



Vuelos de Pasajeros

Jueves, 11 de septiembre del 2025												
Llegadas							Salidas					
No.	Aerolínea	Vuelo de llegada	Origen	Hora programada	Hora de llegada	Pasajeros	Vuelo de salida	Destino	Hora programada	Hora de salida	Pasajeros	Matricula
1	Viva Areobus	VB 9387	Reynosa	11/09/2025 18:10	11/09/2025 19:47	147	0			Pernocta		0
2	Aeromexico	AM 2437	Colima	11/09/2025 11:38	11/09/2025 11:50	61	0			Pernocta		0
15	Viva Areobus	VB 2288	Cancun	11/09/2025 23:10	11/09/2025 23:28	242	VB 7382	Monterrey		Pernocta		XAVXR
39	Viva Areobus	VB 9405	Monterrey	11/09/2025 23:45	11/09/2025 23:36	216	VB 9222	Puerto Escondido		Pernocta		XAVXK
47	Viva Areobus	VB 9523	Guadalajara	11/09/2025 23:55	11/09/2025 23:45	181	VB 9520	Guadalajara		Pernocta		XAVAR
59	Mexicana de Aviación	XN 1923	Palenque	11/09/2025 15:55	11/09/2025 15:41	72	XN 1440	Puerto Vallarta		Pernocta		XAATM
60	Mexicana de Aviación	XN 1763	Merida	11/09/2025 19:55	11/09/2025 19:59	79	XN 1780	Tulum		Pernocta		XAMXA
74	Viva Areobus	VB 9407	Monterrey	11/09/2025 22:50	11/09/2025 23:36	179	VB 2281	Cancun		Pernocta		XAVYE

Vuelos de Carga

Jueves, 11 de septiembre del 2025											
Llegadas						Salidas					
No.	Aerolínea	Vuelo de llegada	Origen	Hora programada	Hora de llegada	Vuelo de salida	Destino	Hora programada	Hora de salida	Tiempo de adelanto o atraso	Observaciones
1	Awesome Cargo	A7 902	Anchorage	11/09/2025 13:00	11/09/2025 12:50	A7 901	Anchorage		Pernocta		
4	Cargolux	CV 6684	Luxembourg	11/09/2025 21:00	11/09/2025 21:40	CV 6694	Guadalajara		Pernocta		Demora fue repercusión debido a secuencia anterior del vuelo.
19	Atlas Air	5Y 346	Anchorage	11/09/2025 15:25	11/09/2025 15:03	5Y 346	Quito		Pernocta		



Vuelos de Aviacion General

Jueves, 11 de septiembre del 2025									
LLEGADAS AVIACION GENERAL									
No.	Operador Aereo	Matricula	Tipo de aeronave	Modelo de Aeronave	Procedencia	Hora de Aterrizaje	Hora de llegada al Stand	Pasajeros	Observaciones

Vuelos de Aviación General

Jueves, 11 de septiembre del 2025									
SALIDAS AVIACION GENERAL									
No.	OPERADOR AÉREO	MATRÍCULA	TIPO DE AERONAVE(ALA FIJA/ ALA ROTATIVA)	MODELO DE AERONAVE	DESTINO	HORA DE SALIDA DEL STAND	HORA DE DESPEGUE	No. DE PASAJEROS	OBSERVACIONES

	Lledada	Salida	Subtotal
Aviacion de pasajeros	71	72	143
Aviacion de Carga	21	18	39
Aviacion General	0	0	0
		Total	182

- Nota 1: El AIFA se encuentra implementando acciones correctivas para eficientar los tiempos y elevar la calidad de servicio al pasajero.
- Nota 2: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.14 cita que se considerará sin demora hasta 15 minutos más o menos del horario autorizado, lo anterior no significa que el transportista aéreo pueda tomar este tiempo como parte de su horario autorizado.
- Nota 3: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.12 cita que "... en caso de demora, adelanto o cancelación en un vuelo con horario autorizado que repercuta en la operación diaria, la Aerolínea tendrá la obligación de notificar al Centro de Control Operativo, con la mayor anticipación posible o antes de la salida de origen..."; por lo anterior, la aerolínea mantiene la potestad de cancelar operaciones o hacer cambios a la programación autorizada, conforme a sus intereses comerciales, de seguridad o mantenimiento, debiendo únicamente manifestar citada situación al operador aeroportuario a través del Centro de Control Operativo (CCO).

Jueves, 11 de septiembre del 2025

Anexo "C" al Mensaje F.C.A. No. EP/F3/03964/8497

Operaciones de transporte de pasajeros				
Periodo	Aviación comercial		Aviación general	
	Operaciones	Pasajeros	Operaciones	Pasajeros
21 de Mar. 2022 al 31 Dic 2024	61,749	9,152,110	23,975	35,103
01 Ene. al 10 Sep. 2025	36,990	4,489,152	1,960	14,324
11 Sep. 2025	143	19,900	0	0
Total	98,882	13,661,162	25,935	49,427

Operaciones de transporte de carga		
Periodo	Operaciones	Toneladas
21 de Mar. 2022 al 31 Dic 2024	18,797	633,661
01 Ene. al 11 Sep. 2025	6,988	261,430
Total	25,785	895,091

Nota: En el concepto que, la cantidad de pasajeros y toneladas transportadas son cifras preliminares, lo anterior en virtud de que las aerolíneas cuentan con un plazo después de su operación para entregar la documentación que ampara las cifras oficiales.