



**KERAJAAN MALAYSIA**

**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN – KUALA  
KLAWANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN

**LAPORAN MEMPERELOK  
KAWASAN BERBAHAYA 2021**

**MAC 2021**



JABATAN KERJA RAYA  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 26, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan  
Cawangan Jalan,  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Tingkat 25, Menara PJD,  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur.

<b>Isi Kandungan</b>	<b>Muka Surat</b>
1.0 Pengenalan	2
2.0 Metodologi	3
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	4
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	4
4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah	5
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	5
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5-6
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	7
5.3 Pemerhatian di Tapak	8-11
6.0 Cadangan Penambahaikan	21
7.0 Ringkasan	
7.1 Diagnosis	14
7.2 Cadangan Penambahaikan	14

**Senarai Lampiran:**

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : Lukisan *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Penambahaikan

**Senarai Rajah:**

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Pelan Penambahaikan

**Senarai Gambar:**

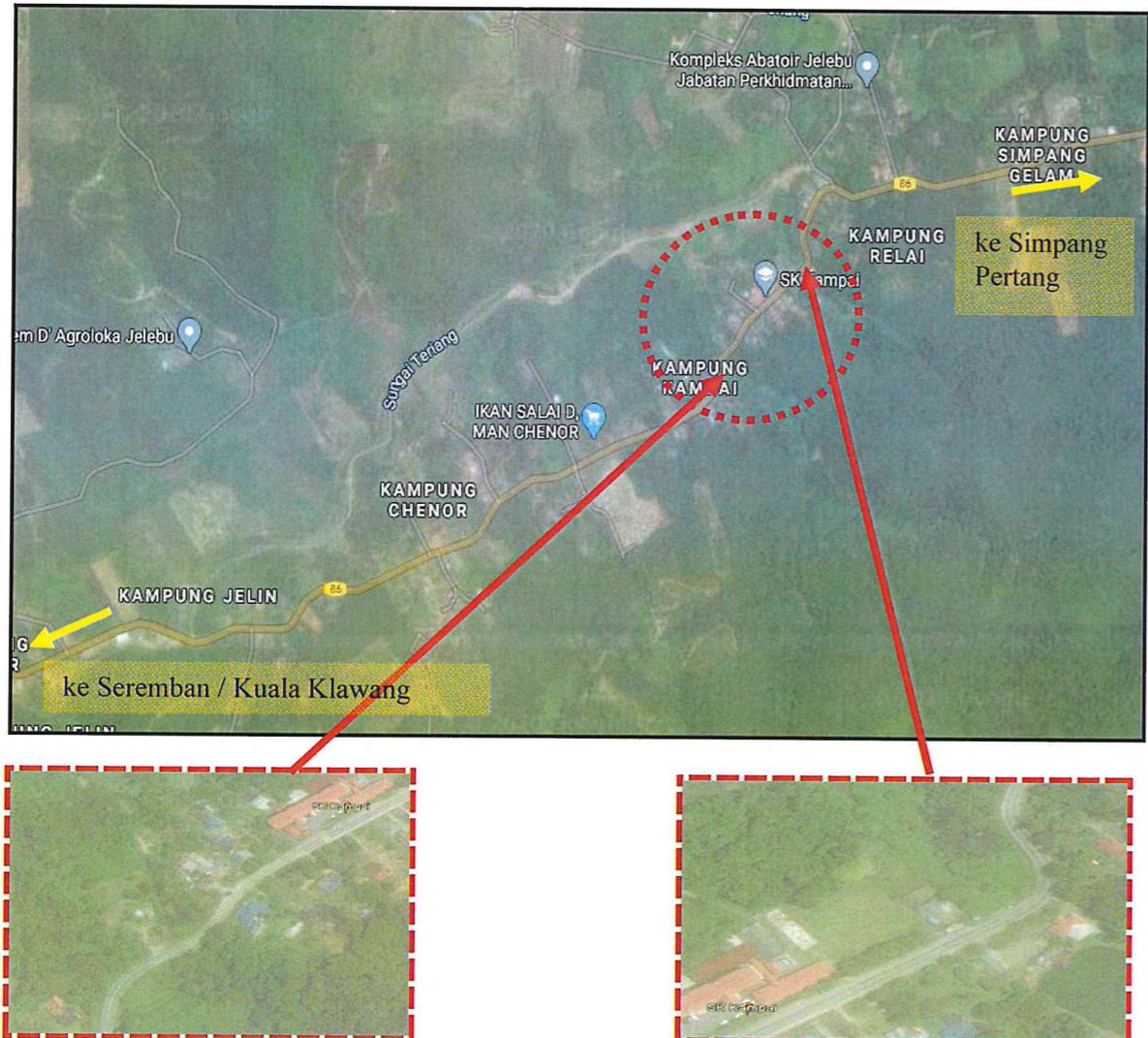
- Gambar 1 : Kurang papan tanda amaran jenis *chevron* di kedua-dua arah
- Gambar 2 : Banyak akses di jajaran dan selekoh tajam di hadapan
- Gambar 3 : Akses yang berdekatan dengan selekoh tajam  
(pandangan dari arah Simpang Pertang ke Seremban / Kuala Klawang)
- Gambar 4 : Tepi jalan yang tidak disenggara dan tanda jalan yang pudar  
(pandangan dari arah Simpang Pertang ke Seremban / Kuala Klawang)
- Gambar 5 : Kurang papan tanda amaran dan papan tanda terhalang oleh pokok

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA KLawANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN**

---

## 1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT086 Seksyen 38, Jalan Seremban - Kuala Klawang - Simpang Pertang, Daerah Jelebu. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Sembilan yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



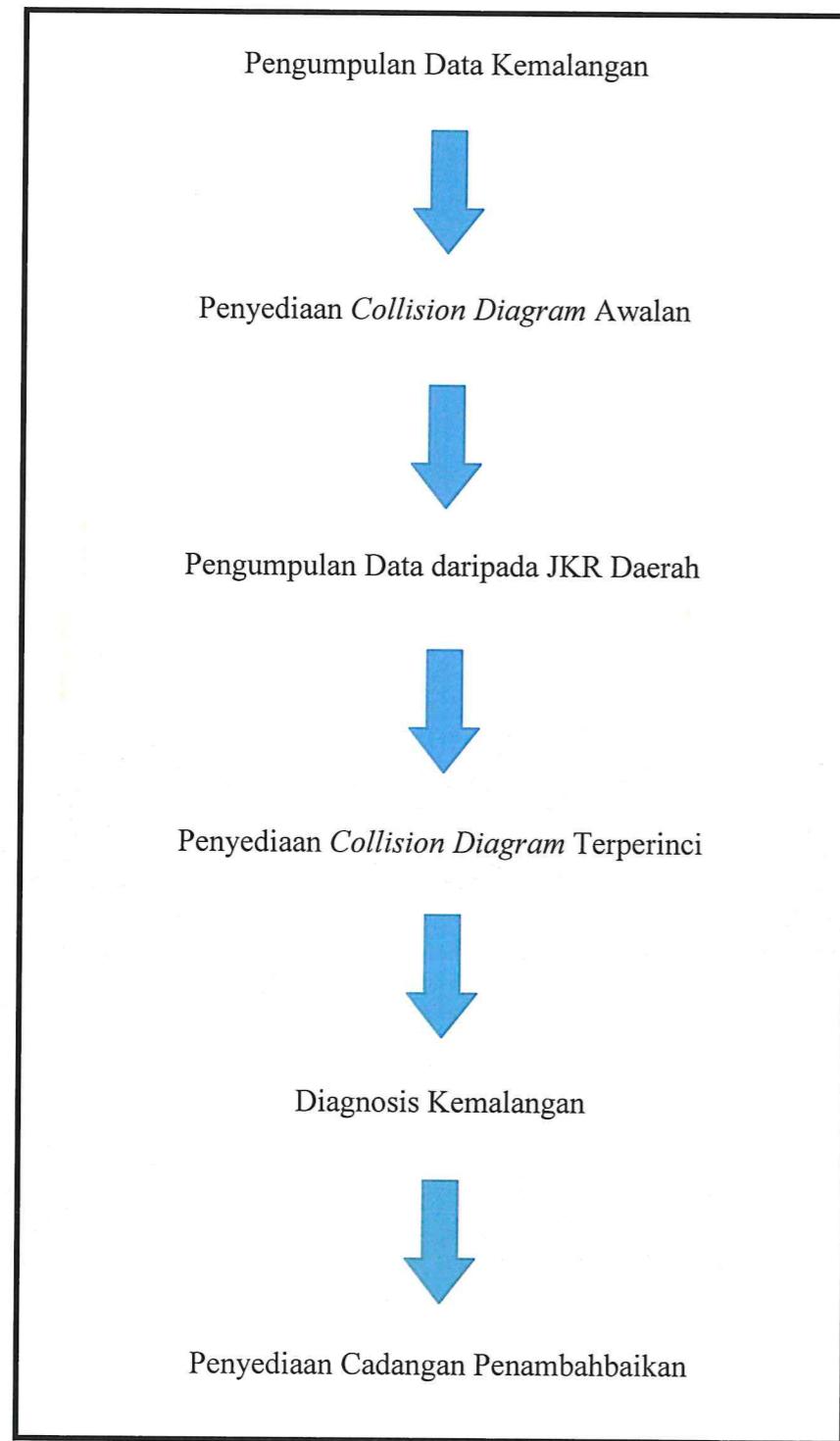
**Rajah 1 : Pelan Lokasi**

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA KLawang – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN

---

## 2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA Klawang – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN**

---

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Jelebu. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT086 Seksyen 38, Jalan Seremban – Kuala Klawang – Simpang Pertang, Negeri Sembilan mempunyai lima (5) Borang POL27 untuk tiga (3) tahun telah diterima tetapi hanya tiga (3) sahaja yang boleh digunakan. (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 Stick Diagram**

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* tiga (3) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

#### **4.1 Collision Diagram Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA KLawANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN**

---

#### **4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah**

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

#### **4.3 Collision Diagram Terperinci**

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak tiga (3) kes kemalangan telah berlaku yang melibatkan cedera ringan dua (2) kes sebanyak 67%, dan cedera parah satu (1) kes sebanyak 33%.

Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA KLawANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN**

---

PERINCIAN KEMALANGAN		NOS	PERATUS %
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
i.	Kemalangan Maut	0	0
ii.	Cedera Parah	1	33
iii.	Cedera Ringan	2	67
iv.	Rosak sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
i.	Siang	1	33
ii.	Malam	2	67
4	Jenis Pelanggaran		
i.	Depan dengan depan	1	33
ii.	Langgar Belakang	0	0
iii.	Langgar Rusuk Tepat	0	0
iv.	Langgar Rusuk Tepi	0	0
v.	Terbabsa	2	67
vi.	Langgar Binatang	0	0
vii.	Langgar Pejalan Kaki	0	0
viii.	Lain-lain	0	0
5	Motosikal		
i.	Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	100
ii.	Kemalangan Maut melibatkan motosikal	0	0

**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

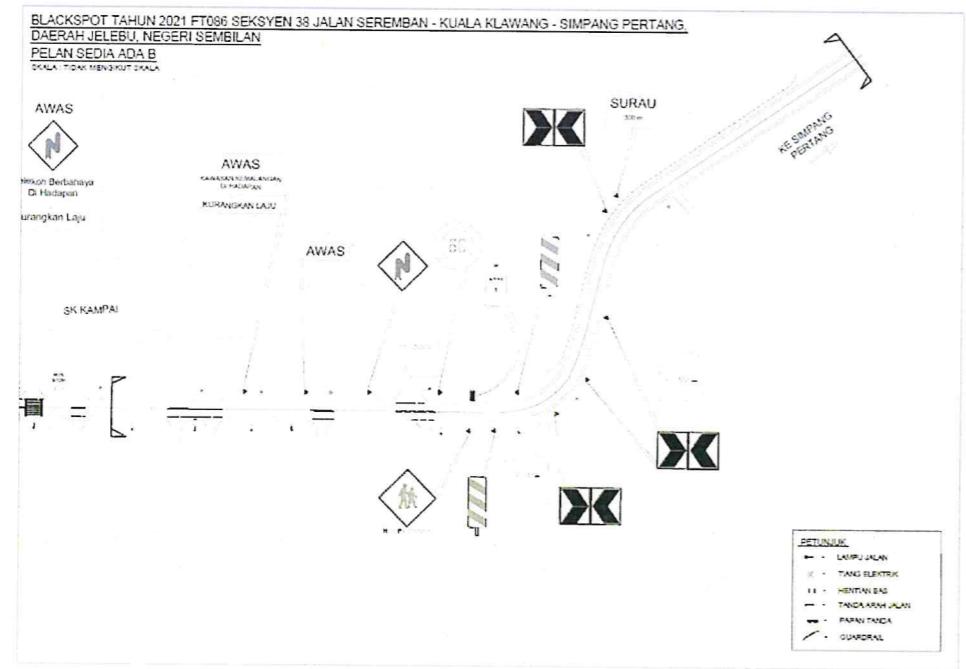
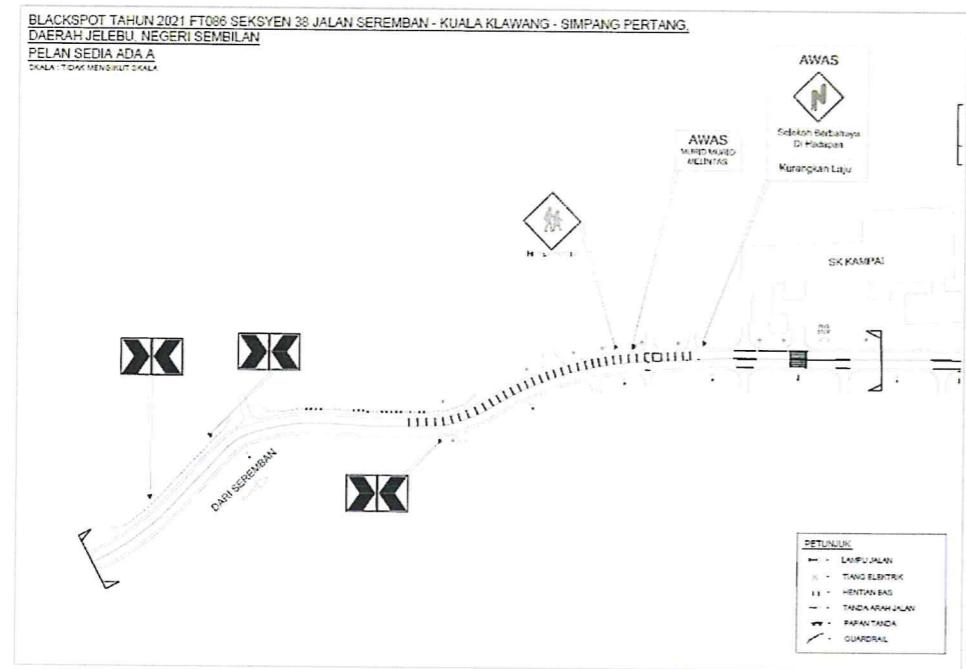
Hasil analisa *Macro Diagram* menunjukkan *pattern* kemalangan yang dominan adalah Jenis Terbabas iaitu dua (2) kes (67%), Langgar Depan dengan Depan sebanyak satu (1) kes (33%) direkodkan. Analisa Makro Kemalangan juga menunjukkan dua (2) kes (67%) kemalangan yang berlaku pada waktu malam dan terdapat satu (1) kes (33%) kemalangan pada waktu siang.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA KLawANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN**

---

## 5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT086 Seksyen 38, Jalan Seremban – Kuala Klawang – Simpang Pertang, Daerah Jelebu adalah seperti di Rajah 3.



**Rajah 3:** Pelan Jalan Sedia Ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA KLawANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN**

---

### 5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat tiga (3) kes kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kemalangan berlaku dua (2) pada waktu malam manakala satu (1) lagi berlaku pada waktu siang dengan jenis pelanggaran yang menunjukkan *pattern* yang sama iaitu dua (2) kes kemalangan adalah Terbabas. Manakala satu (1) Langgar Depan dengan Depan..

Pemerhatian di tapak mendapati lokasi kemalangan berada di kawasan selekoh tajam dan perlanggaran jenis terbabas dan langgar depan dengan depan mungkin berlaku disebabkan oleh jarak penglihatan yang terhad dan kurang papan tanda amaran jenis *chevron* di kedua-dua arah dari kedua-dua arah (rujuk Gambar 1).



**Gambar 1:** Kurang papan tanda amaran jenis *chevron* di kedua-dua arah

Tambahan pula lokasi kemalangan juga terletak berdekatan dengan Sekolah Kebangsaan Kampai dan banyak akses di kiri dan kanan jajaran. Ini akan menyebabkan pemandangan pemandu terhalang bagi menentukan jarak selamat untuk keluar dari simpang. Keadaan ini akan meningkatkan kadar kemalangan jenis Langgar Rusuk Tepat dan Langgar Rusuk Tepi (rujuk Gambar 2 dan Gambar 3).

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA KLawANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN**

Selain itu, peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan dipandu laju di kawasan selekoh seterusnya boleh menyebabkan kenderaan tersebut terbabas di laluan bertentangan seterusnya akan mengakibatkan kemalangan jenis Depan Dengan Depan.



**Gambar 2:** Banyak akses di jajaran dan selekoh tajam di hadapan

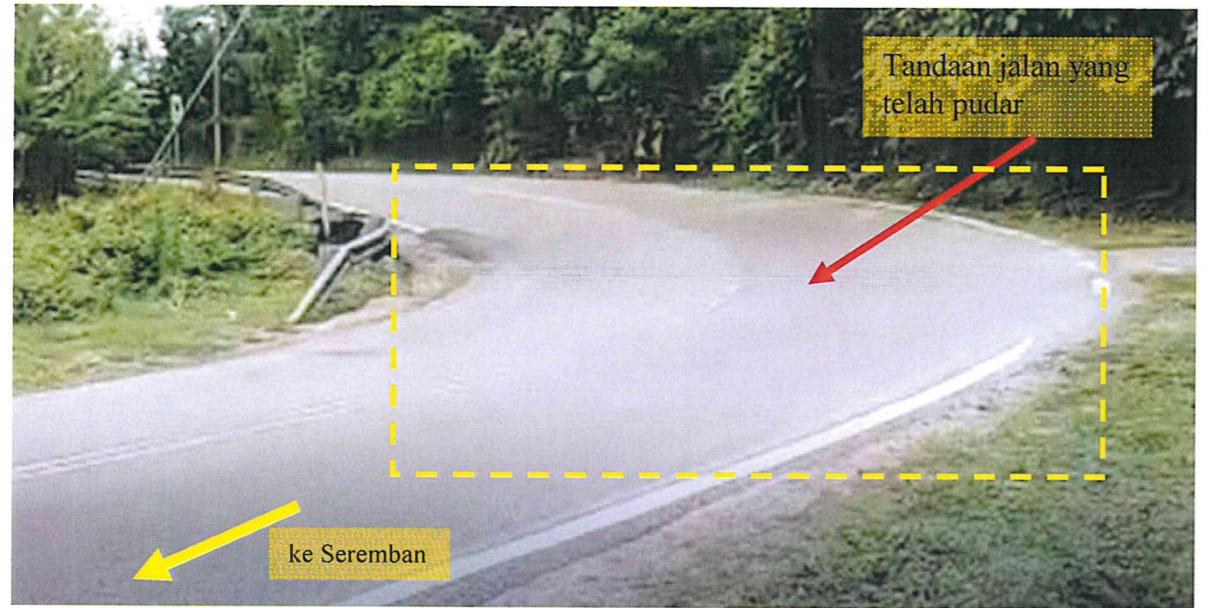


**Gambar 3:** Akses yang berdekatan dengan selekoh tajam  
(pandangan dari arah Simpang Pertang ke Seremban / Kuala Klawang)

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA KLawANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN

---

Berdasarkan pemeriksaan di tapak, perlanggaran mungkin berlaku disebabkan oleh tandaan jalan pudar, kurang tandaan jalan (*arrow*), delinasi yang kurang baik dan kurang pencahayaan pada waktu malam (Rujuk Gambar 4). Keadaan ini menyebabkan pemandu berpotensi untuk tidak menyedari terdapatnya perubahan susunatur jalan di hadapan (persimpangan dan selekoh tajam).



Gambar 4: Tandaan jalan yang telah pudar

Selain itu, pelanggaran juga boleh berlaku disebabkan kurangnya papan tanda awalan dan penyenggaraan yang tidak konsisten. Hasil lawatan, terdapat beberapa papan tanda diletakkan di kawasan *blackspot* tersebut. Walaubagaimanapun, kedudukan papan tanda tersebut tidak sesuai serta terlindung daripada pandangan mata pemandu. Kawasan persekitaran perlu dibersihkan serta pokok-pokok yang menghalang papan tanda perlu dibuang agar tahap penglihatan pemandu berada pada tahap yang terbaik (Rujuk Gambar 5 dan Gambar 6). Pokok-pokok tersebut juga akan menyebabkan pencahayaan dari lampu jalan terganggu (*light distribution*) dan boleh menyebabkan terhasilnya bayang-bayang yang mengelirukan kepada pemandu.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN –  
KUALA KLawANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN

---



Gambar 5: Tepi jalan yang tidak disenggara dan tanda jalan yang pudar  
(pandangan dari arah Simpang Pertang ke Seremban / Kuala Klawang)



Gambar 6: Kurang papan tanda amaran dan papan tanda terhalang oleh pokok

## 6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, antara isu yang terdapat di tapak adalah papan tanda amaran jenis chevron yang tidak mencukupi di kawasan selekoh. Bagi mengatasi isu ini adalah dicadangkan untuk menambah bilangan papan tanda chevron dan bersaiz besar beserta lampu kuning amaran (*Flashing Amber Light*). Dicadangkan juga agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda amaran yang bersesuaian beserta lampu kuning amaran bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar.

Bagi mengatasi isu akses yang banyak dan jarak penglihatan yang terhad pada jajaran jalan dicadangkan agar pemasangan cermin cembung dapat dipasang pada lokasi yang sesuai di tapak. Pemasangan cermin cembung ini dapat memberikan *visibility* yang terbaik buat pengguna jalan raya agar kemalangan dapat dielakkan.

Merujuk kepada data POL27 terdapat dua (2) kes kemalangan yang berlaku pada waktu malam dan dikhuatiri tahap pencahayaan yang rendah pada waktu malam adalah antara punca kemalangan. Adalah dicadangkan untuk meningkatkan pencahayaan lampu jalan untuk memberi *visibility* yang baik pada waktu malam di kawasan selekoh.

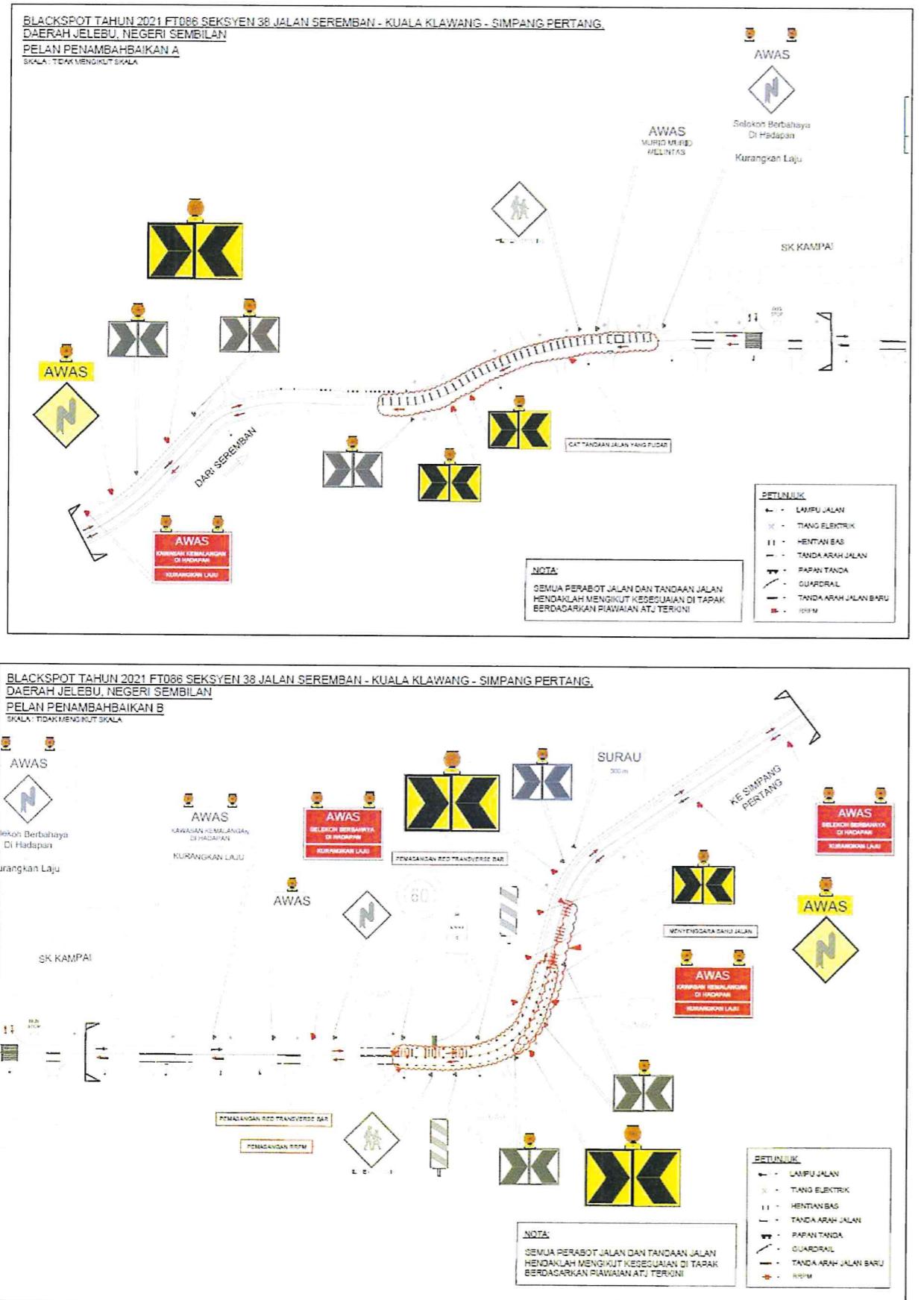
Tandaan jalan yang telah pudar dicadangkan untuk dicat semula dan memasang tandaan jalan (*arrow*) di lokasi yang bersesuaian bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan ketika hujan lebat. Selain itu, dicadangkan pemasangan *road studs* jenis *Retro-Reflective Raised Pavement Marker* (RRPM) di garisan tepi jalan dan garisan tengah jalan. *Road studs* juga boleh memberi amaran kepada pemandu jika terbiasa atau memasuki laluan bertentangan.

Selain itu juga, adalah dicadangkan kerja-kerja penyenggaraan jalan seperti pemotongan pokok dan pembersihan bahu jalan juga perlu dilaksanakan secara berkala. Ini bagi memastikan lokasi jalan raya tersebut selamat dan memberikan perkhidmatan yang terbaik buat pengguna jalan raya agar kemalangan dapat dielakkan.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI  
LALUAN PERSEKUTUAN FT 086, SEKSYEN 38, JALAN SEREMBAN – KUALA  
KLAWANG – SIMPANG PERTANG, DAERAH JELEBU,  
NEGERI SEMBILAN**

---



**Rajah 4:** Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

## 7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

### 7.1 Diagnosis

- a. Kurang papan tanda amaran jenis *chevron* di kedua-dua arah;
- b. Terdapat banyak akses sepanjang jajaran;
- c. Jarak penglihatan yang terhad;
- d. Kurang pencahayaan pada waktu malam;
- e. Delinasi yang tidak efektif dan garisan jalan yang pudar;
- f. Papan tanda amaran tidak mencukupi; dan
- g. Landskap sedia ada menghalang papan tanda selain menyebabkan pencahayaan dari lampu jalan terganggu.

### 7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang papan tanda *chevron* tambahan di selekoh dan bersaiz besar beserta lampu kuning amaran;
- b. Pemasangan cermin cembung di kawasan selekoh;
- c. Memasang papan tanda amaran yang bersesuaian berserta lampu kuning amaran;
- d. Memasang lampu jalan yang mencukupi di selekoh, persimpangan dan lampu jalan yang malap;
- e. Meningkatkan tahap delinasi dengan:
  - i. Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar
  - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian
  - iii. Memasang RRPM
- f. Melakukan penyenggaraan jalan seperti pemotongan rumput dan dahan pokok bagi memastikan pencahayaan yang berkesan dan mengelakkan papan tanda dari terhalang.

## **LAMPIRAN A**

Borang POL27

10/16

POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RÜJ. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
	NO./PKT	NO./PKT
	NAMA	NAMA

A. BUTIR-LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000288	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 05 (01-12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARIKH	: 27 (01-31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 0600 (0-2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3

## B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 1	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 02	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 6	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12
			Kanain : 2 Meter		

C. SUASANA SEKITAR                    34. JENIS CUACA : 1                    35. JENIS CAHAYA : 3

## D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02                    38. JENIS TEMPAT : 4                    39. JENIS KAWASAN : 07  
37. NO. LALUAN : F086                    NAMA JALAN/SPG : JLN SEREMBAN / SPG. PERTANG

## E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - WAVE110	NDK2149	B2	1	2	12	11	2	0	2	6

## F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL.	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	21	1	03 10/07/2019 2	2	3	3	3	9	15	3		04

## G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4                    81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0                    82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

## H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 38                    86. Kod Peta :                    89. Nod 1 :  
84. 100 Meter Terhampir : 0                    87. Latitude : 2.9.582                    90. Nod 2 :  
85. Siri Peta :                    88. Longitude : 102.105.212                    91. Arah : 6

2.96008

102.1092

(05)

MUKA SURAT 1/2

21/01/2016 (R1066)  
POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1/99)

**POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH	
	T/TANGAN	NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN	NO./PKT
	NAMA	NAMA	NAMA	NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 05	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000040	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2019	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 01 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 1720 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 2

**B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA**

19. JENIS PERMUKAAN : 2	24. JENIS GARIS : 2	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 01

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

**D. LOKASI**

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 07
37. NO. LALUAN : F086	NAMA JALAN/SPG : JLN SEREMBAN / SPG. PERTANG	

**E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN**

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - SAGA FL	NCM3625	D0	I	2	10	11	2	2	2	6
2	YAMA - Y150ZR	JRX5707	B2	I	2	10	11	2	0	2	6

**F. BUTIR-BUTIR PEMANDU**

L	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	38	I	06 12/01/2020 2	2	4	4	6	9	15	3		03
2	1	53	I	23 25/10/2020 1	2	4	2		9	15	3		01

**G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN**

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 5			82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

**H. MAKLUMAT TAMBAHAN**

83. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 2.57.42	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.6.34	91. Arah : 5

POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT NAMA	T/TANGAN NO./PKT NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 10	2. Daerah - 05	3. Belai - 99
4. NO. LAPORAN	: 000010	9. HARI KEJADIAN	: 7	14. BIL. PENUMPANG MATI : 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0
6. BULAN	: 12 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0
7. TARikh	: 29 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0
8. MASA KEJADIAN	: 2230 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 2
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
21. BENTUK JALAN : 02	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 2
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12
	Kanan : 2 Meter	

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 3
---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 02	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 01
37. NO. LALUAN : F086	NAMA JALAN/SPG : JLN SEREMBAN / SPG. PERTANG	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	YAMA - SKUTER	FA7952	B2	1	7	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	25	1		23 18/01/2019 2	2	4	3	3	4	15	3		05

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80. SEBAB BINATANG : 2	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 1000	82. RM KEROSAKAN HARTA : 0							

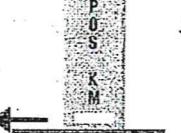
H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 38	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 02.57.345	90. Nod 2 :
85. Siri Peta :	88. Longitude : 102.06.319	91. Arah : 4

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda telap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari SEREMBAN (Nama Tempat/Bandar)  
0 km  
No.Seksyen 

Jarak Dari SPG. PERTANG (Nama Tempat/Bandar)  
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah \_\_\_\_\_ (Nama Tempat/Bandar)  
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiarkan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 38 km dari SEREMBAN ke arah SPG. PERTANG (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN DUA HALA SATU LORONG, SELEKOH TAJAM, CAUCA BAIK. KENDERAAN TERLIBAT (A1) PENUNGGANG M/SIKAL NO. FA 7952 TERBABAS MWENGELAK KAMBING.

PADA 29/12/2018 JAM LEBIH KURANG 9.30 MÅLAM (A1) DARIPADA SIMPANG DURIAN MAHÙ PERGI KE SEREMBAN DENGAN MENUNGGANG M/SIKAL NO FA 7952 JENIS YAMAHA SKUTER SEORANG DIRI. PADA 29/12/2018 JAM LEBIH KURANG 10.30 MALAM SEMASA (A1) MENGAMBIL SATU SELEKOH TAJAM DI KG. KAMPAI, KM 38 JLN. SEREMBAN/SIMPANG PERTANG, TIBA-TIBA SEKUMPULAN KAMBING TELAH KELUAR DARI KIRI KE KANAN JALAN OLEH KERANA TERLALU DEKAT (A1) TELAH CUBA BREK DAN FLAK TETAPI TERJATUH DI SEBELAH KIRI JALAN. AKIBAT KEJADIAN (A1) MENDAPAT CEDERA LUKA-LUKA DI BADAN DAN PATAH PERGELANGAN KAKI KANAN. KEROSAKAN M/SIKAL SAYA COVER SET BELAKANG PECAH, CASING INJIN PECAH, ABSOVER BELAKANG BENGOK. (A1) DIRAWAT DI HOSPITAL JELEBU SELAMA 1 HARI. TUJUAN (A1) MEMBUAT LAPORANINI ADALAN UNTUK TUNTUTAN INSURAN. MAKLUMKAN KEPADA KBSPTD JELEBU DAN ARAHANYA KES RTM.

## LAMPIRAN B

*Stick Diagram*

STICK DIAGRAM  
BLACKSPOT 2021 : FT086 SEKSYEN 38 JALAN SEREMBAN - KUALA KLawANG -  
SIMPANG PERTANG

LAMPIRAN B

NO. REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN			JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN (KERING/BASAH)	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BL. MOTOSIKL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (SEREMBAN/SIMPANG PERTANG)	
								BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA							
1	000288	2019	5	27	ISNIN	0600	MALAM	3	0	0	ROSAK SAHAJA	KERING	1	0	0	SIMPANG PERTANG	
2	000040	2019	1	21	ISNIN	1720	SIANG	1	0	1	0	1	2	0	0	SIMPANG PERTANG	
3	000010	2018	12	29	SABTU	2230	MALAM	3	0	0	1	0	12	2	0	0	SIMPANG PERTANG

\* Berdasarkan laporan, kenderaan telah dilaluikan semasa laporan dibuat.

## LAMPIRAN C

*Collision Diagram*

## LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

## LAMPIRAN E

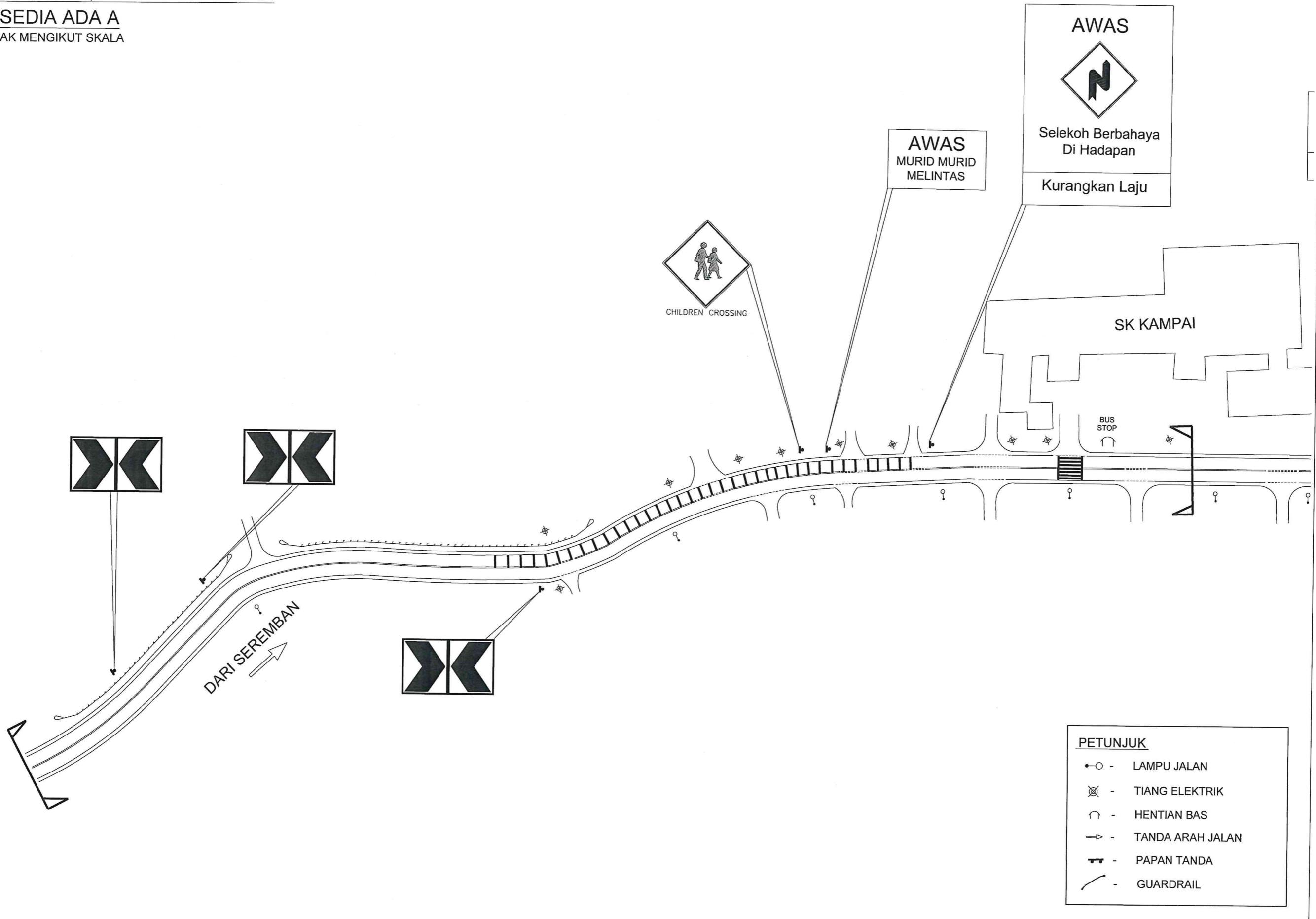
Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT086 SEKSYEN 38 JALAN SEREMBAN - KUALA KLawANG - SIMPANG PERTANG,  
DAERAH JELEBU, NEGERI SEMBILAN**

**PELAN SEDIA ADA A**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT086 SEKSYEN 38 JALAN SEREMBAN - KUALA KLawANG - SIMPANG PERTANG,  
DAERAH JELEBU, NEGERI SEMBILAN**

**PELAN SEDIA ADA B**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

**AWAS**



Elekoh Berbahaya  
Di Hadapan  
Urangkan Laju

**AWAS**

KAWASAN KEMALANGAN  
DI HADAPAN  
KURANGKAN LAJU

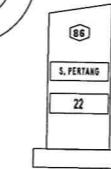
**AWAS**



**SK KAMPAI**

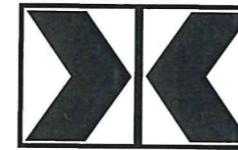
BUS STOP

**DEWAN**

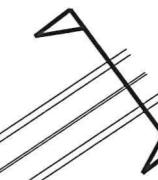


CHILDREN CROSSING

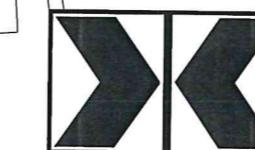
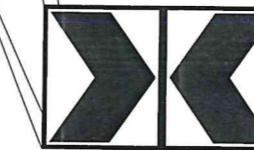
**SURAU**  
300 m



**KE SIMPANG  
PERTANG**



**RUMAH**



**RUMAH**

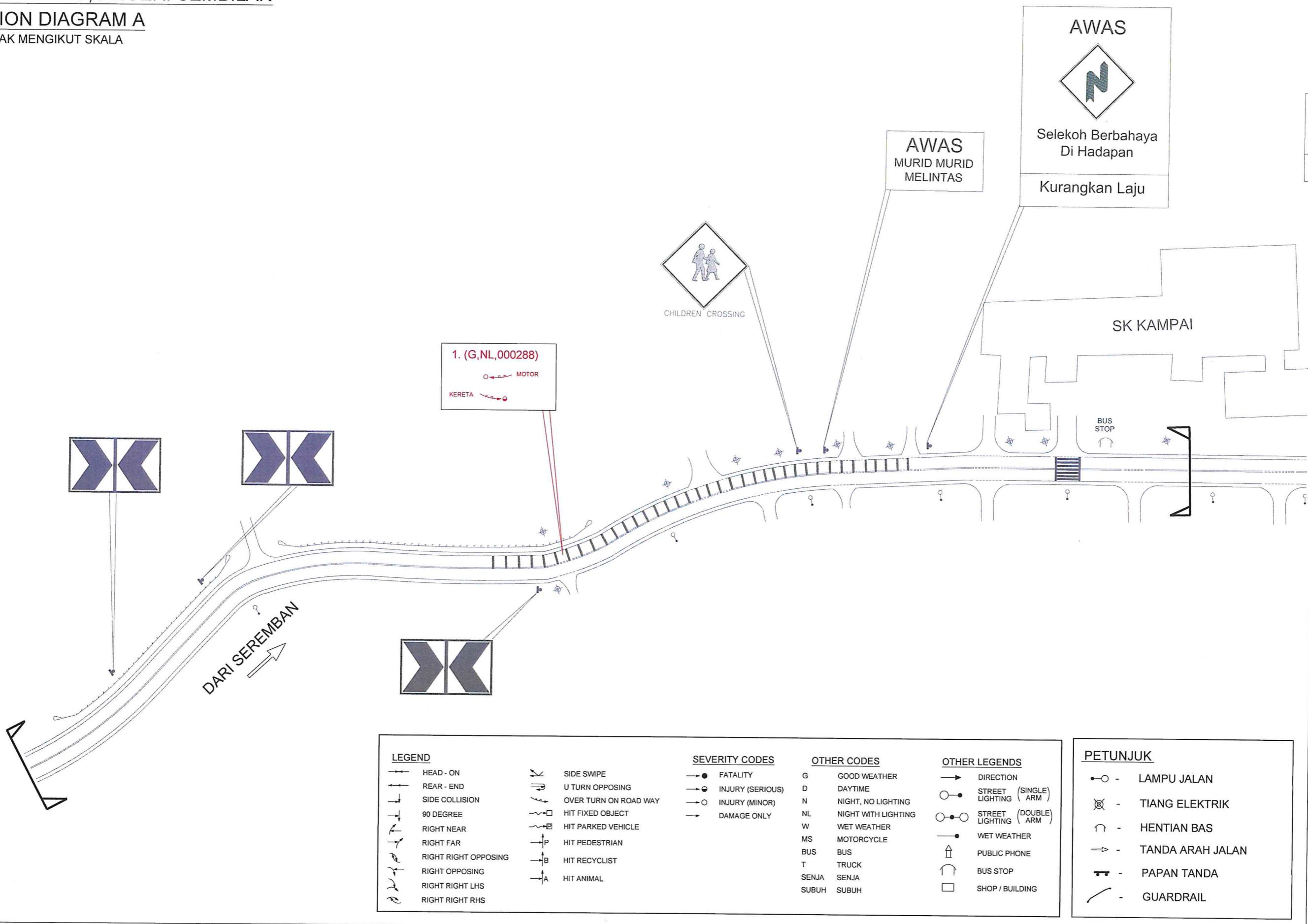
**PETUNJUK**

- - LAMPU JALAN
- ⊗ - TIANG ELEKTRIK
- - HENTIAN BAS
- - TANDA ARAH JALAN
- - PAPAN TANDA
- ✓ - GUARDRAIL

BLACKSPOT TAHUN 2021 FT086 SEKSYEN 38 JALAN SEREMBAN - KUALA KLawANG - SIMPANG PERTANG,  
DAERAH JELEBU, NEGERI SEMBILAN

### COLLISION DIAGRAM A

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT086 SEKSYEN 38 JALAN SEREMBAN - KUALA KLawANG - SIMPANG PERTANG,  
DAERAH JELEBU, NEGERI SEMBILAN**

**COLLISION DIAGRAM B**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

AWAS



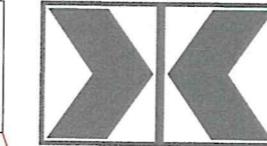
Elekoh Berbahaya  
Di Hadapan  
Urangkan Laju

AWAS  
KAWASAN KEMALANGAN  
DI HADAPAN  
KURANGKAN LAJU

AWAS



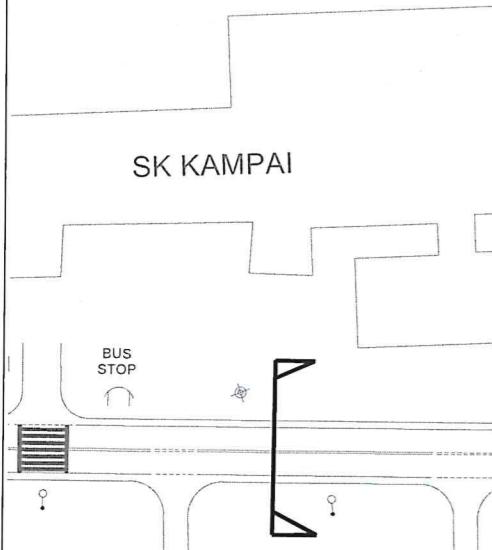
2. (G,D,000040)  
KERETA  
MOTOR



SURAU  
300 m

KE SIMPANG  
PERTANG

SK KAMPAI



DEWAN

60

EG  
S.PERTANG  
22

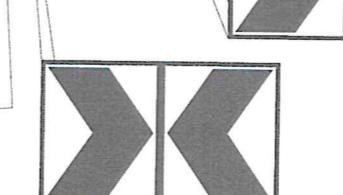
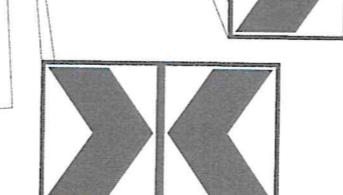
DEWAN

60

EG  
S.PERTANG  
22

3. (G,NL,000010)  
MOTOR

RUMAH



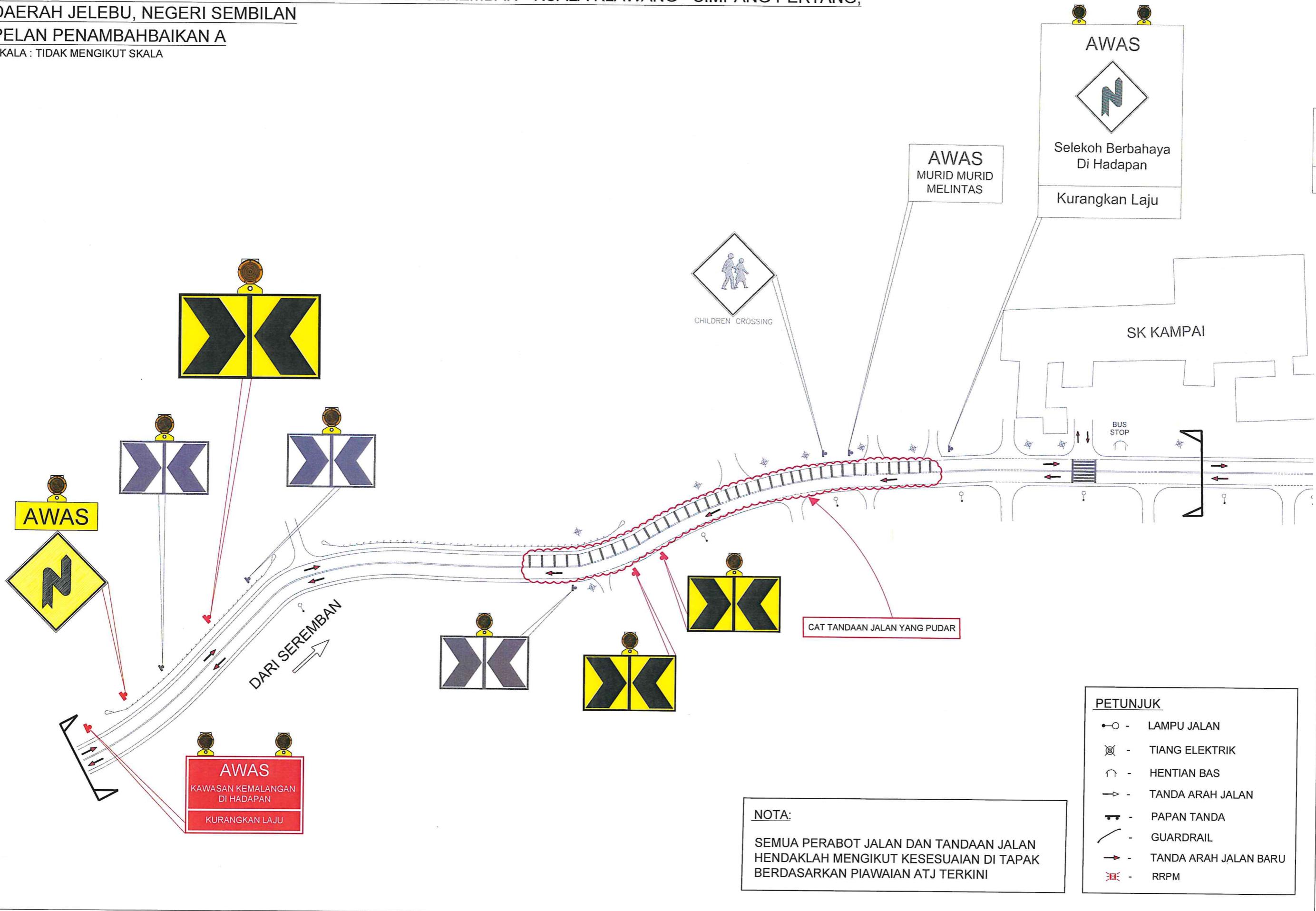
LEGEND	SEVERITY CODES	OTHER CODES	OTHER LEGENDS
→ HEAD - ON	↗ SIDE SWIPE	● FATALITY	→ DIRECTION
↔ REAR - END	↔ U TURN OPPOSING	○ INJURY (SERIOUS)	○ LAMPU JALAN
→ SIDE COLLISION	↔ OVER TURN ON ROAD WAY	○ INJURY (MINOR)	○ TIANG ELEKTRIK
→ 90 DEGREE	↔ HIT FIXED OBJECT	□ DAMAGE ONLY	○ HENTIAN BAS
→ RIGHT NEAR	↔ HIT PARKED VEHICLE	G GOOD WEATHER	→ TANDA ARAH JALAN
→ RIGHT FAR	→ P HIT PEDESTRIAN	D DAYTIME	↔ PAPAN TANDA
→ RIGHT RIGHT OPPOSING	→ B HIT RECYCLIST	N NIGHT, NO LIGHTING	✓ GUARDRAIL
→ RIGHT OPPOSING	→ A HIT ANIMAL	NL NIGHT WITH LIGHTING	
→ RIGHT RIGHT LHS		W WET WEATHER	
→ RIGHT RIGHT RHS		MS MOTORCYCLE	
		BUS BUS	
		T TRUCK	
		SENJA SENJA	
		SUBUH SUBUH	

PETUNJUK
○ - LAMPU JALAN
⊗ - TIANG ELEKTRIK
○ - HENTIAN BAS
→ - TANDA ARAH JALAN
↔ - PAPAN TANDA
✓ - GUARDRAIL

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT086 SEKSYEN 38 JALAN SEREMBAN - KUALA KLawANG - SIMPANG PERTANG,  
DAERAH JELEBU, NEGERI SEMBILAN**

**PELAN PENAMBAHBAIKAN A**

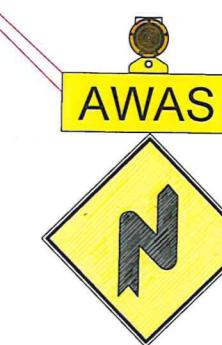
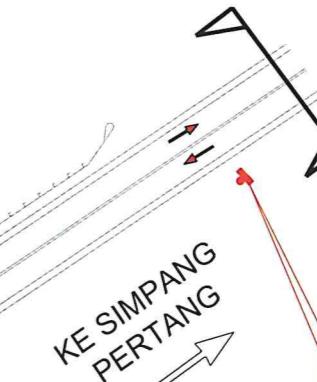
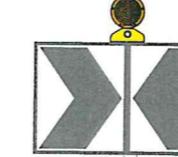
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



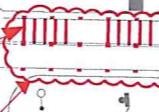
**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT086 SEKSYEN 38 JALAN SEREMBAN - KUALA KLawANG - SIMPANG PERTANG,  
DAERAH JELEBU, NEGERI SEMBILAN**

**PELAN PENAMBAHBAIKAN B**

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



PEMASANGAN RED TRANSVERSE BAR



**NOTA:**

SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN  
HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK  
BERDASARKAN PIWAIAN ATJ TERKINI

**PETUNJUK**

- - LAMPU JALAN
- ☒ - TIANG ELEKTRIK
- - HENTIAN BAS
- - TANDA ARAH JALAN
- - PAPAN TANDA
- 曲线 - GUARDRAIL
- - TANDA ARAH JALAN BARU
- ☒ - RRPB