



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI SEKSYEN 332 LALUAN PERSEKUTUAN FT008,
JALAN GUA MUSANG – KOTA BHARU, DAERAH
KUALA KRAI, KELANTAN

LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah	4
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3	Pemerhatian di tapak	6
6.0	Cadangan Penambahbaikan	13
7.0	Ringkasan	15

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Jarak antara persimpangan hanya 120m antara Simpang Batu Jong dan Simpang Jalan Stapunal
Rajah 5	:	Cadangan Penambahbaikan

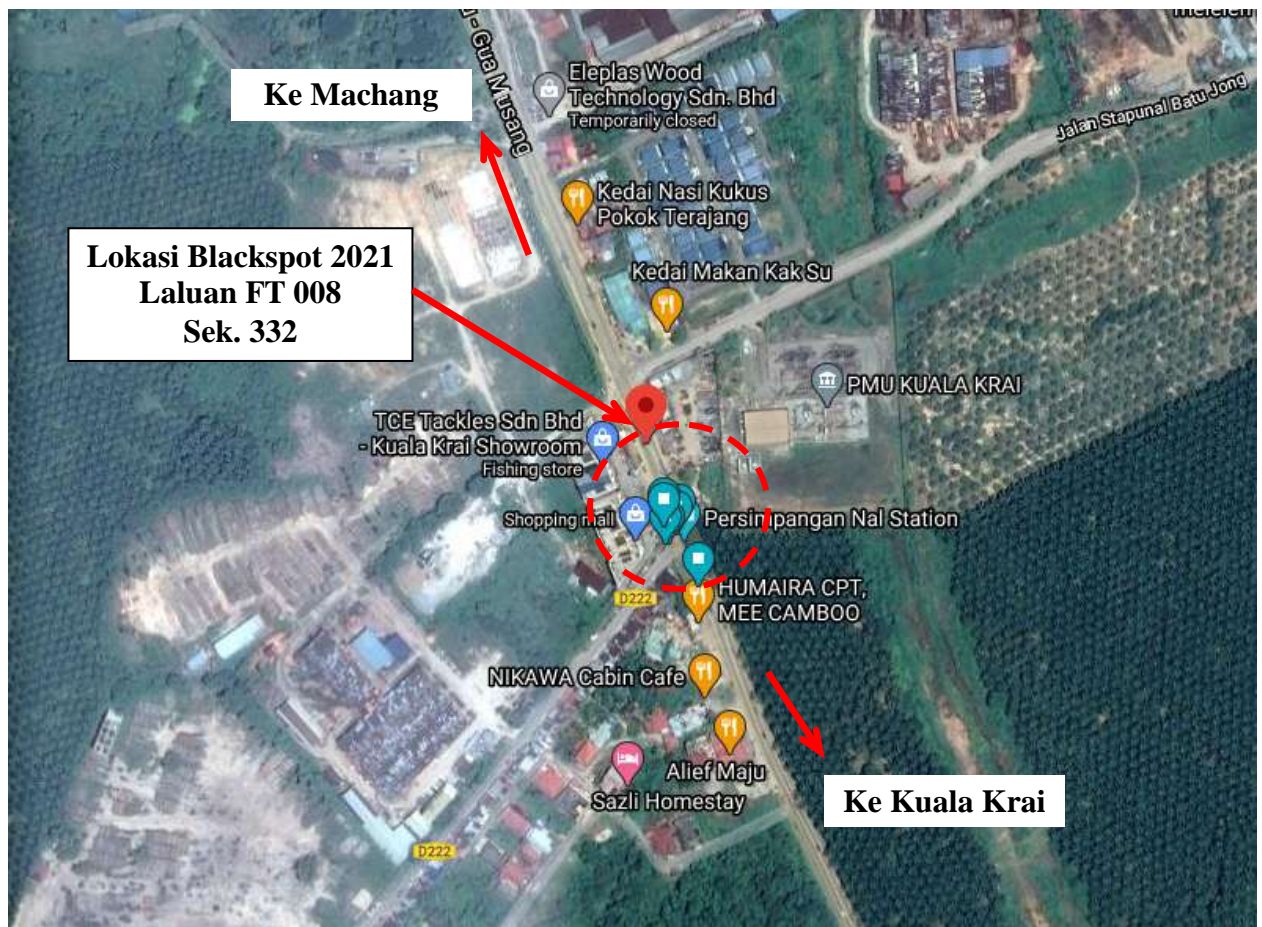
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Tiada *channelization* bagi pergerakan kenderaan di kawasan persimpangan
- Gambar 2 : Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*
- Gambar 3 : Permukaan Jalan yang mengalami *major surface defects* dari kedua-dua arah trafik
- Gambar 4 : Tandaan jalan di simpang Batu Jong yang telah pudar
- Gambar 5 : Garisan tepi jalan yang tidak kelihatan
- Gambar 6 : Kenderaan yang hendak keluar terpaksa maju sedikit kehadapan
- Gambar 7 : Tandaan jalan dan papan tanda Berhenti yang tidak kelihatan
- Gambar 8 : Air bertakung di bahu jalan tidak berturap

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332 LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG, DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN

1.0 PENGENALAN

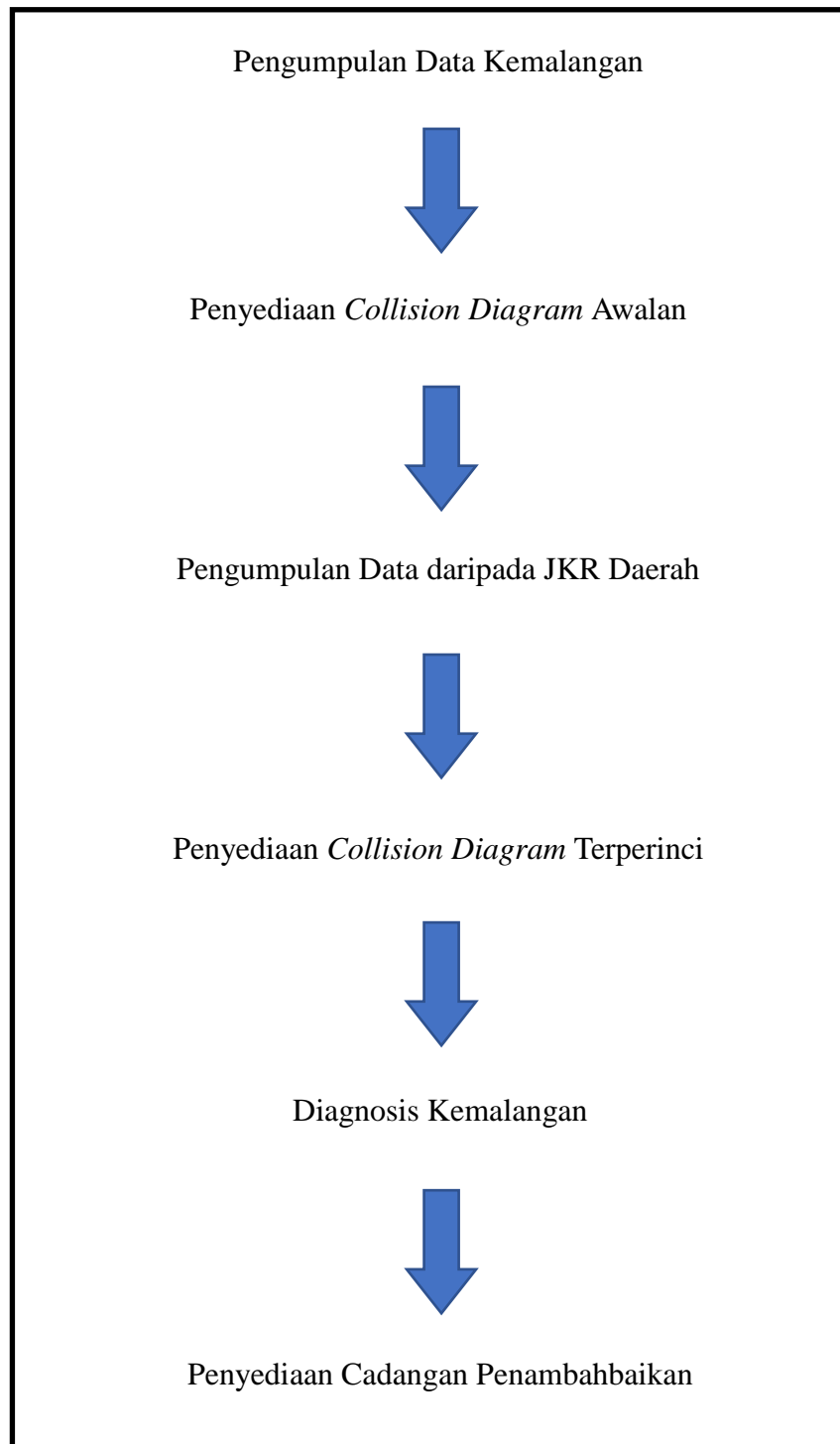
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT008 Seksyen 332 Jalan Kota Bharu – Gua Musang. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Kuala Krai. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Sehubungan itu, untuk lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT008 Seksyen 332, sebanyak 12 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat dua belas (12) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collison Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 12 kemalangan telah berlaku dan 6 (50%) daripadanya adalah melibatkan cedera ringan dan 6 (50%) kemalangan melibatkan kenderaan rosak sahaja. Selain itu, kemalangan dominan yang berlaku melibatkan kereta dan kemalangan lain turut melibatkan motorsikal serta pejalan kaki. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332
LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG,
DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	12	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	6	50
	iv. Rosak Sahaja	6	50
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	11	92
	ii. Malam	1	8
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Belakang	6	50
	ii. Langgar Sebelah Tepi	4	33
	iii. Depan Dengan Depan	1	8
	iv. Langgar Pejalan Kaki	1	8
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	25
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0
6	Pejalan Kaki		
	i. Kemalangan Melibatkan Pejalan Kaki	1	8
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Pejalan Kaki	0	0

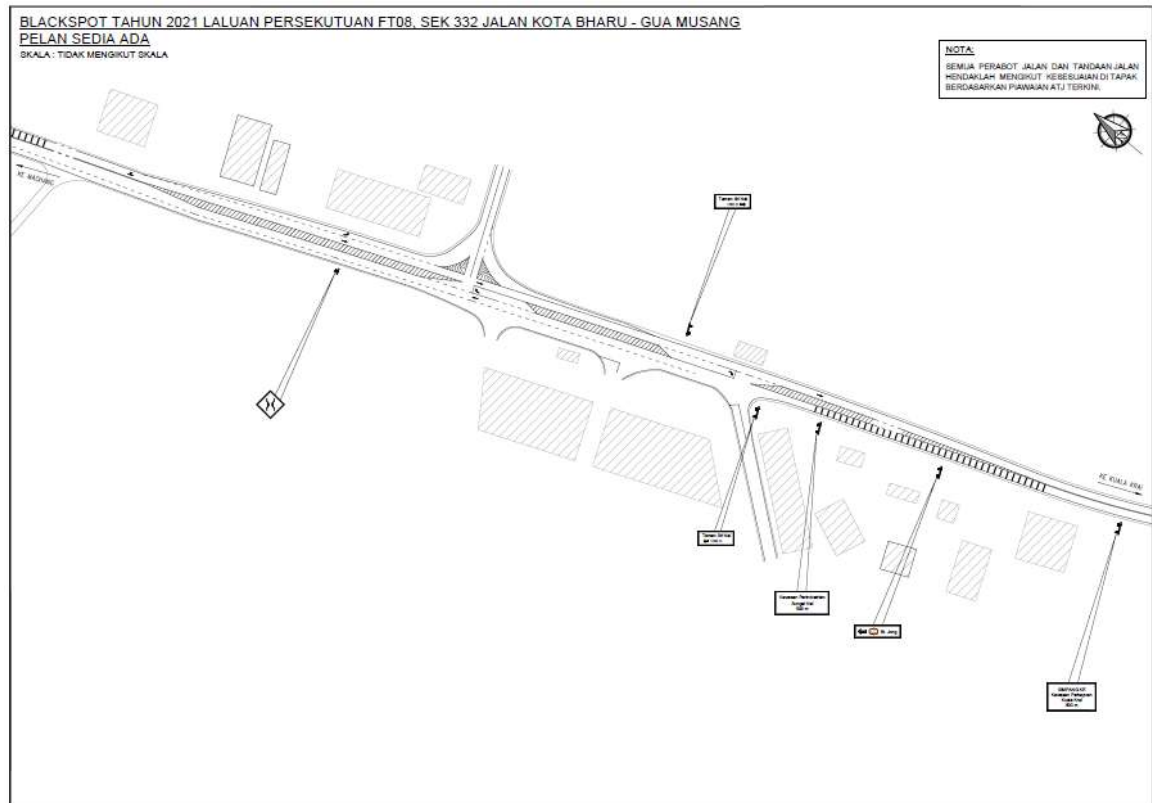
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Jenis perlanggaran dominan yang berlaku adalah kemalangan Langgar Belakang yang mencatatkan peratusan sebanyak 50%. Seterusnya kemalangan jenis Langgar Sebelah Tepi sebanyak 33%, Depan Dengan Depan sebanyak 8% dan Langgar Pejalan Kaki sebanyak 8%. Waktu kemalangan kebanyakannya berlaku pada waktu siang sebanyak 11 berbanding waktu malam hanya 1. Kemalangan-kemalangan yang berlaku ini tertumpu di kawasan berhampiran dengan persimpangan. Namun begitu, tiada kemalangan maut yang direkodkan.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi blackspot bagi Laluan Persekutuan FT008 Seksyen 332 untuk rawatan kawasan berbahaya adalah seperti di Rajah 3.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332
LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG,
DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN**



Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak (berdasarkan maklumat daripada JKR Daerah)

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat enam (6) kemalangan yang berlaku adalah jenis perlanggaran langgar belakang, empat (4) kemalangan langgar sebelah tepi, satu (1) kemalangan depan dengan depan dan satu (1) kemalangan melibatkan langgar pejalan kaki. Kejadian kemalangan berlaku kebanyakannya berlaku pada waktu siang iaitu sebanyak sebelas (11) berbanding hanya ada satu (1) kemalangan berlaku pada waktu malam.

Pemerhatian melalui data yang diperolehi mendapati kemalangan Langgar Belakang berlaku disebabkan oleh tiada *channelization* bagi pergerakan kenderaan di kawasan persimpangan ke Jalan Batu Jong (Jalan Negeri D222). Rujuk pada **Gambar 1**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332
LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG,
DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN**



Gambar 1: Tiada *channelization* bagi pergerakan kenderaan di kawasan persimpangan

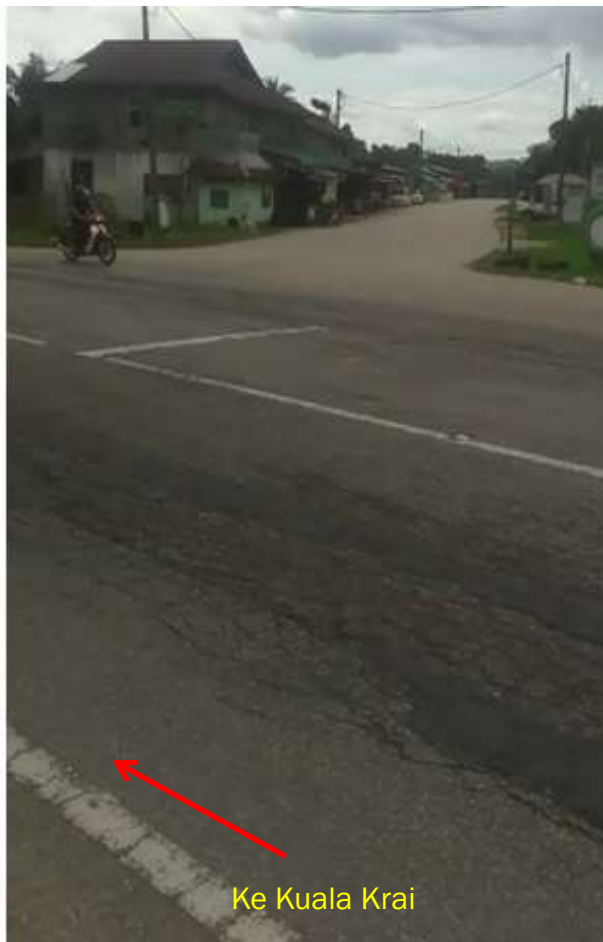
Selain itu, kemalangan-kemalangan dengan *pattern* yang sama juga berlaku disebabkan oleh kerosakan pada permukaan jalan di kawasan kajian yang mengalami *major surface defects*. Kerosakan yang ditemui adalah seperti keretakan jenis *crocodile cracks* dari kedua-dua arah trafik sepertimana dapat dilihat pada **Gambar 2** dan **Gambar 3**.

Faktor kerosakan pada permukaan jalan ini boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan oleh pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance value*) pada permukaan jalan adalah rendah. Keadaan ini juga menyebabkan berlakunya kemalangan jenis langgar sebelah tepi dan depan dengan depan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332
LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG,
DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN**



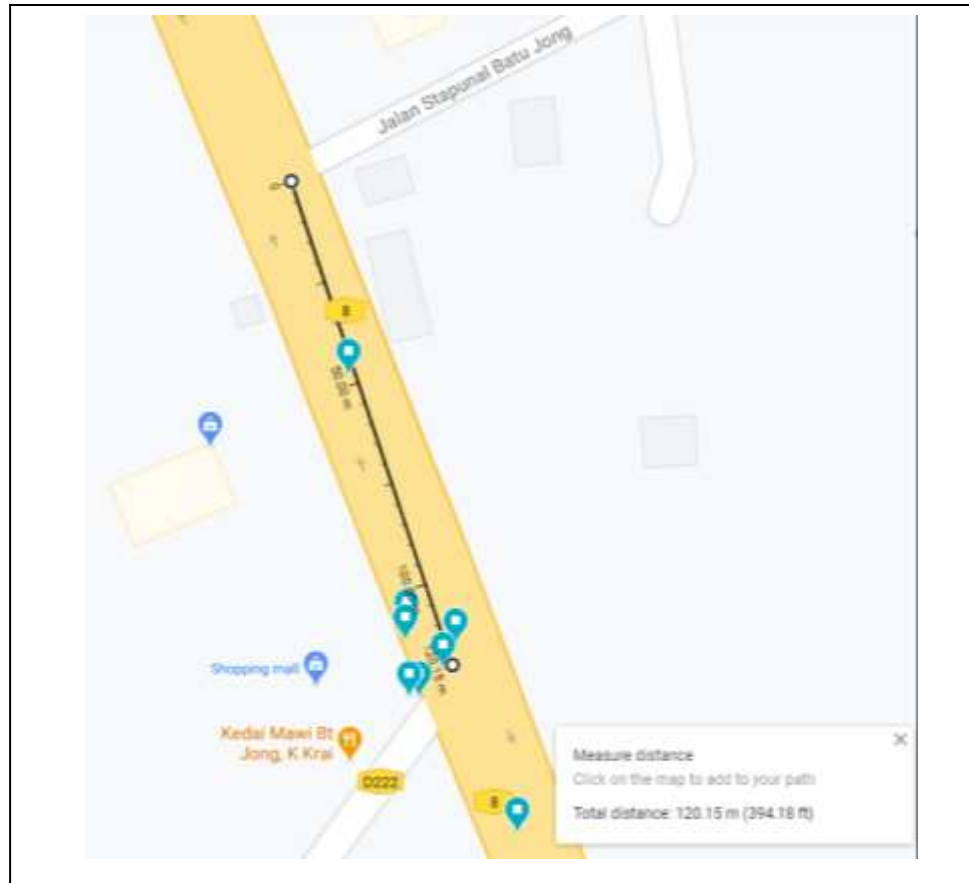
Gambar 2: Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*



Gambar 3: Permukaan Jalan yang mengalami major surface defects dari kedua-dua arah trafik

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332
LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG,
DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN**

Pemerhatian lain juga mendapati simpang ke Batu Jong ini berdekatan dengan simpang ke Jalan Stapunal dengan jarak antara persimpangan adalah 120m. Rujuk pada **Rajah 4**. Adalah di dapati tiada papan tanda amaran kawasan simpang *staggered* untuk memberi amaran awal kepada pengguna sebelum melalui kawasan simpang berkenaan.



Rajah 4: Jarak antara persimpangan hanya 120m antara Simpang Batu Jong dan Simpang Jalan Stapunal

Di samping itu juga, terdapat tandaan jalan seperti garisan tepi jalan, *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar seperti di **Gambar 4** dan **Gambar 5**. Perkara ini dikhuatiri boleh mengakibatkan pengguna jalanraya keliru dan berpotensi berlakunya pelanggaran lain seperti langgar belakang dan langgar sebelah tepi.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332
LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG,
DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN**



Gambar 4: Tandaan jalan di simpang Batu Jong yang telah pudar



Gambar 5: Garisan tepi jalan yang tidak kelihatan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332
LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG,
DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN**

Selain itu, kedudukan simpang Batu Jong yang sedikit condong (*skewed T-Junction*) menyebabkan kenderaan yang hendak keluar terpaksa maju sedikit ke hadapan kerana jarak pandangan yang terhad. Rujuk pada **Gambar 6**.



Gambar 6: Kenderaan yang hendak keluar terpaksa maju sedikit ke hadapan

Di samping itu juga, tiada tandaan jalan dan papan tanda Berhenti kelihatan di persimpangan Jalan Batu Jong (D222). Rujuk pada **Gambar 7**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332
LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG,
DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN**



Gambar 7: Tandaan jalan dan papan tanda Berhenti yang tidak kelihatan

Selain itu, adalah diperhatikan terdapat kawasan bahu jalan tidak berturap yang luas dan menjadi kawasan air bertakung. Perkara ini tidak menjadi isu yang kritikal kerana tidak berkait dengan punca kemalangan yang berlaku. Walau bagaimanapun, penyenggaraan bahu jalan hendaklah dibuat agar tidak mengakibatkan berlaku limpahan ke atas permukaan jalan. Rujuk pada **Gambar 8**.



Gambar 8: Air bertakung di bahu jalan tidak berturap

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, permukaan jalan yang mengalami keretakan langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 55 SRV (*Skid Resistance Value*).

Selain itu, papan tanda amaran kawasan simpang *staggered* di hadapan dan papan tanda amaran kawasan kemalangan bersama *amber light* adalah dicadangkan juga pada jarak yang sesuai. Sebagai tambahan, Jalur Rentas Kuning (*yellow transverse bar*) jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebanyak 5 set dipasang pada kawasan sebelum simpang.

Tandaan-tandaan jalan seperti garis tepi jalan, *arrow marking* dan *chevron marking* yang pudar pula hendaklah dicat semula mengikut spesifikasi JKR. Bilangan *Arrow marking* juga hendaklah ditambah. Manakala, *chevron marking* yang pudar juga dicat semula dengan menambah permukaan jalan bewarna.

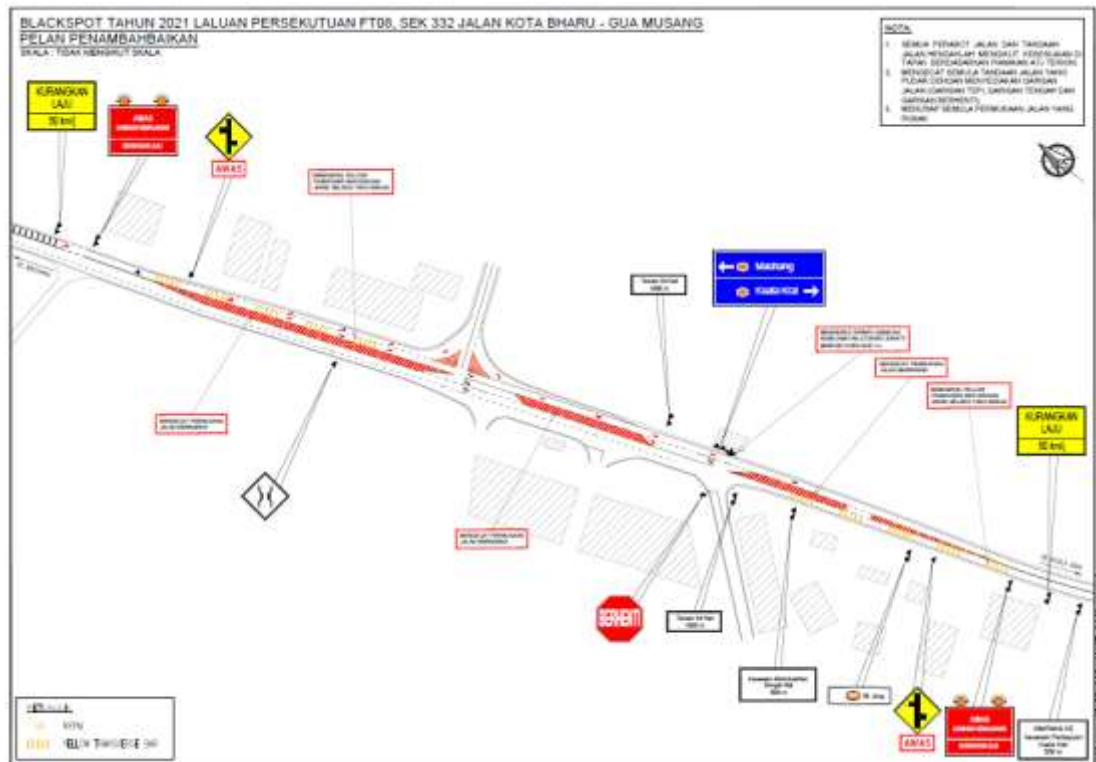
Cadangan lain yang disarankan juga adalah memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM) atau *Road Stud* di *chevron marking* dan garisan berkembar bagi menambahbaik kadar mudah-lihat (*conspicuity*) oleh pengguna terutamanya pada waktu malam dan hujan..

Di samping itu adalah dicadangkan untuk memasang papan tanda amaran Kurangkan Laju dengan had laju 50 km/j. Had laju ini hendaklah diselaraskan oleh pihak JKR Daerah Kuala Krai jika had tersebut tidak bersesuaian dengan kawasan kajian kemalangan.

Bagi menambahbaik fasiliti keselamatan di simpang Batu Jong, cadangan penambahbaikan yang disyorkan adalah memasang cermin cembung keselamatan (*convex safety mirror*) *oversize* bagi membantu kenderaan yang hendak keluar melihat pada sudut yang sukar. Selain itu, memasang semula papan tanda Berhenti dan mengecat semula tandaan jalan dipersimpangan Batu Jong. Sebagai tambahan papan tanda destinasi disediakan di hadapan simpang Batu Jong.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332 LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG, DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya adalah seperti Rajah 5.



Rajah 5: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan untuk kedua-dua lokasi adalah ditunjukkan seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Tiada *channelization* bagi pergerakan kenderaan di kawasan persimpangan
- b. Permukaan jalan mengalami keretakan jenis *crocodile cracks* dan *major surface defects*
- c. Papan tanda amaran kawasan simpang yang tidak mencukupi
- d. Garisan tepi jalan, garisan berhenti, *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar
- e. Terdapat takungan air di bahu jalan tidak berturap

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).
- b. Papan tanda amaran bersama lampu kuning (*flashing amber light*) adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai dikawasan kemalangan.
- c. Papan Tanda peringatan 'Kurangkan Laju, 50 km/j' diperkenalkan.
- d. Memasang Jalur Rentas Kuning (*yellow tranverse bar*) jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebanyak 5 set.
- e. Memasang *retro reflective pavement marker (RRPM)*
- f. Mengecat semula tandaan-tandaan jalan seperti tanda arah dan garisan jalan
- g. Memasang cermin cembung keselamatan (*convex safety mirror*) *oversize*
- h. Memasang papan tanda destinasi di hadapan simpang Batu Jong.
- i. Memasang semula papan tanda Berhenti dipersimpangan Batu Jong

LAMPIRAN A

Borang POL27



RINGKASAN BORANG DATA KEMALANGAN

BAHAGIAN PERANCANG JALAN
KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA

DAERAH
NEGERI
TAHUN

KUALA KRAI
KELANTAN
2020

BIL (a)	NO. LAPORAN POL.27 (b)	TARIKH KEMALANGAN (c)	NAMA JALAN (d)	NO. LALUAN (e)	*NO. SEKSYEN (f)	KOORDINAT DALAM BORANG POL.27		KOORDINAT SEBENAR DI TAPAK		CATATAN (k)
						LATITUDE (g)	LONGITUDE (h)	LATITUDE (i)	LONGITUDE (j)	
1.0	000125	05.02.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.7878320	102.97273	5.597282	102.193654	
2.0	000228	05.03.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.602074	102.191778	5.597282	102.193654	
3.0	000351	01.04.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.604646	102.191015	5.597241	102.193759	
4.0	000536	23.05.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.602675	102.191611	5.597241	102.193759	
5.0	000720	03.06.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.597901	102.193501	5.59719	102.19373	
6.0	000670	09.06.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.8	5.647552	102.209009	5.61284	102.1926	
7.0	000749	21.06.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.9	5.625644	102.20154	5.61288	102.1926	
8.0	000912	07.08.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.594123	102.195089	5.59725	102.19365	
9.0	001270	15.10.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.5943094	102.195079	5.596841	102.19389	
10.0	001236	07.10.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.8	5.6238137	102.1997056	5.61306	102.19283	

Nota:

- *Sila nyatakan no. seksyen yang tepat bagi 100m terhampir bagi setiap lokasi kemalangan
- Format koordinat dalam bentuk titik perpuluhan (Cth: 111.1111,222.2222)



Maklumat-maklumat di (a) - (j) telah disemak di tapak dan disahkan betul.

Disemak oleh:

MUHAMMAD AL SHANIE BIN MAT SAMAN
Nama: **Pensyarah Jurutera (JA29)**
Jawatan: **JKR Kuala Krai**
JKR Daerah/Jajahan: **Kelantan**
Tarikh:

Disahkan oleh:

MUHAMMAD AL SHANIE BIN MOHAMMAD AZAN
Nama: **Jurutera Awam (Jalan)**
Jawatan: **JKR Kuala Krai**
JKR Daerah/Jajahan: **Kelantan.**
Tarikh:

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (S/N 184006)

PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)

T/TANGAN

BSPTD KUALA KRAI

18000 KUALA KRAI,

KELANTAN

T/TANGAN

NO. RUJ. TRAFIK

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 000125
 5. TAHUN : 2019
 6. BULAN : 02 (01 - 12)
 7. TARIKH : 05 (01 - 31)
 8. MASA KEJADIAN : 1635 (0 - 2359)
 9. HARI KEJADIAN : 3
 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
 11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2
 12. BIL. PEMANDU MATI : 0
 13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0
 14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
 18. JENIS KEMALANGAN :

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
 20. SISTEM LALULINTAS : 2
 21. BENTUK JALAN : 1
 22. KUALITI PERMUKAAN : 4
 23. KEADAAN JALAN : 1
 24. JENIS GARIS : 2
 25. LANGGAR LARI : 2
 26. JENIS KAWALAN : 2
 27. LEBAR JALAN : 9
 28. LEBAR BAHU JALAN : 0
 29. JENIS BAHU JALAN : 9
 30. KECACATAN JALAN : 5
 31. HAD LAJU : 1
 32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
 33. JENIS PELANGGARAN : 2
 Kiri : 0 Meter
 Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
 7. NO. LALUAN : F0008
 38. JENIS TEMPAT : 4
 NAMA JALAN/SPG : F0008
 39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4
 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
 84. 100 Meter Terhampir : 0
 85. Siri Peta :
 86. Kod Peta :
 87. Latitude : 57.87.820
 88. Longitude : 101.972.730
 89. Nod 1 :
 90. Nod 2 :
 91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

No	Spesifikasi	Warna	Ukuran	Posisi	Catatan
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

No	Spesifikasi	Warna	Ukuran	Posisi	Catatan
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 0 (Nama Tempat/Bandar) km

Jarak Dari 0 (Nama Tempat/Bandar) km

No. Seksyen ←

JARAK KEJADIAN adalah meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah km dari 0 ke arah

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 05/02/2019, JAM LEBIH KURANG 0200 PETANG, (A1) MEMANDU M/KAR NOMBOR VCQ1642, JENIS HONDA JAZZ, WARNA KELABU DARI KOTA BHARU, KELANTAN MENUJU KE MANEK URAI, KUALA KRAI, KELANTAN UNTUK BALIK KE RUMAH BERSAMA ADIK DAN EMAKNYA. PADA JAM LEBIH KURANG 0400 PETANG, APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG, (A1) LIHAT SEBUAH 4WD NOMBOR DCM7388 YANG BERADA DI HADAPAN (A1) MEMBREK DAN BERHENTI SECARA MENGEJUT. (A1) TERUS MENEKAN BREK TETAPI TIDAK SEMPAT ELAK LALU TERLANGGAR BAHAGIAN BELAKANG 4WD TERSEBUT. DALAM KEJADIAN ITU, (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN MOTOKAR (A1) IALAH BONET DEPAN KEMEK, GRILL DEPAN ROSAK DAN LAMPU DEPAN SEBELAH KIRI PECAH. PADA MASA KEMALANGAN BERLAKU KEADAAN JALAN SESAK DAN PERGERAKKAN KENDERAAN PERLAHAN. KENDERAAN 4WD TERSEBUT DIPANDU OLEH SEORANG LELAKI MELAYU. PENGALAMAN (A1) MEMANDU M/KAR LEBIH KURANG SATU TAHUN LEBIH.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN TERLIBAT TIADA DI TEMPAT KEJADIAN. GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, NO VCQ1642, JENIS HONDA JAZZ, WARNA KELABU ? BONET DEPAN KEMEK, GRILL DEPAN ROSAK DAN LAMPU DEPAN SEBELAH KIRI PECAH.

M/4WD, JENIS TIDAK PASTI, NO DCW5009 - KEROSAKKAN BELUM PASTI.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAL

PADA 05/02/2019, PADA JAM LEBIH KURANG 0400 PETANG, (A1) MEMANDU M/KAR NOMBOR VCQ1642, JENIS HONDA JAZZ, WARNA KELABU DARI KOTA BHARU, KELANTAN MENUJU KE MANEK URAI, KUALA KRAI, KELANTAN UNTUK BALIK KE RUMAH BERSAMA ADIK DAN EMAKNYA. APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG, (A1) LIHAT SEBUAH 4WD NOMBOR DCM7388 YANG BERADA DI HADAPAN (A1) MEMBREK DAN BERHENTI SECARA MENGEJUT. (A1) TERUS MENEKAN BREK TETAPI TIDAK SEMPAT ELAK LALU TERLANGGAR BAHAGIAN BELAKANG 4WD TERSEBUT. PENGALAMAN (A1) MEMANDU M/KAR LEBIH KURANG SATU TAHUN LEBIH.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (S/N 184006)
PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)
BSPTD KUALA KRAI
18000 KUALA KRAI,
KELANTAN.

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 000228
5. TAHUN : 2019
6. BULAN : 03
7. TARIKH : 05
8. MASA KEJADIAN : 1240
(01 - 12)
(01 - 31)
(0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 3
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 1
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 9
27. LEBAR JALAN : 0
28. LEBAR BAHU JALAN : 0

29. JENIS BAHU JALAN : 1
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 2
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 2

Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
7. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 3
NAMA JALAN/SPG : F0008
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - HIACE	DBX8467			2		11	2	0	2	6
2	PROT - SAGA	PBY7488			3		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	54	1	26/17/09/2020/2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	1	63	1	22/08/03/2019/2	2	4	3	6	9	15	3	1	8

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

21. Jan.
05.597282, 102.193654

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0 86. Kod Peta : 90, Nod 2 :
 84. 100 Meter Terhampir : 0 87. Latitude : 5.602.074 91. Arah : 1
 85. Siri Peta : 88. Longitude : 102.191.778
 89. Nod 1 :

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari 0 (Nama Tempat/Bandar) km Jarak Dari GUA MUSANG (Nama Tempat/Bandar) 0 km
 No.Seksyen
 JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)
 Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari
 0 ke arah GUA MUSANG

L. ULASAN (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

PADA 05/03/2019, JAM LEBIH KURANG 1240 TENGAH HARI, (A1) MEMANDU VAN NOMBOR DBX8467, JENIS TOYOTA HAICE DARI KUALA KRAI, KELANTAN MENUJU KE TUMPAT, KELANTAN UNTUK BALIK KE RUMAH. PADA KETIKA ITU, APABILA (A1) SAMPAI DI KM61, JLN KOTA BHARU-G/MUSANG, (A1) MELIHAT SEBUAH TEKSI NOMBOR PBY7488 SEDANG BERHENTI DI TEPI JALAN DAN MENURUNKAN PENUMPANG DI SEBELAH KIRI JALAN, TIBA-TIBA TEKSI TERSEBUT MASUK SEMULA KE LALUAN UTAMA SECARA MENGEJUT DENGAN MEMBERI LAMPU ISYARAT KE KANAN. (A1) TERUS MENEKAN BREK DAN CUBA MENGELAK TETAPI OLEH KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT (A1)

TELANGGAR JUGA TEKSI TERSEBUT DI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN. DALAM KEJADIAN ITU, (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN VAN (A1) IALAH KEMEK BONET DEPAN, TANGKI AIR PECAH, TANGKI AIRCOND PECAH, CERMIN DEPAN PECAH, KEDUA-DUA LAMPU DEPAN PECAH, BUMPER DEPAN PECAH, GEAR ROSAK DAN PINTU DEPAN SEBELAH KIRI ROSAK. VAN YANG (A1) PANDU MILIK SYARIKAT JCH FOODS INDUSTRIES SDN.BHD. LEBIH KURANG 19 TAHUN (A1) BERKERJA DENGAN SYARIKAT TERSEBUT SEBAGAI PEMANDU.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT ADA DI TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/VAN, JENIS TOYOTA HAICE, NO DBX8467 ? KEROSAKKAN KEMEK BONET DEPAN, TANGKI AIR PECAH, TANGKI AIRCOND PECAH, CERMIN DEPAN PECAH, KEDUA-DUA LAMPU DEPAN PECAH, BUMPER DEPAN PECAH, GEAR ROSAK DAN PINTU DEPAN SEBELAH KIRI ROSAK.

M/TEKSI, JENIS PROTON SAGA, NO PBY7488 ? KEROSAKKAN BELUM PASTI.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU DI KM 61, JALAN KB ? GM (JALAN STAPUNA BATU JONG) DIMANA (A1) MEMANDU M/VAN TELAH MELIHAT SEBUAH M/TEKSI MENURUNKAN PENUMPANG DI TEPI JALAN. TIBA-TIBA M/TEKSI TERSEBUT SECARA MENGEJUT MASUK KE LALUAN UTAMA DENGAN MEMBERI ISYARAT LAMPU KE KANAN OLEH KERANA JARAK TERLALU DEKAT, (A1) TERLANGGAR M/TEKSI TERSEBUT DI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN. PEMANDU M/TEKSI TERSEBUT SAKIT DI DADA DAN MENGALAMI LUKA-LUKA DAN MASIH LAGI MENDAPATKAN RAWATAN DI HOSPITAL KUALA KRAI.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (S/N 184006)
T/TANGAN
PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)
NO./PKT BSPTD KUALA KRAI
18000 KUALA KRAI,
NAMA KEI ANTAN

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 000351
5. TAHUN : 2019
6. BULAN : 04 (01 - 12)
7. TARIKH : 01 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1655 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 2
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0
14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 4

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 4
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 2
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 2
27. LEBAR JALAN : 9
28. LEBAR BAHU JALAN : 0
29. JENIS BAHU JALAN : 9
30. KECACATAN JALAN : 5
31. HAD LAJU : 1
32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
33. JENIS PELANGGARAN : 2
Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
7. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0008
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :
86. Kod Peta :
87. Latitude : 5.604.646
88. Longitude : 102.191.015
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 3

St. Jony

5.597244, 102.193149

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

No.	Spesifikasi	Warna	Ukuran	Posisi	Catatan
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

No.	Spesifikasi	Warna	Ukuran	Posisi	Catatan
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

K. POS KILOMETER TERDEKAT

No.	Spesifikasi	Warna	Ukuran	Posisi	Catatan
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 01/04/2019, JAM L/KURANG 1530HRS, SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR JENIS PERODUA MYVI, NO DBS4373 DARI RUMAH DI KAMPUNG PULAU PERHENTIAN HENDAK BALIK KE KUALA LUMPUR UNTUK BERKERJA BERSAMA KELUARGA. SESAMPAI DI KM 61, JALAN KOTA BHARU- GUA MUSANG KENDERAAN BERGERAK PERLAHAN, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN : WKS8204 (A2) DARI ARAH BELAKANG TELAH MEREMPUH KENDERAAN (A1) DI BAHAGIAN BELAKANG. DALAM KEJADIAN INI (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN TETAPI ANAK (A1) MENGALAMI CALAR KECIL DI BAHAGIAN RUSUK SEBELAH KIRI. M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKKAN SEPERTI BUMPER BELAKANG TERCABUT, SENSOR REVERSE ROSAK.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61, JALAN KOTA BHARU ? GUA MUSANG KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TIADA DI TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS PERODUA MYVI, NO DBS4373 ? KEROSAKKAN BUMPER BELAKANG TERCABUT, SENSOR REVERSE ROSAK.

M/KAR, JENIS PERODUA KANCIL, NO WKS8204 ? KEROSAKKAN BUMPER HADAPAN PECAH, BONET HADAPAN KEMEK, FENDER SEBELAH KANAN KEMEK DAN PINTU TIDAK DAPAT DI BUKA, CERMIN BESAR HADAPAN RETAK, LAMPU BESAR SEBELAH KANAN PECAH, SIGNAL SEBELAH KANAN PECAH.

KECEDERAAN

TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DI SIASAT DI BAWAH RULE 10 LN166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 01/04/2019, JAM L/KURANG 1530HRS, (A1) MEMANDU M/KAR JENIS PERODUA MYVI, NO DBS4373 DARI RUMAH DI KAMPUNG PULAU PERHENTIAN HENDAK BALIK KE KUALA LUMPUR UNTUK BERKERJA. APABILA SAMPAI DI KM 61, JALAN KOTA BHARU- GUA MUSANG KENDERAAN BERGERAK PERLAHAN, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN : WKS8204 (A2) DARI ARAH BELAKANG TELAH MEREMPUH KENDERAAN (A1) DI BAHAGIAN BELAKANG. SEBELUM KEJADIAN BERLAKU, (A2) NAMPAK (A1) TELAH MEMBREK M/KARNYA SECARA TIBA-TIBA DAN (A2) JUGA MEMBREK TETAPI TIDAK SEMPAT UNTUK MENGELAK KERANA JARAK KENDERAAN TERLALU DEKAT.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (SJK 184006)
PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)
BSPTD KUALA KRAI

T/TANGAN

T/TANGAN

NO. RUJ. TRAFIK

NO./PKT

18000 KUALA KRAI,

NAMA

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 000536
5. TAHUN : 2019
6. BULAN : 05 (01 - 12)
7. TARIKH : 23 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1417 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 5
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0
14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 4

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 4
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 2
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 2
27. LEBAR JALAN : 9
28. LEBAR BAHU JALAN : 0
29. JENIS BAHU JALAN : 9
30. KECACATAN JALAN : 11
31. HAD LAJU : 1
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 1
Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 2

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
7. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0008
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :
86. Kod Peta :
87. Latitude : 5.602.675
88. Longitude : 102.191.611
89. Nod 1 :
89. Nod 2 :
91. Arah : 5

BT-100
5597241, 102.193759

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

No.	Tempat Kejadian	Waktu	Wahana	No. Kend	Arah Pergerakan	Tanda Lain
1						
2						
3						
4						
5						

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

No.	Lokasi Kejadian	Waktu	Wahana	No. Kend	Arah Pergerakan	Tanda Lain
1						
2						
3						
4						
5						

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 0 (Nama Tempat/Bandar) Jarak Dari (Nama Tempat/Bandar)

km 0 km

No. Seksyen ← P
O
S
K
M

JARAK KEJADIAN adalah meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah km dari 0 ke arah

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 23/05/2019, JAM LEBIH KURANG 6.00 PAGI, (A1) MEMANDU MOTOKAR WEF 9983 JENIS HONDA SV4 DARI KOTA BHARU HENDAK BALIK RUMAH DI GUCHIL 3 KUALA KRAI BERSAMA KELUARGA. PADA KETIKA ITU, APABILA SAMPAI DI KM 61, JLN KOTA BHARU ? GUA MUSANG, (A1) CUBA POTONG SEBUAH M/LORI NO. TAK INGAT DEPAN (A1), TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NOMBOR DAN 2117 MUNCUL DARI ARAH BERTENTANGAN. DISEBABKAN JARAK DIANTARA KENDERAAN (A1) DENGAN KENDERAAN ITU SUDAH DEKAT SANGAT, (A1) SEMPAT BREK DAN SEMPAT ELAK TETAPI TERLANGGAR JUGA DIBAHAGIAN TAYAR DEPAN SEBELAH KIRI KENDERAAN TERSEBUT. DALAM KEJADIAN ITU, (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN MOTOKAR (A1) IALAH BUMPER DEPAN PECAH, RIM TAYAR DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, LAMPU SIGNAL DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, LAMPU DEPAN SEBELAH KANAN PECAH, MUDGUARD DEPAN KIRI DAN KANAN KEMEK, NO PLET DEPAN PATAH.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DILAIHKAN DARI TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS HONDA ACCORD, NO WEF9983 ? KEROSAKKAN BUMPER DEPAN PECAH, RIM TAYAR DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, LAMPU SIGNAL DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, LAMPU DEPAN SEBELAH KANAN PECAH, MUDGUARD DEPAN KIRI DAN KANAN KEMEK, NO PLET DEPAN PATAH.

M/KAR, JENIS PEROTON WAJA, NO DAN 2117 ? BELUM BUAT LAPORAN POLIS.

KECEDERAAN

TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 23/05/2019, JAM LEBIH KURANG 0600 HRS, MELIBATKAN DUA BUAH M/KAR DI KM 61, JALAN KOTA BHARU ? GUA MUSANG (ATAS JAMBATAN BATU JONG). (A1) MEMANDU M/KAR NO WEF9983 CUBA UNTUK MEMOTONG M/LORI DIHADAPAN. SEMASA M/KAR TELAH BERADA DI LORONG BERTENTANGAN, TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO DAN 2117 DARI ARAH BERTENTANGAN MUNCUL. (A1) YANG TIDAK SEMPAT UNTUK MENEKAN BREK LALU BERLANGGAR DENGAN M/KAR TERSEBUT PADA BAHAGIAN TAYAR HADAPAN SEBELAH KIRI.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (S/N 18400)
PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)
NO/PKT BSPTD KUALA KRAI
NAMA 18000 KUALA KRAI,
KELANTAN.

T/TANGAN

NO/PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 000720
5. TAHUN : 2019
6. BULAN : 06 (01 - 12)
7. TARIKH : 03 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1500 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 2
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0
14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 2
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 2
27. LEBAR JALAN : 9
28. LEBAR BAHU JALAN : 0
29. JENIS BAHU JALAN : 1
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 2
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 10
Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
7. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0008
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - WAVE 100	DDC6849			3		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	28	1	03/27/04/2020/2	2	4	3	1	8	15	3	1	11

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

84. 100 Meter Terhampir

85. Siri Peta

83. Pos Kilometer : 0

Rt Jany
5.59/19 102.19373

86. Kod Peta :

88. Longitude :

90. Nod 2 :

87. Latitude : 5.597.901

102.193.501

89. Nod 1 :

91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari

0

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

Jarak Dari

GUA MUSANG

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

0

ke arah

GUA MUSANG

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 3/6/2019, JAM LEBIH KURANG 3.00PM, (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO DDC 6849, JENIS HONDA WAVE 100 DARIPADA TELEKONG MENUJU KE KUALA KRAI UNTUK MEMBELI BARANG HARI RAYA. APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN K.BHARU KE G.MUSANG SEORANG LELAKI MELAYU DI KENALI DENGAN NAMA PANGGILAN NASAR MELINTAS DARI KIRI KE KANAN JALAN. (A1) BREK DAN MENGELAK TETAPI KERANA TERLALU DEKAT TERLANGGAR JUGA LELAKI TERSEBUT. (A1) JATUH DI TEMPAT KEJADIAN DAN MENDAPAT KECEDERAAN MULUT TERKOYAK, LUKA DI DAHI, LUKA DI PIPI KIRI, MATA KANAN BENGKAK, TANGAN SEBELAH KANAN LUKA, LUTUT SEBELAH KIRI LUKA DALAM. GIGI 7 BATANG PATAH. KEROSAKAN M/SIKAL PENGHADANG ANGIN PECAH, LAMPU BESAR DEPAN PECAH. LAIN-LAIN KEROSAKAN (A1) TIDAK PASTI LAGI.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.5 JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/SIKAL, JENIS HONDA WAVE 100, NO DDC6849 ? KEROSAKKAN PENGHADANG ANGIN PECAH, LAMPU BESAR DEPAN PECAH.

KECEDERAAN

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN - MULUT TERKOYAK, LUKA DI DAHI, LUKA DI PIPI KIRI, MATA KANAN BENGKAK, TANGAN SEBELAH KANAN LUKA, LUTUT SEBELAH KIRI LUKA DALAM. GIGI 7 BATANG PATAH.

PEJALAN KAKI ? KECEDERAAN TIDAK PASTI.

TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 3/6/2019, JAM LEBIH KURANG 3.00PM, (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO DDC 6849, DARIPADA TELEKONG MENUJU KE KUALA KRAI UNTUK MEMBELI BARANG HARI RAYA. APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN K.BHARU KE G.MUSANG SEORANG LELAKI MELAYU DI KENALI DENGAN NAMA PANGGILAN NASAR MELINTAS DARI KIRI KE KANAN JALAN. (A1) BREK DAN MENGELAK TETAPI KERANA TERLALU DEKAT TERLANGGAR JUGA LELAKI TERSEBUT. MENURUT ORANG AWAM DISITU NASAR SEORANG PENGISAP GAM DAN SEBELUM (A1) MELANGGARNYA, ADA SEBUAH M/HILUX HENDAK MELANGGAR NASAR KERANA NASAR BERADA DITEPI JALAN DALAM KEADAAN SEDANG BERKHAYAL. (A1) DAN NASAR DI BAWA KE HOSPITAL KUALA KRAI DENGAN AMBULANS, APABILA SAMPAI DI HOSPITAL NASAR TURUN DARI AMBULANS DAN MELARIKAN DIRI DARI HOSPITAL.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

NO./PKT

NAMA

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (SJK 184006)
PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)
BSPTD KUALA KRAI
18000 KUALA KRAI,
KELANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 000912
5. TAHUN : 2019
6. BULAN : 08 (01 - 12)
7. TARIKH : 07 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1615 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 4
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 1
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 2
14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 1
25. LANGGAR LARI : 1
26. JENIS KAWALAN : 2
27. LEBAR JALAN : 9
28. LEBAR BAHU JALAN : 0
29. JENIS BAHU JALAN : 1
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 1
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 4
Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
7. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0008
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - KANCIL	AEB1204			4		11	2	0	2	6
2	PROT - WAJA	WPH3443			7		11	2	0	2	6
3	PERO - IRIZ	PML8687			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	50	1	16/07/08/2019/2	3	1	3	1	4	15	2	1	4
2	2	47	1	06/19/08/2019/1	2	4	3	1	8	15	3	1	4
3	1	26	1	23/19/08/2019/1	2	4	3	1	6	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	MUHAMAD HAIKAL BIN ROSLAN	1	1	1	10	3	4	1	1

B. JONG

559725 100.19365

2	M OHD FAKRUL EZZAT BIN BUSTAMAM	3	1	1	29	3	8	1	1
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir : 0

85. Siri Peta :

86. Kod Peta :

87. Latitude : 5.594.123

88. Longitude : 102.195.089

89. Nod 1 :

90. Nod 2 :

91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari 0 (Nama Tempat/Bandar) km

No.Seksyen 0

Jarak Dari 0 GUA MUSANG (Nama Tempat/Bandar) km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah 0 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari 0 ke arah 0 GUA MUSANG

L. ULASAN

PADA 07/082019, JAM L/KURANG 1615 HRS, SEMASA (A1) SEDANG MEMANDU M/KAR NO AEB 1204, JENIS PERODUA KANCIL BERSAMA ANAK

(A1) NAMA: MUHAMAD HAIKAL BIN ROSLAN KPT:081101-03-0645 DAN NAMA: SITI NOR ALIA BALKIS BINTI ROSLAN KPT: 10021203-0466 DARI KG PAHI KE STAPONAL, KUALA KRAI KELANTAN. APABILA SAMPAI DI KM 61.7, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO WPH 3443 DARI ARAH MACHANG TELAH MASUK KE LALUAN (A1) DAN (A1) CUBA ELAK KE KIRI JALAN AKAN TETAPI M/KAR TERSEBUT TELAH MELANGGAR BAHAGIAN KANAN M/KAR (A1) MENYEBABKAN M/KAR (A1) BERPUSING BEBERAPA KALI. AKIBAT KEJADIAN ITU (A1) MENGALAMI KECEDERAAN JARI TELUNJUK LUKA-LUKA KECIL, MANAKALA ANAK LELAKI (A1) MENGALAMI LUKA-LUKA KECIL DI TANGAN KANAN DAN MENDAPATKAN RAWATAN DI HOSPITAL KUALA KRAI. M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN TERUK DI BAHAGIAN KANAN, CERMIN BESAR HADAPAN PECAH, BAHAGIAN TAYAR BELAKANG KANAN ROSAK TERUK, BONET HADAPAN KEMEK DAN BUMBUNG ATAS KEMEK.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.7, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, TIGA BUAH KENDERAAN YANG TERLIBAT ADA DI TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS KANCIL, NO AEB1204 ? KEROSAKKAN TERUK DI BAHAGIAN KANAN, CERMIN BESAR HADAPAN PECAH, BAHAGIAN TAYAR BELAKANG KANAN ROSAK TERUK, BONET HADAPAN KEMEK DAN BUMBUNG ATAS KEMEK.

M/KAR, JENIS WAJA, NO WPH3443 ? KEROSAKKAN BELUM PASTI.

M/KAR, JENIS PERODUA IRIZ, NO PML8687 ? KEROSAKKAN BELUM PASTI.

KECEDERAAN

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN JARI TELUNJUK DAN TAPAK TANGAN SEBELAH KIRI LUKA-LUKA KECIL.

MUHAMAD HAIKAL BIN ROSLAN KPT:081101-03-0645 (ANAK A1) MENGALAMI KECEDERAAN LUKA-LUKA KECIL DI TANGAN KANAN.

PEMANDU M/KAR WAJA, NO WPH3443, NAMA ROSLAINI BINTI DOLLAH MENGALAMI KECEDERAAN TERSELIUH DI BAHAGIAN PEHA SEBELAH KANAN DAN LUKA DI BAHAGIAN KAKI SEBELAH KIRI.

PEMANDU M/KAR IRIS, NO PML8687, NAMA HUZAFIAH BIN ZUKARNAI MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TULANG PINGGUL SEBELAH KANAN.

PENUMPANG HADAPAN M/KAR, NO PML8687, NAMA MOHD FAKRUL EZZAT BIN BUSTAMAN MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KANAN DAN TULANG RUSUK SEBELAH KANAN.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH SEK 43(1)(A) APJ 1987.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 07/082019, JAM L/KURANG 1615 HRS, MELIBATKAN TIGA BUAH M/KAR DI KM 61.7, JALAN KOTA BHARU ? GUA MUSANG. (A1) SEDANG MEMANDU M/KAR NO AEB 1204, BERSAMA DUA ORANG ANAK DARI KG PAHI KE STAPONAL, KUALA KRAI KELANTAN. APABILA SAMPAI DI KM 61.7, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO WPH 3443 DARI ARAH MACHANG HILANG KAWALAN DAN TELAH MASUK KE LALUAN (A1). (A1) CUBA ELAK KE KIRI JALAN AKAN TETAPI M/KAR TERSEBUT TELAH MELANGGAR BAHAGIAN KANAN M/KAR (A1) MENYEBABKAN M/KAR (A1) BERPUSING BEBERAPA KALI DAN M/KAR NO WPH 3443 TELAH MELANGGAR HADAPAN SEBUAH LAGI M/KAR NO PML8687 YANG DARI KUALA LUMPUR MENUJU KE BESUT. (A1) DAN SEORANG ANAKNYA MENGALAMI KECEDERAAN LUKA-LUKA KECIL DAN TELAH PULANG KE RUMAH. PEMANDU M/KAR, NO WPH3443 MENGALAMI KECEDERAAN TERSELIUH PEHA SEBELAH KANAN DAN LUKA DI BAHAGIAN KANAN KIRI, PEMANDU M/KAR, NO PML8687 MENGALAMI

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (S.JN 184006)
PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)
BSPTD KUALA KRAI
18000 KUALA KRAI
KELANTAN.

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 001270
5. TAHUN : 2019
6. BULAN : 10 (01 - 12)
7. TARIKH : 15 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1600 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 3
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0
14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 4

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 4
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 2
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 2
27. LEBAR JALAN : 9
28. LEBAR BAHU JALAN : 0
29. JENIS BAHU JALAN : 9
30. KECACATAN JALAN : 5
31. HAD LAJU : 1
32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
33. JENIS PELANGGARAN : 2
Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
7. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0008
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :
86. Kod Peta :
87. Latitude : 5.594.3094
88. Longitude : 102.195.0790
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 5

BT JAKS
05.5943094, 102.193898

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

No	Tempat Kejadian	No. Kend	Arah Pergerakan	Tanda Lain
1				
2				
3				
4				
5				

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

No	Lokasi Kejadian	No. Kend	Arah Pergerakan	Tanda Tetap
1				
2				
3				
4				
5				

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 0 (Nama Tempat/Bandar) km

Jarak Dari 0 (Nama Tempat/Bandar) km

No. Seksyen ←

JARAK KEJADIAN adalah meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah km dari 0 ke arah

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 15/10/2019 JAM L/KURANG 1450 HRS SEMASA (A1) SEDANG MEMANDU M/KAR NO DBJ9714 DARI KG BUKIT SIREH KE KUALA KRAI KELANTAN. APABILA SAMPAI DI KM 62, JALAN KOTA BHARU GUA MUSANG (A1) TELAH MEMPERLAHANKAN M/KAR (A1) KERANA KENDERAAN HADAPAN PERLAHAN HENDAK MASUK KE SIMPANG DAN TIBA-TIBA (A1) TERDENGAR BUNYI YANG KUAT DARI ARAH BELAKANG (A1) DAN DAPATI SEBUAH M/KAR NO JCQ 133 TELAH MELANGGAR M/KAR (A1) DAN KENDERAAN (A1) MENGELONSOR KEHADAPAN MENYEBABKAN KENDERAAN (A1) MEREMPUH 4WD NO BJN 6008 DIHADAPAN. (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN DALAM KEJADIAN INI. M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN BONET HADAPAN KEMEK, LAMPU HADAPAN KIRI KANAN PECAH, BUMPER HADAPAN KEMEK, BUMPER BELAKANG ROSAK, ENJIN ROSAK.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 62, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG (SEBELUM CALTEX BATU JONG) DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS PERODUA VIVA, NO DBJ9714 ? KEROSAKKAN M/KAR KEROSAKAN BONET HADAPAN KEMEK, LAMPU HADAPAN KIRI KANAN PECAH, BUMPER HADAPAN KEMEK, BUMPER BELAKANG ROSAK, ENJIN ROSAK.

M/KAR, JENIS PROTON ISWARA, NO JCQ133 ? KEROSAKKAN M/KAR BONET HADAPAN KEMEK .LAMPU HADAPAN KIRI DAN KANAN PECAH.TANGKI AIR ROSAK,BUMPERHADAPAN PECAH.

4WD, JENIS MITSUBISHI PAJERO, NO BJN6008 ? BELUM BUAT LAPORAN POLIS.

KECEDERAAN

TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 15/10/2019, JAM LEBIH KURANG 1450 HRS, MELIBATKAN DUA BUAH M/KAR DAN SEBUAH 4WD KEJADIAN DI KM 62, JALAN KOTA BHARU ? GUA MUSANG. (A1) MEMANDU M/KAR NO DBJ9714 DARI KG BUKIT SIREH KE KUALA KRAI KELANTAN, (A2) MEMANDU M/KAR NO JCQ133 DARI TANAH MERAH KE KUALA KRAI DAN 4WD NO BJN6008 BELUM BUAT LAPORAN POLIS. APABILA (A1) SAMPAI DI KM 62, (A1) TELAH MEMPERLAHANKAN M/KAR (A1) KERANA KENDERAAN HADAPAN PERLAHAN HENDAK MASUK KE SIMPANG DAN TIBA-TIBA (A1) TERDENGAR BUNYI YANG KUAT DARI ARAH BELAKANG (A1) DAN DAPATI M/KAR DIPANDU (A2) TELAH MELANGGAR BELAKANG M/KAR (A1) DAN KENDERAAN (A1) MENGELONSOR KEHADAPAN MENYEBABKAN KENDERAAN (A1) MEREMPUH 4WD DIHADAPAN.



RINGKASAN BORANG DATA KEMALANGAN

BAHAGIAN PERANCANG JALAN
KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA

DAERAH
NEGERI
TAHUN

KUALA KRAI
KELANTAN
2020

BIL (a)	NO. LAPORAN POL.27 (b)	TARIKH KEMALANGAN (c)	NAMA JALAN (d)	NO. LALUAN (e)	*NO. SEKSYEN (f)	KOORDINAT DALAM BORANG POL.27		KOORDINAT SEBENAR DI TAPAK		CATATAN (k)
						LATITUDE (g)	LONGITUDE (h)	LATITUDE (i)	LONGITUDE (j)	
1.0	000038	14.01.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.3649	102.1134	5.613602	102.192819	
2.0	000327	18.03.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.4	5.3817	102.1221	5.597812	102.193531	
3.0	000463	07.06.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.8	5.3728	102.121	5.613602	102.192819	
4.0	000523	19.06.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.3553	102.1136	5.59713	102.19368	
5.0	000736	05.08.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.3513	102.1154	5.59713	102.19368	
6.0	000763	09.08.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.36	102.1133	5.59713	102.19368	
7.0	001077	03.11.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.3556	102.1135	5.59713	102.1936	

Nota:

- *Sila nyatakan no. seksyen yang tepat bagi 100m terhampir bagi setiap lokasi kemalangan
- Format koordinat dalam bentuk titik perpuluhan (Cth: 111.1111,222.2222)



Maklumat-maklumat di (a) - (j) telah disemak di tapak dan disahkan betul.

Disemak oleh:

MUHAMMAD AL AMIN BIN MAY SAMAN
Penolong Jurutera (JA29)
JKR Kuala Krai
Kelantan
Nama:
Jawatan:
JKR Daerah/Jajahan:
Tarikh:

Disahkan oleh:

MUHAMMAD AL SHAFIE BIN MOHAMMAD AZAN
Jurutera Awam (Jalan)
JKR Kuala Krai
Kelantan.
Nama:
Jawatan:
JKR Daerah/Jajahan:
Tarikh:

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

No.	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
1	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
2	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
3	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
4	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
5	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

No.	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
1	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
2	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
3	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
4	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi
5	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi	Spesifikasi

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ (Nama Tempat/Bandar) _____ km

Jarak Dari _____ (Nama Tempat/Bandar) _____ km

No. Seksyen 0 ←

JARAK KEJADIAN adalah _____ meter dari Pos Kilometer ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah km dari ke arah _____

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(Nama Tempat/Bandar)	(Nama Tempat/Bandar)
L. ULASAN	
PADA 18/03/2020, JAM L/KURANG 1530HRS, SEMASA (A1) SEDANG MEMANDU M/MPV NO WB 6466 S, JENIS ALZA DARI KUALA KRAI KE KOK LANAS, APABILA SAMPAI DI KM 57.5, JALAN KOTA BHARU KUALA KRAI M/MPV NO DAW 7853, JENIS AVANZA DI HADAPAN (A1) LALUAN YANG SAMA TELAH BREK MENGEJUT (A1) TIDAK SEMPAT BREK LALU TERLANGGAR M/MPV TERSEBUT DALAM MASA YANG SAMA SEBUAH M/KAR NO NCT 6653 MYVI TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M/MPV (A1), (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA M/MPV (A1) MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER HADAPAN DAN BELAKANG KEMEK, BONET HADAPAN DAN BELAKANG KEMEK, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DI KENAL PASTI.	
SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN	
SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 57.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.	
KEROSAKAN KENDERAAN	
M/MPV, JENIS PERODUA ALZA, NO WB6466S-KEROSAKKAN M/MPV BUMPER HADAPAN DAN BELAKANG KEMEK, BONET HADAPAN DAN BELAKANG KEMEK, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DI KENAL PASTI.	
M/MPV, JENIS TOYOTA AVANZA, NO DAW7853-KEROSAKKAN M/MPV KEMEK PADA BAHAGIAN BONET BELAKANG.	
M/KAR, JENIS PERODUA MYVI, NO NCT6653-KEROSAKKAN DI BAHAGIAN HADAPAN.	
KECEDERAAN	
TIADA.	
MAKLUM KES	
SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN166/59.	
SIASATAN AWAL	
KEJADIAN BERLAKU PADA 18/03/2020, JAM L/KURANG 1530HRS, SATU KEMALANGAN BERLAKU MELIBATKAN DUA BUAH M/MP DAN M/KAR DI KM 57.5, JALAN KB-GM. (A1) SEDANG MEMANDU M/MPV NO WB 6466 S, DARI KUALA KRAI KE KOK LANAS, APABILA SAMPAI DI KM 57.5, M/MPV NO DAW 7853(DIPANDU OLEH A2), DI HADAPAN (A1) LALUAN YANG SAMA TELAH BREK MENGEJUT (A1) TIDAK SEMPAT BREK LALU TERLANGGAR BELAKANG M/MPV TERSEBUT DALAM MASA YANG SAMA SEBUAH M/KAR NO NCT 6653 (DIPANDU A3) TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M/MPV (A1). (A1) TELAH MELANGGAR BELAKANG M/MPV (A2) TERLEBIH DAHULU SEBELUM M/KAR (A3) MELANGGAR BELAKANG M/MPV (A1).	

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (S/N 184006)
PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)

T/TANGAN

T/TANGAN

NO. RUJ. TRAFIK

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 000523
5. TAHUN : 2020
6. BULAN : 06
7. TARIKH : 19
8. MASA KEJADIAN : 1752
(01 - 12)
(01 - 31)
(0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 6
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 3
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 3
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 5
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 2
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 2
27. LEBAR JALAN : 9
28. LEBAR BAHU JALAN : 0
Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 9
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 2
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
7. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0008
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :

86. Kod Peta :
87. Latitude : 5.35.53
88. Longitude : 102.11.36
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 5

05.59713, 102, 19368
B 109

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

No. Kend	Spesies Kend	Arah Pergerakan	Tempat Kejadian	Waktu Kejadian	Sebab Kejadian	Gejala	Penyakit	Gejala	Penyakit

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

No. Tanda Tetap	Nama Tanda Tetap	No. Tanda Tetap	Nama Tanda Tetap

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ (Nama Tempat/Bandar) _____ km

Jarak Dari _____ (Nama Tempat/Bandar) _____ km

No. Seksyen 0 ←

JARAK KEJADIAN adalah _____ meter dari Pos Kilometer ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah km dari ke arah _____

10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/06/2020 JAM LEBIH KURANG 1810 PETANG SEMASA (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO PENDAFTARAN DCW 6940 JENIS YAMAHA Y15ZR BERSAMA ANAK (A1) DARI BUKIT SIREH HENDAK KE BATU JONG. SETIBANYA (A1) DI KM 61.5 JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG KEADAAN ALIRAN TRAFIK KETIKA ITU SESAK, TIBA-TIBA SEBUAH M/4WD NO PENDAFTARAN VBB 9278 JENIS TOYOTA HILUX MASUK SIMPANG KANAN JALAN SECARA MENGEJUT LALU MELANGGAR M/SIKAL (A1) DARI ARAH SISI SEBELAH KANAN. (A1) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KANAN, JARI KANAN TENGAH PATAH, LUKA-LUKA DI BAHAGIAN KAKI KANAN MANAKALA ANAK (A1) MENGALAMI LUKA-LUKA DI BAHAGIAN KENING SEBELAH KIRI. (A1) BERSAMA ANAK (A1) MENERIMA RAWATAN DI HOSPITAL SULTAN ISMAIL PETRA KUALA KRAI SELAMA 1 HARI. KEROSAKAN M/SIKAL (A1) IALAH CERMIN SISI SEBELAH KANAN PATAH, BREK TANGAN HADAPAN ROSAK, SIGNAL SEBELAH KANAN PECAH, COVERSET SEBELAH KANAN ROSAK DAN PECAH.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG (BATU JONG) DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DISIMPANG BERBENTUK 'T'. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/SIKAL, JENIS YAMAHA LC, NO DCW6940-KEROSAKKAN M/SIKAL CERMIN SISI SEBELAH KANAN PATAH, BREK TANGAN HADAPAN ROSAK, SIGNAL SEBELAH KANAN PECAH, COVERSET SEBELAH KANAN ROSAK DAN PECAH.

M/4WD, JENIS TOYOTA HILUX, NO VBB9278? KEROSAKKAN BELUM PASTI.

KECEDERAAN

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KANAN, JARI KANAN TENGAH PATAH, LUKA-LUKA DI BAHAGIAN KAKI KANAN MANAKALA ANAK (A1) MENGALAMI LUKA-LUKA DI BAHAGIAN KENING SEBELAH KIRI.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3(2)(B) LN166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 18/06/2020, JAM LEBIH KURANG 1810 HRS, SATU KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DAN SEBUAH M/4WD DI KM 61.5, JLN KB-GM. (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO DCW 6940 BERSAMA ANAK (PENUMPANG) DARI BUKIT SIREH HENDAK KE BATU JONG. APABILA (A1) SAMPAI DI KM 61.5, KEADAAN ALIRAN TRAFIK KETIKA ITU SESAK, TIBA-TIBA SEBUAH M/4WD NO VBB 9278 MASUK SIMPANG KANAN JALAN SECARA MENGEJUT LALU MELANGGAR M/SIKAL (A1) DARI ARAH SISI SEBELAH KANAN. SELEPAS TERJATUH DARI M/SIKAL, (A1) DAN ANAK (PENUMPANG) TELAH DI BAWA KE HOSPITAL SULTAN ISMAIL UNTUK RAWATAN.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (S/N 184006)
PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)

T/TANGAN

T/TANGAN

NO. RUJ. TRAFIK

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 000736
5. TAHUN : 2020
6. BULAN : 08 (01 - 12)
7. TARIKH : 05 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 0012 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 4
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 1
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 5
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 2
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 2
27. LEBAR JALAN : 9
28. LEBAR BAHU JALAN : 0

29. JENIS BAHU JALAN : 9
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 2
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 4

Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
7. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0008
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir : 0

85. Siri Peta :

86. Kod Peta :

87. Latitude : 5.35.13

88. Longitude : 102.11.54

89. Nod 1 :

90. Nod 2 :

91. Arah : 3

05-59713
6-1004 102.19368
JJ/
PJJ

2014-11-25 14:31

DATA	INDICAÇÃO	VALOR	PERCENTUAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 04/08/2020 JAM LEBIH KURANG 0815HRS KETIKA (A1) MEMANDU M/VAN NOMBOR PENDAFTARAN BCU9636 DARI ARAH BATU JONG MENUJU KE KUALA KRAI, APABILA SAMPAI DI KM 61.9, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DI SIMPANG 3 BATU JONG (A1) MEMBERI ISYARAT SIGNAL KANAN DAN BERHENTI DI TENGAH UNTUK MASUK KE DALAM SIMPANG SEBELAH KANAN, KEMUDIAN SEBUAH KENDERAAN YANG DATANG DARI ARAH JALAN BERTENTANGAN MEMBERI LALUAN UNTUK (A1) MASUK KE DALAM SIMPANG DAN KETIKA MENERUSKAN PERJALANAN UNTUK MASUK KE DALAM SIMPANG SEBELAH KANAN TIBA-TIBA MUNCUL SEBUAH M/SIKAL NOMBOR PENDAFTARAN PGE2707 DARI ARAH HADAPAN SISI SEBELAH KIRI, OLEH KERANA JARAK TERLALU DEKAT SANGAT (A1) SEMPAT BREK DAN TIDAK SEMPAT ELAK LALU BERLANGGAR JUGA DENGAN M/SIKAL ITU. DALAM KEJADIAN ITU (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN MANAKALA KEROSAKAN M/VAN (A1) IALAH BENGKOK BESI COVER HADAPAN.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.9, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/VAN, JENIS NISSAN VENETTE, NO BCU9636-KEROSAKKAN M/VAN BENGKOK BESI COVER HADAPAN.

M/SIKAL, JENIS HONDA WAVE 100, NO PGE2707-KEROSAKKAN M/SIKAL BELUM PASTI.

KECEDERAAN

PENUNGGANG M/SIKAL NAMA ABDUL MAULUD BIN MOHD ZUBIR, UMUR 20 TAHUN MENGALAMI KECEDERAAN PATAH DI BAHAGIAN TULANG KETING SEBELAH KANAN.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3(2)(B) LN166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 04/08/2020, JAM LEBIH KURANG 0815 HRS, SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH M/VAN DAN SEBUAH M/SIKAL DI KM 61.9, JALAN KB-GM. (A1) MEMANDU M/VAN NO BCU9636 DARI ARAH BATU JONG MENUJU KE KUALA KRAI. APABILA SAMPAI DI KM 61.9, DI SIMPANG HAJAH HALIMAH BATU JONG, (A1) INGIN BERPATAH BALIK KE RUMAH KERANA TERTINGGAL TOPENG MUKA. (A1) MEMBERI ISYARAT SIGNAL KANAN DAN BERHENTI DI TENGAH UNTUK MASUK KE DALAM SIMPANG SEBELAH KANAN DAN HENDAK MEMBUAT PUSINGAN KERANA KAWASAN DISITU LAPANG. ADA SEBUAH KENDERAAN YANG DATANG DARI ARAH JALAN BERTENTANGAN MEMBERI LALUAN UNTUK (A1) MASUK KE DALAM SIMPANG DAN KETIKA (A1) MENERUSKAN PERJALANAN UNTUK MASUK KE DALAM SIMPANG SEBELAH KANAN, TIBA-TIBA MUNCUL SEBUAH M/SIKAL NO PGE2707 DARI ARAH HADAPAN SISI SEBELAH KIRI, OLEH KERANA JARAK TERLALU DEKAT SANGAT (A1) SEMPAT BREK DAN TIDAK SEMPAT ELAK LALU BERLANGGAR JUGA DENGAN M/SIKAL ITU DI BAHAGIAN BESI HADAPAN M/VAN (A1).

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (S/N 184006)

PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)

T/TANGAN

T/TANGAN

NO. RUJ. TRAFIK

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

JALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 000763
 5. TAHUN : 2020
 6. BULAN : 08
 7. TARIKH : 09
 8. MASA KEJADIAN : 1258
 (01 - 12)
 (01 - 31)
 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 0
 10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
 11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2
 12. BIL. PEMANDU MATI : 0
 13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
 18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
 20. SISTEM LALULINTAS : 2
 21. BENTUK JALAN : 5
 22. KUALITI PERMUKAAN : 1
 23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 2
 25. LANGGAR LARI : 2
 26. JENIS KAWALAN : 2
 27. LEBAR JALAN : 9
 28. LEBAR BAHU JALAN : 0
 Kiri : 0 Meter
 Kanan : 0 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 9
 30. KECACATAN JALAN : 5
 31. HAD LAJU : 1
 32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
 33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 2

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
 7. NO. LALUAN : F0008
 38. JENIS TEMPAT : 4
 NAMA JALAN/SPG : F0008
 39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir : 0

85. Siri Peta :

86. Kod Peta :

87. Latitude : 5.36.0

88. Longitude : 102.11.33

89. Nod 1 :

90. Nod 2 :

91. Arah : 8

2.3078
 5.89713, 102.19301

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

MOTORIS		PEJAJAG		MOTORIS		PEJAJAG	
NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88
89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100				

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

MOTORIS		PEJAJAG		MOTORIS		PEJAJAG	
NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND	NO. KEND
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88
89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100				

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 - 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 09/08/2020 JAM LEBIH KURANG 0605HRS (A1) MEMANDU M/TRELLER PENDAFTARAN CCJ2938 DARI BATU JONG MENUJU KE PALOH. APABILA SAMPAI DI SIMPANG DI KM 61, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG SETELAH MELIHAT TIADA KENDERAAN DI KIRI DAN KANAN. (A1) MENERUSKAN PERJALANAN KELUAR SIMPANG KE KANAN JALAN. TIBA-TIBA DENGAR BUNYI DENTUMAN DARI ARAH BELAKANG KANAN. SETELAH MELIHAT KEJADIAN, SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN JQJ2119 TELAH MELANGGAR TAYAR M/TRELLER YANG (A1) PANDU DI SEBELAH BELAKANG KANAN. DALAM KEJADIAN INI, (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. KEROSAKAN M/TRELLER YANG (A1) PANDU IALAH RIMS BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK, TAYAR BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 67, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG (STARPONAL BATU JONG) DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI SIMPANG BERBENTUK 'T'. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT M/KAR MASIH LAGI BERADA DI LOKASI M/LORI TELAH DIALIHKAN KE TEPI JALAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/LORI, JENIS HINO, NO CCJ2938-KEROSAKKAN M/LORI DI RIM BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK, TAYAR BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH.

M/KAR, JENIS PROTON SAGA, NO JQJ2119- KEROSAKKAN M/KAR BELUM PASTI.

KECEDERAAN

PEMANDU M/KAR NO JQJ2119, BERNAMA IMRAN BIN MAT JASIM MENGALAMI KECEDERAAN DI BAHAGIAN BAHU DAN KAKI SEBELAH KANAN.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3(2)(B) LN166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 09/08/2020, JAM LEBIH KURANG 0605 HRS, SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH M/LORI DAN SEBUAH M/KAR DI KM 61, JALAN KB-GM. (A1) MEMANDU M/TRELLER NO CCJ2938 DARI BATU JONG MENUJU KE PALOH. APABILA SAMPAI DI SIMPANG DI KM 61, (A1) SELESAI MENGISI SAWIT DALAM M/LORI DARI TEMPAT PEMPROSESSAN SAWIT DI BATU JONG, SETELAH MELIHAT TIADA KENDERAAN DI KIRI DAN KANAN. (A1) MENERUSKAN PERJALANAN KELUAR SIMPANG KE KANAN JALAN. TIBA-TIBA DENGAR BUNYI DENTUMAN DARI ARAH BELAKANG KANAN. SETELAH MELIHAT KEJADIAN, SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN JQJ2119 TELAH MELANGGAR RIM TAYAR M/TRELLER YANG (A1) PANDU DI SEBELAH BELAKANG KANAN.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (S/N 184006)
PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4)
BSPTD KUALA KRAI
18000 KUALA KRAI,
KELANTAN

NO. RUJ. TRAFIK

NO./PKT

NAMA

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 02

3. Balai - 99

ALAN RAYA

4. NO. LAPORAN : 001077
5. TAHUN : 2020
6. BULAN : 11 (01 - 12)
7. TARIKH : 03 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1955 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 3
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 5
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 4
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 4

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 2
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 2
27. LEBAR JALAN : 9
28. LEBAR BAHU JALAN : 0

29. JENIS BAHU JALAN : 9
30. KECACATAN JALAN : 5
31. HAD LAJU : 1
32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
33. JENIS PELANGGARAN : 2

Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2
7. NO. LALUAN : F0008
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0008
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :

86. Kod Peta :
87. Latitude : 5.35.56
88. Longitude : 102.11.35
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 5

05.59713 102.1936
B. 2015 PJJ

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

No.	Spesies	Sex	Age	Weight	Length	Wing	Tail	Bill	Foot	Other
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										
85										
86										
87										
88										
89										
90										
91										
92										
93										
94										
95										
96										
97										
98										
99										
100										

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

No.	Spesies	Sex	Age	Weight	Length	Wing	Tail	Bill	Foot	Other
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										
41										
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50										
51										
52										
53										
54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										
61										
62										
63										
64										
65										
66										
67										
68										
69										
70										
71										
72										
73										
74										
75										
76										
77										
78										
79										
80										
81										
82										
83										
84										
85										
86										
87										
88										
89										
90										
91										
92										
93										
94										
95										
96										
97										
98										
99										
100										

K. POS KILOMETER TERDEKAT

No.	Spesies	Sex	Age	Weight	Length	Wing	Tail	Bill	Foot	Other
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 03/11/2020 JAM LEBIH KURANG 19.30HRS KETIKA (A1) MEMANDU M/KAR NOMBOR PENDAFTARAN WB131F DARI ARAH KOTA BHARU MENUJU KE TMN GUCHILL KUALA KRAI, APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG TIBA-TIBA SEBUAH KENDERAAN NOMBOR PENDAFTARAN DDF1740 YANG BERADA DI HADAPAN TELAH BERHENTI SECARA MENGEJUT DAN KEMUDIAN (A1) MEMBREK DAN BERHENTI, TIBA-TIBA (A1) DENGAR DENTUMAN KUAT DARI ARAH BELAKANG MELANGGAR KENDERAAN (A1) MENYEBABKAN KENDERAAN (A1) MELUNCUR KE HADAPAN DAN MELANGGAR KENDERAAN DI HADAPAN (A1), (A1) TURUN DAN DAPATI SEBUAH M/KAR NOMBOR PENDAFTARAN WNL5551 TELAH MELANGGAR BELAKANG KENDERAAN (A1). DALAM KEJADIAN ITU (A1) TIDAK MENGALAMI APAAPA KECEDERAAN MANAKALA KEROSAKAN M/KAR (A1) IALAH BONET BELAKANG KEMEK, BUMPER BELAKANG KEMEK.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG (BATU JONG) DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS HONDA HRV, NO WB131F-KEROSAKKAN M/KAR BONET BELAKANG KEMEK, BUMPER BELAKANG KEMEK.

M/KAR, JENIS HONDA JAZZ, NO DDF1740-KEROSAKKAN M/KAR BUMPER BELAKANG KEMEK, BONET BELAKANG KEMEK, BUMPER HADAPAN CALAR.

M/KAR, JENIS PERODUA MYVI, NO WNL5551-KEROSAKKAN M/KAR BUMPER HADAPAN KEMEK, BONET HADAPAN KEMEK, LAMPU BESAR SEBELAH KANAN PECAH, TANGKI AIR PECAH, NOMBOR PENDAFTARAN HADAPAN PECAH. KECEDERAAN TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE 10 LN166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 03/11/2020, JAM LEBIH KURANG 1930HRS, SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU MELIBATKAN TIGA BUAH M/KAR. (A1) MEMANDU M/KAR NO WB131F DARI KOTA BHARU MENUJU KE TMN GUCHILL KUALA KRAI, APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO DDF1740 (A2) YANG BERADA DI HADAPAN TELAH BERHENTI SECARA MENGEJUT DAN KEMUDIAN (A1) MEMBREK DAN BERHENTI, TIBA-TIBA (A1) DENGAR DENTUMAN KUAT DARI ARAH BELAKANG MELANGGAR KENDERAAN (A1) MENYEBABKAN KENDERAAN (A1) MELUNCUR KE HADAPAN DAN MELANGGAR KENDERAAN DI HADAPAN (A1), (A1) TURUN DAN DAPATI SEBUAH M/KAR NO WNL5551 (A3) TELAH MELANGGAR BELAKANG KENDERAAN (A1).

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2021
FT008 Jalan Gua Musang - Kota Bharu, Kuala Krai (No. Seksyen 332)
STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/ MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. CEDERA PARAH	BIL. CEDERA RINGAN	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KUALA KRAI/MACHANG/B ATU JONG)
1	000125	2019	2	5	SELASA	1635	SIANG	1	0	0	0	1	2	LURUS	KERING	0	0	MACHANG
2	000228	2019	3	5	SELASA	1240	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	0	0	KUALA KRAI
3	000351	2019	4	1	ISNIN	1655	SIANG	1	0	0	0	1	2	LURUS	BASAH	0	0	MACHANG
4	000536	2019	5	23	KHAMIS	1417	SIANG	1	0	0	0	1	1	LURUS	KERING	0	0	MACHANG
5	000720	2019	6	3	ISNIN	1500	SIANG	1	0	0	1	0	10	LURUS	KERING	1	1	MACHANG
6	000912	2019	8	7	RABU	1615	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	0	0	KUALA KRAI
7	001270	2019	10	15	SELASA	1600	SIANG	1	0	0	0	1	2	LURUS	BASAH	0	0	KUALA KRAI
8	000327	2020	3	18	SELASA	1622	SIANG	1	0	0	0	1	2	LURUS	KERING	0	0	KUALA KRAI
9	000523	2020	6	19	JUMAAT	1752	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	MACHANG
10	000736	2020	8	5	RABU	0815	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	MACHANG
11	000763	2020	8	9	AHAD	1258	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	0	0	BATU JONG
12	001077	2020	11	3	SELASA	1955	MALAM	4	0	0	0	1	2	LURUS	BASAH	0	0	MACHANG

LAMPIRAN C

Collision Diagram

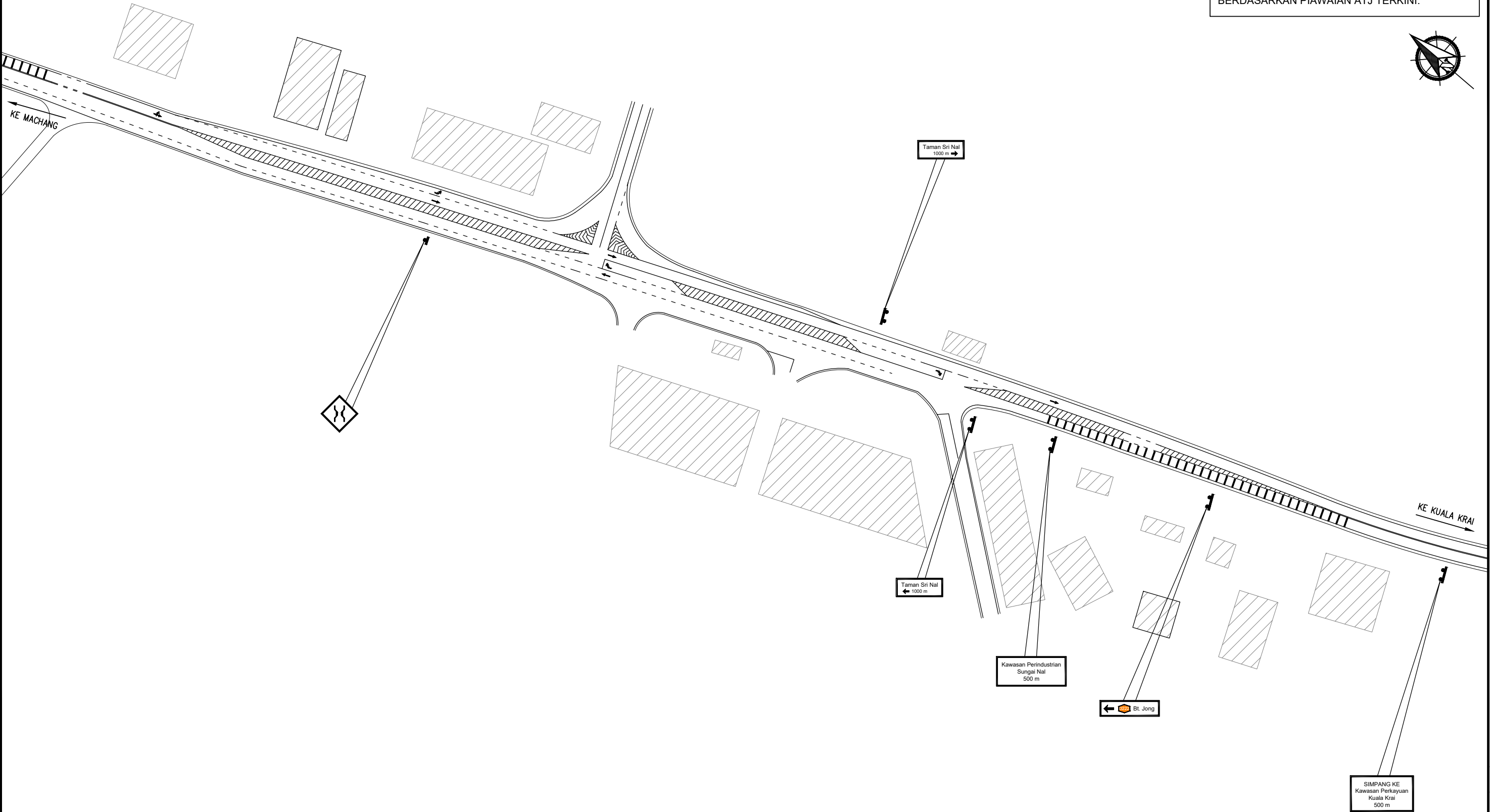
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT08, SEK 332 JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG
PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTA:
SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN
HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK
BERDASARKAN PIAWAIAAN ATJ TERKINI.



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT08, SEK 332 JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG
PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIWAIAAN ATJ TERKINI.
2. MENGECAT SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI, GARISAN TENGAH DAN GARISAN BERHENTI)
3. MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN YANG ROSAK

