



CONTRATO No API 2358-A/2019
"DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE
MODERNIZACIÓN INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO
ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE ANGUIATÚ"



FOMILENIO II

MANUAL TECNICO SISTEMA DE CONTROL DE GESTION

CONTRATO No API 2358-A/2019

"DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE
MODERNIZACIÓN INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO
ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE ANGUIATÚ"

Financiado
por

LOS ESTADOS UNIDOS DE
AMÉRICA

A través
de

MILLENNIUM CHALLENGE
CORPORATION Y GOBIERNO
DE EL SALVADOR (GOES)

Fechado: noviembre 2020

Contenido

INTRODUCCION.....	3
DESCRIPCION GENERAL DEL SISTEMA	4
MODULOS	5
REQUERIMIENTOS TECNICOS DEL SISTEMA	6
REQUERIMIENTOS MINIMO DE HARDWARE Y SOFTWARE	6
HERRAMIENTAS UTILIZADAS PARA EL DESARROLLO	7
WEB SERVICES	8
WEB SERVICES CON INSTITUCIONES	8
DGA.....	8
WEB SERVICES CON SISTEMAS ESPECIALES.....	8
WEB SERVICES EXPUESTOS POR EL SISTEMA DE CONTROL DE GESTION	8
CASOS DE USO	9
1.1. CASO DE USO MEDIO VACIO SV-GT Y GT-SV.....	9
1.2. CASO DE USO TRANSITO SV-GT , GT-SV Y SV-OTROS PAIS.	11
1.3. CASO DE USO IMPORTACION Y EXPORTACION.	13
1.4. CASO DE USO IMPORTACION Y EXPORTACION PARA PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.....	15
MODELO ENTIDAD RELACION.....	18
DICCIONARIO DE DATOS.....	19
TABLAS.....	19
CAMPOS.....	22



CONTRATO No API 2358-A/2019
"DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE
MODERNIZACIÓN INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO
ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE ANGUIATÚ"



INTRODUCCION

Este manual describe todas las características técnicas necesarias para el uso del sistema de control de gestión.

Es importante tener en cuenta que para el buen uso del sistema es necesario tomar en cuenta todas las características que se describen en el presente Manual.

Se describen los módulos en los cuales el SCG se ha dividido y se detallan los requerimientos técnicos del sistema y las herramientas utilizadas para su desarrollo.

Además, se describirá en detalle todos los casos de uso identificados, el diagrama entidad relación y el diccionario de datos derivados de los casos de uso.

Para finalizar se realizará el detalle de la configuración para la implementación de la aplicación, base de datos y el servidor de aplicaciones.



CONTRATO No API 2358-A/2019
"DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE
MODERNIZACIÓN INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO
ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE ANGUIATÚ"



DESCRIPCION GENERAL DEL SISTEMA

El **sistema de control de gestión (SCG)** fue desarrollado para llevar el control de los medios de transporte dentro del puesto fronterizo.

Para ello es importante mencionar que el **SCG** tiene comunicación directa con las siguientes instituciones DIRECCION GENERAL DE ADUANAS, MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERIA Y DIRECCION GENERAL DE MIGRACION Y EXTRANGERIA. Esta comunicación se realiza por medio de WS he indicaran por medio de esta comunicación las acciones que los medios realizaran dentro del puesto fronterizo.

Además, también es necesaria la comunicación con las cámaras, pantallas de mensaje y plumas, esta comunicación también se realizará por medio de Web Services. Y esta comunicación es necesaria para el direccionamiento del medio dentro del puesto fronterizo.

El SCG será el encargado de unificar toda esta información para controlar el ingreso, salida y las gestiones que el medio realizara dentro del puesto fronterizo Anguiatu.



CONTRATO No API 2358-A/2019
"DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE
MODERNIZACIÓN INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO
ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE ANGUIATÚ"



MODULOS

El sistema de control de gestión se dividió de acuerdo a los requerimientos en tres Módulos.

Que se describen a continuación:

MODULO DE GESTION DEL PUESTO FRONTERIZO:

Este módulo será el encargado de realizar todos los procedimientos necesarios para el control de la gestión de medio de transporte dentro del puesto fronterizo.

MODULO EXTERNO:

Es una herramienta que brinda el sistema de control de gestión, para que usuarios interesados externos a la dirección general de aduanas puedan dar seguimiento a todas las gestiones del medio de transporte de su interés dentro del puesto fronterizo.

MODULO GERENCIAL:

Esta herramienta que proporciona el sistema de control de gestión, brinda a los usuarios gerenciales información consolidada para toma de decisiones por medio de dashboards o informes.

REQUERIMIENTOS TECNICOS DEL SISTEMA

REQUERIMIENTOS MINIMO DE HARDWARE Y SOFTWARE

SERVIDOR DE APLICACIONES BONITA			
REQUISITOS DE SOFTWARE		REQUISITOS DE HARDWARE	
Sistema Operativo	Windows 2019	CPU	8 cores
JDK	1.8	Memoria	32 gb de ram
Servidor de Aplicaciones	Wildfly 20.0.1	Almacenamiento	500G
Servidor de aplicaciones	Tomcat	Comunicaciones	Puerto Tomcat 8443
			Puerto Wildfly 8081

SERVIDOR DE BASE DE DATOS			
REQUISITOS DE SOFTWARE		REQUISITOS DE HARDWARE	
Sistema Operativo	Windows 2019	CPU	8 cores
Base de datos	Sql Server 2019	Memoria	32 gb de ram
Servicio de reportes	Reporting Services	Almacenamiento	3 TERAS
	Integration services	Comunicaciones	Puertos de comunicación abiertos Sql server 5000

SERVIDOR DE MONITORIZACION Y BALANCEO DE CARGA			
REQUISITOS DE SOFTWARE		REQUISITOS DE HARDWARE	
Sistema Operativo	Windows 2019	CPU	8 cores
Base de datos	Sql Server 2019	Memoria	32 gb de ram

Base de datos de tiempos	PROMETHEUS	Almacenamiento	500
Visualización De Datos	GRAFFANA	Comunicaciones	Puertos de comunicación abiertos
	JMX EXPORTER		
Bus de datos	WS02		

HERRAMIENTAS UTILIZADAS PARA EL DESARROLLO

BONITASOFT COMMUNITY 7.11:

Bonita es una plataforma código abierto de aplicaciones de flujo de trabajo y gestión de procesos, esta herramienta ha sido utilizada para crear el **MODULO DE GESTION DEL PUESTO FRONTERIZO**.

SQL SERVER:

Sistema de gestión de base de datos relacional (RDBMS), utilizado para el almacenamiento de datos de las transacciones del sistema de control de gestión.

JAVA: lenguaje de programación utilizado en el modulo de externo y en los webs Services que el sistema de control de gestión expone para que sea consumido con las instituciones y con sistemas especiales.

WILD FLY 20.0.1: es el servidor de aplicaciones Java EE de código abierto implementado en Java puro, más concretamente la especificación Java EE utilizado para la publicación del módulo externo y los WS que expone el sistema de control de gestión.

WEB SERVICES

WEB SERVICES CON INSTITUCIONES

DGA

Nº	Metodo	DESCRIPCIÓN
1	Consultar DUCAS	Devuelve todos los documentos relacionados a un medio de transporte para que el usuario decida cuales procesara.
2	Procesar DUCAS	Devuelve la selectividad según los documentos enviados a procesar.

WEB SERVICES CON SISTEMAS ESPECIALES

Nº	WEBSERVICE	DESCRIPCIÓN
1	LecturaPlaca	Intercambio de información SCG – SE en el punto de entrada, se envía el punto de entrada y devuelve la información del medio
2	EnviarMensaje	Recibe los mensajes de respuesta tanto de los puntos internos como de la entrada de medio de transporte
3	ObtenerImagen	Devuelve las imágenes capturadas de un medio de transporte específico

WEB SERVICES EXPUESTOS POR EL SISTEMA DE CONTROL DE GESTION

Nº	Método	DESCRIPCIÓN
1	SalidaLista	Por medio de este WS DGA informa a SCG que el medio ha resuelto todos los tramites dentro del puesto fronterizo y este ya puede salir.
2	AccionActividad	Este WS puede ser consumido para Crear, iniciar, finalizar y cancelar acciones
3	ProcesarSalida	WS que consume sistemas especiales para avisar al SCG que el medio se encuentra en el punto de salida.
4	PuntoInterno	WS que consume sistemas especiales para avisar que un medio se encuentra en un punto interno.

CASOS DE USO

1.1. CASO DE USO MEDIO VACIO SV-GT Y GT-SV.

En este caso ingresa un medio vacío al puesto fronterizo, para este caso el procedimiento es el mismo cuando ingresa de El Salvador o de Guatemala.

Caso de uso	MEDIO VACIO ES-GT Y GT ES	
Versión	2.0	
Autores	DGA, SCG	
Objetivos asociados	Asegurar que el flujo cumple con las necesidades del procedimiento establecido para medios vacíos.	
Descripción	El procedimiento debe comportarse tal como se describe en el caso de uso.	
Precondición	El medio de transporte cuenta con la información de la documentación del medio.	
Secuencia Normal	Paso	Acción
	1	El medio de transporte llega a la entrada del puesto fronterizo ya sea E001(SV) O E002(GT).
	2	EL medio es recibido por el oficial aduanero que se encuentra en la caseta de entrada y da ingreso al flujo en el SCG ingresando el país de Origen y validando en pantalla que el medio es vacío.
	3	El oficial aduanero entrega la documentación del conductor, al oficial de migración para que realice las gestiones migratorias del conductor.
	4	El SCG realiza un consumo de servicio que es expuesto por sistemas especiales, en el cual se envía el punto de ingreso, Sistemas especiales devuelve la información del medio de transporte que se encuentra en ese punto de ingreso ya sea E001(SV) O E002(GT)
	5	El SCG verifica que el oficial aduanero no ha especificado que desea enviar a Parqueo por potestad aduanera.
	6	El SCG realiza la primera consulta con DGA, pregunta por medio de servicios web, el listado de documentos relacionados a la placa.
	7	El SCG mostrara al oficial aduanero el listado de documentos relacionados al medio de transporte.
	8	El oficial aduanero debe seleccionar el o los documentos que quiere procesar para el medio de transporte o ingresar los que no se encuentren en el listado.
	9	El SCG envía estos documentos a un segundo webservice de comunicación con DGA, en el que devuelve la selectividad de los documentos y la selectividad del medio de transporte.

	10	Si el SCG recibe como respuesta Salida o retorno, no creara ninguna acción para el medio de transporte. Si la respuesta es 2-Parqueo (Análisis documental, documentos incompletos) 3-Inspeccion Física (Roja), 4-Inspeccion No intrusiva (Naranja) o 5-CUARENTENA el SCG creara las acciones respectivas.
	11	Si el país de origen es Guatemala el SCG consume un webservice que será el que indique la selectividad del MAG. Si la respuesta es verde, El SCG no creara ninguna acción, si la respuesta es diferente de verde el sistema creara las acciones respectivas. Si el país de origen es EL Salvador no se ejecutará selectividad para MAG.
	12	El SCG consumirá un webservice con migración que nos indicará la autorización de salida de conductor o del medio de transporte. Si ambos tienen autorización de salida el SCG no creara ninguna acción. Si uno de los dos o los dos no tienen autorización de salida automáticamente se creará una acción a parqueo.
	13	El SCG mostrará al oficial aduanero en pantalla la información del medio de transporte con los datos obtenidos en los procesos anteriores.
	14	El oficial aduanero finaliza el proceso de entrada.
	15	El SCG envía a los sistemas especiales el mensaje de derivación del medio.
	16	El SCG expone un webservice que DGA consumirá cuando el medio de transporte esté listo de salir después de que el medio resuelva todos los procedimientos que DGA considera necesarios.
	17	Una vez DGA consume el webservice anterior el sistema de control de gestión finalizará todas las acciones creadas para el medio.
	18	El SCG expone un webservice que será consumido por sistemas especiales en el que indicará que el medio de transporte se encuentra en la salida.
	19	El SCG enviará el mensaje de salida del medio si es que este ya cuenta con la salida respectiva de las instituciones y registrará la salida del medio del puesto fronterizo.
	20	El SG consumirá un web Services de DGA para confirmarle la salida del MT del puesto fronterizo.
Pos condición		
Excepciones	Paso	Acción
	4	Si existe algún problema de comunicación o la lectura automática de datos este desactivada, se mostrará una pantalla para que el usuario pueda ingresar la información que no pudo proporcionar sistemas especiales.
	6	Si existe algún problema de comunicación o si el webservice no devuelve ninguna información, El SCG mostrará la pantalla en la que puede ingresar la documentación que el conductor le presenta.

	9	Si existe algún problema de comunicación con el segundo webservice el sistema creará automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	11	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad del MAG, el sistema creará automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	12	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad de migración, el sistema creará automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	16	Si existe algún problema de comunicación con el webservice de la confirmación de salida el sistema mostrara una pantalla de salida al jefe del puesto fronterizo para que pueda autorizar la salida.
	17	Si existe algún error en la comunicación del envío de mensaje a sistemas especiales se creará una alerta para el jefe del puesto fronterizo.

1.2. CASO DE USO TRANSITO SV-GT , GT-SV Y SV-OTROS PAIS.

Caso de uso	TRANSITO SV-GT Y SV-OTROS PAIS.	
Versión	2.0	
Autores	DGA, SCG	
Objetivos asociados	Asegurar que el flujo cumple con las necesidades del procedimiento establecido para medios vacíos.	
Descripción	El procedimiento debe comportarse tal como se describe en el caso de uso.	
Precondición	El medio de transporte cuenta con la información de la documentación del medio.	
Secuencia Normal	Paso	Acción
	1	El medio de transporte llega a la entrada del puesto fronterizo ya sea E001(SV) O E002(GT).
	2	El medio es recibido por el oficial aduanero que se encuentra en la caseta de entrada y da ingreso al flujo dentro del sistema de control de gestión ingresando el país de Origen.
	3	El oficial aduanero entrega la documentación del conductor al oficial de migración para que realice las gestiones migratorias del conductor.
	4	El SCG realiza un consumo de servicio que es expuesto por sistemas especiales, se envía el punto de ingreso y sistemas especiales devuelve la información del medio de transporte que se encuentra en ese punto de ingreso ya sea E001(SV) O E002(GT).
	5	El SCG verifica que el oficial aduanero no ha especificado que es un ingreso múltiple y que no ha enviado a parqueo por potestad aduanera.
	6	El SCG realiza la primera consulta con DGA, pregunta por medio de servicios web, el listado de documentos relacionados a la placa.

7	El SCG mostrará al oficial aduanero el listado de documentos relacionados al medio de transporte.
8	El oficial aduanero debe seleccionar el o los documentos que quiere procesar para el medio de transporte o ingresará los que no se encuentren en el listado.
9	El SCG envía estos documentos a un segundo webservice de comunicación con DGA, en el cual devuelve la selectividad de los documentos y la selectividad del medio de transporte.
10	Si el SCG recibe como respuesta Salida o retorno, no creará ninguna acción para el medio de transporte. Si la respuesta es 2-Parqueo (Análisis documental, documentos incompletos) 3-Inspeccion Física (Roja) o 4-Inspeccion No intrusiva (Naranja), el SCG creará las acciones respectivas.
11	Si el país de origen es Guatemala el SCG consume un webservice que será el que indique la selectividad del MAG. Si la respuesta es verde, El SCG no creará ninguna acción, si la respuesta es diferente de verde el sistema creará las acciones respectivas. Si el país de origen es EL Salvador no se ejecutará selectividad para MAG.
12	El SCG consumirá un webservice con migración que nos indicará la autorización de salida de conductor o del medio de transporte. Si ambos tienen autorización de salida el SCG no creará ninguna acción. Si uno de los dos o los dos no tienen autorización de salida automáticamente se creará una acción a parqueo.
13	El SCG mostrará al oficial aduanero en pantalla la información del medio de transporte con los datos obtenidos en los procesos anteriores.
14	El oficial aduanero finaliza el proceso de entrada.
15	El SCG envía a los sistemas especiales el mensaje de derivación del medio.
16	El SCG expone un webservice que DGA consumirá cuando el medio de transporte esté listo de salir después de que el medio resuelva todos los procedimientos que DGA considera necesarios.
17	Una vez DGA consume el webservice anterior el sistema de control de gestión finalizará todas las acciones creadas para el medio.
18	El SCG expone un webservice que será consumido por sistemas especiales en el que indicará que el medio de transporte se encuentra en la salida.
19	El SCG enviará el mensaje de salida del medio de transporte si es que este ya cuenta con la salida respectiva de las instituciones y registrará la salida del medio del puesto fronterizo.

	20	El SG consumirá un web service de DGA para confirmarle la salida del MT del puesto fronterizo.
Pos condición		
Excepciones	Paso	Acción
	4	Si existe algún problema de comunicación o la lectura automática de datos este desactivada, se mostrará una pantalla para que el usuario pueda ingresar la información que no pudo proporcionar sistemas especiales.
	6	Si existe algún problema de comunicación o si el webservice no devuelve ninguna información, El SCG mostrara la pantalla en la que puede ingresar la documentación que el conductor le presenta.
	9	Si existe algún problema de comunicación con el segundo webservice el sistema creará automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	11	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad del MAG el sistema creará automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	12	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad de migración el sistema creará automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	16	Si existe algún problema de comunicación con el webservice de la confirmación de salida el sistema mostrará una pantalla de salida al jefe del puesto fronterizo para que pueda autorizar la salida.
	17	Si existe algún error en la comunicación del envío de mensaje a sistemas especiales se creará una alerta para el jefe del puesto fronterizo.

1.3. CASO DE USO IMPORTACION Y EXPORTACION.

Caso de uso	IMPORTACION Y EXPORTACION DE UN MEDIO.	
Versión	2.0	
Autores	DGA, SCG	
Objetivos asociados	Asegurar que el flujo cumple con las necesidades del procedimiento establecido para medios vacíos.	
Descripción	El procedimiento debe comportarse tal como se describe en el caso de uso.	
Precondición	El medio de transporte cuenta con la información de la documentación del medio.	
Secuencia Normal	Paso	Acción
	1	El medio de transporte llega a la entrada del puesto fronterizo ya sea E001(SV) O E002(GT).
	2	El medio de transporte es recibido por el oficial aduanero que se encuentra en la caseta de entrada y da ingreso al flujo dentro del sistema de control de gestión ingresando el país de Origen.
	3	El oficial aduanero entrega la documentación del conductor al oficial de migración para que realice las gestiones migratorias del conductor.

4	El SCG realiza un consumo de servicio que es expuesto por sistemas especiales en donde se envía el punto de ingreso y sistemas especiales devuelve la información del medio de transporte que se encuentra en ese punto de ingreso ya sea E001(SV) O E002(GT)
5	El SCG verifica que el oficial aduanero no ha especificado que es un ingreso múltiple y que no ha enviado a parqueo por potestad aduanera.
6	El SCG realiza la primera consulta con DGA, pregunta por medio de servicios web, el listado de documentos relacionados a la placa.
7	El SCG mostrará al oficial aduanero el listado de documentos relacionados al medio de transporte.
8	El oficial aduanero debe seleccionar el o los documentos que quiere procesar para el medio o ingresar los que no se encuentren en el listado.
9	El SCG envía estos documentos a un segundo webservice de comunicación con DGA, en el cual devuelve la selectividad de los documentos y la selectividad del medio de transporte.
10	Si el SCG recibe como respuesta Salida o retorno, no creara ninguna acción para el medio de transporte. Si la respuesta es 2-Parqueo (Análisis documental, documentos incompletos) 3-Inspeccion Física (Roja) o 4-Inspeccion No intrusiva (Naranja) el SCG creara las acciones respectivas.
11	Si el país de origen es Guatemala el SCG consume un webservice que será el que indique la selectividad del MAG. Si la respuesta es verde, El SCG no creara ninguna acción, si la respuesta es diferente de verde el sistema creara las acciones respectivas. Si el país de origen es EL Salvador no se ejecutará selectividad para MAG.
12	El SCG consumirá un webservice con migración que nos indicará la autorización de salida de conductor o del medio de transporte. Si ambos tienen autorización de salida el SCG no creara ninguna acción. Si uno de los dos o los dos no tienen autorización de salida automáticamente se creará una acción a parqueo.
13	El SCG mostrará al oficial aduanero la información en pantalla del medio de transporte con los datos obtenidos en los procesos anteriores.
14	El oficial aduanero finaliza el proceso de entrada.
15	El SCG envía a los sistemas especiales el mensaje de derivación del medio.

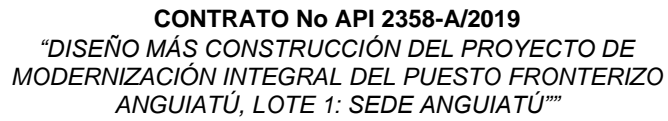
	16	El SCG expone un webservice que DGA consumirá cuando el medio de transporte esté listo de salir, después de que el medio resuelva todos los procedimientos que DGA considera necesarios.
	17	Una vez DGA consume el webservice anterior, el sistema de control de gestión finalizará todas las acciones creadas para el medio.
	18	El SCG expone un webservice que será consumido por sistemas especiales en el que indicará que el medio de transporte se encuentra en la salida.
	19	El SCG enviará el mensaje de salida del medio si es que este ya cuenta con la salida respectiva de las instituciones y registrará la salida del medio del puesto fronterizo.
	20	El SG consumirá un web Services de DGA para confirmarle la salida del MT del puesto fronterizo.
Pos condición		
Excepciones	Paso	Acción
	4	Si existe algún problema de comunicación o la lectura automática de datos este desactivada, se mostrará una pantalla para que el usuario pueda ingresar la información que no pudo proporcionar sistemas especiales.
	6	Si existe algún problema de comunicación o si el webservice no devuelve ninguna información, El SCG mostrara la pantalla en donde puede ingresar la documentación que el conductor le presenta.
	9	Si existe algún problema de comunicación con el segundo webservice el sistema creara automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	11	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad del MAG el sistema creara automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	12	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad de migración el sistema creara automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	16	Si existe algún problema de comunicación con el webservice de la confirmación de salida el sistema mostrara una pantalla de salida al jefe del puesto fronterizo para que pueda autorizar la salida.
	17	Si existe algún error en la comunicación del envió de mensaje a sistemas especiales se creará una alerta para el jefe del puesto fronterizo.

1.4. CASO DE USO IMPORTACION Y EXPORTACION PARA PROCEDIMIENTOS ESPECIALES.

Caso de uso	IMPORTACION Y EXPORTACION DE UN MEDIO.
Versión	2.0
Autores	DGA, SCG
Objetivos asociados	Asegurar que el flujo cumple con las necesidades del procedimiento establecido para medios vacíos.
Descripción	El procedimiento debe comportarse tal como se describe en el caso de uso.

Precondición	El medio de transporte cuenta con la información de la documentación del medio.	
Secuencia Normal	Paso	Acción
	1	El medio de transporte llega a la entrada del puesto fronterizo ya sea E001(SV) O E002(GT).
	2	El medio es recibido por el oficial aduanero que se encuentra en la caseta de entrada y da ingreso al flujo dentro del sistema de control de gestión ingresando el país de Origen, elige la opción Parqueo por potestad aduanera.
	3	El oficial aduanero entrega la documentación del conductor al oficial de migración para que realice las gestiones migratorias del conductor.
	4	El SCG realiza un consumo de servicio que es expuesto por sistemas especiales en donde se envía el punto de ingreso y sistemas especiales devuelve la información del medio de transporte que se encuentra en ese punto de ingreso ya sea E001(SV) O E002(GT)
	5	El SCG muestra una pantalla al oficial aduanero para que ingrese la documentación del medio de transporte.
	6	El SCG verifica que el oficial aduanero ha especificado que es un ingreso que se enviara a parqueo por potestad aduanera.
	7	Si el país de origen es Guatemala, el SCG consume un webservices que será el que indique la selectividad del MAG. Si la respuesta es verde, el SCG no creara ninguna acción, si la respuesta es diferente de verde el sistema creará las acciones respectivas. Si el país de origen es EL Salvador no se ejecutará selectividad para MAG.
	8	El SCG consumirá un webservices con migración que nos indicará la autorización de salida de conductor o del medio de transporte. Si ambos tienen autorización de salida el SCG no creara ninguna acción. Si uno de los dos o los dos no tienen autorización de salida automáticamente se creará una acción a parqueo.
	9	El SCG mostrara al oficial aduanero en pantalla la información del medio de transporte con los datos obtenidos en los procesos anteriores.
	10	El oficial aduanero finaliza el proceso de entrada.
	11	El SCG envía a los sistemas especiales el mensaje de derivación del medio. Que en este caso siempre seria a parqueo.
	12	El SCG expone un webservices que DGA consumirá cuando el medio de transporte esté listo de salir, después de que el medio resuelva todos los procedimientos que DGA considera necesarios.

	14	El SCG expone un webservices que DGA consumirá cuando el medio de transporte esté listo de salir después de que el medio resuelva todos los procedimientos que DGA considera necesarios.
	15	Una vez DGA consume el webservices anterior, el sistema de control de gestión finalizará la acción de parqueo generada.
	16	El SCG expone un webservices que será consumido por sistemas especiales en el que indicará que el medio de transporte se encuentra en la salida.
	17	El SCG enviará el mensaje de salida del medio si es que este ya cuenta con la salida respectiva de las instituciones y registrara la salida del medio del puesto fronterizo.
	18	El SG consumirá un web Services de DGA para confirmarle la salida del MT del puesto fronterizo.
Pos condición		
Excepciones	Paso	Acción
	4	Si existe algún problema de comunicación o la lectura automática de datos este desactivada, se mostrará una pantalla para que el usuario pueda ingresar la información que no pudo proporcionar sistemas especiales.
	7	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad del MAG el sistema creara automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	8	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad de migración el sistema creara automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	12	Si existe algún problema de comunicación o si el webservice no devuelve ninguna información, El SCG mostrara la pantalla en donde puede ingresar la documentación que el conductor le presenta.
	14	Si existe algún problema de comunicación con el webservice de la confirmación de salida el sistema mostrara una pantalla de salida al jefe del puesto fronterizo para que pueda autorizar la salida.
	17	Si existe algún error en la comunicación del envío de mensaje a sistemas especiales se creará una alerta para el jefe del puesto fronterizo.



DICCIONARIO DE DATOS.

TABLAS

CODIGO	NOMBRE	DESCRIPCION
E01	ACCION	TABLA QUE ALMACENTA LAS ACCIONES REALIZADAS POR LOS MEDIOS DE TRANSPORTE DENTRO DEL PUESTO FRONTERIZO
E02	ALERTA	TABLA TIPO BITACORA DE ENVIOS DE CORREOS EN RELACION A ALERTAS INDICANDO QUE EL MEDIO DE TRANSPORTE HA SOBREPASADO EL TIEMPO MAXIMO ESPERADO EN UNA DETERMINADA AREA RELACIONADA A LA ACCION A REALIZAR
E03	AREA	CATÁLOGO DE AREAS CON LAS QUE DISPONE EL PUESTO FRONTERIZO. ESTAS CORRESPONDEN A ACCIONES QUE DEBERÁ REALIZAR DE FORMA PREDETERMINANDA O NO EL MEDIO DE TRANSPORTE. POR EJEMPLO, EL AREA DE ESCANNER, EL AREA DE PARQUEO, ETC.
E04	BITACORAEXTERNA	BITACORA DE ACCESOS AL MODULO EXTERNO DE CONSULTA DE LOS ESTADOS ACTUALES Y/O HISTORICOS DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE LLLEGARON O QUE LLEGARAN AL PUESTO FRONTERIZO DE ANGUIATU
E05	FLUJO	TABLA PRINCIPAL MAESTRA DE LOS FLUJOS DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE QUE ATRAVIESAN EL PUESTO FRONTERIZO. SE ALMACENARÁ UN REGISTRO POR FLUJO
E06	FRONTERA	CATÁLOGO DE FRONTERAS AÉREAS, MARÍTIMAS Y TERRESTRES DE EL SALVADOR.

CODIGO	NOMBRE	DESCRIPCION
E07	INCIDENTE	TABLA DE REGISTRO DE INCIDENTES QUE PUEDEN OCURRIR EN LA FRONTERA
E08	INSTITUCION	CATALOGO DE INSTITUCIONES QUE INTERVIENEN DENTRO DE CADA UNO DE LOS PROCESOS DEL MT EN EL PF
E09	LECTURAPUNTO	TABLA INICIAL A PARTIR DE LA CUAL SE CREARÁ EL FLUJO DEL MEDIO DE TRANSPORTE (PARA EL CASO DE LOS PUNTOS DE CONTROL DE ENTRADAS), ASI COMO SERA EN LA CUAL SE ALMACENARÁN TODAS LAS LECTURAS ALMACENADAS EN CADA UNO DE LOS PUNTOS DE CONTROL DEL PUESTO FRONTERIZO (INCLUYENDO LAS SALIDAS PARA FINALIZAR LOS FLUJOS)
E10	MENSAJE	TABLA DE MENSAJES PREVIAMENTE CONFIGURADOS PARA ENVIARLOS DE RESPUESTA A LAS PANTALLAS FÍSICAS DE CADA UNO DE LOS PUNTOS DE CONTROL, SI EN DADO CASO ES NECESARIO.
E11	PAIS	CATALOGO DE PAISES LOS CUALES SE UTILIZARÁN PARA EL ORIGEN DE LOS DOCUMENTOS PERSONALES, OIRIGENES Y DESTINOS DE MERCANCIAS ENTRE OTROS.
E12	PROCESO	CATÁLOGO DE PROCESOS A GESTIONAR POR EL SISTEMA, POR EJEMPLO, EXPORTACIONES, IMPORTACIONES Y TRANSITOS EN AMBOS SENTIDOS.
E13	PUNTOCONTROL	PUNTOS DE CONTROL DEFINIDOS FISICAMENTE EN EL PF. ESTOS CORRESPONDERAN A LOS PUNTOS EN LOS CUALES HABRÁ AL MENOS UNA LECTURA DE PLACA EN EL CASO QUE FUNCIONEN. NORMALMENTE SON PUNTOS DE CONTROL INTERNOS,

CODIGO	NOMBRE	DESCRIPCION
		INCLUYENDO LAS ENTRADAS Y SALIDAS AL PF.
E14	RESTACCIONACTIVIDAD	SE ALMACENA EL LOG DEL METODO ACCIONACTIVIDAD
E15	RESTCONTEINERSLIST	ALMACENA LA LISTA DE CONTENEDORES OBTENIDOS EN EL WS
E16	RESTDGADATO	SE ALMACENAN LOS DATOS OBTENIDOS EN LA SELECTIVIDAD DGA
E17	RESTDgaDato_aduanaspaso_trs_cuo	SE ALMACENA EL LOG DE LOS DATOS OBTENIDOS EN EL METODO DGME
E18	RESTDgaDato_contenedor_ctn_ide	TABLA DE RELACION CON EL NUMERO DE CONTENEDORES
E19	RESTDgaDato_marchamos_sls_ide	TABLA RELACION CON LOS MARCHAMOS
E20	RESTDGME	TABLA EN DONDE SE ALMACENA LA SELECTIVIDAD DE DGME
E21	RESTDUCAOUPUTLIST	SE ALMACENAN EL LISTADO DE DUCAS OBTENIDAS EN CONSULTAR DUCAS
E22	RESTDucaOuputList_ctn_ide	LOS CONTENEDORES OBTENIDOS EN COSULTAR DUCAS
E23	RESTMAG	SE ALMACENA LA SELECTIVIDAD DEL MAG
E24	RESTOUTPUTSE	SE ALMACENA LA INFORMACION OBTENIDA EN WS DE SISTEMAS ESPECIALES
E25	RESTPERMISTLIST	SE ALMACENA LA LISTA DE PERMISOS
E26	RESTPROCESSEDDUCALIST	SE ALMACENAN LAS DUCAS PROCESADA
E27	RESTRANSPORTMEDIAINFO	TIPOS DE MEDIOS DE TRANSPORTE QUE ATRAVIESAN EL PF. ESTA TABLA CORRESPONDERÁ A LA QUEE ADMINISTRE LA DGA.
E28	RESTSALIDALISTA	SE ALMACENA LA INFORMACION DE SALIDA LISTA

CODIGO	NOMBRE	DESCRIPCION
E29	RESTSCGOUTPUT	SE ALMACENA LA SALIDA QUE BRINDAN LOS WS PARA SCG
E30	TIPODOCDGA	TIPO DE DOCUMENTOS DE DGA
E31	TIPOINCIDENTE	TIPOS DE INCIDENTES
E32	TIPOMEDIOTRANSPORTE	TIPOS DE MEDIOS DE TRANSPORTE.

CAMPOS

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C001	persistenceld	Id de Persistencia Bonita	ACCION
C002	ACCION_OBSERVACION	DETALLE DE LA OBSERVACION AL FINALIZAR LA ACCION, LA CUAL PUEDE SER DE FORMA AUTOMATIZADA (WEB SERVICE) O MANUAL	ACCION
C003	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	ACCION
C004	CORREO_ALERTA	CORREO DEFINIDO DE PARTE DE LA INSTITUCION A CARGO DE LA ACCION O DE LA DGA PARA ENVIAR LA ALERTA EN CASO DE QUE LA ACCION YA HAYA SOBREPASADO EL TIEMPO MAXIMO DE LA ACCION PARA QUE SE REALIACE	ACCION
C005	ENVIAR_ALERTA	INDICADOR SE SE HA ENVIADO LA ALERTA AL CORREO DEFINIDO	ACCION
C006	ESTADO_ACCION	ESTADO DE LA ACCION QUE REALIZARA EL MEDIO DE TRANSPORTE DENTRO DEL RECINTO FRONTERIZO	ACCION
C007	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	ACCION
C008	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	ACCION
C009	FIN_FECHA	FECHA Y HORA DE FINALIZACION DE LA ACCION	ACCION
C010	INICIO_FECHA	FECHA Y HORA DE INICIO DE LA ACCION	ACCION
C011	ORIGEN_ACCION	ORIGEN DE LA ACCION QUE PUEDE SER ORDENADA DE FORMA AUTOMATICA DESDE LA ENTRADA O DE FORMA MANUAL EN CUALQUIER MOMENTO DESDE LA ENTRADA HASTA ANTES DE LA SALLIDA	ACCION

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C012	TIEMPO_MAXIMO	TIEMPO MAXIMO EN MINUTOS EN QUE NORMALMENTE SE DEBE REALIZAR LA ACCION	ACCION
C013	TIEMPO_MINIMO	TIEMPO MINIMO EN MINUTOS EN QUE NORMALMENTE SE DEBE REALIZAR LA ACCION	ACCION
C014	TIEMPO_PROMEDIO	TIEMPO PROMEDIO DE LA ACCION	ACCION
C015	USUARIO_ADICION	USUARIO DEL SISTEMA QUE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	ACCION
C016	USUARIO_FIN	USUARIO QUE FINALIZO LA EJECUCION DE LA ACCION	ACCION
C017	USUARIO_INICIO	USUARIO QUE INICIO LA EJECUCION DE LA ACCION	ACCION
C018	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	ACCION
C019	USUARIO_RESPONSABLE	USUARIO RESPONSABLE A CARGO DE ORDENAR LA ACCION	ACCION
C020	ID_AREA_PID	PK DEL AREA DENTRO DEL PUESTO FRONTERIZO EN LA CUAL EL MEDIO DE TRANSPORTE REALIZARA LA ACCION	ACCION
C021	ID_FLUJO_PID	PK DEL FLUJO DEL MEDIO DE TRANSPORTE RELACIONADO A LA ACCION A REALIZAR	ACCION
C022	ID_INSTITUCION_PID	PK DEL CODIGO DE LA INSTITUCION A CARGO DE ORDENAR LA ACCION DEL MEDIO DE TRANSPORTE	ACCION
C023	persistenceld	Id de Persistencia Bonita	ALERTA
C024	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	ALERTA
C025	CORREO_ALERTA	CORREO AL CUAL SE ENVIO LA ALERTA	ALERTA
C026	DESCRIPCION_ALERTA	DESCRIPCION DE LA ALERTA GENERADA	ALERTA
C027	ESTADO_ALERTA	ESTADO DE LA ALERTA	ALERTA
C028	FECHA_ALERTA	FECHA DE LA ADICION DEL REGISTRO EN LA TABLA	ALERTA
C029	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	ALERTA
C030	FEHCA_ADICION	FECHA EN LA QUE SE GENERO LA ALERTA	ALERTA

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C031	USUARIO_ADICION	USUARIO QUE ADICIONO LA ALERTA	ALERTA
C032	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	ALERTA
C033	ID_ACCION_PID	PK RELACIONADO A LA ACCION	ALERTA
C034	ID_FLUJO_PID	PK RELACIONADO AL FLUJO	ALERTA
C035	persistenceld	ID DE PERSISTENCIA DE BONITA	AREA
C036	ALERTA_INICIO	TIEMPO INICIAL EN EL CUAL SE GENERA LA ALERTA	AREA
C037	ALERTA_SUBSECUENTE	TIEMPO EN EL CUAL SE GENERA LA SIGUIENTE ALERTA	AREA
C038	CAPACIDAD_AREA_MT	CAPACIDAD FISICA DEL AREA PARA ATENCION DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE	AREA
C039	CODIGO_AREA	CODIGO DEL AREA DEL PF PREVIAMENTE DEFINIDO	AREA
C040	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DEL REGISTRO "A" - ACTIVO" - INACTIVO	AREA
C041	FECHA_ADICION	FECHA EN LA QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	AREA
C042	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TAB	AREA
C043	NOMBRE_AREA	NOMBRE DEL AREA DADO POR LA DGA	AREA
C044	TIEMPO_MAXIMO	TIEMPO MAXIMO ESPERADO QUE UN MT DEBE PERMANECER EN DICHA AREA	AREA
C045	TIEMPO_MINIMO	TIEMPO MINIMO ESPERADO QUE UN MT DEBE PERMANECER EN DICHA AREA	AREA
C046	TIEMPO_PROMEDIO	TIEMPO PROMEDIO DEL AREA	AREA
C047	USUARIO_ADICION	USUARIO QUE ADICIONO POR PRIMERA VEZ EL REGISTRO	AREA
C048	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	AREA
C049	persistenceld	ID DE PERSISTENCIA DE BONITA	BITACORAEXTERNA
C050	DESCRIPCION		BITACORAEXTERNA

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C051	DOCUMENTO	NÚMERO DE DOCUMENTO DEL TRANSPORTISTA PARA LA CONSULTA, SI ESTE FUE EL PARÁMETRO UTILIZADO.	BITACORAEXTERNA
C052	FECHA_CONSULTA	FECHA DE ACCESO AL MODULO DE CONSULTA EXTERNA	BITACORAEXTERNA
C053	IP	IP DESDE LA CUAL SE REALIZAN LAS CONSULTAS	BITACORAEXTERNA
C054	PLACA	NÚMERO DE PLACA CONSULTADA, SI ESTE FUE EL PARÁMETRO UTILIZADO.	BITACORAEXTERNA
C055	URL		BITACORAEXTERNA
C056	persistenceld	ID DE PERSISTENCIA DE BONITA	FLUJO
C057	APELLIDOS_MOTORISTA	APELLIDOS DEL MOTORISTA SEGUN DOCUMENTO	FLUJO
C058	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	FLUJO
C059	CONTENEDOR	NUMERO DEL CONTENEDOR DEL MEDIO DE TRANSPORTE	FLUJO
C060	CORREO_AVISO	CORREO AL CUAL SE NOTIFICARÁ CUALQUIER AVISO EN RELACION AL FLUJO DEL MEDIO DE TRANSPORTE (EN CASO DE SER NECESARIO)	FLUJO
C061	ESTADO_FLUJO	ESTADO ACTUAL DEL FLUJO:"I" - INICIADO"F" - FINALIZADO (POR CUALQUIER MOTIVO)	FLUJO
C062	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	FLUJO
C063	FECHA_ENTRADA_LISTA	FECHA EN LA QUE SE FINALIZA LA ENTRADA DEL MEDIO DE TRANSPORTE AL PUESTO FRONTERIZO	FLUJO
C064	FECHA_FIN	FECHA Y HORA DE SALIDA DEL MEDIO DE TRANSPORTE DEL PUESTO FRONTERIZO, EL CUAL ES LA FECHA Y HORA DE FINALIZACION DEL FLUJO	FLUJO
C065	FECHA_INICIO	FECHA Y HORA DE ENTRADA DEL MEDIO DE TRANSPORTE AL PUESTO FRONTERIZO, EL CUAL ES LA FECHA Y HORA DE INICIO DEL FLUJO	FLUJO

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C066	FECHA_INICIO_SALIDA	FECHA EN LA QUE INICIA LA SALIDA DEL MEDIO DE TRANSPORTE	FLUJO
C067	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	FLUJO
C068	FECHA_NAC_MOTORISTA	FECHA DE NACIMIENTO DEL MOTORISTA SEGUN DOCUMENTO	FLUJO
C069	FECHA_SALIDA_LISTA	FECHA EN LA QUE SE DETERMINA QUE EL MEDIO ESTA LISTO PARA SALIR	FLUJO
C070	FECHA_VENC_DOC_MOTORISTA	FECHA DE VENCIMIENTO DEL DOCUMENTO DEL MOTORISTA	FLUJO
C071	ID_ORIGEN_Lectura	ID DEL RESGITRO DE LA LECTURA AUTOMATICA A PARTIR DEL CUAL FUE CREADO EL FLUJO, SI ES EL CASO. ESTE VALOR SE PODRA UTILIZAR POSTERIORMENTE PARA CONSULTA DE INFORMACION EN LA BASE DE DATOS DE LOS SISTEMAS ESPECIALES	FLUJO
C072	INICIO_SALIDA		FLUJO
C073	MARCHAMO	NUMERO DE MARCHAMO (CODIGO RFID, EN OCASIONES) DEL MEDIO DE TRANSPORTE	FLUJO
C074	NO_DOC_MOTORISTA	NUMERO DE DOCUMENTO PERSONAL DEL MOTORISTA	FLUJO
C075	NOMBRES_MOTORISTA	NOMBRES DEL MOTORISTA SEGUN DOCUMENTO	FLUJO
C076	OBSERVACION_FLUJO	OBSERVACION GENERAL DEL FLUJO DEL MEDIO DE TRANSPORTE	FLUJO
C077	PARABRISAS	NUMERO DEL PARABRISAS (CODIGO RFID, EN CASO DE LEERSE) DEL MEDIO DE TRANSPORTE	FLUJO
C078	PARQUEO	SI SE ENVIA O NO A PARQUEO EL MEDIO DESDE EL INICIO DEL FLUJO	FLUJO
C079	PESO	VALOR DEL PESO LEIDO DEL MEDIO DE TRANSPORTE.	FLUJO
C080	PLACA	NUMERO DE PLACA DEL MEDIO DE TTRANSPORTE	FLUJO

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C081	SALIDA_LISTA	VALOR QUE INDICA SI EL MEDIO DE TRANSPORTE PUEDE SALIR O NO DEL PUESTO FRONTERIZO (LE HACE FALTA ALGUN TRÁMITE O DEBE DE RETORNAR, POR EJEMPLO)"S" - SI N -NO	FLUJO
C082	T_MAXIMO		FLUJO
C083	T_MINIMO		FLUJO
C084	TELEFONO_AVISO	NUMERO DE TELEFONO AL CUAL SE NOTIFICARÁ CUALQUIER AVISO EN RELACION AL FLUJO DEL MEDIO DE TRANSPORTE (EN CASO DE SER NECESARIO)	FLUJO
C085	TIPO_DOCUMENTO	TIPO DEL DOCUMENTO PERSONAL DEL MOTORISTA: "0" - NO DEFINIDO"1" - PASAPORTE "2" - DOCUMENTO DE IDENTIDAD PERSONAL DEL PAIS "3" - OTRO	FLUJO
C086	TIPO_FINALIZACION	TIPO DE FINALIZACION DEL FLUJO DEL MEDIO DE TRANSPORTE:"P" - PENDIENTE (AL INICIAR) "E" - EXITOSO (SALIDA EXITOSA) "R" - RETORNADO (REGRESA AL PAIS DESDE DONDE ENTRO AL PF)"C" - CANCELADO (POR CUALQUIER MOTIVO)	FLUJO
C087	TIPO_FLUJO	TIPO DE CRACION DEL FLUJO: "A" - AUTOMIATICO (LECTURA AUTOMATICA) "M" - MANUAL (LECTURA MANUAL)	FLUJO
C088	TRASERA	NUMERO DE LA PLACA TRASERA DEL MEDIO DE TTRANSPORTE	FLUJO
C089	USUARIO_ADICION	USUARIO DEL SISTEMA QUE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	FLUJO
C090	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	FLUJO
C091	VACIO	MEDIO DE TRANSPORTE VACIO (SIN MERCANCIA, EN TRANSITO): "S" - SI "N"-NO	FLUJO
C092	ID_FRONTERA_PID	PK DE LA TABLA PADRE DE LAS FRONTERAS DEL PAIS	FLUJO

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C093	ID_PC_INGRESO_PID	PUNTO DE CONTROL DE ENTRADA AL PUESTO FRONTERIZO:"E001" - ENTRADA DESDE EL SALVADOR "E002" - ENTRADA DESDE GUATEMALA	FLUJO
C094	ID_PC_SALIDA_PID	PUNTO DE CONTROL DE SALIDA DEL PUESTO FRONTERIZO:"S001" - SALIDA HACIA GUATEMALA "S002" - SALIDA HACIA EL SALVADOR	FLUJO
C095	ID_PROCESO_PID	PK DE LA TABLA PADRE DE LOS PROCESOS	FLUJO
C096	ID_TIPO_MT_PID	PK DE LA TABLA PADRE LOS TIPOS DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE	FLUJO
C097	PAIS_DOCUMENTO_PID	CODIIGO DEL PAIS ORIGEN DEL DOCUMENTOO PERSONAL DEL MOTORISTA	FLUJO
C098	PLACA_PAIS_PID	PAIS DE PLACA	FLUJO
C099	TRASERA_PAIS_PID	PAIS DE PLACA TRASERA	FLUJO
C100	persistenceld	ID DE PERSISTENCIA DE BONITA	FRONTERA
C101	CAPACIDAD_MT	CAPACIDAD FISICA DE LA FRONTERA	FRONTERA
C102	CODIGO_FRONTERA	CODIGO DE LA FRONTERA, TENDRÁ INICIALMENTE UN REGISTRO "01" ANGUIATÚ. SE CONFIGURARÁ DESDE LA IMPLEMENTACIÓN.	FRONTERA
C103	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DEL REGISTRO "A" - ACTIVO "I" - INACTIVO	FRONTERA
C104	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	FRONTERA
C105	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	FRONTERA
C106	NOMBRE_FRONTERA	NOMBRE OFICIAL DE LA FRONTERA DADO POR PARTE DE LA DGA	FRONTERA
C107	TIPO_FRONTERA	TIPO DE LA FRONTERA"1" - TERRESTRE "2" - AEREA "3" - MARITIMA	FRONTERA
C108	USUARIO_ADICION	USUARIO DEL SISTEMA QUE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	FRONTERA

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C109	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	FRONTERA
C110	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	INCIDENTE
C111	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	INCIDENTE
C112	DESCRIPCION_INCIDENTE	DESCRIPCION DEL INCIDENTE	INCIDENTE
C113	ESTADO_INCIDENTE	ESTADO EN EL QUE SE ENCUENTRA EL INCIDENTE	INCIDENTE
C114	FECHA_ADICION	FECHA EN LA QUE SE INSERTA EL REGISTRO EN LA TABLA	INCIDENTE
C115	FECHA_INCIDENTE	FECHA EN LA QUE SE DA EL INCIDENTE	INCIDENTE
C116	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	INCIDENTE
C117	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	INCIDENTE
C118	USUARIO_ADICION	USUARIO QUE ADICIONO EL REGISTRO	INCIDENTE
C119	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	INCIDENTE
C120	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	INCIDENTE
C121	ID_TIPO_INCIDENTE_PID	TIPO DE INCIDENTE	INCIDENTE
C122	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	INSTITUCION
C123	CODIGO_INSTITUCION	CODIGO DE LA INSTITUCION, LOS CUALES SE DEFINEN DESDE LA IMPLEMENTACIÓN.	INSTITUCION
C124	CORREO_ALERTA	CORREO CONFIGURADO INICIALMENTE AL CUAL SE ENVIARÁ NOTIFICACIÓN AUTÓMATICA, UNA VEZ EL MT HAYA SOBREPASADO EL TIEMPO MÁXIMO DEFINIDO PARA CADA ÁREA.	INSTITUCION
C125	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DEL REGISTRO "A" - ACTIVO "I" - INACTIVO	INSTITUCION
C126	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	INSTITUCION

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C127	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN DEL REGISTRO EN LA TABLA	INSTITUCION
C128	NOMBRE_INSTITUCION	NOMBRE FORMAL DE LA INSTITUCION	INSTITUCION
C129	SIGLAS_INSTITUCION	SIGLAS FORMALES CON LAS QUE SE CONOCE A LA INSTITUCIÓN.	INSTITUCION
C130	USUARIO_ADICION	USUARIO DEL SISTEMA QUE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	INSTITUCION
C131	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	INSTITUCION
C132	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	LECTURAPUNTO
C133	ACCION_PLUMA	ACCION A REALIZAR EN LA PLUMA: "0" - NO APICA "1" - ABRIR "2" - CERRAR (NORMALMENTE NO SE UTILIZARÁ)	LECTURAPUNTO
C134	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	LECTURAPUNTO
C135	CONTENEDOR	NUMERO DE CONTENEDOR DEL MEDIO DE TRANSPORTE	LECTURAPUNTO
C136	ESTADO_LECTURA	ESTADO DE LA LECTURA AUTOMATICA O MANUAL DEL MEDIO DE TRANSPORTE: "1" - LEIDA "2" - RESPONDIDA "3" - NO APLICA (NORMALMENTE NO UTILIZADO)	LECTURAPUNTO
C137	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DEL REGISTRO: "I" - INGRESADO "P" PROCESADO "C" CANCELADO	LECTURAPUNTO
C138	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	LECTURAPUNTO
C139	FECHA_INSTRUCCION	FECHA EN LA CUAL SE ENVIO LA INSTRUCCION DE RESPUESTA PARA REALIZAR ACCIONES LOS EQUIPOS FISICOS (PLUMA, PANTALLA, ENETRE OTROS) DEL PUNTO DE CONTROL.	LECTURAPUNTO
C140	FECHA_LECTURA	FECHA DE LECTURA SISTEMAS ESPECIALES	LECTURAPUNTO
C141	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	LECTURAPUNTO

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C142	ID_IMAGEN	IDENTIFICADOR DE LA IMAGEN DENTRO DE LA BASE DE LOS SISTEMAS ESPECIALES PARA SU POSTERIOR CONSULTA, SI ES NECESARIO. VALOR DEL PESO LEIDO DEL MEDIO DE TRANSPORTE.	LECTURAPUNTO
C143	ID_ORIGEN_LA	PK ORIGEN DE LA LECTURA AUTOMATICA RECIBIA. EN CASO DE QUE LA LECTURA SEA MANUAL, ESE VALOR ES NULL	LECTURAPUNTO
C144	ID_VIDEO	IDENTIFICADOR DEL VIDEO DEL MEDIO DE TRANSPORTE EN LA BASE DE LOS SISTEMAS ESPECIALES PARA SU POSTERIOR CONSULTA, SI ES NECESARIO.	LECTURAPUNTO
C145	MARCHAMO	NUMERO DE MARCHAMO (CODIGO RFID, EN OCASIONES) DEL MEDIO DE TRANSPORTE	LECTURAPUNTO
C146	NO_PLUMA	NUMERO DE LA PLUMA PARA LOS CASOS DE LOS PUNTOS DE CONTROL QUE TIENEN UN MAXIMO DE 2 PLUMAS "0" - NO APLICA "1" - PLUMA IZQUIERDA OBSERVANDO DESDE LA VISTA DEL MOTORISTA "2" - PLUMA DERECHA OBSERVANDO DESDE LA VISTA DEL MOTORISTA	LECTURAPUNTO
C147	PARABRISAS	NUMERO DEL PARABRISAS (CODIGO RFID, EN CASO DE LEERSE) DEL MEDIO DE TRANSPORTE	LECTURAPUNTO
C148	PESO	VALOR DEL PESO LEIDO DEL MEDIO DE TRANSPORTE.	LECTURAPUNTO
C149	PLACA	NUMERO DE PLACA DEL MEDIO DE TRANSPORTE	LECTURAPUNTO
C150	ROSTRO	NUMERO IDENTIFICADOR DE LA IMAGEN DEL ROSTRO DEL MOTORISTA DEL MEDIO DE TRANSPORTE. ESTA IMAGEN ESTARA ALMACENADA EN LA BASE DE DATOS DE LOS SISTEMAS ESPECIALES.	LECTURAPUNTO
C151	TIPO_LECTURA	TIPO DE LECTURA A PARTIR DE LA CUAL SE CREARÁ EL REGISTRO EN LA TABLA, LA CUAL PUEDE SER: "A" - AUTOMATICA, SE REALIZA A PARTIR DE LOS DISPOSITIVOS FISICOS "M" - MANUAL, SE REALIZA POR MEDIO DE UNA ENTRADA DE DATOS REALIZADA POR EL USUARIO (PANTALLA DEL SCG)	LECTURAPUNTO
C152	TRASERA	NUMERO DE PLACA TRASERA DEL MEDIO DE TRANSPORTE	LECTURAPUNTO
C153	USUARIO_ADICION	USUARIO DEL SISTEMA QUE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	LECTURAPUNTO
C154	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	LECTURAPUNTO

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C155	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	LECTURAPUNTO
C156	ID_MENSAJE_PID	PK DE LA TABLA PADRE DE MENSAJES A ENVIAR A LA PANTALLA, SI ES EL CASO	LECTURAPUNTO
C157	ID_PC_PID	PK DE LA TABLA PADRE RELACIONADA A LOS PUNTOS DE CONTROL DEFINIDOS	LECTURAPUNTO
C158	ID_TIPO_MT_PID	PK DE LA TABLA PADRE RELACIONA AL TIPO DEL MEDIO DE TRANSPORTE	LECTURAPUNTO
C159	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	MENSAJE
C160	CODIGO_MENSAJE	CODIGO DEL MENSAJE A ENVIAR A LA PANTALLA	MENSAJE
C161	DESCRIPCION_MENSAJE	DESCRIPCIÓN DEL MENSAJE A ENVIAR A LA PANTALLA DEL PUNTO DE CONTROL.	MENSAJE
C162	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DEL REGISTRO "A" - ACTIVO "I" - INACTIVO	MENSAJE
C163	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	MENSAJE
C164	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	MENSAJE
C165	USUARIO_ADICION	USUARIO DEL SISTEMA QUE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	MENSAJE
C166	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	MENSAJE
C167	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	PAIS
C168	CODIGO_PAIS	CODIGO DEL PAIS A UTILIZAR	PAIS
C169	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DEL REGISTRO "A" - ACTIVO "I" - INACTIVO	PAIS
C170	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	PAIS
C171	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	PAIS
C172	NOMBRE_PAIS	NOMBRE DEL PAIS	PAIS
C173	USUARIO_ADICION	USUARIO QUE ADICIONO EL REGISTRO	PAIS
C174	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	PAIS
C175	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	PROCESO
C176	CODIGO_PROCESO	CODIGO DEL PROCESO, EL CUAL SE CONFIGURARÁ DESDE LA IMPLEMENTACIÓN	PROCESO
C177	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DEL REGISTRO "A" - ACTIVO "I" - INACTIVO	PROCESO

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C178	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	PROCESO
C179	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	PROCESO
C180	NOMBRE_PROCESO	NOMBRE FORMAL DEL PROCESO DADO POR LA DGA	PROCESO
C181	TIEMPO_MAXIMO	TIEMPO MAXIMO NORMAL ESPERADO QUE TARDE EL PROCESO DEL MT DESDE QUE ENTRA HASTA QUE SALE DEL PF.	PROCESO
C182	TIEMPO_MINIMO	TIEMPO MINIMO NORMAL ESPERADO QUE TARDE EL PROCESO DEL MT DESDE QUE ENTRA HASTA QUE SALE DEL PF.	PROCESO
C183	TIEMPO_PROMEDIO	TIEMPO PROMEDIO DEL PROCESO	PROCESO
C184	USUARIO_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	PROCESO
C185	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	PROCESO
C186	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	PUNTOCONTROL
C187	ALERTA_INICIO	TIEMPO EN EL QUE SE GENERA LA PRIMERA ALERTA	PUNTOCONTROL
C188	ALERTA_SUBSECUENTE	TEIMPO EN EL QUE SE REALIZA LA SEGUNDA ALERTA	PUNTOCONTROL
C189	CODIGO_PC	CODIGO DEL PUNTO DE CONTROL DEL PUESTO FRONTERIZO, QUE INCLUYEN LAS ENTRADAS Y SALIDAS AL MISMO.	PUNTOCONTROL
C190	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DEL REGISTRO "A" - ACTIVO "I" - INACTIVO	PUNTOCONTROL
C191	FECHA_ADICION	FECHA DEL SISTEMA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	PUNTOCONTROL
C192	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	PUNTOCONTROL
C193	NOMBRE_PC	NOMBRE DEL PUNTO DEL CONTROL	PUNTOCONTROL
C194	OCUPADO	VARIABLE QUE INDICARA SI SE ENCUENTRA UN MT EN EL PUNTO DE CONTROL Y EN ESPERA DE LA INDICACION PARA SU CONTINUACION	PUNTOCONTROL
C195	TIPO_PC	TIPO DE PUNTO DE CONTROL DEL PF:"E" - ENTRADA "S" - SALIDA "I" - INTERNO	PUNTOCONTROL

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C196	USUARIO_ADICION	USUARIO QUE ADICIONO EL REGISTRO	PUNTOCONTROL
C197	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	PUNTOCONTROL
C198	ID_PAIS_PID	PAIS AL QUE PERTENECE EL PUNTO DE CONTROL	PUNTOCONTROL
C199	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	RESTACCIONACTIVIDAD
C200	ACCION_OBSERVACION	OBSERVACION GENERAL DE LA ACCION	RESTACCIONACTIVIDAD
C201	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTACCIONACTIVIDAD
C202	CORREO_ALERTA	CORREO AL QUE SE ALERTARA ALERTARA LA ACCION REGISTRADA	RESTACCIONACTIVIDAD
C203	ENVIAR_ALERTA	ENVIAR ALERTA SI O NO	RESTACCIONACTIVIDAD
C204	ERROR_DESCRIPCION	DESCRIPCION SI EXISTE ALGUN ERROR AL CONSUMIR EL SERVICIO	RESTACCIONACTIVIDAD
C205	ESTADO_ACCION	ESTADO DE LA ACCION QUE REALIZARA EL MEDIO DE TRASNPORTE DENTRO DEL RECINTO FRONTERIZO	RESTACCIONACTIVIDAD
C206	FECHA	FECHA ACTUAL	RESTACCIONACTIVIDAD
C207	FECHA_REGISTRO	FECHA EN LA QUE SE ACTUALIZA EL REGISTRO	RESTACCIONACTIVIDAD
C208	FECHA_RESPUESTA	FECHA EN LA QUE SE DARA UNA RESPUESTA	RESTACCIONACTIVIDAD
C209	FIN_FECHA	FECHA DE FINALIZACION DE LA ACCION	RESTACCIONACTIVIDAD
C210	ID_IDENTIFICADOR	IDENTIFICADOR ENVIADO POR LA INSTITUCION	RESTACCIONACTIVIDAD
C211	INICIO_FECHA	FECHA DE INICIO DE LA ACCION	RESTACCIONACTIVIDAD
C212	RESPUESTA	RESPUESTA DEL WS	RESTACCIONACTIVIDAD
C213	TRA_PLA_NBR	PLACA DEL MEDIO EN LA ACCION	RESTACCIONACTIVIDAD
C214	USUARIO_ADICION	USUARIO QUE ADICIONA LA ACCION AL MEDIO	RESTACCIONACTIVIDAD

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C215	USUARIO_FIN	USUARIO QUE FINALIZO LA EJECUCION DE LA ACCION	RESTACCIONACTIVIDAD
C216	USUARIO_INICIO	USUARIO QUE INICIO LA EJECUCION DE LA ACCION	RESTACCIONACTIVIDAD
C217	USUARIO_RESPONSABLE	USUARIO RESPONSABLE A CARGO DE ORDENAR LA ACCION	RESTACCIONACTIVIDAD
C218	ID_AREA_PID	PK DE LA TABLA AREA	RESTACCIONACTIVIDAD
C219	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	RESTACCIONACTIVIDAD
C220	ID_INSTITUCION_PID	PK DE LA TABLA INSTITUCION	RESTACCIONACTIVIDAD
C221	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	RESTCONTAINERSLIST
C222	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTCONTAINERSLIST
C223	CTN_IDE	NUMERO DE CONTENEDOR WS DGA	RESTCONTAINERSLIST
C224	FECHA_REGISTRO	FECHA DE REGISTRO	RESTCONTAINERSLIST
C225	ID_FLUJO	PK DE LA TABLA FLUJO	RESTCONTAINERSLIST
C226	DUCA_OUPUT_LIST_PID	SALIDA DE WS DE DGA	RESTCONTAINERSLIST
C227	persistenceld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	RESTDGADATO
C228	ADUANAREGISTRO_CUO_COD	ADUANA DE REGISTRO RECIBIDO EN WS DGA	RESTDGADATO
C229	ANO_REF_YEAR	AÑO DE LA TRANSACCION	RESTDGADATO
C230	CANTIDAD_SLS_NBR		RESTDGADATO
C231	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTDGADATO
C232	CORRELATIVO_REG_NBR	CORRELATIVO ENVIADO POR WS DGA	RESTDGADATO
C233	FECHA_REGISTRO	FECHA DE REGISTRO	RESTDGADATO
C234	IDENTIFICACION_DRV_IDE	NUMERO DE IDENTIFICACION DEL MOTORISTA ENVIADO POR DGA	RESTDGADATO
C235	PESO_GDS_WGT	PESO DEL MEDIO ENVIADO EN WS DGA	RESTDGADATO

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C236	PLACA_TRA_PLA_NBR	PLACA DEL MEDIO ENVIADO EN WS DGA	RESTDGADATO
C237	PLAZO_ITI_DED	PLAZO DE TRANSITO ENVIADO EN WS	RESTDGADATO
C238	REMOLQUE_TLR_PLA_NBR	NUMERO DE REMOLQUE ENVIADO EN WS	RESTDGADATO
C239	SERIE_REG_SERV	NUMERO DE SERIE ENVIADO EN WS	RESTDGADATO
C240	TIPO_DOCUMENTO_DOC_TYPE	TIPO DE DOCUMENTO ENVIADO EN WS	RESTDGADATO
C241	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	RESTDGADATO
C242	RESTDgaDato_persistenciaeld	ID PERSISTENCIA DE BONITA	RESTDgaDato_aduanas paso_trs_cuo
C243	ADUANASPASO_TRS_CUO	ADUANAS DE PASO RECIBIDA POR WS	RESTDgaDato_aduanas paso_trs_cuo
C244	aduanaspaso_trs_cuo_ORDER	orden de aduanas de paso	RESTDgaDato_aduanas paso_trs_cuo
C245	RESTDgaDato_persistenciaeld	ID PERSISTENCIA DE BONITA con rga dato	RESTDgaDato_contenedor_ctn_ide
C246	CONTENEDOR_CTN_IDE	NUMERO DE CONTENEDOR INGRESADOS EN PANTALLA DE INGRESO	RESTDgaDato_contenedor_ctn_ide
C247	contenedor_ctn_ide_ORDER	ORDEN DE CONTENEDORES	RESTDgaDato_contenedor_ctn_ide
C248	RESTDgaDato_persistenciaeld	ID PERSISTENCIA DGA DATOS	RESTDgaDato_marchamos_sls_ide
C249	MARCHAMOS_SLS_IDE	NUMERO DE MARCHAMOS INGRESADO EN PANTALLA	RESTDgaDato_marchamos_sls_ide
C250	marchamos_sls_ide_ORDER	ORDEN DE MARCHAMOS	RESTDgaDato_marchamos_sls_ide
C251	persistenciaeld	ID PERSISTENCIA BONITA	RESTDGME
C252	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTDGME
C253	CONDICION_PLACA	CONDICION DE SALIDA DE LA PLACA DEL MEDIO DE TRANSPORTE	RESTDGME
C254	CONDICION_TRANSPORTISTA	CONDICION DE SALIDAD DEL TRANSPORTISTA	RESTDGME
C255	DOCUMENTO_TRANSPORTISTA	DOCUMENTO DE SALIDA DEL TRANSPORTISTA	RESTDGME
C256	ERROR_DESCRIPCION	SE ALMACENA SI EL WS PROPORCIONA UN ERROR	RESTDGME

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C257	FECHA	FECHA ACTUAL	RESTDGME
C258	FECHA_REGISTRO	FECHA DE REGISTRO	RESTDGME
C259	MESSAGE	RESULTADO DE MENSAJE	RESTDGME
C260	MOVIMIENTO	TIPO DE MOVIMIENTO QUE SE REALIZA	RESTDGME
C261	NACIONALIDAD_TRANSPORTISTA	NACIONALIDAD DEL TRANSPORTISTA	RESTDGME
C262	NOMBRE_TRANSPORTISTA	NOMBRE DEL TRANSPORTISTA	RESTDGME
C263	PLACA	PLACA DEL MEDIO DE TRANSPORTE	RESTDGME
C264	RESULTADO	RESULTADO DEL WS	RESTDGME
C265	TIPO_DOCUMENTO_TRANSPORTISTA	TIPO DE DOCUMENTO DEL TRANSPORTISTA	RESTDGME
C266	ID_FLUJO_PID	PK DE TABLA FLUJO	RESTDGME
C267	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	RESTDUCAOUPUTLIST
C268	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTDUCAOUPUTLIST
C269	CUO_COD	CODIGO DE ADUANA	RESTDUCAOUPUTLIST
C270	DOC_TYPE	TIPO DE DOCUMENTO CONSULTAR DUCA	RESTDUCAOUPUTLIST
C271	DRV_IDE	IDENTIFICACION DEL MOTORISTA	RESTDUCAOUPUTLIST
C272	FECHA_REGISTRO	FECHA DE REGISTRO	RESTDUCAOUPUTLIST
C273	GDS_WGT	PESO DEL MEDIO ENVIADO EN WS DGA	RESTDUCAOUPUTLIST
C274	REF_YEAR	AÑO DE TRANSACION	RESTDUCAOUPUTLIST
C275	REG_NBR	NUMERO DE REGISTRO	RESTDUCAOUPUTLIST
C276	REG_SERV	NUMERO DE SERIE ENVIADO EN WS	RESTDUCAOUPUTLIST
C277	SLS_IDE	NUMERO DE MARCHAMO	RESTDUCAOUPUTLIST
C278	SLS_NBR	NUMERO CORRELATIVO	RESTDUCAOUPUTLIST
C279	TLR_PLA_NBR	PLACA	RESTDUCAOUPUTLIST
C280	TRA_PLA_NBR	PLACA TRASERA	RESTDUCAOUPUTLIST
C281	ID_FLUJO_PID	PK DE TABLA FLUJO	RESTDUCAOUPUTLIST
C282	RESTDucaOuputList_persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	RESTDucaOuputList_ctn_ide

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C283	CTN_IDE	NUMERO DE CONTENEDOR	RESTDucaOuputList_ctn_ide
C284	ctn_ide_ORDER	NUMERO DE ORDNE DE CONTENEDOR	RESTDucaOuputList_ctn_ide
C285	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	RESTMAG
C286	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTMAG
C287	ESTADO	ESTADO DE WS	RESTMAG
C288	FECHA_REGISTRO	FECHA DE REGISTRO	RESTMAG
C289	MC_DESTINO	DESTINO ENVIADO	RESTMAG
C290	MOTIVO_DESTINO	MOTIVO DEL ENVIO	RESTMAG
C291	NO_DUCA	NUMERO DE DOCUMENTO	RESTMAG
C292	TIPO_MERCADERIA	TIPO DE MERCADERIA	RESTMAG
C293	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	RESTMAG
C294	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	RESTOUTPUTSE
C295	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTOUTPUTSE
C296	CONTENEDOR	NUMERO DE CONTENEDOR	RESTOUTPUTSE
C297	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DEL REGISTRO	RESTOUTPUTSE
C298	FECHA_ADICION	FECHA EN QUE SE ADICIONO EL REGISTRO	RESTOUTPUTSE
C299	FECHA_REGISTRO	FECHA EN LA QUE SE ACTUALIZA EL REGISTRO	RESTOUTPUTSE
C300	MARCHAMO	NUMERO DE MARCHAMO	RESTOUTPUTSE
C301	PARABRISAS	NUMERO DE PARABRISAS	RESTOUTPUTSE
C302	PLACA	NUMERO DEPLACA	RESTOUTPUTSE
C303	ROSTRO	ID DE ROSTRO	RESTOUTPUTSE
C304	TRASERA	PLAC TRASERA	RESTOUTPUTSE
C305	IDFLUJO_PID	PK DE TABLA FLUJO	RESTOUTPUTSE
C306	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	RESTPERMISTLIST
C307	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTPERMISTLIST
C308	FECHA_REGISTRO	FECHA DE REGISTRO	RESTPERMISTLIST
C309	GDS_DSC		RESTPERMISTLIST
C310	HSC_COD		RESTPERMISTLIST

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C311	ITM_NBR		RESTPERMISTLIST
C312	LST_COD		RESTPERMISTLIST
C313	PER_NBR		RESTPERMISTLIST
C314	PER_STA		RESTPERMISTLIST
C315	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	RESTPERMISTLIST
C316	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	RESTPROCESSEDDUCALIST
C317	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTPROCESSEDDUCALIST
C318	CUO_COD		RESTPROCESSEDDUCALIST
C319	DOC_TYP		RESTPROCESSEDDUCALIST
C320	FECHA_REGISTRO		RESTPROCESSEDDUCALIST
C321	MGR_IND		RESTPROCESSEDDUCALIST
C322	MRG_DSC		RESTPROCESSEDDUCALIST
C323	NIN_FLG		RESTPROCESSEDDUCALIST
C324	OPE_NAM		RESTPROCESSEDDUCALIST
C325	REF_YER		RESTPROCESSEDDUCALIST
C326	REG_NBR		RESTPROCESSEDDUCALIST
C327	REG_SER		RESTPROCESSEDDUCALIST
C328	RES_COD		RESTPROCESSEDDUCALIST
C329	RES_DSC		RESTPROCESSEDDUCALIST
C330	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	RESTPROCESSEDDUCALIST
C331	persistenceld		RESTRANSPORTMEDI AINFO

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C332	BDR_CTY		RESTRANSPORTMEDI AINFO
C333	CHK_PNT		RESTRANSPORTMEDI AINFO
C334	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTRANSPORTMEDI AINFO
C335	CUO_COD		RESTRANSPORTMEDI AINFO
C336	FECHA_REGISTRO	FECHA EN LA QUE SE ACTUALIZA EL REGISTRO	RESTRANSPORTMEDI AINFO
C337	SCG_IDE	NUMERO IDENTIFICADOR DEL SCG	RESTRANSPORTMEDI AINFO
C338	TIPO	TIPO DE MEDIO	RESTRANSPORTMEDI AINFO
C339	TRA_PLA_NBR	PLACA	RESTRANSPORTMEDI AINFO
C340	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	RESTRANSPORTMEDI AINFO
C341	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	RESTSALIDALISTA
C342	BDR_CTY	CIUDAD DE PROCEDENCIA	RESTSALIDALISTA
C343	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTSALIDALISTA
C344	CUO_COD	CODGO DE ADUANA	RESTSALIDALISTA
C345	ERROR_DESCRIPCION	MENSAJE DE ERROR WS	RESTSALIDALISTA
C346	FECHA	FECHA DE SISTEMA	RESTSALIDALISTA
C347	FECHA_REGISTRO	FECHA DE REGISTROO	RESTSALIDALISTA
C348	FECHA_RESPUESTA	FECHA EN LA QUE SE RESPONDIO	RESTSALIDALISTA
C349	ID_IDENTIFICADOR	ID IDENTIFICADOR QUE ENVIA WS	RESTSALIDALISTA
C350	RESPUESTA	RESPUESTA DEL WS	RESTSALIDALISTA
C351	TRA_PLA_NBR	PLACA	RESTSALIDALISTA
C352	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	RESTSALIDALISTA
C353	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	RESTSCGOUTPUT
C354	BUS_TYP	TIPO DE NEGOCIO	RESTSCGOUTPUT
C355	CODIGO_CASO	CODIGO DE CASO MANEJADO EN BONITASOFT	RESTSCGOUTPUT
C356	DST_DSC	DESCRIPCION DE DESTINO	RESTSCGOUTPUT

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C357	DST_TYP	TIPO DE DESTINO	RESTSCGOUTPUT
C358	ERR_DSC	DESCRIPCION DE ERROR	RESTSCGOUTPUT
C359	FECHA_REGISTRO	FECHA EN EL QUE SE REALIZA EL REGISTRO	RESTSCGOUTPUT
C360	RSN_DST		RESTSCGOUTPUT
C361	STA	ESTADO	RESTSCGOUTPUT
C362	TIPO	TIPO	RESTSCGOUTPUT
C363	ID_FLUJO_PID	PK DE LA TABLA FLUJO	RESTSCGOUTPUT
C364	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	TIPODOCDGA
C365	CODIGO_DOCUMENTO	TIPO DE DUCUMENTO	TIPODOCDGA
C366	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DE REGISTRO : A ACTIVO I INACTIVO	TIPODOCDGA
C367	FECHA_ADICION	FECHA EN LA QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	TIPODOCDGA
C368	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	TIPODOCDGA
C369	NOMBRE_DOCUMENTO	NOMBRE DEL TIPO DE DOCUMENTO	TIPODOCDGA
C370	USUARIO_ADICION	USUARIO DEL SISTEMA QUE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	TIPODOCDGA
C371	USUARIO_MODIFICACION	USUARIO QUE REALIZO LA ULTIMA MODIFICACION A LA TABLA	TIPODOCDGA
C372	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	TIPOINCIDENTE
C373	CODIGO_TIPO_INCIDENTE	TIPO DE INSIDENTE	TIPOINCIDENTE
C374	ESTADO_TIPO_INCIDENTE		TIPOINCIDENTE
C375	FECHA_ADICION	FECHA DE ADICION DEL REGISTRO	TIPOINCIDENTE
C376	FECHA_MODIFICACION	FECHA DEL SISTEMA DE LA ULTIMA MODIFICACIÓN EL REGISTRO EN LA TABLA	TIPOINCIDENTE
C377	NOMBRE_TIPO_INCIDENTE	NOMBRE DEL TIPO DE INCIDENTE	TIPOINCIDENTE
C378	USUARIO_ADICION	USUARIO DEL SISTEMA QUE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	TIPOINCIDENTE
C379	USUARIO_MODIFICACION	USUARIO	TIPOINCIDENTE
C380	persistenceld	ID PERSISTENCIA BONITA	TIPOMEDIOTRANSPORTE

CODIGO	NOMBRE	Descripción	TABLA
C381	CODIGO_TIPO_MT	CODIGO DEL TIPO DE MEDIO DE TRANSPORTE	TIPO MEDIO TRANSPORTE
C382	ESTADO_REGISTRO	ESTADO DE REGISTRO : A ACTIVO I INACTIVO	TIPO MEDIO TRANSPORTE
C383	FECHA_ADICION	FECHA EN LA QUE SE ADICIONO EL REGISTRO EN LA TABLA	TIPO MEDIO TRANSPORTE
C384	FECHA_MODIFICACION	FECHA EN LA CUAL SE REALIZO LA ULTIMA MODIFICACION AL REGISTRO	TIPO MEDIO TRANSPORTE
C385	NOMBRE_TIPO_MT	NOMBRE DEL TIPO DEL MEDIO DE TRANSPORTE	TIPO MEDIO TRANSPORTE
C386	USUARIO_ADICION	USUARIO QUE ADICIONO EL REGISTRO	TIPO MEDIO TRANSPORTE
C387	USUARIO_MODIFICACION	ULTIMO USUARIO DEL SISTEMA QUE MODIFICO EL REGISTRO EN LA TABLA	TIPO MEDIO TRANSPORTE