



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001), KM78-KM80,
JALAN JOHOR BAHRU-SEREMBAN, DAERAH
KLUANG, JOHOR**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2019**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.
Jalan Tun Razak,

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,

KANDUNGAN

<u>Isi Kandungan</u>	<u>Muka Surat</u>
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	3
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	4
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	5
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	5
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	5
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	6
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	7
5.3 Gambaran di tapak	
5.3.1 Lokasi KM78	8
5.3.2 Lokasi KM80	13
6.0 Cadangan Penambahbaikan	
6.1 Lokasi KM78	22
6.2 Lokasi KM80	22
7.0 Ringkasan	
7.1 Lokasi KM78	25
7.2 Lokasi KM80	26

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 1(a)	:	Pelan Lokasi di KM 78
Rajah 1(b)	:	Pelan Lokasi di KM 80
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3(a)	:	Jalan Sedia Ada di Lokasi KM 78
Rajah 3(a)	:	Jalan Sedia Ada di Lokasi KM 80
Rajah 4(a)	:	Cadangan Penambahbaikan di Lokasi KM 78
Rajah 4(b)	:	Cadangan Penambahbaikan di Lokasi KM 80

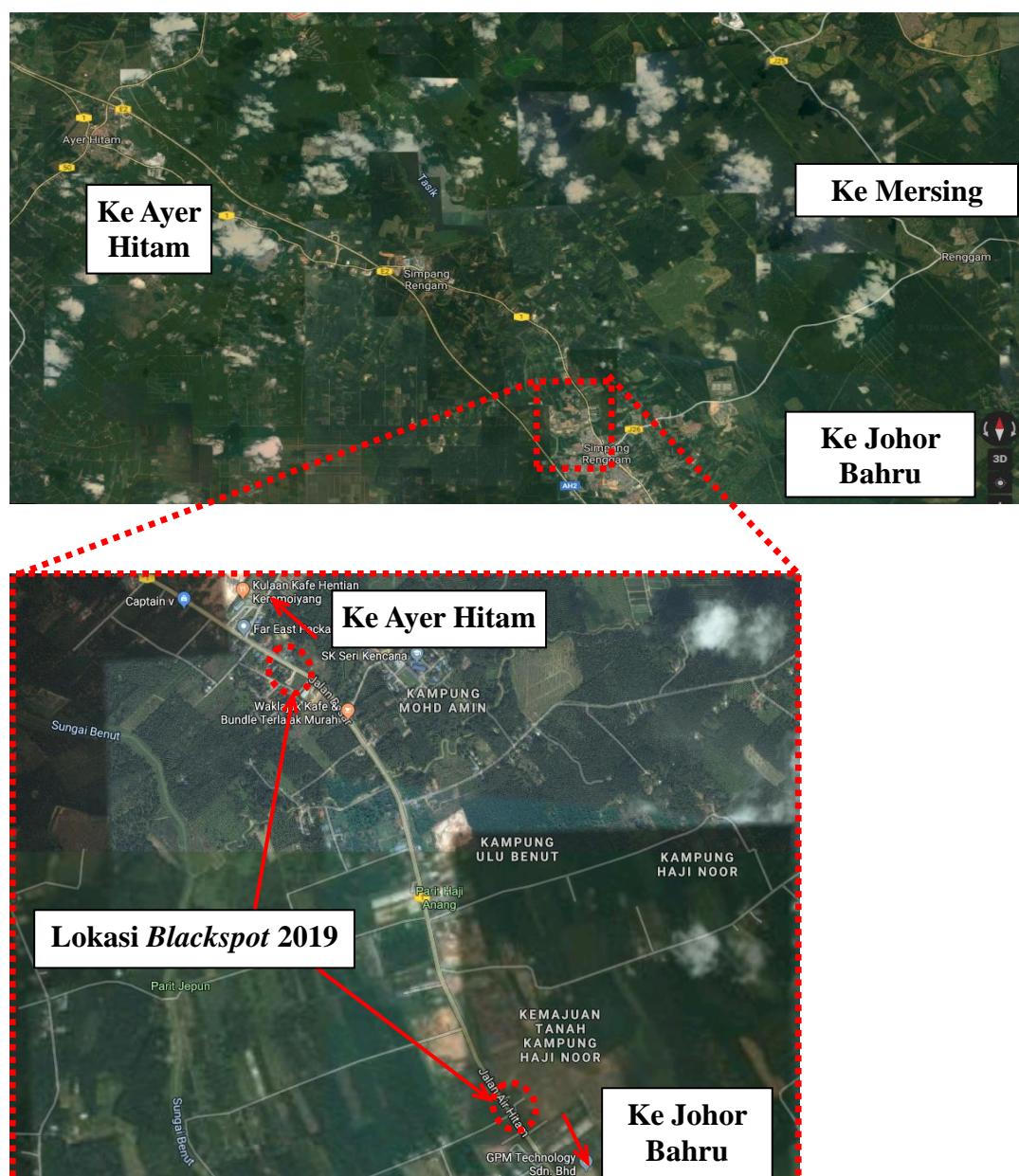
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Pandangan di KM 78
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 2 : Pergerakan lori yang menunjukkan kawasan berselekoh di *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 3 : Pandangan di kawasan berselekoh dan *crest*
(pandangan dari arah Ayer Hitam)
- Gambar 4 : Pandangan pada waktu malam di kawasan berselekoh dan *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 5 : Garisan pembahagi jalan dari jenis *broken line* di lokasi mendaki
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 6 : Akses persendirian yang perlu dikaji semula
- Gambar 7 : Pandangan di kawasan berselekoh dan *crest* - lokasi kemalangan dari Borang POL bernombor 004291
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 8 : Pandangan di kawasan berselekoh dan *crest* - lokasi kemalangan dari Borang POL bernombor 004291
(pandangan dari arah Ayer Hitam)
- Gambar 9 : Pandangan di jalan lurus dan *crest* - lokasi kemalangan dari Borang POL bernombor 006427
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 10 : Lokasi binatang yang berada selepas *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 11 : Kedudukan akses-akses di kawasan berselekoh dan mendaki *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 12 : Pandangan pada waktu malam di kawasan berselekoh dan *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 13 : Tandaan jalan dan garisan jalan pudar menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya
- Gambar 14 : Salah guna fungsi Lorong Motosikal
- Gambar 15 : Bahu jalan yang tidak disenggara dengan baik sehingga menutupi *edge line* dan menghasilkan *cross slope* bahu jalan yang tidak sempurna
(pandangan dari arah Ayer Hitam)
- Gambar 16 : *Cross slope* di bahu jalan yang tidak sempurna
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 17 : Air bertakung sehingga merosakkan turapan jalan dan menjelaskan fungsi Lorong Motosikal sedia ada
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 18 : Kedudukan *chevron* yang terlindung
- Gambar 19 : Pemasangan *guardrail* yang tidak berterusan (*breaks in the guardrail*)
- Gambar 20 : Papan tanda yang rosak.
(pandangan dari arah Johor Bahru)
- Gambar 21 : Tiada *guardrail* disediakan di jambatan Sungai Ulu Benut
(pandangan dari arah Ayer Hitam)
- Gambar 22 : Tiada *guardrail* disediakan di jambatan Parit Jepun
(pandangan dari arah Ayer Hitam)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 KM 78 – KM 80. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Johor yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1, 1(a) dan 1(b).

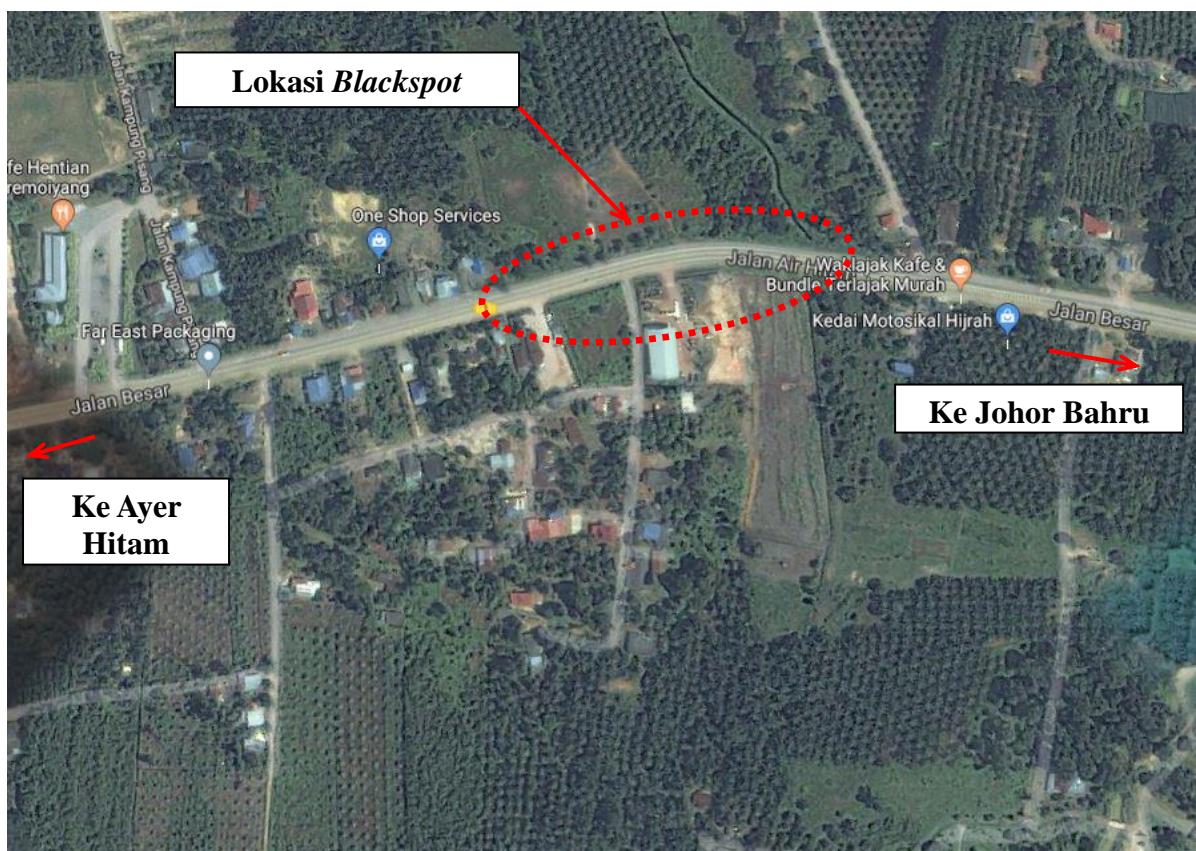


Rajah 1: Pelan Lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



Rajah 1(a): Pelan lokasi di KM 78

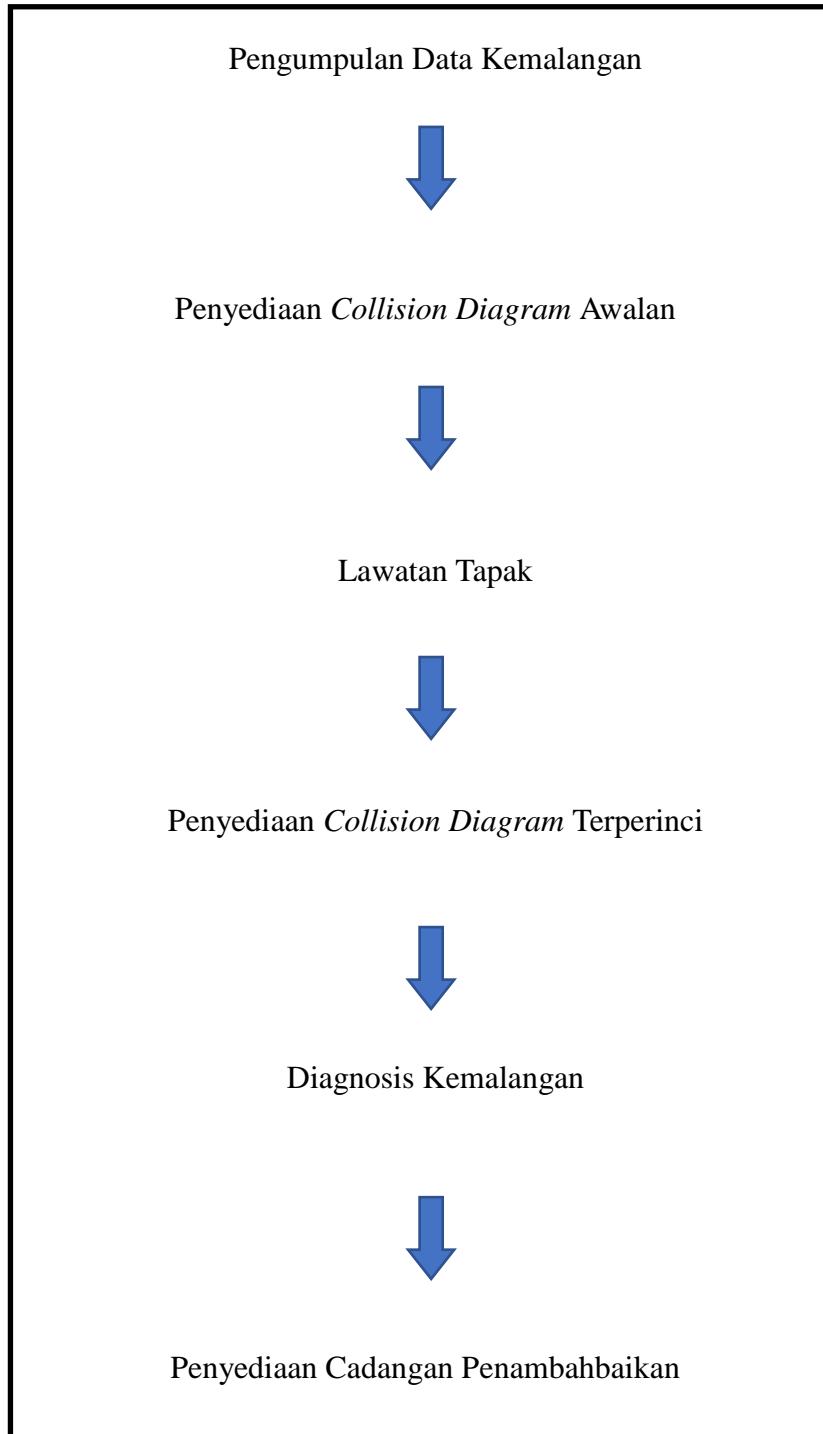


Rajah 1(b): Pelan lokasi di KM 79

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah Kluang. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001, sebanyak tujuh (7) Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**). Walau bagaimanapun, hanya lima (5) Borang POL27 yang digunakan untuk penyediaan *stick diagram* seperti berikut:

- i. Borang POL bernombor 002039, 005652 dan 005690 di lokasi KM 78; dan
- ii. Borang POL bernombor 004291 dan 006427 di lokasi KM 79.

Borang POL27 yang tidak digunakan dalam untuk penyediaan *stick diagram* adalah Borang POL27 bernombor 009092 kerana berada di luar KM 78 – KM 80 manakala Borang POL bernombor 007754 pula berada di luar kawasan terkumpul (KM 78 atau KM 79).

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak lima (5) kemalangan telah berlaku yang mana melibatkan kereta dan motosikal. Kemalangan Maut telah mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 4 (80%) dengan dua (2) daripadanya berlaku pada waktu siang dan dua (2) lagi berlaku pada waktu malam. Jenis perlanggaran Depan Dengan Depan pula mencatatkan peratusan tertinggi iaitu sebanyak 2 (40%) yang mana kedua-duanya berlaku pada waktu siang. Satu (1) dari perlanggaran Depan Dengan Depan berlaku di jalan lurus dan permukaan jalan kering manakala satu (1) lagi berlaku di selekoh dan permukaan jalan basah. Terdapat tiga (3) kemalangan melibatkan motosikal dan dua (2) daripadanya adalah kemalangan maut. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

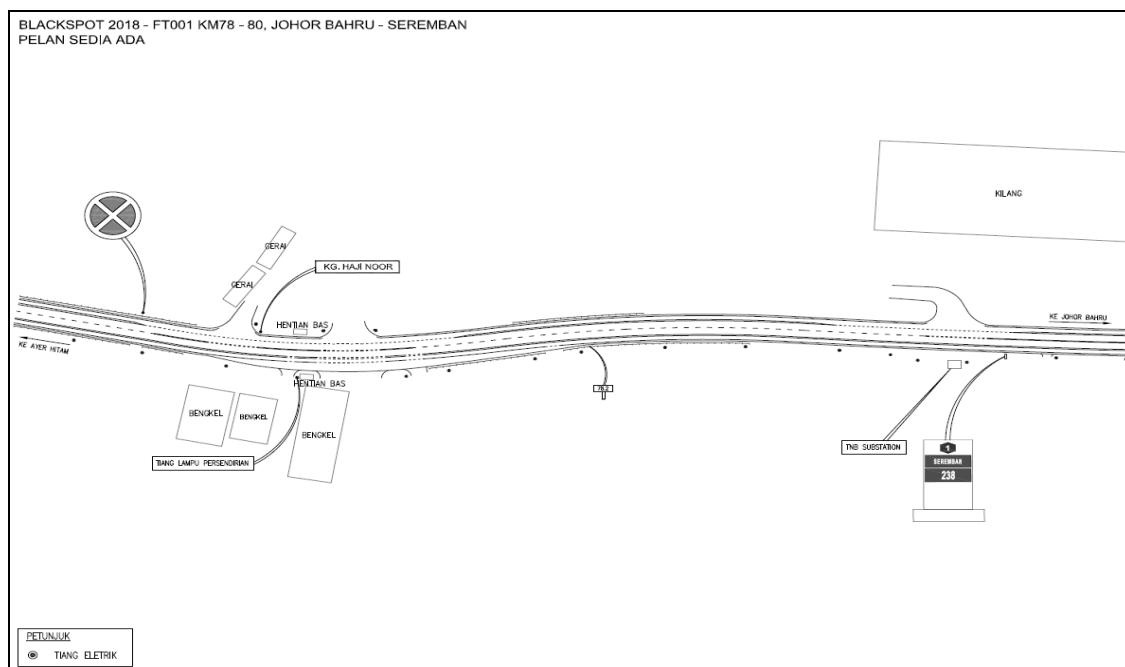
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS %
1	Jumlah Kemalangan	5	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	4	80
ii.	Cedera Parah	0	0
iii.	Cedera Ringan	1	20
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	3	60
ii.	Malam	2	40
4	Jenis Pelanggaran		
i.	Depan Dengan Depan	2	40
ii.	Langgar Belakang	0	0
iii.	Langgar Rusuk Tepat	1	20
iv.	Langgar Rusuk Tepi	0	0
v.	Terbabs	0	0
vi.	Bergesel	1	20
vi.	Langgar Binatang	1	20
vii.	Langgar Pejalan Kaki	0	0
viii.	Lain-lain	1	20
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	60
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	40

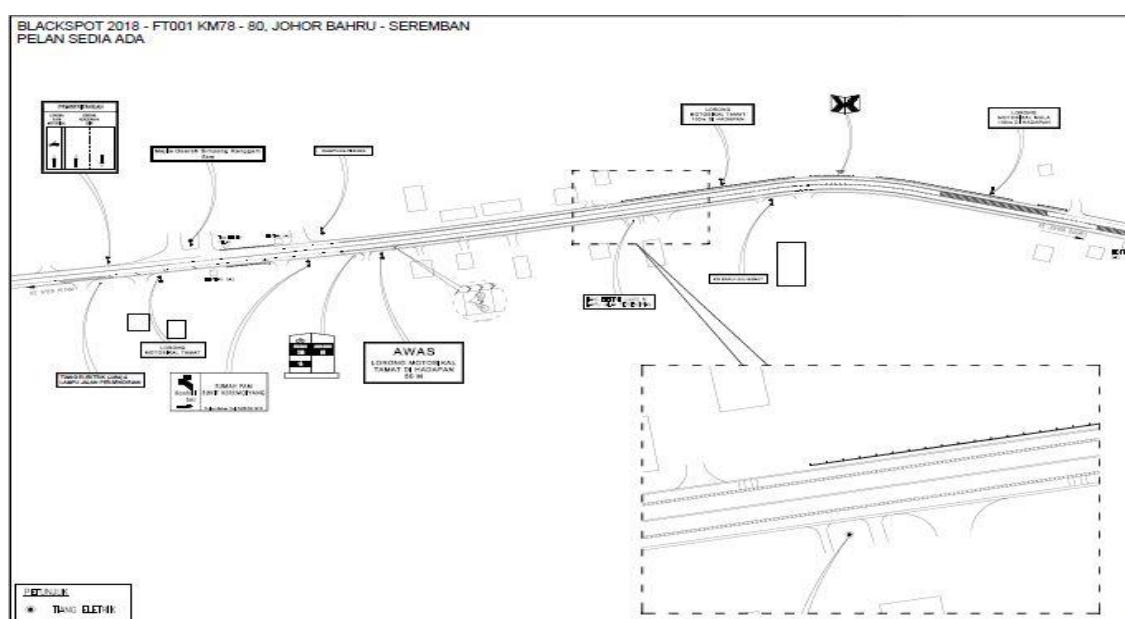
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 KM 78 – KM 80 adalah seperti di Rajah 3(a) dan 3(b).



Rajah 3(a): Jalan sedia ada di lokasi KM 78



Rajah 3(b): Jalan sedia ada di lokasi KM 79

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

5.3 Gambaran di Tapak

5.3.1 Lokasi KM 78

Berdasarkan kepada *collision diagram*, terdapat tiga (3) kemalangan dari jenis perlanggaran yang berbeza berlaku di lokasi ini dan hanya dua (2) kemalangan yang berlaku di kawasan tertumpu (50 m radius) iaitu kemalangan dari Borang POL bernombor 002039 dan 005690. Sehubungan itu, intervensi *blackspot* tidak dapat dilaksanakan dan penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

Berdasarkan pemerhatian, keadaan permukaan jalan adalah lurus dan rata (*flat*) sejauh hampir 150 m dari *kilometer post* KM 78 (Gambar 1) dan seterusnya berselekoh dan *crest* menghala ke arah Ayer Hitam (Gambar 2). Walau bagaimanapun, jarak penglihatan dari akses (di Akses A dalam Gambar 1) ke arah Ayer Hitam adalah mencukupi bagi had laju 80 km/j. Pemerhatian di tapak bagi kawasan berselekoh dan *crest* dari arah Ayer Hitam ditunjukkan sepertimana Gambar 3.



Gambar 1: Pandangan di KM 78
(pandangan dari arah Johor Bahru)

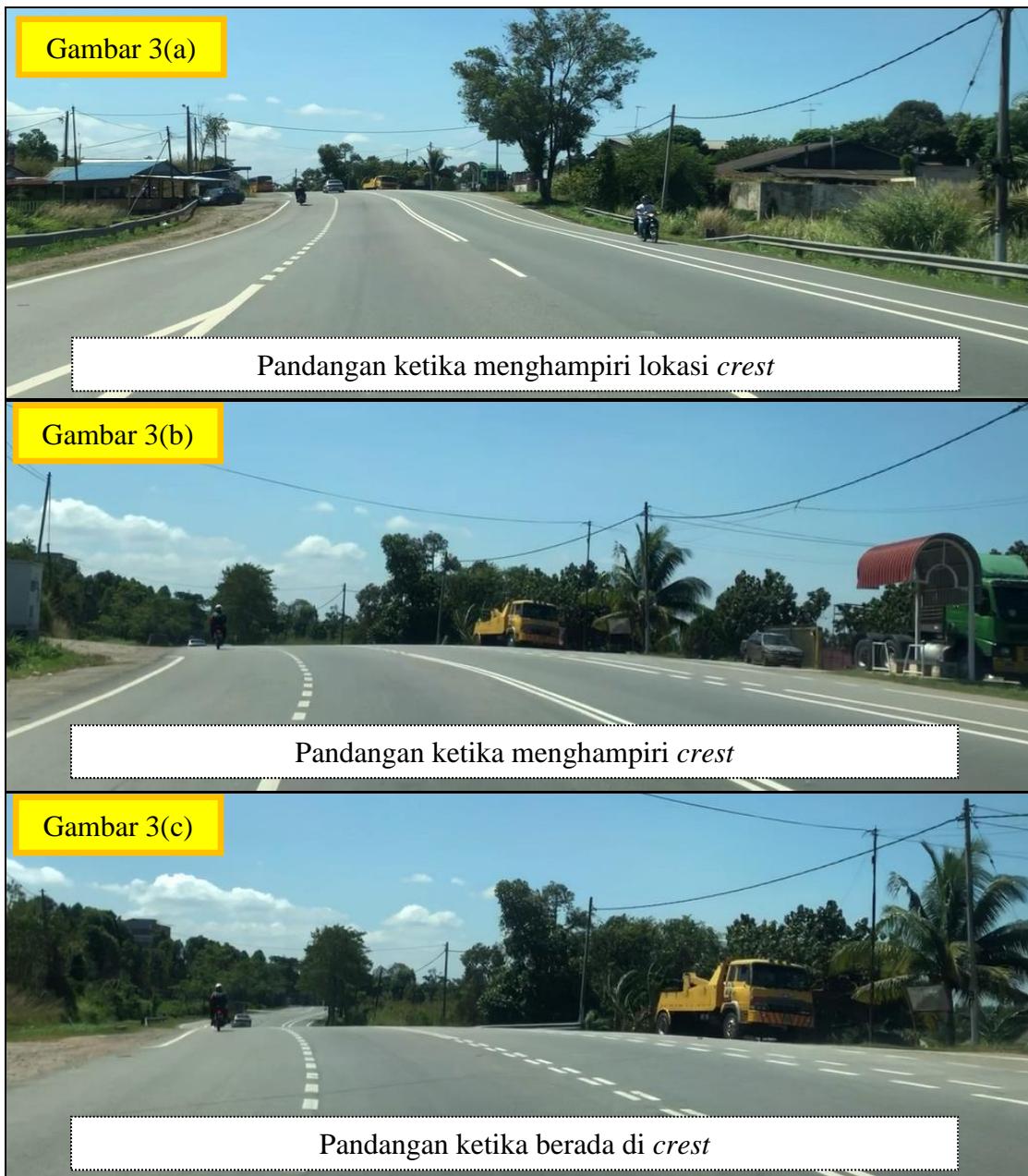
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



Gambar 2: Pergerakan lori yang menunjukkan kawasan berselekoh di *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)

Keadaan jalan raya yang berselekoh di *crest* menyebabkan jarak penglihatan yang terhad dan berbahaya kepada pemandu. Tambahan pula, kawasan ini didapati tidak dilengkapi dengan perabot jalan yang mencukupi dan ini menyebabkan pemandu tidak maklum berhubung perubahan pada jajaran ufuk (*horizontal curve*) dan jajaran pugak (*vertical curve*) terutamanya pada waktu malam (Gambar 4). Risiko untuk kemalangan berlaku adalah tinggi terutamanya kepada pemandu yang tidak biasa (*unfamiliar*) dengan kawasan ini.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



Gambar 3: Pandangan di kawasan berselekok dan *crest*
(pandangan dari arah Ayer Hitam)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



Gambar 4: Pandangan pada waktu malam di kawasan berselekok dan *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)

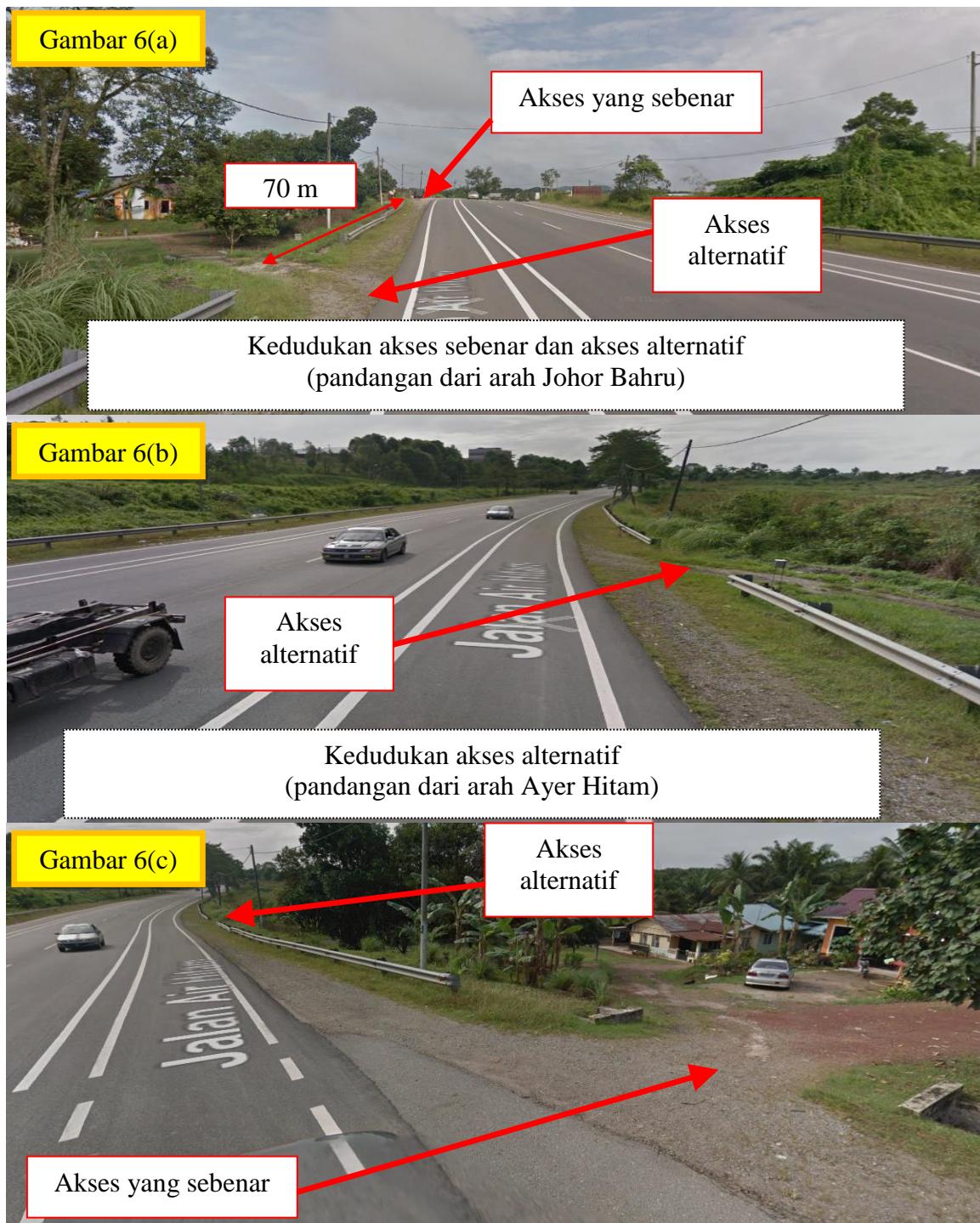
Berdasarkan pemerhatian di tapak juga, garisan jalan di kawasan ini masih berada dalam keadaan yang baik. Walau bagaimanapun, garisan pembahagi jalan yang disediakan adalah dari jenis *broken line* di lokasi mendaki dari arah Johor Bahru. Ini menunjukkan bahawa kawasan ini dibenarkan untuk memotong sedangkan aktiviti memotong kenderaan di lokasi seperti ini adalah berbahaya.



Gambar 5: Garisan pembahagi jalan dari jenis *broken line* di lokasi mendaki
(pandangan dari arah Johor Bahru)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

Selain itu, didapati satu akses persendirian (alternatif) yang perlu dikaji semula. Ini kerana telah terdapat akses sedia ada pada jarak 70 m dari lokasi akses alternatif tersebut selain kedudukannya yang terletak di kawasan selekoh.



Gambar 6: Akses persendirian yang perlu dikaji semula

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

5.3.2 Lokasi KM 79

Berdasarkan kepada *collision diagram*, terdapat hanya dua (2) kemalangan yang berlaku di lokasi ini dan kedua-duanya tidak berlaku di kawasan tertumpu (50 m radius). Sehubungan itu, intervensi *blackspot* tidak dapat dilaksanakan dan penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

Berdasarkan pemerhatian di tapak, kawasan kemalangan bagi Borang POL 004291 merupakan kawasan berselekoh dan *crest* (Gambar 7 dan 8) manakala kawasan kemalangan bagi Borang POL 006427 pula berada di jajaran lurus dan *crest* (Gambar 9).



Gambar 7: Pandangan di kawasan berselekoh dan *crest* - lokasi kemalangan dari Borang POL bernombor 004291
(pandangan dari arah Johor Bahru)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



Gambar 8: Pandangan di kawasan berselekok dan *crest* - lokasi kemalangan dari Borang POL bernombor 004291
(pandangan dari arah Ayer Hitam)



Gambar 9: Pandangan di jalan lurus dan *crest* - lokasi kemalangan dari Borang POL bernombor 006427
(pandangan dari arah Johor Bahru)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

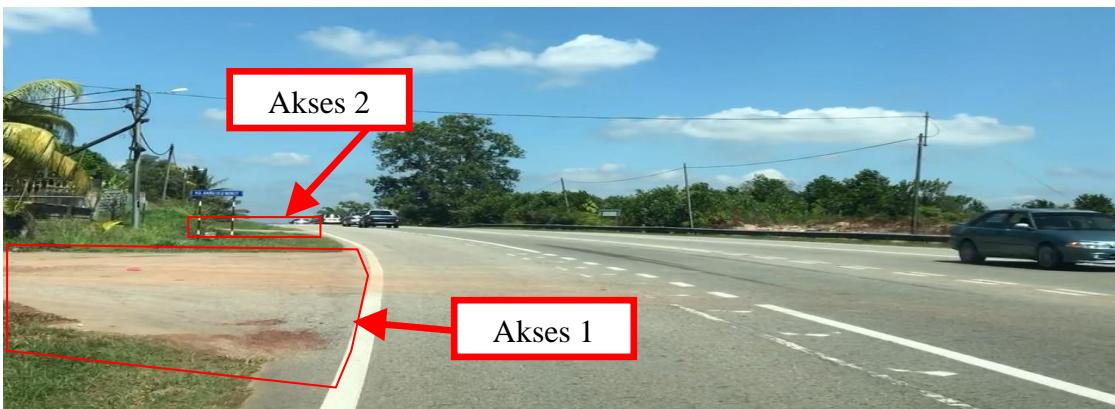
Berdasarkan pemerhatian, jalan ini merupakan Jalan Tunggal 2 Lorong (*2-Lane Single Carriageway*) dan terdapat Lorong Motosikal di kedua-dua arah. *Cross section* keseluruhan turapan adalah lebar dan memberikan ruang untuk jarak penglihatan yang lebih besar walaupun berada di kawasan selekoh (Gambar 7). Walau bagaimanapun, apabila menghampiri *crest* (Gambar 9(a)), jarak penglihatan adalah terhad dan ini yang menyebabkan pemandu tidak sempat mengelak perlanggaran dengan binatang sepetimana laporan Borang POL bernombor 006427. Ini kerana kedudukan binatang tersebut berada selepas *crest* (Gambar 10).



Gambar 10: Lokasi binatang yang berada selepas *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)

Berdasarkan pemerhatian juga, perabot jalan yang disediakan adalah tidak mencukupi dan sekiranya perabot jalan yang mencukupi disediakan, maka dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan. Ini kerana, ia dapat memberi maklumat berhubung perubahan pada jajaran ufuk (*horizontal curve*) dan jajaran pugak (*vertical curve*) terutamanya pada waktu malam. Memandangkan lokasi ini mempunyai banyak akses, ketiadaan pencahayaan dari lampu jalan juga meningkatkan risiko dan bahaya kepada pemandu mahupun penduduk sekitar (Gambar 11 dan 12).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



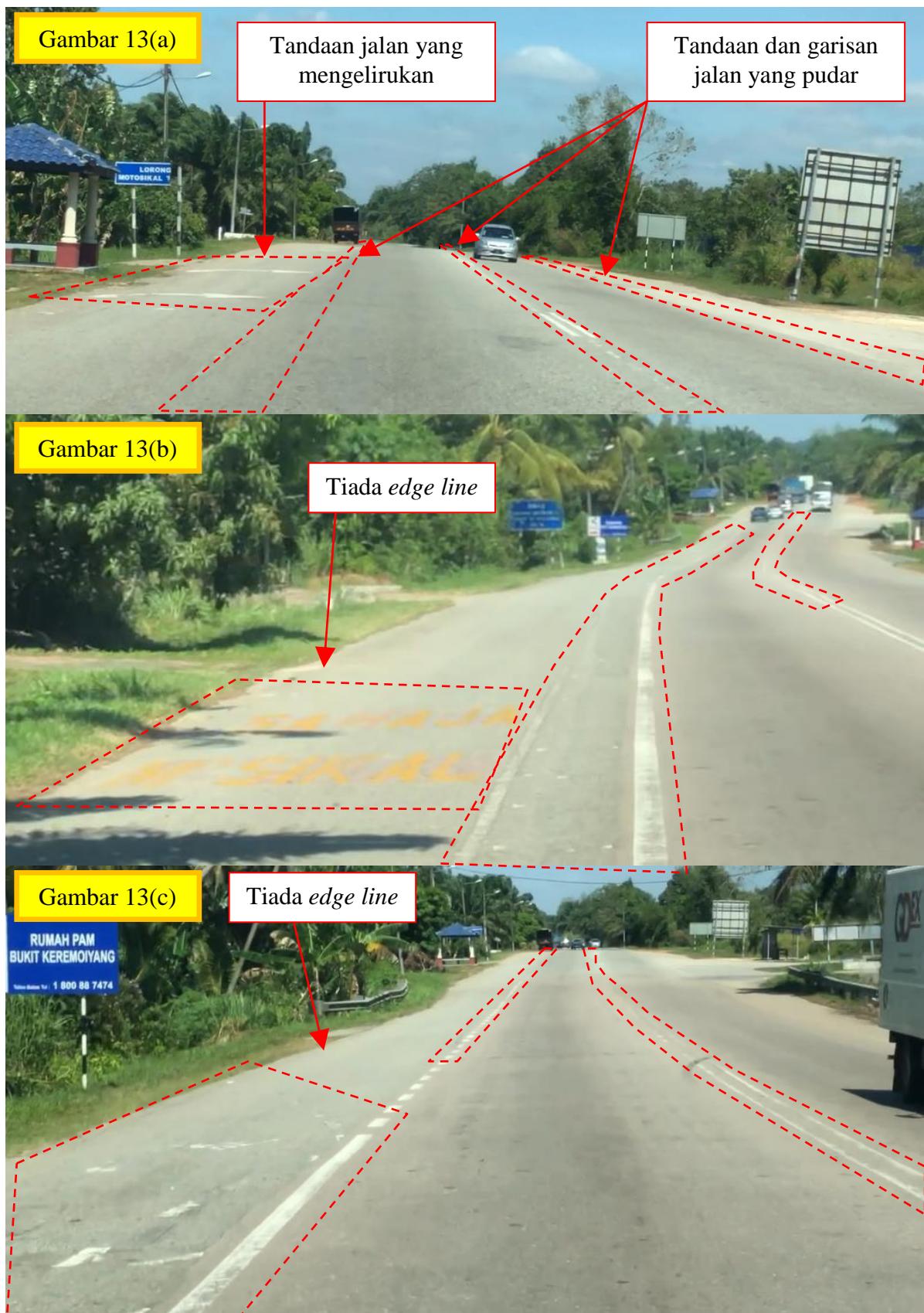
Gambar 11: Kedudukan akses-akses di kawasan berselekoh dan mendaki *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)



Gambar 12: Pandangan pada waktu malam di kawasan berselekoh dan *crest*
(pandangan dari arah Johor Bahru)

Selain itu, didapati bahawa garisan jalan dan tandaan jalan telah pudar di pelbagai lokasi. Secara amnya, ini menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya dan salahguna terhadap fungsi Lorong Motosikal sedia ada di mana kenderaan selain motosikal menggunakan Lorong Motosikal (Gambar 13 dan 14).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



Gambar 13: Tandaan jalan dan garisan jalan pudar menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



Gambar 14: Salah guna fungsi Lorong Motosikal

Selain itu, didapati bahu jalan tidak disenggara dengan baik terutamanya di kawasan selekoh. Keadaan ini dikhawatirkan boleh menyebabkan air larian permukaan tidak dapat dialirkan dengan baik ke *shoulder drain* dan boleh menyebabkan berlakunya kemalangan sepetimana yang berlaku bagi kemalangan yang dilaporkan di Borang POL 004291 (Gambar 15 dan 16). Selain itu, terdapat juga lokasi di KM 79 yang mengalami takungan air sehingga berlaku kerosakan pada turapan jalan dan menjelaskan fungsi Lorong Motosikal sedia ada; kesan daripada penyenggaraan bahu jalan yang tidak sempurna (Gambar 17).

Penyenggaraan jalan yang tidak sempurna juga menyebabkan perabot jalan sedia ada terlindung dan tidak dapat dilihat oleh pengguna jalan raya (Gambar 18).



Gambar 15: Bahu jalan yang tidak disenggara dengan baik sehingga menutupi *edge line* dan menghasilkan *cross slope* bahu jalan yang tidak sempurna (pandangan dari arah Ayer Hitam)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



Gambar 16: *Cross slope* di bahu jalan yang tidak sempurna
(pandangan dari arah Johor Bahru)



Gambar 17: Air bertakung sehingga merosakkan turapan jalan dan menjelaskan fungsi
Lorong Motosikal sedia ada
(pandangan dari arah Johor Bahru)



Gambar 18: Kedudukan *chevron* yang terlindung

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

Pemerhatian di tapak juga mendapati terdapat pemasangan *guardrail* yang tidak berterusan (*breaks*) di selekoh. Pemasangan seperti ini menyebabkan *end terminal* terdedah kepada pengguna jalan raya dan boleh membahayakan pengguna jalan raya di kawasan ini.

Selain itu, terdapat juga papan tanda yang telah rosak dan perlu diganti semula (Gambar 20).



Gambar 19: Pemasangan *guardrail* yang tidak berterusan (*breaks in the guardrail*)



Gambar 20: Papan tanda yang rosak.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

Pemerhatian lain mendapati bahawa tiada *guardrail* disediakan di jambatan Sungai Ulu Benut dan Parit Jepun. Penyediaan *guardrail* adalah perlu bagi mengelakkan kenderaan terbabas masuk ke dalam sungai.



Gambar 21: Tiada *guardrail* disediakan di jambatan Sungai Ulu Benut
(pandangan dari arah Ayer Hitam)



Gambar 22: Tiada *guardrail* disediakan di jambatan Parit Jepun
(pandangan dari arah Ayer Hitam)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

6.1 Lokasi KM 78

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu jarak penglihatan yang terhad, tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan menyediakan perabot jalan yang bersesuaian seperti pemasangan *chevron*, *amber light* dan *delineator post* di selekoh selain memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM). Selain itu, bagi tujuan amaran kawasan berbahaya, adalah dicadangkan agar papan tanda amaran yang bersesuaian dan *transverse bar* disediakan sebelum kawasan selekoh.

Selain itu, jenis garisan pembahagi jalan (*centre line*) dari jenis *broken line* hendaklah ditukar kepada *Type 5* di kawasan mendaki dari arah Johor Bahru bagi supaya pengguna jalan raya tidak memotong di kawasan *crest*.

Bagi tujuan kawalan akses, akses persendirian alternatif perlu dikaji semula. Antara cadangan adalah dengan menutup akses tersebut dengan memasang semula *guardrail* beserta *reflector* di laluan masuk ke akses tersebut.

6.2 Lokasi KM 79

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu jarak penglihatan yang terhad, tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan menyediakan perabot jalan yang bersesuaian seperti pemasangan *chevron*, *amber light* dan *delineator post* di selekoh selain memasang RRPM. Selain itu, bagi tujuan amaran kawasan berbahaya, adalah dicadangkan agar papan tanda amaran yang bersesuaian dan *transverse bar* disediakan sebelum kawasan selekoh. Selain itu, bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar, pemasangan lampu jalan juga dicadangkan terutamanya di akses-akses rumah penduduk.

Bagi mengelakkan kekeliruan kepada pemandu, dicadangkan untuk mengecat semula tandaan jalan dan menambah tandaan jalan yang bersesuaian terutamanya di Lorong Motosikal. Ini bagi mengelakkan daripada penyalahgunaan Lorong

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

Motosikal oleh kenderaan jenis lain yang mana akan meningkatkan risiko kemalangan melibatkan pengguna motosikal.

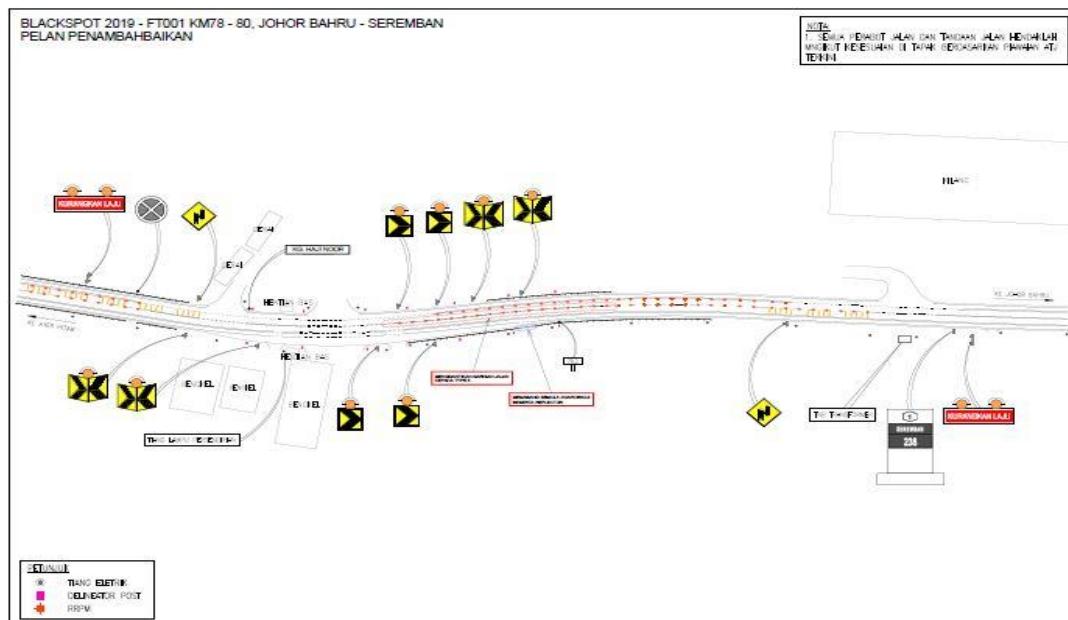
Selain itu, kerja-kerja penyenggaraan jalan dengan lebih efektif perlu dilaksanakan bagi memastikan air larian permukaan dapat dialirkan ke *shoulder drain* bagi mengelakkan *hydroplaning* dan seterusnya mengurangkan risiko kemalangan berlaku di kawasan selekoh. Kerja-kerja penyenggaraan jalan seperti pemotongan rumput juga perlu dilaksanakan kerana didapati terdapatnya perabot jalan yang terlindung oleh rumput yang tidak dipotong. Papan-papan tanda yang terhalang dan terlindung juga perlu dialihkan bagi memastikan maklumat dapat disampaikan kepada pengguna jalan raya dengan baik.

Selain itu, kerja-kerja pemberian turapan perlu dilaksanakan di beberapa lokasi. Ini bagi memastikan air tidak bertakung di permukaan jalan.

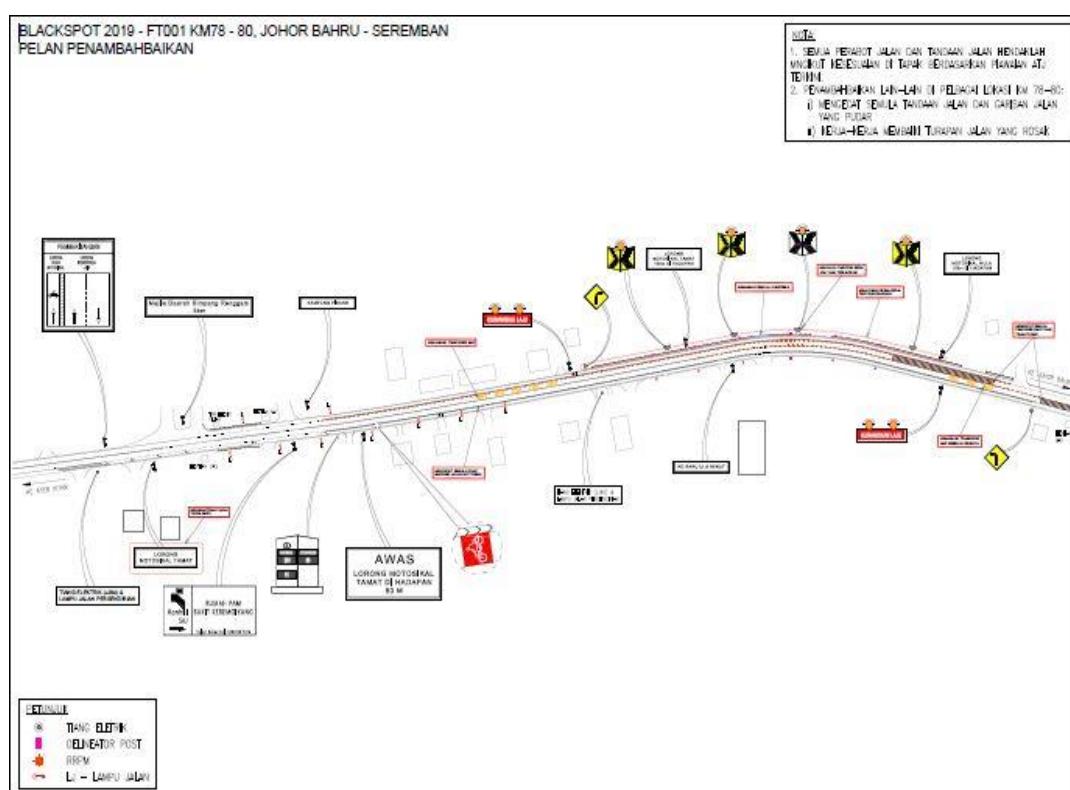
Cadangan penambahbaikan lain adalah dengan memasang *guardrail* di lokasi-lokasi yang perlu seperti di jambatan Sungai Ulu Benut dan jambatan Parit Jepun bagi mengelakkan kenderaan terbabas masuk ke dalam sungai.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4(a) bagi lokasi KM 78 dan Rajah 4(b) bagi lokasi KM 79.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**



Rajah 4(a): Cadangan penambahbaikan di lokasi KM 78



Rajah 4(b): Cadangan penambahbaikan di lokasi KM 79

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Lokasi KM 78

7.1.1 Diagnosis

- a. Jarak penglihatan yang terhad kerana kawasan berselekoh dan *crest* ditambah dengan tiada pencahayaan pada waktu malam menyebabkan pemandu tidak maklum terdapatnya perubahan jajaran ufuk (*horizontal curve*) dan jajaran pugak (*vertical curve*);
- b. Perabot jalan yang tidak mencukupi menyebabkan pemandu tidak maklum berhubung perubahan pada jajaran ufuk (*horizontal curve*) terutamanya pada waktu malam;
- c. Garisan pembahagi jalan (*centre line*) dari jenis *broken line* membenarkan pemandu memotong di kawasan mendaki; dan
- d. Akses persendirian alternatif didapati menambahkan lagi lokasi konflik kepada trafik. Kedudukannya yang terletak di selekoh dan jarak penglihatan yang terhad akibat pokok meningkatkan risiko bahaya kepada pengguna jalan raya.

7.1.2 Cadangan Penambahbaikan

i. Jangka Pendek

- a. Meningkatkan tahap delinasi dengan menyediakan perabot jalan yang bersesuaian seperti pemasangan *chevron*, *amber light* dan *delineator post* di selekoh selain memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM);

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

- b. Menyediakan papan tanda amaran yang bersesuaian dan *transverse bar* sebelum kawasan selekoh; dan
- c. Menggantikan garisan pembahagi jalan (*centre line*) dari jenis *broken line* kepada *Type 5* di kawasan mendaki dari arah Johor Bahru.
- d. Mengkaji semula akses persendirian alternatif dan mencadangkan agar menutup akses tersebut dengan memasang semula *guardrail* beserta *reflector*.

ii. Jangka Panjang

Memperbaiki geometri jalan secara mengufuk (*horizontal curve*) bagi menghapuskan *reverse curve* di kawasan *crest*.

7.2 Lokasi KM 79

7.2.1 Diagnosis

- a. Jarak penglihatan yang terhad kerana kawasan berselekok dan *crest* ditambah dengan tiada pencahayaan pada waktu malam menyebabkan pemandu tidak maklum terdapatnya perubahan jajaran ufuk (*horizontal curve*) dan jajaran pugak (*vertical curve*);
- b. Ketiadaan pencahayaan dari lampu jalan terutamanya di selekok dan *crest* yang mempunyai banyak akses juga meningkatkan risiko dan bahaya kepada pemandu mahupun penduduk sekitar;
- c. Perabot jalan yang tidak mencukupi menyebabkan pemandu tidak maklum berhubung perubahan pada jajaran ufuk (*horizontal curve*) dan jajaran pugak (*vertical curve*) terutamanya pada waktu malam;
- d. Tandaan jalan dan garisan jalan yang telah pudar menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya dan secara tidak langsung menyumbang kepada penyalahgunaan Lorong Motosikal;

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
(FT001), KM 78 – KM 80, JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN,
DAERAH KLUANG, JOHOR.**

- e. Penyenggaraan bahu jalan yang tidak sempurna menyebabkan air larian permukaan tidak dapat dialirkan dengan baik ke *shoulder drain* dan boleh menyebabkan kemalangan. Ianya juga didapati telah menyebabkan air bertakung dan merosakkan turapan pada Lorong Motosikal;
- f. Penyenggaraan perabot jalan yang tidak sempurna juga menyebabkan perabot jalan tidak dapat dilihat dengan jelas oleh pengguna jalan raya;
- g. Pemasangan *guardrail* yang tidak berterusan (*break*) di selekoh menyebabkan *end terminal* terdedah kepada pengguna jalan raya dan membahayakan pengguna jalan raya;
- h. Tiada *guardrail* di jambatan Sungai Ulu Benut dan Parit Jepun boleh menyebabkan kenderaan terbabas masuk ke dalam sungai;

7.2.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Meningkatkan tahap delinasi dengan menyediakan perabot jalan yang bersesuaian seperti pemasangan *chevron*, *amber light* dan *delineator post* di selekoh selain memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM);
- b. Menyediakan papan tanda amaran yang bersesuaian dan *transverse bar* sebelum kawasan selekoh; dan
- c. Memasang lampu jalan di kawasan selekoh dan *crest* yang terdapat banyak akses;
- d. Mengecat semula tandaan jalan dan garisan jalan yang telah pudar;
- e. Menjalankan kerja-kerja penyenggaraan jalan di bahu jalan dengan lebih efektif dan membaiki turapan jalan yang telah rosak;
- f. Menggantikan perabot jalan yang telah rosak dan
- g. Memasang *guardrail* di jambatan Sungai Ulu Benut dan Parit Jepun;

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
T/TANGAN **NG BENG SENG** (INSP)
NO./PKT PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK
NAMA IPD KLUANG, JOHOR

DISEMAK OLEH
T/TANGAN _____
NO. PBTM (AZMI BIN SURATMAN) ASF
NAMA KBSPTD
IPPD KLUANG

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 2
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 10
21. BENTUK JALAN	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 1	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 1
			Kanan : 0 Meter		

C. SUASANA SEKITAR

C. SUASANA SEKITAR **34. JENIS CUACA** : 1 **35. JENIS CAHAYA** : 1

D. LOKASI

E. BUTIR-BUTIR KENDERaan

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	ISUZU - ISUZU	JNC8399	E0	I	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	56	1	E	14/03/2019	2	1	4	4	6	9	15	3	1	11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

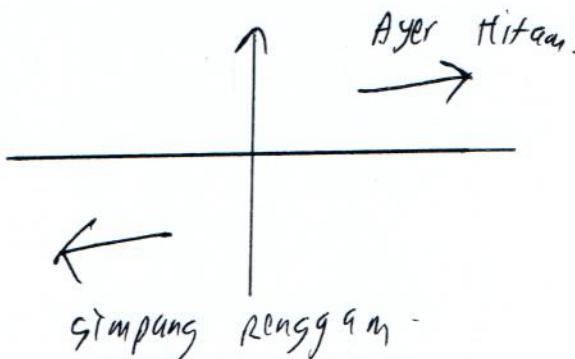
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

A1: pemergos jalan.
A2: banian lurus meghala ke
Simpang Renggam
B: milion No. BHX 344-
C: Muko, JKIC 4399

A1 ↓ J-A2
Simpang Renggam

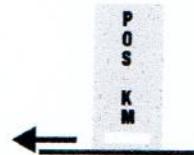
J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari SIMPANG RENGAM
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari AYER HITAM
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
SIMPANG RENGAM ke arah AYER HITAM
(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

A3

L. ULASAN

PADA 13/06/2018 JAM LEBIH KURANG 1430HRS SEMASA SAYA BERSAMA LKPL/184887 BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD KLUANG TELAH DAPAT PANGGILAN TELEFON DARIPADA ORANG AWAM MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN JALANRAYA DI KM 79 JALAN JOHOR BAHRU-AYER HITAM MELIBATKAN (2)BUAH KENDERAAN DIANTARA SEBUAH M/KAR NO: BHX 3144 DENGAN SEBUAH M/LORI NO: JNC 8399. MANGSA MENGALAMI CEDERA PARAH. SAYA JADIKAN REPORTINI SEBAGAI MAKLUMAN PERTAMA. SEKIAN LAPORAN SAYA.

*Laporan Kemalangan Km 79 Jalan Johor Bharu Ayer Hitam

?Daerah : *Kluang*

?No repot: *004291/18*

?Tarikh: *13/06/2018*

? Masa Kejadian: *1430HRS*

?Tempat Kejadian: *KM 79 Jalan Johor Bharu Ayer Hitam*

?Peg.Penyiasat: *INSP. Ng Beng Seng*

? *Ringkasan Kemalangan*

Kenderaan Terlibat:

1. M/kar BHX 3144

2. M/lori JNC 8399

A). Butiran Mangsa Yang Terlibat

?NAMA: Akmal Lufti Bin Esa (A1) (Pemandu) (M/kar BHX 3144)(Suami)

No Kpt: 860213-23-5605

UMUR: 32 Tahun

ALAMAT: 9 Parit Zin ,Batu 6 1/2 Bakri, Muar 84200,Johor.

(Cedera Parah dan sedang mendapat rawatan kecemasan di Hospital Kluang)

? IA: Nurul Aqilah Binti Tukol (A2) (Penumpang hadapan) (M/kar BHX 3144)(Isteri)

No Kpt: 930520-01-5486

UMUR: 25 Tahun

ALAMAT: 9 Parit Zin ,Batu 6 1/2 Bakri, Muar 84200,Johor.

(Meninggal dunia di tempat kejadian)

?NAMA: Amanda Nur Keisha Binti Akmal Lutfi (A3) (Penumpang Belakang) (M/kar BHX 3144)(Anak)

No Kpt: 160731-01-0560

UMUR: 2 Tahun

ALAMAT: 9 Parit Zin ,Batu 6 1/2 Bakri, Muar 84200,Johor.

(Meninggal dunia di tempat kejadian)

?NAMA:Hussin Bin Rakimin (A4)

No. KPT: 620314-01-6513 (Pemandu m/lori JNC 8399)

UMUR: 56 tahun

ALAMAT: No 9,Parit Zin,Batu 6 1/2 Bakri,Muar 84200.

Pekerjaan: Pemandu lori

Kecederaan: Tiada

? *Ringkasan Kes:*

Pada 13/06/2018 jam 1/kurang 1430 hrs, satu kemalangan jalan raya melibatkan dua (2) buah kenderaan berlaku di KM 79 Jalan Johor Bharu Ayer Hitam.

Hasil siasatan awal mendapati, kemalangan dipercayai berlaku apabila m/kar (BHX 3144) yang dipandu oleh 1(L) Melayu bersama 1 orang isteri dan 1 orang kanak-kanak kecil,

yang dari arah Simpang Renggam menghala ke Ayer Hitam dan melanggar bahagian hadapan m/lori no JNC 8399 dan m/lori JNC 8399 yang dari arah Ayer Hitam ke Sungai Renggam.M/kar no. BHX 3144 terus memasuki ke laluan bertentangan dan terus

melanggar m/lori JNC 8399. Semasa kemalangan, hujan turun amat lebat dan jalan merupakan kawasan selekoh.

Dalam kemalangan ini, pemandu m/lori JNC 8399 tidak mengalami kecederaan. Manakala

pemandu m/kar BHX 3144 mengalami cedera parah dan sedang dirawat di Hospital Kluang.Penumpang hadapan isteri m/kar BHX 3144 dan penumpang belakang anak kecil m/kar BHX 3144 meninggal dunia di tempat kejadian.

Siasatan di lokasi kejadian mendapati jalan selekoh hala, permukaan jalan adalah bertar dan basah.Hujan lebat di kawasan kemalangan Keadaan cahaya kawasan adalah terang.

Kes disiasat di bawah:

Sek 41(1) APJ 1987.

Lokasi Tempat Kemalangan

Latitude : 1°827'30"

Latitude :

103°310'00"

Kes masih dlm siasatan polis.

B |

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

T/TANGAN MD. AZHAR BIN MAMAT
 NO./PKT SJN 42068
 NAMA IBU PEJABAT POLIS DAERAH KLUANG, JOHOR

T/TANGAN

NO. JPKM PAKI SUKIMAN A.S.P.
BAHAGIAN SIASATAN PENGETAHUAN
NAMA IPD KLUANG, JOHOR

NO. RUJ. TRAFIK

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 02

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 002039	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 19 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1215 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 3
()			Kanan : 2 Meter		

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - JLN JOHOR BAHRU-AIR HITAM		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERODUA - KANCIL	JET3904	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
2	MODENAS - KRISS	JEW3047	B2	I	4	7	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

L	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	22	11	B2,D 16/05/2018 2	2	3	4	6	9	15	3	1	4
2	1	20	1	B2 22/03/2018 1	2	3	2	6	8	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

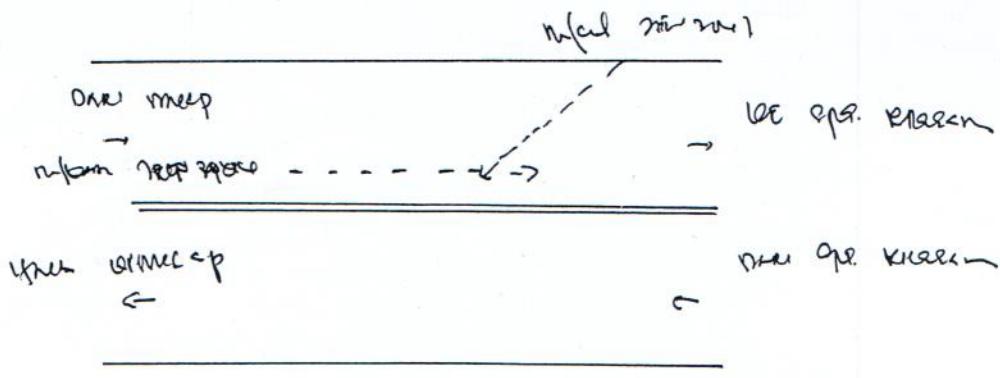
80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 1.1.1	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 1.1.1	91. Arah	: 5

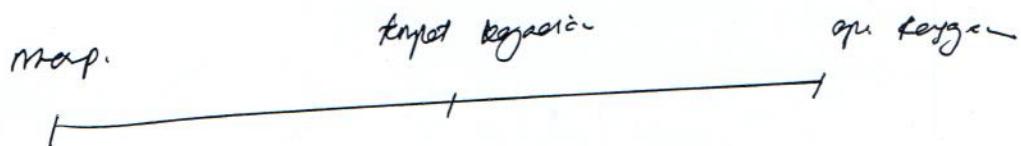
I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



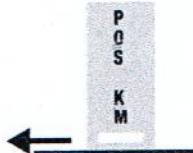
J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ PEKAN SPG RENGHAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 74 km
 No.Seksyen 78



Jarak Dari _____ PEKAN MACAP
 (Nama Tempat/Bandar)
 80 km

JARAK KEJADIAN adalah 2 meter dari Pos Kilometer ke arah
 J. TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 PEKAN SPG RENGHAM ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

PEKAN MACAP
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km dari
 PEKAN MACAP
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 19.3.2018 JAM LEBIH KURANG 12.15 TENGAHARI PENGADU MEMANDU KERETA NO.JET3904 MACAP MENUJU KE SIMPANG RENGHAM. APABILA PENGADU SAMPAI DIKM 78 JALAN JOHOR BAHRU-AYER HITAM ADA SEBUAH M/SIKAL NO.JEW3047 BERADA DI SEBELAH KIRI PENGADU DENGAN TIBA-TIBA BUAT PUSINGAN 'U' LALU PENGADU TERLANGGAR M/SIKAL ITU DAN MOTOSIKAL MEMBUANG KE LALUAN BERTENTANGAN DI SEBELAH KANAN PENGADU. KERETA PENGADU MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER PECAH,BONET KEMEK, LAMPU BESAR PECAH, CERMIN BESAR PECAH, BUMBUNG KEMEK SERTA LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI LAGI. SAYA TIDAK CEDERA . SEKIAN LAPOREAN PENGADU,

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA	T/TANGAN <u>ERNITA BINTI MARK (INSP)</u> <u>YUNI BINTI SURATMAN) ASP</u> <u>PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK</u> <u>IPD KLUANG, JOHOR</u>
		NAMA KBSPTD IPPD KLUANG

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
9. HARI KEJADIAN	:0	14. BIL. PENUMPANG MATI	:0
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	:2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	:0
11. BIL. KENDERAAN ROSAK	:0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	:0
12. BIL. PEMANDU MATI	:1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	:0
13. BIL. PEMANDU CEDERA	:0	18. JENIS KEMALANGAN	:1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 14

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

E. BUTIR-BUTIR KENDERaan

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYOTA - ESTIMA	SKH2709D	D0	I	4	12	11	2	0	2	1

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

RIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	77	2	D 04/02/2022 2	2	5	4	6	9	14	3	3	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDEBAAN

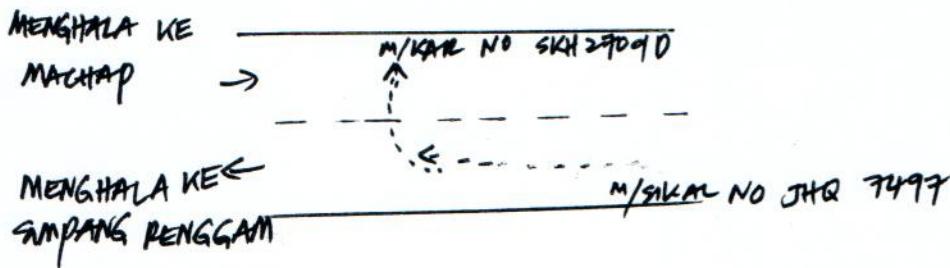
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG	4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN	0	82.	RM KEROSAKAN HARTA	0	

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	:	0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:	
84. 100 Meter Terhampir	:	0	87. Latitude	:	1.876.358	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:		88. Longitude	:	103.269.309	91. Arah	:

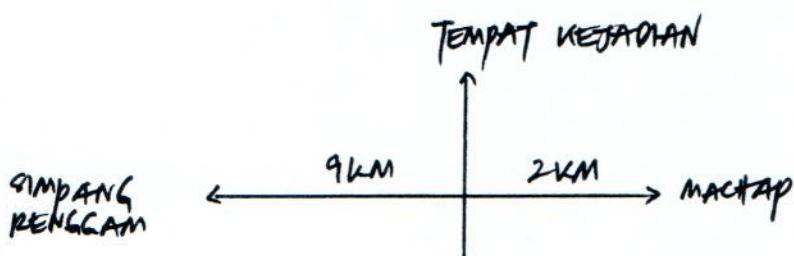
I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ SIMPANG RENGGAM
(Nama Tempat/Bandar)
9 km
No.Seksyen 80

P
O
S

K
M

Jarak Dari _____ MACHAP
(Nama Tempat/Bandar)
2 km

JARAK KEJADIAN adalah 1500 meter dari Pos Kilometer ke arah
TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
SIMPANG RENGGAM _____ ke arah _____
(Nama Tempat/Bandar)

MACHAP
(Nama Tempat/Bandar)
0 km dari
MACHAP
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 24/12/2017 JAM L/KURANG 1615HRS SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU DI KM80 JLN JOHOR BAHRU - AYER HITAM YANG MELIBATKAN ANTARA (1) M/KAR NO SKH2709D DENGAN (1) M/SIKAL NO JHQ7497. MANGSA (1) (L) MELAYU BERUSIA 25THN IAITU PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN.

LOKASI KEMALANGAN MERUPAKAN JALAN LURUS, KEADAAN CUACA BAIK, WAKTU SIANG DAN PERMUKAAN JALAN KERING.

HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGANINI BERLAKU SEMASA PENUNGGANG M/SIKAL NO JHQ7497 MENUNGGANG SEORANG DIRI DARI ARAH JLN MACHAP MENGHALA KE SIMPANG RENGGAM. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, SECARA TIBA-TIBA (1) M/KAR NO SKH2709D DI HADAPAN TELAH MEMBUAT PUSINGAN U DI LALUAN YANG SAMA. DISEBABKAN JARAK YANG DEKAT, PENUNGGANG M/SIKAL NO JHQ7497 TELAH MELANGGAR DI SBEELAH KANAN M/KAR TERSEBUT. AKIBAT DARI PERLANGGARANINI, PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN.

LOKASI KEMALANGAN - LATITUDE: 1.876.358, LONGITUDE: 103.269.309

KES INI DISIASAT DI BAWAH SEK 41(1) APJ 1987 OLEH IO INSP ERNITA.

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

D2

A - Anjing
mati
B - Icedelutan
Mengsa mati

JJ
95

Rumput

C
A
B

AYER HITAM

Rumput

↓
JOHOR BAHRU

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

JOHOR BAHRU ← KM79 → AYER HITAM

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

JOHOR BAHRU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No. Seksyen



Jarak Dari

AYER HITAM

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

79 km dari

AYER HITAM

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

JOHOR BAHRU

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 08/09/2017 JAM LEBIH KURANG 2145HRS SATU KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN 1 BUAH M/SIKAL JQL 5186 JENIS SUZUKI DI KM 79 JALAN JOHOR BAHRU-AYER HITAM. KEJADIAN BERLAKU APABILA M/SIKAL ITU DALAM PERJALANAN DARI PEKAN SIMPANG RENGAM HENDAK KE MACAP. TIBA DI TEMPAT KEJADIAN, KETIKA MENURUNI BUKIT M/SIKAL ITU TELAH MELANGGAR ANJING MATI DI TENGAH-TENGAH LORONG M/SIKAL MENGAKIBATKAN M/SIKAL ITU HILANG KAWALAN LALU TERBABAS DI JALAN MENUJU KE MACAP. PENUNGGANG M/SIKAL TELAH CEDERA MANAKALA PEMBONCENG TELAH MAUT DI TEMPAT KEJADIAN. SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN, JALAN MENURUNI BUKIT, CUACA BAIK DAN GELAP. LATITUD: 1°37'2" LONGITUD: 103.3380 KES DISIASAT DIBAWAH SEKSYEN 4(1) APJ 1987. KES MASIH DALAM SIASATAN POLIS.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
	LILIAN ANAK NAIS (NSP) NAMA Peg. Penyiasatan Trafik IPD KLUANG	(AZMINO/P/SURATMAN) ASP NAMA IPD KLUANG, JOHOR

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 005690	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 11 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 0000 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 4	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 11
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 3	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 1
	Kanan : 0 Meter	

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 4
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - JLN JOHOR BAHRU-AIR HITAM	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - EXORA	JMK6229	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
2	NISSAN - NISSAN	MAM9328	D0	I	2	12	11	2	0	2	6
3	NISSAN - CEFIRO	MAM9328	D0	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	32	1	B,D 25/09/2017 2	2	4	4	6	9	7	3	1	3
2	1	34	1	B2,D 03/05/2020 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
3	1	34	1	B2,D 11/08/2018 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

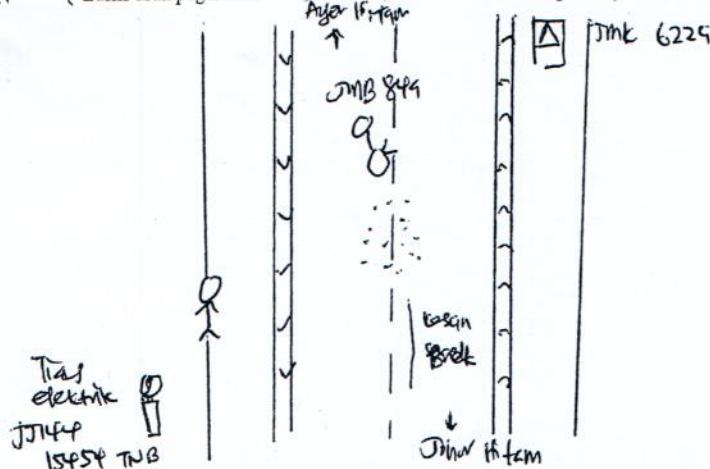
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 184.933	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.300.65	91. Arah : 1

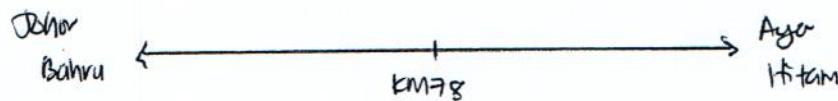
I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)



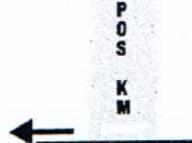
J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
 JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
 AYER HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

78 km dari

JOHOR BAHRU

AYER HITAM

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

HASIL SIASATAN AWAL

PADA 10/08/2017 JAM LEBIH KURANG 2130HRS, SATU KEMALANGAN JALAN RAYA MELIBATKAN SATU (1) BUAH M/KAR JMK 6229 BERSAMA (1) BUAH M/SIKAL JMB 849 DI KM78 JALAN JOHOR BAHRU - AYER HITAM. KEMALANGAN BERLAKU APABILA M/KAR JMK 6229 DARI ARAH JOHOR BAHRU MENGHALA KE AYER HITAM TELAH BERGESEL DI TENGAH-TENGAH JALAN PEMBAHAGI JALAN DENGAN SEBUAH M/SIKAL JMB 849 DARI ARAH AYER HITAM MENGHALA KE JOHOR BAHRU. PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN MANAKALA PEMANDU M/KAR HANYA MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN DI BAHAGIAN KAKI. LOKASI KEJADIAN ADALAH DI KM78 JALAN JOHOR BAHRU - AYER HITAM, JALAN LURUS, JALAN DUA HALA, MEMPUNYAI LORONG MOTOSIKAL DI KEDUA-DUA ARAH, TEMPAT KEJADIAN ADALAH GELAP DAN TIADA LAMPU JALAN. KES DISIASAT DIBAWAH SEK.41 (1) APJ 1987. KES MASIH DALAM SIASATAN POLIS.

F1

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
_____	T/TANGAN _____ NG BENG SENG (INSR) <small>KENYATAHAGIAN SIASATAN PENGUATUASAAN TRAFIK</small> <small>NO./PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK</small> <small>IPD KLUANG, JOHOR</small>		T/TANGAN _____ <small>AZMI BIN SURATHMAN (ASP)</small> <small>NO. KLUANG, JOHOR</small>
NO. RUJ. TRAFIK	NAMA		NAMA
_____	_____		_____

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN **KOD BALAI** **1. Negeri - 02** **2. Daerah - 06** **3. Balai - 99**

4. NO. LAPORAN : 007554	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 08 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 2250 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. NIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 3	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 1	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12

C. SUASANA SEKITAR **34. JENIS CUACA : 1** **35. JENIS CAHAYA : 4**

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - JLN JOHOR BAHRU-AIR HITAM	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

PTR	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMAHA - 125Z	JNG768	B3	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	33	11	Tiada Lesen 31/10/2016 2	3	1	1		9	15	2	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

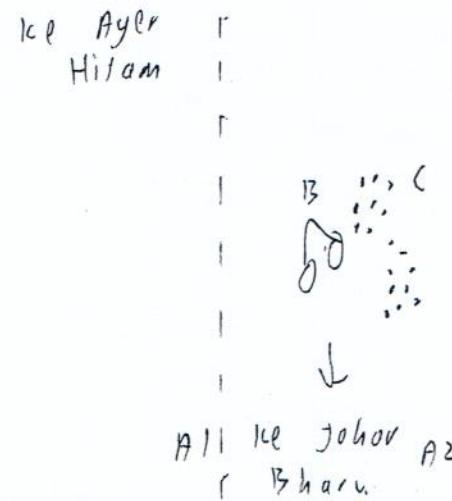
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

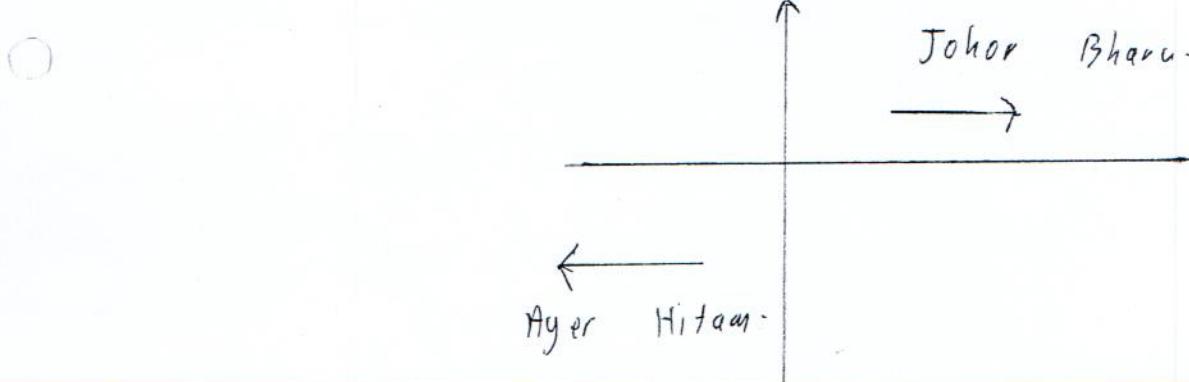
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 1.491.081	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.173.601	91. Arah : 5

- Istilah yang Rajah Laksamana:
- A : Garisan lurus kiri
Jalan menghalau ke
Ayer Hitam
- A1 : Garisan putus-putus
Tengah Jalan.
- A2 : Garisan lurus menghalau ke
Johor Bharu
- B : M/SIKAL JNG 768
- C : Serpihan pecahan
lalu-lalang.



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari AYER HITAM
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No. Seksyen

P O S
K M

Jarak Dari JOHOR BHARU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

AYER HITAM
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

0 km dari

JOHOR BHARU

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 08/10/2016 JAM LEBIH KURANG 2250 HRS SEMASA BERADA DI PEJABAT TRAFIK BALAI POLIS SIMPANG RENGGAM TERIMA MAKLUMAT AWAM MENGATAKAN ADA KEMALANGAN MELIBATKAN M/SIKAL NO.JNG 768 DI KM 78.7 JLN J.BAHRU-AYER HITAM.PENGADU JADIKAN MAKLUMAT PETAMA UNTUK SIASATAN LANJUT.INILAH REPOT PENGADU.

G 1

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <u>RIZAL B. AHMAD @ HABIBI</u> NO./PKT NAMA	INSP Pegawai Penyajikan Trafik Cawangan Trafik IPD Kluang, Johor.	T/TANGAN <u>(AZMI BIN SURATMAN) AS</u> NO./PKT NAMA
			<u>KBSPTD</u> <u>IPPD KLUANG</u>

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 005652	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 31 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1300 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 6	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 4 Meter Kanan : 4 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 1

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - JLN JOHOR BAHRU-AIR HITAM		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - DASH	JPV8051	B2	I	2	4	11	2	0	2	6
2	YAMA - LC135	JQP8422	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	44	1	23	31/07/2016	I	2	4	1		9	15	3	1	5
2	1	53	1	23	31/07/2016	I	2	4	2	3	1	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

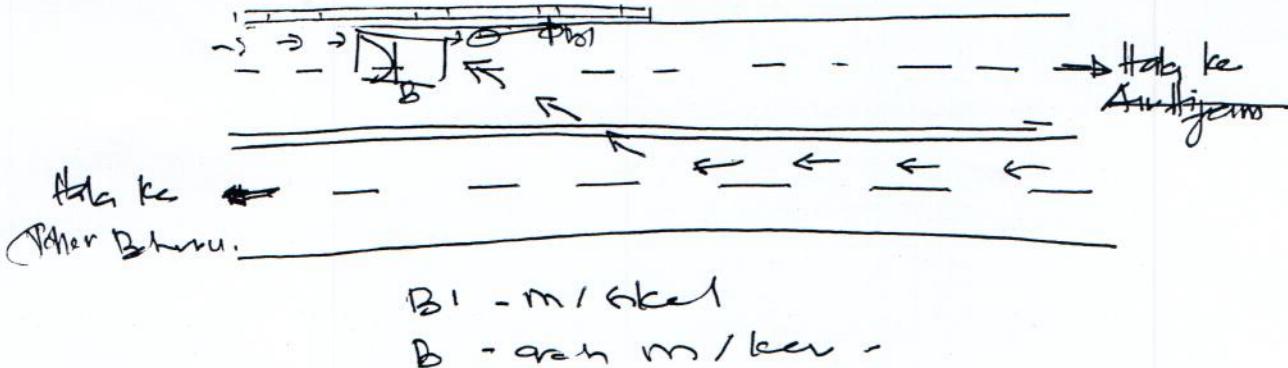
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 1.863.232	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.294.550	91. Arah : 5

G 2

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN**

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

()

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari MACHAP
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen

P O S
K M

Jarak Dari SIMPANG RENGGAM
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

5 km dari

MACHAP
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

SIMPANG RENGGAM
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 31.7.2016 JAM LEBIH KURANG 1300 HRS TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ANGGOTA PEJAWATAN BALAI POLIS SIMPANG RENGGAM BERITAHU DIKM 78.8 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM ADA KEMALANGAN JALAN RAYA MELIBATKAN 1 BUAH KERETA DENGAN 2 BUAH MOTOSIKAL. PENGADU PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI DAPATI KERETA NO. WTK8595, M/SIKAL NO. JPV8051 DAN SEBUAH LAGI NO TAK PASTI KERANA NO.PENDAFTARAN PATAH. PADA 31.7.1026 JAM 1.20 PETANG TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI KLINIK KESIHATAN SIMPANG RENGGAM BERITAHU BAHWA MANGSA YANG TERLIBAT TELAH MENINGGAL DUNIA SEMASA MENERIMA RAWATAN DIKLINIK SIMPANG RENGGAM. PENGADU JADIKAN MAKLUMAT PERTAMA.

HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU SEMASA M/KAR NO. WTK 8595 SEDANG BERGERAK DARI ARAH AIR HITAM MENGHALA KE JOHOR BAHRU APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN DIPERCAYAI PEMANDU M/KAR NO. WTK8595 TELAH HILANG KAWALAN LALU MASUK KELALUAN BERTENTANGAN DAN MELANGGAR DUA BUAH M/SIKAL NO. JPV8051 DENGAN M/SIKAL NO. JQP8422 YANG DATANG DARI ARAH JOHOR BAHRU MENGHALA KE AIR HITAM. AKIBAT DARI PERLANGGARAN TERSEBUT PENUNGGANG M/SIKAL NO. JPV8051 TELAH MENINGGAL DUNIA DI KLINIK KESIHATAN SIMPANG RENGGAM MANAKAL PENUNGGANG M/SIKAL NO. JQP8422 MENGALAMI CEDERA PARAH DAN MENDAPAT RAWATAN LANJUT DIHOSPITAL EBHK KLUANG. SIASATAN LANJUT MASIH DITERUSKAN KES DISIASAT DIBAWAH SEK. 41(1) APJ 1987.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

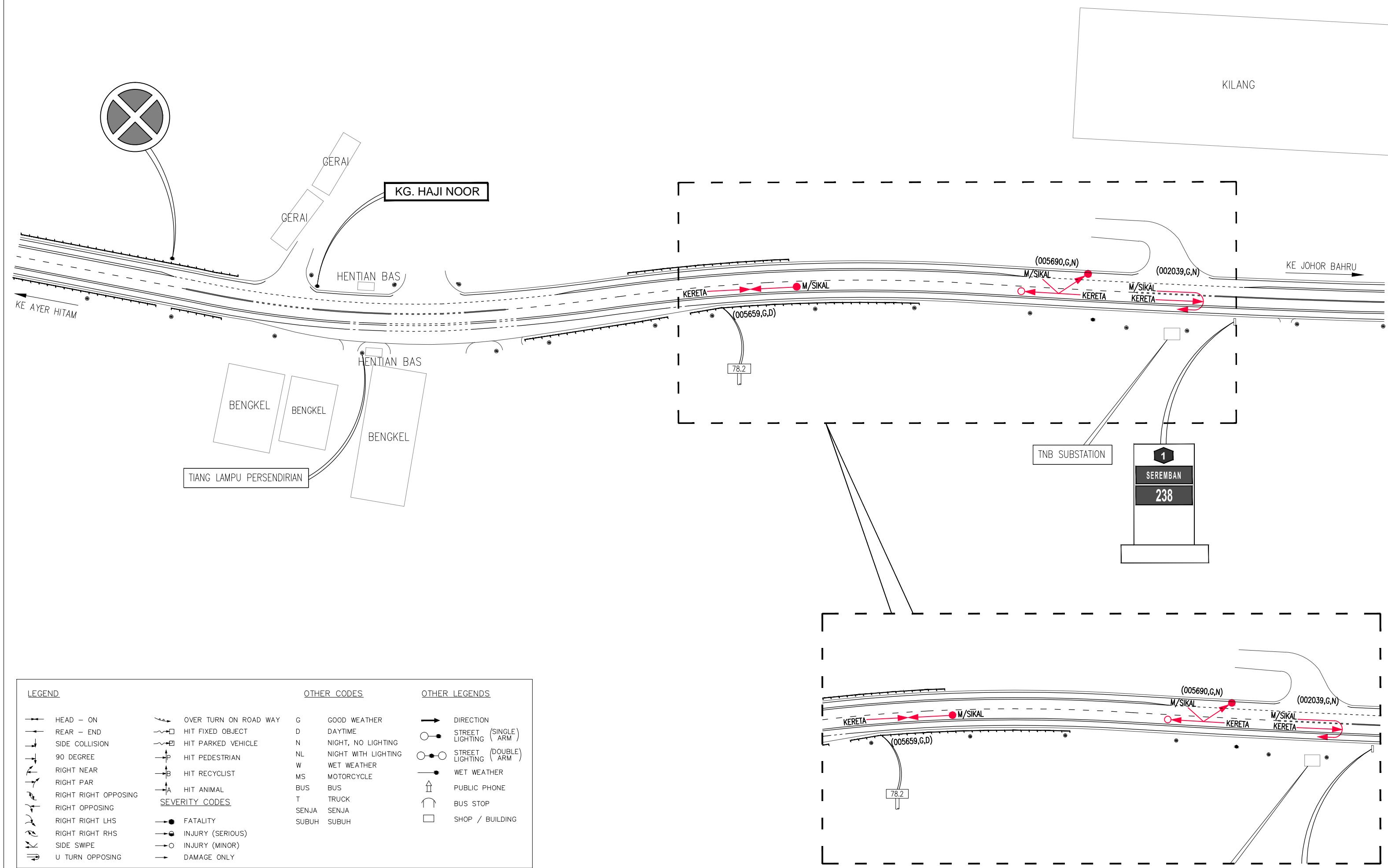
BLACKSPOT 2019 : FT001 JALAN JOHOR BAHRU - SEREMBAN, KM 78 - KM 80, KLUANG, JOHOR
 STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG / MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING / BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (AYER HITAM / JOHOR BAHRU)	KM
1	005652	2016	7	31	AHAD	1300	SIANG	1	1	0	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	AYER HITAM	78.8
2	005690	2017	8	10	KHAMIS	2130	MALAM	4	1	0	0	0	5	LURUS	KERING	1	0	JOHOR BAHRU	78
3	002039	2018	3	19	ISNIN	1215	SIANG	1	0	0	1	0	3	LURUS	KERING	1	0	AYER HITAM	78
4	006427	2017	9	8	JUMAAT	2145	MALAM	4	1	0	0	0	7	LURUS	KERING	1	0	JOHOR BAHRU	79
5	004291	2018	6	13	RABU	1430	SIANG	1	1	0	0	0	1	SELEKOH	BASAH	0	0	JOHOR BAHRU	79

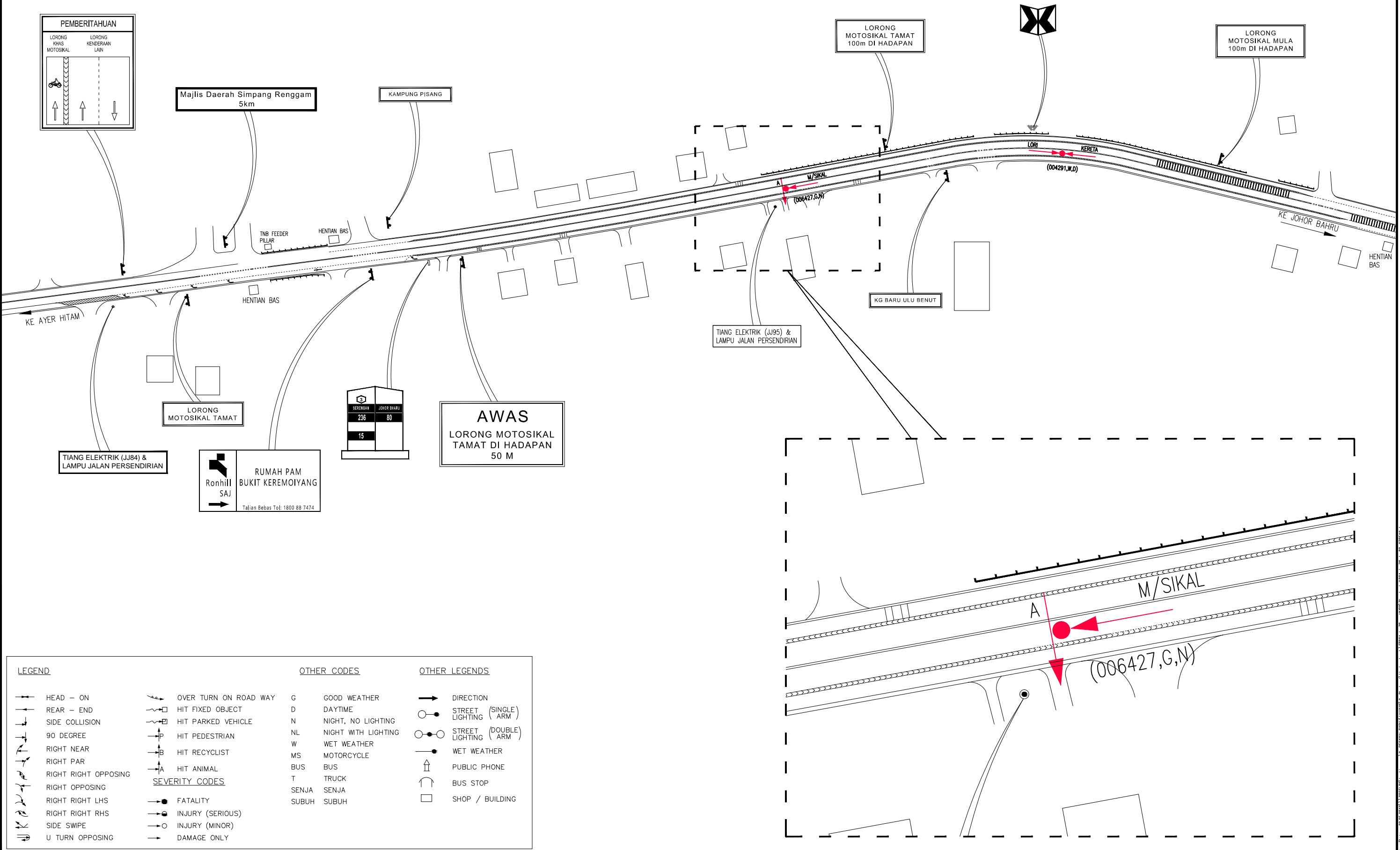
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2018 - FT001 KM78 - 80, JOHOR BAHRU - SEREMBAN
COLLISION DIAGRAM



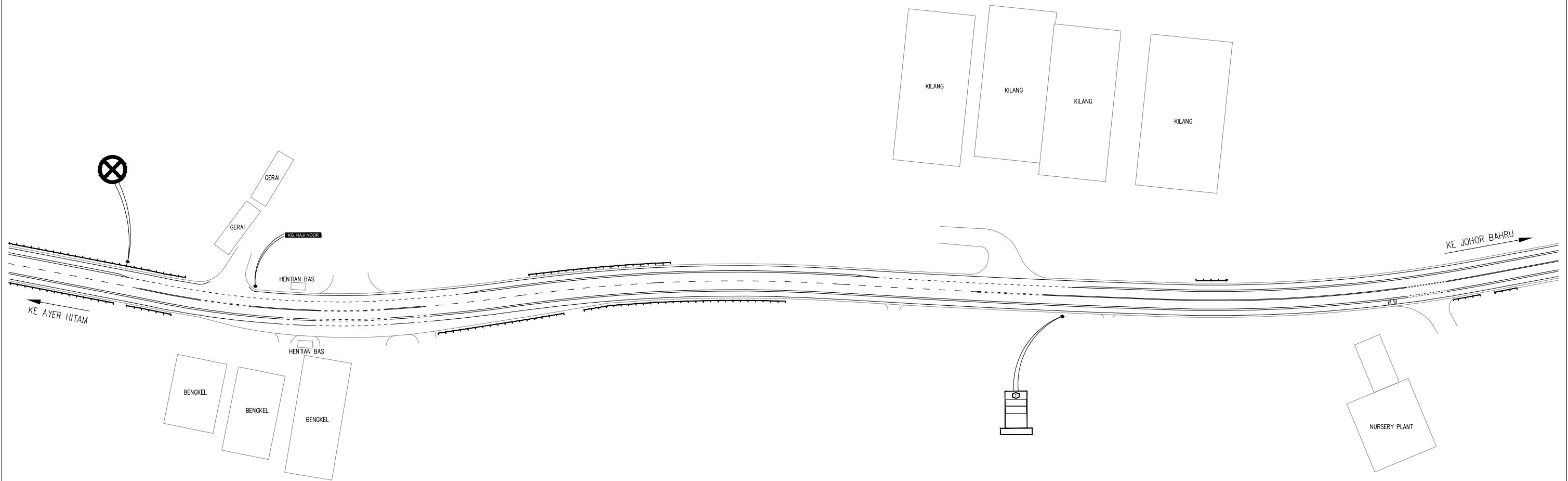
BLACKSPOT 2018 - FT001 KM78 - 80, JOHOR BAHRU - SEREMBAN
COLLISION DIAGRAM



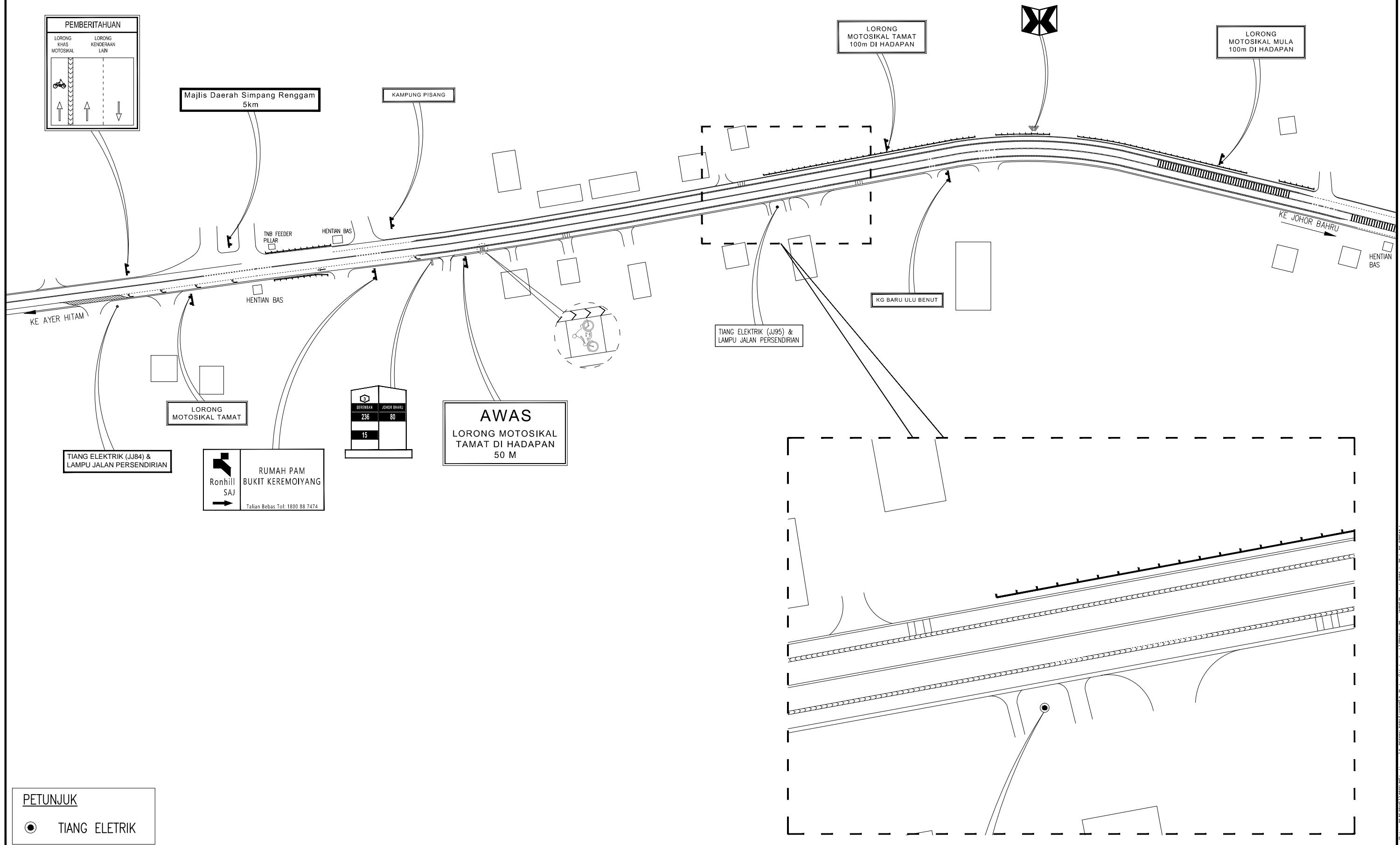
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2018 - FT001 KM78 - 80, JOHOR BAHRU - SEREMBAN
PELAN SEDIA ADA



**BLACKSPOT 2018 - FT001 KM78 - 80, JOHOR BAHRU - SEREMBAN
PELAN SEDIA ADA**



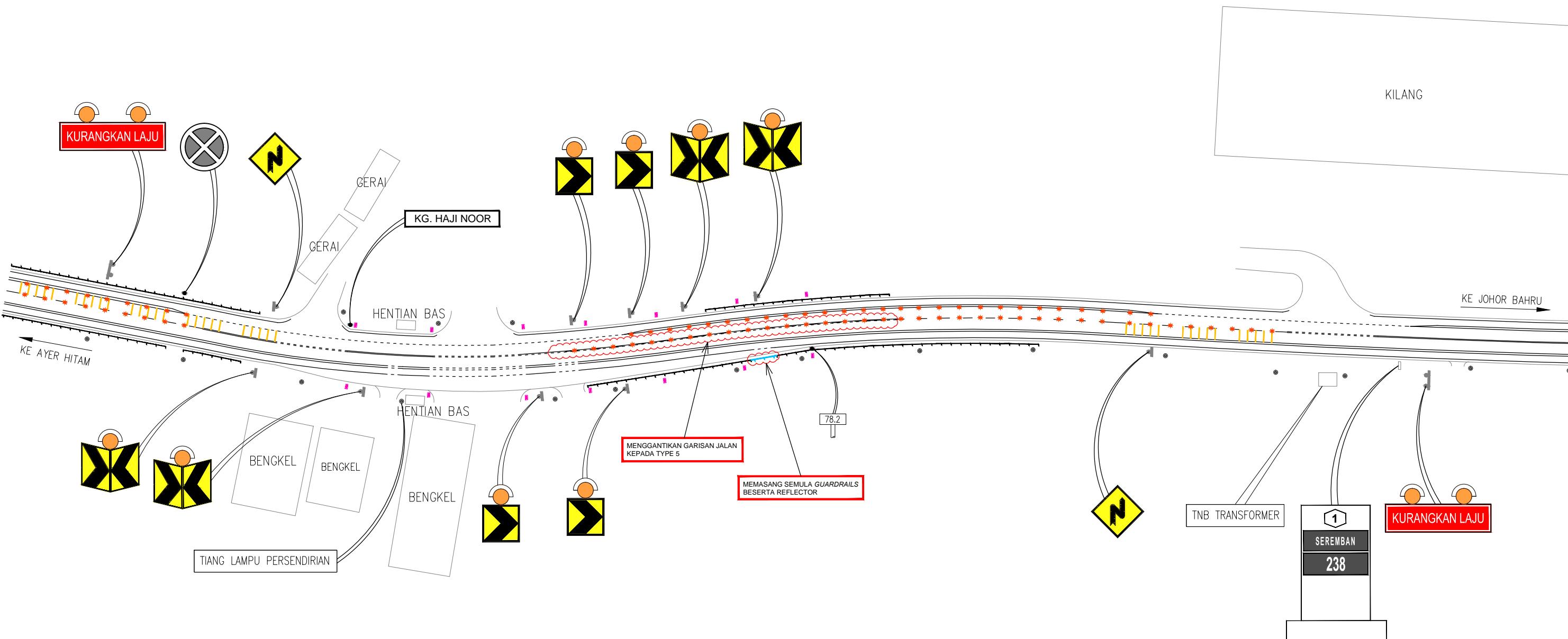
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 - FT001 KM78 - 80, JOHOR BAHRU - SEREMBAN
PELAN PENAMBAHBAIKAN

NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.



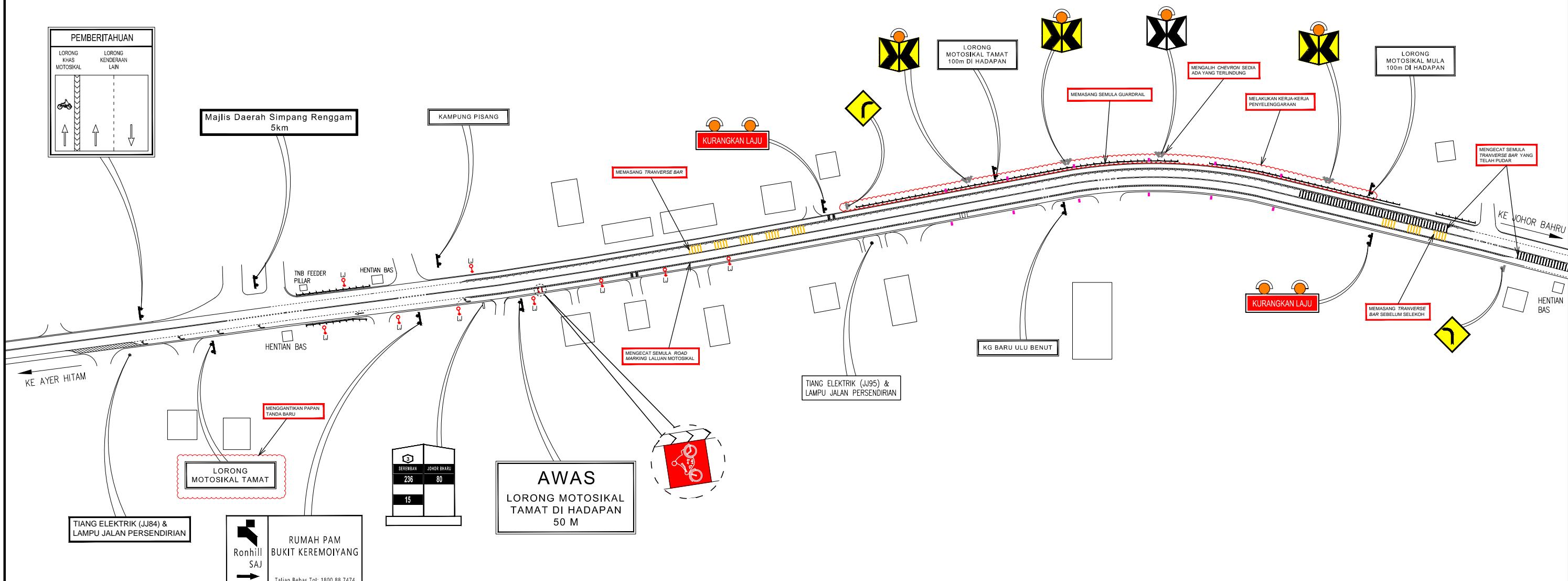
PETUNJUK

- TIANG ELETRIK
- DELINEATOR POST
- ✖ RRPM

BLACKSPOT 2019 - FT001 KM78 - 80, JOHOR BAHRU - SEREMBAN PELAN PENAMBAHBAIKAN

NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MNGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIWAIAN ATJ TERKINI.
 2. PENAMBAHBAIKAN LAIN-LAIN DI PELBAGAI LOKASI KM 78-80:
 - i) MENGECHAT SEMULA TANDAAN JALAN DAN GARISAN JALAN YANG PUDAR
 - ii) KERJA-KERJA MEMBAIKI TURAPAN JALAN YANG ROSAK



PETUNJUK

- TIANG ELETRIK
 - DELINEATOR POST
 - ◆ RRPMP
 - LJ – LAMPU JALAN