



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
SEKSYEN 744 LALUAN PERSEKUTUAN FT001,  
JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA 2021**



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA  
Cawangan Jalan,  
Tingkat 15, Blok F  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Jalan Sultan Salahuddin  
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 25, Menara PJD  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
----------------------	-------------------

---

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10
7.0 Ringkasan	12

**Senarai Lampiran:**

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Rajah:**

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Gambar:**

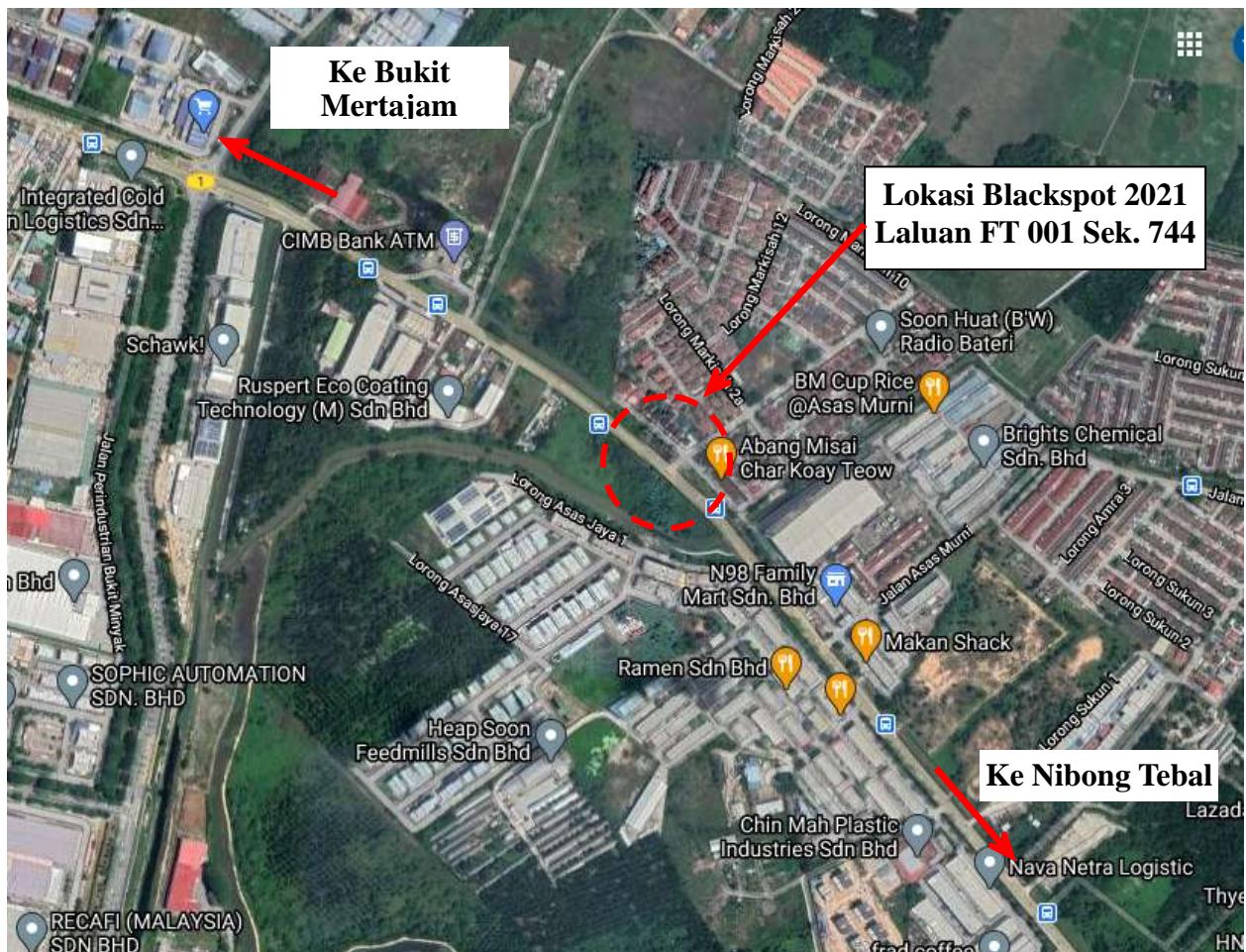
- Gambar 1 : Tandaan Jalan yang telah pudar
- Gambar 2 : Kekurangan *delineation* di persimpangan
- Gambar 3 : Kekurangan papan tanda amaran kawasan simpang
- Gambar 4 : Fizikal *road kerb* sedia ada pada bahu jalan yang rendah
- Gambar 5 : Kesan berpasir di permukaan jalan
- Gambar 6 : *Scupper drain* yang terdedah tanpa penutup

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---

## 1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 Seksyen 744 Jalan Butterworth – Sungai Petani, Daerah Seberang Perai Tengah, Pulau Pinang. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Pulau Pinang yang akan dirawat pada Tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



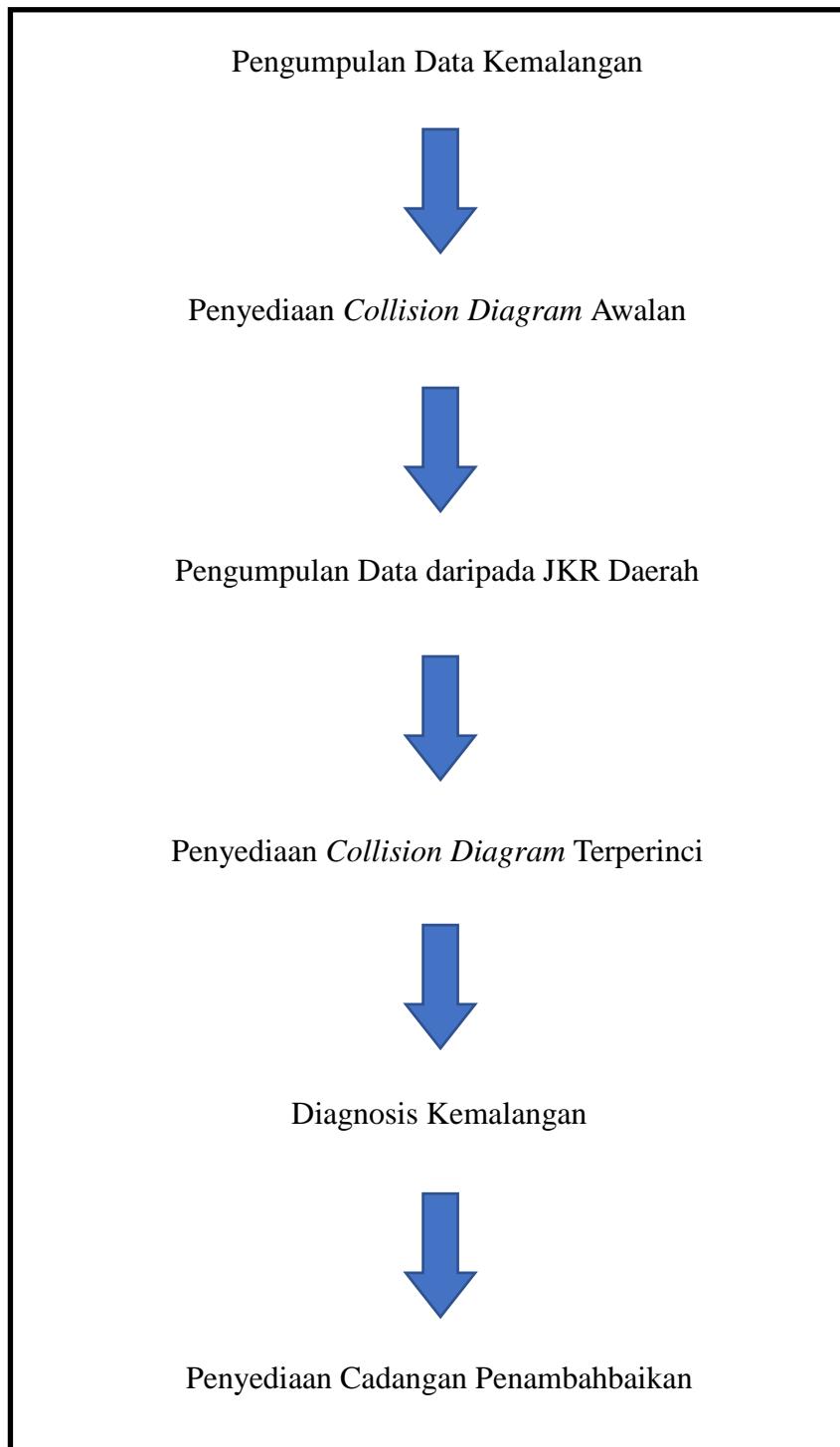
**Rajah 1: Pelan lokasi**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---

## 2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2: Carta Alir Kajian**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Seberang Perai Tengah. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Sehubungan itu, untuk lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 Seksyen 744, sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

#### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---

#### **4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah**

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak empat (4) kemalangan telah berlaku dan semuanya adalah melibatkan jenis kemalangan cedera ringan. Selain itu, sebanyak empat (4) kemalangan yang berlaku melibatkan motorsikal termasuk satu (1) kemalangan melibatkan pejalan kaki. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	4	100
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	50
	ii. Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Bergesel	2	50
	ii. Depan Dengan Depan	1	25
	iii. Langgar Pejalan Kaki	1	25
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	4	100
6	Pejalan Kaki		
	i. Kemalangan Melibatkan Pejalan Kaki	1	25
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Pejalan Kaki	1	25

**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

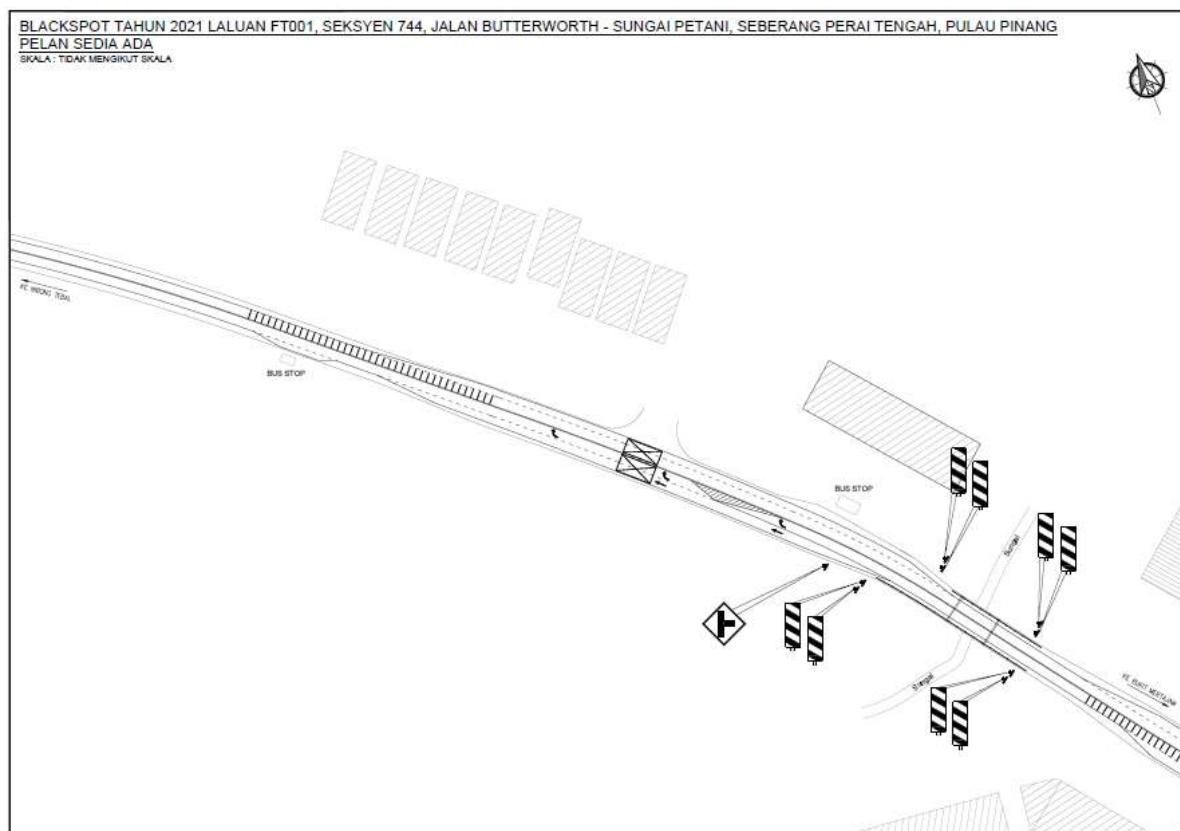
Jenis perlanggaran dominan terjadi di kawasan rawatan adalah pelanggaran bergesel sebanyak dua (2) kemalangan. Jenis kemalangan lain yang dicatatkan adalah Depan Dengan Depan dan Langgar Pejalan Kaki. Waktu kemalangan berlaku pada waktu siang sebanyak dua (2) manakala waktu malam dua (2). Berdasarkan maklumat yang diterima, keadaan di tapak diperhatikan terdapat lampu jalan disepanjang laluan kawasan kajian.

## 5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT001 Seksyen 744 adalah seperti di Rajah 3.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---



**Rajah 3:** Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D**.

### **5.3 Pemerhatian di tapak (berdasarkan maklumat daripada JKR Daerah)**

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang telah berlaku di kawasan kajian. Jenis perlanggaran yang berlaku adalah Bergesel, Terbabas dan Langgar Pejalan Kaki.

Kejadian kemalangan berlaku pada waktu malam adalah dua (2) dan jumlah kemalangan yang sama berlaku pada waktu siang. Kesemua kemalangan yang berlaku melibatkan motosikal dan terdapat satu (1) yang melibatkan pejalan kaki. Rujuk pada Gambar 1 dan Gambar 2.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---

Pemerhatian melalui data yang diperolehi mendapati kemalangan langgar sebelah tepi berlaku disebabkan oleh tiada *channelization* bagi pergerakkan kenderaan di kawasan persimpangan di Taman Markisah. *Safety deficiency* yang dapat diperhatikan adalah tandaan jalan seperti garisan tepi jalan, *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar dan kekurangan *delineation* di persimpangan. Perkara ini dikhuatiri boleh mengakibatkan pengguna jalanraya keliru dan berpotensi berlakunya pelanggaran lain seperti langgar belakang. Rujuk pada **Gambar 1** dan **Gambar 2**.



**Gambar 1:** Tandaan Jalan yang telah pudar



**Gambar 2:** Kekurangan *delineation* di persimpangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---

Selain daripada itu, kekurangan papan tanda amaran kawasan simpang berhampiran untuk memberikan amaran awal kepada pengguna. Rujuk kepada **Gambar 3**.



**Gambar 3:** Kekurangan papan tanda amaran kawasan simpang

Di samping itu, adalah di dapati fizikal *road kerb* sedia ada pada bahu jalan yang rendah dan pudar. Selain itu dapat dilihat kesan berpasir di permukaan jalan yang menunjukkan tiada pengaliran air daripada permukaan jalan ke sistem saliran berhampiran. Rujuk pada **Gambar 4** dan **Gambar 5**.



**Gambar 4:** Fizikal *road kerb* sedia ada pada bahu jalan yang rendah

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---



**Gambar 5:** Kesan berpasir di permukaan jalan

Kawasan berpasir dipermukaan jalan ini sangat berbahaya kepada pengguna motosikal yang boleh menyebabkan potensi berlakunya kenderaan terbabas. Pemerhatian lain yang dikenalpasti adalah terdapat *scupper drain* yang terdedah tanpa penutup dan berbahaya kepada pengguna jalan raya. Rujuk kepada **Gambar 6**.



**Gambar 6:** *Scupper drain* yang terdedah tanpa penutup

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan kajian dan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu *channelization* bagi pergerakkan kenderaan di kawasan persimpangan tahap delinasi perlu ditingkatkan. Cadangan penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang papan tanda amaran bersama lampu kuning (*flashing amber light*). Pemasangannya hendaklah dibuat pada jarak yang sesuai sebelum kawasan kemalangan.

Di samping itu adalah dicadangkan untuk memasang papan tanda amaran Kurangkan Laju dengan had laju 50 km/j. Had laju ini hendaklah diselaraskan oleh pihak JKR Daerah Seberang Perai Tengah jika had tersebut tidak bersesuaian dengan kawasan kajian kemalangan.

Adalah disyorkan juga untuk penambahbaikan lain iaitu mengecat semula tandaan-tandaan jalan seperti tanda arah dan garisan jalan. Selain itu, memasang *yellow box* dipersimpangan dan mengecat *chevron marking* sedia ada dengan permukaan jalan berwarna. Kawasan persimpangan juga dicadangkan memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM) bagi menambahbaik kedudukan simpang pada waktu malam dan hujan.

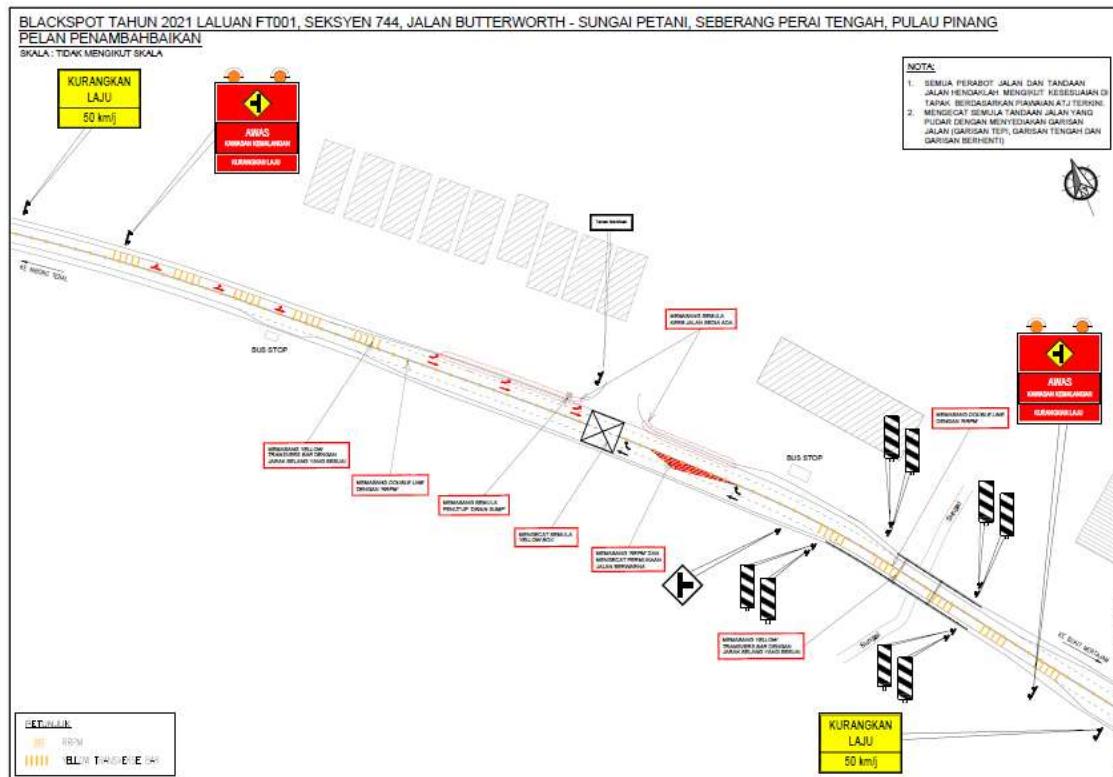
Melalui pengamatan maklumat-maklumat yang telah diperolehi, adalah disyorkan memasang Jalur Rentas Kuning (*yellow tranverse bar*) jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebanyak 5 set. Jalur Rentas Kuning ini dipasang sebelum persimpangan yang bertujuan untuk meredakan trafik dan menarik perhatian pemandu supaya tidak memandu laju.

Selain itu, bagi mengatasi isu pengaliran air yang tidak sempurna di permukaan jalan adalah disyorkan untuk memasang fizikal *road kerb* dengan *scupper drain* yang baharu bagi membantu pengaliran air ke longkang. Penutup *scupper drain* hendaklah dipasang bagi mengelakkan daripada terdedah dan menyebabkan *road side hazard*.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya adalah seperti Rajah 4.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---



**Rajah 4:** Cadangan Penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah ditunjukkan seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 744  
LALUAN PERSEKUTUAN FT001, JALAN BUTTERWORTH – SUNGAI PETANI,  
DAERAH SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

---

## **7.0 RINGKASAN**

### **7.1 Diagnosis**

- a. Tiada *channelization* bagi pergerakkan kenderaan di kawasan persimpangan di Taman Markisah.
- b. Papan tanda amaran kawasan persimpangan yang tidak mencukupi
- c. Garisan tepi jalan, *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar
- d. Pengaliran air permukaan tidak dapat mengalir dengan baik ke bahu jalan
- e. *Scupper drain* yang terdedah tanpa penutup

### **7.2 Cadangan Penambahbaikan**

- a. Papan tanda amaran bersama lampu kuning (*flashing amber light*) adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai dikawasan kemalangan.
- b. Memasang Jalur Rentas Kuning (*yellow tranverse bar*) jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebanyak 5 set.
- c. Memasang *retro reflective pavement marker (RRPM)* bagi menambahbaik kedudukan simpang pada waktu malam dan hujan.
- d. Mengecat semula tandaan-tandaan jalan seperti tanda arah dan garisan jalan.
- e. Memasang semula fizikal *road kerb* sedia ada
- f. Memasang semula *yellow box* dipersimpangan dan mengecat *chevron marking* sedia ada dengan permukaan jalan berwarna.
- g. Memasang semula penutup *scupper drain* yang menjadi *road side hazard*

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLBH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
NO./PKT	Pejabat Polis Daerah	NO./PKT
NAMA	NAMA	NAMA

<b>A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN</b>		KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 08	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 003137	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 13 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0925 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

<b>B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA</b>		24. JENIS GARIS	25. LANGGAR LARI	26. JENIS KAWALAN	27. LEBAR JALAN	28. LEBAR BAHU JALAN	29. JENIS BAHU JALAN	30. KECACATAN JALAN	31. HAD LAJU	32. KEADAAN PERMUKAAN	33. JENIS PELANGGARAN
19. JENIS PERMUKAAN	: 3					Kiri : 0 Meter					
20. SISTEM LALULINTAS	: 2					Kanan : 0 Meter					
21. BENTUK JALAN	: 1										
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1										
23. KEADAAN JALAN	: 1										

<b>C. SUASANA SEKITAR</b>	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
---------------------------	-----------------	-----	------------------	-----

<b>D. LOKASI</b>		36. JENIS JALAN	37. NO. LALUAN	38. JENIS TEMPAT	39. JENIS KAWASAN
		: 2	F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - JLN C.FERRY/BARU PRAI/B.TENGAH/P.TINGGI	: 7

<b>E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN</b>													
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	NISSAN - ALMERA			PLJ8171	D0	I	4	12	11	2	0	2	6
2	HONDA - EX5			PCP5314	B2	I	4	12	11	2	0	2	6

<b>F. BUTIR-BUTIR PEMANDU</b>													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	72	11	B2,D 30-01-2021 2	2	4	4	6	9	14	3	1	7
2	1	48	2	B2 26-02-2019 1	2	4	1		9	15	3	1	4

<b>G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN</b>		80. SEBAB BINATANG	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0				
BIL	NAMA PENUMPANG		64	65	66	67	68	69	70	71

<b>H. MAKLUMAT TAMBAHAN</b>		83. Pos Kilometer	84. 100 Meter Tethampir	85. Siri Peta	86. Kod Peta	87. Latitude	88. Longitude	89. Nod 1	90. Nod 2	91. Amb
		: 0	: 0		: 5.18.21	: 5.10.01	: 100.10.101			

## I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

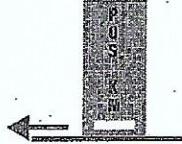
*Sampet**Am Party tajuk**KWT  
Tajuk**X**X**X*

## J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

*D Ogo*

## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	TEMPAT KEJADIAN	(Nama Tempat/Bandar)
	0 km	No.Seksyen



Jarak Dari	BUKIT TENGAH
(Nama Tempat/Bandar)	0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

7 km dari

TEMPAT KEJADIAN	ke arah
(Nama Tempat/Bandar)	

BUKIT TENGAH

(Nama Tempat/Bandar)

## L. ULASAN

PADA 13/02/2019 JAM LEBIH KURANG 0925 PAGI, (AI) BERSAMA KPL 155252 BERTUGAS DI KUANTER ADUAN TRAFIK SPT (BUKIT MERTAJAM) TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM YANG MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN MAUT BERLAKU DI JALAN PERMATANG TINGGI/SIMPANG TAMAN MARKISAH MELIBATKAN PENUNGGANG M/SIKAL NO.PCP5314 DENGAN M/KAR NO.PLJ3171, MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. HASIL SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN BERSAMA J/FOTO KPL 81895 ABD RASHID B MAHMUD MENDAPATI KEJADIAN BERLAKU PADA 13/2/2019 JAM LEBIH KURANG 0925HRS DI JALAN PERMATANG TINGGI, MELIBATKAN M/SIKAL NO PCP5314 DAN M/KAR NO PLY8171. KEJADIAN BERLAKU DIMANA SEMASA PENUNGGANG M/SIKAL NO PCP5314 (1)(L)CINA DARI BUKIT TENGAH MENGHALA KE PERMATANG TINGGI APABILA SAMPAI DI JALAN PERMATANG TINGGI, TIBA-TIBA M/SIKAL NO PCP5314 YANG DITUNGGANGI (1)(L)CINA TELAH BERGESEL DENGAN M/KAR NO PLY8171 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN. MANGSA (1)(L)CINA MENGALAMI CEDERA PARAH DAN TELAH MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. POST MORTEM TELAH DIALANKAN DI HOSPITAL BUKIT MERTAJAM PADA 13/2/2019 JAM L/KURANG 1630HRS OLEH DR TAN YEE HOEI (KP: 880227-35-5382) DAN MENGESAHKAN SEBAB KEMATIAN SIMATI ADALAH 'POLYTRAUMA SECONDARY TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT'

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

(MOHD FARID CHINAH AND COMPANY LTD)

NO./PKT

NO./PKT Pedowai Penyiasat Trafik

NAMA

Ibu Pejabat Polis Daerah

NAMA

Seberang Perai Tengah

NAMA

**A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN**

KOD BALAI

1. Negeri - 14

2. Daerah - 08

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 008377	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 24 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0705 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 5

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN	: 3	38. JENIS TEMPAT	: 3	39. JENIS KAWASAN	: 3
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - JLN C.FERRY/BARU PRAI/B.TENGAH/P.TINGGI		

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMAHA - PCD4585	PCD4585	B2	I	2	12	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	49	2	B2 04-05-2019 2	2	4	1		9	15	3	1	5

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL.	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

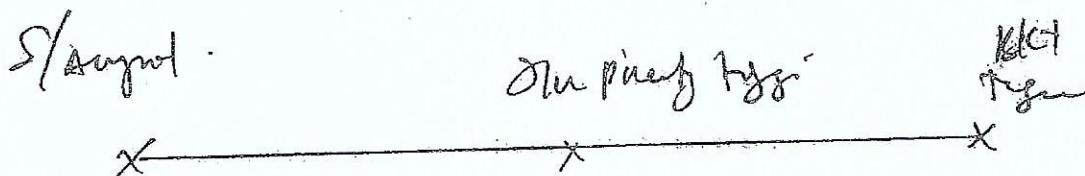
80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

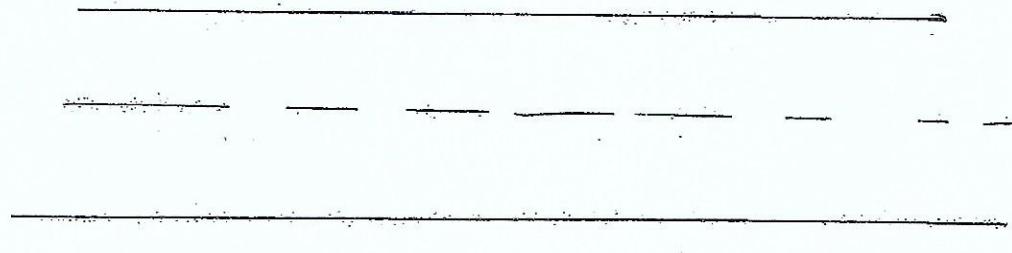
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	S. u. 32.	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	5.11	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	100.11 140.23.19	91. Arah	: 1



## J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>TEMPAT KEJADIAN</u>	Jarak Dari	<u>BUKIT MERTAJAM</u>
(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)	
0 km		0 km	
No.Seksyen	←		



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiakan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

15 km dari

TEMPAT KEJADIAN

BUKIT MERTAJAM

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

## L. ULASAN

PADA 24/04/2019 JAM LEBIH KURANG 0705 PAGI, (A1) SEDANG BERTUGAS BERSAMA KPL 107051 DI KAUNTER ADUAN CAW. TRAFIK SEBERANG PERAI TENGAH (BUKIT MERTAJAM). PADA MASA ITU, (A1) TERIMA PANGGILAN TELEFON DARI ORANG AWAM YANG MENGATAKAN SEBUAH MOTOSIKAL NOMBOR PCD4585 TELAH TERLIBAT KEMALANGAN JALAN RAYA DI JALAN PERMATANG TINGGI. HASIL SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN BERSAMA J/FOTO KPL 88872 IBRAHIM BIN HJ NOH MENDAPATI KEJADIAN BERLAKU PADA 24/4/2019 JAM LEBIH KURANG 7.05 PAGI DI JALAN PERMATANG TINGGI MENGHALA KE BUKIT MERTAJAM, MELIBATKAN (1) BUAH M/SIKAL DENGAN KENDERAAN NO TIDAK TAHU. KEJADIAN BERLAKU DIMANA M/SIKAL NO PCD4585 DARI SIMPANT AMPAT MENGHALA KE BUKIT MERTAJAM APABILA SAMPAI DI JALAN PERMATANG TINGGI, TIBA-TIBA M/SIKAL NO PCD4585 TELAH BERGESEL DENGAN KENDERAAN NO TIDAK TAHU. SETELAH ITU PENUNGGAN M/SIKAL PCD4585 TELAH TERJATUH MANGSA (1)(P) CINATELAH MENGALAMI CEDERA DAN TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL BUKIT MERTAJAM UNTUK RAWATAN. PADA 2/5/2019 JAM L/KURANG 11.19 PAGI PENUNGGANG M/SIKAL NO PCD4585 TELAH MENINGGAL DUNIA DI WAD 11 HOSPITAL BUKIT MERTAJAM. POST MORTEM TELAH DIJALANKAN DI HOSPITAL BUKIT MERTAJAM PADA 3/4/2019 JAM L/KURANG 11.30PAGI OLEH DR MUHAMAD SYAFIK BIN ABDUL AZIZ (KP.900404086335) DAN MENGESEHKAN SEBAB KEMATIAN SIMATI ADALAH 'SEVERE TRAUMATIC BRAIN INJURY DUE TO ROAD TRAFFIC ACCIDENT'

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUL TRAFIK	T/TANGAN (MOHD FARIZAL AKEFH B OMAR) INSP Pegawai Penyiasat Trafik Bupejabat Polis Daerah Seberang Perai Tengah	T/TANGAN NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 08	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 021034	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 10 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARIKH : 22 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 2133 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1	

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 1
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 1

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 2	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0001	NAMA JALAN/SPG : F0001 - JLN C.FERRY/BARU PRAI/B.TENGAH/P.TINGGI	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROF - ISWARA	PDW8231	D0	I	5	6	11	2	0	2	6
2	HOND - 125	PGM4390	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	71	2	23[19-10-2020]2	1	4	4	6	9	14	3	1	7
2	1	43	11	3 06-11-2018 2	2	4	1		9	15	3	1	4

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4      81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0      82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

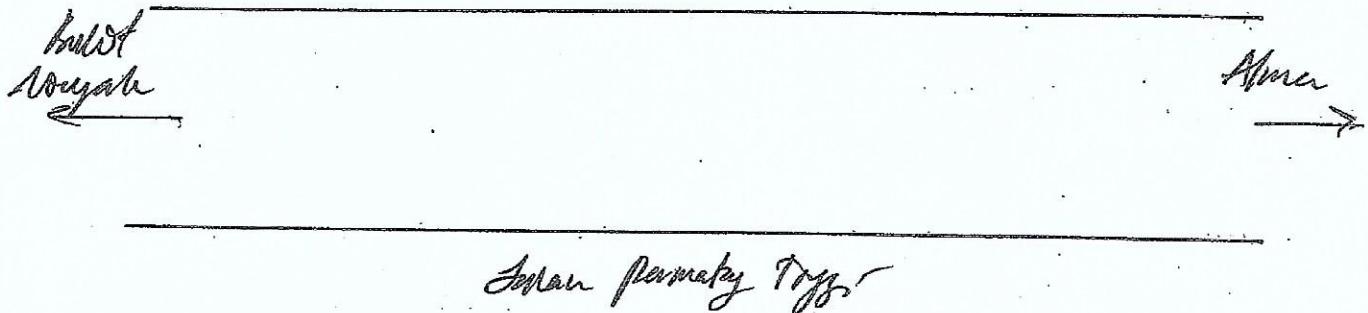
**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.1.1	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.1.1	91. Arah : 7

## I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



## J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	TEMPAT KEJADIAN (Nama Tempat/Bandar)	Jarak Dari	BKT MERTAJAM (Nama Tempat/Bandar)
	0 km		0 km
No. Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah			
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah			
TEMPAT KEJADIAN (Nama Tempat/Bandar)	ke arah	BKT MERTAJAM (Nama Tempat/Bandar)	
			7 km dari

## L. ULASAN

PADA 22/10/2018 JAM LEBIH KURANG 2133HRS . (A1) SEDANG BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN CAW TRAFIK SEBERANG PERAI TENGAH (BUKIT MERTAJAM). (A1) TERIMA PANGGILAN DARIPADA ORANG AWAM YANG MENGATAKAN ADA SATU KEMALANGAN JALAN RAYA. MENYATAKAN SATU KEMALANGAN DI JALAN PERMATANG TINGGI MELIBATKAN SEBUAH MOTOKAR NOMBOR PDW8231. MOTOSIKAL NOMBOR PGM4390 MANGSA SATU LELAKI CINA MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. HASIL SIASATAN DI BERSAMA J/FOTO KPL 81895 ABD RASHID B MAHMUD DI TEMPAT KEJADIAN BERLAKU PADA 22/10/2018 JAM LEBIH KURANG 2133HRS DI JALAN PERMATANG TINGGI. MELIBATKAN 2 BUAH KENDERAAN IAITU M/KAR NO PDW8231 DAN M/SIKAL NO PGM4390. KEJADIAN BERLAKU DIMANA M/SIKAL NO PGM43901 DARI ALMA MENGHALA KE BUKIT MINYAK APABILA SAMPAI DI JALAN PERMATANG TINGGI. TIBA-TIBA M/KAR NO PDW8231 TELAH MEMBELOK MASUK SIMPANG, SEMASA MEMASUKI SIMPANG M/SIKAL NO PGM4390 TELAH DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN DAN MELANGGAR M/KAR NO PDW8231. MANGSA PENUNGGANG M/SIKAL NO PGM4390 MENGALAMI CEDERA PARAH DAN MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN. MAYAT MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL BUKIT MERTAJAM UNTUK DIBEDAH SIASAT. POST MORTEM TELAH DIULANKAN DI HOSPITAL BUKIT MERTAJAM PADA 22/10/2018 JAM L/KURANG 2400HRS OLEH DR NUR AMIRA HANIS BT SUHAIMI (KP: 891117-35-5000) DAN MENGESEHKAN SEBAB KEMATIAN SIMATI ADALAH 'INTRAABDOMINAL INJURY SECONDARY TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT'

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN	
NO./PKT	NAMA		
NAMA	NAMA		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 08	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 014375	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 1
7. TARikh	: 22 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 0035 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 0	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 10

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 1	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0001	NAMA JALAN/SPG	: F0001 - JLN C.FERRY/BARU PRAIB.TENGAH/P.TINGGI		

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - CITY	BLA3188	D0	I	7	10	11	2	0	2	6
2	NISS - G/LIVINA	PLG5966	D0	I	7	10	11	2	0	2	6
3	KAWA - RR150	KDJ3693	B2	I	7	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	29	2	6 14/11/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	1	26	2	23 25/07/2019 2	2	4	4	6	9	15	2	1	4
3	1	23	1	3 03/12/2018 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4      81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0      82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 5.1.1	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 100.1.1	91. Arah : 6

## I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

## J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	BUKIT MINYAK (Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	JALAN PERMATANG TINGGI (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
No.Seksyen				

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 2 km dari

BUKIT MINYAK (Nama Tempat/Bandar)	ke arah	JALAN PERMATANG TINGGI (Nama Tempat/Bandar)
--------------------------------------	---------	--

## L. ULASAN

PADA 22/07/2018 JAM LEBIH KURANG 0035 HRS, KAT TELAH MENERIMA MAKLUMAN MENYATAKAN BERLAKU SATU KJR DI JALAN PERMATANG TINGGI (1) BUAH M/SIKAL KDJ3693 DENGAN SEORANG PEJALAN KAKI HASIL SIASATAN IO MENDAPATI SI MATI (1)(L) BANGLADESH SEDANG MELINTAS JALAN, TIBA-TIBA DILANGGAR OLEH SEBUAH M/SIKAL KDJ3693 YANG SEDANG MENUJU KE BUKIT MINYAK. PEJALAN KAKI MENINGGAL DUNIA DI TEMPAT KEJADIAN. PENUNGGANG M/SIKAL DIHANTAR KE HSPITAL UNTUK TERIMA RAWATAN. POST MORTEM DIJALANKAN OLEH DR. SITI SALWA BINTI YAACOB DI HOSPITAL BUKIT MERTAJAM DAN BELIAU MENYATAKAN PUNCA KEMATIAN ADALAH SEVERE TRAUMATIC BRAIN INJURY SECONDARY TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT.

BUTIRAN PENUNGGANG M/SIKAL KDJ3693

NAMA : ABDUL RAHMAN BIN ABDUL RAZAK

KPT : 941203-02-5799

UMUR : 25

BUTIRAN PEJALAN KAKI (SI MATI)

NAMA : MD ALI

NO. PASSPORT : BL0520094

UMUR : 45

# LAMPIRAN B

*Stick Diagram*

## BLACKSPOT 2021

FT001 Jalan Butterworth - Sg. Petani, Seberang Perai Tengah (No. Seksyen 744)

STICK DIAGRAM

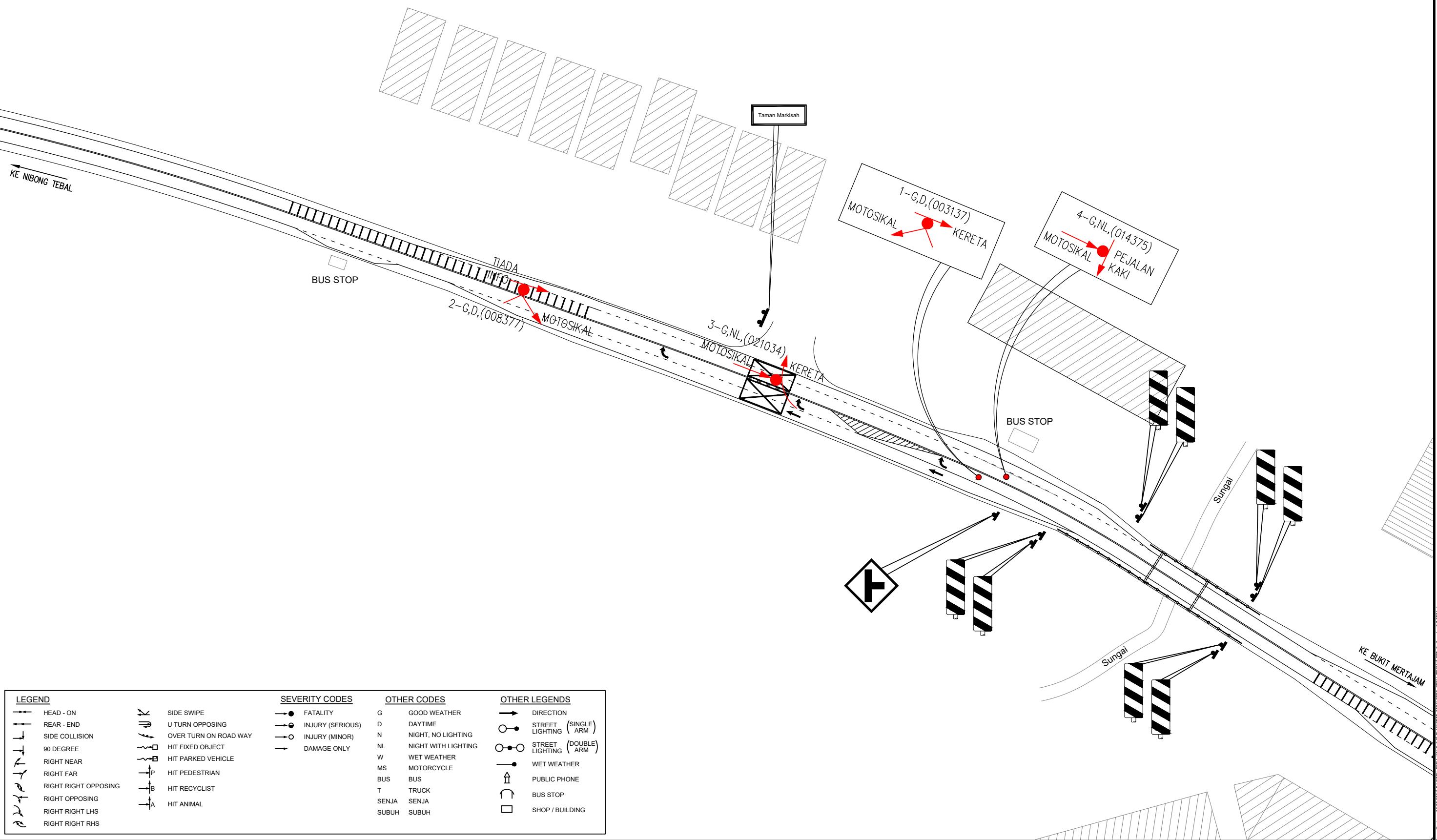
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/M ALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. CEDERA PARAH	BIL. CEDERA RINGAN	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (BUKIT MERTAJAM-BM/NIBONG TEBAL-NT)
1	003137	2019	2	13	RABU	0925	SIANG	1	1	0	0	0	5	LURUS	KERING	1	0	BM
2	008377	2019	4	24	RABU	0705	SIANG	1	1	0	0	0	5	LURUS	KERING	1	0	NT
3	021034	2018	10	22	ISNIN	2133	MALAM	3	1	0	0	0	1	LURUS	KERING	1	0	NT
4	014375	2018	7	22	AHAD	0035	MALAM	3	1	0	0	0	10	LURUS	KERING	1	1	NT

# LAMPIRAN C

*Collision Diagram*

**BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN FT001, SEKSYEN 744, JALAN BUTTERWORTH - SUNGAI PETANI, SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**  
**PELAN COLLISION DIAGRAM**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



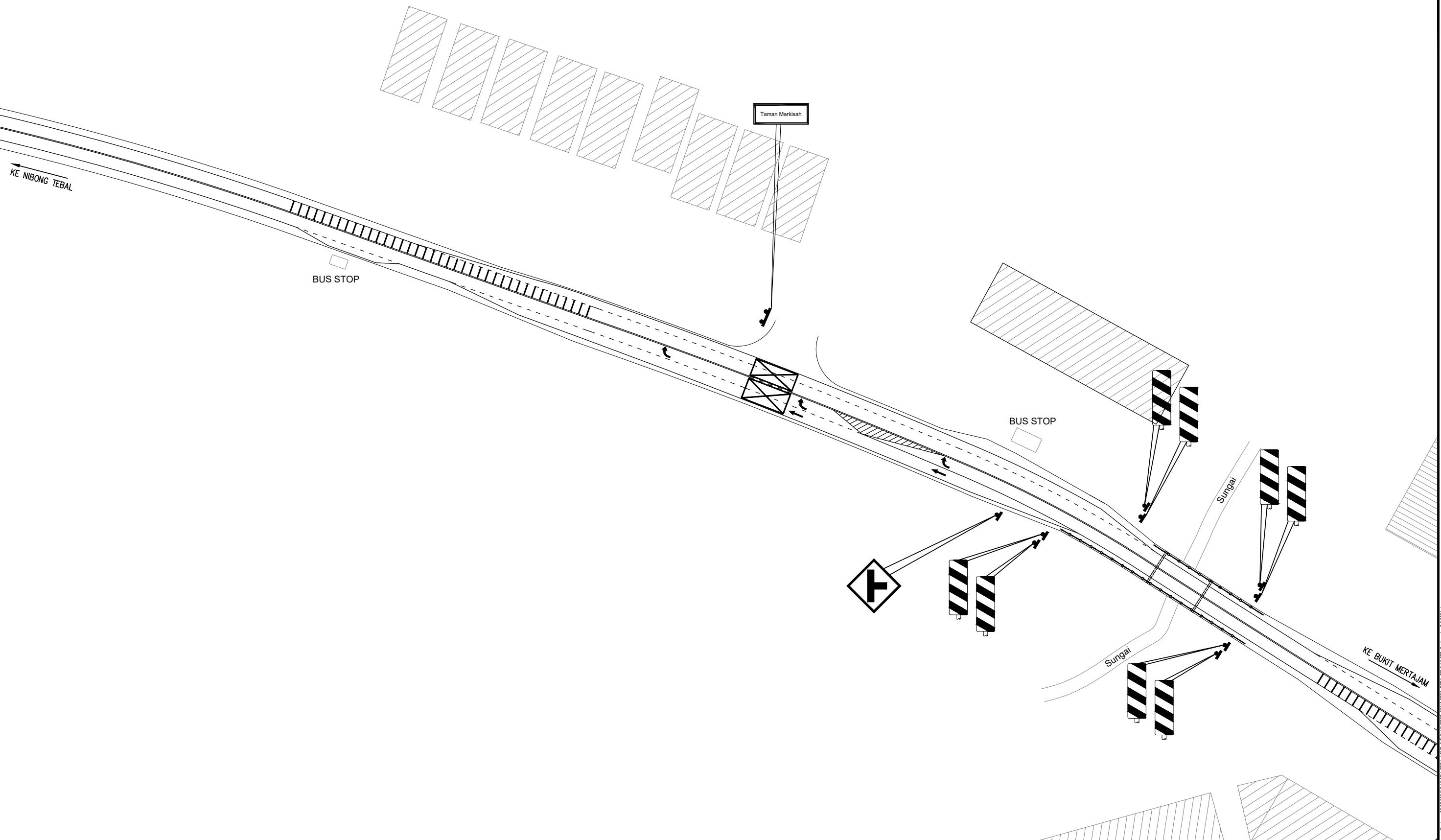
## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

**BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN FT001, SEKSYEN 744, JALAN BUTTERWORTH - SUNGAI PETANI, SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG**

**PELAN SEDIA ADA**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



# **LAMPIRAN E**

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

# BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN FT001, SEKSYEN 744, JALAN BUTTERWORTH - SUNGAI PETANI, SEBERANG PERAI TENGAH, PULAU PINANG

## PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

