

PROBLÉMATIQUE APPROCHE PROPOSÉE MÉTHODOLOGIE RÉSULTATS CONCLUSION

PROBLÉMATIQUE

- Développement de la conduite autonome
- Distinction des panneaux routiers du Québec



BUT DU PROJET:

Déterminer si les données disponibles dans le domaine public sont fiables pour réaliser un modèle de reconnaissance des panneaux routiers québécois?



APPROCHE PROPOSÉE

Collecte des données:

- Choix d'une base de données dans le domaine public
- Grosse base de données de panneaux de signalisation internationale
- Petite base de données de panneaux de signalisation du Québec

Choix des modèles

- Réseau à convolution pour traiter les images
- Apprentissage par transfert
- Entrainement, test et validation
- Évaluation du système de classification
 - Taux de classification
 - Matrice de confusion



BASE DE DONNÉES

Pour l'entraînement du réseau à convolution :

 Utilisation d'une base de données de panneaux routiers d'Allemagne: The German Traffic Sign Recognition Benchmark (GTSRB)

43 classes



















Plus de 50 000 images



BASE DE DONNÉES

Pour l'apprentissage par transfert :

• Création d'un échantillon d'images de panneaux québécois avec GoogleEarth (StreetView)



• Plus de 450 images



25 classes comparables à GTSRB















ENVIRONNEMENT

GitHub

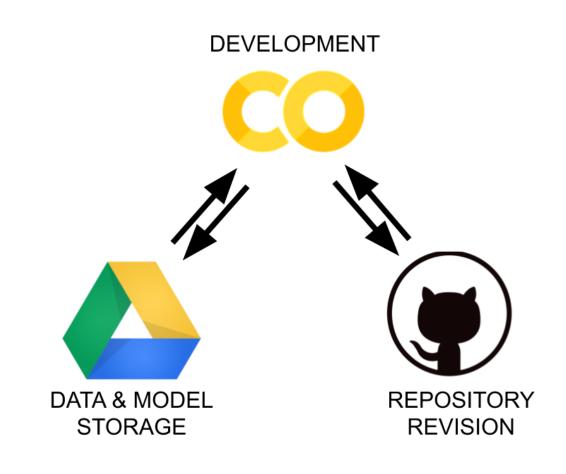
- Proposition de projet
- Base de données Allemande
- Base de données Québécoise
- Fichiers .csv
- Notebook

Google Colaboratory

- Ressources de calcul dans le nuage (GPU)
- Nombreuses librairies installées par défaut

Librairies

- PyTorch
- Scikit-Learn



PROBLÉMATIQUE APPROCHE PROPOSÉE MÉTHODOLOGIE RÉSULTATS CONCLUSION

EXPLORATION DU JEU DE DONNÉES

• Découvrir les données

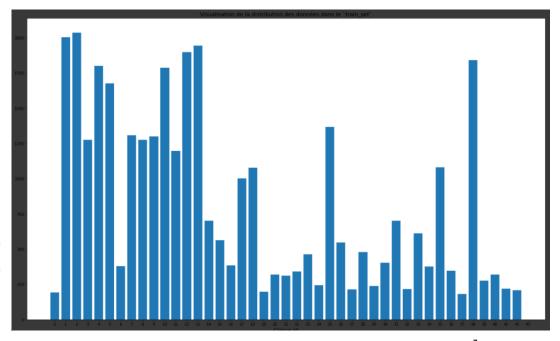
- Jeu de données de type carte
- Fichiers .csv

Filename	Width	Height	Roi.X1	Roi.Y1	Roi.X2	Roi.Y2	ClassId
00000.ppm	53	54	6	5	48	49	16
00001.ppm	42	45	5	5	36	40	1
00002.ppm	48	52	6	6	43	47	38
00003.ppm	27	29	5	5	22	24	33
00004.ppm	60	57	5	5	55	52	11
00005.ppm	52	56	5	5	47	51	38
00006.ppm	147	130	12	12	135	119	18
00007.ppm	32	33	5	5	26	28	12
00008.ppm	45	50	6	5	40	45	25
00009.ppm	81	86	7	7	74	79	35
00010.ppm	38	37	6	5	33	32	12
00011.ppm	45	44	6	5	40	39	7
00012.ppm	79	73	7	7	72	67	23
00013.ppm	36	37	5	6	31	32	7
00014.ppm	43	41	5	5	37	36	4
00015.ppm	27	27	6	6	22	22	9
00016.ppm	37	38	5	6	31	32	21
00017.ppm	32	33	5	5	27	28	20
00018.ppm	35	35	5	6	30	29	27
00019.ppm	34	40	6	6	29	35	38
00020.ppm	32	33	5	6	27	28	4
00021.ppm	52	55	5	6	47	49	33

Path, ClassId, ShapeId, ColorId, SignId	GTSRB				
Meta/27.png,27,0,0,1.32	— Meta				
Meta/0.png,0,1,0,3.29	— Meta — 0.png — — 42.png				
Meta/1.png,1,1,0,3.29					
Meta/10.png,10,1,0,3.27					
Meta/11.png,11,0,0,1.22					
Meta/12.png,12,2,2,2.3	— Test				
Meta/13.png,13,4,0,2.1	Images				
Meta/14.png,14,3,0,2.2					
Meta/15.png,15,1,0,3.1					
Meta/16.png,16,1,0,3.3					
Meta/17.png,17,1,0,3.21	└─ Train │ └─ Images				
Meta/18.png,18,0,0,1.39	— 00000				
Meta/19.png,19,0,0,1.2					
Meta/2.png,2,1,0,3.29	00042				
Meta/20.png,20,0,0,1.1	- 00042_00000.ppm				
Meta/21.png,21,0,0,1.3.2	00042_00029.ppm				
Meta/22.png,22,0,0,1.1	00042_00025.ррп				
Meta/23.png,23,0,0,1.13	— Meta.csv — Test.csv				
Meta/24.png,24,0,0,1.5.2					
Meta/25.png,25,0,0,1.37	└─ Train.csv				

Planifier le traitement

- Reduction de classes
- Uniformisation des tailles



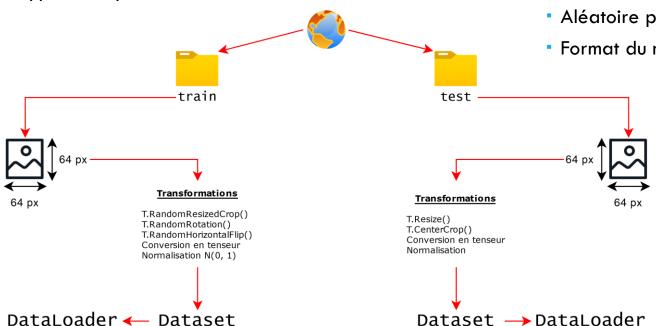
PRÉTRAITEMENT

Uniformisation

Taille des images

Normalisation de l'image

Écart-type et moyenne



Réduction de données

- Trop peu de données
- Non présentes aux Québec

Transformations

- Aléatoire pour plus robuste
- Format du modèle



8

ENTRAÎNEMENT PRÉLIMINAIRE

Classifieur CNN pour la reconnaissance d'objets

- Réseau de neurones à Convolution
- Classifieur pré-entraîné ResNet34
- Problème à plusieurs classes

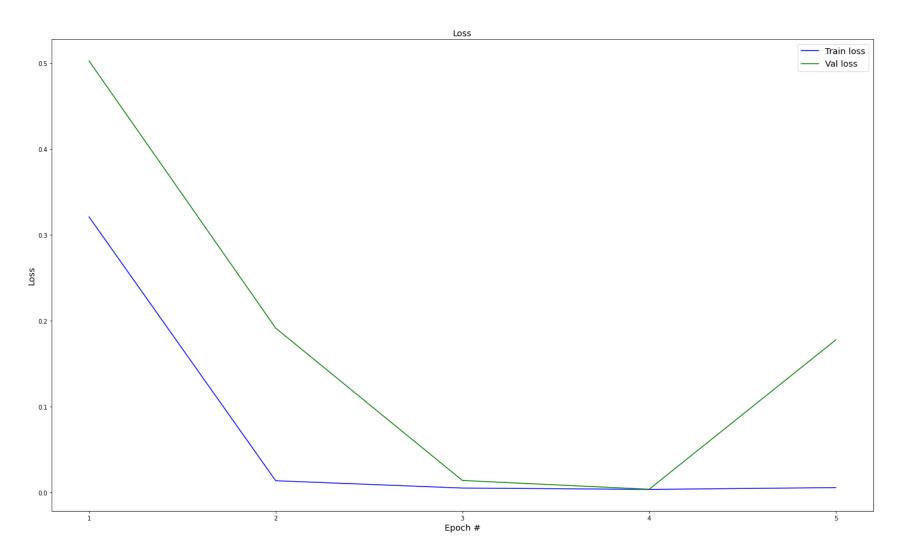
Paramètres

- Optimiseur SGD avec Momentum et taux d'apprentissage
- Ajustement du taux d'apprentissage en fonction du nombre d'epochs

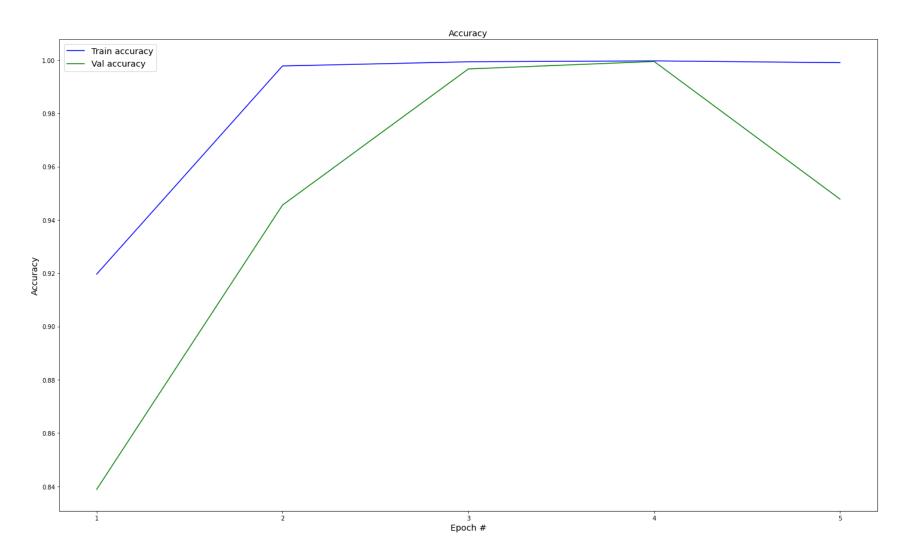
ENTRAÎNEMENT PRÉLIMINAIRE

- Entraînement sur 5 epochs
 - Training par batch de 32
 - Apprentissage
 - Descente de gradient
 - Ajustement du taux d'apprentissage
 - Validation par batch de 32
 - Apprentissage
 - Comparaison des modèles
- Sauvegarde du meilleur modèle
 - Généralise le mieux sur de nouvelles de données

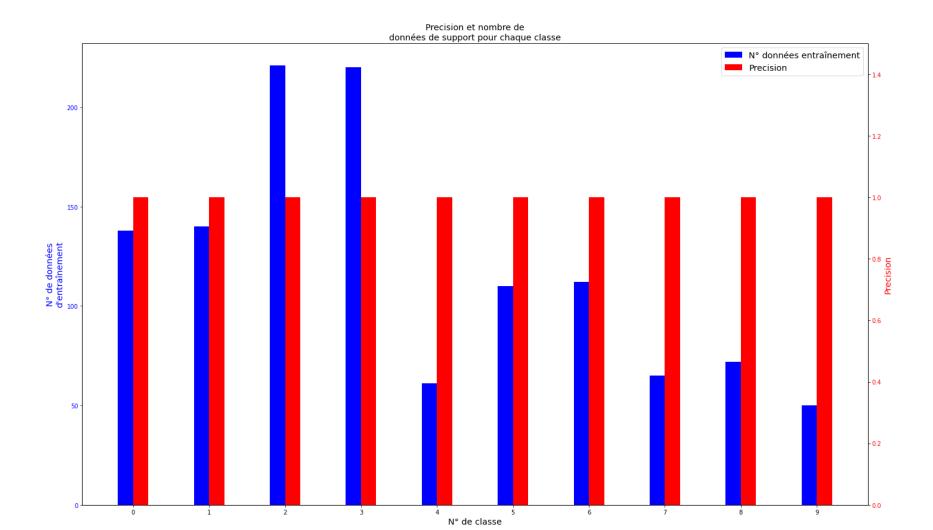
ÉPOQUES DE L'ENTRAÎNEMENT PRÉLIMINAIRE

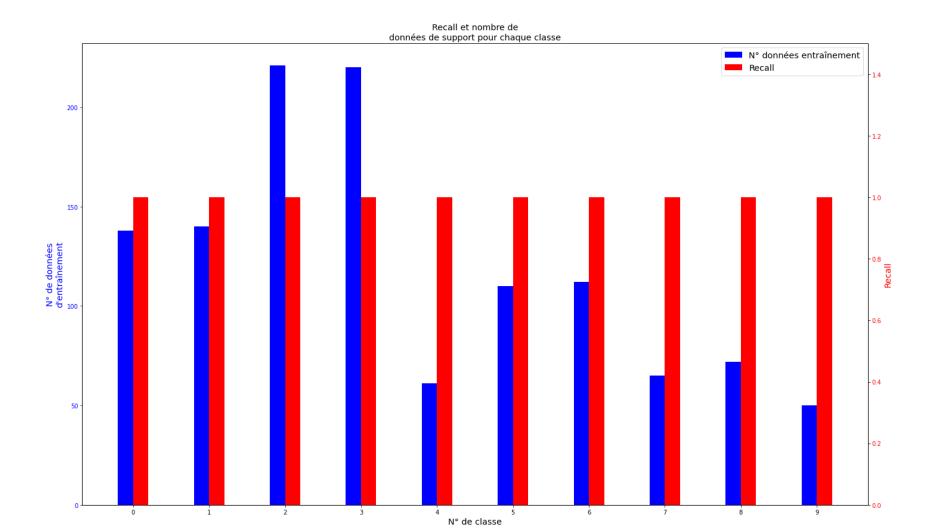


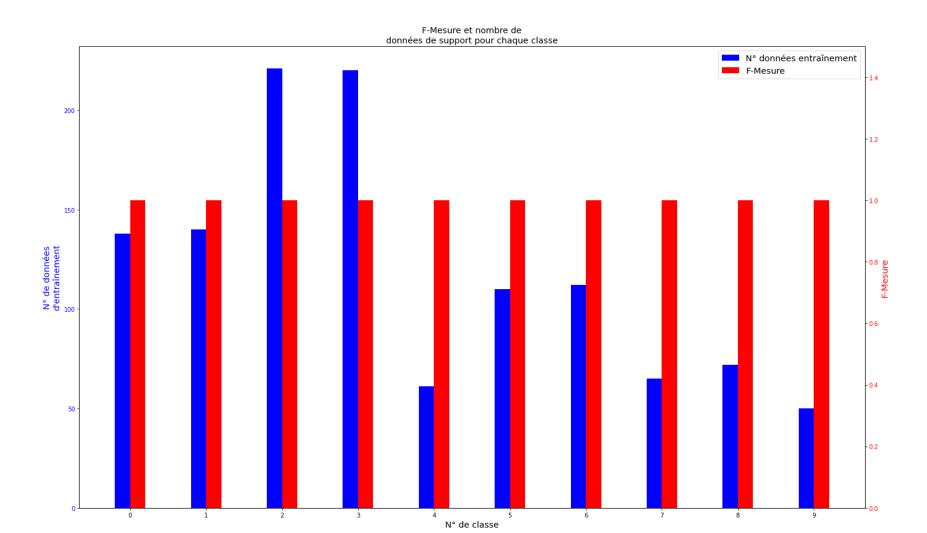
ÉPOQUES DE L'ENTRAÎNEMENT PRÉLIMINAIRE



- Trois indicateurs de performance:
- Précision
- Rappel
- F-Mesure
- Comparaison avec Support
- Nombre de données dans l'ensemble



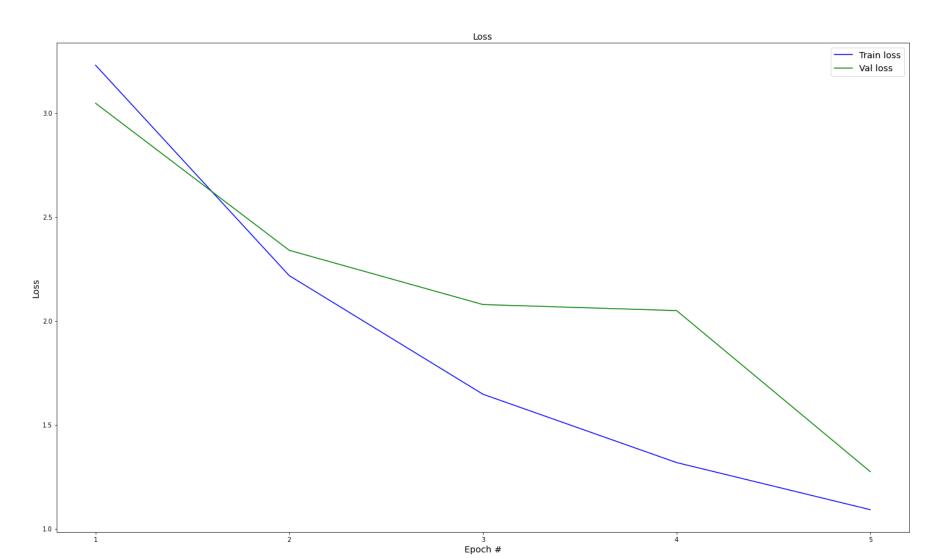




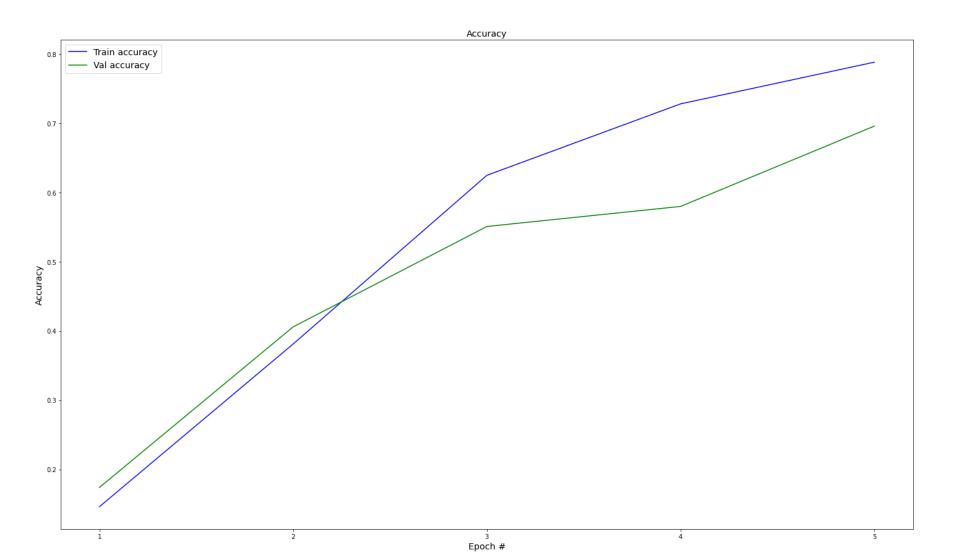
APPRENTISSAGE PAR TRANSFERT

- Importation du jeu de données du Québec
- Même prétraitement que pour les données allemandes
- Changement de la couche pleinement connectée
 - 10 classes pour l'Allemagne, 25 classes pour le Québec
 - Extraction de caractéristiques réalisé avec les couches entraînées sur les données allemandes
- Mêmes paramètres d'entraînement que pour l'entraînement sur les données allemandes
 - Utilisation du modèle allemand

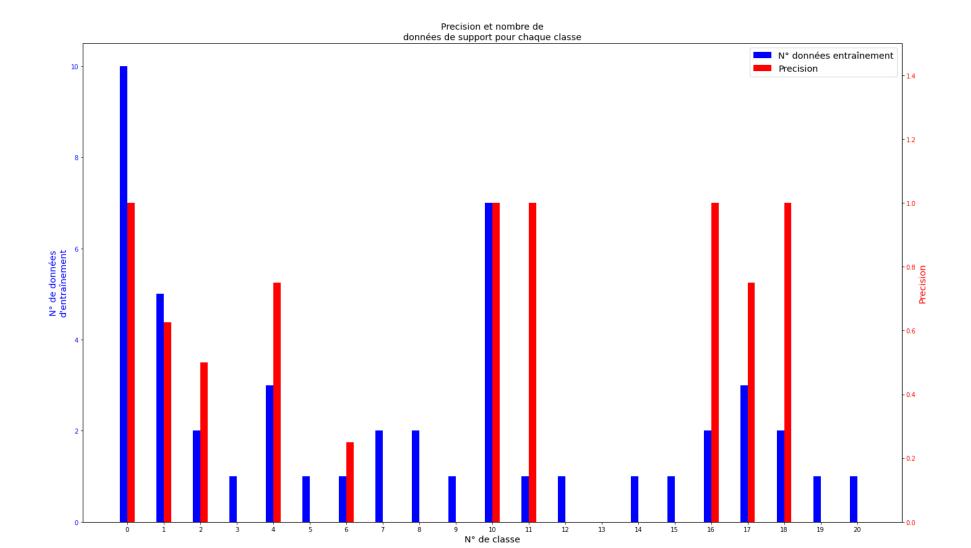
ÉPOQUES DE L'APPRENTISSAGE PAR TRANSFERT



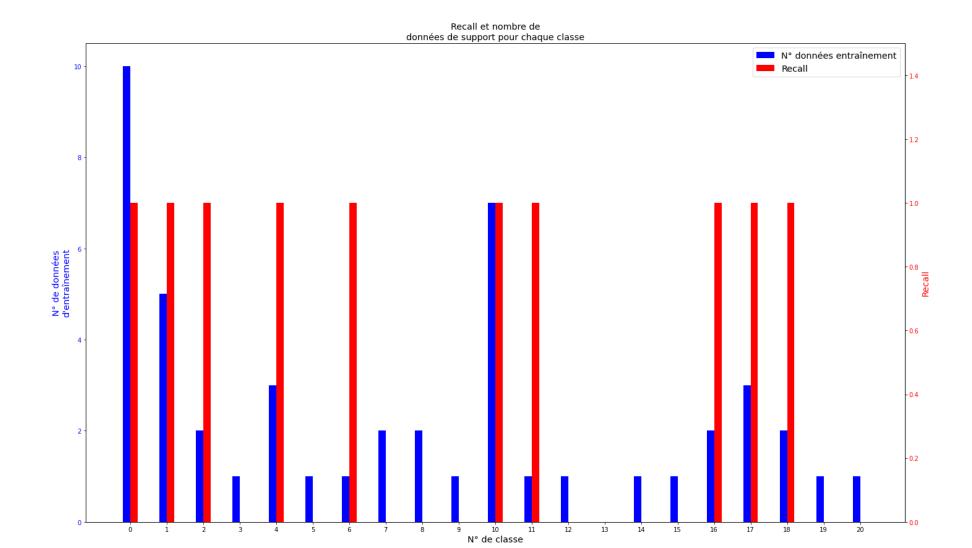
ÉPOQUES DE L'APPRENTISSAGE PAR TRANSFERT



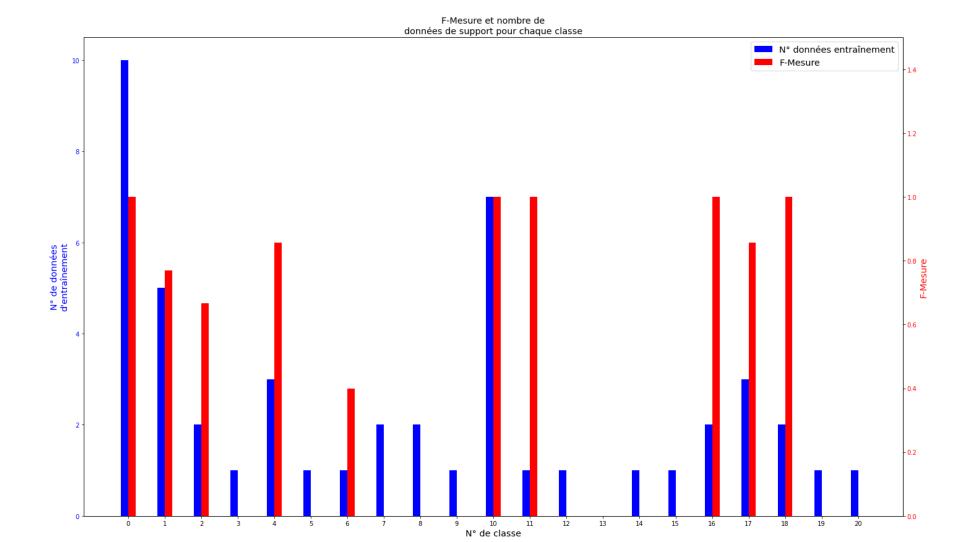
RÉSULTATS



RÉSULTATS



RÉSULTATS



DISCUSSION ET CONCLUSION

Raip BUT DU PROJET:

Déterminer si les données disponibles dans le domaine public sont fiables pour réaliser un modèle de reconnaissance des panneaux routiers québécois

Ou nécessité de créer un jeu de données locales ?