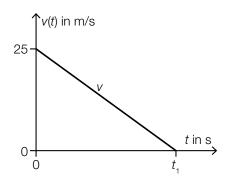
SRDP Standardisierte Reife- und Diplomprüfung

Bremsvorgänge

Der Bremsweg ist die Länge des zurückgelegten Weges vom Beginn des Bremsvorgangs bis zum Stillstand.

a) Die lineare Funktion *v* beschreibt für einen PKW die Geschwindigkeit bei einem Bremsvorgang in Abhängigkeit von der Zeit *t* (siehe nachstehende Abbildung).



Der PKW kommt zur Zeit t_1 zum Stillstand. Der Bremsweg beträgt 35 m.

1) Ermitteln Sie t_1 . [0/1 P.]

b) Für die Berechnung des Bremswegs eines Fahrzeugs gilt modellhaft die nachstehende Formel.

$$s_{\rm B} = \frac{v_0^2}{2 \cdot a}$$

s_B ... Bremsweg bis zum Stillstand in m

 $v_{\rm 0} \dots$ Geschwindigkeit zu Beginn des Bremsvorgangs in m/s

a ... Bremsverzögerung in m/s²

1) Ordnen Sie den beiden Satzanfängen jeweils die richtige Fortsetzung aus A bis D zu.

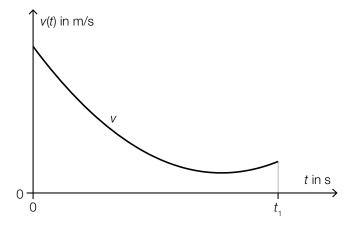
[0/1 P.]

Eine Verdoppelung von v_0 bewirkt	
Eine Halbierung von <i>a</i> bewirkt	

А	eine Zunahme von $s_{\rm B}$ auf mehr als das Doppelte.
В	eine Zunahme von $s_{\rm B}$ auf genau das Doppelte.
С	eine Abnahme von $s_{\rm B}$ auf genau die Hälfte.
D	eine Abnahme von $s_{\rm B}$ auf weniger als die Hälfte.



c) Die Funktion *v* beschreibt die Geschwindigkeit eines Fahrzeugs in Abhängigkeit von der Zeit *t* (siehe nachstehende Abbildung).



Für den Zeitpunkt t_2 im Intervall [0; t_1] gilt: $\frac{v(t_1) - v(0)}{t_1} = v'(t_2)$

1) Veranschaulichen Sie in der obigen Abbildung, wie man t_2 näherungsweise grafisch ermitteln kann. [0/1 P.]

d) Ein Fahrzeug wird bis zum Stillstand abgebremst. Die Geschwindigkeit dieses Fahrzeugs während dieses Bremsvorgangs kann durch die Funktion *v* beschrieben werden.

$$v(t) = 30 \cdot e^{-0.28 \cdot t} - 2$$
 mit $t \ge 0$

 $t \dots$ Zeit in s mit t = 0 für den Beginn des Bremsvorgangs

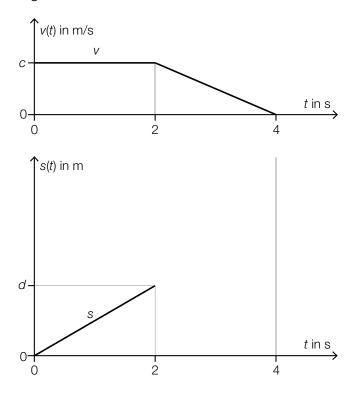
v(t) ... Geschwindigkeit zur Zeit t in m/s

1) Berechnen Sie den Bremsweg.

[0/1 P.]



- e) In der nachstehenden Abbildung sind das Geschwindigkeit-Zeit-Diagramm für einen bestimmten Bewegungsvorgang sowie das zugehörige Weg-Zeit-Diagramm für das Zeitintervall [0; 2] dargestellt.
 - t ... Zeit in s
 - v(t) ... Geschwindigkeit zur Zeit t in m/s
 - s(t) ... zurückgelegter Weg zur Zeit t in m



1) Stellen Sie mithilfe von d eine Formel zur Berechnung von c auf.

c =______ [0/1 P.]

2) Skizzieren Sie in der obigen Abbildung den Graphen von s im Zeitintervall [2; 4]. [0/1 P.]

BundesministeriumBildung, Wissenschaft

Bildung, Wissenschaft und Forschung



Möglicher Lösungsweg

a1)
$$\frac{t_1 \cdot 25}{2} = 35$$
 $t_1 = 2.8 \text{ s}$

a1) Ein Punkt für das richtige Ermitteln von t_1 .

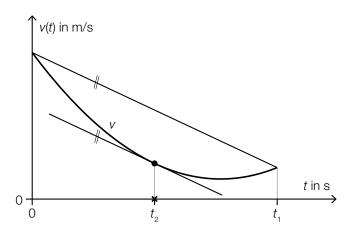
b1)

Eine Verdoppelung von v_0 bewirkt	Α
Eine Halbierung von <i>a</i> bewirkt	В

А	eine Zunahme von $s_{\rm B}$ auf mehr als das Doppelte.
В	eine Zunahme von $s_{\rm B}$ auf genau das Doppelte.
С	eine Abnahme von $s_{\rm B}$ auf genau die Hälfte.
D	eine Abnahme von $s_{\rm B}$ auf weniger als die Hälfte.

b1) Ein Punkt für das richtige Zuordnen.

c1)



c1) Ein Punkt für das richtige Veranschaulichen.

Bundesministerium

Bildung, Wissenschaft und Forschung



d1)
$$v(t) = 0$$
 oder $30 \cdot e^{-0.28 \cdot t} - 2 = 0$

Berechnung mittels Technologieeinsatz:

$$t = 9,67...$$

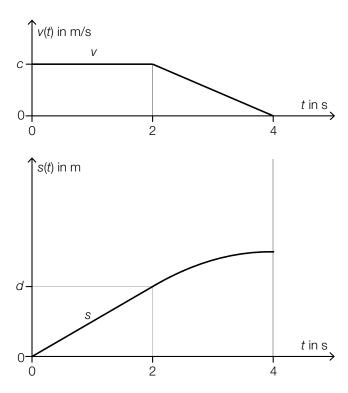
$$\int_{0}^{9,67...} v(t) dt = 80,65...$$

Der Bremsweg beträgt rund 80,7 m.

d1) Ein Punkt für das richtige Berechnen des Bremswegs.

e1)
$$c = \frac{d}{2}$$

e2)



Im Hinblick auf die Punktevergabe ist es erforderlich, dass der Graph der quadratischen Funktion mit dem richtigen Krümmungsverhalten dargestellt ist und der Scheitelpunkt an der Stelle t=4 ist.

- e1) Ein Punkt für das richtige Aufstellen der Formel.
- e2) Ein Punkt für das richtige Skizzieren des Graphen.