


# ЗАЯВКА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА № 47-08 от 26.08.2019 г.

Заказчик: ОАО «Молдавский металлургический завод» г. Рыбница, ул. Индустриальная, 1  
Перевозчик-экспедитор: “Itesco Corp” SRL, договор № ИТК-10 от 09.11.2018  
Непосредственный перевозчик: «М-Т»  
Грузоотправитель: ООО «Ксант-Инвест» по контракту № 77/19 от 01.08.2019 г.  
Маршрут: г. Гомель, Беларусь – г. Рыбница, Молдова, брокер Валах  
Тип и количество машин, тип погрузки: АК 3869-7 / А 1204 Е-5  
Адрес погрузки: Республика Беларусь, г. Гомель, ул. Химзаводская, 5, пом. 3  
Контактное лицо тел. № 375 232-23-12-56, Ковалева Елена Александровна  
Дата и время прибытия под погрузку: 27.08.2019г 09.00  
Наименование груза: Сульфат алюминия  
Таможенные коды: ТН ВЭД 2833  
Груз опасный/неопасный: неопасный  
Сопроводительные документы: CMR, инвойс, сертификат происхождения и качества  
Вес/Объем/Размер груза/упаковка/мест: 21 000,00 кг., 28 биг бегов  
Стоимость груза: 3 108,00 евро  
Таможня экспорта: г. Гомель, Беларусь,  
Таможенный переход: ТПП Резина, брокер BROCTRIMEX  
Таможня импорта: Рыбница, Молдова  
Грузополучатель, контактное лицо: Оляничук С.Ф. тел. 373 555 7-77-44  
Адрес разгрузки: Молдова, г. Рыбница, ул. Индустриальная 1, Фискальный код: 0400001540  
Ставка за перевозку: 1 450 \$ США  
Наимен.расчет.валюты: MDL по курсу Национального Банка на день списания со счета «Заказчика»  
Форма и срок оплаты: Безналичный расчет, 3 банковских дня после приема груза «Заказчиком».  
Доп. условия: Адрес загрузки указан в соотв. графе, водитель должен иметь комплект CMR  
Условия перевозки и ответственность сторон:

1. Таможенное оформление, залоговое оформление, конвоирование, дополнительные процедуры фито-и ветконтроля, гарантийные письма и т.д. связанное с оформлением груза входят в обязанность Заказчика и оплачиваются сверх стоимости указанного в договоре-заявке фрахта.
2. Заказчик обязуется оплачивать расходы, превышающие стоимость одной декларации и двух доп. листов, т.е. более пяти таможенных кода.
3. Перевозчик номера машины указанной в заявке, несет материальную ответственность за утрату, порчу, повреждение груза в пути, согласно конвенции.
4. Срок погрузки/выгрузки и таможенного оформления груза – по 24 часа в Европе и по 48 часов в странах СНГ (в г. С.Петербурге и г. Москва-72 часа).
5. За сверхнормативный простой при погрузке/выгрузке – перевозчику выплачивается штраф в размере 120 \$ за каждый день простоя в ЕС и 70 \$ за каждый день простоя в СНГ.
6. Заказчик несет ответственность за предоставленные данные относительно перевозимого груза, и другой информации, указанной в данной заявке.
7. За отказ от погрузки, срыв погрузки по вине заказчика, заказчик выплачивает штраф в размере 10% от суммы фрахта и расходы, понесенные перевозчиком при передвижении с пункта отправления до места погрузки.
8. При прибытии автомобиля для выгрузки на ОАО «ММЗ» в выходные дни, а также в рабочие после 14.30, выгрузка будет осуществляться в ближайший рабочий день.
9. Дополнительный маршрут, не оговоренный в данной заявке, Заказчик оплачивает из расчета: с грузом 0.95 евро без груза 0.80 евро за каждый километр пути.
10. Изменение или дополнение текста без дополнительного письменного согласования с перевозчиком считается недействительными.

Заказчик  Иммуш В.Б.

Перевозчик-экспедитор

