



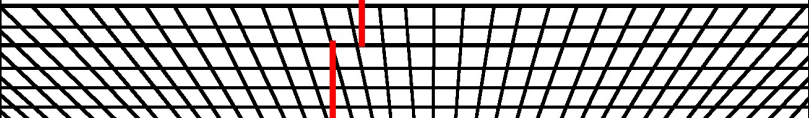

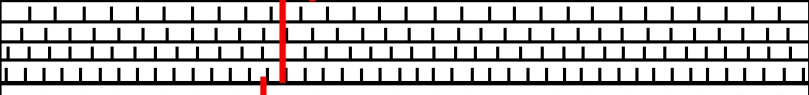
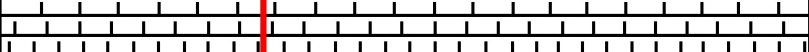

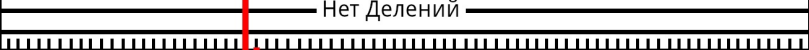
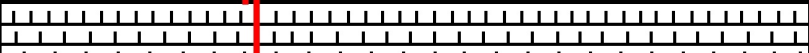
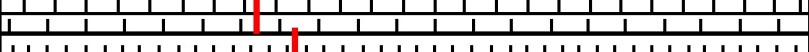
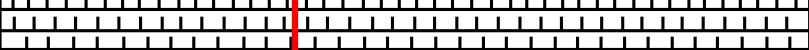
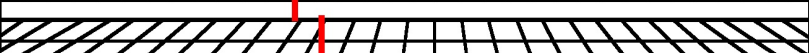
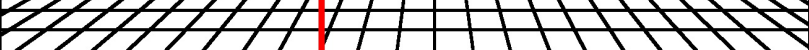
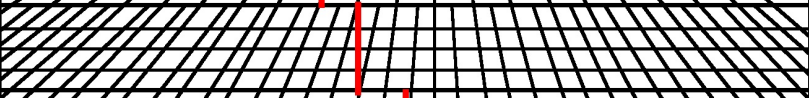
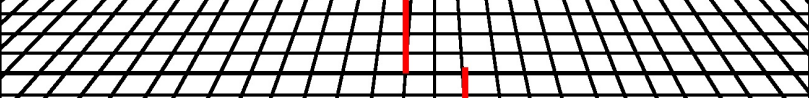
№ Самолета:26532	Масса кг.
------------------	-----------

Центровка снаряженного самолета	15% СХ	20%	25%	Масса пустого ВС	1	5	6	3	0
---------------------------------	--------	-----	-----	------------------	---	---	---	---	---

Максимальная нагрузка (кг) и направление отсчета по шкалам.	16,0		Мас. снаряжения			1	2	4
	15,5		Масса снаряженного ВС	1	5	7	5	4
	15,0		факт. нагрузка					

[illegible]

Топливо	5500	Нет делений	2	0	0	0
---------	------	-------------	---	---	---	---

<div><div>← 100 кг</div><div>← 200 кг</div><div>← 500 кг</div><div>→ 500 кг</div><div>→ 200 кг</div><div>→ 100 кг</div></div>	1		Э	1	0	0
	2			1	0	0
	3			2	0	0
	4			2	0	0
	5			5	0	0
	6			5	0	0
	7			5	0	0
	8			2	0	0
	9			2	0	0
	10			2	0	0
	11			2	0	0
	12			2	0	0
	13			1	1	3

15%	20%	25%	30% CAY	5	6	1	3
-----	-----	-----	---------	---	---	---	---

Взлетная Масса, кг.	2	1	2	4	3	<p>Сдвиг центровки вперед от уборки шасси в % САХ</p> <p>4,0 3,8 3,6 3,4 3,2 3,0 2,8 2,6</p>	Взлетная масса самолета, т.		
Взлетная центровка %	2	7	.	5	3				
Расходуемое топливо, кг.	8	0	0						
Посадочная масса, кг.	2	0	4	4	3				
Посадочная центровка %	2	7	.	4	3				
Фамилия						ДЦ:	ДЗ:	КВС:	
Роспись									