



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU –
KUALA TERENGGANU, SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH,
KELANTAN**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020 – FASA 2**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 20, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4 - 5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5 - 6
5.3 Pemerhatian Di Tapak	7 - 16
6.0 Cadangan Penambahbaikan	16-17
7.0 Ringkasan	18

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1.1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2.1	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5.1	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5.2	:	Kehadaan perabot jalan semasa lawatan
Rajah 5.3	:	Akses keluar dan masuk ke FT003 dan Jalan Pintas Pasir Puteh
Rajah 5.4	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

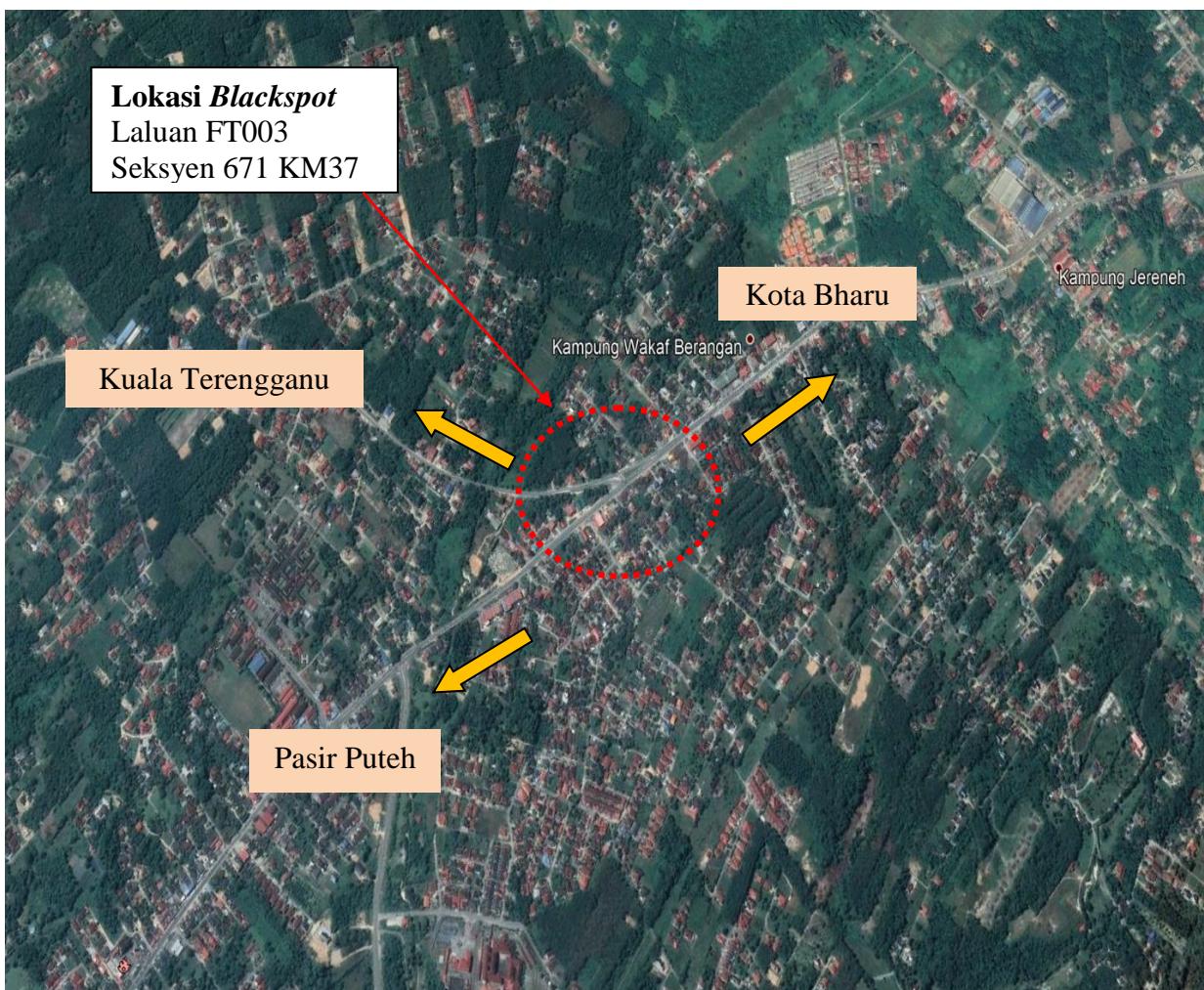
Gambar 1	:	Zon had laju bagi laluan ini adalah 60km/j
Gambar 2	:	Konflik di persimpangan utama
Gambar 3	:	Konflik di kawasan merging (dari arah Kuala Terengganu)
Gambar 4	:	Pencahayaan di Persimpangan Y(dari arah Kuala Terengganu)
Gambar 5	:	Pencahayaan kurang menuju ke Persimpangan (dari arah Pasir Puteh)

- Gambar 6 : Terdapat lampu jalan sedia ada yang tidak berfungsi
(dari arah Kota Bharu)
- Gambar 7 : Keadaan permukaan jalan (dari arah Kota Bharu)

LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU, SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN

1.0 PENGENALAN

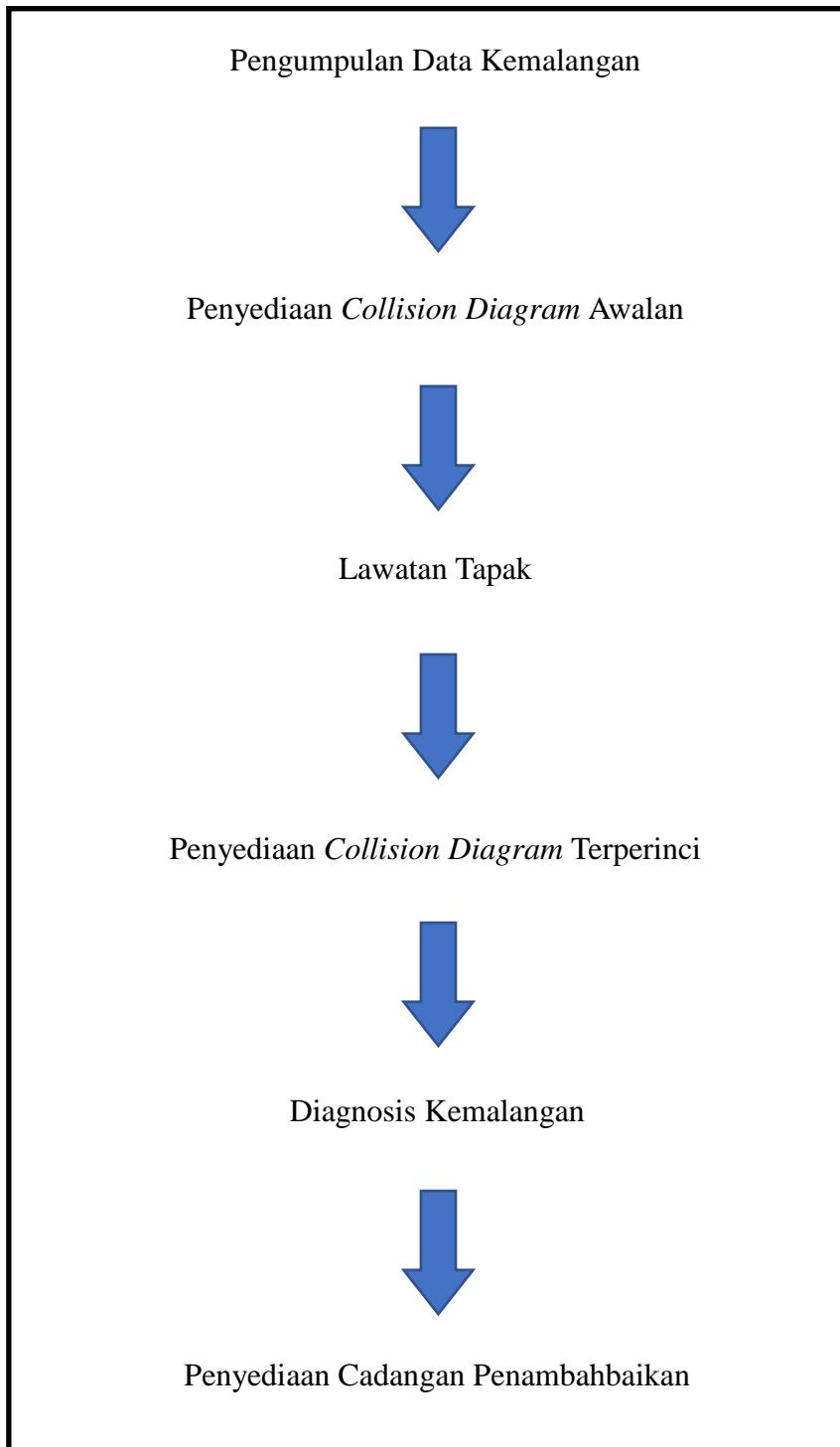
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT003 Jalan Kota Bharu – Kuala Terengganu, Seksyen 671 KM 37, Pasir Puteh, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Kelantan yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia Ke-11 (RMK-11). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti **Rajah 1.1**.



Rajah 1.1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti **Rajah 2.1**.



Rajah 2.1: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Bagi lokasi *blackspot* Laluan Persekutuan FT003 Jalan Kota Bharu – Kuala Terengganu, Seksyen 671 KM 37, Pasir Puteh, Kelantan, sebanyak 23 Borang POL27 untuk 3 tahun terkini telah diterima. Walaubagaimanapun, hanya 10 Borang POL27 sahaja yang boleh digunakan untuk penyediaan Stick Diagram (rujuk **Lampiran A**).

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* majoritinya sebanyak enam (6) daripada sepuluh (10) kemalangan tertumpu di kawasan persimpangan (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Keseluruhan sebanyak 10 kes kemalangan telah berlaku di sekitar lokasi dimana terdapat 2 (20%) kes kemalangan kecederaan parah dan lapan 8 (80%) kes kemalangan kecederaan ringan kesemua kemalangan melibatkan penunggang motorsikal. Berdasarkan kepada data analisa, kemalangan berlaku pada waktu siang adalah empat (4) dan pada waktu malam adalah enam (6). Terdapat Sembilan (9) jenis perlanggaran *side collision* dan satu (1) jenis perlanggaran *side swipe*. Perincian kemalangan adalah seperti **Jadual 5.1**.

**LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU,
SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN**

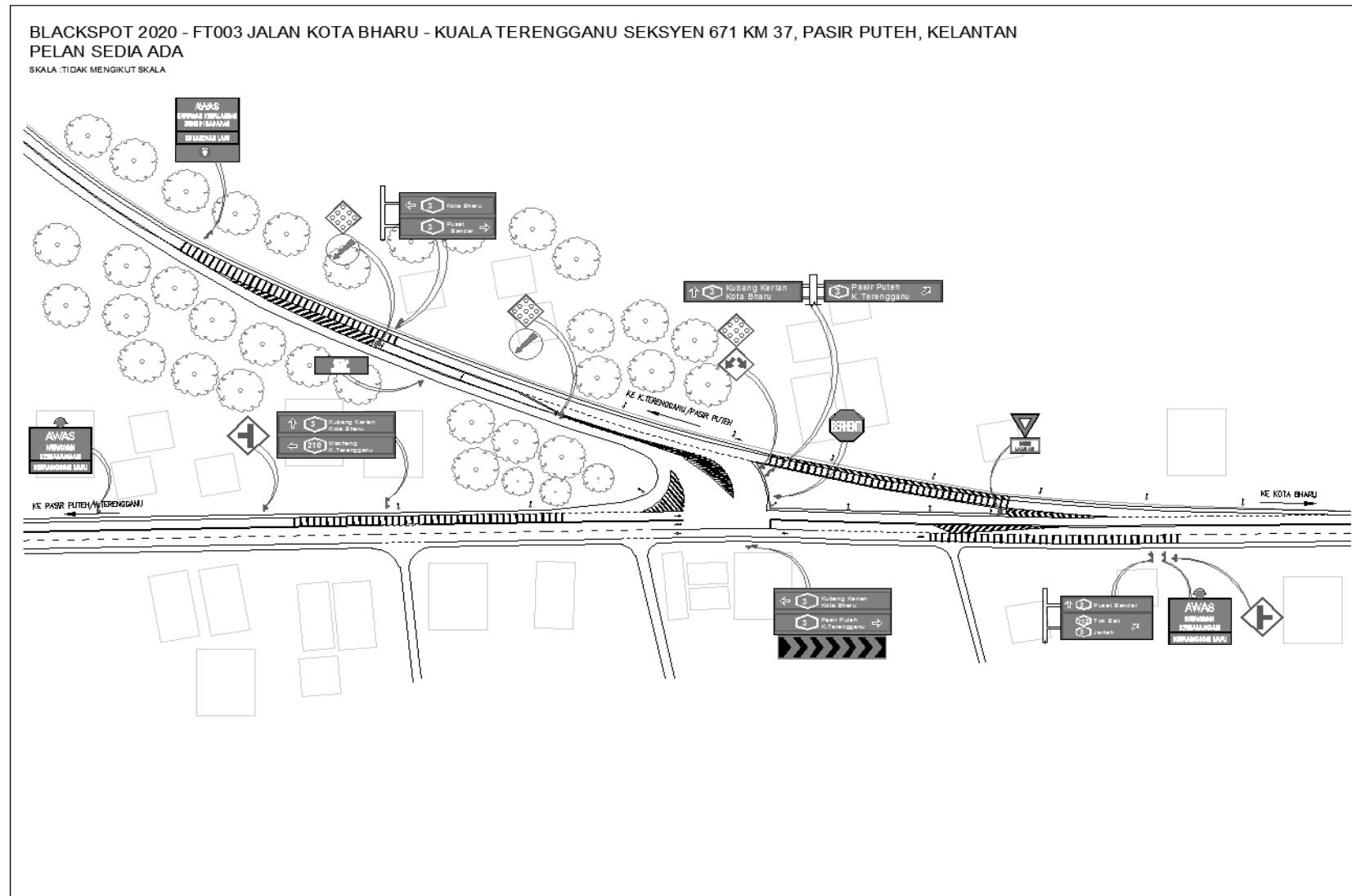
Jadual 5.1: Analisa Makro Data Kemalangan

ACCIDENT DETAILS		NOS	PERCENTAGES %
1	Total number of accidents	10	100
2	Type of Accident		
i.	Fatal Accidents	0	0
ii.	Serious injury accident	2	20
iii.	Minor Injury accident	8	80
iv.	Damage only accident	0	0
3	Daytime/Night time		
i.	Daytime accidents	4	40
ii.	Night time accident	6	60
4	Type of Collision		
i.	Head on	0	0
ii.	Rear end	0	0
iii.	Side collision	9	90
iv.	Side swipe	1	10
v.	Out of control	0	0
vi.	Head on animal	0	0
vii.	Pedestrian	0	0
viii.	Others	0	0
5	Motorcycle		
i.	Accident involving motorcycle	10	100
ii.	Fatal accidents involving motorcycle	0	0

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT03 Jalan Kota Bharu – Kuala Terengganu, KM 37, Pasir Puteh, Kelantan. adalah seperti di **Rajah 5.1**.

LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU, SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN



Rajah 5.1: Jalan sedia ada

Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian Di Tapak

Berdasarkan kepada *Collision Diagram* (**Lampiran C**) terdapat enam (6) kemalangan berlaku di waktu malam dan empat (4) kemalangan yang berlaku di waktu siang. Oleh yang demikian, pemerhatian di tapak dilaksanakan pada waktu siang dan juga malam.

Berdasarkan kepada pemerhatian di tapak, lokasi *blackspot* merupakan Persimpangan Y dan terdapat jalan keluar masuk yang mengelirukan pengguna jalan raya.

5.3.1 Kelajuan Lalulintas

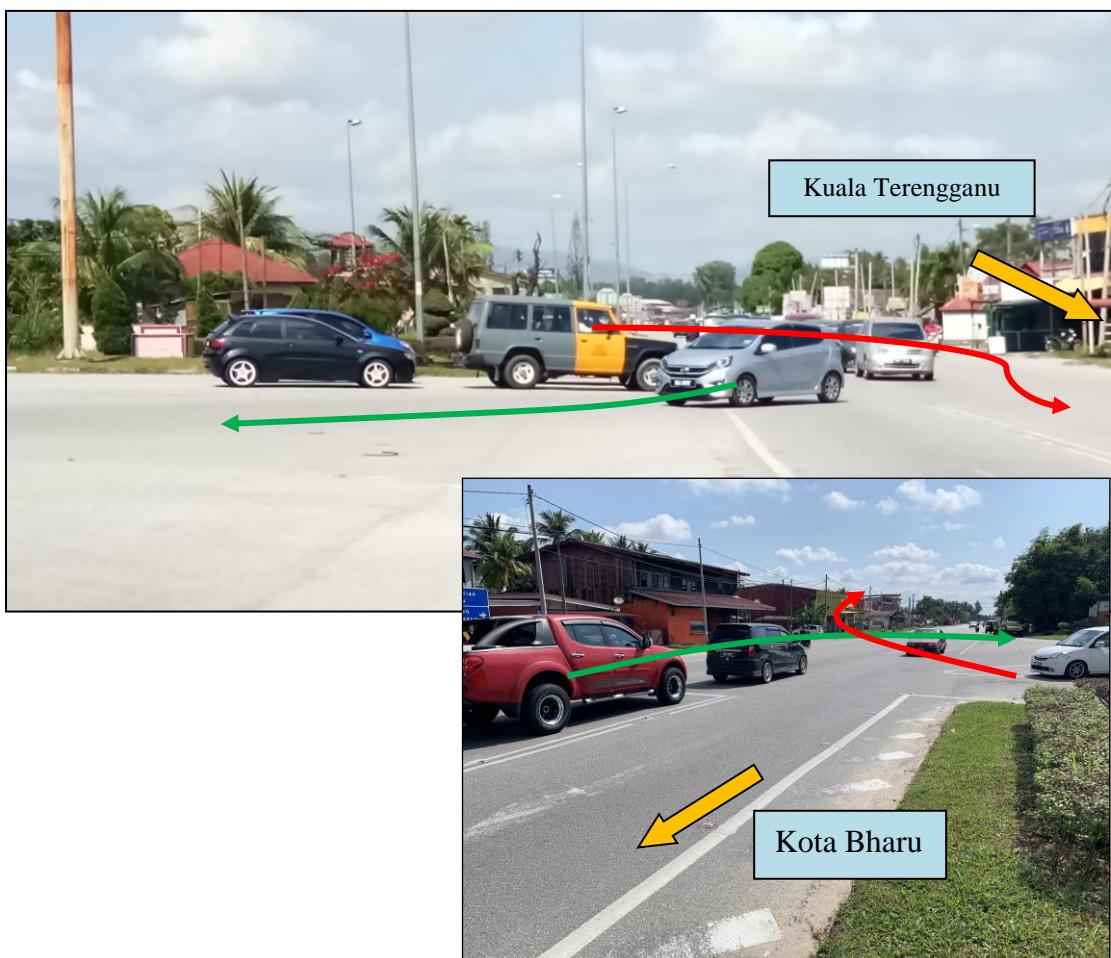
Hasil penelitian di tapak, lokasi *blackspot* adalah berada dalam zon had laju 60km/j. Sila rujuk **Gambar 1**.



Gambar 1: Zon had laju bagi laluan ini adalah 60km/j

5.3.2 Persimpangan

Berdasarkan kepada *collision diagram*, terdapat enam (6) kemalangan jenis *Side Collision* berlaku di persimpangan utama. Pemerhatian di tapak mendapati terdapat konflik bagi pengguna jalan raya dari Jalan Pintas Pasir Puteh untuk keluar dari Persimpang Y ke FT003 arah Kuala Terengganu dan begitu juga untuk pengguna jalan raya dari arah Kota Bharu untuk masuk ke Persimpangan Y terutamanya pada waktu puncak. Pengguna jalan raya dilihat sukar untuk menentukan jarak yang selamat untuk keluar dan masuk ke persimpangan tersebut. Sila rujuk **Gambar 2**.



Gambar 2: Konflik di persimpangan utama

5.3.3 *Merging Lane*

Merujuk kepada collision diagram, terdapat dua (2) kemalangan menunjukkan *pattern* yang sama (Langgar Tepi) berlaku di kawasan *merging* melibatkan motosikal dan kereta. **Gambar 3** menunjukkan *merge length* tidak mencukupi untuk memberi jarak yang selesa kepada pengguna jalan raya dari Jalan Pintas Pasir Puteh masuk ke FT003.



Gambar 3: Konflik di kawasan *merging*
(dari arah Kuala Terengganu)

5.3.4 Pencahayaan

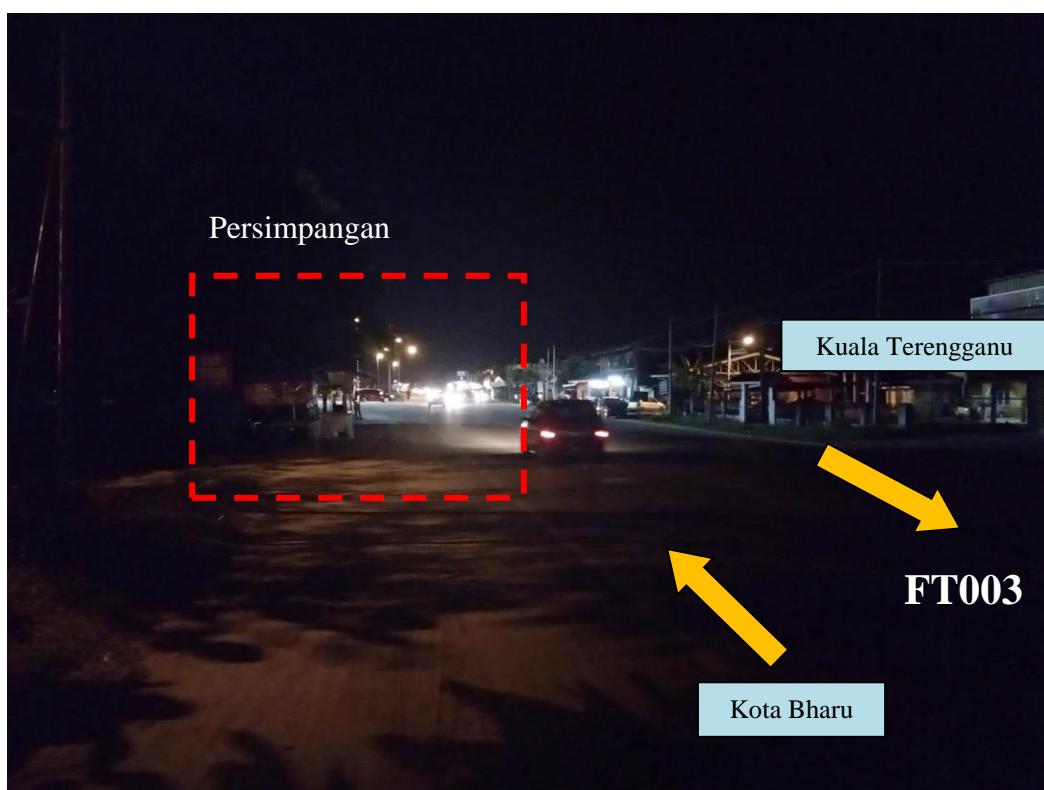
Gambar 4 menunjukkan pencahayaan di kawasan persimpangan adalah terang. Walaubagaimanapun, jalan menuju ke simpang dari arah Pasir Puteh adalah kurang pencahayaan seperti di **Gambar 5**.

Selain itu, hasil penelitian di tapak juga mendapati terdapat juga lampu jalan sedia ada di lokasi yang tidak berfungsi seperti di **Gambar 6**.

**LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU,
SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN**



Gambar 4: Pencahayaan di Persimpangan Y
(dari arah Kuala Terengganu)



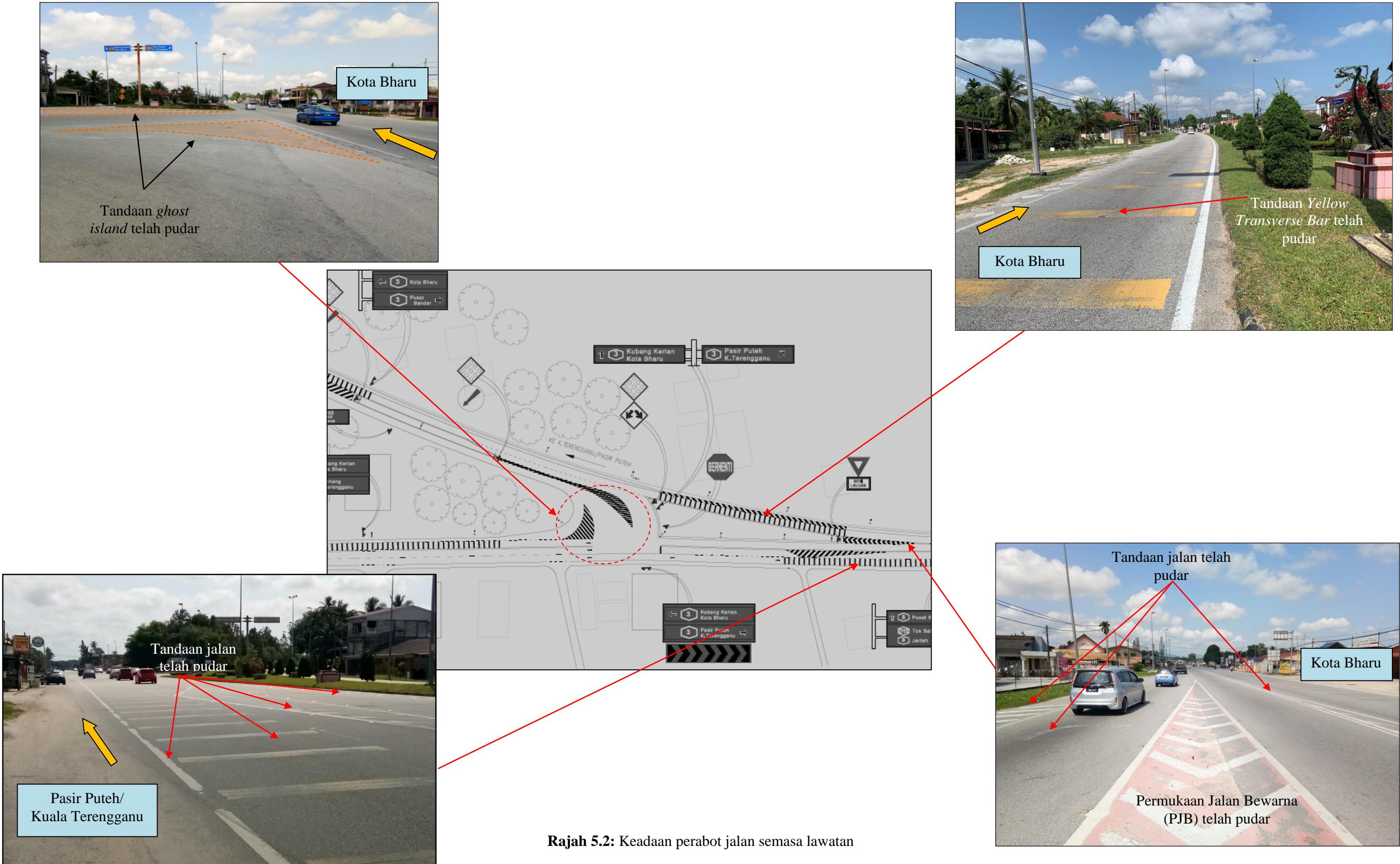
Gambar 5: Pencahayaan kurang menuju ke Persimpangan
(dari arah Pasir Puteh)



Gambar 6: Terdapat lampu jalan sedia ada yang tidak berfungsi
(dari arah Kota Bharu)

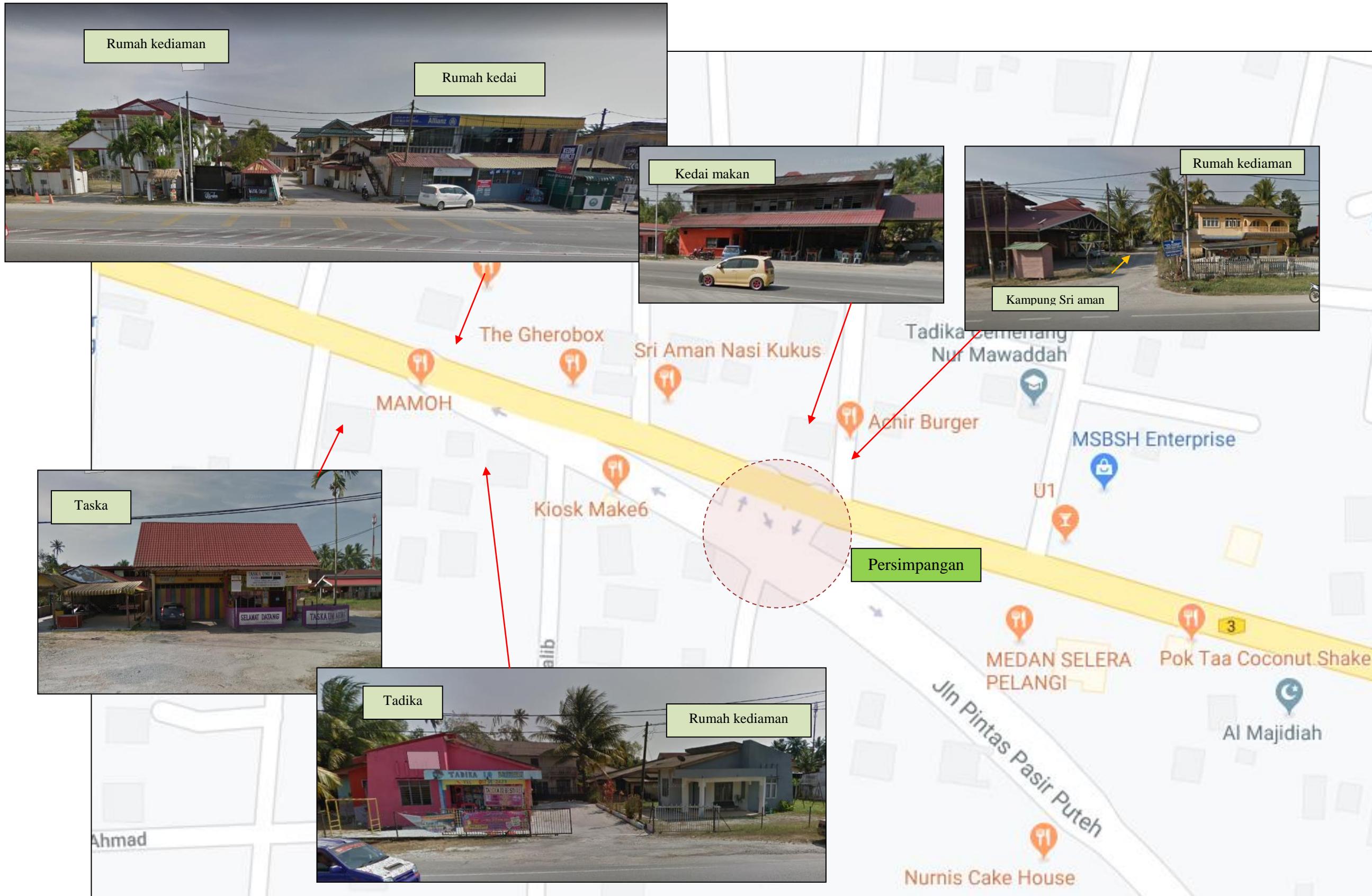
5.3.5 Perabot jalan

Delinasi jalan dilihat tidak efektif dengan tandaan jalan yang telah pudar dan kurang papan tanda akan mengelirukan pengguna. Ianya boleh menyebabkan kesukaran bagi pengguna untuk menentukan laluannya terutama pada waktu malam atau hujan. Rujuk **Rajah 5.2.**



5.3.6 Kawalan akses

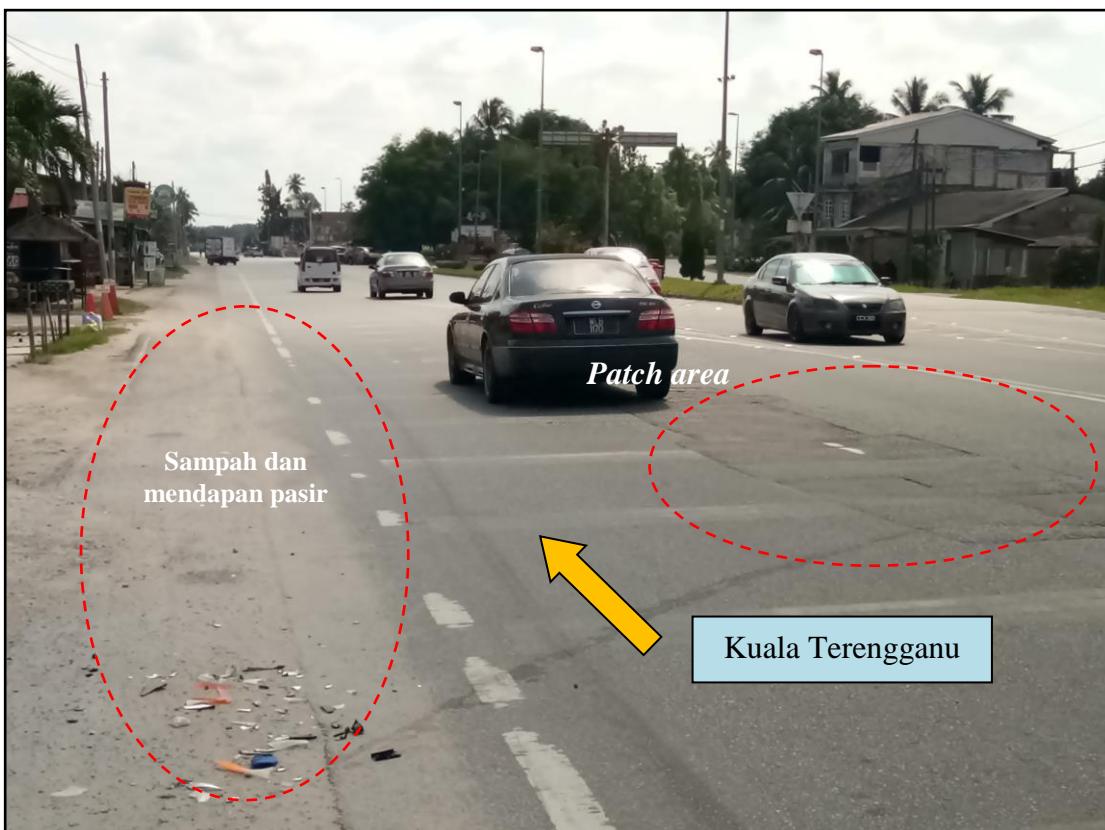
Berdasarkan kepada pemerhatian di tapak, terdapat banyak akses keluar dan masuk ke FT003 dan Jalan Pintas Pasir Puteh di sepanjang lokasi *blackspot*. Merujuk kepada *collision diagram*, terdapat dua (2) kemalangan berlaku di akses keluar dan masuk Kampung Seri aman. Hal ini menunjukkan tiada kawalan akses di kawasan tersebut. Rujuk **Rajah 5.3**.



Rajah 5.3: Akses keluar dan masuk ke FT003 dan Jalan Pintas Pasir Puteh

5.3.7 Permukaan Jalan

Hasil pemeriksaan di tapak mendapat terdapat permukaan jalan yang telah rosak, terdapat mendapan pasir dan sampah di kawasan *pavement* (rujuk **Gambar 7**). Hal ini dikhuatiri akan membahayakan pengguna jalan raya terutamanya penunggang motosikal yang sering menggunakan bahu jalan.



Gambar 7: Keadaan permukaan jalan (dari arah Kota Bharu)

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang memerlukan perhatian dan penambahan.

Berdasarkan *collision diagram* dan ATJ 13/87 – *A Guide to the Design of Traffic Signal, clause 2.2.5 - Warrant No.5 – Accident Experience*, penyediaan persimpangan berlampau isyarat bersekali dengan pelaksanaan analisa trafik adalah dicadangkan bagi memastikan

**LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU,
SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN**

aliran trafik lebih lancar dan kelengahan di persimpangan masih dalam lingkungan yang dibenarkan ATJ 13/87.

Penyediaan persimpangan berlampaui syarat yang lengkap termasuk pemasangan *median*, pulau trafik fizikal dan papan tanda yang bersesuaian dicadangkan di kawasan persimpangan bagi memberi panduan laluan kepada pengguna jalan raya untuk keluar dan masuk ke persimpangan.

Bagi mengawal kelajuan dan memberi amaran kepada pengguna jalan raya untuk memperlakukan kenderaan di kawasan persimpangan, pemasangan kawalan keredaan trafik jenis *Red Transverse Bar* adalah dicadangkan dipasang di kedua – dua arah di FT003 dan juga di Pasir Puteh *by pass*.

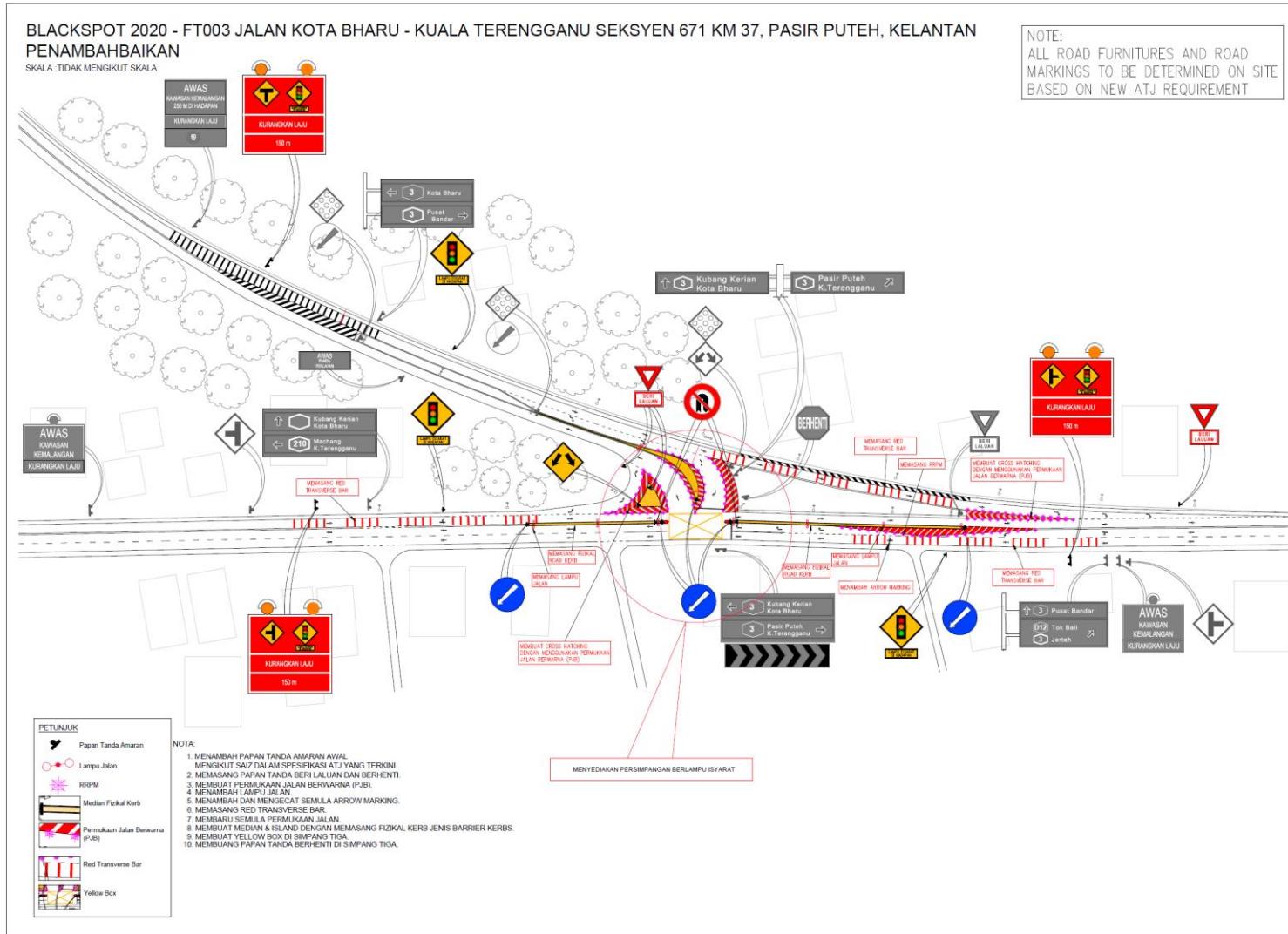
Memandangkan terdapat enam (6) kemalangan berlaku pada waktu malam disebabkan oleh pencahayaan yang tidak mencukupi di FT003, lampu jalan sedia ada hendaklah diselenggara dan penambahan pemasangan lampu jalan adalah dicadangkan.

Papan tanda amaran dan papan tanda sedia ada yang telah rosak perlu diselenggara dan pastikan ianya tidak terhalang oleh pokok dan tiang. Hal ini supaya papan tanda tersebut dapat dilihat jelas oleh pemandu.

Dicadangkan penurapan semula *pavement* jalan yang cacat dan rosak dilaksanakan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* permukaan jalan. Selain itu, tandaan jalan yang telah pudar atau tiada adalah dicadangkan untuk dicat semula berserta pemasangan *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM) bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti **Rajah 5.4**.

LALUAN PERSEKUTUAN FT003 JALAN KOTA BHARU – KUALA TERENGGANU, SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN



Rajah 5.4: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Kenderaan dipandu laju sebelum persimpangan;
- b. Persimpangan tidak *proper* dan terdapat *inadequate gap* untuk pengguna jalan raya keluar dan masuk ke persimpangan;
- c. Pencahayaan kurang di laluan menuju ke persimpangan pada waktu malam dan terdapat lampu jalan yang tidak diselenggara;
- d. Delinasi yang tidak efektif, kurang papan tanda, kurang tandaan jalan dan terdapat tandaan jalan yang pudar;
- e. Akses yang tidak terkawal;
- f. Kecacatan permukaan jalan.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menyelenggara lampu jalan sedia ada dan menambah lampu jalan di persimpangan pada jarak yang sesuai;
- b. Penyediaan *proper* persimpangan berlampu isyarat termasuk menyediakan *median* dan *physical island* termasuklah penyediaan *yellow box marking*;
- c. Memasang kawalan redaan trafik jenis *Red Transverse Bar* dengan jarak selang yang sesuai bagi kedua-dua arah;
- d. Memasang papantanda amaran awal bersama *amber light* dan papan tanda yang berkaitan di kedua-dua arah pada jarak yang bersesuaian;
- e. Mengecat semula garisan jalan dan memasang RRPM;
- f. Memastikan papan tanda sedia ada diselenggara dan tidak terhalang oleh pokok atau tiang;
- g. Membaiki dan menurap jalan dan bahu jalan.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. RUJ. TRAFIK	NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
	TANGAN	TANGAN	
	NO. PKT	NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 04	3. Bala - 99
4. NO. LAPORAN : 080231	9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2		15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 03 (01-12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 15 (01-31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1946 (0-2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0		18. JENIS KEMALANGAN : 2	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 3
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 1

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0003	NAMA JALAN SPG : F0003	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	NISS - FRONTIER	DAT9216			2		11	2	0	2	6
2	YAMA - Y125	WLA3672			7		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	31	1	23[22/11/2016]2	2	4	4	6	9	7	3	1	9
2	1	14	1	16[16/03/2017]2	3	1	2	3	8	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0								82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 0.0.0	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 0.0.0	91. Arah : 7

N KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	0	P S	Jarak Dari	KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)	
km		K M	0 km	
No.Seksyen				
←				
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____				
(Nama Tempat/Bandar)				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 2 km dari _____				
ke arah KOTA BHARU				
(Nama Tempat/Bandar)				

L. CLASAN

TEMPAT KEJADIAN DILAWATI, PADA 15/03/2017 JAM LEBIH KURANG 1946 HRS. PENGADU MOHD DJASMAN BIN MOHD FADZI (A1) MEMANDU M-4X4 NO DAT 9216 DARI ARAH WAKAF LANAS MENGHALA KE KE KEDAINYA DI BYPASS SEAFOOD JALAN BYPASS, APABILA SAMPAI DI KM 37.5 JALAN KOTA BHARU KE KUALA TERENGGANU (LALUAN BYPASS) (A1) MEMBERI ISYARAT KE KANAN DAN MEMPERLAHANKAN SERTA BERHENTI DI TENGAH JALAN SEBELUM MEMBELOK, SETELAH (A1) PASTIKAN TIADA SEBARANG KENDERAAN DARI ARAH HADAPAN (A1) TERUS MEMBELOK, TIBA-TIBA SEBUAH M-SIKAL NO WLA 3672 YANG DATANG DARI ARAH HADAPAN (ARAHS PASIR PUTEH) TELAH MELANGGAR DI BAHAGIAN BUCU HADAPAN SEBELAH KIRI M-4X4 (A1). AKIBAT PERLANGGARAN ITU MANGSA MENDAPAT KECEDERAAN PARAH. (A1) TIDAK MENALAMI SEBARANG KECEDERAAN. SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEADAAN JALAN ADALAH LURCS, TERDAPAT GARISAN PUTUS PUTUS PEMBAHAGI JALAN, TEMPAT PERLANGGARAN ADALAH DI LALUAN M-SIKAL ARAH KE KOTA BHARU. KEADAAN CUACA BAIK DAN KEADAAN GELAP BERLAMPU. KEDUA DUA KENDERAAN TELAH DIALIH KE TEPI JALAN DAN MANGSA TELAH DIBAWA KE HOSPITAL TG.ANIS PASIR PUTEH. MAKLUMKAN KESINI KEPADA KBSPT PASIR PUTEH DAN ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH SEK. 43(1) APJ 1987 SIASATAN LANJUT MASIH DITERUSKAN (.)

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
		NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT	T/TANGAN								
				NAMA	NO./PKT								
				NAMA	NAMA								
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 04	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 000603	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 23 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 2100 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
21. BENTUK JALAN	: 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3								
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07								
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS											
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	PERO - AXIA	WD6570F	D0	I	2	10	11	2	0	2	6		
2	PERO - AXIA	AEB6384	D0	I	2	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	23	1	06 03/01/2018 2	2	4	4	6	9	15	4		04
2	1	0	1	23 24/06/2017 1	2	4	3	3	7	15	3		05
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN			: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA			: 0				
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:								
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 5.50.7	90. Nod 2	:								
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 102.23.8	91. Arah	: 3								

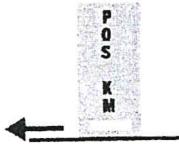
RAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

No.Seksyen



Jarak Dari K/TERENGGANU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
KOTA BHARU ke arah K/TERENGGANU
(Nama Tempat/Bandar)

38 km dari

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

SIASATAN AWAL MENDAPATI PADA 23/06/2017 JAM LEBIH KURANG 2100 HRS PENGADU MEMANDU MOTOKAR NO WD 6570F NUR FADILAH BINTI ISMAIL (A1) DARI RUMAH DI ALOR PASIR HENDAK KE KULIM, APABILA SAMPAI DI KM 37.5 JALAN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU APABILA SAMPAI DI SIMPANG TIGA HENDAK MEMBELOK KELUAR KE JALAN BESAR UNTUK KE SEBELAH KANAN JALAN, SEMASA MEMBELOK TIBA-TIBA SBEUAH M/SIKAL NO AEB 6384 ISKANDAR ZULKARNAIN BIN MUSTAFFA (A2) YANG DIPANDU LAJU DARI ARAH KOTA BHARU TELAH MELANGGAR MOTOKAR SAYA DI BAHAGIAN BUCU HADAPAN SEBELAH KIRI, DALAM KEJADIAN ITU (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN, KEROSAKAN PADA MOTOKAR (A1) IALAH BUMPER HADAPAN PECAH, BONET HADAPAN KEMEK, LAMPU BESAR HADAPAN SEBELAH KIRI PECAH, PINTU HADAPAN SEBELAH KIRI TIDAK BOLEH DIBUKA DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI. MAKLUM REPOT KEPADA KTD DAN KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3 (2) (B) LN 166/59 (.)

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. SIRI LAMPU	NO. SIRI TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISENAK OLEH	
		TANGAN		TANGAN	
		NO. PKT	NAMA	NO. PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 04	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 0000012	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TARikh : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BILAN : 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 2100 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 5	26. JENIS KAWALAN : 7	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 10	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2
37. NO. LALUAN : F0003 NAMA JALAN/SPG : F0003

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - CIVIC FI 1.6L	WEM2770			5		11	2	0	2	6
2	MODE - KRIS AN110F	DAF4957			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	19	1	23 26 07/2019 2	2	3	4	6	9	15	4	1	15
2	1	16	1	16 03 01/2018 2	3	1	3	3	8	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	WAN RABIAFUL AISYAH BINTI ABDUL AZIZ	2	2	1	10	3	7	3	1
BIL NAMA PEJALAN KAKI									
72	73	74	75	76	77	78	79		

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 1.1.1	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 1.1.1	91. Arah : 7

KEJADIAN (Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda laju di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian menuruk kepada tanda (titik))

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ (Nama Tempat Bandar) km No.Seksyen	P O S S K M	Jarak Dari _____ KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) 0 km
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah		
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 0 km dari ke arah (Nama Tempat/Bandar)		

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN DILAWATI. PADA 02/01/2018 JAM LEBIH KURANG 2100 HRS, PENGADU MOHAMAD FARIS BIN MOHD RASHIDI (A1) MEMANDU M'KAR NO WEM 2770 DARI ARAH PASIR PUTEH MENGHALA KOTA BHARU, APABILA SAMPAI DI KM 37.2 JLN K/BHARU KE K TERENGGANU, (A1) MEMBERI ISYARAT KE SEBELAH KANAN JALAN LALU MEMASUKI SIMPANG TERSEBUT, TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO DAF 4957 DARI ARAH BERTENTANGAN MELANGGA M'KAR (A1) DI BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI. (A1) TIDAK MENGALAMI APA-APA KECEDERAAN, KEROSAKAN M'KAR (A1) BUMPER HADAPAN KEMEK, BONET HADAPAN KEMEK, FANDER HADAPAN SEBELAH KIRI KEMEK, LAMPU HADAPAN SEBELAH KIRI PECAH DAN TANGKI AIRCOND PECAH. PENUNGGANG DAN PENBONCENG M/SIKAL DAF4957 BELUM BUAT LAPORAN KERANA MASIH MENDAPAT RAWATAN DI HUSM KUBANG KERIAN KERANA MENGALAMI KECEDERAAN. TAHP KECEDERAAN MEREKA BELUM DIKETAHUI. MAKLUM KES KEPADA P'KBSP T ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH RULE 3(2)(B) LN 166/59. SIASATAN LANJUT MASIH DITERUSKAN (.)

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH							
		NO. RIJ. TRAFIK	T/TANGAN			T/TANGAN							
			NO./PKT			NO./PKT							
			NAMA			NAMA							
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 04	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 000221	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 24 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 2020 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA		24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2								
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3								
21. BENTUK JALAN	: 05	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3								
D. LOKASI		36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 3	39. JENIS KAWASAN	: 03						
37. NO. LALUAN		F0003	7.00	NAMA JALAN/SPG	PROLINTAS								
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	HOND - HRV	DCF2328	D4	1	2	6	11	2	0	2	6		
2	HOND - C100 EX-5	WHY4779	B2	1	7	10	11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	70	1	23/20/06/2021 2	3	4	4	6	9	16	4		13
2	2	23	1	23/06/02/2019 2	2	4	3	3	7	15	4		15
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0								
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	-	89. Nod 1	-								
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 1.1.1	90. Nod 2	-								
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 1.1.1	91. Arah	: 3								

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	<u>PASIR PUTEH</u>		Jarak Dari	<u>KOTA BHARU</u>
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
No.Seksyen				
JARAK KEJADIAN adalah	0	meter dari Pos Kilometer ke arah		(Nama Tempat/Bandar)
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah	3	km dari		
<u>PASIR PUTEH</u>	ke arah	<u>KOTA BHARU</u>		(Nama Tempat/Bandar)
(Nama Tempat/Bandar)				

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN DILAWATI. PENGADU ABAS BIN ABDULLAH (A1) MEMANDU M/SUV NO DCF 2328 DARIPADA KG SRI AMAN 1 DAN HENDAK MENGHALA KE K/BHARU. APABILA SAMPAI DI KM 37 JLN K/BHARU KE K/TERENGGANU KETIKA (A1) MAHU KELUAR DARI LORONG KG SRI AMAN SETELAH (A1) DAPATI TIADA KENDERERAN KIRI DAN KANAN, TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO WHY 4779 DARI ARAH SEBELAH KANANNYA TERUS MEREMPUH M/SUV (A1) DI BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KANAN. M/SUV (A1) MENGALAMI KEROSAKCAN BUMPER DEPAN PECAH, LAMPU DEPAN SEBELAH KANAN PECAH DAN BONET DEPAN KEMEK. (A1) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL WHY4779 MENDAPAT KECEDERAAN PADA LUTUT SEBELAH KIRI DAN MENERI RAWATAN DI HOSPITAL TG.ANIS PASIR PUTEH DAN BELUM BUAT LAPORAN. KES DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPT DAN ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH RULE 3(2)(B) LN 166/59. SIASATAN LANJUT MASIH DIJALANKAN (.)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO. PKT	T/TANGAN	NO. PKT
	NAMA		NAMA	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 04	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000229	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 05 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 06 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0630 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 05

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 03
37. NO. LALUAN : F0003	NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - EX5	WPQ9231	B2	1	4	6	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	57	1	03 21/05/2021 2	2	4	3	3	8	14	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

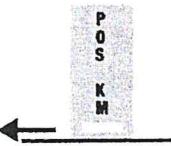
83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 1.1.1	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 1.1.1	91. Arah : 3

.KARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
PASIR PUTEH
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____
KOTA BHARU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

3 km dari

PASIR PUTEH
 (Nama Tempat/Bandar)

KOTA BHARU
 (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 06/05/2018 JAM LEBIH KURANG 0630 HRS, PENGADU MEK ZARAH BINTI SALLEH (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NO WPQ 9231 DARI ARAH JELOR KE ARAH JALAN BYPASS PASIR PUTEH. APABILA SAMPAI DI KM 37 JLN K/BHARU KE K/TERENGGANU (SPG 3 BY PASS), SEMASA (A1) MEMBELOK KE KANAN UNTUK MASUK KE SIMPANG BYPASS TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO. TIDAK PASTI YANG DATANG DARI ARAH YANG SAMA MELANGGAR DI BAHAGIAN HANDLE SISI KANAN M/SIKALNYA. M/SIKAL (A1) MENGALAMI KEROSAKAN PENGHADANG ANGIN PECAH DAN HANDLE BENGKOK. (A1) MENGALAMI KECEDERAAN LUTUT SEBELAH KIRI HANCUR, BETIS SEBELAH KIRI RETAK, PEHA KIRI PATAH, DAN LENGAN KANAN RETAK DAN DIRAWAT HUSM KUBANG KERIAN DAN HOSPITAL RAJA PEREMPUAN ZAINAB II SELAMA LEBIH KURANG 2 BULAN. TUJUAN (A1) BUAT REPOT ADALAH UNTUK TUNTUTAN INSURAN DI ATAS KECEDERAANNYA. KES DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPT DAN ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH RULE 10 LN 166/59. SIASATAN LANJUT MASIH DITERUSKAN (.)

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMIK OLEH								
		NO. RJB TRAFIK	TANGAN	TANGAN	NO. PKT	NO. PKT							
			NAMA	NAMA		NAMA							
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negara - 03	2. Daerah - 04	3. Balai - 09								
4. NO LAPORAN	: 090715	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 12 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1750 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 1								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1								
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 2	39. JENIS KAWASAN	: 3								
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN SPG	: F0003										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	YAMA - LC	DCL4937			2		11	2	0	2	6		
2	PERO - MYVI	BCC222			2		11	2	0	2	6		
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesenj Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	49	1	23 14/10/2018 2	2	4	3	3	8	15	3	1	4
2	2	62	1	06 18/05/2018 2	2	4	4	6	9	15	3	1	7
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71		
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79		
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0								
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:								
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 1.1.1	90. Nod 2	:								
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 1.1.1	91. Arah	: 7								

A. AN KEJADIAN (*Lukis atau negeras di benda soal kerdi, serta tanda tangan di sepanjang kejadian)

B. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

C. K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	0	P O S	Jarak Dari	KOTA BHARU
	(Nama Tempat Bandar)			(Nama Tempat Bandar)
km		K M	0 km	
No Seksyen				
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah			(Nama Tempat/Bandar)	
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah			3 km dari	
0	ke arah		KOTA BHARU	(Nama Tempat/Bandar)
(Nama Tempat/Bandar)				

D. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN DILAWATI. PENGADU NORASIAH BINTI DAUD (A1) MENUNGGANG M SIKAL NO DCL 4937 DARI ARAH PASIR PUTEH MENGHALA KE SELISING, APABILA SAMPAI DI KM 37 JLN K/BHARU KE K/TERENGGANU (SIMPANG 3 BY-PASS). TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO TIDAK PASTI DARI ARAH BERTENTANGAN MEMBELOK KE KIRI JALAN UNTUK MEMASUKI SIMPANG 3 BY-PASS, OLEH KERANA JARAK TERLALU DEKAT SAYA TIDAK SEMPAT MENGETAHU LALU TERLANGGAR M/KAR TERSEBUT DI BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI, DAN M/KAR TERSEBUT MELARIKAN DIRI, (A1) MENGALAMI KECEDERAAN PATAH DAN HANCUR PERGELANGAN TANGAN SEBELAH KANAN, LUCA DI TANGAN SEBELAH KANAN, LEBAM DI KAKI SEBELAH KANAN, SAKIT DI BAHAGIAN BELAKANG, DAN DIRAWAT DI HOSPITAL TENGKU ANIS SEBAKAI PESAKIT LUAR, KEROSAKAN M/SIKAL (A1) COVER SET SEBELAH KANAN PECAH, SIGNAL SEBELAH KANAN PECAH DAN FOX HADAPAN BENGOK, TUJUAN (A1) BUAT REPOT ADALAH UNTUK TUNTUTAN PIHAK SOCSO. KES DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPT DAN ARAHANNYA RKM (.)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T-TANGAN NO./PKT	NAMA	T-TANGAN NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 04	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000733	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 14 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 1920 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 14	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F0003	NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - EGO	DCX7560	B2	I	2	1	11	2	0	2	6
2	PROT - WIRA	JDJ4832	D0	I	2	2	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	31	1	23 30/04/2019 2	2	3	3	3	7	15	3		04
2	1	20	1	23 30/10/2018 2	2	3	4	6	9	16	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
------------------------	--------------------------------	----------------------------

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 01.01.01	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 01.01.01	91. Arah : 5

KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km
No.Seksyen



Jarak Dari KUALA TERENGGANU
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

37 km dari

KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)

ke arah

KUALA TERENGGANU
(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

SIASATAN AWAL MENDAPATI PADA 14/6/2018 JAM 1920 HRS,PENGADU MENUNGGANG M/SIKAL DCX 7560 MOHD AZMAN BIN MOHD WAZI (A1) DARI ARAH PASIR PUTEH HENDAK BALIK KERUMAH DI KG.MERKANG.APABILA SAMPAI DI KM 37 SIMPANG BY PASS JALAN KOTA BHARU KUALA TERENGGANU SEBUAH M/KAR JDJ 4832 MUHAMAD SHAZRUL BIN DAUD (A2) TELAH KELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KIRI SECARA TIBA-TIBA DILALUAN (A1).OLEH KERANA TERLALU DEKAT (A1) TIDAK DAPAT MENGELOAK DAN TERLANGGAR PADA TAYAR HADAPAN SEBELAH KANAN M/KAR TERSEBUT.AKIBAT DARI KEJADIAN ITU M/SIKAL (A1) MENGALAMI KEROSAKKAN BATANG T BENGKOK DAN LAIN KEROSAKKAN TIDAK PASTI (A1) MENGALAMI KECEDERAAN LUCA LENGAN SEBELAH KIRI,TERSELUH TANGAN SEBELAH KIRI,LUKA IBU JARI KAKI SEBELAH KIRI DAN MENDAPAT RAWATAN SEBAGAI PESAKIT LUAR DI HOSPITAL TENGKU ANIS.(A2) TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN.KEROSAKAN M/KAR (A2) PECAH LAMPU BUMPER HADAPAN DAN LAIN LAIN KEROSAKAN YANG BELUM PASTI. MAKLUM REPOT KEPADA KTD DAN KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3 (2) (B) LN 166/59 (.)

DIRAJA MALAYSIA ORAN KEMALANGAN JALAN RAYA		NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH								
		NO. RUJ. TRAFIK	T-TANGAN NO. PKT NAMA	T-TANGAN NO. PKT NAMA									
A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 04	3. Balai - 99								
4. NO. LAPORAN	: 000028	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0								
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0								
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0								
7. TARikh	: 11 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0								
8. MASA KEJADIAN	: 1830 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2								
B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA													
19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1								
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12								
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4								
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 11	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1								
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4								
C. SUASANA SEKITAR		34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1								
D. LOKASI													
36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7								
37. NO. LALUAN	: F0003	NAMA JALAN/SPG	: F0003										
E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN													
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
1	TOYO - HILUX 2.5	DBR9488		4		9	2	0	2	6			
2	MITS - HILUX	DCQ2493		4		11	2	0	2	6			
F. BUTIR-BUTIR PEMANDU													
BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	27	1	06 04/03/2020 2	2	4	4	6	9	15	3	1	5
2	1	58	1	16 15/01/2019 1	3	1	2	3	7	15	3	1	4
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN													
BIL	NAMA PENUMPANG				64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL	NAMA PEJALAN KAKI				72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 1000	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0								
H. MAKLUMAT TAMBAHAN													
83. Pas Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Ned 1	:								
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 1.1.1	90. Ned 2	:								
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 1.1.1	91. Arah	: 3								

JADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)



LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tcap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	0	P	Jarak Dari	KOTA BHARU
(Nama Tempat/Bandar)		S	(Nama Tempat/Bandar)	
km		K	0 km	
No.Seksyen		M		
←				
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah				
(Nama Tempat/Bandar)				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah				
0		3 km dari		
		KOTA BHARU		
				(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN DI LAWATI, IANYA BERLAKU SEMASA PEMANDU M/HILUX DBR488 MOHAMAD ASROY BIN AWANG (A1) DARI JERTEH KE KOTA BHARU. APABILA SAMPAI DI KM 37 SIMPANG BY PASS SEMASA KELUAR SUSUR KIRI TIBA-TIBA M/SIKAL DCQ 2493 DI TUNGGANG ZULKIFLI BIN ABDULLAH (MANGSA) DARI ARAH PASIR PUTEH KE KOTA BHARU TELAH TERLANGGAR DI BAHAGIAN PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN. (A1) TDAK MENGALAMI KECEDERAAN MANAKALA (A2) MENGALAMI KECEDERAAN PARAH. KEROSAKAN M/HILUX PINTU DEPAN SEBELAH PEMANDU KEMEK, PINTU BELAKANG SEBELAH PEMANDU KEMEK, PEMIJAK KAKI SEBELAH PENUMPANG BELAKANG PEMANDU KEMEK. MAKLUMKAN KEPADA KBSPTD ARAHANYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH SEKSYEN3 (1) API 1987 (.)

MOHD ZAIFAH BIN HARUN (SJM 102588)
PEN. PEG. PENYIASAT TRAFIK,
IPD P/PUTEH, KELANTAN.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

LAMPIRAN 6

NO. BATCH	PEGAR YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	TTANGAN	TTANGAN
	NO. PKT	NO. PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 04	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000186	9. HARI KEJADIAN	: 3	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 19 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 0715 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 2	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 04

P. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 03
37. NO. LALUAN : F0003 NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN											
BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	NISS - VANNET	JGV812	V0	I	4	6	11	2	0	2	6
2	HOND - FUTURE125	WVV46	B2	I	7	10	11	2	0	2	6

E. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	47	1	23 01/10/2020 2	2	4	4	6	9	16	3		03
2	1	44	1	22 22/05/2019 2	2	4	3	3	5	15	4		03

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
1	MOHAMAD HADIF NAUFAL BIN SHARIMEN	WVV46	1	1	8	3		3	
2	NU'R HANA KHALILAH BINTI SHARIMEN		2	1	11	3		3	

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAR BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	:	0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	:	0	87. Latitude	:	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:		88. Longitude	:	91. Arah	:

N / 1
2020**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN**

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

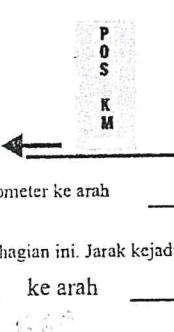
Jarak Dari

ALOR PASIR

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen



Jarak Dari

PASIR PUTEH

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

3 km dari

ALOR PASIR

PASIR PUTEH

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 19/02/2019 JAM LEBIH KURANG 0715 HRS, PENGADU MOHAMAD @ MOHAMAD ALIF BIN AB RAHMAN (A1) MEMANDU M/VAN NO JGV 812 DARI ARAH KOTA BHARU MENGHALA KE PASIR PUTEH, APABILA (A1) SAMPAI DI SIMPANG BY PASS KM37 JLN KOTA BHARU-KUALA TERENGGANU, (A1) YANG BERADA DI LORONG SEBELAH KIRI TELAH MEMBELOK KE KANAN SECARA MENGEJUT UNTUK MEMASUKI SIMPANG BY PASS . PADA MASA YANG SAMA M/SIKAL NO WVV 46 YANG BERADA DI SEBELAH KANAN (A1) TELAH TERLANGGAR M/VANNYA DI BAHAGIAN PINTU PEMANDU, (A1) TIDAK MENGALAMI KECEDERAAN, PENUNGGANG M/SIKAL WWW46 MENGALAMI KECEDERAAN PATAH TULANG SELANGKA KANAN DAN ANAK PEREMPUANNYA MENGALAMI BENGKAK KEPALA. ANAK LELAKINYA MENDAPAT LUCA KECIL DI BAHAGIAN KANAN BADAN. M/VAN (A1) MENGALAMI KEROSAKAN BUMPER HADAPAN BENGKOK DAN PINTU SEBELAH PEMANDU KEMEK. KES DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPT DAN ARAHANNYA JALANKAN SIASATAN DI BAWAH RULE 3(2)(B) LN 166/59 (.)

DIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH
	T/TANGAN			T/TANGAN
	NO./PKT			NO./PKT
NO. RUJ. TRAFIK	NAMA			NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 06	2. Daerah - 04	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000627	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 03 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1730 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 10	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 3 39. JENIS KAWASAN : 03
 37. NO. LALUAN : F0003 NAMA JALAN/SPG : PROLINTAS

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - WAVE	DBV4354	B2	1	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	32	1	23 14/01/2019 2	2	4	3	3	7	14	3		04

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL NAMA PENUMPANG 64 65 66 67 68 69 70 71

BIL NAMA PEJALAN KAKI 72 73 74 75 76 77 78 79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 1.1.1	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 1.1.1	91. Arah	: 7

RAN KEJADIAN

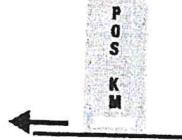
(*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda lain di "spot" kejadian)

RAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

KILOMETER TERDEKAT

PASIR PUTEH
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari

KOTA BHARU
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

AK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 PASIR PUTEH ke arah
 (Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)
 3 km dari
 KOTA BHARU
 (Nama Tempat/Bandar)

SAN

3/06/2019 JAM LEBIH KURANG 1730 HRS, PENGADU MUHD SHAH RIZMIE BIN AWANG SOH (A1) MENUNGGANG M/SIKAL NOMBOR DBV RI BANDAR PASIR PUTEH MENUJU KAMPUNG PERMATANG RAMBAI. APABILA (A1) SAMPAI DI KM 37 SIMPANG TIGA BY PASS JLN HARU-K/TERENGGANU SEBUAH M/KAR NOMBOR PJP 9723, JENIS : EXORA DARI ARAH KOTA BHARU MAHU MEMBELOK KE KIRI (A1) DAN PASIR PUTEH BY PASS DAN MELANGGAR M/SIKAL (A1). (A1) MENGALAMI KECEDERAAN LUKA DI BUKU LALI KAKI SEBELAH AN SEBAGAI PESAKIT LUAR DI HOSPITAL TG ANIS. KEROSAKAN M/SIKAL (A1) HANDLE BENGKOK, BATANG FORK PATAH, BREK PEMIJAK KAKI BENGKOK, CERMIN SISI KIRI DAN KANAN PECAH DAN COVER SET PECAH. PEMANDU M/KAR BERNOMBOR PJP9723 BUAT LAPORAN. KES DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPT DAN ARAHANNYA JALANKAN SIAATAN DI BAWAH RULE 3(2)(B) LN 166/59. AN LANJUT MASIH DITERUSKAN (.)

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

BLACKSPOT TAHUN 2020, FASA 2 : FT003 JALAN PASIR PUTEH - KUALA TERENGGANU, SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN

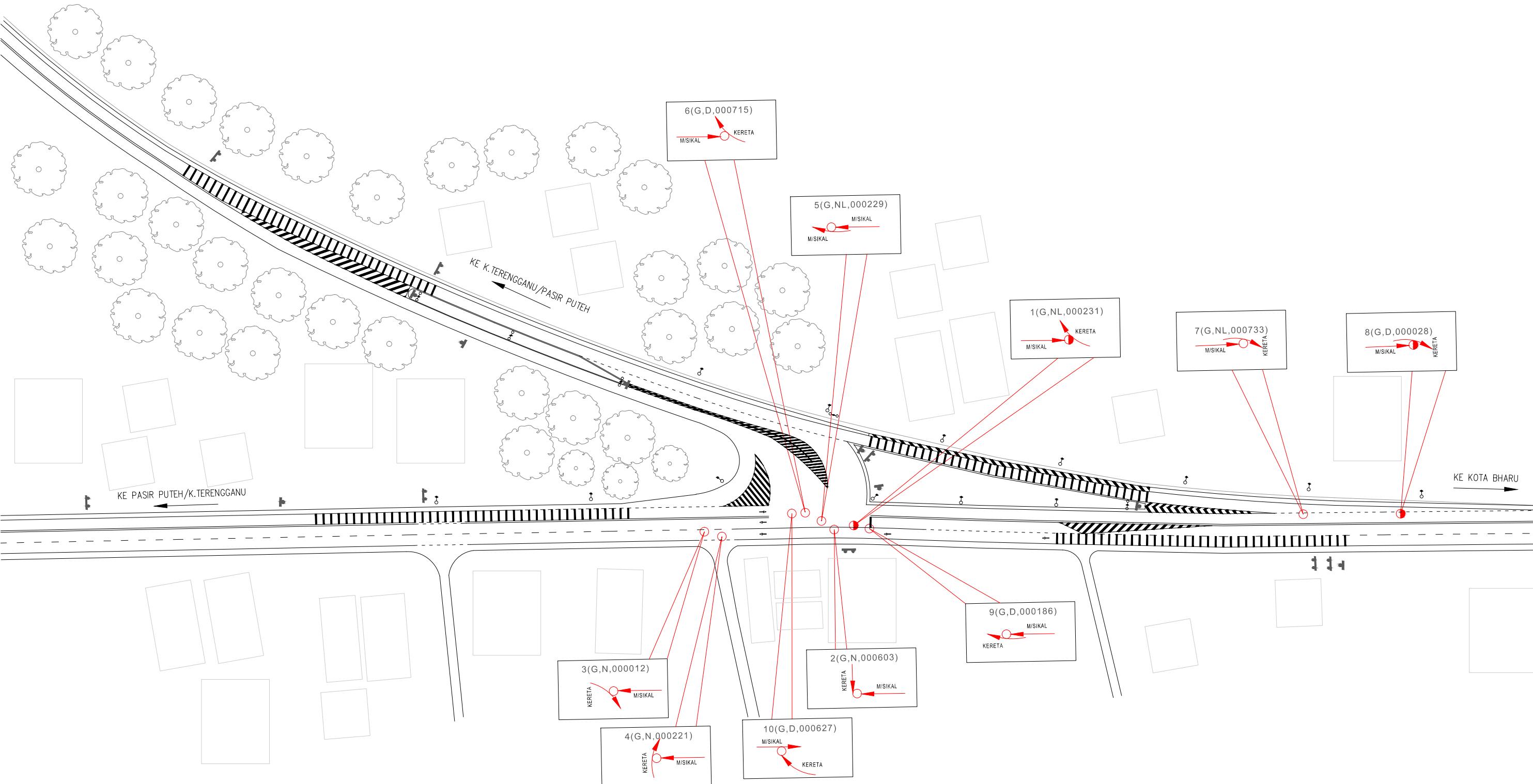
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (JLN KOTA BHARU/PASIR PUTEH/KUALA TERENGGANU)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	231	2017	3	15	RABU	1946	MALAM	3	0	1	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	KOTA BHARU KE KUALA TERENGGANU
2	603	2017	6	23	JUMAAT	2100	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KOTA BHARU KE KUALA TERENGGANU
3	12	2018	1	2	SELASA	2100	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PASIR PUTEH KE KOTA BHARU
4	221	2018	2	24	SABTU	2020	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PASIR PUTEH KE KOTA BHARU
5	229	2018	5	6	AHAD	630	MALAM	3	0	0	1	0	5	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PASIR PUTEH KE KUALA TERENGGANU
6	715	2018	6	12	SELASA	1730	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PASIR PUTEH KE KOTA BHARU
7	733	2018	6	14	KHAMIS	1920	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PASIR PUTEH KE KOTA BHARU
8	28	2019	1	11	JUMAAT	1830	SIANG	1	0	1	0	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KUALA TERENGGANU KE KOTA BHARU
9	186	2019	2	19	SELASA	715	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KOTA BHARU KE KUALA TERENGGANU
10	627	2019	6	3	ISNIN	1730	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PASIR PUTEH KE KOTA BHARU

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2020 - FT003 JALAN KOTA BHARU - KUALA TERENGGANU SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN
COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



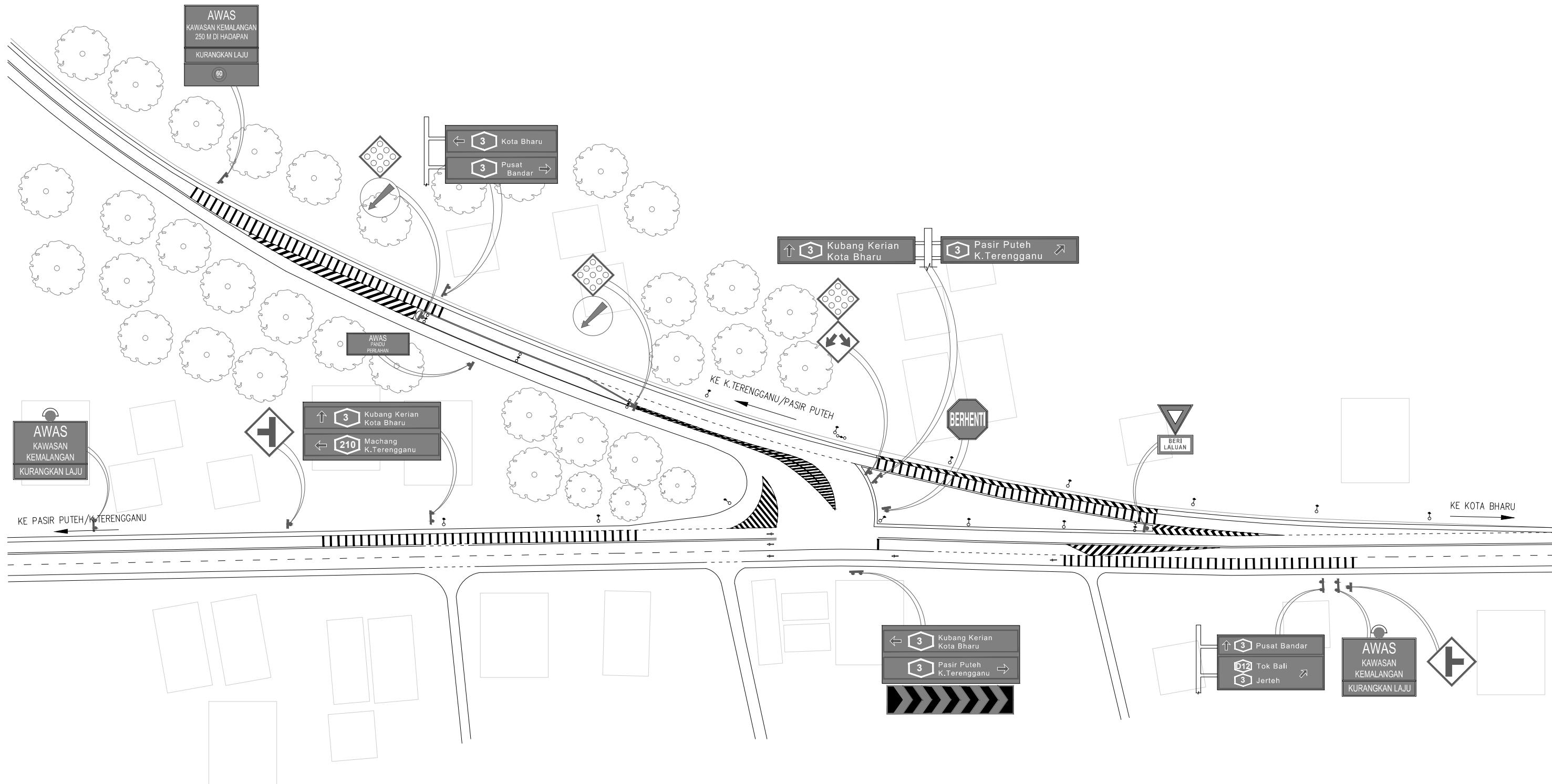
LEGEND		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
HEAD - ON	OVER TURN ON ROAD WAY	G	GOOD WEATHER	DIRECTION	
REAR - END	HIT FIXED OBJECT	D	DAYTIME	STREET LIGHTING (SINGLE)	
SIDE COLLISION	HIT PARKED VEHICLE	N	NIGHT, NO LIGHTING	STREET LIGHTING (DOUBLE)	
90 DEGREE	HIT PEDESTRIAN	NL	NIGHT WITH LIGHTING	WET WEATHER	
RIGHT NEAR	HIT RECYCLIST	W	WET WEATHER	PUBLIC PHONE	
RIGHT FAR	HIT ANIMAL	MS	MOTORCYCLE	BUS STOP	
RIGHT RIGHT OPPOSING	FATALITY	BUS	BUS	SHOP / BUILDING	
RIGHT OPPOSING	INJURY (SERIOUS)	T	TRUCK		
RIGHT RIGHT LHS	INJURY (MINOR)	SENJA	SENJA		
RIGHT RIGHT RHS	DAMAGE ONLY	SUBUH	SUBUH		

LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

**BLACKSPOT 2020 - FT003 JALAN KOTA BHARU - KUALA TERENGGANU SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN
PELAN SEDIA ADA**

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

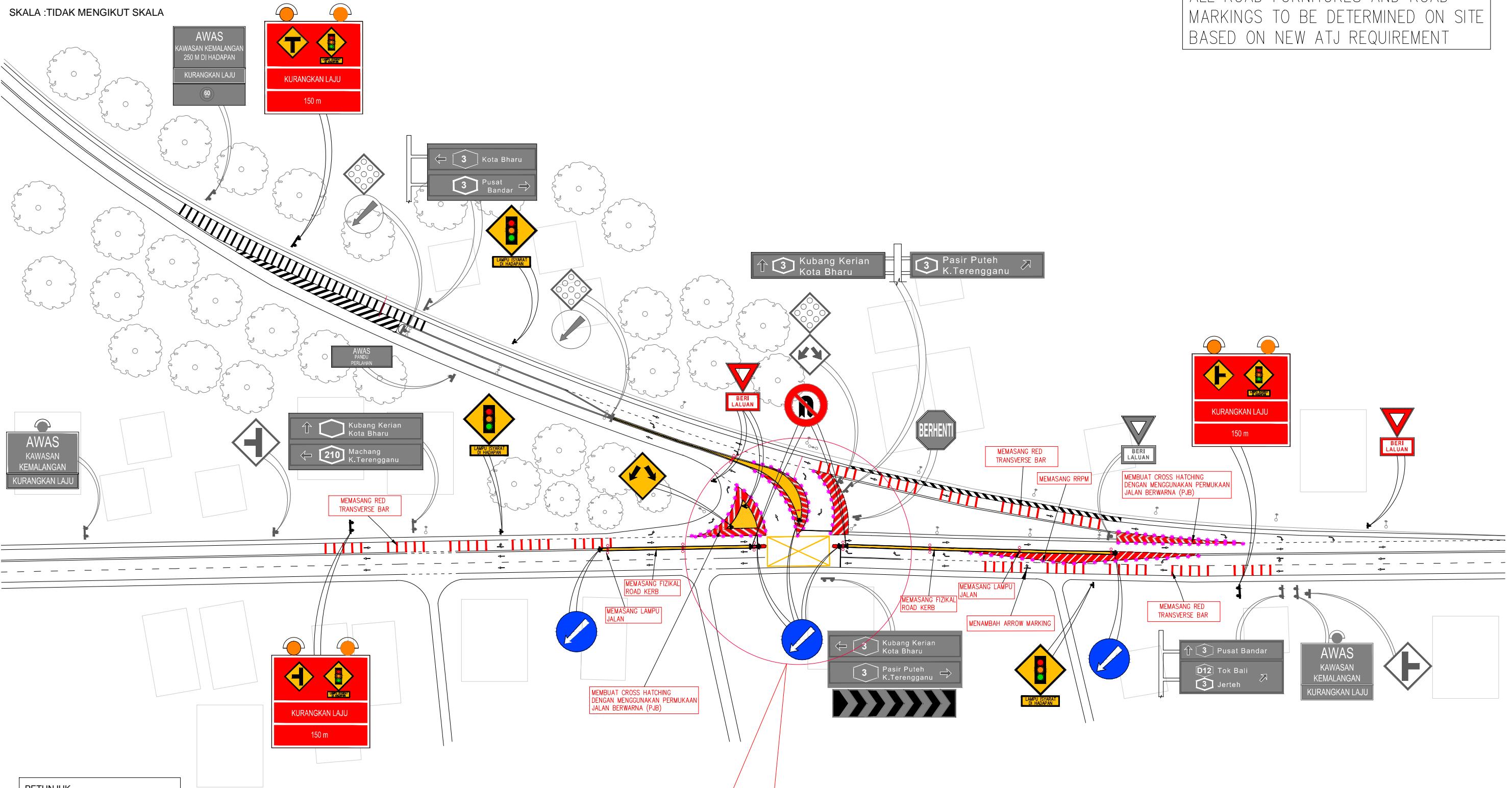


LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan
Penambahbaikan

BLACKSPOT 2020 - FT003 JALAN KOTA BHARU - KUALA TERENGGANU SEKSYEN 671 KM 37, PASIR PUTEH, KELANTAN
PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- The diagram illustrates several types of road markings and signs:

 - Lampu Jalan**: A red circular sign with a black dot in the center.
 - RRPM**: A purple cross-shaped sign.
 - Median Fizikal Kerb**: A diagram showing a physical median barrier (yellow hatching) separating two lanes of traffic.
 - Permukaan Jalan Berwarna (PJB)**: A diagram showing a road surface with alternating white and red diagonal stripes.
 - Red Transverse Bar**: A diagram showing a red vertical line with a horizontal bar extending across it.
 - Yellow Box**: A diagram showing a yellow rectangular box with a diagonal line through it.

NOTA

1. MENAMBAH PAPAN TANDA AMARAN AWAL
MENGIKUT SAIZ DALAM SPESIFIKASI ATJ YANG TERKINI.
 2. MEMASANG PAPAN TANDA BERI LALUAN DAN BERHENTI.
 3. MEMBUAT PERMUKAAN JALAN BERWARNA (PJB).
 4. MENAMBAH LAMPU JALAN.
 5. MENAMBAH DAN MENGECAT SEMULA ARROW MARKING.
 6. MEMASANG RED TRANSVERSE BAR.
 7. MEMBARU SEMULA PERMUKAAN JALAN.
 8. MEMBUAT MEDIAN & ISLAND DENGAN MEMASANG FIZIKAL KERB JENIS BARRIER KERB.
 9. MEMBUAT YELLOW BOX DI SIMPANG TIGA.
 10. MEMBUANG PAPAN TANDA BERHENTI DI SIMPANG TIGA.

MENYEDIAKAN PERSIMPANGAN BERLAMPU ISYAH

NOTE:

ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT