

ENERO 2025



Patentamientos

MERCADO AUTOMOTOR 4W

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de enero se patentaron 68.988 vehículos, 217,1% más que en diciembre y 103,4% más que en enero 2024.

Esta cifra representa el enero de mayor patentamiento desde 2018.

68.988 unidades

Var m/m

217,1%

Autos

250,6%

Com.
Livianos

187,4%

Com.
Pesados

101,4%

Var a/a

103,4%

Autos

113,0%

Com.
Livianos

82,7%

Com.
Pesados

139,8%

Var acum

103,4%

Autos

113,0%

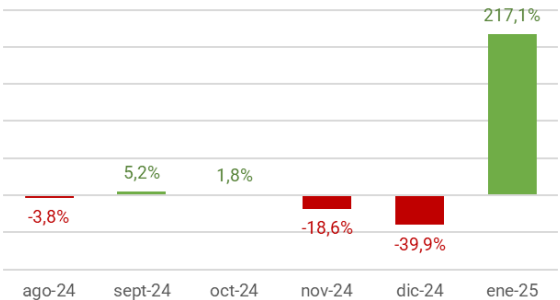
Com.
Livianos

82,7%

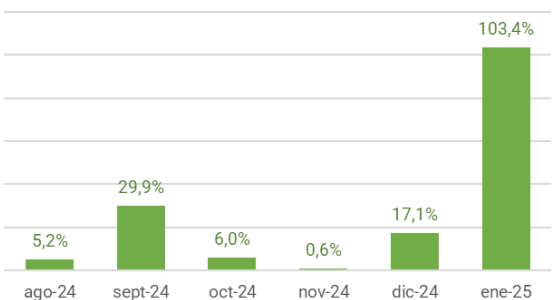
Com.
Pesados

139,8%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

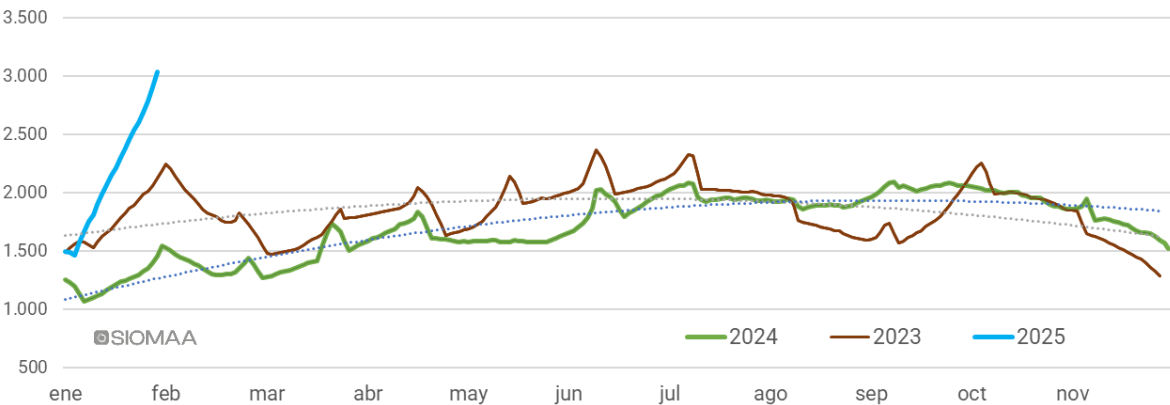


TABLA 1. Resumen del mercado.
(en unidades)

| | Ene.2025 (Unidades) | Dic.2025 (Unidades) | Ene.2024 (Unidades) | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2025 | Acum 2024 | Var % acum |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Autos | 46.274 | 13.197 | 21.727 | 250,6% | 113,0% | 46.274 | 21.727 | 113,0% |
| Comercial Liviano | 19.477 | 6.777 | 10.663 | 187,4% | 82,7% | 19.477 | 10.663 | 82,7% |
| Autos + C.L. | 65.751 | 19.974 | 32.390 | 229,2% | 103,0% | 65.751 | 32.390 | 103,0% |
| Comercial Pesado | 2.336 | 1.160 | 978 | 101,4% | 138,9% | 2.336 | 978 | 138,9% |
| Autos + C.L. + C.P. | 68.087 | 21.134 | 33.368 | 222,2% | 104,0% | 68.087 | 33.368 | 104,0% |
| Otros Pesados | 901 | 624 | 549 | 44,4% | 64,1% | 901 | 549 | 64,1% |
| Total Mercado | 68.988 | 21.758 | 33.917 | 217,1% | 103,4% | 68.988 | 33.917 | 103,4% |
| Prom. Diario | 3.136 | 1.146 | 1.542 | 173,6% | 103,4% | 3.136 | 1.542 | 103,4% |
| Prom. Diario Autos | 2.104 | 695 | 988 | 202,7% | 113,0% | 2.104 | 988 | 113,0% |
| Días hábiles | 22 | 19 | 22 | | | 22 | 22 | |

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2025 | 68.988 | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 33.917 | 25.050 | 25.814 | 32.941 | 34.796 | 30.905 | 43.149 | 41.507 | 43.679 | 44.467 | 36.211 | 21.758 |
| Var a/a | 103,4% | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 50.361 | 30.506 | 39.875 | 34.765 | 40.165 | 40.112 | 44.116 | 39.467 | 33.634 | 41.941 | 35.977 | 18.575 |

GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.
(en % del total mensual)



TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

| | Ene.2025 | Part | Dic.2024 | Part | Ene.2024 | Part | Var % | Var % | Acum | Part | Acum | Part | Var % |
|------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|-------|---------|
| | (Unidades) | % | (Unidades) | % | (Unidades) | % | m/m | a/a | 2025 | % | 2024 | % | acum |
| 1 VOLKSWAGEN | 11.537 | 17,5% | 3.224 | 16,1% | 4.652 | 14,4% | 257,8% | 148,0% | 11.537 | 17,5% | 4.652 | 14,4% | 148,0% |
| 2 TOYOTA | 10.429 | 15,9% | 4.550 | 22,8% | 4.435 | 13,7% | 129,2% | 135,2% | 10.429 | 15,9% | 4.435 | 13,7% | 135,2% |
| 3 FIAT | 9.319 | 14,2% | 1.619 | 8,1% | 5.220 | 16,1% | 475,6% | 78,5% | 9.319 | 14,2% | 5.220 | 16,1% | 78,5% |
| 4 PEUGEOT | 8.143 | 12,4% | 1.498 | 7,5% | 3.840 | 11,9% | 443,6% | 112,1% | 8.143 | 12,4% | 3.840 | 11,9% | 112,1% |
| 5 RENAULT | 6.206 | 9,4% | 2.481 | 12,4% | 3.647 | 11,3% | 150,1% | 70,2% | 6.206 | 9,4% | 3.647 | 11,3% | 70,2% |
| 6 FORD | 5.419 | 8,2% | 1.823 | 9,1% | 3.213 | 9,9% | 197,3% | 68,7% | 5.419 | 8,2% | 3.213 | 9,9% | 68,7% |
| 7 CHEVROLET | 3.740 | 5,7% | 1.542 | 7,7% | 2.293 | 7,1% | 142,5% | 63,1% | 3.740 | 5,7% | 2.293 | 7,1% | 63,1% |
| 8 CITROEN | 3.046 | 4,6% | 495 | 2,5% | 1.309 | 4,0% | 515,4% | 132,7% | 3.046 | 4,6% | 1.309 | 4,0% | 132,7% |
| 9 JEEP | 2.494 | 3,8% | 429 | 2,1% | 1.335 | 4,1% | 481,4% | 86,8% | 2.494 | 3,8% | 1.335 | 4,1% | 86,8% |
| 10 NISSAN | 1.421 | 2,2% | 788 | 3,9% | 1.075 | 3,3% | 80,3% | 32,2% | 1.421 | 2,2% | 1.075 | 3,3% | 32,2% |
| 11 MERCEDES BENZ | 795 | 1,2% | 317 | 1,6% | 579 | 1,8% | 150,8% | 37,3% | 795 | 1,2% | 579 | 1,8% | 37,3% |
| 12 RAM | 768 | 1,2% | 139 | 0,7% | 172 | 0,5% | 452,5% | 346,5% | 768 | 1,2% | 172 | 0,5% | 346,5% |
| 13 HONDA | 438 | 0,7% | 132 | 0,7% | 104 | 0,3% | 231,8% | 321,2% | 438 | 0,7% | 104 | 0,3% | 321,2% |
| 14 HYUNDAI | 380 | 0,6% | 107 | 0,5% | 50 | 0,2% | 255,1% | 660,0% | 380 | 0,6% | 50 | 0,2% | 660,0% |
| 15 AUDI | 293 | 0,4% | 71 | 0,4% | 53 | 0,2% | 312,7% | 452,8% | 293 | 0,4% | 53 | 0,2% | 452,8% |
| 16 BAIC | 163 | 0,2% | 108 | 0,5% | 9 | 0,0% | 50,9% | 1711,1% | 163 | 0,2% | 9 | 0,0% | 1711,1% |
| 17 BMW | 160 | 0,2% | 110 | 0,6% | 46 | 0,1% | 45,5% | 247,8% | 160 | 0,2% | 46 | 0,1% | 247,8% |
| 18 KIA | 149 | 0,2% | 76 | 0,4% | 43 | 0,1% | 96,1% | 246,5% | 149 | 0,2% | 43 | 0,1% | 246,5% |
| 19 CHERY | 112 | 0,2% | 46 | 0,2% | 30 | 0,1% | 143,5% | 273,3% | 112 | 0,2% | 30 | 0,1% | 273,3% |
| 20 DS | 81 | 0,1% | 13 | 0,1% | 51 | 0,2% | 523,1% | 58,8% | 81 | 0,1% | 51 | 0,2% | 58,8% |
| 21 HAVAL | 80 | 0,1% | 38 | 0,2% | 3 | 0,0% | 110,5% | 2566,7% | 80 | 0,1% | 3 | 0,0% | 2566,7% |
| 22 DFSK | 77 | 0,1% | 45 | 0,2% | 6 | 0,0% | 71,1% | 1183,3% | 77 | 0,1% | 6 | 0,0% | 1183,3% |
| 23 FOTON | 73 | 0,1% | 65 | 0,3% | 3 | 0,0% | 12,3% | 2333,3% | 73 | 0,1% | 3 | 0,0% | 2333,3% |
| 24 IVECO | 71 | 0,1% | 61 | 0,3% | 83 | 0,3% | 16,4% | -14,5% | 71 | 0,1% | 83 | 0,3% | -14,5% |
| 25 ZANELLA | 53 | 0,1% | 17 | 0,1% | 4 | 0,0% | 211,8% | 1225,0% | 53 | 0,1% | 4 | 0,0% | 1225,0% |
| 26 JETOUR | 38 | 0,1% | 15 | 0,1% | 1 | 0,0% | 153,3% | 3700,0% | 38 | 0,1% | 1 | 0,0% | 3700,0% |
| 27 JAC | 37 | 0,1% | 17 | 0,1% | 11 | 0,0% | 117,6% | 236,4% | 37 | 0,1% | 11 | 0,0% | 236,4% |
| 28 LEXUS | 36 | 0,1% | 13 | 0,1% | 14 | 0,0% | 176,9% | 157,1% | 36 | 0,1% | 14 | 0,0% | 157,1% |
| 29 MINI | 31 | 0,0% | 8 | 0,0% | 5 | 0,0% | 287,5% | 520,0% | 31 | 0,0% | 5 | 0,0% | 520,0% |
| 30 KYC | 29 | 0,0% | 18 | 0,1% | 10 | 0,0% | 61,1% | 190,0% | 29 | 0,0% | 10 | 0,0% | 190,0% |
| 31 VOLVO | 22 | 0,0% | 16 | 0,1% | 9 | 0,0% | 37,5% | 144,4% | 22 | 0,0% | 9 | 0,0% | 144,4% |
| 32 SUBARU | 22 | 0,0% | 33 | 0,2% | | | -33,3% | | 22 | 0,0% | | | |
| 33 CORADIR | 18 | 0,0% | 3 | 0,0% | 46 | 0,1% | 500,0% | -60,9% | 18 | 0,0% | 46 | 0,1% | -60,9% |
| 34 ALFA ROMEO | 18 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | | 500,0% | 18 | 0,0% | 3 | 0,0% | 500,0% |
| 35 MITSUBISHI | 17 | 0,0% | 14 | 0,1% | 4 | 0,0% | 21,4% | 325,0% | 17 | 0,0% | 4 | 0,0% | 325,0% |
| 36 LAND ROVER | 7 | 0,0% | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | 75,0% | 133,3% | 7 | 0,0% | 3 | 0,0% | 133,3% |
| 37 PORSCHE | 7 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 600,0% | 600,0% | 7 | 0,0% | 1 | 0,0% | 600,0% |
| 38 SUZUKI | 5 | 0,0% | 11 | 0,1% | | | -54,5% | | 5 | 0,0% | | | |
| 39 CHANGAN | 3 | 0,0% | 8 | 0,0% | 5 | 0,0% | -62,5% | -40,0% | 3 | 0,0% | 5 | 0,0% | -40,0% |
| 40 SHINERAY | 3 | 0,0% | 5 | 0,0% | 11 | 0,0% | -40,0% | -72,7% | 3 | 0,0% | 11 | 0,0% | -72,7% |
| RESTO | 11 | | 14 | | 12 | | | | 11 | | 12 | | |
| TOTAL Livianos | 65.751 | | 19.974 | | 32.390 | | 229,2% | 103,0% | 65.751 | | 32.390 | | 103,0% |

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)
(en unidades)

| | Ene.2025 (Unidades) | Part % | Dic.2024 (Unidades) | Part % | Ene.2024 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2025 | Part % | Acum 2024 | Part % | Var % acum | |
|----------------|-------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|----------|
| 1 | PEUGEOT 208 | 5.258 | 8,0% | 1.158 | 5,8% | 3.490 | 10,8% | 354,1% | 50,7% | 5.258 | 8,0% | 3.490 | 10,8% | 50,7% |
| 2 | FIAT CRONOS | 4.284 | 6,5% | 774 | 3,9% | 4.768 | 14,7% | 453,5% | -10,2% | 4.284 | 6,5% | 4.768 | 14,7% | -10,2% |
| 3 | VOLKSWAGEN AMAROK | 3.664 | 5,6% | 826 | 4,1% | 2.195 | 6,8% | 343,6% | 66,9% | 3.664 | 5,6% | 2.195 | 6,8% | 66,9% |
| 4 | FORD RANGER | 3.634 | 5,5% | 1.379 | 6,9% | 2.049 | 6,3% | 163,5% | 77,4% | 3.634 | 5,5% | 2.049 | 6,3% | 77,4% |
| 5 | TOYOTA HILUX | 3.418 | 5,2% | 1.609 | 8,1% | 2.082 | 6,4% | 112,4% | 64,2% | 3.418 | 5,2% | 2.082 | 6,4% | 64,2% |
| 6 | TOYOTA COROLLA CROSS | 2.644 | 4,0% | 867 | 4,3% | 397 | 1,2% | 205,0% | 566,0% | 2.644 | 4,0% | 397 | 1,2% | 566,0% |
| 7 | VOLKSWAGEN POLO | 2.434 | 3,7% | 934 | 4,7% | 571 | 1,8% | 160,6% | 326,3% | 2.434 | 3,7% | 571 | 1,8% | 326,3% |
| 8 | PEUGEOT 2008 | 2.261 | 3,4% | 214 | 1,1% | | | 956,5% | | 2.261 | 3,4% | | | |
| 9 | TOYOTA YARIS | 2.029 | 3,1% | 1.149 | 5,8% | 828 | 2,6% | 76,6% | 145,0% | 2.029 | 3,1% | 828 | 2,6% | 145,0% |
| 10 | CHEVROLET TRACKER | 2.018 | 3,1% | 774 | 3,9% | 1.362 | 4,2% | 160,7% | 48,2% | 2.018 | 3,1% | 1.362 | 4,2% | 48,2% |
| 11 | VOLKSWAGEN TAOS | 2.006 | 3,1% | 451 | 2,3% | 1.345 | 4,2% | 344,8% | 49,1% | 2.006 | 3,1% | 1.345 | 4,2% | 49,1% |
| 12 | RENAULT KARDIAN | 1.431 | 2,2% | 392 | 2,0% | | | 265,1% | | 1.431 | 2,2% | | | |
| 13 | JEEP RENEGADE | 1.364 | 2,1% | 188 | 0,9% | 787 | 2,4% | 625,5% | 73,3% | 1.364 | 2,1% | 787 | 2,4% | 73,3% |
| 14 | CITROEN C3 Aircross | 1.311 | 2,0% | 237 | 1,2% | | | 453,2% | | 1.311 | 2,0% | | | |
| 15 | FORD TERRITORY | 1.301 | 2,0% | 221 | 1,1% | 544 | 1,7% | 488,7% | 139,2% | 1.301 | 2,0% | 544 | 1,7% | 139,2% |
| 16 | TOYOTA COROLLA | 1.281 | 1,9% | 593 | 3,0% | 416 | 1,3% | 116,0% | 207,9% | 1.281 | 1,9% | 416 | 1,3% | 207,9% |
| 17 | VOLKSWAGEN T-CROSS | 1.262 | 1,9% | 374 | 1,9% | 47 | 0,1% | 237,4% | 2585,1% | 1.262 | 1,9% | 47 | 0,1% | 2585,1% |
| 18 | VOLKSWAGEN NIVUS | 1.244 | 1,9% | 303 | 1,5% | 195 | 0,6% | 310,6% | 537,9% | 1.244 | 1,9% | 195 | 0,6% | 537,9% |
| 19 | FIAT MOBI | 1.061 | 1,6% | 169 | 0,8% | 2 | 0,0% | 527,8% | 52950,0% | 1.061 | 1,6% | 2 | 0,0% | 52950,0% |
| 20 | JEEP COMPASS | 1.043 | 1,6% | 212 | 1,1% | 453 | 1,4% | 392,0% | 130,2% | 1.043 | 1,6% | 453 | 1,4% | 130,2% |
| 21 | FIAT PULSE | 954 | 1,5% | 116 | 0,6% | 62 | 0,2% | 722,4% | 1438,7% | 954 | 1,5% | 62 | 0,2% | 1438,7% |
| 22 | FIAT TORO | 951 | 1,4% | 157 | 0,8% | 331 | 1,0% | 505,7% | 187,3% | 951 | 1,4% | 331 | 1,0% | 187,3% |
| 23 | RENAULT KANGOO | 892 | 1,4% | 485 | 2,4% | | | 83,9% | | 892 | 1,4% | | | |
| 24 | RENAULT KWID | 853 | 1,3% | 404 | 2,0% | | | 111,1% | | 853 | 1,3% | | | |
| 25 | TOYOTA SW4 | 817 | 1,2% | 209 | 1,0% | 272 | 0,8% | 290,9% | 200,4% | 817 | 1,2% | 272 | 0,8% | 200,4% |
| 26 | FIAT STRADA | 808 | 1,2% | 146 | 0,7% | 38 | 0,1% | 453,4% | 2026,3% | 808 | 1,2% | 38 | 0,1% | 2026,3% |
| 27 | RAM RAMPAGE | 750 | 1,1% | 136 | 0,7% | 100 | 0,3% | 451,5% | 650,0% | 750 | 1,1% | 100 | 0,3% | 650,0% |
| 28 | CHEVROLET ONIX | 742 | 1,1% | 328 | 1,6% | 355 | 1,1% | 126,2% | 109,0% | 742 | 1,1% | 355 | 1,1% | 109,0% |
| 29 | NISSAN FRONTIER | 715 | 1,1% | 411 | 2,1% | 623 | 1,9% | 74,0% | 14,8% | 715 | 1,1% | 623 | 1,9% | 14,8% |
| 30 | FIAT FASTBACK | 681 | 1,0% | 119 | 0,6% | | | 472,3% | | 681 | 1,0% | | | |
| 31 | RENAULT SANDERO | 654 | 1,0% | 362 | 1,8% | 547 | 1,7% | 80,7% | 19,6% | 654 | 1,0% | 547 | 1,7% | 19,6% |
| 32 | RENAULT DUSTER | 595 | 0,9% | 194 | 1,0% | 357 | 1,1% | 206,7% | 66,7% | 595 | 0,9% | 357 | 1,1% | 66,7% |
| 33 | FIAT FIORINO | 580 | 0,9% | 137 | 0,7% | 18 | 0,1% | 323,4% | 3122,2% | 580 | 0,9% | 18 | 0,1% | 3122,2% |
| 34 | RENAULT LOGAN | 564 | 0,9% | 272 | 1,4% | 546 | 1,7% | 107,4% | 3,3% | 564 | 0,9% | 546 | 1,7% | 3,3% |
| 35 | MERCEDES BENZ SPRINTER | 532 | 0,8% | 232 | 1,2% | 495 | 1,5% | 129,3% | 7,5% | 532 | 0,8% | 495 | 1,5% | 7,5% |
| 36 | PEUGEOT PARTNER | 498 | 0,8% | 92 | 0,5% | 275 | 0,8% | 441,3% | 81,1% | 498 | 0,8% | 275 | 0,8% | 81,1% |
| 37 | NISSAN KICKS | 480 | 0,7% | 240 | 1,2% | 254 | 0,8% | 100,0% | 89,0% | 480 | 0,7% | 254 | 0,8% | 89,0% |
| 38 | CITROEN C3 | 480 | 0,7% | 121 | 0,6% | 511 | 1,6% | 296,7% | -6,1% | 480 | 0,7% | 511 | 1,6% | -6,1% |
| 39 | RENAULT KANGOO II | 475 | 0,7% | 99 | 0,5% | 978 | 3,0% | 379,8% | -51,4% | 475 | 0,7% | 978 | 3,0% | -51,4% |
| 40 | CITROEN BERLINGO | 425 | 0,6% | 32 | 0,2% | 327 | 1,0% | 1228,1% | 30,0% | 425 | 0,6% | 327 | 1,0% | 30,0% |
| 41 | VOLKSWAGEN NUEVO VIRTUS | 394 | 0,6% | 223 | 1,1% | 149 | 0,5% | 76,7% | 164,4% | 394 | 0,6% | 149 | 0,5% | 164,4% |
| 42 | VOLKSWAGEN SAVEIRO | 393 | 0,6% | 74 | 0,4% | 101 | 0,3% | 431,1% | 289,1% | 393 | 0,6% | 101 | 0,3% | 289,1% |
| 43 | CITROEN C4 CACTUS | 362 | 0,6% | 79 | 0,4% | 451 | 1,4% | 358,2% | -19,7% | 362 | 0,6% | 451 | 1,4% | -19,7% |
| 44 | CITROEN BASALT | 342 | 0,5% | 5 | 0,0% | | | 6740,0% | | 342 | 0,5% | | | |
| 45 | CHEVROLET MONTANA | 310 | 0,5% | 149 | 0,7% | 30 | 0,1% | 108,1% | 933,3% | 310 | 0,5% | 30 | 0,1% | 933,3% |
| 46 | RENAULT Stepway | 303 | 0,5% | 89 | 0,4% | 675 | 2,1% | 240,4% | -55,1% | 303 | 0,5% | 675 | 2,1% | -55,1% |
| 47 | HONDA HR-V | 296 | 0,5% | 83 | 0,4% | 43 | 0,1% | 256,6% | 588,4% | 296 | 0,5% | 43 | 0,1% | 588,4% |
| 48 | CHEVROLET S10 | 286 | 0,4% | 124 | 0,6% | 106 | 0,3% | 130,6% | 169,8% | 286 | 0,4% | 106 | 0,3% | 169,8% |
| 49 | RENAULT OROCH | 252 | 0,4% | 92 | 0,5% | 202 | 0,6% | 173,9% | 24,8% | 252 | 0,4% | 202 | 0,6% | 24,8% |
| 50 | TOYOTA HIACE | 213 | 0,3% | 110 | 0,6% | 45 | 0,1% | 93,6% | 373,3% | 213 | 0,3% | 45 | 0,1% | 373,3% |
| RESTO | 4.206 | | 1.830 | | 2.968 | | | | 4.206 | | 2.968 | | | |
| TOTAL Livianos | 65.751 | | 19.974 | | 32.390 | | 229,2% | 103,0% | 65.751 | | 32.390 | | 103,0% | |

TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados
(en unidades)

| | Ene.2025 (Unidades) | Part % | Dic.2024 (Unidades) | Part % | Ene.2024 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2025 | Part % | Acum 2024 | Part % | Var % acum |
|---------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 MERCEDES BENZ | 905 | 38,7% | 453 | 39,1% | 489 | 50,0% | 99,8% | 85,1% | 905 | 38,7% | 489 | 50,0% | 85,1% |
| 2 IVECO | 589 | 25,2% | 320 | 27,6% | 258 | 26,4% | 84,1% | 128,3% | 589 | 25,2% | 258 | 26,4% | 128,3% |
| 3 VOLKSWAGEN | 260 | 11,1% | 127 | 10,9% | 47 | 4,8% | 104,7% | 453,2% | 260 | 11,1% | 47 | 4,8% | 453,2% |
| 4 SCANIA | 235 | 10,1% | 100 | 8,6% | 72 | 7,4% | 135,0% | 226,4% | 235 | 10,1% | 72 | 7,4% | 226,4% |
| 5 VOLVO | 140 | 6,0% | 54 | 4,7% | 38 | 3,9% | 159,3% | 268,4% | 140 | 6,0% | 38 | 3,9% | 268,4% |
| 6 AGRALE | 67 | 2,9% | 25 | 2,2% | 45 | 4,6% | 168,0% | 48,9% | 67 | 2,9% | 45 | 4,6% | 48,9% |
| 7 FOTON | 57 | 2,4% | 40 | 3,4% | 7 | 0,7% | 42,5% | 714,3% | 57 | 2,4% | 7 | 0,7% | 714,3% |
| 8 ISUZU | 18 | 0,8% | 9 | 0,8% | 6 | 0,6% | 100,0% | 200,0% | 18 | 0,8% | 6 | 0,6% | 200,0% |
| 9 HINO | 16 | 0,7% | 8 | 0,7% | 4 | 0,4% | 100,0% | 300,0% | 16 | 0,7% | 4 | 0,4% | 300,0% |
| 10 SCANIA/MARCOPOLO | 13 | 0,6% | 3 | 0,3% | 7 | 0,7% | 333,3% | 85,7% | 13 | 0,6% | 7 | 0,7% | 85,7% |
| RESTO | 36 | | 21 | | 5 | | | | 36 | | 5 | | |
| TOTAL C. PESADOS | 2.336 | | 1.160 | | 978 | | 101,4% | 138,9% | 2.336 | | 978 | | 138,9% |

SIOMAA

TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.
(en unidades)

| | Ene.2025 (Unidades) | Part % | Dic.2024 (Unidades) | Part % | Ene.2024 (Unidades) | Part % | Var % m/m | Var % a/a | Acum 2025 | Part % | Acum 2024 | Part % | Var % acum |
|---------------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|-----------|---------------|
| 1 IVECO STRALIS | 164 | 7,0% | 45 | 3,9% | 36 | 3,7% | 264,4% | 355,6% | 164 | 7,0% | 36 | 3,7% | 355,6% |
| 2 IVECO 170 E | 131 | 5,6% | 118 | 10,2% | 56 | 5,7% | 11,0% | 133,9% | 131 | 5,6% | 56 | 5,7% | 133,9% |
| 3 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S | 116 | 5,0% | 37 | 3,2% | 78 | 8,0% | 213,5% | 48,7% | 116 | 5,0% | 78 | 8,0% | 48,7% |
| 4 MERCEDES BENZ ACCELO 1016 | 109 | 4,7% | 44 | 3,8% | 36 | 3,7% | 147,7% | 202,8% | 109 | 4,7% | 36 | 3,7% | 202,8% |
| 5 MERCEDES BENZ ACCELO 815 | 87 | 3,7% | 42 | 3,6% | 48 | 4,9% | 107,1% | 81,3% | 87 | 3,7% | 48 | 4,9% | 81,3% |
| 6 MERCEDES BENZ BMO 384 | 87 | 3,7% | 31 | 2,7% | 43 | 4,4% | 180,6% | 102,3% | 87 | 3,7% | 43 | 4,4% | 102,3% |
| 7 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280 | 75 | 3,2% | 30 | 2,6% | 1 | 0,1% | 150,0% | 7400,0% | 75 | 3,2% | 1 | 0,1% | 7400,0% |
| 8 MERCEDES BENZ O 500 | 66 | 2,8% | 60 | 5,2% | 41 | 4,2% | 10,0% | 61,0% | 66 | 2,8% | 41 | 4,2% | 61,0% |
| 9 MERCEDES BENZ ATEGO 1721 | 63 | 2,7% | 34 | 2,9% | 38 | 3,9% | 85,3% | 65,8% | 63 | 2,7% | 38 | 3,9% | 65,8% |
| 10 MERCEDES BENZ ACTROS 2545 | 53 | 2,3% | 13 | 1,1% | 14 | 1,4% | 307,7% | 278,6% | 53 | 2,3% | 14 | 1,4% | 278,6% |
| 11 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 | 48 | 2,1% | 41 | 3,5% | 33 | 3,4% | 17,1% | 45,5% | 48 | 2,1% | 33 | 3,4% | 45,5% |
| 12 FOTON AUMARK | 38 | 1,6% | 30 | 2,6% | 5 | 0,5% | 26,7% | 660,0% | 38 | 1,6% | 5 | 0,5% | 660,0% |
| 13 VOLKSWAGEN DELIVERY 9.170 | 36 | 1,5% | 9 | 0,8% | 2 | 0,2% | 300,0% | 1700,0% | 36 | 1,5% | 2 | 0,2% | 1700,0% |
| 14 MERCEDES BENZ AXOR 2544 | 35 | 1,5% | 13 | 1,1% | 18 | 1,8% | 169,2% | 94,4% | 35 | 1,5% | 18 | 1,8% | 94,4% |
| 15 IVECO TECTOR 90-190 | 35 | 1,5% | 10 | 0,9% | 21 | 2,1% | 250,0% | 66,7% | 35 | 1,5% | 21 | 2,1% | 66,7% |
| 16 AGRALE MT 17.0 LE | 35 | 1,5% | 10 | 0,9% | 10 | 1,0% | 250,0% | 250,0% | 35 | 1,5% | 10 | 1,0% | 250,0% |
| 17 SCANIA K450 | 34 | 1,5% | 6 | 0,5% | 24 | 2,5% | 466,7% | 41,7% | 34 | 1,5% | 24 | 2,5% | 41,7% |
| 18 MERCEDES BENZ BMO 368 VERSION 1721 | 33 | 1,4% | 20 | 1,7% | 9 | 0,9% | 65,0% | 266,7% | 33 | 1,4% | 9 | 0,9% | 266,7% |
| 19 VOLVO FH 500 | 33 | 1,4% | 13 | 1,1% | 5 | 0,5% | 153,8% | 560,0% | 33 | 1,4% | 5 | 0,5% | 560,0% |
| 20 IVECO TECTOR | 31 | 1,3% | 10 | 0,9% | 12 | 1,2% | 210,0% | 158,3% | 31 | 1,3% | 12 | 1,2% | 158,3% |
| RESTO | 1.027 | | 544 | | 448 | | | | 1.027 | | 448 | | |
| TOTAL C. PESADOS | 2.336 | | 1.160 | | 978 | | 101,4% | 138,9% | 2.336 | | 978 | | 138,9% |


SIOMAA

TABLA 7. Patentamientos por Provincia
(en unidades)

| | Ene.2025 | Part | Dic.2024 | Part | Ene.2024 | Part | Var % | Var % | Acum | Part | Acum | Part | Var % |
|----------------------------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|
| | (Unidades) | % | (Unidades) | % | (Unidades) | % | m/m | a/a | 2025 | % | 2024 | % | acum |
| 1 BUENOS AIRES | 19.035 | 27,6% | 5.416 | 24,9% | 10.120 | 29,8% | 251,5% | 88,1% | 19.035 | 27,6% | 10.120 | 29,8% | 88,1% |
| 2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 12.117 | 17,6% | 4.975 | 22,9% | 6.017 | 17,7% | 143,6% | 101,4% | 12.117 | 17,6% | 6.017 | 17,7% | 101,4% |
| 3 CORDOBA | 7.815 | 11,3% | 2.270 | 10,4% | 3.745 | 11,0% | 244,3% | 108,7% | 7.815 | 11,3% | 3.745 | 11,0% | 108,7% |
| 4 SANTA FE | 6.504 | 9,4% | 1.748 | 8,0% | 2.508 | 7,4% | 272,1% | 159,3% | 6.504 | 9,4% | 2.508 | 7,4% | 159,3% |
| 5 MENDOZA | 2.607 | 3,8% | 709 | 3,3% | 1.461 | 4,3% | 267,7% | 78,4% | 2.607 | 3,8% | 1.461 | 4,3% | 78,4% |
| 6 NEUQUEN | 2.253 | 3,3% | 893 | 4,1% | 994 | 2,9% | 152,3% | 126,7% | 2.253 | 3,3% | 994 | 2,9% | 126,7% |
| 7 TUCUMAN | 2.009 | 2,9% | 535 | 2,5% | 844 | 2,5% | 275,5% | 138,0% | 2.009 | 2,9% | 844 | 2,5% | 138,0% |
| 8 SALTA | 1.987 | 2,9% | 622 | 2,9% | 1.070 | 3,2% | 219,5% | 85,7% | 1.987 | 2,9% | 1.070 | 3,2% | 85,7% |
| 9 ENTRE RIOS | 1.714 | 2,5% | 471 | 2,2% | 746 | 2,2% | 263,9% | 129,8% | 1.714 | 2,5% | 746 | 2,2% | 129,8% |
| 10 CHACO | 1.588 | 2,3% | 499 | 2,3% | 664 | 2,0% | 218,2% | 139,2% | 1.588 | 2,3% | 664 | 2,0% | 139,2% |
| 11 CORRIENTES | 1.539 | 2,2% | 382 | 1,8% | 822 | 2,4% | 302,9% | 87,2% | 1.539 | 2,2% | 822 | 2,4% | 87,2% |
| 12 CHUBUT | 1.289 | 1,9% | 436 | 2,0% | 573 | 1,7% | 195,6% | 125,0% | 1.289 | 1,9% | 573 | 1,7% | 125,0% |
| 13 RIO NEGRO | 953 | 1,4% | 308 | 1,4% | 529 | 1,6% | 209,4% | 80,2% | 953 | 1,4% | 529 | 1,6% | 80,2% |
| 14 LA PAMPA | 908 | 1,3% | 248 | 1,1% | 454 | 1,3% | 266,1% | 100,0% | 908 | 1,3% | 454 | 1,3% | 100,0% |
| 15 MISIONES | 861 | 1,2% | 278 | 1,3% | 447 | 1,3% | 209,7% | 92,6% | 861 | 1,2% | 447 | 1,3% | 92,6% |
| 16 SAN JUAN | 860 | 1,2% | 260 | 1,2% | 492 | 1,5% | 230,8% | 74,8% | 860 | 1,2% | 492 | 1,5% | 74,8% |
| 17 JUJUY | 810 | 1,2% | 221 | 1,0% | 370 | 1,1% | 266,5% | 118,9% | 810 | 1,2% | 370 | 1,1% | 118,9% |
| 18 SANTIAGO DEL ESTERO | 751 | 1,1% | 215 | 1,0% | 402 | 1,2% | 249,3% | 86,8% | 751 | 1,1% | 402 | 1,2% | 86,8% |
| 19 TIERRA DEL FUEGO | 678 | 1,0% | 312 | 1,4% | 311 | 0,9% | 117,3% | 118,0% | 678 | 1,0% | 311 | 0,9% | 118,0% |
| 20 SAN LUIS | 676 | 1,0% | 189 | 0,9% | 332 | 1,0% | 257,7% | 103,6% | 676 | 1,0% | 332 | 1,0% | 103,6% |
| 21 SANTA CRUZ | 633 | 0,9% | 369 | 1,7% | 359 | 1,1% | 71,5% | 76,3% | 633 | 0,9% | 359 | 1,1% | 76,3% |
| 22 CATAMARCA | 569 | 0,8% | 212 | 1,0% | 289 | 0,9% | 168,4% | 96,9% | 569 | 0,8% | 289 | 0,9% | 96,9% |
| 23 FORMOSA | 465 | 0,7% | 86 | 0,4% | 213 | 0,6% | 440,7% | 118,3% | 465 | 0,7% | 213 | 0,6% | 118,3% |
| 24 LA RIOJA | 367 | 0,5% | 104 | 0,5% | 155 | 0,5% | 252,9% | 136,8% | 367 | 0,5% | 155 | 0,5% | 136,8% |
| TOTAL | 68.988 | | 21.758 | | 33.917 | | 217,1% | 103,4% | 68.988 | | 33.917 | | 103,4% |

SIOMAA

Informes Estadísticos
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino
Año 2025. N° 01
enero 2025
SIOMAA SA

 Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en
<https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: vie 28 de feb 2025