BAPKJ/BS-KPI/2021/102(D)



KERAJAAN MALAYSIA JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 332 LALUAN PERSEKUTUAN FT008, JALAN GUA MUSANG – KOTA BHARU, DAERAH KUALA KRAI, KELANTAN

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA Cawangan Jalan, Tingkat 15, Blok F Ibu Pejabat JKR Malaysia, Jalan Sultan Salahuddin 50580 Kuala Lumpur Disediakan oleh :
Bahagian Audit &

Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, (Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan), Cawangan Jalan Ibu Pejabat JKR Malaysia Tingkat 25, Menara PJD Jalan Tun Razak, 50400 Kuala Lumpur

Isi K	Kandungan			Muka Surat
1.0	Pengenalan			1
2.0	Metodologi			2
3.0	Pengumpulan l 3.1 Stick I	Data Ke Diagram	-	3
4.0	4.2 Pengu	on Diag mpulan	llison Diagram ram Awalan Data Daripada JKR Daerah ram Terperinci	3 4 4
5.0	5.2 Lokasi	a Makro	o Data Kemalangan an <i>Blackspot</i>	4 5 6
6.0	Cadangan Pena	ambahb	aikan	13
7.0	Ringkasan			15
Sena	arai Lampiran:			
	Lampiran A	:	Borang POL27	
	Lampiran B	:	Stick Diagram	
	Lampiran C	:	Collison Diagram	
	Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada	
	Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan	
Sena	arai Rajah:			
	Rajah 1	:	Pelan Lokasi	
	Rajah 2	:	Carta Alir Kajian	
	Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada	
	Rajah 4	:	Jarak antara persimpangan hanya 120m a Jong dan Simpang Jalan Stapunal	ntara Simpang Batu
	Rajah 5	:	Cadangan Penambahbaikan	

Isi Kandungan Muka Surat

Senarai Gambar:

Gambar 1 : Tiada channelization bagi pergerakkan kenderaan di kawasan

persimpangan

Gambar 2 : Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis crocodile

cracks

Gambar 3 : Permukaan Jalan yang mengalami *major surface defects* dari

kedua-dua arah trafik

Gambar 4 : Tandaan jalan di simpang Batu Jong yang telah pudar

Gambar 5 : Garisan tepi jalan yang tidak kelihatan

Gambar 6 : Kenderaan yang hendak keluar terpaksa maju sedikit

kehadapan

Gambar 7 : Tandaan jalan dan papan tanda Berhenti yang tidak kelihatan

Gambar 8 : Air bertakung di bahu jalan tidak berturap

1.0 PENGENALAN

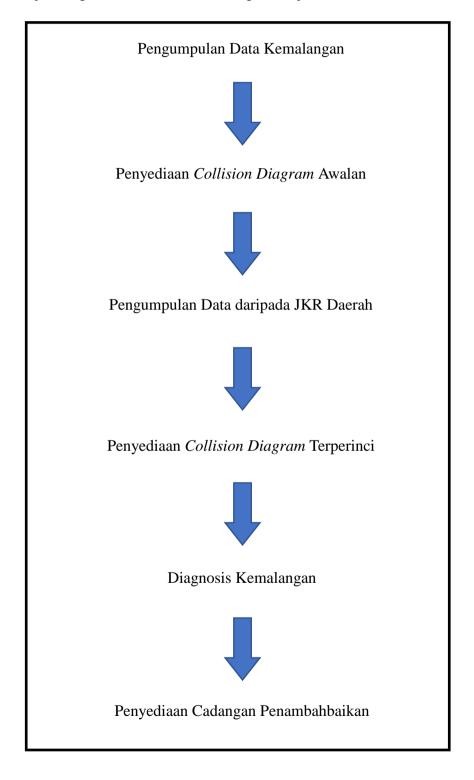
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT008 Seksyen 332 Jalan Kota Bharu – Gua Musang. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Kuala Krai. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Sehubungan itu, untuk lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT008 Seksyen 332, sebanyak 12 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 Stick Diagram

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat dua belas (12) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 Collison Diagram Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 Collison Diagram Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran** C.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 12 kemalangan telah berlaku dan 6 (50%) daripadanya adalah melibatkan cedera ringan dan 6 (50%) kemalangan melibatkan kenderaan rosak sahaja. Selain itu, kemalangan dominan yang berlaku melibatkan kereta dan kemalangan lain turut melibatkan motorsikal serta pejalan kaki. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

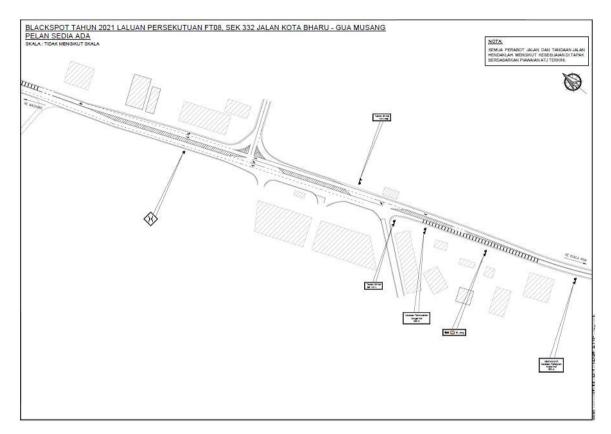
	PERINCIAN KEMALANGAN	BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	12	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	6	50
	iv. Rosak Sahaja	6	50
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	11	92
	ii. Malam	1	8
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Belakang	6	50
	ii. Langgar Sebelah Tepi	4	33
	iii. Depan Dengan Depan	1	8
	iv. Langgar Pejalan Kaki	1	8
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	25
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0
6	Pejalan Kaki		
	i. Kemalangan Melibatkan Pejalan Kaki	1	8
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Pejalan Kaki	0	0

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Jenis perlanggaran dominan yang berlaku adalah kemalangan Langgar Belakang yang mencatatkan peratusan sebanyak 50%. Seterusnya kemalangan jenis Langgar Sebelah Tepi sebanyak 33%, Depan Dengan Depan sebanyak 8% dan Langgar Pejalan Kaki sebanyak 8%. Waktu kemalangan kebanyakkannya berlaku pada waktu siang sebanyak 11 berbanding waktu malam hanya 1. Kemalangan-kemalangan yang berlaku ini tertumpu di kawasan berhampiran dengan persimpangan. Namun begitu, tiada kemalangan maut yang direkodkan.

5.2 Lokasi Kawasan Blackspot

Jalan sedia ada di lokasi blackspot bagi Laluan Persekutuan FT008 Seksyen 332 untuk rawatan kawasan berbahaya adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D.**

5.3 Pemerhatian di tapak (berdasarkan maklumat daripada JKR Daerah)

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat enam (6) kemalangan yang berlaku adalah jenis perlanggaran langgar belakang, empat (4) kemalangan langgar sebelah tepi, satu (1) kemalangan depan dengan depan dan satu (1) kemalangan melibatkan langgar pejalan kaki. Kejadian kemalangan berlaku kebanyakkannya berlaku pada waktu siang iaitu sebanyak sebelas (11) berbanding hanya ada satu (1) kemalangan berlaku pada waktu malam.

Pemerhatian melalui data yang diperolehi mendapati kemalangan Langgar Belakang berlaku disebabkan oleh tiada *channelization* bagi pergerakkan kenderaan di kawasan persimpangan ke Jalan Batu Jong (Jalan Negeri D222). Rujuk pada **Gambar 1.**



Gambar 1: Tiada c*hannelization* bagi pergerakkan kenderaan di kawasan persimpangan

Selain itu, kemalangan-kemalangan dengan *pattern* yang sama juga berlaku disebabkan oleh kerosakan pada permukaan jalan di kawasan kajian yang mengalami *major surface defects*. Kerosakan yang ditemui adalah seperti keretakan jenis *crocodile cracks* dari kedua-dua arah trafik sepertimana dapat dilihat pada **Gambar 2** dan **Gambar 3**.

Faktor kerosakan pada permukaan jalan ini boleh mengakibatkan kemalangan disebabkan oleh pengaliran air pada permukaan jalan yang tidak sempurna dan nilai Rintangan Gelinciran (*skid resistance value*) pada permukaan jalan adalah rendah. Keadaan ini juga menyebabkan berlakunya kemalangan jenis langgar sebelah tepi dan depan dengan depan.

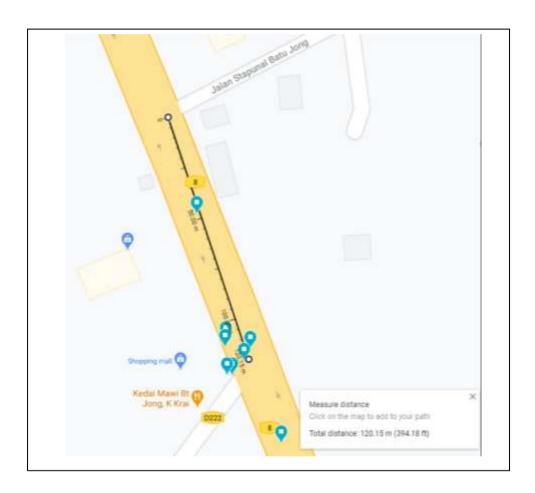


Gambar 2: Permukaan Jalan yang mengalami keretakan jenis crocodile cracks



Gambar 3: Permukaan Jalan yang mengalami major surface defects dari kedua-dua arah trafik

Pemerhatian lain juga mendapati simpang ke Batu Jong ini berdekatan dengan simpang ke Jalan Stapunal dengan jarak antara persimpangan adalah 120m. Rujuk pada **Rajah 4.** Adalah di dapati tiada papan tanda amaran kawasan simpang *staggered* untuk memberi amaran awal kepada pengguna sebelum melalui kawasan simpang berkenaan.



Rajah 4: Jarak antara persimpangan hanya 120m antara Simpang Batu Jong dan Simpang Jalan Stapunal

Di samping itu juga, terdapat tandaan jalan seperti garisan tepi jalan, *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar seperti di **Gambar 4** dan **Gambar 5.** Perkara ini dikhuatiri boleh mengakibatkan pengguna jalanraya keliru dan berpotensi berlakunya pelanggaran lain seperti langgar belakang dan langgar sebelah tepi.



Gambar 4: Tandaan jalan di simpang Batu Jong yang telah pudar



Gambar 5: Garisan tepi jalan yang tidak kelihatan

Selain itu, kedudukan simpang Batu Jong yang sedikit condong (*skewed T-Junction*) menyebabkan kenderaan yang hendak keluar terpaksa maju sedikit kehadapan kerana jarak pandangan yang terhad. Rujuk pada **Gambar 6.**



Gambar 6: Kenderaan yang hendak keluar terpaksa maju sedikit kehadapan

Di samping itu juga, tiada tandaan jalan dan papan tanda Berhenti kelihatan di persimpangan Jalan Batu Jong (D222). Rujuk pada **Gambar 7.**



Gambar 7: Tandaan jalan dan papan tanda Berhenti yang tidak kelihatan

Selain itu, adalah diperhatikan terdapat kawasan bahu jalan tidak berturap yang luas dan menjadi kawasan air bertakung. Perkara ini tidak menjadi isu yang kritikal kerana tidak berkait dengan punca kemalangan yang berlaku. Walau bagaimanapun, penyenggaraan bahu jalan hendaklah dibuat agar tidak mengakibatkan berlaku limpahan ke atas permukaan jalan. Rujuk pada **Gambar 8.**



Gambar 8: Air bertakung di bahu jalan tidak berturap

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang telah dilakukan, permukaan jalan yang mengalami keretakan langkah penambahbaikan yang boleh dilaksanakan ialah dengan menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (Skid resistance) agar menepati sekurang-kurangnya 55 SRV (Skid Resistance Value).

Selain itu, papan tanda amaran kawasan simpang *staggered* di hadapan dan papan tanda amaran kawasan kemalangan bersama *amber light* adalah dicadangkan juga pada jarak yang sesuai. Sebagai tambahan, Jalur Rentas Kuning (*yellow tranverse bar*) jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebanyak 5 set dipasang pada kawasan sebelum simpang.

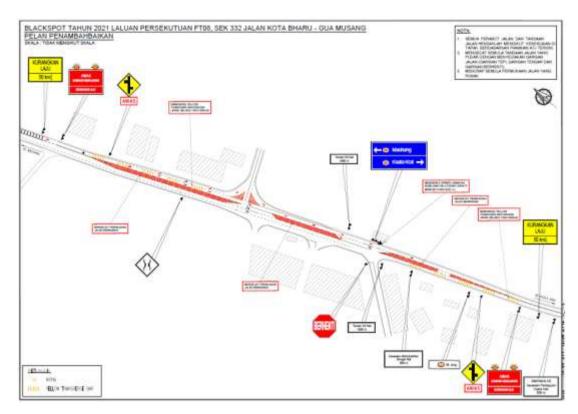
Tandaan-tandaan jalan seperti garis tepi jalan, arrow marking dan chevron marking yang pudar pula hendaklah dicat semula mengikut spesifikasi JKR. Bilangan Arrow marking juga hendaklah ditambah. Manakala, chevron marking yang pudar juga dicat semula dengan menambah permukaan jalan bewarna.

Cadangan lain yang disarankan juga adalah memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM) atau *Road Stud* di *chevron marking* dan garisan berkembar bagi menambahbaik kadar mudah-lihat (*conspicuity*) oleh pengguna terutamanya pada waktu malam dan hujan..

Di samping itu adalah dicadangkan untuk memasang papan tanda amaran Kurangkan Laju dengan had laju 50 km/j. Had laju ini hendaklah diselaraskan oleh pihak JKR Daerah Kuala Krai jika had tersebut tidak bersesuaian dengan kawasan kajian kemalangan.

Bagi menambahbaik fasiliti keselamatan di simpang Batu Jong, cadangan penambahbaikan yang disyorkan adalah memasang cermin cembung keselamatan (convex safety mirror) oversize bagi membantu kenderaan yang hendak keluar melihat pada sudut yang sukar. Selain itu, memasang semula papan tanda Berhenti dan mengecat semula tandaan jalan dipersimpangan Batu Jong. Sebagai tambahan papan tanda destinasi disediakan di hadapan simpang Batu Jong.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya adalah seperti Rajah 5.



Rajah 5: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan untuk kedua-dua lokasi adalah ditunjukkan seperti di **Lampiran E.**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Tiada *channelization* bagi pergerakkan kenderaan di kawasan persimpangan
- Permukaan jalan mengalami keretakan jenis crocodile cracks dan major surface decfects
- c. Papan tanda amaran kawasan simpang yang tidak mencukupi
- d. Garisan tepi jalan, garisan berhenti, *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar
- e. Terdapat takungan air di bahu jalan tidak berturap

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menurap semula permukaan jalan dan meningkatkan Rintangan Gelinciran (Skid resistance) agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (Skid Resistance Value).
- b. Papan tanda amaran bersama lampu kuning (*flashing amber light*) adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai dikawasan kemalangan.
- c. Papan Tanda peringatan 'Kurangkan Laju, 50 km/j' diperkenalkan.
- d. Memasang Jalur Rentas Kuning (yellow tranverse bar) jenis anti gelinciran (anti-skid) sebanyak 5 set.
- e. Memasang retro reflective pavement marker (RRPM)
- f. Mengecat semula tandaan-tandaan jalan seperti tanda arah dan garisan jalan
- g. Memasang cermin cembung keselamatan (convex safety mirror) oversize
- h. Memasang papan tanda destinasi di hadapan simpang Batu Jong.
- i. Memasang semula papan tanda Berhenti dipersimpangan Batu Jong

LAMPIRAN A

Borang POL27



RINGKASAN BORANG DATA KEMALANGAN

BAHAGIAN PERANCANG JALAN KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA

DAERAH **NEGERI TAHUN**

KUALA KRAI : KELANTAN

:2020

BIL	NO. LAPORAN	TARIKH	NAMA JALAN	NO, LALUAN	*NO. SEKSYEN	KOORDINAT DAL	AM BORANG POL.27	KOORDINAT SE	BENAR DI TAPAK	CATATAN
BIL	POL.27	KEMALANGAN	IVAIVA JALAIV	NO. LALUAN	-NO. SERSTEN	LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE	CAJATAN
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(i)	(k)
1.0	000125	05.02.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5,7878320	102,97273	5,597282	102.193654	
2.0	000228	05.03.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5,602074	102,191778	5,597282	102.193654	
3.0	000351	01.04.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332,3	5.604646	102 191015	5.597241	102.193759	38
4.0	000536	23,05,2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5.602675	102.191611	5.597241	102.193759	
5.0	000720	03,06,2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332,3	5.597901	102.193501	5,59719	102,19373	
6.0	000670	09,06,2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.8	5.647552	102,209009	5.61284	102,1926	
7.0	000749	21.06.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.9	5.625644	102.20154	5,61288	102 1926	
8.0	000912	07.08.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332,3	5.594123	102,195089	5,59725	102,19365	
9.0	001270	15.10.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5,5943094	102.195079	5.596841	102 19389	
10.0	001236	07.10.2019	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332,8	5.6238137	102-1997056	5,61306	102.19283	

1. *Sila nyatakan no. seksyen yang tepat bagi 100m terhampir bagi setiap lokasi kemalangan

2. Format koordinat dalam bentuk titik perpuluhan (Cth: 111.1111,222,2222)

Contoh: *Nombor Seksyen: 200.3

Maklumat-maklumat di (a) - (j) telah disemak di tapak dan disahkan betul.

Disemak oleh

Jawatan: JKR Daerah/Jajahan

Tarikh:

Disahkan oleh;

Nama: MUHAMMAD AL S ALIE BIN MOHAMMAD AZAN

Jawatan: Juruteta Awam (Jalan) JKR Daerah/Jajahan JKR Luala Krai Tarikh: Klantan.

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir

0 85. Siri Peta

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN	NO. BATCH	MC F	HD SYA	HIR BIN	ROSLI (S	SI BORANO JN 184006) RAFIK (4) AJ	T/ - N (SEMAK (TANGAN D./PKT AMA	OLEH	AZORIA A
A, BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. N	Vegeri - ()6		2. Daerah - ()2		3. Balai - 99	
IALAN RAYA					-				*	
4. NO. LAPORAN: 000125	9. HARI KEJA	DIAN			: 3	14. BIL.	PENUMI	ANG MA	LI	: 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KEND	ERAAN TE	ERLIBA	Γ	: 2	15. BIL.	PENUMI	ANG CEL	DERA	: 0
6. BULAN : 02	11 BIL KEND	ERAAN RO)SAK		: 2			V KAKI M		: 0
7. TARIKH : 05 (01 - 12) (01 - 31)	12. BIL. PEMA				: 0			N KAKI CI	EDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1635 (0 - 2359)	13. BIL. PEMA	NDU CEDI	ERA		: 0	18. JEN	S KEMA	LANGAN		:
B. BUTIR-BUTIR JALAN										
RAYA	04 1771/10 047	10				20. 17				MARA A
19. JENIS PERMUKAAN : 2	24 JENIS GAR		: 2			55.		IU JALAN		
20. SISTEM LALULINTAS : 2 21. BENTUK JALAN : 1	25, LANGGAR		: 2					AN JALAI		
22. KUALITI PERMUKAAN : 4	26. JENIS KAW 27. LEBAR JAI		: 9				AD LAJU		:	
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BA							PERMUK ANGGAR		
23. KLADAAN JALAN . 1	26. LEBAK BA	IIO JALAN	Kir	i :0	Meter	23:31	3110 1 1512	ANOUAIC	TALLY	<u> </u>
			Kar	nan:0	Meter					
C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUA	CA :1				35. JENI	S CAHA	/A :	1	
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA JAI	38. JENIS TEMI LAN/SPG : F000					39. JENI	S KAWA		:7) paleo p	
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN		1	1	-	1			-	1	Intelligence of
BIL 41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU										
		1	1	T	Т.	T	T	T	T	
BIL 52 53 54 Kelas Lo	esen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN			in the said				0			
BIL NAMA PENUMPANG										
		64	65	66	67	68	69	70	71	
					14					
BIL NAMA PEJALAN KAKI		72	73	74	7.5	76	77	70	70	
80, SEBAB BINATANG : 4 81, RM	M KEROSAKAN K				75	. RM KERO	77 SAKAN	78 HARTA	79	
H. MAKLUMAT TAMBAHAN	86. Ko	od Peta	5			90. N	od 2 :			

87. Latitude

57,87,820

88. Longitude 101,972.730

89. Nod 1:

91. Arah : 5

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 05/02/2019, JAM LEBIH KURANG 0200 PETANG, (A1) MEMANDU M/KAR NOMBOR VCQ1642, JENIS HONDA JAZZ, WARNA KELABU DARI KOTA BHARU, KELANTAN MENUJU KE MANEK URAI, KUALA KRAI, KELANTAN UNTUK BALIK KE RUMAH BERSAMA ADIK DAN EMAKNYA. PADA JAM LEBIH KURANG 0400 PETANG, APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG, (A1) LIHAT SEBUAH 4WD NOMBOR DCM7388 YANG BERADA DI HADAPAN (A1) MEMBREK DAN BERHENTI SECARA MENGEJUT. (A1) TERUS MENEKAN BREK TETAPI TIDAK SEMPAT ELAK LALU TERLANGGAR BAHAGIAN BELAKANG 4WD TERSEBUT. DALAM KEJADIAN ITU, (A1) TIDAK MENGALAMI APAAPA KECEDERAAN. KEROSAKAN MOTOKAR (A1) IALAH BONET DEPAN KEMEK, GRILL DEPAN ROSAK DAN LAMPU DEPAN SEBELAH KIRI PECAH. PADA MASA KEMALANGAN BERLAKU KEADAAN JALAN SESAK DAN PERGERAKKAN KENDERAAN PERLAHAN. KENDERAAN 4WD TERSEBUT DIPANDU OLEH SEORANG LELAKI MELAYU. PENGALAMAN (A1) MEMANDU M/KAR LEBIH KURANG SATU TAHUN LEBIH.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN TERLIBAT TIADA DI TEMPAT KEJADIAN. GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, NO VCQ1642, JENIS HONDA JAZZ, WARNA KELABU ? BONET DEPAN KEMEK, GRILL DEPAN ROSAK DAN LAMPU DEPAN SEBELAH KIRI PECAH.

M/4WD, JENIS TIDAK PASTI, NO DCW5009 - KEROSAKKÁN BELUM PASTI.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAL

PADA 05/02/2019, PADA JAM LEBIH KURANG 0400 PETANG, (A1) MEMANDU M/KAR NOMBOR VCQ1642, JENIS HONDA JAZZ, WARNA KELABU DARI KOTA BHARU, KELANTAN MENUJU KE MANEK URAI, KUALA KRAI, KELANTAN UNTUK BALIK KE RUMAH BERSAMA ADIK DAN EMAKNYA. APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG, (A1) LIHAT SEBUAH 4WD NOMBOR DCM7388 YANG BERADA DI HADAPAN (A1) MEMBREK DAN BERHENTI SECARA MENGEJUT. (A1) TERUS MENEKAN BREK TETAPI TIDAK SEMPAT ELAK LALU TERLANGGAR BAHAGIAN BELAKANG 4WD TERSEBUT. PENGALAMAN (A1) MEMANDU M/KAR LEBIH KURANG SATU TAHUN LEBIH.

		AJA MA KEMAI			NO. BATCH	MC	OHD SYAH	IIR BIN RO	OSLI (SJI ASAT TR	BORANG N 184006) AFIK (4)		EMAK OI ANGAN		
					NO. RUJ. TRAFIK		NO./PKT ¹⁸¹	PTD KUA	LA KRA! A KRAI		270	mv.m	CONTRACT	
							NO./PKT~ NAMA	K ELANT	AN.		NO.	/PKT MA	_	_
							115	19)	-		
A. BU	TIR LAI	PORAN/M	ASA KE	JADIAN KO	OD BALAI	1. N	egeri - 06	200	2.	Daerah - 02	1 200	3.	Balai - 99	
	RAY					437		2		14 577 7			8	
		N: 000228			 HARI KEJADI. BIL. KENDER. 		דא מו זם	: 3			'ENUMPA 'ENUMPA			: 0 : 0
5. TAH		: 2019			11. BIL, KENDER			: 0			EJALAN			: 0
6. BUL		: 03		(01 - 12)	12. BIL. PEMAND			: 0			EJALAN			: 0
7. TAR		: 05		(01-31)	13. BIL. PEMAND			: 0			KEMALA		JERG 1	: 3
8. MAS	A KEJAD	DIAN	: 1240	(0 - 2359)	15. DID TEMENTO	O CLDL	101	. 0		14,021,12				
B. BUT RAYA	TR-BUTI	R JALAN												
	IIS PERM	UKAAN	: 2	2	24. JENIS GARIS					29. JEN	NIS BAHU	JALAN	: 1	1
		ULINTAS	: 2		25. LANGGAR LA	RI	: 1				CACATAI		: 1	
	NTUK JAI		: 1		26. JENIS KAWAI		: 2				D LAJU		: 2	
22. KU.	ALITI PE	RMUKAAN	V :1		27. LEBAR JALAN		: 9				ADAAN P	PERMUKA		
23. KE	ADAAN J	ALAN	: 1		28. LEBAR BAHU	JALAN	: 0			33. JEN	IIS PELAI	NGGARA		
							Kiri	: 0	Meter					
							Kanan	: 0	Meter					
C. SUA	SANA SE	CKITAR			34. JENIS CUACA	:1				35. JENIS	САНАУА	:1		
D. LOF	KASI													
	JALAN ALUAN	: 2 : F0008	₹	NAMA JALA	38. JENIS TEMPAT	Γ 13				39. JENIS	KAWASA	AN :	7	
E. BUT	TR-BUTI	R KENDE	RAAN								1	1		
BIL			41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1		TOY	O - HIA	CE	DBX8467			2		11	2	0	2	6
2		PRC	T - SAC	GA	PBY7488			3		11	2	0	2	6
						30					TVOPHI	11 2 8 371	ffvctel	I BOTTLE
E RIIT	TD_RITT	R PEMAN	DII	4						1		0		
						8)				7				
BIL	52	53	54		en Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	54	1		/09/2020 2	2	4	4	6	9	15	3	500 I	4
	1	63	1	22/08	/03/2019 2	2	4	3	6	9	15	3	I	8
2				Same of	The state of the s		TIL PARTY	a el noio		A 54 A 10	Responded to	OUS TANK	VOTETT 3	NITT OF

61. Jons.

73

74

75

76

77

82, RM KEROSAKAN HARTA

78

72

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN

BIL NAMA PEJALAN KAKI

80. SEBAB BINATANG : 4

	MAT TAMBAH	IAN			86.	Kod Peta	:		90.	Nod 2:		
83. Pos Kilor	meter : 0				87.	Latitude	:		91.	Arah :1		resperte
34: 100 Mete	er Terhampir	:				5.602.074		STATE OF THE				
0					88.	Longitude	:					
35. Siri Peta					80	102.191.778 Nod 1 :						
TAKADAI	N KEJADIAN	(*I nkis a	rah neger	akan ke		`	lain di "	spot" kejadian)				
LZ LIZZ LICE	REGRESIAN	(Eukis u	itan pegei	takan ko	id, iio, ko	na, sorta tarion	IGHT GT	spot kojudian)	1000			AUVAI
												District Date
												HILLAR
											311.19	inn iliraigi
	F. 1											
											A STATE OF	
				199	- 5					P/J		
				100	1	ap 1		Q GCRs				
			5	6		ing .	a					
& POS KIL		RDEKAT	11	19		14	P	GO CHE		digap digap	n (O)	
K. POS KIL	OMETER TER	RDEKAT 0	11			119				A A A A GU	A MUSANG	2.00
K. POS KIL	OMETER TER	RDEKAT 0 (Nama Temp	pat/Banda				P 0 S	GO CHE		A A A A GU	A MUSANG Tempat/Banda	2.00
K. POS KIL arak Dari	OMETER TER	RDEKAT 0	pat/Banda	ur)		119	P 0 S	GO CHE		A A A A GU	A MUSANG Tempat/Banda 0 km	2.00
K. POS KIL	OMETER TER	RDEKAT 0 (Nama Temp kn	pat/Banda n No.Se	ur) ksyen		—	P 0 S K	GO CHE	i seu	A A A A GU	A MUSANG Tempat/Banda	2.00
K. POS KIL arak Dari	OMETER TER	RDEKAT 0 (Nama Temp kn	pat/Banda n No.Se	ur) ksyen		illometer ke ar	P 0 S K	GO CHE	(Nama T	A A A A GU	A MUSANG Tempat/Banda 0 km	2.00
K. POS KIL arak Dari	OMETER TER	RDEKAT 0 (Nama Temp kn DIAN adalah	pat/Banda n No.Se	ur) ksyen meter c	dari Pos K	Cilometer ke ar	P 0 S K M	Jarak Dari		GU. (Nama	A MUSANG Tempat/Banda 0 km	2.00
K. POS KIL Jarak Dari	OMETER TER (JARAK KEJAL	RDEKAT 0 (Nama Temp kn DIAN adalah	pat/Banda n No.Se	ur) ksyen meter c	dari Pos K	Cilometer ke ar	P 0 S K M M	Jarak Dari	0	GU. (Nama	A MUSANG Tempat/Banda 0 km	2.00
K. POS KIL Jarak Dari	JARAK KEJAD	RDEKAT 0 (Nama Temp kn DIAN adalah	pat/Banda n No.Se 1 0	ur) ksyen meter c	dari Pos K	illometer ke ar	P 0 S K M M	Jarak Dari	0 GUA	GU. (Nama empat/Bandar km dari	A MUSANG Tempat/Banda 0 km	

KELANTAN MENUJU KE TUMPAT, KELANTAN UNTUK BALIK KE RUMAH. PADA KETIKA ITU, APABILA (A1) SAMPAI DI KM61, JLN KOTA

G/MUSANG, (A1) MELIHAT SEBUAH TEKSI NOMBOR PBY7488 SEDANG BERHENTI DI TEPI JALAN DAN MENURUNKAN PENUMPANG DI SEBELAH KIRI JALAN, TIBA-TIBA TEKSI TERSEBUT MASUK SEMULA KE LALÚAN UTAMA SECARA MENGEJUT DENGAN MEMBERI LAMPU ISYARAT KE KANAN. (A1) TERUS MENEKAN BREK DAN CUBA MENGELAK TETAPI OLEH KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT (A1)

UKA SURAT 3/3 POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

TELANGGAR JUGA TEKSI TERSEBUT DI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN. DALAM KEJADIAN ITU, (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN VAN (A1) IALAH KEMEK BONET DEPAN, TANGKI AIR PECAH, TANGKI AIRCOND PECAH, CERMIN DEPAN PECAH, KEDUA-DUA LAMPU DEPAN PECAH, BUMPER DEPAN PECAH, GEAR ROSAK DAN PINTU DEPAN SEBELAH KIRI ROSAK. VAN YANG (A1) PANDU MILIK SYARIKAT JCH FOODS INDUSTRIES SDN.BHD. LEBIH KURANG 19 TAHUN (A1) BERKERJA DENGAN SYARIKAT TERSEBUT SEBAGAI PEMANDU.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT ADA DI TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/VAN, JENIS TOYOTA HAICE, NO DBX8467 ? KEROSAKKAN KEMEK BONET DEPAN, TANGKI AIR PECAH, TANGKI AIRCOND PECAH, CERMIN DEPAN PECAH, KEDUA-DUA LAMPU DEPAN PECAH, BUMPER DEPAN PECAH, GEAR ROSAK DAN PINTU DEPAN SEBELAH KIRI ROSAK.

M/TEKSI, JENIS PROTON SAGA, NO PBY7488 ? KEROSAKKAN BELUM PASTI.

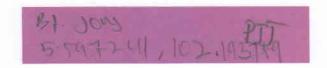
MAKLUM KES

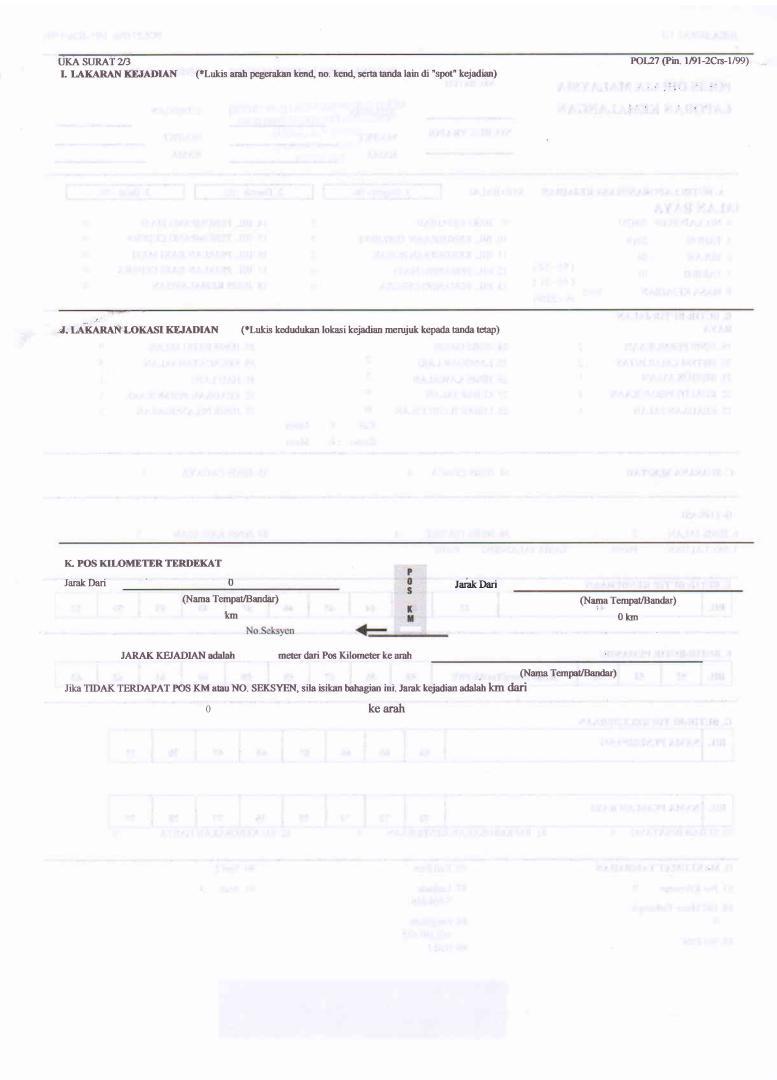
SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU DI KM 61, JALAN KB ? GM (JALAN STAPUNA BATU JONG) DIMANA (A1) MEMANDU M/VAN TELAH MELIHAT SEBUAH M/TEKSI MENURUNKAN PENUMPANG DI TEPI JALAN. TIBA-TIBA M/TEKSI TERSEBUT SECARA MENGEJUT MASUK KE LALUAN UTAMA DENGAN MEMBERI ISYARAT LAMPU KE KANAN OLEH KERANA JARAK TERLALU DEKAT, (A1) TERLANGGAR M/TEKSI TERSEBUT DI BAHAGIAN BELAKANG SEBELAH KANAN. PEMANDU M/TEKSI TERSEBUT SAKIT DI DADA DAN MENGALAMI LUKA-LUKA DAN MASIH LAGI MENDAPATKAN RAWATAN DI HOSPITAL KUALA KRAI.

POLIS DIR. LAPORAN			NO. BAT	ГСН	QHD SYAL	IR BIN	ROSLI (S	JN 184006)		ANGAN	eh	
		,	NO. RUJ. T	RAFIK	NO./PKTS NAMA	IG PEN BPTD KI 000 KU	YIASAT T JALA KRA ALA KRAI NTAN	RAFIK (4)		./PKT _		
A. BUTTR LAF	ORAN/MAS	A KEJADIAN	KOD BALAI	1.1	Negeri - 06		2	2. Daerah - 02		3, 1	Balai - 99	
LAN RAY	A											
4. NO. LAPORA	N: 000351		9. HARIK	EJADIAN		:	2	14. BIL. P	ENUMPA	NG MATI		: 0
5. TAHUN	: 2019		10. BIL. KI	ENDERAAN TI	ERLIBAT	:	2	15. BIL. P	ENUMP	ING CEDE	RA	: 0
6. BULAN	: 04	(01 12)		ENDERAAN RO	OSAK		2			KAKI MA		: 0
7. TARIKH	: 01	(01 - 12) (01 - 31)	12. DIL, FE	MANDU MAT			0			KAKI CED	DERA	: 0
8. MASA KEJAD	DIAN :	1655 (0 - 2359)	13. BIL. PE	MANDU CEDI	ERA	:	0	18. JENIS	KEMAL.	ANGAN		: 4
B. BUTIR-BUTI RAYA	R JALAN								3910	7.	IN THE R	1071
	I TIV A A NI	. 2	24 TENTO	CADIC								
19. JENIS PERM 20. SISTEM LAL		: 2	24. JENIS (25. LANGO		: 2				VIS BAHU		: 9	
20. SISTEM LAL 21. BENTUK JAI		: 2 : 1			:2					N JALAN	: 5	
21. BENTUK JAI 22. KUALITI PE		:4	26. JENIS I 27. LEBAR	KAWALAN	: 9				D LAJU	PERMUKA	. 1 AM . 2	
22. KUALITI FE 23. KEADAAN J				BAHU JALAN						PERMUKA NGGARAN		
23. KEADAAN J	ALAN	: 1	28. LEBAN	BAHU JALAN	Kiri	0	Meter	33. JEI	NIS PELA	NGGAKAI	N :2	2
					Kanar		Meter					
JENIS JALAN NO. LALUAN	: 2 : F0008	NAMA J	38. JENIS T	EMPAT : 4	4			39. JENIS		AN :		
E. BUTIR-BUTI	R KENDERA	AN			1	Т				1		
BIL	4	1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
F. BUTTR-BUTT BIL 52			Lesen Tarikh P	SV 55	56	57	58	59	60	61	62	63
G. BUTIR-BUT	ID MECEDED	AAN								-		
	PENUMPANG							T				
DIL NAMA I	ENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL NAMA F	PEJALAN KA	KI		72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINA	ATANG :4	81.	RM KEROSAKA		15000	/*	0.00	. RM KEROS	3747	_0.0000	:0	
H. MAKLUMAT	Г ТАМВАНА	N	8	6. Kod Peta	1			90. No	d2:			
33. Pos Kilometer	r ; 0		8	7. Latitude	8			91. An	ah :3			
34: 100 Meter Ter	rhampir	1		5.604.646								
0			8	8. Longitude	1							
85. Siri Peta	:			102.191.015								
o. Gili FCIÄ	-		8	9. Nod 1:								





(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 01/04/2019, JAM L/KURANG 1530HRS, SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR JENIS PERODUA MYVI, NO DBS4373 DARI RUMAH DI KAMPUNG PULAU PERHENTIAN HENDAK BALIK KE KUALA LUMPUR UNTUK BERKERJA BERSAMA KELUARGA. SESAMPAI DI KM 61, JALAN KOTA BHARU- GUA MUSANG KENDERAAN BERGERAK PERLAHAN, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN: WKS8204 (A2) DARI ARAH BELAKANG TELAH MEREMPUH KENDERAAN (A1) DI BAHAGIAN BELAKANG. DALAM KEJADIAN INI (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN TETAPI ANAK (A1) MENGALAMI CALAR KECIL DI BAHAGIAN RUSUK SEBELAH KIRI. M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKKAN SEPERTI BUMPER BELAKANG TERCABUT, SENSOR REVERSE ROSAK.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61, JALAN KOTA BHARU ? GUA MUSANG KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TIADA DI TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS PERODUA MYVI, NO DBS4373 ? KEROSAKKAN BUMPER BELAKANG TERCABUT, SENSOR REVERSE ROSAK.

M/KAR, JENIS PERODUA KANCIL, NO WKS8204 ? KEROSAKKAN BUMPER HADAPAN PECAH, BONET HADAPAN KEMEK, FENDER SEBELAH KANAN KEMEK DAN PINTU TIDAK DAPAT DI BUKA, CERMIN BESAR HADAPAN RETAK, LAMPU BESAR SEBELAH KANAN PECAH, SIGNAL SEBELAH KANAN PECAH.

KECEDERAAN

TIADA.

MAKLUM KES

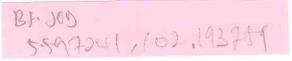
SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DI SIASAT DI BAWAH RULE 10 LN166/59.

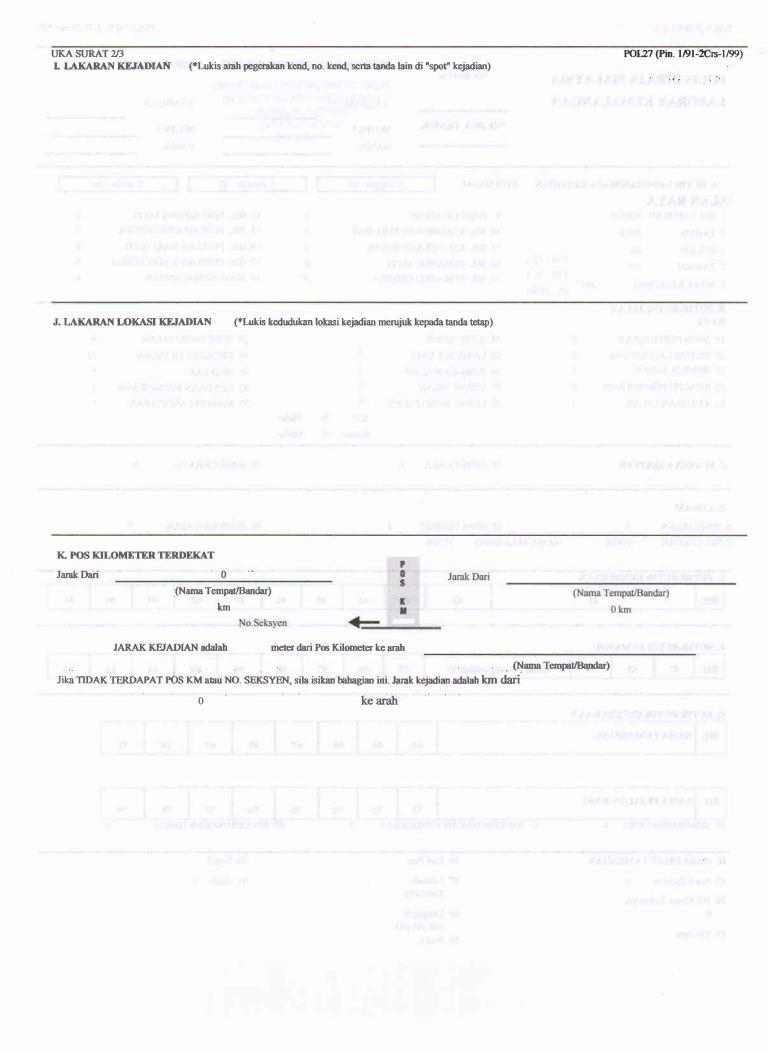
SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 01/04/2019, JAM L/KURANG 1530HRS, (A1) MEMANDU M/KAR JENIS PERODUA MYVI, NO DBS4373 DARI RUMAH DI KAMPUNG PULAU PERHENTIAN HENDAK BALIK KE KUALA LUMPUR UNTUK BERKERJA. APABILA SAMPAI DI KM 61, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG KENDERAAN BERGERAK PERLAHAN, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN: WKS8204 (A2) DARI ARAH BELAKANG TELAH MEREMPUH KENDERAAN (A1) DI BAHAGIAN BELAKANG. SEBELUM KEJADIAN BERLAKU, (A2) NAMPAK (A1) TELAH MEMBREK M/KARNYA SECARA TIBA-TIBA DAN (A2) JUGA MEMBREK TETAPI TIDAK SEMPAT UNTUK MENGELAK KERANA JARAK KENDERAAN TERLALU DEKAT.

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN ALAN RAYA 4. NO. LAPORAN: 000536 5. TAHUN: 2019	KOD BALAI	NAMA	T 18000 K	UALA KRA ANTAN.	FRAFIK (4)	T/TANGAN NO./PKT NAMA	_	
4. NO. LAPORAN : 000536		1. Negeri -	06	2.	Daerah - 02		3. Balai - 99	
							8	
5. TAHUN : 2019	9. HARI KEJADIAN	1	:	5	14. BIL. PEN	UMPANG MA	TI	: 0
	10. BIL. KENDERAA	N TERLIBA	T :	2		UMPANG CEI		: 0
6. BULAN : 05	11. BIL. KENDERAA	N ROSAK	:	0		LAN KAKI M		: 0
7. TARIKH : 23 (01 - 12)	12. BIL. PEMANDU			0		LAN KAKI C		: 0
3. MASA KEJADIAN : 1417 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU	CEDERA	:	0	18 JENIS KE	MALANGAN		: 4
B. BUTIR-BUTIR JALAN					and a	ARCHE P	1004000	0.70
RAYA	24 JENUS CADIS							
19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS 25. LANGGAR LARI	: 2				BAHU JALAN CATAN JALA		
20. SISTEM LALULINTAS : 2 21. BENTUK JALAN : 1	25. LANGGAR LARI 26. JENIS KAWALAI	. 2			30. KECA		N :	
22. KUALITI PERMUKAAN : 4	20. JENIS KAWALAI 27. LEBAR JALAN	: 9				.AJU AAN PERMUI		
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JA					PELANGGAR		
23. KEADAAN JALAN . 1	20. ELDAK BAHO I	Ki		Meter	JJ. JLIND	LEMMOOM	4 83.4	•
			ınan :0	Meter				
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA JA	38. JENIS TEMPAT ALAN/SPG : F0008	: 4			39. JENIS KA		: 7	
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN	THE STATE OF							1700
BIL 41	42	43 44	45	46	47	48 49	50	51
		Angles				ON BUILDING		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU				1				1
	Lesen Tarikh PSV	55 56	57	58	59	60 61	62	63
BIL 52 53 54 Kelas l	Lesen/Tarikh/PSV	55 56	57	58	59	60 61	62	63
BIL 52 53 54 Kelas I	Lesen Tarikh PSV	55 56	57	58	59	60 61	62	63
BIL 52 53 54 Kelas l	Lesen Tarikh PSV		57	67	68 69		71	63
BIL 52 53 54 Kelas I								63
BIL 52 53 54 Kelas I		65				70		63
BIL 52 53 54 Kelas I G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI	64	65	66	67	68 69	70	71	63
BIL 52 53 54 Kelas I G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI 80. SEBAB BINATANG : 4 81, H	64	65 73 ERAAN	66	67	68 69 76 77	70 78 XAN HARTA	71	63
BIL 52 53 54 Kelas I G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI BO. SEBAB BINATANG : 4 81. I H. MAKLUMAT TAMBAHAN	64 72 RM KEROSAKAN KEND	65 73 ERAAN :	66	67	68 69 76 77 RM KEROSAK	70 78 KAN HARTA	71	
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI 80. SEBAB BINATANG : 4 81, H H. MAKLUMAT TAMBAHAN 83. Pos Kilometer : 0	72 RM KEROSAKAN KEND: 86. Kod Pet	73 ERAAN :	66	67	68 69 76 77 RM KEROSAK 90. Nod 2	70 78 KAN HARTA	71	
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI 80. SEBAB BINATANG : 4 81. F	72 RM KEROSAKAN KEND: 86. Kod Pet 87. Latitude	73 ERAAN :	66	67	68 69 76 77 RM KEROSAK 90. Nod 2	70 78 KAN HARTA	71	
BIL 52 53 54 Kelas I G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI 80. SEBAB BINATANG : 4 81, H H. MAKLUMAT TAMBAHAN 83. Pos Kilometer : 0 84. 100 Meter Terhampir :	72 RM KEROSAKAN KENDE 86. Kod Pet 87. Latitude 5,602.6	73 ERAAN ::	66	67	68 69 76 77 RM KEROSAK 90. Nod 2	70 78 KAN HARTA	71	

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG DISEMAK OLEH





POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 23/05/2019, JAM LEBIH KURANG 6.00 PAGI, (A1) MEMANDU MOTOKAR WEF 9983 JENIS HONDA SV4 DARI KOTA BHARU HENDAK BALIK RUMAH DI GUCHIL 3 KUALA KRAI BERSAMA KELUARGA. PADA KETIKA ITU, APABILA SAMPAI DI KM 61, JLN KOTA BHARU ? GUA MUSANG, (A1) CUBA POTONG SEBUAH M/LORI NO. TAK INGAT DEPAN (A1), TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NOMBOR DAN 2117 MUNCUL DARI ARAH BERTENTANGAN. DISEBABKAN JARAK DIANTARA KENDERAAN (A1) DENGAN KENDERAAN ITU SUDAH DEKAT SANGAT, (A1) SEMPAT BREK DAN SEMPAT ELAK TETAPI TERLANGGAR JUGA DIBAHAGIAN TAYAR DEPAN SEBELAH KIRI KENDERAAN TERSEBUT. DALAM KEJADIAN ITU, (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN. KEROSAKAN MOTOKAR (A1) IALAH BUMPER DEPAN PECAH, RIM TAYAR DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, LAMPU SIGNAL DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, LAMPU DEPAN SEBELAH KANAN PECAH, MUDGUARD DEPAN KIRI DAN KANAN KEMEK, NO PLET DEPAN PATAH.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DILAIHKAN DARI TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS HONDA ACCORD, NO WEF9983? KEROSAKKAN BUMPER DEPAN PECAH, RIM TAYAR DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, LAMPU SIGNAL DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, LAMPU DEPAN SEBELAH KANAN PECAH, MUDGUARD DEPAN KIRI DAN KANAN KEMEK, NO PLET DEPAN PATAH.

M/KAR, JENIS PEROTON WAJA, NO DAN 2117 ? BELUM BUAT LAPORAN POLIS.

KECEDERAAN

TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 23/05/2019, JAM LEBIH KURANG 0600 HRS, MELIBATKAN DUA BUAH M/KAR DI KM 61, JALAN KOTA BHARU ? GUA MUSANG (ATAS JAMBATAN BATU JONG). (A1) MEMANDU M/KAR NO WEF9983 CUBA UNTUK MEMOTONG M/LORI DIHADAPAN. SEMASA M/KAR TELAH BERADA DI LORONG BERTENTANGAN, TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO DAN2117 DARI ARAH BERTENTANGAN MUNCUL. (A1) YANG TIDAK SEMPAT UNTUK MENEKAN BREK LALU BERLANGGAR DENGAN M/KAR TERSEBUT PADA BAHAGIAN TAYAR HADAPAN SEBELAH KIRI.

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

TACHTASYAHIR BIN ROSLI (SJN 18400-PENOLONG PENYIASAT TRACIK (4)

T/TANGAN

NO.PK
NAMA

BSPTD KUALA KRAI 18000 KUALA KRAI,

NO./PKT NAMA

	UTIR LAI N RAY	PORAN/M	ASA KEJ	IADIAN KO	OD BALAI	1.	Negeri - (06		2. Daerah - (02		3. Balai - 9	9
		N: 000720			9. HARI KEJA	DIAN			: 2	14. BIL.	PENUMP	ANG MA	ΓÏ	: 0
5. TAI	HUN	: 2019			10. BIL. KENDI	ERAAN T	ERLIBA	Т	: 1	15. BIL.	PENUMP	ANG CED	ERA	; 0
6. BUI		: 06			11. BIL. KENDI	ERAAN R	OSAK		: 0	16. BIL.	PEJALAN	KAKI M	ATI	: 0
7. TAF		: 03		(01 - 12)	12. BIL. PEMAI	NDU MA	П		: 0	17. BIL.	PEJALAN	KAKI CI	EDERA	; 0
	SA KEJAI		. 1500	(01 - 31)	13. BIL. PEMAI	NDU CED	ERA		0	18. JENI	IS KEMAI	ANGAN		: 3
				(0 - 2359)										
B. BU' RAYA		IR JALAN												
19. JEI	NIS PERM	IUKAAN	: 1		24. JENIS GAR	IS				29. Л	ENIS BAH	U JALAN	:	1
20. SIS	STEM LAI	LULINTAS	: 2		25. LANGGAR	LARI	: 2			30. K	ECACATA	AN JALAI	١ :	12
21. BE	ENTUK JA	LAN	:1		26. JENIS KAW	ALAN	: 2			31. H	IAD LAJU			2
22. KU	JALITI PE	RMUKAA	N :1		27. LEBAR JAL	AN	: 9			32. K	EADAAN	PERMUK	CAAN :	1, 9, 11
23. KE	EADAAN .	JALAN	; 1		28. LEBAR BA	HU JALA	N :0			33. JI	ENIS PELA	NGGAR	AN :	10
							Kir	i 0	Meter					
							Kaı	nan 0	Meter					
C CIII	ASANA SI	EKITAR			34. JENIS CUAC	CA :1				35. JENI	IS CAHAY	'A :	1	
D. LO	SJALAN	: 2 · F000	98	NAMA JAL	38. JENIS TEMI		4			39. JENI	IS KAWAS	SAN	:7	
D. LO JENIS	S JALAN LALUAN	: 2 : F000		NAMA JAL			4			39. JENI	IS KAWAS	SAN	:7	
D. LO. JENIS NO. I	S JALAN LALUAN	: F 000		NAMA JAL		08	I	45	46					51
D. LO. JENIS NO. I E. BU BIL	S JALAN LALUAN	: F000	ERAAN 41		AN/SPG : F000		44	45	46	47	48	49	50	51
D. LO. JENIS NO. I	S JALAN LALUAN	: F000	ERAAN		AN/SPG : F000	08	I	45	46			49		51
D. LO. JENIS NO. I E. BU BIL	S JALAN LALUAN	: F000	ERAAN 41		AN/SPG : F000	08	I	_	46	47	48	49	50	
D. LO. JENIS NO. I E. BU BIL	S JALAN ALUAN TIR-BUT	: F000	41 O - WAVE		AN/SPG : F000	08	I	_	46	47	48	49	50	
D. LO. JENIS NO. I E. BU BIL	S JALAN ALUAN TIR-BUT	: F000	41 O - WAVE	3 100	AN/SPG : F000	08	I	_	46	47	48	49	50	
D. LO. JENIS NO. I E. BU BIL 1	S JALAN ALUAN TIR-BUT	: F000 IR KENDE HONI IR PEMAN 53	41 D - WAVE	3 100 Kelas Les	AN/SPG : F000 42 DDC6849 Sen Tarikh PSV	43	44	57	58	47 11 59	48	61	50 2	63
D. LO. JENIS NO. I E. BU BIL F. BU	TIR-BUT	: F000 IR KENDE HONI	41 D - WAVE	3 100 Kelas Les	42 DDC6849	43	56	3		47	48 2	49	50	6
D. LO JENIS NO. I E. BU BIL BIL 1	TIR-BUT	HONI IR PEMAN 53 28	41 D - WAVE	3 100 Kelas Les	AN/SPG : F000 42 DDC6849 Sen Tarikh PSV	43 55 2	56	57	58	47 11 59	48	61	50 2	63
D. LO JENIS NO. I E. BU BIL BIL 1	TIR-BUT	: F000 IR KENDE HONI IR PEMAN 53	41 D - WAVE	Kelas Les 03 27	AN/SPG : F000 42 DDC6849 Sen Tarikh PSV	55 2	56 4	57	588	47 11 59 8	60	61	50 2 62 1	63
D. LO. JENIS NO. I E. BU BIL G. BU	TIR-BUT	HONI IR KENDE HONI IR PEMAN 53 28	41 D - WAVE	Kelas Les 03 27	AN/SPG : F000 42 DDC6849 Sen Tarikh PSV	43 55 2	56 4	57	58	47 11 59	60	61	50 2	63
D. LO. JENIS NO. I E. BU BIL I G. BU	TIR-BUT 52 1 TIR-BUT NAMA I	HONI IR KENDE HONI IR PEMAN 53 28 IR KECEI PENUMPA	41 D - WAVE	Kelas Les 03 27	AN/SPG : F000 42 DDC6849 Sen Tarikh PSV	55 2	56 4	57	588	47 11 59 8	60	61 3	50 2 62 1	63
D. LO. JENIS NO. I E. BU BIL 1 G. BU	TIR-BUT 52 1 TIR-BUT NAMA I	HONI IR KENDE HONI IR PEMAN 53 28 IR KECEI PENUMPA	A1 D - WAVE	Kelas Les 03 27	42 DDC6849 Sen Tarikh PSV	55 2	56 4	57	588	47 11 59 8	60	61 3	50 2 62 1	63

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

84, 100 Meter Terhampir

85. Siri Peta

83. Pos Kilometer : 0

: 0

Ry jarsy. 5. 49719 102.19373

UKA SURAT	2/3						POL27 (P	in. 1/91-2Cr	S-1/99)
86. Kod Peta 87. Latitude	: 5.597.901		8		11 11 A	90. 1	Nod 2:		ASSOCIATION
I. LAKARAN	KEJADIAN (*Lu	ıkis arah pegerakan		kend, serta tanda lain	di "spot" kejadian)				
					D. De	reini ayı	TALES A	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	
									ATABATA
									original like
					HARLE DESIGNATION				
J. LAKARAN	LOKASI KEJADIAI			asi kejadian merujuk	kepada tanda tetap				EL HOLDER
J. LAKARAN	N/A/whole/en/				K HIVE AND I			9007	
J. LAKARAN	N/A/whole/en/	trem (I			KINDERAGE!			9007	AL HOLDINGS
J. LAKARAN	N. W. A.	trem (I			AND DES			9007	A HARMAN
J. LAKARAN	N. W. A.	forms (f. 16)			AND DES			WAST	An Angel
	Y AVAILA				AND DES	E E		Water	Appropriate to the state of the
K. POS KILO	N. W. A.	T III			AND DESCRIPTION		To de la marcia della marcia de	WATE	Appropriate for the first terms of terms of terms of the first terms of t
	OMETER TERDEKA	T 0			AND DES		GL	WALE.	
K. POS KILO	OMETER TERDEKA	T 0 Tempat/Bandar)		P O S	AND DESCRIPTION		GU (Nama	JA MUSAN a Tempat/Ba	G mdar)
K. POS KILO	OMETER TERDEKA	T 0		POS	AND DESCRIPTION		GU (Nama	JA MUSAN a Tempat/Ba	
K. POS KILO Jarak Dari	OMETER TERDEKA	T 0 Tempat/Bandar) km No.Seksyen		P O S	Jarak Dari	E POLICIANO	GU (Name	JA MUSAN a Tempat/Ba 0 km	G mdar)
K. POS KILO Jarak Dari	OMETER TERDEKA (Nama	T 0 Tempat/Bandar) km No.Seksyen dalah 0 met	er dari Pos	P O S K	Jarak Dari	(Nama Te	GU (Nama	JA MUSAN a Tempat/Ba 0 km	G andar)
K. POS KILO Jarak Dari	OMETER TERDEKA	T 0 Tempat/Bandar) km No.Seksyen dalah 0 met	er dari Pos	P O S K	Jarak Dari	(Nama Te	GU (Name	JA MUSAN a Tempat/Ba 0 km	G andar)

I III AGAN

PADA 3/6/2019, JAM LEBIH KURANG 3.00PM, (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO DDC 6849, JENIS HONDA WAVE 100 DARIPADA TELEKONG MENUJU KE KUALA KRAI UNTUK MEMBELI BARANG HARI RAYA. APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN K.BHARU KE G.MUSANG SEORANG LELAKI MELAYU DI KENALI DENGAN NAMA PANGGILAN NASAR MELINTAS DARI KIRI KE KANAN JALAN. (A1) BREK DAN MENGELAK TETAPI

KERANA TERLALU DEKAT TERLANGGAR JUGA LELAKI TERSEBUT. (A1) JATUH DI TEMPAT KEJADIAN DAN MENDAPAT KECEDERAAN MULUT TERKOYAK, LUKA DI DAHI, LUKA DI PIPI KIRI, MATA KANAN BENGKAK, TANGAN SEBELAH KANAN LUKA, LUTUT SEBELAH KIRI LUKA DALAM. GIGI 7 BATANG PATAH. KEROSAKAN M/SIKAL PENGHADANG ANGIN PECAH, LAMPU BESAR DEPAN PECAH. LAIN-LAIN KEROSAKAN (A1) TIDAK PASTI LAGI.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

UKA SURAT 3/3 POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.5 JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/SIKAL, JENIS HONDA WAVE 100, NO DDC6849 ? KEROSAKKAN PENGHADANG ANGIN PECAH, LAMPU BESAR DEPAN PECAH.

KECEDERAAN

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN - MULUT TERKOYAK, LUKA DI DAHI, LUKA DI PIPI KIRI, MATA KANAN BENGKAK, TANGAN SEBELAH KANAN LUKA, LUTUT SEBELAH KIRI LUKA DALAM. GIGI 7 BATANG PATAH.

PEJALAN KAKI? KECEDERAAN TIDAK PASTI.

TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAI

KEJADIAN BERLAKU PADA 3/6/2019, JAM LEBIH KURANG 3.00PM, (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO DDC 6849, DARIPADA TELEKONG MENUJU KE KUALA KRAI UNTUK MEMBELI BARANG HARI RAYA. APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN K.BHARU KE G.MUSANG SEORANG LELAKI MELAYU DI KENALI DENGAN NAMA PANGGILAN NASAR MELINTAS DARI KIRI KE KANAN JALAN. (A1) BREK DAN MENGELAK TETAPI KERANA TERLALU DEKAT TERLANGGAR JUGA LELAKI TERSEBUT. MENURUT ORANG AWAM DISITU NASAR SEORANG PENGISAP GAM DAN SEBELUM (A1) MELANGGARNYA, ADA SEBUAH M/HILUX HENDAK MELANGGAR NASAR KERANA NASAR BERADA DITEPI JALAN DALAM KEADAAN SEDANG BERKHAYAL. (A1) DAN NASAR DI BAWA KE HOSPITAL KUALA KRAI DENGAN AMBULANS, APABILA SAMPAI DI HOSPITAL NASAR TURUN DARI AMBULANS DAN MELARIKAN DIRI DARI HOSPITAL.

POLIS DIRAJA MALAYSIA **LAPORAN KEMALANGAN**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

MOHD SYAHIR BIN ROSLI (SJN 184006) PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4) NO.PKT BSPTD KUALA KRAI

T/TANGAN

NO. RUJ. TRAFIK

38. JENIS TEMPAT

NAMA JALAN/SPG : F0008

NO./PKT

NO./PKT

39. JENIS KAWASAN

: 7

18000 KUALA KRAI, NAMA NAMA KELANTAN

: 4
2 15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0 1 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0 2 18. JENIS KEMALANGAN : 3
: 1
: 0 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0 : 2 18. JENIS KEMALANGAN : 3
: 2 18. JENIS KEMALANGAN : 3 29. JENIS BAHU JALAN : 1
29. JENIS BAHU JALAN : 1
20 PECACATAN IALAN 12
50. RECACATAN JALAN . 12
31. HAD LAJU : 1
32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
33. JENIS PELANGGARAN : 4
Meter
) Meter
35. JENIS CAHAYA :1
)

E.	BUI	TIR-BUTIR	KENDER	AAN
L				4.4

: 2

: F0008

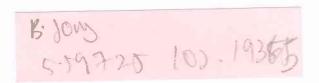
6, JENIS JALAN

7. NO. LALUAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - KANCIL	AEB1204			4		11	2	0	2	6
2	PROT - WAJA	WPH3443			7		11	2	0	2	6
3	PERO - IRIZ	PML8687			2		111	2	0	2	6

, BUII	K-BU11	R PEMA	NDU I										
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	50	1	16 07/08/2019 2	3	1	3	1	4	15	2	1	4
2	2	47	1	06 19/08/2019 1	2	4	3	1	8	15	3	1	4
3	1	26	1	23 19/08/2019 1	2	4	3	1	6	15	3	1	- 4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71	
1	MUHAMAD HAIKAL BIN ROSLAN	1	1	1	10	3	4	1	1	



2	M OHD I	FAKRUL EZ	ZZAT BIN	BUSTAM	AM		3	1	1	29	3	8	3000	1	CALLEY OF
BIL	NAMA P	EJALAN K	KAKI	Wate III	العلتار	y - 1 - 1 - 1	72	73	74	75	76	77	78	79	The second second
80. SE	BAB BINA	TANG : 4	C	81, R	M KERO	SAKAN	KENDER		: 0			ROSAKAN	1	:(
H. MA	KLUMAT	Г ТАМВАН	IAN			86. I	Kod Peta	:			89.	Nod 1 :			
83. Po	s Kilomete	.0					atitude	:			90.	Nod 2 :		THE PARTY OF	
	Meter Te	hampir	1				.594.123					Arah : 5			
0							ongitude 02.195.08	9 :							
85. Sir	i Peta	of delice				1									
. LAK	ARAN KI	EJADIAN	(*Lukis	arah peger	akan kend	d, no. ken	l, serta tan	da lain di	"spot" ke	jadian)					
				100										AL SET	OL OF THE R
			0000												
															THEFT
															January 12
														_	
J, LAK	ARAN LO	OKASI KEJ	ADIAN	(*Lukis	keduduk	an lokasi	kejadian m	erujuk ke	epada tand	a tetap)	110				PART I
J. LAK	ARAN LO					an lokasi	kejadian m								
J. LAK	ARAN LO		ADIAN			an lokasi	kejadian m			a tetap)		0.9	l l		
J. LAK	ARAN LO					an lokasi	kejadian m					0.91			
J. LAN	ARAN LO					an lokasi	kejadian m								
	CARAN LO						kejadian m								
J, LAN						an lokasi									
						6									
						6						30187			
						60						NOMA AUAN			
						60				CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O		NOMA AUAN	AARAGA D- D-ORDO		
2.5		24, 2	MI C			60				CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O		NOMA AUAN	AARDEA () 2 - 0800 2 - 0800 - 0000	H.	ALAN HAVEN
K. PO	S KILOM		RDEKAT	G II		60		PO	DANGE STORY	EURA VI		AUAN AUAN	AANDAA ORDA ORDA ORDA ORDA ORDA ORDA	in the second	
2.5	S KILOM	ETER TER	RDEKAT	THE STATE OF THE S	-6).	60		13.	DANGE STORY	CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR O	b. (Ar ill)	M Jida A LV. M	GUA MUSA	ANG	ALAN HAME (ELSA 1 O)A HAME THE LINE
K. PO	S KILOM	ETER TER	DEKAT	THE STATE OF THE S	-6).	60		PO	DANGE STORY	ak Dari	b. (Ar 30)	M Jida A LV. M	AANDAA ORDA ORDA ORDA ORDA ORDA ORDA	ANG	ALAN HAME (ELSA 1 O)A HAME THE LINE
K. PO	S KILOM	ETER TER	DEKAT	0 ipat/Banda	7 (A)	60		P O S	DANGE STORY	ak Dari	Car July	M Jida A LV. M	GUA MUSA na Tempat 0 km	ANG (Bandar)	ALAN HAME (ELSA 1 O)A HAME THE LINE
K. PO	S KILOM Dari	ETER TER	Nama Tem	0 ipat/Banda im No.Sei	r)			P O S K M	DANGE STORY	ak Dari	Car July	M Jida A LV. M	GUA MUSA na Tempat 0 km	ANG	ALAN HAME (ELSA 1 O)A HAME THE LINE
K. PO	S KILOM Dari	ETER TER	Nama Tem	0 ipat/Banda im No.Sei	r)		10.00	P O S K M	DANGE STORY	ak Dari	Car III	M Jida A LV. M	GUA MUSA na Tempat 0 km	ANG (Bandar)	ALAN HAME (ELSA 1 O)A HAME THE LINE
K. PO	S KILOM Dari	ETER TER	RDEKAT (Nama Tem k	0 ipat/Banda cm No.Se ih 0	r) ksyen meter da	ari Pos Ki	lometer ke	P O S K M	Jan	ak Dari	Car III	(Nar	GUA MUSA na Tempat 0 km	ANG (Bandar)	ALAN HAME (ELSA 1 O)A HAME THE LINE
K. PO	S KILOM Dari	ETER TER (RDEKAT (Nama Tem k	0 ipat/Banda cm No.Se ih 0	r) ksyen meter da	ari Pos Ki	lometer ke	P O S K M M	Jan	ak Dari	(Nama T	(Nar 'empat/Ban km dari	GUA MUSA na Tempat 0 km	ANG Bandar)	AMAZINA S
K. PO	S KILOM Dari	ETER TER () RAK KEJAL DAPAT POS	Nama Tem k DIAN adala	0 ipat/Banda m No.Se h 0	r) ksyen meter da	ari Pos Ki	lometer ke	P O S K M arah Jarak kej	Jan	ak Dari	(Nama T 0 GUA	(Nar 'empat/Ban km dari	GUA MUSAna Tempata () km	ANG Bandar)	ALAN HAME (ELSA 1 O)A HAME THE LINE

UKA SURAT 3/4 POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

(A1) NAMA: MUHAMAD HAIKAL BIN ROSLAN KPT:081101-03-0645 DAN NAMA: SITI NOR ALIA BALKIS BINTI ROSLAN KPT: 10021203-0466 DARI KG PAHI KE STAPONAL, KUALA KRAI KELANTAN.APABILA SAMPAI DI KM 61.7, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO WPH 3443 DARI ARAH MACHANG TELAH MASUK KE LALUAN (A1) DAN (A1) CUBA ELAK KE KIRI JALAN AKAN TETAPI M/KAR TERSEBUT TELAH MELANGGAR BAHAGIAN KANAN M/KAR (A1) MENYEBABKAN M/KAR (A1) BERPUSING BEBERAPA KALLAKIBAT KEJADIAN ITU (A1) MENGALAMI KECEDERAAN JARI TELUNJUK LUKA-LUKA KECIL, MANAKALA ANAK LELAKI (A1) MENGALAMI LUKA-LUKA KECIL DI TANGAN KANAN DAN MENDAPATKAN RAWATAN DI HOSPITAL KUALA KRAI.M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN TERUK DI BAHAGIAN KANAN, CERMIN BESAR HADAPAN PECAH, BAHAGIAN TAYAR BELAKANG KANAN ROSAK TERUK, BONET HADAPAN KEMEK DAN BUMBUNG ATAS KEMEK.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.7, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, TIGA BUAH KENDERAAN YANG TERLIBAT ADA DI TEMPAT KEJADIAN, GAMBAR DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS KANCIL, NO AEB1204 ? KEROSAKKAN TERUK DI BAHAGIAN KANAN,CERMIN BESAR HADAPAN PECAH,BAHAGIAN TAYAR BELAKANG KANAN ROSAK TERUK,BONET HADAPAN KEMEK DAN BUMBUNG ATAS KEMEK.

M/KAR, JENIS WAJA, NO WPH3443 ? KEROSAKKAN BELUM PASTI.

M/KAR, JENIS PERODUA IRIZ, NO PML8687 ? KEROSAKKAN BELUM PASTI.

KECEDERAAN

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN JARI TELUNJUK DAN TAPAK TANGAN SEBELAH KIRI LUKA-LUKA KECIL.

MUHAMAD HAIKAL BIN ROSLAN KPT:081101-03-0645 (ANAK A1) MENGALAMI KECEDERAAN LUKA-LUKA KECIL DI TANGAN KANAN.

PEMANDU M/KAR WAJA, NO WPH3443, NAMA ROSLAINI BINTI DOLLAH MENGALAMI KECEDERAAN TERSELIUH DI BAHAGIAN PEHA SEBELAH KANAN DAN LUKA DI BAHAGIAN KAKI SEBELAH KIRI.

PEMANDU M/KAR IRIS, NO PML8687, NAMA HUZAIFAH BIN ZUKARNAI MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TULANG PINGGUL SEBELAH KANAN

PENUMPANG HADAPAN M/KAR, NO PML8687, NAMA MOHD FAKRUL EZZAT BIN BUSTAMAN MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KANAN DAN TULANG RUSUK SEBELAH KANAN.

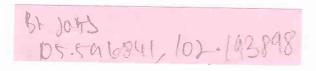
MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH SEK 43(1)(A) APJ 1987.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 07/082019, JAM L/KURANG 1615 HRS, MELIBATKAN TIGA BUAH M/KAR DI KM 61.7, JALAN KOTA BHARU ? GUA MUSANG. (A1) SEDANG MEMANDU M/KAR NO AEB 1204, BERSAMA DUA ORANG ANAK DARI KG PAHI KE STAPONAL, KUALA KRAI KELANTAN.APABILA SAMPAI DI KM 61.7, JALAN KOTA BHARU - GUA MUSANG TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO WPH 3443 DARI ARAH MACHANG HILANG KAWALAN DAN TELAH MASUK KE LALUAN (A1). (A1) CUBA ELAK KE KIRI JALAN AKAN TETAPI M/KAR TERSEBUT TELAH MELANGGAR BAHAGIAN KANAN M/KAR (A1) MENYEBABKAN M/KAR (A1) BERPUSING BEBERAPA KALI DAN M/KAR NO WPH 3443 TELAH MELANGGAR HADAPAN SEBUAH LAGI M/KAR NO PML8687 YANG DARI KUALA LUMPUR MENUJU KE BESUT. (A1) DAN SEORANG ANAKNYA MENGALAMI KECEDERAAN LUKA-LUKA KECIL DAN TELAH PULANG KE RUMAH. PEMANDU M/KAR, NO WPH3443 MENGALAMI KECEDERAAN TERSELIUH PEHA SEBELAH KANAN DAN LUKA DI BAHAGIAN KANAN KIRI, PEMANDU M/KAR, NO PML8687 MENGALAMI

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN	NO. BA	тсн	SYAHIR B	IN ROS	ELI (SJN 1840	006)	ISEMAK C TANGAN	ALAIMI		
	NO. RUJ. 1	ΓRAFIK	NO /PKI	18000	KUALA KUALA ELANTA	KRAI,	- - - N	O./PKT	_	
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJAI	DIAN KOD BALAI	1	. Negeri - 0	6		2. Daerah -	02		3. Balai - S	99
LAN RAYA	O HADI	VELADIAN.			2	14 DII	DENILING	DANG MA	T.Y	0
NO. LAPORAN : 001270		KEJADIAN ENDERAAN '	TEDI IDAT		: 3 : 2			PANG MAT PANG CED		; O
. TAHUN : 2019		ENDERAAN I			0			N KAKI M		: 0
BULAN : 10	1. 12)	EMANDU MA			: 0			N KAKI CI		: 0
MASA KEIADIAN 1600	1 21)	EMANDU CE			: 0	18. JEN	IS KEMA	LANGAN		4
BUTIR-BUTIR JALAN		net theorital				ted - factor	20.6	143 000 000	Sept 199	enen i
9. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS							HU JALAN		: 9
0. SISTEM LALULINTAS : 2		GAR LARI	: 2					AN JALAN		:5
1. BENTUK JALAN : 1		KAWALAN					ECACA I			: 1
2. KUALITI PERMUKAAN : 4	27. LEBAI		: 9) N PERMUK		: 3
3. KEADAAN JALAN : 1		R BAHU JALA						ANGGAR		: 2
S. KLADAM SALAM	20, EEDI ji	K B/ HIO J/ HL/	Kiri	: 0	Mete		SI VIO I EL	2 111007110	· KI ·	. 2
			Kan	an :0	Mete	r				
ENIS JALAN : 2	38, JENIS		: 4			39. JEN	IS KAWA	SAN	:7	
JENIS JALAN : 2		TEMPAT : F0008	: 4			39. JEN		SAN		DI 803 L
JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 N			:4			39, JEN				18 AV2 2
	NAMA JALAN/SPG			45	4	39. JEN				51
JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 N C. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41	NAMA JALAN/SPG	: F0008 2 43	44		ME AL	6 47	48	49	50	2012
JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 N E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 E. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54	NAMA JALAN/SPG	: F0008 2 43	44	AU3.00	ME AL	6 47	48	49	50	51
JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 N E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 E. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54	NAMA JALAN/SPG	: F0008 2 43	44	AU3.00	ME AL	6 47	48	49	50	51
JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 N E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN	NAMA JALAN/SPG	2 43 2SV 55	56	66	67	8 59	69	49 61 78	50	63
JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 N E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 E. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI O. SEBAB BINATANG : 4	Kelas Lesen Tarikh P	2 43 2 55 2 43 2 55 3 64 4 72 AN KENDER.	65 65 AAN	66	67	6 47 8 59 68 76 82. RM KERO	69 69	49 61 78	50 62 71	63
JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 G. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI 60. SEBAB BINATANG : 4	Kelas Lesen Tarikh P	2 43 2SV 55 2SV 55 2AN KENDER. 286. Kod Peta	44 56 65	66	67	6 47 8 59 68 76 82. RM KERO	69 69 77 OSAKAN	49 61 78	50 62 71	63
JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 N E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 E. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI 60. SEBAB BINATANG : 4 H. MAKLUMAT TAMBAHAN 3. POS Kilometer : 0	Kelas Lesen Tarikh P	2 43 2 55 2 43 2 55 3 64 4 72 AN KENDER.	56 65 73 AAN	66	67	6 47 8 59 68 76 82. RM KERO	69 69	49 61 78	50 62 71	63
JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 N C. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 G. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI O. SEBAB BINATANG : 4	Kelas Lesen Tarikh P	2 43 2SV 55 2AN KENDER. 286. Kod Peta 287. Latitude	56 65 73 AAN	66	67	6 47 8 59 68 76 82. RM KERO	69 69 77 OSAKAN	49 61 78	50 62 71	63



KA SURAT 2/3				POL27 (Pin.	1/91-2Crs-1/
LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, n	o. kend, serta	tanda lain di "spot" kejadian)		TOLET (I III.	1/71-2013-1
				LEADERS FOR	SICES A.
No. of the latest the second s					
				7.72	
			Wilson Per		
AKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan	okasi kajadia	n merujuk kepada tanda tetap)			
LARAKAN LORASI REJADIAN (*LIKIS KEUKIUKZII)	ones rejaula	n merujuk kepada tanga tetap)			
					Section 2
To make the second of the					schein
. POS KILOMETER TERDEKAT		P P Property			
rak Dari 0		Jarak Dari			
(Nama Tempat/Bandar)	_	S States Date	(Nam	a Tempat/Bandar)	
(Nama Tempat/Bandar)		Jarak Dari	(Nam	a Tempat/Bandar) 0 km	, un
(Nama Tempat/Bandar)	- -	S Substitution	(Nam	. ,	
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen	Pos Kilomete	K M		0 km	,un
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari	Pos Kilomete	r ke arah	Nama Tempat/Band	0 km	_LIII
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari	Pos Kilomete	r ke arah	Nama Tempat/Band i	0 km	Her
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar	Nama Tempat/Band i	0 km	140 He
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar	Nama Tempat/Band i	0 km	Line Hall
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari i ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar	Nama Tempat/Band i	0 km	LEAT THE LEAT THE SECOND SECON
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari i ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar	Nama Tempat/Band i	0 km	Line Line Line Line Line Line Line Line
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is 0	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar e arah	Nama Tempat/Band i	0 km	AP RES
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari i ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar e arah	Nama Tempat/Band i	0 km	HE STATES
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari sa TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar e arah	Nama Tempat/Band	0 km	AP THE
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari ta TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is 0	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar e arah	Nama Tempat/Band	0 km	AP THE
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is 0	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar e arah	Nama Tempat/Band	0 km	
(Nama Tempat/Bandar) km No.Seksyen JARAK KEJADIAN adalah meter dari ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila is 0	Pos Kilomete	r ke arah n ini. Jarak kejadian adalah km dar e arah	Nama Tempat/Band	0 km	

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 15/10/2019 JAM L/KURANG 1450 HRS SEMASA (A1) SEDANG MEMANDU M/KAR NO DBJ9714 DARI KG BUKIT SIREH KE KUALA KRAI KELANTAN. APABILA SAMPAI DI KM 62, JALAN KOTA BHARU GUA MUSANG (A1) TELAH MEMPERLAHANKAN M/KAR (A1) KERANA KENDERAAN HADAPAN PERLAHAN HENDAK MASUK KE SIMPANG DAN TIBA-TIBA (A1) TERDENGAR BUNYI YANG KUAT DARI ARAH BELAKANG (A1) DAN DAPATI SEBUAH M/KAR NO JCQ 133 TELAH MELANGGAR M/KAR (A1) DAN KENDERAAN (A1) MENGELONSOR KEHADAPAN MENYEBABKAN KENDERAAN (A1) MEREMPUH 4WD NO BJN 6008 DIHADAPAN. (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN DALAM KEJADIAN INI. M/KAR (A1) MENGALAMI KEROSAKAN BONET HADAPAN KEMEK, LAMPU HADAPAN KIRI KANAN PECAH, BUMPER HADAPAN KEMEK, BUMPER BELAKANG ROSAK, ENJIN ROSAK.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 62, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG (SEBELUM CALTEX BATU JONG) DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN. GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS PERODUA VIVA, NO DBJ9714? KEROSAKKAN M/KAR KEROSAKAN BONET HADAPAN KEMEK, LAMPU HADAPAN KIRI KANAN PECAH, BUMPER HADAPAN KEMEK, BUMPER BELAKANG ROSAK, ENJIN ROSAK.

M/KAR, JENIS PROTON ISWARA, NO JCQ133 ? KEROSAKKAN M/KAR BONET HADAPAN KEMEK .LAMPU HADAPAN KIRI DAN KANAN PECAH.TANGKI AIR ROSAK,BUMPERHADAPAN PECAH.

4WD, JENIS MITSUBISHI PAJERO, NO BJN6008 ? BELUM BUAT LAPORAN POLIS.

KECEDERAAN

TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN 166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 15/10/2019, JAM LEBIH KURANG 1450 HRS, MELIBATKAN DUA BUAH M/KAR DAN SEBUAH 4WD KEJADIAN DI KM 62, JALAN KOTA BHARU ? GUA MUSANG. (A1) MEMANDU M/KAR NO DBJ9714 DARI KG BUKIT SIREH KE KUALA KRAI KELANTAN, (A2) MEMANDU M/KAR NO JCQ133 DARI TANAH MERAH KE KUALA KRAI DAN 4WD NO BJN6008 BELUM BUAT LAPORAN POLIS, APABILA (A1) SAMPAI DI KM 62, (A1) TELAH MEMPERLAHANKAN M/KAR (A1) KERANA KENDERAAN HADAPAN PERLAHAN HENDAK MASUK KE SIMPANG DAN TIBA-TIBA (A1) TERDENGAR BUNYI YANG KUAT DARI ARAH BELAKANG (A1) DAN DAPATI M/KAR DIPANDU (A2) TELAH MELANGGAR BELAKANG M/KAR (A1) DAN KENDERAAN (A1) MENGELONSOR KEHADAPAN MENYEBABKAN KENDERAAN (A1) MEREMPUH 4WD DIHADAPAN.



RINGKASAN BORANG DATA KEMALANGAN

BAHAGIAN PERANCANG JALAN KEMENTERIAN KERJA RAYA MALAYSIA

DAÉRAH NEGERI **TAHUN**

:KUALA KRAI KELANTAN

:2020

BIL	NO. LAPORAN	TARIKH	NAMA JALAN	NO. LALUAN	*NO. SEKSYEN	KOORDINAT DAL	AM BORANG POL.27	KOORDINAT SE	BENAR DI TAPAK	CATATAN	
	POL.27	KEMALANGAN	THE WALL AND AN	No. Exposit	NO. SERS LEN	LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE	CATATAN	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(1)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	
1.0	000038	14.01.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332,3	5,3649	102,1134	5 613602	102,192819		
2.0	000327	18.03.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332,4	5,3817	102,1221	5,597812	102 193531		
3.0	000463	07.06.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.8	5,3728	102.121	5,613602	102 192819	- '	
4.0	000523	19.06.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	F7008	332,3	5,3553	102.1136	5.59713	102 19368		
5.0	000736	05.08.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5,3513	102.1154	5,59713	102,19368		
6.0	000763	09.08.2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332,3	5,36	102-1133	5,59713	102,19368		
7.0	001077	03-11-2020	Jalan Gua Musang - Kota Bharu	FT008	332.3	5,3556	102.1135	5,59713	102.1936		

Nota:

1, *Sila nyatakan no, seksyen yang tepat bagi 100m terhampir bagi setiap lokasi kemalangan

2. Format koordinat dalam bentuk titik perpuluhan (Cth.: 111.1111,222.2222)

Lokasi kemalangan Contoh: 'Nombor Seksyen: 200.3

Maklumat-maklumat di (a) - (j) telah disemak di tapak dan disahkan betul.

Disemak oleh;

JKR Daerah/Jajahan:

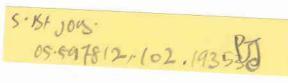
Tarikh:

Disahkan oleh;

JKR Daerah/Hijilikitera Ayam (Jalan) Tarikh: JKR Halala Krai

Kelantan,

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN	NO. BATCH		PENOL	ONG PER	YYIASAT	(SJN 18400 TRAFIK (4)		T/TANGAN		
	NO. RUJ. TRA	FIK	NO./PKT	18000 K	UALA KE	RAI,	- N	O./PKT	_	
	*		NAMA	NE C	ANTAN.		_ N	AMA		
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1.1	Negeri - 0	6		2. Daerah -	02	- 3	3. Balai -	99
JALAN RAYA	O HADIVEI	ATMANI			iu.	14 DII	DIENII IN AT	ANG MAT	. 0	
4. NO. LAPORAN : 000327	9. HARI KEJ		DI IDAT		4			PANG MAT PANG CED		: 0 : 0
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KENI		AN ROSAK		13			N KAKI M		: 0
6, BULAN : 03 (01 - 12					0			N KAKI CI		: 0
7. TARIKH : 18 8. MASA KEJADIAN : 1622 (0 - 2359) 13 BIL PEMA				0	18. JEN	IS KEMA	LANGAN		: 4
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA	Appendix of the	America de la constitución				er electric	MAN	MARIE PA	DHITS	SECTION.
19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GAI	RIS				29. J	ENIS BAH	IU JALAN		: 9
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAI	R LARI	: 2			30. K	ECACAT	AN JALAN		: 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAV	WALAN	: 2			31. H	IAD LAJU	ī		: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JA	LAN	: 9			32. K	EADAAN	PERMUK	AAN	: 2 : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BA	AHU JALAN	1 :0			33. J	ENIS PEL	ANGGARA	AN	: 2
			Kiri	0	Meter	г				
			Kan	an 🔞 0	Meter	ſ				
	34. JENIS CUA	ACA 1				35 IFN	IS CAHA	IAYA :1		
C. SUASANA SEKITAR D. LOKASI 6. JENIS JALAN ‡2	38, JENIS TEM		4				IS KAWA		: 7	
D. LOKASI 6. JENIS JALAN ; 2		(PAT	4				IS KAWA	SAN	: 7	A room scit
D. LOKASI 6. JENIS JALAN ; 2 7. NO. LALUAN ; F0008 NAMA	38, JENIS TEM	(PAT	44	45	40	39. JEN	IS KAWA	SAN	: 7	makey dates
D. LOKASI 6. JENIS JALAN ; 2 7. NO. LALUAN ; F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41	38, JENIS TEM JALAN/SPG : FO	1PAT : 0008	44			39. JEN	IS KAWA	SAN 49	50	mak'y tamin
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU	38, JENIS TEM JALAN/SPG : FO	1PAT : 0008				39. JEN	IS KAWA	SAN	50	51
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU	38, JENIS TEM JALAN/SPG : FOO	MPAT ::008	44	mittal no/o		39. JEN	IS KAWA	SAN 49	50	51
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU	38, JENIS TEM JALAN/SPG : FOO	MPAT ::008	44	mittal no/o		39. JEN	IS KAWA	SAN 49	50	51
D. LOKASI 6. JENIS JALAN ; 2 7. NO. LALUAN ; F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela	38, JENIS TEM JALAN/SPG : FOO	1PAT :	56	57	58	39. JEN 6 47 8 59	48 60	SAN 49 61	50	51
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN	38, JENIS TEM JALAN/SPG : FOO	MPAT ::008	44	mittal no/o		39. JEN	IS KAWA	SAN 49	50	51
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN	38, JENIS TEM JALAN/SPG : FOO	43 43 64	56	57	67	39. JEN 6 47 8 59	48 60 69	SAN 49 61	50	51
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG	38, JENIS TEM JALAN/SPG : FOO	1PAT 2008 43 55 64 72	56	57	67	39. JEN 6 47 8 59	48 60 69	SAN 49 61 70	50	63
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG	38. JENIS TEM JALAN/SPG : FOO 42 S Lesen Tarikh PSV	1PAT 2008 43 55 64 72	56	57	67	39. JEN 6 47 8 59 68	48 60 69	SAN 49 61 70	50	63
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG	38, JENIS TEM JALAN/SPG : FOO 42 42 S Lesen Tarikh PSV	43 43 55 64 72 KENDERA	44 56 65 73 AN : C	57	67	39. JEN 6 47 8 59 68 76 90. N	48 60 69 77 OSAKAN	SAN 49 61 70	50	63
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG H. MAKLUMAT TAMBAHAN 83. Pos Kilometer : 0	38. JENIS TEM JALAN/SPG : FOX 42 S Lesen Tarikh PSV	1PAT :	44 56 65 73 AN : 0	57	67	39. JEN 6 47 8 59 68 76 90. N	48 60 69 77 OSAKAN Nod 2 :	SAN 49 61 70	50	63
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG H. MAKLUMAT TAMBAHAN	38. JENIS TEM JALAN/SPG : FOO 42 S Lesen Tarikh PSV 86. R 87. I	1PAT 2008 43 55 64 Cod Peta atitude	44 56 65 73 AN : 0	57	67	39. JEN 6 47 8 59 68 76 90. N	48 60 69 77 OSAKAN Nod 2 :	SAN 49 61 70	50	63
D. LOKASI 6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG H. MAKLUMAT TAMBAHAN 83. Pos Kilometer : 0 84. 100 Meter Terhampir :	38. JENIS TEM JALAN/SPG : FOO 42 S Lesen Tarikh PSV 86. F 87. I 588. I	APAT 3008 43 55 55 64 64 Cod Peta attitude 5.38.17	44 56 65 AN : 0	57	67	39. JEN 6 47 8 59 68 76 90. N	48 60 69 77 OSAKAN Nod 2 :	SAN 49 61 70	50	63



(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/03/2020, JAM L/KURANG 1530HRS, SEMASA (A1) SEDANG MEMANDU M/MPV NO WB 6466 S, JENIS ALZA DARI KUALA KRAI KE KOK LANAS, APABILA SAMPAI DI KM 57.5, JALAN KOTA BHARU KUALA KRAI M/MPV NO DAW 7853, JENIS AVANZA DI HADAPAN (A1) LALUAN YANG SAMA TELAH BREK MENGEJUT (A1) TIDAK SEMPAT BREK LALU TERLANGGAR M/MPV TERSEBUT DALAM MASA YANG SAMA SEBUAH M/KAR NO NCT 6653 MYVI TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M/MPV (A1), (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN MANAKALA M/MPV (A1) MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER HADAPAN DAN BELAKANG KEMEK, BONET HADAPAN DAN BELAKANG KEMEK, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DI KENAL PASTI.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SIN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 57.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/MPV, JENIS PERODUA ALZA, NO WB6466S-KEROSAKKAN M/MPV BUMPER HADAPAN DAN BELAKANG KEMEK, BONET HADAPAN DAN BELAKANG KEMEK, LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DI KENAL PASTI.

M/MPV, JENIS TOYOTA AVANZA, NO DAW7853-KEROSAKKAN M/MPV KEMEK PADA BAHAGIAN BONET BELAKANG.

M/KAR, JENIS PERODUA MYVI, NO NCT6653-KEROSAKKAN DI BAHAGIAN HADAPAN.

KECEDERAAN

TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DI BAWAH RULE 10 LN166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 18/03/2020, JAM L/KURANG 1530HRS, SATU KEMALANGAN BERLAKU MELIBATKAN DUA BUAH M/MP DAN M/KAR DI KM 57.5, JALAN KB-GM. (A1) SEDANG MEMANDU M/MPV NO WB 6466 S, DARI KUALA KRAI KE KOK LANAS, APABILA SAMPAI DI KM 57.5, M/MPV NO DAW 7853(DIPANDU OLEH A2), DI HADAPAN (A1) LALUAN YANG SAMA TELAH BREK MENGEJUT (A1) TIDAK SEMPAT BREK LALU TERLANGGAR BELAKANG M/MPV TERSEBUT DALAM MASA YANG SAMA SEBUAH M/KAR NO NCT 6653 (DIPANDU A3) TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M/MPV (A1). (A1) TELAH MELANGGAR BELAKANG M/MPV (A2) TERLEBIH DAHULU SEBELUM M/KAR (A3) MELANGGAR BELAKANG M/MPV (A1).

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN	NO. BATCH	MOH PE	D SYAHIF NOLONG T/TABGA	R BIN RC PENYIA PD KUA	SSLI (SJI) SAT TRA LA KRAI	SI BORAN N 184006) AFIK (4)		TANGAN		ASTROPES S
	NO. RUJ. TRAI		NO./PKT	00 KUAE KELANT	AN.			O,/PKT AMA		
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN JALAN RAYA	KOD BALAI	1. N	Vegeri - 00	5		2. Daerah -	02		3. Balai -	99
4. NO. LAPORAN: 000523 5. TAHUN : 2020 6. BULAN : 06 7. TARIKH : 19 (01 - 12) 8. MASA KEJADIAN : 1752 (0 - 2359)	11. BIL. KEND 12. BIL. PEMA 13. BIL. PEMA	ERAAN TERLIBAT ERAAN ROSAK NDU MATI		:	: 6 : 3 : 3 : 0 : 1		PENUMI PENUMI PEJALA PEJALA IIS KEMA	PANG CE N KAKI M N KAKI C	DERA MATI CEDERA	: 0 : 0 : 0 : 0 : 3
B. BUTTR-BUTTR JALAN RAYA 19. JENIS PERMUKAAN : 2 20. SISTEM LALULINTAS : 2 21. BENTUK JALAN : 5 22. KUALITI PERMUKAAN : 1 23. KEADAAN JALAN : 1	24. JENIS GAR 25. LANGGAR 26. JENIS KAW 27. LEBAR JAI 28. LEBAR BA	IS LARI /ALAN .AN	: 2 : 2 : 9	: 0	Meter Meter	29. J 30. F 31. I 32. F 33. J	IENIS BAI KECACAT HAD LAJU KEADAAN IENIS PEL	HU JALAN 'AN JALA J N PERMUI	N N KAAN	: 9 : 12 : 2 : 1 : 4
C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUA	CA :1				35. JEN	IIS CAHA`	YA	: 1	
	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000		: 4		-	39. JENIS KA		KAWASAN :		IC 105 101
BIL 41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kelas	Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG		64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL NAMA PEJALAN KAKI 80. SEBAB BINATANG : 4 81.	RM KEROSAKAN K	72 ENDERA	73 AN : 0	74	75	76 2. RM KER	77 OSAKAN	78 HARTA	79	
H. MAKLUMAT TAMBAHAN 83. Pos Kilometer : 0 84. 100 Meter Terhampir : 0 85. Siri Peta :	87. La 5.: 88. La	od Peta atitude 35.53 ongitude 22.11.36 od 1 :	:	e.			Nod 2: Arah:5			
	05	10 m	213,	10)	1,10	1369	?			

	AN (*Lukis arah	pegerakan k	end, no. ke	nd, serta ta	ında lain di "s	pot" kejadian)		POL27 (Pin	
								CLEAN NA. 1983	
							V(A)(W)	ALAMATA	ditata
						RANGE TOWN			
				1010		I AMERICA		SOUTH COMME	
									ULVIAL
						OF THE PERSON.			
			7						
							WAS IN THE	Park Day	THE ASSAULT
LAKARAN LOKASI	KEJADIAN (*	Lukis kedud	ukan lokas	si kejadian	merujuk kepa	da tanda tetap)			
	SALESTAN AND DESCRIPTION					STUDIES CARE			
								WILING	
						LIAL PARKET TO		EXACTION	
					**				
								Waller	
						All III and I all III as			
. POS KILOMETER	TERDEKAT					Local.			
rak Dari	***				0	Jarak Dari	10	Tables in	
p 100 100	(Nama Tempat/I				S		(Nam	a Tempat/Bandar)	III
	km		100		IK MA	D .		km	
	l	No.Seksyen	. 0	-					
JARAK KI	EJADIAN adalah	meter	dari Pos I	Kilometer k	re arah			HOME MARKET BOTTON	CELLIVA .
(a) 50 ta						y.,;	Nama Tempat/Band	lar)	200
ka TIDAK TERDAPAT	Г POS KM atau NO.	SEKSYEN,	sila isikan	bahagian i	ni. Jarak keja	dian adalah km dar	i ke arah		
								CHECKE STATE	
								36 18 (6)	
				1 2					
	37 00								
	37 00								
	76 00								
	37 O				7 0			N. P.	iene tit
	at on the state of							A DESERVATION OF	
			8						
12		uru b	8		WA BUCKE	THE STATE OF THE STATE OF	TL III		die str
	E PO	urut la	8		NA THEORY	() H	TL III	a mestum	die staa
12	as My	urut la	8]		NA BERT	() H	TL III	TATE	die ster
	as My	urut la	. 1		NATURAL DESIGNATION OF THE PARTY OF THE PART	ALTER STATE	TL III	TOTAL TANK	
	as My	urut la	8		See The series	ALTER STATE	TL III	TOTAL TANK	Turkii Turkii Turkii Turkii Turkii
12 12	as My	urut la	8		See The series		TL III	TOTAL TANK	diestri
	as My	urut la	8		See The series		TL III	TOTAL TANK	direction of the state of the s

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 18/06/2020 JAM LEBIH KURANG 1810 PETANG SEMASA (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO PENDAFTARAN DCW 6940 JENIS YAMAHA Y157R

BERSAMA ANAK (A1) DARI BUKIT SIREH HENDAK KE BATU JONG.SETIBANYA (A1) DI KM 61.5 JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG KEADAAN ALIRAN TRAFIK KETIKA ITU SESAK,TIBA-TIBA SEBUAH M/4WD NO PENDAFTARAN VBB 9278 JENIS TOYOTA HILUX MASUK SIMPANG KANAN JALAN SECARA MENGEJUT LALU MELANGGAR M/SIKAL (A1) DARI ARAH SISI SEBELAH KANAN.(A1) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KANAN,JARI KANAN TENGAH PATAH,LUKA-LUKA DI BAHAGIAN KAKI KANAN MANAKALA ANAK (A1) MENGALAMI LUKA-LUKA DI

BAHAGIAN KENING SEBELAH KIRI.(A1) BERSAMA ANAK (A1) MENERIMA RAWATAN DI HOSPITAL SULTAN ISMAIL PETRA KUALA KRAI SELAMA 1 HARI.KEROSAKAN M/SIKAL (A1) IALAH CERMIN SISI SEBELAH KANAN PATAH,BREK TANGAN HADAPAN ROSAK,SIGNAL SEBELAH KANAN PECAH,COVERSET SEBELAH KANAN ROSAK DAN PECAH.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG (BATU JONG) DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DISIMPANG BERBENTUK ?T?. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/SIKAL, JENIS YAMAHA LC, NO DCW6940-KEROSAKKAN M/SIKAL CERMIN SISI SEBELAH KANAN PATAH, BREK TANGAN HADAPAN ROSAK, SIGNAL SEBELAH KANAN PECAH, COVERSET SEBELAH KANAN ROSAK DAN PECAH.

M/4WD, JENIS TOYOTA HILUX, NO VBB9278? KEROSAKKAN BELUM PASTI.

KECEDERAAN

(A1) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TANGAN KANAN, JARI KANAN TENGAH PATAH, LUKA-LUKA DI BAHAGIAN KAKI KANAN MANAKALA ANAK (A1) MENGALAMI LUKA-LUKA DI BAHAGIAN KENING SEBELAH KIRI.

MAKLUM KES

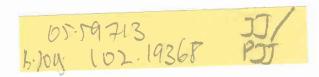
SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3(2)(B) LN166/59.

SIASATAN AWAL

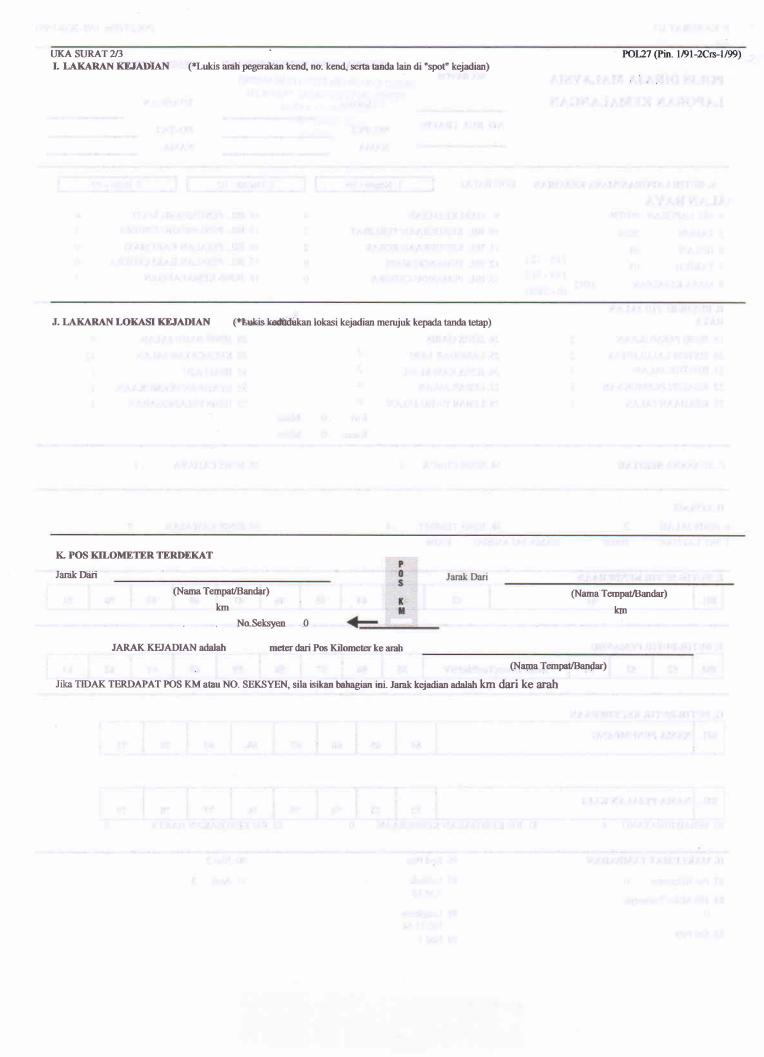
KEJADIAN BERLAKU PADA 18/06/2020, JAM LEBIH KURANG 1810 HRS, SATU KEMALANGAN MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DAN SEBUAH M/4WD DI KM 61.5, JLN KB-GM. (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO DCW 6940 BERSAMA ANAK (PENUMPANG) DARI BUKIT SIREH HENDAK KE BATU JONG. APABILA (A1) SAMPAI DI KM 61.5, KEADAAN ALIRAN TRAFIK KETIKA ITU SESAK, TIBA-TIBA SEBUAH M/4WD NO VBB 9278 MASUK SIMPANG KANAN JALAN SECARA MENGEJUT LALU MELANGGAR M/SIKAL (A1) DARI ARAH SISI SEBELAH KANAN. SELEPAS TERJATUH DARI M/SIKAL, (A1) DAN ANAK (PENUMPANG) TELAH DI BAWA KE HOSPITAL SULTAN ISMAIL UNTUK RAWATAN.

85. Siri Peta

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN	NO. BATCH	MOH PE	MOHD SYAHIR BIN ROSLI (SJN 184000) PENOLONG PENYIASAT TRAFIK (4) TITA GATE KUALA KRAI							emopo
	NO. RUJ. TRAF	TIK —	NO./PKT	OO KUALI	AKKAI,		_	O./PKT AMA		
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1.	Negeri - ()6		2. Daerah -	02		3. Balai -	- 99
ALAN RAYA							14 BIL PENLIMPANG MATI			: 0
4. NO. LAPORAN : 000736	9. HARI KEJA				: 4		14. BIL. PENUMPANG MATI 15. BIL. PENUMPANG CEDERA			
; TAHUN : 2020	10. BIL. KENDI				2					
6. BULAN : 08 (01 - 12	11. BIL. KENDI				2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI 17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA				: 0
7. TARIKH : 05 (01 - 31)	12. DIL. (EMA)				0				EDEKA	
. MASA KEJADIAN : 0012 (0 - 2359)	15, DIL. I DIVINI	NDU CEI	JEKA		0	18, JEN	IS KEMIA	LANGAN		: 3
B. BUTIR-BUTIR JALAN BAYA						4.04.05	H) m		Anna Ra	
9. JENIS PERMUKAAN 2	24. JENIS GAR	16				29. JENIS BAHU JALAN				. 9
0. SISTEM LALULINTAS 2	25. LANGGAR		: 2			29. JENIS BAHU JALAN 30. KECACATAN JALAN				
1. BENTUK JALAN 5	26. JENIS KAW		: 2			30. KECACATAN JAL 31. HAD LAJU			1	12
2. KUALITI PERMUKAAN 1	20. JENIS KAW 27. LEBAR JAI		: 9						CAAN	2 1
3. KEADAAN JALAN 1	28. LEBAR BAI							N PERMUKAAN LANGGARAN		a 4
3, KEADAAN JALAN	20. LEDAR DAI	no jala	Kir	i 0	Meter		ENIS FEL		AN	4
				nan :0	Meter					
	24 IFNIS CUA					25 1700	TE CATTA	WA .	1	
D. LOKASI	34. JENIS CUAC		: 4				IS CAHA		:7	
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA		PAT	:4				IS KAWA		:7	ija jor
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA	38. JENIS TEMI	PAT	:4	45	46	39. JEN	IS KAWA	SAN	:7	
NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000	PAT 08				39. JEN	IS KAWA	SAN 49	:7	
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000	PAT 008 43	44			39. JEN	IS KAWA	ASAN 49	50	0 4
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000	PAT 08	44			39. JEN	IS KAWA	SAN 49	:7	0 4
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000	PAT 008 43	44			39. JEN	IS KAWA	ASAN 49	50	0 4
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000	PAT 08 43	56	57	58	39. JEN	48 60	49 61	50	0 4
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000	PAT 008 43	44			39. JEN	IS KAWA	ASAN 49	50	0 4
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000	PAT 08 43	56	57	58	39. JEN	48 60	49 61	50	0 4
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000	PAT 08 43	56	57	58	39. JEN	48 60	49 61	50	0 4
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000	PAT 08 43 55 64	56	57	67	39. JEN 47 59	48 60 69 77	61 70	50	2 (
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI 80. SEBAB BINATANG : 4 81	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000 42 S Lesen Tarikh PSV	PAT 08 43 55 64	44 56 65 73 73	66	67	39. JEN 47 59 68 76 2. RM KER	48 60 69 77	61 70	50	2 (
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI 60. SEBAB BINATANG : 4 81	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : F000 42 42 I. RM KEROSAKAN K 86. Ke 87. Le	PAT 008 43 55 64 64 72 CENDER od Peta atitude	44 56 65 73 AAN :	66	67	39. JEN 47 59 68 76 2. RM KER	48 60 69 77 OSAKAN	61 70	50	2 (
D. LOKASI JENIS JALAN : 2 NO. LALUAN : F0008 NAMA E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kela G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PENUMPANG BIL NAMA PEJALAN KAKI 80. SEBAB BINATANG : 4 81 H. MAKLUMAT TAMBAHAN	38. JENIS TEMI JALAN/SPG : FOOD 42 LESCH Tarikh PSV 86. KG 87. La 5.	PAT 08 43 55 64 72 CENDER. od Peta	56 65 73 AAN :	66	67	39. JEN 47 59 68 76 2. RM KER	48 48 60 69 77 OSAKAN Nod 2 :	61 70	50	2 (



89. Nod 1:



(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 04/08/2020 JAM LEBIH KURANG 0815HRS KETIKA (A1) MEMANDU M/VAN NOMBOR PENDAFTARAN BCU9636 DARI ARAH BATU JONG MENUJU KE KUALA KRAI, APABILA SAMPAI DI KM 61.9, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DI SIMPANG 3 BATU JONG (A1) MEMBERI ISYARAT SIGNAL KANAN DAN BERHENTI DI TENGAH UNTUK MASUK KE DALAM SIMPANG SEBELAH KANAN, KEMUDIAN SEBUAH KENDERAAN YANG DATANG DARI ARAH JALAN BERTENTANGAN MEMBERI LALUAN UNTUK (A1) MASUK KE DALAM SIMPANG DAN KETIKA MENERUSKAN PERJALANAN UNTUK MASUK KE DALAM SIMPANG SEBELAH KANAN TIBA-TIBA MUNCUL SEBUAH M/SIKAL NOMBOR PENDAFTARAN PGE2707 DARI ARAH HADAPAN SISI SEBELAH KIRI, OLEH KERANA JARAK TERLALU DEKAT SANGAT (A1) SEMPAT BREK DAN TIDAK SEMPAT ELAK LALU BERLANGGAR JUGA DENGAN M/SIKAL ITU. DALAM KEJADIAN ITU (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN MANAKALA KEROSAKAN M/VAN (A1) IALAH BENGKOK BESI COVER HADAPAN.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.9, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI JALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/VAN, JENIS NISSAN VENETTE, NO BCU9636-KEROSAKKAN M/VAN BENGKOK BESI COVER HADAPAN.

M/SIKAL, JENIS HONDA WAVE 100, NO PGE2707-KEROSAKKAN M/SIKAL BELUM PASTI.

KECEDERAAN

PENUNGGANG M/SIKAL NAMA ABDUL MAULUD BIN MOHD ZUBIR, UMUR 20 TAHUN MENGALAMI KECEDERAAN PATAH DI BAHAGIAN TULANG KETING SEBELAH KANAN.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3(2)(B) LN166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 04/08/2020, JAM LEBIH KURANG 0815 HRS, SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH M/VAN DAN SEBUAH M/SIKAL DI KM 61.9, JALAN KB-GM. (A1) MEMANDU M/VAN NO BCU9636 DARI ARAH BATU JONG MENUJU KE KUALA KRAI. APABILA SAMPAI DI KM 61.9, DI SIMPANG HAJAH HALIMAH BATU JONG, (A1) INGIN BERPATAH BALIK KE RUMAH KERANA TERTINGGAL TOPENG MUKA. (A1) MEMBERI ISYARAT SIGNAL KANAN DAN BERHENTI DI TENGAH UNTUK MASUK KE DALAM SIMPANG SEBELAH KANAN DAN HENDAK MEMBUAT PUSINGAN KERANA KAWASAN DISITU LAPANG. ADA SEBUAH KENDERAAN YANG DATANG DARI ARAH JALAN BERTENTANGAN MEMBERI LALUAN UNTUK (A1) MASUK KE DALAM SIMPANG DAN KETIKA (A1) MENERUSKAN PERJALANAN UNTUK MASUK KE DALAM SIMPANG SEBELAH KANAN, TIBA-TIBA MUNCUL SEBUAH M/SIKAL NO PGE2707 DARI ARAH HADAPAN SISI SEBELAH KIRI, OLEH KERANA JARAK TERLALU DEKAT SANGAT (A1) SEMPAT BREK DAN TIDAK SEMPAT ELAK LALU BERLANGGAR JUGA DENGAN M/SIKAL ITU DI BAHAGIAN BESI HADAPAN M/VAN (A1).

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir

0 85. Siri Peta

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN	NO. RUJ. TRAI	MOHD S' PENOL TO		T/TANGANNO./PKT					
		- NA	AMA _			N/	MA		
									Marin Company
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1, Ne	geri - 06		2. Daerah - 0	2	3	8. Bala i - 99	
ALAN RAYA									
4. NO. LAPORAN: 000763	9. HARI KEJA			: 0			ANG MAT		: 0
5. TAHUN : 2020	10. BIL. KEND			: 2 15. BIL. P.					: 0
6. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KEND		AK	: 2 16. BIL. PEJALAN KAKI MATI					: 0
7. TARIKH : 09 (01-12)	12. BIL. PEMA			: 0			KAKI CE	EDEKA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 1258 (0 - 2359)	13. BIL. PEMA	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 1 18. JENIS KEMALANGAN							: 3
B. BUTIR-BUTIR JALAN									
RAYA									
19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GAR	IS			29. JE	NIS BAH	U JALAN	: 5)
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR	LARI	: 2		30, KE	CACATA	N JALAN	N :5	5
21. BENTUK JALAN : 5	26. JENIS KAV	ALAN	: 2		31. HA	D LAJU		11	l
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JAI	AN	: 9		32. KF	EADAAN	PERMUK	AAN 11	l
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BA	HU JALAN	: 0		33. JE	NIS PELA	NGGARA	AN 14	ļ
			Kiri : 0	Meter					
			Kanan : 0	Meter					
C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUA	CA :1			35. JENIS	САНА У	A s	2	
D. LOKASI									
6. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEM	PAT 4			39. JENIS	VATUAG	ANI	7	
	ALAN/SPG : F00				39. JENIS	KAWA	AIN	4 /	
7.110. LABOAN . 10000 NAMA 31	ALAIWSI G . 100	00							
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN								-	
DIT 41	42	43	44 4	5 46	47	40	49	50	E1
BIL 41	42	43	44 43	9 40	1 4/	48	49	50	51
			Total Control						
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU									
	Lesen Tarikh PSV	T I			=0	(0)		1	(2)
BIL 52 53 54 Kelas	Lesenj i ariknje sv	55	56 5	7 58	59	60	61	62	63
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN				1					
BIL NAMA PENUMPANG									
		64	65 66	67	68	69	70	71	
BIL NAMA PEJALAN KAKI									
90 CUDAD DINIATANG	NA WEDOGAWANY		73 74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG : 4 81. I	RM KEROSAKAN I	ENDEKAAN	0	82	. RM KERO	SAKAN I	IAKIA	: 0	
		170				10			-
H. MAKLUMAT TAMBAHAN	86. K	od Peta	4		90. No	xd 2 :			



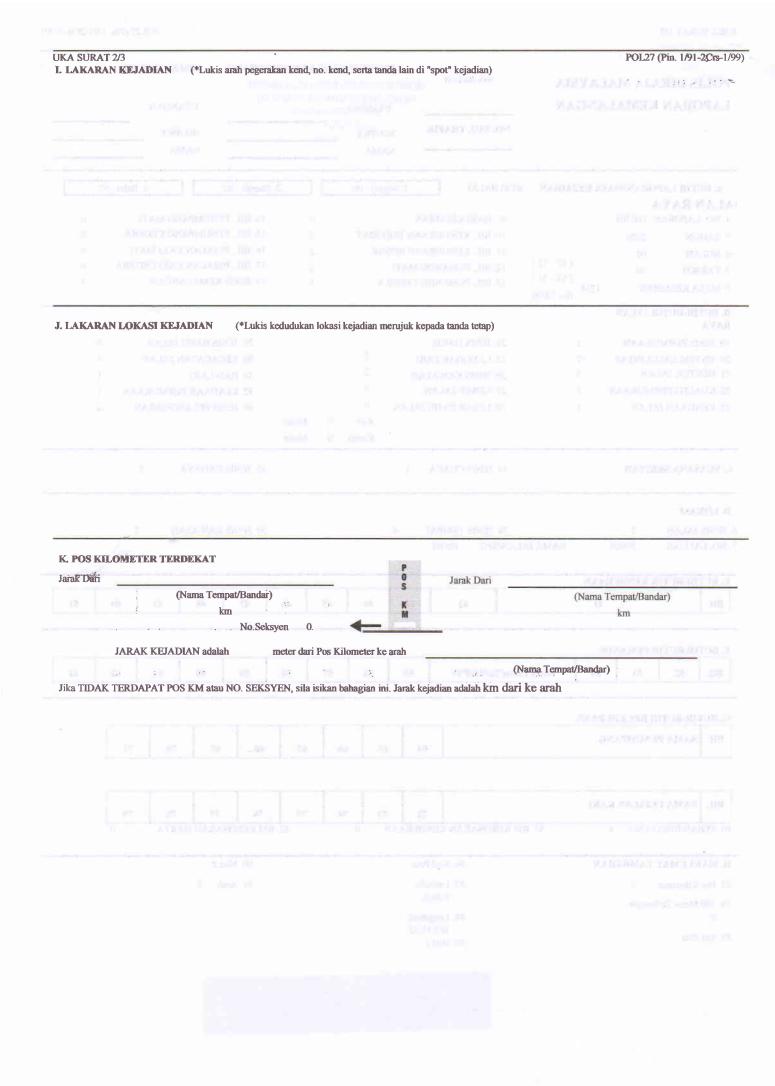
91. Arah : 8

87. Latitude

5.36.0

88. Longitude 102.11.33

89. Nod 1:



(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 09/08/2020 JAM LEBIH KURANG 0605HRS (A1) MEMANDU M/TRELLER PENDAFTARAN CCJ2938 DARI BATU JONG MENUJU KE PALOH. APABILA SAMPAI DI SIMPANG DI KM 61, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG SETELAH MELIHAT TIADA KENDERAAN DI KIRI DAN KANAN. (A1) MENERUSKAN PERJALANAN KELUAR SIMPANG KE KANAN JALAN. TIBA-TIBA DENGAR BUNYI DENTUMAN DARI ARAH BELAKANG KANAN. SETELAH MELIHAT KEJADIAN, SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN JQJ2119 TELAH MELANGGAR TAYAR M/TRELLER YANG (A1) PANDU DI SEBELAH BELAKANG KANAN. DALAM KEJADIAN INI, (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. KEROSAKAN M/TRELLER YANG (A1) PANDU IALAH RIMS BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK, TAYAR BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 67, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG (STARPONAL BATU JONG) DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DI SIMPANG BERBENTUK ?T?. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT M/KAR MASIH LAGI BERADA DI LOKASI M/LORI TELAH DIALIHKAN KE TEPI JALAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/LORI, JENIS HINO, NO CCJ2938-KEROSAKKAN M/LORI DI RIM BELAKANG SEBELAH KANAN KEMEK, TAYAR BELAKANG SEBELAH KANAN PECAH.

M/KAR, JENIS PROTON SAGA, NO JQJ2119- KEROSAKKAN M/KAR BELUM PASTI.

KECEDERAAN

PEMANDU M/KAR NO JQJ2119, BERNAMA IMRAN BIN MAT JASIM MENGALAMI KECEDERAAN DI BAHAGIAN BAHU DAN KAKI SEBELAH KANAN

MAKLUM KES

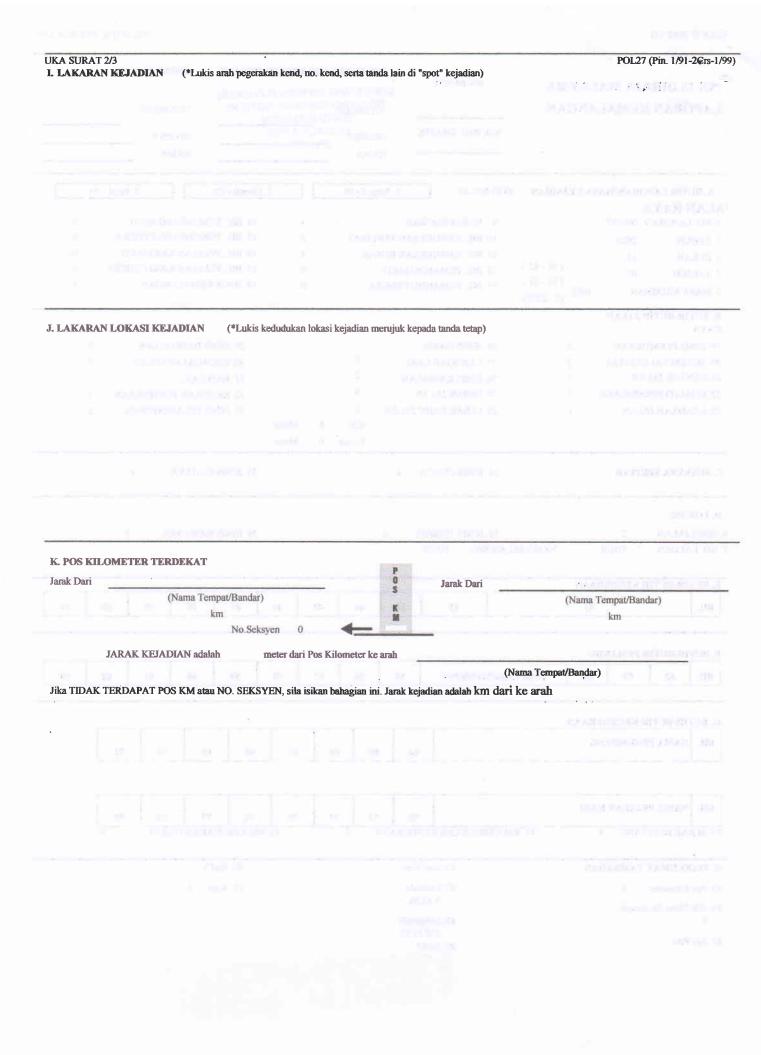
SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3(2)(B) LN166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 09/08/2020, JAM LEBIH KURANG 0605 HRS, SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU MELIBATKAN SEBUAH M/LORI DAN SEBUAH M/KAR DI KM 61, JALAN KB-GM. (A1) MEMANDU M/TRELLER NO CCJ2938 DARI BATU JONG MENUJU KE PALOH. APABILA SAMPAI DI SIMPANG DI KM 61, (A1) SELESAI MENGISI SAWIT DALAM M/LORI DARI TEMPAT PEMPROSESSAN SAWIT DI BATU JONG, SETELAH

MELIHAT TIADA KENDERAAN DI KIRI DAN KANAN. (A1) MENERUSKAN PERJALANAN KELUAR SIMPANG KE KANAN JALAN. TIBA-TIBA DENGAR BUNYI DENTUMAN DARI ARAH BELAKANG KANAN. SETELAH MELIHAT KEJADIAN, SEBUAH M/KAR NO PENDAFTARAN JQJ2119 TELAH MELANGGAR RIM TAYAR M/TRELLER YANG (A1) PANDU DI SEBELAH BELAKANG KANAN.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN	NO. RUJ. TRA	N	PEGAWA PENSES NO./PKT	HIR BIN NG PENY SPTD KL	ROSLI (S /IASAT T	SJN 184006) FRAFIK (4) T/TANGAN				DOLLY I
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	COD BALAI	1	Negeri - 06			2. Daerah - 02		2	Balai - 99	
ALAN RAYA 4. NO. LAPORAN: 001077 5. TAHUN : 2020 6. BULAN : 11 7. TARIKH : 03 (01-12) 8. MASA KEJADIAN : 1955 (0-2359)	9. HARI KEJ 10. BIL. KENI 11. BIL. KENI 12. BIL. PEMA 13. BIL. PEMA	ADIAN DERAAN T DERAAN R ANDU MAT	ERLIBAT OSAK TI		3 5	14. BIL. F 15. BIL. F 16. BIL. F 17. BIL. F	PENUMPA PENUMPA PEJALAN	ANG MATI ANG CEDE KAKI MA KAKI CEI	I ERA TI	: 0 : 0 : 0 : 0 : 4
B, BUTIR-BUTIR JALAN								-		
RAYA 19. JENIS PERMUKAAN : 2 20. SISTEM LALULINTAS : 2 21. BENTUK JALAN : 1 22. KUALITI PERMUKAAN : 1 23. KEADAAN JALAN : 1	24. JENIS GAI 25. LANGGAI 26. JENIS KAV 27. LEBAR JA 28. LEBAR BA	RIS R LARI WALAN MLAN	: 2 : 2 : 9 : 0 Kiri	: 0 n : 0	Meter Meter	29. JEP 30. KE 31. HA 32. KE	NIS BAHU CACATA AD LAJU CADAAN I		. 9 . 1 . 1 . 1	;
C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUA	ACA : 4				35. JENIS	САНАУ	A :4	Ĺ	
6. JENIS JALAN : 2 7. NO. LALUAN : F0008 NAMA JAI E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41	38. JENIS TEM AN/SPG : FO		44	45	46	39. JENIS		49	50	51
E DIFFID BUTTID DEMANDU							mana Gra	STALIST SI	1011	
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU BIL 52 53 54 Kelas Le	sen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN										
BIL NAMA PENUMPANG		64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL NAMA PEJALAN KAKI 80. SEBAB BINATANG : 4 81. RN	M KEROSAKAN	72 KENDERA	73 AN : 0	74	75	76 RM KEROS	77 SAKAN H	78 ARTA	79	
H. MAKLUMAT TAMBAHAN	86 1	Kod Peta	\$0			90. No	rd 2 ·			P.
83. Pos Kilometer : 0	87. I	atitude	12				ah : 5			
84. 100 Meter Terhampir : 0 85. Siri Peta :	88. I	5.35.56 Longitude 102.11.35	ŧ							
,	89.1	5.5971 B. Je	3.1	02.	19.	36 p	11			



(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 03/11/2020 JAM LEBIH KURANG 19.30HRS KETIKA (A1) MEMANDU M/KAR NOMBOR PENDAFTARAN WB131F DARI ARAH KOTA BHARU MENUJU KE TMN GUCHILL KUALA KRAI, APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG TIBA-TIBA SEBUAH KENDERAAN NOMBOR PENDAFTARAN DDF1740 YANG BERADA DI HADAPAN TELAH BERHENTI SECARA MENGEJUT DAN KEMUDIAN (A1) MEMBREK DAN BERHENTI, TIBA-TIBA (A1) DENGAR DENTUMAN KUAT DARI ARAH BELAKANG MELANGGAR KENDERAAN (A1) MENYEBABKAN KENDERAAN (A1) MELUNCUR KE HADAPAN DAN MELANGGAR KENDERAAN DI HADAPAN (A1), (A1) TURUN DAN DAPATI SEBUAH M/KAR NOMBOR PENDAFTARAN WNL5551 TELAH MELANGGAR BELAKANG KENDERAAN (A1). DALAM KEJAIDAN ITU (A1) TIDAK MENGALAMI APAAPA KECEDERAAN MANAKALA KEROSAKAN M/KAR (A1) IALAH BONET BELAKANG KEMEK, BUMPER BELAKANG KEMEK.

SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI PERGI KE TEMPAT KEJADIAN DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG (BATU JONG) DIDAPATI KEMALANGAN BERLAKU DIJALAN LURUS. SISTEM JALAN DUA HALA, KENDERAAN YANG TERLIBAT TELAH DIALIHKAN, GAMBAR LOKASI KEJADIAN DIRAKAM DAN GAMBAR RAJAH DILUKIS.

KEROSAKAN KENDERAAN

M/KAR, JENIS HONDA HRV, NO WB131F-KEROSAKKAN M/KAR BONET BELAKANG KEMEK, BUMPER BELAKANG KEMEK.

M/KAR, JENIS HONDA JAZZ, NO DDF1740-KEROSAKKAN M/KAR BUMPER BELAKANG KEMEK, BONET BELAKANG KEMEK, BUMPER HADAPAN CALAR.

M/KAR, JENIS PERODUA MYVI, NO WNL5551-KEROSAKKAN M/KAR BUMPER HADAPAN KEMEK, BONET HADAPAN KEMEK, LAMPU BESAR SEBELAH KANAN PECAH, TANGKI AIR PECAH, NOMBOR PENDAFTARAN HADAPAN PECAH. KECEDERAAN TIADA.

MAKLUM KES

SAYA SJN 184006 MOHAMMAD SYAHIR BIN ROSLI TELAH MAKLUM KES KEPADA TUAN KBSPTD, INSP JASMIZAR DAN ARAHANNYA KES DISIASAT DIBAWAH RULE 10 LN166/59.

SIASATAN AWAL

KEJADIAN BERLAKU PADA 03/11/2020, JAM LEBIH KURANG 1930HRS, SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU MELIBATKAN TIGA BUAH M/KAR. (A1) MEMANDU M/KAR NO WB131F DARI KOTA BHARU MENUJU KE TMN GUCHILL KUALA KRAI, APABILA SAMPAI DI KM 61.5, JALAN KOTA BHARU-GUA MUSANG, TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO DDF1740 (A2) YANG BERADA DI HADAPAN TELAH BERHENTI SECARA MENGEJUT DAN KEMUDIAN (A1) MEMBREK DAN BERHENTI, TIBA-TIBA (A1) DENGAR DENTUMAN KUAT DARI ARAH BELAKANG MELANGGAR KENDERAAN (A1) MENYEBABKAN KENDERAAN (A1) MELUNCUR KE HADAPAN DAN MELANGGAR KENDERAAN DI HADAPAN (A1), (A1) TURUN DAN DAPATI SEBUAH M/KAR NO WNL5551 (A3) TELAH MELANGGAR BELAKANG KENDERAAN (A1).

LAMPIRAN B

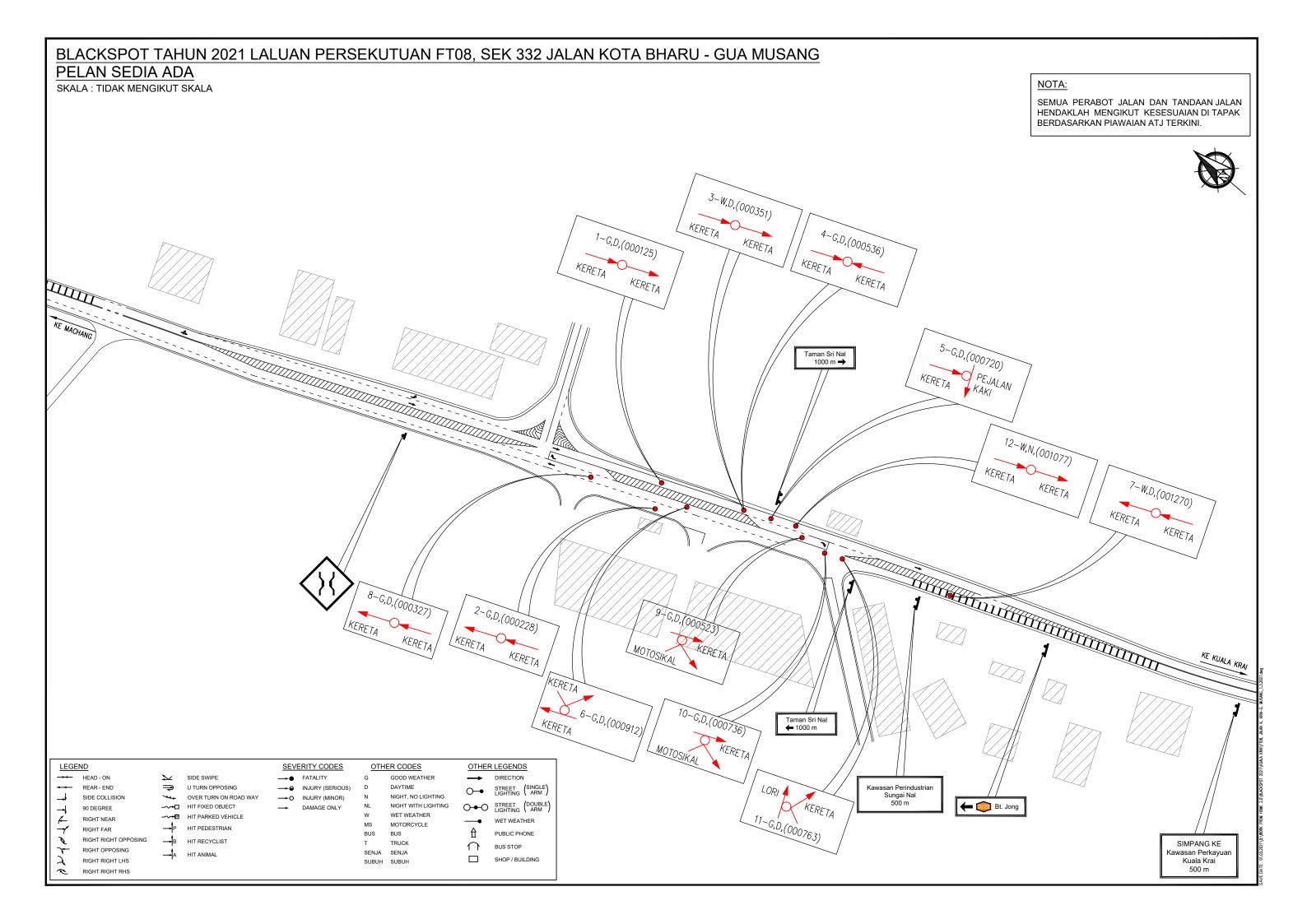
Stick Diagram

BLACKSPOT 2021 FT008 Jalan Gua Musang - Kota Bharu, Kuala Krai (No. Seksyen 332) STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/ MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. CEDERA PARAH	BIL. CEDERA RINGAN	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KUALA KRAI/MACHANG/B ATU JONG)
1	000125	2019	2	5	SELASA	1635	SIANG	1	0	0	0	1	2	LURUS	KERING	0	0	MACHANG
2	000228	2019	3	5	SELASA	1240	SIANG	1	0	0	1	0	2	LURUS	KERING	0	0	KUALA KRAI
3	000351	2019	4	1	ISNIN	1655	SIANG	1	0	0	0	1	2	LURUS	BASAH	0	0	MACHANG
4	000536	2019	5	23	KHAMIS	1417	SIANG	1	0	0	0	1	1	LURUS	KERING	0	0	MACHANG
5	000720	2019	6	3	ISNIN	1500	SIANG	1	0	0	1	0	10	LURUS	KERING	1	1	MACHANG
6	000912	2019	8	7	RABU	1615	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	0	0	KUALA KRAI
7	001270	2019	10	15	SELASA	1600	SIANG	1	0	0	0	1	2	LURUS	BASAH	0	0	KUALA KRAI
8	000327	2020	3	18	SELASA	1622	SIANG	1	0	0	0	1	2	LURUS	KERING	0	0	KUALA KRAI
9	000523	2020	6	19	JUMAAT	1752	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	MACHANG
10	000736	2020	8	5	RABU	0815	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	MACHANG
11	000763	2020	8	9	AHAD	1258	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	0	0	BATU JONG
12	001077	2020	11	3	SELASA	1955	MALAM	4	0	0	0	1	2	LURUS	BASAH	0	0	MACHANG

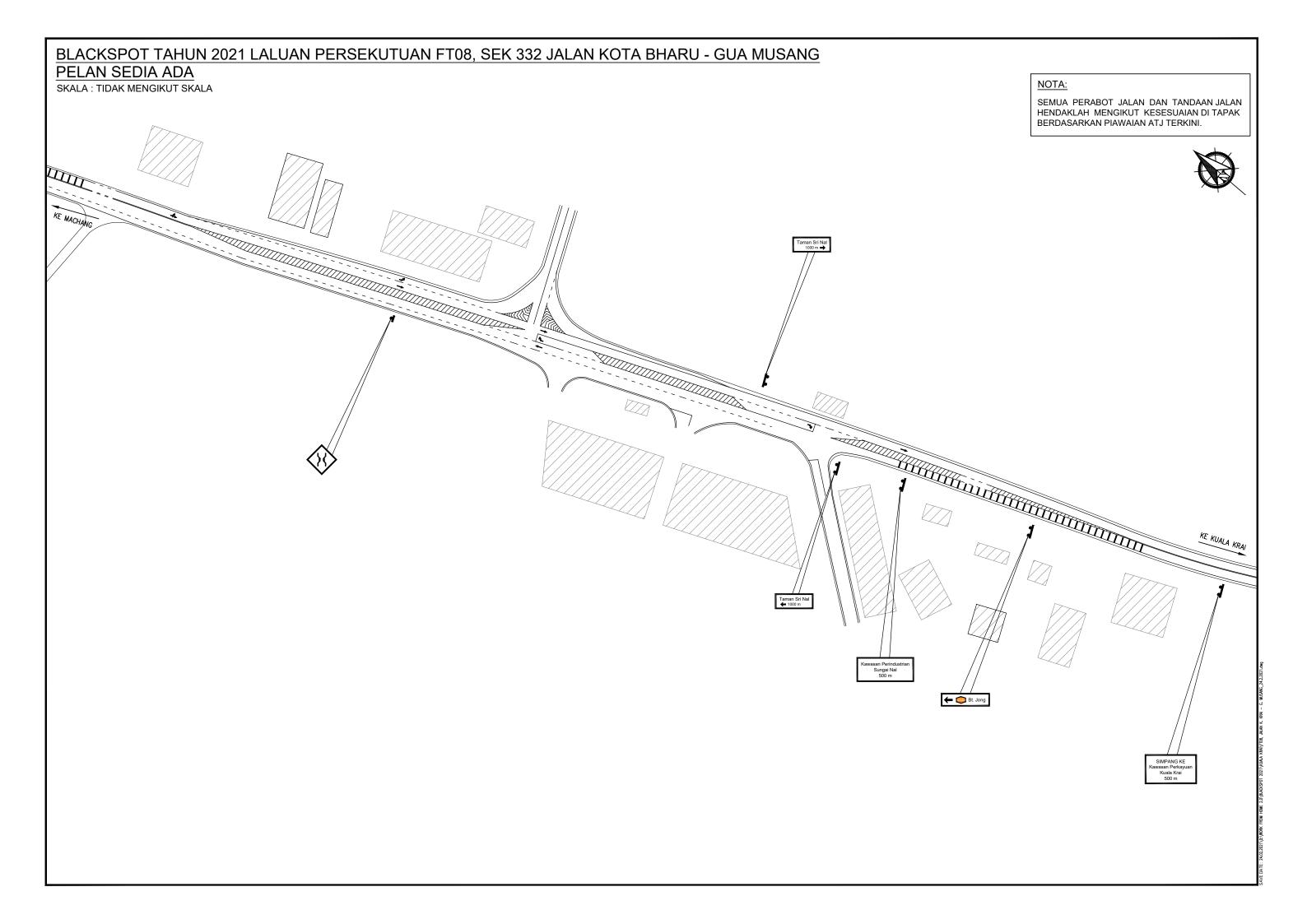
LAMPIRAN C

Collision Diagram



LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan Penambahbaikan

