



# KERAJAAN MALAYSIA

## JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 098 (FT098), SEKSYEN 52.8,  
JALAN JERANTUT-TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

### **LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2020**



**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**  
Cawangan Jalan,  
Tingkat 15, Blok F  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Jalan Sultan Salahuddin  
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 25, Menara PJD  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	9
7.0 Ringkasan	10

**Senarai Lampiran:**

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Rajah:**

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Gambar:**

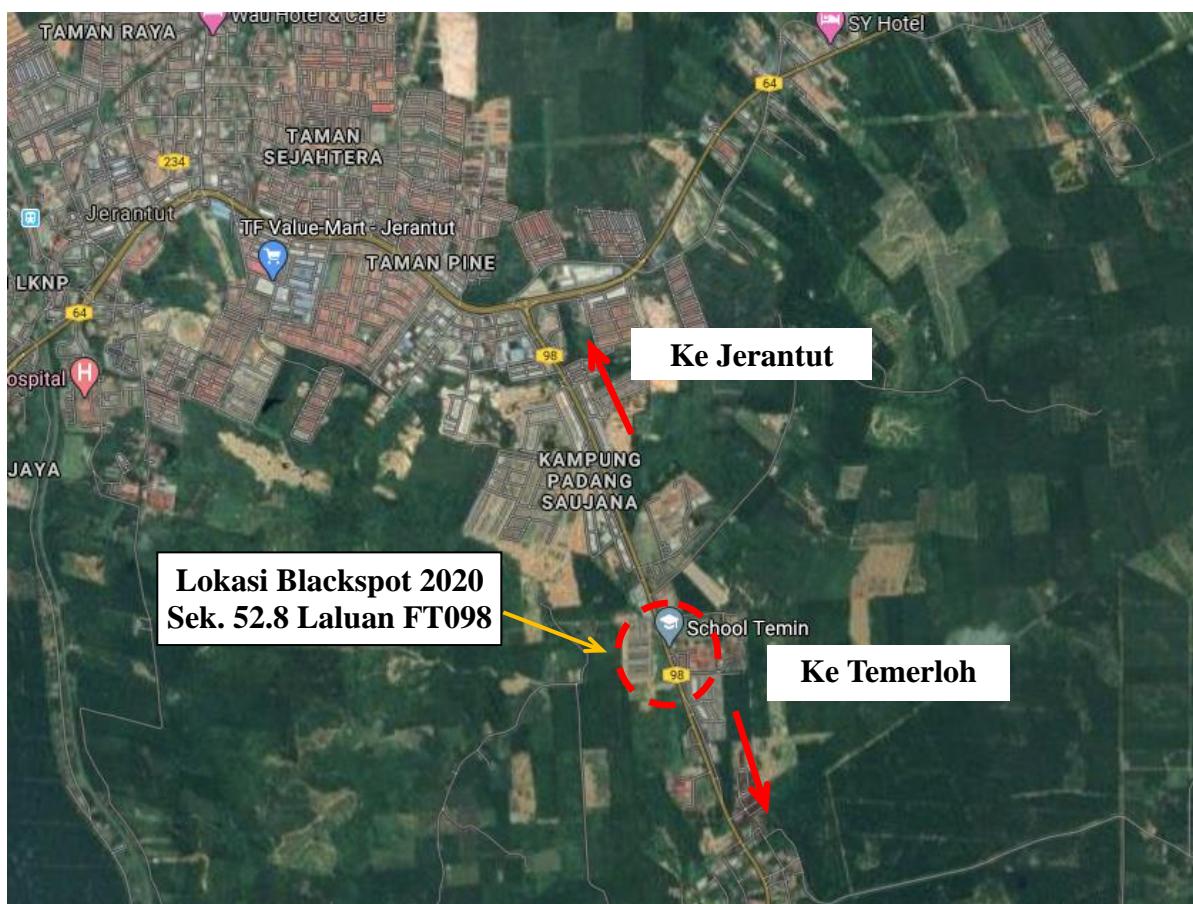
- Gambar 1 : Pelan lokasi kawasan kemalangan
- Gambar 2 : Pandangan ke Arah Temerloh sebelum akses ke SMK Temin
- Gambar 3 : Pandangan ke arah Temerloh sebelum akses SMK Temin
- Gambar 4 : Pandangan ke arah Jerantut sebelum akses SMK Temin
- Gambar 5 : Pandangan ke arah Jerantut di persimpangan akses

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 52.8, JALAN JERANTUT - TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

---

## 1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT098 Seksyen 52.8. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Pahang yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



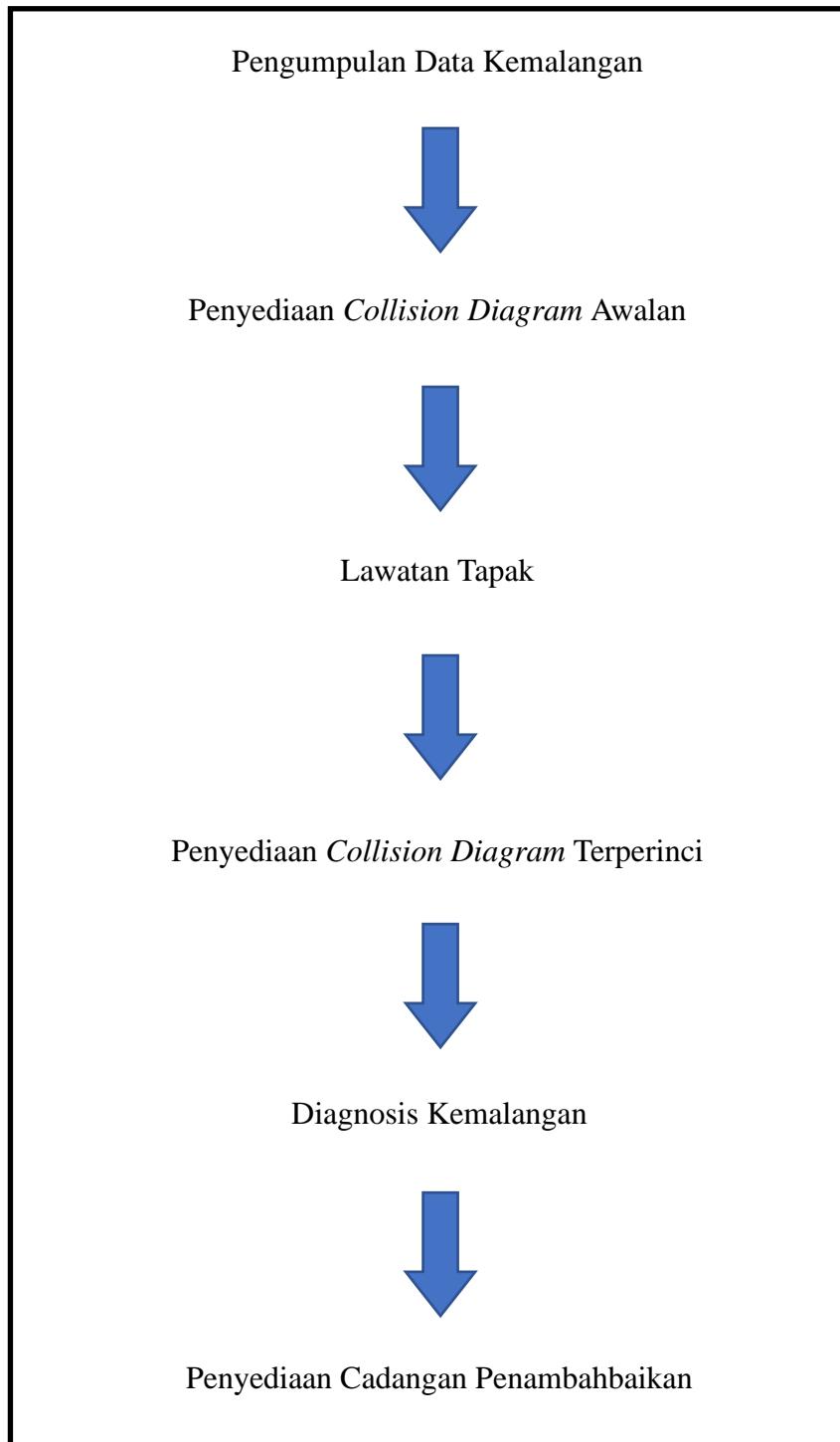
**Rajah 1: Pelan lokasi**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 52.8, JALAN JERANTUT - TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

---

## **2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2: Carta Alir Kajian**

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT098 Seksyen 52.8, sebanyak tiga (3) Borang POL27 untuk tiga (3) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

#### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

#### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 52.8, JALAN JERANTUT -TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

---

*Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak 3 kemalangan telah berlaku dan semua kemalangan adalah melibatkan kematian. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	1	33.33
	ii. Cedera Parah	1	33.33
	iii. Cedera Ringan	1	33.33
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	1	33.33
	ii. Malam	2	66.67
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Sebelah Tepi	2	66.67
	ii. Terbabas	0	0
	iii. Langgar Pejalan Kaki	0	0
	iii. Langgar Depan dengan Depan	1	33.33
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	66.67
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	33.33

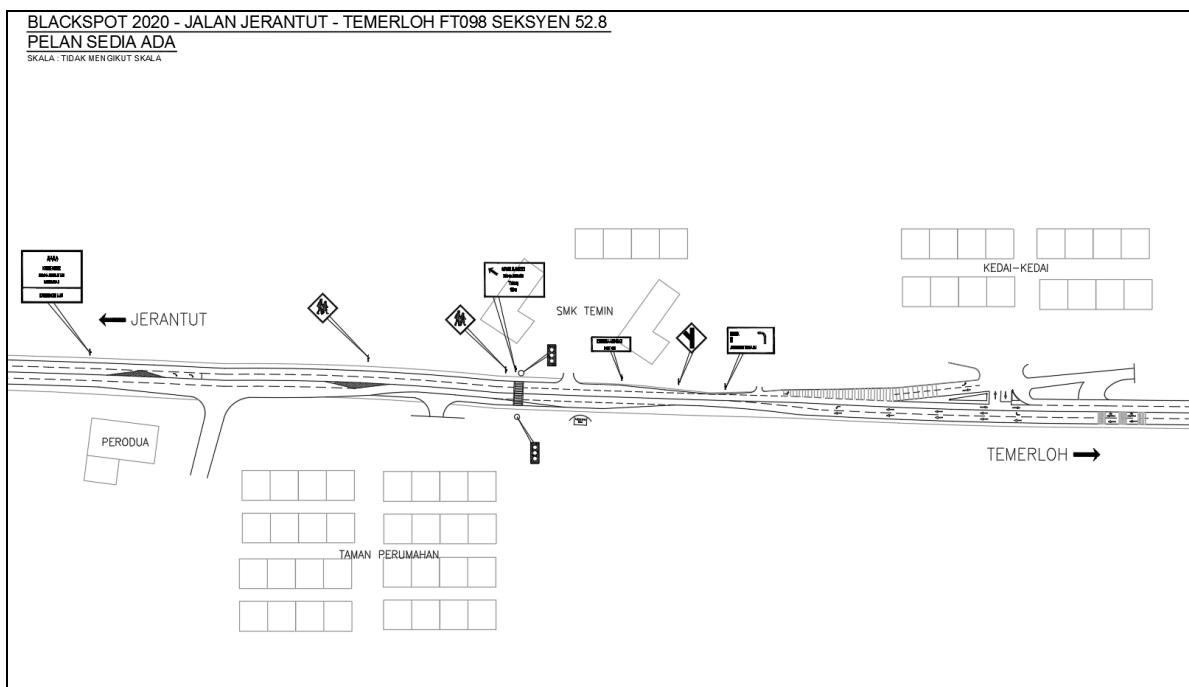
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 52.8, JALAN JERANTUT - TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

---

Sebanyak tiga (3) kemalangan telah berlaku yang mana melibatkan kereta dan motosikal. Kesemua pelanggaran adalah melibatkan jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi dengan satu (1) daripadanya berlaku pada waktu siang dan dua (2) berlaku pada waktu malam. Kemalangan yang berlaku disebabkan oleh kecuaian kenderaan keluar dan masuk akses yang tidak terkawal. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

### **5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot***

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT098 Seksyen 52.8 adalah seperti di Rajah 3.



**Rajah 3:** Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

### **5.3 Pemerhatian di tapak**

Hasil siasatan juga mendapati laluan ini merupakan kawasan had laju kebangsaan 90 km/j. Seksyen 52.8 ini merupakan jalan tunggal 2 lorong 2 hala disediakan *auxillary lane* di hadapan sekolah dan akses ke taman perumahan dengan lebar lorong setiap lorong 3.4m-3.7m. Keratan rentas yang lebar dengan profile mukabumi yang berbukit menyebabkan kenderaan cenderung untuk dipandu laju. Kemalangan Langgar Sebelah Tepi mungkin berlaku disebabkan oleh kenderaan berada dalam halaju yang tinggi dan melanggar kenderaan yang keluar dari akses.

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, terdapat tiga (3) kemalangan di lokasi ini. Dua (2) kemalangan adalah melibatkan motosikal dan berlaku pada waktu malam. Manakala, satu kemalangan melibatkan kereta dengan kereta dan berlaku pada waktu siang. Berdasarkan pemerhatian, lokasi kemalangan ini merupakan kawasan Sekolah Menengah Kebangsaan Temin.

Di samping itu pemerhatian di tapak juga mendapati papan tanda sedia ada kurang jelas kelihatan (rujuk gambar 2) dan tiada papan tanda amaran awal seperti papan tanda kawasan sekolah dan kurangkan laju dari arah Temerloh, Perkara ini dikhuatiri pemandu kenderaan tidak menyedari menghampiri kawasan sekolah. Tambahan pula, terdapat tandaan jalan yang telah pudar (rujuk gambar 2 & 3). Oleh itu, jajaran tersebut berpotensi untuk menjadi lokasi kemalangan.

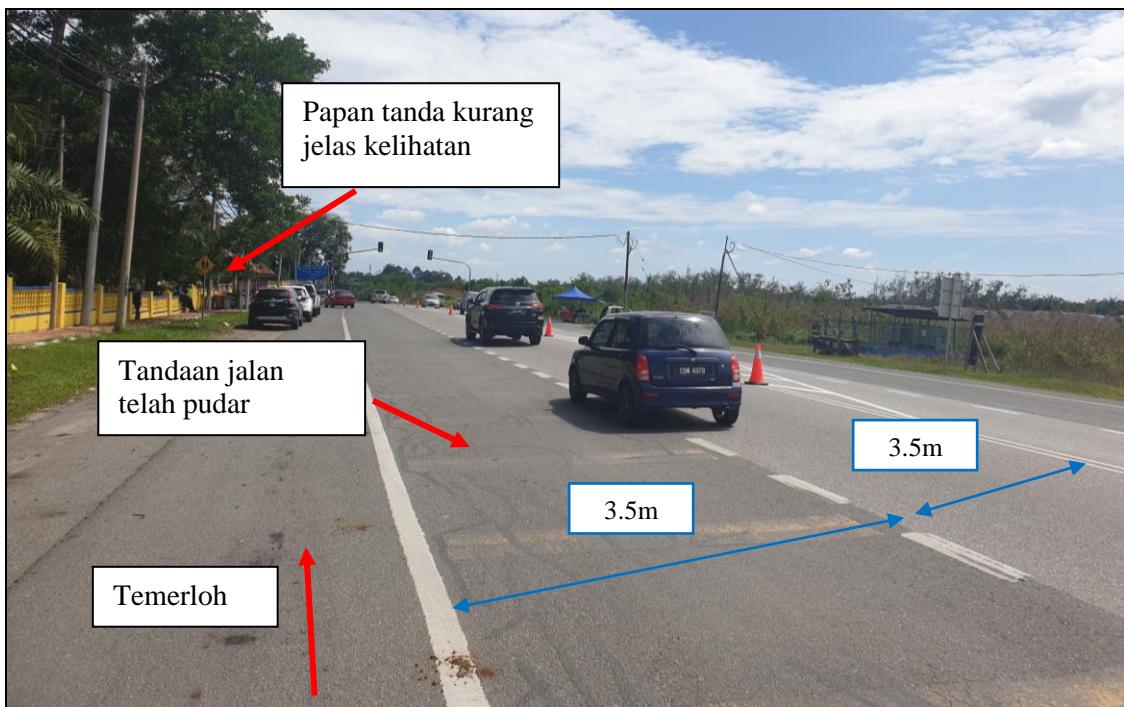
Selain itu, berdasarkan pemerhatian lampu jalan hanya disediakan di beberapa lokasi pada kawasan akses dan ianya menyumbang kepada kurang pencahayaan pada waktu malam. Kawasan ini berpotensi berlakunya kemalangan sekiranya kurang penyediaan dari segi perabot jalan yang boleh membantu meningkatkan tahap delinasi jalan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 52.8, JALAN JERANTUT - TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

---



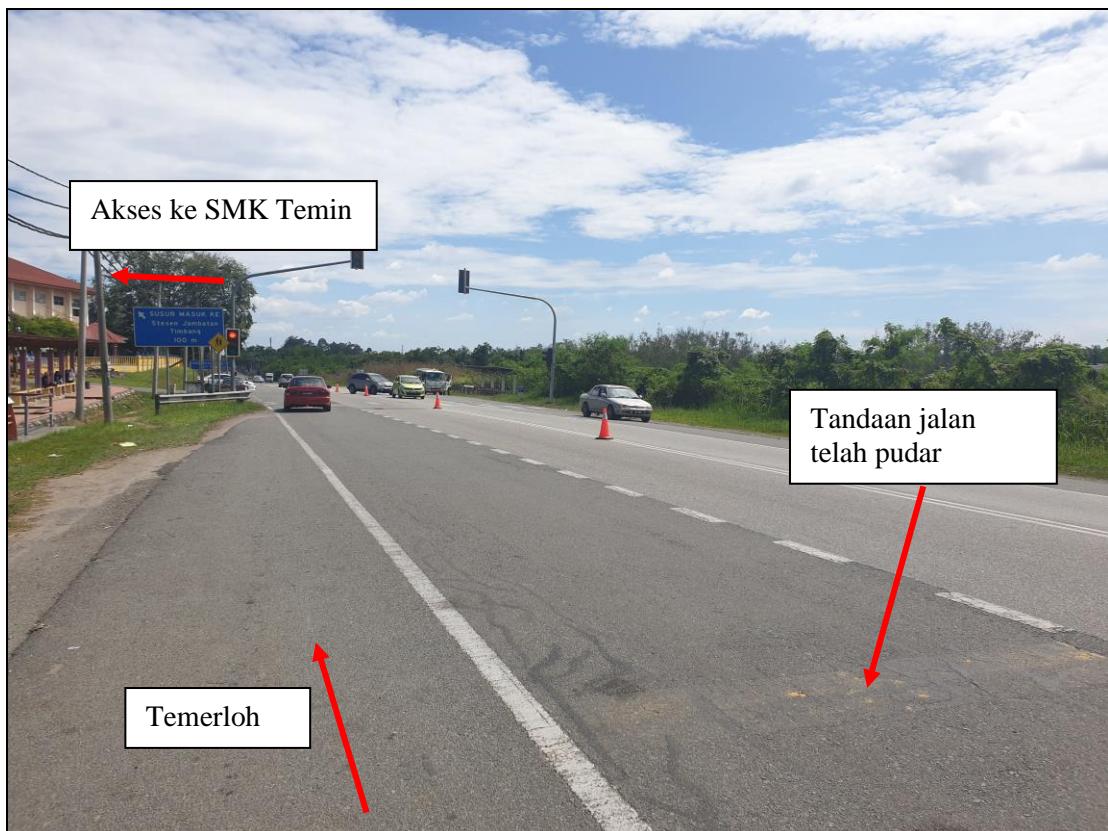
**Gambar 1:** Pelan lokasi kawasan kemalangan



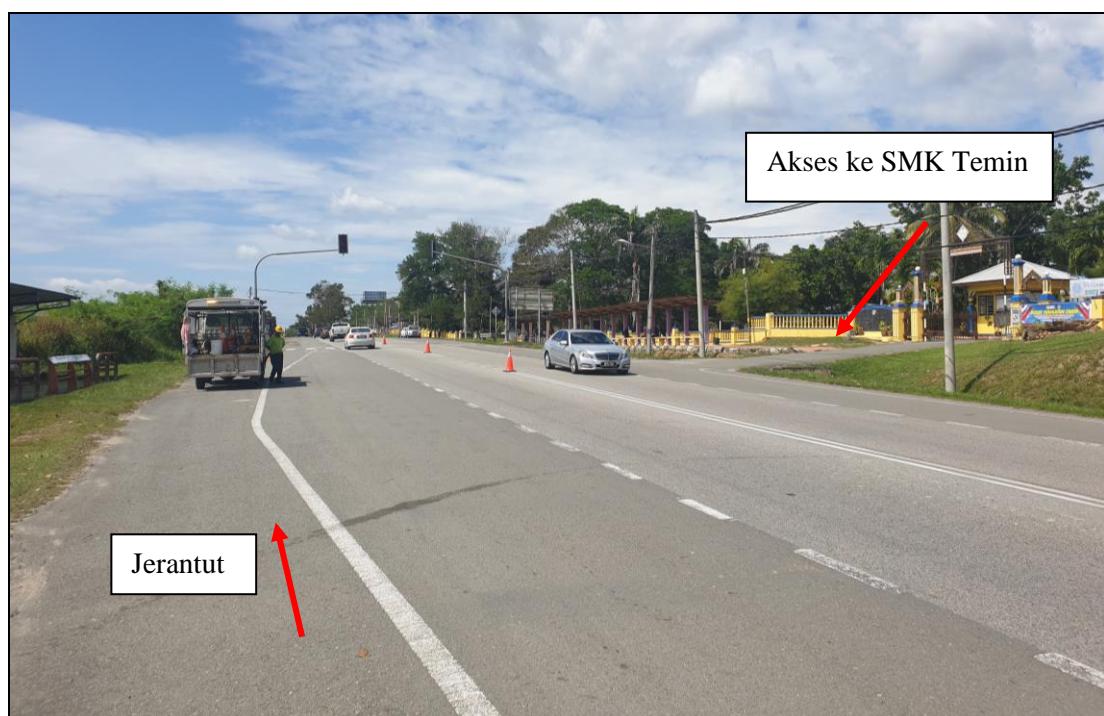
**Gambar 2:** Pandangan ke Arah Temerloh sebelum akses ke SMK Temin

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 52.8, JALAN JERANTUT - TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

---



**Gambar 3:** Pandangan ke arah Temerloh sebelum akses SMK Temin



**Gambar 4:** Pandangan ke arah Jerantut sebelum akses SMK Temin

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 52.8, JALAN JERANTUT - TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

---



**Gambar 5:** Pandangan ke arah Jerantut di persimpangan akses

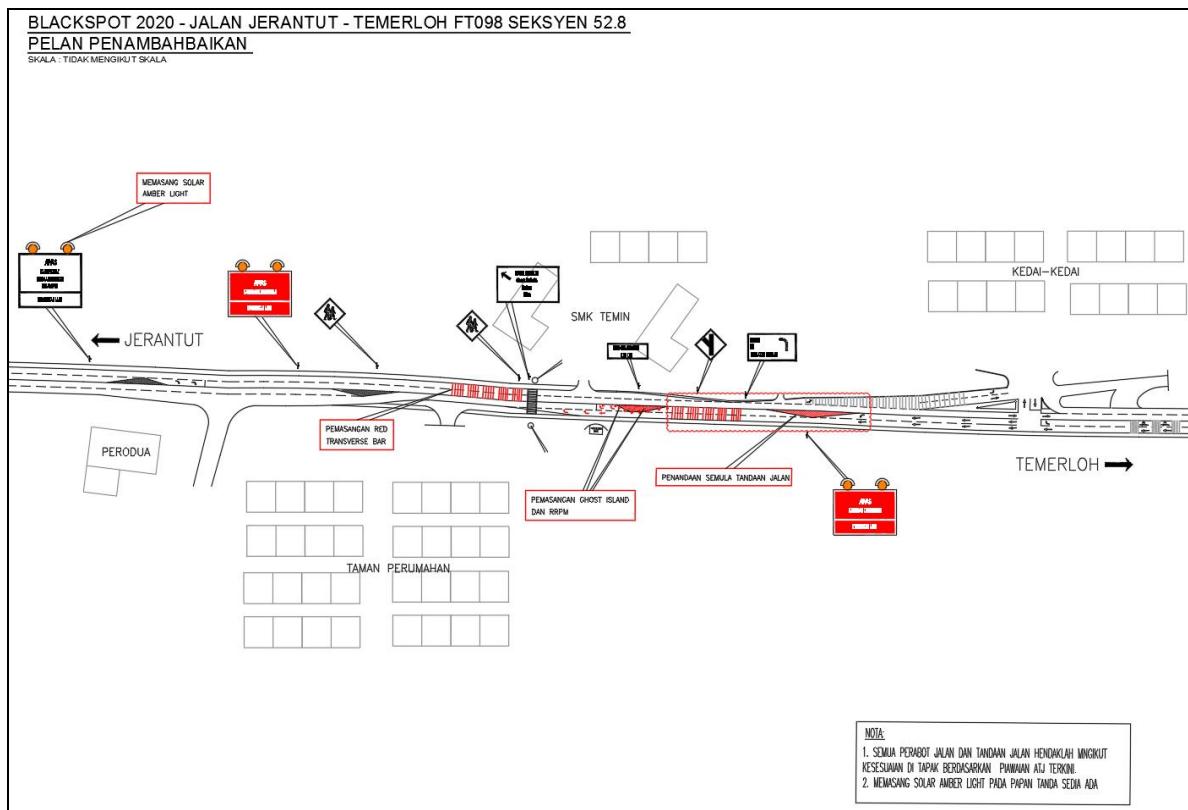
## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan Langgar Sebelah Tepi, langkah penambahaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan memasang papan tanda amaran awalan yang lebih efektif dengan lampu amber. Dicadangkan untuk memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) sebagai langkah *traffic calming* untuk mengurangkan laju.

Selain itu, garisan cat jalan dan tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan mengecat semula garisan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar bagi meningkatkan tahap delinasi kepada kenderaan.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 52.8, JALAN JERANTUT - TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**



**Rajah 4:** Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

## 7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### 7.1 Diagnosis

- Garisan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar
- Tanda amaran tidak mencukupi

### 7.2 Cadangan Penambahbaikan

- Memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) dan mengecat semula *transverse bar* yang pudar bagi mengurangkan kelajuan kenderaan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 098  
(FT098), SEKSYEN 52.8, JALAN JERANTUT -TEMERLOH, DAERAH JERANTUT,  
PAHANG**

---

- b. Meningkatkan tahap delinasi dengan menyediakan papan tanda yang bersesuaian dan mengecat semula garisan jalan selain memasang RRPM
- c. Meletakkan papan tanda amaran
- d. Mengecat tandaan jalan dengan menyediakan *ghost island* dengan permukaan berwarna (PJB) dan *arrow marking*
- e. Memasang *Solar Amber light* pada papan tanda sedia ada

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	RIDZUAN B. MOHAMMED SJN. 117361	T/TANGAN
	NO./PKT	Pen. Peg. Penyiasat (T)	NO./PKT
	NAMA	Ibu Pejabat Polis Daerah	Ketua Bah. Siasatan & Penguakuan Traj.
		27000 Jerantut, Pahang	NAMA
			IPD Jerantut, Pahang.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000078	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 30 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 0730 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 16	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 3
	Kanan : 4 Meter	

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 6
37. NO. LALUAN : F064B	NAMA JALAN/SPG : F064B - JLN JERANTUT TEMERLOH	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	SUZU - SWIFT	CDF2368	D0	I	4	6	11	2	0	2	5
2	PERO - VIVA	CCR7595	D0	I	2	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	59	1	26 01/07/2020 2	2	4	3	6	8	16	3	1	7
2	1	45	1	23 16/06/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	3

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
10.	SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0		82. RM KEROSAKAN HARTA : 0					

**I. MAKLUMAT TAMBAHAN**

3. Pos Kilometer : 5	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
4. 100 Meter Terhampir : 61	87. Latitude : 03.54.482	90. Nod 2 :
5. Siri Peta :	88. Longitude : 102.28.130	91. Arah : 5

## I. LAKARAN KEJADIAN

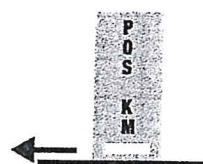
(\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

## J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JERANTUT  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km  
 No.Seksyen



Jarak Dari TEMERLOH  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

*Jika IDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini.*  
 Jarak kejadian adalah \_\_\_\_\_  
JERANTUT \_\_\_\_\_ ke arah \_\_\_\_\_  
 (Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)  
 5 km dari  
TEMERLOH  
 (Nama Tempat/Bandar)

## L. ULASAN

PADA 30/01/2018 JAM LEBIH KURANG 0730 HRS SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR NO PENDAFTARAN CDF 2368 JENIS SUZUKI SWIFT DARI BATU EMBUN HENDAK KE SEK. MEN. TEMIN. SETIBANYA DI KM 5 JALAN JERANTUT/TEMERLOH HADAPAN SEK.MEN. TEMIN SELEPAS MENURUNKAN ANAK (A1) HENDAK BERPATAH BALIK . KETIKA HENDAK KELUAR SIMPANG DI KIRI JALAN DARI ARAH JERANTUT KE TEMERLOH (A1) MELIHAT KIRI DAN KANAN JALAN TIADA KENDERaan, APABILA (A1) MEMBELOK KE KANAN TIBA-TIBA SUEBAH M/KAR NO PENDAFTARAN CCR 7595 JENIS PERODUA VIVA YANG DATANG DARI ARAH JERANTUT TELAH MELANGGAR BAHAGIAN PINTU KANAN M/KAR (A1). DALAM KEMALANGAN INI (A1) MENGALAMI KECEDERAAN LUKA DI BAHAGIAN PIPI SEBELAH KANAN, SAKIT DI BAHAGIAN PAHA SEBELAH KANAN, DAN RETAK TULANG BAHU SEBELAH KANAN DAN TELAH MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL JERANTUT, MANAKALA M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN KEMEK PINTU DEPAN DAN BELAKANG SEBELAH KANAN DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DAPAT DIPASTIKAN LAGI. INILAH ADUAN (A1).

## SIASATAN POLIS

JN 117361 BERSAMA KPL 143517 TAUFIQ ( JURUGAMBAR ) KELUAR SIASAT KEMALANGAN DAN DAPATI KEJADIAN BENAR BERLAKU DI KM 5 JALAN JERANTUT-TEMERLOH MELIBATKAN DUA BUAH M/KAR YANG MASIH BERADA DI LOKASI ASAL KEMALANGAN. M/KAR JENIS SUZUKI SWIFT NO. CDF 2368(A1) YANG BERADA DI LORONG KIRI DARI ARAH JERANTUT KE TEMERLOH MENGALAMI KEROSAKAN PINTU HADAPAN DAN BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK MANAKALA M/KAR JENIS PERODUA VIVA NO. CCR 7595(A2) YANG TERJUNAM DI LONGKANG SEBELAH KIRI JALAN DARI ARAH JERANTUT KE TEMERLOH MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN HADAPAN DENGAN BUMPER HADAPAN PECAH, BONET HADAPAN KEMEK, TANGKI AIR PECAH, FENDER HADAPAN SEBELAH KANAN DAN KIRI KEMEK, CERMIN BESAR HADAPAN PECAH, LAMPU BESAR HADAPAN KANAN DAN KIRI PECAH, LAMPU SIGNAL HADAPAN KANAN DAN KIRI PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN IDAK PASTI. TIDAK TERDAPAT KESAN BREK ATAS JALAN RAYA DI TEMPAT KEJADIAN DAN SERPIHAN KACA/PLASTIK BERTABURAN DENGKUNGAN 5 METER KEDUA-DUA PEMANDU M/KAR (A1) DAN (A2) MENGALAMI KECEDERAAN DAN DI HANTAR KE WAD KECEMASAN HOSPITAL JERANTUT UNTUK RAWATAN. LAWATAN KE HOSPITAL JERAN

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
NO./PKT	NO./PKT	NO./PKT
NAMA	RIDZUAN B. MOHAMED SJN.117361 (SEBASTIAN ANAK PENDIE) INS Pen. Peg. Penyiasat (T)	NAMA Ketua Bah. Siasatan & Pengurusan T Ibu Pejabat Polis Daerah

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. 1000 Jerantut Pabang	3. Balai - 99
--------------------------------	-----------	----------------	-------------------------	---------------

4. NO. LAPORAN : 000082	9. HARI KEJADIAN : 6	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh : 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 1130 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1	18. JENIS KEMALANGAN : 2

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 3	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 14	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 1 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 1

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 3	35. JENIS CAHAYA : 4
--------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 1
37. NO. LALUAN : F064B	NAMA JALAN/SPG : F064B - JLN JERANTUT TEMERLOH	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYOTA - HARRIER	WKN8611	D4	I	2	6	11	2	0	2	5

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	2	21	1	D 10/04/2019 2	2	3	4	6	9	15	4	1	15

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 5	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 61	87. Latitude : 03.54.591	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.23.086	91. Arah : 5

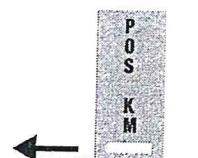
I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km  
No.Seksyen



Jarak Dari \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Nama Tempat/Bandar)  
5 km dari  
TEMERLOH  
\_\_\_\_\_  
(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah  
JERANTUT \_\_\_\_\_ ke arah \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 02/02/2018 JAM LEBIH KURANG 2330 HRS SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR NO.PENDAFTARAN WKN 8611 TOYOTA HARRIER DARI TAMAN TEMIN UTAMA HENDAK KE BANDAR JERANTUT,SETIBANYA DI KM 5 JALAN JERANTUT/TEMERLOH SEMASA SEDANG KELUAR DARIPADA SIMPANG MENGHALA KE BANDAR JERANTUT,TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL TIADA NO.PENDAFTARAN DAN TIDAK BERLAMPU DALAM KEADAAN LAJU TELAH MELANGGAR DI HADAPAN SEBELAH KIRI M/KAR (A1). DALAM KEJADIAN INI (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN,MANAKALA M/KAR MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER DAN BONET KEMEK,TANGKI AIR PECAH,CHASIS BENGKOK,DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DAPAT DI PASTIKAN LAGI,INILAH ADUAN (A1).

**SIASATAN POLIS**

SJN 117361 BERSAMA KPL 143517 TAUFIQ ( JURUGAMBAR ) KELUAR SIASAT KEMALANGAN DAN DAPATI KEJADIAN BENAR BERLAKU DI KM 5,JALAN JERANTUT-TEMERLOH MELIBATKAN SEBUAH M/MPV DAN M/SIKAL YANG TELAH DIALIHKAN DARI LOKASI ASAL KEMALANGAN. M/MPV JENIS TOYOTA HARRIER NO. WKN 8611 (A1)YANG BERADA DI ATAS JALAN SEBELAH KANAN DARI ARAH JERANTUT - TEMERLOH MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER DAN BONET HADAPAN KEMEK,TANGKI AIR PECAH,CHASIS BENGKOK DAN LAIN-LAIN KEORASKAN TIDAK PASTI MANAKALA M/SIKAL JENIS YAMAHA 125ZR NO. MCQ 6617 (A2) YANG BERADA DI TEPI JALAN SEBELAH KANAN DARI ARAH JERANTUT - TEMERLOH MENGALAMI KEROSAKAN YANG TERUK DISEMUA BAHAGIAN M/SIKAL. TIDAK TERDAPAT KESAN BREK DI ATAS JALAN DI LOKASI KEMALANGAN MANAKALA SERPIHAN KACA/PLASTIK BERTABURAN DI ATAS JALAN LORONG KANAN DARI ARAH JERANTUT-TEMERLOH. PEMANDU M/MPV(A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL(A2) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH KAKI KANAN DAN KIRI DAN TELAH DIRUJUK KE HOSPITAL TEMERLOH OLEH DR. MUNADI BIN MUSTAPHA YANG MERAWAT(A2)DI WAD KECEMASAN HOSPITAL JERANTUT.

**JUSTIFIKASI KES**

SIASATAN AWAL KEMALANGAN MENDAPATI KEJADIAN BERLAKU SEMASA(A1) KELUAR DARI SIMPANG TAMAN TEMIN UTAMA HENDAK KE BANDAR JERANTUT. SEMASA KELUAR DARI SIMPANG (A1) TIDAK NAMPAK M/SIKAL (A2) YANG DATANG DARI ARAH JERANTUT KE TEMERLOH KERANA MENDAKWA M/SIKAL YANG DITUNGGANG OLEH (A2) TIDAK BERLAMPU DAN KEADAAN BERKABUS TEBAL YANG MENYEBABKAN BERLAKU PELANGGAR DI LORONG KIRI JALAN DARI JERANTUT KE TEMERLOH. MAKLUMAN TUAN KBSPT JERANTUT,INSP SEBASTIAN DAN A/HAN KES DISIASAT DIBAWAH SEK 43(1)(A)APJ 1987.

( RIDZUAN BIN MOHAMED )  
PEN PEG PENYIASAT TRAFIK  
IPD JERANTUT  
PAHANG

RIDZUAN B. MOHAMED SJN.117361  
Pen. Peg. Penyiasat (T)  
Ibu Pejabat Polis Daerah  
27000 Jerantut, Pahang

(17)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA (SEBASTIAN ANAK PENDIE) INSP. (elia Bah. Siasatan & Pengawalaan Trafik IPD Jerantut, Pahang.)	T/TANGAN NO./PKT NAMA (SEBASTIAN ANAK PENDIE) Kelu Bah. Siasatan & Pengawalaan IPD Jerantut, Pahang.

**A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN**

KOD BALAI	1. Negeri - 12	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000296	9. HARI KEJADIAN : 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERaan TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERaan ROSAK : 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 03 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 2140 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 3	18. JENIS KEMALANGAN : 1	

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 17	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F064B	NAMA JALAN/SPG : F064B - JLN JERANTUT TEMERLOH	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MODE - KRIS	TX3584	B2	I	7	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	59	1	16/04-05-2018 2	3	1	1	3	1	15	3	1	4

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	ROHANI BINTI ABDUL LATIF	TX3584	2	1	41	2	1	3	2
2	MUHAMMAD HAZIQ DANIAL BIN HAZMI (AKUAN MULUT)	TX3584	1	1	8	2	7	6	2
3	RANIA ALEESYA BINTI HAZMI (AKUAN MULUT)	TX3584	2	1	6	3	1	6	2

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
0	SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0						

**. MAKLUMAT TAMBAHAN**

1. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 03.55.026	90. Nod 2 :
Siri Peta :	88. Longitude : 102.23.079	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari \_\_\_\_\_ JERANTUT

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No. Seksyen



Jarak Dari \_\_\_\_\_

TEMERLOH

(Nama Tempat/Bandar)

0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah \_\_\_\_\_

(Nama Tempat/Bandar)

5 km dari

TEMERLOH

(Nama Tempat/Bandar)

JERANTUT

ke arah \_\_\_\_\_

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

JERANTUT

ke arah \_\_\_\_\_

(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 03/05/2018 JAM LEBIH KURANG 2140HRS SEMASA (A1) BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD JERANTUT TELAH TERIMA PANGGILAN DARI GERAKAN IPD JERANTUT MAKLUM (1) KEMALANGAN MAUT DI JALAN JERANTUT/TEMERLOH. MAKLUM KES KEPADA IO G/22045 UNTUK TINDAKAN SELANJUTNYA. INILAH ADUAN (A1).

**SIASATAN POLIS**

G/22045 BERSAMA KPL 147890 (J/FOTO) KE TEMPAT KEJADIAN DENGAN MENAIKI KENDERAAN PASUKAN. TIBA DI KM 5 JALAN JERANTUT TEMERLOH DAPATI BENAR KEMALANGAN TELAH BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL TX 3584 JENIS MODENAS KRIS (K1) DITUNGGANG PENAMA: HAZMI BIN MAT (M1) DAN DIBONCENG ISTERI SERTA DUA ORANG ANAK DENGAN SEBUAH M/KAR NO: WPE 6960 JENIS PROTON SATRIA NEO YANG DIPANDU PENAMA MOHAMAD HAFIZUDIN BIN MOHD ALI. KEADAAN JALAN LURUS DUA LORONG SEHALA. CUACA MALAM JALAN KERING DAN BAIK. KEADAAN JALAN GELAP. DALAM KEMALANGANINI, PENUNGGANG M/SIKAL (K1) TELAH MENINGGAL SIMATI BERADA DI TEPI LORONG KIRI. M/KAR (K2) BERADA AGAK JAUH DARI TEMPAT KEMALANGAN IAITU DIKAKI LIMA SEBELAH KANAN JALAN DARI ARAH JERANTUT.

KEROSAKAN PADA M/SIKAL (K1) ADALAH BENGKOK RIM BELAKANG, TAYAR PECAH, LAMPU BELAKANG PECAH, LAMPU DEPAN PECAH, PENGHADANG DEPAN KIRI DAN KANAN PECAH. MANAKALA KEROSAKAN M/KAR (K2) ADALAH PECAH BUMPER HADAPAN, KEMEK BONET HADAPAN DAN CERMIN BESAR HADAPAN PECAH.

DALAM KEMALANGANINI, PENUNGGANG M/SIKAL (K1) MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI KEPALA DAN MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. HASIL PEMERIKSAAN POST-MOTERM OLEH DR. JANETTE YONG LI JUN DAPATI PUNCA KEMATIAN ADALAH ALLEGED MVA WITH SEVERE HEAD INJURY. PEMANDU M/KAR TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. PEMBONCENG M/SIKAL (K1) PENAMA: ROHANI BINTI ABD LATIF (ISTERI) MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI KEPALA, PENDARAHAN DALAM KEPALA DAN PATAH TULANG PINGGUL SEBELAH KANAN. SETERUSNYA, PEMBONCENG M/SIKAL (K1) PENAMA: MUHAMMAD HAZIQ DANIEL BIN HAZMI (AKUAN MULUT) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH KAKI KANAN DAN SEORANG LAGI PEMBONCENG M/S

# LAMPIRAN B

*Stick Diagram*

BLACKSPOT 2020

Laluan FT098 Jalan Jerantut-Temerloh, Seksyen 52.8

Daerah Jerantut, Pahang

STICK DIAGRAM

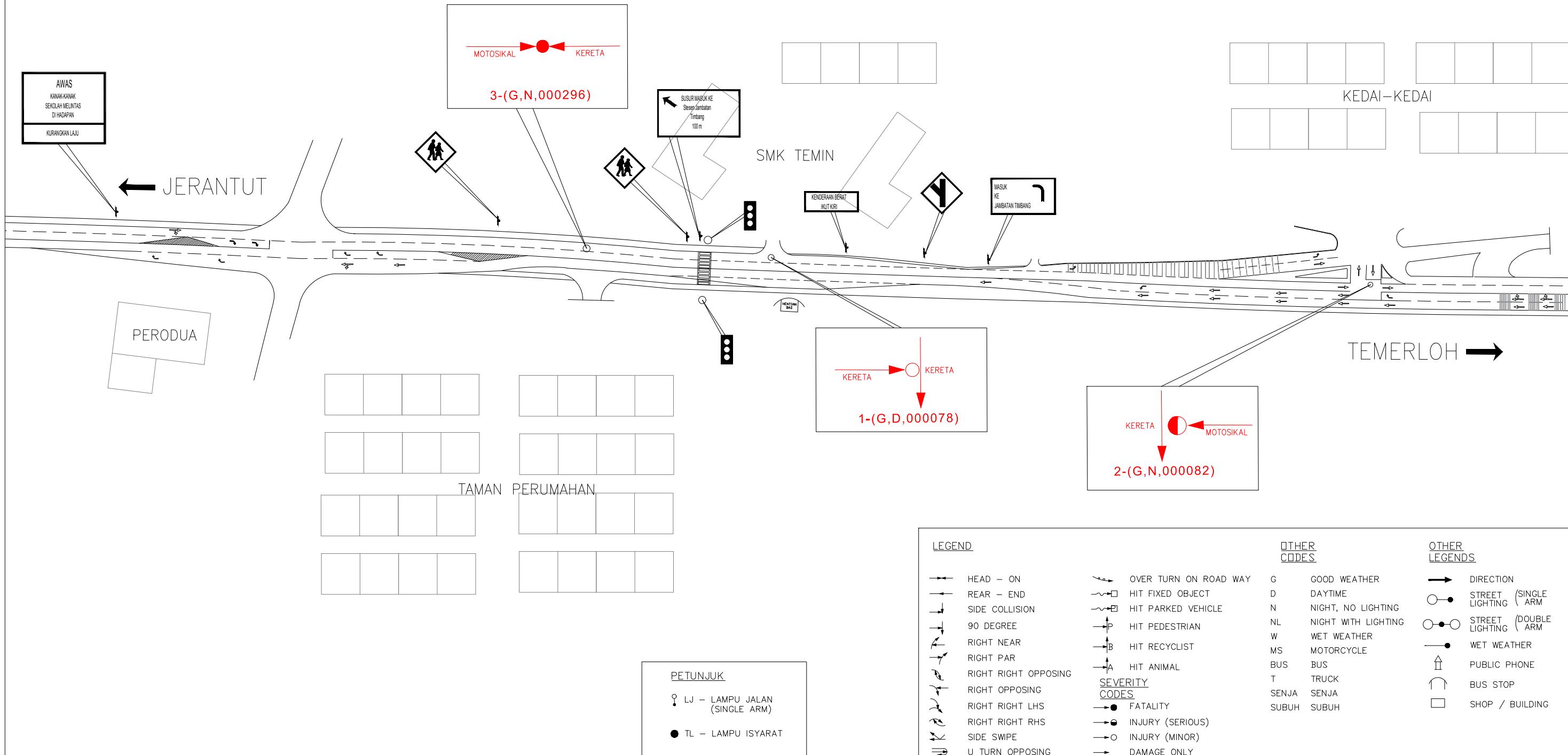
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JERANTUT/TEMERLOH)
1	000078	2018	01	30	SELASA	0730	SIANG	1	0	0	1	0	3	1	KERING	0	0	JERANTUT
2	000082	2018	02	02	JUMAAT	2330	MALAM	4	0	1	0	0	1	2	KERING	1	0	TEMERLOH
3	000296	2018	05	03	KHAMIS	2140	MALAM	3	1	0	0	0	1	1	KERING	1	0	JERANTUT

# **LAMPIRAN C**

*Collision Diagram*

**BLACKSPOT 2020 - JALAN JERANTUT - TEMERLOH FT098 SEKSYEN 52.8**  
**PELAN COLLISION DIAGRAM**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



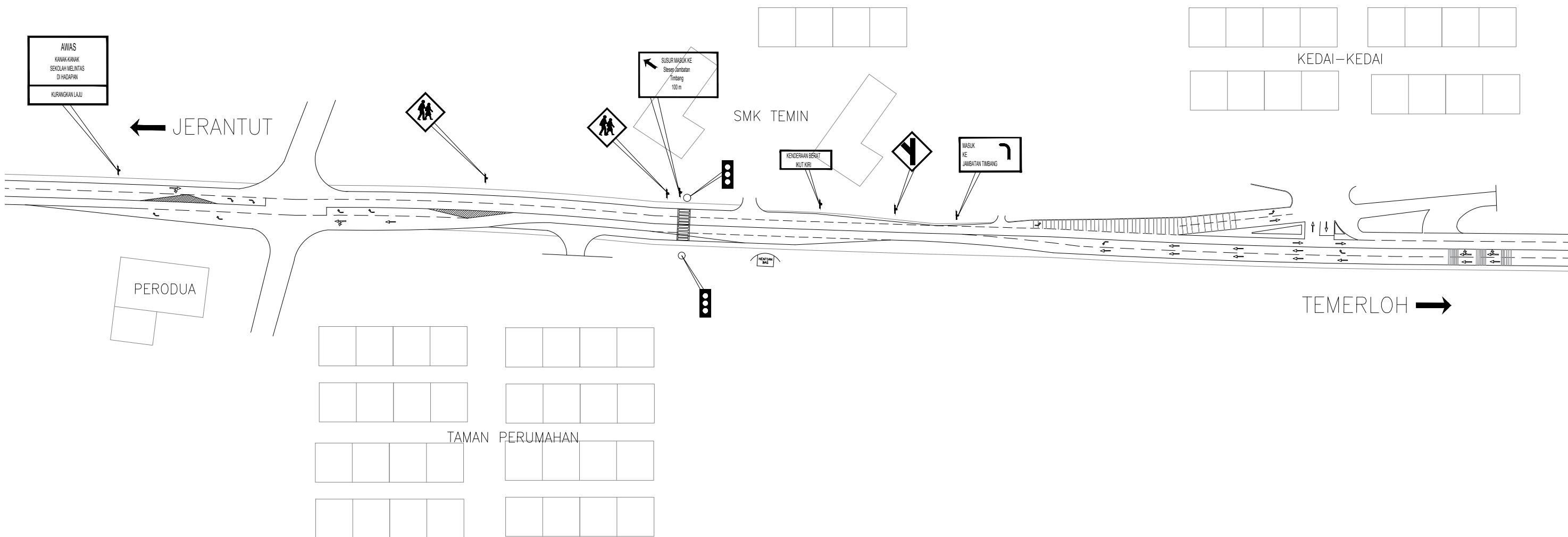
## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

# BLACKSPOT 2020 - JALAN JERANTUT - TEMERLOH FT098 SEKSYEN 52.8

## PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



# **LAMPIRAN E**

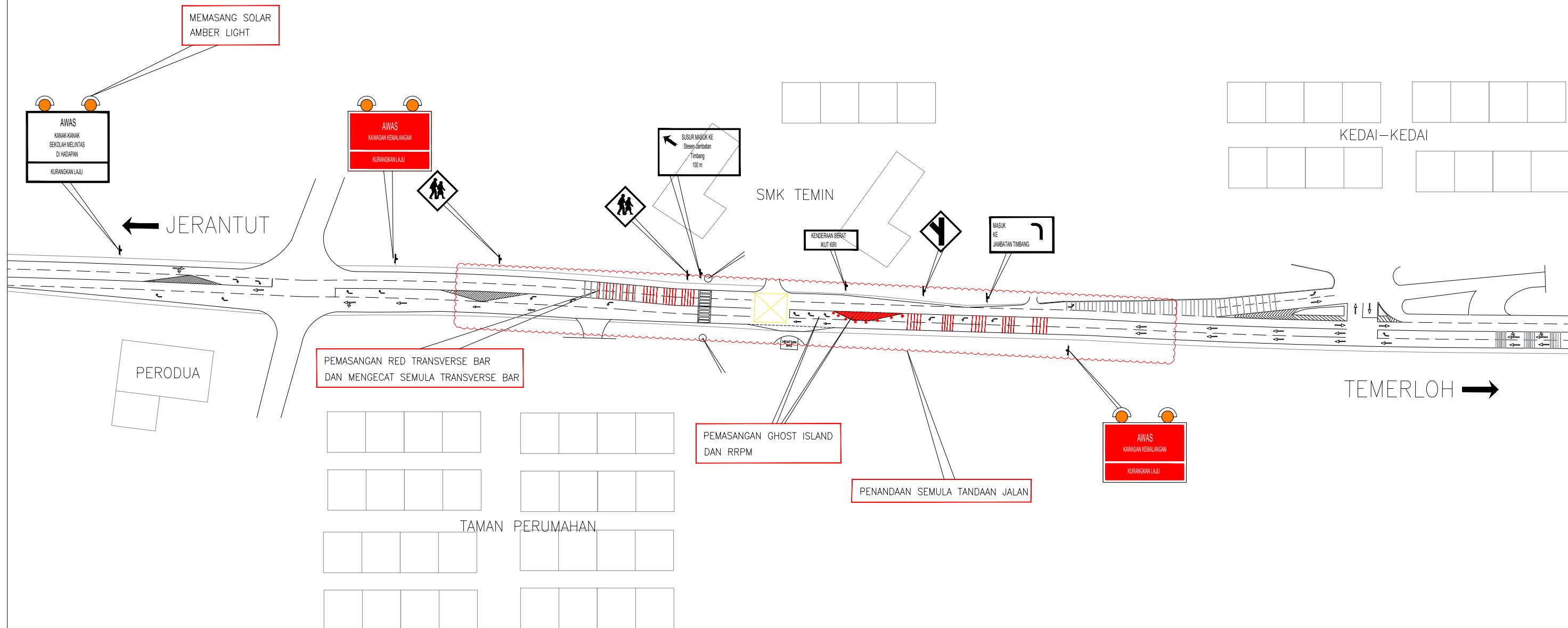
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

# BLACKSPOT 2020 - JALAN JERANTUT - TEMERLOH FT098 SEKSYEN 52.8

## PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



### NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIWAIAN ATJ TERKINI.
2. MEMASANG SOLAR AMBER LIGHT PADA PAPAN TANDA SEDIA ADA