



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN (FT003), SEKSYEN 188.0,
JALAN KUANTAN-JOHOR BAHRU, DAERAH ROMPIN,
PAHANG**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2019**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 20, Menara PJD
Jalan Tun Razak
50400 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 20, Menara PJD
Jalan Tun Razak
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan

Muka Surat

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Gambaran di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10
7.0 Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

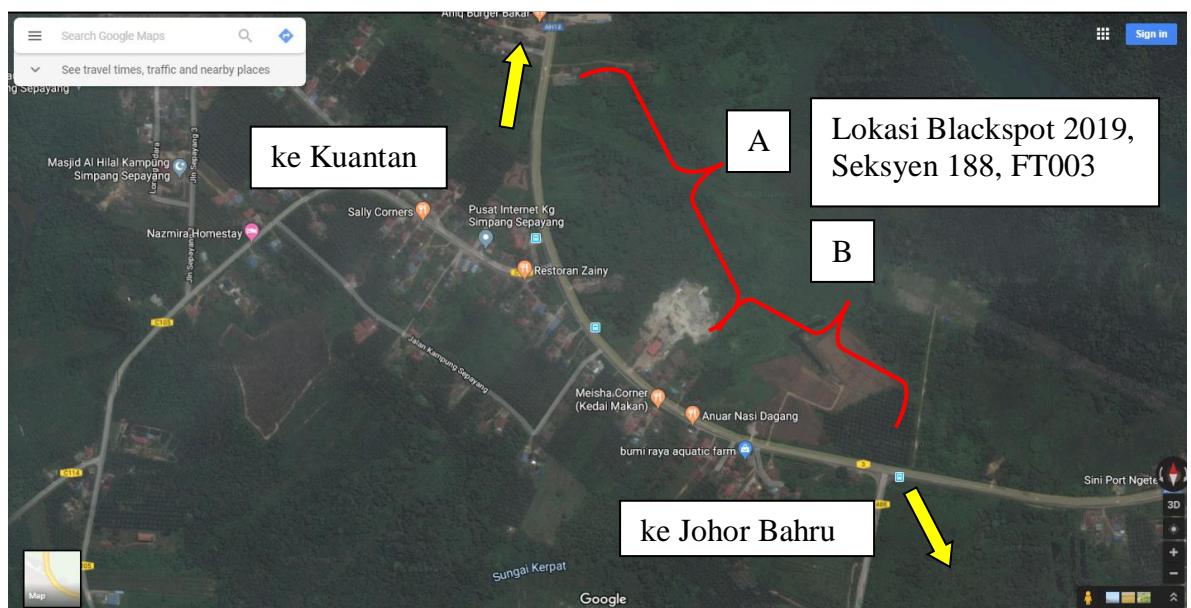
Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Lokasi <i>Blackspot</i> Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Lebar jalan bagi kedua-dua arah
Gambar 2	:	Garisan tengah berkembar yang putus-putus di kawasan selekoh
Gambar 3	:	Garisan berkembar pada jalan lurus sebelum kawasan selekoh menuju ke kuantan
Gambar 4	:	Crocodile crack yang ditemui di beberapa Kawasan tersebut
Gambar 5	:	Terdapat beberapa tampalan sementara pada permukaan pavemen jalan

1.0 PENGENALAN

Laporan ini bertujuan bagi memberikan penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Seksyen 188. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Pahang. Bahagian Kejuruteraan Forensik, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi kemalangan adalah seperti Rajah 1.

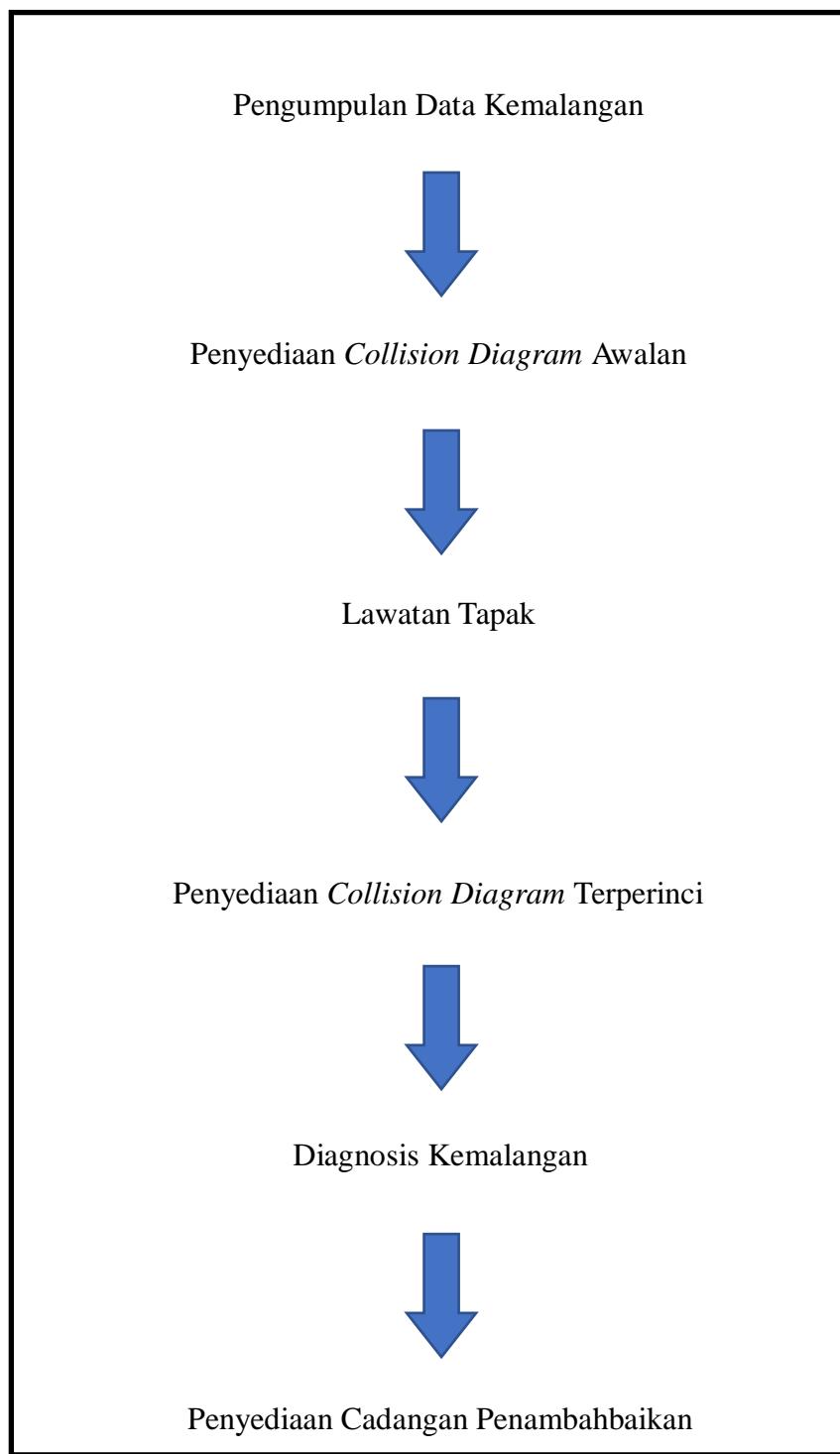


Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi 3 tahun terkini (2016 hingga 2018) diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003 Seksyen 188, sebanyak 8 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpulkan bagi melakar '*Stick Diagram*'.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain akan diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan penerangan laporan POLIS di dalam Borang POL27 akan digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* ini akan digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini akan disediakan menggunakan simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul akan digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak lapan (8) jumlah kemalangan telah berlaku, 4 (50%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan 4 (50%) melibatkan kecederaan parah/ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

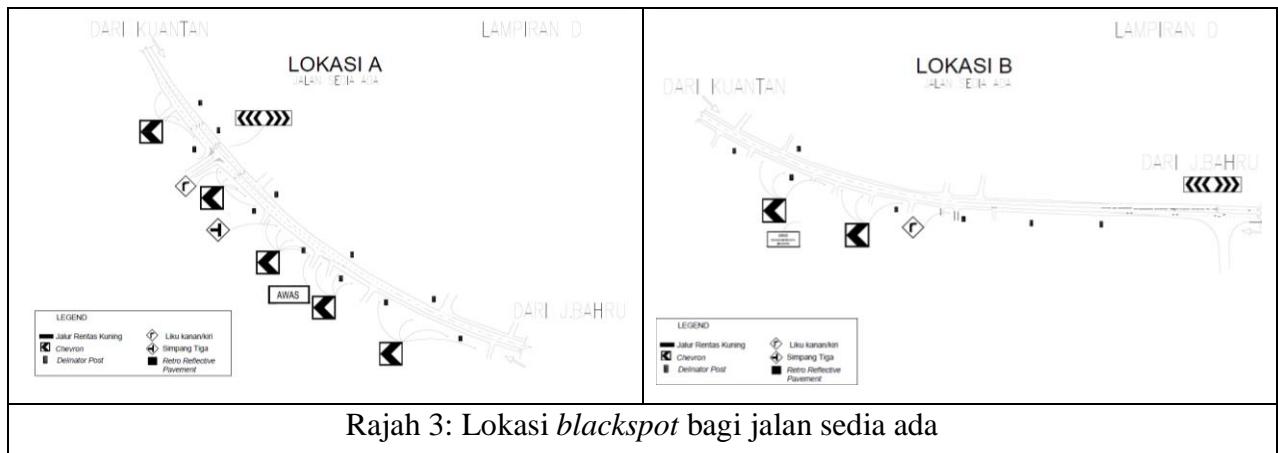
Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	8	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	4	50
ii.	Cedera Parah	3	37.5
iii.	Cedera Ringan	1	12.5
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	4	50
ii.	Malam	4	50
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Langgar Tepi	3	37.5
ii.	Dengan Depan Dengan Depan	2	25
iii.	Terbabas	2	25
iv.	Langgar Belakang	1	12.5
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	37.5
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	25

Berdasarkan Jadual 5.1, jenis perlanggaran langar tepi (*Side Collision*) mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak tiga (3) kemalangan iaitu (37.5%) manakala kemalangan depan dengan depan (*Head Collision*) dan terbabas mencatatkan peratusan kedua tertinggi iaitu dua (2) kemalangan sebanyak 25%. Selain itu, bagi langar belakang pula mencatatkan 1 kemalangan iaitu 12.5%. Kesemua kemalangan ini berlaku pada waktu siang dan malam. Kemalangan berlaku mungkin disebabkan kegagalan untuk memotong, garisan jalan yang mengelirukan, banyak simpang masuk ke kawasan rumah, mengantuk semasa memandu serta kelebaran jalan yang cenderung pemandu untung memotong.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Lukisan yang menunjukkan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003 Seksyen 188 adalah seperti di Rajah 3.

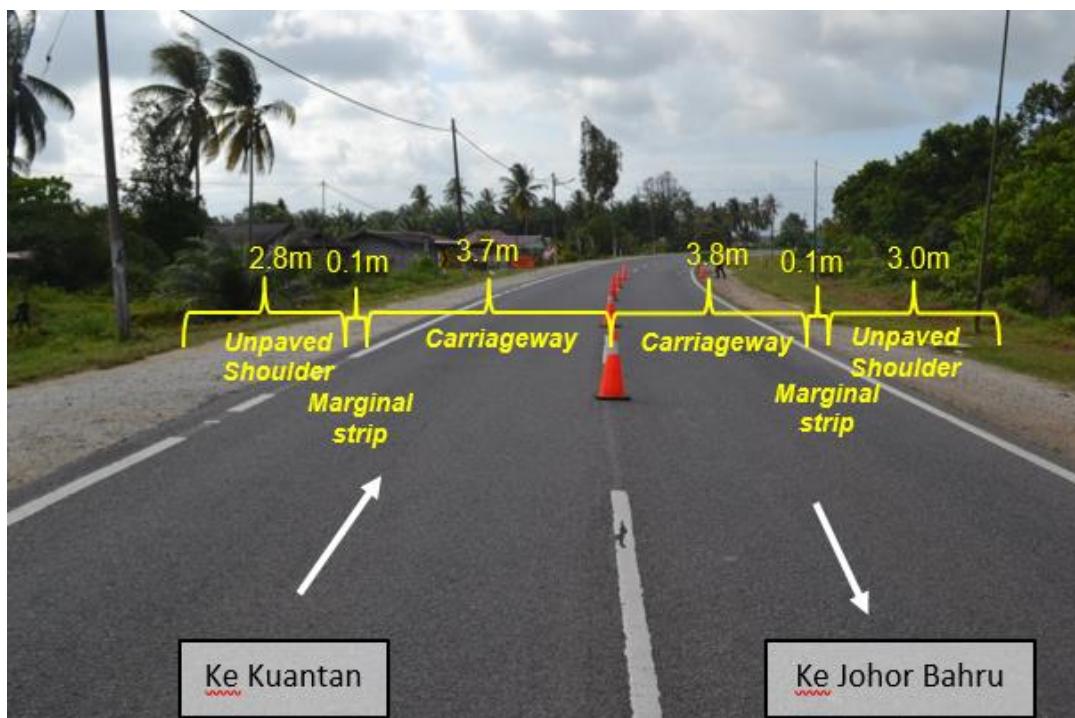


Perincian lukisan jalan sediaaa di lokasi *blackspot* tersebut adalah seperti di Lampiran D

5.3 Gambaran di tapak

5.3.1 Garisan Jalan Tengah

Berdasarkan pemerhatian di lokasi *blackspot* tersebut, terdapat garisan tengah berkembar putus-putus pada bahagian selekoh (rujuk Gambar 1). Walaubagaimanapun, pada kawasan sebelum dan selepas kawasan selekoh tersebut yang merupakan jalan lurus terdapat garisan tengah berkembar (rujuk Gambar 2). Kekeliruan pada garisan tengah ini berkemungkinan boleh menyebabkan pemandu cenderung memotong di lokasi selekoh tersebut. Selain dari itu, kelebaran jalan tersebut adalah 3.7meter hingga 3.8meter iaitu melebihi had piawaian lebar jalan bagi R3, dengan jalan lebar ini memberi ruang kepada pemandu untuk memandu secara laju pada kawasan tersebut.



Gambar 1: Lebar jalan bagi kedua-dua arah



Gambar 3: Garisan berkembar pada jalan lurus sebelum kawasan selekoh menuju ke Kuantan

Berdasarkan pemerhatian, terdapat *road shoulder* tidak konsisten dimana pada kawasan selekoh ianya unpaved shoulder, manakala kawasan lurus sebelum selekoh terdapat *paved shoulder*, ini mengundang risiko bahaya pada penunggang motosikal ketika melalui bahagian *road shoulder* tersebut. Selain itu, tiada papan tanda amaran awal selekoh yang di letakkan pada kedua-dua arah yang mungkin menyebabkan kenderaan memandu laju pada lokasi tersebut. Pada kawasan ini juga terdapat beberapa akses-akses sepanjang jalan untuk laluan ke rumah atau kedai.

5.3.2 Kerosakan pada pavemen



Gambar 4: ‘Crocodile crack’ yang ditemui di beberapa kawasan tersebut

Berdasarkan pemerhatian dilokasi tersebut, didapati terdapat beberapa kerosakan pada struktur pavemen. Terdapat ‘Crocodile crack’, ini menunjukkan keadaan jalan yang rosak akibat rekahan dan retakan pada permukaan jalan(Rujuk Gambar 4). Kerosakan ini akan menyebabkan air bertakung pada permukaan pavamen, air yang bertakung juga akan mudah meresap dan melemahkan struktur jalan, sangat berisiko pada kenderaan yang melaluinya.



Gambar 5: Terdapat beberapa tampilan sementara pada pothole.

Tampilan sementara pada pothole dapat dikenalpasti pada permukaan jalan semasa pemerhatian di mana sebahagian bahan turapan telah pecah dan tertanggal lalu membentuk lubang. Sekiranya dibiarkan tanpa ditampal dengan betul, air yang bertakung akan mudah menyerap masuk ke lapisan bawah lalu melemahkan asas jalan dan menyebabkan kerosakan lebih parah.

5.3.3 *Retro Reflective Pavement Marker (RRPM mengalami kerosakan)*

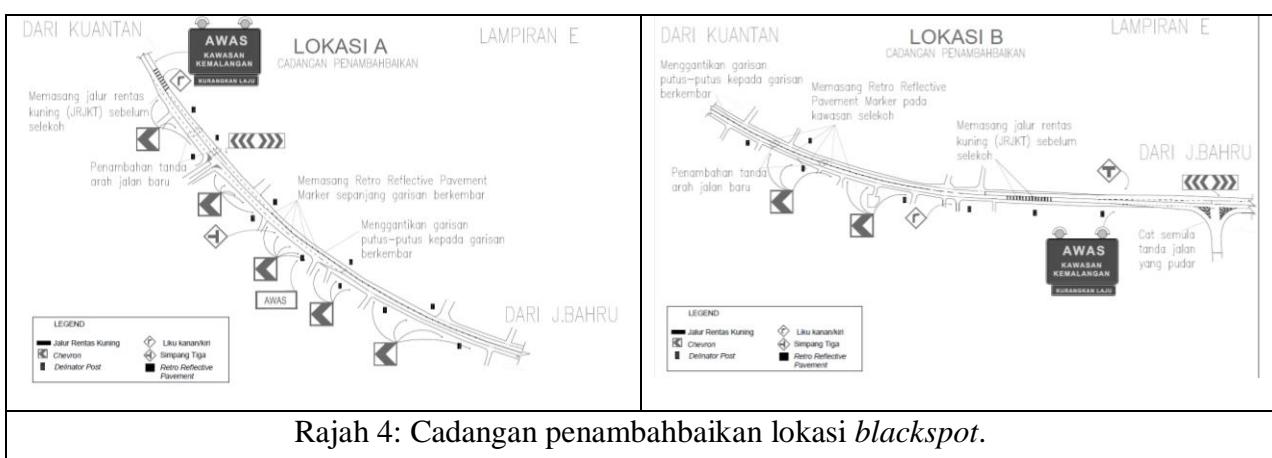
Beberapa *Retro Reflective Pavement Marker (RRP)* kelihatan rosak dan terbenam semasa membuat tinjauan, alat ini adalah penting bagi meningkat delinasi pada laluan jalan yang digunakan terutamanya pada waktu malam dan hujan lebat.



Gambar 6: Terdapat beberapa tampalan sementara pada *pothole*.

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilaksanakan, bagi meningkatkan tahap keselamatan dan mengurangkan kadar kemalangan jalanraya laluan selekoh ini, antara pembaikan seperti membuat garisan berkembar yang baru pada laluan selekoh tersebut bagi menggantikan garisan putus-putus yang sedia ada, memasang pepaku jalan (RRPM) bagi tingkatkan tahap delinasi pada waktu malam, mengecat baru jalur rentas kuning sebelum selekoh. Manakala bagi jalan rosak, kaedah yang sesuai adalah *patching* yang perlu dilaksanakan berdasarkan piawaian JKR yang ditetapkan.



Rajah 4: Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot*.

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Garisan tengah putus-putus pada kawasan selekoh
- b. Lebar lorong yang besar (melebihi piawai)
- c. *Road shoulder* tidak konsisten dimana terdapat *unpaved* dan paved road shoulder
- d. Kurang papan tanda amaran sebelum selekoh

7.2 Cadangan Penambahbaikan

Berikut adalah cadangan penambahbaikan bagi lokasi blackspot tersebut;

- i. Membuat garisan tengah berkembar yang baru pada kawasan selekoh
- ii. Mengecat baru jalur rentas kuning sebelum selekoh bagi kedua-dua arah
- iii. Memasang pepaku jalan (RRPM) bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam.
- iv. Menambah papan tanda amaran bagi meningkat kesedaran pada pemandu
- v. Membaiki permukaan *pavemen* yang mengalami kerosakan

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG T/TANGAN <i>[Signature]</i>		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN		
	NO./PKT (MOHAMAD NAZIR BIN HANAPI)	INSF	NO./PKT
	NAMA KBSP10		NAMA
	IPD ROMPIN, PAHANG		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 14	3. Balai - 99	
4. NO. LAPORAN	001463	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	11 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	10 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	0415 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALUI INTI YS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 11
21. HANTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KHADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

C. SIFASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
 37. NO. LALUAN : 10003 NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MERC - ATROS	KDY3377	E1	S	2	10	11	2	0	2	6
2	TOYO - HILUX	CDH6388	W1	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	51	1	26 14/08/2018 2	2	4	4	6	9	15	3		04
2	1	47	2	23 31/12/2016 2	2	4	1		9	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SIHAB BIN ATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 20000 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Per Kilometer	: 143	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terlampaui	: 0	87. Latitude	: 24.56	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.30.40	91. Arah	: 4

L. ULASAN

PADA 10.11.2016 JAM 1 EBIH KURANG 0430 HRS SATU KEMALANGAN YANG MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN IAITU M/4X4 NO. CDH6388 JENIS TOYOTA HILUX DAN M/TRELER KDY3377 JENIS MERCEDEZS. SEMASA SAMPAI KENDERAAN DAN MAYAT BERADA DI TEMPAT KEJADIAN.

TEMPAT KEJADIAN DI KM 142 JALAN IBAM/ROMPIN, ROMPIN, PAHANG, (SELEKOH KG. KUALA PONTIAN)(LONGITUDE: 2°45'6 LATITUDI : 103°30'40) PERMUKAAN JALAN BERTURAP TAR, BAHU JALAN TIDAK BERTURAP, PEMUKAAN JALAN TIADA BATU-BATU HALUS ATAU BERPASIR, JALAN BERPASIR, CUACA BAIK, JALAN KERING, JALAN TIDAK BERMINYAK, JALAN TIADA BERLUBANG, JALAN MEMPUNYAI 3 LORONG 2 HALA. JALAN BERGARISAN KEMBAR DI TENGAH, JALAN GELAP TANPA LAMPU DAN KEADAAN BERLAKU PADA MALAM HARI. SIASATAN TELAH DIJALANKAN DAN MENDAPATI M/4X4 DARI ARAH JOHOR BARU KE KUANTAN DAN M/TRELER DARI ARAH KUANTAN MENGHALA KE JOHOR BAHRU. KEDUA-DUA PEMANDU DIPERCAYAI MEMAKAI TALI PINGGANG KELEDAR DAN MEMPUNYAI LESEN MEMANDU.

KEMALANGAN DIPERAYAI BERLAKU APABILA M/4X4 YANG DIPANDU HILANG KAWALAN LALU MASUK KE LALUAN M/TRELER DAN BERLAKU PERLAKUAN DEPAN DENGAN DEPAN. PEMANDU M/HILUX MAUT DI TEMPAT KEJADIAN. RAJAH KASAR DAN GAMBAR TI MPAT KEJADIAN TELAH DIRAKAM.

PUNCA KEMATIAN DISEBABKAN SEVERE HEAD INJURY DUE TO MVA DAN DISAHKAN OLEH DR. ALEZA BINTI OMAR PEGAWAI PERUBATAN HOSPITAL ROMPIN.

KECILDERAAN:

- 1) PI MANDU M/4X4 NO. CDH6388 - MAUT DI TEMPAT KEJADIAN
- 2) PI MANDU M/TRELER NO. KDY3377 - LUCA-LUKA KECIL

KERUSAKAN:

- 1) M/4X4 NO. CDH6388 - REMUK TERUK DIBAHAGIAN HADAPAN DAN KESELURUHAN TEPI
- 2) M/TRELER NO. KDY3377 - REMUK DIBAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KANAN, TAYAR DEPAN PECAH

KESALAHAN:

SEK-II(1) APJ1987 OF II KBSPTD ROMPIN TERHADAP M/4X4 NO. CDH6388 JENIS TOYOTA HILUX

JUSTIFIKASI KES:

MEMANDU DALAM KEADAAN MELULU SEHINGGA MENYEBABKAN KEMALANGAN MAUT

(HA/MI BIN ZAKARIA) INSP G22030
PEG PENYIASAT TRAFIK
ROMPIN, PAHANG.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN NO./PKT NAMA	<i>[Signature]</i> WAN NUR AIQAH BINTI WAN AZIZA (WAN) PENGETAHUAN PELAKU KEDUDUKAN PBM ADUNUL PHANG		T/TANGAN NO./PKT NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 14	3. Balai - 99	
4. NO. LAPORAN	001610	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 3
5. TAHUN	2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BILAN	12 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	26 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	0005 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KELADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 4	35. JENIS CAHAYA	: 4
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JI NIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: H003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BII	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	SCAN - K410EB6X2	VAX6655	S1	S	2	4	11	2	0	2	6
2	PROT - SAGA	WRG2071	D0	1	2	3	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BII	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	50	1	26/04/11/2019[2]	2	4	4	6	9	15	3		04
2	1	32	1	23/26/12/2018[2]	2	4	2	2	1	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BII	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	ROS LI BIN MAT DAUD	WRG2071	1	1	37	1	9	2	1
2	RAKIAH BINTI NAIT	WRG2071	2	1	64	1	9	2	2
3	AIDIL ASHRAF BIN RIZUAN	WRG2071	1	1	4	1	9	2	2
BII	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SI BAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Per Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 02.45.05	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.29.48	91. Arah	: 6

L. ULASAN

KEADAAN PERMUKAAN JALAN DUA LORONG DUA HALA, GARISAN PUTUS-PUTUS PEMBAHAGI JALAN, JALAN SELEKOH, PERMUKAAN JALAN BASAH, GELAP DAN CUACA HUJAN.

PADA 25/12/2018 JAM 1 KURANG 2350 HRS BERLAKU SATU KEMALANGAN DI KM140 JALAN KUANTAN JOHOR BAHRU MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN IAITU M/BAS NO.VAX 6655 (K1) DENGAN M/KAR NO.WRG 2071 (K2). DATI' AM KJR INI (K1) DIPANDU OLEH 1(L)(M) BERSAMA 49 ORANG PENUMPANG MENUJU KE ARAH KUANTAN DAN TIBA DI TEMPAT KEJADIAN. (K2) YANG DIPANDU DARI ARAH KUANTAN MENGHALA KE JOHOR BAHRU TELAH MASUK KE LALUAN BERTENTANGAN DAN BERTEMBUNG DENGAN (K1). (K1) TELAH TERBASAS MASUK KE DALAM PARTI DI SEBELAH KIRI BAHU JALAN MENGHALA KE ARAH KUANTAN. (M3) DAN (M4) MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. MANAKALA (M5) MENINGGAL DUNIA DI WAD KECEMASAN HOSPITAL ROMPIN DAN (M1) TAHAH DI RUJUK KE HTAA.

KECEDERAAN:

(M1) PEMANDU M/BAS (K1)
NAMA : MAT YAH SIN DERAMAN
K/P 681104035125 (50 TAHUN)
ALAMAT: KG TUAI LANG TINGGI 16800 PASIR PUTEH KELANTAN
PEKI RJAAN: PEMANDU BAS
LESION : B2 D E
CEDERA : TIDAK CEDERA

(M2) PEMANDU M/KAR (K2)
NAMA : RIZUAN BIN MAT DAUD
K/P N60930295045
ALAMAT : RS D 847 JALAN IMAM LRG 6 KG MELAYU PANDAN 81100 JOHOR BAHRU JOHOR
PEKI RJAAN : PEKI RJA BINAAN
LESION : B2 D
CEDERA : CEDERA PARAH RUJUK KE HTAA

(M3) PENUMPANG HADJAPAN (K2)
NAMA : ROSLI BIN MAT DAUD
K/P N00902035191
ALAMAT : LOT 411 KG CHICHA JALAN PASIR PUTIH 16150 KOTA BHARU
PEKI RJAAN : PEKI RJA BINAAN
CEDERA : POSTMORI M AKAN DIJALANKAN PADA 0900HRS DI HOSPITAL ROMPIN

(M4) PENUMPANG BII AKANG KIRI (K2)
NAMA : RAKIAH BIN I MAT (IBU KEPADA M3 DAN M4)
K/P S40722035430
ALAMAT : NO 801 KG CHICHA LUNDANG 16150 KOTA BHARU KELANTAN
PEKI RJAAN : TIDAK BERKERJA
CEDERA : POSTMORI M AKAN DIJALANKAN PADA 0900HRS DI HOSPITAL ROMPIN

(M5) PENUMPANG BII AKANG KANAN (K2)
NAMA : AIDIL ASHRAFF BIN RIZUAN
K/P 130802011031
ALAMAT : LORONG 7 JALAN IMAM KG MELAYU PANDAN 81100 JOHOR BAHRU JOHOR
PEKI RJAAN :
CEDERA : POSTMORI M AKAN DIJALANKAN PADA 0900HRS DI HOSPITAL ROMPIN

KEROSAKAN:
M/BAS NO. V

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH
	T/TANGAN			
	NO./PKT	NAMA		
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 14	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	001209	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BILAN	09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	29 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	2200 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BINTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KHADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4
---------------------------	------------------------	-----	-------------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA	JJW4474	D0	1	4	9	11	2	0	2	6
2	N YZ - NBF250R	WRX5020	B1	1	7	3	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	15	1	06 23/12/2018 2	2	4	4	6	9	8	3		04
2	1	16	1	26 30/09/2017 2	2	4	1		9	15	4		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SIHAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
---------------------------	-----	-----------------------------------	-----	-------------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Per Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terlampaui	: 0	87. Latitude	: 02.45.45	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.29.44	91. Arah	: 7

L. ULASAN

PADA 29/9/2017 JAM 11 BIH KURANG 2155HRS TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN MAUT DI KM 139.2 JALAN KUANTAN/JOHOR BAHRU YANG MELIBATKAN M/SIKAL NO. WRX 5020 DAN M/KAR NO. JJW 4474. KEDUA-DUA KENDERAAN TERLIBAT DALAM PERJALANAN DARI ARAH KUANTAN MENJELAHI KE ARAH TG GEMOK(SAMA HALUAN). SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU BERPUNCA DARI M/KAR NO. JJW 4474 YANG SEDANG MEMBUAT PUSINGAN U (DI JALAN LURUS) LALU DATANG M/SIKAL NO. WRX 5020 TIDAK SEMPAT MENGELAK LALU MELANGGAR M/KAR NO. JJW 4474. AKIBAT PERLANGGARAN TERSEBUT M/SIKAL TELAH TERBASAS KE LALUAN BERTINTANGAN DAN TELAH MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN. PEMANDU M/KAR NO. JJW 4474 TELAH DITAHAN DI LOKAP IPD ROMPIN UNTUK SIASATAN LANJUT. SIASATAN DITEMPAT KEJADIAN MENDAPATI JALAN LURUS DAN DUA HALA. TERDAPAT GARISAN PUTIH BERKEMBAR PUTUS-PUTUS SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN. CUACA BAIK, CAHAYA GELAP TIDAK BERLAMPU (WAKTU MALAM). GAMBAR TELAH DIRAKAM DAN RAJAH KASAR TELAH DILAKAR.

KECERDERAAN:

M/KAR NO. JJW 4474 JI NIS PROTON WIRA
1) NAMA: MOHD FAIZUL ZAMRI BIN FAUZI (PEMANDU)
ALAMAT: NO. 4 JALAN CHENDERAI 10, TAMAN KOTA PUTERI, MASAI, 81750 JOHOR
UMUR: 35 THN
PEKETERUAAN: PEMANDU G4S
NO.KC: 811223115315
LESION: D(23/12/18)
KECERDERAAN: TIDAK CEDERA

M/SIKAL NO. WRX 5020 JENIS NAZA NBF250R
1) NAMA: MUSTAPA KAMAL BIN NORDIN (PENUNGGANG/MEMAKAI HELMET)
ALAMAT: NO. 1 JALAN KERATONG 10, 26700 MUADZAM SHAH PAHANG
UMUR: 46 THN
PEKETERUAAN: BOII HR MAN
NO.KC: 711025106719
LESION: B2, E, D(25/10/2017)
KECERDERAAN: POSMIOTERM AKAN DIALANKAN PADA 30/9/2017 PADA JAM 0900HRS.

KEROSAKAN:

1) M/KAR NO. JJW 4474 JENIS PROTON WIRA: FENDER KANAN KEMEK, CERMIN DEPAN RETAK, PINTU SEBELAH KANAN KEMEK
ROADTAX: TAMAT TI MPOH PADA 24/8/2018
KENDERAAN PERSENDIRIAN (ADIK)
(MILIK ELIZA BINTI FAUZI)

2) M/SIKAL NO. WRX 5020 JENIS NAZA NBF250R: ROSAK TERUK DI BAHAGIAN KESELURUHAN M/SIKAL.
ROADTAX: TAMAT TI MPOH PADA 9/2/2018
KENDERAAN PERSENDIRIAN
(MILIK MUSTAPA KAMAL BIN NORDIN)

KLASIFIKASI KES:

KES DISIASAT DIHAWA

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN		
	MUHAMAD NUR SALAM BIN ABU BAKAR	NO/PKT	
	NAMA	NAMA	
	SJN-194963 Pen. Pegawai Penyiasat Trafik		
	IPD Rompin, Pahang		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 14	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000968	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 29 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1723 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALUAN INI AS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BINTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 11	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 1 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12

C. SITUASI SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : H003	NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MODE - SYM	JRC8791	B2	1	5	5	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	26	11	03/04/2018 2	2	3	2	3	7	15	1		04

G. BUTIR-BUTIR KEC EDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SIRI BAB BINATANG : 14	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
----------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Per Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 2.44.57	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.30.20	91. Arah : 5

L. ULASAN

KEMALANGAN BERLAKU DI KM 142 JALAN KUANTAN JOHOR BAHRU JALAN BERTURAP TAR, JALAN DUA HALA 4 LORONG, BAHU JALAN TIDAK BERTURAP TAR, JALAN SELEKOH, PERMUKAAN JALAN RATA, CUACA BAIK, WAKTU SIANG, CAHAYA TERANG, DITENGAH-TENGAH JALAN TERDAPAT GARISAN PUTUS-PUTUS SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN.

PADA 29/05/2016 JAM 1 EBIH KURANG 1723HRS SATU KEMALANGAN TERBABAS SENDIRI MELIBATKAN SEBUAH KENDERAAN IAITU M/SIKAL NO. JRC 8791 JENIS MHDENAS SYM. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU APABILA M/SIKAL NO. JRC 8791 YANG DARI ARAH ROMPIN KE HATU 8 KAMPUNG ORANG ASLI TIBA DI TEMPAT KEJADIAN CUBA MENGELOAK KELOPAK AIR TIBA-TIBA M/SIKAL NO. JRC 8791 HL LANG KAWALAN DAN TERJATUH DI KIRI JALAN MENUJU KE JOHOR BAHRU. KENDERAAN TIADA DI TEMPAT KEJADIAN. UNTUK TUNTUTAN SOCSO, GAMBAR KEMALANGAN DAN RAJAH KASAR SUDAH DIRAKAM.

KECILERAAN

PENGUNGANG M/SIKAL NO. JRC 8791
NAMA : ROSMON RAMLAH A/P RAMLIE
NO. KP: 891004-46-5281

ALAMAT: PERKAMPUNGAN ORANG ASLI BATU 8, JALAN ENDAU PONTIAN, 26800 ROMPIN
KECILERAAN : TIMURUNG LUTUT KIRI PECAH, ATAS KAKI KIRI LUKA DAN BERJAHIT.

KERUSAKAN

M/SIKAL NO. JRC 8791 - CALAR PADA BAHAGIAN BODY SEBELAH KIRI.

KLASIFIKASI KES

RTM(RKM) RUJUK KI PADA MAJISTRET OLEH KBSPTD ROMPIN

JUSTIHAKSI KES

UNTUK TUNTUTAN INSURANS/SOCSO

(MULHAMAD NUR SAJAM BIN ABU BAKAR) SJN 194963
PENOLONG PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK
IPD ROMPIN, PAHANG

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN
 CHE HUSAIN BINTI SIRAJAH
 NO. PKT
 Penolong Pegawai Penyiasat
 NAMA Trafik Daerah Rompin
 26800 Rompin,
 Pahang.

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 12

2. Daerah - 14

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	000207	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	1320 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMIKASAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALUI INTAS	: 4	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMIKASAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 14	32. KEADAAN PERMIKASAAN	: 1
23. KHADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 4 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SIFASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: H003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	VOLV - FM 12	BJX9513	E1	1	5	6	11	2	0	2	6
2	YAMA - EGO AVANTIZ	PMG9005	B2	1	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	66	1	25/10/2020 1	2	3	4	6	9	16	2		04
2	1	59	1	16/02/2019 2	3	1	2	3	5	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SIFAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Perjalanan Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 02.00.000	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.00.000	91. Arah	: 5

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN DI KM 141.6 JALAN KUANTAN / JOHOR BAHRU, JALAN BERTURAP TAR, PERMUKAAN JALAN RATA, JALAN 4 LORONG 1, CAHAYA TERANG, CIAC ABAIK, DAN DISEBELAH KANAN JALAN DARI ARAH KUANTAN TERDAPAT SIMPANG KEJALAN SELENDANG, DAN DITI NGAH-TENGAH JALAN TERDAPAT DUA GARISAN BERKEMBAR SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN.

PADA 02/03/2019 JAM LEbih KURANG 1320 HRS SATU KEJADIAN KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN IAITU SI BUAH M/LORI (TRELLAR)NO: BJK 9513 JENIS VOLVO FM 12 DAN M/SIKAL NO: PMG 9005 JENIS YAMAHA EGO AVANTIS. SIASATAN DITEMPAT KEJADIAN TELAH DIJALANKAN DIMANA KEJADIAN BERLAKU SEMASA PEMANDU M/LORI (TRELLAR)NO: BJK 9513 YANG MEMBAWA MUATAN BUAH SAWIT DARI NENASI HENDAK KE KILANG SAWIT SUNGAI ENGGANG SELENDANG, ROMPIN, APABILA SAMBAL DITEMPAT KEJADIAN BELIAU TELAH MEMBELOK MASUK KE SIMPANG KANAN DENGAN TIDAK MEMBERIKAN LALUAN KEPADA PENUNGGANG M/SIKAL PMG 9005 TERLEBIH DAHULU, YANG BERADA DI JALAN LURUS, DALAM JARAK YANG DEKAT, MENYEBABKAN PENUNGGANG M/SIKAL TELAH TERLANGGAR BAHAGIAN TEPI BELAKANG KIRI M/LORI TERSEBUT. PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENGELOMI KUCI DI RAAN PARAH DAN TELAH DIBAWA KE HOSPITAL ROMPIN UNTUK RAWATAN. GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DI RAKAM DAN RAJAH KASAR TELAH DILAKAR.

KEC DERAAN

PENUNGGANG M/SIKAL PMG 9005 - PATAH TANGAN DAN BAHU KIRI, CALAR-CALAR DI TANGAN, DAHI MUKA, LUTUT KIRI DAN KAKI KIRI. PEMANDU M/LORI (TRELLAR) BJK 9513 - TIADA KECEDERAAN.

KEROSAKAN

M/LORI (TRELLAR) NO: BJK 9513 - TAYAR BELAKANG KIRI CALAR, RIM TAYAR BELAKANG KIRI CALAR, BESI BAHAGIAN BELAKANG CALAR, M/SIKAL NO: PMG 9005 - MUDGUARD DEPAN PECAH, COVER SET DEPAN PECAH, COVER SET HANDEL PECAH, CERMIN SISI PECAH, PENGADANG ANGIN PECAH, BRAKE TANGAN Bengkok, PEMIJAK KAKI KIRI CALAR, COVER SET BODY KANAN CALAR, LAMPU ISYARAT BELAKANG KANAN PECAH, DAN EXZOS CALAR.

KEPUTUSAN KES

SEK. 43 (1)(A) APJ 1987 KEPADA PEMANDU M/LORI (TRE

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
T/TANGAN 
CHE HUSAIN B. HASSAN
NUPTI Pertolong Pegawai Penyiasat
NAMA Trafik Daerah Rompin
26800 Rompin,
Pahang.

DISEMAK OLEH _____
T/TANGAN _____
NO./PKT _____
NAMA _____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 14	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	000062	9. HARI KEJADIAN	:4	14. BIL. PENUMPANG MATI
5. TAHUN	2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	:2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA
6. BULAN	01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	:2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI
7. TARikh	16 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	:0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA
8. MASA KEJADIAN	1310 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	:0	18. JENIS KEMALANGAN

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BINTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KI ADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 5 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 02

C. SITUASI SEKITAR

34. JENIS CUACA :

35. JENIS CAHAYA

D. LOKASI

36. JI NIS JALAN 403

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 07

F BILIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	VOLV - FM400	WPD5950	E3	S	2	10	11	2	0	2	6
2	YAMA - EGO	CBU9123	B2	I	7	10	11	2	0	2	6

E. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BTI	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63										
1	-	-	36	-	26 13/10/2019 1	-	2	-	3	-	4	-	6	-	9	-	11	-	3	-	-	04	-
2	-	1	53	-	16 16/01/2019 2	-	3	-	1	-	2	-	3	-	98	-	15	-	3	-	-	09	-

G. BUTIR-BUTIR KEGIADERAAN

BII	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BII	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SIBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pas Kilometer

86. Kod Peta

89. Nod i

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 02.00.000

90. Nod 2

85. Siri Peta

88. Longitude : 103.00.000

91 Arab

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN DI KM 140.3 JALAN KUANTAN / JOHOR BAHRU, JALAN BERTURAP TAR, PERMUKAAN JALAN RATA, JALAN SEDIKIT SELI-KOH KE KIRI DARI ARAH KUANTAN, JALAN DUA LORONG, CUACA BAIK, CAHAYA TERANG, BAU JALAN TIDAK BERTURAP,DAN DITINGGAH-TENGAH JALAN TERDAPAT GARISAN PUTUS-PUTUS SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN.

PADA 16/01/2019 JAM 1:EBIH KURANG 1310 HRS SATU KEJADIAN KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN IAITU M/LORI TANKER NO. WPD 5950, T/WB 9972 JENIS SCANIA DENGAN M/SIKAL NO: CBU 9123 JENIS YAMAHA EGO. SIASATAN DITIMPAT KEJADIAN TELAH DILAKUKAN ,KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU DISEBABKAN PEMANDU M/LORI (T) WPD 5950 DIPERCAYAI MENGANTUK ,APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN BELIAU MENDENGAR BUNYI DENTUMAN DI HADAPAN M/LORINYA DAN TIDAK TAHU BELIAU TELAH MELANGGAR SEBUAH M/SIKAL YANG BERADA DIHADAPANYA AKIBAT DARI PERLANGGARAN TERSEBUI PENINGGANG M/SIKAL CBU 9123 TELAH MENGETAMI KECEDERAAN PARAH DAN TELAH DIBAWA KE HOSPITAL ROMPIN DAN DIRUJUK KE HOSPITAL KUANTAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIRAKAM DAN RAJAH KASAR TELAH DILAKAR.

KECILDERAAN

PENINGGANG M/SIKAL CBU 9123 - LUCA DI PIPI KIRI,TEPI MATA KIRI,PENDARAHAN DALAM PERUT,LUKA BESAR DI BAHAGIAN ARI-ARI HINGGA KE BAWAH,CALAR-CALAR DI KESELURUHAN ANGGOTA BADAN.
PEMANDU M/LORI (T) WPD 5950 - TIADA KECEDERAAN.

KERUSAKAN

M/LORI (T) WPD 5950 : BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KIRI PECAH,CALAR CALAR BAHAGIAN BUMPER ,
M/SIKAL CBU 9123 : LAMPU DEPAN PECAH, COVER SET LAMPU DEPAN PECAH,LAMPU BELAKANG PECAH,COVER SET BODY PECAH,
TIIMPAT DUDUK ROSAK ,DAN CASISI BAHAGIAN TENGAH PUTUS.

KEPUTUSAN KES

SEK 13 (1) (A) APJ 1987 KEPADA PEMANDU M/LORI (T) OLEH KBSPTD ROMPIN.

JUSTIFIKASI

CUALI MEMANDU MENGAKIBATKAN KEMALANGAN.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO. JHE

HUSAIN

Penolong Pegawai Penyelidik

NAMA

Trafik Daerah Rompin

26600 Rompin,

Pahang

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 12

2. Daerah - 14

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001042

9. HARI KEJADIAN

: 4

14. BIL. PENUMPANG MATI

: 0

5. TAHUN : 2016

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT

: 2

15. BIL. PENUMPANG CEDERA

: 0

6. BULAN : 07 (01 - 12)

11. BIL. KENDERAAN ROSAK

: 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI

: 0

7. TARikh : 27 (01 - 31)

12. BIL. PEMANDU MATI

: 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA

: 0

8. MASA KEJADIAN : 0700 (0 - 2359)

13. BIL. PEMANDU CEDERA

: 1

18. JENIS KEMALANGAN

: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3

24. JENIS GARIS

: 1

29. JENIS BAHU JALAN

: 1

20. SISTEM LALULINTAS : 3

25. LANGGAR LARI

: 2

30. KECACATAN JALAN

: 12

21. BENTUK JALAN : 02

26. JENIS KAWALAN

: 9

31. HAD LAJU

: 6

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

27. LEBAR JALAN

: 10

32. KEADAAN PERMUKAAN

: 1

23. KELADAAN JALAN : 1

28. LEBAR BAHU JALAN

Kiri : 2

33. JENIS PELANGGARAN

: 04

Meter Kanan : 2 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JI NIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 07

37. NO. LALUAN : 10003

NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	MODE - KRISS	JPB6793										
1	TOYO - AVANZA	JLK4418	D4	1	2	6	11	2	0	2	6	
2												

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
1	2	46	1	23/10/05/2020/2	2	4	4	6	9	15	3	0	2	03
2	1	52	1											

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
	1	FATIN ALTAIHA MAIRAH BINTI JAFFAR	JPB6793	2									
		NAMA PEJALAN KAKI		72	73	74	75	76	77	78	79		

80. SI HAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Per Kilometer : 0

86. Kod Peta : _____

89. Nod 1 : _____

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 02.44.580

90. Nod 2 : _____

85. Siri Peta : _____

88. Longitude : 103.30.205

91. Arah : 5

L. ULASAN

TEMAT KEJADIAN DI KM 141.9 JALAN KUANTAN / JHOR BAHRU, JALAN BERTUIRAP TAR, PERMUKAAN JALAN RATA, JALAN SEDIKIT SELUAR KE KIRI DARI ARAH KUANTAN, TERDAPAT SIMPANG 3 DI SEBELAH KANAN JALAN,JALAN 3 LORONG,CAHAYA TERANG, CUACA BAIK DAN DITENGAH TENGAH JALAN TERDAPAT DUA GARISAN BERKEMBAR SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN.

PADA 27/07/2016 JAM 1 EBII KURANG 0716 HRS SATU KEJADIAN KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN IAITU M/SIKAL JPB 6793 JENIS MODENAS DAN MPV NO: JLK 4418 JENIS TOYOTA AVANZA. KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA PI NUNGGANG M/SIKAL YANG DALAM PERJALANAN DARI RUMAHNYA UNTUK MENGHANTAR ANAKNYA DI SEKOLAH KEB PONTIAN, APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN ,KETIKA SEDANG BERGERAK UNTUK MEMASUKI SIMPANG,TIBA-TIBA SEBUAH MPV JLK 4418 DARI ARAH SIMPANG TERSEBUT TELAH KELUAR SECARA TIBA-TIBA MENYEBABKAN KEMALANGAN BERLAKU.AKIBAT KEMALANGAN TI-RSI BUT PENGADU DAN ANAKNYA MENGETAHUI KECEDERAAN .

KECILDERAAN

- 1) PI NUNGGANG M/SIKAL JPB 6793- BAHAGIAN RUSUK CALAR DAN KAKI KANAN LEBAM.
- 2) PI MBONCENG M/SIKAL JPB 6793- PATAH KAKI KANAN (FATHIN ALIA HUMAIRAH BINTI JAFFAR)
- 3) PI MBONCENG M/SIKAL JPB 6793- LUTUT KANAN LEBAM (NOR SHAZIERA IZZATI BINTI SHAHPURA @ SAHABUDIN)

KEROSAKAN

M/SIKAL JPB 6793 - GAMBAR TIDAK DAPAT DIRAKAM KERANA SUDAH DIBAIKI DAN TELAH DIJUAL.
MPV JLK 4418 - BUMPER DEPAN CALAR DAN TERCABUT CLIP.

KEPUTUSAN KES

RULI : 3(2)(B) LN 166 & KEPADA PEMANDU MPV JLK 4418 OLEH KBSPTD ROMPIN.

JUSTIFIKASI

KELUAR/MASUK SIMPANG (TAK BERI LALUAN)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

NO/PKT
CHE HUSAIN B. HASSAN-SUN:11451
NAMA Long Pegawai Penyidik
Trafik Daerah Rompin
26000 Rompin.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 14	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	000532	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BILAN	05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	07 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	0200 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KI ADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 3 Meter Kanan : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: H003	NAMA JALAN/SPG	PROLINTAS		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BII	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
I	PROT - ISWARA	JFC3606	D0	1	7	10	11	2	15	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BII	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
I	1	15	1	16[07/05/2016]	3	1	2	1	3	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KEDERAAN

BII	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BII	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SI HAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
---------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Metre Terhampir	: 0	87. Latitude	: 02.45.027	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.29.498	91. Arah	: 5

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN DI KM 140.8 JALAN KUANTAN / JOHOR BAHRU,JALAN BERTURAP TAR, PERMUKAAN JALAN RATA,JALAN SELEKOH KE KANAN DARI ARAH KUANTAN,JALAN DUA HALA, DIBAHU JALAN SEBELAH KANAN TERDAPAT LALUAN MASUK KE TANAH KOSONG DAN DI BAHU JALAN JUGA TERDAPAT PARIT YANG BERAIR.DITENGAH-TENGAH JALAN TERDAPAT DUA GARISAN BERKEMBAR SEBAGAI PEMISAHAGI JALAN.

PADA 07/05/2016 JAM 1 BIBIH KURANG 0215HRS SATU KEJADIAN KAMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH M/KAR NO: JFC 3606 IENIS PROTON ISWARA (A).SIASATAN DIJALANKAN DITEMPAT KEJADIAN OLEH SJN 111457 SELEPAS DIBERITAHU PADÄ JAM 0920 PAGI OLEH KPL: 131575 YANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN. SIASATAN DITEMPAT KEJADIAN MENDAPATI SEBUAH M/K YR BERWANNA PUTIH MASIH BERADA DI DALAM PARIT DAN MASIH BELUM DIUBAH.DIPERCAYAI PEMANDU M/KAR TERSEBUT YANG DATANG DARI ARAH JOHOR BAHRU APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, TELAH GAGAL MENGAWAL KENDERAANYA LALU TERHABAS KE BAHU JALAN KIRI,DAN MELANGGAR SIMEN LALUAN MASUK DAN MELANJUNG KE TEHING SEBERANG PARIT LALU MEI ANGGAR SIHAT ANG TIANG TELEKOM DAN TERBABAHS KE DALAM PARIT YANG BERAIR. GAMBAR TEMPAT TELAH DI RAKAM DAN RAJAH KASAR TEPAI DILAKAR.SIASATAN LANJUT DITERUSKAN LAGI.

KECILERAAN

PEMANDU M/KAR JH. 1606 - KECEDERAAN DALAMAN DAN CALAR CALAR DI ANGGOTA BADAN. (MANGSA KOMA)

KERIISAKAN

*M/K VR JFC 3606 - BUMPER DEPAN KEMK,LAMPO DEPAN KIRI /KANAN PECAH,BONET DEPAN TER CABUT,CERMIN DEPAN PECAH,BUMBUNG KEMEK,PINTU DEPAN BELAKANG KIRI/KANAN KEMEK,MUDGUARD DEPAN /BELAKANG KEMEK DAN INJIN DI MASUKI AIR.
KEPITUSAN KES

RUL E 10 LN 166/59 KEPADA PEMANDU M/KAR JFC 3606 OLEH KTD ROMPIN.

JUSIIFIKASI

GAGAL MENGAWAL KENDERAAN MENYEBABKAN KEMALANGAN.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

LAMPIRAN B

BLACKSPOT 2019

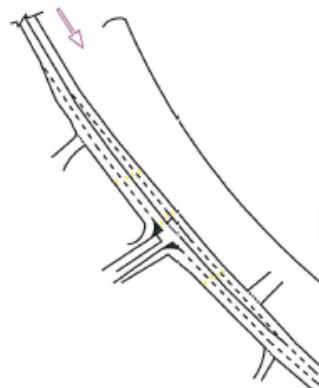
(FT003 SEKSYEN 188)

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	MASA	SIANG/ MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARA H	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PELANGGRAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN KERING/BASAH	BIL. MOTOSIKAL	ARAH DARI (KUANTAN/ JOHOR BAHRU)
1	1463	2016	11	10	415	Malam	4	1	-	-	-	1	Selekoh	Kering		Kuantan
2	1610	2018	12	26	0005	Malam	4	3	-	-	-	1	Selekoh	Basah		Kuantan
3	1209	2017	9	29	2200	Malam	4	1	-	-	2	1	Lurus	Kering	1	Johor
4	968	2016	5	29	1723	Siang	1	-	-	-	-	2	Selekoh	Kering	1	Kuantan
5	207	2019	3	2	1320	Siang	1	-	-	-	2	2	Lurus	Kering		Kuantan
6	62	2019	1	16	1310	Siang	1	-	-	-	2	2	Selekoh	Kering	1	Kuantan
7	1042	2016	7	27	0700	Siang	1	-	-	1	-	2	Selekoh	Kering		Johor
8	532	2016	5	7	0200	Malam	3	-	-	-	-	2	Selekoh	Kering		Johor

LAMPIRAN C

Collision Diagram

DARI KUANTAN



LOKASI A

LOKASI B

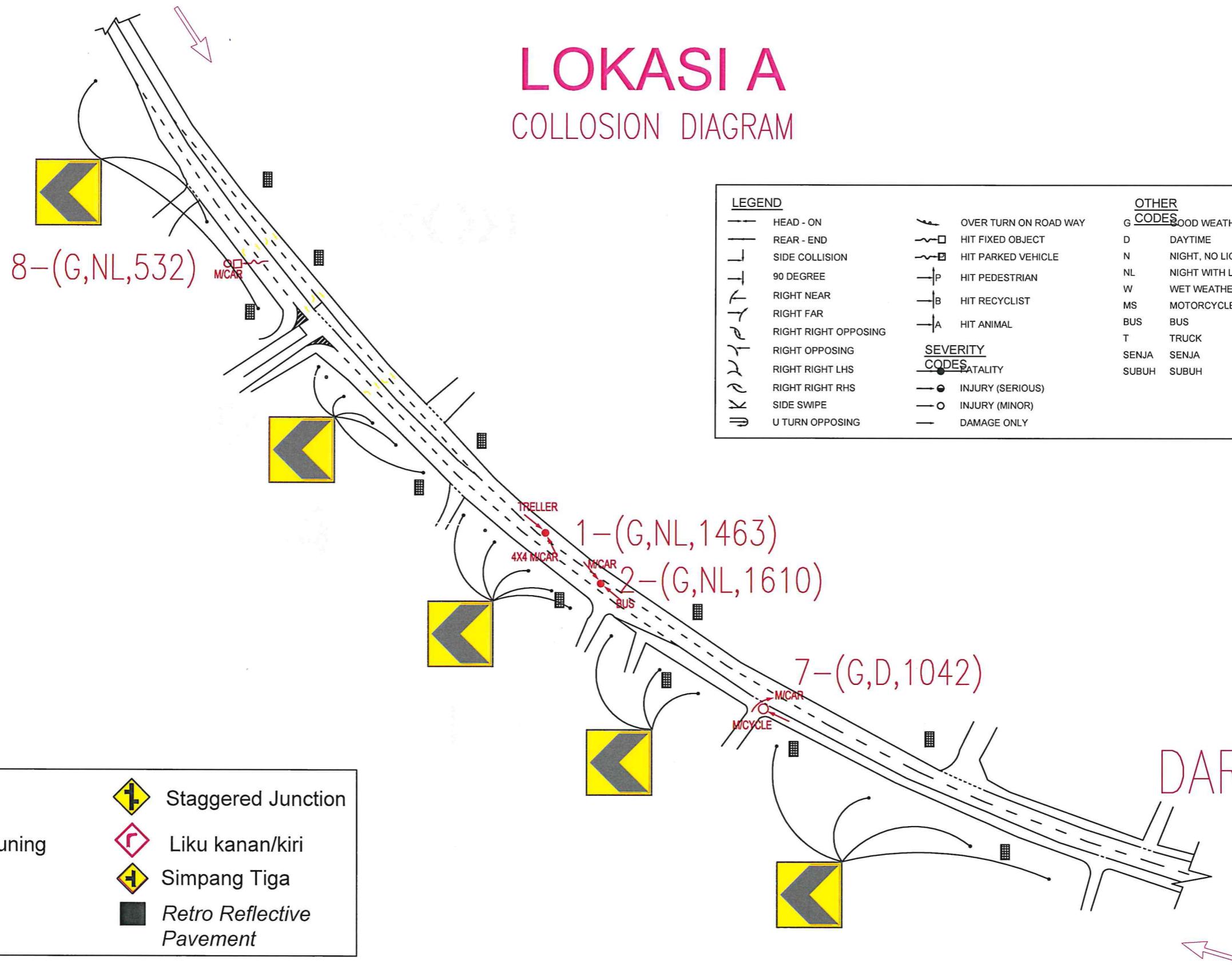
DARI J. BAHRU



DARI KUANTAN

LAMPIRAN C

LOKASI A COLLISION DIAGRAM

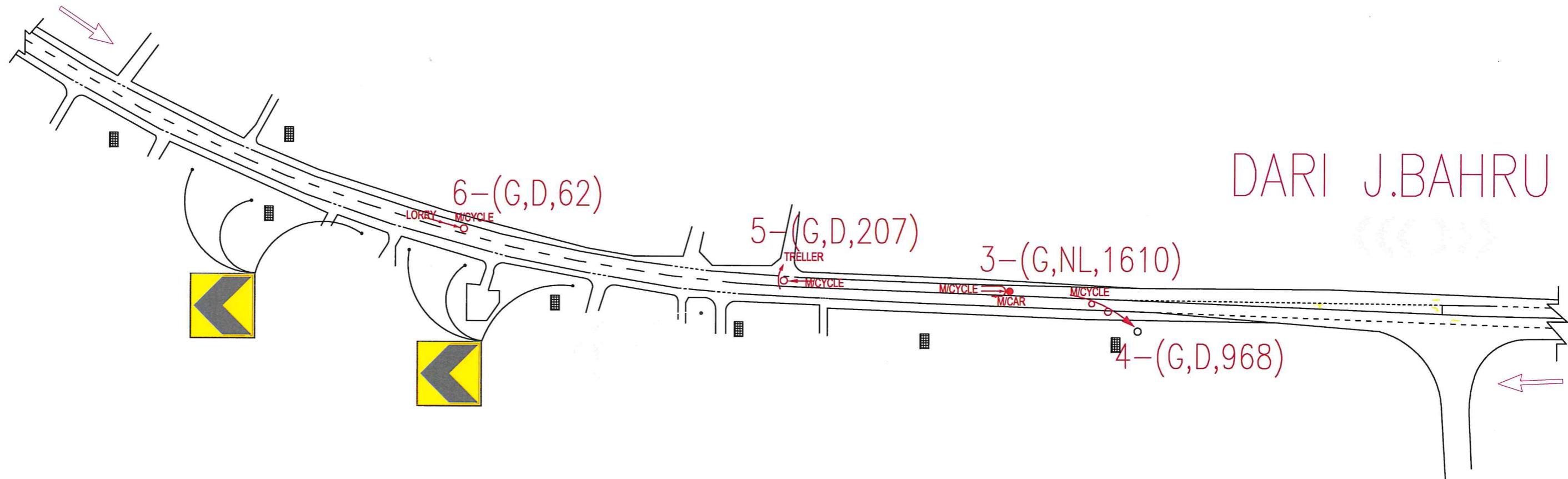


LAMPIRAN C

DARI KUANTAN

LOKASI B COLLISION DIAGRAM

DARI J.BAHRU



LEGEND	
Jalur Rentas Kuning	Staggered Junction
Chevron	Liku kanan/kiri
Delinator Post	Simpang Tiga
	Retro Reflective Pavement

LEGEND		OTHER CODES	OTHER LEGENDS
—	HEAD - ON	— OVERTURN ON ROAD WAY	DIRECTION
—	REAR - END	— □ HIT FIXED OBJECT	○ STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
—	SIDE COLLISION	— □ HIT PARKED VEHICLE	○ ○ STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
—	90 DEGREE	— P HIT PEDESTRIAN	— WET WEATHER
—	RIGHT NEAR	— B HIT RECYCLIST	MS MOTORCYCLE
—	RIGHT FAR	— A HIT ANIMAL	BUS BUS
—	RIGHT RIGHT OPPOSING	SEVERITY CODES	T TRUCK
—	RIGHT OPPOSING	— ■ FATALITY	SENJA SENJA
—	RIGHT RIGHT LHS	— ● INJURY (SERIOUS)	SUBUH SUBUH
—	RIGHT RIGHT RHS	— ○ INJURY (MINOR)	
—	SIDE SWIPE	— — DAMAGE ONLY	SHOP / BUILDING
—	U TURN OPPOSING		

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

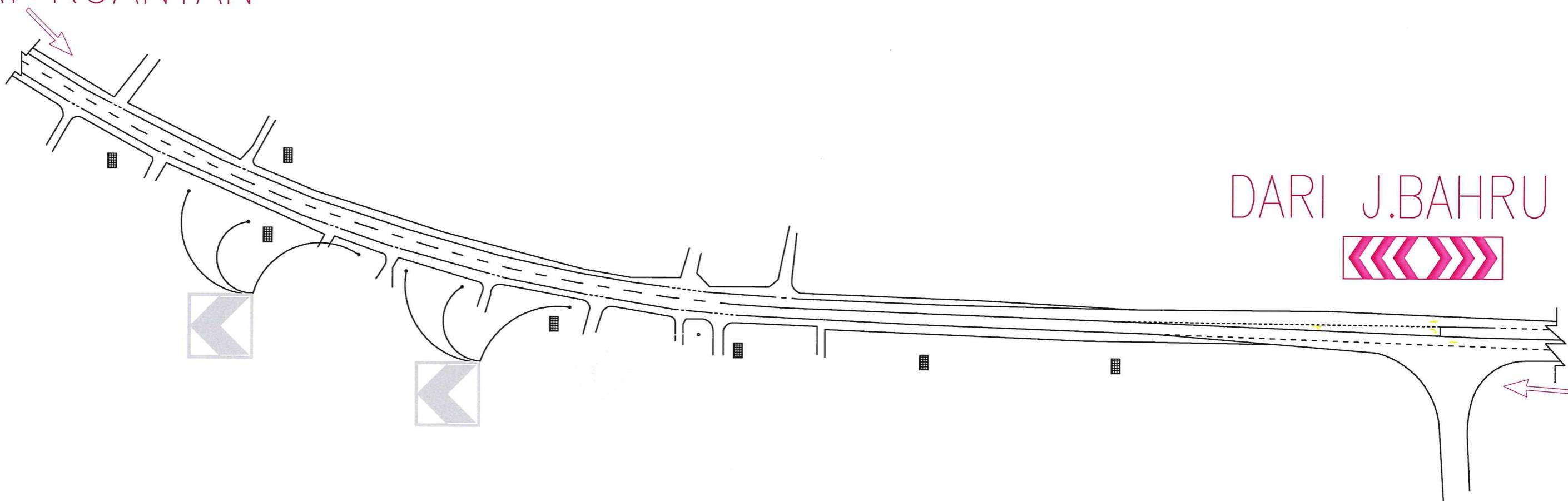
LAMPIRAN D

DARI KUANTAN

LOKASI B

JALAN SEDIA ADA

DARI J.BAHRU



LEGEND

	Jalur Rentas Kuning
	Chevron
	Delinimator Post

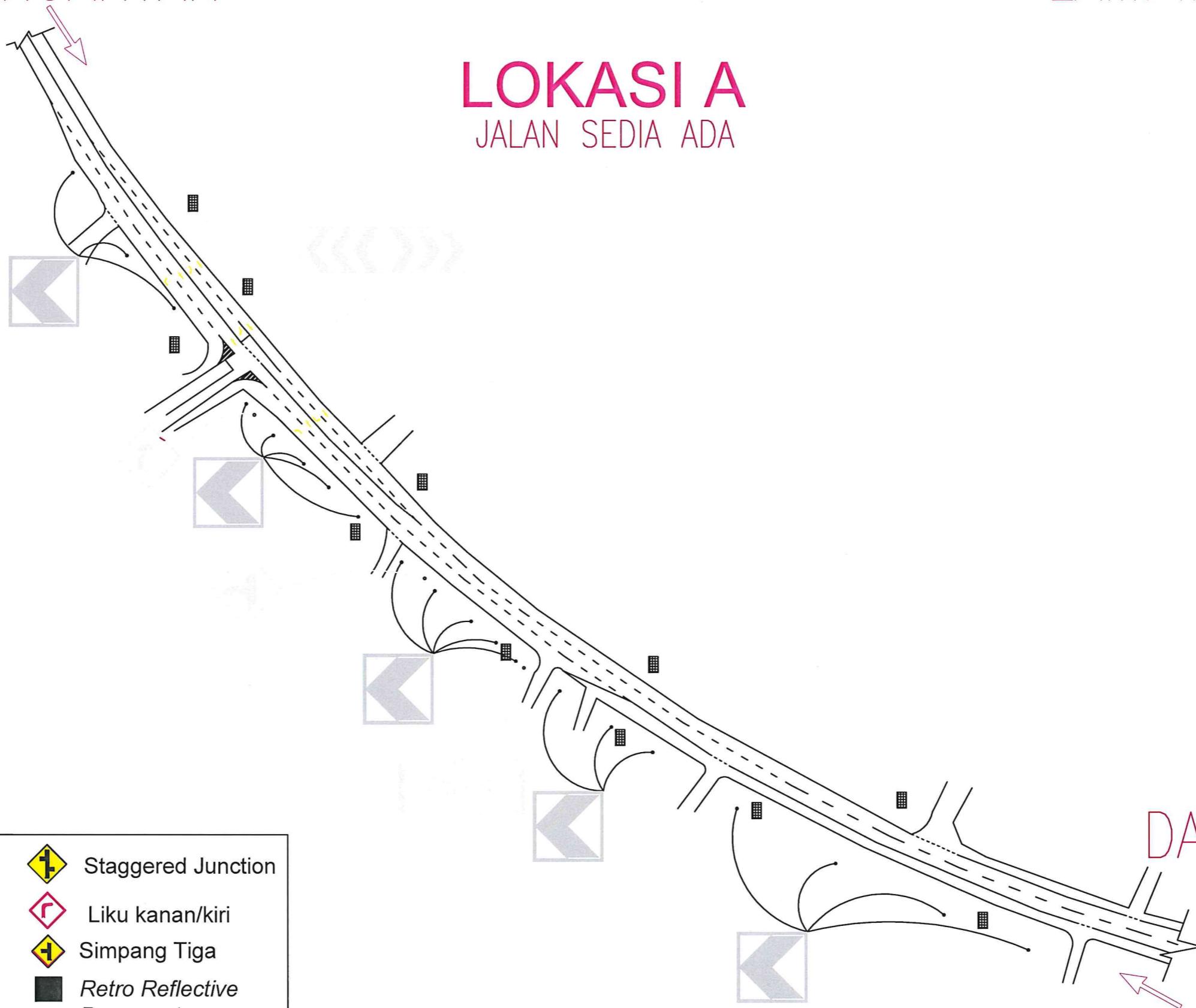
	Staggered Junction
	Liku kanan/kiri
	Simpang Tiga
	Retro Reflective Pavement

DARI KUANTAN

LAMPIRAN D

LOKASI A
JALAN SEDIA ADA

LEGEND	
Jalur Rentas Kuning	Staggered Junction
Chevron	Liku kanan/kiri
Delinator Post	Simpang Tiga
	Retro Reflective Pavement



DARI J.BAHRU

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

DARI KUANTAN

LAMPIRAN E

LOKASI A

CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Memasang jalur rentas kuning (JRJKT) sebelum selekoh

Penambahan tanda arah jalan baru

Tambahkan bilangan Chevron

Memasang Retro Reflective Pavement Marker sepanjang garisan berkembar

Menggantikan garisan putus-putus kepada garisan berkembar

Nota:
Semua perabut jalan dan tandaan hendaklah mengikut kesesuaian ditapak berdasarkan piawaian ATJ terkini

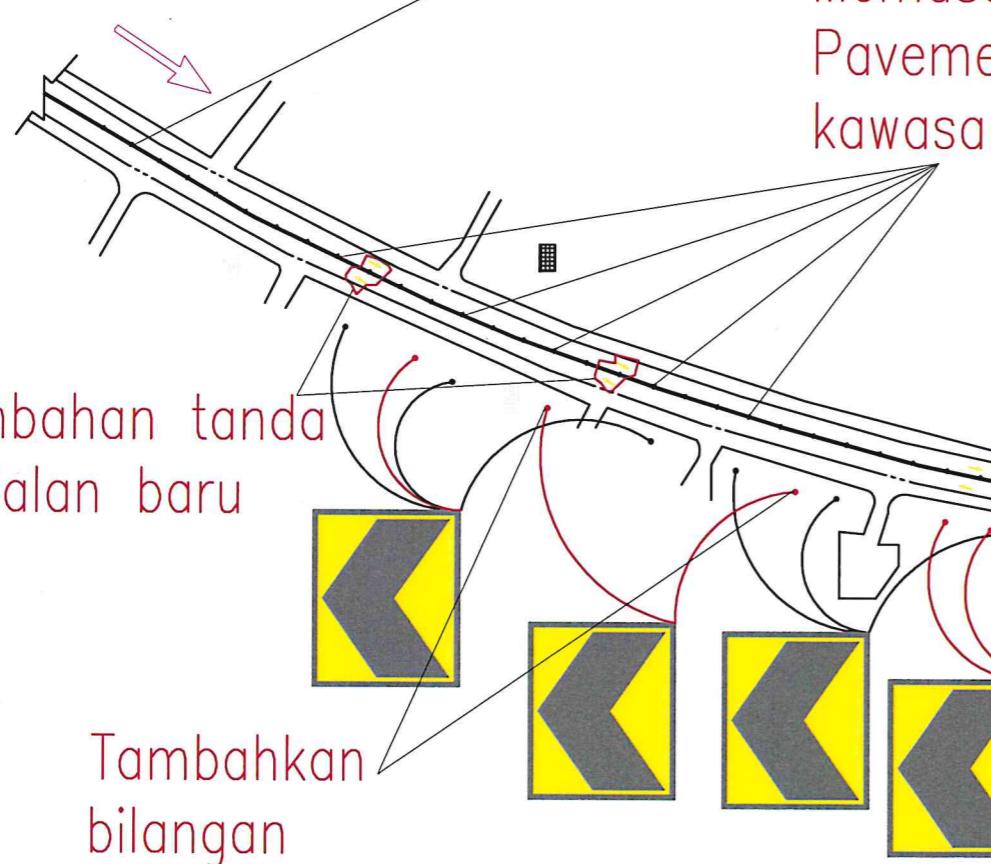
LEGEND	
Jalur Rentas Kuning	Staggered Junction
Chevron	Liku kanan/kiri
Delinimator Post	Simpang Tiga
	Retro Reflective Pavement

DARI J.BAHRU

LAMPIRAN E

DARI
KUANTAN

Menggantikan garisan
putus–putus kepada garisan
berkembar



Penambahan tanda
arah jalan baru

Tambahkan
bilangan
Chevron

LOKASI B CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Memasang Retro Reflective
Pavement Marker pada
kawasan selekoh

Memasang jalur rentas
kuning (JRJKT) sebelum
selekoh



DARI J.BAHRU

Cat semula
tanda jalan
yang pudar

LEGEND	
	Jalur Rentas Kuning
	Chevron
	Delinitor Post
	Staggered Junction
	Liku kanan/kiri
	Simpang Tiga
	Retro Reflective Pavement

Nota:
Semua perabut jalan dan tandaan
hendaklah mengikut kesesuaian ditapak
berdasarkan piawaian ATJ terkini