

Jenis Mitra : Mitra Masyarakat Produktif  
Luaran : Teknologi tepat guna yang diimplementasikan  
dalam penyelenggaraan lalulintas

**PROPOSAL PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT  
DANA HIBAH RKT FAKULTAS TEKNIK UNDIP  
TAHUN ANGGARAN 2021**



**EVALUASI PENGATURAN LALULINTAS  
PADA SIMPANG BANJARSARI – SIRAJUDDIN  
KOTA SEMARANG**

**TIM PENGUSUL**

**Ketua:**

Amelia Kusuma Indriastuti, S.T., M.T. NIP. 197603212000122001

**Anggota:**

Djoko Purwanto, Ir, MS NIP. 196005261987101001  
Supriyono, Ir, MT NIP. 195909061988031003  
Wahyudi Kushardjoko, Ir, MT NIP. 195912101987031002

**Mahasiswa :**

Niko Iksanto Wijaya NIM. 21010117130153  
Gaby Larisa Lavenia NIM. 21010117140098

**DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS DIPONEGORO  
TAHUN 2021**

## HALAMAN PENGESAHAN

### PROPOSAL PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT

Judul Pengabdian : Evaluasi Pengaturan Lalulintas pada Simpang Banjarsari  
– Sirajuddin Kota Semarang

Nama Mitra Pengabdian : Dinas Perhubungan Kota Semarang

Ketua Tim

- a. Nama Lengkap : Amelia Kusuma Indriastuti, ST., MT.
- b. Pangkat/Golongan : Penata Tingkat I/III-D
- c. Jabatan Fungsional : Lektor
- d. NIP/NIDN : 19760321 200012 2 001/0021037603
- e. Nomor HP : +62 811 290 1972
- f. Email : amelia@live.undip.ac.id

Anggota Tim

- a. Jumlah Anggota : Dosen 3 orang
- b. Nama Anggota 1 : Wahyudi Kushardjoko, Ir, MT
- c. Nama Anggota 2 : Djoko Purwanto, Ir, MS
- d. Nama Anggota 3 : Supriyono, Ir, MT.
- e. Mahasiswa terlibat : 2 orang
- f. Nama Mahasiswa : Niko Iksanto Wijaya NIM. 21010117130153  
Gaby Larisa Lavenia NIM. 21010117140098

Lokasi Mitra Pengabdian :

- a. Kelurahan/Kecamatan : Kecamatan Tembalang
- b. Kota : Semarang
- c. Provinsi : Jawa Tengah

Luaran Pengabdian : Teknologi tepat guna yang diimplementasikan dalam penyelenggaraan lalulintas

Lama Pengabdian : 4 (empat) bulan

Biaya Pengabdian : Rp. 4.000.000

Sumber Dana : RKAT FT Undip tahun 2021

Semarang, 3 Maret 2021

Mengetahui,  
Ketua Departemen Teknik Sipil

Ketua Tim Pengabdian Kepada  
Masyarakat

Ilham Nurhuda, S.T., M.T.,  
Ph.D NIP.  
197602252000121001

  
Amelia Kusuma Indriastuti,  
S.T., M.T. NIP.  
197603212000122001

## ABSTRAK

Persimpangan jalan sebagai titik konflik lalu lintas dan tempat kemacetan karena adanya konflik. Pada jaringan jalan lingkungan, umumnya pengaturan simpang menggunakan simpang tidak bersinyal, di mana konflik tidak diatur menggunakan suatu perangkat tertentu, melainkan dari kesadaran masyarakat tentang prioritas hak berjalan lebih dulu. Hal ini menyebabkan sering terjadinya kemacetan pada simpang jenis ini, salah satunya pada Simpang Jalan Sirajuddin - Jalan Banjarsari, Tembalang.

Dinas Perhubungan Kota Semarang selaku pihak yang berwenang atas penyelenggaraan, penerapan manajemen lalu lintas dan pelayanan kepada masyarakat termasuk di dalamnya Wilayah Kecamatan Tembalang dan sekitarnya, tentunya tidak menutup mata atas masalah lalu lintas yang terjadi di Simpang Banjarsari ini. Simpang ini relatif padat karena berada di kawasan pendidikan Unpad dan Undip. Simpang ini juga unik karena simpang ini berada pada sistem jaringan jalan kolektor perkotaan dengan pendekat Jalan Sirajuddin, Jalan Banjarsari Selatan yang terdapat pula jalan lingkungan.

Maksud dari kegiatan ini adalah untuk mengidentifikasi pola pergerakan pada Simpang Banjarsari dan menganalisis kinerjanya. Hasil analisis ini dapat digunakan sebagai masukan teknis bagi instansi terkait di bidang lalu lintas dalam rangka menyediakan kelancaran lalu lintas bagi pengguna jalan di sekitar lokasi pengabdian.

Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro (Undip) mengajukan kegiatan Evaluasi Pengaturan Lalu Lintas pada Simpang Banjarsari – Sirajuddin Kota Semarang sebagai bentuk tanggung jawab akademis sehingga memberikan gambaran ilmiah mengenai kondisi lapangan yang berpengaruh pada kelancaran lalu lintas di kawasan yang ditinjau. Hasil dari evaluasi ilmiah ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan yang lebih efektif dan efisien dalam upaya meningkatkan kelancaran lalu lintas pada wilayah ini. Dalam kegiatan ini, Undip akan bekerja sama dengan Pihak Mitra, yaitu Dinas Perhubungan Kota Semarang.

# DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>II</b>
<b>RINGKASAN .....</b>	<b>III</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>IV</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>V</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>VI</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1    LATAR BELAKANG .....	1
1.2    SITUASI .....	3
1.3    PERMASALAHAN YANG DIHADAPI.....	4
1.4    PERMASALAHAN PRIORITAS .....	5
1.5    TUJUAN .....	5
1.6    MANFAAT .....	5
<b>BAB II TARGET DAN LUARAN .....</b>	<b>7</b>
2.1.    TARGET KEGIATAN .....	7
2.2.    LUARAN .....	7
<b>BAB III METODE PELAKSANAAN .....</b>	<b>8</b>
3.1.    METODE PELAKSANAAN KEGIATAN.....	8
3.2.    PERTEMUAN AWAL KEMITRAAN .....	9
3.3.    KAJIAN MENGENAI KINERJA SIMPANG JALAN BANJARSARI – JALAN SIRAJUDDIN .....	9
<b>BAB IV BIAYA DAN JADWAL KEGIATAN PENGABDIAN .....</b>	<b>11</b>
4.1.    ANGGARAN BIAYA.....	11
4.2.    JADWAL PENGABDIAN.....	11
<b>LAMPIRAN A JUSTIFIKASI ANGGARAN PENGABDIAN .....</b>	<b>13</b>
<b>LAMPIRAN B SUSUNAN ORGANISASI DAN PEMBAGIAN TUGAS .....</b>	<b>14</b>
<b>LAMPIRAN C BIODATA ANGGOTA TIM PENGABDIAN .....</b>	<b>16</b>
<b>LAMPIRAN D PERNYATAAN PERSETUJUAN MITRA.....</b>	<b>30</b>

## DAFTAR TABEL

TABEL 4.1 RINGKASAN ANGGARAN BIAYA .....	11
TABEL 4.2 JADWAL KEGIATAN PENGABDIAN .....	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>

## DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1.1	LOKASI SIMPANG BANJARSARI - SIRAJUDDIN .....	3
GAMBAR 1.2	KONDISI EKSISTING JALAN BANJARSARI – SIRAJUDDIN .....	4
GAMBAR 3.1	BAGAN ALIR PELAKSANAAN KEGIATAN .....	8

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 LATAR BELAKANG**

Sebagai titik simpul dalam sistem jaringan jalan, pada sebuah persimpangan terjadi pertemuan antara dua ruas jalan atau lebih (Abubakar, 1999). Pada setiap pendekat simpang, terjadi pergerakan dengan arah yang berbeda-beda menuju pendekat lainnya. Pertemuan antara pergerakan antar pendekat itu menyebabkan terjadinya konflik lalu lintas. Karenanya, persimpangan menjadi titik konflik dan hal ini menyebabkan simpang menjadi salah satu titik kemacetan. Pengaturan simpang diperlukan untuk meminimalkan konflik pergerakan pada sebuah persimpangan.

Menurut Abubakar (1999), pengaturan simpang pada dasarnya terbagi menjadi dua, yaitu pemisahan waktu terjadinya konflik, dan pemisahan tempat terjadinya konflik. Ini sejalan dengan pendapat Morlok (1988), bahwa pemisahan waktu terjadinya konflik bisa ditempuh dengan memasang lampu atau rambu lalu lintas. Dengan demikian, pengendara ‘dipaksa’ untuk bergantian menggunakan hak berjalan. Pengendara yang memiliki hak berjalan, ia boleh berjalan melintasi simpang ke arah kaki simpang yang dituju. Pada simpang yang diatur dengan lampu lalu lintas, hak berjalan yang lebih tinggi ini ditunjukkan oleh lampu lalu lintas. Kendaraan yang memperoleh lampu merah harus menunggu, sementara yang memperoleh lampu hijau boleh berjalan lebih dulu. Dengan ini, pergerakan pada simpang menjadi bisa diatur dengan lebih tegas. Sementara, pada simpang tak bersinyal atau tanpa lampu atau simpang prioritas, hak yang lebih tinggi diberikan kepada kendaraan dari jalan yang lebih utama. Umumnya pengaturannya dengan rambu, sayangnya di Indonesia, rambu masih kurang dipatuhi.

Pada simpang dengan volume lalu lintas yang tinggi, pengaturan konflik dapat dilakukan dengan cara memisahkan tempat kejadian konflik, misalnya dengan membuat simpang tidak sebidang (*interchange*). Contoh lainnya adalah dengan pelarangan pergerakan ke arah tertentu.

Pada jaringan jalan lokal dan lingkungan, umumnya pengaturan simpang menggunakan simpang prioritas. Sayangnya, pengetahuan masyarakat mengenai aturan pergerakan pada simpang jenis ini masih kurang, diperparah dengan kurangnya empati pada pengendara. Hal ini menyebabkan sering terjadinya kondisi saling mengunci pada simpang akibat terjadinya konflik, salah satunya pada Simpang Banjarsari – Sirajuddin Tembalang.

Dinas Perhubungan Kota Semarang selaku pihak yang berwenang atas penyelenggaraan, pengaturan lalu lintas dan pelayanan kepada masyarakat Kota Semarang, tentunya juga peduli terhadap masalah di Simpang Banjarsari ini. Simpang ini relatif padat karena berada di kawasan pendidikan Unpad dan Undip. Simpang ini juga unik karena simpang ini berada pada sistem jaringan jalan kolektor perkotaan dengan pendekat Jalan Sirajuddin, Jalan Banjarsari Selatan yang terdapat pula jalan lingkungan. Selain itu, letak simpang yang berdekatan dengan simpang kecil antara Jalan Jatimulyo – Jalan Sirajuddin menyebabkan masalah antrian yang juga perlu dipecahkan.

Maksud dari kegiatan ini adalah menyusun sebuah naskah akademik terkait kondisi lalu lintas eksisting dan upaya peningkatan kelancaran lalu lintas di Simpang Banjarsari dan sekitarnya. Hasil diagnosis beserta rekomendasi dapat digunakan sebagai masukan teknis bagi instansi terkait di bidang lalu lintas dalam rangka menyediakan kelancaran lalu lintas bagi pengguna jalan di sekitar lokasi pengabdian.

Kegiatan Evaluasi Pengaturan Lalu Lintas Pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Banjarsari - Sirajuddin Tembalang, Kota Semarang) ini merupakan bentuk tanggung jawab akademis dari Departemen Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Diponegoro (Undip) dalam memberikan gambaran ilmiah mengenai kondisi lapangan yang berpengaruh pada kelancaran lalu lintas di kawasan yang ditinjau. Hasil dari evaluasi ilmiah ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan yang lebih efektif dan efisien dalam upaya meningkatkan kelancaran lalu lintas pada wilayah ini. Dalam kegiatan ini, Undip akan bekerja sama dengan Pihak Mitra, yaitu Dinas Perhubungan Kota.

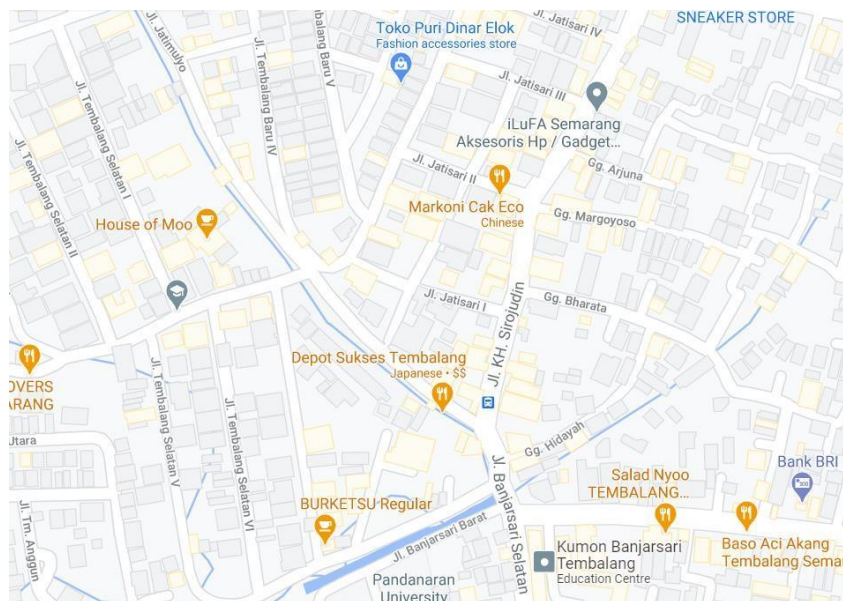
Kegiatan yang ditawarkan oleh Tim PKM ini mencakup identifikasi pola pergerakan eksisting di simpang yang ditinjau, evaluasi kinerja simpang eksisting,



serta rekomendasi perbaikannya. Pelaksanaan pengamatan lalu lintas akan dibantu oleh mahasiswa Departemen Teknik Sipil Undip.

## 1.2 SITUASI

Simpang Banjarsari merupakan pertemuan dari empat ruas jalan di wilayah Kecamatan Tembalang, dengan kata lain menjadi titik akhir atau titik awal dari keempat ruas, yaitu Jalan Banjarsari (timur), Jalan Jatimulyo (barat laut), Jalan Banjarsari (selatan) dan Jalan Sirajuddin (utara), sebagaimana diperlihatkan pada Gambar 1.1.



**Gambar 1.1 Lokasi Simpang Banjarsari – Sirajuddin**

Sumber: Google Maps (2021)

Jalan Banjarsari yang merupakan bagian dari Jalan Imam Soeparto dan juga Jalan Sirajuddin merupakan salah satu jalan kolektor sekunder di Kota Semarang. Sedangkan, Jalan Jatimulyo dan Jalan Banjarsari Selatan merupakan jalan lokal. Jalan Sirajuddin merupakan jalan utama menuju ke Undip dari Jalan Banjarsari dan Jalan Banjarsari Selatan. Sedangkan Jalan Jatimulyo menjadi alternatif apabila

pengguna jalan ingin menuju ke Jalan Prof. Soedarto. Akibatnya, pada pagi hari, banyak pergerakan dari arah timur dan selatan masuk ke simpang ini, menuju ke utara dan barat daya. Sementara, di sore hari banyak pergerakan dari utara menuju ke timur dan selatan, atau berbelok kanan dari kaki simpang di Jalan Sirajuddin. Tingginya pergerakan ini menyebabkan kondisi lalu lintas terganggu. Gambar 1.2 memperlihatkan bahwa belum adanya pengaturan lalu lintas di Jalan Banjarsari – Sirajuddin.



**Gambar 1.2 Kondisi Eksisting Jalan Banjarsari – Sirajuddin**

Sumber: Dokumentasi (2021)

### **1.3 PERMASALAHAN YANG DIHADAPI**

Kedua pihak yang bermitra ini memiliki permasalahannya masing-masing. Permasalahan yang dihadapi Dinas Perhubungan Kota Semarang terkait peningkatan kelancaran lalu lintas di wilayah ini antara lain ketersediaan sumber daya yang mengkaji tingkat kelancaran lalu lintas dalam kaca mata akademis.

Sementara, permasalahan yang dihadapi Laboratorium Transportasi Undip antara lain perlu adanya studi kasus nyata dalam penerapan kajian ilmiah yang dipelajari selama pendidikan bidang rekayasa lalu lintas. Dengan adanya strategi dan rekomendasi peningkatan kelancaran lalu lintas maka menjadi kesempatan yang baik dalam mengasah ketajaman ilmiah baik itu peneliti maupun mahasiswa.

Kerja sama yang dilakukan ini akan dapat menyelesaikan masalah-masalah tersebut, sehingga menguntungkan kedua belah pihak. Pada akhirnya, Kerjasama Evaluasi Pengaturan Lalu lintas Pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus:

Simpang Banjarsari – Sirajuddin Tembalang, Kota Semarang) ini diharapkan dapat meningkatkan kelancaran lalu lintas di wilayah ini.

#### 1.4 PERMASALAHAN PRIORITAS

Berdasarkan hasil diskusi awal dengan petugas lapangan selaku perwakilan mitra pengabdian, ternyata **kendala terbesar yang dihadapi adalah ketersediaan sumber daya yang mengkaji kelancaran lalu lintas.**

Tim PKM Laboratorium Transportasi sendiri telah melihat permasalahan tersebut sebagai potensi kerjasama kemitraan. Setiap semester, **dibutuhkan kajian penelitian baik oleh dosen pengajar maupun mahasiswa di Laboratorium Transportasi Departemen Teknik Sipil Undip.** Kajian ini tidak hanya berdasarkan asumsi semata. Akan lebih baik jika terdapat studi kasus yang riil yang akan digunakan sebagai bahan kajian.

Berdasarkan permasalahan dari kedua pihak, maka tim ini bermaksud **memanfaatkan infrastruktur dan sumber daya yang ada di kedua belah pihak untuk mengevaluasi kelancaran lalu lintas pada wilayah Simpang Banjarsari** sebagai langkah prioritas kegiatan PKM yang dapat dipertanggungjawabkan secara umum kepada masyarakat.

#### 1.5 TUJUAN

Kegiatan ini dilakukan dengan maksud untuk memberi masukan pada instansi yang berwenang terkait pengaturan lalu lintas di Kota Semarang.

Secara terinci, tujuan dari kegiatan ini dapat diuraikan sebagai berikut:

- Mengidentifikasi pola pergerakan pada Simpang Banjarsari - Sirajuddin
- Mengevaluasi pengaturan dan kinerja lalu lintas pada Simpang Banjarsari – Sirajuddin
- Menganalisis perubahan pengaturan simpang, guna meningkatkan kinerja Simpang Banjarsari – Sirajuddin

#### 1.6 MANFAAT

Kegiatan Pengabdian kepada Masyarakat ini diharapkan memberi manfaat bagi kedua pihak. Dari kegiatan ini, diharapkan ada masukan tentang kondisi

lapangan terkait kepatuhan pengendara terhadap aturan lalu lintas yang diterapkan. Pada akhirnya, masukan ini dapat menjadi bahan pertimbangan dalam peningkatan kelancaran lalu lintas, sehingga masyarakat akan dapat merasakan manfaatnya.

## **BAB II**

### **TARGET DAN LUARAN**

#### **2.1. TARGET KEGIATAN**

Target kegiatan ini adalah adanya peningkatan kelancaran lalu lintas pada Simpang Banjarsari – Sirajuddin di Kecamatan Tembalang, berdasarkan kontribusi hasil penelitian yang dilakukan oleh Tim dari Laboratorium Transportasi Departemen Teknik Sipil Undip.

#### **2.2. LUARAN**

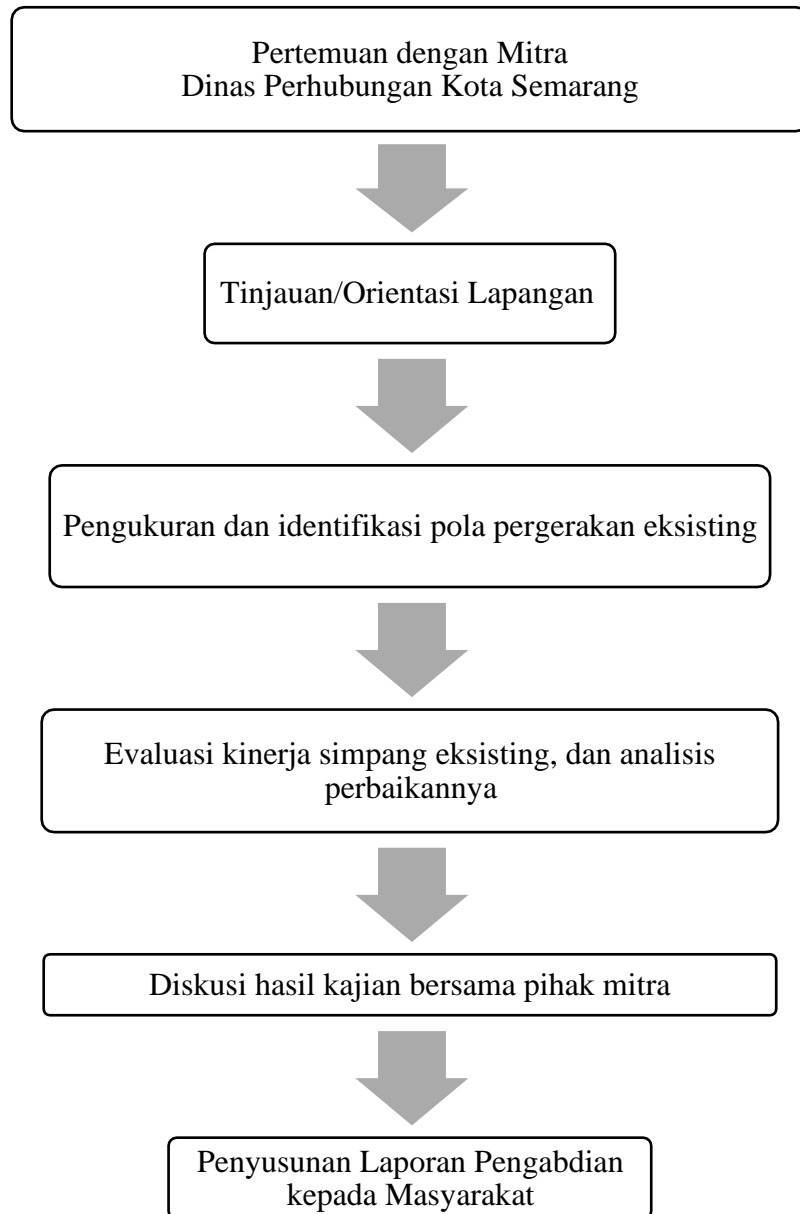
Luaran dari kegiatan ini adalah teknologi tepat guna yang diimplementasikan dalam masyarakat berupa manajemen lalu lintas yang dapat meningkatkan kualitas pergerakan pada Simpang Banjarsari – Sirajuddin di Kecamatan Tembalang. Rencana ini akan didiskusikan terlebih dahulu bersama Dinas Perhubungan Kota Semarang.

## **BAB III**

### **METODE PELAKSANAAN**

#### **3.1. METODE PELAKSANAAN KEGIATAN**

Metode pelaksanaan kegiatan ini diperlihatkan dalam **Gambar 3.1**.



**Gambar 3.1 Bagan Alir Pelaksanaan Kegiatan**

### **3.2. PERTEMUAN AWAL KEMITRAAN**

Beberapa pertemuan awal antara tim dengan mitra pengabdian, yaitu dengan Kepala Dinas Perhubungan Kota Semarang atau yang mewakili selaku penanggung jawab Mitra Pengabdian, maupun petugas di lapangan, telah dilakukan sebelum penyusunan proposal dalam rangka mengetahui kondisi yang terjadi di lapangan. Berdasarkan hasil pertemuan tersebut, telah dapat digali permasalahan-permasalahan terkait kelancaran lalu lintas di Simpang Banjarsari – Sirajuddin, sebagaimana telah disampaikan pada bab terdahulu. Dalam pertemuan tersebut, tim juga meminta izin serta masukan untuk melaksanakan kegiatan pengabdian ini.

Setelah mendapat izin dan masukan dari Mitra Pengabdian, dilakukan tinjauan lapangan guna mengidentifikasi kondisi lalu lintas yang terjadi. Data tersebut digunakan untuk mengevaluasi kepatuhan masyarakat dan kelancaran lalu lintas pada simpang yang ditinjau.

### **3.3. KAJIAN MENGENAI KINERJA SIMPANG JALAN BANJARSARI – JALAN SIRAJUDDIN**

Identifikasi pola pergerakan eksisting dilakukan melalui kajian yang mengikuti kaidah-kaidah ilmiah. Demikian juga dengan kinerja lalu lintas di simpang ini. Hasil evaluasi kinerja simpang yang ditinjau diharapkan dapat digunakan untuk pertimbangan mitra dalam menentukan kebijakan terkait upaya menjamin kelancaran lalu lintas.

Kajian yang dilakukan meliputi:

- Identifikasi pola pergerakan eksisting  
Pola pergerakan diidentifikasi berdasarkan pengamatan lapangan. Tim PKM akan melakukan pengamatan terkait jumlah pergerakan dari setiap pendekatan simpang pada saat jam sibuk.
- Evaluasi kinerja simpang  
Evaluasi kinerja simpang dilakukan untuk dua kondisi, yaitu kondisi saat ini dan kondisi yang diharapkan (perbaikan kinerja). Untuk keperluan ini, dibutuhkan data lalu lintas dan geometrik jalan. Pengamatan lapangan akan dilakukan. Untuk data lalu lintas sendiri, akan diamati selama dua hari kerja pada jam sibuk (pagi, siang dan sore). Pengamatan tidak hanya dilakukan pada simpang tinjauan,

melainkan juga pada simpang-simpang sekitar yang mungkin akan terdampak seandainya ada perubahan pola pergerakan di simpang tinjauan. Analisis kinerja simpang dilakukan dengan menghitung derajat kejenuhan dan tundaan pada simpang, dengan mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (Bina Marga, 1997).

Hasil dari kajian ini diharapkan akan menunjukkan bagaimana karakteristik dan keinginan pelaku perjalanan yang perlu dipenuhi agar dapat mendukung kelancaran lalu lintas dapat terwujud, informasi mengenai dampak yang timbul akibat ketidakpatuhan, dan kemungkinan perubahan kinerja simpang tinjauan dan simpang-simpang sekitar akibat terjadinya perubahan pola pergerakan. Sosialisasi dan ujicoba (jika diperlukan) diharapkan dapat dibantu oleh Mitra dan perwakilan masyarakat di tingkat kecamatan, kelurahan, dan level-level di bawahnya.



## BAB IV

### BIAYA DAN JADWAL KEGIATAN PENGABDIAN

#### 4.1. ANGGARAN BIAYA

Kegiatan ini membutuhkan kajian akademis yang membutuhkan data lapangan yang diperkirakan akan memerlukan dana yang cukup besar. Selain itu, kegiatan diskusi yang dilakukan dengan Mitra dan perwakilan masyarakat juga membutuhkan pendanaan. Diperkirakan, kegiatan ini akan menghabiskan dana sebesar **Rp. 4.000.000,00 (empat juta rupiah)**, dengan komponen honorarium (di luar tim dosen) sebesar Rp. 1.050.000,00 (atau 26,25%). Ringkasan anggaran biaya untuk kegiatan ini diperlihatkan pada Tabel 4.1.

**Tabel 4.1 Ringkasan Anggaran Biaya**

No	Uraian	Jumlah (Rp)
a	B	C
I	BELANJA HONORARIUM	
	SUBTOTAL I	<b>Rp 1.050.000,00</b>
II	BELANJA BARANG	
	SUBTOTAL II	<b>Rp 2.750.000,00</b>
III	BELANJA MODAL	
	SUBTOTAL III	<b>Rp 200.000,00</b>
	<b>T O T A L</b>	<b>Rp 4.000.000,00</b>

#### 4.2. JADWAL PENGABDIAN

Kegiatan ini akan diselenggarakan dalam waktu 4 (empat) bulan, sebagaimana dijabarkan dalam Tabel 4.2.

**Tabel 4.2 Jadwal Kegiatan Pengabdian**

No	Kegiatan	Bulan ke-			
		1	2	3	4
1	Koordinasi dengan mitra				
2	Pengumpulan data lalu lintas				
3	Identifikasi akar masalah				
4	Analisis kinerja (saat ini dan rencana)				
5	Penyusunan laporan				

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, dkk, 1999. *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*.  
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*. Departemen Pekerjaan  
Umum, Jakarta.
- Morlok, K.E., 1988. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga,  
Jakarta.


## LAMPIRAN A JUSTIFIKASI ANGGARAN PENGABDIAN

### RENCANA PENGGUNAAN DANA HIBAH PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT FAKULTAS TEKNIK UNDIP TAHUN ANGGARAN 2021

Ketua Pengabdian : Amelia Kusuma Indriastuti, S.T., M.T.  
 Golongan : III  
 Departemen : Teknik Sipil  
 Fakultas : Teknik  
 Judul Pengabdian : Evaluasi Pengaturan Lalulintas pada Simpang  
 Banjarsari – Sirajuddin Kota Semarang  
 Total Dana (100%) : Rp 4 000.000,00  
 PPh Pasal 21 sebesar 5% : Rp 200.000,00  
 Sisa 95% : Rp 3 800.000,00

No	Uraian	Vol	Satuan	Biaya Satuan (Rp)	Jumlah (Rp)
a	B	c	d	e	f
I	BELANJA HONORARIUM				
	Honorarium Asisten Mahasiswa (2 org)	2	Org.Keg	175.000	350.000
	Honorarium Panitia Diskusi non Dosen (5 org, 2 kegiatan)	10	Org.Keg	70.000	700.000
	SUBTOTAL I				<b>1.050.000</b>
II	BELANJA BARANG				
	Pembelian ATK	1	LS	465.000	465.000
	Survei + Transportasi	1	LS	1.000.000	1.000.000
	Komunikasi	1	LS	100.000	100.000
	Proposal	5	eks	15.000	75.000
	Pelaporan	7	eks	30.000	210.000
	Konsumsi Diskusi (40 org, snack dan nasi kotak)	40	box	20.000	800.000
	Fotocopy	1	LS	100.000	100.000
	SUBTOTAL II				<b>2.750.000</b>
III	BELANJA MODAL				
	Percetakan MMT, dll	1	LS	200.000	200.000
	SUBTOTAL III				<b>200.000</b>
	TOTAL				<b>4.000.000</b>

Semarang, 3 Maret 2021  
Ketua Tim Pengabdian

  
 Amelia KI, S.T., M.T.  
 NIP. 197603212000122001

**LAMPIRAN B**  
**SUSUNAN ORGANISASI DAN PEMBAGIAN TUGAS**

No	Nama/NIP/NIM	Departemen	Bidang Ilmu	Alokasi Waktu (jam/minggu)	Uraian Tugas
1	Amelia Kusuma I, S.T., M.T. 197603212000122001	T. Sipil	Rekayasa Lalu Lintas	10 – 15	Ketua Tim <ul style="list-style-type: none"> <li>• Berkoordinasi dengan mitra pengabdian</li> <li>• Berkoordinasi dengan seluruh anggota tim dan mendelegasikan tugas sesuai minat dan kemampuan anggota</li> <li>• Bertanggung jawab atas penggunaan dana hibah</li> <li>• Memimpin kegiatan diskusi</li> <li>• Mengarahkan kegiatan kajian evaluasi kinerja simpang sebagai sumber informasi dan data dalam kegiatan sosialisasi</li> </ul>
2	Djoko Purwanto/ 196005261987101001	T. Sipil	Rekayasa Transportasi	5 – 10	Sekretaris <ul style="list-style-type: none"> <li>• Berkoordinasi dengan seluruh anggota tim</li> <li>• Menyusun proposal</li> <li>• Mencatat logbook dan menyusun laporan keuangan</li> <li>• Membantu Ketua Tim dalam mengarahkan kegiatan pengabdian</li> <li>• Menyiapkan materi diskusi</li> <li>• Menyusun laporan akhir kegiatan</li> </ul>

No	Nama/NIP/NIM	Departemen	Bidang Ilmu	Alokasi Waktu (jam/minggu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uraian Tugas</li> </ul>
3	Supriyono/ 195909061988031003	T. Sipil	Rekayasa Lalu Lintas	5 – 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Berkoordinasi dengan seluruh anggota tim</li> <li>Bertanggung jawab atas analisis kinerja simpang</li> </ul>
4	Wahyudi Kushardjoko/ 195912101987031002	T. Sipil	Rekayasa Jalan	5 – 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>Berkoordinasi dengan seluruh anggota tim</li> <li>Menganalisis hubungan simpang dengan simpang simpang sekitar dalam jaringan jalan yang ditinjau</li> </ul>
5	Niko Iksanto Wijaya/ 21010117130153	T. Sipil	Rekayasa Lalu Lintas	15 – 20	Asisten <ul style="list-style-type: none"> <li>Berkoordinasi dengan seluruh anggota tim</li> <li>Membantu kegiatan survei dan kajian kinerja jaringan jalan</li> </ul>
6	Gaby Larisa Lavenia/ 21010117140098	T. Sipil	Rekayasa Lalu Lintas	15 – 20	Asisten <ul style="list-style-type: none"> <li>Berkoordinasi dengan seluruh anggota tim</li> <li>Membantu kegiatan survei dan kajian kinerja jaringan jalan</li> </ul>

**LAMPIRAN C**  
**BIODATA ANGGOTA TIM PENGABDIAN**  
**Biodata Ketua dan Anggota Dosen dan Mahasiswa**

**Curriculum Vitae Ketua**

Nama : Amelia Kusuma Indriastuti  
Pangkat/Golongan : Penata Tingkat I/III-D  
Jabatan Akademis : Lektor  
NIP/NIDN : 19760321 200012 2001/0021037603  
HP : +62 857 9978 0047  
E-mail : amelia@live.undip.ac.id  
Bidang/Minat Keahlian : Teknik Sipil/Rekayasa Transportasi  
Pokok/Utama : (Pemodelan Transportasi, Keselamatan Lalu Lintas, Rekayasa Lalu Lintas)  
Riwayat Pendidikan :

Tahun Lulus	Program pendidikan	Perguruan Tinggi	Jurusan/Program Studi
1998	S1	ITB	Teknik Sipil
2002	S2	ITB	Sistem dan Teknik Jalan Raya

**Pengalaman Penelitian (selama 3 tahun terakhir)**

No.	Judul Penelitian	Tahun	Sumber Dana
1	Optimalisasi Gradasi Agregat berdasarkan Spesifikasi Campuran Beraspal (Setiadi, B.H., Supriyono, <b>Indriastuti, A.K.</b> )	2020	RKAT FT UNDIP
2	Pengembangan konsep pedestrian dalam rangka mendukung kelayakan TOD di negara yang sedang berkembang (Ismiyati, <b>Indriastuti, A.K.</b> , Yulipriyono, E.E.)	2019	RKAT FT UNDIP
3	Estimasi Permintaan Angkutan Umum Berbasis Rel di Kota Semarang ( <b>Indriastuti, A.K.</b> , Purwanto, D., Riyanto, B.)	2018	DIPA FT UNDIP

**Pengalaman Publikasi Ilmiah/Populer (selama 3 tahun terakhir)**

No.	Judul Publikasi	Penulis	Penerbit/Pemrakarsa
1	<u>Comparison of Air Pollution Cost on the Different Road Corridors</u>	Ambarwati, L., <b>Indriastuti, A.K.</b>	Journal of GEOMATE, Aug., 2020, Vol.19, Issue 72 pp:190-196, ISSN: 2186-2982 (P), 2186-2990 (O)
2	<u>Penanganan Erosi Pantai dengan Penanaman Mangrove di Desa Bedono Kecamatan Sayung Kabupaten Demak</u>	Nugroho, H., <b>Indriastuti, A.K.</b> , Yulipriyono, E.E., Wibowo, M.A., Hermawan, F.	Jurnal Pasopati 2, 2020

No.	Judul Publikasi	Penulis	Penerbit/Pemrakarsa
3	<u>Adjusted Saturation Flow of Some Signalized Intersection in Semarang, Indonesia</u>	<b>Indriastuti, A.K.</b> , Yulipriyono, E.E., Widowati, L.A., Zuhri, A.S	IOP Conference Series: Materials Science And Engineering 615 (1), 012131, 2019
4	<u>Mode Choice Analysis Between Bus Rapid Transit and the Alternate Public Transit in Semarang City</u>	<b>Indriastuti, A.K.</b> , Purwanto, D. , Basuki, K.H.	11th Asia Pacific Transportation And The Environment Conference (APTE 2018), 2019
5	<u>Evaluation of Public Transport Performance Supporting Monorail Planning</u>	Ambarwati, L., <b>Indriastuti, A.K.</b>	11th Asia Pacific Transportation And The Environment Conference (APTE 2018), 2019
6	<u>Improvement of Public Transport to Minimize Air Pollution in Urban Sprawl</u>	Ambarwati, L., <b>Indriastuti, A.K.</b>	International Journal 17 (59), 43-50, 2019
7	<u>Karakteristik Pengunjung dan Ruang Parkir Shopping Mall Transmart Setiabudi Semarang</u>	Baswara, A.C.C, Suryawan, B., <b>Indriastuti, A.K.</b> , Purwanto, D.	Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi, 2019
8	<u>Analisis Luasan Gedung Parkir Kendaraan Penumpang Bandar Udara Internasional Ahmad Yani pada Pengembangan Tahap I</u>	Basuki, K.H., <b>Indriastuti, A.K.</b> , Wicaksono, Y.I., Pamungkas, C.A., Bhahryeltaky, S.	Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi, 2019
9	<u>Indonesian Highway Capacity Guidance (IHCG) Correction Factor for Signalized Intersection</u>	<b>Indriastuti, A.K.</b> , Yulipriyono, E.E.	MATEC Web Of Conferences 159, 01024, 2018

**Pengalaman Pengabdian (selama 3 tahun terakhir)**

No.	Judul Pengabdian	Tahun	Sumber Dana
1	Pelatihan Online Analisa Laju Erosi Menggunakan Aplikasi QGIS Bagi Mahasiswa Teknik Sipil Departemen Teknik Sipil FT.UNDIP	2020	RKAT FT UNDIP
2	Pelatihan Online Analisa Drainase dan Banjir Perkotaan Dengan Program SWMM Selama Masa Social Distancing	2020	RKAT FT UNDIP
3	Sosialisasi Pengenalan Keselamatan Berlalu Lintas Bagi Anak (RT 5 dan RT 6, RW 7 Kelurahan Tambakrejo)	2019	RKAT FT UNDIP
4	Kegiatan penanganan erosi pantai dengan penanaman mangrove di Desa Bedono Kecamatan Sayung Kabupaten Demak	2019	RKAT FT UNDIP

No.	Judul Pengabdian	Tahun	Sumber Dana
5	Pendampingan Pelaksanaan Evaluasi Tingkat Keselamatan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Tol Tembalang - Gayamsari (Seksi B dan Seksi C)	2018	DIPA FT UNDIP
6	Sosialisasi dan Penyuluhan Survey pada Pemantauan Kondisi Lalulintas Jalan di Seputar Bandara Ahmad Yani Semarang	2018	DIPA FT UNDIP

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan kegiatan Pengabdian Masyarakat.

Semarang, 3 Maret 2021



Amelia Kusuma Indriastuti, S.T., M.T.  
NIP 19760321 20012 2 001



**ANGGOTA 1**

Nama : Ir. Djoko Purwanto, MS.  
Pangkat/Golongan : Penata/III-C  
Jabatan Fungsional : Lektor  
NIP : 19600526 198710 1 001  
HP : +62 815 6576 655  
E-mail : djokopurwt@gmail.com  
Bidang/Minat Keahlian : Teknik Sipil/Rekayasa Transportasi  
Pokok/Utama : Road material, Pavement Performance  
Evaluation, Road Geometric  
Riwayat Pendidikan :

Tahun Lulus	Program pendidikan	Perguruan Tinggi	Jurusan/Program Studi
1986	S1	UNDIP	Teknik Sipil
1992	S2	ITB	Sistem dan Teknik Jalan Raya

**Pengalaman Penelitian (selama 3 tahun terakhir)**

No.	Judul Penelitian/Tim Peneliti	Tahun	Sumber Dana
1.	Pengkinian Indeks Kerusakan Permukaan Jalan untuk Evaluasi Kerusakan Retak pada Perkerasan Lentur (Setiadji, B.H., Supriyono, <b>Purwanto, D.</b> )	2018	Penelitian Strategis/ DIPA FT UNDIP

**Pengalaman Publikasi Ilmiah/Populer (selama 3 tahun terakhir)**

No.	Judul Publikasi	Penulis	Penerbit/Pemrakarsa
1.	Surface Distress Index Updates to Improve Crack Damage Evaluation	Setiadji, Bagus Hario Supriyono <b>Purwanto, Djoko</b>	<i>Advances in Engineering Research</i> , volume 186, Atlantis Press, 2019
2	Mode Choice Analysis between Bus Rapid Transit and the Alternate Public Transit in Semarang City	Indriastuti, A.K. <b>Purwanto, Djoko</b> Basuki, K.H..	<i>Advances in Engineering Research</i> , volume 186, Atlantis Press, 2019
3	Analisis Dampak Manuver Kendaraan Pada Kinerja Simpang Menggunakan Simulasi Vehicle Tracking (Studi Kasus Simpang Arteri Utara, Simpang Sultan Agung Dan Simpang Ahmad Yani)	Azka, Nuriyana Wahida Syafitri, Dhiah Basuki, Kami Hari <b>Purwanto, Djoko.</b>	<i>Jurnal Karya Teknik Sipil</i> , Volume 7, Nomor 2, Tahun 2018, Halaman 19-29
4.	Optimasi Ruang Parkir Shopping Mall Transmart Setiabudi Semarang	Baswara, Atyanta Cendikya Candra Suryawan, Bayu Azwar	<i>Jurnal Karya Teknik Sipil</i> , vol. 7, no. 3, pp. 55-66, Jul. 2018

No.	Judul Publikasi	Penulis	Penerbit/Pemrakarsa
		Indriastuti, Amelia Kusuma <b>Purwanto, Djoko</b>	
5.	Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Pada Tikungan Rawan Kecelakaan di Jalan Pantura Jawa Tengah	Nurhariadi, Fajar Taufiq Hidayat, Mohammad Ferdian Kusuma, Amelia <b>Purwanto, Djoko</b>	<i>Jurnal Karya Teknik Sipil</i> , Volume 7, Nomor 1, Tahun 2018, Halaman 131-141
6.	Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Terkait Rencana Semarang Middle Ring Road (Smrr) di Simpang Srandol, Semarang	Putra, Willy Yudha Rivaldi, Irvan Supriyono, Supriyono <b>Purwanto, Djoko</b>	<i>Jurnal Karya Teknik Sipil</i> , Volume 7, Nomor 3, Tahun 2018

Pengalaman kegiatan Pengabdian kepada Masyarakat (selama 3 tahun terakhir)

No.	Judul Pengabdian	Tahun	Sumber Dana

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila dikemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan usulan Penelitian Strategis.

Semarang, 3 Maret 2021

Ir. Djoko Purwanto, M.S.  
NIP 196005261987101001

**ANGGOTA 2**

Nama : Supriyono, Ir., MT  
 Jabatan Akademis : Lektor  
 NIP : 195909061988031003  
 Bidang/Minat Keahlian : Teknik Sipil/Transportasi Perkotaan  
 Riwayat Pendidikan :

<b>Tahun Lulus</b>	<b>Program pendidikan</b>	<b>Perguruan Tinggi</b>	<b>Jurusan/Program Studi</b>
1987	S1	UGM	Teknik Sipil
2010	S2	UNDIP	-

**Pengalaman Penelitian (selama 3 tahun terakhir)**

<b>No.</b>	<b>Judul Penelitian</b>	<b>Tahun</b>	<b>Sumber Dana</b>
1	Dampak Penambangan Emas Tradisional terhadap Kondisi Air Tanah	2017	DIPA FT UNDIP
2	Reformulasi Analisis Perhitungan Balik Pada Pedoman Desain Overlay PD T-2002-B	2016	DIPA FT UNDIP

**Pengalaman Publikasi Ilmiah/Populer (selama 3 tahun terakhir)**

<b>No.</b>	<b>Judul Publikasi</b>	<b>Tahun</b>	<b>Penerbit/Pemrakarsa</b>
1	Closed-form Backcalculation Algorithm for Indonesia Overlay Design Procedure	2017	The 10th International Conference on Road and Airfield Pavement Technology The 10th ICPT 2017
2	Development of Back-calculation Model for Aggregate Gradation Determination Using Fractal Theory	2017	The 2nd International Joint Conference on Advanced Engineering and Technology (IJCAET 2017)
3	Evaluation of Proposed Backcalculation Procedure in Indonesia Overlay Design Guide	2017	Procedia Engineering, Vol, 171, 3rd International Conference on Sustainable Civil Engineering Structures & Construction Materials, SCESCM 2016
4	Evaluation of proposed backcalculation procedure in Indonesia overlay design guide	2016	Procedia Engineering, Vol, 171, 3rd International Conference on Sustainable Civil Engineering Structures & Construction Materials, SCESCM 2016
5	Effect of Different Fractal Dimension of Various RAP Blends on Mixture Performance	2016	The 10th Asia Pacific Conference on Transportation and The Environment (APTE)

No.	Judul Publikasi	Tahun	Penerbit/Pemrakarsa
6	Effect of Different Fractal Dimension of Various RAP Blends on Mixture Performance	2016	The 10th Asia Pacific Conference on Transportation and The Environment (APTE) In Conjunction with 11th Malaysian Universities Transport Research Forum (MUTRF)

Pengalaman Pengabdian (selama 3 tahun terakhir)

No.	Judul Pengabdian	Tahun	Sumber Dana
1	Evaluasi Kinerja Jaringan Jalan Di Kawasan Bangkong –Milo –Sompok Akibat Pemberlakuan Sistem Satu Arah Pada Ruas Jalan M.T. Haryono Kota Semarang	2017	-
2	Penyuluhan Teknis Perkerasan Beton Pada Pendampingan Pelaksanaan Perbaikan Jalan Lingkungan dengan Bahan Beton Semen di Wilayah RT.07/RW.01 Kelurahan Jangli Kecamatan Tembalang Kota Semarang	2017	-
3	Narasumber pada acara Pengendalian dan Pengujian Mutu pada Jalan dan jembatan Pemerintah Kota Semarang	2017	-
4	Narasumber Pengendalian Mutu Pekerjaan Konstruksi, Jalan, Beton dan Aspal	2017	-
5	Pelaksanaan penanganan jalan lingkungan di Perumahan Bukit Kencana Jaya RT 01-RT 02/RW 03 Kelurahan Meteseh Kecamatan Tembalang Kota Semarang	2016	-
6	Review Desain Dan Pengawasan Pembangunan Pondok Pesantren Madinah Munawwaroh Kecamatan Banyumanik Semarang	2016	-
7	Penerapan Biopori Untuk Permukiman Padat Penduduk pada Daerah Dataran Rendah di Kelurahan Palebon Kecamatan Pedurungan Kota Semarang	2015	-
8	Pelaksanaan Penanganan Jalan Lingkungan RT 07/WR 01 Kelurahan Jangli Kecamatan Tembalang Kota Semarang	2015	-
9	Bantuan Teknik Pengembangan Rumah Pintar RT 10/RW 10 Kelurahan Tlogosari Kulon Kecamatan Pedurungan Semarang	2013	-

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila dikemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan usulan Penelitian Strategis.

Semarang, 3 Maret 2021

Ir. Supriyono, MT  
NIP 195909061988031003

**ANGGOTA 3**

Nama : Ir. Wahyudi Kushardjoko, MT  
 Jabatan Akademis : Lektor  
 NIP/NIDN : 195912101987031002  
 Bidang/Minat Keahlian : Teknik Sipil/Rekayasa Jalan

**Riwayat Pendidikan**

<b>Tahun Lulus</b>	<b>Program pendidikan</b>	<b>Perguruan Tinggi</b>	<b>Jurusan/Program Studi</b>
1986	S1	ITS	Teknik Transportasi
2001	S2	ITS	Manajemen Transportasi

**Pengalaman Penelitian (selama 3 tahun terakhir)**

<b>No.</b>	<b>Judul Penelitian</b>	<b>Tahun</b>	<b>Sumber Dana</b>
1	Analisis Pengembangan Model Pemilihan Rute Berdasarkan Perilaku Pengguna dengan Optimasi	2017	DIPA FT UNDIP

**Pengalaman Publikasi Ilmiah/Populer (selama 3 tahun terakhir)**

<b>No.</b>	<b>Judul Publikasi</b>	<b>Tahun</b>	<b>Penerbit/Pemrakarsa</b>
1	-	-	-

**Pengalaman Pengabdian (selama 3 tahun terakhir)**

<b>No.</b>	<b>Judul Pengabdian</b>	<b>Tahun</b>	<b>Sumber Dana</b>
1	Penyuluhan Teknis Perkerasan Beton Pada Pendampingan Pelaksanaan Perbaikan Jalan Lingkungan dengan Bahan Beton Semen di Wilayah RT.07/RW.01 Kelurahan Jangli Kecamatan Tembalang Kota Semarang	2017	-
2	Evaluasi Kinerja Jaringan Jalan Di Kawasan Bangkong –Milo –Sompok Akibat Pemberlakuan Sistem Satu Arah Pada Ruas Jalan M.T. Haryono Kota Semarang	2017	-
3	Pelaksanaan penanganan jalan lingkungan di Perumahan Bukit Kencana Jaya RT 01-RT 02/RW 03 Kelurahan Meteseh Kecamatan Tembalang Kota Semarang	2016	-
4	Review Desain Dan Pengawasan Pembangunan Pondok Pesantren Madinah Munawwaroh Kecamatan Banyumanik Semarang	2016	-
5	Layanan Teknik Rehabilitasi Rumah Pintar Taman Baca Masyarakat (TBM) Di Kelurahan Jangli, Kecamatan Tembalang	2015	-

<b>No.</b>	<b>Judul Pengabdian</b>	<b>Tahun</b>	<b>Sumber Dana</b>
6	Bantuan Teknis Perencanaan dan Pengawasan Pembangunan Pengembangan Mushola Sirodjuddin RT.04 RW.VII Tumpuksari Kel. Banyumanik Semarang	2014	-
7	Bantuan Teknik Pengembangan Rumah Pintar RT 10/RW 10 Kelurahan Tlogosari Kulon Kecamatan Pedurungan Semarang	2013	-

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila dikemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan usulan Penelitian Strategis.

Semarang, 3 Maret 2021

Ir. Wahyudi Kushardjoko, MT  
NIP 195912101987031002

**ASISTEN MAHASISWA 1**

Nama : Niko Iksanto Wijaya  
Tepat/Tanggal Lahir : Sibolga/ 4 November 1999  
Jenis Kelamin : Laki-Laki  
Alamat : Jalan Prof. Soedarto, SH, No.50  
Golongan darah : O  
Agama : Kristen Protestan  
No.Telp/ : 082276441567  
Email : [nikoiksanto@gmail.com](mailto:nikoiksanto@gmail.com)  
Semester : 8 (Delapan)

**I. RIWAYAT PENDIDIKAN**

Jenjang Pendidikan	Nama Sekolah	Jurusan	Tahun
Perguruan Tinggi/S1	Universitas Diponegoro	Teknik Sipil	2017-Sekarang
Sekolah Menengah Atas	SMAN 1 Sibolga	Ilmu Pengetahuan Alam	2014-2017
Sekolah Menengah Pertama	SMP SW Tri Ratna Sibolga		2011-2014
Sekolah Dasar	SD SW Tri Ratna Sibolga		2006-2011
Taman Kanak- kanak	TK SW Tri Ratna Sibolga		2005-2006

**II. INFORMAL EDUCATION**

Organisasi	Nama Pelatihan	Tahun
Himpunan Mahasiswa Sipil Undip	LKMM PD Teknik Sipil Undip	2017
Himpunan Mahasiswa Sipil Undip	Pendidikan Karakter	2017

**III. PENGALAMAN ORGANISASI**

Nama Organisasi	Jabatan	Tahun
PMK FT UNDIP	Anggota Divisi KTB	2018-2020
Youth GBT KAO Ngesrep	Anggota Divisi Pemerhati	2017-2018
Youth GBT KAO Ngesrep	Wakil Ketua	2018-2019



#### IV. PENGALAMAN KEPANITIAAN

Nama Acara	Tahun	Pelaksana	Jabatan
Retreat PMK FT UNDIP	2018	PMK FT UNDIP	Wakil Ketua
<i>Civil Engineering Inovation Contest (CEIC)</i>	2018	Himpunan Mahasiswa Sipil Undip	Anggota
<i>Civil Engineering Inovation Contest (CEIC)</i>	2019	Himpunan Mahasiswa Sipil Undip	Koordinator Bidang

#### V. PRESTASI YANG PERNAH DIRAIH

Nama Acara	Tahun	Pelaksana	Peringkat/Medali
-	-	-	-

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila dikemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan usulan Penelitian Strategis.

Semarang, 3 Maret 2021

Niko Iksanto Wijaya  
NIM 21010117130153

**ASISTEN MAHASISWA 2**

Nama : Gaby Larisa Lavenia  
Tepat/Tanggal Lahir : Jakarta, 3 September 1999  
JenisKelamin : Perempuan  
Alamat : Jl. Prof Soedarto SH No 2  
Golongan darah : B  
Agama : Kristen Protestan  
No.Telp/ : 081319157490  
Email : gabylarisa39@gmail.com  
Semester : 8 (Delapan)

**I. RIWAYAT PENDIDIKAN**

Jenjang Pendidikan	Nama Sekolah	Jurusan	Tahun
Perguruan Tinggi/S1	Universitas Diponegoro	Teknik Sipil	2017- Sekarang
Sekolah Menengah Atas	SMAN 8 Jakarta	Ilmu Pengetahuan Alam	2014-2017
Sekolah Menengah Pertama	SMPN 20 Jakarta SMPN 115 Jakarta		2011 2012-2014
Sekolah Dasar	SDS Kartika VIII-II		2005-2011

**II. INFORMAL EDUCATION**

Organisasi	Nama Pelatihan	Tahun
Himpunan Mahasiswa Sipil Undip	LKMM PD Teknik Sipil Undip	2017
Himpunan Mahasiswa Sipil Undip	Leadership Training	2018

**III. PENGALAMAN ORGANISASI**

Nama Organisasi	Jabatan	Tahun
Kesenian SMAN 8	Anggota	2014-2017
HMS Undip	Anggota Soskesma Divisi Soskesma	2018
PMK FT	Anggota Divisi KTB	2020

#### IV. PENGALAMAN KEPANITIAAN DAN PENGABDIAN

Nama Acara	Tahun	Pelaksana	Jabatan
Art School Clinic	2016	Kesenian SMAN 8 Jakarta	Anggota
<i>Charity With Happiness</i>	2018	CWH	Volunteer
Gerakan Sipil Mengajar	2018	Himpunan Mahasiswa Teknik Sipil Undip	Gerakan Sipil Mengajar
Style Deformation in Civil	2018-2019	Himpunan Mahasiswa Teknik Sipil Undip	Anggota Divisi Publikasi

#### V. PRESTASI YANG PERNAH DIRAIH

Nama Acara	Tahun	Pelaksana	Peringkat/Medali
Asia Youth International Model United Nation	2020	International Global Network	Delegates

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila dikemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan usulan Penelitian Strategis.

Semarang, 3 Maret 2021

Gaby Larisa Lavenia  
NIM 21010117140098

**LAMPIRAN D**  
**PERNYATAAN PERSETUJUAN MITRA**  
**MITRA PENGABDIAN KEPADA MASYARAKAT**  
**DANA HIBAH RKAT FT UNDIP TAHUN 2021**

Kami yang bertandatangan dibawah ini :

- a) Selaku Ketua Pengabdian Kepada Masyarakat
- Nama : Amelia Kusuma Indriastuti, S.T., M.T.
  - NIP 197603212000122001
  - Jurusan : Teknik Sipil
- b) Selaku Penanggungjawab Mitra Pengabdian
- Nama : Ambar Prasetyo, SE
  - NIP 197906142000121009
  - Jabatan : Kasi Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Dishub Kota Semarang

Menyatakan menyetujui untuk melakukan kegiatan Pengabdian Kepada Masyarakat secara bersama dengan rincian sebagai berikut :

**Judul Pengabdian** : Evaluasi Pengaturan Lalulintas pada Simpang  
Banjarsari – Sirajuddin Kota Semarang  
**Nama Mitra** : Dinas Perhubungan Kota Semarang  
**Alamat Lokasi** : Jl. Tambak Aji Raya No.5, Tambakaji, Kec.  
Ngaliyan, Kota Semarang, Jawa Tengah 50185

Demikian pernyataan ini dibuat bersama untuk memenuhi bagian dari kelengkapan dokumen Pengabdian Kepada Masyarakat Dana Mandiri pada Tahun 2021.

Semarang, 3 Maret 2021

Menyetujui,  
Mitra Pengabdian  
Kasi Manajemen Rekayasa Lalu  
Lintas Dishub Kota Semarang



Penanggungjawab  
Ketua Pengabdian

Amelia Kusuma Indriastuti, S.T., M.T.  
NIP. 197603212000122001