





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
1	<b>TIJUANA</b>   	3	3	2	3	3	3	3	20
		1	1	1	1	1	1	1	7
		0	1	1	1	1	1	0	5

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
2	VIVA <sup>®</sup> HERMOSILLO	1	1	1	1	1	1	1	7

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
<b>3</b>	<b>Viva<sup>®</sup></b>	<b>CIUDAD JUÁREZ</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
<b>Rutas Nacionales</b>										
4	VIVA <sup>®</sup>	CIUDAD OBREGÓN	1	0	1	0	1	0	1	4

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
<b>5</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	<b>CHIHUAHUA</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
<b>Rutas Nacionales</b>										
<b>6</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	<b>NUEVO LAREDO</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
7	VIVA <sup>®</sup>	REYNOSA	1	1	1	1	0	1	6

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





Aerolinea	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
8	VIVA <sup>®</sup> volaris +	1	0	1	0	1	1	1	5
	LA PAZ	0	1	0	1	0	1	0	3

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
<b>9</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	<b>CULIACÁN</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
<b>10</b>	 <b>AEROMEXICO</b>	<b>DURANGO</b>	1	1	1	1	1	1	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
		L	M	M	J	V	S	D		
<b>Rutas Nacionales</b>										
11	<b>VIVA<sup>®</sup></b>  <b>AEROMEXICO</b> 	MONTERREY	6	4	6	6	6	5	6	<b>39</b>
		1	0	1	0	0	1	0	<b>3</b>	
		1	1	1	1	1	1	1	<b>7</b>	

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROPUERTO INTERNACIONAL  
FELIPE ÁNGELES

Aerolinea	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
12	 <b>CIUDAD VICTORIA</b>	0	1	0	1	0	0	0	<b>2</b>
		2	0	2	1	2	2	2	<b>11</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





Rutas Nacionales									
AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
13	VIVA <sup>®</sup> MATAMOROS	1	1	1	1	1	1	1	7

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROPUERTO INTERNACIONAL  
FELIPE ÁNGELES

Aerolinea	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
14	VIVA <sup>®</sup> volaris +	SAN JOSÉ DEL CABO	1	0	0	1	1	1	5
			1	0	1	0	1	0	1

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
15	<b>VIVA<sup>®</sup></b>  MAZATLÁN	1	0	1	1	1	0	1	<b>5</b>
		0	0	0	0	1	0	1	<b>2</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





Rutas Nacionales										
AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
16	VIVA <sup>®</sup>	TEPIC	0	1	0	1	0	1	0	3

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





Rutas Nacionales										
AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
17	Aerus 	<b>SAN LUIS POTOSÍ</b>	1	0	1	2	1	1	1	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
<b>18</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	<b>TAMPICO</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
		L	M	M	J	V	S	D		
<b>Rutas Nacionales</b>										
19	  	<b>PUERTO VALLARTA</b>	1	1	1	1	2	1	1	<b>8</b>
			0	0	0	0	1	0	1	<b>2</b>
			1	1	1	1	1	1	1	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
		L	M	M	J	V	S	D		
<b>Rutas Nacionales</b>										
20	GUADALAJARA	VIVA <sup>®</sup>	4	4	4	5	4	3	4	<b>28</b>
		AEROMEXICO <sup>®</sup>	1	1	1	1	1	1	1	<b>7</b>
		volaris <sup>®</sup>	1	2	2	2	2	2	2	<b>13</b>
		mexicana	1	0	0	1	1	0	1	<b>4</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
<b>21</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	<b>BAJÍO</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





Rutas Nacionales									
AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
22	AEROMEXICO	COLIMA	1	1	1	1	1	1	7

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
23	VIVA <sup>®</sup>  ZIHUATANEJO	1	1	1	1	1	1	1	7
		0	0	1	0	0	0	1	2

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





Rutas Nacionales									
AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
24	VIVA <sup>®</sup>	ACAPULCO	1	1	1	1	1	1	7

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
25	<b>VIVA<sup>®</sup></b> 	OAXACA	1	1	1	1	1	1	<b>7</b>
			1	1	1	1	1	1	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
26	VIVA <sup>®</sup> VERACRUZ	1	1	1	1	1	1	1	7
	AEROMEXICO <sup>®</sup>	1	1	1	1	1	1	1	7

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





Rutas Nacionales									
AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
27	VIVA <sup>®</sup>	VILLAHERMOSA	1	1	1	1	1	1	7

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
		L	M	M	J	V	S	D		
<b>Rutas Nacionales</b>										
<b>28</b>	 <b>mexicana</b>	<b>CAMPECHE</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
29	<b>MÉRIDA</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	2	2	2	2	3	3	<b>17</b>
		AEROMEXICO <sup>®</sup>	0	1	1	1	1	1	<b>6</b>
		volaris <sup>®</sup>	1	1	1	1	1	1	<b>7</b>
		mexicana <sup>®</sup>	0	1	0	1	1	0	<b>4</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROPUERTO INTERNACIONAL  
FELIPE ÁNGELES

AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
		L	M	M	J	V	S	D		
<b>Rutas Nacionales</b>										
30	  	<b>TULUM</b>	2	1	1	2	2	1	2	<b>11</b>
			1	1	1	1	1	1	2	<b>8</b>
			0	1	1	1	1	1	1	<b>6</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.

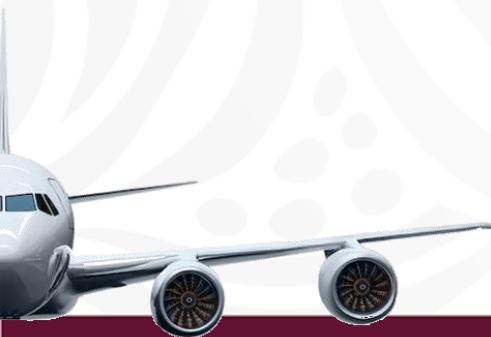




AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
31	VIVA <sup>®</sup>	5	4	4	5	5	5	4	<b>32</b>
	AEROMÉXICO <sup>®</sup>	1	1	1	1	1	1	1	<b>7</b>
	volaris <sup>®</sup>	1	1	1	1	1	1	1	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
<b>32</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	<b>PUERTO ESCONDIDO</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
<b>33</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	<b>HUATULCO</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





Rutas Nacionales									
AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>34</b>	 <b>IXTEPEC</b>	1	0	1	0	0	1	0	<b>3</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES	
<b>Rutas Nacionales</b>										
<b>35</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	<b>TUXTLA GUTIÉRREZ</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>8</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>Rutas Nacionales</b>									
<b>36</b>	<b>VIVA<sup>®</sup></b>	<b>SALTILO</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





Rutas Nacionales									
AEROLÍNEA	DESTINO	L	M	M	J	V	S	D	NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
<b>37</b>	 PALENQUE	1	0	0	1	1	1	1	<b>5</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.





AEROLÍNEA	DESTINO								NO. DE FRECUENCIAS SEMANALES
		L	M	M	J	V	S	D	
<b>Rutas Nacionales</b>									
38	<b>VIVA<sup>®</sup></b>  <b>CHETUMAL</b>	1	0	1	0	1	0	1	<b>4</b>
		0	1	0	0	1	0	1	<b>3</b>

Una frecuencia es cuantas veces va a un destino, se refiere a un aterrizaje y a un despegue.

Esta programación está sujeta a cambios con base en las necesidades de las aerolíneas.

