



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 001 (FT001), SEKSYEN 24,
JALAN AYER HITAM-JOHOR BAHRU, DAERAH
KULAI, JOHOR**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10
7.0 Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

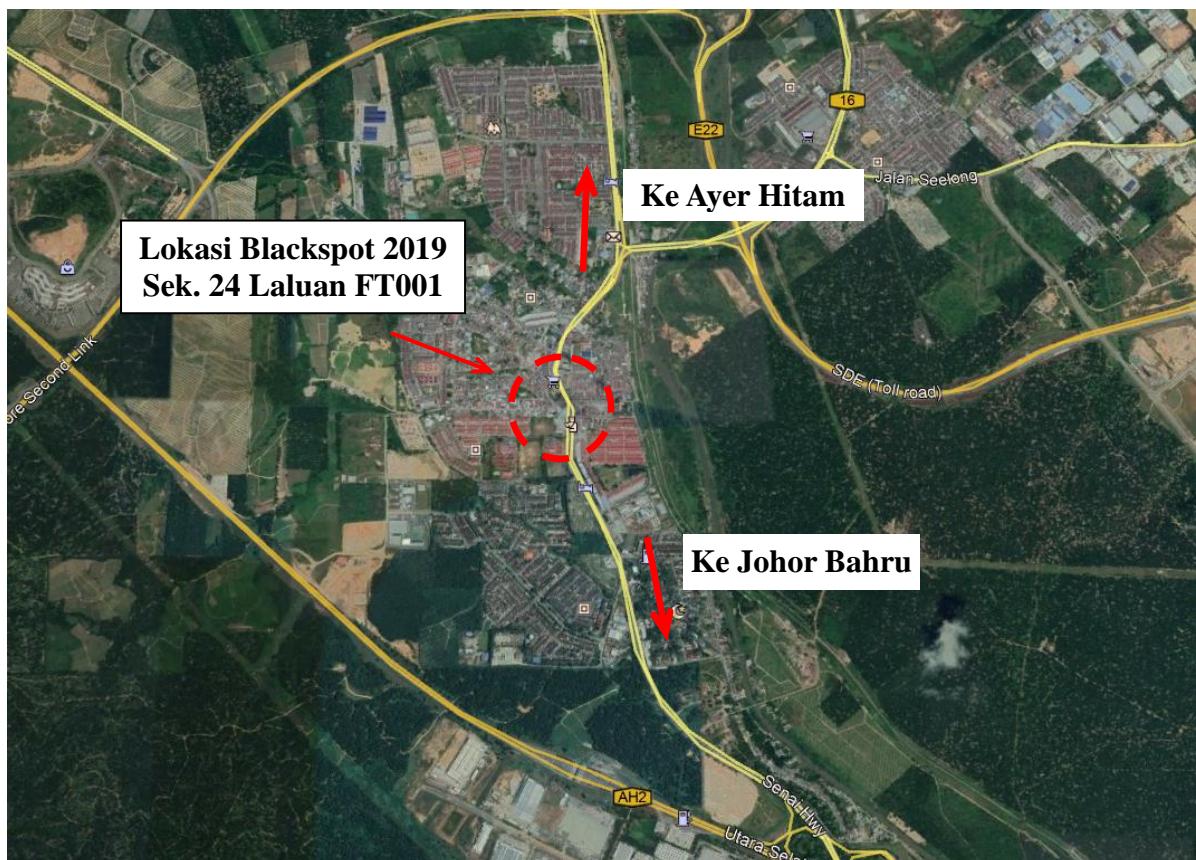
- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Pelan lokasi kawasan kemalangan
- Gambar 2 : Pandangan ke arah Ayer Hitam (selekoh pertama) di Seksyen 24
- Gambar 3 : Pandangan ke arah Ayer Hitam (selekoh kedua) di Seksyen 24
- Gambar 4 : Kawasan Persimpangan berhampiran selekoh Seksyen 24
- Gambar 5 : Kesan perlanggaran (selekoh kedua) di Seksyen 24
- Gambar 6 : Kerosakan pada permukaan jalan (selekoh kedua) di Seksyen 24

1.0 PENGENALAN

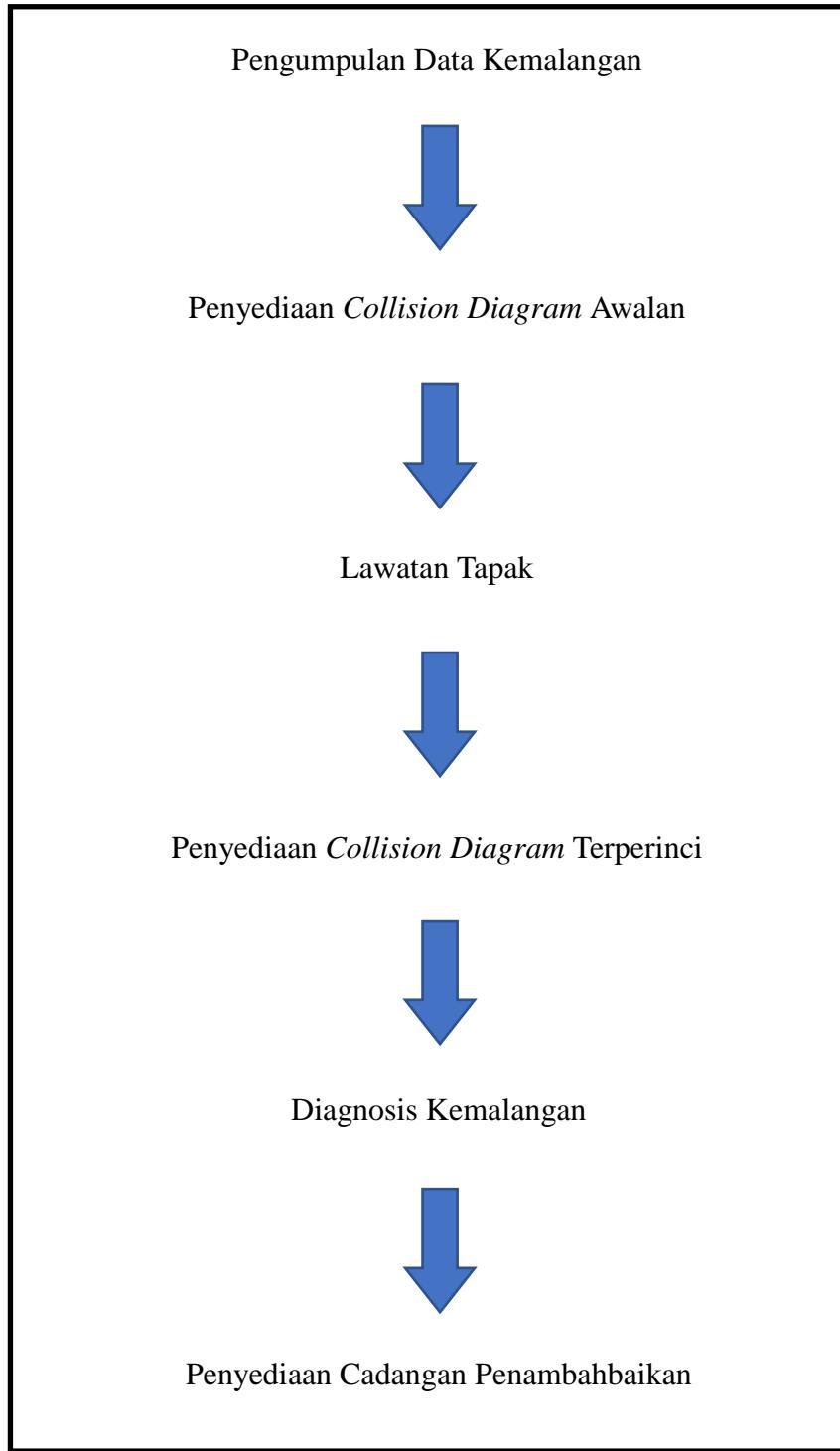
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 Seksyen 24. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Johor yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 Seksyen 24, sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk

mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 4 kemalangan telah berlaku dan 4 (100%) daripadanya adalah melibatkan kematian. Selain itu, waktu kemalangan waktu siang lebih banyak (75%) berbanding siang (20%). Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

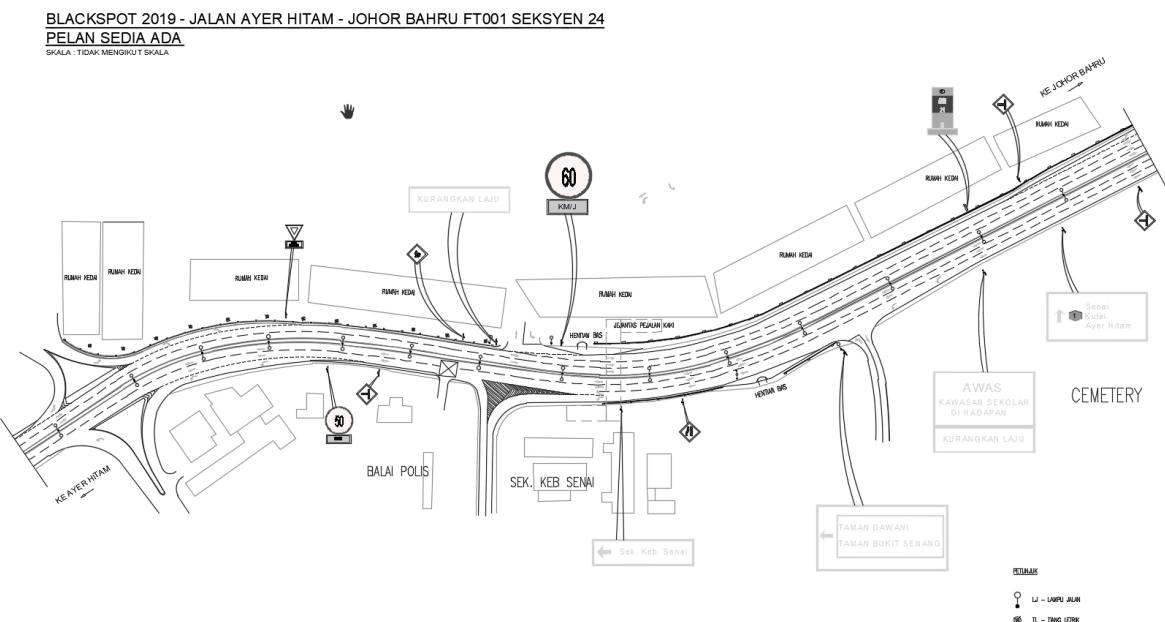
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	4	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	75
	ii. Malam	1	25
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Belakang	1	25
	ii. Terbabas	2	50
	iii. Bergesel	1	25
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	4	100

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001 (FT001), SEKSYEN 24, JALAN AYER HITAM -JOHOR BAHRU, DAERAH KULAI, JOHOR

Sebanyak empat (4) kemalangan telah berlaku yang mana melibatkan kereta dan motosikal. Kemalangan Maut telah mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 4 (100%) dengan tiga (3) daripadanya berlaku pada waktu siang dan satu (1) lagi berlaku pada waktu malam. Jenis perlanggaran Terbabas pula mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 2 (50%) yang mana kemalangan berlaku pada waktu siang dan malam. Manakala, jenis kemalangan langgar belakang dan bergesel mencatatkan 1 kes (25%) setiap satunya. Kesemua empat (4) kemalangan tersebut adalah melibatkan motosikal. Walau bagaimanapun, jenis kemalangan yang berlaku di lokasi ini tidak menunjukkan persamaan serta berlaku pada lokasi dan waktu yang berbeza (siang dan malam).

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 Seksyen 24 adalah seperti di Rajah 3.



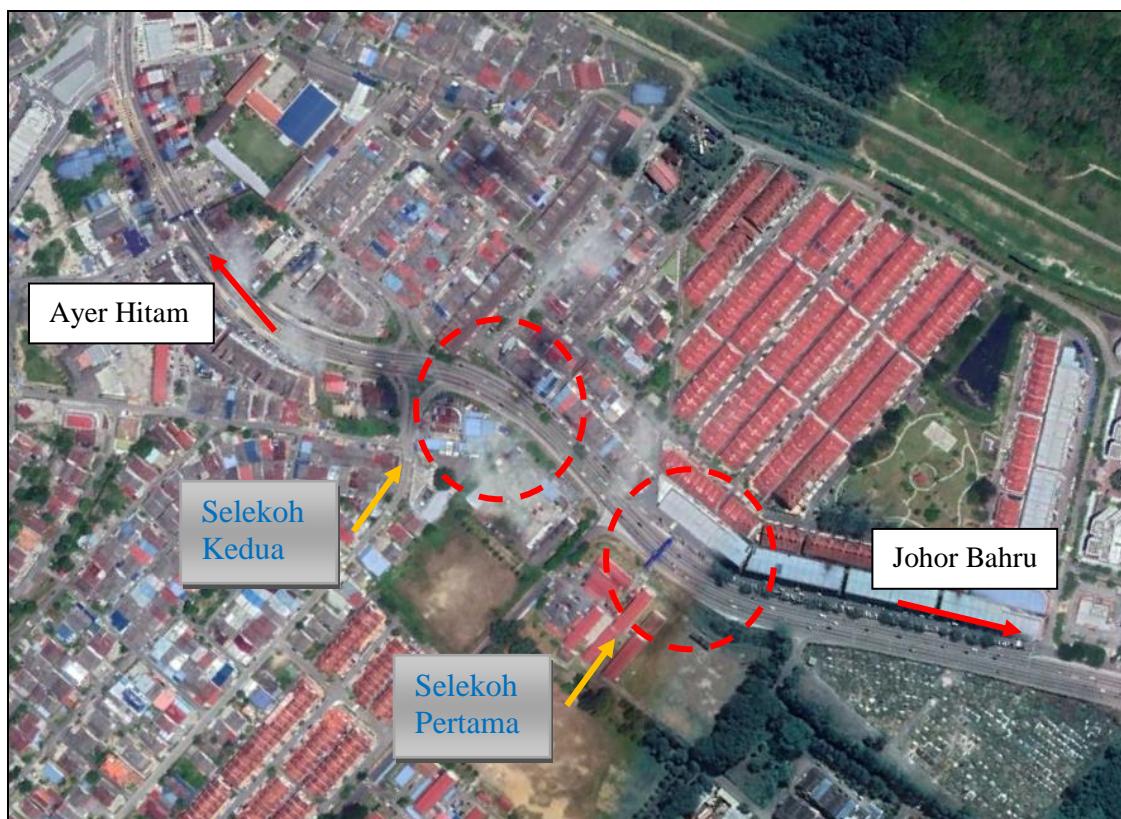
Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, terdapat empat (4) kemalangan di lokasi ini dan kesemua kes adalah kemalangan maut dan melibatkan motosikal dengan *pattern* yang berbeza.

Berdasarkan pemerhatian, terdapat dua (2) lokasi selekoh di Seksyen 24 ini (Gambar 1) dan jajaran tersebut berpotensi untuk menjadi lokasi kemalangan (rujuk Gambar 2 dan 3).



Gambar 1: Pelan lokasi kawasan kemalangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001
(FT001), SEKSYEN 24, JALAN AYER HITAM -JOHOR BAHRU, DAERAH KULAI, JOHOR**



Gambar 2: Pandangan ke arah Ayer Hitam (selekoh pertama) di Seksyen 24



Gambar 3: Pandangan ke arah Ayer Hitam (selekoh kedua) di Seksyen 24

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001
(FT001), SEKSYEN 24, JALAN AYER HITAM -JOHOR BAHRU, DAERAH KULAI, JOHOR**

Pemerhatian tapak mendapati laluan FT001, Seksyen 24 ini mempunyai dua (2) selekoh yang berdekatan. Hasil siasatan juga mendapati laluan ini merupakan kawasan had laju kebangsaan 60km/j. Seksyen 24 ini mempunyai jalan berkembar 3 lorong dengan lebar setiap lorong 3.4m-4m. Jelas dapat diperhatikan *alignment* jalan mempunyai lebar lorong yang luas cenderung bagi kenderaan berada dalam halaju yang tinggi. Antara risiko yang berkemungkinan berlaku adalah perlanggaran median jalan seperti tiang lampu rosak akibat perlanggaran (rujuk Gambar 5). Kenderaan sering dipandu laju pada waktu bukan puncak di kedua-dua arah laluan FT001 ini.

Selain itu, terdapat juga akses keluar dan masuk persimpangan dan perubahan lorong daripada tiga (3) lorong kepada dua (2) lorong atau sebaliknya pada kedua-dua arah di lokasi selekoh ini (rujuk Gambar 4).



Gambar 4: Kawasan Persimpangan berhampiran selekoh Seksyen 24

Selain itu, pemerhatian tapak juga menunjukkan permukaan jalan yang rosak dan garisan jalan yang pudar yang boleh mengelirukan pengguna terhadap arah panduan (Gambar 5 & Gambar 6). Faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001
(FT001), SEKSYEN 24, JALAN AYER HITAM -JOHOR BAHRU, DAERAH KULAI, JOHOR**

sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) pada permukaan jalan adalah rendah juga berpotensi berlakunya kenderaan terbabas.

Pemeriksaan terhadap perabot jalan di kawasan selekoh ini mendapati tiada papan tanda persimpangan, papan tanda *chevron* dan papan tanda amaran awalan yang disediakan pada kedua-dua arah.



Gambar 5: Lampu jalan yang telah rosak akibat perlanggaran (selekoh kedua) di Seksyen 24



Gambar 6: Kerosakan pada permukaan jalan (selekok kedua) di Seksyen 24

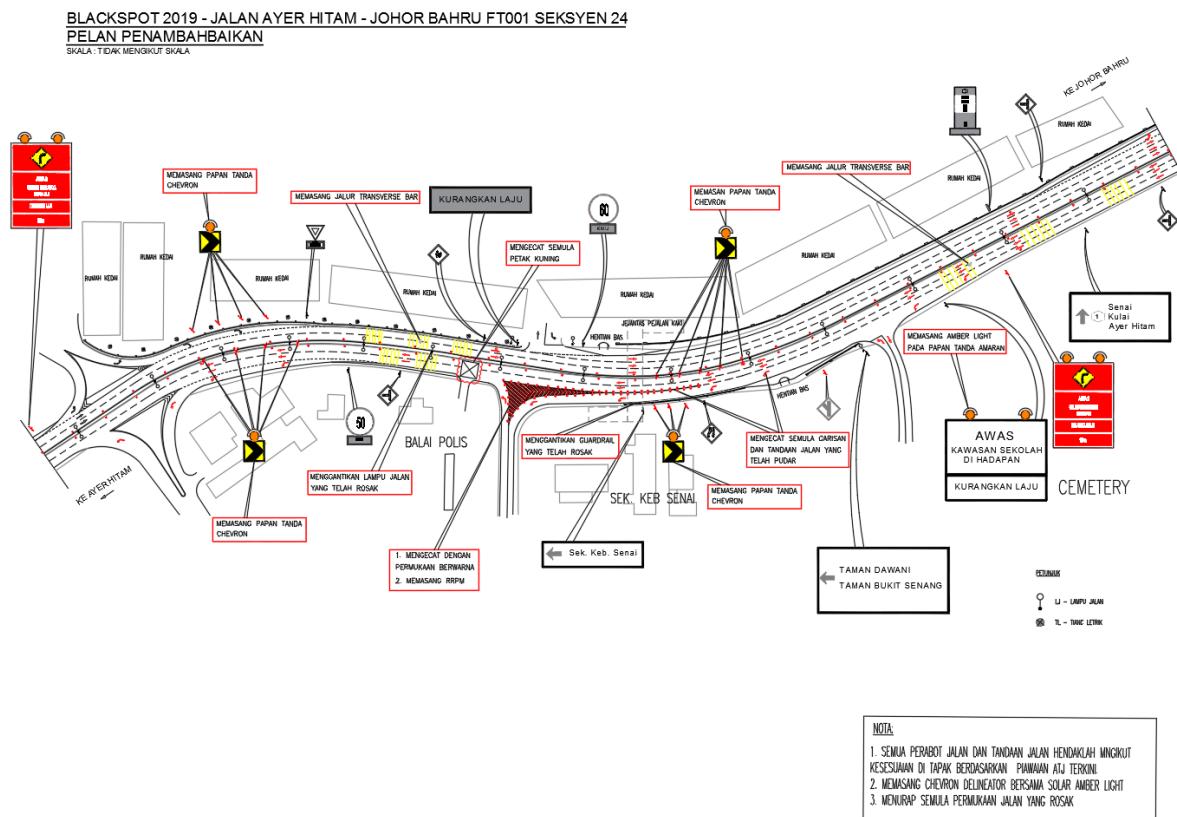
6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan terbabas, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan memasang papan tanda amaran awalan yang lebih efektif dengan lampu amber. Dicadangkan untuk memasang jalur rentas kuning (*transverse bar*) sebagai langkah *traffic calming* untuk mengurangkan laju. Selain itu, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Dicadangkan juga untuk mengecat semula garisan jalan yang telah pudar serta mengecat *island hatching* dengan permukaan berwarna (merah) bagi menyerlahkan delinasi di permukaan jalan. Tambahan kepada garisan jalan, dicadangkan untuk memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM) bagi membantu delinasi terutama pada waktu malam dan hujan serta memasang papan tanda *chevron* di kawasan berselekok.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 001 (FT001), SEKSYEN 24, JALAN AYER HITAM -JOHOR BAHRU, DAERAH KULAI, JOHOR

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



Rajah 4: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- Kerosakan kepada permukaan jalan
- Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang telah pudar
- Tanda amaran tidak mencukupi

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Membaiki/menurap semula permukaan jalan yang rosak
- b. Meningkatkan tahap delinasi
 - i. Mengecat semula garisan jalan yang pudar
 - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian
 - iii. memasang RRPM
- c. Memasang papan tanda chevron di kedua-dua selekoh dan *Flashing Amber Light* di setiap papan tanda chevron.
- d. Meletakkan papan tanda amaran.
- e. Mengecat semula *island hatching* dengan permukaan berwarna (merah)
- f. Memasang bilangan *Transverse Bar* sebelum kawasan selekoh bagi mengurangkan kelajuan kenderaan di kawasan selekoh.

LAMPIRAN A

Borang POL27

(24) 2018

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH		PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
NO. RUJ. TRAFIK		T/TANGAN HAFIZ BIN JAAFAR MAD ARIFF) INSP/ TANGAN PEGAWAI PENYASAT TRAFIK		NO./PKT BAHAGIAN SUSATAN DAN PENGUATUHANAN TRAFIK NAMA IPD KULAI	
				NO./PKT NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 003403 ✓	9. HARI KEJADIAN	: 2 ✓	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018 ✓	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 04 ✓ (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 09 ✓ (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1000 ✓ (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	25. LANGGAR LARI	26. JENIS KAWALAN	27. LEBAR JALAN	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter	Kanan : 0 Meter	29. JENIS BAHU JALAN	30. KECACATAN JALAN	31. HAD LAJU	32. KEADAAN PERMUKAAN	33. JENIS PELANGGARAN
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS		25. LANGGAR LARI	: 2	29. JENIS BAHU JALAN		30. KECACATAN JALAN	: 12	31. HAD LAJU	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1 ✓
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI		26. JENIS KAWALAN	: 9	33. JENIS PELANGGARAN		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1		: 5
21. BENTUK JALAN	: ✓	26. JENIS KAWALAN		27. LEBAR JALAN	: 4								
22. KUALITI PERMUKAAN	: ✓	27. LEBAR JALAN		28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter	29. JENIS BAHU JALAN		30. KECACATAN JALAN	: 2	31. HAD LAJU	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1 ✓
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN		Kanan : 0 Meter		33. JENIS PELANGGARAN							

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
---------------------------	-----------------	-----	-------------------------	-----

D. LOKASI		38. JENIS TEMPAT	39. JENIS KAWASAN
36. JENIS JALAN	: 3	38. JENIS TEMPAT	: 3
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	HINO - FF1-JEKA	JFT716	E1	S	3	12	11	2	0	2	6		
2	YAMAHA - Y125Z ✓	JGV2072	B2	I	4	12	11	2	0	2	6		

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	56	1	B2,D,E 21/03/2020 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	1	29	1	BD 16/11/2018 2	2	4	1		9	15	3	1	1

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN		64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL		NAMA PENUMPANG		72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN		: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA		: 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 0	89. Nod 1	:								
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 01.35.911	90. Nod 2	:								
85. Siri Peta	: 0	88. Longitude	: 103.38.701	91. Arah	: 7								

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JOHOR BAHRU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No. Seksyen

P
O
S

K
M

Jarak Dari AIR HITAM
(Nama Tempat/Bandar)
0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

24 km dari

JOHOR BAHRU

(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

AIR HITAM

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 9/4/2018, JAM LEBIH KURANG 1000HRS, SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI KM24 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM (ARAH AIR HITAM) MELIBATKAN (1) M/TRELER JGV2072, DAN (1) M/TRELER JFT716. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA M/SIKAL JGV2072 DITUNGGANG MANGSA DALAM PERJALANAN HENDAK BALIK KE BALAI POLIS SENAI SETELAH SELESAI MEMBUAT RONDAAN CEGAH JENAYAH (RCJ) DI KAWASAN SENAI. TIBA DI TEMPAT KEJADIAN, MANGSA DIPERCAYAI BERADA DI LORONG KIRI JALAN TELAH BERGESEL DENGAN (1) M/TRELER JFT716 DIBAHAGIAN BELAKANG KIRI M/TRELER JFT716 YANG BERADA DI LORONG YANG SAMA. MANGSA TELAH TERJATUH DAN BAHAGIAN KIRI BADAN MANGSA MENGENAI TAYAR M/TRELER TERSEBUT. MANGSA YANG CEDERA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL KULAI UNTUK MENDAPAT RAWATAN LANJUT.

2. IO INSP HAFIZ, DAN JURUGAMBAR KONS.RAZIS KE TEMPAT KEJADIAN MEMBUAT SIASATAN MENDAPATI KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN MANAKALA MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL KULAI MENGGUNAKAN AMBULAN.

3. KEADAAN JALAN ADALAH DUA HALA, SETIAP HALA MEMPUNYAI DUA LORONG, DAN KEDUA-DUA HALA DIPISAHKAN DENGAN PEMBAHAGI JALAN. SEMASA KEMALANGAN CUACA ADALAH BAIK DAN CERAH WAKTU SIANG.

4. PADA 9/4/2018, JAM LEBIH KURANG 1345HRS, PIHAK HOSPITAL KULAI TELAH MEMAKLUMKAN BAHAWA MANGSA TELAH MENINGGAL DUNIA DI HOSPITAL KULAI. SEBAB-SEBAB KEMATIAN ADALAH ?POLYTRAUMA? DAN TELAH DISAHKAN OLEH PEGAWAI PERUBATAN HOSPITAL KULAI, DR NURFARHANA BINTI MOHAMMED RUSLI. IO TELAH KE UNIT FORENSIK HOSPITAL KULAI UNTUK MENGAMBIL GAMBAR MANGSA.

5.1 MANGSA/PENUNGGANG M/SIKAL JGV2072 (MAUT)
NAMA: L/KPL 175433 MUHAMMAD REDZUAN BIN ABDULLAH
NO.KPT: 891022-03-5477
ALAMAT BERTUGAS: BALAI POLIS SENAI, SENAI, JOHOR.

5.2 PEMANDU M/TRELER JFT716 (TIDAK CEDERA)
NAMA: MOHD AMAN BIN BANOT
NO.KPT: 620321-01-5867
ALAMAT: PARIT YAANI TENGAH, MUKIM 6, 83710 YONG PENG, JOHOR.

6. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERPUNCA DARI KECUAIAN MANGSA SENDIRI.

7. KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41(1) APJ1987 DAN KES MASIH DALAM SIASATAN POLIS.


INSP HAFIZ BIN JAAFAR MAD ARIFF
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK
IPD KULAI, JOHOR.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUL. TRAFIK	T/TANGAN	<i>[Signature]</i>	
NO./PKT	(HAFIZ BIN JAHAR MAD ARIFF) INSP/PP		T/TANGAN
NAMA	PEGAWAI PENYASAT TRAFIK	NO./PKT	<i>[Signature]</i>
BAHAGIAN SIAGATAN DAN PENGATURASAAN TRAFIK		NAMA	<i>[Signature]</i>
IPD KULAI			

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	ASP MOHD ZBRAHIM BIN ABU BAHY
4. NO. LAPORAN	: 007337	9. HARI KEJADIAN	: 6	RETJA BAHAGIAN SIASATAN PENGATURASAAN
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	IPD KULAI, JOHOR.
6. BULAN	: 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	28
7. TARIKH	: 03 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	/
8. MASA KEJADIAN	: 0005 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	
				18. JENIS KEMALANGAN : 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12
			Kanan : 0 Meter		

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 3	38. JENIS TEMPAT	: 3	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM			

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HONDA - DASH	JRY5781	B2	I	5	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	18	1		B2,D/01/11/2019/2	2	4	1	3	1	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
0. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0						

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

1. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
1. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 01.35.911	90. Nod 2	:
1. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.38.701	91. Arah	: 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen

P
O
S

K
M

Jarak Dari AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

24 km dari

JOHOR BAHRU

ke arah

AIR HITAM

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 02/08/2018, JAM LEBIH KURANG 2345HRS, SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI KM24 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM MELIBATKAN (1) M/SIKAL JRY5781. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA MANGSA MENUNGGANG M/SIKAL BERSAMA SEORANG PEMBONCENG DARI ARAH JOHOR BAHRU KE KULAI. TIBA DI TEMPAT KEJADIAN MELALUI SATU SELEKOH, M/SIKAL YANG DITUNGGANG MANGSA DIPERCAYAI DITUNGGANG LAJU GAGAL DIKAWAL TERBABAS KE PEMBAHAGI JALAN, MENGENAI PASU BUNGA DI TENGAH PEMBAHAGI JALAN DAN TERJATUH DI LORONG KANAN JALAN. MANGSA LAITU PENUNGGANG M/SIKAL MAUT DITEMPAT KEJADIAN MANAKALA PEMBONCENG MENGALAMI KECEDERAAN TELAH DIBAWA KE HOSPITAL KULAI UNTUK MENERIMA RAWATAN.

2. KEADAAN JALAN ADALAH DUA HALA MEMPUNYAI DUA LORONG SETIAP HALA. KEDUA-DUA HALA JALAN DIPISAHKAN DENGAN PEMBAHAGI JALAN. KETIKA KEMALANGAN, JALAN TIDAK SIBUK. CUACA BAIK, PERMUKAAN JALAN KERING, DAN KEADAAN JALAN GELAP BERLAMPU.

3. IO INSP HAFIZ, AIO SJN MAZLAN, DAN JURUGAMBAR KONS RIZAD KE LOKASI KEMALANGAN MEMBUAT SIASATAN, DAN KETIKA SAMPAI, KENDERAAN TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, DAN MANGSA YANG MAUT MASIH BELUM DIALIHKAN. MANGSA YANG MAUT TELAH DISAHKAN MATI DI TEMPAT KEJADIAN OLEH PARAMEDIK HOSPITAL KULAI.

4. MANGSA YANG MAUT DIBAWA KE UNIT FORENSIK HOSPITAL KULAI MENGGUNAKAN LAND ROVER POLIS, DAN POST MORTEM AKAN DIALANKAN PADA 03/08/2018 JAM 1000HRS.

5.1 MANGSA/PENUNGGANG M/SIKAL JRY5781

NAMA: MOHD AMI FIRDAUS BIN AZMI

NO.KPT: 991003-01-6463

ALAMAT: NO 89, JALAN SCIENTEX 5, JALAN MANIS 9, TAMAN MANIS, 81030 KULAI, JOHOR.

*MANGSA MATI DITEMPAT KEJADIAN AKIBAT KECEDERAAN DIKEPALA.

5.2 PEMBONCENG M/SIKAL JRY5781 (CEDERA)

NAMA: MOHAMAD SAFY SYAFRIZA BIN HARUMIZAM

NO.KPT: 990823-01-6413

ALAMAT: NO 4368, JALAN JATI 10, BANDAR PUTRA, 81000 KULAI, JOHOR.

6. SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN ADALAH BERPUNCA DARIPADA KECUAIAN PENUNGGANG M/SIKAL JRY5781 SENDIRI.

7. KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 41(1) APJ1987.


INSP HAFIZ BIN JAAFAR MAD ARIFF
PEGAWAI PENYIAGAT TRAFIK
IPD KULAI, JOHOR

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMARAKOLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

SHARUL MARZUQ BIN ABD. WAHAB INSP
PERKHIDMATAN TRAFIK
BU PEJABAT POLIS DAERAH
81000 KULAI, JOHOR.

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

MOHAMMAD KHAIRI BIN SAI
INSP G/17521
PEGAWAI PENGUATKUASA TRAFIK
IPD KULAI, JOHOR

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 02

2. Daerah - 16

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 004187	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 16 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1730 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2
37. NO. LALUAN : F0001

38. JENIS TEMPAT : 3

39. JENIS KAWASAN : 7

NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HONDA - C100	JFF6433	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	43	11		Tiada Lesen[28/05/2017]1	3	1	1		9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 01.35.911	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 103.38.701	91. Arah	: 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

24 km dari

JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)

L'ULASAN

Nota: (A1) - PEMANDU PIHAK KE 3 999

PADA 16/05/2017 JAM LEBIH KURANG 1730 HRS, SEMASA (A1) BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK KULAI TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARIPADA ORANG AWAM MENGATAKAN SATU KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI KM 24 JLN JOHOR BAHRU-AIR HITAM MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO JFF6433. (A1) MAKLUM PADA IO UNTUK TINDAKAN LANJUT.

2. BERTINDAK DIATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, IO BERTUGAS 24JAM INSP G/22914 SHARUL HAFIZU BIN ABD WAHAB BERSAMA J/FOTO KONST RAZIS TELAH KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 24 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM (ARAH KE AIR HITAM), SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN, KENDERAAN DAN MANGSA YANG TERLIBAT KEMALANGAN TELAH DIALIHKAN OLEH ORANG AWAM. SEMASA SIASATAN DIJALANKAN KEADAAN CUACA ADALAH BAIK, JALAN DUA HALA DENGAN DUA LORONG MANAKALA BENTUK JALAN ADALAH SELEKOH DAN MEMPUNYAI SUSUR MASUK KE KG.BARU SENAI. KEMALANGAN BERLAKU DI LORONG SEBELAH KIRI JALAN, GAMBAR RAJAH KASAR DILUKIS DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM OLEH J/FOTO SERTA UKURAN BERKAITAN TELAH DILAKUKAN.

3. KEROSAKCAN:- M/SIKAL JFF 6433 ROSAK TERUK DI BAHAGIAN HADAPAN DAN KESAN CALAR DI SEBELAH KANAN M/SIKAL DIPERCAYAI AKIBAT GESERAN DIATAS PERMUKAAN JALAN.

4. ULASAN:- HASIL SIASATAN AWAL DITEMPAT KEJADIAN MENDAPATI, KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU DISEBABKAN KECUAIAN MANGSA SENDIRI YANG LALU DI CELAH-CELAH KENDERAAN BERGERAK. SEMASA SIASATAN KEADAAN LALULINTAS ADALAH SIBUK DAN SESAK. MANGSA TELAH HILANG KAWALAN DAN TERBABAS MELANGGAR BUCU TEMBOK BATU DISEBELAH KIRI JALAN. MANGSA MENGALAMI KECEDERAAN TERUK DIBAHAGIAN KEPALA DAN DISAHKAN MENINGGAL DUNIA DITEMPAT KEJADIAN.

5. KES DIMAKLUMKAN KEPADA KJSPT JOHOR, PT/T, KPD, T/KPD DAN KBSPTD IPD KULAI. SIASATAN DITERUSKAN BAWAH SEKSYEN 41(1) API 1987.



IARUL HAFIZU BIN ABD WAHAB) INSP
...GAWAL PENYIASAT TRAFIK
IPD KULAI,
JOHOR

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
	NO. RUJ. TRAFIK	TITIANGAN		NO. PKT
		NO. PKT	Bahagian Siasatan Dan Pengukuhan Trafik	NAMA

NOORSIMA BINTI ZAINOL (INS)
Pegawai Penyelat Trafik
Bahagian Siasatan Dan Pengukuhan Trafik
IPD Kulai, Johor.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 001492	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 16 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1445 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	25. LANGGAR LARI	26. JENIS KAWALAN	27. LEBAR JALAN	28. LEBAR BAHU JALAN	29. JENIS BAHU JALAN	30. KECACATAN JALAN	31. HAD LAJU	32. KEADAAN PERMUKAAN	33. JENIS PELANGGARAN	34. JENIS CUACA	35. JENIS CAHAYA
19. JENIS PERMUKAAN	: 3												
20. SISTEM LALULINTAS	: 2												
21. BENTUK JALAN	: 1												
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1												
23. KEADAAN JALAN	: 1												

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
---------------------------	------------------------	------------	-------------------------	------------

D. LOKASI		36. JENIS JALAN	37. NO. LALUAN	38. JENIS TEMPAT	39. JENIS KAWASAN
				: 4	: 7

37. NO. LALUAN : F0001 NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - VIOS			JNG5006	D0	1	3	10	11	2	0	2	6
2	NISS - NISSAN			BEK6754	E0	S	1	10	11	2	0	2	6
3	HOND - DASH			JNR1700	B2	1	7	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	59	1	6 25/04/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	3
2	1	29	1	26 02/01/2018 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
3	1	17	1	3 24/02/2017 2	2	3	1		9	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN												
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79	

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN												
83. Pos Kilometer	: 0			86. Kod Peta	:			89. Nod 1	:			
84. 100 Meter Terhampir	: 0				87. Latitude	: 01.35.911				90. Nod 2	:	
85. Siri Peta	:				88. Longitude	: 103.38.701				91. Arah	: 1	

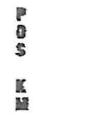
1.836388889
103.8280556

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari KM 24 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No. Seksyen



Jarak Dari

PEKAN SENAI
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)
 1 km dari
PEKAN SENAI
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
KM 24 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM ke arah
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 16/02/2017 JAM LEBIH KURANG 1445 HRS, SEMASA AI BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD KULAI TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON MENYATAKAN TELAH BERLAKU KEMALANGAN MAUT DI KM 24 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM MELIBATKAN (1) M/SIKAL NO PENDAFTARAN JNR1700, (1) M/KAR NO PENDAFTARAN JNG5006 DAN (1) M/LORI NO PENDAFTARAN BEK6754.

2) BERTINDAK ATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, IO INSP NOORSIMA BERSAMA INSP HAFIZ DAN J/FOTO KONSTABEL SHAHROL KE LOKASI KEJADIAN DI KM 24 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, M/SIKAL JNR1700, M/KAR JNG5006 DAN M/LORI BEK6754 TELAH DIALIHKAN DARI KEDUDUKAN ASAL. MANAKALA (1) MAYAT LEIAKI IAITU PENUNGGANG M/SIKAL JNR1700 DALAM KEADAAN TERBARING DI ATAS JALAN. LOKASI KEJADIAN MERUPAKAN JALAN YANG LURUS MEMPUNYAI DUA HALA. SETIAP HALA MEMPUNYAI DUA LORONG YANG DIPISAHKAN OLEH GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS PEMBAHAGI LORONG. TERDAPAT SIMPANG DI SEBELAH KIRI JALAN. SEMASA SIASATAN, KEADAAN CUACA BAIK, TIDAK HUJAN DAN PERMUKAAN JALAN KERING. SUASANA PERSEKITARAN CERAH, LALU LINTAS AGAK SIBUK DENGAN KENDERAAN. TERDAPAT KESAN DARAH MANGSA DAN SERPIHAN KOMPONENT KENDERAAN TERLIBAT KEMALANGAN DI TEMPAT KEJADIAN. GAMBAR RAJAHS KASAR, UKURAN SERTA GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN GAMBAR KENDERAAN TELAH DIAMBIL/DIRAKAM.

3) KEROSAKAN M/SIKAL JNR1700 : MENGALAMI KEROSAKAN DI SEMUA BAHAGIAN.

KEROSAKAN M/KAR JNG5006 : BAHAGIAN BELAKANG KIRI BUMPER, SET LAMPU, PANEL, BONET, MUDGUARD DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

KEROSAKAN M/LORI BEK6754 : TIADA KEROSAKAN

4) ULASAN: SIASATAN AWAL DIALANKAN DI TEMPAT KEJADIAN DAN DIDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA PENUNGGANG M/SIKAL JNR1700 YANG GAGAL MENGAWAL KENDERAANNYA MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M/KAR JNG5006 DAN M/LORI BEK6754 YANG BERADA DI SEBELAH M/KAR JNG5006 DAN M/LORI BEK6754. AKIBAT DARIPADA ITU, MANGSA IAITU PENUNGGANG M/SIKAL MATI DI TEMPAT KEJADIAN.

5) KES DIMAKLUMKAN KEPADA KJSPT, KPD, T/KPD DAN KBSPT IPD KULAI. SIASATAN DI TERUSKAN DI BAWAH SEKSYEN 41 (1) APJ 1987.



(NOORSIMA BINTI ZAINOL) INSP/P
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK,
IPD KULAI, JOHOR.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2020

Laluan FT01 Jalan Ayer Hitam-Johor Bahru, Seksyen 24

Daerah Kulai, Johor

STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARA N	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (A.HITAM/J.BAHRU)
1	003403	2018	04	09	ISNNIN	1000	SIANG	1	1	0	0	0	5	1	KERING	1	0	AYER HITAM
2	007337	2018	08	02	JUMAAT	2345	MALAM	3	1	0	1	0	12	2	KERING	1	0	JOHOR BAHRU
3	004187	2017	05	16	SELASA	1730	SIANG	1	1	0	0	1	12	2	KERING	1	0	JOHOR BAHRU
4	001492	2017	02	16	KHAMIS	1445	SIANG	1	1	0	0	0	2	1	KERING	1	0	JOHOR BAHRU

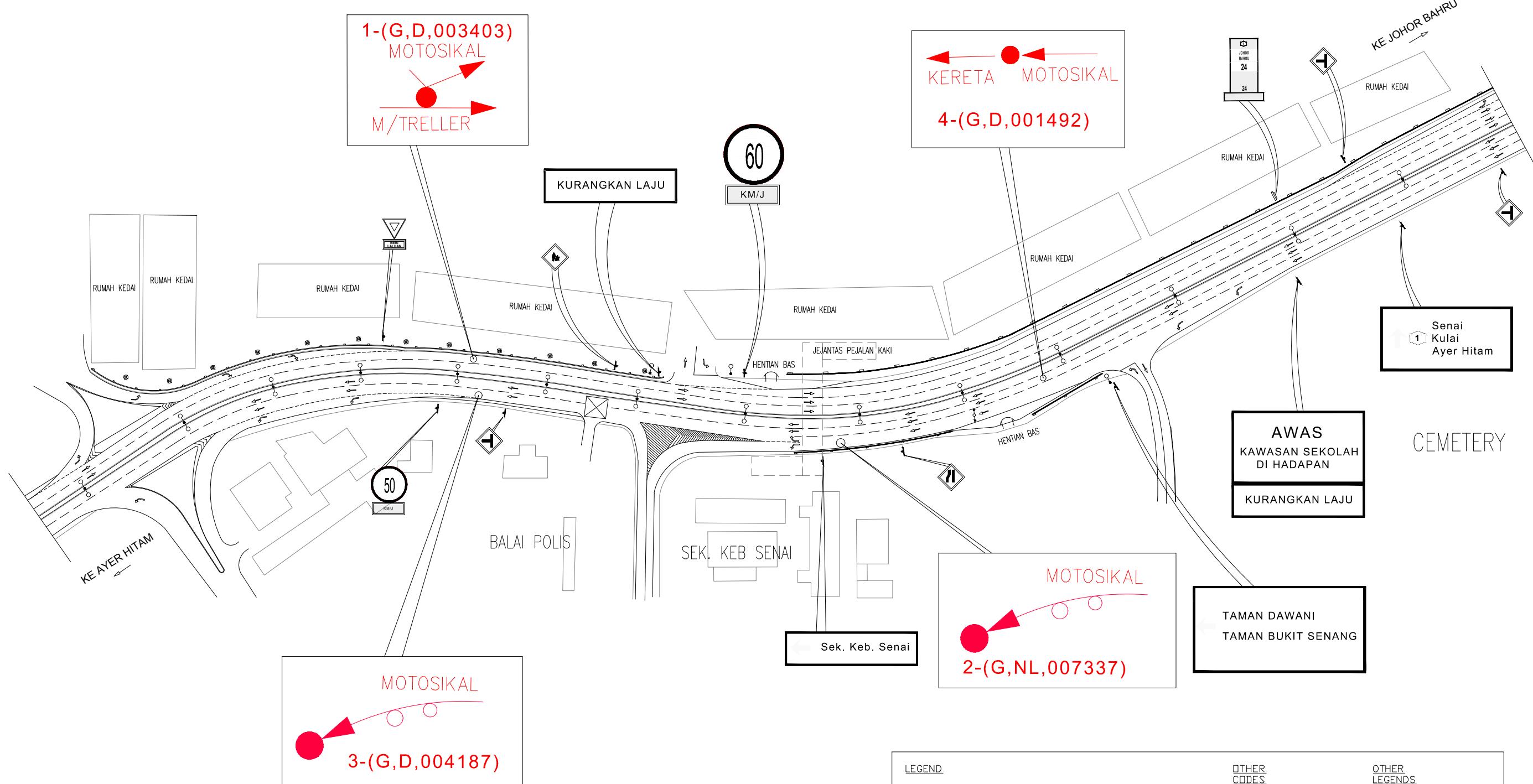
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 - JALAN AYER HITAM - JOHOR BAHRU FT001 SEKSYEN 24

PELAN COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→ HEAD - ON	→ OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER	→ DIRECTION	
→ REAR - END	→ HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME	○ STREET (SINGLE LIGHTING)	
→ SIDE COLLISION	→ HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING	○○ STREET (DOUBLE LIGHTING)	
→ 90 DEGREE	→ HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING	● WET WEATHER	
→ RIGHT NEAR	→ B HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER	— PUBLIC PHONE	
→ RIGHT PAR	→ A HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE	○ BUS STOP	
→ RIGHT RIGHT OPPOSING	→ ● FATALITY	BUS	BUS	□ SHOP / BUILDING	
→ RIGHT OPPOSING	→ ○ INJURY (SERIOUS)	T	TRUCK		
→ RIGHT RIGHT RHS	→ ○ INJURY (MINOR)	SENJA	SENJA		
→ SIDE SWIPE	→ → DAMAGE ONLY	SUBUH	SUBUH		
→ U TURN OPPOSING					

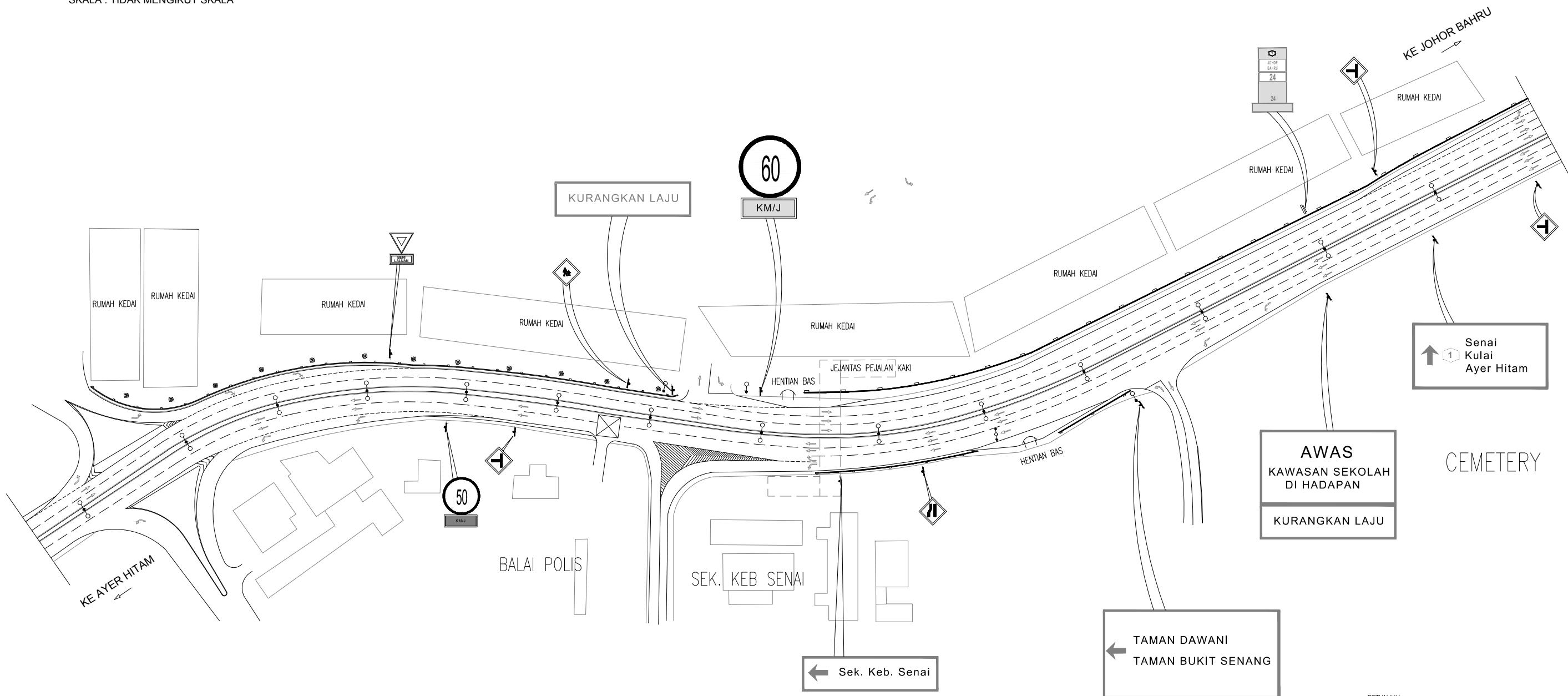
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 - JALAN AYER HITAM - JOHOR BAHRU FT001 SEKSYEN 24

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

LJ - LAMPU JALAN

TL - TIANG LETRIK

LAMPIRAN E

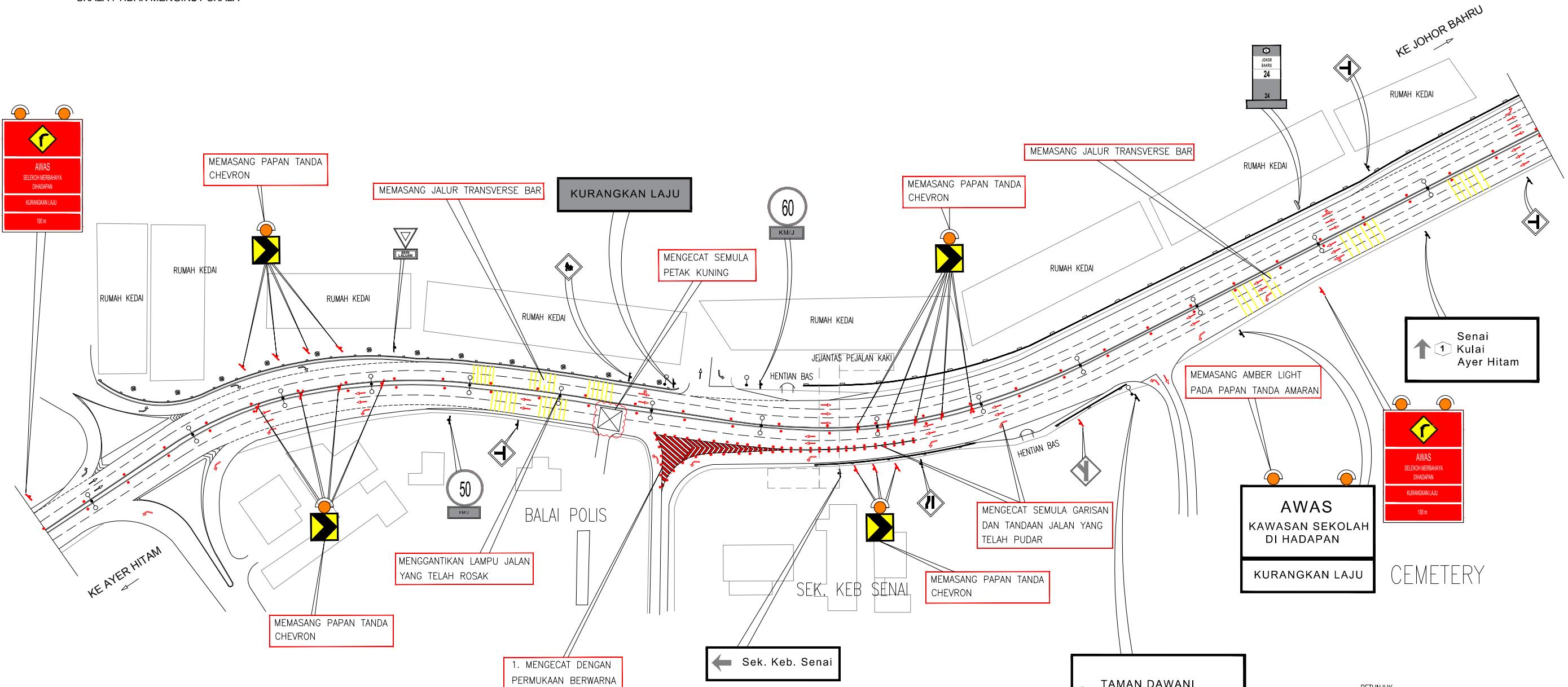
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2020 - JALAN AYER HITAM - JOHOR BAHRU FT001 SEKSYEN 24

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MEMASANG PAPAN TANDA CHEVRON BERSAMA SOLAR AMBER LIGHT
3. MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN YANG ROSAK