



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN
BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1
(FT001), SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS,
DAERAH KULAI, JOHOR**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA**

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	8
6.0 Cadangan Penambahaikan	17
7.0 Ringkasan	21

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3a : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 3b : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4a : Pelan Penambahaikan
- Rajah 4ab : Pelan Penambahaikan

Senarai Jadual:

- Jadual 1 : Analisa Makro Data Kemalangan

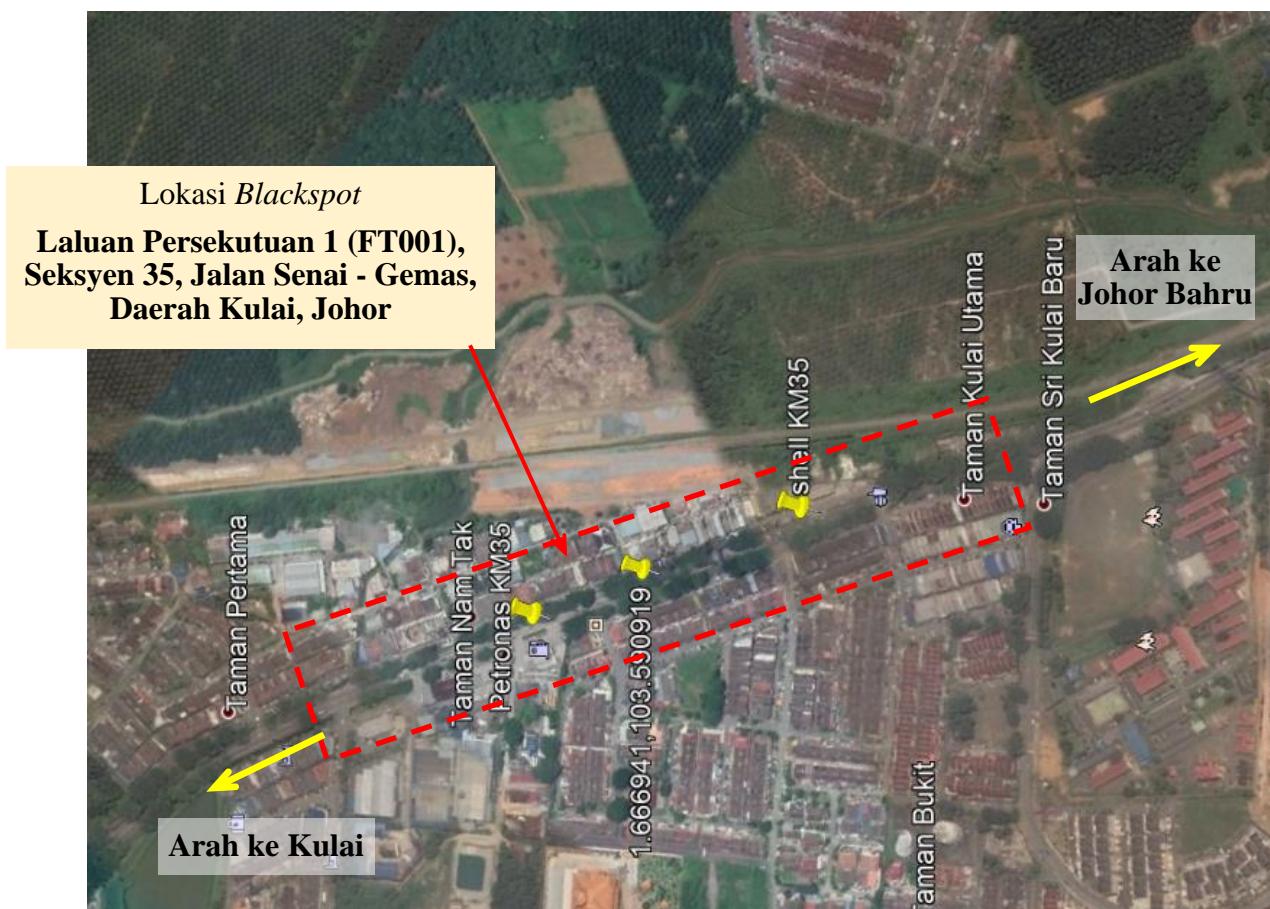
Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Terdapat banyak akses-akses (ke arah Kulai)
Gambar 2 : Terdapat banyak akses-akses (ke arah Johor Bahru)
Gambar 3 : Gambaran kenderaan yang ingin memasuki akses (ke arah Kulai)
Gambar 4 : Gambaran kenderaan membrek secara mendadak untuk mengelak daripada melanggar kenderaan yang ingin memasuki akses (ke arah Johor Bahru)
Gambar 5 : Situasi menunjukkan keadaan isu *weaving* dan *trap lane* (ke arah Kulai)
Gambar 6 : Konflik apabila kenderaan memasuki akses secara tiba-tiba (ke arah Kulai)
Gambar 7 : Tiada papan tanda amaran awalan (ke arah Johor Bahru)
Gambar 8 : Tiada papan tanda amaran awalan (ke arah Kulai)
Gambar 9 : Papan tanda had laju tidak diselenggara dengan baik (ke arah Johor Bahru)
Gambar 10 : Tandaan jalan yang mengelirukan dan telah pudar (ke arah Kulai)
Gambar 11 : Tandaan jalan telah pudar (ke arah Kulai)
Gambar 12 : Permukaan jalan rosak (ke arah Johor Bahru)
Gambar 13 : *Water Ponding* di atas permukaan jalan rosak (ke arah Johor Bahru)
Gambar 14 : Keadaan berpasir di atas permukaan jalan rosak (ke arah Johor Bahru)
Gambar 15 : Keadaan malam gelap berlampa (ke arah Kulai)

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 1 (FT001), Seksyen 35, Jalan Senai - Gemas, Daerah Kulai, Johor. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya (BPI, KKR) yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai lokasi *Blackspot*. Lokasi ini adalah permohonan daripada Jurutera Daerah Kulai, Johor dan akan dirawat pada tahun 2021. Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

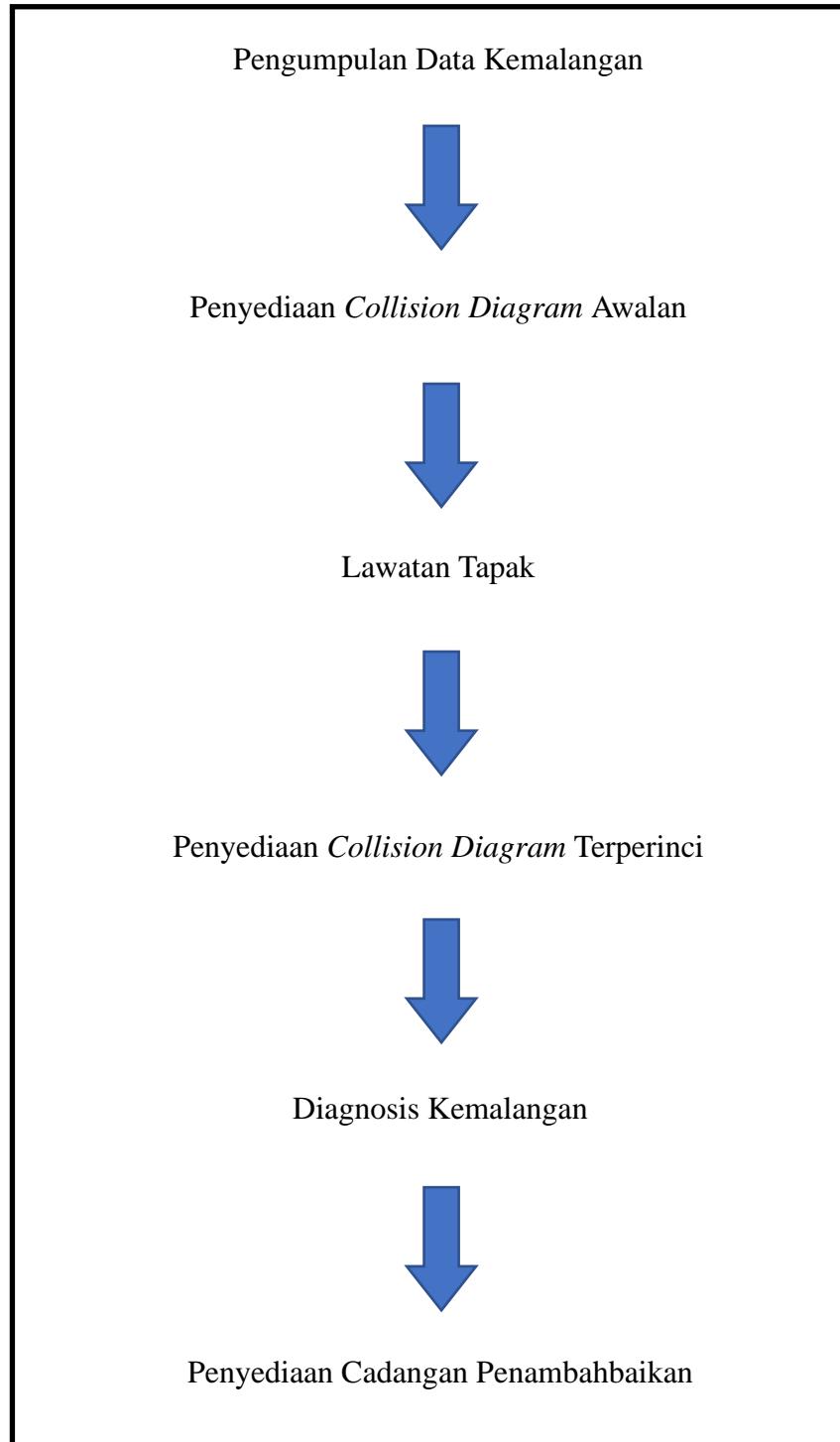


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Kulai. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Laluan Persekutuan 1 (FT001), Seksyen 35, Jalan Senai - Gemas, Daerah Kulai, Johor sebanyak empat (4) Borang POL27 untuk dua (2) tahun telah diterima. (rujuk **Lampiran A**)

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya empat (4) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**)

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan *collision diagram* awalan, pasukan Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

lokasi *blackspot* tersebut. Lawatan tapak telah diadakan pada 4 Januari 2021, dilaksanakan pada waktu siang dan malam. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol *standard* seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak empat (4) kes kemalangan telah berlaku dan dua (2) kes (50%) daripadanya adalah melibatkan kematian, manakala dua (2) kes (50%) adalah melibatkan cedera parah. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	50
	ii. Cedera Parah	2	50
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	75
	ii. Malam	1	25
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	0	0
	ii. Langgar Belakang	1	25
	iii. Langgar Sebelah Tepi	3	75
	iii. Terbabas	0	0
	iv. Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

Kemalangan jenis Langgar Sebelah Tepi telah mencatatkan jumlah yang paling tinggi iaitu tiga (3) kes (75%). Selain itu, dapat diperhatikan kebanyakannya kemalangan berlaku pada waktu siang iaitu sebanyak tiga (3) kes (75%). Kesemua perlanggaran berlaku di jalan lurus dan berkemungkinan disebabkan oleh *uncontrolled access*. Selain itu, kecuaian pemandu juga boleh menyumbang kepada risiko berlakunya kemalangan. Data kemalangan juga menunjukkan kesemua kemalangan yang berlaku adalah melibatkan motorsikal iaitu empat (4) kes (100%).

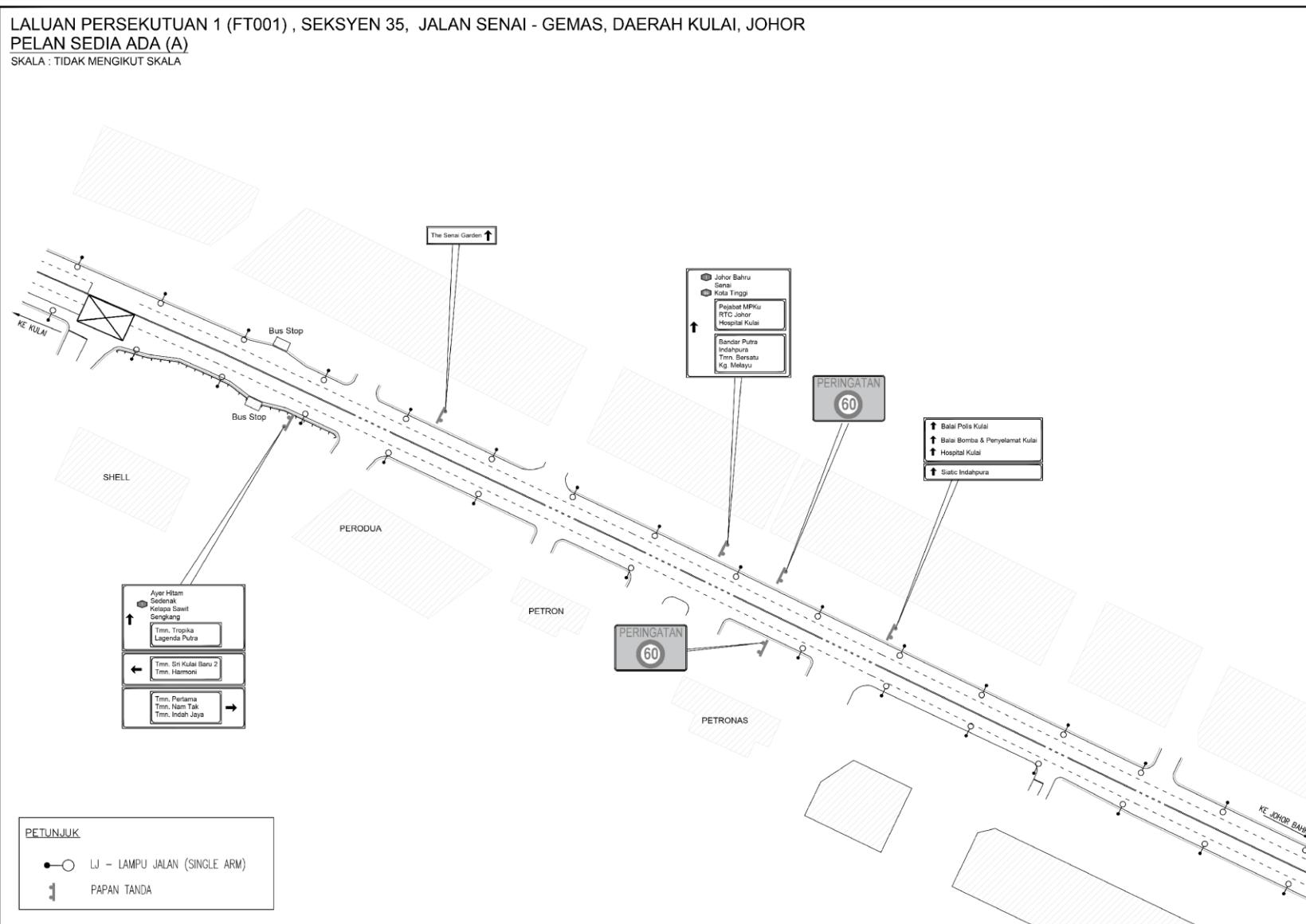
5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 1 (FT001), Seksyen 35, Jalan Senai - Gemas, Daerah Kulai, Johor adalah seperti di Rajah 3a dan 3b.

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**

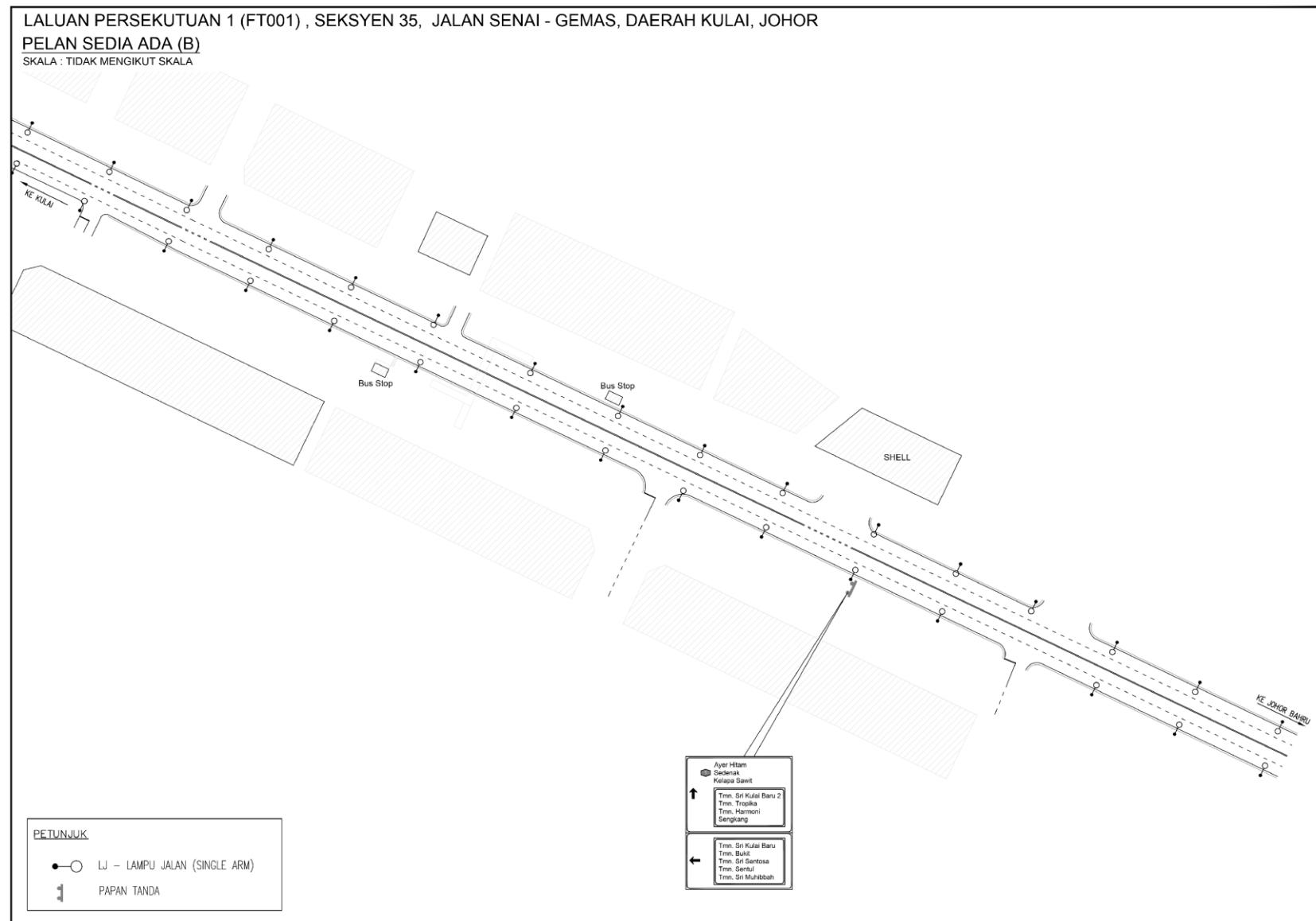
LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR
PELAN SEDIA ADA (A)
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



Rajah 3a: Pelan jalan sedia ada

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR



Rajah 3b: Pelan jalan sedia ada

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

5.3 Pemerhatian dan Kajian di Tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang berlaku di lokasi *blackspot* tersebut.

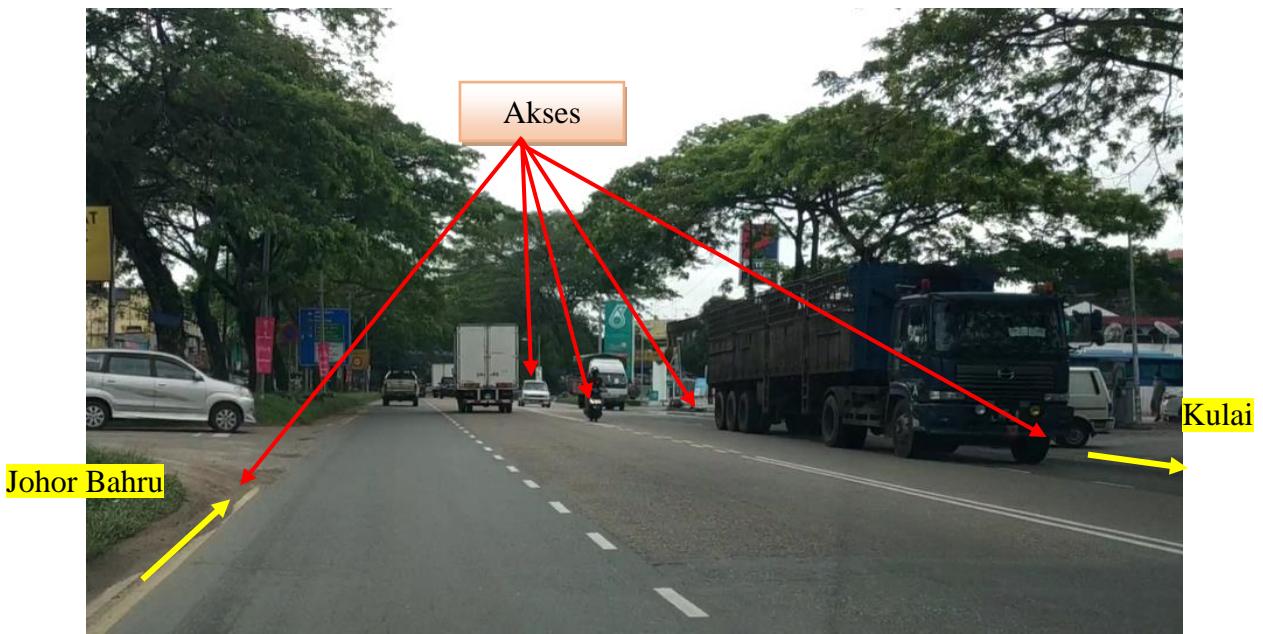
Merujuk kepada maklumat yang diperolehi, laluan ini merupakan laluan utama pengguna jalan raya ke Bandaraya Johor Bahru tanpa melalui jalan bertol. Laluan ini merupakan Jalan Tunggal 4 lorong. Had laju laluan ini adalah 60 km/j tetapi pengamatan secara visual dilihat kebanyakkan kenderaan di kawasan ini dipandu laju. Secara relatifnya jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi dan Langgar Belakang adalah berkait dengan kemalangan akibat pandu laju.

Berdasarkan lawatan tapak, terdapat banyak akses komersial di sepanjang Laluan Persekutuan 1 (FT001), Seksyen 35 dan aktiviti pengguna jalan raya untuk keluar masuk simpang adalah tinggi. Perkara ini berpotensi berlakunya pelanggaran jenis Langgar Sebelah Tepi. **Rujuk Gambar 1 dan Gambar 2**



Gambar 1: Terdapat banyak akses-akses (ke arah Kulai)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**



Gambar 2: Terdapat banyak akses-akses (ke arah Johor Bahru)

Berdasarkan *collision diagram* terdapat tiga (3) kes jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi dan satu (1) kes jenis pelanggaran Langgar Belakang di Seksyen 35. Ia kemungkinan berlaku disebabkan oleh pengguna jalan raya yang cuba untuk membelok memasuki akses di kawasan jajaran yang lurus secara tiba-tiba dan kenderaan dari arah bertentangan dan belakang tidak menyedari aktiviti kenderaan yang hendak membelok tersebut. **Rujuk Gambar 3 dan Gambar 4**



Gambar 3: Gambaran kenderaan yang ingin memasuki akses (ke arah Kulai)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

Merujuk kepada Gambar 3 di atas jelas menunjukkan bahawa, kenderaan A cuba untuk memasuki akses walaupun kenderaan C telah hampir dari arah bertentangan. Manakala kenderaan B pula cuba mengelak kenderaan A dan memasuki lorong bersebelahan.



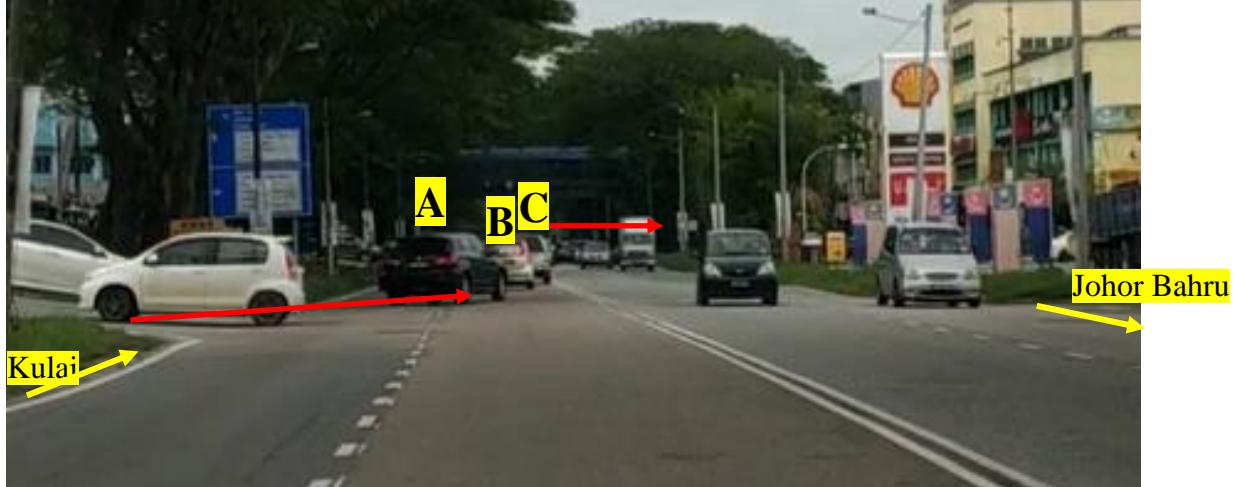
Gambar 4: Gambaran kenderaan membrek secara mendadak untuk mengelak daripada melanggar kenderaan yang ingin memasuki akses (ke arah Johor Bahru)

Situasi *trap lane* juga berlaku ketika waktu puncak dan terdapatnya isu *weaving* kesan daripada bukaan akses-akses yang berdekatan dan perkara ini juga mendorong untuk berlakunya jenis perlanggaran Langgar Sebelah Tepi dan Langgar Belakang. **Rujuk Gambar 5 dan Gambar 6**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

Keterangan gambar:

- Kenderaan A baru keluar dari akses berdekatan dan ingin memasuki Shell
- Kenderaan B ingin mengelakkan kenderaan C yang ingin memasuki Shell di sebalah kanan jalan



Gambar 5: Situasi menunjukkan keadaan isu *weaving* dan *trap lane* (ke arah Kulai)

Keterangan gambar:

- Kenderaan B ingin mengelakkan kenderaan C yang ingin memasuki Shell
- Kenderaan B juga terpaksa mengelak kenderaan D yang ingin memasuki akses lot kedai di sebelah kiri jalan



Gambar 6: Konflik apabila kenderaan memasuki akses secara tiba-tiba (ke arah Kulai)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

Didapati papan tanda amaran yang berada di tapak adalah tidak mencukupi. Jika papan tanda yang mencukupi disediakan terutamanya papan tanda amaran awalan, maka ia dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan. Ini kerana, ia dapat memberi maklumat berhubung keadaan sebenar jalan tersebut yang mana banyak akses dan akan membuat pengguna jalan raya tersebut lebih berhati-hati. **Rujuk Gambar 7 dan Gambar 8.**



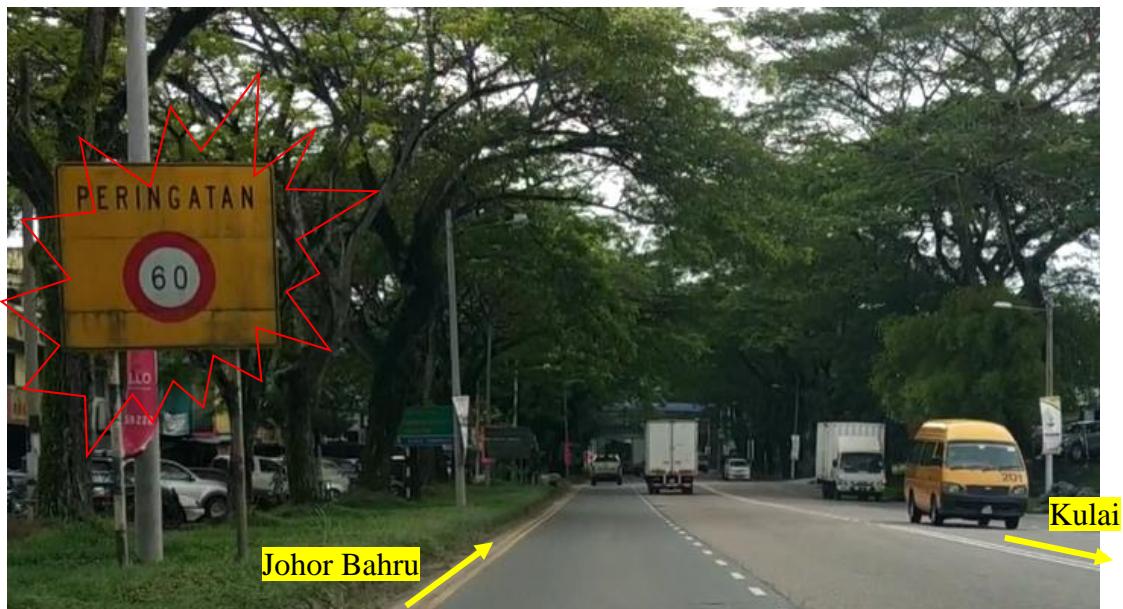
Gambar 7: Tiada papan tanda amaran awalan (ke arah Johor Bahru)



Gambar 8: Tiada papan tanda amaran awalan (ke arah Kulai)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

Selain itu, papan tanda sedia ada juga tidak diselenggara dengan baik. Perkara ini berkemungkinan menyebabkan kemalangan kerana papan tanda sedia ada tidak jelas kelihatan terutamanya pada waktu malam. **Rujuk Gambar 9**



Gambar 9: Papan tanda had laju tidak diselenggara dengan baik (ke arah Johor Bahru)

Tambahan lagi, garisan jalan didapati mengelirukan kerana tandaan jalan lama tidak dipadam. Pemerhatian juga mendapati tandaan jalan yang telah pudar dan boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya kerana tiada panduan lorong. Perkara ini dikhuatiri mengganggu pemanduan pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa diselenggara dan dipastikan mencukupi untuk memberi panduan kepada pengguna jalan raya. **Rujuk Gambar 10 dan Gambar 11**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**



Gambar 10: Tandaan jalan yang mengelirukan dan telah pudar (ke arah Kulai)



Gambar 11: Tandaan jalan telah pudar (ke arah Kulai)

Semasa lawatan tapak, didapati permukaan jalan juga dilihat memerlukan penambahbaikan kerana telah rosak. Berdasarkan Borang POL27, terdapat pelanggaran Jenis Belakang. **Gambar 12** menunjukkan lokasi kejadian dan kemungkinan punca Langgar Belakang yang berlaku adalah disebabkan oleh kenderaan brek secara tiba-tiba akibat terlihat permukaan jalan rosak semasa pemanduan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**



Daripada pemerhatian, terdapat *water ponding* pada permukaan jalan di mana air larian permukaan jalan (*surface water run-off*) tidak mengalir keluar. Perkara ini boleh menyebabkan kerosakan jalan akan bertambah jika tidak dirawat dan seterusnya membahayakan pengguna jalan raya yang melalui laluan ini. **Rujuk Gambar 13**



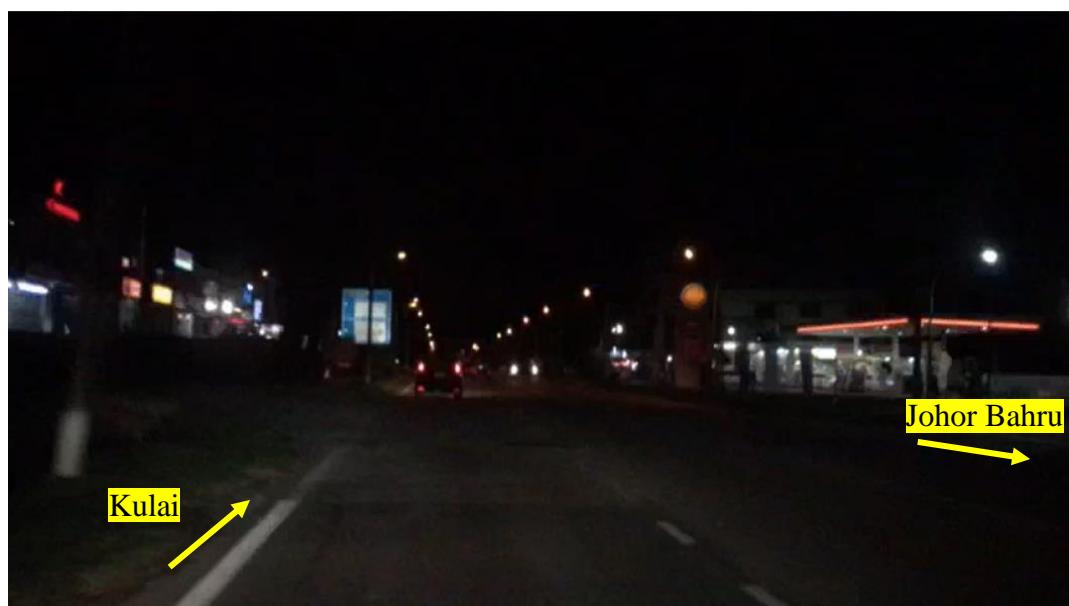
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

Selain itu, terdapat kawasan berpasir kesan air daripada bertakung. Perkara ini berkemungkinan boleh menyebabkan kemalangan disebabkan terdapat pasir di atas permukaan jalan. **Rujuk Gambar 14**



Gambar 14: Keadaan berpasir di atas permukaan jalan rosak (ke arah Johor Bahru)

Memandangkan lokasi ini terdapat banyak akses, kekurangan pencahayaan dari lampu jalan juga boleh meningkatkan risiko dan bahaya kepada pemandu pada waktu malam dan juga penduduk sekitar. **Rujuk Gambar 15**



Gambar 15: Keadaan malam gelap berlampa (ke arah Kulai)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan lawatan tapak yang telah diadakan, terdapat permukaan jalan yang rosak. Justeru adalah dicadangkan untuk melakukan penambahbaikan terhadap permukaan jalan yang rosak dan memastikan *skid resistance* agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang ditemui di tapak dan antaranya adalah terdapat banyak aktiviti keluar dan masuk dari kawasan komersial. Bagi mengatasi masalah tersebut maka adalah dicadangkan untuk memasang kawalan redaan trafik seperti pemasangan *red transverse bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) berselang seli pada jarak yang sesuai di jalan lurus untuk meningkatkan kesedaran kepada pengguna jalan raya agar mengurangkan kelajuan kenderaan.

Selain itu, papan tanda *advisory speed* 60km/j sedia ada hendaklah disenggara bagi memastikan fungsinya adalah efisien. Cadangan penambahbaikan lain adalah dengan memasang papan tanda amaran ‘KURANGKAN LAJU’ beserta *flashing amber light*. Perkara ini bertujuan untuk memastikan pengguna jalan raya tidak memandu laju di kawasan tersebut kerana terdapat banyak akses dan aktiviti keluar dan masuk yang tidak terkawal.

Garisan Jalan adalah sebagai delinasi sedia ada di mana dapat membantu dalam menjuruskan aliran trafik dan sebagai pemisah aliran trafik yang bertentangan. Maka dicadangkan untuk membuat Tandaan Jalan semula beserta pemasangan *Road Studs* jenis *Retro-Reflective Pavement Marker (RRPM)* untuk meningkatkan delinasi terutamanya ketika hujan atau waktu malam.

Penyenggaraan bahu jalan dan menyediakan sistem saliran yang sesuai adalah dicadangkan untuk dilaksana agar air larian permukaan tidak menyebabkan *water ponding*.

Bagi cadangan penambahbaikan jangka masa panjang, dicadangkan untuk menaiktaraf laluan tersebut kepada 4 *lane dual carriageway* yang lengkap dengan Pusingan U di lokasi bersesuaian yang bertujuan mengawal aliran trafik bagi mengelakkan konflik disebabkan

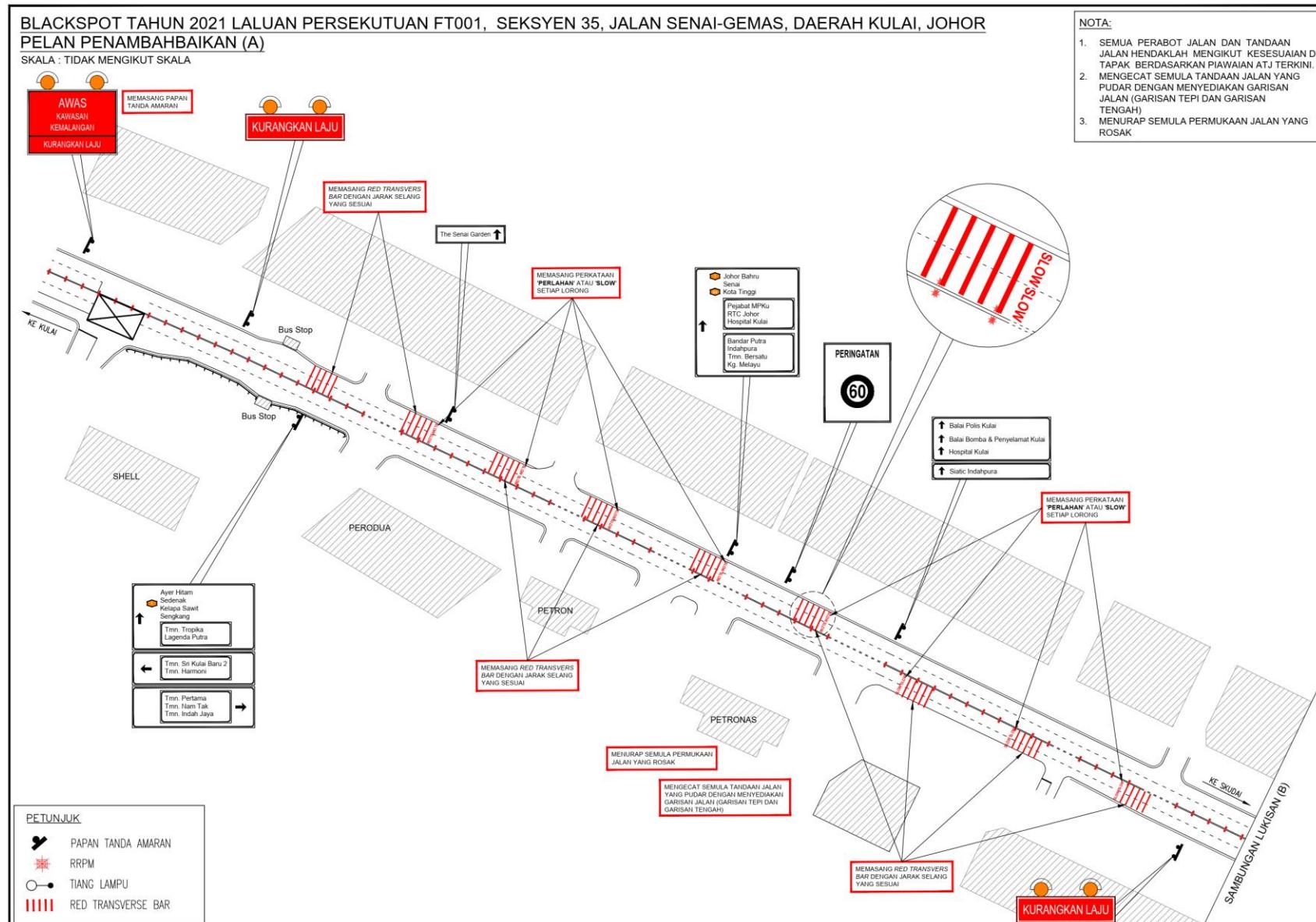
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

oleh akses keluar dan masuk yang banyak di sepanjang laluan ini. Walaubagaimanapun, cadangan ini memerlukan kajian secara terperinci kerana melibatkan isu *social impact*, kos-kos dan pengambilan balik tanah.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4a dan Rajah 4b.

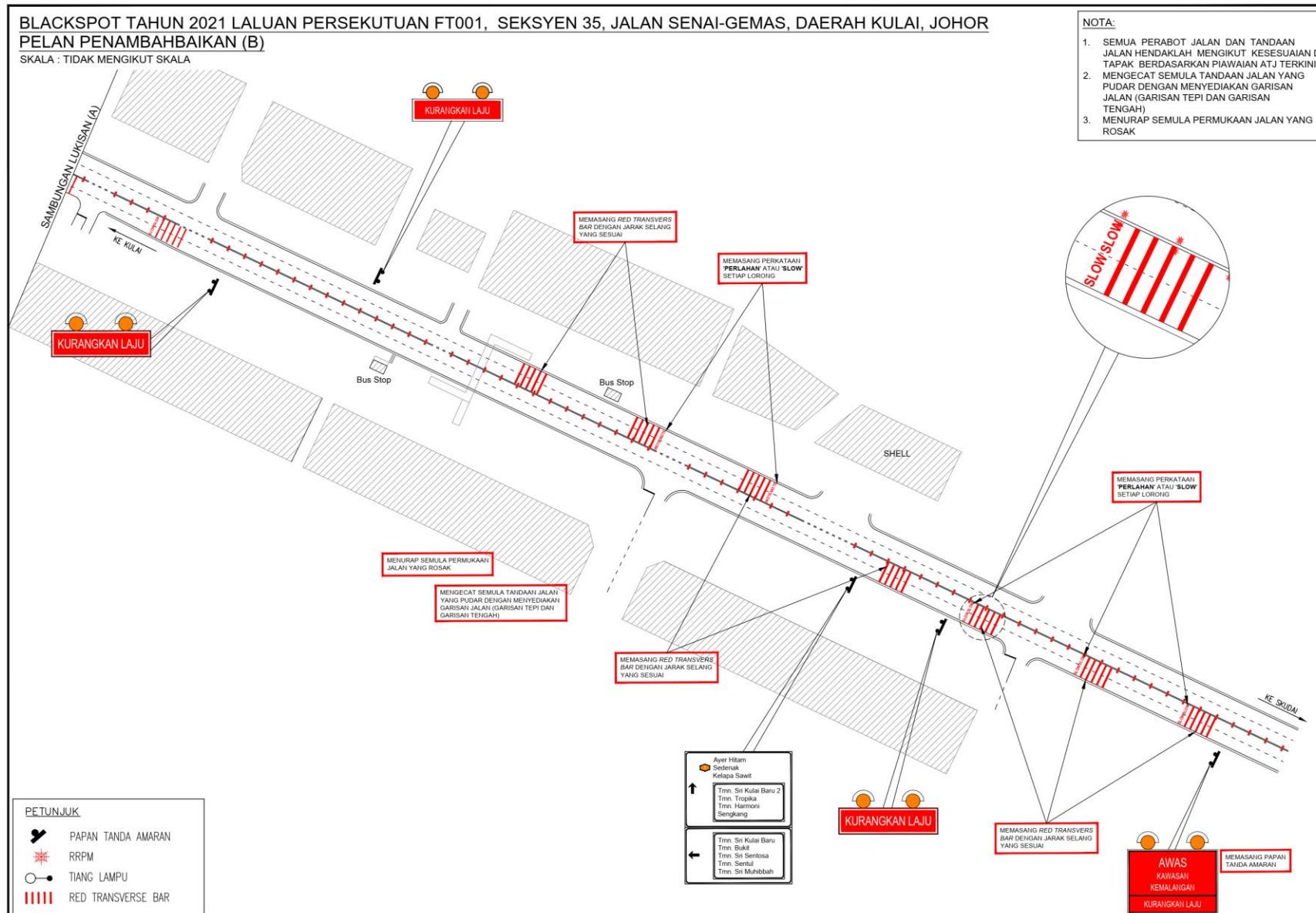
Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR



Rajah 4a: Pelan Penambahbaikan

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR



Rajah 4b: Pelan Penambahbaikan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH
KULAI, JOHOR**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. *Uncontrolled access*;
- b. Kenderaan dipandu laju;
- c. Kerosakan permukaan jalan;
- d. Papan tanda yang tidak cukup dan tidak diselenggara;
- e. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar;
- f. Keadaan malam gelap berlampa; dan
- g. *Water ponding*.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

a. Jangka Pendek:

- i. Menurap semula permukaan jalan yang rosak;
- ii. Memasang redaan kawalan redaan trafik (*red transverse bar*);
- ii. Meningkatkan tahap delinasi dengan mengecat semula garisan jalan yang telah pudar beserta pemasangan *Road Studs* jenis *Retro-Reflective Pavement Marker (RRPM)*;
- iii. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran (*Flasing Amber Light*);
- iv. Menyelenggara lampu jalan bagi memastikan pencahayaan pada waktu malam adalah mencukupi; dan
- v. Menyenggara bahu jalan dan menyediakan system saliran yang bersesuaian;

b. Jangka Panjang

Menaiktaraf laluan ke 4 *lane single carriageway* kepada 4 *lane dual carriageway (median)* yang lengkap dengan Pusingan U di lokasi yang bersesuaian. Walaubagaimanapun, cadangan penambahbaikan ini memerlukan kajian yang lebih terperinci.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN : SHARUL HAFIZU BIN ABD. JAHIR BS PEGAWAI PENGAWAS TRAFIK NO./PKT : Ibu PEJABAT POLINDRAERAM NAMA : SITI MOHD KULAI JAHIR	T/TANGAN : ZAMRIZAL BIN MOHAMMAD NO./PKSP. KEPOLISIAN AM BS NAMA : IPD KULAI JCHOR

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 006398	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 25 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1810 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR : 34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 1

B. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : 0 NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

E. BUTIR-BUTIR KENDERaan

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERODUA - KELISA	JGG9205	D0	I	5	12	11	2	0	1	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	57	2	D	31/03/2021	2	2	4	4	6	9	7	1	1	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	: 0	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 01.40.031	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	: 0	88. Longitude	: 103.34.417	91. Arah	: 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen

P
O
S

K
M

Jarak Dari JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

(Nama Tempat/Bandar)

AIR HITAM ke arah JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

35 km dari

L. ULASAN

Nota: (A1) - PEMANDU PIHAK KE 3 999

PADA 25/06/2019 JAM LEBIH KURANG 1810HRS SEMASA (A1) BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD KULAI TELAH TERIMA PANGGILAN TELEPON DARI ORANG AWAM MENGATAKAN SATU KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO.VF729 JENIS KAWASAKI DENGAN SEBUAH M/KAR NO.JGG9205 JENIS P/KELISA DI KM 35 1/2 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM. (A1) JADIKAN REPOT INI SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA KEJADIAN, TUJUAN (A) BUAT REPOT UNTUK RUJUKAN PIHAK YANG BERKENAAN.

2. BERTINDAK DIATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, SAYA BERSAMA J/FOTO KONST RIZAD TELAH KE LOKASI KEMALANGAN. SAMPAI DILOKASI DAPATI MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSP KULAI OLEH ORANG AWAM DAN KENDERAAN MASIH BERADA DILOKASI. GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DAN SEGALA SERPIHAN DAN KESAN DIATAS JALAN RAYA TELAH DIRAKAM OLEH J/FOTO. SEMASA SIASATAN DIJALANKAN KEADAAN CUACA ADALAH BAIK, JALAN KERING DENGAN LALUAN DUA HALA DUA LORONG SETIAP ARAH DAN JALAN ADALAH LURUS TANPA ADA SEBARANG HALANGAN DIATAS PERMUKAAN JALAN. TERDAPAT SIMPANG DISEBELAH KANAN JALAN MENGAHALA KE AIR HITAM

3. KEROSAKKAN:- M/SIKAL VF729 ROSAK TERUK DIBAHAGIAN HADAPAN KENDERAAN MANAKALA M/KAR JGG9205 KEMEK BAHAGIAN PINTU DEPAN SEBELAH KIRI

4. ULASAN:- HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA PEMANDU M/KAR JGG9205 TELAH MASUK KE SIMPANG PAM MINYAK SHELL YANG TERLETAK DISEBELAH KANAN JALAN DAN PADA MASA YANG SAMA, DATANG M/SIKAL VF729 YANG MENUNGGANG DIJALAN LURUS MENGHALA KE KULAI GAGAL MENGELAK DAN TERUS BERTEMUNG/BERLANGGAR DENGAN M/KAR JGG9205 DIBAHAGIAN PINTU DEPAN SEBELAH KIRI. EKORAN KEMALANGANINI MENYEBABKAN PENUNGGANG VF729 MENGALAMI KECEDERAAN PARAH IAITU PATAH KAKI SERTA TANGAN KIRI DAN MENERIMA RAWATAN AWAL DI HOSP KULAI SEBELUM DIPINDAHKAN KE HOSP SULTANAH AMINAH (HSA) UNTUK RAWATAN LANJUT.

PADA 27/06/2019 JAM L/KURANG 1020HRS, ANGGOTA BERTUGAS PERTANYAAN TRAFIK IPD KULAI TELAH MENERIMA MAKLUMAN DARI PIHAK HSA MENGATAKAN PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA. PENUNGGANG M/SIKAL MENERIMA RAWATAN DI UNIT NEURO HSA SELAMA (2) HARI. POST MORTEM TELAH DIJALANKAN, SEBAB KEMATIAN ADALAH "HEAD INJURIES CONSISTENT WITH ROAD TRAFFIC CRASH" DISAHKAN OLEH DR NUR LIYANA BTE JOHAR (HSA).

5. KES DIMAKLUMKAN KEPADA KJSPT/KTN, PT/T, KPD, T/KPD DAN KBSPTD/KTD IPD KULAI. SIASATAN DITERUSKAN BAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987.


(SHARUL HAFIZU BIN ABD WAHAB) INSP
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK
IPD KULAI, JOHOR

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGETAHUI	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <i>(SHARUL HAZMI BIN ABD. WAHAB) INSP</i>	T/TANGAN <i>MUHAMMAD KHARIJAH BINTI SALLEH (CH175)</i>
NO./PKT	PEGAWAI PENYASAT TRAFIK IBU PEJABAT POLIS DAERAH	NO./PKT PEGAWAI PENGUATKUASA
NAMA	81000 KULAI, JOHOR.	NAMA BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK IPD KULAI, JOHOR.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 003111	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 01 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1100 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 6
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 7
 37. NO. LALUAN : F0001 NAMA JALAN/SPG : F0001 - F JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	-------------	--------	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.40.031	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.34.417	91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari JOHOR BAHRU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

JOHOR BAHRU ke arah
 (Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

35 km dari
 AIR HITAM

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

Nota: (A1) - PEMANDU PIHAK KE 3 999

PADA 01/04/2019 JAM LEBIH KURANG 1000 HRS, SEMASA A1 BERADA DI RUMAH DI TAMAN NAM TAK TELAH DIBERITAHU OLEH IBU SAYA MENGATAKAN AYAH A1 (NAMA: CHONG KONG ,KPT:4003140151450 PENUNGGANG M/SIKAL NO JMY1804 JENIS SYM TELAH TERLIBAT DALAM KEMALANGAN DI KM 35 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM. A1 PUN TERUS KE HOSPITAL SULTANAH AMINAH JOHOR BAHRU DAN DAPATI MEMPANG BETUL AYAH TERLIBAT DALAM KEMALANGAN ITU. A1 DATANG KE BALAI UNTUK BUAT LAPORAN.

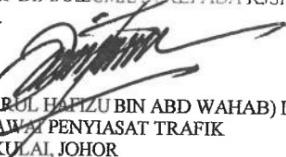
2. BERTINDAK DIATAS MAKLUMAT YANG DITERIMA, AIO BERTUGAS, SJN 123905 ALI LORULINCE BERSAMA J/FOTO TELAH KE LOKASI KEMALANGAN. SAMPAI DILOKASI LAITU KM 35 JLN JOHOR BAHRU-AIR HITAM, DAPATI MANGSA DAN KENDERAAN TERLIBAT TELAH TIADA DI LOKASI. SIASATAN TELAH DIBUAT DI TEMPAT KEJADIAN DAPATI LOKASI KEMALANGAN ADALAH JALAN LURUS DUA HALA DENGAN DUA LORONG SETIAP ARAH. GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIRAKAM OLEH J/FOTO.

3. KEROSAKKAN:- M/SIKAL JMY1804 TIADA DILOKASI DAN TIDAK DAPAT DIKENALPASTI KEROSAKKANYA

4. ULASAN:- HASIL SIASATAN AWAL OLEH AIO SJN ALI LORULINCE MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU APABILA MANGSA YANG MENUNGGANG M/SIKAL SEORANG DIRI DIPERCAYAI DARI KULAI MENGHALA KE TAMAN NAM TAK BATU 21 TELAH DILANGGAR DARI ARAH BELAKANG OLEH SEBUAH KENDERAAN YANG TIDAK DIKETAHUI JENIS DAN NOMOR PENDAFTARAN. SAMPAI DILOKASI KEMALANGAN DAPATI MANGSA DAN KENDERAAN TERLIBAT TELAH TIADA DILOKASI DAN DIPERCAYAI TELAH DILALIKAN.. EKORAN PERLANGGARAN TERSEBUT MENYEBABAKAN MANGSA TERJATUH KEATAS JALAN RAYA DAN MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI BAHAGIAN KEPALA DAN MENERIMA RAWATAN AWAL DI HOSP KULAI SEBELUM DIPINDAHKAN KE HOSP SULTANAH AMINAH (HSA) JOHOR BAHRU UNTUK RAWATAN LANJUT. WALAUBAGAIMANAPUN MANGSA TELAH DISAHKAN MENINGGAL DUNIA DI RUMAHNYA PADA 07/04/2019 JAM LEBIH KURANG 2045HRS.

5. KES DIMAKLUMKAN ~~KE~~ PADA KJSPT/KTN, PT/T, KPD, T/KPD DAN KBSPTD/KTD IPD KULAI. SIASATAN DITERUSKAN BAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987.

(SHARUL HAFIZU BIN ABD WAHAB) INSP
PEGAWAI PENYIASAT TRAFIK
IPD KULAI, JOHOR



MUKA SURAT 1/2

PAPAH

POL27 (In. 1/91-2CrS-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN TALORULINCE BIN MUALLAH S.JN. 123905 Pen. Peg. Penyiasat Bah. Siasatan & Pengaruhkuasaan NAMA Trafik IPD Kulai, Johor.	T/TANGAN NO/PKT NAMA KELUAR DAN MASUK

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000913	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 23 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0850 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 9
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - WIRA 1.5 GL(A)	JEU8112			4		11	2	0	2	6
2	HOND - WAVE100	JEW553			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	88	2	26 16/08/2020 2	2	4	4	1	9	16	3	1	7
2	1	42	1	03 16/08/2020 2	2	4	2	5	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 21	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 1.39.58	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.35.31	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
PEKAN KULAI
 (Nama Tempat/Bandar)
 km
 No.Seksyen

**P
O
S**
 Jarak Dari _____
**K
M**

BANDAR KULAI
 (Nama Tempat/Bandar)
 km

JARAK KEJADIAN adalah _____ meter dari Pos Kilometer ke arah

 (Nama Tempat/Bandar)
 8 km dari
BANDAR KULAI
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

PEKAN KULAI
 (Nama Tempat/Bandar) ke arah _____

L. ULASAN

PADA 23/01/2020 JAM LEBIH KURANG 0745 HRS AI MEMANDU M/KAR NOMBOR JEU8112 DARI RUMAH KE KEDAI MINUM. SAMPAI DI **KM 35** JALAN JOHOR-AIR HITAM SEMASA AI MASUK SIMPANG KANAN TIBA-TIBA ADA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR JEW553 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MELANGGAR BAHAGIAN KIRI M/KAR AI. KEROSAKKAN M/KAR AI SEBELAH KIRI BUMPER, BONET, PINTU DEPAN BELAKANG KITI, PANEL BONET, CERMIN PINTU KIRI DEPAN DAN LAIN-LAIN KEROSAKKAN BELUM PASTI LAGI.

KEMALANGAN MELIBATKAN 2 BUAH KENDERAAN M/KAR JEU8112 DAN M/SIKAL JEW553 DAN HASIL SIASATAN DAPATI PENUNGGANG M/SIKAL RTELAH MENDAPAT KECEDERAAN PARAH. KES TELAH MAKLUM KEPADA IO BERTUGAS INSP RIZAL DAN SIASATAN DIBAWAH SEK 43(1)(A) APJ 1987.

KA SURAT 1/3

Cetakan

POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH
NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG
(RAMLAN BIN HASSAN) SJN 117900
IT/TANGAN Pen. Peg Penyiasat
NO/PKT. Siasatan & Penguatkuasaan
NAMA Trafik IPD, Kulai, Johor

DISEMAK OLEH
ANGAN
IN/PUT
NAMA
IPD KULAI, JOHOR

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI	1. Negeri - 02	2. Daerah - 16	3. Balai - 99
9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 1
11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 3	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 2	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 4	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 5	26. JENIS KAWALAN : 1	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 3	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 1

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

38. JENIS TEMPAT : 1

39. JENIS KAWASAN : 7

37. NO. LALUAN : F0001

NAMA JALAN/SPG : F0001

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 6	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.40.031	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 103.34.41	91. Arah : 7

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat/Bandar)
 km
 No.Seksyen 0



Jarak Dari _____ KM 35 JLN JOHOR BAHRU-AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)
 6 km

JARAK KEJADIAN adalah 6 meter dari Pos Kilometer ke arah

_____ 6
 (Nama Tempat/Bandar)
 km dari
 KM 35 JLN JOHOR BAHRU-AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 _____ 0
 (Nama Tempat/Bandar) ke arah _____ KM 35 JLN JOHOR BAHRU-AIR HITAM
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 29/01/2020 JAM LEBIH KURANG 2130 HRS A1 MEMANDU MPV NO.JTR2566 JENIS N/SERENA DARI TESCO KULAI HENDAK KE PETRONAS KULAI. APABILA SAMPAI DI KM35 JALAN JOHOR BAHRU - AIR HITAM, SEMASA SEDANG MEMBELOK KE PERSIMPANGAN KANAN DAN TELAH ASTIKAN KEADAAN SELAMAT TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO.JNA37 JENIS H/WAVE DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MELANGGAR BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KANAN MPV A1 DAN DALAM MASA YANG SAMA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO.JTW073 JENIS Y/LAGENDA DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KIRI MPV A1. A1 TIDAK CEDERA. KEROSAKAN MPV BAHAGIAN BUMPER DEPAN, SET LAMPU DEPAN/KANAN, PINTU DEPAN/BELAKANG/KIRI, MUDGUARD DEPAN/BELAKANG/KIRI, CERMIN PINTU BELAKANG/KIRI, CERMIN SISI KIRI, TAYAR/ARM/RIM BELAKANG/KIRI, TAYAR/ARM/RIM BELAKANG/KIRI SIASATAN AWAL DILOKASI KEMALANGAN DI SIMPANG MASUK KE PETRONAS KM 35 JALAN JOHOR BAHRU-AIR HITAM DILOKASI KEMALANGAN CUACA BAIK DAN PERMUKAAN JALAN LICIN.KENDERAAN TELAH TAIADA DILOKASI KEMALANGAN.

KECEDERAAN:

PEMANDU MPV NO. JTR2566 TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN .
PENUNGGANGNG M/SIKAL NO. JNA337 DAN M/SIKAL NO. JTW1073 BELUM MEMBUAT LAPORAN LAGI.

KEROSAKAN:

MPV NO. JTR 2566 MENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGIAN UMPER DEPAN, SET LAMPU DEPAN/KANAN, PINTU DEPAN/BELAKANG/KIRI, MUDGUARD DEPAN/BELAKANG/KIRI, CERMIN PINTU BELAKANG/KIRI, CERMIN SISI KIRI, TAYAR/ARM/RIM BELAKANG/KIRI, TAYAR/ARM/RIM BELAKANG/KIRI

HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN KECUAIAN BERPUNCA DARIPADA PEMANDU MPV JTR2566 SEMASA SEDANG MEMBELOK KE SIMPANG SEBELAH KANAN TIDAK MEMBERI PERHATIAN KEPADA KENDERAAN LAIN LALU DILANGGAR OLEH DUA BUAH M/SIKAL NO.. JNA37 DAN M/SIKAL NO.JTW1073 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN BERGERAK TERUS DILALUAN UTAMA.

MAKLUMKAN KEPADA PEGAWAI PENYIASAT INSP. AFIFAH ARAHAN KS(T) DISIASAT DI BAWAH SEK : 43 (1) APJ 1987.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

Lokasi: LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEKSYEN 35, JALAN SENAI -GEMAS, KULAI JOHOR

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KULAI/JOHOR BAHRU)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	6398	2019	6	25	SELASA	1810	SIANG	1(SIANG)	1	0	0	0	4	1(LURUS)	1(KERING)	1	0	JOHOR BAHRU
2	3111	2019	4	1	ISNIN	1000	SIANG	1(SIANG)	1	0	0	0	2	1(LURUS)	1(KERING)	1	0	JOHOR BAHRU
3	913	2020	1	23	KHAMIS	0745	SIANG	1(SIANG)	0	1	0	0	4	1(LURUS)	1(KERING)	1	0	KULAI
4	1308	2020	1	29	RABU	2130	MALAM	3(GELAP BLAMPU)	0	1	0	0	4	5(SIMPANG T/Y)	3(BASAH)	1	0	KULAI

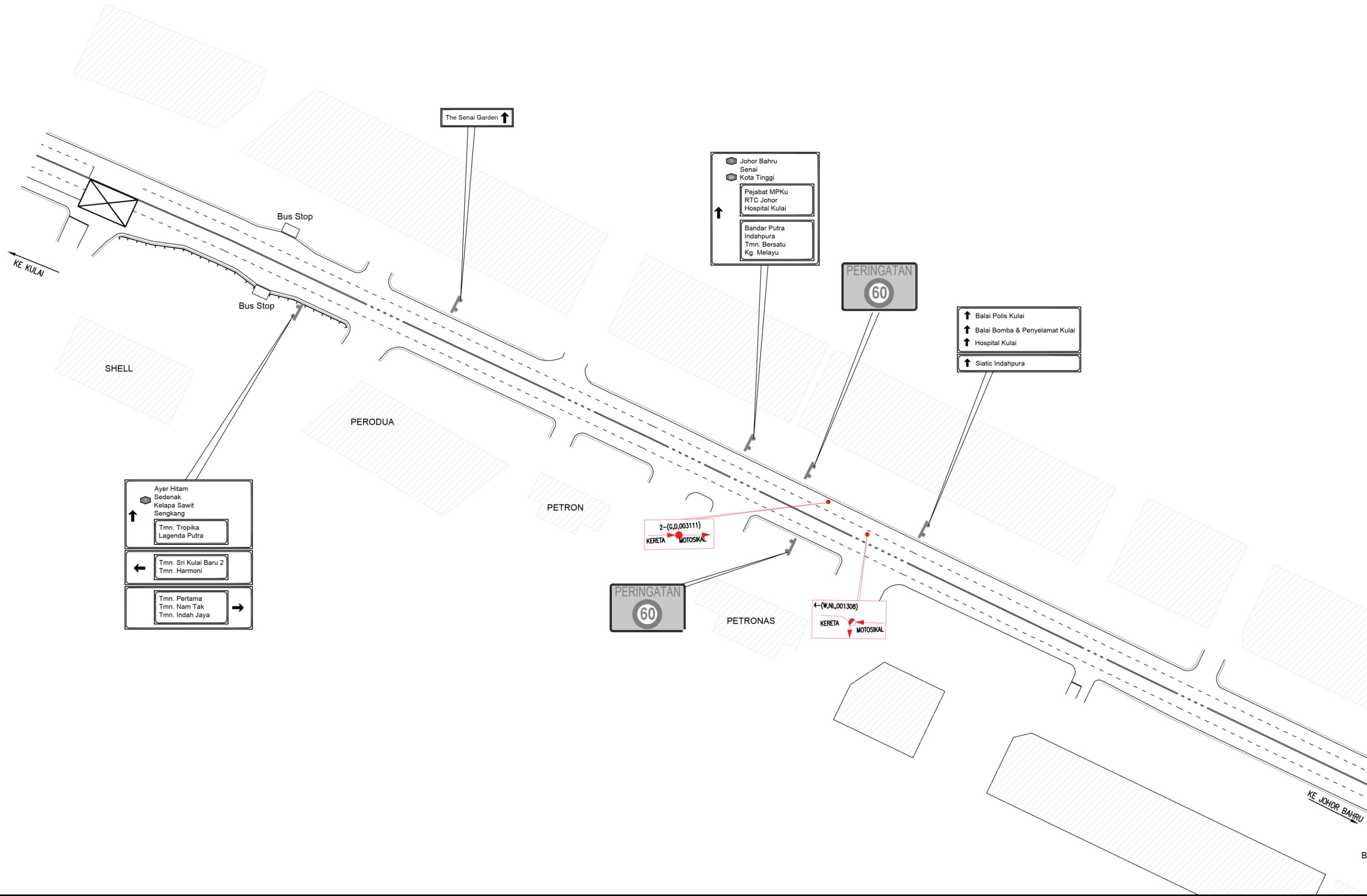
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 35

COLLISION DIAGRAM (A)

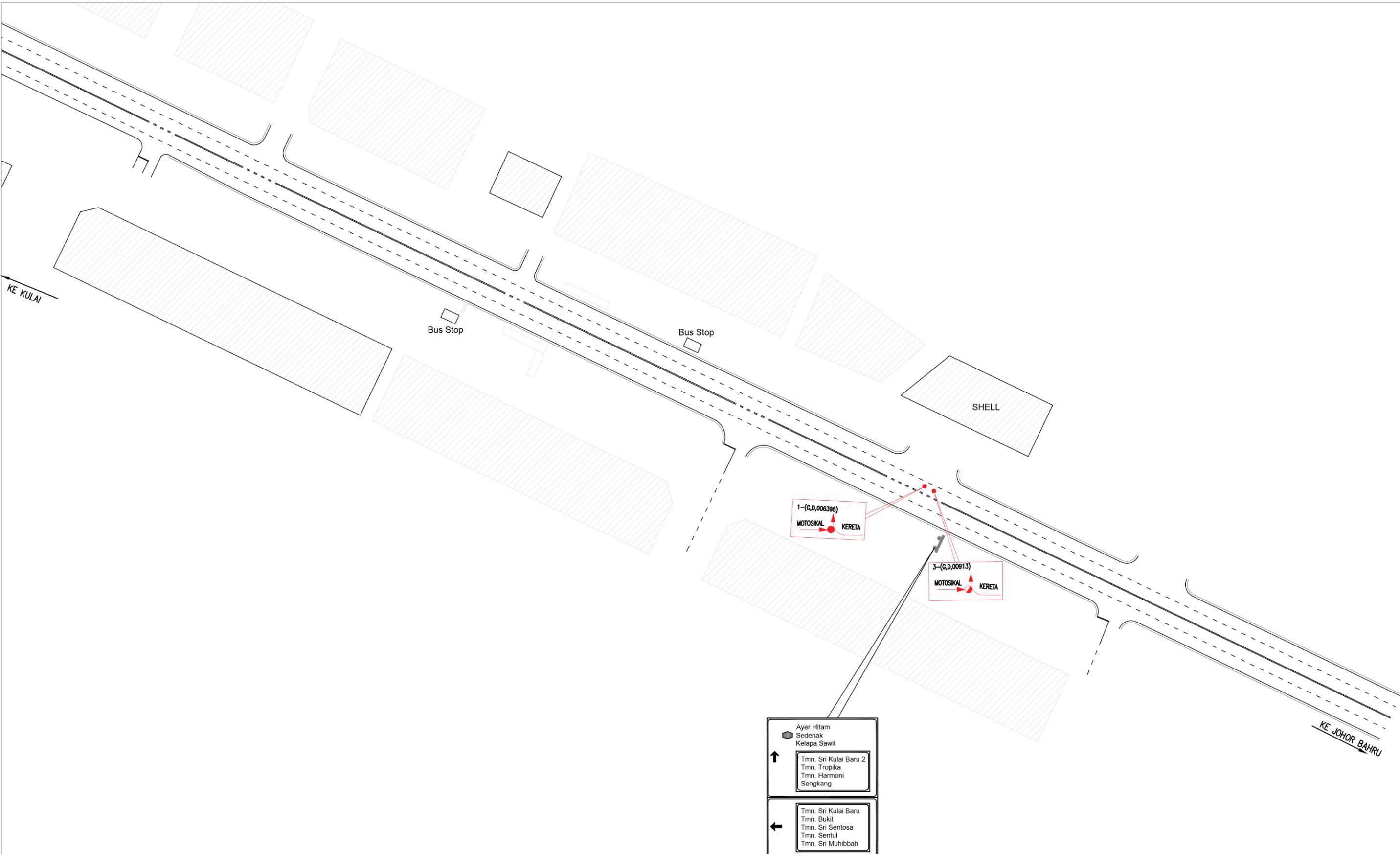
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT01, SEKSYEN 35

COLLISION DIAGRAM (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

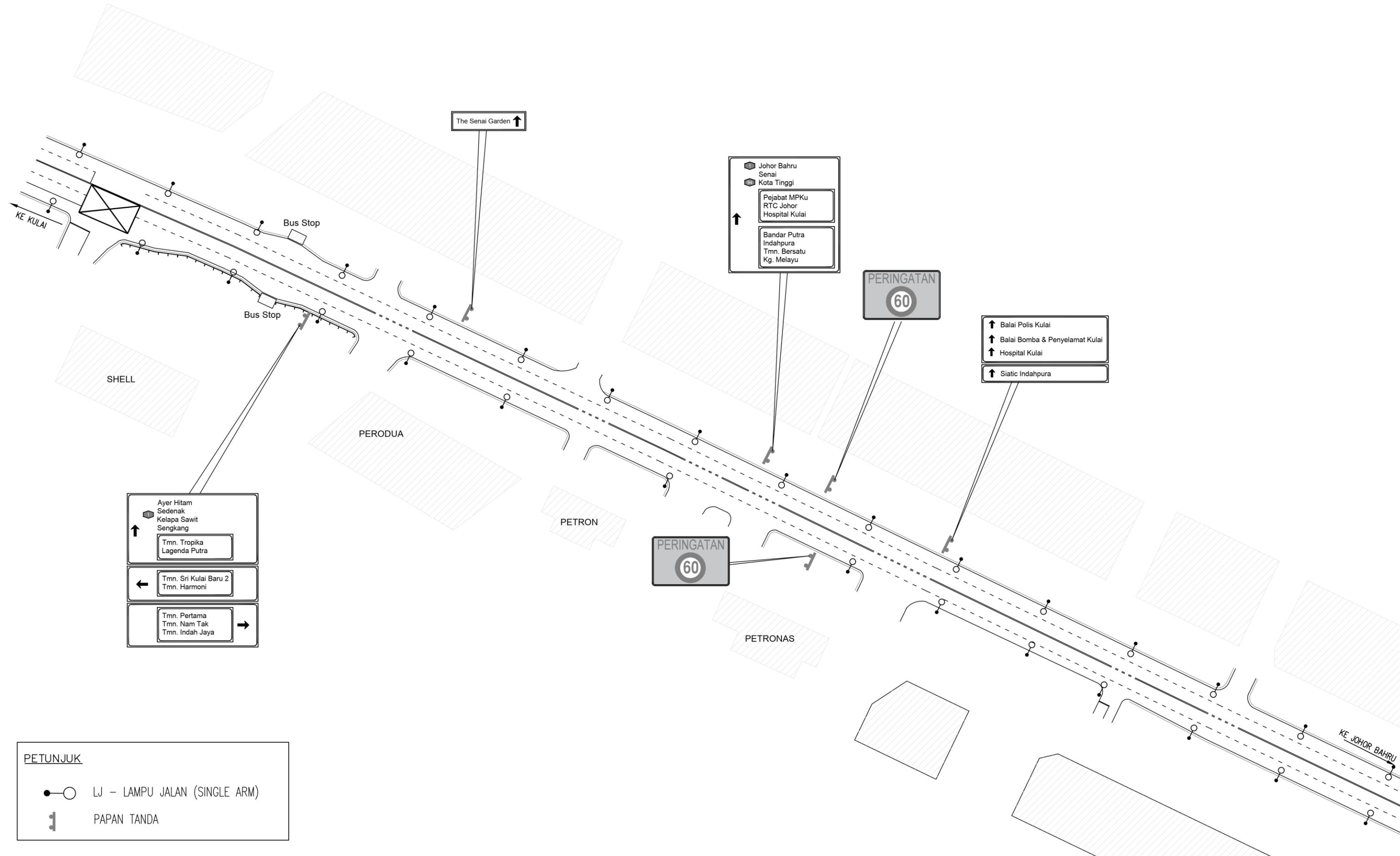


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR
PELAN SEDIA ADA (A)

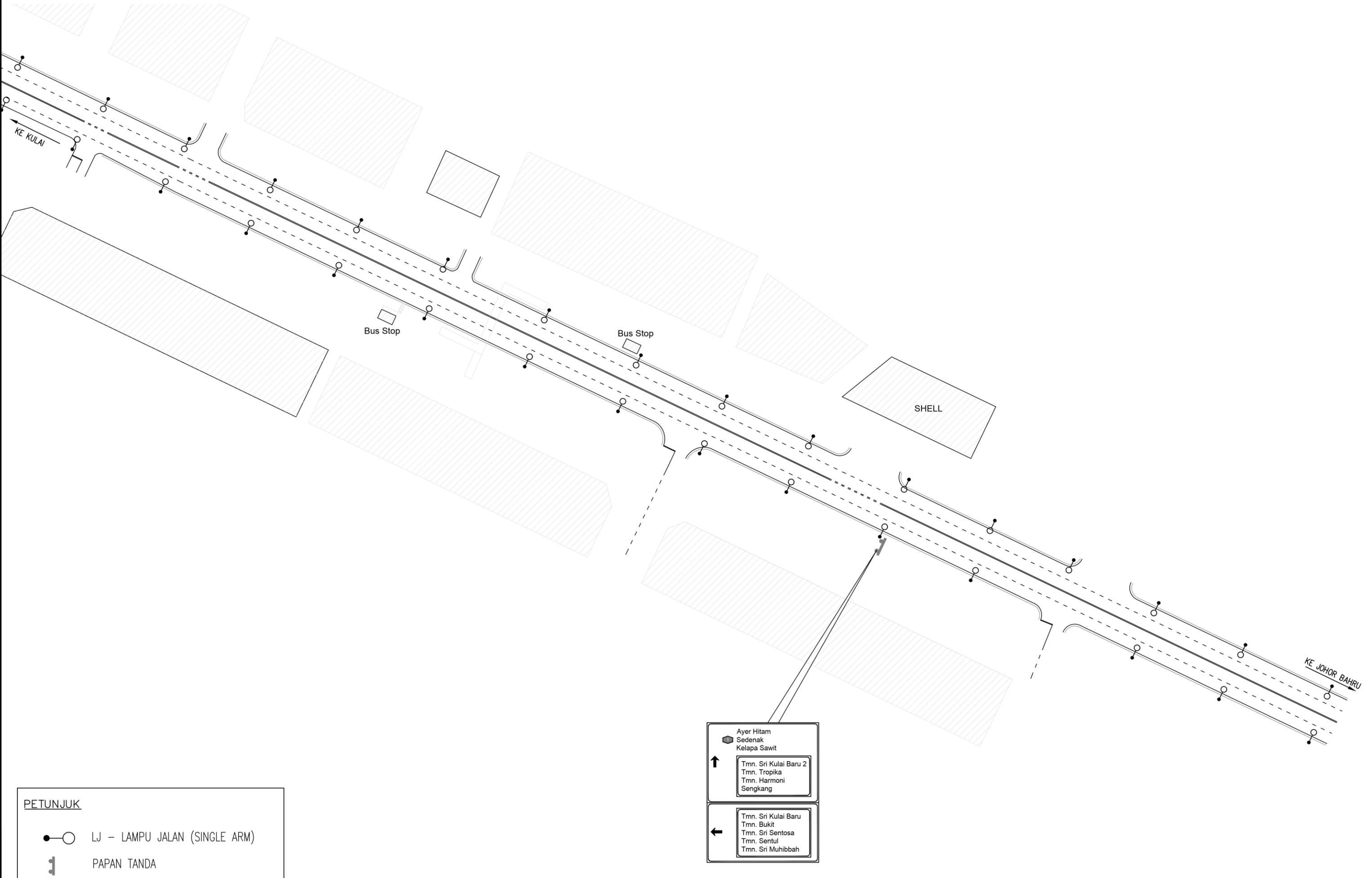
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LALUAN PERSEKUTUAN 1 (FT001) , SEKSYEN 35, JALAN SENAI - GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

PELAN SEDIA ADA (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

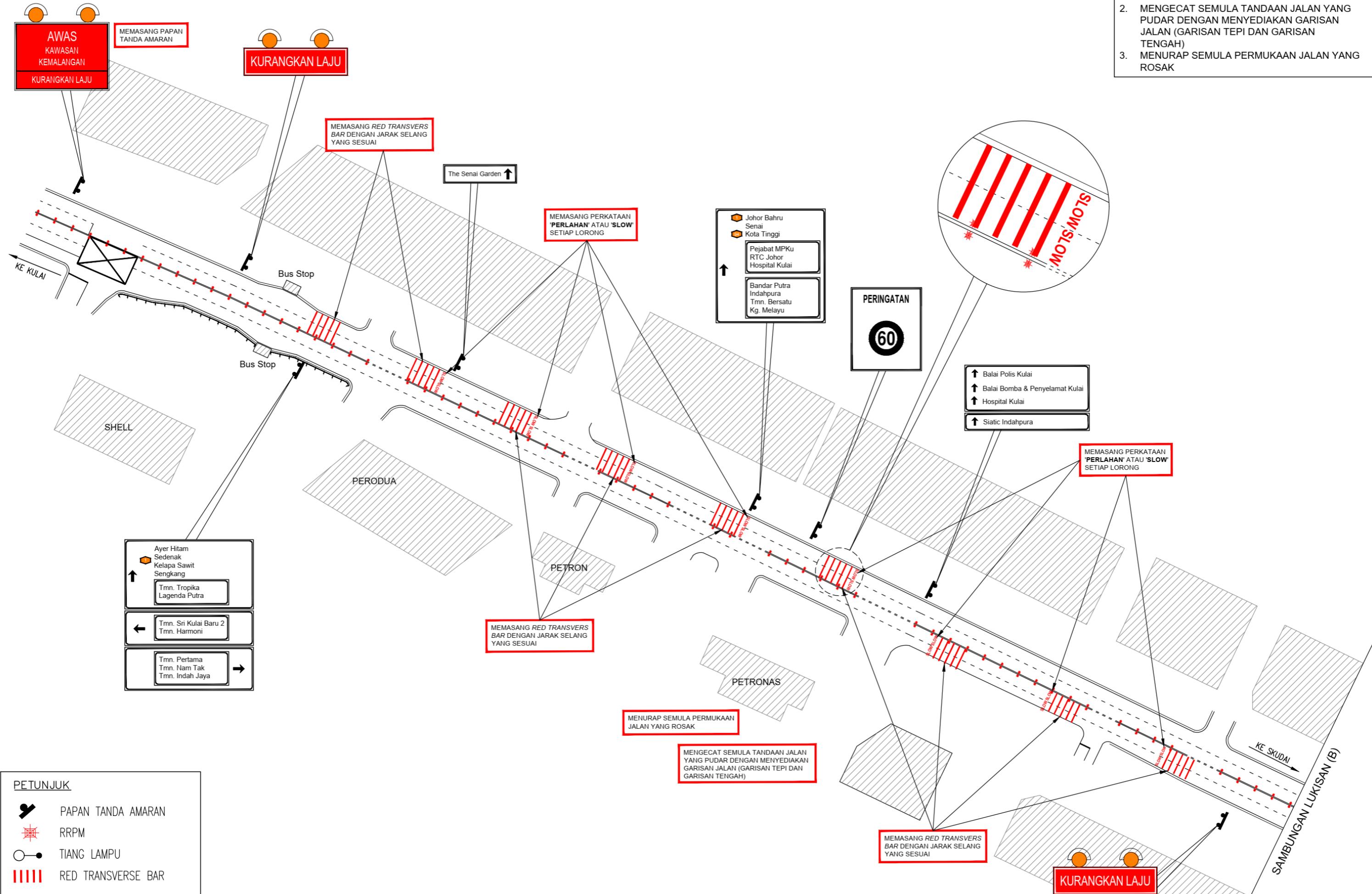
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEKSYEN 35, JALAN SENAI-GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

PELAN PENAMBAHBAIKAN (A)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



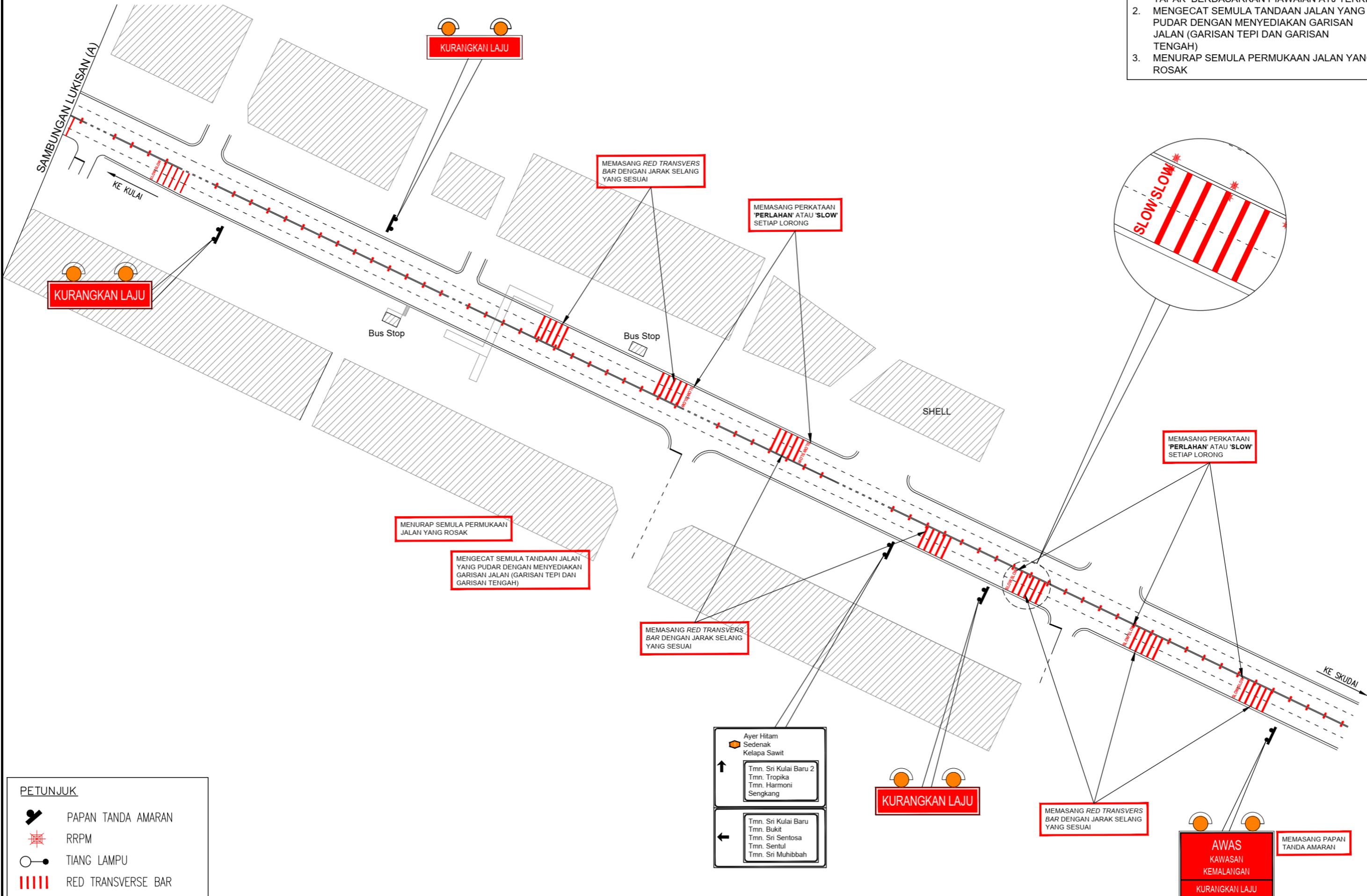
NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MENGECHAT SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI DAN GARISAN TENGAH)
3. MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN YANG ROSAK

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT001, SEKSYEN 35, JALAN SENAI-GEMAS, DAERAH KULAI, JOHOR

PELAN PENAMBAHBAIKAN (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MENEGCAT SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI DAN GARISAN TENGAH)
3. MENURAP SEMULA PERMUKAAN JALAN YANG ROSAK

PETUNJUK

- PAPAN TANDA AMARAN
- RRPM
- TIANG LAMPU
- RED TRANSVERSE BAR

MEMASANG PAPAN TANDA AMARAN

AWAS
KAWASAN KEMALANGAN
KURANGKAN LAJU

MEMASANG RED TRANSVERS BAR DENGAN JARAK SELANG YANG SESUAI

KURANGKAN LAJU

