BAPKJ/BS-KPI/2021/88(A)



KERAJAAN MALAYSIA JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA DI SEKSYEN 42, LALUAN PERSEKUTUAN FT060 JALAN CHANGKAT JERING – SRI MANJUNG – KAMPUNG KOH, DAERAH MANJUNG, PERAK

LAPORAN MEMPERELOK KAWASAN BERBAHAYA 2021



JABATAN KERJA RAYA MALAYSIA Cawangan Jalan, Tingkat 15, Blok F Ibu Pejabat JKR Malaysia, Jalan Sultan Salahuddin 50580 Kuala Lumpur Disediakan oleh:

Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, (Pakar Kejuruteraan Jalan & Jambatan), Cawangan Jalan Ibu Pejabat JKR Malaysia Tingkat 25, Menara PJD Jalan Tun Razak, 50400 Kuala Lumpur

<u>Isi 1</u>	Kandungan			Muka Surat
1.0	Pengenalan			1
2.0	Metodologi			2
3.0	Pengumpulan 3.1 Stick	Data k Diagra	<u>e</u>	3
4.0	4.1 <i>Collis</i> 4.2 Lawa	s <i>on Did</i> tan Taj	Collison Diagram agram Awalan pak dan Tinjauan agram Terperinci	3 4 4
5.0	5.2 Lokas	sa Mal si Kaw	gan kro Data Kemalangan asan <i>Blackspot</i> a di tapak	4 5 7
6.0	Cadangan Per	nambah	baikan	13
7.0	Ringkasan			16
Sen	arai Lampiran	:		
	Lampiran A	:	Borang POL27	
	Lampiran B	:	Stick Diagram	
	Lampiran C	:	Collison Diagram	
	Lampiran D	:	Lukisan Jalan Sedia Ada	
	Lampiran E	:	Lukisan Cadangan Penambahbaikan	
Sen	arai Rajah:			
	Rajah 1	:	Pelan Lokasi	
	Rajah 2	:	Carta Alir Kajian	
	Rajah 3	:	Jalan Sedia Ada (Lokasi A)	
	Rajah 4	:	Jalan Sedia Ada (Lokasi B)	
	Rajah 5	:	Jalan Sedia Ada (Lokasi C)	

Isi Kandungan Muka Surat

Senarai Rajah:

Rajah 6 : Cadangan penambahbaikan Lokasi A

Rajah 7 : Cadangan penambahbaikan Lokasi C

Senarai Jadual

Jadual 1 : Analisa Makro Data Kemalangan

Jadual 2 : Banci Bilangan Kenderaan Berat Mengikut Destinasi

Senarai Gambar:

Gambar 1 : Keadaan waktu malam kawasan berlakunya kemalangan

Gambar 2 : Jarak pandangan (sight distance) yang diukur adalah

mencukupi

Gambar 3 : Lebar jalan sedia ada kurang dari 3.5m

Gambar 4 : Bilangan kenderaan yang besar dan berat adalah tinggi

Gambar 5 : Kawasan selekoh termasuk kawasan pembinaan

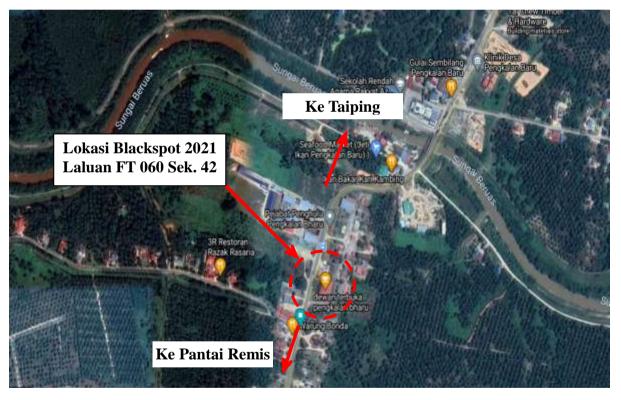
Gambar 6 : Kawasan kemalangan berlaku di selekoh

Gambar 7 : Papan tanda yang tidak mengikut piawai dan pudar

Gambar 8 : Tandaan-tandaan jalan yang telah pudar

1.0 PENGENALAN

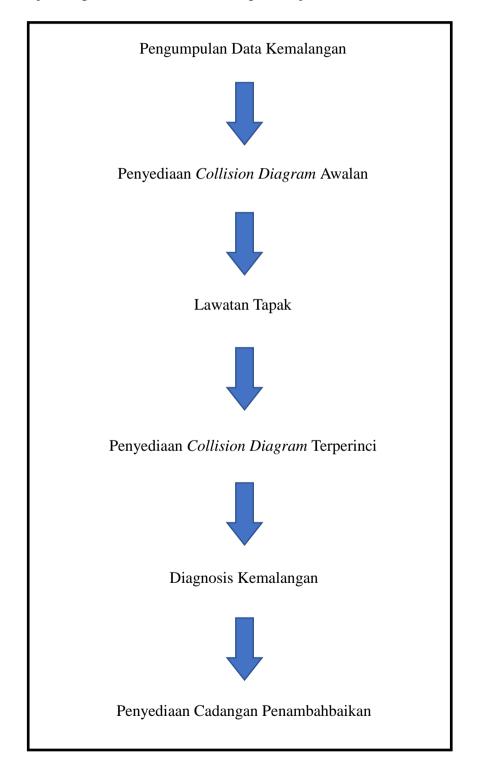
Laporan ini menyatakan tentang penemuan terhadap siasatan *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT060 Seksyen 42 Jalan Changkat Jering - Sri Manjung - Kampung Koh, Daerah Manjung, Perak. Laluan ini telah dikenalpasti oleh Bahagian Perancang Jalan, Kementerian Kerja Raya yang mana merupakan salah satu kawasan yang dikategorikan sebagai *blackspot* di Pahang yang akan dirawat pada Tahun 2021 bagi Rancangan Malaysia Ke-12 (RMK-12). Bahagian Audit & Program Keselamatan Jalan, Cawangan Jalan telah dipertanggungjawabkan untuk menjalankan kajian dan menyediakan cadangan penambahbaikan. Pelan lokasi adalah seperti Rajah 1.



Rajah 1: Pelan lokasi

2.0 METODOLOGI

Carta alir kajian bagi aktiviti utama adalah seperti Rajah 2.



Rajah 2: Carta Alir Kajian

3.0 PENGUMPULAN DATA KEMALANGAN

Data kemalangan yang diterima adalah berdasarkan kepada Borang POL27 yang dikemukakan oleh JKR Daerah Manjung. Data kemalangan bagi sekurang-kurangnya 3 tahun terkini diperlukan untuk penyediaan analisis yang mencukupi. Sehubungan itu, untuk lokasi *blackspot* bagi Laluan Persekutuan FT060 Seksyen 42, sebanyak 3 Borang POL27 untuk 3 tahun telah diterima (rujuk **Lampiran A**).

Semua data kemalangan yang diperolehi daripada Data POL 27 dikumpul untuk menyediakan *Stick Diagram*.

3.1 Stick Diagram

Sebagai tambahan perincian data kemalangan seperti waktu kemalangan, jenis kemalangan, jenis perlanggaran, kadar keparahan dan lain-lain telah diringkaskan dalam bentuk *stick diagram*. Berdasarkan perincian *stick diagram* terdapat tiga (3) kemalangan yang berlaku di lokasi kawasan berbahaya (Rujuk **Lampiran B**).

4.0 PROSES PENYEDIAAN COLLISION DIAGRAM

4.1 Collison Diagram Awalan

Setelah *stick diagram* disediakan, perincian lakaran perlanggaran dan ulasan di dalam Borang POL27 telah digunakan untuk penyediaan *collision diagram* awalan bagi laluan ini. *Collision diagram* awalan ini digunakan sebagai asas dalam penyediaan *collision diagram* terperinci semasa kajian tapak. *Collision diagram* awalan ini disediakan menggunakan simbol-simbol yang standard.

4.2 Lawatan Tapak dan Tinjauan

Berdasarkan daripada *collision diagram* awalan, pasukan telah dihantar ke tapak untuk pengesahan dan mengumpul data tambahan yang terdapat di sepanjang laluan tersebut. *Collision diagram* awalan dan data tambahan digunakan sebagai panduan untuk mengenalpasti lokasi kawasan berbahaya tersebut. Gambar-gambar juga telah diambil di lokasi tertentu di sepanjang laluan untuk rujukan.

4.3 Collison Diagram Terperinci

Berdasarkan lawatan tapak, data kemalangan yang dikumpul telah digunakan untuk menyediakan *collision diagram* terperinci menggunakan simbol standard seperti di **Lampiran C**.

5.0 DIAGNOSIS KEMALANGAN

5.1 Analisa Makro Data Kemalangan

Sebanyak 3 kemalangan telah berlaku dan 2 (67%) daripadanya adalah melibatkan kematian dan 1 (33%) kemalangan melibatkan kecederaan parah. Selain itu, semua kemalangan yang berlaku melibatkan motorsikal. Perincian kemalangan adalah seperti Jadual 1.

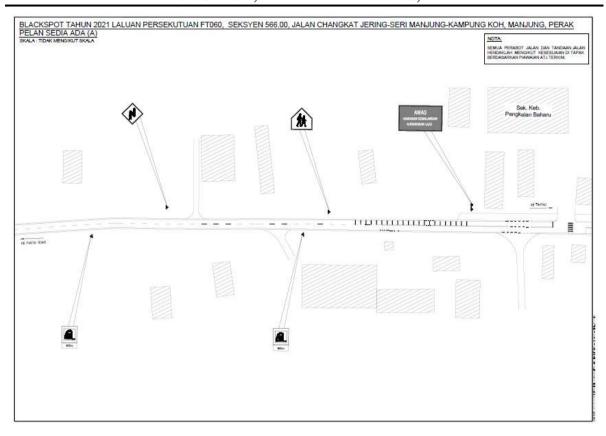
	PERINCIAN KEMALANGAN	BILANGAN	PERATUS (%)
1	Jumlah Kemalangan	3	100
2	Jenis Kemalangan		
	i. Kemalangan Maut	2	67
	ii. Cedera Parah	1	33
	iii. Cedera Ringan	0	0
	iv. Rosak Sahaja	0	0
3	Waktu Kemalangan		
	i. Siang	1	33
	ii. Malam	2	67
4	Jenis Perlanggaran		
	i. Langgar Sebelah Tepi	1	33
	ii. Terbabas	1	33
	iii. Langgar Rusuk Tepat	1	33
5	Motosikal		
	i. Kemalangan Melibatkan Motosikal	3	100
	ii. Kemalangan Maut Melibatkan Motosikal	2	67

Jadual 1: Analisa Makro Data Kemalangan

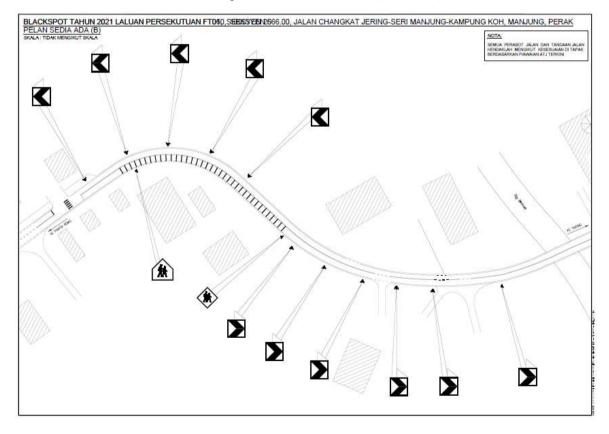
Tiada jenis perlanggaran dominan terjadi di kawasan rawatan. Namun mencatatkan tiga (3) jenis kemalangan yang berbeza. Kemalangan-kemalangan tersebut adalah Langgar Sebelah Tepi, Terbabas dan Langgar Rusuk Tepat yang mencatatkan peratusan sebanyak 33% masing-masing. Waktu kemalangan berlaku pada waktu siang sebanyak 1 manakala waktu malam 2. Keadaan di tapak diperhatikan ada lampu jalan dan berfungsi. Kemalangan-kemalangan ini berlaku di persimpangan, selekoh dan jalan lurus. Semua kemalangan melibatkan motosikal dan dengan dua (2) kemalangan maut dicatatkan.

5.2 Lokasi Kawasan Blackspot

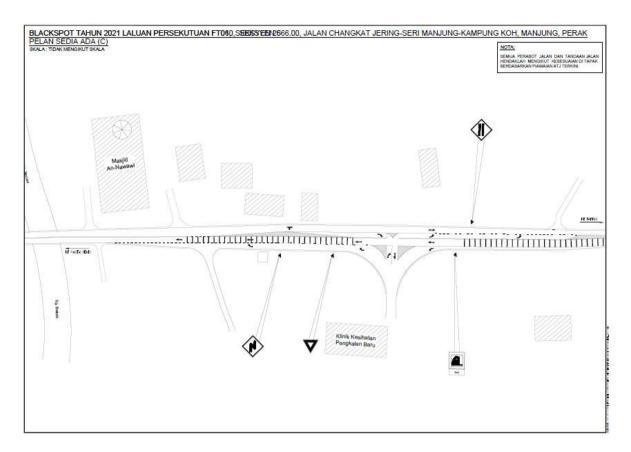
Jalan sedia ada di lokasi blackspot bagi Laluan Persekutuan FT060 Seksyen 42 dibahagikan kepada tiga (3) lokasi iaitu Lokasi A, Lokasi B dan Lokasi C. Lokasi-lokasi sedia ada tersebut adalah seperti di Rajah 3, Rajah 4 dan Rajah 5.



Rajah 3: Jalan sedia ada (Lokasi A)



Rajah 4: Jalan sedia ada (Lokasi B)



Rajah 5: Jalan sedia ada (Lokasi C)

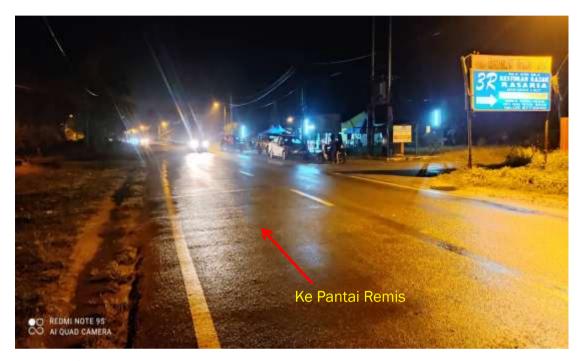
Perincian lukisan jalan sedia ada kawasan berbahaya adalah seperti di **Lampiran D.**

5.3 Pemerhatian di tapak

Berdasarkan kepada *collision diagram* terdapat tiga (3) kemalangan yang telah berlaku di kawasan kajian. Jenis perlanggaran yang berlaku adalah Langgar Rusuk Tepat, Terbabas dan Langgar Sebelah Tepi. Kejadian kemalangan berlaku kebanyakkannya berlaku pada waktu malam iaitu sebanyak dua (2) dan satu (1) kemalangan berlaku pada waktu siang. Pemerhatian di tapak mendapati lampu jalan masih berfungsi dengan baik.

Sebanyak dua (2) kemalangan telah berlaku dilaluan arah dari Taiping ke Pantai Remis dan satu (1) kemalangan berlaku dilaluan arah yang bertentangan. Bagi penyediaan laporan ini kawasan kajian telah dibahagikan kepada tiga (3) lokasi iaitu lokasi A, lokasi B dan lokasi C.

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C - Lokasi A) dan pemerhatian di tapak, kemalangan Langgar Rusuk Tepat berlaku di kawasan persimpangan pada waktu malam. Semakan di tapak pada waktu malam mendapati kawasan tersebut mempunyai lampu jalan sepertimana Gambar 1.



Gambar 1: Keadaan waktu malam kawasan berlakunya kemalangan

Kemalangan tersebut melibatkan motosikal dari arah Pantai Remis dan kereta dari jalan minor yang keluar ke jalan utama. Jarak pandangan (*sight distance*) yang diukur adalah mencukupi kerana bentuk jalan utama yang rata dan lurus dengan jalan tunggal dua (2) lorong. Rujuk pada Gambar 2.

Walau bagaimanapun, pengukuran di tapak mendapati keratan rentas jalan adalah seperti berikut :

a. Lebar Jalan : 3.3mb. Marginal Strip : 0.2m

c. Bahu Jalan Tidak Berturap : 1.5m – 1.9m

Adalah di dapati lebar jalan sedia ada kurang dari 3.5m bagi lebar jalan piawai JKR R5 untuk Jalan Perkekutuan. Rujuk pada Gambar 3.



Gambar 2: Jarak pandangan (sight distance) yang diukur adalah mencukupi



Gambar 3: Lebar jalan sedia ada kurang dari 3.5m

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C - Lokasi A), kemalangan langgar sebelah tepi melibatkan kereta dan motosikal dari arah yang sama Taiping. Ulasan daripada POL 27 (no. laporan 001886) memaklumkan kereta telah melanggar bahagian sisi motosikal yang bergerak disebelah tepi. Kemalangan yang berlaku ini mungkin disebabkan oleh faktor lebar jalan berturap yang sempit.

Selain daripada itu, pemerhatian di tapak mendapati bilangan kenderaan yang besar dan berat adalah tinggi hasil bancian yang dibuat ketika lawatan tapak. Rujuk kepada Gambar 4 dan Jadual 2 di bawah. Keadaan jalan yang sempit ini akan lebih berbahaya apabila kenderaan besar dan berat melalui laluan ini terutamanya kepada kenderaan yang lebih kecil.



Gambar 4: Bilangan kenderaan yang besar dan berat adalah tinggi

Mass Valler	Bilangan Kenderaan Berat								
Masa Kajian (15 minit)	Pantai Remis Ke Taiping	Taiping Ke Pantai Remis							
10.15 pagi – 10.30 pagi	11	16							

Jadual 2: Banci Bilangan Kenderaan Berat Mengikut Destinasi

Berdasarkan *collision diagram* (Lampiran C - Lokasi B), kemalangan terbabas berlaku yang melibatkan motosikal dari arah Taiping. Kemalangan yang berlaku di kawasan selekoh pada waktu malam adalah disebabkan jalan yang licin. Semasa pemerhatian di tapak didapati kawasan tersebut termasuk jajaran pembinaan pembangunan tepi jalan oleh pemaju. Rujuk pada **Gambar 5** dan **Gambar 6**.



Gambar 5: Kawasan selekoh termasuk kawasan pembinaan



Gambar 6: Kawasan kemalangan berlaku di selekoh

Di samping itu juga, pemerhatian mendapati papan tanda selekoh berbahaya (WD.2 *Dangerous Bends*) tidak dipasang sepertimana piawai di dalam Arahan Teknik (Jalan) 2A/85 dan telah pudar. Rujuk pada **Gambar 7.**



Gambar 7: Papan tanda yang tidak mengikut piawai dan pudar

Selain itu, adalah diperhatikan terdapat juga tandaan-tandaan jalan juga telah pudar di hadapan Klinik Kesihatan Pengkalan Baru. Rujuk pada **Gambar 8.**



Gambar 8: Tandaan-tandaan jalan yang telah pudar

6.0 CADANGAN PENAMBAHBAIKAN

Berdasarkan pemerhatian yang dilakukan adalah dicadangkan untuk menyediakan turapan jalan (paved area) di marginal strip sekurang-kurangnya 1.0m terutamanya pada kawasan persimpangan bagi menampung kekurangan kepada lebar jalan yang tidak mencukupi. Cadangan ini dapat membantu memisahkan kenderaan berat dan besar dengan kenderaan kecil agar tidak berlaku pelanggaran langgar sebelah tepi.

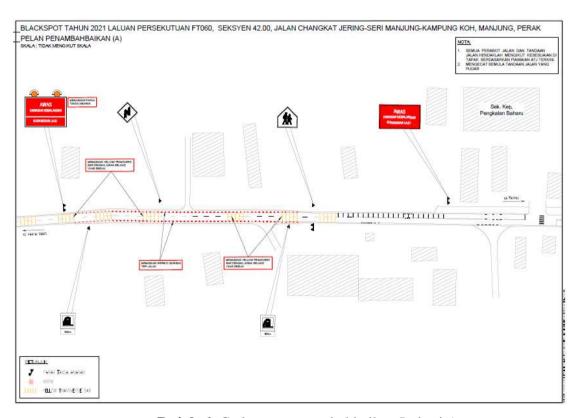
Selain itu, papan tanda amaran kawasan kemalangan bersama lampu kuning adalah dicadangkan juga pada jarak yang sesuai untuk kedua-dua arah. Kawasan persimpangan juga dicadangkan memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM) bagi menambahbaik kedudukan simpang pada waktu malam.

Di samping itu, Jalur Rentas Kuning (yellow tranverse bar) jenis anti gelinciran (antiskid) sebanyak 5 set dan dipasang pada kawasan sebelum selekoh. Ini bertujuan untuk meredakan trafik dan menarik perhatian pemandu supaya tidak terkeluar daripada laluan dengan kesan bunyi apabila kenderaan melalui jalur-jalur tersebut.

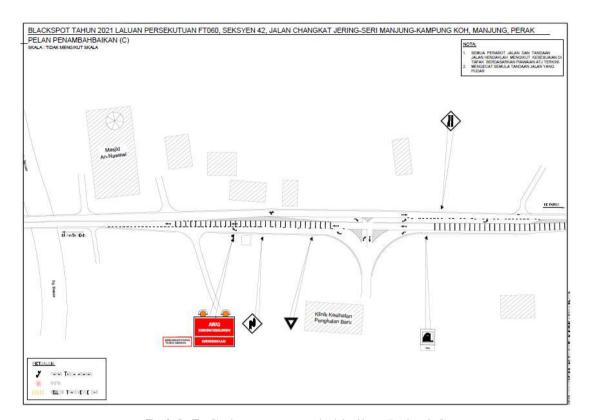
Adalah disyorkan juga untuk penambahbaikan lain iaitu mengecat semula tandaantandaan jalan dan jalur rentas kuning yang telah pudar terutamanya di kawasan klinik.

Penambahbaikan tidak dilaksanakan untuk Lokasi B kerana kawasan tersebut terletak di dalam jajaran kawasan pembangunan tepi jalan.

Cadangan penambahbaikan lokasi kawasan berbahaya untuk lokasi A dan Lokasi C adalah seperti Rajah 5 dan Rajah 6.



Rajah 6: Cadangan penambahbaikan Lokasi A



Rajah 7: Cadangan penambahbaikan Lokasi C

Perincian lukisan cadangan penambahbaikan untuk kedua-dua lokasi adalah ditunjukkan seperti di **Lampiran E.**

7.0 RINGKASAN

7.1 Diagnosis

- a. Lebar jalan yang tidak mencukupi kurang daripada 3.5m
- b. Tandaan jalan dan Jalur Rentas Kuning yang telah pudar
- c. Papan tanda WD.2 *Dangerous Bend* yang dipasang tidak mematuhi keperluan ATJ.

7.2 Cadangan Penambahbaikan

- a. Menyediakan turapan jalan (paved area) di marginal strip sekurangkurangnya 1.0m terutamanya pada kawasan persimpangan
- Memasang papan tanda amaran kawasan kemalangan bersama lampu kuning adalah dicadangkan pada jarak yang sesuai.
- c. Menyediakan papan tanda WD.2 Dangerous Bend yang baharu.
- d. Mengecat semula garisan transverse yellow bar dan tandaan jalan.
- e. Memasang *retro reflective pavement marker* (RRPM) bagi menambahbaik kedudukan simpang pada waktu malam.

LAMPIRAN A

Borang POL27

POLIS DIRAJA MALAYSIA \mathcal{E} , a first tensor tensor is a first tensor t **JALAN RAYA**

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BORANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

NAMA Ibu Pelabat Polis
Daerah Maniung, Porse

NO./PKT

NAMA

A. BUTIR LAPOR	AN/MASA K	EJADIAN	KOD BALAI	1. N	egeri - 16		2.	Daerah - (08		3. Balai -	99
4 by 5 a brown as	001349		n HARLET	STATA 1		205		14, 491.	NE 701 / 17	LN (- 1.7.1.)	4	
5 TAHUN	: 2019		10. BIL. KENI	DERAAN TEI	RLIBAT	: 2		15. BIL.	PENUMP	ANG CED	ERA	: 0
6. BULAN	: 03	(01 - 12)	11. BIL. KENI	DERAAN RO	SAK	: 0)	16. BIL.	PEJALAN	KAKI M	ATI	: 0
75 W 1 35 (1.5)	25	(01-31)	N. DIL PENN	man maka		10			pports and			
8, MASA KEJADIAN	: 2118	(Ü - 2359)	13, BIL. PEM/		RA	. 0			iš KriviAi.			a li
\$1	er estrate											
19. JENIS PERMUKA	MΛN :	2	24. JENIS GAL	kus	. 2			29. JI	ENIS BAH	U JALAN		. 1
20. SISTEM LALULI	NTAS	2	25. LANGGAI	R LARI	: 2			30. K	ECACATA	AN JALAN	V	: 12
STOPSING DELLES		(40)	r d or seed were	CON STO	. 2							
22. RUALITI PERMU	JKAAN	1	27. LEBAK JA		. 7				EADAAN		A ADI	
′ KEADAAN JALA		1	28, LEBAR BA			. 0	Maton					4 I
, LL 111 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	4		26, LEBAR BA	MO JALAN		: 0	Meter	33. 11	ENIS PELA	MGGARA	AJN	4
C. SUASANA SEKIT	AR		34. JENIS CUA	ACA : 1				35. JE	ENIS CAHA	AYA :	3	
E BUTTR-BUTTR K	PROCES		ALARAYCE W	660 - JALAN	17/11/11/11/11	(A) - 17	2					
BIL	41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
1	PROTON - 5	RAGA	ARN793	רים	I	2	5	iii	2	ō	2	6
F. BUTIR-BUTIR PI	EMANDU											
1 707, 1 52 1	53 54	l Kalas	Lesen Tarikhiryv	55	56	7.7	1	1	1	1	1	1
	52 1)29/05/2023 2	2	4	57	58	9	16	3	62	5
									1			
G. BUTIR-BUTIR K		Y										Ť
	THE RESIDENCE ASSESSMENT AND ADDRESS.			64	65 66		67	68	60	70	79]
BIL NAMA PEN	DALLAING											
BIL NAMA PEJA				72	73 74	i	75	76	77	78	79]
	LAN KAKI	81	RM KEROSAKAN I						77 TEAU AN U		79	
BIL NAMA PEJA	LAN KAKI IG :4	81.	RM KEROSAKAN I									
BIL NAMA PEJA	LAN KAKI IG :4	81.		CENIDERAAR	v .n			HAVEDE	og van di	ARTA		
BIL NAMA PEJA 80. SEBAB BINATAN H. MAKLUMAT TAI 83. Pos Kilometer	LAN KAKI IG : 4 MBAHAN : 0	81.	86. 8	CENIDER A AN	v .n			89. N	lod I :	ARTA		-
BIL NAMA PEJA 80. SEBAB BINATAN H. MAKLUMAT TAI	LAN KAKI IG : 4 MBAHAN : 0	81.	86. 8 87. 1	CENIDER A AN Cod Peta Latitude	v .n			HAVEDE	lod I ;	ARTA		

I. LAKARAN KEJADIAN

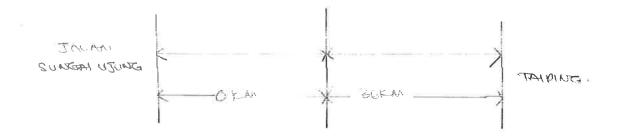
(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

			- PANTAI PENIS
MANAG	4	feecee	
	Alba Agas	By Habra	TWE KEN

I. LAKARAN LOWASI KEJADIAN

(*) nkis kedudakan lukusi kebalian merujuk kepada tatab temp)

SIMPANO U JUNG PASIR.



e, i vo sliketi	THE THE TRANSPORT OF THE CONTRACT OF THE CONTR	r ₂		
lurak Dari	JALAN SUNGAI UJUNG	•	Jarak Dari	TAIPING
	(Nama Tempat/Bandar)	- 5	-	(Nama Tempat/Bandar)
	0.km	**		0 luu
	No.Seksven	4		
JAR	AK KEJADIAN adalah 0 meter dari Po	s Kilometer ke arah		
				A November of American Additional American
				A CANADA A A CANADA A
uka TIDAK TERI	DAPAT POS KM atau NO, SERSTEN, sila isiki	ın bahagıan ini. Jarak kejadian ı	រប់នាំងវ៉ា	ن km dari
ika TIDAK TERI	DAPAT POS KM aiau NO, SERSYEN, sila isiki JALAN SUNGAI UJUNG	ur bahagian ini. Jarak kejadian i ke arah	idaish	

L. ULASAN

PALIA 23/03/2015 LAM LAGURASIC, SUBJURGA GARDER SAGURENCE AND MORAL MORAL SUBJURGA AND BERARD MELIDATEAN SEBUAH M/KAR DAN M/SIKAL, SIASATAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU APABILA M/SIKAL NO AFKGO26 DITUNGGANG OLEH (MI)(19L) (MX48)(ABDUL KADIR BIN MOHD RAFFEY) BERGERAK DARI ARAH PANTAI REMIS MENGHALA KE TAIPING, APABILA SAMPAI DI SIMPANG UJUNG PASIR PENGKALAN BHARU TIBA-TIBA SEBUAH M/KAR NO ABN793 DIPANDU (AI)(1)(L)(M)(53)(ABDUL WAHID BIN SHAARI) TELAH KELUAR SIMPANG SEBELAH KIRL AKIBAT TERLAH U DEKAT (MI) TIDAK SEMPAT MENGELAK LALUMELANGGAR BAHAGIAN UNDAPAN SEBELAH KANAN (AI) (MI) MENGALAMI CEDERA PARAH BAHAGIAN KEPALA DAN DIBAWA KILHOSPITAL SURI MANJUNG UNTUK RAWATAN

NAMUN PADA 24/03/2019 JAM L/KURANG 0140HRS TERIMA PANGGILAN DARI WAD KECEMASAN HOSPITAL SERI MANJUNG MENGATAKAN (M1) DISAHKAN MENINGGAL DI INIA POST-MOTERM AKAN DIJALANKAN JAM L/KURANG 0900HRS DI UNIT FORENSIK.

KECEDERAAN:

(M1)-MENINGGAL DI WAD KECEMASAN

(A1)-TIADA

LANJUT.

1/1/14/14/14/14/14

(MI) COVER SET PECALL MUDGUARD PATALL PEMIJAK KAKI KIRI BENGKOK, DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN DELUM PASTI.

(A1)-LAMPU HADAPAN KANAN PECAH, DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI. KEADAAN JALAN: JALAN LURUS DUA HALA/ SIMPANG TIGA/ JALAN BERTURAP TAR

KEADAAN CHACA: CHACA BAIK/ MALAM/ GELAP BERLAMPU

KBSPT: ASP CHANDRASEGARAN A/L EGAMPRAM

JUSTIFIKASI KES: SIASATAN MENDAPATI KEMALANGAN BERPUNCA DARI (A1) KERANA CUAI KELUAR SIMPANG HINGGA MENYEBABKAN KEMALANGAN MAUT KEPADA (M1). KES DIMAKLUM KEPADA KBSPT DAN ARAHANNYA DIBAWAH SEKSYEN 41(1) APJ 1987.

POLIS DIRAJA MALAYSIA LAPORAN KEMALANGAN JALAN RAYA

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI BOKANG

DISEMAK OLEH

NO. RUJ. TRAFIK

T/TANGANEIR ATHER ST NO./PKTPegawai Perm Ibu Pajah

NAMA Daerah Mani 😘

T/TANGAN

NO./PKT
NAMA

aral.

								1				
A. BUTIR LAPORA	N/MASA K	KEJADIAN F	COD BALAI	1.	Negeri - 1	6] [2	2. Daerah - 0	8		3. Balai -	99
4 NO. LAPORAN	001886		9. HARI KEJ	ADIAN			:7	14 BIL	PENTJMP/	ANG MAI	rī	90
5. TAHUN	2018		10. BIL, KENI	DERAAN TI	ERLIBAT		: 2		PENUMP			0
6. BULAN	: 05	(01 - 12)	11. BIL. KENI	DERAAN R	OSAK		: 0		PEJALAN			
7. TARIKH	0.5	(01-31)	12. BIL. PEMA				: 1		PEJALAN			: 0
8. MASA KEJADIAN	1620	(0 - 2359)	13. BIL, PEMA	ANDU CEDI	ERA		. 0		S KEMAL		DEMI	§ 0 § 1
B. BUTIR-BUTIR JAI	AN RAYA											-
19. JENIS PERMUKAA	N :	2	24. JENIS GAR	RIS	: 2			20 TE	NIS BAHI	I TAT ANT		
20. SISTEM LALULIN	ΓAS :	2	25. LANGGAR		: 2				ECACATA			<u>-1</u>
21. BENTUK JALAN	;	1	26. JENIS KAV		:9					IN JALAN		12
22. KUALITI PERMUK	AAN :	1	27. LEBAR JAI	,	:5				AD LAJU EADAAN I	DECEMBER OF		į į
² 3. KEADAAN JALAN	:	1	28. LEBAR BA			: 0	Meter		NIS PELA			81
Ì			SOLDED HE DA	10 3112/11		n :0		33. JE	NIS PELA	NGGARA	IN E	3
					Kana	и ;; О	Meter					
C. SUASANA SEKITAR	R		34. JENIS CUA	CA :1				35. JEN	IS CAHA	YA :	1	
	0060	NAMA JALA	38. JENIS TEMI N/SPG : F000	PAT :2 60 - JALAN		LAUT ~	BATU HAI		IS KAWA	SAN :	1	
E. BUTIR-BUTIR KEN	DERAAN											
BIL	41		42	43	44	45	46	47	48	49	50	[e.]
I PRO	OTON - ISW	/ARA	BEE7219	D0	I	2	10	11	2	0	2	6
F. BUTIR-BUTIR PEMA	ANDU											
	1			т								
BIL 52 53	54	Kelas Lese	n Tarikh PSV	55	56	57	58	59	60	61	62	63
1 27	1	D]11/0	25/2018 2	2	4	4	6	9	8	2	1	5
G. BUTIR-BUTIR KECK	EDERAAN						<u> </u>			74		
BIL NAMA PENUMP	ANIC											
BIE NAWA PENUMP	ANG			64	65	66	67	68	69	70	71	
BIL NAMA PEJALAN	KAKI			72	73	74	75	76	77	78	79	
80. SEBAB BINATANG	: 4	81. RM K	EROSAKAN KE	INDERAAN	: 0	-	82. R	M KEROS	AKAN HA		: 0	
H. MAKLUMAT TAMBA	HAN							***************************************			=	
83. Pos Kilometer	: 0		86. Koc	1 Date								
84, 100 Meter Terhampir	: 0							89. Nod	11 1			
35. Siri Peta			87. Lati	itude	4.27.46			90. Nod	2			
oj. oni peta			88. Lon	igitude :	100.37.53			91. Arab	1 17			

ARAN KEJADIAN

(*Lukis arah pegerakan kend, no. kend, serta tanda lain di "spot" kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)

K. POS KILO	METER TERDEKAT			
ırak Dari	PANTAI REMIS		Jarak Dari	DENGWA A A A A
	(Nama Tempat/Bandar)	S	andr Dati	PENGKALAN BHARU
	0 km	K.		(Nama Tempat/Bandar)
	No.Seksyen	— "		0 km
J	ARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos K	ilometer ke arah		
ka TIDAK TE	ERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikan b			(Nama Tempat/Bandar)
	DANEAL DELGG	ahagian ini. Jarak kejadian ad	dalah	⁵ km dari
	PANTAI REMIS	ke arah		PENGKALAN BHARU
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 5/5/2018 JAM L/KURANG 1605IIRS TERIMA PANGGILAN DARI EO TRAFIK MENGATAKAN BERLAKU SATU KEMALANGAN MAUT DI KAMPUNG PENGKALAN BHARU PANTAI REMIS MELIBATKAN SEBUAH M/SIKAL DAN M/KAR. MANGSA PENUNGGANG (1)(L) DISAHKAN

SIASATAN MENDAPATI KEMALANGAN BERLAKU KETIKA M/KAR NO.BEE7219 DIPANDU (A1)(1)(L)(M)(27)(HAZRULNIZAM BIN HARUN) BERSAMA PENUMPANG (A2)(1)(P)(M)(34)(SITI AISAH BT ABDULLAH) BERGERAK DARI ARAH BERUAS MENGHALA KE PANTAI REMIS. APABILA SAMPAI DITEMPAT KEJADIAN, (A1) TIDAK PERASAN AKAN M/SIKAL NO.AKU3985 DITUNGGANG (M1)(1)(L)(M)(78)(BASRAH BIN WAHAB) YANG BERADA DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI LALU TERLANGGAR PADA BAHAGIAN SISI SEBELAH KANAN. AKIBAT PERLANGGARAN (M1) CEDERA PARAH BAHAGIAN KEPALA DAN DISAHKAN MENINGGAL DITEMPAT KEJADIAN.

POST-MOTERM AKAN DIJALANKAN PADA 6/5/2018 JAM L/KURANG 0900 FIRS DI UNIT FORENSIK HOSPITAL SERI MANJUNG.

KECEDERAAN:

(A1)-TIADA

(A2)- LUKA PADA PERGELANGAN TANGAN KIRI

(MI)- MENINGGAL DI TEMPAT KEJADIAN

KEROSAKAN:

(AI)-CERMIN BESAR DEPAN PECAH, CERMIN PINTU DEPAN KIRI PECAH, BUMPER DEPAN PECAH, TAYAR DEPAN KIRI PECAH, MUDGUARD DEPAN KIRI ROSAK DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

(AI)-I.AMU BESAR DEPAN PECAH, MUDGURAD DEPAN KIRI DAN KANAN ROSAK, COVER SET DEPAN PECAH, TAYAR DEPAN PECAH, RIM TAYAR DEPAN DAN BELAKANG BENGKOK, DAN LAIN-LAIN KEROSAKAN BELUM PASTI.

KEADAAN JALAN: JALAN LURUS DUA HALA/ JALAN LINTANG KUNING/ JALAN BERTURAP TAR

KEADAAN CUACA: CAUCA BAIK/ SIANG

KBSPT: ASP CHANDRASEGARAN A/L EGAMPRAM

JUSTIFIKASI KES: SIASATAN MENDAPATI (A1) TELAH MELANGGAR (M1) YANG SEDANG BERADA DI BAHU JALAN SEBELAH KIRI SEHINGGA MENYEBABKAN KEMATIAN KEPADA (MI). KES DIMAKLUM KEPADA KBSPT DAN ARAHANTIYA DIBAWAH SEKSYEN 41(1) AP) 1987.

POUR DIRAJA MALAYSTA	
LAFORAN KEMALANGAN	
JALAN RAYA	

NO. BATCH

PEGAWAI YANG MENGISI UORANG

NO. RUJ. TRAFIK

TITANGAN

NO/PET

TITANGAN

NO/PKT NAMA

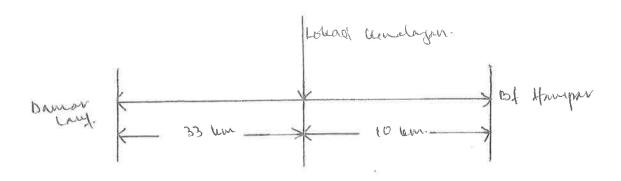
A. BUTIR LAPORA	V/MASA KE	JADIAN	KOD BALAI		1. Neger	- 16			2 Daerah -	08	3	Balai -	99	
4. NO, LAPORAN	003076		9. HARI KEJADIAN					2	14. BIL	PENUMPA	ANG MATI	*	0	
5. TAHUN	2018		10. BIL KENDERAAN TERLIBAT					1	15. BIL	PENUMP	ang cede	RA	1.0	
5 BULAN	07	(01-12)	11 BIL KE	NDERAAN	ROSAK			0	16, BIL	PEJALAN	KAKIMA	<u>[]_</u>]	: 0	
7. TARIKH	::30	(01-31)) 12. BIL. PEMANDU MATI					0	17. BII.	PEJALAN	KAKI CEI)ERA	0	
8. MASA KEJADIAN	0550	(0 - 2359)	13. BIL. PE	MANDU CE	EDERA			1	18. JEN	IIS KEMAL	ANGAN		: 2	
B. BUTIR-BUTIR JAI	AN RAYA													
19. JENIS PERMUKAA	N ::	}	24. JENIS C	ARIS		I			29. J	ENIS BAH	U JALAN		<u>ş</u> 1	
20, SISTEM LALULIN	TAS :	2	25. LANGO	AR LARI		: 2			30.1	KECACATA	AN JALAN		:11	
21 BENTUK JALAN	:	}	26. JENIS K	KAWALAN		: 9			31_1	HAD LAJU			\mathbb{R}^1	
22, KUALITI PERMUK	AAN :	1	27 LEBAR	JALAN		6			32.1	KEADAAN	PERMUKA	AN	§1	
n KEADAAN JALAN	:	I	28. LEBAR	BAHU JAL	.AN	Kiri	: 0	Meter	33. J	IENIS PELA	ANGGARA	N	:12	
						Kanan	; 0	Meter						
C. SUASANA SEKITA	R		34. JENIS C	CUACA :	4				35, J	ENIS CAHA	AYA :	3		
36, JENIS JALAN : 37, NO. LALUAN : 37	F0060	NAMA J	38. JENIS T ALAN/SPG :	EMPAT F0060 - JAI	: 4 LAN DAI	MAR L		BATU H.		ENIS KAW/	ASAN :	7	-11	
36. JENIS JALAN	F0060	NAMA J.		F0060 - JAI	AN DAI	MAR L			AMPAR	ENIS KAWA	ASAN :	7 50		51
36, JENIS JALAN 37, NO. LALUAN 3. E. BUTIR-BUTIR KE	NDERAAN 41	NAMA J.	ALAN/SPG :	F0060 - JAI	AN DAI		- TUA	BATU H.	AMPAR					51
36, JENIS JALAN 37, NO. LALUAN 37, NO. LALUAN 37, NO. BUTIR-BUTIR KE	F0060 NDERAAN 41 MANDU	T	ALAN/SPG :	F0060 - JAI	AN DAT	44	.AUT -	BATUH.	AMPAR 47	48	49	50		
B6, JENIS JALAN B7, NO. LALUAN E. BUTIR-BUTIR KE	F0060 NDERAAN 41 MANDU	T	ALAN/SPG :	F0060 - JAI	AN DAI		- TUA	BATU H.	AMPAR 47					63
BIL 52 53	NDERAAN 41 MANDU 54	Kelas	ALAN/SPG :	F0060 - JAI	AN DAT	44	.AUT -	BATUH.	AMPAR 47	48	49	50		
36, JENIS JALAN 37, NO. LALUAN 37, NO. LALUAN 37, NO. BUTIR-BUTIR KE	NDERAAN 41 MANDU 54 CEDERAAN	Kelas	ALAN/SPG :	F0060 - JAI	3 SS	56	.AUT -	BATUH.	AMPAR 47	48	49	50		
37, NO. LALUAN E. BUTIR-BUTIR KE BIL F. BUTIR-BUTIR PEI BIL 52 53	F0060 NDERAAN 41 MANDU 54 CEDERAAN	Kelas	ALAN/SPG :	F0060 - JAI	3 3	56	45 57	46 58	AMPAR 47	60	61	62		
36, JENIS JALAN 37, NO. LALUAN E. BUTIR-BUTIR KE BIL F. BUTIR-BUTIR PEI BIL 52 53 BUTIR-BUTIR KE BIL NAMA PENUI BIL NAMA PEJAL	MANDU CEDERAAN MPANG AN KAKI	Kelas	ALAN/SPG :	F0060 - JAI	3 3 65 73	56	45 57	58 67	47 47 59 68	60	70 78	62		
36, JENIS JALAN 37, NO. LALUAN E. BUTIR-BUTIR KE BIL F. BUTIR-BUTIR PEI BIL 52 53 BUTIR-BUTIR KE BIL NAMA PENU! BIL NAMA PEJAL 80. SEBAB BINATANO	MANDU CEDERAAN MPANG AN KAKI 3 : 4	Kelas	ALAN/SPG : 42 Lesen Tarikh PS	F0060 - JAI	3 3 65 73	56	45 57	58 67	47 47 59 68	69	70 78	50 62 71 79		
BIL S2 53 BIL NAMA PENUIR KE BIL NAMA PENUIR	MANDU CEDERAAN MPANG AN KAKI 3 : 4	Kelas	ALAN/SPG : 42 Lesen Tarikh PS RM KEROSAKA	F0060 - JAI	3 3 65 73	56	45 57	58 67	47 47 59 68 76 RM KER	69 77 OSAKAN H	70 78	50 62 71 79		
36, JENIS JALAN 37, NO. LALUAN E. BUTIR-BUTIR KE BIL F. BUTIR-BUTIR PEI BIL 52 53 BUTIR-BUTIR KE	MANDU S 54 CEDERAAN MPANG AN KAKI G : 4 BAHAN : 0	Kelas	ALAN/SPG : 42 Lesen Tarikh PS RM KEROSAKA	F0060 - JAI	3 65 73 RAAN	56	45 57 66	58 67	47 47 59 68 76 RM KER 89.	69 69 OSAKAN F	70 78 HARTA	50 62 71 79		

I, SAKARAN PEJADUAN

: "Luicis arah pegerakan kend, no, hend, sena tanda iain di "spo." kejadian)

J. LAKARAN LOKASI KEJADIAN

(*Lukis kedudukan lokasi kejadian merujuk kepada tanda tetap)



K. POS KIL	OMETER TERDEKAT	В		
Jarak Dari	BATU HAMPAR	0	Jarak Dari	DAMAR LAUT
	(Nama Tempat/Bandar)	5		(Nama Tempat/Bandar)
	\ 3 km	K		≫ km
	No Seksyen	4	name and the same	
	JARAK KEJADIAN adalah 0 meter dari Pos	Kilometer ke arah		
				(Nama Tempat/Bandar)
Jina TIDAK 1	TERDAPAT POS KM atau NO. SEKSYEN, sila isikai	ı bahagian ini. Jarak ke	ejadian adalah	33 km dari
	BATU HAMPAR	ke arah		DAMAR LAUT
	(Nama Tempat/Bandar)			(Nama Tempat/Bandar)

L. ULASAN

PADA 30/7/2018 JAM L/KURANG 0550HRS SATU KEMALANGAN TELAH BERLAKU DI KM 33 BATU HAMPAR - DAMAR LAUT (SELEKOH PENGKALAN BARU) MELIBATKAN SEBUAH KENDERAAN, (A1)(1)(L)(M)(29) MENUNGGANG M/SIKAL NO SS 1017 X DARI ARAH BATU HAMPAR MENGHALA KE DAMAR LAUT. APABILA SAMPAI DI TEMPAT KEJADIAN (A1) DEPERCAYAI TELAH TERBABAS DI TENGAH GARISAN BERKEMBAR, AKIBAT DARI KEJADIAN INI (A1) DIKEJARKAN KE KLINIK KESIHATAN PANTAI REMIS DAN KEMUDIAN DIHANTAR KE HOSPITAL SERI MANJUNG. PADA 30/07/2018 JAM LEBIH KURANG 1030HRS (A1) DIHANTAR KE HOSPITAL IPOH UNTUK CT SCAN KERANA MASIH TIDAK SEDAR.

KECEDERAAN: CEDERA PARAH DI KEPALA.

KEROSAKAN: CERMIN SISI KIRI PECAH, PEMIJAK KAKI KIRI BENGKOK.

KEADAAN JALAN / CUACA : JALAN GELAP, SELEKOH, TIDAK RATA, GARISAN PUTIH BERKEMBAR

KEADAAN CUACA: HUJAN DAN LICIN.

KBSPT: ASP CHANDRASEGARAN.

HASIL SIASATAN AWAL: MAKLUMAT PERTAMA DIBUAT PADA 30/07/2018 JAM LEBIH KURANG 1009HRS DI BALAJ POLIS PANTAI REMIS OLEH ANGGOTA EO YANG BERTUGAS KETIKA KEJADIAN BERLAKU. (1) LAGI ANGGOTA KE TEMPAT KEJADIAN UNTUK HADIR SEBAGAI RESPOND TIME. PENYELIA EO BERTUGAS CUBA MENGHUBUNGI PEN.PEG. TRAFIK SJN 111103 YUSRI NAMUN GAGAL. ARAHAN KBSPT MANJUNG, KES KEMALANGAN INI DISIASAT OLEH SJN 131535 ADILLAH DIBAWAH SEK 43(1) APJ 1987.

LAMPIRAN B

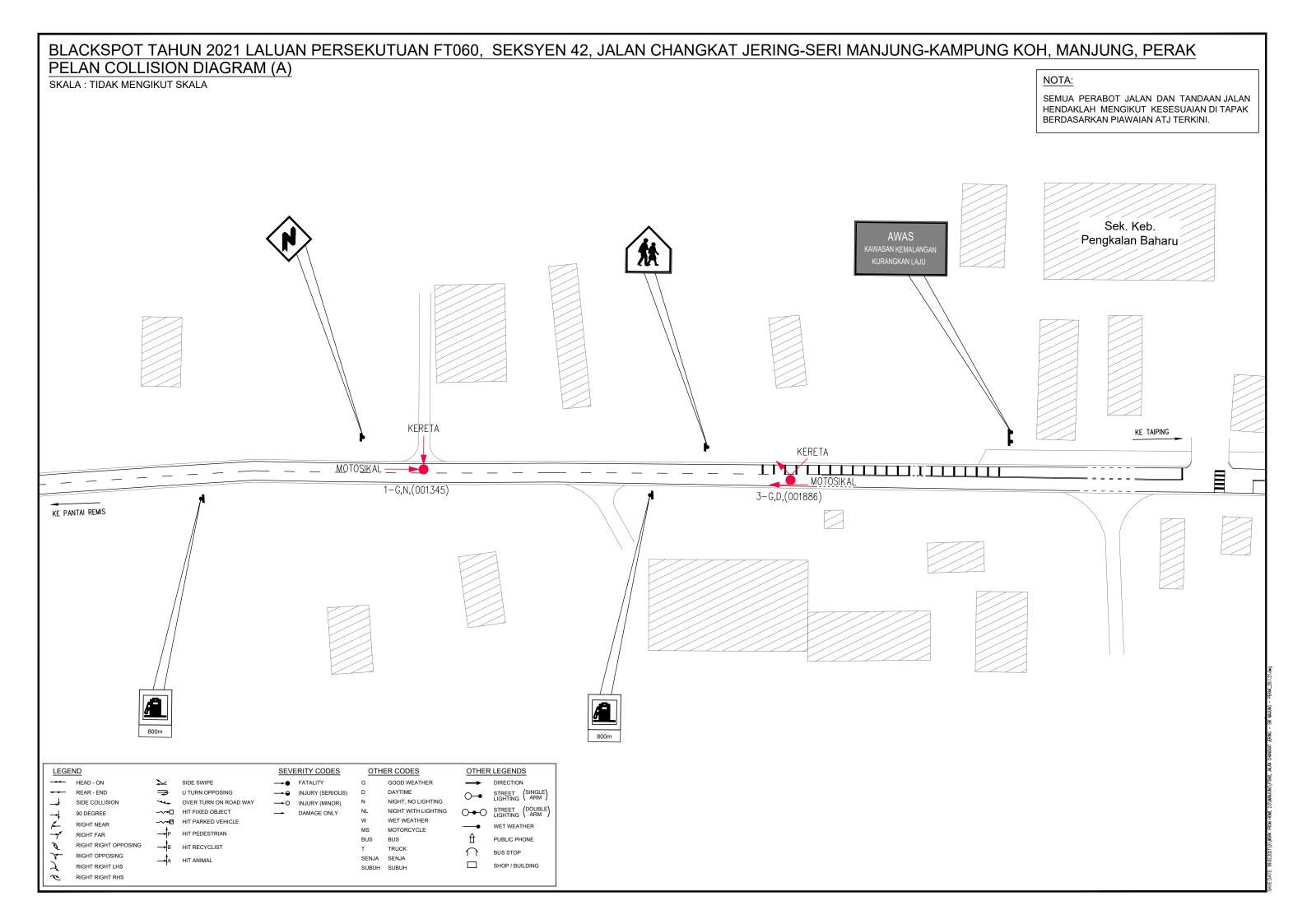
Stick Diagram

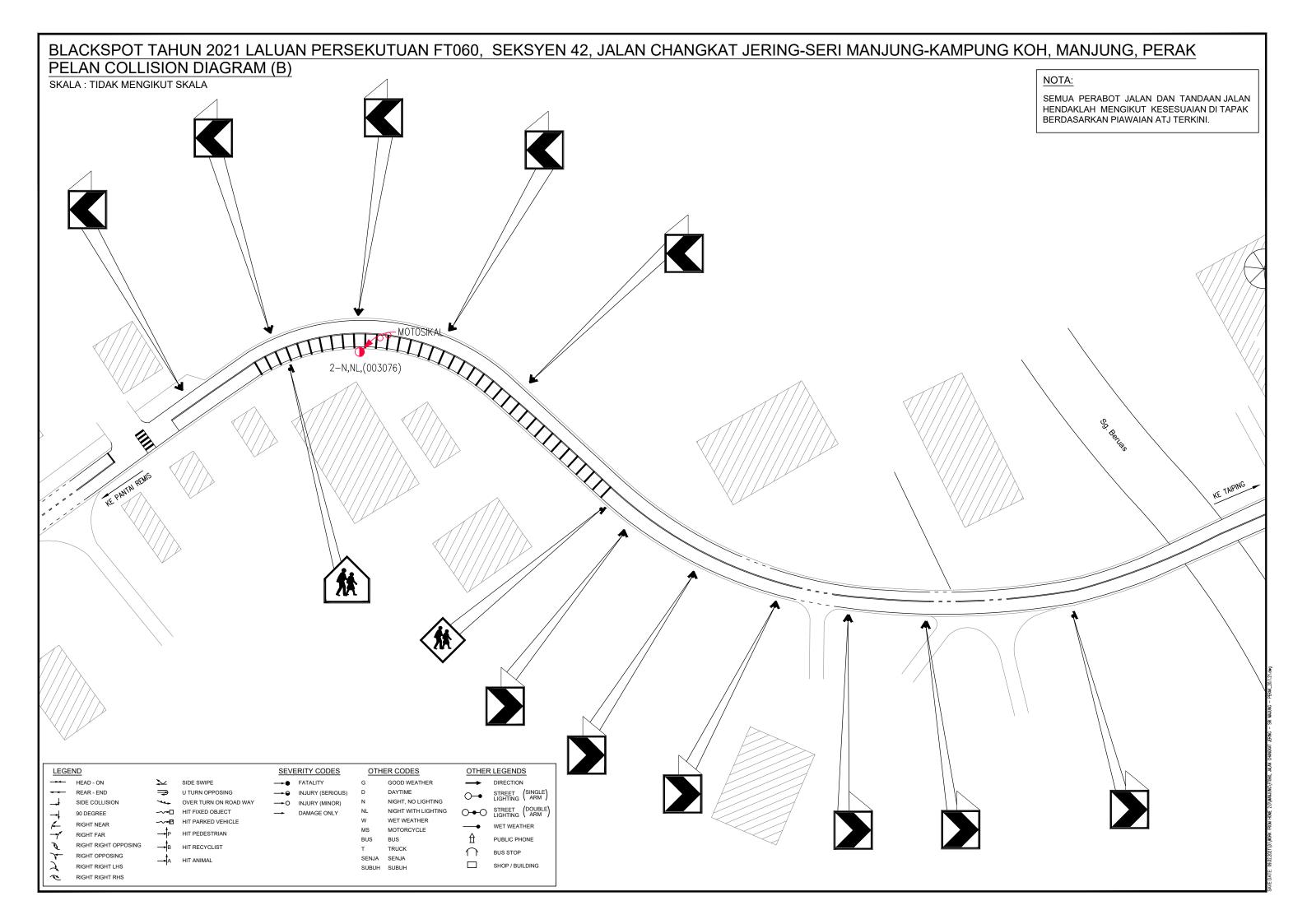
BLACKSPOT 2021 FT060 Jalan Changkat Jering-Sri Manjung-Kampung Koh, Manjung (No. Seksyen 42) STICK DIAGRAM

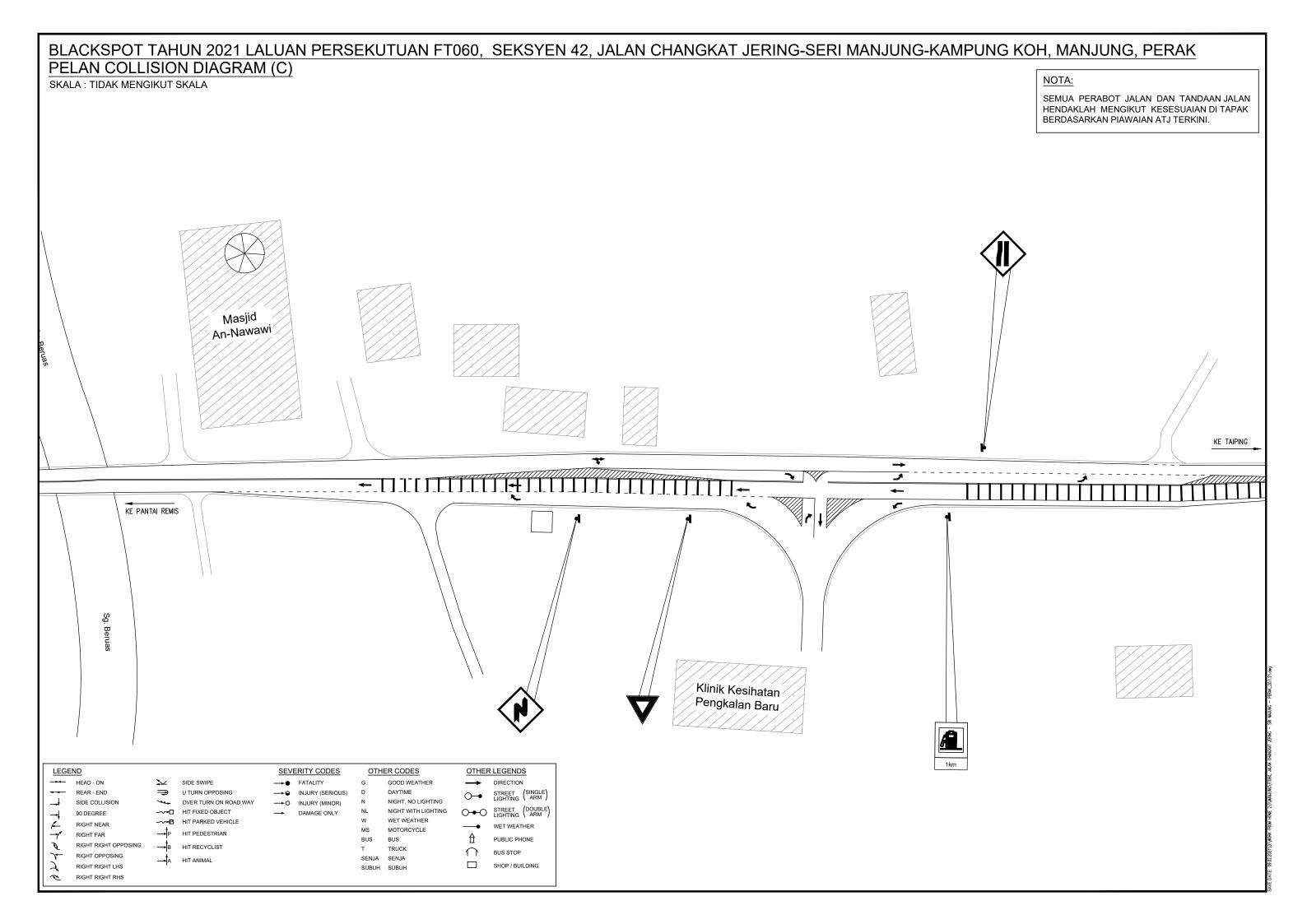
NC	REPORT NO.	TAHUN	BULAN	TARIKH	HARI	MASA	SIANG/M ALAM	JENIS CAHAYA	BIL. MAUT	BIL. CEDERA PARAH	BIL. CEDERA RINGAN	ROSAK SAHAJA	JENIS PERLANGGARAN	BENTUK JALAN	PERMUKAAN JALAN (KERING/BASAH)	BIL. MOTOSIKAL	PEJALAN KAKI	ARAH DARI (TAIPING/PANTAI REMIS)
1	001345	2019	3	24	AHAD	2118	MALAM	3	1	0	0	0	3	SIMPANG T	KERING	1	0	PANTAI REMIS
2	003076	2018	7	30	ISNIN	0550	MALAM	3	0	1	0	0	12	SELEKOH	BASAH	1	0	TAIPING
3	001886	2018	5	5	SABTU	1620	SIANG	1	1	0	0	0	4	LURUS	KERING	1	0	TAIPING

LAMPIRAN C

Collision Diagram

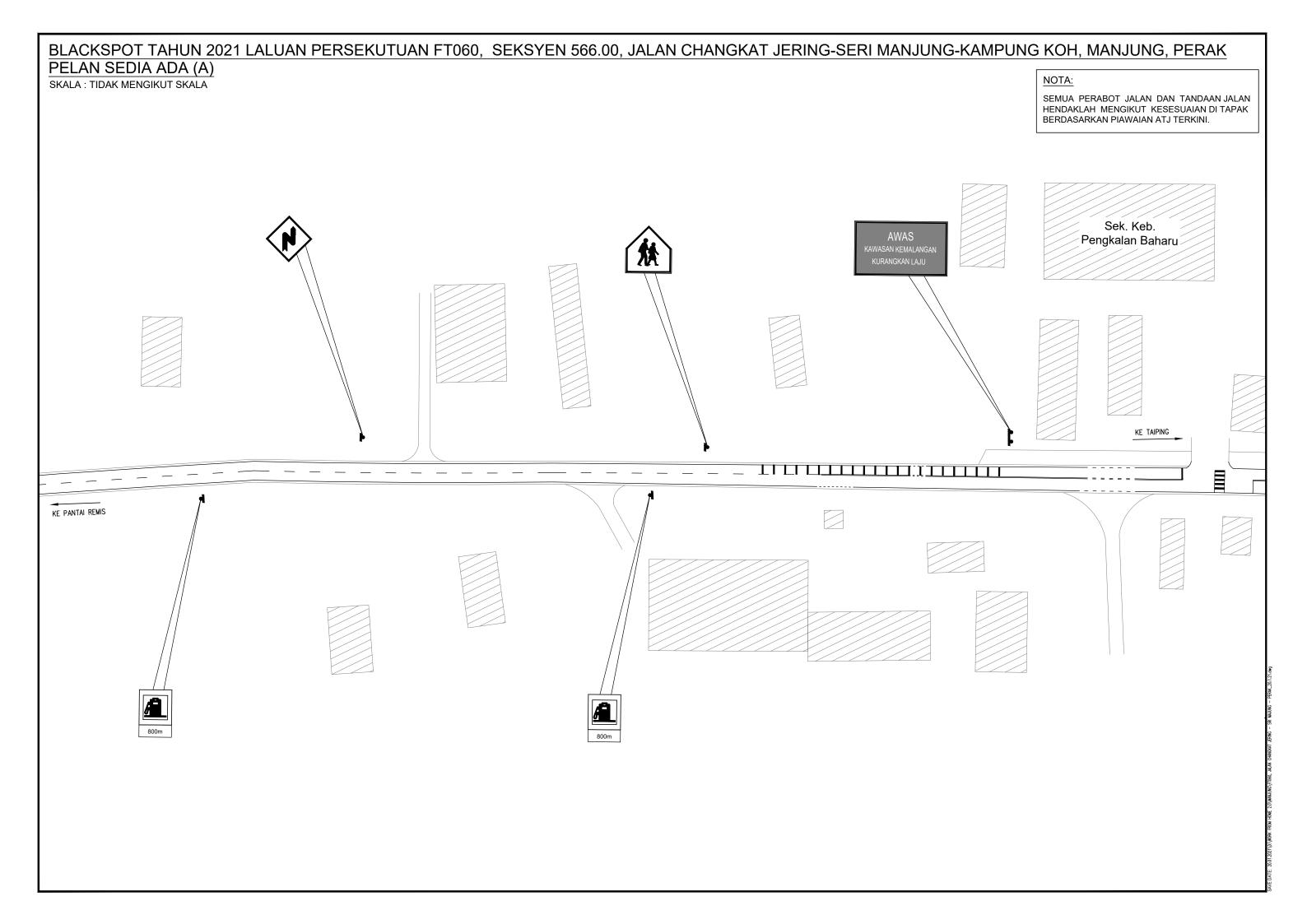


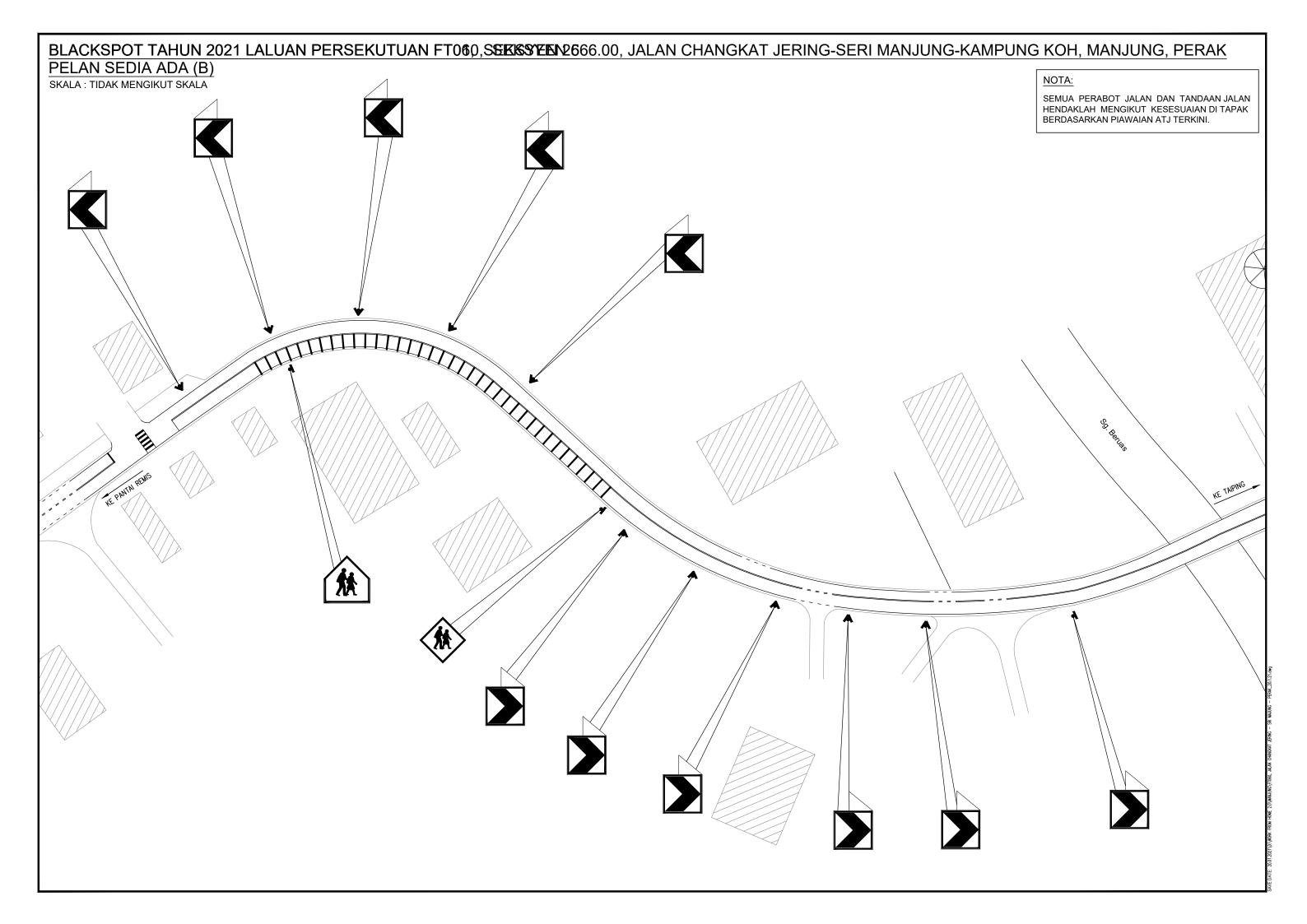


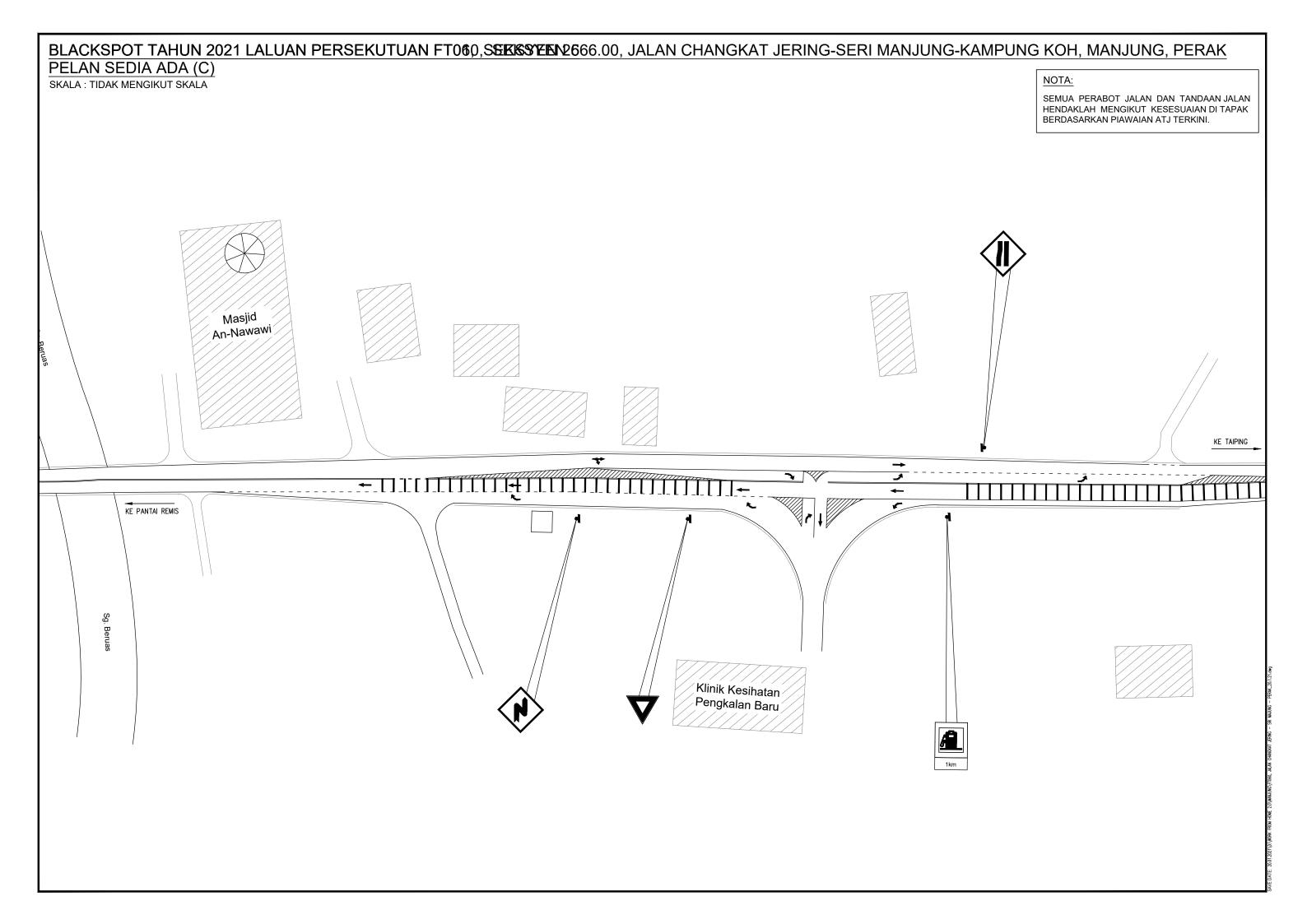


LAMPIRAN D

Lukisan Jalan Sedia Ada







LAMPIRAN E

Lukisan Cadangan Penambahbaikan

