



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 008 (FT008), SEKSYEN 51.4,
JALAN BENTONG -GUA MUSANG, DAERAH RAUB,
PAHANG**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021**



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahaikan	9
7.0 Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahaikan

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Lokasi kawasan kemalangan
- Gambar 2 : Pandangan dari arah Bentong
- Gambar 3 : Pandangan ke arah Bentong
- Gambar 4 : Pandangan ke arah Gua Musang di kawasan persimpangan
- Gambar 5 : Pandangan ke arah Gua Musang

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 008 (FT008), SEKSYEN 51.4, JALAN BENTONG -GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG

1.0 PENGENALAN

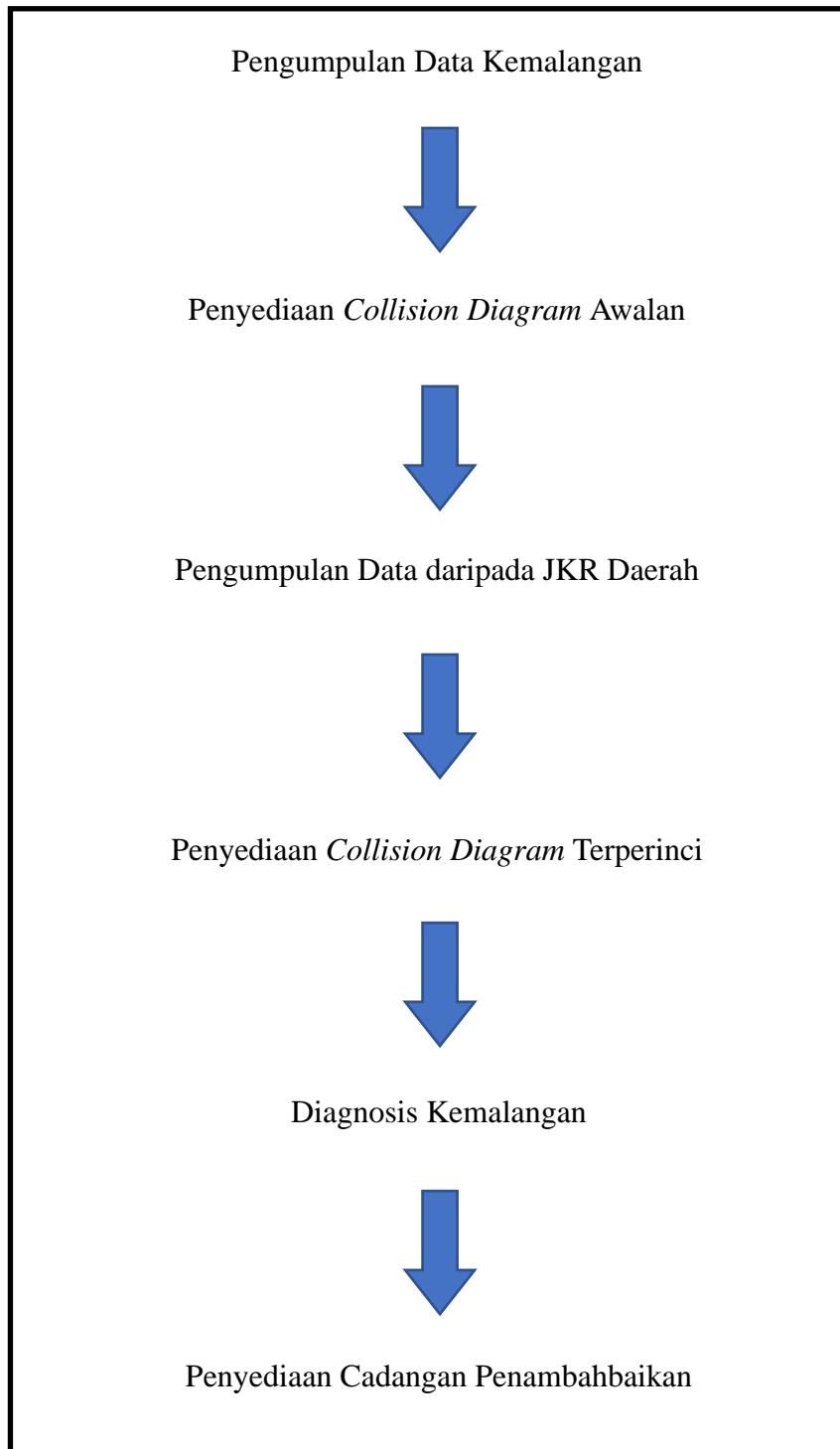
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT008 Seksyen 51.4. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Pahang yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT008 Seksyen 51.4, sebanyak tiga (3) Borang POL27 untuk tahun tiga (3) telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak

JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak tiga (3) kemalangan telah berlaku dan ketiga-tiga kemalangan tersebut adalah melibatkan kemalangan maut. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

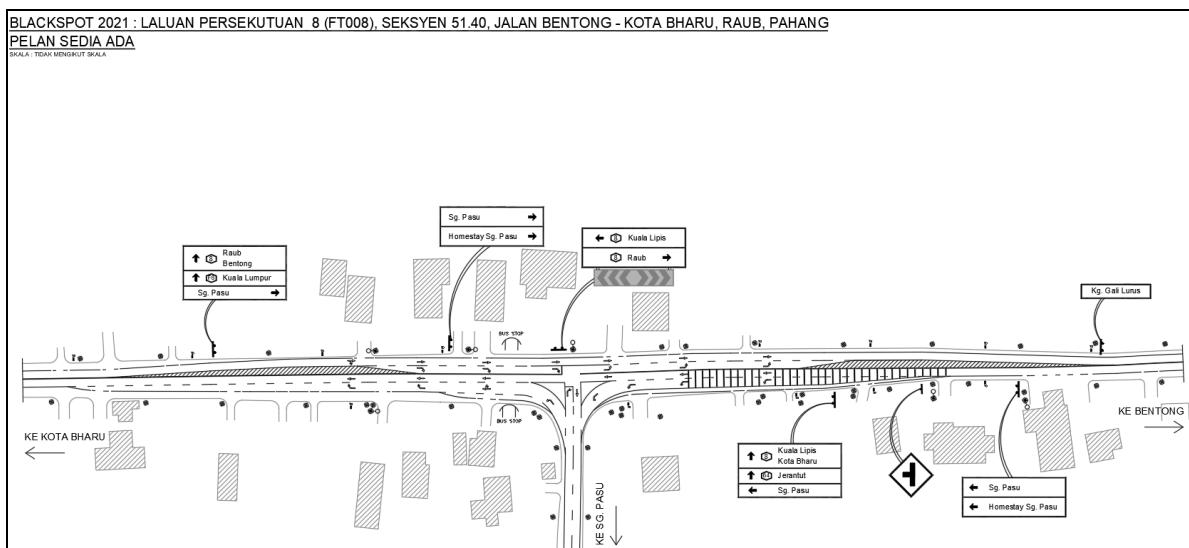
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	3	100
ii.	Cedera Parah	0	0
iii.	Cedera Ringan	0	0
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	2	66.67
ii.	Malam	1	33.33
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Langgar Sebelah Tepi	1	33.33
ii.	Terbabas	2	66.67
iii.	Langgar Pejalan Kaki	0	0
iii.	Langgar Belakang	0	0
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	1	100
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	100

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 008 (FT008), SEKSYEN 51.4, JALAN BENTONG -GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG

Berdasarkan perincian kemalangan, terdapat satu (1) kemalangan melibatkan motosikal. Jenis pelanggaran Terbabas mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 2 (66.67%) yang mana kemalangan berlaku pada waktu siang dan malam. Manakala, jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi mencatatkan 1 kes (33.33%) dan berlaku pada waktu malam. Berdasarkan kepada *collision diagram* kemalangan yang berlaku tidak menggambarkan *pattern* yang sebenar. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT008 Seksyen 51.4 adalah seperti di Rajah 3.

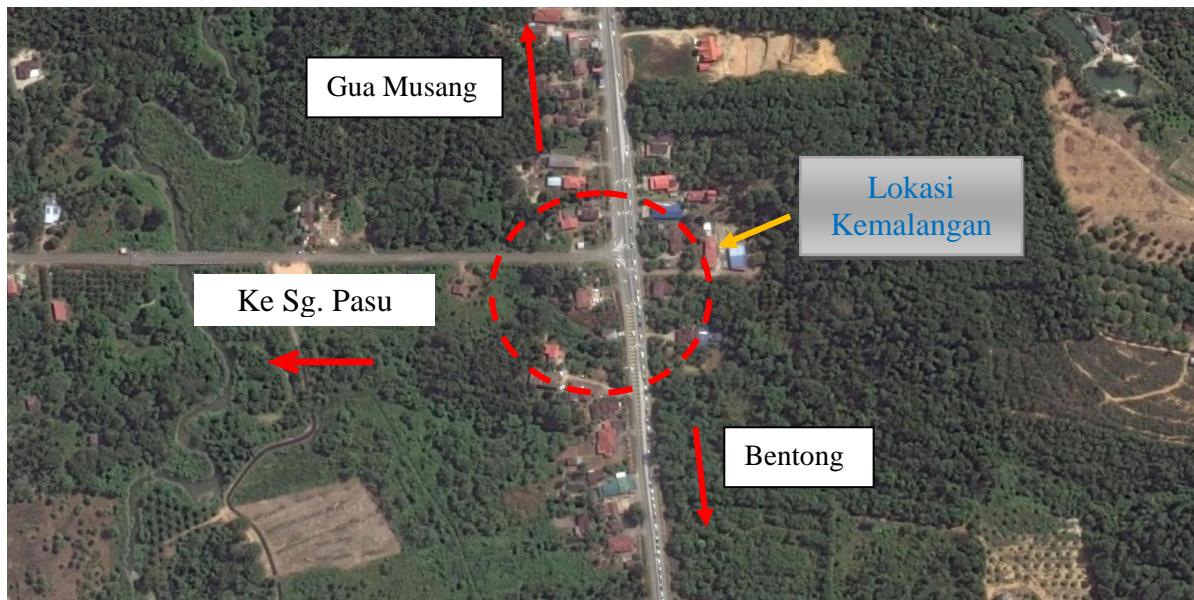


Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di Tapak

Berdasarkan pemerhatian mendapati laluan ini merupakan kawasan had laju kebangsaan 90 km/j. Seksyen 51.4 ini merupakan kawasan persimpangan (rujuk Gambar 1) dan ianya adalah jalan tunggal 2 lorong 2 hala dengan lebar lorong setiap lorong 3.4 m - 3.5 m (rujuk Gambar 2). Lebar Lorong yang luas cenderung bagi kenderaan untuk membawa kenderaan dalam halaju yang tinggi. Kemalangan Langgar Sebelah Tepi mungkin berlaku disebabkan oleh kenderaan berada dalam halaju yang tinggi dan melanggar kenderaan yang keluar dari persimpangan.



Gambar 1: Lokasi kawasan kemalangan

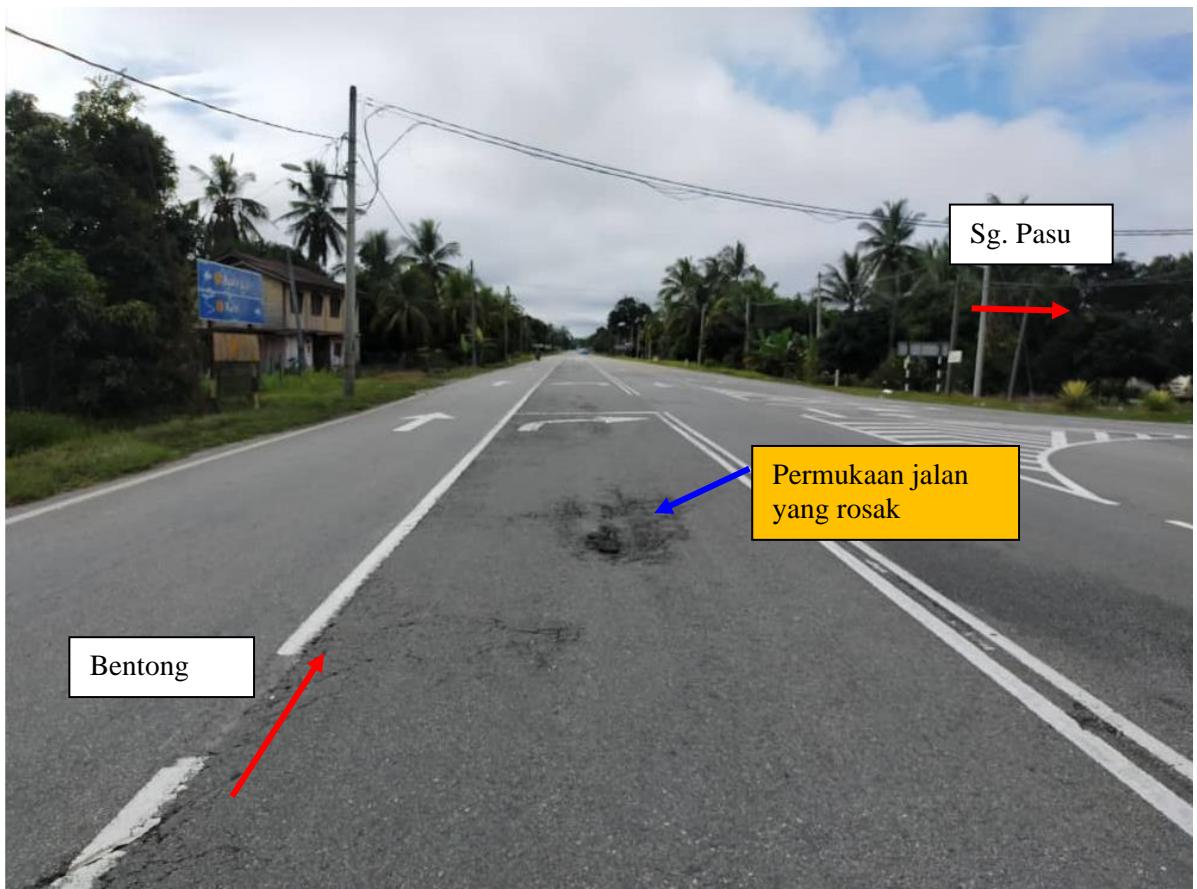
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 008
(FT008), SEKSYEN 51.4, JALAN BENTONG -GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG**



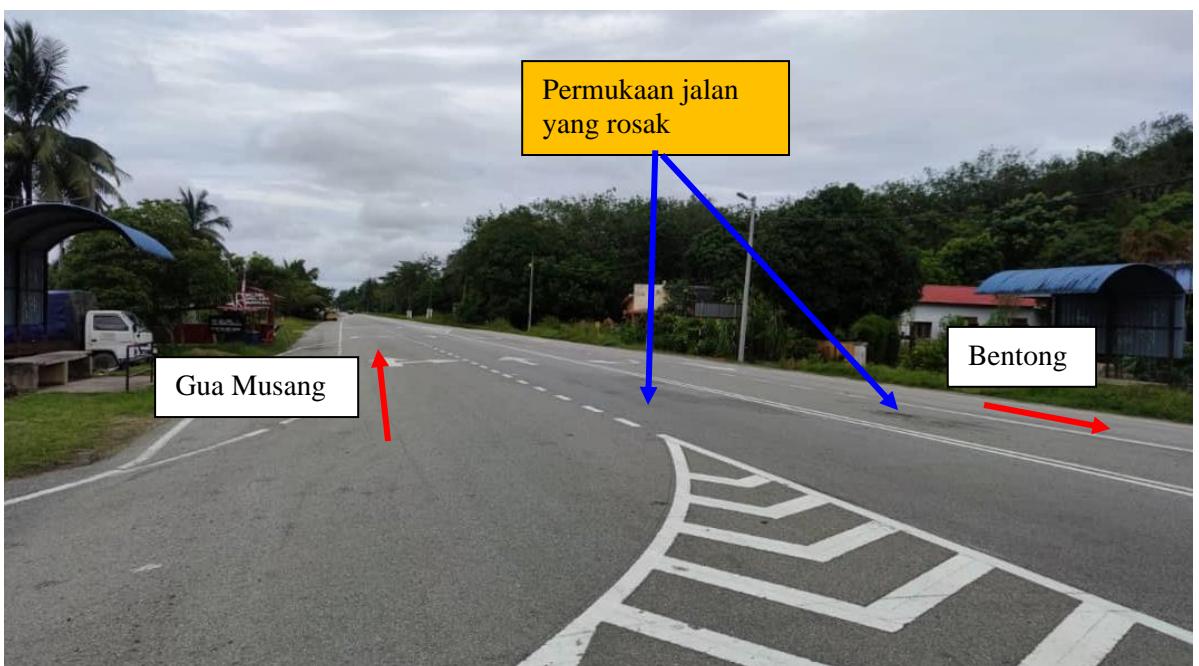
Gambar 2: Pandangan dari arah Bentong

Di samping itu, berdasarkan pemerhatian melalui video dan gambar juga mendapati tiada papan tanda persimpangan dari arah Kota Bharu disediakan. Perkara ini dikhuatir pemandu kenderaan tidak menyedari menghampiri kawasan persimpangan. Tambahan pula terdapat permukaan jalan rosak (rujuk Gambar 3 & 4). Faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran (*Skid Resistance*) pada permukaan jalan yang rendah juga berpotensi berlaku nya kenderaan terbabas.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 008
(FT008), SEKSYEN 51.4, JALAN BENTONG -GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG**



Gambar 3: Pandangan ke arah Bentong



Gambar 4: Pandangan ke arah Gua Musang di kawasan persimpangan

Selain itu, berdasarkan pemerhatian lampu jalan hanya disediakan di beberapa lokasi pada kawasan persimpangan serta terdapat kedudukan lampu jalan bertentangan dengan jalan dan disediakan untuk akses persendirian (rujuk Gambar 5). Oleh itu, ianya menyumbang kepada kurang pencahayaan pada waktu malam. Kawasan ini berpotensi berlakunya kemalangan sekiranya kurang penyediaan dari segi perabot jalan yang boleh membantu meningkatkan tahap delinasi jalan.



Gambar 5: Pandangan ke arah Gua Musang

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu Langgar Sebelah Tepi, langkah penambahaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan memasang papan tanda amaran awalan yang lebih efektif dengan *flashing amber light*. Dicadangkan untuk memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) sebagai langkah *traffic calming* untuk memberi amaran awalan kepada pemandu mengurangkan laju kenderaannya.

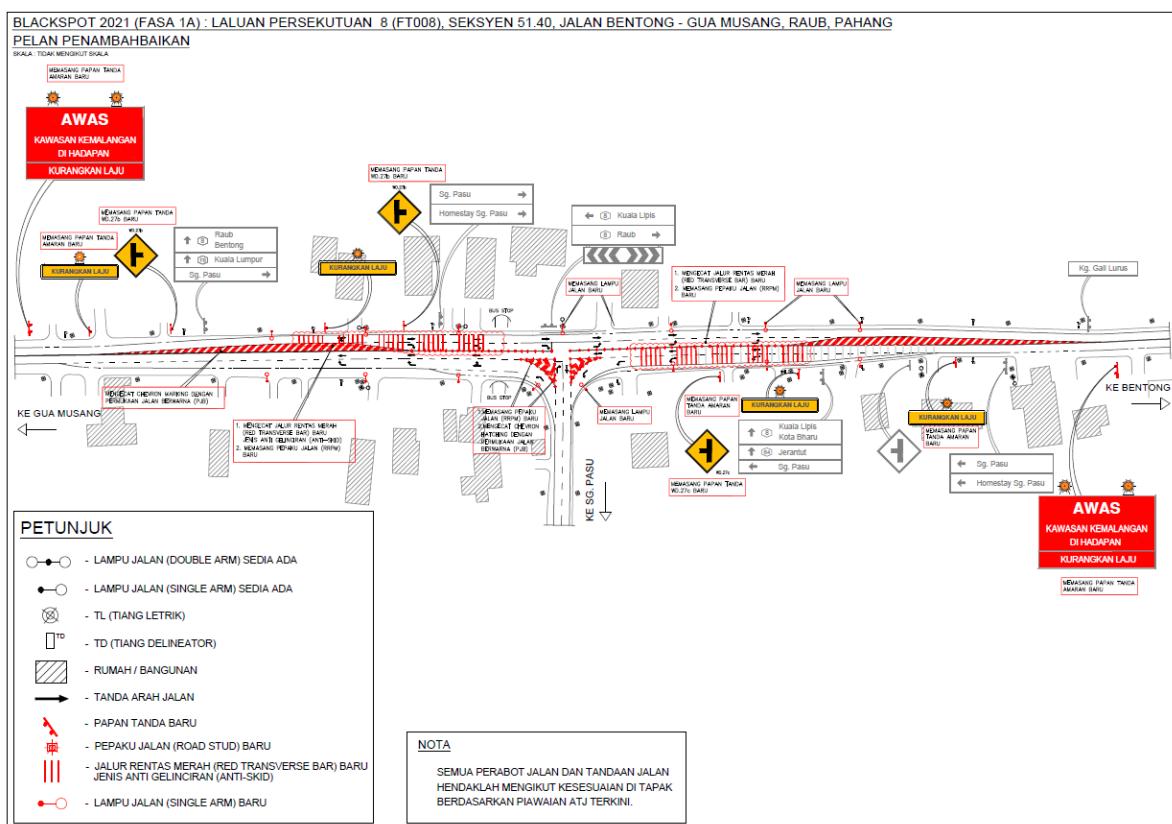
Manakala bagi mengatasi isu kenderaan terbabas, langkah penambahaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 008 (FT008), SEKSYEN 51.4, JALAN BENTONG -GUA MUSANG, DAERAH RAUB, PAHANG

Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang – kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Selain itu, garisan cat jalan yang telah pudar, tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan mengecat semula garisan jalan, memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM) bagi memberi panduan haluan yang baik.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



Rajah 4: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Pergerakan kebanyakan kenderaan di kawasan ini bergerak dengan laju
- b. Permukaan jalan yang mengalami kerosakan
- c. Tanda amaran tidak mencukupi
- d. Kurang pencahayaan pada waktu malam

7.2 Cadangan Penambahbaikan

i. Jangka Pendek

- a. Memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) dan mengecat semula *tranverse bar* yang pudar bagi memberi amaran awalan kepada pemandu mengurangkan laju kenderaannya
- b. Menurap semula permukaan jalan yang rosak
- c. Meletakkan papan tanda amaran dengan *flashing amber light*
- d. Meningkatkan tahap delinasi mengecat semula garisan jalan selain memasang RRPM
- e. Mengelat tandaan jalan dengan menyediakan *chevron marking* dengan permukaan berwarna (PJB)

ii. Jangka Panjang

- a. Memasang lampu jalan

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA (DINESH A/L GANASAN) PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK 103 PAIRI, PAMER.	T/TANGAN NO./PKT NAMA (ANISAH BT ABDULLAH) INSP KEWALAHUM SIRIANT PENSURAH SAM TRAFIK NO RABU, PHINIS.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0008 NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/LUMPUR KE KOTA BHARU

E. BUTIR-BUTIR KENDERaan

BIL 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAR BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 03.52.02	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 101.53.34	91. Arah	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN

(Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

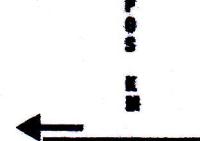
(Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari IPD RAUB
 (Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen



Jarak Dari

SUNGAI PASU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

IPD RAUB
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

13 km dari

SUNGAI PASU

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

Pada 24/3/2019 jam lebih kurang 1830 hrs semasa pengadu bertugas di pejabat pertanyaan trafik telah dapat satu panggilan telefon dari orang awam mengatakan terdapat satu kemalangan di simpang sungai pasu melibatkan sebuah m/kar terbabas sendiri. Pengadu jadikan repot ini sebagai repot pertama.

Tempat kejadian dilawati kemalangan jalan raya berlaku di KM 343 Jalan Kuala Lumpur ke Kota Bharu (Sungai Pasu) melibatkan sebuah m/kar jenis Perodua Myvi no. CCE2961 yang terbabas sendiri ke dalam sebuah longkang berhampiran. Hasil siasatandi tempat kejadian dapat pemandu m/kar no. CCE 2961 dari arah Raub menghala ke Kuala Lipis, apabila sampai di tempat kejadian dipercayai pemandu m/kar no. CCE 2961 gagal mengawal kenderaan disyaki dibawa dalam keadaan mabuk telah melanggar sebatang tiang elektrik dan terbabas ke dalam longkang berhampiran. Akibat daripada rempuhan tiang elektrik tersebut pemandu m/kar telah meninggal dunia di tempat kejadian. Siasatan di tempat kejadian juga dapat terdapat paket lutsinar yang disyaki dadah dan beberapa peralatan yang digunakan untuk tujuan kegunaan dadah. Semua barang tersebut telah diserahkan kepada pihak Narkotik IPD Raub. Butir-butir pemandu m/kar no. CCE 2961 adalah seperti berikut:

Nama: Wong Zi Qiang
Alamat: No 81A Kampung Seri Penjom, 27200 Kuala Lipis, Pahang
Umur: 34 Tahun
Pekerjaan: Sendiri
Punca Kematian: Post moterm belum dijalankan

Keadaan jalan lurus, garisan putih sebagai pembahagi jalan dan keadaan jalan kering. Kejadian berlaku pada waktu petang dan cuaca sedikit gelap. M/kar no. CCE 2961 berada dalam longkang semasa kejadian dan komponen komponen m/kar berada dalam longkang tersebut.

Kemalangan telah disebabkan oleh kecuaian pemandu m/kar no. CCE 2961 iaitu disyaki memadu dalam keadaan mabuk dan khayal. Darah si mati telah diambil untuk tujuan dadah dan alkohol. Kerosakan m/kar no. CCE 2961 remuk di bahagian hadapan dan belakang manakala pemandu si mati dipercayai tidak mempunyai lesen memandu yang sah.

Hasil siasatan awal mendapati kemalangan berlaku akibat kecuaian pemandu m/kar no. CCE 2961 telah dimaklumkan kepada KBSPTD Raub dan arahannya buka kertas sisatan di bawah Seksyen 41 (1) APJ 1987.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <i>[Signature]</i>	T/TANGAN <i>[Signature]</i>
	NO./PKT (DINESH HAIL CANAGAN) INSPF PEGAWAI PENYIASAT TRAFAK IPD RAUB, PAHANG	NO./PKT (ANISAH BINTI ABDULLAH) INSPF NAMA KETUA BARAGIAN SIASATAK PENGUATRUSAAN TRL #D RAUB, PAHANG
	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000598	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 04 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0445 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SIstem LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 2	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 4
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI	36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
	37. NO. LALUAN : F0008	NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/LUMPUR KE KOTA BHARU	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PENUMPANG	72	73	74	75	76	77	78	79
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0						
80. SEBAB BINATANG : 4									

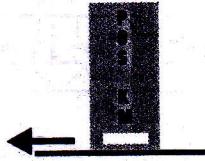
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 03.52.02	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 101.53.34	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ Raub
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

No.Seksyen



Jarak Dari _____ Sg Pasu
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

15 km dari

Sg Pasu

Raub _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

ULASAN

Pada 04/06/99 jam lebih kurang 0445 hrs pengadu bertugas di Kaunter Aduan Balai Polis Trafik Raub telah terima panggilan telefon daripada orang awam mengatakan ada berlaku kemalangan jalan raya melibatkan sebuah m/kar terbasas di Sungai Pasu Jalan Kuala Lumpur ke Kota Bharu. Pengadu jadikan maklumat ini sebagai repot pertama.

Tempat kejadian dilawati kemalangan jalan raya berlaku di KM343 Jalan Kuala Lumpur ke Kota Bharu (Sungai Pasu) melibatkan sebuah m/kar no. WCV 7357 jenis Proton Saga yang terbasas sendiri ke dalam sebuah longkang di haluan bertentangan.

Siasatan awal di tempat kejadian dapatkan kemalangan berlaku apabila pemandu m/kar no. WCV 7357 dari arah Kota Bharu sedang menghalau ke Temerloh melalui kawasan Sungai Pasu. Kejadian dipercayai berlaku apabila pemandu m/kar no. WCV 7357 dipercayai memandu dalam keadaan mengantuk telah gagal mengawal kenderaan dan telah memasuki laluan bertentangan sebelum terbasas ke dalam sebuah longkang yang berhampiran. Berdasarkan rakaman percakapan awal dengan penumpang hadapan m/kar tersebut, iaitu suami kepada si mati pemandu m/kar dapat di tahu bahawa pemandu kerana mengantuk dan meminta si mati iaitu pemandu m/kar untuk memandu m/kar setelah berhenti rehat di sebuah perhentian R N R. Siasatan awal di tempat kejadian juga dapatkan kedudukan m/kar no. WCV 7357 berada dalam laluan memandu m/kar setelah berhenti rehat di sebuah perhentian R N R. Akibat daripada rempuhan tersebut pemandu m/kar no. WCV 7357 telah meninggal dunia di tempat bertentangan dan telah memasuki sebuah longkang yang besar. Akibat daripada rempuhan tersebut pemandu m/kar no. WCV 7357 telah meninggal dunia di tempat kejadian dan telah dihantar ke Unit Forensik Raub setelah dikeluarkan oleh pihak bomba manakala penumpang hadapan mengalami kecederaan parah. Butir-butir pemandu yang telah meninggal dunia dan penumpang hadapan yang mengalami cedera parah adalah seperti berikut:

1) Pemandu m/kar no. WCV 7357

Nama: Zunita Binti Mohd Junit

No kpt: 770615-06-5902

Umur: 41 Tahun

Alamat: No 215 Felda Tembangau Satu, 28380 Kemayan, Pahang

Lesen Memandu: D (Sah sehingga 15/06/19)

Kecederaan: Maut

2) Penumpang hadapan m/kar no. WCV 7357

Nama: Ibrahim bin Nawawi

No kpt: 770615-06-5902

Umur: 41 Tahun

Kecederaan: Cedera Parah

Keadaan permukaan jalan lurus dua hala, keadaan jalan kering dan gelap pada awal waktu pagi. Kerosakan m/kar no. WCV 7357 ialah remuk di bahagian hadapan dan pecah cermin lampu hadapan manakala lain-lain kerosakan belum diketahui lagi.

Kemalangan ini berpunca daripada kecualian pemandu m/kar no. WCV 7357 yang dipercayai memandu dalam keadaan mengantuk sehingga gagal mengawal kenderaan dan telah terbasas sendiri ke dalam sebuah longkang.

Siasatan telah dimaklumkan kepada KBSPTD Raub dan arahannya buka kertas siasatan di bawah Seksyen 41 (1) APJ 1987.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA	T/TANGAN NO./PKT NAMA
	MHD HAFIZA BIN AHMAD INSPI/P PEG. PENYASAT TRAFIK BSPTD, IPD RAUB, PAHANG.	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000181	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 18 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2115 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1				29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2				30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9				31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 14				32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 3	Meter		33. JENIS PELANGGARAN : 4
		Kanan : 2	Meter		

C. SUASANA SEKITAR 34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 4	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0008	NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/LUMPUR KE KOTA BHARU	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	KIA - SPECTRA	BHS336	D0	I	5	2	11	2	0	2	6
2	MODENAS - CT100	JNJ716	B2	I	2	2	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	65	2	B2,D[25/04/2018]2	2	4	4	6	9	16	2	1	8
2	1	16	1	Tiada Lesen[19/02/2018]2	3	1	1	3	2	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN		64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PENUMPANG								
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

H. MAKLUMAT TAMBAHAN			
83. Pos Kilometer	: 343	86. Kod Peta	: :
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 03.52.02
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 101.53.34
		89. Nod 1	: :
		90. Nod 2	: :
		91. Arah	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	Raub	Jarak Dari	Sungai Pasu
(Nama Tempat/Bandar)	(Nama Tempat/Bandar)		
0 km	0 km		
No.Seksyen			

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

10 km dari

Sungai Pasu

Raub	ke arah
(Nama Tempat/Bandar)	

(Nama Tempat/Bandar)

L_OCASAN

PADA 18/2/2018 JAM LEBIH KURANG 2115 HRS PENGADU MEMANDU M/TEKSI NO BHS 336 DARIPADA PASARAYA TONG FATT HENDAK PERGI KE SG PASU BERSAMA SATU ORANG PENUMPANG APABILA PENGADU SAMPAI DI KM 343 JLN KUALA LUMPUR KE KOTA BHARU DAN PENGADU MEMBERI SIGNAL UNTUK MEMBELOK KESEBELAH KANAN, SETELAH TIADA KENDERAAN DARI ARAH HADAPAN PENGADU TERUS MEMBELOK KE KANAN JALAN DAN PADA MASA ITU JUGA SATU DENTUMAN YANG KUAT DIBAHAGIAN SEBELAH KIRI M/TEKSI PENGADU. SELEPAS ITU PENGADU DAPATI SEBUAH M/SIKAL NO JNJ 716 TELAH MELANGGAR M/TEKSI PENGADU DIBAHAGIAN SEBELAH KIRI DALAM KEJADIAN TERSEBUT PENGADU DAN PENUMPANG TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN. M/TEKSI PENGADU MENGALAMI KEROSAKAN CERMIN DEPAN RETAK, BODY REMUK DIBAHAGIAN SEBELAH KIRI.

TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAWATI KEMALANGAN BERLAKU DI KM 343 JALAN KUALA LUMPUR-KOTA BHARU MELIBATKAN SEBUAH M/TEKSI NO BHS 336 (MILIK LIEW NYOOK LIN K/P NO 520425-06-5045, LKM SAH SEHINGGA 28/07/2018) DAN SEBUAH M/SIKAL NO JNJ 716 (MILIK NUR HAIQAL QAYYUM BIN HUSSIN K/P NO 900314-03-5251, LKM TAMAT PADA 29/07/2017).

HASIL SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN KEMALANGAN BERLAKU APABILA PEMANDU M/TEKSI NO BHS 336 YANG DATANG DARI ARAH RAUB KETIKA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN HENDAK MEMBELOK MASUK KE SIMPANG DI SEBELAH KANAN TIBA-TIBA DILANGGAR OLEH PENUNGGANG M/SIKAL NO JNJ716 YANG DATANG DARI ARAH LIPIS DI BAHAGIAN TEPI SEBELAH KIRI.

KEADAAN JALAN DI ADALAH LURUS DENGAN GARISAN BERKEMBAR PEMBAHAGI JALAN. SISTEM JALAN SATU LORONG DUA HALA. KEADAAN PERMUKAAN JALAN RATA DAN KERING MANAKAL CUACA PULA BAIK DAN GELAP PADA WAKTU MALAM.

KEMALANGAN TELAH MENYEBABKAN PENUNGGANG M/SIKAL JNJ 716 MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN (MUHAMMAD IQMAL RIZAL BIN AHASHUDIN, UMUR 17 TAHUN NO K/P 010813-06-0481, PUNCA KEMATIAN ALLEGED MVA WITH CERVICAL SPINE FRACTURE AND TRAUMATIC BRAIN INJURY). MANAKAL PEMANDU M/TEKSI NO BHS 336 TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN.

HASIL SIASATAN DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPTD RAUB DAN ARAHANNYA BUKA KERTAS SIASATAN DI BAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987 DAN TERUSKAN SIASATAN.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

BLACKSPOT TAHUN 2021, FASA 1A : LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008) JALAN BENTONG- GUA MUSANG, SEKSYEN 51.40, RAUB, PAHANG.

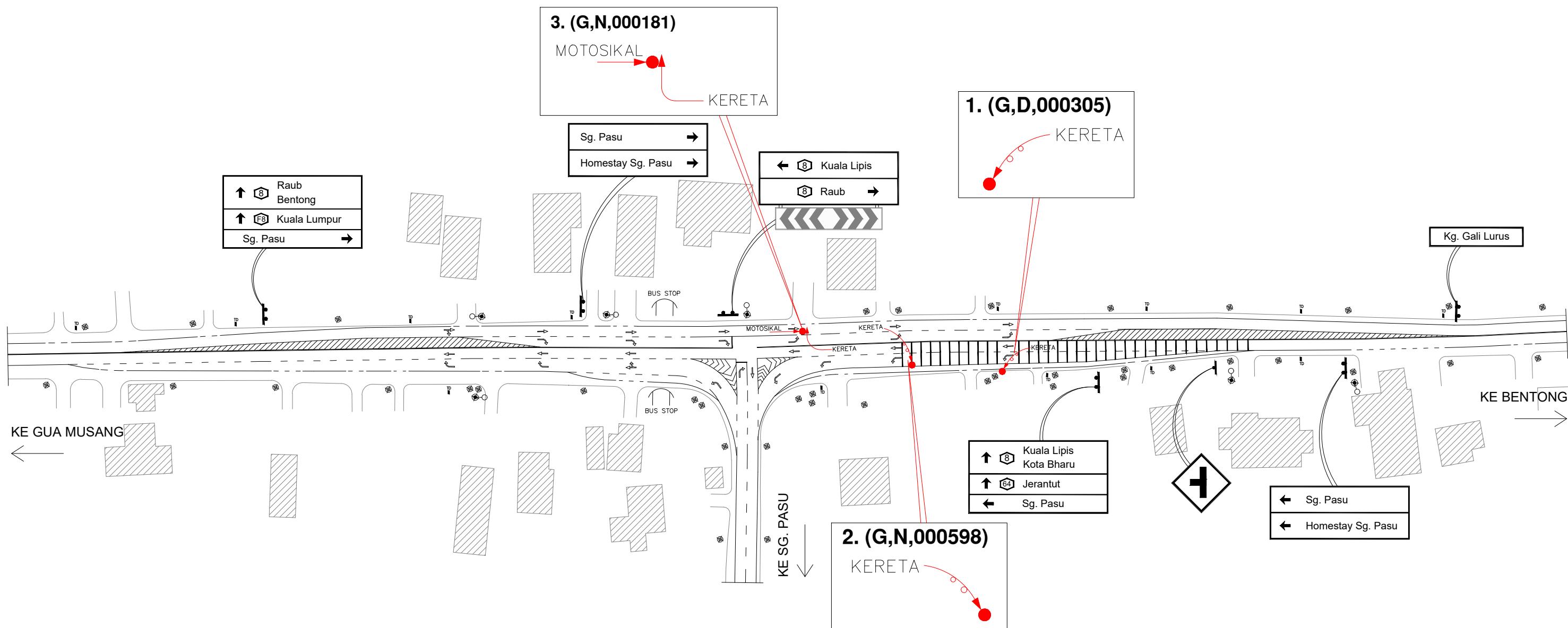
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2021 (FASA 1A) : LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 51.40, JALAN BENTONG - GUA MUSANG, RAUB, PAHANG

PELAN COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



<u>LEGEND</u>		<u>OTHER CODES</u>	<u>OTHER LEGENDS</u>
↔	HEAD - ON	→ ↗ OVER TURN ON ROAD WAY	→ DIRECTION
↔	REAR - END	↔ □ HIT FIXED OBJECT	○ ● STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
↓ ↘	SIDE COLLISION	↔ □ HIT PARKED VEHICLE	○ ○ ● STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
→ ↘	90 DEGREE	↑ P HIT PEDESTRIAN	— ● WET WEATHER
→ ↗	RIGHT NEAR	↑ B HIT RECYCLIST	↑ PUBLIC PHONE
→ ↙	RIGHT FAR	↑ A HIT ANIMAL	↔ BUS STOP
→ ↙	RIGHT RIGHT OPPOSING		□ SHOP / BUILDING
→ ↙	RIGHT OPPOSING		
→ ↙	RIGHT RIGHT LHS	→ ● FATALITY	
→ ↙	RIGHT RIGHT RHS	→ ● INJURY (SERIOUS)	
→ ↙	SIDE SWIPE	→ ○ INJURY (MINOR)	
→ ↙	U TURN OPPOSING	→ — DAMAGE ONLY	
<u>SEVERITY CODES</u>		G GOOD WEATHER	
		D DAYTIME	
		N NIGHT, NO LIGHTING	
		NL NIGHT WITH LIGHTING	
		W WET WEATHER	
		MS MOTORCYCLE	
		BUS BUS	
		T TRUCK	
		SENJA SENJA	
		SUBUH SUBUH	

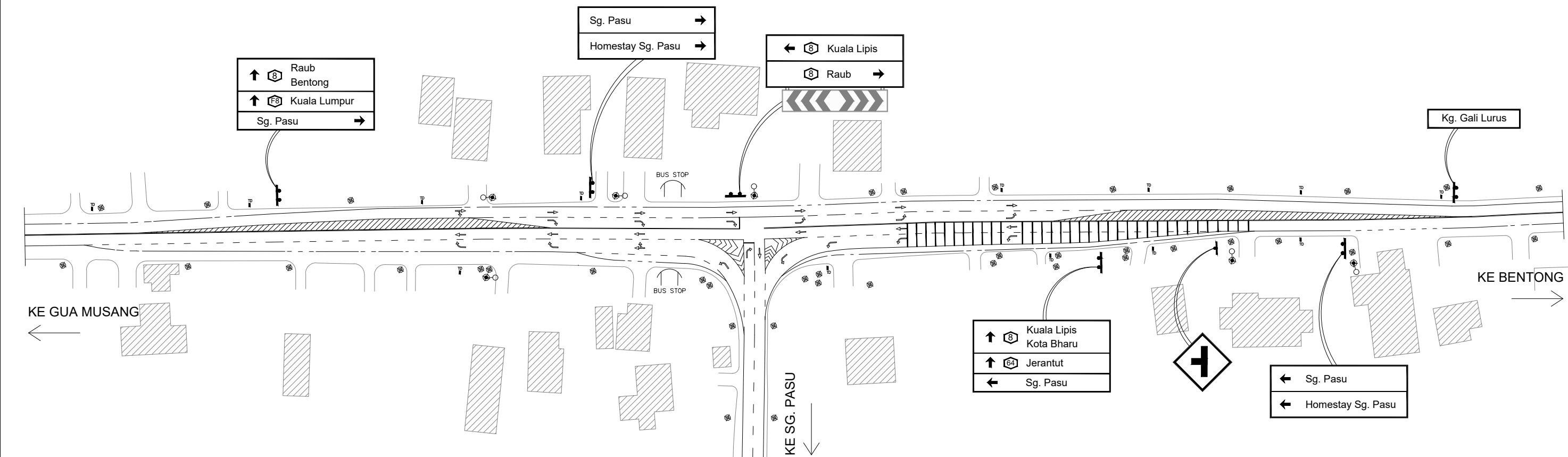
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2021 (FASA 1A) : LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 51.40, JALAN BENTONG - GUA MUSANG, RAUB, PAHANG

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- - LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- - LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- - TL (TIANG LETRIK)
- ^{TD} - TD (TIANG DELINEATOR)
- ▨ - RUMAH / BANGUNAN
- - TANDA ARAH JALAN

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

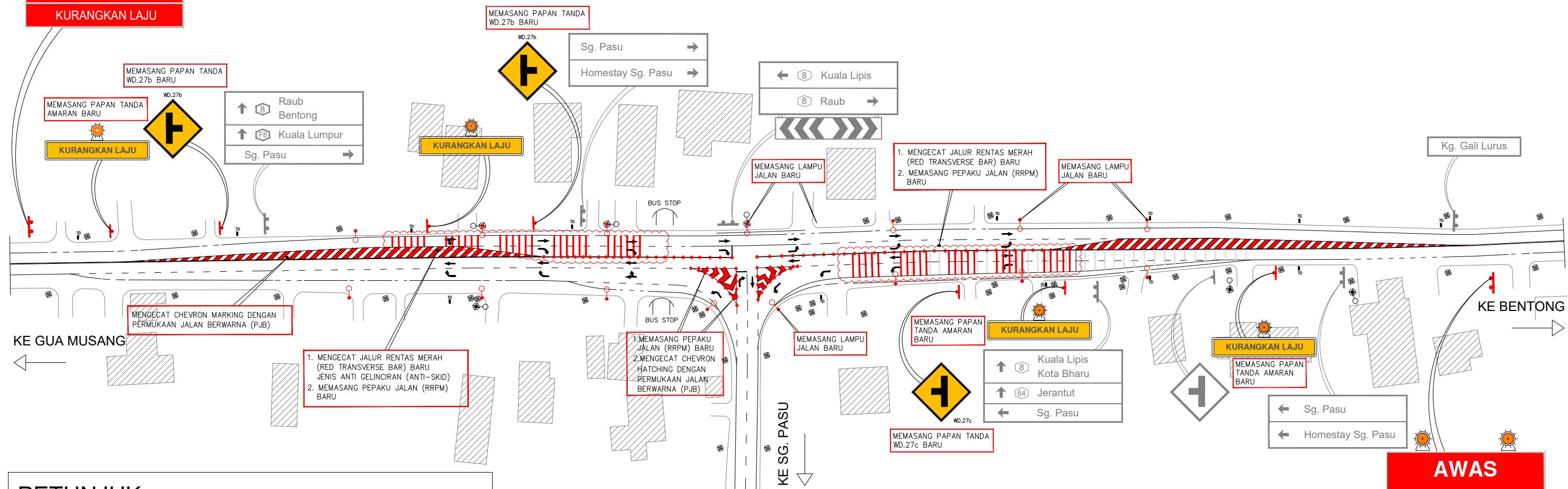
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2021 (FASA 1A) : LALUAN PERSEKUTUAN 8 (FT008), SEKSYEN 51.40, JALAN BENTONG - GUA MUSANG, RAUB, PAHANG

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

**MEMASANG PAPAN TANDA
AMARAN BARU**



PETUNJUK

- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM) SEDIA ADA
 - LAMPU JALAN (SINGLE ARM) SEDIA ADA
 -  - TL (TIANG LETRIK)
 -  TD - TD (TIANG DELINEATOR)
 -  - RUMAH / BANGUNAN
 -  - TANDA ARAH JALAN
 -  - PAPAN TANDA BARU
 -  - PEPAKU JALAN (ROAD STUD) BARU
 -  - JALUR RENTAS MERAH (RED TRANSVERSAL LINE) JENIS ANTI GELINCIRAN (ANTI-SKID)
 -  - LAMPU JALAN (SINGLE ARM) BARU

NOTA

SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN
HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK
BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.