成功一位代課老師的傳奇何官慈籌創新竹科學園區

何邦立 高 51

新竹科學工業園區成立迄今四十周年,創造了台灣矽谷的奇蹟,也是今日台灣經濟的命脈。 究竟是誰有此眼光與能耐籌創了園區,怕六、七十歲以下的人都不知道!

何宜慈(Irving Ho, 1921-2003),1944 年廈門大學機電系畢業,薩本棟校長之高足,1946 年任杭州之江大學機電系講師,1948 年春任中國民航的工程師,次夏奉調台灣台南工作,年底發生兩航事變、員工皆遭資遣。1950 年何宜慈考入民航空運隊,1952 年任教省立台北工業專科學校前,曾在成功高中兼課一學期。

1956年何宜慈,時年35 ,為求進步,赴美史丹福大學電機系獲雙獎學金進修,次夏獲碩士學位,轉西雅圖波音公司 (Boeing) 任職,1959年秋,獲波音獎學金支助,再回史丹福進修,1961年春獲電機工程博士,留校從事微波及半導體研究,同時擔任仙童 (Fairchild)半導體公司研發顧問。1963年任職美國 IBM 紐約 Fishkill 實驗室高級工程師,後升研發部經理,前後16載,獲12次公司發明獎、34項美國專利。還參加 Bob Henle 院士團隊,該部門人少質精,其中何宜慈、任德新、還有 Poughkeepsie 廠的蕭慕岳三人有師生三代之誼,經常一起開會討論未來新晶片的設計、製造走向。院士團隊同事都是頂尖人才,從事最先進的研究,直接影響到後來資訊科技的發展:因此何宜慈在 IBM 的貢獻,可說是理論與實用兼具。

台灣高科技的播種,始於 1974 年 8 月,何宜慈以遠東講座教授身份回台一年,在台大電機系教授「 微處理機的設計與應用」,至於科學工業園區的概念與人才培訓,始於 1975 年 8 月,時行政院長蔣經國任命何宜慈為國科會副主委,負責國家大型研究計畫的規劃與執行。

1979 年 1 月,何宜慈時年 58,不顧 IBM 優渥的退休福利、遑論 Options,因愛國家,謝辭在美工作,返台全職服務,擔任國科會副主委兼行政院顧問。3 月,科學工業實驗園區籌備處正式成立,先生兼任主任。8 月,資訊策進會成立,先生以科技專家身份,擔任常務董事。1980 年 1 月,科學園區管理局正式成立,先生兼首任管理局局長。10 月,擔任國立材料研究所 研究規劃小組召集人。12 月 15 日,新竹科學園區開幕,蔣經國總統親臨主持。迄1984 年 6 月,國科會改組,先生始卸重責。萬事起頭難,竹科今日的成就,對台灣科技的發展,帶來巨大的經濟財富,何宜慈寫下了台灣的奇蹟!

1984 年 8 月,何宜慈主持台灣資策會的發展,前後七年,迄 1991 年屆齡退休。在資策會執行長期間,完成中文輸入法,中文資訊交換碼的建立。銀行連線的金資系統,海關作業的通關系統,戶政的資訊系統,醫療的健保系統等等,都在他任內規畫完成的。至於何宜慈建議的南港軟體園區,延遲至 11 年後始行開張,也彰顯了前後兩位國家領導人之優劣、與問題之所在。此非戰之罪,實環境使然!何宜慈先生後期轉換跑道,對台灣資訊史上的貢獻,舉足輕重。他是台灣資訊化、自動化、現代化的真正推手!

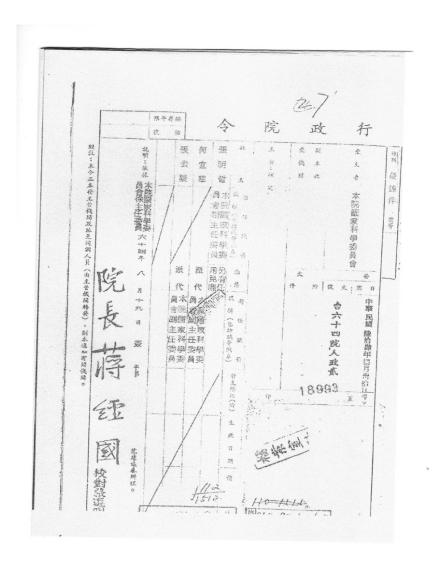
成功中學的校訓,愛國家,求進步。師長們早已樹立了典範 「為民族奠定了復興基礎,為台灣創造了光榮歷史」;指引我們後輩學子,繼續向前邁進!



圖一、新竹科學園區創始人何宜慈博士(1921-2003)



圖二、1980. 12. 15 新竹科學工業園區開幕典禮後,蔣經國總統親自駕駛清華大學研發的電動車巡視園區。幾人乘座過蔣經國總統親自開的車?中排左一為何宜慈局長、左二為徐賢修 主委。



圖三、1975. 8. 30 行政院長蔣經國任命何宜慈先生為國科會副主任委員令的出現,將園區 籌備工作推前了四年。