



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-
KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2020



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 3 (FT003), Seksyen 445-446, Jalan Kuantan-Kuala Terengganu, Daerah Dungun, Terengganu. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di daerah Dungun, Terengganu yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

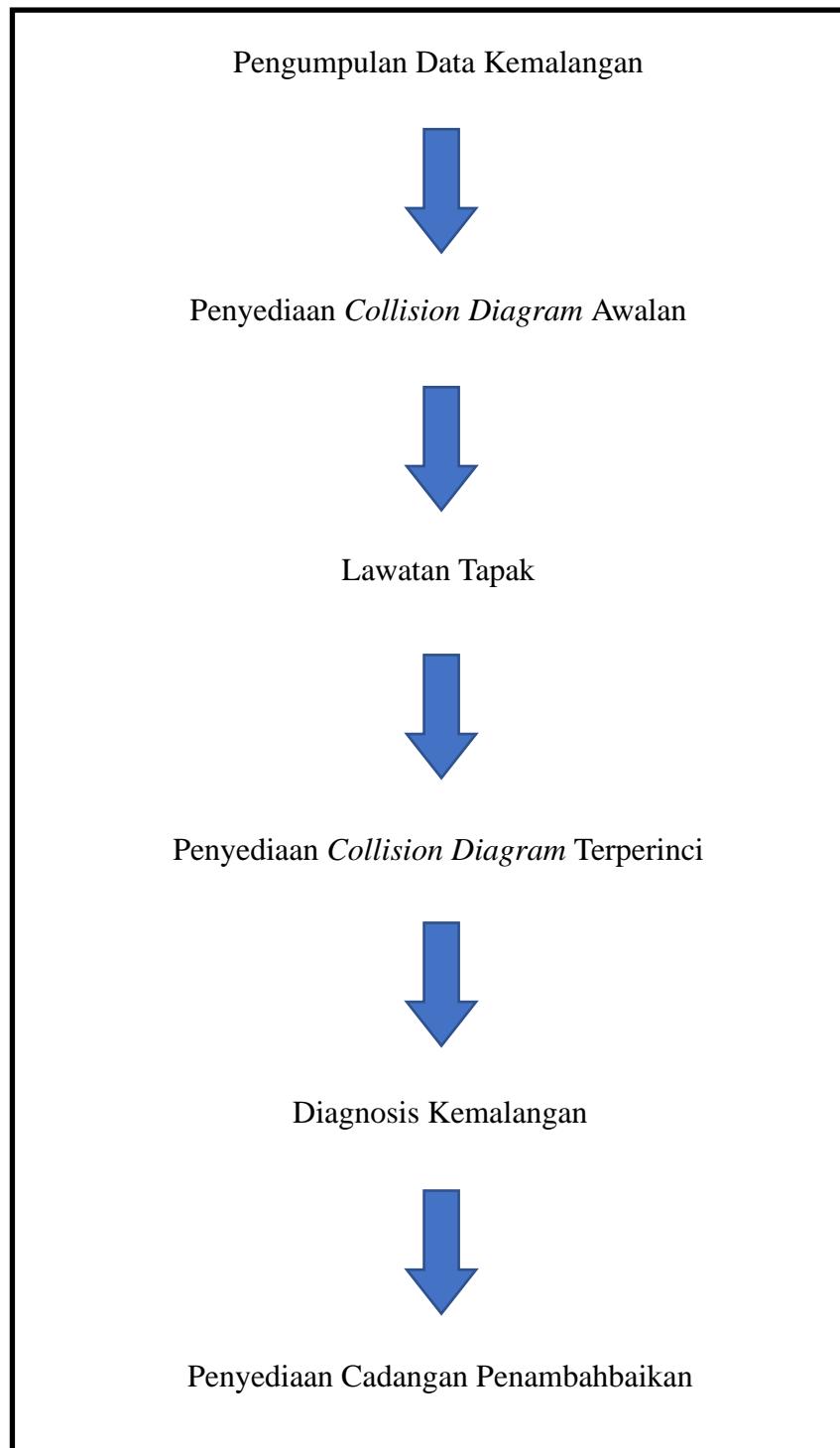


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Dungun, Terengganu. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT003 Jalan Kuantan-Kuala Terengganu, Dungun sebanyak tiga (3) Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima. (rujuk **Lampiran A**)

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya tiga (3) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**)

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Hasil semakan pasukan bersama JKR Daerah Dungun di tapak mendapati lokasi *blackspot* sebenar berada di Seksyen 445 – 446 berbanding lokasi asal yang diterima daripada HPU iaitu Seksyen 444. Oleh yang demikian, lokasi *blackspot* tertumpu di Seksyen 445-446 untuk penyediaan laporan ini.

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak tiga (3) kes kemalangan telah berlaku dan dua (2) kes (67%) daripadanya adalah melibatkan kematian serta satu (1) kes (33%) adalah ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	67
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	1	33
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	100
	ii. Malam	0	0
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	0	0
	ii. Langgar Sebelah Tepi	0	0
	iii. Terbabas	2	67
	iv. Terhimpit	1	33
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	1	33
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Kemalangan jenis perlanggaran Terbabas mencatatkan dua (2) kes (67%) dan satu (1) kes (33%) iaitu jenis pelanggaran Terhimpit. Kesemua kemalangan dicatatkan berlaku pada waktu siang iaitu sebanyak tiga (3) kes (100%). Kesemua perlanggaran berlaku di simpang dan berkemungkinan disebabkan oleh kurangnya papan tanda awalan dan kedudukan simpang di selekoh. Selain itu, kenderaan dipandu laju juga boleh menyumbang kepada risiko berlakunya kemalangan. Data kemalangan juga menunjukkan terdapat kemalangan melibatkan motorsikal iaitu satu (1) kes (17%).

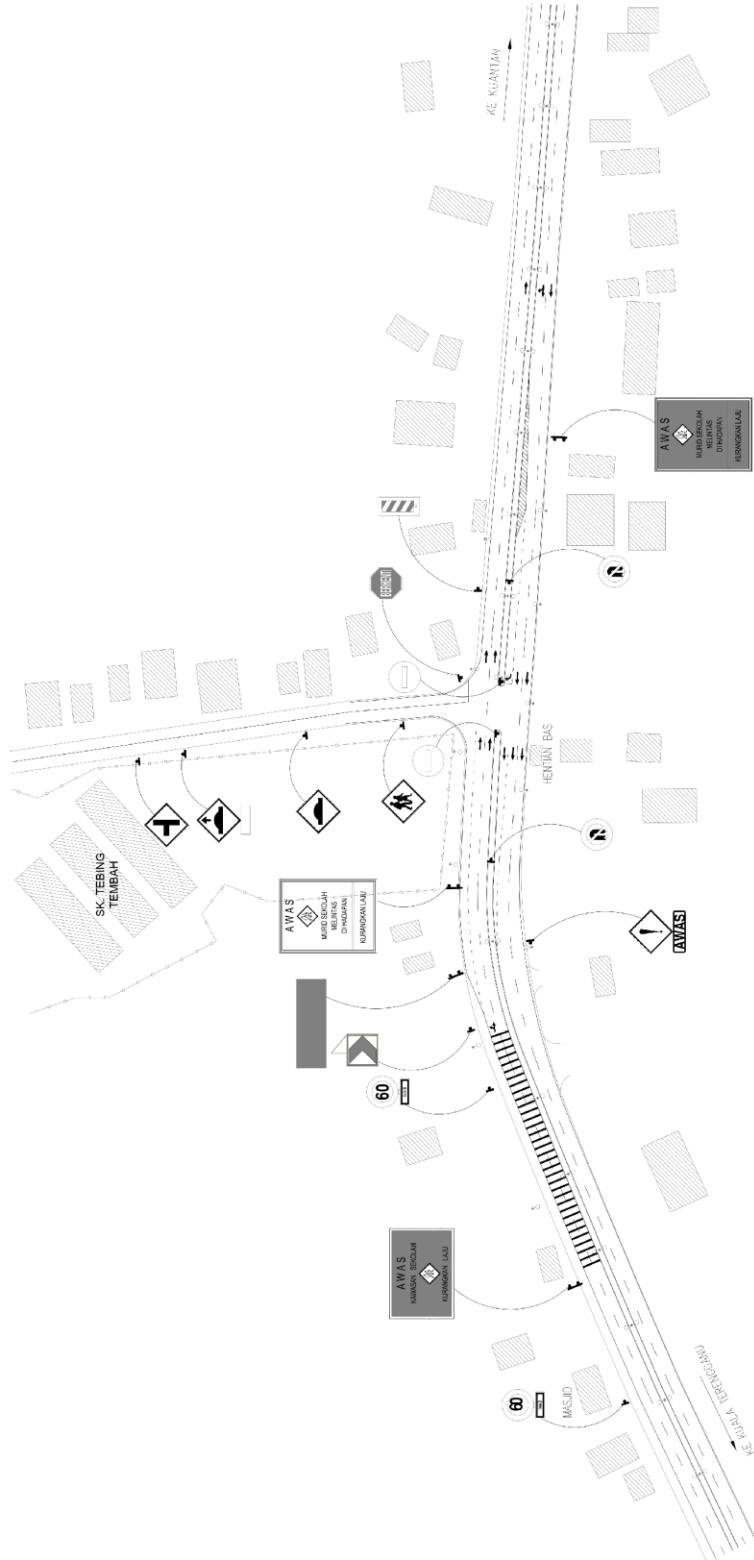
5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 3 (FT003), Seksyen 445-446, Jalan Kuantan-Kuala Terengganu, Daerah Dungun, Terengganu adalah seperti di Rajah 3.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**

BLACKSPOT DI LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 445-446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU

PELAN SEDIA ADA
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



Rajah 3: Pelan jalan sedia ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

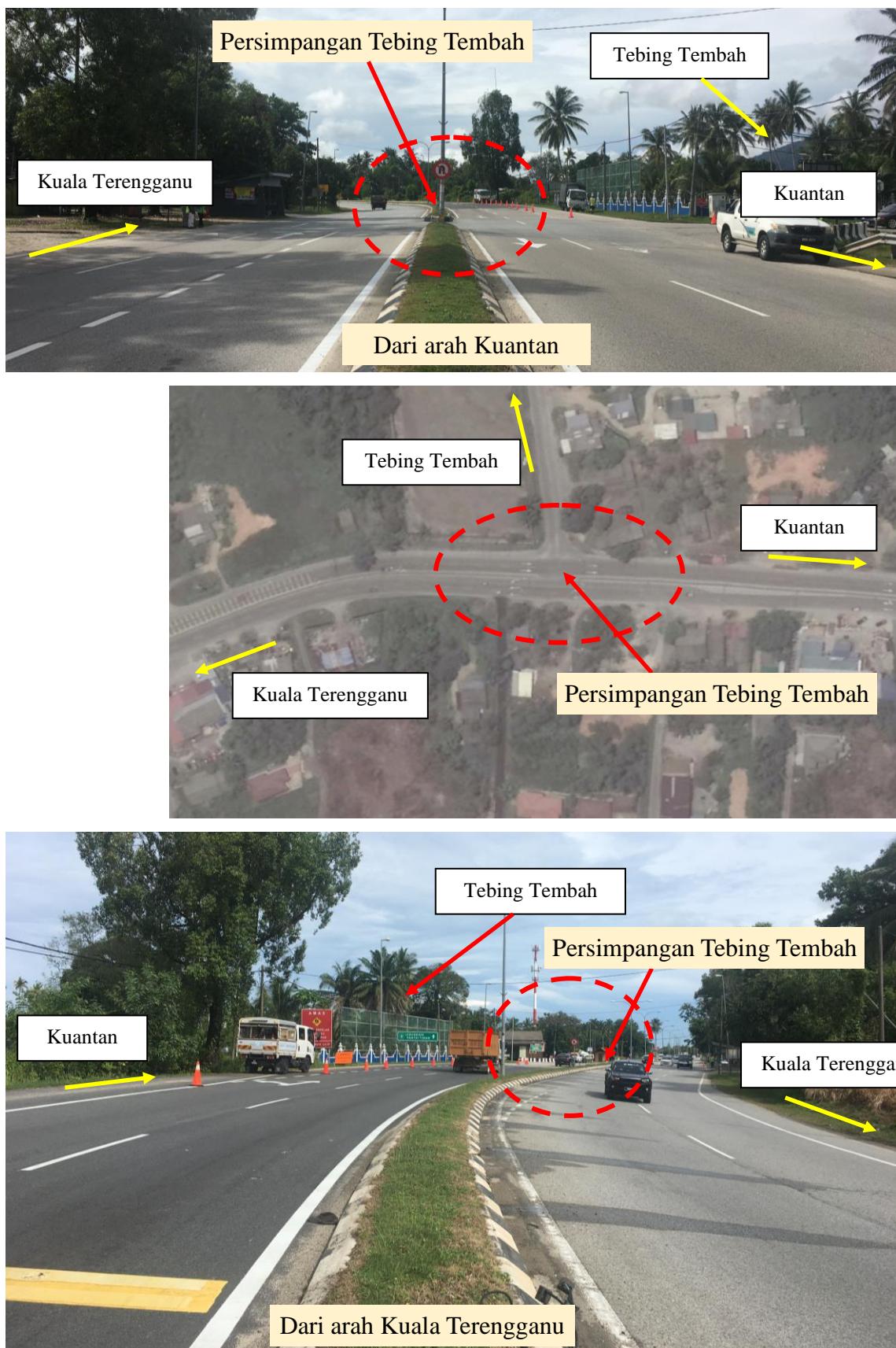
5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat tiga (3) kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kesemua kemalangan berlaku pada waktu siang dan jenis pelanggaran iaitu dua (2) Terbabas dan satu (1) lagi jenis Terhimpit.

Terdapat tiga (3) data kemalangan sahaja yang diperolehi dan *collision diagram* (**Lampiran C**) yang disediakan tidak menunjukkan *pattern* kemalangan. Lawatan tapak yang telah diadakan pada 22 Oktober 2019 telah mengenalpasti beberapa faktor kepada kerap berlaku kemalangan di lokasi tersebut dan cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* ini adalah juga adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

Berdasarkan lawatan tapak tersebut, perlanggaran jenis Terbabas mungkin berlaku disebabkan oleh terdapat Persimpangan Tebing Tembah selepas kawasan selekoh dari arah Kuala Terengganu. (rujuk Gambar 1)

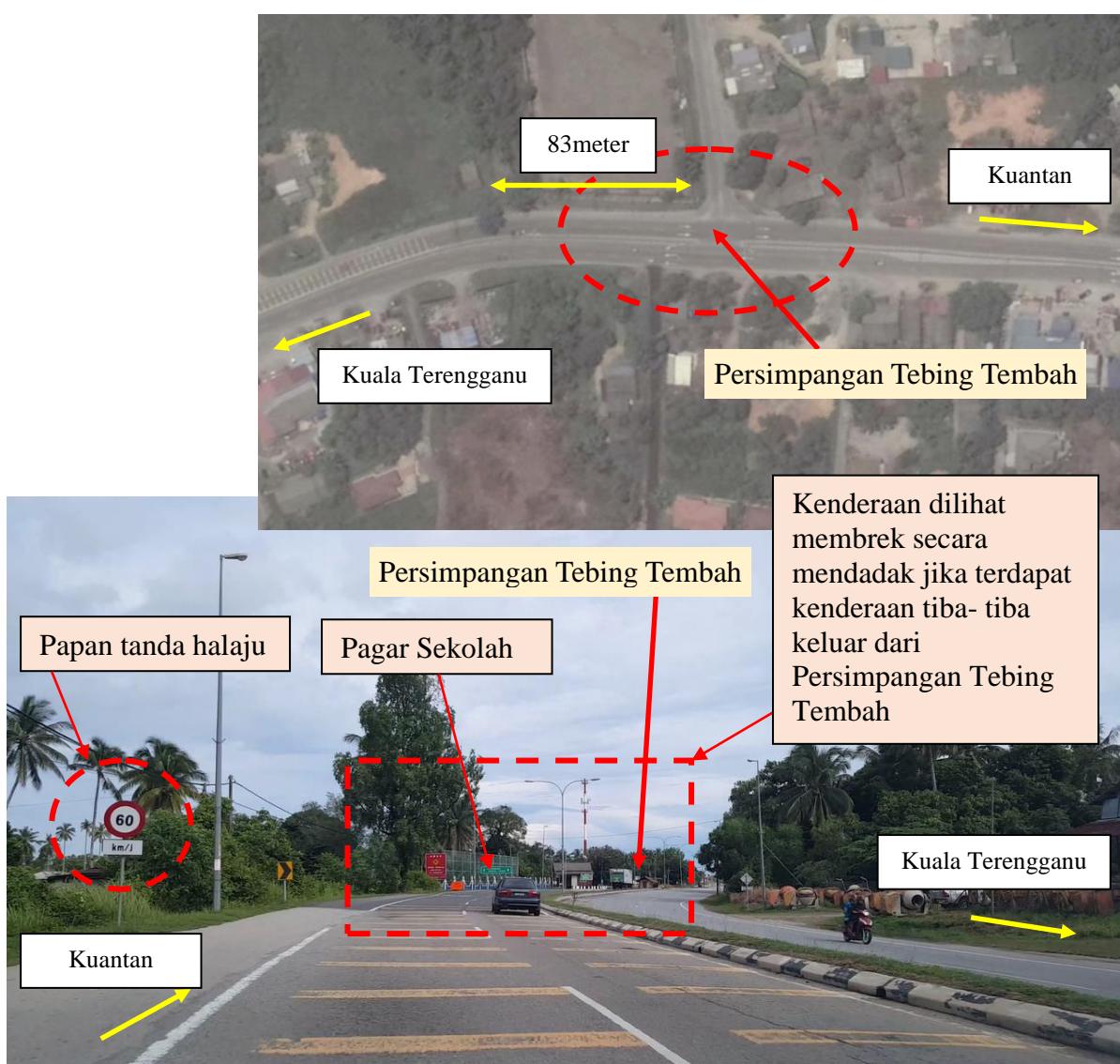
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**



Gambar 1: Lokasi Blackspot

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**

Peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan dipandu laju di laluan utama dan terdapat Persimpangan Tebing Tembah selepas selekoh dari arah Kuala Terengganu. Semasa lawatan tapak, pemerhatian mendapati potensi untuk berlakunya kemalangan jenis Terbabas adalah tinggi dari arah Kuala Terengganu. Perkara ini adalah disebabkan oleh kenderaan dipandu laju iaitu melebihi had laju yang dibenarkan 60km/j walaupun telah dipasang *advisory speed sign*. Selain itu, *Intersection Sight Distance* yang tidak mencukupi di laluan utama dari arah Kuala Terengganu ke Kuantan juga menjadi faktor utama berlakunya kemalangan jenis Terbabas disebabkan jarak penglihatan yang terhad dari laluan utama akibat terlindung oleh pagar sekolah yang terletak di tepi jalan. (rujuk Gambar 2).

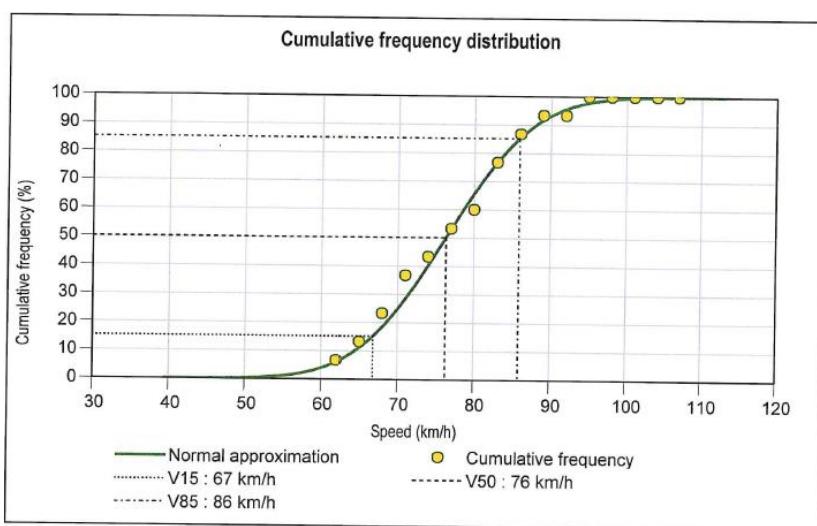


Gambar 2: Kenderaan membrek secara mendadak dari arah Kuala Terengganu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**

Pejabat ini telah menyukat halaju setempat menggunakan alat Pro Laser III atau lebih dikenali sebagai Radar Tembak (*Radar Gun*). Halaju kenderaan yang dicerap di lokasi kemalangan bagi arah laluan yang terlibat di jalan lurus. Semasa ujian dijalankan keadaan cuaca adalah baik.

Dari arah Kuala Terengganu ke Kuantan di jalan lurus sebelum selekoh didapati halaju peratusan ke- 85, pemandu memandu dengan halaju 86 km/j. Hasil analisa adalah seperti Rajah 4.



Rajah 4: Taburan Kekerapan Bertokok Kelajuan Setempat dari Kuala Terengganu ke Kuantan

Jadual 2 menunjukkan ringkasan hasil cerapan halaju di lokasi kemalangan semasa siasatan dijalankan:

Bil	Arah	Halaju Peratusan ke-85 (V85)
1	Dari Kuala Terengganu ke Kuantan	86km/j

Jadual 2: Halaju Peratusan ke-85 (85th Percentile Speed (V85))

Had laju bagi laluan tersebut adalah 60 km/j. Oleh itu, pemandu memandu melebihi halaju yang telah ditetapkan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**

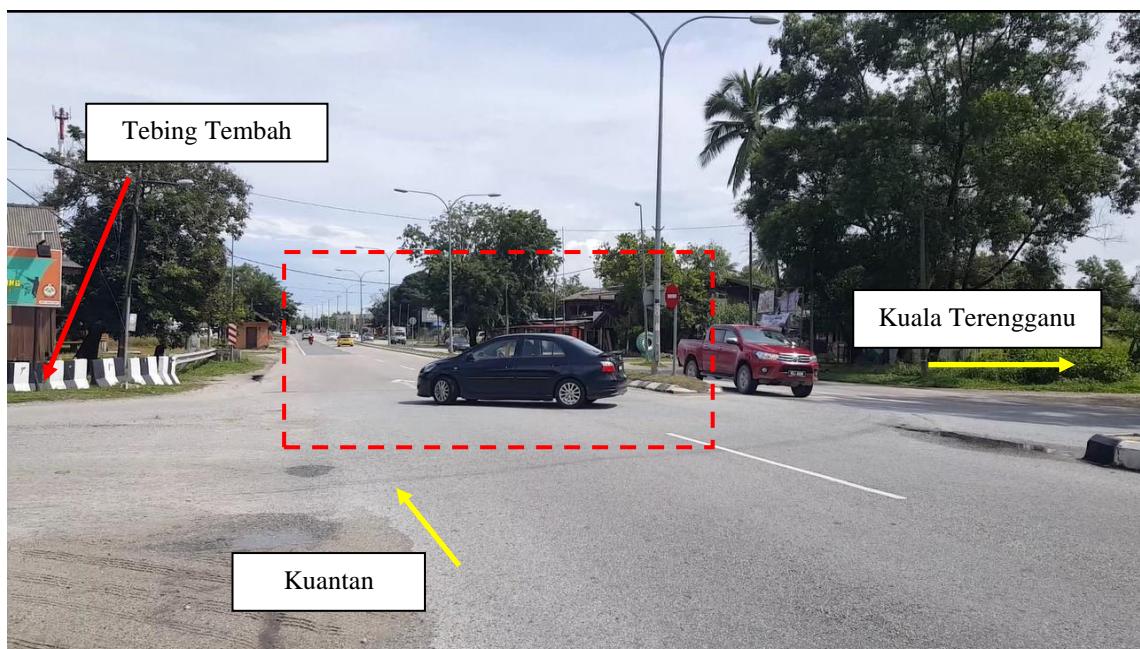
Berdasarkan pemerhatian di tapak, pelanggaran jenis Terbabas mungkin juga berlaku disebabkan tiada papan tanda awalan disediakan dari laluan utama sebagai makluman kepada pengguna jalan raya bahawa terdapat simpang di hadapan dan seterusnya menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari wujudnya simpang di tersebut. Jika Papan Tanda yang mencukupi disediakan, maka dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan jenis Terbabas. (rujuk Gambar 3)



Gambar 3: Tiada papan tanda awalan menunjukkan terdapat simpang di hadapan dari arah Kuala Terengganu

Semasa lawatan tapak, di dapati terdapat papan tanda dilarang *U-Turn* dari arah Kuantan dan dari arah Kuala Terengganu namun didapati terdapat banyak kenderaan melakukan *illegal U-Turn*. Selain itu, papan tanda *No-Entry* juga telah dipasang dari arah Tebing Tembah untuk ke arah Kuala Terengganu namun dilihat terdapat kenderaan yang membelok ke kanan. Perkara ini boleh mendorong untuk berlakunya kemalangan kerana kereta yang *U-Turn* akan berada di lorong laju. rujuk Gambar 4 dan 5

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**



Gambar 4: Kenderaan melakukan *illegal u-turn* ke arah Kuantan



Gambar 5: Kenderaan melakukan *illegal u-turn* ke arah Kuala Terengganu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang ditemui di tapak dan antaranya adalah aktiviti *u-turn* dan aktiviti membelok ke kanan dari Tebing Tembah ke Kuala Terengganu tetap dilakukan oleh penduduk setempat walaupun telah dipasang papan tanda larangan. Bagi mengatasi masalah tersebut adalah dicadangkan untuk menyediakan simpang tiga berlampau isyarat mengikut kesesuaian di tapak dan spesifikasi JKR terkini. Selain itu, dengan menyediakan simpang tiga berlampau isyarat ini, isu Terbabas dari jalan utama arah Kuala Terengganu mungkin dapat dikurangkan kerana pergerakan pemandu adalah berdasarkan *phasing* lampu isyarat tersebut. Bilangan papan tanda awalan lampu isyarat dan tiang lampu isyarat perlu mencukupi dan jenis mast-arm perlu dipasang di garisan henti bagi memastikan pengguna jalan raya menyedari wujudnya persimpangan lampu isyarat tersebut. Tambahan lagi, dicadangkan untuk menyediakan *Pedestrian Crossing with Push-Button* (Warna Kuning) bagi mengambilkira keperluan pejalan kaki.

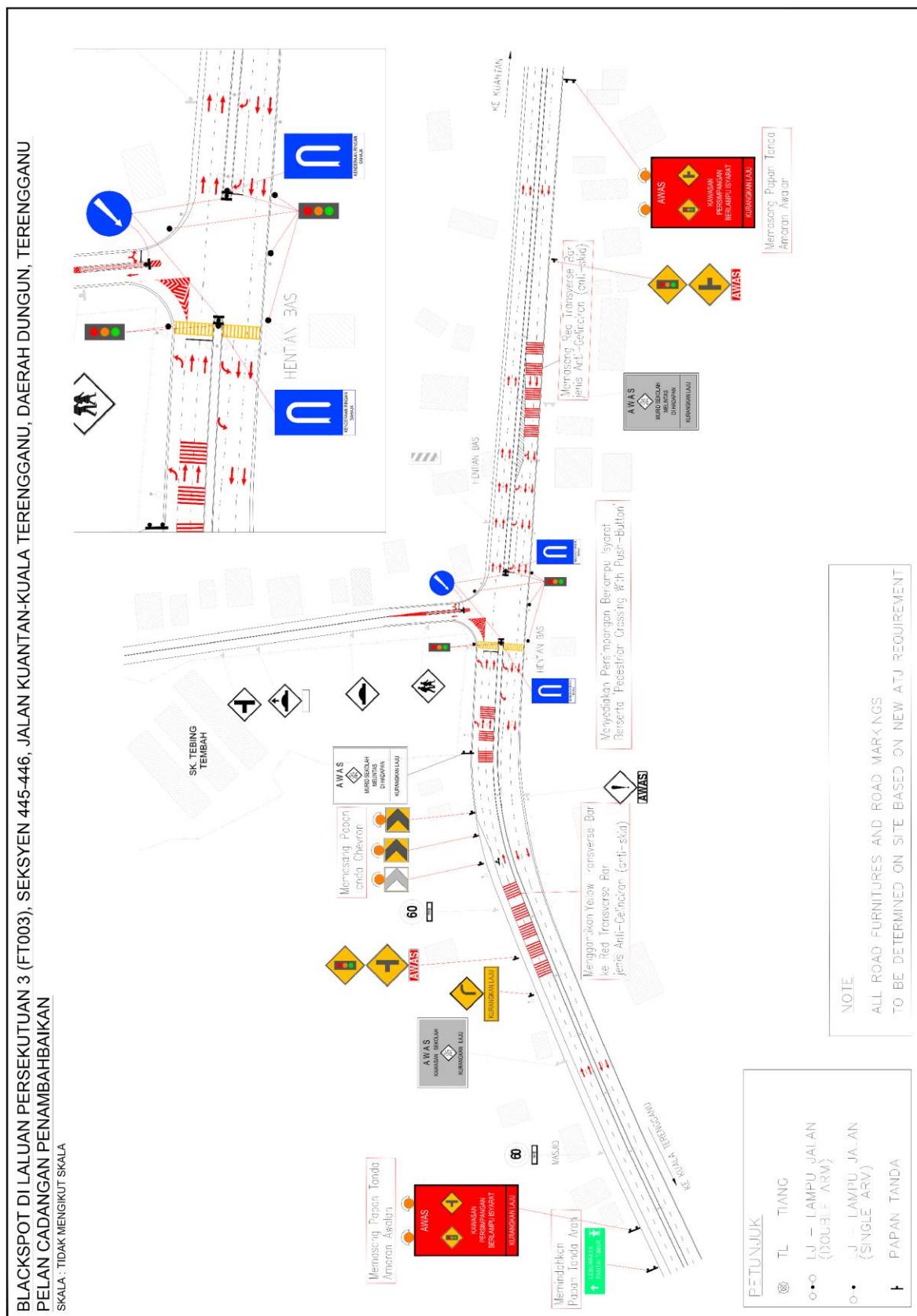
Dicadangkan juga agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda dan papan tanda amaran persimpangan bagi meningkatkan *awareness* pengguna jalan raya ketika menghampiri persimpangan tersebut. Tambahan lagi, adalah disarankan untuk pemasangan lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*) beserta papan tanda *chevron* di kawasan selekoh sebelum persimpangan bagi meningkatkan *awareness* ketika melalui lokasi tersebut.

Selain itu, berdasarkan kajian yang telah dilakukan, kenderaan dipandu melebihi had laju yang dibenarkan. Bagi mengatasi isu berkenaan adalah dicadangkan untuk memasang kawalan redaan trafik iaitu pemasangan *red transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebelum dan selepas selekoh menghampiri persimpangan.

Garisan jalan adalah sebagai delinasi sedia ada di mana dapat membantu dalam menjuruskan aliran trafik dan sebagai pemisah aliran trafik yang bertentangan. Maka dicadangkan untuk membuat tandaan jalan semula beserta untuk meningkatkan delinasi ketika hujan atau waktu malam.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 5

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
3 (FT003), SEKSYEN 445 - 446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH
DUNGUN, TERENGGANU**



7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Kenderaan membelok ke kanan sukar mendapatkan *gap* kerana jumlah trafik yang tinggi.
- b. *Illegal U-Turn* dari arah Kuantan dan dari arah Kuala Terengganu
- c. Aktiviti membelok ke kanan dari Simpang Tebing Tembah walaupun dipasang papan tanda larangan
- d. Kenderaan dipandu melebihi halaju yang ditetapkan
- e. Tiada papan tanda persimpangan di hadapan dan amaran awalan
- f. Garisan jalan yang pudar

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menyediakan *proper Signalised Junction* dengan *Pedestrian Crossing with push-button* di persimpangan.
- b. Memasang papan tanda dan papan tanda amaran persimpangan beserta Lampu Kuning Amaran.
- c. Memasang *red transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebelum dan selepas selekok.
- d. Mengecat semula garisan jalan yang pudar.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	13
7.0 Ringkasan	15

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Taburan Kekerapan Bertokok Kelajuan Setempat dari Kuala Terengganu ke Kuantan
- Rajah 5 : Cadangan Penambahbaikan

Senarai Jadual:

- Jadual 1 : Analisa Makro Data Kemalangan
- Jadual 2 : Halaju Peratusan ke 85 (*85th Percentile Speed (V85)*)

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Lokasi *Blackspot*
- Gambar 2 : Kenderaan membrek secara mendadak dari arah Kuala Terengganu
- Gambar 3 : Tiada papan tanda awalan menunjukkan terdapat simpang di hadapan dari arah Kuala Terengganu
- Gambar 4 : Kenderaan melakukan *illegal u-turn* kearah Kuantan
- Gambar 5 : Kenderaan melakukan *illegal u-turn* kearah Kuala Terengganu

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT	T/TANGAN NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 03	3. Bahai - 99
4. NO. LAPORAN : 002123 ✓	9. HARI KEJADIAN	: 2 ✓	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017 ✓	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 09 ✓ (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 18 ✓ (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0745 ✓ (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3 ✓

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 05 ✓	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 06 ✓

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1 ✓

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
 37. NO. LALUAN : F003 NAMA JALAN/SPG : F JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - EX5	TBG1867	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	TBL2748	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	28	1	23 10/04/2020 2	2	4	4	6	9	15	3		04
2	1	21	1	23 18/09/2017 1	2	4	3	3	1	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0 86. Kod Peta : 89. Nod 1 :
 84. 100 Meter Terlambipir : 0 87. Latitude : 04.650.8620 90. Nod 2 :
 85. Siri Peta : 88. Longitude : 103.426.0780 91. Arah : 8

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
KUALA TERENGGANU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
KUANTAN
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
KUALA TERENGGANU ke arah **KUANTAN**
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)
 0 km dari
 KUANTAN
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/09/2017 JAM LEBIH KURANG 9.00 PAGI IBU (A1) MEMBERITAHU BAHWA ADIK (A1) BERNAMA SYED AHMAD HALIMI BIN SYED JAFFAR NO KPT: 950506-11-5219 TELAH TERLIBAT DALAM KEMALANGAN DI TEBING TEMBAH PAKA SEMASA DALAM PERJALANAN DARI K. TERENGGANU - KERTEH UNTUK PERGI BEKERJA, MENAIKI SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN TBL 2748 JENIS HONDA EX5 WARNA BIRU. DALAM KEMALANGAN TERSEBUT JUGA MELIBAT 2 BUAH M/SIKAL LAIN IAITU NO PENDAFTARAN TBG 1867 JENIS HONDA EX5 BIRU DAN CAY 7662 YAMAHA SS WARNA MERAH. ADIK (A1) TELAH DI BAWA KE HOSPITAL DUNGUN UNTUK MENERIMA RAWATAN. ADIK (A1) JUGA DALAM KEADAAN TIDAK STABIL LAGI PEMIKIRANNYA. (A1) DIMAKLUMKAN OLEH PIHAK DOKTOR ADIK SAYA MENGALAMI KECEDERAAN PADA:

- 1)BAHU SEBELAH KIRI PATAH
- 2)TELINGA SEBELAH KIRI BERDARAH
- 3)KEPALA PENING
- 4)BAHAGIAN MUKA DAN BADAN LUCA.

M/SIKAL ADIK (A1) JUGA MENGALAMI KEROSAKAN TERUK PADA BAHAGIAN HADAPAN. LAIN-LAIN KEROSAKAN SAYA TIDAK PASTI SEKIAN LAPORAN SAYA.

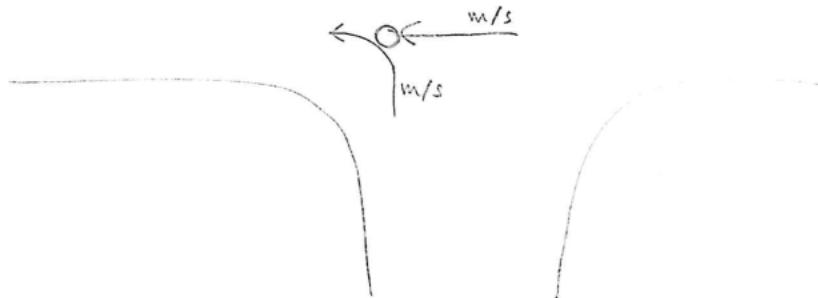
HASIL SIASATAN

TEMPAT KEJADIAN DILAWATI. KEMALANGAN DIPERCAYAI MELIBATKAN TIGA (3) BUAH M/SIKAL. M/SIKAL NO TBL 2748 JENIS HONDA EX5 TELAH DIALIH DARI TEMPAT KEJADIAN MANAKALA M/SIKAL NO CAW 7662 JENIS YAMAHA SS DAN M/SIKAL NO TBG 1867 JENIS HONDA EX5 MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN DAN DIPERCAYAI TELAH DIALIHKAN DARIPADA KEDUDUKAN ASAL SELEPAS KEMALANGAN BERLAKU. BENTUK JALAN SIMPANG TIGA, JALAN SEHALA DUA LORONG, JALAN KERING, CUACA BAIK, SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA M/SIKAL NO PENDAFTARAN TBL 2748 JENIS HONDA EX5 DAN M/SIKAL NO TBG 1867 JENIS HONDA EX5 YANG DATANG DARI ARAH KUALA TERENGGANU MENGHALA KE KUANTAN DAN APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN TELAH BERLANGGAR DENGAN M/SIKAL NO CAW 7662 JENIS YAMAHA SS YANG KELUAR DARIPADA SIMPANG KG SYED JAFFAR NO KP: 950506-11-5219 ALAMAT: LOT 8222 JALAN SEKOLAH MENENGAH RUSILA 21080 KUALA TERENGGANU TELAH MENGALAMI KECEDERAAN DI KEPALA DAN DI HANTAR KE HOSPITAL DUNGUN

Kawalan

WT.

(G,D,2123), terkumpul (b)



LETS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN
	NAMA		NO./PKT
	NAMA		NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 002796 ✓	9. HARI KEJADIAN	: 3 ✓	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1
5. TAHUN : 2018 ✓	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 12 ✓ (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 25 ✓ (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1820 ✓ (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1 ✓

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA :

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1 ✓
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : 0 Meter Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12 ✓

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 2 ✓

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 7
 37. NO. LALUAN : F003 NAMA JALAN/SPG : F003 - JLN KUALA TERENGGANU - KUANTAN

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - PERSONA	TBF1535	D0	1	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	36	1	6/06/2020[2]	2	4	4	6	9	7	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	MOHD AZLAN BIN OMAR	TBF1535	1	1	38	1	9		
	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

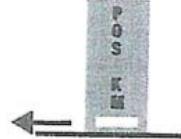
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 04.39.514	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.24.842	91. Arah : 8

KARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN : (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ Kuala Terengganu
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ Kuantan
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)
 0 km dari
 Kuantan
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

Kuala Terengganu
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 25/12/2018 JAM LEBIH-KURANG 6.20 PETANG (A1) TERIMA MAKLUMAT DARI BILIK GERAKAN IPD DUNGUN MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN MAUT DI KM 94 JALAN KUALA TERENGGANU-KUANTAN.(A1) TERUS MAKLUM PADA IO BERTUGAS.IO BERTUGAS BERGEGAS KE LOKASI.KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/KAR JENIS PROTON PERSONA NO.PENDAFTARAN TBF 1535 BERSAMA 2 MANGSA TERSEPUT MELANGGAR PERHENTIAN BAS.PENUMPANG HADAPAN MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN.SEKIAN LAPORAN SAYA.

HASIL SIASATAN

TEMPAT KEJADIAN DILAWATI. BENTUK JALAN LURUS TERDAPAT SEBUAH SIMPANG DI SEBELAH KIRI SEBELUM TEMPAT KEJADIAN (PONDOK HENTIAN BAS YANG DIREMPUH), BENTUK JALAN SEHALA DUA LORONG, JALAN BERTURAP TAR, TERDAPAT GARISAN PUTUS-PUTUS TENGAH PEMBANAGI JALAN, KEMALANGAN BERLAKU PADA 25/12/2018 JAM LEBIH KURANG 1820HRS DI KM 94 JALAN KUALA TERENGGANU - KUANTAN (ARAH KE KUANTAN) KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN TBF 1535 JENIS PROTON PESONA, KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA M/KAR NO TBF 1535 DALAM PERJALAN DARI ARAH KUALA TERENGGANU KE ARAH KUANTAN DIPERCAYAI MENGELOK SEBUAH KENDERERAAN YANG KELUAR DARIPADA SIMPANG DI SEBELAH KIRI JALAN MENYEBABKAN M/KAR NO TBF 1535 HILANG KAWALAN DAN MELANGGAR DAN TERPELOSOK MASUK KE DALAM PONDOK HENTIAN BAS YANG BERADA DI KIRI JALAN, AKIBAT DARIPADA ITU M/KAR NO TBF 1535 JENIS PROTON PESONA TELAH DIHEMPAP OLEH BUMBUNG PONDOK HENTIAN BAS TERSEBUT.MANGSA TERLIBAT NAMA: MOHD AZLAN BIN OMAR NO KP: 800313-11-5447 ALAMAT : NO 8 KAMPUNG NYOR, 23100 PAKA TERENGGANU MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN, MANAKALA MANGSA NAMA: MOHD KHAROLNIZAM BIN MOHD KHANAFI NO KP: 8220106-11-5521 ALAMAT : NO 271 FELDA KERTEH 2, 23100 PAKA TERENGGANU MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI KEPALA, BAHU DAN KAKI DAN DIRAWAT DI HOSPITAL DUNGUN. JENAZAH SI MATI TELAH DI BAWA KE UNIT FORENSIK HOSPITAL DUNGUN UNTUK TUJUAN POSTMORTEM. DR. AMINAH ASYIKIN BINTI ABD HAMID MENGESAHKAN PUNCA KEMAIAN ADALAH "ALLEGEG MOTOR VEHICLE ACCIDENT WITH SERVE HEAD INJURY". JENAZAH SI MATI TELAH DISERAHKAN KEPADA WARIS/AHLI KELUARGA UNTUK URUSAN PENGKEBUMIAN. KEROS

relai *km 94*
KT *Kuantan*

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUL. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN
	NAMA		NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 20	2. Daerah - 03	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 001268 ✓	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2019 ✓	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 06 ✓ (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 02 ✓ (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0720 ✓ (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1 ✓

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1 ✓
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12 ✓

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1 ✓

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
 37. NO. LALUAN : 97 NAMA JALAN/SPG : JALAN JOHOR BAHRU KOTA TINGGI

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - CIVIC	BDL7026	D0	1	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	35	1	22[27/06/2020]2	2	4	1		9	15	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 97	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 87	87. Latitude : 04.38.757	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.25.871	91. Arah : 6

KARAN KEJADIAN ("Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

LAKABAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari KUALA TERENGGANU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

Jarak Dari **KUANTAN**

(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ KUALA TERENGGANU _____ ke arah _____
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 2/6/19 JAM LEBIH KURANG 7.20 PAGI SEMASA (A1) SEDANG BERSIAP-SIAP HENDAK PERGI KERJA DI ALAMAT NO. 1, KG BARU TEBING TEMBAK, PAKA, TERENGGANU (A1) TERDENGAR BUNYI DETUMAN KUAT DI LUAR RUMAH (A1). APABILA (A1) KELUAR MELIHAT, (A1) DAPATI SEBUAH M/KAR NO. PENDAFTARAN BDL 7026 JENIS HONDA TELAH MELANGGAR BAHAGIAN HADAPAN RUMAH TAMU RUMAH (A1). APABILA (A1) BUAT PEMERIKSAAN DAPATI LANTAL DINDING, TINGKAP, TIANG RUMAH TELAH ROSAK. MANAKALA BÄRANGAN DI DALAM RUMAH SEPERTI (1) BIJU TELEVISI JENAMA SHARP, BARANGAN PERHIASAN DI DALAM RUMAH JUGA TELAH ROSAK AKIBAT DILANGGAR M/KAR TERSEBUT. LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DAPAT DIPASTIKAN LAGI.

HASIL SIASATAN

TEMPAT KEJADIAN DILAWATI, BENTUK JALAN SIMPANG TIGA, SEHALA TIGA LORONG, MENJADI DUA LORONG, KENDERAAN TERLIBAT BERADA DI KEDUDUKAN ASAL DAN BELUM DI ALIH, CUACA BAIK, PERMUKAAN JALAN KERING, KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/KAR NO. BDL 7026 JENIS HONDA CIVIC YANG DIPERCAYAI TERBASAS SENDIRI SATU KENDERAAN, KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA PEMANDU M/KAR NO BDL 7026 JENIS HONDA CIVIC DARI ARAH DUNGUN MENGHALA KE ARAH KERTEH DAN APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN TELAH TERBARAS KE KIRI JALAN DAN MELANGGAR TIANG TELOKOM, DAN SEBUAH KEDIAMAN YANG BERADA DI KIRI JALAN MENYEBABKAN TIANG TEI EKOM TERSEBUT PATAH DAN MEROSSAKKAN RUMAH KEDIAMAN TERSEBUT. MANGSA IAITU PEMANDU M/KAR NO BDL 7026 JENIS HONDA CIVIC NAMA: ABDUL FATAH @ ABD RAHMAN BIN YUSOFF NO KP : 840627-11-5517 ALAMAT NO.5387 JALAN RAMBUTAN, PAKA, 23100 DUNGUN, TERENGGANU, TELAH DI HANTAR KE KLINIK KESIHATAN PAKA DENGAN AMBULAN UNTUK RAWATAN LANJUT PADA 02/06/2019 JAM LEBIH KURANG 0845HRS, TERIMA MAKLUMAN DARIPADA KLINIK KESIHATAN PAKA, MANGSA PEMANDU M/KAR NO BDL 7026 JENIS HONDA CIVIC TELAH MENINGGAL DUNIA PADA JAM 0840HRS DI KELNLIK KESIHATAN PAKA. JENAZAH MANGSA TELAH DI BAWA KE UNIT FORENSIK HOSPITAL DUNGUN UNTUK URUSAN POST MORTEM, DR. WAN MOHD HAFIZUL BIN WAN MUSTAPHA MENGESAHKAN PUNCA KEMATIAN ADALAH SEVERE HEAD INJURY DUE TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT. JENAZAH MANGSA TELAH DISERAHKAN KEPADA

A simple line drawing of a landscape. In the background, there's a large, rounded mountain range. In front of it, a winding line suggests a path or river. On the right side, there's a small building with a triangular roof, possibly a house or a hut.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

Lokasi: LALUAN FT003 SEKSYEN 445- 446, JALAN KUANTAN - KUALA TERENGGANU, DUNGUN, TERENGGANU

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KUALA TERENGGANU/ KUANTAN)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	2123	2017	9	18	ISNIN	745	SIANG	1	0	0	1	0	6	SIMPANG Y/T	KERING	1	0	KUALA TERENGGANU
2	2796	2018	12	25	SELASA	1820	SIANG	1	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	0	0	KUALA TERENGGANU
3	1268	2019	6	2	AHAD	720	SIANG	2	1	0	0	0	12	SELEKOH	KERING	0	0	KUALA TERENGGANU

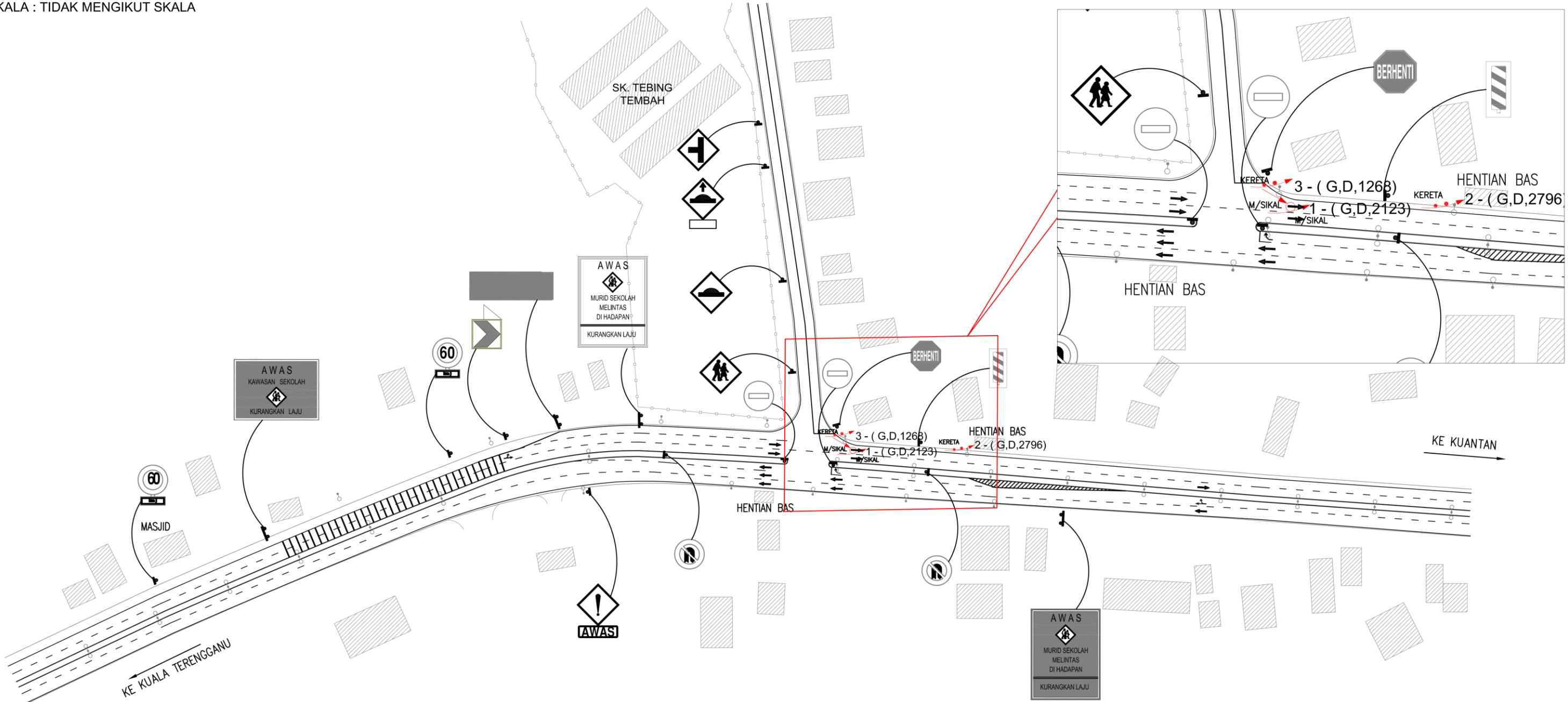
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT DI LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 445-446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU

COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAGENDA

- ← HEAD - ON
- → REAR - END
- ↓ SIDE COLLISION
- ↑ 90 DEGREE
- ↗ ↘ RIGHT NEAR
- ↗ ↙ RIGHT PAR
- ↗ ↖ RIGHT RIGHT OPPOSING
- ↗ ↗ RIGHT OPPOSING
- ↗ ↙ ↖ RIGHT RIGHT LHS
- ↗ ↙ ↗ RIGHT RIGHT RHS
- ↗ ↖ SIDE SWIPE
- ↗ ↗ U TURN OPPOSING

- ↗ ↖ OVER TURN ON ROAD WAY
- ↗ ↖ HIT FIXED OBJECT
- ↗ ↖ HIT PARKED VEHICLE
- ↗ ↖ HIT PEDESTRIAN
- ↗ ↖ HIT RECYCLIST
- ↗ ↖ HIT ANIMAL
- SEVERITY CODES**
- ● FATALITY
- ● INJURY (SERIOUS)
- ○ INJURY (MINOR)
- — DAMAGE ONLY

OTHER CODES

- G GOOD WEATHER
- D DAYTIME
- N NIGHT, NO LIGHTING
- NL NIGHT WITH LIGHTING
- W WET WEATHER
- MS MOTORCYCLE
- BUS BUS
- T TRUCK
- SENJA SENJA
- SUBUH SUBUH

OTHER LAGENDAS

- DIRECTION
- ● STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
- ● ○ STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
- ● WET WEATHER
- ↑ PUBLIC PHONE
- ↑ ○ BUS STOP
- SHOP / BUILDING

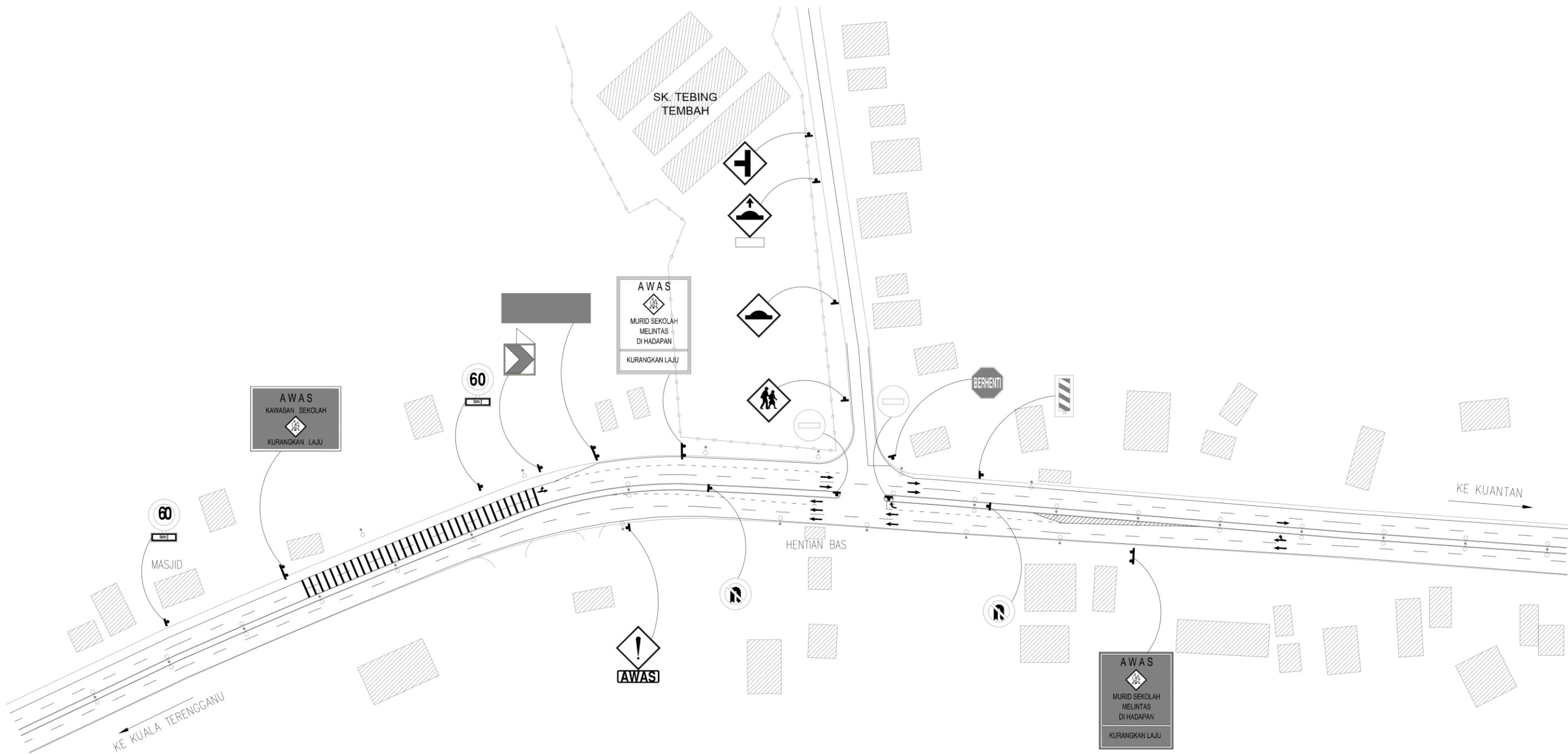
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT DI LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 445-446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT DI LALUAN PERSEKUTUAN 3 (FT003), SEKSYEN 445-446, JALAN KUANTAN-KUALA TERENGGANU, DAERAH DUNGUN, TERENGGANU
PELAN CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

