BAPKJ / BS-KPI / 2020 / 60 (D)



KERAJAAN MALAYSIA JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN BLACKSPOT TAHUN 2020

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT 008)

SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG,

KELANTAN

LAPORAN MEMPERELOK





JABATAN KERJA RAYA

Cawangan Jalan Ibu Pejabat JKR Malaysia Tingkat 26, Menara PJD Jalan Tun Razak 50400 Kuala Lumpur Disediakan oleh:

Bahagian Kejuruteraan Forensik Pakar Kejuruteraan Jalan Dan Jambatan Cawangan Jalan Ibu Pejabat JKR Malaysia Tingkat 25, Menara PJD Jalan Tun Razak 50400 Kuala Lumpur

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU

– KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

ISI KANDUNGAN		Muka Surat
1.0	Pengenalan	3
2.0	Metodologi	4
3.0	Pengumpulan Data Kemalangan	5
3.1	Stick Diagram	
4.0	Proses Penyediaan Collision Diagram	5
4.1	Collision Diagram Awalan	
4.2	Lawatan Tapak Dan Tinjauan	
4.3	Collision Diagram Terperinci	
5.0	Diagnosis Kemalangan	6
5.1	Analisa Makro Data Kemalangan	
5.2	Lokasi Kawasan Blackspot	
5.3	Gambaran di tapak	
6.0	Cadangan Penambahbaikan	11
7.0	Ringkasan	11

Senarai Lampiran:

Lampiran A: Borang POL 27
Lampiran B: Stick Diagram
Lampiran C: Collision Diagram
Lampiran D: Lukisan Jalan Sedia Ada

Lampiran E: Lukisan Cadangan Penambahbaikan

Senarai Rajah :

Rajah 1 : Pelan Lokasi Rajah 2 : Carta Alir Kajian

Rajah 3 : Lokasi *Blackspot* Sedia ada Rajah 4 : Cadangan Penambahbaikan

Senarai Gambar:

Gambar 1 : Simpang tersebut sebelum ini mempunyai lampu isyarat tetapi telah di buka atas permintaan penduduk tempatan

Gambar 2: Tiada papan tanda WD 23 dan RM. 4 untuk panduan kepada pemandu dari Machang bahawa terdapat halangan (*median*)

Gambar 3: Laluan keluar masuk ke Sekolah Kebangsaan Pak Roman dari FT008 yang tidak memenuhi kehendak ATJ yang melibatkan pondok menunggu bas

Gambar 4: Didapati tiada papan tanda RP.1 (BERHENTI) dan papan tanda untuk membelok ke kanan dari arah Kuala Krai

Gambar 5: Tiada pemasangan papan tanda RP.1 (BERHENTI) untuk menggantikan lampu isyarat

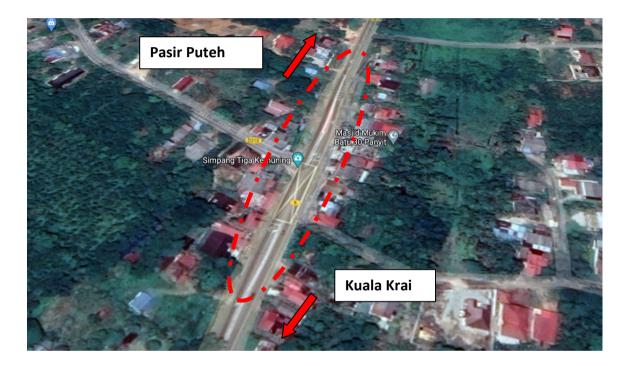
Gambar 6 : Akses untuk membelok ke Jalan Lama Kemuning sebelum simpang tiga dari jalan utama

Gambar 7 : Keadaan fizikal akses yang perlu di perbaiki dan *regulate* semula permukaan pavemen di Jalan Lama Kemuning

Gambar 8 : Tiada zon penampan antara jalan utama FT008 dengan jalan susur di kawasan kediaman penduduk di LHS arah ke Machang dari Kuala Krai

1.0 PENGENALAN

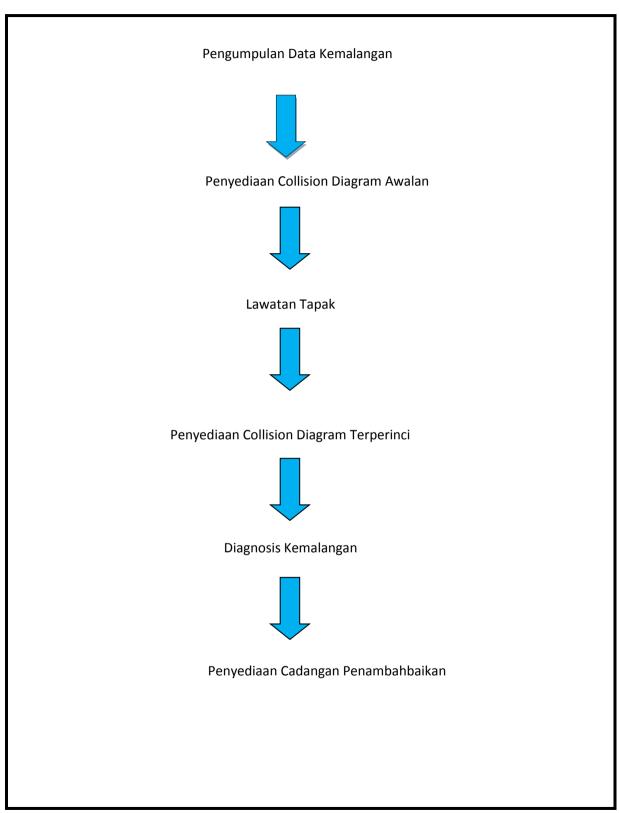
Laporan ini bertujuan bagi memberikan penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT004 melibatkan Seksyen 351.0. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Jajahan Machang, Kelantan. Bahagian Kejuruteraan Forensik, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi kemalangan adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Lingkungan siasatan Blackspot di Seksyen 351.0, FT 008, Jalan Kota Bharu – Kuala Krai

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU

– KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya dan JKR Jajahan Machang. Data kemalangan bagi 3 tahun terkini (2017 - 2019) diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Untuk lokasi blackspot Laluan FT008 Seksyen 351.0, borang POL27 dari tahun 2017 hingga 2019 telah diterima dari JKR Jajahan Machang (rujuk **Lampiran A**). Setelah disemak setiap Borang POL 27 yang dikemukakan, di dapati laporan kemalangan yang berlaku adalah di jajaran lokasi blackspot yang dijalankan siasatan.

Data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 adalah seperti dikompilkan dalam 'Stick Diagram' .(Lampiran B)

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 Collison Diagram Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan penerangan laporan POLIS di dalam Borang POL27 akan digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* ini akan digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini akan disediakan menggunakan simbol-simbol yang *standard*.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Siasatan di tapak adalah untuk pemerhatian , pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. Maklumat dari JKR Jajahan Machang dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi *blackpsot* tersebut. Gambar telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan terlibat untuk rujukan.

4.3 Collison Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul akan digunakan untuk menyediakan collision diagram terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Analisa di janakan berdasarkan kepada 3 rekod POL 27 yang di terima. (2017 – 2019)

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU
– KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

PERI	NCIAN KEMALANGAN	BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut		
	ii. Cedera Parah	1	33
	iii. Cedera Ringan	2	67
	iv. Rosak Sahaja		
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	1	33
	ii. Malam	2	67
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langar Rusuk Tepat	1	33
	ii. Langgar Belakang	1	33
	iii. Langar Pejalan Kaki		
	iv. Langar Sebelah Tepi	1	33
	v. Bergesel		
	vi. Terbabas		
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Ringan Melibatkan Motosikal	2	67
	ii. Kemalangan Parah Melibatkan Motosikal	1	33
	Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal		

Kemalangan yang berlaku adalah melibatkan perlanggaran secara hadapan apabila salah satu kereta dipandu termasuk lorong bersebelahan, baki 2 kemalangan lagi adalah melibatkan kemalangan waktu siang di persimpangan apabila sebuah motosikal yang melanggar tepi kereta sejurus keluar dari simpang serta satu lagi kemalangan melibatkan sebuah kereta melanggar belakang motosikal kerana didapati motosikal keluar secar tiba-tiba dari bahu jalan dan tiada lampu belakang Keseluruhan kemalangan yang berlaku melibatkan 33% cedera parah kepada seorang penumpang kenderaan yang berlaku secara berhadapan dan lain-lain mangsa terlibat adalah cedera ringan.

5.2 Lokasi Kawasan Blackspot

Gambarfoto yang menunjukkan jalan sedia ada di lokasi *blackspot* bagi Laluan FT008 Seksyen 351.0 adalah seperti di Rajah 4.



Rajah 3: Lokasi berlaku kemalangan mengikut Laporan POL. 27

Gambaran di tapak

Seksyen 351.0 di Laluan FT 008 Jalan Kota Bharu – Kuala Krai atau juga di kenali Lebuhraya Kota Bharu – Gua Musang. Kawasan terlibat dalam pemeriksaan *Blackspot* adalah persimpangan tiga (*T-junction*) yang juga di kenali sebagai *Simpang Tiga Kemuning* di antara FT 008 dan Jalan D210 (Jalan Bukit Bakar).

Adalah difahamkan oleh JKR Jajahan Machang bahawa persimpangan tiga ini adalah persimpangan berlampu isyarat sebelum ini dan telah di tanggalkan lampu isyarat atas permintaan penduduk tempatan kawasan tersebut kerana menimbulkan kesesakan trafik terutama di musim perayaan.



Gambar 1: Simpang tersebut sebelum ini mempunyai lampu isyarat tetapi telah di buka atas permintaan penduduk tempatan



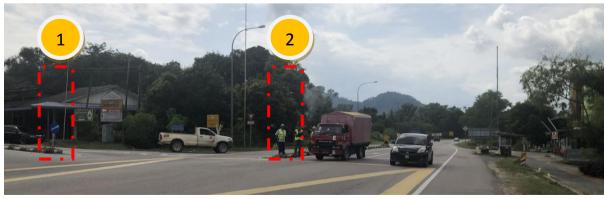
Gambar 2: Tiada papan tanda WD 23 (HALANGAN DIHADAPAN) dan RM. 4 (IKUT KIRI) untuk panduan kepada pemandu dari Machang bahawa terdapat halangan (*median*)



Gambar 3: Laluan keluar masuk ke Sekolah Kebangsaan Pak Roman dari FT008 yang tidak memenuhi kehendak ATJ yang melibatkan pondok menunggu bas



Gambar 4 : Didapati tiada papan tanda RP.1 (BERHENTI) dan papan tanda untuk membelok ke kanan dari arah Kuala Krai



Gambar 5: Tiada pemasangan papan tanda RP.1 (BERHENTI) untuk menggantikan lampu isyarat



Gambar 6: Akses untuk membelok ke Jalan Lama Kemuning sebelum simpang tiga dari jalan utama



Gambar 7: Keadaan fizikal akses yang perlu di perbaiki dan *regulate* semula permukaan pavemen di Jalan Lama Kemuning



Gambar 8 : Tiada zon penampan antara jalan utama FT008 dengan jalan susur di kawasan kediaman penduduk di LHS arah ke Machang dari Kuala Krai

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemeriksaan yang telah dilaksanakan, bagi meningkatkan tahap keselamatan dan mengurangkan kadar kemalangan jalanraya di persimpangan ini, berikut adalah antara penambahbaikan terutama bagi meningkatkan redaan halaju kenderaan dan fasiliti keselamatan kepada pemandu serta pada pengguna jalanraya sebagaimana Rajah 4.

Dicadangkan pemasangan *Retro Reflective Pavement* Marker (*RRPM*) di garisan tengah setiap lorong jalan. Pepaku dipasang dengan jarak sela 6 meter dan juga sekurang-kurangnya 70 meter di bahagian jajaran lurus *RRPM* pada garisan jalan dan garisan tepi pada *median* bagi meningkatkan tahap delinasi kepada pemandu terutama waktu malam dan hujan lebat. Selain itu, memasang semula **papan tanda panduan halaju** kepada pemandu di kedua-dua arah serta papan tanda **WD. 27b dan 27c.**

Dari arah Machang didapati papan tanda **WD 25** (simpang tak serentak) yang di pasang di lokasi kemalangan perlu **digantikan dengan WD28b** (jalan kecil bercantum sebelah kiri). Sebahagian akses untuk membelok ke **Jalan Kemuning Lama** dari laluan FT008 ini **dicadangkan tutup** dengan pemasangan 'guard rail' kerana semasa pemeriksaan jalan didapati sangat kurang kenderaan yang menggunakan akses tersebut.

Begitu juga dicadangkan pemasangan 'guard rail' di sepanjang jalan susur berhadapan dengan kediaman bagi tujuan keselamatan kepada penghuni kediaman dari kenderaan yang terbabas. Bagi tujuan redaan halaju kenderaan, ketebalan tranverse bars sedia ada di kedua-dua arah perlu di cat semula dan di tambah dengan ketebalan 3-7mm sebelum persimpangan ini.

Selain itu juga, pemasangan **bonggol kedua-dua arah** adalah dicadangkan bagi mengurangkan had laju ketika berada di persimpangan. Perkara ini adalah bagi memudahkan kenderaan keluar/masuk pada setiap persimpangan tersebut dengan lebih selamat.

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

LAMPIRAN E

Menambah tandaan jalan untuk kenderaan berhenti perlu dibaiki semulu KE SK. PAK Memasang Retro Reflective Povement Marker Memasang Retro Reflective Povement Morker Morker

Rajah 4 : Cadangan penambahbaikan di lokasi Seksyen 351.0, FT008

7.0 RINGKASAN

Bagi mengurangkan kemalangan, berikut adalah ringkasan diagnosis dan cadangan penambahbaikan:

7.1 Diagnosis

- i. Kedudukan simpang tiga ini yang pada asalnya mempunyai lampu isyarat, di dapati tidak diganti dengan papan tanda RP.1 (Berhenti Di Persimpangan) termasuk di jalan (*minor* road) ke SK Pak Roman.
- ii. Tiada papan tanda WD 23 dan RM.4 sebagai petunjuk kepada pemandu terdapat halangan (*median*) dan mengikut lorong. Didapati *median* telah rosak akibat kerap dilanggar atau kenderaan terbabas ke atas *median*.
- iii. Dari arah Machang, tiada papan tanda WD 28b untuk panduan terdapat "slip road' sebelah kiri dan permukaan pavemen untuk akses ke Jalan Kemuning Lama yang perlu diperbaiki kerana aras rendah kerap ditenggelami air apabila hujan. Adalah di cadangkan akses untuk pemandu membelok ke jalan ini ditutup dengan pemasangan guard rail.
- iv. *Hatching line* dan *flexible posts* di kawasan *gore* telah pudar dan rosak sebelum *median* dan juga di bahagian *slip road* Jalan Kemuning Lama.
- v. Garisan 'tranverse bars' di dapati telah pudar dari kedua-dua arah.
- vi. Tiada papan tanda amaran WD 27b dan W27c serta panduan halaju kepada pemandu sebelum simpang tersebut

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

7.2 Cadangan Penambahbaikan

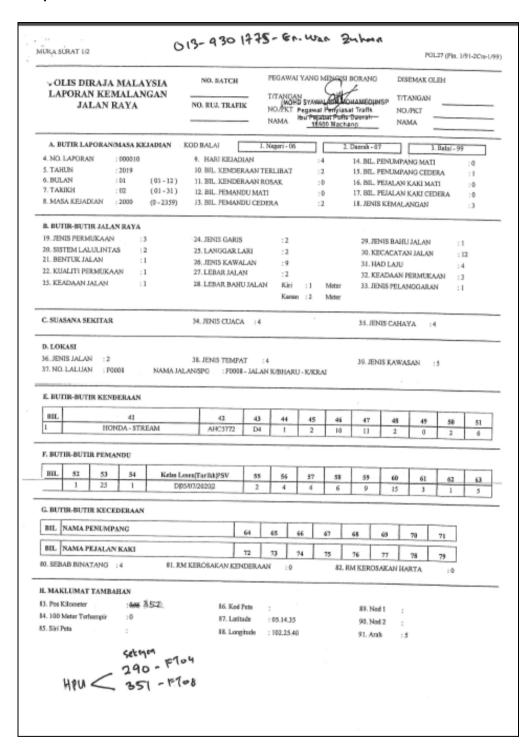
- i) Memasang papan tanda:
 - -RP.1 di persimpangan termasuk Jalan Bukit Bakar dan Jalan SK Pak Roman;
 - Papan tanda amaran WD. 23 dan papan tanda mandatori RM. 4 pada median untuk panduan trafik dari arah Machang;
 - -Papan tanda panduan halaju 60km/j sebelum persimpangan di kedua-dua arah;
 - -Papan tanda WD.28b dari arah Machang dan papan tanda WD.27b dan WD.27c di kedua dua arah;
 - -Pemasangan papan tanda bonggol dihadapan WD.49 kedua-dua arah sebelum persimpangan.
- ii) Mengecat semula 'tranverse bars' sedia ada termasuk menambah ketebalan 3 7mm di kedua-dua arah termasuk garisan berhenti (stop line) di persimpangan Jalan Bukit Bakar yang agak jauh untuk penglihatan pemandu;
- iii) Memasang *RRPM* pada garisan lorong dan garisan tepi mengikut spesifikasi pada lingkungan 200m dari persimpangan;
- iv) Mengecat semula hatching line dan permukaan jalan berwrna pada gore di kawasan median
- v) Mengecat 'hatching line' dengan permukaan jalan berwarna (PJB) dan pemasangan flexible posts pada kawasan gore sebelum median untuk meningkat delinasi kepada pemandu;
- vi) Memasang *guard rail* pada bahagian *slip road* Jalan Kemuning Lama dan juga sebagai penampan di hadapan jalan susur (*service road*) kawasan kediaman.
- vii) Menurap semula jalan yang rosak teruk dari arah Machang

LAMPIRAN A

Laporan POL 27

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

Lampiran A



				POL27 (Pin. 1/91-2Crs-1
L 'KARAN KEJ	ADIAN ("Lukis arah pegerakan	kend, no. kend, serta tanda lain di	"spot" kejadian)	
-				
I. LAKARAN LOK	ASI KEJADIAN ("Lukir kud	udukan lokasi kejudian merujuk ke	rpeda tanda tetap)	
K. POS KILOME	TER TERDEKAT			
Jarok Dari	KOTA BRARU	P 0	Jarak Dari	KUALA KRAI
	(Nama Tempat/Bandar)	5		(Norra Tempat/Bandar)
		×		
	0 km No Saksyen	★		0 km
JARA	0 km. No Soksyen	er dani Pos Kilometer ke arah	_	
	0 km. Ne. Sefesyen K KEJADUAN adalah 0 mete	er dani Pos Killometer ke anah	_	0 km (Narra Tempa) Dander)
	0 km No. Seksyen K KEJADIAN adalah 0 mee PAT POS KM atmu NO. SEKSYEN,	er dari Pos Kilometer ke arah sila isikan bahagian irai. Jarak keja	adian adalah	0 km (Nama Tempat/Dandor) 43 km dari
	0 km. Ne. Sefesyen K KEJADUAN adalah 0 mete	er dani Pos Killometer ke anah	odian adalah	0 km (Narra Tempa) Dander)
	0 km No.Sakayan K KEJADIAN adalah 0 mee PAT POS KM atmi NO. SEKSYEN, KOTA BHARU	er dari Pos Kilometer ke arah sila isikan bahagian irai. Jarak keja	idian adalah	0 km (Nama-Tempa/Dandar) 43 km dari KUALA KRAI
40 TIDAK TERDA	0 km No Seksyen No Seksyen K KEJADIAN adalah 0 men APAT POS KM atau NO. SEKSYEN, KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar)	or dari Pos Kilonerier ke arah sila isikua bahagian irri. Jaruk keja ke arah		(Nama Tempat/Bander) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar)
L ULASAN PADA 2/1/2019 JAI	0 km No Seksyen No Seksyen K KEJADIAN adalah 0 men PAT POS KM atau NO. SEKSYEN, KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) M LEBIH KURANG 2000 HRS BESS JAMBATAND MELIBATKAN SERI	r dari Pos Kilorester ke amih sila isikan bahagian ini. Janak keja ke araih LAKU SATU KES KEMALANG,	AN JALAN RAYA	0 km (Nama Tempa/Bander) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempa/Bandar) DI KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA
L ULASAN PADA 2/1/2019 JAI KRAI (HADAPAN) PROTON WIRA (A	O KEE No Selkoyee K KEJADIAN adalah O mee K KEJADIAN adalah O mee K KEJA BHARU (Nama Tempat/Bandar) M LEBIH KURANG 2000 HRS BEEK JAMBATAN) MELIBATKAN SEBU JI YANG MEMANDU MPV BEBU JI MACHANG BEES AMA KAWAA	r dari Pos Kilorester ke amih sila isikan bahagian ini. Janak keja ke araih LAKU SATU KES KEMALANG, JAH MPV NO, AHC 5772 JENSS BRAK DARI ARAH BANDAR M	AN JALAN RAYA HONDA STREAM JACHANG MENU	0 km (Nama Tempa/Bander) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempa/Bandar) DK KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BEFARU - KUALA DAN SEBUAH MKAR NO. WIA 5219 JENIS UKE KUALA KRAI LATU JEINDAK BALIK KE
L ULASAN PADA 2/1/2019 JAI KRAI (HADAPAN). RUMAH DI BATU MASUK SEMULA. MASUK SEMULA. DEKAT MENYEB.	O km No Seksyen No Seksyen K KEJADIAN nahlah O mesi KYAT POS KM nine MO, SEKSYEN, KOTA BHARUI (Nama Tempati Bandar) M LEBIH KURANG 2000 HRS BEK (AMBATAN) MELIBATKAN SEBI (AMBATAN) MELIBATKAN SEBI (1) YANG MEMANDU OLEH MANGSA (KE LALUAN SEBILAH KURI MEN) MEKAN MEN YANG DIPANDU (JAHANGSA (KE LALUAN SEBILAH KURI MEN) MEKAN MEN YANG DIPANDU (JAHANGSA (KE LALUAN SEBILAH KURI MEN) MEKAN MEN YANG DIPANDU (JAHANGSA (KE LALUAN SEBILAH KURI MEN)	r dari Pos Kilorester ke arah sila isikua bahagian ini. Januk keja ke arah LAKU SATU KES KEMALANGA JAH MPV NO, AHC 5772 ZHOS. BERAK DARI ARAH BANDAR M V YANG BERADA DE BAHAGIA MI) YANG DATANG DARI V YEBARSAN (AL) MERGELAK. DADI MAK AB VIANG DEBALAK.	AN JALAN RAYA HONDA STREAM JACHANG MENU JAN FERUMPANG AH BERTENTAN KE TENGAH JAL	(Nama Tempat/Bandar) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar) DI KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA DAN SEBUAH MIKAR NO. WIH 5219 JENIS UKE KUALA KRAI LATTU BUNAK HALIK KE HADAPAN, SAMPAI DI TEMPAT KEJADUAN JAN TELAH MEMASUNI LALIJUN (AI) DAN CUBA RAN RAMININ DALAM JARAK YANG TERLALU
L ULASAN PADA 2/1/2019 JAI KRAI (HADAPAN) PROTON WIRA (A RUMAH DI BATU MASUK SEMULA MASUK SEMULA DEKAT MENYEB DEPANI MANOSA KAWASAN TERSIF	O km No Seksyen No Seksyen K KEJADIAN nahah D men KYAT POS KM nam NO. SEKSYEN, KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) M LEBIH KURANG 2000 HRS BEK (AMBATAN) MELIBATKAN SEBI J YANG MEMANDU MANGSA (KE LALUAN SEBILAH KIRI MEN DIKAN MEY YANG DIPANDU (ALI MANGSA (KE LALUAN SEBILAH KIRI MEN DIKAN MEY YANG DIPANDU (ALI MANGSA (KE LALUAN SEBILAH KIRI MEN DIKAN MEY YANG DIPANDU (ALI MEKAN MEY YANG DIPANDU (ALI MEN MEMANDU MEKAN MEY YANG DIPANDU (ALI MEN MEMANDU MEKAN MEY JANG MEN MEMANDU MEKAN MEY JANG MEMANDU MEKAN MEY JANG MEMANDU MEKAN MEN MEMBAN MEN MENGEN MEMANGAN MENGEN MEN MENGEN MEMANGAN MENGEN MEN MENGEN MENGEN MENGEN MEN MEN MEN MEN MEN MEN MEN MEN MEN M	r dari Pos Kilorester ke arah sila isikua bahagian ini. Jarak keja ke arah LAKU SATU KES KEMALANG/ IAH MPV NO, AHC 5772 ENSI: BERK DARI ARAH BANDAR M YANG BERADA DE BAHAGIA MI) YANG DATANG DARI YEBARSAN (AL) MENGELAN YEBARSAN (AL) MENGELAN RESIOCAYAI CUBA MENGELAN RESIOCAYAI CUBA MENGELAN	AN JALAN RAYA HONDA STREAM IACHANG MENUJ IN PENUMPANGI AH BERTENTAN KE TENGAH JAL U MANGSA (MU)) K SEORANG PEJA	O km (Nama Tempat/Bandar) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar) DI KM 42 S JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA DAN SEBUAH MKAR NO. WHI 5219 JENES UJKE KUALA KRAI LATU JEMDAK BALIK KE HADARAN, SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN DAN TELAH MEMASUKI LALUJAN (AI) DAN CUBA AN, NAMUN DALAM JARAK YANG TERLALU JERLANGGAR DI TEMBAH JALAN DEPAN SAMA LAN KAMI YANG CUBA MELINTAS JALAN DE
L ULASAN PADA 21/2019 JAI KRAI (HADAPAN - PROTON WIRA, CA RUMAH EX BATU - SEBUAH WASAR Y MASUR SEMULA. DEKAT MENYEB DEPAN, MANGSA KAWASAN TERSE MANAKALA MAN	O Krs. No Sukeyes. K KEJADIAN adalah D mee K KEJADIAN adalah D mee KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) M LEBEH KURANG 2000 HRS BEE IAMBATAN) MELIBATKAN SEBU AJI YANG MEMANDU MPV BERG JI MACHANG BERSAMA KAWAN ANG DIPANDU (ALI	r dari Pos Kilorester ke arah sila tilikan bahagian irai. Jarak keja ke arah LAKU SATU KES KEMALANGG JAH MPV NO, AHC 5772 JENSS JERAK DARI ARAH BANDAR M YANG BERADA DI BAHAGU MI) YANG DATANG DARI AR YEBARSAH JALI MERGELAK J DAN MKAR YANG DIPANDE JERRCAYAI CUBA MENGELAK JERAN (AL) DAN PENLEMPANG	AN JALAN RAYA HONDA STREAM JACHANG MENU JAH BERTENTAN KE TENGAH JAL JI MANGSA JIMIJI K SEORANG PEJA HADARAN SEV (O km (Nama Tempat/Bandar) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar) DI KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA DAN SEBUAH MKAR NO. WAH 5219 JENS IU KE KUALA KRAI LAITU JENNAK BALIK KE HADAPAN SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN GAN TELAH MEMASUKI LALIJAN (AL) DAN CUBA NAMANI DALAM JARAK YANG TIRLALU JERJANGGAR DI TEMAH JALAN DEPAN SAMA LAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALIY MENGALAM KECEDERAM RINGAN
L ULASAN PADA 21/2019 JAI KRAI (HADAPAN) PROTON WIRA, CA RUMAH EX BATTU MASUR SEMULA, MASUR SEMULA, KAWASAN TERSE MANAKALA MAN KAWASAN TERSE MANAKALA MINIMA LOLN166/59.	O KEE No Seksyee No Seksyee K KEJADIAN adalah O IIIGE K KEJADIAN adalah O IIIGE KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) M LEBIH KURANG 2000 HRS BEEK JAMBATAN) MELIBATKAN SEBU JI) YANG MEMANDU MPV BEBG JI MACHANG BEEKAMA KAWAP ANG DIPANDU OLEH MANGSA (KE LALIJAN SEBULAH KIRI MEN JEKAM MPV YANG DIPANDU (AI (MI) YANG MEMANDU MKKAR DI BUTI. KEMALANGAN MENGBAI GSA (MI) YANO MEMANDU MKK GSA (MI) YANO MEMANDU MKK GSA (MI) TELAH DIRUJUK KE H	r dari Pos Kilorester ke arah sila tilikan bahagian irai. Jarak keja ke arah LAKU SATU KES KEMALANGG JAH MPV NO, AHC 5772 JENSS JERAK DARI ARAH BANDAR M YANG BERADA DI BAHAGU MI) YANG DATANG DARI AR YEBARSAH JALI MERGELAK J DAN MKAR YANG DIPANDE JERRCAYAI CUBA MENGELAK JERAN (AL) DAN PENLEMPANG	AN JALAN RAYA HONDA STREAM JACHANG MENU JAH BERTENTAN KE TENGAH JAL JI MANGSA JIMIJI K SEORANG PEJA HADARAN SEV (O km (Nama Tempat/Bandar) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar) DI KM 42 S JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA DAN SEBUAH MKAR NO. WHI 5219 JENES UJKE KUALA KRAI LATU JEMDAK BALIK KE HADARAN, SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN DAN TELAH MEMASUKI LALUJAN (AI) DAN CUBA AN, NAMUN DALAM JARAK YANG TERLALU JERLANGGAR DI TEMBAH JALAN DEPAN SAMA LAN KAMI YANG CUBA MELINTAS JALAN DE
L ULASAN PADA 21/2019 JAI KRAI (HADAPAN PROTON WIRA (A RIMAH IN BATU SEBUAH MAKAR Y MASUR SEMULA. KAWASAN TERSE MANAKALA MAN KAWASAN TERSE MANAKALA MAN KANAN KINI MAZ 10 LN166/59. BUTIRAN KENDEL 1-MPV JEMS 1800	O KEE No Seksyee No Seksyee K KEJADIAN adalah D 1000 K KEJADIAN adalah D 1000 K KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) M LEBIH KURANG 2000 HRS BEEK JAMBATAN) MELIBATKAN SEBU JI YANG MEMANDU MPV BEBG JI MACHANG BEESAMA KAWAN ANG DIPANDU OLEH MANGSA (SE LALLIAN SEBULAH KIRI MEN LEKAN MPV YANG DIPANDU (AL (MI) YANG MEMANDU MKKAR D BUTI. KEMALANGAN MENGEBAI GSA (MI) YANG MEMANDU MKKAR D BUTI. KEMALANGAN MENGEBAI GSA (MI) YANG MEMANDU MKKAR D GSA (MI) YANG MEMANDU MKKAR D GSA (MI) YANG MEMANDU MKKAR D ALAH DERUJUK KE H AAAN TERLIBAT :-	r dari Pos Kilorester ke arah sila Bilkan bahagian irai. Jarak keja ke arah LAKU SATU KES KEMALANG, IAH MPV NO, AHC 5772 JENSS BEAK DARI ARAH BANDAR M YANG BERAHADA DE BAHAGIIA MI) YANG DATANG DARIJ AK YEBABSAN (ALI) MENGELAK YEBABSAN (ALI) MENGELAK KESATA CUBA MENGELAK ORPITAL KUALA KRAI UNTU	AN JALAN RAYA HONDA STREAM JACHANG MENU JAH BERTENTAN KE TENGAH JAL JI MANGSA JIMIJI K SEORANG PEJA HADARAN SEV (O km (Nama Tempat/Bandar) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar) DI KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA DAN SEBUAH MKAR NO. WAH 5219 JENS IU KE KUALA KRAI LAITU JENNAK BALIK KE HADAPAN SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN GAN TELAH MEMASUKI LALIJAN (AL) DAN CUBA NAMANI DALAM JARAK YANG TIRLALU JERJANGGAR DI TEMAH JALAN DEPAN SAMA LAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALIY MENGALAM KECEDERAM RINGAN
L ULASAN PADA 21/2019 JAI KRAI (HADAPAN PROTON WIRA (A RIMAH IN BATU SEBUAH MAKAR Y MASUR SEMULA. KAWASAN TERSE MANAKALA MAN KAWASAN TERSE MANAKALA MAN KANAN KINI MAZ 10 LN166/59. BUTIRAN KENDEL 1-MPV JEMS 1800	O KEE No Seksyee No Seksyee K KEJADIAN adalah O IIIGE K KEJADIAN adalah O IIIGE KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) M LEBIH KURANG 2000 HRS BEEK JAMBATAN) MELIBATKAN SEBU JI) YANG MEMANDU MPV BEBG JI MACHANG BEEKAMA KAWAP ANG DIPANDU OLEH MANGSA (KE LALIJAN SEBULAH KIRI MEN JEKAM MPV YANG DIPANDU (AI (MI) YANG MEMANDU MKKAR DI BUTI. KEMALANGAN MENGBAI GSA (MI) YANO MEMANDU MKK GSA (MI) YANO MEMANDU MKK GSA (MI) TELAH DIRUJUK KE H	r dari Pos Kilorester ke arah sila Bilkan bahagian irai. Jarak keja ke arah LAKU SATU KES KEMALANG, IAH MPV NO, AHC 5772 JENSS BEAK DARI ARAH BANDAR M YANG BERAHADA DE BAHAGIIA MI) YANG DATANG DARIJ AK YEBABSAN (ALI) MENGELAK YEBABSAN (ALI) MENGELAK KESATA CUBA MENGELAK ORPITAL KUALA KRAI UNTU	AN JALAN RAYA HONDA STREAM JACHANG MENU JAH BERTENTAN KE TENGAH JAL JI MANGSA JIMIJI K SEORANG PEJA HADARAN SEV (O km (Nama Tempat/Bandar) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar) DI KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA DAN SEBUAH MKAR NO. WAH 5219 JENS IU KE KUALA KRAI LAITU JENNAK BALIK KE HADAPAN SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN GAN TELAH MEMASUKI LALIJAN (AL) DAN CUBA NAMANI DALAM JARAK YANG TIRLALU JERJANGGAR DI TEMAH JALAN DEPAN SAMA LAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALIY MENGALAM KECEDERAM RINGAN
L ULASAN PADA 2/1/2019 JAI KRAI (HADAPAN), PROTON WIRA, (/ RUMAH EX BATU) SEBULHH MYARY MASUK SEMULA, KAWASAN TERSE MANAKALA MAN KAWASAN TERSE MANAKALA MAN KAWAS KINI MA2 10 LN166/59. BUTURAN KENDEL 1- MPV JENIS JION 2- MYKAR JENIS PB BUTURAN MANOS BUTURAN MANOS	O KIE No. Sirkoyea K KEJADIAN adalah O 1000 PAT POS KM atau MO, SIKSYEN, KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) M LEBIH KURANG 2000 HRS BER: IAMBATAN MELIBATKAN SEBI. JI YANG BERSAMA KAWAN ANG DIPANDU OLEH MANGSA (I) KE LALLIAN SEBILAH KRIS MENI BIKAN MPV YANG DIPANDU (AL MI) YANG MEMANDU MERI MENI BIKAN MPV YANG DIPANDU (AL MI) YANG MEMANDU MERI MENI BIKAN MPV YANG DIPANDU MERI NI SEBILAH KRIS MENI BIKAN MPV YANG MEMANDU MERI SISA (MI) YENG MEMANDU MERI MENI SISA (MI) TELAH DIRUJUK KE H BAAN TERLIBAT :- IDA STREAM NO PENDAFTARAN A :-	I dari Pos Kilometer ke amb sila Isikan bahagian ira. Jarak keja ke arah LAKU SATU KES KEMALANG, JAH MPV NO, AHC 5772 JENIS IBRAK DARI ARAH BANDAR M YANG BERADA DE BAHAGID MI) YANG BERADA DE BAHAGID MI) YANG DIPANDA PEBABKAN PAJI MEMGELAK JDAN MKAR YANG DIPANDA PEBAKAN JALI MEMGELAK JOAN MKAR YANG DIPANDA PERICATAL CUBA MENGELAK OSPITAL KUALA KRAI UNTU	AN JALAN RAYA HONDA STREAM JACHANG MENU JAH BERTENTAN KE TENGAH JAL JI MANGSA JIMIJI K SEORANG PEJA HADARAN SEV (O km (Nama Tempat/Bandar) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar) DI KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA DAN SEBUAH MKAR NO. WAH 5219 JENS IU KE KUALA KRAI LAITU JENNAK BALIK KE HADAPAN SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN GAN TELAH MEMASUKI LALIJAN (AL) DAN CUBA NAMANI DALAM JARAK YANG TIRLALU JERJANGGAR DI TEMAH JALAN DEPAN SAMA LAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALIY MENGALAM KECEDERAM RINGAN
L ULASAN PADA 2/1/2019 JAI KRAI (HADAPAN), PROTON WIRA, (/ RUMAH EX BATU) SEBULHH MYARY MASUK SEMULA, KAWASAN TERSE MANAKALA MAN KAWASAN TERSE MANAKALA MAN KAWAS KINI MA2 10 LN166/59. BUTURAN KENDEL 1- MPV JENIS JION 2- MYKAR JENIS PB BUTURAN MANOS BUTURAN MANOS	O KIE No. Sirkoyee K KEJADIAN adalah O IMER K KEJADIAN adalah O IMER K KEJADIAN adalah O IMER KOTA BHARU (Nama Tempat/Bandar) M LEBIH KURANG 2000 HRS BER KAMBATAN MELIBATKAN SEBI JI YANG BHANANDU HAY JI YANG BHANANDU HAY JI YANG BHANANDU HAY JI HANG HANG BIESAMA KAWAN ANG DIPANDU OLEH MANGSA (I JI KEJALUAN SEBILAH KRII MEN BIKAN MPV YANG DIPANDU (AL MIN) YANG MEMANDU MSKAR D BUTI. KEMALANGAN MENGEBAH KISA (MI) YELAH DIRUJUK KE H BAAN TERLIBAT :- DA STREAM NO PENDAFTARAN A :- BHAMMAD AZWAN FUAD BIN TI ASSOT	I dari Pos Kilometer ke amb sila Isikan bahagian ira. Jarak keja ke arah LAKU SATU KES KEMALANG, JAH MPV NO, AHC 5772 JENIS IBRAK DARI ARAH BANDAR M YANG BERADA DE BAHAGID MI) YANG BERADA DE BAHAGID MI) YANG DIPANDA PEBABKAN PAJI MEMGELAK JDAN MKAR YANG DIPANDA PEBAKAN JALI MEMGELAK JOAN MKAR YANG DIPANDA PERICATAL CUBA MENGELAK OSPITAL KUALA KRAI UNTU	AN JALAN RAYA HONDA STREAM JACHANG MENU JAH BERTENTAN KE TENGAH JAL JI MANGSA JIMIJI K SEORANG PEJA HADARAN SEV (O km (Nama Tempat/Bandar) 43 km dari KUALA KRAI (Nama Tempat/Bandar) DI KM 42.8 JALAN LAMA KOTA BHARU - KUALA DAN SEBUAH MKAR NO. WAH 5219 JENS IU KE KUALA KRAI LAITU JENNAK BALIK KE HADAPAN SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN GAN TELAH MEMASUKI LALIJAN (AL) DAN CUBA NAMANI DALAM JARAK YANG TIRLALU JERJANGGAR DI TEMAH JALAN DEPAN SAMA LAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALAN KAKI YANG CUBA MELINTAS JALAN DI ALIY MENGALAM KECEDERAM RINGAN

POLIS DIRAJA MALAYSIA	NO. BATCH		PEGAW	AI VANG	MENGIS	BORANG	D15	SEMAK O	HEH	
LAPORAN KEMALANGAN	-	- (T/TANG	THE !	AK DU	VI EUR	985 <i>เก</i> ก	ANGAN		
JALAN RAYA	NO. RUJ. TRAF	чк 📏	MOVERCI		Pejogai P	Ch Charles	(fi)	PET	-	
			NAMA	_	18500 A34			MA		
A. BUTIR LAPORANMASA KEJADIAN	KOD BALAI	1	. Negeri - 0			Darrah - D	7 7	-	3. Balsi - 93	
4. NO. LAPORAN : 000161	9. HARI KEJAI				6	-	_	_		
5. TAHUN : 2017	10. BIL. KENDE	ERAAN T	TERLIBAT		2		PENUMPA PENUMPA			:0
6. BULAN :02 (01-12)	11. BIL. KENDE	RAAN B	ROSAK		2		PEIALAN			:0
7. TARIKM : 10 (01-31) 8. MASA KEJADJAN : 1130 (01-3359)	12. BIL. PEMAN				0		PEJALAN			:0 .
. MASA KEJADIAN : 1130 (0 - 2359)	13. BIL. PEMAN	TOU CEE	DERA		0		KEMAL			:3
I. BUTIR-BUTIR JALAN RAYA					_					_
9. JENIS FERMUKAAN : 3	24. JENIS GARR	5	:4					-		
0. SISTEM LALULINTAS :2	25. LANGGAR I		:2				NIS BAHL		- 13	
1. BENTUK JALAN :5	26. JEN35 KAWA		:7				CACATA DLAJU	NJALAN		
2. KUALITI PERMUKAAN :1	27. LEBAR JALA		:14				ADAAN E	EDVers		
3. DAAN JALAN : I	28. LEBAR BAH	U JALA)		:1	Meter		NIS PELAI			
			Ken	m :2	Meter			- COMMA		
SUASANA SEKITAR	34 When our									
	34. JENIS CUACA	A :1				35. JEN	ES CAHA	YA :	1	
LOKASI										
JENIS JALAN :2										
S. JENIS JALAN : 2	12 TEMPO TEMPO									
7 310 7 111111	38. JENES TEMP/ AN/SPG : F0008		4 N E-maran	II. VAN		39. JUN	IS KAWA	SAN	:7	
			4 N KARHAB	U - K/KR	AI	39. JEN	IS KAWA	SAN	:7	
7. NO. LALUAN : FE008 NAMA JAL	AN/SPG : F0008			U - K/KR	AI	39. ДЕМ	IS KAWA:	SAN	:7	
7. NO. LALUAN : FROS NAMA JAL BUTTER-BUTTE KENDERAAN	ANSPG : F0008	8-JALA	N KARHAR	U - KAKR	AI	39. JEN	IS KAWA:	SAN	:7	
. NO. LALUAN : FROOS NAMA JAL BUTTER-BUTTE KENDERAAN BIL 41	ANSPG : F0008	8 - JALAJ	N KARHAR	45	46	39. JEN	15 KAWA:	SAN 49	50	51
NO. LALUAN : FE008 NAMA JAL BUTTE-BUTTE KENDERAAN BIL 41 PERO - PERODUA AXIA	42 DCT7802	43 D0	N KANHAR	45	46 10					51
NO. LAUUAN : FE008 NAMA JAL HUTTE-BUTTE KENDERAAN HL 41	ANSPG : F0008	8 - JALAJ	N KARHAR	45	46	47	-68	69	50	-
. NO. LALUAN : FROS NAMA JAL BUTTE-BUTTE KENDERAAN BIL 41 PERO - PERODUA ANIA BOND - HONDA EXS	42 DCT7802	43 D0	N KANHAR	45	46 10	47	68	69	50 2	6
BUTTER-BUTTER KENDERAAN BIL 41 PERO - PERODUA AXIA HOND - HONDA EXS BUTTER-BUTTER PEMANDU	42 DCT7802 DBV3869	43 D0 B2	44 I	48 5 2	46 10 4	47	68	69	50 2	6
NO. LALUAN : FE008 NAMA JAL BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 PERO - PERODUA AXIA BOND - BONDA EXS BUTIR-BUTIR PEMANDU NA 51 53 54 Kalas Le	42 DCT7802	43 D0 B2	N KIBHAB	48 5 2	46 10 4	47 11 1	68 2 2	61	50 2 2 2	6
NO. LALUAN FROOS NAMA JAL	42 DCT7802 DBV3860	43 D0 B2	44 I I I	48 5 2	46 10 4	47 11 1 1 59	68 2 2 2	61 49	50 2 2 2	63 3
7. NO. LALUAN : F1008 NAMA JAL BUTIR-BUTIR KENDERAAN BIL 41 PERO - PERODUA AXIA HOND - HONDA EXS BUTIR-BUTIR PEMANDU 50. 51 53 54 Kelas Le 2 54 2 23[1] 1 16 1 16[16]	42 DCT7802 DBV3860 Sen(Taribh)FSV 101/2018[2	43 D0 B2	N KIBHAB	48 5 2	46 10 4	47 11 1	68 2 2	61	50 2 2 2	6 6
NO. LALUAN	42 DCT7802 DBV3860 Sen(Taribh)FSV 101/2018[2	43 D0 B2	44 I I I	48 5 2	46 10 4	47 11 1 1 59	68 2 2 2	61 49	50 2 2 2	63 3
NO. LALUAN	42 DCT7802 DBV3860 Sen(Taribh)FSV 101/2018[2	43 D0 B2	44 I I I	48 5 2	46 10 4	47 11 1 1 59	68 2 2 2	61 49	50 2 2 2 1 1	63 3
NO. LALUAN FROS NAMA JAL	42 DCT7802 DBV3860 Sec(TaribbipsV 103/2018)2	43 D0 B2 55 2 3	44 I I S6 4 I I	48 5 2 57 4 3	58 6 6	47 11 1 1 59 9 8	68 2 2 2 68 15 16	61 4 3	50 2 2 2	63 3
NO. LALUAN FROOS NAMA JAL	42 DCT7802 DBV3860 DBV	43 D0 B2 S5 2 3	44 I I I 56 4 1 1 65 73	45 5 2 57 4 3	58 5 6 67 75	47 11 1 1 59 9 9 8	68 2 2 2 15 16	61 4 3	50 2 2 2 1 1	63 3
NO. LALUAN	42 DCT7802 DBV3860 Sec(TaribbipsV 103/2018)2	43 D0 B2 S5 2 3	44 I I I S6 4 1 I I I I I I I I I I I I I I I I I I	45 5 2 57 4 3	58 5 6 67 75	47 11 1 1 59 9 8	68 2 2 2 15 16	61 4 3	50 2 2 2 1 1	63 3
NO. LALUAN	42 DCT7802 DBV3860 DBV	43 D0 B2 S5 2 3	44 I I I 56 4 1 1 65 73	45 5 2 57 4 3	58 5 6 67 75	47 11 1 1 59 9 9 8	68 2 2 2 15 16	61 4 3	50 2 2 2 1 1 1	63 3
NO. LALUAN	42 DCT7802 DBV3860 DBV	43 D0 B2 55 2 3	44 I I I 56 4 1 1 65 73	45 5 2 57 4 3	58 5 6 67 75	47 11 1 1 59 9 9 8	68 2 2 2 15 16 15 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	61 4 3	50 2 2 2 1 1 1	63 3
NO. LALUAN	42 DCT7802 DBV3860 900(TaribbipSV 1013/201102 DB22001792	43 D0 B2 55 2 3 3 D0ERAA	44 I I I S6 4 I I I I I I I I I I I I I I I I I I	45 5 2 57 4 3	58 5 6 67 75	47 11 1 1 59 9 9 8 89. No.	68 2 2 2 15 16 15 16 16 17 16 17 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	61 4 3	50 2 2 2 1 1 1	63 3
NO. LALUAN	42 DCT7802 DBV3860 MG[I=rikk PSV 103:001812 D42:00172 KEROSAKAN KEN 86. Kod 1	43 D0 B2 55 2 3 64 72 DDERAA	44 I I I S66 4 I I S73 NN :15	57 4 3 57 4 3	58 5 6 67 75	47 11 1 1 59 9 9 8 89. No. 90. No.	68 2 2 2 2 15 16 15 16 16 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	61 4 3 78	50 2 2 2 1 1 1	63 3
BUTTE-BUTTE KENDERAAN BIL 41 PERO - PERODUA ANIA BOND - BONDA EXS BUTTE-BUTTE PEMANDU St. 51 53 54 Keles Le 2 54 2 23(1) 1 16 1 16(1) BUTTE-BUTTE KECEDERAAN IL NAMA PENUMPANG IL	42 DCT7802 DBV3860 MG200172 DBV3860 MG200172 DEROSAKAN KEN 86. Kod 1 87. Larin	43 D0 B2 55 2 3 64 72 DDERAA	44 I I I S6 4 I I I S73 NN : 15	57 4 3 57 4 3	58 5 6 67 75	47 11 1 1 59 9 9 8 89. No.	68 2 2 2 2 15 16 15 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	61 4 3 78	50 2 2 2 1 1 1	63 3
NO. LALUAN	42 DCT7802 DBV3860 MG200172 DBV3860 MG200172 DEROSAKAN KEN 86. Kod 1 87. Larin	43 D0 B2 55 2 3 64 72 DDERAA	44 I I I S6 4 I I I S73 NN : 15	57 4 3 57 4 3	58 5 6 67 75	47 11 1 1 59 9 9 8 89. No. 90. No.	68 2 2 2 2 15 16 15 16 16 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	61 4 3 78	50 2 2 2 1 1 1	63 3
NO. LALUAN	42 DCT7802 DBV3860 MG200172 DBV3860 MG200172 DEROSAKAN KEN 86. Kod 1 87. Larin	43 D0 B2 55 2 3 64 72 DDERAA	44 I I I S6 4 I I I S73 NN : 15	57 4 3 57 4 3	58 5 6 67 75	47 11 1 1 59 9 9 8 89. No. 90. No.	68 2 2 2 2 15 16 15 16 16 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	61 4 3 78	50 2 2 2 1 1 1	63 3

						POI,27 (Pm	191-3Crs-1,99)	etre name in
AKARAN KEJAJ	DEAN ("Lukisa	erah pegerakan kend, s	oo, kend, sorta tanda laja di "sy	oot" kejadian)				
			-					
100								
88 63						87		
					100			
KARAN LOKA	SI KEJADIAN	(*Lvicis kodudukas	lokssi kejadiun merujuk kepa	da tanda retap)	-			
		20						
		- 1						
OS KILOMETE	R TERDEKAT	75						
k Deri	ROTA BI		_ N	Jank Dari		ALUMPUR		
	(Fourse) emps 44 les		:			empat/Bandar) 130 km		
JARAK	KEJADIAN scialab	25 meter dari l	Pon Kilometer ke arab		ALA LUMPUR			
I - XAK TERDAR	AT POS KM atau Ni	O. SEKSYEN, sda isi	kan babagian ini Jarah kajadi		Tempat/Bandar) km dari			
	(Nama Tempet/Bac		ke arah	KUA	LA LUMPUR Tempot/Bandari)		_	
				,,	1 cosper (result)			
	00 PAGE/AN MEM	ANTICI MATE AD AND A	ALANGAN JALANBAYA B ASAR DIBUAT DAN GAME DARI RUMAH D JUBA SEBUAH MASEAT M	TOMERAH HENDAK KI	E KUALA LUMP	UR. PADA JAM	LIKURANG	
LIKURANG 11	A SAMPAT TENERS		AI) DALAM KEMALANGA E KECEDERAAN RINGAN	IN INT, (A1) TIDAK MEN DAN KES DIKELASIFIS	GALAMI KECE CASIKAN DIBAY	DERAAN MAN VAH BULE 3(2)	AKALA (b) LN	
A 10/02/2017 JA ALANKAN, TIDM I L/KURANG 11/ IO PAGI, APABEL LANGGAR PINT TANGGANO MIS	A SAMPAT TENERS		AI) DALAM KEMALANGA KIBCEDERAAN RINGAN	IN INI, (AI) TIDAK MEN DAN KES DIKELASIFIS	GALAMI KECE CASIKAN DIBAY	BURIT BAKAR DEBAAN MAN VAH BUILE 3(2)	AKALA (b) LN	
A 10/02/2017 JA ALANKAN, TIDM I L/KURANG 11/ IO PAGI, APABEL LANGGAR PINT TANGGANO MIS	A SAMPAT TENERS		AT) DALAM KENALANGA B KECEDERAAN KINGAN	N INI, (AI) TIDAK MEN DAN KES DIKELASED	OAKI SIMPANU NGALAMI KECE CASIKAN DIBAV	BURLE 3(2)	AKALA (b) LN	
A 10/02/2017 JA ALANKAN, TEM I L/KURANG 11/ O PAGI, APABEL LANGGAR PINT TANGGANO MIS	A SAMPAT TENERS		AI) DALAM KENALANGA EKECEDERAAN RINGAN	IN INI. (AL) TIDAK MEN DAN KES DIKELASIFB	AGALAM KECE CASIKAN DIBAY	BURIT BAKAR DEBLAN MAN VAH RULE 3(2)	AKALA (b) LN	
A 10/02/2017 JA ALANKAN, TEM I L/KURANG 11/ O PAGI, APABEL LANGGAR PINT TANGGANO MIS	A SAMPAT TENERS		AI), DALAM EEMALANGA EKECEDERAAN RINGAN	ON INT. (AL) TIDAR MEN DAN KES DIKELASTI	OARLAN KECE CASIRAN DIBAY	BURIT BAKAR DEBAAN MAN VAH BUILE 3(2)	AKALA (b) LN	
A 10/02/2017 JA ALANKAN, TEM I L/KURANG 11/ O PAGI, APABEL LANGGAR PINT TANGGANO MIS	A SAMPAT TENERS		AI) DALAM KENALANGA KECEDERAAN KINGAN	N BE (AI) TIDAK MEN DAN SES DISSLASED	AGALAM KECE CASTRAN DIBAY	BURIT BAKAN DEBAAN MAN WAH BURE 3(2)	AKALA (h) LN	
A 10/02/2017 JA ALANKAN, TIDM I L/KURANG 11/ IO PAGI, APABEL LANGGAR PINT TANGGANO MIS	A SAMPAT TENERS		AI) DALAM KENALANGA EKECEDERAAN RINGAN	N INT. (AL) TIDAR MEN DAN SES DISELASED	ANN SEPAND	BURIT BAKAN DEBLAM MAN WAH BUILE 3(2)	AKALA (b) LIN	

9 9 . 1 (01-12) 1 (01-31) 1	BALAI D. HARI KEJA O. BIL. KENDI I. BIL. KENDI Z. BIL. PEMAN 3. BIL. PEMAN	DIAN ERAAN TE ERAAN RO NDU MAT	OSAK		:4	2. Demeh - 0		3.	Balai - 99	
(01-12) 1 (01-31) 1	0. BIL. KENDI 1. BIL. KENDI 2. BIL. PEMAN	ERAAN TE ERAAN RO NDU MAT	OSAK			14. BIL.:	DENT DADA			
(01-12)] (01-31)]	1. BIL KENDI 2. BIL PEMAN	ERAAN BO NDU MAT	OSAK		2 .		PERMINEN	NG MATI		:0
(01-31) 1	2. BIL PEMAS	TAM UKIN				· 15. BIL.				: D
					:0	16. BIL.	PEJALAN	KAKIMA	n .	: D
		NDU CEDS			:0 .		PEJALAN S KEMAL		ERA.	:0
A			_	-						
	4. JENIS GARI	s	:4			20 ***	NEC DATE	1141 431		
-									:1	
			:9					Paramer -		
			:0					PERMUKA		
:1 2	8. LEBAR BAR	TU JALAN		: 0	Meter					
			Kan	im : 0	Mein					
3/	4. JENIS CUAC	A : :1				35.JE	NIS CAHA	ÝA :4		
	42 DX6848	43 D0	44 I	. 2	46	47	48	49	50	51
- C70	JBJ3406	B2	1	3	- 3	11	2	0	2	6
										.51
Kelas-Lesen	Tarikh(PSV	55	-56	57	58.	. 59	60	-61	62	63
B2,D(19/1	2/20182	2	4	4	6	9	7	3	1	5
BQ[11/03	/2018 2	2	4	4	. 6	9	9	3	1:	7
AN										
		-	_	_				-		
		64	65	66	67	68	69	70	.71	
		72	73	74	75	76	27	70	71	
	:2 2 2 :1 2 :1 2 :1 2 :1 2 :1 2 :1 2 :1	:2 25, LANGGAR :1 26, JENIS KAW :1 27, LEBAR JAL :1 28, LEBAR BAJ 34, JENIS CUAC 38, JENIS TEMP NAMA JALANISPG : F000 N 41 WIRA DX6848 -C70 JBJ3406 Kelini-Lesen[Earlikh(PSV. B2,DLP9/12/2018] B2[11/03/2018]2	:2 23. LANGGAR LARI :1 24. JENIS KAWALAN :1 27. LEBAR JALAN :1 28. LEBAR BAHU JALAN :1 28. JENIS CUACA :1 34. JENIS CUACA :1 34. JENIS TEMPAT NAMA JALANSPG : F0008 - JALAN N 41 43 WIRA DX6848 D0 -C70 JBJ3406 B1 Kebi-Lesen(Tarikh(PSV 55-B2,D(19/12/2018)2 2 B2(11/03/2018)2 2	:2 23. LANGGAR LARI :2 :1 26. JENIS KAWALAN :9 :1 27. LEBAR JALAN :0 :1 28. LEBAR BAHU JALAN Kin Kan 34. JENIS CUACA :1 18. JENIS TEMPAT :3 NAMA JALANSPG : F0008 - JALAN K/BHA N 41 43 44 -C70 JBJ3406 B1 I Kelat-Leses[Tarikh]PSV 55 56 B2_DL9/12/20182 2 4 B0[11/03/2018]2 2 4	:2 25. LANGGAR LARI :2 :1 26. JENIS KAWALAN :9 :1 27. LEBAR BAHU JALAN :0 :1 28. LEBAR BAHU JALAN Kiri :0 Kanin :0 :0 :1 24. JENIS CUACA :1 :1 38. JENIS TEMPAT :3 NAMA JALAN SPG : F0008 - JALAN K/BHARU - K/K/N N 41 43 44 45 - C70 JBJ3406 B1 I 3 :1 3 :1 3 :1 3 :1 3 :1 3 :1 3 :1 3	:2 25. LANGGAR LARI :2 :1 26. JENIS KAWALAN :9 :1 27. LEBAR JALAN :0 :1 28. LEBAR BAHU JALAN Kiri :0 Meter Kaman :0 Meier Sunda :1 34. JENIS CUACA :1 38. JENIS TEMPAT :3 NAMA JALANSPG :F0008 - JALAN K/BHARU - K/KRAI N 42 43 44 45 46 -C70 JBJ3406 B2 I 3 3 Kelan-Lesca[Taribh(PSV 55 56 57 58 B2_DJ9/12/2018] 2 4 4 6 BQL1/03/2018] 2 4 4 6	:2 25, LANGGAR LARI :2 30, K :1 26, JENIS KAWALAN :9 31, H :1 27, LEBAR JALAN :0 32, K :1 28, LEBAR BAHU JALAN Kiri :0 Meter 33, JE Kenne :0 Meter 33, JE 34, JENIS CUACA :1 35, JE 18, JENIS TEMPAT :3 39, JE NAMA JALANISFG : F0008 - JALAN K/BHARU - K/KRAI N 42 43 44 45 46 47 -C70 JBJ3406 B2 I 3 3 111 Kelas Lesen[Fartiki(PSV 55 56 57 58 59 B2_D[19/12/2018]2 2 4 4 6 9 8 B2[11/03/2018]2 2 4 4 6 9	12 25 LANGGAR LARI 12 30 KRCACATA 12 26 JENIS KAWALAN 19 31 HADLAJU 11 27 LEBAR BAHU JALAN 10 32 KEADAAN 11 28 LEBAR BAHU JALAN Kiri 10 Meter 33 JENIS PELA Kanim 10 Meter 33 JENIS PELA Kanim 10 Meter 35 JENIS CAHA 36 JENIS CAHA 37 JENIS CAHA 38 JENIS TEMPAT 13 39 JENIS KAWA 39	12 25 LANGGAR LARI 12 20 KECACATAN JALAN 11 26 JENIS KAWALAN 19 31 HADLAJU 12 J. LEBAR JALAN 10 32 KEADAAN PERMIKA 11 28 LEBAR BAHU JALAN Kiri 10 Meter 33 JENIS PELANGGARAJ Kenien 10 Meter 35 JENIS CAHAYA 14 14 JENIS CUACA 1 35 JENIS CAHAYA 14 15 JENIS CHAYA 14 15 JENIS CHAYA 15 JENIS TEMPAT 15 15 JENIS CAHAYA 16 JENIS TEMPAT 16 JENIS TEMPAT 17 JENIS KAWASAN 17 JENIS KAWASAN 18 JENIS TEMPAT 18 JENIS KAWASAN 18 JENIS TEMPAT 18 JENIS	:2 25, LANGGAR LARI :2 30, KBC ACATAN JALAN :1; :1 26, JENIS KAWALAN :9 31, HAD LAJU :4 :1 27, LEBAR JALAN :0 32, KEADAAN PERMIKAAN :1 :1 28, LEBAR BAHU JALAN Kiri :0 Meter 33, JENIS PELANGGARAN :2 Kerian :0 Meter 33, JENIS CAHAYA :4 34, JENIS CUACA :1 35, JENIS CAHAYA :4 38, JENIS TEMPAT :3 39, JENIS KAWASAN :7 NAMA JALANSFG : F0008 - JALAN K/BHARU - K/KRAJ N 42 43 44 45 46 47 48 49 50 -C70 JBJ3406 B2 I 3 3 11 2 0 2 Kelas Lesen[Fariki(PSV 55 56 57 58 59 60 61 62 62 -C70 B2,DI9/12/20182 2 4 4 6 9 7 3 1 1

MUKA SURAT 2/2	was antismed on a syn	personal financial services of the second	FOL27 (Fis.191-2)	Crs-1/99)
L LAKARAN KEJADIAN	(*Lukis arah peserakan kewit es	kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)		
	34.			
	· 600			
	69C -			
	487			
	777			
J. LAKARAN LOKASI KEJ	ADIAN (*Lukis kedudukan)	okani kejadian merujuk kepada tanda tetap)		
	24			
	- 3			
		4. 4		
	681			
K. POS KILOMETER TER	DEKAT			
	IALAN KOTA BHARU	Jarak Dari	JALAN KUALA KRAI	
	(Nama Tempat/Bandor)	S AND LAN	(Nama Tempat/Bandar)	
	0 km		0 km	
	No.5eksyen	Surround .		
JARAK KEJAI	DIAN adalah 0 meter dari Pe	s Kilometer loe anals		
THE PERSON NAMED OF THE PE	F Phi VV Epperature .		ama Tempat Bandar)	
	5 KM atau NO. SEKSYEN, sila iniki N KOTA BHARU		0 km dari AN KUALA KRAI	
	n Tempat/Bandar)		na Tempat/Bandar)	
(144)		(rea		
L. ULASAN				
PADA 06/08/2017 JAM L/K L/KURANG 0200 PAGI AP/ TELAH KELUAR DARI BA PENGADU TERLANGGAN SEBARANG KECEDERAAI KIRI PECAHLAMPU BESA	ABILA PENGADU SAMPAI DI KM HUJALAN SEBELAH KIRI SECAI MISIKAL TERSEBUT DI BAHAG NMANAKALA MIKAR PENGADU	EMANDU MIKAR NO DX 6848 DARI KUALA KI 43.5 JALAN KOTA BBARU - KUALA KRAI TI KAMENGEIUT. OLEH KERANA JARAK TEKI IAN BELAKANG. DALAM KEMALANGAN TIE IMENGALAMI KEROSAKAN DI BAHAGJAEN 6679.	BA - TIBA ADA SEBUAH MISIKAL NO JB ALU DEKAT DAN LAMPU BELAKANG 1 RSEBUT PENGADU TIDAK MENGALAM I HADAPAN SEBELAH KIRI, TAYAR SEB	J 3406 FIADA II GLAH
		(R		
		, ,		M.
			200	
				•

LAMPIRAN B

Stick Diagram

LALUAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI LALUAN PERSEKUTUAN (FT008) SEKSYEN 351.0, JALAN KOTA BHARU – KUALA KRAI , JAJAHAN MACHANG, KELANTAN DARUL NAIM

Lampiran B – Stick diagram

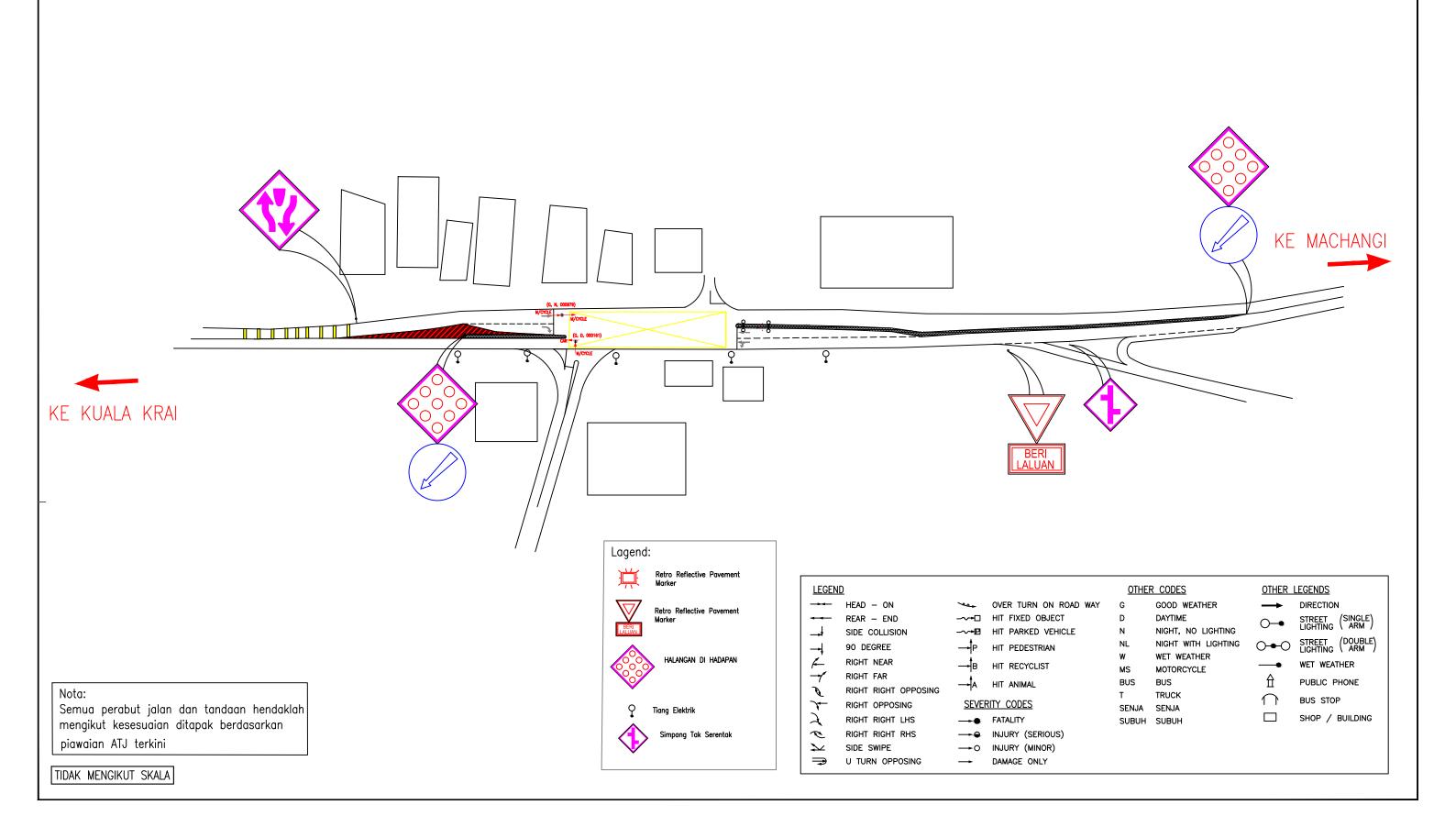
NO REPORT TARKH HARI MASA SIANG/MALAM FOR SEKSYEN 351.0 JALAN KOTA BHARU- MACHANG, KELANTAN NO REPORT TARKH HARI MASA SIANG/MALAM FOR SCHAM SIANG MACHANG MACHAN	I≓	TICK DIAGRAM	(AM																LAMPIRAN C
TAHUN BULAN TARIKH HARI MASA SIANG/MALAM JENIS CAHAYA JENIS CAHAYA JENIS CAHAYA BIL. BIL. BIL. BIL. BIL. BIL. PERLANGGARAN JALAN MOTOSIKAL KARIN 2017 2 1.0 JUNAAT 11:30 SANG 1 0 0 1 0 0 1 0 0 2017 9 6 RABU 200 NALAM 4 0 0 1 1 1 1 0 0 2019 1 2 LURUS KERING 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	SLA	CKSPOT;	2020 : L	ALUAN P	ERSEKU	TUAN FI	T008 SE	KSYEN 351.0,	ALAN KOTA	BHARU	- MACH	ANG, KE	LANTAN						
TAHUN BULAN TARIKH HARI MASA SIANG/MALAM FINE CHAYA BIL BIL ROSAK BERTUKALAIN (KERING/BASAH) MOTOSIKAL KAKING 1		RFPORT									JENIS KEN	ALANGAN		IENIS		PERMUKAAN		PFIAIAN	ARAH DARI
2017 2 10 JUMAANT 11:30 SIANG 1 0 0 1 4 SIMPANGT/Y KERING 1 2017 9 6 RABU 200 MALAM 4 0 1 1 1 1 LURLS KERING 1 2019 1 2 1 1 1 1 1 KERING 1 0 1 1 1 1 LURLS KERING 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	S	NO.	TAHUN	BULAN			MASA	SIANG/MALAM	ENIS CAHAYA	5			ROSAK SAHAJA	PERLANGGARAN		JALAN (KERING/BASAH)	MOTOSIKAL	KAKI	(KUALA KRAI / MACHANG)
2017 9 6 RABU 200 MALAM 4 0 0 1 1 2 LURUS KRING 1 1 1 1 1 LURUS BASAH 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	161	2017	2		JUMAAT	11:30	SIANG	1	0	0	1	1	4	SIMPANG T/Y	KERING	1	0	
2019 1 2 RABU 20:00 MALAM 4 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2	626	2017	6	9	RABU	2:00	MALAM	4	0	0	1	1	2	LURUS	KERING	1	0	
	3	10	2019	1	2	RABU	20:00	MALAM	4	0	1	1		1	LURUS	BASAH	0	0	

LAMPIRAN C

Collision Diagram

LAMPIRAN C

COLLOSION DIAGRAM

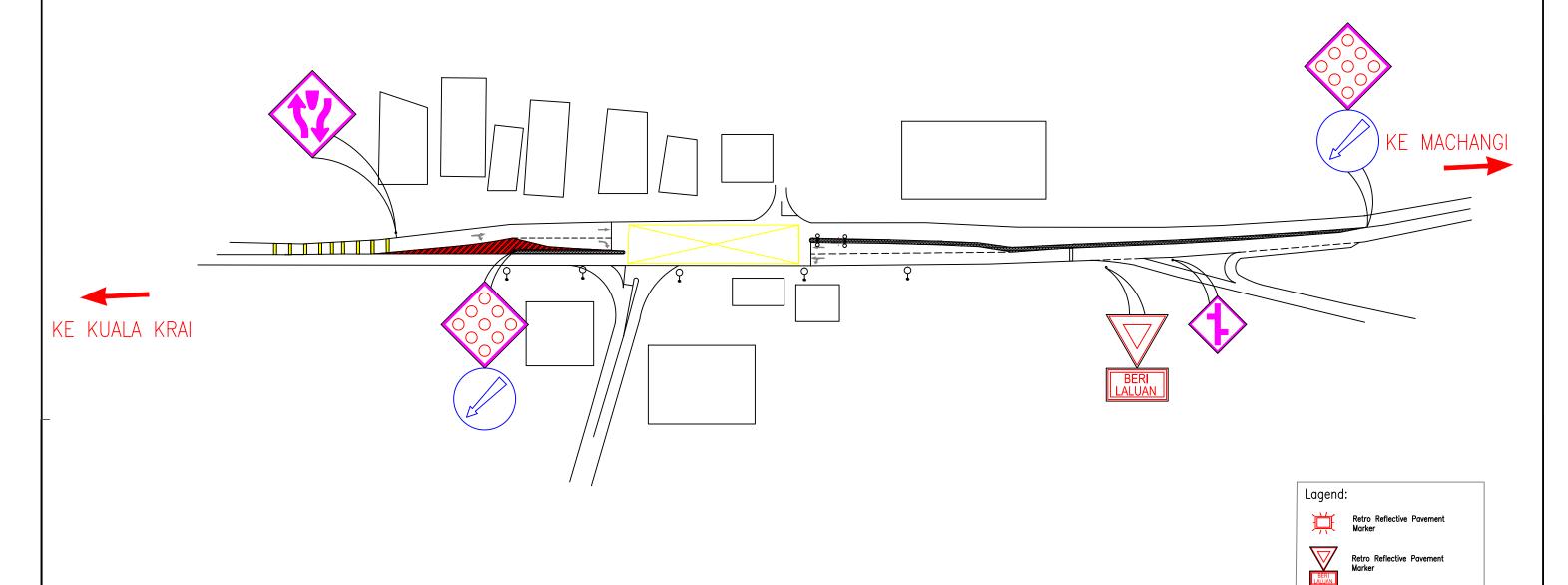


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada

LAMPIRAN D

JALAN SEDIA ADA



Nota:

Semua perabut jalan dan tandaan hendaklah mengikut kesesuaian ditapak berdasarkan piawaian ATJ terkini

TIDAK MENGIKUT SKALA



Simpang Tak Serentak

HALANGAN DI HADAPAN

LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan Penambahbaikan

LAMPIRAN E

CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

