Центровочный график самолета Ан-26Б																												
№ Рейса: ІА	E 55	55															Центровка пустого BC: 23.93											
Аэропорт вылета: OMDB							Аэропорт посадки: OMSJ										Влияние снаряжения: -0.56											
Дата: 26.06.2023							Время: 00:00										Центровка снаряженного ВС: 23.37											
№ Самолета:26532																							_	cca	_			
Центровка снаряженного самоле						молет	a			15 -16,0	5% C/	٩X	20	%		259	6	Mac	са п	устог	о ВС	1	5	6	3	0		
							Macca			10,0	Ħ	#	\sharp					Mac	. сна	ряже	ения			1	2	4		
Максимальная загрузка (кг) и напраление отсчета по шкалам.							снаряженного самолета (т).				Ħ					Ħ		Мас снај		кенного ВС	1	5	7	5	4			
								15,0	<u> </u>	11	1	 	∺	11	++						акт.	загр	узк	а				
Экипаж	<	٢	ел	οв.		5 чел	ш						Ш	Ш	Ш							5						
Топливо			550	00							H	Нет ц	елен	ий									2	0	0	0		
																		//	Э		1	0	0					
<u> </u>				100 кг				#	#	H	H	H	\parallel		1		//	//	//					1	0	0		
					_	2-	44	11	7	#	$\overline{\Box}$	4	廿	\vdash	Н	H	//	17	7				Н	H	_	0		
	/	<u>_</u>	200	ΚΕ		3-		\mathcal{H}	\neq	4	7	otag	\pm		\mathcal{A}	\neq				//				2	0	0		
	`	7	.00	KI							÷		 	H	\pm	井	#		#		#			2	0	0		
•		<u></u>	:00	VE		4 -							<u> </u>											5	0	0		
	500 Kr 5.				5 —	1111		шш	4		Нет Д			Ш	Ш	Ш	шш	<u> </u>	шш	ËE			5	0	0			
	500 KF			6 -			Ш		 	——————————————————————————————————————	шш Н.Н.	ш <u>.</u>	Щ.	Ш Н	ш <u>и</u> !-!-	Ш	ш <u>.</u>	шш ЦЦ ЦЦ	Ш.			5	0	0				
				7-				-1 1			 	 	_	<u>-</u> -	H		ᆣ		 									
	200 кг					8-			 	<u> </u>	#	'	 		\	''			\	//	7			2	0	0		
	100 Kr				9-				7	\mathcal{I}					\overline{A}	Z	Z	Z	Z	77			2	0	0			
				,					//	#		$\frac{1}{1}$	#	$\not\parallel$	#	7	#	#	#			2	0	0				
					10-				//					#	Ħ	#	#	Ξ	$\overline{\mathcal{H}}$	H			2	0	0			
					11—		H		H	4	\perp			$ \pm $	\pm	$\not\equiv$	\neq	#	\neq	$\not\vdash$			2	0	0			
				12—		H	H	+	\bot	Н	Ŧ				\pm	$\not\vdash$	\pm	\neq	$\not\vdash$			_	_	_				
						— 13 —		//			<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>			#	\exists	\pm	<u> </u>	#	\pm			1	1	3		
						_ ,5	15%			20	0%			25	5%	•			30%	CAX			5	6	1	3		
Взлетная	2	1	2	4	3	24	13/0	1	1	7		7	\	۲	Ť	\Box	#	T	1	ΪĹ		24	Γ					
Масса, кг. Взлетная	+		_	\vdash	┰	22		1	1	7	7	$\overline{\mathcal{I}}$	\overline{L}	$\overline{\mathcal{A}}$	7	1	H	1		1		22	Вз	летн	ная			
взлетная центровка %					20								Ì						ма	acca		_						
Расхдуемое		^	\sim	Γ	Τ	18				7	7	4	1	\mathcal{F}	A	Y	\forall	H	H	#		8	ca	мол	ета,	Т.		
топливо, кг.	8	0	0	\vdash	\vdash	16	HOUTE	DIVIA SE	onos		7	74	44	\mathcal{L}	7	11	71	11		H		6						
Посадочная масса, кг.	2	0	4	4	3		⁻ центро ки шасси			וע	4,0	3,	.8	3,6	3,	,4	3,2	3,0	2	2,8 L L	2,6							
Посадочная	2	7		7	2	Фами		ДЦ:				Д	ļ3:					КВ	C:									
центровка %	2	/	•	4	3	Роспи	1СЬ																					