



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

**LALUAN PERSEKUTUAN FT05, SEKSYEN 691, JALAN
IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK**

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2020**



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK**

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	3
2.0 Metodologi	4
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	5
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	6
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	6
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	6
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	7
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	8
5.3 Pemerhatian di tapak	9
6.0 Cadangan Penambahbaikan	13
7.0 Ringkasan	15

Senarai Lampiran:

- | | | |
|------------|---|---------------------------------|
| Lampiran A | : | Borang POL27 |
| Lampiran B | : | <i>Stick Diagram</i> |
| Lampiran C | : | <i>Collision Diagram</i> |
| Lampiran D | : | Lukisan Jalan Sedia Ada |
| Lampiran E | : | Lukisan Cadangan Penambahbaikan |

Senarai Rajah:

- | | | |
|---------|---|-------------------------|
| Rajah 1 | : | Pelan Lokasi |
| Rajah 2 | : | Carta Alir Kajian |
| Rajah 3 | : | Jalan Sedia Ada |
| Rajah 4 | : | Cadangan Penambahbaikan |

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK**

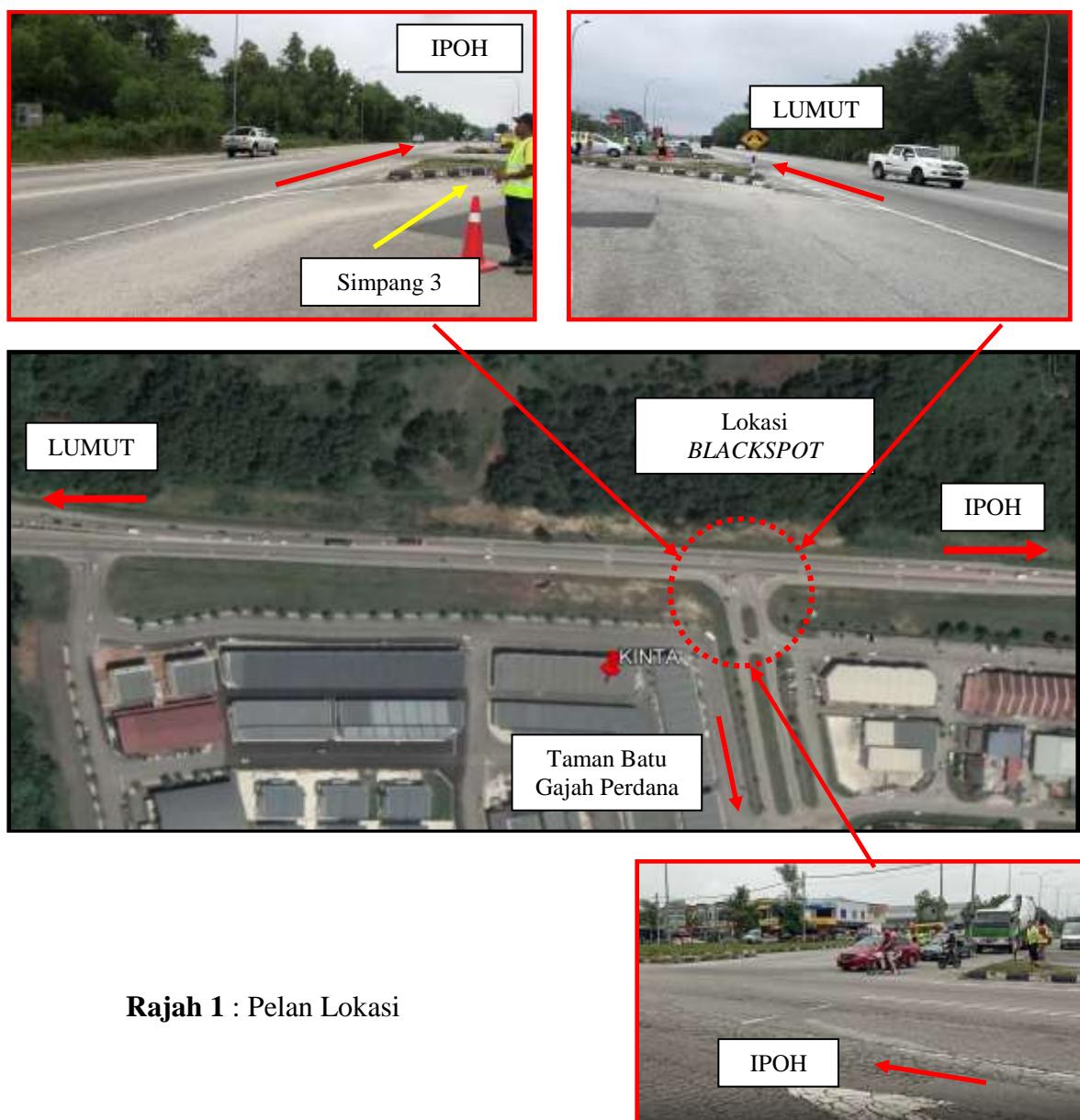
Senarai Gambar:

- | | |
|---------------|--|
| Gambar 1(a) : | Aktiviti Masuk Ke Simpang Yang Tinggi Dari Arah Lumut |
| Gambar 1(b) : | Aktiviti Keluar Dari Simpang Yang Tinggi Menuju Ke Arah Ipoh |
| Gambar 2 : | Kenderaan Yang Memberhentikan Kenderaan Melebihi Garisan Berhenti Dari Simpang |
| Gambar 3 : | Kerosakan Pada Permukaan Jalan Bagi Kedua-dua Arah |
| Gambar 4 : | Tandaan Jalan Yang Pudar dari Arah Lumut |
| Gambar 5 : | Papan Tanda Yang Tidak Mencukupi |
| Gambar 6 : | Kenderaan Berat Dari Arah Lumut Ke Ipoh |

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT005 , Seksyen 691, Jalan Ipoh-Lumut, Perak. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perak yang akan dirawat pada tahun 2020 bagi Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

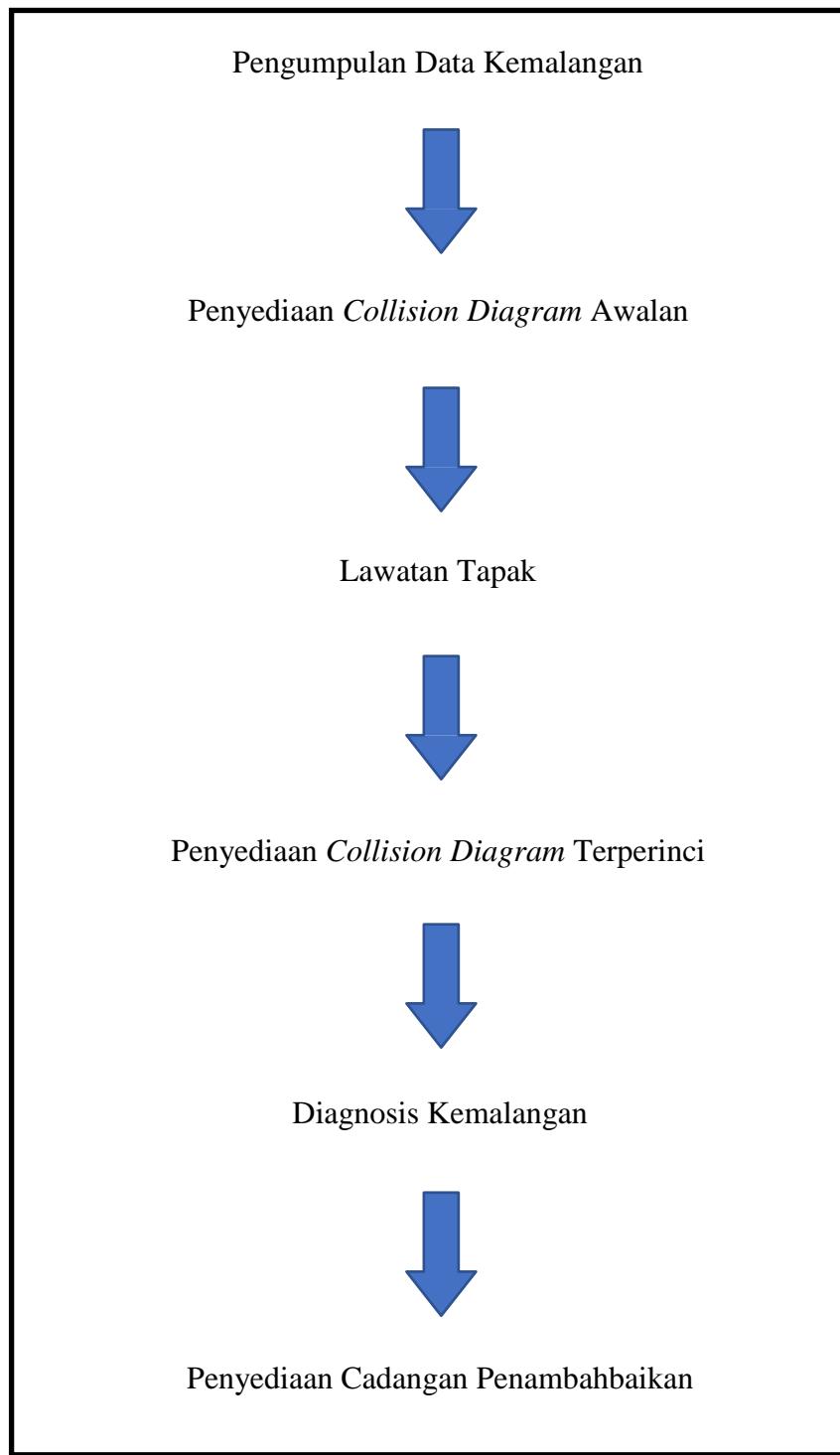


Rajah 1 : Pelan Lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah Kinta. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan FT05, sebanyak enam (6) Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**). Walaubagaimanapun, hanya lima (5) Borang POL27 yang digunakan untuk penyediaan *stick diagram* seperti berikut :

- i. Borang POL bernombor 000632
- ii. Borang POL bernombor 000250
- iii. Borang POL bernombor 001446
- iv. Borang POL bernombor 001186 dan
- v. Borang POL bernombor 000168

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C.**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK**

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak lima (5) kes kemalangan telah berlaku dan empat (4) kes (80%) daripadanya adalah melibatkan cedera parah dan satu (1) kes (20%) melibatkan cedera ringan.

Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

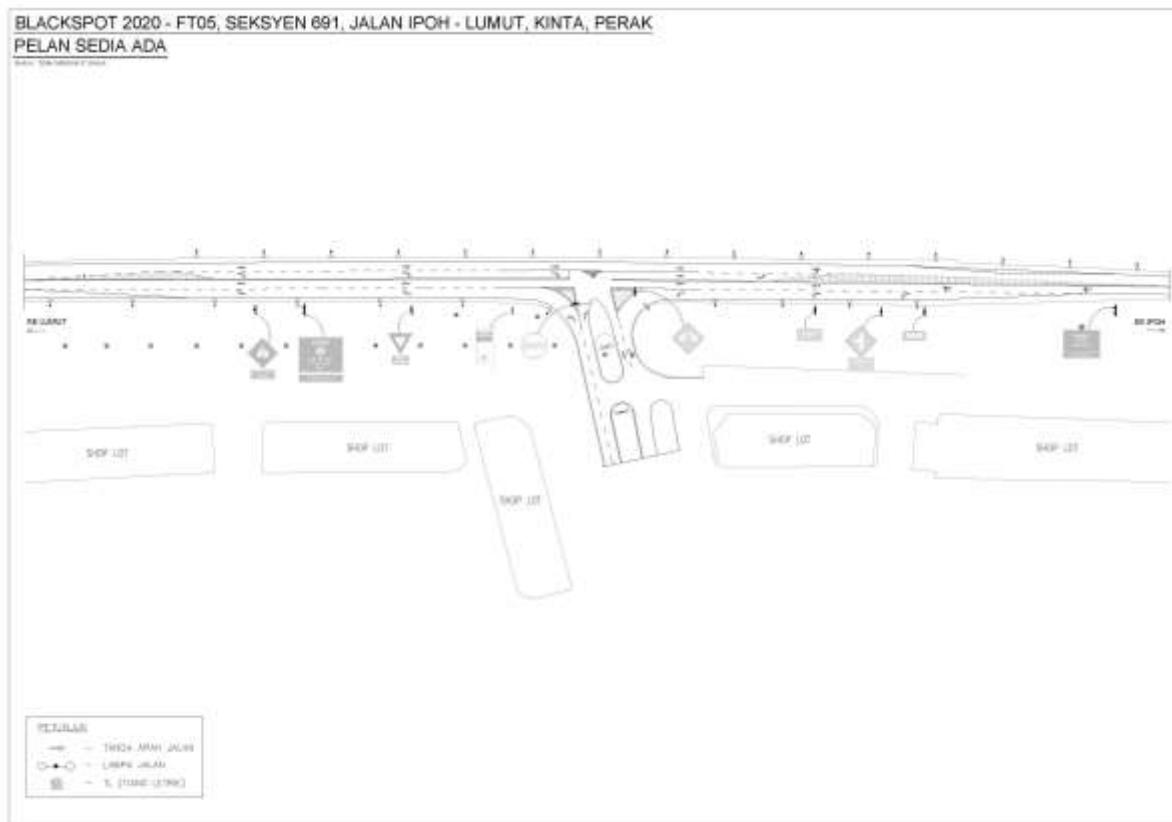
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS %
1	Jumlah Kemalangan	5	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	0	0
ii.	Cedera Parah	4	80
iii.	Cedera Ringan	1	20
iv.	Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	3	60
ii.	Malam	2	40
4	Jenis Pelanggaran		
i.	Depan dengan Depan	1	20
ii.	Langgar Belakang	0	0
iii.	Langgar Rusuk Tepat	0	0
iv.	Langgar Rusuk Tepi	4	80
v.	Terbabas	0	0
vi.	Bergesel	0	0
vii.	Langgar Pejalan Kaki	0	0
viii.	Lain-lain	0	0
5	Motosikal		
i.	Kemalangan melibatkan Motosikal	4	80
ii.	Kemalangan Maut melibatkan Motosikal	0	0

Jenis pelanggaran adalah empat (4) kes Langgar Rusuk Tepi dan satu (1) kes Depan dengan Depan. Terdapat tiga (3) kes berlaku pada waktu Siang dan dua (2) kes berlaku pada waktu Malam. Data kemalangan juga menunjukkan empat (4) kes (80%) melibatkan motosikal dan satu (1) kes melibatkan lori dan kereta.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK**

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT005, Seksyen 691, Jalan Ipoh - Lumut adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Pelan Jalan Sedia Ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat lima (5) kes kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Terdapat tiga (3) kes kemalangan yang berlaku pada waktu siang manakala dua (2) lagi berlaku pada waktu malam. Terdapat empat (4) pelanggaran yang menunjukkan *pattern* yang sama iaitu Langgar Rusuk Tepi. Manakala satu (1) kes kemalangan lagi adalah Depan dengan Depan.

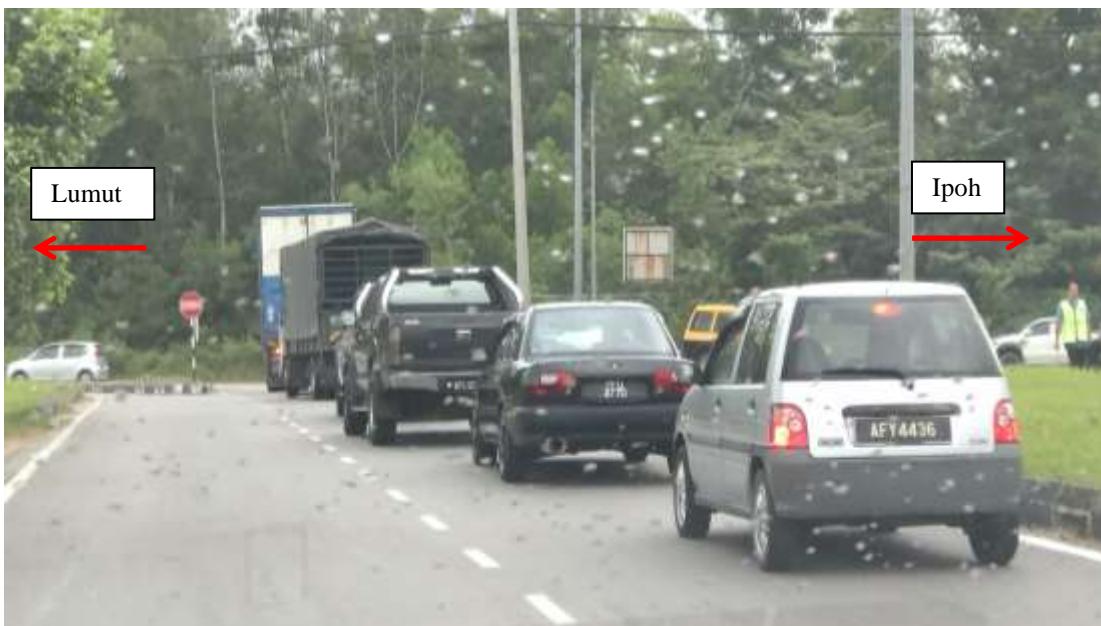
Merujuk data kemalangan yang diperolehi dan *collision diagram* dapat disediakan seperti di **Lampiran C**. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan kepada Data POL27 dan pemerhatian di tapak. Lawatan tapak telah diadakan pada 29 Januari 2020.

Pemerhatian di tapak mendapati aktiviti keluar dan masuk ke simpang tiga dari kedua arah iaitu arah Ipoh dan Lumut pada waktu puncak adalah tinggi di lokasi tersebut dan aktiviti tersebut mengambil masa yang lama antara 1 minit ke 2 minit bagi mendapatkan *gap* yang selamat. Selain itu, kenderaan juga dilihat dipandu laju kerana jajaran jalan di lokasi tersebut adalah lurus. Perkara ini berpotensi berlakunya perlanggaran jenis Langgar Rusuk Tepi dari kedua-dua arah ketika aktiviti keluar dan masuk di simpang tersebut (rujuk Gambar 1(a) dan 1(b)).



Gambar 1(a): Aktiviti Masuk Ke Simpang Yang Tinggi Dari Arah Lumut

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK**



Gambar 1(b): Aktiviti Keluar Dari Simpang Yang Tinggi Menuju Ke Arah Ipoh

Berdasarkan lawatan tapak, lokasi tersebut adalah jalan lurus dua hala dan tiada *median*. Persimpangan ini tidak mempunyai lampu isyarat dan berdekatan dengan deretan rumah kedai serta kawasan perumahan yang baru siap.

Hasil pemeriksaan, didapati pemandu dari simpang Taman Batu Gajah Perdana ke Ipoh seringkali memberhentikan kenderaan melebihi garisan berhenti. Ini menyebabkan pemandu kenderaan dari arah Ipoh menuju ke Lumut tidak sempat mengelak dan ini akan meningkatkan kadar kemalangan jenis Langgar Rusuk Tepat dan Langgar Rusuk Tepi. (Rujuk Gambar 2).



Gambar 2: Kenderaan Yang Memberhentikan Kenderaan Melebihi Garisan Berhenti Dari Simpang

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK**

Selain itu, peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan dipandu laju dari arah Ipoh dan kenderaan yang ingin keluar dari simpang tiga ke arah Ipoh yang boleh mengakibatkan pelanggaran jenis Depan dengan Depan.

Berdasarkan lawatan tapak juga, pelanggaran jenis terbabas mungkin berlaku disebabkan kerosakan permukaan jalan bagi kedua-dua arah (rujuk Gambar 3). Kerosakan permukaan jalan ini boleh terjadi disebabkan oleh *water ponding* yang menyebabkan jalan licin semasa pemanduan. *Water ponding* juga boleh menyebabkan kerosakan jalan tersebut menjadi semakin teruk. Tambahan lagi, tandaan jalan yang telah pudar boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya kerana tiada panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa diselenggara untuk memberi makluman kepada pengguna jalan raya bahawa terdapat perubahan lorong di hadapan (rujuk Gambar 4).



Gambar 3: Kerosakan Pada Permukaan Jalan Bagi Kedua-dua Arah



Gambar 4: Tandaan Jalan Yang Pudar dari Arah Lumut

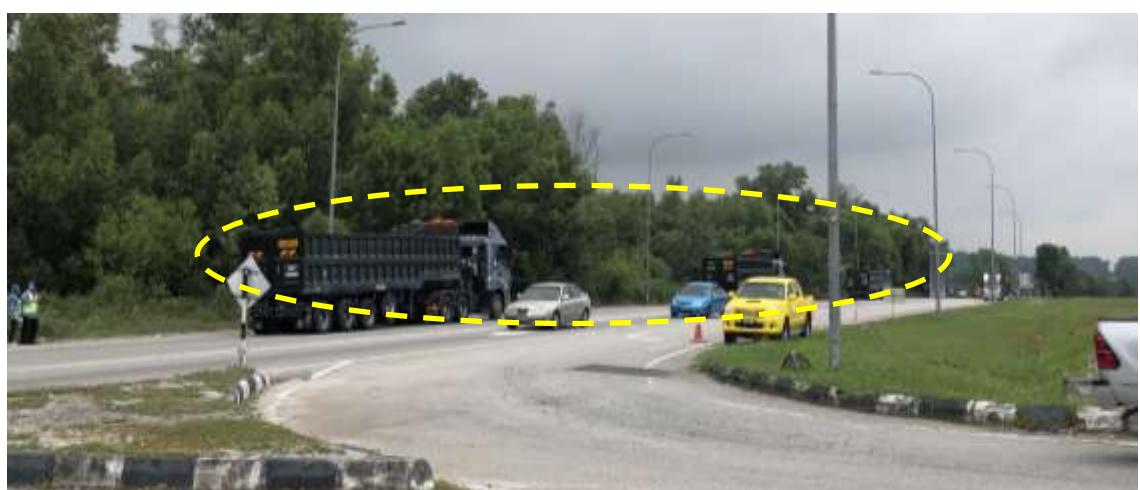
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK**

Berdasarkan pemerhatian juga, papan tanda yang disediakan adalah tidak mencukupi menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari wujudnya simpang di hadapan. Jika papan tanda yang mencukupi disediakan, maka dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan jenis Langgar Rusuk Tepi dan Depan dengan Depan. (rujuk Gambar 5)



Gambar 5: Papan Tanda Yang Tidak Mencukupi

Semasa lawatan tapak, didapati terdapat banyak kenderaan yang melalui jalan ini terutama ketika waktu puncak bagi keluar dan masuk ke simpang tiga termasuk kenderaan berat. Dengan kehadiran kenderaan berat di laluan tersebut boleh mengakibatkan kemalangan jenis Bergesel dan Langgar Rusuk Tepi (rujuk Gambar 6).



Gambar 6: Kenderaan Berat Dari Arah Lumut Ke Ipoh

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang ditemui di tapak dan antaranya adalah *inadequate gaps* bagi kenderaan keluar dan masuk dari simpang tiga tersebut. Bagi mengatasi masalah tersebut maka adalah dicadangkan untuk menyediakan simpang tiga berlampau isyarat mengikut kesesuaian di tapak dan spesifikasi JKR terkini.

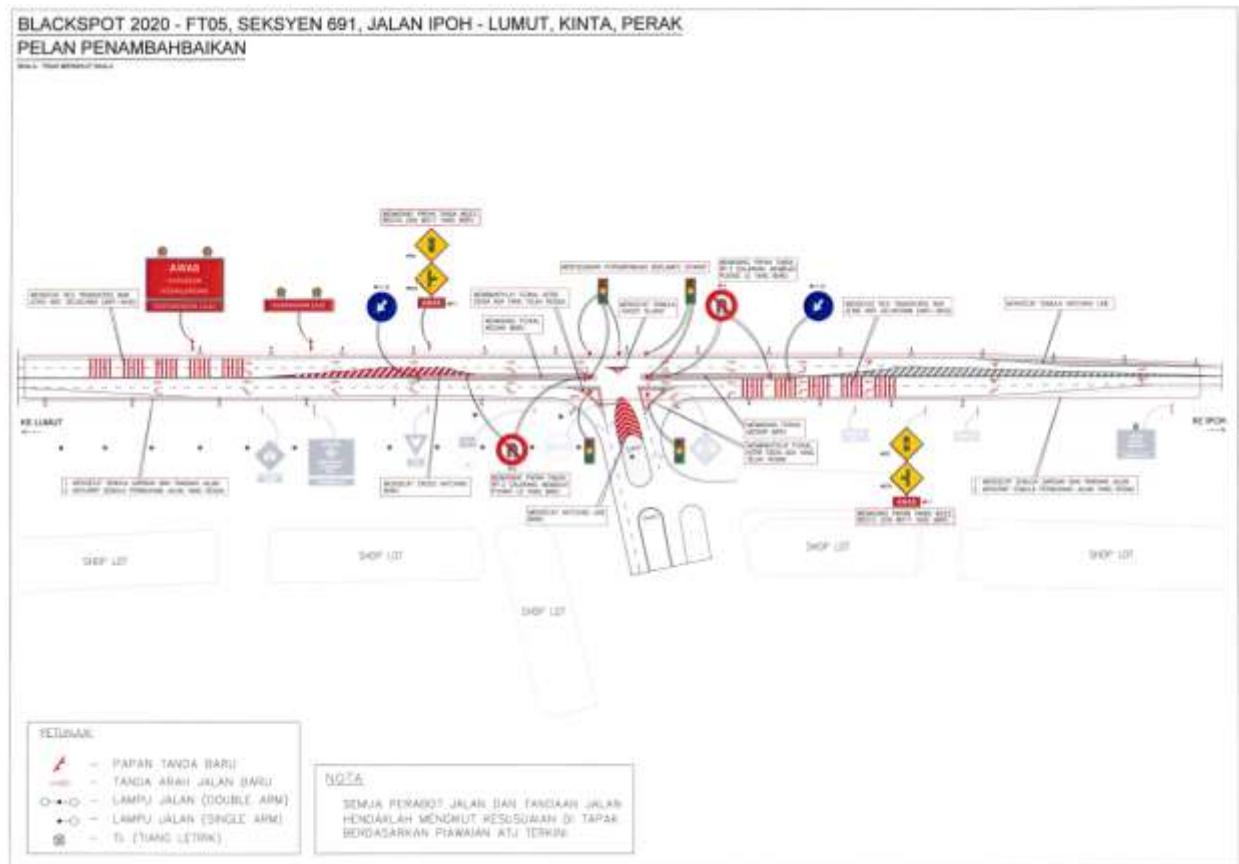
Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan dari Langgar Rusuk Tepi dan Depan dengan Depan adalah dengan memasang kawalan redaan trafik bagi memberi amaran kepada pengguna sebelum tiba di persimpangan. Kawalan redaan trafik seperti pemasangan *Red Tranverse Bar* jenis anti gelinciran (*anti-skid*) adalah sesuai dipasang sebelum persimpangan bagi arah Ipoh dan Lumut.

Berdasarkan pemerhatian, terdapat isu permukaan jalan yang rosak seperti *rutting* dan *crocodile crack*. Justeru, adalah dicadangkan untuk melakukan penambahbaikan permukaan jalan bagi meningkatkan tahap *skid resistance* agar menepati sekurang-kurangnya 45 SRV (*Skid Resistance Value*).

Selain itu, dicadangkan untuk mengecat semula tandaan jalan yang telah pudar dan memasang tandaan jalan (*arrow*) di lokasi yang bersesuaian bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat dan sebagai panduan kepada pengguna jalan raya. Dicadangkan agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda dan papan tanda amaran awalan persimpangan bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya mengikut spesifikasi JKR terkini.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH – LUMUT, DAERAH KINTA, PERAK



Rajah 4: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Kenderaan membelok ke kanan sukar mendapatkan gap kerana jumlah trafik yang tinggi;
- b. Permukaan jalan yang telah rosak;
- c. Terdapat garisan jalan yang pudar dan tandaan jalan (*arrow*) yang tidak mencukupi; dan
- d. Papan tanda amaran yang kurang.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menyediakan *proper Signalised Junction* di Persimpangan;
- b. Membaiki / menurap semula permukaan jalan yang rosak.
- c. Meningkatkan tahap delinasi
 - i. Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar.
 - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian.
- d. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian dan kawalan redaan trafik (*Red Tranverse Bar (anti-skid)*);

LAMPIRAN A

Borang POL27

S DERAJA MALAYSIA
DRAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN				
	NO. PKT	NAMA	NO. PKT		

1. Laporan/Masa Kejadian		KOD BALAI	1. Negerti - 16	2. Daerah - 19	3. Befaz - 99
1. HARI : 000632		9. HARI KEJADIAN	: 4	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
	: 2017	10. BIL. KENDERAAN TIRLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
	: 04 (01-12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
	: 19 (01-31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
4. JUMLAH : 1600	(0-2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

2. LIR JALAN RAYA

MUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
MULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
JALAN : 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 17	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 80 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

3. SANSEKITAR	34. JENIS CUACA	: 4	35. JENIS CAHAYA	: 1
AN : 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7

AN : FT005 NAMA JALAN/SPG : FT005 - JALAN IPOH - LUMUT

4. LIR KENDERAAN

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
HINO - HINO	AGR9035	1.0	S	5	6	11	2	0	2	
PROTE - WIRA	AEC577	1.0	1	2	10	11	2	0	2	6

5. LIR PEMANDU

53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
45	2	26/17/09/2017/2	2	4	4	6	9	15	3	1	5
34	2	23/23/04/2017/1	3	4	2	1	7	15	3	1	7

6. LIR KECEDERAAN

64	65	66	67	68	69	70	71
72	73	74	75	76	77	78	79
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0						

7. LIR TAMBAHAN

86. Kod Peta	89. Nod 1
87. Latitude : 04.29.558	90. Nod 2
88. Longitude : 101.01.130	91. Arah : S

LITERAKAN KEJADIAN (*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

LITERAKAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Pos Kilometer	PUSING	Jarak Dari	POH
(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)	
0 km		0 km	
No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah		(Nama Tempat/Bandar)	
TERDAPAT POS KM NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah		dari	
PUSING	ke arah	POH	
(Nama Tempat/Bandar)		(Nama Tempat/Bandar)	

PENGASAN

19/04/2017 LEBIH KURANG 1600HRS SATU MAKLUMAT PERTAMA KEMALANGAN JALANRAYA TELAH DITERIMA.KEMALANGAN TERJADI PADA 1530HRS DI KM 13.5 JALAN IPOH LUMUT MI LIBATKAN M/LORI NO AGR 9035 DENGAN M/KAR NO AEC 577.SIASATAN MENGETAHUI KEJADIAN KEMALANGAN INI DIPERCAYAI BERJAKU SEMASA M/KAR AGR 9035 DARI SETAWAN HENDAK KE GP FOOD COURT IPOH PERDANA MELALUI JALAN IPOH LUMUT.APABILA SAMPAI DI SIMPANG MASUK KETAMAN BG PERDANA SEMASA SEDAN M/KAR KIRI SIMPANG SERELAH KANAN.TIBA TIBA M/KAR NO AEC 577 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TELAH MELANJUTKAN JALAN SEBELAH KIRI M/LORI NO AGR 9035 DALAM KEMALANGANINI PEMANDU M/LORI TIDAK CEDERA MANAKALA PEMANDU M/KAR NO AEC 577 TERCHUDIKA DAN TERSEPINI DALAM M/KARNYA DAN BERJAKU DIKELUARKAN OLEH ANGGOTA BOMBA YANG TIBA TIBA MEMBANTU KEMALANGAN PEMANDU M/KAR DIBAWA KE HOSPITAL BATU GAJAH DENGAN BANTUAN M/AMBULANCE. KERETA M/LORI NO AGR 9035 CERMIN DEPAN PECAH.LAMPU DEPAN KRI PECAH.BINIPER DEPAN KIRI KEMEK,PINTU DEPAN KIRI KEMEK,BUMPER DEPAN KIRI PECAH,KANGROOBAR KIRI BENGKOK,KEROSAKAN M/KAR NO AEC 577 BONET DAN BUMPER DEPAN KEMEK,CERMIN DEPAN KIRI DAN KANAN PECAH,MINYAK HUAM BOGORAD DEPAN KIRI DAN KANAN BENGKOK.MASA KEMALANGAN JALAN BASAH HUJAN RENYAI RENYAI HADA HARTA AWAN YANG TERLIBAT.LAWATAN KE HOSPITAL BATU GAJAH DAN KANIA BRUTUGAS MANGSA KEMALANGAN NAMA CHEW SIEW LION KPT 830522086386 ALAMAT NO 3 JALAN ORKID TAMAN 1350 SEDANG MENERIMA RAWAFAN DI WAD KECI NI SANSAN.HASIL KEMALANGAN TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPTD PIALA DAN MENGANJU KEMALANGAN INI DIPERCAYAI M/LORI NO AGR 9035 CUAT MASUK SIMPAH DAN PEMANDU M/KAR BELUM BUAT LAPORAN POLIS DAN KEMALANGAN SIASATAN DI BAWAH SEK 43(1) API 1987.

SIRAJA MALAYSIA
HRAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUL TRAFIK

T/TANGAN

T/TANGAN

NO./PKT

NO./PKT

NAMA

NAMA

BTU Laporan/Masa Kejadian

KOD BALAI

1. Negeri - 16

2. Daerah - 19

3. Balai - 99

1. ORANG : 000250	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI
: 2017	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA
: 02 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI
: 09 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA
2. MAMPUAN : 2030 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN

BTU TIR JALAN RAYA

1. PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN
2. HALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN : 12
3. JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU : 4
4. PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 11	32. KEADAAN PERMUKAAN : 5
5. JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4
		Kanan : 0 Meter	

BTU SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 3

JALAN : 2

36. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 7

JALAN : FT005

NAMA JALAN/SPG : FT005 - JALAN IPOH - LUMUT

BTU TIR KENDERAAN

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
PERO - KANCIL	AFB7384	D0	1	5	6	11	2	0	2	5
YAMA - Y125ZR	AJG3321	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

BTU TIR PEMANDU

52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	36	11	22/08/04/2017/2	2	3	4	6	9	16	4	1	
	21	1	23/06/07/2017/2	2	3	2	3	7	15	3	1	

BTU TIR KECEDERAAN

BTU PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
---------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BTU PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

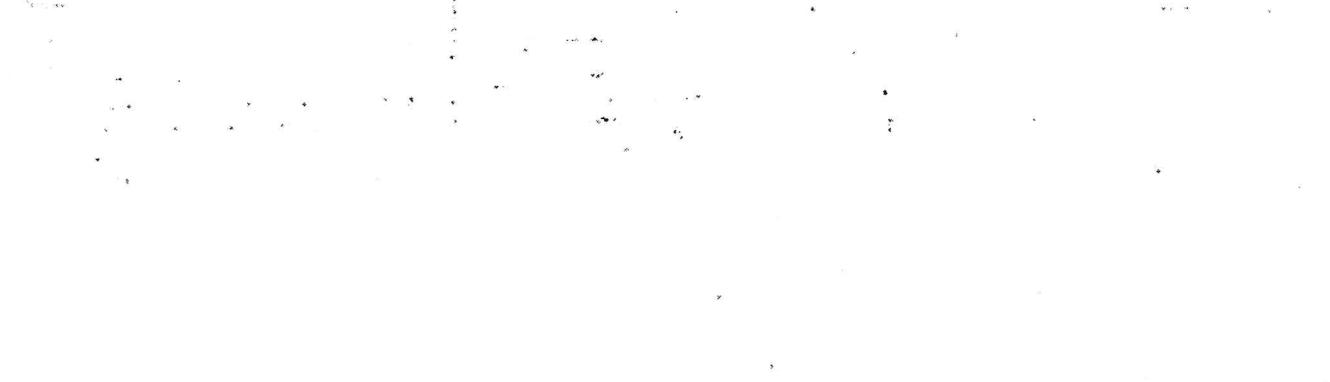
BTU HARTANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
-----------------	--------------------------------	----------------------------

BTU TAMBahan

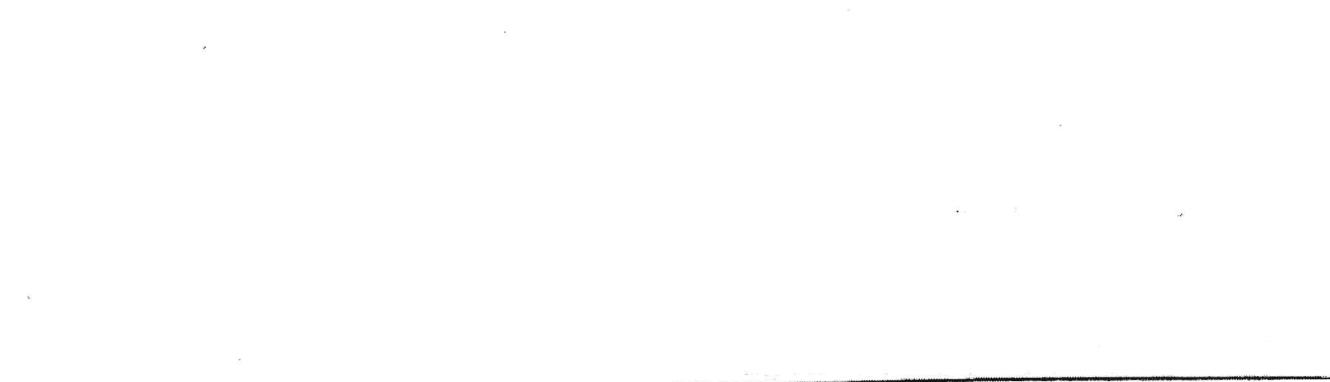
BTU Meter : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
BTU Perhampir : 0	87. Latitude : 04.29.56	90. Nod 2 :
	88. Longitude : 101.01.13	91. Arah : 7

UKA SURAT 2/2

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)



II. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



III. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ 0
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

Jarak Dari _____ 0
(Nama Tempat/Bandar)
0 km

No.Seksyen



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

atau JIKA TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

0

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

IV. UASAN

1. PADA 09/02/2017 JAM LEBIH KURANG 2030 SATU KEMALANGAN JALANRAYA TELAH BERLAKU DI KM 13.5 JALAN IPOH - LUMUT SIMPANG MUSIK DAN BATU GAJAH PERDANA MELIBATKAN M/KAR AFB 7384 DAN M/SIKAL AJG 3321. SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN DI PERKIRA DAN KEMALANGAN INI BERLAKU APABILA PEMANDU M/KAR AFB 7384 SEMASA ITU DARI PUSING HENDAK KE TAMAN BATU GAJAH PERDANA DAN M/SIKAL AJG 3321 SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN KM 13.5 JALAN IPOH - LUMUT SIMPANG TAMAN BATU GAJAH PERDANA PEMANDU M/KAR AFB 7384 TIDAK MELAKUKAN PERGERAKAN KEPADA KENDERAAN YANG DATANG DARI ARAH HADAPAN DAN SIAP MENGAMBIL MUSIK DAN M/SIKAL AJG 3321 TELAH BERHENTI DI SIMPANG TERSEBUT KERANAK BERTAWAUAN KEPADA KENDERAAN YANG DATANG DARI ARAH HADAPAN DAN SIAP MELAKUKAN PERGERAKAN KEPADA KENDERAAN YANG DATANG DARI ARAH HADAPAN PEMANDU M/KAR AFB 7384 TELAH BELOK MASOK KE SIMPANG ITU DAN TIBA TIBA DATANG MUSIK DAN M/SIKAL AJG 3321 DARI ARAH HADAPAN TELAH LANGGAR M/KAR AFB 7384 DI BAHAGIAN TEPI SEBELAH KIRI. DALAM KEMALANGANINI PEMANDU M/KAR AFB 7384 TIDAK MENGALAMI APA APA KECEDERAAN. MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL AJG 3321 MENGALAMI CEDERA PARAH DI KEPALAN TANGAN RUSUK DAN KEDUA DUA KAKI KIRI DAN KANAN. KEROSAKAN M/KAR AFB 7384 PINTU DEPAN SEBELAH KIRI KEMBALI DAN PINTU DEPAN SEBELAH KIRI PECAH, METER BOX TUR CABUT. KEROSAKAN M/SIKAL AJG 3321 BAHAGIAN HADAPAN ROSAK TULUNG. AKETIKA KEJADIAN BAIK. KEADAAN JALAN LURUS SIMPANG TIGA. KES KEMALANGAN INI DIMAKLUMKAN PADA IO INSP AZIEZI PADA 10 FEBRUARI 1987. SIASATAN DI TERUSKAN.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG			DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN				T/TANGAN
	NO. RUJ. TRAFIK	NO./PKT	NAMA	NO./PKT	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 19	3. Balai - 99
NO. LAPORAN : 001446	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
BULAN : 09 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
TARikh : 16 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
MASA KEJADIAN : 1810 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2	

. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN : 1
SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN : 12
BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU : 3
KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4

SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
-----------------	---------------------	----------------------

LOKASI

JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 3	39. JENIS KAWASAN : 7
NO. LALUAN : FT005	NAMA JALAN/SPG : FT005 - JALAN IPOH - LUMUT	

. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
	YAMA - Y15	PNB5210	B2	1	2	12	11	2	9	2	5
	MODE - 100	AKPS52	B2	F	1	12	11	2	0	2	5

BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	1	19	1	16/09/2018 2	3	1	4	6	9	15	3	3	4
	1	59	11	99/20/09/2018 2	3	F	2	3	7	15	2	3	4

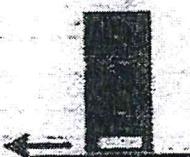
BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0								82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

MAKLUMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 101.01.12	90. Nod 2 :
Siri Peta :	88. Longitude : 04.29.55	91. Arah : 7

LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tanda laju di "spot" kejadian)**LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada benda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ (Nama Tempat/Bandar) 0 km		Jarak Dari _____ (Nama Tempat/Bandar) 0 km
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah No. Seksyen _____		(Nama Tempat/Bandar) 0 km dari ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak Kejadian adalah T _____ ke arah _____ (Nama Tempat/Bandar)		

L. ULASAN

PADA 16/09/2018 JAM LEBIH KURANG 1810 SATU KEMALANGAN JALAN RAYA TELAH BERLAKU DI KM 13 JALAN IPOH-LEMBOH YANG MELIBATKAN 2 BUAH M/SIKAL. SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN DIFERAYAI KETIKA PENUNGGANG M/SIKAL NOMBOR PNB 5210 JENIS YAMAHA Y15 DARI TEMPAT KERJA DI MR. DIY MENGLEMBU HENDAK BALIK KERUMAH DI BEMBAN TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NOMBOR AKP 5552 YANG DATANG DARI ARAH HADAPAN TELAH MEMBELOK KEKANAN UNTUK MEMASUKI SIMPANG KE TAMAN BATU GAJAH PERDANA. OLEH KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT, PENUNGGANG M/SIKAL PNB 5210 TIDAK SEMPAT MENGELAR DAN TELAH MELANGGAR TAYAR HADAPAN M/SIKAL AKP 5552 SEBELUM TERCAMPAK KE SEBELAH KANAN JALAN. PENUNGGANG M/SIKAL PNB 5210 TELAH MENGALAMI KECEDERAAN BENGKAK KAKI KIRI DAN LUCA-LUKA TANGAN KIRI. PENUNGGANG M/SIKAL AKP 5552 PULA TELAH PATAH DI BAHAGIAN BETIS KAKI SEBELAH KIRI DAN DIBAWA KE HOSPITAL BATU GAJAH OLEH AMBULANS. KEROSAKAN M/SIKAL PNB 5210 IALAH COVER SET DEPAN PECAH, LAMPU BESAR DEPAN PECAH, DAN CLUTCH PATAH. M/SIKAL AKP 5552 TIDAK MENGALAMI APA APA KEROSAKAN.

KEADAAN JALAN ADALAH JALAN LURUS SEHALA BERTANDA DAN CUACA SEMASA KEJADIAN ADALAH BAIK. KES KEMALANGANINI TELAH DIMAKLUMKAN DAN DIRUJUK KEPADA TUAN KBSPTD ASP NOR AKMAL DAN ARAHAN DARIPADA TUAN KBSPTD SUPAYA MENYIASAT KES INI DI BAWAH SEKSYEN 43 (1) API 1987. SIASATAN DITERUSKAN.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. RANTAU	PEGAWAI YANG MENGISI DIBORANG	DISEMAK OLEH
<u>NO. BUL. TRAFIK</u>	T/TANGAN NO./PKT NAMA PEN. PEGAWAI DIBYAKSAT TRAFIK IRE BATU GAJAH, PERAK	T/TANGAN NO./PKT NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 19	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 001186	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1640 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 12	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 01

C. SUASANA SEKITAR **34. JENIS CUACA** : 1 **35. JENIS CAHAYA** : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : FT005 NAMA JALAN/SPG : JALAN IPOH - LUMUT

E. BUTTER-EUTER EENDEKAAN

BIL	4E	4Z	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - VIVA	AN4146	B0	I	2	6	II	2	0	2	6
2	HOND - 150CC	AGW9266	B2	I	2	10	II	2	6	2	6

F. BIFIK-BIFIK PEMANDU

SHL	52	53	54	Kelar Lesen Jurikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	30	11	06/28/2023 2	2	3	4	6	9	15	3		12
2	1	26	1	-23/22/2023 19 1	2	3	2	3	7	13	6		05

G E W I T T E R - B E F I R K S C H E D E A N

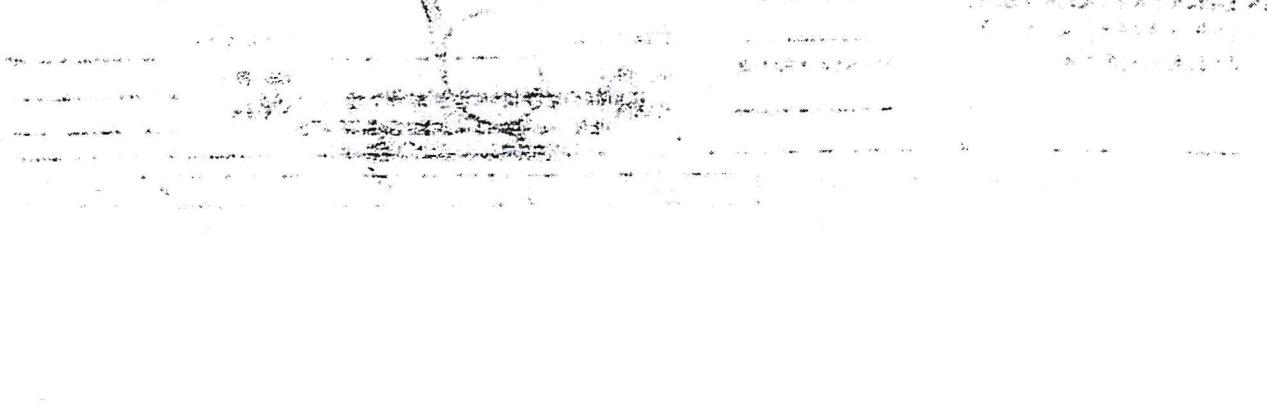
BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

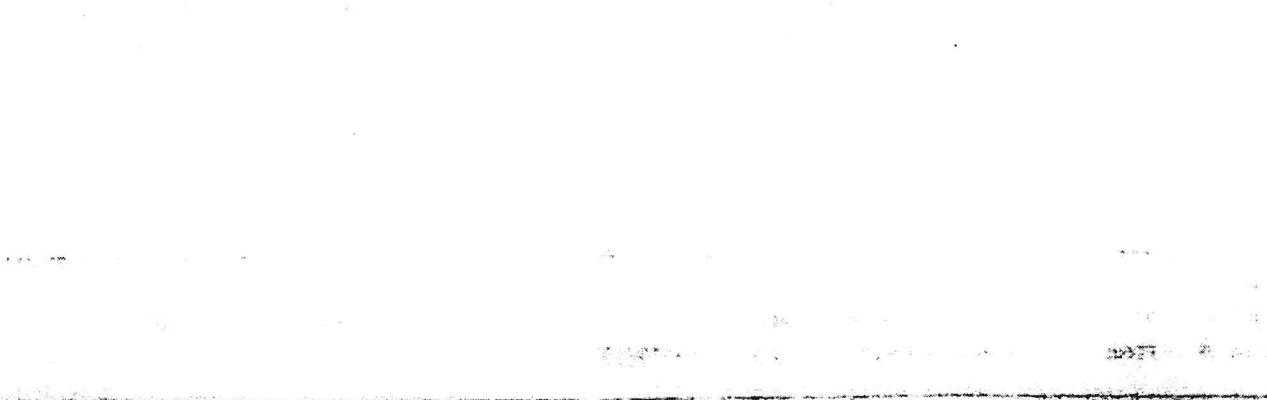
E. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta : :	89. Nod 1 : :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 04.29.933	90. Nod 2 : :
85. Siri Peta : :	88. Longitude : 101.01.218	91. Arah : 7

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend. no. kend. serta tempat lain di "spot" kejadian)



J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada muka tukar)



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	km	10	km	20	km	Jarak Dari	km
(Nama Tempat/Bandar)		-		-		(Nama Tempat/Bandar)	
10 km		20		30		5 km	

NO. SEKSYEN

LAJU KEJADIAN adalah 0 KM JAM (Berdasarkan Pos Kilometer terdekat)

(Nama Tempat/Bandar)

JAK TIDAK TERDAPAT POS KM ATAU NO. SEKSYEN, MAKSUDIKA GABUNGKAN ILMU JARAK KEJADIAN adalah	0	Kilometer	0
(Nama Tempat/Bandar)	0	Ke arah	0

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASEN

PADA 21/07/2019 PAM LEBIH KURANG 1740 SATU KEMALANGAN JALANKRAYA TELAH BERLAKU DI KM 13.5 JALAN IPOH-SIMPANG TAMAN BATU GAJAH PERDANA MELIBATKAN M/KAR AJN 4146 DAN M/SIKAL AGW 9260. SIASATAN AWAL DI TEMPAT KEJADIAN APABILA PEMANDU M/KAR AJN 4146 SEMASA STUTU DALAM HATU GAMIT PERGERAKAN CEDERA KE TEMPAT KERJA DI CHEMOR APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN SIMPANG TIGA TAMAN BATU PERDANA KM 13.5 JALAN IPOH LURUS PEMANDU M/KAR AJN 4146 TELAH BERHENTI DI SIMPANG ITU DAN LETAK TIADA KENDERERAN YANG DATANG DARI ARAH KIRI DAN NAMPAK SEBUAH M/SIKAL YANG DATANG DARI ARAH SEBELAH KANAN TETAPI JAUH LAGI LALU PEMANDU M/KAR AJN 4146 KELUAR DARI SIMPANG ITU DAN TIBA TIBA DATANG M/SIKAL AGW 9260 DARI ARAH KANAN JALAN TELAH LANGGAN M/SIKAL AGW 9260 DI BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI DALAM KEMALANGAN INI PEMANDU M/KAR AJN 4146 TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. MANAKALA PENUNGGANG M/SIKAL AGW 9260 MENGALAMI CEDERA PARAH DI BAHAGIAN KAKI DAN TELAH DI HANTAR KE HOSPITAL IPOH DARI TEMPAT KEJADIAN OLEH PIHAK AMBULAN. KEROSAKAN M/KAR AJN 4146 BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI ROSAK TERUK. KEROSAKAN M/SIKAL AGW 9260 LAMPU BELAKANG PECAH, COVER SET HADAPAN DAN BELAKANG PECAH DAN CERMIN SISI KIRI DAN KANAN PATAN. CUACA KETIKA KEJADIAN BAIK. KEADAAN JALAN LURUS SIMPANG TIGA. KES KEMALANGAN INI DIMAKLUMKAN PADA TUAN KBSPD ASP NOR AKMAL DAN ARAHAN TUAN KBSPTD KES KEMALANGAN INI DI SIASAT DI BAWAH SEK.43(1) API 1987. SIASATAN DI TERUSKAN.

Zet 69

71n Ipoh Lumut

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN			
	NO/PET	NAMA		
	T/TANGAN			
	NO/PET			
	NAMA			

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI	1. Negeri - 16	2. Daerah - 19	3. Balai - 99
-----------	----------------	----------------	---------------

1. NO. LAPORAN : 000168	9. HARI KEJADIAN : 6	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN : 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN : 02 (01-12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh : 01 (01-31)	12. BIL. PEMANDU MATI : 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN : 1900 (0-2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

9. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
0. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
1. BENTUK JALAN : 5	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
2. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 11	32. KEADAAN PERMUKAAN : 3
3. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN : Kiri : 1 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 4

SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 4	35. JENIS CAHAYA : 3
---------------------	----------------------

LOKASI

1. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
1. NO. LALUAN : FT005	NAMA JALAN/SPG : FT005 - JALAN IPOH - LUMUT	

BUTIR-BUTIR KENDERAAN

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
PROT - WAFA	AFB9724	D0	I	5	6	11	2	0	2	6
MODE - kris	AFF4767	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

BUTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	39	2	23/01/2022 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
1	49	1	22/01/2019 1	2	4	2	3	2	15	3	1	12

BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

L	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
L	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0
--------------------	--------------------------------	----------------------------

TAKLIMAT TAMBAHAN

Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
.00 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 04.29.536	90. Nod 2 :
Kiri Peta :	88. Longitude : 101.01.117	91. Arah : 3

LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan basi, no. band, serta tanda lain di "spot" kejadian)

LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian menuju kepada tanda tetap)

POS KILOMETER TERDEKAT

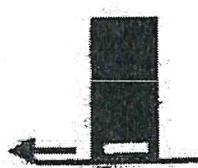
Jarak Dari

ipoh

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

No.Seksyen



Jarak Dari

Jumur

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 - meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

ca TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

0 km dari

ipoh

ke arah

Jumur

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

ULASAN

ADA 01/02/19 2000HRS SATU LAPORAN KEMALANGAN JALANRAYA TELAH DITERIMA, KEMALANGANINI BERLAKU DI SIMPANG 3 JALAN IPOH UMUT TAMAN BG PERDANA MELIBATKAN M/KAR NO AFF 9724 DENGAN M/SIKAL NO AFF 4767 SIATAN DI TEMPAT KEJADIAN KEMALANGAN II DIPERCIAYAI BERLAKU SEMASA M/SIKAL NO AFF 4767 SEDANG DALAM PERJALANAN DARI IPOH HENDAK KE TRONOH MELALUI JALAN OH LUMUT, APABILA SAMPAI DISIMPANG MASUK KE TAMAN BG PERDANA, TIBA TIBA M/KAR NO AFF 9724 DARI ARAH BERTENTANGAN ERUS MEMBELOK MASUK KE SIMPANG SEBELAH KANAN OLEH KERANA DEKAT PENNGGANG M/SIKAL TAK DAPAT MENGELAK LALU ANGGAR MUDGUARD BELAKANG SEBELAH KIRI M/KAR AFF 9724 DALAM KEMALANGANINI PEMANDU M/KAR TIDAK CEDERA MANAKALA ENUNGGANG M/SIKAL TERCEDERA DIBAWA KE HOSPITAL BATU GAJAH KEROSAKAN M/KAR NO AFF 9724 MUDGUARD BELAKANG KIRI EMEK, KEROSAKAN M/SIKAL NO AFF 47674 RIM TAYAR HADAPAN BENGOK, FOLK DAN HANDLE BENGOK, LAMPU DEPAN PECAH, CERMIN SI KIRI DAN KANAN PATAH, BAKUL KEMEK, MASA KEJADIAN WAKTU MALAM JALAN BASAH KEADAAN JALAN SIMPANG TIGA LAWATAN KE OSPITAL BATU GAJAH DIIMAKLUMKAN OLEH MA BERTUGAS MANGSA KEMALANGAN NAMA: AMIR HAMZAH BIN AWANG KPT 690101986677 IDANG MENERIMA RAWATAN DI WAD KECEMASAN. LAPORAN KEMALANGANINI TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPTD PUNCA KEMALANGANINI DIPERCIAYAI M/KAR NO AFF 9724 CUAI MASUK SIMPANG DAN PENNGGANG M/SIKAL BELUM BUAT LAPORAN POLIS RAHANYA TERUSKAN SIASATAN DI BAWAH SEK 43(1) APJ 1987.

sak. ?
Jtr ?

TKR |

LAMPIRAN B

Stick Diagram

BLACKSPOT 2020

JALAN IPOH - LUMUT, SEKSYEN 691, FT005

PERAK DARUL RIDZUAN

STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	BIL. PEJALAN KAKI	ARAH DARI (IPOH/LUMUT)
1	000632	2017	4	19	RABU	1600	SIANG	1	0	1	0	2	4	5	BASAH	0	0	IPOH
2	000250	2017	2	9	KHAMIS	2030	MALAM	3	0	1	0	0	4	1	KERING	1	0	IPOH
3	001446	2018	9	16	AHAD	1810	SIANG	1	0	1	0	0	4	1	KERING	2	0	IPOH
4	001186	2019	7	21	AHAD	1640	SIANG	1	0	1	0	1	1	5	KERING	1	0	IPOH
5	000168	2019	2	1	JUMAAT	1900	MALAM	3	0	0	1	1	4	5	BASAH	1	0	IPOH

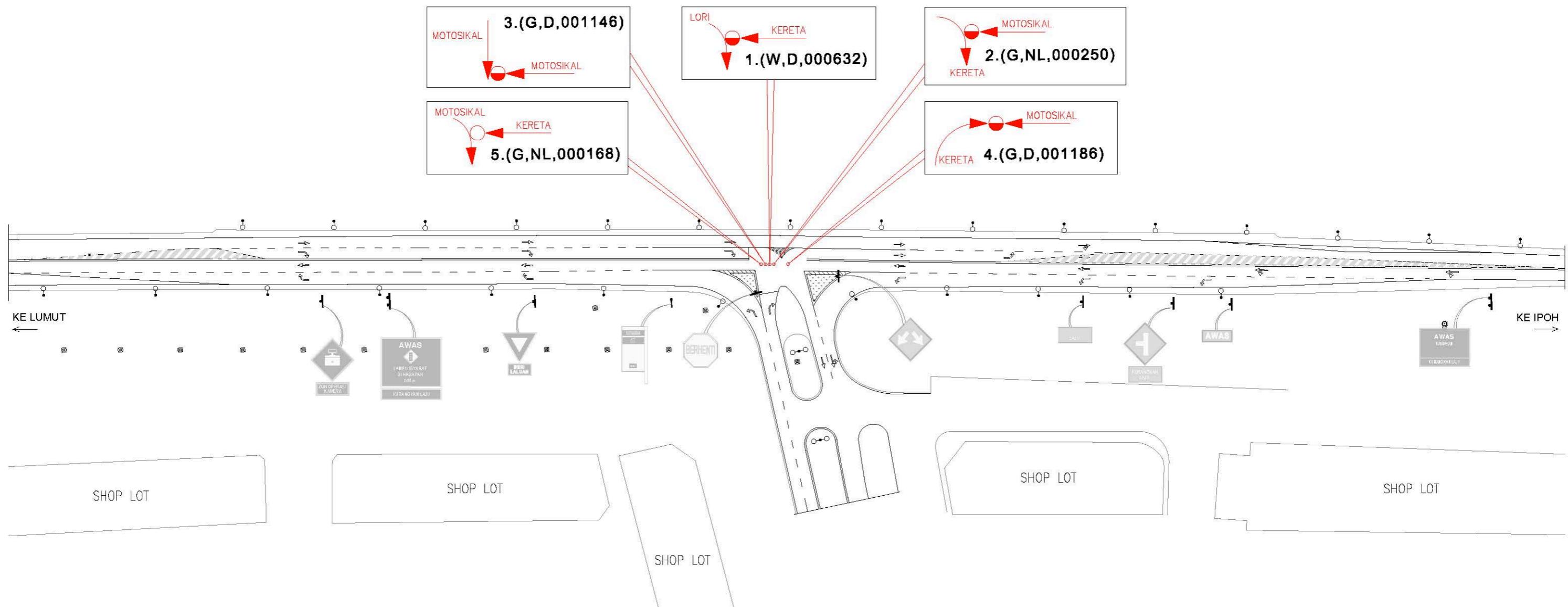
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2020 - FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH - LUMUT, KINTA, PERAK

COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND

- HEAD – ON
- REAR – END
- SIDE COLLISION
- 90 DEGREE
- RIGHT NEAR
- RIGHT PAR
- RIGHT RIGHT OPPOSING
- RIGHT OPPOSING
- RIGHT RIGHT LHS
- RIGHT RIGHT RHS
- SIDE SWIPE
- U TURN OPPOSING

- OVER TURN ON ROAD WAY
- HIT FIXED OBJECT
- HIT PARKED VEHICLE
- HIT PEDESTRIAN
- HIT RECYCLIST
- HIT ANIMAL
- SEVERITY CODES**
- FATALITY
- INJURY (SERIOUS)
- INJURY (MINOR)
- DAMAGE ONLY

OTHER CODES

- | | |
|-------|---------------------|
| G | GOOD WEATHER |
| D | DAYTIME |
| N | NIGHT, NO LIGHTING |
| NL | NIGHT WITH LIGHTING |
| W | WET WEATHER |
| MS | MOTORCYCLE |
| BUS | BUS |
| T | TRUCK |
| SENJA | SENJA |
| SUBUH | SUBUH |

OTHER LEGENDS

- DIRECTION
- ● STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
- ● ○ STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
- WET WEATHER
- ↑ PUBLIC PHONE
- ↑ BUS STOP
- SHOP / BUILDING

PETUNJUK

- - TANDA ARAH JALAN
- ● ○ - LAMPU JALAN
- ⊗ - TL (TIANG LETRIK)

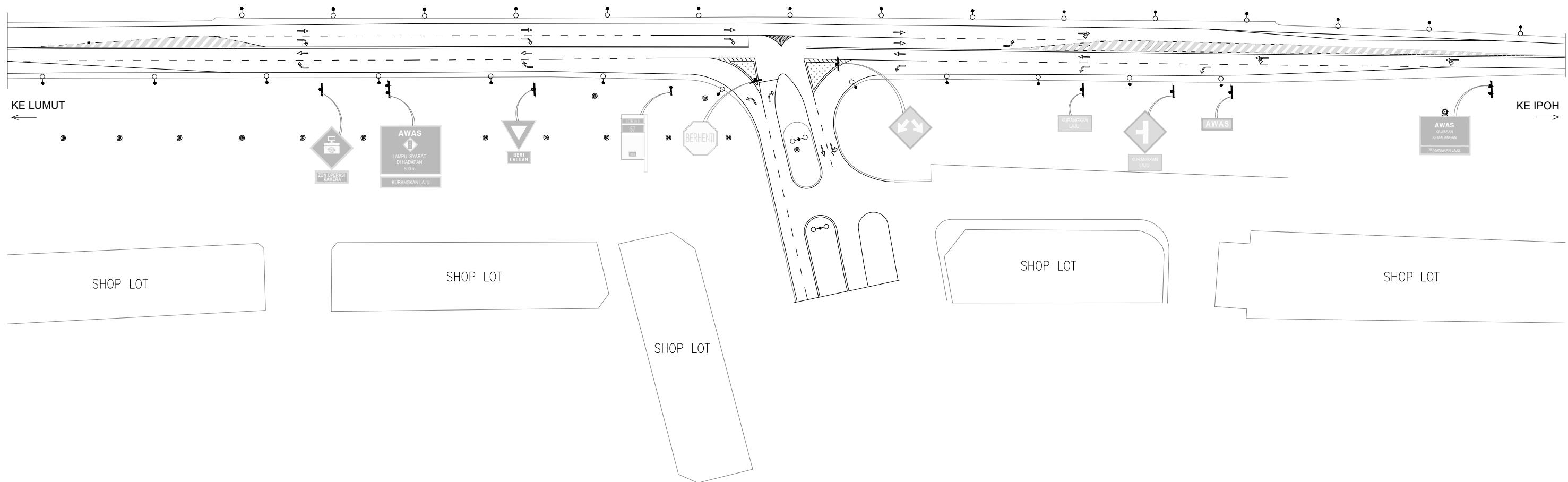
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2020 - FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH - LUMUT, KINTA, PERAK

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- ➡ - TANDA ARAH JALAN
- - LAMPU JALAN
- ☒ - TL (TIANG LETRIK)

LAMPIRAN E

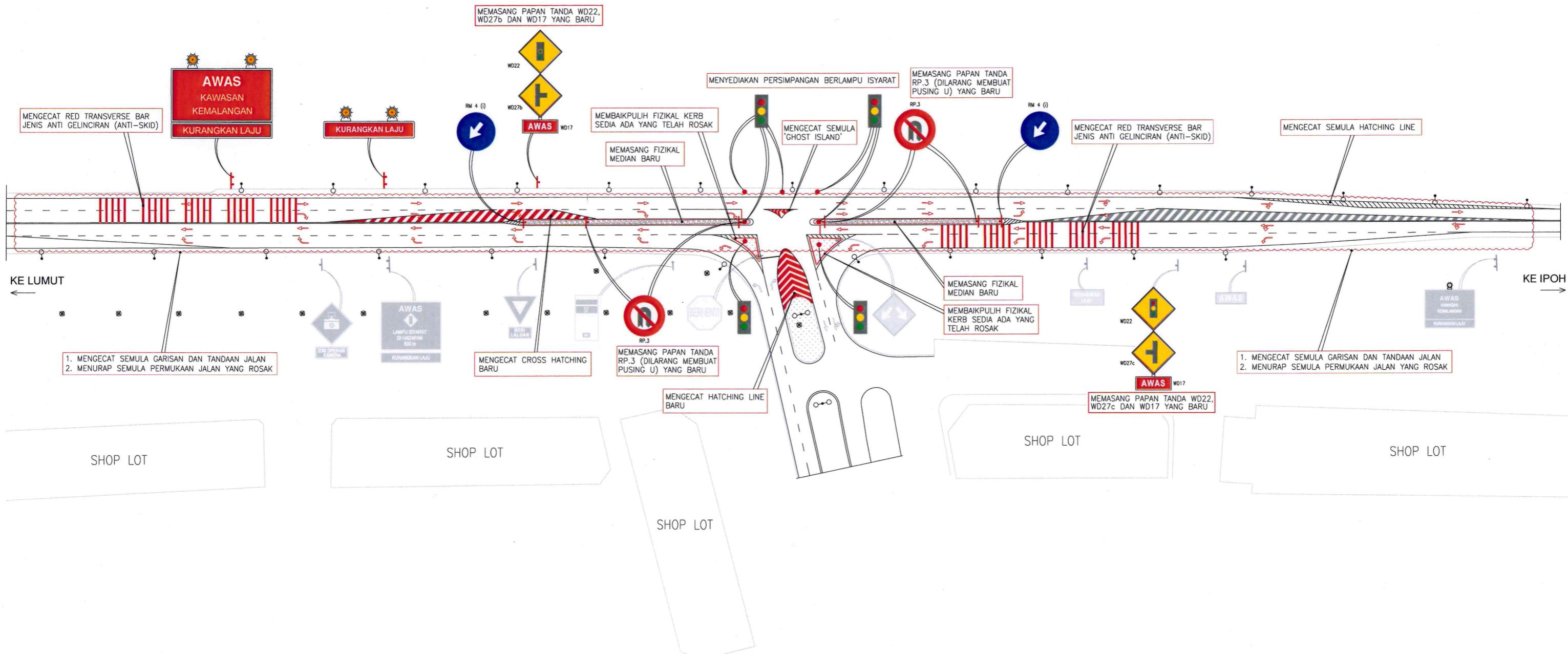
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2020 - FT05, SEKSYEN 691, JALAN IPOH - LUMUT, KINTA, PERAK

PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PETUNJUK

- PAPAN TANDA BARU
- TANDA ARAH JALAN BARU
- LAMPU JALAN (DOUBLE ARM)
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- ⊗ TL (TIANG LETRIK)

NOTA

SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESUUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.