



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN
PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2020



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di tapak	7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	14
7.0 Ringkasan	17

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Pelan Penambahbaikan

Senarai Jadual:

- Jadual 1 : Analisa Makro Data Kemalangan

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Keadaan di persimpangan
- Gambar 2 : Terdapat akses-akses menghampiran simpang empat di Seksyen 9.15 dari arah Kota Bharu
- Gambar 3 : Rumah/Kedai berhampiran simpang empat Seksyen 9.15 dari arah Kota Bharu
- Gambar 4 : Isu jarak penglihatan di simpang empat Seksyen 9.15 dari arah Kota Bharu
- Gambar 5 : Tiada papan tanda menghampiri simpang dari arah Pengakalan Kubor
- Gambar 6 : Tiada papan tanda menghampiri simpang dari arah Kota Bharu
- Gambar 7 : Tandaan Jalan yang pudar dari arah Pengakalan Kubor
- Gambar 8 : Permukaan bahu jalan yang berpasir
- Gambar 9 : Pencahayaan malap di kawasan simpang empat pada waktu malam

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 134 (FT134), Seksyen 9.15, Jalan Pengkalan Kubor-Kota Bharu, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di daerah Tumpat, Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



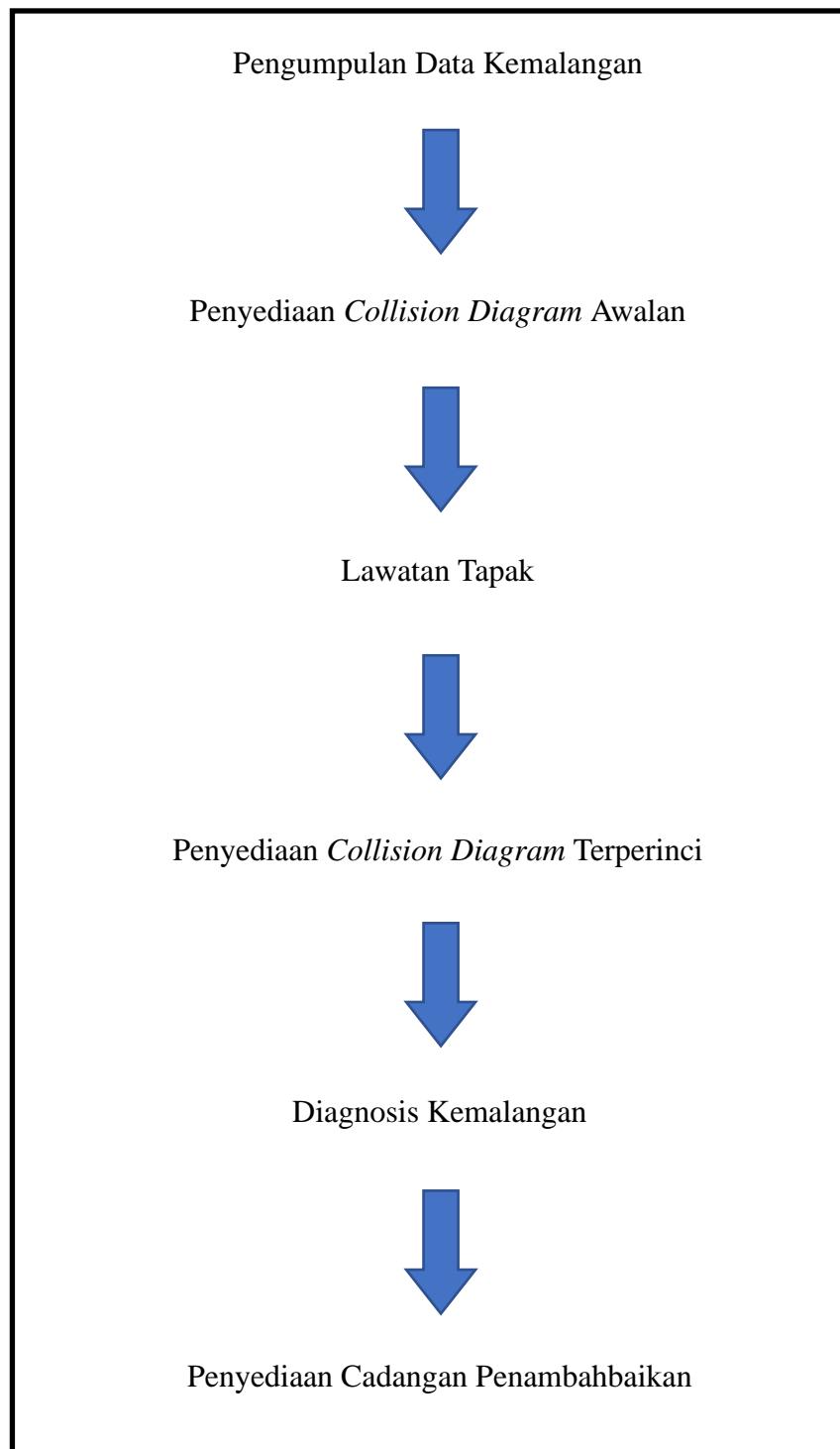
Rajah 1: Pelan Lokasi



**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Tumpat. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 134 (FT134) mempunyai enam (6) Borang POL27 untuk dua (2) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 Stick Diagram

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat enam (6) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 Collision Diagram Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Hasil semakan pasukan bersama JKR Daerah Tumpat di tapak mendapati lokasi blackspot sebenar berada di Seksyen 9.15 berbanding lokasi asal yang diterima daripada HPU iaitu Seksyen 9.0. Oleh yang demikian, lokasi blackspot tertumpu di Seksyen 9.15 untuk penyedian laporan ini.

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak enam (6) kes kemanangan berlaku di lokasi blackspot dua (2) kes kemalangan melibatkan kematian, satu (1) kes kemalangan melibatkan cedera parah dan tiga (3) kes kemalangan melibatkan cedera ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

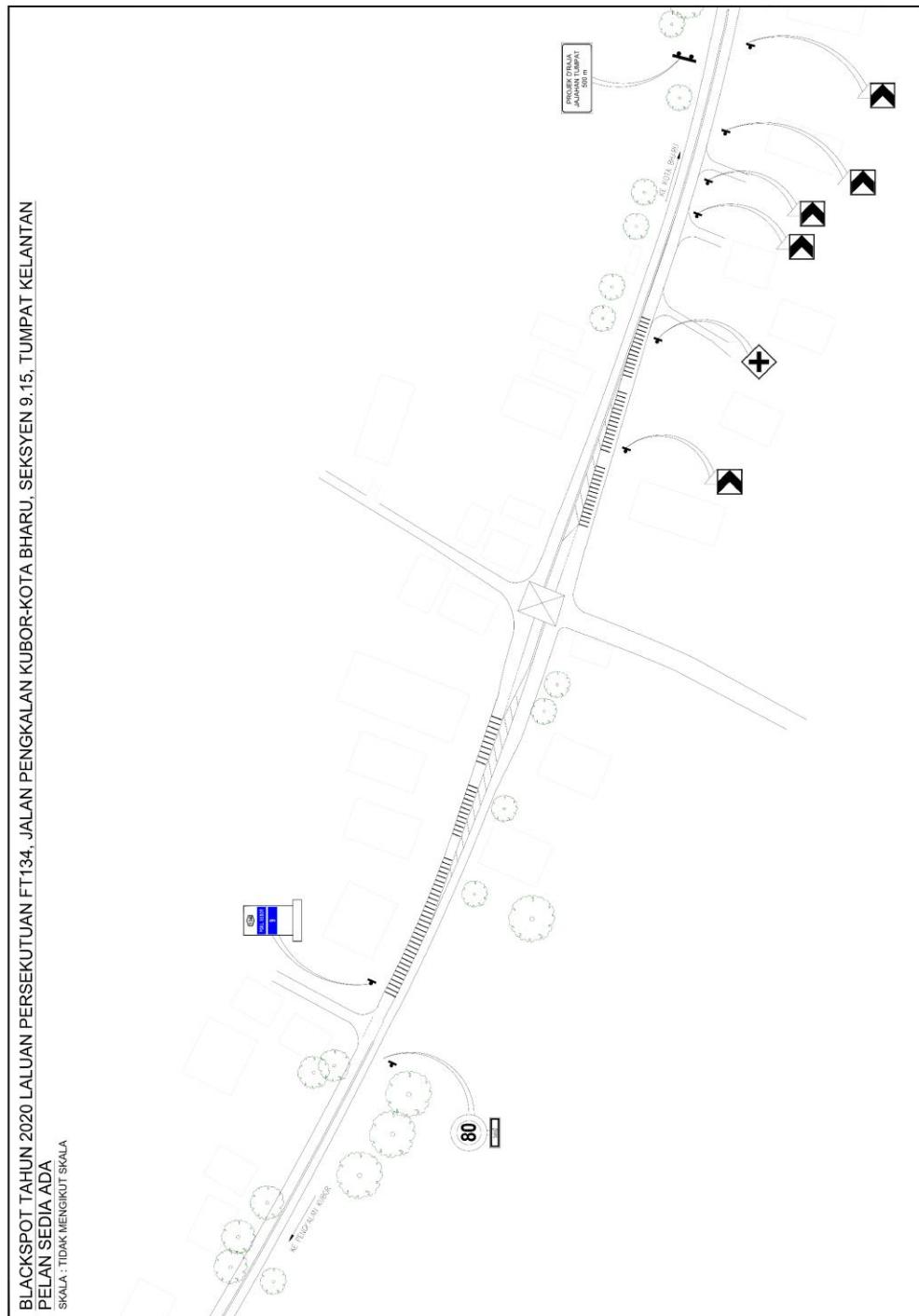
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	6	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	33
	ii. Cedera Parah	1	17
	iii. Cedera Ringan	3	50
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	4	67
	ii. Malam	2	33
4	Jenis Perlenggaran		
	i. Langgar Depan	0	0
	ii. Langgar Belakang	1	17
	iii. Langgar Rusuk Tepat	1	67
	iv. Langgar Tepi	4	17
	v. Bergesel	0	0
	vi. Terbabas	0	0
	vii. Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	6	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	33

Hasil analisa *Macro Diagram* menunjukkan *pattern* kemalangan yang dominan adalah Jenis Langgar Tepi iaitu empat (4) kes (%) kemalangan direkodkan. Analisa Makro Kemalangan juga menunjukkan empat (4) kes (67%) kejadian kemalangan yang berlaku pada Waktu Siang dan terdapat dua (2) kes (33%) kemalangan pada Waktu Malam. Kesemua kemalangan adalah melibatkan motosikal dan dua (2) daripadanya melibatkan kemalangan maut.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan 134 (FT134), Seksyen 9.15, Jalan Pengkalan Kubor-Kota Bharu, Daerah Tumpat, Kelantan adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Pelan Jalan Sedia Ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

5.3 Pemerhatian di Tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat enam (6) kes kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Walau bagaimanapun, berdasarkan *Collision Diagram* bagi lokasi-lokasi kemalangan tidak menunjukkan perlanggaran-perlanggaran yang terkumpul dan tidak menggambarkan *pattern* sebenar kemalangan.

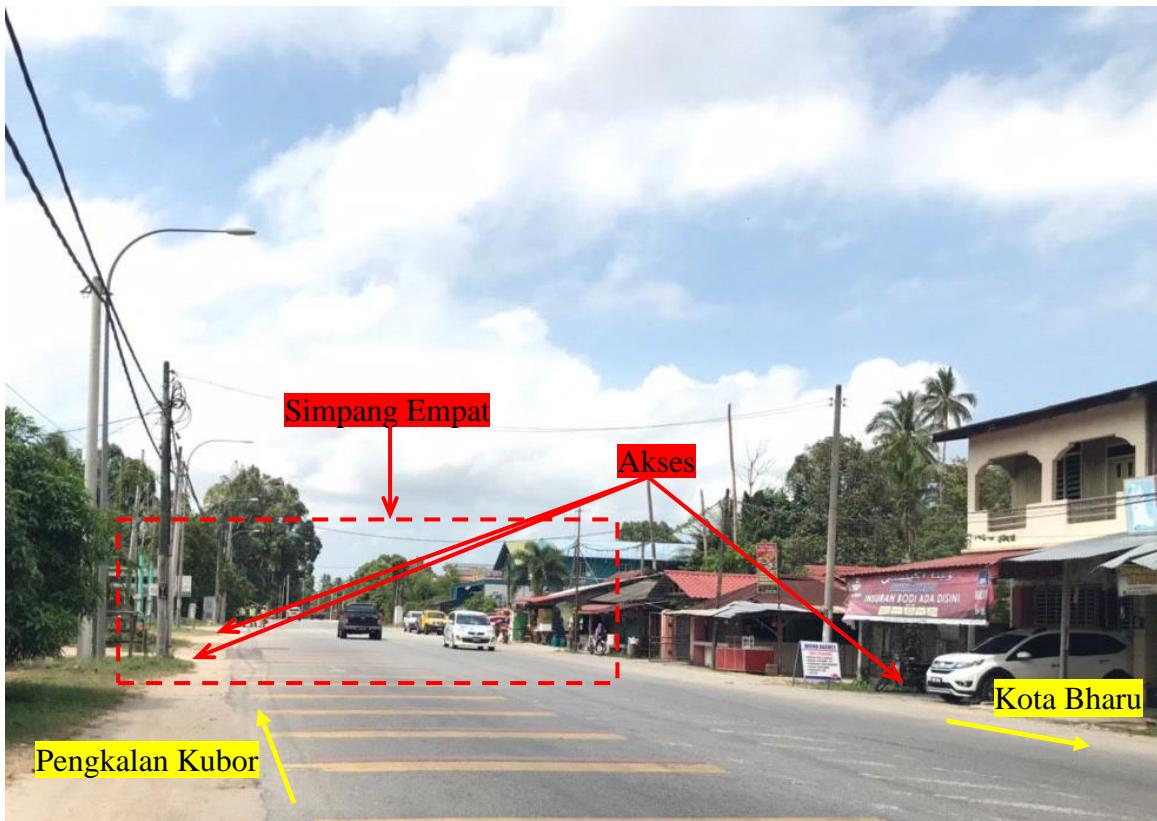
Merujuk data kemalangan yang diperolehi dan *collision diagram* dapat disediakan seperti di **Lampiran C**. Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* juga adalah berdasarkan kepada Data POL27 dan pemerhatian di tapak. Lawatan tapak telah diadakan pada 28 Januari 2020 pada waktu malam dan 29 Januari 2020 pada waktu siang.



Gambar 1: Keadaan di persimpangan

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

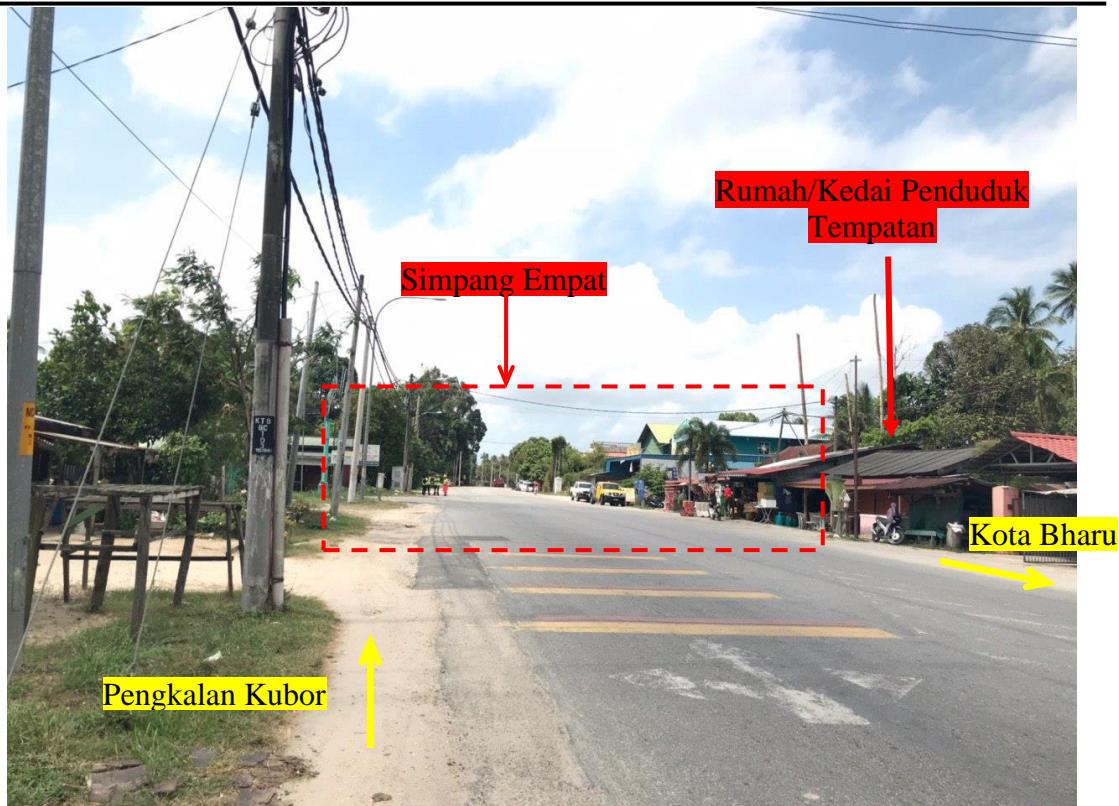
Perlanggaran jenis Langgar Tepi yang berlaku adalah disebabkan terdapat akses lot persendirian berhampiran simpang empat tersebut dan aktiviti pengguna jalan raya keluar masuk akses berhampiran dan simpang empat tersebut adalah tinggi. Gambar 2



Gambar 2: Terdapat akses-akses menghampiran simpang empat di Seksyen 9.15 dari arah Kota Bharu

Selain itu, pemerhatian di tapak mendapati pelanggaran jenis Langgar Tepi terjadi apabila pengguna jalan raya dari *minor* akses dan kenderaan yang memakir di bahu jalan yang ingin memasuki jalan utama tidak menyedari terdapat kenderaan di jalan utama. Hal ini kerana kediaman penduduk terletak berhampiran dengan jalan utama dan aktiviti perniagaan dijalankan di tepi simpang empat dan di bahu jalan. Gambar 3

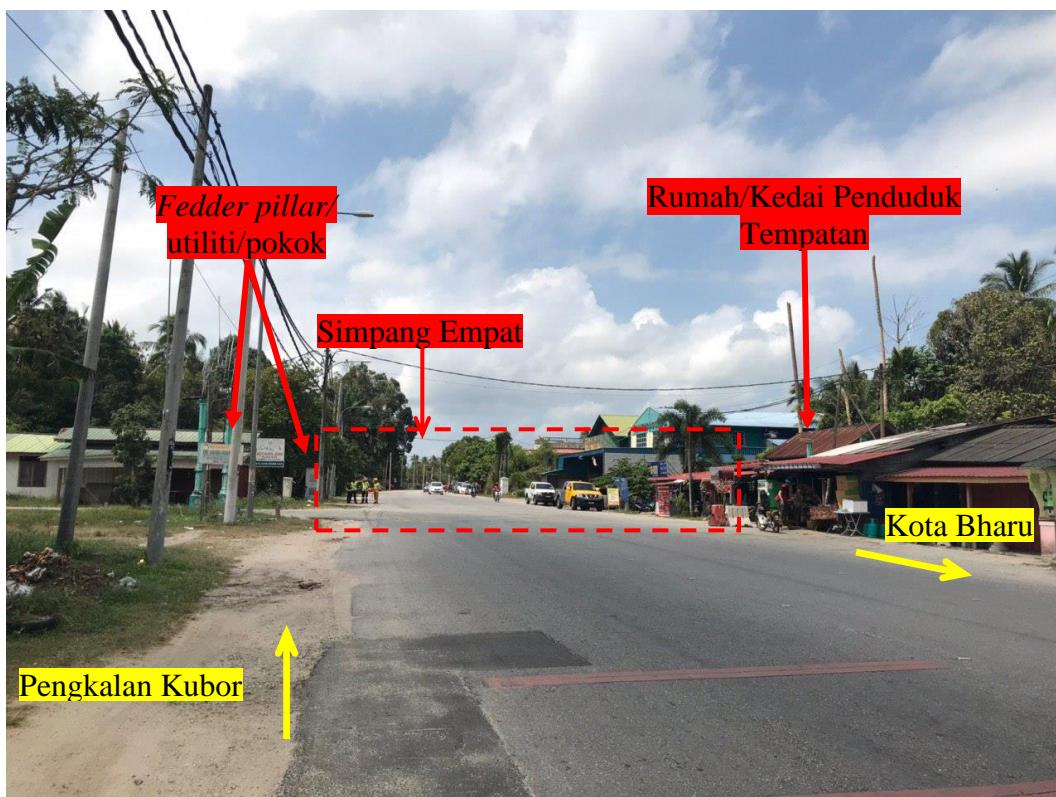
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 3: Rumah/Kedai berhampiran simpang empat Seksyen 9.15 dari arah Kota Bharu

Berdasarkan pemerhatian di tapak, di dapati terdapat isu jarak penglihatan dari laluan utama menghampiri simpang empat kerana simpang empat tersebut terhalang oleh kedai penduduk tempatan, rumah, utiliti dan pokok-pokok. Perkara ini menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari wujudnya persimpangan tersebut dan tidak berwaspada apabila melalui kawasan simpang empat tersebut. Selain itu, pengguna jalan raya dari minor road juga sukar untuk keluar ke laluan utama disebabkan oleh kedai-kedai, utiliti-utiliti, rumah-rumah dan kenderaan-kenderaan yang berada di atas bahu jalan utama. Gambar 4

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 4: Isu jarak penglihatan di simpang empat Seksyen 9.15 dari arah Kota Bharu

Berdasarkan pemerhatian di tapak, tiada papan tanda-papan tanda dan papan tanda amaran yang berada menghampiri simpang empat (lokasi *blackspot*) tersebut. Jika papan tanda-papan tanda dan juga papan tanda amaran mencukupi disediakan, maka ia dapat mengurangkan risiko berlakunya kemalangan. Ini kerana, ia dapat memberi maklumat berhubung kewujudan simpat empat tersebut, keadaan sebenar jalan tersebut yang mana mempunyai banyak akses yang tidak terkawal dan akan membuat pengguna jalan raya tersebut lebih berhati-hati. Gambar 5 dan Gambar 6

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



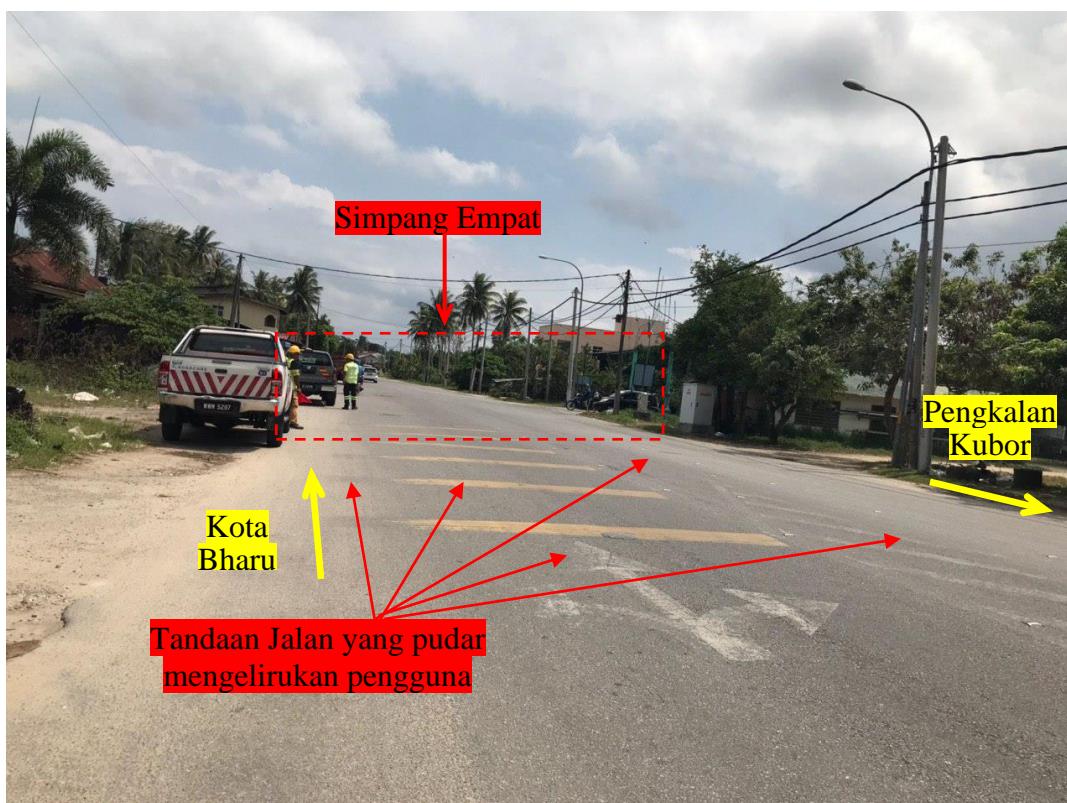
Gambar 5: Tiada papan tanda menghampiri simpang dari arah Pengakalan Kubor



Gambar 6: Tiada papan tanda menghampiri simpang dari arah Kota Bharu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

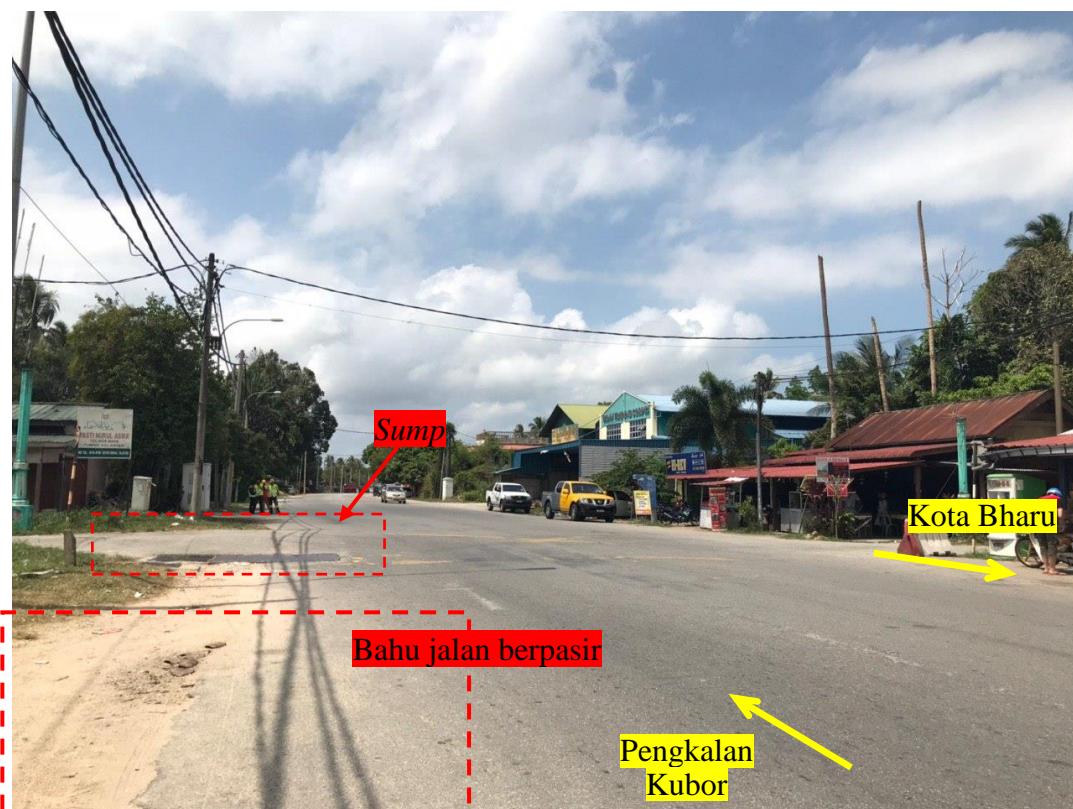
Pemerhatian di tapak juga mendapati, tandaan jalan yang telah pudar dan kekurangan tandaan jalan boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya dan mendorong kepada berlakunya kemalangan jenis Langgar Tepi kerana tiada panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa diselenggara dan mencukupi untuk memberi makluman kepada pengguna jalan raya bahawa terdapat perubahan lorong di hadapan. Selain itu, didapati *yellow transverse bar* juga telah pudar. Permasalahan ini dikhawatiri tidak dapat memberi kesedaran kepada pengguna jalan raya bahawa mereka sedang berada di kawasan perkampungan dan kawasan aktiviti keluar masuk akses. Tandaan jalan *yellow transverse bar* ini dapat memberi amaran awal kepada pengguna jalan raya supaya berwaspada dan mengawal halaju kenderaan yang dipandu apabila melalui kawasan tersebut. Gambar 7



Gambar 7: Tandaan Jalan yang pudar dari arah Pengakalan Kubor

Pemerhatian di tapak juga mendapati, terdapat pasir di atas bahu jalan yang boleh membahayakan kepada pengguna terutama penunggang motosikal yang sering menggunakan bahu jalan. Gambar 8

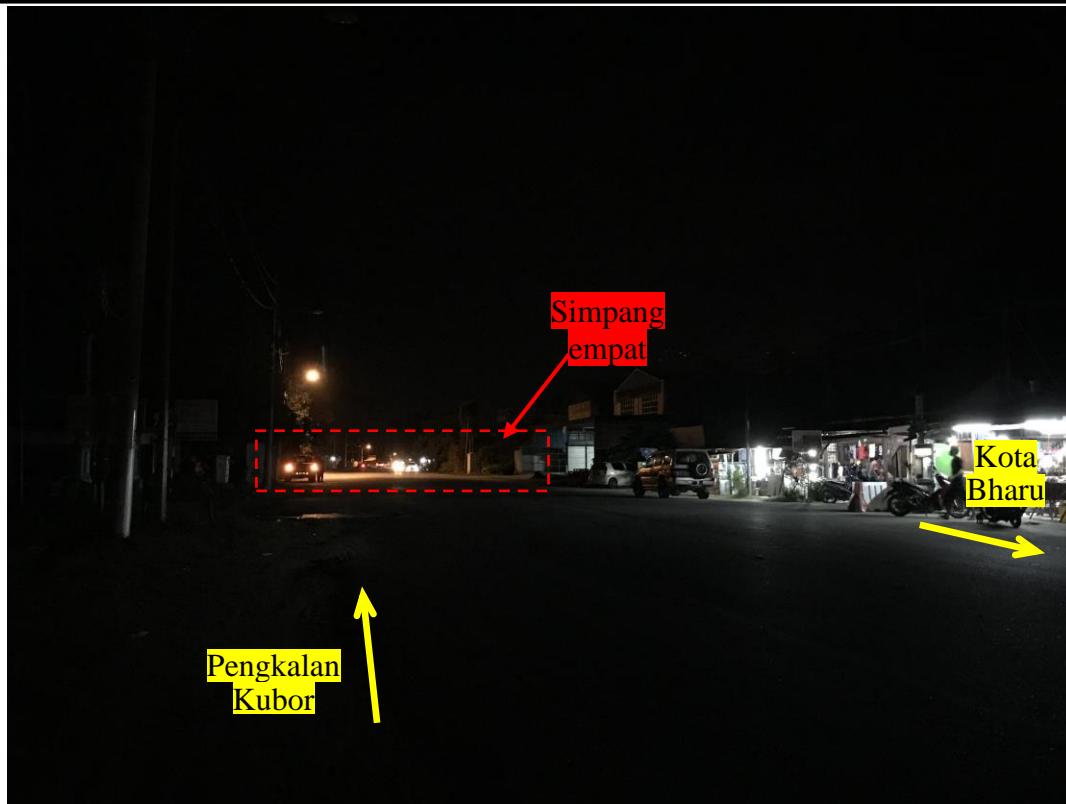
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 8: Permukaan bahu jalan yang berpasir

Pemerhatian pada waktu malam mendapati lokasi simpang tersebut adalah gelap berlampa. Merujuk *stick diagram* terdapat dua (2) kes kemalangan pada waktu malam dengan pelanggaran tepi yang dipercayai disebabkan oleh pencahayaan yang malap. Gambar 9

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Gambar 9: Pencahayaan malap di kawsasan simpang empat pada waktu malam

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang ditemui di tapak dan antaranya adalah *improper at-grade unsignalised junction* yang dilihat mempunyai trafik yang sibuk. Bagi menambahbaik simpang empat tersebut dicadangkan untuk menyediakan *proper unsignalised junction* yang merangkumi *storage lane* beserta papan tanda yang bersesuaian berdasarkan Arahan Teknik Jalan.

Berdasarkan pemerhatian di tapak, papan tanda had laju yang dipasang adalah 90 km/j. Hasil keputusan mesyuarat memutuskan agar lokasi tersebut diwartakan had laju 60km/j memandangkan lokasi tersebut terdapat banyak aktiviti keluar masuk persimpangan.

Walaubagaimanapun, jika tidak dapat menyediakan *storage lane* cukup atas sebabkekangan di tapak dimana terdapat lot persendirian berhampiran simpang empat tersebut, adalah dicadangkan juga untuk memasang kawalan redaan trafik bagi memberi amaran kepada pengguna sebelum tiba di persimpangan. Kawalan redaan trafik seperti pemasangan *red*

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

tranverse bar (by set) jenis anti gelinciran (*anti-skid*) adalah sesuai dipasang sebelum menghampiri persimpangan.

Tandaan jalan yang telah pudar dicadangkan untuk dicat semula bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat. Bagi menyerlahkan lagi tandaan jalan sedia ada supaya pengguna lebih berhati-hati menhampiri persimpangan adalah dengan menggunakan permukaan jalan berwarna merah di kawasan *hatching*. Selain itu, dicadangkan untuk memasang *retro reflective pavement marker (RRPM)* di garisan tengah jalan dan *hatching*.

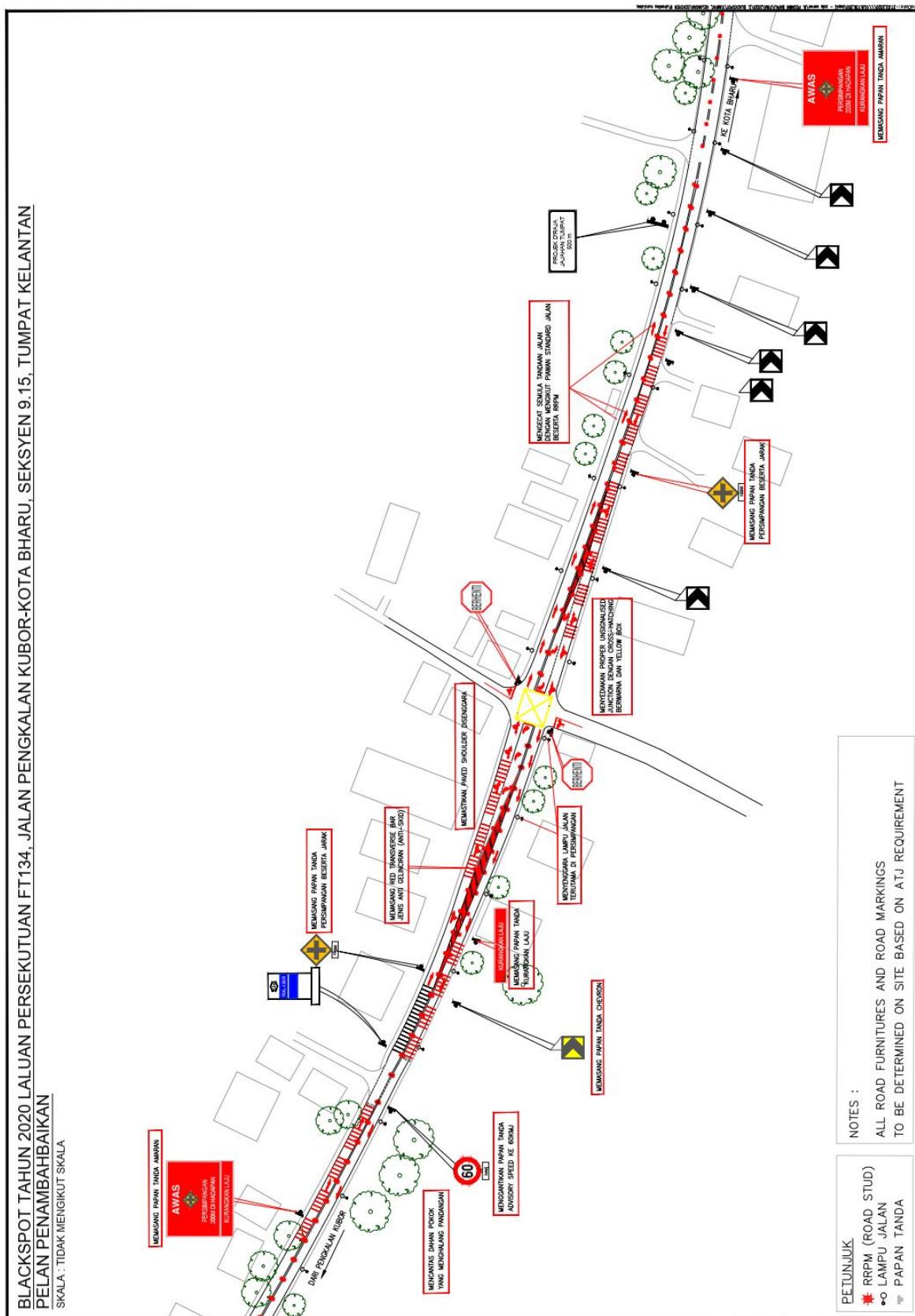
Dicadangkan agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papantanda amaran awalan persimpangan bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar.

Selain itu, dicadangkan penyenggaraan bahu jalan agar sentiasa memastikan tidak terdapat pasir atau tanah kerana menyebabkan kenderaan yang berhenti secara tiba-tiba di bahu jalan boleh hilang kawalan terutama kepada pengguna motosikal.

Papan tanda hendaklah sentiasa diselenggara dan perlu memastikan papan tanda di kawasan tersebut tidak terhalang oleh pokok atau tiang. Disarankan untuk mencantas dahan yang menghalang pandangan pemandu untuk melihat papan tanda. Pemasangan papan tanda juga hendaklah berdasarkan piawaian JKR.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**



Rajah 4: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN
PERSEKUTUAN 134 (FT134), SEKSYEN 9.15, JALAN PENGKALAN KUBOR-
KOTA BHARU, TUMPAT, KELANTAN**

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. *Improper unsignalised junction*
- b. Kenderaan di pandu laju di jalan utama yang membahayakan kenderaan keluar dan masuk daripada persimpangan.
- c. Pencahayaan malap
- d. Tiada papan tanda dan papan tanda amaran
- e. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang telah pudar.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menyediakan *proper unsignalised junction*
- b. Memasang papan tanda had laju 60km/j
- c. Memasang papan tanda dan papan tanda amaran yang bersesuaian dan kawalan redaan trafik
- d. Mengecat semula garisan jalan yang pudar dan pemasangan RRPM
- e. Menyenggara bahu jalan
- f. Papan tanda hendaklah sentiasa diselenggara dan perlu memastikan papan tanda di kawasan tersebut tidak terhalang oleh pokok atau tiang
- g. Menyenggara lampu jalan

LAMPIRAN A

Borang POL27

MUKA SURAT 1/3

POL27 (Pin. 1/91-2Cts-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000474

9. HARI KEJADIAN

: 6

14. BIL. PENUMPANG MATI

: 0

5. TAHUN : 2018

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT

: 1

15. BIL. PENUMPANG CEDERA

: 0

6. BULAN : 04

11. BIL. KENDERAAN ROSAK

: 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI

: 0

7. TARikh : 20

12. BIL. PEMANDU MATI

: 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA

: 0

8. MASA KEJADIAN : 2100

13. BIL. PEMANDU CEDERA

: 0

18. JENIS KEMALANGAN

: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3

24. JENIS GARIS

: 2

29. JENIS BAHU JALAN : 2

20. SISTEM LALULINTAS : 2

25. LANGGAR LARI

: 2

30. KECACATAN JALAN : 12

21. BENTUK JALAN : 01

26. JENIS KAWALAN

: 9

31. HAD LAJU

: 4

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

27. LEBAR JALAN

: 0

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

28. LEBAR BAHU JALAN

Kiri : 0 Meter
Kanan : 0 Meter

33. JENIS PELANGGARAN : 14

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 07

37. NO. LALUAN : F134

NAMA JALAN/SPG : JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - EX5	WHE4857	B2	1	5	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	70	1	03/01/05/2018 1	1	4	3	3	8	15	2		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0						82. RM KEROSAKAN HARTA : 0		

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 102.097.223	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 06.970.284	91. Arah : 5

MUKA SURAT 2/3

I. LAKARAN KEJADIAN

("Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

POL27 (Pin. 1/9-2Crs-1/99)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

("Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	CHABANG EMPAT (Nama Tempat/Bandar)	No.Seksyen	P S	Jarak Dari	PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat/Bandar)	0 km
	0 km		K M			
JARAK KEJADIAN adalah	0 meter dari Pos Kilometer ke arah		←			
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah	CHABANG EMPAT (Nama Tempat/Bandar)	ke arah		(Nama Tempat/Bandar)	3 km dari	PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 20/04/2018 LEBIH KURANG JAM 9.00 MALAM SEMASA (A1) BERADA DI RUMAH DI KAMPUNG BUNOHAN, (A1) TELAH DIBERITAHU OLEH ORANG KAMPUNG MENGATAKAN AYAH (A1) NAMA CHE FOO BIN MAT SALLEH (70 TAHUN) TELAH TERLIBAT DALAM KEMALANGAN SEMASA MENUNGGANG M/SIKAL NOMBOR WHE4857 DI JALAN KG.TELAGA BATA DAN TELAH DIBAWAH KE HOSPITAL KELABORAN TUMPAT.

1250 HRS 27/4/2018 TELAH DIMAKLUMKAN MENGENAI REPUT KEMALANGAN INI.

1310 HRS 27/4/2018 KETEMPAT KEMALANGAN BERSAMA DENGAN (A1).

1335 HRS 27/4/2018 SAMPAI DITEMPAT KEMALANGAN YANG DITUNJUKKAN OLEH (A1). GAMBAR TEMPAT KEMALANGAN. GAMBAR KEROSAKAN M/SIKAL, RAJAH KASAR SERTA UKURAN TEMPAT KEMALANGAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN :

HASIL SIASATAN AWAL YANG DIALANKAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU KETIKA **AYAH (A1)** DALAM PERJALANAN DARI ARAH CEMPAK MENGHALA BALIK KE RUMAH DI KG. BUNOHAN DAN SEMASA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN **M/SIKAL AYAH (A1)** TELAH KECEDERAAN.

AYAH (A1) MENGALAMI KECEDERAAN 1)CEDERA BETIS KIRI. 2)LUKA DI LUTUT KIRI.
KEROSAKAN :

M/SIKAL AYAH (A1) MENGALAMI KEROSAKAN 1)PEMIJAK KAKI DEPAN SEBELAH KIRI BENGKOK.
1400 HRS 27/4/2018 BALIK DARI JALANKAN SIASATAN DAN MAKLUMKAN KEPADA KBSPTD DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE
10 LN 166/59.

ABD. HALIM BIN SHAFAI, SJN.117782
PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK (2)
IPD TUMPAT, KELANTAN

kg. telaga batu

PK

KB

56 m/bkt
w/bns1

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
	NO. PKT	NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000097	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1830 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 1	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 14

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02
 37. NO. LALUAN : F134 38. JENIS TEMPAT : 2
 NAMA JALAN/SPG : JLN KOTA BHARU - PKLN KUBUR 39. JENIS KAWASAN : 07

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	DEM - DEMAK	DCI3242	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
2	YAMA - YAMAHA	BCA143YLA	B2	1	2	10	11	2	0	2	2

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	23	2	03/03/2018 1	2	3	2	3	1	15	3		05
2	2	46	1	16/03/2018 1	3	1	1	6	1	15	3		07

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 56.10.23	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.7.43	91. Arah : 3

MUKA SURAT 23

POL27 (Pin. 1/91-2Cr-1/99)

I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pemerintahan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

^aLukis kedudukan lokasi kejadian mengikut kepada tanda tetapan

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

KOTA BHARU

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

421

100

三

PENGKALAN KUBOR

Tempo

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Bas Kibarang.

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SERI/CODE, silakan isi kolom ini

KOTA BULAN

KOTA BHARU

gian ini. Jadi

(Nama Tempat/Bandar)

17 km dari

PENGKALAN KUJBOR

L. ULASAN

PADA 02/02/2018 JAM 1 KURANG 1840HRS, SEMASA AI BERTUGAS DI PEJEGO TRAFIK TELAH TERIMA PANGGILAN TELEFON DARIPADA PEG PENYIASAT TRAFIK BERTUGAS G 23372 INSPI. EEEFA IZZATY BINTI BAHARIN YANG MEMAKLUMKAN TERDAPAT SATU KES KEMALANGAN MAUT TELAH BERLAKU DI JALAN TELAGA BATA. REPOT INI DIBUAT ADALAH UNTUK MAKLUMKAN PIHAK POLIS DAN DIJALANKAN REPOT PERTAMA PIHAK POLIS.

SEKIAN PENGADUAN AI.

1835 HRS 02/02/2018 TERIMA PANGGILAN DARIPADA BILIK GERAKAN PD TUMPAT MEMAKLUMKAN TERDAPAT KEMALANGAN MAUT BERLAKU DI TELAGA BATA. MAKLUMKAN KEPADA EG BERTUGAS UNTUK MEMBUAT REPOT PERTAMA.

1840 HRS 02/02/2018 PERGI KE KG TELAGA BATA, KM 17 JLN KOTA BHARU - PENGKALAN KUBOR

1850 HRS 02/02/2018 SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, MANGSA YANG MAUT DIKENALPASTI SEBAGAI NAMA ROSIYAH HAYIMAMU NO PASSPORT: AA2507237 ALAMAT: KG TELAGA BATA CHABANG EMPAT 16210 TUMPAT, SEORANG WARGANEGARA THAILAND YANG BERKAHWIN DENGAN ORANG TEMPATAN. PENUNGGANG M/SIKAL JENIS YAMAHA THAILAND NO BCA143YL. SEORANG LAGI PENUNGGANG M/SIKAL NO DCL3242 TELAH DIBAWA KE HOSPITAL TUMPAT UNTUK MENERIMA RAWATAN. TEMPAT KEJADIAN JALAN DUA HALA YANG LURUS GAMBAR RAJAH KASAR, UKURAN DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL:

HASIL SIASATAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU PADA 02/02/2018 JAM 1835HRS KEMALANGAN BERLAKU KETIKA A2 DARI ARAH PENGKALAN KUBOR HENDAK KE ARAH KOTA BHARU MANAKALA SIMATI DARI KEDAI HARDWARE DI TEPI JALAN SEBELAH KIRI MASUK KE JALAN UTAMA. A2 YANG BERGERAK LURUS TIDAK SEMPAT MENGETAHUI M/SIKAL SIMATI MENYEBABKAN KEDUA-DUA MANGSA TERJATUH KE ATAS JALAN.

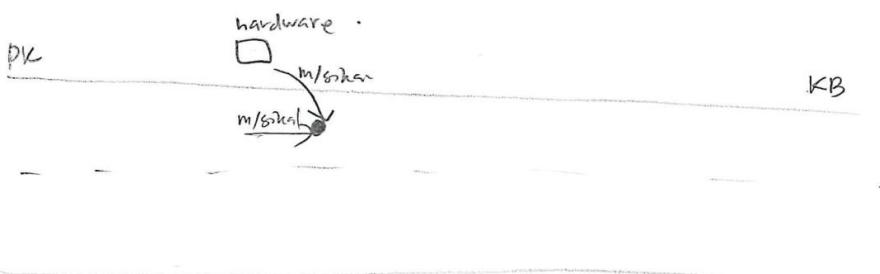
KEROSAKAN:

KEROSAKAN M/SIKAL SIMATI DAN M/SIKAL A2 CALAR-CALAR DI SELURUH BAHAGIAN.

1920 HRS 02/02/2018 SELESI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN DAN PERGUKE HOSPITAL TUMPAT.

1925 HRS 02/02/2018 SAMPAI DI HOSPITAL TUMPAT DAN SERAHKAN POL 61 UNTUK DAPATKAN SEBAB KEMATIAN.

1935 HRS 02/02/2018 PERGI KE BAHAGIAN KECEMASAN UNTUK MENDAPATKAN MAKLUMAT



POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA				NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG				DISEMAK OLEH				
				NO. REJU TRAFIK	TTANGAN				TTANGAN				
					NO./PKT					NO./PKT			
					NAMA					NAMA			
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN				KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 06		3. Balai - 99				
4. NO. LAPORAN	:001397	9. HARI KEJADIAN	:4		14. BIL. PENUMPANG MATI		:0						
5. TAHUN	:2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	:2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		:0						
6. BULAN	:12	(01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	:1		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI		:0					
7. TARikh	:05	(01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	:0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		:0					
8. MASA KEJADIAN	:0845	(0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	:0		18. JENIS KEMALANGAN		:2					
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	:3	24. JENIS GARIS	:2		29. JENIS BAHU JALAN		:1						
20. SISTEM LALULINTAS	:2	25. LANGGAR LARI	:2		30. KECACATAN JALAN		:12						
21. BENTUK JALAN	:04	26. JENIS KAWALAN	:9		31. HAD LAJU		:4						
22. KUALITI PERMUKAAN	:1	27. LEBAR JALAN	:9		32. KEADAAN PERMUKAAN		:3						
23. KEADAAN JALAN	:1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri :1	Meter	33. JENIS PELANGGARAN		:04						
			Kanan :1	Meter									
C. SUASANA SEKITAR				34. JENIS CUACA	:1		35. JENIS CAHAYA		:1				
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	:02	38. JENIS TEMPAT	:4		39. JENIS KAWASAN		:07						
37. NO. LALUAN	:F134	NAMA JALAN/SPG	:JLN KOTA BHARU - PKL.N.KUBUR										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	PROT - WAJA	DAP8090	D0	1	4	12	11	2	0	2	6		
2	HOND - EX5	AFX6521	B2	1	2	12	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	30	11	23/03/04/2023 2	2	3	4	6	9	15	3		04
2	1	17	1	16/05/12/2018 1	3	1	2	6	1	15	3		05
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	SI. RM KEROSAKAN KENDERAAN				:0		82. RM KEROSAKAN HARTA		:0				
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	:0	86. Kod Peta	:		89. Nod 1		:						
84. 100 Meter Terhampir	:0	87. Latitude	:6.171.741		90. Nod 2		:						
85. Siri Peta	:	88. Longitude	:102.131.754		91. Arah		:						

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	P O S	Jarak Dari	PKLN KUBOR (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen	K M		
←				
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ km dari _____ ke arah _____				
KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)			PKLN KUBOR (Nama Tempat/Bandar)	

MUKA SURAT 3/3

L. ULASAN

PADA 05/12/2018 JAM LEBIH KURANG 0830HRS SAYA MEMANDU M'KAR JENIS WAJA NO DAP8090 DARI JUBAKAR MENGHALA KE KOTA BHARU. JAM LEBIH KURANG 0845HRS SEMASA SAYA DIJALAN TELAGA BATA TIBA-TIBA SEBUAH M'SIKAL NO AFX6521 TELAH KELUAR SIMPANG SEBELAH KANAN JALAN LALU MELANGGAR M'KAR SAYA DISEBELAH KANAN.

JAM 1030 HRS 05/12/2018 DI MAKLUMKAN TRAFIK TUMPAT 1397/2018 OLOH KONS.205159

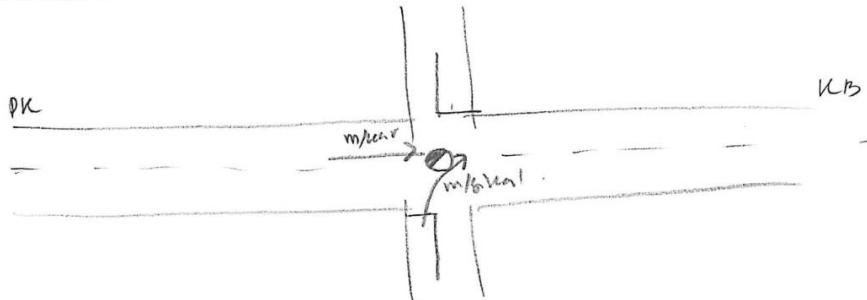
JAM 1035 HRS 05/12/2018 KELUAR JALANKAN SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN DI JALAN TELAGA BATA TUMPAT JAM 1045 HRS 05/12/2018 SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN JALAN BERTURAP TAR RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TELAH DI AMBIL.

HASIL SIASATAN HASIL SIASATAN YANG DI JALANKAN (A) DARIPADA JUBAKAR MENGHALA KE TEMPAT KERJA DI KOTA BHARU APABILA (A) SAMPAI DI SIASATAN YANG DI JALANKAN (A) DARIPADA JUBAKAR MENGHALA KE TEMPAT KERJA DI KOTA BHARU APABILA (A) SAMPAI DI SIMPANG EMPAT JALAN TELAGA BATA TIBA-TIBA SEBUAH M'SIKAL TELAH KELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KANAN LALU MELANGGAR BAHAGIAN FENDER HADAPAN SEBELAH KANAN M'KAR (A).

(A) TIDAK MENALAMI KECEDERAAN
KEROSAKAN M'KAR (A) CERMIM BESAR HADAPAN PECAH FENDER SEBELAH KANAN HADAPAN KEMEK, PINTU SEBELAH KANAN KEMEK, LAMPU DEPAN SEBELAH KANAN ROSAK, BUMPER SEBELAH KANAN KEMEK, BONET HADAPAN KEMEK.
JAM 1055 HRS 05/12/2018 SELESAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN DAN TERUS KE HOSPITAL KELABORAN TUMPAT JAM 1120 HRS 05/12/2018 SAMPAI BALIK KE BALAI DAN MAKLUM KEPADA KBSPTD TUMPAT ARAHANNYA KES DI BUKA DI BAWAH SEK.4(1) APJ 1987.

RAMLI BIN MOHD SJN.122583
PEN PEG PENYIASAT TRAFIK(4)
IPD TUMPAT KELANTAN

kg. Telaga Batu.



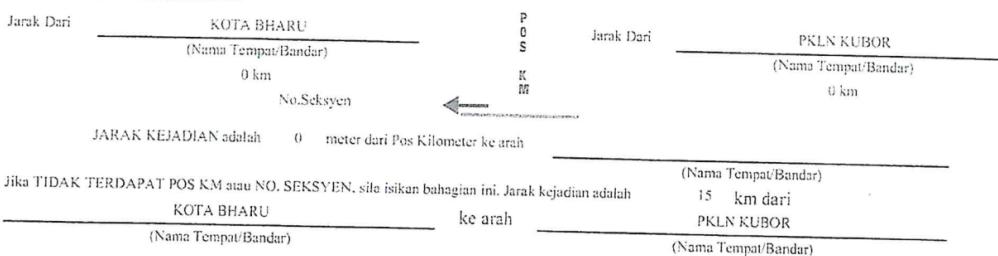
POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA				NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG				DISEMAK OLEH					
				NO. RLJ. TRAFIK	TTANGAN				TTANGAN					
				NO. PKT	NAMA				NO. PKT					
				NAMA					NAMA					
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN				KOD BALAI	1. Negeri - 06		2. Daerah - 06		3. Balai - 99					
4. NO. LAPORAN	: 000155			9. HARI KEJADIAN	: 2		14. BIL. PENUMPANG MATI		18. JENIS KEMALANGAN		: 0			
5. TAHUN	: 2017			10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA		17. BIL. PEJALAN KAKI MATI		: 0			
6. BULAN	: 02 (01 - 12)			11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0		16. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		18. JENIS KEMALANGAN		: 0			
7. TARikh	: 20 (01 - 31)			12. BIL. PEMANDU MATI	: 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA		19. JENIS PERMUKAAN		: 0			
8. MASA KEJADIAN	: 0720 (0 - 2359)			13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0		20. SISTEM LALULINTAS		24. JENIS GARIS		: 3			
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA														
19. JENIS PERMUKAAN	: 3			24. JENIS GARIS	: 2		29. JENIS BAHU JALAN		34. JENIS CUACA		: 1			
20. SISTEM LALULINTAS	: 2			25. LANGGAR LARI	: 2		30. KECACATAN JALAN		35. JENIS CAHAYA		: 1			
21. BENTUK JALAN	: 01			26. JENIS KAWALAN	: 9		31. HAD LAJU		36. JENIS JALAN		: 12			
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1			27. LEBAR JALAN	: 7		32. KEADAAN PERMUKAAN		37. NO. LALUAN		: 4			
23. KEADAAN JALAN	: 1			28. LEBAR BAHUJALAN	Kiri : 1 Meter	Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN		38. JENIS TEMPAT		: 03			
C. SUASANA SEKITAR														
34. JENIS CUACA	: 1			35. JENIS CAHAYA	: 1									
D. LOKASI														
36. JENIS JALAN	: 02			38. JENIS TEMPAT	: 4									
37. NO. LALUAN	: F134			NAMA JALAN/SPG		: JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR			39. JENIS KAWASAN		: 07			
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN														
BIL	41			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	
1	YAMA - LAGENDA			DAY6125	B2	1	2	12	11	2	0	2	6	
2	HOND - EX5			DAY6125	B2	1	2	12	11	2	0	2	6	
3	HOND - EX5			DBE7495	B2	1	4	12	11	2	0	2	6	
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU														
BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63	
1	2	42	1	16/22/02/2017:2	3	1	3	3	4	15	2		05	
2	2	41	1	16/24/02/2017:2	3	1	4	6	9	15	2		05	
3	1	61	1	16/24/02/2017:2	3	1	4	6	9	14	2		04	
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN														
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71			
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79			
0. SEBAB BINATANG	: 4			81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0			82. RM KEROSAKAN HARTA		: 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

I. LAKARAN KEJADIAN ("Lukis arah pegerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN ("Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT



L. ULASAN

PADA JAM 11 KURANG 07.20 PAGI 20/2/2017 SAYA MENUNGGANG M/SIKAL NO DAY 6125 DARI MENGHANTAR ANAK DI SEKOLAH MENENGAH CHABANG EMPAT HENDAK BALIK KE RUMAH SAYA DI KG JULOK SIMPANGAN TUMPAT. APABILA SAYA SAMPAI DI KM 15.5 JALAN KOTA BHARU - PENGKALAN KUBOR TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO DBE 7495 YANG BERADA DI SEBELAH KIRI HADAPAN SAYA MEMBELOK KE KANAN SECARA MENGEJUT OLEH KERANA TERLALU DEKAT SAYA TIDAK SEMPAT BERBUAT APA-APA LALU TERLANGGAR M/SIKAL TERSEBUT DI SEBELAH KANAN.

JAM.1115 HRS 22/02/2017 DI MAKLUMKAN TRAFIK TUMPAT 155/2017
JAM.1120 HRS 22/02/2017 KELUAR JALANKAN SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN DI JALAN TELAGA BATA TUMPAT

JAM.1155 HRS 22/02/2017 SAMPAI JALANKAN SIASATAN AWAL JALAN BERTURAP TAR RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TELAH DI AMBIL.

HASIL SIASATAN:

SIASATAN YANG DI JALANKAN (A1) DARIPADA CABANG EMPAT MENGHALA BALIK KE RUMAH DI KG.JULOK SIMPANGAN SEMASA (A1) SAMPAI JALAN KG.TELAGA BATA TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL DI HADAPAN (A1) MEMBELOK KE KANAN TANPA MEMBERI APA-APA ISYARAT. OLEH KERANA TERLALU DEKAT (A1) TIDAK SEMPAT MENGELOAK LALU TERLANGGAR SEBELAH KANAN M/SIKAL TERSEBUT.

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH LENGAN KIRI

KEROSAKAN M/SIKAL (A1) MUDGUARD DEPAN PECAH DAN CALAR PENGHADANG ANGIN.

JAM.1140 HRS 22/02/2017 SELESAI JALANKAN SIASATAN DAN BALIK KE BALAI.

JAM.1155 HRS 22/02/2017 SAMPAI BALIK KE BALAI DAN MAKLUM KEPADA KBSPTD TUMPAT ARAHANNYA KES DI BUKA DI BAWAH RULE 10 LN 166 59. SIASATAN LANJUT MASIH DI TERUSKAN.

RAMLI BIN MOHD SJN.122583
PEN PEG PENYIASAT TRAFIK(4)
IPD TUMPAT KELANTAN.

PK

KB



kg simp jow

kg. telaga bata

sekolah

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
		NO. RUJ. TRAFIK	TTANGAN	NO. PKT	TTANGAN	NO. PKT							
			NAMA		NAMA								
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 000376	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 04 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1720 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2								
21. BENTUK JALAN	: 01	27. LEBAR JALAN	: 6	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 02								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1								
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07						
37. NO. LALUAN	: F134	NAMA JALAN/SPG : JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR											
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	YAMA - EGO S	DCJ6551	B2	1	3	10	11	2	0	2	6		
2	PROT - WIRA	BFR3697	D0	1	2	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	17	1	03/14/02/2017/2	2	3	3	3	8	15	3		
2	2	66	11	06/13/05/2017/2	2	4	4	6	9	14	3		07
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN			: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA			: 0				
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:								
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.172,27	90. Nod 2	:								
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102,130,46	91. Arah	: 7								

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) 0 km No.Seksyen		Jarak Dari _____ PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat/Bandar) 0 km
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah		
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ (Nama Tempat/Bandar) _____ km dari _____ (Nama Tempat/Bandar)		
KOTA BHARU _____ ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar) _____		
PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat/Bandar)		

L. ULASAN

PADA 21/04/2017 JAM LEBIH KURANG 1715 HRS (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO:DC1651 DARI TELAGA BATA MENGHALA KE BUNOHAN.PADA JAM LEBIH KURANG 1720 HRS SEMASA SAMPAI DI JALAN TELAGA BATA TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO:BFR3697 TELAH MELANGGAR M/SIKAL (A1) DI BAHAGIAN BELAKANG.DALAM KEJADIAN TERSEBUT (A1) MENGALAMI KECEDERAAN 1) BAHAGIAN BELAKANG KEPALA DI SEBELAH KANAN BENGKAK 2) KAKI SEBELAH KANAN LUKA DAN CALAR 3) BAHAGIAN BELAKANG BADAN LUKA DAN CALAR MANAKALA M/SIKAL (A1) MENGALAMI KEROSAKAN 1) CERMIN SISI SEBELAH KANAN TERcabut 2) ENGIN SEBELAH KANAN PECAH 3) EKZOS TERcabut.

23/04/2017 1440 HRS DIMAKLUMKAN REPORT BERKAIT TRAFIK TUMPAT REPORT 0376/17 OLEH EO BERTUGAS L/KPL 185258 EN RON.

23/04/2017 1450 HRS BERSAMA PENGADU KELUAR SIASAT KE TEMPAT KEJADIAN.
23/04/2017 1510 HRS SAMPAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN. KAWASAN KEJADIAN BERLAKU DI JALAN KOTA BHARU - PENGKALAN KUBOR. JALAN LURUS DUA HALA BERTURAP TAR. RAJAH KASAR DAN UKURAN SERTA GAMBAR TEMPAT KEJADIAN TELAH DIAMBIL.

HASIL SIASATAN AWAL:
KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/KAR DAN SEBUAH M/SIKAL BERLAKU APABILA PENUNGGANG M/SIKAL DALAM PERJALANAN MENGHALA KE BUNOHAN SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN TIBA-TIBA SAHAJA DILANGGAR DARI ARAH BELAKANG OLEH M/KAR NO BFR3697.

KEMALANGAN DIDAPATI BERLAKU DISEBABKAN KECUAIAN PEMANDU M/KAR YANG MELANGGAR (A1) DARI ARAH BELAKANG.

KECEDERAAN:
(A1) MENGALAMI KECEDERAAN RINGAN MANAKALA PEMANDU M/KAR TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN.

KEROSAKAN:
M/SIKAL (A1) MENGALAMI KEROSAKAN 1) CERMIN SISI SEBELAH KANAN TERcabut 2) ENGIN SEBELAH KANAN PECAH 3) EKZOS TERcabut.

23/04/2017 1540 HRS SELESAI SIASAT DI TEMPAT KEJADIAN DAN BALIK KE BALAI.
23/04/2017 1600 HRS SAMPAI BALIK KE BALAI DAN MAKLUMKAN KEPADA KBSPTD TUMPAT ARAHAN BELIAU KES DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59. SIASATAN LANJUT DITERUSKAN.

(SHAHNAZ AZWAN BIN ARIFFIN) SJN/P 194824
PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK (3)
IPD TUMPAT KELANTAN

KB

PK

m/balai
← m/kar
CUAI

14713

Burhan

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
		NO. RUJ. TRAFIK	TITANGAN	TIANGAN	NO. PKT	NAMA							
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 06	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 601063	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 3	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 20 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 2300 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
21. BENTUK JALAN	: 01	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 8	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 14								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 4								
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 07								
37. NO. LALUAN	: F134	NAMA JALAN/SPG : JLN.KOTA BHARU - PKLN.KUBUR											
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	PERO - VIVA	AGX20	D0	1	2	10	11	2	0	2	6		
2	NISS - NAWARA	WVV1798	W0	S	3	12	11	2	0	2	6		
3	HOND - EX5	PDA3190	B2	1	7	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL.	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	23	1	23/08/12/2019 2	2	3	4	6	9	15	3		04
2	1	31	2	23/06/01/2019 2	2	3	4	6	9	14	3		04
3	2	44	1	03/21/09/2017 1	2	3	1		9	15	3		04
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL.	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL.	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0								
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kad Peta	:	89. Ned 1	:								
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.10.16	90. Ned 2	:								
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.8.1	91. Arah	: 5								

I. LAKARAN KEJADIAN (Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari	KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	P O S	Jarak Dari	PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat/Bandar)
	0 km	K M		0 km
No.Seksyen	←			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah				
KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)		ke arah	PENGKALAN KUBOR (Nama Tempat/Bandar)	
			'15 km dari	

L. ULASAN

PADA 20/09/2017 LEBIH KURANG JAM 11.00 MALAM SEMASA AI BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK, TELAH DAPAT PANGGHAN TELIFON DARI 999 YANG MEMBERITAHU ADA SATU KEJADIAN KEMALANGAN MAUT DI JALAN TELAGA BATA TUMPAT ANTARA SEBUAH M SIKAL DENGAN SEBUAH M KAR.

2315 HRS 20/09/2017 TELAH DIMAKLUMKAN BERKAITAN KEMALANGAN,

2320 HRS 20/09/2017 PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 15 JLN KOTA BHARU - P'KUBOR (KG TELAGA BATA).

2330 HRS 20/09/2017 SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, MANSA DIKENALPASTI SEBAGAI NAMA: CHE ROHAMA BINTI DAHAT (SIMATI) NO KP:

720803-03-5502 ALAMAT: KG PAK KERAU 16200 TUMPAT IAITU PENUNGGANG M SIKAL NO PDA7190, PEMANDU M KAR NO AGX20 (A2) NAMA: WAN HASIF BIN WAN RAMLI NO KP: 931208-02-6033 ALAMAT: 391 KG TELAGA LANAS P'KUBOR 16080 TUMPAT, PEMANDU M 4X4 (A3) NAMA: CHOW WAI CHONG NO KP: 860106-06-5073 ALAMAT: NO 20 JLN 30 TAMAN MAHKOTA AMAN 26070 KUANTAN.

HASIL SIASATAN:

HASIL SIASATAN AWAL MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI KM 15 JLN KOTA BHARU - P'KUBOR (KG TELAGA BATA) PADA 20/09/2017 JAM L KURANG 2300HRS, KEMALANGAN BERLAKU KETIKA SIMATI DARI ARAH KOTA BHARU HENDAK KE ARAH P'KUBOR, A2 DARI ARAH BERTENTANGAN MANAKALA A3 DARI KEDAI DI TEPI JALAN SEBELAH KIRI ARAH KE P'KUBOR HENDAK KE ARAH KOTA BHARU SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN, TIBA-TIBA A3 MENGUNDURKAN M 4X4 A2 KE ARAH JALAN UTAMA, SIMATI YANG BERADA DI JALAN UTAMA TIDAK BERTENTANGAN DAN DILANGGAR M KAR A2.

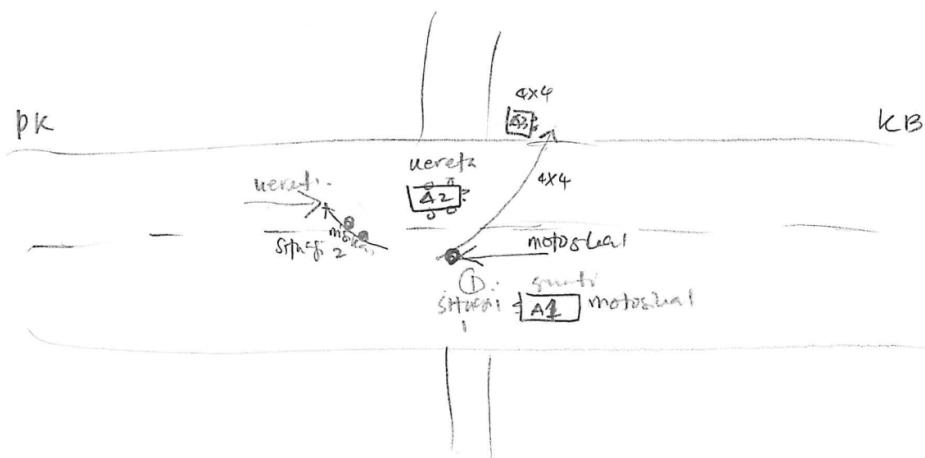
KEROSAKAN:

~~(M) SIKAL~~ SIMATI ROSAK DI SEMUA BAHAGIAN. ~~(A) KAR A2~~ ROSAK TERUK DI BAHAGIAN HADAPAN DAN ~~(A) 4X4 A3~~ ROSAK DI BAHAGIAN BUCU BELAKANG SEBELAH KIRI.

0020 HRS 21/09/2017 SELESAI DI TEMPAT KEJADIAN DAN PERGI KE HOSPITAL TUMPAT.

0045 HRS 21/09/2017 SAMPAI DI HOSPITAL TUMPAT DAN SERAH POL 61 UNTUK DAPATKAN SEBAB KEMATIAN.

0230 HRS 21/09/2017 HADIR EXTERNAL POST MORTEM, SIMATI MENGALAMI KECEDERAAN PARAH DI SEMUA BAHAGIAN MAUT DI TEMPAT KEJADIAN, SEBAB KEMATIAN ADALAH "ALLEGED MVA WITH FRACTURE DISLOCATION C6-C7 AND POLYTRAUMA" YANG DISAHKAN



660307/165002200

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

Lokasi: LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 9.15, TUMPAT KELANTAN

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KOTA BHARU/PENGAKALAN KUBOR)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	474	2018	4	20	JUMAAT	2100	MALAM	3	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
2	97	2018	2	2	JUMAAT	1830	SIANG	1	1	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	PENGKALAN KUBOR
3	1397	2018	12	5	RABU	845	SIANG	1	0	1	0	0	4	SIMPANG EMPAT	BASAH	1	0	PENGKALAN KUBOR
4	155	2017	2	20	ISNIN	720	SIANG	1	0	0	1	0	3	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
5	376	2017	4	21	JUMAAT	1720	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU
6	1063	2017	9	20	RABU	2300	MALAM	4	1	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU

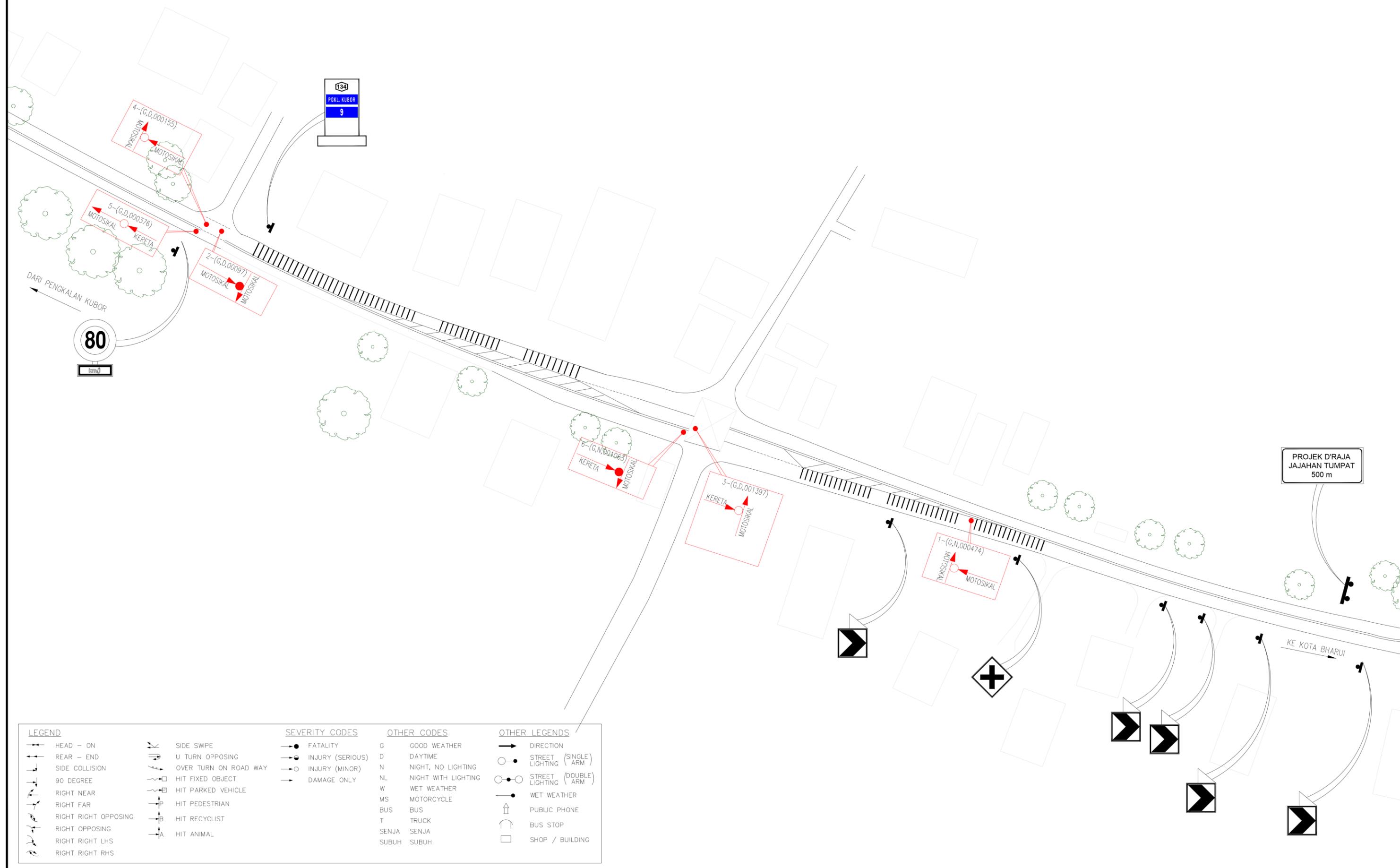
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 9.15, TUMPAT KELANTAN

COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



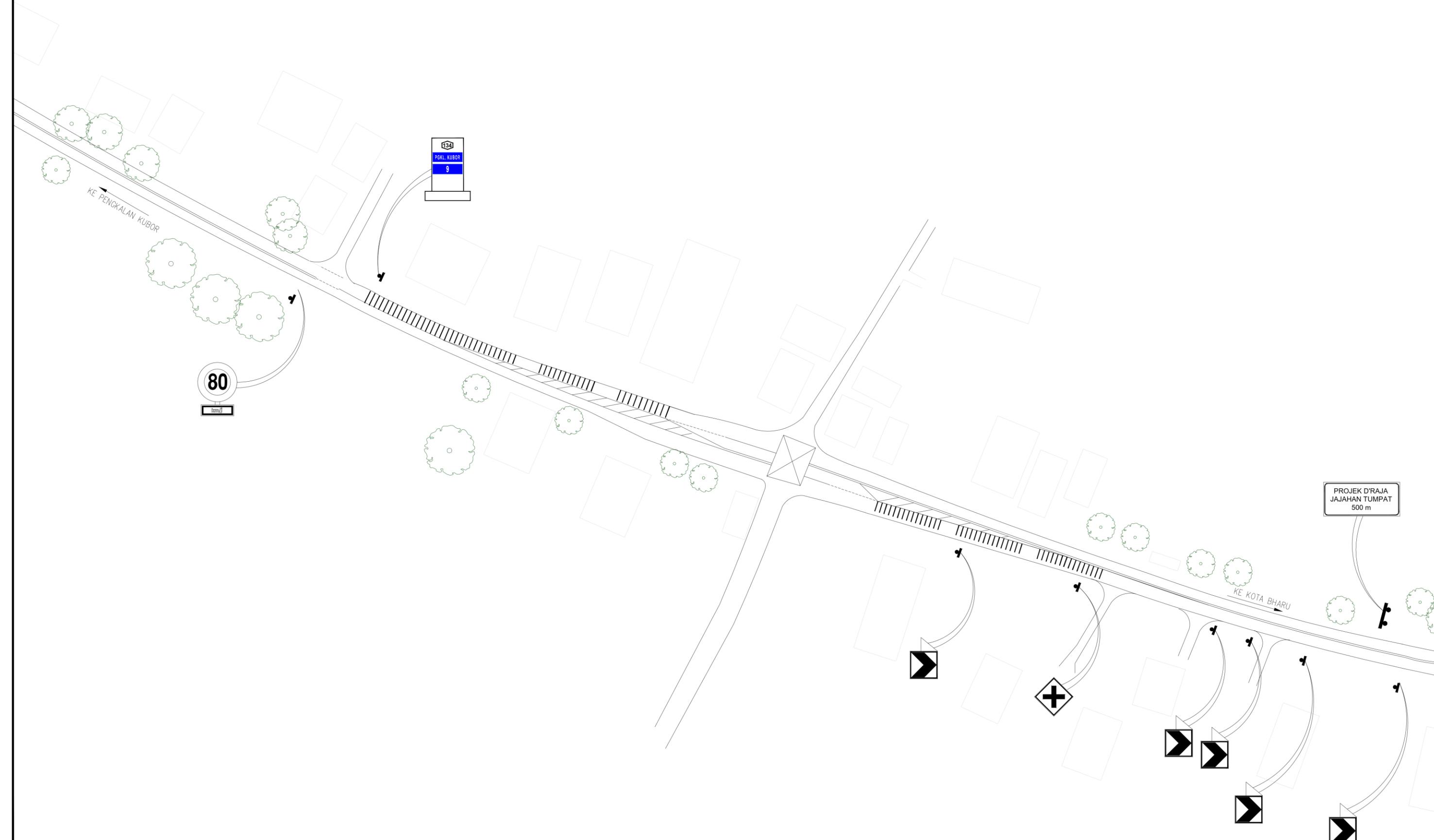
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 9.15, TUMPAT KELANTAN

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2020 LALUAN PERSEKUTUAN FT134, JALAN PENGKALAN KUBOR-KOTA BHARU, SEKSYEN 9.15, TUMPAT KELANTAN
PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

