

## Vuelos de Aviación General

| Miercoles, 29 de octubre del 2025 |  |           |   |                    |                           |                          |                  |                  |  |
|-----------------------------------|--|-----------|---|--------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|------------------|--|
| SALIDAS AVIACION GENERAL          |  |           |   |                    |                           |                          |                  |                  |  |
| No.                               | OPERADOR AÉREO                               | MATRÍCULA | TIPO DE AERONAVE( ALA FIJA/ ALA ROTATIVA) | MODELO DE AERONAVE | DESTINO                   | HORA DE SALIDA DEL STAND | HORA DE DESPEGUE | No. DE PASAJEROS |  |
| 1                                 | Bank of Utah Trustee                         | N698JT    | Fija                                      | C550               | Laredo, Tx.               | 15:48                    | 15:59            | 2                |  |
| 2                                 | Generadora de Empresas en Inversión Mexicana | XB-GTT    | Fija                                      | C650               | Monterrey                 | 18:30                    | 18:37            | 4                |  |
| 3                                 | BD MD-87 LLC.                                | N721MN    | Fija                                      | MD87               | Fort Lauderdale, Florida. | 19:02                    | 19:24            | 0                |  |

|                       | Llegada | Salida       | Subtotal   |
|-----------------------|---------|--------------|------------|
| Aviacion de pasajeros | 67      | 69           | 136        |
| Aviacion de Carga     | 22      | 24           | 46         |
| Aviacion General      | 0       | 3            | 3          |
|                       |         | <b>Total</b> | <b>185</b> |

- Nota 1: El AIFA se encuentra implementando acciones correctivas para eficientar los tiempos y elevar la calidad de servicio al pasajero.
- Nota 2: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.14 cita que se considerará sin demora hasta 15 minutos más o menos del horario autorizado, lo
- Nota 3: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.12 cita que "... en caso de demora, adelanto o cancelación en un vuelo con horario autorizado que