

# Resolução – Provinha VI (Física I)

Isabella B. – 11810773

Foguetes podem ser considerados como sistemas de massa variável. Suponhamos que o nosso objetivo seja construir um foguete que voe o mais alto possível. Qual é a melhor maneira de atingir esse objetivo? Seria gastar todo o combustível no começo, soltarmos aos poucos, ou talvez um meio termo? Analisaremos este problema nesta provinha.

## Questão 1

Faremos primeiro o caso em que desprezamos a força da gravidade.

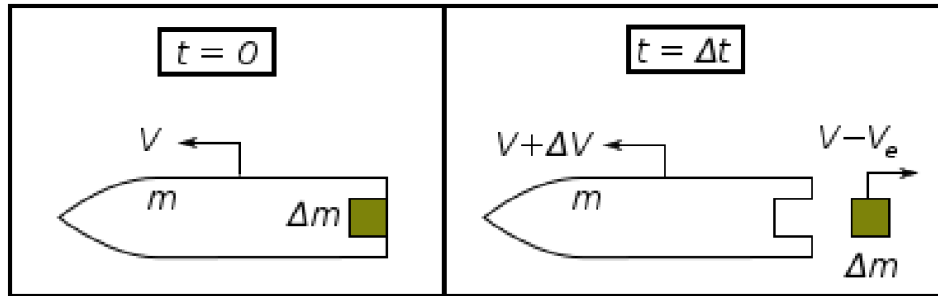


Figura 1: Ejeção de um pacote de combustível de massa  $\Delta m$ .

Veja a Figura 1. Suponha que, em um intervalo de tempo  $\Delta t$ , uma massa  $\Delta m$  de combustível é ejetada com velocidade  $v_e$  em relação ao foguete. Orientamos o eixo positivo do deslocamento do foguete para a esquerda na figura acima, de forma que  $v > 0$ .

- (a) Como não há forças externas do problema, use a conservação do momento linear total para achar a diferença de velocidade  $\Delta v$  que o foguete ganha em termos de  $m$ ,  $\Delta m$  e  $v_e$ .

**Resolução:**

- (b) Divida o resultado acima por  $\Delta t$  e tome o limite  $\Delta t \rightarrow 0$ . Se definirmos a massa restante no foguete  $m(t)$  de sorte que  $m(0) = m + \Delta m$  e  $m(\Delta t) = m$ , mostre que atua no foguete uma força de propulsão  $F_p = -v_e \dot{m}$ .

**Resolução:**

- (c) Dado que a massa inicial do foguete é  $m_0$  e a final,  $m_f < m_0$ , resolva a equação diferencial encontrada no item anterior e prove que a diferença de velocidade entre os instantes final e inicial é dada por

$$\Delta v = v_e \ln \left( \frac{m_0}{m_f} \right) \quad (1.1)$$

**Resolução:**

## Questão 2

Agora introduziremos gravidade no problema. Inicialmente, temos um foguete parado na superfície da Terra apontado diretamente para cima.

- (a) Escreva a segunda lei de Newton para o foguete, considerando aceleração da gravidade  $g$  constante.

**Resolução:**

- (b) Isole a aceleração  $a = \dot{v} = \ddot{h}$  da segunda lei de Newton e mostre que

$$a(t) = -g - v_e \frac{d}{dt} \ln(m(t)) \quad (2.1)$$

**Resolução:**

- (c) Suponhamos que o foguete saia do chão com velocidade nula e que sua massa inicial total seja  $m_0$ , contando com o combustível. A partir da equação 2.1, encontre o fluxo inicial de massa  $|\dot{m}(0)| = -\dot{m}(0)$  mínimo para que o foguete saia do chão, em termos de  $m_0$ ,  $g$  e  $v_e$ .

**Resolução:**

- (d) Usando a equação 2.1, prove que a velocidade  $v(t)$  é dada por:

$$v(t) = -gt - v_e \ln\left(\frac{m(t)}{m_0}\right)$$

**Resolução:**

- (e) Suponhamos que o foguete saia do chão,  $h(0) = 0$ , e que demore um tempo  $t_I$  para consumir todo o combustível, de forma que ele atinja uma altura intermediária  $h(t_I) = H_I$  e que a massa do foguete sem combustível seja  $m(t_I) = m_f$ . Nestas condições, integre a equação da velocidade  $v(t)$  encontrada acima para encontrar a seguinte relação para  $H_I$ :

$$H_I = -\frac{1}{2}gt_I^2 - v_e \int_0^{t_I} \ln\left(\frac{m(t)}{m_0}\right) dt.$$

**Resolução:**

- (f) Se, após o combustível ter acabado, o foguete tiver uma velocidade  $v_I = v(t_I)$  positiva, então ele ainda subirá mais um pouco. Sabendo que só a força peso atua no foguete para  $t > t_I$ , prove que sua altura máxima será

$$\begin{aligned} H &= H_I + \frac{v_I^2}{2g} \\ &= \frac{(\Delta v)^2}{2g} - v_e \int_0^{t_I} \ln\left(\frac{m(t)}{m_f}\right) dt, \end{aligned} \quad (2.2)$$

onde  $\Delta v$  está definido em 1.1.

**Resolução:**

### Questão 3

A expressão para a altura máxima encontrada na equação 2.2 é genérica, e depende de como a massa do

foguete (com combustível)  $m(t)$  diminui com o tempo. Para os itens a seguir, vamos assumir um modelo simples em que a massa do foguete é dada por  $m(t) = m_0 e - \alpha t$ , para  $t \geq 0$  e  $a$  uma constante positiva.

- (a) Encontre o tempo  $t_I$  quando o combustível do foguete acaba em termos de  $\alpha, m_f$  e  $m_0$ .

**Resolução:**

- (b) Usando o que foi encontrado no item 2.c, mostre que deve ser maior que  $g/v_e$  para que o foguete não só saia do chão, mas para que continue acelerando enquanto houver combustível.

**Resolução:**

- (c) Prove que a altura máxima do foguete neste caso é dada por

$$H = \frac{v_e^2}{2g} \left[ \ln \left( \frac{m_0}{m_f} \right) \right]^2 \left( 1 - \frac{g}{\alpha v_e} \right)$$

**Resolução:**

- (d) Esboce o gráfico de  $H(\alpha)$  como função do parâmetro  $\alpha$ , para  $\alpha > g/v_e$ , e prove que  $H(\alpha)$  não possui valor máximo, mas que, para todo  $\alpha > 0$ ,

$$H(\alpha) < H_{\max} = \lim_{\alpha \rightarrow \infty} H(\alpha) = \frac{v_e^2}{2g} \left[ \ln \left( \frac{m_0}{m_f} \right) \right]^2 \quad (3.1)$$

**Resolução:**

- (e) O foguete voa mais alto se gastar o combustível lenta ou rapidamente? Por quê? Com base em 2.2, argumente por que sua resposta vale no caso de uma função  $m(t)$  genérica — não necessariamente exponencial — mantidos constantes  $m_0, m_f, v_e$  e  $g$ ?

**Resolução:**

## Questões extra

### Questão 4

A análise feita na questão 3 nos leva a crer que maximizamos a altura máxima atingida pelo foguete se tomarmos o limite  $\alpha \rightarrow +\infty$ . Essa situação corresponderia a gastarmos todo o combustível instantaneamente em  $t = 0$ , assim que saímos do chão. Contudo, temos de ser muito cuidadosos com a matemática subjacente:

- (a) Antes do lançamento, o foguete está parado no chão, portanto  $m(t) = m_0$  para  $t < 0$ . Dito isso, mostre que  $\lim_{\alpha \rightarrow \infty} m(t) = m_0 (1 - \theta(t))$ , onde  $\theta(t)$  é a função degrau, definida por

$$\theta(t) = \begin{cases} 1, & \text{se } t \geq 0 \\ 0, & \text{se } t < 0 \end{cases}$$

Faça um esboço de  $\lim_{\alpha \rightarrow \infty} m(t)$ .

**Resolução:**

(b) Prove que o fluxo de massa  $|\dot{m}(t)| = -\dot{m}(t)$  no limite  $\alpha \rightarrow \infty$  é zero para  $t \neq 0$  e que não está definido em  $t = 0$ . Portanto,  $\lim_{\alpha \rightarrow +\infty} |\dot{m}(t)|$  **não** está bem definida como função em  $\mathbb{R}$ .

**Resolução:**

(c) Apesar disso, ainda podemos realizar algumas operações em  $\lim_{\alpha \rightarrow +\infty} |\dot{m}(t)|$  que normalmente se fariam com funções bem definidas. Em particular, podemos integrá-la, já que sua “primitiva” —  $\lim_{\alpha \rightarrow +\infty} m(t)$  — está bem definida para  $t \in \mathbb{R}$ . Definimos a “função” delta de Dirac<sup>1</sup> por  $\delta(t) = \lim_{\alpha \rightarrow +\infty} |\dot{m}(t)| / m_0$ . Mostre que

$$\int_I \delta(t) dt = 1,$$

para qualquer intervalo aberto  $I \subseteq \mathbb{R}$  que contenha 0.

**Resolução:**

## Questão 5

---

Poderíamos ter pensado da seguinte forma ao resolver o problema da questão 2: calculamos a variação da energia mecânica  $\Delta E_M$  entre os instantes inicial e final — quando o foguete atinge sua altura máxima  $H$  — e o trabalho  $W_p$  realizado pela força de propulsão  $F_p = -v_e \dot{m}$  neste percurso. Assim, acharíamos a altura máxima  $H$  através da relação  $\Delta E_M = W_p$ .

Mostre que, em geral,  $\Delta E_M \neq W_p$  para o modelo da questão 3 e dê uma explicação para este aparente paradoxo.

---

<sup>1</sup>Como estávamos argumentando, função não é o nome apropriado para  $\delta(t)$ . De fato, a extensão matematicamente rigorosa mais próxima do que queremos dizer são as distribuições, que são uma generalização de funções.