



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20,
JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	12
7.0 Ringkasan	15

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

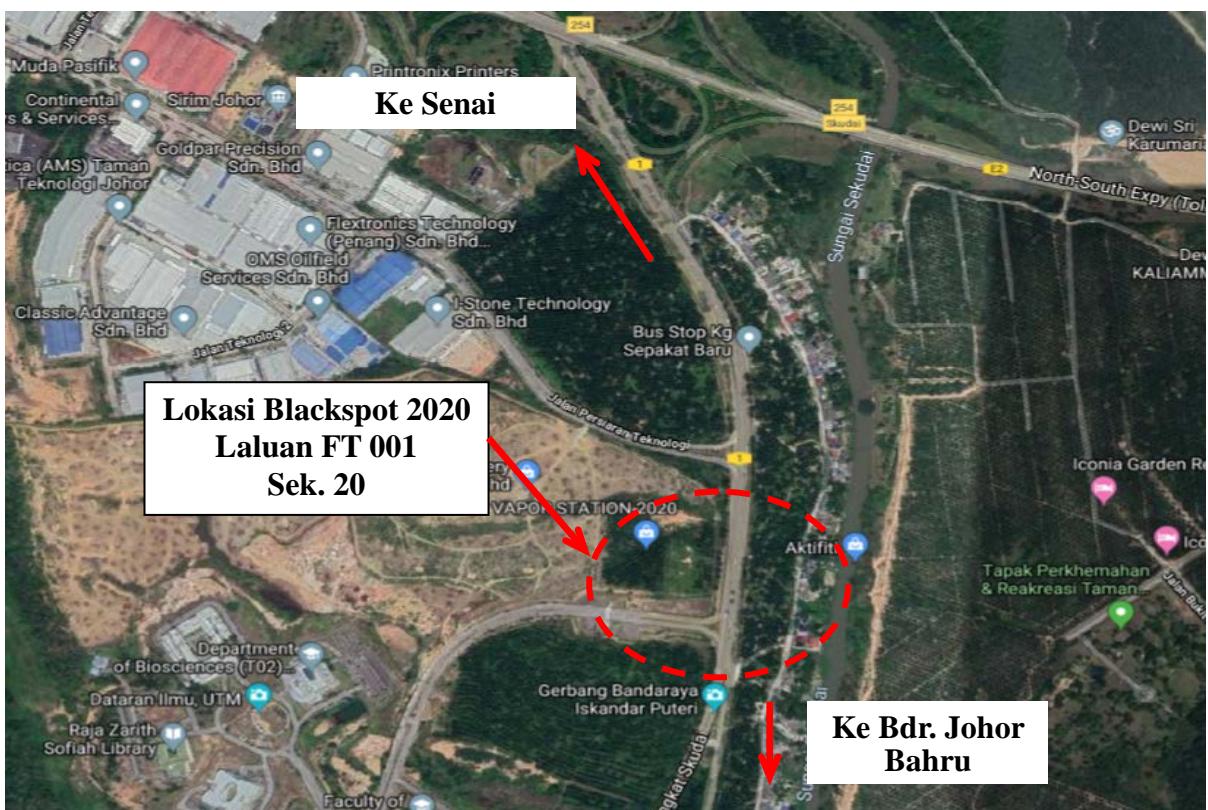
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Permukaan jalan mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*
- Gambar 2 : Kawasan permukaan jalan yang retak
- Gambar 3 : Air permukaan jalan tidak mengalir di bahu jalan
- Gambar 4 : Kawasan berpasir kesan air bertakung
- Gambar 5 : Tandaan Jalan seperti *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar
- Gambar 6 : Tandaan Jalan seperti *arrow marking* dan *edge line* yang telah pudar
- Gambar 7 : Tiada *arrow marking* disediakan kepada pengguna yang hendak ke Taman Teknologi Johor
- Gambar 8 : *W-beam guardrail* yang terdedah dan tiada kesinambungan
- Gambar 9 : Pokok besar yang tidak dilindungi berada di median

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 Seksyen 20. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan (HPU), Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Johor yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

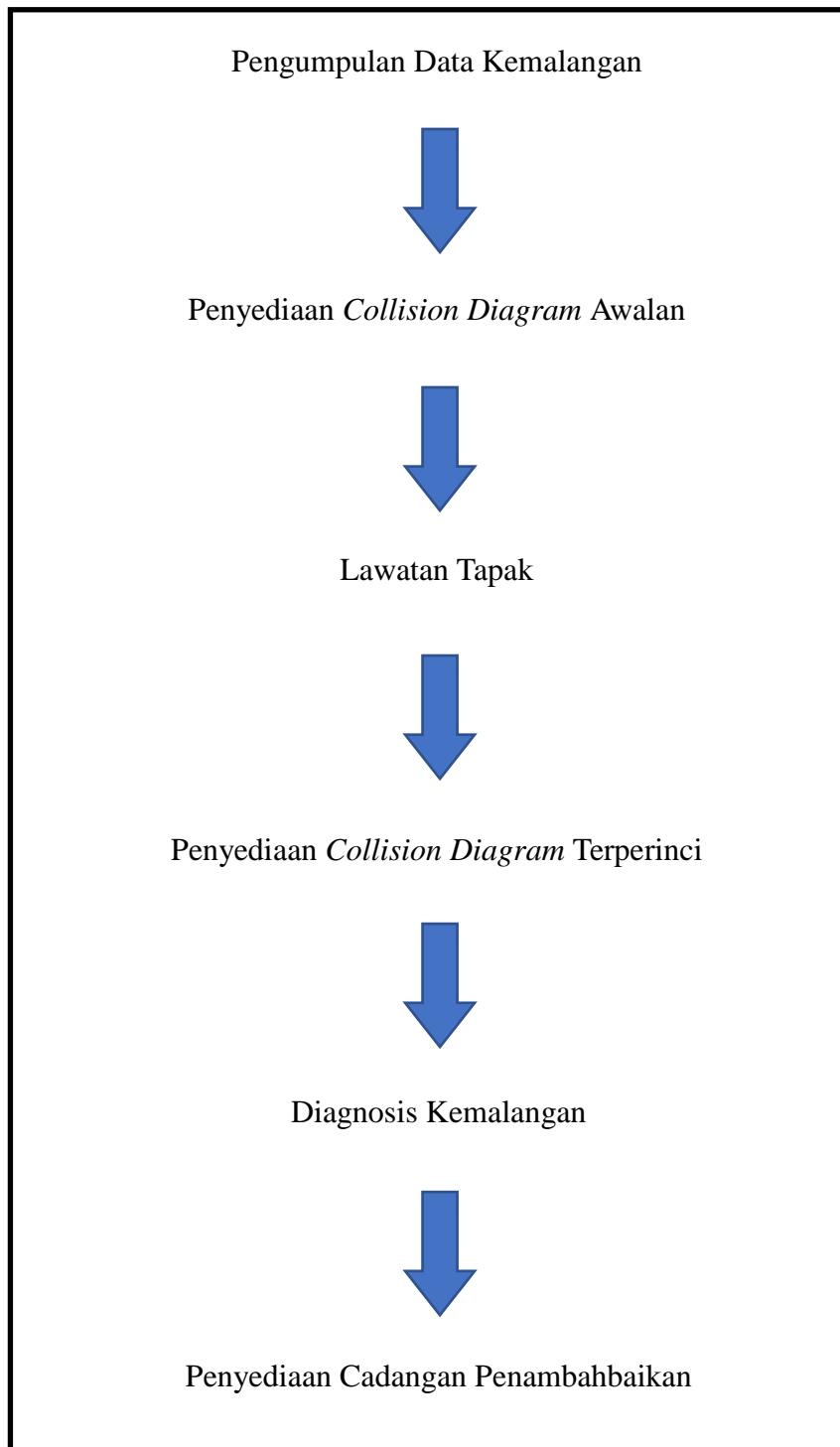


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Kulai. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Sehubungan itu, untuk lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 di Seksyen 20, Jalan Senai-Gemas, sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun terkini telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi kawasan berbahaya tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan. Hasil semakan pasukan bersama JKR Daerah Kulai di tapak mendapati lokasi *blackspot* sebenar berada di **Seksyen 20** berbanding lokasi asal yang diterima daripada HPU iaitu di Seksyen 21. Oleh yang demikian, lokasi *blackspot* tertumpu di Seksyen 20 untuk penyediaan laporan ini.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Analisa mengambilkira hanya tiga (3) kemalangan daripada empat (4) data kemalangan yang untuk kajian ini (butiran akan dinyatakan dalam item 5.3). Sebanyak 3 kemalangan telah berlaku dan semua kemalangan tersebut adalah melibatkan kemalangan maut. Waktu pelanggaran yang tertinggi berlaku pada waktu siang sebanyak 2 kemalangan (67%) manakala pada waktu malam terdapat 1 kemalangan (33%). Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	3	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	67
	ii. Malam	1	33
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Belakang	1	33
	ii. Terbabas	2	67
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	67
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	67

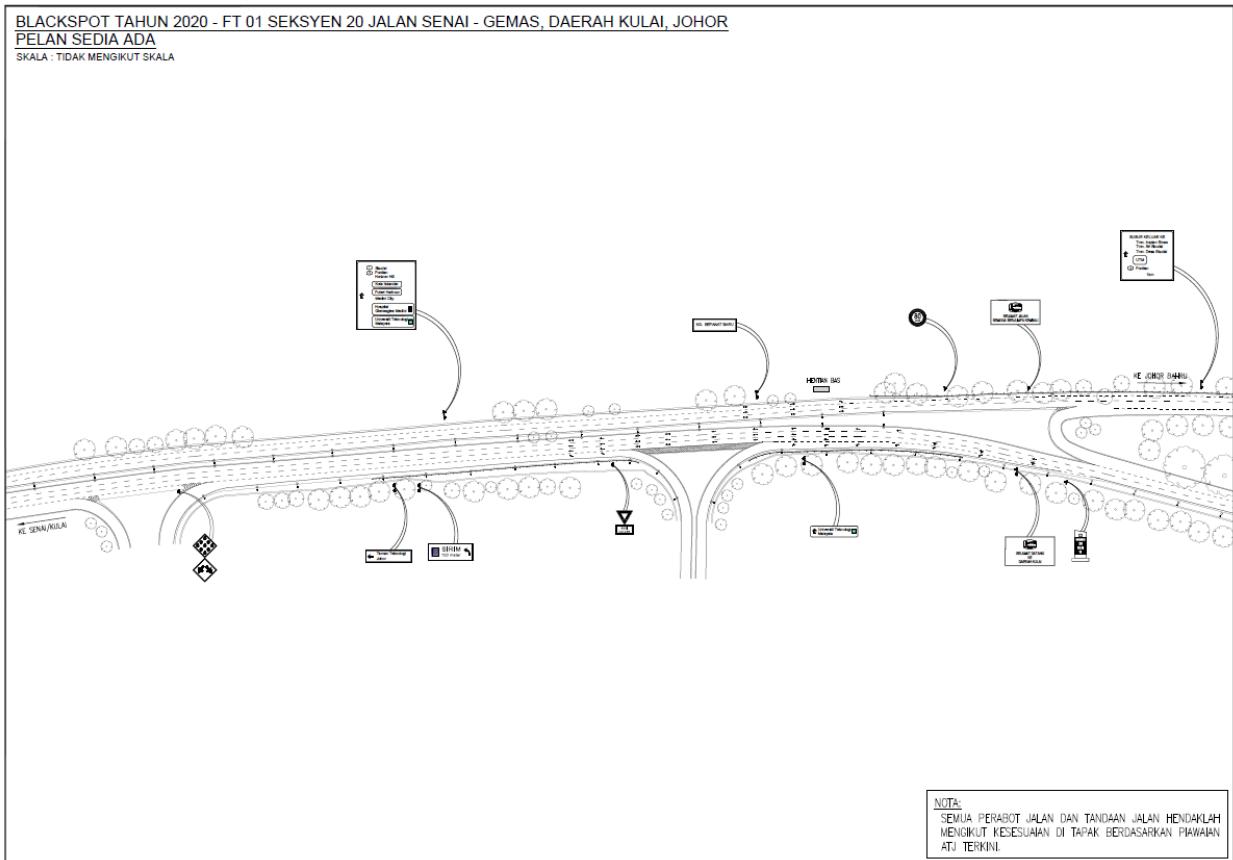
Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

Jenis perlanggaran yang berlaku ada 2 jenis iaitu terbabas (67%) dan langgar belakang (33%). Sebanyak 2 kemalangan (67%) melibatkan penunggang motosikal. Secara relatifnya pelanggaran tersebut berkait dengan kelajuan dan kawasan jalan lurus.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 Seksyen 20, Jalan Senai - Gemas adalah seperti di Rajah 3.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**



Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D.**

5.3 Pemerhatian di tapak

Pengukuran di tapak mendapati keratan rentas jalan adalah seperti berikut :

- a. Lebar Jalan : 3.5m
- b. *Marginal strip* : 0.25m
- c. Median : 3.0m
- d. Bahu Jalan Berturap : 2.0m
- e. Bahu Jalan Tidak Berturap : 1.0 – 4.0 m
- f. *Kerbs* : Semi-Mountable *Kerbs Type SM1*

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

Berdasarkan kepada *collision diagram* yang ditunjukkan hanya tiga (3) kemalangan daripada empat (4) data kemalangan yang digunakan untuk kajian ini. Perkara ini adalah kerana (1) kemalangan tersebut iaitu No. Laporan 004316 berlaku disebabkan oleh kecuaian semasa menjalankan kerja-kerja penyenggaraan dibahu jalan dan berada di luar *kluster* tiga (3) kemalangan lain (luar kawasan 50m *radius*).

Dua (2) jenis pelanggaran yang berlaku adalah terbabas dan satu (1) pelanggaran jenis langgar belakang. Laluan ini merupakan laluan utama pengguna ke Bandaraya Johor Bahru yang mempunyai 6 lorong dua hala. Had laju yang telah dipasang untuk laluan ini adalah 80 km/j tetapi pengamatan secara visual dilihat pergerakan kebanyakkan kenderaan di kawasan ini bergerak dengan laju. Secara relatifnya pelanggaran terbabas dan langgar belakang adalah berkait dengan kemalangan akibat pandu laju.

Walau bagaimanapun, pemerhatian pasukan di tapak mendapati terdapat beberapa isu *safety deficiency* yang telah dikenalpasti untuk penyediaan laporan ini. Terdapat beberapa kawasan di permukaan jalan mengalami keretakan jenis *crocodile cracks* sepetimana yang dapat dilihat di **Gambar 1** dan **Gambar 2**. Kerosakan pada permukaan jalan akan mengakibatkan pengaliran air di permukaan jalan jadi tidak sempurna serta Nilai Rintangan Gelinciran (*Skid Resistance Value*) pada permukaan jalan yang rendah boleh berpotensi berlakunya kenderaan terbabas.

Selain daripada itu, air permukaan jalan (*surface water run-off*) tidak mengalir keluar ke bahu jalan dan dikhuatiri terjadi *hydroplaning* di permukaan jalan. Perkara ini dapat diperhatikan pada kawasan berpasir kesan air bertakung di **Gambar 3** dan **Gambar 4**.

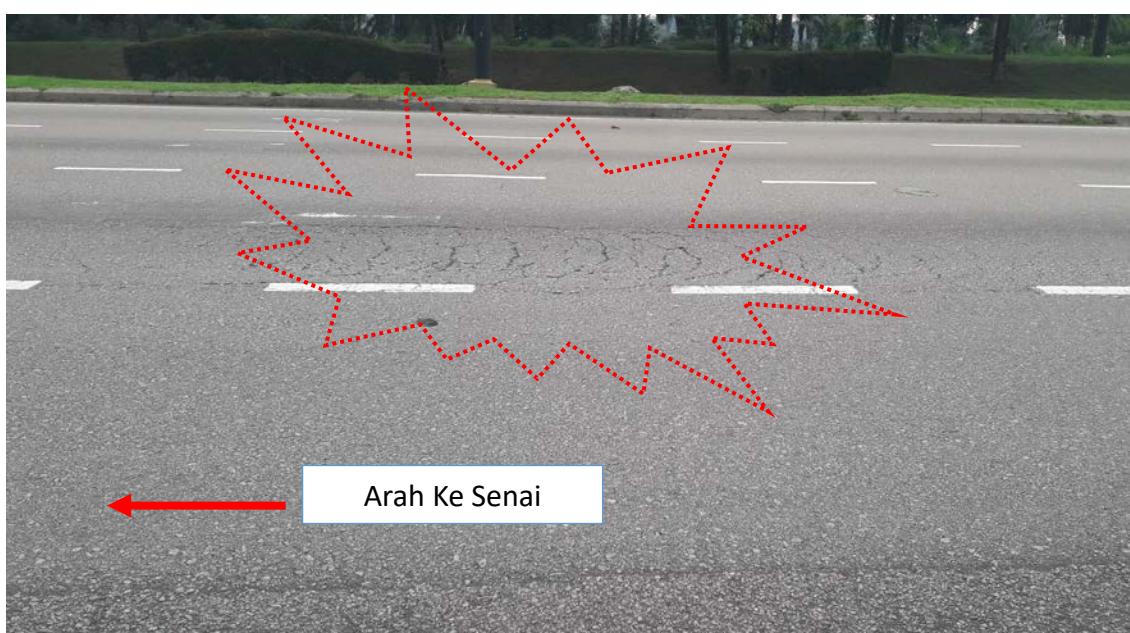
Pemerhatian lain di tapak mendapati tandaan jalan seperti garisan tepi jalan, *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar seperti di **Gambar 5** dan **Gambar 6**. Isu lain yang diperhatikan juga adalah tiada *arrow marking* disediakan kepada pengguna yang hendak ke Taman Teknologi Johor sepetimana **Gambar 7**. Perkara ini dikhuatiri boleh mengakibatkan pengguna jalanraya keliru dan berpotensi berlakunya pelanggaran jenis terbabas dan langgar sebelah tepi.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

Di samping itu, adalah diperhatikan juga *w-beam guardrail* yang terdedah dan tiada kesinambungan. Perkara ini dikhuatiri menjadi *road side hazard* kepada pengguna jalanraya sepetimana ditunjukkan pada **Gambar 8**. Selain itu, merujuk kepada data kemalangan yang diperolehi, kemalangan maut berlaku akibat daripada pelanggaran pertama dan melanggar pokok besar yang tidak dilindungi menjadi *road side hazard* yang berada di median. Pemerhatian di tapak juga menunjukkan terdapat kesan pelanggaran di batang pokok tersebut. Rujuk **Gambar 9**.



Gambar 1: Permukaan jalan mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*



Gambar 2: Kawasan permukaan jalan yang retak

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**



Gambar 3: Air permukaan jalan tidak mengalir di bahu jalan



Gambar 4: Kawasan berpasir kesan air bertakung

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**



Gambar 5: Tandaan Jalan seperti *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar



Gambar 6: Tandaan Jalan seperti *arrow marking* dan *edge line* yang telah pudar

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

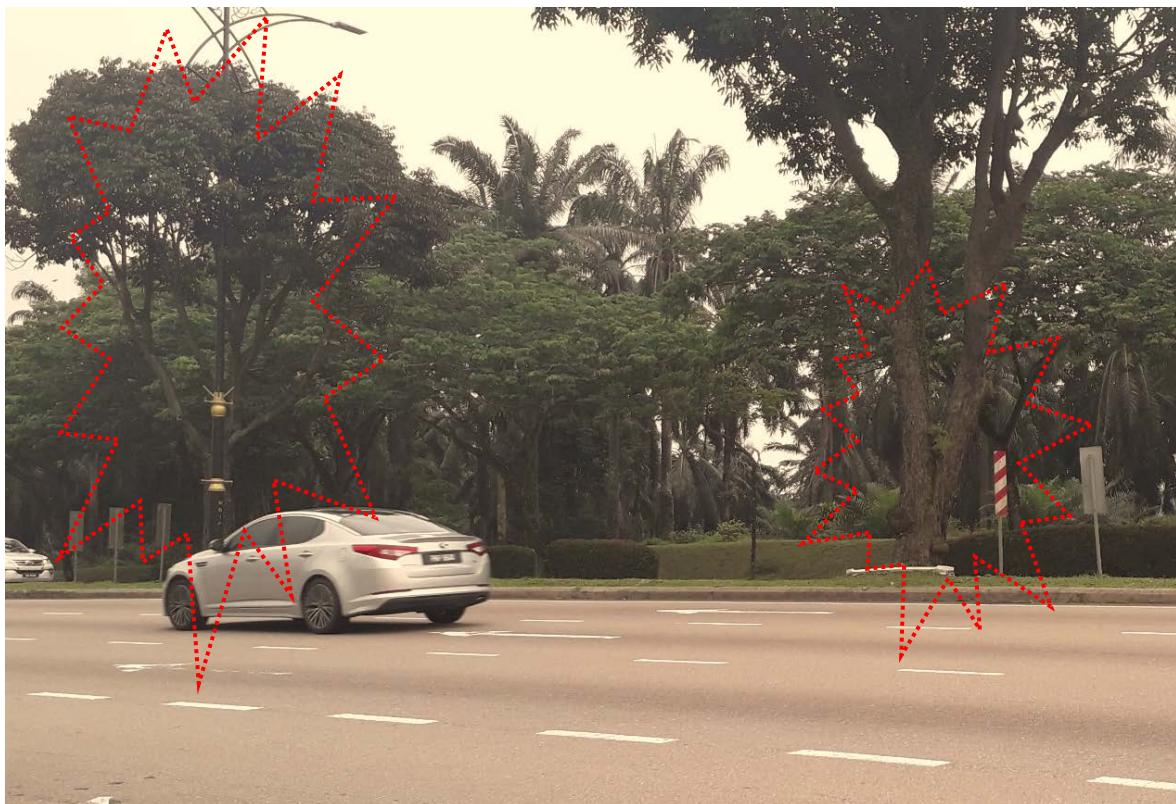


Gambar 7: Tiada *arrow marking* disediakan kepada pengguna yang hendak ke Taman Teknologi Johor



Gambar 8: *W-beam guardrail* yang terdedah dan tiada kesinambungan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**



Gambar 9: Pokok besar yang tidak dilindungi berada di median

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pengukuran di tapak dan pemerhatian yang telah dilakukan, adalah disyorkan untuk memasang *red transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) berselang seli pada jarak yang sesuai bagi mengatasi masalah kenderaan yang memandu laju. Selain daripada itu, cadangan penambahbaikan lain adalah dengan memasang papan tanda amaran ‘KURANGKAN LAJU’ beserta *amber light* bagi memberitahu pengguna agar berhati-hati di kawasan ini.

Cadangan lain juga adalah memasang jalur bergetar timbul di atas garisan tepi jalan (*edgeline rumble strip*) dengan jarak selang yang sesuai. Ini bertujuan untuk meredakan trafik dan menarik perhatian pemandu yang turut memberi kesan bunyi apabila kenderaan melalui jalur-jalur tersebut.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

Bagi mengatasi air permukaan jalan (*water surface run-off*) yang tidak mengalir ke bahu jalan, cadangan yang boleh dilakukan adalah dengan menyediakan cerun melintang (*transverse slope*) pada bahu jalan. Selain itu, adalah disyorkan untuk menyediakan *drainage channel* pada *verge* supaya air permukaan jalan dapat mengalir keluar ke *roadside drain* (rujuk semula pada Gambar 4).

Manakala bagi masalah permukaan Jalan yang mengalami keretakan langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

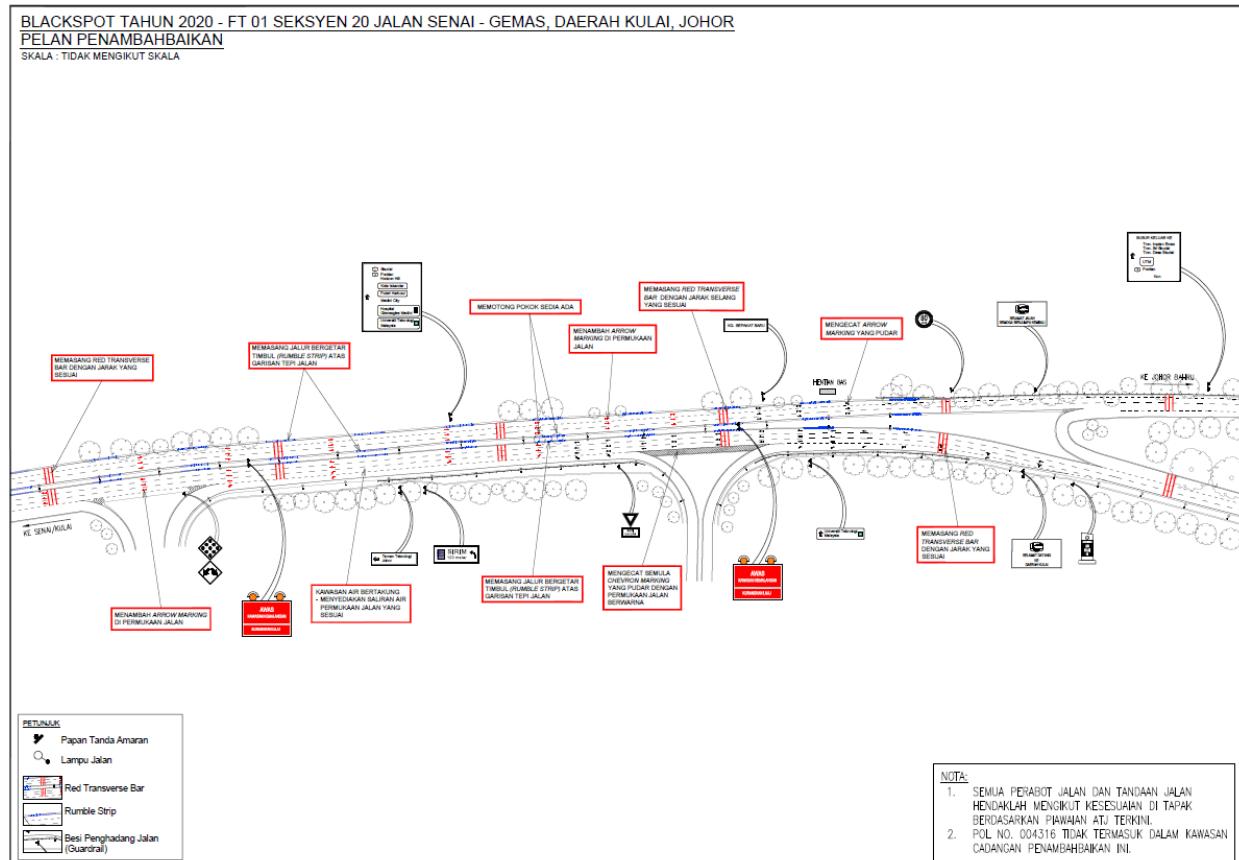
Bagi isu besi penghadang (*guardrail*) yang terdedah dan tiada kesinambungan, adalah disarankan terminal awal dan akhir menggunakan *Type 2* atau jenis yang bersesuaian.

Di samping itu, tandaan-tandaan jalan seperti *arrow marking* dan *edge line marking* yang pudar pula hendaklah dicat semula mengikut spesifikasi JKR. *Arrow marking* juga ditambah untuk pengguna yang hendak ke Taman Teknologi Johor. Manakala, *chevron marking* yang pudar juga dicat semula dengan menambah permukaan jalan bewarna bagi menambahbaik kebolehlihatan lorong trafik kepada pengguna jalanraya terutamanya pada waktu malam dan hujan.

Bagi isu kemalangan maut berlaku susulan pelanggaran pertama dan melanggar pokok besar yang tidak dilindungi yang berada di median, adalah disyorkan untuk dipotong. Pemotongan pokok-pokok tersebut dapat mengurangkan *road side hazard* kepada pengguna jalan raya.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya adalah seperti Rajah 5.2

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**



Rajah 5.2: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN FT001, SEK. 20, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Pengerakkan kebanyakkan kenderaan di kawasan ini bergerak dengan laju.
- b. Air permukaan jalan (*water surface run-off*) tidak mengalir ke bahu jalan dan dikhuatiri terjadi *hydroplaning* di permukaan jalan.
- c. Permukaan jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*.
- d. Tandaan Jalan seperti *arrow marking*, *chevron marking* dan *edge line marking* yang telah pudar.
- e. *W-beam guardrail* yang terdedah dan tiada kesinambungan.
- f. Pokok-pokok besar yang tidak dilindungi berada di median.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang *red tranverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) berselang seli pada jarak yang sesuai.
- b. Memasang papan tanda amaran kawasan selekoh bersama lampu kuning adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai.
- c. Memasang jalur bergetar timbul di atas garisan tepi jalan (*edgeline rumble strip*) dengan jarak selang yang sesuai.
- d. Memastikan air larian dari permukaan jalan tidak terhalang oleh rumput dibahu jalan.
- e. Menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).
- f. Mengecat semula tandaan-tandaan jalan iaitu *arrow marking*, *chevron marking* dan *edge line marking* yang telah pudar.
- g. Memasang semula besi penghadang (*guardrail*) yang rosak serta menggunakan terminal akhir *Type 2*.
- h. Memotong pokok-pokok besar yang dikhuatiri menjadi *road side hazard* kepada pengguna jalan raya.

LAMPIRAN A

Borang POL27

LOKASI BLACKSPOTS FASA 1, KEMENTERIAN KERJA RAYA (KKR) TAHUN 2020

LAMPIRAN A

NO	NO LAPORAN	TARIKH KEJADIAN	BALAI POLIS / TRAFIK	DAERAH	NEGERI	NO LALUAN PERSEKUTUAN	KOORDINAT	NO SEKSYEN
						LATITUDE	LONGITUDE	
10	2162018005808	18/6/2018	TRAFIK KULAJAYA	KULAI	JOHOR	FT01	1.569398	103.660826
11	2162018010235	1/11/2018	TRAFIK KULAJAYA	KULAI	JOHOR	FT01	1.569398	103.660826
12	2162017004316	21/5/2017	TRAFIK KULAJAYA	KULAI	JOHOR	FT01	1.569398	103.660826
13	2162017008375	30/9/2017	TRAFIK KULAJAYA	KULAI	JOHOR	FT01	1.569398	103.660826

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 005808	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 18 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1605 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
---------------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - LC135	JSK4630	B2	I	2	12	3	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	23	11	16 26/06/2018 2	3	1	1		9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

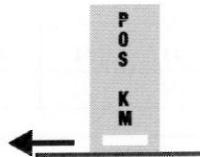
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 01.35.911	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.38.701	91. Arah	: 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
JOHOR BAHRU _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar) _____

(Nama Tempat/Bandar)
 21 km dari
AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/06/2018, JAM LEBIH KURANG 1605HRS, SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI KM21, JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM MELIBATKAN (1) M/SIKAL JSK4630 JENIS YAMAHA LC (TERBABAS SENDIRI). SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA MANGSA MENUNGGANG SEORANG DIRI DARI ARAH KULAI KE JOHOR BAHRU. TIBA DI TEMPAT KEJADIAN, MANGSA DIPERCAYAI MENUNGGANG DI LORONG KANAN JALAN GAGAL MENGAWAL M/SIKAL YANG DITUNGGANG DI LORONG KANAN, TERBABAS KE ATAS PEMBAHAGI JALAN LALU TERJATUH DI LORONG KANAN JALAN.

2. KEADAAN JALAN ADALAH DUA HALA MEMPUNYAI TIGA LORONG SETIAP HALA. KEDUA-DUA HALA JALAN DIPISAHKAN DENGAN PEMBAHAGI JALAN. KETIKA KEMLANGAN, PERMUKAAN JALAN KERING, DAN KEADAAN JALAN CERAH WAKTU SIANG.

3. IO INSP HAFIZ, AIO SJN ALI, DAN JURUGAMBAR KONS RAZIS KE TEMPAT KEJADIAN MEMBUAT SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN, DAN KETIKA SAMPAI, MANGSA YANG MAUT BELUM DIALIHKAN MANAKALA M/SIKAL MANGSA TELAH DIALIHKAN KE TEMPAT SELAMAT. MANGSA TELAH DISAHKAN MATI DI TEMPAT KEJADIAN OLEH PARAMEDIK HOSPITAL KULAI.

4. MANGSA YANG MAUT DIBAWA KE UNIT FORENSIK HOSPITAL KULAI MENGGUNAKAN LAND ROVER, DAN POST MORTEM AKAN DIJALANKAN PADA 19/06/2018 JAM 1000HRS.

5. MANGSA/SIMATI PENUNGGANG M/SIKAL JSK4630

NAMA: MATHURAVEERAN A/L SAMINATHAN

NO.KPT: 950327-01-5749

ALAMAT: NO.11, JALAN PERTANIAN 42, TAMAN UNIVERSITI, 81300 SKUDAI, JOHOR.

*MANGSA MATI DITEMPAT KEJADIAN AKIBAT KECEDERAAN DI KEPALA.

6. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN ADALAH BERPUNCA DARIPADA KECUAIN MANGSA/PENUNGGANG M/SIKAL SENDIRI.

7. KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41(1) APJ1987, DAN KES MASIH DALAM SIASATAN POLIS.

INSP HAFIZ BIN JAAFAR MAD ARIFF
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK
IPD KULAI, JOHOR.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	T/TANGAN		T/TANGAN
	NO./PKT		NO./PKT
NO. RUJ. TRAFIK	NAMA		NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 010235	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 11 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 01 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0220 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
---------------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 3	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - WAVE 110	JLV2186	B2	I	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	17	1	23	16/02/2019	2	2	3	1		9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG : 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82.	RM KEROSAKAN HARTA : 0		

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 01.35.911	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.38.701	91. Arah	: 1

I. LAKARAN KEJADIAN

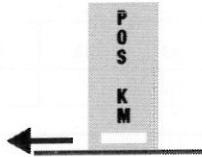
(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
JOHOR BAHRU ke arah AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

21 km dari

AIR HITAM

L. ULASAN

PADA 01/11/2018, JAM LEBIH KURANG 0220HRS, SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI KM21, JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM (ARAH AIR HITAM) MELIBATKAN (1) M/SIKAL JLV2186 TERBASIS SENDIRI. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA MANGSA MENUNGGANG M/SIKAL SEORANG DIRI DARI JOHOR BAHRU KE KULAI. TIBA DI TEMPAT KEJADIAN, M/SIKAL YANG DITUNGGANG MANGSA DIPERCAYAI DITUNGGANG LAJU DI LORONG KANAN GAGAL DIKAWAL LALU MELANGGAR PEMBAHAGI JALAN DAN MENGENAI POKOK DIATAS PEMBAHAGI JALAN. MANGSA IAITU PENUNGGANG M/SIKAL MAUT DITEMPAT KEJADIAN.

2. KEADAAN JALAN ADALAH DUA HALA MEMPUNYAI TIGA LORONG SETIAP HALA. KEDUA-DUA HALA JALAN DIPISAHKAN DENGAN PEMBAHAGI JALAN. KETIKA KEMALANGAN, JALAN TIDAK SIBUK. CUACA BAIK PERMUKAAN JALAN KERING, DAN KEADAAN JALAN GELAP BERLAMPU.

3. MANGSA YANG MAUT DIBAWA KE UNIT FORENSIK HOSPITAL KULAI MENGGUNAKAN LAND ROVER POLIS, DAN POST MORTEM AKAN DIJALANKAN PADA 01/11/2018 JAM 1000HRS.

4. MANGSA/PENUNGGANG M/SIKAL JLV2186

NAMA: HASVINTH RAJ A/L DAMIL CHILVAN

NO.KPT: 000508-01-1721

ALAMAT: NO 2966, JALAN CEMPAKA 36/25, INDAHPURA, 81000 KULAIJAYA, JOHOR.

*MANGSA MATI DITEMPAT KEJADIAN AKIBAT KECEDERAAN DIKEPALA.

5. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN ADALAH BERPUNCA DARIPADA KECUAIAN PENUNGGANG M/SIKAL JLV2186 SENDIRI.

6. KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41(1) APJ1987.

INSP HAFIZ BIN JAAFAR MAD ARIFF

PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK

IPD KULAI, JOHOR.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 008375	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 4	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 4	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 30 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1140 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 14
			Kanan : 0 Meter		

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
---------------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 5	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MERC - MERCEDES	JJU9	D0	I	5	12	11	2	0	2	6
2	HYUN - HYUNDAI	JQL7279	D0	I	7	12	11	2	0	2	6
3	PROT - ISWARA	WDB1955	D0	I	3	12	11	2	0	2	6
4	PROT - PERSONA	JPJ8490	D0	I	7	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	49	2	23 23/03/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	2	47	2	6 12/11/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
3	2	30	1	23 21/03/2022 2	2	4	4	6	9	15	3	1	9
4	1	20	11	23 01/10/2017 2	2	4	1		9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 01.35.911	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.38.701	91. Arah	: 5

I. LAKARAN KEJADIAN

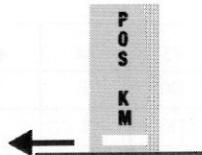
(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
JOHOR BAHRU ke arah AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

Nota: (A1) - PEMANDU PIHAK KE 3 999

PADA 30/09/2017 JAM LEBIH KURANG 1140 HRS, (A1) MEMANDU M/KAR NO.JJU9 JENIS MERCEDES DARI SENAI HENDAK KE JOHOR BAHRU. KETIKA MEMANDU DAN SAMPAI DI KM 21 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM, BERGERAK TERUS DI LORONG SEBELAH KANAN, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/KAR NO.JPJ8490 JENIS P/PERSONA DARI ARAH LORONG SEBELAH KIRI TELAH MELANGGAR BAHAGIAN TEPI SEBELAH KIRI M/KAR (A1). AKIBAT PERLANGGARAN ITU, M/KAR (A1) HILANG KAWALAN LALU TERLANGGAR BATU PENGHADANG JALAN DI SEBELAH KANAN JALAN. (A1) TIDAK CEDERA. KEROSAKAN M/KAR DIBAHAGIAN TEPI SEBELAH KIRI, BUMPER, BONET, MUDGUARD, PINTU DEPAN/BELAKANG, CERMIN PINTU DEPAN, CERMIN SISI, TAYAR/ARM/RIM, SET LAMPU, BAHAGIAN DEPAN/BELAKANG SEBELAH KANAN, TAYAR/ARM/RIM DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

2. BERTINDAK DIATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, SAYA BERSAMA SJN ZULKIFLI DAN J/FOTO SJN SAKRI TELAH KE LOKASI KEMALANGAN. SAMPAI DILOKASI DAPATI KENDERaan YANG TERLIBAT DENGAN KEMALANGAN TELAH DIALIHKAN KECUALI M/KAR JPJ 8490 YANG MELEKAT PADA SEBATANG POKOK DI TENGAH-TENGAH PEMBAHAGI JALAN. GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN SEGALA SERPIHAN DAN KESAN DIATAS JALAN RAYA TELAH DIRAKAM OLEH J/FOTO. SAYA BERSAMA ANGGOTA BERGERAK KE HOSPITAL KULAI UNTUK MENDAPATKAN PENGENALAN DIRI MANGSA YANG TERLIBAT KEMALANGAN TERSEBUT. SEMASA SIASATAN DIJALANKAN KEADAAN CUACA ADALAH BAIK, JALAN KERING DENGAN LALUAN DUA HALA EMPAT LORONG SETIAP ARAH DAN JALAN ADALAH LURUS.

3. KEROSAKKAN:- M/KAR JPJ 8490 ROSAK TERUK DIBAHAGIAN HADAPAN KENDERaan, M/KAR JQL 7279 ROSAK DIBAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN, M/KAR JJU 9 ROSAK DIBAHAGIAN KIRI PINTU DEPAN DAN BELAKANG KENDERaan MANAKALA M/KAR WDB 1955 ROSAK DIBAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KIRI KENDERaan.

4. ULASAN:- HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERPUNCA DARIPADA KECUAIAN PEMANDU M/KAR JPJ 8490 (SI MATI) YANG TELAH HILANG KAWALAN. SI MATI DIPERCAYAI MEMANDU KENDERaannya SECARA LAJU KETIKA MELALUI JALAN TERSEBUT. EKORAN ITU MENYEBABKAN KERETA SIMATI TELAH MELANGGA

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 004316	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1420 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 3	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 2

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 4	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	ISUZ - ISUZU	JKL1287	E0	S	3	12	11	2	0	2	6
2	HOND - DASH	JQM2540	B2	I	7	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	36	1	6 21/09/2019 2	2	4	4	6	9	14	3	1	4
2	2	21	1	3 29/05/2017 2	2	3	1		9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	RASIDAH BINTI PONIRAN	JQM25 40	2	1	40	1	9		

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG : 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82.	RM KEROSAKAN HARTA : 0				

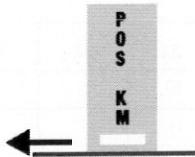
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.35.911	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.38.701	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari KM 21 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

No.Seksyen



Jarak Dari PEKAN KULAI
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

8 km dari

KM 21 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

ke arah

PEKAN KULAI

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 21/05/2017 JAM LEBIH KURANG 1420 HRS, SEMASA A1 SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD KULAI TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARIPADA ORANG AWAM MEMBERI TAHU SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI KM 21 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM ARAH KE KULAI MELIBATKAN (1) M/SIKAL JQM2540 DENGAN (1) M/LORI NOJKL1287.

2) BERTINDAK ATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, IO INSP NOORSIMA BERSAMA SJN RAFIZAL DAN J/FOTO KPL SAKRI KE LOKASI KEJADIAN DI KM 21 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN KENDERAAN TERLIBAT KEMALANGAN MASIH ADA DI TEMPAT KEJADIAN. (1) MAYAT PEREMPUAN IAITU PENUNGGANG M/SIKAL DALAM KEADAAN TERBARING DI ATAS JALAN. MANAKALA (1) LAGI MANGSA IAITU PEMBONCENG M/SIKAL DIMAKLUMKAN SUDAH DIBAWA KE HOSPITAL SULTANAH AMINAH (HSA), JOHOR BAHRU DENGAN AMBULANS. LOKASI KEJADIAN MERUPAKAN JALAN YANG LURUS. JALAN YANG MENGHALA KE KULAI MEMPUNYAI TIGA LORONG DAN TERDAPAT SATU LORONG (SUSUR) KELUAR DARI LEBUHRAYA DI SEBELAH KIRI. SEMASA SIASATAN, KEADAAN CUACA SEDIKIT HUJAN, TETAPI PERMUKAAN JALAN DI LOKASI KEJADIAN KERING KERANA BERADA DI BAWAH JAMBATAN. SUASANA PERSEKITARAN CERAH, LALULINTAS SIBUK DENGAN KENDERAAN. TERDAPAT KESAN DARAH, LUKA DAN SERPIHAN KOMPONENT KENDERAAN YANG TERLIBAT KEMALANGAN DI TEMPAT KEJADIAN. GAMBAR RAJAH KASAR, UKURAN SERTA GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN GAMBAR KENDERAAN TELAH DIAMBIL/DIRAKAM.

3) KEROSAKAN M/SIKAL JQM2540: MENGALAMI KEROSAKAN DI SELURUH BAHAGIAN MANAKALA KEROSAKAN M/LORI JKL1287: MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN BELAKANG KIRI SET LAMPU DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

4) ULASAN: SIASATAN AWAL DIJALANKAN DI TEMPAT KEJADIAN DAN DIDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA PENUNGGANG M/SIKAL JQM2540 YANG SEDANG BERGERAK TERUS TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M/LORI JKL1287 YANG BERHENTI DI LORONG KIRI KERANA INGIN MEMBUAT KERJA BAIK PULIH JALAN. AKIBAT DARIPADA PELANGGARAN TERSEBUT, MENYEBABKAN MANGSA IAITU PENUNGGANG M/SIKAL MATI DI TEMPAT KEJADIAN DAN PEMBONCENG M/SIKAL TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL SULTANAH AMINAH JOHOR BAHRU.

5) KES DIMAKLUMKAN KEPAD

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

Lokasi: FT 01 SEKSYEN 20 - JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JALAN JOHOR BAHRU/AIR HITAM)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
KM20 (JALAN SENAI - GEMAS)																		
1	005808	2018	6	18	ISNIN	1605	SIANG	1	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	1	0	AIR HITAM
2	010235	2018	11	1	KHAMIS	0220	MALAM	3	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	1	0	JOHOR BAHRU
3	008375	2017	9	30	SABTU	1140	SIANG	1	1	0	0	0	2	LURUS	KERING	0	0	AIR HITAM
4	004316	2017	5	21	ISNIN	1420	SIANG	1	1	0	0	0	2	LURUS	KERING	1	0	JOHOR BAHRU

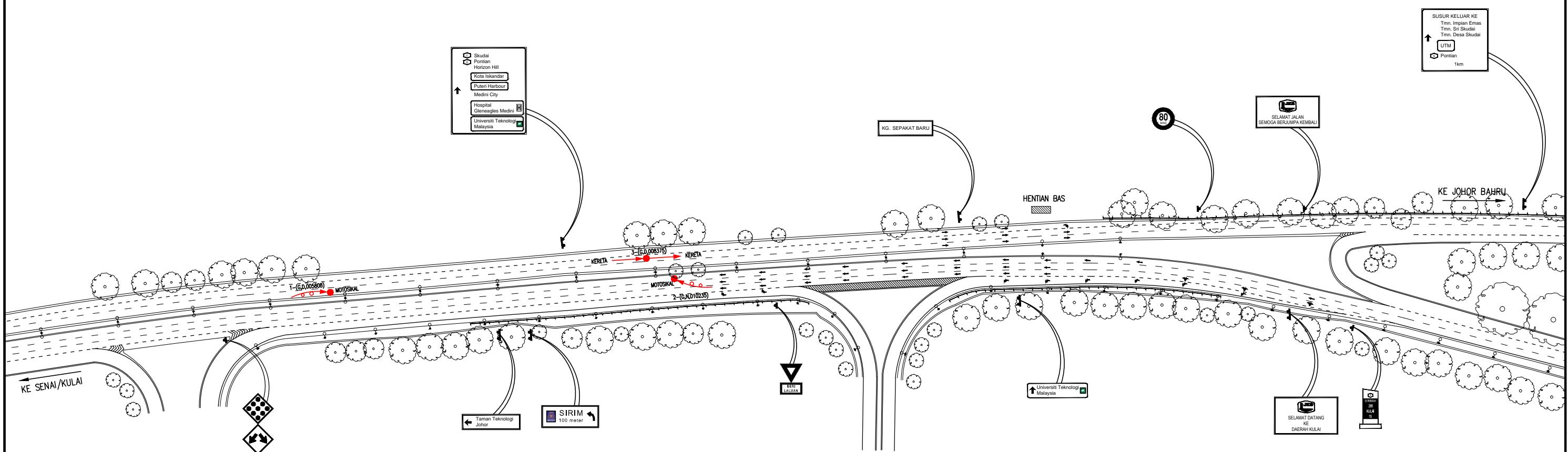
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT TAHUN 2020 - FT 01 SEKSYEN 20 JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

PELAN COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→ HEAD - ON	↗ OVER TURN ON ROAD WAY	G GOOD WEATHER	→ DIRECTION	—● STREET LIGHTING (SINGLE)	
→ REAR - END	↖ HIT FIXED OBJECT	D DAYTIME	○● NIGHT, NO LIGHTING	○● STREET LIGHTING (DOUBLE)	
→ SIDE COLLISION	↖ HIT PARKED VEHICLE	N NIGHT, WITH LIGHTING	○● WET WEATHER	—● WET WEATHER	
→ 90 DEGREE	→ HIT PEDESTRIAN	NL NIGHT WITH LIGHTING	— BUS	↑ PUBLIC PHONE	
→ RIGHT NEAR	→ HIT RECYCLIST	W WET WEATHER	— TRUCK	○ BUS STOP	
→ RIGHT FAR	→ HIT ANIMAL	MS MOTORCYCLE	— SUBUH	□ SHOP / BUILDING	
→ RIGHT RIGHT OPPOSING	SEVERITY CODES	BUS	SENJA		
→ RIGHT OPPOSING	→ ● FATALITY	TRUCK	SENJA		
→ RIGHT RIGHT LHS	→ ● INJURY (SERIOUS)	MOTORCYCLE	SUBUH		
→ RIGHT RIGHT RHS	→ ○ INJURY (MINOR)	BUS	SUBUH		
→ SIDE SWIPE	→ DAMAGE ONLY	TRUCK	SENJA		
→ U TURN OPPOSING		MOTORCYCLE	SUBUH		

NOTA:

SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.

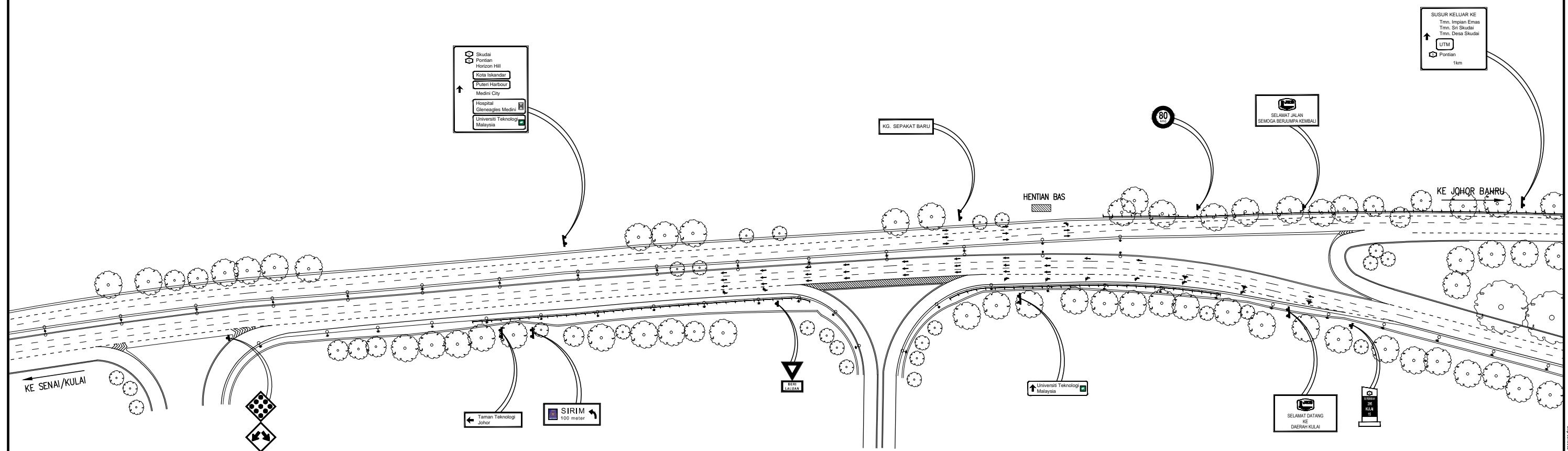
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT TAHUN 2020 - FT 01 SEKSYEN 20 JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



NOTA:

SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH
MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN
ATJ TERKINI.

LAMPIRAN E

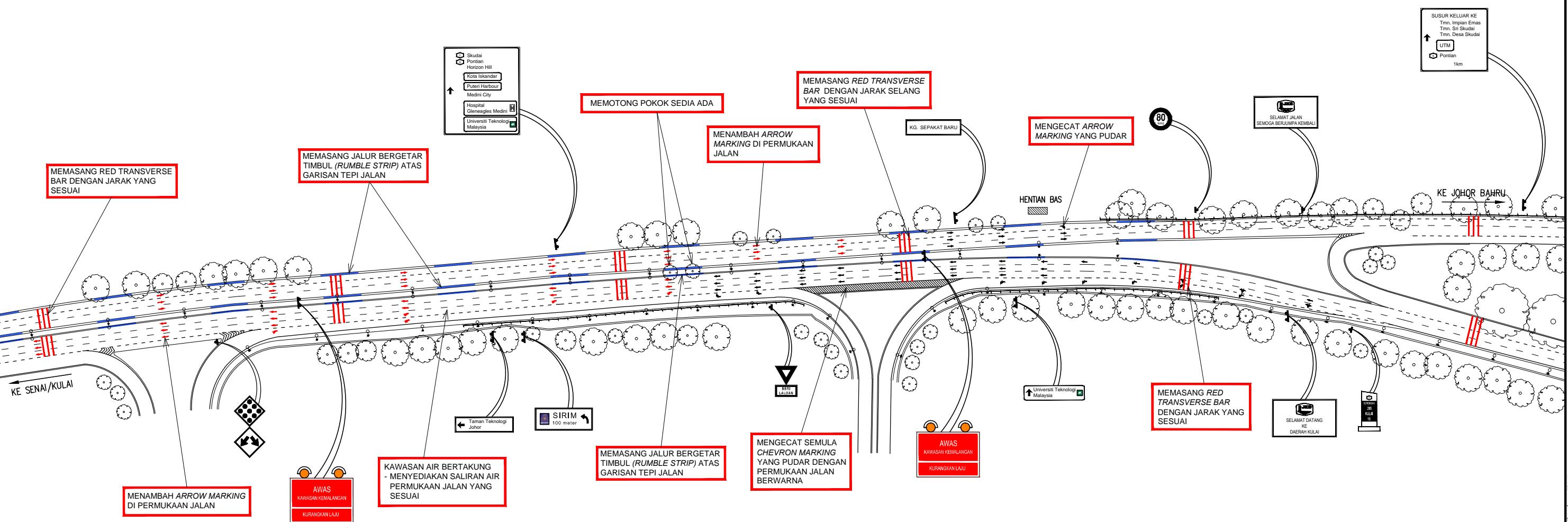
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2020 - FT 01 SEKSYEN 20 JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

-  Papan Tanda Amaran
 -  Lampu Jalan
 -  Red Transverse Bar
 -  Rumble Strip
 -  Besi Penghadang Jalan
(Guardrail)

NOTA

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
 2. POL NO. 004316 TIDAK TERMASUK DALAM KAWASAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INI.