



# **KERAJAAN MALAYSIA**

## **JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LALUAN PERSEKUTUAN 001 (FT083), SEKSYEN 47,  
JALAN JENGKA-JERANTUT, DAERAH MARAN,  
PAHANG**

### **LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA  
Cawangan Jalan,  
Tingkat 15, Blok F  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Jalan Sultan Salahuddin  
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 25, Menara PJD  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1 <i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	9
7.0 Ringkasan	10

#### Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

#### Senarai Rajah:

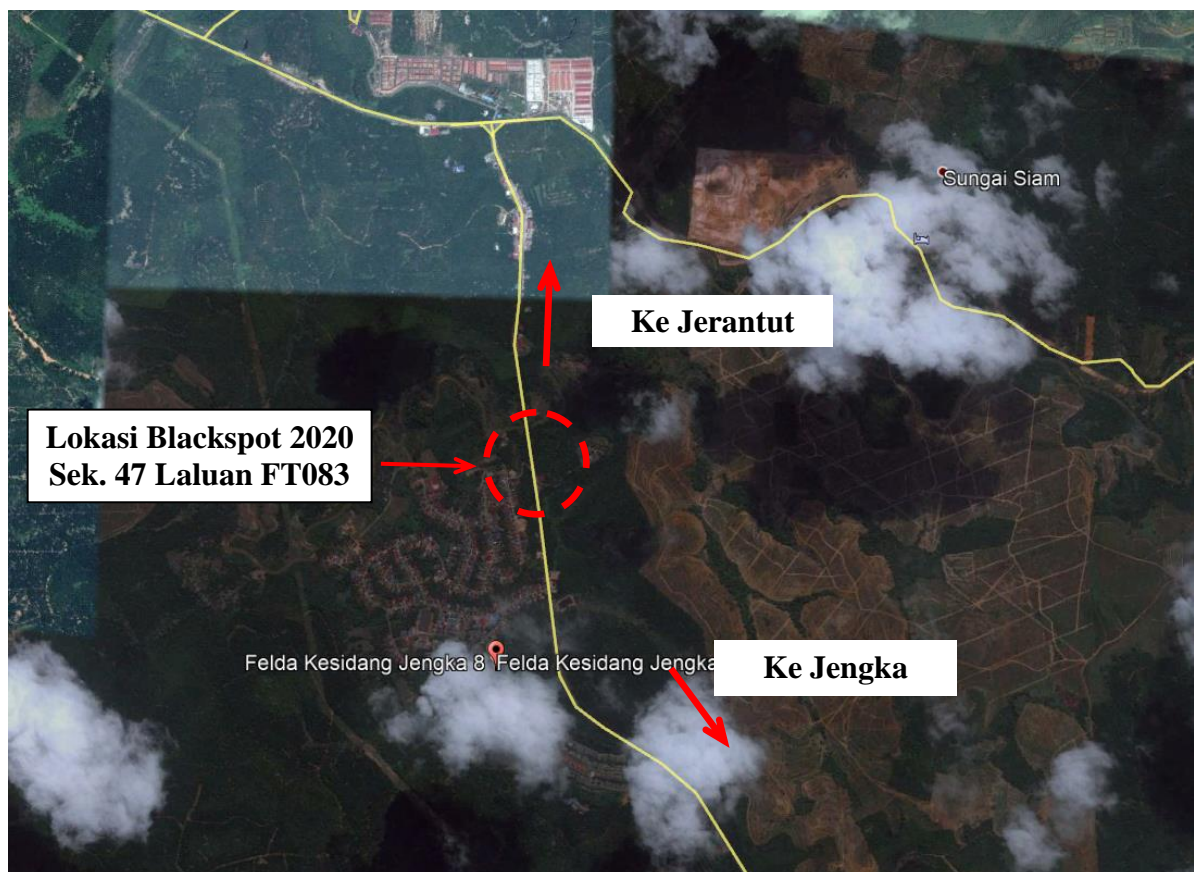
Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Cadangan Penambahbaikan

#### Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Pelan lokasi kawasan kemalangan
Gambar 2	:	Pandangan ke arah akses Bandar Pusat Jengka
Gambar 3	:	Pandangan ke arah Bandar Pusat Jengka
Gambar 4	:	Pandangan ke arah akses Kg. Felda Jengka 8
Gambar 5	:	Tiada lampu jalan di kawasan kemalangan

## **1.0 PENGENALAN**

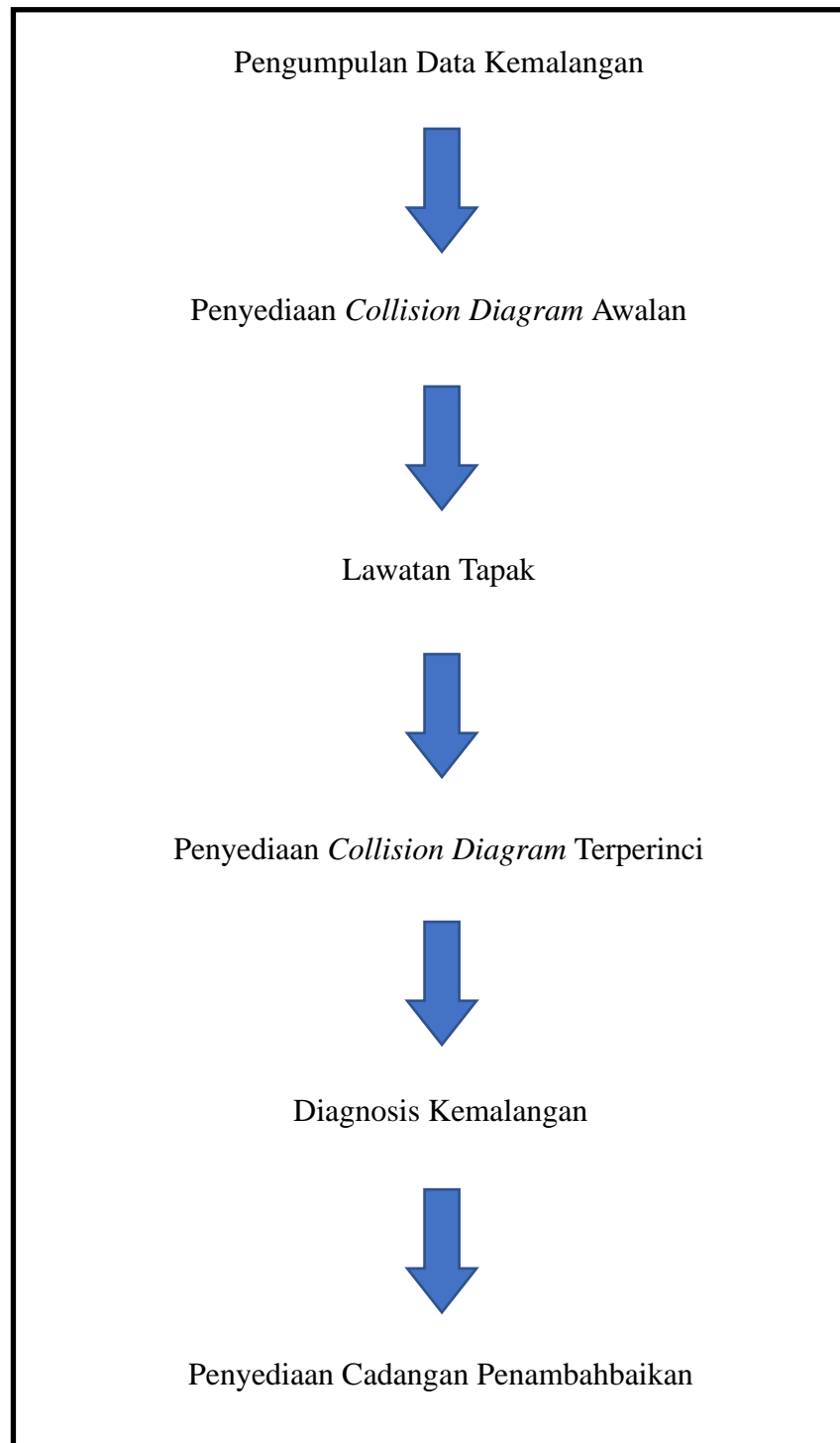
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT083 Seksyen 47. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Pahang yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



**Rajah 1: Pelan lokasi**

## **2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2: Carta Alir Kajian**

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT083 Seksyen 47, sebanyak dua (2) Borang POL27 untuk 2017 dan 2018 sahaja telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM**

#### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

#### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk

mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak dua (2) kemalangan telah berlaku dan semua kemalangan adalah melibatkan kematian. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

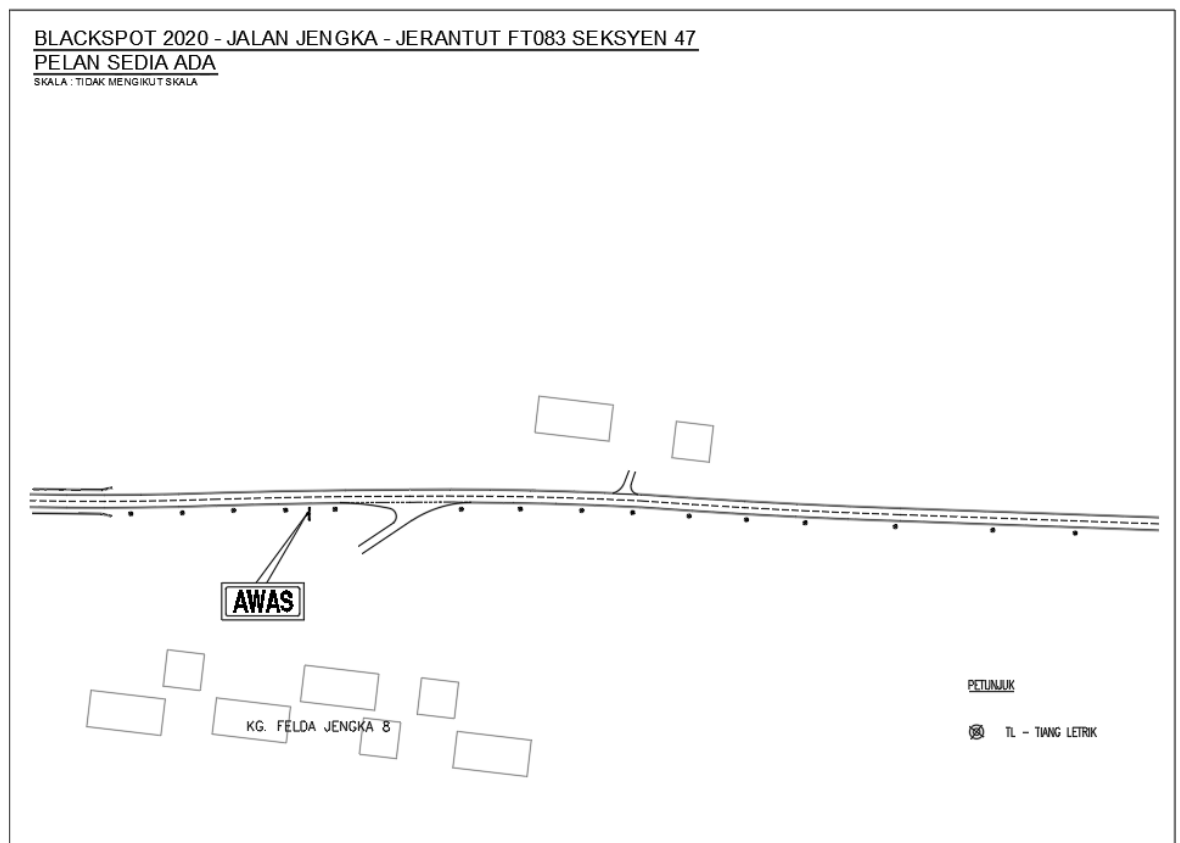
**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	2	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	0	0
	ii. Malam	2	100
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	0	0
	ii. Terbabas	0	0
	iii. Langgar Pejalan Kaki	0	0
	iii. Langgar Belakang	2	100
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	100

Sebanyak dua (2) kemalangan telah berlaku yang mana kedua-duanya melibatkan motosikal dan jenis kemalangan maut. Kedua-kedua kemalangan tersebut berlaku pada waktu malam dan jenis kemalangan adalah Langgar Belakang.

## **5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot***

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT083 Seksyen 47 adalah seperti di Rajah 3.



**Rajah 3:** Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

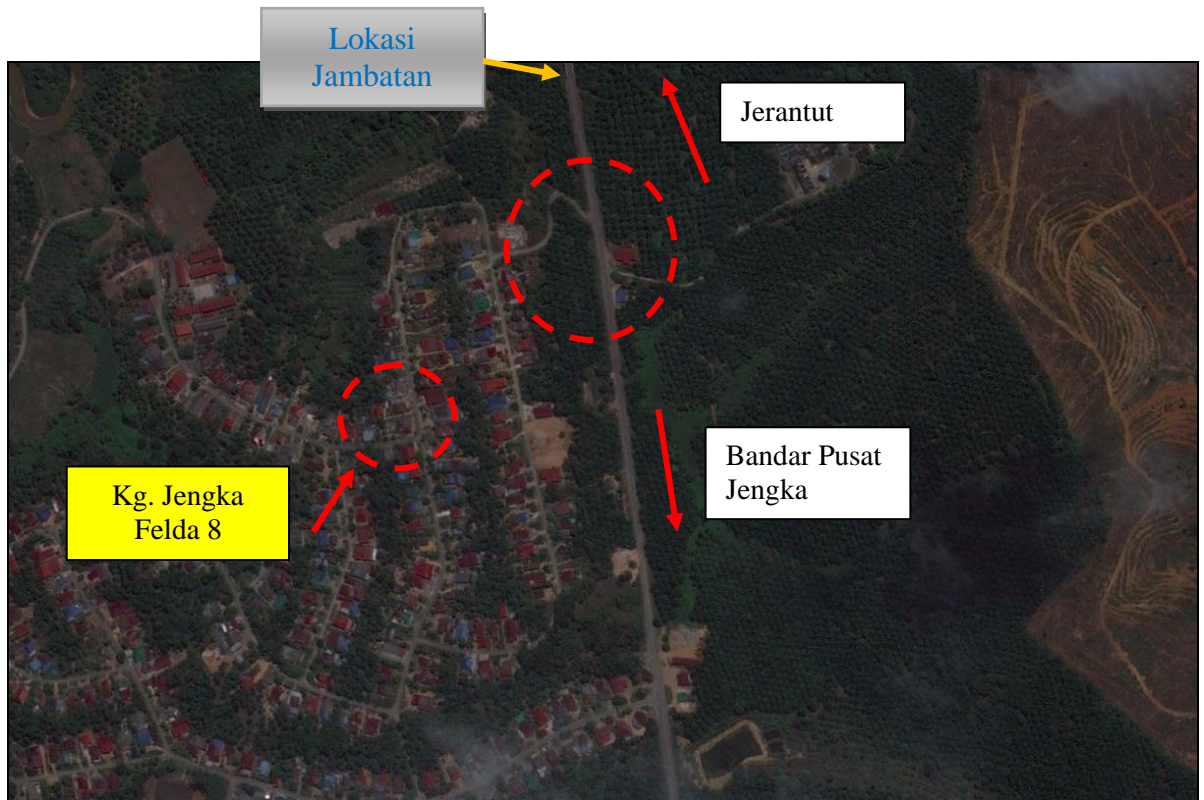
### **5.3 Pemerhatian di tapak**

Berdasarkan pemerhatian, lokasi kemalangan ini merupakan kawasan persimpangan akses ke Kg. Felda Jengka 8 (rujuk Gambar 1) dan lokasi akses ini terletak selepas jambatan di mana jambatan ini berada di kawasan *crest* yang mempunyai jarak penglihatan yang terhad (rujuk Gambar 2). Lokasi akses ini berpotensi untuk menjadi lokasi kemalangan. Hasil siasatan juga mendapati laluan ini merupakan kawasan had laju kebangsaan 90 km/j. Seksyen 47 ini merupakan jalan tunggal 2 lorong 2 hala dengan lebar setiap lorong 2.9m-3m.

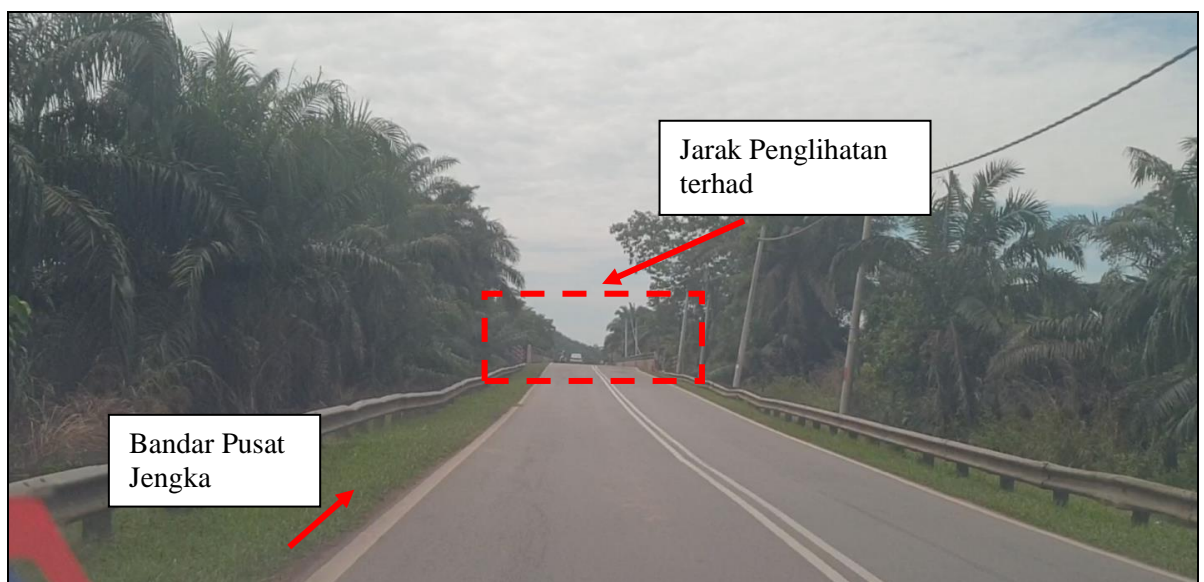
Bahu jalan tidak berturap juga boleh menyebabkan kenderaan dari arah bertentangan tidak dapat mengelak sepenuhnya sekiranya kenderaan lain memasuki lorong bertentangan (rujuk gambar 4).

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat dua (2) kemalangan di lokasi ini. Kesemua kes berlaku pada waktu malam dan jenis pelanggaran seperti yang dinyatakan di dalam Jadual 1. Walau bagaimanapun, semua kes kemalangan melibatkan motosikal dan punca kemalangan adalah hilang kawalan akibat dipandu laju menyebabkan pelanggaran jenis Langgar Belakang motosikal. Berdasarkan *collision diagram* (lampiran C) dan lawatan tapak, kemalangan Langgar Belakang mungkin berlaku disebabkan oleh jarak penglihatan yang terhad. Terdapat *hidden dip* pada *vertical profile* di lokasi berkenaan yang mana menyebabkan jarak penglihatan adalah terhad sebelum melepasi *crest* tersebut. Jarak penglihatan lampu kenderaan yang terhad serta faktor pencahayaan sekeliling berpotensi menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari kenderaan yang berada di hadapan (rujuk gambar 2).





**Gambar 1:** Pelan lokasi kawasan kemalangan



**Gambar 2:** Pandangan ke arah akses Bandar Pusat Jengka

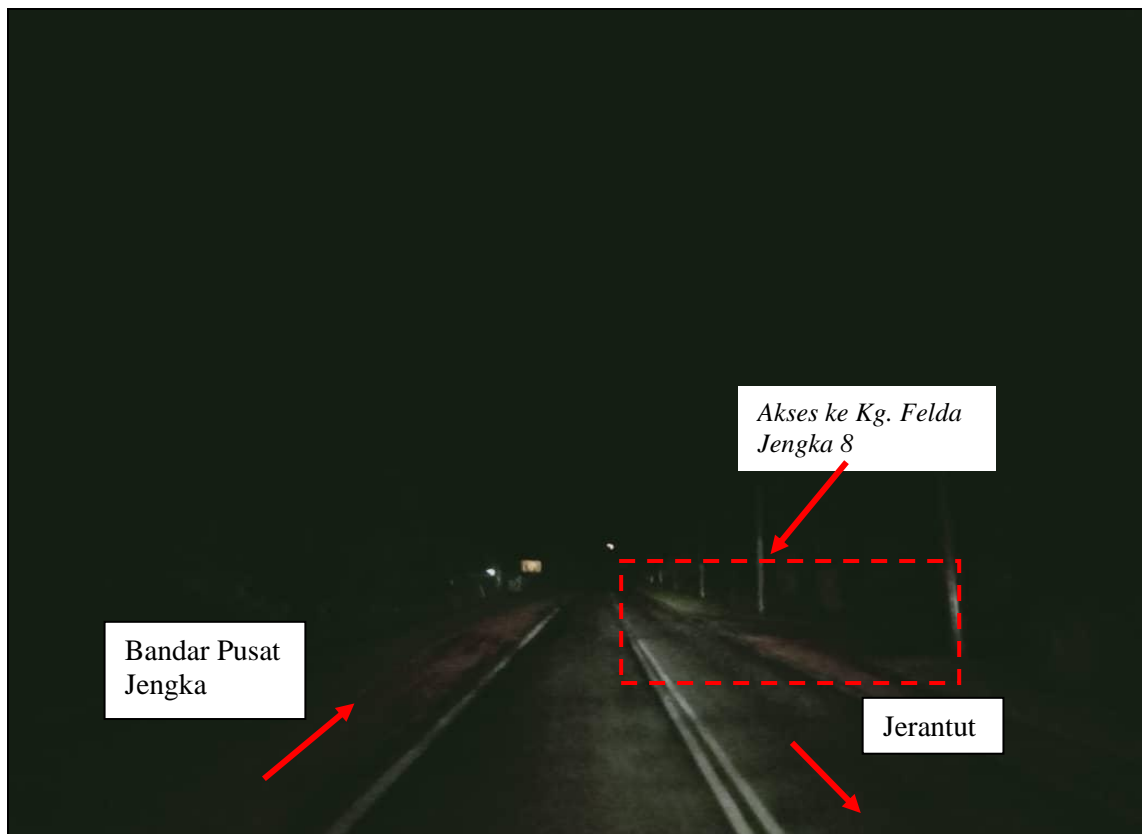


**Gambar 3:** Pandangan ke arah Bandar Pusat Jengka



**Gambar 4:** Pandangan ke arah akses Kg. Felda Jengka 8





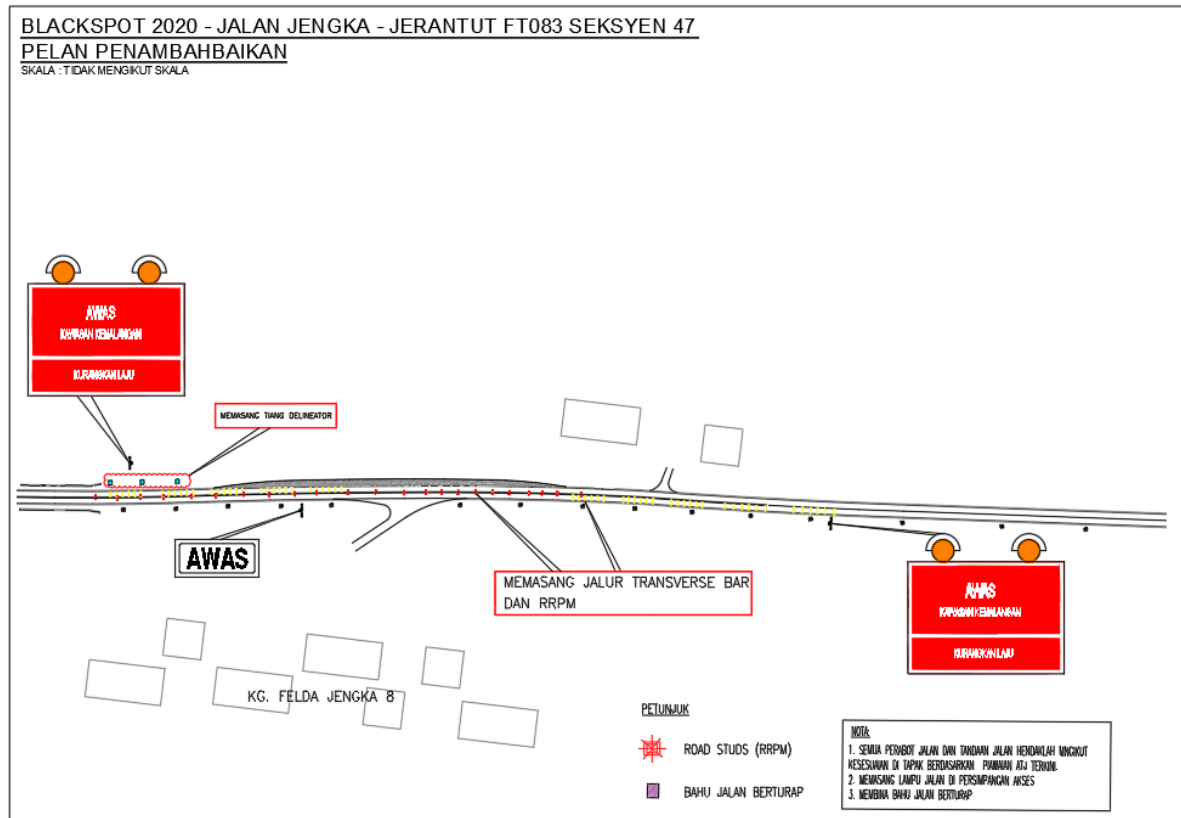
**Gambar 5:** Tiada lampu jalan di kawasan kemalangan

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kurang pencahayaan, tahap delinasi perlu ditingkatkan. Cadangan penambahbaikan yang boleh dilaksanakan adalah dengan memasang *retro-reflective pavement marker* (RRPM). Dicapangkan untuk memasang jalur rentas kuning (*transverse bar*) sebagai langkah *traffic calming* untuk memberi amaran kepada pemandu agar berwaspada dan memperlahankan kelajuan kenderaan.

Selain itu, bagi isu jarak penglihatan terhad tiang *delineator* perlu disediakan serta memasang papan tanda amaran bersama lampu kuning (*flashing amber light*). Dicapangkan juga untuk mengecat semula tandaan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar di permukaan jalan.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



**Rajah 4:** Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

## 7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### 7.1 Diagnosis

- Terdapat *hidden dip* pada *vertical profile* yang menyebabkan jarak penglihatan yang terhad
- Garisan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar
- Tanda amaran tidak mencukupi

## **7.2 Cadangan Penambahbaikan**

- a. Jarak penglihatan ditambahbaik dengan menyediakan tiang *delineator*
- b. Memasang dan mengecat semula *tranverse bar* yang pudar bagi mengurangkan kelajuan kenderaan
- c. Meningkatkan tahap delinasi dengan mengecat semula garisan jalan selain memasang RRPM
- d. Meletakkan papan tanda amaran bersama *flashing amber light*
- e. Menurap bahu jalan

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

**BERSEKUTUAN DIRAJA MALAYSIA  
BORANG KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

**A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN**

KOD BALAI

1. Negeri - 12

2. Daerah - 13

3. Balai - 99

4. NO LAPORAN : 002043

9. HARI KEJADIAN

: 2

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

5. TAHUN : 2017

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT

: 3

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

6. BULAN : 12 (01 - 12)

11. BIL. KENDERAAN ROSAK

: 1

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

7. TARIKH : 25 (01 - 31)

12. BIL. PEMANDU MATI

: 1

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

8. MASA KEJADIAN : 2245 (0 - 2359)

13. BIL. PEMANDU CEDERA

: 0

18. JENIS KEMALANGAN : 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 2

24. JENIS GARIS

: 1

29. JENIS BAHU JALAN : 2

20. SISTEM LALULINTAS : 2

25. LANGGAR LARI

: 2

30. KECACATAN JALAN : 12

21. BENTUK JALAN : 01

26. JENIS KAWALAN

: 9

31. HAD LAJU : 4

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

27. LEBAR JALAN

: 5

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

28. LEBAR BAHU JALAN

Kiri : 4 Meter

33. JENIS PELANGGARAN : 01

Kanan : 3 Meter

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 07

37. NO. LALUAN : Z0024

NAMA JALAN/SPG : SEKSYEN 51A

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - SAVVY	WNR772	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	CAW5507	B2	I	7	10	11	2	0	2	6
3	YAMA - RXZ	BDE5327	B2	I	7	10	11	2	0	2	6
4	PROT - SAVVY	WNR772	D0	I	2	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	26	1	06 10/05/2019 2	2	4	4	6	9	15	3		04
2	1	57	1	23 26/12/2017 1	2	4	2	6	8	15	2		11
3	1	21	1	03 26/12/2017 1	2	3	1	6	8	15	3		11
4	1	26	1	06 26/12/2017 1	2	4	4	6	9	15	3		05

**G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEE AB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 102.29.42

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longitude : 03.51.46

91. Arah : 6

**KEJADIAN**

(\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN**

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari

JENGKA 8

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

P  
O  
S  
K  
M

Jarak Dari

TEMERLOH

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

(Nama Tempat/Bandar)

64 km dari

JENGKA 8

ke arah

TEMERLOH

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)



## LASAN

PADA 25/12/2017 JAM LEBIH KURANG 2230HRS TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN MAUT DI KM 64.2 JALAN BANDAR JENGKA-JERANTUT MELIBATKAN (2)BUAH M/SIKAL NO. BDE5327 DAN CAW5507 DENGAN SEBUAH M/KAR NO. WNR772.

SIASATAN AWAL MENDAPATI KEJADIAN BERLAKU APABILA PENUNGGANG M/SIKAL NO. CAW5507 DALAM PERJALANAN DARI ARAH JERANTUT MENGHALA KE BANDAR JENGKA. APABILA TIBA DI TEMPAT KEJADIAN, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO. BDE5327 DARI ARAH BELAKANG DENGAN LAJU TELAH MELANGGAR BELAKANG M/SIKAL NO. CAW5507.

AKIBAT DARIPADA PERLANGGARAN TERSEBUT, PENUNGGANG M/SIKAL NO. CAW5507 TELAH TERCAMPAK KE KIRI JALAN MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL NO. BDE5327 TERCAMPAK KE KANAN JALAN IAITU JALAN YANG BERTENTANGAN LALU DILANGGAR OLEH M/KAR NO. WNR772 YANG MELALUI JALAN TERSEBUT KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT. PENUNGGANG M/SIKAL NO. BDE5327 TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. SIASATAN MASIH DITERUSKAN.

## # BUTIRAN KENDERAAN TERLIBAT

1. M/SIKAL NO. BDE5372  
JENIS: YAMAHA RXZ  
KEROSAKAN: REMUK TERUK DI BAHAGIAN HADAPAN DAN BELAKANG.
2. M/SIKAL NO. CAW5507  
JENIS: HONDA EX5  
KEROSAKAN: REMUK BAHAGIAN DEPAN DAN BELAKANG.
3. M/KAR NO. WRN772  
JENIS: PROTON SAVVY  
KEROSAKAN: REMUK BAHAGIAN DEPAN DAN CERMIN HADAPAN RETAK.

## # BUTIRAN KECEDERAAN/KEMATIAN

1. PENUNGGANG M/SIKAL NO. BDE5372(SIMATI)  
NAMA: MOHAMAD FADZLI BIN ABD HALIM  
KPT: 960422-06-5743 @ 21 TAHUN  
ALAMAT: NO. 95 FELDA KESIDANG JENGKA 8, 26400 BANDAR JENGKA PAHANG.  
KERJA: PELANTAR MINYAK  
LESEN: B2 (22/04/2019)  
SEBAB KEMATIAN: POLYTRAUMA DUE TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT.
2. PENUNGGANG M/SIKAL NO. CAW5507  
NAMA: MOHD JOHARI BIN DON  
KPT: 600118-02-5027 @ 57 TAHUN  
ALAMAT: NO. 101 JENGKA 8, 26400 BANDAR JENGKA PAHANG.  
KERJA: PENEROKA  
LESEN: B2 DAN D (18/01/2019)  
KECEDERAAN: PATAH TULANG RUSUK DAN RETAK TULANG TANGAN KANAN.
3. PEMANDU M/KAR NO. WNR772  
NAMA: AHMAD SHUKRIE BIN MOHD REMLY  
KPT: 910625-03-5285 @ 26 TAHUN  
ALAMAT: KG. GUA, 27100 PADANG TENGGU PAHANG.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA**  
**LAPORAN KEMALANGAN**  
**JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

## A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 12

2. Daerah - 13

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000231 9. HARI KEJADIAN : 3 14. BIL. PENUMPANG MATI : 0  
 5. TAHUN : 2018 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 3 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0  
 6. BULAN : 02 (01 - 12) 11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0  
 7. TARIKH : 20 (01 - 31) 12. BIL. PEMANDU MATI : 1 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0  
 8. MASA KEJADIAN : 2120 (0 - 2359) 13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0 18. JENIS KEMALANGAN : 1

## B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3 24. JENIS GARIS : 2 29. JENIS BAHU JALAN : 2  
 20. SISTEM LALULINTAS : 2 25. LANGGAR LARI : 2 30. KECACATAN JALAN : 12  
 21. BENTUK JALAN : 01 26. JENIS KAWALAN : 1 31. HAD LAJU : 2  
 22. KUALITI PERMUKAAN : 1 27. LEBAR JALAN : 6 32. KEADAAN PERMUKAAN : 1  
 23. KEADAAN JALAN : 1 28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 4 Meter 33. JENIS PELANGGARAN : 02  
 Kanan : 4 Meter

## C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

## D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 03 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07  
 37. NO. LALUAN : Z0024 NAMA JALAN/SPG : SEKSYEN 51A

2K 47  
 F183

## E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - ISWARA	NAH155	D0	I	2	12	11	2	0	2	6
2	MODE - KRISS	BGJ6112	B2	I	3	12	11	2	0	2	6
3	YAMA - 125Z	WB42A	B2	I	7	12	11	2	0	2	6

## F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	41	11	26 08/01/2018 2	2	4	4	6	9	15	3		04
2	1	24	11	16 21/02/2018 2	3	1	4	6	9	15	1		05
3	1	0	1	03 03/05/2019 2	2	3	1		9	15	3		07

## G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0


## H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0 86. Kod Peta : 89. Nod 1 :  
 84. 100 Meter Terhampir : 0 87. Latitude : 102.29.44 90. Nod 2 :  
 85. Siri Peta : 88. Longitude : 03.51.34 91. Arah : 7

**KARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>BANDAR JENGKA</u> (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	<u>JENGKA 8</u> (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah	0	meter dari Pos Kilometer ke arah		
				(Nama Tempat/Bandar)
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah			12	km dari
	<u>BANDAR JENGKA</u> (Nama Tempat/Bandar)	ke arah	<u>JENGKA 8</u> (Nama Tempat/Bandar)	

**KLASAN**

PADA 20/02/2018 JAM LEBIH KURANG 2120 HRS SEMASA SAYA BERTUGAS DI KAUNTER ADUAN BALAI JENGKA TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM ABD HALIM BIN ABD HAMID KPT 680310-08-6957 MEMBUAT ADUAN ADA KEMALANGAN MAUT DI JALAN BESAR FELDA JENGKA 8 MELIBATKAN 2 BUAH M/SIKAL DAN SEBUAH M/KAR .SALAH SEORANG PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN.

HASIL SIASTAN AWAL YANG DIJALANKAN BEPANDUKAN KEPADA TEMPAT KEJADIAN ERTA KEROSAKAN TEMPAT KENDERAAN TELIBAT, KEJADIAN BERLAKU SEMASA PENUNGGANG M/SIKAL BGJ 6112 DAN PENUNGGANG M/SIKAL WB42A DARI ARAH JENGKA MENGHALA KE JERANTUT (ARAH SAMA) MANAKALA PEMANDU M/KAR NAH 155 DARI ARAH JERANTUTMENGHALA KE JENGKA 8. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN DI PERCAYAI PENUNGGANG M/SIKAL 125Z NO PENDAFTRAN WB42A YANG DARI ARAH JENGKA 8 TELAH MELANGGAR BELAKANG M/SIKAL NO PENDAFTARAN BGJ 6112 LALU HILANG KAWALAN LALU JATUH KE TENGAH JALAN DAN DATANG M/KAR NO PENDAFTRAN NAH 155 DARI ARAH JERANTUT MENGHALA KE BANDAR JENGKA TIDAK SEMPAT MENGELAK LALU MELANGGAR M/SIKAL 125Z NO WB42A . MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL BGJ 6112 JATUH DI BAHU JALAN MENGAHALA KE JERANTUT. INI BERDASARKAN POINT OF IMPACT DI TEMPAT KEJADIAN YANG BERDA DI LALUAN M/KAR NAH 155 HALA JENGKA.

AKIBAT PERTEMBUNGAN INI, PENUNGGANG M/SIKAL WB42 A TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN .PENUNGGANG M/SIKAL TELAH DI BAWA KE UNIT FORENSIK HOSPITAL JENGKA UNTUK TUJUAN POST-MORTEM .DARAH PENUNGGANG M/SIKAL WB 42A DAN PEMANDU M/KAR NAH 155 AKAN DIAMBIL UNTUK UJIAN TOXICOLOGI

**BUTIR-BUTIR SI MATI :**

NAMA : MUHAMAD AMAR BIN MOHAMED RAZALI (PENUNGGANG YAMAHA 125Z W42A)  
NO KPT : 001117-03-0487 (18 TAHUN)  
ALAMAT : NO 44 RUMAH KEDAI FELDA JENGKA 8 2640 BANDAR JENGKA  
LESEN :B2 TAMAT TEMPOH 03/05/2019  
SEBAB KEMATIAN : SEVERE HEAD INJURY DUE TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT  
TIDAK PAKAI TOPI KELEDAR  
TIDAK BEKERJA

NAMA : BAHARUDIN (PENUNGGANG M/SIKAL KRISS BGJ6112  
WARGANEGARA : INDONESIA  
NO PASPORT : AT428475 (25 TAHUN)  
ALAMAT: NO 299 FELDA KESIDANG JENGKA 8,26400 BANDAR JENGKA  
KECEDERAAN : TIADA  
TIDAK PAKAI TOPI

# **LAMPIRAN B**

*Stick Diagram*

BLACKSPOT 2020

Laluan FT083 Jalan Jengka-Jerantut, Seksyen 47

Daerah Maran, Pahang

STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JERANTUT/TEMER LOH)
1	002043	2017	12	25	ISNIN	2245	MALAM	4	1	0	0	0	2	1	KERING	1	0	JERANTUT
2	000231	2018	02	20	SELASA	2120	MALAM	1	1	0	0	0	2	1	KERING	1	0	JENGKA

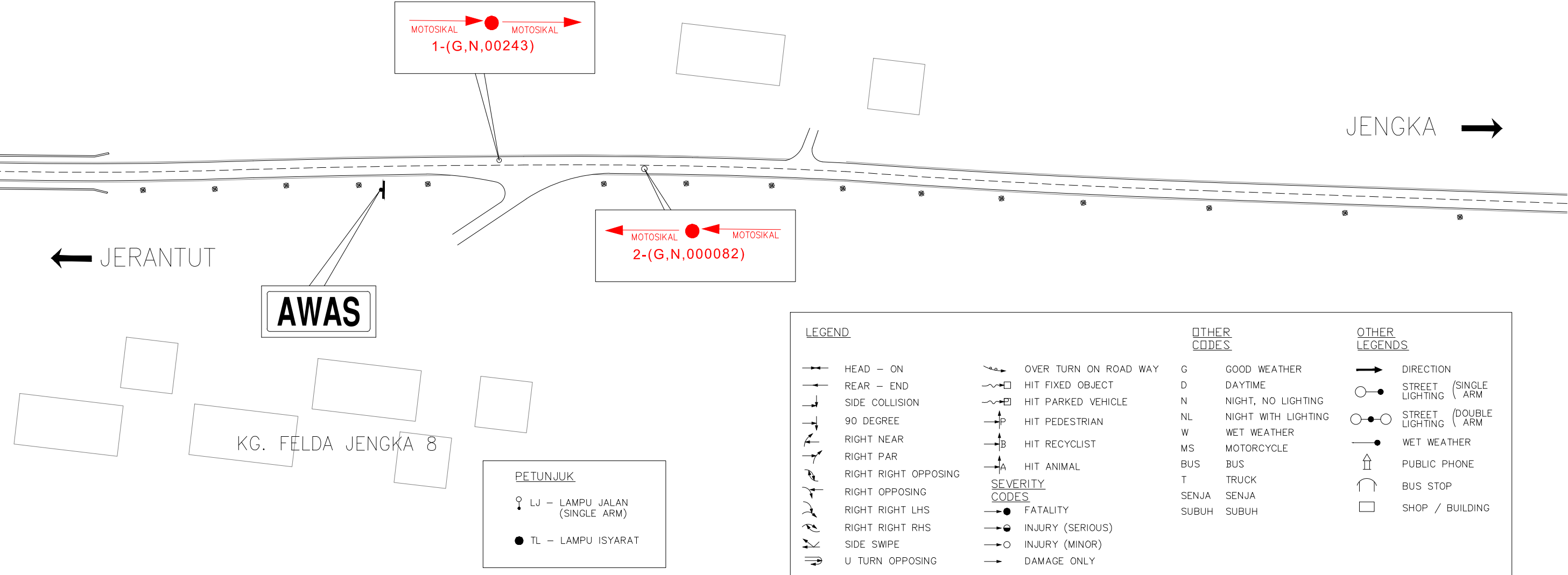
# **LAMPIRAN C**

## *Collision Diagram*

# BLACKSPOT 2020 - JALAN JENGKA - JERANTUT FT083 SEKSYEN 47

## PELAN COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA





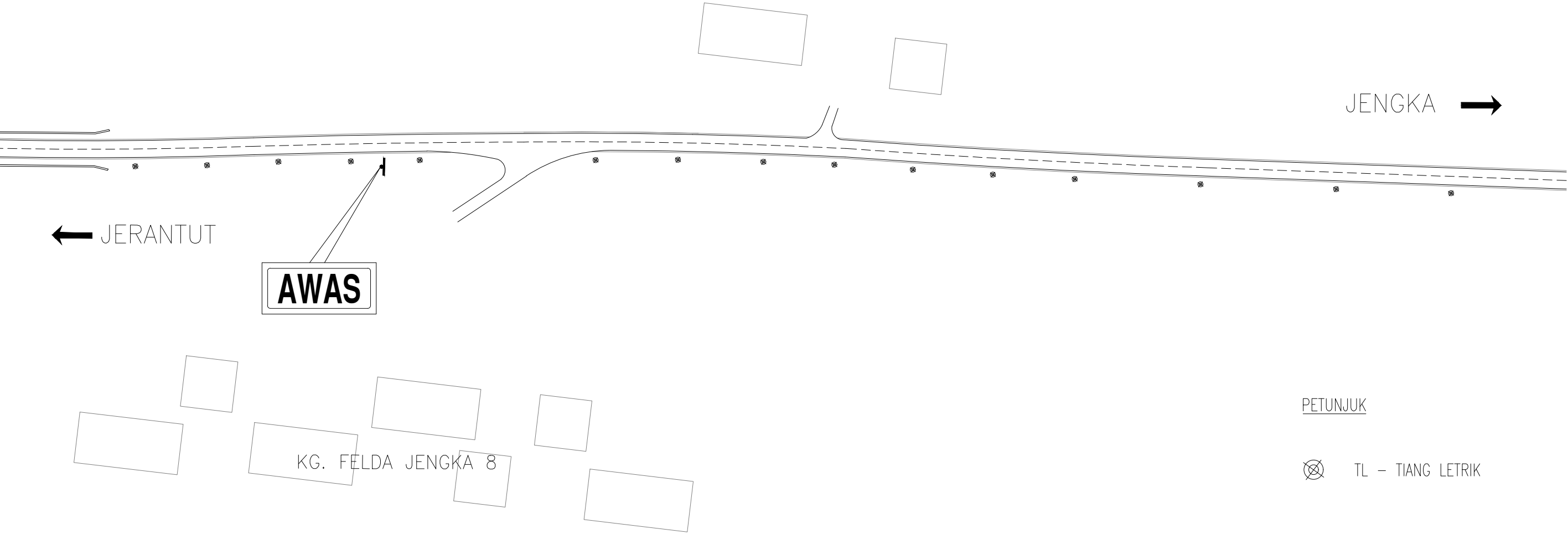
# **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2020 - JALAN JENGKA - JERANTUT FT083 SEKSYEN 47

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



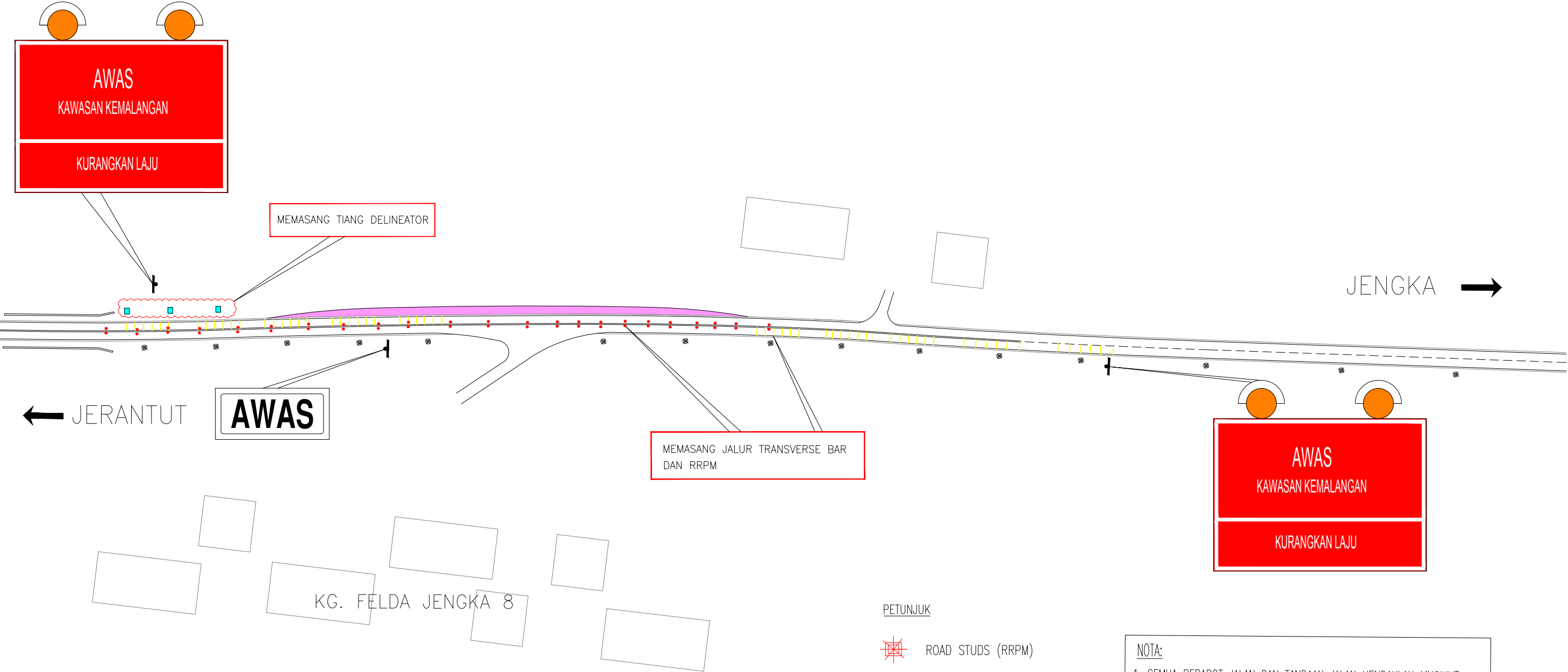
# **LAMPIRAN E**

Lukisan Cadangan  
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2020 - JALAN JENGKA - JERANTUT FT083 SEKSYEN 47

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

ROAD STUDS (RRPM)

BAHU JALAN BERTURAP

NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MEMASANG LAMPU JALAN DI PERSIMPANGAN AKSES
3. MEMBINA BAHU JALAN BERTURAP