



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001), SEKSYEN 802, JALAN  
ALOR SETAR – BUTTERWORTH, DAERAH KUALA  
MUDA, KEDAH**

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA 2018**



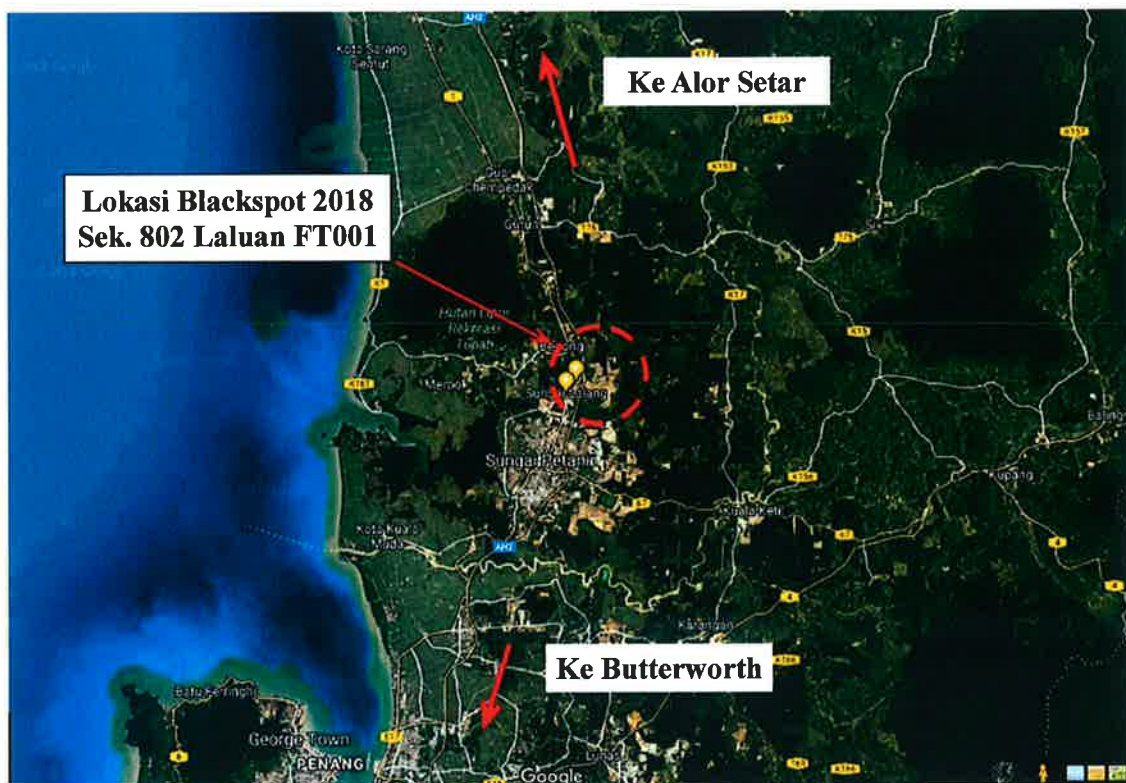
**JABATAN KERJA RAYA**  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 26, Menara PJD  
Jalan Tun Razak  
50400 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 25, Menara PJD  
Jalan Tun Razak  
50400 Kuala Lumpur

# LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001), SEKSYEN 802, JALAN ALOR SETAR – BUTTERWORTH, DAERAH KUALA MUDA, KEDAH

## 1.0 PENGENALAN

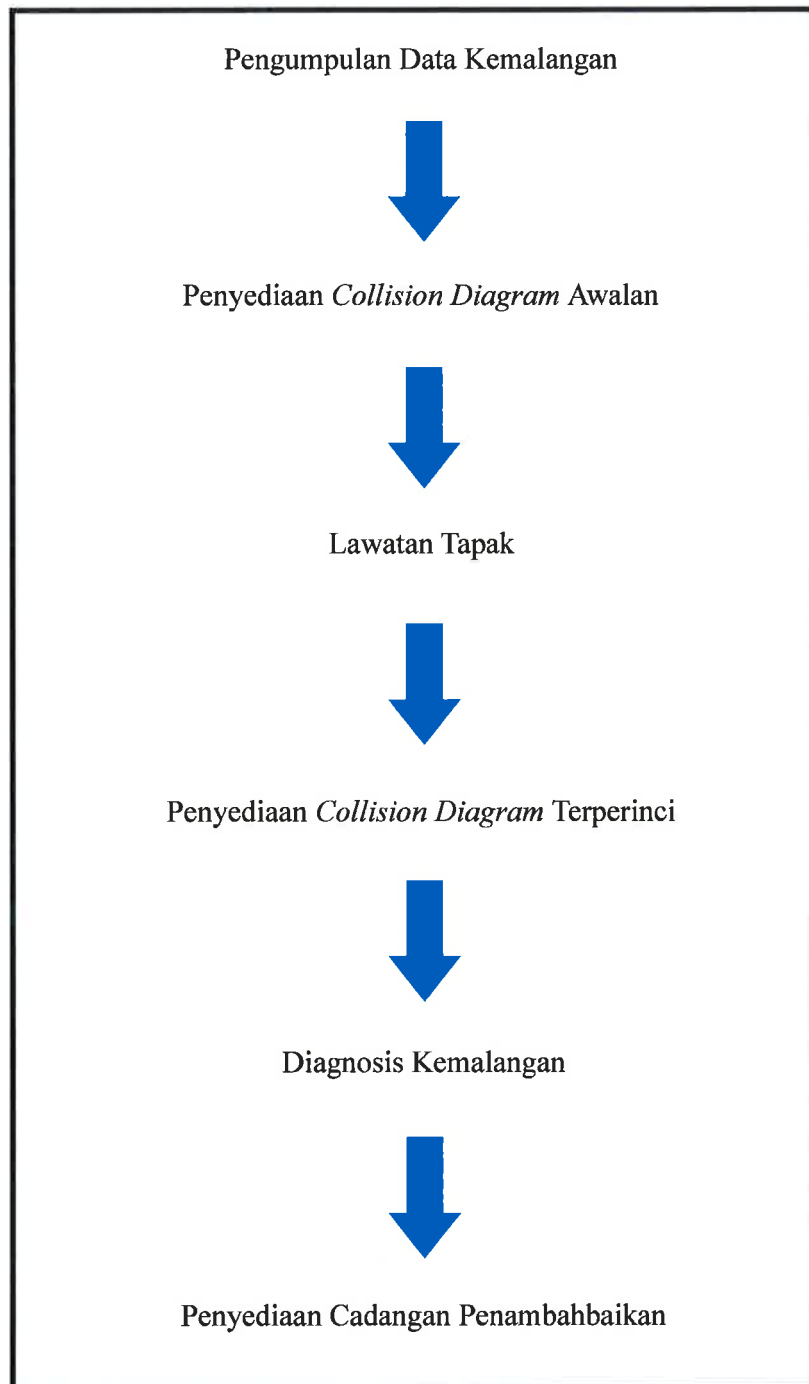
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 Seksyen 802. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di negeri Kedah yang akan dirawat pada tahun 2018 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

## **2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2: Carta Alir Kajian**

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Bagi lokasi *blackspot* di Laluan FT001 Seksyen 802, sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

#### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

#### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1  
(FT001), SEKSYEN 802, JALAN ALOR SETAR – BUTTERWORTH, DAERAH KUALA  
MUDA, KEDAH**

---

mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di Lampiran C.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak 4 kemalangan telah berlaku dan 3 (75%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan 1 (25%) melibatkan kecederaan parah. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	3	75
	ii. Cedera Parah	1	25
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	50
	ii. Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	1	25
	ii. Langgar Belakang	1	25
	iii. Langgar Sebelah Tepi	1	25
	iv. Terbabas	1	25
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	3	75

Berdasarkan kepada data kemalangan POL 27, jenis pelanggaran yang berlaku di lokasi tidak menunjukkan persamaan serta berlaku dalam waktu yang berbeza (siang dan malam). Terdapat 1 (25%) bilangan jenis pelanggaran Depan Dengan Depan, 1 (25%) bilangan jenis pelanggaran Langgar Belakang, 1 (25%) bilangan jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi dan 1 (25%) bilangan jenis pelanggaran Terbabas. Oleh itu, diagnosis kemalangan tidak dapat ditentukan dari jenis kemalangan di lokasi. Walaubagaimanapun, dua kemalangan yang berlaku pada waktu malam adalah di laluan menghala ke Butterworth. Kemalangan mungkin berlaku disebabkan keadaan jalan yang gelap disebabkan ketiadaan lampu jalan dilaluan arah tersebut.

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT001 Seksyen 802 adalah seperti di Rajah 3.



5



### **5.3 Gambaran di tapak**

Berdasarkan lawatan tapak, kemalangan mungkin berlaku disebabkan oleh garisan jalan yang mengelirukan di antara garisan jalan yang lama dan yang baru (rujuk Gambar 1).



Gambar 1: Garisan jalan yang mengelirukan di kawasan simpang

Selain itu, lebar lorong yang terlalu besar juga menggalakkan pemandu untuk memandu laju (rujuk Gambar 2).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1  
(FT001), SEKSYEN 802, JALAN ALOR SETAR – BUTTERWORTH, DAERAH KUALA  
MUDA, KEDAH**



Gambar 2: Lebar lorong yang besar

Pemerhatian di tapak juga mendapati tiada *acceleration lane* disediakan di persimpangan bagi kenderaan yang keluar dari kawasan kilang menghala ke Alor Setar. Ini boleh menyebabkan kemalangan jenis pelanggaran Langgar Tepi (*side collision*) dan Langgar Belakang (*rear end collision*) (rujuk Gambar 3).



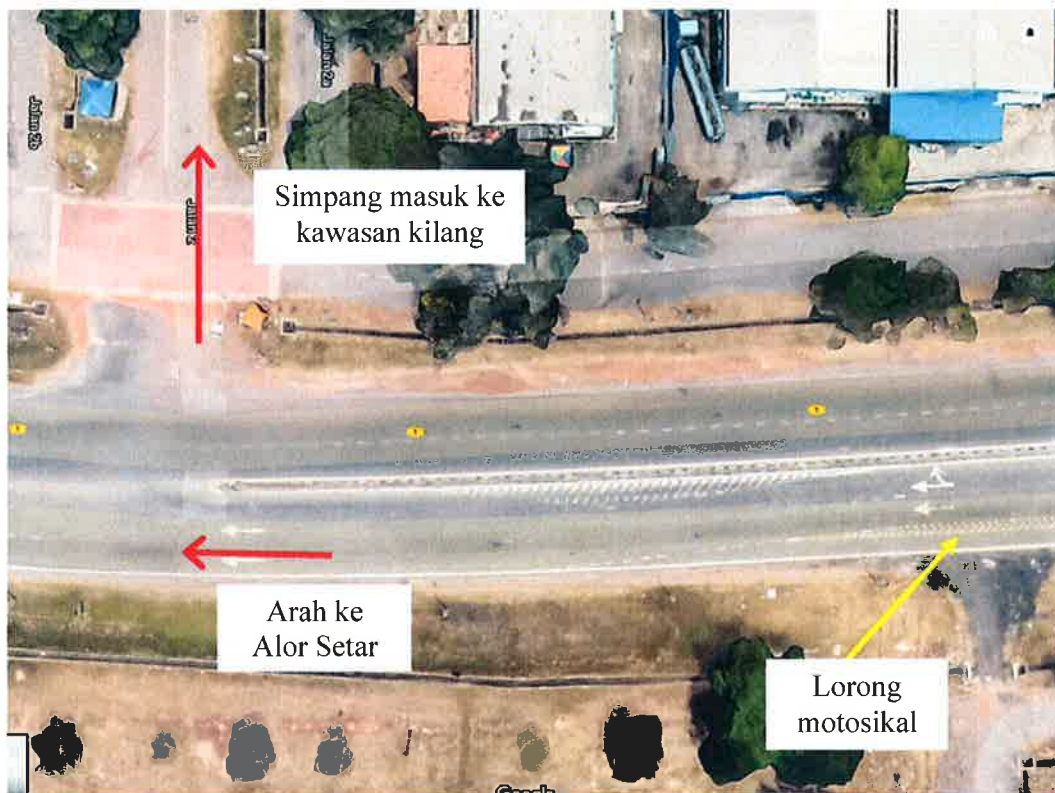
Gambar 3: *Acceleration lane* tidak disediakan bagi kenderaan yang ingin masuk ke jalan utama



**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1  
(FT001), SEKSYEN 802, JALAN ALOR SETAR – BUTTERWORTH, DAERAH KUALA  
MUDA, KEDAH**

---

Pemerhatian di tapak juga mendapati, terdapat isu *weaving* bagi motosikal di laluan motosikal yang ingin masuk ke kawasan kilang dengan kenderaan di laluan utama (rujuk Gambar 4). Ini boleh mengakibatkan kemalangan jenis pelanggaran Langgar Tepi (*side collision*) dan Langgar Belakang (*rear end collision*).



Gambar 4: *Weaving* bagi motosikal di laluan motosikal untuk masuk ke kanan dengan kenderaan di laluan utama.

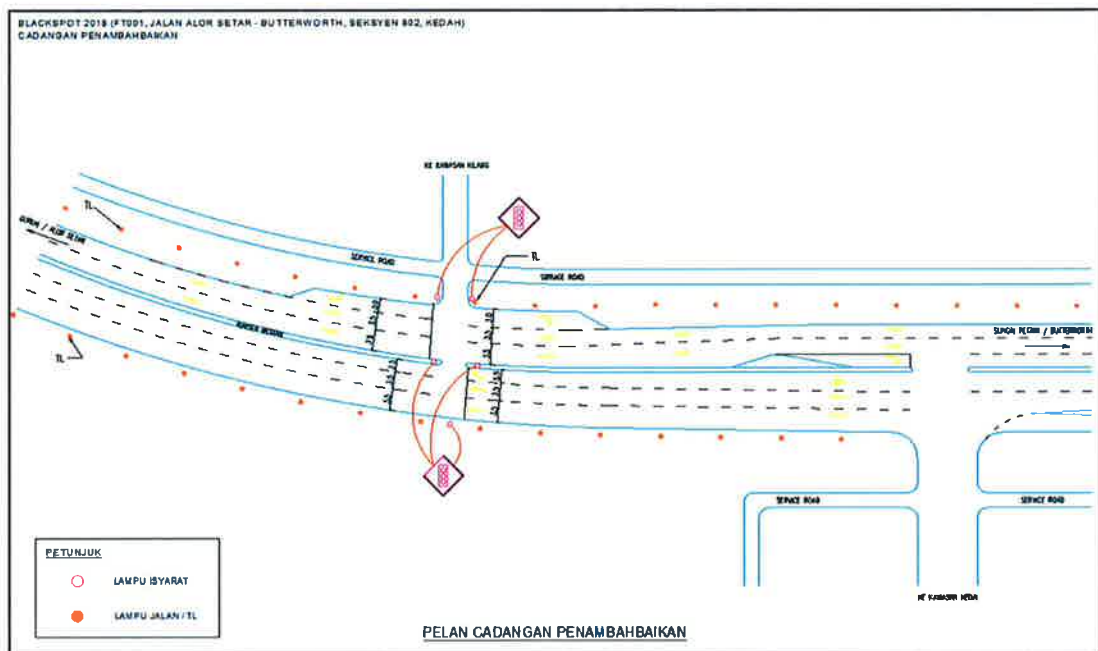
Selain itu, lampu jalan di lokasi tersebut juga didapati hanya di pasang di sebelah bahagian jalan sahaja (laluan menghala ke Alor Setar) dan menyebabkan laluan jalan yang menghala ke Butterworth agak malap (rujuk Laporan POL27).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1  
(FT001), SEKSYEN 802, JALAN ALOR SETAR – BUTTERWORTH, DAERAH KUALA  
MUDA, KEDAH**

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan kajian yang telah dilaksanakan, bagi meningkatkan tahap keselamatan di persimpangan, mengecat semula dan *realign* lorong mengikut piawaian JKR, penyediaan *proper junction* beserta *auxiliary lanes* dan pemasangan lampu isyarat adalah perlu. Manakala bagi mengatasi isu jalan gelap, tahap delinasi perlu ditingkatkan dengan memasang lampu jalan yang mencukupi serta mengganti semula lampu jalan yang malap.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



**Rajah 4:** Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

## 7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### 7.1 Diagnosis

- a. Garisan jalan yang mengelirukan
- b. Lebar lorong yang besar (melebihi piawai)
- c. *Storage lane (acceleration lane)* tidak disediakan
- a. Gelap (lampu jalan malap)

### 7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Mengecat semula dan *realign* lorong mengikut piawaian JKR
- b. Menyediakan *proper junction* beserta *auxiliary lanes*
- c. Meningkatkan tahap keselamatan di persimpangan dengan memasang lampu isyarat bagi mengatasi masalah ketiadaan *acceleration lane* dan isu *weaving*.
- d. Meningkatkan tahap delinasi dengan memasang lampu jalan yang mencukupi dan menggantikan lampu jalan yang malap

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA**  
**LAPORAN KEMALANGAN**  
**JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENYISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT (JUZAILI BIN ISMAIL) INSP

NO./PKT

NAMA

Pegawai Penyelaras Trafik  
IPD Kuala Muda  
Sungai Petani, Kedah.

NAMA

## A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 04

2. Daerah - 12

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 010413	9. HARI KEJADIAN : 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 1
6. BULAN : 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARIKH : 19 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 1120 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1

## B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 4	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 4	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4

## C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

## D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

38. JENIS TEMPAT : 3

39. JENIS KAWASAN : 4

37. NO. LALUAN : F0001

NAMA JALAN/SPG : F0001 - JALAN ALOR SETAR - BUTTERWORTH

## E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HINO - KING	KAD6505	E1	S	1	9	11	2	0	2	6

## F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	42	1	B2,D,E/04/03/2016P	2	4	4	6	9	14	3	1	4

## G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

## H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 0.0.0

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longitude : 0.0.0

91. Arah : 1



**AKARAN KEJADIAN**

(\*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

**LAKARAN LOKASI KEJADIAN**

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	ALOR SETAR (Nama Tempat/Bandar)	0 km	No.Seksyen	←	POS K M	Jarak Dari	BUTTERWORTH (Nama Tempat/Bandar)	0 km
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah								
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah								
ALOR SETAR (Nama Tempat/Bandar)			ke arah			(Nama Tempat/Bandar) 53 km dari BUTTERWORTH (Nama Tempat/Bandar)		

**L. ULASAN**

PADA 19/09/2015 JAM LEBIH KURANG 11:20 HRS TERIMA MAKLUMAT TELAH BERLAKU SATU KJR MAUT DI KM 53 JALAN A/SETAR-B'WORTH MELIBATKAN SEBUAH M/TRELER no.KAD 6505 (A1) DAN SEBUAH M/SIKAL no.PKE 2757 (A2-PENUNGGANG) (A3-PEMBONCENG). DALAM KEMALANGAN INI M/LORI DARI ARAH BANDAR SG. PETANI MENUJU KE ARAH GURUN MANAKALA M/SIKAL no.PKE 2757 DARI ARAH GURUN MENUJU KE ARAH BANDAR SG. PETANI. KEMALANGAN BERLAKU APABILA (A1) DALAM PROSES MEMBUAT PUSINGAN U (UNTUK KE ARAH BANDAR SG. PETANI) TELAH DILANGGAR OLEH M/SIKAL A2 DI BAHAGIAN TAYAR BELAKANG SEBELAH KIRI. KEJADIAN BERLAKU DI LORONG KANAN (TEMPAT KEJADIAN 2 LORONG). AKIBAT DARI KEMALANGAN TERSEBUT (A1) TIDAK CEDERA, (A2) CEDERA PARAH DI KEPALA DAN MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN, (A3) CEDERA PARAH DI KEPALA DAN DIRAWAT DI ZON KUNING WAD KECEMASAN HOSPITAL SULTAN ABDUL HALIM (HSAH) SG. PETANI. KES DISLASAT DI BAWAH SEKSYEN 41 (1) APJ 1987. SIASATAN LANJUT MASIH DIJALANKAN.

POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

## A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 04

2. Daerah - 12

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 002537	9. HARI KEJADIAN : 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARIKH : 05 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 1750 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3

## B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12
	Kanan : 0 Meter	

## C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

## D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 2

39. JENIS KAWASAN : 07

37. NO. LALUAN : F0001

NAMA JALAN/SPG : JALAN TAMPERUTAMPEN LAMA/SEBANGMANTIN

ALOR SETAR - BUTTERWORTH

## E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

## G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

## H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 05.28.250

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :


88. Longitude : 100.35.235

91. Arah : 1

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>          BUKIT MAKMUR          </u> (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	<u>          BEDONG          </u> (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			
				
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah				
				(Nama Tempat/Bandar)
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah				7 km dari
<u>          BUKIT MAKMUR          </u> (Nama Tempat/Bandar)		ke arah		<u>          BEDONG          </u> (Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN****RINGKASAN KEJADIAN.**

SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU PADA 05/03/2016 JAM LEBIH KURANG 1750 HRS DI KM .53 JALAN ALOR SETAR - BUTTERWORTH MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL BERKUASA TINGGI BERNOMBOR PMK 6884 YANG HILANG KAWALAN DAN TERLANGGAR TIANG ELEKTRIK LALU TERBABAS KE DALAM LONGKANG DI SEBELAH KIRI BAHU JALAN .LAPORAN IKRAR KEMALANGAN TELAH DI BUAT OLEH KPL 120581 ZAINOL BIN ABDUL RAHMAN.

SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN DAPATI KEMALANGAN BERLAKU SEMASA (A1) PENUNGGANG M/SIKAL NOMBOR PMK 6884 DALAM PERJALANAN DARI ARAH PUSAT BANDAR SUNGAI PETANI MENUJU KE ARAH BEDONG , SEMASA SAMPAI DI KM .53 JALAN ALOR SETAR - BUTTERWORTH M/SIKAL YANG DITUNGGANGI TELAH HILANG KAWALAN LALU TERLANGGAR TIANG ELEKTRIK DI KIRI BAHU JALAN DAN TELAH TERBABAS KE DALAM LONGKANG DI SEBELAH KIRI BAHU JALAN . (A1) TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL SULTAN ABDUL HALIM UNTUK RAWATAN .

**KEROSAKAN KENDERAAN .****1. M/SIKAL NOMBOR PMK 6884**

LAMPU HADAPAN PECAH , HANDLE BENGKOK, TANGKI KEMEK DAN TERCABUT, PENGHADANG ANGIN PECAH, LAMPU BELAKANG PECAH, ENGIN PECAH , EKZOS KEMEK, FOK DEPAN PATAH , KUSYEN PECAH, TAYAR HADAPAN DAN BELAKANG BENGKOK , RANTAI PUTUS, MUDGUARD DEPAN DAN BELAKANG PECAH.

**ULASAN KES.**

KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN LURUS KETIKA CUACA BAIK , PERMUKAAN JALAN KERING . KES DI MAKLUMKAN KEPADA TUAN KBKA/KTD KUALA MUDA . ARAHAN DARI TUAN KBKA/KTD KUALA MUDA BUKA KS( T ) DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 12	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 002785	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 14 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2230 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 4	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 11
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 02

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 04

37. NO. LALUAN : F0001

NAMA JALAN/SPG : JALAN TAMPIN TAMBIN LAMA/SEBAN MANTIN  
Jln Alor Setar - Butterworth

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA	BGL9460	D0	1	3	10	11	2	0	2	6
2	YAMA - 125ZR	AJC2254	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	40	11	23/28/11/2017/2	3	4	4	6	9	15	3		12
2	1	20	1	03/15/03/2017/2	2	3	1		9	15	3		04

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 5.38.46

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longitude : 100.29.23

91. Arah : 1



**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	AMANJAYA MALL (Nama Tempat/Bandar)	Jarak Dari	SUNGAI LALANG (Nama Tempat/Bandar)
	0 km		0 km
	No.Seksyen		

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah AMANJAYA MALL (Nama Tempat/Bandar)	ke arah	(Nama Tempat/Bandar) 4 km dari SUNGAI LALANG (Nama Tempat/Bandar)
---	---------	--

**L. ULASAN**

PADA 14/03/2017 JAM L/KRG 22:30 HRS BERTEMPAT DI KM 53 JALAN A/SETAR - BUTTERWORTH (BERDEKATAN PEJABAT POS BUKIT MAKMUR) TELAH BERLAKU SATU KJR MAUT MELIBATKAN M/KAR NO.BGL 9460 [A1] DAN M/SIKAL NO.AJC 2254 [A2]. DALAM KJR INI KEDUA-DUA KENDERAN DARI ARAH BANDAR SUNGAI PETANI MENUJU KE ARAH SG. LALANG DALAM KEDUDUKAN [A1] MENDAHULUI [A2]. KEMALANGAN BERLAKU APABILA TIBA DI TEMPAT KEJADIAN, [A2] TELAH GAGAL MENGELAK LALU MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN M/KAR [A1] LALU [A2] JATUH. AKIBAT DARI KJR TERSEBUT [A1] TIDAK CEDERA MANAKALA [A2] PARAH DI BAHAGIAN DADA DAN DIBAWA KE ZON MERAH, WAD KECEMASAN, HOSPITAL SULTAN ABDUL HALIM (HSAH), SG. PETANI.

WALAU BAGAIMANAPUN, PADA 15/03/2017 JAM L/KRG 00:10 HRS, TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI HSAH DAN DIMAKLUMKAN [A2] TELAH MENINGGAL DUNIA PADA 14/03/2017 JAM 22:55 HRS SEWAKTU MENERIMA RAWATAN DI WAD TERSEBUT.

KES DISIASAT DI BAWAH SEKSYEN 41 (1) APJ 1987 DAN SIASATAN LANJUT MASIH DIJALANKAN.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

**A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN**

KOD BALAI

1. Negeri - 04

2. Daerah - 12

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 006613	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 19 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2145 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 4	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 9	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 07

37. NO. LALUAN : F0001

NAMA JALAN/SPG : JALAN TAMPIN/TAMPIN LAMA/SDAN MANTIN

*2km After Befar - Buffer Warth*

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA	BEN9284	D0	1	2	1	11	2	8	2	6
2	DEM - DV 110	KDL7136	B2	1	7	4	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	63	1	26/05/04/2018/2	1	3	4	6	9	15	3		08
2	2	34	1	23/10/05/2018/2	1	3	1		9	15	3		12

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 100.30.42

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

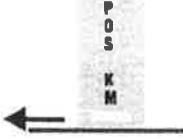
88. Longitude : 05.41.32

91. Arah : 5

**I. LAKARAN KEJADIAN** (\*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>PEJABAT TRAFIK KUALA MUDA</u> (Nama Tempat/Bandar)	Jarak Dari	<u>KM 53 JLN ALOR SETAR-BUTTERWORTH</u> (Nama Tempat/Bandar)
	0 km		0 km
	No.Seksyen		
			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah			
		(Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 12 km dari			
<u>PEJABAT TRAFIK KUALA MUDA</u> (Nama Tempat/Bandar)		ke arah	<u>KM 53 JLN ALOR SETAR-BUTTERWORTH</u> (Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 19/06/2017 JAM LEBIH KURANG 9.45 MALAM BERLAKU SATU KEMALANGAN JALANRAYA MELIBATKAN M/SIKAL NO KDL 7136 DENGAN M/KAR NO BEN 9282 DI KM 53 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH.

SIASATAN AWAL DIJALANKAN DAPATI PEMANDU M/KAR NO : BEN 9284(A1) DALAM PERJALANAN DARI SG LALANG KE SUNGAI PETANI. SAMPAI DI KM 53 JALAN ALOR SETAR-BUTTERWORTH, SEBUAH M/SIKAL NO : KDL 7136(A2) DIPERCAYAI TELAH MEMASUKI LALUAN (A1). PEMANDU (A1) TELAH CUBA MENGELAK TETAPI BERLAKU PERLANGGARAN. PENUNGGANG M/SIKAL NO : KDL 7136(A2) TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. POST MORTEM AKAN DIJALANKAN OLEH DOKTOR MOHD SHAAKIR BIN IBRAHIM DI UNIT FORENSIK HOSPITAL SULTAN ABDUL HALIM. TEMPAT KEJADIAN JALAN LURUS, KERING

**KEROSAKAN KENDERAAN**

1) M/KAR NO BEN 9284 : BUMPER DEPAN ROSAK, BONET DEPAN ROSAK/KEMEK, LAMPU BESAR KANAN ROSAK, CERMIN DEPAN RETAK, RADIATOR KEMEK, FENDER SEBELAH KANAN KEMEK

2) M/SIKAL NO : KDL 7136 : FORK DEPAN BENGKOK, RIM DEPAN PECAH, LAMPU BESAR DEPAN PECAH, LAMPU SIGNAL KIRI/KANAN PECAH, KEPAK KIRI/KANAN PECAH, HANDLE BENGKOK, RAGA M/SIKAL ROSAK, PEMIJAK KANAN TIADA, BODY M/SIKAL BENGKOK, EKZOS CALAR, COVER BODY KIRI/KANAN CALAR

**ULASAN KES**

KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPT DAN RAHAN BELIAUBUKA KS(T) BAWAH SEK. 41 APJ 1987

# **LAMPIRAN B**

## *Stick Diagram*

BLACKSPOT 2018

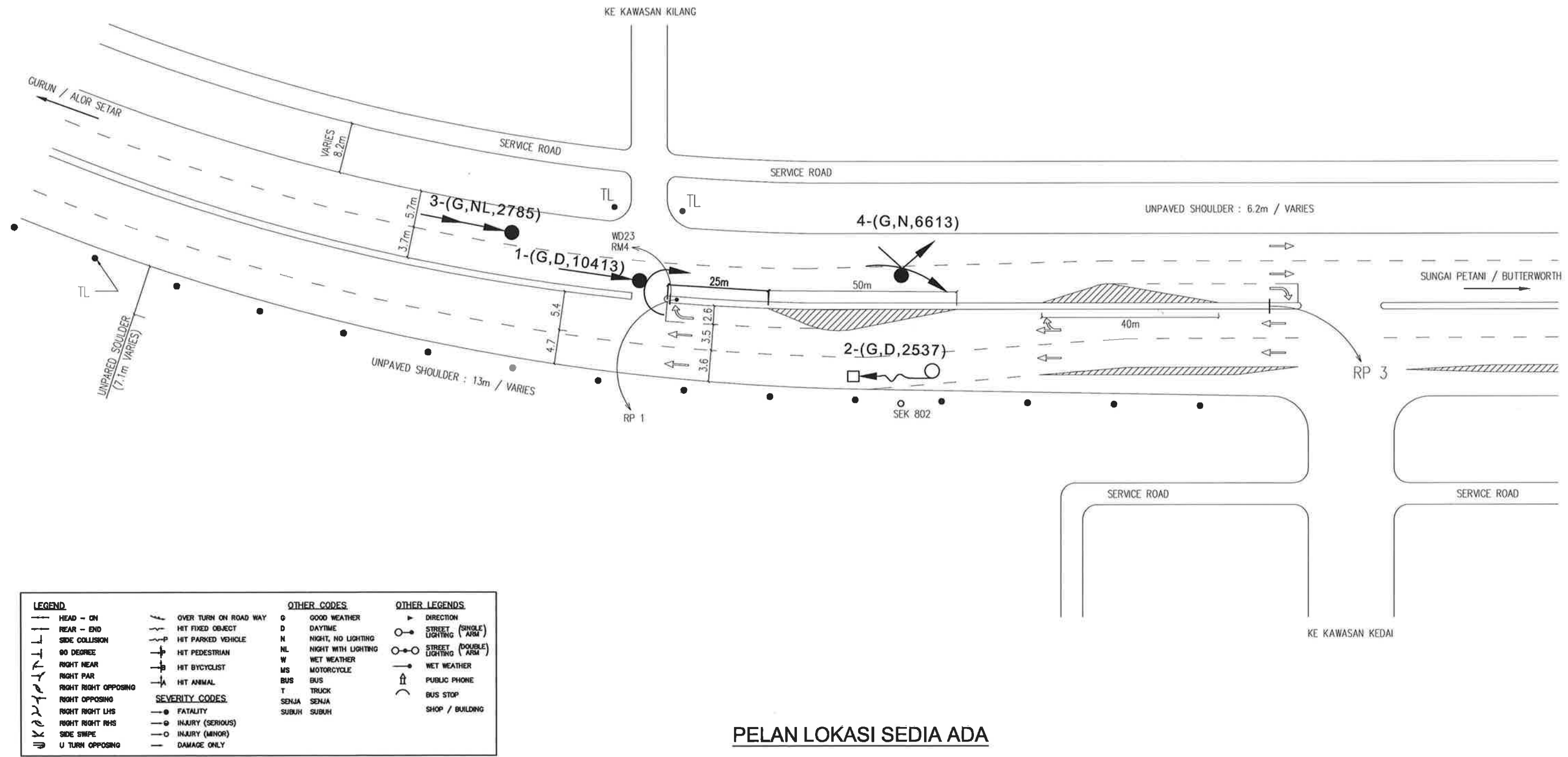
FT001 Jalan Alor Setar - Butterworth, Seksyen 802

STICK DIAGRAM

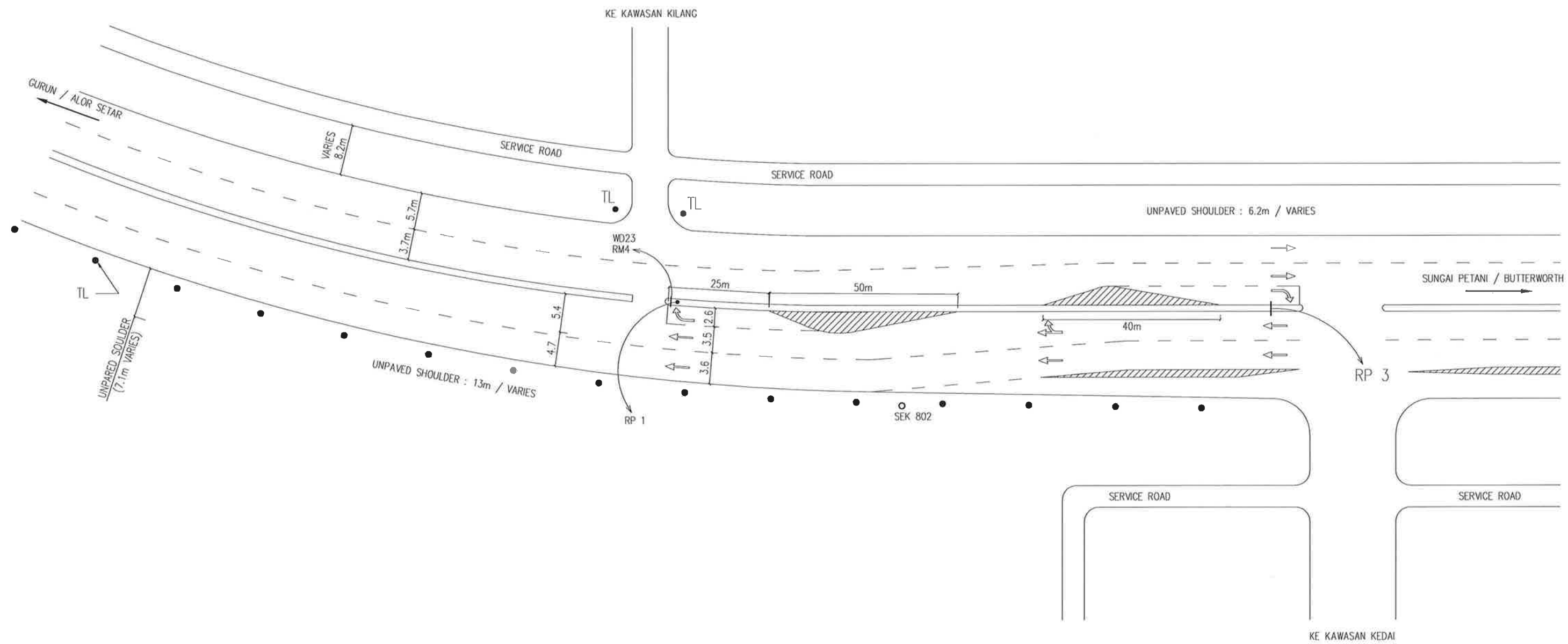
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (ALOR SETAR/BUTTERWORTH)
1	010413	2015	9	19	SABTU	1120	SIANG	1	1	1	0		4	LURUS	KERING	1	0	ALOR SETAR
2	002537	2016	3	5	SABTU	1750	SIANG	1	0	0	0		12	LURUS	KERING	1	0	BUTTERWORTH
3	002785	2017	3	14	SELASA	2230	MALAM	4	1	0	0		2	LURUS	KERING	1	0	ALOR SETAR
4	006613	2017	6	19	ISNIN	2145	MALAM	3	1	0	0		1	LURUS	KERING	1	0	ALOR SETAR



BLACKSPOT 2018 (FT001, JALAN ALOR SETAR - BUTTERWORTH, SEKSYEN 802, KEDAH)  
COLLISION DIAGRAM

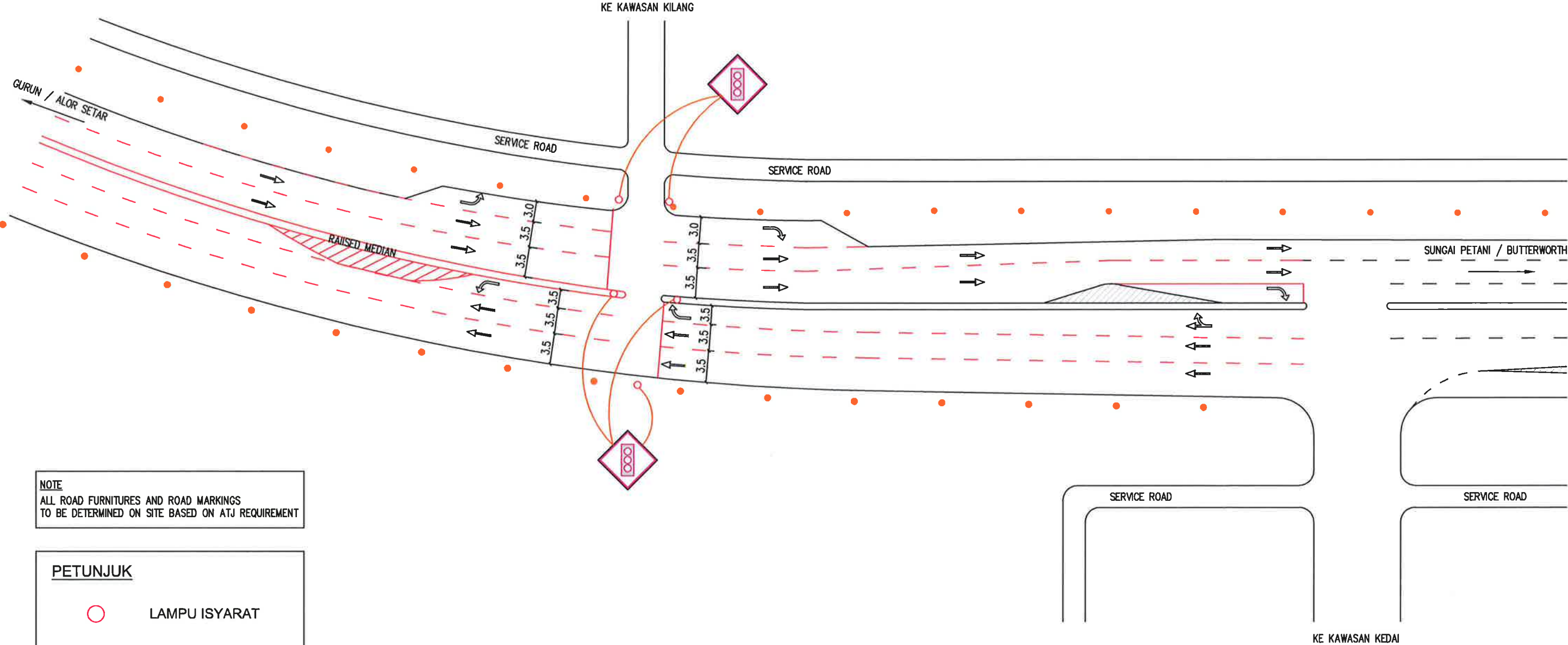


PELAN LOKASI SEDIA ADA



PELAN LOKASI SEDIA ADA

BLACKSPOT 2018 (FT001, JALAN ALOR SETAR - BUTTERWORTH, SEKSYEN 802, KEDAH)  
CADANGAN PENAMBAHBAIKAN



NOTE  
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD MARKINGS  
TO BE DETERMINED ON SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT

PETUNJUK

- LAMPU ISYARAT
- LAMPU JALAN

PELAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN