

Vuelos de Aviación General

Lunes, 29 de septiembre del 2025 **SALIDAS AVIACION GENERAL** TIPO DE MODELO DE **HORA DE AERONAVE(ALA HORA DE SALIDA** No. DE **OPERADOR AÉREO MATRÍCULA DESTINO OBSERVACIONES** No. **AERONAVE** FIJA/ ALA **DEL STAND DESPEGUE PASAJEROS ROTATIVA)** 1 Bank Of Utah Trustee. N19SG E50P 08:14 08:22 2 Fija Canún Jaime Alejandro Vera Vázquez 2 2 XB-SMR Fija PA46 Guadalajara 09:27 09:37 Aerolíneas ejecutivas S.A de C.V 3 XA-EKT Rotativa EC45 Ciudad de México. 13:04 13:07 1 4 RedWings S.A de C.V. XA-EAM Fija BE9L Querétaro 14:40 14:48 2 Thebe ingenieria y consultoria S.A de 5 0 XA-AMI H25B Toluca 15:01 15:09 Fija Vuelo local, sobre la 6 Rafael Juan Lozano. XB-LRP 4 Rotativa N206 14:35 14:37 estacion 7 Aerolíneas ejecutivas S.A de C.V XA-EKT Rotativa EC45 Toluca 18:05 18:06 0

	Lledada	Salida	Subtotal
Aviacion de pasajeros	75	73	148
Aviacion de Carga	12	14	26
Aviacion General	8	7	15
	·	Total	189

Nota 3:

Nota 1: El AIFA se encuentra implementando acciones correctivas para eficientar los tiempos y elevar la calidad de servicio al pasajero.

Nota 2: El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.14 cita que se considerará sin demora hasta 15 minutos más o menos del horario autorizado, lo

anterior no significa que el transportista aéreo pueda tomar este tiempo como parte de su horario autorizado.

El Manual de Reglas de Operación del AIFA Cap. 3, Secc. 1.12 cita que "... en caso de demora, adelanto o cancelación en un vuelo con horario autorizado que repercuta en la operación diaria, la Aerolínea tendrá la obligación de notificar al Centro de Control Operativo, con la mayor anticipación posible o antes de la salida de origen..."; por lo anterior, la aerolínea mantiene la potestad de cancelar operaciones o hacer cambios a la programación autorizada, conforme a sus intereses comerciales, de seguridad o mantenimiento, debiendo únicamente manifestar citada situación al operador aeroportuario a través del Centro de Control Operativo (CCO).