



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA TERENGGANU –
KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU (PEKAN/SELEKOH SG.TONG)

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2019



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian dan Kajian di Tapak	8
6.0 Cadangan Penambahbaikan	24
7.0 Ringkasan	28

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	Lukisan <i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3a dan 3b	:	Pelan Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Ujian Ball Bank Indicator Di Selekok Arah Kota Bharu ke Kuala Terengganu
Rajah 5	:	Ujian Ball Bank Indicator Di Selekok Arah Kuala Terengganu ke Kota Bharu
Rajah 6	:	Carta UF Skid - Texture Graph, 2011 bagi Penilaian Risiko Kemalangan <i>Wet Surface</i>
Rajah 7a dan 7b	:	Pelan Penambahbaikan

Senarai Jadual:

Jadual 1	:	Halaju Panduan, VA Yang Diperolehi Berdasarkan Graf Yang Diplot
Jadual 2	:	Halaju Panduan, VA Yang Diperolehi Berdasarkan Graf Yang Diplot

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Lokasi *Blackspot*
Gambar 2 : Jejari Selekok
Gambar 3 : Titik cerapan bagi kesendengan di lokasi kemalangan dari arah Kota Bharu
Gambar 4 : Kesan *median kerbs* yang dilanggar disebabkan oleh selekok *sub standard* dari arah Kuala Terengganu
Gambar 5 : Kesan pengahang jalan dan rumah tepi jalan yang dilanggar disebabkan oleh selekok *sub standard* dari arah Kota Bharu
Gambar 6 : Lokasi kedudukan Selekok Sg. Tong
Gambar 7 : Jarak Penglihatan yang tidak mencukupi dari laluan utama ke *minor access*
Gambar 8 : Jarak Penglihatan di selekok yang terhalang oleh Pokok

Gambar 9 : Jarak Penglihatan yang tidak selamat dari laluan utama untuk membuat aktiviti *U turn* (dari arah Kota Bharu)
Gambar 10: Ujian *Anti-Skidness Resistance*
Gambar 11: *Skid Mark* dari arah Kuala Terengganu
Gambar 12: *Skid Mark* dari arah Kota Bharu
Gambar 13: *Tranverse Bar* dipasang di kawasan selekok
Gambar 14: Kerosakan jalan dari arah Kuala Terengganu
Gambar 15: Kerosakan jalan dari arah Kota Bharu
Gambar 16: Pencahayaan rendah di selekok dari arah Kuala Terengganu
Gambar 17: Pencahayaan rendah menghampiri selekok dari arah Kota Bharu
Gambar 18: Tandaan Jalan yang pudar dari arah Kuala Terengganu
Gambar 19: Kekurangan Papan Tanda di kawasan selekok dari arah Kota Bharu
Gambar 20: Aktiviti melawan arus dari arah Kota Bharu
Gambar 21: Aktiviti melawan arus dari arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

1.0 PENGENALAN

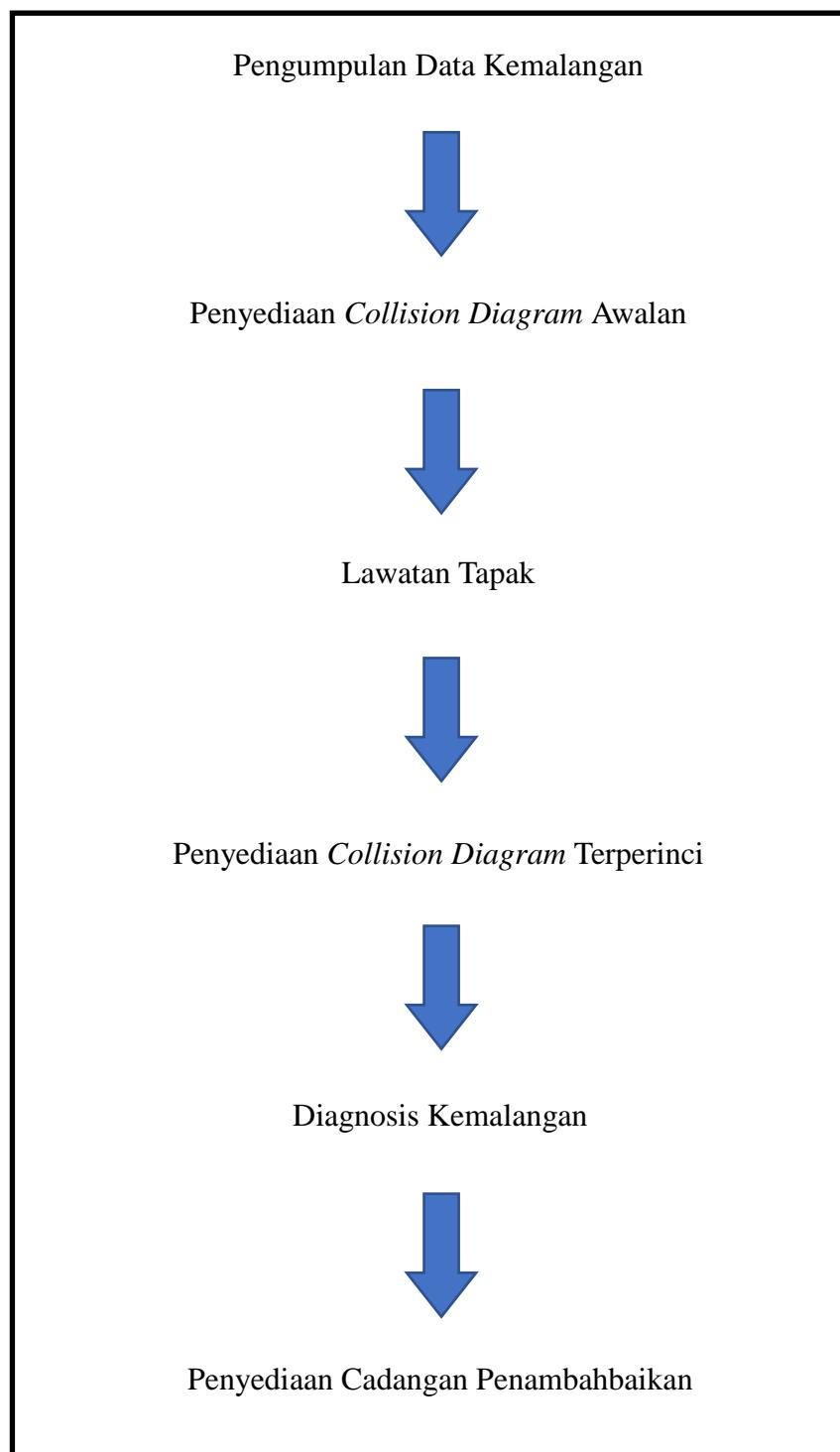
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 3 (FT003), Seksyen 584 hingga Seksyen 585, Jalan Kuala Terengganu – Kota Bharu, Daerah Setiu, Terengganu. Lokasi ini adalah permohonan daripada Jurutera Daerah Setiu yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Daerah Setiu, Terengganu. Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Setiu. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003, Seksyen 584 hingga Seksyen 585, Jalan Kuala Terengganu – Kota Bharu , Daerah Setiu sebanyak enam (6) Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima. (rujuk **Lampiran A**)

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* . Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya enam (6) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**)

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan dengan kerjasama Bahagian Kejuruteraan Forensik, Cawangan Jalan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak enam (6) kes kemalangan telah berlaku dan dua (2) kes (33%) daripadanya adalah melibatkan kematian, dua (2) kes (33%) cedera parah dan dua (2) kes 33% adalah cedera ringan Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	6	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	33
	ii. Cedera Parah	2	33
	iii. Cedera Ringan	2	33
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	5	83
	ii. Malam	1	17
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	3	50
	ii. Langgar Rusuk Tepat	1	17
	iii. Terbabas	2	33
	iv. Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	33
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

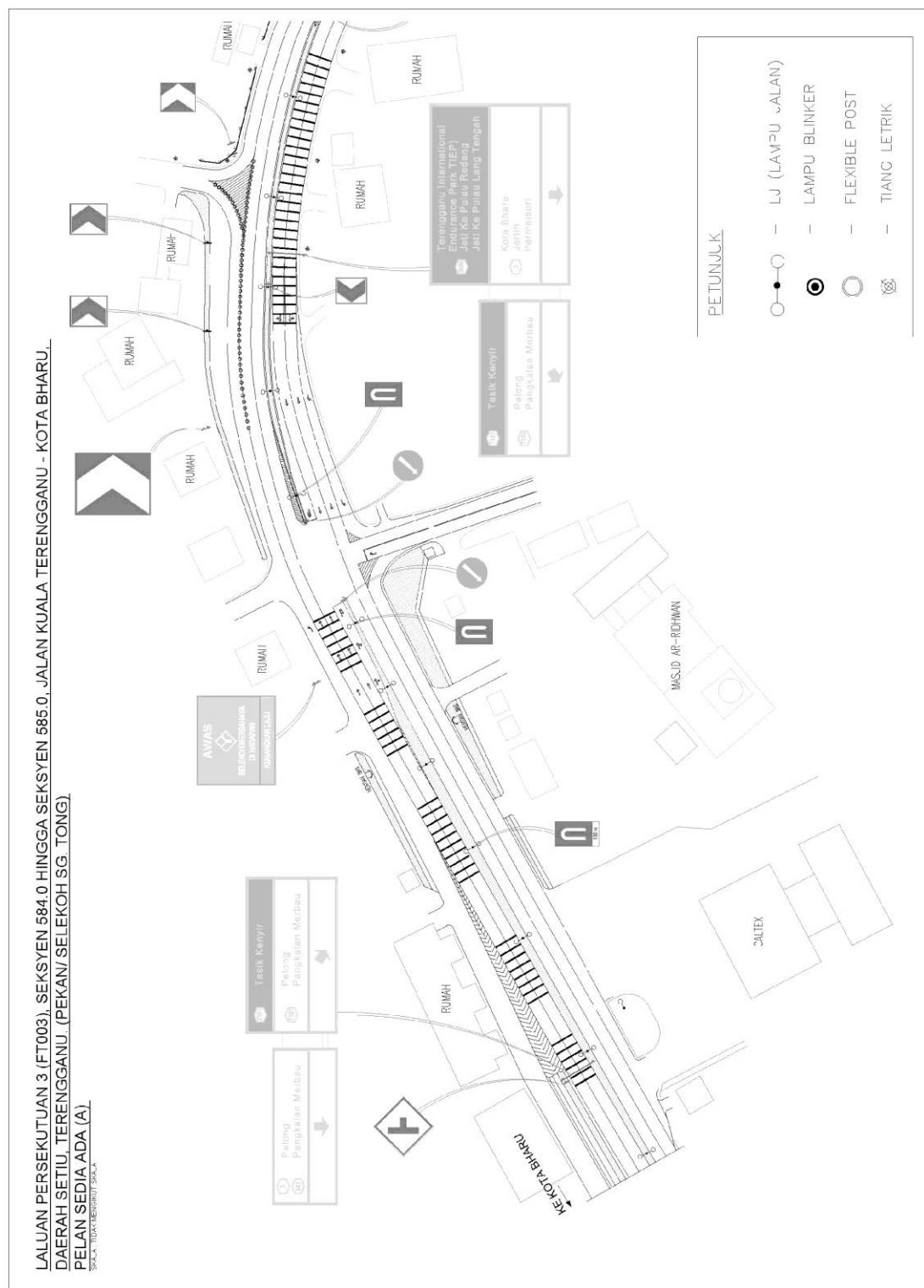
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Kemalangan jenis Langgar Depan telah mencatatkan jumlah yang paling tinggi iaitu tiga (3) kes (50%). Selain itu, dapat diperhatikan kebanyakan kemalangan berlaku pada waktu siang iaitu sebanyak lima (5) kes (83%). Kesemua perlanggaran berlaku di selekoh dan berkemungkinan disebabkan oleh kurangnya Papan Tanda, Tandaan Jalan dan isu Geometri jalan. Selain itu, kenderaan dipandu laju di kawasan selekoh juga boleh menyumbang kepada risiko berlakunya kemalangan. Data kemalangan juga menunjukkan terdapat kemalangan melibatkan motorsikal iaitu dua (2) kes (33%).

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003, Seksyen 584 hingga Seksyen 585, Jalan Kuala Terengganu – Kota Bharu, Daerah Setiu, Terengganu adalah seperti di Rajah 3a dan 3b.

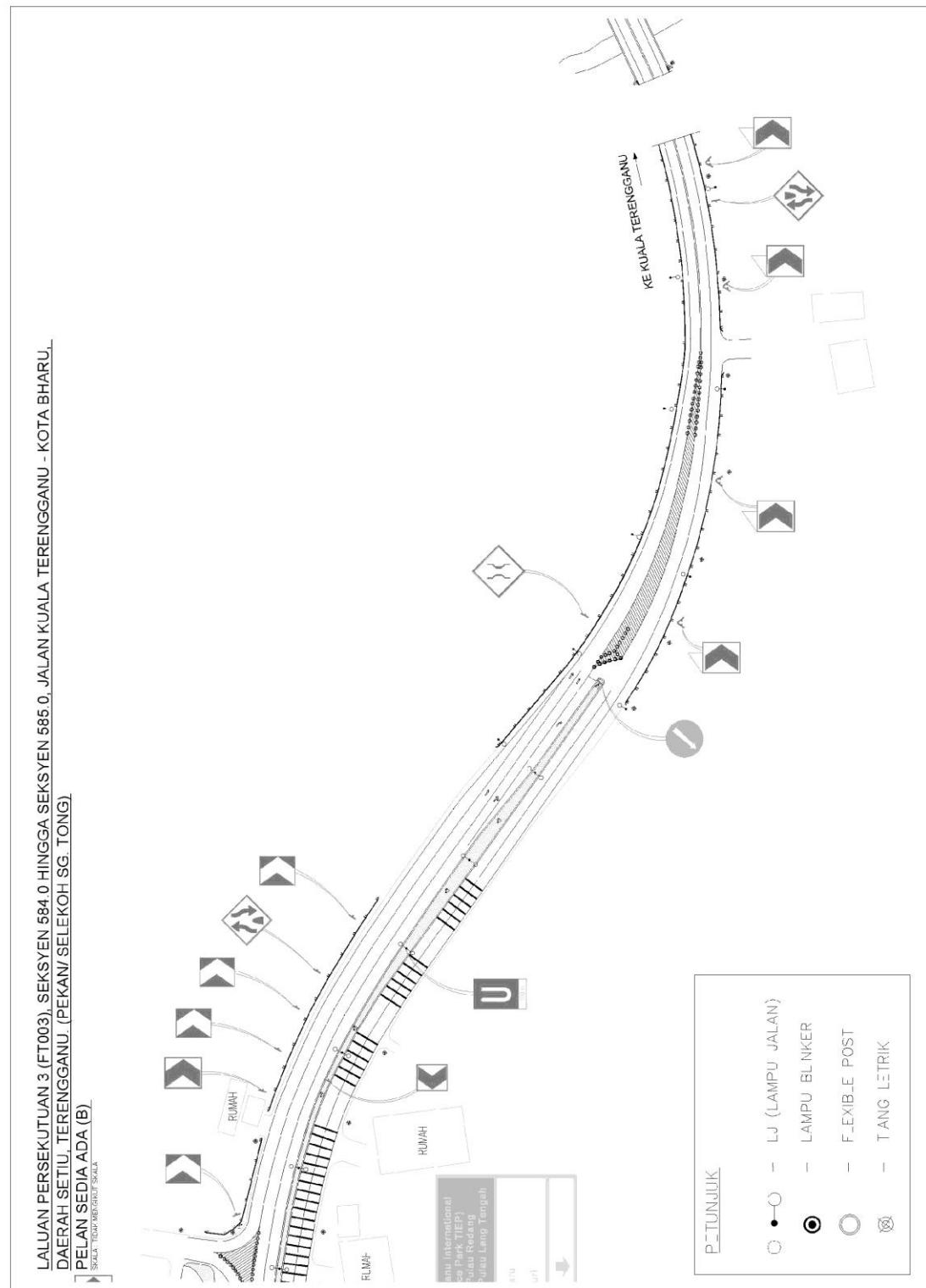
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



Rajah 3a: Pelan jalan sedia ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



Rajah 3b: Pelan jalan sedia ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

5.3 Pemerhatian dan Kajian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat enam (6) kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kemalangan yang berlaku adalah lima (5) pada waktu siang manakala satu (1) lagi berlaku pada waktu malam. Manakala jenis pelanggaran adalah tiga (3) jenis Langgar Depan, dua (2) jenis Terbabas dan satu (1) jenis Langgar Rusuk Tepat. *Collision diagram* yang disediakan adalah seperti **Lampiran C**. Lawatan tapak yang telah diadakan pada 20 Ogos 2019 (waktu siang dan malam) dan telah mengenalpasti beberapa faktor kepada kerap berlaku kemalangan di lokasi tersebut dan cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* ini adalah juga adalah berdasarkan pemerhatian dan kajian di tapak.

Berdasarkan pemerhatian dan kajian yang dilaksanakan di tapak, perlanggaran jenis Langgar Depan dan Terbabas mungkin berlaku disebabkan oleh keadaan Geometri jajaran tersebut, kekurangan Papan Tanda dan Tandaan Jalan. (rujuk Gambar 1)



**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Selain daripada pemerhatian di tapak, terdapat beberapa ujian telah dilaksanakan, antaranya adalah *Anti-Skid Resistance Test*, *Sand Patch Test*, *Spot Speed Study*, *Ball Bank Test*, dan cerapan terhadap tahap kesendengan selekoh tersebut.

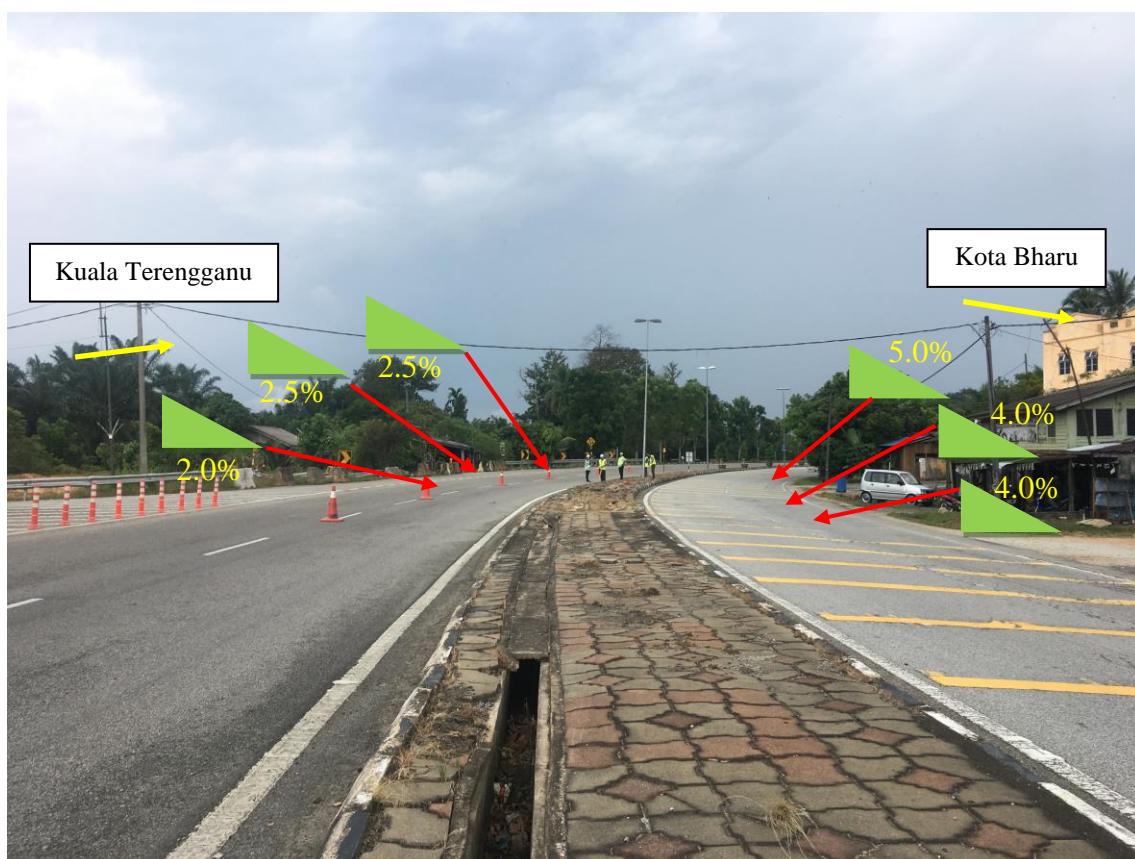
Berdasarkan *Collision Diagram* terdapat kemalangan jenis Terbabas di selekoh dari arah Kota Bharu ke Kuala Terengganu di *minor access* (sehingga melanggar rumah sedia ada di tepi jalan) dan dari arah Kuala Terengganu ke Kota Bharu (sehingga masuk ke lorong bertentangan dan menyebabkan pelanggaran Hadapan). Berdasarkan semakan dengan merujuk kepada peta di Google Maps dan mendapatkan nilai *Radius of Curves (Rc)* di selekoh Sg.Tong adalah 200m (rujuk Gambar 2). Maklumat daripada JKR Setiu mendapatkan jajajaran tersebut merupakan piawai R5 dan berdasarkan pemerhatian di tapak, *operation speed* jajajaran tersebut adalah 80km/j. Setelah semakan dibuat, berdasarkan ATJ 8/86 (Pindaan 2015), selekoh tersebut merupakan selekoh *substandard* kerana *minimum radius* bagi piawai R5 dengan halaju 80km/j adalah 230m. (ATJ 8/86: *Table 4.4B:Design Superelevation Rural*)



Gambar 2: Jejari Selekoh

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Selain itu, cerapan terhadap tahap kesendengan *superelevation* (*Se*) juga dijalankan dari kedua arah laluan tersebut. Setelah menyemak data cerapan di lokasi, nilai bagi *Se* dari kedua arah adalah rendah iaitu 2.0% - 2.5% arah dari Kota Bharu ke Kuala Terengganu dan 4.0%-5.0% dari arah Kuala Terengganu ke Kota Bharu. Dengan mengambilkira nilai jejari sebenar selekoh ($R_c=200m$) di lokasi kemalangan, didapati nilai kesendengan tidak mematuhi piawai keperluan kesendengan yang dibenarkan bagi had laju 80 km/j untuk jejari minimum 230m iaitu 8%. (ATJ 8/86: *Table 4.4B: Design Superelevation Rural*) (Rujuk Gambar 3)



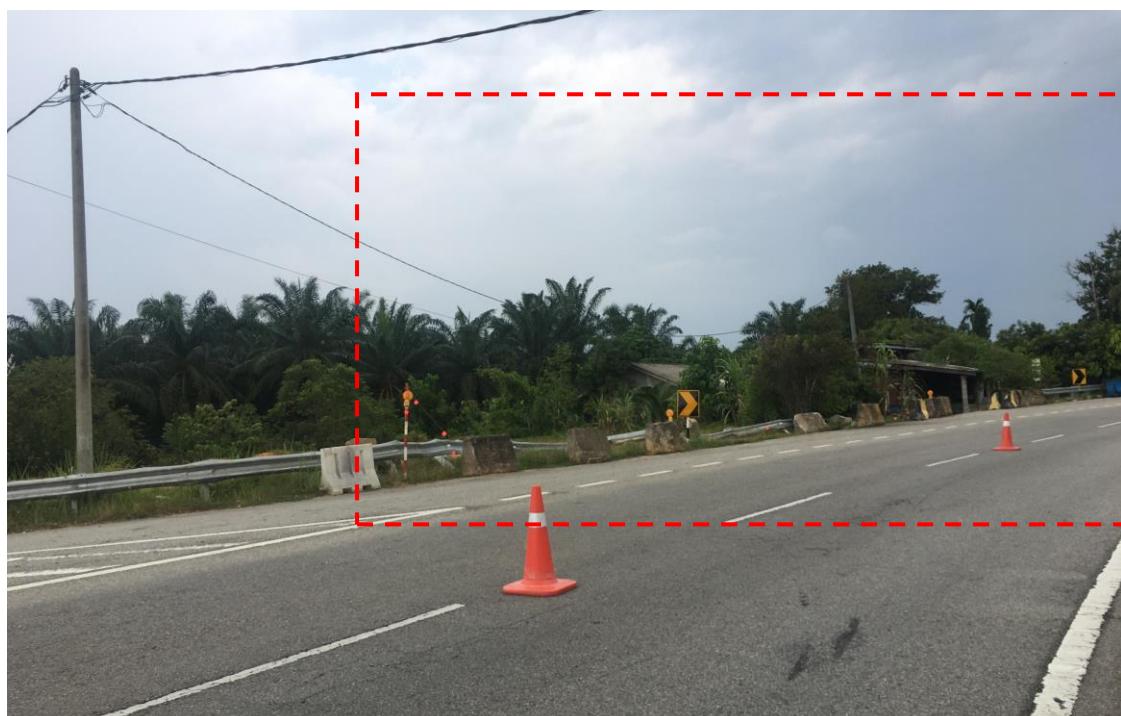
Gambar 3: Titik cerapan bagi kesendengan di lokasi kemalangan dari arah Kota Bharu

Berdasarkan pemerhatian di tapak, terdapat kesan-kesan akibat daripada kemalangan iaitu di bahagian *median kerbs*, penghadang jalan dan rumah yang berada berhampiran tepi jalan. (Rujuk Gambar 4 dan Gambar 5)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



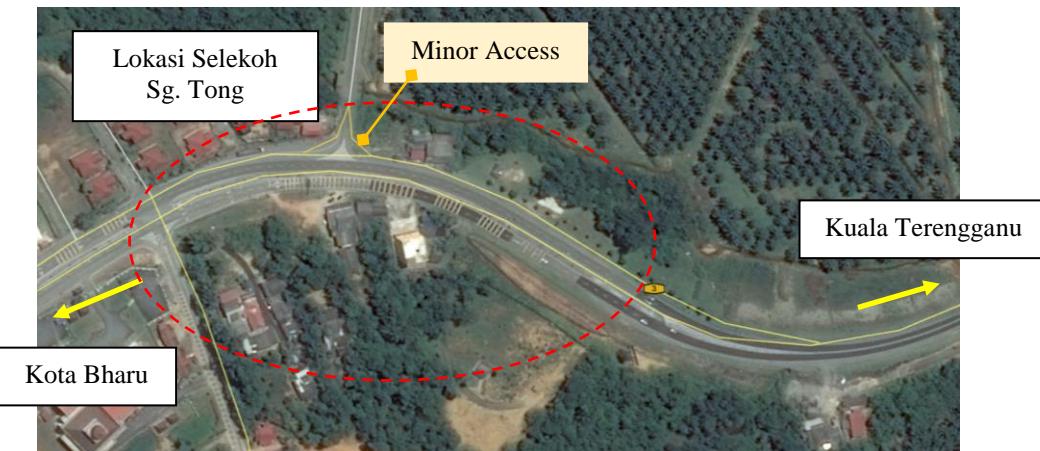
Gambar 4: Kesan *median kerbs* yang dilanggar disebabkan oleh selekoh *sub standard* dari arah Kuala Terengganu



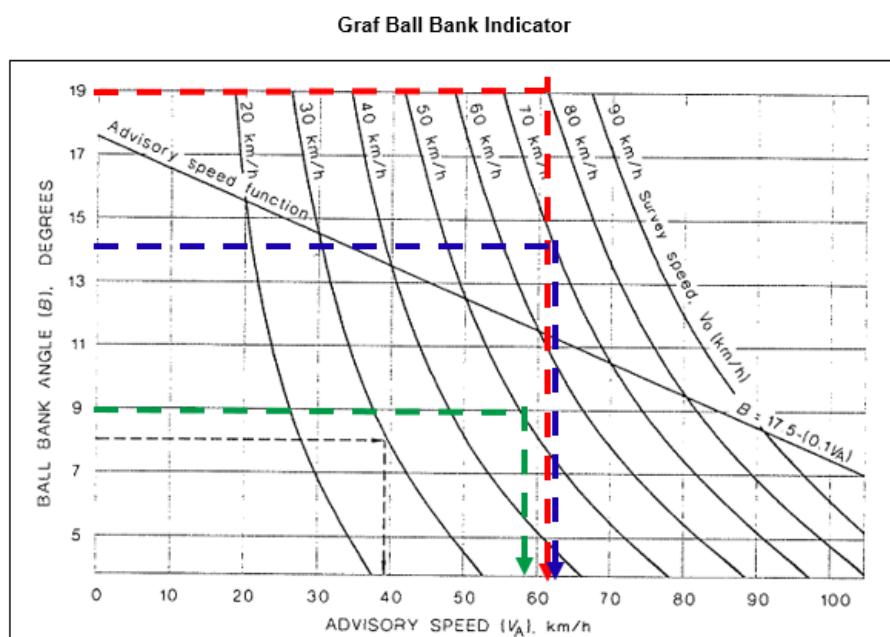
Gambar 5: Kesan *guardrail* dan rumah tepi jalan yang dilanggar disebabkan oleh selekoh *sub standard* dari arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Bagi mendapatkan halaju panduan di selekoh dari arah Kota Bharu ke Kuala Terengganu (rujuk Gambar 6), ujian *Ball Bank Indicator* telah dijalankan. Beberapa bacaan telah diambil bagi mendapatkan halaju panduan (*advisory speed*) yang selesa dan selamat bagi pemanduan di selekoh berkenaan. *Survey Speed* yang digunakan pada selekoh ini adalah 80km/j, 70km/j dan 60 km/j. Nilai ini kemudiannya diplotkan pada graf *ball bank angle degree* melawan *advisory speed* (Rujuk Rajah 1 dan Rajah 2). Data-data yang diperolehi adalah seperti pada Jadual 1 dan Jadual 2.



Gambar 6: Lokasi kedudukan Selekoh Sg. Tong

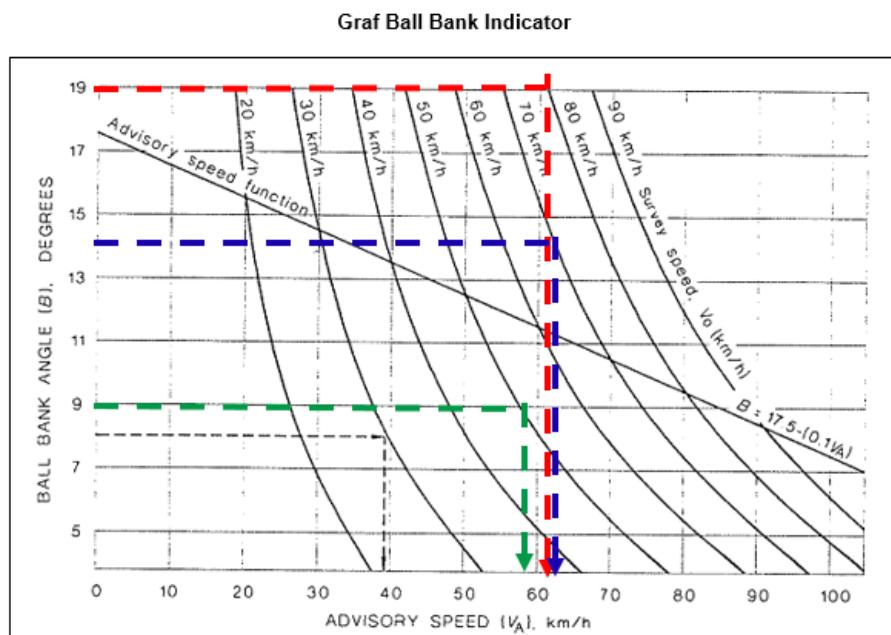


Rajah 4: Ujian *Ball Bank Indicator* Di Selekoh Arah Kota Bharu ke Kuala Terengganu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Arah	Survey Speed (km/j)	Darjah ($^{\circ}$)	Halaju Panduan, V_A (km/j)
Kota Bharu – Kuala Terengganu	80	28	61
	70	14	62
	60	9	59

Jadual 2: Halaju Panduan, V_A yang Diperolehi Berdasarkan Graf yang Diplot



Rajah 5: Ujian Ball Bank Indicator Di Selekok Arah Kuala Terengganu ke Kota Bharu

Arah	Survey Speed (km/j)	Darjah ($^{\circ}$)	Halaju Panduan, V_A (km/j)
Kota Bharu – Kuala Terengganu	80	25	61
	70	14	62
	60	9	59

Jadual 3: Halaju Panduan, V_A yang Diperolehi Berdasarkan Graf yang Diplot

Selepas bacaan diplotkan, halaju panduan yang diperolehi adalah dalam lingkungan 59 km/j hingga 62 km/j seperti yang ditunjukkan dalam Jadual 1 dan Jadual 2. Berdasarkan pemerhatian di tapak, halaju sedia ada adalah 80 km/j. Adalah di cadangkan halaju panduan 60 km/j diletakkan di kawasan berkenaan bagi memberi peringatan kepada pemandu agar mengurangkan halaju di selekok berhampiran dengan tempat kemalangan tersebut.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Kajian berkenaan Jarak Penglihatan juga turut dijalankan dari laluan utama arah Kota Bharu ke *minor access*. Jarak Penglihatan yang dicerap adalah 62m sahaja dengan halaju 80km/j di lokasi berkenaan daripada laluan utama arah Kota Bharu. Berdasarkan piawaian, *minimum Safe Intersection Sight Distance (SISD)* yang diperlukan adalah 175m. Jarak Penglihatan yang tidak mencukupi kepada pengguna jalan raya dengan kelajuan 80km/j boleh menjurus berlakunya kemalangan ketika menghampiri *minor access* tersebut. (Rujuk Gambar 7)



Gambar 7: Jarak Penglihatan yang tidak mencukupi dari laluan utama ke *minor access*

Pemerhatian di tapak juga mendapati, Jarak Penglihatan pengguna jalan raya terhalang oleh pokok besar di selekoh arah Kuala Terengganu ke Kota Bharu. Perkara ini boleh mendorong berlakunya kemalangan jenis Terbabas dan masuk lorong bertentangan kerana pengguna jalan raya tidak sedar wujudnya selekoh di hadapan. (Rujuk Gambar 8)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



Gambar 8: Jarak Penglihatan di selekoh yang terhalang oleh pokok

Di lokasi tersebut juga disediakan *U-Turn* dengan jarak 220m daripada *minor access* tersebut. Merujuk *stick diagram* yang terdapat dua (2) kemalangan jenis Langgar Rusuk Tepat dan Langgar Depan telah berlaku di lokasi tersebut. Merujuk piawaian, Jarak Penglihatan yang diperlukan adalah 175m. Setelah cerapan dibuat, didapati bagi Jarak Penglihatan dari lokasi *U-turn* untuk ke arah Kota Bharu adalah 60m. Jarak Penglihatan yang tidak mencukupi boleh mendorong untuk berlakunya kemalangan kerana kenderaan yang membuat *u-turn* tidak mendapat *gap* yang selamat. (Rujuk Gambar 9)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

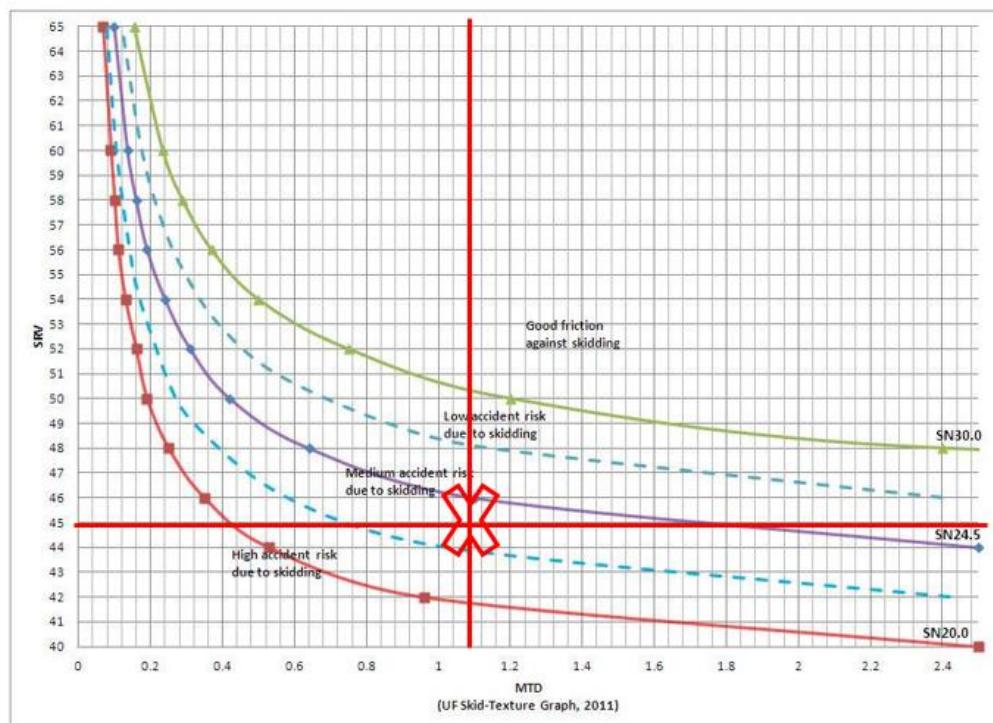


Gambar 9: Jarak Penglihatan yang tidak selamat dari laluan utama untuk membuat aktiviti *U-turn* (dari arah Kota Bharu)

Selain itu, hasil analisa *stick diagram* juga menunjukkan terdapat dua (2) kemalangan jenis Terbabas dari kedua arah Kota Bharu ke Kuala Terengganu. Ujian *Anti-Skidness Resistance* di lakukan untuk menguji tahap gelinciran di lokasi tersebut. Hasil ujian tersebut menunjukkan purata nilai SRV di lokasi tersebut adalah 45. Sebelum menjalankan ujian *Anti-Skidness Resistance*, *Sand Patch Test* dibuat terlebih dahulu dan mendapati nilai purata adalah MTD:15.25mm.

Graf SRV-MTD yang digunakan bagi Penilaian Risiko Kemalangan *Wet Surface*. Berdasarkan analisa nilai tersebut adalah di paras *High Risk due to skidding*. Perkara ini menunjukkan bahawa permukaan jalan (pavemen) boleh mendorong untuk berlakunya kemalangan jenis Terbabas. (Rujuk Rajah 6 dan Gambar 10)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



Rajah 6: Carta UF Skid - Texture Graph, 2011 bagi Penilaian Risiko Kemalangan

Wet Surface



Gambar 10: Ujian Anti-Skidness Resistance

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Semasa lawatan tapak, didapati terdapat *skid mark* pada permukaan jalan raya yang menunjukkan kenderaan membrek secara mendadak di mana boleh mendorong untuk berlaku kemalangan jenis Terbabas dari kedua-dua arah. (Rujuk Gambar 11 dan Gambar 12)



Gambar 11: *Skid Mark* dari arah Kuala Terengganu



Gambar 12: *Skid Mark* dari arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Semasa lawatan tapak juga didapati, *transverse bar* dipasang di lokasi yang tidak sesuai iaitu sepanjang selekoh menghala ke Kota Bharu. *Transverse bar* hendaklah dipasang sebelum menghampiri selekoh sebagai amaran awal kepada pengguna jalan raya supaya berwaspada dan mengawal halaju kenderaan yang dipandu. (Rujuk Gambar 13)



Gambar 13: *Tranverse Bar* dipasang di kawasan selekoh

Berdasarkan pemerhatina di tapak, terdapat beberapa jenis kerosakan jalan yang telah dikesan iaitu jenis *Rutting* dan *Crocodile Cracks*. (Rujuk Gambar 14 dan Gamabir 15)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



Gambar 14: Kerosakan jalan dari arah Kuala Terengganu



Gambar 15: Kerosakan jalan dari arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Pemerhatian pada waktu malam juga turut diambilkira dan didapati pencahayaan sepanjang Laluan FT003, Jalan Kuala Terengganu – Kota Bharu adalah baik. Namun, bagi Seksyen 584.3 sehingga Seksyen 584.7 (kawasan selekoh Sg. Tong) tersebut adalah rendah. Hal ini kerana, kesan dari kemalangan di lokasi tersebut yang telah melanggar tiang lampu dan menyebabkan selekoh tersebut tiada pencahayaan. Perkara ini juga boleh mendorong berlakunya kemalangan kerana tahap *visibility* yang rendah ketika menghampiri selekoh. (Rujuk Gambar 16 dan Gambar 17)



Gambar 16: Pencahayaan rendah di selekoh dari arah Kuala Terengganu



Gambar 17: Pencahayaan rendah menghampiri selekoh dari arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Selain itu, berdasarkan pemerhatian di tapak, tandaan jalan yang telah pudar dan kekurangan tandaan jalan boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya kerana tiada panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa diselenggara dan mencukupi untuk memberi makluman kepada pengguna jalan raya. (Rujuk Gambar 18)



Gambar 18: Tandaan Jalan yang pudar dari arah Kuala Terengganu

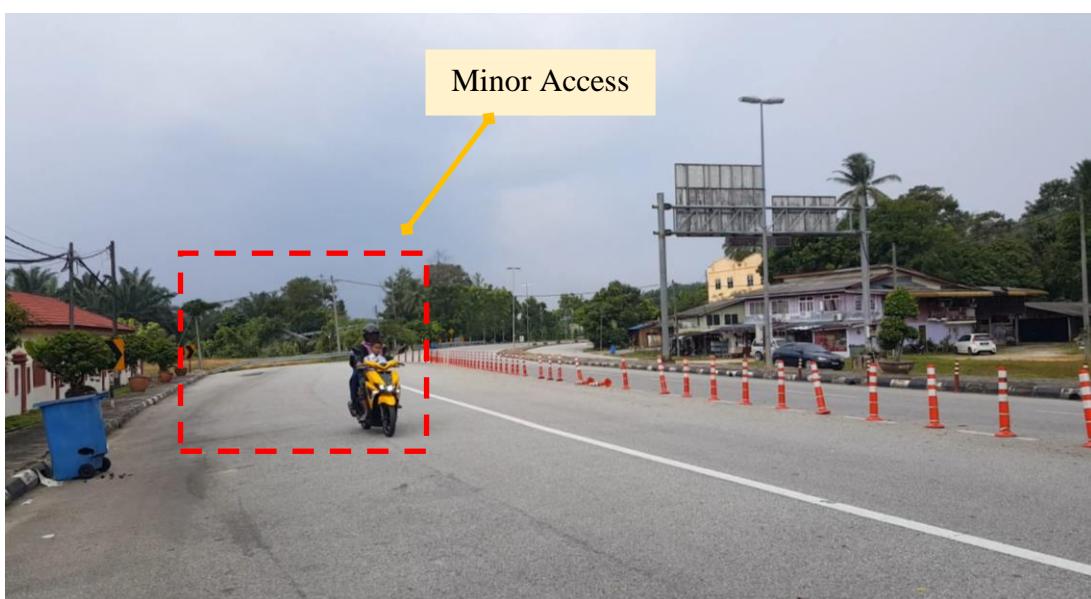
Berdasarkan pemerhatian juga, papan tanda yang disediakan adalah tidak mencukupi dan terhalang oleh pokok yang berada di tepi bahu jalan yang menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari wujudnya akses dan selekoh di hadapan. Jika Papan Tanda yang mencukupi disediakan dan tidak terhalang, maka dapat mengurangkan kekeliruan pengguna jalan raya untuk membuat keputusan ketika pemanduan. Ini kerana, ia dapat memberi maklumat berhubung terdapat akses dan selekoh berbahaya di kawasan kemalangan tersebut. (Rujuk Gambar 19)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



Gambar 19: Kekurangan Papan Tanda di kawasan selekoh dari arah Kota Bharu

Selain itu, terdapat aktiviti melawan arus yang dilakukan oleh penduduk setempat (kenderaan yang keluar dari *minor access*) yang boleh menjadi punca kemalangan jenis Langgar Depan. (Rujuk Gambar 20 dan 21)



Gambar 20: Aktiviti melawan arus dari arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



Gambar 21: Aktiviti melawan arus dari arah Kota Bharu

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, selekoh tersebut adalah dikategorikan sebagai selekoh *sub standard* kerana nilai *Superelevation* dan *Radius* adalah tidak mematuhi piawaian yang ditetapkan. Oleh itu, dicadang agar melakukan penambahbaikan dari segi Geometri Jalan di sepanjang jajaran selekoh tersebut.

Selain itu, keadaan permukaan jalan didapati mengalami kerosakan seperti *rutting* dan *crocodile crack*. Justeru adalah dicadangkan untuk melakukan penambahbaikan permukaan jalan dan bahu jalan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Adalah dicadangkan pemasangan Papan Tanda *Advisory Speed Limit* 60 km/j di kawasan berkenaan bagi memberi peringatan kepada pemandu agar mengurangkan halaju di selekoh berhampiran dan tempat kemalangan tersebut.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Selain itu, disebabkan terdapat kemalangan maut di kawasan *U-Turn* dan Jarak Penglihatan yang tidak mencukupi, adalah dicadangkan agar *U-Turn* tersebut ditutup bagi memastikan keselamatan pengguna jalan raya dan cadangan *U-Turn* baru perlulah mendapatkan pandangan daripada pihak JKR Daerah.

Adalah dicadang untuk memasang *barrier kerbs* di bahagian *median* bagi memastikan kenderaan yang terbabas tidak memasuki laluan bertentangan.

Antara isu yang ditemui di tapak adalah kenderaan dipandu laju di selekoh. Bagi mengatasi isu berkenaan adalah dicadangkan untuk memasang kawalan redaan trafik iaitu pemasangan *red rumble strip* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebelum selekoh.

Isu lain yang didapati semasa lawatan tapak adalah Tandaan Jalan yang telah pudar dimana boleh menimbulkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya. Garisan Jalan adalah sebagai delinasi sedia ada di mana dapat membantu dalam menjuruskan aliran trafik dan sebagai pemisah aliran trafik yang bertentangan. Maka dicadangkan untuk membuat Tandaan Jalan semula beserta pemasangan *Road Studs* jenis *Retro-Reflective Pavement Marker (RRPM)* untuk meningkatkan delinasi ketika hujan atau waktu malam. *Road studs* juga boleh memberi amaran kepada pemandu jika terbabas.

Selain itu, bagi mengelakkan aktiviti melawan arus dari arah Kota Bharu (kenderaan yang keluar dari *minor access*) adalah dicadangan menyediakan *Hatching*, *Arrow Marking* dan *Flexible Post* bagi mengelakkan pelanggaran Jenis Depan berlaku.

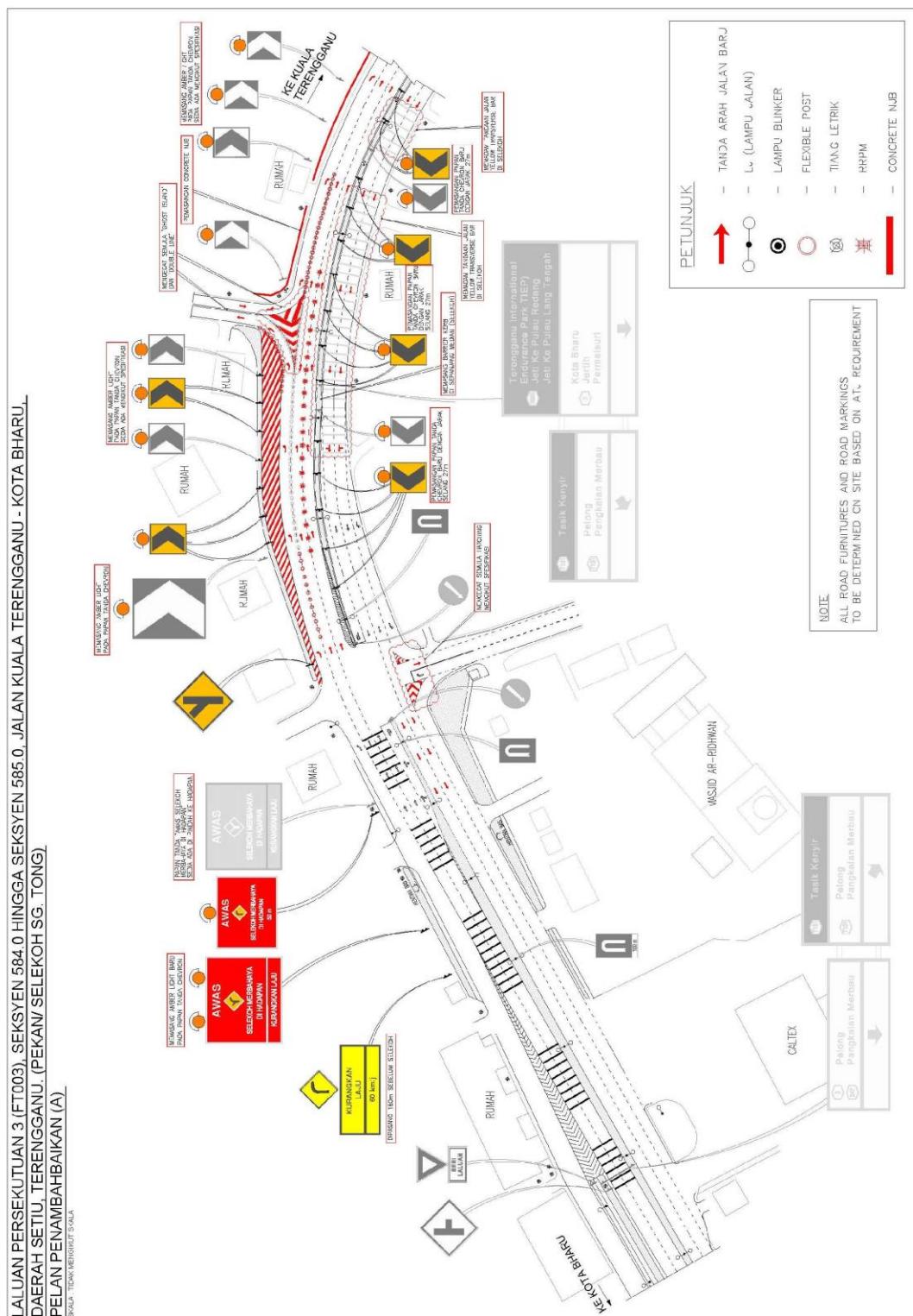
Dicadangkan juga agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda dan papan tanda amaran awalan beserta pemasangan lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*) bagi meningkatkan *awareness* pengguna jalan raya ketika menghampiri selekoh berbahaya.

Semasa lawatan tapak juga didapati tahap pencahayaan di selekoh tersebut adalah kurang disebabkan oleh tiang lampu dilanggar semasa kemalangan. Oleh itu, adalah dicadangkan agar pemasangan semula lampu jalan bagi meningkatkan *visibility* pemanduan pada waktu malam sekali gus membantu untuk mengurangkan kemalangan pada waktu malam.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

Adalah dicadangkan menggantikan penghadang jalan yang rosak kepada *Concrete New Jersey Barrier* di lokasi yang ditentukan beserta pemasangan *reflector* dan terminal yang bersesuaian serta mengikut ATJ atau *Standard Drawing* terkini.

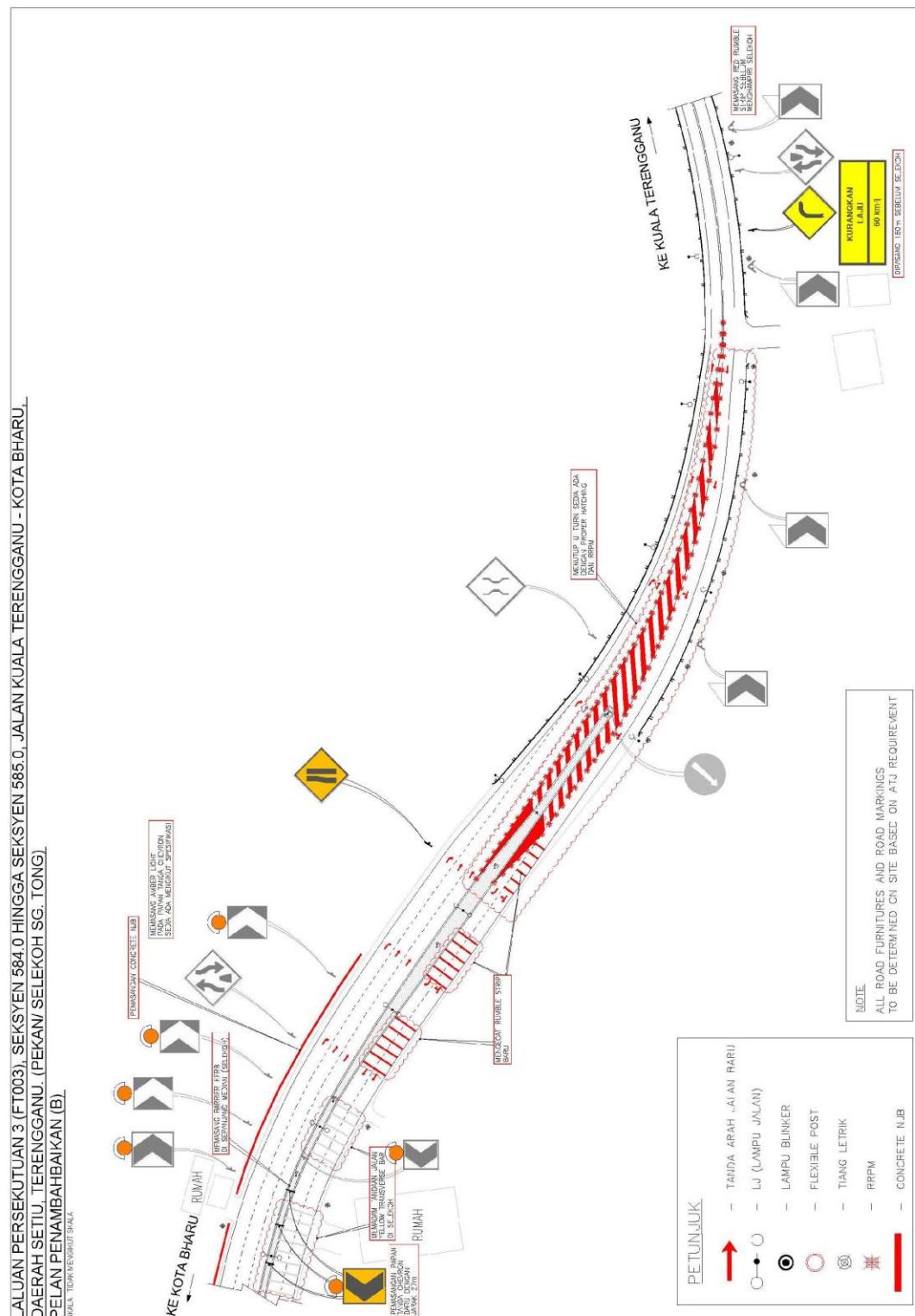
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



Rajah 7a: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**



Rajah 7b: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Selekok *sub-standard* yang merbahaya
- b. Jarak penglihatan yang tidak mencukupi di kawasan *U-Turn* dan kawasan selekok
- c. Papan tanda yang tidak cukup dan tidak diselenggara
- d. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar.
- e. Kerosakan permukaan jalan

7.2 Cadangan Penambahbaikan

i) Jangka Pendek:

- a. Menutup *U-Turn* sedia ada di lokasi 2 (*U-Turn dari arah Kota Bharu*)
- b. Menyediakan kawalan redaan trafik (*red rumble strip*) sebelum selekok.
- c. Menyediakan *Hatching* dan *Arrow Marking* di sepanjang kawasan memasuki *minor access*
- d. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran (*Flasing Amber Light*)
- e. Meningkatkan tahap delinasi
 - i. Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar.
 - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian.
 - iii. Memasang RRPM.
- f. Menyediakan *median kerbs* jenis *barrier kerbs*
- g. Membaiki / menurap semula permukaan jalan dan bahu jalan yang rosak.
- h. Menyelenggara Papan Tanda dan memastikan Papan Tanda tidak terhalang oleh pokok.
- i. Memasang semula lampu jalan di selekok

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 584 HINGGA SEKSYEN 585, JALAN KUALA
TERENGGANU – KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU
(PEKAN/SELEKOH SG.TONG)**

- j. Menggantikan penghadang jalan yang rosak kepada *Concrete New Jersey Barrier* di lokasi yang ditentukan beserta pemasangan *reflector* dan terminal yang bersesuaian serta mengikut ATJ atau *Standard Drawing* terkini.

ii) Jangka Panjang

Memperbaiki Geometri jalan terutamanya kawasan-kawasan yang mempunyai selekoh *sub-standard*.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATU	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RIUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
	NO./PKT	NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 05	3. Balai - 99	
4 NO LAPORAN	000155	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5 TAHUN	2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6 BULAN	03	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7 TARikh	14 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8 MASA KEJADIAN	(0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 4	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 1	31. HAD LAJU	: 4 <i>90 Km/hr</i>
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

C. SUASANA SEKITAR

(34) JENIS CUACA : 1

(35) JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02
 37. NO. LALUAN (FO03) 38. JENIS TEMPAT : 4
 NAMA JALAN/SPG *JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI*
JALAN LT-KBT

39. JENIS KAWASAN : 07

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - AXIA	DCW4411	D0	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	24	1	23 14/03/2017 2	2	4	3	1	9	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0
 84. 100 Meter Terhampir : 0
 85. Siri Peta :
 86. Kod Peta :
 87. Latitude : *05°29'47" 5°35'34"*
 88. Longitude : *+102°51'50" +102°51'50"*
 89. Nod 1 :
 90. Nod 2 :
 91. Arah : 3

102. 888140

SUMT 2/2

POL27 (Pin. 1/91-2Cr5-1/99)

J. LAKUKAN KEJADIAN (*Lukis arah pemergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

K/TRG

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah

No.Seksyen - 49



Jarak Dari

K/BHARU

a Tempat

2

48

Nama Tempat/Ba

a Tempat

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

17

a Tempat/Bandar)

ke arah

1

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 14/3/2017 JAM L/KURANG 1430 HRS SATU KEMALANGAN JALAN RAYA TELAH BERLAKU DI KM 48 JLN K/TRG-K/BHARU (KG SG BAR) MELIBATKAN DUA BUAH MKAR. KEJADIAN BERLAKU APABILA SEBUAH MKAR JENIS PERODUA AXIA NO. PENDAFTARAN DCW441 DARI ARAH K/TRG SAMPAI TEMPAT KEJADIAN TELAH TERBASAS DAN MEMASUKI LORONG KANAN LALU BERTEMBURG DENGAN SEBUAH MKAR JENIS PROTON WAJA NO. PENDAFTARAN JGG6864 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN. AKIBAT KEMALANGAN TERSEBUT, KEDUA-DUA MKAR MENGALAMI KEROSAKAN TERUK DI BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KANAN. PEMANDU MKAR DCW441 CEDERA RINGAN DI BAHAGIAN KEPALA DAN CALAR DI LENGAN. KEADAAN CUACA BAIK, JALAN KERING DAN LURUS, TIGA LORONG DUA HALA. KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPT INSP. NORIZAN BIN OTHMAN DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE 10 LN 165/59.

A diagram showing a curved path from left to right. At the start of the curve, there is a horizontal velocity vector labeled "velocity". At the end of the curve, there is another horizontal velocity vector labeled "velocity". A curved arrow above the path points from left to right, indicating the direction of motion.

I. LAKUKAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

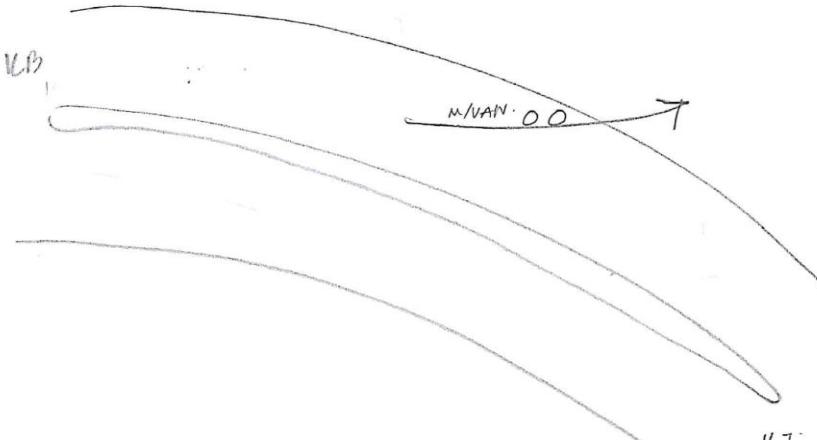
K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	K/TRG (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	K/BHARU (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No Seksyen 46	←		46
	Sekyan 584-5 / KM 46.			
Jarak Kejadian adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah			
K/TRG (Nama Tempat/Bandar)	ke arah		K/BHARU (Nama Tempat/Bandar)	

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari _____ ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 26/2/2017 JAM LEBIH KURANG 1850 HRS SATU KEMALANGAN JALAN RAYA TELAH BERLAKU DI KM 46 JLN K/TRG-K BHARU MELIBATKAN SBEUAH KENDERAAN PASUKAN PDRM. KEJADIAN BERLAKU APABILA SBEUAH M/VAN MILIK JABATAN PDRM JENIS TOYOTA HIACE NO PENDAFTARAN WLF4695 DARI ARAH K/BHARU SAMPAI TEMPAT KEJADIAN TELAH HILANG KAWALAN DAN TERBASAS KE KIRI DAN JALAN LALU TERLANGGAR SBEUAH RUMAH DI TEPI JALAN TERSEBUT. AKIBAT KEMALANGAN TERSEBUT, M/VAN MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN HADAPAN DAN BELAKANG PEMANDU DAN TIGA ORANG PENUMPANG MENGALAMI CEDERA RINGAN. KEADAA CUACA HUJAN LEBAT, JALAN BASAH DAN SELEKOH TAJAM, DUA LORONG SATU HALA KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPT INSP NORIZAN BIN OTHMAN DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DI BAWAH SEK 43(1) APJ 1987



POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN NO./PKT	NAMA		
			T/TANGAN NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000652	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARIKH : 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0950 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3 <i>sekm/hr</i>
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1 <i>kering headon</i>
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 01 <i>siang</i>

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1 *Buruk*35. JENIS CAHAYA : 1 *siang*

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 07

37. NO. LALUAN : F003

NAMA JALAN/SPG : JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI

JALAN KT-KBT

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA AEROBACK	WGQ9134	D0	1	2	10	11	2	0	2	6
2	MODE - CT100	DBY6041	B2	1	5	9	11	2	0	2	6
3	MODE - CT100	DBY6041	B2	1	5	9	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	20	1	23 16/12/2016 2	2	3	4	6	9	15	4		15
2	1	70	1	23 12/05/2018 2	2	4	4	6	9	15	3		05
3	1	69	1	23 12/05/2018 2	2	4	3	3	7	15	3		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	ZAINUN BIN JAAFAR	DBY6041	1	1	57	2	8	3	2

BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5°22'10" 5.356342	90. Nod 2
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102°31'47" +02.5147	91. Arah : 3
		102. 888140

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian menuruk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

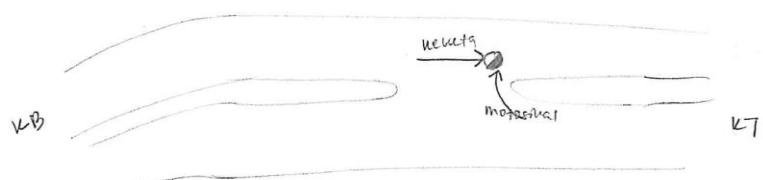
Jarak Dari	K/TRG		Jarak Dari	K/BHARU
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	
0 km			0 km	
<i>Seksyen 5445, KM 46</i>		←		
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah			K/TRG	
			(Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah	0 km dari		K/BHARU	
K/TRG	ke arah		(Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 21/7/2016 JAM LEBIH KURANG 9.50 PAGI SATU KEMALANGAN JALAN RAYA DI KM 46 JLN K/TRG-K/BHARU, SETIU TRG KEJADIAN BERLAKU APABILA SEBUAH M/KAR JENIS PROTON WIRA NO PENDAFTARAN WGQ3194 DARI ARAH K/BHARU SAMPAI TEMPAT KEJADIAN TELAH BERI ANGGAR DENGAN SEBUAH M/SIKAL JENIS MODENAS CT100 NO PENDAFTARAN DBY6041 YANG MEMBUAT PU'SINGAN U DARI ARAH YANG SAMA. PEMANDU DAN PENUMPANG M/KAR TIDAK CEDERA MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL CEDERA LUKA DI KAKI DAN PEMBONCENG M/SIKAL CEDERA RETAK PERULI LANGAN TANGAN KANAN DAN PERGELANGAN KAKI KIRI. M/KAR WIRA MENGALAMI KEROSAKAN BONET DEPAN KEMEK. BUMPER DEPAN PECAIH DAN LAMPU DEPAN KIRI PECAIH MANAKALA M/SIKAL MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN TEPI KIRI KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBA/KTD DAN ARAHANNYA KES DI SIASAT DI BAWAH RULLE 10 LN 166/59

46

4-147A



**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
NO/PKT	(NOROHAZANA BT. CHE ADIK, SJK. 10022)	NO/PKT
NAMA	Pen. Peg. Penyiasat Tra	NAMA
Ibu Pejabat Polis Daerah		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000723	9. HARI KEJADIAN : 4	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0		
5. TAHUN : 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0		
6. BULAN : 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0		
7. TARikh : 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0		
8. MASA KEJADIAN : 1630 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2		

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 5	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN : 7	31. HAD LAJU : 30km/hr
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 15	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 4 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 03

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 07

37. NO. LALUAN : F003

NAMA JALAN/SPG : JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI

JALAN KT - KB

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41		DP1418	W0	I	4	9	11	2	0	2	6
	52	53										
1	SUZU - JIMNY											
2	YAMA - 135 LC		TBJ4889	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	65	1	06/07/11/2016 2	2	4	4	6	9	15	3		09
2	1	22	1	23/06/09/2015 2	2	3	2	3	7	15	3		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : -05.31.26-	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : +102.55.14-	91. Arah : 3

LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pemerintahan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

1. ANALISI LOKASI NEARBY (Analisis kedekatan lokasi kejadian meziyuk kepada tanda (stop).

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jack Dan

KTRG

(Nama Tempat/Bandar)

9 km

No.Seksyen 44
, km 46 ←
meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiakan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

KCM and

VTRG

KTRK

Jarak Dari

K/BHARU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

(Nama Tempat/Bandar)

0 km dari

KIN DAI
K/RHABIL

OBHARO

348-631

PADA 02/09/2015 L/KURANG 04 30 PETANG SATU KEMALANGAN JALAN RAYA DI KM 44 JLN K/TRG-K/BHARU (MASJID SG TONG) SETIU TERENGGANU KEJADIAN BERLAKU APABILA M/JIP JENIS SUZUKI NO.PENDAFTARAN DP 1418 TIBA DI TEMPAT KEJADIAN TELAH MENUKAR LALUAN M/JIP KE SEBELAH KANAN JALAN UNTUK MEMBUAT PUSINGAN U SETELAH MEMBERIKAN LAMPU ISYARAT KENDERERA TIBA-TIBA DI ANGGAR OLEH SEBUAH M/SIKAL JENIS YAMAHA 135 LC NO PENDAFTARAN TBJ 4889 DARI ARAH SISI KANAN. AKIBAT PERLANGGARAN M/JIP MENGALAMI KEROSAKAN PINTU DEPAN KANAN DAN MUDGUARD KANAN DEPAN KEMEK MANAKALA M/SIKAL MENGALAMI KIRROSASKAN TERUK DI BAHAGIAN DEPAN, MUDGUARD DEPAN PATAH, FORD PATAH, LAMPU BESAR DEPAN PECAH, COVER SET PECAH, CERMIM SISI KIRI PATAH, SPORT RIM ROSAK, TAYAR PECAH, DAN LAMPU BELAKANG KIRI PECAH. PEMANDU M/JIP TIDAK MENGALAMI SEBABAN KECEDERAAN MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL MENGALAMI PATAH KAKI KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBKA/KTD ASP AZMI BIN YAHYA DAN ARAHANNYA KES DI SIASAT DIBAWAH SEK 4(M)(A) AP1987

My turn.

KB

moto
Velocità

127

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN	T/TANGAN
	UNAITAH BINTI ISMAIL) INSP	Pegawai Penugas Trafik) NO./PKT	
	NAMA Ibu Pejabat Polis Daerah 72100 Setia Terengganu	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000318	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1
5. TAHUN : 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 27 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1220 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA				
19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 6 <i>Jin ligan</i>
21. BENTUK JALAN : 02 <i>seluruh</i>	26. JENIS KAWALAN	: 7	31. HAD LAJU	: 3 <i>bowm/hr</i>
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 17	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3 <i>basah</i>
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12 <i>terbabas</i>

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 4 <i>Kabut</i>	35. JENIS CAHAYA : 1 <i>Siang</i>
--------------------	----------------------------------	-----------------------------------

D. LOKASI				
36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 3		39. JENIS KAWASAN : 07	
37. NO. LALUAN : F003	NAMA JALAN/SPG : JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI	<i>Jalur CT - KB</i>		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	NISS - SILVER BUS	WB3907D	S1	S	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU											
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61
1	1	52	1	26 25/08/2015 2	2	4	4	2	9	15	3

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN											
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70
1	ZAKIAH BINTI ISMAIL				TBB8010	2	1	62	1	8	1

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 10000	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0						

H. MAKLUMAT TAMBAHAN											
83. Pos Kilometer : 44	86. Kod Peta :				89. Nod 1 :						
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude :				90. Nod 2 :						
85. Siri Peta :	88. Longitude :				91. Arah :						

162 . 888140

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

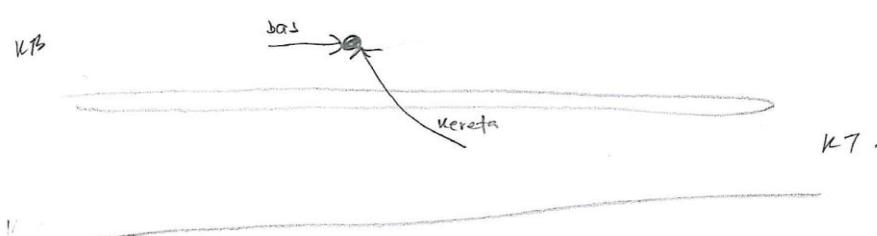
J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian menuju kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____	K/TRG (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari _____	K/BHARU (Nama Tempat/Bandar)
0 km			80 km	
<i>Seksyen 584.5, km 46</i>	No. Seksyen 44			
JARAK KEJADIAN adalah 100 meter dari Pos Kilometer ke arah				
K/TRG (Nama Tempat/Bandar)	ke arah		K/BHARU (Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 27/4/15 JAM 1200HRS SATU KEMALANGAN MAUT BERLAKU DI KM 435 JLN K/TRG 5 K/BHARU (SG TONG) MELIBATKAN SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN TBB 8010 JENIS PROTON INSPIRA WARNA PUTIH DAN SEBUAH M/BAS TRANSNASIONAL NO PENDAFTARAN WB 3907 D. KEJADIAN BERLAKU APABILA M/KAR DARI ARAH K/TRG KE K/BHARU TELAH TERBASAS DAN MASUK KE LALUAN BERTENTANGAN LALU MEREMPUH M/BAS YANG DALAM PERJALANAN DARI K/BHARU KE TEMERLOH, PAHANG. M/KAR TELAH BERPUSING BEBERAPA KALI DAN BAHAGIAN BELAKANG M/KAR MEREMPUH BAHAGIAN HADAPAN M/BAS. PEMANDU BAS DAN 11 ORANG PENUMPANG TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA PEMANDU M/KAR MENGALAMI CEDERA PARAH DI BAHAGIAN BADAN, TANGAN DAN KAKI, PENUMPANG M/KAR PULA MENINGGAL DUNIA DALAM PERJALANAN KE KLINIK KESIHATAN SG TONG, SETIU. POST-MORTEM TELAH DIJALANKAN DAN SEBAB-SEBAB KEMATIANNYA LALAH? ALLEGED MVA WITH POLYTRAUMA? DISAHKAN OLEH DR. HAMIDI BIN MAT NAWI, HOSPITAL SETIU. TEMPAT KEJADIAN TELAH DILAWATI, CUACA HUJAN, JALAN BERSELEKOH. SIASATAN AWAL PUNCA KEJADIAN DISEBABKAN KECUAIAN PEMANDU M/KAR GAGAL MENGAWAL KENDERAAN SEHINGGA TERBASAS MASUK KE LALUAN BERTENTANGAN. KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBKA/KTD ASP AZMI BIN YAHAH DAN ARAHANNYA SIASAT DIBAWAH SEKSYEN 4(I)(A)APJ 1987.



SUKA RAYAT 1/3

POL27(Pin 1/91-2Crs-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. RUM TRAFIK	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
		T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
		NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1 Negeri - 20	2 Daerah - 05	3 Balai - 99
4 NO LAPORAN	000430	9 HARI KEJADIAN	5	14 BIL. PENUMPANG MATI
5 TAHUN	2017	10 BIL. KENDI RAAN TERLIBAT	2	15 BIL. PENUMPANG CEDERA
6 BULAN	(01 - 12)	11 BIL. KUNDERAAN ROSAK	0	16 BIL. PEJALAN KAKI MATI
7 TARikh	22 (01 - 31)	12 BIL. PEMANDU MATI	1	17 BIL. PEJALAN KAKI CEDERA
8 MASA KEJADIAN	1330 (0 - 2359)	13 BIL. PEMANDU CEDERA	3	18 JENIS KEMALANGAN

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19 JENIS PERMUKAAN	3	24 JENIS GARIS	2	29 JENIS BAHU JALAN	1
20 SISTEM LALULINTAS	2	25 LANGGAR LARI	2	30 KECACATAN JALAN	12
21 BENTUK JALAN	01	26 JENIS KAWALAN	1	31 HAD LAJU	6
22 KUALITI PERMUKAAN	1	27 LEBAR JALAN	7	32 KEADAAN PERMUKAAN	1
23 KEADAAN JALAN	1	28 LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 2 Meter	33 JENIS PELANGGARAN	01

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 06

37. NO LALUAN : F003

NAMA JALAN/SPG : JALAN JOHOR BATURO KOTA TINGGI

JALAN RT - RW

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	ISUZ - MU-X	WC8910W	D0	S	7	10	11	2	0	2	6
2	ISUZ - MU-X	WC8910W	W2	S	7	10	11	2	0	2	6
3	TOYO - ALTIS	WJS3275	D0	1	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	56	1	06/08/12/2021 2	2	4	4	6	9	15	4		04
2	1	56	1	06/08/12/2021 1	2	4	4	1	9	15	4		05
3	2	36	1	99/24/06/2017 2	2	4	1	2	8	15	4		03

G. BIL - BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	704	68	66	67	68	69	70	71
1	AHMAD ZAFARRUDDIN BIN AHMAD ZAINI	WJ8427 3	1	1	3	2	8	2	3
2	SULSAIDAH BINTI ISHAK	WC091 OW	2	1	14	3	7	1	1
3	ZULIANA AMIRAH AZALI BINTI ZAKARIA	WC091 OW	2	1	20	3	1	1	2
4	AHMAD ATIQ BIN AHMAD JOHARI	WC091 OW	1	1	24	4	9	2	2
5	ZAHRA ARISSA AZALI BINTI ZAKARIA	WC091 OW	2	1	4	4	9	2	2
6	ZAKWAN AMIR AZALI BIN ZAKARIA	WC091 OW	1	1	8	4	9	2	2
7	AHMAD ZAHIRRUDDIN BIN AHMAD ZAINI	WJ8427 3	1	1	8	1	8	2	3

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80	SEBAB BINATANG	4	81	RM KEROSAKAN KENDERAAN	0	82	RM KEROSAKAN HARTA	0	

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer ~~(X) KM 50~~ N/A 86. Kod Peta : 89. Nod 1
 84. 100 Meter Terhampir 0 87. Latitude : ~~05.356342~~ 90. Nod 2
 85. Siri Peta : 88. Longitude : ~~102.888140~~ 91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no-kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K 18 KM KOLEMETER TERDEKAT

Jarak Dari

K/TRG

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

Sejogor 584.5, Km 46

Jarak ke tempat kejadian adalah 0 meter dari kawasan kilometer ke arah

Jarak Dari

K/BHARU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

K/TRG

(Nama Tempat/Bandar)

0 km dari

K/BHARU

(Nama Tempat/Bandar)

BAK CIRIKAH FERTIFIKAT KW KM atau NY SEKSYEN, sila buka bahagian ini. Jarak kejadian adalah

K/TRG

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

LALAN

PADA 23/8/2017 JAM 11 KIPRANG 1300HRS, TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN MAUT MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN IAITU SERUAH M-AXE NO WY 8910W JENIS ISUZU DENGAN SERUAH MUKAR JENIS TOYOTA ALVIS NO WJS 3275 DI KM 584.5 JLN K/TRG ? K/BHARU SETIU TERENGGANU.

STANZA AN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN MENJAPAKI KEJADIAN BERLAKU APABILA MUKAR NO WJS 3275 YANG DATANG DARI ARAH K/BHARU MENGHALA KE K/TRG SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN TELAH MASUK KE LALUAN YANG BERTENTANGAN SEBELUM BERTEMBUG DEPAN STANZA DEPAN DENGAN SERUAH M-AXE JENIS ISUZU NO WY 8910W.

AKHLAT PARI PERIANGKARAN TERSEBUT, PEMANDU M-AXE NO WJS 3275 DAN SEORANG LAGI PENUMPANG MAUT DI TEMPAT KEJADIAN MANAKA ALIA PEMANDU DAN PENUMPANG M-AXE DILAWAKA KE HOSPITAL SETIU UNTUK RAWATAN LANJUT.

EXTERNAL INJURY MORTALITY FAHADAH AKIBAT DI HOSPITAL SETIU DAN PUNCA KEMATIAN MANGSA (NORAIDA BINTI JAHIDAH. 800116-11-5586) ADALAH DISEBABKAN OLEH SEVERE HEAD INJURY DUE TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT? YANG DISAHAKAN OLEH DR SYAMSUL NAJWA BINTI AHMAD (NO. 819922) BORANG MANAKA ALIA PUNCA KEMATIAN MANGSA (AHMAD ZAHRUDDIN BIN AHMAD ZAINI: 090825-06-0019) ADALAH DISEBABKAN OLEH INTRAABDOMINAL INJURY DUE TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT? YANG DISAHAKAN OLEH DR IZHAR ALEMAN BIN ABDUL GHANI (840910-11-8841).

TEMPAT KEJADIAN FAHADAH AWALI KEADAAN JALAN DURUS, JALAN SATU LORONG DUA HALA DAN GARISAN PUTUS-PUTUS DI TENGAH JALAN. KEADAAN CUACA BAIK DAN JALAN KERING. KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPT SETIU, INSP NORIZAN HJ OTMAN DAN ARAHANNYA BUKA KBERTAS SIASATAN DI BAWAH SEKSYEN 4(1) APJ 1987.

V6

kereta

4x4

V67

LAMPIRAN B

Stick Diagram

LAMPIRAN B

STICK DIAGRAM

Loka: LALUAN PERSEKUTUAN FT003, SEKSYEN 586.0 (KM45) HINGGA SEKSYEN 589.0(KM48)
JALAN KUALA TERENGGANU - KOTA BHARU, DAERAH SETIU, TERENGGANU (PEKAN/SELEKOH SG.TONG)

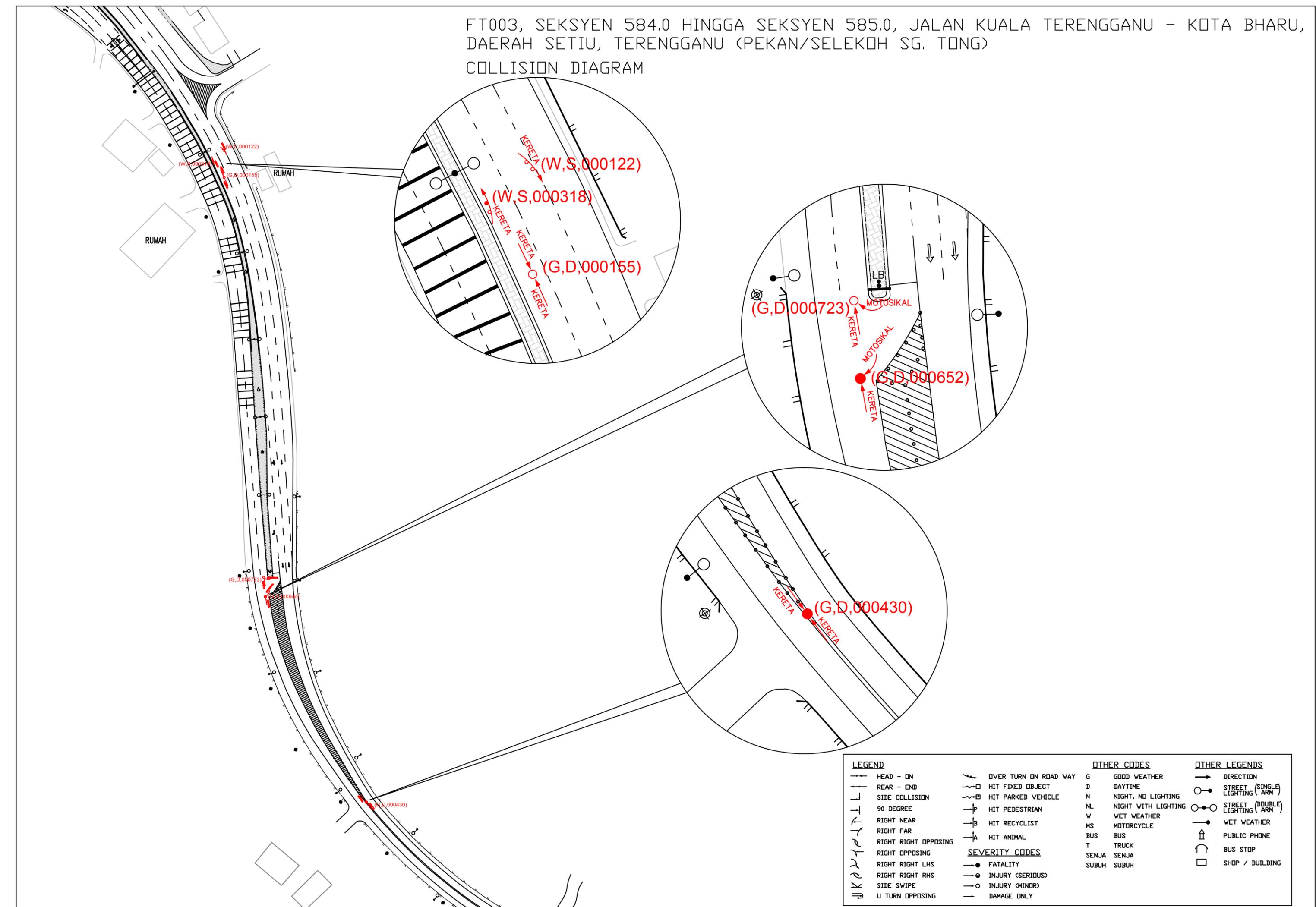
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KUALA TERENGGANU/KOTA BHARU)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
KM 43 - KM 48																		
1	652	2016	7	21	KHAMIS	950	SIANG	1	0	1	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
2	122	2017	2	26	0	1850	MALAM	2	0	0	1	0	12	SELEKOH	BASAH	0	0	KOTA BHARU
3	155	2017	3	14	SELASA	1430	SIANG	1	0	0	1	0	1	LURUS	KERING	0	0	KOTA BHARU
4	723	2015	9	2	RABU	1630	SIANG	1	0	1	0	0	3	SELEKOH	KERING	1	0	KOTA BHARU
5	318	2015	4	27	ISNIN	1220	SIANG	1	1	0	0	0	12	SELEKOH	BASAH	0	0	KOTA BHARU
6	430	2017	6	22	KHAMIS	1330	SIANG	1	1	0	0	0	1	LURUS	KERING	0	0	KOTA BHARU

LAMPIRAN C

Collision Diagram

FT003, SEKSYEN 584.0 HINGGA SEKSYEN 585.0, JALAN KUALA TERENGGANU – KOTA BHARU,
DAERAH SETIU, TERENGGANU (PEKAN/SELEKOH SG. TONG)

COLLISION DIAGRAM

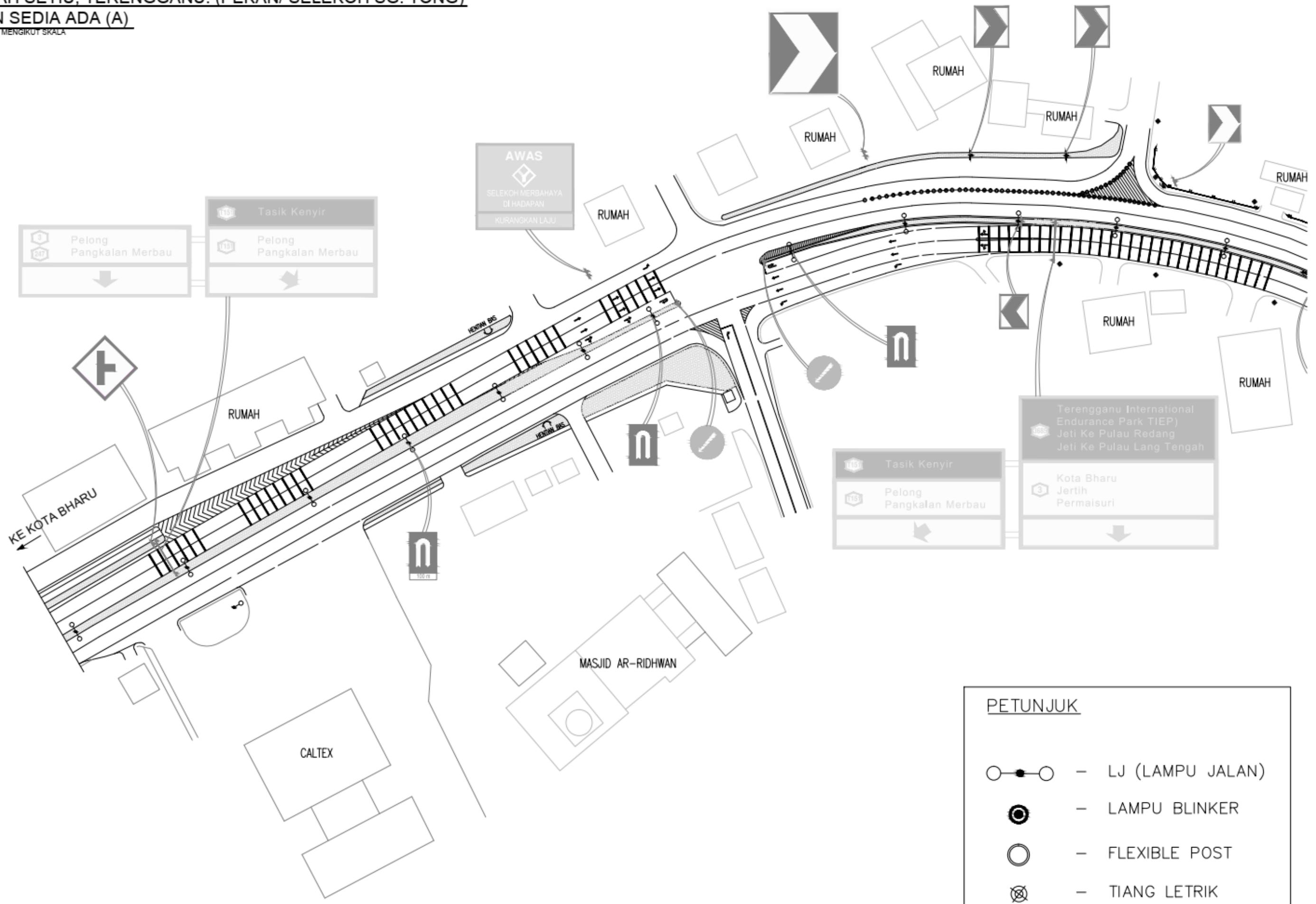


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

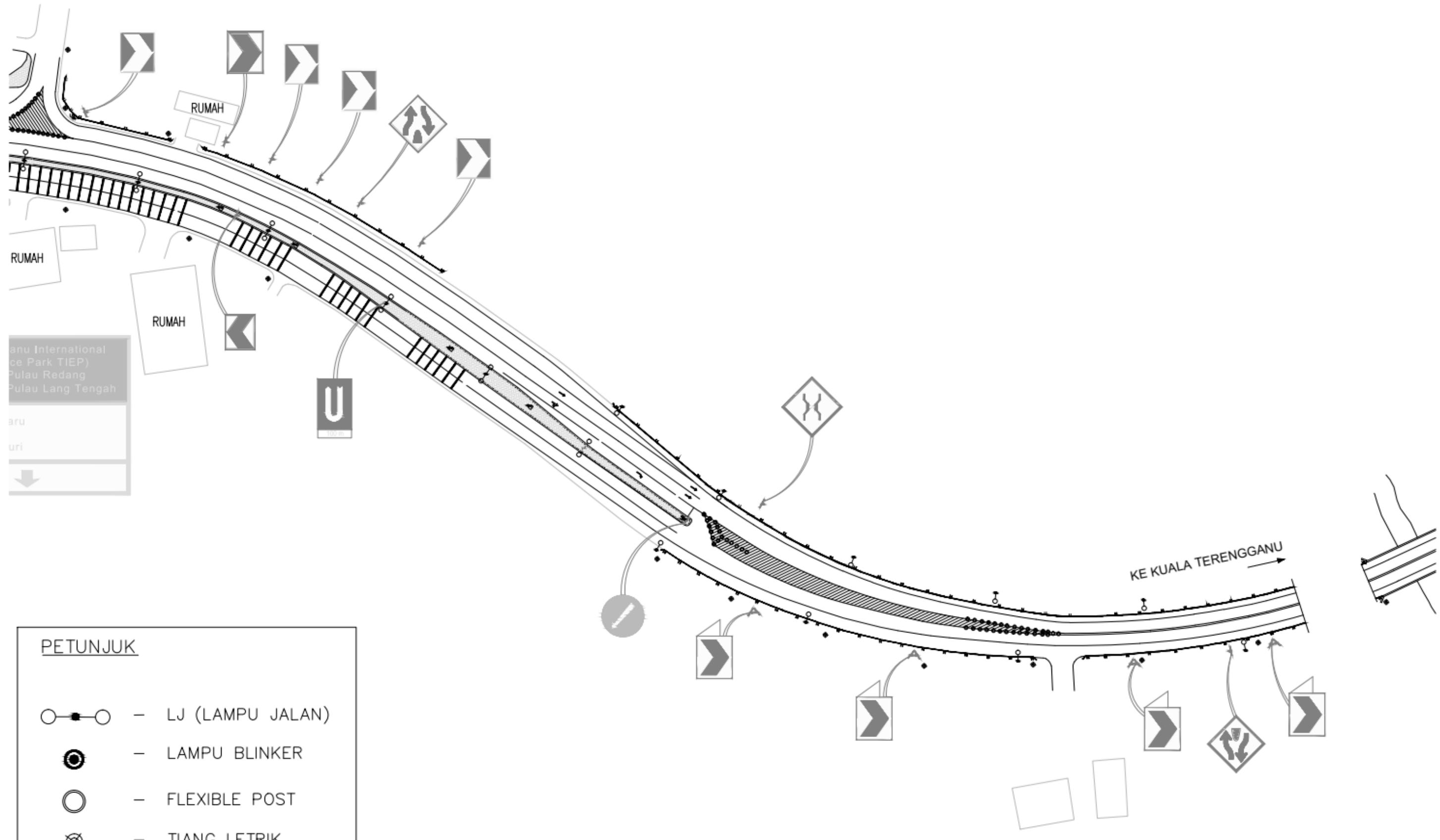
**LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 584.0 HINGGA SEKSYEN 585.0, JALAN KUALA TERENGGANU - KOTA BHARU,
DAERAH SETIU, TERENGGANU. (PEKAN/ SELEKOH SG. TONG)**
PELAN SEDIA ADA (A)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 584.0 HINGGA SEKSYEN 585.0, JALAN KUALA TERENGGANU - KOTA BHARU,
DAERAH SETIU, TERENGGANU. (PEKAN/ SELEKOH SG. TONG)
PELAN SEDIA ADA (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

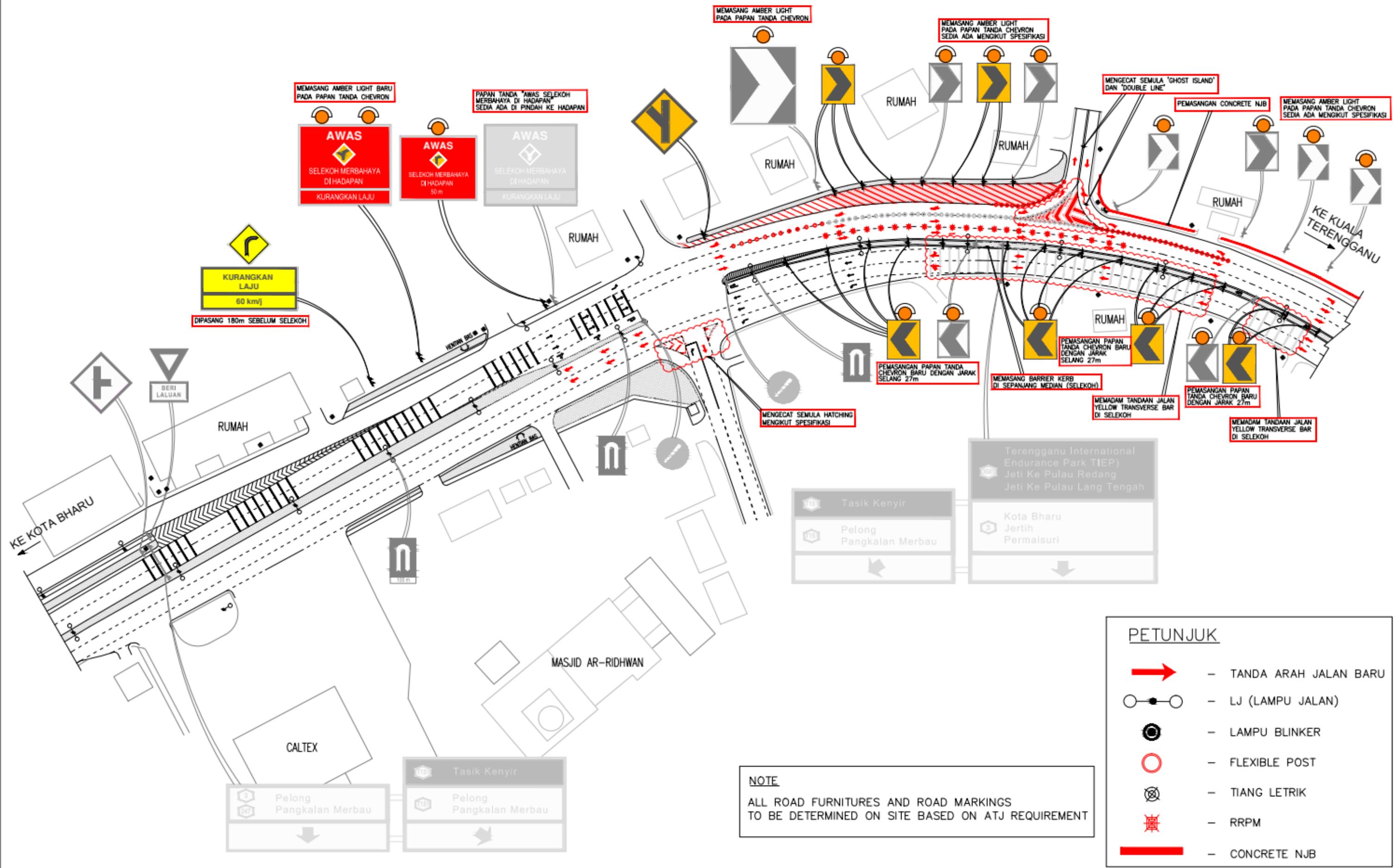
Penambahbaikan

LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 584.0 HINGGA SEKSYEN 585.0, JALAN KUALA TERENGGANU - KOTA BHARU,

DAERAH SETIU, TERENGGANU. (PEKAN/ SELEKOH SG. TONG)

PELAN PENAMBAHBAIKAN (A)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 584.0 HINGGA SEKSYEN 585.0, JALAN KUALA TERENGGANU - KOTA BHARU,

DAERAH SETIU, TERENGGANU. (PEKAN/ SELEKOH SG. TONG)

PELAN PENAMBAHBAIKAN (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

