



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,
MELAKA TENGAH, MELAKA**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021**

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di Tapak	5-16
6.0 Cadangan Penambahbaikan	17-18
7.0 Ringkasan	20-21

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Akses-akses di sekitar kawasan *blackspot*
- Rajah 6 : Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

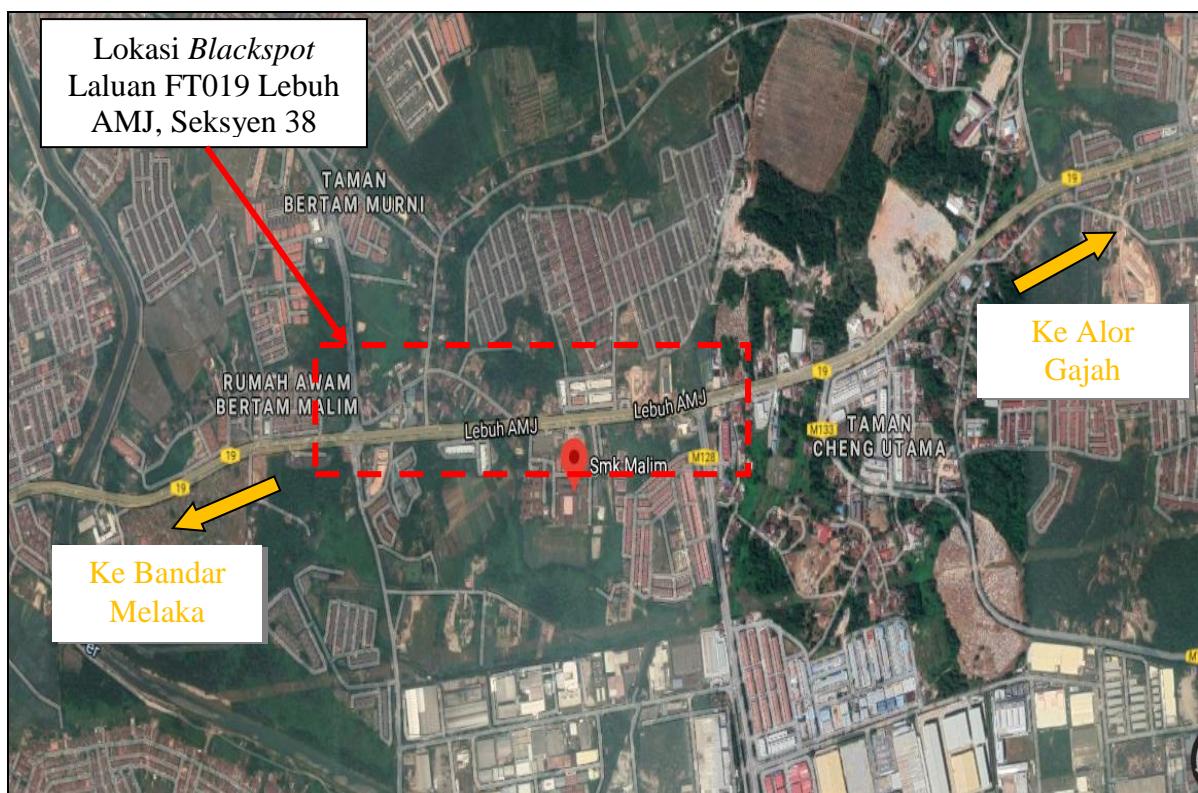
- Gambar 1 : *Conflict points* di lokasi akses-akses yang berhampiran
- Gambar 2 : Akses yang lebar ke Sekolah Menengah Kebangsaan Malim (ke arah Bandar Melaka)
- Gambar 3 : Tiada papan tanda amaran pemakluman persimpangan-Y di hadapan (ke arah Alor Gajah)
- Gambar 3a : Kenderaan parkir di bahu jalan di persimpangan-Y (ke arah Alor Gajah)

- Gambar 4 : Tiada papan tanda amaran pemberitahuan kawasan konflik di hadapan (ke arah Alor Gajah)
- Gambar 5 : Ilustrasi pergerakan *Weaving* (ke arah Alor Gajah)
- Gambar 6 : Kenderaan keluar simpang secara berbahaya (ke arah Bandar Melaka)
- Gambar 7 : Garisan jalan yang telah pudar (ke arah Bandar Melaka)
- Gambar 8 : Garisan jalan *edge line* yang telah pudar (ke arah Bandar Melaka)
- Gambar 9 : Lorong sempit selepas Sekolah Kebangsaan Malim (ke arah Bandar Melaka)
- Gambar 10 : Penghadang jalan yang tidak diselenggara (ke arah Bandar Melaka)
- Gambar 11 : Kerosakan lampu jalan di persimpangan lampu isyarat (ke arah Alor Gajah)
- Gambar 12 : Kerosakan lampu jalan berhadapan dengan Stesen Minyak Petron Cheng
- Gambar 13 : Penunggang motosikal mengikut arah yang salah dan kereta parkir di bahu jalan (ke arah Alor Gajah)

**LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,
MELAKA TENGAH, MELAKA**

1.0 PENGENALAN

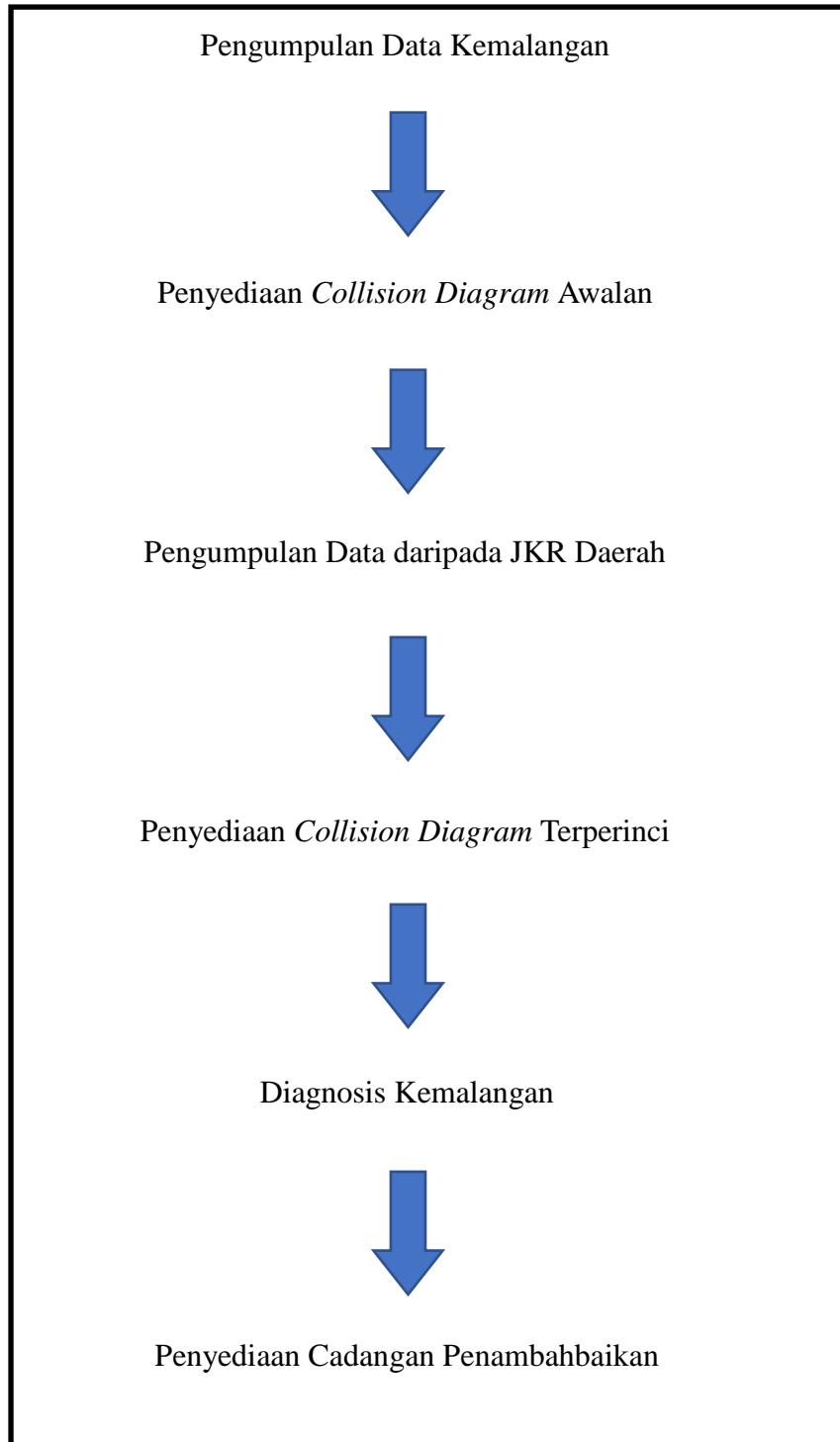
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT019 Lebuh AMJ, Seksyen 38, Melaka Tengah, Melaka. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Melaka yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti **Rajah 1**.



Rajah 1 : Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti **Rajah 2**.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,
MELAKA TENGAH, MELAKA**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Bagi lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT019 Lebuhraya AMJ, Seksyen 38, Melaka Tengah, Melaka, sebanyak empat (4) Borang POL27 telah diterima. (rujuk **Lampiran A**).

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

**LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,
MELAKA TENGAH, MELAKA**

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol *standard* seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak empat (4) kes kemalangan telah berlaku di sekitar lokasi *blackspot* ini. Data menunjukkan terdapat tiga (3) kes (75%) adalah kemalangan cedera parah dan satu (1) kes (25%) melibatkan kemalangan maut. Perincian waktu kemalangan, dan jenis perlanggaran turut ditunjukkan dalam **Jadual 1**.

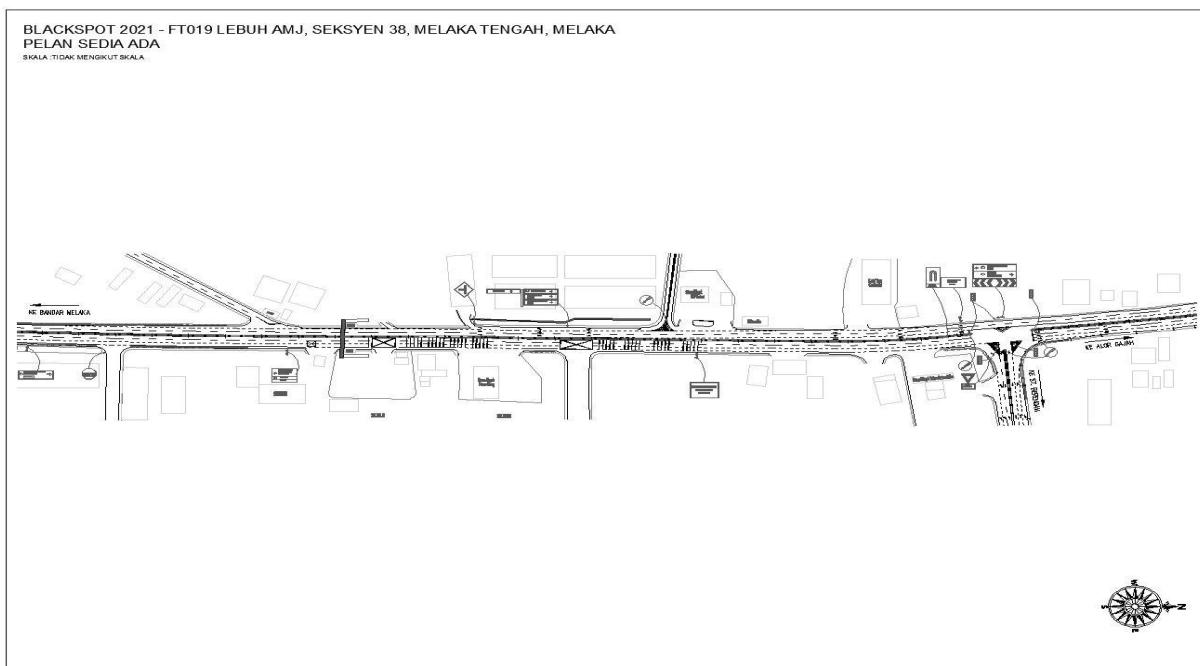
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	1	25
ii.	Cedera Parah	3	75
iii.	Cedera Ringan	0	0
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	2	50
ii.	Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Langgar Belakang	1	25
ii	Terbabas	1	25
iii.	Bergesel	2	50
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	25

LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38, MELAKA TENGAH, MELAKA

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT019 Lebuh AMJ, Seksyen 38, Melaka Tengah, Melaka adalah seperti di **Rajah 5a**.



Rajah 3 : Jalan sedia ada

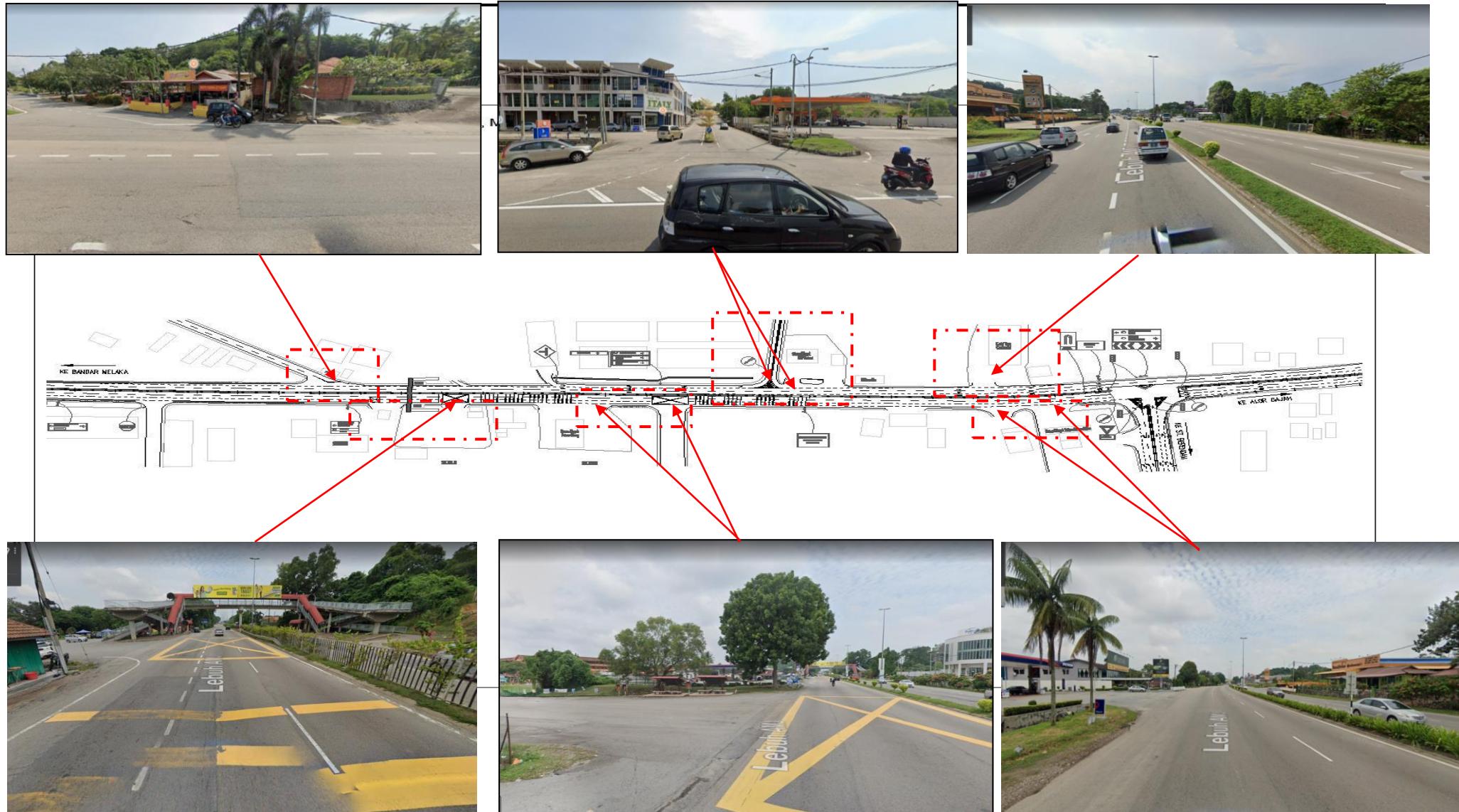
Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di Tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram*, kemalangan di kawasan ini tidak menggambarkan *pattern* sebenar kemalangan tersebut. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

Berdasarkan kepada pemerhatian di lokasi, jalan ini merupakan Jalan Berkembar 4 Lorong. Terdapat pelbagai kegiatan sosioekonomi setempat antaranya ke stesen minyak, sekolah, bangunan kedai dan lain-lain yang menyebabkan isu *uncontrolled access* di kawasan ini. Selain itu, terdapat persimpangan-Y di lokasi berhampiran jejantas (rujuk **Rajah 4**).

**LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,
MELAKA TENGAH, MELAKA**



Rajah 4: Akses-akses di sekitar kawasan *blackspot*

Berdasarkan pemerhatian, terdapat isu *uncontrolled access* dari segi **bilangan akses** dan juga **lebar lorong (akses) yang disediakan** di lokasi *blackspot* ini. Secara amnya, bilangan akses adalah berkadar dengan *conflict points* dan risiko kemalangan; di mana akses yang banyak menunjukkan *conflict points* dan risiko kemalangan yang tinggi di sesuatu lokasi tersebut. Manakala laluan akses yang lebar menyebabkan tiada kawalan terhadap pergerakan kenderaan di akses yang juga menyumbang kepada *conflict points* yang banyak dan seterusnya meningkatkan risiko kemalangan di akses tersebut.

Gambar 1 menunjukkan akses-akses ke Taman Puncak Bertam, stesen minyak BHP dan restoran Mc Donalds yang berada pada kedudukan berhampiran. Lokasi akses yang berhampiran juga menyumbang kepada *conflict zone* yang besar dengan risiko jenis kemalangan Langgar Sebelah Tepi dan Bergesel.



Gambar 1: *Conflict points* di lokasi akses-akses yang berhampiran
(ke arah Alor Gajah)

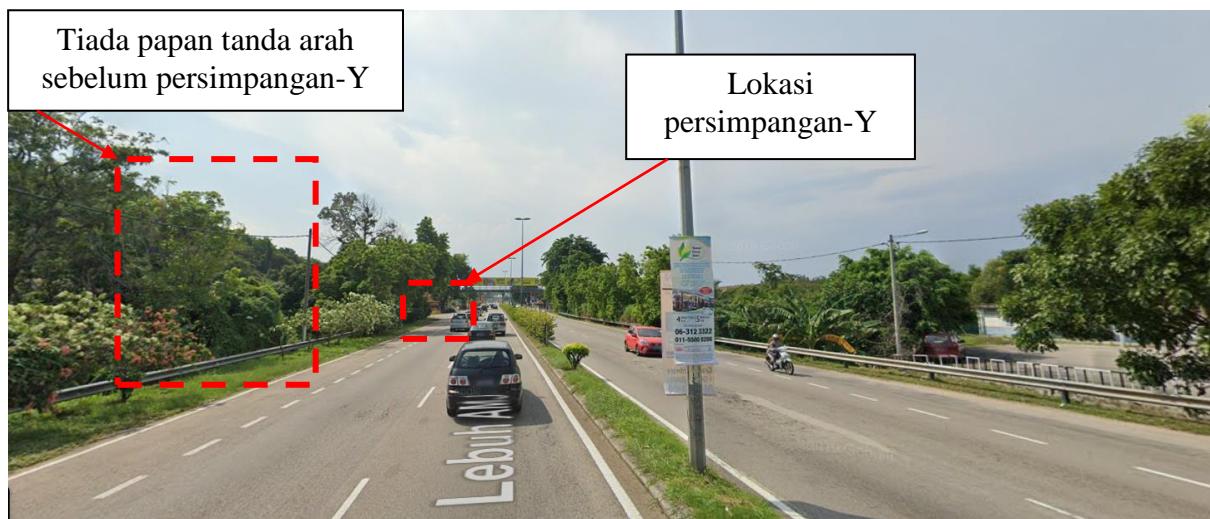
Gambar 2 menunjukkan akses ke Sekolah Menengah Kebangsaan Malim di mana tiada tandaan jalan yang disediakan bagi mengawal kenderaan keluar dan masuk melalui akses. Seperti sedia maklum, pergerakan kenderaan di hadapan sekolah pada waktu puncak adalah tinggi. Oleh itu, tiada penyediaan tandaan jalan boleh menyebabkan pergerakan kenderaan keluar dan masuk tanpa kawalan di akses dan menyebabkan potensi kemalangan Langgar Sebelah Tepi, Bergesel dan Langgar Belakang.

**LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,
MELAKA TENGAH, MELAKA**



Gambar 2: Akses yang lebar ke Sekolah Menengah Kebangsaan Malim
(ke arah Bandar Melaka)

Selain itu, terdapat juga isu **tahap kebolehlihatan yang kurang jelas** terhadap **kawasan konflik** di lokasi *blackspot* ini. Seperti **Gambar 3**, tahap kebolehlihatan terhadap persimpangan-Y adalah kurang jelas dan tiada papan tanda awalan disediakan bagi memaklumkan persimpangan-Y di hadapan yang menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari menghampiri kawasan persimpangan. Tambahan pula, apabila terdapat kenderaan parkir di bahu jalan yang menghalang jarak penglihatan pengguna dari laluan utama (arah Bandar Melaka) dan dari arah persimpangan-Y seperti di **Gambar 3a**.

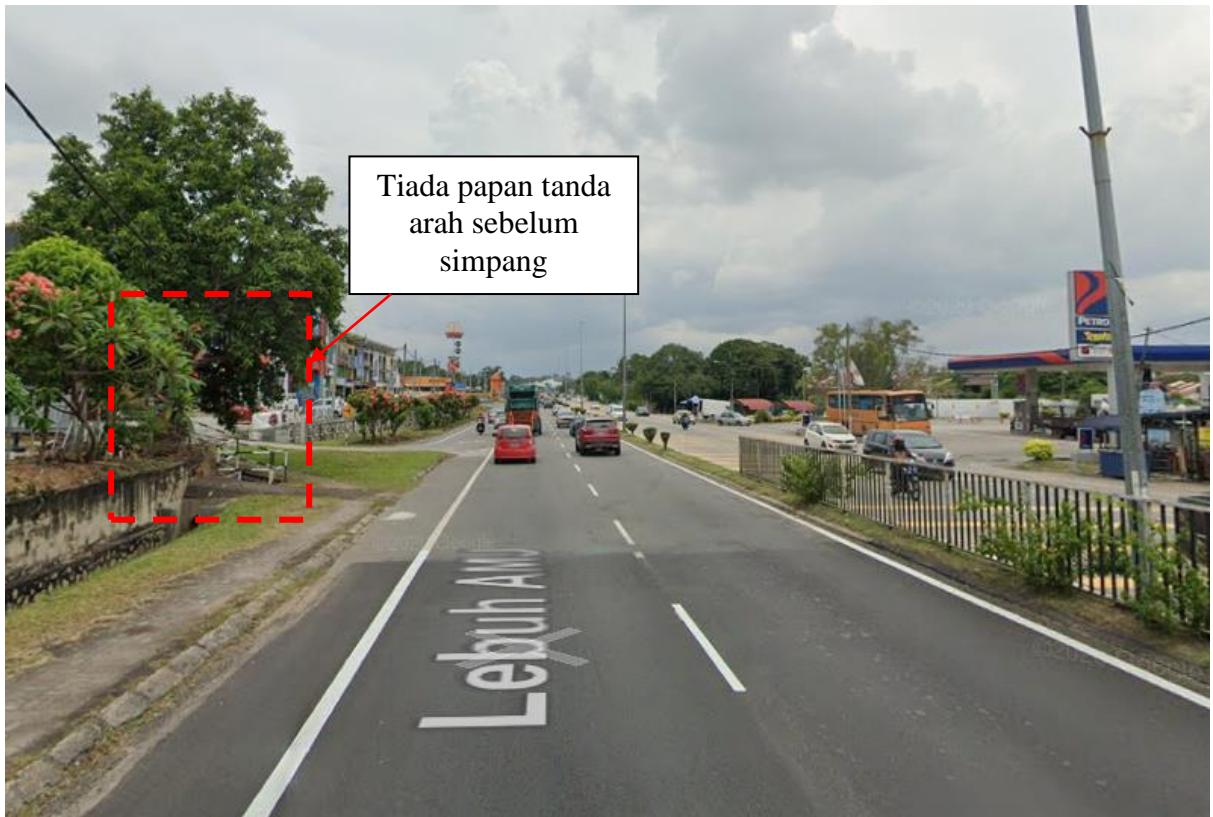


Gambar 3: Tiada papan tanda amaran pemakluman persimpangan-Y di hadapan
(ke arah Alor Gajah)



Gambar 3a: Kenderaan parkir di bahu jalan di persimpangan-Y
(ke arah Alor Gajah)

Selain itu, isu tahap kebolehlihatan yang kurang jelas terhadap kawasan konflik (di kawasan banyak akses) ditunjukkan seperti di **Gambar 4** yang mana tiada papan tanda amaran dipasang bagi pemakluman kawasan akses-akses masuk ke Taman Puncak Bertam, stesen minyak BHP dan restoran Mc Donalds. Memandangkan trafik di lokasi ini adalah tinggi, maka tahap kebolehlihatan yang terhad terhadap akses-akses memberi kesan terutamanya kepada kenderaan yang berada di lorong kanan dan kepada *unfamiliar road user*. Oleh itu, risiko kemalangan boleh berlaku sekiranya pengguna jalanraya membuat keputusan dengan mengubah laluan untuk masuk ke akses dari laluan utama secara tergesa-gesa. Risiko kemalangan Langgar Sebelah Tepi, Bergesel dan Terhimpit boleh berlaku di lokasi ini.



Gambar 4: Tiada papan tanda amaran pemberitahuan kawasan konflik di hadapan
(ke arah Alor Gajah)

Berdasarkan pemerhatian juga, terdapat **isu weaving** antara kenderaan dari laluan utama yang hendak ke Taman Puncak Bertam, stesen minyak BHP atau restoran Mc Donalds dengan kenderaan dari susur keluar lot kedai (sebelum akses ke Taman Puncak Bertam) yang hendak ke laluan utama. Panjang *weaving* yang tidak mencukupi menyebabkan pengguna jalanraya terpaksa mengubah laluan secara drastik risiko kemalangan seperti Langgar Sebelah Tepi, Bergesel dan Terhimpit amat besar berlaku di lokasi ini.



Gambar 5: Ilustrasi pergerakan *Weaving* (ke arah Alor Gajah)

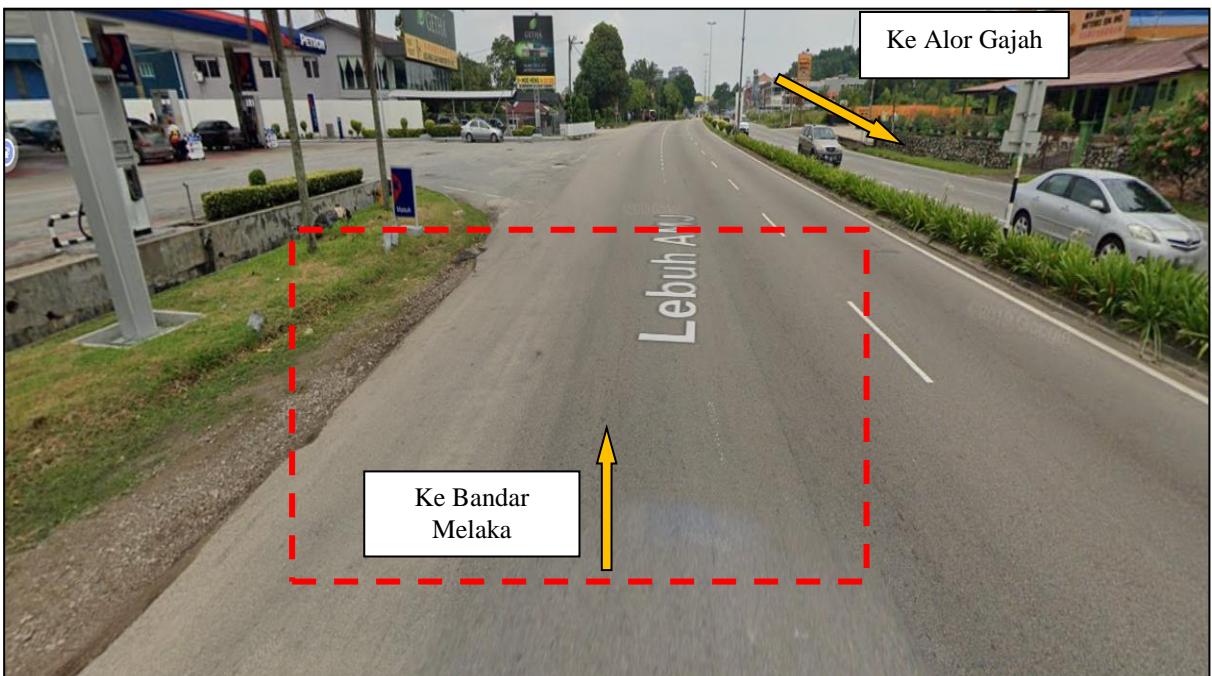
Pemerhatian ke atas **tandaan jalan** secara keseluruhannya mendapati bahawa **penggunaan jenis garisan jalan Type 1 dan Type 2 perlu diperbaiki**. Ini kerana jenis garisan jalan yang berbeza memainkan peranan dan kesesuaian pemasangan di lokasi yang berbeza. Pemasangan garisan jalan yang salah akan memberikan maklumat yang salah kepada pengguna jalanraya. Sebagai contoh, garisan jenis *Type 1* yang diletakkan di kawasan *merging* seperti di *acceleration lane* boleh menyebabkan pengguna jalanraya kurang berhati-hati untuk memasuki laluan utama. Perkara ini ditunjukkan seperti **Gambar 6** di mana pengguna jalan raya dilihat keluar secara berbahaya dari persimpangan lampu isyarat. Ini boleh membahayakan kepada pengguna jalan raya terutamanya dari arah Alor Gajah yang mengakibatkan kepada berlakunya kemalangan jenis Bergesel.

**LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,
MELAKA TENGAH, MELAKA**

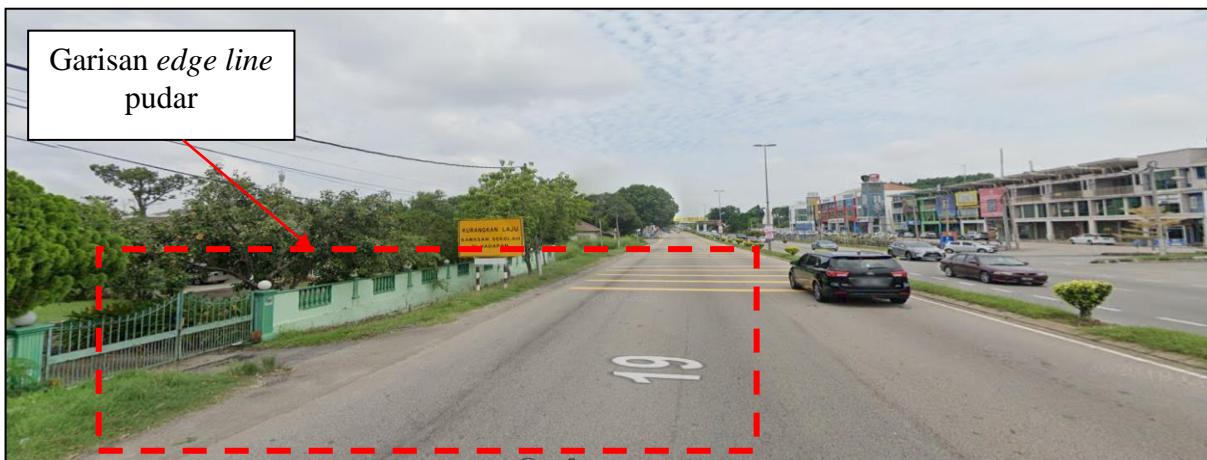


Gambar 6: Kenderaan keluar simpang secara berbahaya
(ke arah Bandar Melaka)

Selain itu, pemerhatian juga mendapati bahawa **kurangnya arrow marking** yang disediakan selain terdapat **garisan jalan yang telah pudar**. Perkara ini boleh menyebabkan pengguna jalan raya menjadi keliru dan hilang tumpuan semasa memandu kerana maklumat arah dan delinasi yang kurang jelas terutamanya pada waktu malam dan juga kepada *unfamiliar road user*. (**rujuk Gambar 7 dan 8**)



Gambar 7: Garisan jalan yang telah pudar
(ke arah Bandar Melaka)



Gambar 8: Garisan jalan *edge line* yang telah pudar

(ke arah Bandar Melaka)

Selain itu, berdasarkan maklumat dari pihak JKR Daerah Melaka Tengah, terdapat isu penyalahgunaan ruang di lokasi jejantas sebagai tempat menunggu dan parkir akibat tandaan jalan yang telah pudar. Selain menyebabkan kesesakan di lokasi tersebut, aktiviti menunggu dan parkir juga boleh menyebabkan risiko kemalangan jenis Langgar Belakang dan Bergesel.

Pemerhatian juga mendapati bahawa *storage lane* di persimpangan Lebuhraya AMJ - Jalan M128 **tidak dilengkap dengan hatching**. Perkara ini boleh menyebabkan pengguna jalanraya tidak menyedari telah memasuki *storage lane* dan ini boleh menyebabkan potensi kemalangan Langgar Belakang.

Pemerhatian secara rawak ke atas perabot-perabot jalan di sepanjang lokasi *blackspot* ini mendapati **penghadang jalan** sedia ada telah rosak. Seperti **Gambar 9**, terdapat penghadang rosak di lokasi selepas Sekolah Kebangsaan Malim. Berdasarkan pemerhatian, lebar laluan di lokasi adalah sempit dan kerosakan penghadang jalan berkemungkinan disebabkan oleh pengguna jalanraya yang tidak menyedari terdapat perubahan lebar laluan tersebut (rujuk **Gambar 9**)

**LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,
MELAKA TENGAH, MELAKA**



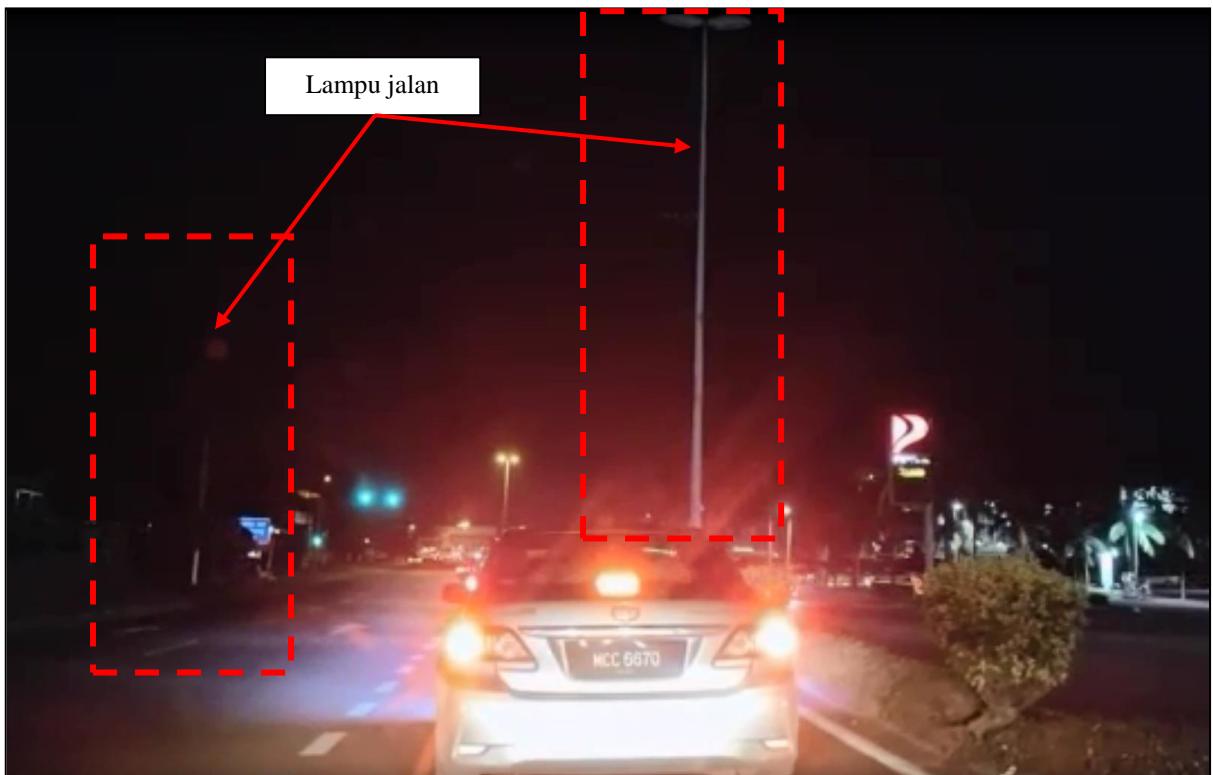
Gambar 9: Lorong sempit selepas Sekolah Kebangsaan Malim
(ke arah Bandar Melaka)

Selain itu, terdapat juga kerosakan penghadang jalan yang tidak diselenggara dengan sempurna (rujuk **Gambar 10**). Hal ini, boleh membahayakan pengguna jalan raya terutamanya kepada penunggang motosikal sekiranya mereka terbabas dan jatuh ke dalam parit besar tanpa ada apa-apa sekatan atau penghadang.



Gambar 10: Penghadang jalan yang tidak diselenggara
(ke arah Bandar Melaka)

Keadaan pada waktu malam menunjukkan terdapat beberapa **lampu jalan yang tidak berfungsi dan telah rosak**. Hal ini boleh menyebabkan keadaan jalan menjadi gelap tanpa cahaya lampu jalan terutama di kawasan persimpangan lampu isyarat dan juga beberapa kawasan yang mempunyai akses keluar dan masuk tumpuan kepada pengguna jalan raya untuk melihat untuk masuk ke simpang ini boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya terutama *unfamiliar road user*. (rujuk **Gambar 11** dan **Gambar 12**).

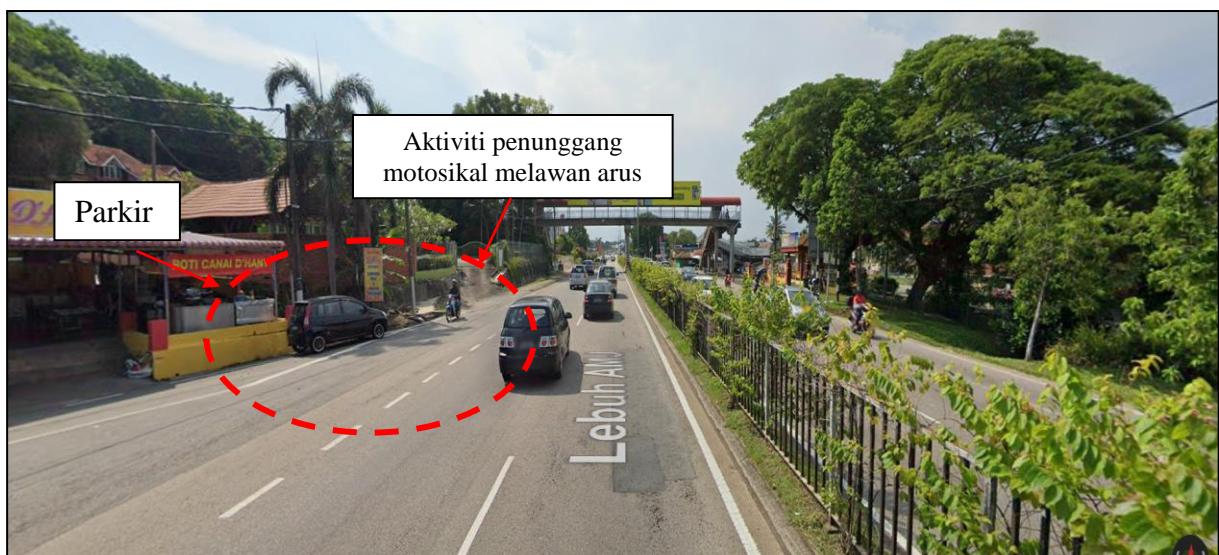


Gambar 11: Kerosakan lampu jalan di persimpangan lampu isyarat
(ke arah Alor Gajah)



Gambar 12: Kerosakan lampu jalan berhadapan dengan Stesen Minyak Petron Cheng (ke arah Bandar Melaka)

Aktiviti penunggang motosikal untuk masuk ke simpang dengan cara mengikut arah yang salah dapat dilihat dan ianya juga membahayakan kepada pengguna jalan raya yang lain selain terdapat kenderaan yang parkir di bahu jalan untuk ke kedai makan. Perkara ini boleh menyumbang kepada berlakunya kemalangan Langgar Depan. (**rujuk Gambar 13**)



Gambar 13: Penunggang motosikal mengikut arah yang salah dan kereta parkir di bahu jalan (ke arah Alor Gajah)

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang memerlukan perhatian dan penambahbaikan.

Secara amnya, rawatan yang dicadangkan di lokasi ini adalah untuk meningkatkan kesedaran pengguna jalanraya bagi mengurangkan kelajuan pemanduan memandangkan kawasan ini melibatkan akses yang banyak. Oleh itu, **pemasangan fasiliti redaan trafik seperti Red Transverse Bar beserta dengan message on pavement (slow)** adalah dicadangkan untuk dipasang dari kedua-dua arah Alor Gajah dan Bandar Melaka. Ia bertujuan untuk memberi amaran kepada pemandu agar berwaspada dan memperlakhankan kelajuan kenderaan agar dapat mengurangkan risiko berlakunya kemalangan atau dapat mengurangkan kadar keparahan kemalangan di lokasi ini.

Bagi rawatan isu *uncontrolled access* dan *weaving* di akses-akses ke Taman Puncak Bertam, stesen minyak BHP atau restoran Mc Donalds, adalah dicadangkan **untuk mengecat garisan jalan jenis one way no-passing zone dan menambahbaik susunatur akses ke Taman Puncak Bertam dengan menyediakan hatching dan stop line**. Isu *uncontrolled access* disebabkan faktor lorong akses yang lebar, adalah dicadangkan untuk **mengelat semula garisan jalan yang telah pudar dan mengecat garisan jalan yang baru mengikut kesesuaian lokasi**. (Cadangan rawatan di Sekolah Menengah Kebangsaan Malim tidak ditunjukkan secara terperinci kerana di luar skop rawatan *blackspot*). Secara amnya, tandaan jalan (*road marking*) di lokasi seperti ini memainkan peranan yang penting dalam mengawal pergerakan kenderaan. Ini kerana, tanpa penyediaan tandaan jalan yang baik, pengguna jalanraya berpotensi untuk keluar dan masuk melalui akses tanpa melalui ruang khas atau kerana tanpa maklumat yang jelas berhubung laluan kepada pengguna jalanraya.

Berhubung isu tahap kebolehlilahan yang terhad di kawasan konflik, adalah dicadangkan untuk menyerlahkan lagi lokasi kawasan-kawasan konflik dengan menyediakan **papan tanda amaran yang bersesuaian seperti “Awas Kawasan Kemalangan”, “Kurangkan Laju” dan papan tanda WD28b**. Ini bertujuan bagi memberi makluman awalan kepada pengguna jalanraya selain memberi kesedaran kepada pengguna jalanraya agar lebih berhati-hati.

Selain itu, penambahbaikan terhadap susunatur persimpangan-Y dicadangkan dengan menyediakan *ghost island* dengan penyediaan *acceleration lane* bagi menyediakan ruang yang selamat kepada pengguna jalanraya sebelum memasuki lorong utama. Tahap kebolehlihatan persimpangan diserahkan lagi dengan **pemasangan Retro Reflective Pavement Marker (RRPM)** bagi meningkatkan delinasi terutamanya pada waktu malam dan hujan lebat.

Bagi mengatasi isu penyalahgunaan bahu jalan berturap sebagai parkir kenderaan di lokasi jejantas, adalah dicadangkan agar ianya dicat dengan *diagonal line* beserta pemasangan **RRPM**. Selain itu, **garisan jalan bagi bus lay-by juga perlu dicat semula** bagi penyediaan ruang bas agar tidak menghalang laluan trafik.

Berhubung tandaan jalan, adalah dicadangkan agar **garisan jalan dicat semula mengikut jenis garisan berdasarkan kesesuaian lokasi**. Selain itu, *hatching* disediakan di *storage lane* persimpangan Lebuhraya AMJ - Jalan M128 agar pengguna lebih peka berhubung penyediaan *storage lane* selain meningkatkan tahap keselamatan pemandu yang menunggu di *storage lane* tersebut. **Penyediaan sekurang-kurangnya tiga (3) arrow markings** juga perlu bagi meningkatkan kepastian pengguna jalanraya berhubung perubahan arah atau laluan.

Bagi mengatasi isu lebar lorong sempit pula, adalah dicadangkan agar **penyediaan papan tanda amaran WD 21 selain menyediakan reflector pada penghadang jalan**. Dengan ini, pengguna jalanraya dapat menyedari terdapat perubahan lebar lorong di lokasi tersebut. **Penghadang-penghadang jalan sedia ada yang rosak hendaklah ditukar semula** mengikut spesifikasi pemasangan yang telah ditetapkan.

Penyelenggaran lampu jalan juga hendaklah sentiasa dilaksanakan bagi memastikan lampu jalan berfungsi dan memberikan pencahayaan yang mencukupi.

Tambahan kepada cadangan penambahbaikan di atas, **pemasangan papan tanda arah** sebelum persimpangan berlampaui syarat adalah dicadangkan untuk memberi panduan kepada pengguna jalan raya berhubung arah destinasi. Selain itu, pemasangan papan tanda

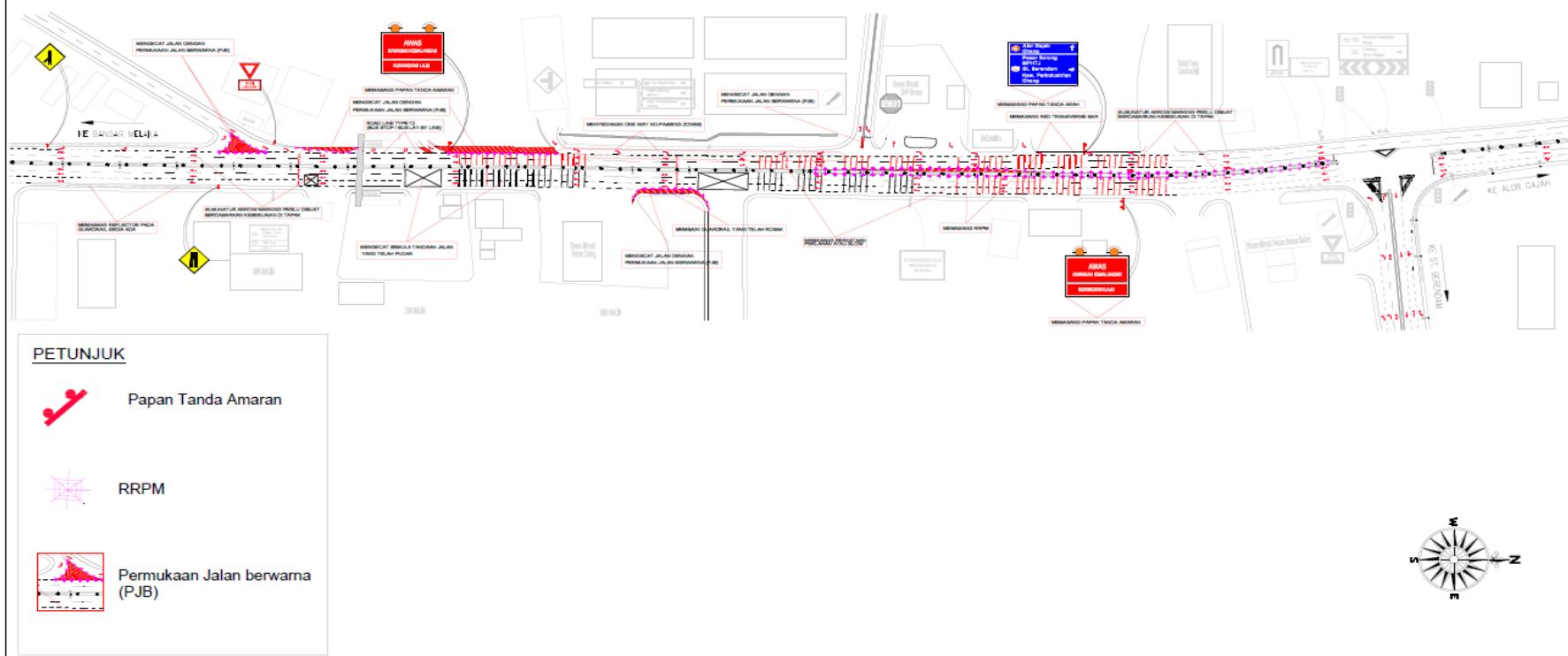
Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti **Rajah 6**.

LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38, MELAKA TENGAH, MELAKA

BLACKSPOT 2021 - FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38, MELAKA TENGAH, MELAKA
PENAMBAHBAIKAN

SKALA:TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT



Rajah 6: Cadangan penambahbaikan
Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran F.**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Isu *uncontrolled access* dari segi bilangan akses dan juga lebar lorong (akses) yang disediakan;
- b. Isu tahap kebolehlilahan yang kurang jelas terhadap kawasan konflik – tiada papan tanda amaran;
- c. Isu *weaving* antara kenderaan dari laluan utama yang hendak ke Taman Puncak Bertam, stesen minyak BHP atau restoran Mc Donalds dengan kenderaan dari susur keluar lot kedai (sebelum akses ke Taman Puncak Bertam) yang hendak ke laluan utama;
- d. Lampu jalan yang tidak berfungsi dan telah rosak
- e. Tandaan jalan:
 - Penggunaan jenis garisan jalan perlu diperbaiki;
 - *Storage lane* di persimpangan Lebuhraya AMJ - Jalan M128 tidak dilengkapi dengan *hatching*;
 - Kurang *arrow marking* yang disediakan;
 - Garisan jalan yang telah pudar
- f. Lorong sempit selepas Sekolah Kebangsaan Malim
- g. Penghadang jalan rosak dan tidak diselenggara.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Pemasangan fasiliti redaan trafik seperti *red transverse bar* dengan *message on pavement (slow)*;
- b. Mengelat garisan jalan jenis *one way no-passing zone* dan menambahbaik susunatur akses ke Taman Puncak Bertam dengan menyediakan *hatching* dan *stop line*;
- c. Menyediakan papan tanda amaran yang bersesuaian seperti “Awas Kawasan Kemalangan”, “Kurangkan Laju” dan papan tanda WD28b;
- d. penambahbaikan terhadap susunatur persimpangan-Y dengan menyediakan *ghost island* dengan penyediaan *acceleration lane* bagi menyediakan ruang yang selamat kepada pengguna jalanraya sebelum memasuki lorong utama.

**LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,
MELAKA TENGAH, MELAKA**

- e. Memasang *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM) bagi meningkatkan tahap kebolehliahatan dan delinasi;
- f. Mengecat bahu jalan dengan *diagonal line* beserta pemasangan RRPM. Dan mengecat semula garisan bagi penyediaan ruang *bus lay-by*;
- g. Mengecat *hatching* di awal *storage lane* persimpangan Lebuhraya AMJ - Jalan M128;
- h. Penyediaan sekurang-kurangnya tiga (3) *arrow markings* juga perlu bagi meningkatkan kepastian pengguna jalanraya berhubung perubahan arah atau laluan;
- i. Mengucat semula garisan jalan yang telah pudar dan mengecat garisan jalan yang baru mengikut kesesuaian lokasi;
- j. Menyediakan papan tanda amaran WD 21 beserta *reflector* pada penghadang jalan. Penghadang-penghadang jalan sedia ada yang rosak juga ditukar semula mengikut spesifikasi pemasangan yang telah ditetapkan;
- k. Penyelenggaran lampu jalan;
- l. Pemasangan papan tanda arah sebelum persimpangan berlampaui syarat.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
	NO./PKT	NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 08	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000759	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2020	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 12 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 0513 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN :

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 4	29. JENIS BAHU JALAN : 9
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 11	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 2

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 4	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 1	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F004	NAMA JALAN/SPG : F004	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - LAGENDA	MCM4409			5		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	24	2	23 15/12/2021 2	2	3	2	6	9	15	3	1	4

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

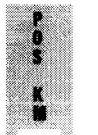
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta : 0	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.33.12 2.15.13	90. Nod 2 :
85. Siri Peta : 0	88. Longitude : 102.22.10 02.13.21	91. Arah : 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	BANDARAYA MELAKA (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	ALOR GAJAH (Nama Tempat/Bandar)
km	No.Seksyen		km	
JARAK KEJADIAN adalah		meter dari Pos Kilometer ke arah		
		(Nama Tempat/Bandar)		
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah		20 km dari		
BANDARAYA MELAKA (Nama Tempat/Bandar)		ke arah	ALOR GAJAH (Nama Tempat/Bandar)	

L. ULASAN

PADA 12/01/2020 JAM LEBIH KURANG 0510HRS SEMASA BERTUGAS DI BALAI POLIS TRAFIK IPD MELAKA TENGAH TERIMA TALIPON DARI ANGGOTA BERTUGAS PONDOK PERHUBUNGAN HOSPITAL KPL.173797 SAIFOL NIZAM MEMAKLUMKAN KEMALANGAN DI LEBUH AMJ/MALIM BERHAMPIRAN MC DONALD MALIM MELIBATKAN M/SIKAL NO.TIDAK TAHU.MANGSA MENGALAMI KECEDERAAN DAN DI RAWAT DI HOSPITAL MELAKA.LAPORAN DI BUAT SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA KEMALANGAN.MAKLUM KES PADA IO BERTUGAS INSP.AFEEQ UNTUK TINDAKAN.SEKIAN LAPORAN SAYA.

KEROSAKAN

1. M/SIKAL MCM 4409 : HANDLE HADAPAN TERCABUT DAN LAMPU HADAPAN PECAH DAN TERCABUT.

KECEDERAAN

1. M/SIKAL MCM 4409 : MENDAPAT KECEDERAAN PARAH DI BAHAGIAN KEPALA DAN BADAN.

SIASATAN

SIASATAN AWAL POLIS MENDAPATI PENUNGGANG M/SIKAL MCM 4409 DALAM PERJALANAN DARI ARAH BANDAR MELAKA MENUJU KE ARAH ALOR GAJAH. SEMASA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, PENUNGGANG M/SIKAL MCM 4409 DIPERCAYAI MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG NO PENDAFTARAN KENDERaan TIDAK PASTI. DALAM KEMALANGAN TERSEBUT PENUNGGANG M/SIKAL MCM 4409 MENDAPAT KECEERAAN PARAH DAN DIHANTAR KE HOSPITAL MELAKA UNTUK MENERIMA RAWATAN LANJUT. KES DISIASAT DI BAWAH SEK 43(1) API 1987. KES MASIH DALAM SIASATAN POLIS.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA	NAMA	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 08	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 001509	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 22 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1500 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
20. SISTEM LALULINTAS : 1	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 10	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 1 Meter : Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 5

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F004	NAMA JALAN/SPG : F004	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HINO - HINO	MCL2339			1		11	2	0	2	6
2	YAMA - SSY 110	MAC7927			4		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	29	1	25 18/01/2020 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	2	61	2	23 22/01/2019 2	2	4	2	3	1	15	3	1	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 2.15.13	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.13.21	91. Arah : 7

I. LAKARAN KEJADIAN

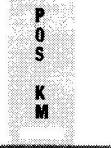
(*Lukis arah pergerakan kend. no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat/Bandar)
 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ T LIGHT CHENG HEIGHT
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar) _____
 T/LIGHT CHENG HEIGHT
 (Nama Tempat Bandar)

L. ULASAN

LOKASI KEMALANGAN : LEBUH AMJ MALIM

PADA 22/01/2019 JAM LEBIH KURANG 1620 PETANG , AI SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN CAW TRAFIK MELAKA TENGAH. PADA MASA ITU, AI TERIMA PANGGILAN TALEFON DARI ORANG AWAM YANG MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN JALAN RAYA BERLAKU D LEBUH AMJ MALIM .SATU KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/LORI NO;MCI2339 DAN SEBUAH M/SIKAL NO;MAC7927 .MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL TELAH DIHOSPITAL MELAKA OLEH AMBULAN UNTUK RAWATAN SELANJUTNYA. SIASATAN DITERUSKAN KE TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI TERDPAT SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTTRAN MAC927 DI BAHU KIRI JALAN DAN KENDERAAN M/LORI TIADA DI TEMPAT KEJADIAN. TERDPAT KESAN CALAR DAN PECAHAN DI LORNG KIRI JALAN. SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI JALAN MERUPAKAN JALAN TIGA LORONG SEHALA. CUACA BAIK DAN ALIRAN TRAFIK KETIKA ITU AGAK SIBUK BANYAK KENDERAAN. RAJAH KASAR DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU SECARA BERGESEL ANTARA DUA KENDERAAN YANG TERLIBAT. KEJADIAN DIPERCIAYAI BERLAKU APABILA M/LORI YANG BERGERAK DARI ARAH CHENG MENGHALA KE PUSAT BANDAR MELALUI LEBUH AMJ MALIM TELAH BERGESEL DENGAN M/SIKAL YANG DIPANDU DARI ARAH YANG SAMA DI LORONG KIRI JALAN. SIASATAN DITERUSKAN KE HOSPITAL MELAKA MENDAPATI MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL BERNAMA SEOW CHU MOE (KP: 570207-04-5260) MENGALAMI KECEDERAAN DI KEPALA DAN PATAH TANGAN KANAN DAN DALAM KEAADAN KOMA. KEDUA DUA KENDERAAN AKAN DIHANTAR KE PUSPAKOM UNTUK PEMERIKSAAN LANJUT.SIASATAN LANJUT MASIH DITERUSKAN

KES DIMAKLUMKAN PADA KBSPTD ARAHANYA SIASAT DIBAWAH SEK 43(1)(A) APJ 1987

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN: LEBUH AMJ CHENG (HADAPAN PETRON)

PADA 02/02/2018 JAM LEBIH KURANG 5.00 PAGI, SEMASA AI SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN CAW TRAFIK MELAKA TENGAH, PADA MASA ITU, AI TERIMA PANGGILAN TALEFON DARI ORANG AWAM YANG MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN JALAN RAY BERLAKU DI LEBUH AMJ CHENG DEPAN PETRON CHENG MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL NO: TIDAK PASTI TELAH TERLIBAT DALAM KEMALANGAN JALANRAYA DAN MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA. A MAKLUMKAN KEPADA IO INSP NAIM UNTUK TINDAKAN LANJUT.

SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN BERSAMA SJN 190208 SERTA J/GAMBAR KPL RASID DAPATI TERDAPAT SATU TUBUH MANUSIA TERBARING DI DALAM PARIT BERAIR DISEBELAH KIRI JALAN ARAH KE T/LIGHT PETRON CHENG DARI T/LIGHT CHENG HEIGHT LEBUH AMJ. TERDAPAT JUGA SEBUAH M/SIKAL NO. MBQ 1527 BERHAMPIRAN TEMPAT KEJADIAN. MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL TELAH DISAHKAN TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN.

SIASATAN DAPATI KEMALANGAN DI PECAYAI BERLAKU SEMASA PENUNGGANG M/SIKAL NO. MBQ 1527 DARI ARAH T/LIGHT CHENG HEIGHT MENGHALA KE ARAH T/LIGHT PETRON CHENG TELAH TERBASIS KE KIRI JALAN LALU JATUH KE DALAM PARIT BERAIR DAN TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. TEMPAT KEJADIAN JALAN SEHALAS LORONG DARI T/LIGHT CHENG HEIGHT KE T/LIGHT PETRON CHENG. CUACA BAIK DAN KERING. RAJAH KASAR DAN UKURAN JALAN TELAH DI AMBIL. KENDERaan TERLIBAT DIBAWA BALIK KE BALAI UNTUK PEMERIKSAAN PUSPAKOM. MAYAT TELAH DI BAWA KE HOSPITAL MELAKA UNTUK BEDAHA SIASAT DI BILIK MAYAT. PIHAK WARIS TELAH DIHUBungi. BEDAHA SIASAT TELAH DIJALANKAN JAM 9.00 PAGI 2/2/2018. MAYAT TELAH DISERAHKAN KEPADA WARIS YANG MENUNTUT.

KEROSAKAN:-

- 1. M/SIKAL NO. MBQ 1527
 - BAHAGIAN KIRI ROSAK
 - CERMIN SISI KIRI CALAR,
 - COVER METER KIRI CALAR.

KES DI MAKLUMKAN KEPADA SIO INSP NORITTA

ARAHANYA BUKA KERTAS SIASATAN DI BAWAH SEKJ(1) APJ1987.

SIASATAN MASIH DI TERUSKAN.

(INSP 24483 MOHAMMAD NAIM BIN ABD.JALIL)
PEGAWAI

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN			
	NO./PKT			
NO. RUJ. TRAFIK	NAMA			
		T/TANGAN		
		NO./PKT		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 08	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 002015	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0500 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12
			Kanan : 0 Meter		

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
---------------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F004	NAMA JALAN/SPG	: F004		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - EGO	MBQ1527			5		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	26	1	03 02/02/2018 1	2	4	1	6	9	15	3	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

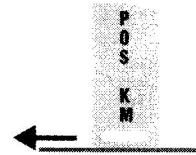
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 02.11.201	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.11.301	91. Arah	: 1

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ 0
 (Nama Tempat/Bandar)
 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ T/LIGHT PETRON CHENG
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 0 _____ ke arah

(Nama Tempat/Bandar) 1 km dari
 T/LIGHT PETRON CHENG
 (Nama Tempat Bandar)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN		T/TANGAN	
	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 08	2. Daerah - 01	3. Balai - 99	
4. NO. LAPORAN	: 018316	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 30 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0955 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 3	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 1	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 12	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 5

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 6
37. NO. LALUAN	: F004	NAMA JALAN/SPG	: F004		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - MYVI	WWF8781			2		11	2	0	2	6
2	MODE - KRISS	WVR6096			4		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen	Tarikh	PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
()	2	30	2	23	16/01/2020	2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	1	75	2	23	30/09/2018	2	2	4	2	3	8	15	3	1	7

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 2.15.3	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.13.22	91. Arah	: 6

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____
 (Nama Tempat/Bandar)
 km
 No.Seksyen _____



Jarak Dari _____
 T/LIGHT CHENG HEIGHT
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 _____ km dari
 _____ ke arah _____

5 km dari
 T/LIGHT CHENG HEIGHT
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

LOKASI KEMALANGAN: LEBUH AMJ MALIM (BERHAMPIRAN SEK KEB MALIM)

PADA 30/09/2018 JAM LEBIH KURANG 9.55 PAGI SEMASA AI BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN BAHAGIAN SIASATAN DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK IPD MELAKA TENGAH TELAH TERIMA MAKLUMAT DARIPADA ANGGOTA POI IS KPL33707 NORITTA PONDOK PERHUBUNGAN HOSPITAL MELAKA MAKLUMAMKAN KEJADIAN KEMALANGAN JALAN RAYA MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DAN M/KAR DI LEBUH AMJ DEPAN SEKOLAH KEBANGSAAN MALIM. MANGSA M/SIKAL MASIH TERIMA RAWATAN DI HOSPITAL MELAKA. AI JADIKAN LAPORAN ITU SEBAGAI MAKLUMAT PERTAMA.

SIASATAN DITERUSKAN KE TEMPAT KEJADIAN BERSAMA JURUFOTO KPL BAHAROM. SEMASA DI TEMPAT KEJADIAN MENADAPATI KEDUA DUA KENDERAAN MASIH BERADA DI TEMPAT KEJADIAN DAN TELAH DIALIHKAN DARI LOKASI SEBENAR BERLAKUNYA KEMALANGAN. DI TEMPAT KEJADIAN MENADPATI JALAN MERUPAKAN JALAN TIGA LORONG SEHALA. WAKTU PAGI DAN KEADAAN CUACA BAIK DAN ALIRAN LALU LINTAS BAIK. SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI TERDAPAT KESAN TOMPOKAN DARAH PADA PERMUKAAN JALAN DI LORONG KETIGA. TIADA CCTV BERHAMPIRAN YANG DIPERCAYAI DAPAT MERAKAM KEJADIAN KEMALANGAN DAN TIADA SAKSI YANG DAPAT MEMBANTU SIASATAN.

SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN DIPERCAYAI BERLAKU APABILA M/KAR NO WWF81 YANG BERGERAK DI LORONG PALING KANAN DARI ARAH CHENG SETIA MENGHALA KE LIMBONGAN MELALUI LEBUH AMJ BERHAMPIRAN SEK KEB MALIM TELAH BERGESEL DENGAN SEBUAH M/SIKAL NO WVR6096 YANG BERGERAK PADA ARAH YANG SAMA. AKIBAT KEMALANGAN PENUNGGANG M/SIKAL DIKEJARKAN KE HOSPITAL BESAR MELAKA UNTUK MENDAPATKAN RAWATAN. RAJAH KASAR DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL DENGAN BANTUAN JURUFOTO KPL BAHAROM. KEDUA DUA KENDERAAN AKAN DIBAWA KE PUSPAKOM BAGI PEMERIKSAAN LANJUT.

KEROSAKAN M/KAR WWF81

- CERMIN BESAR DEPAN PECAH
- LAMPU BESAR DEPAN KIRI PECAH
- MUDGUARD DEPAN KIRI KEMEK
- TANGKI AIRCOND PECAH

KEROSAKAN M/SIKAL WVR6096

- KOSKAN SEBELAH KANAN

KES DIMAKLUMKAN PADA SIO(T) ARAHANNYA SIASAT DIBAWAH SEK 43(1)(A) APJ 1987
SIASATAN

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

BLACKSPOT TAHUN 2021, FASA 1 : LALUAN PERSEKUTUAN FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38,

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (ALOR GAJAH/BANDAR MELAKA)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	18316	2018	9	30	AHAD	955	SIANG	1	0	1	0	0	5	LURUS	KERING	1	0	ALOR GAJAH KE BANDAR MELAKA
2	2015	2018	2	2	JUMAAT	500	MALAM	3	1	0	0	0	12	LURUS	KERING	1	0	ALOR GAJAH KE BANDAR MELAKA
3	1509	2019	1	22	SELASA	1500	SIANG	1	0	1	0	0	5	LURUS	KERING	1	0	ALOR GAJAH KE BANDAR MELAKA
4	759	2020	1	12	AHAD	513	MALAM	3	0	1	0	0	2	LURUS	BASAH	1	0	BANDAR MELAKA KE ALOR GAJAH

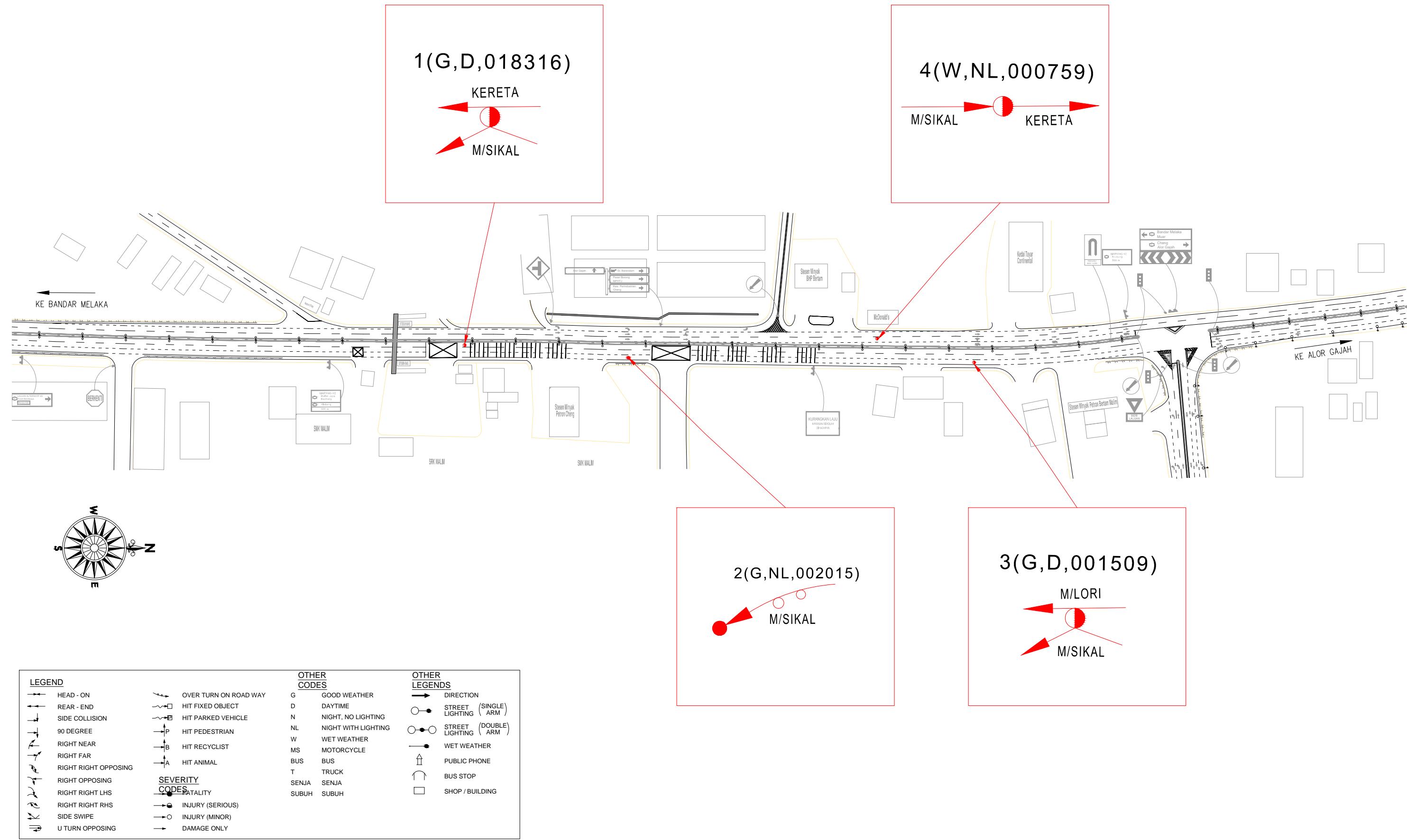
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2021 - FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38, MELAKA TENGAH, MELAKA

COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

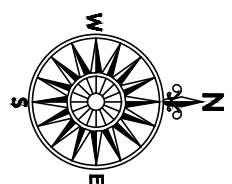
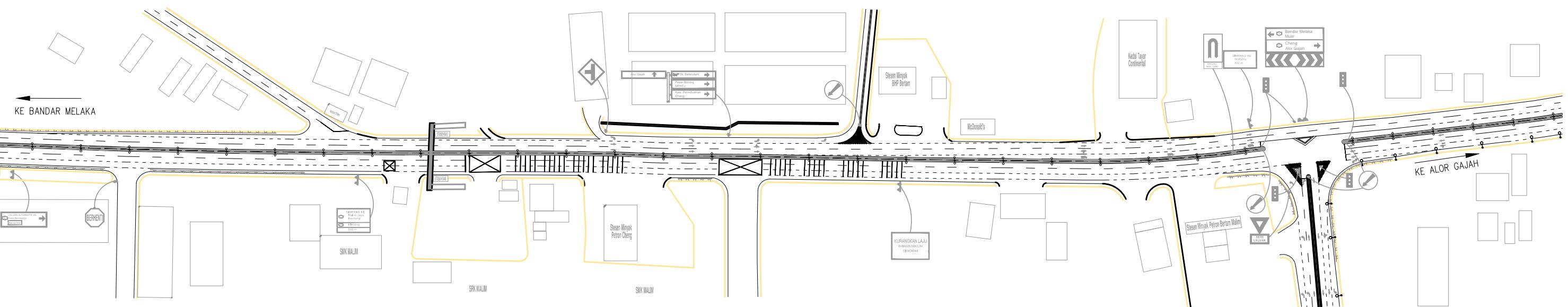
LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2021 - FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38, MELAKA TENGAH, MELAKA
PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



BLACKSPOT 2021 - FT019 LEBUH AMJ, SEKSYEN 38, MELAKA TENGAH, MELAKA
PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTE:
 ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
 MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
 BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT

