



**LAPORAN AWALAN SIASATAN KEMALANGAN  
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT 005, SEKSYEN 691.7 JALAN IPOH – LUMUT,  
DAERAH KINTA,  
PERAK DARUL RIDZUAN  
PADA 3 SEPTEMBER 2018**



**DISEDIAKAN OLEH :  
BAHAGIAN KEJURUTERAAN FORENSIK  
PAKAR KEJURUTERAAN JALAN & JAMBATAN  
CAWANGAN JALAN  
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA**

**LAPORAN AWALAN SIASATAN KEMALANGAN**  
**DI LALUAN PERSEKUTUAN FT 005, JALAN IPOH – LUMUT, Seksyen 691.7/ KM**  
**13, DAERAH KINTA, PERAK DARUL RIDZUAN**

**Tajuk:**

Laporan Awalan Siasatan Kemalangan Di Laluan Persekutuan Ft 005, Jalan Ipoh – Lumut, Daerah Kinta, Perak Darul Ridzuan

**Kategori Jalan / No. Laluan / Nama Jalan:**

Laluan Persekutuan / FT 005 / Jalan Ipoh – Lumut/Seksyen 691.7/KM 13

**Daerah / Negeri:**

Daerah Kinta / Negeri Perak

**Jenis Kemalangan:**

Kemalangan pelanggaran dengan penghadang konkrit

**Tarikh & Masa Kemalangan:**

Tarikh : 2 September 2018(Ahad)

Masa : 5.30 Pagi

**Keadaan jalan, cuaca, dan pencahayaan:**

Baik

**Kenderaan terbabit:**

Bas Ekspres 2 tingkat

**Kecederaan/Kematian:**

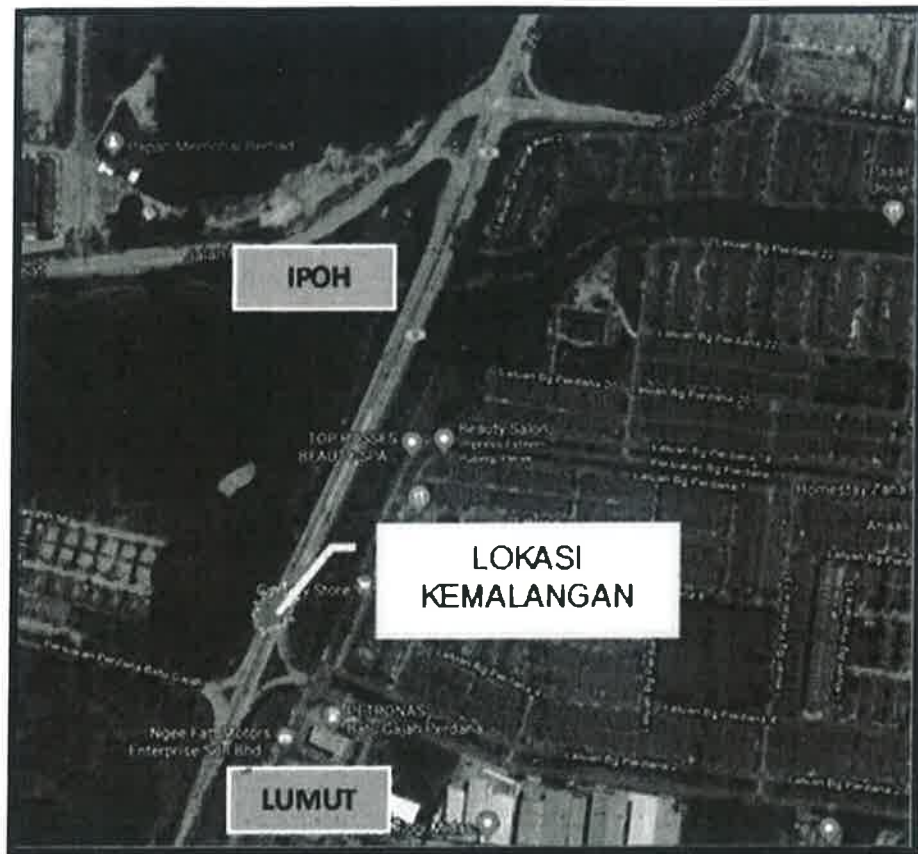
2 maut 36 cedera

**Latar Belakang Lokasi Kejadian**

- i. Terdapat pembangunan pesat bertentangan dengan lokasi kejadian dan banyak isu kemalangan yang di laporkan kepada JKR Kinta berikutan penduduk setempat yang melintasi kawasan tersebut bagi mengelakkan pusingan U di persimpangan Jalan Lahat dan Jalan Ipoh-Lumut.
- ii. Penghadang konkrit jenis precast sepanjang 9 meter(anggaran 9 bilangan) telah dipasang pada tahun 2017 disepanjang median island bagi tujuan mengelakkan lintasan oleh penduduk.
- iii. Semasa kejadian bas telah melanggar 9 bilangan penghadang konkrit tersebut dan merosakkan 2.5 meter median kerb sediaada sebelum membrek (skid mark terhasil) dan berhenti pada lorong pertama arah bertentangan.

**Maklumat Kemalangan:**

a) FT 005 Jalan Ipoh – Lumut (4.504133, 101.022159).



Gambar 1 : Kedudukan lokasi kemalangan (sumber:www.google.com)

b) Penghadang konkrit di tapak (sebelum kemalangan)



Gambar 2: Penghadang konkrit yang dilanggar oleh bas

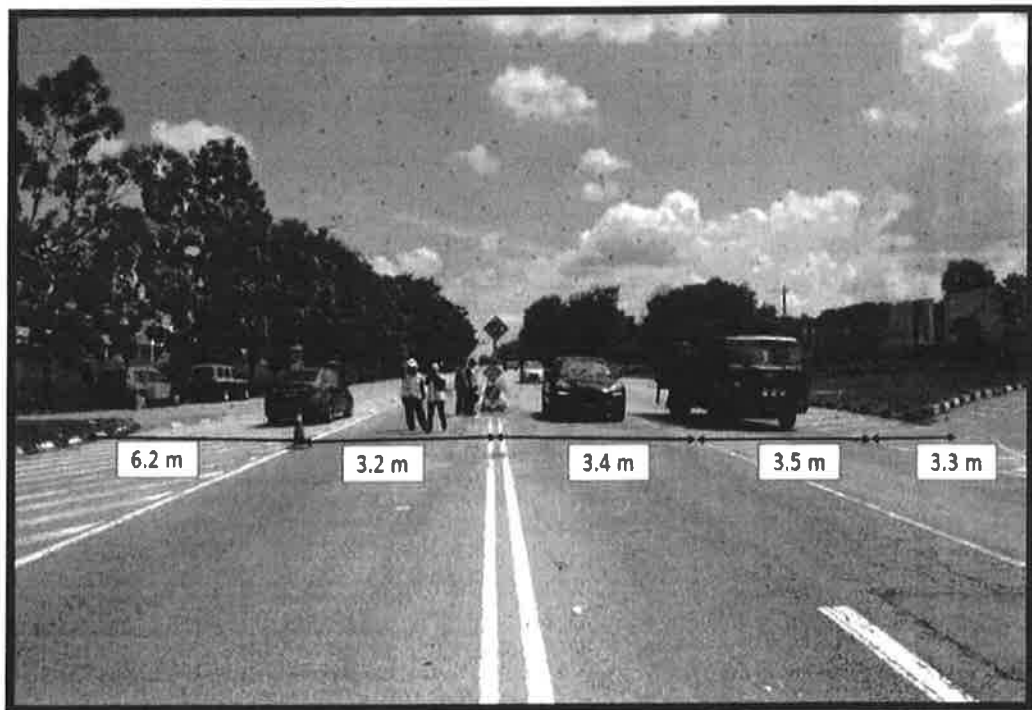
c) Bas Ekspres 2 tingkat.



Gambar 3: Keadaan bas selepas kemalangan.

**Penemuan di lokasi kemalangan:**

1. Keadaan jalan di sepanjang jalan dari arah Ipoh ke Lumut mempunyai geometri jalan lurus dengan lebar jalan 3.20 – 3.50 m.



Gambar 1: Geometri Jalan

2. Garisan jalan seperti edge line , double line, hatching line dan lane line telah pudar.



Gambar 2.1: Double Line



Gambar 2.2: Hatching Line



Gambar 2.3: Lane line



Gambar 2.4: Edge Line

3. Papan tanda jalan yang berada di sekitar lokasi masih berada dalam keadaan baik dan berfungsi untuk memantulkan cahaya.

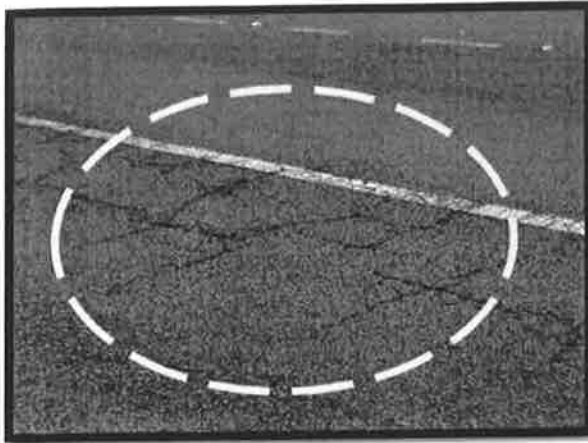


Gambar 3 :Papan tanda masih dalam keadaan baik

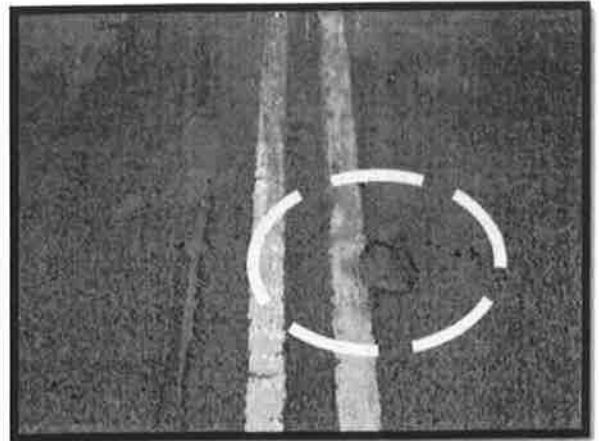


4. Terdapat banyak jenis kerosakan jalan raya yang ada di lokasi siasatan.

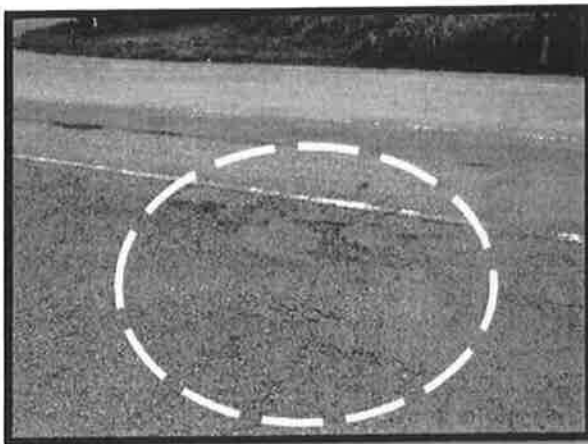
4.1 Block Crack



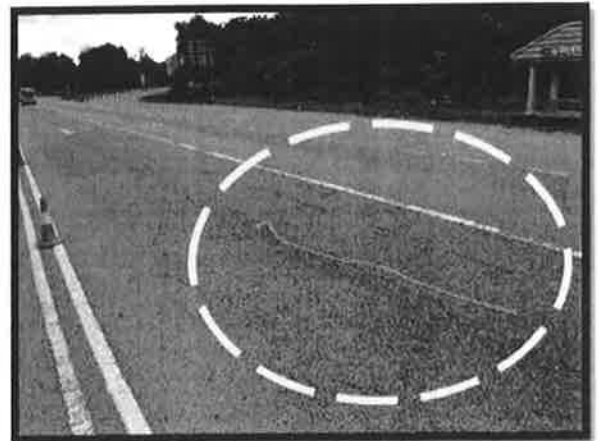
4.2 Pothole



4.3 Surface Delamination

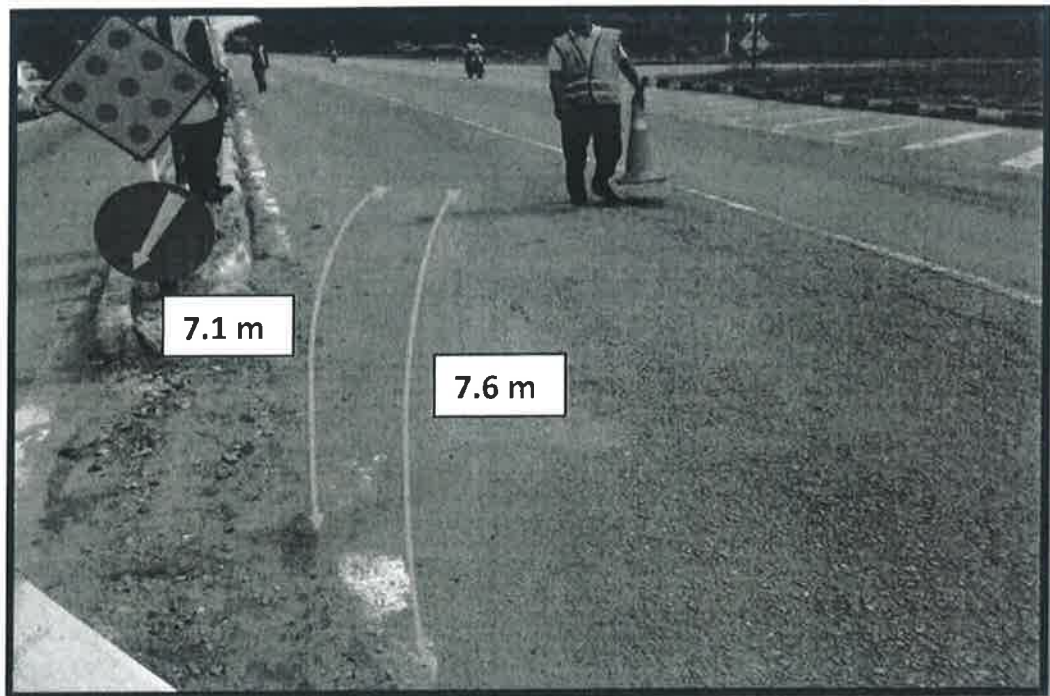


4.4 Longitudinal Cracking



5. Terdapat kesan dari kemalangan yang berlaku

5.1 Skid mark selepas impact dengan penghadang konkrit.



5.2 Gouge mark di lokasi pertama point impak disebabkan geseran antara penghadang konkrit dan permukaan jalan.



## Pengesyoran:

1. Menyambung median island sedia ada sepanjang 320 m terus hingga ke simpang Jalan Ipoh - Lumut dan Jalan Lahat bagi mengelakkan kenderaan membuat pusingan U yang tidak sah



2. Menurap semula jalan bermula dari simpang Jalan Ipoh - Lumut dan Jalan Lahat sehingga ke simpang Jalan Pusing / A15 bagi memperbaiki semua kerosakkan jalan yang ada.





**Disediakan oleh :** **Bahagian Kejuruteraan Forensik**  
**Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan**  
**Cawangan Jalan**  
**Ibu Pejabat JKR Malaysia**  
**Kuala Lumpur**

**Turut dibantu oleh :** **Puan Ir N. Naelah Bt Mat Kasa dan kakitangan JKR Kinta.**

**Tarikh lawatan :** **3 September 2018**

**Disediakan oleh :**



**(NUR ATIKAH FAUZI)**  
Penolong Jurutera Awam  
Bahagian Kejuruteraan Forensik  
Forensik Pakar Kejuruteraan Forensik  
Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia

**Disemak Oleh :**



**(NOOR AZLINA BT AMBAK)**  
Jurutera Awam Kanan  
Bahagian Kejuruteraan  
Pakar Kejuruteraan Forensik  
Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia



**Ir ABDUL RAHMAN BIN BAHARUDDIN**  
Jurutera Awam Penguasa Kanan  
Bahagian Kejuruteraan Forensik  
Pakar Kejuruteraan Jalan dan Jambatan  
Cawangan Jalan, Ibu Pejabat JKR Malaysia

**POLIS DIRAJA MALAYSIA**  
**LAPORAN KEMALANGAN**  
**JALAN RAYA**

NO. BATCH  
\_\_\_\_\_  
NO. RUJ. TRAFIK  
\_\_\_\_\_

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG  
TANGAN  
MOHAMAD ZULHELMI BIN MUSTAFA  
NO. PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK  
NAMA IPD BATU GAJAH, PERAK  
DISEMAK OLEH  
TANGAN  
\_\_\_\_\_  
NO. /PKT  
\_\_\_\_\_  
NAMA  
\_\_\_\_\_

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 19	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 001330	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 35
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0530 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 17	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 2	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 4 Meter Kanan : 4 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1  
35. JENIS CAHAYA : 2

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2  
37. NO. LALUAN : FT005  
38. JENIS TEMPAT : 4  
39. JENIS KAWASAN : 7  
NAMA JALAN/SPG : FT005 - JALAN IPOH - LUMUT

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	SCANIA - EXPRSS	DCY8000	S1	S	3	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	49	1	B2,D,E/03/08/2019/2	2	4	4	6	9	15	3	1	4

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4  
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0  
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0  
84. 100 Meter Terhampir : 0  
85. Sin Peta :  
86. Kod Peta :  
87. Latitude : 04.30.14  
88. Longitude : 101.01.19  
89. Nod 1 :  
90. Nod 2 :  
91. Arah : 7

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	0	<div style="text-align: center;"> <b>P O S  K M</b> </div>	Jarak Dari	0
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen	←		
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari				
0		ke arah	0	
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	

**L. ULASAN**

PADA 02/09/2018 JAM LEBIH KURANG 0530 SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI KM 13 JALAN IPOH LUMUT MELIBATKAN M/BAS DCY 8000 TERBABAS DAN LANGGAR PEMBAHAGI JALAN. SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN DIPERCAYAI APABILA PEMANDU M/BAS DCY 8000 EKSPRES PERDANA BERSAMA 40 PENUMPANG TERMASOK PEMANDU GANTIAN SEMASA ITU DARI KOTA BHARU HENDAK KE LUMUT. APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN DI KM 13 JALAN IPOH LUMUT DISYAKKI TIBA TIBA PEMANDU M/BAS DCY 8000 TELAH TERBABAS DAN TERLANGGAR BATU PEMBAHAGI JALAN YANG BERADA DI TENGAH JALAN. DALAM KEMALANGAN INI PEMANDU M/BAS DCY 8000 DAN SEORANG PENUMPANG TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. MANAKALA 3 ORANG PENUMPANG MENGALAMI CEDERA PARAH DAN 32 PENUMPANG MENGALAMI LUKA LUKA KECIL DI KEPALA TANGAN DAN KAKI. DAN 3 PENUMPANG LAGI TIDAK MENGALAMI APA APA KECEDERAAN. KEROSAKAN M/BAS DCY 8000 ROSAK TERUK DI BAHAGIAN DEPAN DAN BATU PEMBAHAGI JALAN PECAH DAN ROSAK. CUACA KETIKA KEJADIAN BAIK. KEADAAN JALAN LURUS. KES KEMALANGAN INI DIMAKLUMKAN PADA TUAN KBSPTD ASP NOR AKMAL KES KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN 2 KEMATIAN DAN 32 MENGALAMI LUKA LUKA KECIL DAN ARAHAN TUAN KBSPTD KES KEMALANGAN INI DI SIASAT DI BAWAH SEK.41(1) APJ 1987. SIASATAN DITERUSKAN.