



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT070 JALAN KAMPAR –
CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR,
NEGERI PERAK**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	5-13
6.0 Cadangan Penambahbaikan	13-15
7.0 Ringkasan	16

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5a	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5b	:	Kawasan Persimpangan
Rajah 6	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

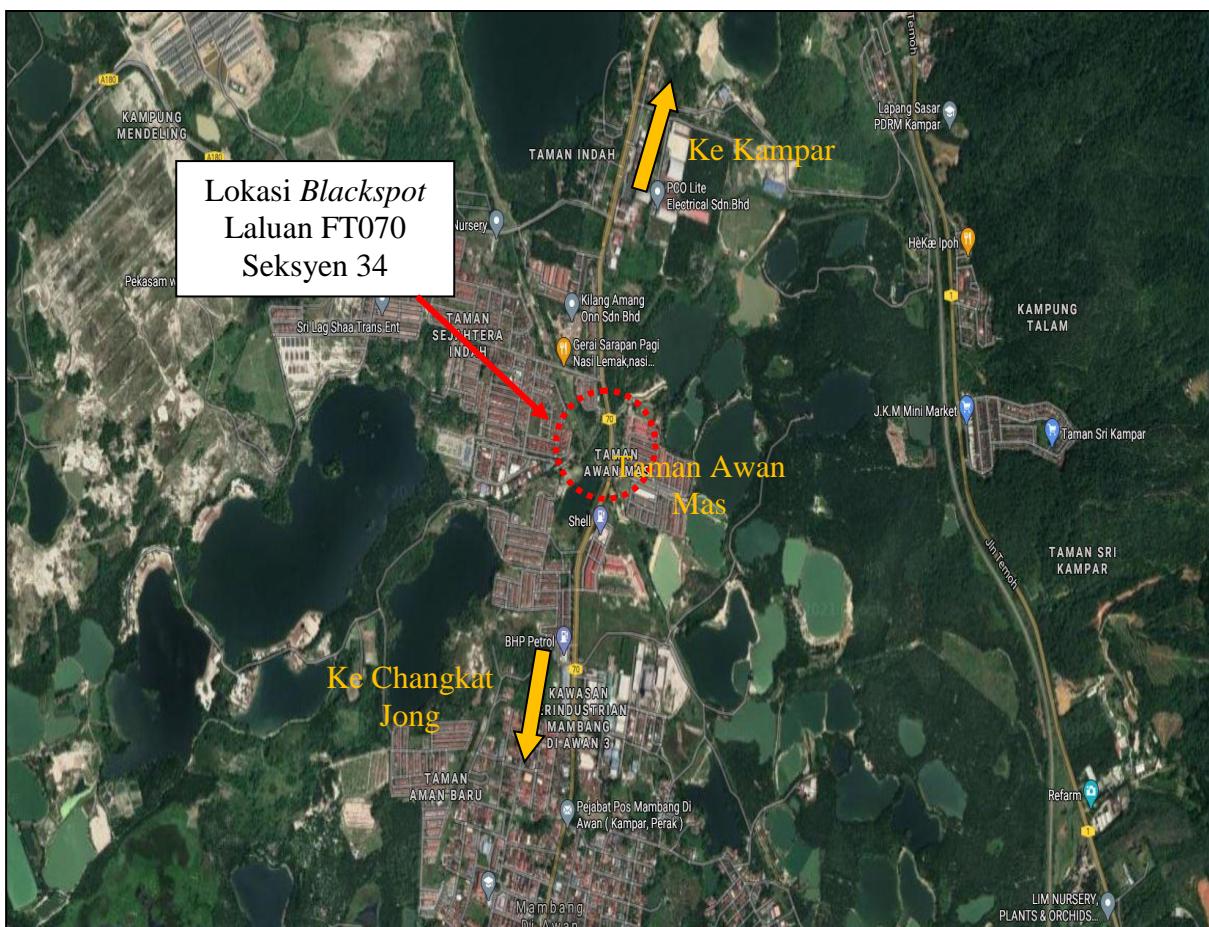
Gambar 1	:	Kerosakan pada permukaan jalan dan bahu jalan.
Gambar 2	:	Keadaan kerosakan pada permukaan jalan.
Gambar 3	:	Pasir di atas permukaan jalan yang menutupi <i>edge line</i>
Gambar 4	:	Papan tanda <i>chevron</i> di selekoh yang terlindung dari iklan
Gambar 5	:	Tandaan jalan yang telah pudar dan kedudukan papan tanda <i>obstruction marker yang tidak sesuai</i>
Gambar 6	:	Tandaan jalan yang telah pudar dan tiada papan tanda <i>keep left</i>
Gambar 7	:	Tiada papan tanda <i>keep left</i>

- Gambar 8 : Papan tanda *chevron* tidak mencukupi
- Gambar 9 : Tiada papan tanda *chevron*
- Gambar 10 : *center line* dan juga *edge line* yang telah pudar
- Gambar 11 : Keadaan kawasan persimpangan yang tidak mempunyai lampu jalan dan gelap
- Gambar 12 : Keadaan kawasan persimpangan yang tidak mempunyai lampu jalan dan gelap
- Gambar 13 : Kurang Delinasi Pada Waktu Malam

LALUAN PERSEKUTUAN LALUAN PERSEKUTUAN FT070 JALAN KAMPAR – CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, NEGERI PERAK

1.0 PENGENALAN

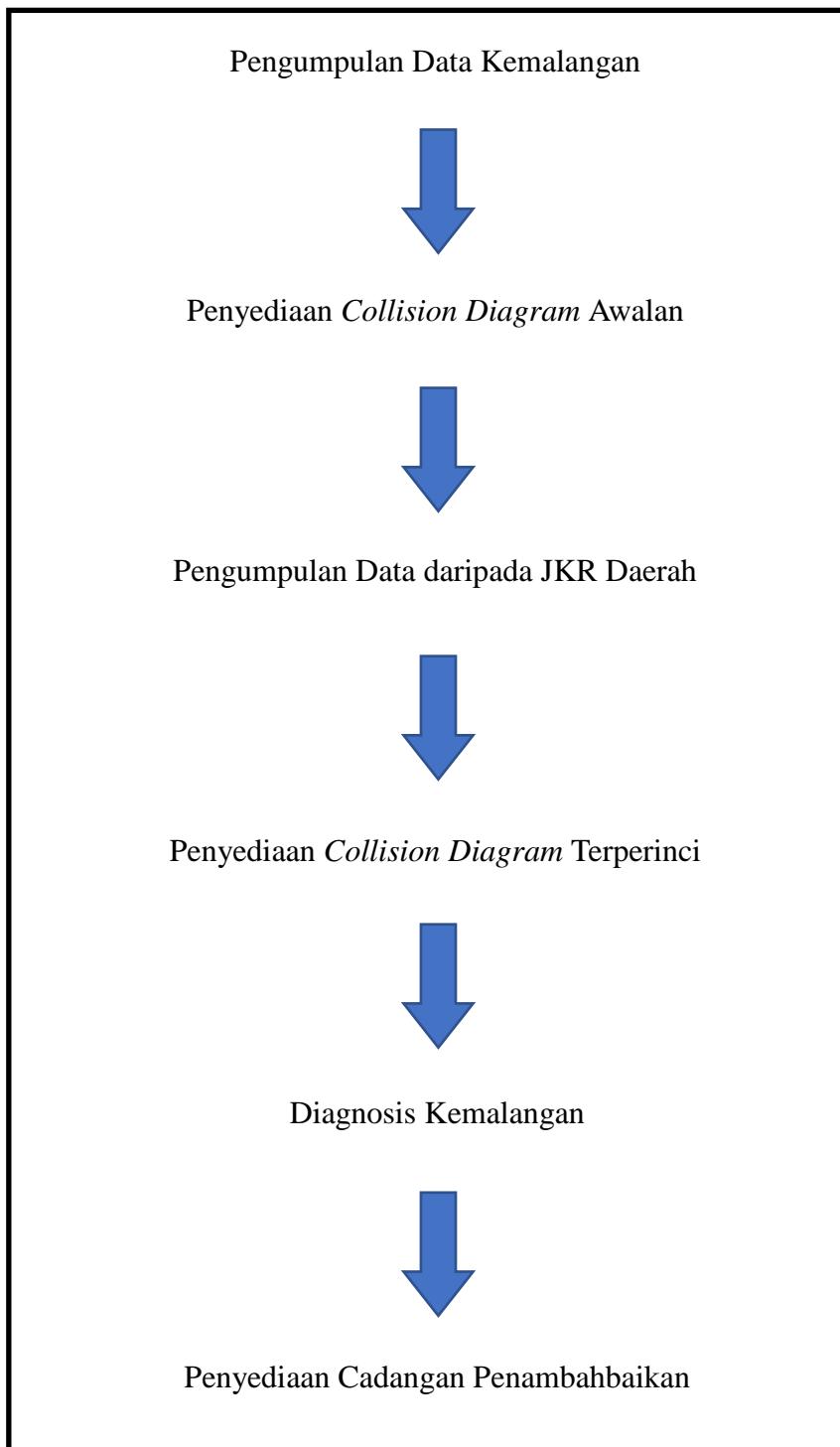
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT070 Jalan Kampar – Changkat Jong, Seksyen 34, Daerah Kampar, Negeri Perak. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perak yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti **Rajah 1**.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti **Rajah 2**.



Rajah 2 : Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT070 Jalan Kampar – Changkat Jong, Seksyen 34, Daerah Kampar, Negeri Perak, sebanyak dua (2) Borang POL27 untuk 2 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat dua (2) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi

blackspot. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol *standard* seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Secara keseluruhan sebanyak dua (2) kes kemalangan telah berlaku disekitar lokasi. Data menunjukkan dua (2) kes (100%) kemalangan maut dengan melibatkan jenis perlanggaran Langgar Binatang. Kedua-dua kemalangan tersebut berlaku pada waktu malam sahaja (100%). Perincian kemalangan adalah seperti **Jadual 5**.

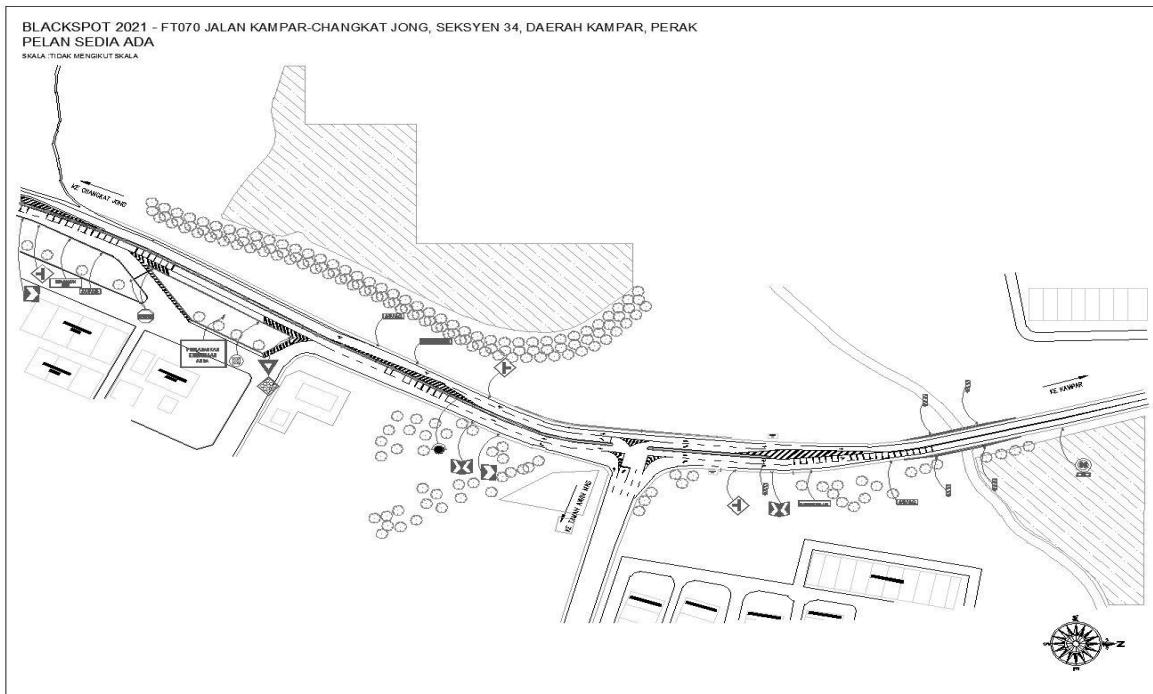
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	2	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	0	0
	ii. Malam	2	100
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	0	0
	ii. Perlanggaran Rusuk Tepi	0	0
	iii. Langgar Binatang	2	100
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	100

Jadual 5 : Analisa Makro Data Kemalangan

LALUAN PERSEKUTUAN LALUAN PERSEKUTUAN FT070 JALAN KAMPAR – CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, NEGERI PERAK

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT070 Jalan Kampar – Changkat Jong, Seksyen 34, Daerah Kampar, Negeri Perak adalah seperti di **Rajah 5a**.



Rajah 5a : Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**

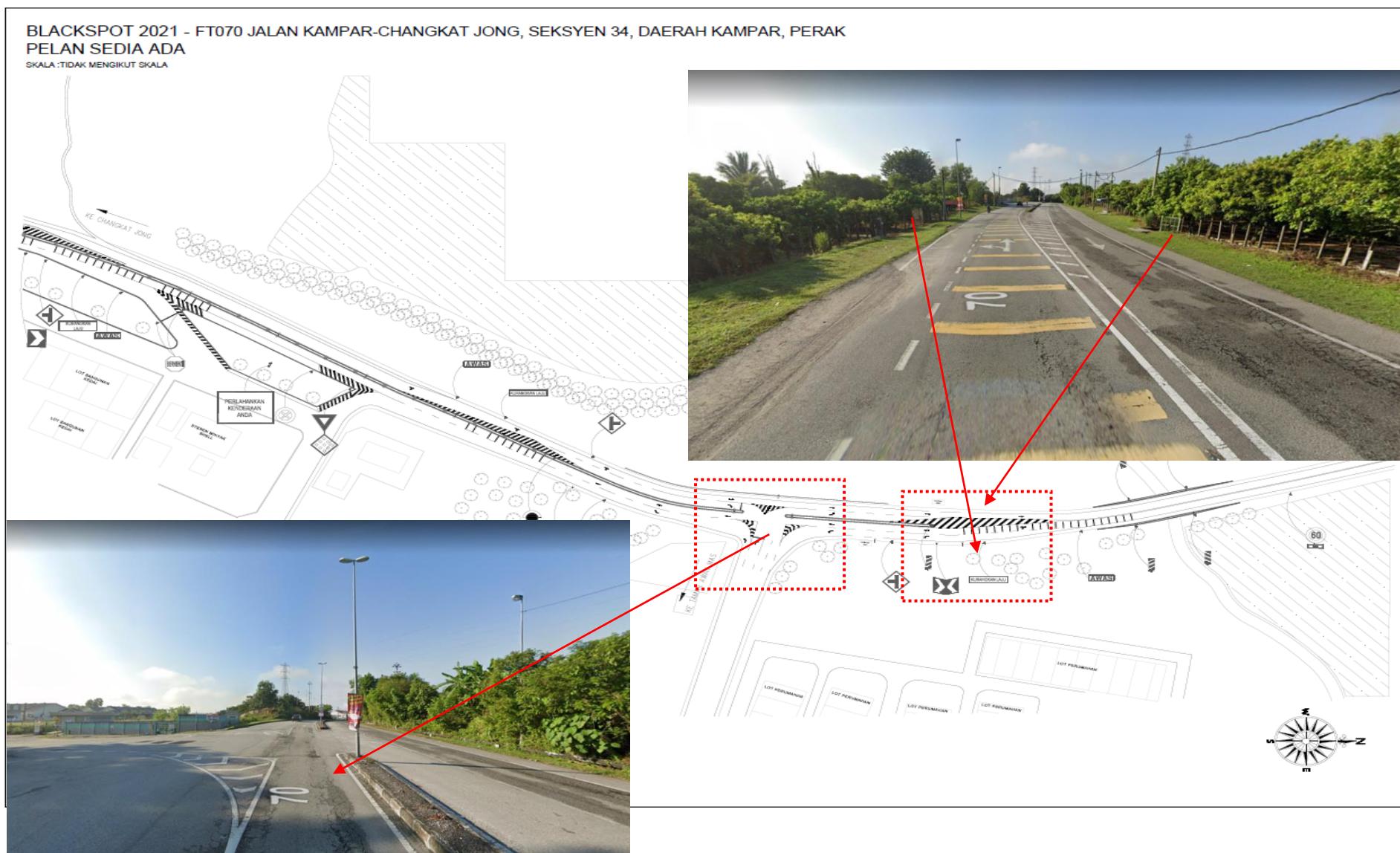
5.3 Pemerhatian di Tapak

Penyediaan laporan ini adalah berdasarkan kepada Borang POL27 dan juga pemerhatian di tapak kerana kes kemalangan di lokasi *blackspot* telah menunjukkan *pattern* kemalangan yang sama di kawasan tersebut.

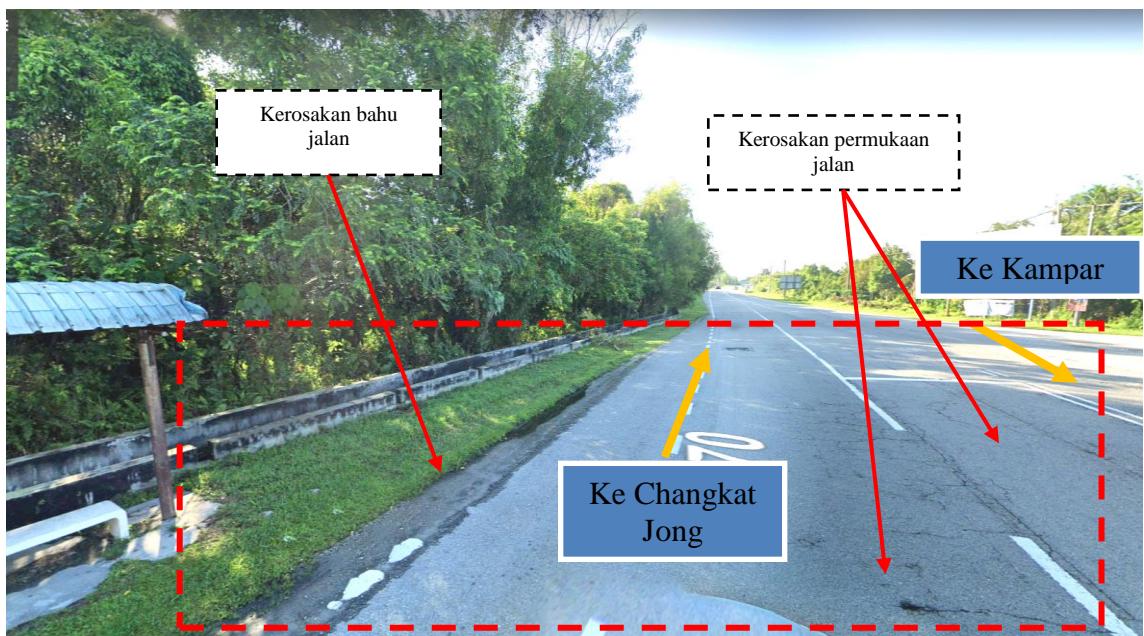
Berdasarkan pemerhatian di tapak, jalan ini merupakan jalan dua lorong dua hala ‘*dual carriageway*’ dari arah Changkat Jong dan dua lorong dua hala ‘*single carriageway*’ dari arah Kampar. Kemalangan ini berlaku berdekatan dengan kawasan persimpangan Taman Awan Mas dari kedua-dua arah iaitu dari arah Changkat Jong (selepas persimpangan) dan dari arah Kampar (sebelum persimpangan). Kemalangan ini disebabkan oleh terdapat binatang liar yang berkeliaran di kawasan tersebut (rujuk

Rajah 5b)

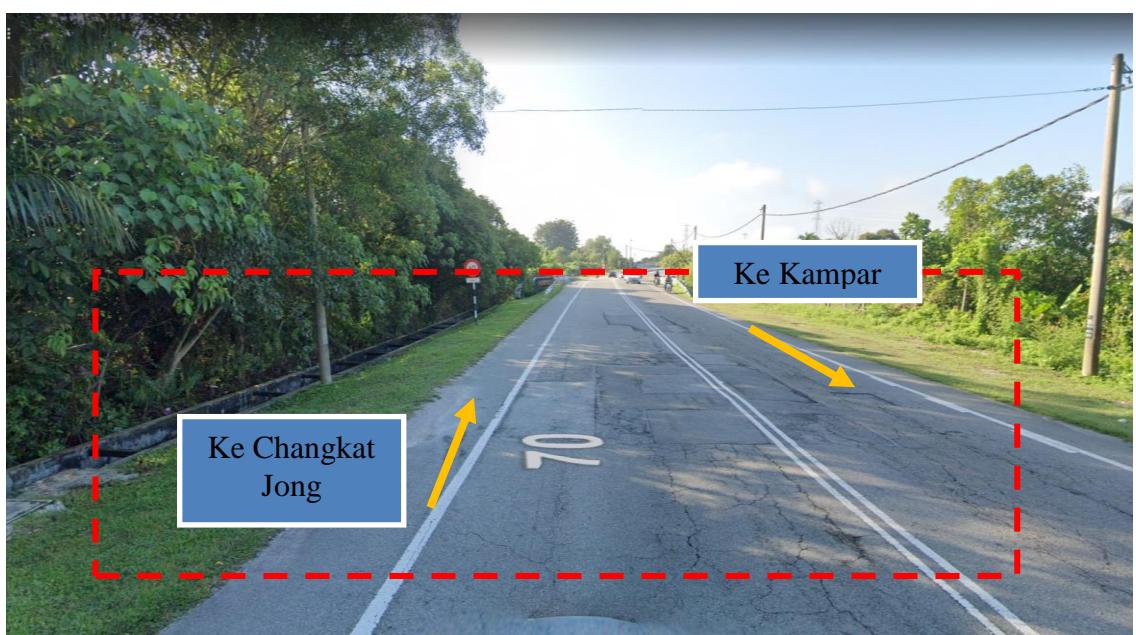
**LALUAN PERSEKUTUAN LALUAN PERSEKUTUAN FT070 JALAN KAMPAR – CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR,
NEGERI PERAK**



Gambar 1 dan **Gambar 2** menunjukkan terdapat banyak kerosakan pada permukaan jalan dan bahu jalan dari kedua – dua arah. Disamping itu, terdapat juga pasir di atas permukaan jalan yang menutupi *edge line*. Keadaan ini menunjukkan terdapat *water ponding* (air larian permukaan tidak mengalir ke longkang dengan sempurna) semasa berlakunya hujan. (rujuk **Gambar 3**).

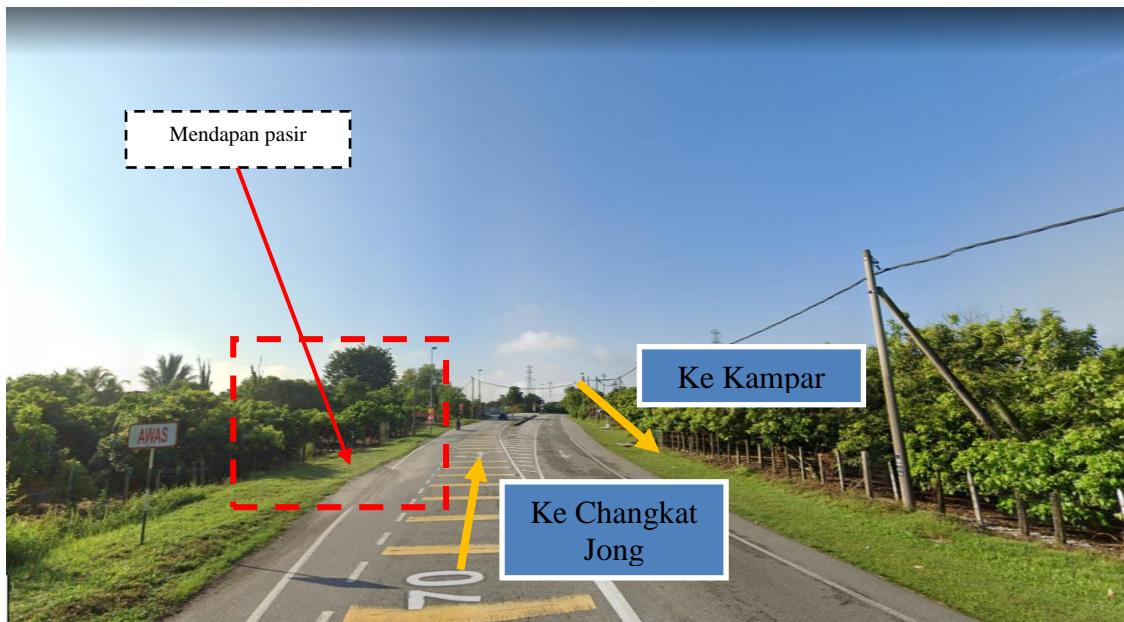


Gambar 1: Kerosakan pada permukaan jalan dan bahu jalan.



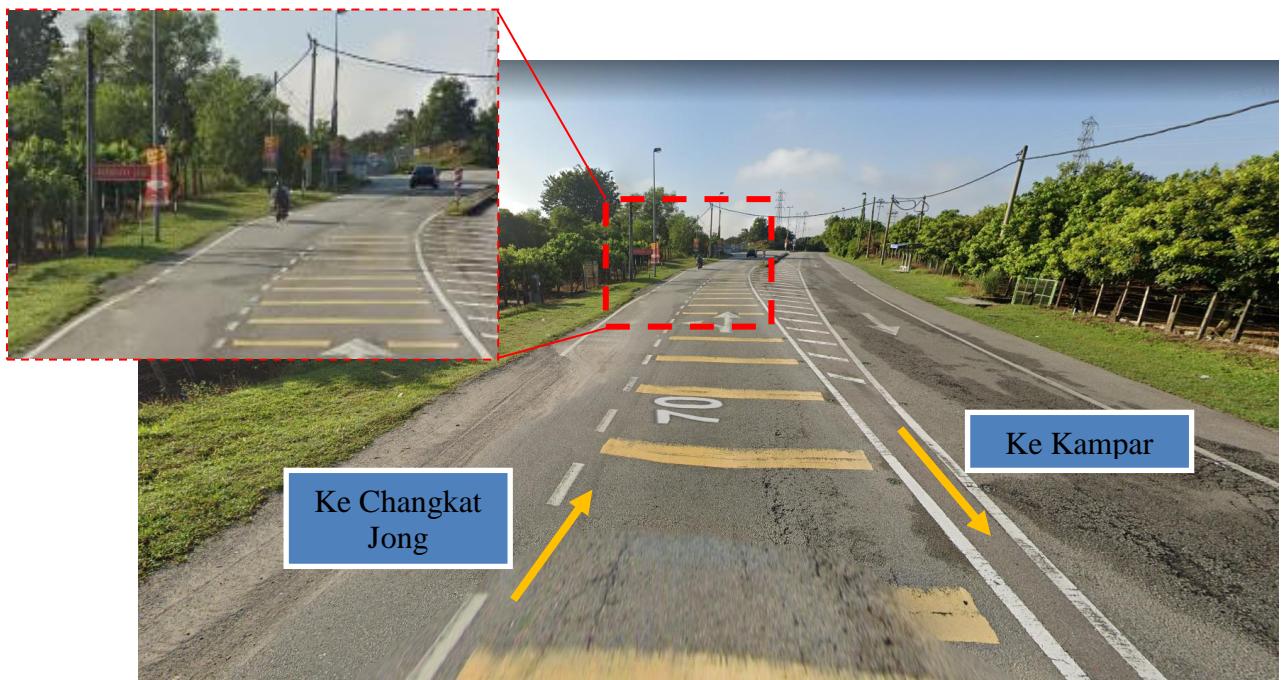
Gambar 2: Keadaan kerosakan pada permukaan jalan.

**LALUAN PERSEKUTUAN LALUAN PERSEKUTUAN FT070 JALAN KAMPAR –
CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, NEGERI PERAK**



Gambar 3: Pasir di atas permukaan jalan yang menutupi *edge line*

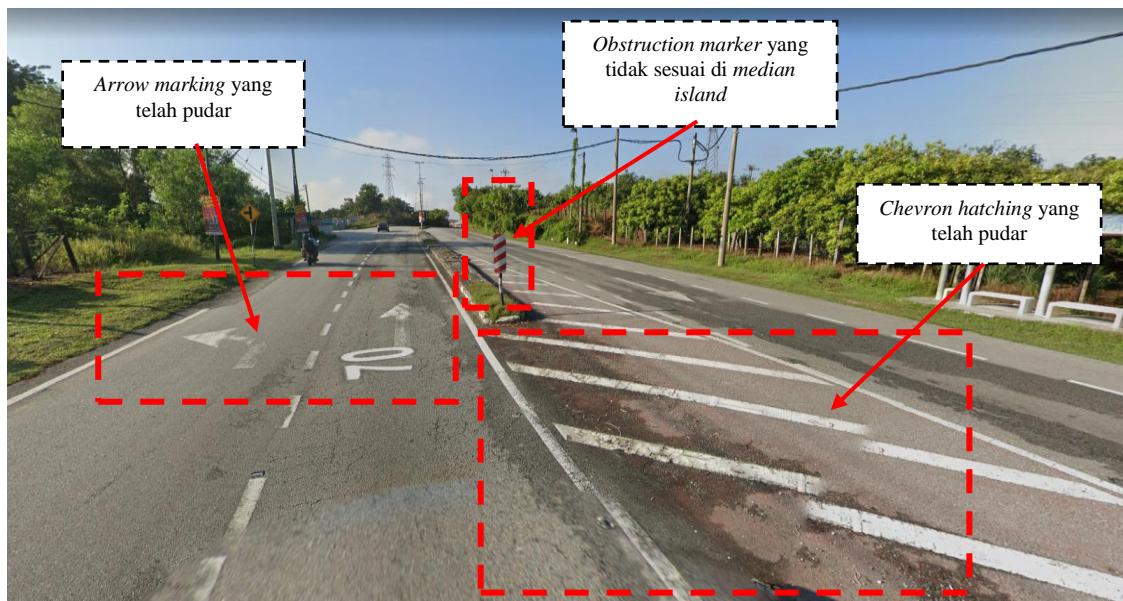
Gambar 4 menunjukkan terdapat papan tanda *chevron* yang terlindung dari iklan yang digantung pada tiang lampu jalan sehingga menyebabkan jarak pandangan adalah terhad terhadap selekoh. Perkara ini dikhuatiri berlaku perlanggaran terbabas atau langgar sebelah tepi.



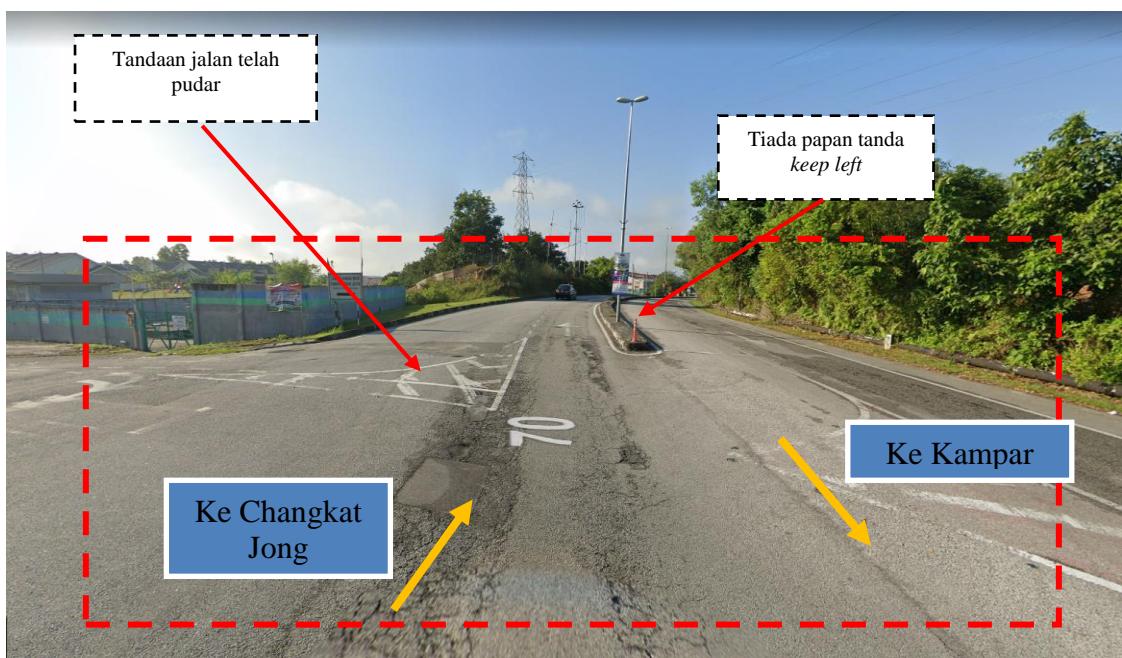
Gambar 4: Papan tanda *chevron* di selekoh yang terlindung dari iklan

LALUAN PERSEKUTUAN LALUAN PERSEKUTUAN FT070 JALAN KAMPAR – CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, NEGERI PERAK

Terdapat tandaan jalan yang telah pudar seperti *arrow marking*, garisan jalan dan *chevron hatching*. Disamping itu juga, papan tanda *obstruction marker* yang diletak di *median island* dari arah Kampar adalah tidak sesuai dan perlu diganti kepada papan tanda *keep left* (rujuk **Gambar 5** dan **Gambar 6**). Didapati juga tiada papan tanda *keep left* yang diletakkan di *median island* (rujuk **Gambar 6** dan **Gambar 7**)

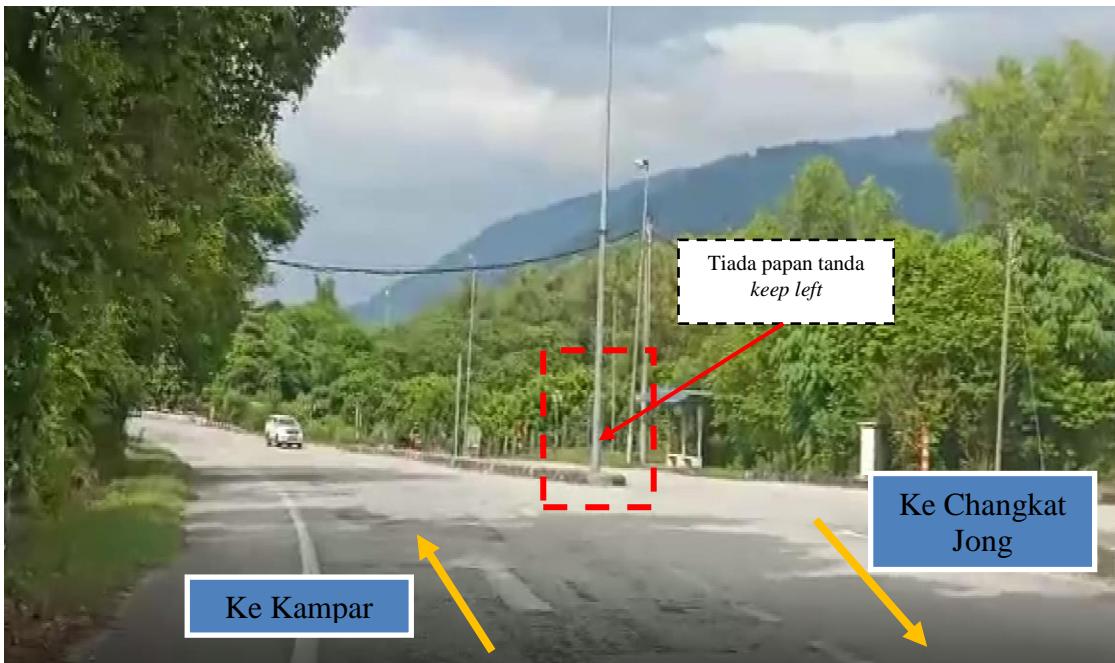


Gambar 5: Tandaan jalan yang telah pudar dan kedudukan papan tanda *obstruction marker* yang tidak sesuai



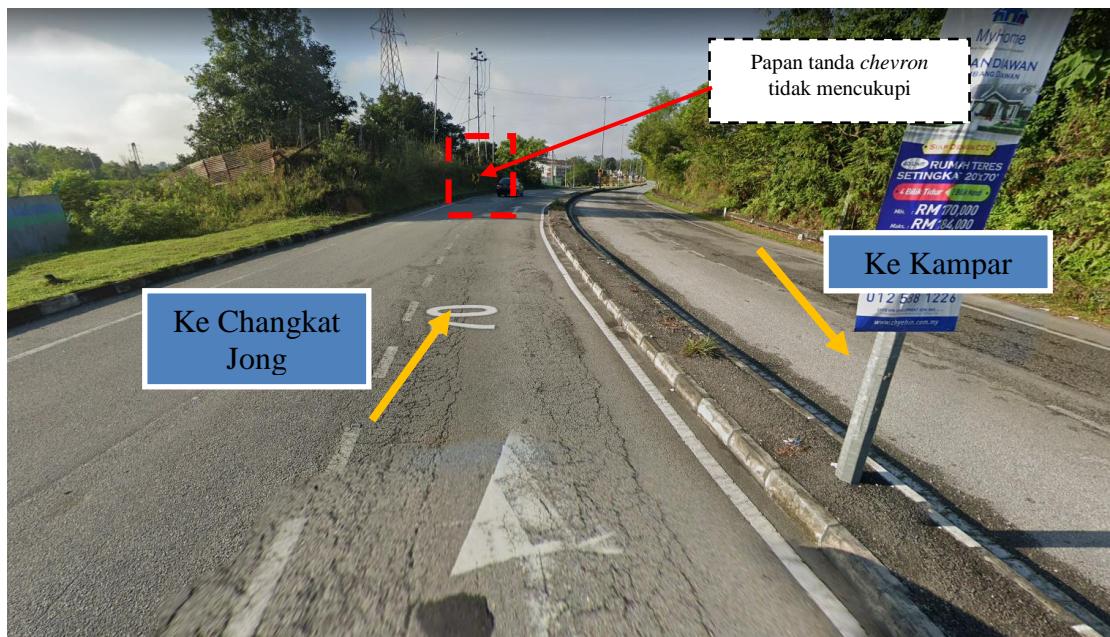
Gambar 6: Tandaan jalan yang telah pudar dan tiada papan tanda *keep left*

**LALUAN PERSEKUTUAN LALUAN PERSEKUTUAN FT070 JALAN KAMPAR –
CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, NEGERI PERAK**



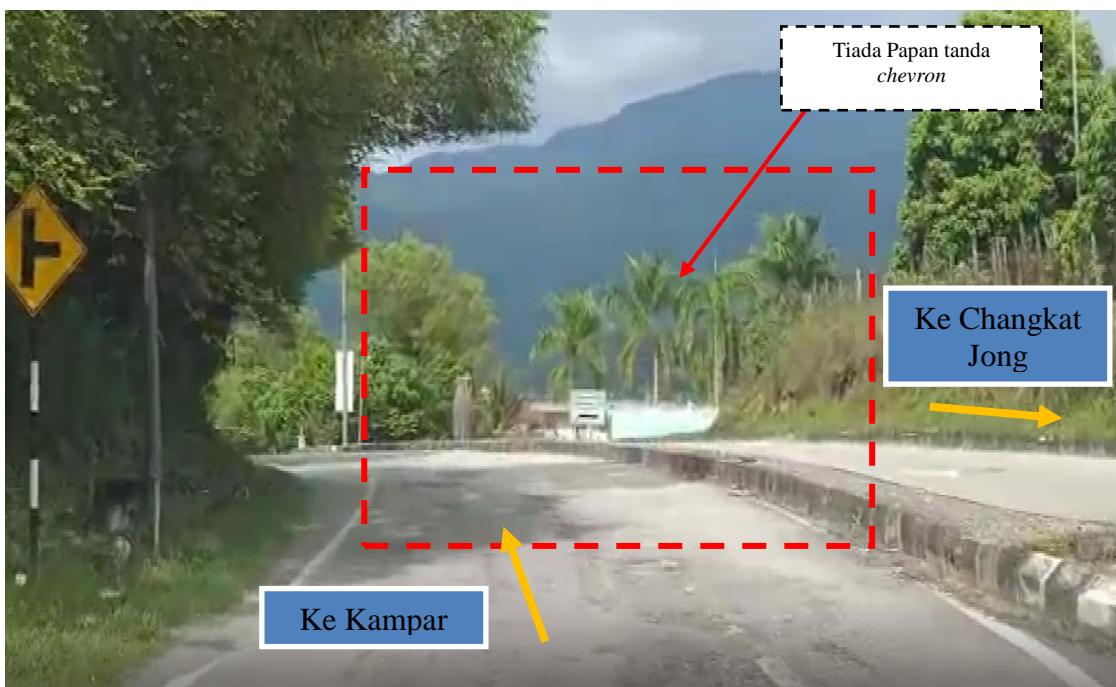
Gambar 7: Tiada papan tanda *keep left*

Gambar 8 dan **Gambar 9** menunjukkan papan tanda *chevron* yang dipasang di kawasan selekoh tidak mencukupi dari arah Kampar, manakala tiada papan tanda *chevron* dari arah Changkat Jong disediakan. Hal ini boleh menyebabkan pemandu tidak menyedari perubahan jajaran ufuk (selekoh) dilokasi tersebut. Keadaan ini, membahayakan pengguna jalan raya dan boleh mengakibatkan kemalangan terbabas.



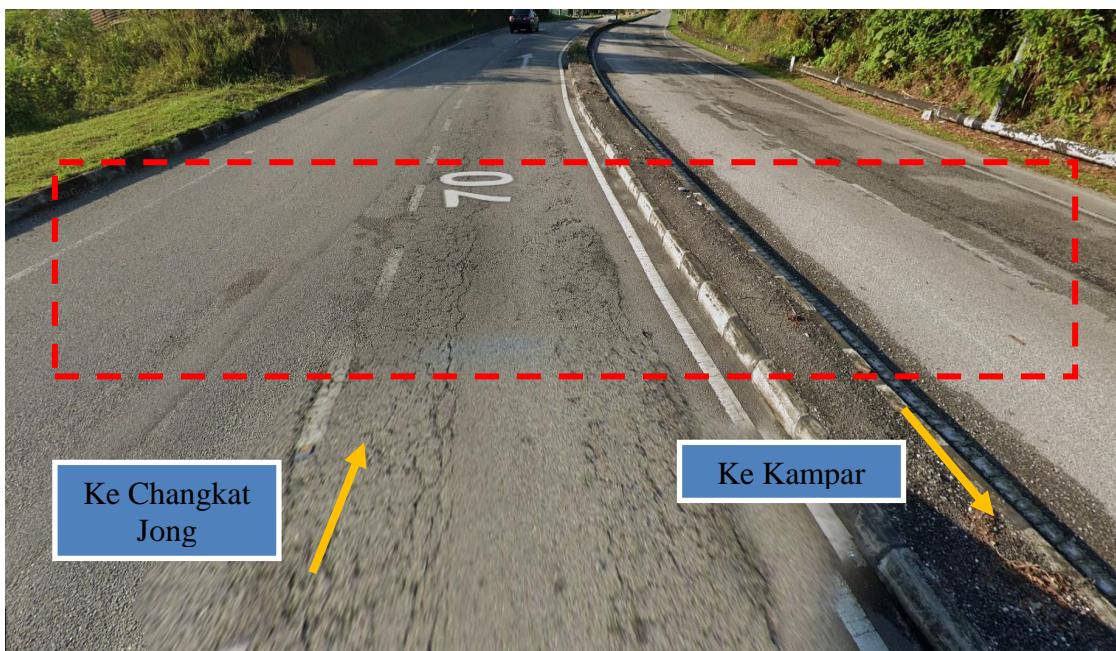
Gambar 8: Papan tanda *chevron* tidak mencukupi

**LALUAN PERSEKUTUAN LALUAN PERSEKUTUAN FT070 JALAN KAMPAR –
CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, NEGERI PERAK**



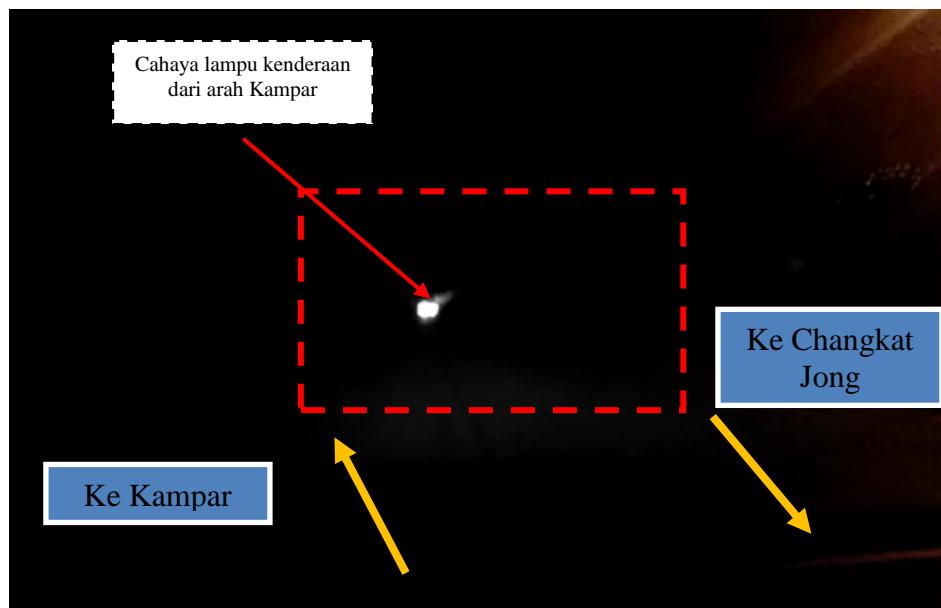
Gambar 9: Tiada papan tanda *chevron*

Terdapat juga *center line* dan juga *edge line* yang telah pudar di kawasan tersebut. Hal ini boleh menyebabkan kesukaran kepada pengguna untuk menentukan laluannya terutama pada waktu malam atau hari hujan.

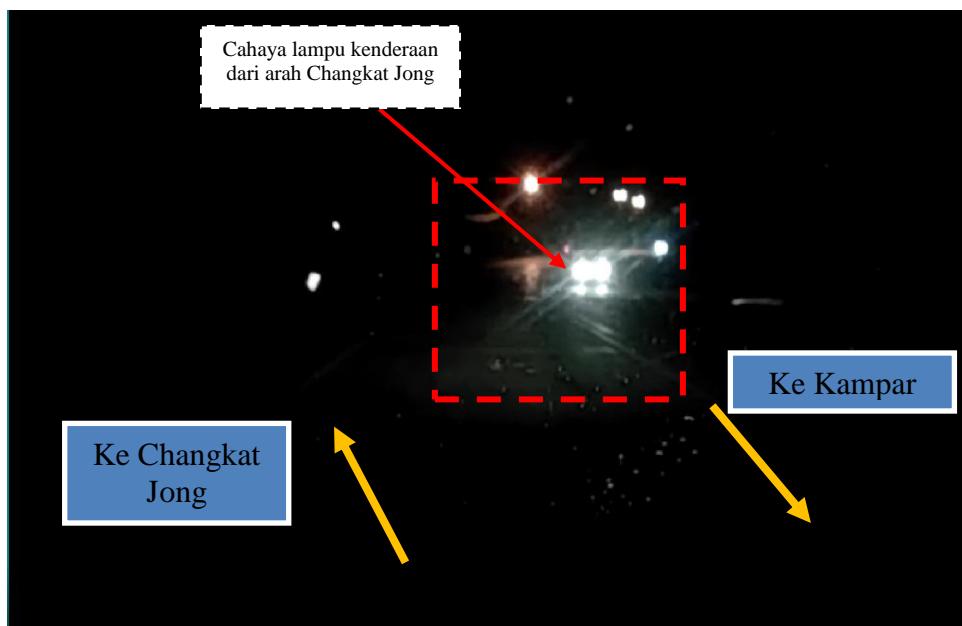


Gambar 10: *center line* dan juga *edge line* yang telah pudar

Gambar 11 dan **Gambar 12** menunjukkan keadaan waktu malam di kawasan persimpangan yang tidak mempunyai lampu jalan dan gelap. Kawasan itu juga menjadi tempat binatang liar melintas jalan kerana sudah menjadi laluan utamanya. Hal ini akan menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari objek di hadapan dan berisiko tinggi akan berlakunya kemalangan seperti yang terdapat dalam kedua-dua Borang POL27 (Langgar binatang)



Gambar 11: Keadaan kawasan persimpangan yang tidak mempunyai lampu jalan dan gelap



Gambar 12: Keadaan kawasan persimpangan yang tidak mempunyai lampu jalan dan gelap

Terdapat banyak kerosakan pada perabot jalan seperti *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM) yang tidak kelihatan dan papan tanda yang kurang *reflect*. Hal ini menunjukkan kurangnya delinasi di kawasan tersebut dan menyebabkan kesukaran kepada pengguna jalan raya untuk menentukan laluannya terutama pada waktu malam dan hari hujan. (rujuk **Gambar 13**)



Gambar 13: Kurang Delinasi Pada Waktu Malam

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang memerlukan perhatian dan penambahbaikan.

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, adalah disyorkan untuk memasang *red transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) berselang seli pada jarak yang sesuai bagi mengatasi masalah kenderaan yang memandu laju. Pemasangan red transverse bar dapat memberikan amaran kepada pengguna jalan raya agar mengurangkan kelajuan. Selain daripada itu, cadangan pemasangan papan tanda amaran beserta *flashing amber light* bagi memberitahu pengguna agar berhati-hati di kawasan ini.

Bagi mengatasi isu gelap pada waktu malam berhampiran dengan persimpangan, dicadangkan untuk memasang lampu jalan di kawasan tersebut.

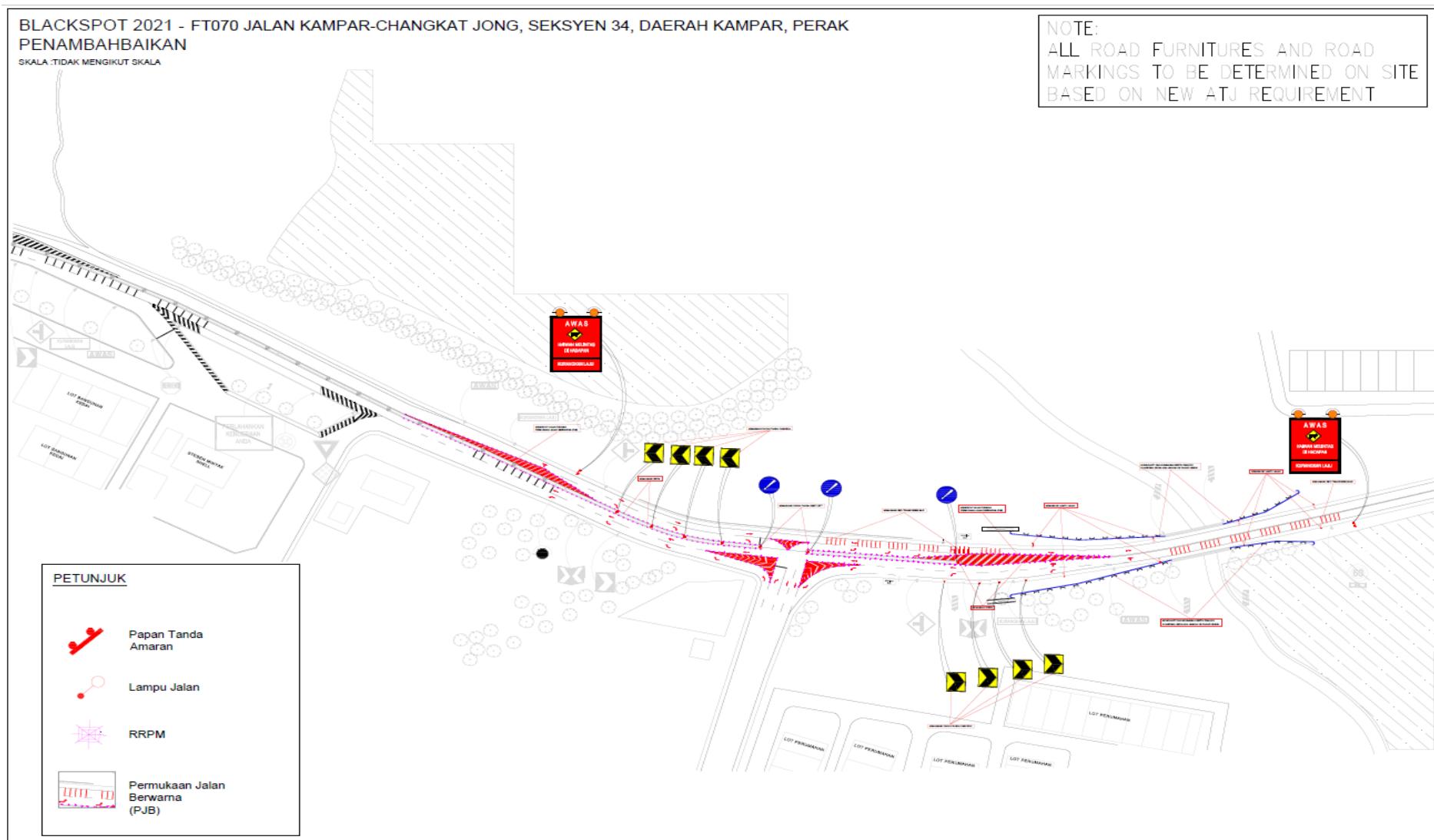
Disamping itu juga, dicadangkan juga untuk menggantikan dan menambah serta *realign guardrail* sedia ada hingga ke pagar kebun (berhampiran persimpangan). Hal ini boleh mengatasi isu haiwan yang melintas di kawasan tersebut.

Penurapan semula *pavement* jalan yang telah rosak perlu dilaksanakan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* pada permukaan jalan agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*skid resistance value*). Bagi meningkatkan lagi tahap delinasi jalan sedia ada, adalah dicadangkan untuk mengecat semula tandaan jalan yang telah pudar beserta pemasangan *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM) bagi memberi panduan haluan yang baik terutamanya pada waktu malam dan hujan lebat.

Papan tanda *keep left* dan papan tanda *chevron* perlu dipasang bagi meningkatkan lagi keselamatan pengguna jalan raya ketika melalui kawasan yang ada *median* dan selekoh.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti **Rajah 6**.

**LALUAN PERSEKUTUAN LALUAN PERSEKUTUAN FT070 JALAN KAMPAR – CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR,
NEGERI PERAK**



Rajah 6: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di Lampiran H

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Kawasan yang gelap di kawasan kebun dan simpang tiga (3) ke Taman Awan Mas.
- b. Permukaan jalan yang rosak.
- c. Kurang papan tanda amaran.
- d. Kurang papan tanda *chevron* di kawasan selekoh.
- e. Tandaan jalan yang telah pudar.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang lampu jalan di kawasan yang gelap.
- b. Menambah papan tanda amaran awal berserta *flashing amber light* mengikut saiz dalam spesifikasi ATJ yang terkini.
- c. Menurap semula permukaan jalan yang rosak.
- d. Memasang *red transverse bar* pada permukaan jalan.
- e. Mengecat semula tandaan jalan dengan Permukaan Jalan Berwarna (PJB) dan memasang RRPM
- f. Menggantikan dan menambah serta *realign guardrail* sedia ada hingga ke pagar kebun (berhampiran persimpangan)
- g. Menambah dan memasang papan tanda *chevron*.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 24	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 003395	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 0	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 11 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 01 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 2155 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 1	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 7

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 4
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0070	NAMA JALAN/SPG : F0070	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MODE - KRISS	AFU4054			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	0	2	23 16/11/2018 2	2	4	1	6	1	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 3	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 04.18.323	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 101.08.424	91. Arah : 7

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

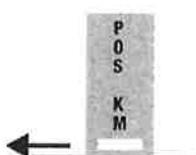
(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen



Jarak Dari _____

KAMPAR

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

2 km dari

KAMPAR

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 01/11/2018 JAM LEBIH KURANG 9.55 MALAM, SEMASA PENGADU SEDANG BERTUGAS DI KAUNTER ADUAN TRAFIK KAMPAR. PADA MASA ITU, PENGADU TELAH MENERIMA SATU PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM YANG MENYATAKAN TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN JALANRAYA DI KM 40.5 JALAN IPOH-TELUK INTAN YANG MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO AFU4054 TELAH TERBABAS LANGGAR SEEKOR BINATANG KERBAU. MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL TELAH DI BAWA KE HRPB IPOH KERANA KECEDERAAN RAH.

PADA 02/11/2018 JAM 0700 HRS TERIMA MAKLUMAT DARIPADA PONDOK10 HRPB IPOH MANGSA TELAH MENINGGAL DUNIA DI WAD KECEMASAN HRPB IPOH.

SIASATAN POLIS

KENDERAAN TERLIBAT :

K1 : M/SIKAL MODENAS KRIS NO. AFU4054

M1 (PENUNGGANG K1)

NAMA : CHAI YOON KONG

KPT NO : 740612-08-5601

UMUR : 44 TAHUN

ALAMAT : NO 15 JALAN SEJAHTERA 13 TAMAN SEJAHTERA INDAH 31910 KAMPAR PERAK.

KECEDERAAN : MENINGGAL DUNIA (SEVERE TRAUMATIC BRAIN INJURY. SECONDARY TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT)

KEROSAKAN:

M/SIKAL MENGALEMI KEROSAKAN TERUK BAHAGIAN HADAPAN.

CUACA/BENTUK JALAN:

-CUACA BAIK DAN GELAP TANPA LAMPU

-KEADAAN JALAN LURUS DAN KERING/SATU LORONG/DUA HALA

JURUGAMBAR:

KPL 131000 KAMARUZAMAN BIN ISMAIL

KEPUTUSAN KES:

KES DISIASAT DI BAWAH SEK.41 APJ 1987 MEMANDU KENDERAAN SECARA MELULU.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 24	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000796	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 18 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 2035 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 7

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 4
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0070	NAMA JALAN/SPG : F0070	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - ALZA	AKV2185			2		11	2	0	2	6
2	MODE - KRISS	AER2875			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	59	1	22 11/01/2020 2	2	4	4	6	9	15	3	1	10
2	1	50	11	03 18/03/2019 1	2	3	1	6	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 3 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 04.27.175	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 101.14.610	91. Arah : 4

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

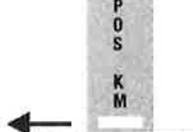
J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat/Bandar)
 km

No.Seksyen



Jarak Dari _____ KAMPAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0

 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

0 km dari

KAMPAR

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN**RINGKASAN KEJADIAN**

PADA 18/03/2019 JAM LEBIH KURANG 2035 HRS, TERIMA MAKLUMAT BERLAKU KEMALANGAN MELIBATKAN SUEH M/SIKAL AER2875 DAN SUAH M/KAR AKV 2185 DI KM 40.6 JALAN IPOH-TELUK INTAN. HASIL SIASATAN MASIH BELUM JELAS SEPUHNYA. KEMALANGAN LAKU DIPERCAYAI KECUAIAN PENUNGGANG M/SIKAL YANG DATANG DARI ARAH MAMBANG DIAWAN MENGHALA KE KAMPAR SAMPAI TEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA MELANGGAR BINATANG DIPERCAYAI KERBAU YANG BERADA DI TENGAH JALAN MENYEBABKAN HILANG KAWALAN DAN TERBABAS DAN PENUNGGANG M/SIKAL JATUH ATAS JALAN DAN MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. SELEPAS ITU DATANG M/KAR AKV 2185 DARI ARAH YANG SAMA TIDAK SEMPAT MENGETAHUI DAN MELANGGAR M/SIKAL YANG BERADA DI ATAS JALAN. POST MORTEM KE ATAS PENUNGGANG M/SIKAL (1)(L)(I)(50 TAHUN) NAMA: ANANTHAN A/L AUTHMULAM KP:690410-08-5483 TELAH DIJALANKAN DI HOSPITAL KAMPAR OLEH DR. LIYANA BINTI ABDULLAH ZAWAWI DAN SEBAB KEMATIAN ADALAH "POLYTRAUMA SECONDARY TO ROAD TRAFFIC ACCIDENT". KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPTD KAMPAR, KPD KAMPAR, T/KJSPT PERAK DAN KJSPT PERAK. KES DISIASAT DI BAWAH SEK 41 (1) APJ 1987. SIASATAN LANJUT MASIH DITERUSKAN.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

KEADAAN JALAN BERTAR SELEKOH, BERBUKIT, BASAH DAN LICIN DISEBABKAN BARU LEPAS HUJAN, GELAP TANPA LAMPU JALAN, SATU LORONG, DUA HALA, TERDAPAT GARISAN PUTIH PANJANG KIRI KANAN JALAN, GARISAN PUTIH BERKEMBAR PEMBAHAGI JALAN.

KEROSAKAN

M/SIKAL AER 2875 JENIS MODENAS KRISS: REMUK TERUK PADA BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI M/KAR AKV 2185 JENIS PERODUA ALZA: BUMPER HADAPAN SEBELAH KANAN KEMEK

JURUGAMBAR

KPL 131000 KAMARUZAMAN BIN ISMAIL

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

BLACKSPOT TAHUN 2021, FASA 1B : FT070 JALAN KAMPAR-CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, PERAK

LAMPIRAN B

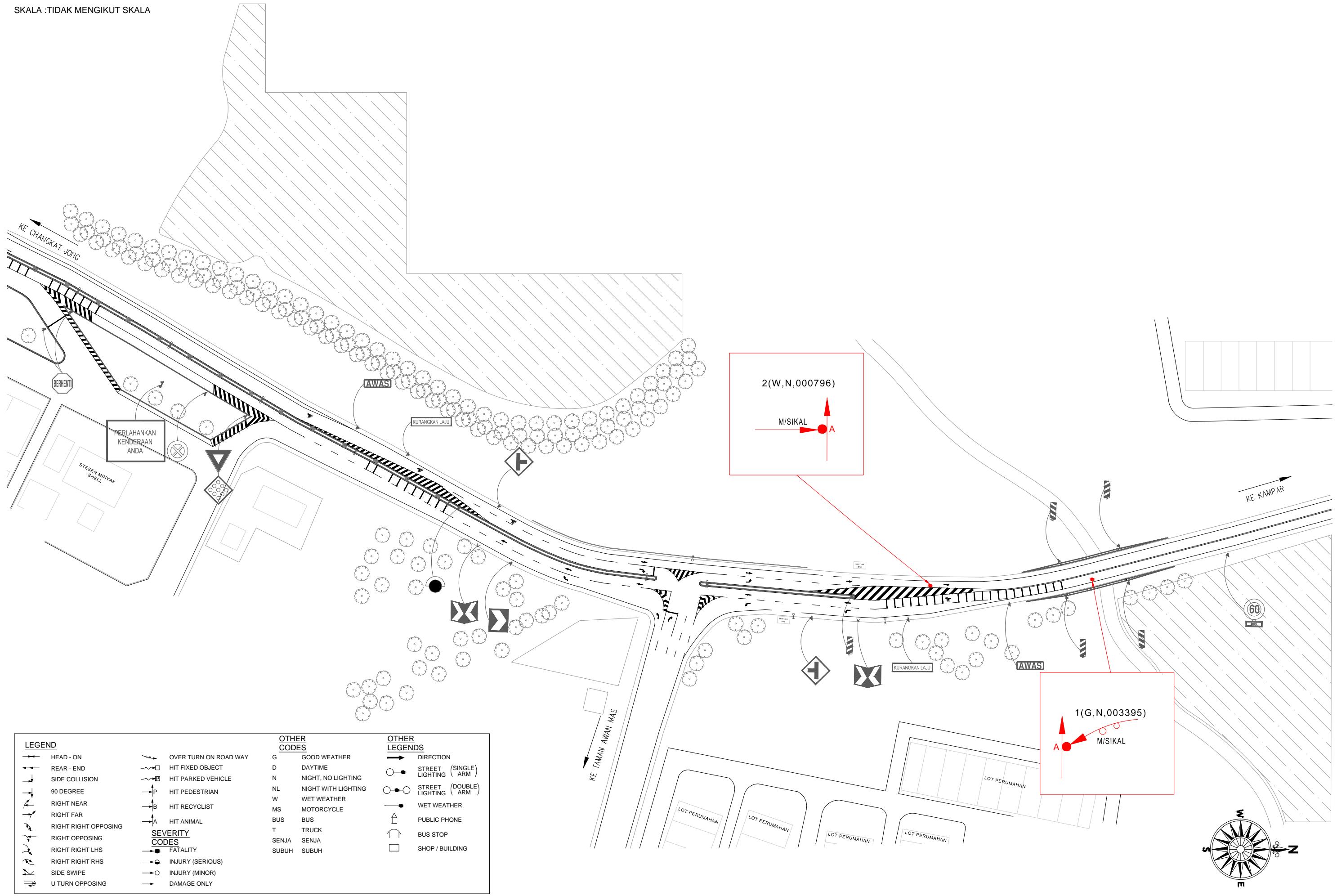
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (CHANGKAT JONG / KAMPAR)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	3395	2018	11	1	KHAMIS	2155	MALAM	4	1	0	0	0	7	LURUS	KERING	1	0	CHANGKAT JONG KE KAMPAR
2	796	2019	3	18	ISNIN	2035	MALAM	4	1	0	0	0	7	SELEKOH	BASAH	1	0	CHANGKAT JONG KE KAMPAR

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2021 - FT070 JALAN KAMPAR-CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, PERAK
 COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

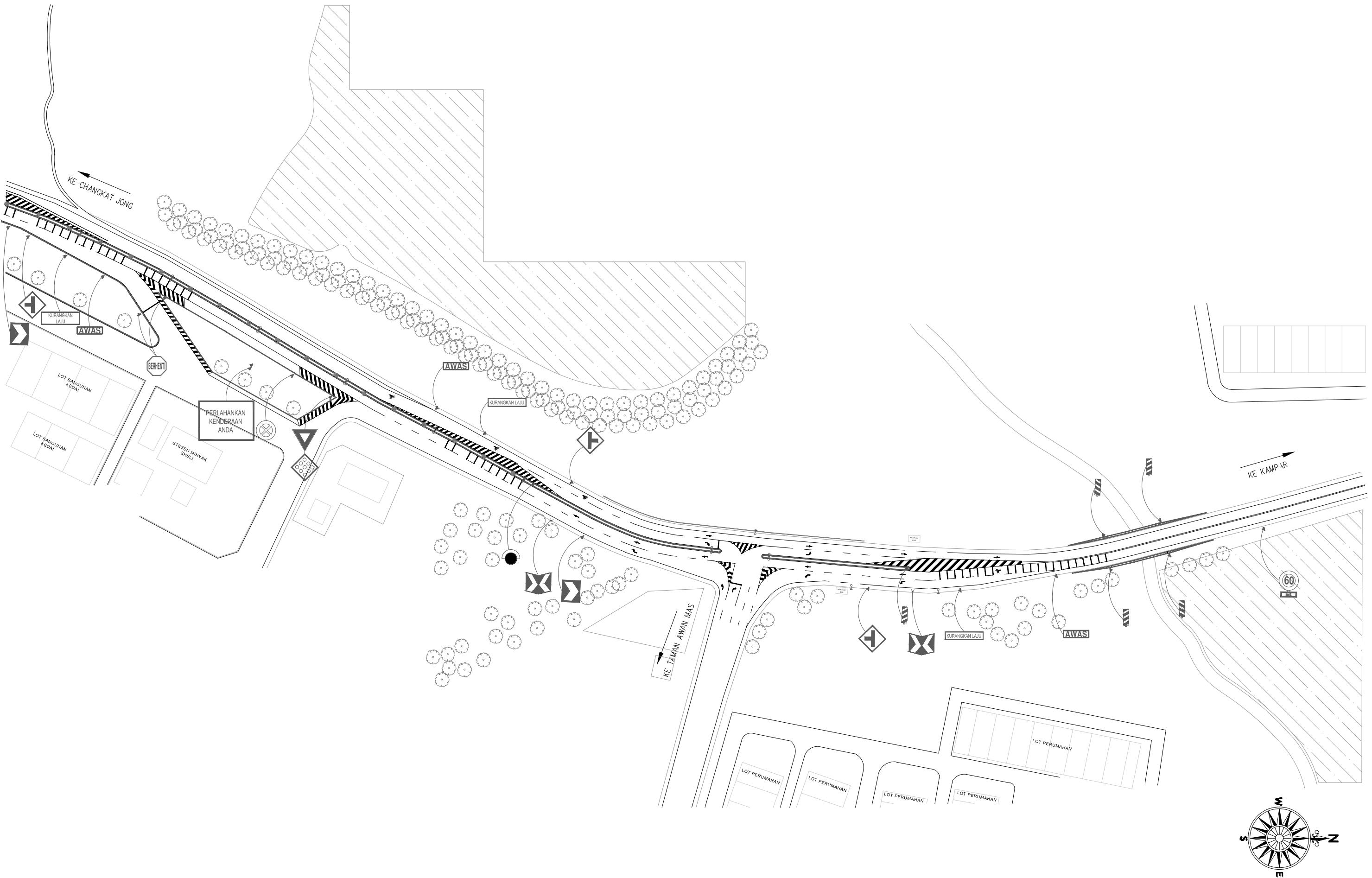


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2021 - FT070 JALAN KAMPAR-CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, PERAK
PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2021 - FT070 JALAN KAMPAR-CHANGKAT JONG, SEKSYEN 34, DAERAH KAMPAR, PERAK
PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

