





Dirección de Operación Subdirección de Seguridad operacional

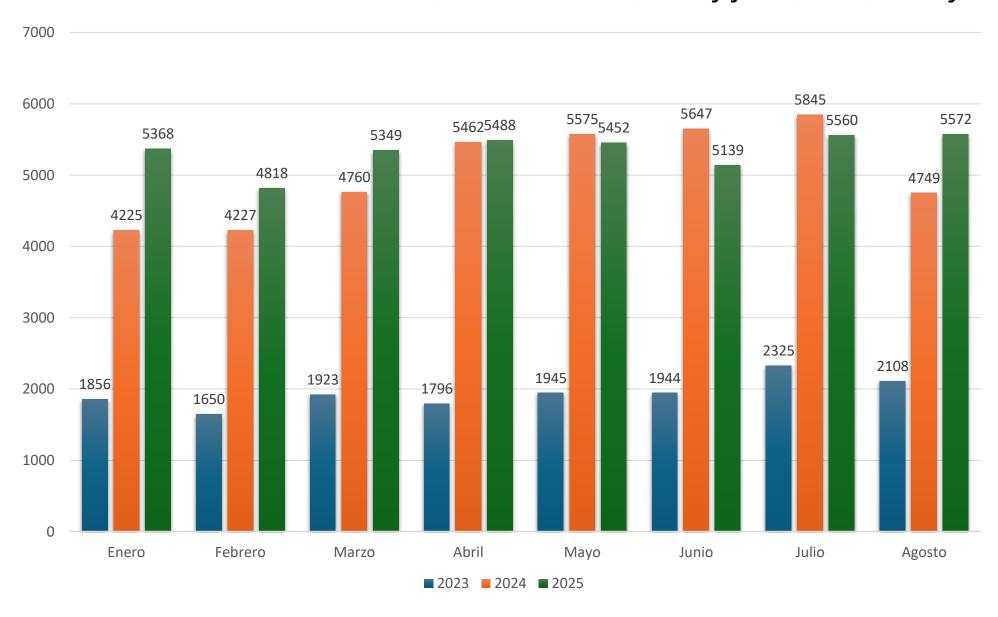
Coordinación de Slots y Demoras



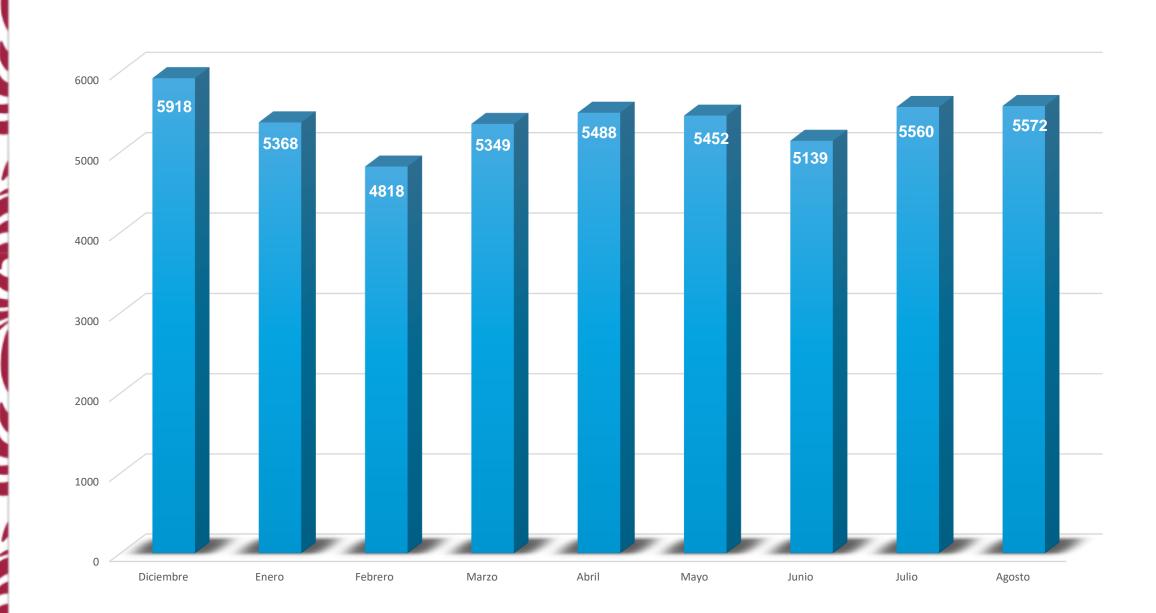




### Incremento anual del mes enero, febrero, marzo, abril y junio; 2023, 2024 y 2025

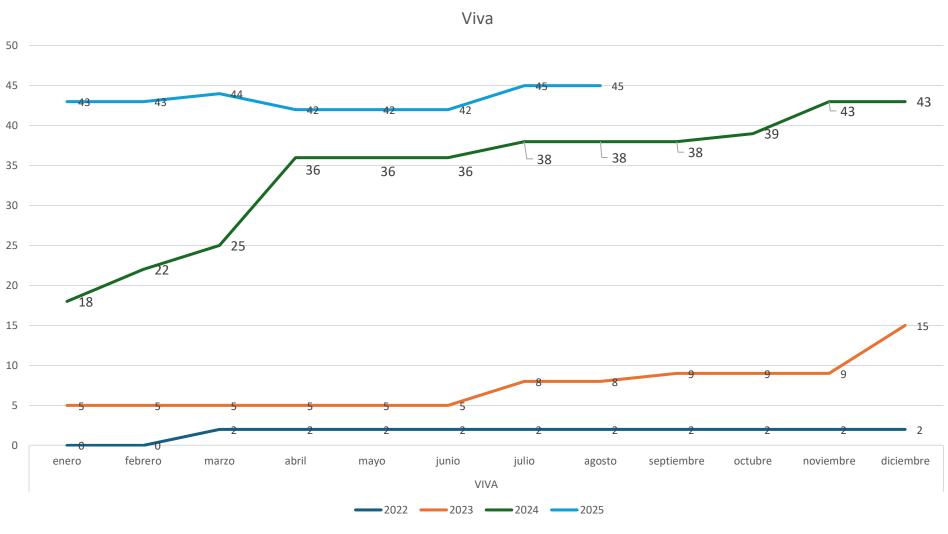


Comparativa del mes de diciembre 2024 con enero, febrero, marzo, abril, mayo y junio 2025





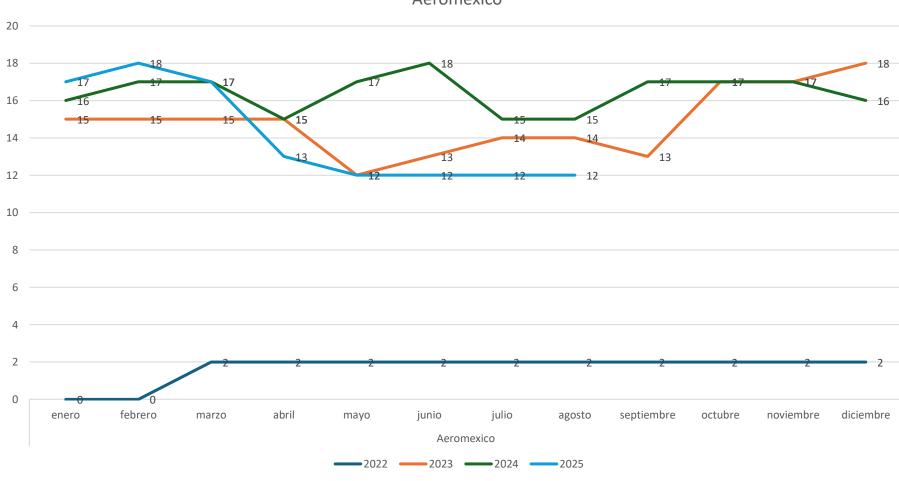




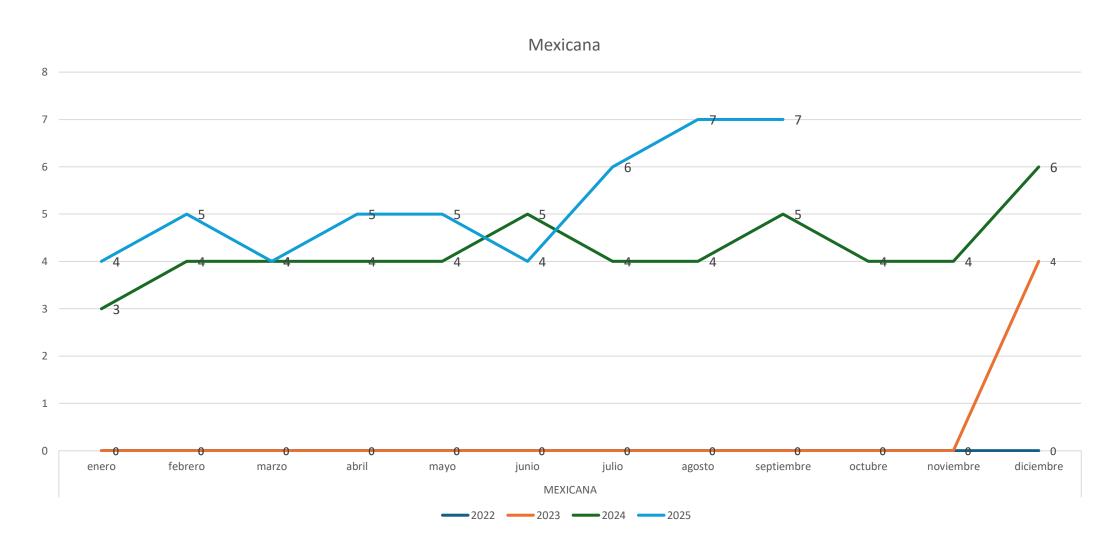


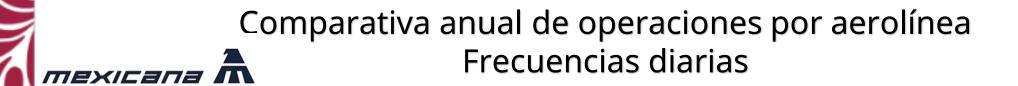


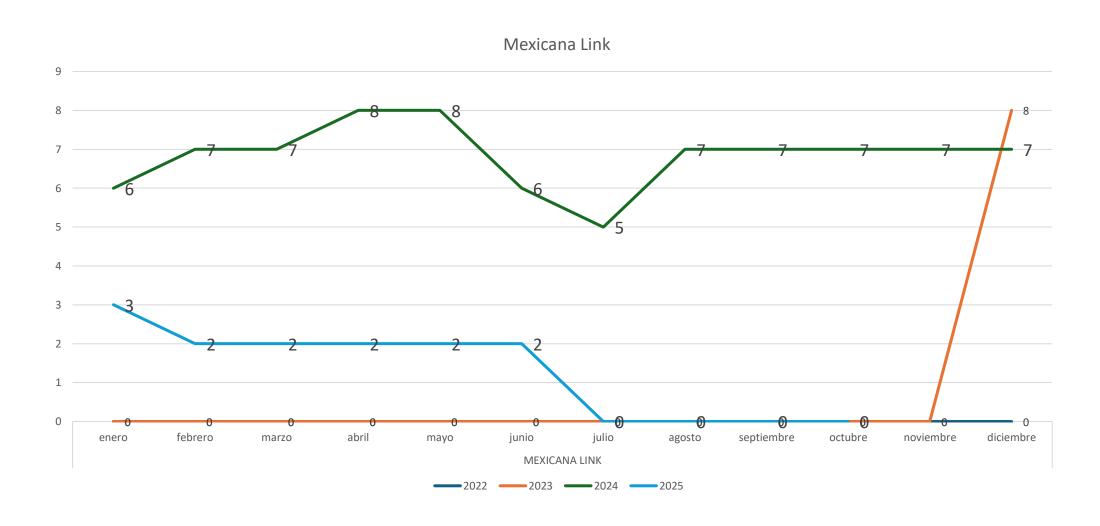








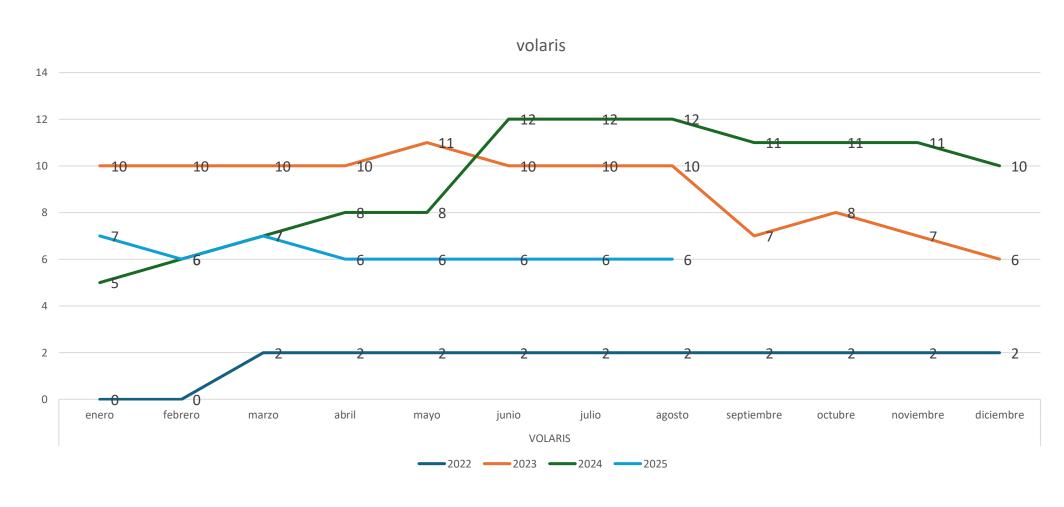


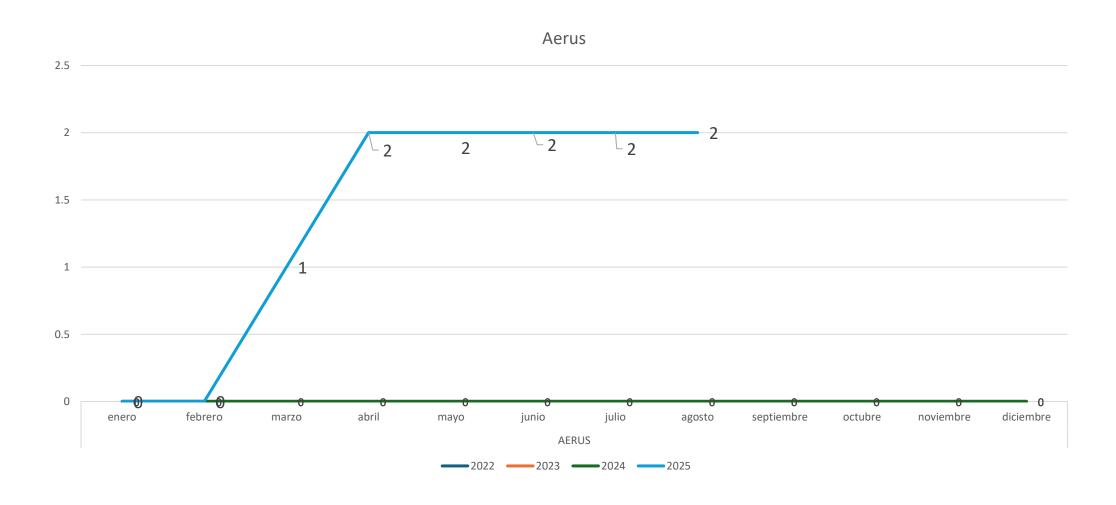




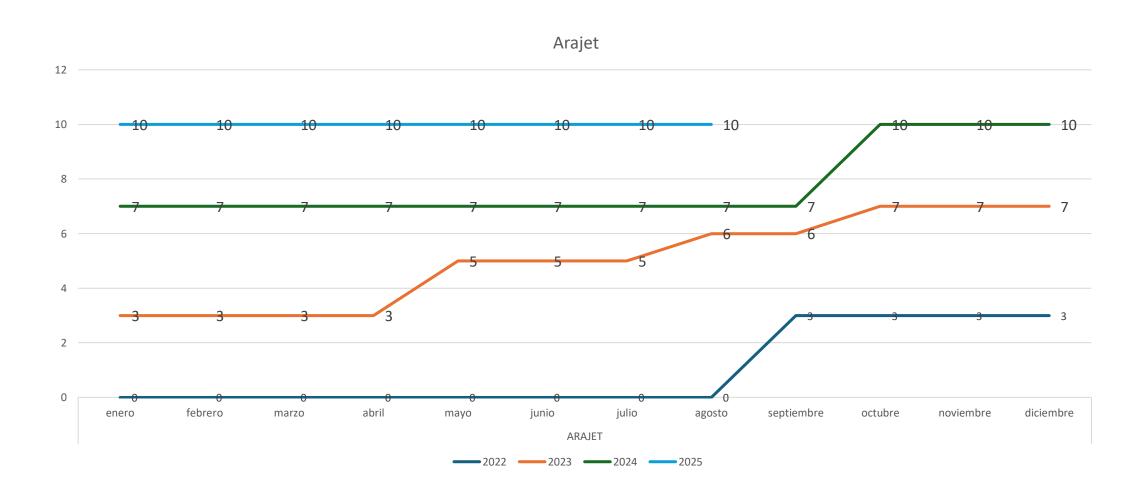


### volaris

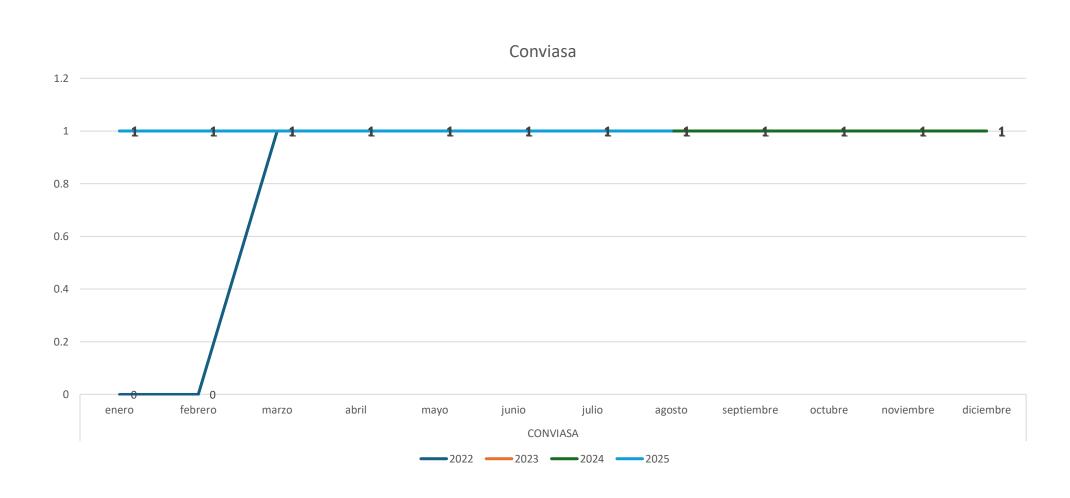


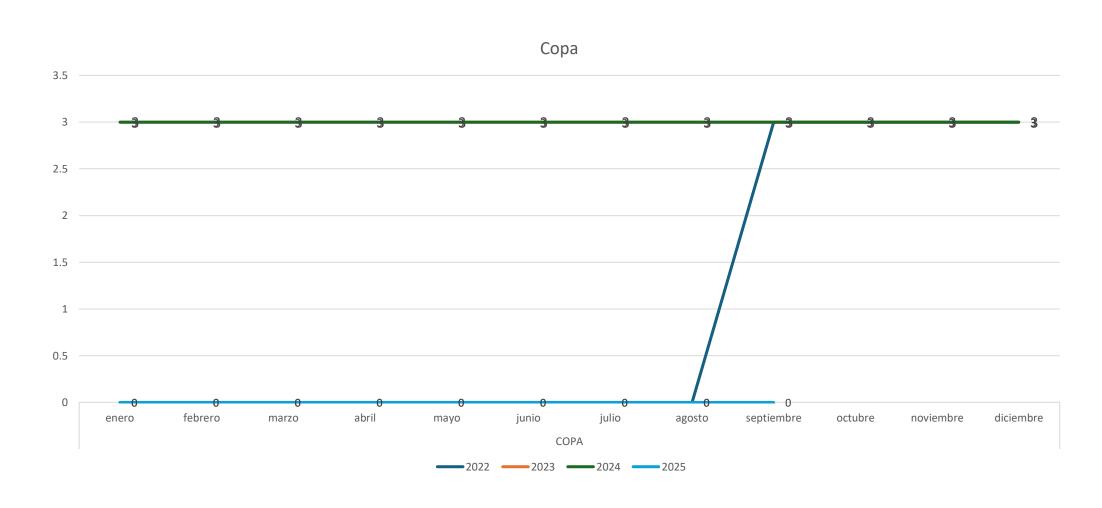


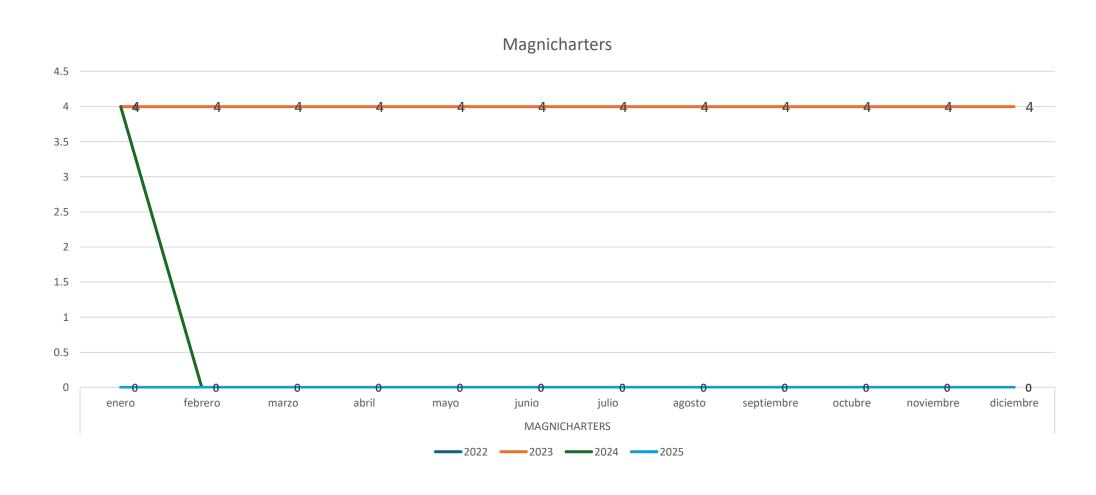




## con siasa





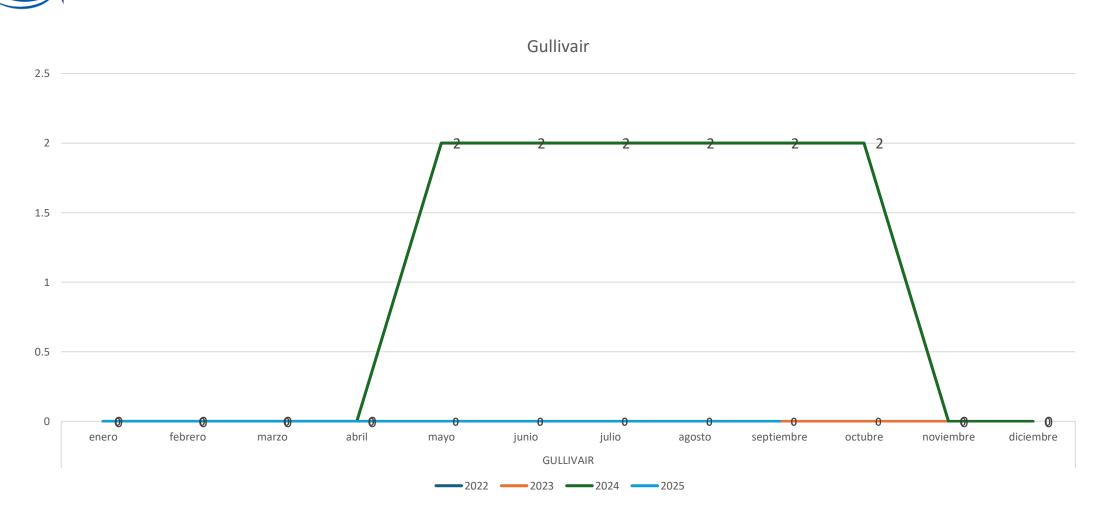










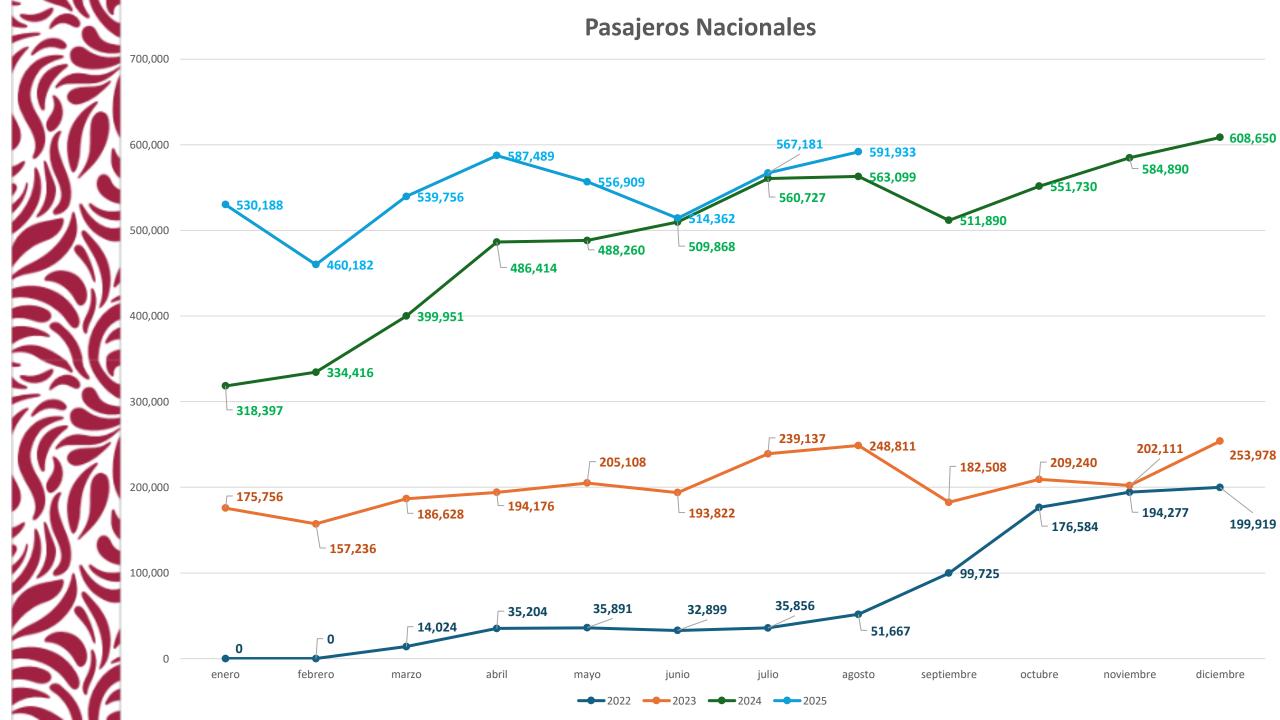




## Comparativa anual de pasajeros

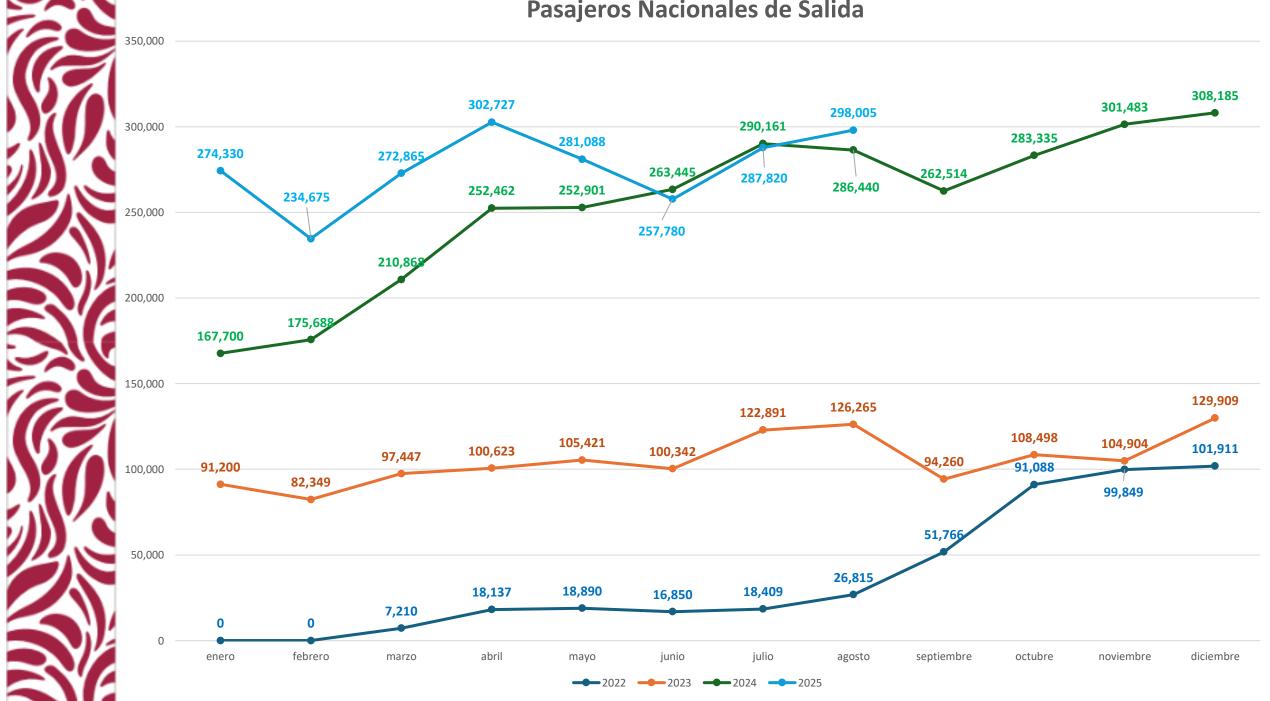


		2022	2023	2024	2025
Totales	enero	0	186,572	339,052	565,716
	febrero	0	165,315	354,017	488,440
	marzo	14,225	196,339	424,298	570,097
	abril	35,593	205,008	518,932	621,197
	mayo	36,405	218,322	521,107	586,299
	junio	33,354	208,041	544,724	541,400
	julio	36,280	256,590	600,910	
	agosto	53,580	266,541	602,796	
	septiembre	102,521	197,770	547,003	
	octubre	185,617	231,971	590,528	
	noviembre	203,094	221,425	624,883	
	diciembre	211,746	277,367	650,204	
То	tal	912,415	2,631,261	6,318,454	3,373,149
Gran total				11,486,383	

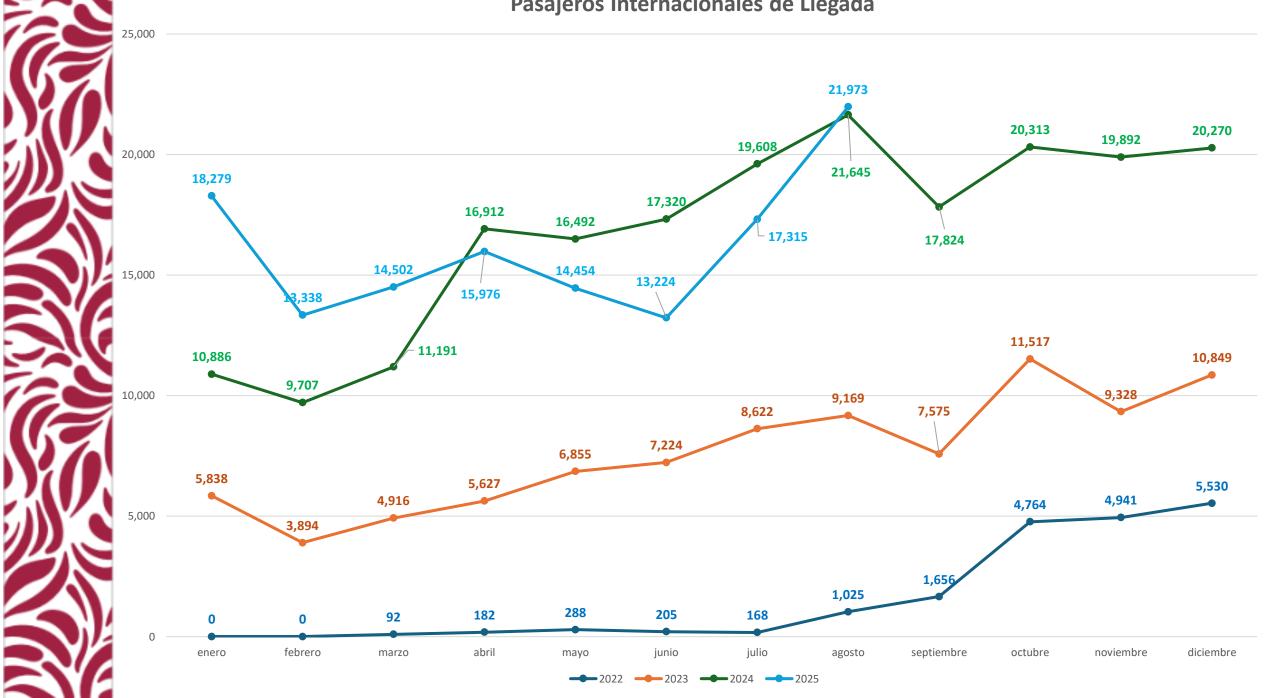


### Pasajeros Nacionales de Llegada 350,000 300,465 293,928 300,000 284,762 283,407 279,361 275,821 268,395 266,891 255,858 256,582 249,376 276,659 270,566 250,000 235,359 233,952 246,423 189,083 200,000 158,728 150,697 150,000 124,069 122,546 116,246 100,742 99,687 97,207 93,553 93,480 100,000 89,181 88,248 84,556 74,887 98,008 94,428 85,496 47,959 50,000 24,852 17,447 17,067 17,001 16,049 6,814 febrero abril junio julio agosto septiembre octubre noviembre diciembre enero marzo mayo 2022 -2023 -2024 -2025

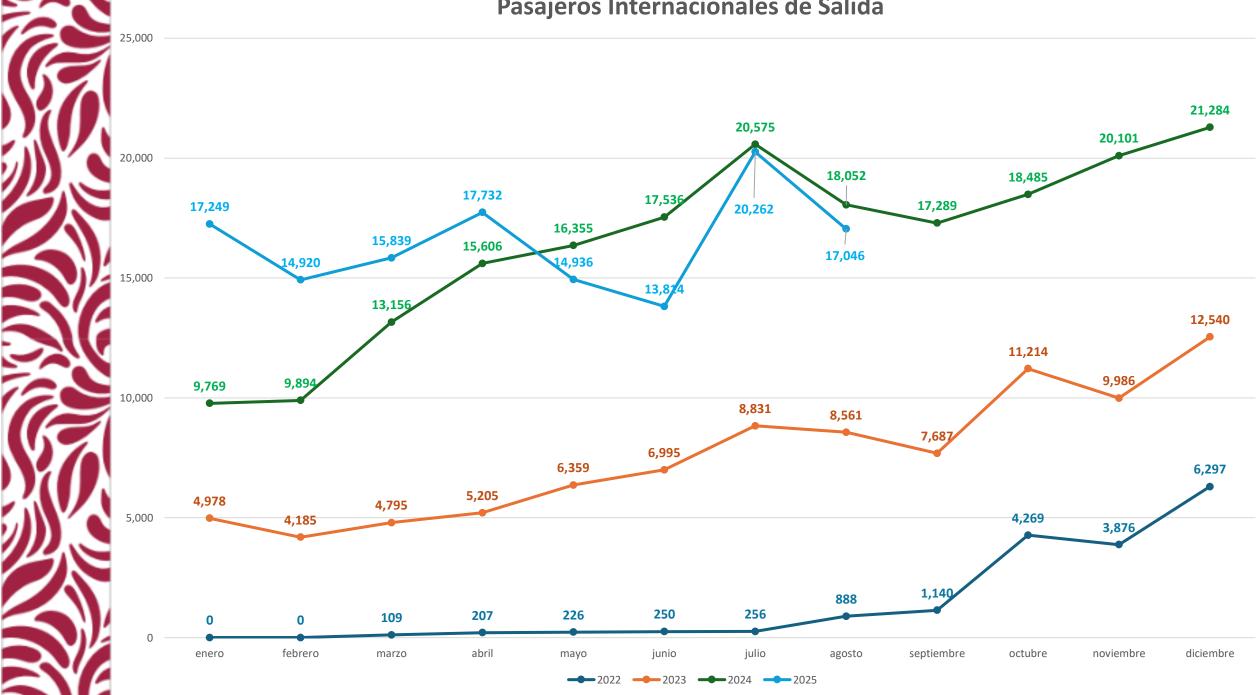
## Pasajeros Nacionales de Salida



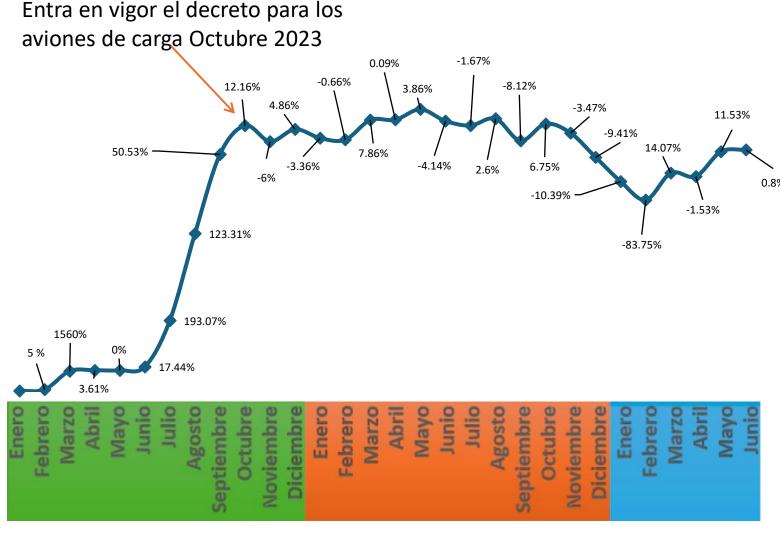
### Pasajeros Internacionales de Llegada



### Pasajeros Internacionales de Salida



## Grafica anual de carga 2023, 2024 y 2025



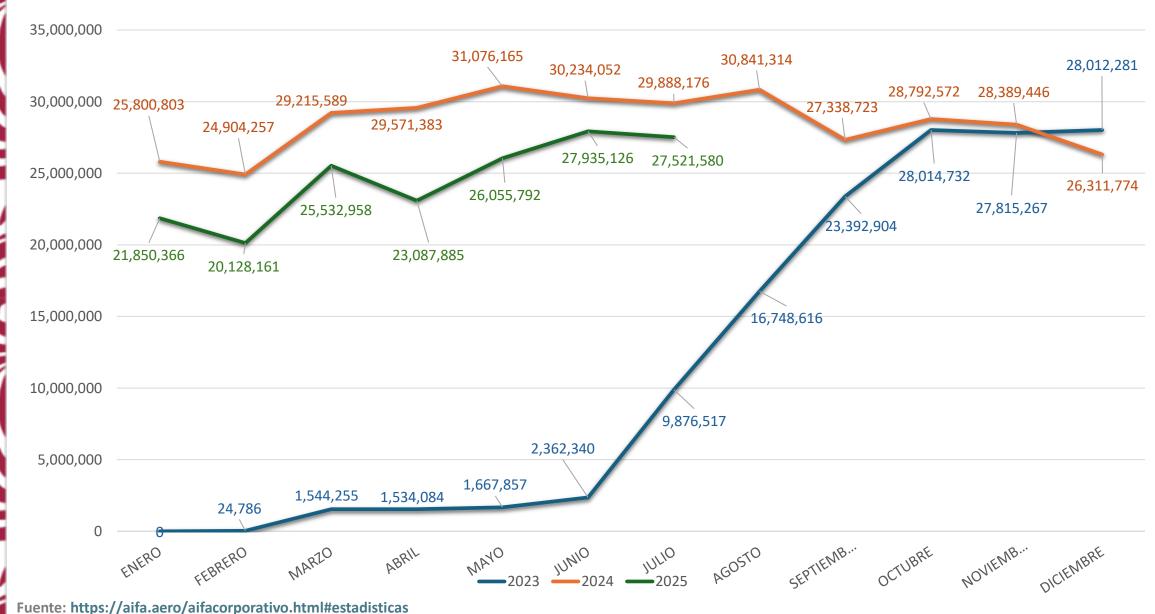
**Nota\*** Se prevé que las rutas logísticas más importantes, como la de Asia se verán afectadas, provocando retrasos e interrupciones en el transporte de mercancías, por lo que se avecina un desbordamiento en nodos de transporte internacional, como los puertos chinos.

https://sklogistics.com.mx/como-afecta-a-mexico-y-a-las-cadenas-de-suministro-globales-el-conflicto-rusia-ucrania/

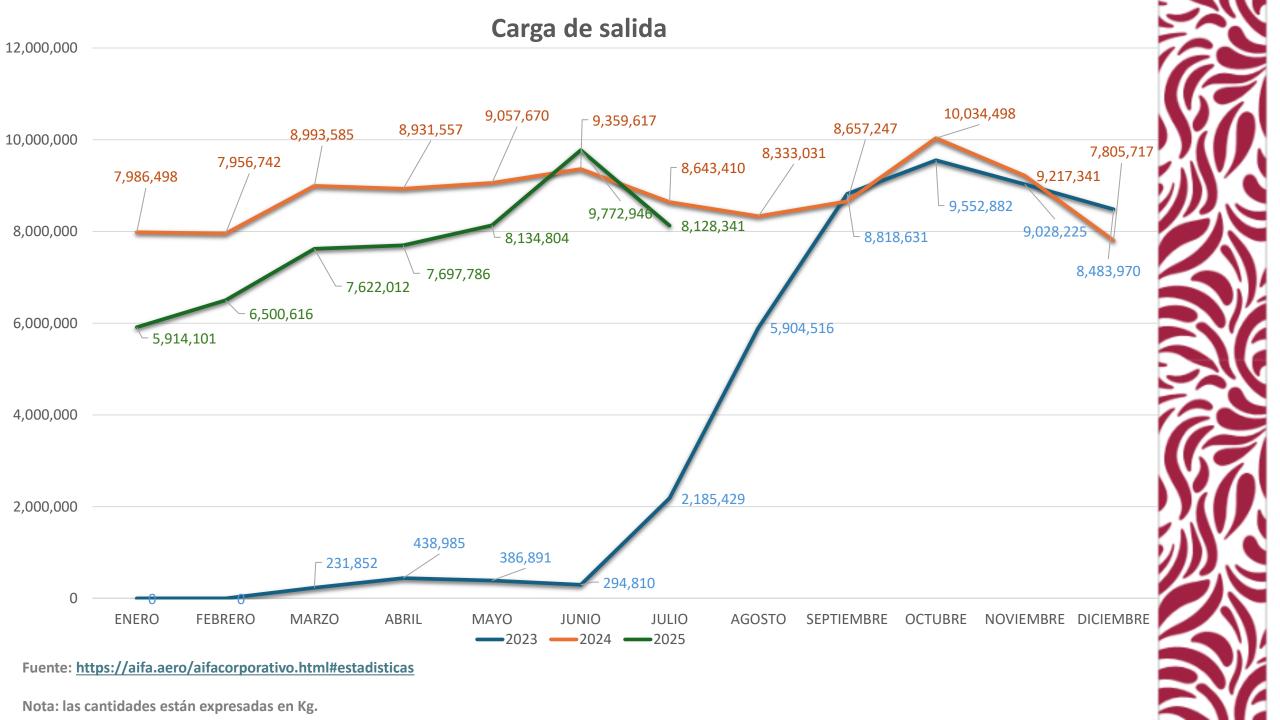
Factores que impactan a la reducción en operaciones de carga.

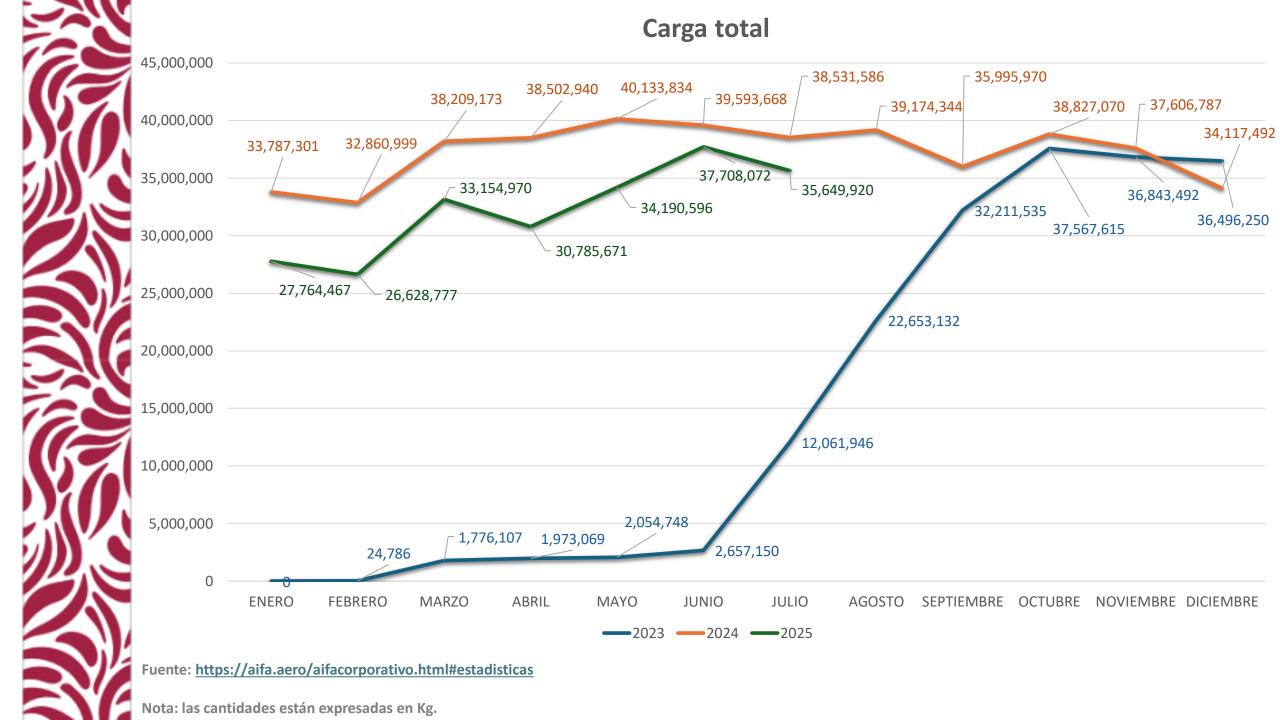
- La aerolínea FedEx que realizaba vuelos de Fletamento de Carga, en los meses Enero/Febrero no solicitó programación de vuelos.
- Se especula que el conflicto entre Ucrania y Rusia, afecta a las ventas por plataformas digitales y transporte de paquetería, a y desde el continente Asiático.
- El incremento del 9% en precio promedio del litro de turbosina en comparación con enero de 2024 significo una ligera disminución de operaciones aéreas de carga del 1.8% a nivel nacional.

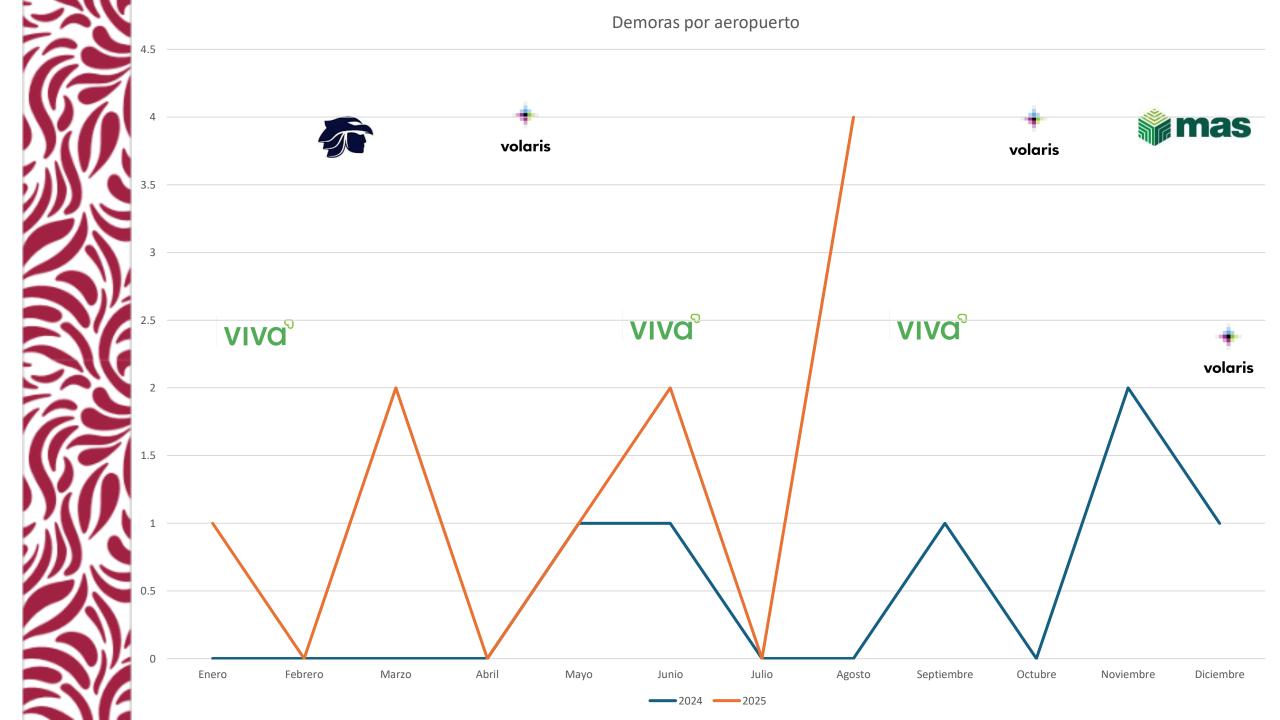
### Carga de llegada



Nota: las cantidades están expresadas en Kg.







### **Demoras por combustible** Inicio de operaciones **GAFSACOMM** Febrero Abril Mayo Junio Julio Septiembre Octubre Noviembre Diciembre Enero Marzo Agosto **—**2022 **—**2023 **—**2024 **—**2025 Enero Enero Enero 3 Enero Febrero 0 Febrero Febrero Febrero Marzo 0 Marzo Marzo 11 Marzo Abril 0 Abril Abril 57 Mayo Mayo Mayo Mayo 0 2022 Junio Junio 2024 Junio 0 9 Julio 0 Julio 3 Julio Agosto 12 Agosto Agosto 0 Agosto Septiembre Septiembre Septiembre Septiembre 3 9 Octubre 6 Octubre Octubre 8 Octubre Noviembre 5 Noviembre Noviembre 20 Noviembre 8 Diciembre Diciembre Diciembre 11 Diciembre