



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021**

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah	3
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4-5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5-6
5.3 Pemerhatian di tapak	7-13
6.0 Cadangan Penambahbaikan	14-15
7.0 Ringkasan	16

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 5a	:	Jalan Sedia Ada
Rajah 5b	:	Akses berhampiran dengan simpang tiga (3) lampu isyarat
Rajah 6	:	Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

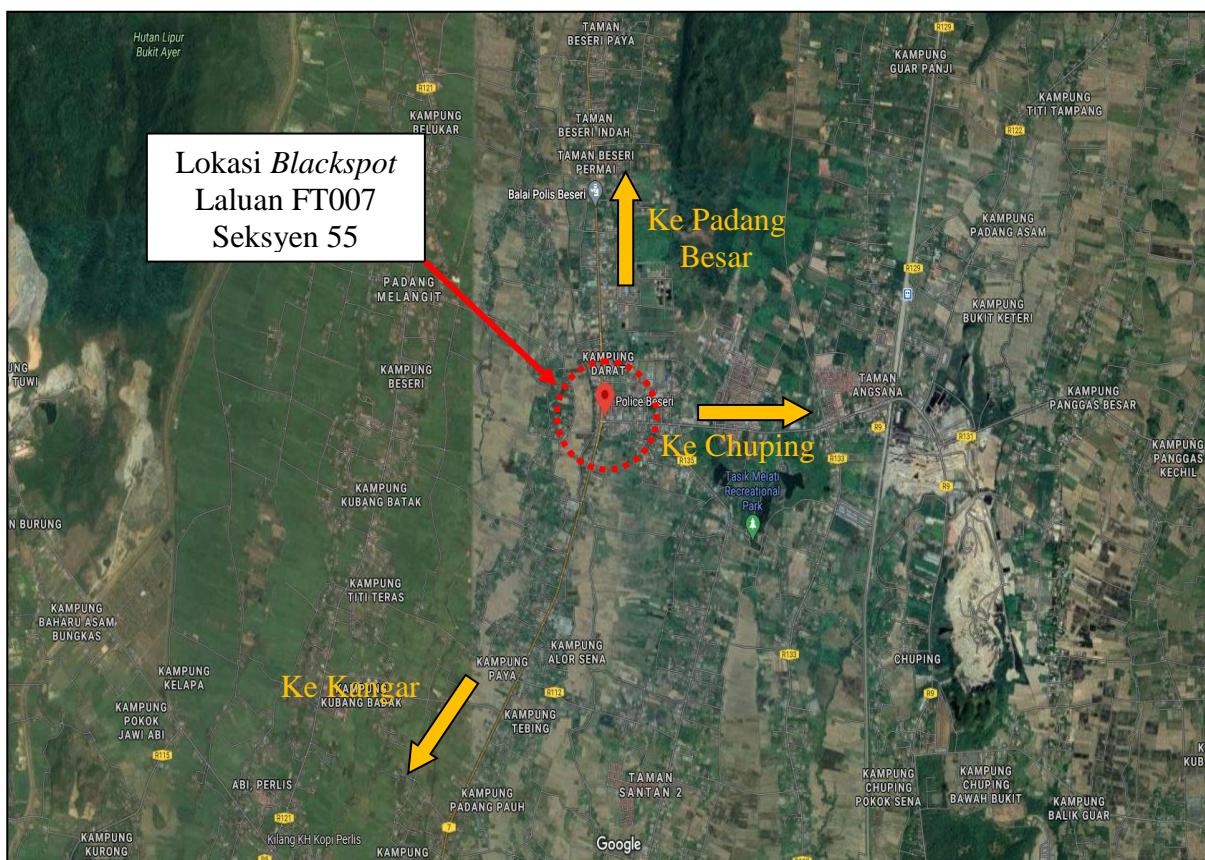
Gambar 1	:	Akses masuk pintu pagar utama Balai Polis Beseri
Gambar 2	:	Akses masuk ke Taman perumahan Beseri dan tempat lokasi <i>U-turn</i>
Gambar 3	:	Lebar <i>storage</i> dan <i>merging lane</i> yang disediakan tidak tidak efektif
Gambar 4	:	Kerosakan permukaan jalan
Gambar 5	:	Takungan air hujan dipermukaan jalan

- Gambar 6 : *Sump* yang dibiarkan tanpa penutup dan utiliti paip air yang terdedah
- Gambar 7 : Mendapan pasir yang menutupi *edge line* di kawasan fizikal *island*
- Gambar 8 : Tiada papan tanda *keep left*
- Gambar 9 : Tiada tandaan jalan seperti *arrow marking* dan tiada papan tanda *keep left*
- Gambar 10 : Aktiviti penunggang motosikal melawan arah

LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS

1.0 PENGENALAN

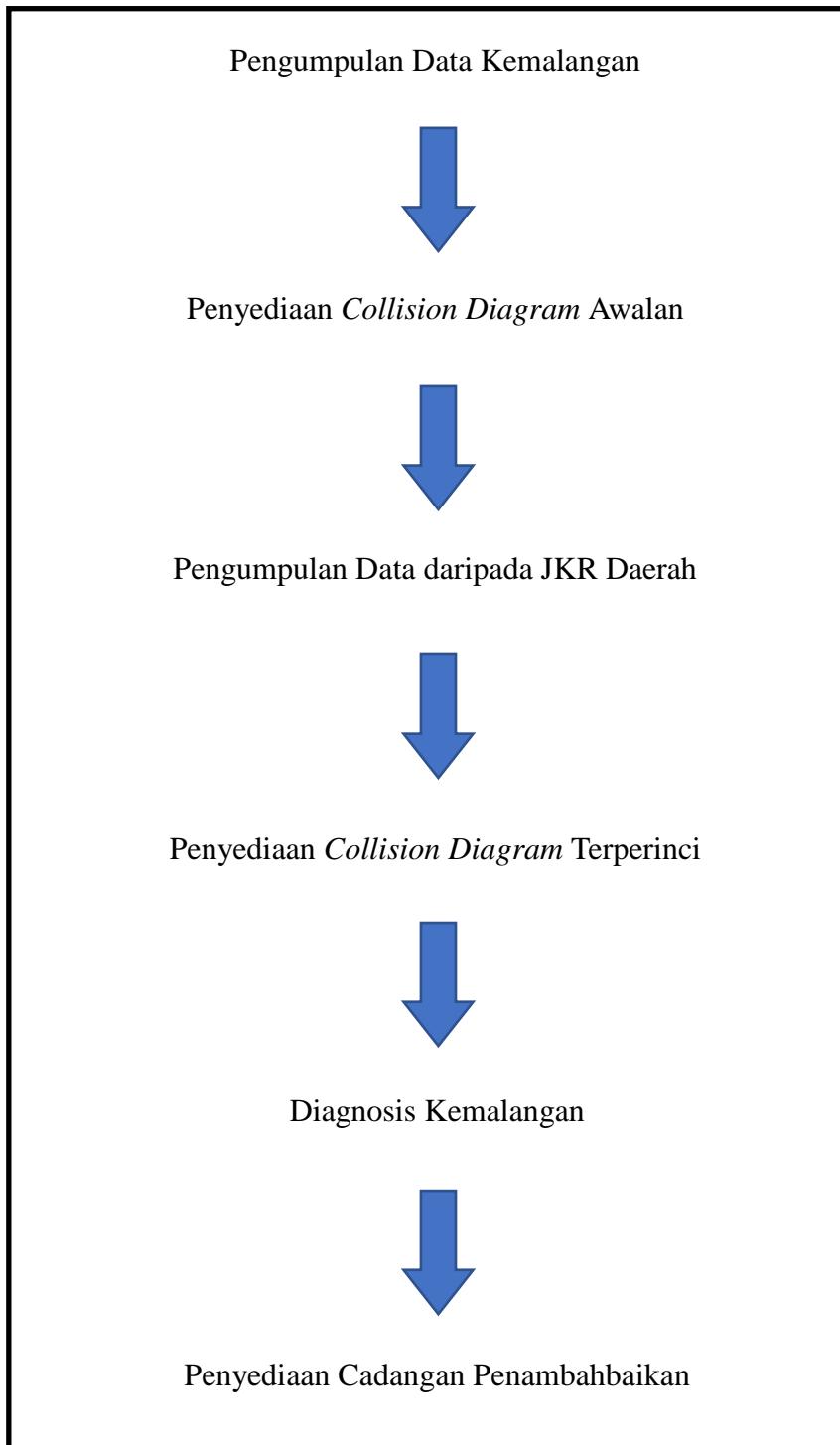
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Jalan Kangar – Padang Besar, Seksyen 55, Daerah Padang Besar, Negeri Perlis. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perlis yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti **Rajah 1**.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti **Rajah 2**.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Daerah yang berkaitan. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Jalan Kangar – Padang Besar, Seksyen 55, Daerah Padang Besar, Negeri Perlis, sebanyak tiga (3) Borang POL27 untuk 1 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Borang POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat dua (2) kemalangan yang berlaku di kawasan *blackspot* (rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi

blackspot. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol *standard* seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak tiga (3) kes kemalangan telah berlaku di lokasi *blackspot* ini. Data menunjukkan dua (2) kes (67%) kemalangan cedera ringan yang melibatkan jenis perlanggaran Bergesel dan Langgar Sebelah Tepi dan satu (1) kes kemalangan cedera parah yang melibatkan jenis perlanggaran Langgar Belakang. Ketiga-tiga kemalangan tersebut berlaku pada waktu siang.

Satu (1) kemalangan berlaku di kawasan simpang tiga lampu isyarat dari arah Mata Ayer ke Padang Besar manakala dua (2) kemalangan berlaku di kawasan berdekatan dengan Balai Polis Beseri dari arah Padang Besar ke Kangar. Perincian kemalangan adalah seperti **Jadual 5**.

**LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55,
DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS**

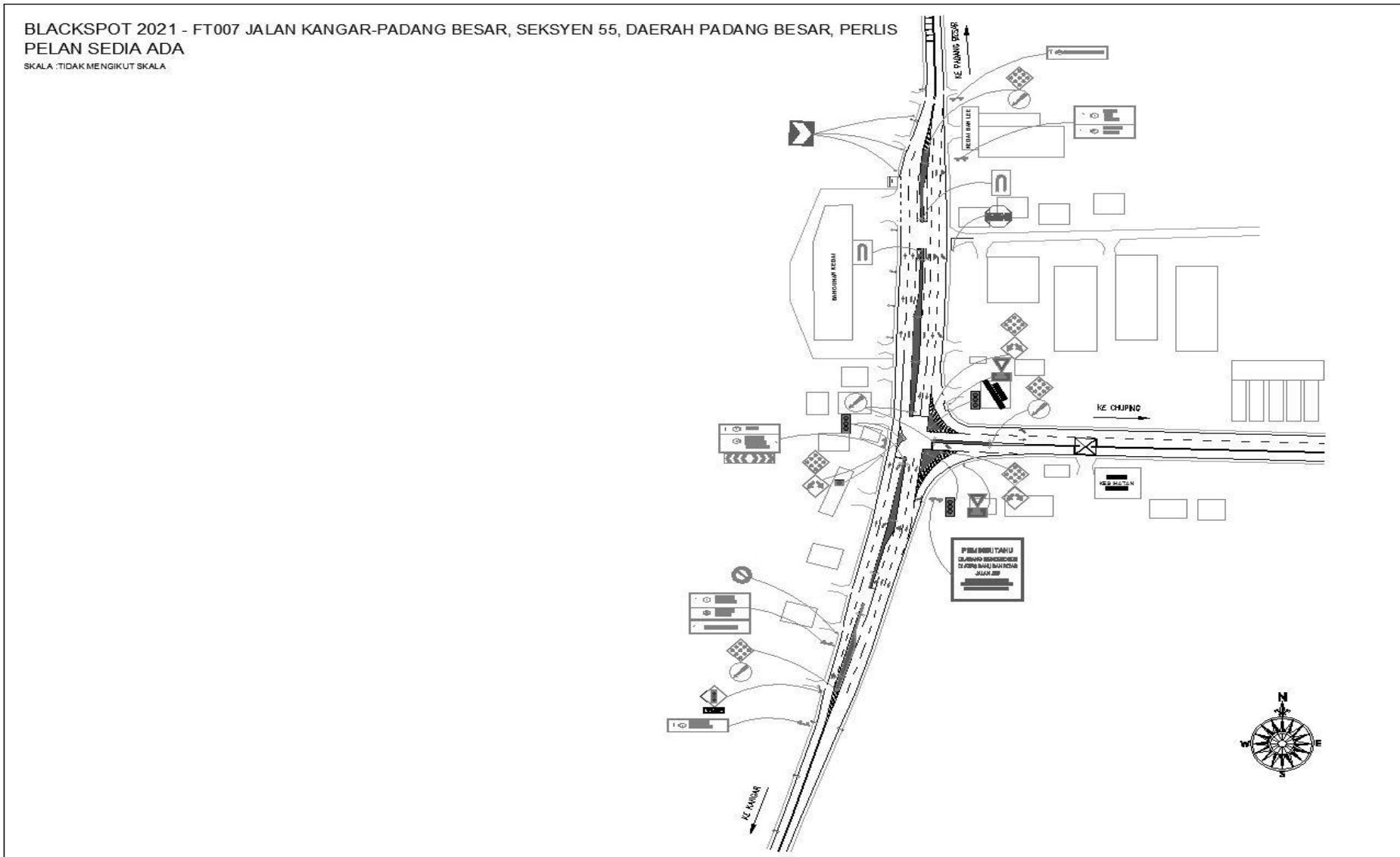
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	1	33
	iii. Cedera Ringan	2	67
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	100
	ii. Malam	0	0
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar belakang	1	33
	ii. Langgar Sebelah Tepi	1	33
	iii. Bergesel	1	33
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Jadual 5: Analisa Makro Data Kemalangan

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Jalan Kangar – Padang Besar, Seksyen 55, Daerah Padang Besar, Negeri Perlis adalah seperti di **Rajah 5a.**

LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS



Rajah 5a: Jalan sedia ada

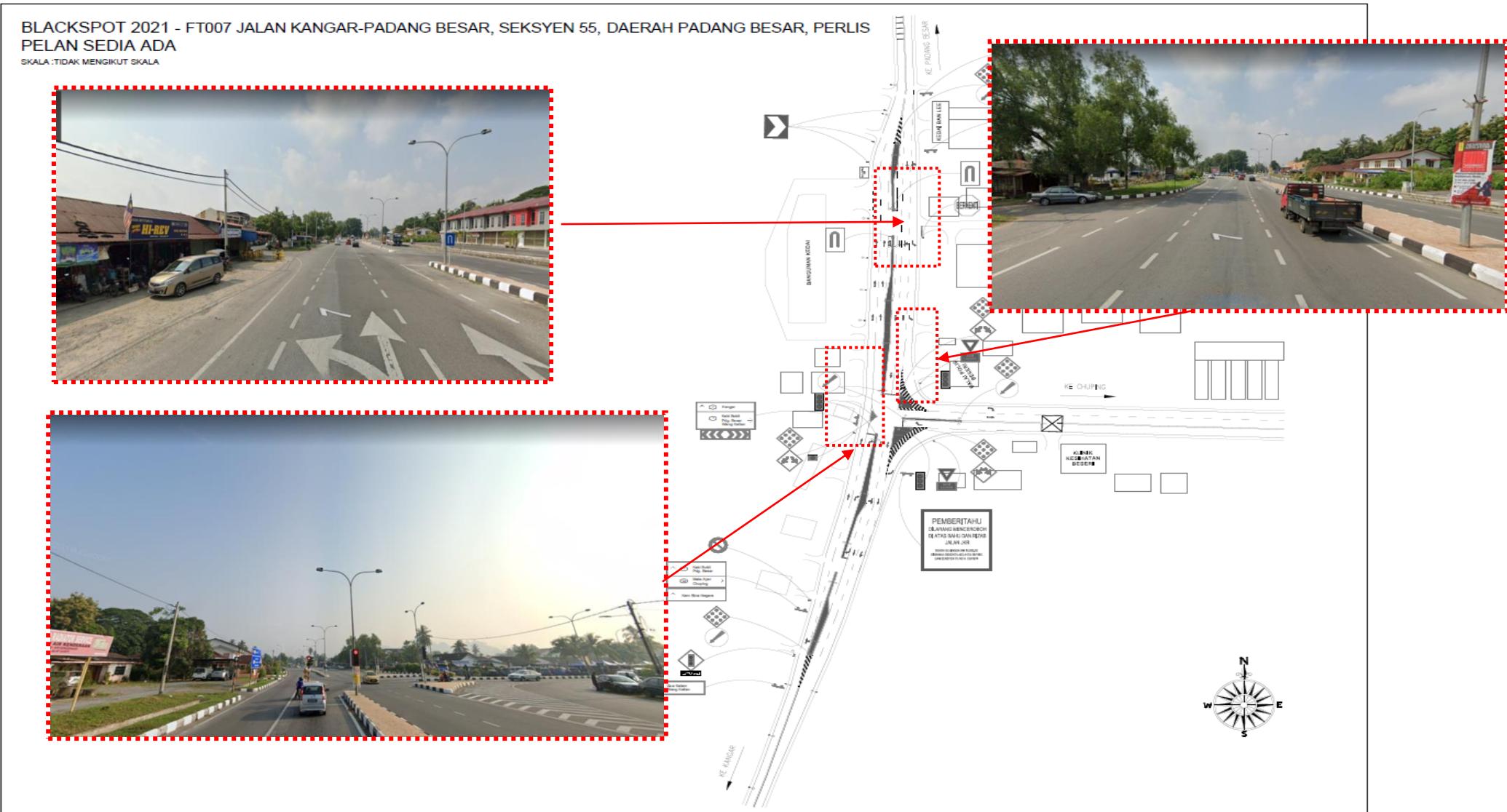
Perincian lukisan jalan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di Tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram*, kemalangan di kawasan ini tidak menggambarkan *pattern* sebenar kemalangan tersebut. Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

Berdasarkan kepada pemerhatian di lokasi, jalan ini merupakan Jalan Tunggal 2 Lorong. Terdapat satu persimpangan tiga berlampu isyarat dan juga beberapa akses sebelum simpang tersebut di lokasi *blackspot*. Terdapat juga bukaan di *kerb* bagi kenderaan membuat pusingan-U dan bagi tujuan *direct access* kepada lot-lot kedai dan kawasan kediaman. Rujuk **Rajah 5b**.

LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS



Rajah 5b : Akses berhampiran dengan simpang tiga (3) lampu isyarat

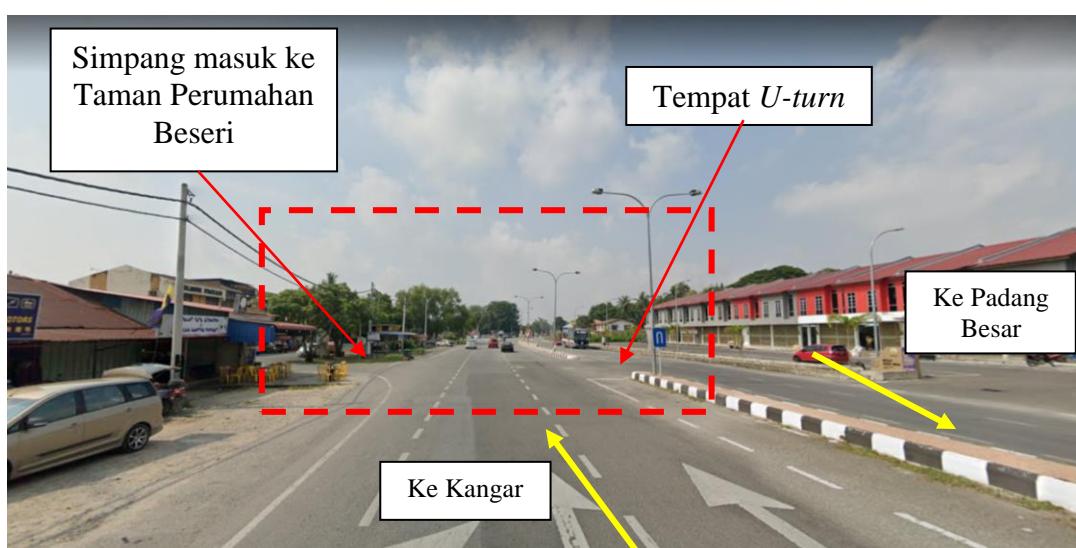
**LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55,
DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS**

Selain itu, terdapat akses utama ke Balai Polis Beseri yang berada di *declaration lane* simpang tiga (3) berlampau isyarat. Keadaan ini boleh menyebabkan risiko berlakunya jenis perlanggaran Langgar Sebelah Tepi sekiranya terdapat kenderaan yang keluar dari akses balai polis secara tiba-tiba (rujuk **Gambar 1**).



Gambar 1: Akses masuk pintu pagar utama Balai Polis Beseri

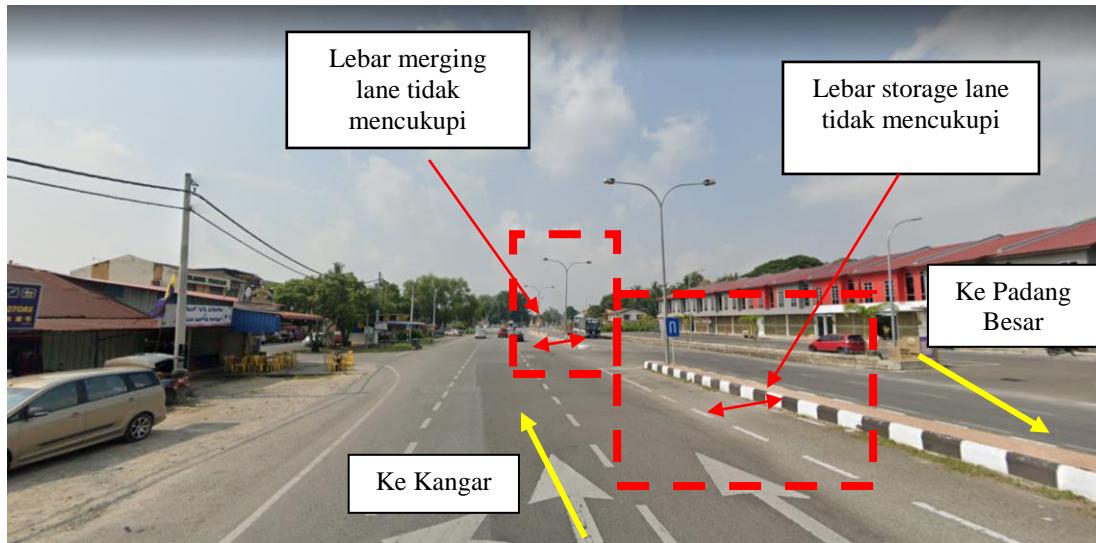
Gambar 2 menunjukkan terdapatnya bukaan di *kerb* bagi kenderaan membuat pusingan-U dan bagi tujuan *direct access* dari atau ke Taman Perumahan Beseri. Berdasarkan pemerhatian di tapak, potensi kemalangan Langgar Sebelah Tepi adalah tinggi dan konfigurasi bilangan lorong di kawasan tersebut menunjukkan banyak *conflict points* di lokasi tersebut.



Gambar 2: Akses masuk ke Taman perumahan Beseri dan tempat lokasi *U-turn*

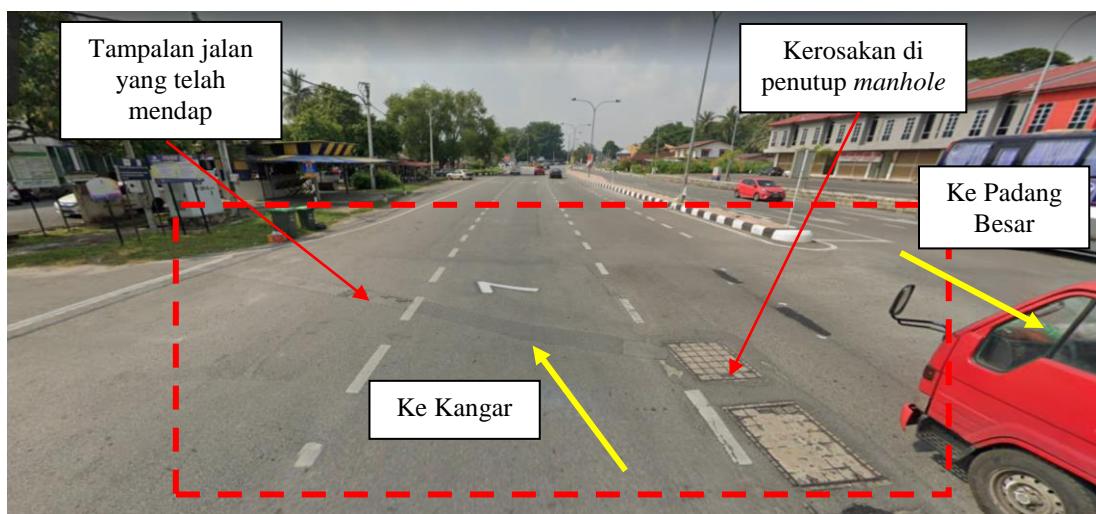
LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS

Selain itu, lebar *storage lane* dan *merging lane* yang disediakan juga tidak efektif. Perkara ini boleh mengakibatkan kenderaan yang ingin membuat pusingan-U menghalang kenderaan yang melalui *through lane* dan ini akan membahayakan pengguna jalan raya yang lain dan menyebabkan potensi kemalangan Langgar Sebelah Tepi dan Langgar Belakang. (rujuk **Gambar 3**)



Gambar 3: Lebar *storage* dan *merging lane* yang disediakan tidak efektif.

Terdapat juga kerosakan permukaan jalan di beberapa lokasi (dari arah Padang Besar) yang berkemungkinan disebabkan oleh kerja-kerja utility. Ini kerana terdapat kerosakan turapan jalan di penutup *manhole* dan terdapat juga tampalan jalan yang telah mendap. Hal ini boleh menyebabkan bahaya kepada pengguna jalan raya terutama penunggang motosikal yang boleh mengakibatkan tergelincir atau hilang kawalan semasa melalui kawasan tersebut. (rujuk **Gambar 4**).



Gambar 4: Kerosakan permukaan jalan

**LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55,
DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS**

Gambar 5 menunjukkan terdapat takungan air hujan di permukaan jalan di kawasan *median kerb*. Keadaan ini bukan sahaja boleh merosakkan permukaan jalan, malahan sekiranya tidak diperbaiki akan menyebabkan kerosakan pada struktur jalan untuk jangka masa panjang. Takungan air di atas permukaan jalan juga boleh menyebabkan kemalangan Terbabas.



Gambar 5: Takungan air hujan dipermukaan jalan

Terdapat *sump* yang dibiarkan tanpa penutup dan utiliti paip air yang terdedah di bahu jalan yang boleh membahayakan pengguna jalan raya terutama *vulnerable road user*. Hal ini boleh menambahkan kecederaan kepada pengguna jalan raya di kawasan tersebut (rujuk **Gambar 6**).



Gambar 6: Sump yang dibiarkan tanpa penutup dan utiliti paip air yang terdedah

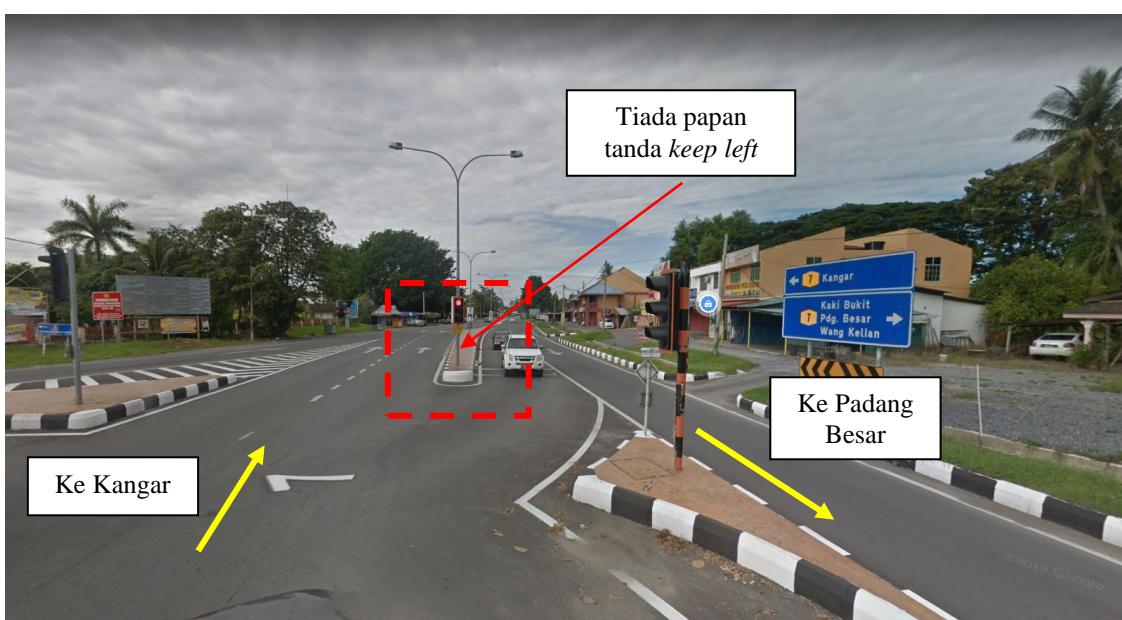
**LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55,
DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS**

Gambar 7 menunjukkan terdapat mendapan pasir yang menutupi *edge line* di kawasan fizikal *island*. Hal ini boleh menyebabkan membahayakan pengguna jalan raya terutama penunggang motosikal kerana berpotensi untuk berlaku kemalangan Terbabas semasa melalui kawasan tersebut.



Gambar 7: Mendapan pasir yang menutupi *edge line* di kawasan fizikal *island*

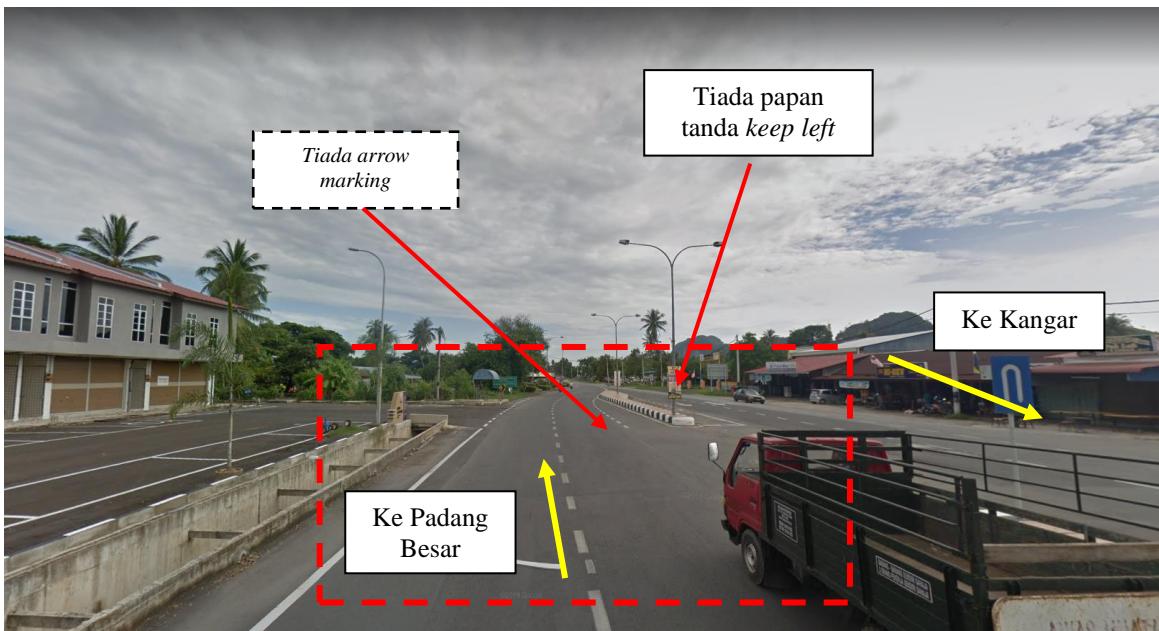
Tiada papan tanda *keep left* yang diletakkan di *median island* di simpang tiga (3) berlampaunya isyarat dari arah Padang Besar. Perkara ini penting untuk memberitahu arah laluan pengguna jalan raya semasa lampu isyarat hijau (rujuk **Gambar 8**).



Gambar 8: Tiada papan tanda *keep left*

**LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55,
DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS**

Tiada tandaan jalan seperti *arrow marking* di kawasan pusingan-U dari arah Kangar dan didapati juga tiada papan tanda *keep left* di kawasan tersebut. Perkara ini boleh mengelirukan pengguna jalan raya terutamanya kepada *unfamiliar road user* (rujuk **Gambar 9**).



Gambar 9: Tiada tandaan jalan seperti *arrow marking* dan tiada papan tanda *keep left*

Aktiviti penunggang motosikal menggunakan bahu jalan dalam keadaan melawan arah juga membahayakan pengguna jalan raya yang lain. Hal ini, boleh menyumbang kepada berlakunya jenis kemalangan Langgar Depan (rujuk **Gambar 10**).



Gambar 10: Aktiviti penunggang motosikal melawan arah

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang memerlukan perhatian dan penambahbaikan.

Bagi memberi amaran kepada pemandu agar berwaspada dan memperlahangkan kelajuan di kawasan simpang tiga berlampau isyarat tersebut, pemasangan fasiliti redaan trafik seperti *Red Transverse Bar* dari arah Padang Besar adalah dicadangkan. Bagi meningkatkan keselamatan kepada pengguna jalan raya yang keluar dari akses, adalah dicadangkan untuk menyediakan garisan jalan *double line (one way no-passing zones)* untuk mengelak kenderaan daripada terus keluar ke laluan utama. Selain itu, bagi meningkatkan lagi tahap kesedaran pengguna jalan raya adalah dicadangkan pemasangan papan tanda amaran awal berserta dengan *amber light* dari kedua-dua arah.

Bagi penyediaan lebar *storage lane* dan *merging lane* yang efektif, adalah dicadangkan untuk memecah dan memasang semula sebahagian *kerb* dan seterusnya menyusunatur semula bilangan lorong di kawasan akses Taman Perumahan Beseri. Dengan ini, konsistensi bilangan lorong utama dapat dikekalkan dan *conflict points* dapat dikurangkan.

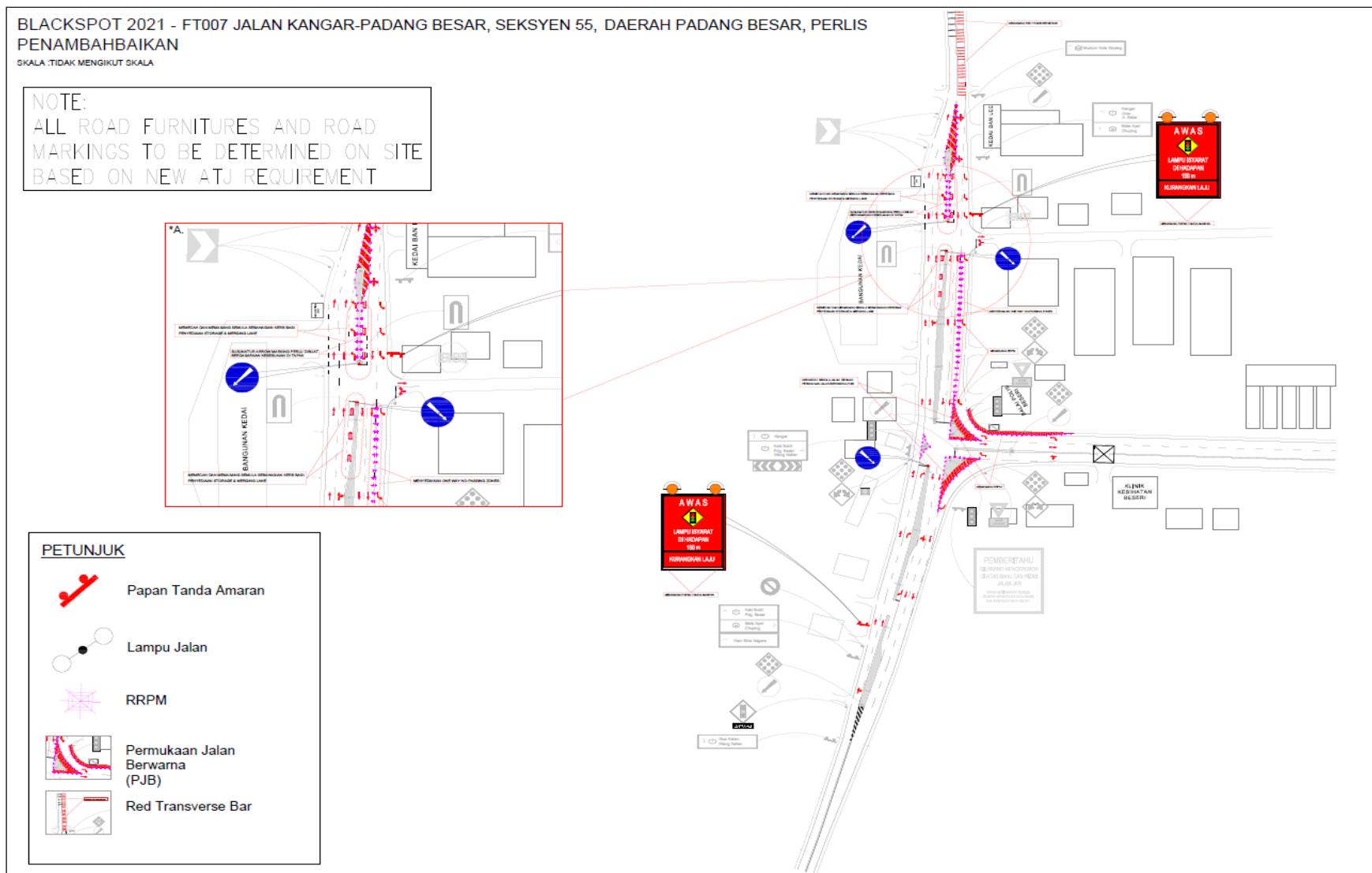
Dicadangkan juga penurapan semula *pavement* jalan yang telah rosak dan mendap (di kawasan manhole) termasuk di kawasan air bertakung bagi menyediakan aras permukaan turapan yang boleh mengalirkan air larian permukaan ke sistem perparitan sedia ada.

Selain itu, untuk menyerlahkan lagi *physical island* dan *kerb* sedia ada, Permukaan Jalan Berwarna (PJB) dicat dan pemasangan *Retro Reflective Pavement Marker* (RRPM) dipasang bagi meningkatkan delinasi terutamanya pada waktu malam dan hujan lebat.

Penyediaan perabot-perabot jalan yang bersesuaian hendaklah dipasang mengikut spesifikasi teknikal terkini bagi meningkatkan lagi tahap keselamatan di lokasi ini.

Cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti **Rajah 6**.

LALUAN PERSEKUTUAN FT007 JALAN KANGAR – PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, NEGERI PERLIS



Rajah 6: Cadangan penambahbaikan

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan adalah seperti di **Lampiran H**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Akses utama ke Balai Polis Beseri berada di *declaration lane* simpang tiga (3) berlampa isyarat
- b. Terdapat bukaan di *kerb* bagi kenderaan membuat pusingan-U dan bagi tujuan *direct access*
- c. Terdapat kerosakan pada permukaan jalan di beberapa lokasi
- d. Terdapat takungan air hujan di permukaan jalan
- e. Tiada penutup sump dan utiliti paip air yang berada di bahu jalan
- f. Terdapat mendapan pasir yang menutupi *edge line* di kawasan fizikal *island*
- g. Tiada papan tanda *keep left* di *median island*
- h. Tiada tandaan jalan seperti *arrow marking* di kawasan pusingan-U

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Pemasangan fasiliti redaan trafik seperti *Red Transverse Bar*
- b. Menyediakan garisan jalan *double line (one way no-passing zones)*
- c. Menambah papan tanda amaran awal berserta *amber light* mengikut saiz dalam spesifikasi ATJ yang terkini.
- d. Memecah dan memasang semula sebahagian *kerb* bagi penyediaan *storage lane & merging lane* yang efektif
- e. Menurap semula permukaan jalan yang rosak.
- f. Mengecat semula jalan dengan Permukaan Jalan Berwarna (PJB).
- g. Memasang *Retro Reflective Pavement Marker (RRPM)*.
- h. Memasang perabot-perabot jalan yang bersesuaian mengikut spesifikasi teknikal terkini.

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	NO. RUJ. TRAFIK	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
		T/TANGAN (FATIN HUSNA BINTI RAUZAMAN) NIP. /PKT.	NAMA PEGAWAI PENYASAT TRAFIK IPD PADANG BESAR PERLIS. H/R: 0125432994	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000376	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 07 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 02 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 1245 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 05	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 6	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 02

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 02	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 07
37. NO. LALUAN	: F007	NAMA JALAN/SPG	: JALAN KANGAR PADANG BESAR		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - ISWARA	WFU7704	T0	I	3	12	11	2	0	2	6
2	HOND - EX5	RN2636	B2	I	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	65	1	26 29/03/2017 2	2	4	4	6	9	15	1		05
2	1	49	1	23 01/08/2016 1	2	3	2	3	7	15	1		03

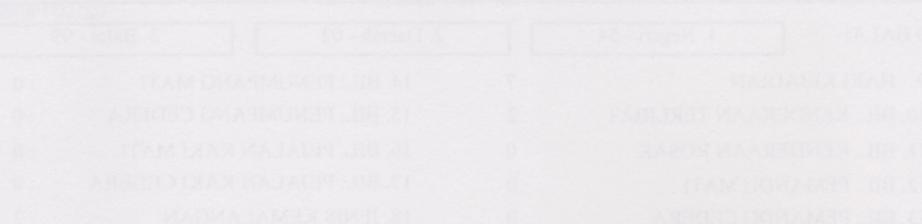
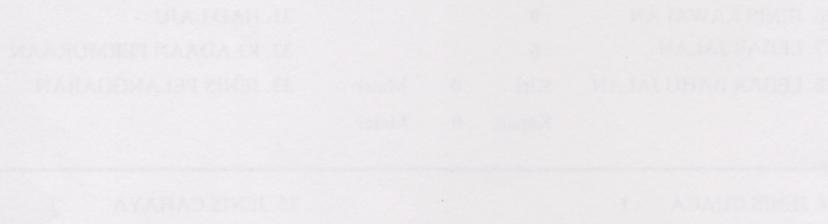
G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

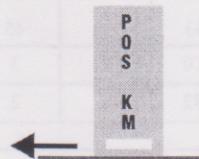
30. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 3000 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 06.30.94	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.13.86	91. Arah	: 7

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)**J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN** (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)**K. POS KILOMETER TERDEKAT**

Jarak Dari _____ KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ PADANG BESAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

10 km dari

KANGAR _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

PADANG BESAR

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN SIMPANG TIGA/LAMPU ISYARAT (DEPAN BALAI POLIS BESERI)
 ARAH KENDERAAN TERLIBAT PADANG BESAR - KANGAR

PADA 2/7/2016 JAM L/KURANG 12.45 HRS SEMASA M/TEKSI NO PENDAFTARAN WFU 7704 DARI ARAH MATA AYER MENGHALA KE KANGAR SAMPAI DIPERSIMPANGAN LAMPU ISYARAT MENGHALA KE KANGAR BERGERAK PERLAHAN KESASAKAN LALU LINTAS APABILA MELEPASI SIMPANG TIBA TIBA SEBUAH M/SIKAL NO PENDAFTARAN RN 2636 YANG DATANG DARIPADA ARAH PADANG BESAR TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M/TEKSI TERSEBUT
 KECERDERAAN : PENONGGANG MOTOSIKAL PATAH PAHA , PATAH PERGELANGAN KAKI KIRI.
 KEROSAKAN : M/TEXI BUMPER BELAKANG,LAMPU BREK BELAKANG SEBELAH KANAN ROSAK,BONET BELAKANG KEMEK, M/SIKAL BELUM PASTI / TIDAK DAPAT DIKESAN.
 KEPUTUSAN KES : ATAS ARAHAN ASP SHAMSUDIN BIN ALI
 JASTIFIKASINYA : KELUAR SIMPANG

. LAKARAN KEJADIAN

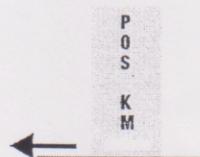
(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari PADANG BESAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

12 km dari

PADANG BESAR

(Nama Tempat/Bandar)

. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN: MERUPAKAN SATU SIMPANG 3 LAMPU ISYARAT
 ARAH KENDERAAN TERLIBAT: KM10 JALAN PADANG BESAR-KANGAR

'ADA 26/11/2016 JAM LEBIH KURANG 1115 HRS SEDANG BERTUGAS DI BALAI TRAFIK DIMAKLUMKAN OLEH L/KPL 184824 MUHAMMAD IZAD BIN ABDUL AYUB KEMALANGAN DI HADAPAN BALAI BESERI. BERGERAK KE TEMPAT KEJADIAN DAN SEMASA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN KEDUA-DUA KENDERAAN TERLIBAT SUDAH DIALIHKAN DI DALAM KAWASAN BALAI BESERI. KEMALANGAN BERLAKU APABILA (A1) SEDANG MEMANDU M/KAR NO PHC 4024 DARI ARAH PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR TIBA DI TEMPAT KEJADIAN LAMPU SYARAT SIMPANG TIGA BESERI TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO.TIDAK PASTI JENIS HONDA EX5 DARI ARAH NAT BESERI TERUS CELUAR DARI SIMPANG SEBELAH KIRI DAN TERUS MASUK KE LALUAN (A1). OLEH KERANA JARAK TERLALU DEKAT SAYA TIDAK SEMPAT JNTUK MENGAJAK DAN TELAH MELANGGAR M/SIKAL TERSEBUT.'

KECEDERAAN PEMANDU M/KAR PHC4024: TIDAK CEDERA

KECEDERAAN PENUNGGANG M/SIKAL PGP1032: CEDERA DIKEPALA DAN LUKA -LUKA RINGAN.

KEROSAKAN M/KAR PHC4024: CALAR DI BAHAGIAN HADAPAN SEBELAH KIRI LAIN-LAIN KEROSAKAN SERTA KERUGIAN MASIH BELUM DI ENAL PASTI LAGI.

KEROSAKAN M/SIKAL PGP1032: CERMIN SISI KIRI DAN KANAN PECAH, CALAR PADA COVER HADAPAN LAMPU BESAR DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN MASIH BELUM DIKETAHUI.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN:INSP MOHD FIHKRI BIN GHAZALI

USTIFIKASINYA:CUAI MASUK SIMPANG

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
		
NO./PKT	(<u>ABDUL LATIF BIN ABDUL HAKIM</u>)	NO./PKT
NAMA	PEGAWAI PENYASAT TRAFIK IBU PEJADAT POLIS DAERAH PADANG BESAR PERLIS	NAMA KETUA CAHAGIAN SIASATAN PENGUATKOASAAN TRAFIK IPD PADANG BESAR

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 02	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 000737	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
5. TAHUN : 2016	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
6. BULAN : 12 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
7. TARikh : 29 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
8. MASA KEJADIAN : 0935 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 1	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 3
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1 35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMAHA - 125Z	NBY1048	B2	1	2	4	11	2	0	2	6

E. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	24	1	B2,D 18-02-2018 2	2	3	4	3	4	15	1	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 1000 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.31.27	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.13.45	91. Arah	: 7

I. LAKARAN KEJADIAN

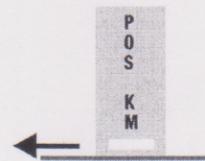
(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ JALAN KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ PADANG BESAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

11 km dari

_____ JALAN KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)

ke arah

PADANG BESAR

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA.

ARAH KENDERERAN TERLIBAT :-DARI PADANG BESAR MENGHALA KE KANGAR.

PADA 29/12/2016 JAM LEBIH KURANG 0935 HRS (A1) MENUNGGANG SEBUAH M/SIKAL NO. NBY 1048 JENIS YAMAHA 125Z DARI RUMAH DI KG LEMBAH BIAK,BESERI HENDAK KE TEMPAT KERJA DI KUALA PERLIS.APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN IAITU DI KM 10.8 JALAN KANGAR - PADANG BESAR,TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO. RC 2005 JENIS HONDA EX-5 DARI ARAH KIRI JALAN TELAH MENUKAR ARAH UNTUK MEMBELOK KE KANAN JALAN TANPA MEMBERI SEBARANG ISYARAT LAMPU.OLEH KERANA JARAK YANG SUDAH DEKAT,(A1) TELAH CUBA MENGELOAK KE KANAN JALAN SUPAYA TIDAK MELANGGAR M/SIKAL ITU,TETAPI TETAP JUGA TERLANGGAR DI BAHAGIAN SISI HADAPAN SEBELAH KANAN M/SIKAL TERSEBUT.

KECEDERAAN :- 1. PENUNGGANG M/SIKAL NO. NBY 1048 :-CEDERA RINGAN. 2. M/SIKAL NO. RC 2005 :-TIADA.

KEROSAKKAN :- 1. M/SIKAL NO. BNY 1048 :-COVER ENGIN PECAH DAN PEMIJAK GEAR BENGKOK. 2 M/SIKAL NO. RC 2005 :-ROSAK DI BAHAGIAN SEBELAH KANAN.

KEPUTUSAN KES ATAS ARAHAN :-KBSPTD INSP. MOHD FIKHRI BIN GHAZALI.

JUSTIFIKASINYA :-UBAH HALUAN.

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

LAMPIRAN B

BLACKSPOT TAHUN 2021, FASA 1B : FT007 JALAN KANGAR-PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS

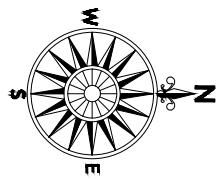
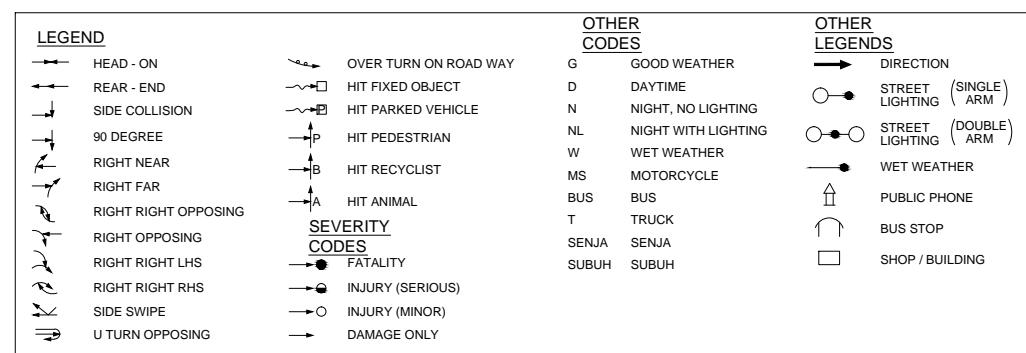
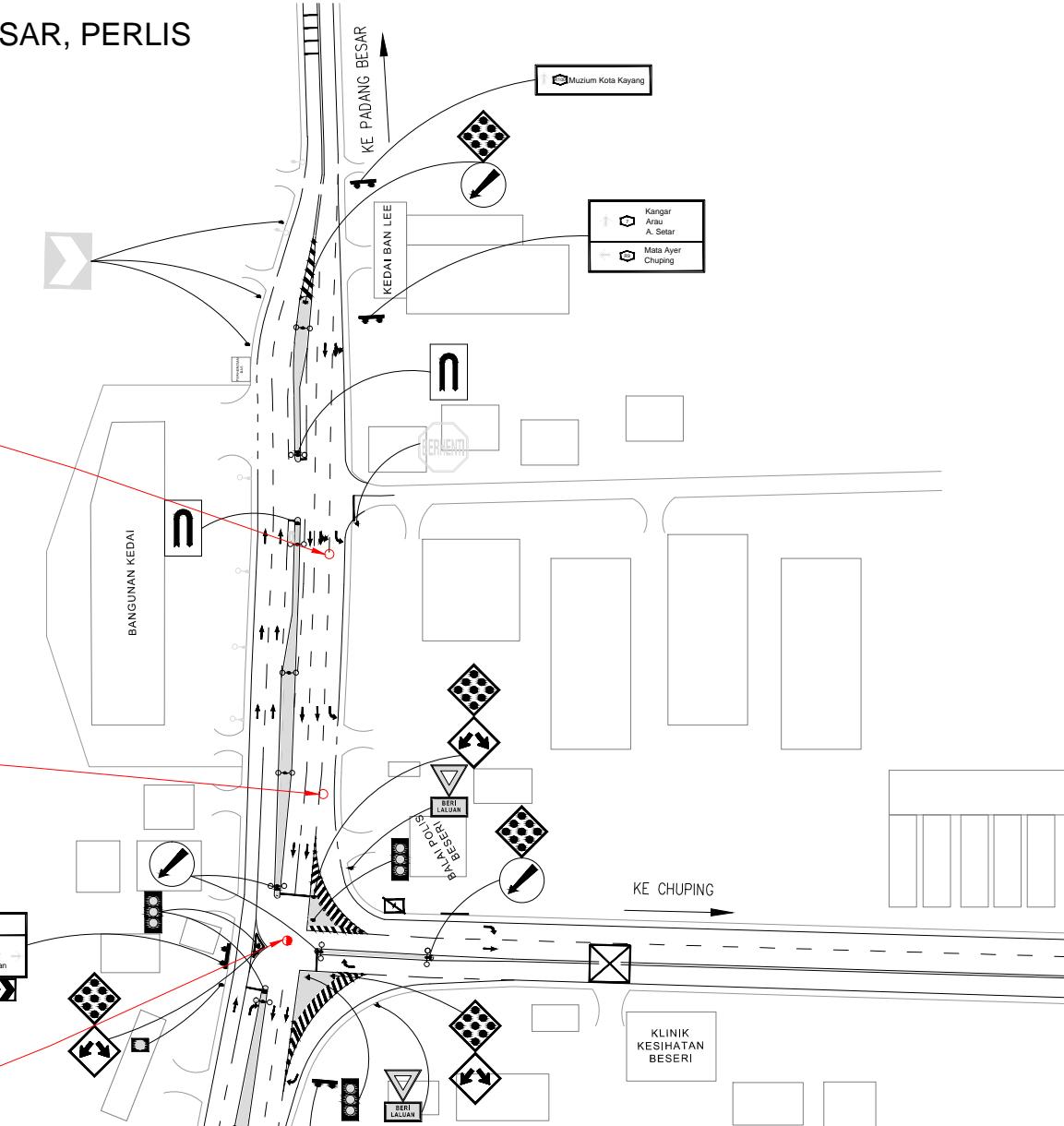
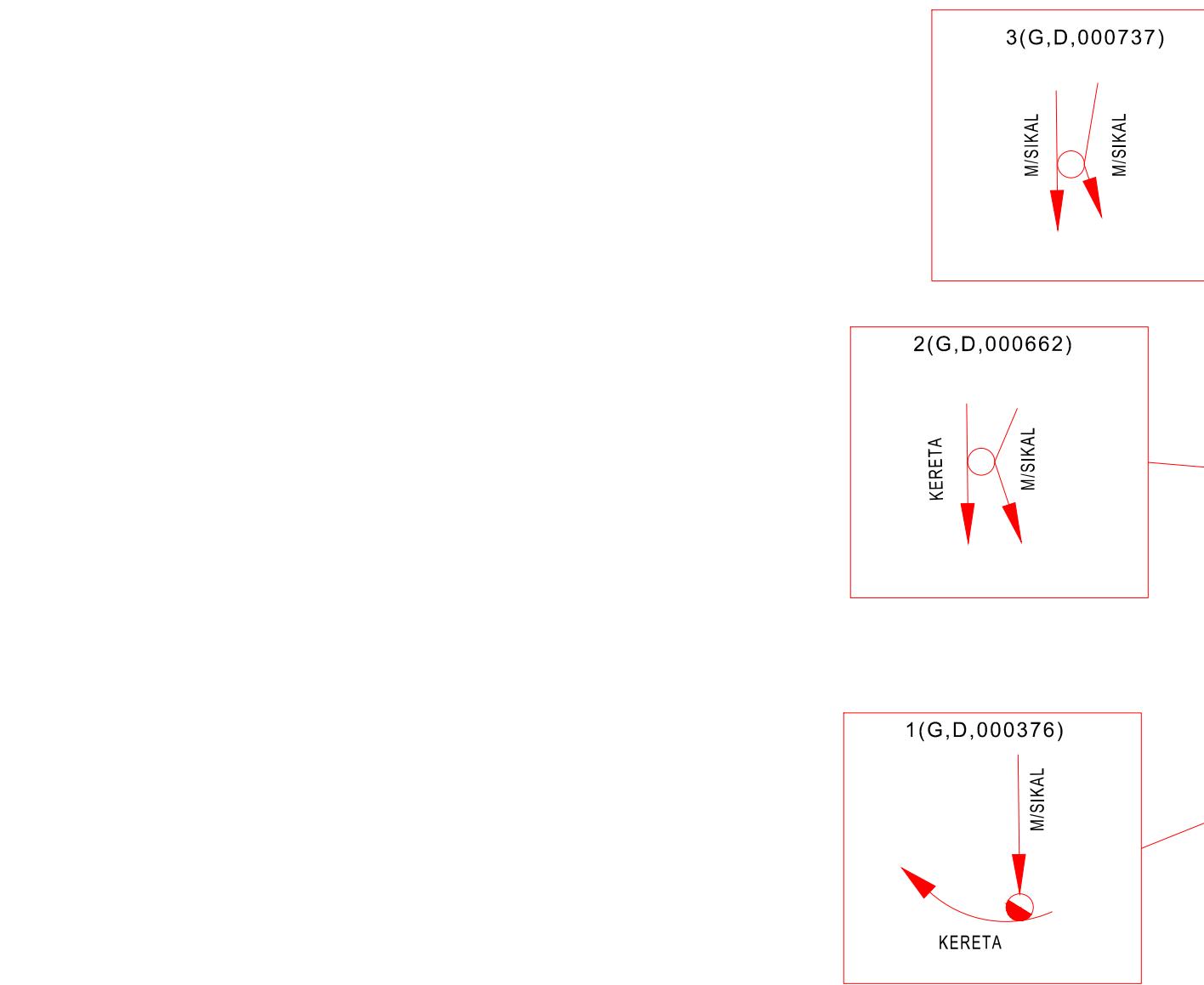
NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KANGAR/PADANG BESAR)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA						
1	376	2016	7	2	SABTU	1245	SIANG	1	0	1	0	0	2	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	MATA AYER KE PADANG BESAR
2	662	2016	11	26	SABTU	1115	SIANG	1	0	0	1	0	5	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	PADANG BESAR KE KANGAR
3	737	2016	12	29	KHAMIS	935	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	2	0	PADANG BESAR KE KANGAR

LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2021 - FT007 JALAN KANGAR-PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS
COLLISION DIAGRAM

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

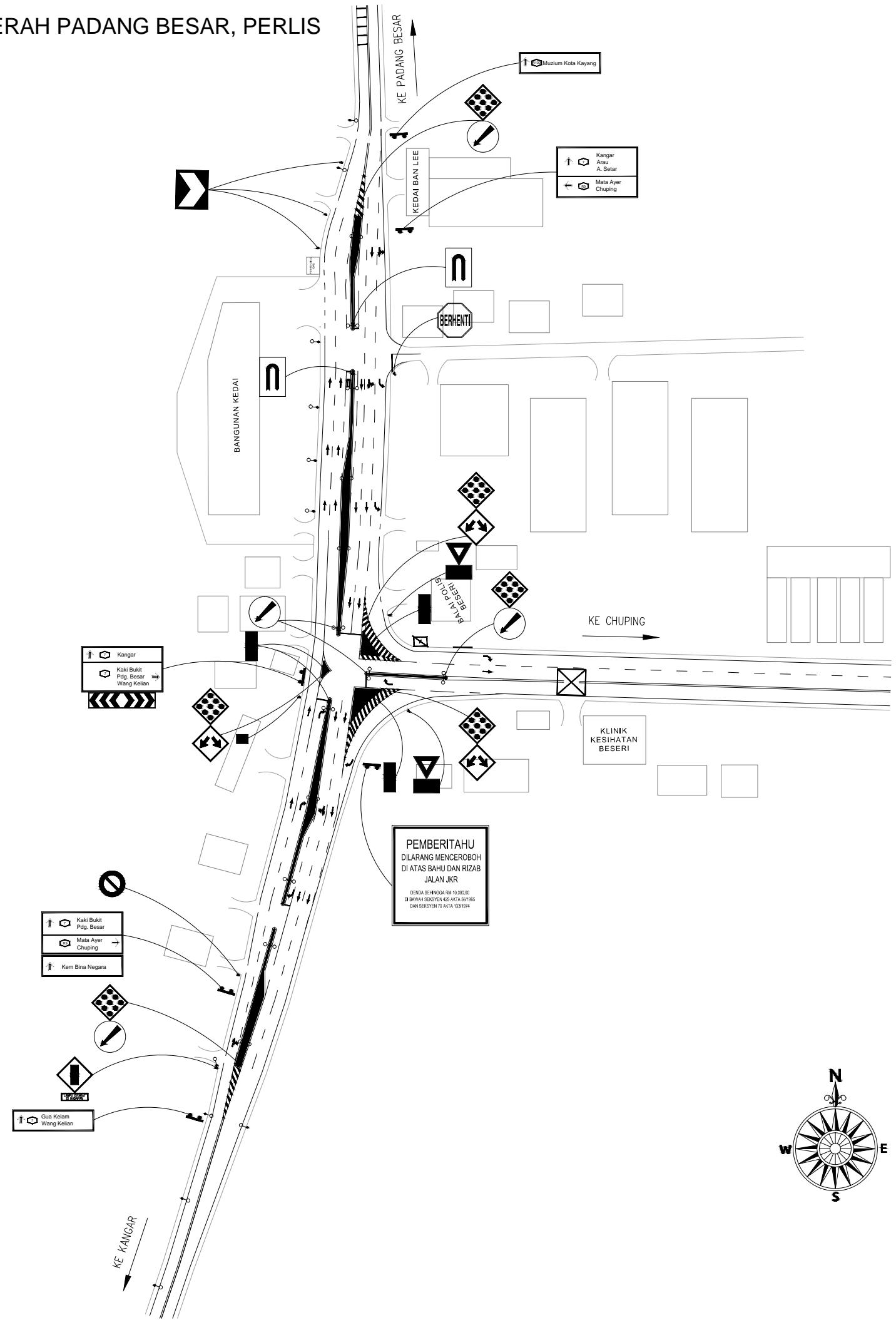


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2021 - FT007 JALAN KANGAR-PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS
PELAN SEDIA ADA

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

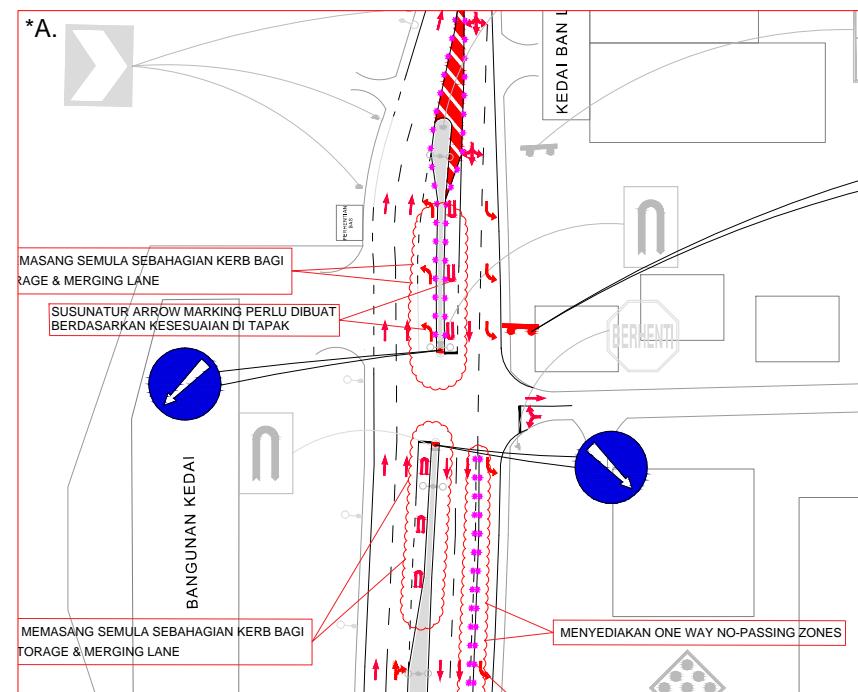
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2021 - FT007 JALAN KANGAR-PADANG BESAR, SEKSYEN 55, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS
PENAMBAHBAIKAN

SKALA :TIDAK MENGIKUT SKALA

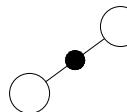
NOTE:
ALL ROAD FURNITURES AND ROAD
MARKINGS TO BE DETERMINED ON SITE
BASED ON NEW ATJ REQUIREMENT



PETUNJUK



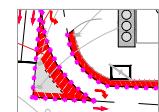
Papan Tanda Amaran



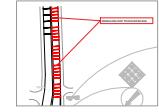
Lampu Jalan



RRPM



Permukaan Jalan Berwarna (PJB)



Red Transverse Bar

