



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LALUAN PERSEKUTUAN FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU-KUALA KRAI, MACHANG, KELANTAN

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2019**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6-10
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10-12
7.0 Ringkasan	12

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1.1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2.1	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5.1	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5.2a & 5.2b	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 5.1	:	Kenderaan memotong pada laluan <i>cross hatching</i> dari arah Kuala Krai
Gambar 5.2	:	Tiada <i>arrow marking</i> berdekatan dengan <i>cross hatching</i>
Gambar 5.3	:	Tiada <i>arrow marking</i> jalan di kedua-dua arah Kota Bharu dan Kuala Krai pandangan ke arah Kota Bharu
Gambar 5.4	:	Kenderaan memasuki lorong ke Sek. Keb. Tok Bok
Gambar 5.5	:	Kenderaan berhenti secara tiba-tiba untuk membuat pusingan-U

- Gambar 5.6 : Laluan masuk ke Pejabat JPJ berada di *crest* pandangan ke Kuala Krai
- Gambar 5.7 : Laluan masuk ke Pejabat JPJ berada di *crest* pandangan ke Kota Bharu

1.0 PENGENALAN

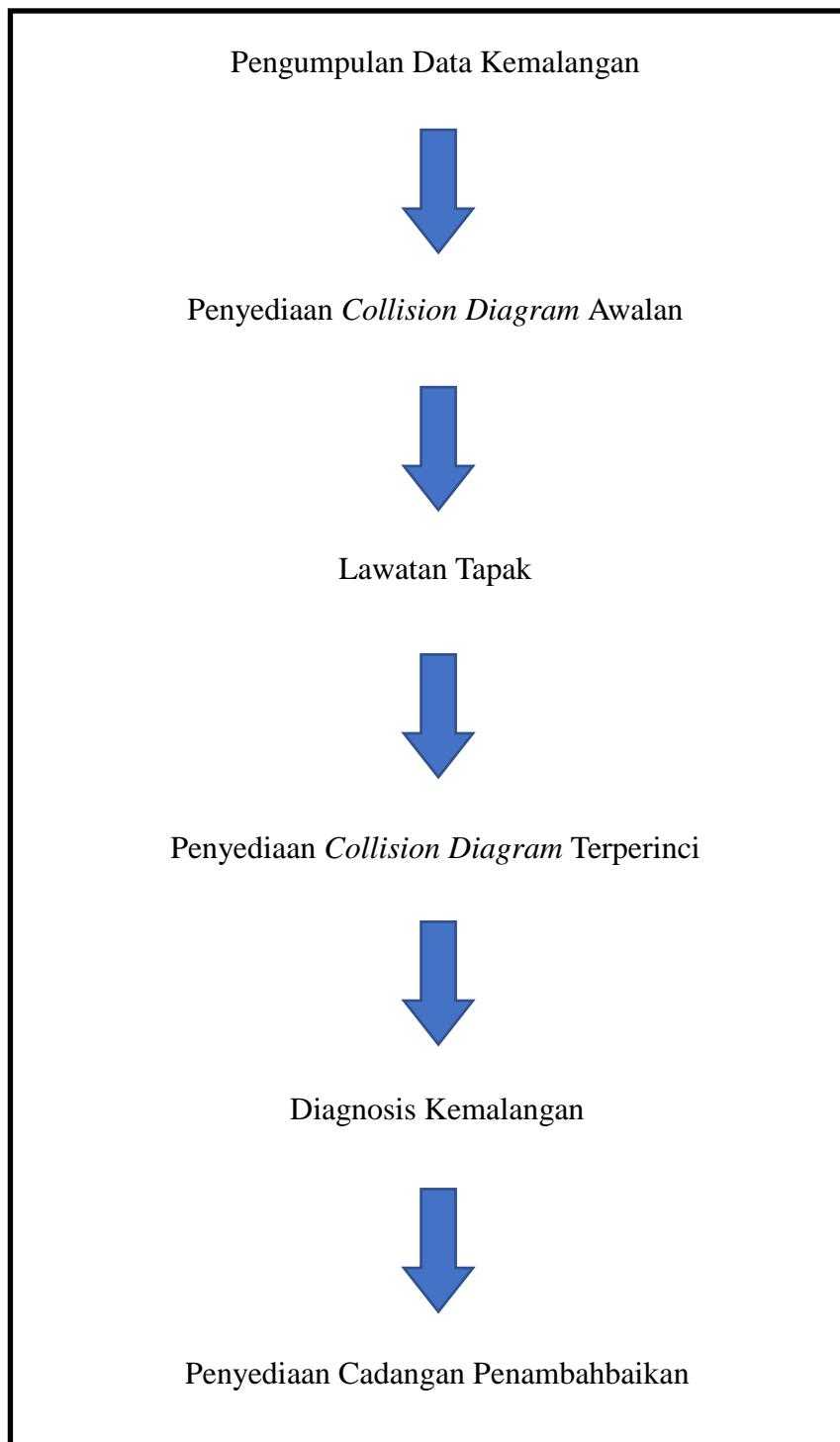
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT008 KM33, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai, Daerah Machang, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.1.



Rajah 1.1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.1.



Rajah 2.1: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT008 KM33, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai, Daerah Machang, Kelantan sebanyak 5 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat lima (5) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram Awalan*

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak lima (5) kemalangan telah berlaku dan 2 (40%) adalah melibatkan kematian dan 1 (20%) kemalangan melibatkan kecederaan ringan dan 2 (40%) kemalangan melibatkan kerosakan sahaja. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

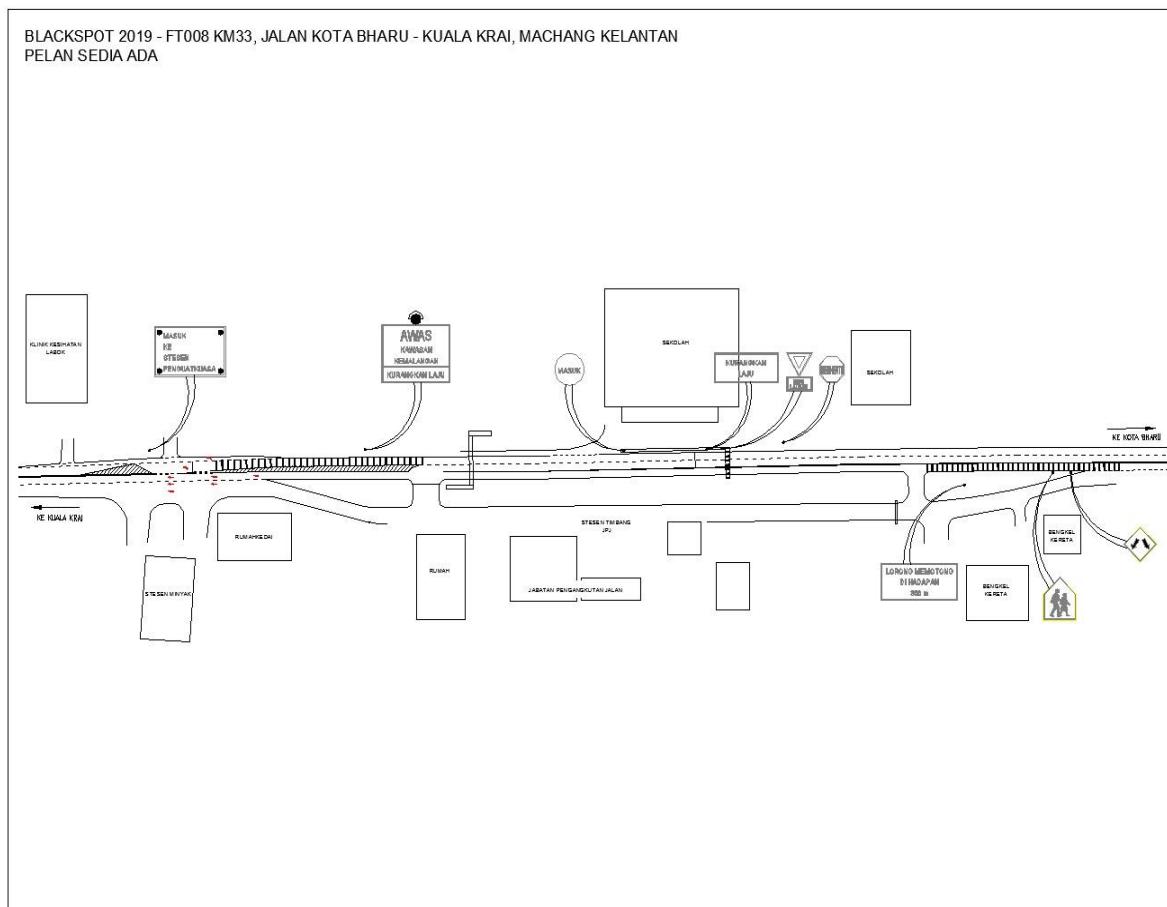
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	5	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	2	40
ii.	Cedera Parah	0	0
iii.	Cedera Ringan	1	20
iv.	Rosak Sahaja	2	40
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	4	80
ii.	Malam	1	20
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Depan Dengan Depan	1	20
ii.	Belakang Dengan Belakang	1	20
iii.	Perlanggaran Tepi	3	60
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	60
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	20

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI, MACHANG, KELANTAN

Jenis perlanggaran tepi mencatatkan peratusan terbanyak (60%), dilihat kenderaan berkemungkinan memasuki simpang laluan masuk ke Pejabat JPJ Labok dan Sek. Keb. Tok Bok. Perlanggaran belakang dengan belakang sebanyak (20%) dan perlanggaran depan dengan depan sebanyak (20%), kemalangan ini mungkin disebabkan kenderaan memotong di garisan berkembar dan juga memasuki beberapa simpang yang berada disepanjang laluan persekutuan FT008 KM33. Selain daripada itu, didapati sebanyak (80%) kemalangan ini berlaku pada waktu siang.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT008 KM33, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai, Daerah Machang, Kelantan adalah seperti di Rajah 5.1.

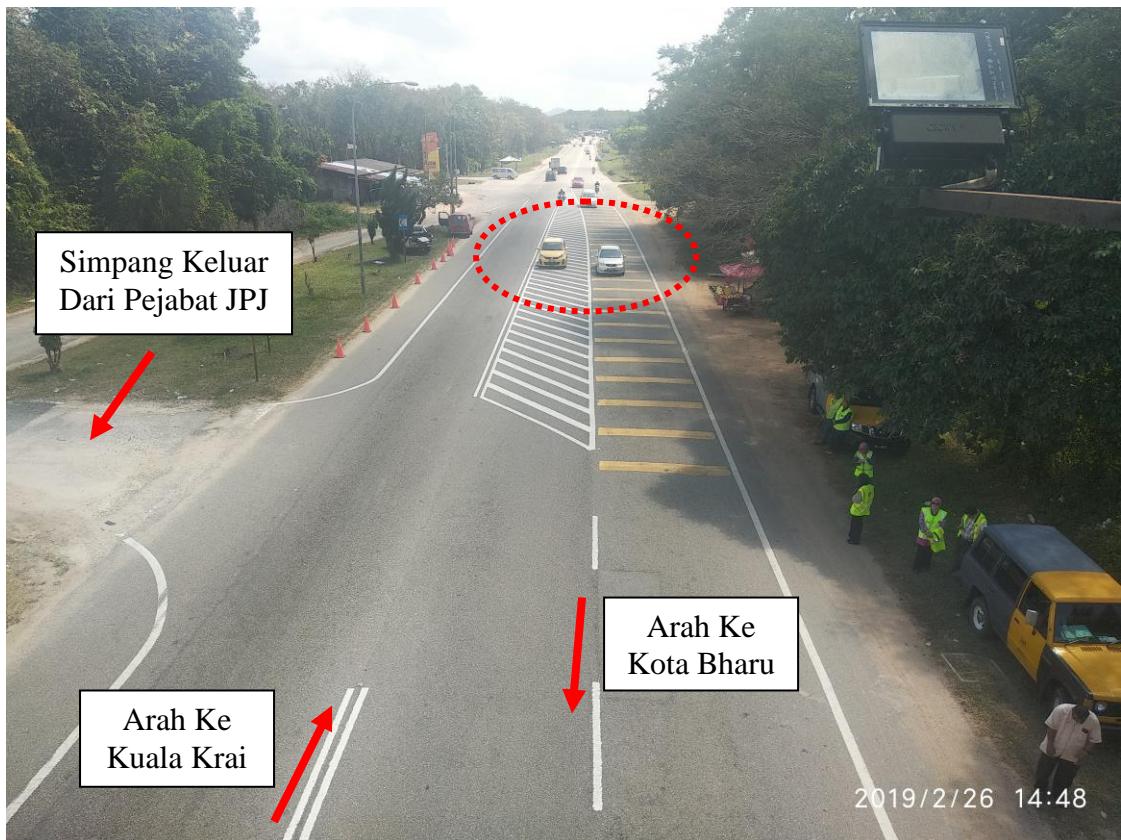


Rajah 5.1: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, kemalangan perlanggaran tepi (3 kes) dan perlanggaran belakang dengan belakang (1 kes) berlaku disebabkan oleh pemandu yang ingin memasuki simpang laluan masuk ke Pejabat JPJ Labok dan Sek. Keb. Tok Bok yang berada di laluan FT008 KM33, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai. Manakala perlanggaran depan dengan depan (1 kes) berlaku disebabkan pemandu memotong di garisan jalan berkembar. Gambar 5.1 menunjukkan kenderaan memasuki *cross hatching* untuk memotong kenderaan lain berdekatan dengan simpang keluar dari Pejabat JPJ Labok pada jalan lulus.



Gambar 5.1: Kenderaan memotong pada laluan *cross hatching* dari arah Kuala Krai

Ketidaaan *arrow marking* di sepanjang laluan FT008 KM33, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya sebagai panduan arah ketika melalui kawasan tersebut . (Rujuk Gambar 5.2 dan Gambar 5.3).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI, MACHANG, KELANTAN**



Gambar 5.2: Tiada *arrow marking* berdekatan dengan *cross hatching*



Gambar 5.3: Tiada *arrow marking* jalan di kedua-dua arah
Kota Bharu dan Kuala Krai pandangan ke arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI, MACHANG, KELANTAN**

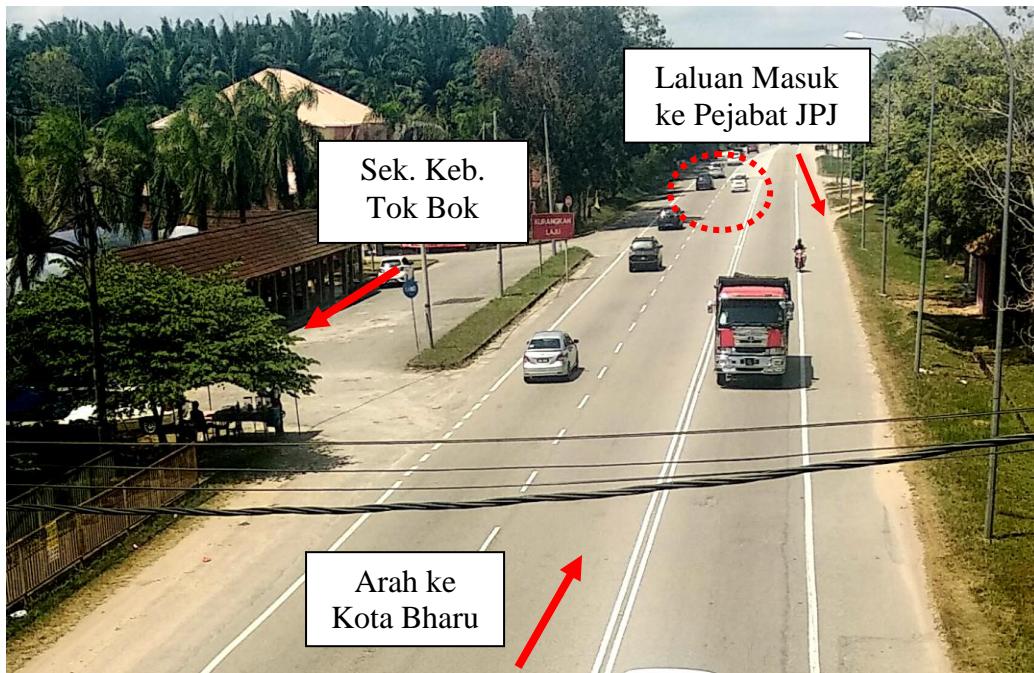
Pemerhatian di tapak mendapati terdapat beberapa akses seperti lorong masuk ke kawasan seperti stesen minyak BHP, Sek. Keb. Tok Bok, Pejabat JPJ Labok dan kediaman penduduk. Hal ini menyebabkan banyak aktiviti kenderaan keluar dan masuk serta membuat pusingan-U secara tidak terkawal. Gambar 5.4 menunjukkan aktiviti kenderaan memasuki lorong ke Sek. Keb. Tok Bok secara merbahaya.



Gambar 5.4: Kenderaan memasuki lorong ke Sek. Keb. Tok Bok

Terdapat juga kenderaan keluar dari lorong Sek. Keb. Tok Bok dan kemudian berhenti secara tiba-tiba untuk membuat pusingan U dari arah Kuala Krai ke lorong Pejabat JPJ Labok. Hal ini akan menyebabkan bahaya kepada kenderaan dari arah Kuala Krai kerana ketiadaan *storage lane* dan *arrow marking* untuk membelok ke kanan dan khuatir akan mengakibatkan berlakunya jenis perlanggaran belakang dengan belakang (Rujuk Gambar 5.5)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI, MACHANG, KELANTAN**



Gambar 5.5: Kenderaan berhenti secara tiba-tiba untuk membuat pusingan U

Pemerhatian di tapak mendapati jajaran pugak (*vertical*) jalan berada di crest di laluan FT008, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai berhampiran dengan lorong masuk ke pejabat JPJ Labok. Keadaan ini boleh menyebabkan situasi '*hidden-dip*' dan bahaya kepada pengguna jalan raya yang membelok ke kanan dengan jarak penglihatan yang terhad kerana kesukaran menentukan gap kenderaan dari arah Kota Bharu. (rujuk Gambar 5.6 dan Gambar 5.7).



Gambar 5.6: Laluan masuk ke Pejabat JPJ berada di *crest* pandangan ke Kuala Krai



Gambar 5.7: Laluan masuk ke Pejabat JPJ berada di *crest* pandangan ke Kota Bharu

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

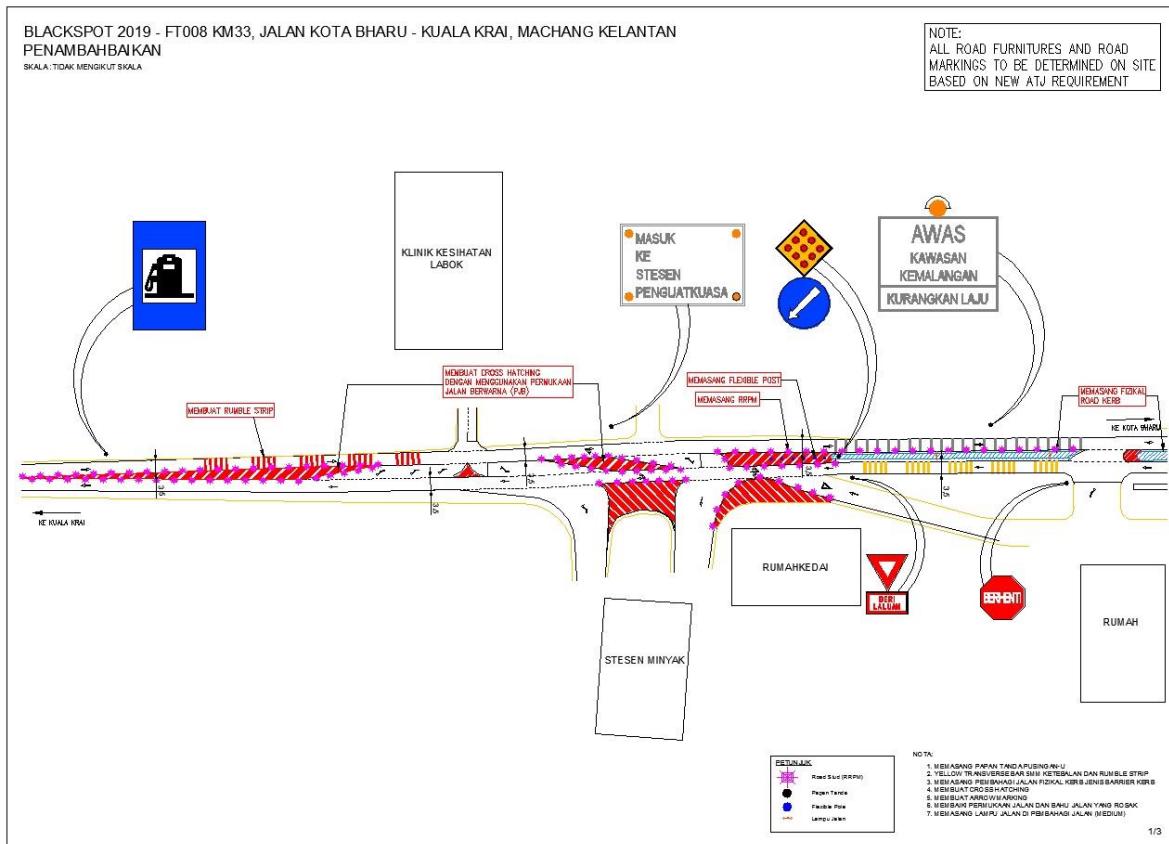
Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan keluar dan masuk di beberapa lorong dan persimpangan secara tidak terkawal, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah memasang pembahagi jalan fizikal jenis *road kerb*, di sepanjang laluan FT008 KM33, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai, Machang, Kelantan .

Bagi isu kenderaan yang membuat pusingan-U, langkah penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah menyediakan dua (2) tempat untuk kenderaan ringan membuat pusingan-U berhampiran dengan lorong masuk ke Pejabat JPJ Labok dari arah Kuala Krai menuju ke Kota Bharu dan di hadapan Sek. Keb. Tok Bok dari arah Kota Bharu ke Kuala Krai.

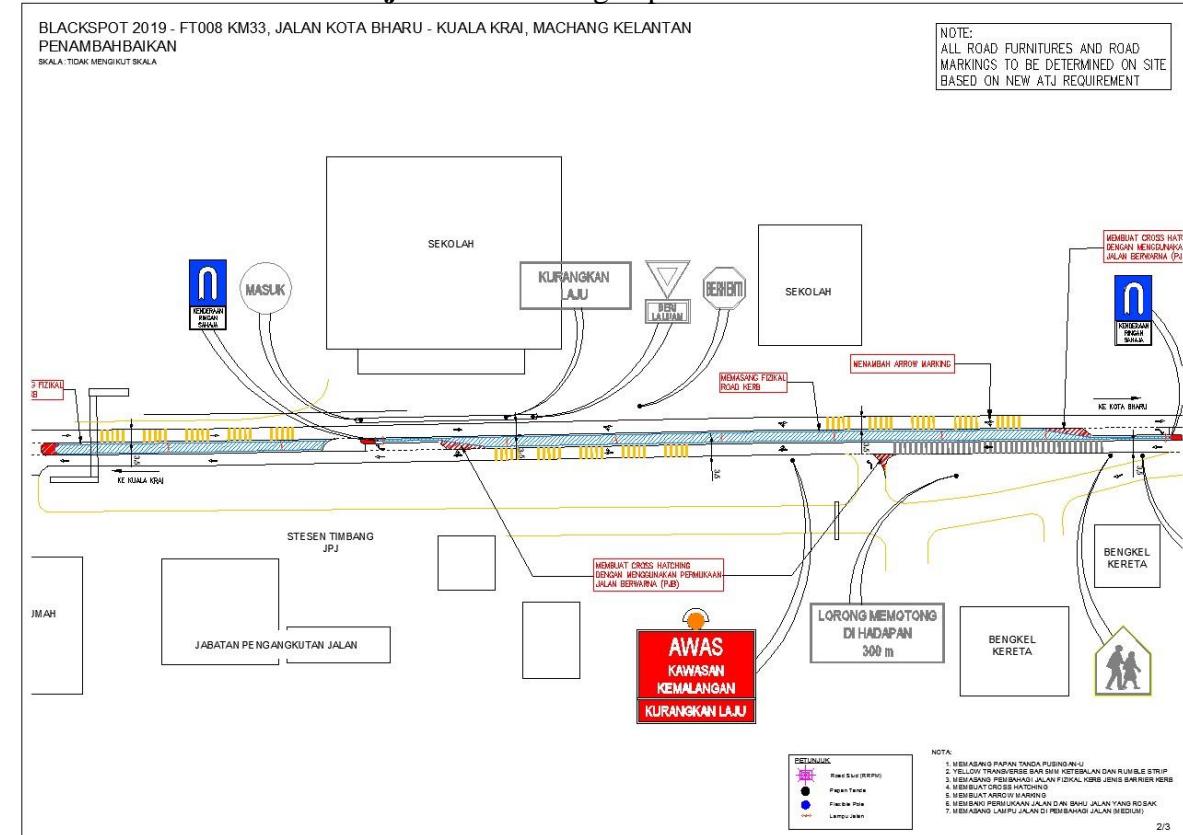
Selain daripada itu, bagi meningkatkan lagi tahap keselamatan pengguna jalan raya di laluan FT008 KM33, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai, langkah penambahbaikan yang boleh dilakukan ialah dengan meningkatkan tahap delinasi seperti menambah *arrow marking*, memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM) dan mengecat semula garisan jalan dengan Permukaan Jalan Berwarna (PJB).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI, MACHANG, KELANTAN**

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 5.2a, 5.2b dan 5.2c.

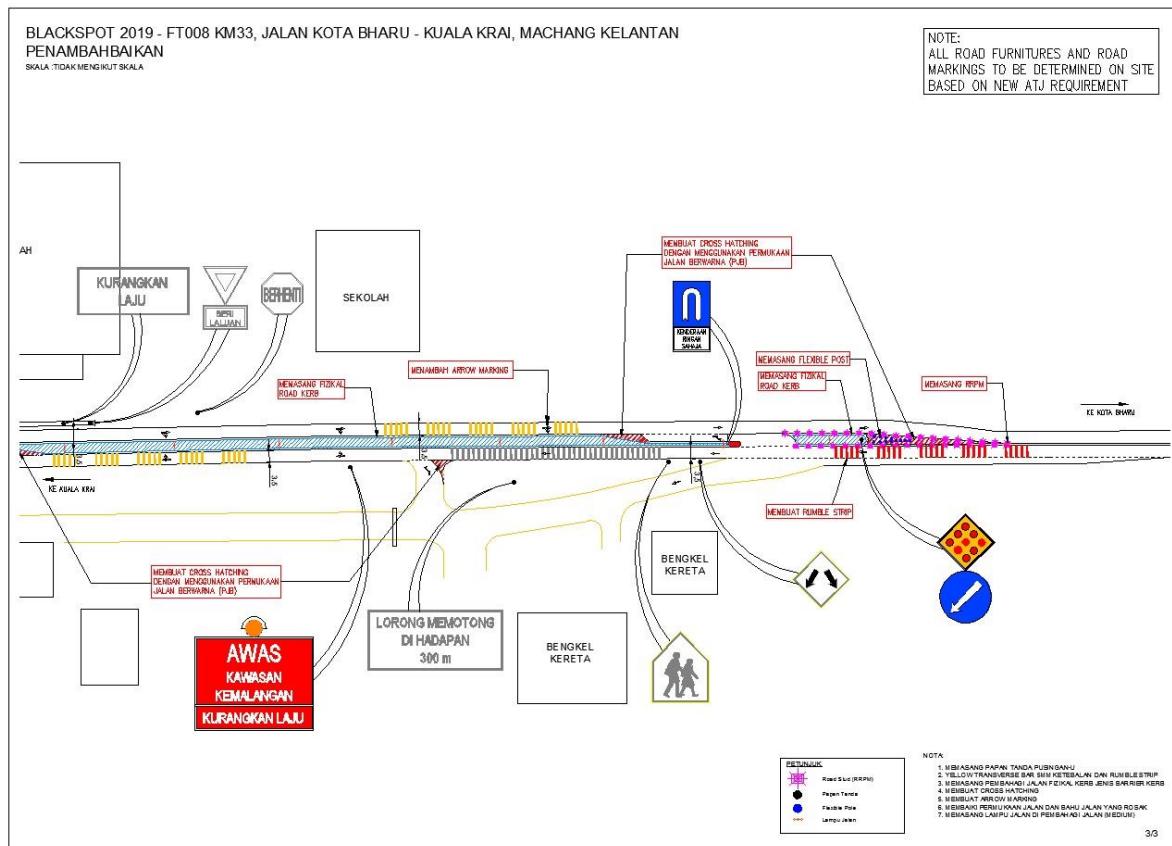


Rajah 5.2a: Cadangan penambahbaikan



Rajah 5.2b: Cadangan penambahbaikan

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI, MACHANG, KELANTAN



Rajah 5.2c: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- Terdapat akses keluar masuk yang tidak terkawal
- Kenderaan membuat pusingan U secara tidak terkawal
- Ketidaaan *storage lane* dan *arrow marking*
- Jarak pandangan pugak yang terhad

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- Memasang pembahagi jalan fizikal *kerb* jenis *barrier kerb*
- Menyediakan tempat pusingan-U
- Meningkatkan tahap delinasi dengan membuat *arrow marking*, mengecat semula garisan jalan selain memasang RRPM.
- Pemasangan papantanda & fleksibel ‘post’ yang bersesuaian di kawasan pembentukan
- Membaiki permukaan jalan dan bahu jalan yang rosak
- Memasang lampu jalan di pembahagi jalan (medium)

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POI DIRAJA MAI AYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISIMAK OLEH	
	P/LANGAN			
	NO. PKT	NAMA		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BAI AI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Bahag - 99	
4. NO. LAPORAN	0002 1	9. HARI KEJADIAN	5	11. BIL. PENUMPANG MATI	2	
5. TAHUN	2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	1	
6. BULAN	02	(01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	0
7. TARikh	22	(01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	0
8. MASA KEJADIAN	0801	(0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	0	18. JENIS KEMALANGAN	1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	3	24. JENIS GARIS	:1	29. JENIS BAHU JALAN	1
20. SISTEM LALUI INTAS	2	25. LANGGAR LARI	:2	30. KECACATAN JALAN	12
21. BENTUK JALAN	:1	26. JENIS KAWALAN	9	31. HAD LAJU	1
22. KUALITI PERMUKAAN	1	27. LEBAR JALAN	:0	32. KEADAAN PERMIKAAAN	1
KEADAAN JALAN	1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	1

C. SUCASANA SEKITAR

34. JENIS CLACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	2	38. JENIS TEMPAT	:4	39. JENIS KAWASAN	7
17. NO. LALUAN	18008	NAMA JALAN/SPG	: F0008 - JALAN K'BHARU - K'KRAI		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MITSUBISHI - TRITTON	DBX5153	W0	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	2	26		Tidak Lesen[17/04/2018-2]	3	1	3	6	9	15	3	3	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	0	82. RM KEROSAKAN HARTA	0
--------------------	---	----------------------------	---	------------------------	---

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	53	86. Ked. Petia		89. Nod 1
84. 100 Meter Terhampir	1	87. Latitude	5 830 646	90. Nod 2
85. Siri Petia	-	88. Longitude	102 225 234	91. Amh

I. LAKARAN KEJADIAN | *Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN | *Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada laluan tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ KM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini Jurak kejadian adalah:

0 km dari

K 'KRAJ'
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

1. ULASAN**1. RINGKASAN KES**

PADA 22-2 IR JAM 1 KURANG 0005 HRS, (M1) TERIMA MAKI UMAN DARI BILIK GERAKAN OPS SEL AMAT, MEMAKI UMIK AN BERLAKU KEMALANGAN MAU I MELIBATKAN 2 BUAH KENDERAAN DI HADAPAN STesen PEMERIKSAAN KENDERAAN JPJ LABOK. MACHANG. KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/PICKUP JENIS MITSUBISHI TRITON DAN SEBUAH M/KAR JENIS PERODUA ALZA KEMALANGAN MENGAKIBATKAN 2 MANGSA MENINGGAI DUNIA DITEMPAT KEJADIAN, 1 MANGSA MENINGGAI DUNIA DI HOSPITAL MANAKALA 2 MANGSA MENGAKIBATKAN KUCEDERAAN PARAIT KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA M/PICKUP M/P MASUKI LALUAN M/KAR ALZA LALU BERTEMBUNG DEPAN DENGAN DEPAN.

2. SIASATAN

G23616 BERSAMA SJN190140 KETEMPAT KEJADIAN DI KM 37 JALAN K/BHARU-K/KRAI (HADAPAN STesen JPJ LABOK. MACHANG) SISTEM JALAN RAYA DUA LORONG DUA HALA DIPISAHKAN DENGAN GARISAN BERKEMBAR DI TENGAH JALAN SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN BENTUK JALAN 1 URUS BITUMEN TAK PERMUKAAN JALAN KERING. KEDUA-DUA KENDERAAN MASIH DITEMPATI KEJADIAN DAN 2 MAYAT BERADA DITEMPAT KEJADIAN DIPERANCAYAI TELAH DIALIHKAN. GAMBAR DIRAKAM DAN RAJAH KASAR DIILAKAR.

3. KEROSAKAN

1. M/PICKUP JENIS MITSUBISHI TRITON NO.DBX5153 MENGALAMI KEROSAKAN REMUK TERUK DI BAHAGIAN HADAPAN
2. M/KAR JENIS PERODUA ALZA NO.DCG3490 MENGALAMI KEROSAKAN REMUK TERUK JUGA DIBAHAGIAN HADAPAN

4. KECEDERAAN

(M1) NAMA: SITI NUR SYAIZATI BT SHAIKH RAHIM NO KP: 950224-03-5966 PUNCA KEMATIAN IALAH ALLEGED MVA WITH POJ Y TRAUMA AND OPEN BOOK FRACTURE

(M2) NAMA: SHAIKH RAHIM BIN SHAikh ABDULLAH NO KP:621007-03-5321 PUNCA KEMATIAN IALAH OPEN HEAD INJURY

(M3) NAMA: TENGKU FARIZ BT TUAN MAT NO KP:660101-03-5506. PUNCA KEMATIAN IALAH INTRA ABDOMINAL INJURY (MVA) (PEMANDU M/PICKUP) NAMA: LASBIIHA BT ABDUL MANAF NO KP:910922-03-5086 MENGAJI AMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KIRI DAN LUKE-LUKE PBELUM RI-POT POLIN.

(PENUMPANG HADAPAN M/KAR NAMA: SITI NUR AMANINA BT SHAIKH RAHIM NO KP:970629-03-5380 MENGAJI AMI KECEDERAAN PATAH KAKI KIRI DAN LUKE-LUKE

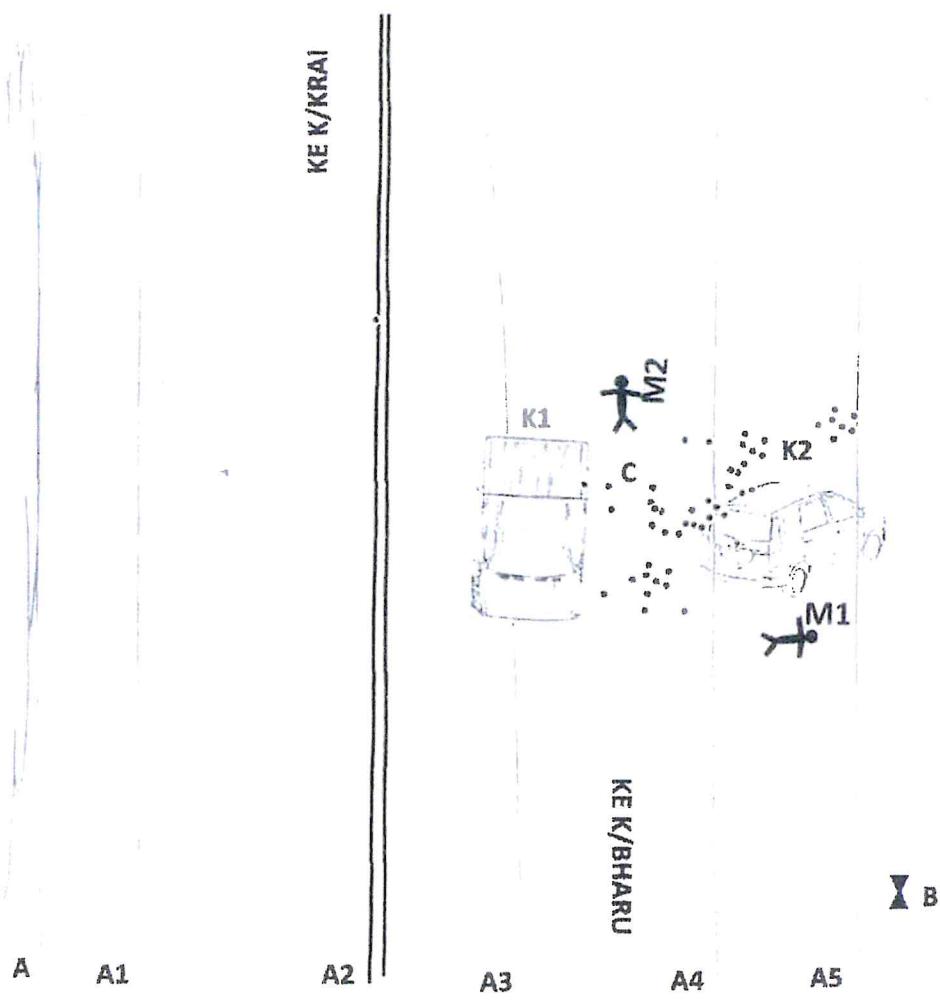
5. LAPOR KES

HASIL SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN, DIPERCAYAI KEMALANGAN BERLAKU APABILA (M1) MEMANDU M/KAR DARI ARAH K/KRAI KE K/BHARU. APABILA SAMPAI DI LOKASI KEJADIAN, DIPERCAYAI PEMANDU M/PICKUP YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MASUK KELALUAN (M1) I ALU I BERTEMBUNG DEPAN DENGAN DEPAN MENYEBABKAN M/KAR (M1) BERPUSSING DAN TERBALIK. SIASATAN DI BAWAH SEKILAKI APJ 1987 ATAS ARAHAN P/KBSPTD INSP JASMIZR JAMIRAN SIASATAN LANJUT MASIH DIERUSKAN.

**RAJAH KASAR TIDAK MENGIKUT SKALA
TRAFIK MACHANG REPORT NO : 211/18 KST NO : 69/2018
TEMPAT KEJADIAN : KM33 JALAN K/BHARU – K/KRAI
(HADAPAN JPJ LABOK) MACHANG, KELANTAN**

STESEN JPJ LABOK

JALAN KELUAR /MASUK STESEN JPJ LABOK



DISEDIAKAN OLEH

(NUR HANIM BT KHAIRUL AZMAN) INSP
Peg.Penyalasat Trafik IPD Machang

**KUNCI RAJAH KASAR TIDAK MENGIKUT SKALA
TRAFIK MACHANG REPORT NO : 211/18 KST NO : 69/2018
TEMPAT KEJADIAN : KM33 JALAN K/BHARU – K/KRAI
(HADAPAN JPJ LABOK) MACHANG, KELANTAN**

PETUNJUK

- A = GIGI TAR SEBELAH KIRI JALAN KE K/KRAI
- A1 = GARISAN PUTIH SEBELAH KIRI JALAN ARAH KE K/KRAI
- A2 = GARISAN BERKEMBAR DI TENGAH JALAN
- A3 = GARISAN GOST ISLAND ARAH KE K/KRAI
- A4 = GARISAN PUTIH SEBELAH KANAN JALAN ARAH KE K/KRAI
- A5 = GIGI TAR SEBELAH KANAN JALAN HALA KE K/KRAI
- B = TIANG ELEKTRIK PETANDA KEKAL NO. SPB A 4
- C = SERPIHAN/KOMPONEN DIPERCAYAI DARI KENDERAAN TERLIBAT
- K1 = M/PICKUP NO.DBX5153
- K2 = M/KAR NO.DCG3490
- M1 = MAYAT PEREMPUAN
- M2 = MAYAT LELAKI

UKURAN

A	-	A1	=	2.2 METER
A1	-	A2	=	3.5 METER
A2	-	A3	=	3.1 METER
A3	-	A4	=	3.6 METER
A4	-	A5	=	1.4 METER
K1	-	K2	=	5.3 METER
K2	-	A4	=	2.5 METER
B	-	K1	=	43 METER

DISEDIAKAN OLEH


(NUR HANIM BT KHAIRUL AZMAN) INSP
Peg Penyiasat Trafik IPD Machang

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN MOHD JASMIN BINTI JAMALUDDIN NO./PKT Pegawai Penyiasat Trafik		T/TANGAN
	NAMA Ibu Pejabat Polis Daerah F8500 Machang	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000362	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 1
6. BULAN : 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1440 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 4	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. TADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 5

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 3
 37. NO. LALUAN : F0008 NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/BHARU - K/KRAI

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - ISWARA	DAH7778	T0	1	5	6	11	2	0	2	6
2	MODENAS - GT128	DCG6081	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	3	63	1	B2,D[18/06/2018]2	2	4	4	6	9	16	3	1	5
2	1	58	1	B2,D[26/04/2017]1	2	4	3	3	1	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 1000	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.49.53	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.13.32	91. Arah : S

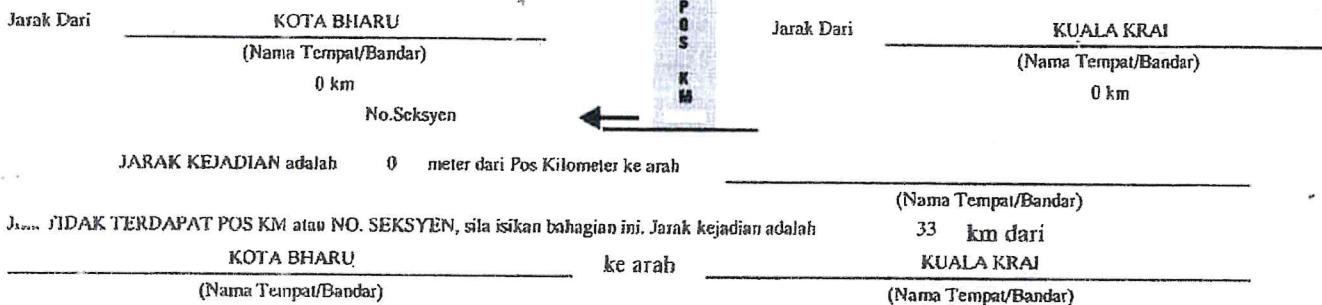
I. LAKARAN KEJADIAN

("Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT



L. ULASAN

PADA 02/04/2017 JAM LEBIH KURANG 2:40 PETANG, SATU KEMALANGAN JALANRAYA BERLAKU DI KM 33.3, JALAN K/BHARU - K/KRAI (DEPAN STESYEN MINYAK BHP LABOK). SIASATAN DIJALANKAN, TEMPAT KEJADIAN DILAWATI, RAJAH KASAR DIBUAT DAN GAMBAR DIRAKAM. HASIL DARI SIASATAN DAPATI PADA 02/04/2017 JAM LEBIH KURANG 2:30 PETANG (A1) MEMANDU M/TEKSI NO. DAH 7778 DARI MACHANG HENDAK MENGISI MINYAK DI STesen MINYAK BHP LABOK. PADA JAM LEBIH KURANG 2:40 PETANG APABILA (A1) SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, (A1) BERADA DI GARISAN PUTIH TENGAH JALAN SAMBIL MEMBERI ISYARAT LAMPU UNTUK MEMBELOK KE KANAN. APABILA TIDAK KENDERAAN DARI ARAH DEPAN, (A1) PUN CUBA MEMBELOK. SEMASA SEDANG MEMBELOK TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO. DCG 6081 YANG DATANG DARI K/BHARU TERUS BERGESEL DENGAN PINTU KIRI M/TEKSI (A1). (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL NO. DCG 6081 MENGALAMI KECEDERAAN YANG AGAK PARAH DI MUKA DAN PEMBONCENG MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN DAN KES DIKELASIFIKASIKAN DIBAWAH SEK : 43(1) APJ 1987.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OI EH	
	TITANGAN NO/PKT	(NOORAIEFA HANIF BINTI BASRI) INST			
		NO/PKT	NAMA		
		Pegawai Penyiasat Trafik	Ibu Pejabat Polis Daerah		
			18500 Machang		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1 Negeri - 06	2 Daerah - 07	3 Balai - 99
4. NO. LAPORAN	000860	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARIKH	17 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	1324 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 4

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENAKUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KAPADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 2

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 1	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	F0008	NAMA JALAN/SPG	F0008 - JALAN K/BIARU - K/KRAI		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - PREVE	WD6990E	D0	K	3	10	11	2	0	2	6
2	NAZA - PICANTO	DBU8578	D0	1	2	2	11	2	0	2	6
3	PROTON - WIRA	DW450	D0	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	31	1	D17/08/2017 2	2	6	4	6	9	15	4	1	1
2	2	59	1	D10/12/2017 2	2	4	4	6	9	7	3	1	3
3	1	23	1	B2,D21/10/2017 2	2	4	4	6	9	15	3	1	3

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAN

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

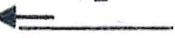
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	0	86. Kod Peta		89. Nod 1
84. 100 Meter Terbaupir	0	87. Latitude	05 51.786	90. Nod 2
85. Sui Peta		88. Longitude	102 13.656	91. Arab

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada landa tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>KUALA KRAI</u> (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	<u>KOTA BHARU</u> (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
No.Seksyen				
JARAK KEJADIAN adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah			(Nama Tempat/Bandar)
... TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah	0 km dari			
<u>KUALA KRAI</u> (Nama Tempat/Bandar)	ke arah		<u>KOTA BHARU</u> (Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 17/08/2017 JAM 1/KURANG 12:20 TENGAIHARI PENGADU MEMANDU M/KAR NO WD 6990 E DARI KEM PLKN BATU JONG, KUALA KRAI HINGGA KE IPK KELANTAN PADA JAM 1/KURANG 1 24 PETANG APABILA PENGADU SAMPAI DI KM 32.8 JALAN K/BHARU-K/KRAI TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO TIDAK JAHI YANG BERADA DI HADAPAN PENGADU TELAH MEMBREK PENGADU PUN TURU MEMBREK M/KARNYA TIBA-TIBA M/KAR PENGADI TELAH DIJANGGAR OLEH SEBUAH M/KAR NO DBU 8578 DARI ARAH BELAKANG SEBELAH KIRI DAN DALAM MASA YANG SAMA TELAH DIJANGGAR JUJA OLEH SEBUAH M/KAR NO DBU 8578 DARI ARAH BELAKANG SEBELAH KANAN. PENGADU TIDAK MENGETAHUI APA-APA KETI DERAAN MANAKALA M/KAR PENGADU MENALAMI KEROSAKAN KEMEK BUMPER BELAKANG SEBELAH KIRI DAN KANAN. PECAH LAMPI BELAKANG SEBELAH KIRI DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN SERTA NILAI KERUGIAN BELUM PASTI. KES INI DIMAKLUMKAN KEPADA PI AN SITI NORHAZILLA BINTI DAUD, KBSPTD DAN DISIASAT DIBAWAH RULE 10 LN 166/59

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN T/ TANGAN NO./PKT NAMA	T/TANGAN NO./PKT NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1 Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	000596	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	30 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	1330 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 5 Meter Kanan : 5 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR : 34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0008 NAMA JALAN/SPG : F0008 - JALAN K/BHARU - K/KRAI

E. BUTIR-BUTIR KENDERaan

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - KANCIL	TU2445	D0	1	4	12	11	2	0	2	5
2	WRIT - LC	AFR5974	B2	1	2	12	11	2	0	2	5
3	YAMA - RXZ	DCW2156	B2	1	2	12	11	2	0	2	5

500 BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	65	1	23 17/09/2016 2	2	3	4	6	9	15	3	1	3
2	1	27	1	23 03/07/2016 1	2	3	3	3	7	15	3	1	4
3	1	27	1	23 03/07/2016 1	2	3	3	3	7	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG - 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN - 0 82. RM KEROSAKAN HARTA - 0

II. MAKALAH TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	:	86. Kod Peta		89. Nod 1
84. 100 Meter Terhampir	:	87. Latitude	05.49.876	90. Nod 2
85. Siri Peta	:	88. Longitude	102.13.538	91. Arah

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda letap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
JLN K/BHARU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari _____
JLN K/KRAI
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
JLN K/BHARU _____ ke arah _____
(Nama Tempat/Bandar)

33 km dari

JLN K/KRAI

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 30/06/2016 JAM LEBIH KURANG 12.20 TENGAHARI (A1) MEMANDU M/KAR NO TU 2445 DARI KEROH KUALA KRAJ HENDAK BALIK KE PASIR PUTEH.PADA JAM LEBIH KURANG 1.30 PETANG APABILA (A1) SAMPAI DI KM 33.2 JALAN K/BHARU-K/KRAI (A1) MEMBERI ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE KANAN, TIBA TIBA SEBUAH M/SIKAL NO TIDAK PASTI DENGAN LAJUNYA DARI ARAH MACHANG DAN TERUS MELANGGAR BAHAGIAN SISI KANAN HADAPAN M/KAR (A1).(A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER HADAPAN TERCABUT,LAMPU SIGNAL SEBELAH TEPI SEBELAH KANAN CALAR,CALAR BODY SEBELAH KANAN.SIASATAN TELAH DIJALANI DAN DITEMPAT KEJADIAN DILAWATI DAN TEMUBUAL DENGAN PENGADU,RAJAUJ KASAR DJ LAKAR BERUKURAN SEKALI DAN GAMBAR DI RAKAM.DLM SIASATAN DIDAPATI PENUNGGAN M/SIKAL MENDAPAT CEDERA DAN MAKLUM KEPADA TUAN KTD MACHANG ASP ZULKOFI BIN SAID DAN ARAHANNYA KES INI DI KLASIFIKASIKAN DIBAWAH RULE 10 LN 166/59.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGGISI ROPANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <i>MEDHAM BIN HARONI S/M 190140</i>	T/TANGAN
NO./PKT	Pen. Pegawai Penyiasat Trafik, Ibu Pejabat Polis Daerah	NO./PKT
NAMA	18500 Machang, Kelantan	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 07	3. Balai - 09
4. NO. LAPORAN	: 000258	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI
7. TARikh	: 07 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA
8. MASA KEJADIAN	: 0705 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 4	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 3
			Kanan : 0 Meter		

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 6
37. NO. LALUAN	: F0008	NAMA JALAN/SPG	: F0008 - JALAN K/BHARU - K/KRAI		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERODUA - PERODUA MYVI	WSL6443	D0	1	5	6	11	2	0	2	6
2	YAMAHA - 125Z	MCP2115	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesenj Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	77	1	B2,D,E 22/01/2019 2	2	4	4	6	9	16	3	1	10
2	1	57	1	B2,D 28/09/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	1

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 05.48.640	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.11.558	91. Arah	: 1

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lakuk arah pegerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetapan)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari MACHANG
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No Sekjen

Jarak Dari _____ KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)
_____ (Jarak)

JARAK KEJADIAN adalah 60 meter dari Pas.Kilometer ke arah

(Name, Tenant/Demand)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila tuliskan katrua di bawah ini

0 km down

MACHANIC

KUN-MU JAH

ATTACHING

KOTA BHARU

J. SIS. SCAN.

PADA 07/03/2018 JAM LEBIH KURANG 7.05 PAGI SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI KM 33.3 JLN K/BHARU-K/KRAI (HADAPAN SK TOK BOK) MELIBATKAN M/KAR NO. WSL 6443 DENGAN M/SIKAL NO. MCP 2115. TEMPAT KEJADIAN DI LAWATI. RAJAH KASAR DI BUAT DAN GAMBAR DI RAKAM. HASIL DARI SIASATAN AWAL DAPATI (A1) MEMANDU M/KAR NOMBOR WSL 6443 DARI RUMAH KAMPUNG MERBAU SALAM LABOK HENDAK PERGI MENGHANTAR CUCU KE SEKOLAH KEBANGSAAN TO BOK LABOK MACHANG. APABILA (A1) SAMPAI KM 33.3 JLN K/BHARU-K/KRAI (HADAPAN SK TOK BOK) SEMASA M/KAR (A1) MEMBRILOK KE KANAN UNTUK MASUK KE SEKOLAH KEBANGSAAN TOK BOK TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR MCP 2115 DARI ARAH MACHANG TELAH MELANGGAR PINTU BELAKANG BAHAGIAN KIRI M/KAR (A1). DALAM KEMALANGAN TERSEBUT (A1) TIDAK CEDERA DAN KES DI SIASAT DI BAWAH RULU 3/2(B) 1 LN 166/59

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

BLACKSPOT 2019 : FT008 JALAN KOTA BHARU-KUALA KRAI, KM33, MACHANG, KELANTAN

LAMPIRAN B

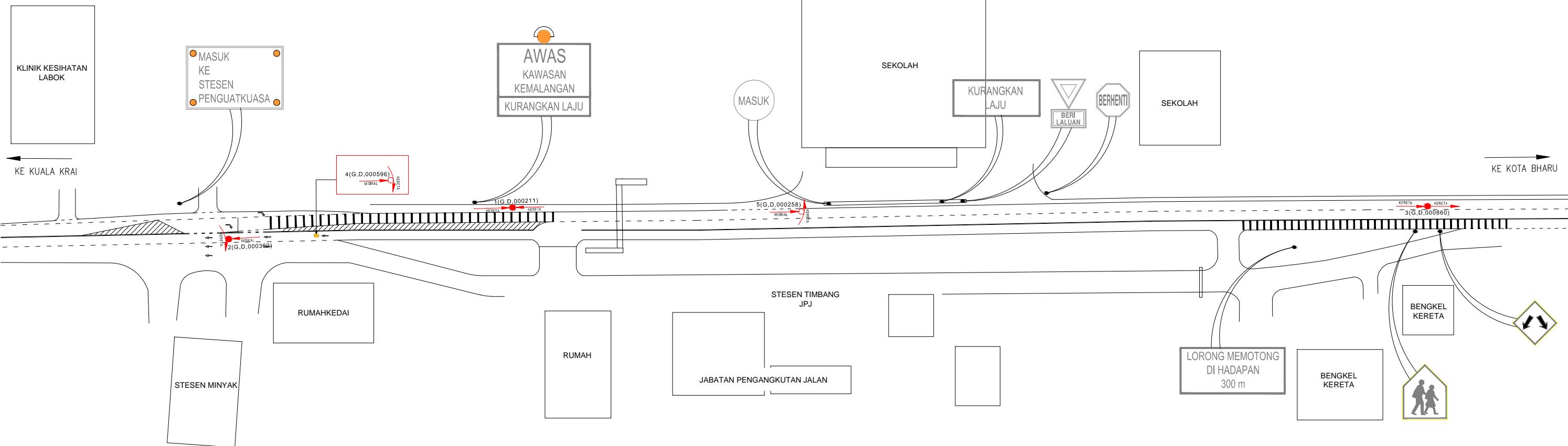
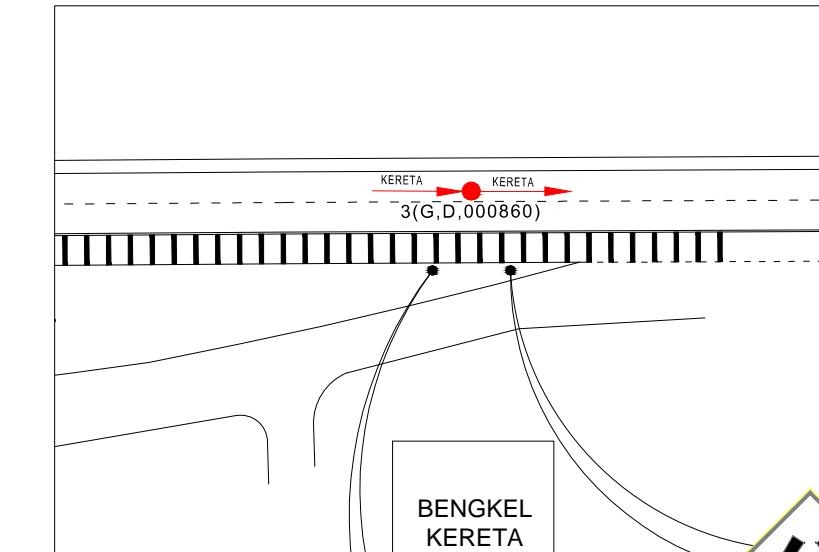
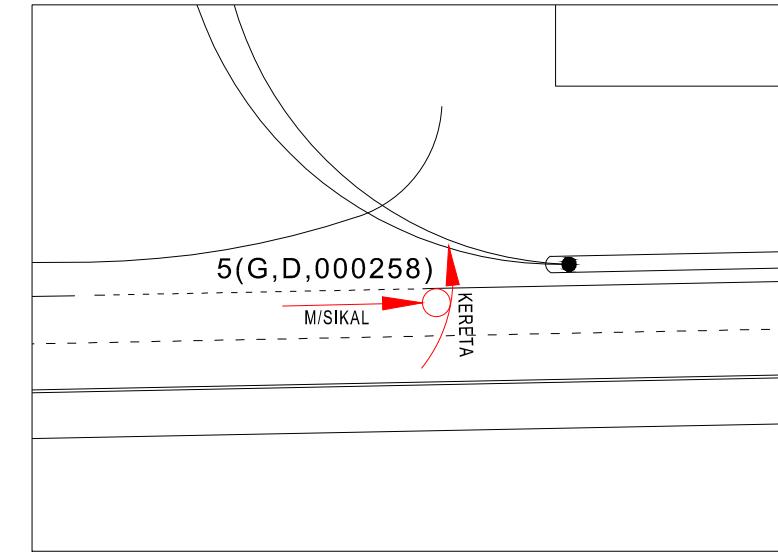
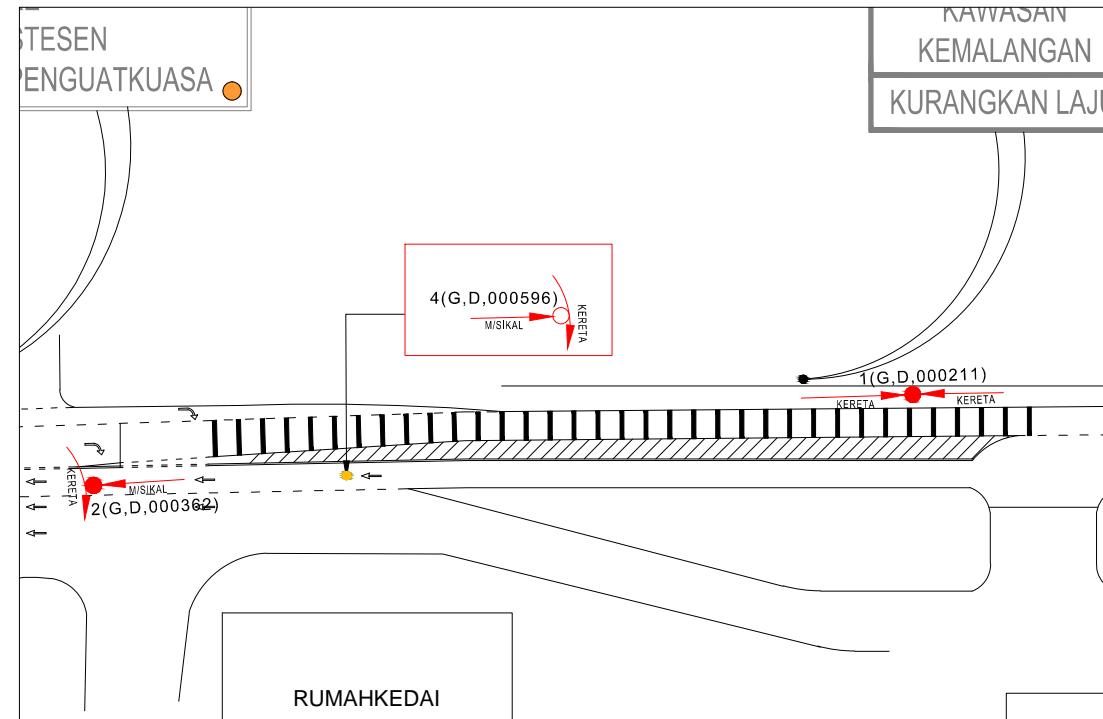
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JLN KOTA BHARU/KUALA KRAI)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	211	2018	2	22	KHAMIS	1	MALAM	3	1	0	0	0	1	LURUS	KERING	0	0	KUALA KRAI KE KOTA BHARU
2	362	2017	4	2	0	1440	SIANG	1	1	0	0	0	5	SIMPANG EMPAT/LEBIH	KERING	1	0	KOTA BHARU KE KUALA KRAI
3	860	2017	8	17	KHAMIS	1324	SIANG	1	0	0	0	1	2	LURUS	KERING	0	0	KUALA KRAI KE KOTA BHARU
4	596	2016	6	30	KHAMIS	1330	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE KUALA KRAI
5	258	2018	3	7	RABU	705	SIANG	1	0	0	0	1	3	LURUS	KERING	1	0	KUALA KRAI KE KOTA BHARU

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 - FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU - KUALA KRAI, MACHANG KELANTAN
COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



<u>LEGEND</u>		<u>OTHER CODES</u>		<u>OTHER LEGENDS</u>	
→ HEAD - ON	→ OVER TURN ON ROAD WAY	G GOOD WEATHER	D DAYTIME	● DIRECTION	
→ REAR - END	→ HIT FIXED OBJECT	N NIGHT, NO LIGHTING	N NIGHT WITH LIGHTING	○ ● STREET LIGHTING (SINGLE)	
→ SIDE COLLISION	→ HIT PARKED VEHICLE	NL NIGHT WITH LIGHTING	W WET WEATHER	○ ○ ● STREET LIGHTING (DOUBLE)	
→ 90 DEGREE	→ HIT PEDESTRIAN	MS MOTORCYCLE	MS MOTORCYCLE	● WET WEATHER	
→ RIGHT NEAR	→ B HIT RECYCLIST	BUS BUS	T TRUCK	▲ PUBLIC PHONE	
→ RIGHT FAR	→ A HIT ANIMAL	SENJA SENJA	SENJA SENJA	↑ ↓ BUS STOP	
→ RIGHT RIGHT OPPOSING	→ SEVERITY CODES	SUBUH SUBUH	SUBUH SUBUH	□ SHOP / BUILDING	
→ RIGHT OPPOSING	PATALITY				
→ RIGHT RIGHT LHS	→ INJURY (SERIOUS)				
→ RIGHT RIGHT RHS	→ INJURY (MINOR)				
→ SIDE SWIPE	→ DAMAGE ONLY				
→ U TURN OPPOSING					

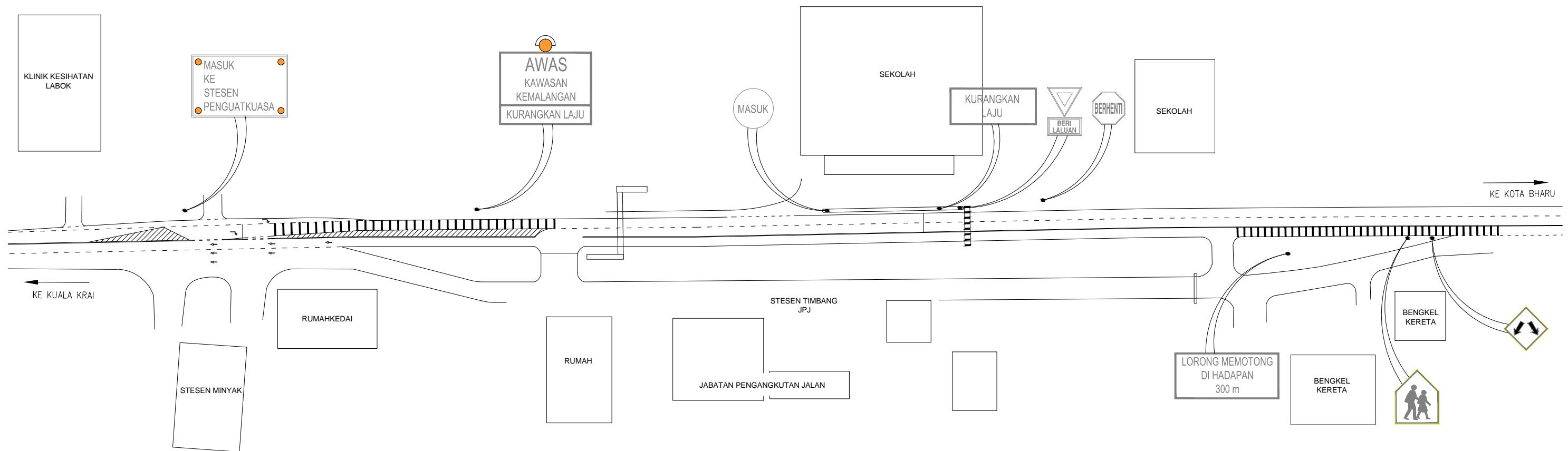
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 - FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU - KUALA KRAI, MACHANG KELANTAN

PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



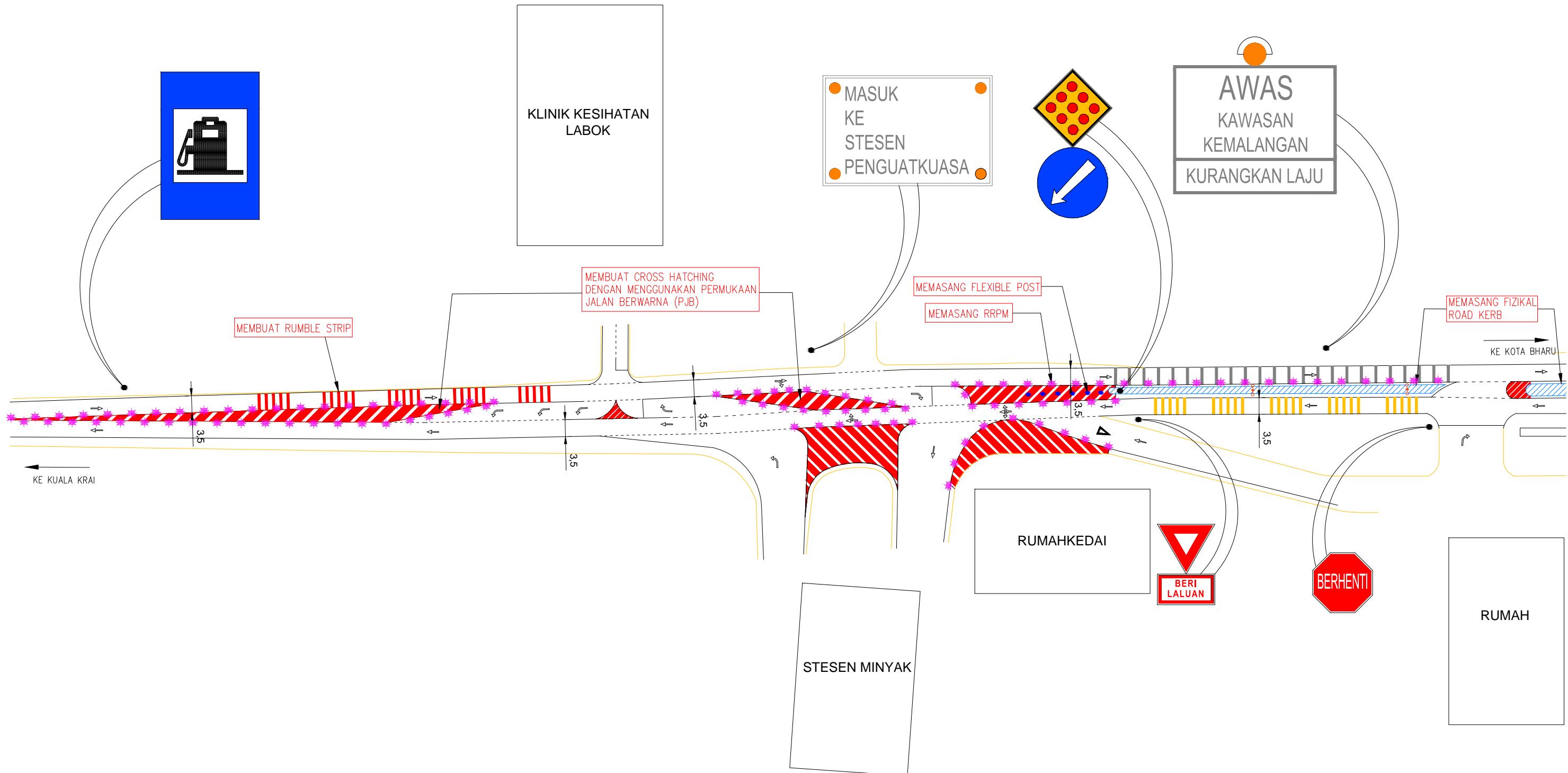
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 - FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU - KUALA KRAI, MACHANG KELANTAN
PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT



PETUNJUK	
	Road Stud (RRPM)
	Papan Tanda
	Flexible Pole
	Lampu Jalan

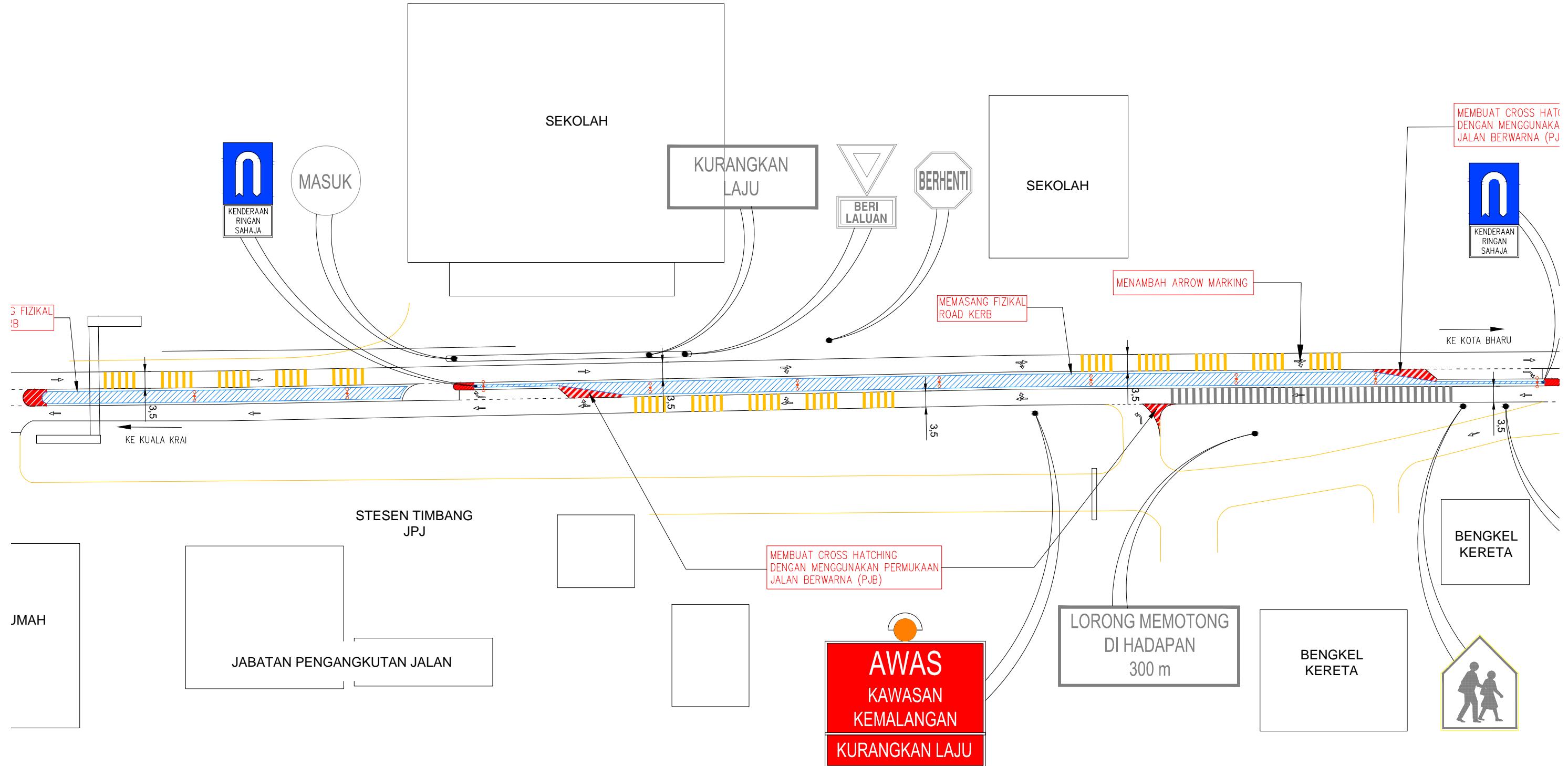
NOTA:

1. MEMASANG PAPAN TANDA PUSINGAN-U
2. YELLOW TRANSVERSE BAR 5MM KETEBALAN DAN RUMBLE STRIP
3. MEMASANG PEMBAHAGI JALAN FIZIKAL KERB JENIS BARRIER KERB
4. MEMBUAT CROSS HATCHING
5. MEMBUAT ARROW MARKING
6. MEMBAIKI PERMUKAAN JALAN DAN BAHU JALAN YANG ROSAK
7. MEMASANG LAMPU JALAN DI PEMBAHAGI JALAN (MEDIUM)

BLACKSPOT 2019 - FT008 KM33, JALAN KOTA BHARU - KUALA KRAI, MACHANG KELANTAN
PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

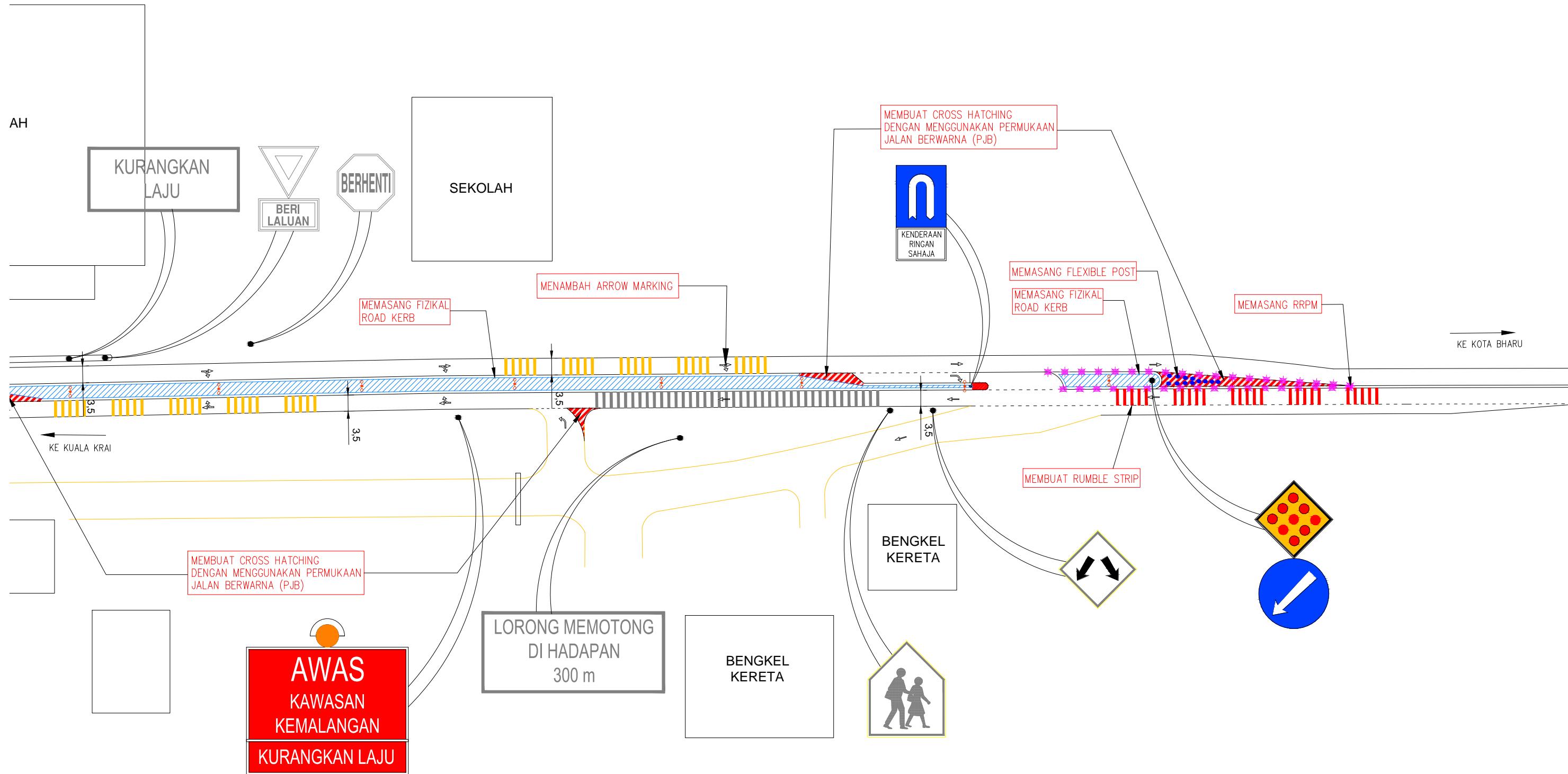
NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT



PETUNJUK	
Road Stud (RRPM)	
Papan Tanda	
Flexible Pole	
Lampu Jalan	

- NOTA:
1. MEMASANG PAPAN TANDA PUSINGAN-U
 2. YELLOW TRANSVERSE BAR 5MM KETEBALAN DAN RUMBLE STRIP
 3. MEMASANG PEMBAHAGI JALAN FIZIKAL KERB JENIS BARRIER KERB
 4. MEMBUAT CROSS HATCHING
 5. MEMBUAT ARROW MARKING
 6. MEMBAIKI PERMUKAAN JALAN DAN BAHU JALAN YANG ROSAK
 7. MEMASANG LAMPU JALAN DI PEMBAHAGI JALAN (MEDIUM)

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT



NOTA:

1. MEMASANG PAPAN TANDA PUSINGAN-U
2. YELLOW TRANSVERSE BAR 5MM KETEBALAN DAN RUMBLE STRIP
3. MEMASANG PEMBAHAGI JALAN FIZIKAL KERB JENIS BARRIER KERB
4. MEMBUAT CROSS HATCHING
5. MEMASANG ARROW MARKING
6. MEMBAIKI PERMUKAAN JALAN DAN BAHU JALAN YANG ROSAK
7. MEMASANG LAMPU JALAN DI PEMBAHAGI JALAN (MEDIUM)