

BAPKJ/BS-KPI/2019/40(J)



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 24 (FT024), SEKSYEN 14,
JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT,
NEGERI JOHOR DARUL TAKZIM**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

| Isi Kandungan | Muka Surat |
|--|-------------------|
| 1.0 Pengenalan | 1 |
| 2.0 Metodologi | 2 |
| 3.0 Pengumpulan Data Kemalangan | |
| 3.1 <i>Stick Diagram</i> | 3 |
| 4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i> | |
| 4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan | 3 |
| 4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan | 4 |
| 4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci | 4 |
| 5.0 Diagnosis Kemalangan | |
| 5.1 Analisa Makro Data Kemalangan | 4 |
| 5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i> | 5 |
| 5.3 Gambaran di tapak | 6 |
| 6.0 Cadangan Penambahbaikan | 11 |
| 7.0 Ringkasan | 13 |

Senarai Lampiran:

| | | |
|------------|---|---------------------------------|
| Lampiran A | : | Borang POL27 |
| Lampiran B | : | <i>Stick Diagram</i> |
| Lampiran C | : | <i>Collision Diagram</i> |
| Lampiran D | : | Lukisan Jalan Sedia Ada |
| Lampiran E | : | Lukisan Cadangan Penambahbaikan |
| Lampiran F | : | Speed Spot Study |
| Lampiran G | : | Laporan Polis |
| Lampiran H | : | Media Sosial |

Senarai Rajah:

| | | |
|---------|---|-------------------------|
| Rajah 1 | : | Pelan Lokasi |
| Rajah 2 | : | Carta Alir Kajian |
| Rajah 3 | : | Jalan Sedia Ada |
| Rajah 4 | : | Cadangan Penambahbaikan |

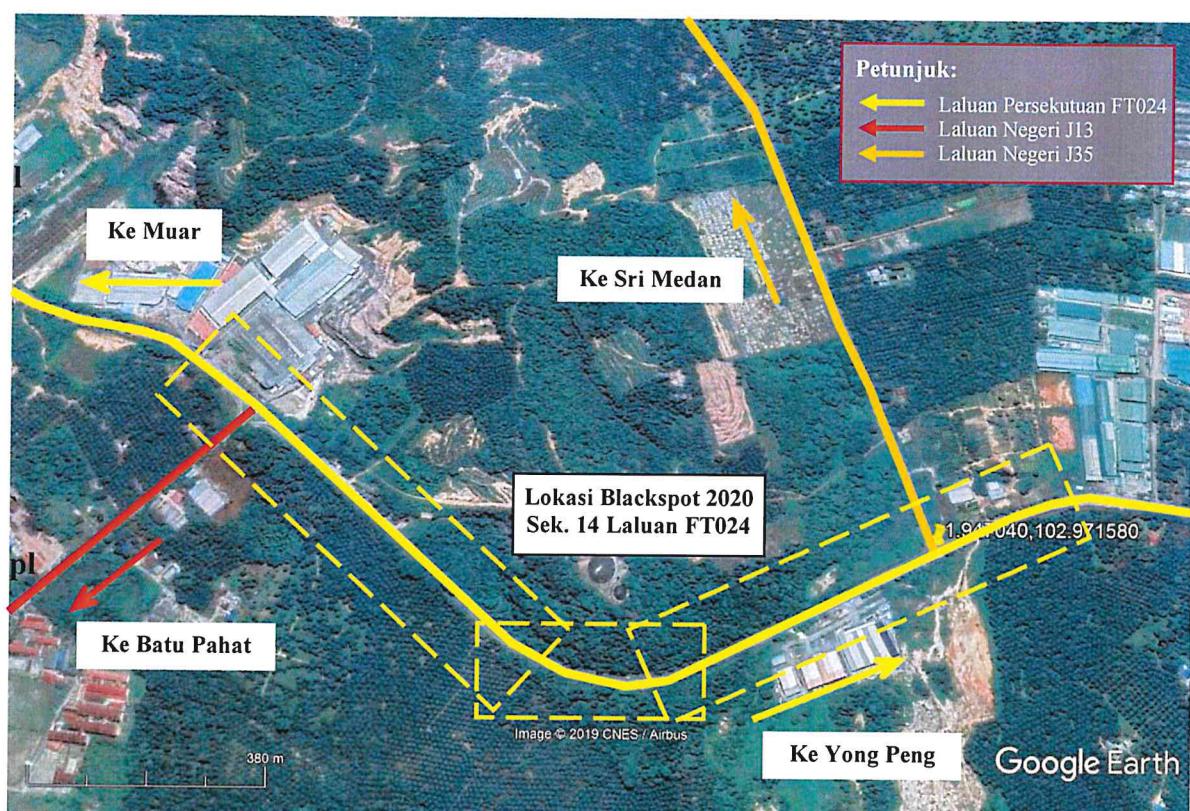
Senarai Gambar:

| | | |
|----------|---|---|
| Gambar 1 | : | Garisan jalan pudar dan kurang jelas |
| Gambar 2 | : | Keadaan kecerunan jalan menuruni bukit dengan jarak penglihatan yang terhad |
| Gambar 3 | : | Lori tidak sempat membrek dan melanggar kenderaan yang berhenti |
| Gambar 4 | : | Jarak penglihatan ke tempat berhenti persimpangan lampu isyarat kurang 90 m |
| Gambar 5 | : | Pendaftaran had laju jalan persekutuan tahun 2015 bagi FT024 |
| Gambar 6 | : | Penghadang konkrit yang telah dilanggar |
| Gambar 7 | : | Lampu amber rosak akibat dilanggar |

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT024 Seksyen 14. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Johor yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

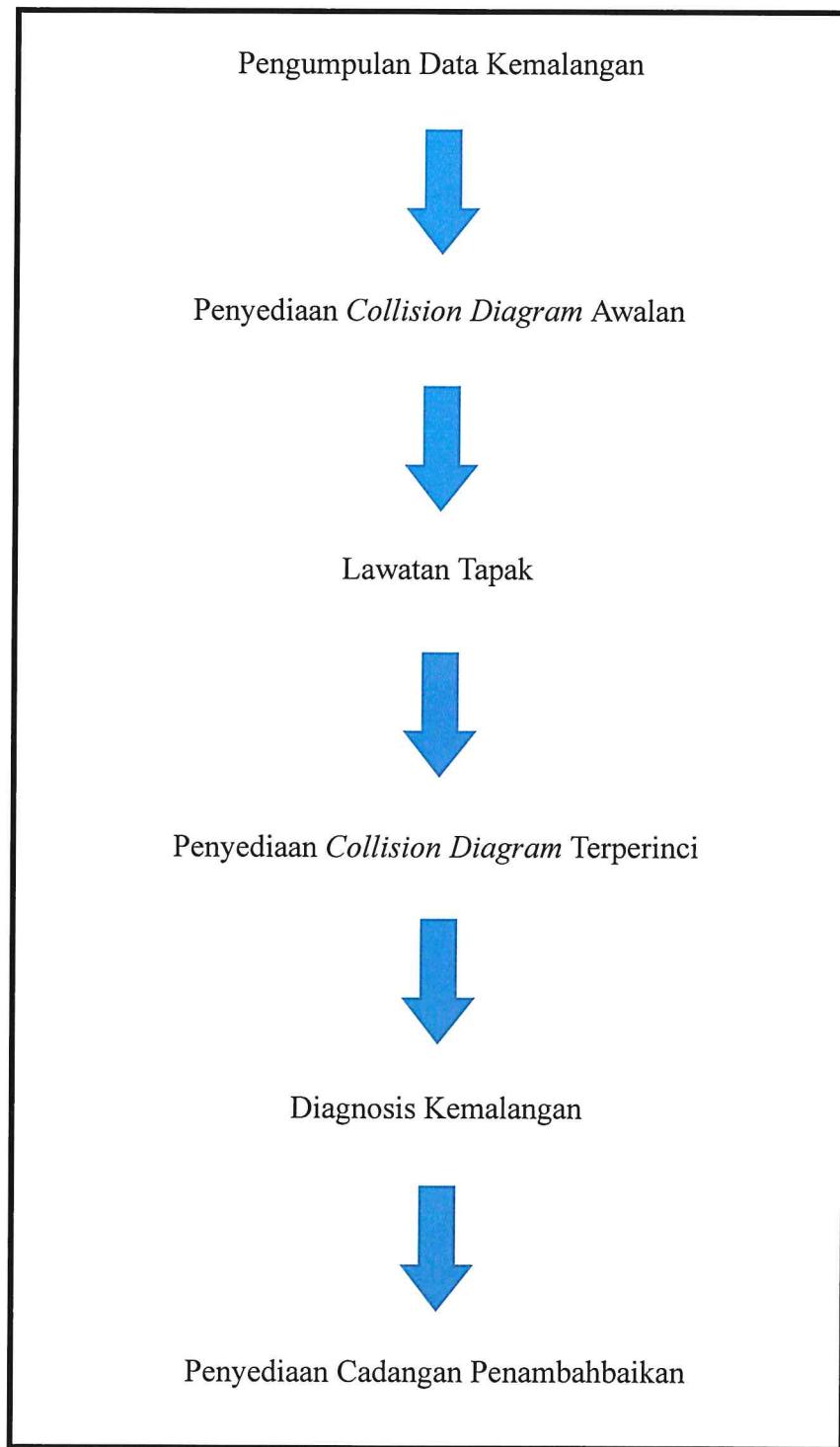


Rajah 1: Pelan Lokasi
(Sumber: Google Earth)

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT024 Seksyen 14, sebanyak 7 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima daripada tahun 2017 hingga 2019 (rujuk **Lampiran A**). Selain daripada itu juga terdapat data kemalangan diperolehi selain dari Borang POL27 iaitu 2 Laporan Polis dan 1 laporan daripada media sosial (rujuk **Lampiran G dan H**) untuk membantu pengumpulan data kemalangan di lokasi blackspot.

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 7 kemalangan telah berlaku dan 6 (86%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan 1 (14%) melibatkan rosak sahaja. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

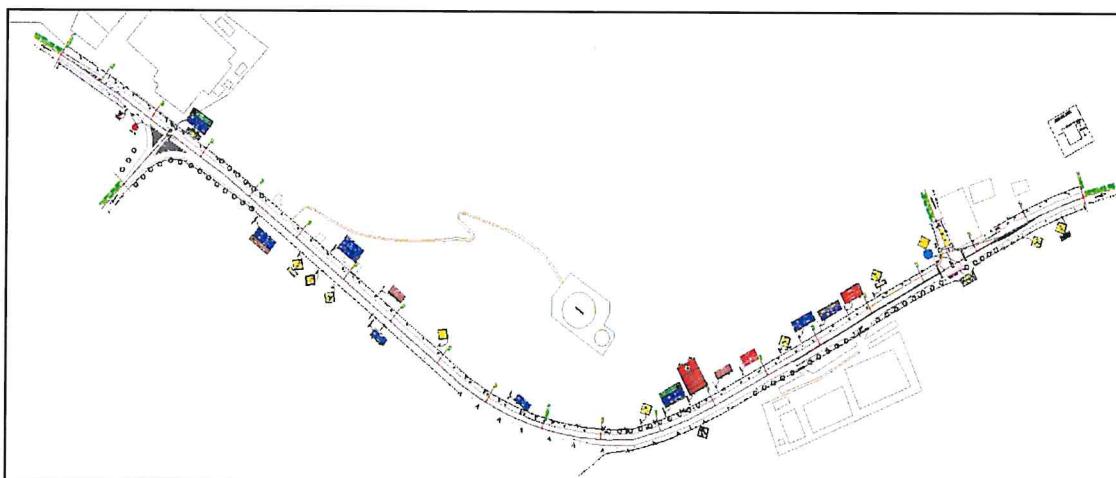
| PERINCIAN KEMALANGAN | | BILANGAN | PERATUS (%) |
|----------------------|--|----------|-------------|
| 1 | Jumlah Kemalangan | 7 | 100 |
| 2 | Jenis Kemalangan | | |
| | i. Kemalangan Maut | 6 | 86 |
| | ii. Cedera Parah | 0 | 0 |
| | iii. Cedera Ringan | 0 | 0 |
| | iv. Rosak Sahaja | 1 | 14 |
| 3 | Waktu Kemalangan | | |
| | i. Siang | 2 | 29 |
| | ii. Malam | 5 | 71 |
| 4 | Jenis Perlanggaran | | |
| | i. Depan Dengan Depan | 4 | 75 |
| | ii. Langgar Rusuk Tepat | 1 | 25 |
| | iii. Lain-lain (tiada berkenaan) | 2 | 29 |
| 5 | Motosikal | | |
| | i. Kemalangan Melibatkan Motosikal | 5 | 71 |
| | ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal | 4 | 57 |

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM**

Jenis perlanggaran Depan Dengan Depan mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 4 (57%) yang mana 5 (71%) kemalangan ini berlaku pada waktu malam manakala 2 (29%). Kemalangan berlaku disebabkan oleh pemandu membawa kenderaan laju di lokasi tersebut (rujuk **Lampiran F – Speed Spot Study**), tahap delinasi kurang, jarak penglihatan terhad memandangkan kawasan berbukit dan selekoh sebelum persimpangan lampu isyarat.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT024 Seksyen 14 adalah seperti di Rajah 3.



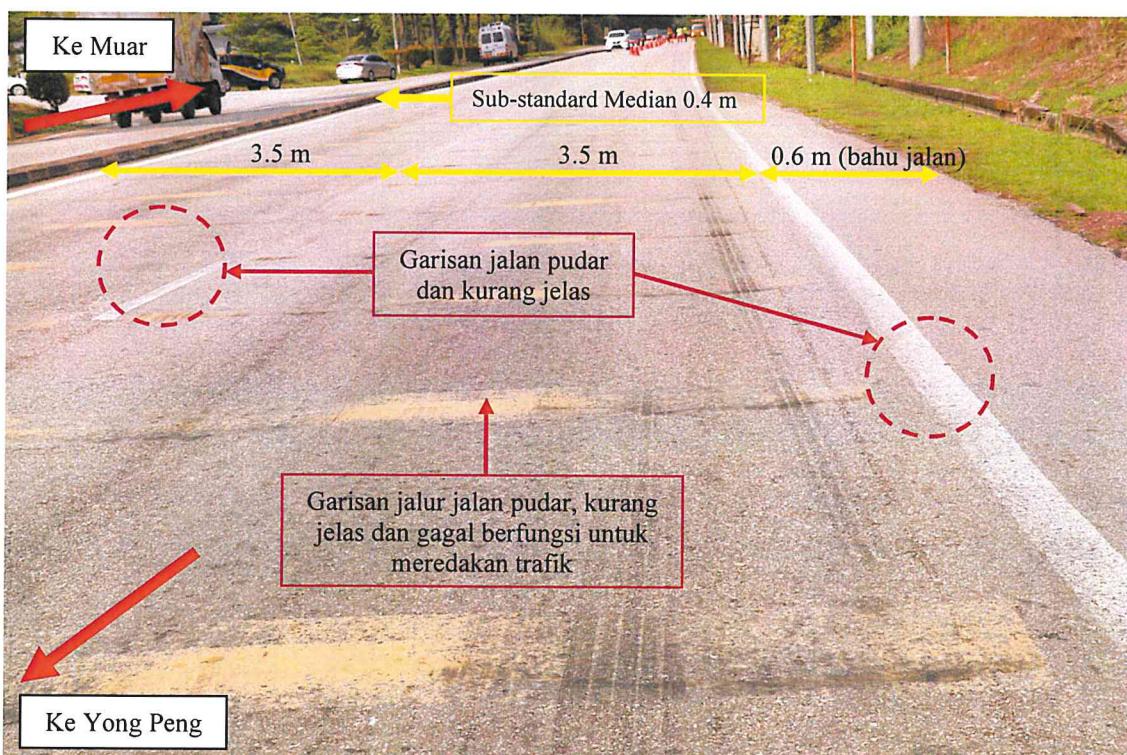
Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Gambaran di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat 5 kemalangan yang berlaku pada waktu malam dengan 4 jenis perlanggaran **Depan Dengan Depan** dan 1 pelanggaran **Terbatas** manakala 2 kemalangan berlaku pada waktu siang dengan 1 jenis perlanggaran **Depan Dengan Depan** dan 1 pelanggaran **Terbatas**.

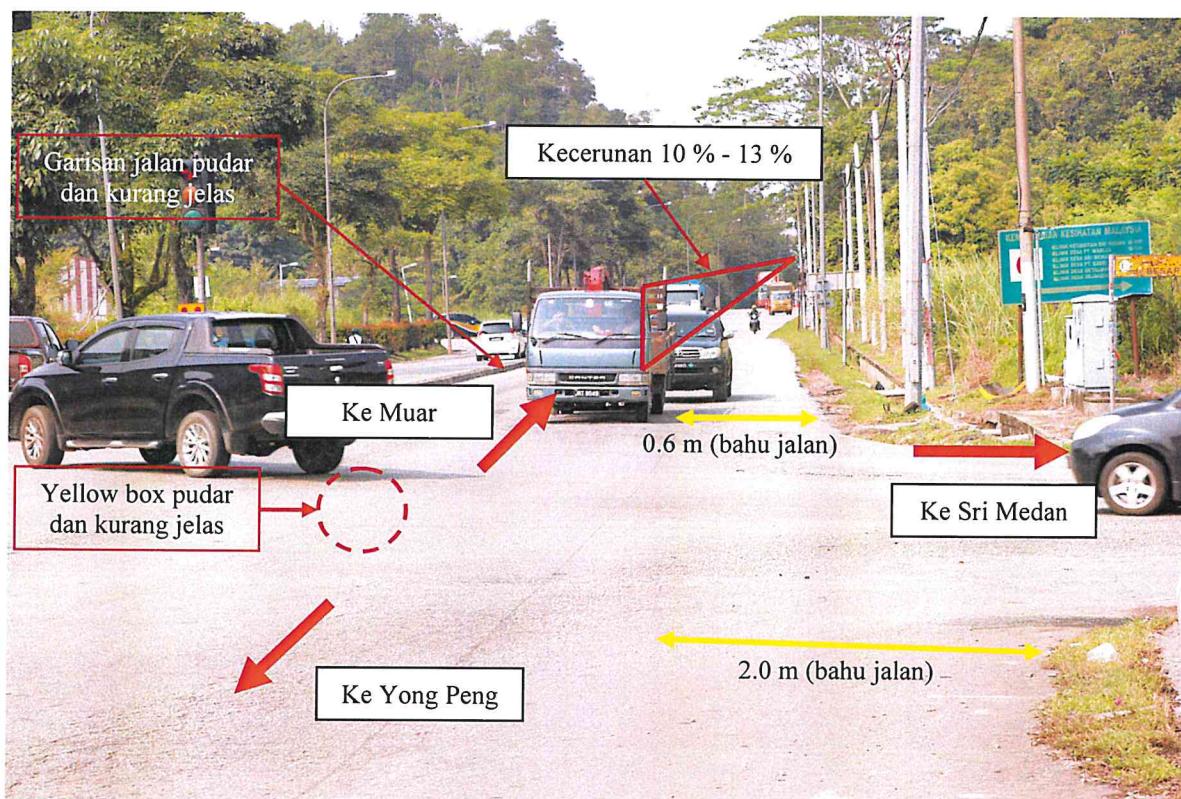
Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, kemalangan Depan Dengan Depan mungkin berlaku disebabkan oleh jarak penglihatan yang terhad dan garisan jalan sedia ada pudar dan kurang jelas. Selain itu terdapat median jalan yang tidak mengikut standard yang telah ditetapkan dengan lebar hanya 0.4 meter sahaja. (rujuk Gambar 1 dan 2).



Gambar 1: Garisan jalan pudar dan kurang jelas.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24 (FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI JOHOR DARUL TAKZIM

Pemerhatian di tapak, kecerunan jalan yang tinggi menuruni bukit iaitu antara 10% hingga 13% di kawasan ini menyebabkan kesukaran kepada lori atau treler bermuatan penuh untuk memberhentikan kenderaan dengan jarak penglihatan berhenti yang terhad (rujuk Gambar 2 dan 3).



Gambar 2: Keadaan kecerunan jalan menuruni bukit dengan jarak penglihatan yang terhad.

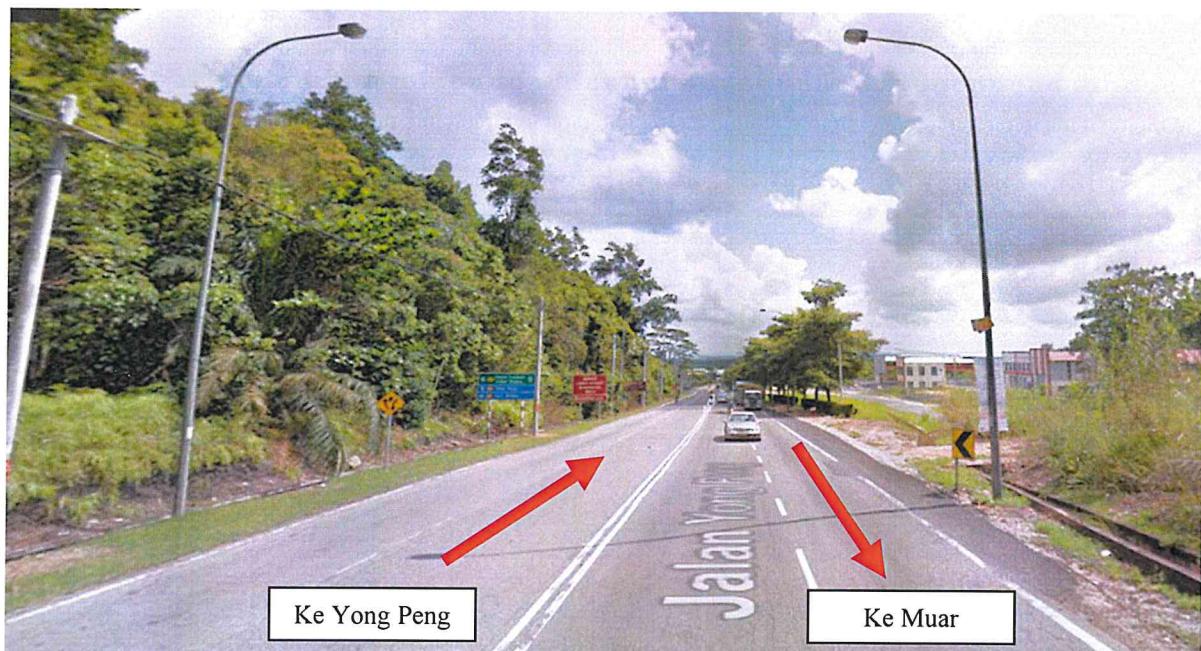


Gambar 3: Lori tidak sempat membrek dan melanggar kenderaan yang berhenti.

Jarak penglihatan yang terhad ke kawasan berhenti persimpangan lampu isyarat iaitu dibawah 90 meter pada kelajuan 70 km/j (rujuk gambar 5) menuruni bukit memberi risiko khususnya kenderaan berat seperti lori dan treler. Kebiasaan kenderaan berat dengan muatan

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24 (FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI JOHOR DARUL TAKZIM

penuh umumnya memerlukan jarak yang jauh dan panjang dari kelajuan yang diberikan berbanding kenderaan penumpang. Selain itu, sekatan penglihatan mendarat pada menuruni bukit memberi kesan jarak penglihatan yang terhad kepada pemandu kenderaan berat untuk melihat jarak kawasan berhenti di persimpangan lampu isyarat tersebut (rujuk Gambar 4). Ujian Spot Speed Study juga dijalankan di kawasan tersebut terhadap kelajuan kenderaan menuruni bukit menunjukkan bacaan menggunakan peralatan *radar gun*. Bacaan diperolehi 85th Percentile (V85) 84 km/j untuk arah Muar ke Yong Peng dan 85th Percentile (V85) 86 km/j dari arah Yong Peng ke Muar (rujuk Lampiran F).



Gambar 4: Jarak penglihatan ke tempat berhenti persimpangan lampu isyarat kurang 90 m.

| No. | Negeri | Bil. Dalam Warta | No. Laluan | Nama Jalan | Lokasi/Tempat | Mula (km) | Akhir (km) | Had Laju (km/j) | No. Warta/Tahun |
|-----|--------------|------------------|------------|----------------------------|------------------|-----------|------------|-----------------|------------------|
| 8 | Johor | 43 | 5 | Johor Bahru / Muar | Parit Jawa | 172.30 | 174.20 | 70 | P.U.(A) 147/2014 |
| | | 44 | 5 | Johor Bahru / Muar | Muar | 184.00 | 193.00 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 45 | 5 | Johor Bahru / Muar | Kesang | 198.00 | 199.00 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 46 | 16 | Jalan Lapangan Terbang | Senai | 25.50 | 30.00 | 70 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 47 | 17 | Johor Bahru / Pasir Gudang | Masai | 30.00 | 34.00 | 70 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 48 | 17 | Johor Bahru / Pasir Gudang | Pasir Gudang | 39.00 | 42.00 | 70 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 49 | 23 | Muar / Segamat | Parit Bunga | 4.80 | 5.30 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 50 | 23 | Muar / Segamat | Sg. Mati | 12.20 | 13.20 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 51 | 23 | Muar / Segamat | Bukit Kangkar | 15.60 | 16.30 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 52 | 23 | Muar / Segamat | Tangkak | 26.60 | 28.50 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 53 | 23 | Muar / Segamat | Sagil | 37.20 | 38.40 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 54 | 23 | Muar / Segamat | Jementah | 56.02 | 60.02 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 55 | 23 | Muar / Segamat | Segamat | 78.00 | 80.00 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 56 | 24 | Yong Peng / Muar | Jalan Yong Peng | 113.50 | 114.00 | 70 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 57 | 24 | Yong Peng / Muar | Jalan Pt. Yaani | 119.00 | 121.50 | 70 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 58 | 24 | Yong Peng / Muar | Jalan Pt. Sulong | 137.00 | 139.00 | 70 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 59 | 24 | Johor Bahru / Muar | Bakri | 166.20 | 167.00 | 60 | P.U.(A) 330/2002 |
| | | 60 | 50 | Batu Pahat / Mersing | Batu Pahat | 0.00 | 11.00 | 60 | P.U.(A) 322/2012 |

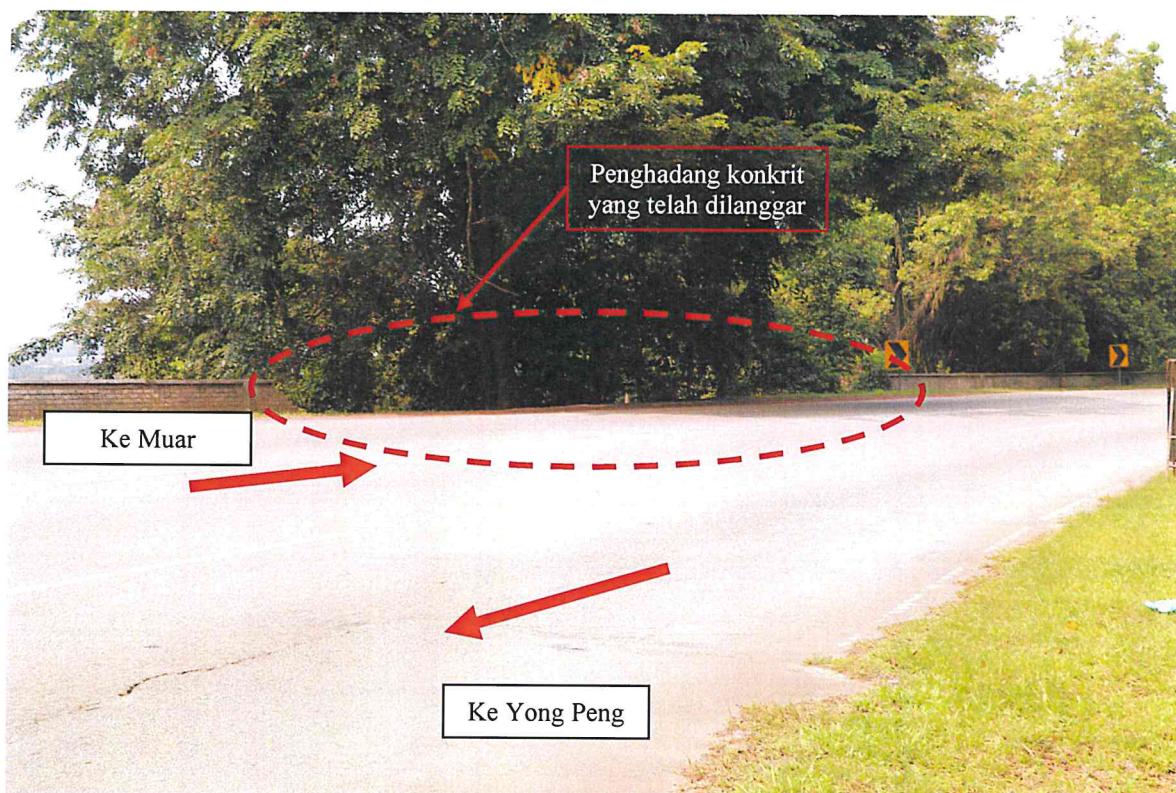
Gambar 5: Pendaftaran had laju jalan persekutuan tahun 2015 bagi FT024.

(Sumber: Jadual 4.2, Statistik Jalan, Edisi 2016)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM**

Garisan jalan dan *yellow box marking* kurang jelas dan pudar juga menyebabkan tidak dapat memberi panduan kepada pengguna jalan raya lebih-lebih lagi pada waktu malam di lokasi tersebut. Pemandu kenderaan tidak berada di lorong dan memberhentikan kenderaan di kawasan yang tidak sepatutnya berhenti. Selain itu ruang untuk masuk dan keluar dari kalan negeri juga sempit dimana kenderaan terpaksa menggunakan bahu jalan yang tidak berturap untuk masuk ke simpang jalan tersebut mengakibatkan risiko berada di kawasan *Blindspot* kenderaan berat (rujuk gambar 1).

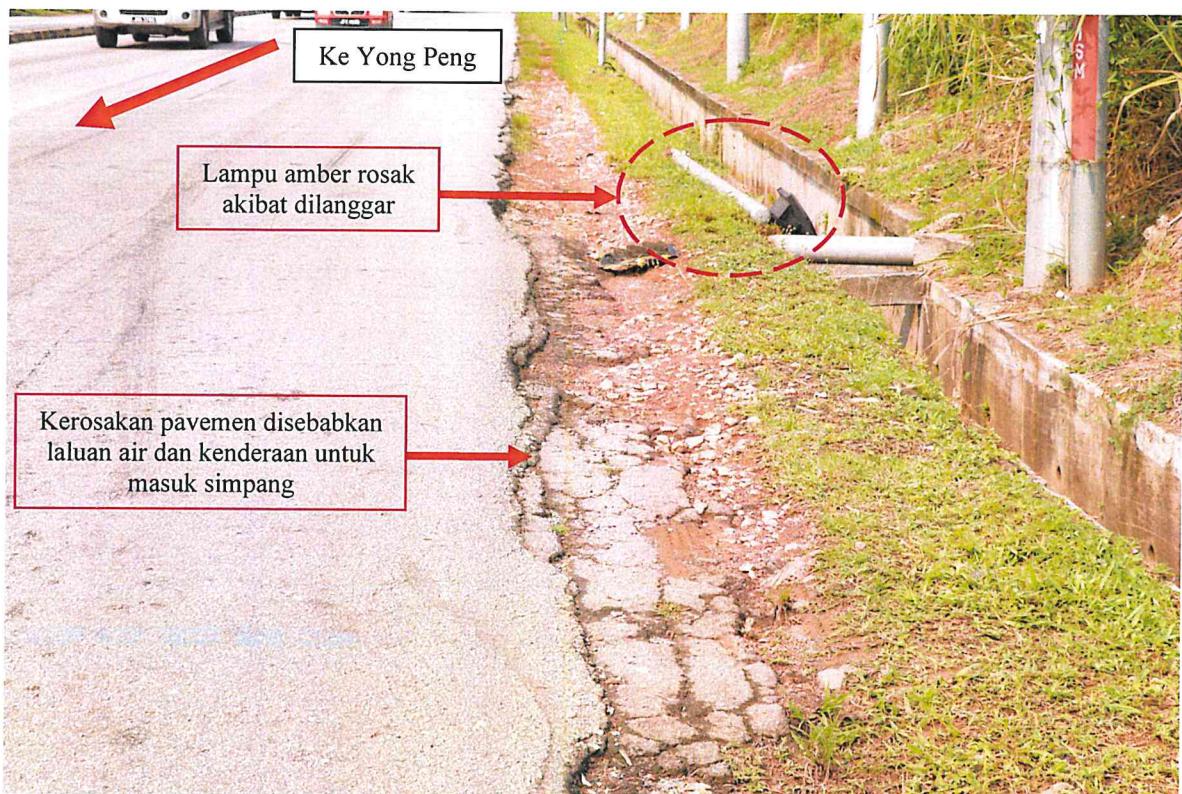
Pemerhatian di tapak juga mendapati kerosakan pada penghadang konkrit selepas selekok dan boleh menyebabkan risiko yang tinggi sekiranya kenderaan terbabas dan jatuh ke dalam gaung (rujuk Gambar 6).



Gambar 6: Penghadang konkrit yang telah dilanggar.

Selain daripada itu, kerosakan lampu amber di kawasan tersebut akibat dilanggar oleh kenderaan gagal memberi tanda amaran awalan bagi kenderaan melalui kawasan tersebut terutamanya pada waktu malam dan hujan (rujuk Gambar 7).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM**



Gambar 7: Lampu amber rosak akibat dilanggar.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, didapati terdapat isu memandu laju dengan jarak penglihatan yang terhad kurang daripada 90-meter dan kecerunan menuruni bukit 10% - 13% sebelum lampu isyarat. Bagi langkah pembaikan untuk meredakan kelajuan kenderaan dicadangkan agar seperti mengecat “*Red Transverse Bar*” dan jejalur kuning perlu disediakan supaya dapat memberi amaran kepada pemandu untuk memperlahangkan kenderaan sebelum persimpangan lampu isyarat tersebut. Di samping itu, zon had laju dikawasan tersebut perlu dikurangkan had laju kenderaan daripada 70 km/j ke 50 km/j dengan menyediakan papan tanda halaju zon had laju sebelum persimpangan lampu isyarat berdasarkan Garis Panduan Arahan Teknik (Jalan) 8/86 (Pindaan 2015), *A Guide on Geometric Design of Roads, Table 4.1 - Minimum Stopping Sight Distance & Table 4.2 – Effect Of Grades In Stopping Sight Distance (Wet Conditions)*. Cadangan ini perlu diambil kira jarak penglihatan berhenti khususnya kenderaan berat seperti lori dan treler yang memerlukan jarak memberhentikan kenderaan yang panjang.

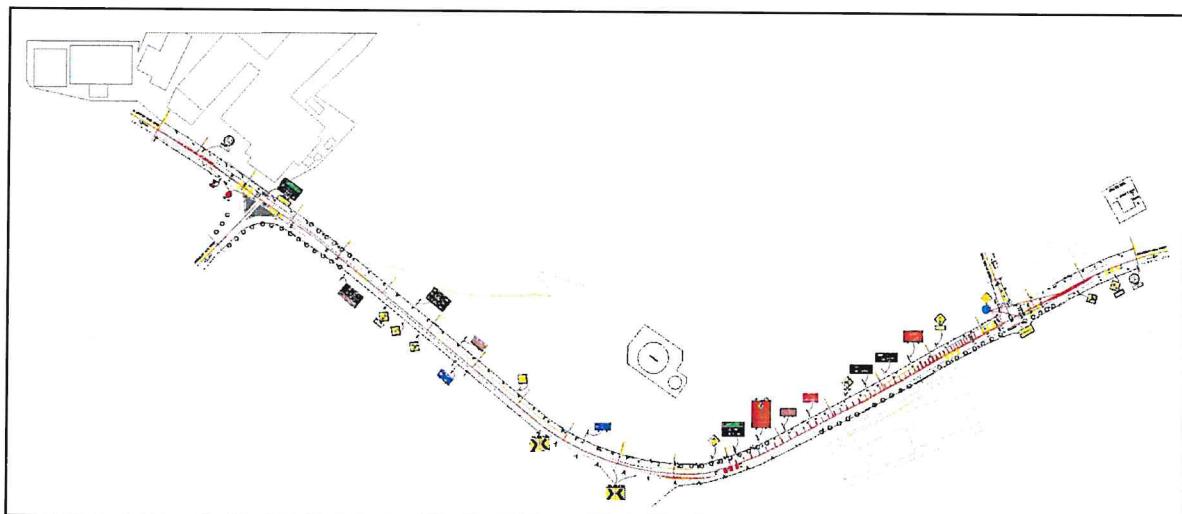
Selain daripada itu, isu garisan jalan yang pudar atau kurang jelas dan tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan mengecat semula garisan jalan, memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM) dan membaiki kerosakan *amber light*. Ini adalah perlu bagi membantu pengguna jalan tersebut terutamanya pada waktu malam supaya pemandu berada di lorong yang betul dan dapat membantu pemandu agar lebih prihatin ketikamenukar lorong dari dua lorong ke satu lorong di lokasi selekoh tersebut.

Isu di kawasan selekoh tersebut yang tidak mempunyai penghadang yang boleh membahayakan pengguna jalan tersebut dan ia berisiko untuk terbabas jatuh ke gaung. Cadangan pemasangan guardrail perlu di kawasan selekoh tersebut sebagai penghadang.

Langkah penambahbaikan yang boleh dilakukan bagi tiada bahu jalan berturap, sub-standard median dan lebar lorong keluar dan masuk ke Jalan Negeri J35 langkah penambahbaikan dilaksanakan adalah perlu dilakukan di kawasan tersebut. Walau bagaimanapun, kerja-kerja untuk menurap bahu jalan, melebarkan median dan lorong tersebut merupakan tindakan jangka panjang kerana memerlukan kos yang tinggi untuk membina longkang yang baru, memindahkan utiliti seperti paip gas, tiang elektrik dan *distribution box* lampu isyarat di bahu jalan tersebut.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



Rajah 4: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Garisan jalan yang pudar dan kurang jelas.
- b. Jarak penglihatan yang terhad dan kecerunan jalan.
- c. Penghadang konkrit jalan yang rosak di selekoh.
- d. Jarak dan lebar lorong masuk dan keluar dari Jalan Negeri J35 tidak mencukupi.
- e. Had laju di lokasi tersebut.
- f. Tiada bahu jalan berturap.
- g. Lampu amber yang rosak akibat dilanggar.
- h. Median jalan yang tidak mencukupi.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

i. Jangka Pendek

- a. Mengecat “*Red Transverse Bar*” dan jejalur kuning sebelum persimpangan lampu isyarat, simpang dan menukar lorong untuk meredakan kelajuan kenderaan.
- b. Meletakan papan tanda zon had laju di kawasan tersebut iaitu 50 km/j untuk mengurangkan had laju kenderaan di kawasan tersebut kerana jarak penglihatan yang terhad dibawah 90 meter sebelum persimpangan lampu isyarat dan kecerunan yang tinggi.
- c. Meningkatkan tahap delinasi dengan menyediakan papan tanda yang bersesuaian, membaiki lampu amber yang rosak dan mengecat semula garisan jalan, selain memasang RRPM.
- d. Memasang guardrail di kawasan selekoh.
- e. Mengecat semula “*Yellow Box Marking*” di kedua-dua persimpangan lampu isyarat.
- f. Mengecat “*Ghost Island*” dan petunjuk arah jalan bagi memudahkan pengguna jalan menukar lorong lebih awal.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 24
(FT024), SEKSYEN 14, JALAN MUAR – YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, NEGERI
JOHOR DARUL TAKZIM**

- g. Pemasangan kerb di persimpangan masuk dan keluar dari Jalan Negeri J35.
- ii. Jangka Panjang
 - a. Menaiktaraf laluan tersebut dengan dari satu lorong ke dua lorong dengan jajaran geometri yang baru mengambil kira had jarak penglihatan, median yang mencukupi dan menyediakan bahu jalan yang berturap.

LAMPIRAN A

Borang POL27

LOKASI BLACKSPOTS FASA 1, KEMENTERIAN KERJA RAYA (KKR) TAHUN 2020

LAMPIRAN A

| NO | NO LAPORAN | TARIKH KEJADIAN | BALAI POLIS / TRAFIK | DAERAH | NEGERI | NO LALUAN PERSEKUTUAN | KOORDINAT | | NO SEKSYEN |
|----|---------------|-----------------|----------------------|------------|--------|-----------------------|-----------|------------|------------|
| | | | | | | | LATITUDE | LONGITUDE | |
| 57 | 2082018000174 | 30/1/2018 | TRAFIK BATU PAHAT | BATU PAHAT | JOHOR | FT24 | 1.947040 | 102.971580 | 14 |
| 58 | 2082017006032 | 9/5/2017 | TRAFIK BATU PAHAT | BATU PAHAT | JOHOR | FT24 | 1.947040 | 102.971580 | 14 |
| 59 | 2082017010350 | 4/8/2017 | TRAFIK BATU PAHAT | BATU PAHAT | JOHOR | FT24 | 1.947040 | 102.971580 | 14 |

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

| NO. BATCH | PEGAWAI YANG MENGISI BORANG | | DISEMAK OLEH | |
|-----------|-----------------------------|---------|--------------|---------|
| | T/TANGAN | NO./PKT | T/TANGAN | NO./PKT |
| | NAMA | | NAMA | |

| A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN | | KOD BALAI | 1. Negeri - 02 | 2. Daerah - 08 | 3. Balai - 99 |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|---------------|
| 4. NO. LAPORAN | : 006032 | 9. HARI KEJADIAN | : 3 | 14. BIL. PENUMPANG MATI | : 0 |
| 5. TAHUN | : 2017 | 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT | : 2 | 15. BIL. PENUMPANG CEDERA | : 0 |
| 6. BULAN | : 05 (01 - 12) | 11. BIL. KENDERAAN ROSAK | : 0 | 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI | : 0 |
| 7. TARikh | : 09 (01 - 31) | 12. BIL. PEMANDU MATI | : 1 | 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA | : 0 |
| 8. MASA KEJADIAN | : 0050 (0 - 2359) | 13. BIL. PEMANDU CEDERA | : 0 | 18. JENIS KEMALANGAN | : 1 |

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

| | | | | | |
|-----------------------|-----|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|------|
| 19. JENIS PERMUKAAN | : 3 | 24. JENIS GARIS | : 2 | 29. JENIS BAHU JALAN | : 1 |
| 20. SISTEM LALULINTAS | : 2 | 25. LANGGAR LARI | : 2 | 30. KECACATAN JALAN | : 11 |
| 21. BENTUK JALAN | : 1 | 26. JENIS KAWALAN | : 9 | 31. HAD LAJU | : 6 |
| 22. KUALITI PERMUKAAN | : 4 | 27. LEBAR JALAN | : 0 | 32. KEADAAN PERMUKAAN | : 1 |
| 23. KEADAAN JALAN | : 1 | 28. LEBAR BAHU JALAN | Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter | 33. JENIS PELANGGARAN | : 1 |

| | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----|------------------|-----|
| C. SUASANA SEKITAR | 34. JENIS CUACA | : 1 | 35. JENIS CAHAYA | : 4 |
|---------------------------|-----------------|-----|------------------|-----|

D. LOKASI

| | | | | | |
|-----------------|--------|------------------|---|-------------------|-----|
| 36. JENIS JALAN | : 5 | 38. JENIS TEMPAT | : 4 | 39. JENIS KAWASAN | : 4 |
| 37. NO. LALUAN | : F024 | NAMA JALAN/SPG | : F024 - JLN Y/PENG-MUAR-Y/PENG-PT SULONG | | |

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

| BIL | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
|-----|-----------------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | HOND - EX 5 | JEL2457 | B2 | I | 3 | 6 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| 2 | YAMA - YAMAHA LAGENDA | JMH7884 | B2 | I | 7 | 10 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 |

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

| BIL | 52 | 53 | 54 | Kelas Lesen Tarikh PSV | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
|-----|----|----|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 1 | 29 | 11 | 16 10/05/2017 2 | 3 | 1 | 4 | 6 | 9 | 15 | 1 | 1 | 4 |
| 2 | 1 | 17 | 1 | 16 10/05/2017 2 | 3 | 1 | 1 | | 9 | 15 | 3 | 1 | 5 |

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| BIL | NAMA PENUMPANG | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 |
| BIL | NAMA PEJALAN KAKI | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 |

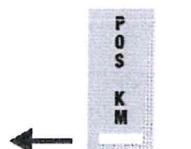
80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

| | | | | | |
|-------------------------|-----|---------------|-------------|-----------|-----|
| 83. Pos Kilometer | : 0 | 86. Kod Peta | : | 89. Nod 1 | : |
| 84. 100 Meter Terhampir | : 0 | 87. Latitude | : 01.56.48 | 90. Nod 2 | : |
| 85. Siri Peta | : | 88. Longitude | : 103.01.33 | 91. Arah | : 1 |

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari BATU PAHAT
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari LOKASI KEMALANGAN
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

BATU PAHAT
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

LOKASI KEMALANGAN
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 09/05/2017 JAM LEBIH KURANG 0050HRS SEMASA SAYA SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN BALAI POLIS YONG PENG BERSAMA L/KPL 172636 TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM MENGATAKAN TERDAPAT KEMALANGAN MAUT DI KM10 JALAN MUAR-YONG PENG MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO JMH7884 DAN 1 MANGSA LELAKI MELAYU.SAYA JADIKAN REPOT INI SEBAGAI REPOT MAKLUMAT PERTAMA.SEKIAN REPOT SAYA.

=====
TEMPAT KEJADIAN DILAWATI BENAR BERLAKU KEMALANGAN MAUT JALAN RAYA (MATI : I/L/MELAYU).

Keadaan Jalan : Jalan lurus, (keadaan jalan ada menurun bukit sedikit), jalan bertar, (1) lorong, (2) hala, garisan putih putus-putus dan berkembar sebagai tanda pemisah jalan.

Cuaca semasa kejadian : Cuaca baik malam hari. Keadaan jalan gelap tidak berlampa dan jalan agak sibuk.

Pada 09.05.2017 jam lebih kurang 00:50Hrs, satu kemalangan maut jalan raya telah berlaku di KM 10 JALAN MUAR ? YONG PENG yang melibatkan sebuah M/Sikal JMH 7884 (Yamaha Lagenda) (Si Mati) (M1) dan sebuah M/Sikal JEL 2457 (Honda C100) (A1).

Kemalangan dipercayai berlaku apabila A1 dalam perjalanan hala ke Yong Peng, sampai di tempat kejadian dipercayai telah dilanggar pada bahagian belakang oleh Msikal M1, menyebabkan M1 juga elak ke kanan jalan di mana datang Mkar nombor jenis tak tahu dari arah bertentangan dipercayai telah berlanggar pada M1 yang ketika itu masuk pada laluan bertentangan.

Akibat daripada kemalangan tersebut M1 mengalami kecederaan parah dan disahkan meninggal dunia di tempat kejadian. Manakala A1 mengalami kecederaan dan dalam rawatan Hospital.

Hasil Bedah Siasat M1 mati disebabkan : "-".

Kes disiasat di bawah Sek.41 (1) APJ 1987. Siasatan kes masih diteruskan.

Jurugambar : Kpl 104735 Radzuan Bin Hajji Abd Rahman

N 01 : 56 : 48.5
E 103: 01 : 33.7

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

| NO. BATCH | PEGAWAI YANG MENGISI BORANG | | | DISEMAK OLEH | |
|-----------|-----------------------------|------|----------|--------------|--|
| | T/TANGAN | | T/TANGAN | | |
| | NO./PKT | NAMA | NO./PKT | NAMA | |

| A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN | | KOD BALAI | 1. Negeri - 02 | 2. Daerah - 08 | 3. Balai - 99 |
|---------------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------|---------------|
| 4. NO. LAPORAN | : 010350 | 9. HARI KEJADIAN | : 6 | 14. BIL. PENUMPANG MATI | : 0 |
| 5. TAHUN | : 2017 | 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT | : 2 | 15. BIL. PENUMPANG CEDERA | : 0 |
| 6. BULAN | : 08 (01 - 12) | 11. BIL. KENDERAAN ROSAK | : 0 | 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI | : 0 |
| 7. TARikh | : 04 (01 - 31) | 12. BIL. PEMANDU MATI | : 1 | 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA | : 0 |
| 8. MASA KEJADIAN | : 0130 (0 - 2359) | 13. BIL. PEMANDU CEDERA | : 0 | 18. JENIS KEMALANGAN | : 1 |

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

| | | | | | |
|-----------------------|-----|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|------|
| 19. JENIS PERMUKAAN | : 3 | 24. JENIS GARIS | : 6 | 29. JENIS BAHU JALAN | : 2 |
| 20. SISTEM LALULINTAS | : 2 | 25. LANGGAR LARI | : 2 | 30. KECACATAN JALAN | : 11 |
| 21. BENTUK JALAN | : 2 | 26. JENIS KAWALAN | : 9 | 31. HAD LAJU | : 3 |
| 22. KUALITI PERMUKAAN | : 1 | 27. LEBAR JALAN | : 3 | 32. KEADAAN PERMUKAAN | : 1 |
| 23. KEADAAN JALAN | : 2 | 28. LEBAR BAHU JALAN | Kiri : 3 Meter Kanan : 3 Meter | 33. JENIS PELANGGARAN | : 99 |

| | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----|------------------|-----|
| C. SUASANA SEKITAR | 34. JENIS CUACA | : 1 | 35. JENIS CAHAYA | : 1 |
|---------------------------|-----------------|-----|------------------|-----|

D. LOKASI

| | | | | | |
|-----------------|--------|------------------|---|-------------------|-----|
| 36. JENIS JALAN | : 2 | 38. JENIS TEMPAT | : 4 | 39. JENIS KAWASAN | : 7 |
| 37. NO. LALUAN | : F024 | NAMA JALAN/SPG | : F024 - JLN Y/PENG-MUAR-Y/PENG-PT SULONG | | |

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

| BIL | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
|-----|---------------|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | NISS - NISSAN | JNJ5050 | E0 | S | 4 | 12 | 11 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| 2 | YAMA - LC 135 | JMK8096 | B2 | I | 2 | 8 | 11 | 2 | 0 | 2 | 5 |

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

| BIL | 52 | 53 | 54 | Kelas Lesen Tarikh PSV | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
|-----|----|----|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 1 | 50 | 1 | 26 24/09/2018 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 9 | 14 | 3 | 1 | 4 |
| 2 | 1 | 21 | 1 | 3 01/12/2017 2 | 2 | 3 | 1 | | 9 | 15 | 3 | 1 | 11 |

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

| | | | | | | | | | |
|-----|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| BIL | NAMA PENUMPANG | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 |
| BIL | NAMA PEJALAN KAKI | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 |

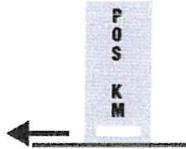
| | | | | | |
|--------------------|-----|----------------------------|-----|------------------------|-----|
| 80. SEBAB BINATANG | : 4 | 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN | : 0 | 82. RM KEROSAKAN HARTA | : 0 |
|--------------------|-----|----------------------------|-----|------------------------|-----|

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

| | | | | | |
|-------------------------|------|---------------|------------------|-----------|-----|
| 83. Pos Kilometer | : 16 | 86. Kod Peta | : | 89. Nod 1 | : |
| 84. 100 Meter Terhampir | : 0 | 87. Latitude | : 1.56.58.9986 | 90. Nod 2 | : |
| 85. Siri Peta | : | 88. Longitude | : 102.57.24.9978 | 91. Arah | : 3 |

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
 BANDAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
 YONG PENG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

16 km dari

BANDAR

YONG PENG

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

Pada 04.08.2017 jam L/Kurang 1330 Hrs, berlaku satu kemalangan maut jalan raya melibatkan 1 buah m/sikal no pendaftaran JMK 8096 (M1) dan 1 buah M/lori no Pendaftaran JNJ 5050, di km 16 jalan Y/peng-Muar-Y/Peng -Pt/Sulong, Bt Pahat, Johor .

Siasatan awal ditempat kejadian mendapat, Kemalangan dipercayai berlaku, apabila pemandu m/sikal no JMK 8096 yang di tunggang oleh (M1) pada ketika kejadian dalam perjalanan untuk pulang kerumahnya di sri medan dari arah pusat bandar. Maklumat dari seorang sahabat M1, M1 baru selesai menjual pakaian bundle di jalan pasar di bandar Batu Pahat,ketika dalam perjalanan pulang, apabila tiba di tempat kejadian m1 cuba untuk memotong 1 buah m/Lori.

Hasil siasatan awal mendapat m/lori pada ketika itu telah memberi isyarat untuk memblok ke kanan ,apabila m/lori tersebut hendak membelok Ke kanan ,M1 telah menunggang m/sikal nya untuk memotong m/lori tersebut,akibat dari tindakannya itu M1 telah melanggar bahagian tengah M/lori dan terjatuh sebelum digilis oleh m/ lori tersebut.

Akibat daripada kemalangan tersebut (M1) telah meninggal di tempat kejadian.Mayat M1 telah dihantar ke HSNI untuk post mortem.

Keadaan jalan lurus, 1 lorong, 2 hala, ada garisan putih berkembar sebagai tanda pemisah jalan.

Semasa kejadian Cuaca adalah baik , waktu Siang.

Tiada kesan brek di tempat kejadian dan pecahan cover m/sikal di bahagian bahu kanan sebelah jalan .

Hasil siasatan awal ditempat kejadian, kecuaian ialah dipihak pemandu m/sikal

Kes disiasat di bawah:

Sek 41(1) APJ 1987.

| | | | |
|--|------------------------|------------------------------------|---------------------|
| POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA | NO. BATCH | PEGAWAI YANG MENGISI BORANG | DISEMAK OLEH |
| | NO. RUJ. TRAFIK | T/TANGAN | T/TANGAN |
| | | NO./PKT | NO./PKT |
| | NAMA | NAMA | |

| | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------|
| A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN | KOD BALAI | 1. Negeri - 02 | 2. Daerah - 08 | 3. Balai - 99 |
| 4. NO. LAPORAN : 006525 | 9. HARI KEJADIAN | : 3 | 14. BIL. PENUMPANG MATI : 0 | |
| 5. TAHUN : 2018 | 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT | : 2 | 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0 | |
| 6. BULAN : 05 (01 - 12) | 11. BIL. KENDERAAN ROSAK | : 0 | 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0 | |
| 7. TARikh : 15 (01 - 31) | 12. BIL. PEMANDU MATI | : 0 | 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0 | |
| 8. MASA KEJADIAN : 1935 (0 - 2359) | 13. BIL. PEMANDU CEDERA | : 0 | 18. JENIS KEMALANGAN : 3 | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA | | | | | | | | | | | |
| 19. JENIS PERMUKAAN : 3 | 24. JENIS GARIS : 2 | 29. JENIS BAHU JALAN : 1 | | | | | | | | | |
| 20. SISTEM LALULINTAS : 2 | 25. LANGGAR LARI : 2 | 30. KECACATAN JALAN : 12 | | | | | | | | | |
| 21. BENTUK JALAN : 05 | 26. JENIS KAWALAN : 8 | 31. HAD LAJU : 1 | | | | | | | | | |
| 22. KUALITI PERMUKAAN : 1 | 27. LEBAR JALAN : 7 | 32. KEADAAN PERMUKAAN : 1 | | | | | | | | | |
| 23. KEADAAN JALAN : 1 | 28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 1 Meter | 33. JENIS PELANGGARAN : 03 | | | | | | | | | |
| | Kanan : 1 Meter | | | | | | | | | | |

| | | |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| C. SUASANA SEKITAR | 34. JENIS CUACA : 1 | 35. JENIS CAHAYA : 2 |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| D. LOKASI | | | | | | | | | | | |
| 36. JENIS JALAN : 02 | 38. JENIS TEMPAT : 4 | 39. JENIS KAWASAN : 07 | | | | | | | | | |
| 37. NO. LALUAN : F024 | NAMA JALAN/SPG : TL T/LIGHT TAMBY ABDULLAH | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN | | | | | | | | | | | | |
| BIL | 41 | | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
| 1 | FORD - ECOVON | | JCA2492 | V0 | 1 | 2 | 10 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| 2 | MODE - KRIS | | JEP3470 | B3 | 1 | 5 | 6 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| F. BUTIR-BUTIR PEMANDU | | | | | | | | | | | | | |
| BIL | 52 | 53 | 54 | Kelas Lesen Tarikh PSV | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
| 1 | 1 | 51 | 1 | 06 20/09/2019 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 9 | 15 | 3 | | 05 |
| 2 | 1 | 39 | 1 | 03 19/05/2018 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 15 | 3 | | 04 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------------|--|--|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN | | | | | | | | | | | | |
| BIL | NAMA PENUMPANG | | | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | |
| BIL | NAMA PEJALAN KAKI | | | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | |
| 80. SEBAB BINATANG : 4 | 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 | | | 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| H. MAKLUMAT TAMBAHAN | | | | | | | | | | | |
| 83. Pos Kilometer : 0 | 86. Kod Peta : | 89. Nod 1 : | | | | | | | | | |
| 84. 100 Meter Terhampir : 0 | 87. Latitude : 01.54.765 | 90. Nod 2 : | | | | | | | | | |
| 85. Siri Peta : | 88. Longitude : 102.09.218 | 91. Arah : 5 | | | | | | | | | |

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

| | | | | |
|--|----------------------|-------------|------------|----------------------|
| Jarak Dari | <u>YONG PENG</u> | P O S | Jarak Dari | <u>PT SULONG</u> |
| | (Nama Tempat/Bandar) | K M | | (Nama Tempat/Bandar) |
| 14 km | | | 13 km | |
| No.Seksyen | 14 | ← | | |
| JARAK KEJADIAN adalah 50 meter dari Pos Kilometer ke arah SELATAN | | | | |
| ia TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari YONG PENG ke arah PT SULONG | | | | |
| (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar) | | | | |

L. ULASAN

PADA 15/05/2018 JAM LEBIH KURANG 1935 PETANG, A1 MEMANDU VAN NOMBOR JCA2492 DARI YONG PENG HENDAK KE PT SULONG. PADA KETIKA ITU, APABILA A1 SAMPAI DI JLN Y/PENG-MUAR-Y/PENG-PT SULONG SIMPANG TONGKANG PECAH A1 JALAN TERUS LAMPU HIJAU TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR JEP3470 DARI ARAH BERTENTANGAN MEMBELOK DAN MENGHALANG LALUAN A1. A1 BREK UNTU MENGELAK TETAPI TERLANGGAR JUGA M/SIKAL ITU. DALAM KEJADIAN ITU, A1 TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN VAN A1 IALAH CERMIN BESAR DEPAN PECAH, CERMIN SISI KIRI PECAH, CERMIN PINTU KIRI PECAH, LAMPU DEPAN KIRI PECAH, BUMPER DEPAN KEMEK, PINTU KIRI KEMEK, LAN ROSAK TIDAK PASTI. KEPUTUSAN KES RULE 17 LN 167/59 OLEH IO INSP FEN

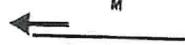
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------------------|--|------------------------|------------------------------|----------------------------|---|----|----|----|----|----|----|--|
| POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA | | NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK | PEGAWAI YANG MENGISI BORANG T/TANGAN NO./PKT NAMA | | | | DISEMAK OLEH T/TANGAN NO./PKT NAMA | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN | | KOD BALAI | 1. Negeri - 02 | | 2. Daerah - 08 | | 3. Balai - 99 | | | | | | | |
| 4. NO. LAPORAN : 001374 | | 9. HARI KEJADIAN | : 3 | | 14. BIL. PENUMPANG MATI | | : 0 | | | | | | | |
| 5. TAHUN : 2019 | | 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT | : 2 | | 15. BIL. PENUMPANG CEDERA | | : 0 | | | | | | | |
| 6. BULAN : 01 (01 - 12) | | 11. BIL. KENDERAAN ROSAK | : 0 | | 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI | | : 0 | | | | | | | |
| 7. TARikh : 30 (01 - 31) | | 12. BIL. PEMANDU MATI | : 2 | | 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA | | : 0 | | | | | | | |
| 8. MASA KEJADIAN : 0450 (0 - 2359) | | 13. BIL. PEMANDU CEDERA | : 1 | | 18. JENIS KEMALANGAN | | : 1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. JENIS PERMUKAAN : 3 | | 24. JENIS GARIS | : 1 | | 29. JENIS BAHU JALAN | | : 2 | | | | | | | |
| 20. SISTEM LALULINTAS : 2 | | 25. LANGGAR LARI | : 2 | | 30. KECACATAN JALAN | | : 11 | | | | | | | |
| 21. BENTUK JALAN : 01 | | 26. JENIS KAWALAN | : 9 | | 31. HAD LAJU | | : 3 | | | | | | | |
| 22. KUALITI PERMUKAAN : 1 | | 27. LEBAR JALAN | : 7 | | 32. KEADAAN PERMUKAAN | | : 1 | | | | | | | |
| 23. KEADAAN JALAN : 2 | | 28. LEBAR BAHU JALAN | Kiri : 2 | Meter | Kanan : 2 | Meter | 33. JENIS PELANGGARAN : 01 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| C. SUASANA SEKITAR | | 34. JENIS CUACA : 1 | | | | | 35. JENIS CAHAYA : 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| D. LOKASI | | | | | | | | | | | | | | |
| 36. JENIS JALAN : 02 | | 38. JENIS TEMPAT : 4 | | | | | 39. JENIS KAWASAN : 04 | | | | | | | |
| 37. NO. LALUAN : F024 | | NAMA JALAN/SPG : TL T/LIGHT SRI MEDAN | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN | | | | | | | | | | | | | | |
| BIL | 41 | | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | | |
| 1 | NISS - VANETTE | | JQH7228 | V0 | S | 2 | 10 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 | | |
| 2 | FORD - ECONOVAN | | JCJ2422 | V0 | S | 2 | 10 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| F. BUTIR-BUTIR PEMANDU | | | | | | | | | | | | | | |
| BIL | 52 | 53 | 54 | Kelas Lesen[Tarikh]PSV | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | |
| 1 | 1 | 24 | 2 | 23 06/03/2022 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 1 | 15 | 3 | 04 | | |
| 2 | 1 | 28 | 2 | 23 08/11/2021 1 | 2 | 3 | 1 | 6 | 9 | 15 | 3 | 04 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN | | | | | | | | | | | | | | |
| BIL | NAMA PENUMPANG | | | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | | | |
| 1 | TAN SHER MIN | | | JQH7228 | 1 | 2 | 25 | 3 | 9 | 2 | 1 | | | |
| BIL | NAMA PEJALAN KAKI | | | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | | | |
| 80. SEBAB BINATANG : 4 | | 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 | | | | 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| H. MAKLUMAT TAMBAHAN | | | | | | | | | | | | | | |
| 83. Pos Kilometer : 0 | | 86. Kod Peta : | | | | | 89. Nod 1 : | | | | | | | |
| 84. 100 Meter Terhampir : 0 | | 87. Latitude : 01.56.52 | | | | | 90. Nod 2 : | | | | | | | |
| 85. Siri Peta : | | 88. Longitude : 102.58.52 | | | | | 91. Arah : 5 | | | | | | | |

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

| | | | | |
|------------|---|-------------|------------|--|
| Jarak Dari | <u>BATU PAHAT</u> (Nama Tempat/Bandar) | P O S | Jarak Dari | <u>SRI MEDAN</u> (Nama Tempat/Bandar) |
| | 0 km | | | 0 km |
| | No.Seksyen | K M | | |



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

a. TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
BATU PAHAT ke arah SRI MEDAN
(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 30/01/2019 JAM LEBIH KURANG 0450HRS SEMASA PENGADU BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN BALAI POLIS SRI MEDAN TELAH TERIMA SATU PANGGILAN TELIFON DARI ORANG AWAM MENGATAKAN SATU KEMALANGAN MAUT BERLAKU DI KM T/L SJ 71 JALAN BESAR MUAR-YONG PENG, KENDERAAN YANG TERLIBAT SEBUAH M/VAN (JQH7228) DENGAN SEBUAH M/VAN (JCJ2422). MANGSA 2 (L) CINA DAN 1 (P) CINA. 1 (L) CINA MAUT DI TEMPAT KEJADIAN. SEKIAN REPOT PENGADU.

PADA 30/1/19 JAM L/KURANG 0450HRS BERLAKU KEMALANGAN DI KM15 JLN MUAR-YONG PENG MELIBATKAN 1 M/VAN NISSAN VANETTE NO. PENDAFTARAN JQH7228 DIPANDU M1 BERSAMA A4 DAN 1 M/VAN FORD NO. PENDAFTARAN JCJ2422 DIPANDU M2 M1 MAUT DI KEJADIAN MANAKALA M2 DISAHKAN MENINGGAL SEMASA DALAM PERJALANAN KE HSNI. A4 MASIH MENDAPAT RAWATAN DI WAD KECEMASAN HSNI. KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 4(1) API 1987.

SIASATAN AWAL DI T/KEJADIAN TELAH DILAKUKAN DAN KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA M1 MEMANDU M/VAN DARI ARAH BATU PAHAT KE YONG PENG TIBA DI T/KEJADIAN DATANG M/VAN M2 DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MASUK KE LALLUAN M1 DAN BERLAKU PERLANGGARAN.

T/KEJADIAN MERUPAKAN KAWASAN PERINDUSTRIAN. FIZIKAL JALAN 2 LORONG DAN 2 HALA. GARISAN PUTIH BERKEMBAR SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN. KEADAAN JALAN LURUS DAN SEDIKIT CURAM. T/KEJADIAN BUKAN MENJADI PUNCA KEMALANGAN TETAPI FAKTOR KECUALIAN PENGUNA JALAN RAYA ITU MENYEBABKAN KEMALANGAN ITU BERLAKU.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|------------------------|----|----|----|-----|--|
| POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA | | | NO. BATCH | PEGAWAI YANG MENGISI BORANG | | | | DISEMAK OLEH | | | | | | |
| | | | NO. RUJ. TRAFIK | T/TANGAN Nº./PKT | | | | T/TANGAN Nº./PKT | | | | | | |
| | | | | NAMA | | | | NAMA | | | | | | |
| A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN | | | KOD BALAI | 1. Negeri - 02 | | 2. Daerah - 08 | | 3. Balai - 99 | | | | | | |
| 4. NO. LAPORAN | : 001834 | | 9. HARI KEJADIAN | : 5 | | 14. BIL. PENUMPANG MATI | | : 0 | | | | | | |
| 5. TAHUN | : 2019 | | 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT | : 2 | | 15. BIL. PENUMPANG CEDERA | | : 0 | | | | | | |
| 6. BULAN | : 02 (01 - 12) | | 11. BIL. KENDERAAN ROSAK | : 0 | | 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI | | : 0 | | | | | | |
| 7. TARikh | : 08 (01 - 31) | | 12. BIL. PEMANDU MATI | : 1 | | 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA | | : 0 | | | | | | |
| 8. MASA KEJADIAN | : 2015 (0 - 2359) | | 13. BIL. PEMANDU CEDERA | : 0 | | 18. JENIS KEMALANGAN | | : 1 | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA | | | | | | | | | | | | | | |
| 19. JENIS PERMUKAAN | : 3 | | 24. JENIS GARIS | : 1 | | 29. JENIS BAHU JALAN | | : 1 | | | | | | |
| 20. SISTEM LALULINTAS | : 4 | | 25. LANGGAR LARI | : 2 | | 30. KECACATAN JALAN | | : 12 | | | | | | |
| 21. BENTUK JALAN | : 02 | | 26. JENIS KAWALAN | : 9 | | 31. HAD LAJU | | : 2 | | | | | | |
| 22. KUALITI PERMUKAAN | : 1 | | 27. LEBAR JALAN | : 4 | | 32. KEADAAN PERMUKAAN | | : 1 | | | | | | |
| KEADAAN JALAN | : 1 | | 28. LEBAR BAHU JALAN | Kiri : 4 | Meter | 33. JENIS PELANGGARAN | | : 01 | | | | | | |
| | | | Kanan : 4 | Meter | | | | | | | | | | |
| C. SUASANA SEKITAR | | | 34. JENIS CUACA : 1 | | | | 35. JENIS CAHAYA : 4 | | | | | | | |
| D. LOKASI | | | | | | | | | | | | | | |
| 36. JENIS JALAN | : 03 | | 38. JENIS TEMPAT | : 2 | | 39. JENIS KAWASAN | | : 07 | | | | | | |
| 37. NO. LALUAN | : F024 | | NAMA JALAN/SPG | | : TL T/LIGHT SRI MEDAN | | | | | | | | | |
| E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN | | | | | | | | | | | | | | |
| BIL | 41 | | | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | |
| 1 | MODE - KRISS | | | JGS4594 | B3 | 1 | 2 | 12 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 | |
| 2 | HOND - HONDA | | | JLT8756 | B3 | 1 | 2 | 12 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 | |
| F. BUTIR-BUTIR PEMANDU | | | | | | | | | | | | | | |
| .IL | 52 | 53 | 54 | Kelas Lesen Tarikh PSV | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | |
| 1 | 1 | 43 | 11 | 16 12/02/2018 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 8 | 15 | 3 | | 04 | |
| 2 | 1 | 25 | 1 | 03 12/02/2018 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 8 | 15 | 4 | | 04 | |
| G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN | | | | | | | | | | | | | | |
| BIL | NAMA PENUMPANG | | | | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | | |
| BIL | NAMA PEJALAN KAKI | | | | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | | |
| 30. SEBAB BINATANG | : 4 | | 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN | | | | : 0 | | 82. RM KEROSAKAN HARTA | | | | : 0 | |

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta

22 Nov 14

84. 100 Meter Terhampir : 0

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82 BM KEROSAKAN HARTA

10. The following table shows the number of hours worked by each employee.

—

[A blank horizontal line for a signature.]

H. MARLUMAT JAMBAHAN

86. Kod Peta

80 Niedl

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

| | | | | |
|------------|-------------------------------------|---|------------|-----------------------------------|
| Jarak Dari | PARIT YAANI (Nama Tempat/Bandar) | P O S K M | Jarak Dari | YONG PENG (Nama Tempat/Bandar) |
| | 0 km | | | 0 km |
| | No.Seksyen |  | | |

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

* TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

PARIT YAANI

YONG PENG

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 08/02/2019 JAM L/KURANG 2015HRS SEMASA SAYA BERSAMA KPL 94072 BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN BALAI POLIS YONG PENG, TELAH TERIMA PANGGILAN DARIPADA ORANG AWAM MENGATAKAN ADA KEMALANGAN BERLAKU DI KM14, JALAN YONG PENG. MUAR MELIBATKAN PERLANGGARAN MOTOSIKAL NO PENDAFTARAN: JGS 4594 JENIS KRIS MODENAS DAN MOTOSIKAL NO PENDAFTARAN: JLT 8756 JENIS HONDA EX5. SAYA JADIKAN REPORT INI LAPORAN MAKLUMAT PERTAMA.

PADA 08/02/2019 JAM LEBIH KURANG 2030HRS, SATU KEMALANGAN BERLAKU DI KM 14, JLN YONG PENG MUAR MELIBATKAN 2 BUAH KENDERAAN. KEMALANGAN BERLAKU APABILA A1 MENUNGGANG M/SIKAL JLT8756 DARI ARAH YONG PENG, MANAKALA M1 MENUNGGANG M/SIKAL JGS4594 DARI ARAH BERTENTANGAN. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, M1 HILANG KAWALAN DAN MASUK KE LORONG SEBELAH KANAN SERTA LANGGAR SECARA BERTENTANGAN DENGAN A1. AKIBAT KEMALANGAN ITU, M1 DIHANTAR KE HSNI BATU PAHAT OLEH PIHAK AMBULANS. M1 DISAHKAN MAUT SEMASA DI BILIK KECEMASAN PADA 08/02/2018 JAM LEBIH KURANG 2130HRS. A1 MENGALAMI CEDERA PARAH. KEADAAN JALAN SELEKOH, 4 LORONG 2 HALA, JALAN GELAP KURANG LAMPU JALAN, GARISAN TENGAH BERKEMBAR. SIASATAN AWAL DIBUAT OLEH SJN HAMID. KESINI SIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41 (1) APJ 1987.

| | | | | |
|--|------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------|
| POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA | NO. BATCH | PEGAWAI YANG MENGISI BORANG | | DISEMAK OLEH |
| | NO. RUJ. TRAFIK | T/TANGAN | T/TANGAN | |
| | | NO./PKT | NO./PKT | |
| | NAMA | NAMA | | |

| A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN | KOD BALAI | 1. Negeri - 02 | 2. Daerah - 08 | 3. Balai - 99 |
|------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------------------------|---------------|
| 4. NO. LAPORAN : 006145 | 9. HARI KEJADIAN | : 4 | 14. BIL. PENUMPANG MATI : 0 | |
| 5. TAHUN : 2019 | 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT | : 3 | 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0 | |
| 6. BULAN : 05 (01 - 12) | 11. BIL. KENDERAAN ROSAK | : 1 | 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0 | |
| 7. TARikh : 08 (01 - 31) | 12. BIL. PEMANDU MATI | : 2 | 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0 | |
| 8. MASA KEJADIAN : 1645 (0 - 2359) | 13. BIL. PEMANDU CEDERA | : 0 | 18. JENIS KEMALANGAN : 1 | |

| B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA | | | | |
|---------------------------|----------------------|-----------------------------------|-----------------------|------|
| 19. JENIS PERMUKAAN : 3 | 24. JENIS GARIS | : 2 | 29. JENIS BAHU JALAN | : 2 |
| 20. SISTEM LALULINTAS : 2 | 25. LANGGAR LARI | : 2 | 30. KECACATAN JALAN | : 12 |
| 21. BENTUK JALAN : 01 | 26. JENIS KAWALAN | : 9 | 31. HAD LAJU | : 2 |
| 22. KUALITI PERMUKAAN : 1 | 27. LEBAR JALAN | : 0 | 32. KEADAAN PERMUKAAN | : 1 |
| 23. KEADAAN JALAN : 1 | 28. LEBAR BAHU JALAN | Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter | 33. JENIS PELANGGARAN | : 01 |

| C. SUASANA SEKITAR | 34. JENIS CUACA | : 1 | 35. JENIS CAHAYA | : 1 |
|--------------------|-----------------|-----|------------------|-----|
|--------------------|-----------------|-----|------------------|-----|

| D. LOKASI | 36. JENIS JALAN | : 02 | 38. JENIS TEMPAT | : 4 | 39. JENIS KAWASAN | : 07 |
|-----------|-----------------------|------|---------------------------------------|-----|-------------------|------|
| | 37. NO. LALUAN : F024 | | NAMA JALAN/SPG : TL T/LIGHT SRI MEDAN | | | |

| E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 |
|--------------------------|----|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 TOYO - HILUX | | WXW5268 | W0 | S | 2 | 10 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| 2 HINO - FS2F(RB/HIR) | | JMW7969 | E5 | S | 7 | 10 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 |
| 3 NISS - YU41H4(UBS) | | JGR7981 | E0 | S | 7 | 8 | 11 | 2 | 0 | 2 | 6 |

| F. BUTIR-BUTIR PEMANDU | 52 | 53 | 54 | Kelas Lesen Tarikh PSV | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
|---------------------------|----|----|----|------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 1 34 1 23 10/05/2019 2 | 2 | 4 | 3 | 6 | 9 | 15 | 4 | | | | | | 04 |
| 2 1 48 11 26 10/05/2019 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 9 | 15 | 3 | | | | | | 04 |
| 3 1 39 1 26 10/05/2019 2 | 2 | 4 | 1 | 6 | 9 | 15 | 3 | | | | | | 04 |

| G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 |
|---------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| BIL NAMA PENUMPANG | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 |

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

| | | | |
|----------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------|
| H. MAKLUMAT TAMBAHAN | 83. Pos Kilometer : 0 | 86. Kod Peta : | 89. Nod 1 : |
| | 84. 100 Meter Terhampir : 0 | 87. Latitude : 1.1.1 | 90. Nod 2 : |
| | 85. Siri Peta : | 88. Longitude : 1.1.1 | 91. Arah : 6 |

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari BATU PAHAT
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen

P
D
S

K
M

Jarak Dari KM14, JLN Y/PENG-PT SULONG, BATU PAHAT
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiakan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 21 km dari
BATU PAHAT ke arah KM14, JLN Y/PENG-PT SULONG, BATU PAHAT
 (Nama Tempat/Bandar) (Name Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 07/05/19 JAM LEBIH KURANG 1645HRS SEMASA SAYA SEDANG BERTUGAS DI KAUNTER PERTANYAAN BALAI POLIS TONGKANG PECHAH TERIMA MAKLUMAT DARIPADA ORANG AWAM MENGATAKAN BAHWA TERDAPAT KEMALANGAN MAUT ANTARA 1 M/KAR DENGAN 1 M/LORI DI SPG SRI MEDAN, JALAN PT SULONG/YONG PENG MELIBATKAN 2 MANGSA MAUT. SAYA JADIKAN INI SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA. SEKIAN LAPORAN SAYA.

Pada 07/05/2019 jam lebih kurang 1645 hrs terima maklumat daripada EO Balai Tongkang Pechah yang bertugas memaklumkan bahawa kemalangan maut di KM 14, Jalan Pt Sulong-Yong Peng, Batu Pahat melibatkan tiga buah kenderaan.

Hasil siasatan awal mendapati, kemalangan dipercayai berlaku apabila (M1) dari arah Yong Peng menghalau ke Muar sampai di tempat kejadian di KM 14, Jalan Pt Sulong-Yong Peng, Batu Pahat, datang m/lori (M2) dari arah hadapan telah masuk ke lorong bertentangan dan bertembung dengan m/lori (M1). Akibat dari kemalangan tersebut m/lori (M2) telah melintang di tengah jalan, kemudian datang m/hilux (A1) tidak sempat mengelak dan terlanggar bahagian tengah m/lori (M2)

(M1) dan (M2) mengalami cedera parah dan meninggal dunia di tempat kejadian. (M1) dan (M2) di bawa ke Hospital Sultanah Nora Ismail Batu Pahat untuk urusan post mortem. Post Mortem akan dilakukan pada 07/05/2019 jam 2030 hrs.

Jenis jalan lurus 2 lorong 2 hala, garisan putih berkembar sebagai pemisah lorong, permukaan jalan kering cuaca baik, kawasan ladang sawit.

(A1) juga mengalami kecederaan dan sedang di rawat di HSNI.

Post Mortem akan dilakukan untuk mencari Punca kemalangan.

Punca kemalangan- (M2) masuk ke lorong bertentangan dan bertembung dengan m/lori (M1).

Klasifikasi Kes: Sek 41(1) APJ 1987

Siasatan lanjut masih diteruskan

Jurugambar Konsi Faez

| | | | |
|--|------------------------|------------------------------------|---------------------|
| POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA | NO. BATCH | PEGAWAI YANG MENGISI BORANG | DISEMAK OLEH |
| | NO. RUJ. TRAFIK | T/TANGAN | T/TANGAN |
| | NAMA | NO./PKT | NO./PKT |

| A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN | KOD BALAI | 1. Negeri - 02 | 2. Daerah - 08 | 3. Balai - 99 |
|--------------------------------|-------------------|-----------------------------|----------------|----------------------------------|
| 4. NO. LAPORAN | : 000771 | 9. HARI KEJADIAN | : 4 | 14. BIL. PENUMPANG MATI : 0 |
| 5. TAHUN | : 2019 | 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT | : 1 | 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0 |
| 6. BULAN | : 06 (01 - 12) | 11. BIL. KENDERAAN ROSAK | : 0 | 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0 |
| 7. TARikh | : 17 (01 - 31) | 12. BIL. PEMANDU MATI | : 1 | 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0 |
| 8. MASA KEJADIAN | : 0600 (0 - 2359) | 13. BIL. PEMANDU CEDERA | : 0 | 18. JENIS KEMALANGAN : 1 |



| B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA | |
|---------------------------|-----------------|
| 19. JENIS PERMUKAAN | : 2 |
| 20. SISTEM LALULINTAS | : 2 |
| 21. BENTUK JALAN | : 01 |
| 22. KUALITI PERMUKAAN | : 1 |
| KEADAAN JALAN | : 1 |
| 24. JENIS GARIS | : 2 |
| 25. LANGGAR LARI | : 2 |
| 26. JENIS KAWALAN | : 9 |
| 27. LEBAR JALAN | : 4 |
| 28. LEBAR BAHU JALAN | Kiri : 4 Meter |
| | Kanan : 4 Meter |
| 29. JENIS BAHU JALAN | : 1 |
| 30. KECACATAN JALAN | : 12 |
| 31. HAD LAJU | : 1 |
| 32. KEADAAN PERMUKAAN | : 1 |
| 33. JENIS PELANGGARAN | : 14 |

| C. SUASANA SEKITAR | 34. JENIS CUACA | 35. JENIS CAHAYA |
|--------------------|-----------------|------------------|
| | : 1 | : 4 |

| D. LOKASI | |
|-----------------|--|
| 36. JENIS JALAN | : 03 |
| 37. NO. LALUAN | : F024 NAMA JALAN/SPG : TL T/LIGHT SRI MEDAN |

| E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN | |
|--------------------------|---|
| BIL | 41 |
| 1 | HOND - HONDA JND6136 B3 1 3 12 11 2 0 2 6 |
| | 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 |

| F. BUTIR-BUTIR PEMANDU | |
|------------------------|--|
| BIL | 52 53 54 Kelas Lesen Tarikh PSV 55 56 57 58 59 60 61 62 63 |
| 1 | 68 1 23 26/01/2018 1 2 4 1 3 1 15 3 07 |

| G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN | 80. SEBAB BINATANG | 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN | 82. RM KEROSAKAN HARTA |
|---------------------------|--------------------|----------------------------|------------------------|
| | : 4 | : 70 | : 0 |

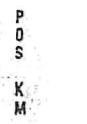
| H. MAKLUMAT TAMBAHAN | |
|-------------------------|--------------|
| 83. Pos Kilometer | : 0 |
| 84. 100 Meter Terhampir | : 0 |
| 85. Siri Peta | : |
| 86. Kod Peta | : |
| 87. Latitude | : 01.55.870 |
| 88. Longitude | : 102.53.382 |
| 89. Nod 1 | : |
| 90. Nod 2 | : |
| 91. Arah | : 6 |

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari PARIT SULONG
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari YONG PENG
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

✓a TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

PARIT SULONG

YONG PENG

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 17/06/2019 JAM LEBIH KURANG 0600 PAGI, SEMASA SAYA SEDANG BERADA DI RUMAH TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ANGGOTABALAI POLIS SRI MEDAN NAMA YUSRI BERJATAHU BAPA SAYA NAMA: ROHANI BIN MD SAID KP: 490101-01-5717 YANG MENUNNGANG M/SIKAL NO JND6136 TELAH TERLIBAT KEMALANGAN JALAN RAYA DI JLN Y-PENG - PT SULONG (SRI MEDAN) DAN TELAH DI BAWA AMBULAN KE HOSPITAL SULTANAH NORA ISMAIL BATU PAHAT. SAYA TERUS PERGI HOSPITAL DAPATI BETUL BAPA KEMALANGAN DAN SEDANNG DI RAWAT DI WAD KECEMASAN. SEKIAN REPOT MAKLUM SAYA.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN: INSP. SALMIAH.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM
BLACKSPOT 2020 : LALUAN PERSEKUTUAN FT024 JALAN MUAR-YONG PENG, SEKSYEN14, BATU PAHAT, JOHOR.

LAMPIRAN A

| NO. REPORT NO. | TAHUN | BULAN | TARIKH | HARI | MASA | SIANG/MALAM | JENIS CAHAYA | JENIS KEMALANGAN | | | PERLANGGARAN | BENTUK JALAN | PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH) | BIL. MOTOSIKL | PEJALAN KAKI | ARAH DARI (JLN PASIR MAS/ RANTAU PANJANG) | |
|-------------------|-------|-------|--------|------|--------|-------------|--------------|------------------|---------------|----------------|--------------|--------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|---|--------------------------|
| | | | | | | | | BIL. MAUT | BIL. PARAH | BIL. CEDERA | | | | | | | |
| 1 | 6032 | 2017 | 5 | 9 | SELASA | 1250 | MALAM | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | LURUS | KERING | 2 | 0 |
| 2 | 10350 | 2017 | 8 | 4 | JUMAT | 130 | MALAM | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | CRAM | KERING | 1 | BATU PAHAT |
| 3 | 6525 | 2018 | 5 | 15 | SELASA | 1935 | MALAM | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | SIMPANG T/Y | KERING | 1 | BATU PAHAT KE YONG PENG |
| 4 | 1374 | 2019 | 1 | 30 | SELASA | 450 | MALAM | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | LURUS | KERING | 1 | YONG PENG KE PART SULONG |
| 5 | 1834 | 2019 | 2 | 8 | KHAMIS | 2015 | MALAM | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | SELEKOH | KERING | 0 | BATU PAHAT KE SRI MEDAN |
| 6 | 6145 | 2019 | 5 | 8 | RABU | 1645 | SIANG | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | LURUS | KERING | 1 | PART YAANI KE YONG PENG |
| 7 | 771 | 2019 | 6 | 17 | RABU | 600 | PAGI | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 12 | LURUS | KERING | 0 | BATU PAHAT KE YONG PENG |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

JALAN NEGERI

LAMPIRAN C

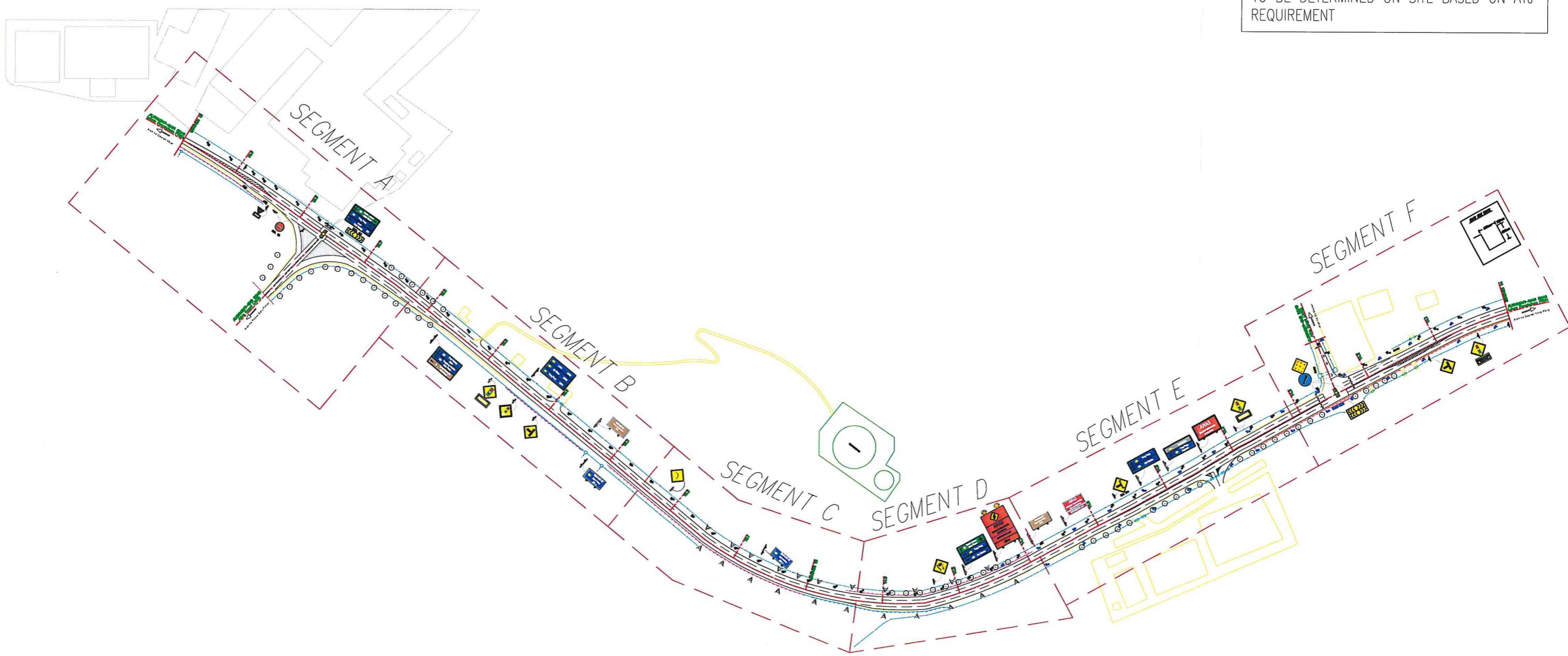
Collision Diagram

BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

| LEGEND | | OTHER CODES | | OTHER LEGENDS | |
|-------------------------|-------------------------|-------------|---------------------|------------------------------------|--|
| →→ HEAD - ON | → OVER TURN ON ROAD WAY | G | GOOD WEATHER | → DIRECTION | |
| →→ REAR - END | ~□ HIT FIXED OBJECT | D | DAYTIME | ○● STREET (SINGLE) LIGHTING (ARM) | |
| ↓ SIDE COLLISION | ~□ HIT PARKED VEHICLE | N | NIGHT, NO LIGHTING | ○●○ STREET (DOUBLE) LIGHTING (ARM) | |
| → 90 DEGREE | → P HIT PEDESTRIAN | NL | NIGHT WITH LIGHTING | ● WET WEATHER | |
| →→ RIGHT NEAR | → B HIT RECYCLIST | W | WET WEATHER | ▲ PUBLIC PHONE | |
| →→ RIGHT FAR | → A HIT ANIMAL | MS | MOTORCYCLE | ↑ BUS STOP | |
| →→ RIGHT RIGHT OPPOSING | SEVERITY CODES | BUS | BUS | □ SHOP / BUILDING | |
| →→ RIGHT OPPOSING | →● FATALITY | T | TRUCK | | |
| →→ RIGHT RIGHT LHS | →● INJURY (SERIOUS) | SENJA | SENJA | | |
| →→ RIGHT RIGHT RHS | →○ INJURY (MINOR) | SUBUH | SUBUH | | |
| →→ SIDE SWIPE | → DAMAGE ONLY | | | | |
| →→ U TURN OPPOSING | | | | | |



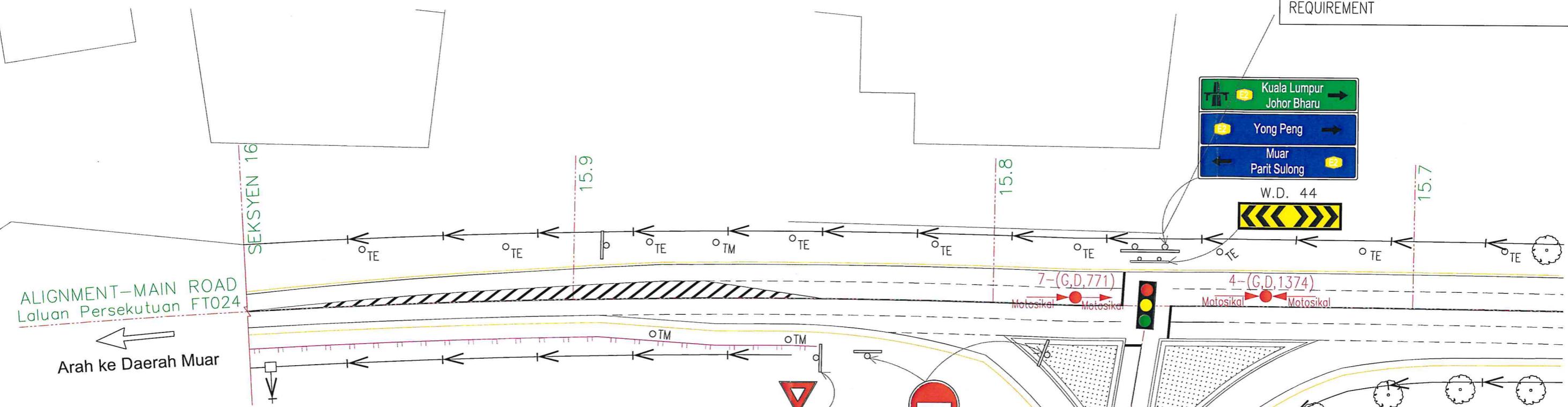
NOTE:
 ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
 TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
 REQUIREMENT



PELAN COLLISION DIAGRAM

BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

NOTE:
 ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
 TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
 REQUIREMENT



| LEGEND | | OTHER CODES | OTHER LEGENDS |
|----------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|
| → | HEAD - ON | ✓ OVER TURN ON ROAD WAY | → DIRECTION |
| ↔ | REAR - END | ~~ HIT FIXED OBJECT | ○ STREET (SINGLE) LIGHTING (ARM) |
| ↑↓ | SIDE COLLISION | ~~ HIT PARKED VEHICLE | ○○ STREET (DOUBLE) LIGHTING (ARM) |
| 90 DEGREE | → P | → HIT PEDESTRIAN | ● WET WEATHER |
| RIGHT NEAR | → B | → HIT RECYCLIST | ■ BUS |
| RIGHT FAR | → A | → HIT ANIMAL | T TRUCK |
| RIGHT RIGHT OPPOSING | ↔ | SEVERITY CODES | SENJA SENJA |
| RIGHT OPPOSING | ● | FATALITY | SUBUH SUBUH |
| RIGHT RIGHT LHS | ● | INJURY (SERIOUS) | |
| RIGHT RIGHT RHS | ● | INJURY (MINOR) | |
| SIDE SWIPE | ↔ | DAMAGE ONLY | □ SHOP / BUILDING |
| U TURN OPPPOSING | | | |

| PETUNJUK | |
|-----------------|-------------------------|
| ○ TL | TIANG LAMPU (SINGLE) |
| ○ TM | TIANG TM |
| ○ TE | TIANG ELEKTRIK |
| ☁ | CADANGAN PENAMBAHBAIKAN |
| △ | CHEVRON |
| ▢ | POKOK |
| ⤠⤠ | ROAD SIDE DRAIN |
| ● | TIANG DELINEATOR |
| ▨ | RRPM |
| TTTT | GUARDRAIL |

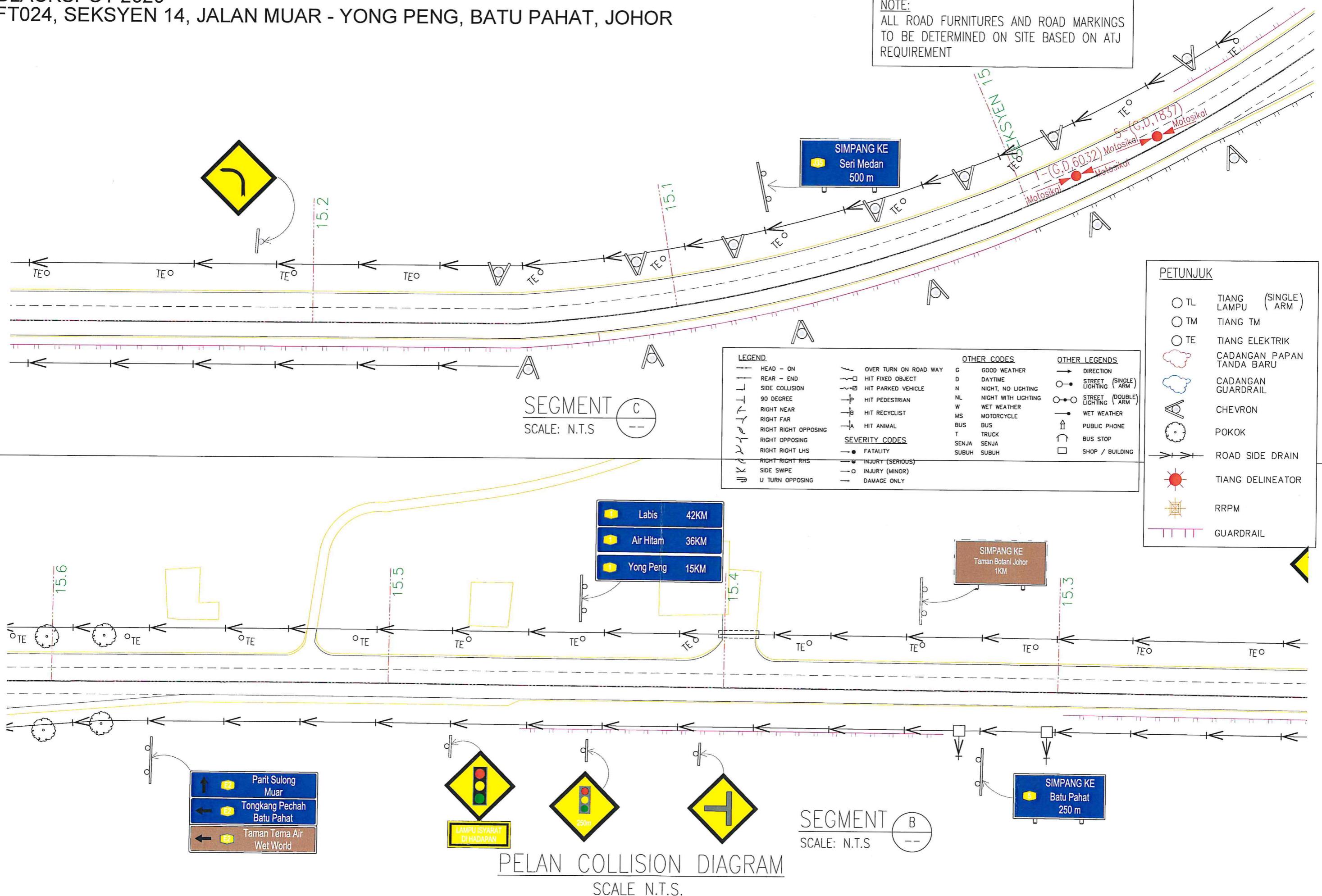
SEGMENT
 SCALE: N.T.S.

PELAN COLLISION DIAGRAM
 SCALE N.T.S.

BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

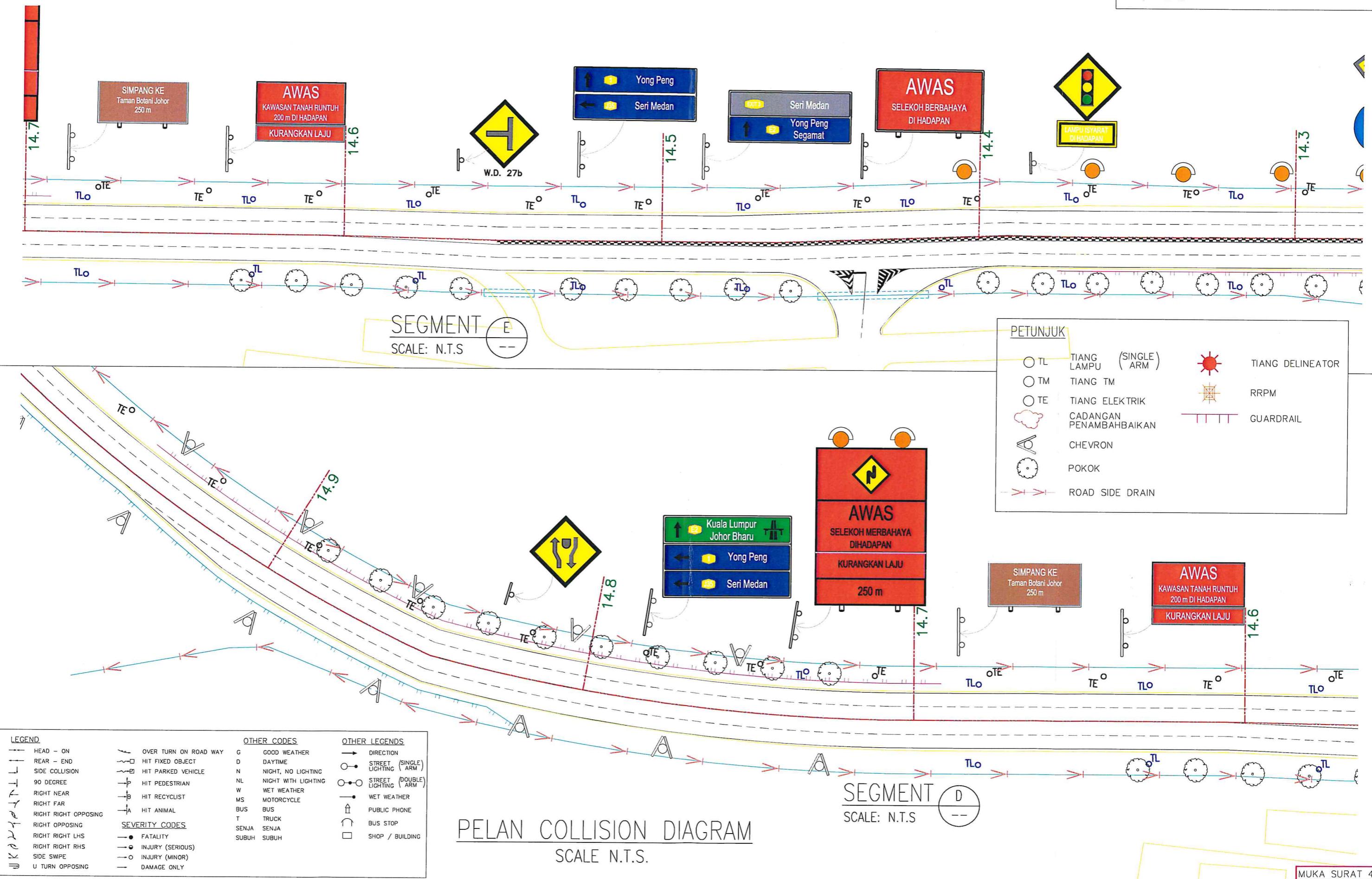
NOTE:

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT



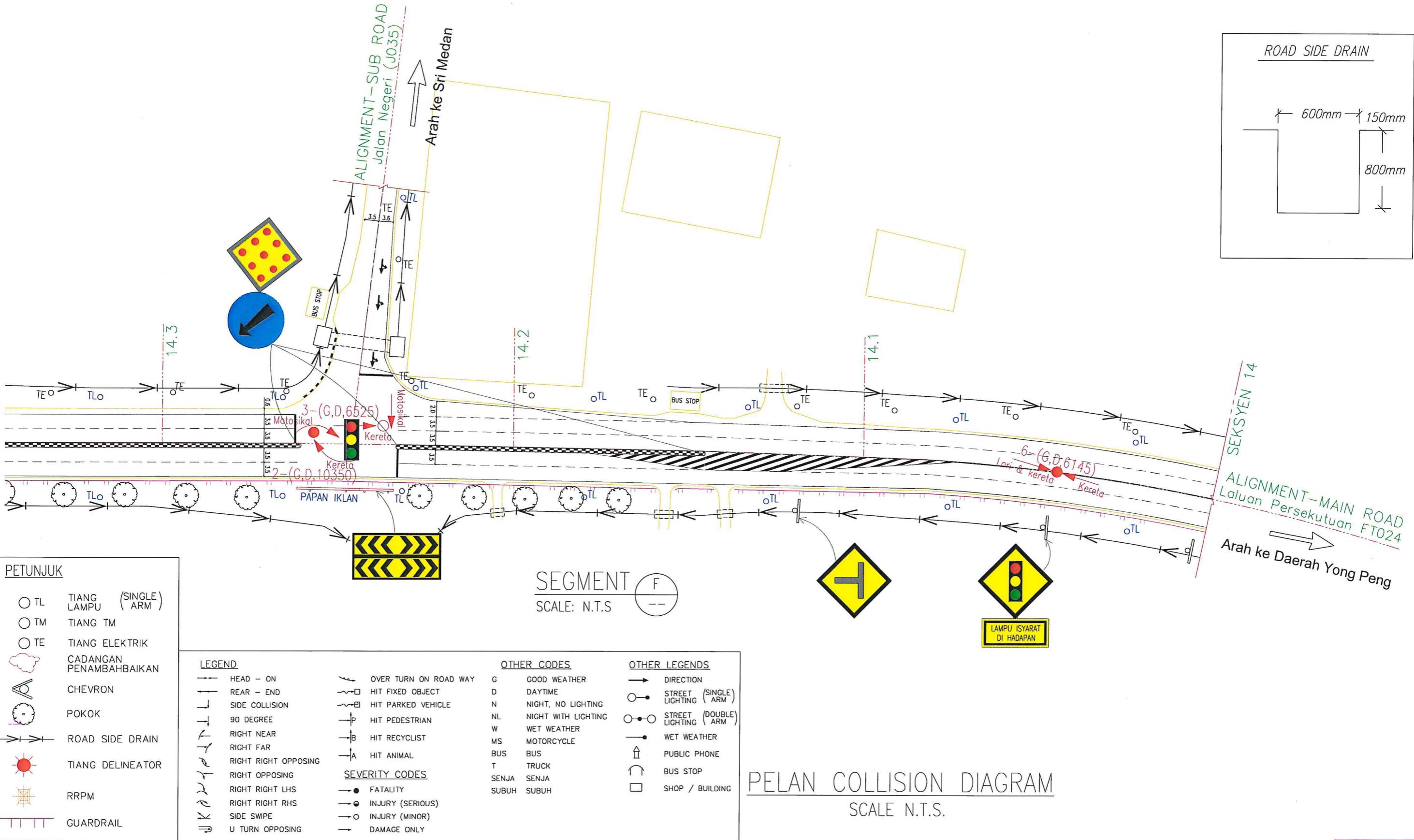
BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

NOTE:
 ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
 TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
 REQUIREMENT



BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

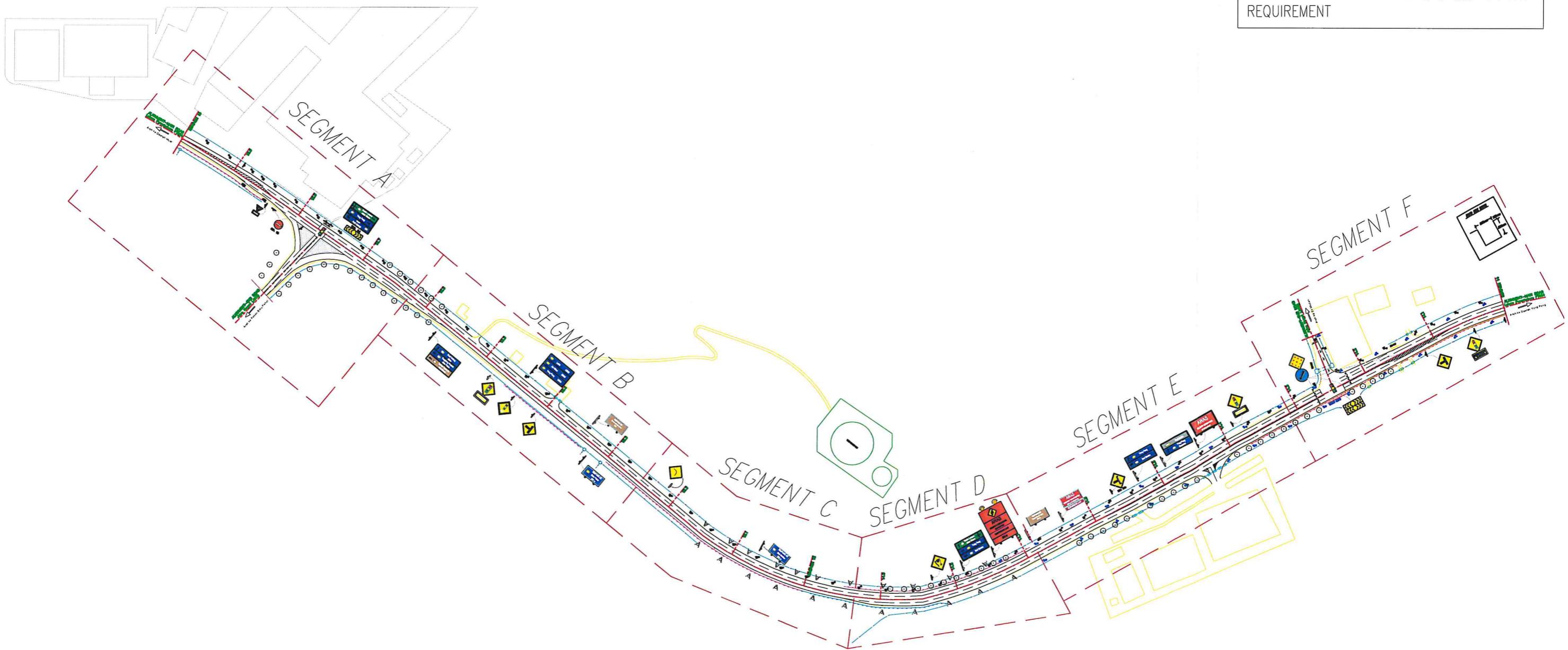
NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT



LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

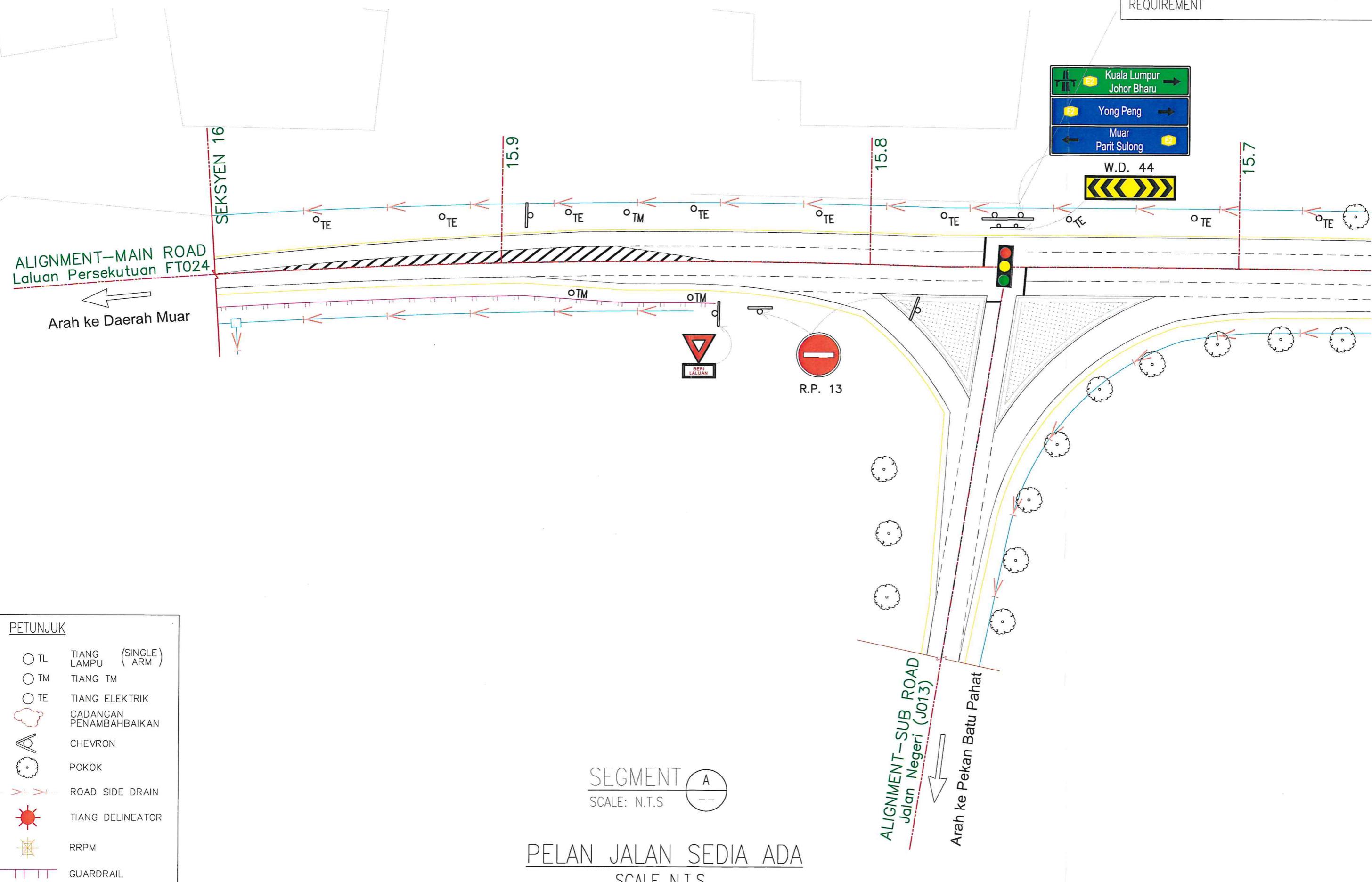
BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR



NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT

BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

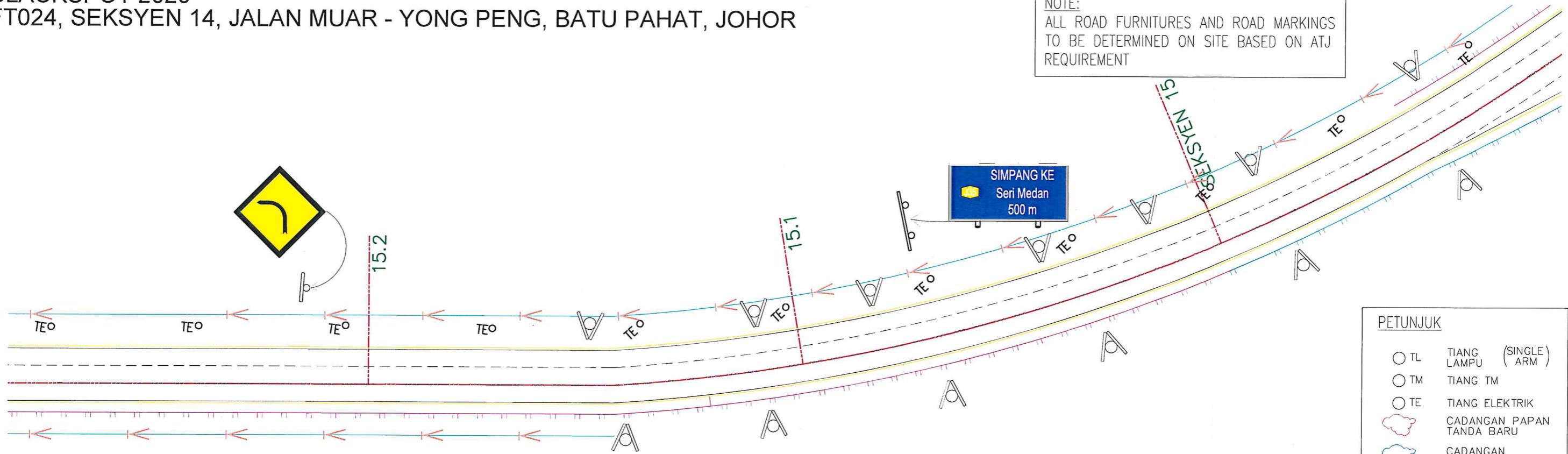
NOTE:
 ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
 TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
 REQUIREMENT



**BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR**

NOTE

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT



SEGMENT C
SCALE: N.T.S. --

PELAN JALAN SEDIA ADA

SEGMENT B
SCALE: N.T.S

ROAD SIDE DRAIN
TIANG DELINEATOR
RRPM
GUARDRAIL

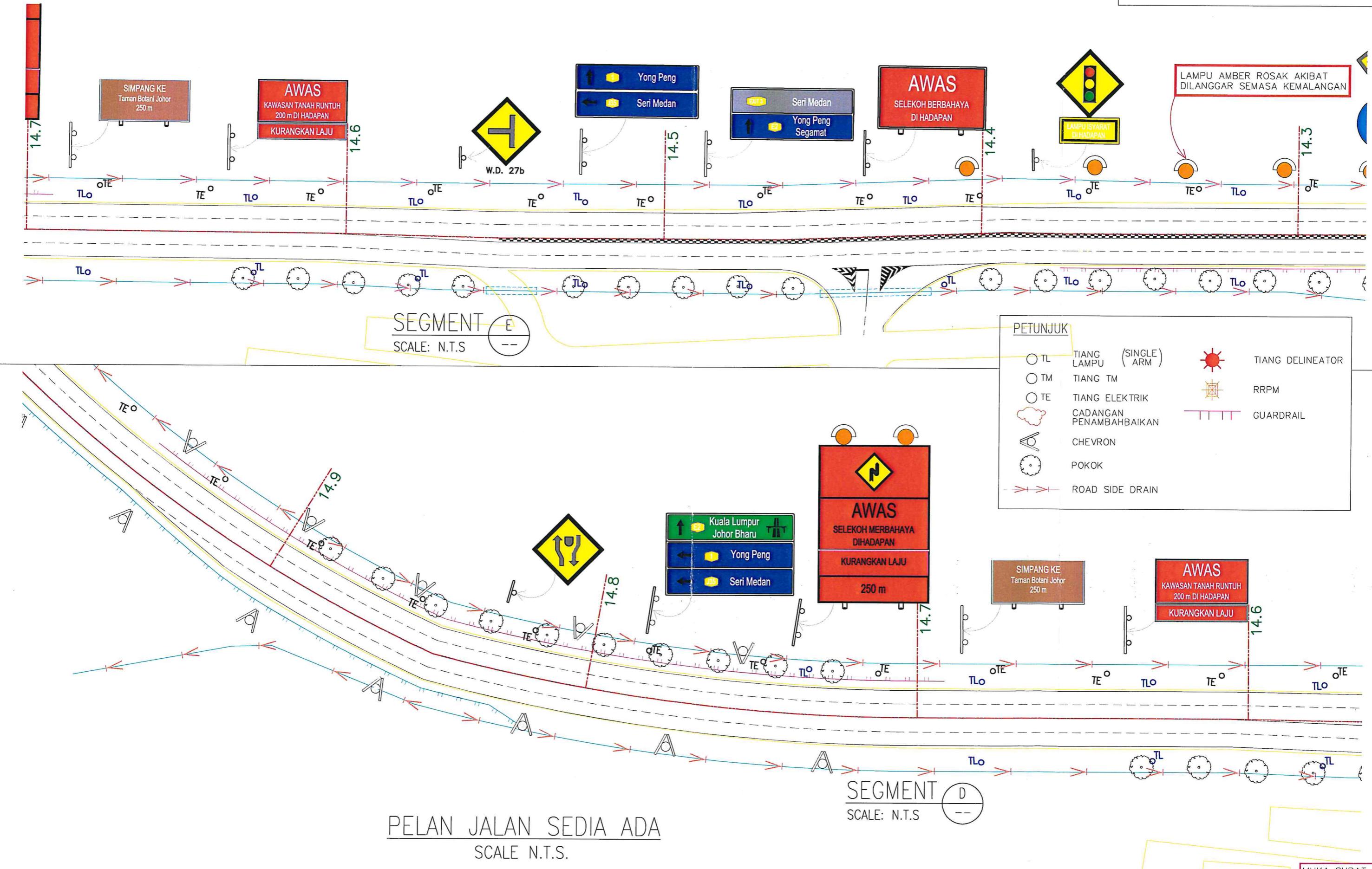
PELAN JALAN SEDIA ADA

SCALE N.T.S.

MUKA SURAT 3

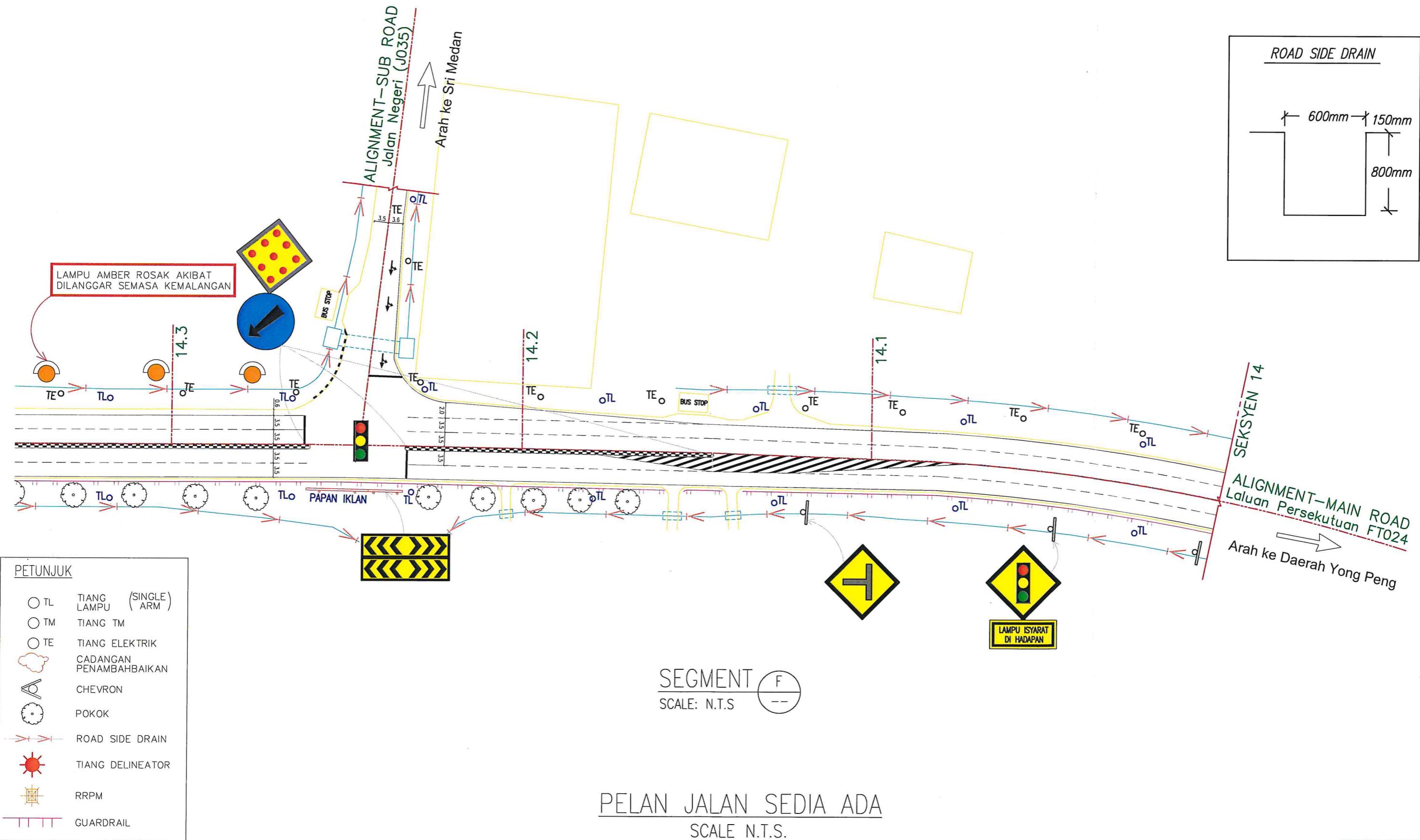
BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

NOTE:
 ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
 TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
 REQUIREMENT



BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

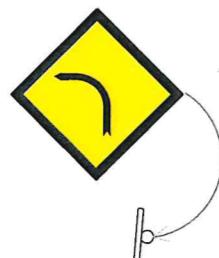


NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT

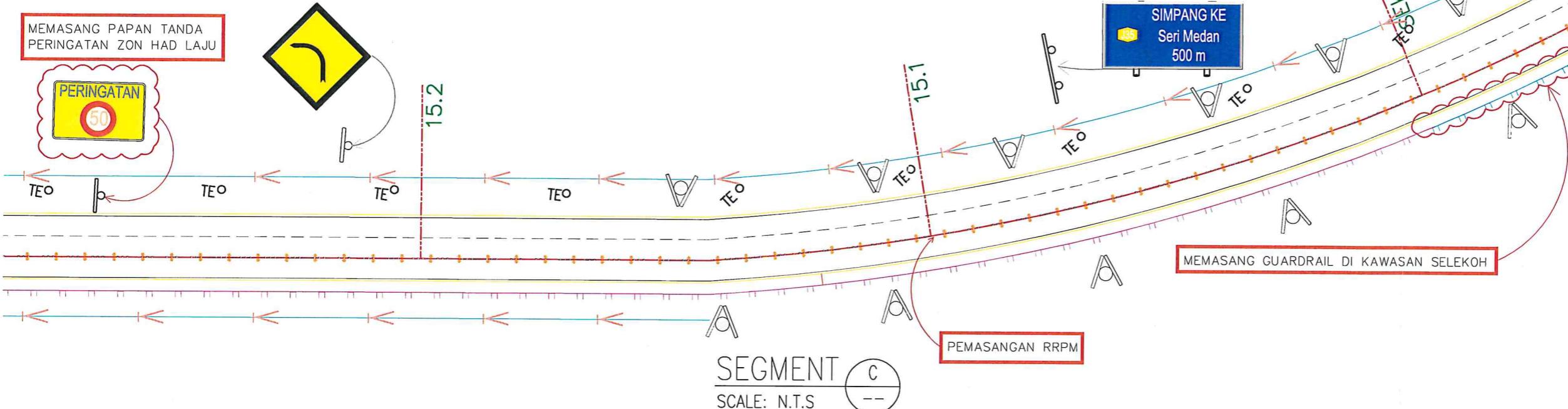
BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT

MEMASANG PAPAN TANDA
PERINGATAN ZON HAD LAJU

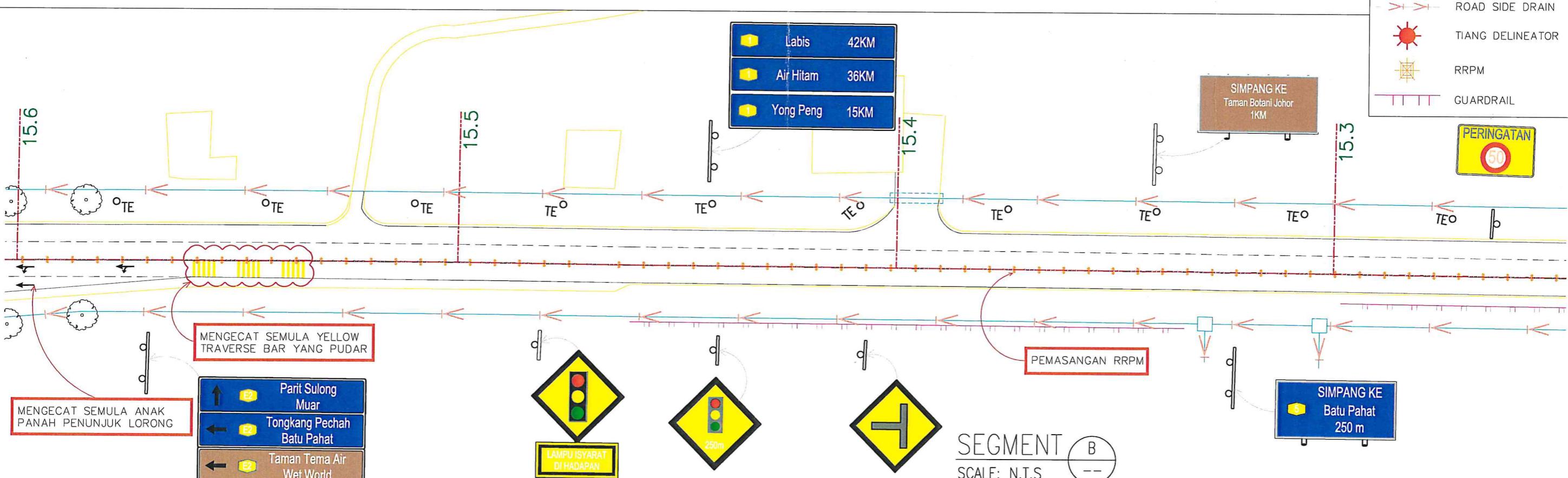


15.2



PETUNJUK

- TL TIANG LAMPU (SINGLE ARM)
- TM TIANG TM
- TE TIANG ELEKTRIK
- CADANGAN PAPAN TANDA BARU
- CADANGAN GUARDRAIL
- CHEVRON
- POKOK
- → ROAD SIDE DRAIN
- TIANG DELINEATOR
- RRPB
- GUARDRAIL

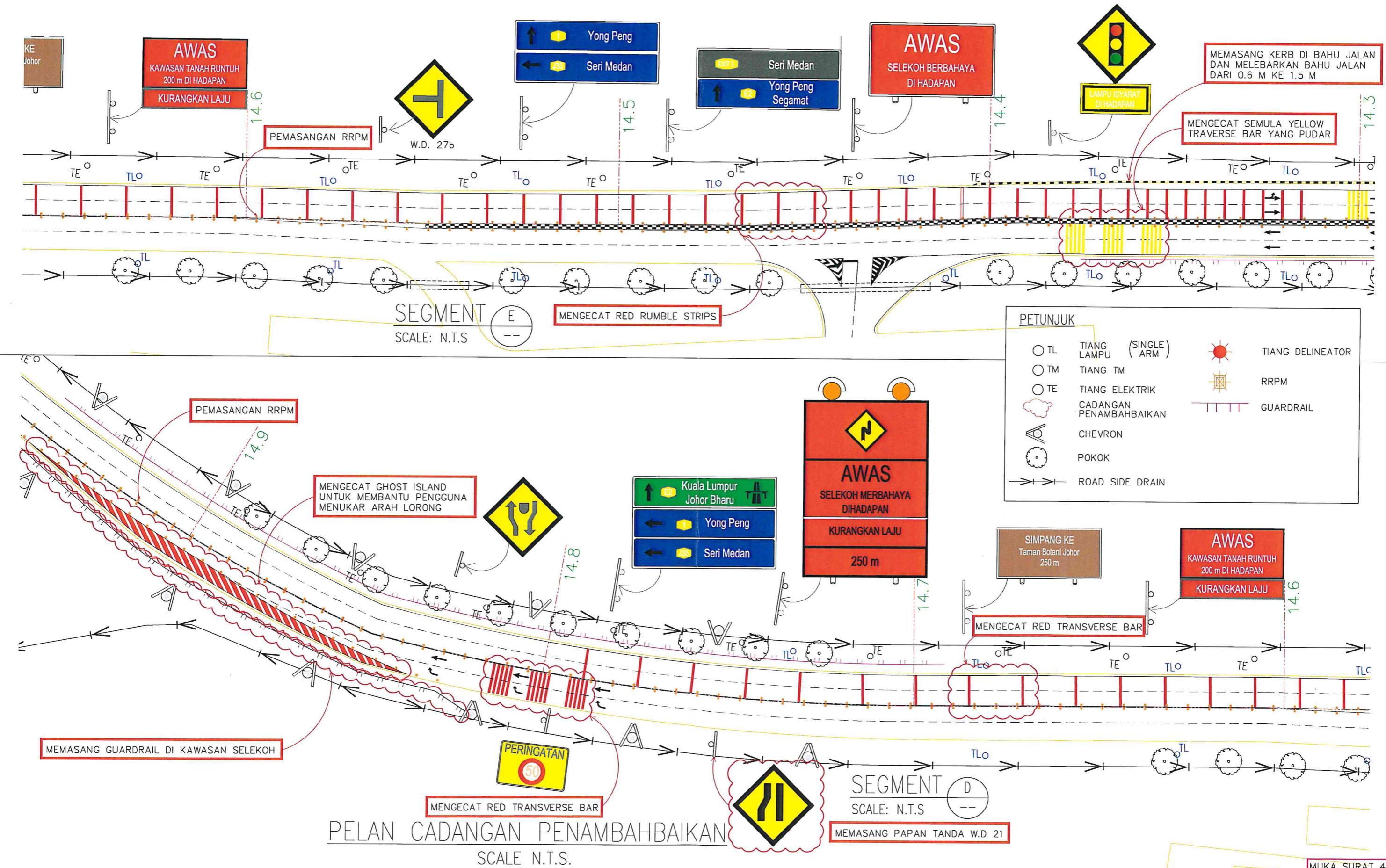


PELAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

SCALE N.T.S.

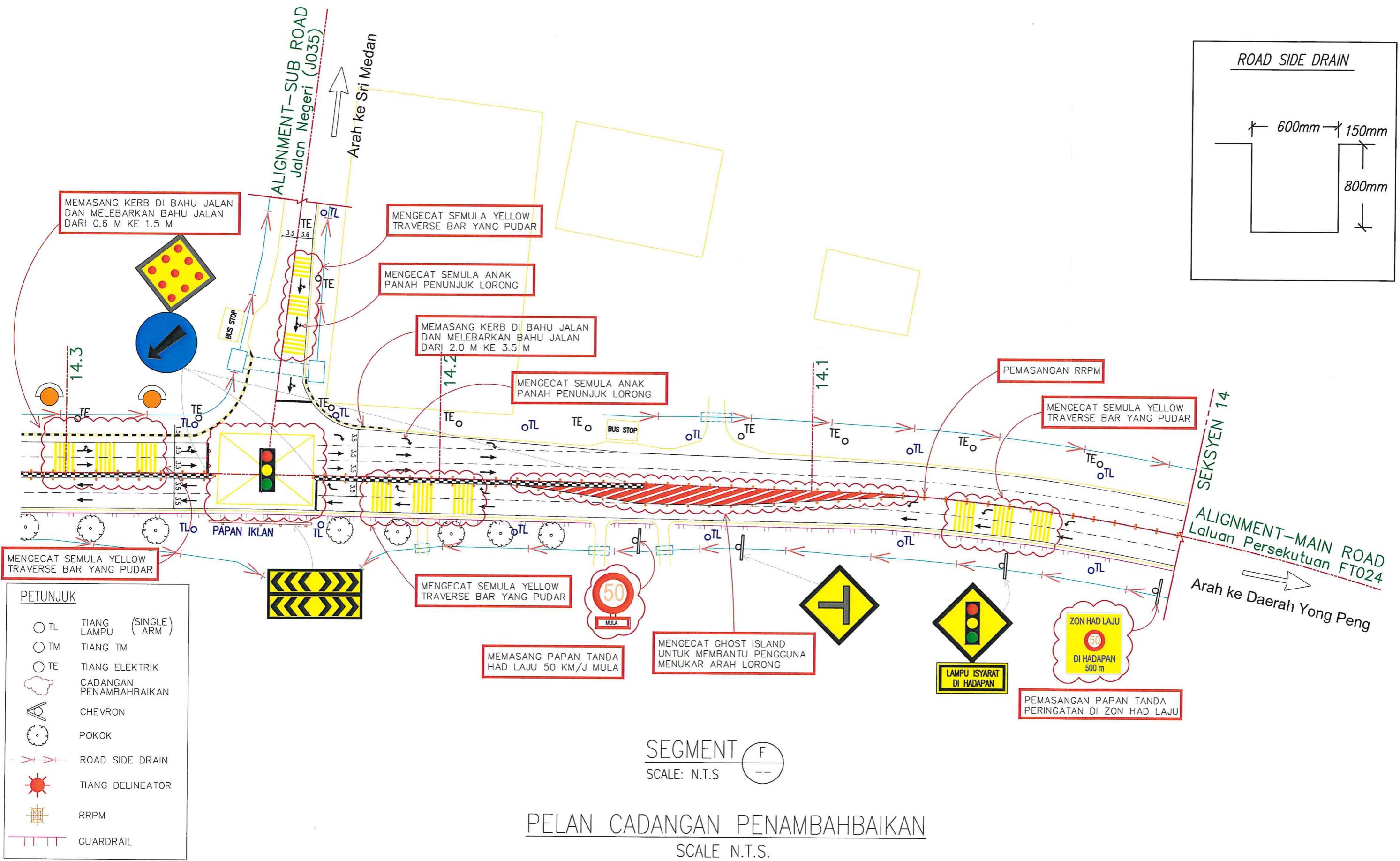
BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

NOTE:
 ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
 TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
 REQUIREMENT



BLACKSPOT 2020
FT024, SEKSYEN 14, JALAN MUAR - YONG PENG, BATU PAHAT, JOHOR

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ
REQUIREMENT



LAMPIRAN F

Speed Spot Study

SPEED SPOT STUDY

Dari arah Muar ke Yong Peng

SPOT SPEED STUDY - DOCUMENT 1

1

DATA

Location : FT24, SEKSYEN 14.3 - 15.7, JALAN MUAR-YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, JOHOR
 Traffic direction : MUAR KE YONG PENG Posted speed : 70 km/h
 Date : 16 OCT 2019 Start hour : 11.00 am End hour : 11.30 am
 Weather : GOOD Analyst : Menuruni bukit 10 % kecerunan

SPEED DATA TABLE (KM/H)

| # | Speed | # | Speed | # | Speed | # | Speed | # | Speed | # | Speed | # | Speed | # | Speed |
|---|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|---|-------|
| 1 | 67 | 8 | 76 | 15 | 72 | 22 | 73 | 29 | 84 | 36 | 71 | 43 | 88 | | |
| 2 | 86 | 9 | 70 | 16 | 70 | 23 | 73 | 30 | 86 | 37 | 79 | 44 | 76 | | |
| 3 | 91 | 10 | 60 | 17 | 71 | 24 | 61 | 31 | 83 | 38 | 41 | 45 | 75 | | |
| 4 | 73 | 11 | 55 | 18 | 75 | 25 | 50.0 | 32 | 55 | 39 | 46 | 46 | 79 | | |
| 5 | 75 | 12 | 84 | 19 | 83 | 26 | 73 | 33 | 43 | 40 | 42 | 47 | 77 | | |
| 6 | 83 | 13 | 84 | 20 | 88 | 27 | 79 | 34 | 70 | 41 | 81 | 48 | 69 | | |
| 7 | 85 | 14 | 89 | 21 | 81 | 28 | 75 | 35 | 76 | 42 | 89 | 49 | 74 | | |

FREQUENCY DISTRIBUTION TABLE

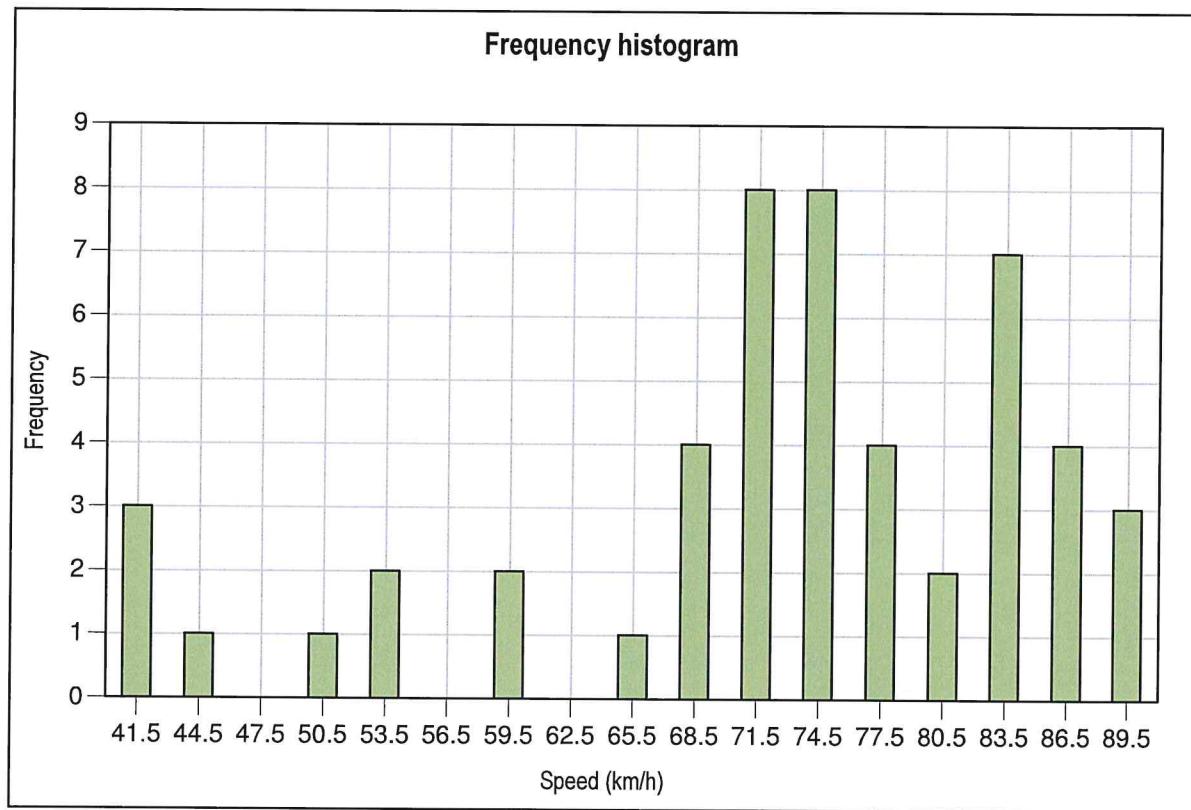
Minimum speed : 41.0 km/h Average speed : 73.2 km/h
 Maximum speed : 91.0 km/h Standard deviation : 12.7 km/h

| Speed class (km/h) | Class mid value (km/h) | Frequency | Percentage (%) | Cumulative percentage (%) |
|--------------------|------------------------|-----------|----------------|---------------------------|
| 40 - 43 | 41.5 | 3 | 6.0 | 6.0 |
| 43 - 46 | 44.5 | 1 | 2.0 | 8.0 |
| 46 - 49 | 47.5 | 0 | 0.0 | 8.0 |
| 49 - 52 | 50.5 | 1 | 2.0 | 10.0 |
| 52 - 55 | 53.5 | 2 | 4.0 | 14.0 |
| 55 - 58 | 56.5 | 0 | 0.0 | 14.0 |
| 58 - 61 | 59.5 | 2 | 4.0 | 18.0 |
| 61 - 64 | 62.5 | 0 | 0.0 | 18.0 |
| 64 - 67 | 65.5 | 1 | 2.0 | 20.0 |
| 67 - 70 | 68.5 | 4 | 8.0 | 28.0 |
| 70 - 73 | 71.5 | 8 | 16.0 | 44.0 |
| 73 - 76 | 74.5 | 8 | 16.0 | 60.0 |
| 76 - 79 | 77.5 | 4 | 8.0 | 68.0 |
| 79 - 82 | 80.5 | 2 | 4.0 | 72.0 |
| 82 - 85 | 83.5 | 7 | 14.0 | 86.0 |
| 85 - 88 | 86.5 | 4 | 8.0 | 94.0 |
| 88 - 91 | 89.5 | 3 | 6.0 | 100.0 |
| Totals : | | 50 | 100.0 | |

SPOT SPEED STUDY - DOCUMENT 1

2

FREQUENCY HISTOGRAM



VERIFICATION OF THE NORMAL ASSUMPTION (CHI-SQUARE TEST)

Mean : 73.2 km/h Standard deviation : 12.7 km/h

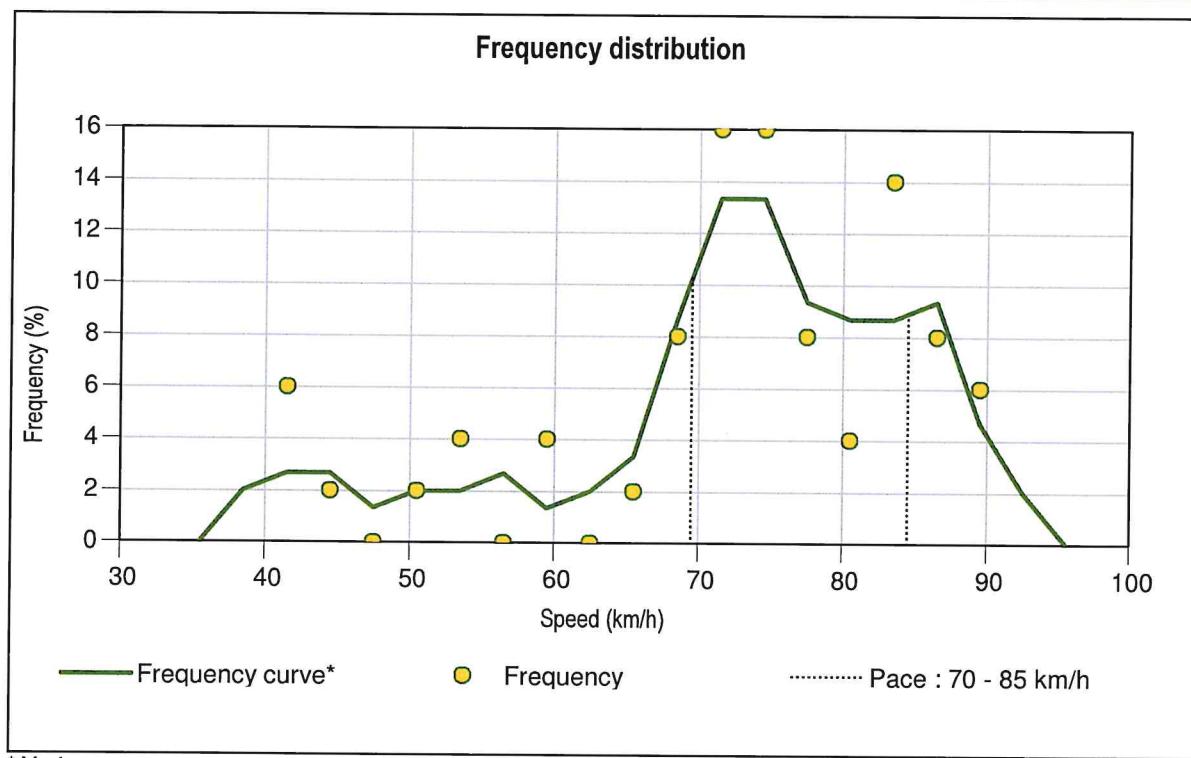
| Speed class (km/h) | Observed frequency (n_i) | Class probability (normal) | Expected frequency (e_i) | $\frac{(n_i - e_i)^2}{e_i}$ |
|--------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| <= 58 | 7 | 0.116 | 5.81 | 0.2438 |
| 58 - 64 | 2 | 0.119 | 5.94 | 2.6173 |
| 64 - 70 | 5 | 0.166 | 8.31 | 1.3163 |
| 70 - 76 | 16 | 0.187 | 9.33 | 4.7728 |
| 76 - 82 | 6 | 0.168 | 8.42 | 0.6940 |
| > 82 | 14 | 0.163 | 8.17 | 4.1583 |
| Totals : | 50 | 1.000 | 50 | 13.8025 |
| | | Critical chi-square value : | | 7.8150 |
| | | 13.8025 > 7.8150 | | |

The normal assumption is rejected

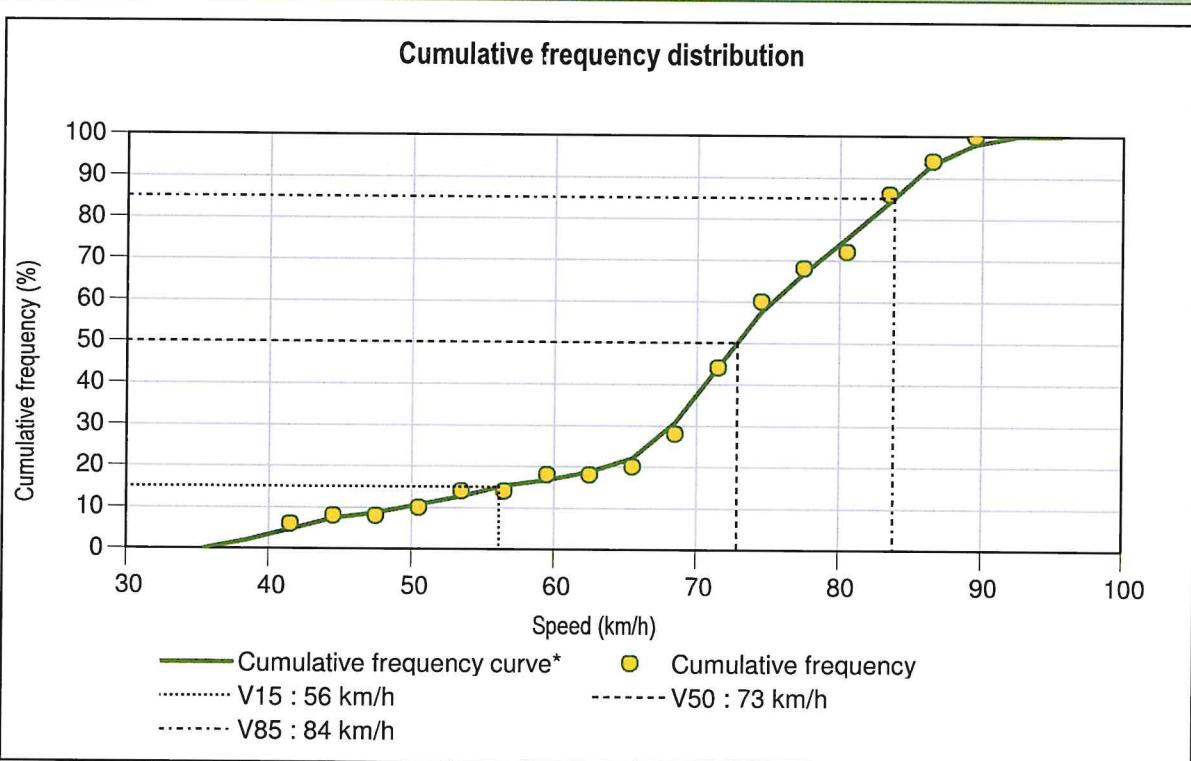
SPOT SPEED STUDY - DOCUMENT 1

FREQUENCY DISTRIBUTION

3



CUMULATIVE FREQUENCY DISTRIBUTION



SPEED SPOT STUDY

Dari arah Yong Peng ke Muar

SPOT SPEED STUDY - DOCUMENT 1

1

DATA

Location : FT24, SEKSYEN 14.3 - 15.7, JALAN MUAR-YONG PENG, DAERAH BATU PAHAT, JOHOR
 Traffic direction : YONG PENG KE MUAR Posted speed : 70 km/h
 Date : 16 OCT 2019 Start hour : 11.50 am End hour : 12.30 am
 Weather : GOOD Analyst : Menuruni bukit 10 % kecerunan

SPEED DATA TABLE (KM/H)

| # | Speed | # | Speed | # | Speed | # | Speed | # | Speed | # | Speed | # | Speed |
|---|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|
| 1 | 50 | 8 | 93 | 15 | 71 | 22 | 79 | 29 | 74 | 36 | 73 | 43 | 73 |
| 2 | 71 | 9 | 101 | 16 | 68 | 23 | 71 | 30 | 74 | 37 | 69 | 44 | 63 |
| 3 | 66 | 10 | 78 | 17 | 86 | 24 | 70 | 31 | 73 | 38 | 68 | 45 | 71 |
| 4 | 86 | 11 | 76 | 18 | 40 | 25 | 76 | 32 | 69 | 39 | 74 | 46 | 76 |
| 5 | 87 | 12 | 53 | 19 | 61 | 26 | 43 | 33 | 61 | 40 | 83 | 47 | 89 |
| 6 | 72 | 13 | 91 | 20 | 86 | 27 | 56 | 34 | 64 | 41 | 83 | 48 | 83 |
| 7 | 75 | 14 | 73 | 21 | 74 | 28 | 78 | 35 | 76 | 42 | 96 | 49 | 74 |

FREQUENCY DISTRIBUTION TABLE

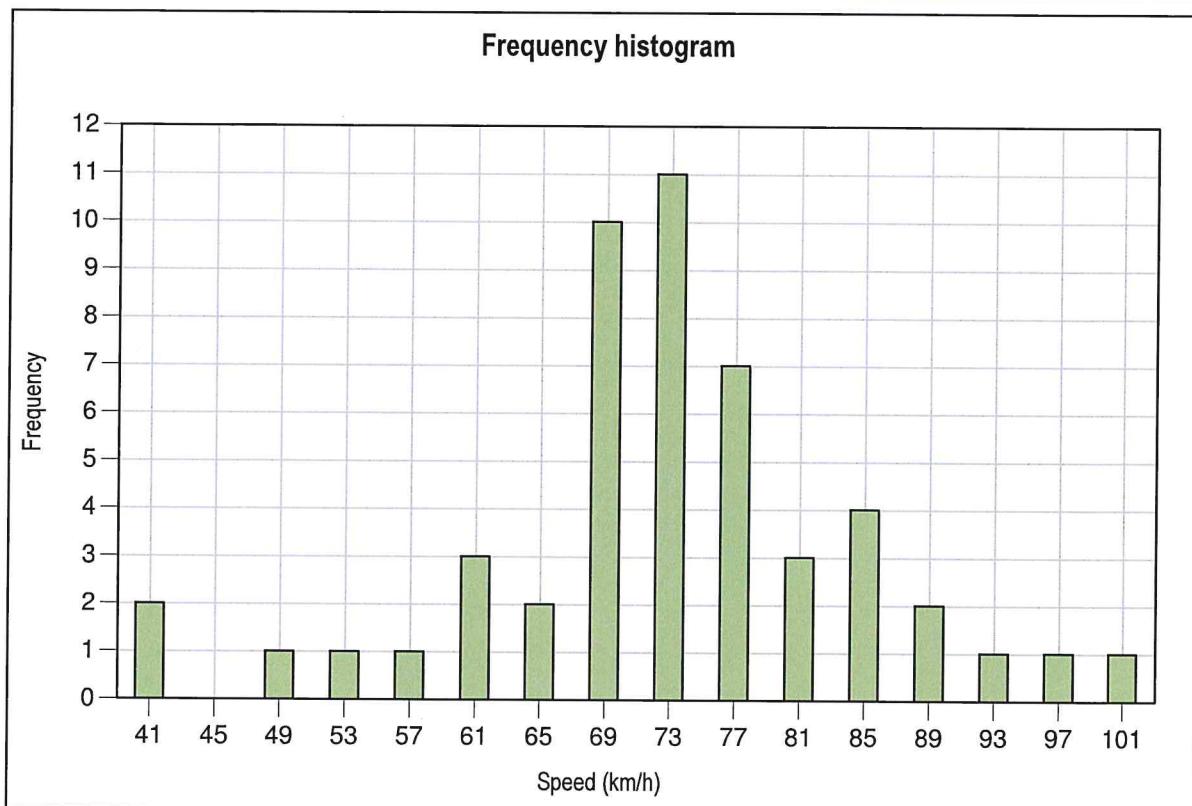
Minimum speed : 40.0 km/h Average speed : 73.4 km/h
 Maximum speed : 101.0 km/h Standard deviation : 12.2 km/h

| Speed class (km/h) | Class mid value (km/h) | Frequency | Percentage (%) | Cumulative percentage (%) |
|--------------------|------------------------|-----------|----------------|---------------------------|
| 39 - 43 | 41 | 2 | 4.0 | 4.0 |
| 43 - 47 | 45 | 0 | 0.0 | 4.0 |
| 47 - 51 | 49 | 1 | 2.0 | 6.0 |
| 51 - 55 | 53 | 1 | 2.0 | 8.0 |
| 55 - 59 | 57 | 1 | 2.0 | 10.0 |
| 59 - 63 | 61 | 3 | 6.0 | 16.0 |
| 63 - 67 | 65 | 2 | 4.0 | 20.0 |
| 67 - 71 | 69 | 10 | 20.0 | 40.0 |
| 71 - 75 | 73 | 11 | 22.0 | 62.0 |
| 75 - 79 | 77 | 7 | 14.0 | 76.0 |
| 79 - 83 | 81 | 3 | 6.0 | 82.0 |
| 83 - 87 | 85 | 4 | 8.0 | 90.0 |
| 87 - 91 | 89 | 2 | 4.0 | 94.0 |
| 91 - 95 | 93 | 1 | 2.0 | 96.0 |
| 95 - 99 | 97 | 1 | 2.0 | 98.0 |
| 99 - 103 | 101 | 1 | 2.0 | 100.0 |
| Totals : | | 50 | 100.0 | |

SPOT SPEED STUDY - DOCUMENT 1

2

FREQUENCY HISTOGRAM



VERIFICATION OF THE NORMAL ASSUMPTION (CHI-SQUARE TEST)

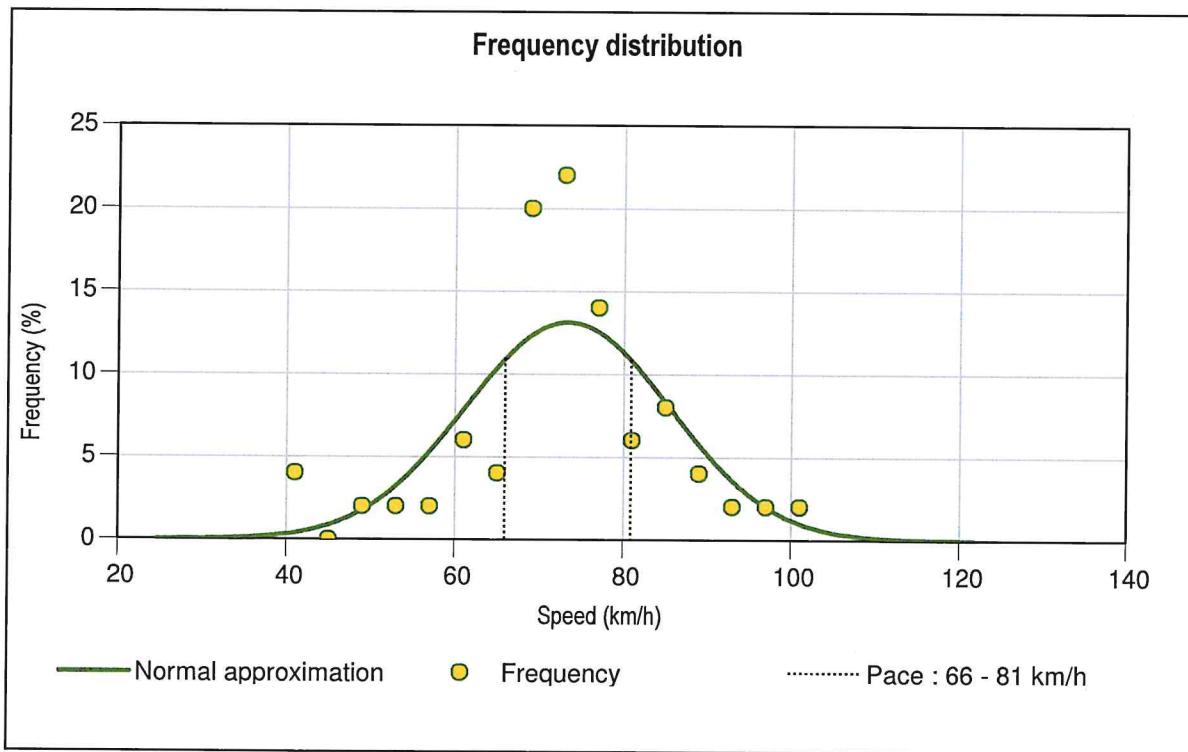
Mean : 73.4 km/h

Standard deviation : 12.2 km/h

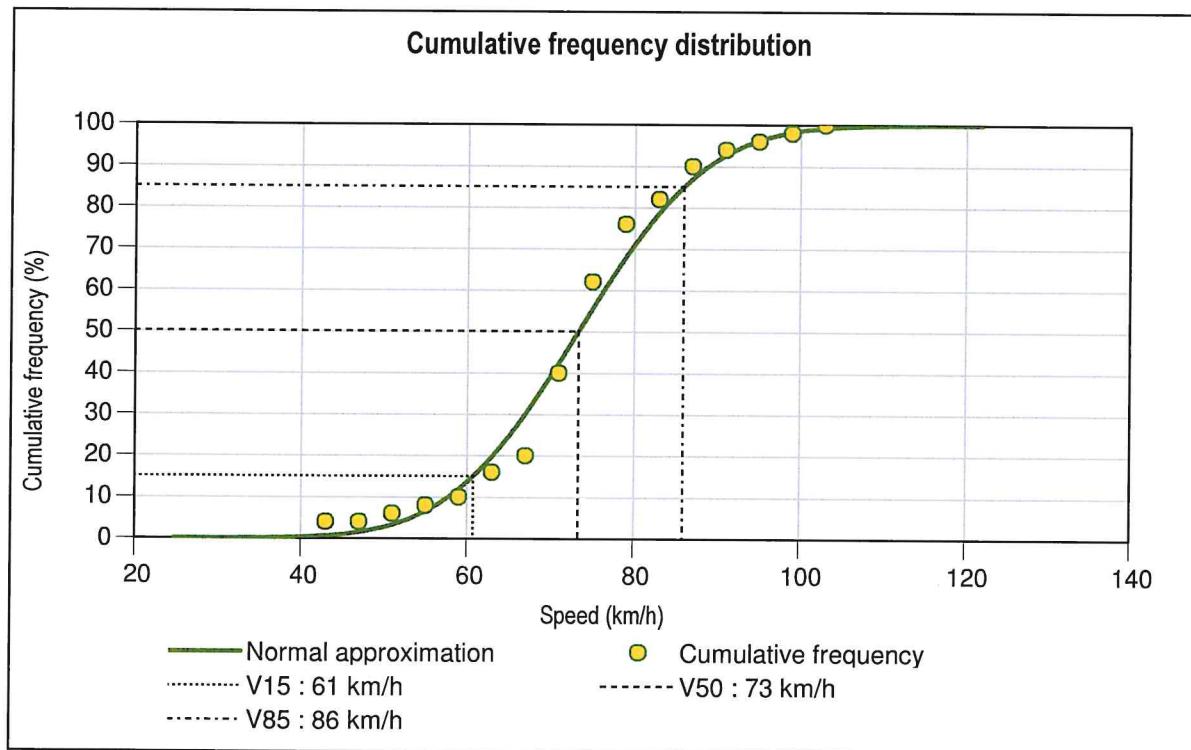
| Speed class (km/h) | Observed frequency (n_i) | Class probability (normal) | Expected frequency (e_i) | $\frac{(n_i - e_i)^2}{e_i}$ |
|--------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| <= 59 | 5 | 0.119 | 5.95 | 0.1518 |
| 59 - 67 | 5 | 0.182 | 9.08 | 1.8337 |
| 67 - 75 | 10 | 0.122 | 6.12 | 2.4525 |
| 71 - 75 | 11 | 0.130 | 6.52 | 3.0713 |
| 75 - 79 | 7 | 0.125 | 6.24 | 0.0916 |
| 79 - 83 | 3 | 0.107 | 5.37 | 1.0453 |
| > 83 | 9 | 0.207 | 10.34 | 0.1729 |
| Totals : | 50 | 1.000 | 50 | 8.8191 |
| | | Critical chi-square value : | | 9.4880 |
| | | 8.8191 <= 9.4880 | | |

The normal assumption cannot be rejected

FREQUENCY DISTRIBUTION



CUMULATIVE FREQUENCY DISTRIBUTION



LAMPIRAN G

Laporan Polis



POLIS DIRAJA MALAYSIA
REPOT PGJS

Balai : SRI MEDAN
Daerah : BATU PAHAT
Kontingen : JOHOR
No Repot : TRAFIK BATU PAHAT/000921/19
Tarikh : 21/01/2019
Waktu : 1218 PM
Bahasa Diterima : B. Malaysia

Report Penyiasat : G23055

Butir-butir Penerima Report

Nama : NORFAZLINA BINTI ABD WAHAID No Personel : R205721 Pangkat : KONST/P
Butir-butir Jurubahasa (Jika Ada)

Nama : --- No K/P (Baru) : --- No Polis/Tentera: ---
No Pasport: --- Bahasa Asal: ---
Alamat: ---

Butir-butir Pengadu

Nama : NORFAZLINA BINTI ABD WAHAID
No K/P (Baru) : --- No Polis/Tentera : R205723 No Pasport : ---
No Sijil Beranak : ---
Jantina : Lelaki Tarikh Lahir : 08/03/1994 Umur : 24 tahun 10 bulan
Keturunan : Melayu Warganegara : Malaysia
Pekerjaan : -
Alamat Tempat Tinggal : BALAI POLIS SRI MEDAN 83400 BATU PAHAT, JOHOR, 83400, JOHOR
Alamat Ibu/Bapa : ---
Alamat Pejabat : ---
No Tel (Rumah) : --- No Tel (Pejabat) : 07-4850222 No Tel (HP) : ---
Emel : ---

Pengadu Menyatakan:-

PADA 21/01/2019 JAM LEBIH KURANG 1:20HRS SAYA SEBAGAI PETUGAS KAUNTER ADUAN BALAI POLIS SRI MEDAN TERIMA PANGGILAN TELEFON DARIPADA ORANG AWAM (0197588353) MENGATAKAN TERDAPAT KEMALANGAN JALAN RAYA DI TRAFIK LIGHT JALAN BESAR SRI MEDAN KEMALANGAN MENGAKIBATKAN 1 M/SIKAL NO PENDAFTARAN JSM2197, 1 M/LORI NO PENDAFTARAN YDE3990 DAN 1 M/KAR MBM2335. DISEBABKAN KEMALANGAN PEMANDU M/SIKAL TERSEBUT MENINGGAI JUMLAH DITEMPAT KEJADIAN. LAIN-LAIN PERKARA TIDAK DIKENAL PASTI LAGI DAN REPOTINI SAYA HADIR SEBAGAI MAKLUMAT REPOT PERTAMA. SEKIAN LAPORAN SAYA.

Tandatangan Pengadu:

Tandatangan Jurubahasa (Jika ada):

Tandatangan Penerima Report:

ID Pencetak | Tarikh @ Masa Cetak

A19984 | 02/05/2019 08:58:21 AM



POLIS DIRAJA MALAYSIA
REPORT POLIS

Balai : TRAFIK BATU PAHAT
Daerah : BATU PAHAT
Kontingen : JOHOR
No Repot : TRAFIK BATU PAHAT/000925/19
Tarikh : 21/01/2019
Waktu : 1342 PM
Bahasa Diterima : B. Malaysia

Pegawai Penyiasat : G23055
No Repot Berangkut : TRAFIK BATU PAHAT/000921/19

Butir-butir Penerima Repot

Nama : MOHAMAD NAZRUL BIN LEMAI
No Personel : N166282 Pangkat : KPL
Butir-butir Jurubahasa (Jika Ada)
Nama : --- No K/P (Baru) : --- No Polis/Tentera: ---
No Paspot: --- Bahasa Asal : ---
Alamat: ---

Butir-butir Pengadu

Nama : KERISNAN A/L GUENDASAMY
No K/P (Baru) : 861108435167 No Polis/Tentera : --- No Paspot : ---
No Sijil Beranak : ---
Jantina : Lelaki Tarikh Lahir : 06/11/1986 Umur : 32 tahun 2 bulan
Keturunan : India Warganegara : Malaysia
Pekerjaan : PEMANDU LORI

Alamat Tempat Tinggal : 39 LORONG 3 KG DATOK HORMAT 45100 SUNGAI AYER TAWAR SELANGOR
MALAYSIA

Alamat Ibu/Bapa : ---

Alamat Pejabat : ---

No Tel (Rumah) : ---

No Tel (Pejabat) : ---

No Tel (HP) : 0163703899

Emel : ---

Pengadu Menyatakan:-

PADA 21/01/2019 JAM LEBIH KURANG 0000 PAGI, SAYA MEMANDU LORI NOMBOR SS2688Y DARI YONG PENG HENDAK KE PAGOH. PADA KETIKA ITU, APABILA SAYA SAMPAI DI JLN BESAR SRI MEDAN, SAYA JALAN TERUS TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR JSM219 YANG KEMALANGAN DENGAN M/KAR ITU, SAYA TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KERETA MANI LORI SAYA IALAH TIADA. SEKIAN REPOT SAYA.

Tandatangan Pengadu:

Tandatangan Jurutela (Masau, Nik, etc)

Tandatangan Penerima Repot:

ID Pencetak | Tarikh @ Masa Cetak

A19984 | 02/01/2019 08:53:11 AM



POLIS DIRAJA MALAYSIA
REPOT POLIS

Balai : TRAFIK BATU PAHAT
Daerah : BATU PAHAT
Kontinjen : JOHOR
No Repot : TRAFIK BATU PAHAT/000926/19
Tarikh : 21/01/2019
Waktu : 1350 PM
Bahasa Diterima : B. Malaysia

Pegawai Penyiasat : G23055
No Repot Bersangkut : TRAFIK BATU PAHAT/000921/19

Butir-butir Penerima Repot

Nama : MOHAMAD NAZRUL BIN LEMAN
Butir-butir Jurubahasa (Jika Ada)

No Personel : R153282 Pangkat : KPL

Nama : --

No K/P (Baru) : -- No Polis/Tentera: --

No Paspot: --

Bahasa Asal : --

Alamat: --

Butir-butir Pengadu

Nama : ARPAH BINTI SABTU

No K/P (Baru) : 591125016100

No Sijil Beranak : --

No Polis/Tentera : 5799340 No Paspot : --

Jantina : Perempuan

Tarikh Lahir : 25/11/1953 Umur : 59 tahun 1 bulan

Keturunan : Melayu

Warganegara : Malaysia

Pekerjaan : PESARA

Alamat Tempat Tinggal : KG PT ABD RUMAHAN MUKIM 4 SIMPANG KIRI BATU PAHAT JOHOR, 83000, JOHOR
Alamat Ibu/Bapa : --

Alamat Pejabat : --

No Tel (Rumah) : --

No Tel (Pejabat) : --

No Tel (HP) : 0172689029

Emel : --

Pengadu Menyatakan:-

PADA 21/01/2019 JAM LEBIH KURANG 1130 PAGI, SAYA MEMANDU MOTOKAR NOMBOR MBM2335 DARI SRI MEDAN HENDAK KE PT YAANI. PADA KETIKA ITU, APABILA SAYA SAMPAI DI JLN BESAR SRI MEDAN, SEMASA SAYA HENDAK MASUK KE LALUAN UTAMA TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR JSM2197 MELANGGAR DAN BERGESEL DENGAN M/KAR SAYA DALAM KEJADIAN ITU, SAYA TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN MOTOKAR SAYA JALAH CERMIN SISI KANAN ROSAK, CERMIN PINTU KANAN PECAH, PINTU DEPAN KANAN KEMEK, LAIN ROSAK TIDAK PASTI SEKIAN REPOT SAYA.

Tandatangan Pengadu:

Tandatangan Jurubahasa(Jika ada) :

Tandatangan Penerima Repot:

ID Pencetak | Tarikh @ Masa Cetak

A19984 | 02/05/2019 08:58:38 AM

Report Polis (sumber : JKR Batu Pahat)



KETUA CAWANGAN TRAFIK
IPD BATU PAHAT
83000 BATU PAHAT
JOHOR

Tel :074326522 Samb :5524

No. Pengaduan: TRAFIK BATU PAHAT/000921/19

Tarikh Cetak: 02/05/2019

Dicetak Oleh: SALIM BIN RIDZUAN



6e658a8af282.JPG ID Jurugambar:R91311



9bd095587fed.JPG ID Jurugambar:R91311

Report Polis (sumber : JKR Batu Pahat)



KETUA CAWANGAN TRAFIK
IPD BATU PAHAT
83000 BATU PAHAT
JOHOR

Tel :074326522 Samb :5524

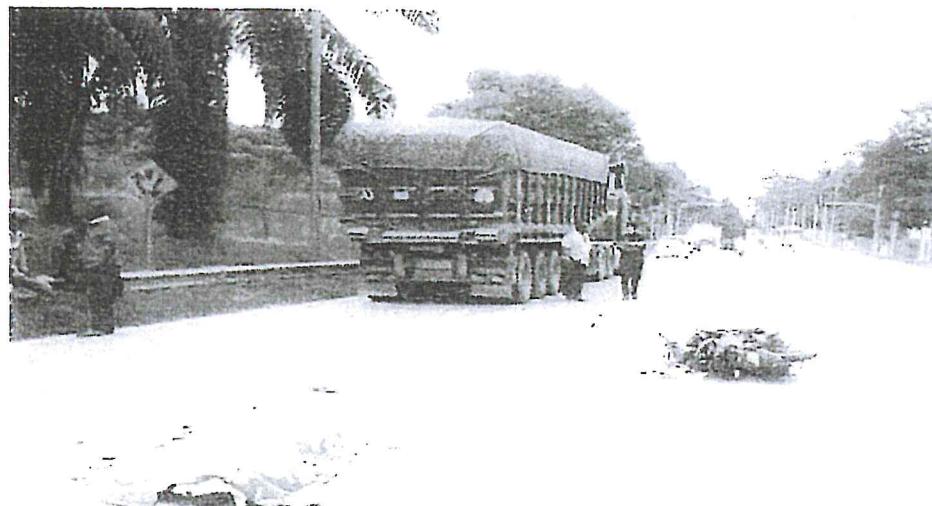
No. Pengaduan: TRAFIK BATU PAHAT/000921/19

Tarikh Cetak: 02/05/2019

Dicetak Oleh: SALIM BIN RIDZUAN



01bffffd9879c.JPG ID Jurugambar:R91311



e70b198995529.JPG ID Jurugambar:R91311



POLIS DIRAJA MALAYSIA
REPOT POLIS

Balai : YONG PENG
Daerah : BATU PAHAT
Kontinjen : JOHOR
No Repot : TRAFIK BATU PAHAT/016079/18
Tarikh : 06/12/2018
Waktu : 1504 PM
Bahasa Diterima : B. Malaysia

Pegawai Penyiasat : R111237

Butir-butir Penerima Repot

Nama : FERDOLINE ZAINAL
Butir-butir Jurubahasa (Jika Ada)

No Personel : R16 985

Pangkat : L/KPL

Nama : --

No K/P (Baru) : --

No Polis/Tentera: --

No Paspot: --

Bahasa Asal : --

Alamat: --

Butir-butir Pengadu

Nama : ZULKARNAIN BIN MASLAN
No K/P (Baru) : 760411045011

No Polis/Tentera : A3332498

No Paspot : --

No Sijil Beranak : --

Tarikh Lahir : 11/04/1976

Umur : 42 tahun 7 bulan

Jantina : Lelaki

Naganegara : Malaysia

Keturunan : Melayu

Pekerjaan : PEMANDU LORI.

Alamat Tempat Tinggal : NO 5950-K RUMAH AWAM DUA BUKIT RAMBAI 5250 MELAKA MELAKA MALAYSIA

Alamat Ibu/Bapa : --

Alamat Pejabat : --

No Tel (Rumah) : --

No Tel (Pejabat) : --

No Tel (HP) : 018-2840492

Email : --

Pengadu Menyatakan:-

PADA 06/12/2018 JAM 1410HRS SAYA MEMANDU M/LORI NO PENDAFTARAN JBB8696 JENIS HINO DARI MUAR MAHU KE MACHAI DAN APABILA SAMPAI DIKM 12, JLN MUAR Y/PENG T/LIGHT SRI M/LORI SAYA PADA BAHAGIAN BELAKANG M/LORI SAYA TIDAK MENCAKALAMI KEROSAKAN. SEKIAN REPOT SAYA.

Tandatangan Pengadu:

Tandatangan Jurubahasa(Jika ada) :

Tandatangan Penerima Repot:

ID Pencetak | Tarikh @ Masa Cetak

A19984 | 02/05/2019 08:51:42 AM



POLIS DIRAJA MALAYSIA
REPOT POLIS

Balai : SRI MEDAN
Daerah : BATU PAHAT
Kontingen : JOHOR
No Repot : TRAFIK BATU PAHAT/016082/18
Tarikh : 06/12/2018
Waktu : 1458 PM
Bahasa Diterima : B. Malaysia

Pegawai Penyiasat : R111237
No Repot Bersangkut : TRAFIK BATU
PAHAT/016079/18

Butir-butir Penerima Repot

Nama : NORFAZLINA BINTI ABD WAHAI...

No Personel : R205720 Pangkat : KONST/P

Butir-butir Jurubahasa (Jika Ada)

Nama : ---

No K/P (Baru) : --- No Polis/Tentera: ---

No Paspot: ---

Bahasa Asal : ---

Alamat: ---

Butir-butir Pengadu

Nama : MD SAIFUL BIN KAMISAN

No K/P (Baru) : 880226015909

No Polis/Tentera : ---

No Paspot : ---

No Sijil Beranak : ---

Jantina : Lelaki

Tarikh Lahir : 26/02/1982

Umur : 30 tahun 9 bulan

Keturunan : Melayu

Warganegara : Malaysia

Pekerjaan : JURUTEKNIK

Alamat Tempat Tinggal : POS 231 PT NO 3 PARIT YUSOF DARAT 63900 SEMERAH JOHOR MALAYSIA

Alamat Ibu/Bapa : ---

Alamat Pejabat : ---

No Tel (Rumah) : ---

No Tel (Pejabat) : ---

No Tel (HP) : 0176759747

Emel : ---

Pengadu Menyatakan:-

PADA 06/12/2018 JAM LEBIH KURANG 1415HRS SEMASA SAYA MEMANDU M/KAR JENIS VIOS NO PENDAFTARAN BHJ 9882 DARI PT SULONG HENDAK MENGHALA KE MACHAP DAN SETIBA DI LAMPU SEBUAH M/KAR LORI JENIS DAIHATSU NO PENDAFTARAN JDH 9492 DARI ARAH BELAKANG MELANGGAR M/KAR SAYA DAN BELAKANG M/KAR LORI NO PENDAFTARAN JBV 8696. KEROSAKAN BADAN SEBELAH KANAN BELAKANG KEMIK CERMIN SISI KANAN PECAH BAHAGIAN TUJUAN BUAT REPOT INGIN MERUJUK KEPADA PIHAK BERKENAAN. SEKAN LAPORAN SAYA.

Tandatangan Pengadu:

Tandatangan Jurubahasa (Jika ada) :

Tandatangan Penerima Repot:

ID Pencetak | Tarikh @ Masa Cetak : A19984 | 02/05/2019 08:52:09 AM



POLIS DIRAJA MALAYSIA
REPOT POLIS

Balai : SRI MEDAN
Daerah : BATU PAHAT
Kontinjen : JOHOR
No Repot : TRAFIK BATU PAHAT/016271/18
Tarikh : 09/12/2018
Waktu : 1540 PM
Bahasa Diterima : B. Malaysia

Pegawai Penyiasat : R111237
No Repot Bersangkut : TRAFIK BATU PAHAT/016079/18

Butir-butir Penerima Repot

Nama : NORFAZLINA BINTI ABD WAHAB
Butir-butir Jurubahasa (Jika Ada)
Nama : --
No Paspot: --
Alamat: --

No Personel : R205723 Pangkat : KONST/P
No K/P (Baru) : -- No Polis/Tentera: --
Bahasa Asal : --

Butir-butir Pengadu

Nama : LAU YEE CHUAN
No K/P (Baru) : 921007015915
No Sijil Beranak : --
Jantina : Lelaki
Keturunan : Cina
Pekerjaan : -
Alamat Tempat Tinggal : NO 1 JALAN PELANDUK TAMAN SERI MEDAN SRI MEDAN 83400 BATU PAHAT JOHOR MALAYSIA
Alamat Ibu/Bapa : --
Alamat Pejabat : --
No Tel (Rumah) : --
Emel : --

No Polis/Tentera : -- No Paspot : --
Tarikh Lahir : 07/10/1992 Umur : 26 tahun 2 bulan
Warganegara : Malaysia

No Tel (Pejabat) : -- No Tel (HP) : 013-7186599

Pengadu Menyatakan:-

PADA 06/12/2018 JAM LEBIH KURANG 1415HRS SEMASA SAYA MEMANDU M/LORI NO PENDAFTARAN JDH 9492 DARIPADA BATU PAHAT HENDAK BALIK KE RUMAH DI SRI MEDAN APABILA TIBA DI LAMPU ISYARAT JLN MUAR YONG PENG PERSIMPANGAN SRI MEDAN SEMASA SAYA MEMANDU TURUN BUKIT TIBA-TIBA BREK M/LORI SAYA LOSS DAN SAYA MENGELOAK KE KIRI TETAPI TERLANGGAR JUGA DI BAHAGIAN BUCU BELAKANG KIRI M/LORI DI HADAPAN SAYA DAN JUGA BERGESEL DENGAN SEBUAH M/KAR VIOS NO PENDAFTARAN BHJ 9882 YANG BERADA DI LORONG SEBELAH KIRI SAYA. SAYA MENGALAMI KECEDERAAN 10 JAHITAN DI PIPI KANAN GUSI BENGKAK LUCA DI LEHER DAN TANGAN KANAN KIRI LUCA DAN BENGKAK BAHU KANAN BENGKAK DAN MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL AMPUAN NORA BATU PAHAT. RAWATAN SUSULAN PADA 13/12/2018 JAM 1000HRS DI HOSPITAL YANG SAMA. MANAKALA M/LORI SAYA ROSAK TERUK DI BAHAGIAN KEPALA CERMIN BESAR HADAPAN SERTA KANAN KIRI PECAH BONDET LORI BENGKOK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN SAYA BELUM PASTI LAGI. SEKIAN LAPORAN SAYA.

Tandatangan Pengadu:

Tandatangan Jurubahasa(Jika ada) :

Tandatangan Penerima Repot:

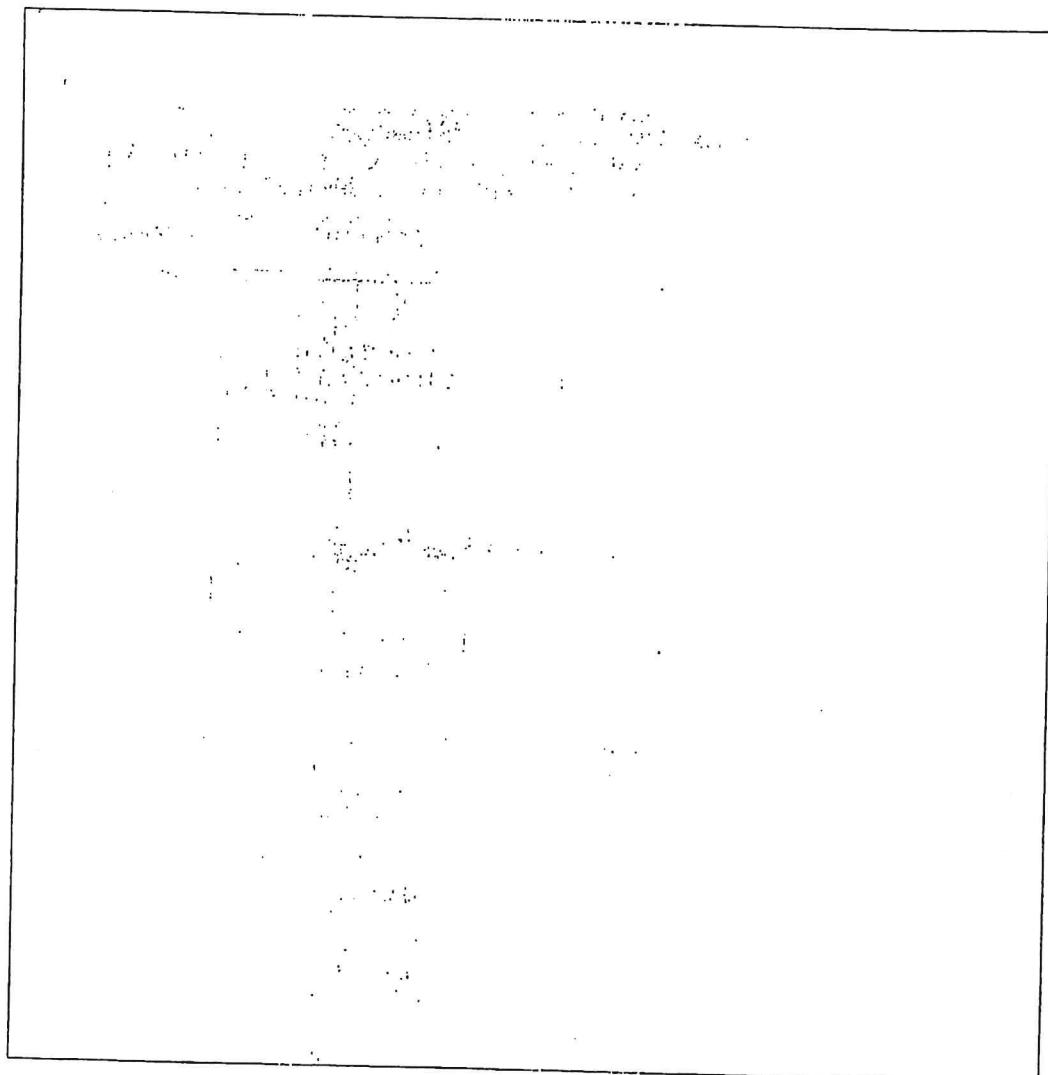


KETUA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK
IPD BATU PAHAT
83000 BATU PAHAT
JOHOR

Tel : 074326522 Samb :5524

Pegawai Penyiasat : SJN HAMID BIN HAROON(R111237)
No. Pengaduan : TRAFIK BATU PAHAT/016079/18
Tarikh Kejadian : 06/12/2018
Tarikh Cetak : 02/05/2019

(Rajah Kasar Tidak Mengikut Skala)





KETUA CAWANGAN TRAFIK
IPD BATU PAHAT
83000 BATU PAHAT
JOHOR

Tel :074326522 Samb :5524

No. Pengaduan: TRAFIK BATU PAHAT/016079/18

Tarikh Cetak: 02/05/2019

Dicetak Oleh: SALIM BIN RIDZUAN



0bd1742c1147.jpg ID Jurugambar:R111237



792fb233acd0.jpg ID Jurugambar:R111237

Report Polis (sumber : JKR Batu Pahat)



KETUA CAWANGAN TRAFIK
IPD BATU PAHAT
83000 BATU PAHAT
JOHOR

Tel : 074326522 Samb : 5524

No. Pengaduan: TRAFIK BATU PAHAT/016079/18

Tarikh Cetak: 02/05/2019

Dicetak Oleh: SALIM BIN RIDZUAN



f5798580d0b9.jpg ID Jurugambar:R111237



7481490aab2f.jpg ID Jurugambar:R111237



KETUA CAWANGAN TRAFIK
IPD BATU PAHAT
83000 BATU PAHAT
JOHOR

Tel :074326522 Samb :5524

No. Pengaduan: TRAFIK BATU PAHAT/016079/18

Tarikh Cetak: 02/05/2019

Dicetak Oleh: SALIM BIN RIDZUAN



227e02e83933.jpg ID Jurugambar:R111237



1ab11bea7014.jpg ID Jurugambar:R111237

LAMPIRAN H

Media Massa

Media massa: FACEBOOK

Nama pemilik: Community Ronda Johor – CRJ (Sumber: RJ0483 Nizam)

Tarikh: 15 Oktober 2019 (Jam 13.58 pm)



Community Ronda Johor - CRJ

15 Oct at 13:58 • *

...

1 553 >



Kemalangan melibatkan 3 buah lori dan 2 buah kereta di Simpang Sri Medan, Batu Pahat.
Lain2 info tiada.
Sumber :- RJ0483 Nizam



◆ Top fan

Azmi Hassan

Cadangan saya la simpang ni di letak garisan kuning yang keras tu macam depan sekolah supaya kenderaan slow bila menghampiri simpang ni

2w Like Reply

1



Afika Fazlina

Amir Firdaus Azuha Fauzi simpang ni memang bahaya

2w Like Reply

1



Khairul Fahmi

Kompom laju lori ni. Lori mane yg satu laju, tak pasti. Yg penting memang laju. Sebab jalan tu turun bukit. Ade satu gambar tu jelas ada kesan brek yg panjang hampir 20m kesan daripada tayar lori.

2w Like Reply

1



Muhammad Amirul

Simpang nie mmg bhya..kawasan turun bukit..bnyk kali terjadi xcident mcm nie..kbnyakn lori.. brek ada tp xlekat muatan berat..

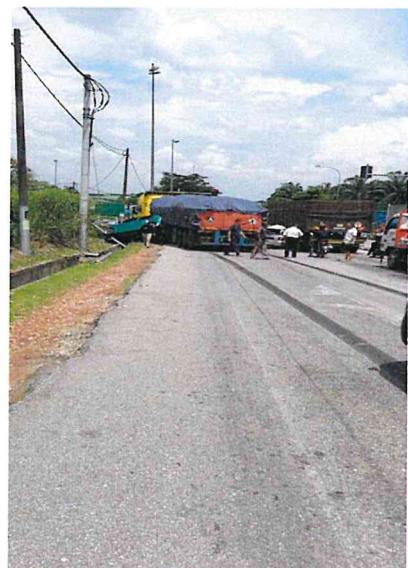
2w Like Reply

1



Nur Afnieta Ibsanodin

Masalah tak ada papan tanda amaran lampu isyarat di hadapan.. tu kawasan selekoh n turun bukit, org yg tak biasa jln tu akan laju, lori tak boleh berenti mengejut.. MOHON LETAK PAPAN TANDA AMARAN LAMPU ISYARAT DI HADAPAN..



Media massa: FACEBOOK

Nama pemilik: Community Ronda Johor – CRJ dan Helmi Bugerbah (Shared Bison Soong)

Tarikh: 6 Mac 2018 dan 5 Mac 2018



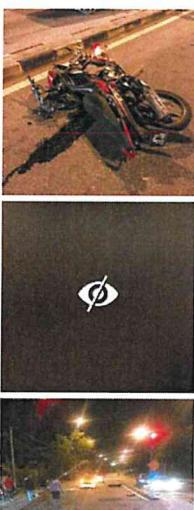
Community Roda Johor - CRJ

6 Mar 2018 at 00:18 ·

...

Kemalangan maut dekat lampu isyarat simpang Sri Medan Batu Pahat Mangsa yg maut adalah Bekas Pengurus PIBG SMK Seri Medan.

<https://www.facebook.com/CRJDT/>



Mohamad Rijal Al-banjari

Kenderaan dari arah belakang selalu masuk ke laluan kanan untuk terus.. Padahal laluan tu untuk yang membelok ke sri medan..

1 y Like Reply

[View 8 previous replies](#)



Mohamad Zulhamyzan Dyorg wt jln su...



Mohamad Rijal Al-banjari Tgk keadaa...



Mohamad Zulhamyzan Xtau kisah be...



Helmi Burgerbah

5 Mar 2018 at 23:43 ·

...

kemalangan maut di simpang sri medan.



Bison Soong

5 Mar 2018 at 23:13 · Batu Pahat ·

從中江前往永平的方向（鐵山路口）。。發生一起死亡車禍。。請各位路過這裏的朋友放慢您的車速。。這起車禍導致一人死亡兩人受傷。。

據悉。。摩托司機因闖紅燈而被迎面而來的轎車撞翻。。摩托司機當場身亡。。而摩托後座乘客也嚴重受傷。。轎車車主則在閃避不果後車子翻復而受傷。。目前兩名傷者已被送往醫院。。