



**KERAJAAN MALAYSIA**  
**JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA**

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA**  
**DI SEKSYEN 7, LALUAN PERSEKUTUAN FT129**  
**JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH**  
**DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

**LAPORAN MEMPERELOK**  
**KAWASAN BERBAHAYA 2021**



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA  
Cawangan Jalan,  
Tingkat 15, Blok F  
Ibu Pejabat JKR Malaysia,  
Jalan Sultan Salahuddin  
50580 Kuala Lumpur

Disediakan oleh :  
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,  
(Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan),  
Cawangan Jalan  
Ibu Pejabat JKR Malaysia  
Tingkat 25, Menara PJD  
Jalan Tun Razak,  
50400 Kuala Lumpur

1.0	Pengenalan	1
2.0	Metodologi	2
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1	<i>Stick Diagram</i>	3
4.0	Proses Penyediaan <i>Collison Diagram</i>	
4.1	<i>Collison Diagram</i> Awalan	3
4.2	Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah	4
4.3	<i>Collison Diagram</i> Terperinci	4
5.0	Diagnosis Kemalangan	
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	4
5.2	Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	5
5.3	Pemerhatian di tapak	7
6.0	Cadangan Penambahbaikan	11
7.0	Ringkasan	14

**Senarai Lampiran:**

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	<i>Collison Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan

**Senarai Rajah:**

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada (Lokasi A)
Rajah 4	:	Jalan Sedia Ada (Lokasi B)
Rajah 5	:	Cadangan Penambahbaikan (Lokasi A)
Rajah 6	:	Cadangan Penambahbaikan (Lokasi B)

**Senarai Gambar:**

- Gambar 1 : Keadaan waktu malam kawasan berlakunya kemalangan
- Gambar 2 : Keadaan jalan didapati kurang pencahayaan
- Gambar 3 : Permukaan jalan mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*
- Gambar 4 : Keadaan permukaan jalan yang telah rosak
- Gambar 5 : Tandaan Jalan seperti *centre line* dan *edge line* yang telah pudar
- Gambar 6 : Tandaan Jalan seperti *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar

# LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH, DAERAH PASIR MAS, KELANTAN

---

## 1.0 PENGENALAN

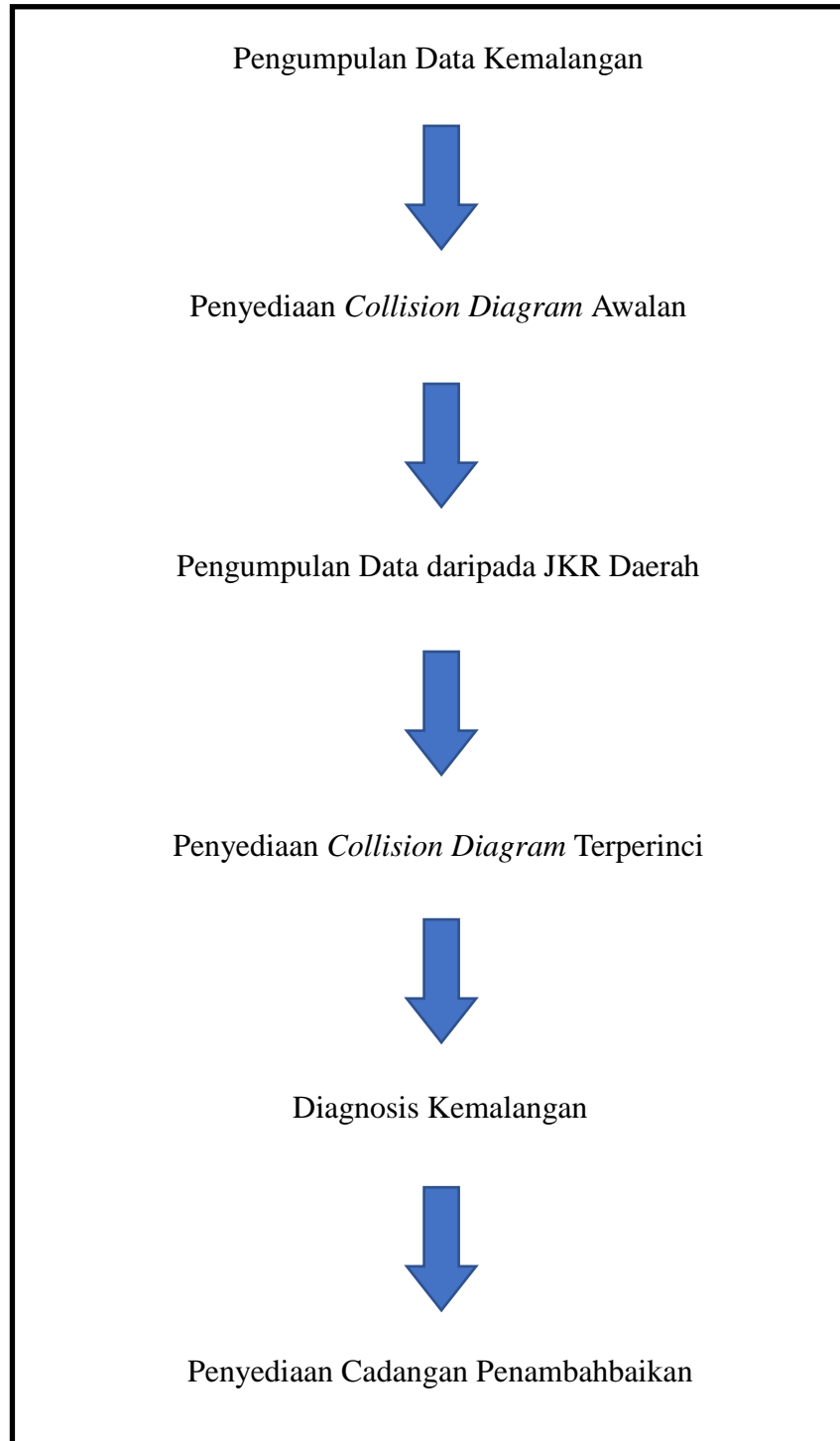
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT129 Seksyen 7 Jalan Pasir Mas – Tanah Merah, Daerah Pasir Mas, Kelantan. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Kelantan yang akan dirawat pada Tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

## **2.0 METODOLOGI**

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**Rajah 2: Carta Alir Kajian**

### **3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN**

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Pasir Mas. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Sehubungan itu, untuk lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT129 Seksyen 7, sebanyak 4 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

#### **3.1 *Stick Diagram***

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis pelanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

### **4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM***

#### **4.1 *Collision Diagram* Awalan**

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran pelanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

#### **4.2 Pengumpulan Data Daripada JKR Daerah**

Selaras dengan Perintah Kawalan Pergerakan (PKP) yang telah dikuatkuasakan berikutan penularan wabak Covid-19, lawatan tapak dan rentas negeri tidak dapat dilaksanakan. Oleh yang demikian, pejabat ini telah memohon bantuan daripada pihak JKR Daerah untuk mencerap data-data seperti rakaman video dan juga gambar di lokasi *blackspot*. Data-data tersebut dijadikan bahan rujukan untuk pengesahan maklumat inventori jalan sedia ada, analisa dan penyediaan laporan.

#### **4.3 *Collision Diagram* Terperinci**

Berdasarkan data daripada JKR Daerah, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

### **5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN**

#### **5.1 Analisa Makro Data Kemalangan**

Sebanyak empat (4) kemalangan telah berlaku dan semuanya adalah melibatkan jenis kemalangan cedera ringan. Selain itu, sebanyak dua (2) kemalangan yang berlaku melibatkan motorsikal dan satu (1) kemalangan melibatkan pejalan kaki. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 5.1.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7  
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH,  
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

---

PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	4	100
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	2	50
	ii. Malam	2	50
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Bergesel	2	50
	ii. Terbabas	1	25
	iii. Langgar Pejalan Kaki	1	25
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	2	50
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0
6	Pejalan Kaki		
	i. Kemalangan Melibatkan Pejalan Kaki	1	25
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Pejalan Kaki	0	0

**Jadual 1:** Analisa Makro Data Kemalangan

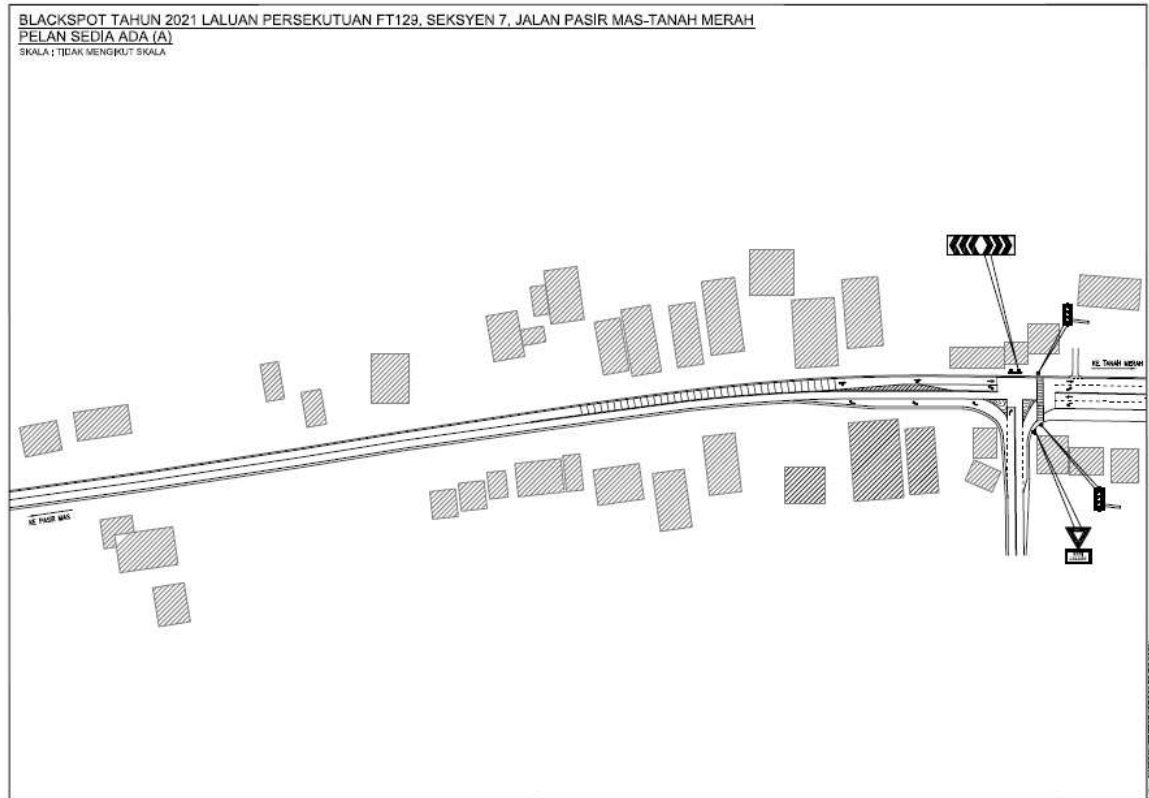
Jenis perlanggaran dominan terjadi di kawasan rawatan adalah pelanggaran bergesel sebanyak dua (2) kemalangan. Jenis kemalangan lain yang dicatatkan adalah Terbabas dan Langgar Pejalan Kaki. Waktu kemalangan berlaku pada waktu siang sebanyak dua (2) manakala waktu malam dua (2). Berdasarkan maklumat yang diterima, keadaan di tapak diperhatikan bergelap walau pun terdapat lampu jalan dan berfungsi.

## **5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot***

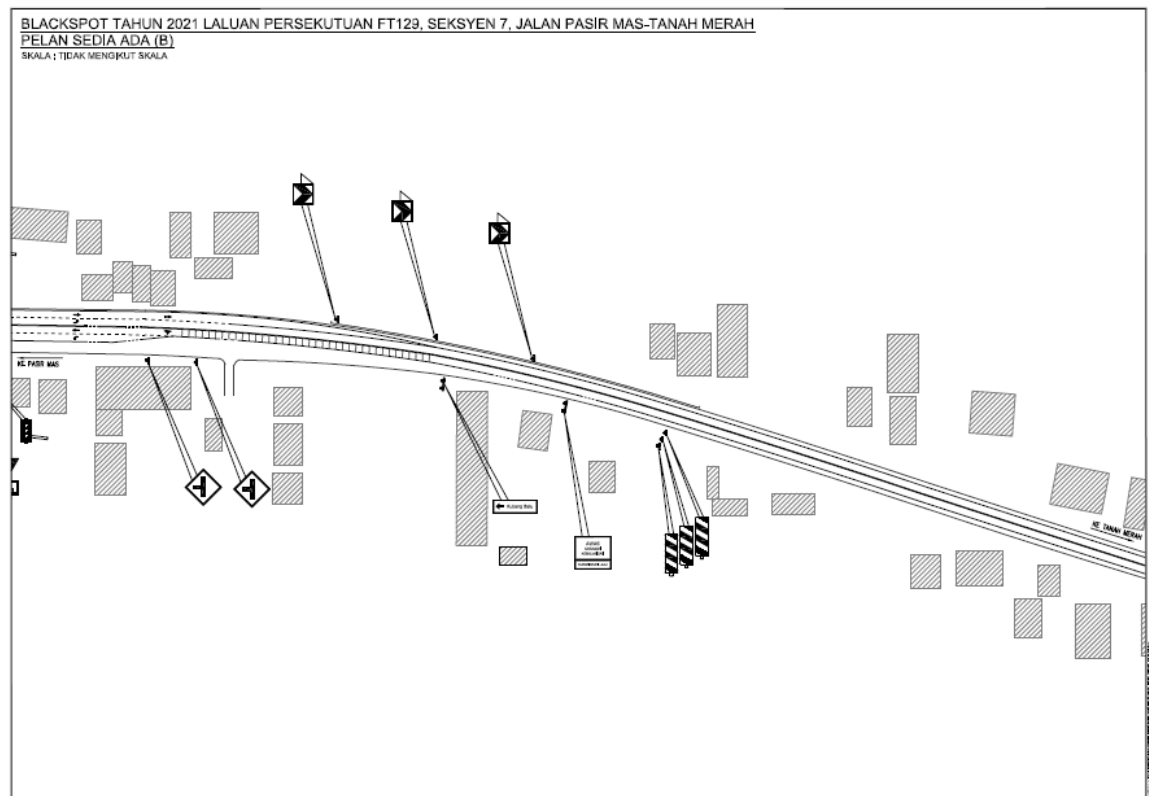
Jalan sedia ada di lokasi blackspot bagi Laluan Persekutuan FT129 Seksyen 7 dibahagikan kepada dua (2) lokasi iaitu Lokasi A dan Lokasi B. Lokasi-lokasi sedia ada tersebut adalah seperti di Rajah 3 dan Rajah 4.



**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7  
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH,  
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**



**Rajah 3: Jalan sedia ada (Lokasi A)**



**Rajah 4: Jalan sedia ada (Lokasi B)**

Perincian lukisan jalan sedia ada kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7  
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH,  
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

---

**5.3 Pemerhatian di tapak (berdasarkan maklumat daripada JKR Daerah)**

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat empat (4) kemalangan yang telah berlaku di kawasan kajian. Jenis perlanggaran yang berlaku adalah Bergesel, Terbabas dan Langgar Pejalan Kaki. Bagi penyediaan laporan ini kawasan kajian telah dibahagikan kepada dua (2) lokasi iaitu lokasi A dan lokasi B.

Kejadian kemalangan berlaku pada waktu malam adalah dua (2) dan jumlah kemalangan yang sama berlaku pada waktu siang. Semakan maklumat mendapati lampu jalan masih berfungsi namun keadaan jalan didapati kurang pencahayaan pada waktu malam. Rujuk pada Gambar 1 dan Gambar 2.



**Gambar 1:** Keadaan waktu malam kawasan berlakunya kemalangan

Terdapat dua (2) kemalangan pada waktu malam yang telah berlaku. Satu (1) kemalangan berlaku dilaluan arah dari Tanah Merah ke Pasir Mas melibatkan pejalan kaki dengan sebuah motosikal. Manakala satu (1) kemalangan lagi berlaku dilaluan arah yang bertentangan pergeseran antara motosikal dengan kereta.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7  
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH,  
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

---



**Gambar 2:** Keadaan jalan didapati kurang pencahayaan

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C - Lokasi A), kemalangan Terbabas berlaku di kawasan jalan lurus pada waktu siang.

Semakan mendapati kawasan tersebut mengalami keretakan jenis *crocodile cracks* di permukaan jalan sepertimana yang dapat dilihat di **Gambar 3 dan Gambar 2**. Kerosakan pada permukaan jalan akan mengakibatkan pengaliran air di permukaan jalan jadi tidak sempurna serta Nilai Rintangan Gelinciran (*Skid Resistance Value*) pada permukaan jalan yang rendah boleh berpotensi berlakunya kenderaan terbabas.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7  
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH,  
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

---



**Gambar 3:** Permukaan jalan mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*



**Gambar 4:** Keadaan permukaan jalan yang telah rosak

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7  
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH,  
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

---

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C - Lokasi A), kemalangan bergesel melibatkan tiga (3) buah kereta dari arah yang berlainan. Ulasan daripada POL 27 (no. laporan 000361) memaklumkan kereta yang bergerak dari Pasir Mas bergerak perlahan untuk membelok ke kanan telah dilanggar oleh kereta dari arah bertentangan di bahagian sisi sebelah kanan. Melalui semakan yang dibuat, kemalangan yang berlaku ini mungkin disebabkan oleh faktor kenderaan yang dibawa laju dan tandaan jalan yang telah pudar.

Pemerhatian mendapati tandaan jalan seperti garisan tepi jalan, *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar seperti di **Gambar 5** dan **Gambar 6**. Perkara ini dikhuatiri boleh mengakibatkan pengguna jalanraya keliru dan berpotensi berlakunya pelanggaran lain seperti jenis terbabas dan langgar sebelah tepi.



**Gambar 5:** Tandaan Jalan seperti *centre line* dan *edge line* yang telah pudar

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7  
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH,  
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

---



**Gambar 6:** Tandaan Jalan seperti *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar

## **6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN**

Berdasarkan kajian dan pemerhatian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kurang pencahayaan, tahap delinasi perlu ditingkatkan. Cadangan penambahbaikan yang perlu dilakukan ialah memasang lampu jalan di kawasan kemalangan yang berlaku.

Cadangan penambahbaikan daripada JKR Daerah untuk memasang lampu isyarat tidak disyorkan kerana tidak disokong oleh data kemalangan dan data banci dipersimpangan. Walau bagaimanapun, pertimbangan semula boleh dibuat pada masa akan datang dengan data analisis yang mencukupi.

Selain itu, papan tanda amaran bersama lampu kuning (*flashing amber light*) adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai dikawasan kemalangan.

Melalui pengamatan maklumat-maklumat yang telah diperolehi, adalah disyorkan memasang Jalur Rentas Kuning (*yellow tranverse bar*) jenis anti gelinciran (*anti-skid*)



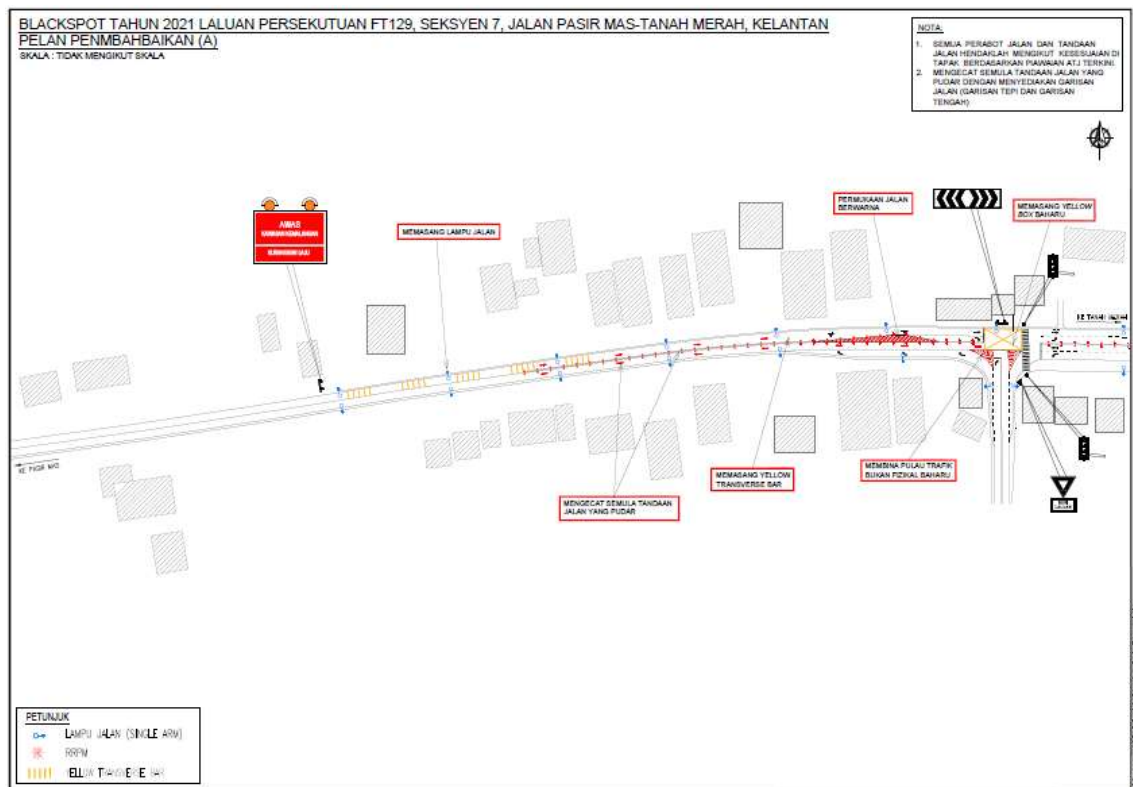
**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7  
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH,  
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

sebanyak 5 set dan dipasang pada kawasan sebelum persimpangan. Ini bertujuan untuk meredakan trafik dan menarik perhatian pemandu supaya tidak memandu laju.

Kawasan persimpangan juga dicadangkan memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM) bagi menambahbaik kedudukan simpang pada waktu malam.

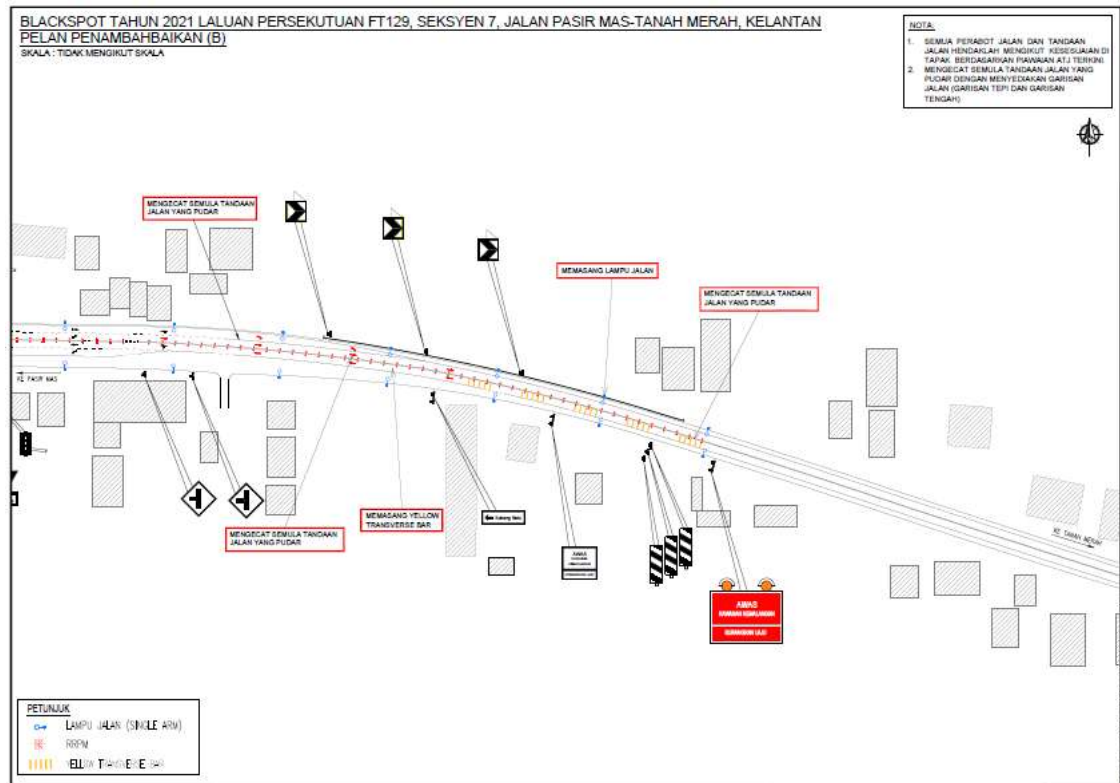
Adalah disyorkan juga untuk penambahbaikan lain iaitu mengecat semula tandaan-tandaan jalan seperti tanda arah dan garisan jalan. Selain itu, memasang *yellow box* dipersimpangan dan mengecat *chevron marking* sedia ada dengan permukaan jalan berwarna.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya untuk lokasi A dan Lokasi C adalah seperti Rajah 5 dan Rajah 6.



**Rajah 5: Cadangan Penambahbaikan (Lokasi A)**

# **LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH, DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**



**Rajah 6:** Cadangan Penambahbaikan (Lokasi B)

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan untuk kedua-dua lokasi adalah ditunjukkan seperti di **Lampiran E**.



**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 7  
LALUAN PERSEKUTUAN FT129, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH,  
DAERAH PASIR MAS, KELANTAN**

---

## **7.0 RINGKASAN**

### **7.1 Diagnosis**

- a. Keadaan jalan didapati kurang pencahayaan pada waktu malam
- b. Permukaan jalan mengalami keretakan jenis *crocodile cracks*
- c. Garisan tepi jalan, *arrow marking* dan *chevron marking* yang telah pudar

### **7.2 Cadangan Penambahbaikan**

- a. Memasang lampu jalan di kawasan kemalangan yang berlaku.
- b. Papan tanda amaran bersama lampu kuning (*flashing amber light*) adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai dikawasan kemalangan.
- c. Memasang Jalur Rentas Kuning (*yellow tranverse bar*) jenis anti gelinciran (*anti-skid*) sebanyak 5 set.
- d. Memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM) bagi menambahbaik kedudukan simpang pada waktu malam.
- e. Mengecat semula tandaan-tandaan jalan seperti tanda arah dan garisan jalan.
- f. Memasang *yellow box* dipersimpangan dan mengecat *chevron marking* sedia ada dengan permukaan jalan berwarna.

# **LAMPIRAN A**

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

23

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 001803

5. TAHUN : 2018

6. BULAN : 09 ( 01 - 12 )

7. TARIKH : 23 ( 01 - 31 )

8. MASA KEJADIAN : 2115 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 0

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0

12. BIL. PEMANDU MATI : 0

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2

20. SISTEM LALULINTAS : 2

21. BENTUK JALAN : 1

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 2

25. LANGGAR LARI : 2

26. JENIS KAWALAN : 9

27. LEBAR JALAN : 8

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 2 Meter

28. LEBAR BAHU JALAN Kanan : 2 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 1

30. KECACATAN JALAN : 12

31. HAD LAJU : 2

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

33. JENIS PELANGGARAN : 10

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

37. NO. LALUAN : F0129

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 7

NAMA JALAN/SPG : F0129

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HOND - EX5	DBN6043			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	28	1	16 24/09/2018 2	3	1	4	6	9	14	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir : 0

85. Siri Peta :

86. Kod Peta :

87. Latitude : 05.59.744

88. Longitude : 102.11.264

89. Nod 1 :

90. Nod 2 :

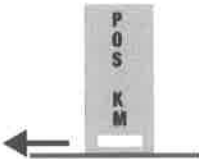
91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 0  
(Nama Tempat/Bandar)  
km  
No.Seksyen



Jarak Dari TANAH MERAH  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 7 km dari TANAH MERAH  
(Nama Tempat/Bandar) ke arah (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 23/9/2018 JAM LEBIH KURANG 9.15 MLM SEMASA (A1) SEDANG MENUNGGANG M/SIKAL NO DBN6043 DARI TANAH MERAH MENGHALA KE PASIR MAS.APABILA SAMPAI DI KG KANGKUNG,TIBA-TIBA SEORANG PEJALAN KAKI (A2) TELAH MELINTAS,(A1) TIDAK SEMPAT MEMBREK OLEH KERANA JARAK YANG TERLALU DEKAT(A1) TERLANGGAR JUGA PEJALAN KAKI TERSEBUT.(A1) CEDERA LUKA DI MATA KANAN,LUKA DI BAHU KIRI,LUKA DI SIKU KIRI,LUKA-LUKA DI BADAN.MANAKALA M/SIKAL (A1) ROSAK LAMPU BESAR HADAPAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.SEKIAN REPOT (A1)

2. KELUAR SIASAT  
SJN 113929 BERSAMA JURUGAMBAR KPL 144221 DENGAN MENUNGGANG KENDERAAN PASUKAN NO. W156B KE LOKASI KEJADIAN. TEMAPAT KEJADIAN WAKTU SIANG HARI DENGAN KEDAAAN CUACA BAIK DAN TERANG. MERUPAKAN JALAN LURUS DENGAN GARISAN PUTIH MEMANJANG SEBELAH BAHU KIRI DAN KANAN JALAN DARI ARAH PASIR MAS KE TANAH MERAH. GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DITENGAH-TENGAH JALAN SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN DUA ARAH. TERDAPAT KESAN SERPIHAN KOMPONAN KENDERAAN SERT TOMPOKAN DARAH DI GIGI JALAN SEBALAH KANAN JALAN. TIDAK TERDAPAT SEBARANG KESAN GURISAN DIATAS PERMUKAAN JALAN YANG BERTURAP TAR KERING. TEMPAT KEJADIAN TIDAK DISEDIAKAN JEJANTAS PEJALAN KAKI DAN KAWASAN TEMPAT MELINTAS UNTUK PEJALAN KAKI. KENDERAAN TERLIBAT TELAH DIUBAH. RAJAH KASAR DAN GAMBAR TEMPAT KEJADIAN DIRAKAM.

3. KEROSAKAN  
3.1. M/SIKAL NO.DBN6043 -LAMPU BESAR HADAPAN PECAH

4. KECEDERAAN  
4.1. PENUNGGANG M/SIKAL LUKA DIMATA DAN LUKA BAHU KIRI/KANAN  
4.2. PEJALAN KAKI - CEDERA DAN LUKA BAHAGIAN KEPALA

5. KLASIFIKASI KES  
SETELAH SIASATAN AWAL DIBUAT,DIDAPATI PENUNGGANG M/SIKAL NO.DBN6043 (A1) DARI ARAH TANAH MERAH KE PASIR MAS. APABILA SAMPAI TEMPAT KEJADIAN (A1) TELAH MELANGGAR SEORANG PEJALAN KAKI YANG SEDANG CUBA UNTUK MELINTAS DARI KIRI KE KANAN JALAN. MANGSA PEJALAN KAKI MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL HUMS. SIASATAN KES MASIH DIJALANKAN. MAKLUM KES KEPADA IO BERTUGAS INSP.NOR SYUHADA BT LAFTIB DAN ARAHANNYA KES INI DI SIASAT BAWAH RULE 17(C) LN 166/59

POLIS DIRAJA MALAYSIA  
LAPORAN KEMALANGAN  
JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000648

9. HARI KEJADIAN : 2

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

5. TAHUN : 2019

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

6. BULAN : 04 ( 01 - 12 )

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

7. TARIKH : 08 ( 01 - 31 )

12. BIL. PEMANDU MATI : 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

8. MASA KEJADIAN : 2130 (0 - 2359)

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2

24. JENIS GARIS : 2

29. JENIS BAHU JALAN : 1

20. SISTEM LALULINTAS : 2

25. LANGGAR LARI : 2

30. KECACATAN JALAN : 12

21. BENTUK JALAN : 1

26. JENIS KAWALAN : 9

31. HAD LAJU : 2

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

27. LEBAR JALAN : 8

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 1 Meter

33. JENIS PELANGGARAN : 5

Kanan : 1 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 4

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 6

37. NO. LALUAN : F0129

NAMA JALAN/SPG : F0129

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	MODE - KRISS2	JHT8277			4		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	16	1	03 23/01/2021 2	2	3	3	3	7	15	3	1	14

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL

NAMA PENUMPANG

64

65

66

67

68

69

70

71

BIL

NAMA PEJALAN KAKI

72

73

74

75

76

77

78

79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta :

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 05.58.892

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longitude : 102.11.404

91. Arah : 3

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

0

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

POS

KM

Jarak Dari

TANAH MERAH

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 7 km dari

0

ke arah

TANAH MERAH

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 08/04/2019 JAM LEBIH KURANG 2130 HRS SEMASA (A1) MEMANDU M/SIKAL NO JHT8277 DARI KAMPUNG KANGKONG MENGHALA KE KAMPUNG SEMUBAR. APABILA SAMPAI DI HADAPAN KEDAI BANNER PRINT X PRESS TIBA-TIBA SEBUAH M/HILUX NO DBF1138 DARI ARAH BELAKANG TELAH MELANGGAR M/SIKAL (A1). AKIBAT DARI PERLANGGARAN TERSEBUT (A1) TIDAK DAPAT MENGAWAL M/SIKAL LALU JATUH DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI. (A1) MENGALAMI KECEDERAAN PADA ANKEL SEBELAH KAKI KANAN TERKEHEL DAN MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL LATI. MANAKALA M/SIKAL MENGALAMI KEROSAKAN PADA EKZOS BENGKOK, PEMIJAK KAKI SEBELAH KANAN BENGKOK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI. TUJUAAN MEMBUAT REPOT UNTUK TUNTUTAN INSURAN. SEKIAN REPOT (A1)

2. KLEUAR SIASAT

SJN 113929 BERSAMA JURUGAMBAR KPL 144889 DENGAN MENUNGGANG KENDERAAN PASUKAN NO. VCK2374 KE LOKASI KEJADIAN. TEMPAT KEJADIAN JALAN LURUS DENGAN GARISAN PUTIH MEMANJANG SEBELAH BAHU KIRI DAN KANAN JALAN DARI ARAH PASIR MAS KE TANAH MERAH. GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DITENGAH-TENGAH JALAN SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN DUA ARAH. KENDERAAN TERLIBAT TELAH DIUBAH. TIDAK TERDAPAT SEBARANG KESAN SERPIHAN DAN KESAN GURISAN DIATAS PERMUKAAN JALAN YANG BERTURAP TAR RATA SERTA KERING. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECEDERAAN

3.1. PENUNGGANG M/SIKAL NO. JHT8277 - ANGKEL KAKI SEBELAH KANAN RETAK

4. KEROSAKAN

4.1. M/SIKAL NO. JHT8277 - EKZOS BENGKOK, PEMIJAK KAKI KANAN BENGKOK

4.2. M/PAJERO NO. DBT1138 - BELUM BUAT ADUAN

5. KLASIFIKASI KES

SETELAH SIASATAN AWAL DIBUAT, DIADAPTI PENUNGGANG M/SIKAL NO. JHT8277 (A1) DARI ARAH PASIR MAS KE TANAH MERAH. APABILA SAMPAI TEMPAT KEJADIAN, SEBUAH M/PAJERO NO. DBT1138 (A2) YANG DATANG DARI ARAH BELAKANG TELAH MENGESEL SEBELAH KANAN M/SIKAL (A1) DAN MEMBUATKAN M/SIKAL (A1) HILANG KAWALAN DAN TERBABAS SEBELAH BAHU KIRI JALAN. MANGSA MENDAPAT CEDERA RINGAN. MAKLUM KES KEPADA IO BERTUGAS INSP. RIL IKHWAN B. SAPILI DAN ARAHANNYA KES INI DI SIASAT BAWAH RULE 10 LN 166/59



POLIS DIRAJA MALAYSIA

LAPORAN KEMALANGAN

JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000361

9. HARI KEJADIAN : 3

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

5. TAHUN : 2019

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 2

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

6. BULAN : 02 ( 01 - 12 )

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

7. TARIKH : 26 ( 01 - 31 )

12. BIL. PEMANDU MATI : 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

8. MASA KEJADIAN : 1644 (0 - 2359)

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 2

24. JENIS GARIS : 2

29. JENIS BAHU JALAN : 1

20. SISTEM LALULINTAS : 2

25. LANGGAR LARI : 2

30. KECACATAN JALAN : 12

21. BENTUK JALAN : 1

26. JENIS KAWALAN : 9

31. HAD LAJU : 2

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

27. LEBAR JALAN : 6

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 1 Meter

33. JENIS PELANGGARAN : 5

Kanan : 0 Meter

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 7

37. NO. LALUAN : F0129

NAMA JALAN/SPG : F0129

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - MYVI	WQM3392			4		11	2	0	2	6
2	NISS - GRAND LAVINA	DCE9057			4		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	41	2	23 03/08/2022 2	2	3	4	6	9	15	4	1	3
2	1	46	1	06 27/08/2020 2	2	3	4	6	9	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
-----	----------------	----	----	----	----	----	----	----	----

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
-----	-------------------	----	----	----	----	----	----	----	----

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

86. Kod Peta : 4

89. Nod 1 :

84. 100 Meter Terhampir : 0

87. Latitude : 06.00.272

90. Nod 2 :

85. Siri Peta :

88. Longitude : 102.10.892

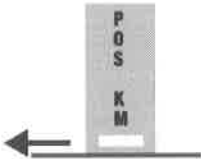
91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari 0  
(Nama Tempat/Bandar)  
km  
No.Seksyen



Jarak Dari TANAH MERAH  
(Nama Tempat/Bandar)  
0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah (Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 6 km dari  
0 ke arah TANAH MERAH  
(Nama Tempat/Bandar) (Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 26/2/2019 JAM LEBIH KURANG 1644 HRS SEMASA (A1) MEMANDU M/KAR WQM 3392 DARI PASIR MAS HENDAK KE TANAH MERAH. APABILA SAMPAI DI KANGKONG (A1) MEMBERI ISYARAT UNTUK MEMBELOK KE KANAN. (A1) MEMPERLAHANKAN M/KAR SEBELUM MEMBELOK KE KANAN TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO .DAH6198 YANG DATANG DARI ARAH BERTENTANGAN TERUS MELANGGAR BAHAGIAN SISI M/KAR SEBELAH KANAN. AKIBAT DARI ITU M/KAR ROSAK TAYAR HADAPAN SEBELAH KANAN TERCABUT,CERMIN SISI SEBELAH KANAN PATAH,PINTU HADAPAN SEBELAH KANAN KEMEK,MUDGURD HADAPAN SEBELAH KANAN KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI. TIDAK MENGALAMI SEBARANG KECEDERAAN. SEKIAN REPOT(A1).

2. KELUAR SIASAT

SJN 113929 BERSAMA JURUGAMBAR KPL 144221 DENGAN MENUNGGU KENDERAAN PASUKAN NO.VCK2374 KE LOKASI KEJADIAN. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN LURUS DENGAN GARISAN PUTIH MEMANJANG SEBELAH BAHU KIRI DAN KANAN JALAN DARI ARAH PASIR MAS KE TANAH MERAH. GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DITENGAH-TENGAH JALAN SEBAGAI PEMBAHAGI JALAN DUA ARAH. KENDERAAN TERLIBAT BERADA DIATAS JALAN DI SEBELAH KIRI JALAN. MANGSA TERLIBAT TELAH DIHANTAR KE HOSPITAL LATI PASIR MAS. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

3. KECEDERAAN

3. PEMANDU M/KAR NO.DAH 6198 - SAKIT BAHAGIAN DADA DAN LUKA BAHAGIAN BIBIR

4. KEROSAKAN

- 4.1. M/KAR NO. WQM3382 - BAHAGIAN SISI SEBELAH KANAN KEMEK,TAYAR HADAPAN TERCABUT,PINTU DEPAN KANAN KEMEK
- 4.2. M/KAR NO.DCE9057 - ROSAK KEMEK BAHAGIAN BODI BELAKANG SEBELAH KANAN DAN PINTU
- 4.3 M/KAR NO.DAH6198 - ROSAK BAHAGIAN DEPAN SEBELAH KANAN,PINTU,CERMIN BESAR RETAK

5. KLASIFIKASI KES

SETELAH SIASATAN AWAL DIBUAT,DIDAPATI PEMANDU M/KAR NO.WQM3392 (A1) DARI ARAH PASIR MAS KE TANAH MERAH. APABILA SAMPAI TEMPAT KEJADIAN SEMASA (A1) BERGERAK PERLAHAN SEBELUM MEMBELOK KE KANAN JALAN,SEBUAH M/KAR NO.DAH 6198(A3) YANG DATANG DARI ARAH HADAPAN TELAH MENGESEL BAHAGIAN SEBELAH KANAN M/KAR (A) DAN MASA YANG SAMA M/KAR TERSEBUT TELAH MELANGGAR M/KAR NO.DCE9057 (A2) YANG BERADA DI BAHAGIAN BELAKANG M/KAR ( A). MANGSA PEMANDU M/KAR (A3) MENDAPAT CEDERA RINGAN. MAKLUM KES KEPADA IO BERTUGAS IN

POLIS DIRAJA MALAYSIA

LAPORAN KEMALANGAN

JALAN RAYA

NO. BATCH

NO. RUJ. TRAFIK

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

DISEMAK OLEH

T/TANGAN

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN

KOD BALAI

1. Negeri - 06

2. Daerah - 03

3. Balai - 99

4. NO. LAPORAN : 000396

5. TAHUN : 2019

6. BULAN : 02 ( 01 - 12 )

7. TARIKH : 19 ( 01 - 31 )

8. MASA KEJADIAN : 0800 (0 - 2359)

9. HARI KEJADIAN : 3

10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT : 1

11. BIL. KENDERAAN ROSAK : 0

12. BIL. PEMANDU MATI : 0

13. BIL. PEMANDU CEDERA : 0

14. BIL. PENUMPANG MATI : 0

15. BIL. PENUMPANG CEDERA : 0

16. BIL. PEJALAN KAKI MATI : 0

17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA : 0

18. JENIS KEMALANGAN : 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3

20. SISTEM LALULINTAS : 2

21. BENTUK JALAN : 1

22. KUALITI PERMUKAAN : 1

23. KEADAAN JALAN : 1

24. JENIS GARIS : 2

25. LANGGAR LARI : 2

26. JENIS KAWALAN : 9

27. LEBAR JALAN : 0

28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 0 Meter

28. LEBAR BAHU JALAN Kanan : 0 Meter

29. JENIS BAHU JALAN : 1

30. KECACATAN JALAN : 12

31. HAD LAJU : 6

32. KEADAAN PERMUKAAN : 1

33. JENIS PELANGGARAN : 12

C. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2

37. NO. LALUAN : F0129

38. JENIS TEMPAT : 4

39. JENIS KAWASAN : 7

NAMA JALAN/SPG : F0129

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERO - KANCIL	BHJ7278			2		11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	26	1	06 13/10/2022 2	2	4	3	1	1	15	4	1	3

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71

BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG : 4

81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0

82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 0

84. 100 Meter Terhampir : 0

85. Siri Peta :

86. Kod Peta :

87. Latitude : 05.59.744

88. Longitude : 102.11.264

89. Nod 1 :

90. Nod 2 :

91. Arah : 6

I. LAKARAN KEJADIAN (\*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (\*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari

0

(Nama Tempat/Bandar)

km

No.Seksyen

POS  
K  
M

←

Jarak Dari

PASIR MAS

(Nama Tempat/Bandar)

0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah 5 km dari

0

ke arah PASIR MAS

(Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)

**L. ULASAN**

PADA 19/2/2019 JAM LEBIH KURANG 8.00 PAGI SEMASA (A1) SEDANG MEMANDU M/KAR NO BHJ7278 DARI TANAH MERAH MENGHALA KE PASIR MAS. APABILA SAMPAI DI KG KANGKONG, TIBA-TIBA M/KAR (A1) TELAH TERBABAS KE KIRI JALAN DAN TELAH TERLANGGAR BANGSAL DAN POKOK YANG BERADA DI SITU. (A1) CEDERA PATAH TULANG HIDUNG, PATAH TULANG PIPI KIRI DAN KANAN, CEDERA DI PARU-PARU, CEDERA DI KEPALA, DAN LEBAM-LEBAM DI BADAN. (A1) MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL TANAH MERAH SELAM 2 HARI. MANAKALA M/KAR (A1) ROSAK BONET HADAPAN KEMEK, BUMPER HADAPAN KEMEK, NO PLAT HADAPAN PATAH, ENJIN ROSAK, CERMIN BESAR HADAPAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROAKAN BELUM PASTI.

**2. TEMUBUAL DENGAN PENGADU**

SJN 114730 TELAH MENEMUBUAL PENGADU DI PEJABAT TRAFIK IPD PASIR MAS. MENURUT PENGADU PADA 19/2/2019 JAM L/KURANG 8.00 PAGI SEMASA MEMANDU M/KAR NO BHJ7278 DARI TANAH MERAH MENGHALA KE PASIR MAS DAN APABILA SAMPAI DI KG KANGKONG, TIBA-TIBA M/KAR PENGADU TELAH HILANG KAWALAN LALU TERBABAS KE KIRI JALAN DAN TERLANGGAR BANGSAL DAN POKOK YANG BERADA DI SITU. PENGADU CEDERA PATAH TULANG HIDUNG, PATAH TULANG PIPI KIRI DAN KANAN, CEDERA DI PARU-PARU, CEDERA DI KEPALA, DAN LEBAM-LEBAM DI BADAN. (A1) MENDAPAT RAWATAN DI HOSPITAL TANAH MERAH SELAM 2 HARI. MANAKALA KEROAKAN M/KAR BONET HADAPAN KEMEK, BUMPER HADAPAN KEMEK, NO PLAT HADAPAN PATAH, ENJIN ROSAK, CERMIN BESAR HADAPAN PECAH DAN LAIN-LAIN KEROAKAN BELUM PASTI.

**3. KELUAR SIASAT**

SJN 114730 DAN JURUGAMBAR KPL 144889 PERGI KETEMPAT KEJADIAN MENGGUNAKAN KENDERAAN PASUKAN NO. VCK2374. TEMPAT KEJADIAN MERUPAKAN JALAN YANG LURUS DAN BERTAR BAIK. TERADAPAT GARISAN PUTIH PUTUS-PUTUS DI BAHAGIAN TENGAH JALAN. RAJAH KASAR DILAKAR DAN GAMBAR DIRAKAM.

**4. HASIL SIASATAN**

HASIL SIASATAN YANG DIJALANKAN MENDAPATI TUJUAN (A) MEMBUAT LAPORAN POLIS ADALAH UNTUK MEMBUAT TUNTUTAN INSURANS ATAS KECEDEeraan DAN KEROAKAN M/KARNYA. MAKLUM REPORT DAN HASIL SIASATAN KEPADA IO BERTUGAS INSP. MOHD RILL IKHWAN BIN SAPILI DAN ARAHAN NYA KES INI RTM.

# **LAMPIRAN B**

*Stick Diagram*

BLACKSPOT 2021  
FT129 Jalan Pasir Mas - Tanah Merah, Pasir Mas (No. Seksyen 7)  
STICK DIAGRAM

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/M ALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. CEDERA PARAH	BIL. CEDERA RINGAN	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (PASIR MAS/TANAH MERAH)
1	001803	2018	9	23	AHAD	2115	MALAM	4	0	0	1	0	10	LURUS	KERING	1	1	TANAH MERAH
2	000648	2019	4	8	ISNIN	2130	MALAM	4	0	0	1	0	5	LURUS	KERING	1	0	PASIR MAS
3	000361	2019	2	26	SELASA	1644	SIANG	1	0	0	1	0	5	LURUS	KERING	0	0	PASIR MAS
4	000396	2019	2	19	SELASA	0800	SIANG	1	0	0	1	0	12	LURUS	KERING	0	0	TANAH MERAH

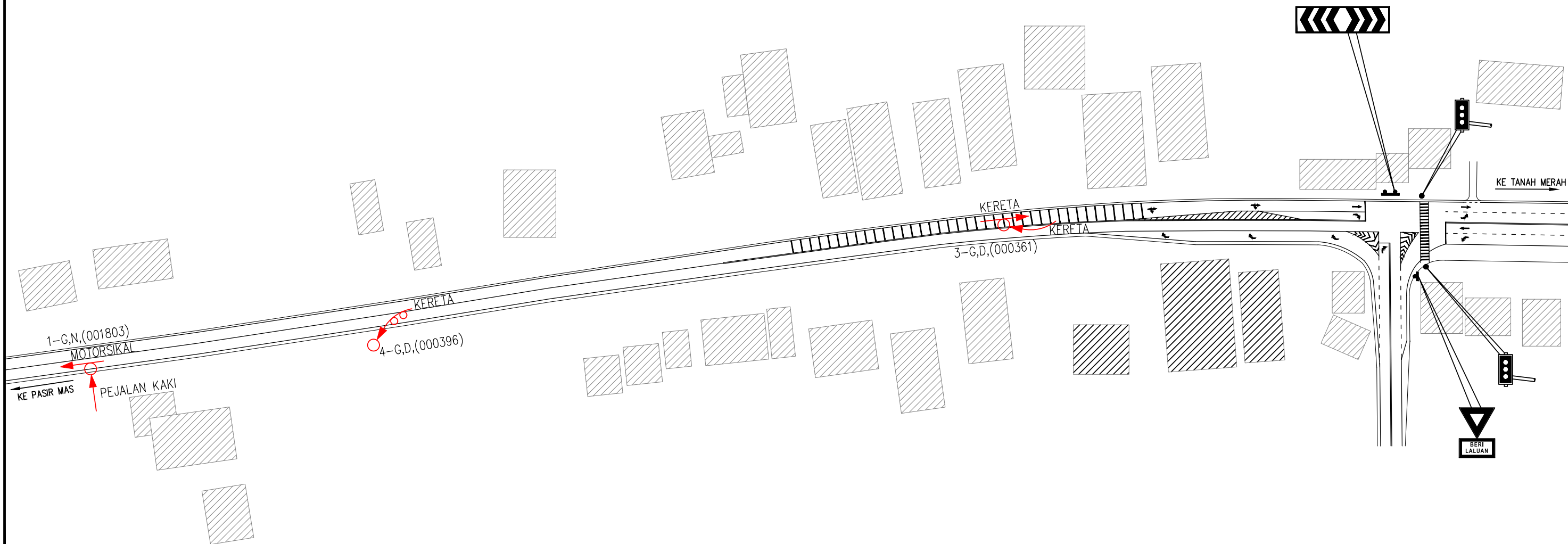


# **LAMPIRAN C**

## *Collision Diagram*

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, SEKSYEN 7, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH, KELANTAN  
PELAN COLLISION DIAGRAM (A)

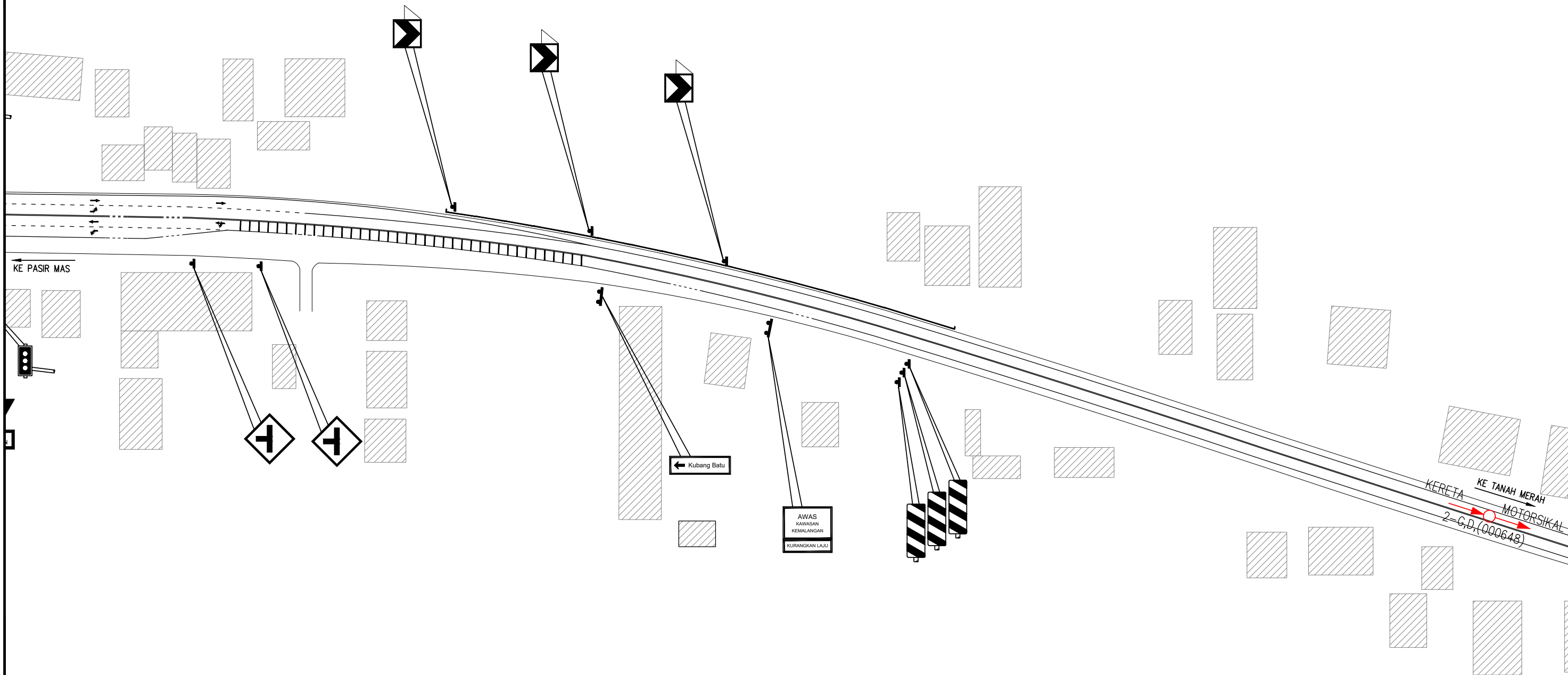
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LEGEND		SEVERITY CODES		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
→	HEAD - ON	→●	FATALITY	G	GOOD WEATHER	→	DIRECTION
→	REAR - END	→●	INJURY (SERIOUS)	D	DAYTIME	○●	STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
→	SIDE COLLISION	→○	INJURY (MINOR)	N	NIGHT, NO LIGHTING	○●○	STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
→	90 DEGREE	→	DAMAGE ONLY	NL	NIGHT WITH LIGHTING	→●	WET WEATHER
→	RIGHT NEAR			W	WET WEATHER	→	PUBLIC PHONE
→	RIGHT FAR			MS	MOTORCYCLE	→	BUS STOP
→	RIGHT RIGHT OPPOSING			BUS	BUS	→	SHOP / BUILDING
→	RIGHT OPPOSING			T	TRUCK		
→	RIGHT RIGHT LHS			SENJA	SENJA		
→	RIGHT RIGHT RHS			SUBUH	SUBUH		
→	SIDE SWIPE						
→	U TURN OPPOSING						
→	OVER TURN ON ROAD WAY						
→	HIT FIXED OBJECT						
→	HIT PARKED VEHICLE						
→	HIT PEDESTRIAN						
→	HIT RECYCLIST						
→	HIT ANIMAL						

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, SEKSYEN 7, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH, KELANTAN  
PELAN COLLISION DIAGRAM (B)

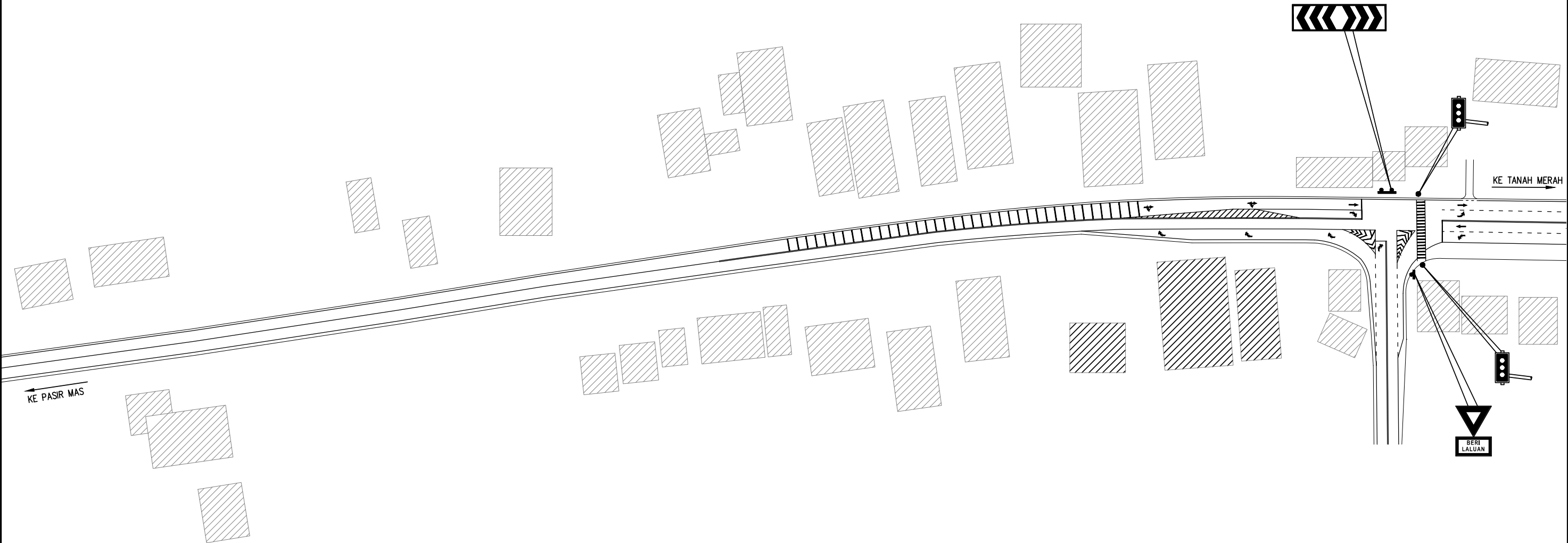
SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

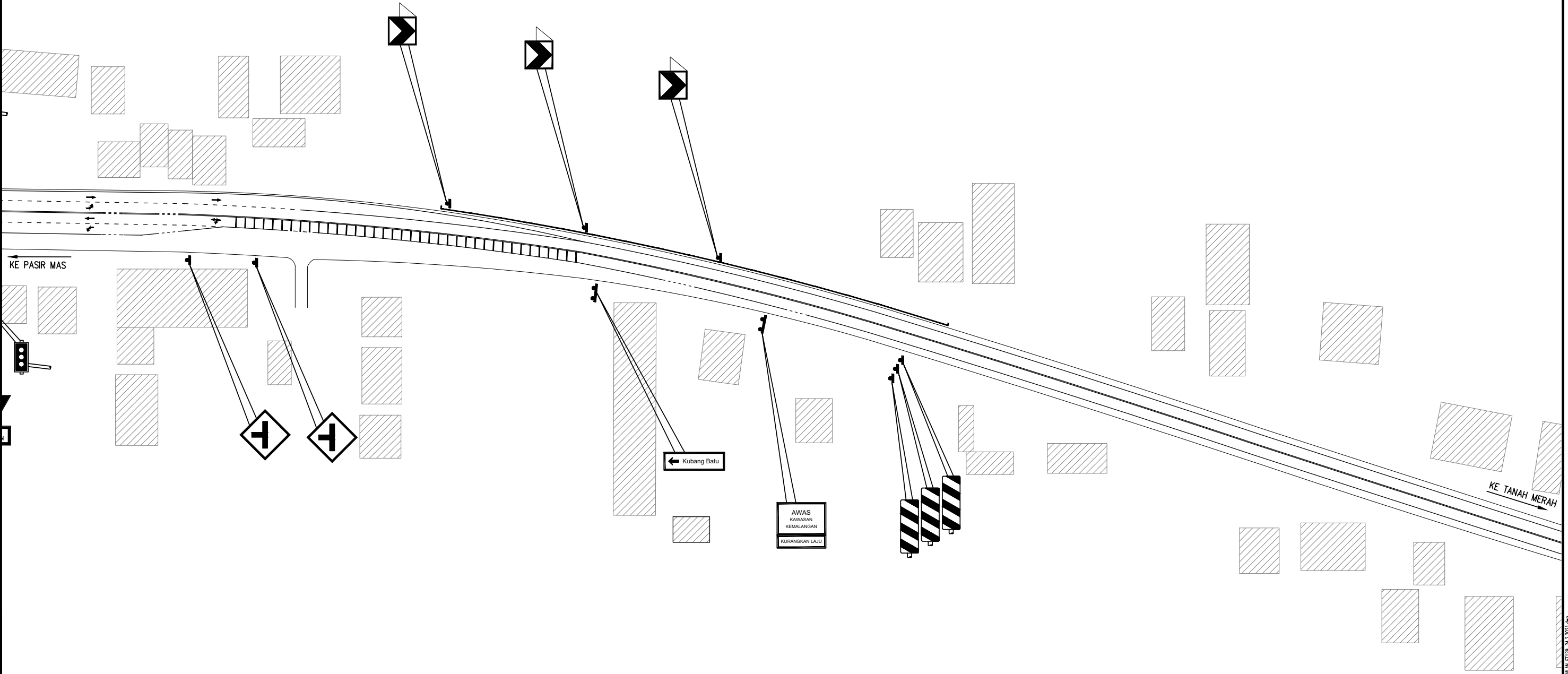


LEGEND		SEVERITY CODES		OTHER CODES		OTHER LEGENDS	
	HEAD - ON		FATALITY	G	GOOD WEATHER		DIRECTION
	REAR - END		INJURY (SERIOUS)	D	DAYTIME		STREET LIGHTING (SINGLE ARM)
	SIDE COLLISION		INJURY (MINOR)	N	NIGHT, NO LIGHTING		STREET LIGHTING (DOUBLE ARM)
	90 DEGREE		DAMAGE ONLY	NL	NIGHT WITH LIGHTING		WET WEATHER
	RIGHT NEAR			W	WET WEATHER		PUBLIC PHONE
	RIGHT FAR			MS	MOTORCYCLE		BUS STOP
	RIGHT RIGHT OPPOSING			BUS	BUS		SHOP / BUILDING
	RIGHT OPPOSING			T	TRUCK		
	RIGHT RIGHT LHS			SENJA	SENJA		
	RIGHT RIGHT RHS			SUBUH	SUBUH		
	SIDE SWIPE						
	U TURN OPPOSING						
	OVER TURN ON ROAD WAY						
	HIT FIXED OBJECT						
	HIT PARKED VEHICLE						
	HIT PEDESTRIAN						
	HIT RECYCLIST						
	HIT ANIMAL						

# **LAMPIRAN D**

Lukisan Jalan Sedia Ada





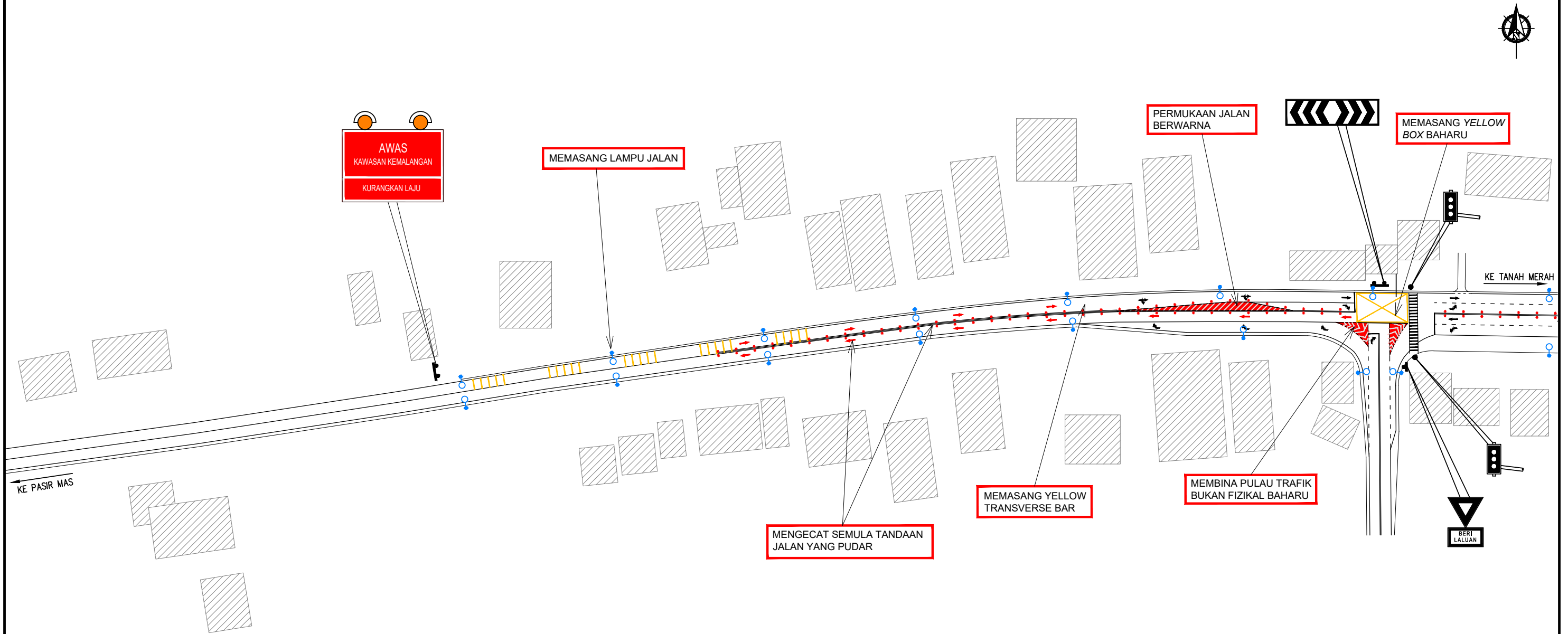
# **LAMPIRAN E**

Lukisan Cadangan  
Penambahbaikan

BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, SEKSYEN 7, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH, KELANTAN  
PELAN PENMBAHBAIKAN (A)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

- NOTA:
- SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
  - MENGECAT SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI DAN GARISAN TENGAH)



- PETUNJUK
- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
  - RRPM
  - YELLOW TRANSVERSE BAR

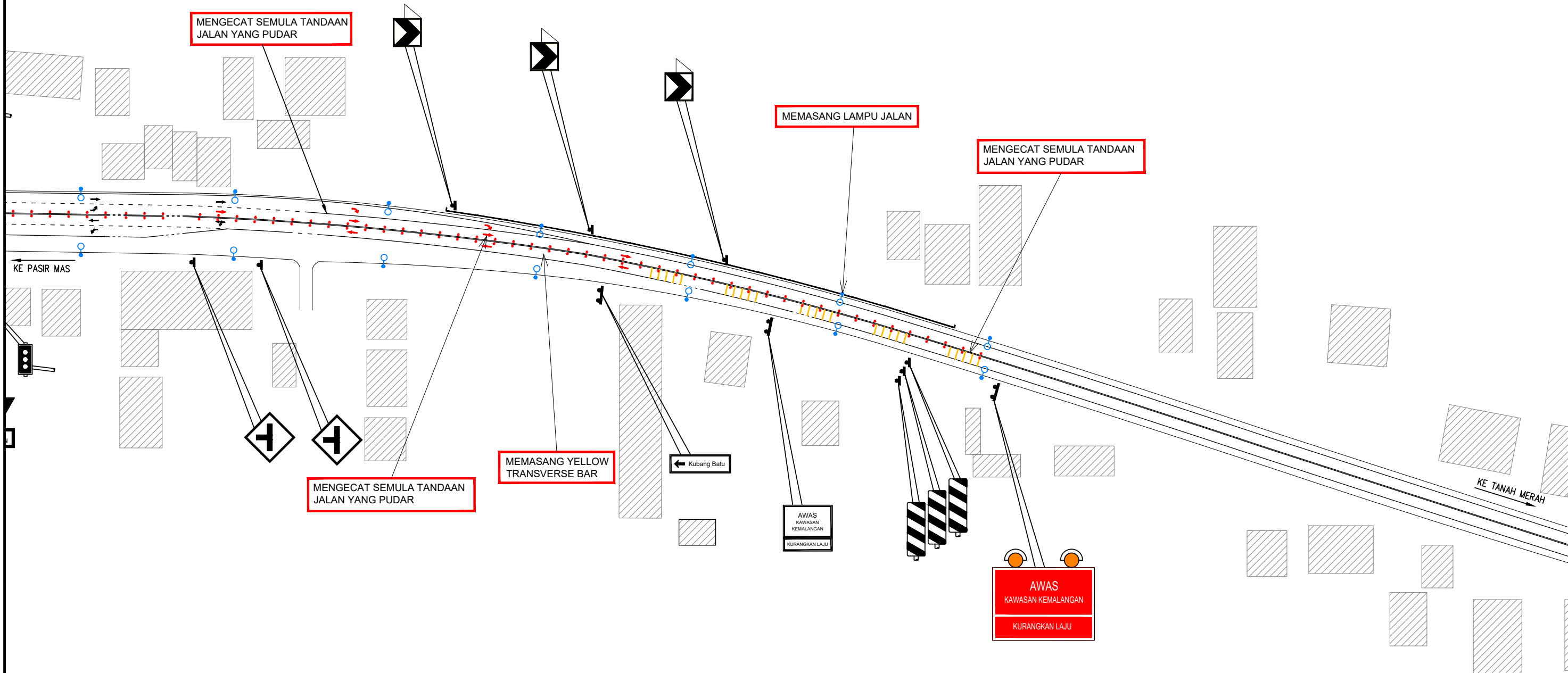


BLACKSPOT TAHUN 2021 LALUAN PERSEKUTUAN FT129, SEKSYEN 7, JALAN PASIR MAS-TANAH MERAH, KELANTAN  
PELAN PENAMBAHBAIKAN (B)

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

NOTA:

1. SEMUA PERABOT JALAN DAN TANDAAN JALAN HENDAKLAH MENGIKUT KESESUAIAN DI TAPAK BERDASARKAN PIAWAIAN ATJ TERKINI.
2. MENGECAT SEMULA TANDAAN JALAN YANG PUDAR DENGAN MENYEDIAKAN GARISAN JALAN (GARISAN TEPI DAN GARISAN TENGAH)



PETUNJUK

- LAMPU JALAN (SINGLE ARM)
- RRPM
- YELLOW TRANSVERSE BAR