



Gobierno de  
**México**

Defensa  
Secretaría de la Defensa Nacional



## Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles S.A. de C.V.

Dirección de Operación  
Subdirección de Seguridad  
operacional

Coordinación de Slots y Demoras

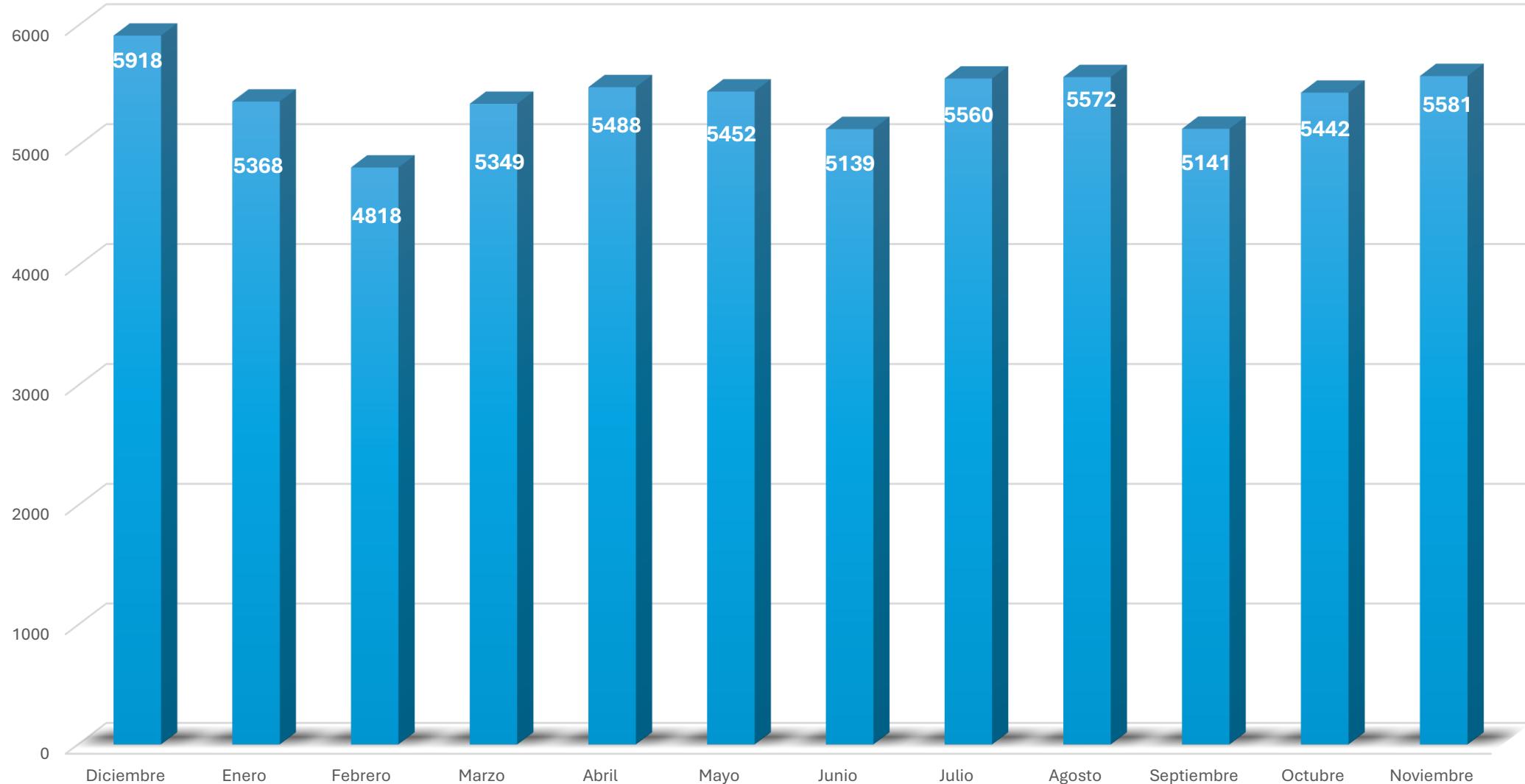


# Comparativa interanual de operaciones

## 2023, 2024 y 2025



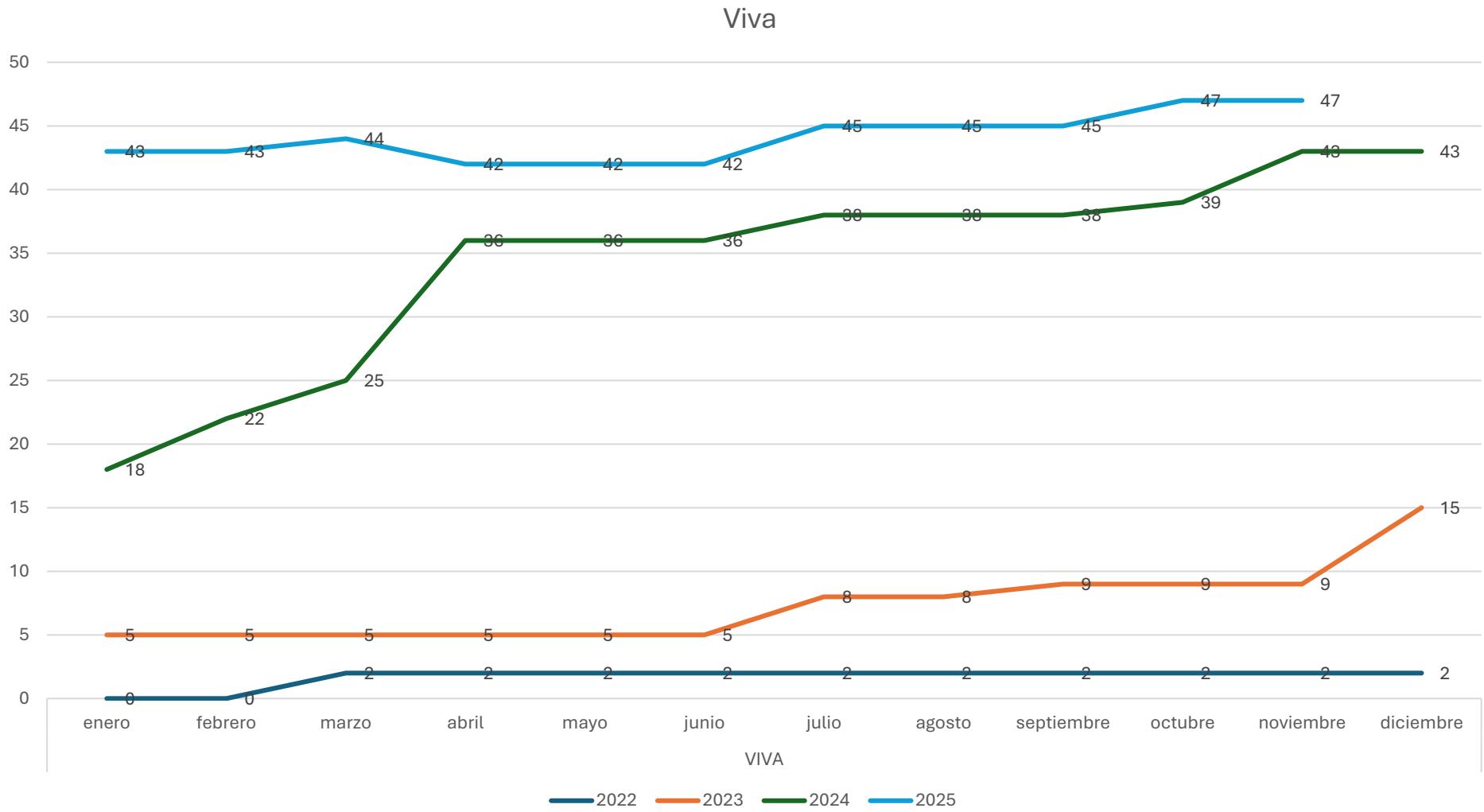
## Comparativa del mes de diciembre 2024, mes con mayor operaciones.



# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

## Frecuencias diarias

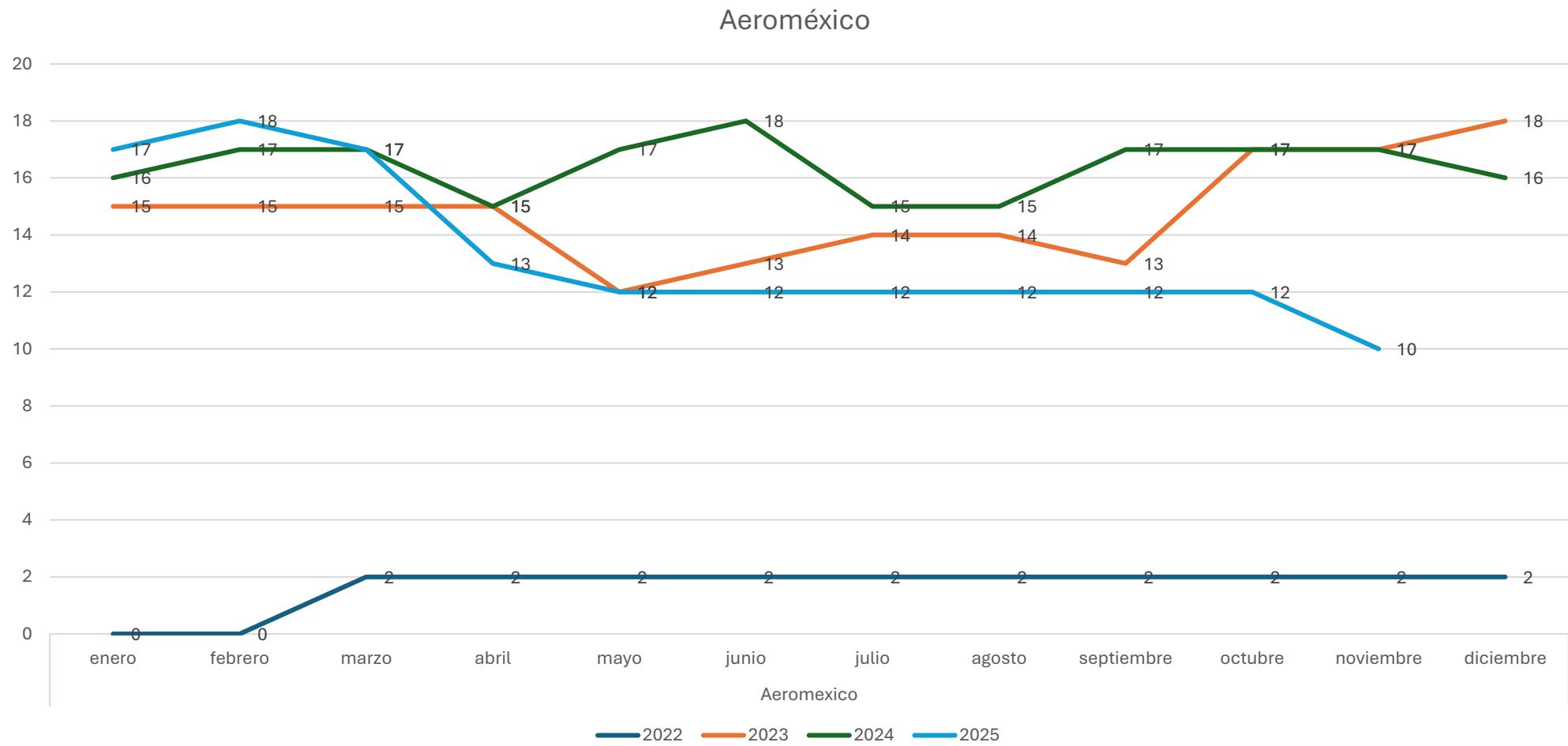
viva<sup>®</sup>





# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

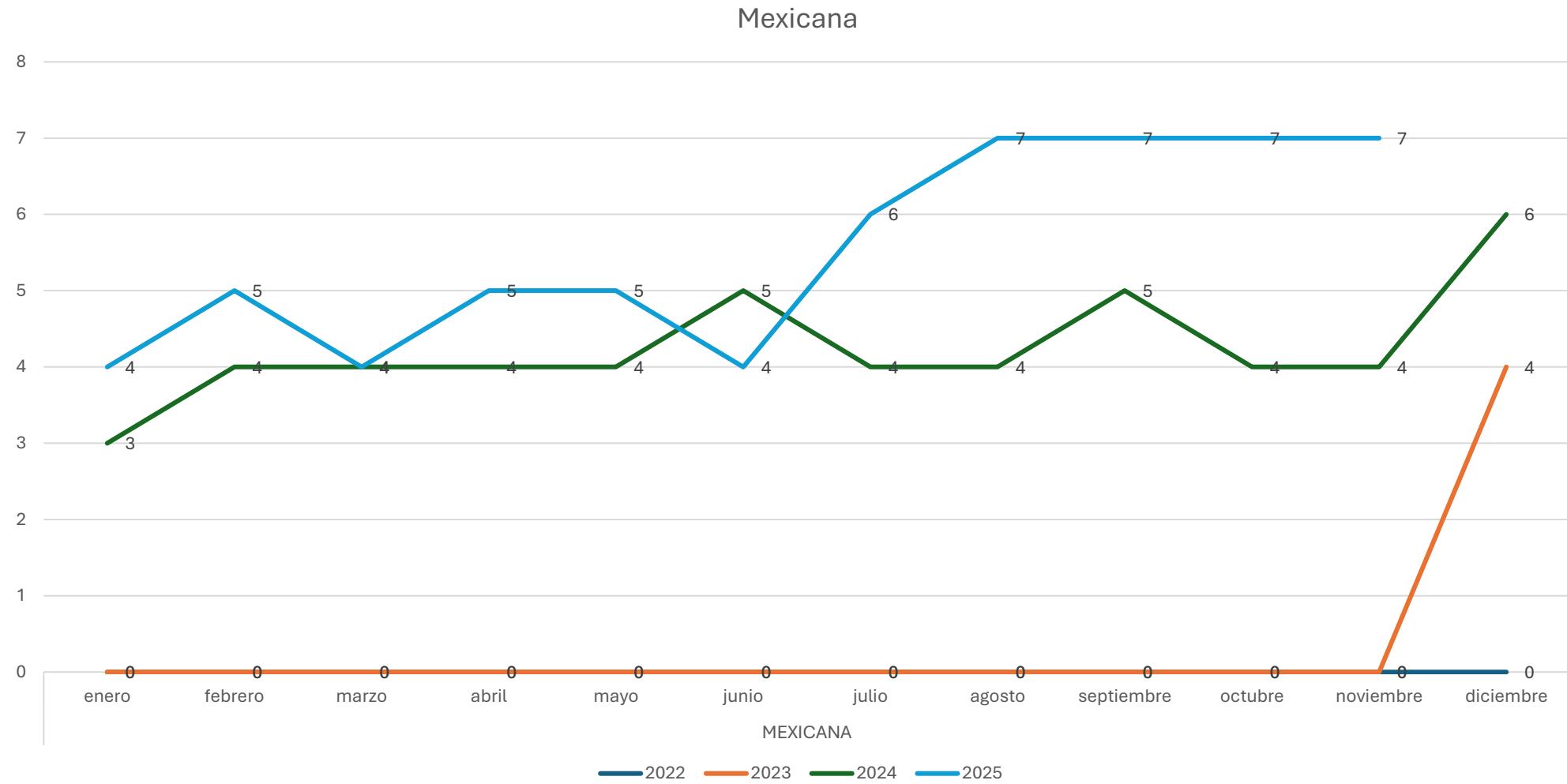
## Frecuencias diarias





# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

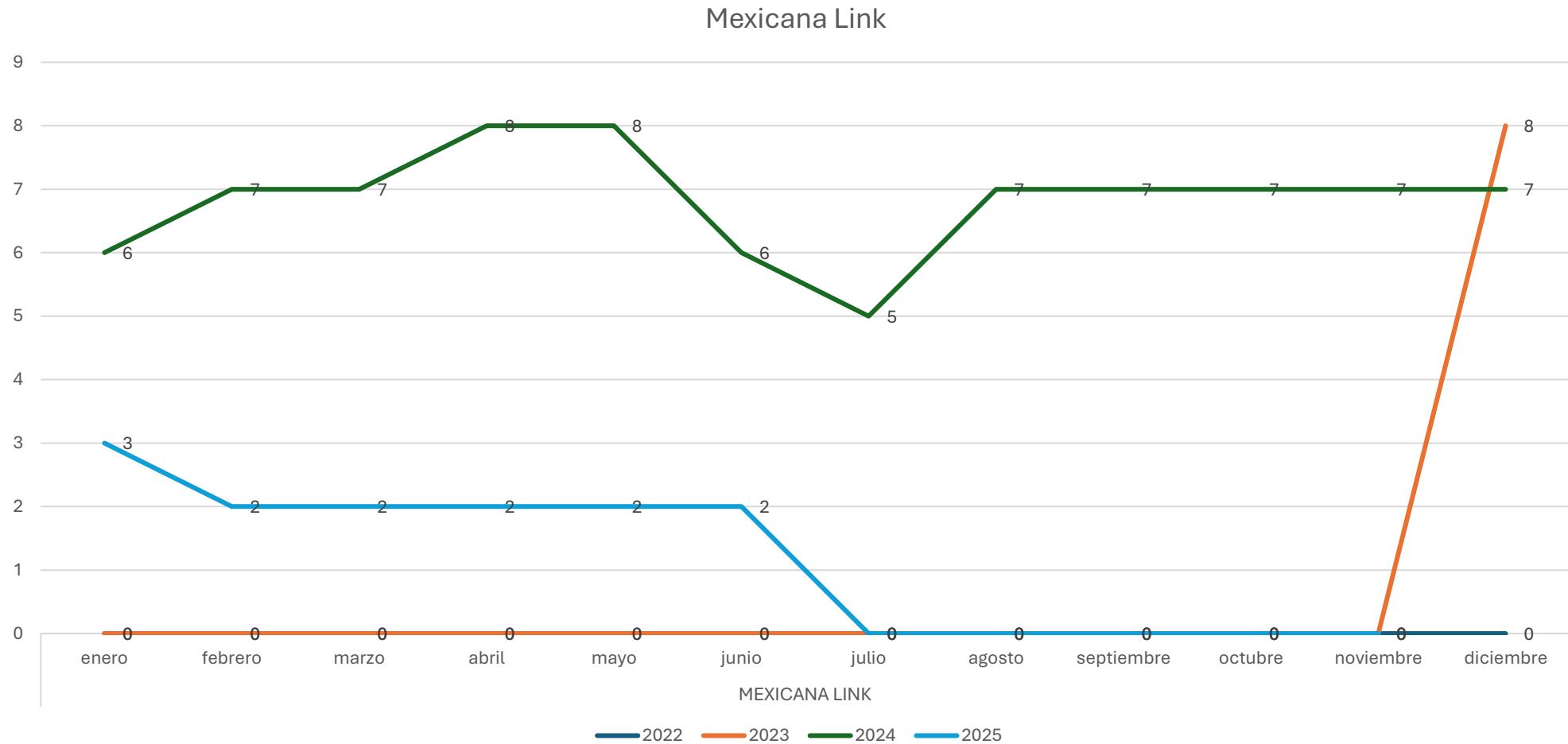
## Frecuencias diarias





# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

## Frecuencias diarias

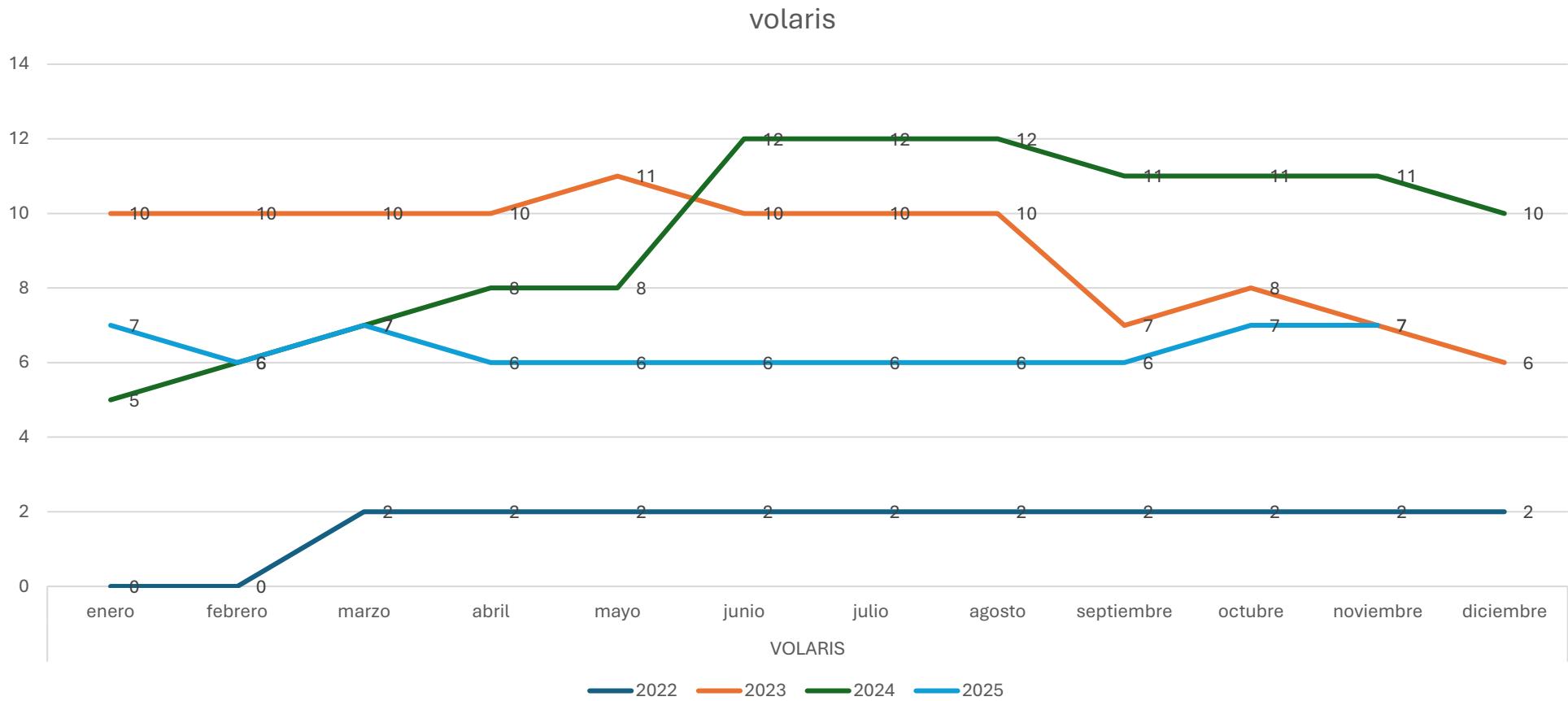




volaris

# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

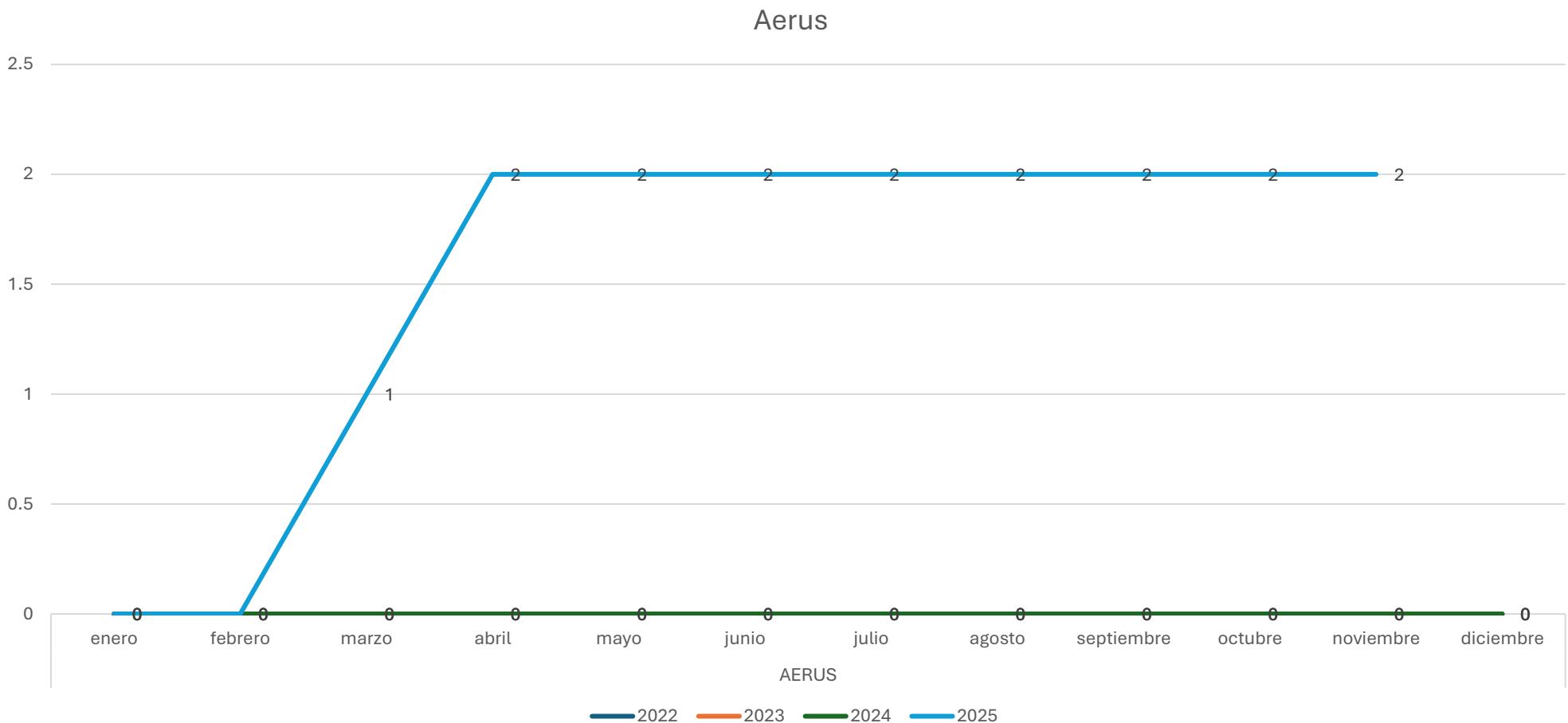
## Frecuencias diarias





# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

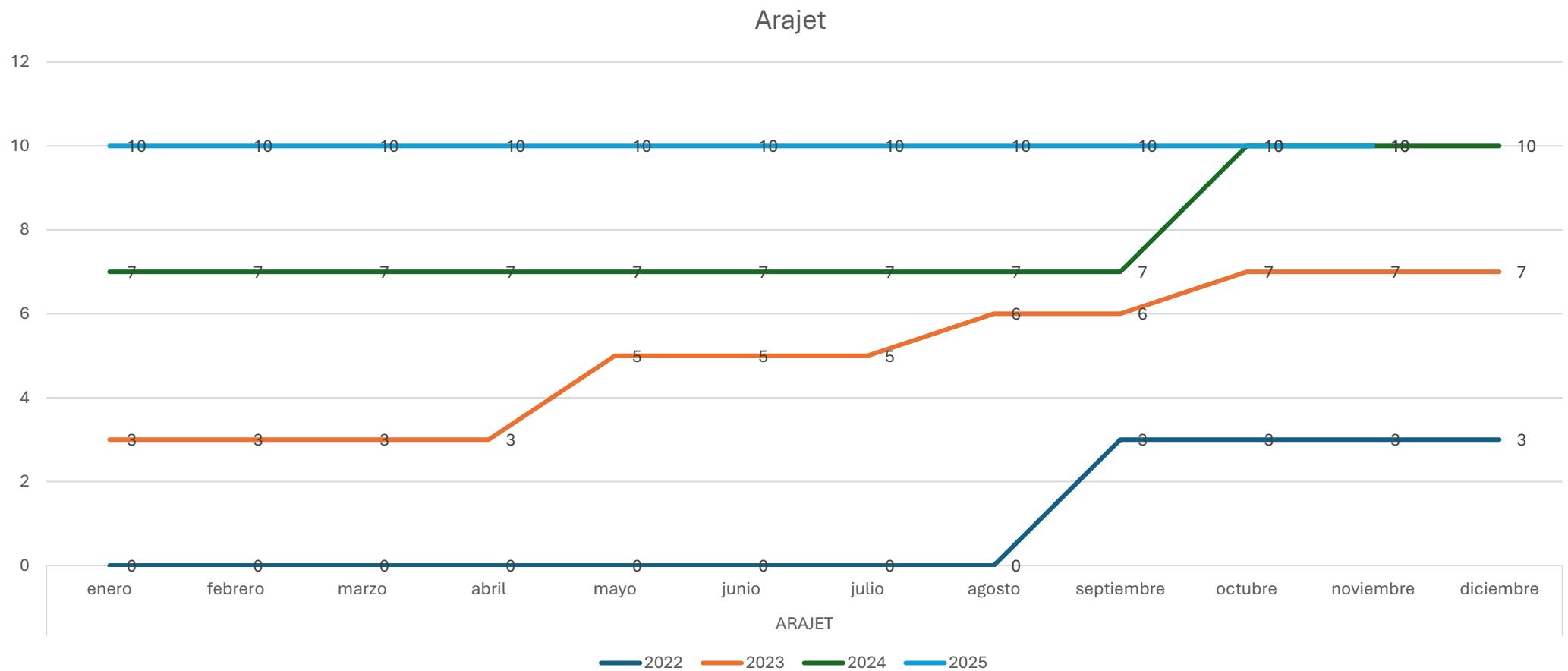
## Frecuencias diarias





# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

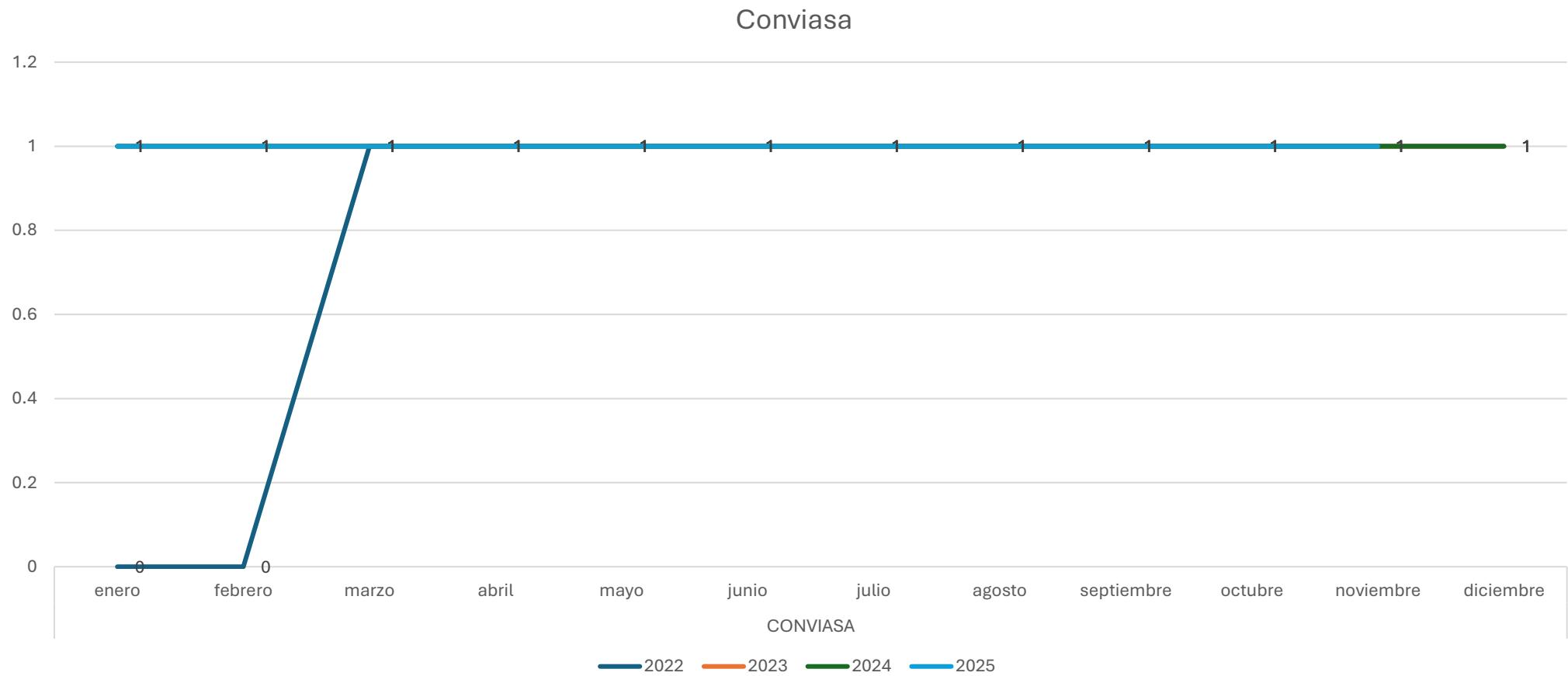
## Frecuencias semanales



# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

## Frecuencias semanales

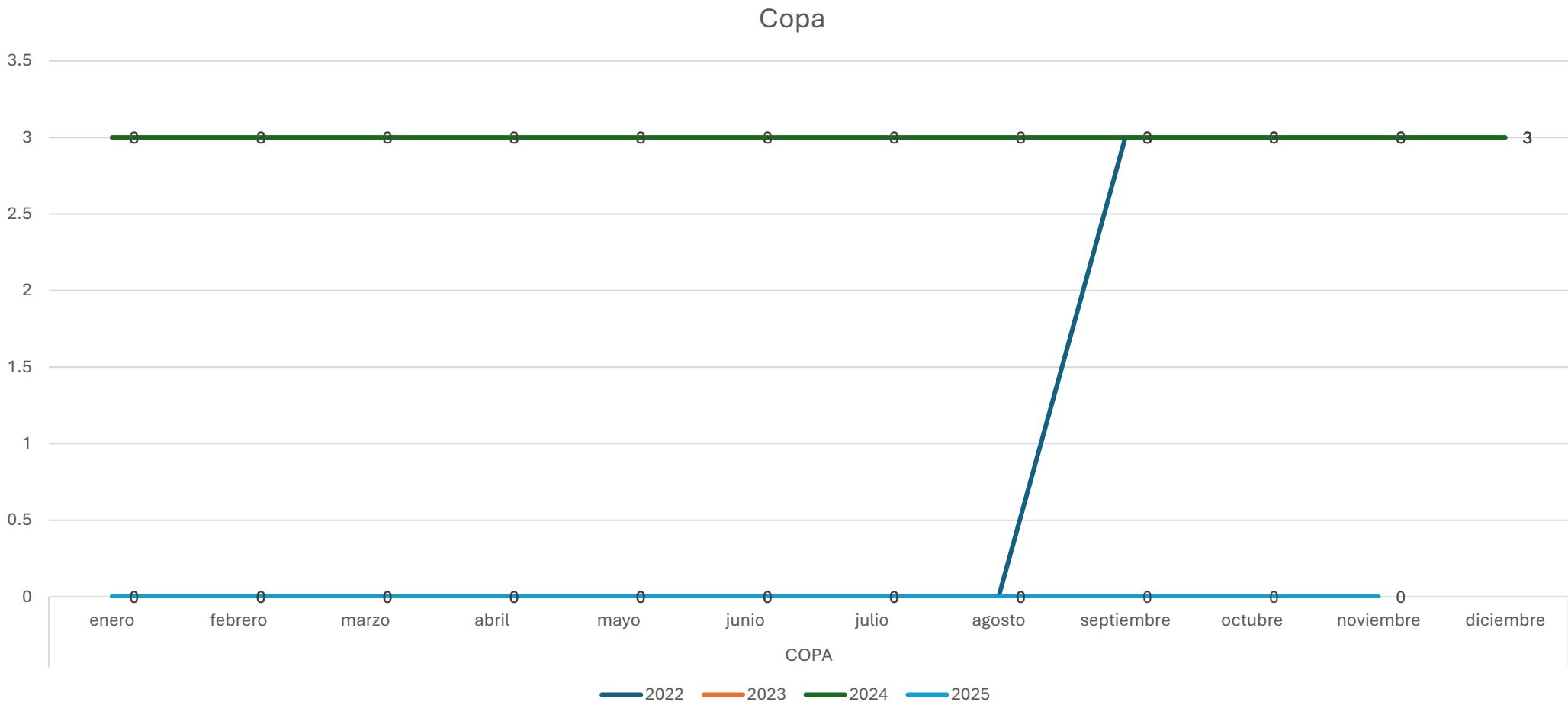
**conviasa**





# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

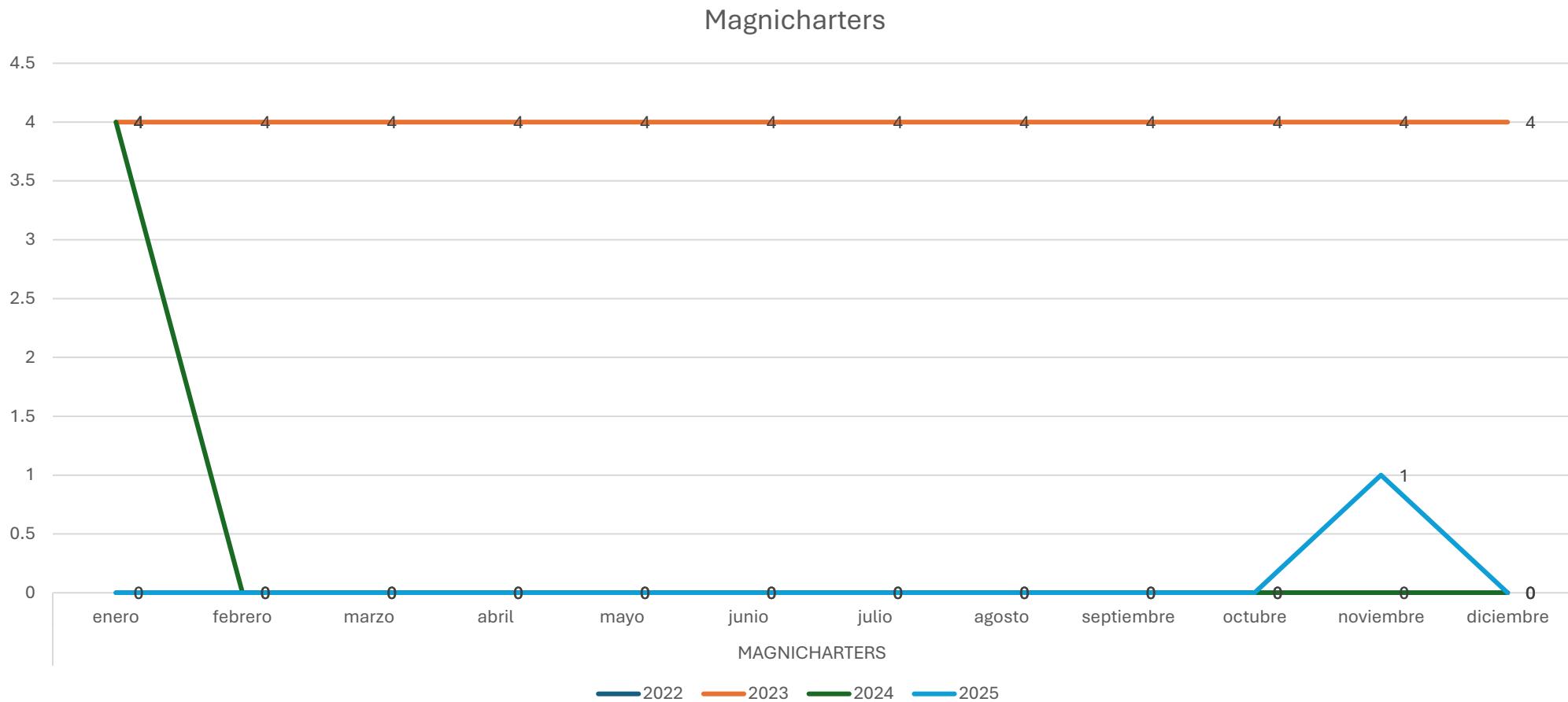
## Frecuencias semanales





# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

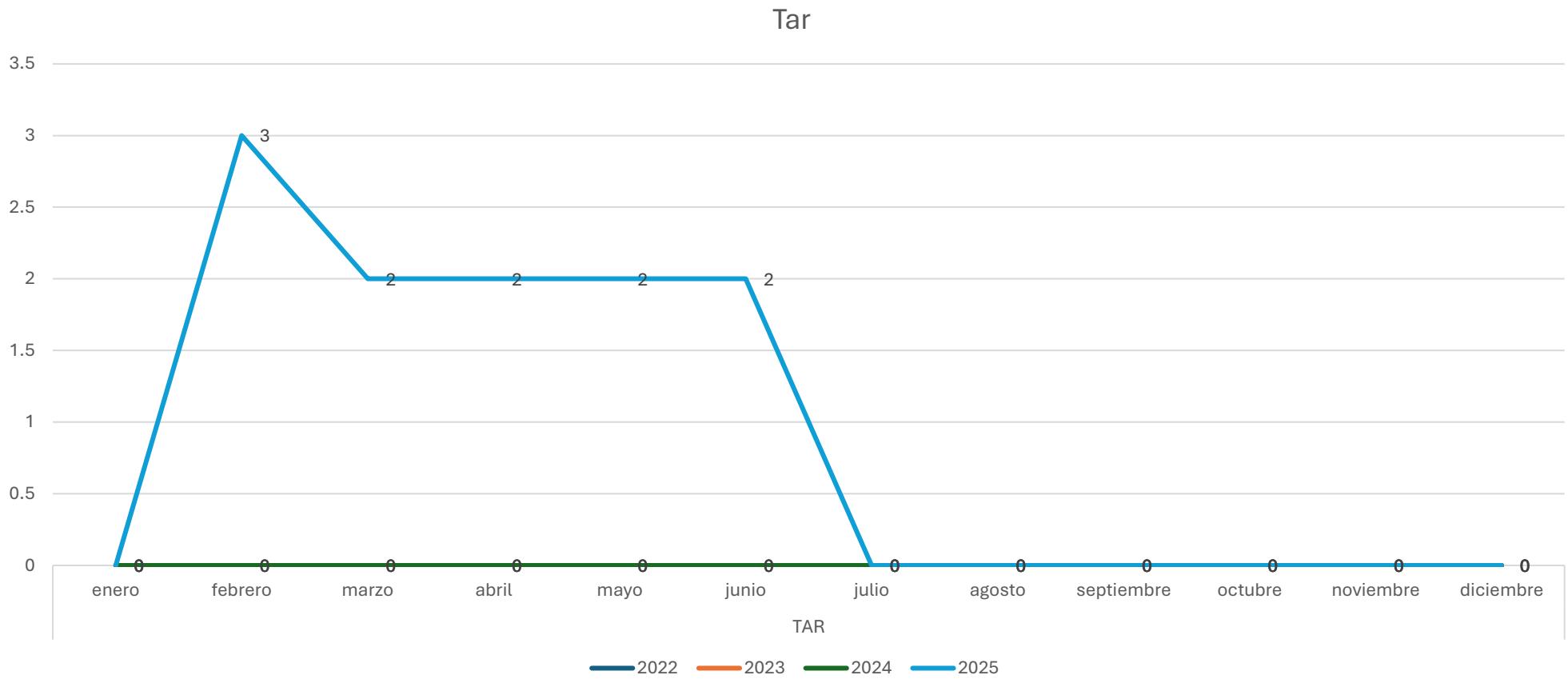
## Frecuencias semanales





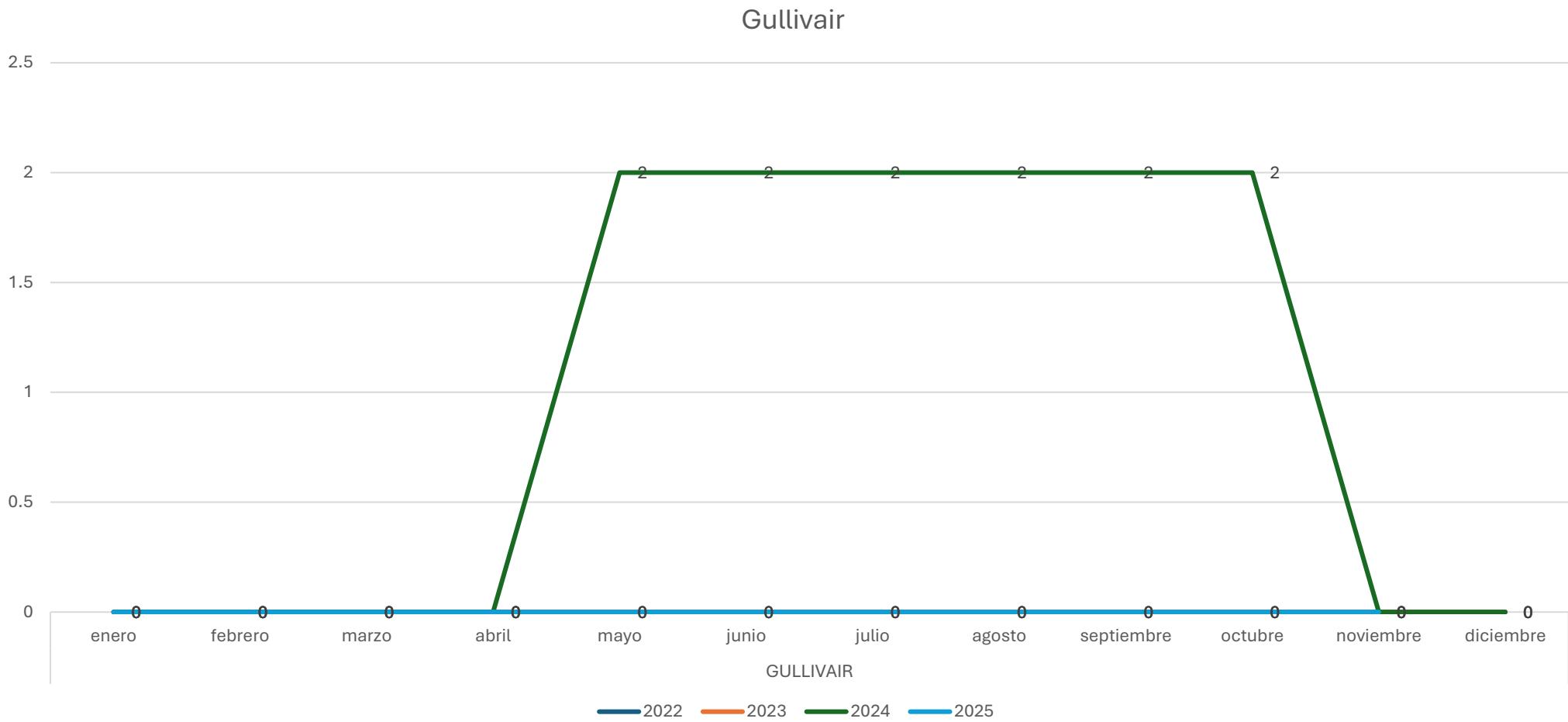
# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

## Frecuencias semanales



# Comparativa anual de operaciones por aerolínea

## Frecuencia mensual

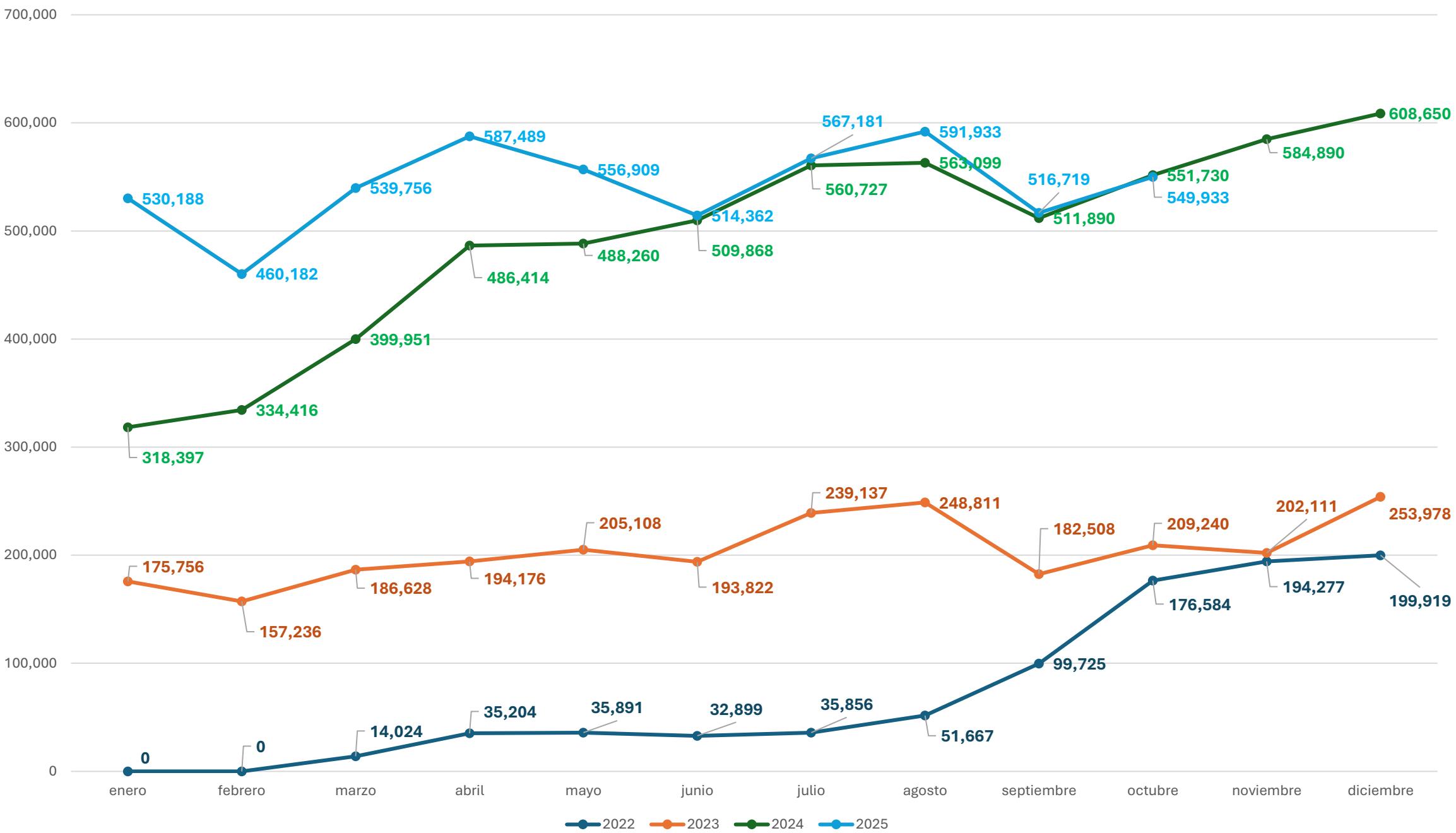


# Comparativa anual de pasajeros

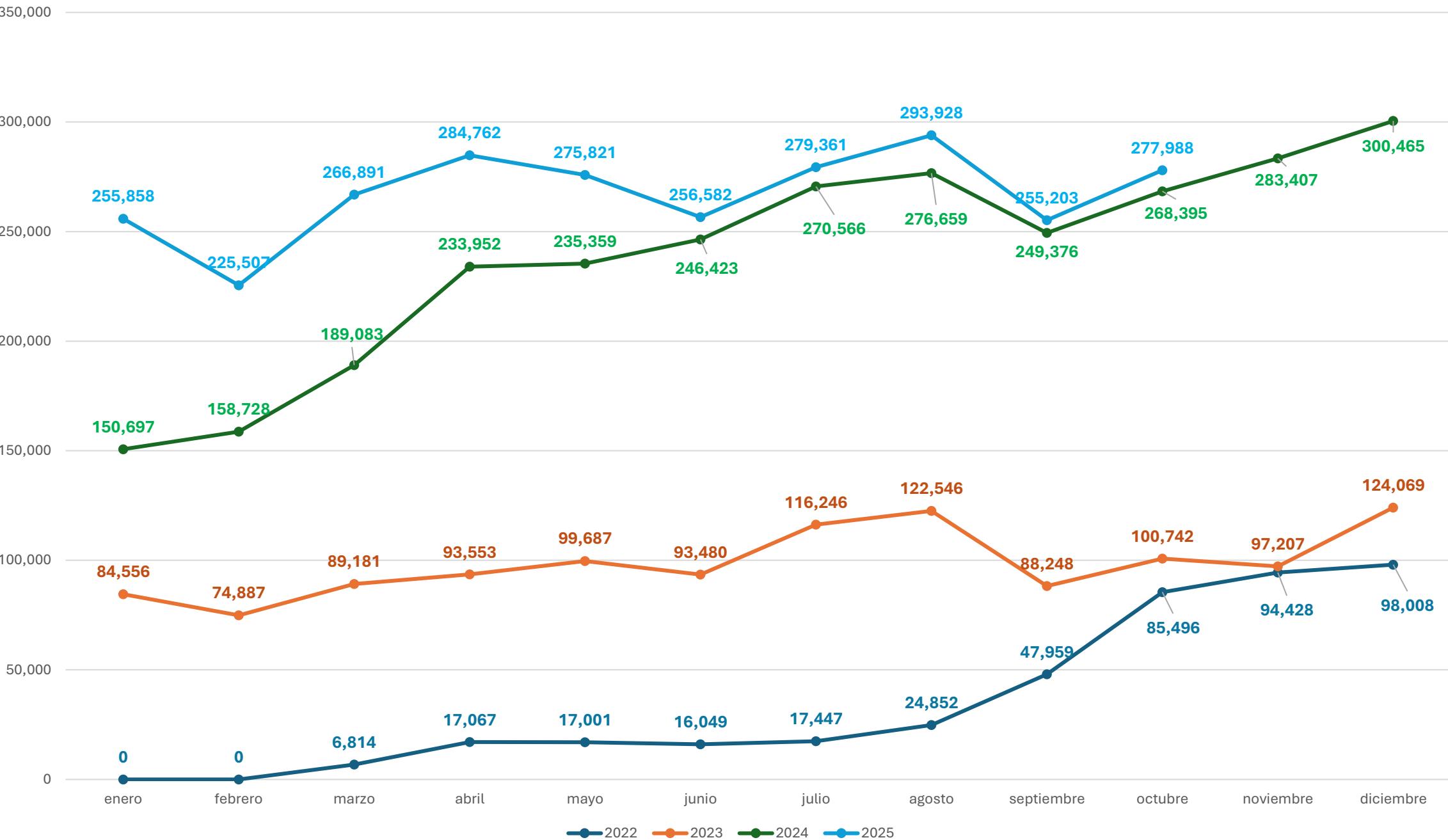


|                   |                   | 2022           | 2023             | 2024             | 2025              |
|-------------------|-------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|
| Totales           | <b>enero</b>      | 0              | 186,572          | 339,052          | 565,716           |
|                   | <b>febrero</b>    | 0              | 165,315          | 354,017          | 488,440           |
|                   | <b>marzo</b>      | 14,225         | 196,339          | 424,298          | 570,097           |
|                   | <b>abril</b>      | 35,593         | 205,008          | 518,932          | 621,197           |
|                   | <b>mayo</b>       | 36,405         | 218,322          | 521,107          | 586,299           |
|                   | <b>junio</b>      | 33,354         | 208,041          | 544,724          | 541,400           |
|                   | <b>julio</b>      | 36,280         | 256,590          | 600,910          | 604,758           |
|                   | <b>agosto</b>     | 53,580         | 266,541          | 602,796          | 630,952           |
|                   | <b>septiembre</b> | 102,521        | 197,770          | 547,003          | 546,457           |
|                   | <b>octubre</b>    | 185,617        | 231,971          | 590,528          | 584,629           |
|                   | <b>noviembre</b>  | 203,094        | 221,425          | 624,883          | 608,627           |
|                   | <b>diciembre</b>  | 211,746        | 277,367          | 650,204          |                   |
| <b>Total</b>      |                   | <b>912,415</b> | <b>2,631,261</b> | <b>6,318,454</b> | <b>6,227,155</b>  |
| <b>Gran total</b> |                   |                |                  |                  | <b>16,089,285</b> |

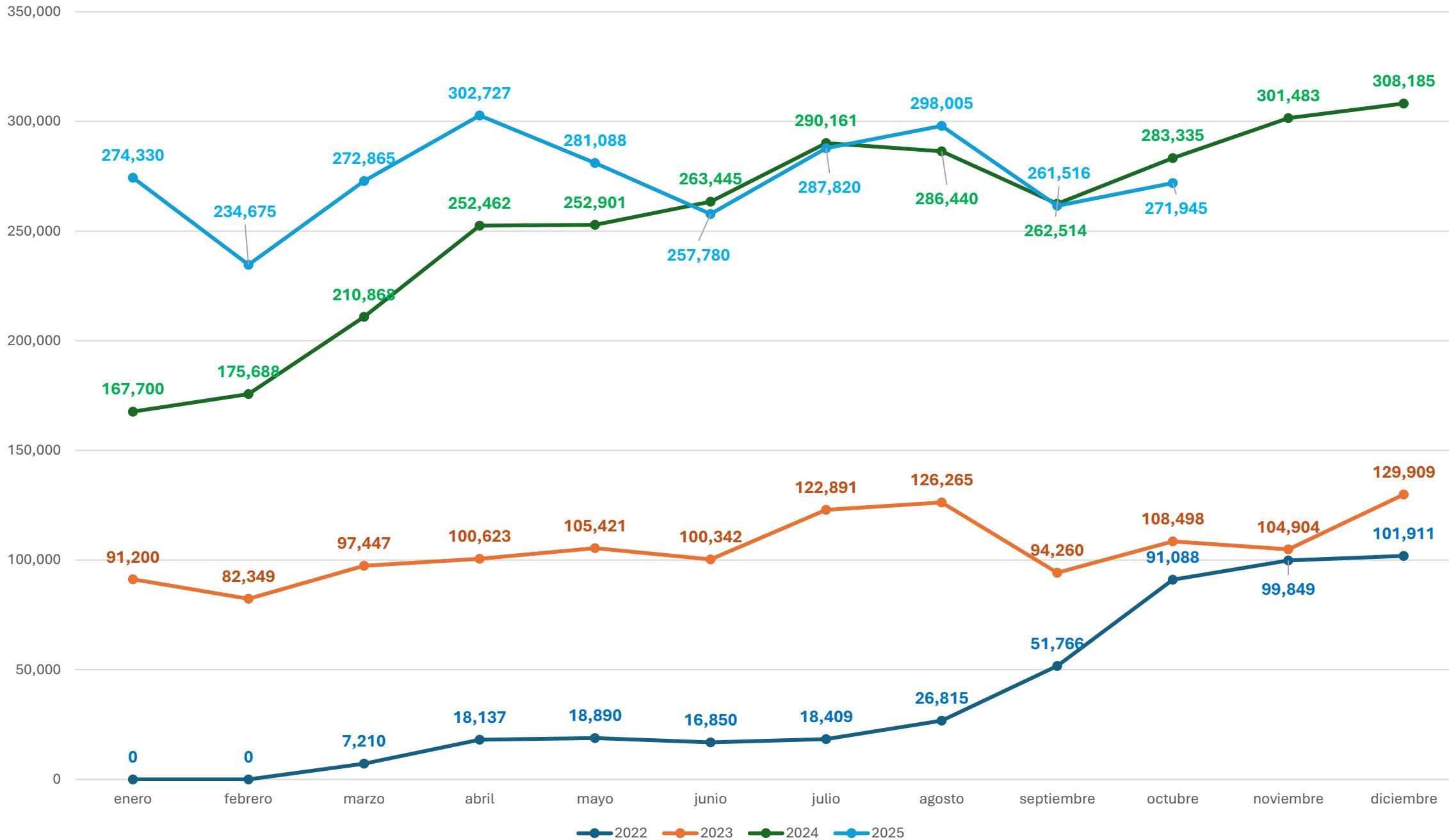
# Pasajeros Nacionales



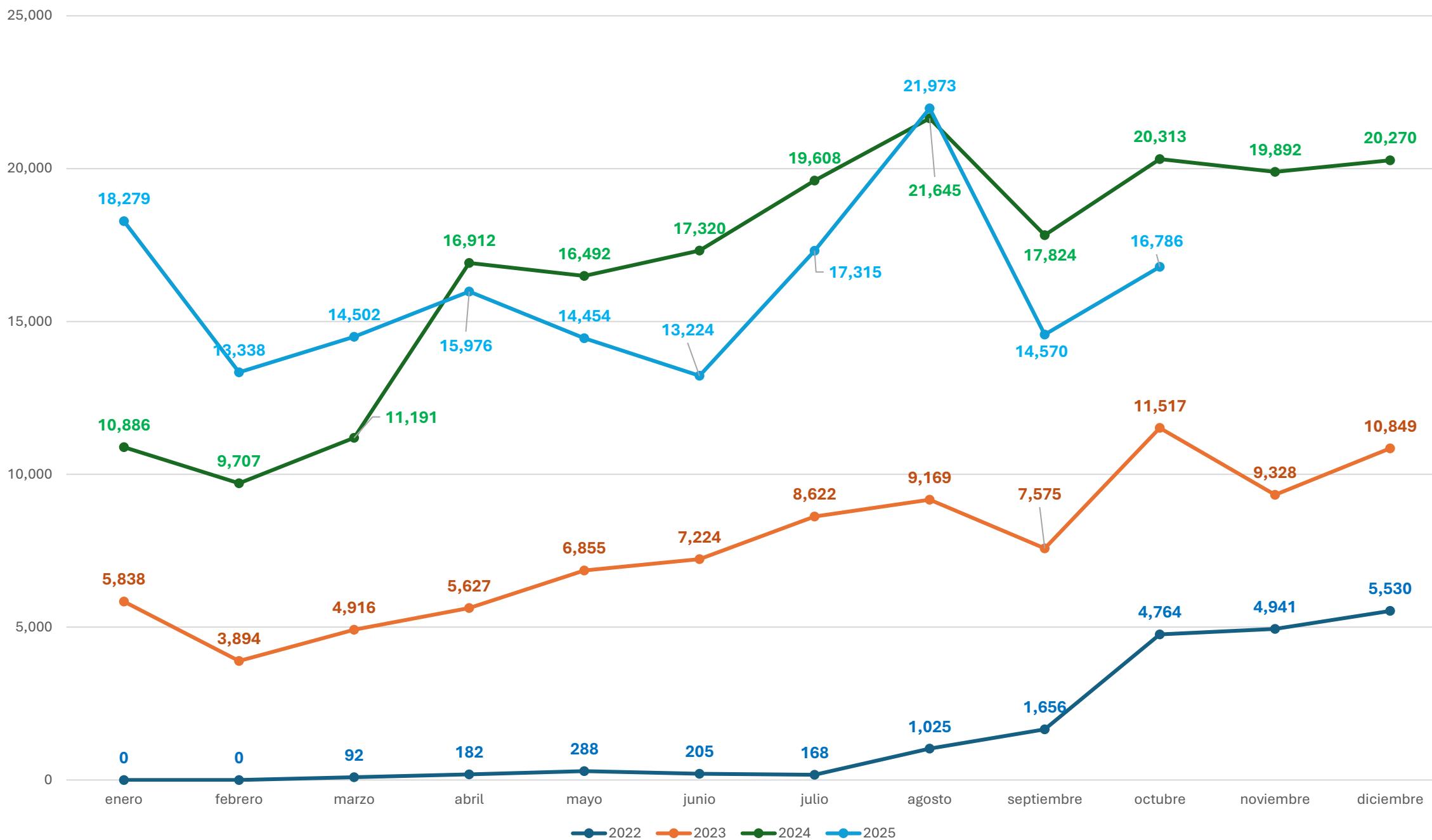
# Pasajeros Nacionales de Llegada



# Pasajeros Nacionales de Salida



## Pasajeros Internacionales de Llegada

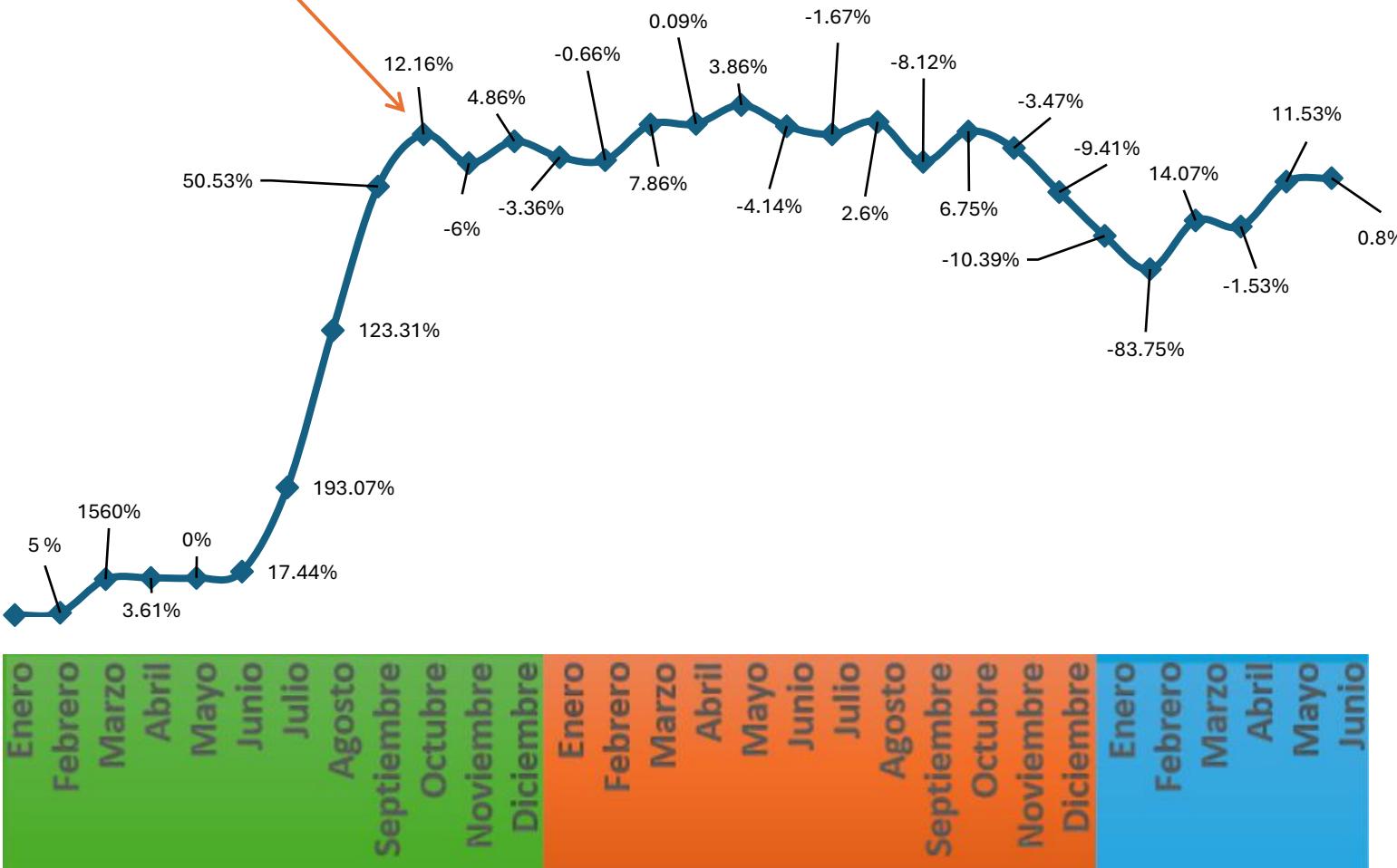


# Pasajeros Internacionales de Salida



# Grafica anual de carga 2023, 2024 y 2025

Entra en vigor el decreto para los aviones de carga Octubre 2023



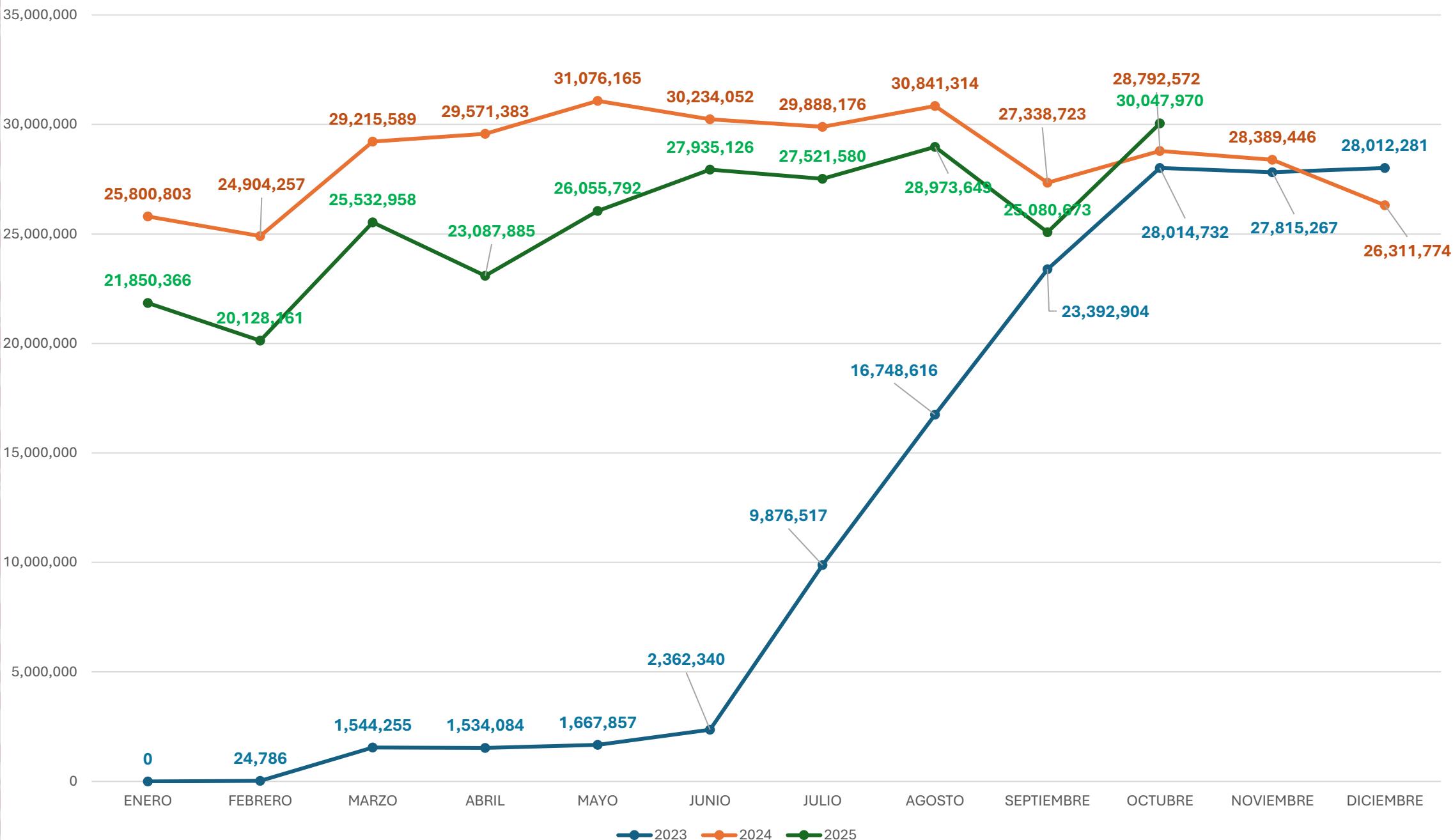
Factores que impactan a la reducción en operaciones de carga.

- La aerolínea FedEx que realizaba vuelos de Fletamiento de Carga, en los meses Enero/ Febrero no solicitó programación de vuelos.
- Se especula que el conflicto entre Ucrania y Rusia, afecta a las ventas por plataformas digitales y transporte de paquetería, **a y desde** el continente Asiático.
- El incremento del 9% en precio promedio del litro de turbosina en comparación con enero de 2024 significó una ligera disminución de operaciones aéreas de carga del 1.8% a nivel nacional.

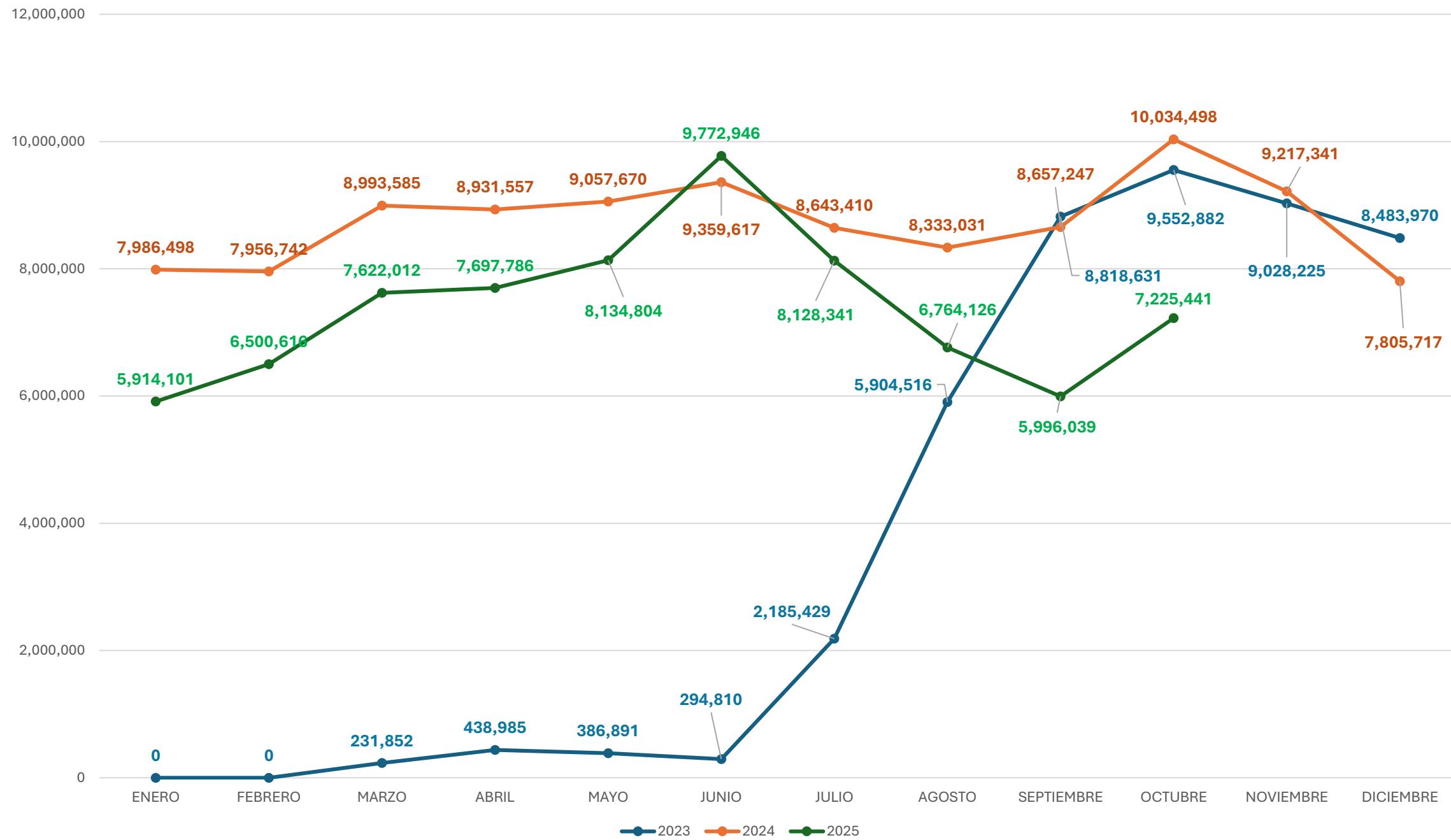
**Nota\*** Se prevé que las rutas logísticas más importantes, como la de Asia se verán afectadas, provocando retrasos e interrupciones en el transporte de mercancías, por lo que se avecina un desbordamiento en nodos de transporte internacional, como los puertos chinos.

<https://sklogistics.com.mx/como-afecta-a-mexico-y-a-las-cadenas-de-suministro-globales-el-conflicto-rusia-ucrania/>

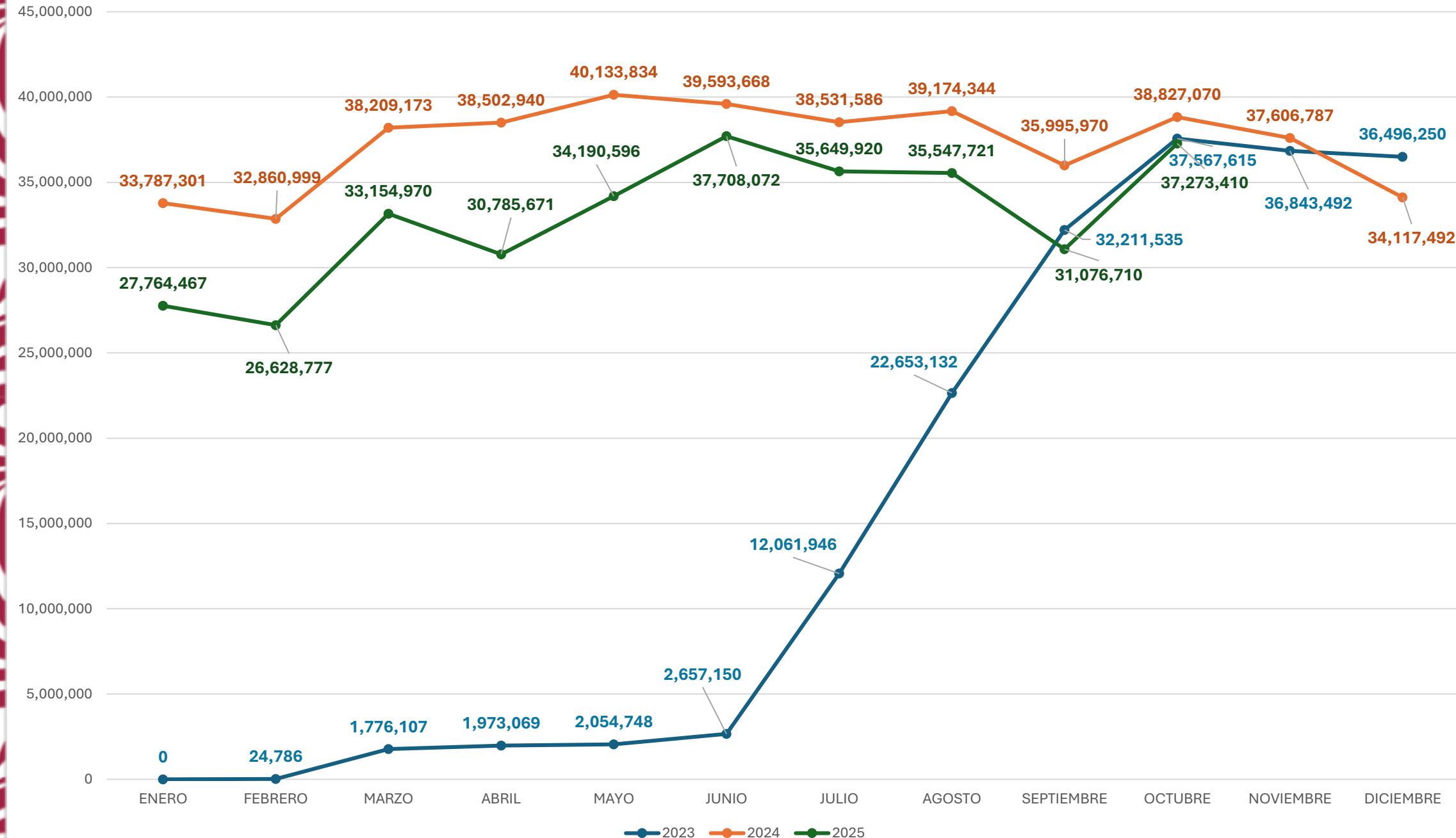
## Carga de llegada



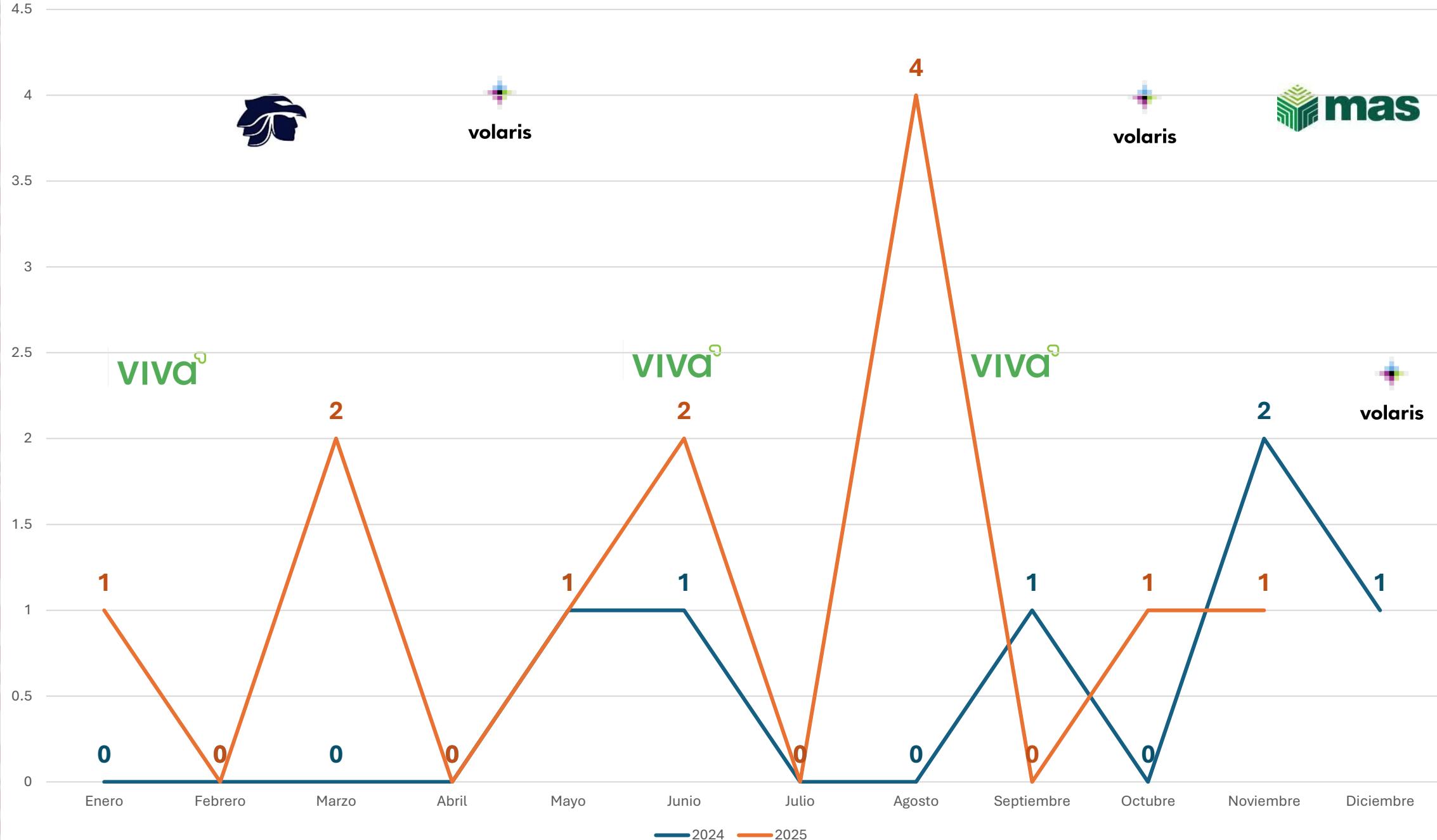
# Carga de salida



## Carga total

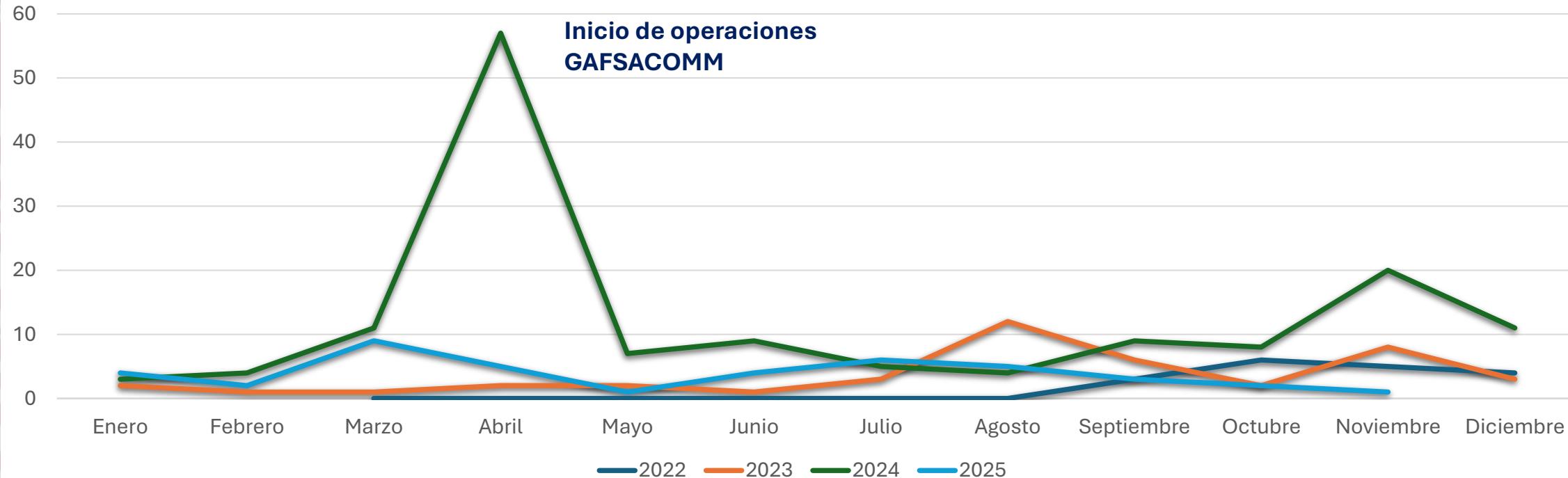


## Demoras por aeropuerto



# Demoras por combustible

Inicio de operaciones  
GAFSACOMM



| 2022       |   |
|------------|---|
| Enero      | 0 |
| Febrero    | 0 |
| Marzo      | 0 |
| Abril      | 0 |
| Mayo       | 0 |
| Junio      | 0 |
| Julio      | 0 |
| Agosto     | 0 |
| Septiembre | 3 |
| Octubre    | 6 |
| Noviembre  | 5 |
| Diciembre  | 4 |

| 2023       |    |
|------------|----|
| Enero      | 2  |
| Febrero    | 1  |
| Marzo      | 1  |
| Abril      | 2  |
| Mayo       | 2  |
| Junio      | 1  |
| Julio      | 3  |
| Agosto     | 12 |
| Septiembre | 6  |
| Octubre    | 2  |
| Noviembre  | 8  |
| Diciembre  | 3  |

| 2024       |    |
|------------|----|
| Enero      | 3  |
| Febrero    | 4  |
| Marzo      | 11 |
| Abril      | 57 |
| Mayo       | 7  |
| Junio      | 9  |
| Julio      | 5  |
| Agosto     | 4  |
| Septiembre | 9  |
| Octubre    | 8  |
| Noviembre  | 20 |
| Diciembre  | 11 |

| 2025       |   |
|------------|---|
| Enero      | 4 |
| Febrero    | 0 |
| Marzo      | 9 |
| Abril      | 5 |
| Mayo       | 1 |
| Junio      | 4 |
| Julio      | 6 |
| Agosto     | 5 |
| Septiembre | 3 |
| Octubre    | 3 |
| Noviembre  | 1 |
| Diciembre  | 4 |