

Vuelos de Aviación General

Martes, 21 de octubre del 2025									
SALIDAS AVIACION GENERAL									
No.	OPERADOR AÉREO	MATRÍCULA	TIPO DE AERONAVE(ALA FIJA/ ALA ROTATIVA)	MODELO DE AERONAVE	DESTINO	HORA DE SALIDA DEL STAND	HORA DE DESPEGUE	No. DE PASAJEROS	
1	Vip empresarial S.A de C.V.	XA-IAO	Fija	H25B	Guadalajara	05:21	05:29	10	
2	Jaime Alejandro Vera.	XB-SMR	Fija	P46T	Aguascalientes	08:49	08:55	0	
3	Valiar Company Limited Trustee.	N210ER	Fija	PRM1	Mérida.	09:43	09:50	3	
4	Fabrica de jabón la corona	XB-FJC	Fija	B407	Helipuerto Texcalucan.	11:25	11:26	0	
5	TVPX Aircraft Solutions Inc Trustee.	N265HT	Fija	GLEX	Rionegro, Medellín.	16:32	16:37	0	
6	MQE LLC.	N826GC	Fija	H25B	San Jose del Cabo.	18:08	18:18	5	
7	Gertrudis Elisa Kernion Bolado.	XB-JKU	Fija	BE9T	Tampico	19:12	19:26	0	

	Llegada	Salida	Subtotal
Aviacion de pasajeros	65	64	129
Aviacion de Carga	23	26	49
Aviacion General	8	7	15
		Total	193

- Nota 1: El AIFA se encuentra implementando acciones correctivas para eficientar los tiempos y elevar la calidad de servicio al pasajero.
- Nota 2: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.14 cita que se considerará sin demora hasta 15 minutos más o menos del horario autorizado, lo anterior no significa que el transportista aéreo pueda tomar este tiempo como parte de su horario autorizado.
- Nota 3: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.12 cita que "... en caso de demora, adelanto o cancelación en un vuelo con horario autorizado que repercuta en la operación diaria, la Aerolínea tendrá la obligación de notificar al Centro de Control Operativo, con la mayor anticipación posible o antes de la salida de origen..."; por lo anterior, la aerolínea mantiene la potestad de cancelar operaciones o hacer cambios a la programación autorizada, conforme a sus intereses comerciales, de seguridad o mantenimiento, debiendo únicamente manifestar citada situación al operador aeroportuario a través del Centro de Control Operativo (CCO).