

彭 澜 Ph.D.



电话: +1 7166031327 / +86 15727393211 出生年月: 1992.08 (31 岁)
主页: <https://github.com/isaac0821> 户籍/籍贯: 福建厦门/广东潮州
邮箱: lanpeng@buffalo.edu 政治面貌: 群众

教育背景

2018.08 – 至今	工业与系统工程系，运筹学，GPA 3.98 纽约州立大学布法罗分校，导师：Chase C. Murray 研究方向：车辆路径优化，无人机物流	博士 已答辩，2023.02 毕业
2015.08 – 2018.05	可靠性与系统工程学院，控制科学与工程，GPA 3.83 北京航空航天大学，导师：马麟 研究方向：装备综合保障，机群维修决策优化	硕士
2011.08 – 2015.06	可靠性与系统工程学院，质量与可靠性工程，GPA 3.40 北京航空航天大学	本科

项目经历

- 考虑天气因素的无人机物流配送优化，纽约州立大学布法罗分校
博士论文子课题 (2021/05 – 2022/12)
该项目为博士论文研究的子课题，研究在考虑变化的风速、风向和降雨的条件下，无人机和货车合作配送包裹的路径及调度优化算法。由于天气因素的作用，一天中不同时刻无人机能否配送、配送的范围和配送所需的时长并不相同，课题研究对象为无人机配送机队和单辆配送车辆的组合系统，以最小化总配送时长为目标，优化配送任务分配、车辆路径规划和无人机配送调度。
- 动态到达条件下的二手车长途运输订单打包算法，纽约州立大学布法罗分校/ACV Auction Inc.
博士论文子课题/科研助理/企业合作项目 (2019/05 – 2021/04) 主要完成人
该项目来源于美国网上二手车交易企业的实际问题。客户完成二手车交易过后，平台负责将二手车由卖家处运输至买家处，这一过程中平台需要寻找合适的承运商并制定合理的运输方案。企业痛点在于部分运输任务的起点和终点地理位置相对靠近，长途运输路径存在较大重合，存在通过将不同运输订单打包合并节省成本的空间，同时，承运商对合并的订单亦有诸多具体要求。项目研究设计对承运商有吸引力的打包订单生成算法和软件工具，并优化在动态条件下运输订单等待打包的时限和方案。
- 基于离散事件的设备集群维修保障可用度仿真评估，北京航空航天大学
企业合作横向课题 (2016/05 – 2018/03) 学生负责人
该项目依托于某航空主机所横向课题。项目采用离散事件仿真架构，开发计算机仿真软件工具，模拟设备集群维修保障各项活动的业务逻辑，探究在给定预防性/修复性维修任务计划、日常使用保障活动安排和可修复周转备件库存水平的条件下，设备集群的可用度和完好率。

论文情况

- 期刊已录用
 1. **Peng, Lan.**, and Murray, Chase†. “VeRoViz: A vehicle routing visualization toolkit.” INFORMS Journal on Computing (UTD24 管理学顶刊), 2022. <https://doi.org/10.1287/ijoc.2022.1159>
 2. Burris, Courtney., Nikolaev, Alexander., Paul, Himanshu., and **Peng, Lan.** “Create-Rank-Compete Crowdlearning.” Advances in Engineering Education, 2022.
- 准备中
 1. **Peng, Lan.**, and Murray, Chase†. “Parallel Drone Scheduling Traveling Salesman Problem with Weather Impacts.” To be submitted. Available at SSRN: <https://ssrn.com/abstract=4254262>
 2. **Peng, Lan.**, and Murray, Chase†. “The Dynamic Pickup-and-Delivery Bundling Problem.” To be submitted.
- 会议论文
 1. **Peng, Lan.**, Ma, Lin.†, and Naichao, Wang. “A fleet-level selective maintenance model for long-distance highway transportation considering stochastic repair quality.” 2017 2nd International Conference on System Reliability and Safety (ICSRS)(EI). Milan, Italy. 2017.
 2. **Peng, Lan.**, Liu, Baocheng., Ma, Lin.†, Naichao, Wang. and Liu, Qiannan. “Mixed arithmetic reduction model for two-unit system maintenance”2017 Second International Conference on Reliability Systems Engineering (ICRSE)(EI). Beijing, China. 2017.

其他经历

- 教学助理，纽约州立大学布法罗分校
2018年秋季至今先后担任工程经济学、系统建模与运筹学 II、社交网络行为模型、运筹学导论、工业工程引论、科研讲座、运筹学导论、网络优化、可持续性制造、科研基础编程、设施规划等十余门本科、硕士、博士课程的教学助理，负责协助课程教学、作业考试批改、课程答疑等工作。期间积累了丰富的沟通经验，锻炼了表达能力。
- 国际运筹学与管理学会（INFORMS）学生会员
2020-2022 年担任纽约州立大学布法罗分校学生分会副主席，期间曾作为主讲人举办多次 Gurobi, LaTeX 等相关 Workshop。
- 期刊匿名审稿人
Transportation Research Part B: Methodological

专业技能

- 外语水平：长期使用英语作为日常工作语言，TOEFL 101，GRE 320
- 编程语言：Python，C#，JavaScript 等
- 专业软件：Gurobi，CPLEX，LaTeX，simlox，Opus 等