



CONTRATO No API 2358-A/2019
**"DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN
INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE
ANGUIATÚ"**



FOMILENIO II

APROBACION Y CERTIFICACION DE DISEÑO FINAL DE FLUJO SCG

CONTRATO No API 2358-A/2019

**"DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN INTEGRAL
DEL PUESTO FRONTERIZO ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE ANGUIATÚ"**

Financiado por

LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

A través de

**MILLENNIUM CHALLENGE CORPORATION Y
GOBIERNO DE EL SALVADOR (GOES)**

Fechado: septiembre 2020

Contenido

INTRODUCCION.....	4
1. OBJETIVOS Y ALCANCE	5
2. COMPONENTES Y ARQUITECTURA DE SISTEMA.....	6
3. DIAGRAMA FINAL.....	8
4. PROCEDIMIENTOS.....	9
4.1. CASO DE USO	10
5. SECUENCIA DEL FLUJO ENTRADA.....	12
5.1. Inicio Del Flujo.....	12
5.2. Lectura Automática.....	13
5.3. CONFIRMACION DE DATOS.....	13
5.4. Consultar DUCAS.....	14
5.5. Elegir Documentos.....	14
5.6. Selectividad DGME.....	15
5.7. Selectividad DGA.....	16
5.8. Selectividad MAG.....	16
5.9. Finalización de entrada.....	16
5.10. Enviar instrucción automática.....	17
6. SECUENCIA DEL FLUJO SALIDA.....	18
6.1. Salida Lista.....	18
6.2. Salida Sistemas especiales.....	18
6.3. Envío de instrucción automática de salida.....	18
6.4. Avisar Salida de PF a DGA	18
7. ACCIONES ADICIONALES AL FLUJO DENTRO DEL SISTEMA DE CONTROL DE GESTION	19
7.1. CANCELACION DEL FLUJO DEL MEDIO DE TRANSPORTE.....	20
7.2. RETORNO DEL MEDIO DENTRO DEL PUESTO FRONTERIZO.....	20
7.3. FINALIZACION MANUAL DE FLUJO DENTRO DEL PUESTO FRONTERIZO.....	21
7.4. ALERTAS	22

7.5.	INCIDENCIAS.....	23
7.6.	CONSULTA MT.....	24
8.	MANTENIMIENTOS.....	25
8.1.	PROCESOS.....	25
8.2.	FRONTERAS.....	26
8.3.	INSTITUCIONES.....	28
8.4.	AREAS.....	29
8.5.	PAIS.....	29
8.6.	PUNTOS DE CONTROL.....	30
9.	SERVICIOS WEB.....	31
10.	MODULO GERENCIAL.....	31
11.	IMPLEMENTACION DEL BUS TRANSACCIONAL.....	33
12.	MODULO EXTERNO.....	38
12.1.	PANTALLA DE ENTRADA.....	38
12.2.	PANTALLA DE BUSQUEDA.....	39
12.3.	PANTALLA DE DETALLE.....	39
13.	ROLES DE USUARIO.....	40
14.	CRONOGRAMA DE CAPACITACION.....	41
15.	PRUEBAS.....	42
16.	IMPLEMENTACION.....	42
17.	TABLA DE APROBACIONES.....	43



CONTRATO No API 2358-A/2019
"DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN
INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE
ANGUIATÚ"



INTRODUCCION

A continuación, se detalla el avance realizado hasta la fecha de la construcción del sistema de control de gestión desarrollado para la frontera Anguiatu.

Se presenta el diagrama final, realizado en conjunto con el área técnica y de operaciones de la dirección general de aduanas, además la descripción de los procesos que el sistema gestionara dentro del puesto fronterizo.

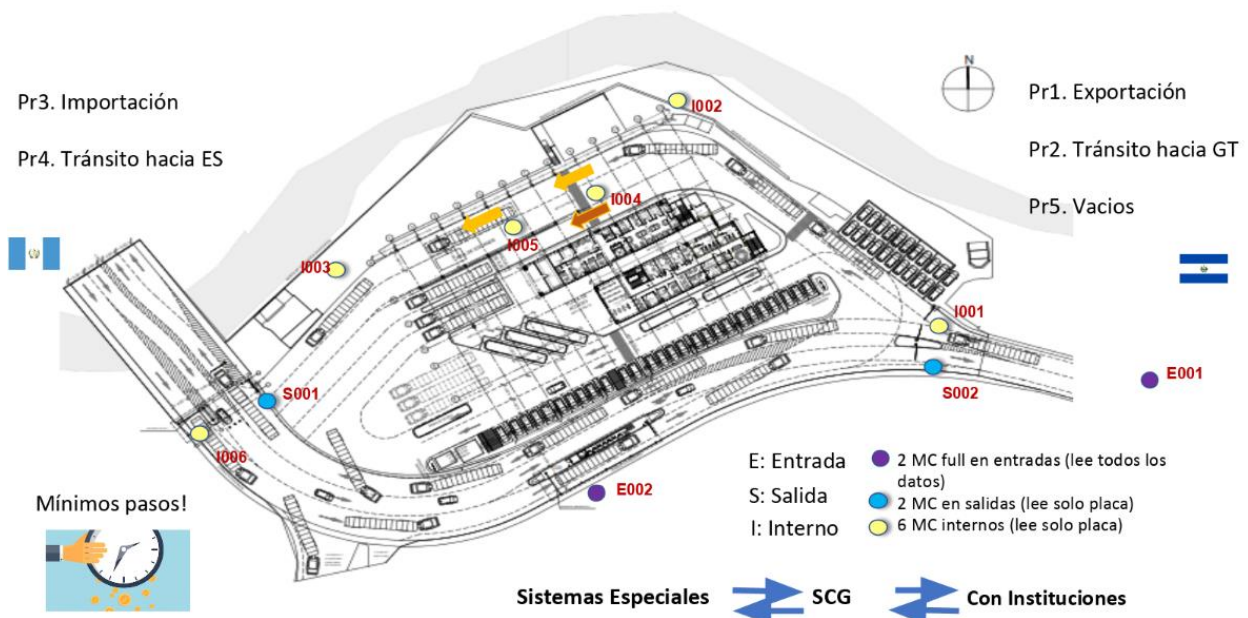
Adicionalmente se presentan Acciones especiales que se consideran necesarias para la administración de los flujos, particularmente para el jefe de aduana.

Además de los mantenimientos que se han establecido dentro del sistema de control de gestión. También se presentan los avances relacionadas al módulo Gerencial y al módulo Externo.

Para finalizar se muestra una tabla de aprobaciones.

1. OBJETIVOS Y ALCANCE

1. Objetivos y alcance del SCG: COMERCIO FORMAL



2. COMPONENTES Y ARQUITECTURA DE SISTEMA

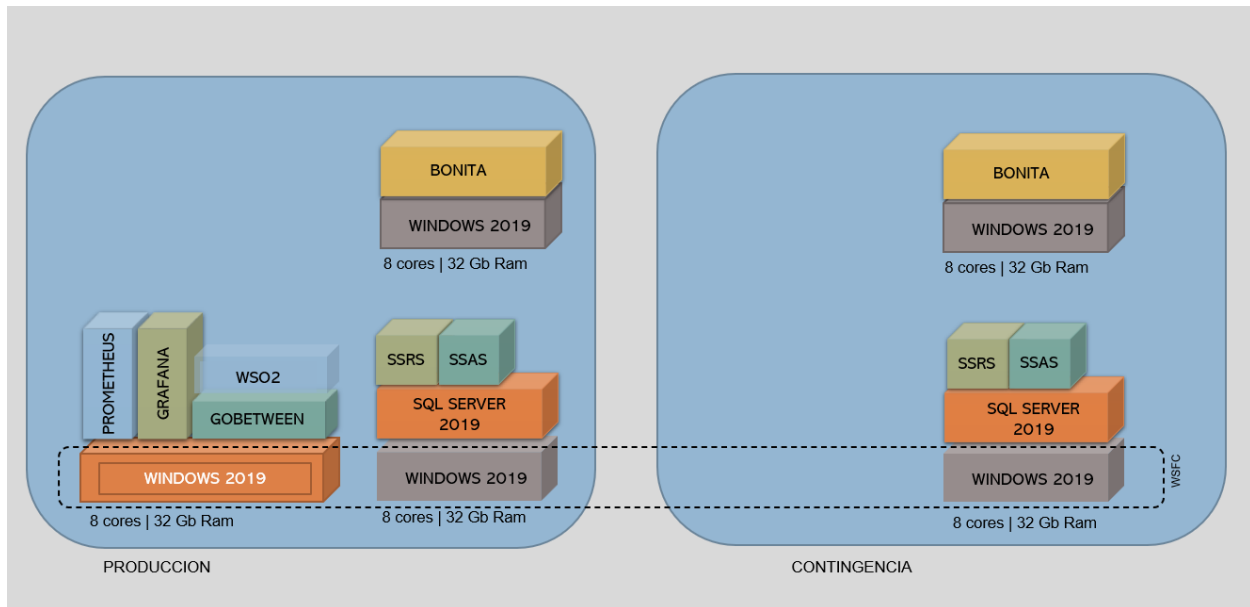
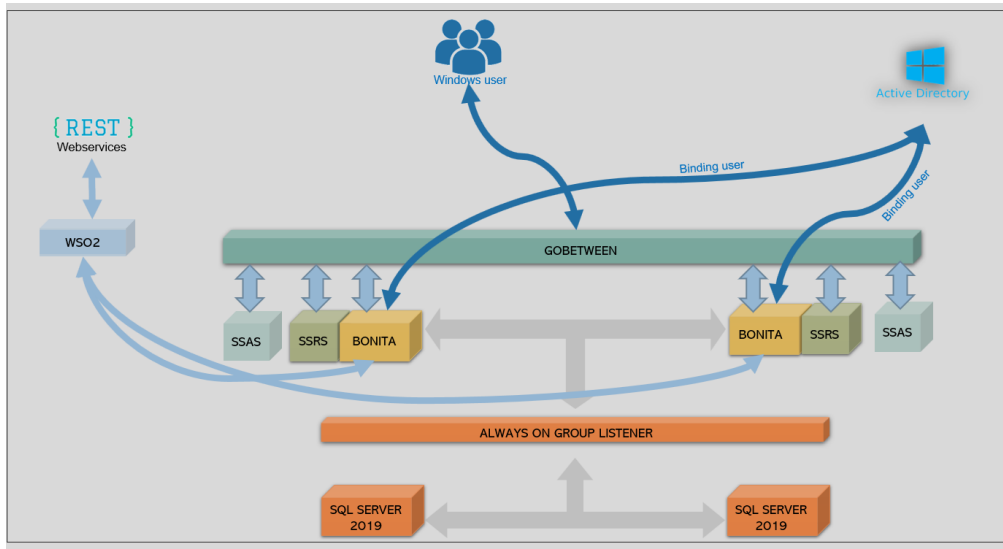


DIAGRAMA FUNCIONAL



SERVIDOR DE PRODUCCION

En el servidor de producción se dividirá en las siguientes máquinas virtuales:

SERVIDOR DE APLICACIONES BONITA			
REQUISITOS DE SOFTWARE		REQUISITOS DE HARDWARE	
Sistema Operativo	Windows 2019	CPU	8 cores
JDK	1.8	Memoria	32 gb de ram
Servidor de Aplicaciones	Wildfly 20.0.1	Almacenamiento	500G
Servidor de aplicaciones	Tomcat	Comunicaciones	Puerto Tomcat 8443
			Puerto Wildfly 8081

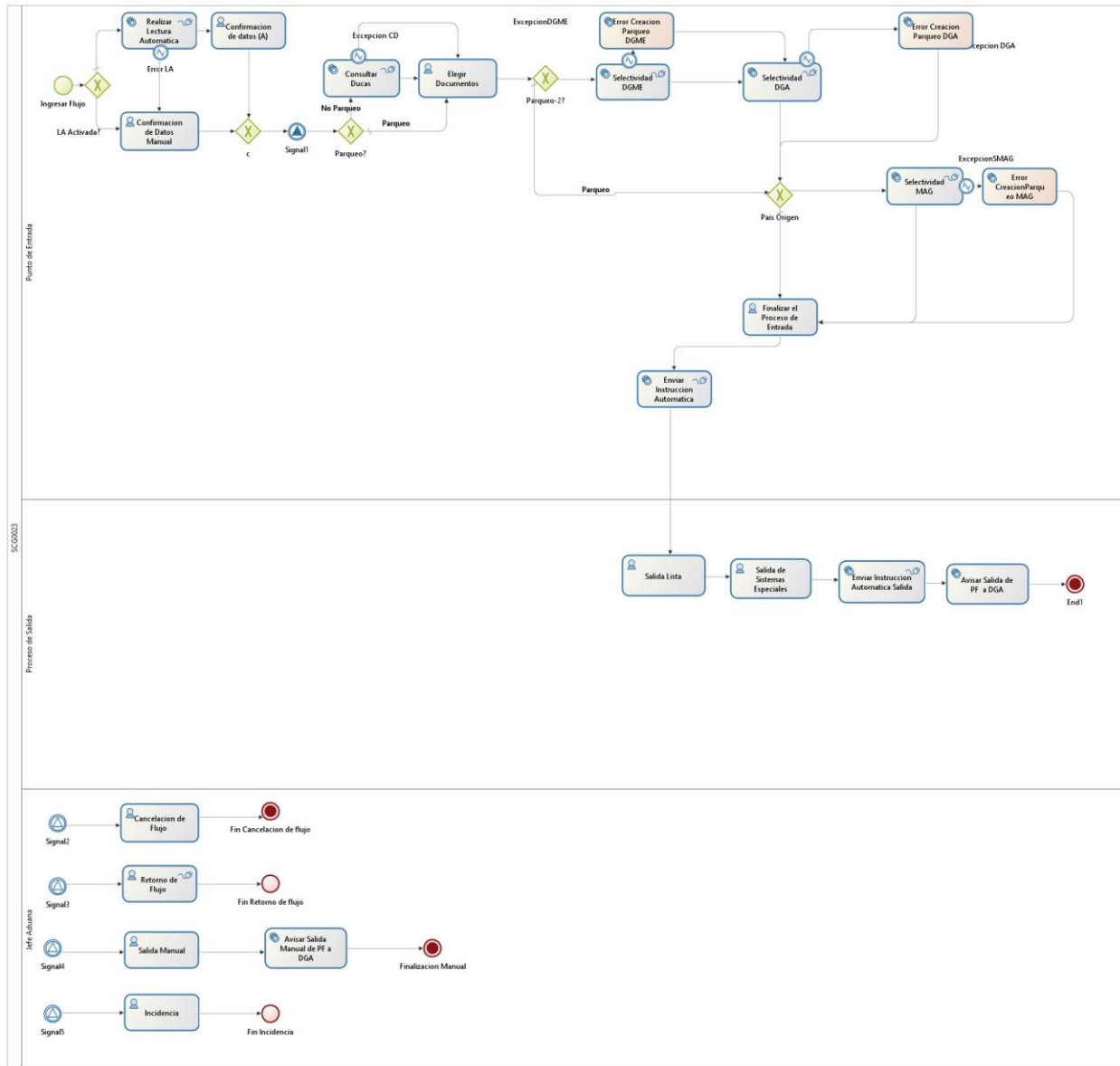
SERVIDOR DE BASE DE DATOS			
REQUISITOS DE SOFTWARE		REQUISITOS DE HARDWARE	
Sistema Operativo	Windows 2019	CPU	8 cores
Base de datos	Sql Server 2019	Memoria	32 gb de ram
Servicio de reportes	Reporting Services	Almacenamiento	3 TERAS
	Integration services	Comunicaciones	Puertos de comunicación abiertos Sql server 5000

--	--	--	--

SERVIDOR DE MONITORIZACION Y BALANCEO DE CARGA			
REQUISITOS DE SOFTWARE		REQUISITOS DE HARDWARE	
Sistema Operativo	Windows 2019	CPU	8 cores
Base de datos	Sql Server 2019	Memoria	32 gb de ram
Base de datos de tiempos	PROMETHEUS	Almacenamiento	500
Visualización De Datos	GRAFFANA	Comunicaciones	Puertos de comunicación abiertos
	JMX EXPORTER		
Bus de datos	WS02		

3. DIAGRAMA FINAL

A continuación, se presenta el diagrama con las últimas modificaciones solicitadas por DGA con respecto al flujo que ha habia sido definido para los procesos dentro de la frontera.



4. PROCEDIMIENTOS.

En reuniones de trabajo con el equipo técnico y operativo de DGA se establecieron procesos que el sistema de control de gestión debe manejar dentro del puesto fronterizo. Los procesos establecidos son los siguientes:

- a) Medios Vacíos (GT-SV, SV-GT).
- b) Tránsitos (SV-GT, GT-SV, ES y otros Países).
- c) Importación y Exportación.
- d) Potestad Aduanera para medios con procedimientos especiales (varios medios o tramites que se consideren lleven más tiempo de lo habitual)

A continuación, se detallará el procedimiento dentro del flujo.

4.1. CASO DE USO

En este caso ingresa un medio vacío al puesto fronterizo, para este caso el procedimiento es el mismo cuando ingresa de El Salvador o de Guatemala.

Caso de uso	Para todos los Procesos.	
Versión	2.0	
Autores	DGA, SCG	
Objetivos asociados	Asegurar que el flujo cumple con las necesidades del procedimiento establecido para medios vacíos.	
Descripción	El procedimiento debe comportarse tal como se describe en el caso de uso.	
Precondición	El medio de transporte cuenta con la información de la documentación del medio.	
Secuencia Normal	Paso	Acción
	1	El medio de transporte llega a la entrada del puesto fronterizo ya sea E001(SV) O E002(GT).
	2	EL medio es recibido por el oficial aduanero que se encuentra en la caseta de entrada y da ingreso al flujo en el SCG ingresando el país de Origen.
	3	El oficial aduanero entrega la documentación del conductor, al oficial de migración para que realice las gestiones migratorias del conductor.
	4	El SCG realiza un consumo de servicio que es expuesto por sistemas especiales, en el cual se envía el punto de ingreso, Sistemas especiales devuelve la información del medio de transporte que se encuentra en ese punto de ingreso ya sea E001(SV) O E002(GT).
	5	El SCG verifica que el oficial aduanero no ha especificado que desea enviar a Parqueo por potestad aduanera.
	6	El SCG realiza la primera consulta con DGA, pregunta por medio de servicios web, el listado de documentos relacionados a la placa.
	7	El SCG mostrara al oficial aduanero el listado de documentos relacionados al medio de transporte.
	8	El oficial aduanero debe seleccionar el o los documentos que quiere procesar para el medio de transporte o ingresar los que no se encuentren en el listado, Además de ingresar los datos adicionales para los documentos que sean necesarios.

	9	El SCG consumirá un webservice con DGME que nos indicará la autorización de salida de conductor o del medio de transporte. Si ambos tienen autorización de salida el SCG no creará ninguna acción. Si uno de los dos o los dos no tienen autorización de salida automáticamente se creará una acción a parqueo.
	10	El SCG envía los documentos elegidos del medio a un segundo webservice de comunicación con DGA, en el que devuelve la selectividad de los documentos y la selectividad del medio de transporte.
	11	Si el SCG recibe como respuesta Salida o retorno, no creará ninguna acción para el medio de transporte. Si la respuesta es 2-Parqueo (Análisis documental, documentos incompletos) 3-Inspección Física (Roja), 4-Inspección No intrusiva (Naranja) o 5-CUARENTENA el SCG creará las acciones respectivas.
	12	Si el país de origen es Guatemala el SCG consume un webservice que será el que indique la selectividad del MAG. Si la respuesta es verde, El SCG no creará ninguna acción, si la respuesta es diferente de verde el sistema creará las acciones respectivas. Si el país de origen es EL Salvador no se ejecutará selectividad para MAG.
	13	El SCG mostrará al oficial aduanero en pantalla la información del medio de transporte con los datos obtenidos en los procesos anteriores.
	14	El oficial aduanero finaliza el proceso de entrada.
	15	El SCG envía a los sistemas especiales el mensaje de derivación del medio.
	16	El SCG expone un webservice que DGA consumirá cuando el medio de transporte esté listo de salir después de que el medio resuelva todos los procedimientos que DGA considera necesarios.
	17	Una vez DGA consume el webservice anterior, el sistema de control de gestión finalizará todas las acciones creadas para el medio para todas las instituciones.
	18	El SCG expone un webservice que será consumido por sistemas especiales en el que indicará que el medio de transporte se encuentra en la salida.
	19	El SCG enviará el mensaje de salida del medio si es que este ya cuenta con la salida respectiva de las instituciones y registrará la salida del medio del puesto fronterizo.
	20	El SG consumirá un web Services de DGA para confirmarle la salida del MT del puesto fronterizo.
Pos condición		
	Paso	Acción

Excepciones	4	Si existe algún problema de comunicación o la lectura automática de datos este desactivada, se mostrará una pantalla para que el usuario pueda ingresar la información que no pudo proporcionar sistemas especiales.
	6	Si existe algún problema de comunicación o si el webservice no devuelve ninguna información, El SCG mostrará la pantalla en la que puede ingresar la documentación que el conductor le presenta.
	9	Si existe algún problema de comunicación con el segundo webservice el sistema creará automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	11	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad del MAG, el sistema creará automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	12	Si existe algún problema de comunicación con el webservice que indica la selectividad de migración, el sistema creará automáticamente una acción a parqueo para el medio de transporte.
	16	Si existe algún problema de comunicación con el webservice de la confirmación de salida el sistema mostrara una pantalla de salida al jefe del puesto fronterizo para que pueda autorizar la salida.
	17	Si existe algún error en la comunicación del envió de mensaje a sistemas especiales se creará una alerta para el jefe del puesto fronterizo.

5. SECUENCIA DEL FLUJO ENTRADA

5.1. Inicio Del Flujo

PASO	1
Tipo de tarea:	Manual
Nombre:	Inicio Del Flujo

Descripción:	En esta tarea se ingresan los datos iniciales del flujo: el tipo de proceso, el punto de control en el que está ingresando, el tipo de medio de transporte y la nacionalidad de la placa y si desea enviarse a parqueo por potestad aduanera.
Rol que ejecuta:	Entrada

INGRESO DE FLUJO AL PUESTO FRONTERIZO

✓Puede ingresar un flujo, el punto de control esta desocupado

Ingrese los siguientes datos para iniciar el flujo del medio de transporte dentro del puesto fronterizo.

FRONTERA TERRESTRE ANGUIATÚ

Proceso *	Tipo de Medio de Transporte *
EXPORTACIONES	RASTRA
Punto de Control de Ingreso *	Punto Control Salida *
Seleccione un Punto de Control	
Pais de Placa	<input type="checkbox"/> Parqueo
EL SALVADOR	
<input checked="" type="button" value="Ingresar Flujo"/>	

5.2. Lectura Automática.

Paso	2
Tipo de tarea:	Automática
Nombre:	Lectura Automática.
Descripción:	Esta tarea es un procedimiento interno del sistema, en el cual sistemas especiales envía al SCG la información del medio de transporte que se encuentra en el punto de control elegido. Si por alguna razón existe algún problema de comunicación el sistema mostrara una pantalla con los mismos datos para que se realice el ingreso Manual.
Rol que ejecuta:	Entrada

5.3. CONFIRMACION DE DATOS.

Paso	3
Tipo de tarea:	Manual
Nombre:	Confirmación De Datos.
Descripción:	En esta pantalla se mostrará al usuario del sistema con el rol de entrada los datos obtenidos por sistemas especiales en el punto de control de entrada. Si el usuario ve alguna inconsistencia podrá realizar los cambios que considere necesarios.

Rol que ejecuta:	Entrada
-------------------------	---------

CONFIRMACION DE INFORMACION DEL MEDIO DE TRANSPORTE

Flujo

97

MEDIO DE TRANSPORTE



MOTORISTA



☒ A continuación puede modificar la información obtenida del medio de transporte.

Placa *

C 100120

Contenedor

RE100120

Parabrisas

☐ Vacío

Placa Trasera

TR100120

Marchamo

MAR101

Peso

☒ Guardar Información del Medio de Transporte

5.4. Consultar DUCAS.


Paso	4
Tipo de tarea:	Automática
Nombre:	Consultar DUCAS.
Descripción:	Con los datos obtenidos del medio del medio de transporte, se realiza la consulta a los sistemas de aduana los documentos que tienen relacionados al medio de transporte, por medio de webservice. Si la comunicación falla o no es posible encontrar documentos relacionados, el sistema mostrara la siguiente pantalla vacía para que se puedan ingresar manualmente los datos que se desean procesar.
Rol que ejecuta:	Entrada

5.5. Elegir Documentos.

Paso	5
Tipo de tarea:	MANUAL
Nombre:	Elegir Documentos

Descripción:	En esta tarea se muestra una pantalla con el listado de documentos que se han encontrado relacionados al medio, el usuario podrá eliminar documentos que no desee procesar o ingresar documentos que no se muestren en el listado.
Rol que ejecuta:	Entrada

DOCUMENTOS A PROCESAR

 A continuación encontrara el listado de documentos relacionados al medio de transporte, elimene los que no necesita procesar o agregue los que necesite.

Documento:

Medios De Transporte.

Placa

MRC2003

Remolque

MRC003

Documentación.

Año de Referencia

2020

Tipo Documento

DUCA-D

Aduana de Registro

TERRESTRE LA HACH

Correlativo

105

Número de Serie


003

Peso

45.2

Identificación del Conductor

COD023

 Eliminar Documento

 Agregar un nuevo documento

Guardar Documentos

5.6. Selectividad DGME

Paso	8
Tipo de tarea:	Automática
Nombre:	Selectividad DGME
Descripción:	

	Es una tarea automática que se ejecuta para todos los medios en la cual DGME, envía la selectividad del medio de transporte y del motorista según esta institución y se crea la acción de parqueo si es requerida. Si existe algún problema de comunicación el sistema automáticamente generara una acción a Parqueo
Rol que ejecuta:	Entrada

5.7. Selectividad DGA

Paso	6
Tipo de tarea:	Automática
Nombre:	Selectividad DGA
Descripción:	el SCG envía los documentos elegidos por el usuario y los envía al sistema de aduanas para que determinen la selectividad del medio de transporte, con ello se crean las diferentes actividades que el medio de transporte realizara dentro del puesto fronterizo. Si existe algún problema de comunicación el sistema automáticamente generara una acción a Parqueo.
Rol que ejecuta:	Entrada

5.8. Selectividad MAG

Paso	7
Tipo de tarea:	Automática
Nombre:	Selectividad MAG
Descripción:	Se obtiene la selectividad del MAG, esta tarea se ejecuta siempre y cuando sea una importación y se generan todas las acciones necesarias dentro del puesto fronterizo que sean requeridas. Si existe algún problema de comunicación el sistema automáticamente generara una acción a Parqueo.
Rol que ejecuta:	Entrada

5.9. Finalización de entrada.

Paso	9
Tipo de tarea:	MANUAL
Nombre:	Finalización de entrada.

Descripción:	Se muestra al usuario toda la información obtenida del medio de transporte con las actividades anteriores para que el usuario pueda darle ingreso al medio de transporte.
Rol que ejecuta:	Entrada

COMPLETAR ENTRADA DESDE EL SALVADOR

No Flujo

97

MEDIO DE TRANSPORTE



Fecha
Inicio

Oct 7, 2020 5:28:12 PM

Tipo de
Flujo

A

MOTORISTA



Estado
Flujo

I

MEDIO DE TRANSPORTE

Trasera

TR100120

Placa

C100120

Marchamo

MAR101

Contenedor

RE100120

MOTORISTA

Documento

0512152255

Nombres

JUAN PEREZ

✓ Finalizar Ingreso

5.10. Enviar instrucción automática.

Paso	10
Tipo de tarea:	Automática
Nombre:	Enviar instrucción automática.

Descripción:	El SCG envía la instrucción de hacia dónde debe dirigirse el medio de transporte dentro del puesto fronterizo, de acuerdo a los datos obtenidos en las selectividades.
Rol que ejecuta:	Entrada

6. SECUENCIA DEL FLUJO SALIDA

6.1. Salida Lista.

Paso	1
Tipo de tarea:	Automática
Nombre:	Salida Lista
Descripción:	Esta es una tarea automática, el sistema espera que DGA por medio de comunicación con sus sistemas confirme que el medio está listo para salir, cuando se realiza esta confirmación todas las acciones creadas se ejecutan el sistema registra como finalizadas las acciones generadas.
Rol que ejecuta:	Entrada

6.2. Salida Sistemas especiales.

Paso	2
Tipo de tarea:	Automática
Nombre:	Salida Sistemas especiales
Descripción:	Sistemas especiales, indica que el medio de transporte se encuentra en la salida y verifica que cumpla con todo lo requerido para la salida.
Rol que ejecuta:	Entrada

6.3. Envío de instrucción automática de salida.

Paso	3
Tipo de tarea:	Automática
Nombre:	Envío de instrucción automática de salida.
Descripción:	El SCG envía la instrucción a sistemas especiales de si puede abrir o no para dejar salir al medio de transporte del puesto fronterizo.
Rol que ejecuta:	Entrada

6.4. Avisar Salida de PF a DGA

Paso	4
Tipo de tarea:	Automática

Nombre:	Avisar Salida de PF a DGA
Descripción:	El SCG envía la información de salida del medio de transporte notificando la salida del medio del puesto fronterizo.
Rol que ejecuta:	Entrada

7. ACCIONES ADICIONALES AL FLUJO DENTRO DEL SISTEMA DE CONTROL DE GESTION

Todas estas acciones son tareas que puede ejecutar el jefe del puesto fronterizo, son tareas que suceden por algo inesperado en el flujo normal del medio de transporte dentro del puesto fronterizo.

El SCG realizara todas las validaciones respectivas para que los flujos sean finalizados correctamente.

7.1. CANCELACION DEL FLUJO DEL MEDIO DE TRANSPORTE.

El sistema contara con una opción para el jefe del puesto fronterizo en la cual pueda cancelar el flujo del medio una vez iniciado el flujo dentro del puesto fronterizo, se cancelarán todas las acciones que este medio tenga pendiente.

CANCELACION DE FLUJO

NO CASO:

25002

A continuación se muestra la información del flujo a cancelar:

MOTORISTA



DOCUMENTO

0512152255

PAIS SEGUN DOCUMENTO

NOMBRE

JUAN PEREZ

APELLIDO

MEDIO DE TRANSPORTE



PLACA

C100120

PLACA TRASERA

TR100120

CONTENEDOR

RE100120

FECHA DE ENTRADA

04/09/2020

MOTIVO DE CANCELACIÓN*

✓ CANCELAR FLUJO

7.2. RETORNO DEL MEDIO DENTRO DEL PUESTO FRONTERIZO.

El sistema contara con una opción para el jefe del puesto fronterizo en la cual pueda retornar el medio una vez iniciado el flujo dentro del puesto fronterizo se realizarán dentro del sistema todas las acciones para que este pueda regresar por el mismo punto de entrada por el que ingreso.

RETORNO DE FLUJO

O CASO:

5002

A continuación se muestra la información del flujo a retornar:

MOTORISTA



DOCUMENTO

0512162285

PAÍS SEGÚN DOCUMENTO

NOMBRE

JUAN PEREZ

APELLIDO

MEDIO DE TRANSPORTE



PLACA

C 100120

PLACA TRASERA

TR 100120

CONTENEDOR

RE 100120

FECHA DE ENTRADA

04/09/2020

MOTIVO DE RETORNO*

✓ RETORNAR FLUJO

7.3. FINALIZACION MANUAL DE FLUJO DENTRO DEL PUESTO FRONTERIZO

Esta tarea se habilita al jefe del puesto fronterizo para que este pueda finalizar el flujo del medio cuando este ya cuente con una salida aprobada por DGA, esta herramienta es para que el jefe de aduana pueda darle salida al medio si existe algún problema con sistemas especiales.

FINALIZAR DE FLUJO

NO CASO:

13005

⚠ El MT con placa no se encuentra dentro del PF, esta cancelado o listo para retornar .

MOTORISTA

 --No existe imagen para este medio--

DOCUMENTO

PAÍS SEGÚN DOCUMENTO

NOMBRE

APELLIDO

MEDIO DE TRANSPORTE

 --No existe imagen para este medio--

PLACA

PLACA TRASERA

CONTENEDOR

FECHA DE ENTRADA

✓ FINALIZAR FLUJO

7.4. ALERTAS

No	Nombre	Requerimientos	Tratamiento
1	Alerta x Tiempo tardío de SALIDA	Se debe determinar un tiempo se salida máximo	Se enviará un correo electrónico cuando se exceda el tiempo máximo.

		Y configurar un correo para las alertas.	
2	Alerta por Ejecución de una Acción:	Que existan acciones para el flujo y que estas se ejecuten Y configurar un correo para las alertas.	Se enviará un correo electrónico cuando las acciones sean ejecutadas.
3	Alerta x Proceso:	Se debe definir un tiempo máximo por proceso Y configurar un correo para las alertas.	Se enviará un correo electrónico cuando el proceso exceda el máximo de tiempo configurado.

7.5. INCIDENCIAS

No	Nombre	Requerimientos	Tratamiento
1	Cambio de Motorista	Que sea un flujo valido iniciado	Se elegirá el flujo valido iniciado y se ingresara ingresaran los nuevos datos del motorista <ul style="list-style-type: none"> • TIPO_DOCUMENTO • NO_DOC_MOTORISTA • PAIS_DOCUMENTO • NOMBRES_MOTORISTA • APELLIDOS_MOTORISTA • FECHA_NAC_MOTORISTA • DESCRIPCION_INCIDENTE Se actualizarán los datos en el flujo y se registrará un log del incidente creado.
2	Cambio de Cabezal	Que sea un flujo valido iniciado	Se elegirá el flujo valido iniciado y se ingresara ingresaran los nuevos datos del cabezal <ul style="list-style-type: none"> • PLACA • PLACA_PAIS • DESCRIPCION_INCIDENTE Se actualizarán los datos en el flujo y se registrará un log del incidente creado.

Incidencias

✓A continuación, ingrese la Placa del flujo para mostrar las incidencias

Placa

C68391

✓Confirme el flujo al que desea seleccionar una incidencia

id	Placa	Estado	Fecha Inicio	Observación
227	C68391	I	29/29/2021	

Incidencia

CAMBIO DE TRANSPORTISTA

Proceso

2 - EXPORTACIONES

Nombre Motorista *

Apellido Motorista *

Fecha Nacimiento Motorista *

Fecha Nacimiento (dd/MM/yyyy)

País Documento *

Seleccione una opción

Tipo Documento *

Seleccione una opción

Documento Motorista *

Descripción de Incidente *

Agregar Incidencia

Incidencias

✓A continuación, ingrese la Placa del flujo para mostrar las incidencias

Placa

C68391

✓Confirme el flujo al que desea seleccionar una incidencia

id	Placa	Estado	Fecha Inicio	Observación
227	C68391	I	29/29/2021	

Incidencia

CAMBIO DE CABEZAL

Proceso

2 - EXPORTACIONES

Placa *

C68391

Placa País *

GUATEMALA

⚠ La placa C68391 ingresada debe ser distinta a la placa actual.

Descripción de Incidente *

Agregar Incidencia

7.6. CONSULTA MT

En esta pantalla se puede consultar información sobre los medios de transporte que han ingresado al puesto fronterizo.

Busqueda de Flujo por Placa

Ingrese un numero de Placa para realizar la busqueda.

Placa
C100120

☐ A continuación encontrará el listado de Flujos relacionados a la placa ingresada, seleccione un registro para ver el Detalle

Placa	Nombre_Motorista	Traera	Marchamo	Estado	Fecha_Inicio	Fecha_Fin	Peso	Salida_Lista	Ver Detalle
C100120	JUAN PEREZ	TR100120	MAR101	I	2020-10-08T16:52:50.092802			N	

Acciones

Origen Accion	Inicio Fecha	Observacion	Usuario Responsable	Estado	Ver Detalle
A	2020-10-08T16:53:01.2129182	PARQUEO	111	N	

8. MANTENIMIENTOS.

8.1.PROCESOS

Los procesos son los diferentes tipos de transacciones para medios de transporte de comercio normal dentro del puesto fronterizo. Además, se pueden establecer tiempos máximos y mínimos que pueden ser utilizados para las alertas.

CODIGO_PR OCESO	ESTADO_RE GISTRO	FECHA_MODIFI CACION	NOMBRE_PR OCESO	PERSISTENCEV ERSION	TIEMPO_M AXIMO	TIEMPO_M INIMO	TIEMPO_PRO MEDIO	USUARIO_A DICION	USUARIO_MODI FICACION
1	A	null	NO DEFINIDO	0	50	49	null	Sistema	null
2	A	null	IMPORTACIO NES	0	50	49	null	Sistema	null
3	A	null	EXPORTACIO NES	0	50	49	null	Sistema	null

Proceso

☑ A continuación puede modificar la información correspondientes a cada proceso.

Tiempo Mínimo *

Tiempo Máximo *

Estado *

Seleccione una opción

[Editar Proceso](#)

Seleccione un registro de la siguiente tabla para editar

Código	Nombre	Tiempo Mínimo	Tiempo Máximo	Estado
1	NO DEFINIDO	49	50	A
2	IMPORTACIONES	49	50	A
3	EXPORTACIONES	49	50	A

8.2. FRONTERAS

Actualmente se tiene un registro de frontera. El código es acorde a los códigos de frontera utilizados por DGA.

CODIGO_FRONTERA	ESTADO_REGISTRO	NOMBRE_FRONTERA	TIPO_FRONTERA	CAPACIDAD_MT	USUARIO_ADICION
1	A	TERRESTRE SAN BARTOLO	1	null	Sistema
2	A	MARÍTIMA DE ACAJUTLA	3	null	Sistema
3	A	AÉREA MONSEÑOR ÓSCAR ARNULFO ROMERO	2	null	Sistema
4	A	TERRESTRE LAS CHINAMAS	1	null	Sistema
5	A	TERRESTRE LA HACHADURA	1	null	Sistema
6	A	TERRESTRE SANTA ANA	1	null	Sistema
7	A	TERRESTRE SAN CRISTÓBAL	1	null	Sistema
8	A	TERRESTRE ANGUIATÚ	1	null	Sistema
9	A	TERRESTRE EL AMATILLO	1	null	Sistema
10	A	MARÍTIMA LA UNIÓN (Puerto Cutuco)	3	null	Sistema
11	A	TERRESTRE EL POY	1	null	Sistema
15	A	FARDOS POSTALES	1	null	Sistema
16	A	Z.F. SAN MARCOS	4	null	Sistema
17	A	Z.F. EL PEDREGAL	4	null	Sistema
18	A	Z.F. SAN BARTOLO	4	null	Sistema
20	A	Z.F. EXPORTSALVA	4	null	Sistema
21	A	Z.F. AMERICAN PARK	4	null	Sistema
23	A	Z.F. INTERNACIONAL	4	null	Sistema

24	A	Z.F. DIEZ	4	null	Sistema
26	A	Z.F. MIRAMAR	4	null	Sistema
27	A	Z.F. SANTO TOMAS	4	null	Sistema
28	A	Z.F. SANTA TECLA	4	null	Sistema
29	A	Z.F. SANTA ANA	4	null	Sistema
30	A	Z.F. LA CONCORDIA	4	null	Sistema
31	A	AEREA ILOPANGO	2	null	Sistema
32	A	Z.F. PIPIL	4	null	Sistema
33	A	PUERTO BARILLAS	3	null	Sistema
34	A	Z.F. CALVO CONSERVAS	4	null	Sistema
35	A	FERIA INTERNACIONAL	1	null	Sistema
36	A	DELG. ADUANA EL PAPALÓN	1	null	Sistema
37	A	Z.F. PARQUE INDUSTRIAL SAM-LI	4	null	Sistema
38	A	Z.F. SAN JOSÉ	4	null	Sistema
39	A	Z.F. LAS MERCEDES	4	null	Sistema
71	A	ALMACENES DE DESARROLLO (ALDESA)	1	null	Sistema
72	A	ALMAC. GRAL. DEP. OCCIDENTE (AGDOS)	1	null	Sistema
73	A	BODEGA GENERAL DE DEPÓSITO (BODESA)	1	null	Sistema
76	A	DHL	1	null	Sistema
77	A	TRANSAUTO (SANTA ELENA)	1	null	Sistema
80	A	ALMACENADORA NEJAPA, S.A. DE C.V.	1	null	Sistema
81	A	ALMACENADORA ALMACONSA S.A. DE C.V.	1	null	Sistema
83	A	ALM. GRAL. DEPÓSITO OCCIDENTE (APOPA)	1	null	Sistema
99	A	SAN BARTOLO ENVÍO HN/GT	1	null	Sistema
12	A	Aduana Terrestre Metalío	1	null	Sistema

Frontera

☒ A continuación puede modificar la información correspondientes a cada frontera.

Tipo Frontera * Estado * Capacidad

Seleccione una opción Seleccione una opción

[Editar Frontera](#)

Seleccione un registro de la siguiente tabla para editar

Código	Nombre	Tipo	Estado	Capacidad
01	TERRESTRE SAN BARTOLO	1	A	
02	MARÍTIMA DE ACAJUTLA	3	A	
03	AÉREA MONSEÑOR ÓSCAR ARNULFO ROMERO	2	A	
04	TERRESTRE LAS CHINAMAS	1	A	
05	TERRESTRE LA HACHADURA	1	A	
06	TERRESTRE SANTA ANA	1	A	
07	TERRESTRE SAN CRISTÓBAL	1	A	
08	TERRESTRE ANGUIATÚ	1	A	
09	TERRESTRE EL AMATILLO	1	A	
10	MARÍTIMA LA UNIÓN (Puerto Cutuco)	3	A	

8.3. INSTITUCIONES

Para las instituciones se ha creado un campo de alertas que puede ser configurable para el envío de alertas.

CODIGO_INSTITUCION	CORREO_ALERTA	ESTADO_REGISTRO	NOMBRE_INSTITUCION	SIGLAS_INSTITUCION	USUARIO_ADICION
01	jl@dga.gob.sv	A	DIRECCION GENERAL DE ADUANAS	DGA	Sistema
02	pk@mag.gob.sv	A	MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERIA	MAG	Sistema
03	lop@dgme.gob.sv	A	DIRECCION GENERAL DE MIGRACION Y EXTRANJERIA	DGME	Sistema

Institución

☒ A continuación puede modificar la información correspondientes a cada institución.

Correo de Alerta * Estado *

jl@dga.gob.sv ACTIVA

[Editar Institución](#)

Seleccione un registro de la siguiente tabla para editar

Código	Nombre	Siglas	Correo de Alerta	Estado
01	DIRECCION GENERAL DE ADUANAS	DGA	jl@dga.gob.sv	A
02	MINISTERIO DE AGRICULTURA Y GANADERIA	MAG	pk@mag.gob.sv	A
03	DIRECCION GENERAL DE MIGRACION Y EXTRANJERIA	DGME	lop@dgme.gob.sv	A

8.4. AREAS

Estas son las áreas en las que el medio de transporte puede realizar acciones dentro del puesto fronterizo, para cada una de ellas se pueden configurar tiempos máximos y mínimos para utilizar en las estadísticas del sistema o para realizar alertas.

CODIGO_AREA	ESTADO_REGISTRO	NOMBRE_AREA	TIEMPO_MAXIMO	TIEMPO_MINIMO	TIEMPO_PROMEDIO
2	A	PARQUEO	60	30	null
3	A	INSPECCION FISICA	25	15	null
4	A	INSPECCION NO INTRUSIVA	25	15	null

Área

☒ A continuación puede modificar la información correspondientes a cada área del negocio.

Tiempo Mínimo *

Tiempo Máximo *

Tiempo Promedio *

Capacidad MT *

Alerta Inicio *

Alerta Subsecuente *

Estado *

[Editar Área](#)

Seleccione un registro de la siguiente tabla para editar

Codigo	Nombre	Tiempo minimo	Tiempo máximo	Tiempo promedio	Capacidad MT	Alerta inicio	Alerta subsecuente	Estado
2	PARQUEO	30	60					A
3	INSPECCION FISICA	15	25					A
4	INSPECCION NO INTRUSIVA	15	25					A

8.5. PAIS

CODIGO_PAIS	ESTADO_REGISTRO	NOMBRE_PAIS
SV	A	EL SALVADOR
GT	A	GUATEMALA

8.6. PUNTOS DE CONTROL

Se han identificado hasta el momento los siguientes puntos de control del puesto fronterizo.

CODIGO_PC	NOMBRE_PC	ALERTA_INICIO	ALERTA_SUBSECUENTE	ESTADO_REGISTRO	OCUPADO	TIPO_PC	USUARIO_ADICION
E001	ENTRADA EL SALVADOR	null	null	A	N	E	Sistema
E002	ENTRADA GUATEMALA	null	null	A	N	E	Sistema
S001	SALIDA EL SALVADOR	null	null	A	N	S	Sistema
S002	SALIDA GUATEMALA	null	null	A	N	S	Sistema
I001	PUNTO INTERNO INGRESO	null	null	A	N	I	Sistema
I002	PUNTO INTERNO 2	null	null	A	N	I	Sistema
I003	PUNTO INTERNO 3	null	null	A	N	I	Sistema
I004	PUNTO INTERNO 4	null	null	A	N	I	Sistema
I005	PUNTO INTERNO 5	null	null	A	N	I	Sistema
I006	PUNTO INTERNO 6	null	null	A	N	I	Sistema

Punto de Control

☒ A continuación puede modificar la información correspondientes a cada punto de control.

Estado *	Ocupado *
<input type="text" value="Seleccione una opción"/>	<input type="text" value="Seleccione una opción"/>
Alerta Inicial	Alerta Subsecuente
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pais	
<input type="text" value="Select an option"/>	

[Editar Punto de Control](#)

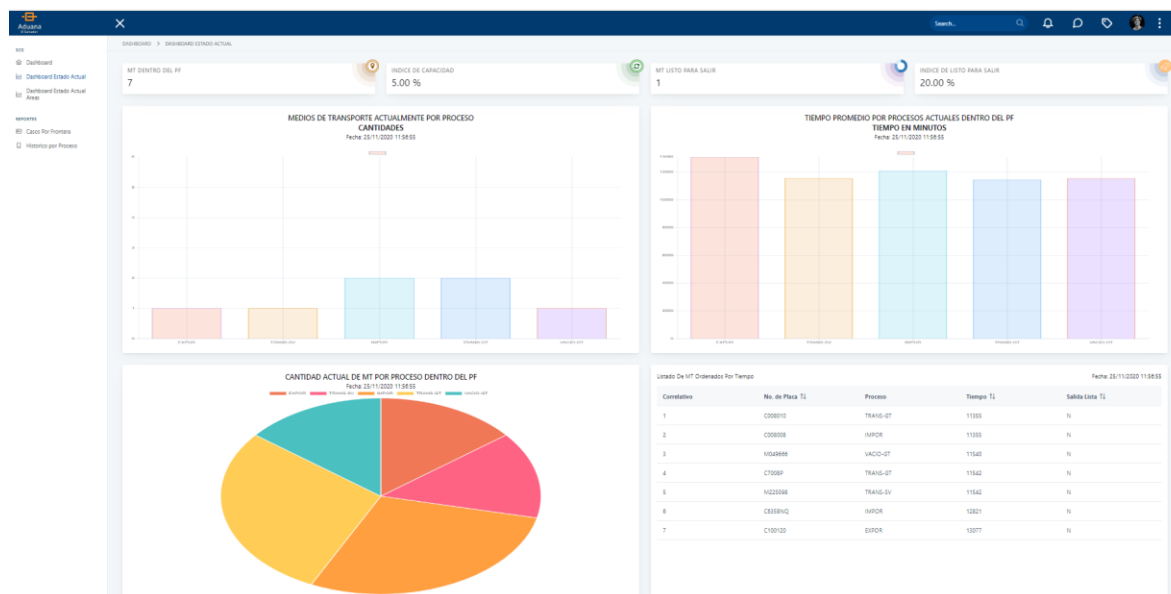
Seleccione un registro de la siguiente tabla para editar

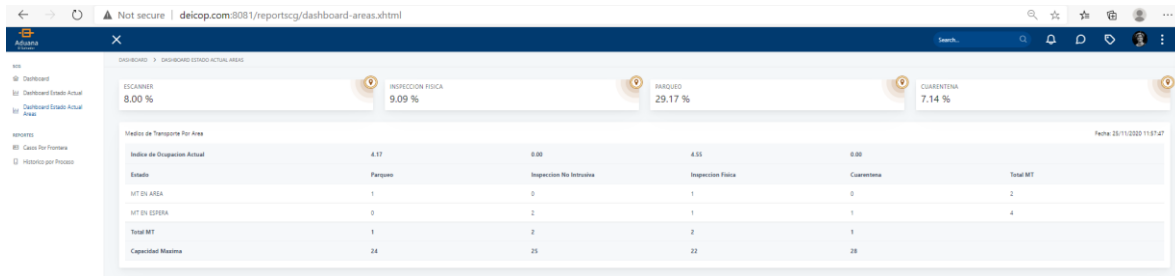
Codigo	Estado	Ocupado	Tipo PC	Alerta Inicial	Alerta Subsecuente
E001	A	N	E		
E002	A	N	E		
S001	A	N	S		
S002	A	N	S		

9. SERVICIOS WEB

Nombre	Institución	Descripción	Información técnica
ConsultarDucas	DGA	Devuelve la información de los documentos relacionados a la placa.	Anexo14- Documentacion Tecnica Web Service SCG-sin credenciales
ProcesarDucas	DGA	Devuelve la información de la selectividad de los documentos relacionados a la placa.	Anexo14- Documentacion Tecnica Web Service SCG-sin credenciales
requestDGME_Anguiatu	DGME	Devuelve la información de la selectividad del motorista y el medio de transpote	Anexo15- RESTAPI_ANGUIATU
procesarMAGRequest	DGA/MAG	Devuelve la información de la selectividad de MAG	Anexo14- Documentación Tecnica Web Service SCG-sin credenciales

10. MODULO GERENCIAL





REPORTES > CARGOS POR FRONTERA

PROCESO	TIPO FINALIZACION	CANTIDAD	AÑO	MES
EXPORTACIONES	PEDIENTE DE FINALIZAR	1	2020	11 - NOVIEMBRE
IMPORTACIONES	FINALIZADO	1	2020	11 - NOVIEMBRE
IMPORTACIONES	PEDIENTE DE FINALIZAR	2	2020	11 - NOVIEMBRE
IMPORTACIONES	RETORNIADO	1	2020	11 - NOVIEMBRE
TRANSITOS	PEDIENTE DE FINALIZAR	3	2020	11 - NOVIEMBRE
VACIOS	FINALIZADO	1	2020	11 - NOVIEMBRE
VACIOS	PEDIENTE DE FINALIZAR	1	2020	11 - NOVIEMBRE

11. IMPLEMENTACION DEL BUS TRANSACCIONAL

A continuación, se presenta la evidencia del avance de la configuración y pruebas del Bus Transaccional a implementar como parte del SCG, quedando pendiente las pruebas finales respectivas.

Warning - Insecure connection to the server. This is not recommended when deploying in production environments!

WCO MICRO INTEGRATOR ADMIN

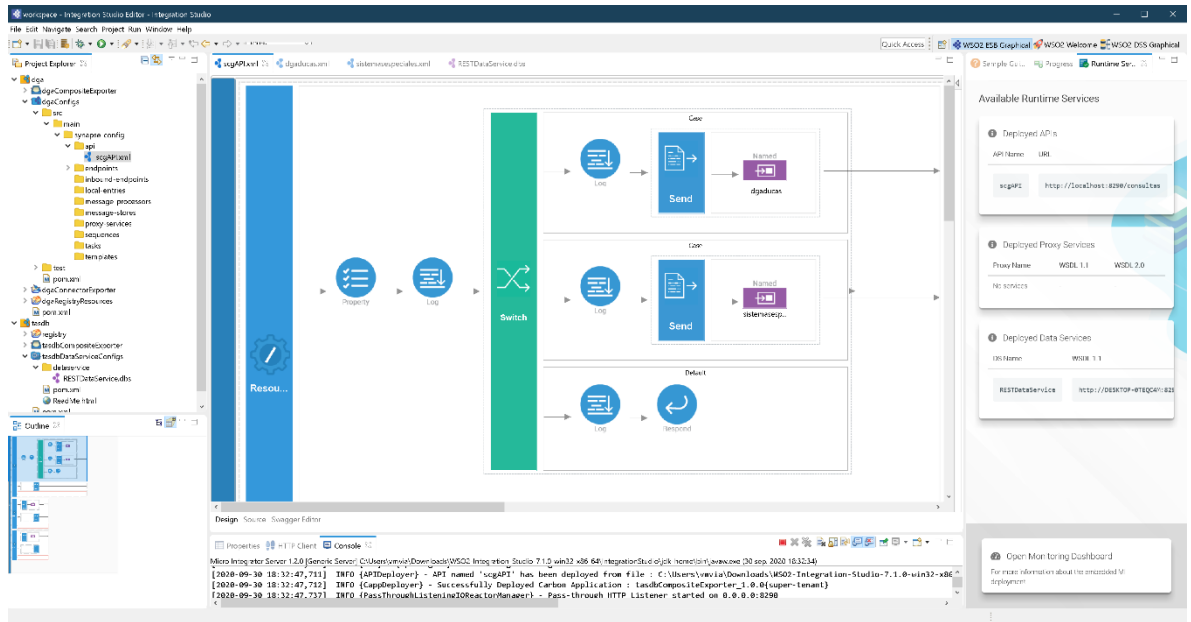
Proxy Services Endpoints Inbound Endpoints Message Processors Message Stores API Templates Sequences Tasks Local Entries Data Services Connectors Carbon Applications Log Files Log Configs Users

API

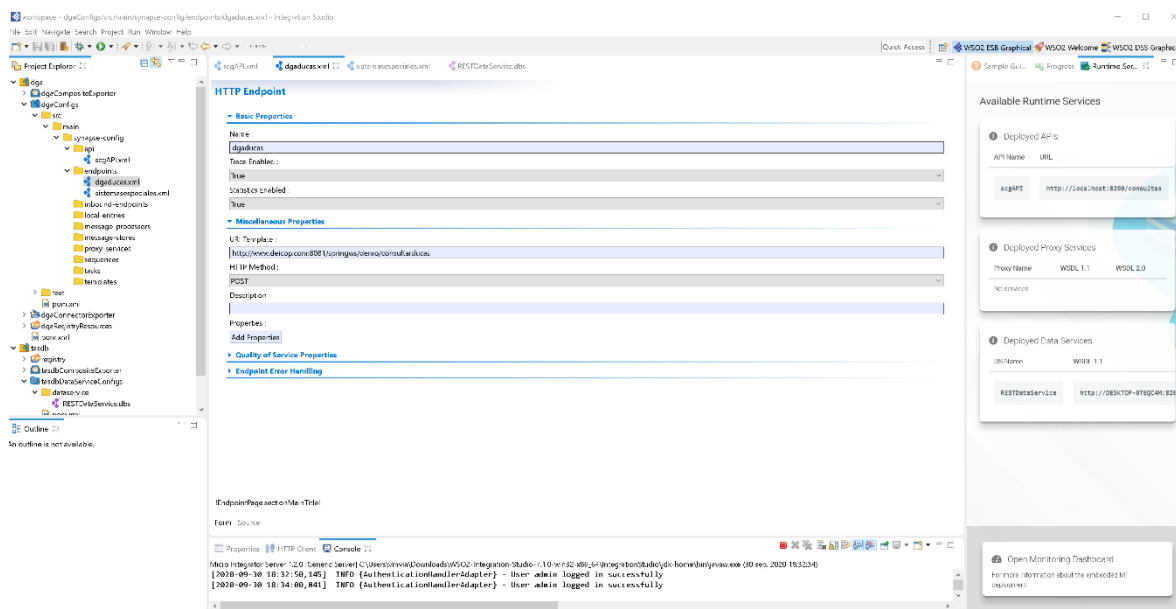
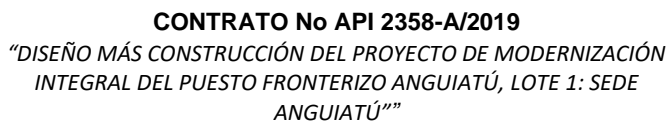
API Name	URL	Tracing
scgAPI	http://localhost:8290/consulta	<input type="checkbox"/>

Rows per page: 10 1-1 of 1

CONTRATO No API 2358-A/2019
“DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN
INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE
ANGUIATÚ”

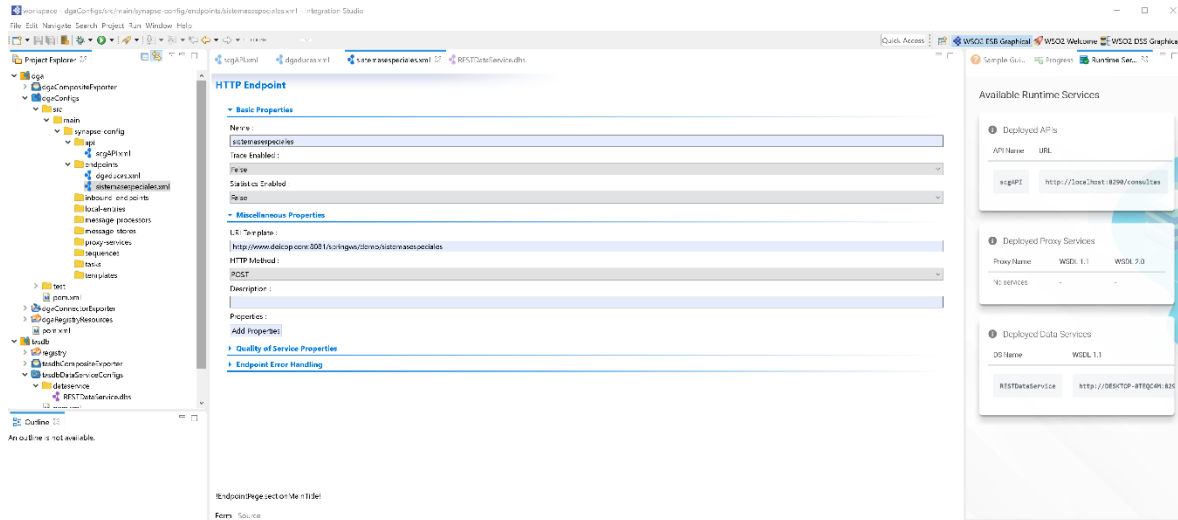


MICRO INTEGRATOR			
ADMIN			
Proxy Services	ENDPOINTS		
Endpoints			
Inbound Endpoints			
Message Processors			
Message Stores			
API			
Templates			
Sequences			
Tasks			
Local Entries			
Data Services			
Connectors			
Carbon Applications			
Log Files			
Log Configs			
Users			
Endpoint Name	Type	State	
dgsduca	http	ON	
sistemasespeciales	http	ON	
Rows per page: 10 1-2 of 2			

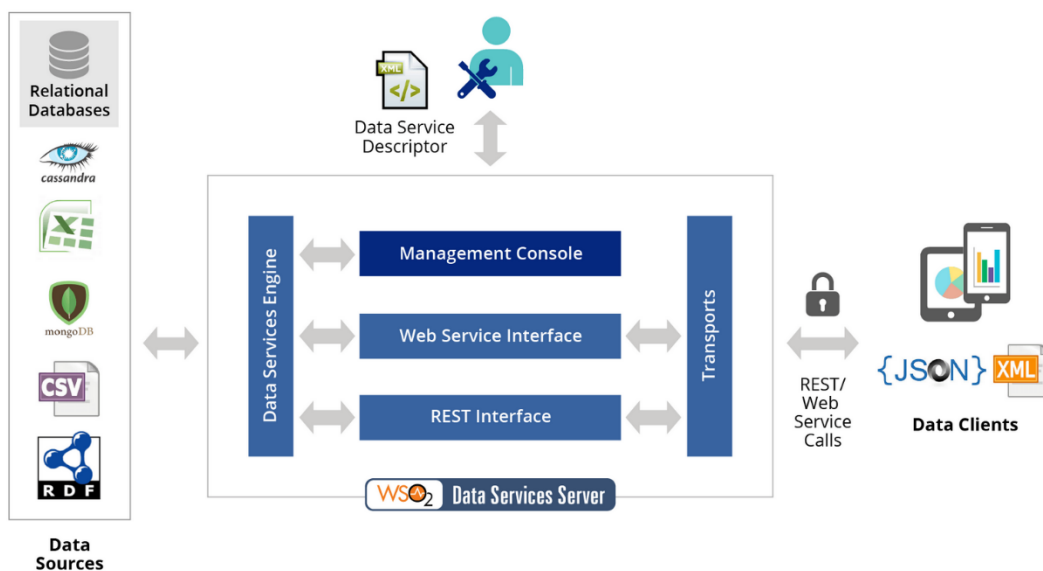


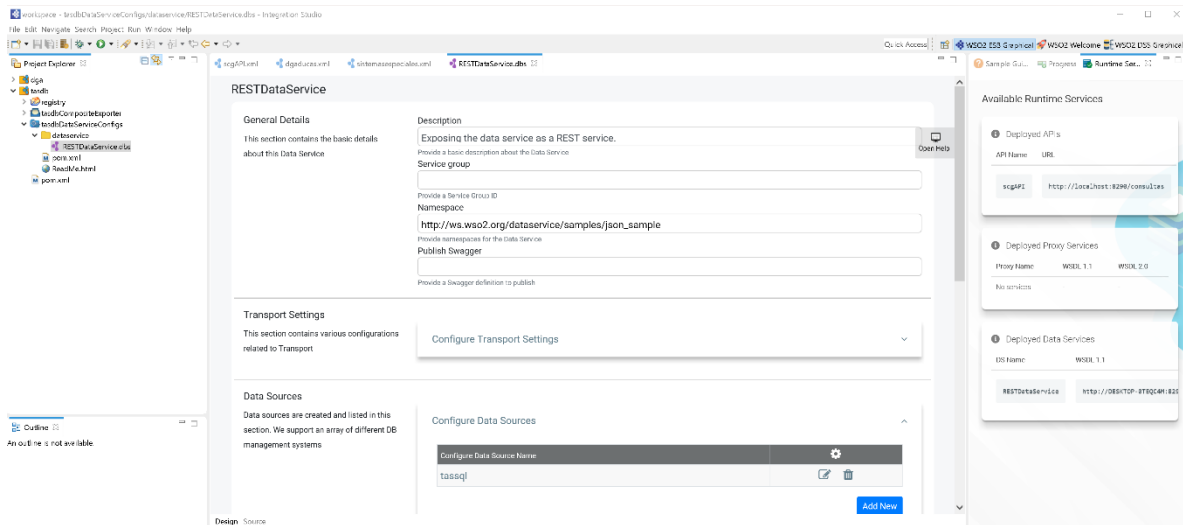
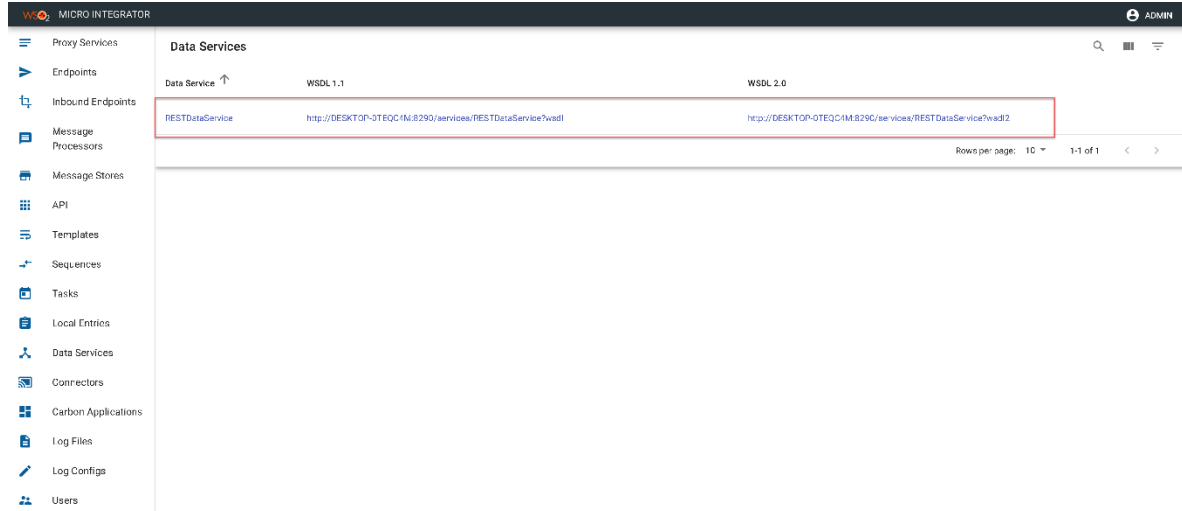


CONTRATO No API 2358-A/2019
“DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN
INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE
ANGUIATÚ”



WSO2 Data Services Server augments service-oriented architecture development efforts by providing an easy-to-use platform for integrating data stores, creating composite data views, and hosting data services. It supports secure and managed data access across federated data stores, data service transactions, and data transformation and validation using a lightweight, developer friendly, agile development approach. It provides federation support, combining data from multiple sources in single response or resource and also supports nested queries across data sources.





12. MODULO EXTERNO.

12.1. PANTALLA DE ENTRADA



12.2. PANTALLA DE BUSQUEDA

Sistema de Control y Gestión para punto fronterizo Anguiatú

☐ No soy un robot

reCAPTCHA
Protección de Datos

Número de placa: C100120
 Número de documento: Ejemplo: 004457896

Ingrese búsqueda

No. Flujo	Nombres	Apellidos	Placa	Doc. Conductor	Estado	F. Inicio	Detalle
11	JUAN PEREZ		C100120	0512152255	INICIADO	30/09/2020 09:34:19 AM	
6	JUAN PEREZ		C100120	0512152255	FINALIZADO	22/09/2020 04:03:07 PM	
5	JUAN PEREZ		C100120	0512152255	FINALIZADO	19/09/2020 12:06:36 PM	
4	JUAN PEREZ		C100120	0512152255	FINALIZADO	18/09/2020 05:35:56 PM	
3			C100120		FINALIZADO	18/09/2020 05:16:20 PM	
2			C100120		FINALIZADO	18/09/2020 02:59:18 PM	
1			C100120		FINALIZADO	18/09/2020 02:47:49 PM	

(1 of 1)

Aduana
El Salvador

Derechos reservados
 Frontera de Anguiatú de El Salvador
 Sistema de control de gestión de punto fronterizo

GOBIERNO DE
EL SALVADOR

12.3. PANTALLA DE DETALLE

Consulta detallada de flujo No. 11

DETALLE FLUJO

Estado actual: INICIADO
 Tipo de finalización: PENDIENTE
 Salida lista: NO
 Fecha y hora actual: 07/10/2020 17:44:50
 Hora de inicio: 30/09/2020 09:34:19 AM
 Fecha finalización:
 Duración del proceso: 169 horas con 10 minutos
 Código de proceso: 00
 Punto de entrada: E001
 Punto de salida:

ACCIONES PENDIENTES

Acción	Institución
PARQUEO	

DETALLE MT

No. Placa: C100120
 No. Contenedor: RE100120
 No. Marchamo: MAR101

CONDUCTOR

Documento: 0512152255
 Nombre: JUAN PEREZ
 Fecha de nacimiento:

13. ROLES DE USUARIO

CODIGO	NOMBRE	DESCRIPCION
01	ENTRADA	<p>Todos los usuarios con este rol realizaran las tareas del proceso de entrada.</p> <ul style="list-style-type: none"> • INICIO DE FLUJO • CONFIRMACION DE DATOS OBTENIDOS AUTOMATICAMENTE • INGRESO DE DATOS MANUALES CUANDO NO SE PUEDAN OBTENER AUTOMATICAMENTE • ELECCION DE DOCUMENTOS A SER PROCESADOS • INGRESO DE DOCUMENTOS CUANDO ESTOS SE ENVIEN A PARQUEO. • FINALIZACION DE PROCESO DE ENTRADA.
02	SALIDA	<p>Todos los usuarios que tengan asignado este rol realizaran las tareas de salida.</p> <p>En este momento todas las actividades en la salida son automáticas, el rol se especifica por si en algún momento se requiere una intervención manual.</p>
03	JEFE DE ADUANA	<p>Todos los usuarios con este rol realizaran las tareas específicas que realizara el jefe de aduana.</p> <ul style="list-style-type: none"> • CANCELACION DE FLUJO • RETORNO DE FLUJO • FINALIZACION MANUAL DE FLUJO.

14. CRONOGRAMA DE CAPACITACION

El detalle de la capacitación puede observarse en el documento **Anexo9- Plan de Capacitación**.

No	ACTIVIDADES:	DIAS																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Año																					
	Mes																					
	Día	1	2	3	4	8	9	10	11	12	15	16	17	18	19	22	23	24	25	26		
		Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes		
1	Capacitación General																					4
2	Capacitación Específica																					
3	Capacitación Técnica																					8
4	Capacitación Operativa																					
5	Jefe de Aduana																					4
6	Operativa																					6
7	Gerencial																					1
	TOTAL:																					23



CONTRATO No API 2358-A/2019
"DISEÑO MÁS CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN
INTEGRAL DEL PUESTO FRONTERIZO ANGUIATÚ, LOTE 1: SEDE
ANGUIATÚ"



15. PRUEBAS

El plan de pruebas se presenta en el documento Anexo8-PlanCalidadSCG y el cronograma de dicho plan en el Anexo16-CronogramaPruebasSCG

16. IMPLEMENTACION

El detalle de la implementación se encuentra en el Anexo10-Plan de Despliegue y el cronograma de dicho plan en el Anexo17-CronogramaPuestaenMarcha

17. TABLA DE APROBACIONES.

ACTIVIDAD	Versión	Aprobación	Observación
COMPONENTES Y ARQUITECTURA			
DIAGRAMA	8.0		
PROCESOS	3.0		
SERVICIOS WEB			
ACCIONES ADICIONALES			
Creación De Acciones Adicionales	2.0		
Cancelación del flujo del medio de transporte.	2.0		
Retorno del medio dentro del puesto fronterizo.	2.0		
Incidencias.	2.0		
Alertas	2.0		
MANTENIMIENTOS			
Procesos	2.0		
Fronteras	2.0		
Instituciones	2.0		
Áreas	2.0		
País	2.0		
Punto de Control	2.0		
ROLES DE USUARIO			
BUS TRANSACCIONAL			
MODULO GERENCIAL			
MODULO EXTERNO.			
CRONOGRAMA DE CAPACITACION			
PRUEBAS			
IMPLEMENTACION			