



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LALUAN PERSEKUTUAN L705 SIMPANG TIGA (3) JALAN  
BEBULOH KE JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH,  
WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA  
SEPTEMBER 2018**



JABATAN KERJA RAYA  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 26, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 25, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2	Lokasi Kawasan Berbahaya	4-5
5.3	Pemerhatian Di Tapak	5-10
6.0	Cadangan Penambahbaikan	11-12
7.0	Ringkasan	12-13

**Senarai Lampiran:**

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Rajah:**

Rajah 1.1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2.1	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5.1	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5.2	:	Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Gambar:**

Gambar 5.1a	:	Keadaan permukaan jalan dan garisan jalan yang pudar di simpang tiga Jalan Bebuloh
Gambar 5.1b	:	Keadaan permukaan jalan yang tidak di selenggara dan garisan jalan yang tidak kelihatan
Gambar 5.2	:	Jarak penglihatan dari Kg. Sg. Buton ke Jalan Bebuloh
Gambar 5.3	:	Jarak penglihatan dari Jalan Bebuloh ke Kg. Sg. Buton

- Gambar 5.4 : Jarak penglihatan yang terhad ketika pemandu keluar dari simpang tiga
- Gambar 5.5 : Jarak penglihatan yang tidak mencukupi di simpang tiga
- Gambar 5.6 : Kecerunan jalan menghala ke Jalan Kg. Sg. Buton
- Gambar 5.7 : Kecerunan jalan menghala ke Jalan Bebuloh

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
L705 SIMPANG TIGA (3) JALAN BEBULOH KE JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH,  
WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

---

## **1.0 PENGENALAN**

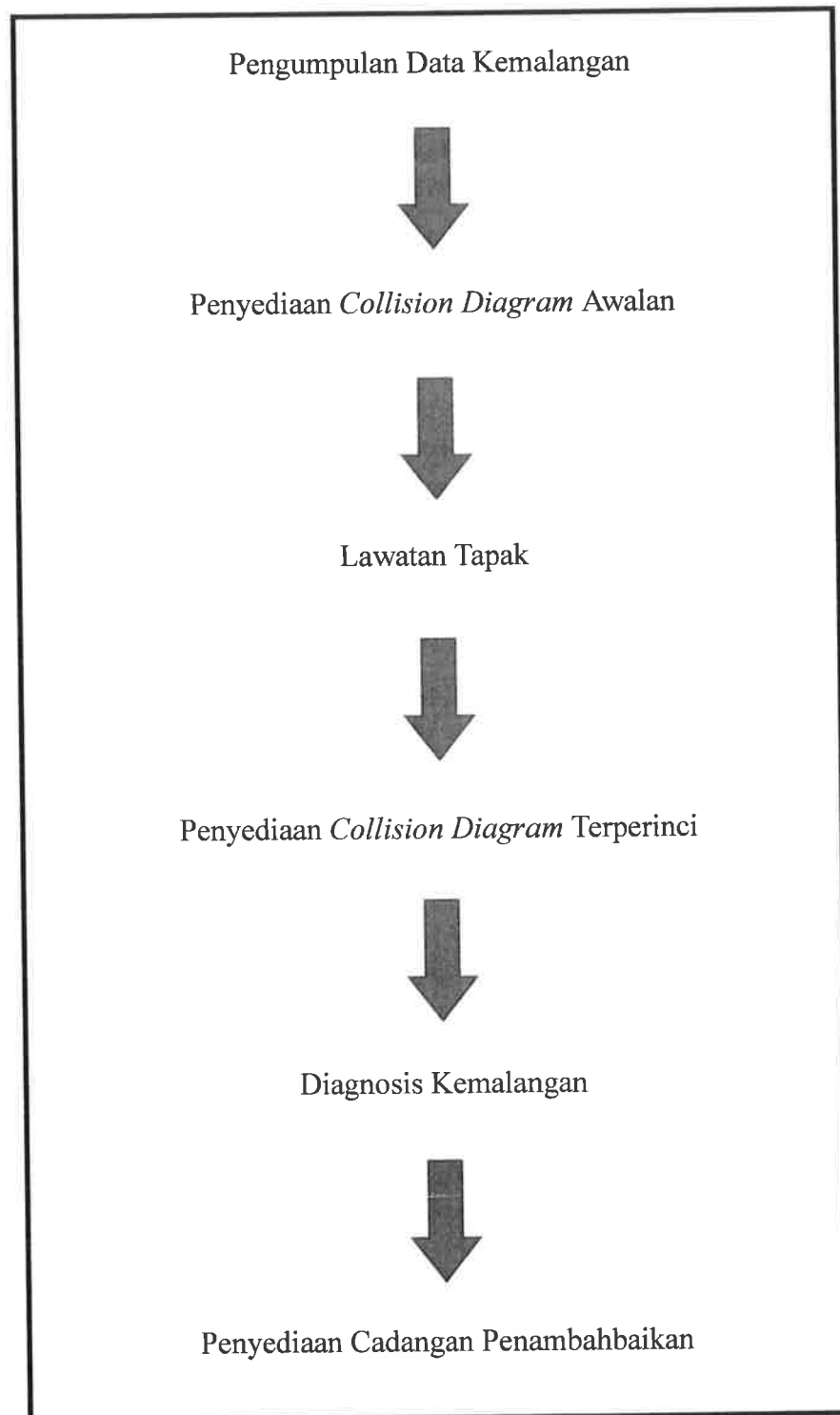
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan di lokasi kawasan berbahaya bagi Laluan Persekutuan L705 Simpang Tiga (3) Jalan Bebuloh Ke Jalan Ranche-Ranche Bebuloh, Wilayah Persekutuan Labuan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh JKR W.P Labuan yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai kawasan berbahaya di Wilayah Persekutuan Labuan. Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.1.



**Rajah 1.1: Pelan lokasi**

## **2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.1.



**Rajah 2.1: Carta Alir Kajian**

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Jalan, Jabatan Kerja Raya Wilayah Persekutuan Labuan yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi kawasan berbahaya bagi Laluan L705 Simpang Tiga (3) Jalan Bebuloh Ke Jalan Ranche-Ranche Bebuloh, Wilayah Persekutuan Labuan adalah sebanyak 6 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* tiada data kemalangan yang berlaku di kawasan simpang tiga (3) (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

#### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

#### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi kawasan berbahaya tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul tidak cukup untuk digunakan dalam menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Berdasarkan daripada borang POL 27 yang diterima dan setelah perincian *stick diagram* dan perincian *collision diagram* dibuat, tiada data kemalangan yang berlaku di lokasi simpang 3 Jalan Bebuloh. Oleh itu, analisa makro data kemalangan tidak dapat disediakan.

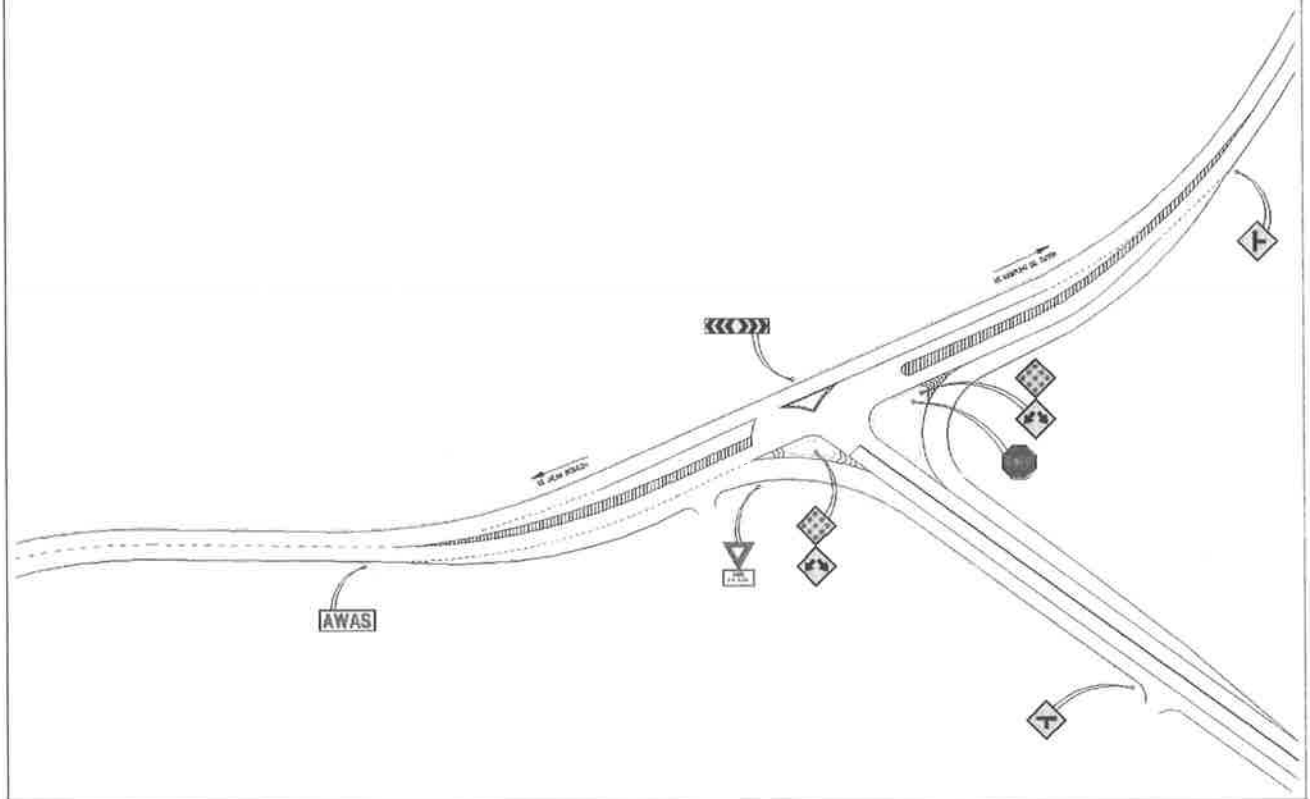
#### **5.2 Lokasi Kawasan Berbahaya**

Jalan sedia ada di lokasi kawasan berbahaya bagi Laluan Persekutuan L705 Simpang Tiga (3) Jalan Bebuloh Ke Jalan Ranche-Ranche Bebuloh, Wilayah Persekutuan Labuan adalah seperti di Rajah 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
L705 SIMPANG TIGA (3) JALAN BEBULOH KE JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH,  
WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

---

KAJIAN KESELAMATAN SIMPANG TIGA JALAN BEBULOH  
(JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH)  
PELAN SEDIA ADA



**Rajah 5.1:** Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D**.

### **5.3 Pemerhatian di tapak**

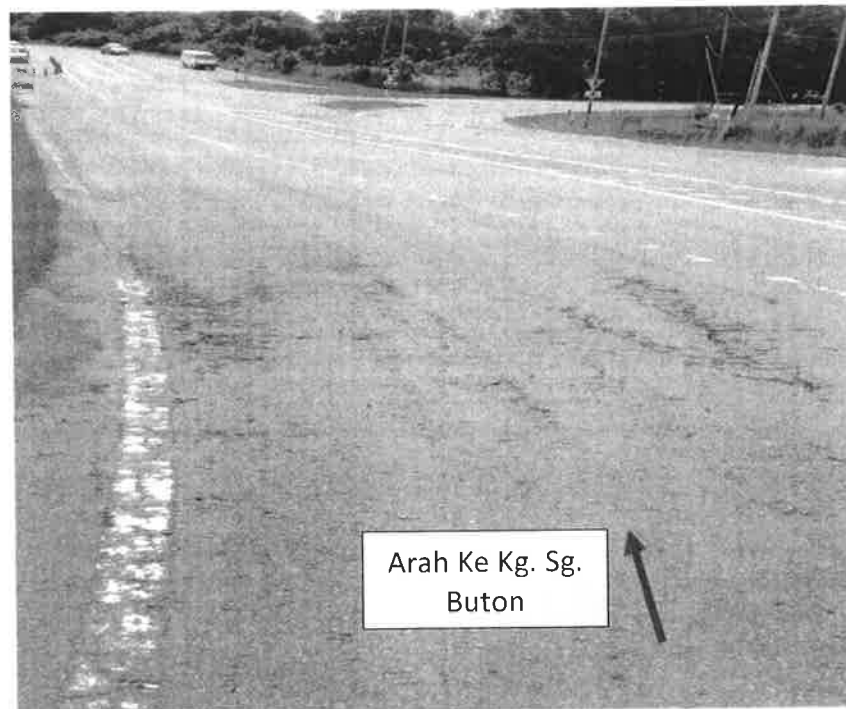
Disebabkan analisa makro data kemalangan tidak dapat disediakan maka tiada *collision diagram* (Lampiran C) dapat disediakan kerana tiada rekod kemalangan. Oleh itu, cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya ini berdasarkan kepada pemerhatian di tapak sahaja.



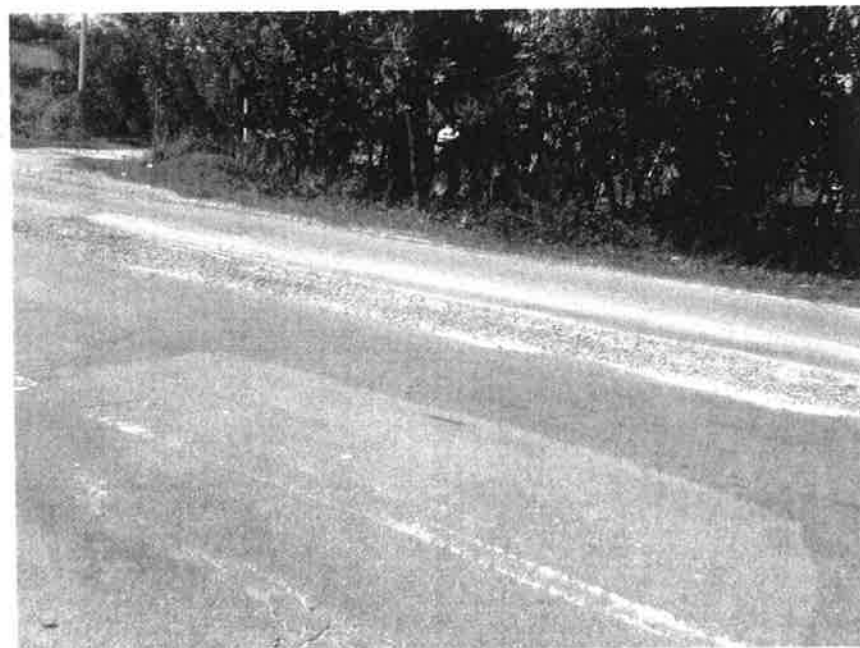
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
L705 SIMPANG TIGA (3) JALAN BEBULOH KE JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH,  
WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

---

Pemerhatian di tapak mendapati terdapat kerosakan pada permukaan jalan dan garisan jalan *edge line* dan *centre line* tidak lagi kelihatan. Garisan jalan yang pudar ataupun tidak kelihatan boleh menyebabkan kenderaan mudah terbabas terutamanya ketika hujan ataupun waktu malam. Gambar 5.1a dan 5.1b menunjukkan keadaan permukaan jalan di simpang tiga Jalan Bebuloh.



**Gambar 5.1a:** Keadaan permukaan jalan dan garisan jalan yang pudar di simpang tiga Jalan Bebuloh



**Gambar 5.1b:** Keadaan permukaan jalan yang tidak di selenggara dan garisan jalan yang tidak kelihatan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
L705 SIMPANG TIGA (3) JALAN BEBULOH KE JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH,  
WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

---

Hasil siasatan di lokasi mendapati jarak penglihatan di selekoh tersebut adalah tidak mencukupi di kedua-dua hala. Jarak penglihatan kenderaan dari Kg. Sg. Buton ke Jalan Bebuloh adalah 81m dan dari Jalan Bebuloh ke Kg. Sg. Buton pula adalah 65m.

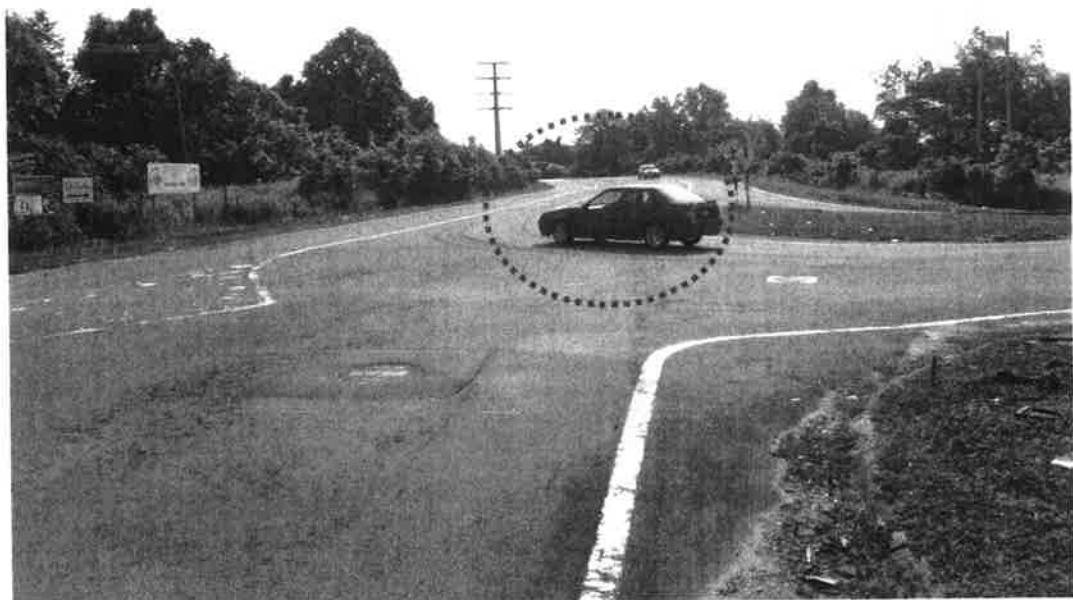
Gambar 5.2 dan 5.3 menunjukkan keadaan di lokasi dengan jarak penglihatan yang tidak mencukupi. Keadaan menjadi lebih membahayakan apabila terdapat kenderaan yang keluar dari simpang tiga (3) seperti Gambar 5.4.



**Gambar 5.2:** Jarak penglihatan dari Jalan Bebuloh ke Kg. Sg. Buton



**Gambar 5.3:** Jarak penglihatan dari Kg. Sg. Buton ke Jalan Bebuloh



**Gambar 5.4:** Jarak penglihatan yang terhad ketika pemandu keluar dari simpang tiga

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN  
L705 SIMPANG TIGA (3) JALAN BEBULOH KE JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH,  
WILAYAH PERSEKUTUAN LABUAN**

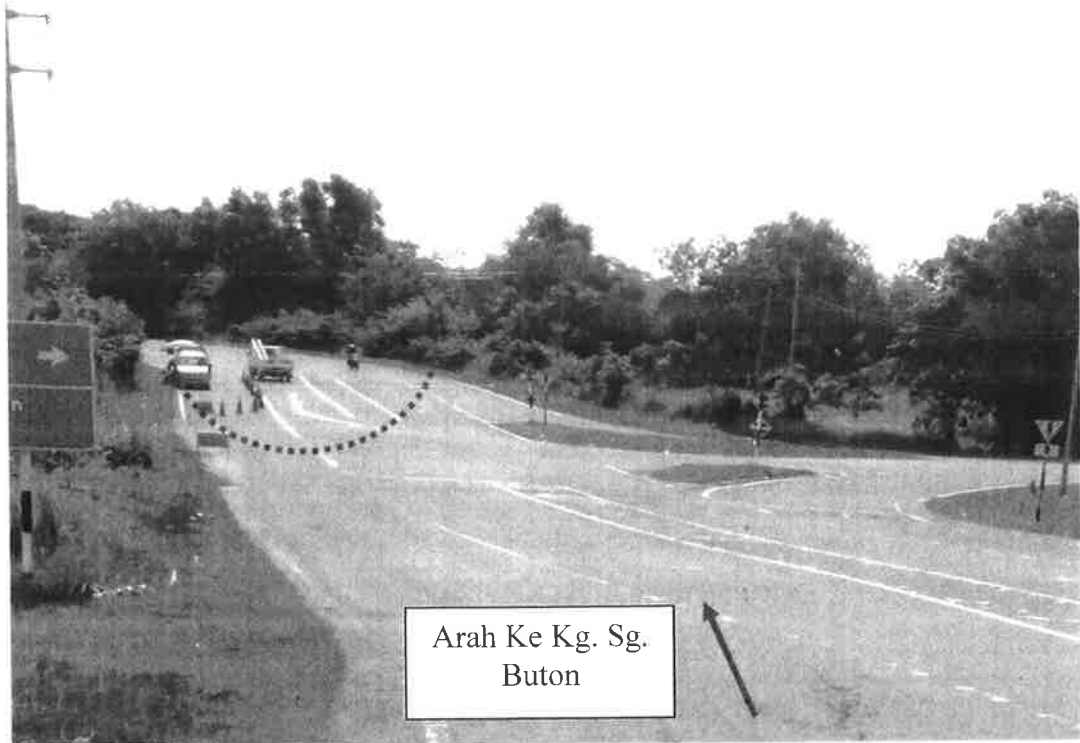
---

Hasil siasatan di lokasi simpang tiga mendapati jarak penglihatan ASD di simpang tiga dari Jalan Bebuloh ke Kg. Sg. Buton dengan jarak 81m adalah tidak mencukupi berbanding nilai yang disyorkan iaitu 140m. Begitu juga, jarak penglihatan ASD di simpang tiga dari arah Kg. Sg. Buton ke Jalan Bebuloh dengan jarak 83m juga adalah tidak mencukupi berbanding nilai yang disyorkan iaitu 140m. Keadaan ini di bimbangi boleh mengakibatkan pelanggaran jenis *side collision* dan *rear end collision* sepertimana Gambar 5.5.

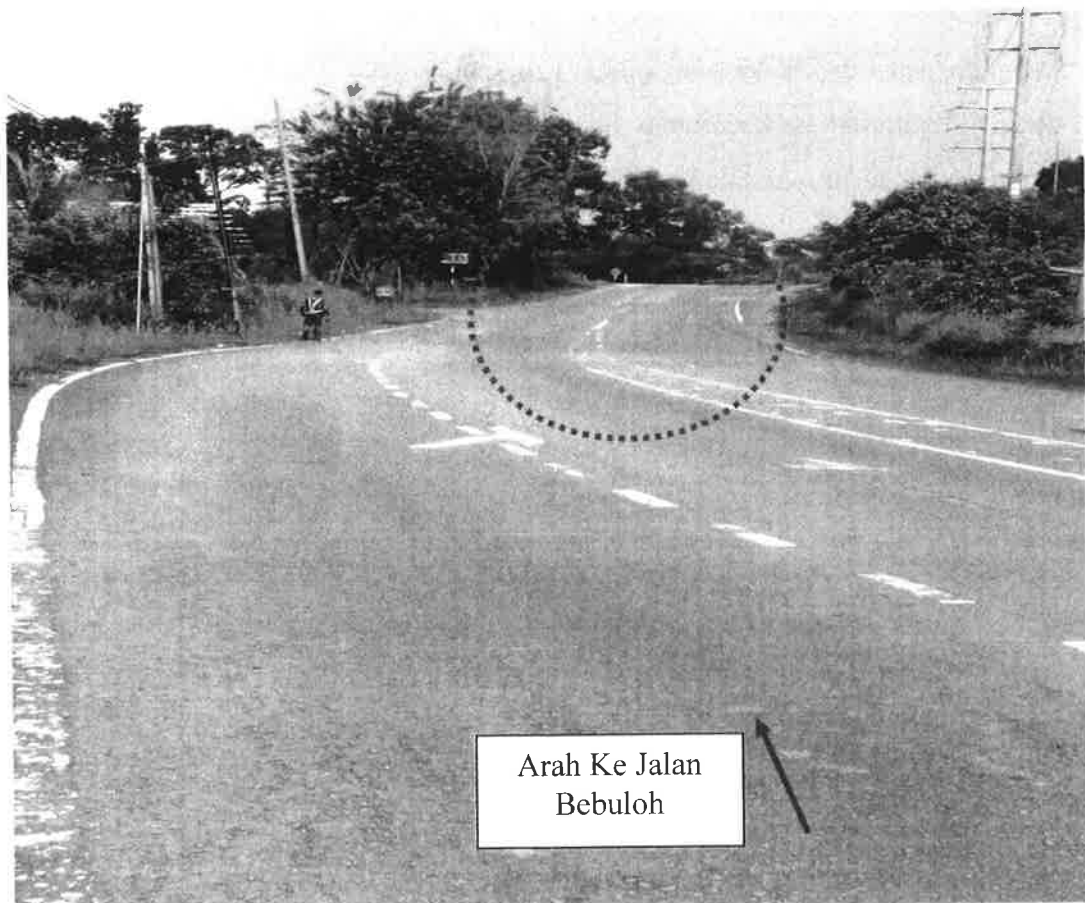


**Gambar 5.5: Jarak penglihatan yang tidak mencukupi di simpang tiga**

Kecerunan jalan yang tinggi iaitu antara 10.4% hingga 10.5% dari arah Kg. Sg. Buton ke Jalan Bebuloh dan 6.9% hingga 7.2% dari arah Jalan Bebuloh ke Kg. Sg. Buton ini boleh menyebabkan kesukaran kepada pengguna jalan raya dengan jarak penglihatan yang terhad di simpang tiga Jalan Bebuloh (rujuk Gambar 5.6).



**Gambar 5.6: Kecerunan jalan menghala ke Jalan Kg. Sg. Buton**



**Gambar 5.7: Kecerunan jalan menghala ke Jalan Bebuloh**

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu jarak penglihatan yang terhad di kawasan selekoh dari arah Jalan Bebuloh menghala ke Kg. Sg. Buton, langkah penambahbaikan yang boleh dilakukan ialah memasang papan tanda *chevron*, *guardrail* dan *yellow transverse bar* sebelum persimpangan.

Pemerhatian di lokasi juga mendapati terdapat garisan jalan yang pudar dan permukaan jalan yang rosak, langkah penambahbaikan yang boleh dilakukan ialah dengan meningkatkan tahap delinasi seperti mengecat semula garisan jalan, menurap/menampal permukaan jalan yang rosak, memasang RRPM dan tiang *delineator*.

Selain daripada itu, bagi meningkatkan lagi tahap keselamatan pengguna jalan raya di simpang tiga (3), langkah penambahbaikan yang boleh dilakukan ialah memasang papan tanda berhenti dan garisan *stop line*.

Langkah penambahbaikan yang boleh dilakukan bagi kecerunan jalan yang tinggi adalah dengan menurunkan kecerunan jalan tersebut. Walau bagaimanapun, kerja-kerja untuk menurunkan kecerunan jalan tersebut adalah memerlukan tindakan jangka panjang.



## **7.2 Cadangan Penambahbaikan**

- i. Jangka pendek
  - a. Meningkatkan tahap delinasi dengan menyediakan papan tanda yang bersesuaian dan mengecat semula garisan jalan
  - b. Menurap jalan sedia ada serta memasang RRPM dan tiang *delineator*
  - c. Memasang *guard rail*, papan tanda *chevron* dan *yellow transverse bar*
  - d. Memasang lampu jalan
- ii. Jangka panjang
  - a. Menaiktaraf jalan sedia ada



# **LAMPIRAN A**

**Borang POL27**

IS DIRAJA MALAYSIA NO. BATCH  
ORAN KEMALANGAN  
AN RAYA

RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

t/t:

Pkt/No/Nama

DISEMAK OLEH

t/t:

Pkt/No

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai: 1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
No. Pengaduan - 000082	9. Hari Kejadian - 3	14. P/Pang Mati - 0	
Tahun Kejadian - 2013	10. Kend. Terlibat - 2	15. P/Pang Cedera - 0	
Bulan Kejadian - 01	11. Kenderaan Rosak - 2	16. P/Kaki Mati - 0	
Tarikh Kejadian - 15	12. Pemandu Mati - 0	17. P/Kaki Cedera - 0	
Masa Kejadian - 16:30	13. Pemandu Cedera - 1	18. Jenis Kemalangan - 3	

BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan - 1	29. Jenis Bahu Jalan - 2
Sistem lalulintas - 2	25. Langgar Lari - 2	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 02	26. Jenis Kawalan - 9	31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan - 1	27. Lebar Jalan - 10.0	32. Keadaan Permukaan - 1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 2.0	33. J.Perlanggaran - 03
	Kanan - 2.0	

SUASANA SEKITAR

34. Cuaca - 1	35. Cahaya - 1
---------------	----------------

LOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat - 4	39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F705	Nama Jln/Spj - BERHAMPIRAN PERUMAHAN KPD SG BEDAUN	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
MODE KRISS	0	LA7124	15	1	2	10	11	2	11	2	6
CHERRY QQ	2007	LC7823	13	1	4	9	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	18	01	03	2	2	4	3	3	1	15	3
1	63	02	06	2	2	3	3	1	9	13	2

BUTIR-BUTIR KECEDEeraan PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BUTIR-BUTIR KECEDEeraan PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 1500	82. RM Kerosakan Harta- 0
--------------------	-----------------------------	---------------------------

MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 18.033'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 12.234'	91. Arah	-

RAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT

Jarak dari		Jarak dari
(nama tempat/bandar)		(nama tempat/bandar)
km	No.Seksyen	km

P  
O  
S  
  
K  
M

←

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah (nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 12.0 km dari

NDAR ke arah BEBULOH

(nama tempat/bandar) (nama tempat/bandar)

AN

- PENUNGGANG MOTOSIKAL LA7124
- PEMANDU MOTOKAR LC7823

15/01/2013 JAM LEBIH KURANG 04:30 PETANG BERTEMPAT DI JALAN BEBULOH, (A1) SEDANG UNGGANG MOTOSIKAL NOMBOR LA7124 JENIS MODENAS KRISS DALAM PERJALANAN DARI ARAH KG. BUKIT M MENHALA KE KG. SG. BEDAUN. APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN, TIBA-TIBA SEBUAH MÔTOKAR OR LC7823 JENIS CHERRY QQ YANG DIPANDU OLEH (B1) YANG BERHENTI DI TEPI KIRI JALAN TERUS SUAT PUSINGAN U DAN (A1) TERUS MEMBREK SAMBIL MENGELAK KE KANAN TETAPI (A1) TERLANGGAR A BAHAGIAN TEPI SEBELAH KANAN MOTOKAR (B1). AKIBAT PERLANGGARAN ITU, (A1) TELAH MENGALAMI DERAAN DAN TELAH DIBAWA OLEH AMBULAN KE HOSPITAL NUKLIUS LABUAN UNTUK RAWATAN. MANAKALA TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEDUA-DUA KENDERAAN YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI SAKAN.

(A1) : MOHD RIZUANDI BIN JUMAT. L/18 TAHUN MELAYU. KPT:950829155039. ALAMAT: BLOK 2 KG. NGAN LABUAN. (CEDERA RINGAN DI MULUT/HIDUNG)

DAAN CUACA : BAIK

AN LALULINTAS : TIDAK SIBUK

S PERLANGGARAN : LANGGAR RUSUK TEPAT

AH TERLIBAT : 1 M/KAR DAN 1 M/SIKAL

S : PEMANDU M/KAR LC7823 ( DALAM SIASATAN )



TARIKH / MASA :  
TEMPAT KEJADIAN :

15/01/2013 1700 HRS.  
JLN BERULOH

KENDERAAN TERLIBAT :

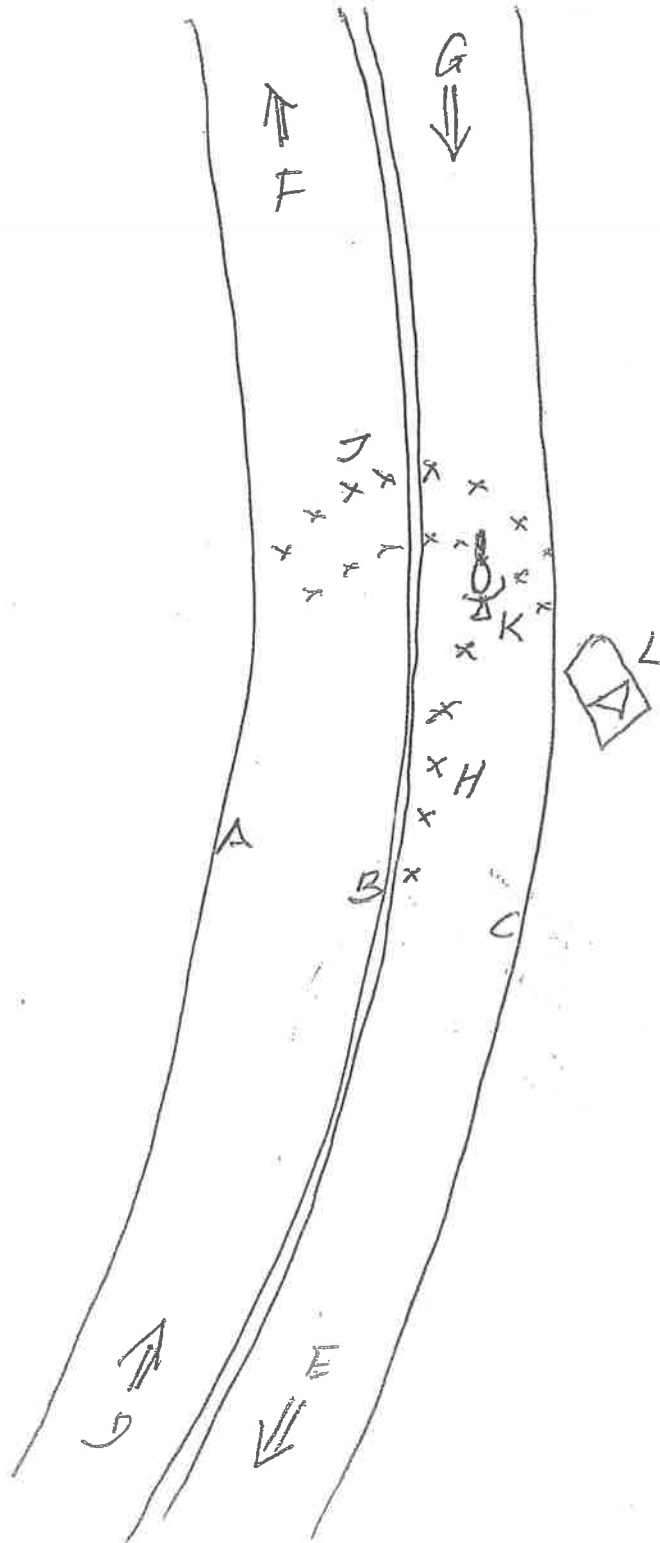
M/PPR 107823 DPN  
M/SIKAL LA7124

RUJUKAN LBN/RPT/K :

82/2013

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA

NOTA :





IBU PEJABAT POLIS DAERAH  
CAWANGAN TRAFIK  
WILAYAH PERSEKUTUAN  
LABUAN

RUJUKAN LABUAN REPOT KEMALANGAN

82/2013

KUNCI RAJAH KASAR

- A - Tapir Jalan Sebelah Kiri
- B - Garisan Berkembar Tengah Jalan
- C - Tapir Jalan Sebelah Kanan
- D - Jalan Arak Dari Kg. Bukit Kelam
- E - Jalan Hala ke Kg. Bukit Kelam
- F - Jalan Hala ke Kg. Sg. Bakau
- G - Jalan Arak Dari Kg. Sg. Bakau
- H - kesan Tayar / Brek M/Sikal LA 7124
- J - kesan Tayar M/Per LC 7823
- K - M/Sikal LA 7124
- L - M/Per LC 7823

KUNCI RAJAH KASAR

- A ke B = 4 Meter
- B ke C = 6 Meter
- K ke L = 2.80 Meter
- H = 11 Meter
- J = 9 Meter

JIS DIRAJA MALAYSIA NO. BATCH  
PURN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

PEGAWAI YANG MENYISI BORANG  
t/t:  
Pkt/No/NAMA

DISEMAK OLEH  
t/t:  
Pkt/No/NAMA

RUJ. TRAFIK

MD. REDZUAN A. LIN S.M.  
PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK (2)  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH  
W.P. LABUAN

MOHD HASSBULLAH BIN H.  
Ketua Cawangan Trafik  
Ibu Pejabat Polis Daerah  
W.P. Labuan

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai:	1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
No. Pengaduan - 000328	9. Hari Kejadian - 3	14. P/Pang Mati - 0		
Tahun Kejadian - 2013	10. Kend. Terlibat - 1	15. P/Pang Cedera - 1		
Bulan Kejadian - 03	11. Kenderaan Rosak - 1	16. P/Kaki Mati - 0		
Tarikh Kejadian - 05	12. Pemandu Mati - 0	17. P/Kaki Cedera - 0		
Masa Kejadian - 01:30	13. Pemandu Cedera - 1	18. Jenis Kemalangan - 2		

#### BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan - 1	29. Jenis Bahu Jalan - 2
Sistem lalulintas - 2	25. Langgar Lari - 2	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan - 9	31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan - 1	27. Lebar Jalan - 11.0	32. Keadaan Permukaan - 1
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 2.0	33. J.Perlanggaran - 09
	Kanan - 2.0	

SUASANA SEKITAR	34. Cuaca - 1	35. Cahaya - 4
-----------------	---------------	----------------

#### LOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat - 4	39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F705	Nama Jln/Spj - KAMPUNG SUNGAI BEDAUN	

#### BUTIR-BUTIR KENDERAAN

L	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
NISAAN	VANETTE	0	LB5235	18	1	2	10	11	2	0	2	6

#### BUTIR-BUTIR PEMANDU

1	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1.	0	2	2	3	4	1	1	15	3	1	3	

#### BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

1	Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
1.	FAUZI BIN AHMAD@AMAT	0	1	99	34	2	4	1	1

#### BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

1	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
	Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 5000	82. RM Kerosakan Harta- 0						

MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 18.033'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 12.234'	91. Arah	-

ARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

ARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

KM TERDEKAT

Jarak dari		Jarak dari
(nama tempat/bandar)		(nama tempat/bandar)
km	No.Seksyen	km

P  
O  
S  
  
K  
M

←

ak Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah (nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 12.0 km dari

ANDAR ke arah SUNGAI BEDAUN

(nama tempat/bandar) (nama tempat/bandar)

SAN

a:

- ) - PENGADU
- ) - PENUMPANG VAN LB5235
- ) - PEMANDU VAN LB5235

DA 05/03/2013 JAM LEBIH KURANG 01:30 PAGI, (A1) MENDAPAT PANGGILAN TELEFON DARI ANAK BUAH  
) YANG MENGATAKAN BELIAU TELAH TERLIBAT DALAM SATU KEMALANGAN JALAN RAYA DI KAMPUNG  
IGAI BEDAUN SEMASA MENAIKI SEBUAH M/VAN NO LB5235 JENIS NISSAN VANETTE YANG DI PANDU OLEH  
)NIZAMZURI BIN AWANG HASYIM, KPT:800822-12-5861, UMUR :33 TAHUN BERSAMA PENUMPANG  
NAMA(A2) FAUZI BIN HJ AHMAD , KPT: 790807-12-6149, UMUR :34 TAHUN. PENUNGGANG DAN PENUMPANG  
AH MENDAPAT KECEDEeraan DAN MASIH MENERIMA RAWATAN DI HOSPITAL NUKLEUS WP LABUAN.  
ADERAAN (B1) :CEDERA PARAH DI MUKA  
CEDERAAN (A2) :CEDERA PARAH DI BAHU KIRI  
OSAKAN VAN LB5235:BAHAGIAN DEPAN  
DAAN CUACA :BAIK  
DAAN JALAN :BAIK  
ADAAN LALULINTAS :TIDAK SIBUK DAN GELAP  
IS PERLANGGARAN :TERBABAS  
LAH TERLIBAT : 1 VAN  
OS : (B1)

TEMPAT KEJADIAN	NOMBOR LALUAN	POS KM/ ZON	PENANDA TETAP (CATATAN)

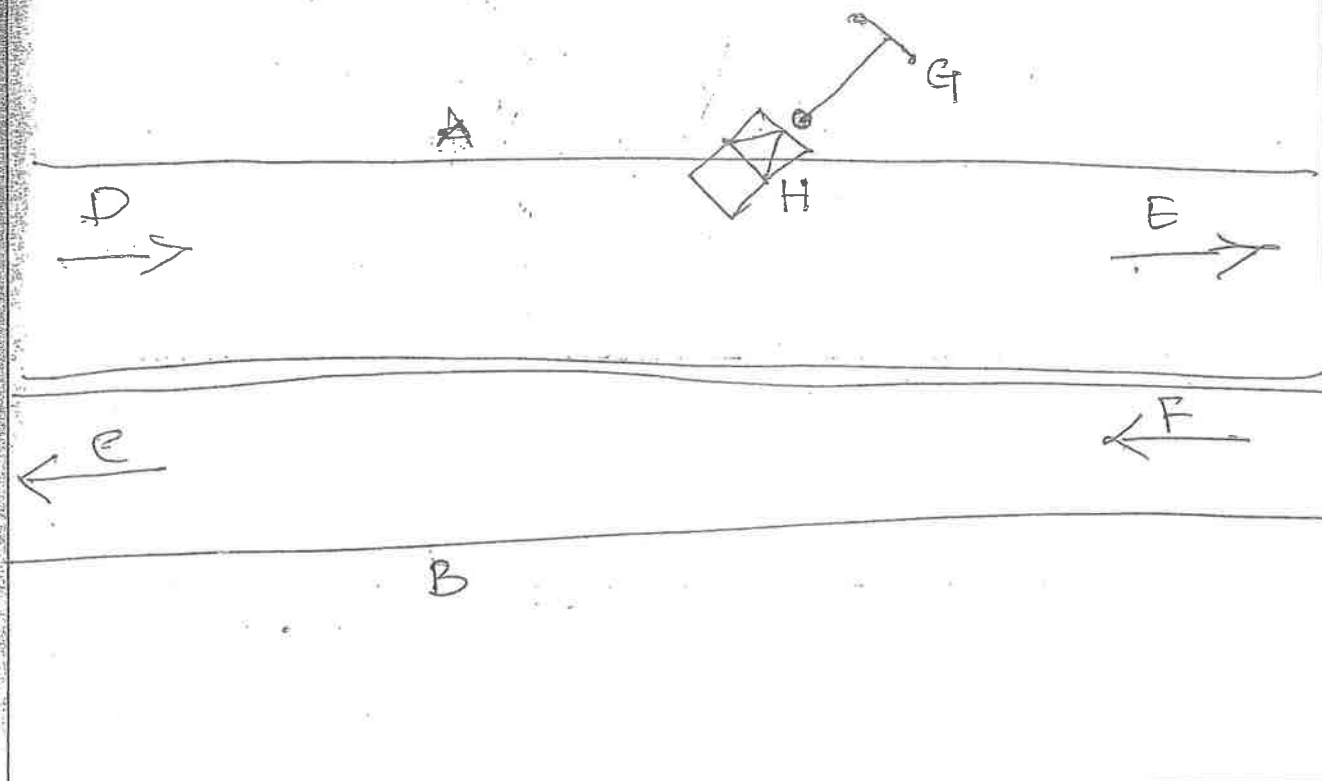
MASA KENALPASTI TPT KEJ \_\_\_\_\_

MASA SAMPAI TPT KEJ \_\_\_\_\_

(Nota : Cara mengisi ruangan 2 hendaklah merujuk Panduan Pengisian Borang Pol. 27)

Cuaca / Cahaya	Jarak Penglihatan (km, meter)	Muka Jin (Tar/ tidak)	Muka Jin (Rata/ curam)	Bentuk Jin (Lurus, selekoh dsb)	Sistem trafik (Sehala, dua hala, dll)	Had laju Kawasan	Jenis garisan (putus-putus, double line dll)	Bentuk Kawalan (Lampu isyarat, papan tanda, dll)

### LAKARAN RAJAH KASAR:



### PETUNJUK

- A = Tepi Jln. Kiri
- B = Tepi Jln. Kanan
- C = Ke Bukit Kalam
- D = Dari Bukit Kalam
- E = Ke Bebuluh
- F = Dari Bebuluh
- G = Tiang lampu
- H = Masjid

### UKURAN :

- A ke B = 11M
- A ke G = 1M

MS : ....



IRAJA MALAYSIA  
KEMALANGAN  
RAYA

NO. BATCH

RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGET BORANG

t/t:

Pkt/No/Nama

DISEMAK OLEH

t/t:

Pkt/No

IR LAPORAN/MASA KEJADIAN  
Pengaduan - 001228  
an Kejadian - 2013  
an Kejadian - 10  
ikh Kejadian - 17  
a Kejadian - 06:45

Kod Balai: 1. Negeri-28  
9. Hari Kejadian - 4  
10. Kend. Terlibat - 2  
11. Kenderaan Rosak - 2  
12. Pemandu Mati - 0  
13. Pemandu Cedera - 1

2. Daerah-01  
14. P/Pang Mati - 0  
15. P/Pang Cedera - 0  
16. P/Kaki Mati - 0  
17. P/Kaki Cedera - 0  
18. Jenis Kemalangan - 2

3. Balai-01

IR-BUTIR JALAN RAYA

is Permukaan - 3  
stem lalulintas- 2  
entuk Jalan - 01  
aliti Permukaan- 1  
adaan Jalan - 1

24. Jenis Garisan - 1  
25. Langgar Lari - 2  
26. Jenis Kawalan - 9  
27. Lebar Jalan - 10.0  
28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 1.0  
Kanan- 1.0

29. Jenis Bahu Jalan - 2  
30. Kecacatan Jalan - 12  
31. Had Laju - 3  
32. Keadaan Permukaan- 1  
33. J.Perlanggaran - 01

IR-BUTIR JALAN RAYA

34. Cuaca - 1  
35. Cahaya - 1

38. Jenis Tempat - 4  
Nama Jln/Spj - SIMPANG TERKUKUR KAMPUNG BUKIT KALAM

39. Jenis Kawasan - 7

IR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
2011 LD7977	13	1	2	6	11	2	0	2	6		
2013 LE2125	15	1	7	10	11	2	0	2	6		

IR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
2	36	01 06 2	2	3	4	1	9	09	4	1	1
1	26	01 03 2	2	4	2	3	7	15	4	1	1

IR-BUTIR KECEDEeraan PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71

IR-BUTIR KECEDEeraan PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

Sebab Binatang - 4  
81. RM Kerosakan Kend- 3700  
82. RM Kerosakan Harta- 0

KLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 18.392'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 12.592'	91. Arah	-

KARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

KARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

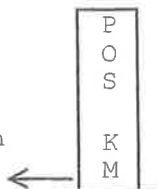
OS KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Jarak Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah (nama tempat/bandar)

KERJADAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 8.0 km dari

BANDAR ke arah KG. BUKIT KALAM  
(nama tempat/bandar) (nama tempat/bandar)

LASAN

pta: (A1) - PENUNGGANG MOTOSIKAL LE2125 DAN (B1) - PEMANDU MOTOKAR LD7977

ADA 17/10/2013 JAM LEBIH KURANG 06:45 PAGI, (A1) SEDANG MENUNGGANG MOTOSIKAL NOMBOR LE2125  
ENIS HONDA WAVE DARI ARAH TAMAN MUTIARAN MENJU KE SMK MUTIARA MELALUI JALAN BEBULOH.  
PABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN, TIBA-TIBA SEBUAH MOTOKAR NOMBOR LD7977 JENIS HONDA STREAM  
ANG DIPANDU OLEH (B1) KELUAR DARI SIMPANG KIRI LALU (A1) CUBA MENGELAK KE KANAN LALU  
ERTEMBUNG DENGAN MOTOKAR TERSEBUT. AKIBAT KEJADIAN ITU (A1) TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DAN  
ELAH MENDAPATKAN RAWATAN DI HOSPITAL NUKLEUS LABUAN, MANAKALA (B1) TIDAK MENGALAMI APA-APA  
ECEDERAAN. KEDUA-DUA KENDERAAN YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

AMA PENUNGGANG : ABDUL KADIR BIN ALI. L/26 THN. MELAYU. KP:871217015259. KERJA:  
URU. (CEDERA PARAH KAKI KIRI)

EADAAN CUACA : BAIK

EADAAN LALULINTAS : TIDAK SIBUK

ENIS PERLANGGARAN : DEPAN DENGAN DEPAN

UMLAH TERLIBAT : 1 M/KAR DAN 1 M/SIKAL

DS : PEMANDU M/KAR LD7977 (DALAM SIASATAN)



TEMPAT KEJADIAN : 20-11-11

KENDERAAN TERLIBAT :

1A/002 LD7977 DAP

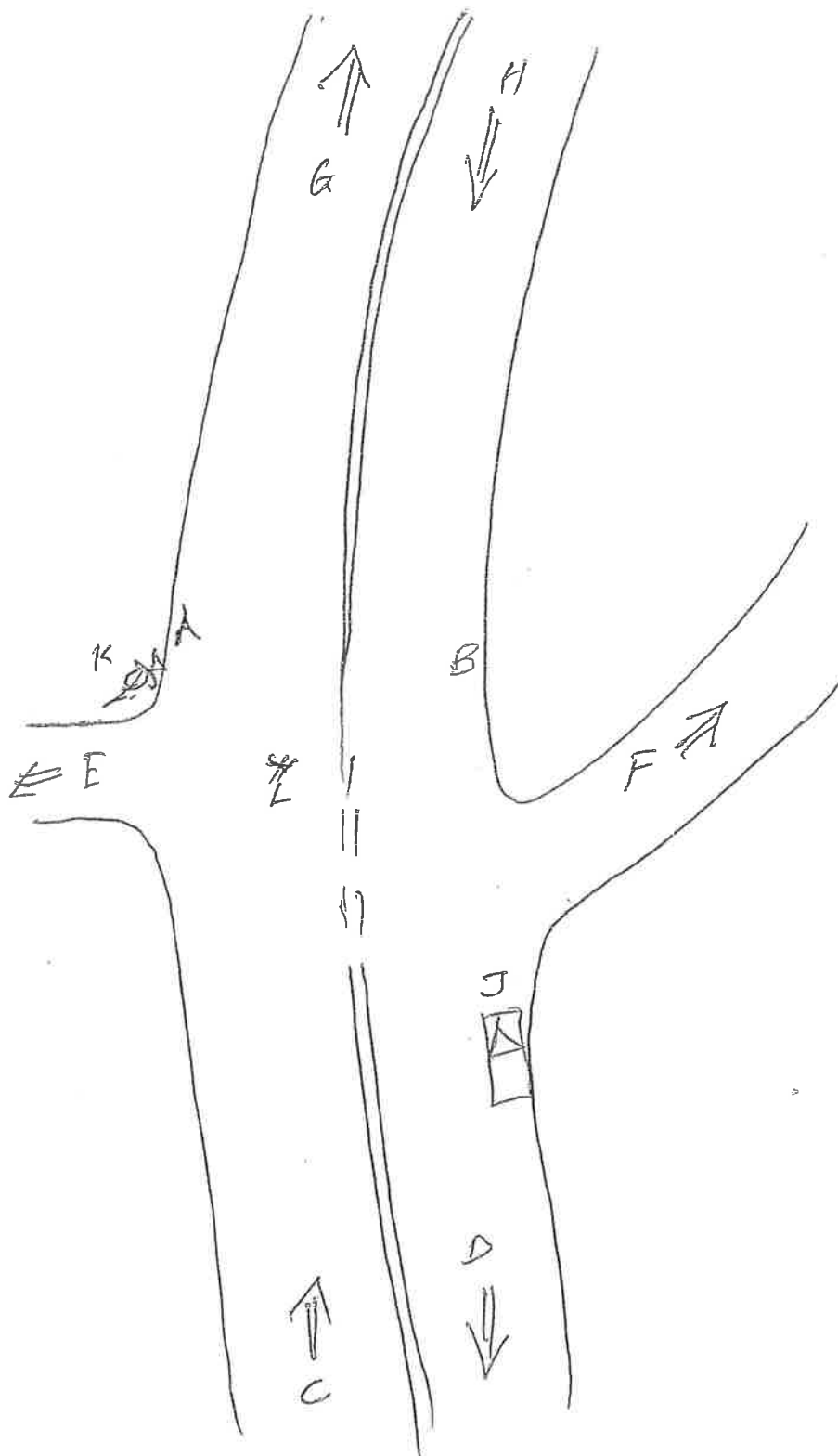
1A/8002 LE2125

1228/2013

RUJUKAN LBN/RPT/K

RAJAH KASAR TIDAK IKUT SKALA

NOTA :





ISU PEJABAT POLIS DAERAH  
CAWANGAN TRAFIK  
WILAYAH PERSEKUTUAN  
LABUAN

RUJUKAN LABUAN REPOT KEMALANGAN

1228 / 2013

KUNCI RAJAH KASAR

A - Tapi Jalan Sekolah Kuni

B - Tapi Jalan Sekolah Benan

C - Jalan Dari Kuchu ke Nelayat Sekolah

D - Jalan Hala ke Nelayat Sekolah

E - Sempang Jalan

F - Sempang Jalan Taka Kuar

G - Jalan Hala ke Bobeloh / Tmn Mutiara

H - Jalan Dari Kuchu Bobeloh / Tmn Mutiara

J - M / Ker. LD7971

K - M / Sikas LE2125

L - Tempat Pertanggungan

KUNCI RAJAH KASAR

A ke B = 10.50 Meter

A ke L = 3.60 Meter

J ke K = 20 Meter

S DIRAJA MALAYSIA NO. BATCH  
AN KEMALANGAN  
RAYA RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG  
t/t: MOHD FIZAL BIN OTHMAN INSP  
KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH

DISEMAK OLEH  
t/t: \_\_\_\_\_  
Pkt/No \_\_\_\_\_

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		Kod Balai: 1. M. LABUAN	2. Daerah-01	3. Balai-01	
No. Pengaduan	- 001551	9. Hari Kejadian	- 1	14. P/Pang Mati	- 0
Tahun Kejadian	- 2014	10. Kend. Terlibat	- 3	15. P/Pang Cedera	- 0
Jalan Kejadian	- 11	11. Kenderaan Rosak	- 3	16. P/Kaki Mati	- 0
Tarikh Kejadian	- 16	12. Pemandu Mati	- 1	17. P/Kaki Cedera	- 0
Masa Kejadian	- 00:45	13. Pemandu Cedera	- 0	18. Jenis Kemalangan	- 1

#### BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan	- 3	24. Jenis Garisan	- 1	29. Jenis Bahu Jalan	- 2
Sistem lalulintas	- 2	25. Langgar Lari	- 2	30. Kecacatan Jalan	- 12
Bentuk Jalan	- 01	26. Jenis Kawalan	- 9	31. Had Laju	- 3
Kualiti Permukaan	- 4	27. Lebar Jalan	- 8.0	32. Keadaan Permukaan	- 1
Keadaan Jalan	- 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri	- 0.5	33. J. Perlanggaran	- 01
		Kanan	- 0.5		

#### SUASANA SEKITAR

34. Cuaca	- 1	35. Cahaya	- 4
-----------	-----	------------	-----

#### LOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan	- 02	38. Jenis Tempat	- 4	39. Jenis Kawasan	- 7
Nombor Laluan	- F705	Nama Jln/Spg	- BERDEKATAN RESTORAN JELITI		

#### BUTIR-BUTIR KENDERAAN

40		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
TOYO	AVANZA	0	LE5065	13								
NAZA	NZ125R	2013	LE4421	15	1	7	10	11	2	0	2	6
TOYO	AVANZA	2013	LE5063	13	1	2	10	11	2	0	2	6

#### BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
0					4			15			3
1	20	01 03	2	3	1	6	1	15	3	1	1
3	1	25 01 16 1	2	3	1	2	8	15	3	1	1

#### BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

#### BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang	- 4	81. RM Kerosakan Kend-	15000	82. RM Kerosakan Harta-	0
----------------	-----	------------------------	-------	-------------------------	---

# MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
100m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 17.002'	90. Nod 2	-
Siri Peta	-	88. Longitude	- E115 11.266'	91. Arah	-

RAJARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

RAJARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

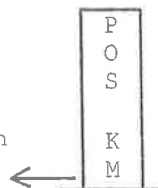
## KM TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat bandar)

km

No. Seksyen



Jarak dari

(nama tempat bandar)

km

Lokasi Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 20.0 km dari

DARI BUTON

(nama tempat bandar)

ke arah BANDAR

(nama tempat bandar)

## TERKANDUNGAN

1. (A1) - PEGAWAI BERTUGAS TENTERA UDARA.

1. Pada 16/11/2014 JAM LEBIH KURANG 00.30 HRS, BERTEMPAT DI JALAN BEBULOH BERHADAPAN DENGAN JALAN TAJU MALAYSI TELAH BERLAKU SUATU KES KEMALANGAN JALANRAYA MAUT MELIBATKAN SEORANG LAKSANA JALANRAYA MOTOSIKAL CEDERA PARAH DAN MENINGGAL DUNIA DI LOKASI KEMALANGAN.

MOTOSIKAL SIMATI JENIS NAZA BERNOMBOR DAFTAR LE4421 DITUNGGANG SENDIRIAN OLEH SIMATI, LAKSANA JALANRAYA DALAM PERJALANAN DARI ARAH BEBULOH MENGHALA KE SG BEDAUN. KETIKA MENURUN BUKIT, MOTOSIKAL SIMATI DIKATAKAN SEOLAH-OLAH HILANG KAWALAN IAITU TIDAK DAPAT DIKAWAL JALANRAYA LAKSANA BENGKOK.

LIHAT KEADAAN MOTOSIKAL SIMATI DIPANDU HILANG KAWALAN, KENDERAAN YANG DATANG DARI ARAH BERHADAPAN DENGANNYA IAITU SEBUAH MOTOKAR TOYOTA AVANZA BERNOMBOR LE5065 DIPANDU OLEH (A2) LAKSANA JALANRAYA UNTUK MENGELOK DARI BERLANGGAR. (A2) MENEKAN BRAKE DAN MENGELOK KE KANAN TETAPI MOTOSIKAL SIMATI BERLANGGAR DENGAN BUCU KANAN MOTOKAR AVANZA TERSEBUT LALU MOTOSIKAL PUTUS.

2.

LIHAT CUBA UNTUK DISELAMATKAN OLEH ANGGOTA JPAM YANG AWAL DATANG KE TEMPAT KEJADIAN DAN LAKSANA JALANRAYA MENINGGAL DUNIA DI DALAM KENDERAAN AMBULAN JPAM DILOKASI KEMALANGAN PADA HARI YANG SAMA JAM 00.50 HRS.

SEBAB KEMALANGAN ITU, MOTOSIKAL LE4421 MENGALAMI KEROSAKAN PUTUS DUA.

KAR TOYOTA AVANZA - ROSAK BAHAGAIN TEPI KIRI DAN BUCU KANAN  
AN.

AN CUACA : BAIK

AN JALANRAYA : BAIK

AN LALULINTAS : LENGANG

KEMALANGAN : LANGGAR DEPAN / TEPI.

AN PERSEKITIARAN : BERLAMPU.

AN KENDERAAN : (1)MOTOKAR (1) MOTOSIKAL

SIMATI :

KHUSAIRY BIN CHE MANSOR KP: T728281 L/27 THN MELAYU.

DERAAN : PARAH.

DIRAJA MALAYSIA  
AN KEMALANGAN  
J RAYA

NO. BATCH

PEGAWAT YANG MANGISI BORANG

DISEMAK OLEH

RUJ. TRAFIK

t/t:

t/t:

Pkt/No/ Nama

Pkt/No:

PEN PENYIASAT TRAFIK

CAW

IBU PEJABAT POLIS DAERAH

JTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	Kod Balai: 1. Negeri-28	2. Daerah-01	3. Balai-01
1. Pengaduan - 001616	9. Hari Kejadian - 3	14. P/Pang Mati - 0	
2. Tahun Kejadian - 2015	10. Kend. Terlibat - 2	15. P/Pang Cedera - 0	
3. Bilan Kejadian - 12	11. Kenderaan Rosak - 2	16. P/Kaki Mati - 0	
4. Tarikh Kejadian - 16	12. Pemandu Mati - 0	17. P/Kaki Cedera - 0	
5. Masa Kejadian - 10:30	13. Pemandu Cedera - 1	18. Jenis Kemalangan - 2	

## JTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3	24. Jenis Garisan - 1	29. Jenis Bahu Jalan - 2
Sistem lalulintas- 2	25. Langgar Lari - 2	30. Kecacatan Jalan - 12
Bentuk Jalan - 01	26. Jenis Kawalan - 9	31. Had Laju - 3
Kualiti Permukaan- 1	27. Lebar Jalan - 9.7	32. Keadaan Permukaan- 3
Keadaan Jalan - 1	28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 2.0	33. J.Perlanggaran - 01
	Kanan- 2.0	

## MASANA SEKITAR

34. Cuaca - 4	35. Cahaya - 4
---------------	----------------

## OKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02	38. Jenis Tempat - 4	39. Jenis Kawasan - 7
Nombor Laluan - F705	Nama Jln/Spj - JLN BEBULOH BERHAMPIRAN MASJID SG BUTON	

## JTIR-BUTIR KENDERAAN

40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
TOYO	AVANZA	2013 LE2840	13	1	2	10	11	2	0	2	6
HOND	WAVE DASH	0 LE6980	15	1	7	5	11	2	0	2	6

## JTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	41	03	06	2	2	3	4	2	9	15	4
1	25	01	16	2	2	3	1	15	3	1	1

## JTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

Nama Penumpang	64	65	66	67	68	69	70	71
----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

## JTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

Sebab Binatang - 4	81. RM Kerosakan Kend- 2500	82. RM Kerosakan Harta- 0
--------------------	-----------------------------	---------------------------



UMAT TAMBAHAN

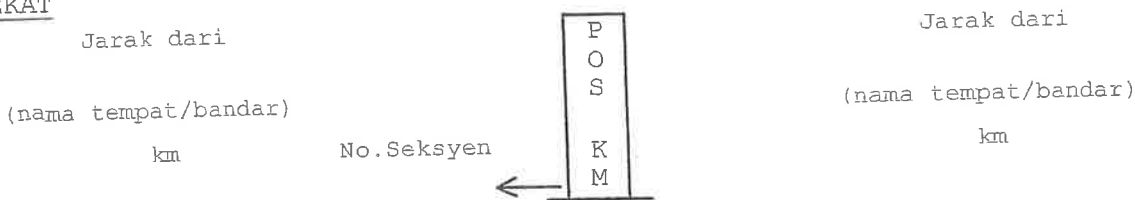
Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
i Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 17.300'	90. Nod 2	-
i Peta	-	88. Longitude	- E115 12.225'	91. Arah	-

KEJADIAN

(\*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

AN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)

1 TERDEKAT



Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah (nama tempat/bandar)

TIDAK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah 13.0 km dari ke arah SUNGAI BEDAUN (nama tempat/bandar)

AN  
i: (A1) - PEMANDU MOTOKAR LE2840 DAN (B1) - PENUNGGANG M/SIKAL LE6980

16/12/2015 JAM LEBIH KURANG 10:30 MALAM, (A1) MEMANDU MOTOKAR JENIS TOYOTA AVANZA BOR PENDAFTARAN LE2840 DARI ARAH JALAN KINABENUA MENUJU KE TAMAN MUTIARA SG BEDAUN ALUI JALAN BEBULOH. APABILA (A1) SAMPAI DI JALAN BEBULOH MENDAKI BUKIT HALA KE BULATAN N MUTIARA, TIBA-TIBA SEBUAH MOTOSIKAL JENIS HONDA WAVE NOMBOR PENDAFTARAN LE6980 YANG NGGANG OLEH (B1) YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH HILANG KAWALAN LALU TERBABAS TERJATUH DIATAS JALAN RAYA DAN MASUK MENGELONGSOR KE LORONG LALUAN (A1), (A1) TERUS KAN BREK DAN BERHENTI TETAPI MOTOSIKAL ITU TERUS MENGELONGSOR MELANGGAR DEPAN MOTOKAR MASUK SEDIKIT DI BAWAH ENJIN MOTOKAR (A1). AKIBAT DARI KEJADIAN ITU (A1) TIDAK MENGALAMI APA KECEDERAAN, MANAKALA (B1) TELAH MENGALAMI KECEDERAAN BAHAGIAN KEPALA DAN TELAH DI TAR OLEH AMBULAN KE HOSPITAL LABUAN SETERUSNYA KE HOSPITAL KOTA KINABALU UNTUK RAWATAN TUT. KEDUA-DUA KENDERAAN YANG TERLIBAT TURUT MENGALAMI KEROSAKAN.

IA MANGSA (B1) : NOOR AIZUDDIN BIN ABDULLAH. L/25 THN. MELAYU. KP:900328155019. ALAMAT: SG.MIRI WP. LABUAN (CEDERA PARAH DI KEPALA)

DAAN CUACA : HUJAN LEBAT.  
DAAN LALULINTAS: TIDAK SIBUK.  
IS PERLANGGARAN: TERBABAS LANGGAR DEPAN.  
LAH TERLIBAT : 1 M/KAR DAN 1 M/SIKAL.

S DIRAJA MALAYSIA  
 RAN KEMALANGAN  
 AN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGESEI BORANG

DISEMBAH OLEH

RUJ. TRAFIK

PEB/PEN/AGAT/TRAFFIC

t/t:

PR/No

IPD W.P. LABUAN

(SALLY NEWTON) ASP

## BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

No. Pengaduan - 000465  
 Tahun Kejadian - 2016  
 Bulan Kejadian - 04  
 Tarikh Kejadian - 22  
 Masa Kejadian - 00:30

Kod Balai: 1. Negeri-28

9. Hari Kejadian - 6  
 10. Kend. Terlibat - 2  
 11. Kenderaan Rosak - 2  
 12. Pemandu Mati - 1  
 13. Pemandu Cedera - 1

2. Daerah - 01  
 14. P/Bang. Matilak Cedera - 0  
 15. P/Bang. Matilak Cedera - 0  
 16. P/Kaki Mati - 0  
 17. P/Kaki Cedera - 0  
 18. Jenis Kemalangan - 1

## BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

Jenis Permukaan - 3  
 Sistem lalulintas - 2  
 Bentuk Jalan - 01  
 Kualiti Permukaan - 1  
 Keadaan Jalan - 1

24. Jenis Garisan - 4  
 25. Langgar Lari - 2  
 26. Jenis Kawalan - 9  
 27. Lebar Jalan - 10.0  
 28. Lebar Bahu Jalan Kiri - 5.0

29. Jenis Bahu Jalan - 1  
 30. Kecacatan Jalan - 12  
 31. Had Laju - 2  
 32. Keadaan Permukaan - 1  
 33. J. Perlanggaran - 01

Kanan-

## BUASANA SEKITAR

34. Cuaca

- 1

35. Cahaya

- 2

## LOKASI KEJADIAN

Jenis Jalan - 02  
 Nombor Laluan - F705

38. Jenis Tempat  
 Nama Jln/Spg

- 4

39. Jenis Kawasan

- 7

BERHAMPIRAN SIMPANG KG BEBULOH LAUT

## BUTIR-BUTIR KENDERAAN

	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1. MODE	CT115	0	LF3680	15								
2. TATA	SYM CUP	0	LE4152	15								

## BUTIR-BUTIR PEMANDU

	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1.	1	33	99			2			15			3
2.	1	37	99			1			15			3

## BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PENUMPANG

	64	65	66	67	68	69	70	71
11 Nama Penumpang								

## BUTIR-BUTIR KECEDERAAN PEJALAN KAKI

	72	73	74	75	76	77	78	79
11 NAMA PEJALAN KAKI								

0. Sebab Binatang - 4

81. RM Kerosakan Kend- 0

82. RM Kerosakan Harta- 0

MAT TAMBAHAN

Kilometer	-	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-
m Terhampir	-	87. Latitude	- N 05 16.332'	90. Nod 2	-
' Peta	-	88. Longitude	- E115 11.156'	91. Arah	-

KEJADIAN

(\*Lukis arah pergerakan kend, no.Kend, serta tanda lain di "spot" kej)

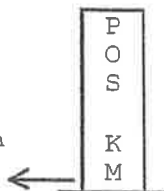
LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi Kej merujuk kepada tanda tetap.)TERDEKAT

Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

No.Seksyen



Jarak dari

(nama tempat/bandar)

km

Kejadian adalah meter dari POS KM ke arah

(nama tempat/bandar)

AK DAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini, Jarak Kejadian adalah km dari  
ke arah

(nama tempat/bandar)

(nama tempat/bandar)

22/04/2016 JAM LEBIH KURANG 0030 HRS SATU KES KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI JALAN  
BERHAMPIRAN SIMPANG KE KAMPUNG BEBULOH LAUT. SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN  
SI (A1) MENUNGGANG MOTOSIKAL NO LF 3680 JENIS MODENAS CT115 YANG SEDANG DALAM  
PERJALAN DARI ARAH BANDAR MENGHALA KE BEBULOH. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, SEBUAH  
KENDERAAN AL NO LE 4152 JENIS SYMCUP YANG DITUNGGANG OLEH B1 (SI MATI YANG DATANG DARI ARAH  
LABUAN) TELAH MASUK KE LALUAN A1 LALU BERTEMBUNG DENGAN MOTOSIKAL A1. SELEPAS  
KEJADIAN BERLAKU KEDUA - DUA MANGSA DIHANTAR KE HOSPITAL LABUAN OLEH AMBULANS DAN KEDUA -  
MANGSA DALAM KEADAAN KRITIKAL SERTA MENGALAMI KECEDERAAN DI BAHAGIAN KEPALA DAN BADAN.  
(SI MATI) TELAH DISAHKAN MENINGGAL DUNIA DI WAD KECEMASAN HOSPITAL LABUAN PADA 22/04/2016  
DI LEBAT KURANG 0201 HRS.

SI MATI (B1)

: TAWASIL BIN ALBANI

: 811231-65-5557 (MERAH)

: 37 TAHUN

: SULUK

: KAMPUNG MUSLIM W.P LABUAN

: PENGANGGUR

: SYMCUP

# **LAMPIRAN B**

*Stick Diagram*

## STICK DIAGRAM

Banci Khas Persimpangan 2016 JKR W.P Labuan

Arah Dari Simpang Tiga (Jalan Bebuloh-Jalan Rantau-Rantau Bebuloh)

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI SIMPANG TIGA (JALAN BEBULOH-JALAN RANTAU-RANTAU BEBULOH)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	000082	2013	1	15	SELASA	1630	SIANG	1	0	0	1	0	3	SELEKOH	KERING	1	0	KG. BUKIT JLN BEBULOH
2	000328	2013	5	5	SELASA	0130	MALAM	4	0	1	0	0	9	LURUS	KERING	0	0	BUKIT KALAM JLN BEBULOH
3	001228	2013	10	17	RABU	0645	SIANG	1	0	1	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	TAMAN MUTIARAN JLN BEBULOH
4	001551	2014	11	16	AHAD	0045	MALAM	4	1	0	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	JALAN BEBULOH
5	001616	2015	12	16	SELASA	1030	SIANG	4	0	1	0	0	1	LURUS	BASAH	1	0	JLN KINABENUA JLN BEBULOH
6	000465	2016	4	22	JUMAAT	0030	MALAM	2	1	0	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	JALAN BEBULOH



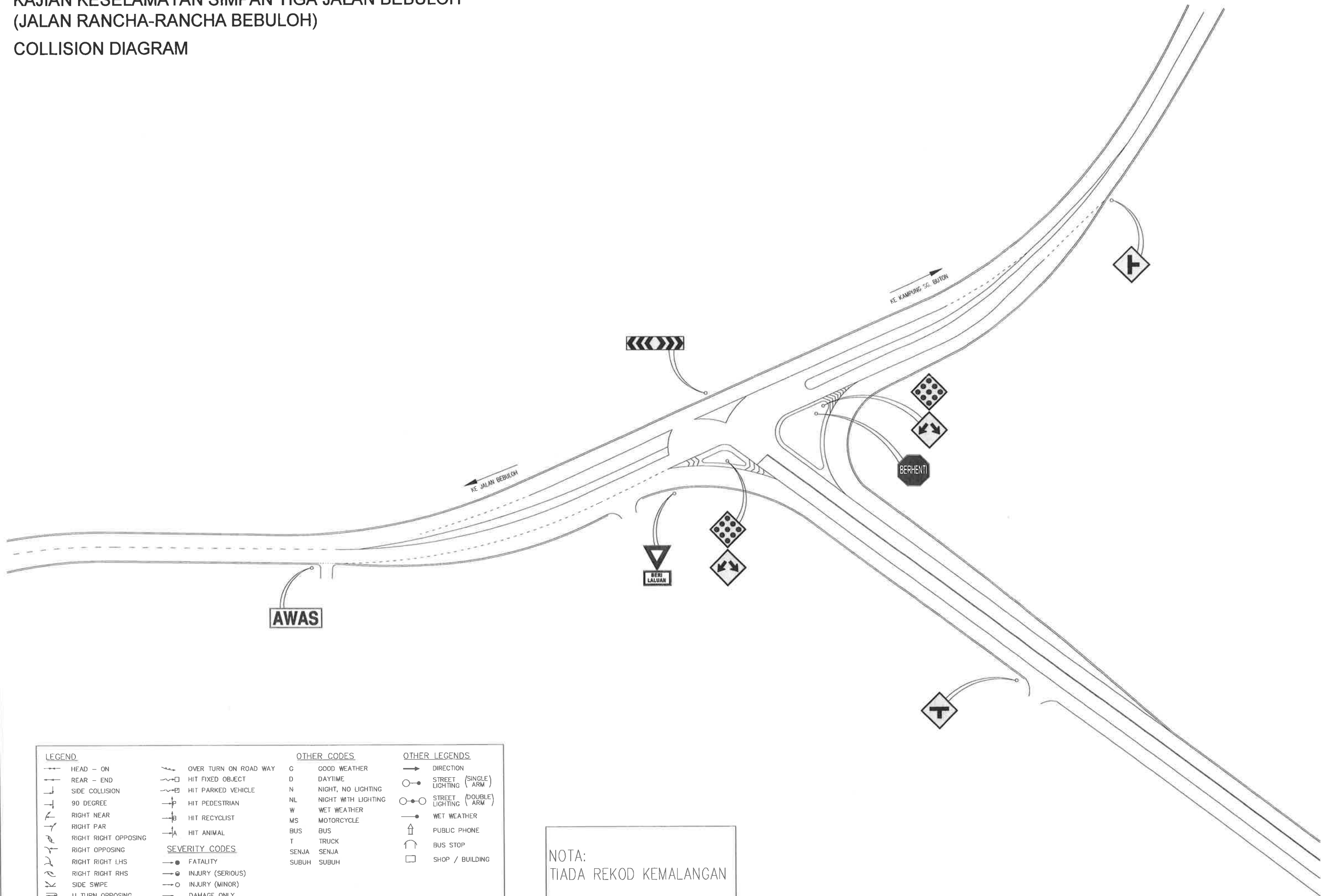
# **LAMPIRAN C**

## *Collision Diagram*





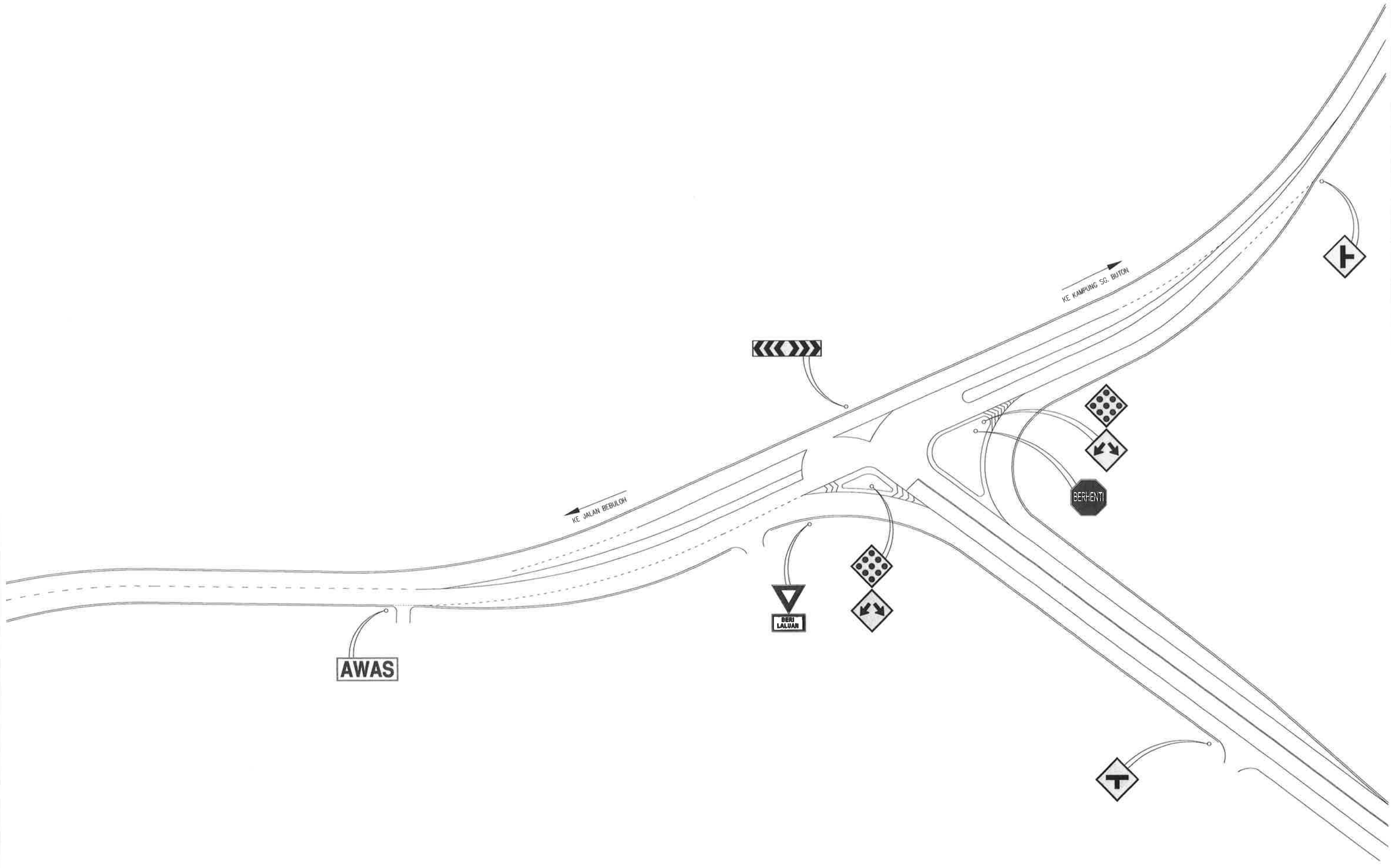
KAJIAN KESELAMATAN SIMPAN TIGA JALAN BEBULOH  
(JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH)  
COLLISION DIAGRAM



## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

KAJIAN KESELAMATAN SIMPAN TIGA JALAN BEBULOH  
(JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH)  
PELAN SEDIA ADA



# **LAMPIRAN E**

Lukisan Cadangan  
Penambahbaikan

KAJIAN KESELAMATAN SIMPANG TIGA JALAN BEBULOH  
(JALAN RANCHA-RANCHA BEBULOH)  
PENAMBAHBAIKAN

NOTE:  
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD  
MARKINGS TO BE DETERMINED ON  
SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT

