



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT194, SEKSYEN 3, JALAN KUALA
PERLIS-CHANGLUN, PERLIS.**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 20, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	4
5.3 Gambaran di tapak	5
6.0 Cadangan Penambahbaikan	7
7.0 Ringkasan	8

Senarai Lampiran:

- | | | |
|------------|---|---------------------------------|
| Lampiran A | : | Borang POL27 |
| Lampiran B | : | <i>Stick Diagram</i> |
| Lampiran C | : | <i>Collision Diagram</i> |
| Lampiran D | : | Lukisan Jalan Sedia Ada |
| Lampiran E | : | Lukisan Cadangan Penambahbaikan |

Senarai Rajah:

- | | | |
|---------|---|-------------------------|
| Rajah 1 | : | Pelan Lokasi |
| Rajah 2 | : | Carta Alir Kajian |
| Rajah 3 | : | Jalan Sedia Ada |
| Rajah 4 | : | Cadangan Penambahbaikan |

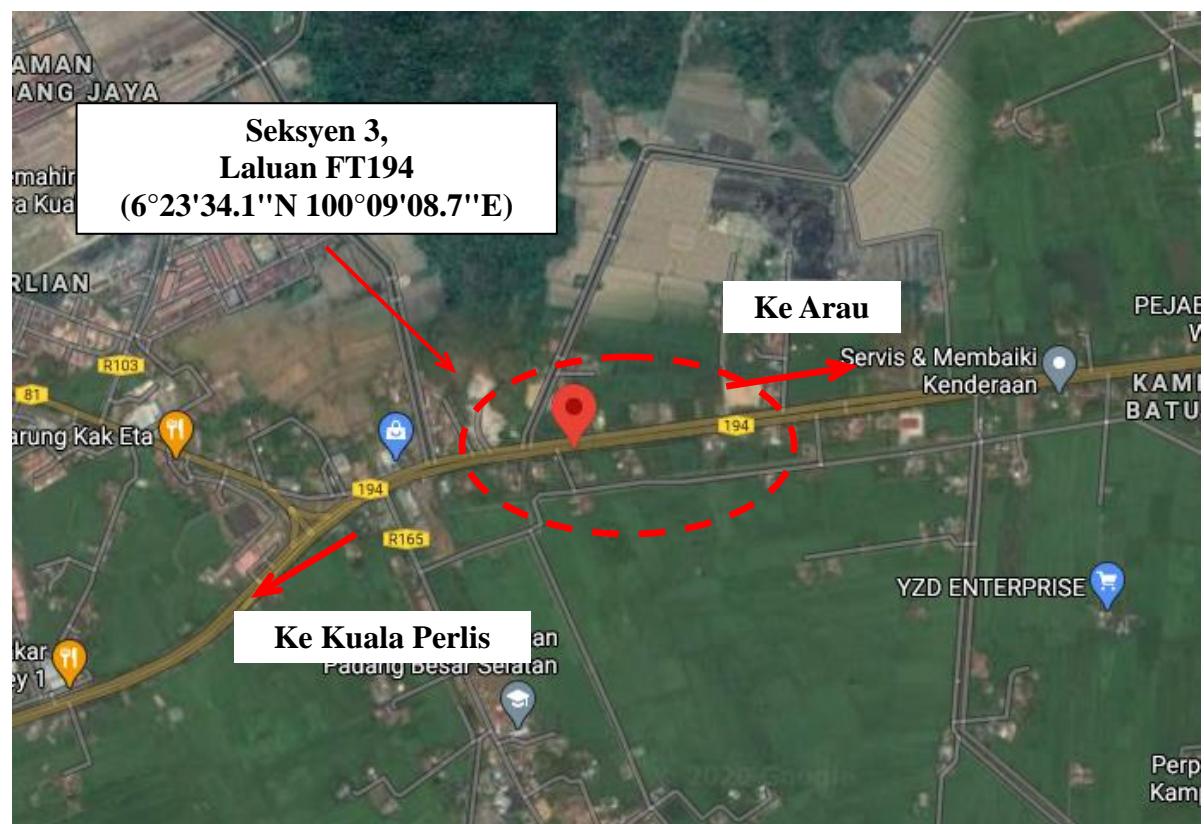
Senarai Gambar:

- | | | |
|----------|---|-------------------|
| Gambar 1 | : | Lokasi Kemalangan |
| Gambar 2 | : | Lokasi Kemalangan |

1.0 PENGENALAN

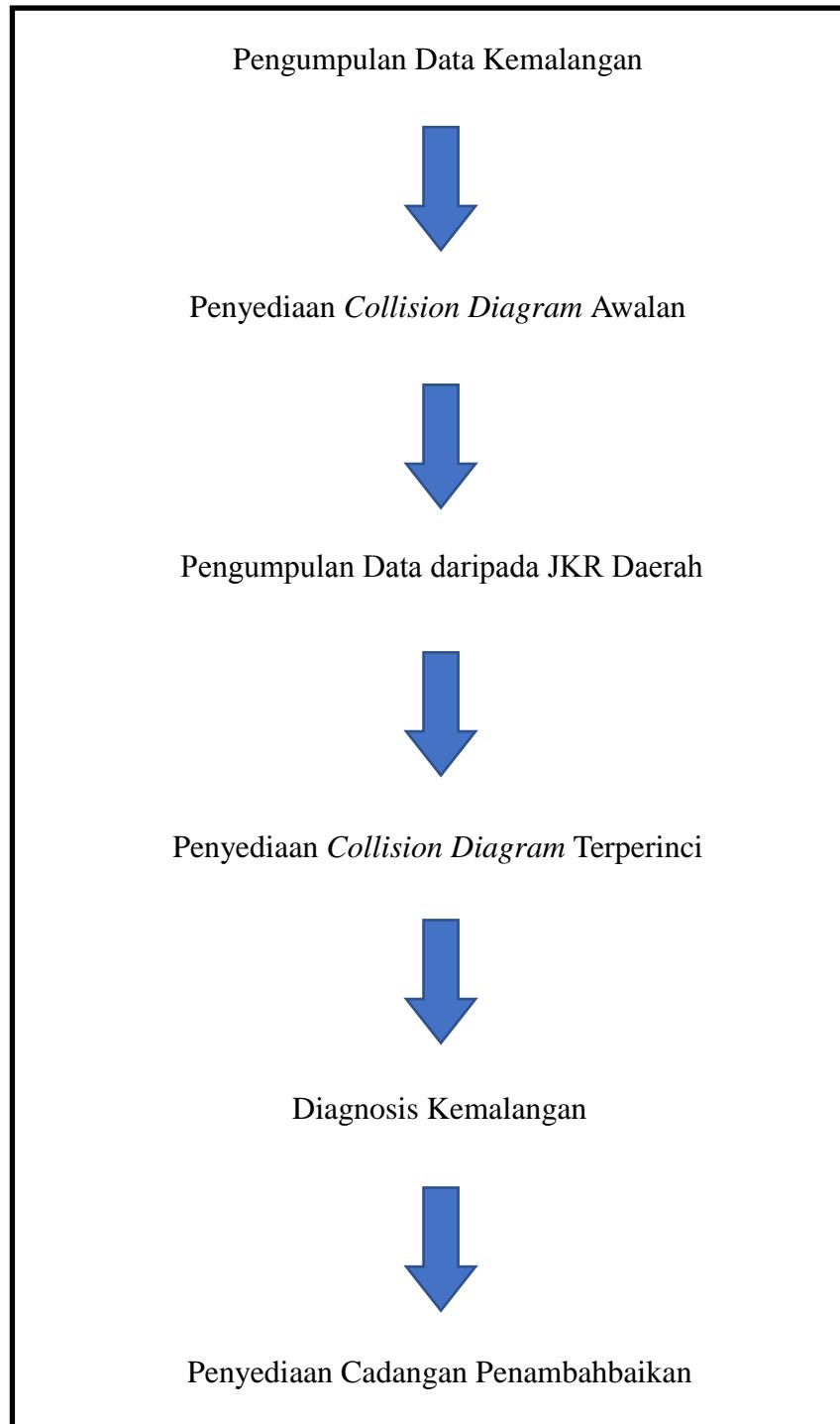
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi laluan persekutuan FT194, Seksyen 3. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perlis yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

Rajah 1: Pelan lokasi



2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT194 Seksyen 3, sebanyak 2 Borang POL27 untuk tahun 2018 telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah

Seperti sedia maklum disebabkan pendamik Covid 19 berikutan penguatkuasaan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) untuk Negeri-negeri tertentu yang berkuatkuasa pada 13 Januari 2021 sehingga 26 Januari 2021, pasukan dari Ibu Pejabat tidak dapat melaksanakan lawatan tapak serta melaksanakan ujian-ujian ditapak. Oleh demikian, berdasarkan daripada

collision diagram awalan serta maklumat tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut dari JKR Daerah. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan data dari JKR Perlis, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 2 kemalangan telah berlaku pada tahun 2018. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

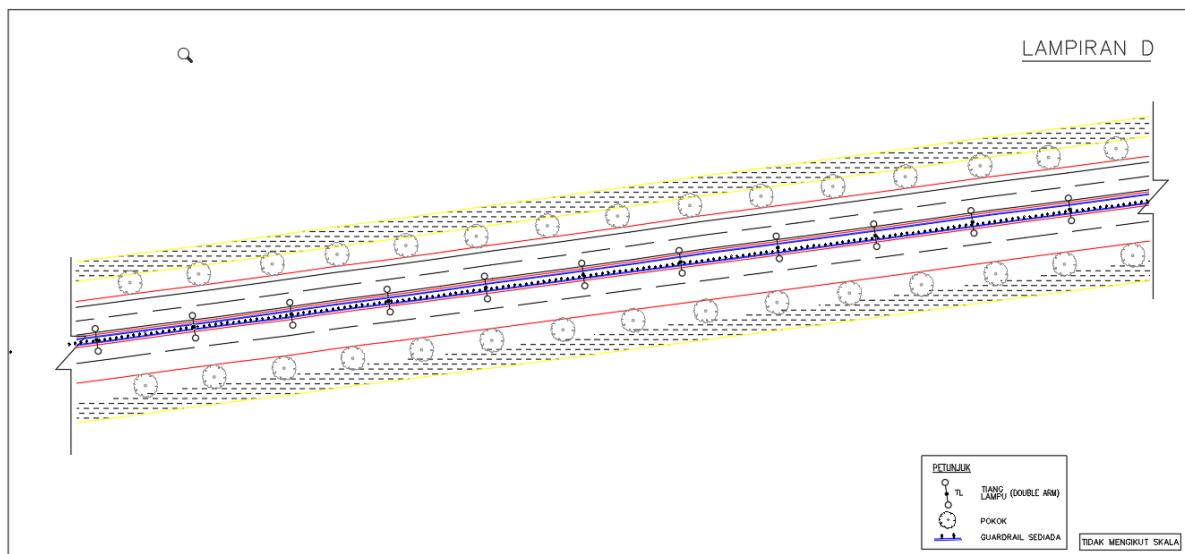
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	2	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	1	50
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	1	50
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	100
	ii. Malam	0	0
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Objek di Luar Jalan	1	50
	ii. Langgar Pejalan Kaki	1	50
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	0	0
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jenis perlanggaran Langgar Objek Di Luar Jalan iaitu pokok dan Langgar Pejalan Kaki mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 2 (100%) yang

mana semua kemalangan ini berlaku pada waktu siang. Kemalangan berlaku disebabkan oleh jalan yang lurus dan kenderaan laju terbabas ke arah bahu jalan.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT194 Seksyen 3 adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Gambaran di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat 2 kemalangan yang berlaku pada waktu siang dengan jenis perlanggaran objek dan pejalan kaki adalah disebabkan oleh kawasan lurus dan kenderaan laju. (rujuk Gambar 1). Pemerhatian oleh JKR Daerah di tapak mendapati kenderaan laju sepanjang jalan kerana jalan adalah lurus. Berdasarkan semakan, didapati lokasi kemalangan ini tidak tersenarai dalam daftar had laju tempatan Jalan Persekutuan (Malaysia Barat), (Rujukan: Buku Statistik Jalan Edisi 2020 – CSFJ, IP JKR). Oleh itu, had laju bagi lokasi kemalangan ini adalah mengikut had laju kebangsaan iaitu 90 km/j.

Daripada pemerhatian juga, keratan rentas jalan lokasi adalah kategori jalan 4 lorong 2 hala jenis Jalan Berkembar yang dipisahkan dengan pembahagi jalan fizikal jenis *guardrail*. Didapati juga lebar bahu jalan adalah mencukupi. Walaubagaimanapun, papan tanda pemberitahuan tanda amaran hadlaju waspada ditapak bagi kedua-dua arah tetapi tidak mencukupi. Keadaan ini boleh menyebabkan pemandu tidak peka dan memandu laju. Lampu jalan jenis double arm juga adalah mencukupi dan berfungsi di dalam keadaan baik. Selain itu, pemerhatian pada waktu malam juga mendapat tahap pencahayaan di kawasan lokasi tersebut adalah pada tahap sederhana. Disamping itu juga, tiada kawalan redaan trafik seperti *yellow transverse bar* di lokasi berhampiran bagi kedua-dua arah sebagai amaran awal untuk pengguna jalan raya berwaspada dan memperlahangkan kenderaan. Pemerhatian di tapak juga mendapat sepanjang laluan di bahu jalan terdapat pokok yang besar di bahu jalan yang boleh menyebabkan risiko yang tinggi sekiranya kenderaan terbabas. Tiada kerosakan jalan ditemui sepanjang kawasan blackspot dan garisan jalan masih di dalam keadaan baik.



Gambar 1: Lokasi kawasan blackspot dari arah Arau ke Kuala Perlis.



Gambar 2: Kurang papan tanda amaran halaju

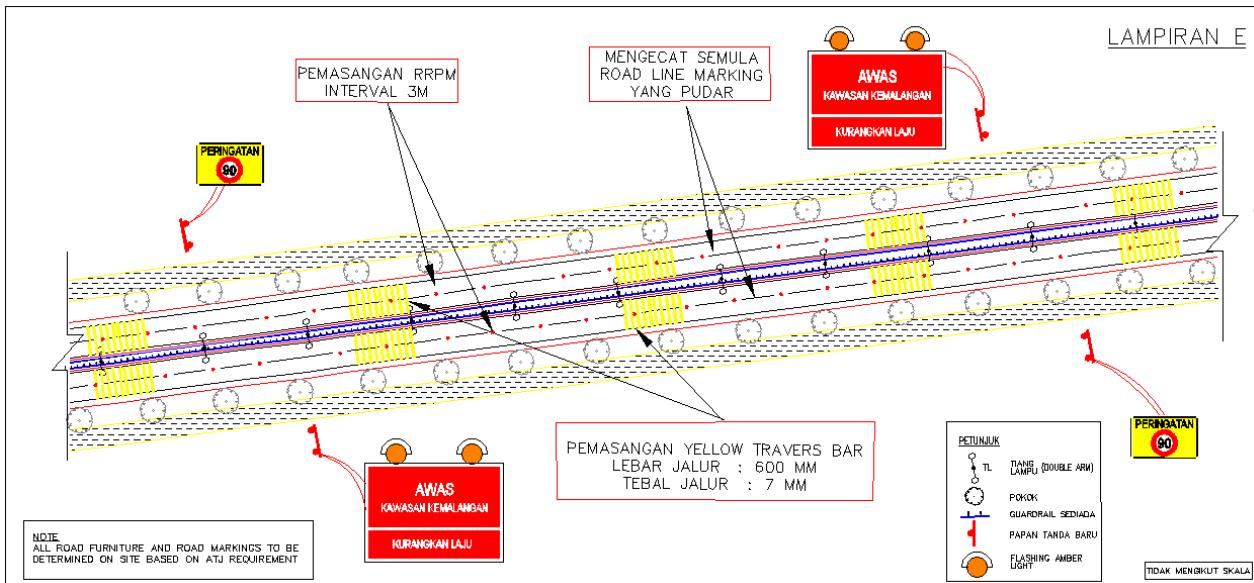
6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan tidak peka tentang kawasan persimpangan di laluan ini, papan tanda pemberitahuan tentang amaran halaju waspada perlu dipasang. Langkah ini adalah untuk memastikan pemandu peka dan sentiasa mematuhi arahan halaju yang dibenarkan.

Rumble strip bar perlu dipasang bagi kedua-dua arah. *Yellow transverse bar* merupakan garisan jalan yang berfungsi sebagai amaran kepada pemandu agar berwaspada dan memperlahangkan kelajuan kenderaan. Tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan pemasangan road stud jenis Retro-Reflective Raised Pavement Marker (RRPM) bagi kedua-dua arah.

Bagi isu pokok di bahu jalan, penyenggaran perlu dibuat bagi mengelakkan pemandangan yang sukar oleh pemandu.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



Rajah 4: Cadangan penambahbaikan.

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- Tiada papan tanda amaran hadlaju dan waspada.
- Tiada redaan yang berfungsi sebagai amaran kepada pemandu agar berwaspada dan memperlahangkan kelajuan kenderaan.
- Pokok besar sepanjang bahu jalan.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- Memasang papan tanda amaran halaju bagi kedua-dua arah.
- Membina *yellow transverse bar* bagi kedua-dua arah.
- Pemasangan road stud jenis Retro-Reflective Raised Pavement Marker (RRPM)
- Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT194, SEKSYEN 3,
JALAN KUALA PERLIS-CHANGLUN, PERLIS.**

- e. Pemasangan Flashing Amber Light bersama papan tanda amaran bagi kedua-dua arah.
- f. Memastikan pokok diselanggara bagi mengelakkan dahan menutupi papan tanda dan penglihatan pemanduan oleh pemandu.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	(MUHAMMAD HAZIZIE SIDIK) INSP PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK IPD KANGAR, PERLIS TEL: 04-0784070	T/TANGAN
	NAMA			NO./PKT

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 002253	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 11 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 11 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 1
8. MASA KEJADIAN	: 0630 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 1	30. KECACATAN JALAN	: 11
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 3 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 10

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 4
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0194	NAMA JALAN/SPG : F0194 - JALAN KUALA PERLIS-CHANGLOON	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
1	WONG YEE SIANG			1	2	16	3	1	2	5	4

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.23.36	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.9.22	91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN

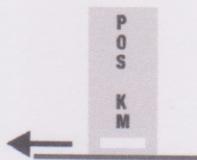
(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
 KUALA PERLIS
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
 KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

 KUALA PERLIS
 (Nama Tempat/Bandar) ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)
 2 km dari
 KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

NOTA

- (A1)- PEJALAN KAKI
(A2)- PEJALAN KAKI

KEADAAN CUACA: BAIK
KEADAAN JALAN: KERING

RINGKASAN

PADA 11/11/2018 JAM LEBIH KURANG 0630HRS SEMASA (A1) TENGAH JOGING BERSAMA KAWAN-KAWAN SERAMAI EMPAT ORANG DARI ARAH KUALA PERLIS MENGHALA KE ARAH CHANGLUN. APABILA SAMPAI DI BATU EMPAT JALAN KUALA PERLIS CHANGLUN TIBA-TIBA SATU M/SIKAL NO TIDAK PASTI YANG DATANG DARI ARAH KUALA PERLIS MENGHALA KE CHANGLUN TELAH MEREMPUH KAWAN (A1) IAITU PENAMA WONG YEE SIANG (A2) NO KP 021214-02-0393. OLEH KERANA WAKTU MASIH PAGI CUACA DALAM KEADAAN GELAP (A1) TIDAK NAMPAK NO PLET M/SIKAL YANG MEREMPUH (A2) ITU. DALAM KEJADIAN ITU (A2) TIDAK SEDARKAN DIRI DAN AMBULAN TELAH MEMBAWA (A2) KE HOSPITAL DAN (A2) SEKARANG BERADA DI WAD ICU KATIL 3 HOSPITAL TUANKU FAUZIAH KANGAR.

KEROSAKAN

- (A1)- TIADA

KECEDERAAN

- (A2)- CEDERA DI KEPALA

DOKUMEN

- (A1)- PEJALAN KAKI
(A2)- PEJALAN KAKI

SIASATAN/KLASIFIKASI KES

KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPTD KANGAR INSP G/19416 SYAHRIL ANUAR BIN ZULKEPLI DAN ARAHANNYA SIASAT DI BAWAH RULE 10 LN/166/59.

PEGAWAI PENYIASAT: INSP G/24273 MUHAMMAD HAZIZIE BIN SIDEK
PENOLONG PEGAWAI PENYIASAT: SJN 170595 MOHD AZIZAN BIN ISMAIL
JURUGAMBAR: KPL 92060 ABDUL KADIR BIN AHMAD

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT (MUHAMMAD HAZIZIE SIDEK) INSP NAMA PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK IPD KANGAR, PERLIS TEL: 04-9781079	T/TANGAN NO./PKT (IMAGESWARAN NIL SENDERAI) NAMA Pegawai Penyiasat Trafik Ibu Pejabat Polis Daerah Kangar, Perlis

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 002474	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 6
6. BULAN	: 12 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 16 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1336 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
---------------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0194	NAMA JALAN/SPG	: F0194 - JALAN KUALA PERLIS-CHANGLOON		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HONDA - ODYSSEY	VBC9939	D0	P	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	41	1	B,D 22/05/2020 2	2	4	4	6	9	15	3	1	2

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.23.34 → 6.392778	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.9.9 → 182.500	91. Arah	: 7

I. LAKARAN KEJADIAN

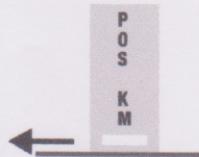
(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ KUALA PERLIS
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 KANGAR _____ ke arah
 (Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)
 8 km dari
 KUALA PERLIS
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

NOTA

(A2)- M/KAR VBC9939

KEADAAN CUACA: BAIK
KEADAAN JALAN: KERING

RINGKASAN

PADA 16/12/2018 JAM LEBIH KURANG 1336HRS, KAUNTER PERTANYAAN BALAI POLIS TRAFIK KANGAR TELAH TERIMA PANGGILAN DARIPADA GERAKAN IPK PERLIS MEMAKLUMKAN TERDAPAT KEMALANGAN JALANRAYA DI BT. 5, JALAN KUALA PERLIS-CHANGLOON. SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEDUDUKAN M/KAR NO. VBC9939 TELAH MELANGGAR SEBATANG POKOK DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI MENGHALA KE KUALA PERLIS DAN MELIBATKAN SATU KENDERaan SAHAJA. (M1) DIDAPATI TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. HASIL SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN JUGA MENDAPATI M/KAR VBC9939 DARI ARAH CHANGLOON KE KUALA PERLIS. KEMALANGAN BERLAKUDI KM.5, JALAN KUALA PERLIS-CHANGLOON. KEMALANGAN BERPUNCA DARI PEMANDU M/KAR (A2) YANG DIPERCAYAI MENGANTUK SEMASA MEMANDU LALU MENYEBABKAN HILANG KAWALAN DAN TERBABAS KE SEBELAH KIRI JALAN MELANGGAR SEBATANG POKOK. TIADA SEBARANG KESAN BREK DIJUMPA DI ATAS JALAN. CUACA BAIK KETIKA KEJADIAN DAN PERMUKAAN JALAN KERING. KEADAAN JALAN LURUS. JALAN 2 HALA DENGAN 2 LORONG SETIAP HALA. KESAN PERLANGGARAN TELAH MENYEBABKAN M/KAR VBC9939 REMUK BAHAGIAN HADAPAN YANG DIPERCAYAI TELAH BERLAKU PELANGGARAN TEPAT DI POKOK DARI BHAGIAN HADAPAN M/KAR. SEMASA KEJADIAN TERDAPAT 8 ORANG DI DALAM KERETA TERMASUK PEMANDU. SEJURUS SELEPAS KEJADIAN, KESEMUA MANGSA DIBAWA KE HTF, KANGAR UNTUK MENERIMA RAWATAN, MANAKALA (M1) DIBAWA KE UNIT FORENSIK HTF KANGAR UNTUK TINDAKAN POST -MORTEM DAN SERAH MAYAT KEPADA WARIS (M1). BUTIR-BUTIR MANGSA:

(PENUMPANG M/KAR: VBC9939)

(M1) - NAMA : ABU BAKAR BIN MAT ZAIN.

WADZANEGADA . MAT AVCTA

NO.KP : 451229-07-5303
 JANTINA : LELAKI
 ALAMAT : NO.73, SIJANGKANG JAYA, 42500 TELOK PANGLIMA GARANG, SELANGOR.
 UMUR : 73 TAHUN
 KECEDERAAN : MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN.
 SEBAB UTAMA KEMATIAN: "HEAD INJURY DUE TO VEHICULAR CRASH"

(PEMANDU M/KAR : VBC9939)
 (A2) - NAMA : RUZAIMI BIN MOHAMAD
 WARGANEGARA : MALAYSIA
 NO.KP : 770522-11-5237
 JANTINA : LELAKI
 ALAMAT : NO.73, JLN SJ1B, TAMAN SEGANTANG, TELOK PANGLIMA GARANG, SELANGOR
 UMUR : 41 TAHUN
 PEKERJAAN : MEJAR KOMANDO, KEM SG. UDANG MELAKA
 KECEDERAAN : PATAH KAKI SEBELAH KIRI

(PENUMPANG M/KAR : VBC9939)
 NAMA : NOORUL SADIQIN BINTI ABU BAKAR (ANAK MI)
 WARGANEGARA : MALAYSIA
 NO.KP : 780311-10-6364
 JANTINA : PEREMPUAN
 ALAMAT : NO.73, JLN SJ1B, TAMAN SEGANTANG, TELOK PANGLIMA GARANG, SELANGOR
 UMUR : 40 TAHUN
 PEKERJAAN: MEJAR TENTERA, MINDEF KUALA LUMPUR.
 KECEDERAAN : CEDERA BAHU KANAN

(PENUMPANG M/KAR : VBC9939)
 NAMA : NUR SYAZWANI BINTI RUZAIMI (ANAK A2)
 WARGANEGARA : MALAYSIA
 JANTINA : PEREMPUAN
 ALAMAT : NO.73, JLN SJ1B, TAMAN SEGANTANG, TELOK PANGLIMA GARANG, SELANGOR
 UMUR : 5 TAHUN
 KECEDERAAN : CEDERA RINGAN

(PENUMPANG M/KAR : VBC9939)
 NAMA : NURUL SHAMIRA BINTI RUZAIMI (ANAK A2)
 WARGANEGARA : MALAYSIA
 NO.KP : 060423-10-0092
 JANTINA : PEREMPUAN
 ALAMAT : NO.73, JLN SJ1B, TAMAN SEGANTANG, TELOK PANGLIMA GARANG, SELANGOR
 UMUR : 12 TAHUN
 KECEDERAAN : CEDERA RINGAN

(PENUMPANG M/KAR : VBC9939)
 NAMA : NURUL SHAFIQAH BINTI RUZAIMI (ANAK A2)
 WARGANEGARA : MALAYSIA
 JANTINA : PEREMPUAN
 ALAMAT : NO.73, JLN SJ1B, TAMAN SEGANTANG, TELOK PANGLIMA GARANG, SELANGOR
 UMUR : 14 TAHUN
 KECEDERAAN : CEDERA RINGAN

(PENUMPANG M/KAR : VBC9939)
 NAMA : NURUL SHAHIRAH BINTI RUZAIMI (ANAK A2)
 WARGANEGARA : MALAYSIA
 JANTINA : PEREMPUAN
 ALAMAT : NO.73, JLN SJ1B, TAMAN SEGANTANG, TELOK PANGLIMA GARANG, SELANGOR
 UMUR : 10 TAHUN
 KECEDERAAN : PATAH KAKI SEBELAH KANAN.

(PENUMPANG M/KAR : VBC9939)
 NAMA : MOHAMMAD SHAHAMIR BIN ROZAIMI (ANAK A2)
 WARGANEGARA : MALAYSIA
 NO.KP: 020923-10-0203
 JANTINA : LELAKI
 ALAMAT : NO.73, JLN SJ1B, TAMAN SEGANTANG, TELOK PANGLIMA GARANG, SELANGOR
 UMUR : 16 TAHUN
 KECEDERAAN : CEDERA RINGAN

KEROSAKAN

(A2)- M/KAR REMUK TERUK BAHAGIAN HADAPAN

KECEDERAAN

(A2)- PATAH KAKI SEBELAH KIRI
 (M1)- MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN

DOKUMEN

(A2)- LESEN MEMANDU- B, D. KERJA MEJAR KOMANDO KEM SG. UDANG MELAKA.

SIASATAN/KLASIFIKASI KES

KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPTD KANGAR INSP G/19416 SYAHRIL ANUAR BIN ZULKEPLI DAN ARAHANNYA SIASAT DI BAWAH SEK.
 41(1) APJ 1987.PEGAWAI PENYIASAT: INSP G/24273 MUHAMMAD HAZIZIE BIN SIDEK
 PENOLONG PEGAWAI PENYIASAT: SJN 170595 MOHD AZIZAN BIN ISMAIL

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM
BLACKSPOT 2021 :

LAMPIRAN A

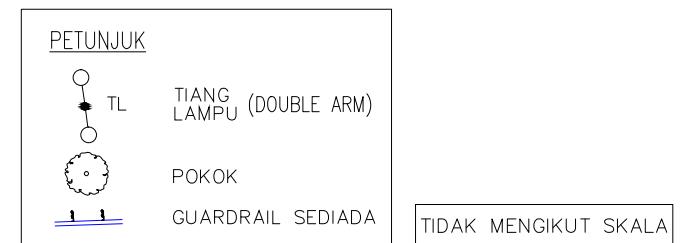
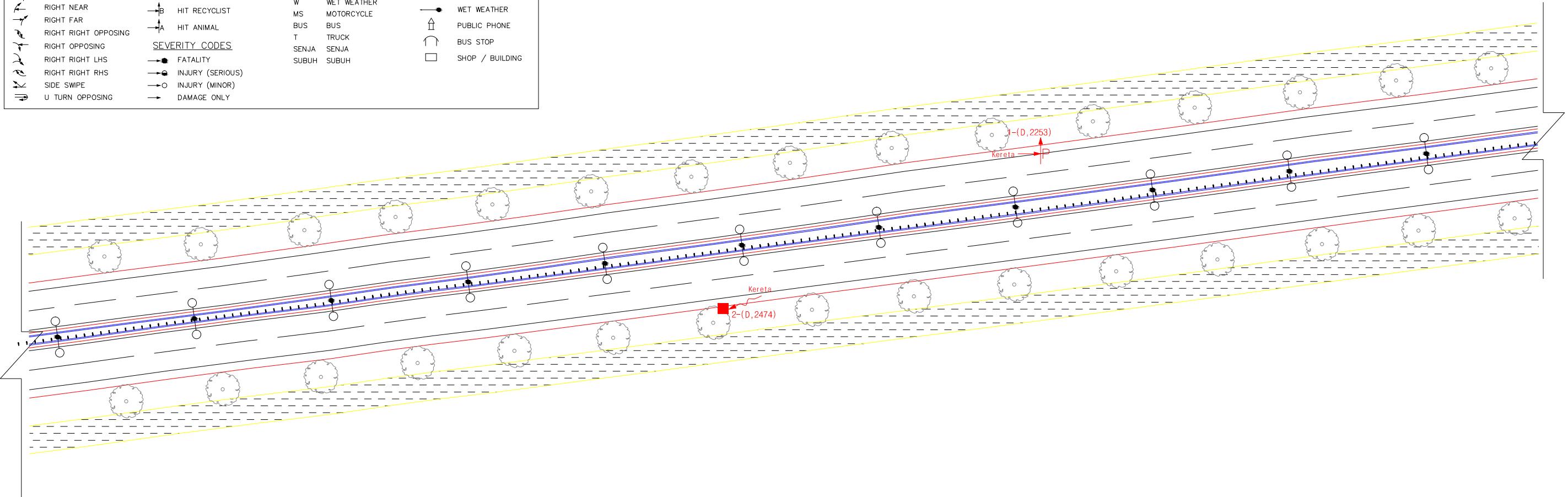
JALAN NEGERI

LAMPIRAN C

Collision Diagram

LAMPIRAN C

LEGEND		
OTHER CODES	OTHER LEGENDS	
HEAD - ON	OVER TURN ON ROAD WAY	G GOOD WEATHER
REAR - END	HIT FIXED OBJECT	D DAYTIME
SIDE COLLISION	HIT PARKED VEHICLE	N NIGHT, NO LIGHTING
90 DEGREE	HIT PEDESTRIAN	NL NIGHT WITH LIGHTING
RIGHT NEAR	HIT RECYCLIST	W WET WEATHER
RIGHT FAR	HIT ANIMAL	MS MOTORCYCLE
RIGHT RIGHT OPPOSING	FATALITY	BUS BUS
RIGHT OPPOSING	INJURY (SERIOUS)	T TRUCK
RIGHT RIGHT LHS	INJURY (MINOR)	SENJA SENJA
RIGHT RIGHT RHS	DAMAGE ONLY	SUBUH SUBUH
SIDE SWIPE		
U TURN OPPOSING		
SEVERITY CODES		



TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT194, SEKSYEN 3, JALAN KUALA PERLIS-CHANGLUN, PERLIS.

COLLISION DIAGRAM

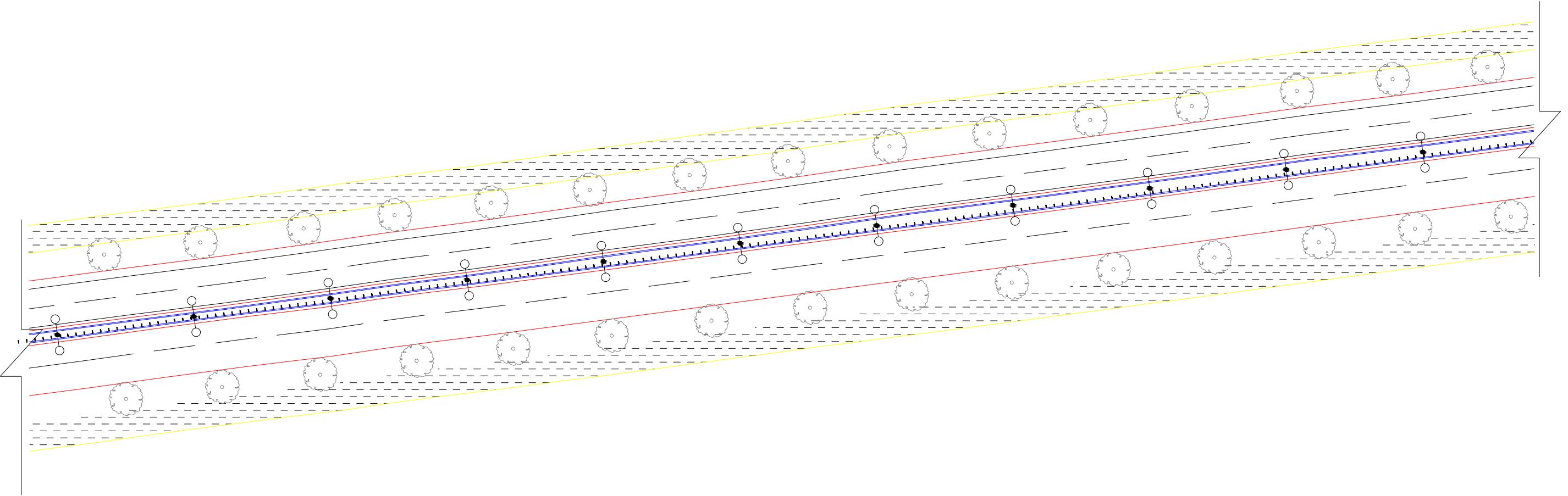
BAHAGIAN KEJURUTERAAN FORENSIK

DISEDIAKAN OLEH :	Ir. NAZMAN AKRAM BIN AKMAL
DISEMAK OLEH :	Ir. ELIYANI YAZREEN BINTI A. RANI
DISAHKAN OLEH :	AHMAD QUSHAIRI BIN YA
TARIKH :	FEB 2021

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

LAMPIRAN D



PETUNJUK	
○	TL TIANG LAMPU (DOUBLE ARM)
●	POKOK
—	GUARDRAIL SEDIADA

TIDAK MENGIKUT SKALA

TAJUK	BAHAGIAN KEJURUTERAAN FORENSIK	
LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT194, SEKSYEN 3, JALAN KUALA PERLIS-CHANGLUN, PERLIS.	DISEDIAKAN OLEH :	Ir. NAZMAN AKRAM BIN AKMAL
LUKISAN JALAN SEDIA ADA	DISEMAK OLEH :	Ir. ELIYANI YAZREEN BINTI A. RANI
	DISAHKAN OLEH :	AHMAD QUSHAIRI BIN YA
	TARIKH :	FEB 2021



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

LAMPIRAN E

