



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LALUAN PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499,  
JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI, DAERAH  
MUALLIM, PERAK**

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



**JABATAN KERJA RAYA**  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 26, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 25, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	4
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di tapak	7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	11
7.0 Ringkasan	13

**Senarai Lampiran:**

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Rajah:**

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

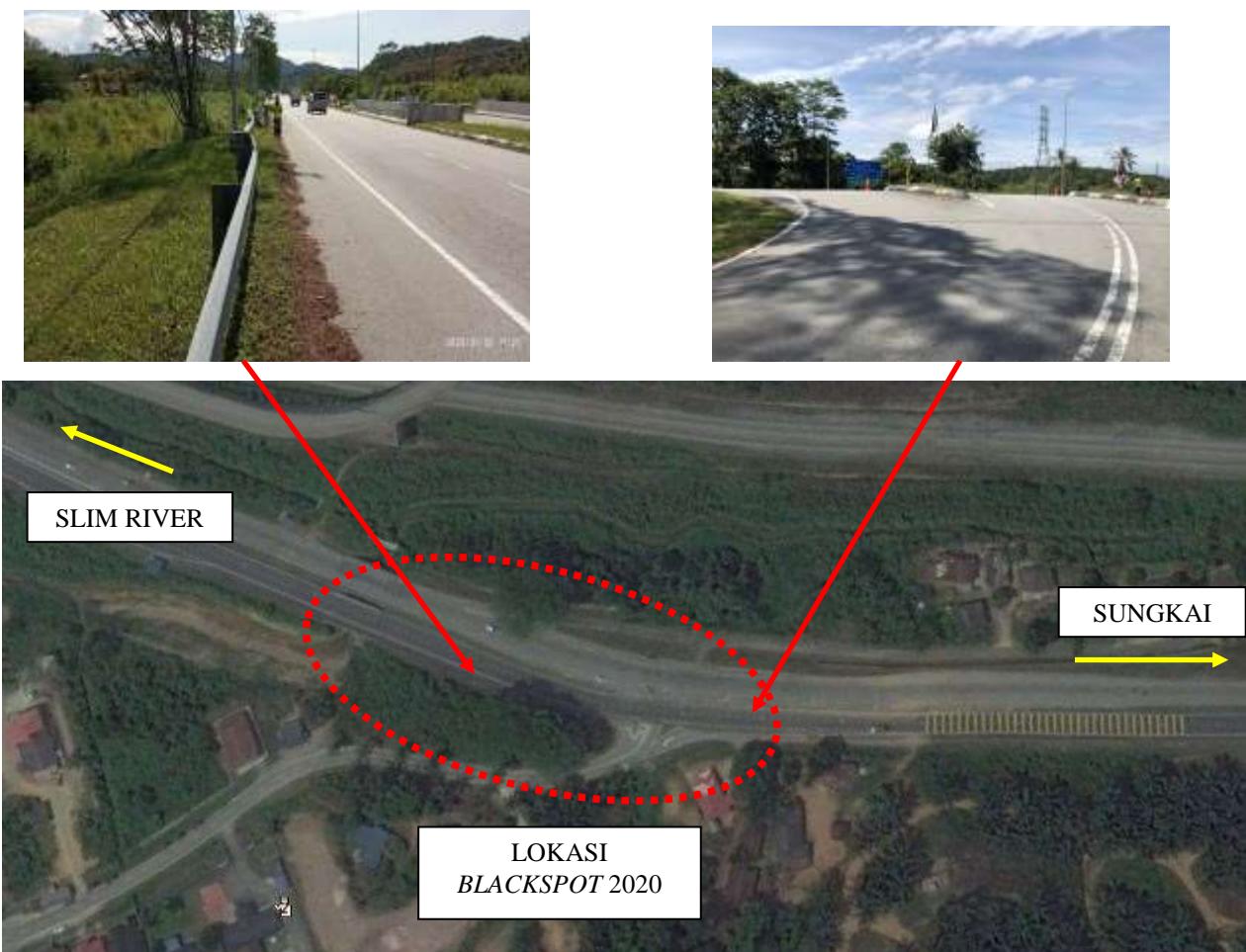
**Senarai Gambar:**

- Gambar 1 : Pandangan Dari Arah Sungkai
- Gambar 2 : Pandangan Dari Arah Slim River
- Gambar 3 : Kerosakan Pada Permukaan Jalan Dari Arah Sungkai
- Gambar 4 : Kerosakan Pada *Guardrail* dan *Concrete Barrier* Dari Arah Sungkai
- Gambar 5 : Kerosakan Pada *Guardrail* dan Lampu Jalan Sedia Ada Dari Arah Sungkai
- Gambar 6 : Tandaan Jalan Yang Telah Pudar

# LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI, DAERAH MUALLIM, PERAK

## 1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT01, Seksyen 499, Jalan Slim River - Sungkai, Daerah Muallim, Perak. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di daerah Muallim, Perak yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



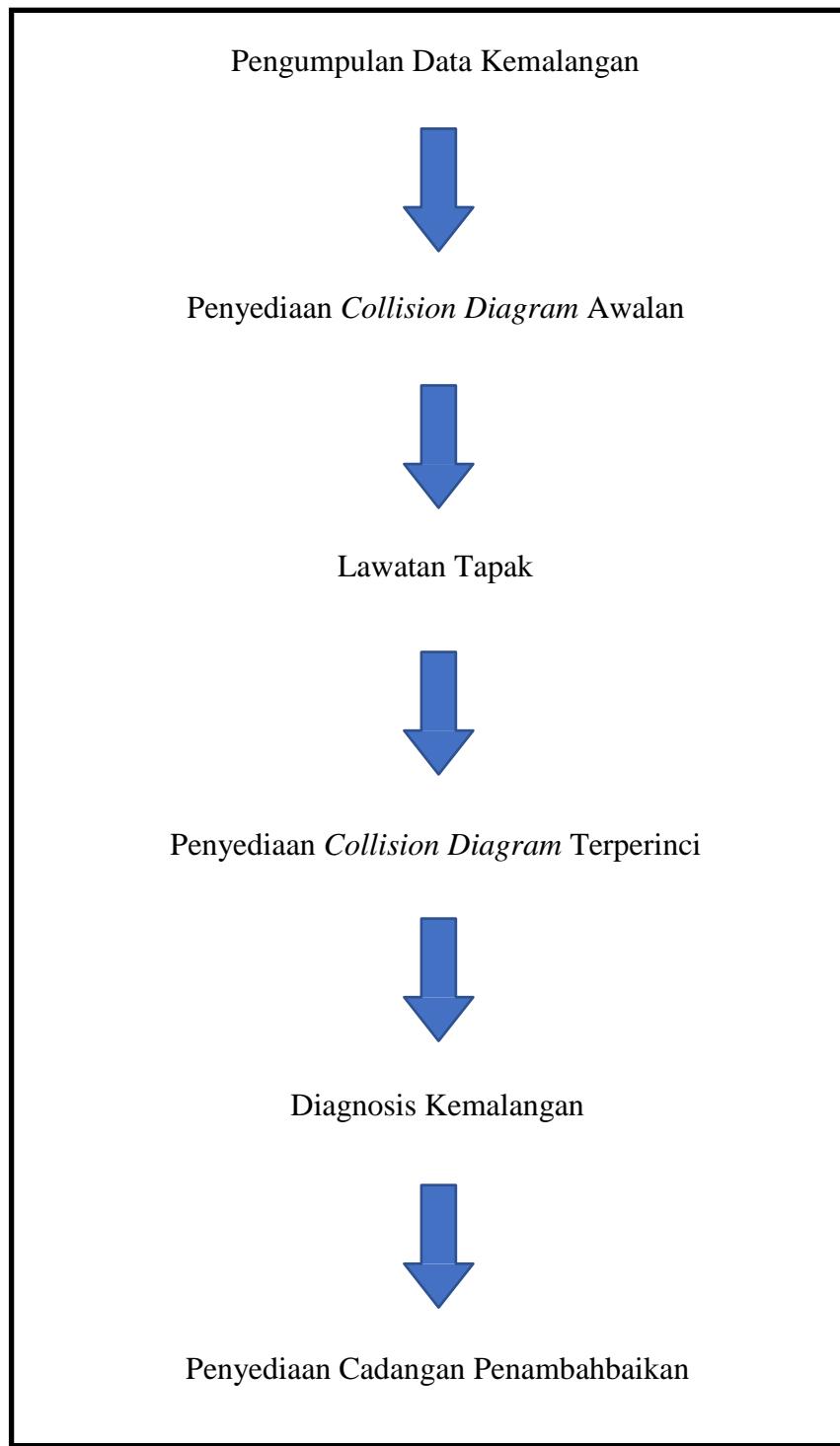
**Rajah 1:** Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---

## 2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2: Carta Alir Kajian**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Muallim, Perak. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Jalan Slim River – Sungkai, Seksyen 499, Daerah Muallim ini mempunyai tiga (3) Borang POL27 serta enam (6) aduan daripada pihak polis untuk dua (2) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**). Kesemua Borang POL27 yang digunakan untuk penyediaan *stick diagram* seperti berikut :

- i. Borang POL bernombor 000187
- ii. Borang POL bernombor 000791 dan
- iii. Borang POL bernombor 000925

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. (Rujuk **Lampiran B**).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---

## **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

### **4.3 *Collision Diagram* Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---

## 5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

### 5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak tiga (3) kes kemalangan telah berlaku dan dua (2) kes (80%) daripadanya adalah melibatkan maut dan satu (1) kes (20%) melibatkan rosak sahaja. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

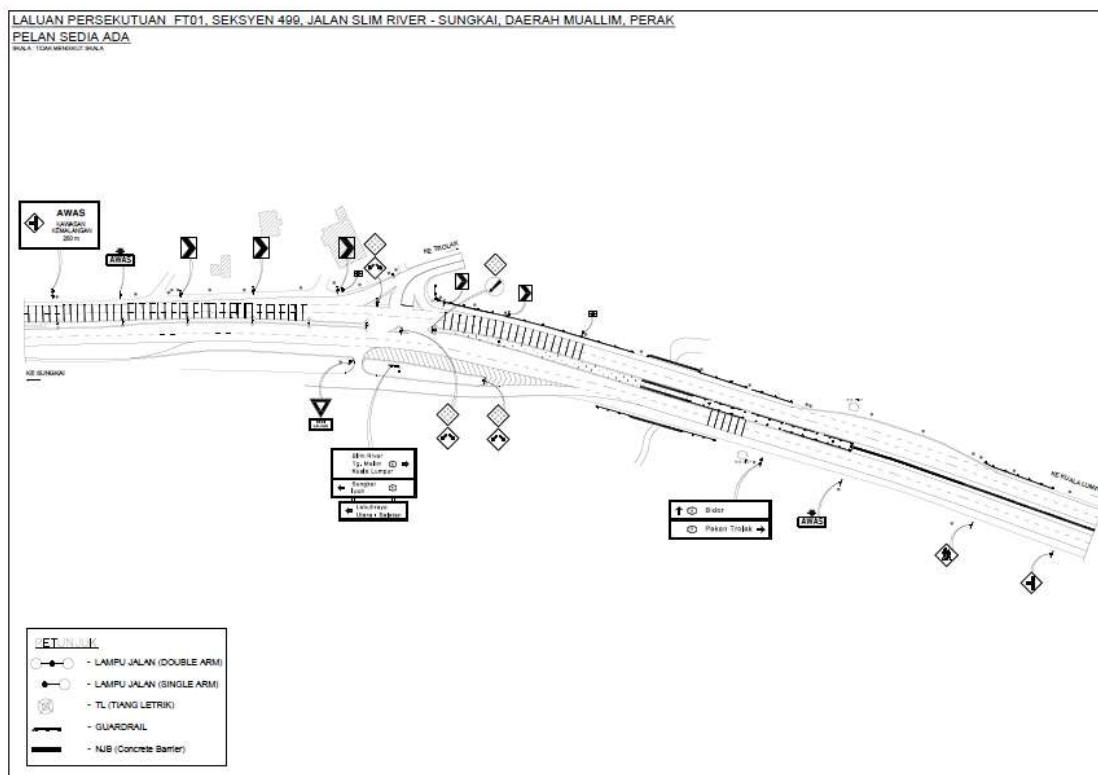
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS %
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	2	67
ii.	Cedera Parah	1	33
iii.	Cedera Ringan	0	0
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	3	100
ii.	Malam	0	0
4	Jenis Pelanggaran		
i.	Depan dengan Depan	0	0
ii.	Langgar Belakang	1	33
iii.	Langgar Rusuk Tepat	0	0
iv.	Langgar Rusuk Tepi	0	0
v.	Terbatas	2	67
vi.	Bergesel	0	0
vii.	Langgar Pejalan Kaki	0	0
viii.	Lain-lain	0	0
5	Motosikal		
i.	Kemalangan melibatkan Motosikal	1	33
ii.	Kemalangan Maut melibatkan Motosikal	1	33

Jenis pelanggaran adalah dua (2) kes (67%) Terbabas dan satu (1) kes (33%) Langgar Belakang. Semua kemalangan telah berlaku pada waktu siang iaitu sebanyak (100%). Terdapat satu (1) kemalangan maut yang melibatkan motosikal.

# LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI, DAERAH MUALLIM, PERAK

## 5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Jalan Slim River – Sungkai, Seksyen 499 adalah seperti di Rajah 3.



**Rajah 3:** Pelan jalan sedia ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---

### **5.3 Pemerhatian di tapak**

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat tiga (3) kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kesemua kemalangan berlaku pada waktu siang. Terdapat dua (2) pelanggaran yang menunjukkan *pattern* yang sama iaitu Terbabas. Manakala satu (1) kes kemalangan lagi adalah Langgar Belakang.

Terdapat tiga (3) data kemalangan sahaja yang diperolehi dan *collision diagram* (**Lampiran C**) yang disediakan telah menunjukkan *pattern* kemalangan. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan kepada Data POL27 dan pemerhatian di tapak. Lawatan tapak telah diadakan pada 30 Januari 2020.

Berdasarkan lawatan tapak tersebut, bagi perlanggaran jenis Terbabas mungkin berlaku disebabkan oleh keadaan jalan kerana kawasan tersebut berhampiran dengan selekoh. JKR Daerah juga memaklumkan bahawa kemalangan kerap berlaku dari arah Sungkai. (rujuk Gambar 1 dan Gambar 2).

Selain itu, faktor kerosakan pada permukaan jalan yang licin boleh mengakibatkan kemalangan jenis Terbabas terutamanya pada waktu hujan disebabkan keadaan permukaan jalan yang *polishing* dan berkemungkinan mengakibatkan tahap nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) yang rendah (rujuk Gambar 3). POL 27 juga menunjukkan dua (2) kes kemalangan berlaku pada keadaan jalan basah.



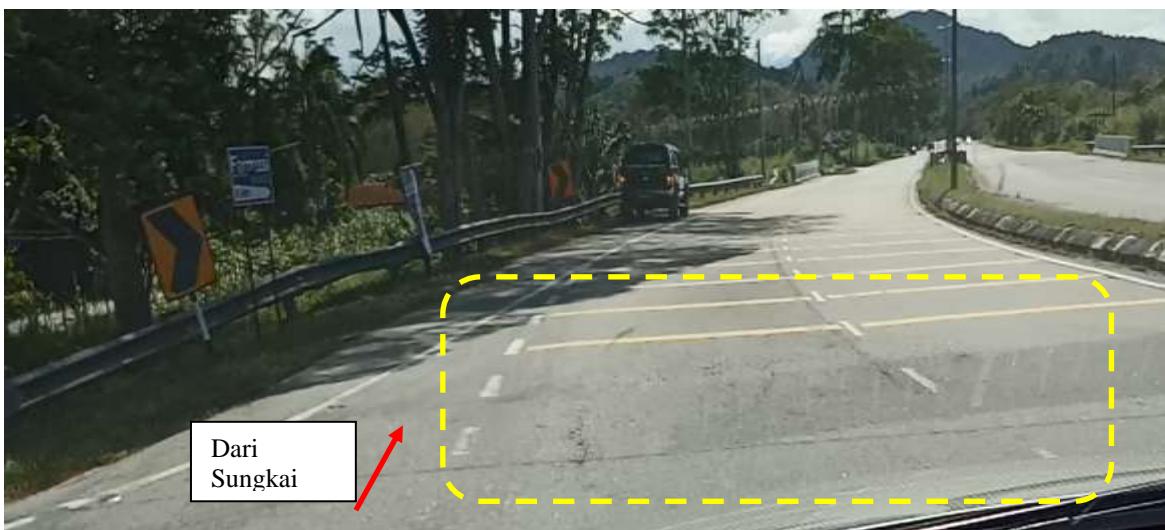
**Gambar 1: Pandangan Dari Arah Sungkai**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---



**Gambar 2: Pandangan Dari Arah Slim River**



**Gambar 3: Kerosakan Pada Permukaan Jalan Dari Arah Sungkai**

Pemerhatian di tapak mendapati kawasan selekoh ini terletak berdekatan jambatan. Menurut JKR Daerah sehari sebelum lawatan tapak, telah terjadi kemalangan di kawasan tersebut yang menyebabkan *guardrail*, lampu jalan sedia ada dan *concrete barrier* rosak (rujuk Gambar 4 dan Gambar 5).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---



**Gambar 4: Kerosakan Pada *Guardrail* dan *Concrete Barrier* Dari Arah Sungkai**

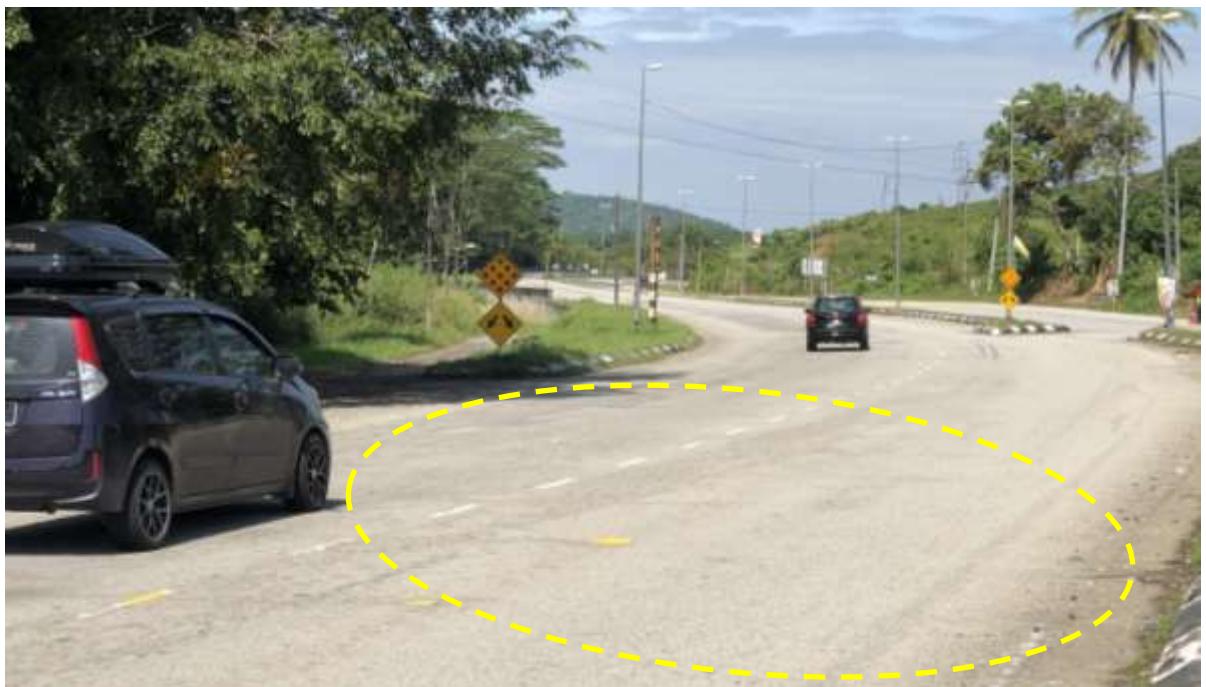


**Gambar 5: Kerosakan Pada *Guardrail* dan Lampu Jalan Sedia ada Dari Arah Sungkai**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---

Berdasarkan pemeriksaan di tapak, pelanggaran mungkin berlaku disebabkan oleh tandaan jalan pudar dan kurang tandaan jalan (*arrow*) (Rujuk Gambar 6). Keadaan ini menyebabkan pemandu berpotensi untuk tidak menyedari terdapatnya perubahan susunatur jalan di hadapan (persimpangan dan selekoh tajam).



**Gambar 6: Tandaan Jalan Yang Telah Pudar**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, antara isu yang terdapat di tapak adalah pelanggaran jenis Terbabas yang sering kali berlaku. Bagi mengatasi isu berkenaan adalah dicadangkan penambahaikan permukaan jalan yang rosak bagi meningkatkan tahap *skid resistance* agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*). Selain itu, perlu juga memastikan tidak terdapat pasir atau tanah di bahu jalan berturap kerana ini boleh mengakibatkan penunggang motosikal terbabas.

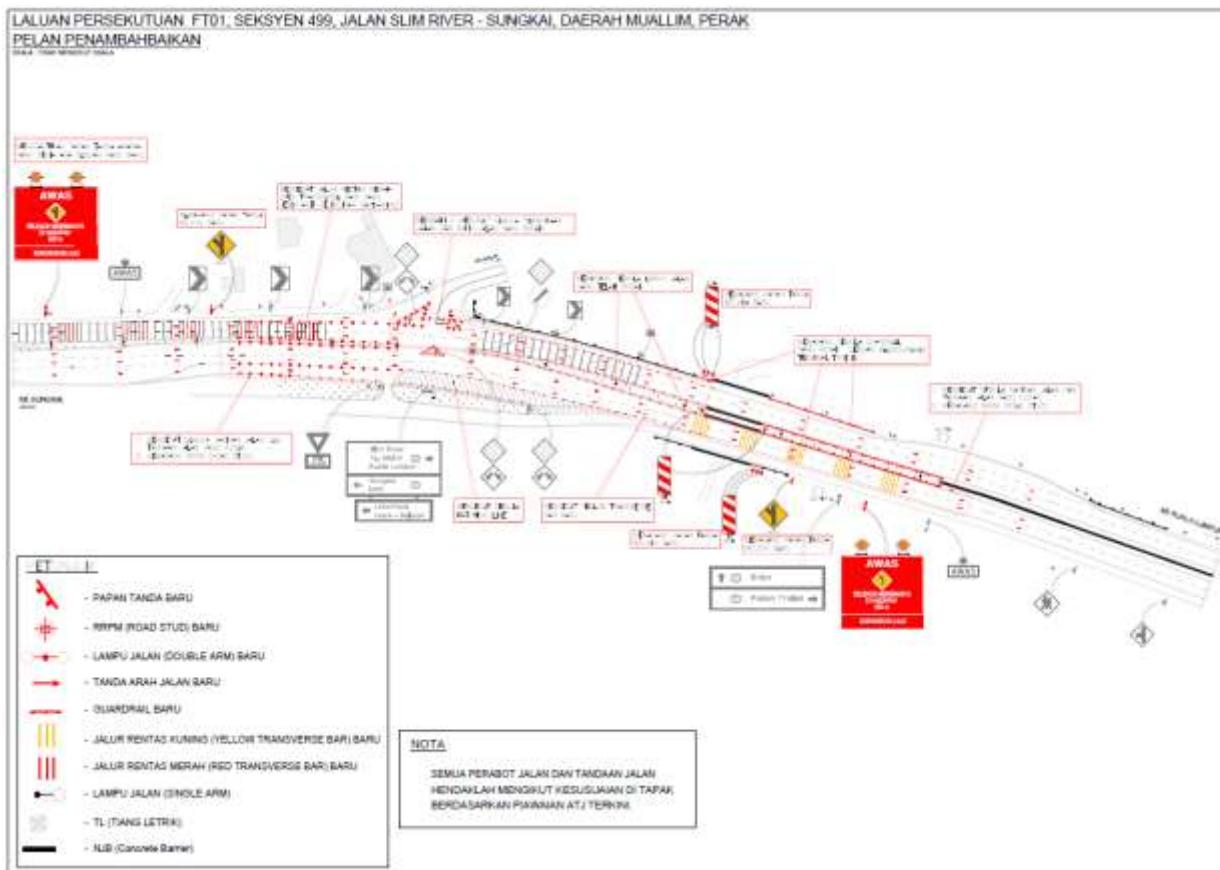
Terdapat kenderaan dipandu dengan laju di kawasan selekoh. Bagi mengatasi isu berkenaan adalah dicadangkan untuk memasang kawalan redaan trafik seperti pemasangan *Red Tranverse Bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) adalah sesuai dipasang sebelum selekoh bagi kedua-dua arah.

Tandaan jalan yang telah pudar dicadangkan untuk dicat semula bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat. Selain itu, dicadangkan untuk memasang *retro reflective pavement marker (RRPM)* di garisan tepi dan tengah jalan. *Guardrail*, tiang lampu jalan dan *concrete barrier* yang rosak perlu diganti semula agar mengelakkan kenderaan terbabas.

Dicadangkan agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda, dan papan tanda amaran awalan beserta lampu kuning amaran (*Amber Light*) yang bersesuai di persimpangan bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar.

Pelan penambahaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.

# LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI, DAERAH MUALLIM, PERAK



**Rajah 4:** Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN  
PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER- SUNGKAI,  
DAERAH MUALLIM, PERAK**

---

## **7.0 RINGKASAN**

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### **7.1 Diagnosis**

- a. Permukaan jalan yang rosak;
- b. Kenderaan di pandu laju di jalan utama yang membahayakan kenderaan; keluar dan masuk daripada persimpangan;
- c. Delinasi yang tidak efektif dan terdapat garisan jalan yang pudar;
- d. *Guardrail* yang tiada penyenggaraan; dan
- e. Papan tanda amaran dan peringatan yang tidak mencukupi.

### **7.2 Cadangan Penambahbaikan**

- a. Membaiki / menurap semula permukaan jalan dan bahu jalan;
- b. Memasang papan tanda dan papan tanda amaran yang bersesuaian dan kawalan redaan trafik;
- c. Mengecat semula garisan jalan yang pudar dan pemasangan RRPM
- d. Menggantikan semula *guardrail* dan tiang lampu jalan yang rosak;
- e. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	Sjn 96528 Salli BT ANG	
	NO./PKT	Penolong Pegawai Penyiasat Trafik	
	NAMA	Hbu Pejabat Polis Daerah Tg Malim	
		3, Jln. Sungai Simi River, PNM	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 23	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000187	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 28 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1500 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN : 2	

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 4	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 6
21. BENTUK JALAN : 2	26. JENIS KAWALAN : 1	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 10	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 3 Meter	33. JENIS PEJANGGARAN : 12
	Kanan : 1 Meter	

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 4	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - JALAN IPOH KUALA LUMPUR	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**G. B: -BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

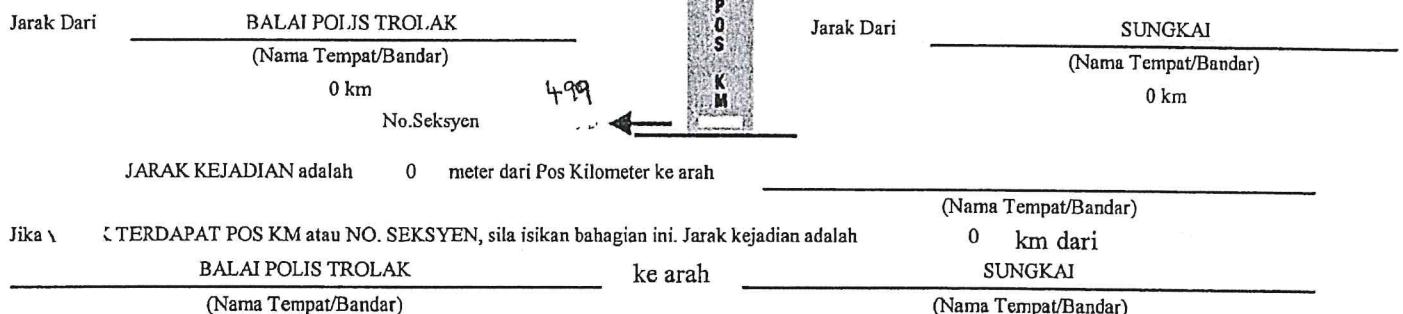
83. Pos Kilometcr : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 3.53.23	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 101.22.29	91. Arah : 5

**N KEJADIAN**

(\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN**

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tacap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT****L. ULASAN**

PADA 28/01/2016 JAM LEBIH KURANG 3:00 PETANG, (A1) SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN CAWANGAN TRAFIK IPD MUALIM. PADA MASA ITU, (A1) TERIMA PANGGILAN TALEFON DARI ORANG AWAM MENGATAKAN ADA BERLAKU KEMALANGAN JALAN RAYA BERHAMPIRAN SIMPANG PEKAN TROLAK MELIBATKAN SEBUAH **KENDERaan JENIS PICKUP TERBAS SENDIRI** DAN MANGSA TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL SLIM RIVER OLEH ORANG AWAM DAN JADIKAN MAKLUMAT PERTAMA SAYA.I

TEMPAT KEJADIAN TELAH DI LAWATI DAN JALANKAN SIASATAN. KEJADIAN BERLAKU DI **KM 96 JLN IPOH K LUMPUR HALA KE TG. MALIM.** RAKAM GAMBAR DAN RAJAH KASAR TEMPAT KEJADIAN. SIASATAN MENDAPATI PEMANDU M/PICKUP NO. AJQ 3721 JENIS: NISSAN NAVARA YANG DATANG DARI ARAH SUNGKAI SEBAIK MENGAMBIL SATU SELEKOIT BERHAMPIRAN PEKAN TROLAK PEKAN SENDIRI TERBAS DAN **MELANGGAR 2 BATANG TIANG LAMPU DI TENGAH JALAN.** MANGSA KEMALANGAN TELAH DI HANTAR KE HOSPITAL SLIM RIVER OLEH ORANG RAMAI. TIADA KENDERaan LAIN TERLIBAT. MANGSA DI RAWAT DI HOSPITAL SLIM RIVER.

KEADAAN CUACA: **BARU LEPAS HUJAN, JALAN BASAH.**

KEADAAN JALAN : **BERSELEKOH 2 LORONG SEHALA**

KEROSAKAN : M/PICKUP AJQ 3721 ROSAN TERUK BAHAGIAN BUMBUNG DAN BAHAGIAN KIRI DAN KANAN KENDERaan , CERMIN BESAR HADAPAN PECAH

(2) BATANG LAMPU JALAN PATAH

KECEDERAAN : PEMANDU NAMA: MOHD RODZI BIN NORDIN CEDERA PARAH DI BAHAGIAN MULUT DAN KENING SEBELAH KIRI

**DIRAJA MALAYSIA**  
**ORAN KEMALANGAN**  
**JALAN RAYA**

<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGISI BORANG</b>			<b>DISEMAK OLEH</b>
	<b>T/TANGAN</b>	<i>[Signature]</i>		
<b>NO. RUJ. TRAFIK</b>	<b>NO./PKT</b>	<b>INSP AHMAD SHAZLIB AYOB</b>	<b>T/TANGAN</b>	<b>NO./PKT</b>
	<b>NAMA</b>	<b>POL PENYAMAT TRAFIK</b>	<b>NAMA</b>	
		<b>IPD MUALIM</b>		
		<b>PERAK</b>		

**A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN**

	<b>KOD BALAI</b>	<b>1. Negeri - 16</b>	<b>2. Daerah - 23</b>	<b>3. Balai - 99</b>
4. NO. LAPORAN	: 000791	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 1
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 04 (01-12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 14 (01-31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 0000 (0-2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 11
21. BENTUK JALAN	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 4	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 2	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1      35. JENIS CAHAYA : 1

**D. LOKASI**36. JENIS JALAN : 2      38. JENIS TEMPAT : 4      39. JENIS KAWASAN : 5  
37. NO. LALUAN : F0001      NAMA JALAN/SPG : F0001 - JALAN IPOH,KUALA LUMPUR**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

<b>BIL</b>	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

<b>BIL</b>	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
------------	----	----	----	-------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

<b>BIL</b>	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
<b>BIL</b>	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0									

**MAKLUMAT TAMBAHAN**

Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 03.53.331	90. Nod 2 :
3m Perba :	88. Longitude : 101.22.305	91. Arah : 5

## AKARAN KEJADIAN

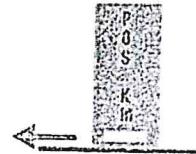
(\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

## KARAN LOKASI KEJADIAN

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

## S KILOMETER TERDEKAT

Dari IPD MUALLIM  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km  
 No.Seksyen



Jarak Dari KM 96 JALAN IPOH K.L  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

DAK 'DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah  
IPD MUALLIM ke arah KM 96 JALAN IPOH K.L  
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

## ASAN

11/04/2016 JAM LEBIH KURANG 0945 HRS, SATU **KEMALANGAN MAUT** TELAH BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH M/KAR JENIS PERSONA YR 7307 (K1) YANG **TERBABAS SENDIRI** DI KM 96 JALAN PERSEKUTUAN IPOH-KUALA LUMPUR (ARAH SELATAN). K1 YANG DIPANDU NAMA: AMIR ZUL IKRAM BIN ABD RAHIM (M1) BERSAMA **DENGAN SEORANG PENUMPANG** NAMA: MOHAMMAD NAUFAL AFNAN BIN MAD SHAUKI (M2) DARIPADA ARAH IPOH MENGHALA KE KUALA LUMPUR. APABILA SAMPAI DI LOKASI TEMPAT KEMALANGAN, M1 KI TELAH GAGAL MENGAWAL KI DAN TELAH **TERBABAS KE KANAN JALAN** DAN SETERUSNYA **MELANGGAR TEMBOK BATU DI TENGAH AH KANAN JALAN**. PELANGGARAN TERSEBUT MENYEBABKAN M2 TERCAMPAK KELUAR DARIPADA K1 DAN TERJATUH KE DALAM KANG MANAKALA M1 TERSEPIK DI BAHAGIAN I'MANDU DAN BERJAYA DIKELUARKAN OLEH PIHAK BOMBA. M1 TELAH MENGALAMI **GERAANI DI BAHAGIAN KEPALA DAN PATAH KAKI SEBELAH KANAN**, M1 DISAHKAN TELAH MENINGGAL DUNIA DI LOKASI KEMALANGAN ELAH DI BAWA KE BILIK MAYAT HOSPITAL SLIM RIVER UNTUK BEDAH SIASAT. M2 PULA MENGALAMI KECEDERAAN DI BAHAGIAN DAN PATAH PERGELANGAN TANGAN SEBELAH KIRI. M2 TELAH DIBAWA KE HOSPITAL SLIM RIVER DI UNIT KECEMASAN UNTUK RIMA RAWATAN. PADA JAM L/KURANG 1425 HRS, M2 TELAH DISAHKAN MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL SLIM RIVER.

H DAN MASA DIMAKLUMKAN REPOT: 11/04/2016 @ 0945 HRS

H DAN MASA KE LOKASI TEMPAT KEMALANGAN: 11/04/2016 @ 0950 HRS

H DAN MASA SAMPAI DI LOKASI TEMPAT KEMALANGAN: 11/04/2016 @ 1000 HRS

H DAN MASA BALIK DARI LOKASI TEMPAT KEMALANGAN: 11/04/2016 @ 1130 HRS

H DAN MASA SAMPAI DI HOSPITAL SLIM RIVER: 11/04/2016 @ 1145 HRS

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

<b>NO. BATCH</b>	<b>PEGAWAI YANG MENGISI BORANG</b>		<b>DISEMAK OLEH</b>
	<b>T/TANGAN</b>		
	<b>NO/PKT</b>	<b>INURSYAIRAH BINTI SUJARHI NO.PKT</b>	
<b>NO. RUJ. TRAFIK</b>	<b>NAMA</b>	<b>T/TANGAN</b>	
	<b>IPD MUALLFA</b>		
	<b>NAMA</b>		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 23	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000925	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 05 ( 01 - 12 )	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 01 ( 01 - 31 )	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1456 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1	

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 6
21. BENTUK JALAN : 2	26. JENIS KAWALAN : 1	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 4	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - JALAN IPOH KUATIA TUMPUR	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - SAGA	AGP9770	D0	S	7	7	11	2	0	2	6
2	YAMAHA - YAMAHA 135 LC	AJA9054	B2	I	7	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	I	25	2	B2,D 30/11/2020 2	2	4	4	6	9	7	3	1	4
2	I	48	11	B2,D 07/08/2018 2	2	4	1	3	1	15	3	1	4

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 3.53.24	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 101.22.29	91. Arah : 5

D7/2

## I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

## J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	104	P.	Jarak Dari	97
(Nama Tempat/Bandar)		O	(Nama Tempat/Bandar)	
0 km		S	0 km	
No.Seksyen		K		
		M		

←

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

7 km dari

104

97

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

## L. ULASAN

Pada 01/05/2017 Jam lebih kurang 1450 hrs telah berlaku satu kemalangan maut melibatkan dua buah kenderaan di KM 97 Jalan Persekutuan Ipoh KL arah Selatan.(M1) memandu (K1) dari Kampar hendak ke Tanjung Malim melalui Jalan Persekutuan Ipoh KL arah Selatan. Apabila sampai di KM 97 arah selatan (M1) memandu di lorong kiri dari dua lorong. Ketika memandu tiba-tiba (M1) terdengar bunyi dentuman dari arah belakang m/kar, didapati sebuah m/sikal no. AIA 9054 jenis Yamaha 135 LC (K2) ditunggang oleh (M2) telah melanggar belakang m/kar (M1). (M1) terkejut dan telah menekan brek sehingga menyebabkan m/kar (K1) hilang kawalan dan berpusing melanggar pembahagi jalan. Akibat daripada perlenggaran tersebut menyebabkan m/sikal (K2) terbabas ke kiri jalan manakala (M2) terjatuh di bahu jalan disebelah kiri dan telah meninggal dunia di tempat kejadian.

Siasatan awal mendapati:

- Keadaan cuaca: Baik/ siang
- Keadaan Jalan: Basah/ selekeh dan dua lorong sehalus
- kedudukan kenderaan tidak dialih semasa io sampai di tempat kejadian
- kesan serpihan di tempat kejadian
- kejadian berlaku di lorong kiri

Butir-butir mangsa:

- Nama: Chong Wann Yei (P)(M1)(Pemandu K1)  
KP: 911130-08-5370

Umur: 26 Tahun

Kerja: Pembantu Am Farmasi

Alamat: No 34 Jalan Idris 31900 Kampar Perak

Kondisi: Tiada

07/3

- Nama: Abdul Salam (L)(M2)(Pemandu K2)  
No. Passport: (ATI 13342)(indonesia)  
Umur: 48 Tahun  
Kerja: Buruh  
Alamat: No 590 Jalan Bidor Tapah 35500 Tapah Perak  
Kecederaan: Maut

Kerosakan:

- (K1) Bahagian belakang rosak, tayar belakang sebelah kiri pecah, arm belakang sebelah kanan dan kiri, pintu depan kiri, bumper depan sebelah kiri kemek.
- (K2) Kerosakan teruk bahagian hadapan, no plet belakang patah, mudguard belakang bengkok.

Tindakan-tindakan yang akan diambil:

- Pol 61 telah diserahkan kepada pihak Hospital Slim River
- Kenderaan terlibat akan dihantar ke puspakom untuk pemeriksaan
- Specimen darah diambil dan akan dihantar ke jabatan kimia untuk dianalisis

D2

KUNCI RAJAH KASAR KEMALANGAN JALANRAYA  
RPT(K)NO: TRAFIK TANJONG MALIM/000925/17 TARikh KEJADIAN: 01/05/2017  
TEMPAT: JALAN IPOH KUALA LUMPUR

- |             |   |  |
|-------------|---|--|
| A           | - | GIGI JALAN DISEBELAH KIRI JALAN DARI ARAH SUNGKAI                |
| B           | - | GARISAN PUTIH PANJANG DISEBELAH KIRI JALAN DARI ARAH SUNGKAI     |
| C           | - | GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS PEMBAHAGI DUA LORONG DARI ARAH SUNGKAI |
| D           | - | GARISAN PUTIH PANJANG DISEBELAH KANAN JALAN DARI ARAH SUNGKAI    |
| E           | - | PEMBAHAGI JALAN  |
| F           | - | PENGHADANG SIMEN   |
| G           | - | KEDUDUKAN SI MATI  |
| H           | - | SERPIHAN KEMALANGAN  |
| I           | - | TIANG LAMPU (11 KV LGH 119)                                      |
| J1,J2,J3,J4 | - | M/KAR NO.AGP 9770  |
| K1,K2       | - | M/SIKAL NO. AJA 9054   |

UKURAN:

A - B	:	1.9M
B - C	:	3.6M
C - D	:	3.6M
D - E	:	0.8M
K1 - I	:	1.4M
K1 - G (KEPALA)	:	5.6M
I - G	:	6.4M
K1- G (KAKI)	:	6.4M

# **LAMPIRAN B**

*Stick Diagram*

BLACKSPOT 2020  
 JALAN SLIM RIVER-SUNGKAI, SEKSYEN 499, FT01,  
 PERAK DARUL RIDZUAN

STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAH KAKI	ARAH DARI (SLIM RIVER/SUNGKAI)
1	000187	2016	1	28	KHAMIS	1500	SIANG	1	0	1	0	1	12	2	BASAH	0	0	SUNGKAI
2	000791	2016	4	14	KHAMIS	0000	MALAM	1	1	1	0	1	12	2	KERING	0	0	SUNGKAI
3	000925	2017	5	1	ISMN	1456	SIANG	1	1	0	0	0	2	2	BASAH	2	0	SUNGKAI

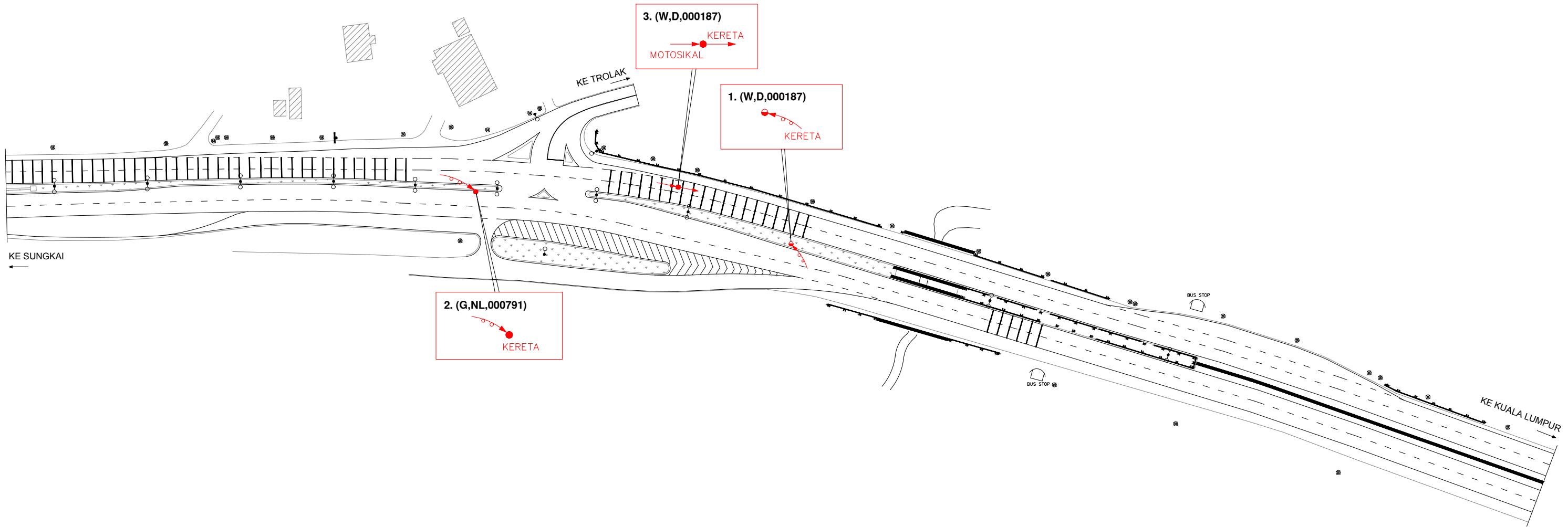
# LAMPIRAN C

*Collision Diagram*

# LALUAN PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER - SUNGKAI, DAERAH MUALLIM, PERAK

## COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### LEGEND

- ← HEAD - ON
- ← ← REAR - END
- ↓ SIDE COLLISION
- ↓ 90 DEGREE
- ↘ RIGHT NEAR
- ↗ RIGHT FAR
- ↙ RIGHT RIGHT OPPOSING
- ↖ RIGHT OPPOSING
- ↛ RIGHT RIGHT LHS
- ↚ RIGHT RIGHT RHS
- ↙ SIDE SWIPE
- ↛ U TURN OPPOSING

OVER TURN ON ROAD WAY

HIT FIXED OBJECT

HIT PARKED VEHICLE

HIT PEDESTRIAN

HIT RECYCLIST

HIT ANIMAL

### SEVERITY CODES

→ ● FATALITY

→ ● INJURY (SERIOUS)

→ ○ INJURY (MINOR)

→ → DAMAGE ONLY

### OTHER CODES

- G GOOD WEATHER
- D DAYTIME
- N NIGHT, NO LIGHTING
- NL NIGHT WITH LIGHTING
- W WET WEATHER
- MS MOTORCYCLE
- BUS BUS
- T TRUCK
- SENJA SENJA
- SUBUH SUBUH

### OTHER LEGENDS

- DIRECTION
- ● STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
- ● ○ STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
- WET WEATHER
- ↑ PUBLIC PHONE
- BUS STOP
- SHOP / BUILDING

### PETUNJUK

- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- TL (TIANG LETRIK)
- GUARDRAIL
- NJB (Concrete Barrier)

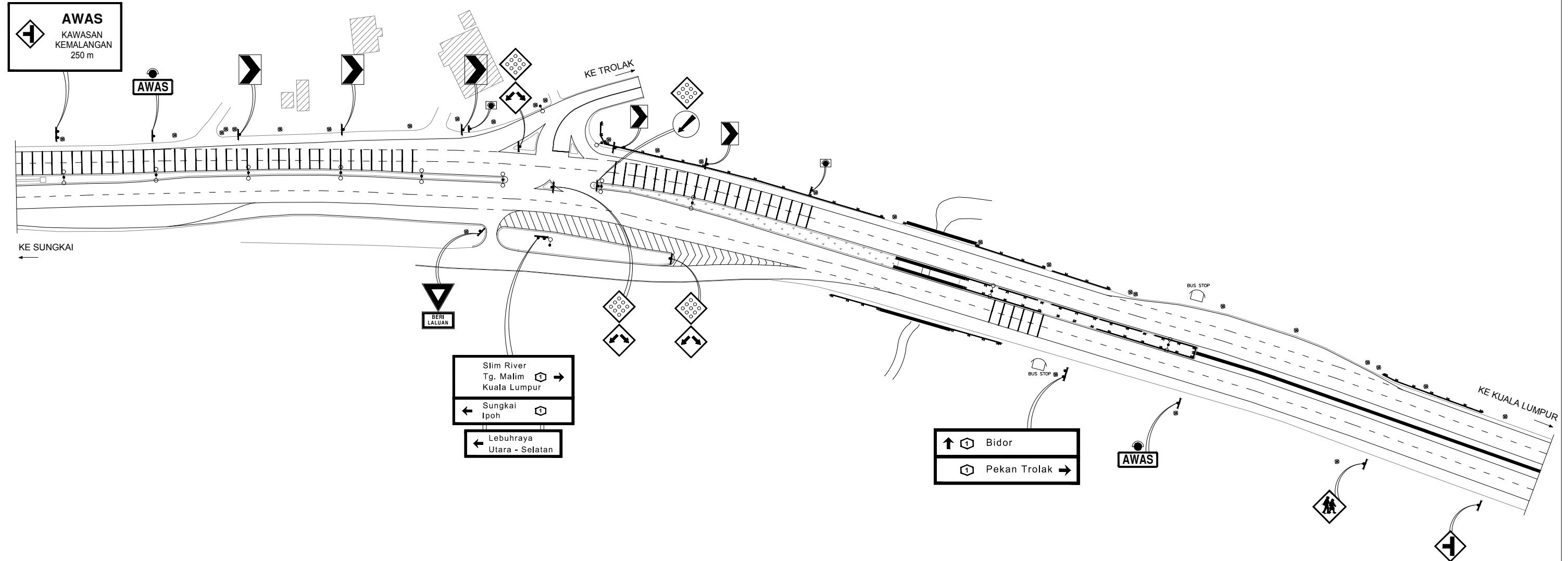
## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

# LALUAN PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER - SUNGKAI, DAERAH MUALLIM, PERAK

## PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### PETUNJUK

- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- TL (TIANG LETRIK)
- GUARDRAIL
- NJB (Concrete Barrier)

# **LAMPIRAN E**

Lukisan Cadangan

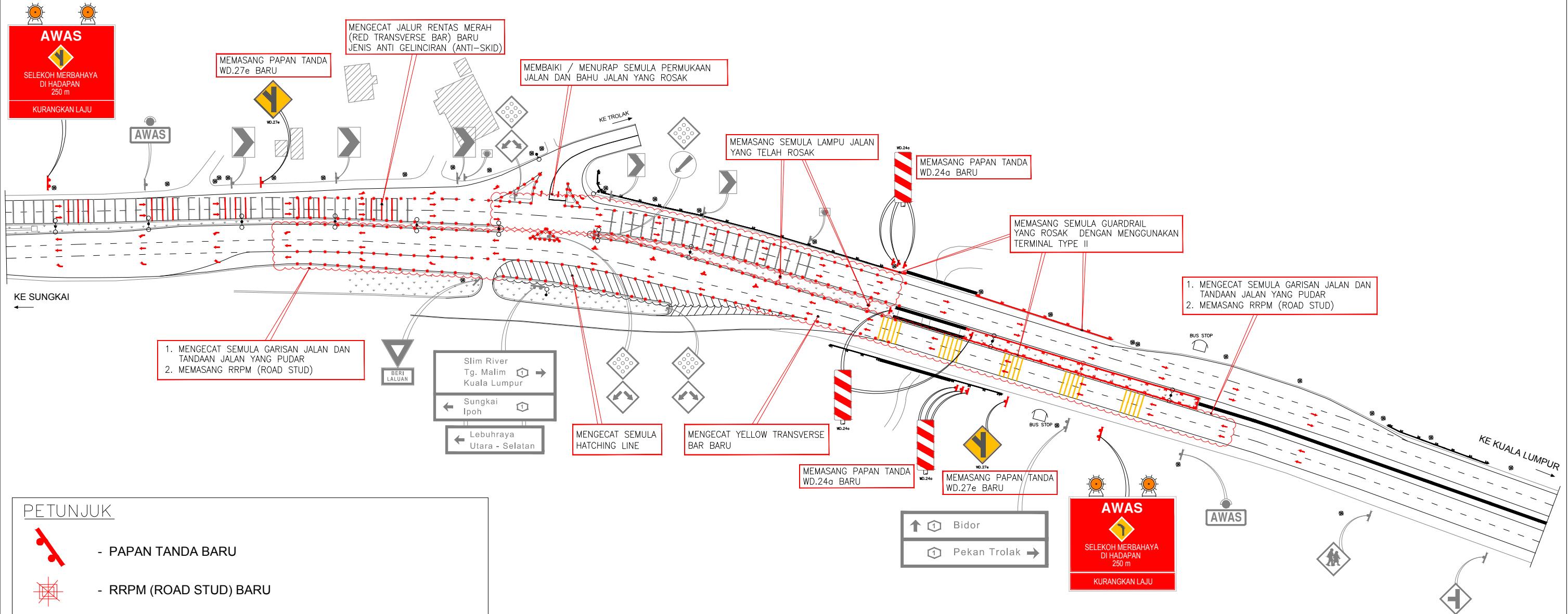
Penambahbaikan

# LALUAN PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 499, JALAN SLIM RIVER - SUNGKAI, DAERAH MUALLIM, PERAK

## PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

MENGANTIKAN PAPAN TANDA AMARAN  
YANG SEDIA ADA DENGAN YANG BARU



### PETUNJUK

- PAPAN TANDA BARU
- RRPM (ROAD STUD) BARU
- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM) BARU
- TANDA ARAH JALAN BARU
- GUARDRAIL BARU
- JALUR RENTAS KUNING (YELLOW TRANSVERSE BAR) BARU
- JALUR RENTAS MERAH (RED TRANSVERSE BAR) BARU
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- TL (TIANG LETRIK)
- NJB (Concrete Barrier)

### NOTA

SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN  
HENDAKLAH MENGIKUT KESUSAUAN DI TAPAK  
BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.