



KERAJAAN MALAYSIA
JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 69,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR,
PERLIS

**LAPORAN MEMPERELOK
KAWASAN BERBAHAYA 2021**

MAC 2021



JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Isi Kandungan	Muka Surat
1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di Tapak	7
6.0 Cadangan Penambahaikan	9
7.0 Ringkasan	
7.1 Diagnosis	10
7.2 Cadangan Penambahaikan	10

Senarai Lampiran:

- Lampiran A : Borang POL27
- Lampiran B : *Stick Diagram*
- Lampiran C : Lukisan *Collision Diagram*
- Lampiran D : Lukisan Jalan Sedia Ada
- Lampiran E : Lukisan Penambahaikan

Senarai Rajah:

- Rajah 1 : Pelan Lokasi
- Rajah 2 : Carta Alir Kajian
- Rajah 3 : Pelan Jalan Sedia Ada
- Rajah 4 : Pelan Penambahaikan

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Kawasan yang mempunyai banyak akses di sepanjang jajaran
- Gambar 2 : Kurang papan tanda amaran di sepanjang jajaran
(pandangan dari Kangar ke Padang Besar)
- Gambar 3 : Kurang papan tanda amaran di sepanjang jajaran
(pandangan dari Padang Besar ke Kangar)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 69,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Seksyen 69, Jalan Kangar – Padang Besar, Daerah Padang Besar, Perlis. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perlis yang akan dirawat pada tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia ke-12 (RMK-12). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

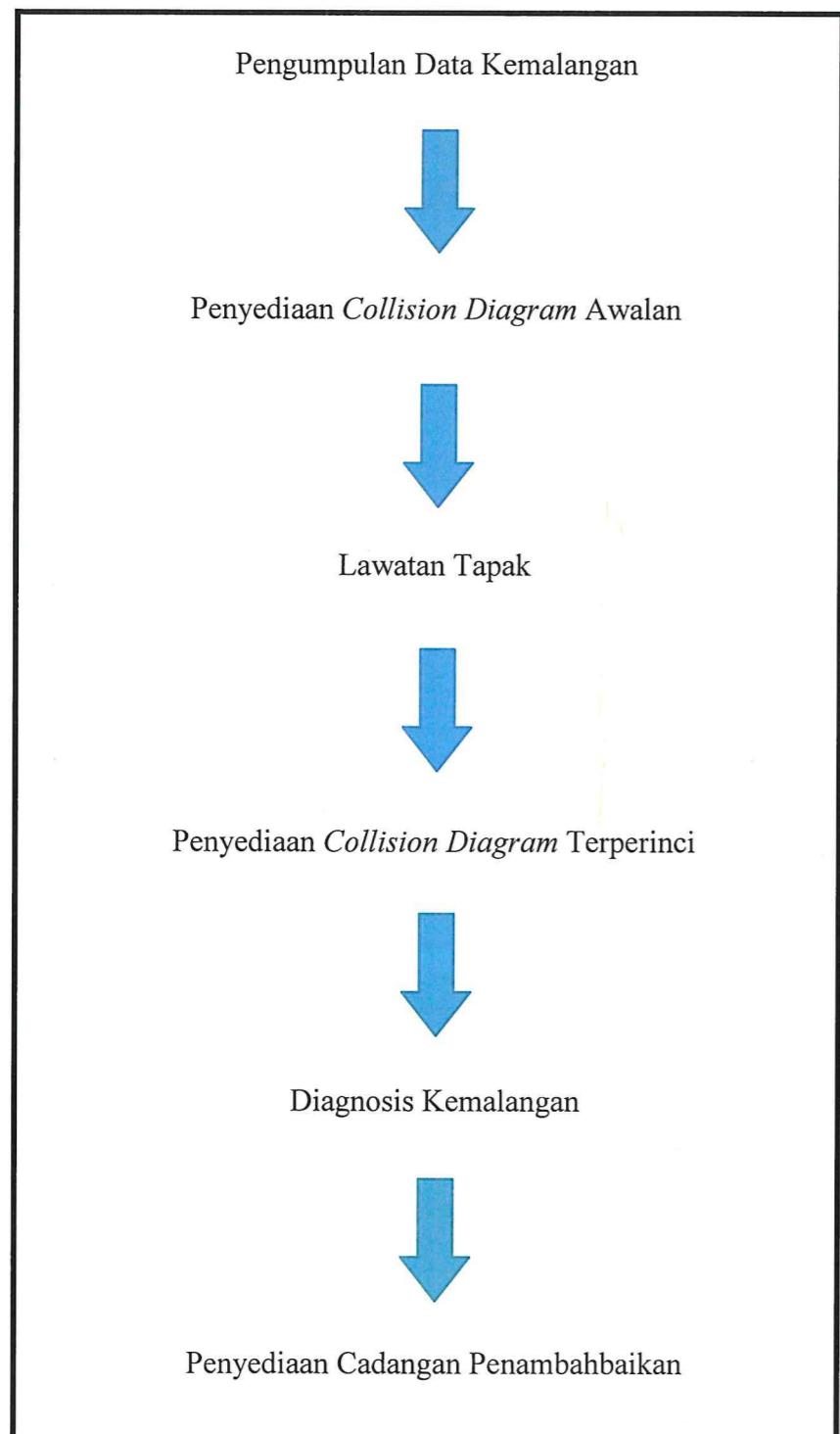


Rajah 1 : Pelan Lokasi

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 69,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 69,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Padang Besar. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Seksyen 69, Jalan Kangar – Padang Besar, Daerah Padang Besar, Perlis mempunyai dua (2) Borang POL27 yang telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* dua (2) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 69,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

4.2 Pengumpulan Data daripada JKR Daerah

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

4.3 *Collision Diagram* Terperinci

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak dua (2) kes kemalangan telah berlaku yang melibatkan cedera parah dua (2) kes sebanyak 100%.

Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 69,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

BLACKSPOT 2021 : FT007, SEKSYEN 69, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, DAERAH PADANG

BESAR, PERLIS

MAKRO ANALISIS

PERINCIAN KEMALANGAN	NOS	PERATUS %
1 Jumlah Kemalangan	2	100
2 Jenis Kemalangan		
i. Kemalangan Maut	0	0
ii. Cedera Parah	2	100
iii. Cedera Ringan	0	0
iv. Rosak sahaja	0	0
3 Waktu Kemalangan		
i. Siang	1	50
ii. Malam	1	50
4 Jenis Pelanggaran		
i. Depan dengan depan	0	0
ii. Langgar Belakang	1	50
iii. Langgar Rusuk Tepat	0	0
iv. Langgar Rusuk Tepi	0	0
v. Terbabas	1	50
vi. Langgar Binatang	0	0
vii. Langgar Pejalan Kaki	0	0
viii. Lain-lain	0	0
5 Motosikal		
i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	0	0
ii. Kemalangan Maut melibatkan motosikal	0	0

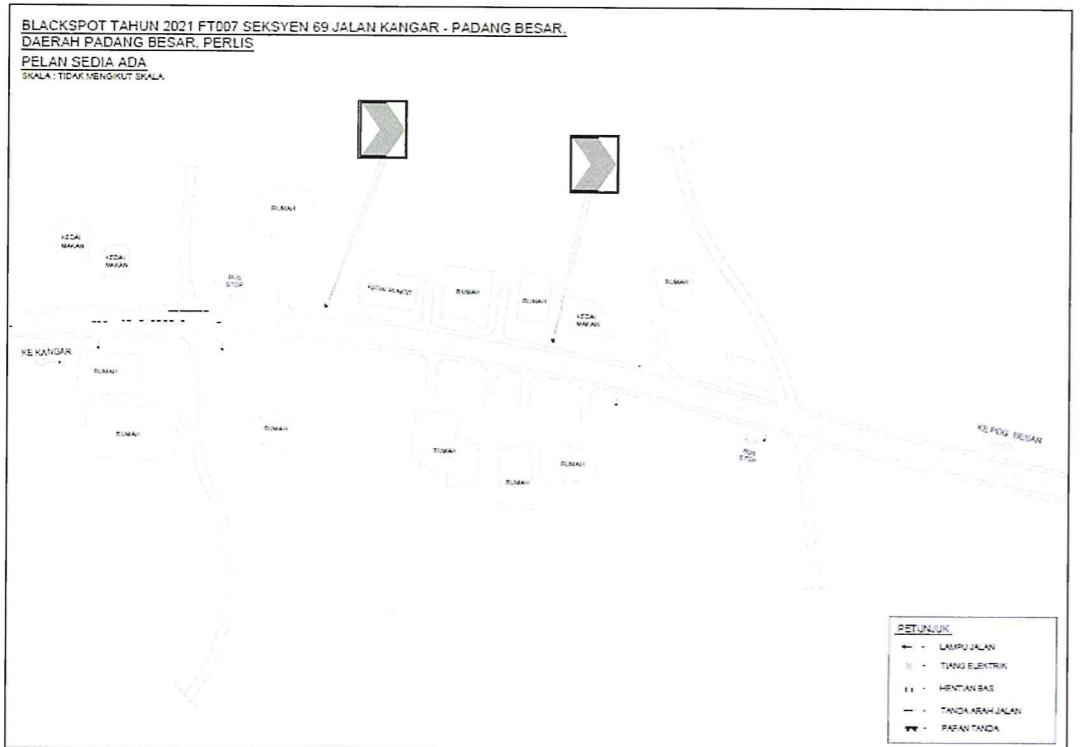
Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

Hasil analisa *Macro Diagram* menunjukkan *pattern* kemalangan adalah Jenis Langgar Belakang iaitu satu (1) kes (50%), dan Terbabas satu (1) kes (50%) direkodkan. Analisa Makro Kemalangan juga menunjukkan satu (1) kes (50%) kemalangan yang berlaku pada waktu siang dan satu (1) kes (50%) kemalangan pada waktu malam.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 69,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 Seksyen 69, Jalan Kangar – Padang Besar, Daerah Padang Besar adalah seperti di Rajah 3.



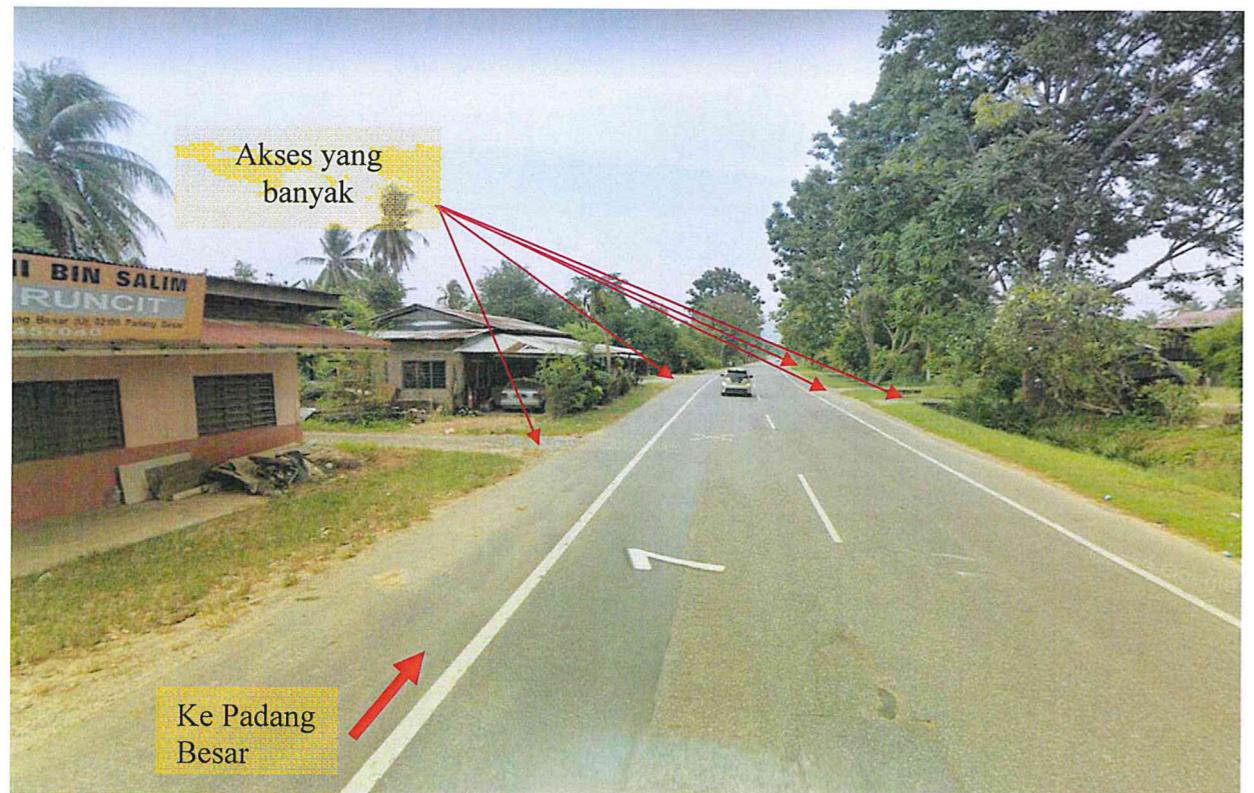
Rajah 3: Pelan Jalan Sedia Ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat dua (2) kes kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kemalangan berlaku satu (1) pada waktu malam dan pada waktu siang dengan jenis pelanggaran yang menunjukkan *pattern* yang tidak sama iaitu Jenis Langgar Belakang iaitu satu (1) kes (50%) dan Terbabas satu (1) kes (50%). Oleh itu, penyediaan laporan ini adalah berdasarkan pemerhatian di tapak kerana kes kemalangan tersebut tidak menunjukkan *pattern* kemalangan yang sama di kawasan tersebut.

Pemerhatian di tapak mendapati lokasi kemalangan berada di kawasan jalan lurus dan banyak akses di sepanjang jajaran. Peningkatan risiko kemalangan berlaku apabila kenderaan yang melalui kawasan tersebut memandu tanpa memberi *signal* untuk masuk ke akses-akses yang berdekatan dan menyebabkan pelanggaran jenis Langgar Belakang dan Terbabas. (rujuk Gambar 1).



Gambar 1: Kawasan yang mempunyai banyak akses di sepanjang jajaran

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 69,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

Berdasarkan pemerhatian, papan tanda amaran yang disediakan adalah tidak mencukupi di sepanjang jajaran. Jika papan tanda yang mencukupi disediakan, ia dapat memberi peringatan kepada pengguna jalan raya serta boleh mengurangkan risiko berlaku kemalangan jenis Langgar Belakang dan Terbabas. (rujuk Gambar 2 dan Gambar 3).



Gambar 2: Kurang papan tanda amaran di sepanjang jajaran
(pandangan dari Kangar ke Padang Besar)



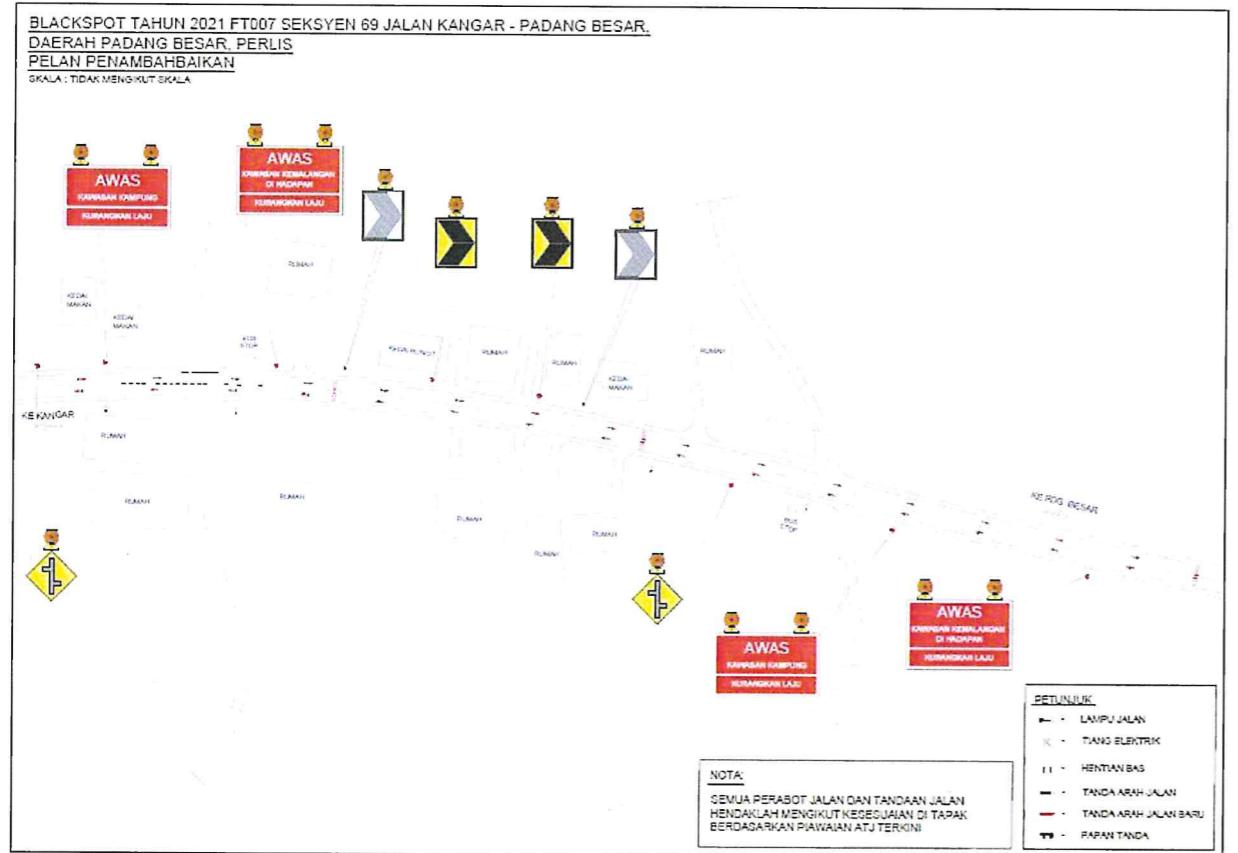
Gambar 3: Kurang papan tanda amaran di sepanjang jajaran
(pandangan dari Padang Besar ke Kangar)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI
LALUAN PERSEKUTUAN FT 007, SEKSYEN 69,
JALAN KANGAR – PADANG BESAR, DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan dari Bergesel, dan Langgar Belakang adalah dengan memasang papan tanda amaran di sepanjang jajaran bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar mengikut spesifikasi JKR terkini.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.



Rajah 4: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Kurang papan tanda amaran jenis chevron di kedua-dua arah;
- b. Kekurangan papan tanda amaran;
- c. Terlalu banyak akses di sepanjang jalan; dan
- d. Kekurangan tandan jalan (*arrow*)

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Memasang papan tanda *chevron* tambahan di selekoh berserta lampu kuning amaran;
- b. Memasang papan tanda amaran berserta lampu kuning adalah dicadangkan dengan jarak yang sesuai;
- c. Meningkatkan tahap delinasi dengan:
 - i. Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar;
 - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang sesuai.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

NO. BIL.
NO. RUEJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGAMIN BERPENG.
TIANGAN
NO. PEGI
NAMA

LOBSI MAK OLEH
TIANGAN
NOMORHD FIKHY BIN GHAZALI INSTI
NAMA KDSPTD PADANG BESAR
IBU PEJABAT POLIS DAERAH
PADANG BESAR
PERLIS

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BIL AI	1. Negeri - 14	2. Daerah - 02	3. Bahagian - 00	
4. NO. LAPORAN	1.000167	9. HARI KEJADIAN	10. 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	0
5. TARikh	20/10/2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	12	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	0
6. BULAN	102 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	16	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	0
7. TARIKH	26 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	10	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	0
8. MASA KEJADIAN	1918 (10 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	6	18. JENIS KEMALANGAN	2

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	12	24. JENIS GARIS	12	29. JENIS BAHU JALAN	12
20. SISTEM LALULINTAS	12	25. LANGKAR LARI	12	30. KECACATAN JALAN	12
21. BENTUK JALAN	02	26. JENIS KAWALAN	11	31. HAD LAJU	12
22. KUALITI PERMUKAAN	11	27. IEBAR JALAN	3	32. KEADAAN PERMUKAAN	11
23. KEADAAN JALAN	11	28. IEBAR BAHU JALAN	0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	02
			Kanan - 10 Meter		

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1
35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 03
37. NO. LALUAN : F007
38. JENIS TEMPAT : 4
39. JENIS KAWASAN : 07
NAMA JALAN/SPG : JALAN KANGAR PADANG BESAR

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROT - PROTON WIRA	KBX2319	D0	1	2	12	11	2	0	2	6
2	YAMA - LC135	RN6176	B2	1	2	12	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen[Tarikh]PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	23	1	23 01/10/2018 2	2	4	4	6	9	15	1		05
2	1	22	1	23 22/08/2017 2	2	4	2	3	8	15	1		11

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG			64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4
81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0
82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

II. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.38.1 ↗	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.15.39 ↗	91. Arah	: 5

✓ VAKUM DAN PADA SUKAN ✓ SUDAH MEMERLAKUKAN KONTAK DAN KEMBALI KEPADA PELAWAT

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (Lukis kedudukan lokasi kejadian mercuuk kepada tanda setiap



K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	Pos Kilometer	Jarak Dari	Pos Kilometer
JALAN KANGAR (Nama Tempat Bandar)	0 km	PADANG BESAR (Nama Tempat Bandar)	0 km
No.Seksyen	KM		

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 24 km dari
JALAN KANGAR ke arah PADANG BESAR
(Nama Tempat Bandar) (Nama Tempat Bandar)

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN SELEROKH DUA HALA.
ARAH KENDERAAN TERLIBAT DARI KANGAR MENGHALA KE PADANG.

PADA 26/02/2017 JAM LEbih KURANG 1915 HRS (AD) MEMANDU SEBUAH M-KAR NO. PERDAFTARAN KBN 2319 JENIS PROTON WIRA DARI ARAH KANGAR MENGHALA KE PADANG BESAR SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN DEEM 1/5 JALAN KANGAR - PADANG BESAR (AD) MEMPERLAKUKAN ISYARAT LAMPU KE KIRI DAN MEMPERLAHANKAN M-KARNYA UNTUK MANUK KE SIMPANG RUMAHNYA SEMASA (AD) MEMPERLAHANKAN M-KARNYA, SI CARA TIBA-TIBA SEBUAH M/SIKAL NO PENJAJARAN RN 6176 JENIS YAMAHA LC 155 DATANG DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR BAHAGIAN BELAKANG M-KAR (AD).

KECEDERAAN : 1. PEMANDU M-KAR NO. KBN 2319 & TIADA 2. PENUNGGANG M-SIKAL NO. EN 6176 - CEDERA PARAH

KEROSAKAN : 1. M-KAR NO. KBN 2319 - CERMIN BELAKANG PECAH/RUMPER DI BAGIAN PINGGIR BELAKANG 2. M-SIKAL NO. EN 6176 - ROSAK PADA BAHAGIAN HADAPAN.

KEPOTENSIAN KES ATAS ABIAHAN : KBSPTD HSSP. MOHD FIEHRI BIN GHAZALI

JUSTIFIKASINYA : LANIGAR BELAKANG.

MALAYSIA
MALANGAN
RAYA

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISIMAK OLEH	
		TIANGAN	TIANGAN
NO. RUEJ. TRAFIK	NO. PKT	NAMA	Khusus
NAMACE JALAN POLIS CHERAS KELANTAN			
DEMIS			
LAPORAN/MASA KEJADIAN			
LAPORAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	
TAHUN		2. Daerah - 02	
BULAN		3. Balai - 09	
7. TARikh		14. BIL. PENUMPANG MATI : 0	
8. MASA KEJADIAN		15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0	
		16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0	
		17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0	
		18. JENIS KEMALANGAN : 3	

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 2	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 2
22. KUALITI PERMUKAAN	: 03	27. LEBAR JALAN	: 3	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 3
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 12

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA	: 4	35. JENIS CAHAYA	: 1
36. JENIS TEMPAT	: 4	37. JENIS KAWASAN	: 07
NO LALUAN	F007	NAMA JALAN/SPG	JALAN KANGAR PADANG BESAR

D. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
HOND - CIVIC	KV758C	D0	1	2	5	11	2	0	2	6

E. UTIR-BUTIR PEMANDU

52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	29	2	23 28/03/2018 2	2	4	3	1	8	15	1		05

F. TIR-BUTIR KECEDERAAN

NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
NAMA PEJALAN KAKI								
J.B BINATANG	72	73	74	75	76	77	78	79

G. UMAT TAMBAHAN

ometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
ter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 100.15.36	90. Nod 2	:
		88. Longitude	: 06.37.46	91. Arah	: 8

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(Tuliskan kedudukan lokasi Kejadian menurut kepada benda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	JALAN KANGAR (Nama Tempat/Bandar)	P 0 S	Jarak Dari	PADANG BESAR (Nama Tempat Bandar)
	0 km	K M		0 km

No.Seksyen ←

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

JALAN KANGAR (Nama Tempat/Bandar)	ke arah	PADANG BESAR (Nama Tempat Bandar)
		24 km dari

L. ULASAN

TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN SATU JALAN LURUS DUA HALA
PAH RUMBAKAN TERLIBAT : KANGAR - PADANG BESAR

PADA 12/08/2017 JAM 12:15 HRS (A1) PEMANDU M'KAR NO KV758C JE-NIS HONDA CIVIC DARI KANGAR MENGHALA KE PADANG BESAR BERSAMA KAKAK LEE JE YAN KP:860911025242. APABILA (A1) SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN IAITU JALAN TITI TINGGI KANGAR-P BESAR TIBA-TIBA SEIKOR ANJING YANG BERADA DI SEBELAH KIRI TELAH MELINTAS DI HADAPAN (A1). (A1) CUBA MENGELOAK DALAM LONGKANG DALAM KEMALANGANINI (A1) MENDAPAT KECEDERAAN LUCA TERUK DI BELAKANG KEPALA DAN DI JAHIT SEBANYAK 6 JAHITAN DAN SAKIT SELURUH BADAN. (A1) MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL TUANKU FAIZIAH KANGAR KAKAK (A1) MENDAPAT KECEDERAAN PATAH TULANG SELANGKA KANAN DAN MENDAPAT RAWATAN DI PUTRA MEDICAL CENTRE ALOR SETAR. BERMULA PADA 14/08/2017 SEHINGGA HARI INI KEROSAKAN M'KAR RI-MUK PADA BAHAGIAN BELAKANG BODY KIRI KANAN KEMEK BUMBUNG KEMEK. PINTU BELAKANG KIRI KANAN TIDAK BOLEH BUKA DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN SERTA KERUGIAN BELUM DI PASTIKAN LAGI.

KECEDERAAN : PEMANDU M'KAR KV758C ; LUCA DI BAHAGIAN BELAKANG KEPALA ; PENUMPANG M'KAR KV758C ; TITI TANG SELANGKA RENGANG

KEROSAKAN M'KAR KV758C : REMUK PADA BAHAGIAN BELAKANG BODY KIRI KANAN KEMEK BUMBUNG KEMEK. PINTU BELAKANG KIRI KANAN TIDAK BOLEH BUKA DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN SERTA KERUGIAN BELUM DI PASTIKAN LAGI.
KEPUTUSAN KES AFA'S ARAHAN KBSPTD : INSP MOHD EKHLIS BIN GHAZALI

JUSTIFIKASI TERBABAS

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM
BLACKSPOT 2021 : FT007, SEKSYEN 69, JALAN KANGAR-PADANG BESAR, DAERAH
PADANG BESAR, PERLIS

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN			JENIS PERLA NGGA RAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BAS AH)	BENTUK JALAN	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KANGAR/PADANG BESAR)
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA						
1	000167	2017	2	26	AHAD	1915	MALAM	1	0	1	0	0	2	2	KERING	1	0
2	000630	2017	8	12	SABTU	1315	SIANG	1	0	1	0	0	12	1	KERING	0	0

* Berdasarkan laporan, kenderaan telah dialihkan semasa laporan dibuat.

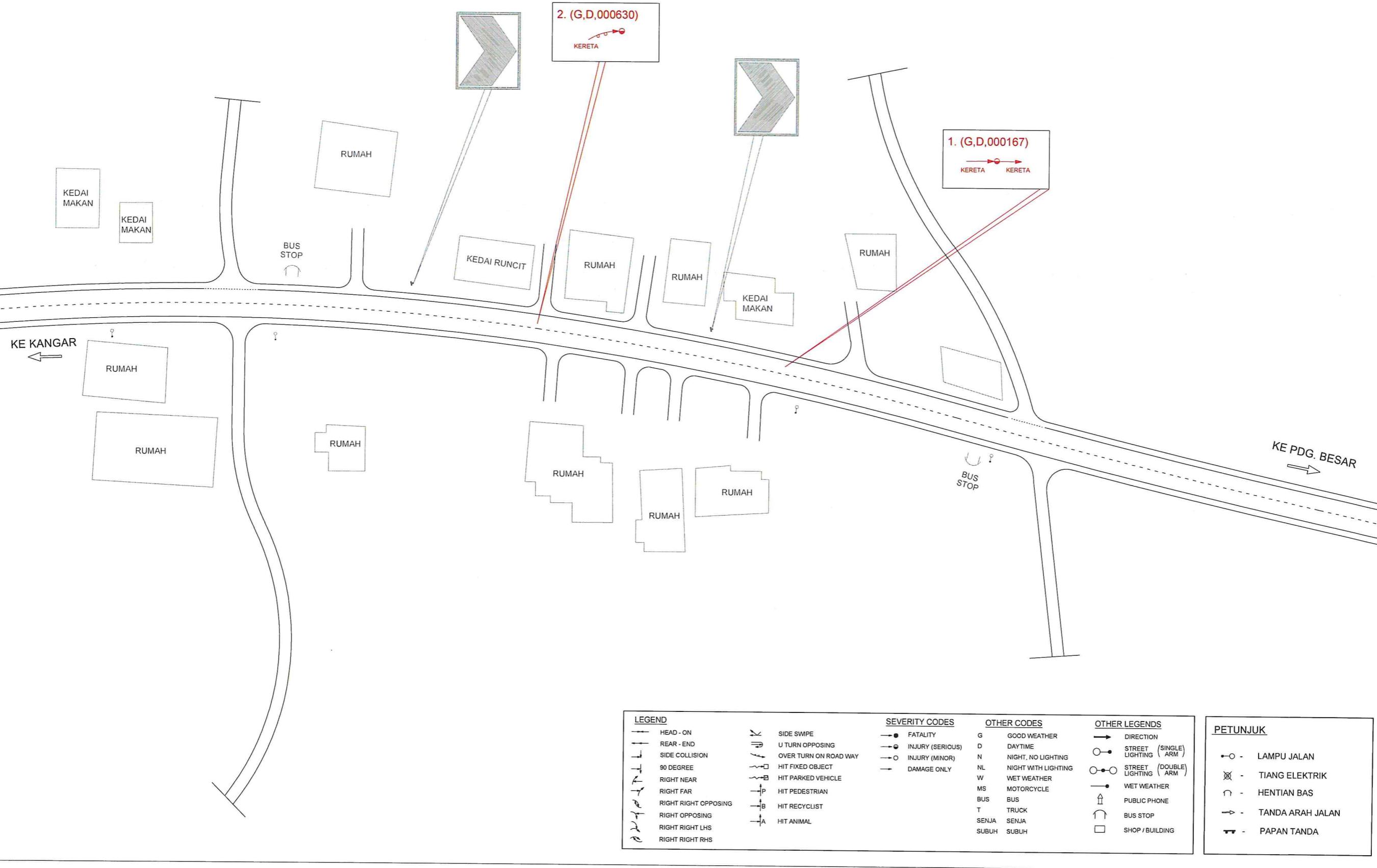
LAMPIRAN C

Collision Diagram

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT007 SEKSYEN 69 JALAN KANGAR - PADANG BESAR,
DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT007 SEKSYEN 69 JALAN KANGAR - PADANG BESAR,
DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

**BLACKSPOT TAHUN 2021 FT007 SEKSYEN 69 JALAN KANGAR - PADANG BESAR,
DAERAH PADANG BESAR, PERLIS**
PELAN PENAMBAHBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

