



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA
BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, PASIR MAS,
KELANTAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2019**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4-5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5-6
5.3 Pemerhatian di tapak	6-10
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10-11
7.0 Ringkasan	12

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1.1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2.1 : Carta Alir Kajian
- Rajah 5.1 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 5.2 : Cadangan Penambahbaikan

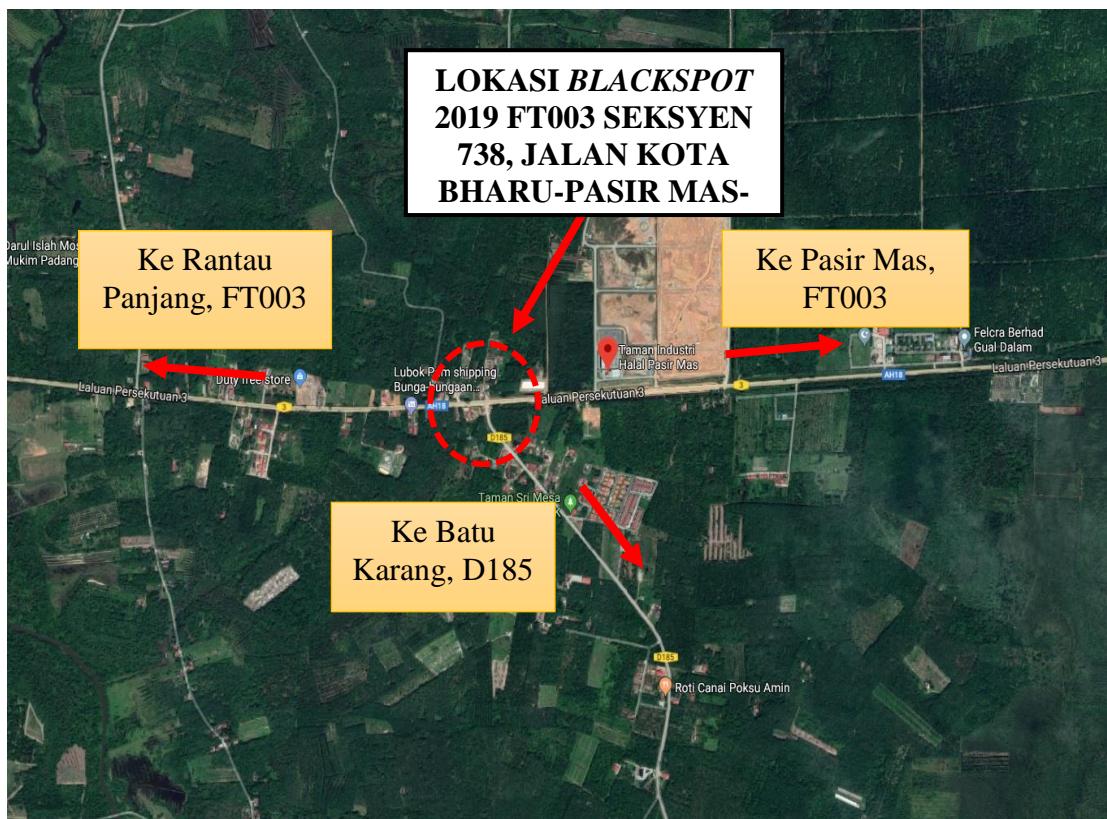
Senarai Gambar:

- Gambar 5.1 : Garisan ‘stop line’ yang telah pudar.
- Gambar 5.2 : Tiada papan tanda arah dan garisan jalan yang pudar
- Gambar 5.3 : Tiada papan tanda arah sebelum simpang 3 pandangan ke Pasir Mas
- Gambar 5.4 : Tiada papan tanda arah sebelum simpang 3 pandangan ke Rantau Panjang
- Gambar 5.5 : Keadaan bahu jalan yang tidak diselenggara dan kawasan yang waran pemasangan penghadang jalan
- Gambar 5.6 : Menunjukkan peralihan trafik yang singkat

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Seksyen 738, Jalan Kota Bharu-Pasir Mas-Rantau Panjang, Pasir Mas, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.1.

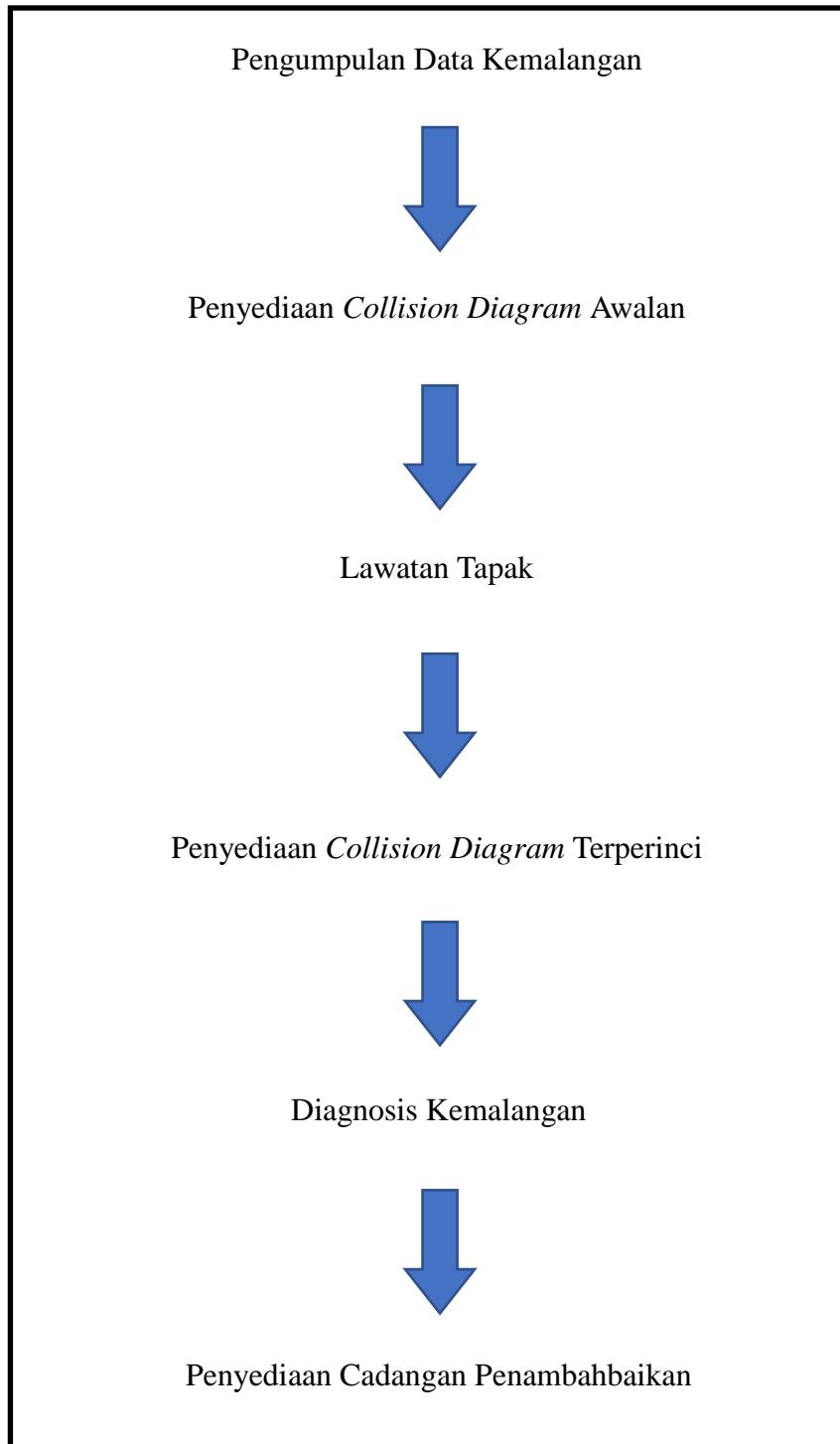


Rajah 1.1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.1.



Rajah 2.1: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Seksyen 738, Jalan Kota Bharu-Pasir Mas-Rantau Panjang, Pasir Mas, Kelantan sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 4 kes kemalangan telah berlaku di mana 3 kes (80%) adalah melibatkan kematian dan 1 kes (20%) kemalangan melibatkan cedera parah. Dari 4 kes, 1 kes (100%) kemalangan maut melibatkan motosikal. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**

Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

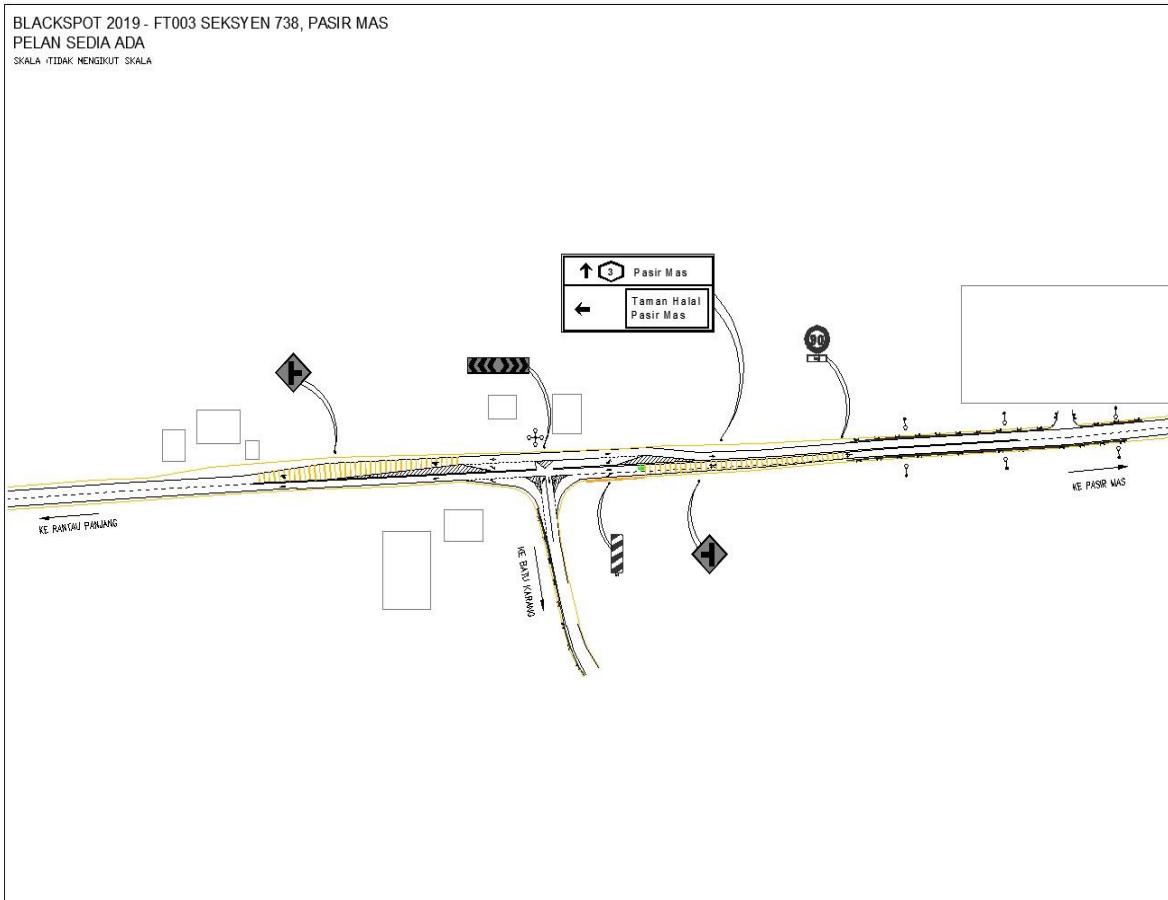
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	3	80
	ii. Cedera Parah	1	20
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	75
	ii. Malam	1	25
4	Jenis Perlanggaran		
	i Belakang Dengan Belakang	0	0
	ii Perlanggaran Tepi	2	50
	iii. Terbabas	2	50
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	1	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	100

Jenis perlanggaran tepi mencatatkan peratusan sebanyak 50% (2 kes), dilihat perlanggaran ini berlaku di kawasan simpang tiga ketika kenderaan dari simpang Batu Karang keluar menghala ke arah Pasir Mas. Manakala terbabas sebanyak 50% (2 kes), Kemalangan ini berlaku mungkin disebabkan kenderaan dipandu laju di laluan FT003 sekitar Seksyen 738. Selain daripada itu, didapati kebanyakkannya kemalangan berlaku pada waktu siang dengan peratusan sebanyak 75% (3 kes).

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003 Seksyen 738, Jalan Kota Bharu-Pasir Mas-Rantau Panjang, Pasir Mas, Kelantan adalah seperti di Rajah 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**



Rajah 5.1: Jalan sedia ada

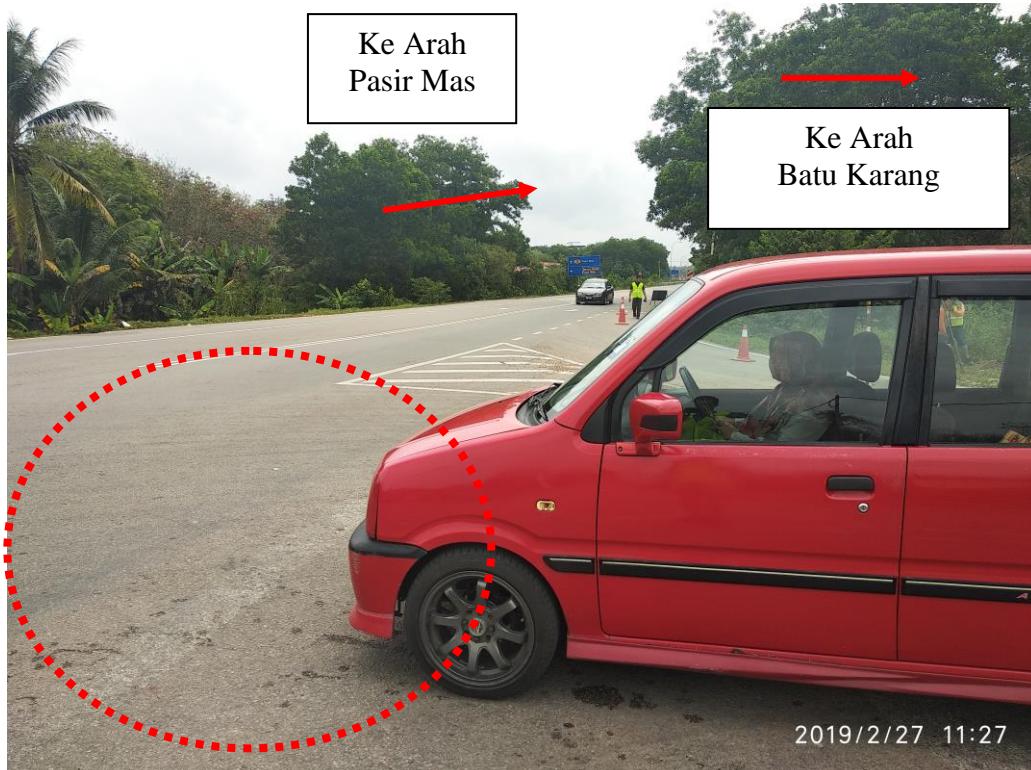
Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, kemalangan perlanggaran tepi (2 kes) berlaku ketika oleh kenderaan yang ingin keluar dari simpang Batu Karang menuju ke arah Pasir Mas. Lawatan tapak mendapati jumlah trafik tidak tinggi dan terdapat ‘gap’ yang membolehkan kenderaan dari simpang Batu Karang masuk ke laluan FT003. Namun, dapat diperhatikan kenderaan di laluan FT003 dipandu laju ($> 90 \text{ km/j}$) dari arah Pasir Mas ke Rantau Panjang *vice versa*. Ini berkemungkinan menyebabkan kesukaran pemandu yang ingin masuk ke laluan FT003 untuk menganggarkan ‘gap’ yang selamat.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**

Selain itu, dapat dilihat kenderaan cenderung untuk berhenti di hadapan garisan berhenti. Berkemungkinan disebabkan garisan jalan yang telah pudar dan pemandu ingin mendapatkan jarak pandangan yang lebih sebelum memasuki laluan utama.



Gambar 5.1: Garisan ‘stop line’ yang telah pudar.

Bagi 2 kes terbabas yang berlaku, ianya berkemungkinan disebabkan oleh kenderaan dipandu laju di laluan FT003 Seksyen 738. Pemerhatian ditapak mendapati, jajaran jalan di Seksyen 738 adalah rata dan lurus, keadaan ini dilihat menjadi pendorong pemandu meningkatkan kelajuan melebihi had laju yang diwartakan terutama pada bukan waktu puncak (*off peak*).

Pemerhatian di tapak mendapati tiada papan tanda arah laluan di pasang ke tiga-tiga arah persimpangan. Hal ini menyebabkan kesukaran kepada pengguna jalan raya sebagai panduan arah destinasi terutama bagi pengguna jalan raya bukan tempatan. Ketiadaan papan tanda arah juga berkemungkinan menyebabkan pemandu kurang sedar akan persimpangan di hadapan. Gambar 5.2 menunjukkan tiada papan tanda arah di persimpangan tiga Batu Karang.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**



Gambar 5.2: Tiada papan tanda arah dan garisan jalan yang pudar

Gambar 5.3 dan 5.4 menunjukkan tiada papan tanda arah sebelum simpang tiga (3) Batu Karang dari kedua-dua arah Pasir Mas dan Rantau Panjang.



Gambar 5.3: Tiada papan tanda arah sebelum simpang 3 pandangan ke Pasir Mas

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**



Gambar 5.4: Tiada papan tanda arah sebelum simpang 3 pandangan ke Rantau Panjang

Selain itu, terdapat paip air AKSB dibahu jalan dan ianya berada dalam ‘clearzone’ (Gambar 5.5). Kawasan ini adalah waran untuk pemasangan penghadang jalan dan ianya dapat mengurangkan keparahan pemandu sekiranya kenderaan terbabas.



Gambar 5.5: Keadaan bahu jalan yang tidak diselenggara dan kawasan yang waran pemasangan penghadang jalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**

Gambar 5.6 menunjukkan peralihan trafik yang singkat di laluan FT003 Seksyen 738 dari arah Rantau Panjang sebelum dan selepas simpang tiga (3) Batu Karang. Semakan ditapak mendapati jarak peralihan (*transition*) lorong di pelebaran *median* adalah sepanjang 60 m. Garis panduan ATJ 11/87 (Pindaan 2017) menunjukkan keperluan panjang *transition* minimum adalah 85 m bagi v90. Faktor *transition* yang singkat ini menyebabkan kenderaan cenderung menggunakan ruang *median hatching* untuk peralihan lorong.



Gambar 5.6 : Menunjukkan peralihan trafik yang singkat

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu perlanggaran di simpang tiga (3) Batu Karang, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan meningkatkan lagi tahap delinasi jalan yang sedia ada seperti mengecat semula garisan jalan yang pudar, mengecat pulau trafik bukan fizikal dengan Permukaan Jalan Berwarna (PJB) dan memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM). Selain itu juga, pemasangan papan tanda arah jalan juga perlu dipasang di kawasan simpang tiga (3) sebagai petunjuk arah destinasi kepada pengguna jalan raya.

Selain daripada itu, bagi mengurangkan isu ketidakselesaan pengguna jalan raya terhadap peralihan trafik yang singkat di laluan FT003 Seksyen 738 sebelum dan selepas simpang tiga (3) Batu Karang, langkah penambahbaikan yang perlu dilaksanakan ialah memperbaiki

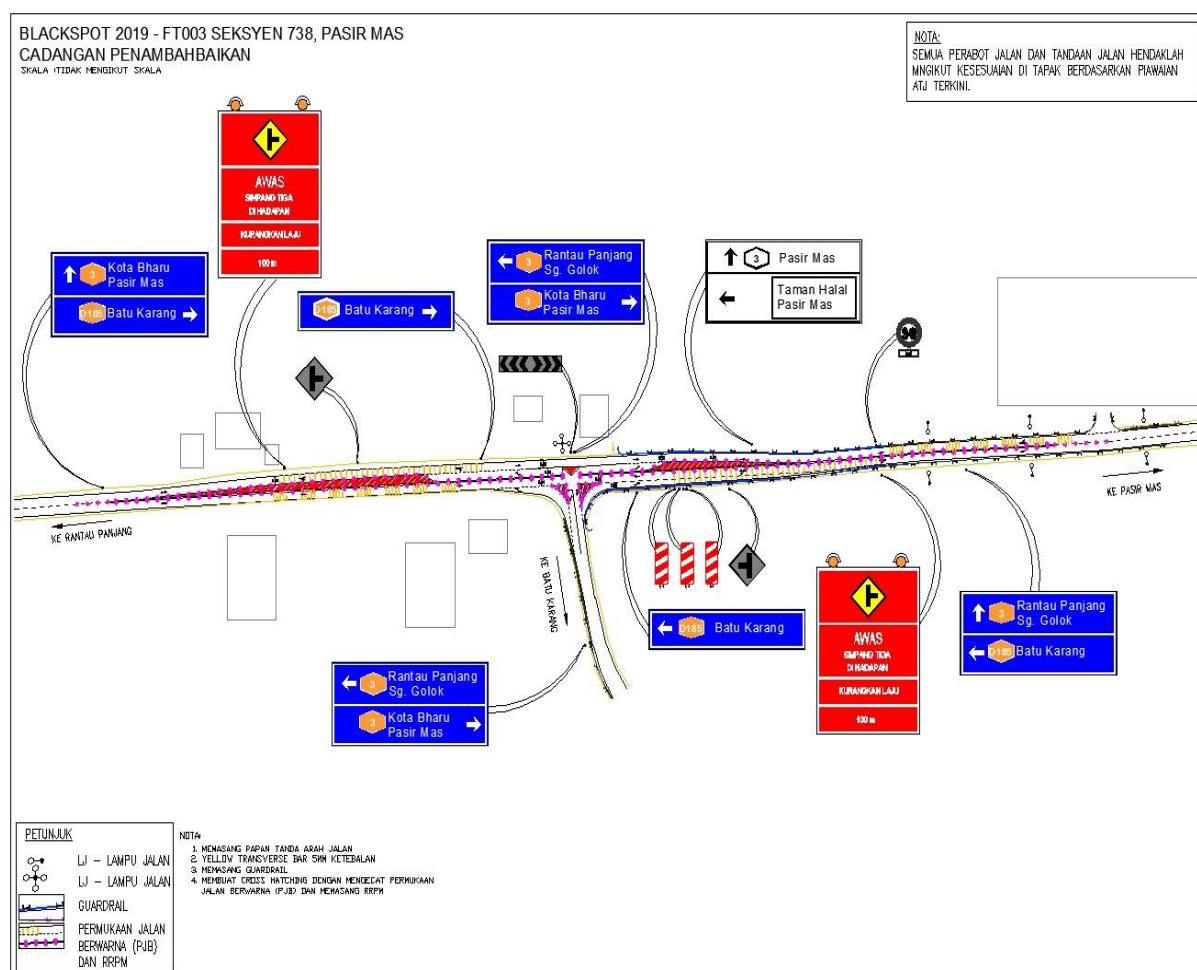
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**

peralihan trafik tersebut mengikut panjang yang disasarkan dalam ATJ 11/87 dan had kelajuan di tapak.

Langkah penambahbaikan yang dicadangkan bagi mengatasi isu kenderaan terbabas dan kenderaan di pandu laju adalah memasang jalur rentas kuning (berkelompok). Jalur rentas kuning dipasang dengan ketebalan spesifik 5mm bagi menghasilkan getaran yang akan mempengaruhi pemandu untuk mengurangkan halaju kenderaannya.

Bagi isu *road side hazard* seperti paip air AKSB yang berada dibahu jalan dan kawasan yang waran pemasangan penghadang jalan, langkah penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang panghadang jalan bagi melindungi paip air AKSB tersebut disamping dapat mengurangkan keparahan kepada pemandu sekiranya terbabas.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 5.2.



Rajah 5.2: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 738, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG,
PASIR MAS, KELANTAN**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Garisan jalan yang telah pudar
- b. Peralihan lorong yang singkat di kedua-dua *approach* simpang
- c. Tiada papan tanda arah destinasi di simpang tiga (3) Batu Karang
- d. Terdapat paip air dalam bahu jalan

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Mengecat semula garisan jalan yang pudar, mengecat pulau trafik bukan fizikal dengan Permukaan Jalan Berwarna (PJB), *transverse yellow bar* dan memasang RRPM
- b. Memasang jalur rentas kuning secara berkelompok (ketebalan 5mm)
- c. Memasang papan tanda arah jalan dan papan tanda amaran
- d. Memasang penghadang jalan

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH		
	T/TANGAN				T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000105	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 3	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 23 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1756 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	(01)

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT --	999	D0	I	1	12	11	2	0	2	6
2	PROT - WIRA	DBA9729	D0	I	7	12	11	2	15	2	6
3	PERO - KEMBARA	WGX8390	D0	I	2	12	11	2	0	1	6
4	YAMA - 135 LC	DBY3155	B2	I	7	8	11	2	0	1	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	54	I	23 23/01/2015 2	2	6	4	6	9	15	2		03
2	2	37	II	06 16/12/2020 2	2	5	4	6	9	15	2		07
3	2	27	I	23 19/12/2016 2	2	4	4	6	9	15	3		05
4	I	22	I	03 26/01/2015 2	2	4	1		9	15	3		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

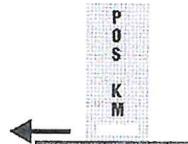
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 0	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 102.03.02	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	: 0	88. Longitude	: 05.59.50	91. Arah	: 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
RANTAU PANJANG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila tsikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

14 km dari

PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah _____

RANTAU PANJANG

(Nama Tempat/Bandar)

I. ULASAN

JAM LEBIH KURANG 1800 HRS 23/1/2015 SEMASA AI TUGAS DI PEJABAT BERTANYA TRAFIK IPD PASIR MAS TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM BERI TAHU ADA KEMALANGAN MAUT DI SIMPANG TIGA KG BATU KARANG ANTARA M/KAR DENGAN M/SIKAL.

2. KELUAR SIASAT.

2.1 G/21756 BERSAMA SJN 109528 DAN JURUGAMBAR KPL 144889 KELUAR SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN DENGAN MENAIKI KENDERAAN PASUKAN NO PENDAFTARAN W156B. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN JALAN LURUS BERTURAP TAR BAIK. GARISAN PUTIH BERKEMBAR TANDA PEMBAHAGI JALAN. GARISAN KUNING MELINTANG TANDA AMARAN DI SEBELAH KANAN JALAN MENGHALA KE RANTAU PANJANG. TERDAPAT KESAN BREK DAN GURISAN DI PERMUKAAN JALAN. TERDAPAT SERPIHAN KACA DAN PECAHAN KOMPONEN KENDERAAN DI PERMUKAAN JALAN. TERDAPAT SEBUAH KENDERAAN M/SIKAL NO PENDAFTARAN DBY3155 BERADA DI SEBELAH KIRI JALAN MENGHALA KE RANTAU PANJANG, KENDERAAN M/KAR NO PENDAFTARAN WGX8390 BERADA DI TENGAH JALAN, MANAKALA KENDERAAN M/KAR NO PENDAFTARAN DBA9729 BERADA DI SEBELAH KANAN JALAN MENGHALA KE RANTAU PANJANG (SUDAH DIALIHKAN). MAYAT PENUNGGANG M/SIKAL NO PENDAFTARAN DBY3155 BERADA DI SEBELAH KIRI JALAN MENGHALA KE RANTAU PANJANG. RAJAH DI LAKAR DAN GAMBAR DI RAKAM.

3. KEROSAKAN.

3.1 M/SIKAL NO PENDAFTARAN DBY3155 JENIS YAMAHA 135 LC ROSAK TERUK KESELURUHAN BODY DAN ENJIN BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KANAN.

3.2 M/KAR NO PENDAFTARAN DBA9729 JENIS PROTON WIRA ROSAK LAMPU ISYARAT DEPAN SEBELAH KANAN PECAH, MUDGURD DEPAN SEBELAH KANAN KEMEK, CERMIN SISI SEBELAH KANAN PECAH, PINTU DEPAN DAN BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK.

3.3 M/KAR NO PENDAFTARAN WGX8390 JENIS PERODUA KEMBARA ROSAK MUDGURD DEPAN PATAH, NO PLATE DEPAN PATAH, TAYAR DEPAN SEBELAH KANAN PECAH.

4. KECEDERAAN.

4.1 PENUNGGANG M/SIKAL NO PENDAFTARAN DBY3155 NAMA MUHAMMAD HAFIZAN BIN ZAMRI KPT NO. 931116-03-5041 UMUR 22 TAHUN MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TERKULAI DI BAHAGIAN PERGELANGAN KAKI KANAN DAN PARAH DI KEPALA DAN MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN.

5. HASIL SIASATAN.

5.1 HASIL SIASATAN AWAL DAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI KG. PADANG LICIN, JALAN PASIR MAS KE RANTAU PANJANG DIAN

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 001162	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 17 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0715 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	FORD - SPECTRON	WBJ808	V0	1	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	48	1	23 18/06/2017 1	2	4	1	2	1	15	3		09

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	MUSTAQIM MR. JEHSALARMAE	WBJ808	1	1	22	3	9	2	2
2	NOORASIKIN BT BERAHENG	WBJ808	2	1	45	1	1	2	1

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

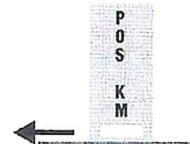
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 05.59.51	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.03.17	91. Arah	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen _____



Jarak Dari _____
RANTAU PANJANG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar) _____

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

10 km dari _____

PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar) _____

ke arah _____

RANTAU PANJANG
 (Nama Tempat/Bandar) _____

L. ULASAN

PADA 17/06/2017 JAM LEBIH KURANG 0715 SEMASA (A1) BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD PASIR MAS TELAH TERIMA SATU PANGGILAN DARIPADA GERAKKAN MENGATAKAN BAHAWA TELAH BERLAKUNYA KEMALANGAN MAUT DI HALAL HUB.

2. KELUAR SIASAT

2.1 G/23611 BERSAMA SJN 94803 BERSAMA JURUKAMERA KPLI17487 KELUAR SIASAT TEMPAT KEJADIAN DENGAN MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN W156B. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI JALAN LURUS BERTURAP TAR BAIK, TERDAPAT GARISAN PUTIH MEMANJANG DI SEBELAH KIRI DAN KANAN JALAN, TERDAPAT GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DI TENGAH JALAN TANDA PEMBAHAGI JALAN, TERDAPAT KESAN TAYAR DI SEBELAH KANAN JALAN MENGHALA KE PASIR MAS, TERDAPAT SEBUAH M/VAN JATUH DI DALAM GAUNG SEBELAH KANAN JALAN MENGHALA KE PASIR MAS. GRAJAH DI LAKAR DAN GAMBAR DI RAKAM.

3. KEROSAKAN

3.1 M/VAN NO.PENDAFTARAN WBJ808 JENIS FORD SPECTRON MENGALAMI KEROSAKAN CERMIN DI SEMUA BAHAGIAN PECAH, PINTU KIRI TERcabut, REMUK BAHAGIAN KIRI HADAPAN, TAYAR BELAKANG SEBELAH KIRI PECAH.

4. KECEDERAAN

4.1 PEMANDU M/VAN NO.PENDAFTARAN WBJ808 NAMA : MR. JEHSALAMAEMAE MA-E (M1) NO.PASSPORT AA0044948 MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI KEPALA DAN SEBAB KEMATIAN TRAUMATIC BRAIN INJURY YANG DI SAHKAN OLEH DR. HILYANA BT SAHWEE PEGAWAI PERUBATAN UD44 HOSPITAL PASIR MAS KELANTAN.

4.2 PENUMPANG HADAPAN M/VAN NO.PENDAFTARAN WBJ808 NAMA : NOORASIKIN BT BERAHENG (M2) NO.KP 720924-71-5176 MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KANAN, PARAH DI KEPALA DAN PENDARAHAN DALAM PERUT SEBAB KEMATIAN INTRA ABDOMINAL INJURY YANG DISAHKAN OLEH DR.HILYANA BT SAHWEE PEGAWAI PERUBATAN UD44 HOSPITAL PASIR MAS.

4.3 PENUMPANG BELAKANG M/VAN NO.PENDAFTARAN WBJ808 NAMA : MUSTAQIM MR. JEHSALAMAEMAE (AKUAN MULUT) UMUR : 22 TAHUN MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN DAN DI RAWAT SEBAGAI PESAKIT LUAR DI HOSPITAL PASIR MAS.

5. JUSTIFIKASI KES

5.1 HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI (M1), (M2) DAN PENUMPANG M/VAN DARI ARAH RANTAU PANJANG KE PASIR MAS. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN DIPERCAYAI TAYAR BELAKANG SEBELAH KIRI M/VAN PECAH MENYEBABKAN M/VAN YANG DIPANDU HILANG KAWALAN LALU TERBABAS DI

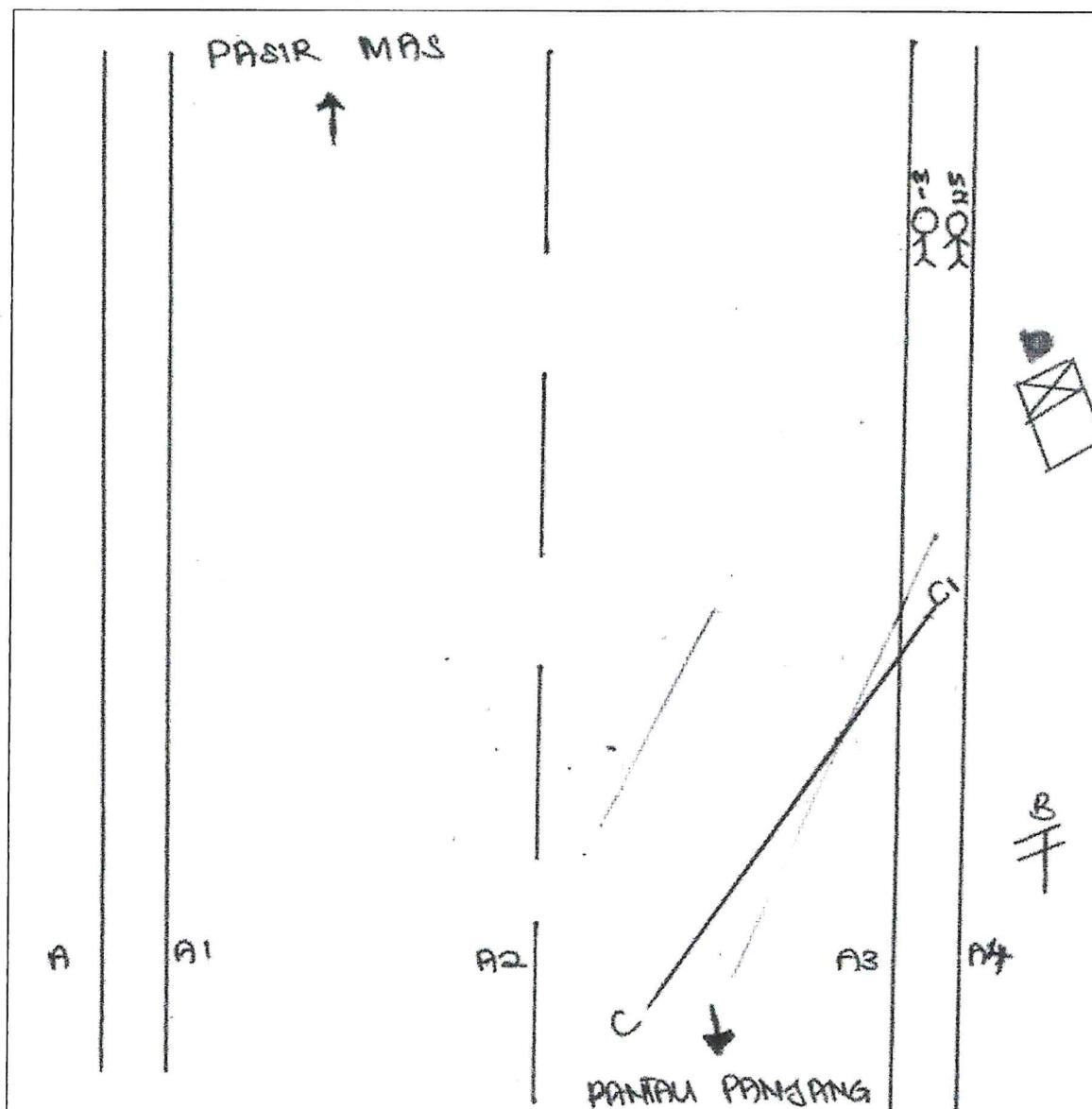


IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS
POLIS DIRAJA MALAYSIA
17000 PASIR MAS
KELANTAN

Telefon: 09-793 2232
Samb - 2236
Fax : 09-790 5411

No. Pengaduan : TRAFIK PASIR MAS/001162/17
Tarikh Cetak : 10/02/2019
Dicetak Oleh : A6024740

(Rajah Kasar Tidak Mengikut Skala)





IBU PEJABAT POLIS DAERAH PASIR MAS
POLIS DIRAJA MALAYSIA
17000 PASIR MAS
KELANTAN

Telefon: 09-793 2232
Samb - 2236
Fax : 09-790 5411

KUNCI RAJAH KASAR KEMALANGAN JALANRAYA
RPT(K)NO: 060399/001162/17 BERTARIKH: 06/11/2017
F0003 - JLN KOTA BHARU - P/MAS - RANTAU PANJANG

PETUNJUK:

- A - BAHU JALAN BERTURAP TAR DI SEBELAH KIRI MENGAHALA KE PASIR MAS.
- A1 - GARISAN PUTIH MEMANJANG DI SEBELAH KIRI JALAN MENGHALA KE PASIR MAS.
- A2 - GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DI TENGAH JALAN TANDA PEMBAHAGI JALAN.
- A3 - GARISAN PUTIH MEMANJANG DI SEBELAH KANAN JALAN MENGHALA KE PASIR MAS.
- A4 - BAHU JALAN BERTURAP TAR DI SEBELAH KANAN JALAN MENGHALA KE PASIR MAS.
- B - TIANG ELEKTRIK BERNOMBOR (HPT A 32)
- C - KESAN TAYAR
- D - M/VAN BERNOMBOR PENDAFTARAN WBJ808
- M1 -
- M2 -

UKURAN JARAK:

- A - A1 = 2.1 METER
- A1 - A2 = 3.6 METER
- A2 - A3 = 3.7 METER
- A3 - A4 = 1.9 METER
- C - C1 = 60 METER
- D - M1 = 10.6 METER
- M1 - B = 20.8 METER

72

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH		
	T/TANGAN				T/TANGAN	
	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 001571	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 3	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1		15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 07 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 1		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 0415 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1		18. JENIS KEMALANGAN : 1	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 7	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 2 Meter Kanan 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 11

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F0003	NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WAJA	WTE9742	D0	1	7	5	11	1	0	1	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	26	1	23 09/09/2017 2	2	4	1		9	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	LOI AI MOI	WTE9742	1	11	0	1	9		
2	MAUREN MING	WTE9742	1	11	0	1	9		
3	AUNG MOE	WTE9742	1	11	0	1	9		
4	KYAW ZIN@JO ZHIN NTUN	WTE9742	1	11	0	1	9		

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG : 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82.	RM KEROSAKAN HARTA : 0				

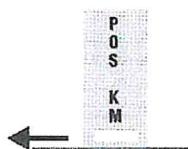
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.01.09	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 101.59.41	91. Arah : 8

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ IPD PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

No.Seksyen



Jarak Dari _____ SIMPANG BATU KARANG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

12 km dari

IPD PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

SIMPANG BATU KARANG
 (Nama Tempat/Bandar)

I. ULASAN

PADA 07/08/2017 JAM LEBIH KURANG 0415 PAGI SEMASA SAYA BERTUGAS DI PEJABAT PERTAYAAN TRAFIK IPD PASIR MAS MENERIMA SATU PANGGILAN DARI BILIK GERAKKAN IPD PASIR MAS YANG MENYATAKAN ADA BERLAKU KEMALANGAN MAUT DI SIMPANG BATU KARANG RANTAU PANJANG KELANTAN. MAKLUM IO 24JAM.

2. KEJUAR SIASAT

INSP G24268 BERSAMA SJN 125812 DAN JURUGAMBAR KPL 117487 KELUAR KE LOKASI KEJADIAN MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN W9975A. JALAN LURUS BERTAR TIDAK RATA DARI ARAH PASIR MAS KE RANTAU PANJANG. TERDAPAT GARISAN PUTIH MEMANJANG DI BAHU JALAN. GARISAN PUTIH BERKEMBAR DI TENGAH JALAN DAN GARISAN KUNING MELINTANG TANDA MEMPERLAHANKAN KENDERAAN DI SEBELAH KANAN MENGHALA KE RANTAU PANJANG. TERDAPAT KESAN TAYAR DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI MENGHALA KE RANTAU PANJANG DIPERCAYAI MILIK M/KAR NO.WTA 9742. M/KAR NO.WTA9742 MASIH DITEMPAT KEJADIAN DAN MANGSA KEMALANGAN MASIH TERSEPIK DI DALAM M/KAR. TERDAPAT KESAN-KESAN SERPIHAN KENDERAAN MILIK NO.WTA 9742 DI SEKITAR BAHU JALAN SEBELAH KIRI MENGHALA KE RANTAU PANJANG. MANGSA KEMALANGAN TERDIRI DARIPADA 4 ORANG WARGANEGARA MYANMAR DAN SEORANG WARGANEGARA MALAYSIA. RAJAH KASAR DI LAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECEDERAAN DAN PUNCA KEMATIAN

- 3.1 PEMANDU M/KAR MUHAMMAD KHAIRUL ANAM BIN MOHD SHARGAWI (M1), KP: 910109035091, UMUR 26 TAHUN. ALAMAT: KG CHENERAI ALOR PASIR,17000 PASIR MAS KELANTAN. PUNCA KEMATIAN: SEVERE HEAD INJURY SECONDARY TO MVA.
- 3.2 PENUMPANG M/KAR JO ZIN NTUN, UMUR 32 TAHUN, WARGANEGARA MYANMAR. KECEDERAAN: PENDARAHAN DALAM PERUT.
- 3.3 PENUMPANG M/KAR LOI AI MOI (M2).WARGANEGARA MYANMAR. PUNCA KEMATIAN: SEVERE HEAD INJURY TO MVA.
- 3.4 PENUMPANG M/KAR MAUREN MING (M3). WARGANEGARA MYANMAR. PUNCA KEMATIAN: SEVERE HEAD INJURY TO MVA.
- 3.5 PENUMPANG M/KAR LWIN AUNG MOE (M4), WARGANEGARA MYANMAR. PUNCA KEMATIAN: SEVERE NECK INJURY TO MVA.

4. KEROSAKAN

M/KAR JENIS PROTON WAJA 1.6 WARNA MERAH,NO. WTA 9742, KEMEK BUMPER HADAPAN, BUMPER BELAKANG, PECAH CERMIN, ENJIN PECAH RANGKA KERETA HANCUR, DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN YANG BELUM DIPASTIKAN.

5. KLASIFIKASI KES

HASIL SIASATAN AWAL

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000517	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 05 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1215 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 6		18. JENIS KEMALANGAN : 2	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 11
21. BENTUK JALAN : 05	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 2 Meter Kanan 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 01
37. NO. LALUAN : F0003	NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	FORD - KUGA	W1003D	D0	1	2	10	11	2	0	2	6
2	PROT - ISWARA	WMJ6454	D0	1	5	4	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	32	1	23 10/03/2021 2	2	4	4	6	9	15	4		04
2	2	41	1	22 05/03/2016 2	2	3	2	1	1	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	ROSLYA ADRIANA BT MOHD FAUZI	WMI6454	1	1	4	2	1	2	1
2	ROSSOFEA BT MOHD FAUZI	WMI6454	2	1	12	3	4	2	2
3	DAUD BIN YUSOF	WMI6454	1	1	69	3	1	2	3
4	ROSDIANA HIDAYAH BT MOH FAUZI	WMI6454	2	1	16	3	1	2	2
5	MOHD ZAKI BIN DAUD	WMI6454	1	1	43	3	7	2	2
6	CHE HASNAH BT CHE ISA	WMI6454	2	1	54	2	1	2	1

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

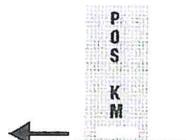
80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta : 0	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.59.842	90. Nod 2 :
85. Siri Peta : 0	88. Longitude : 102.03.094	91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar)
 6 km
 No.Seksyen 0



Jarak Dari _____ RANTAU PANJANG
 (Nama Tempat/Bandar)
 5 km

JARAK KEJADIAN adalah 20 meter dari Pos Kilometer ke arah
 Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah·
 PASIR MAS _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km dari
 RANTAU PANJANG
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 5/3/2016 JAM LEBIH KURANG 12.15 T.HARI SEMASA AI SEDANG MEMANDU M/KAR NO W1003D DARI RANTAU PANJANG MENGHALA KE PASIR MAS.APABILA SAMPAI DI SIMPANG 3 BATU KARANG.SEBUAH M/KAR NO WMJ6454 TELAH KELUAR SIMPANG BATU KARANG SECARA TIBA-TIBA DAN TERUS MELANGGAR M/KAR AI DI BAHAGIAN TEPI SEBELAH KANAN.MANAKALA M/KAR AI ROSAK PINTU HADAPAN/BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK,BONET HADAPAN KEMEK,MUDGUARD KEMEK,LAMPU HADAPAN KIRI/KANAN PECAH,CERMIN BESAR HADAPAN RETAK,BUMPER HADAPAN KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.SEKIAN REPORT AI.

2.KELUAR SIASAT.SJN 94803 KELUAR SIASAT DITEMPAT KEJADIAN BERSAMA JURU GAMBAR KPL 144829.JALAN BERTAR RATA.TENGAI JALAN GARISAN PUTIH BERKEMBAR.TERDAPAT KESAN GURISAN SEBELAH KIRI JALAN ARAH RANTAU PANJANG KE PASIR MAS.M/KAR W 1003 D BERADA DIBAHU KIRI JALAN ARAH KE PASIR MAS.M/KAR WMJ 6454 BERADA MELINTANG DITENGAH JALAN.RAJAH KASAR DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN DILAKAR.

3.KECEDERAAN.PEMANDU M/KAR WMJ 6454 NAMA ROSMAWATI BT DAUD LUKA DIKEPALA.PENUMPANG DEPAN ROSSALYA ADRIANA BT MOHD FAUZI LUKA DIKEPALA.PENUMPANG DEPAN CHE HASNAH BT CHE ISA LUKA MULUT.PENUMPANG BELAKANG KIRI ROSSOFEA BT MOHD FAUZI LIKA LIPI KIRI.PENUMPANG BELAKANG KANAN ROSDIANA HIDAYAH BT MOHD FAUZI BENGKAK DIDAHI.PENUMPANG TENGAH DAUD BIN YUSOF LUKA DIDAHI.PENUMPANG TENGAH MOHD ZAKI BIN DAUD LUKA MULUT.

4.KEROSAKAN.M/KAR W 1003 D REMUK BAHAGIAN DEPAN TERMASUK CERMIN DEPAN PECAH.BONET.BUMPER DEPAB KEMEK,MAGAT DEPAN KIRI/KANAN KEMEK,LAMPU DEPAN KIRI /KANAN PECAH.M/KAR WMJ 6454 REMUK DEPAN TERMASUK MAGAT KIRI/KANAN,BUMPER,BONET KEMEK.LAMPU DEPAN KIRI/KANAN PECAH,PINTU DEPAN/BELAKANG KIRI DAN KANAN KEMEK.CERMIN DEPAN PECAH.

5.PUNCA KEJADIAN.HASIL DARI SIASATAN YANG DIJALANKAN.M/KAR W 1003 D YANG DIPANDU OLEH AI DARI ARAH RANTAU PANJANG KE PASIR MAS.APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA KELUAR M/KAR WMJ 6454 YANG DIPANDU DARI SIMPANG BATU KARANG.DALAM JARAK YANG DEKAT AI TIDAK SEMPAT MENGELOAK LALU TERLANGGAR M/KAR WMJ 6454.KES DITERUSKAN SIASATAN DIBAWAH SEK 43(1) APJ 1987.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

BLACKSPOT 2019 : FT003 JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS-RANTAU PANJANG, SEKSYEN 738, PASIR MAS, KELANTAN

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JLN PASIR MAS/RANTAU PANJANG)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	105	2015	1	23	JUMAAT	1756	SIANG	1	1	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG
2	1162	2017	6	17	SABTU	715	SIANG	1	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	0	0	RANTAU PANJANG KE PASIR MAS
3	1571	2017	8	7	ISNIN	415	MALAM	1	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	0	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG
4	517	2016	3	5	SABTU	1215	SIANG	1	0	1	0	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	0	0	RANTAU PANJANG KE PASIR MAS

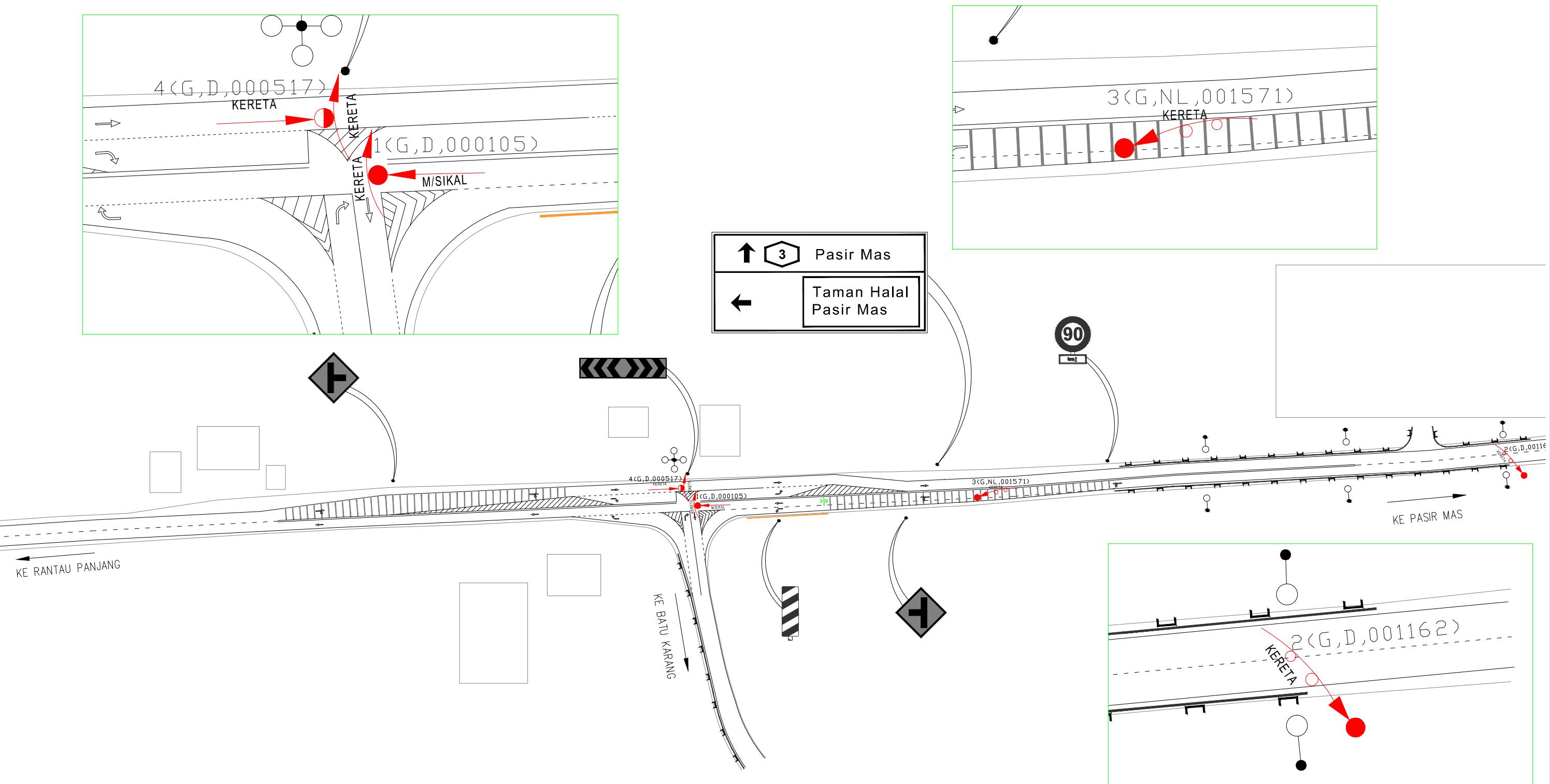
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 - FT003 SEKSYEN 738, PASIR MAS

COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



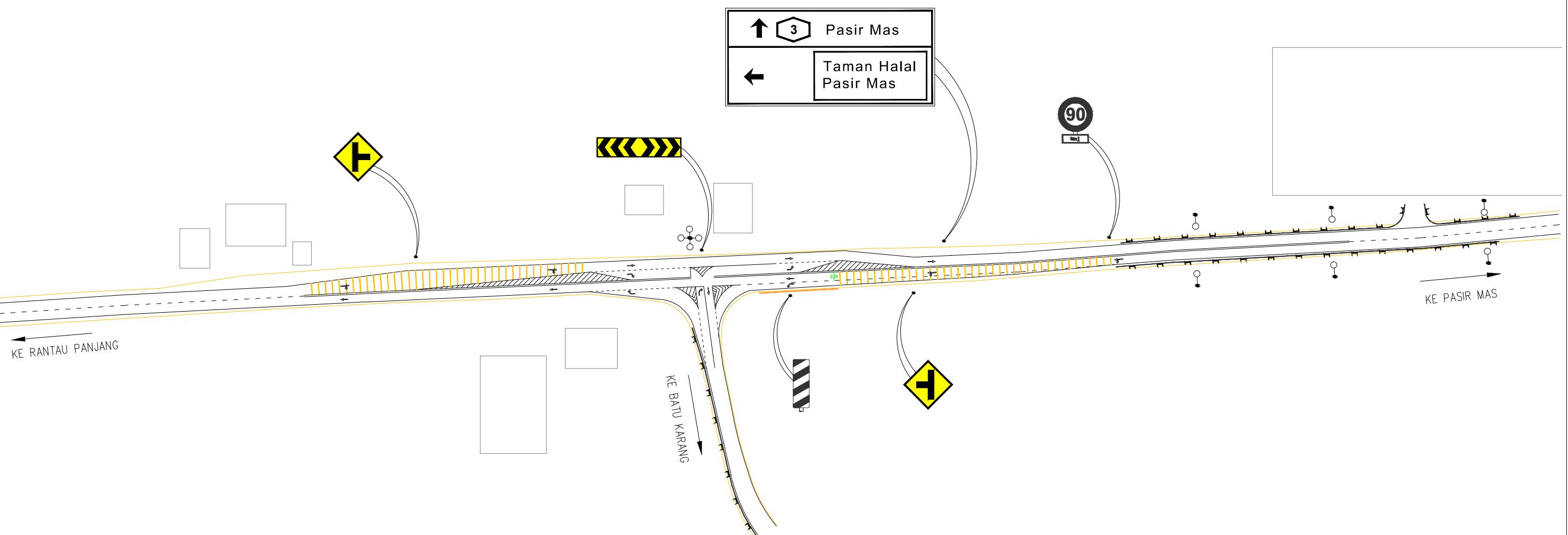
LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→	HEAD - ON	↗	OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER
↔	REAR - END	↖	HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME
↓	SIDE COLLISION	↙	HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING
↗	90 DEGREE	↗	HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING
↖	RIGHT NEAR	↖	HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER
↘	RIGHT FAR	↗	HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE
↗	RIGHT RIGHT OPPOSING	↗	SEVERITY CODES	BUS	BUS
↖	RIGHT OPPOSING	↗	FATALITY	T	TRUCK
↗	RIGHT RIGHT LHS	↗	INJURY (SERIOUS)	SENJA	SENJA
↖	RIGHT RIGHT RHS	↗	INJURY (MINOR)	SUBUH	SUBUH
↔	SIDE SWIPE	↗	DAMAGE ONLY		
↗	U TURN OPPPOSING				

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 - FT003 SEKSYEN 738, PASIR MAS
PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

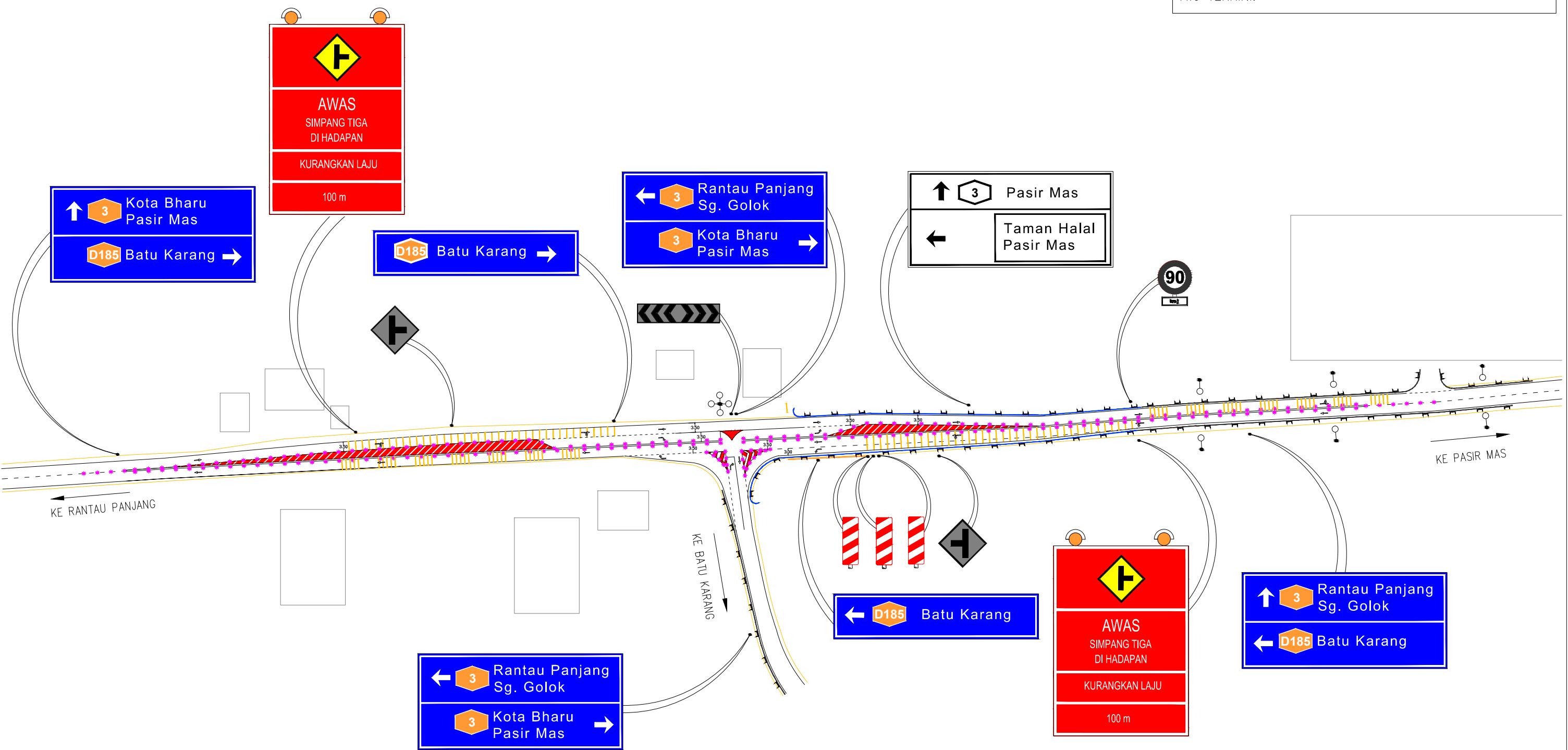
BLACKSPOT 2019 - FT003 SEKSYEN 738, PASIR MAS

CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTA:

SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.



PETUNJUK

- LJ – LAMPU JALAN
- LJ – LAMPU JALAN
- GUARDRAIL
- PERMUKAAN JALAN BERWARNA (PJB) DAN RRPM

NOTA:

1. MEMASANG PAPAN TANDA ARAH JALAN
2. YELLOW TRANSVERSE BAR 5MM KETEBALAN
3. MEMASANG GUARDRAIL
4. MEMBUAT CROSS HATCHING DENGAN MENGECHAT PERMUKAAN JALAN BERWARNA (PJB) DAN MEMASANG RRPM