

Vuelos de Aviación General

Jueves, 16 de octubre del 2025									
SALIDAS AVIACION GENERAL									
No.	OPERADOR AÉREO	MATRÍCULA	TIPO DE AERONAVE(ALA FIJA/ ALA ROTATIVA)	MODELO DE AERONAVE	DESTINO	HORA DE SALIDA DEL STAND	HORA DE DESPEGUE	No. DE PASAJEROS	
1	Cynthia León Tapia y Carlos León Martin.	XB-AMJ	Fija	BE33	Tehuacán, Puebla	11:11	11:21	0	
2	Jjc Aviation Llc.	N565JT	Fija	GLF5	República Dominicana	12:15	12:26	7	
3	Asertin consulting	N2033	Fija	H25B	Guadalajara	12:40	12:00	0	
4	Bank of Utah Trustee	N77EA	Fija	PC12	Guatemala	13:08	13:22	4	
5	Francisco Javier Cedeño Sereno	XB-JTX	Fija	C206	Morelia, Michoacán	14:16	14:26	1	
6	Net Jets Sales Inc	N630QS	Fija	C68A	San Diego, California	15:45	15:55	3	
7	Fábrica de Jabón la Corona S.A de C.V	XB-FJC	Rotativa	B407	Helipuerto Texcalucan	15:58	15:59	0	
8	Valiair Trustee	N210ER	Fija	PRM1	Veracruz	15:58	16:09	0	
9	Hihg Line Air Llc	N821HP	Fija	C25A	Nuevo Laredo, Tamaulipas	16:23	16:31	3	

	Llegada	Salida	Subtotal
Aviacion de pasajeros	72	72	144
Aviacion de Carga	23	24	47
Aviacion General	9	9	18
		Total	209

- Nota 1: El AIFA se encuentra implementando acciones correctivas para eficientar los tiempos y elevar la calidad de servicio al pasajero.
- Nota 2: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.14 cita que se considerará sin demora hasta 15 minutos más o menos del horario autorizado, lo anterior no significa que el transportista aéreo pueda tomar este tiempo como parte de su horario autorizado.
- Nota 3: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.12 cita que "... en caso de demora, adelanto o cancelación en un vuelo con horario autorizado que repercuta en la operación diaria, la Aerolínea tendrá la obligación de notificar al Centro de Control Operativo, con la mayor anticipación posible o antes de la salida de origen..."; por lo anterior, la aerolínea mantiene la potestad de cancelar operaciones o hacer cambios a la programación autorizada, conforme a sus intereses comerciales, de seguridad o mantenimiento, debiendo únicamente manifestar citada situación al operador aeroportuario a través del Centro de Control Operativo (CCO).