

BAPKJ/BS-KPI/2020/59(R)



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 7 (FT007), SEKSYEN 54.1,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, NEGERI PERLIS**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan 3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i> 4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan 4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan 4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	3 4 4
5.0 Diagnosis Kemalangan 5.1 Analisa Makro Data Kemalangan 5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i> 5.3 Gambaran di tapak	5 6 7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	9
7.0 Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

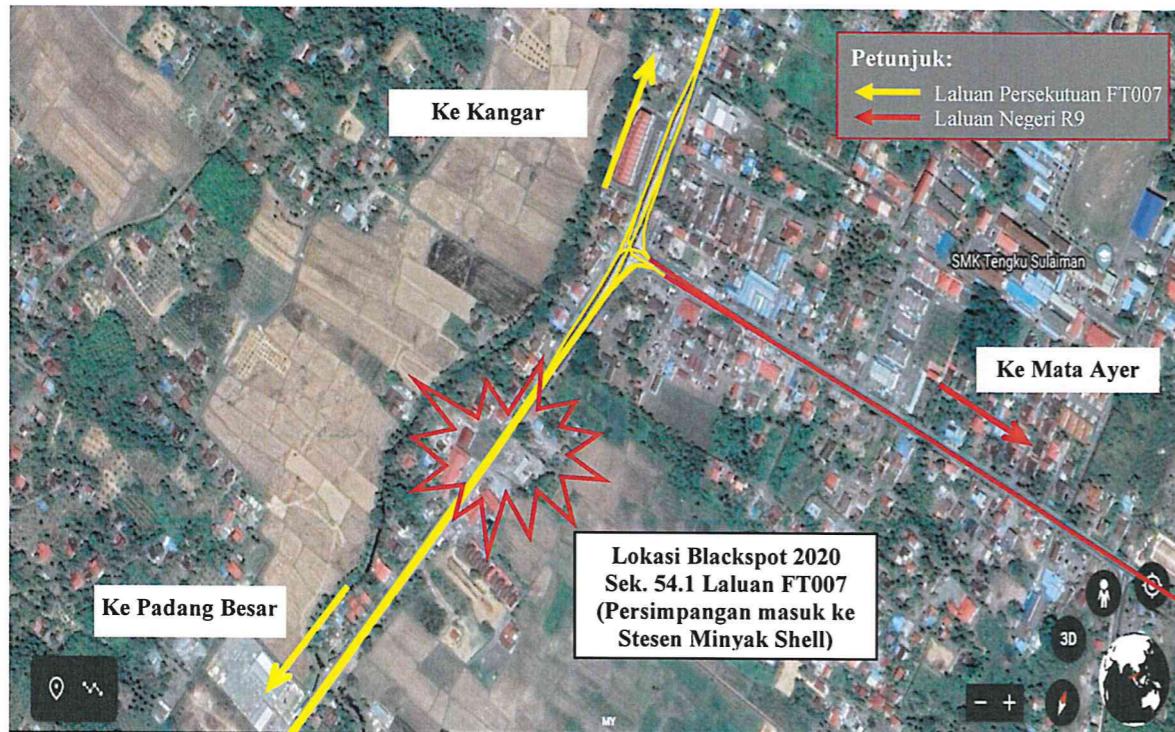
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Keadaan sekitar di kawasan tersebut yang lapang dan tidak banyak pokok yang tinggi untuk menghalang cahaya matahari yang menyebabkan silau.
- Gambar 2 : Terdapat aktiviti perniagaan di bahu jalan dan banyak akses di kawasan tersebut.
- Gambar 3 : Tiang lampu hanya terdapat kiri dari arah ke Padang Besar sahaja.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 7
(FT007), SEKSYEN 54.1, JALAN KANGAR – PADANG BESAR, PERLIS**

1.0 PENGENALAN

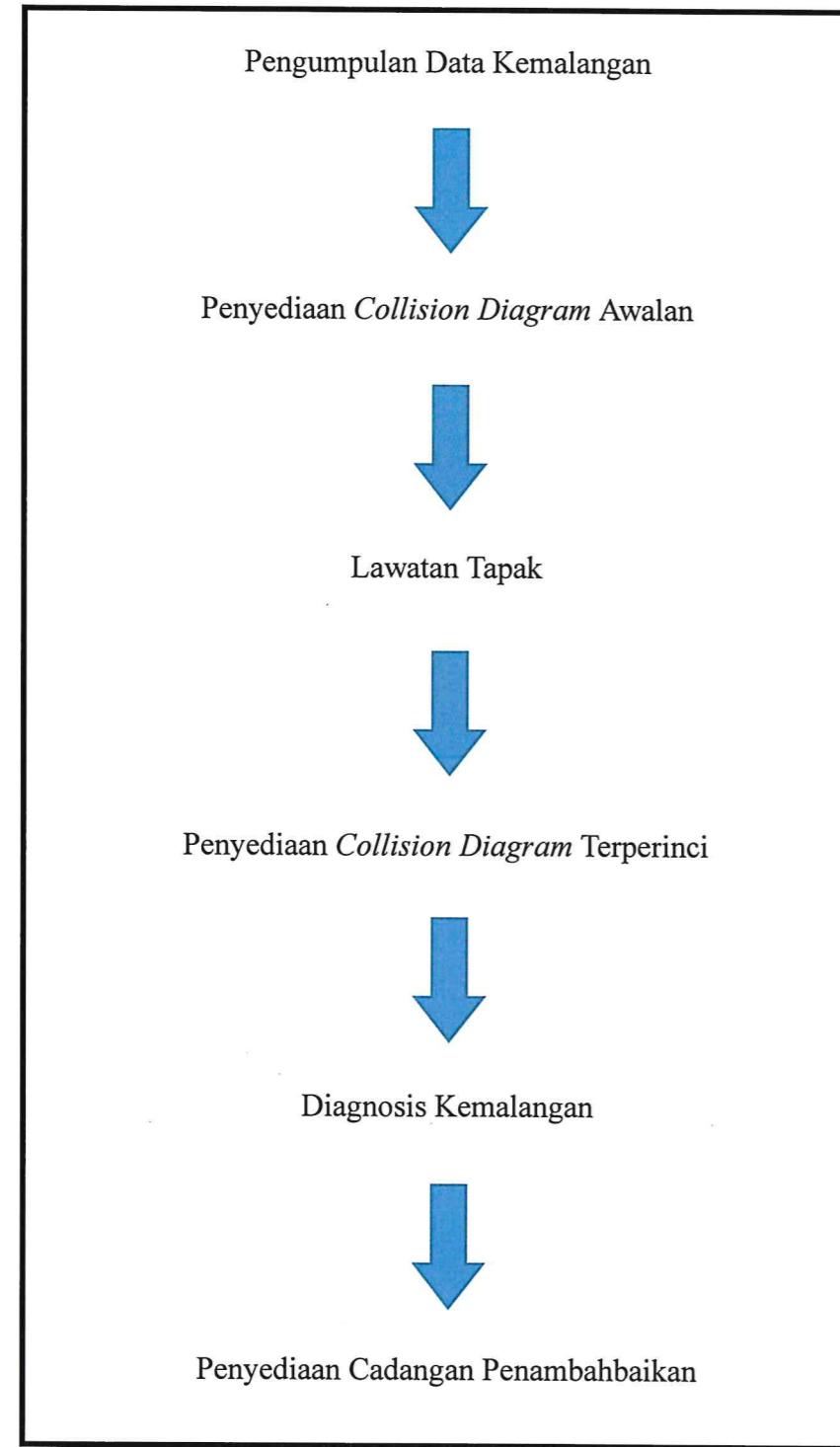
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Seksyen 54.1. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perlis yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan Lokasi
(Sumber: Google Earth)

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT007 Seksyen 54.1, sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima daripada tahun 2017 hingga 2019 (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 4 kemalangan telah berlaku dan 4 (100%) daripadanya adalah melibatkan **Cedera Ringan** sahaja. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	4	100
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	1	25
	ii. Malam	3	75
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	0	0
	ii. Langgar Belakang	0	0
	iii. Langgar Sebelah Tepi	4	100
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

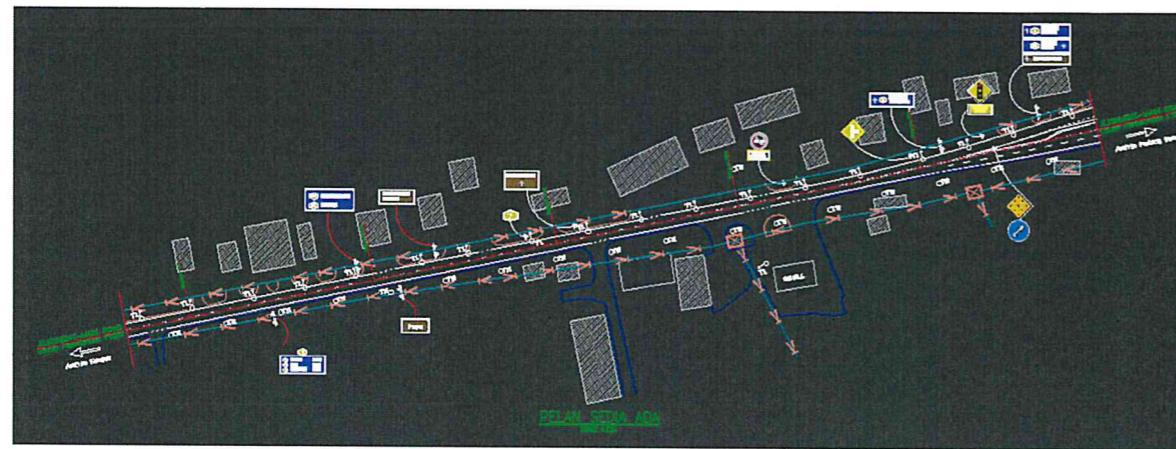
Jenis perlanggaran **Langgar Sebelah Tepi** mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 4 (100%) dan keseluruhan kemalangan tersebut melibatkan motosikal. Kemalangan tersebut berlaku disebabkan oleh penunggang motosikal membelok masuk ke Simpang Stesen Minyak Shell dan dirempuh oleh kenderaan yang bergerak bertentangan.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT007 Seksyen 54.1 adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3a: Jalan sedia ada di tapak menggunakan 3D Mapping dari drone.



Rajah 3b: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Gambaran di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat 3 kemalangan yang berlaku pada waktu malam manakala 1 kemalangan berlaku pada waktu siang, dimana keempat-empat kemalangan tersebut perlanggaran jenis **Langgar Sebelah Tepi**.

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, kemalangan **Langgar Sebelah Tepi** mungkin berlaku disebabkan oleh kedudukan jalan dari arah Padang Besar ke Kangar menghadap matahari terbenam telah menganggu penglihatan pemandu kenderaan terutamanya kemalangan tersebut berlaku pada waktu petang sekitar jam 4.00 petang sehingga 07.30 petang. Keadaan tersebut telah menghadkan jarak penglihatan pemandu ke arah Kangar untuk memberi tumpuan kepada kenderaan yang melintas atau bergerak dihadapannya. Merujuk ulasan borang Pol. 27, kemalangan berlaku dimana motosikal dari arah Kangar ingin memblok masuk ke Stesen Minyak Shell dilanggar oleh kenderaan dari arah hadapan yang bergerak lurus telah menyebabkan pelanggaran jenis langgar sebelah tepi.



Gambar 1: Keadaan sekitar di kawasan tersebut yang lapang dan tidak banyak pokok yang tinggi untuk menghalang cahaya matahari yang menyebabkan silau.

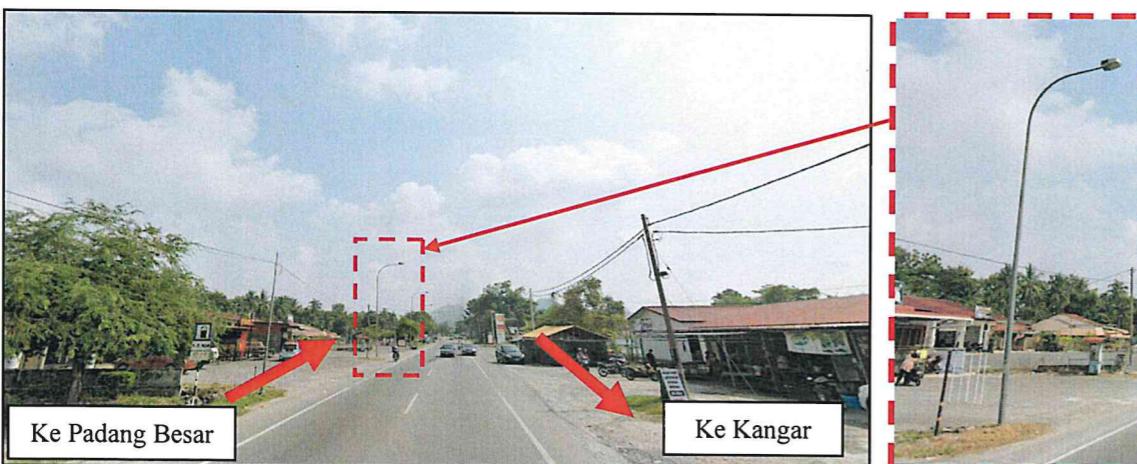
Lawatan di tapak mendapati terdapat banyak aktiviti perniagaan di sepanjang bahu jalan tersebut dan terdapat gerai-gerai tersebut berada di dalam kawasan ROW jalan. Keadaan tersebut telah menyebabkan kebanyakkan kenderaan diletakkan di bahu jalan terutamanya pada hujung minggu kerana kawasan tersebut menjadi tumpuan peniaga

untuk berniaga. Selain itu, pemerhatian di tapak mendapati banyak akses (akses persendirian, akses komersial, dan lain-lain) sepanjang kawasan tersebut dan aktiviti pengguna jalan raya untuk keluar masuk simpang adalah tinggi. Perkara ini berpotensi berlakunya pelanggaran jenis tepi (rujuk Gambar 2).



Gambar 2: Terdapat aktiviti perniagaan di bahu jalan dan banyak akses di kawasan tersebut.

Selain daripada itu, keadaan jajaran jalan yang lurus menyebabkan banyak aktiviti pengguna jalan raya cuba untuk memotong kenderaan di hadapanya dan tidak menyedari bahawa kenderaan dari arah bertentangan ingin membelok ke kanan atau memasuki simpang. Terdapat juga satu kemalangan berlaku pada waktu malam dimana dari ulasan borang Pol.27 mendapati kawasan tersebut kurang pencahayaan atau gelap.



Gambar 3: Tiang lampu hanya terdapat kiri dari arah ke Padang Besar sahaja.

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, didapati terdapat isu kedudukan jalan dari arah Padang Besar ke Kangar menghadap matahari terbenam menyebabkan penglihatan pengguna terganggu atau silau. Bagi langkah pembaikan di persimpangan tersebut, dicadangkan untuk menambah satu lorong “*storage lane*” bagi pengguna yang membekok masuk ke simpang stesen minyak shell tersebut. Penambahan storage lane tersebut bertujuan untuk memberi ruang kepada pengguna yang ingin membekok dan “*reaction time*” yang lebih panjang bagi kenderaan yang ingin meneruskan perjalanan. Selain daripada itu, dicadangkan agar mengecat “*ghost island*”, “*paved shoulder marking*”, “*chevron hatching diverging traffic*” dan “*pavement direction arrows*” juga dilakukan di simpang tersebut supaya dapat membantu perubahan traffik di perempangan tersebut. Pemasangan set Jalur Rentas Kuning Amaran /” *Yellow Tranverse Bar*” jenis anti gelincaran (anti-skid) diletakkan di sebelum persimpangan tersebut dari kedua-dua arah supaya dapat membantu kawalan redaan traffik dan memberi amaran kepada pemandu untuk memperlahangkan kenderaan sebelum persimpangan.

Terdapat berapa isu juga ditemui di tapak seperti terdapat banyak akses/simpang dan aktiviti perniagaan di bahu jalan. Bagi mengelakkan kenderaan meletakkan kenderaan di bahu jalan sebelum dan selepas simpang tersebut, dicadangkan untuk memasang *kerb/walkway* dengan perlu mengambilkira sistem pengaliran air dari jalan ke longkang.

Selain daripada itu, isu garisan jalan yang pudar atau kurang jelas dan tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan mengecat semula garisan jalan yang pudar, menambah lampu jalan dari arah Padang Besar ke Kangar di simpang tersebut dan memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM). Ini adalah perlu bagi membantu pengguna jalan tersebut terutamanya pada waktu malam supaya pemandu berada di lorong yang betul dan dapat membantu pemandu kawasan tersebut.

Langkah penambahaikan yang boleh dilakukan bagi mengelakkan kenderaan memotong sesukahati, meletakkan kenderaan di bahu jalan, lorong untuk *u-turn* dan lorong memotong adalah perlu dilakukan di kawasan tersebut. Walau bagaimanapun, kerja-kerja penambahaikan tersebut merupakan tindakan jangka panjang kerana memerlukan kos

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 7
(FT007), SEKSYEN 54.1, JALAN KANGAR – PADANG BESAR, PERLIS**

yang tinggi dengan mengambil kira terdapat banyak akses dan aktiviti perniagaan di kawasan tersebut.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



Rajah 4: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Kedudukan jalan dari arah Padang Besar ke Kangar menghadap matahari terbenam menyebabkan silau dan penglihatan pengguna terganggu.
- b. Bahu jalan yang tidak berturap, lapang dan luas menyebabkan banyak pengguna meletakkan kenderaan di sepanjang jalan.
- c. Terdapat banyak akses sepanjang jajaran menyebabkan berlakunya aktiviti keluar masuk akses yang tidak terkawal.
- d. Aktiviti perniagaan di dalam kawasan ROW jalan seperti warung makanan di sepanjang bahu jalan.
- e. Penghadang konkrit jalan yang rosak di selekoh.
- f. Kurang pencahayaan lampu pada waktu malam dari arah Padang Besar ke Kangar sebelum dan selepas persimpangan stesen minyak tersebut..
- g. Tiada tanda jalan untuk meredakan kelajuan kenderaan seperti “Yellow Tranverse Bar”.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- i. Jangka Pendek
 - a. Menyediakan “*storage lane*” untuk kenderaan masuk ke stesen minyak tersebut.
 - b. Memasang *kerb/walkway* sebelum dan selepas simpang stesen minyak tersebut sebagai satu cadangan untuk mengelak pengguna meletakkan kenderaan di bahu jalan di simpang tersebut.
 - c. Meningkatkan tahap delinasi terutamanya pada waktu malam dengan menyediakan papan tanda tambahan yang bersesuaian, mengecat semula garisan jalan, menukar garisan tengah jalan kepada garisan berkembar selain memasang RRPM.

- d. Mengecat “*ghost island*”, “*paved shoulder marking*”, “*Chevron Hatching diverging traffic*” dan “*pavement direction arrows*” bagi membantu mengawal trafik di persimpangan tersebut.
 - e. Mengecat “*yellow transverse bar*” sebelum persimpangan masuk ke Stesen Minyak Shell tersebut untuk memperlakukan kenderaan.
 - f. Meningkatkan tahap delinasi dengan menyediakan papan tanda yang bersesuaian, membaiki lampu jalan yang rosak dan mengecat semula garisan jalan, selain memasang RRPM.
 - g. Meningkatkan kadar pencahayaan dari arah Padang Besar ke Kangar sebelum dan selepas persimpangan stesen minyak tersebut.
- ii. Jangka Panjang
- a. Menaiktaraf laluan tersebut dari satu lorong ke dua lorong dengan menyediakan median dan pusingan U kerana laluan tersebut banyak access keluar masuk dan aktiviti perniagaan di sepanjang bahu jalan tersebut.

LAMPIRAN A

Borang POL27

9/2/17

IS DIRAJA MALAYSIA
ORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. LAPORAN	TAHUN	BULAN	TARikh	MASA KEJADIAN	KOD BALAI	PEGAWAI YANG MENGESI BORANG		DISEMAR OLEH		
						NO. RUE TRAFIK	TITANGAN	NO./PKT	TITANGAN	NO./PKT
								NAMA		NAMA
000119	2017	02 (01 - 12)	09 (01 - 31)	1900 (0 - 2359)	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	14. BIL. PENUMPANG MATI PADANG BESAR	15. BIL. PENUMPANG CEDERA PERLIS		
9. HARI KEJADIAN	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	12. BIL. PEMANDU MATI	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 5	: 2	: 0	: 0		
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	18. JENIS KEMALANGAN			: 0	: 0	: 0	: 3		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 2
---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F007	NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - HONDA CITY	RN5988	D0	I	2	12	11	2	0	2	6
2	MODE - KRISS	RF5737	B2	I	2	12	11	2	0	2	6
3	MODE - KRISS	RF5737	B2	I	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	53	1	23 28/03/2021 2	2	4	4	6	9	15	1		03
2	1	72	1	03 13/02/2017 2	2	4	4	6	9	14	1		07
3	1	73	1	23 10/02/2017 2	2	4	3	3	8	15	1		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.30.761	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.13.749	91. Arah : 5

T 2.2

9/2/17

POI.27 (Ppr. 1/91-2Crs 1/99)

AN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda tan di "spot" kejadian)

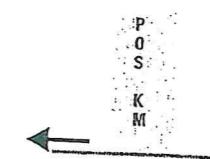
AKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

OS KILOMETER TERDEKAT

: Dari

JALAN KANGAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari

PADANG BESAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km.

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

IDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

JALAN KANGAR
(Nama Tempat/Bandar)
ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

10 km dari

PADANG BESAR
(Nama Tempat/Bandar)

ASAN

'AT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA
1 KENDERAAN TERLIBAT : DARI KANGAR MENGHALA KE PADANG BESAR

09/02/2017 JAM LEBIH KURANG 1900 HRS (A1) MEMANDU SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN RN 5988 JENIS HONDA CITY DARI ARAH
BAR MENGHALA KE PADANG BESAR.SAMPAI DI STESEN MINYAK SHELL BESERI ,SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN RF5737 BERADA
SELAH KIRI BAHU JALAN SECARA TIBA-TIBA M/SIKAL TERSEBUT TELAH MASUK KE LALUAN (A1) TANPA MEMBERI ISYARAT LAMPU
K MEMBELOK KE KANAN.DISEBABKAN JARAK YANG TERLALU DEKAT (A1) SEMPAT MEMBREK TETAPI M/SIKAL TERSEBUT TELAH
NGGAR BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI M/KAR (A1).

DERAAN : PENUNGGANG M/SIKAL RF5737 : PATAH BAHU SEBELAH KIRI

SAKAN : 1) M/KAR RN5988 : BONET HADAPAN SEBELAH KIRI KEMEK,CERMIN HADAPAN PECAH,BUMPER HADAPAN SEBELAH KIRI
2) M/SIKAL RF5737 : ROSAK TEROK BAHAGIAN SEBELAH KANAN M/SIKAL

USAN KES ATAS ARAHAN KBSPTD : INSP.MOHD FIKHRI BIN GHAZALI

JKASINYA : UBAH HALUAN

23/1/19

PDRM - POLIS PDRM - 2017

POJIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. RAPORT	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DILMAK OLEH
NO. KED. TRAFIK	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
NO/PKT		
NAMA		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000067	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 23 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 1920 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 2

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
 37. NO. LALUAN : F007 NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - MOBILIO	BP2520SKA	D4	1	2	4	11	2	0	2	2
2	HOND - WAVE	KBT2749	B2	1	2	4	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	42	1	06 20/02/2021 2	3	4	4	6	9	16	1		05
2	1	64	1	03 25/11/2018 2	2	4	4	6	9	15	1		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

0. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

. MAKLUMAT TAMBAHAN

3. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
4. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 06.30.761	90. Nod 2	:
5. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.13.749	91. Arah	: 5

23/1/16

No. SP/PPM/199/2015/...

I. LAKARAN KLEMENAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda ini di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JALAN KANGAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen 

Jarak Dari PADANG BESAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____
JALAN KANGAR ke arah PADANG BESAR
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA BERSIMPANG.
ARAH KENDERAAN TERLIBAT : DARI PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR.

PADA 23/01/2018 JAM LEBIH KURANG 1920 HRS (A1) MEMANDU SEBUAH M/MPV NO BP2520SKA JENIS HONDA MOBILIO BERSAMA (2) ORANG KAWAN DARI STESEN MINYAK SHELL BESERI UNTUK MENGHALA BALIK KE PADANG BESAR. APABILA SAMPAI DI KEPALA SIMPANG KELUAR STESEN MINYAK SHELL, (A1) BERHENTI TERLEBIH DAHULU UNTUK PASTIKAN JALAN SELAMAT. (A1) MELIHAT KE KIRI DAN KANAN JALAN, APABILA (A1) PASTI JALAN SELAMAT, (A1) PUN BERGERAK UNTUK MEMBELOK KE KANAN, TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO KBT 2749 JENIS HONDA WAVE YANG DATANG DARI ARAH PADANG BESAR TELAH MELANGGAR M/MPV (A1) PADA BAHAGIAN SISI HADAPAN SEBELAH KANAN.

KECEDERAAN : 1. (A1) DAN PENUMPANG TIADA KECEDERAAN. 2. PENUNGGANG M/SIKAL PATAH LUTUT KAKI KANAN.

KEROSAKAN : 1. M/MPV (A1) CERMIN BESAR HADAPAN PECAH, FENDER HADAPAN KANAN KEMEK. 2. M/SIKAL KBT2749 REMUK BAHAGIAN HADAPAN.

27/11/18

PDRM (PDRM 101-2Cru 189)

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCI	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK DI JEH
NO. RCU TRAFIK	TITANGAN	TITANGAN
	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
	NO./PKT	NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99	
4. NO. LAPORAN	: 000085	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 27 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1600 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F007	NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR			

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - HONDA C100	PFD4267	B2	1	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	25	1	23 08/09/2018 2	2	4	4	6	9	15	1		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0						

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 06.30.761	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.13.749	91. Arah	: 5

2 4/9/18

POL 27 (Pia. 1/91-2Crs-1/99)

DIRAJA MALAYSIA
JURAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
TITIANGAN		
NO. RUJ. TRAFIK	<i>Khairul</i>	<i>Husni</i>
	NO. PKT	
	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN KOD BALAI 1. Negeri - 54 2. Daerah - 02 3. Jibat Kling Besar, Perak

1. NO. LAPORAN	: 000699	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 04 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2220 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 05	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F007	NAMA JALAN/SPG	: JALAN KANGAR PADANG BESAR		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - VIVA	KCX173	D0	1	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	33	1	23 05/07/2019 2	2	4	4	6	9	15	1		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG		64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI		72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 06.30.761	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.13.749	91. Arah	: 6

4/9/18

N KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda laju di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JALAN KANGAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen 

Jarak Dari PADANG BESAR
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

9 km dari

JALAN KANGAR ke arah PADANG BESAR
(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA
ARAH KENDERAAN TERLIBAT DARI JALAN KANGAR MENGHALA PADANG BESAR

PADA 04/09/2018 JAM LEBIH KURANG 2220HRS (A1) MEMANDU SEBUAH M/KAR NO KCX 173 JENIS PERODUA VIVA WARNA PUTIH DARI KANGAR HENDAK KE ALOR TAMPANG. SAMPAI DI JALAN KANGAR MENGHALA KE PADANG BESAR TIBA-TIBA ADA SEBUAH M/SIKAL NO TIDAK PASTI KELUAR DARI LORONG KECIL DAN MELANGGAR M/KAR (A1) DI BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KIRI. SELEPAS ITU M/SIKAL TERSEBUT MELIBAS DI BAHAGIAN PINTU HADAPAN DAN BELAKANG SEBELAH KIRI.

KECEDERAAN: CEDERA RINGAN

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN KBSPTD:INSPI WAN MOHAMMAD HASHIM BIN WAN JAAFAR

JUSTIFIKASI: CUAI KELUAR SIMPANG

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM
BLACKSPOT 2020 : LALUAN PERSEKUTUAN FT007, SEKSYEN 54.1, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, KANGAR, PERLIS.

LAMPIRAN A

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CARA HAYA	JENIS KEMALANGAN			PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JLN PASIR MAS/RANTAU PANJANG)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA						
1	119	2017	2	9	KHAMIS	1900	MALAM	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0
2	67	2018	1	23	SELASA	1920	MALAM	2	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0
3	85	2018	1	27	SABTU	1600	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0
4	669	2018	9	4	SELASA	2220	MALAM	4	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	

JALAN NEGERI

LAMPIRAN C

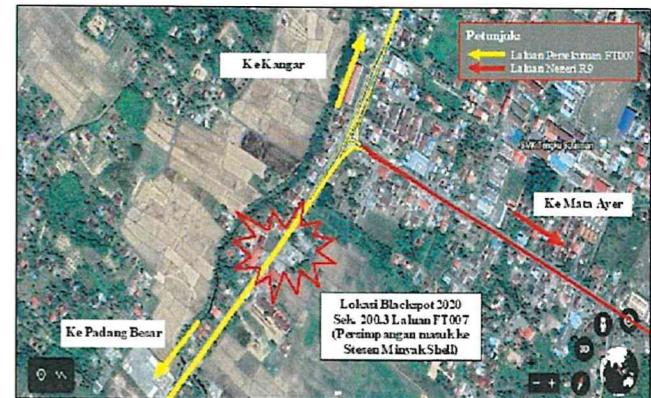
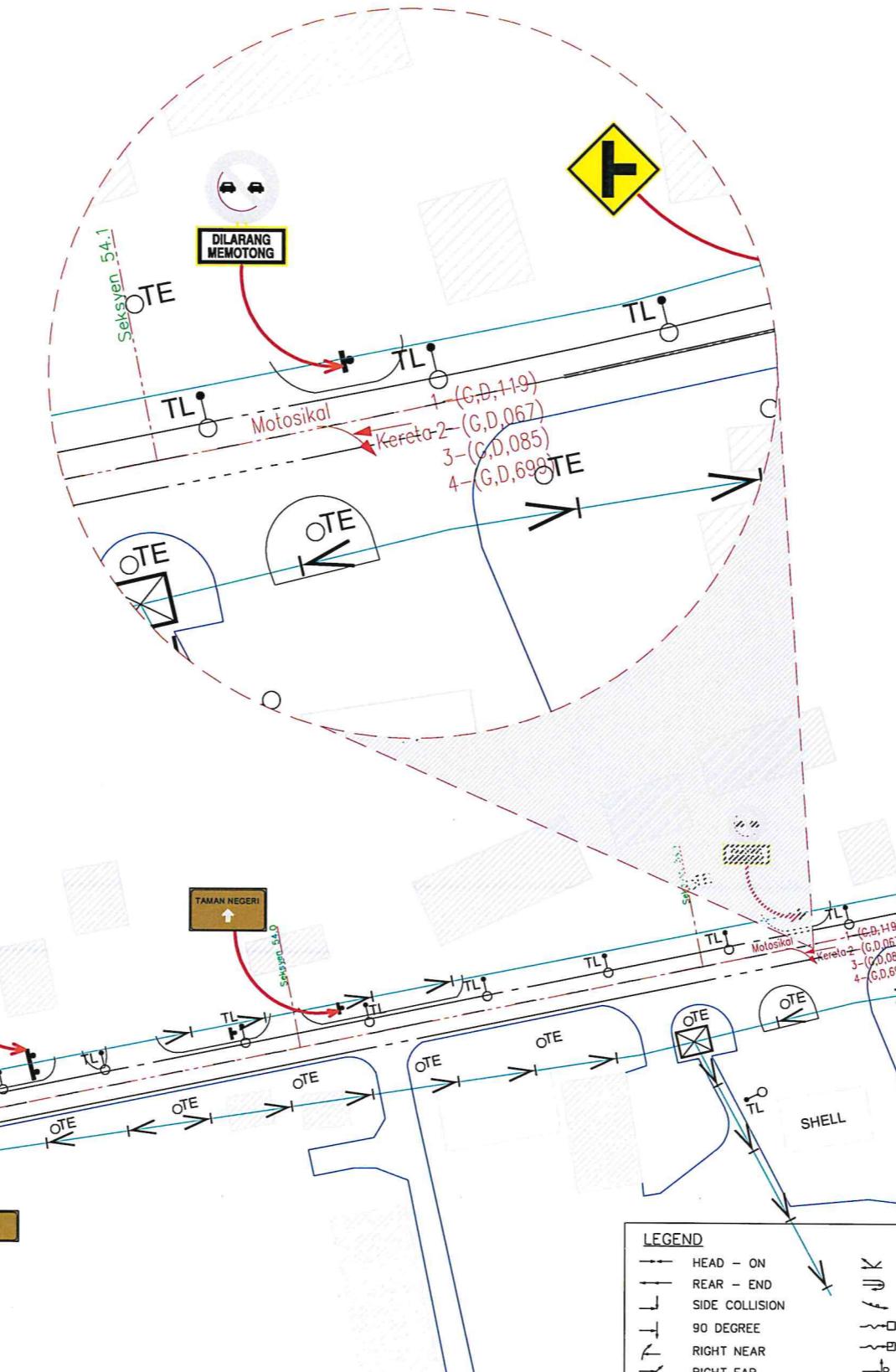
Collision Diagram

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT007, JALAN KANGAR - PADANG BESAR, SEKSYEN 54.1, PERLIS

LAMPIRAN C

COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, SEKSYEN 54.1,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, NEGERI PERLIS.

LUKISAN PELAN COLLISION DIAGRAM

PETUNJUK

- TL TIANG LAMPU (SINGLE ARM)
- TM TIANG TM
- TE TIANG ELEKTRIK
- CADANGAN PENAMBAHBAIKAN
- CHEVRON

- TIANG DELINEATOR
- RRPM
- GUARDRAIL
- ROAD SIDE DRAIN
- YELLOW TRANVERSE BARS

- POKOK
- RED TRANVERSE BARS
- SHOP / BUILDING

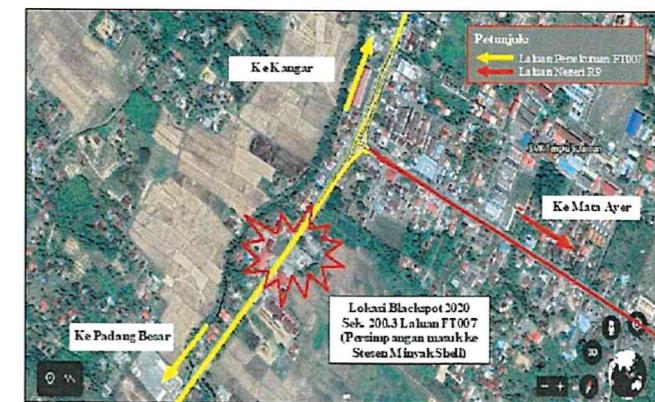
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

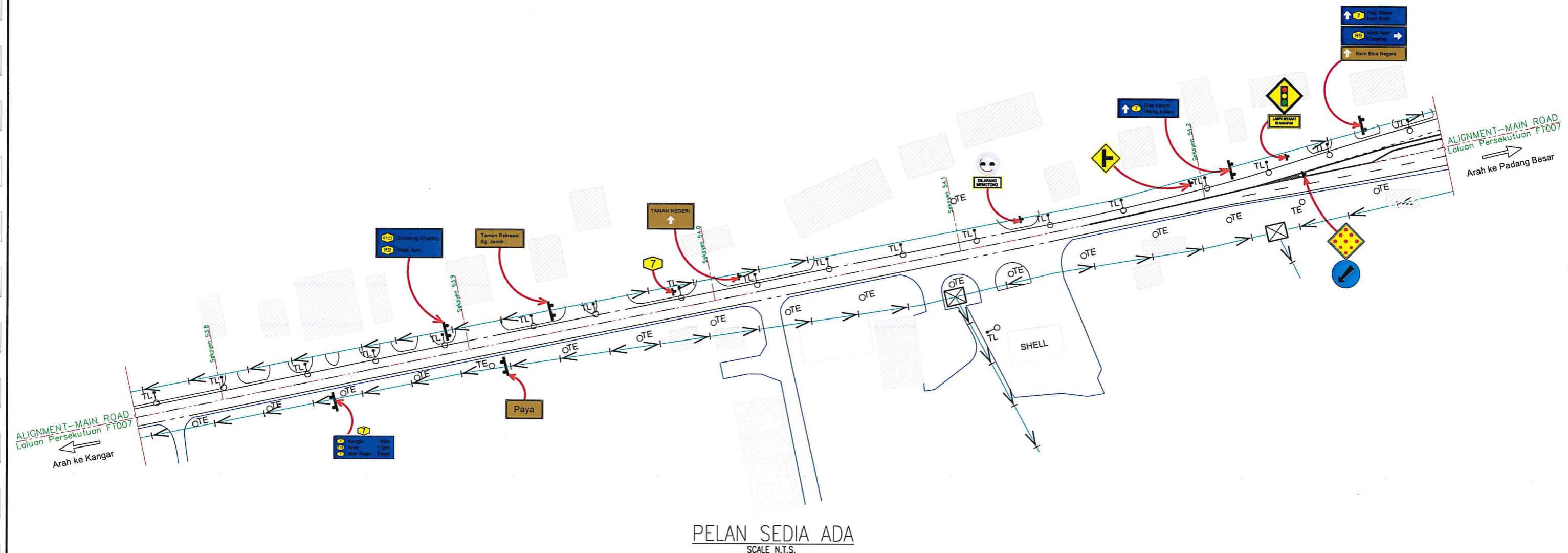
BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT007, JALAN KANGAR - PADANG BESAR, SEKSYEN 54.1, PERLIS

LAMPIRAN D

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



GAMBARAJAH LOKASI (Sumber: Google Maps)



NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT



TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, SEKSYEN 54.1,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, NEGERI PERLIS.

LUKISAN PELAN SEDIA ADA

PETUNJUK
• O TL TIANG LAMPU (SINGLE ARM)
O TM TIANG TM
O TE TIANG ELEKTRIK
CADANGAN PENAMBAHBAIKAN
CHEVRON

TIANG DELINEATOR	POKOK
RRPM	RED TRANVERSE BARS
GUARDRAIL	SHOP / BUILDING
ROAD SIDE DRAIN	
YELLOW TRANVERSE BARS	

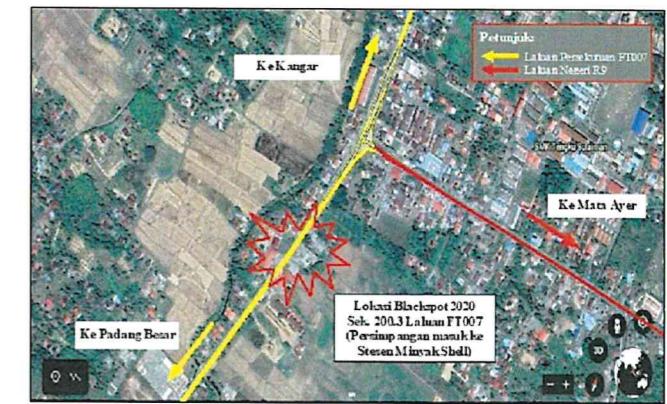
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

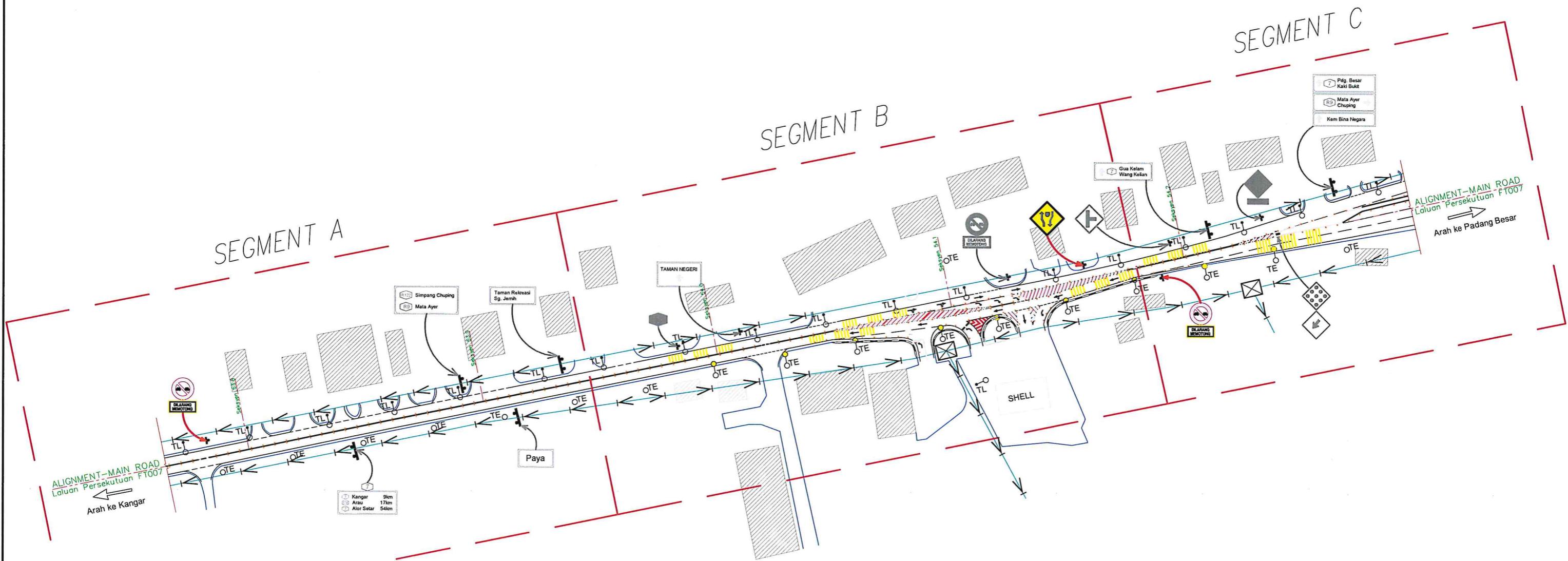
**BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT007, JALAN KANGAR - PADANG BESAR, SEKSYEN 54.1, PERLIS
CADANGAN PEMBAIKAN**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

LAMPIRAN E



GAMBARAJAH LOKASI (Sumber: Google Maps)



NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT



TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, SEKSYEN 54.1,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, NEGERI PERLIS.

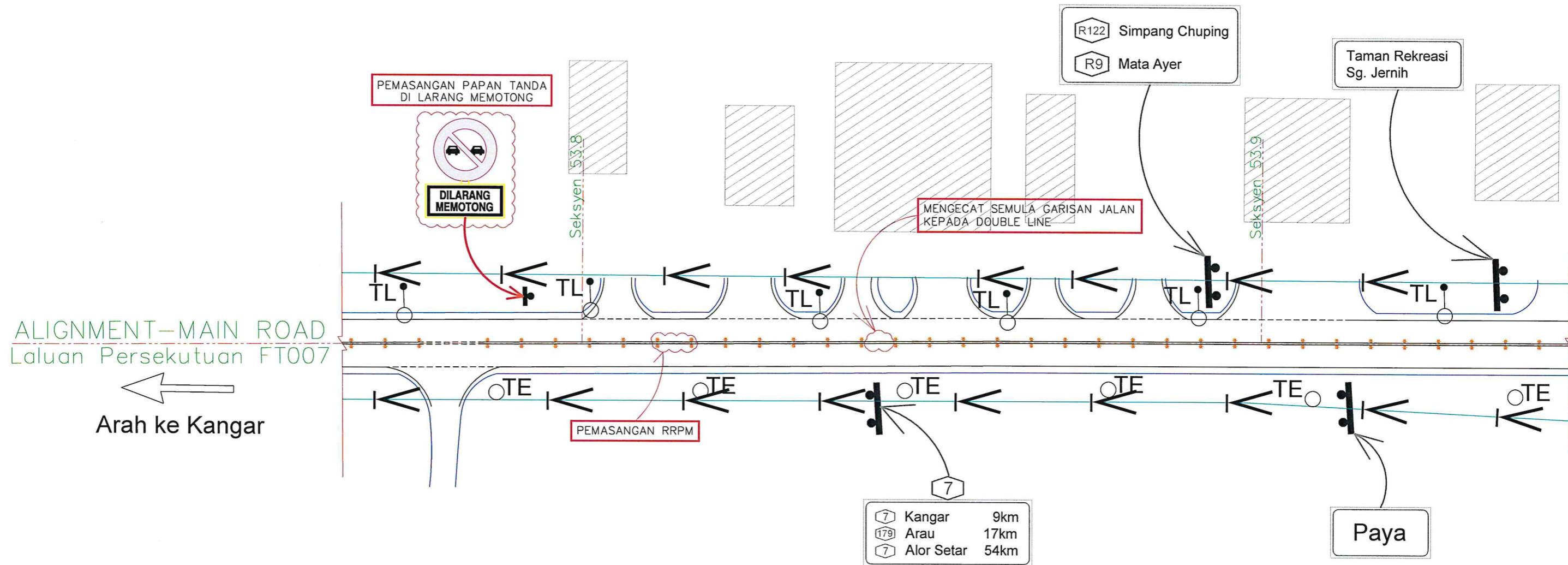
LUKISAN PELEN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

PETUNJUK

• O TL	TIANG LAMPU (SINGLE)	TIANG DELINEATOR
O TM	TIANG TM	RRPM
O TE	TIANG ELEKTRIK	GUARDRAIL
	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN	ROAD SIDE DRAIN
	CHEVRON	YELLOW TRANVERSE BARS
	POKOK	RED TRANVERSE BARS
	SHOP / BUILDING	

CADANGAN PEMBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PELAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN SEGMENT A
SCALE N.T.S.

NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT



TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, SEKSYEN 54.1,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, NEGERI PERLIS.

LUKISAN PELAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

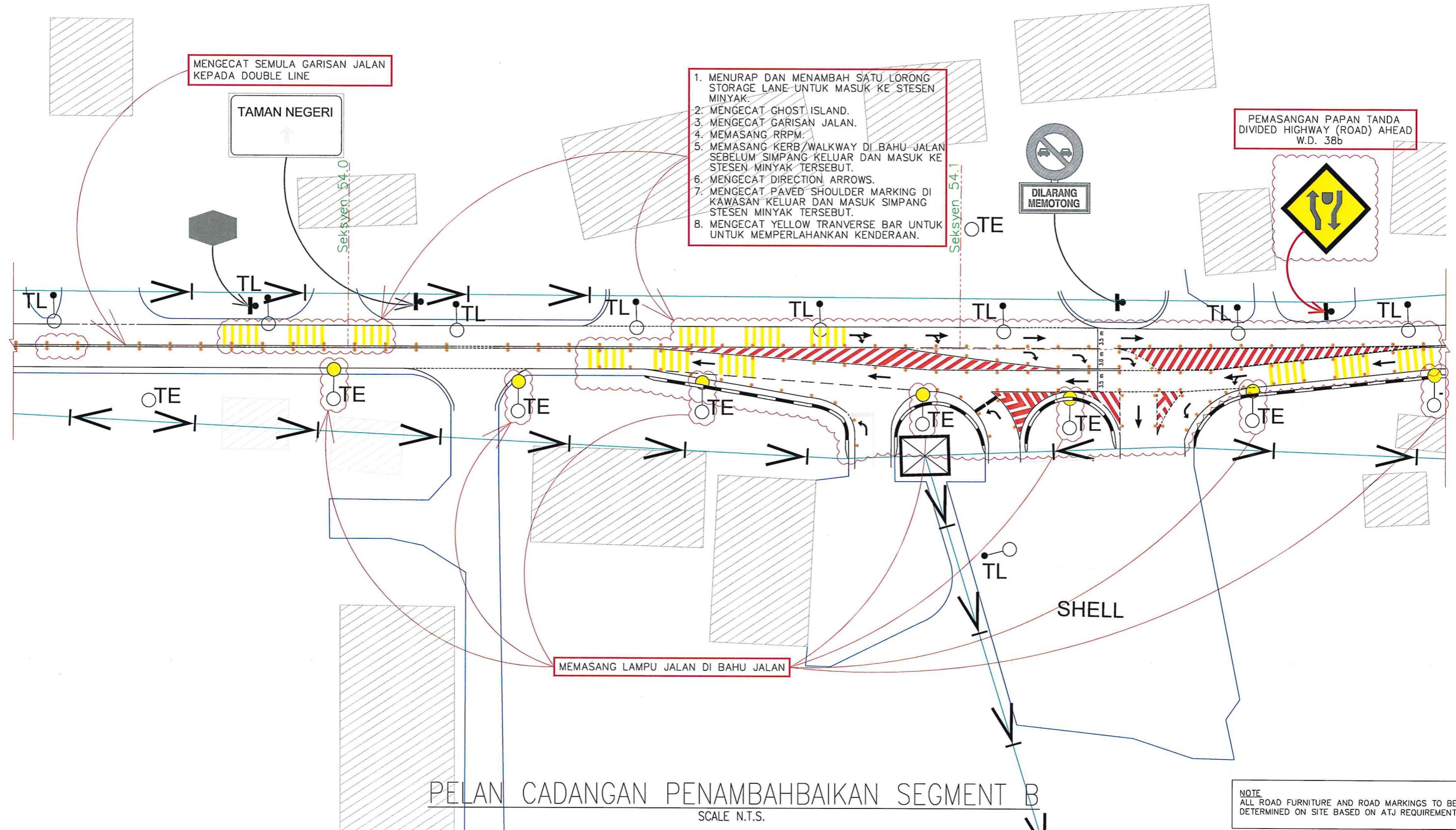
PETUNJUK
• O TL
O TM
O TE
◆ CADANGAN PENAMBAHBAIKAN
▲ CHEVRON

TIANG LAMPU (SINGLE ARM)	TIANG DELINEATOR
O TM	
O TE	
◆ CADANGAN PENAMBAHBAIKAN	
▲ CHEVRON	

POKOK
RED TRANVERSE BARS

CADANGAN PEMBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



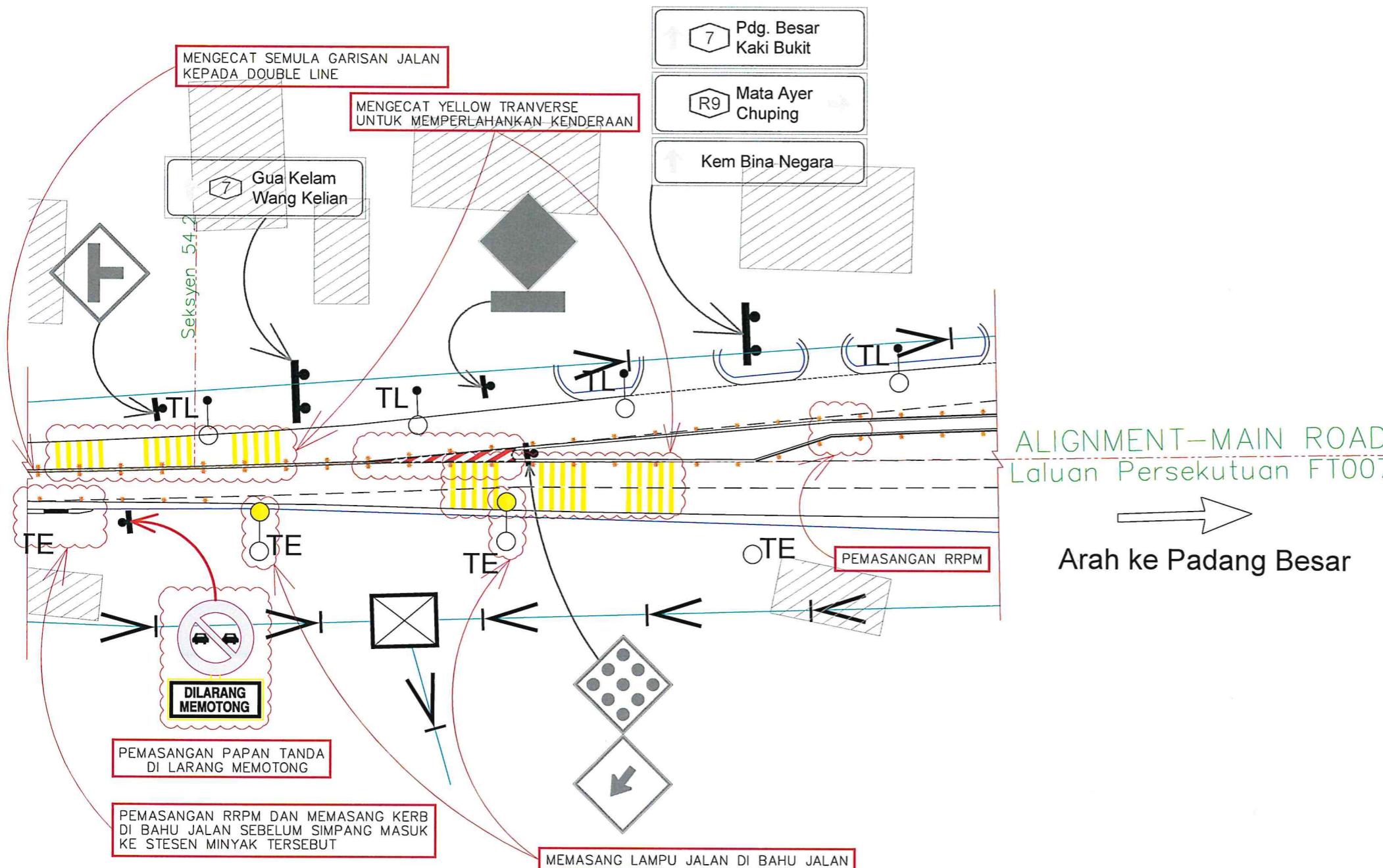
TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, SEKSYEN 54.1
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, NEGERI PERLIS.

LUKISAN PELAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

CADANGAN PEMBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PELAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN SEGMENT C

SCALE N.T.S.

NOTE
ALL ROAD FURNITURE AND ROAD MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT



TAJUK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, SEKSYEN 54.1,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, NEGERI PERLIS.

LUKISAN PELEN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

PETUNJUK
• O TL TIANG LAMPU (SINGLE)
O TM TIANG TM
O TE TIANG ELEKTRIK
— CADANGAN PENAMBAHBAIKAN
—> ROAD SIDE DRAIN
CHEVRON

● POKOK
■ RED TRANVERSE BARS
▨ GUARDRAIL
■ POKOK