



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU –
KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4-5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5-6
5.3 Pemerhatian di tapak	7-15
6.0 Cadangan Penambahbaikan	16-17
7.0 Ringkasan	18

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1.1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2.1	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5.1	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5.2	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Had Laju di Laluan FT003
Gambar 2	:	Akses keluar dan masuk di lokasi blackspot
Gambar 3	:	Pandangan FT003 ke arah Pasir Mas
Gambar 4	:	Penyalahgunaan lorong <i>deceleration lane</i>
Gambar 5	:	Akses keluar dan masuk Kampung Gaung Lemal
Gambar 6	:	Akses keluar dan masuk Kampung Banggol Manok
Gambar 7	:	Kecacatan pada permukaan jalan
Gambar 8	:	Kecacatan pada permukaan jalan

- Gambar 9 : Kecacatan jenis *fatigue cracking* pada permukaan jalan dan *pothole* yang telah ditampal juga telah rosak
- Gambar 10 : Kurang pencahayaan simpang masuk ke Stesen Petronas Kampung Gaung
- Gambar 11 : Simpang keluar dari Stesen Petronas Kampung Gaung

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Jalan Kota Bharu – Kuala Terengganu (berhampiran IPD Baru Pasir Mas) Seksyen 730. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.1

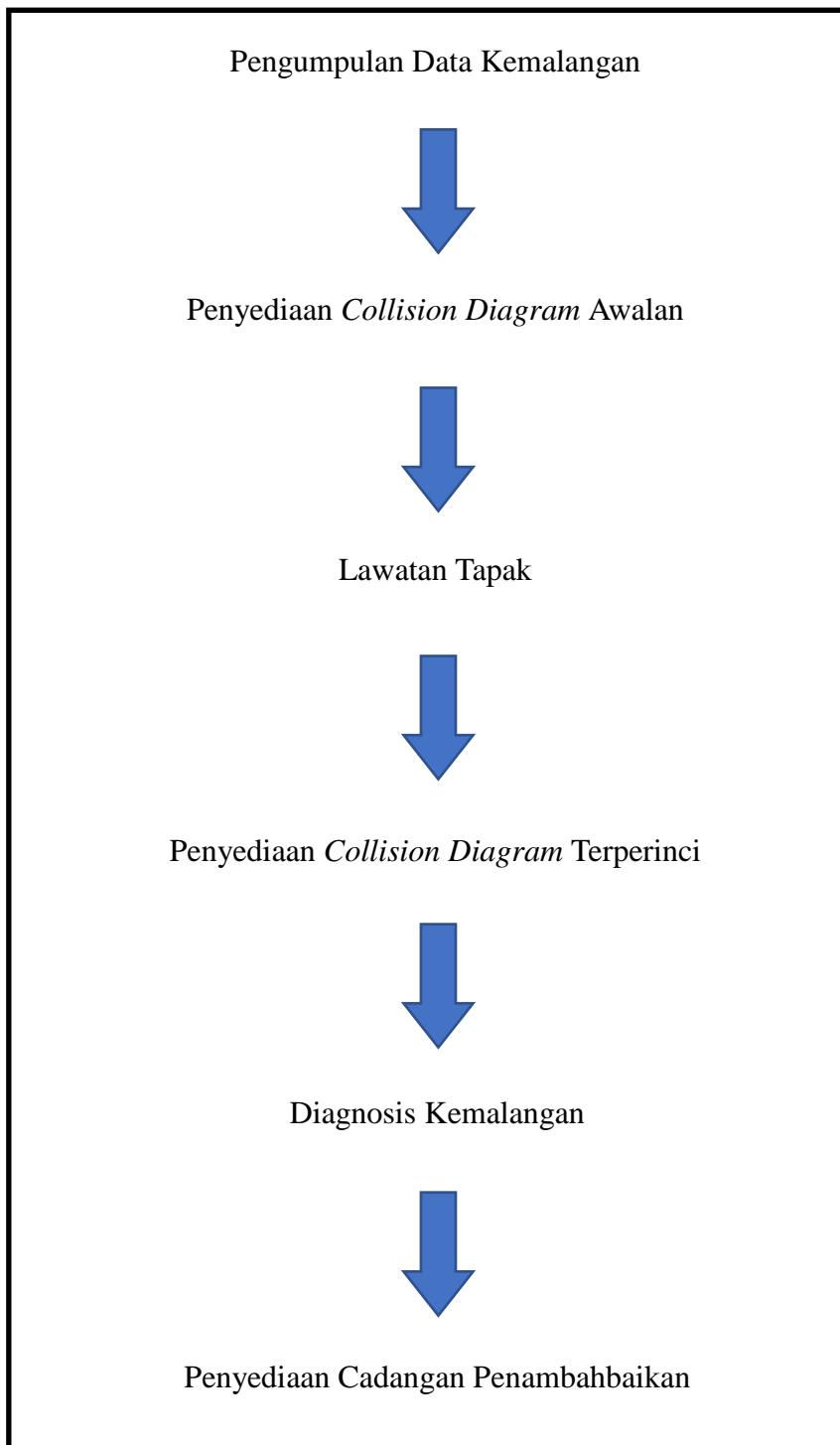


Rajah 1.1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti **Rajah 2.1**.



Rajah 2.1: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Jalan Kota Bharu – Kuala Terengganu (berhampiran IPD Baru Pasir Mas) Seksyen 730, Pasir Mas, Kelantan. sebanyak 15 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul dan semakan lokasi kemalangan menunjukkan terdapat tiga (3) lokasi *blackspot*. Berdasarkan perbincangan bersama Jurutera Jajahan Pasir Mas, pihak mereka menyatakan lokasi yang perlu diberi perhatian adalah berhadapan Stesen Petronas Kampung Gaung. Oleh yang demikian, dalam penyediaan *stick diagram*, hanya satu (1) kawasan sahaja diberi tumpuan untuk menyediakan *stick diagram* dan keseluruhan laporan.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*.

Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat lima (5) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* berhadapan Stesen Petronas Kampung Gaung. Rujuk **Lampiran B**.

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Keseluruhan sebanyak lima (5) kes kemalangan telah berlaku disekitar lokasi di mana empat (4) kes (80%) adalah kemalangan ringan dan satu (1) kes (20%) adalah kemalangan jenis parah. Data menunjukkan terdapat tiga (3) dari empat (4) kes kemalangan ringan adalah melibatkan perlanggaran motosikal dengan kereta, dan satu (1) kes dari empat (4) kemalangan ringan adalah disebabkan oleh perlanggaran motosikal dengan motosikal.

Kemalangan parah berkemungkinan berlaku disebabkan oleh faktor pencahayaan memandangkan kemalangan bagi 2 kes tersebut berlaku pada waktu malam. Perincian kemalangan adalah seperti **Jadual 5.1**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

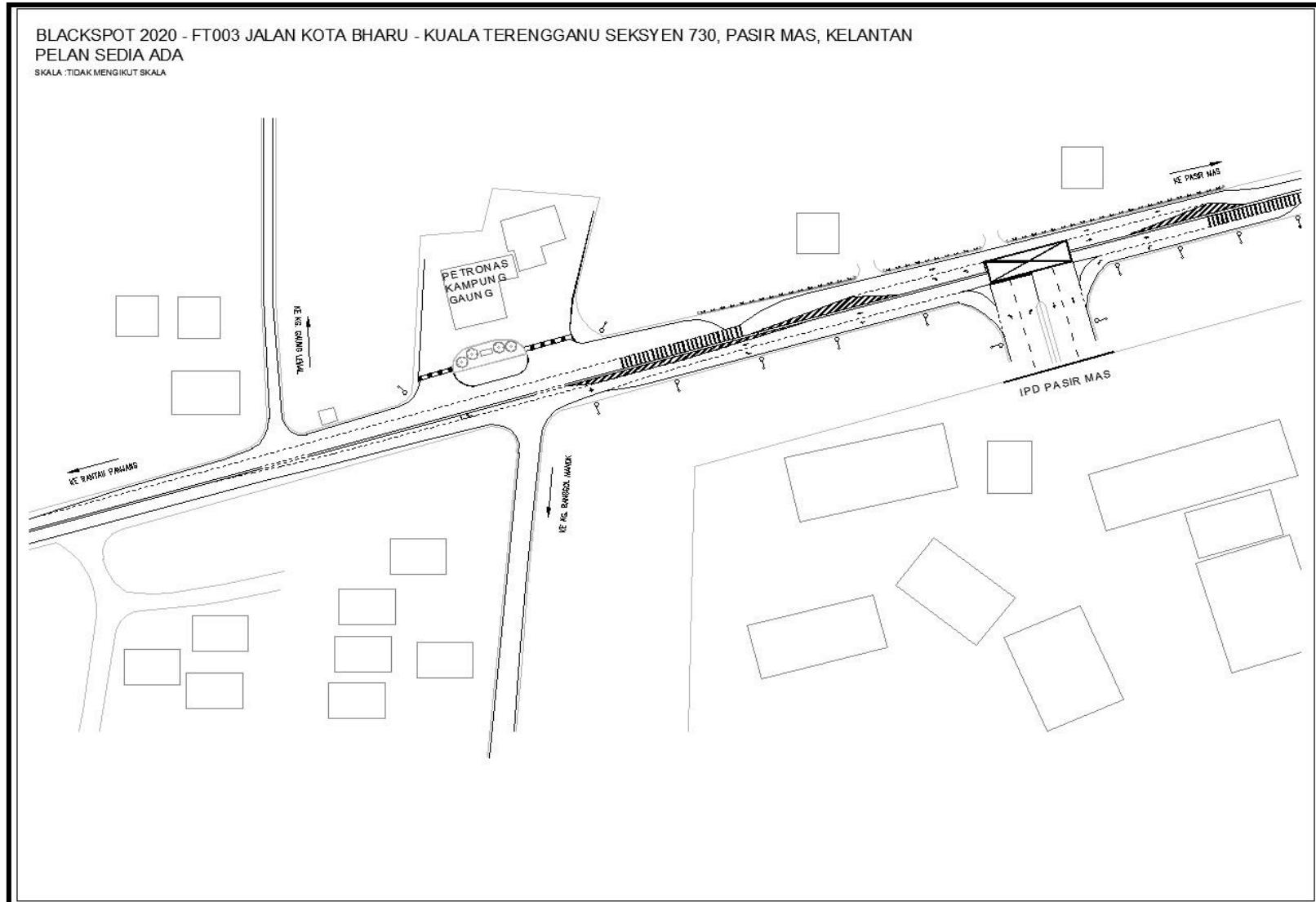
Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

ACCIDENT DETAILS		NOS	PERCENTAGES %
1	Total number of accidents	5	100
2	Type of Accident		
i.	Fatal Accidents	0	0
ii.	Serious injury accident	1	20
iii.	Minor Injury accident	4	80
iv.	Damage only accident	0	0
3	Daytime/Night time		
i.	Daytime accidents	3	60
ii.	Night time accident	2	40
4	Type of Collision		
i.	Head on	0	0
ii.	Rear end	0	0
iii.	90 Degree	1	20
iv.	Side collision	3	60
v.	Side swipe	1	20
vi.	Out of control	0	0
vii.	Head on animal	0	0
viii.	Pedestrian	0	0
viii.	Others	0	0
5	Motorcycle		
i.	Accident involving motorcycle	5	100
ii.	Fatal accidents involving motorcycle	0	0

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Jalan Kota Bharu – Kuala Terengganu (berhampiran IPD Baru Pasir Mas) Seksyen 730, Pasir Mas, Kelantan adalah seperti di **Rajah 5.1**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU
SEKSYEN 730, PASIR MAS, KELANTAN**



Rajah 5.1: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

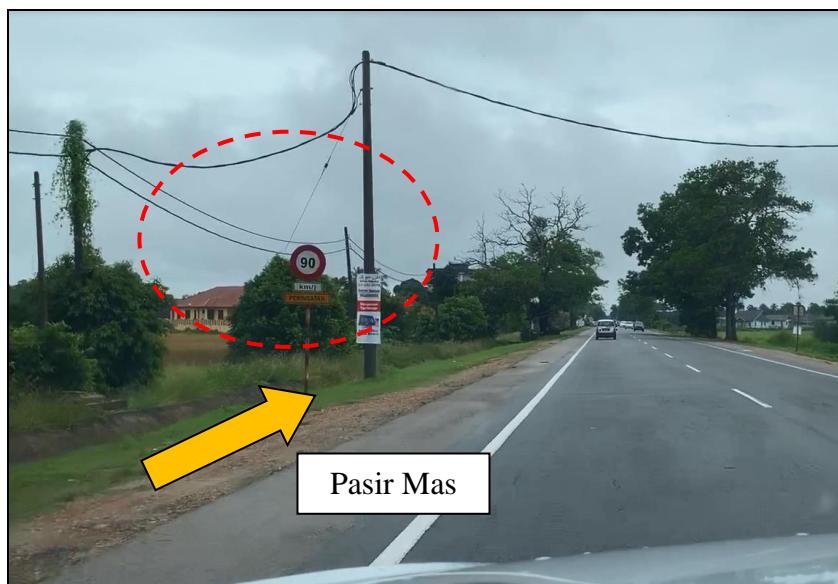
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *Collision Diagram*, kelima – lima kemalangan adalah berlaku di persimpangan dan melibatkan penunggang motosikal. Dua (2) dari kemalangan tersebut berlaku pada waktu malam.

5.3.1 Had laju

Hasil penelitian di lokasi, had laju bagi laluan FT003 Jalan Kota Bharu – Kuala Terengganu adalah 90km/j (Rujuk **Gambar 1**) dan jumlah kenderaan melalui laluan ini adalah tinggi terutamanya pada waktu puncak.



Gambar 1: Had Laju di Laluan FT003

5.3.2 Kawalan akses

Berdasarkan kepada pemerhatian di tapak mendapati terdapat banyak akses keluar dan masuk ke FT003 (*staggered junction*) di sepanjang lokasi *blackspot*. (Rujuk **Gambar 2**). Merujuk kepada collision diagram dan pemerhatian di tapak, kemalangan berlaku ketika kenderaan masuk ke simpang (empat (4) kemalangan) dan keluar dari simpang (satu (1) kemalangan). Lawatan tapak mendapati kenderaan di laluan FT003 dipandu laju di kedua – dua arah berkemungkinan menyebabkan kesukaran pemandu yang ingin keluar dan masuk ke simpang untuk menganggarkan *gap* yang selamat.



Gambar 2: Akses keluar dan masuk di lokasi *blackspot*

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

5.3.3 Perabot jalan

Berdasarkan pemerhatian di tapak, kemalangan jenis perlanggaran tepi mungkin juga berlaku disebabkan tiada papan tanda awalan disediakan dari laluan utama sebagai makluman kepada pengguna jalan raya bahawa terdapat simpang di hadapan dan seterusnya menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari wujudnya simpang tersebut. Jika papan tanda yang mencukupi disediakan, maka dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan jenis perlanggaran tepi. (rujuk **Gambar 3**)

Selain itu, berdasarkan lawatan tapak, tandaan jalan yang telah pudar dan kekurangan tandaan jalan boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya dan mendorong kepada berlakunya kemalangan jenis perlanggaran tepi kerana tiada panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa diselenggara dan mencukupi untuk memberi makluman kepada pengguna jalan raya bahawa terdapat perubahan lorong di hadapan.



Gambar 3 : Pandangan FT003 ke arah Pasir Mas

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

5.3.4 Acceleration lane dan deceleration lane (ACDC)

Pemerhatian di tapak mendapati bahawa simpang ke Kampung Gaung Lemal adalah bersebelahan simpang masuk ke Stesen Petronas Kampung Gaung dan berada dalam laluan *deceleration lane* untuk ke Stesen Petronas. Manakala *acceleration lane* (keluar dari Stesen Petronas Kampung Gaung) adalah terlalu singkat menyebabkan pemandu sukar untuk keluar dari simpang.

Laluan ACDC ini disalahguna oleh pemandu untuk memotong kenderaan di hadapan dan turut disalahguna oleh penunggang motosikal dari Stesen Petronas Kampung Gaung untuk ke Kampung Gaung Lemal dengan menunggang motosikal secara bertentangan arah (Rujuk **Gambar 4**).

Manakala simpang ke Kampung Banggol Manok, tiada *deceleration lane* dan *acceleration lane* disediakan bahkan bahu jalan juga tidak berturap.

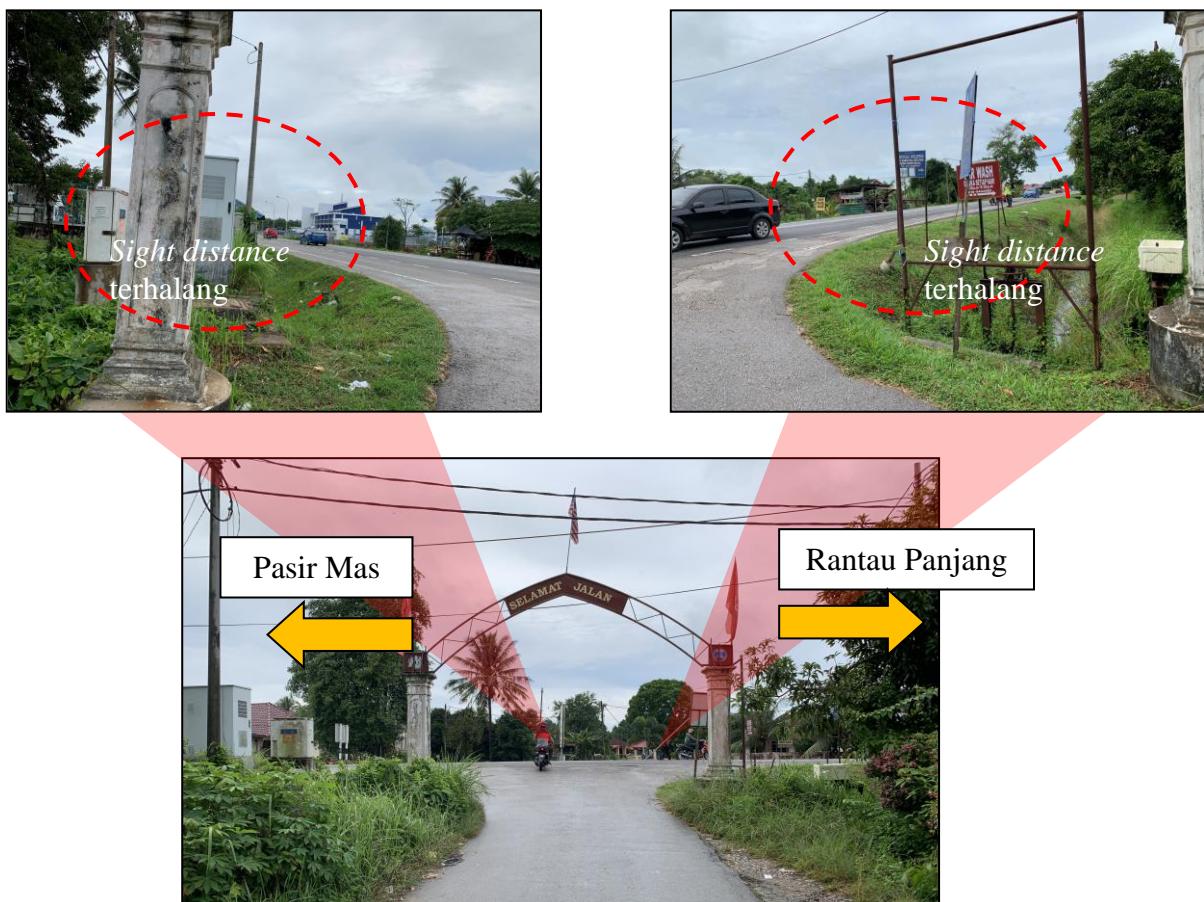


Gambar 4 : Penyalahgunaan lorong deceleration lane

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

5.3.5 Sight distance

Gambar 5 dan **Gambar 6** menunjukkan aktiviti kenderaan keluar dari persimpangan Kampung Gaung Lemal dan Kampung Banggol Manok yang mengalami kesukaran kerana jarak penglihatan terhalang dengan pokok dan struktur yang berada di tepi jalan. Kecerunan jalan dipersimpangan juga menjadi faktor kesukaran kepada pengguna jalan raya dimana mereka terpaksa melepassi sempadan berhenti kerana jarak penglihatan yang terhad.



Gambar 5: Akses keluar dan masuk Kampung Gaung Lemal

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

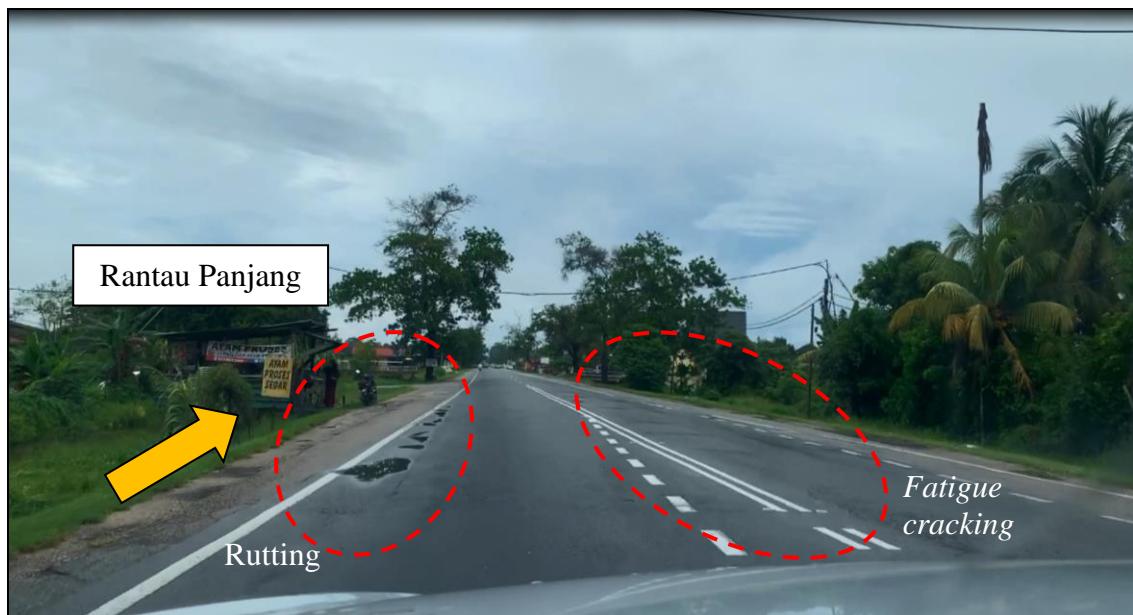


Gambar 6: Akses keluar dan masuk Kampung Banggol Manok

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

5.3.6 Permukaan jalan

Hasil pemeriksaan di tapak mendapati terdapat permukaan jalan menuju ke Stesen Petronas Kampung Gaung telah rosak dari kedua – dua arah. Jenis kerosakan permukaan di tapak antaranya adalah *crocodile cracking*, *fatigue cracking*, *rutting* dan *longitudinal cracking*. Rujuk Gambar 7, 8 dan 9.



Gambar 7: Kecacatan pada permukaan jalan



Gambar 8: Kecacatan pada permukaan jalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**



Gambar 9 : Kecacatan jenis *fatigue cracking* pada permukaan jalan dan *pothole* yang telah ditampal juga telah rosak

5.3.1 Pencahayaan.

Berdasarkan kepada Data POL27, terdapat dua (2) kemalangan melibatkan perlanggaran motosikal dengan motosikal yang berlaku pada waktu malam. Di dalam penyataan borang tersebut tiada dinyatakan faktor pencahayaan yang menyumbang kepada kemalangan berlaku.

Berdasarkan pemerhatian di tapak, Stesen Petronas agak terang kerana mempunyai lampu jalan, begitu juga di hadapan Ibu pejabat Polis Daerah Pasir Mas (bangunan baru) kerana di lengkapi dengan lampu jalan di persimpangan masuk.

Walaubagaimanapun, di persimpangan masuk ke Kampung Banggol Manok dan Persimpangan Kampung Gaung Lemal kurang pencahayaan dan menyebabkan pemandu tidak menyedari lokasi simpang di kawasan tersebut (Rujuk **Gambar 10** dan **11**).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**



Gambar 10: Kurang pencahayaan simpang masuk ke Stesen Petronas Kampung Gaung



Gambar 11: Simpang keluar dari Stesen Petronas Kampung Gaung

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang memerlukan perhatian dan penambahbaikan.

Bagi mengawal kelajuan dan memberi keselesaan kepada pengguna jalan raya untuk keluar dan masuk ke simpang, pemasangan kawalan keredaan trafik seperti *Red Transverse Bar* adalah dicadangkan dipasang di kedua – dua arah. Selain itu dicadangkan zon had laju beserta pemasangan papan tanda *speed 70km/j* dilaksanakan sepanjang dua (2) kilometer mengikut kesesuaian tapak untuk memastikan pengguna jalan raya tidak memandu laju di kawasan tersebut.

Pemasangan papan tanda yang mencukupi di kedua – dua arah juga dicadangkan untuk memberi amaran kepada pengguna jalan raya untuk mengurangkan kelajuan di kawasan tersebut.

Cadangan mengecat semula tandaan jalan, mengecat pulau trafik bukan fizikal dengan Permukaan Jalan Berwarna (PJB), memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM) dan *Flexible Post* adalah dicadangkan untuk meningkatkan tahap delinasi terutamanya di waktu malam dan waktu hujan. Penurapan semula *pavement* jalan yang cacat dan rosak juga perlu dilaksanakan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* permukaan jalan.

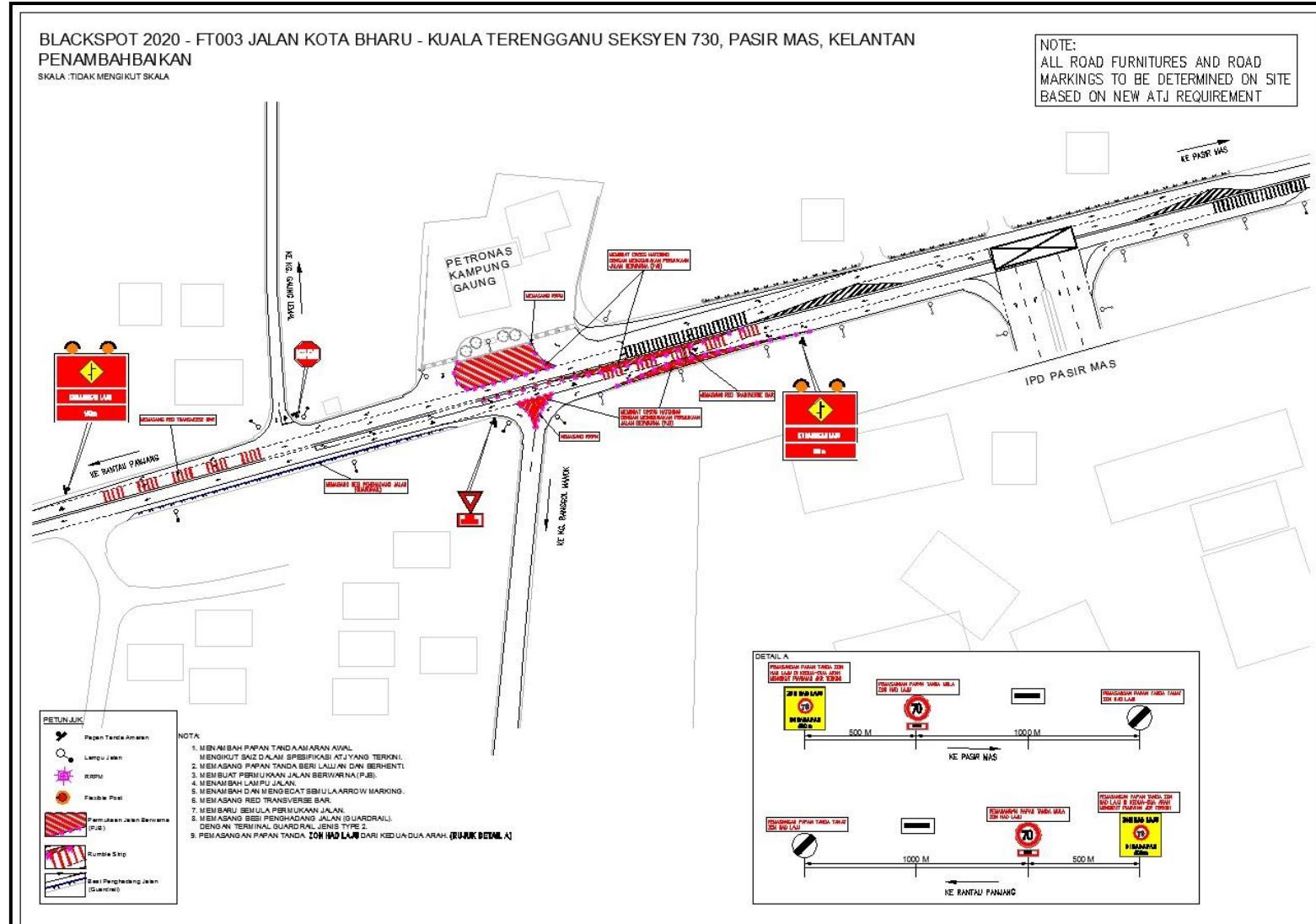
Untuk mengatasi masalah kurang pencahayaan dipersimpangan, pemasangan lampu jalan adalah dicadangkan supaya dapat membantu pengguna jalan raya bahawa terdapat simpang di hadapan. Disamping itu juga pemasangan besi penghadang jalan (*guardrail*) Type 2 (TL3) adalah perlu bagi melindungi lampu jalan yang dikategorikan sebagai *fix object*.

Bagi memberi keselesaan kepada pengguna jalan raya yang menggunakan laluan masuk ke Kampung Banggol Manok, penyediaan bahu jalan berturap adalah dicadangkan. Hal ini adalah perlu memandangkan tiada penyediaan *acceleration lane* dan *deceleration lane* untuk aktiviti keluar dan masuk simpang tersebut oleh pengguna jalan raya.

Meroboh *illegal signage* dan pemotongan dahan pokok perlu dilakukan bagi memastikan jarak penglihatan pemandu tidak terhalang semasa keluar dari simpang.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti **Rajah 5.2**.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS, KELANTAN



Rajah 5.2: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS,
KELANTAN**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Kenderaan dipandu laju sebelum persimpangan
- b. Delinasi yang tidak efektif, kurang papan tanda, kurang tandaan jalan dan terdapat tandaan jalan yang pudar;
- c. Akses yang tidak terkawal;
- d. Pencahayaan kurang di waktu malam;
- e. Sight distance terhalang oleh *illegal signage* dan pokok.
- f. Kecacatan permukaan jalan;

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang kawalan redaan trafik jenis *Red Transverse Bar* di kedua – dua arah;
- b. Menyediakan Zon Had Laju;
- c. Memasang papan tanda amaran awal bersama *amber light* di kedua – dua arah pada jarak yang bersesuaian;
- d. Mengecat semula tandaan jalan, mengecat pulau trafik bukan fizikal dengan Permukaan Jalan Berwarna (PJB), memasang RRPM dan memasang *Flexible Post*;
- e. Memasang lampu jalan dan besi penghadang jalan (*guardrail*) Type 2 (TL3);
- f. Membaiki dan menurap jalan dan bahu jalan;
- g. Menjalankan kerja – kerja penyelenggaraan seperti meroboh *illegal signage* dan memotong dahan pokok.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG T/TANGAN NO./PKT NAMA	DISEMAK OLEH T/TANGAN NO./PKT NAMA
--	--	------------------------------	--	---

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 001154	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 15 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 2028 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
19. JENIS PERMUKAAN : 3	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
20. SISTEM LALULINTAS : 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
21. BENTUK JALAN : 01	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 03

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 4
---------------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI	36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F0003	NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - LC 135	DBJ7012	B2	1	5	6	11	2	0	2	6
2	YAMA - LC135	AHH9473	B2	1	5	6	11	2	0	2	6
3	YAMA - 135LC	AAH9473	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	21	1	23 29/06/2018 2	2	4	3	3	8	15	3		04
2	1	27	1	03 26/04/2018 2	2	4	4	6	9	15	3		04
3	1	26	1	03 04/07/2017 2	2	4	2	3	8	15	3		01

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG : 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82.	RM KEROSAKAN HARTA : 0				

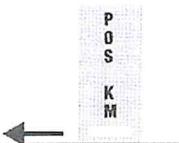
H. MAKLUMAT TAMBAHAN	83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.01.19	90. Nod 2 :	
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.06.55	91. Arah : 8	

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KG GAUNG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

4 km dari

KG GAUNG _____ ke arah _____ PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 16/06/2017 JAM LEBIH KURANG 0015 HRS SEMASA (A1) BERTUGAS DI PEJABAT PETANYAAN TRAFIK IPP PASIR MAS TERIMA SATU PANGGILAN DARIPADA ORANG AWAM MENYATAKAN ADA KEMALANGAN JALAN DI GAUNG SEKIAN REPORT (A1)

2. KELUAR SIASAT

SJN 114730 DAN JURUGAMBAR KPI. 117487 PERGI KE TEMPAT KEJADIAN MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN NO.W156B. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN LURUS BERTAR BAIK DAN GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DI TENGAH JALAN. MANAKALA DI SEBELAH KIRI JALAN DARI ARAH RANTAU PANJANG KE ARAH PASIR MAS TERDAPAT SATU SIMPANG JAMBatan KECIL MENGHALA KE SEBUAH RUMAH BERHAMPIRAN. KEDUA-DUA KENDERAAN TELAH DIALIH. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECEDERAAN.

3.1. PENUNGGANG M/SIKAL NO.AHH9473 LUKA DI BAHAGIAN KEPALA, BAHU, JAHITAN DI DAGU, LEBAM DI MATA KANAN DAN GIGI PATAH (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

3.2. PENUNGGANG M/SIKAL NO.DBJ7012 (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

4. KEROSAKAN.

4.1. M/SIKAL NO.AHH9473 BELUM BUAT LAPORAN POLIS

4.2. M/SIKAL NO.DBJ7012 BELUM BUAT LAPORAN POLIS

5. HASIL SIASATAN

HASIL SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN PENUNGGANG M/SIKAL NO.AHH9473 (K1) DARI ARAH RANTAU PANJANG KE PASIR. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, M/SIKAL NO.DBJ7012 YANG DITUNGGANGI OLEH (K2) BERSAMA PEMBONCENG (K3) SEHALA KE ARAH PASIR MAS, TELAH MEMBELOK KE KIRI JALAN MENGHALA KE PASIR MAS, OLEH KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT (K1) TIDAK SEMPAT MENGELAK LALU TERLANGGAR M/SIKAL (K2). KETIGA-TIGA MANGSA TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL PASIR MAS UNTUK MENDAPAT RAWATAN LANJUT. (K1) TELAH DIMASUKKAN KE WAD NILAM UNTUK PEMERHATIAN MANAKALA (K2) DAN (K3) TELAH DIRAWAT SEBAGAI PESAKIT LUAR. MAKLUM HASIL SIASATAN AWAL KEPADA I.O.BERTUGAS INSP.AZIZAN BINTI ABDULLAH DAN ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH RULE 10 LN166/59.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH		
	T/TANGAN				T/TANGAN	
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 002439	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 12 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 05 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1245 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : 0 Kiri Meter : 0 Kanan Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F0003	NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - AXIA	DCS6062	D0	1	3	10	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	BKP7016	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	57	1	23[28/06/2018]2	2	4	4	6	9	15	3		04
2	1	22	1	03[02/06/2019]2	2	3	3	3	4	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 06.01.21	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.07.59	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KG GAUNG (Nama Tempat/Bandar) 0 km No.Seksyen _____		Jarak Dari _____ PASIR MAS (Nama Tempat/Bandar) 0 km
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)		
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ km dari KG GAUNG ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar) _____ (Nama Tempat/Bandar)		

L. ULASAN

PADA 5/12/2017 JAM LEBIH KURANG 1245 TENGAHARI SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR DCS6062 DARI KG KENDONDONG KE HOSPITAL LATI. APABILA SAMPAI DI KG GAUNG LATI (A1) BERHENTI DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI (A1). PADA MASA ITU (A1) PASTI TIADA SEBARANG KENDERAAN DARI ARAH BELAKANG DAN HADAPAN (A1) JADI (A1) BAGI ISYARAT KANAN UNTUK TERUS PERJALANAN TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO TAK PASTI DARI ARAH BELAKANG TERUS MELANGGAR SISI KIRI BELAKANG M.KAR (A1). (A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN. M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER BELAKANG KEMEK. CALAR PINTU BELAKANG KIRI DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI TUJUAN (A1) BUAT REPOT UNTUK TUNTUTAN INSURAN.

2. KELUAR SIASAT

SJN 114730 DAN JURUGAMBAR KPL 144889 PERGI KETEMPAT KEJADIAN MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN NO W156B. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SEBUAH JALAN YANG LURUS DAN BERTAR BAIK. TERDAPAT GARSIAN PUTIH PUTUS-PUTUS DI BAHAGIAN TENGAH JALAN. MANAKALA DI BAHAGIAN KIRI DAN KANAN JALAN TERDAPAT GARISAN PUTIH YANG MEMANJANG DARI KEDUA-DUA ARAH. KEDUA-DUA KENDERAAN TELAH DIALIH. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECEDERAAN

- 3.1. PEMANDU M/KAR NO.DCS6062 TIADA KECEDERAAN
- 3.2. PENUNGGANG M/SIKAL NO.BKP7016 RIETAK PADA TULANG ATAS PERGELANGAN TANGAN (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

4. KEROSAKAN

- 4.1. M/KAR NO.DCS6062 BUMPER BELAKANG KEMEK.CALAR PINTU BELAKANG KIRI
- 4.2. M/SIKAL NO.BKP7016 PATAH MUDGURD DEPAN. COVERSET DEPAN. (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

5. HASIL SIASATAN

HASIL SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN. (A1) MEMANDU M/KAR DCS6062 DARI KG KENDONDONG KE HOSPITAL LATI. APABILA SAMPAI DI KG GAUNG LATI (A1) BERHENTI SEKETIKA DI BAHU SEBELAH KIRI JALAN. SELEPAS ITU (A1) INGIN MENERUSKAN PERJALANANNYA. SETELAH MEMASTIKAN TIADA SEBARANG KENDERAAN DARI ARAH BELAKANG DAN HADAPANNYA, (A1) MEMBERIKAN ISYARAT KANAN UNTUK MENERUSKAN PERJALANAN. TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO TAK PASTI DARI ARAH BELAKANG YANG DITUNGGANGI SEORANG LELAKI MELAYU BERSAMA RAKANNYA TERUS MELANGGAR SISI KIRI BELAKANG M.KAR (A1). TINDAKAN (A1) YANG GAGAL MEMBERIKAN ISYARAT PADA KENDERAAN DI BELAKANGN

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH							
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN				T/TANGAN						
			NO./PKT				NO./PKT						
			NAMA				NAMA						
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 03		3. Balai - 99						
4. NO. LAPORAN	: 000055	9. HARI KEJADIAN	: 5		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0						
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0						
6. BULAN	: 11 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0						
7. TARikh	: 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0						
8. MASA KEJADIAN	: 0845 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 3						
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2		29. JENIS BAHU JALAN		: 1						
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 12						
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 6						
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 1						
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0	Meter	Kanan : 0	Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04						
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1		35. JENIS CAHAYA		: 1						
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4		39. JENIS KAWASAN		: 07						
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	DEM - BONUS		DCS5896	B2	1	2	10	11	2	0	2	6	
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	51	1	23 08/05/2018 2	2	4	3	3	8	15	3		03
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG : 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0		86. Kod Peta	:		89. Nod 1	:						
84. 100 Meter Terhampir	: 0		87. Latitude	: 06.01.21		90. Nod 2	:						
85. Siri Peta	:		88. Longitude	: 102.07.01		91. Arah	: 6						

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KG GAUNG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ PASIR MAS
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

5 km dari

KG GAUNG
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 2/11/2017 JAM LEBIH KURANG 8.45 PAGI SEMASA (A1) SEDANG MENUNGGANG M/SIKAL NO DCS5896 DARI LUBOK JONG MENGHALA KE PASIR MAS. APABILA SAMPAI DI HADAPAN PETRONAS GAUNG, TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO PGP4999 YANG DATANG DARI ARAH BELAKANG TELAH MEMOTONG M/SIKAL (A1) DAN TELAH MEMBELOK KE KIRI TANPA MEMBERI APA-APA ISYARAT. (A1) TIDAK SEMPAT MENGELAK OLEH KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT (A1) TERLANGAR JUGA M/KAR TERSEBUT DI BAHAGIAN PINTU BELAKANG SEBELAH KIRI. SAYA CEDERA PATAH SENDI LUTUT SEBELAH KANAN, LUKA DI TANGAN KANAN, LUKA DI LUTUT SEBELAH KANAN, LUKA DI TAPAK TANGAN KANAN, LUKA DI KAKI KANAN. MANAKALA M/SIKAL (A1) ROSAK HANDLE BENGKOK, LAMPU BESAR HADAPAN PECAH, SIGNAL KANAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

2. KELUAR SIASAT

SJN 114730 DAN JURUGAMBAR KPL 144889 PERGI KE TEMPAT KEJADIAN MENGGUNAKAN KENDERaan PASUKAN NO.W156B. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SEBUAH JALAN YANG LURUS DAN BERHADAPAN DENGAN STesen MINYAK PETRONAS GAUNG. DI BAHAGIAN TENGAH JALAN TERDAPAT GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS SEBELUM MASUK KE STesen PETRONAS TERSEBUT. KEDUA-DUA KENDERaan TELAH DIALIH. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECEDERAAN.

3.1. PEMANDU M/SIKAL NO.DCS5896 CEDERA PATAH SENDI LUTUT SEBELAH KANAN, LUKA DI TANGAN KANAN, LUKA DI LUTUT SEBELAH KANAN, LUKA DI TAPAK TANGAN KANAN, LUKA DI KAKI KANAN
3.2. PEMANDU M/KAR NO.PGP4999 (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

4. KEROSAKAN.

4.1. M/SIKAL NO DCS5896 HANDLE BENGKOK, LAMPU BESAR HADAPAN PECAH, SIGNAL KANAN PECAH
4.2. M/KAR NO.PGP4999 (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

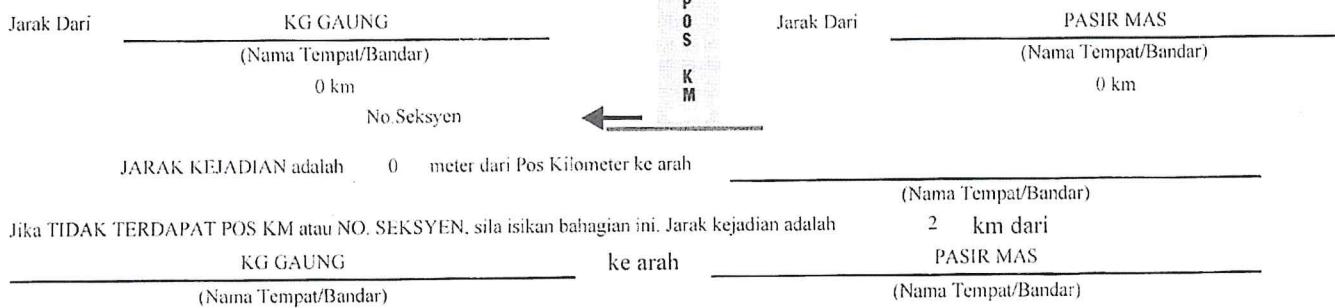
5. HASIL SIASATAN

HASIL SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN, (A1) YANG MENUNGGANG M/SIKAL NO.DCS5896 DARI ARAH LUBOK JONG KE PASIR MAS. APABILA SAMPAI DI HADAPAN STesen PETRONAS GAUNG, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/KAR NO.PGP4999 DARI ARAH BELAKANG TERUS MEMOTONG M/SIKAL YANG DITUNGGANGI OLEH (A1). SEBAIK SAHAJA MEMOTONG M/SIKAL (A1). PEMANDU M/KAR TERSEBUT TERUS MEMBELOK KE KIRI UNTUK MASUK KE ARAH STesen PETRONAS. TINDAKAN PEMANDU M/KAR TERSEBUT TELAH MENYEBABKAN (A1) TIDAK SEMPAT MEMBREK M/SIKALNYA LALU TERLANGGAR PADA BAH

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH									
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN			T/TANGAN									
			NO./PKT			NO./PKT									
			NAMA			NAMA									
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 03		3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 000183	9. HARI KEJADIAN	: 7		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0								
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0								
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0								
7. TARikh	: 27 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1730 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 3								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA															
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1		29. JENIS BAHU JALAN		: 1								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 12								
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 4								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 12		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 1								
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2	Meter	33. JENIS PELANGGARAN		: 04								
			Kanan : 3	Meter											
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1		35. JENIS CAHAYA		: 1								
D. LOKASI															
36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 2		39. JENIS KAWASAN		: 07								
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS												
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN															
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51				
1	HOND - DREAM	DBQ1179	B2	1	2	10	11	2	0	2	6				
2	PERO - KELISA	PFW8946	D0	1	5	12	11	2	0	2	6				
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU															
BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	18	1	03	01/02/2018	2	2	3	3	6	9	14	3		14
2	1	24	1	23	22/04/2019	2	2	3	4	6	9	14	3		07
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN															
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71				
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79				
80. SEBAB BINATANG	: 4			81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0		82. RM KEROSAKAN HARTA		: 0						

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
 84. 100 Meter Terhampir : 0
 85. Siri Peta :
 86. Kod Peta :
 87. Latitude : 06.01.227
 88. Longitude : 102.07.029
 89. Nod 1 :
 90. Nod 2 :
 91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT****L. ULASAN**

PADA 27/1/2018 JAM LEBIH KURANG 1730 HRS (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO DBQ1179 DARI PASIR MAS MENGHALA KE KG SERUNGGGA. APABILA SAMPAI DI HADAPAN PETRONAS GAUNG, SEBUAH M/KAR NO PFW8946 TELAH KELUAR SECARA TIBA-TIBA DAN TELAH MASUK KE LALUAN (A1). (A1) TIDAK SEMPAT MENGELAK OLEH KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT (A1) TERLANGGAR JUGA M/KAR TERSEBUT DI BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KIRI. (A1) DIRAWAT DI HOSPITAL LATI. (A1) CEDERA TANGAN SEBELAH KANAN, LUKA DI TANGAN KIRI MANAKALA M/SIKAL (A1) ROSAK HANDLE BENGKOK, CERMIN SISI SEBELAH KIRI DAN KANAN PECAH, BAKUL KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

2. KELUAR SIASAT :
SJN.125812 BERSAMA JURUGAMBAR KPL.144889 KELUAR SIASAT KE TEMPAT KEJADIAN. JALAN LURUS DAN BERTURAP TAR BAIK, GARISAN PUTIH BERKEMBAR DI TENGAH SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN. TIADA KESAN DI ATAS JALAN. RAJAH KASAR DI LAKAR DAN GAMBAR DI RAKAM.

3. KECEDERAAN :

3.1. PENUNGGANG M/SIKAL DBQ1179 NAMA NOR AIN SAPIKA BT SUDIN KP: 990321036342 CEDERA DI TANGAN KANAN DAN LUKA-LUKA DI TANGAN KIRI.

4. KEROSAKAN :

4.1. M/SIKAL NO DBQ1179 ROSAK HANDLE BENGKOK, CERMIN SISI SEBELAH KIRI DAN KANAN PECAH, BAKUL KEMEK.

5. HASIL SIASATAN :

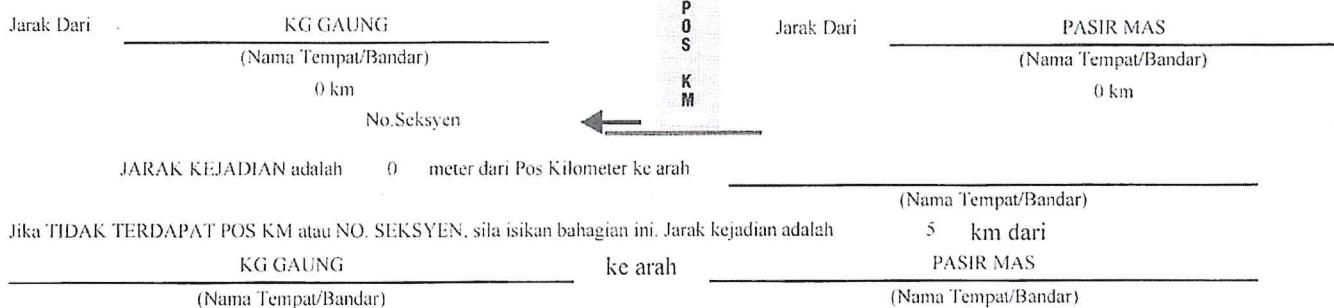
HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN PENUNGGANG M/SIKAL NO DBQ1179 (A1) DARI PASIR MAS HENDAK BALIK KE RUMAH DI KG SERUNGGGA. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, SEBUAH M/KAR NO PFW8946 TELAH MENYEBERANG DARI STESYEN MINYAK PETRONAS KE ARAH LORONG KG LATI. DALAM JARAK DEKAT (A1) CUBA MENGELAK TETAPI TERLANGGAR BAHAGIAN PINTU DEPAN SEBELAH KIRI M/KAR TERSEBUT. KES MASIH DALAM SIASATAN MAKLUM REPOT DAN HASIL SIASATAN KEPADA IO BERTUGAS INSP.MOHD RIL IKHWAN BIN SAPILI DAN ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH RULE 3(2)(B) LN166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA		T/TANGAN NO./PKT NAMA								
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 001221	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 26 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1900 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 3								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 05								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1								
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07								
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: PROLINTAS										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	YAMA - LAGENDA	DCR1034	B2	1	2	10	11	2	0	2	6		
2	YAMA - LC135	JMW5971	B2	1	2	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	15	1	16 27/06/2018 2	3	1	4	6	9	7	3		14
2	1	25	1	23 19/10/2018 2	2	4	3	3	8	15	3		15
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
1	MUHAMMAD SAURI NIZAM BIN MOHD SAYUTI			JMW59 71	1	1	24	3	8	3	2		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0								
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:								
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 06.01.19	90. Nod 2	:								
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.06.56	91. Arah	: 7								

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT



L. ULASAN

PADA 26/06/2018 JAM LEBIH KURANG 7.00 MALAM SEMASA (A1) MENUNGGANG M/SIKAL DCR1034 DARI KEDAI BUNDLE KG GAUNG MENGHALA KE BANGGOL MANOK, APABILA SAMPAI DI GAUNG PADA MASA ITU ADA BEBERAPA BUAH KENDERAAN BERHENTI UNTUK MASUK KE BANGGOL MANOK, SEMASA (A1) KELUAR CARI CELAHAN M/KAR TERSESEBUT TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL, NOMBOR TAK PASTI DARI ARAH BELAKANG TERUS MFLANGGAR BELAKANG M/SIKAL SAYA M/SIKAL, (A1) PATAH NOMBOR PENDAFTARAN DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI SAYA TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN.

2. KELUAR SIASAT
SJN 114730 DAN JURUGAMBAR KPL 144221 PERGI KE TEMPAT KEJADIAN MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN NO.W156B. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN LURUS DAN BERTAR BAIK TERDAPAT GARISAN PUTIH BERKEMBAR DI ATAS PERMIKAAN JALAN, KENDERAAN TERLIBAT TELAH DIALIH, RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECEDERAAN.

3.1. PENUNGGANG M/SIKAL NO.DCR1034 TIADA KECEDERAAN

3.2. PENUNGGANG M/SIKAL NO.JMW5971 LUCA DI DAHL,LUKA TANGAN KIRI DAN KANAN,LUKA DI PERUT,LUKA PEHA KANAN,LUKA IBU JARI KAKI KIRI, MANAKALA PEMBONCENG PATAH TULANG SELANGKA KIRI,LUKA TANGAN KANAN,LUKA PADA KEDUA LUTUT,LUKA SIKU KIRI

4. KEROSAKAN.

4.1. M/SIKAL NO.DCR1034 PATAH NOMBOR PENDAFTARAN BELAKANG

4.2. M/SIKAL NO.JMW5971 COVER SET PECAH,KEDUA CERMIN SISI PATAH,TAYAR DEPAN PECAH,LAMPU DEPAN PECAH,MONOSHOCK BELAKANG ROSAK

5. HASIL SIASATAN

HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN, (A1) YANG MENUNGGANG M/SIKAL NO.DCR1034 DARI KEDAI BUNDLE KG GAUNG MENGHALA KE BANGGOL MANOK, SEBAIK SAMPAI DI GAUNG EBERAPA BUAH KENDERAAN BERHENTI UNTUK MASUK KE BANGGOL MANOK, DALAM MASA YANG SAMA M/SIKAL (A2) NO.JMW5971 YANG DALAM LALUAN YANG SAMA BERADA DI LALUANNYA, TIBA-TIBA (A1) YANG SECARA TIBA-TIBA MENGUBAH HALUAN KE KANAN HINGGA MENGESEL BAHAGIAN TAYAR DEPAN M/SIKAL (A2), AKIBAT DARIPADA ITU M/SIKAL (A2) TELAH TERBALIK, SIASATAN MENDAPATI (A1) BERSALAH KERANA CUAI SEMASA MENUNGGANG M/SIKAL HINGGA MENYEBABKAN BERLAKUNYA KEMALANGAN JALANRAYA. MAKLUM HASIL SIASATAN KEPADA LO.BERTUGAS INSP.NUR SYUHADA BINTI LAFTIB DAN ARAHANNYA BUKA KERTAS SIASATAN DI

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

BLACKSPOT TAHUN 2020, FASA 1 : FT003 JALAN KOTA BHARU - KUALA TERENGGANU (BERHADAPAN STESEN PETRONAS KAMPUNG GAUNG)

LAMPIRAN B

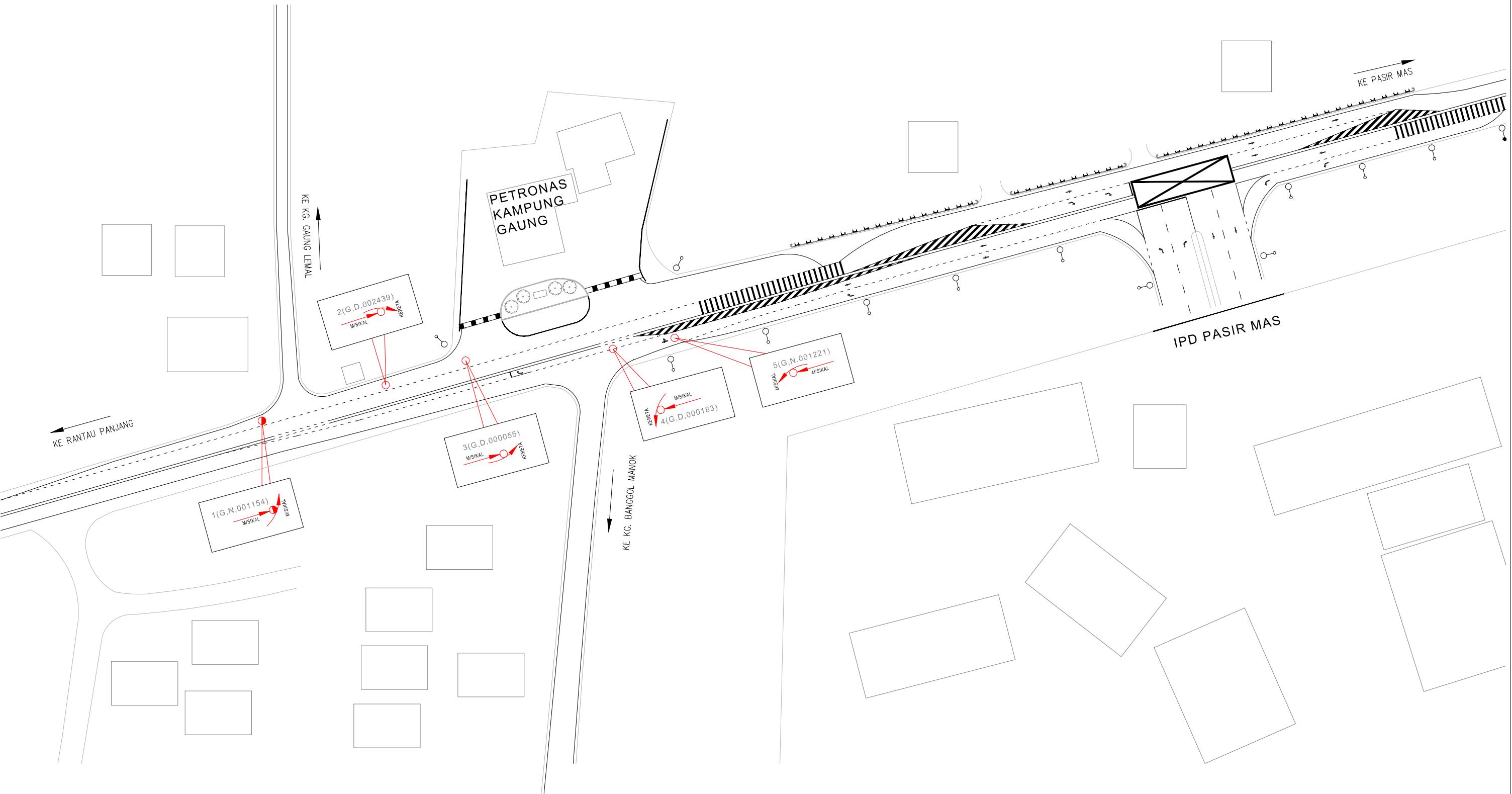
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (PASIR MAS/RANTAU PANJANG)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	1154	2017	6	15	KHAMIS	2028	MALAM	4	0	1	0	0	3	LURUS	KERING	2	0	RANTAU PANJANG KE PASIR MAS
2	2439	2017	12	5	SELASA	1245	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG
3	55	2017	11	2	KHAMIS	845	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	RANTAU PANJANG KE PASIR MAS
4	183	2018	1	17	SABTU	1730	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG
5	1221	2018	6	26	SELASA	1900	MALAM	1	0	0	1	0	5	LURUS	KERING	1	0	PASIR MAS KE RANTAU PANJANG

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2020 - FT003 JALAN KOTA BHARU - KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS, KELANTAN
COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



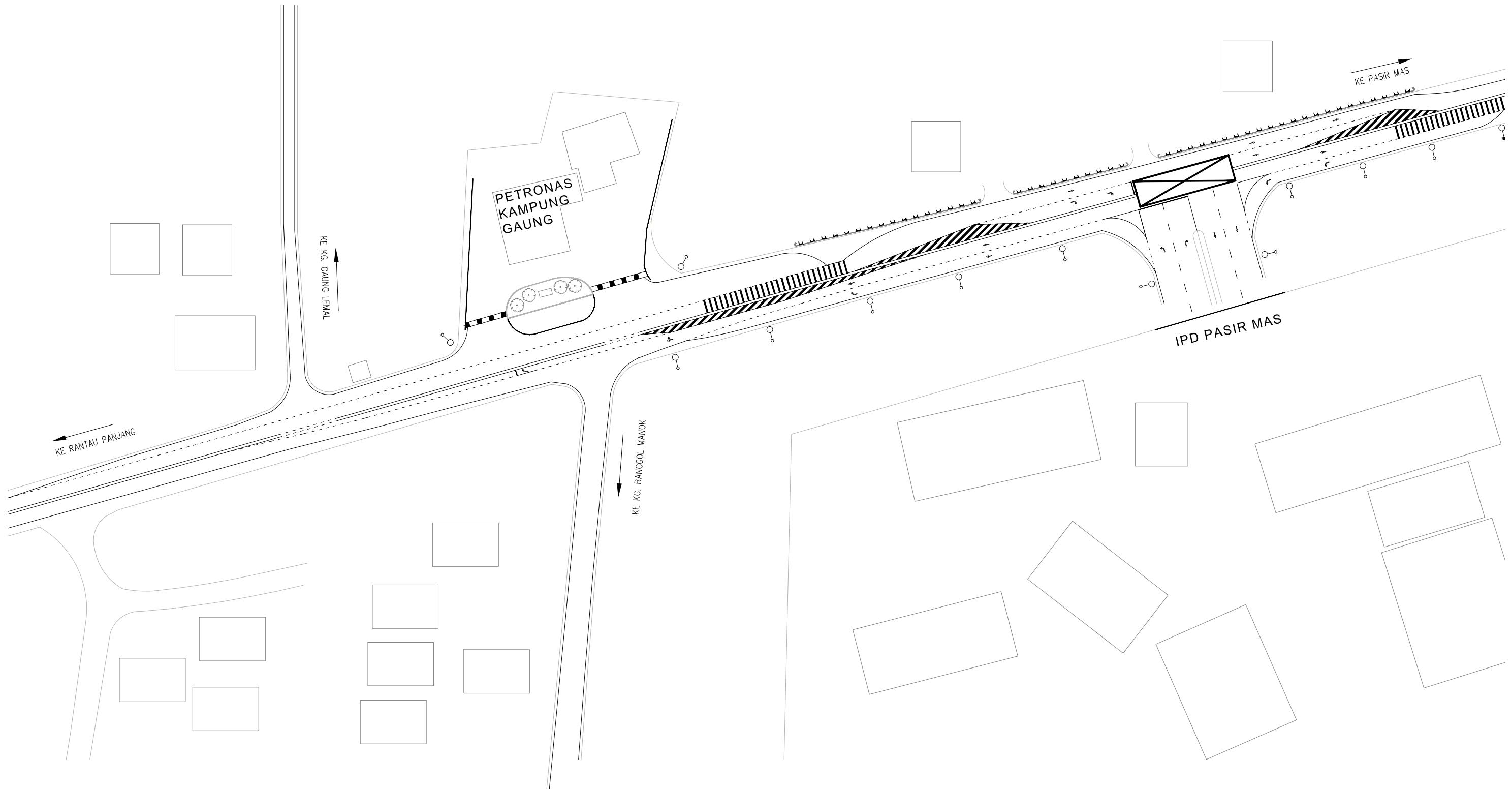
<u>LEGEND</u>		<u>OTHER CODES</u>		<u>OTHER LEGENDS</u>	
→ HEAD - ON	→ OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER	D	DAYTIME
→ REAR - END	→ HIT FIXED OBJECT	D	NIGHT, NO LIGHTING	N	NIGHT, NO LIGHTING
→ SIDE COLLISION	→ HIT PARKED VEHICLE	NL	NIGHT WITH LIGHTING	W	WET WEATHER
→ 90 DEGREE	→ HIT PEDESTRIAN	W	WET WEATHER	MS	MOTORCYCLE
→ RIGHT NEAR	→ HIT RECYCLIST	MS	MOTORCYCLE	BUS	BUS
→ RIGHT FAR	→ HIT ANIMAL	BUS	BUS	T	TRUCK
→ RIGHT RIGHT OPPOSING	→ HIT ANIMAL	SENJA	SENJA	SENJA	SENJA
→ RIGHT OPPOSING	SEVERITY CODES	SUBUH	SUBUH	SUBUH	SUBUH
→ RIGHT RIGHT LHS	P				
→ RIGHT RIGHT RHS	H				
→ SIDE SWIPE	A				
→ U TURN OPPOSING	I				
	INJURY (SERIOUS)				
	INJURY (MINOR)				
	DAMAGE ONLY				

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2020 - FT003 JALAN KOTA BHARU - KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS, KELANTAN
PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2020 - FT003 JALAN KOTA BHARU - KUALA TERENGGANU SEKSYEN 730, PASIR MAS, KELANTAN
PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTE:
 ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
 MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
 BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT

