



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN GERIK - JELI,
SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5-6
5.3 Pemerhatian Di Tapak	7-15
6.0 Cadangan Penambahbaikan	15-17
7.0 Ringkasan	18

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Analisa Pejalan Kaki
Lampiran F	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1.1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2.1	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5.1	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5.2	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 1	:	Papan tanda had laju di lokasi
Gambar 2	:	Akses – akses yang tidak terkawal
Gambar 3	:	Tiada kawalan akses untuk kenderaan keluar masuk ke simpang.
Gambar 4	:	Tandaan jalan telah pudar dan tiada papan tanda amaran awal/mandatori
Gambar 5	:	Tandaan jalan yang pudar dan tidak mencukupi di laluan FT004 ke arah tanah merah/ kota Bharu

- Gambar 6 : Pencahayaan yang tidak mencukupi di laluan FT004
Gambar 7 : Pencahayaan yang tidak mencukupi di persimpangan
Gambar 8 : Pandangan laluan FT004 ke Arah Jeli/ Gerik
Gambar 9 : Pandangan laluan FT004 ke Tanah Merah/ Kota Bharu
Gambar 10 : Kerosakan permukaan jalan jenis crocodile cracking, pavement patches yang telah rosak dan rutting.
Gambar 11 : Kerosakan permukaan jalan dan keadaan bahu jalan yang lebih tinggi dari aras jalan.
Gambar 12 : Mendapan pasir di simpang masuk lot rumah kedai.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT004 Jalan Gerik - Jeli, Seksyen 234, Jeli, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti **Rajah 1.1**.

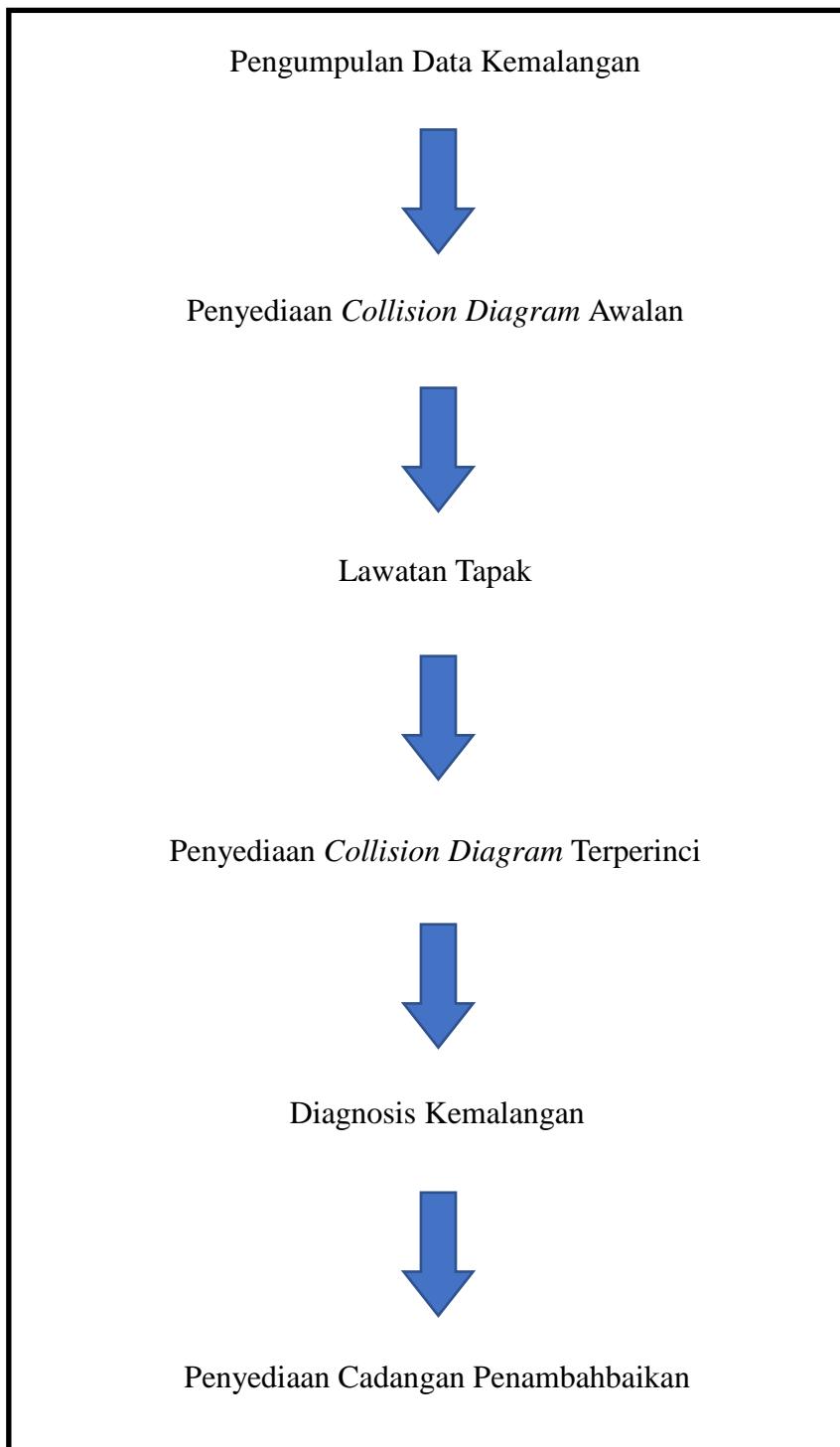


Rajah 1.1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti **Rajah 2.1**.



Rajah 2.1: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT004 Jalan Gerik - Jeli, Seksyen 234, Jeli, Kelantan. sebanyak 4 Borang POL27 untuk 2 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 Stick Diagram

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 Collision Diagram Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Keseluruhan sebanyak 4 kes kemalangan telah berlaku disekitar lokasi. Data menunjukkan terdapat 3 kes (75%) kemalangan maut melibatkan perlanggaran pejalan kaki dan terdapat 1 kes (25%) kemalangan parah disebabkan perlanggaran depan dengan depan antara motosikal dan kereta.

Kemalangan maut berkemungkinan berlaku disebabkan oleh faktor pencahayaan memandangkan kemalangan bagi 3 kes tersebut berlaku pada waktu malam. Perincian kemalangan adalah seperti **Jadual 5.1**.

Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

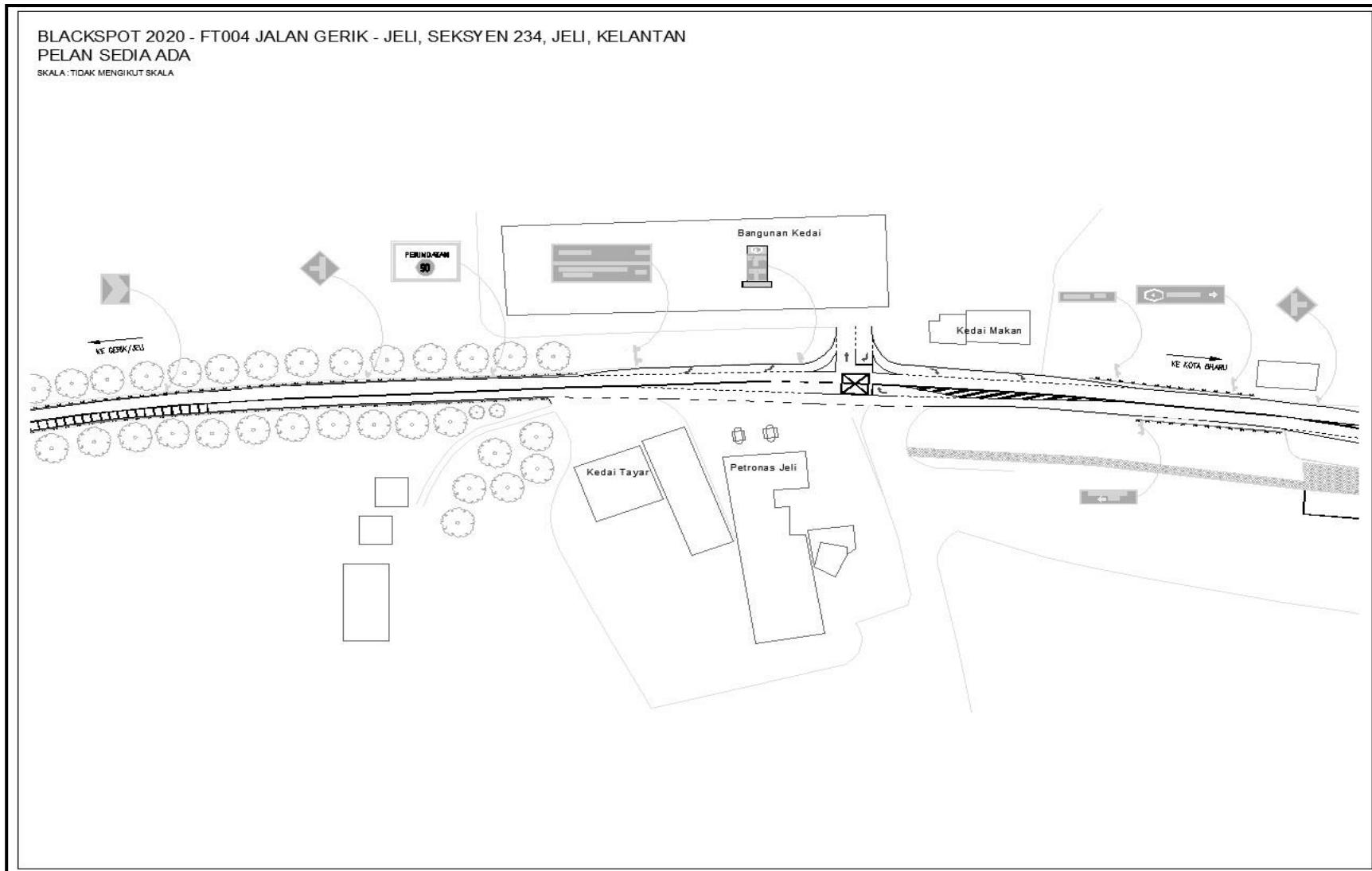
ACCIDENT DETAILS		NOS	PERCENTAGES %
1	Total number of accidents	4	100
2	Type of Accident		
i.	Fatal Accidents	3	75
ii.	Serious injury accident	1	25
iii.	Minor Injury accident	0	0
iv.	Damage only accident	0	0
3	Daytime/Night time		
i.	Daytime accidents	1	25
ii.	Night time accident	3	75
4	Type of Collision		
i.	Head on	1	25
ii.	Rear end	0	0
iii.	Side collision	0	0
iv.	Side swipe	0	0
v.	Out of control	0	0
vi.	Head on animal	0	0
vii.	Pedestrian	3	75
viii.	Others	0	0
5	Motorcycle		
i.	Accident involving motorcycle	2	50
ii.	Fatal accidents involving motorcycle	0	0

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT04 Jalan Gerik - Jeli, Seksyen 234, Jeli, Kelantan. adalah seperti di **Rajah 5.1.**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN



Rajah 5.1: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *Collision Diagram* (**Lampiran C**) terdapat tiga (3) kemalangan berlaku di waktu malam dan satu (1) kemalangan yang berlaku di waktu siang. Oleh yang demikian, pemerhatian di tapak dilaksanakan pada waktu siang dan juga malam.

Berdasarkan kepada pemerhatian di tapak, didapati kenderaan dipandu laju di laluan utama (FT004) di kedua – arah. Terdapat juga faktor yang mendorong peningkatan halaju kenderaan dimana jajaran pugak jalan adalah menurun (*downgrades*) dan berselekeh dari arah Tanah Merah/ Kota Bharu. Manakala dari arah Jeli/Gerik pula, jajaran jalan adalah berselekeh dan rata.

Merujuk kepada maklumat daripada pihak JKR Daerah Jeli, Stesen Petronas merupakan hentian utama kepada pengguna jalan raya terutamanya pada musim perayaan. Selain itu, stesen tersebut merupakan lokasi berdekatan untuk para pelajar dari Politektik Jeli membeli barang keperluan.

5.3.1 Had laju

Hasil penelitian di lokasi, had laju bagi laluan FT004 Jalan Gerik – Jeli adalah 90km/j. Sila rujuk **Gambar 1**.



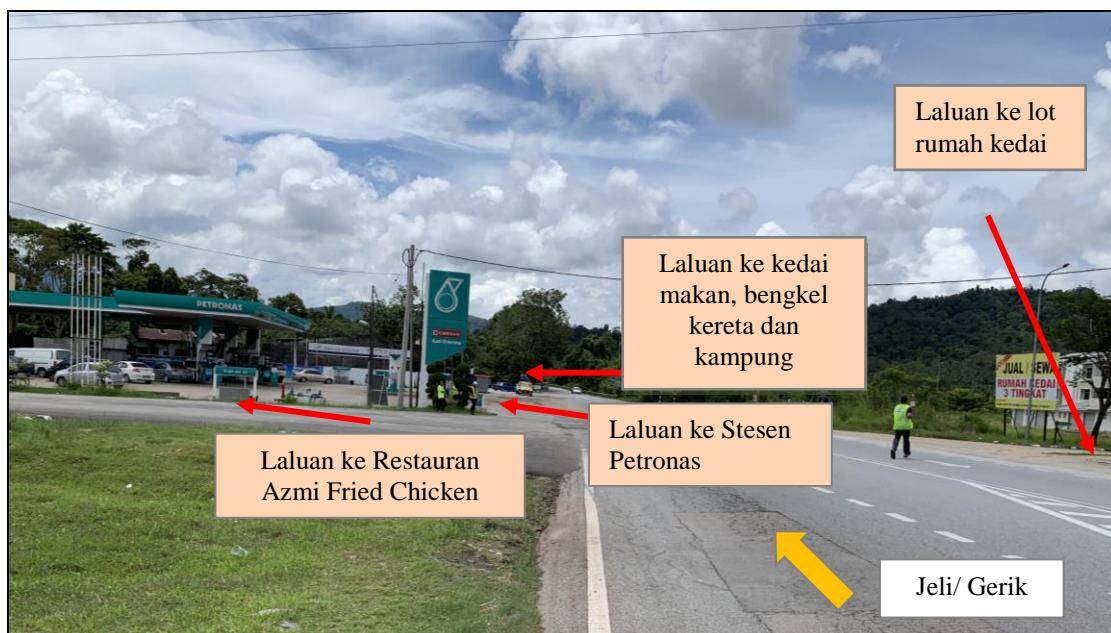
Gambar 1: Papan tanda had laju di lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**

5.3.2 Kawalan akses

Laluan dari arah Tanah Merah/ Kota Bharu ke Jeli/Gerik yang sedikit berselekok dan berkecerunan menyebabkan pengguna jalanraya sukar untuk menganggarkan jarak dan memperlahangkan kenderaan mereka apabila terdapat kenderaan di hadapan keluar/masuk simpang sebelah kiri (Stesen Petronas, Restauran Azmi Fried Chicken, kedai makan, bengkel kenderaan dan laluan ke kampung) atau simpang sebelah kanan (lot rumah kedai). Rujuk **Gambar 2**.

Pemerhatian di tapak juga mendapati kenderaan keluar masuk ke Stesen Petronas Jeli tidak tertumpu di satu (1) lokasi. Rujuk **Gambar 3**.



Gambar 2: Akses – akses yang tidak terkawal

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN



Gambar 3: Tiada kawalan akses untuk kenderaan keluar masuk ke simpang.

5.3.3 Perabot jalan

Delinasi jalan dilihat tidak efektif dengan garisan yang telah pudar dan mengelirukan pengguna. Ianya boleh menyebabkan kesukaran bagi pengguna untuk menentukan laluannya terutama pada waktu malam atau hujan. Rujuk **Gambar 4** dan **5**.

Pemerhatian di tapak mendapati bahawa tiada tandaan jalan *tranverse yellow bar* dan papan tanda yang mencukupi untuk memberi amaran awal kepada pengguna jalan raya di kedua – dua arah supaya berwaspada dan mengawal halaju kenderaan yang dipandu kerana terdapat simpang dan pejalan kaki melintas di hadapan.

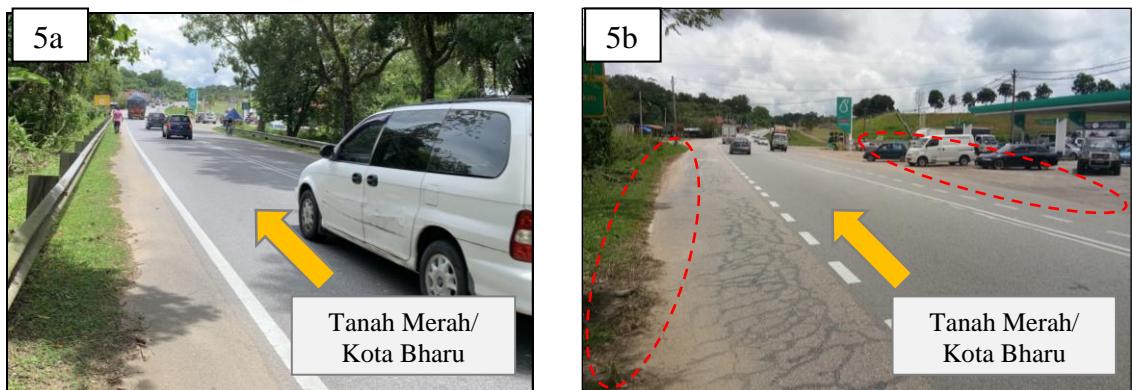
Selain itu, berdasarkan kepada *Collision Diagram*, terdapat tiga (3) kemalangan maut melibatkan pejalan kaki di kedua – dua arah. Hasil pemerhatian di tapak mendapati tiada kemudahan lintasan pejalan kaki disediakan.

Bancian turut dilaksanakan oleh JKR Daerah Jeli dari pukul 7.00 pagi sehingga 7.00 malam, mendapati Jumlah Pejalan Kaki pada waktu puncak (P) x Isipadu Trafik pada waktu puncak (V) adalah 27,069 (PV) (Rujuk **Lampiran E**).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**



Gambar 4: Tandaan jalan telah pudar dan tiada papan tanda amaran awal/mandatori



Gambar 5: Tandaan jalan yang pudar dan tidak mencukupi di Laluan FT004 ke arah Tanah Merah/ Kota Bharu

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN

5.3.4 Pencahayaan

Hasil pemeriksaan di lokasi pada waktu malam mendapati bahawa laluan dari arah Tanah Merah/ Kota Bharu menuju ke Stesen Petronas Jeli dan laluan dari persimpangan berlampau isyarat (dari arah Jeli/ Gerik) menuju ke Stesen Petronas Jeli adalah kurang pencahayaan. Rujuk **Gambar 6** dan **7**.

Berdasarkan kepada kepada *Collision Diagram*, terdapat tiga (3) kemalangan maut di kedua – dua arah yang melibatkan pejalan kaki berlaku berhadapan Stesen Petronas Jeli pada waktu malam.



Gambar 6: Pencahayaan yang tidak mencukupi di Laluan FT004



Gambar 7: Pencahayaan yang tidak mencukupi di persimpangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**

5.3.5 Acceleration lane (AC) dan Deceleration lane (DC)

Berdasarkan pemerhatian di tapak, didapati tiada DC disediakan bagi pengguna jalan raya ke arah Jeli/Gerik untuk masuk ke simpang sebelah kiri (Stesen Petronas, Restauran Azmi Fried Chicken, bengkel kereta dan ke kampung). Hal tersebut menyebabkan kenderaan di belakang perlu menunggu sehingga kenderaan di hadapan masuk ke simpang. Rujuk **Gambar 8**.



Gambar 8: Pandangan Laluan FT004 ke arah Jeli/ Gerik

Merujuk kepada **Gambar 9**, laluan ACDC untuk keluar masuk simpang lot rumah kedai akan disalahguna oleh pemandu untuk memotong kenderaan di hadapan.



Gambar 9: Pandangan Laluan FT004 ke Tanah Merah/ Kota Bharu

5.3.6 Permukaan Jalan

Hasil pemeriksaan di tapak mendapat terdapat permukaan jalan menuju ke Stesen Petronas Jeli telah rosak dari kedua – dua arah. Jenis kerosakan permukaan di tapak antaranya adalah *crocodile cracking*, *fatigue cracking*, *rutting* dan *longitudinal cracking*. Terdapat juga *pavement patches* yang telah rosak dan menyebabkan jalan tidak rata. Rujuk **Gambar 10, 11** dan **12**.

Selain itu, berdasarkan pemerhatian di tapak dari arah Jeli/Gerik ke Tanah Merah/ Kota Bharu, mendapat mendapati tanah/ pasir di permukaan jalan. Hal ini menunjukkan terdapat *water ponding* (air permukaan tidak mengalir ke longkang) semasa berlakunya hujan. Rujuk **Gambar 11** dan **12**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**



Gambar 10: Kerosakan permukaan jalan jenis *crocodile cracking, pavement patches* yang telah rosak dan rutting.



Gambar 11: Kerosakan permukaan jalan dan keadaan bahu jalan yang lebih tinggi dari aras jalan.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**



Gambar 12: Mendapan pasir di simpang masuk lot rumah kedai

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang memerlukan perhatian dan penambahbaikan.

Merujuk kepada data binci yang telah dilaksanakan, walaupun nilai PV yang diperolehi kurang daripada 40,000, pertimbangan kejuruteraan berhubung keperluan lintasan pejalan kaki boleh digunakan dengan mengambil kira tiga (3) rekod kemalangan melibatkan pejalan kaki di lokasi tersebut. Oleh yang demikian, penyediaan lintasan berlampaui syarat adalah dicadangkan bagi meningkatkan keselamatan pejalan kaki.

Memandangkan terdapat tiga (3) kemalangan berlaku pada waktu malam disebabkan oleh pencahayaan yang tidak mencukupi, pemasangan lampu jalan di simpang Stesen Petronas Jeli adalah dicadangkan.

Bagi mengawal kelajuan dan memberi keselesaan kepada pengguna jalan raya untuk keluar dan masuk ke simpang, pemasangan kawalan keredaan trafik jenis *Red Transverse Bar* adalah dicadangkan dipasang di kedua – dua arah.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN**

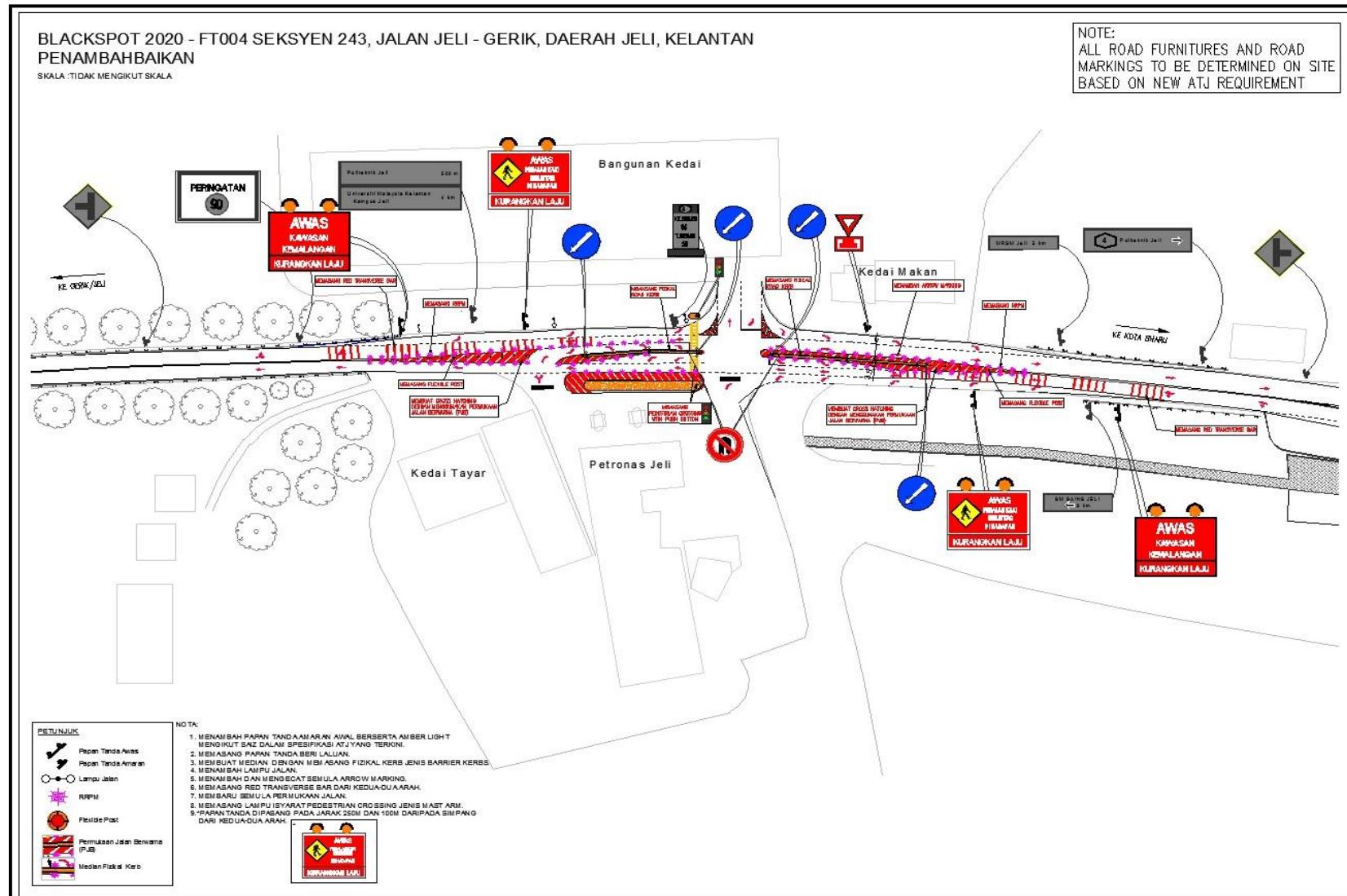
Pemasangan papan tanda amaran di kedua – dua arah juga dicadangkan bagi memberi amaran kepada pengguna jalan raya untuk mengurangkan kelajuan di kawasan tersebut memandangkan terdapat banyak akses dan aktiviti keluar dan masuk yang tidak terkawal.

Pembahagi jalan fizikal jenis *road kerb* dan pulau trafik (*traffic island*) dicadangkan dipasang bagi mengawal laluan keluar dan masuk ke Stesen Petronas, Restauran Azmi Fried Chicken, kedai makan, bengkel kereta dan laluan masuk ke kampung.

Dicadangkan penurapan semula *pavement* jalan yang cacat dan rosak dilaksanakan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* permukaan jalan. Selain itu, tandaan jalan yang telah pudar atau tiada adalah dicadangkan untuk dicat semula berserta pemasangan *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM) bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti **Rajah 5.2**.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN



Rajah 5.2: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran F**.

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Kenderaan dipandu laju sebelum persimpangan
- b. Delinasi yang tidak efektif, kurang papan tanda, kurang tandaan jalan dan terdapat tandaan jalan yang pudar;
- c. Tiada lintasan penjalan kaki
- d. Pencahayaan kurang di waktu malam;
- e. Akses yang tidak terkawal;
- f. Kecacatan permukaan jalan;

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang kawalan redaan trafik jenis *Red Transverse Bar* dengan jarak selang yang sesuai bagi kedua – dua arah;
- b. Menyediakan lintasan berlampau isyarat berhadapan Stesen Petronas Jeli;
- c. Memasang lampu jalan di simpang Stesen Petronas Jeli pada jarak yang sesuai;
- d. Memasang papantanda amaran awal bersama *amber light* di kedua – dua arah pada jarak yang bersesuaian;
- e. Memasang papan tanda arah dan papan tanda dilarang berpusing balik pada jarak yang sesuai;
- f. Memasang pembahagi jalan fizikal dan pulau trafik serta memasang *flexible post*;
- g. Mengecat semula garisan jalan dan memasang RRPM;
- h. Menjalankan kerja – kerja penyelenggaraan seperti memotong dahan pokok dan rumput;
- i. Membaiki dan menurap jalan dan bahu jalan.

LAMPIRAN A

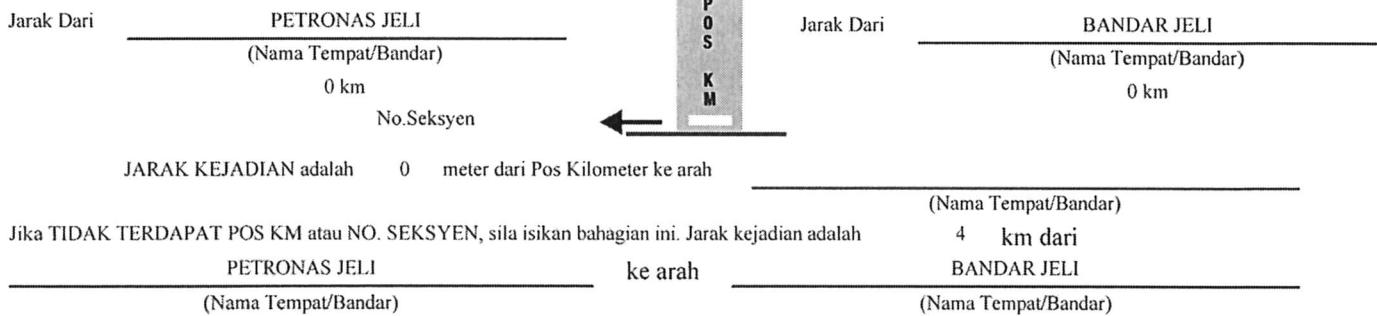
Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH							
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA			T/TANGAN NO./PKT NAMA							
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 10		3. Balai - 99						
4. NO. LAPORAN : 000366		9. HARI KEJADIAN	: 7		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0						
5. TAHUN : 2017		10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0						
6. BULAN : 09 (01 - 12)		11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 1						
7. TARikh : 02 (01 - 31)		12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0						
8. MASA KEJADIAN : 2100 (0 - 2359)		13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 1						
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN : 3		24. JENIS GARIS	: 1		29. JENIS BAHU JALAN		: 1						
20. SISTEM LALULINTAS : 2		25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 11						
21. BENTUK JALAN : 01		26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 4						
22. KUALITI PERMUKAAN : 1		27. LEBAR JALAN	: 6		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 1						
23. KEADAAN JALAN : 1		28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1	Meter	33. JENIS PELANGGARAN		: 10						
			Kanan : 1	Meter									
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1		35. JENIS CAHAYA		: 1						
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN : 03		38. JENIS TEMPAT	: 2		39. JENIS KAWASAN		: 07						
37. NO. LALUAN : DEPAN PETRONAS JELI		NAMA JALAN/SPG	: JALAN BARU GERIK-K/RUI										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	PROT - PESONA		PJJ8934	D4	1	2	10	11	2	0	2	6	
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	22	1	23 12/10/2017 2	1	4	4	6	9	7	3		04
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
1	MOHAMMAD SHAJHAN			1	11	47	1	9	4	3	1		
80. SEBAB BINATANG : 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0		82. RM KEROSAKAN HARTA : 0									
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer : 0		86. Kod Peta :		89. Nod 1 :									
84. 100 Meter Terhampir : 0		87. Latitude : 05.42.374		90. Nod 2 :									
85. Siri Peta :		88. Longitude : 101.50.507		91. Arah : 7									

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT



L. ULASAN

PADA 26/04/2017 JAM LEBIH KURANG 8.00 PAGI, SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR NO: QSU 25 JENIS: PEUGEOT DARI LAMPU ISYARAT MENGHALA KE STESEN MINYAK PETRONAS, SEMASA MASUK KE STESEN MINYAK PETRONAS (A1) MEMBERI ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE KANAN. SEBUAH M/SIKAL NO. TIDAK PASTI DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MELANGGAR M/KAR (A1) BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KIRI. (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. BONET DEPAN KEMEK, LAMPU DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, BUMPER HADAPAN PECAH, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DAPAT DIPASTIKAN LAGI. SEKIAN REPOT (A1).

KECEDERAAN: PENUNGGANG M/SIKAL NO: DCT 962 ANUAR BIN OTHMAN MENGALAMI PATAH JARI KAKI SEBELAH KANAN DAN CEDERA PADA LUTUT KIRI.

KEROSAKAN: KEDUA-DUA M/KAR DAN M/SIKAL MENGALAMI KEMEK DAN PECAH DI BAHAGIAN HADAPAN DAN SISI KANAN.

ARAHAN/ KEPUTUSAN: ARAHAN TUAN KBSPTD JELI INSP MOHD AZMER BIN MD YUSOFF KES DISIASAT DI BAWAH SEK. 43(1)(A) APJ 1987

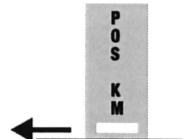
JUSTIFIKASI: CUAI SEMASA MEMANDU

PADA 26/04/2017 JAM LEBIH KURANG 0815 HRS SJN 164994 BERSAMA L/KPL 187342 KELUAR SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN KEMALANGAN DI KM 94.2 JALAN K/BHARU-MCG-GRIK, DI HADAPAN PETRONAS JELI. SEMASA SAYA SAMPAI KEDUA-DUA KENDERAAN MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN IAITU DI SEBELAH KIRI JALAN MENGHALA KE ARAH GERIK. PENUNGGANG M/SIKAL NO: DCT 962 TELAH MENGALAMI CEDERA PARAH DAN TELAH DIBAWA OLEH AMBULAN KE HOSPITAL JELI UNTUK MENERIMA RAWATAN. PEMANDU M/KAR TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. KEDUA-DUA KENDERAAN MENGALAMI KEROSAKAN KEMEK DAN PECAH DI BAHAGIAN HADAPAN DAN SISI. HASIL DARIPADA SIASATAN AWAL YANG DIJALANKAN DI TEMPAT KEJADIAN DIDAPATI KEMALANGAN TERSEBUT BERLAKU APABILA M/KAR NO: QSU 25 DARI ARAH GERIK MAU MEMBELOK KE KANAN DAN M/SIKAL NO: DCT 962 DARI ARAH TANAH MERAH UNKT KE JELI BERTEMBUG DI LALUAN M/SIKAL DARI ARAH DEPAN SEBELAH KANAN. SIASATAN TELAH DIJALANKAN DI BAWAH SEK. 43(1)(A) APJ 1987 DAN SIASATAN LANJUT MASIH DI TERUSKAN.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH							
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA			T/TANGAN NO./PKT NAMA							
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 10		3. Balai - 99						
4. NO. LAPORAN : 000591		9. HARI KEJADIAN	: 6		14. BIL. PENUMPANG MATI		: 0						
5. TAHUN : 2018		10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		: 0						
6. BULAN : 10 (01 - 12)		11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 1						
7. TARikh : 19 (01 - 31)		12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		: 0						
8. MASA KEJADIAN : 0330 (0 - 2359)		13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		18. JENIS KEMALANGAN		: 1						
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN : 1		24. JENIS GARIS	: 1		29. JENIS BAHU JALAN		: 1						
20. SISTEM LALULINTAS : 2		25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		: 12						
21. BENTUK JALAN : 01		26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		: 4						
22. KUALITI PERMUKAAN : 1		27. LEBAR JALAN	: 6		32. KEADAAN PERMUKAAN		: 1						
23. KEADAAN JALAN : 1		28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1	Meter	Kanan : 1	Meter	33. JENIS PELANGGARAN		: 10				
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1		35. JENIS CAHAYA		: 4						
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN : 03		38. JENIS TEMPAT	: 2		39. JENIS KAWASAN		: 07						
37. NO. LALUAN : F004		NAMA JALAN/SPG : JALAN BARU GERIK-K/RUI											
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MITS - TRITON			DBG7017	W0	I	2	10	11	2	0	2	6
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	49	1	23 06/07/2020 2	1	4	4	6	9	15	3	0	05
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
1	NORHAYATI BINTI IBRAHIM			1	1	42	1	9	4	4	4		
80. SEBAB BINATANG : 4		81. RM KEROSAKAN KENDERAAN		: 0		82. RM KEROSAKAN HARTA		: 0					
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer : 0		86. Kod Peta		: :		89. Nod 1		: :					
84. 100 Meter Terhampir : 0		87. Latitude		: 05.42.374		90. Nod 2		: :					
85. Siri Peta : :		88. Longitude		: 101.50.507		91. Arah		: 6					

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
 jeli
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
 Kota Bharu
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

96 km dari

jeli
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah _____

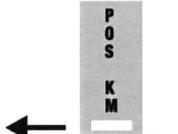
Kota Bharu

(Nama Tempat/Bandar)

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH							
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT	NAMA	NAMA					
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 10	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN : 000389		9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN : 2018		10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN : 07 (01 - 12)		11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 1								
7. TARikh : 20 (01 - 31)		12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN : 2000 (0 - 2359)		13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
19. JENIS PERMUKAAN : 2		25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
20. SISTEM LALULINTAS : 2		26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4								
21. BENTUK JALAN : 01		27. LEBAR JALAN	: 12	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
22. KUALITI PERMUKAAN : 1		28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 10								
23. KEADAAN JALAN : 1													
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4								
D. LOKASI		38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07								
36. JENIS JALAN : 02		NAMA JALAN/SPG : JALAN BARU GERIK-K/RUI											
37. NO. LALUAN : F004													
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
1	HISAM BIN KATOH				1	11	57	1	9	4	4	1	
80. SEBAB BINATANG : 4				81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0				82. RM KEROSAKAN HARTA : 0					
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer : 0				86. Kod Peta :				89. Nod 1 :					
84. 100 Meter Terhampir : 0				87. Latitude : 05.42.374				90. Nod 2 :					
85. Siri Peta :				88. Longitude : 101.50.507				91. Arah : 3					

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
JELI
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
TANAH MERAH
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

3 km dari

JELI

ke arah

TANAH MERAH

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 20/7/2018 JAM LEBIH KURANG 8:05 MALAM SEMASA (A1) BERTUGAS DIKAUNTER ADUAN TRAFIK BSPTD JELI, TELAH TERIMA SATU PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM MENGATAKAN BERLAKU SATU KEMALANGAN JALANRAYA DI HADAPAN STESYEN MINYAK PETRONAS JELI, MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DAN PEJALAN KAKI. SEORANG MANGSA IAITU PEJALAN KAKI TELAH MENINGGAL DUNIA. REPOTINI DIBUAT SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA. SEKIAN REPOT (A1).

L. ULASAN

RINGKASAN KEJADIAN

PADA 19/10/2018 JAM LEBIH KURANG 0330HRS, (A1) YANG DALAM PERJALANAN DARI KOTA BHARU MENGHALA KE JELI UNTUK PULANG KERUMAH. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN (A1) TERAMPAK KELIBAT (M1) YANG SEDANG MELINTAS JALAN. OLEH KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT DAN KEADAAN GELAP TANPA PENGCAHAYAAN (TIADA LAMPU JALAN) (A1) TIDAK SEMPAT UNTUK MENGELOK LALU MELANGGAR (M1) SEHINGGA TERCAMPAK KETENGAH JALAN. (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA (M1) MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI KEPALA.

SIASATAN

SAYA BERSAMA KPL 150226 TELAH KE HOSPITAL JELI UNTUK MENGHADIRI POST MORTEM. (M1) DISAHKAN MENINGGAL DUNIA KERANA MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI KEPALA.

KECEDERAAN

PEJALAN KAKI - NORHAYATI BINTI IBRAHIM NO KP 750508-11-5050- KECEDERAAN PARAH DI KEPALA
PEMANDU M/4WD - USUADI BIN IBRAHIM NO KP 690706-03-5477 - TIADA SEBARANG KECEDERAAN

KEROSAKKAN

M/4WD JENIS MITSUBISHI TRITON NO DBG 7017 - PECAH BUMPER HADAPAN.

HASIL SIASATAN

HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN ADALAH BERPUNCA DARIPADA KECUAIAN PEJALAN KAKI (M1) YANG TIDAK SEPATUTNYA MELINTAS DI TEMPAT YANG SEPATUTNYA DAN SELAIN ITI KEADAAN JALAN YANG GELAP JUGA ADALAH SALAH SATU FAKTOR KEMALANGANINI BELAKU.

KEPUTUSAN

KES DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPTD INSP MUHAMMAD AZMER BIN MD YUSOFF DAN ARAHANNYA DISIASAT DIBAWAH SEK 41(A)APJ 1987 DAN KST DIBUKA.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 10	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000174	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 26 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0800 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Kanan : 0	Meter	Meter

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F004	NAMA JALAN/SPG : JALAN BARU GERIK-K/RUI	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PEUG - 3008	QSU25	D0	1	2	6	11	2	0	2	6
2	YAMA - 125Z	DCT962	B2	1	2	12	11	2	0	2	6
3	YAMA - 125Z	DCT9625	B2	1	2	12	11	2	0	2	6
4	YAMA - 125Z	DCT962	B2	1	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	17	1	20 27/02/2019 2	2	3	4	6	9	15	3		14
2	1	46	1	23 05/03/2019 2	2	3	4	6	9	15	3		03
3	1	46	1	23 05/03/2019 2	2	3	4	6	9	15	3		03
4	1	45	1	23 09/05/2017 1	2	3	2	3	7	15	3		03

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

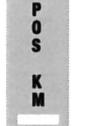
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.42.374	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 101.50.507	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	<u>Jeli</u> (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	<u>Tanah Merah</u> (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
		No. Seksyen		
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah			(Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah Jeli _____ ke arah _____ Tanah Merah _____ (Nama Tempat/Bandar) _____ (Nama Tempat/Bandar) _____				

L. ULASAN

PADA 02/09/2017 JAM LEBIH KURANG 0900 SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR JENIS PESONA NOMBOR PJJ8934 DARI BANDAR JELI MENGHALA KE GEMANG JELI KELANTAN .APABILA SAMPAI DI DEPAN PETRONAS DALAM KEADAAN JALAN GELAP TIBA-TIBA ADA SEORANG MELINTAS DIHADAPAN M/KAR (A1) .(A1) TIDAK DAPAT MEMBREK DAN MELANGGAR ORANG TERSEBUT.

KECEDERAAN : PEMANDU M/KAR JENIS PERSONA NO PENDAFTARAN PJJ8934 AMIRUL HAFIZI BIN CHE HARUN NO KP 941012 03 5767 TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA MOHAMMAD SHAJAHAN NO PASSPORT BF 0046318 (M1) DISAHKAN MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN KERANA CEDERA DI BAHAGIAN KEPALA.

KEROSAKKAN : M/KAR JENIS PERSONA NO PENDAFTARAN PJJ 8934 MENGALAMI KEROSAKKAN CERMIN DEPAN PECAH,BUMPER DEPAN KEMEK ,LAMPU DEPAN SEBELAH KIRI PECAH .

ARAHAN / KEPUTUSAN : ARAHANA KTD JELI INSP MUHAMMED AZMER BIN MD YUSOFF KES DISIASAST DI BAWAG SEKSYEN 41(1)(A) APJ 1987.

JUSTIFIKASI : CUAI HINGGA MENYEBABKAN KEMALANGAN BERLAKU.

PADA JAM LEBIH KURANG 0915HRS, SAYA INSP NURUL SYAFINAZ BERSAMA SJN 185691 DAN KPL 131892 KE TEMPAT KEJADIAN. KENDERAN TERLIBAT MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN DI LALUAN MENGHALA KE TANAH MERAH.PEJALAN KAKI (M1) JUGA MASIH DI TEMPAT KEJADIAN DAN BERADA DI LALUAN MENGHALA KE TANAH MERAH. SETELAH SELESAI MEMBUAT SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN , SAYA BERSAMA SJN 185691 DAN KPL 131892 TERUS KE HOSPITAL UNTUK MENGHADIRI POST MORTEM.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

BLACKSPOT TAHUN 2020, FASA 1 : FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN (HADAPAN STESEN MINYAK PETRONAS JELI)

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JLN JELI/KOTA BHARU)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	366	2017	9	2	SABTU	2100	MALAM	4	1	0	0	0	10	LURUS	KERING	0	1	JELI KE KOTA BHARU
2	174	2017	4	26	RABU	800	SIANG	1	0	1	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	JELI KE KOTA BHARU
3	389	2018	7	20	JUMAAT	2000	MALAM	4	1	0	0	0	10	LURUS	KERING	1	1	JELI KE KOTA BHARU
4	591	2018	10	19	JUMAAT	330	MALAM	4	1	0	0	0	10	LURUS	KERING	0	1	KOTA BHARU KE JELI

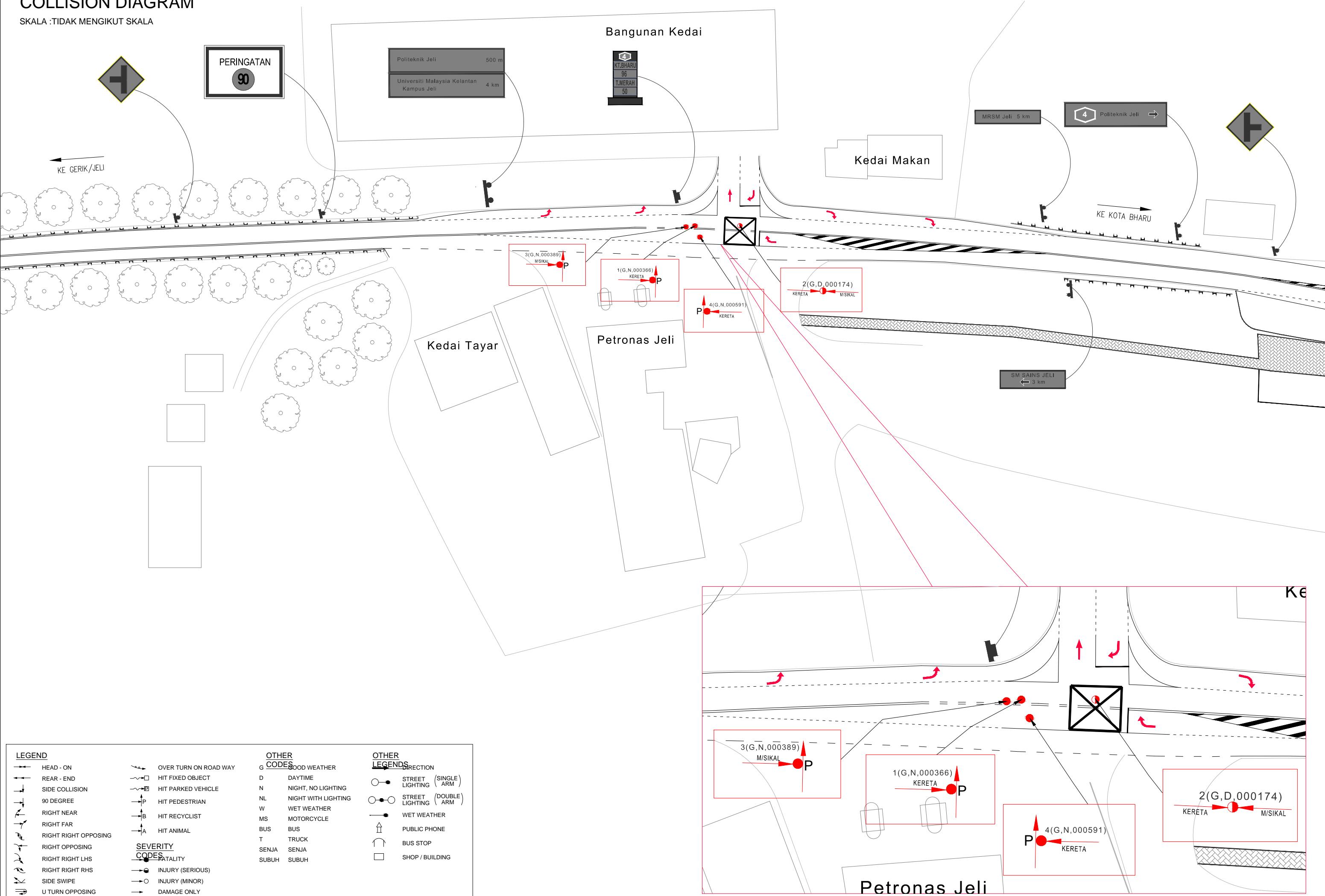
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2020 - FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN

COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

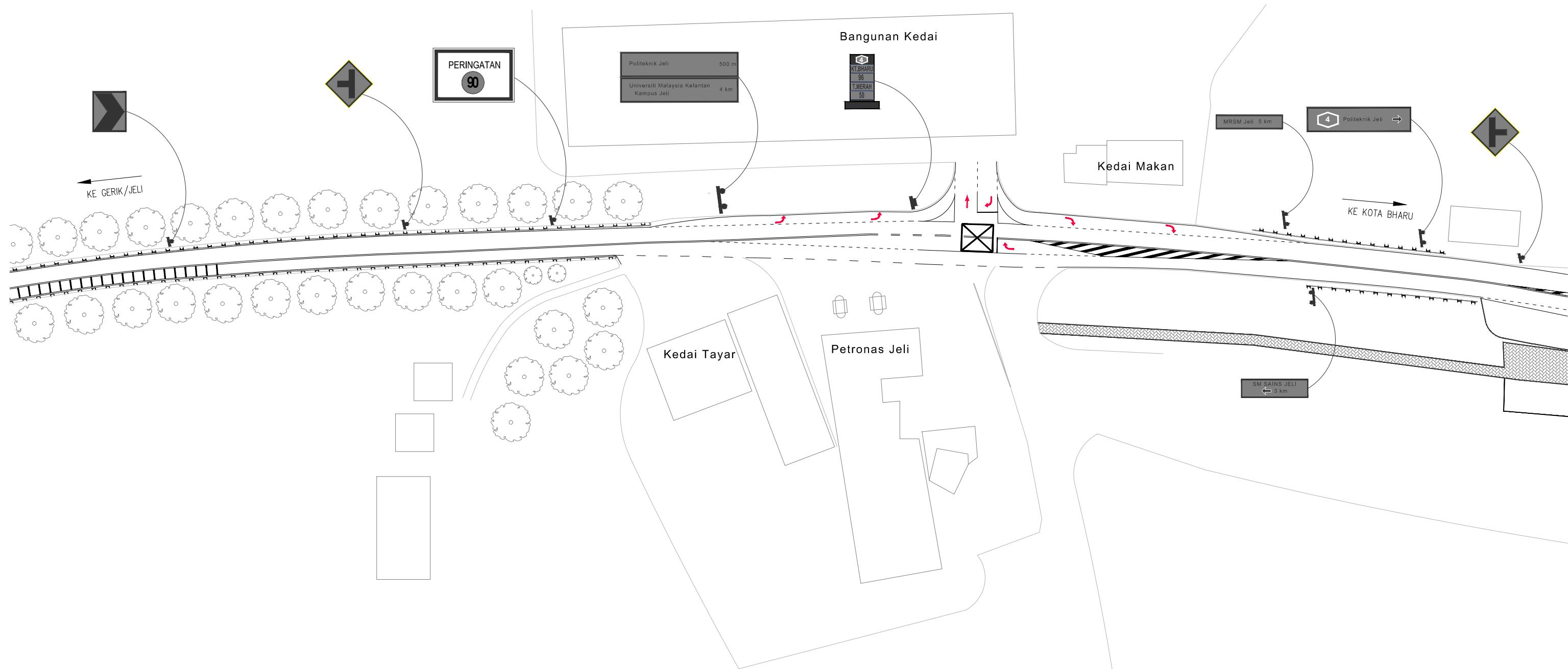


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2020 - FT004 JALAN GERIK - JELI, SEKSYEN 234, JELI, KELANTAN
PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Analisa Pejalan Kaki



MAKLUMAT PERMOHONAN PEMBINAAN JEJANTAS PEJALAN KAKI

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
Bil	JEJANTAS PEJALAN KAKI (Nama Projek)	Skop Asal	No. Laluan	No. Seksyen	Negeri	Daerah	Kos (RM)	Jenis Lintasan Sedia Ada di Lokasi Permohonan: A. Tiada B. Lintasan Searas Berlampa Isyarat C. Lintasan Searas Tanpa Lampu Isyarat D. Jejantas Pejalan Kaki Jika pilihan jawapan adalah D, mohon teruskan jawapan ke ruang jawapan di <u>COLUMN M</u>	Cadangan Jenis Jejantas: A. Jejantas jenis tangga sahaja B. Jejantas jenis ramp sahaja C. Jejantas kombinasi tangga dan ramp Jika Ya, mohon teruskan jawapan ke ruang jawapan di <u>COLUMN M</u>	Adakah Terdapat Kekangan* di Tapak Jika Pilihan Jejantas di <u>COLUMN H</u> dilaksanakan di tapak?	Jenis Carriageway: A. Single Carriageway B. Dual Carriageway Nyatakan jumlah lorong keseluruhan.	Bilangan Pejalan Kaki sejam yang Melintas pada Waktu Puncak (Pejalan kaki/jam)	Bilangan Kenderaan sejam pada waktu puncak di lokasi permohonan (veh/hr)	Lokasi cadangan digugurkan dan boleh digantikan dengan senarai lokasi cadangan yang baru jika ada. Sila nyatakan nama lokasi baru dan kemukakan maklumat tambahan seperti di <u>COLUMN B,C,D,E,F,H,J,K dan L</u>	Lain-Lain Catatan (i.e: Jarak antara cadangan lokasi jejantas dan persimpangan utama yang berhampiran atau Data POL27 yang melibatkan kemalangan pejalan kaki)
	TANGGUNGJAWAB							JKR NEGERI/DAERAH	JKR NEGERI/DAERAH	HODT + HOPT	JKR NEGERI/ DAERAH	JKR NEGERI/ DAERAH	JKR NEGERI/ DAERAH	JKR NEGERI/ DAERAH	
i		FT004	234	KELANTAN	ZELI		B			A/ ZLORANG	21	1736			

KRITERIA KAWASAN

Sila tanda dan nyatakan keadaan di lokasi cadangan.

- Kawasan sekolah
- Kawasan hospital
- Kawasan perumahan
- Banyak aktiviti pejalan kaki
- Persimpangan yang mempunyai masalah untuk kenderaan keluar atau masuk dengan selamat (*time gap* yang selamat)
- Lain - lain (Nyatakan)

RUJUK COLUMN K & L

1.0 Lakaran Lokasi



2.0 Analisis Jumlah Pejalan Kaki pada waktu puncak (P) dan isipadu trafik pada waktu puncak (V)

Data isipadu kenderaan pada waktu puncak perlu diisi seperti jadual di bawah :

Masa	Pejalan Kaki (P)		Kenderaan (V)		PV	
	Arah A ke B	Arah B ke A	Jumlah	Arah 1	Arah 2	
7.00	8.00	-	0	630	1106	1736
8.00	9.00	-	0	405	706	1111
9.00	10.00	8	9	17	443	920
10.00	11.00	3	3	6	451	865
11.00	12.00	-	-	0	450	997
12.00	13.00	3	-	3	482	1093
13.00	14.00	4	5	9	572	1056
14.00	15.00	2	3	5	496	996
15.00	16.00	3	-	3	455	4980
16.00	17.00	10	5	15	485	515
17.00	18.00	21	-	21	563	726
18.00	19.00	7	6	13	570	1289
						16770

* Arah 1= DARI MACHANG / TANAH KE JELU, GERRIK

* Arah 2= DARI JELU / GERRIK KE TANAH MERAH

Jumlah isipadu tertinggi, PV di laluan utama adalah
pada masa waktu puncak 17:00

Petang hingga Petang

18:00

* A= DARI POLITEKNIK KE KEOAI MAKAN
DARI KEOAI MAKAN KE POLITEKNIK

* B= DARI KEOAI MAKAN KE POLITEKNIK

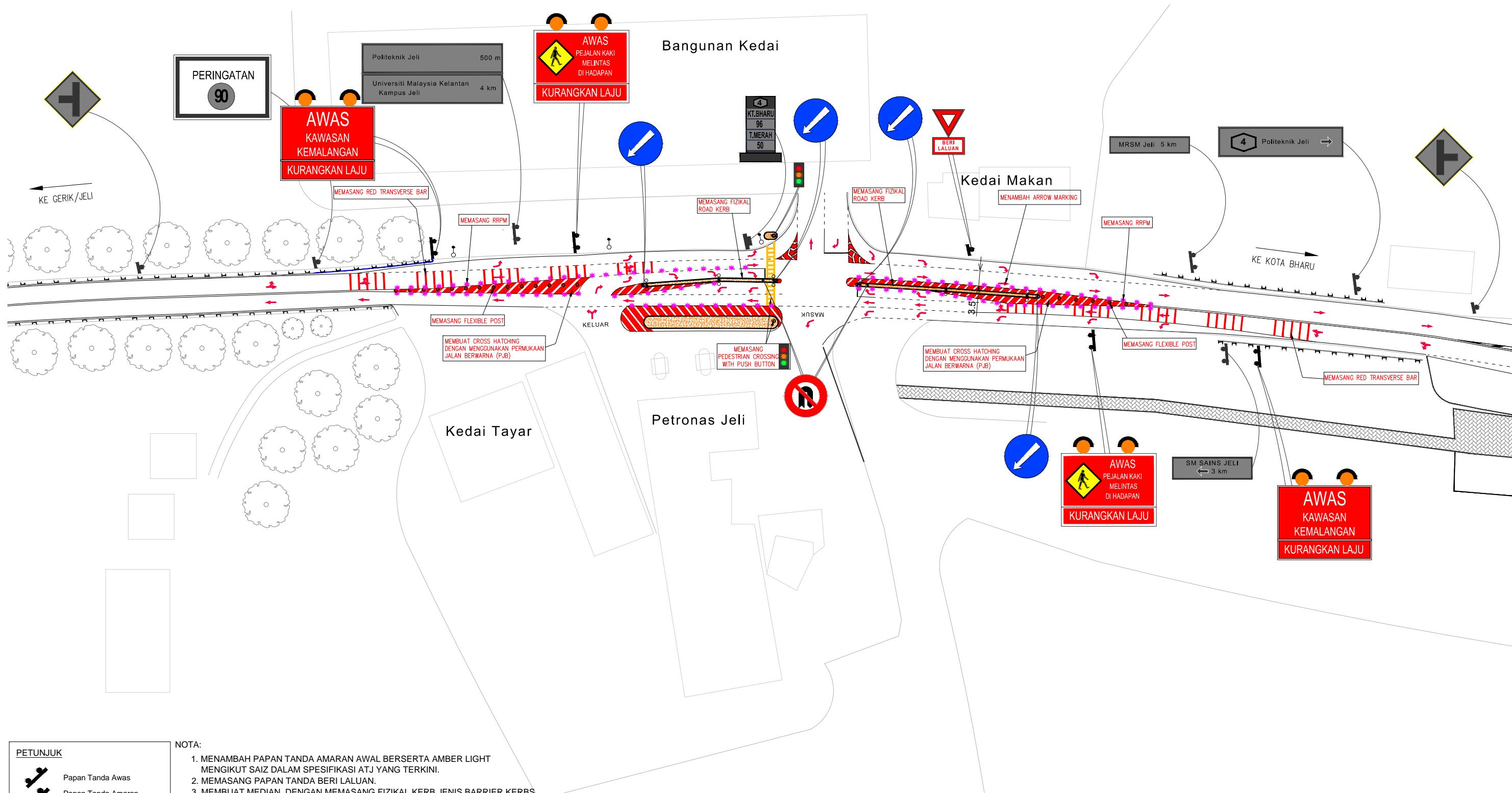
LAMPIRAN F

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2020 - FT004 SEKSYEN 243, JALAN JELI - GERIK, DAERAH JELI, KELANTAN
PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTE:
 ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
 MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
 BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT



PETUNJUK	
	Papan Tanda Awas
	Papan Tanda Amaran
	Lampu Jalan
	RRPM
	Flexible Post
	Permukaan Jalan Berwarna (PJB)
	Median Fizikal Kerb

NOTA:

1. MENAMBAH PAPAN TANDA AMARAN AWAL BERSERTA AMBER LIGHT MENGIKUT SAIZ DALAM SPESIFIKASI ATJ YANG TERKINI.
2. MEMASANG PAPAN TANDA BERI LALUAN.
3. MEMBUAT MEDIAN DENGAN MEMASANG FIZIKAL KERB JENIS BARRIER KERBS.
4. MENAMBAH LAMPU JALAN.
5. MENAMBAH DAN MENGECAT SEMULA ARROW MARKING.
6. MEMASANG RED TRANSVERSE BAR DARI KEDUA-DUA ARAH.
7. MEMBARU SEMULA PERMUKAAN JALAN.
8. MEMASANG LAMPU ISYARAT PEDESTRIAN CROSSING JENIS MAST ARM.
- 9.*PAPANTANDA DIPASANG PADA JARAK 250M DAN 100M DARIPADA SIMPANG DARI KEDUA-DUA ARAH.

