4	3	3	4	15	1	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN											
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN									
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :							
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.48.246	90. Nod 2 :							
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.224.12	91. Arah : 8							

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAJURAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN				
		NO./PKT	NAMA		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000496	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 12 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1125 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 4	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. ADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F013	NAMA JALAN/SPG : F013 - JALAN BAHAU - JUASSEH	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - C100	BKE7056	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
2	HOND - C1004-MA	NBN6733	B2	1	3	3	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	48	11	16	02/04/2019	2	3	1	4	6	9	14	3	1	5
2	2	62	1	16	02/04/2019	2	3	1	2		9	15	2	1	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kad Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.48.2.46	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.22.41.2	91. Arah : 7

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/M NAF'UDDIN B/M RASHID/SJN 190160ANGAN Pen. Pegawai Pernasat Trafik NO./PKT Caw. Siasatan Perundangan NAMA BSPT JPD Jempol N. Sembilan	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000420	9. HARI KEJADIAN	: 4		
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
7. TARikh : 01 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1500 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
			18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 7	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F013	NAMA JALAN/SPG : F013 - JALAN BAHAU - JUASSEH	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMAHA - 125Z	NCW2841	B2	I	2	10	11	2	0	2	5
2	PERODUA - KANCIL	WDN7378	D0	I	4	6	11	2	0	2	5

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

C	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	18	1	B2 24/05/2018 2	2	4	3	6	9	15	3	1	4
2	1	73	2	B2,D 24/10/2018 2	2	4	4	6	9	16	3	1	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 00.00.000	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 000.00.000	91. Arah : 5

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	T/TANGAN	T/TANGAN
	NO./PKT NAMA	NO./PKT NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 002315	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 12 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 04 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 1	
8. MASA KEJADIAN : 1930 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 10

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 4
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F013	NAMA JALAN/SPG : F013 - JALAN BAHAU - JUASSEH	

#011

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - CAMRY	JHA6123	D0	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	2	33	1	23 17/04/2018 2	2	4	4	6	9	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
1	NOR AZDUAN BIN MOHD	1	1	39	3	7	4	4	1

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.48.370	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.22.877	91. Arah : 6

LAMPIRAN B

Stick Diagram

**STICK DIAGRAM
BLACKSPOT 2021 : FT011 SEKSYEN 9 JALAN JUASSEH-BAHAU, DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN			JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JUASSEH/BAHAU)	
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA							
1	000481	2018	3	9	JUMAAT	2130	MALAM	4	0	1	0	0	0	3	5	KERING	1	0
2	001435	2018	7	22	AHAD	1730	SIANG	1	0	1	0	0	4	5	KERING	2	0	
3	001737	2018	8	31	JUMAAT	2300	MALAM	4	0	1	0	0	3	5	KERING	1	0	
4	000106	2019	1	18	JUMAAT	1700	SIANG	1	0	0	1	0	2	1	KERING	1	0	
5	0000496	2019	3	12	SELASA	1125	SIANG	1	0	0	1	0	2	1	KERING	1	0	
6	000420	2017	3	1	RABU	1500	SIANG	1	0	0	1	0	4	5	KERING	2	0	
7	002315	2017	12	4	ISNIN	1930	MALAM	4	0	0	1	0	10	1	KERING	0	1	

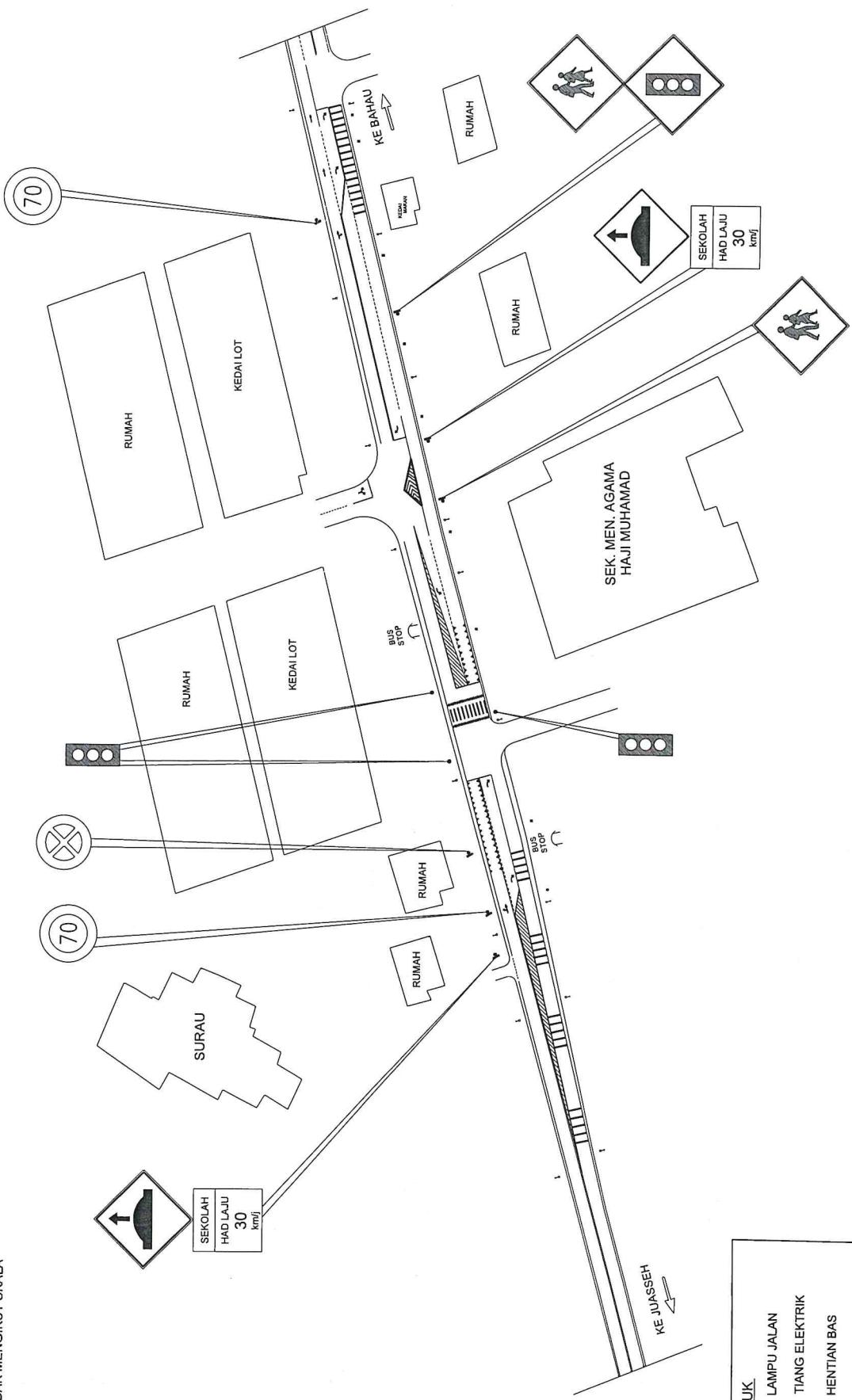
LAMPIRAN C

Collision Diagram

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT011 SEKSYEN 9 JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**
PELAN SEDIA ADA
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

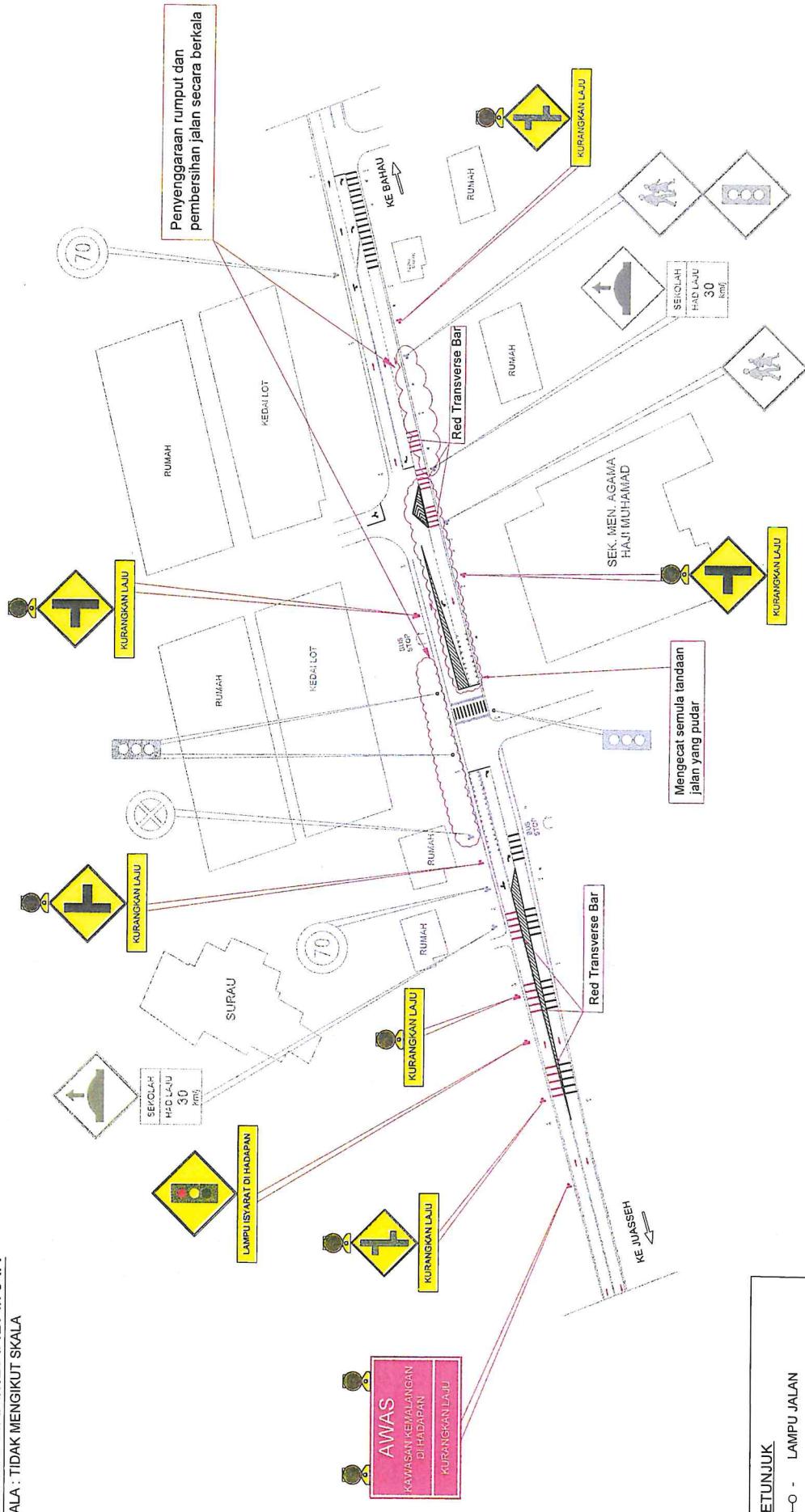
- ↔○ - LAMPU JALAN
- ☒ - TIANG ELEKTRIK
- - HENTIAN BAS
- - TANDA ARAH JALAN
- - PAPAN TANDA
- - LAMPU ISYARAT

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT011 SEKSYEN 9 JALAN JUASSEH - BAHAU,
DAERAH JEMPOL, NEGERI SEMBILAN**
PELAN PENAMBAHBAIKAN
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- ↔ - LAMPU JALAN
- ☒ - TIANG ELEKTRIK
- ▷ - HENTIAN BAS
- - TANDA ARAH JALAN
- ➡ - PAPAN TANDA
- - LAMPU ISYARAT

NOTA:
SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN
HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK
BERDASARKAN PIAWAIAN ATU TERKINI