



# KERAJAAN MALAYSIA

## JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LALUAN PERSEKUTUAN 4 (FT004), SEKSYEN 61.5,  
JALAN BALING – GERIK - JELI, DAERAH BALING, KEDAH

### LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2020



JABATAN KERJA RAYA  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 20, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :  
Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan,  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 20, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
----------------------	-------------------

---

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	4
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3 Pemerhatian di tapak	6
6.0 Cadangan Penambahbaikan	10
7.0 Ringkasan	11

**Senarai Lampiran:**

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan
Lampiran F	:	Surat Permohonan Pemasangan Lampu Isyarat

**Senarai Rajah:**

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Cadangan Penambahbaikan

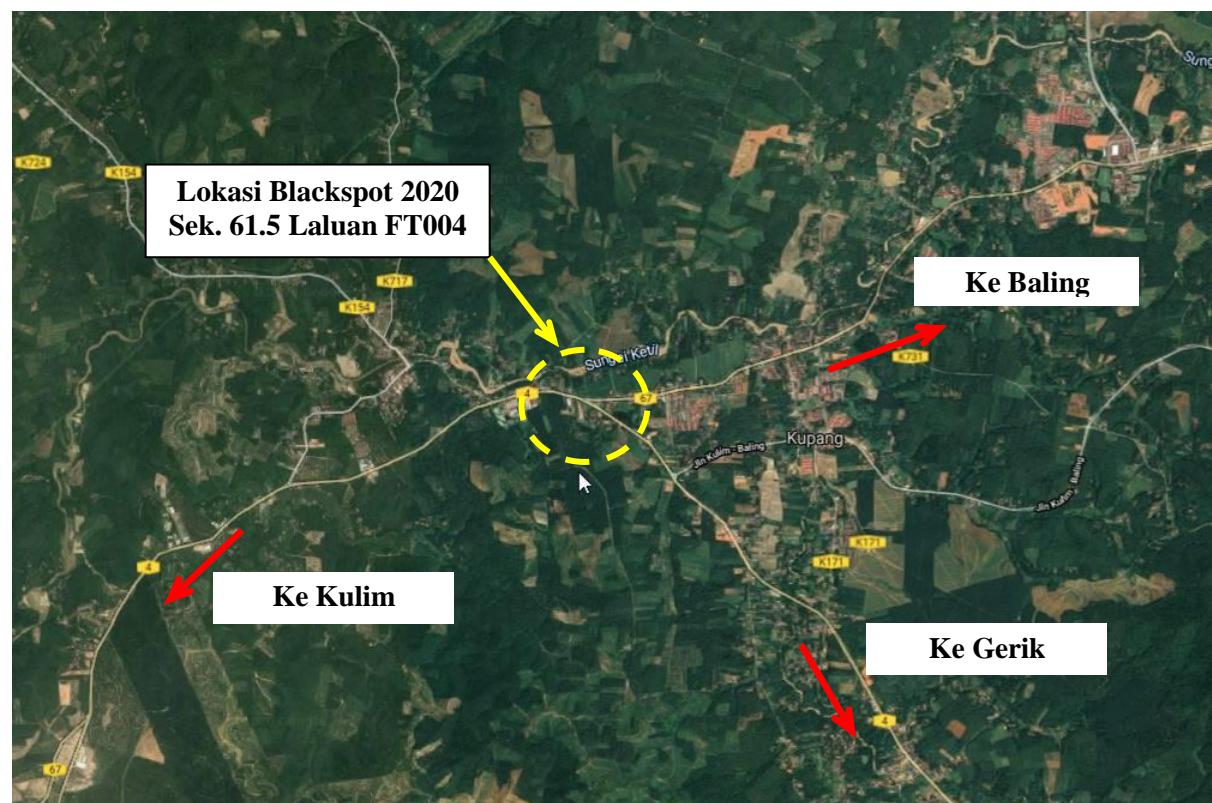
**Senarai Gambar:**

Gambar 1	:	Jarak penglihatan yang terhad dan garisan berkembar ( <i>double line</i> ) tidak dicat semula
Gambar 2	:	Aktiviti memotong di kawasan garisan berkembar
Gambar 3	:	Lebar lorong tidak mencukupi
Gambar 4	:	Lori tidak melepas puncak bukit

## **LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 4 (FT004), SEKSYEN 61.5, JALAN BALING – GERIK - JELI, DAERAH BALING, KEDAH**

### **1.0 PENGENALAN**

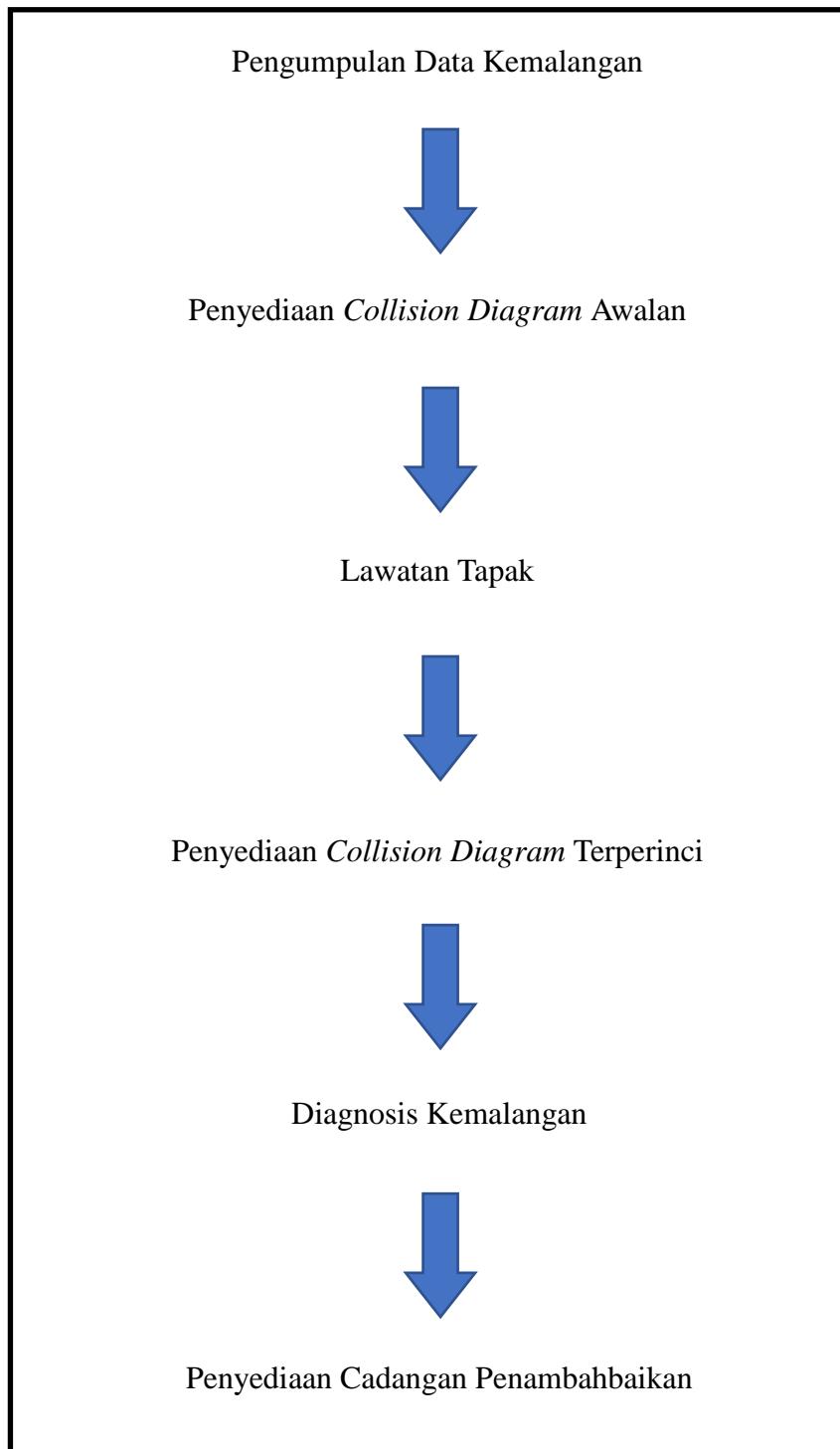
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT004 Seksyen 61.5. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kedah yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Kejuruteraan Forensik Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



**Rajah 1: Pelan lokasi**

## **2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2: Carta Alir Kajian**

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT004 Seksyen 61.5, sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram* (Rujuk **Lampiran B**).

## **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

### **4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan**

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

### **4.3 *Collision Diagram* Terperinci**

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C.**

## **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak 4 kemalangan telah berlaku dan 1 (25%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan 3 (75%) melibatkan kecederaan ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

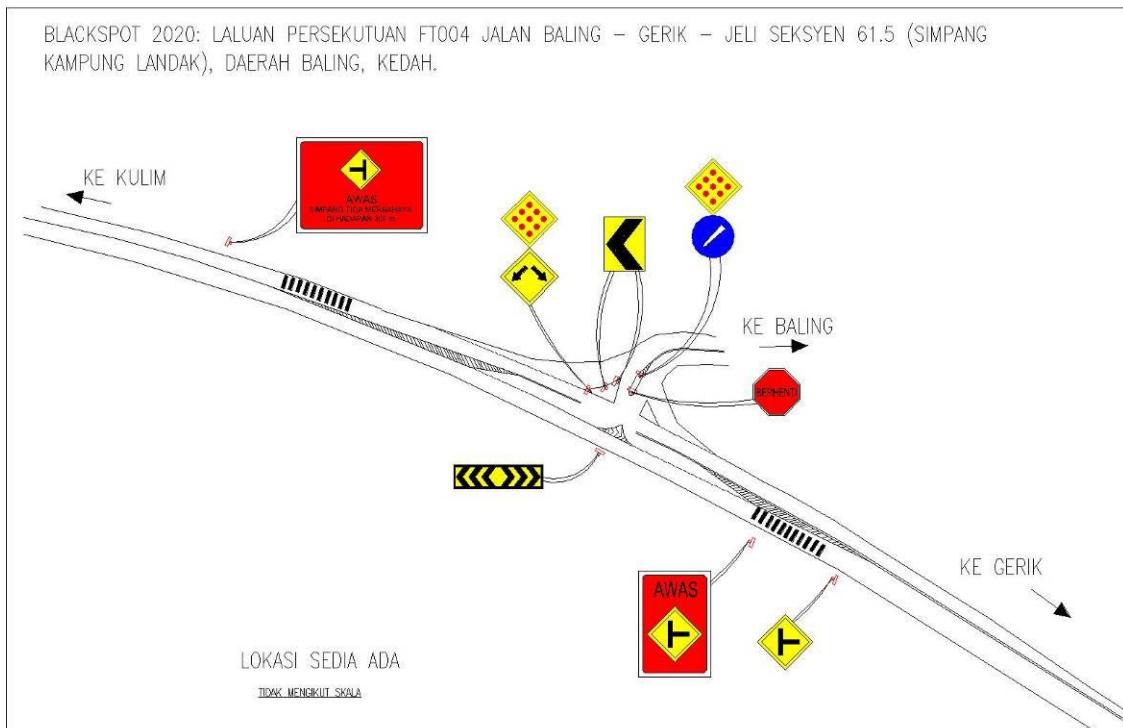
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	1	25
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	3	75
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	75
	ii. Malam	1	25
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Sebelah Tepi	4	100
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	75
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	25

Kesemua kemalangan di lokasi melibatkan jenis pelanggaran Langgar Sebelah Tepi (100%) memandangkan kemalangan berlaku melibatkan kenderaan yang keluar / masuk ke simpang tiga Kampung Landak dengan kenderaan yang menghala ke Kulim / Gerik.

### **5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot***

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT004 Seksyen 61.5 adalah seperti di Rajah 3.

## LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 4 (FT004), SEKSYEN 61.5, JALAN BALING – GERIK - JELI, DAERAH BALING, KEDAH



### Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D.**

### **5.3 Pemerhatian di tapak**

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat 3 kemalangan yang berlaku pada waktu siang dan 1 kemalangan berlaku pada waktu malam. Kesemua pelanggaran adalah jenis perlanggaran yang sama iaitu Langgar Sebelah Tepi.

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C) dan lawatan tapak, kemalangan mungkin berlaku disebabkan oleh sikap pemandu yang terburu-buru masuk / keluar persimpangan Kampung Landak dari / ke jalan utama. Kenderaan yang memandu di laluan utama FT004 terus ke Kulim / Gerik juga tidak memperlahangkan kenderaan apabila menghampiri persimpangan sehingga berlaku pertembungan dengan kenderaan yang keluar / masuk di persimpangan tersebut.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 4  
(FT004), SEKSYEN 61.5, JALAN BALING – GERIK - JELI, DAERAH BALING, KEDAH**

---



**Gambar 1:** Semua pelanggaran melibatkan kenderaan keluar / masuk simpang Kampung Landak dengan kenderaan yang bergerak terus di laluan utama FT004.

Terdapat papan tanda amaran persimpangan dihadapan disediakan di kedua-dua arah laluan. Namun begitu terdapat papan tanda perniagaan yang berkemungkinan menghalang padangan pemandu terhadap papan tanda amaran yang disediakan.



**Gambar 2:** Papan tanda di laluan arah ke Kulim

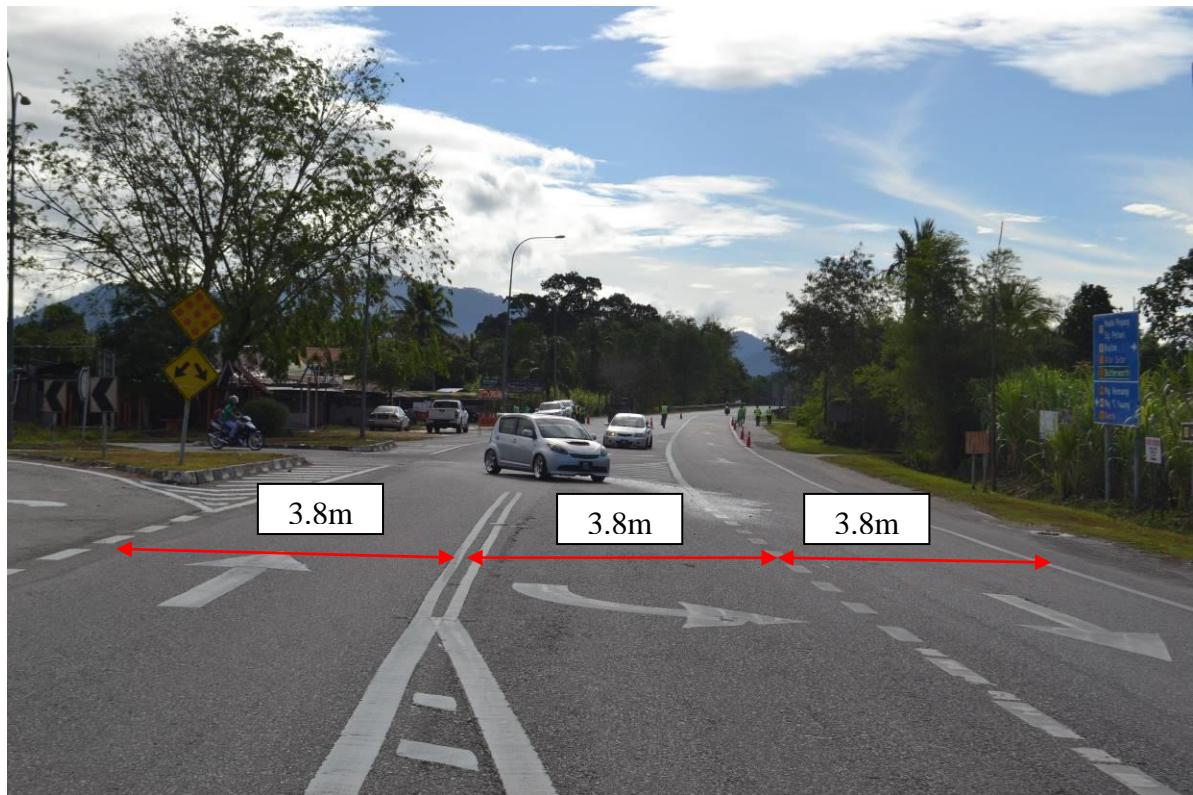
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 4  
(FT004), SEKSYEN 61.5, JALAN BALING – GERIK - JELI, DAERAH BALING, KEDAH**

---



**Gambar 3:** Papan tanda di laluan arah ke Gerik.

Pemerhatian di tapak mendapati keadaan jalan adalah baik dan lebar yang mencukupi. Keadaan jalan yang lebar menjadikan pemandu laju di laluan FT004 Kulim – Gerik (rujuk Gambar 2). Garisan jalan juga didapati masih dalam keadaan baik.



**Gambar 4:** Lebar jalan adalah mencukupi dan garisan jalan masih dalam keadaan baik.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN 4  
(FT004), SEKSYEN 61.5, JALAN BALING – GERIC - JELI, DAERAH BALING, KEDAH**

---



**Gambar 5:** Lampu jalan disediakan di laluan arah ke Gerik.

Pemerhatian di tapak turut mendapati terdapat kenderaan berat yang keluar / masuk ke simpang Kampung Landak. Didapati kenderaan berat agak sukar keluar dari simpang ke jalan utama kerana halaju kenderaan di laluan utama yang laju menyukarkan kenderaan berat keluar/masuk ke simpang Kampung Landak dengan lancar dan berisiko untuk bertembung dengan kenderaan di laluan utama yang memandu laju di persimpangan ini.



**Gambar 6:** Kenderaan berat memerlukan ruang dan masa yang mencukupi untuk keluar / masuk simpang.

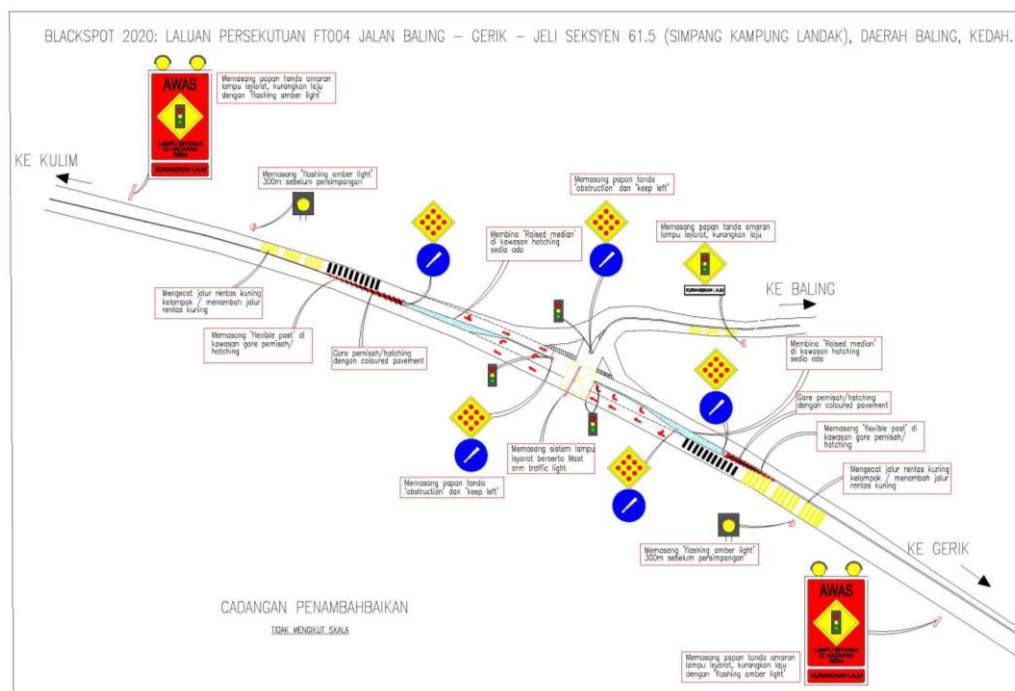
## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi masalah pertembungan / kemalangan di persimpangan ini, dicadangkan untuk pemasangan sistem lampu isyarat di lokasi kemalangan.

Lampu isyarat diperlukan bagi membolehkan kenderaan keluar / masuk simpang dengan selamat dan mengurangkan kadar kemalangan langgar sebelah tepi.

Berdasarkan makluman dari JKR Daerah Baling, simpang Kampung Landak ini telah disahkan **waran untuk pemasangan lampu isyarat** daripada Bahagian Program Audit dan Keselamatan Jalan melalui surat (41)JKR.PCJ/08.500/010/01/PK-LI/SJ.1 bertarikh 7 Disember 2015. Lanjutan itu, JKR Daerah Baling telah mengemukakan permohonan pemasangan lampu isyarat di lokasi terbabit kepada Cawangan Senggara Fasiliti Jalan melalui surat (16)dlm.JKR(B)R/M/05/19 bertarikh 12 Januari 2016 namun belum mendapat kelulusan.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti Rajah 4.



**Rajah 4:** Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

## **7.0 RINGKASAN**

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### **7.1 Diagnosis**

- a. Kenderaan laju di laluan utama (FT004) dan pemandu tidak memperlahangkan kenderaan apabila menghampiri persimpangan.
- b. Kenderaan tidak mempunyai sela masa yang mencukupi untuk keluar / masuk persimpangan Kampung Landak dengan selamat.
- c. Semua pelanggaran adalah jenis ‘Langgar Sebelah Tepi’ yang melibatkan pertembungan kenderaan laluan utama (FT004) dengan kenderaan keluar/masuk simpang Kampung Landak ke Baling (FT067).

### **7.2 Cadangan Penambahbaikan**

- a. Memasang sistem lampu isyarat di simpang Kampung Landak.
- b. Memasang papan tanda amaran lampu isyarat di hadapan, kurangkan laju dengan ‘*flashing amber light*’.
- c. Memasang ‘*flashing amber light*’ pada jarak 300m sebelum menghampiri persimpangan dikedua-dua arah laluan FT004.
- d. Membina *raised median* dikawasan *hatching* sedia ada.
- e. Mengecat gore pemisah (sebelum *raised median*) dengan permukaan jalan berwarna (*hatching* merah).
- f. Memasang *flexible post* di kawasan gore pemisah.
- g. Menyediakan papan tanda amaran yang mencukupi di kawasan median (papan tanda ‘obstruction’/ ‘keep left’).
- h. Mengecat jalur rentas kuning kelompok / menambah bilangan jalur rentas kuning.
- i. Memasang lampu jalan yang mencukupi di persimpangan dan menggantikan lampu jalan yang malap.
- j. Mencabut papan tanda yang tiada kaitan (iklan / perniagaan) yang menghalang pemandangan untuk masuk ke persimpangan.

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA	T/TANGAN NO./PKT  (MOHAMMAD NAIB BIN ZULKIFLI) INS KETUA BHAGIAN SIASATAN DAN PENGHALUSAN TRAFIK

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 06	IBU PEJABAT POLIS DAERAH DAN BILING KEBALI HARIAN AMAN	
4. NO. LAPORAN	: 000471	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0	
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0	
6. BULAN	: 03 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0	
7. TARikh	: 29 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0	
8. MASA KEJADIAN	: 0945 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	(2)	18. JENIS KEMALANGAN	: 3	Ringan

## B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 14
			Kanan : 3 Meter		

C. SUASANA SEKITAR

#### 34. JENIS CUACA :

### 35. JENIS CAHAYA

D. LOKASI

### 36. JENIS JALAN : 3

38 JENIS TEMPAT · 4

39 JENIS KAWASAN : 7

## E. BUTIR-BUTIR KENDERaan

BIL 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL 52 53 54 Kelas Lesen Tarikh PSV 55 56 57 58 59 60 61 62 63

## G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

## 80. SEBAB BINATANG : 4

**81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : ( )**

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

## H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Petar

89 Nod 1

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 05.38.025

90 Nod?

85. Siri Peta

88 Longitude : 100 49 58

91 Araha : 5

## I. LAKARAN KEJADIAN

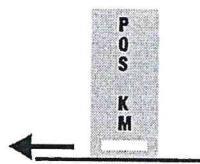
(\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

## J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari KULIM  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km  
 No.Seksyen



Jarak Dari BALING  
 (Nama Tempat/Bandar)  
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah  
KULIM ke arah BALING  
 (Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

43 km dari

BALING

(Nama Tempat/Bandar)

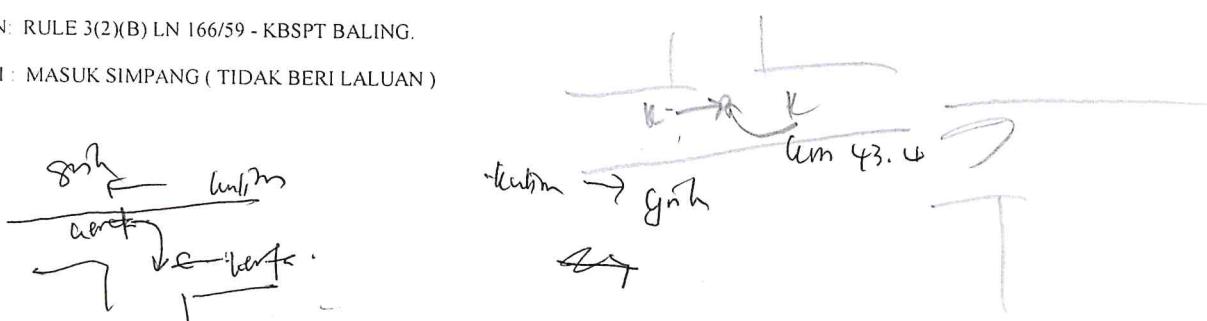
## L. ULASAN

PADA 29/3/2019 JAM 0945 HRS ANGGOTA PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD BALING KPL 109054 MADERUS BIN SUBEH TELAH TERIMA MAKLUMAT DARIPADA ORANG AWAM MELALUI TALIFON MEMAKLUMKAN SATU KEMALANGAN JALAN RAYA BERLAKU MELIBATKAN DUA BUAH M/KAR DI KM 43.4 SIMPANG TIGA LANDAK JALAN SG PETANI / BALING.

SIASATAN AWAL DITEMPAT KEJADIAN TELAH DIJALANKAN OLEH PEN. PEGAWAI PENYIASAT SJN 194862 AHMAD SYAFIQ BIN GHAZALI. SIASATAN LANJUT TELAH DIAMBIL ALIH SI CHE ISA BIN CHE MAT. SIASATAN MENDAPATI KEMALANGAN TERSEBUT BERLAKU DIMANA M/KAR NO. NCM 5201 (K2) DARI ARAH KULIM MENGHALA KE GERIK. APABILA SAMPAI DI KM 43.4 SIMPANG TIGA LANDAK JALAN SG PETANI / BALING SIEBUAH M/KAR NO. WC 4947V (K1) DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MEMBELOK KE KANAN UNTUK MASUK SIMPANG MENGHALAN KE PEKAN KUPANG DAN TELAH TERLANGGAR DIBAHAGIAN HADAPAN KANAN (K2). AKIBAT DARIPADA KEMALANGAN TERSEBUT MANGSA YG CEDERA RINGAN DI HANTAR KE HOSPITAL BALING UNTUK MENDAPAT RAWATAN. PENUMPANG YG PENDAPAT CEDERA RINGAN IAITU PENUMPANG HADAPAN SEBELAH PEMANDU DAN PENUMPANG BELAKANG SEBELAH KANAN.

KEPUTUSAN: RULE 3(2)(B) LN 166/59 - KBSPT BALING.

JUSTIFIKASI: MASUK SIMPANG ( TIDAK BERI LALUAN )

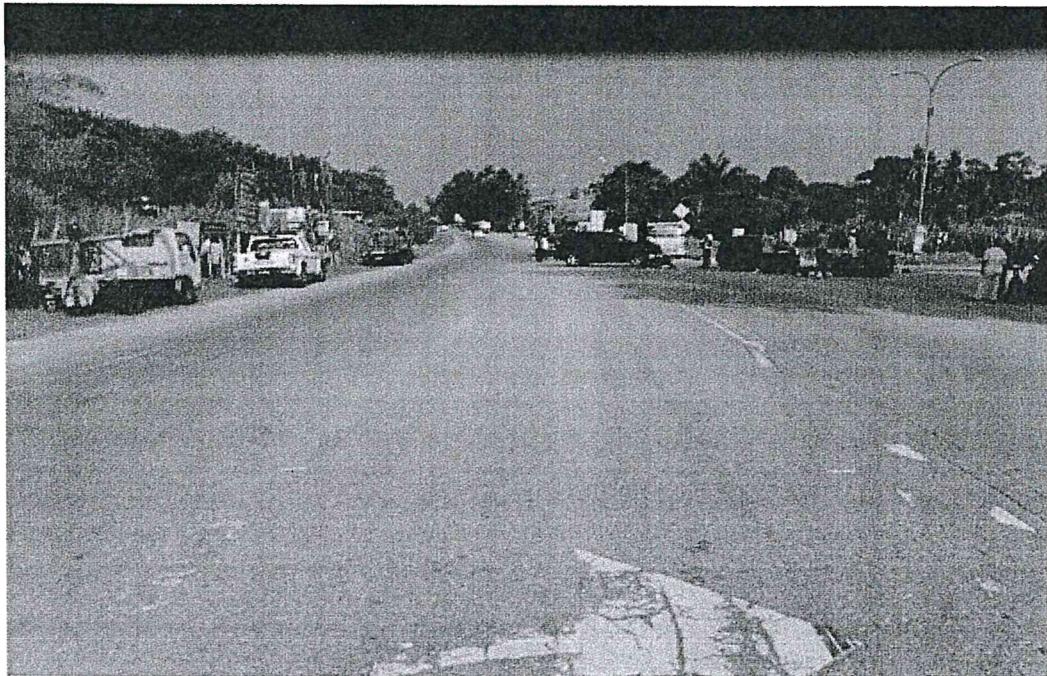




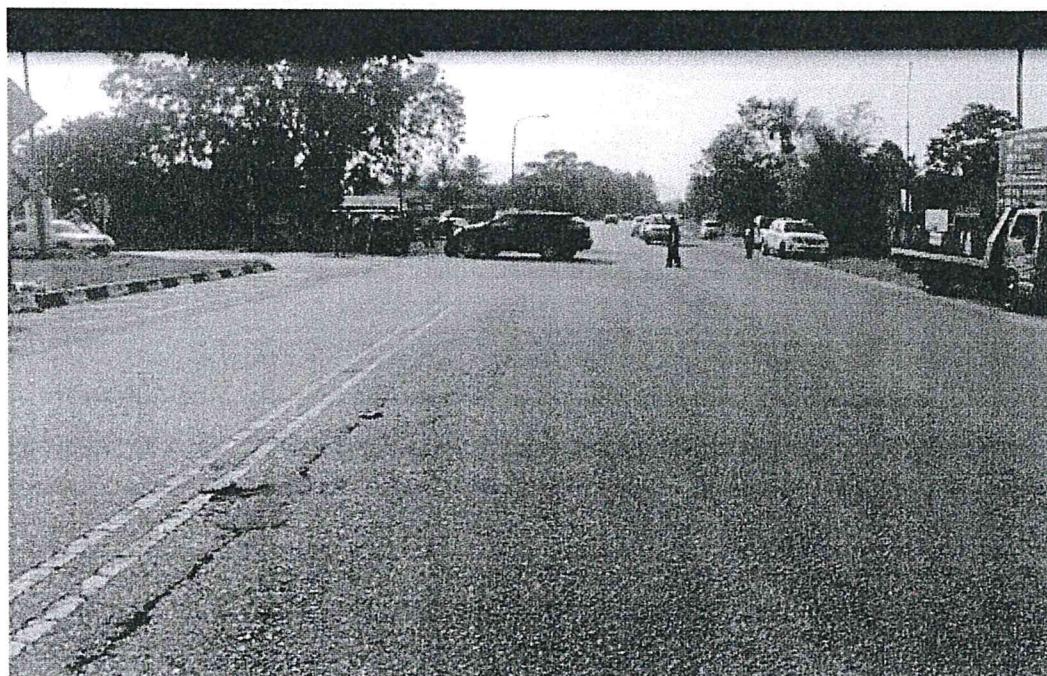
PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

No. Pengaduan: TRAFIK BALING/000471/19  
Tarikh Cetak: 25/09/2019  
Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



81b40f935122.JPG ID Jurugambar:R96060



35a6ae2d55e1.JPG ID Jurugambar:R96060



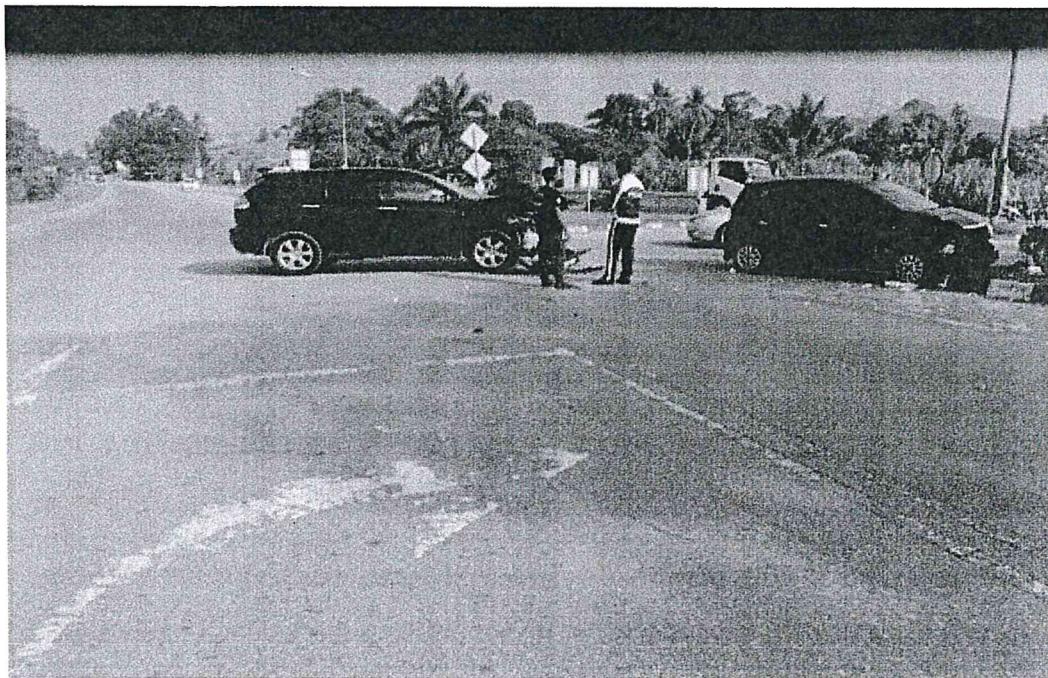
PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

No. Pengaduan: TRAFIK BALING/000471/19

Tarikh Cetak: 25/09/2019

Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



98f599036cb0.JPG ID Jurugambar:R96060



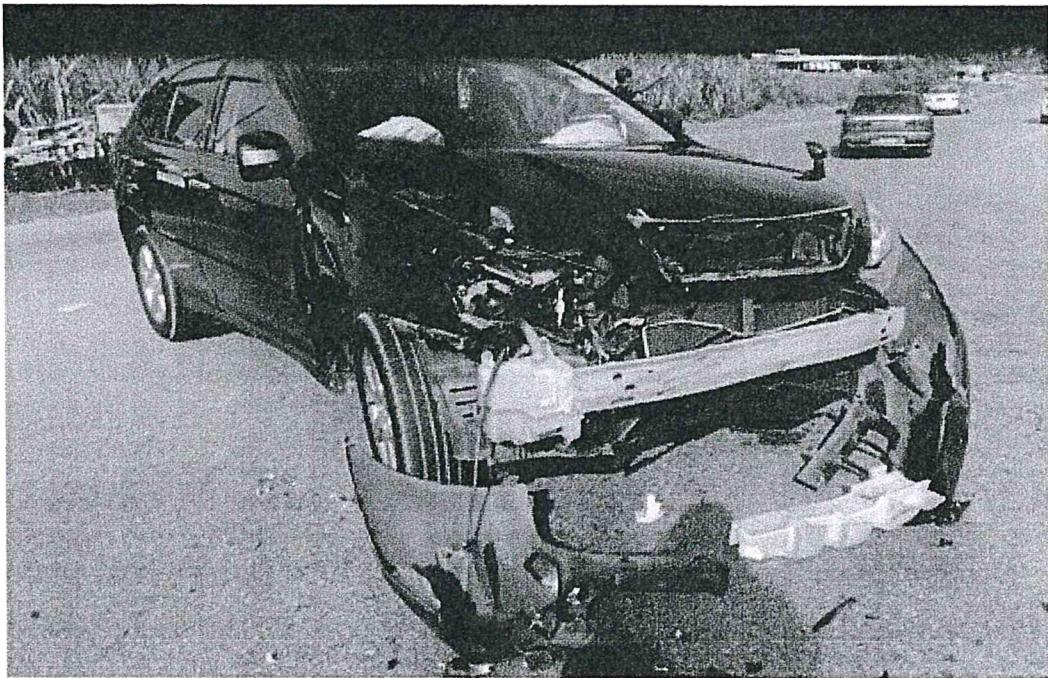
4943b7167ac0.JPG ID Jurugambar:R96060



PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

No. Pengaduan: TRAFIK BALING/000471/19  
Tarikh Cetak: 25/09/2019  
Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



02b2ee22289e1.JPG ID Jurugambar:R96060



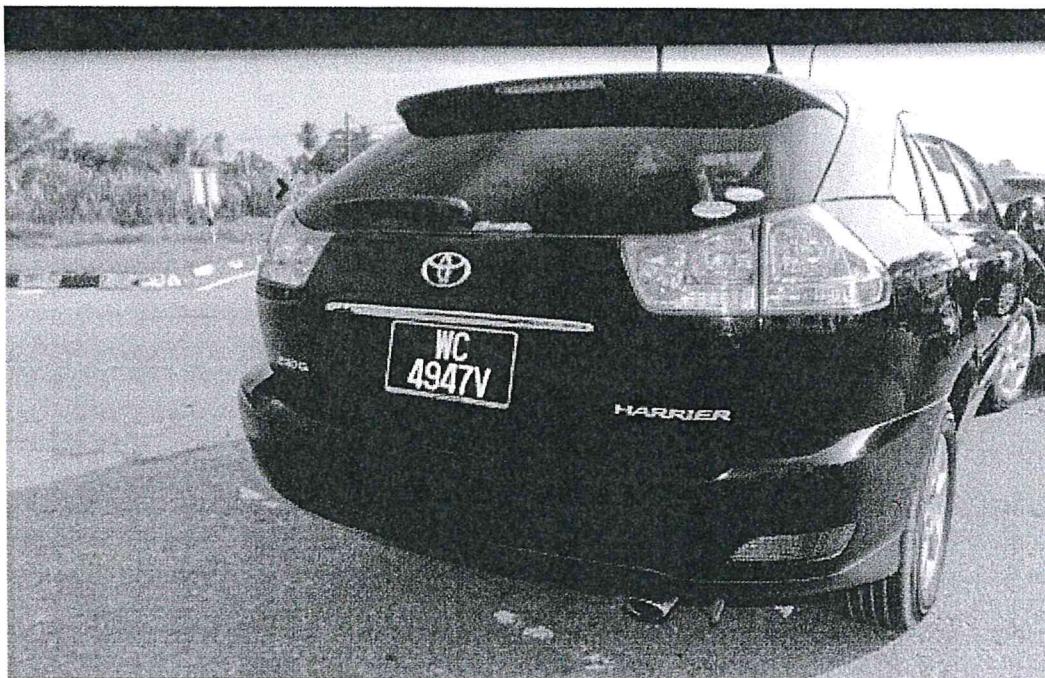
fbb6f8f2f181.JPG ID Jurugambar:R96060



PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

No. Pengaduan: TRAFIK BALING/000471/19  
Tarikh Cetak: 25/09/2019  
Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



e25944973def.JPG ID Jurugambar:R96060



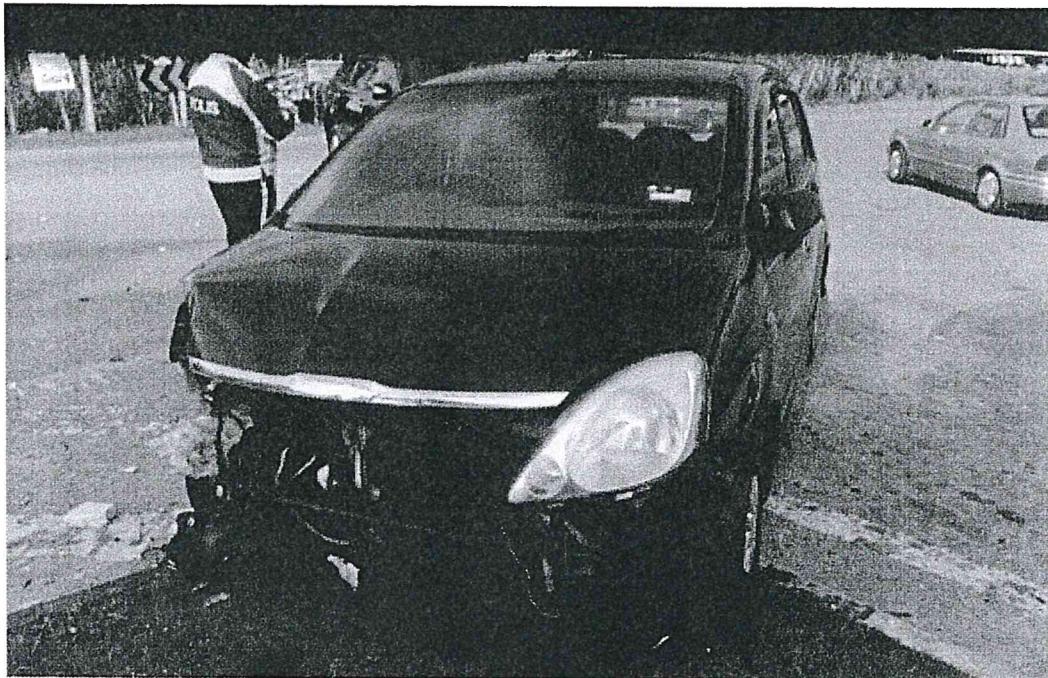
f4a21e79d9da.JPG ID Jurugambar:R96060



PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

No. Pengaduan: TRAFIK BALING/000471/19  
Tarikh Cetak: 25/09/2019  
Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



SIRI DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH \_\_\_\_\_  
NO. RUJ. TRAFIK \_\_\_\_\_  
PEGAWAI YANG MENGISI BÖRANG  
T/RAJAH MAD RAJAH BINTI AB. RAHMAN  
NO. PICT SJKP 127292  
NAMA PU BALING, KEDAH  
DISEMAK OLEH  
T/TANGAN \_\_\_\_\_  
NO./PKT \_\_\_\_\_  
NAMA/ZELET DAN BINTI ALI A.S.P.  
KETUA BAHAGIAN KEMALANGAN AWAM  
METAL TRAFIK DAERAH  
BALING, KEDAH.

BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 04	2. Daerah - 06	3. Balai - 99
10. LAPORAN : 001232	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
AHUN : 2015	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
ULAN : 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
ARUKH : 19 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
MASA KEJADIAN : 1430 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

## BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 0	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri 0 Meter Kanan 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 5

KAWASAN SEKITAR : 34. JENIS CAWANGAN : 1 35. JENIS CAHAYA : 1

## LOKASI

JENIS JALAN : 3 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 7  
NO. LALUAN : L0004 NAMA JALAN/SPG : L0004 - JLN BARU KULIM - BALING - GRJK

## BUTIR-BUTIR KENDERAAN

IL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	ISUZU NHR	KAE6696	E0	1	1	12	11	2	0	2	6
	YAMA - NOUVO LC	PMB1239	B2	I	7	10	11	2	0	2	6

## BUTIR-BUTIR PEMANDU

IL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	31	1	23/29/02/2020[2]	2	3	4	6	9	15	3	1	4
	2	28	1	3/21/07/2015[1]	2	3	3	3	8	15	3	1	4

## BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

IL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
	NOOR FADAWATI BINTI ISMAIL	PMB1239	2	1	34	3	8	3	2

IL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
	SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0						

## MAKLUMAT TAMBAHAN

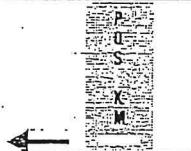
Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 05.38.013	90. Nod 2 :
Siri Peta :	88. Longitude : 100.49.622	91. Arah : 3

ARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari SG.PETANI  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km  
No.Seksyen



Jarak Dari BALING  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km

Jarak kejadian adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)

ka TIDAK TERDAPAT POS.KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 13 km dari (Nama Tempat/Bandar)

SG.PETANI ke arah BALING  
(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

ULASAN

ADA 19/07/2015 JAM LEBIH KURANG 2:30 PETANG SATU KEMALANGAN JALANRAYA MELIBATKAN (2) BUAH KENDERAAN IAITU M/LORI KEA 6696 DAN M/SIKAL PMB 1239 DI KG LANDAK JALAN BARU KULIM BALING/GRIK

LASATAN MENDAPATI M/LORI KEA 6696 DARI ARAH KULIM MENGHALA KE GRIK, SAMPAI DI SIMPANG LANDAK HILIR M/LORI TELAH MASUK KE SIMPANG LANDAK HILIR M/SIKAL PMB 1239 DARI ARAH GRIK MENGHALA KE KULIM TELAH MELANGGAR BAHAGIAN TENGAH M/LORI KEA 6696 PEMANDU M/LORI TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA PENGUNGKANG DAN PEMBONGCENG MENGALAMI KECEDERAAN INGGAN.

EROSAKAN : M/SIKAL PMB 1239 : LAMPU DEPAN KIRI/KANAN PECAH, KEPALA M/SIKAL PECAH, PEMIJAK KAKI KIRI BELAKANG PATAH, COVER DEPAN PECAH, FORK DEPAN BENGOK, CERMIN SISI KANAN PATAH, MUGGAD DEPAN PATAH. MANAKALA M/LORI KEA 6696 TIDAK MENGALAMI KEROSAKAN.

EPUTUSAN ATAS ARAHAN : RULE 3(2)(B) LN 166/59

USTIFIKASI : MASUK/KELUAR SIMPANG(TIDAK BERI LALUAN).

LELIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH  
NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

TTANGAN

NO/PKT NUR HIDAYAH BIN HABU JALAN  
(S/N 1200051)

TTANGAN

NO/PKT

NAMA PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK  
09100 IPD BALING, KEDAH.

NAMA - BALENG

BALI PERINTAHAN

## A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

4. NO. LAPORAN : 000683  
5. TAHUN : 2017  
6. BULAN : 04 (01-12)  
7. TARikh : 22 (01-31)  
8. MASA KEJADIAN : 0045 (0-2359)

KOD BALAI

9. HARI KEJADIAN  
10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT  
11. BIL. KENDERAAN ROSAK  
12. BIL. PEMANDU MATI  
13. BIL. PEMANDU CEDERA

1. Negeri - 04

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0  
15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0  
16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0  
17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0  
18. JENIS KEMALANGAN : 0

## B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2  
20. SISTEM LALULINTAS : 2  
21. BENTUK JALAN : 5  
22. KUALITI PERMUKAAN : 1  
23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 2  
25. LANGGAR LARI : 2  
26. JENIS KAWALAN : 9  
27. LEBAR JALAN : 7  
28. LEBAR BAHU JALAN

Kiri : 2 Meter  
Kanan : 2 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 2  
30. KECACATAN JALAN : 12  
31. HAD LAJU : 3  
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1  
33. JENIS PELANGGARAN : 4

## C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

## D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 5  
37. NO. LALUAN : L0004

38. JENIS TEMPAT : 4

NAMA JALAN/SPG : L0004 - JLN BARU KULIM - BALING - GRIK

39. JENIS KAWASAN : 7

## E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - KANCIL	PET6517	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
2	YAMA - 125Z	KCX962	B2	I	4	10	11	2	0	2	6
3	YAMA - Y125ZR	KCX962	B2	I	4	10	11	2	0	2	6

## F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	22	1	6 15/06/2017 2	2	3	4	6	9	16	3	1	15
2	1	16	1	3 11/03/2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	14
3	1	25	1	23 22/04/2017 1	2	4	3	3	8	15	3	1	5

## G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
40	SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0						

## MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer : 0  
100 Meter Terhampir : 0  
Siri Peta :

86. Kod Peta :  
87. Latitude : 05.38.036  
88. Longitude : 100.49.594
89. Nod 1 :  
90. Nod 2 :  
91. Arah : 5

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

NO./PKT

(MOHAMMAD NAIB BIN ZULKIFLI, TSP  
NAKHUTUA, BAHAGIAN SLASATAN  
DAN PENGUATKUASAAN TRAFIK  
IBU PEJABAT POLIS DAERAH BALING  
KEDAH DARUL AMAN)

**A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN**

KOD BALAI

1. Negeri - 04

2. Daerah - 06

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN	: 001616	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 1
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 14 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 1	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1205 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 1

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 4	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 6
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 3 Meter Kanan : 4 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 14

**C. SUASANA SEKITAR**

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN	: 5	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: L0004	NAMA JALAN/SPG	: L0004 - JLN BARU KULIM - BALING - GRIK		

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MERC - M/LORI	BLC4887	E3	S	7	12..	11	2	14	2	6
2	HOND - EX5	KEB7917	B2	1	2	12	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

BIL	52	53	54	Ketua Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	56	1	26 12/12/2018 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	2	37	1	3 14/09/2018 2	2	4	1		9	15	3	1	5

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
1	SITI NAZIRA BT MOHD NAZARUDIN			KEB7817	2	1	12	1	9		

BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG	: 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82.	RM KEROSAKAN HARTA	: 0			

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

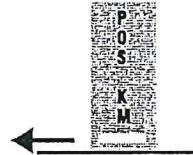
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 05.38.025	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.49.589	91. Arah	: 3

AKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

## K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari KULIM  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km  
No.Seksyen



Jarak Dari GERIK  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

ke arah

GERIK

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

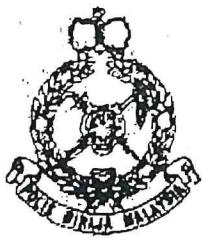
## L. ULASAN

PADA 14/09/2017 JAM 1205 HRS TELAH BERLAKU SATU KEMALANGAN JALANRAYA DI SIMPANG TIGA LANDAK JALAN BARU KULIM/BALING/GERIK MELIBATKAN DUA BUAH KENDERAAN IAITU M/LORI TANKER NO. BLC 4887 T/N 7018 DAN SEBUAH M/SIKAL NO. KEB 7917.

SIASAT AWAL MENDAPATI PEMANDU M/LORI TANKER DALAM PERJALANAN DARI PRAI BUTTERWORTH PULAU PINANG MAHU KE KILANG MEMPROSES MINYAK SAWIT DI JELI KELANTAN, APABILA SAMPAI DI SIMPANG TIGA LANDAK SEBUAH M/SIKAL NO. KEB 7917 YANG DI TUNGGANG OLEH SEORANG PEREMPUAN MELAYU DAN PEMBONCENG SEORANG PEREMPUAN MELAYU TELAH KELUAR SIMPANG DAN MELINTAS DIHADAPAN M/LORI BLC 4887 DALAM JARAK 20 METER DAN DILANGGAR OLEH M/LORI TANKER BPC 4887. MANGSA PENUNGGANG DAN PEMBONCENG M/SIKAL KEB 7917 TELAH MENINGGAL DUNIA DITEMPAT KEJADIAN. MANGSA KEMALANGAN TELAH DIHANTAR KE UNIT FORENSIK HOSPITAL BALING DAN POST MORTEN DIJALANKAN OLEH DR MOHD SHAFIQ BIN IBRAHIM, SEBAB KEMATIAN 'KEDUA DUA MANGSA IAITU PENUNGGANG DAN PEMBONCENG M/SIKAL KEB 7917 " MULTIPLE INJURIES DUE TO MOTOR VEHICLE ACCIDENT"

KEPUTUSAN: SEKSYEN 41(1) APJ 1987 - KBSPT BALING.

JUSTIFIKASI: MEMANDU SECARA MELULU MENYEBABKAN KEMATIAN.



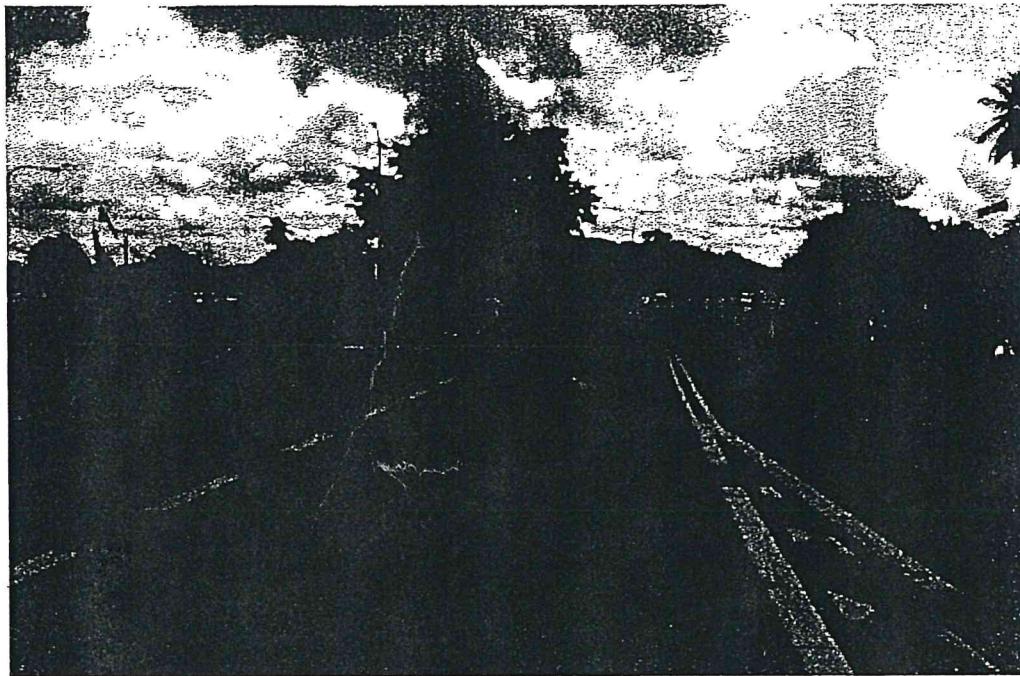
PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

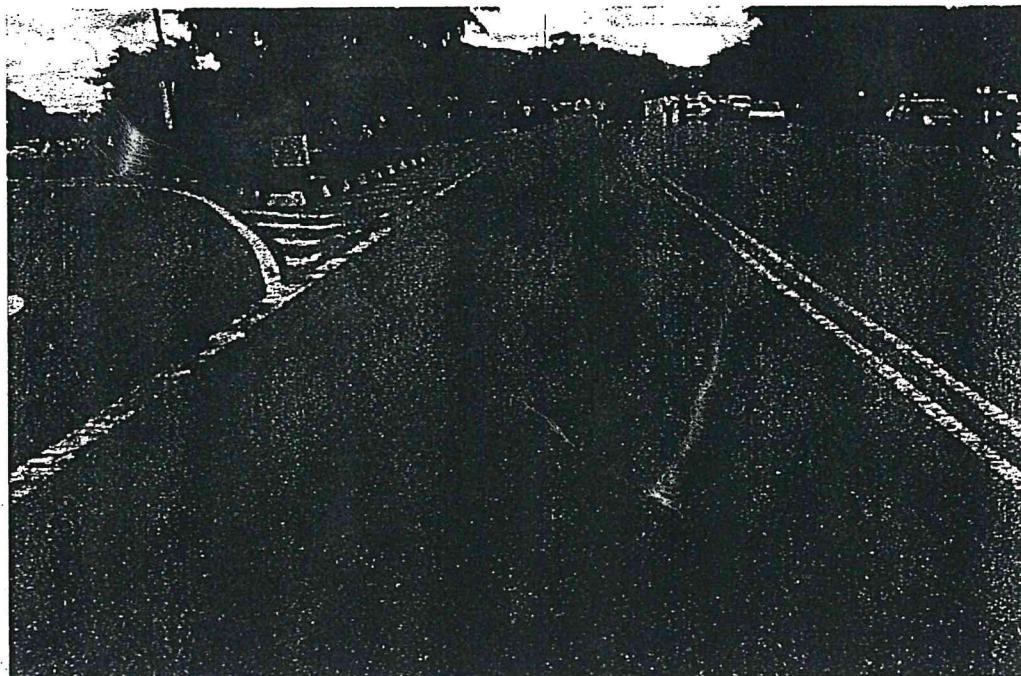
No. Pengaduan: TRAFIK BALING/001616/17

Tarikh Cetak: 25/09/2019

Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



436e0185ebbc.JPG ID Jurugambar:R96060



d676e572a7fa.JPG ID Jurugambar:R96060



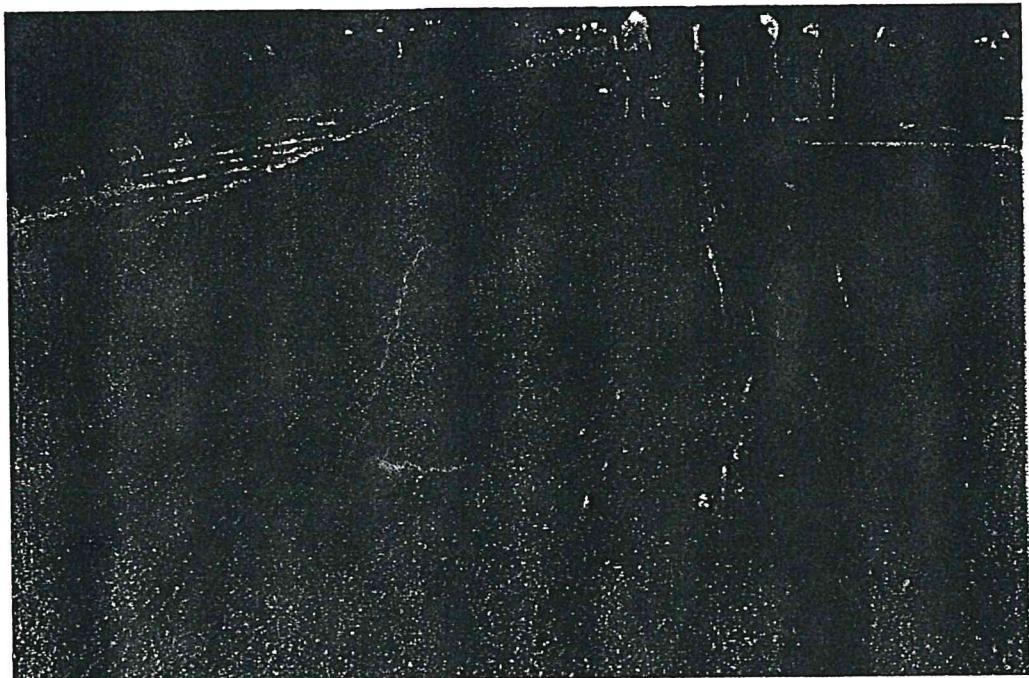
PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

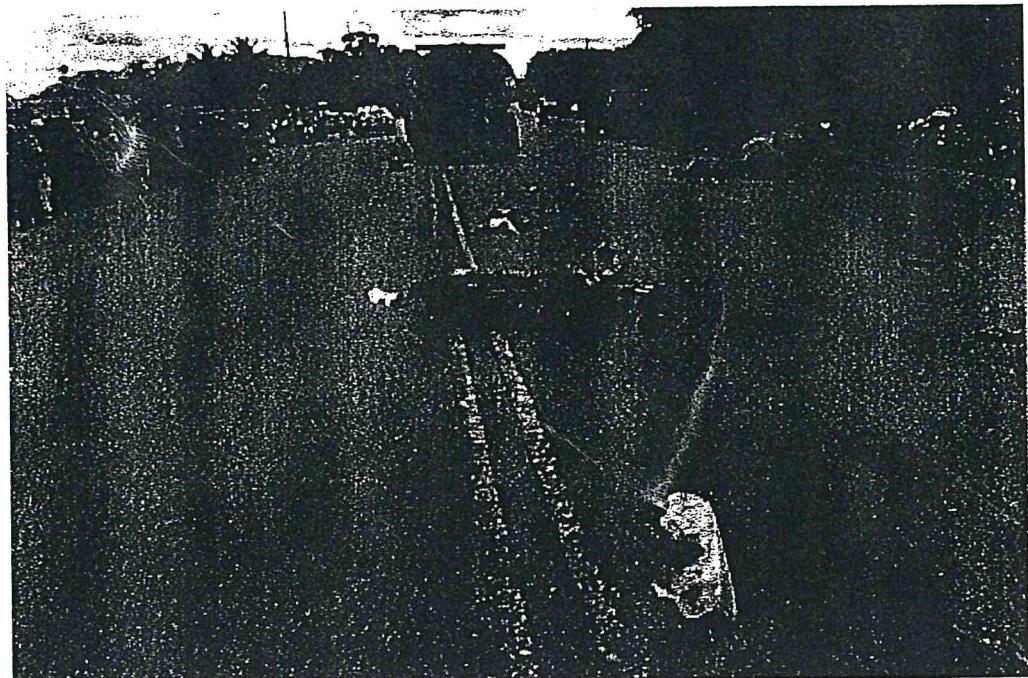
No. Pengaduan: TRAFIK BALING/001616/17

Tarikh Cetak: 25/09/2019

Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



02671728a3e9.JPG ID Jurugambar:R96060



0c2d9d174d1a.JPG ID Jurugambar:R96060



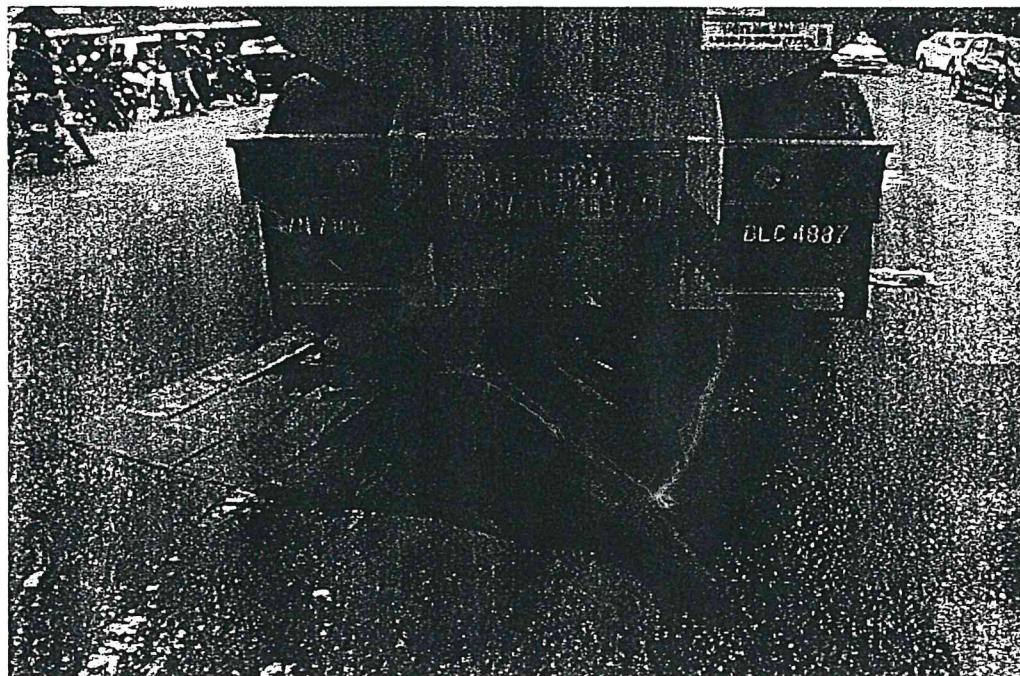
PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

No. Pengaduan: TRAFIK BALING/001616/17  
Tarikh Cetak: 25/09/2019  
Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



9001ef4919db.JPG ID Jurugambar:R96060



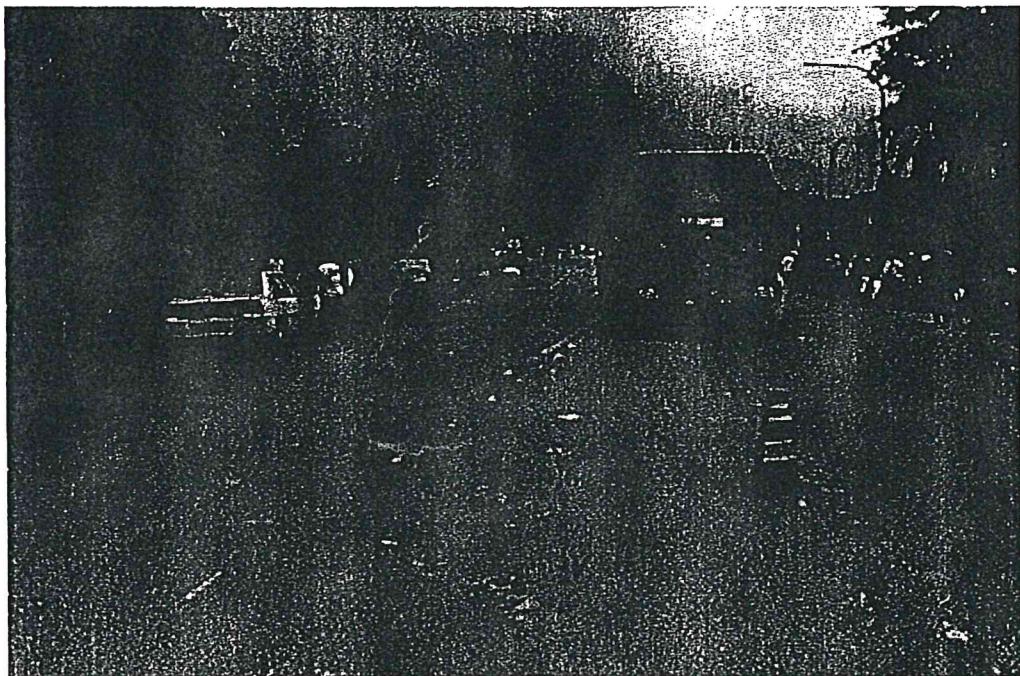
67c8cbfa9cff.JPG ID Jurugambar:R96060



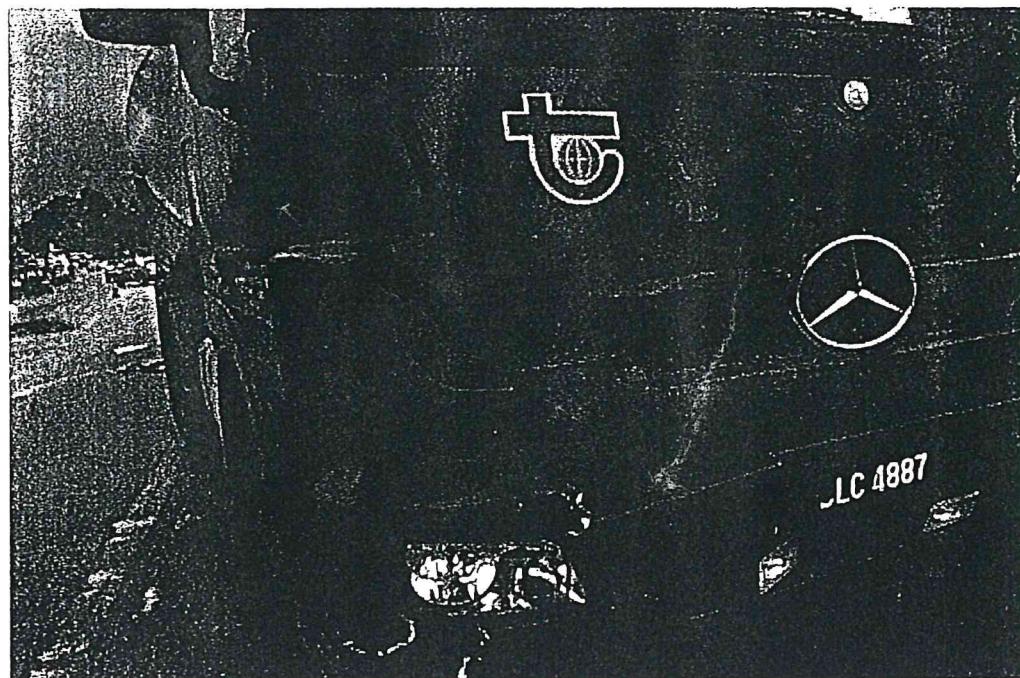
PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

No. Pengaduan: TRAFIK BALING/001616/17  
Tarikh Cetak: 25/09/2019  
Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



685db679c4a7.JPG ID Jurugambar:R96060



31ed42ca8b8e.JPG ID Jurugambar:R96060



PEJABAT KETUA TRAFIK DAERAH  
IBU PEJABAT DAERAH POLIS  
09100 BALING  
KEDAH

Tel :044708275 Samb :229

No. Pengaduan: TRAFIK BALING/001616/17  
Tarikh Cetak: 25/09/2019  
Dicetak Oleh: JAMIL BIN HARON (R96060)



4c115a2db07d.JPG ID Jurugambar:R96060



6b3cd7f8e32f.JPG ID Jurugambar:R96060

# LAMPIRAN B

*Stick Diagram*

## STICK DIAGRAM

BLACKSPOT 2020 : LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN BALING - GRIK - JELI, SEKSYEN 65.0, DAERAH BALING, KEDAH.

## LAMPIRAN A

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KULIM / GERIK)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	001232	2015	7	19	AHAD	1430	SIANG	1	0	0	1	0	3	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KULIM & GERIK
2	000685	2017	4	22	SABTU	0045	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KULIM & GERIK
3	001616	2017	9	14	KHAMIS	1205	SIANG	1	1	0	0	0	3	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KULIM & BALING
4	000471	2019	3	29	JUMAAT	0945	SIANG	1	0	0	1	0	3	SIMPANG T/Y	KERING	0	0	KULIM & GERIK

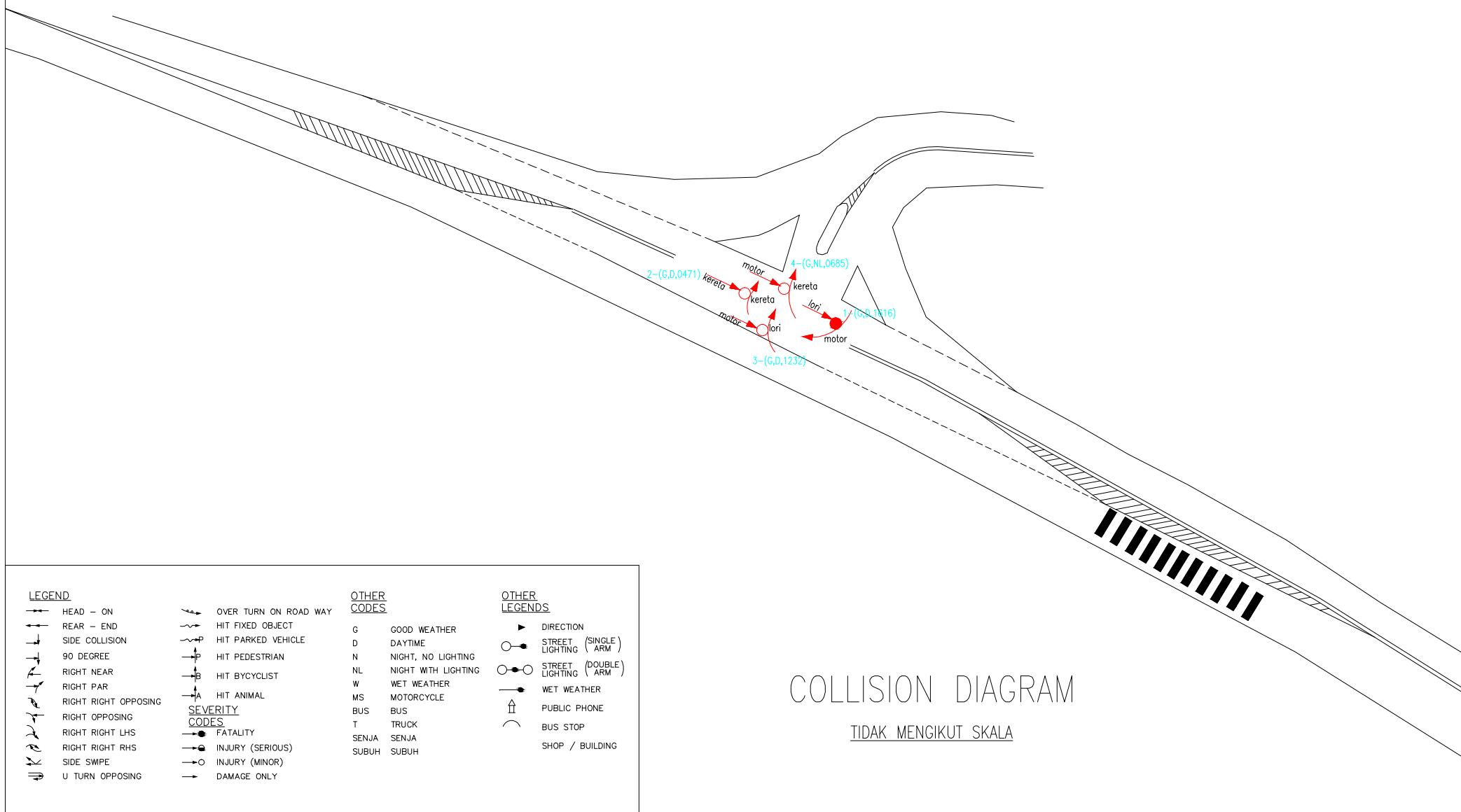
BLACKSPOT 2020 : LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN BALING - GRIK - JELI, SEKSYEN 65.0, DAERAH BALING, KEDAH.  
MACRO ANALYSIS

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	1	25
ii.	Cedera Parah	0	0
iii.	Cedera Ringan	3	75
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	3	75
ii.	Malam	1	25
4	Jenis Perlanggaran		
i.	Depan Dengan Depan	0	0
ii	Belakang Dengan Belakang	0	0
iii.	Perlanggaran Tepi	4	100
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	75
ii.	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	1	25

# LAMPIRAN C

*Collision Diagram*

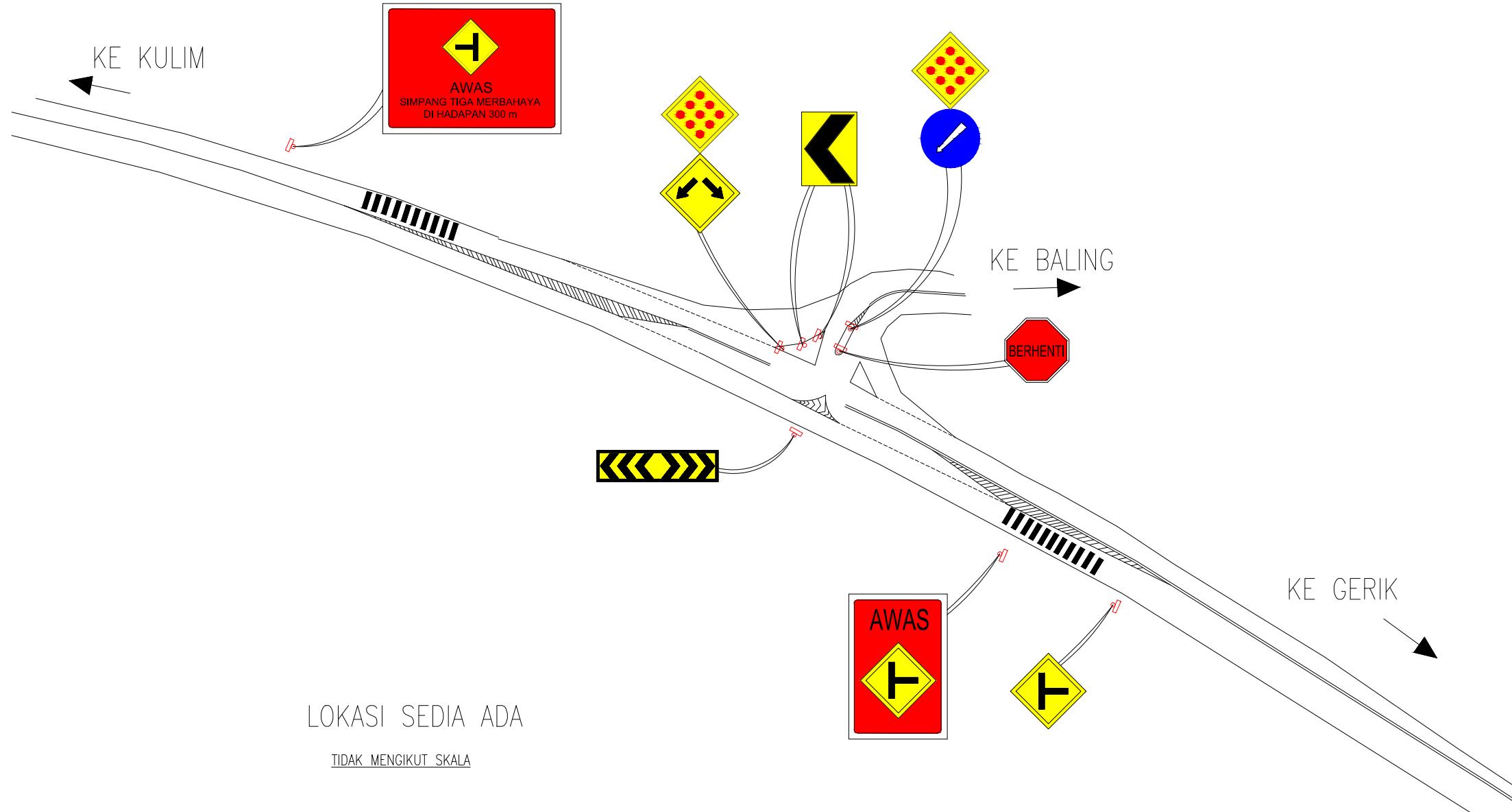
BLACKSPOT 2020: LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN BALING – GERIK – JELI SEKSYEN 61.5 (SIMPANG KAMPUNG LANDAK), DAERAH BALING, KEDAH.



## **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2020: LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN BALING – GERIK – JELI SEKSYEN 61.5 (SIMPANG KAMPUNG LANDAK), DAERAH BALING, KEDAH.

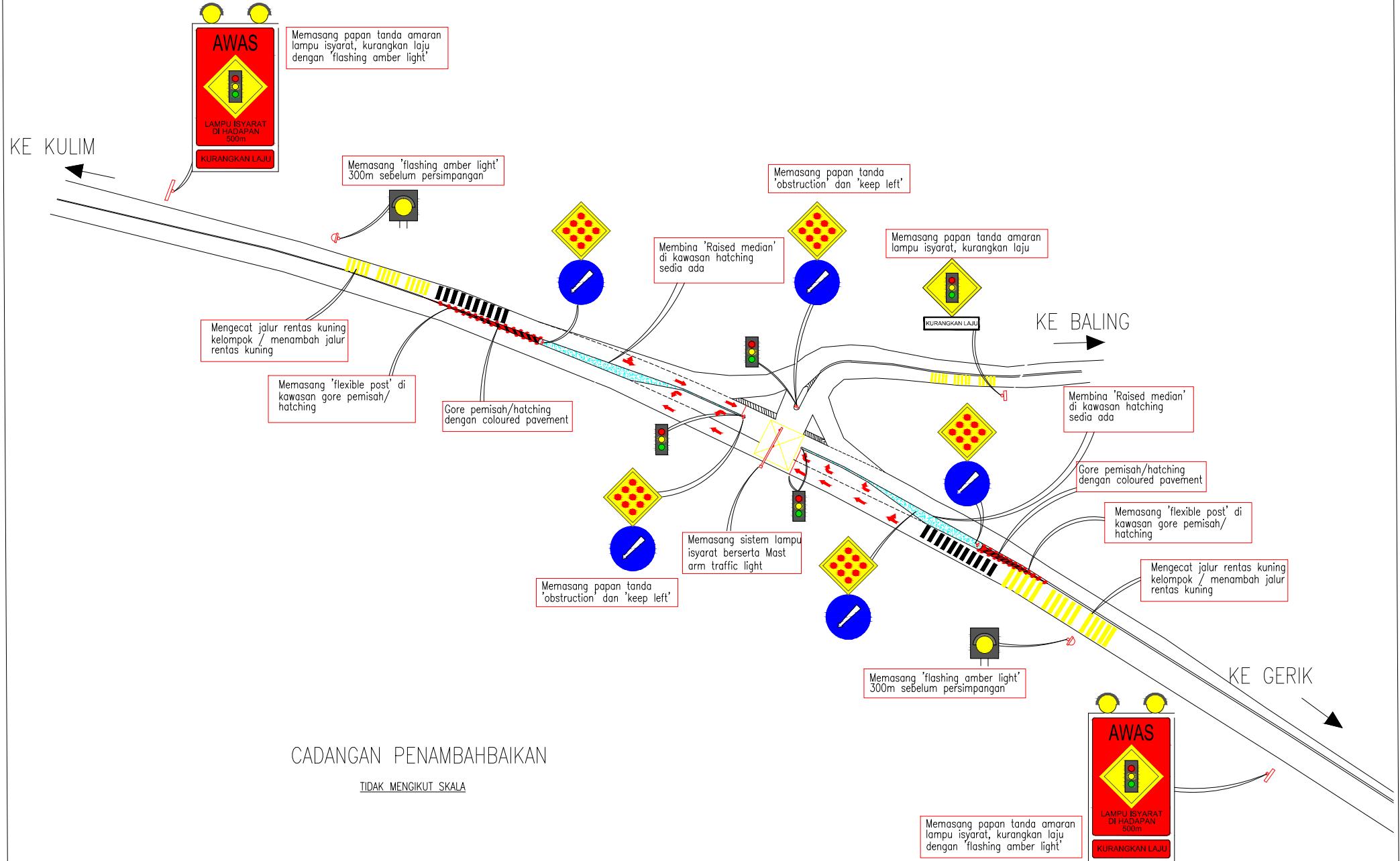


# **LAMPIRAN E**

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2020: LALUAN PERSEKUTUAN FT004 JALAN BALING – GERIK – JELI SEKSYEN 61.5 (SIMPANG KAMPUNG LANDAK), DAERAH BALING, KEDAH.



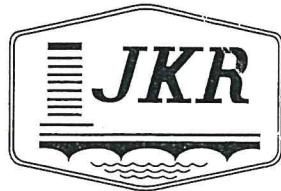
# **LAMPIRAN F**

**Surat Permohonan  
Pemasangan Lampu Isyarat  
JKR Daerah**



# لَرْجَانُ ثَرْبَيْ قَدْ وَلِرَالْمَسَان

JABATAN KERJA RAYA  
NEGERI KEDAH DARUL AMAN  
JABATAN KERJA RAYA DAERAH BALING  
09100 BALING  
KEDAH DARUL AMAN



TELEFON:  
Pejabat Ami - 04-4701040  
04-4701023  
Juruera Daerah - 04-4703040  
Workshop/Stor - 04-4701471  
FAX: - 04-4701133

Harap Sebutkan Bilangan Surat Kami Apabila Menjawab

**KEDAH AMAN MAKMUR • BERSAMA MEMACU TRANSFORMASI**

Ruj. Tuan :

Ruj. Kami : (16) dlm.JKR(B)R/M/05/19

Tarikh : 12 Januari 2016

Pengarah,  
Bahagian Senggara Fasiliti Jalan,  
Cawangan Kejuruteraan Senggara,  
Tingkat 2, Blok D (Lama),  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Jalan Sultan Salahuddin,  
**50582 KUALA LUMPUR.**

Tuan,

**PERMOHONAN MEMASANG LAMPU ISYARAT DI LALUAN PERSEKUTUAN 4 SEKSYEN 61.5,  
PERSIMPANGAN KAMPUNG LANDAK, JALAN KULIM-BALING-GERIK, DAERAH BALING,  
KEDAH DARUL AMAN.**

Dengan segala hormatnya merujuk perkara di atas.

2. Adalah dimaklumkan bahawa pejabat ini telah mendapat waran/kelulusan bagi memasang lampu isyarat bagi lokasi yang disebutkan di atas daripada Bahagian Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan Ibu Pejabat JKR Malaysia melalui suratnya dengan rujukan : (14)JKR.PCJ.08.500/010/01/PK-LI/SJ.1 bertarikh 7 Disember 2015.
3. Sehubungan dengan itu, bersama-sama ini disertakan APJ yang menyatakan anggaran kos beserta skop yang dicadangkan oleh pejabat ini dan surat kelulusan berkenaan untuk rujukan tuan.



Ruj. Tuan :  
Ruj. Kami : ( )dlm.JKR(B)/R/M/05/19  
Tarikh : Januari 2016

4. Pertimbangan dan kelulusan tuan selanjutnya didahului dengan ucapan terima kasih.

Sekian, terima kasih.

**" BERKHIDMAT UNTUK NEGARA "**

Saya Yang Menurut Perintah,

**(HASRUL NIZAM BIN ABDUL RAHMAN)**

Jurutera Daerah

JKR Daerah Baling

**Kedah Darul Aman**

s.k

Pengarah  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 15 Blok F  
Jalan Sultan Salahuddin  
**50582 Kuala Lumpur**

Ketua Penolong Pengarah Jalan  
JKR Negeri Kedah  
Bangunan Sultan Abdul Halim  
**05582 Alor Setar**

**"MEMUPUK KEPERCAYAAN DAN KEYAKINAN PELANGGAN"**



## **PROSEDUR PELAKSANAAN PROGRAM SENGGARA JALAN MELALUI KAPITEN**

## **ROSEDUR**

PELAKSANAAN PROGRAM  
SENGGARA WILAYAHAN MELAKA

JKR MALAYSIA

100

## BORANG CADANGAN / LAPORAN PROGRAM KERJA TAHUNAN (BORANG APJ)

**PROGRAM PENYENGGARAAN JALAN PERSEKUTUAN**  
**TAHUN: 2016 / TABIKH: 6 JAN 2016**

NEGERI: KEDAH

Disediakan oleh (JD / KPPP) :

JKR MELAISIA ABUL FATHIAM  
Jund era Darrah  
JKR Iaerah Daling  
Kedah Deaf Amun

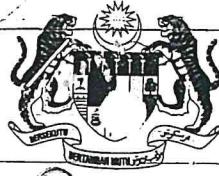
Nama : Jawatan : Tarikh :

Name: \_\_\_\_\_

jawatan : Tarikh :

Nama :  
Jawalan :  
Tarikh :

HAKCIPTA IKRIM MAI AYSA



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA  
CAWANGAN JALAN  
TINGKAT 15, BLOK F  
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA  
JALAN SULTAN SALAHUDDIN  
50582 KUALA LUMPUR

Telefon : 03-2691 9011  
Faksimili : 03-2693 6662  
Laman Web: http://www.jkr.gov.my



Rujukan : (4) JKR.PCJ/08.500/010/01/PK-LI/SJ.1  
Tarikh : 7 Disember 2015

Jurutera Daerah  
JKR Daerah Baling  
09100 Baling

**KEDAH DARUL AMAN**

Faks: 04 – 470 1133

Tuan,

**PERMOHONAN PEMASANGAN LAMPU ISYARAT DI LALUAN PERSEKUTUAN 4,  
SEKSYEN 61.5, PERSIMPANGAN KAMPUNG LANDAK, JALAN KULIM – BALING –  
GERIK, DAERAH BALING, KEDAH DARUL AMAN**

Dengan segala hormatnya perkara di atas dirujuk dan surat daripada pihak tuan ruj.: (14) dlm.JKR(B)/R/M/05/19 bertarikh 01 November 2015 adalah berkaitan.

2. Untuk makluman tuan, berdasarkan analisis waran yang dilakukan, pejabat ini mendapati **persimpangan tersebut adalah waran untuk pemasangan lampu isyarat**. Sehubungan itu pejabat ini mencadangkan supaya lampu isyarat dengan tambahan mast-arm dipasang di persimpangan tersebut.
3. Selain itu juga, rekabentuk juga perlu mematuhi Arahan Teknik (Jalan) 13/87 serta garis panduan dan piaawai-piaawai jalan JKR yang berkaitan agar pemasangan lampu isyarat berkenaan kelak dapat berfungsi dan menambahbaik tahap servis sedia ada serta dapat meningkatkan tahap keselamatan jalan raya di lokasi tersebut. Di samping itu, sekiranya terdapat persimpangan lampu isyarat sedia ada berhampiran lokasi ini, adalah dicadangkan supaya lampu isyarat di lokasi ini diselaraskan dengan lampu isyarat persimpangan berkenaan supaya aliran trafik lancar dan kelengahan dapat diminimumkan.
4. Bersama-sama surat ini dimajukan laporan analisis tersebut untuk perhatian dan tindakan pihak tuan selanjutnya.

Sekian, terima kasih.

**"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"**

Saya yang menurut perintah,

(ATIKAH BINTI MD. RADZI)

Penolong Pengarah Kanan  
Bahagian Program Keselamatan Jalan  
b.p Pengarah Pakar Kej. Jalan & Jambatan, Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
amr-nhi/07.12.15...

<b>JKR BALING</b>	
2	
JURUTERA BANGUNAN	
JURUTERA JALAN	
22-DEC-2015	
JURUTERA SENGGARA	
KETUA PEM. TADBIR	
KETUA PEM. TADBIR (KEW)	
PEM. TADBIR (KONT)	

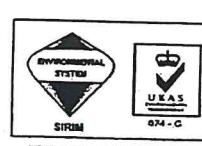
*sik bincang.*

*22/12/15*

*En. Nazam*  
*mohon sediakan APJ*  
*submit ke CSFJ*  
*Kepada : -Kejur Elektrik*  
*-Kejur Sivil*  
*-Gambar*  
*5/1.*



NO. SIRI STUL M/S ISO 9001:2008



MS ISO 14001 CERT. NO J011301162



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA  
CAWANGAN JALAN  
TINGKAT 15, BLOK F  
IBU PEJABAT JKR MALAYSIA  
JALAN SULTAN SALAHUDDIN  
50582 KUALA LUMPUR

Telefon : 03-2691 9011  
Faksimili : 03-2693 6662  
Laman Web: <http://www.jkr.gov.my>



Rujukan : (4) JKR.PCJ/08.500/010/01/PK-LI/SJ.1  
Tarikh : 7 Disember 2015

Jurutera Daerah  
JKR Daerah Baling  
09100 Baling  
**KEDAH DARUL AMAN**

Bil 15 dlm. JKR (B). 12/M/05/19.

Faks: 04 – 470 1133

Tuan,

**PERMOHONAN PEMASANGAN LAMPU ISYARAT DI LALUAN PERSEKUTUAN 4,  
SEKSYEN 61.5, PERSIMPANGAN KAMPUNG LANDAK, JALAN KULIM – BALING –  
GERIK, DAERAH BALING, KEDAH DARUL AMAN**

Dengan segala hormatnya perkara di atas dirujuk dan surat daripada pihak tuan ruj.: (14) dlm.JKR(B)/R/M/05/19 bertarikh 01 November 2015 adalah berkaitan.

2. Untuk makluman tuan, berdasarkan analisis waran yang dilakukan, pejabat ini mendapati **persimpangan tersebut adalah waran untuk pemasangan lampu isyarat**. Sehubungan itu pejabat ini mencadangkan supaya lampu isyarat dengan tambahan *mast-arm* dipasang di persimpangan tersebut.

3. Selain itu juga, rekabentuk juga perlu mematuhi Arahan Teknik (Jalan) 13/87 serta garis panduan dan piawai-piawai jalan JKR yang berkaitan agar pemasangan lampu isyarat berkenaan kelak dapat berfungsi dan menambahbaik tahap servis sedia ada serta dapat meningkatkan tahap keselamatan jalan raya di lokasi tersebut. Di samping itu, sekiranya terdapat persimpangan lampu isyarat sedia ada berhampiran lokasi ini, adalah dicadangkan supaya lampu isyarat di lokasi ini diselaraskan dengan lampu isyarat persimpangan berkenaan supaya aliran trafik lancar dan kelengahan dapat diminimumkan.

4. Bersama-sama surat ini dimajukan laporan analisis tersebut untuk perhatian dan tindakan pihak tuan selanjutnya.

Sekian, terima kasih.

**"BERKHIDMAT UNTUK NEGARA"**

Saya yang menurut perintah,

(ATIKAH BINTI MD. RADZI)

Penolong Pengarah Kanan

Bahagian Program Keselamatan Jalan

b.p Pengarah Pakar Kej. Jalan & Jambatan, Cawangan Jalan

Ibu Pejabat JKR Malaysia

amr-nhi/07.12.15...

JKR BALING	
2	
JURUTERA BANGUNAN	
JURUTERA JALAN	
22 DEC 2015	
JURUTERA SENGGARA	
KETUA PEM. TADBIR	
KETUA PEM. TADBIR (KEW)	
PEM. TADBIR (KONT)	

*sik bincang.*

*2  
22/12/15*



NO. SIRIM SUIL MS ISO 9001:2008



MS ISO 14001 CERT. NO J011201102

*Eh. Nazizam  
mohon sedakan ADJ  
Submit ke CSFJ.  
Keparan : -Kejur Elektrik  
-Kejur Civil  
-Gambar  
5/1.*



## **LAPORAN RINGKAS**

### **ANALISIS WARAN**

**PERMOHONAN PEMASANGAN LAMPU ISYARAT DI JALAN  
PERSEKUTUAN 4 (FT004), SEKSYEN 61.50 DI  
PERSIMPANGAN KAMPUNG LANDAK, DAERAH BALING,  
KEDAH DARUL AMAN**

**DISEDIAKAN OLEH:**

**Bahagian Program Keselamatan Jalan  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia**

**DISEMBER 2015**

## **ANALISIS WARAN - PERMOHONAN PEMASANGAN LAMPU ISYARAT**

---

### **RUJUKAN: ARAHAN TEKNIK (JALAN) 13/87 – A GUIDE TO THE DESIGN OF TRAFFIC SIGNAL**

Secara umumnya, waran-waran berikut perlu dipertimbangkan sebelum pemasangan sesuatu lampu isyarat:

- 1) *Vehicular Operations*
  - a. *Total Volume*
  - b. *Peak Hour Volume*
- 2) *Pedestrian Safety*
- 3) *Accident Experience*

Pemasangan lampu isyarat hanya boleh dipertimbangkan jika memenuhi analisis salah satu waran di atas.

### **1.0 Maklumat Lokasi**

- i) Negeri : Kedah Darul Aman
- ii) Daerah : Baling
- iii) No.Laluan : FT 004
- iv) No.Seksyen : 61.50
- v) Persimpangan : Kampung Landak, Jalan Kulim – Baling – Gerik
- vi) Jenis Simpang : Simpang Tiga

## **2.0 RINGKASAN ANALISIS**

### **2.1 Warrant 1 - Vehicular Operations**

#### **a. Total Volume(PCU)**

Berikut adalah jumlah trafik (dalam pcu) untuk setiap leg (bagi 8 jam) di persimpangan tersebut yang direkodkan oleh JKR Daerah Baling pada 19 Oktober 2015.

Arah	<b>Major Road</b>		<b>Minor Road</b>	
	Dari Gerik	Dari Kulim	Dari Kupang	
Jumlah Isipadu (PCU)	3,701.08	7,735.37		6,530.77

Jumlah isipadu trafik *major road* :  $3,701.08 + 7,735.37 = 11,436.45$  pcu  
Jumlah isipadu trafik *minor road* :  $= 6,530.77$  pcu

Table 2-1 Vehicular Volume Requirements for Warrant I						
Number of Lanes Each Approach			Minimum Requirements (PCU)			
		Major Road (1)		Minor Road (2)		
Major Road	Minor Road	Urban	Rural	Urban	Rural	
1	1	500	350	150	105	
2 or more	1	600	420	150	105	
2 or more	2 or more	600	420	200	140	
1	2 or more	500	350	200	140	

(1) Total volume of both approaches  
(2) Higher volume approach only

Berdasarkan *Table 2-1 Vehicular Volume Requirements For Warrant 1* tersebut, didapati jumlah isipadu kenderaan bagi *major road* (dua hala) melebihi 420 pcu dan jumlah isipadu kenderaan bagi *minor road* (sehala) melebihi 105 pcu.

Oleh itu, bagi *Warrant 1 – Total Volume (PCU)*, simpang tiga ini adalah **waran untuk pemasangan lampu isyarat**.

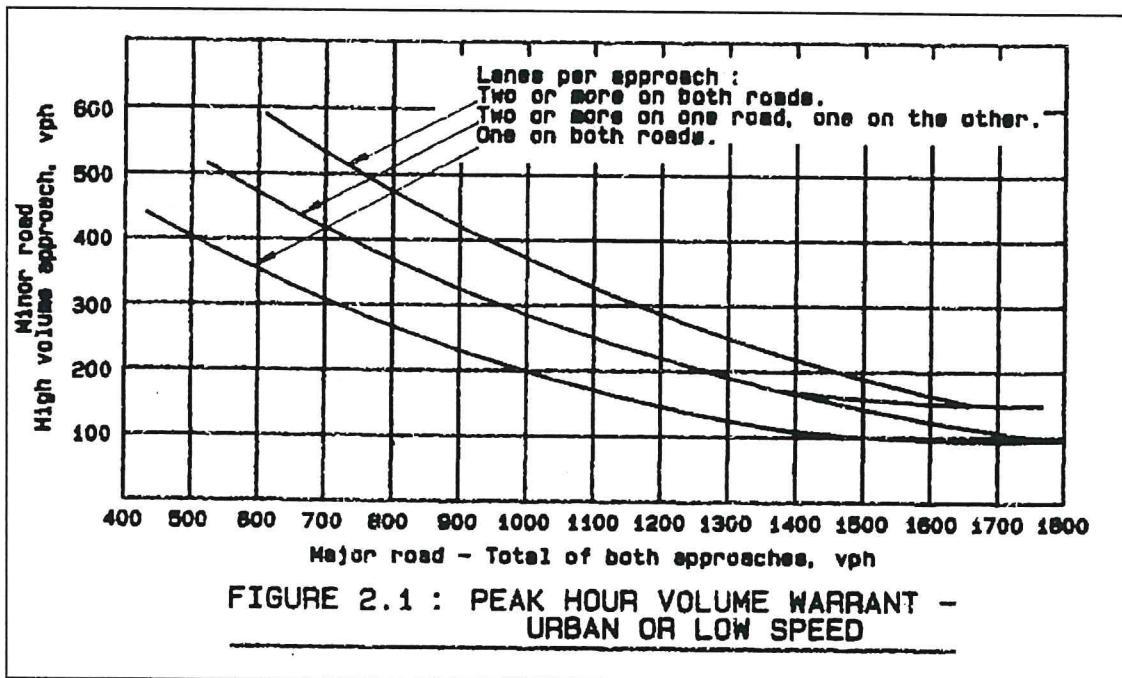
b. Peak Hour Volume

Berikut adalah jumlah trafik (dalam vph) untuk setiap leg (pada waktu puncak) di persimpangan tersebut yang direkodkan oleh JKR Daerah Kuala Muda pada 27 Mei 2015.

Arah	<i>Major Road</i>		<i>Minor Road</i>
	Dari Gerik	Dari Kulim	Dari Kupang
<b>Jumlah Isipadu (VPH)</b>	712	1,389	1,195

$$\text{Jumlah isipadu trafik major road : } 712 + 1,389 = 2,101 \text{ vph}$$

$$\text{Jumlah isipadu trafik minor road : } = 1,195 \text{ vph}$$



Berdasarkan Table 2.2 Peak Hour Volume Warrant – Urban or Low Speed di atas, di dapati jumlah isipadu kenderaan bagi *major road* (dua hala) pada waktu puncak adalah 2,101 vph dan jumlah isipadu kenderaan bagi *minor road* adalah 1,195 vph. Persilangan di antara isipadu kenderaan bagi *major road* dan *minor road* berada di atas lengkung ‘One or more on one road, one on the other’.

Oleh itu, bagi *Warrant 1- Peak Hour Volume*, simpang tiga ini adalah **waran untuk pemasangan lampu isyarat**.

## **2.2 Warrant 2 – Pedestrian Safety**

Berdasarkan garis panduan *Warrant 2: Pedestrian Safety*, pemasangan lampu isyarat adalah waran jika mana-mana 8 jam pada hari biasa, isipadu trafik adalah seperti berikut:

- a) 600 vph atau lebih di *major road* (dua hala) yang melalui persimpangan tersebut **ATAU** 1,000 vph atau lebih di *major road* (dua hala) jika terdapat fizikal median (1.2m lebar atau lebih) **DAN**
- b) Semasa 8 jam tersebut, terdapat 150 atau lebih pejalan kaki perjam yang melintas *major road*.

Bagi persimpangan ini, jumlah kenderaan di *major road* yang melalui persimpangan ini pada waktu puncak adalah 2,101 vph iaitu melebihi 600 vph. Manakala tiada data pejalan kaki melintas jalan diperolehi daripada JKR Daerah untuk lokasi ini.

Oleh yang demikian analisis berdasarkan *Warrant 2: Pedestrian Safety* tidak dapat dilaksanakan.

## **2.3 Warrant 3 – Accident Experience**

Berdasarkan *Warrant 3: Accident Experience* – (b), pemasangan lampu isyarat adalah waran jika terdapat 5 atau lebih kemalangan direkodkan dalam tempoh setahun. Kemalangan yang direkodkan perlulah jenis pelanggaran yang memerlukan pemasangan lampu isyarat sebagai kaedah pemberian.

Memandangkan tiada rekod kemalangan disertakan, bagi *Warrant 3: Accident Experience*, persimpangan ini adalah tidak dapat dilaksanakan.

### **3.0 RINGKASAN WARAN**

Jadual berikut menunjukkan ringkasan ketiga-tiga waran bagi setiap persimpangan tersebut:

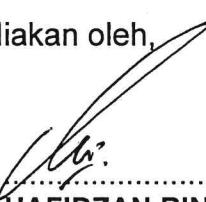
<b>Warrant 1: Vehicular Operations</b>		<b>Warrant 2: Pedestrian Safety</b>	<b>Warrant 3: Accident Experience</b>
Total Volume (PCU)	Peak Hour Volume (VPH)		
<b>Waran</b>	<b>Waran</b>	-	-

### **4.0 KESIMPULAN**

Berdasarkan Arahan Teknik (Jalan) 13/87 : *A Guide To The Design Of Traffic Signal*, sesuatu persimpangan boleh dipertimbangkan untuk dinaiktaraf kepada persimpangan berlampu isyarat sekiranya salah satu daripada tiga analisis waran dipenuhi.

Memandangkan persimpangan ini memenuhi analisis waran bagi *Warrant 1 : Vehicular Operations*, maka persimpangan ini wajar dipertimbangkan untuk dinaiktaraf kepada persimpangan berlampu isyarat dan ciri-ciri keselamatan jalan yang lain seperti kemudahan bagi pejalan kaki untuk melintas juga perlu disediakan bagi meningkatkan lagi aspek keselamatan jalan raya di persimpangan ini.

Disediakan oleh,

.....  
  
**(NUR HAFIDZAN BIN IDRIS)**  
Penolong Pengarah  
Bah. Program Keselamatan Jalan  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia

Disemak oleh,

.....  
  
**(ATIKAH BINTI MD. RADZI)**  
Penolong Pengarah Kanan  
Bah. Program Keselamatan Jalan  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia

# **LAMPIRAN A**

- DATA BANCIAN LALULINTAS**
- DATA KEMALANGAN**



Borang : KKR - B42  
 Kementerian Kerja Raya Malaysia  
 No ; Keluaran : 3  
 No : Pindaan : 1  
 Muka Surat : 1 / 1

Bahagian Perancangan Jalan  
 KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA  
**LAPORAN BANCI LALULINTAS KEBANGSAAN**

**Ringkasan Harian**  
**Rekod Kiraan Manual**

A - B

Negeri	<u>: KEDAH DARULAMAN</u>		Daerah	<u>: BALING</u>							
No. Stesen	<u>: -</u>		Jenis Kajian	<u>: Khas</u>							
Lokasi Stesen	<u>: SEKSYEN 61.5 JALAN KULIM-BALING-GERIK FT 04</u>		Arah :	A1 ( RUJUK LAKARAN )							
Lalulintas Dari	<u>: GERIC</u>		Ke	<u>: KULIM</u>							
Hari	<u>: ISNIN</u>		Tarikh :	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>1</td><td>9</td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>1</td><td>0</td></tr></table> <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>1</td><td>5</td></tr></table>	1	9	1	0	1	5	Disediakan oleh :
1	9										
1	0										
1	5										
Jam Permu laan	Motokar dan Teksi	Van Kecil Dan Utiliti (Ringan - 2 Gandar)	Lori & Van Besar ( Berat - 2 Gandar )	3 Gandar Atau Treler ( Berat dan Melebihi 2 Gandar )	MUHAMAD NORIZAM BIN MOHAMAD DAUD						
0 6	-	-	-	-	-						
0 7	380	70	40	48	22						
0 8	220	50	41	30	12						
0 9	107	23	17	25	2						
1 0	95	20	28	15	0						
1 1	105	21	29	6	1						
1 2	118	32	13	11	1						
1 3	127	32	23	16	0						
1 4	162	41	28	10	3						
1 5	168	28	26	10	7						
1 6	285	80	50	18	10						
1 7	344	104	43	8	23						
1 8											
1 9											
2 0											
2 1											
2 2											
2 3											
0 0											
0 1											
0 2											
0 3											
0 4											
0 5											

catatan :  
 KKR - B42 K2PO

JAFFAR BIN HHD. YUNUS  
 Jurutera Awam (Senggara)  
 JKR Daerah Baling  
 Kedah Darul Aman.



Bahagian Perancangan Jalan  
KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA  
**LAPORAN BANCI LALULINTAS KEBANGSAAN**

**Ringkasan Harian**  
**Rekod Kiraan Manual**

A - C

Negeri : KEDAH DARULAMAN Daerah : BALING

No. Stesen : - Jenis Kajian : Khas

Lokasi Stesen : SEKSYEN 61.5 JALAN KULIM-BALING-GERIK FT 04 Arah : A2 ( RUJUK LAKARAN )

Lalulintas Dari : GERIK Ke : KUPANG

Hari : ISNIN Tarikh : 1 9 10 15 Disediakan oleh :  
MUHAMAD NORIZAM BIN MOHAMAD DAUD

Jam Permu laan	Motokar dan Teksi	Van Kecil Dan Utiliti (Ringan - 2 Gandar)	Lori & Van Besar ( Berat - 2 Gandar )	3 Gandar Atau Treler ( Berat dan Melebihi 2 Gandar )	Bas	Motosikal	Jumlah
0 6	-	-	-	-	-	-	0
0 7	80	20	25	13	8	50	196
0 8	34	18	22	11	9	36	130
0 9	16	0	2	0	0	3	21
1 0	11	4	1	1	0	1	18
1 1	8	2	0	0	0	1	11
1 2	15	4	1	0	1	0	21
1 3	6	2	0	0	0	5	13
1 4	12	1	2	0	0	0	15
1 5	10	1	1	0	0	1	13
1 6	74	28	18	17	12	17	166
1 7	50	22	17	19	11	19	138
1 8							
1 9							
2 0							
2 1							
2 2							
2 3							
0 0							
0 1							
0 2							
0 3							
0 4							
0 5							742

catatan :

KKR - B42 K2PO

JAFFAR BIN MHD. YUNUS  
Jurutera Awam (Senggara)  
JKR Daerah Baling  
Kedah Darul Aman,



Borang : KKR - B42

Kementerian Kerja Raya Malaysia

No ; Keluaran : 3

No : Pindaan : 1

Muka Surat : 1 / 1

Bahagian Perancangan Jalan  
 KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA  
**LAPORAN BANCI LALULINTAS KEBANGSAAN**

**Ringkasan Harian**  
**Rekod Kiraan Manual**

B - A

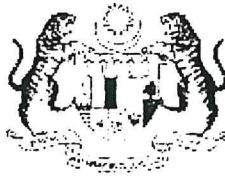
Negeri : KEDAH DARULAMAN Daerah : BALING  
 No. Stesen : - Jenis Kajian : Khas  
 Lokasi Stesen : SEKSYEN 61.5 JALAN KULIM-BALING-GERIK FT 04 Arah : B1 ( RUJUK LAKARAN )  
 Lalulintas Dari : KULIM Ke : GERIK  
 Hari : ISNIN Tarikh : 1 9 1 0 1 5 Disediakan oleh : MUHAMAD NORIZAM BIN MOHAMAD DAUD

Jam Permu laan	Motokar dan Teksi	Van Kecil Dan Utiliti (Ringan - 2 Gandar )	Lori & Van Besar ( Berat - 2 Gandar )	3 Gandar Atau Treler ( Berat dan Melebihi 2 Gandar )	Bas	Motosikal	Jumlah
0 6	-	-	-	-	-	-	0
0 7	404	45	15	15	8	100	587
0 8	246	41	17	16	9	111	440
0 9	102	24	15	6	0	34	181
1 0	98	17	13	9	0	38	175
1 1	122	29	15	4	4	36	210
1 2	123	17	12	7	4	33	196
1 3	128	24	19	9	1	36	217
1 4	143	21	18	7	0	38	227
1 5	123	36	22	4	2	32	219
1 6	228	62	45	13	6	84	438
1 7	273	58	29	18	8	126	512
1 8							
1 9							
2 0							
2 1							
2 2							
2 3							
0 0							
0 1							
0 2							
0 3							
0 4							
0 5							3402

catatan :

KKR - B42 K2PO

JAFFAR BIN MH.D. YUNUS  
 Jurutera Ayam (Senggara)  
 JKR Daerah Baling  
 Kedah Darul Aman.



Bahagian Perancangan Jalan  
**KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA**  
**LAPORAN BANCI LALULINTAS KEBANGSAAN**

**Ringkasan Harian**  
**Rekod Kiraan Manual**

B - C

Negeri : KEDAH DARULAMAN Daerah : BALING

No. Stesen : - Jenis Kajian : Khas

Lokasi Stesen : SEKSYEN 61.5 JALAN KULIM-BALING-GERIK FT 04 Arah : B2 ( RUJUK LAKARAN )

Lalulintas Dari : KULIM Ke : KUPANG

Disediakan oleh :

MUHAMAD NORIZAM BIN MOHAMAD DAUD

Jam Permu laan	Motokar dan Teksi	Van Kecil Dan Utiliti (Ringan - 2 Gandar)	Lori & Van Besar ( Berat - 2 Gandar )	3 Gandar Atau Treler ( Berat dan Melebihi 2 Gandar )	Bas	Motosikal	Jumlah
0 6	-	-	-	-	-	-	0
0 7	588	74	12	29	18	320	1041
0 8	456	71	26	22	15	220	810
0 9	245	52	34	10	3	119	463
1 0	193	39	31	0	3	89	355
1 1	241	42	42	2	4	87	418
1 2	205	21	34	9	3	77	349
1 3	196	40	39	7	5	72	359
1 4	281	36	23	6	0	79	425
1 5	221	30	28	2	4	67	352
1 6	482	58	60	17	13	109	739
1 7	452	66	58	13	11	189	789
1 8							
1 9							
2 0							
2 1							
2 2							
2 3							
0 0							
0 1							
0 2							
0 3							
0 4							
0 5							6100

catatan :

KKR - B42 K2PO

JAFAR BIN MD. YUNUS  
 Jurutera Awam (Senggara)  
 JKR Daerah Baling  
 Kedah Darul Aman.



Bahagian Perancangan Jalan  
KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA  
LAPORAN BANCI LALULINTAS KEBANGSAAN

Ringkasan Harian  
Rekod Kiraan Manual

Negeri : KEDAH DARULAMAN Daerah : BALING

No. Stesen : — Jenis Kajian : Khas

Lokasi Stesen : SEKSYEN 61.5 JALAN KULIM-BALING-GERIK FT 04 Arah : C1 ( RUJUK LAKARAN )

Lalulintas Dari : KUPANG Ke : GERIK

Hari : ISININ Tarikh : 1 9 10 15 Disediakan oleh :  
MUHAMAD NORIZAM BIN MOHAMAD DAUD

Jam Permu laan	Motokar dan Teksi	Van Kecil Dan Utiliti (Ringan - 2 Gandar)	Lori & Van Besar ( Berat - 2 Gandar )	3 Gandar Atau Treler ( Berat dan Melebihi 2 Gandar )	Bas	Motosikal	Jumlah
0 6	-	-	-	-	-	-	0
0 7	54	15	7	3	2	22	103
0 8	48	8	5	3	3	29	96
0 9	9	3	2	1	8	36	59
1 0	7	1	1	2	1	23	35
1 1	9	2	4	3	1	31	50
1 2	11	1	2	1	1	24	40
1 3	12	1	1	0	2	27	43
1 4	16	1	3	1	6	26	53
1 5	14	1	2	3	5	33	58
1 6	43	9	13	6	9	48	128
1 7	39	8	9	5	12	52	125
1 8							
1 9							
2 0							
2 1							
2 2							
2 3							
0 0							
0 1							
0 2							
0 3							
0 4							
0 5							790

catatan :

KKR - B42 K2PO

JAFFAR BIN MHD. YUNUS  
Jurutera Awam (Senggara)  
JKR Daerah Baling  
Kedah Darul Aman.



Bahagian Perancangan Jalan  
 KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA  
**LAPORAN BANCI LALULINTAS KEBANGSAAN**

**Ringkasan Harian****Rekod Kiraan Manual**

Negeri : KEDAH DARULAMAN Daerah : BALING C - B

No. Stesen : - Jenis Kajian : Khas

Lokasi Stesen : SEKSYEN 61.5 JALAN KULIM-BALING-GERIK FT 04 Arah : C2 ( RUJUK LAKARAN )

Lalulintas Dari : KUPANG Ke : KULIM

Disediakan oleh :

MUHAMAD NORIZAM BIN MOHAMAD DAUD

Jam Permu laan	Motokar dan Teksi	Van Kecil Dan Utiliti (Ringan - 2 Gandar)	Lori & Van Besar ( Berat - 2 Gandar )	3 Gandar Atau Treler ( Berat dan Melebihi 2 Gandar )	Bas	Motosikal	Jumlah
0 6	-	-	-	-	-	-	0
0 7	523	70	16	5	8	402	1024
0 8	481	74	40	8	6	227	836
0 9	199	33	32	9	12	67	352
1 0	181	33	26	12	13	70	335
1 1	208	35	26	14	10	85	378
1 2	242	46	33	12	7	128	468
1 3	308	41	25	11	3	99	487
1 4	267	34	28	9	16	45	399
1 5	375	62	50	7	11	98	603
1 6	665	121	88	11	18	256	1159
1 7	720	112	25	9	21	249	1136
1 8							
1 9							
2 0							
2 1							
2 2							
2 3							
0 0							
0 1							
0 2							
0 3							
0 4							
0 5							7177

catatan :

KKR - B42 K2PO

JUMLAH A1,A2.B1,B2,C1&amp;C2 =

22372

JAFFAR BIN MD. YUNUS  
 Jurutera Awam (Senggara)  
 JKR Daerah Baling  
 Kedah Darul Aman.

PERKHIDMATAN LAMPU 18JARAT

JCAEDAH BANAN UNTUK  
SUNGANG 3 ( 6 ARAH )

(A)

GERILIC

(B1)

(C1)

(C2)

(A1)

(B2)

(A2)

kuf AREG

JAFFAR BIN MH.D. YUNUS  
Jurutera Awam (Senggara)  
JKR Daerah Baling  
Kedah Darul Aman.

B kucum

**PERMOHONAN PEMASANGAN LAMPU ISYARAT DI LALUAN  
PERSEKUTUAN 4 (FT004), DI PERSIMPANGAN KAMPUNG LANDAK,  
DAERAH BALING, KEDAH DARUL AMAN**

