



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT003 SEKSYEN 710.8, JALAN
KOTA BHARU-PASIR MAS, TUMPAT, KELANTAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2019**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3	Gambaran di tapak	6
6.0	Cadangan Penambahbaikan	10
7.0	Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Susur Keluar Dari Kg. Pasir Pecan Di Laluan Ft003 Seksyen 710.8 Menghala Ke Tumpat, Pandangan Ke Arah Kota Bharu
Gambar 2	:	Kenderaan Membuat Pusingan U, Pandangan Ke Arah Kota Bharu
Gambar 3	:	Papan Tanda Pusingan U Yang Telah Di Cat
Gambar 4	:	Tiada <i>Arrow Marking</i> Dan Garisan Jalan Yang Pudar
Gambar 5	:	Tiada <i>arrow marking</i> serta garisan jalan dan <i>transverse yellow bar</i> yang pudar

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 710.8, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS,
DAERAH TUMPAT, KELANTAN**

1.0 PENGENALAN

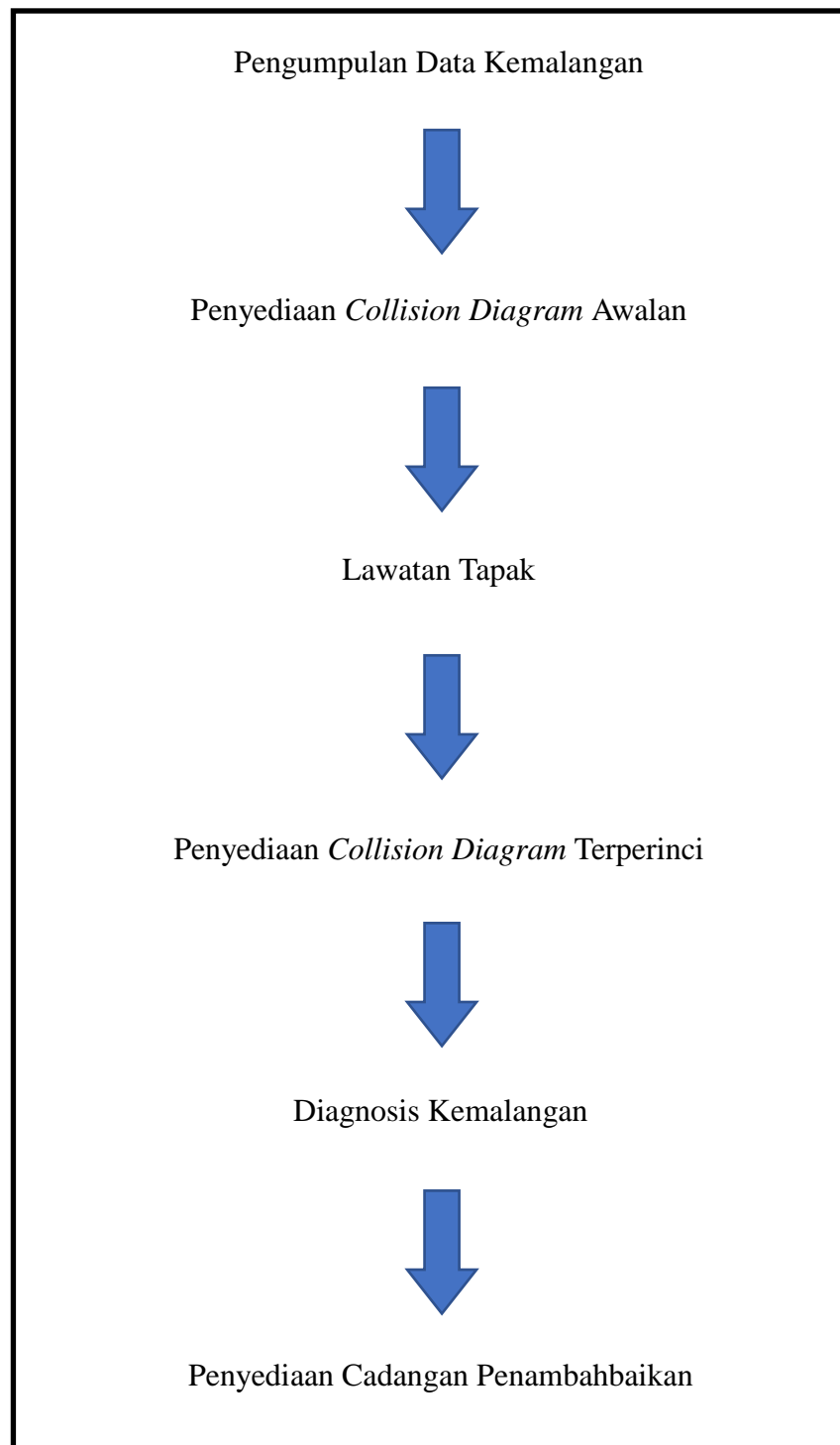
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Seksyen 710.8, Jalan Kota Bharu-Pasir Mas, Tumpat, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.1.



Rajah 1.1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.1.



Rajah 2.1: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003 Seksyen 710.8, Jalan Kota Bharu-Pasir Mas, Tumpat, Kelantan sebanyak 5 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat lima (5) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 710.8, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS,
DAERAH TUMPAT, KELANTAN**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 5 kemalangan telah berlaku dan 1 (20%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan 4 (80%) adalah melibatkan kecederaan ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

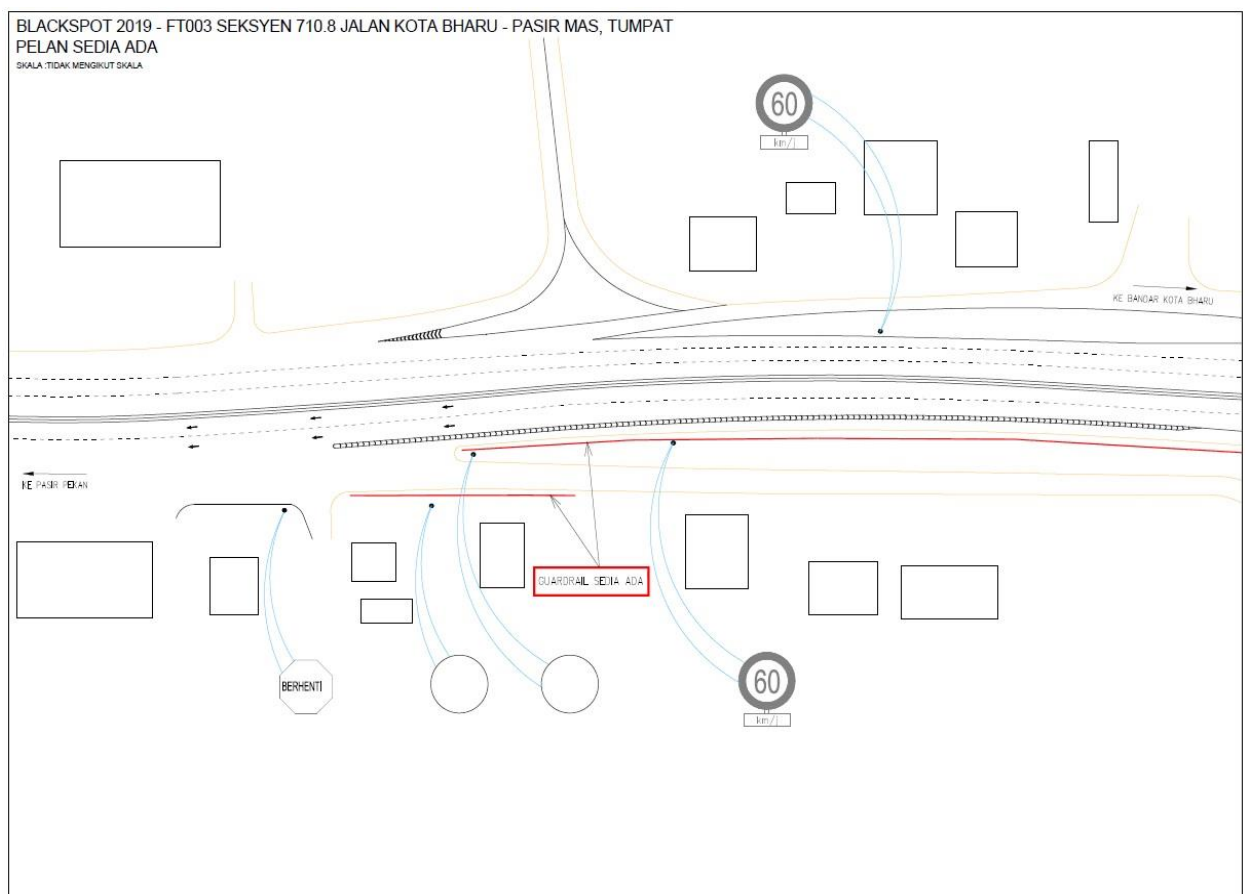
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	5	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	1	20
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	4	80
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	5	100
	ii. Malam	0	0
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Depan Dengan Depan	0	0
	ii. Belakang Dengan Belakang	2	40
	iii. Perlanggaran Tepi	3	60
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	5	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	20

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 710.8, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS,
DAERAH TUMPAT, KELANTAN**

Jenis pelanggaran ialah pelanggaran tepi yang mencatatkan peratusan sebanyak (60%) dan pelanggaran belakang dengan belakang sebanyak (40%) dimana kemalangan ini berlaku pada waktu siang. Kemalangan ini berlaku disebabkan pemandu membuat pusingan U untuk masuk ke laluan kg. Pasir Pekan dari arah Pusat Bandar menghala ke Tumpat.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003 Seksyen 710.8, Jalan Kota Bharu-Pasir Mas, Tumpat, Kelantan adalah seperti di Rajah 5.1.



Rajah 5.1: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Gambaran di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat lima (5) data kemalangan yang berlaku pada waktu siang dengan jenis perlanggaran ialah tiga (3) perlanggaran tepi dan dua (2) perlanggaran belakang dengan belakang berhampiran susur keluar dari Kg. Pasir Pekan di laluan FT003 Seksyen 710.8, Jalan Kota Bharu-Pasir Mas, Tumpat, Kelantan.

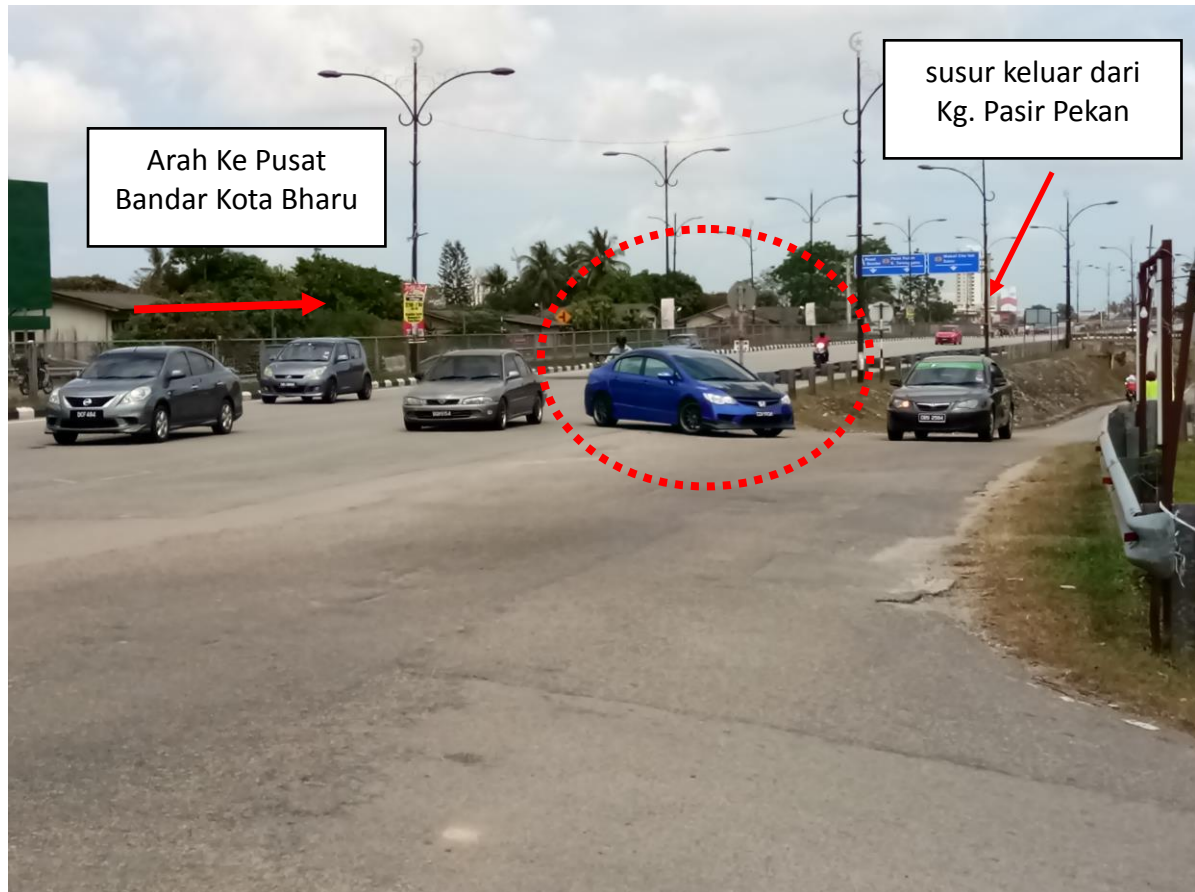
Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, kemalangan perlanggaran tepi dan perlanggaran belakang dengan belakang berlaku disebabkan oleh pemandu yang ingin membuat pusingan U untuk masuk ke laluan susur keluar dari kg. Pasir Pekan dari arah Pusat Bandar menghala ke Tumpat. (rujuk Gambar 5.1).



Gambar 5.1: Susur keluar dari Kg. Pasir Pekan di laluan FT003 seksyen 710.8 menghala ke Tumpat, pandangan ke arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 710.8, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS,
DAERAH TUMPAT, KELANTAN**

Pemerhatian di tapak mendapati terdapat banyak kenderaan yang membuat pusingan U secara merbahaya untuk masuk ke laluan susur keluar dari Kg. Pasir Pekan. Hal ini akan mendatangkan bahaya kepada kenderaan lain yang akan mengakibatkan berlakunya perlanggaran jenis *side collision* dan *rear end*. Gambar 5.2 menunjukkan aktiviti kenderaan membuat pusingan-U secara merbahaya.



Gambar 5.2: Kenderaan membuat pusingan U, pandangan ke arah Kota Bharu

Terdapat papan tanda larangan membuat pusingan U tetapi telah di cat oleh pihak yang tidak bertanggungjawab untuk tujuan mereka masuk ke laluan susur keluar dari Kg. Pasir Pekan. (Rujuk Gambar 5.3)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 710.8, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS,
DAERAH TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 5.3: Papan tanda pusingan U yang telah di cat

Pemerhatian di tapak mendapati tiada *arrow marking* disediakan dipermukaan jalan dan garisan jalan *edge line* dan *centre line* tidak lagi kelihatan dari arah Pusat Bandar Kota Bharu. Ketiadaan *arrow marking* dan garisan jalan yang pudar ataupun tidak kelihatan boleh menyebabkan pengguna keliru dengan laluan terutamanya ketika hujan ataupun waktu malam (Rujuk Gambar 5.4)



Gambar 5.4: Tiada *arrow marking* dan garisan jalan yang pudar

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 710.8, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS,
DAERAH TUMPAT, KELANTAN**

Pemerhatian di susur keluar dari Kg. Pasir Pekan mendapati tiada *arrow marking* disediakan dipermukaan jalan dan garisan jalan *edge line* dan *transverse yellow bar* tidak lagi kelihatan. Ketiadaan *arrow marking* boleh menyebabkan kenderaan masuk ke laluan susur, manakala garisan jalan dan *transverse yellow bar* yang pudar ataupun tidak kelihatan boleh menyebabkan pengguna kurang peka situasi susur keluar dan persimpangan di hadapan terutamanya ketika hujan ataupun waktu malam. (Rujuk Gambar 5.5)



Gambar 5.5: Tiada *arrow marking* serta garisan jalan dan *transverse yellow bar* yang pudar

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan membuat pusingan U secara merbahaya, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah memasang pembahagi jalan fizikal jenis *road kerb* serta memasang papan tanda larangan membuat pusingan U, di kawasan FT003 Seksyen 710.8, Jalan Kota Bharu-Pasir Mas, Tumpat.

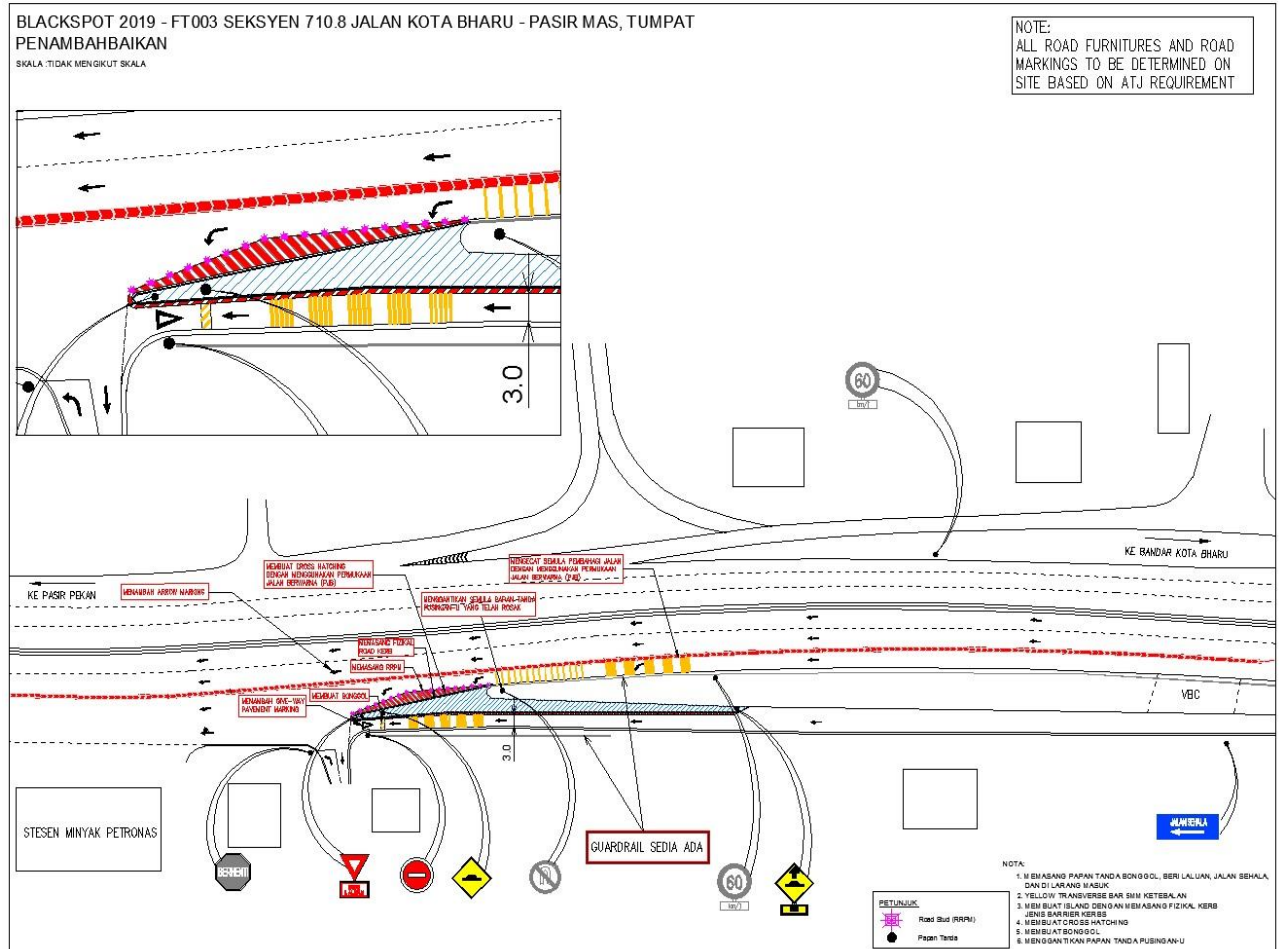
Disamping itu juga, bagi meningkatkan lagi tahap keselamatan pengguna jalan raya dari arah pusat Bandar Kota Bharu menuju ke laluan FT003 Seksyen 710.8 ialah dengan mengecat semula garisan jalan jenis Permukaan Jalan Berwarna (PJB) selain memasang *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* – (RRPM) dan juga membuat *arrow marking* di kawasan tersebut.

Bagi isu kenderaan yang keluar dari susur keluar Kg. Pasir Pekan, langkah penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah mengekalkan lebar jalan 3.0m disamping mengecat semula garisan jalan *edge line* dan *transverse yellow bar* yang telah pudar dan juga membuat *arrow marking* di kawasan tersebut dengan memberi tanda peringatan awal kepada pengguna jalan raya

Selain daripada itu, bagi menangani isu susunatur simpang berhampiran susur keluar dari Kg. Pasir Pekan, langkah penambahbaikan yang perlu dilaksanakan ialah dengan membuat garisan *stop line* dan memasang papan tanda berhenti bagi memberi ruang kepada kenderaan yang keluar dari susur Kg. Pasir Pekan.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 5.2.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT003 SEKSYEN 710.8, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS,
DAERAH TUMPAT, KELANTAN**



Rajah 5.2: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- Kenderaan membuat pusingan U secara merbahaya
- Ketiadaan *arrow marking* serta garisan jalan dan *transverse yellow bar* yang pudar

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- Membina pembahagi jalan fizikal jenis *road kerb*
- Memasang papan tanda larangan membuat pusingan-U
- Meningkatkan tahap delinasi, menyediakan papan tanda yang bersesuaian, mengecat semula garisan jalan jenis permukaan jalan berwarna (PJB) dan memasang RRPM.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. R.U. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGESEKORANG
TANGGAL
NO. PKT

NAMA

DESA/NEGERI
TANGGAL
NO. PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BAHAGI	1 Negeri - 06	2 Daerah - 06	3 Bahat - 99
4 NO. LAPORAN	000997	9 HARI KEJADIAN	7	14 BIL. PENUMPANG MAYH	0
5 TAHUN	2018	10 BIL. KENDERAAN TERLIBAT	2	15 BIL. PENUMPANG CEDERA	0
6 BULAN	08 (01 - 12)	11 BIL. KENDERAAN ROSAK	0	16 BIL. PEJALAN KAKI MAYH	0
7 TARIKH	18 (01 - 31)	12 BIL. PEMANDU MATI	0	17 BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	0
8 MASA KEJADIAN	1715 (0 - 2359)	13 BIL. PEMANDU CEDERA	0	18 JENIS KEMALANGAN	3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19 JENIS PERMUKAAN	2	24 JENIS GARIS	2	29 JENIS BAHU JALAN	1
20 SISTEM LALU LINTAS	2	25 LANGGAR LARI	2	30 KECACATAN JALAN	12
21 BENTUK JALAN	01	26 JENIS KAWALAN	9	31 HAD LALU	2
22 KUALITI PERMUKAAN	1	27 LEBAR JALAN	9	32 KEADAAN PERMUKAAN	1
23 KEADAAN JALAN	1	28 LEBAR BAHU JALAN	Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33 JENIS PELANGGARAN	14

C. SUASANA SEKITAR

34 JENIS CUACA	1	35 JENIS CAHAYA	1
----------------	---	-----------------	---

D. LOKASI

36 JENIS JALAN	02	38 JENIS TEMPAT	2	39 JENIS KAWASAN	05
37 NO. LALUAN	F003	NAMA JALAN SPG	F JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WAJA	DBD2709	D0	1	5	9	11	2	0	2	6
2	HOND - LX5	DR750	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	43	1	23/07/04/2019/2	2	3	4	6	9	15	4		03
2	1	18	1	23/30/01/2019/2	2	3	3	3	9	15	4		15

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80 SEBAB BINATANG	14	81 RM KEROSAKAN KENDERAAN	0	82 RM KEROSAKAN HARTA	0
-------------------	----	---------------------------	---	-----------------------	---

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83 Pos Kilometer	0	86 Kod Peta		89 Nod 1	
84 100 Meter Terhampir	0	87 Latitude	6.71	90 Nod 2	
85 Siri Peta		88 Longitude	102.13.25	91 Arah	3

KLASAN

PADA 18/08/2018 JAM 1 KURANG 05:00 PULANG. AI MI MANDU MEKAR NO DHD2709/JI NIS PROTON WAJA DARI KOTA BIHARU UNTUK BALIK KE RUMAH DI KG PALOH PADA JAM 1 KURANG 05:15 PULANG. APABILA AI DI KM 3 JALAN K BIHARU - PASIR MAS AI MEMBERIKAN ISYARAT KIRI SAMBILI MEMPERLAHANKAN KENDERAAN UNTUK MASUK KE BAWAH TEROWONG JALAN PASIR PEKAN. SEBELAH JARAK YANG SELAMAT, AI MEMBELOK KE KIRI UNTUK MASUK KE JALAN TEROWONG DAN BERTIHNI KERANA AI MEMBILAH JALAN KE PADA SEBUAH MESKAL YANG BERGERAK DARI BAWAH TEROWONG KE LALUAN CALTEX. KETIKA SUDANG BERTIHNI TIBA-TIBA DATANG SEBUAH MESKAL NO DR 750/JI NIS HONDA LX5 YANG DATANG DARI ARAH KOTA BIHARU DAN TERUS MELANGGAR BAHAGIAN SISI HADAPAN SEBELAH KIRI MEKAR AI. KEROSAKAN PADA MEKAR AI JALAN TANDI R SISI HADAPAN KIRI KEMUK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN HADA.

SILKIAN PENGADUAN AI

2000HRS 18/08/2018 DIMAKLUMKAN REPOI

HASIL SIASATAN AWAL

HASIL SIASATAN MENYATAKAN KE MALANGAN BERIKUT PADA 18/08/2018 JAM LEBIH KURANG 17:15HRS DI KM 3 JALAN KOTA BIHARU - PASIR MAS AI DARI KOTA BIHARU HENDAK PULANG KE RUMAH DI KG PALOH SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, AI TELAH MEMBERIKAN ISYARAT KE KIRI DAN MEMPERLAHANKAN MEKAR AI UNTUK MASUK KE BAWAH TEROWONG JALAN PASIR PEKAN. SEBELAH PASTIKAN JARAK SELAMAT, AI PUN MEMBELOK KE KIRI UNTUK MASUK KE TEROWONG. SEMASA MEMBELOK, AI TELAH MEMBERI NUNIKAN MEKAR AI KERANA MEMBERI PELANGG PADA SEBUAH MESKAL YANG BERGERAK DARI TEROWONG KE LALUAN SISI N MINYAK PETRONAS. KETIKA SUDANG BERTIHNI TIBA-TIBA DATANG MESKAL A2 DARI ARAH KOTA BIHARU MELANGGAR BAHAGIAN SISI HADAPAN SEBELAH KIRI MEKAR AI.

KEROSAKAN

MEKAR AI MENGALAMI KEROSAKAN FANDI R SISI HADAPAN KIRI KEMUK MANAKALA MESKAL A2 ROSAK COVER SISI DEPAN PECAH FOLK BENGKOK, TAYAR DEPAN BENGKOK, LAMPU DEPAN PECAH, MUDGUARD DEPAN BENGKOK DAN ABSORBER ROSAK.

KECEDERAAN

AI TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA A2 PATAH 1 BATANG GIGI ATAS, LUKA DI TANGAN KIRI DAN KANAN, LUKA DI KAKI KIRI DAN KANAN DAN LUTUT SEBELAH KIRI LEBAM. A2 TELAH MENDEPAT RAWATAN DI HRPZ/KOTA BIHARU SEBAGAI PESAKIT LUAR.

20/30

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lalu di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>KOTA BHARU</u>	<div style="text-align: center;"> P O S K M </div>	Jarak Dari	<u>PASIR MAS</u>
	(Nama Tempat Bandar)			(Nama Tempat Bandar)
	0 km			0 km
	No Seksyen	←		
JARAK KEJADIAN adalah	0	meter dari Pos Kilometer ke arah		
			(Nama Tempat Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah				
	<u>KOTA BHARU</u>	ke arah	<u>PASIR MAS</u>	
	(Nama Tempat Bandar)		(Nama Tempat Bandar)	

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGGISI BORANG		DISI MAK OLI H
	_____	T/TANGAN		T/TANGAN
	NO. RUJ. TRAFIK	NO /PKT		NO /PKT
	_____	NAMA		NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2 Daerah - 06	3 Balai - 99
4. NO LAPORAN	: 000597	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 20 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0940 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 6	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 5	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
--------------------	--	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI					
36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F003	NAMA JALAN/SPG	: F JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - EX5	WDV634	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	13	1	16/24/05/2018.2	3	1	3	6	4	15	2		14


G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0				82. RM KEROSAKAN HARTA : 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN					
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 7	89. Nod 1	: 7
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.116.93	90. Nod 2	: 7
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.223.65	91. Arah	: 7

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>KOTA BHARU</u>	<div style="text-align: center;"> P O S K M  </div>	Jarak Dari	<u>PASIR MAS</u>
	(Nama Tempat Bandar)			(Nama Tempat Bandar)
	0 km			0 km
	No Seksyen			

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini Jarak kejadian adalah 3 km dari _____

KOTA BHARU ke arah PASIR MAS

(Nama Tempat Bandar) (Nama Tempat Bandar)

L. ULASAN

PADA 20/05/2018 LEBIH KURANG JAM 0940HRS (A1) MENUNGGANG M'SIKAL NOMBOR WDV634 DARI RUMAH DI KAMPUNG PASIR PEKAN MENGHALA KE KEDAI RUNCIT KAMPUNG PASIR PEKAN HULU. APABILA (A1) SAMPAI DI CIABANG TIGA LORONG SEBELAH KIRI CALTEX PASIR PEKAN SEMASA (A1) MENAIKI BUKIT (A1) BERHENTI DI BAHU JALAN. TIBA TIBA DATANG SEBUAH M'SIKAL NOMBOR DAK 7724 YANG DATANG DARI ARAH JALAN KANAN TEROWONG JAMBATAN PASIR PEKAN TELAH MELANGGAR BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KANAN M'SIKAL (A1) (A1) TELAH DI HANTAR KE HOSPITAL RPZ II KOTA BHARU. (A1) MENDAPAT KECEDERAAN PATAH TANGAN KIRI DAN KANAN. KEROSAKAN M'SIKAL, BATANG FOX DEPAN BENGKOK, MUDGUARD DEPAN PECAH.

29/05/2018 1530 HRS DIMAKLUMKAN REPORT BERKAIT TRAFIK TUMPAT 597/18 OLEH EO BERTUGAS KPL 100797 EN KHAJANI
29/05/2018 1550 HRS SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN. KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN KOTA BHARU - PASIR MAS BERHAMPIRAN SIMPANG SEBELAH CALTEX PASIR PEKAN. CUACA BAIK. JALAN LURUS HALA BERTURAP TAR. RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL:

KEMALANGAN BERLAKU PADA 20/05/2018 TETAPI PENGADU BARU TAMPIL MEMBUAT LAPORAN PADA HARI INI MENYEBABKAN TIADA SEBARANG KESAN KEMALANGAN DI ATAS JALAN. KEMALANGAN BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH M'SIKAL JENIS HONDA EX5 NO PENDAFTARAN WDV634 YANG DINAIKI OLEH MUHAMMAD JOHAN BIN HAMID NO KP 040713030717 (A1) DENGAN SEBUAH M'SIKAL JENIS HONDA EX5 NO PENDAFTARAN DAK 7724. KEMALANGAN DIDAPATI BERLAKU APABILA (A1) DALAM PERJALANAN DARI RUMAH MENGHALA KE KG KUTAN HULU, SAMPAI DI SIMPANG TERSEBUT (A1) MEMBERHENTIKAN M'SIKAL TETAPI TIBA-TIBA DATANG M'SIKAL DAK 7724 DARI ARAH TEROWONG IAITU SEBELAH KANAN (A1) TELAH TERLANGGAR BAHAGIAN TAYAR HADAPAN M'SIKAL (A1).

KECEDERAAN:

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KIRI DAN KANAN MANAKALA PENUNGGANG M'SIKAL DAK 7724 TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN.

KEROSAKAN:

M'SIKAL (A1) MENGALAMI KEROSAKAN BATANG FOX DEPAN BENGKOK, MUDGUARD DEPAN PECAH.

29/05/2018 1615 HRS SELESAI SIAS

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO /PKT

NO /PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 000288	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 18 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1905 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 4	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 14

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 2

39. JENIS KAWASAN : 05

37. NO. LALUAN : F134

NAMA JALAN/SPG : JLN KOTA BHARU - PKLN KUBUR

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	TOYO - HILUX	BMW5056	W0	1	3	9	11	2	0	2	6
2	HOND - HONDA	DBE4885	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	43	1	26/11/10/2022.2	2	3	4	6	9	14	3		05
2	1	65	2	23/19/03/2018.1	2	3	1		9	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta : 0

89. Nod 1 : 0

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 6.7.1

90. Nod 2 : 0

85. Siri Peta : 0

88. Longitude : 102.13.25


91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>KOTA BHARU</u>	<div style="text-align: center;"> P O S K M </div>	Jarak Dari	<u>PENGKALAN KUBOR</u>
	(Nama Tempat/ Bandar)			(Nama Tempat/ Bandar)
	0 km			0 km
	No. Seksyen			



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/ Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 3 km dari _____

ke arah _____

KOTA BHARU PENGKALAN KUBOR

(Nama Tempat/ Bandar) (Nama Tempat/ Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/3/2018 JAM L/KURANG 1905 HRS SEMASA A1 BERTUGAS DI PERJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD TUMPAT TELAH TERIMA SATU PANGGILAN TALIPON DARIPADA GERAKAN IPD TUMPAT, MAKLUMKAN ADA SATU KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DENGAN SEBUAH M/KAR DI JALAN KOTA BHARU-PENGKALAN KUBOR A1 TERIMA REPOT INI SEBAGAI REPOT PERTAMA SEKIAN PENGADUAN A1.

1910 HRS 13/03/2018 TERIMA MAKLUMAN DARIPADA EO BERTUGAS KPL 88491 TERDAPAT SATU KEMALANGAN MAUT BERLAKU DI PASIR PEKAN BERHAMPIRAN CALTEX.

1920 HRS 13/03/2018 PERGI KE PASIR PEKAN, KM 3 JLN KOTA BHARU - PENGKALAN KUBOR BERSAMA ANGGOTA TRANSPORT MENAIKI M/LORI POLIS.

1940 HRS 13/03/2018 SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN. MANGSA YANG MAUT DIKENALPASTI SEBAGAI NAMA: SONG KON YOK NO KP: 520101-03-5755 ALAMAT: PT 93 JALAN BARU 16250 WAKAF BHARU TUMPAT. PENUNGGANG M/SIKAL JENIS HONDA NO DBE4885 TEMPAT KEJADIAN JALAN DUA HALA YANG LURUS GAMBAR RAJAH KASAR, UKURAN DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL

HASIL SIASATAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU PADA 13/03/2018 JAM L/KURANG 1830HRS. KEMALANGAN BERLAKU KETIKA SIMATI DAN A2 DARI ARAH KOTA BHARU HENDAK KE ARAH PENGKALAN KUBOR. SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, A2 HENDAK MEMBUAT PUSINGAN U KE KIRI UNTUK MASUK KE LORONG PASIR PEKAN MELALUI TEROWONG. SEMASA HENDAK MEMBUAT PUSINGAN U TIBA-TIBA DATANG M/SIKAL SIMATI DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR BELAKANG M/4X4 A2 MENYEBABKAN SIMATI JATUH DI ATAS JALAN.

KEROSAKAN

KEROSAKAN M/SIKAL SIMATI ADALAH ROSAK DI BAHAGIAN HADAPAN MANAKALA M4X4 A2 ROSAK LAMPU BESAR DAN LAMPU ISYARAT KIRI PECAH, BUMPER BELAKANG KIRI KEMEK, BODY BELAKANG KIRI KEMEK.

2010 HRS 13/03/2018 SELESAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN DAN PERGI KE HOSPITAL TUMPAT.

2030 HRS 13/03/2018 SAMPAI DI HOSPITAL TUMPAT DAN SERAHKAN POL 61 UNTUK DAPATKAN SEBAB KEMATIAN.

2035 HRS 13/03/2018 PERGI KE BAHAGIAN FORENSIK HOSPITAL TUMPAT UNTUK POST MORTEM.

2200 HRS 13/03/2018 HADIR EXTERNAL POST MORTEM. SIMATI MENGALAMI KECEDERAAN LUKA-LUKA DI TANGAN KIRI DAN KANAN. PUNCA KEMATIAN ADALAH CERVICAL FRACTURE C3-C4 YANG DISA.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGIISI BORANG

DISI MAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

TITANGAN

TITANGAN

NO/PKT

NO/PKT

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4 NO. LAPORAN	: 000056	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 17 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1730 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 02

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 05

37. NO. LALUAN : F134

NAMA JALAN/SPG : JLN. KOTA BHARU - PKLN. KUBUR

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - CITY	JRY5096	D0	1	3	12	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	DAH4	B2	1	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	54	1	06/02/01/2018,2	2	3	4	6	9	15	3		03
2	1	99	1	16/17/01/2018,2	3	1	3		9	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta

89. Nod 1

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 6.117.058

90. Nod 2

85. Siri Peta

88. Longitude : 102.223.859

91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

KOTA BHARU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

P
O
S

K
M

Jarak Dari

PKLN KUBOR

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini Jarak kejadian adalah

KOTA BHARU

(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

3 km dari

PKLN KUBOR

(Nama Tempat/Bandar)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISIMAK OLEH
NO. RJJ, TRAFIK	TITANGAN	TITANGAN
	NO. PKT	NO. PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000112	9. HARI KEJADIAN : 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARIKH : 06 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 1900 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 101	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 10	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 0 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 04

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 05
37. NO. LALUAN : F134	NAMA JALAN/SPG : JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA	WKU5173	D0	I	5	12	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	DCE5713	B2	I	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	24	1	23/22/07/2017/2	2	3	4	6	9	15	3		04
2	2	22	1	23/22/08/2018/2	2	3	3	3	9	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.117.169	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.223.836	91. Arah : 3

L. ULASAN

PADA 17/1/2018 JAM L/KURANG 1700HRS.SAYA MEMANDU M/KAR NO JRY 5096 DARI TEMPAT KERJA DI KOTA BHARU MENUJU BALIK KERUMAH DI PASIR PEKAN TUMPAT.PADA JAM L/KURANG 1730HRS APABILA SAYA SAMPAI DI JALAN PASIR PEKAN SAYA MEMBERIKAN LAMPU ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE LORONG TEROWONG SEBELAH KIRI JALAN, DIHADAPAN SAYA SEBUAH M/KAR NO PLN 4449 JENIS VIVA YANG BERHENTI DIHADAPAN SAYA CUBA MENGACAH-NGACAH,SEOLAH OLAH ADA YANG TIDAK PUAS HATI DENGAN SAYA,TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO.DAH 4 DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR M/KAR SAYA DIBAHAGIAN BUMPER SEBELAH KANAN

JAM,2045 HRS 17/01/2018 DI MAKLUMKAN TRAFIK TUMPAT 56/2018

JAM,2050 HRS 17/01/2018 KELUAR JALANKAN SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN DI JALAN PASIR PEKAN TUMPAT

JAM 2105 HRS 17/01/2018 SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN JALAN BERTURAP TAR RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TELAG DIAMBIL

HASIL SIASATAN

SIASATAN AWAL YANG DI JALANKAN (A1) DARIPADA TEMPAT KERJA DI KOTA BHARU MENGHALA BALIK KE RUMAH DI PASIR PEKAN TUMPAT APABILA (A1) MELEPASI JAMBATAN PASIR PEKAN (A1) BERI ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE KIRI PADA MASA ITU DI HADAPAN (A1) ADA SEBUAH M/KAR BERGERAK PERLAHAN DAN MENEKAN BREK.SEMASA (A1) MENGEKORI M/KAR TERSEBUT TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN M/KAR (A1).

(A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN

KEROSAKAN M/KAR (A1) BUMPER BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK DAN,TERCABUT,EXZOS PATAH,LAMPU BEREK BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH,BONET BELAKANG TIDAK BOLEH DITUTUP DAN BUMBUNG ATAS KEMEK

JAM 2115 HRS 17/01/2018 SELESAI JALANKAN SIASATAN DAN BALIK KE BALAI

JAM 2130 HRS 17/01/2018 SAMPAI BALIK KE BALAI DAN MAKLUM KEPADA KBSPTD TUMPAT ARAHANNYA KES DI BUKA DI BAWAH RULE 10 LN 166'59.SIASATAN LANJUT DI TERUSKAN

RAMLI BIN MOHD SJN J22583
PEN PEG PENYIASAT TRAFIK(4)
IPD TUMPAT KELANTAN

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no, kenda, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	0 km	No.Seksyen		Jarak Dari	PKLN.KUBOR (Nama Tempat/Bandar)	0 km
				<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">P O S K M</div> <div style="margin: 0 10px;">←</div> </div>			
JARAK KEJADIAN adalah: 0 meter dari Pos Kilometer ke arah							
				(Nama Tempat/Bandar)			
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah: 3 km dari							
KOTA BHARU				ke arah			
(Nama Tempat/Bandar)				PKLN.KUBOR (Nama Tempat/Bandar)			

L. ULASAN

PADA 06/02/2017 LEBIH KURANG JAM 6.50 PETANG SAYA MEMANDU M/KAR NOMBOR WKU5173 DARI KOTA BHARU MENGHALA KE PENGKALAN KUBUR, TUMPAT. LEBIH KURANG JAM 7.00 PETANG SEMASA SAYA SAMPAI DI JALAN PASIR PEKAN, WAKAF BHARU, SAYA BERI LAMPU ISYARAT KE KIRI UNTUK MEMBELOK KE LORONG BAWAH JAMBATAN. TIBA TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR DCE5713 TELAH TERLANGGAR DI BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KIRI M/KAR SAYA.

JAM.0135 HRS 7/02/2017 DI MAKLUMKAN TRAFIK TUMPAT 112/2017

JAM.0140 HRS 7/02/2017 KELAU JALANKAN SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN DI JALAN PASIR PEKAN TUMPAT.

JAM.0155 HRS 7/02/2017 SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN JALAN BERTURAP TAR RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN:-

SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN (A1) DARIPADA KOTA BHARU MENGHALA KE PKLN KUBOR TUMPAT. SEMASA (A1) SAMPAI DI JALAN PASIR PEKAN (A1) BERI ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE KIRI DAN SEMASA (A1) SEDANG MEMBELOK KE KIRI SEBUAH M/SIKAL DARI ARAH YANG SAMA TELAH MELANGGAR PINTU HADAPAN SEBELAH KIRI M/KAR (A1).

(A1) TIDAK MENGALAMI KECEDEeraan

KEROSAKAN M/KAR (A1) PINTU HADAPAN SEBELAH KIRI KEMEK, CERMIN SISI HADAPAN SEBELAH KIRI PECAH, DOORVISOR PINTU SEBELAH KIRI PECAH.

JAM.0200 HRS 7/02/2017 SELESAI JALANKAN SIASATAN DAN BALIK KE BALAI.

JAM.0215 HRS 7/02/2017 SAMPAI BALIK KE BALAI DAN MAKLUM KEPADA KBSPTD TUMPAT ARAHANNHYA KES DI BUKA DI BAWAH RULE 10 LN166/59. SIASATAN LANJUT MASIH DI TERUSKAN.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN A

BLACKSPOT 2019 : FT003 SEKSYEN 710.8, JALAN KOTA BHARU-PASIR MAS, TUMPAT, KELANTAN

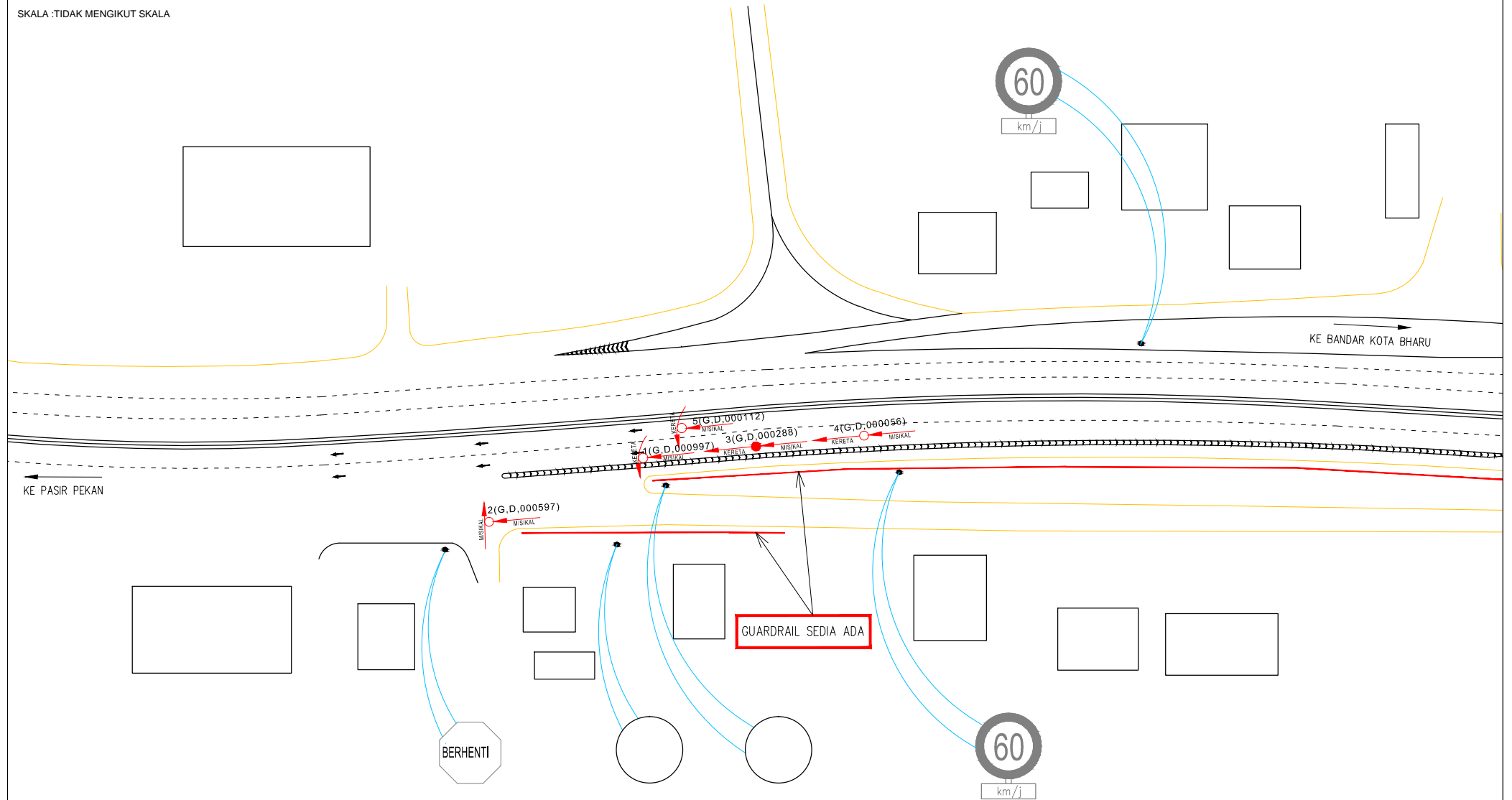
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JLN KOTA BHARU/ PASIR MAS)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	997	2018	8	18	SABTU	1715	SIANG	1	0	0	1	0	14	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE PASIR MAS
2	597	2018	5	20	0	940	SIANG	3	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE PASIR MAS
3	288	2018	3	18	0	1905	SIANG	1	1	0	0	0	14	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE PASIR MAS
4	56	2018	1	17	RABU	1730	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE PASIR MAS
5	112	2017	2	6	ISNIN	1900	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE PASIR MAS

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 - FT003 SEKSYEN 710.8 JALAN KOTA BHARU - PASIR MAS, TUMPAT COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
+	HEAD - ON	G	GOOD WEATHER	→	DIRECTION
+	REAR - END	D	DAYTIME	○	STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
+	SIDE COLLISION	N	NIGHT, NO LIGHTING	○	STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
+	90 DEGREE	NL	NIGHT WITH LIGHTING	☁	WET WEATHER
+	RIGHT NEAR	W	WET WEATHER	☎	PUBLIC PHONE
+	RIGHT FAR	MS	MOTORCYCLE	⌂	BUS STOP
+	RIGHT RIGHT OPPOSING	BUS	BUS	□	SHOP / BUILDING
+	RIGHT OPPOSING	T	TRUCK		
+	RIGHT RIGHT LHS	SENJA	SENJA		
+	RIGHT RIGHT RHS	SUBUH	SUBUH		
+	SIDE SWIPE				
+	U TURN OPPOSING				
+	OVER TURN ON ROAD WAY				
+	HIT FIXED OBJECT				
+	HIT PARKED VEHICLE				
+	HIT PEDESTRIAN				
+	HIT RECYCLIST				
+	HIT ANIMAL				
SEVERITY CODES					
+	FATALITY				
+	INJURY (SERIOUS)				
+	INJURY (MINOR)				
+	DAMAGE ONLY				

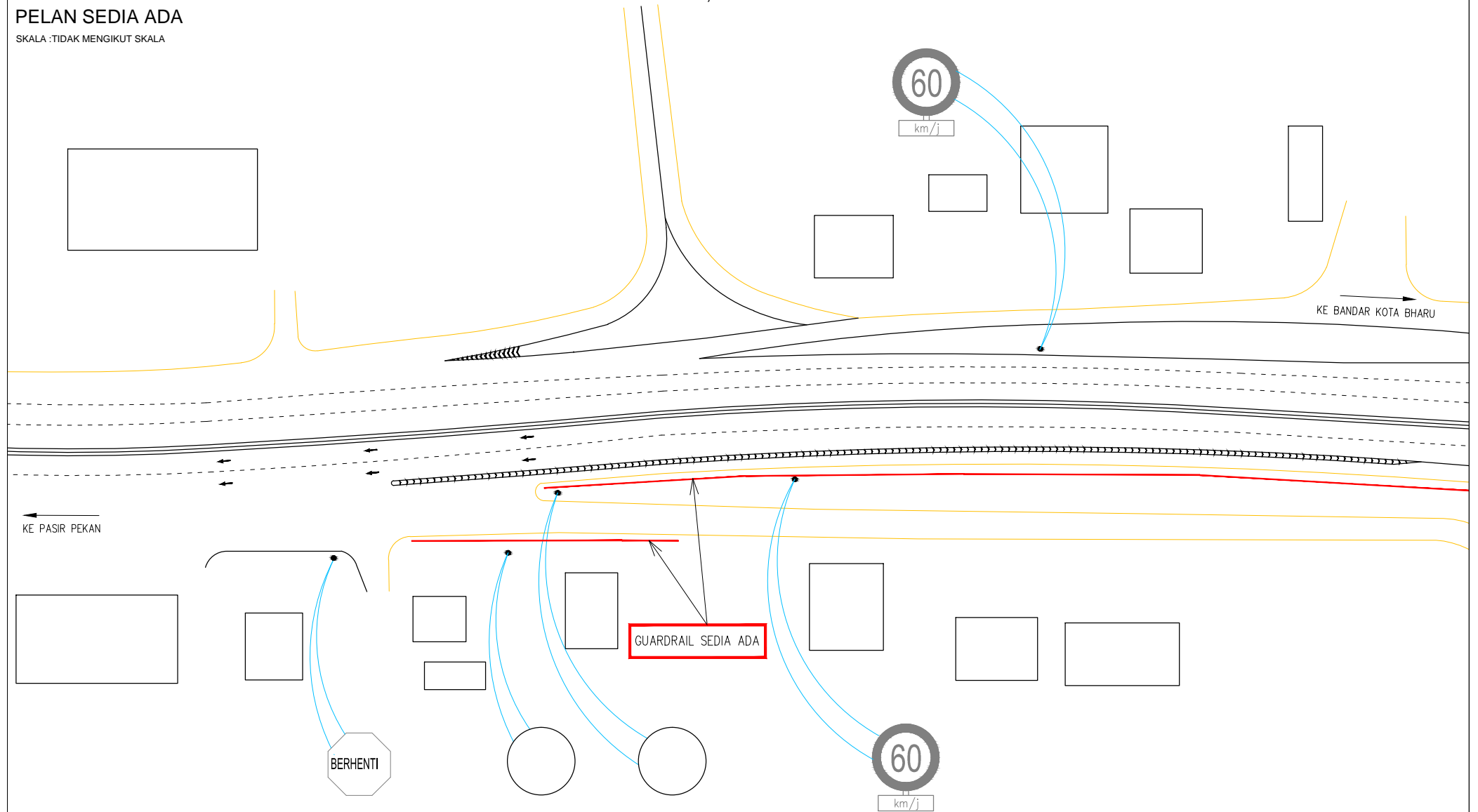
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 - FT003 SEKSYEN 710.8 JALAN KOTA BHARU - PASIR MAS, TUMPAT

PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 - FT003 SEKSYEN 710.8 JALAN KOTA BHARU - PASIR MAS, TUMPAT PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
MARKINGS TO BE DETERMINED ON
SITE BASED ON ATJ REQUIREMENT

