



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA
DI SEKSYEN 13, LALUAN PERSEKUTUAN FT129
JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN

LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah	4
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3	Pemerhatian di tapak	7
6.0	Cadangan Penambahbaikan	13
7.0	Ringkasan	16

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada (Lokasi A)
Rajah 4	:	Jalan Sedia Ada (Lokasi B)
Rajah 5	:	Cadangan Penambahbaikan (Lokasi A)
Rajah 6	:	Cadangan Penambahbaikan (Lokasi B)

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Kawasan peniaga gerai di bahu jalan
- Gambar 2 : Kawasan perumahan yang berhampiran
- Gambar 3 : Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*
- Gambar 4 : Terdapat keretakan pada *edge of pavement*
- Gambar 5 : *Polishing* pada permukaan jalan
- Gambar 6 : Keadaan jalan didapati kurang pencahayaan
- Gambar 7 : Keadaan waktu malam kawasan kemalangan
- Gambar 8 : Papan tanda *chevron* yang tidak mencukupi dan terhalang oleh pokok
- Gambar 9 : Papan tanda sedia ada kawasan kemalangan yang telah pudar
- Gambar 10 : Bahu jalan tidak berturap ditakungi air

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13, LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH, DAERAH PASIR MAS, KELANTAN

1.0 PENGENALAN

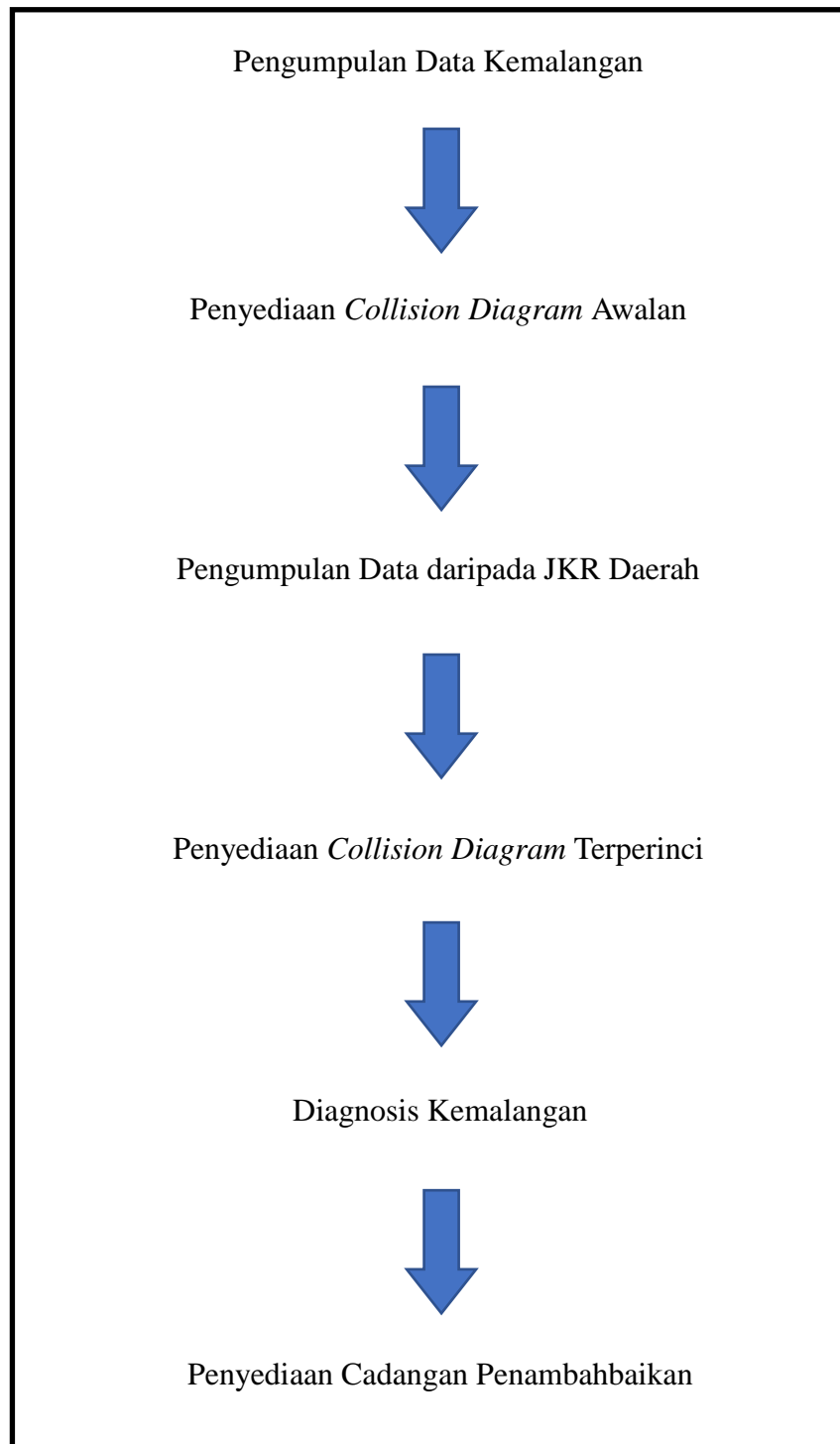
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT129 Seksyen 13 Jalan Pasir Mas – Tanah Merah, Daerah Pasir Mas, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Kelantan yang akan dirawat pada Tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Pasir Mas. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Sehubungan itu, untuk lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT129 Seksyen 13, sebanyak 7 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat tujuh (7) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 7 kemalangan telah berlaku yang mana dan 1 (14%) daripadanya adalah melibatkan kematian, 1 (14%) daripadanya adalah melibatkan cedera parah dan 5 (71%) kemalangan melibatkan cedera ringan. Selain itu, jumlah kemalangan yang berlaku melibatkan motorsikal ada empat (4) dan satu (1) daripadanya melibatkan kematian. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	7	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	1	14
	ii. Cedera Parah	1	14
	iii. Cedera Ringan	5	71
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	6	86
	ii. Malam	1	14
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Sebelah Tepi	4	57
	ii. Langgar Belakang	2	29
	iii. Terbabas	1	14
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	57
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	14

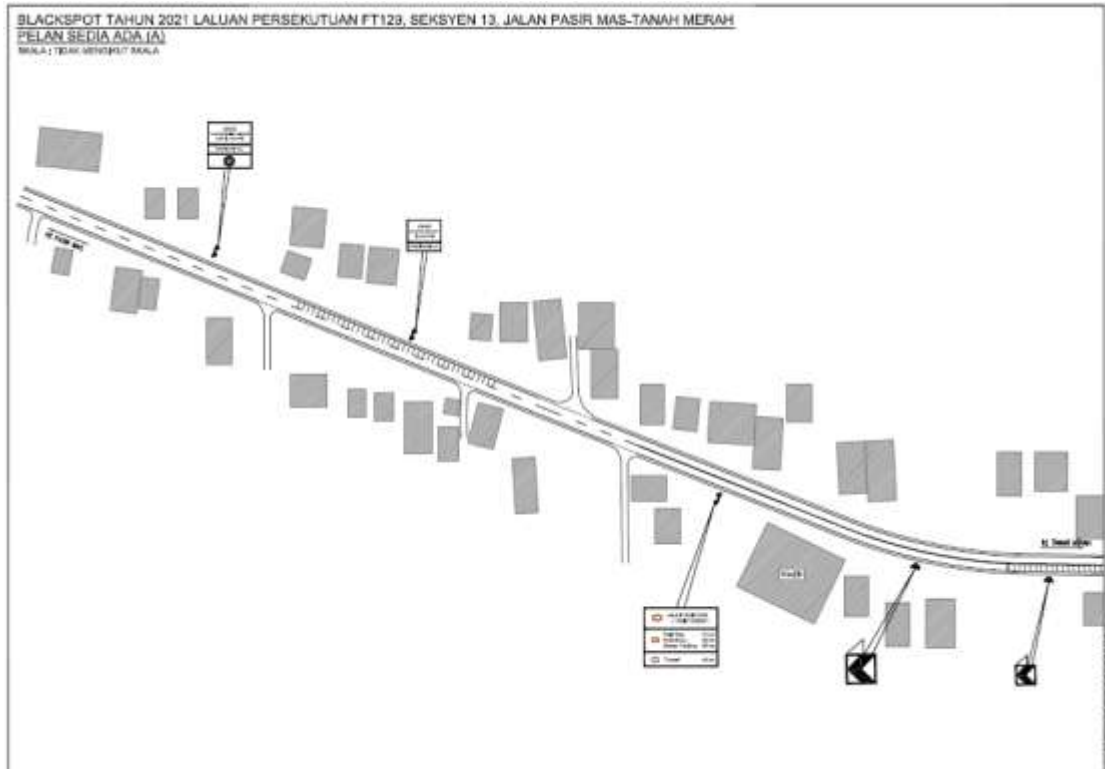
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Jenis perlanggaran yang dominan terjadi adalah kemalangan Langgar Sebelah Tepi yang mencatatkan peratusan sebanyak 57%. Manakala jenis-jenis lain iaitu Langgar Belakang merekodkan 29% dan Terbabas sebanyak 14%. Waktu kemalangan kebanyakannya berlaku pada waktu siang sebanyak 6 berbanding waktu malam hanya 1. Kemalangan-kemalangan yang dicatatkan ini berlaku di jalan lurus dan juga kawasan berselekoh.

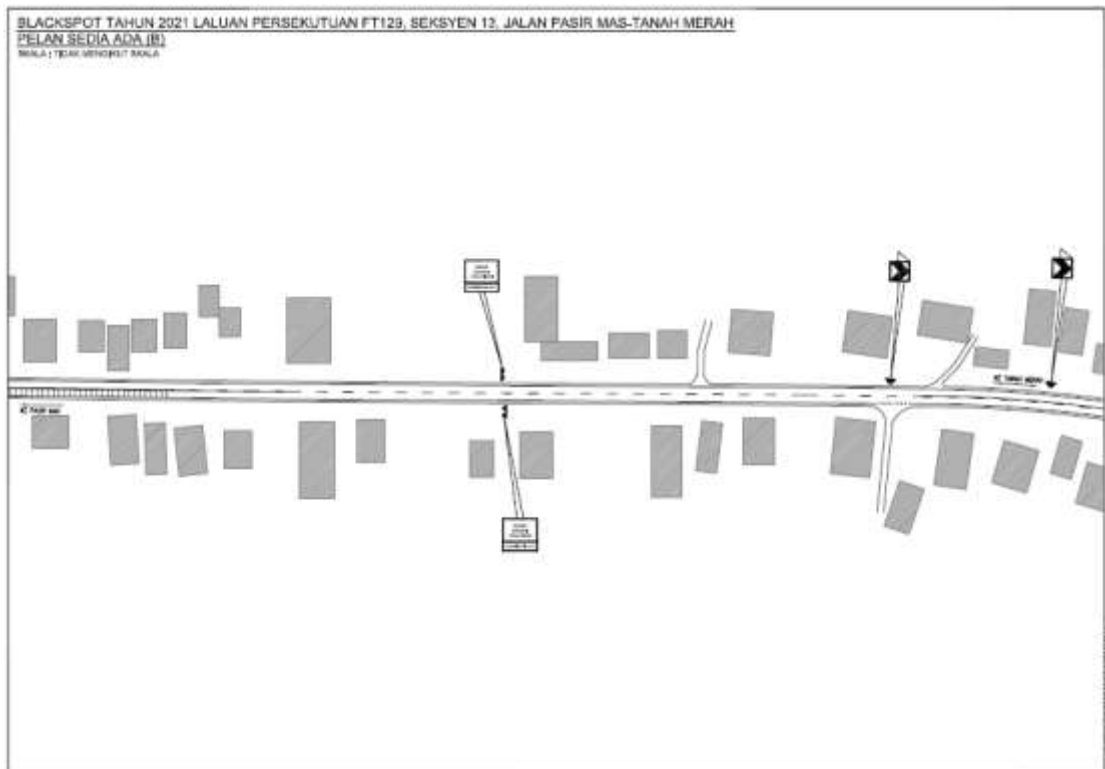
5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi blackspot bagi Laluan Persekutuan FT129 Seksyen 13 dibahagikan kepada dua lokasi iaitu Lokasi A dan Lokasi B. Lokasi-lokasi sedia ada tersebut adalah seperti di Rajah 3 dan Rajah 4.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**



Rajah 3: Jalan sedia ada (Lokasi A)



Rajah 4: Jalan sedia ada (Lokasi B)

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D.**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

5.3 Pemerhatian di tapak (berdasarkan maklumat daripada JKR Daerah)

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang berlaku adalah jenis perlanggaran Langgar Sebelah Tepi, dua (2) kemalangan Langgar Belakang dan satu (1) kemalangan adalah jenis Terbabas. Kejadian kemalangan berlaku kebanyakannya berlaku pada waktu siang iaitu sebanyak enam (6) dan satu (1) kemalangan berlaku pada waktu malam.

Kemalangan yang telah berlaku telah diringkaskan ke dalam *stick diagram* yang mana majoriti kemalangan yang berlaku datang dari arah Pasir Mas iaitu sebanyak lima (5) dan dua (2) kemalangan berlaku dari arah Tanah Merah. Oleh demikian, pemerhatian ditapak dibahagikan kepada dua (2) lokasi iaitu lokasi A dan Lokasi B.

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C - Lokasi A) dan pemerhatian di tapak, kemalangan langgar belakang dan langgar sebelah tepi berlaku disebabkan oleh akses tidak terkawal (*uncontrol access*) ke gerai-gerai yang terletak di bahu jalan dan perumahan yang berhampiran. Rujuk pada **Gambar 1** dan **Gambar 2**. Kawasan kajian ini juga dilihat mempunyai aktiviti setempat yang tinggi kerana terdapat sebuah masjid berdekatan.



Gambar 1: Kawasan peniaga gerai di bahu jalan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**



Gambar 2: Kawasan perumahan yang berhampiran

Di samping itu juga, permukaan jalan kawasan kajian turut mengalami *surface defects* seperti keretakan jenis *crocodile cracks*, *polishing* dan *edge of pavement defects* sepertimana dapat dilihat pada **Gambar 3**, **Gambar 4** dan **Gambar 5**.



Gambar 3: Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**



Gambar 4: Terdapat keretakan pada *edge of pavement*



Gambar 5: *Polishing* pada permukaan jalan

Faktor kerosakan pada permukaan jalan ini boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan oleh pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance value*) pada permukaan jalan adalah rendah juga berpotensi berlakunya langgar sebelah tepi dan menyebabkan kenderaan terbabas terutamanya di kawasan selekoh.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

Kejadian kemalangan berlaku pada waktu malam ada satu (1) dan semakan maklumat mendapati lampu jalan masih berfungsi namun keadaan jalan didapati kurang pencahayaan pada waktu malam. Rujuk pada **Gambar 6** dan **Gambar 7**.



Gambar 6: Keadaan jalan didapati kurang pencahayaan



Gambar 7: Keadaan waktu malam kawasan kemalangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

Pemerhatian lain mendapati bilangan papan tanda *chevron* adalah tidak mencukupi untuk membantu pengguna ketika melalui kawasan selekoh. Di samping itu, papan tanda itu juga terhalang oleh pokok daripada pandangan pengguna ketika melalui kawasan selekoh. Rujuk pada **Gambar 8**. Selain itu juga, papan tanda amaran sedia ada juga didapati telah pudar. Rujuk pada **Gambar 9**.



Gambar 8: Papan tanda *chevron* yang tidak mencukupi dan terhalang oleh pokok



Gambar 9: Papan tanda sedia ada kawasan kemalangan yang telah pudar

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

Pemerhatian lain juga mendapati terdapat kawasan bahu jalan tidak berturap yang luas dan menjadi kawasan air bertakung. Walau bagaimanapun perkara ini tidak menjadi isu yang kritikal kerana tidak berkait dengan punca kemalangan yang berlaku. Rujuk pada **Gambar 10**.



Gambar 10: Bahu jalan tidak berturap ditakungi air

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi masalah akses yang tidak terkawal (*uncontrol access*) adalah dicadangkan untuk memasang papan tanda amaran Kurangkan Laju dengan had laju 40 km/j. Had laju ini hendaklah diselaraskan oleh pihak JKR Daerah Pasir Mas jika had tersebut tidak bersesuaian dengan kawasan kajian kemalangan.

Selain itu, papan tanda amaran kawasan selekoh merbahaya di hadapan bersama *amber light* adalah dicadangkan juga pada jarak yang sesuai. Sebagai tambahan, Jalur Rentas Kuning (*yellow transverse bar*) jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebanyak 5 set dipasang pada kawasan sebelum selekoh.

Di samping itu bagi isu permukaan jalan yang mengalami *surface defects* seperti *crocodile crack*, keretakan pada *edge of pavement* dan *polishing*, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 55 SRV (*Skid Resistance Value*).

Cadangan penambahbaikan bagi kekurangan papan tanda *chevron* di kawasan selekoh adalah dengan memasang baharu dan menambah bilangan papan tanda *chevron* sedia dengan *amber light* jenis *double sided* bagi paparan trafik dari kedua-dua arah. Sebagai tambahan papan tanda *chevron* yang bersaiz besar perlu disediakan untuk meningkatkan kadar mudah-lihat (*conspicuity*) oleh pengguna terutamanya pada waktu malam. Adalah disyorkan juga untuk memotong pokok yang berada di bahu jalan yang menghalang pandangan pengguna kepada papan tanda *chevron*.

Selain itu juga, memasang jalur bergetar timbul di atas garisan tengah jalan (*roadline rumble strips*) dengan jarak selang yang sesuai sebelum selekoh. Ini bertujuan untuk meredakan trafik dan menarik perhatian pemandu supaya tidak terkeluar daripada laluan dengan kesan bunyi apabila kenderaan melalui jalur-jalur tersebut.

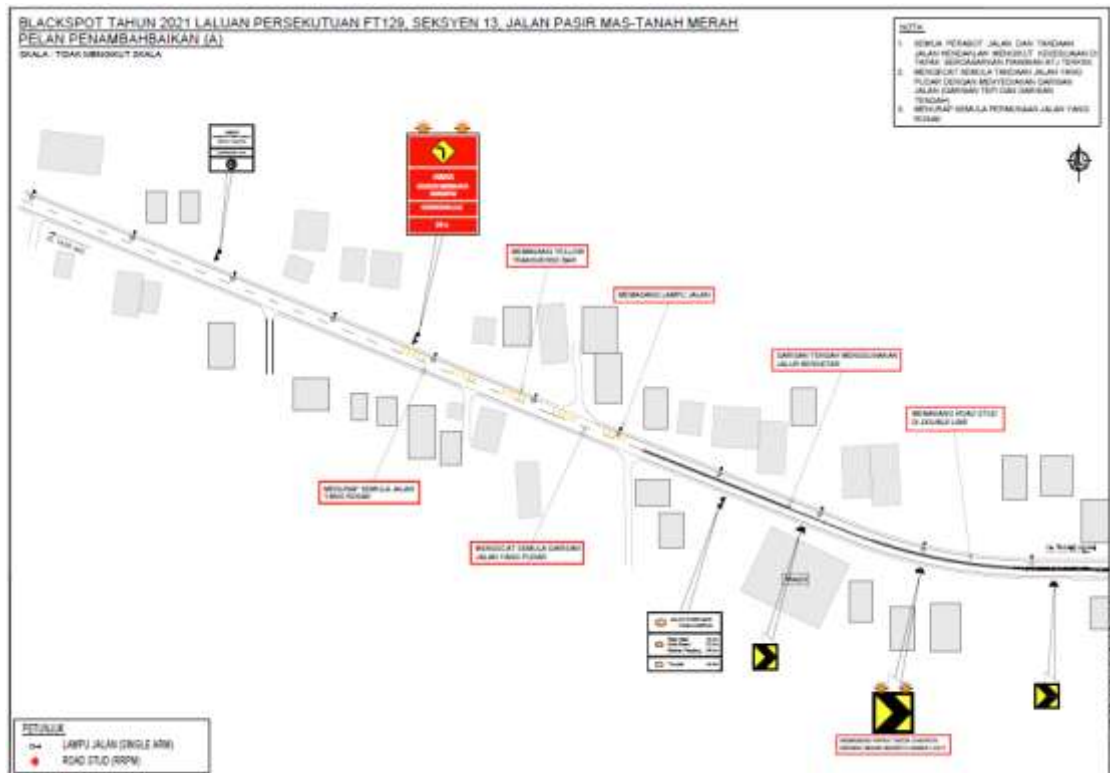
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

Bagi mengatasi isu kurang pencahayaan, tahap delinasi perlu ditingkatkan. Cadangan penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang lampu jalan di kawasan kemalangan yang berlaku. Walau bagaimanapun, cadangan ini disyorkan untuk penambahbaikan jangka panjang kerana data kemalangan yang diterima pada waktu malam tidak mencukupi untuk keperluan lampu jalan.

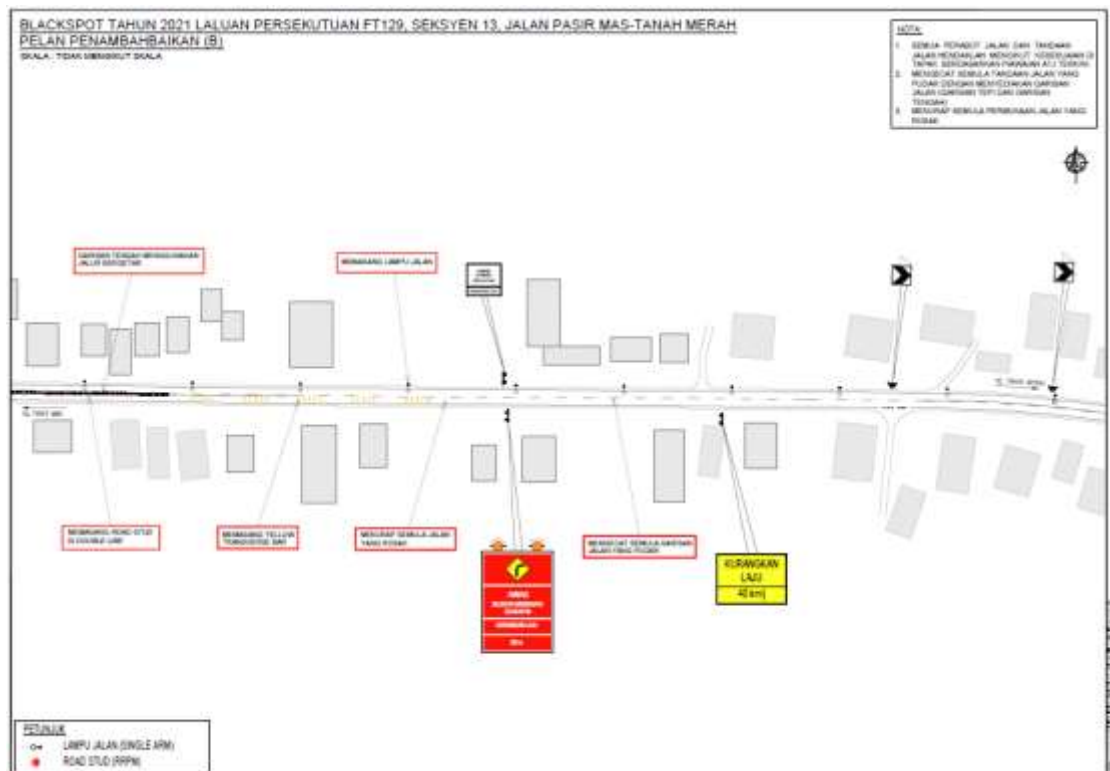
Namun cadangan jangka pendek adalah dengan memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM) atau *Road Stud* di garisan berkembar bagi menambahbaik kadar mudah-lihat (*conspicuity*) oleh pengguna terutamanya pada waktu malam. Di samping itu juga, disyorkan juga mengecat semula tandaan-tandaan jalan seperti garisan tengah dan garisan tepi jalan.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya untuk lokasi A dan lokasi B adalah seperti Rajah 5 dan Rajah 6.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13, LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH, DAERAH PASIR MAS, KELANTAN



Rajah 5: Cadangan penambahbaikan Lokasi A



Rajah 6: Cadangan penambahbaikan Lokasi B

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan untuk kedua-dua lokasi adalah ditunjukkan seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 13,
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS – TANAH MERAH,
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Akses tidak terkawal (*uncontrol access*) ke gerai-gerai yang terletak di bahu jalan dan perumahan yang berhampiran.
- b. Permukaan jalan yang mengalami *surface defects* seperti *crocodile crack*, keretakan pada *edge of pavement* dan *polishing*,
- c. Kekurangan papan tanda *chevron* di kawasan selekoh.
- d. Kurang pencahayaan pada waktu malam.
- e. Papan tanda *chevron* terhalang oleh pokok
- f. Papan tanda amaran sedia ada telah pudar

7.2 Cadangan Penambahbaikan (Jangka Pendek)

- a. Memasang papan tanda amaran Kurangkan Laju dengan had laju 40 km/j (Had laju ditentukan oleh JKR Daerah Pasir Mas).
- b. Menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (*Skid resistance*) agar menepati sekurang-kurangnya 55 SRV (*Skid Resistance Value*).
- c. Memasang papan tanda *chevron delineator with amber light (oversize)* dikawasan selekoh serta menambah bilangan sedia ada.
- b. Memasang papan tanda amaran kawasan selekoh bersama lampu kuning adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai.
- d. Mengecat semula garisan *transverse yellow bar* dan tandaan jalan.
- e. Memasang rumble strip pada garis bekermbar (kawasan lurus) sebelum selekoh.
- f. Memasang retro reflective pavement marker (RRPM) di garisan berkembar bagi menambahbaik kadar mudah-lihat (*conspicuity*)
- g. Mengecat semula tandaan-tandaan jalan seperti garisan tengah dan garisan tepi jalan.

7.3 Cadangan Penambahbaikan (Jangka Panjang)

- a. Memasang lampu jalan di kawasan kemalangan yang berlaku sekiranya memenuhi keperluan pemasangannya.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA

LAPORAN KEMALANGAN

JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

24

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001809

5. TAHUN : 2018

6. BULAN : 09 (01 - 12)

7. TARIKH : 24 (01 - 31)

8. MASA KEJADIAN : 2300 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 2

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0

12. BIL. PEMANDU MATI : 0

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2

20. SISTEM LALULINTAS : 2

21. BENTUK JALAN : 1

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 2

25. LANGGAR LARI : 2

26. JENIS KAWALAN : 9

27. LEBAR JALAN : 8

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter

28. LEBAR BAHU JALAN Kanan : 0 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 1

30. KECACATAN JALAN : 12

31. HAD LAJU : 2

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

33. JENIS PELANGGARAN : 12

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

37. NO. LALUAN : F0129

38. JENIS TEMPAT : 4

NAMA JALAN/SPG : F0129

39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - SAGA	WVM276			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	33	1	23 25/04/2020 2	2	3	4	6	9	7	3	1	3

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir : 0

85. Siri Peta :

86. Kod Peta :

87. Latitude : 05.56.388

88. Longitude : 102.11.510

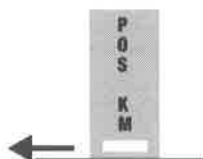
89. Nod 1 :

90. Nod 2 :

91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari 0
(Nama Tempat/Bandar)
km
No.Seksyen



Jarak Dari TANAH MERAH
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

8 km dari

TANAH MERAH

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 24/09/2018 JAM LEBIH KURANG 2300 HRS SEMASA (A1) BERADA DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK TERIMA PANGGILAN DARIPADA GERAKAN MENGATAKAN BERLAKUNYA KEMALANGAN DI KPG GALOK TOK UBAN MELIBATKAN SEBUAH M/KAR TERBABAS.

2. KELUAR SIASAT

SJN 113929 BERSAMA JURUGAMBAR KPL 144221 DENGAN MENUNGGU KENDERAAN PASUKAN NO.W156B KE LOKASI KEJADIAN. LAWATAN WAKTU MALAM HARI. TEMPAT KEJADIAN SEDIKIT CERAH CAHAYA LAMPU LETRIK DITEPI JALAN. MERUPAKAN JALAN LURUS DENGAN GARISAN PUTIH MEMANJANG SELEPAS SELEKOH DISEBELAH BAHU KIRI DAN KANAN JALAN DARI ARAH PASIR MAS KE TANAH MERAH. GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DITENGAH-TENGAH JALAN SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN DUA ARAH. KENDERAAN TERLIBAT TELAH DIUBAH. KEROSAKAN PADA BINAAN DIDING SIMEN SEBUAH RUMAH YANG BERADA DI SEBELAH KIRI JALAN DAN SEBUAH M/KAR NO.DBG9671 BERADA DIBAWAH PARKIR . MANGSA TERLIBAT TELAH DIHANTAR KE HOPITAL LATI PASIR MAS OLEH AMBULAN. RAJAH KASAP DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECDERAAN

- 3.1. PEMANDU M/KAR NO.WVM276 - CEDERA BAHAGIAN KAKAI SEBALAH KIRI BENGKAK
- 3.2. PENUMPANG HADAPAN M/KAR NO.WVM276 - BENGKAK BAHAGIAN KEPALA

4. KEROSAKAN

- 4.1. M/KAR NO. WVM 276 - BAHAGIAN HADAPAN BONET,SERTA BAHAGIAN PINTU SEBELAH KIRI
- 4.2. M/KAR NO.DBG9671 - KEMEK BAHAGIAN BONET BELAKANG SERTA PINTU BELAKANG SEBELAH KANAN
- 4.3. DIDING SIMEN KEDIAMAN PECAH BAHAGIAN PARKIR M/KAR

5. KLASIFIKASI KES

SETELAH SIASATAN AWAL DIBUAT,DIDAPATI PEMANDU M/KAR NO.WVM276(A1) BERSAMA KELUARGA DARI ARAH PASIR MAS KE TANAH MERAH. APABILA SAMPAI TEMPAT KEJADIAN DI KG GALOK,(A1) TELAH HILANG KAWALAN LALU TERBABAS KE KIRI JALAN DAN MASA SAMA MEREMPUH SEBUAH M/KAR NO.DBG9671 DAN DINDING SIMEN DISEBUAH RUMAH YANG BERADA DI SEBELAH KIRI JALAN. SIASATAN KES MASIH DITERUSKAN. MANGSA TERLIBAT MENADPAT RAWATAN DI HOSPITAL PASIR MAS. MAKLUM KES KEPADA IO BERTUGAS INSP.NOR SYUHADA BT LAFTIB DAN ARAHANNYA KES INI DISIASAT BAWAH RULE 10 LN 166/59

POLIS DIRAJA MALAYSIA

LAPORAN KEMALANGAN

JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001500

5. TAHUN : 2018

6. BULAN : 08 (01 - 12)

7. TARIKH : 06 (01 - 31)

8. MASA KEJADIAN : 1750 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 2

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0

12. BIL. PEMANDU MATI : 0

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2

20. SISTEM LALULINTAS : 2

21. BENTUK JALAN : 1

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 2

25. LANGGAR LARI : 2

26. JENIS KAWALAN : 9

27. LEBAR JALAN : 11

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter

28. LEBAR BAHU JALAN Kanan : 2 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 1

30. KECACATAN JALAN : 12

31. HAD LAJU : 2

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

33. JENIS PELANGGARAN : 2

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

37. NO. LALUAN : F0129

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 7

NAMA JALAN/SPG : F0129

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MISU - TRITON	DCD239			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	31	1	23 14/12/2019 2	2	3	4	6	9	15	3	1	3

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir : 0

85. Siri Peta :

86. Kod Peta :

87. Latitude : 05.57.42

88. Longitude : 102.11.37

89. Nod 1 :

90. Nod 2 :

91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 0
(Nama Tempat/Bandar)
km
No.Seksyen



Jarak Dari TANAH MERAH
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)
7 km dari
TANAH MERAH
(Nama Tempat/Bandar)

E. ULASAN

PADA 06/08/2018 JAM LEBIH KURANG 05:50 PETANG SEMASA (A1) MEMANDU M/TRITON NO. DCD 239 DARI PASIR MAS HENDAK KE TANAH MERAH. APABILA SAMPAI DI KAWASAN KG ALOR TUALANG TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/KAR NOMBOR TIDAK PASTI YANG TELAH KELUAR SIMPANG DARI BELAH KANAN DAN TELAH MASUK KE LALUAN. (A1) CUBA MENGELAK M/KAR TERSEBUT KE KANAN JALAN LALU TERLANGGAR M/KAR TERSEBUT DI BAHAGIAN BELAKANG BELAH KIRI. M/KAR ROSAK FENDER DEPAN BELAH KIRI KEMEK, BUMPER DEPAN BELAH KIRI PECAH, LAMPU BESAR DEPAN BELAH KIRI PECAH, BONET DEPAN KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKKAN TIDAK PASTI. (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. SEKIAN REPOT (A1).

2. KELUAR SIASAT
SJM 113929 BERSAMA JURU GAMBAR KPL 144889 DENGAN MENUNGGU KENDERAAN PASUKAN NO.W156B KE LOKASI KEJADIAN. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN LURUS DENGAN GARISAN PUTIH MEMANJANG SEBELAH BAHU KIRI DAN KANAN JALAN DARI ARAH PASIR MAS KE TANAH MERAH. PERMUKAAN JALAN BERTURAP TAR BASAH SELEPAS HUJAN. GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DITENGAH-TENGAH JALAN SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN DUA ARAH. SEBUAH M/KAR NO.DCN6067 BERADA DI KAKI LIMA JALAN DIBAWAH SEBATANG POKOK KAYU DISEBELAH KIRI JALAN. TIDAK TERDAPAT SEBARANG KESAN GURISAN DIATAS PERMUKAAN JALAN. MANGSA TERLIBAT TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL PASIR MAS DAN HOSPITAL TANAH MERAH. RAJAH KASAR DI LAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECEDERAAN
3.1. PEMANDU M/KAR NO.DCN6067 - CEDERA SELIUH/BENGGAK BAHAGIAN TANGAN KIRI DAN KANAN
3.2. PENUMPANG HADAPAN M/KAR NO.DCN6067 - SELIUH TULANG GAGAH SEBELAH KANAN
3.3. PENUMPANG BELAKANG M/KAR NO.DCN6067 - SELIUH KAKAI KANAN
3.4. PENUMPANG BELAKANG M/KAR NO.DCN6067 - SELIUH BAHAGIAN TENGGOK
3.5. PEMANDU M/TRINTON NO.DCD 239 - TIDAK CEDERA

4. KEROSAKAN
4.1. M/TRINTON NO.DCD239 - BAHAGIAN LAMPU DEPAN SEBELAH KIRI SERTA FENDER DEPAN ROSAK
4.2. M/KAR NO. DCN6067 - BAHAGIAN BELAKANG LAMPU SEBELAH KIRI.BUMPER PECAH DAN BAHAGIAN PINTU HADAPAN DAN BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK

5. KLASIFIKASI KES
SETELAH SIASATAN AWAL DIBUAT,DIDAPATI PEMANDU M/TRINTON NO.DCD39 (A1) DARI ARAH PASIR MAS KE TANAH MERAH. APABIL

POLIS DIRAJA MALAYSIA

LAPORAN KEMALANGAN

JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001471

9. HARI KEJADIAN : 5

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

5. TAHUN : 2018

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

6. BULAN : 08 (01 - 12)

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 1

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

7. TARIKH : 02 (01 - 31)

12. BIL. PEMANDU MATI : 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

8. MASA KEJADIAN : 1330 (0 - 2359)

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3

24. JENIS GARIS : 2

29. JENIS BAHU JALAN : 1

20. SISTEM LALULINTAS : 2

25. LANGGAR LARI : 2

30. KECACATAN JALAN : 12

21. BENTUK JALAN : 1

26. JENIS KAWALAN : 9

31. HAD LAJU : 6

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

27. LEBAR JALAN : 0

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter

33. JENIS PELANGGARAN : 4

Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 7

37. NO. LALUAN : F0129

NAMA JALAN/SPG : F0129

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - CRV	WJV9920			5		11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	JLH428			4		11	2	0	2	6
3	HOND - EX5	JLH428			4		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	26	1	06 26/06/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	9
2	1	18	1	16 27/03/2019 2	3	1	4	6	9	14	3	1	5
3	1	17	1	16 27/03/2019 2	3	1	3	3	8	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta : 5

89. Nod 1 : 5

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 05.56.27

90. Nod 2 : 5

85. Siri Peta :

88. Longitude : 101.11.29

91. Arah : 7

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

0

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

P
O
S

K
M

←

Jarak Dari

PASIR MAS

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

9 km dari

0

ke arah

PASIR MAS

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L..ULASAN

PADA 02/08/2018 JAM LEBIH KURANG 1.30 PETANG SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR WJV9920 DARI KOTA BHARU MENGHALA KE TANAH MERAH. APABILA SAMPAI DI KG GALOK TIBA-TIBA ADA SEBUAH M/SIKAL JLH428 KELUAR LORONG SEBELAH KIRI SECARA MENGEJUT, (A1) CUBA MENGELAK LALU M/SIKAL TERSEBUT TERUS MELANGGAR BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KIRI M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN LAMPU DEPAN KIRI PECAH, CERMIN DEPAN PECAH, POWER STERING PECAH, BUMPER DEPAN KEMEK, BONET DEPAN KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI. (A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN.

2. KELUAR SIASAT
SJN 114730 DAN JURUGAMBAR KPL 144889 PERGI KE TEMPAT KEJADIAN MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN NO. W56B. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN YANG LURUS DAN BERTAR BAIK. TERDAPAT GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DI BAHAGIAN TENGAH JALAN DENGAN GARISAN PUTIH MEMANJANG DI KIRI DAN KANAN JALAN. KENDERAAN TERLIBAT TELAH DIALIH. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECEDERAAN.
3.1. PEMANDU M/KAR NO. WJV9920 TIADA KECEDERAAN
3.2. PENUNGGANG M/SIKAL NO. JLH428 RETAK TULANG PAHA KANAN DAN LUKA DI SIKU KIRI (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

4. KEROSAKAN.
4.1. M/KAR NO. WJV9920 LAMPU DEPAN KIRI PECAH, CERMIN DEPAN PECAH, POWER STERING PECAH, BUMPER DEPAN KEMEK, BONET DEPAN KEMEK
4.2. M/SIKAL NO. JLH428 PECAH PENUTUP BATERI KANAN, RAGA BENGKOK (BELUM BUAT LAPORAN POLIS)

5. HASIL SIASATAN
HASIL SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN, (A) YANG MEMANDU M/KAR WJV9920 DARI KOTA BHARU MENGHALA KE TANAH MERAH BERHENTI SEKETIKA DI PASAR BORONG KG GALOK. SELESAI MEMBELI BARANGAN DI PASAR BORONG TERSEBUT, (A) MENERUSKAN PERJALANANNYA KE TANAH MERAH. SEBAIK SAHAJA SAMPAI BERHAMPIRAN LORONG DI SEBELAH KIRI DARI ARAH PASIR MAS, TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL JLH428 KELUAR DARI LORONG TERSEBUT SECARA MENGEJUT. (A1) CUBA MENGELAK TETAPI M/SIKAL TERSEBUT MELANGGAR BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KIRI M/KAR (A1) SIASATAN MASIH DI JALANKAN. MAKLUM HASIL SIASATAN AWAL KEPADA I.O. BERTUGAS INSP. MOHD RILL IKHWAN BIN SAPILI DAN ARAHANNYA BUKA KERTAS SIASATAN DI BAWAH R3(2)(B) LN166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA

LAPORAN KEMALANGAN

JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001648

9. HARI KEJADIAN : 2

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

5. TAHUN : 2018

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

6. BULAN : 08 (01 - 12)

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

7. TARIKH : 27 (01 - 31)

12. BIL. PEMANDU MATI : 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

8. MASA KEJADIAN : 1100 (0 - 2359)

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3

24. JENIS GARIS : 1

29. JENIS BAHU JALAN : 1

20. SISTEM LALULINTAS : 2

25. LANGGAR LARI : 2

30. KECACATAN JALAN : 12

21. BENTUK JALAN : 1

26. JENIS KAWALAN : 9

31. HAD LAJU : 1

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

27. LEBAR JALAN : 7

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 3 Meter

33. JENIS PELANGGARAN : 4

Kanan : 2 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 7

37. NO. LALUAN : F0129

NAMA JALAN/SPG : D0183

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WAJA	WVT3297			2		11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	DCT9794			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	25	1	16 27/08/2018 2	3	1	4	6	9	14	3	1	5
2	1	14	1	16 05/10/2018 2	3	1	2	6	7	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL

NAMA PENUMPANG

64

65

66

67

68

69

70

71

BIL

NAMA PEJALAN KAKI

72

73

74

75

76

77

78

79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 05.56.388

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longitude : 102.11.510

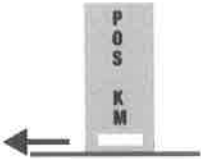
91. Arah : 4

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 0
(Nama Tempat/Bandar)
km
No.Seksyen



Jarak Dari LUBOK JONG
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)
10 km dari
LUBOK JONG
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 24/08/2018 JAM LEBIH KURANG 11.00 MALAM (A1) MEMANDU M/KAR NO WVT3297 DARI KUALA KRAI MENGHALA KE RANTAU PANJANG. APABILA SAMPAI DI KG GALOK TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO DCT9794 DATANG DARI ARAH HADAPAN MASUK LALUAN (A1) LALU MELANGGAR MUDGUARD DEPAN KANAN M/KAR (A1). (A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN KEMEK MUDGUARD DEPAN KANAN, TAYAR DEPAN KANAN PECAH, PINTU DEPAN KANAN KEMEK, CERMIN DEPAN PECAH, CERMIN PINTU DEPAN KANAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

2. KELUAR SIASAT :

SJN.125812 BERSAMA JURUGAMBAR KPL.144889 KELUAR SIASAT KE TEMPAT KEJADIAN. JALAN LURUS DAN BERTURAP TAR BAIK, GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DI TENGAH SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN, KENDERAAN TERLIBAT TELAH DI UBAH DARI TEMPAT KEJADIAN, TERDAPAT SERPIHAN KOMPONEN KENDERAAN BERTABURAN DI ATAS JALAN. RAJAH KASAR DI LAKAR DAN GAMBAR DI RAKAM.

3. KECEDERAAN :

3.1. PENUNGGANG M/SIKAL NO DCT9794 NAMA AFHAM WAJIDI BIN AHMAD KP:030720030759, UMUR 15 THN, ALAMAT LOT911, KG BENDANG GOK, TANAH MERAH. CEDERA PARAH DI BAHAGIAN KAKI KANAN DAN TANGAN KANAN MENDAPAT RAWATAN DI HRPZ II KOTA BHARU.

4. KEROSAKAN :

4.1. M/KAR NO WYT3297 ROSAK KEMEK MUDGUARD DEPAN KANAN, TAYAR DEPAN KANAN PECAH, PINTU DEPAN KANAN KEMEK, CERMIN DEPAN PECAH, CERMIN PINTU DEPAN KANAN PECAH

4.2. M/SIKAL NO DCT9794 ROSAK MUDGUARD DEPAN PECAH, PENGHADANG ANGIN PECAH, PEMIJAK KAKI KIRI BENGKOK

5. HASIL SIASATAN :

HASIL SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN PEMANDU M/KAR NO WYT3297 (A1) DARI KUALA KRAI HENDAK BALIK KE RUMAH DI RANTAU PANJANG. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN KENDERAAN BANYAK DAN BERGERAK PERLAHAN. ADA BEBERAPA BUAH M/SIKAL SEDANG MEMOTONG DI TENGAH-TENGAH JALAN. TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO DCT9794 YANG BERADA DI BELAKANG SEKALI TELAH MASUK KE LALUAN (A1) MENYEBABKAN (A1) TERKEJUT DAN MENGELAK KE KIRI JALAN TETAPI M/SIKAL DCT9794 TELAH MELANGGAR BAHAGIAN TAYAR DAN MUDGUARD DEPAN KANAN M/KAR (A1). KES MASIH DALAM SIASATAN. MAKLUM REPOT DAN HASIL SIASATAN KEPADA IO BERTUGAS INSP.MOHD RIL IKHWAN DAN ARAHANNYA JALANKAN S

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
		T/TANGAN		T/TANGAN
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT		NO./PKT
		NAMA		NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000517	9. HARI KEJADIAN : 6	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 15 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 1530 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA				
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1		
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12		
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6		
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1		
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2		
	Kanan : 0 Meter			

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0129	NAMA JALAN/SPG : F0129	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - WAVE	DBN1546			3		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	14	1	16 19/03/2019 2	3	1	3	6	1	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

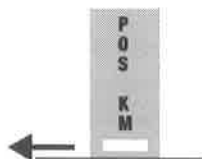
H. MAKLUMAT TAMBAHAN		
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.56.821	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.11.506	91. Arah : 8

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 0
(Nama Tempat/Bandar)
km
No.Seksyen



Jarak Dari PASIR MAS
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 8 km dari PASIR MAS
(Nama Tempat/Bandar) ke arah (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 15/03/2019 JAM LEBIH KURANG 3.30 PETANG SEMASA (A1) MENUNGGANG M/SIKAL DBN1546 DARI RUMAH BENDANG PAUH MENGHALA KE SMK CHETOK. APABILA SAMPAI DI GALOK TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NOMBOR TAK PASTI DATANG DARI ARAH BELAKANG LALU MELANGGAR BELAKANG M/SIKAL. (A1) MENGALAMI KECEDERAAN LUKA BAHAGIAN MUKA, LUKA SIKU KANAN/KIRI, LUKA KEDUA LUTUT, LUKA BAHU KANAN MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL LATI SELAMA TIGA HARI. M/SIKAL MENGALAMI KEROSAKAN LAMPU DEPAN PECAH, RIM BELAKANG PATAH, HANDEL BENGKOK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

2. TEMUBUAL DENGAN PENGADU

SJN 114730 TELAH MENEMUBUAL PENGADU DI PEJABAT TRAFIK IPD PASIR MAS. MENURUT PENGADU PADA 15/03/2019 JAM L/KURANG 3.30 PETANG SEMASA MENUNGGANG M/SIKAL DBN1546 DARI RUMAH BENDANG PAUH MENGHALA KE SMK CHETOK, SAMPAI DI GALOK TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NOMBOR TAK PASTI DATANG DARI ARAH BELAKANG LALU MELANGGAR BELAKANG M/SIKAL. PENGADU MENGALAMI KECEDERAAN LUKA BAHAGIAN MUKA, LUKA SIKU KANAN/KIRI, LUKA KEDUA LUTUT, LUKA BAHU KANAN MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL LATI SELAMA TIGA HARI. M/SIKAL MENGALAMI KEROSAKAN LAMPU DEPAN PECAH, RIM BELAKANG PATAH, HANDEL BENGKOK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

3. KELUAR SIASAT

SJN 114730 DAN JURUGAMBAR KPL 144221 PERGI KETEMPAT KEJADIAN MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN NO. VCK2374. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN YANG LURUS DAN BERTAR BAIK. TERDAPAT GARISAN PUTUS-PUTUS DI ATAS PERMUKAAN JALAN. MANAKALA DI SEBELAH KIRI JALAN TERDAPAT SATU LORONG KE KIRI. DI BAHAGIAN KIRI DAN KANAN JALAN TERDAPAT GARISAN PUTIH YANG MEMANJANG DARI KEDUA-DUA ARAH. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

4. HASIL SIASATAN

HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN MENDAPATI TUJUAN (A) MEMBUAT LAPORAN POLIS ADALAH UNTUK TUNTUTAN INSURANS SEKOLAHNYA. MAKLUM REPORT DAN HASIL SIASATAN KEPADA IO BERTUGAS INSP. MOHD RILL IKHWAN BIN SAPILI DAN ARAHAN NYA KES INI RTM.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000163
5. TAHUN : 2019
6. BULAN : 01 (01 - 12)
7. TARIKH : 26 (01 - 31)
8. MASA KEJADIAN : 1500 (0 - 2359)
9. HARI KEJADIAN : 7
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2
11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0
12. BIL. PEMANDU MATI : 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0
14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3
20. SISTEM LALULINTAS : 2
21. BENTUK JALAN : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1
24. JENIS GARIS : 2
25. LANGGAR LARI : 2
26. JENIS KAWALAN : 9
27. LEBAR JALAN : 0
28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter
29. JENIS BAHU JALAN : 1
30. KECACATAN JALAN : 12
31. HAD LAJU : 6
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2
37. NO. LALUAN : F0129
38. JENIS TEMPAT : 4
NAMA JALAN/SPG : F0129
39. JENIS KAWASAN : 7

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - KANCIL	AEP4251			2		11	2	0	2	6
2	PROT - SAGA BLM	WRU8373			4		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	49	1	23 09/06/2020 2	2	4	3	2	9	15	3	1	3
2	2	20	1	23 04/04/2020 2	2	4	4	6	9	16	3	1	15

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

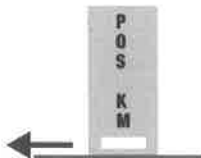
83. Pos Kilometer : 0
84. 100 Meter Terhampir : 0
85. Siri Peta :
86. Kod Peta :
87. Latitude : 05.56.388
88. Longitude : 101.11.510
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 8

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 0
(Nama Tempat/Bandar)
km
No.Seksyen



Jarak Dari PASIR MAS
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

8 km dari

PASIR MAS

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 26/01/2019 JAM LEBIH KURANG 03.00 PETANG SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR AEP4251 DARI PASIR MAS MENGHALA KE TANAH MERAH APABILA SAMPAI DI GALOK, TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR WRU 8373 TELAH KELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KIRI SECARA MENGEJUT. DALAM JARAK YANG DEKAT (A1) TIDAK SEMPAT MEMBREK DAN MENGELAK LALU TERLANGGAR M/KAR TERSEBUT PADA BAHAGIAN KANAN. M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN PADA BUMPER HADAPAN PECAH, BONNET HADAPAN KEMEK, CERMIN HADAPAN RETAK, LAMPU HADAPAN KIRI DAN KANAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN (A1) BELUM PASTI. (A1) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH PADA TAPAK TANGAN .

2. KELUAR SIASAT.

SJN 114730 BERSAMA JURUGAMBAR KPL 144889 KELUAR SIASAT MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN NO.VCK2374. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN YANG LURUS DAN BERTAR BAIK. TERADAPAT GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DIBAHAGIAN TENGAH JALAN. BAHAGIAN KIRI DAN KANAN JALAN TERDAPAT GARISAN PUTIH YANG MEMANJANG DARI KEDUA-DUA ARAH. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. 3. KECEDERAAN.

- 3.1. PEMANDU M/KAR NO.AEP4251 PATAH PADA TAPAK TANGAN
- 3.2. PEMANDU M/KAR NO.WRU8373 BELUM BUAT LAPORAN POLIS

4. KEROSAKAN.

- 4.1. M/KAR NO.AEP4251 BUMPER HADAPAN PECAH, BONNET HADAPAN KEMEK, CERMIN HADAPAN RETAK, LAMPU HADAPAN KIRI DAN KANAN PECAH
- 4.2.M/KAR NO.WRU8373 BELUM BUAT LAPORAN POLIS

5. HASIL SIASATAN.

HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN (A) YANG MEMANDU M/KAR NO.AEP4251 DARI PASIR MAS KE TANAH MERAH. APABILA SAMPAI DI GALOK, TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO. WRU 8373 TELAH KELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KIRI SECARA MENGEJUT DAN DISEBABKAN JARAK YANG DEKAT (A1) TIDAK SEMPAT MEMBREK DAN MENGELAK LALU TERLANGGAR M/KAR TERSEBUT PADA BAHAGIAN KANAN. SIASATAN AWAL MENDAPATI PEMANDU M/KAR NO.WRU8373 CUAJ SEMASA KELUAR DARI SIMPANG TERSEBUT HINGGA MENYEBABKAN BERLAKUNYA KEMALANGAN JALANRAYA. SIASATAN MASIH DIJALANKAN.MAKLUM HASIL SIASATAN AWAL KEPADA I/O BERTUGAS INSP.MOHD RILL IKHWAN BIN SAPILI ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH R3(2)(B)LN166/59.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
		(MOHD RIL IKHWAN B. SAPILI) INSP.G/24268		
	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	Pegawai Penyusut Trafik	T/TANGAN
		NO./PKT	Ibu Pejabat Polis Daerah	NO./PKT
		NAMA	Pasir Mas Kelantan	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 001325	9. HARI KEJADIAN : 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 22 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 1712 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA				
19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9		
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 11		
21. BENTUK JALAN : 2	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2		
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1		
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 3 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4		
	Kanan : 3 Meter			

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI		
36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0129	NAMA JALAN/SPG : F0129	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - WISH	DBA9805			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	57	1	23 2	2	4	1	6		15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0								

H. MAKLUMAT TAMBAHAN		
83. Pos Kilometer : 16	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.56.36	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.11.27	91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

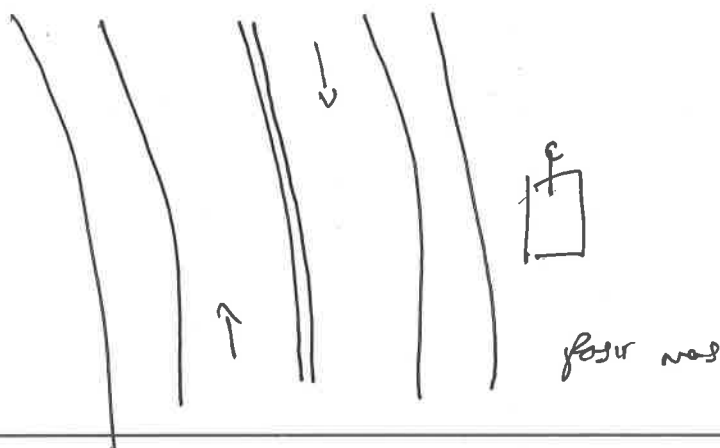
T/merah



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

T/merah



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

16

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen 129



Jarak Dari

PEJABAT POS PASIR MAS

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

16

ke arah

PEJABAT POS PASIR MAS

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 22/08/2020 JAM LEBIH KURANG 1705 HRS SEMASA TUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD PASIR MAS TERIMA PANGGILAN DARIPADA GERAKAN IPD PASIR MAS MENYATAKAN ADA KEMALANGAN MAUT DI JLN GALOK. MAKLUM IO 24 JAM.

2. KELUAR SIASAT

IO G24268 BERSAMA LK 201270 KELUAR SIASAT MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN VCK2374. TIBA DI LOKASI KEJADIAN IAITU DI KM 129 JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH, BERDEKATAN DENGAN MASJID GALOK. KEADAAN CUACA ADALAH BAIK TIDAK HUJAN, KEDUDUKAN MANGSA ADALAH TIDAK DI UBAH. TETAPI KEDUDUKAN M/SIKAL DAN M/KAR DI UBAH OLEH ORANG KAMPUNG KERANA KESESAKAN JALANRAYA. KEADAAN JALAN ADALAH SELEPAS SELEKOH, TERDAPAT GARISAN PUTIH MEMANJANG DI KEDUA BAHU JALAN DAN GARISAN PUTIH BERKEMBAR DI TENGAH JALAN TANDA PEMBAHAGI JALAN. RAJAH KASAR DI LAKAR DAN GAMBAR DI RAKAM.

3. MANGSA TERLIBAT

3.1 PENUNGGANG M/SIKAL NO. DBA 9805 BERNAMA ROTA BIN GHAZALI (M1), UMUR 58 TAHUN, NO KP: 621105035405, PEKERJAAN : BERKERJA SENDIRI, ALAMAT DI KAMPUNG SUNGAI KELADI CHETOK, 17080 PASIR MAS, KELANTAN. LESEN MEMANDU : ADA, TOPI KELEDAR : TIDAK, KECEDERAAN : PATAH KAKI KANAN, PENDARAHAN PADA BAHAGIAN KEPALA DAN LUKA PADA BADAN. C.O.D : TRAUMATIC BRAIN INJURY SECONDARY TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT DISAHKAN OLEH PEGAWAI PERUBATAN UD44, HOSPITAL PASIR MAS.

3.2 PEMANDU M/KAR NO. NO. PJN8687 BERNAMA MUHAMMAD HAZIM BIN SAIPON AZMAN (A3), UMUR : 14 TAHUN, NO KP: 061019020263, PEKERJAAN : PELAJAR, ALAMAT : TAMAN NURI, JALAN DATO' KUMBAR 06300 ALOR SETAR KEDAH., KECEDERAAN : TIADA

3.3 PENUMPANG HADAPAN M/KAR NO. PJN8687 BERNAMA JAMONDIN BIN HASHIM (A2), NO KP: 690420026057, UMUR : 51 TAHUN, PEKERJAAN BERNIAGA, ALAMAT : 3552 JALAN TELIPOT 15150 KOTA BHARU, KELANTAN., LESEN MEMANDU : B2 DAN D (AKTIF) KECEDERAAN TIADA.

3.4 PENUMPANG BELAKANG M/KAR NO. PJN8687 BERNAMA NADIA FARHANA BINTI SAIPON AZMAN (A4), UMUR : 15 TAHUN NO KP: 051119020392, PEKERJAAN : PELAJAR, ALAMAT : TAMAN NURI JALAN DATO' KUMBAR 06300 ALOR SETAR KEDAH. KECEDERAAN : TIADA

4. KENDERAAN TERLIBAT

4.1 M/SIKAL JENIS YAMAHA LC NO. DBA9805 MENGALAMI KEROSAKAN ROSAK TERUK PADA SISI SEBELAH KANAN, EKZOS KEMEK, SEAT TERCABUT, COVER SET PECAH DAN KEMEK, PEMIJAK BENGKOK, HANDLE BENGKOK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

4.2 M/KAR JENIS TOYOTA WISH NO. PJN8687 MENGALAMI KEROSAKAN PADA BAHAGIAN HADAPAN SEPERTI CERMIN HADAPAN PECAH, BONET HADAPAN KEMEK, BUMPER HADAPAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

KLASIFIKASI KES

PADA 20/08/2020 JAM LEBIH KURANG 1710 HRS TERIMA MAKLUMAT DARIPADA GERAKAN PASIR MAS MENYATAKAN BERLAKU KEMALANGAN MAUT DI KM129, MASJID GALOK, JALAN PASIR MAS - TANAH MERAH MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DAN SEBUAH M/KAR. (A2) BERSAMA PENUMPANG DAN (M1) DIPERCAYAI MEMANDU DARIPADA ARAH YANG SAMA IAITU JALAN TANAH MERAH KE PASIR MAS. APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN, (M1) YANG BERADA DI LALUAN BAHU JALAN SEBELAH KIRI DARI ARAH YANG SAMA, TELAH MEMBELOK KE KANAN JALAN SECARA TIBA-TIBA, (A2) TIDAK SEMPAT MENGELAK LALU BERLANGGAR DENGAN SISI BELAKANG SEBELAH KANAN M/SIKAL MENYEBABKAN PENUNGGANG (M1) TERCAMPAK KE BAHU JALAN SEBELAH KIRI ARAH YANG SAMA. (M1) MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN AKIBAT CEDERA PARAH DI BAHAGIAN KEPALA. (M1) DI HANTAR KE UNIT FORENSIK HOSPITAL PASIR MAS UNTUK TUJUAN POST-MORTEM. MAKLUM KES KEPADA KBSPT DAN ARAHANNYA SIASAT KES DIBAWAH SEK.41 APJ 1987.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2021
FT129 Jalan Pasir Mas - Tanah Merah, Pasir Mas (No. Seksyen 13)
STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/M ALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. CEDERA PARAH	BIL. CEDERA RINGAN	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (PASIR MAS/TANAH MERAH)
1	001809	2018	9	24	ISNIN	2300	MALAM	3	0	0	1	0	12	LURUS	KERING	0	0	PASIR MAS
2	001500	2018	8	6	ISNIN	1750	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	0	0	PASIR MAS
3	001471	2018	8	2	KHAMIS	1330	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	PASIR MAS
4	001648	2018	8	27	ISNIN	1100	SIANG	1	0	1	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	TANAH MERAH
5	000517	2019	3	15	JUMAAT	1530	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	1	0	PASIR MAS
6	000163	2019	1	26	SABTU	1500	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	0	0	PASIR MAS
7	001325	2020	8	22	SABTU	1712	SIANG	1	1	0	0	0	4	SELEKOH	KERING	1	0	TANAH MERAH

LAMPIRAN C

Collision Diagram

LEGEND

	HEAD - ON		SIDE SWIPE		FATALITY	G	GOOD WEATHER		DIRECTION
	REAR - END		U TURN OPPOSING		INJURY (SERIOUS)	D	DAYTIME		STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
	SIDE COLLISION		OVER TURN ON ROAD WAY		INJURY (MINOR)	N	NIGHT, NO LIGHTING		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	90 DEGREE		HIT FIXED OBJECT		DAMAGE ONLY	NL	NIGHT WITH LIGHTING		WET WEATHER
	RIGHT NEAR		HIT PARKED VEHICLE			W	WET WEATHER		PUBLIC PHONE
	RIGHT FAR		HIT PEDESTRIAN			MS	MOTORCYCLE		BUS STOP
	RIGHT RIGHT OPPOSING		HIT RECYCLIST			BUS	BUS		SHOP / BUILDING
	RIGHT OPPOSING		HIT ANIMAL			T	TRUCK		
	RIGHT RIGHT LHS					SENJA	SENJA		
	RIGHT RIGHT RHS					SUBUH	SUBUH		

OTHER LEGENDS

- DIRECTION
- STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
- STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
- WET WEATHER
- PUBLIC PHONE
- BUS STOP
- SHOP / BUILDING

SEVERITY CODES

- FATALITY
- INJURY (SERIOUS)
- INJURY (MINOR)
- DAMAGE ONLY

OTHER CODES































- GOOD WEATHER
- DAYTIME
- NIGHT, NO LIGHTING
- NIGHT WITH LIGHTING
- WET WEATHER
- MOTORCYCLE
- BUS
- TRUCK
- SENJA
- SUBUH

JALAN PASIR MAS - TANAH MERAH

- Pasir Mas 15 km
- Kota Bharu 32 km
- Rantau Panjang 36 km
- Tumpat 44 km

Accident Details:

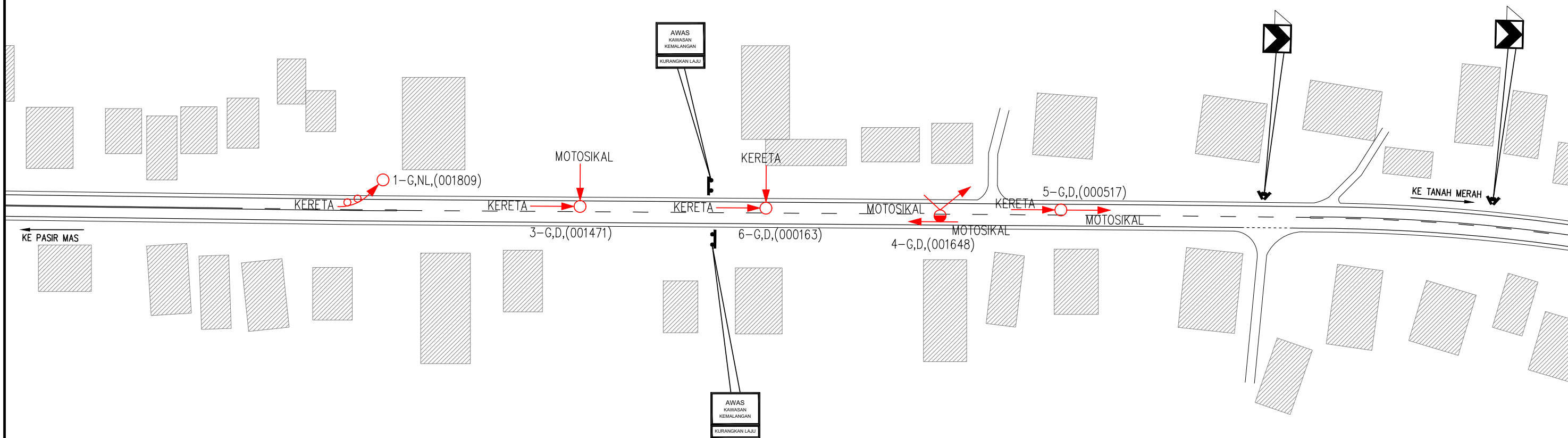
- Accident 1: 2-G,D,(001500) - KERETA vs KERETA
- Accident 2: 7-G,D,(001325) - MOTOSIKAL vs KERETA






























LEGEND		SEVERITY CODES		OTHER CODES		OTHER LEGENDS			
	HEAD - ON		SIDE SWIPE		FATALITY	G	GOOD WEATHER		DIRECTION
	REAR - END		U TURN OPPOSING		INJURY (SERIOUS)	D	DAYTIME		STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
	SIDE COLLISION		OVER TURN ON ROAD WAY		INJURY (MINOR)	N	NIGHT, NO LIGHTING		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	90 DEGREE		HIT FIXED OBJECT		DAMAGE ONLY	NL	NIGHT WITH LIGHTING		
	RIGHT NEAR		HIT PARKED VEHICLE			W	WET WEATHER		WET WEATHER
	RIGHT FAR		HIT PEDESTRIAN			MS	MOTORCYCLE		PUBLIC PHONE
	RIGHT RIGHT OPPOSING		HIT RECYCLIST			BUS	BUS		BUS STOP
	RIGHT OPPOSING		HIT ANIMAL			T	TRUCK		BUS STOP
	RIGHT RIGHT LHS					SENJA	SENJA		SHOP / BUILDING
	RIGHT RIGHT RHS					SUBUH	SUBUH		

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, SEKSYEN 13, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH

COLLISION DIAGRAM (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

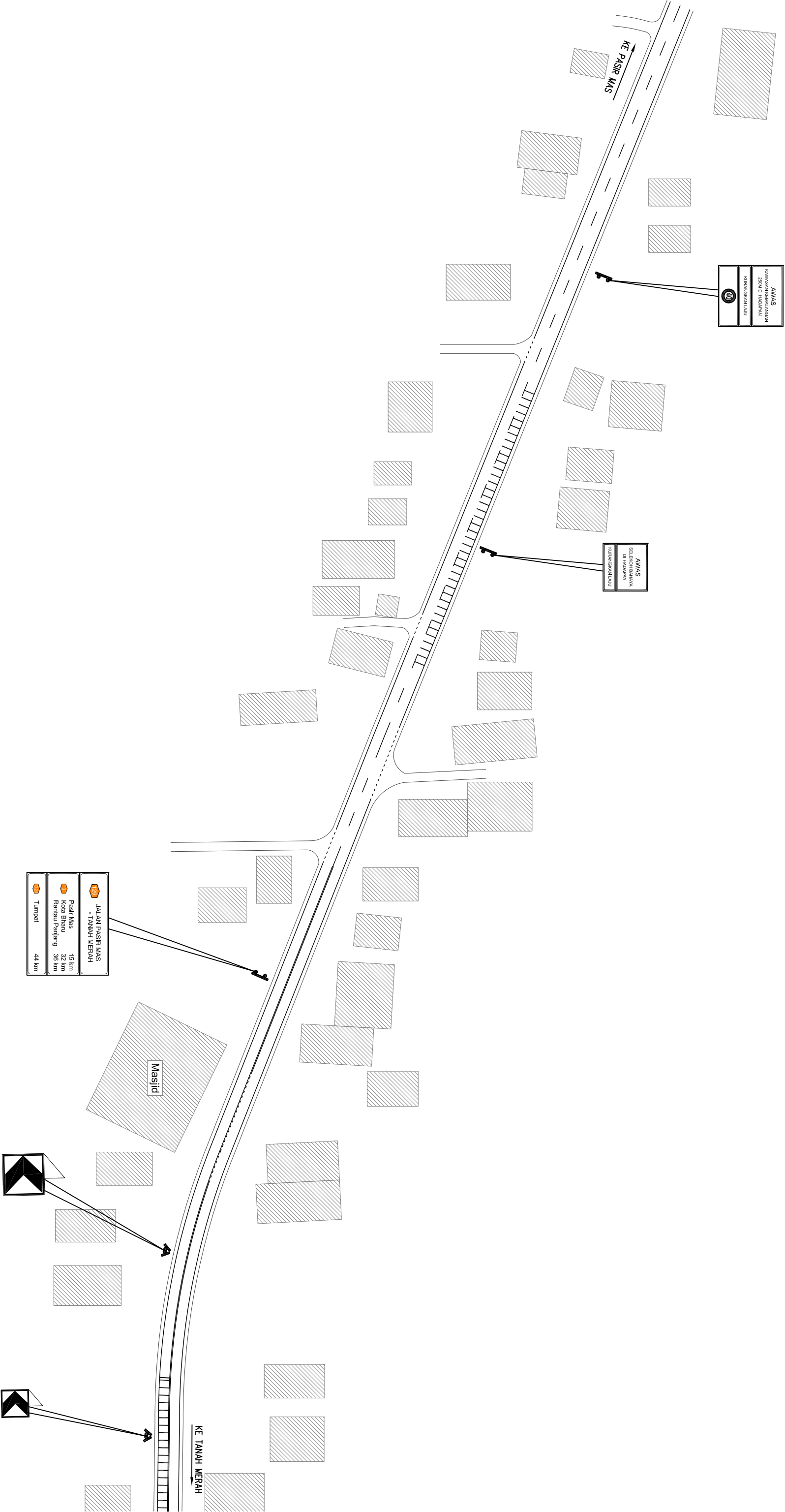


LEGEND		SEVERITY CODES		OTHER CODES		OTHER LEGENDS			
	HEAD - ON		SIDE SWIPE		FATALITY	G	GOOD WEATHER		DIRECTION
	REAR - END		U TURN OPPOSING		INJURY (SERIOUS)	D	DAYTIME		STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
	SIDE COLLISION		OVER TURN ON ROAD WAY		INJURY (MINOR)	N	NIGHT, NO LIGHTING		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	90 DEGREE		HIT FIXED OBJECT		DAMAGE ONLY	NL	NIGHT WITH LIGHTING		WET WEATHER
	RIGHT NEAR		HIT PARKED VEHICLE			W	WET WEATHER		PUBLIC PHONE
	RIGHT FAR		HIT PEDESTRIAN			MS	MOTORCYCLE		BUS STOP
	RIGHT RIGHT OPPOSING		HIT RECYCLIST			BUS	BUS		SHOP / BUILDING
	RIGHT OPPOSING		HIT ANIMAL			T	TRUCK		
	RIGHT RIGHT LHS					SENJA	SENJA		
	RIGHT RIGHT RHS					SUBUH	SUBUH		

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

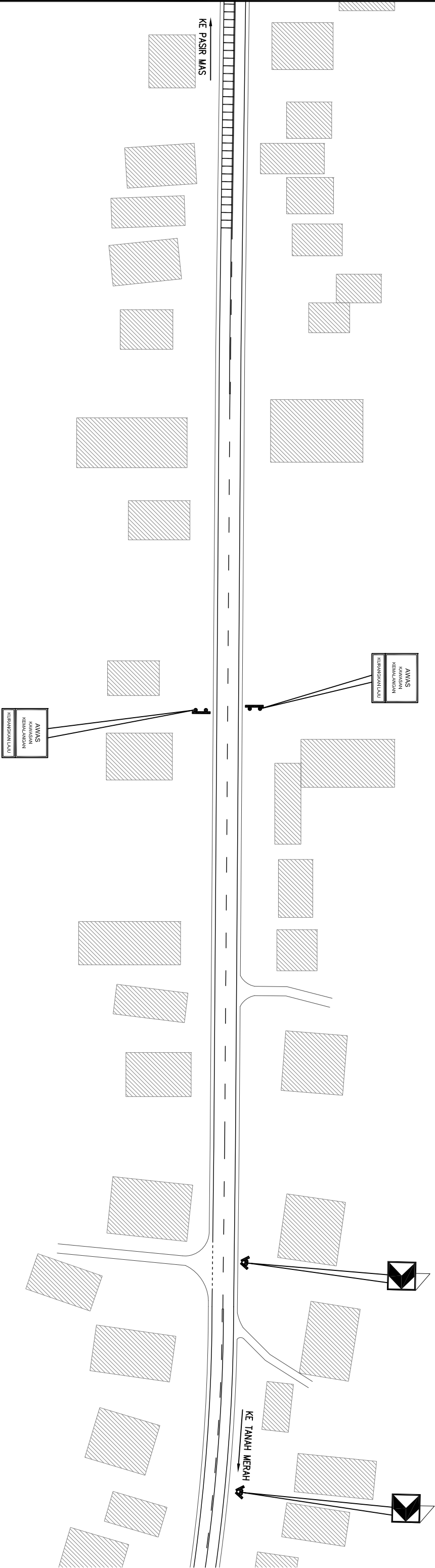
BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, SEKSYEN 13, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH
PELAN SEDIA ADA (A)
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, SEKSYEN 13, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH

PELAN SEDIA ADA (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



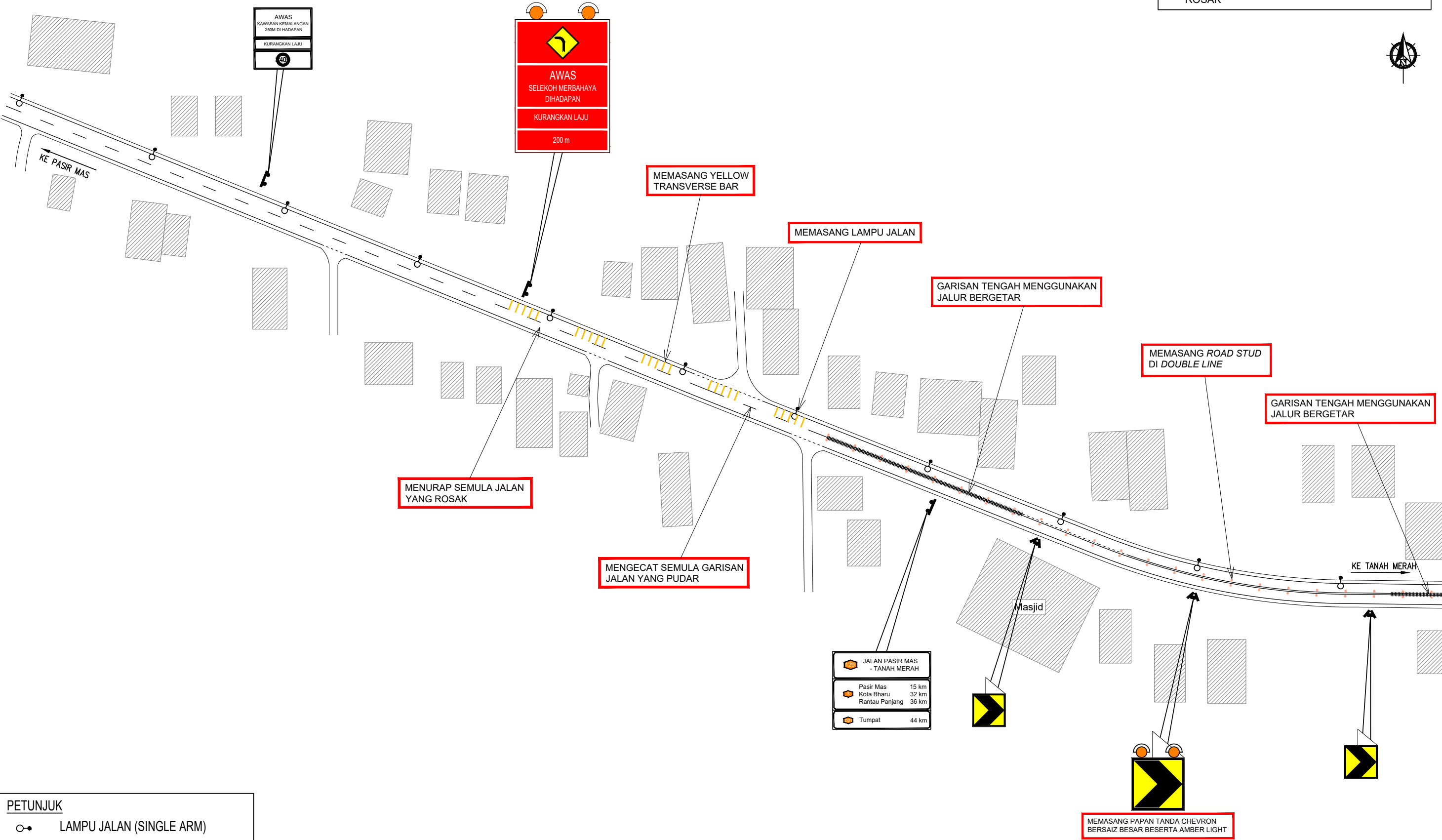
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, SEKSYEN 13, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH
PELAN PENAMBAHBAIKAN (A)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

- NOTA:
1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
 2. MENGECAT SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI DAN GARISAN TENGAH)
 3. MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN YANG ROSAK

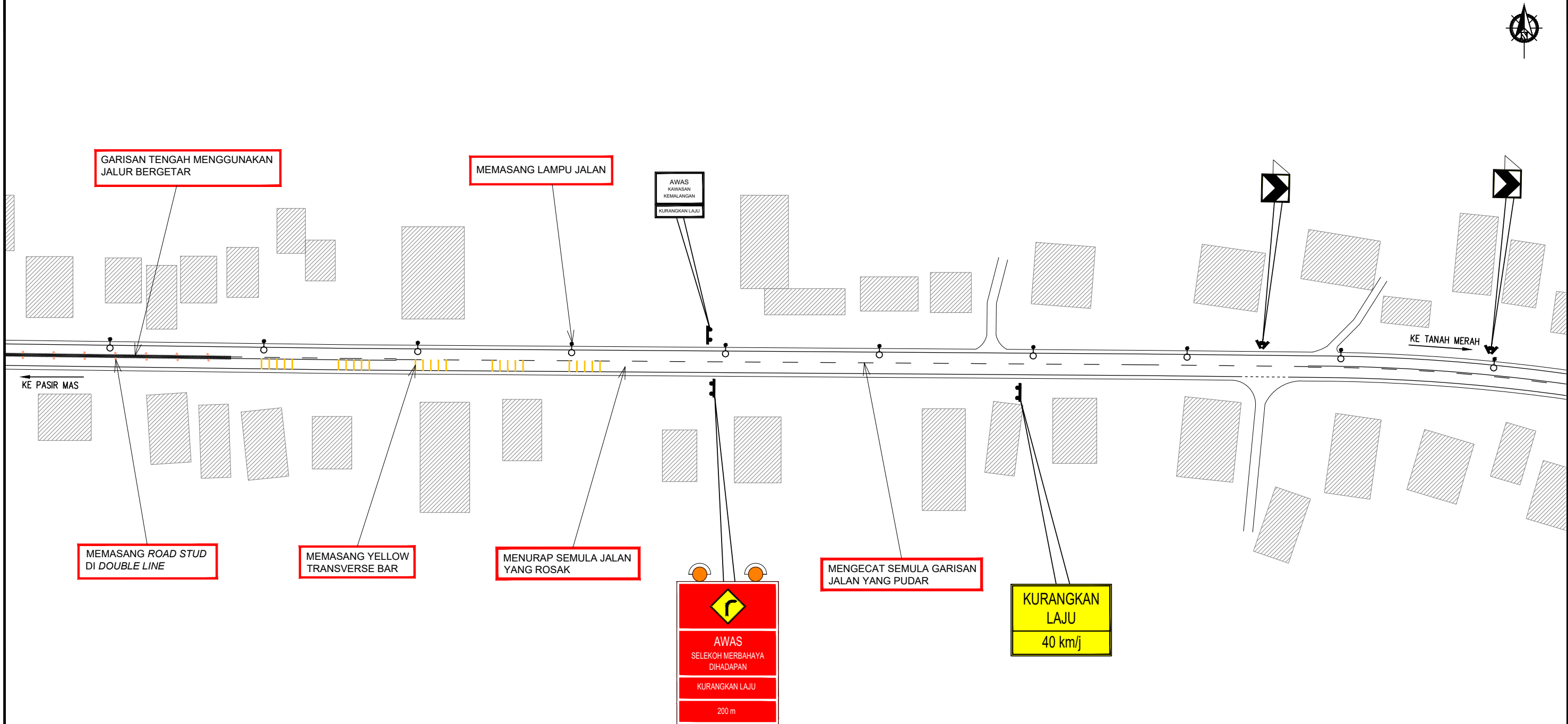


BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, SEKSYEN 13, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH

PELAN PENAMBAHBAIKAN (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

- NOTA:
1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
 2. MENGECAT SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI DAN GARISAN TENGAH)
 3. MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN YANG ROSAK



- PETUNJUK
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
 - ✱ ROAD STUD (RRPM)