

## Vuelos de Aviación General

Sabado, 11 de octubre del 2025									
SALIDAS AVIACION GENERAL									
No.	OPERADOR AÉREO	MATRÍCULA	TIPO DE AERONAVE( ALA FIJA/ ALA ROTATIVA)	MODELO DE AERONAVE	DESTINO	HORA DE SALIDA DEL STAND	HORA DE DESPEGUE	No. DE PASAJEROS	OBSERVACIONES
1	Vip empresarial S.A de C.V	XA-IAO	Fija	H25B	Guadalajara	04:48	04:58	5	
2	Bank Of Utah Trustee.	N19SG	Fija	E50P	La Paz	09:40	09:46	3	
3	TVS Mint.	XB-TRN	Fija	C500	Acapulco	11:12	11:24	2	
4	RB Tec de México S.A de C.V	XB-VSA	Fija	LJ45	Guadalajara	11:24	11:40	1	
5	Bank of utah trustee.	N247RW	Fija	E50P	Ciudad Victoria	11:42	11:51	2	
6	Aero servicios Aov S.A DE C.V.	XA-JMX	Fija	H25B	Tijuana	17:30	17:40	7	

	Llegada	Salida	Subtotal
Aviacion de pasajeros	64	64	128
Aviacion de Carga	13	13	26
Aviacion General	3	6	9
		<b>Total</b>	<b>163</b>

- Nota 1: El AIFA se encuentra implementando acciones correctivas para eficientar los tiempos y elevar la calidad de servicio al pasajero.
- Nota 2: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.14 cita que se considerará sin demora hasta 15 minutos más o menos del horario autorizado, lo anterior no significa que el transportista aéreo pueda tomar este tiempo como parte de su horario autorizado.
- Nota 3: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.12 cita que "... en caso de demora, adelanto o cancelación en un vuelo con horario autorizado que repercuta en la operación diaria, la Aerolínea tendrá la obligación de notificar al Centro de Control Operativo, con la mayor anticipación posible o antes de la salida de origen..."; por lo anterior, la aerolínea mantiene la potestad de cancelar operaciones o hacer cambios a la programación autorizada, conforme a sus intereses comerciales, de seguridad o mantenimiento, debiendo únicamente manifestar citada situación al operador aeroportuario a través del Centro de Control Operativo (CCO).