



KERAJAAN MALAYSIA

JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2019



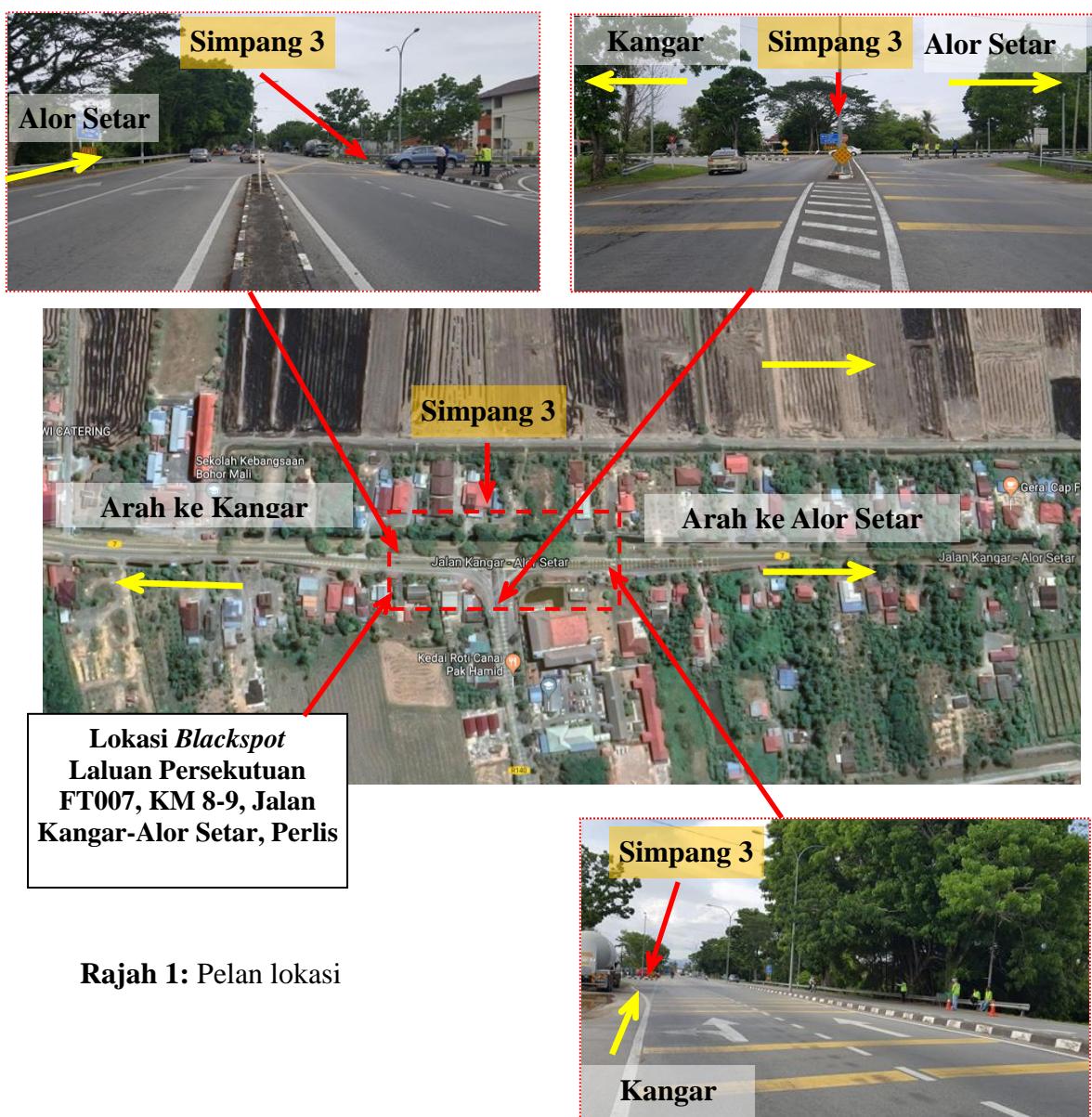
JABATAN KERJA RAYA
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 26, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

Disediakan oleh :
Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan,
Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan
Cawangan Jalan,
Ibu Pejabat JKR Malaysia,
Tingkat 25, Menara PJD,
Jalan Tun Razak,
50400 Kuala Lumpur.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS

1.0 PENGENALAN

Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007 , KM 8 - 9, Jalan Kangar – Alor Setar, Perlis. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Negeri Perlis yang akan dirawat pada tahun 2019 bagi Rancangan Malaysia ke-11 (RMK-11). Oleh itu, Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk melaksanakan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.

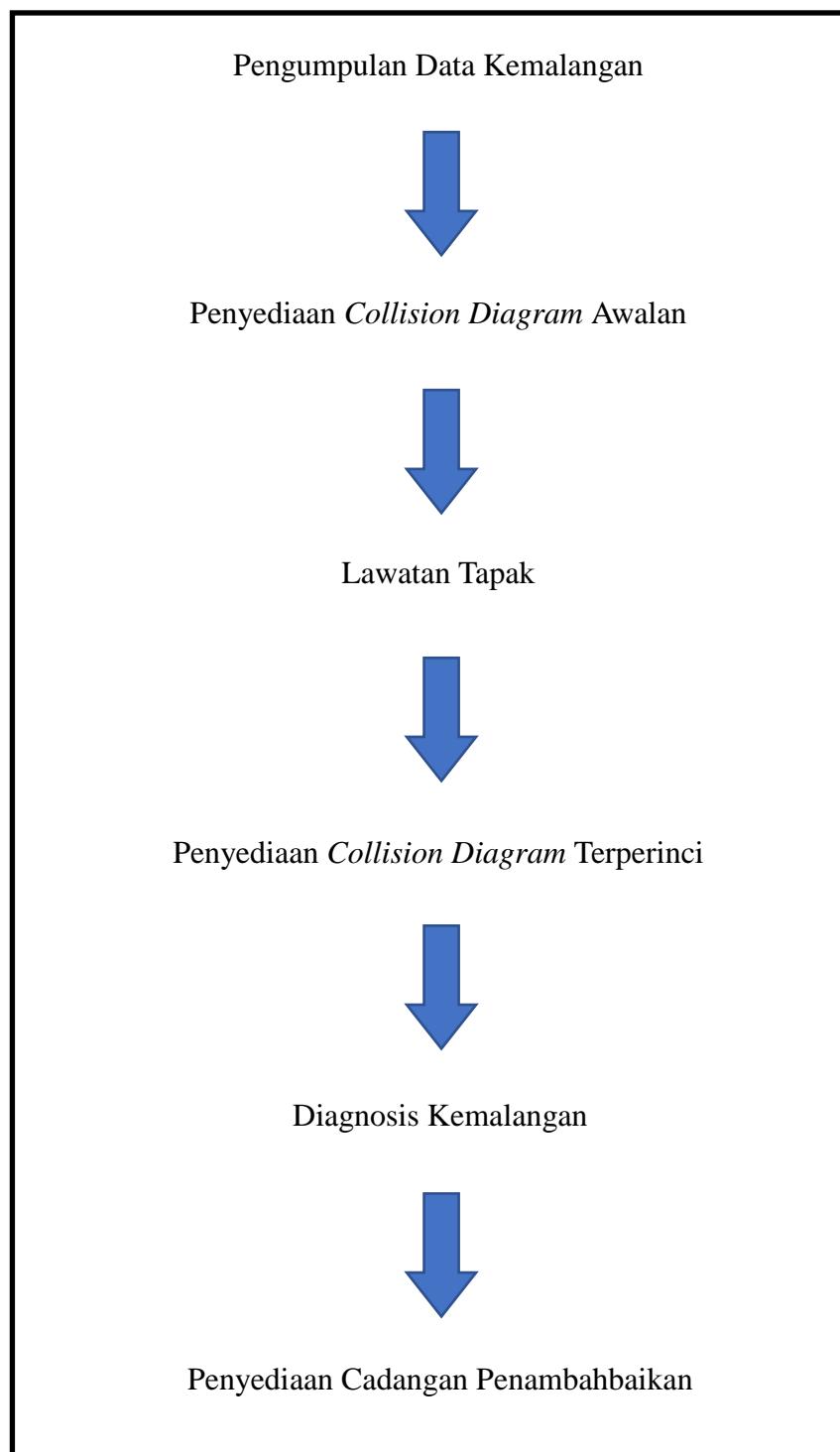


Rajah 1: Pelan lokasi

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS**

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS**

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Negeri Perlis. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya tiga (3) tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007, KM 8 - 9, Jalan Kangar-Alor Setar, Perlis mempunyai empat (4) Borang POL27 untuk satu (1) tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 *Stick Diagram*

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* hanya empat (4) kes kemalangan sahaja yang berlaku di kawasan *blackspot*. (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN *COLLISION DIAGRAM*

4.1 *Collision Diagram* Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS**

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackspot* tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collision Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS**

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak empat (4) kes kemalangan telah berlaku dan kesemuanya (100%) melibatkan cedera ringan. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

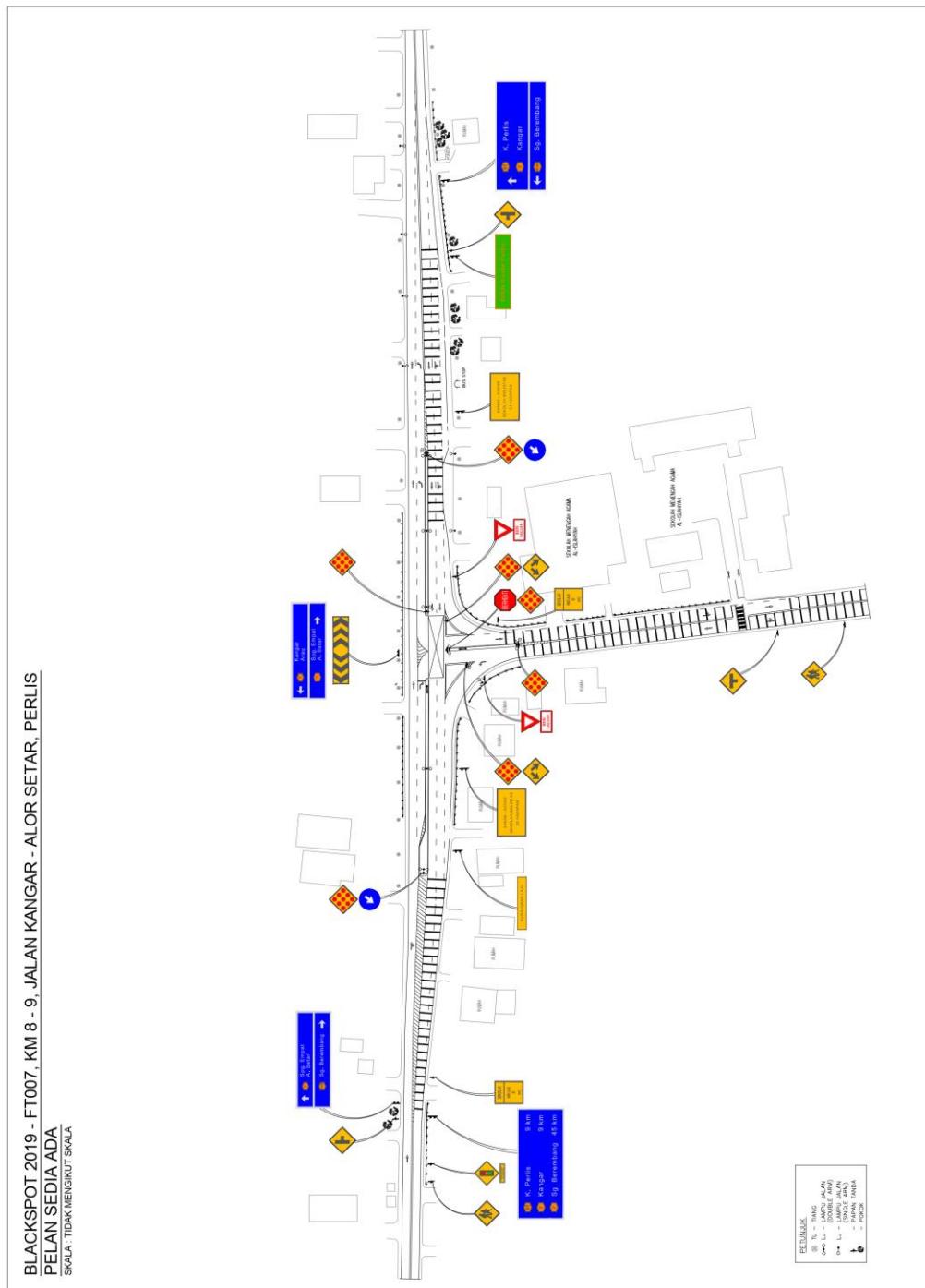
PERINCIAN KEMALANGAN		BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	4	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	0	0
	ii. Cedera Parah	0	0
	iii. Cedera Ringan	4	100
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	3	75
	ii. Malam	1	25
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Depan	0	0
	ii. Langgar Belakang	0	0
	iii. Langgar Tepi	3	75
	iv. Langgar Rusuk Tepat	0	0
	iv. Bergesel	0	0
	iii. Terbabas	1	25
	iv. Langgar Binatang	0	0
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	4	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	0	0

Hasil analisa *Macro Diagram* menunjukkan *pattern* kemalangan yang dominan adalah Jenis Langgar Tepi iaitu tiga (3) kes (75%) direkodkan. Analisa Makro Kemalangan juga menunjukkan tiga (3) kes (75%) kemalangan yang berlaku pada Waktu Siang dan terdapat satu (1) kes (25%) kemalangan pada Waktu Malam.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS

5.2 Lokasi Kawasan *Blackspot*

Pelan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT007, KM 8 - 9, Jalan Kangar – Alor Setar, Perlis adalah seperti di Rajah 3.



Rajah 3: Pelan Jalan Sedia Ada

Perincian pelan sedia ada lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran D**.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat empat (4) kes kemalangan yang berlaku berhampiran dengan lokasi *blackspot* tersebut. Kemalangan berlaku tiga (3) pada waktu siang manakala satu (1) lagi berlaku pada waktu malam dengan jenis pelanggaran yang menunjukkan *pattern* yang sama iaitu tiga (3) Langgar Tepi. Manakala satu (1) kes kemalangan lagi adalah Terbabas.

Terdapat empat (4) data kemalangan sahaja yang diperolehi dan *collision diagram* (**Lampiran C**) yang disediakan telah menunjukkan *pattern* kemalangan. Lawatan tapak yang telah diadakan pada 1 April 2019 telah mengenalpasti beberapa faktor kepada kerap berlaku kemalangan di lokasi tersebut dan cadangan penambahbaikan lokasi *blackspot* ini adalah juga adalah berdasarkan pemerhatian di tapak.

Pemerhatian di tapak mendapati aktiviti keluar dan masuk ke simpang tiga dari kedua arah iaitu arah Kangar dan Alor Setar pada waktu puncak adalah tinggi di lokasi tersebut dan aktiviti tersebut mengambil masa yang lama antara 15 saat ke 40 saat bagi mendapatkan *gap* yang selamat. Selain itu, kenderaan juga dilihat dipandu laju kerana jajaran jalan di lokasi tersebut adalah lurus. Perkara ini berpotensi berlakunya perlanggaran jenis Langgar Tepi dari kedua arah ketika aktiviti keluar dan masuk di simpang tersebut. (rujuk Gambar 1).



Gambar 1: Aktiviti keluar masuk simpang yang tinggi dari arah Kangar

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS**

Berdasarkan *Stick Diagram* terdapat tiga (3) kes pelanggaran jenis Langgar Tepi. Ini disebabkan oleh kedudukan papan tanda yang rendah di persimpangan menyebabkan jarak penglihatan yang terhad kepada pengguna jalan raya kerana menghalang pandangan pengguna jalan raya untuk keluar atau masuk simpang tiga tersebut. Semasa lawatan tapak, didapati pengguna jalan raya terpaksa memberhentikan kenderaan di hadapan garisan berhenti untuk memastikan pandangan mereka tidak terhalang dan mendapatkan jarak yang selamat untuk keluar dari simpang tiga tersebut. Apabila kenderaan berada di hadapan garisan berhenti, pengguna jalan raya terutamanya penunggang motosikal tidak menyedari kewujudan kenderaan tersebut kerana kedudukan papan tanda yang menghalang pandangan dan akhirnya pelanggaran Jenis Langgar Tepi berlaku. (rujuk Gambar 2, Gambar 3 dan Gambar 4)

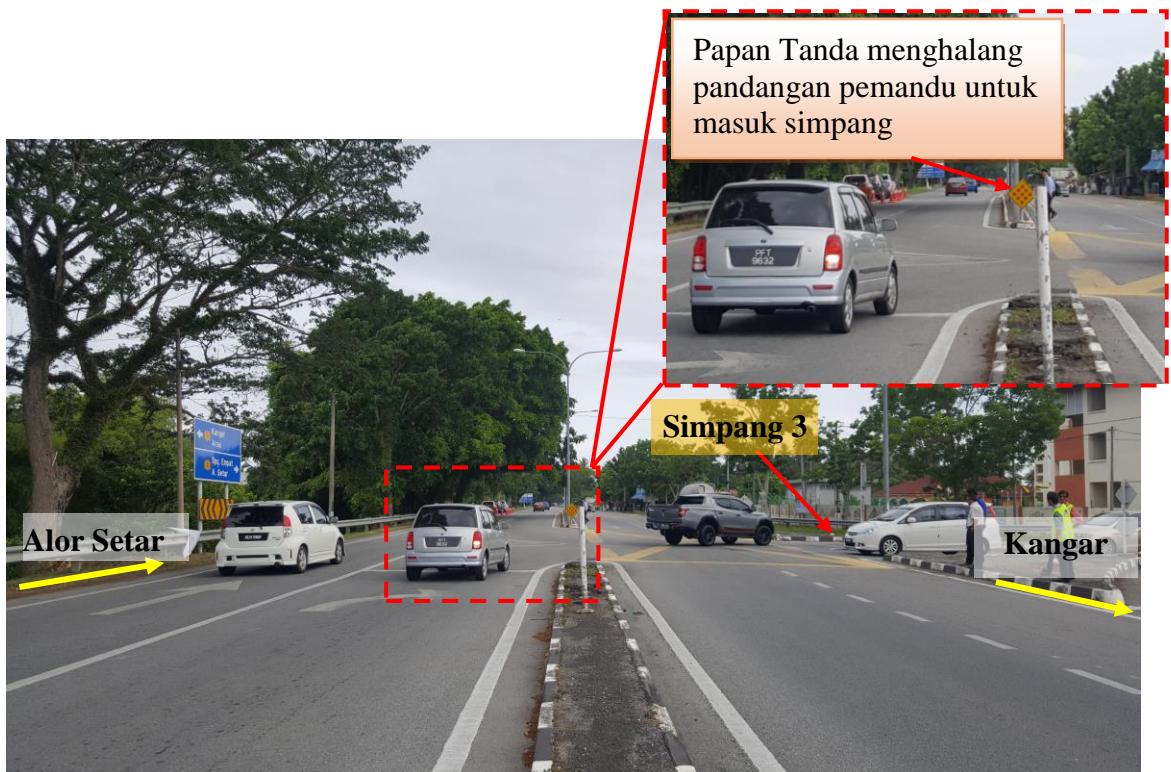


Gambar 2: Kenderaan yang memberhentikan kenderaan di hadapan garisan berhenti

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS**



Gambar 3: Kenderaan yang memberhentikan kenderaan di hadapan garisan berhenti



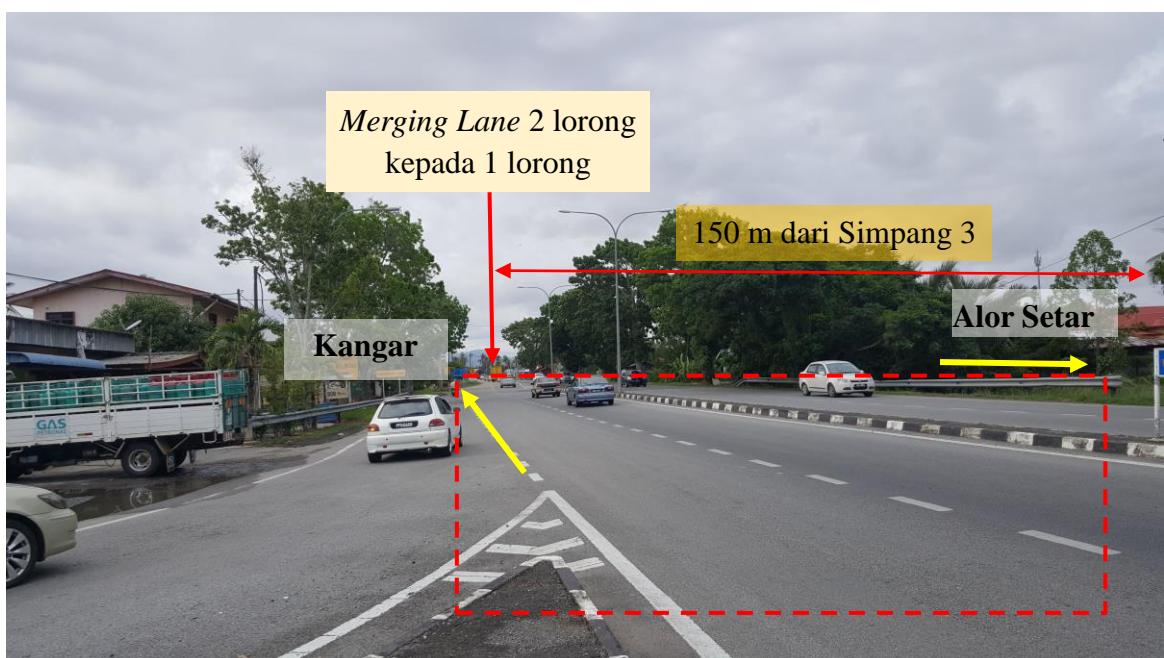
Gambar 4: Kedudukan Papan Tanda yang menghalang pandangan pemandu

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS**

Selain itu, berdasarkan lawatan tapak, tandaan jalan yang telah pudar dan kekurangan tandaan jalan boleh menyebabkan kekeliruan kepada pengguna jalan raya dan mendorong kepada berlakunya kemalangan jenis Terbiasa kerana tiada panduan lorong kepada pengguna jalan raya. Tandaan jalan hendaklah sentiasa diselenggara dan mencukupi untuk memberi makluman kepada pengguna jalan raya bahawa terdapat perubahan lorong di hadapan. (rujuk Gambar 5 dan Gambar 6)



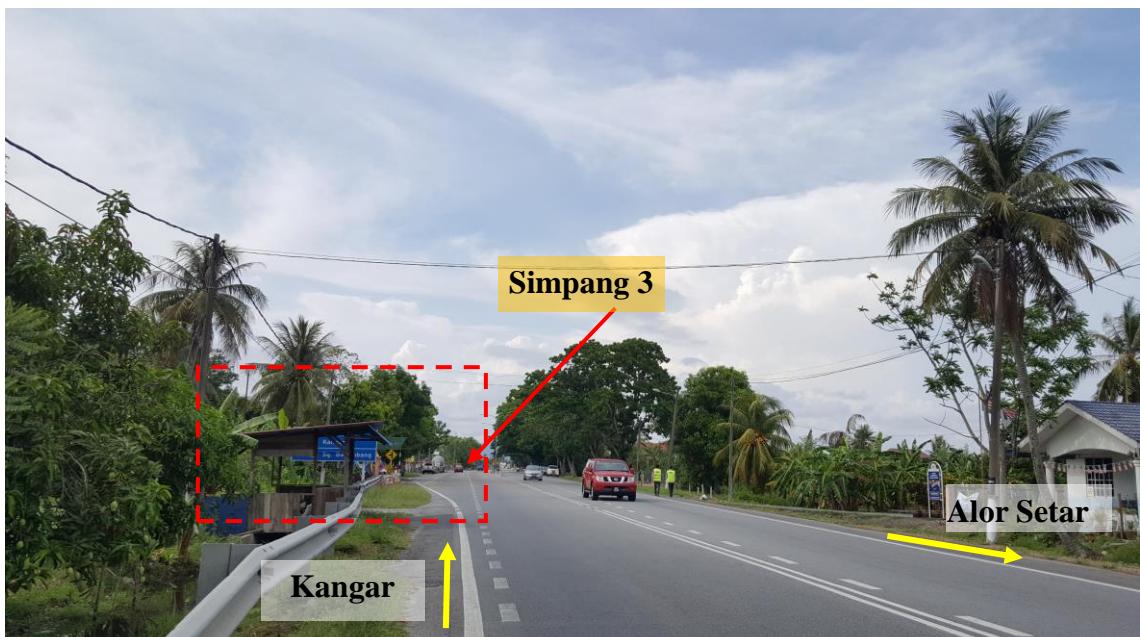
Gambar 5: Tandaan jalan yang pudar



Gambar 6: Tiada tandaan jalan (arrow) di kawasan menghampiran *merging lane*

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS**

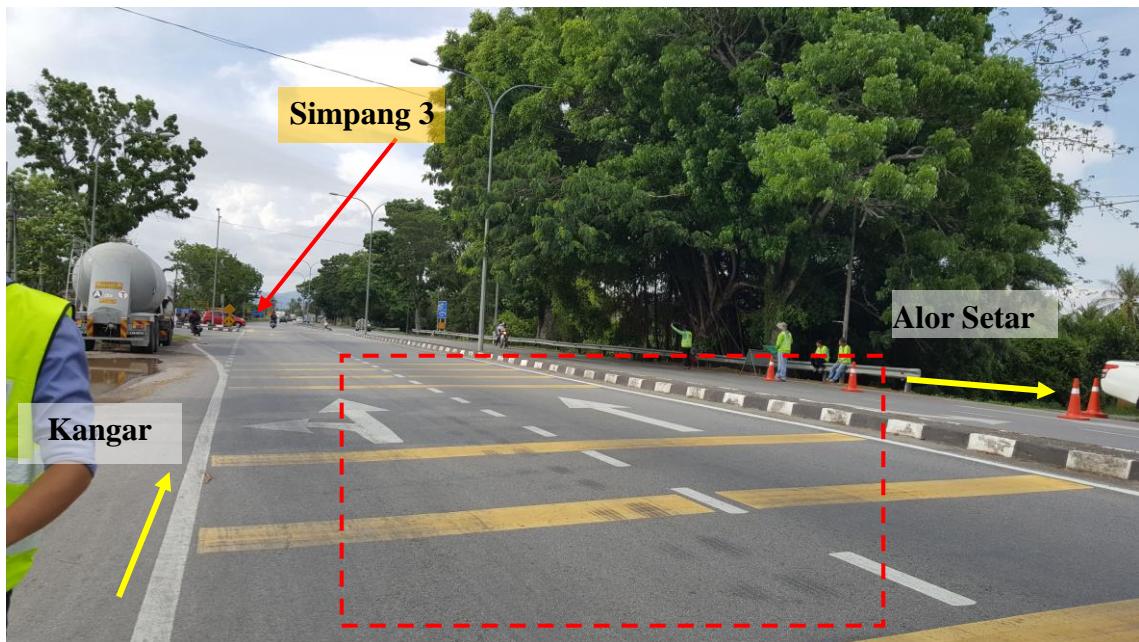
Berdasarkan pemerhatian juga, papan tanda yang disediakan adalah tidak mencukupi dan terhalang oleh pokok dan pondok yang berada di tepi bahu jalan yang menyebabkan pengguna jalan raya tidak menyedari wujudnya simpang di hadapan dan terdapat perubahan lorong di hadapan. Jika Papan Tanda yang mencukupi disediakan dan tidak terhalang, maka dapat mengurangkan risiko berlaku kemalangan jenis Langgar Tepi dan Terbabas. Ini kerana, ia dapat memberi maklumat berhubung terdapat persimpangan dan perubahan lorong di kawasan kemalangan tersebut. (rujuk Gambar 7)



Gambar 7: Papan Tanda yang terhalang

Semasa lawatan tapak, didapati terdapat *skid mark* pada permukaan jalan yang menunjukkan kenderaan membrek secara mendadak di mana boleh mendorong untuk berlaku kemalangan jenis Langgar Tepi. (rujuk Gambar 8)

**LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN
FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS**



Gambar 8: Skid Mark pada permukaan jalan

Terdapat juga aktiviti bas yang mengambil dan menurunkan penumpang di lorong jalan menghala ke Alor Setar kerana tiada kawasan yang mencukupi. Keadaan ini boleh menyebabkan kemalangan jenis Langgar Belakang dan Langgar Tepi berlaku. (rujuk gambar 9)



Gambar 9: Bas berhenti untuk mengambil/ menurunkan penumpang

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

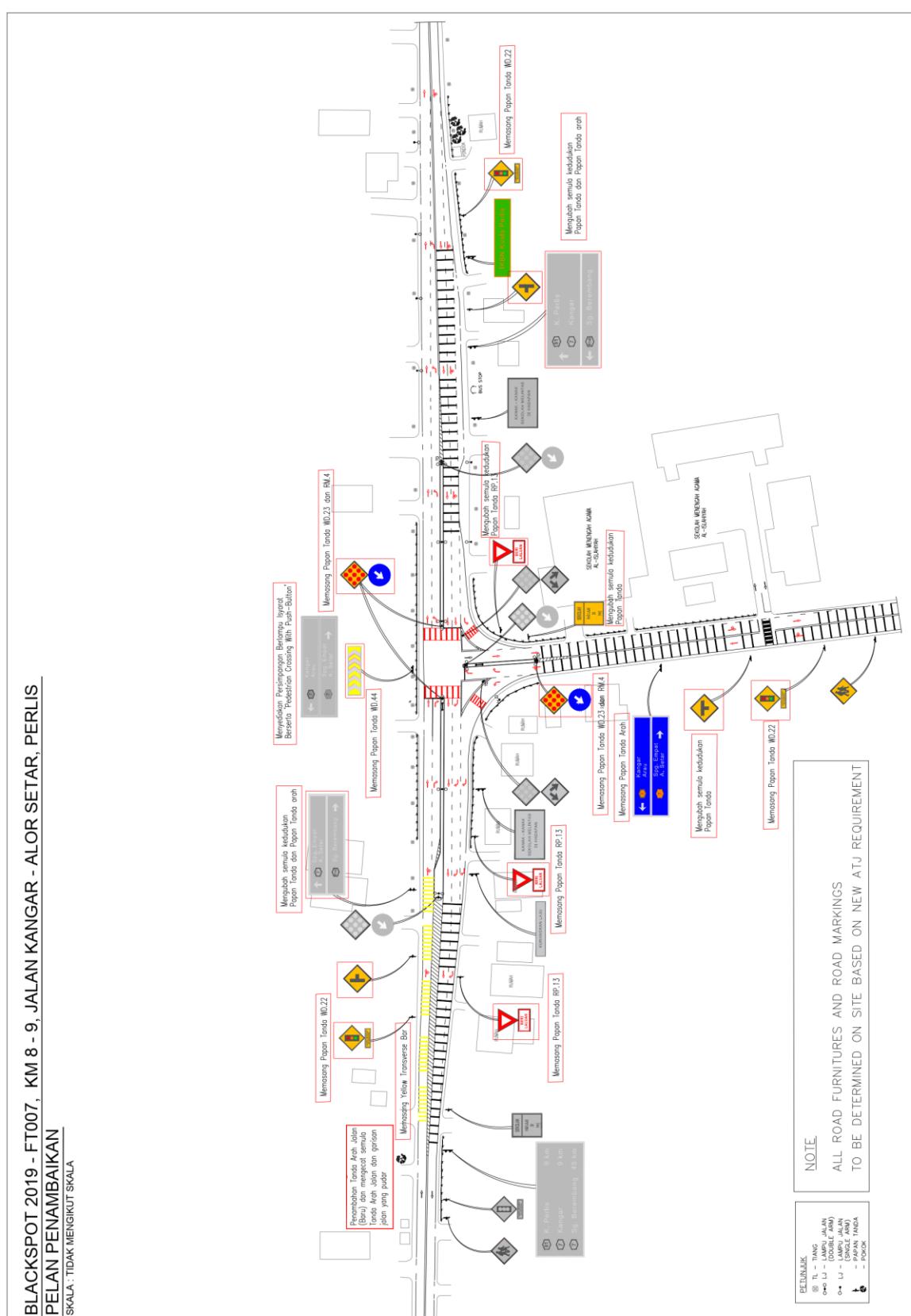
Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, terdapat beberapa isu yang ditemui di tapak dan antaranya adalah *inadequate gaps* bagi kenderaan keluar dan masuk dari simpang tiga tersebut. Bagi mengatasi masalah tersebut maka adalah dicadangkan untuk menyediakan simpang tiga berlampau isyarat mengikut kesesuaian di tapak dan spesifikasi JKR terkini. Selain itu, dengan menyediakan simpang tiga berlampau isyarat ini, isu papan tanda yang menghalang pandangan pemandu tidak akan wujud kerana pergerakan pemandu adalah berdasarkan *phasing* lampu isyarat tersebut. Dicadangkan juga untuk menyediakan *Pedestrian Crossing with Push Button* di persimpangan bagi mengambil kira pejalan kaki di lokasi tersebut.

Berdasarkan kajian yang telah dilakukan, bagi mengatasi isu kenderaan dari terbabas dan Langgar Tepi adalah dengan memasang kawalan redaan trafik bagi memberi amaran kepada pengguna sebelum tiba di persimpangan. Kawalan redaan trafik seperti pemasangan Jalur Rentas Kuning Amaran jenis anti gelinciran (*anti-skid*) adalah sesuai dipasang sebelum persimpangan bagi ketiga-tiga arah.

Selain itu, dicadangkan untuk mengecat semula tandaan jalan yang telah pudar dan memasang tandaan jalan (*arrow*) di lokasi yang bersesuaian bagi meningkatkan delinasi terutama pada waktu malam dan hujan lebat dan sebagai panduan kepada pengguna jalan raya. Dicadangkan agar lokasi tersebut dilengkapi dengan papan tanda dan papan tanda amaran awalan persimpangan bagi meningkatkan tahap keselamatan pengguna jalan raya dan penduduk sekitar mengikut spesifikasi JKR terkini.

Pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di Rajah 4.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS



Rajah 4: Pelan Penambahbaikan

Perincian pelan penambahbaikan lokasi *blackspot* adalah seperti di **Lampiran E**.

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN MERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR-ALOR SETAR, PERLIS

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan jumlah kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- a. Kenderaan membelok ke kanan sukar mendapatkan gap kerana jumlah trafik yang tinggi.
- b. Jarak penglihatan pengguna jalan raya terhalang oleh kedudukan papan tanda yang rendah.
- c. Terdapat garisan jalan yang pudar dan tandaan jalan (*arrow*) yang tidak mencukupi.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menyediakan *proper Signalised Junction* di persimpangan beserta *Pedestrian Crossing with Push Button..*
- b. Meningkatkan tahap delinasi
 - i. Mengecat semula garisan jalan yang telah pudar.
 - ii. Memasang tandaan jalan (*arrow*) yang bersesuaian.
- c. Memasang papan tanda, papan tanda amaran yang bersesuaian dan kawalan redaan trafik
- d. Menyelenggara papan tanda dan memastikan papan tanda tidak terhalang oleh pokok.

Isi Kandungan	Muka Surat
----------------------	-------------------

1.0 Pengenalan	1
2.0 Metodologi	2
3.0 Pengumpulan Data Kemalangan	
3.1 <i>Stick Diagram</i>	3
4.0 Proses Penyediaan <i>Collision Diagram</i>	
4.1 <i>Collision Diagram</i> Awalan	3
4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan	4
4.3 <i>Collision Diagram</i> Terperinci	4
5.0 Diagnosis Kemalangan	
5.1 Analisa Makro Data Kemalangan	5
5.2 Lokasi Kawasan <i>Blackspot</i>	6
5.3 Pemerhatian di Tapak	7
6.0 Cadangan Penambahbaikan	13
7.0 Ringkasan	15

Senarai Lampiran:

Lampiran A	:	Borang POL27
Lampiran B	:	<i>Stick Diagram</i>
Lampiran C	:	Lukisan <i>Collision Diagram</i>
Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada
Lampiran E	:	Lukisan Penambahbaikan

Senarai Rajah:

Rajah 1	:	Pelan Lokasi
Rajah 2	:	Carta Alir Kajian
Rajah 3	:	Pelan Jalan Sedia Ada
Rajah 4	:	Pelan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

- Gambar 1 : Aktiviti keluar masuk simpang yang tinggi dari arah Kangar
- Gambar 2 : Kenderaan yang memberhentikan kenderaan di hadapan garisan berhenti
- Gambar 3 : Kenderaan yang memberhentikan kenderaan di hadapan garisan berhenti
- Gambar 4 : Kedudukan Papan Tanda yang menghalang pandangan pemandu
- Gambar 5 : Tandaan jalan yang pudar
- Gambar 6 : Tiada tandaan jalan (*arrow*) di kawasan menghampirkan *merging lane*
- Gambar 7 : Papan Tanda yang terhalang
- Gambar 8 : *Skid Mark* pada permukaan jalan
- Gambar 9 : Bas berhenti untuk mengambil/ menurunkan penumpang

LAMPIRAN A

Borang POL27

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN NO./PKT (MOHD ZULAZRIN BIN GHAZALI) INSP/PAKETUA BAHAGIAN SIRSATAN DAN PENGETAHUAN TRAFIK DAERAH NAMA J PEJABAT POLIS DAERAH KANGAR PERLIS	
	NAMA Pegawai Penyiasat Trafik Ibu Pejabat Polis Daerah 01000 Kangar, Perlis.	

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN		KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN	: 001269	9. HARI KEJADIAN	: 5	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 1
6. BULAN	: 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 1	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 21 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 2030 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 0	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 2	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 4	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 8	31. HAD LAJU	: 1
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 15	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 2 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 3
---------------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 2	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0007	NAMA JALAN/SPG	: F0007 - JALAN KANGAR-ALOR SETAR		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	FORD - ECONVAN	WFK1807	V0	1	5	6	11	2	0	2	6
2	HONDA - EX5	KCM4580	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	45	1	B2,D 10/10/2018 2	2	4	4	6	9	16	3	1	5
2	1	26	1	B2,D 09/02/2020 2	2	4	4	6	9	15	3	1	5

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.22.2	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.11.1	91. Arah	: 5

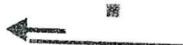
I. LAKARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari	KANGAR (Nama Tempat/Bandar)	P 0 S	Jarak Dari	ALOR SETAR (Nama Tempat/Bandar)
	0 km			0 km
	No.Seksyen			
JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____				
Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah _____ KANGAR (Nama Tempat/Bandar) ke arah _____				
(Nama Tempat/Bandar) 9 km dari ALOR SETAR (Nama Tempat/Bandar)				

I. ULASAN

NOTA

- (A1) - PEMANDU M/VAN WFK1807
(A2) - PENUNGGANG M/SIKAL KCM4580
(A3) - PEMBONCENG M/SIKAL KCM4580

RINGKASAN

PADA 21/06/2018 JAM LEBIH KURANG 2030 HRS (A1) MEMANDU M/VAN NOMBOR WFK 1807 DARI MENGKUANG LAYAR HENDAK MENUJU KE KUALA PERLIS. SAMPAI DI JALAN KANGAR-ALOR SETAR BERHAMPIRAN SIMPANG TIGA BEHOR MALL, (A1) TELAH MEMBELOK KE KANAN UNTUK MASUK KE BEHOR MALL. KETIKA (A1) MEMASUKI SIMPANG, DATANG (A2) YANG MENUNGGANG M/SIKAL NO PENDAFTARAN KCM4580 DARI ARAH ALOR SETAR YANG BERERA DI LAUANNYA YANG SAH TELAH MELANGGAR BAHAGIAN KIRI M/VAN YANG DIPANDU OLEH (A1).

KEROSAKKAN

M/VAN WFK1807

- PINTU HADAPAN PENUMPANG KIRI KEMEK, CERMIN PINTU KIRI HADAPAN PECAH, PINTU BESAR KIRI KEMEK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DAPAT DIPASTIKAN LAGI.

M/SIKAL KCM4580

- ROSAK MUDGARH HADAPAN, FORK HADAPAN PATAH DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM DAPAT DIPASTIKAN LAGI

KECEDERAAN

- (A1) - TIDAK CEDERA
(A2) - LUKA DI DAGU, LENGAN KANAN DAN KIRI, LUKA BAHAGIAN KAKI, SAKIT-SAKIT TUBUH.
(A3) - CEDERA DI BAHGIAN BAHU.

DOKUMEN

(A1)

KERJA PENIAGA, LESEN KELAS B2 D.

M/VAN WFK1807 - ADA CUKAI JALAN DAN PELINDUNGAN INSURANS.

(A2)

KERJA PETANI, LESEN KELAS B2 D.

M/SIKAL KCM - ADA CUKAI JALAN DAN PELINDUNGAN INSURANS.

SIASATAN/KLASIFIKASI

KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPTD KANGAR INSP SYAHRIL ANUAR BIN ZULKEPLE DAN ARAHAN BELIAU AGAR KES DISIASAT DIBAWAH RULE 3 (2) LN 166/59.

IO - INSP MOHD ZUL AZRIN BIN GHAZALI

AIO - SJN 110957 IZHAR BIN HASHIM

J/GAMBAR - KPL 92060 ABDUL KADIR BIN AHMAD.

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG	DISEMAK OLEH
NO. RUL. TRAFIK	T/TANGAN	T/TANGAN
NO./PKT (ABU BAKAR BIN OSMANI BIN 8447)	NO./PKT (ABD. MAHRIL ANUAR BIN ZULKPLE) INS Penolong Pegawai Penyiasat Trafik NAMADAN PENGUATUASAAN TRAFIK DAERAH Ibu Pejabat Polis Operasi Kangar 01000 Kangar, Perlis.	NO./PKT (ABD. MAHRIL ANUAR BIN ZULKPLE) INS Penolong Pegawai Penyiasat Trafik NAMADAN PENGUATUASAAN TRAFIK DAERAH Ibu Pejabat Polis Operasi Kangar PERLIS

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
1. NO. LAPORAN : 001634	9. HARI KEJADIAN	: 0	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
2. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 1	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
3. BULAN : 08 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 0	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
4. TARikh : 12 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
5. MASA KEJADIAN : 1430 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

I. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

9. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS : 1	29. JENIS BAHU JALAN : 1
0. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI : 2	30. KECACATAN JALAN : 12
1. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN : 9	31. HAD LAJU : 4
2. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN : 7	32. KEADAAN PERMUKAAN : 1
3. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN Kiri : 1 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN : 12

II. SUASANA SEKITAR

34. JENIS CUACA : 1

35. JENIS CAHAYA : 1

III. LOKASI

6. JENIS JALAN : 2 38. JENIS TEMPAT : 4 39. JENIS KAWASAN : 7
 7. NO. LALUAN : F0007 NAMA JALAN/SPG : F0007 - JALAN KANGAR-ALOR SETAR

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
-----	----	----	----	------------------------	----	----	----	----	----	----	----	----	----

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79

10. SEBAB BINATANG : 4 81. RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0 82. RM KEROSAKAN HARTA : 0

I. MAKLUMAT TAMBAHAN

13. Pos Kilometer : 0	86. Kod Peta :	89. Nod 1 :
14. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.22.110388	90. Nod 2 :
15. Siri Peta :	88. Longitude : 100.11.05244	91. Arah : 8

LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

.. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ ALOR SETAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

ka TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah
 KANGAR _____ ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

9 km dari
 ALOR SETAR
 (Nama Tempat/Bandar)

ULASAN

OTA

- .1).....MAKLUMAT PERTAMA PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK
.2).....PENUNGGANG MOTOSIKAL KDT 4840

EADAAN CUACA : BAIK

EADAAN JALAN : JALAN LURUS SISTEM DUA HALA

INGKASAN KES

ADA 12/08/2018 JAM LEBIH KURANG 2.30 PETANG (A1) BERTUGAS DI PEJABAT PERTANYAAN TRAFIK IPD KANGAR.TELAH TERIMA MAKLUMAT ERTAMA KES KEMALANGAN JALANRAYA DI TEMPAT KEJADIAN MELALUI TELEFON.SIASATAN TELAH DI JALANKAN DI DAPATI (A2) ENUNGGANG MOTOSIKAL KDT 4840 DARI ARAH ALOR SETAR MENGHALA KE KANGAR.SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN TELAH HILANG AWALAN LALU TERBASAS KE SEBELAH KANAN JALAN.

ECEDERAAN

- A2.....CEDERA DI KEPALA,LUKA DI LUTUT KIRI DAN BELAKANG TAPAK TANGAN KIRI.

EROSAKKAN

MOTOSIKAL KDT 4840PENUTUP BADAN SEBELAH KANAN CALAR,EXZOS SEBELAH KANAN CALAR,PEMIJAK KAKI KANAN BENGOK,GNAL HADAPAN KANAN PECAH,PENUTUP LAMPU BESAR HADAPAN KANAN CALAR.KOTA SIMPANG BARANG PECAH TERCABUT.

ASATAN/KLASIFIKASI

ES TELAH DI MAKLOMKAH KEPADA I.O BERTUGAS INSP.MUHAMMAD JAVAHEIR BIN MOHD TAHARUDDIN DAN ARAHANYA SIASAT KES DI AWAH KADEAH 10 LN 166/59.

TATUS/DOKUMEN

- A2....LESEN KELAS B2,D . KERJA: SENDIRI

O BERTUGAS : INSP.MUHAMMAD JAVAHEIR BIN MOHD TAHARUDDIN

JRUGAMBAR : KPL 110117 SULAIMAN BIN ANI

**POLIS DIRAJA MALAYSIA
LAPORAN KEMALANGAN
JALAN RAYA**

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGISI BORANG		DISEMAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	T/TANGAN <u>(MUHAMMAD HAZIZIE SIDEK) INSP</u>	NO./PKT <u>PEGAWAI PENYASAT TRAFIK</u>	(SYAHROL ANUAR BIN ZULKEPLE) INSP <u>(TANAH DATAR</u> RETOR BAHAGIAN SIASATAN NO/PRO ¹ PENGATUUSAAM TRAFIK DERAH IBU PEJABAT POLIS DAERAH KANGAR NAMA PERLIS
	NAMA <u>IPD KANGAR, PERLIS</u> TEL: 64-9761079		

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BALAI	1. Negeri - 54	2. Daerah - 01	3. Balai - 99
4. NO. LAPORAN : 001185	9. HARI KEJADIAN	: 2	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN : 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN : 06 (01 - 12)	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh : 11 (01 - 31)	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN : 0830 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN : 3	24. JENIS GARIS	: 4	29. JENIS BAHU JALAN	: 1
20. SISTEM LALULINTAS : 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN : 1	26. JENIS KAWALAN	: 1	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN : 1	27. LEBAR JALAN	: 4	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN : 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 2 Meter Kanan : 1 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA : 1	35. JENIS CAHAYA : 1
--------------------	---------------------	----------------------

D. LOKASI

36. JENIS JALAN : 2	38. JENIS TEMPAT : 4	39. JENIS KAWASAN : 7
37. NO. LALUAN : F0007	NAMA JALAN/SPG : F0007 - JALAN KANGAR-ALOR SETAR	

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	HONDA - WAVE	RF2763	B2	1	2	10	11	2	0	2	6
2	SUZUKI - ADDRESS	KDK186	B2	1	4	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	1	49	1	B2,D 13/11/2019 2	2	4	3	6	9	15	3	1	5
2	2	22	1	B2,D 11/02/2019 2	2	4	4	6	9	16	4	1	15

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG	64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI	72	73	74	75	76	77	78	79
80.	SEBAB BINATANG : 4	81.	RM KEROSAKAN KENDERAAN : 0	82.	RM KEROSAKAN HARTA : 0				

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer : 8	86. Kod Peta : 0	89. Nod 1 :
84. 100 Meter Terhampir : 0	87. Latitude : 6.23.9.168	90. Nod 2 :
85. Siri Peta : 0	88. Longitude : 100.10.58.782	91. Arah : 5

I. LAKARAN KEJADIAN (*Lukis arah pergerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN (*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____ KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen



Jarak Dari _____ ALOR SETAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km

JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah _____

(Nama Tempat/Bandar)

32 km dari

ALOR SETAR

(Nama Tempat/Bandar)

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

KANGAR

ke arah

(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

NOTA

- (A1)- M/SIKAL RF 2763
(A2)- M/SIKAL KDK 186

KEADAAN CUACA: BAIK
KEADAAN JALAN: KERING

RINGKASAN

PADA 11/06/2018 JAM LEBIH KURANG 0830 HRS, SEMASA (A1) SEDANG MENUNGGANG M/SIKAL NO.PENDAFTARAN RF 2763 DARI BEHOR LATEH HENDAK KE SIMPANG EMPAT. APABILA (A1) SAMPAI DI BEHOR MALI, TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO.PENDAFTARAN KDK 186 (A2) DARI SIMPANG KIRI KELUAR TERUS DAN BERTEMBUG DENGAN M/SIKAL (A2). (A1) TIDAK SEMPAT MengELAK TETAPI SEMPAT MEMBREK TETAPI DISEBABKAN JARAK YANG TERLALU DEKAT TERLANGGAR DENGAN M/SIKAL (A2).

KEROSAKAN

- (A1)- ROSAK PADA BAHAGIAN MUDGUARD HADAPAN COVER HADAPAN DAN TEPI PECAH.
(A2)- ROSAK CERMIN SISI KANAN, PATAH EKZOS, CALAR DI BAHAGIAN KANAN BODY M/SIKAL.

KECEDERAAN

- (A1)- KECEDERAAN DI KEDUA-DUA BELAH TANGAN LUCA, LUTUT LUCA, KEDUA-DUA BELAH KAKI CEDERA, BAHU DAN DADA TURUT CEDERA SERTA BIBIR MULUT LUCA.
(A2)- CEDERA DI PERGELANGAN KAKI KIRI DAN KANAN LUCA, SIKU KIRI DAN KANAN LUCA, BELAKANG BADAN LUCA, BIBIR MULUT LUCA.

DOKUMEN

- (A1)- LESEN MEMANDU- B2, D, H. KERJA PENGUSAHA BATU NISAN
(A2)- LESEN MEMANDU- B2, D. PELAJAR UNIMAP

SIASATAN/KLASIFIKASI KES

KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA KBSPTD KANGAR INSP G/19416 SYAHRIL ANUAR BIN ZULKEPLI DAN ARAHANNYA SIASAT DI BAWAH RULE 10 LN/166/59.

PEGAWAI PENYIASAT: INSP G/24273 MUHAMMAD HAZIZIE BIN SIDEK
PENOLONG PEGAWAI PENYIASAT: SJN 170595 MOHD AZIZAN BIN ISMAIL
JURUGAMBAR: KPL 110117 SULAIMAN BIN ANI

- Berjehi-

RAJA MALAYSIA
JAN KEMALANGAN
JALAN RAYA

92

* Siray
* MVS M

(G, D, SOSOS) - teku & simpan tiba?

POJ.2.7 (Majlis Persekutuan)

NO. BATCH	PEGAWAI YANG MENGGISI Laporan		DISEMPAK OLEH
NO. RUJ. TRAFIK	LJANJAKAN		<i>SYAHARUDDIN BIN HJ. MUHAMMAD JAHARUDIN</i>
	NO/PKT/SHAHARUDIN JAHARUDIN BIN HJ. MUHAMMAD JAHARUDIN #38		STAF KERJA BAHAGIAN JURUTERA
NAMA	FORMAI PENYASAT TRAFIK CABIL SIASATA DAN PELASAN TRAFIK		PERINTAHAN DAN PENGATURAN
			NAMPA SEAT POLIS DAN APARAHAN
			IPD KANGAR PERLIS

A. BUTIR LAPORAN/MASA KEJADIAN	KOD BAHAI	1 Negeri - 54	2 Daerah - 01	3 Bala - 99	
4. NO. LAPORAN	: 000505	9. HARI KEJADIAN	: 6	14. BIL. PENUMPANG MATI	: 0
5. TAHUN	: 2018	10. BIL. KENDERAAN TERLIBAT	: 2	15. BIL. PENUMPANG CEDERA	: 0
6. BULAN	: 03	11. BIL. KENDERAAN ROSAK	: 2	16. BIL. PEJALAN KAKI MATI	: 0
7. TARikh	: 09	12. BIL. PEMANDU MATI	: 0	17. BIL. PEJALAN KAKI CEDERA	: 0
8. MASA KEJADIAN	: 1215 (0 - 2359)	13. BIL. PEMANDU CEDERA	: 1	18. JENIS KEMALANGAN	: 3

B. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA

19. JENIS PERMUKAAN	: 3	24. JENIS GARIS	: 2	29. JENIS BAHU JALAN	: 2
20. SISTEM LALULINTAS	: 2	25. LANGGAR LARI	: 2	30. KECACATAN JALAN	: 12
21. BENTUK JALAN	: 5	26. JENIS KAWALAN	: 9	31. HAD LAJU	: 4
22. KUALITI PERMUKAAN	: 1	27. LEBAR JALAN	: 7	32. KEADAAN PERMUKAAN	: 1
23. KEADAAN JALAN	: 1	28. LEBAR BAHU JALAN	Kiri : 0 Meter Kanan : 0 Meter	33. JENIS PELANGGARAN	: 4

C. SUASANA SEKITAR	34. JENIS CUACA	: 1	35. JENIS CAHAYA	: 1
--------------------	-----------------	-----	------------------	-----

D. LOKASI

36. JENIS JALAN	: 3	38. JENIS TEMPAT	: 4	39. JENIS KAWASAN	: 7
37. NO. LALUAN	: F0007	NAMA JALAN/SPG	: F0007 - JALAN KANGAR-ALOR SETAR		

E. BUTIR-BUTIR KENDERAAN

BIL	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PERODUA - VIVA	KCV5147	D0	1	4	12	11	2	0	2	6
2	PERODUA - VIVA	KCV5147	D0	1	4	12	11	2	0	2	6
3	DEMAK - EBONUS	KDN7156	B2	1	2	10	11	2	0	2	6

F. BUTIR-BUTIR PEMANDU

BIL	52	53	54	Kelas Lesen/Tarikh/PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1	2	21	1	B2,D 13-02-2019 2	2	4	4	6	9	15	3	1	4
2	2	21	1	B2,D 13-02-2019 2	2	4	4	6	9	16	3	1	4
3	1	36	11	Tiada Lesen 13-04-2018 2	3	1	4	6	9	15	1	1	4

G. BUTIR-BUTIR KECEDERAAN

BIL	NAMA PENUMPANG		64	65	66	67	68	69	70	71
BIL	NAMA PEJALAN KAKI		72	73	74	75	76	77	78	79

80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM KEROSAKAN KENDERAAN	: 0	82. RM KEROSAKAN HARTA	: 0
--------------------	-----	----------------------------	-----	------------------------	-----

H. MAKLUMAT TAMBAHAN

83. Pos Kilometer	: 0	86. Kod Peta	:	89. Nod 1	:
84. 100 Meter Terhampir	: 0	87. Latitude	: 6.22.5	90. Nod 2	:
85. Siri Peta	:	88. Longitude	: 100.11.4	91. Arah	: 5

100.1838676

**EJADIAN**

(Lukis arah pergerakan kend. m/s kend. serta tanda lair di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILOMETER TERDEKAT

Jarak Dari _____
KANGAR
 (Nama Tempat/Bandar)
 0 km
 No.Seksyen

**P
O
S

K
M**

Jarak Dari

ALOR SETAR

(Nama Tempat/Bandar)

0 km



JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos Kilometer ke arah

Jika TIDAK TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isiakan bahagian ini. Jarak kejadian adalah

KANGAR ke arah _____
 (Nama Tempat/Bandar)

(Nama Tempat/Bandar)
 32 km dari
ALOR SETAR
 (Nama Tempat/Bandar)

RAJAH PERINTAH PERTANYAAN IPD KANGAR
M/IKAR KCV5147
S/IKAL KDN7156

JALAN CUACA BAIK CHRAH
JALAN JALAN: SIMPANG TIGA
RAJAH KUNDURAM: ARAH YANG BERTEMU TANGAN

RINGKASAN KES

PADA 09/05/2018 JAM LEBIH KURANG 12.14 HRS. SEMASA (A1) SEDANG BERTUGAS DI KAT INTER PERTANYAAN TRAFIK IPD KANGAR TERIMA SATU MAKLUMAT KEMALANGAN JALANRAYA DI BOHOR MALL JALAN KANGAR - ALOR SETAR. SIASATAN DI TEMPAT KEJADIAN MENDAPATI KEMALANGAN MELIBATKAN M/KAR DENGAN M/SIKAL DI SIMPANG TIGA JALAN BEHOR MALL - KANGAR - ALOR SETAR. SIASATAN MENDAPATI (1) SEMASA (A2) SEDANG MEMANDU M/KAR NO KCV5147 DARIPADA KUALA PERLIS HENDAK MENGHALA KE SIMPANG AMPAT. APABILA SAMPAI DI PERSIMPANGAN TIGA, (A2) MENERUSKAN PERJALANAN BERGERAK KE KANAN. SECARA TIBA-TIBA DATANG SEBUAH M/SIKAL NO KDN7156 YANG DITUNGGANG (A3) DARI ARAH KANAN TELAH MEREMPUK HADAPAN KANAN M/KAR (A2). MANGSA (A3) MENGALAMI KECEDERAAN DAN DIBAWA KE HOSPITAL.

KECEDERAAN

(A2) - TIADA KECEDERAAN

(A3) - CEDERA DI PEHA KANAN DAN PERGELANGAN TANGAN KANAN. LUKA DI TANGAN KIRI DAN LUKA CALAR DI PERUT

KEROSAKCAN

(A2) - M/KAR KCV5147 - BAHAGIAN CERMIN HADAPAN RETAK, BUMPER SEBELAH KANAN PEMANDU REMUK, FENDER HADAPAN KANAN KEMERAK

(A3) - M/SIKAL KDN7156 - BAHAGIAN HADAPAN PECAH, KEPALA M/SIKAL PECAH, FOIL HADAPAN BENGKOK, RIM DAN TAYAR HADAPAN BENGKOK, COVER SET HADAPAN PECAH

DOKUMEN/STATUS

1. (A2) - UMUR: 21
 - LESEN MEMANDU: I
 - STATUS: PEMBANTU KLINIK
2. (A3) - UMUR: 36
 - LESEN MEMANDU: TIADA
 - STATUS: BURUH

SIASATAN/KLASIFIKASI

KES TELAH DIMAKLUMKAN KEPADA TUAN KBSPTD KANGAR, INSP. SYAHRIL ANUAR BIN ZULKEPLE DAN ARAHAN BELIAU AGAR KES INI DI SIASAT DIBAWAH KAEDAH 10 LN 166/59.

IO BERTUGAS: INSP G/24398 MUHAMMAD JAVAHIR TAHRUDDIN
AO BERTUGAS: SJN RF/84477 ABU BAKAR BIN OSMAN
JI'RUGAMBAR: KPL RF/92060 ABDUL KADIR BIN AHMAD

LAMPIRAN B

Stick Diagram

STICK DIAGRAM

Lokasi: KM 8-9,JALAN KANGAR - PADANG BESAR

LAMPIRAN B

NO.	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/MALAM	JENIS CAHAYA	JENIS KEMALANGAN				JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (KANGAR/ALOR SETAR)														
									BIL. MAUT	BIL. PARAH	BIL. CEDERA	ROSAK SAHAJA																				
KM9-10(SEK AGAMA BEHOR MALI)																																
ARAH DARI (ALOR SETAR/KANGAR)																																
1	1269	2018	6	21	KHAMIS	2030	MALAM	3	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	KANGAR														
2	1634	2018	8	12	-	1430	SIANG	1	0	0	1	0	12	LURUS	KERING	1	0	ALOR SETAR														
3	1185	2018	6	11	ISNIN	830	SIANG	1	0	0	1	0	4	LURUS	KERING	1	0	KANGAR														
4	505	2018	3	9	JUMAAT	1215	SIANG	1	0	0	1	0	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	ALOR SETAR														

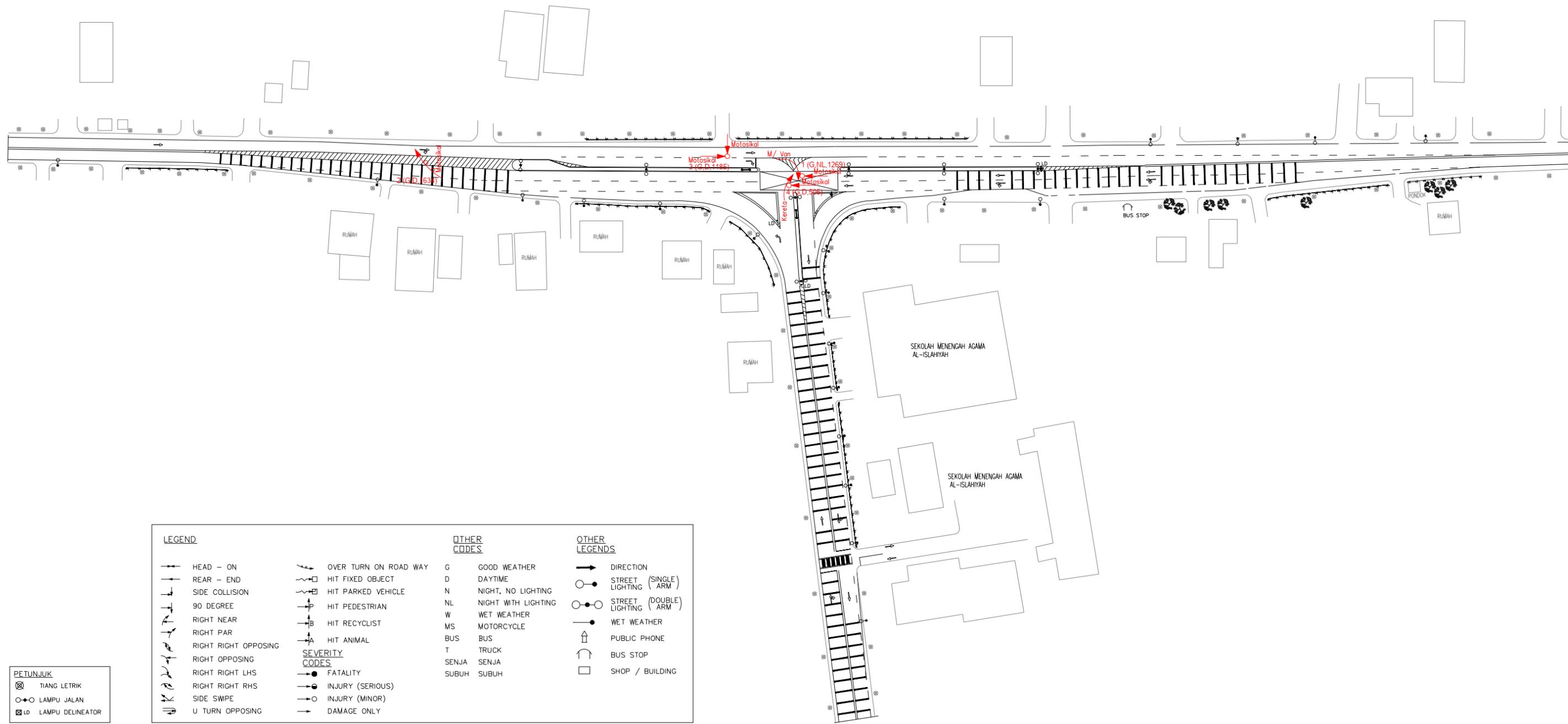
LAMPIRAN C

Collision Diagram

BLACKSPOT 2019 - FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR - ALOR SETAR, PERLIS

PELAN COLLISION DIAGRAM

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



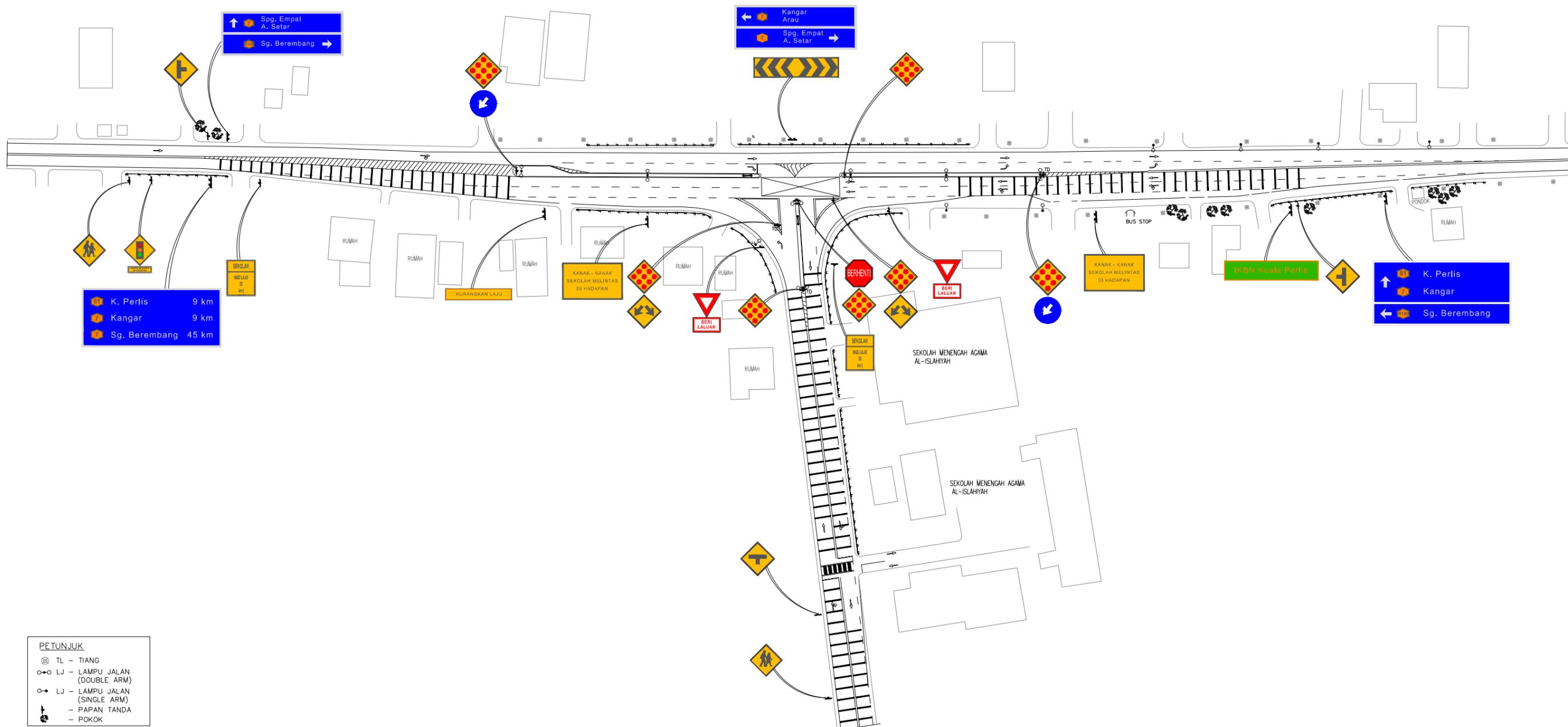
LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

BLACKSPOT 2019 - FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR - ALOR SETAR, PERLIS

PELAN SEDIA ADA

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA



LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan

Penambahbaikan

BLACKSPOT 2019 - FT007, KM 8 - 9, JALAN KANGAR - ALOR SETAR, PERLIS

PELAN PENAMBAIKAN

SKALA : TIDAK MENGIKUT SKALA

