



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), SEKSYEN 22.4,
JALAN KUALA KETIL -BANDAR BAHARU, DAERAH
KULIM/BANDAR BAHARU, KEDAH**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA
Cawangan Jalan,
Tingkat 15, Blok F
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Jalan Sultan Salahuddin
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),
Cawangan Jalan
Ibu Pejabat JKR Malaysia
Tingkat 25, Menara PJD
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur

Isi Kandungan	Muka Surat
---------------	------------

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Pengumpulan Data daripada JKR Daerah	3
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3	Pemerhatian di tapak	6
6.0	Cadangan Penambahbaikan	9
7.0	Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	<i>Strip Map</i>
Rajah 5	:	Cadangan Penambahbaikan

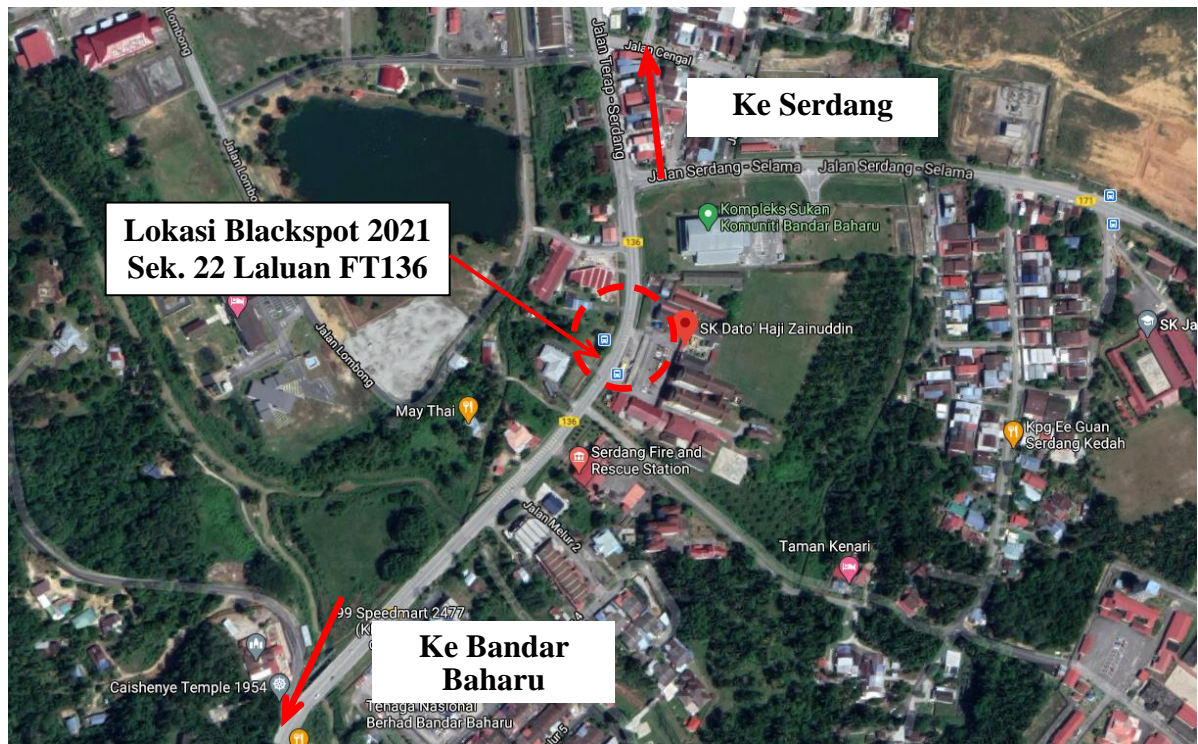
Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Lokasi kawasan kemalangan
Gambar 2	:	Pandangan dari arah Serdang
Gambar 3	:	Kerosakan pada permukaan jalan
Gambar 4	:	Tandaan jalan telah pudar
Gambar 5	:	Pandangan terhad terhadap kawasan akses di hadapan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 136
(FT136), SEKSYEN 22.4, JALAN KUALA KETIL -BANDAR BAHARU, DAERAH
KULIM/BANDAR BAHARU, KEDAH**

1.0 PENGENALAN

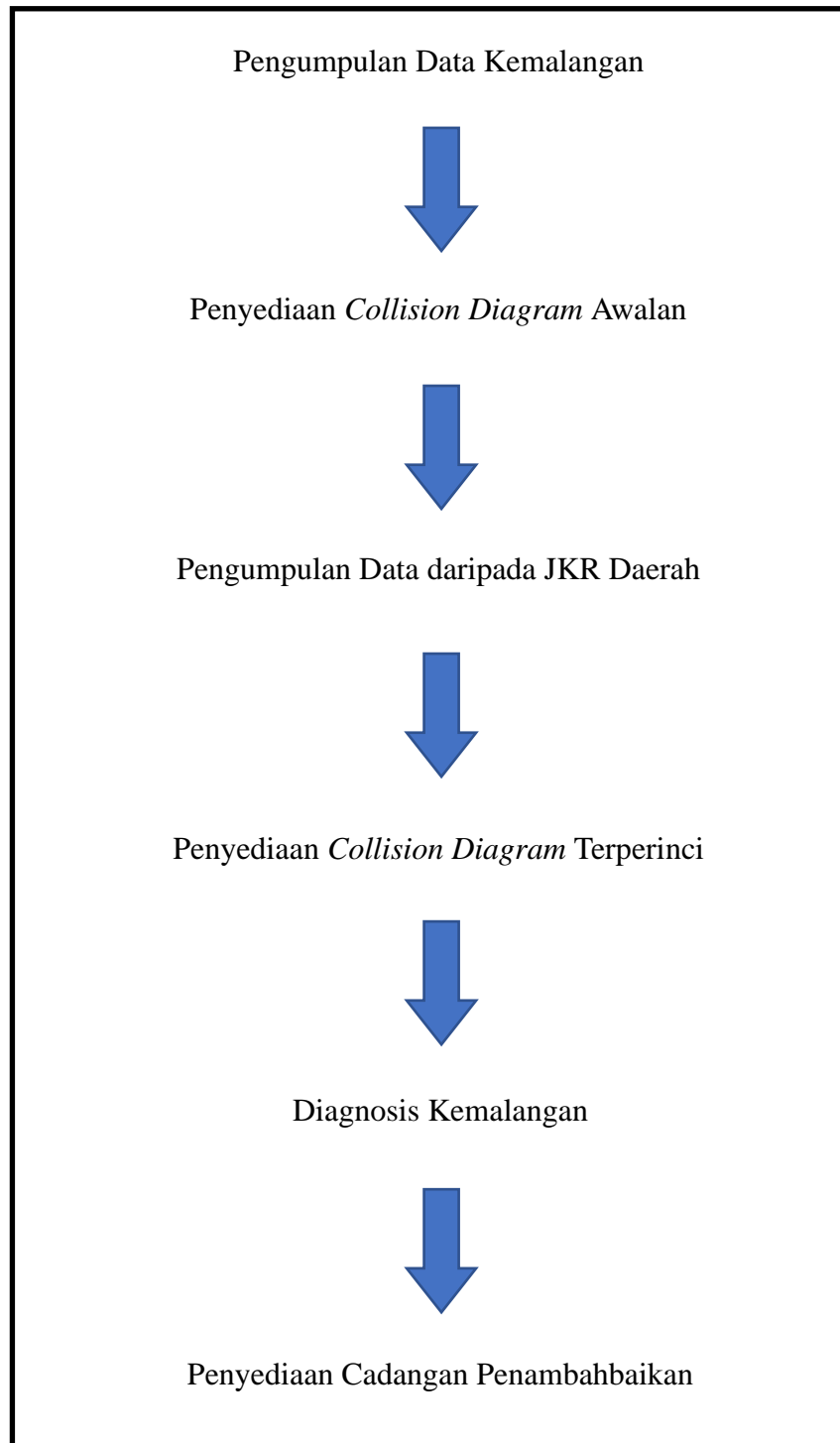
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT136 Seksyen 22.4. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kedah yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT136 Seksyen 22.4, sebanyak empat (4) Borang POL27 untuk tahun tiga (3) telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collison Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak

JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak empat (4) kemalangan telah berlaku dan kemalangan tersebut adalah melibatkan cedera ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	4	100
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	50
	ii. Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Sebelah Tepi	4	100
	ii. Terbabas	0	0
	iii. Langgar Pejalan Kaki	0	0
	iii. Langgar Belakang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	0
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

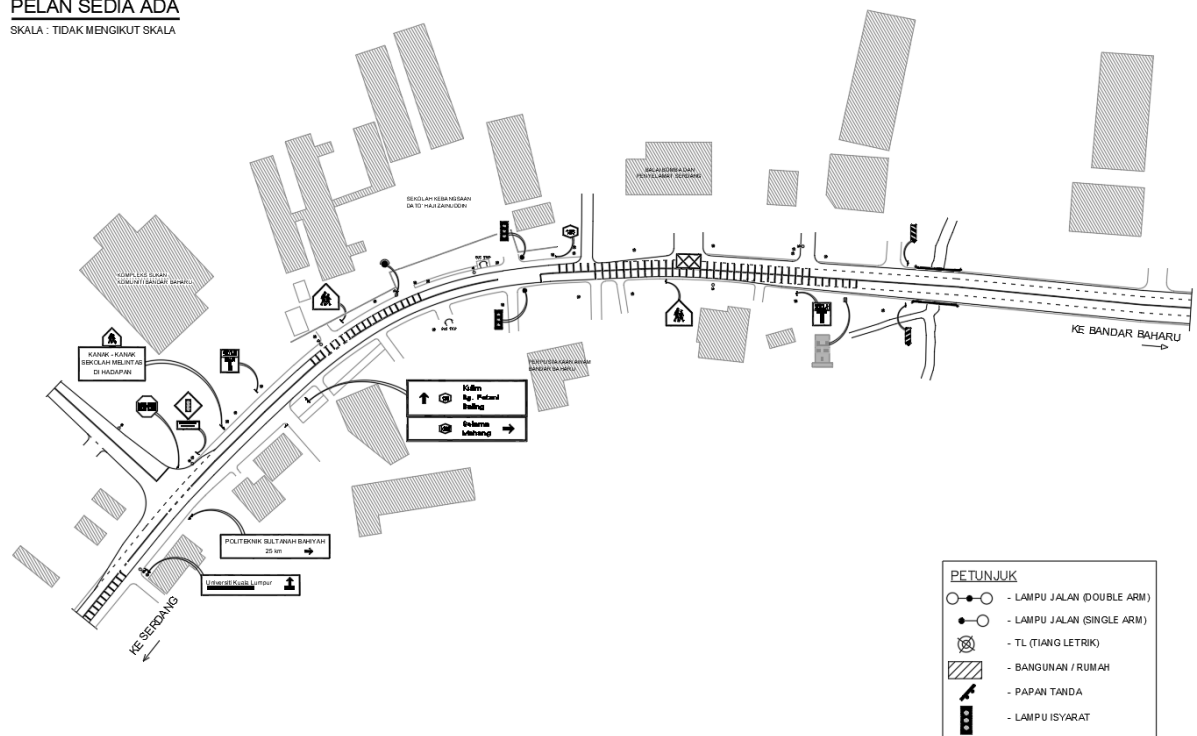
LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), SEKSYEN 22.4, JALAN KUALA KETIL - BANDAR BAHARU, DAERAH KULIM/BANDAR BAHARU, KEDAH

Kemalangan jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi mencatatkan empat (4) kes (100%). Sebanyak dua (2) kes (50%) berlaku pada waktu siang dan dua (2) kes (50%) kemalangan berlaku pada waktu malam. Kesemua data kemalangan menunjukkan kemalangan adalah melibatkan motosikal. Berdasarkan kepada *collision diagram* kemalangan yang berlaku tidak menggambarkan *pattern* yang sebenar. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT136 Seksyen 22.4 adalah seperti di Rajah 3.

BLACKSPOT 2021 (Fasa 1b) : JALAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), JALAN KUALA KETIL - BANDAR BAHARU, SEKSYEN 22, KULIM / BANDAR BAHARU, KEDAH
PELAN SEDIA ADA
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

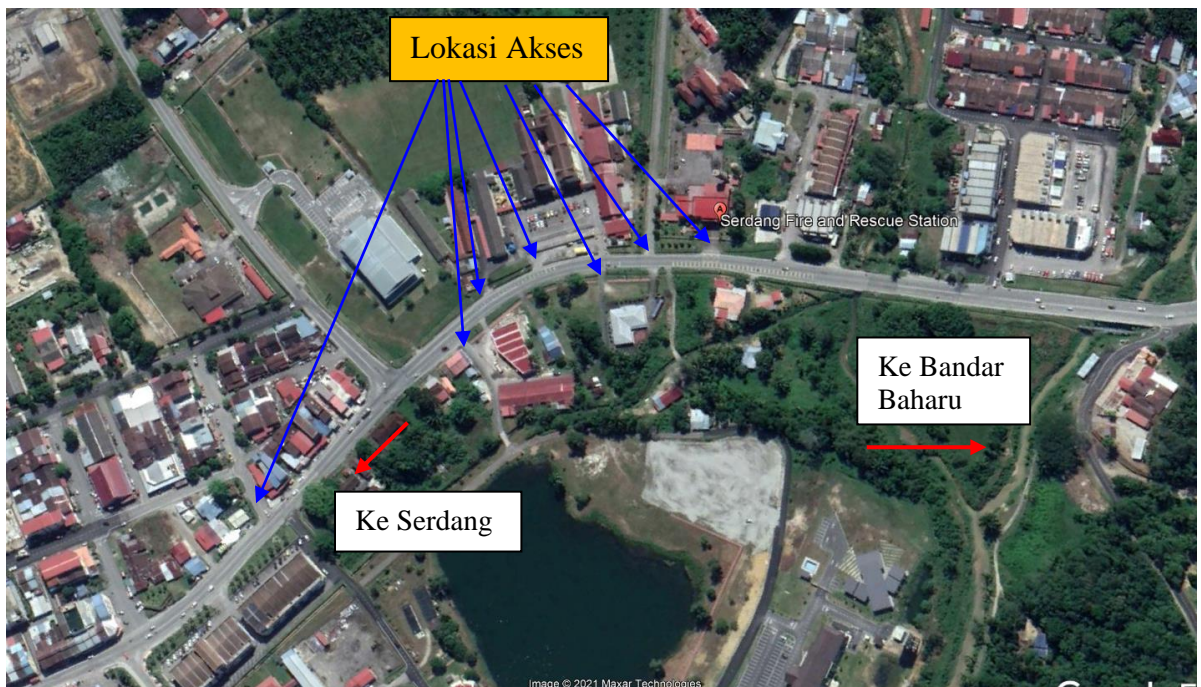


Rajah 3: Jalan sedia ada

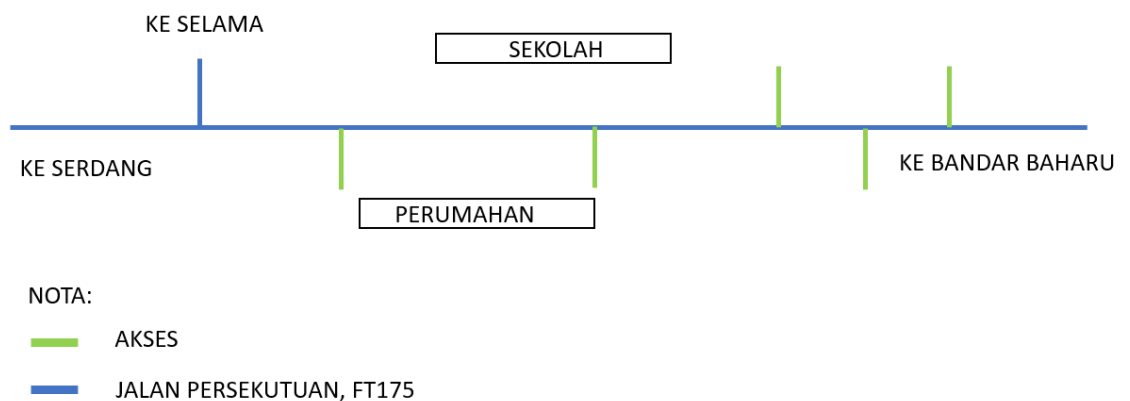
Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di Tapak

Berdasarkan pemerhatian, jajaran ini merupakan lokasi selekoh serta mempunyai beberapa akses yang berdekatan dan jajaran tersebut berpotensi untuk menjadi lokasi kemalangan. Lokasi ini menjadi tumpuan pengguna untuk ke sekolah dan ke kawasan perumahan. (rujuk Gambar 1 dan Rajah 4).



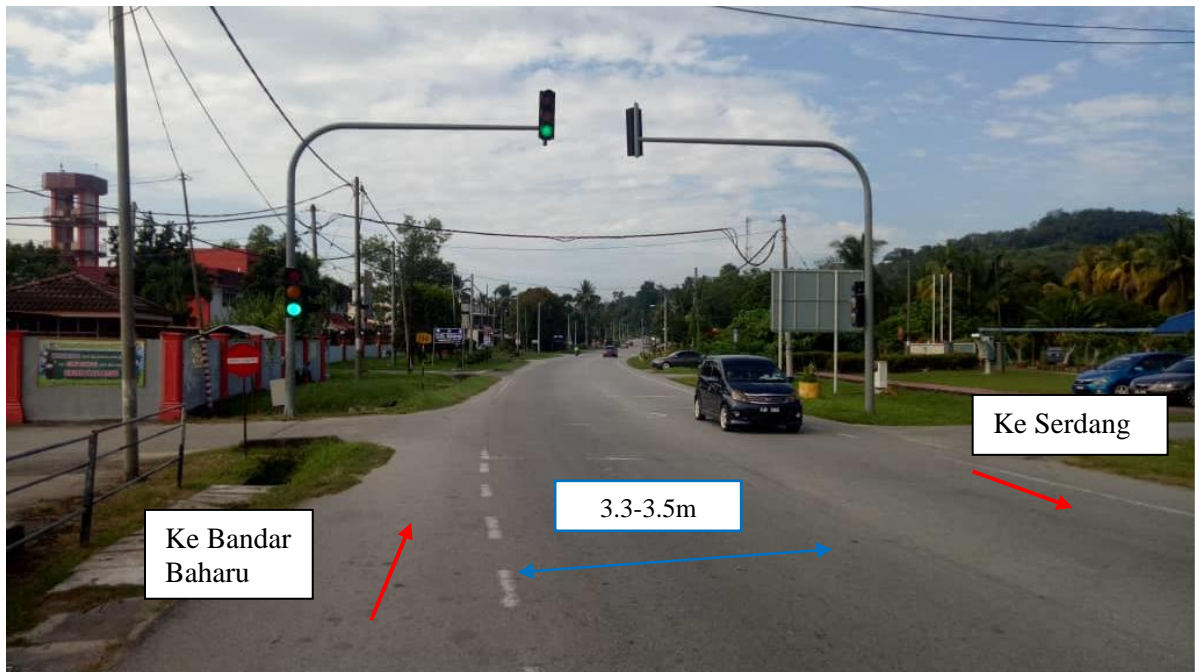
Gambar 1: Lokasi kawasan kemalangan



Rajah 4: Strip Map

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), SEKSYEN 22.4, JALAN KUALA KETIL -BANDAR BAHARU, DAERAH KULIM/BANDAR BAHARU, KEDAH

Berdasarkan pemerhatian, Seksyen 22.4 ini merupakan jalan tunggal 2 lorong 2 hala dengan lebar setiap lorong 3.3 m - 3.5 m (rujuk Gambar 2) dan mempunyai *auxiliary lane*. Jajaran jalan mempunyai lebar lorong yang luas dan kemalangan Langgar Sebelah Tepi mungkin berlaku disebabkan oleh kenderaan berada dalam halaju yang tinggi dan melanggar kenderaan yang keluar dan masuk akses dan persimpangan.



Gambar 2: Pandangan dari arah Serdang

Selain itu, terdapat juga permukaan jalan yang rosak, garisan jalan dan *transverse* bar yang telah pudar (rujuk Gambar 3 & 4). Faktor kerosakan pada permukaan jalan yang rosak boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance*) pada permukaan jalan yang rendah juga berpotensi berlakunya kenderaan terbabas.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 136
(FT136), SEKSYEN 22.4, JALAN KUALA KETIL -BANDAR BAHARU, DAERAH
KULIM/BANDAR BAHARU, KEDAH**



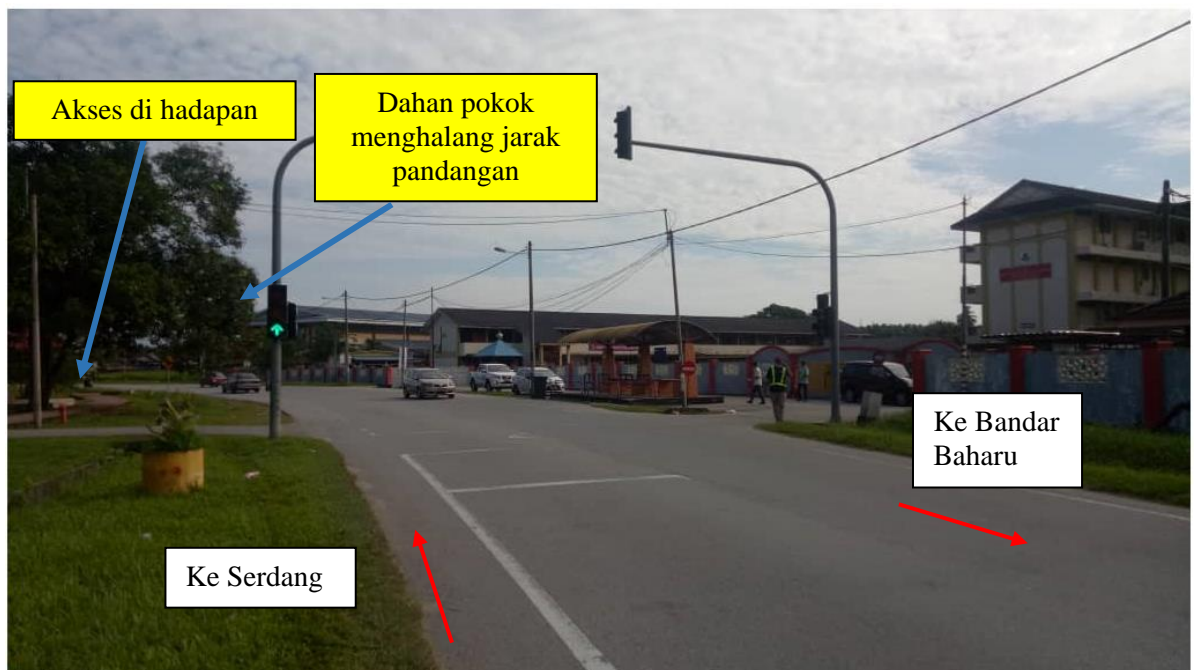
Gambar 3: Kerosakan pada permukaan jalan



Gambar 4: Tandaan jalan telah pudar

Pemerhatian juga mendapati dahan pokok menghalang jarak pandangan pemandu terhadap kawasan akses di hadapan. Perkara ini juga dikhuatiri berlakunya kenderaan langgar sebelah tepi (rujuk Gambar 5). Pemerhatian lain mendapati tandaan jalan seperti garisan tepi jalan, *arrow marking* dan *transverse bar* yang telah pudar. Isu lain

yang diperhatikan juga adalah kekurangan jumlah *arrow marking* disediakan kepada pengguna yang hendak keluar dan masuk akses-akses yang berdekatan. Perkara ini dikhuatiri boleh mengakibatkan pengguna jalanraya keliru dan berpotensi berlakunya pelanggaran jenis Langgar Sebelah Tepi.



Gambar 5: Pandangan terhad terhadap kawasan akses di hadapan

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu Langgar Sebelah Tepi, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan memasang papan tanda amaran awalan yang lebih efektif dengan *flashing amber light*. Dicapai untuk memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) sebagai langkah *traffic calming* untuk memberi amaran awalan kepada pemandu mengurangkan laju kenderaannya.

Selain itu, bagi isu jarak penglihatan yang terhad terhadap selekoh kerja-kerja penyenggaraan jalan seperti pemotongan dahan pokok perlu dilaksanakan bagi memastikan jarak penglihatan yang baik kepada pengguna jalan raya.

Manakala bagi mengatasi permukaan jalan rosak, langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

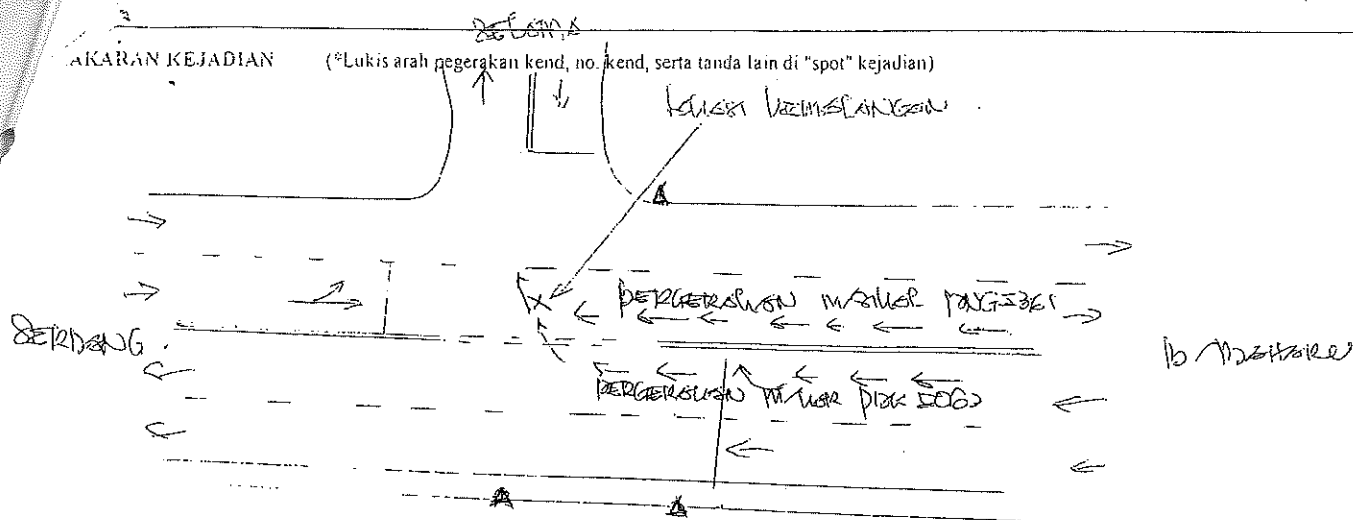
- a. Akses tidak terkawal
- b. Permukaan jalan yang mengalami kerosakan
- c. Garisan jalan dan *transverse bar* yang telah pudar serta permukaan jalan yang rosak
- d. Tanda amaran tidak mencukupi

7.2 Cadangan Penambahbaikan

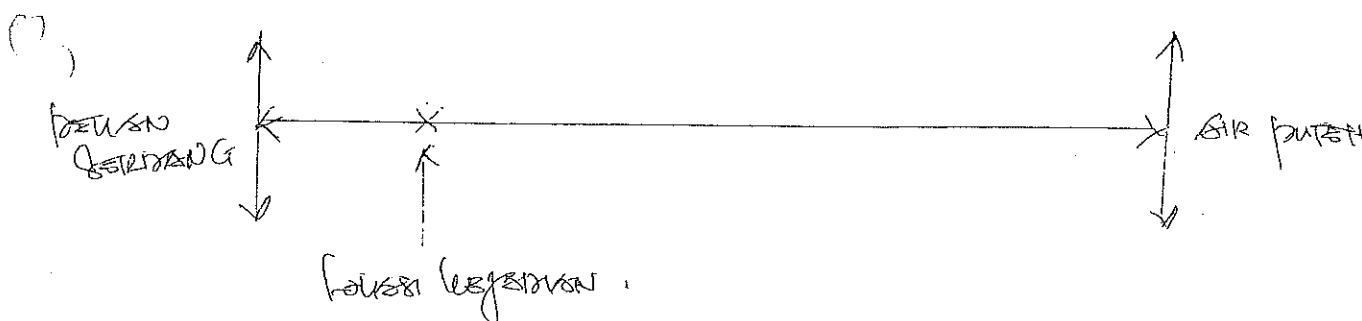
- a. Memasang jalur rentas merah (*red transverse bar*) dan mengecat semula *tranverse bar* yang pudar bagi memberi amaran awalan kepada pemandu mengurangkan laju kenderaannya.
- b. Membaiki permukaan jalan yang rosak.
- c. Meningkatkan tahap delinasi mengecat semula garisan jalan selain memasang RRPM
- d. Meletakkan papan tanda amaran.
- e. Memasang *Solar Amber Light* pada papan tanda sedia ada

LAMPIRAN A

Borang POL27



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	PEKAN SERDANG (Nama Tempat/Bandar)	Jarak Dari	KG. AIR PUTEH (Nama Tempat/Bandar)
	0 km		0 km
	No.Seksyen		

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

PEKAN SERDANG (Nama Tempat/Bandar)	ke arah	KG. AIR PUTEH (Nama Tempat/Bandar)
---------------------------------------	---------	---------------------------------------

L. ULASAN

PADA 26/02/2019 JAM LEBIH KURANG 10.30 MALAM PENGADU MEMANDU M/KAR NO. PDK 5062 DALAM PERJALANAN DARI BANDAR BAHARU HENDAK BALIK KE SELAMA KEDAH. SEMASA SAMPAI DI LAMPU ISYARAT PEKAN SERDANG, PENGADU TELAH MEMBERI ISYARAT UNTUK KE JLN SELAMA. SETELAH LAMPU BERNYALA HIJAU PENGADU TELAH MEMBELOK KE JLN SELAMA TIBA-TIBA PENGADU MENDAKWA SEBUAH M/SIKAL NO. PNG 5361 DARI ARAH BELAKANG TELAH MEMOTONG M/KAR PENGADU DARI SEBELAH KANAN DAN TELAH MELANGGAR SEBELAH KANAN BAHAGIAN HADAPAN M/KAR PENGADU. PENGADU TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA M/KAR MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN TAYAR SEBELAH KANAN, FENDER SEBELAH KANAN ROSAK, RIM KANAN SEBELAH HADAPAN PECAH. LAIN-LAIN KEROSAKAN DAN KERUGIAN BELUM DIKENALPASTI.

KECEDERAAN PEMANDU M/KAR : TIADA.
KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL ; CEDERA DI BAHAGIAN DALAMAN.

KEROSAKAN M/KAR NO. PDK 5062 : FENDER DEPAN KANAN KEMEK/KOYAK, CERMIN SISI KANAN PATAH, TAYAR DEPAN KANAN PECAH DAN RIM DEPAN KANAN BENGKOK.

KEROSAKAN M/SIKAL NO. PNG 5361 : FORK DEPAN BENGKOK, COVER DEPAN PECAH, INJIN PECAH, COOLER PECAH, PEMIJAK KAKI DEPAN PATAH DAN SPORT RIM DEPAN PECAH.

JUSTIFIKASI : KES DI KLASIFIKASIKAN RULE 10 LN166/59.

PO. pos
* P. pos pekan serdang.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
PORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

[Signature]
BADROL HSYAM B. CHE DAN ISKANDAR
PEN. PEG. PERTYKAT TRAFIK
BSTPD IPD BANDAR BAHARU
08000 SERDANG, KEDAH

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 04

2. Daerah - 14

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	000277	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2 ✓	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2 ✓	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 17 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1900 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 7	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 3

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 2

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2
37. NO. LALUAN : F0136
38. JENIS TEMPAT : 3
39. JENIS KAWASAN : 7
NAMA JALAN/SPG : F0136 - BANDAR BAHARU-SERDANG-KULIM / *PK 22. 2*

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - C70	KL6947	B3	1	5	3	11	2	0	2	6
2	HOND - FS150FJ	PNQ5166	B2	1	2	3	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	73	2	23[20/04/2019]2	2	4	3	3	1	15	2	1	7
2	1	18	11	16[20/04/2019]2	3	1	3	3	8	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

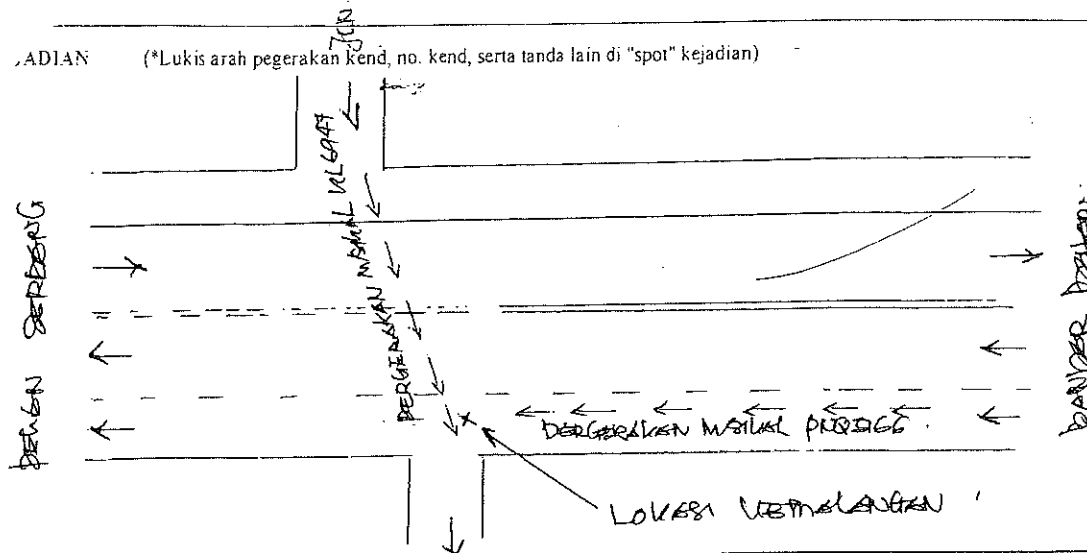
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

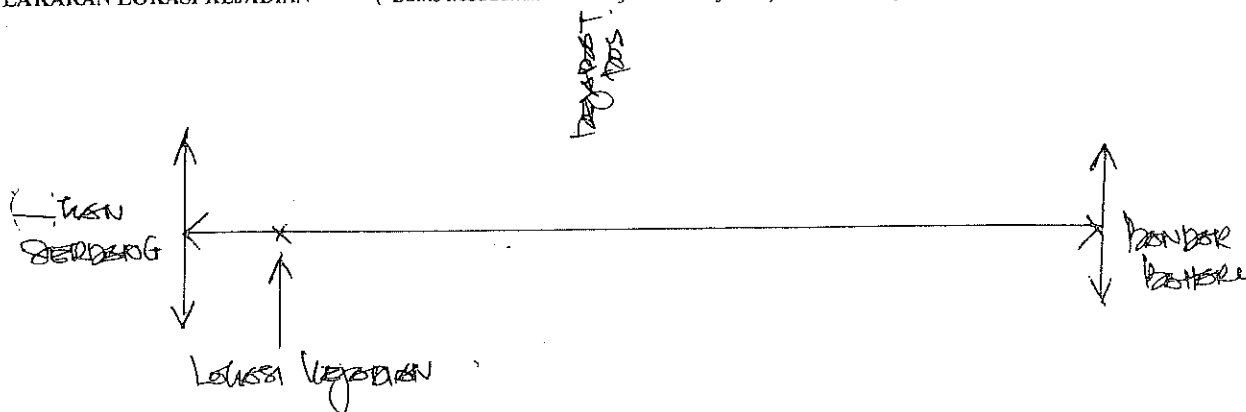
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

3. Pos Kilometer : 0
4. 100 Meter Terhampir : 0
5. Siri Peta :
86. Kod Peta :
87. Latitude : 05.12.42
88. Longitude : 100.36.45
89. Nod 1 :
90. Nod 2 :
91. Arah : 7

ADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	PEKAN SERDANG (Nama Tempat/Bandar)	Jarak Dari	BANDAR BARU (Nama Tempat/Bandar)
	0 km		0 km
No. Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah	0	meter dari Pos Kilometer ke arah	(Nama Tempat/Bandar)
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah			
	PEKAN SERDANG (Nama Tempat/Bandar)	ke arah	BANDAR BARU (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 17/04/2019 JAM LEBIH KURANG 1900HRS, SEMASA PENGADU SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD BANDAR BARU TELAH MENDAPAT PANGGILAN DARIPADA ORANG AWAM MENYATAKAN ADA SATU KEMALANGAN DI JALAN PEKAN SERDANG HADAPAN PEJABAT POS SERDANG. KEMALANGAN MELIBATKAN DUA BUAH M/SIKAL. NO PENDAFTARAN PNQ5166 DAN KL6947. SEKIAN LAPORAN MAKLUMAT PERTAMA PENGADU.

SIASATAN TELAH DI JALANKAN DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO. KL6947 YANG DI TUNGGANG OLEH 1 (L) CINA UMUR : 73 TAHUN TELAH KELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KANAN DAN MELINTAS UNTUK MASUK KE SIMPANG KIRI (JALAN PEJABAT POS) DAN PADA MASA YANG SAMA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO. PNQ 5166 YANG DI TUNGGANG OLEH 1 (L) INDIA UMUR: 18 TAHUN DARI ARAH KG. EE GUAN MENGHALA KE PEKAN SERDANG TIDAK DAPAT MENGELAK LALU MELANGGAR BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI M/SIKAL NO. KL6947. DALAM KEMALANGAN INI KEDUA DUA MANGSA TELAH DI HANTAR KE HOSPITAL KULIM.

KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL KL 6947 : CEDERAN DI BAHAGIAN MUKA/KEPALA.
KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL PNQ 5166: CEDERA DI BAHAGIAN BADAN, TANGAN, MUKA/KEPALA.

KEROSAKAN M/SIKAL NO. KL6947 : FORK DEPAN KIRI BENGKOK KE DALAM, PENGHADANG ANGIN DEPAN PECAH, COVER TEPI KIRI PECAH, TAYAR / RIM DEPAN BENGKOK DAN HENDLE BENGKOK.
KEROSAKAN M/SIKAL PNQ 5166 : COVER DEPAN, PECAH, LAMPU DEPAN, PECAH, PEMIJAK KAKI DEPAN KIRI BENGKOK, GEAR BENGKOK, DAN FORK DEPAN BENGKOK.

JUSTIFIKASI : SIASAT DI BAWAH RULE 3 (2) (B) LN166/59.

* pg. pos serdang.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO. PKT

NAMA

NO. PKT

NAMA

PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK (1) NAMA

09000 SERDANG, KEDAH.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 14	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000046	9. HARI KEJADIAN : 3			14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2			15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 2			16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARIKH : 30 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0			17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 1723 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1			18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 4	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 1
22. JALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 8	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2
	Kanan : 0 Meter	

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0136	NAMA JALAN/SPG : F0136 - BANDAR BAHARU-SERDANG-KULIM	5K 22.35

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERODUA - MYVI	PJM4427	D0	1	3	2	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	52	2	B2,D 11/08/2018 2	2	3	4	6	9	15	2	1	11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

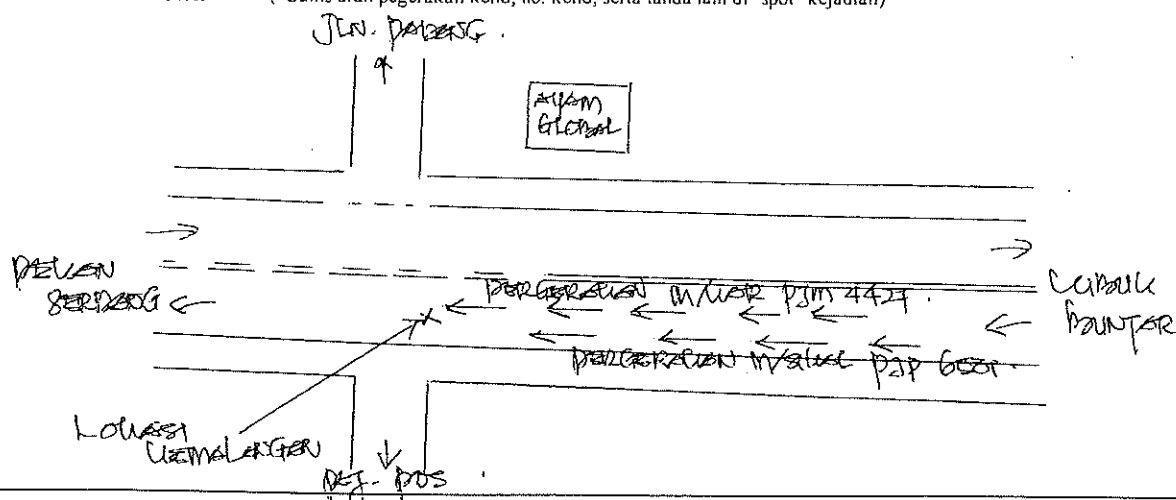
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.12.42	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.36.45	91. Arah : 3

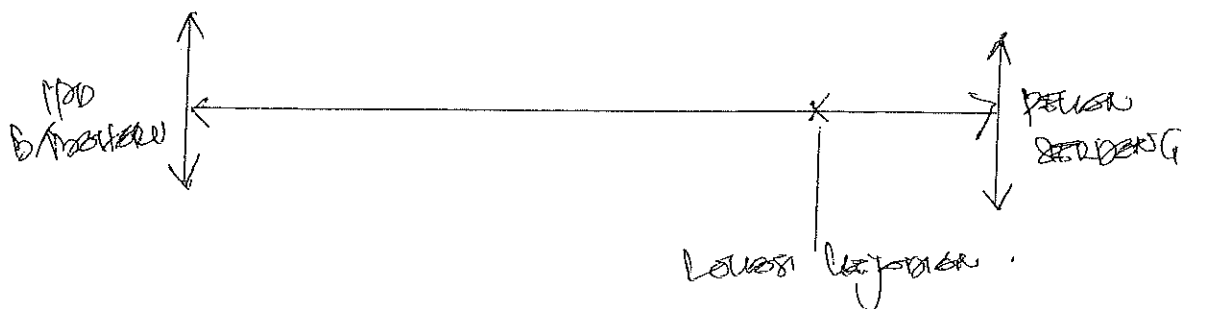
LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari IPD BANDAR BAHARU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No. Seksyen

Jarak Dari PEKAN SERDANG
(Nama Tempat/Bandar)
0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

IPD BANDAR BAHARU

ke arah

PEKAN SERDANG

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 30/01/2018 JAM LEBIH KURANG 5.23 PTG, PENGADU (A1) MEMANDU M/KAR NO. PENDAFTARAN : PJM 4427 DARI LUBUK BUNTAR HENDAK KE SERDANG, KEDAH. TIBA DI PEKAN SERDANG BERHADAPAN DENGAN AJAM GLOBAL PENGADU (A1) TELAH MEMBERI ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE SIMPANG SEBELAH KANAN. TIBA TIBA PENGADU (A1) MENDAKWA TERDENGAR SATU DENTUMAN DARI ARAH BELAKANG DAN DAPATI SEBUAH M/SIKAL NO. PENDAFTARAN : PJP 6501 TELAH MELANGGAR BELAKANG SEBELAH KIRI M/KAR. PENGADU (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. M/KAR PENGADU (A1) MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KIRI, KEROSAKAN MADGUARD SEBELAH KIRI, LAIN-LAIN KEROSAKAN SERTA ANGGARAN KERUGIAN BELUM DIKETAHUI.

KECEDERAAN PEMANDU M/KAR : TIADA.

KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL : CEDERA DI BAHAGIAN MUKA.

9T 13/6, Sk 22.4

KEROSAKAN M/KAR : BUMPER BELAKANG SEBELAH KIRI KEMEK/CALAR DAN MUDGUARD BELAKANG KIRI KEMEK.

KEROSAKAN M/SIKAL : PENGHADANG ANGIN DEPAN KIRI/KANAN PECAH, MUDGUARD DEPAN PATAH DAN FORK DEPAN BENGKOK.

JUSTIFIKASI ; SIASAT DI BAWAH RULE 40 LN166/59.

* Ayam Global Serdang.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGIISI BORANG
T/TANGAN SAZALI BIN HASHIM (SIN 96435)
PEN. PES. PENGASAT TRAFIK (3)
NO./PKT BSPTD IPD BANDAR BAHARU
NAMA 09300 SERDANG, KEDAH
04-4077222 x 2031

DISEMAK OLEH
T/TANGAN
NO./PKT
NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 04

2. Daerah - 14

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	000608	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1 ✓	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	10	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	18	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	1410 (0-2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1 ✓	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 4	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 2

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 3	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	F0136	NAMA JALAN/SPG	F0136 BANDAR BAHARU-SERDANG-KULIM	9/5K 22.08	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MODENAS - KRISS	ADV7701	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	17	1	Tiada Lesen[24/10/2018]2	3	1	3	6	9	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDEeraan

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

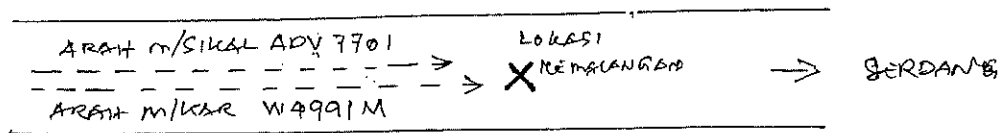
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

I. MAKLUMAT TAMBAHAN

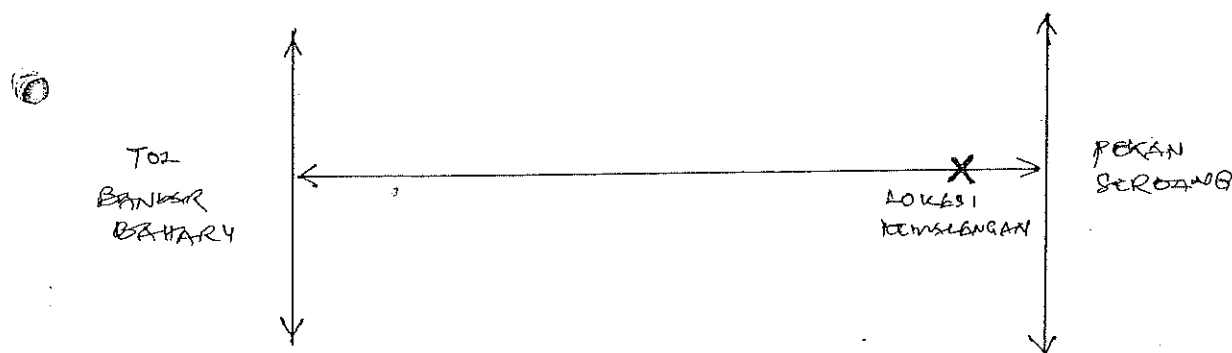
3. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 5-2067	89. Nod 1	:
4. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 05.1.1	90. Nod 2	:
5. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.1.1	91. Arah	: 7

KARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari TOL BANDAR BAHARU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen

Jarak Dari

PEKAN SERDANG

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

12 km dari

TOL BANDAR BAHARU

ke arah

PEKAN SERDANG

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/10/2018 JAM 10:20 PETANG SEMASA PENGADU MENUNGGANG M/SIKAL NO. ADV 7701 DARIPADA SEKOLAH SERDANG BARU HENDAK KE SEKOLAH DATO HJ ZAINUDDIN UNTUK MENGAMBIL ADIK DI SEKOLAH. APABILA SAMPAI DI SIMPANG MASUK SEKOLAH DATO HJ ZAINUDDIN PENGADU BAGI SIGNAL HENDAK MEMBELOK KE KANAN. TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO. W 4991M DARI ARAH BELAKANG TELAH MEMOTONG M/SIKAL SAYA DAN MEMBELOK KE KANAN SECARA TIBA-TIBA. PENGADU TIDAK SEMPAT MENGELOK DAN TELAH TERLANGAR BELAKANG SEBELAH KIRI M/KAR TERSEBUT. PENGADU TERJATUH DI ATAS JALAN RAYA DAN TELAH DI BAWA KE KELINIK SERDANG. SETELAH ITU PENGADU DI BAWA KE HOSPITAL KULIM UNTUK RAWATAN SETERUSNYA. PENGADU MENGALAMI KECEDERAAN PATAH BAHU SEBELAH KANAN, MANAKALA M/SIKAL PENGADU MENGALAMI KEROSEKAN PADA CERMIN BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH, PINTU SEBELAH KANAN HADAPAN DAN BELAKANG ROSAK, BUMPER TEPI PATAH DAN LAIN-LAIN KEROSEKAN DAN KERUGIAN BELUM TAHU LAGI. LAIN KEROSEKAN DAN KERUGIAN BELUM TAHU LAGI.

KECEDERAAN PENGADU : PATAH TULANG BAHU SEBELAH KANAN.

KEROSEKAN M/SIKAL NO. ADV 7701 : KEROSEKAN PADA CERMIN BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH, PINTU SEBELAH KANAN HADAPAN DAN BELAKANG ROSAK, BUMPER TEPI PATAH.

KEROSEKAN HARTA AWAM : TIADA.

KLASIFIKASI SIASATAN : SIASATAN DIJALANKAN DIBAWAH RULE 10 LN 166/59 (ROSAK SAHAJA)

* SK DATO HJ ZAINUDDIN

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

BSPTD-IPD BANDAR BAHARU

JBR00 SERCANG, KEDAH

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 04

2. Daerah - 14

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 000239	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH	: 05 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1140 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 2	18. JENIS KEMALANGAN	:

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 9
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 6	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4
			Kanan : 2		
			Side:		

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	F0136	NAMA JALAN/SPG	F0136		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - YAMAHA 135LC	PLY4834			7		11	2	0	2	6
2	YAMA - LAGENDA	PHY1690			7		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	49	1	23/13/08/2021J2	2	3	3	3	8	15	3	1	4
2	1	15	1	16/13/08/2021J2	3	1	3	3	8	16	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 05 12 35 S.206434	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100 36 41	91. Arah	: 5

100.612236

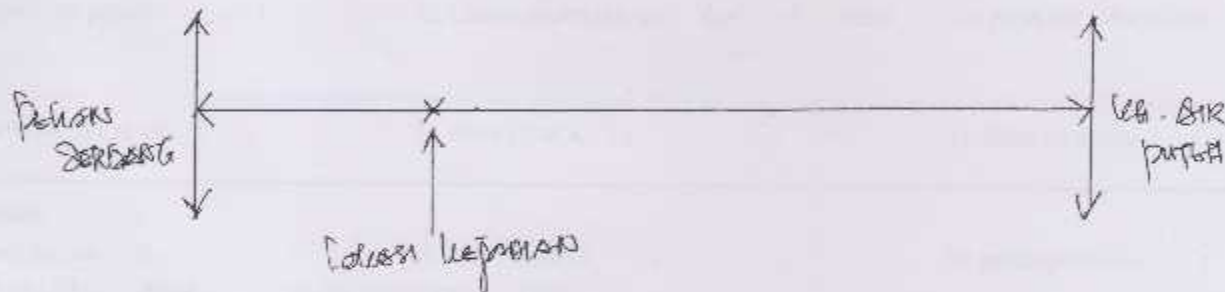
KARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	AIR PUTEH	Jarak Dari	PEKAN SERDANG
	(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)
	km		km
	No. Seksyen		

JARAK KEJADIAN adalah _____ meter dari Pos Kilometer ke arah _____

TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ km dari _____ ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 02/06/2020 JAM LEBIH KURANG 12.15 TENGAH HARI PENGADU MENUNGGANG M/SIKAL NO. PLY4834 DALAM PERJALANAN PULANG DARI TEMPAT KERJA DI PROTON EDAR NIBONG TEBAL HENDAK BALIK KE RUMAH DI SERDANG KEDAH. SEMASA SAMPAI DI JLN SERDANG BERHAMPIRAN BALAI BOMBA SERDANG TIBA-TIBA, PENGADU MENDAKWA SEBUAH M/SIKAL NO. PHY 1690 TELAH KELUAR DARJ SIMPANG SEBELAH KIRI DAN PENGADU CUBA MENGELAK TAPI TELAH TERLANGGAR M/SIKAL TERSEBUT. PENGADU MENGALAMI KECEDERAAN DI BAHAGIAN PINGGANG DAN KAKI SEBELAH KANAN. M/SIKAL PENGADU MENGALAMI KEROSAKAN TERUK DI BAHAGIAN HADAPAN DAN BAHAGIAN KIRI DAN KANAN. LAIN-LAIN KEROSAKAN DAN KERUGIAN BELUM DIKENALPASTI.

KECEDERAAN PENINGGANG M/SIKAL NO. PLY4834 : SAKIT DI BAHAGIAN PINGGANG SEBELAH KANAN, LEBAB/CALAR DI PEHA DAN PUNGGUNG.

KECEDERAAN PENINGGANG M/SIKAL NO. PHY 1690 : CEDERA DI MUKA DAN KAKI SEBELAH KANAN.

KEROSAKAN M/SIKAL NO. PHY 1690 : COVER DEPAN, COVER TEPI SEBELAH KANAN PECAH, LAMPU DEPAN PECAH, EXZOS KEMEK, FORK DEPAN DAN RIM DEPAN BENGKOK.

KEROSAKAN M/SIKAL NO. PLY 4834 : LAMPU DEPAN PECAH, COVER DEPAN, COVER TEPI KIRI/KANAN PECAH, FORK DEPAN BENGKOK, TAYAR/RIM DEPAN PECAH DAN PEMIJAK KAKI DEPAN KANAN BENGKOK.

JUSTIFIKASI : SIASAT DI BAWAH RULE3 (2) (B) LN166/59.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

BLACKSPOT TAHUN 2021, FASA 1B : LALUAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), JALAN KUALA KETIL - BANDAR BAHARU, SEKSYEN 22.4, KULIM/BANDAR BAHARU, KEDAH

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (SERDANG/BANDAR BAHARU
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	000239	2020	06	05	JUMAAT	1140	SIANG	1	0	0	2	0	4	LURUS	KERING	1	0	BANDAR BAHARU KE SERDANG
2	000608	2018	10	18	KHAMIS	1410	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	BASAH	1	0	BANDAR BAHARU KE SERDANG
3	000138	2019	02	26	SELASA	2230	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T	KERING	1	0	BANDAR BAHARU KE SERDANG
4	000277	2019	04	17	RABU	1900	MALAM	2	0	0	2	0	3	SIMPANG EMPAT	KERING	2	0	BANDAR BAHARU KE SERDANG

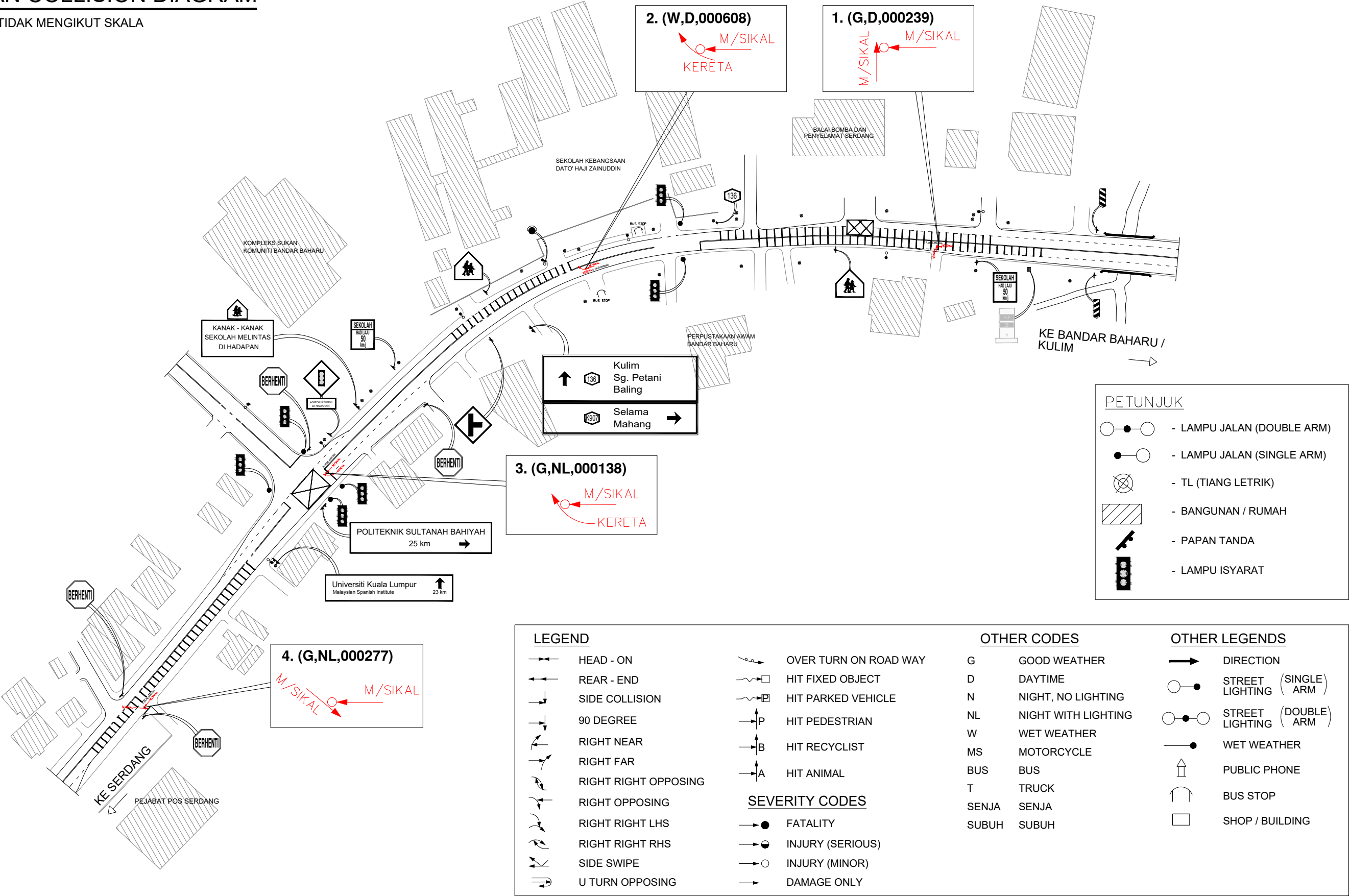
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2021 (FASA 1B) : JALAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), JALAN KUALA KETIL - BANDAR BAHARU, SEKSYEN 22.4, KULIM / BANDAR BAHARU, KEDAH

PELAN COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



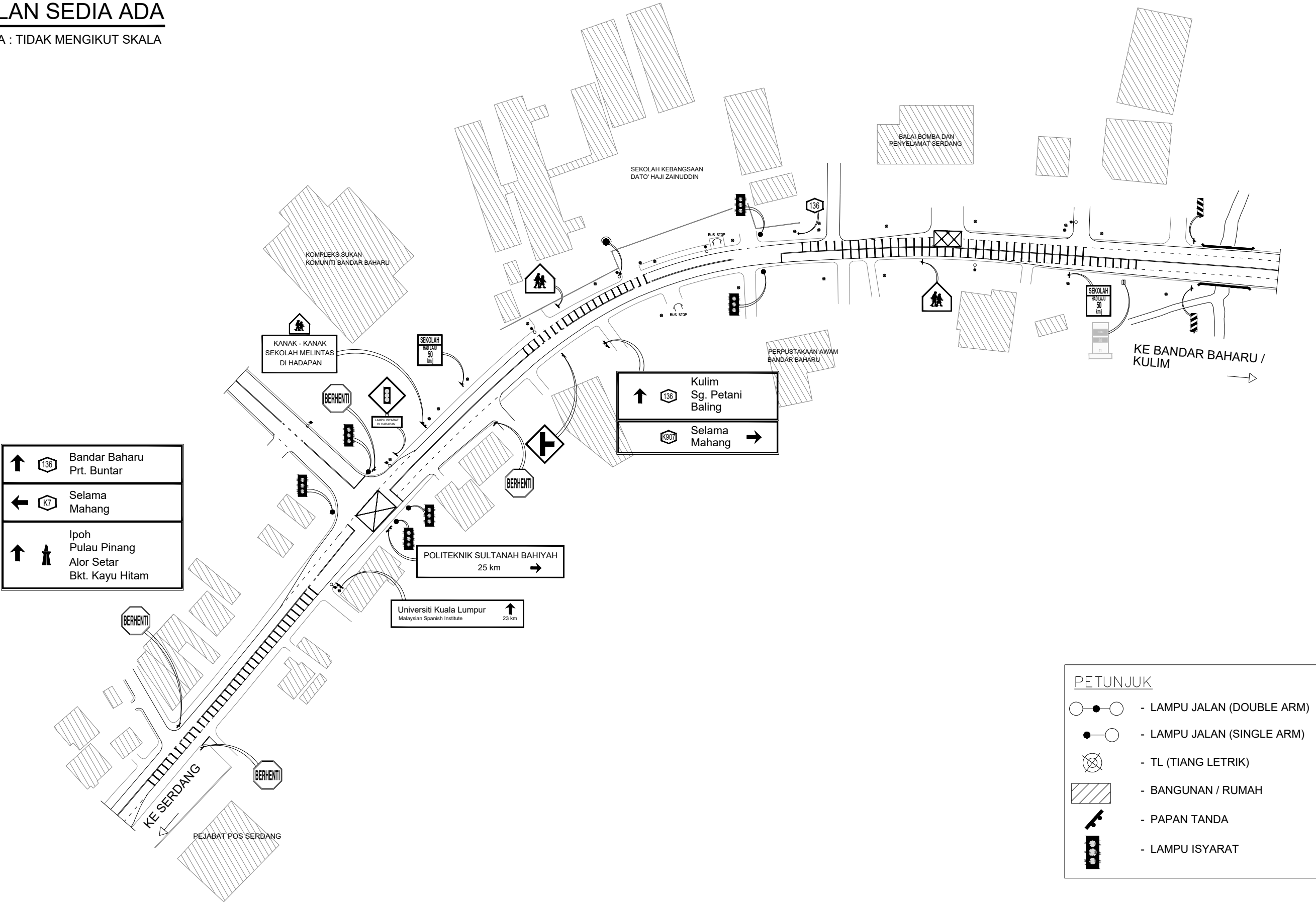
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2021 (FASA 1B) : JALAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), JALAN KUALA KETIL - BANDAR BAHARU, SEKSYEN 22.4, KULIM / BANDAR BAHARU, KEDAH

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

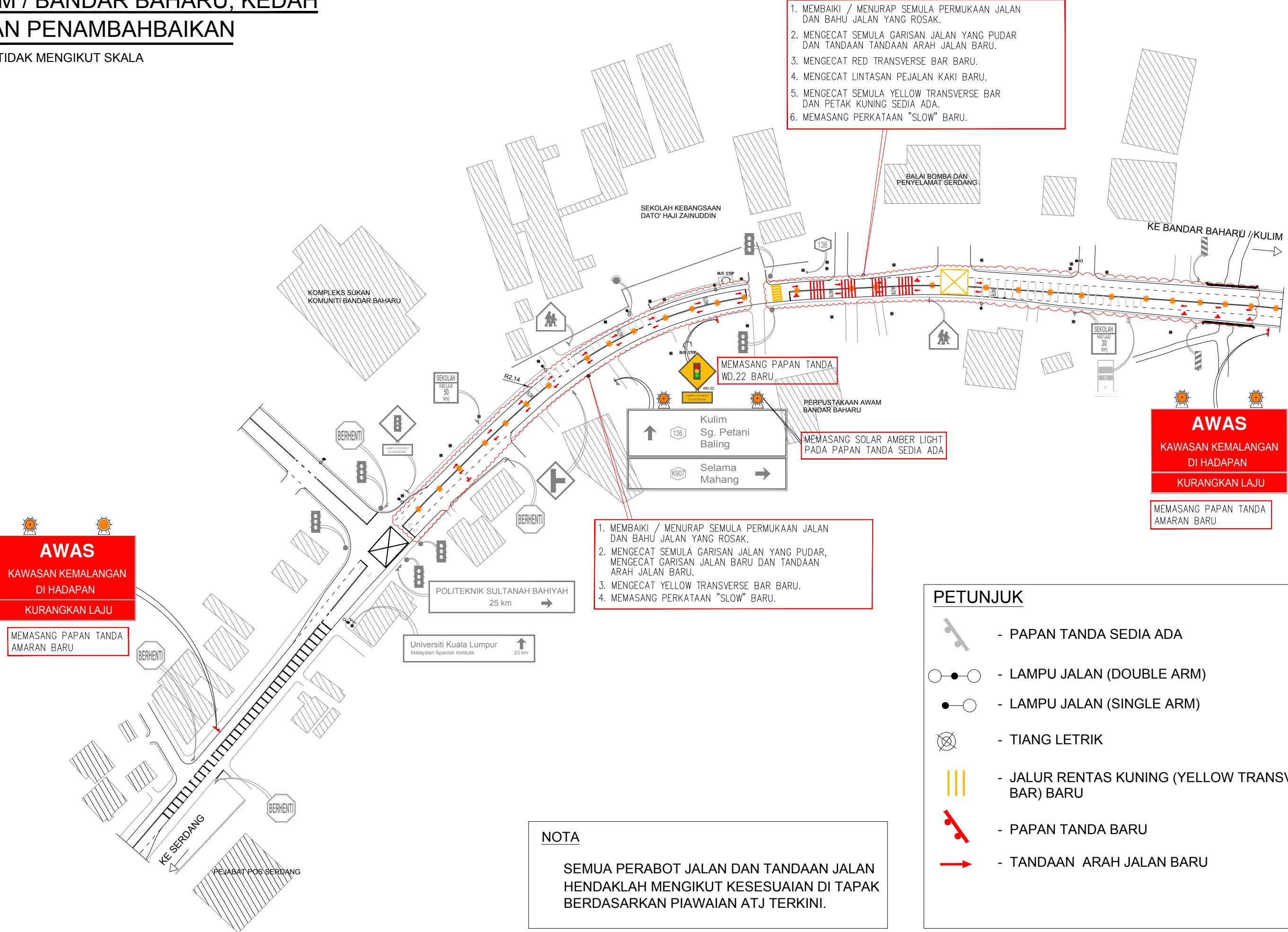


LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2021 (FASA 1B) : JALAN PERSEKUTUAN 136 (FT136), JALAN KUALA KETIL - BANDAR BAHARU, SEKSYEN 22.4,
KULIM / BANDAR BAHARU, KEDAH
PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



1. MEMBAIKI / MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN DAN BAHU JALAN YANG ROSAK.
2. MENGECAT SEMULA GARISAN JALAN YANG PUDAR DAN TANDAAN TANDAAN ARAH JALAN BARU.
3. MENGECAT RED TRANSVERSE BAR BARU.
4. MENGECAT LINTASAN PEJALAN KAKI BARU.
5. MENGECAT SEMULA YELLOW TRANSVERSE BAR DAN PETAK KUNING SEDIA ADA.
6. MEMASANG PERKATAAN "SLOW" BARU.

MEMASANG PAPAN TANDA WD.22 BARU

MEMASANG SOLAR AMBER LIGHT PADA PAPAN TANDA SEDIA ADA

1. MEMBAIKI / MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN DAN BAHU JALAN YANG ROSAK.
2. MENGECAT SEMULA GARISAN JALAN YANG PUDAR, MENGECAT GARISAN JALAN BARU DAN TANDAAN ARAH JALAN BARU.
3. MENGECAT YELLOW TRANSVERSE BAR BARU.
4. MEMASANG PERKATAAN "SLOW" BARU.

AWAS
KAWASAN KEMALANGAN
DI HADAPAN
KURANGKAN LAJU
MEMASANG PAPAN TANDA AMARAN BARU

AWAS
KAWASAN KEMALANGAN
DI HADAPAN
KURANGKAN LAJU
MEMASANG PAPAN TANDA AMARAN BARU

PETUNJUK

- PAPAN TANDA SEDIA ADA
- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- TIANG LETRIK
- JALUR RENTAS KUNING (YELLOW TRANSVERSE BAR) BARU
- PAPAN TANDA BARU
- TANDAAN ARAH JALAN BARU

NOTA
SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.