

Vuelos de Aviación General

| Lunes, 20 de octubre del 2025 | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------|---|--------------------|----------|--------------------------|------------------|------------------|--|
| SALIDAS AVIACION GENERAL | | | | | | | | | |
| No. | OPERADOR AÉREO | MATRÍCULA | TIPO DE AERONAVE(ALA FIJA/ ALA ROTATIVA) | MODELO DE AERONAVE | DESTINO | HORA DE SALIDA DEL STAND | HORA DE DESPEGUE | No. DE PASAJEROS | |
| 1 | Tvpx Aircraft Solutions Inc Trustee. | N900MC | Fija | C25M | Bajío | 12:44 | 12:54 | 0 | |
| 2 | Valiair Lc Trustee | N365PM | Fija | SR22 | Atizapán | 17:28 | 17:47 | 3 | |

| | Llegada | Salida | Subtotal |
|-----------------------|---------|--------------|------------|
| Aviacion de pasajeros | 71 | 72 | 143 |
| Aviacion de Carga | 21 | 19 | 40 |
| Aviacion General | 3 | 2 | 5 |
| | | Total | 188 |

Nota 1: El AIFA se encuentra implementando acciones correctivas para eficientar los tiempos y elevar la calidad de servicio al pasajero.

Nota 2: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.14 cita que se considerará sin demora hasta 15 minutos más o menos del horario autorizado, lo anterior no significa que el transportista aéreo pueda tomar este tiempo como parte de su horario autorizado.

Nota 3: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.12 cita que "... en caso de demora, adelanto o cancelación en un vuelo con horario autorizado que repercuta en la operación diaria, la Aerolínea tendrá la obligación de notificar al Centro de Control Operativo, con la mayor anticipación posible o antes de la salida de origen..."; por lo anterior, la aerolínea mantiene la potestad de cancelar operaciones o hacer cambios a la programación autorizada, conforme a sus intereses comerciales, de seguridad o mantenimiento, debiendo únicamente manifestar citada situación al operador aeroportuario a través del Centro de Control Operativo (CCO).