

全国车险信息平台道路风险地图 新疆地区分析报告

一、系统试点上线背景及简况

2016年6月,随着全国商业车险改革综合型条款上线完成,新一代全国车险信息平台承担行业信息共享和风险识别的使命更加凸显。为了进一步研究车辆行驶的“环境因素”对车辆保险的影响,2018年12月开始,在保险监管部门的指导下,在中国银保信的支持下,在各财产险公司的密切配合下,新疆保险协会开展“全国道路风险地图系统”的试点工作,该系统已于2018年12月14日上线试运行。

二、系统推广应用的重要意义

“全国车险信息平台道路风险地图系统”是基于车险信息平台海量出险地点数据,采用GIS空间运算、大数据实时计算等技术,实现全国范围道路及区域的风险可视化展示与应用,其独有的“层级”概念,将为大数据分析引入空间化的“风险地图+”模式,它以崭新视角让我们重新审视数据跨平台融合后的关联关系。该系统的推广应用将从以下几方面对行业产生积极影响:

(一) 建立了行业统一的出险地址标准,行业出险地址数据由杂乱无序转变为精确有序

该系统将出险地点定义为“省-市-区(县)-道路(乡镇)-参照建筑物名称或距离参照建筑物N公里处”五级,以车辆附近“参照建筑物”的形式将事故地点映射为地图上一个信息点。每个点都对应地图唯一的坐标,以此实现事故

信息空间化。该方案有效改善了之前数据中存在拼音、错别字的混乱状况，为道路风险地图系统的实施和应用奠定了坚实的基础。

（二）道路风险识别由单一的定性分析转变为定性、定量、多维度分析

保险公司的理赔人员由于查勘定损工作的需要，对所在城市的环境比较熟悉，虽然能够大概知道哪条道路经常发生事故，但是，对于道路上具体发生多少事故、哪种事故较多、每条道路由于发生事故而存在的风险是多少等详细数据没有准确的统计数据。该系统应用后，将全面展示全国范围内多种维度道路风险分布状况，实现从“道路有风险”单一定性认知转变为“道路风险是多少”的定性定量多维度分析。

（三）扩展了车险行业风险识别的维度，提升了精细化管理能力

当前，车险定价以“车辆因素”、“人员因素”为主，通过车型车价、车辆关系人等相关的多项因子锁定车辆的风险及费率。基于道路风险地图系统的分析，行业可以进一步探索“道路环境”对车辆保险的影响，有助于开展车险行业在道路风险因子方向的研究和应用，尤其是在“车联网”发展态势日趋迅猛的情况下，“车辆运行时间”、“车辆行驶轨迹”、“车辆运行状态”等因素都将构成行业针对每一辆汽车“精细化承保和理赔”的重要依据。全新维度的风险识别，亦将成为保险公司提升风险精细化管理能力的重要途径。

（四）提升保险行业辅助社会治理的能力，衍生风险数

据的跨行业共享和应用

基于保险行业对于风险数据天然的分析 and 洞察能力，形成全国范围的道路和区域地图风险数据，向行业内外共享。一方面有助于提升行业专业化形象，优化消费者对保险行业的认知和信任程度；另一方面可以协助交管、运管、市政等行业制定风险地段事后的整改方案和管控措施，不仅可以缩短交通管理机制的反射弧，减少人员伤亡和财产损失，还可以提升保险行业的经营管理水平。

三、基于道路风险地图系统的新疆地区风险分析

新疆作为“全国车险信息平台道路风险地图系统”第二批上线地区之一，本报告以新疆 2019 年 1 月 1 日至 2019 年 12 月 31 日全年的数据为基础，从车辆出险时间、空间、车辆种类、事故险种等多个维度进行分析，为行业的业务开展提供参考。

(一)、单维度风险分析

新疆维吾尔自治区在统计区间内共有 66 个高风险的道路，2340 条中度风险的道路，如下表所示：

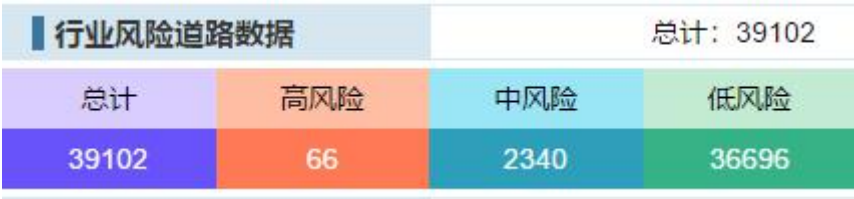


图 3.2.1 新疆维吾尔自治区风险道路数量统计图

按照风险的高低排名，风险最高的 10 条道路如下：

表 3.2.1 新疆维吾尔自治区道路风险排名 Top10

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区哈密市红星二场周边
2	新疆维吾尔自治区喀什市班超路周边
3	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市米东区铁厂沟附近

4	新疆维吾尔自治区阿克苏地区新和县佳美购物中心周边
5	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市新市区机场南区周边
6	新疆维吾尔自治区阿克苏地区阿克苏市 G3012 线周边
7	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州霍城县新荣西路周边
8	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市凤凰山街宝能城周边
9	新疆维吾尔自治区双河市育才路周边
10	新疆维吾尔自治区石河子市高速路呼图壁段周边

从排名来看，高风险路段并非在新疆维吾尔自治区各市均匀分布，以下为新疆维吾尔自治区各市的整体分布图，通过对比发现，乌鲁木齐、伊犁哈萨克自治州、昌吉回族自治州、巴音郭楞蒙古自治州、阿克苏地区五个市相对于其他城市的风险路段较多、分布密度较为集中，且出现了多个高风险路段的情况，并且高风险路段的数量分布于这五个市的也较多。

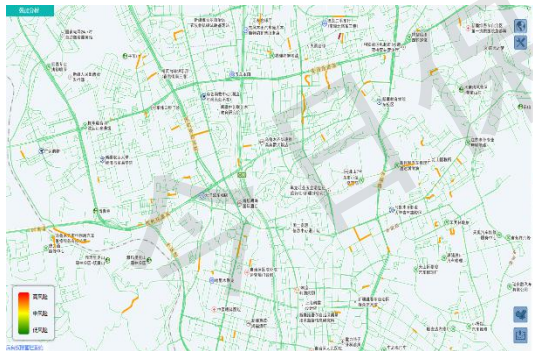


图 3.2.2 乌鲁木齐市道路风险分布图



图 3.2.3 克拉玛依市道路风险分布图



图 3.2.4 吐鲁番市道路风险分布图



图 3.2.5 哈密市道路风险分布图

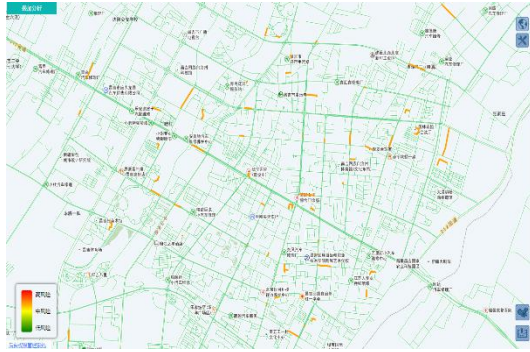


图 3.2.6 昌吉回族自治州道路风险分布图

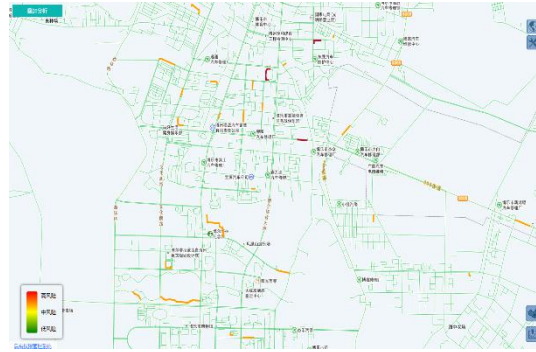


图 3.2.7 博尔塔拉蒙古自治州道路风险分布图

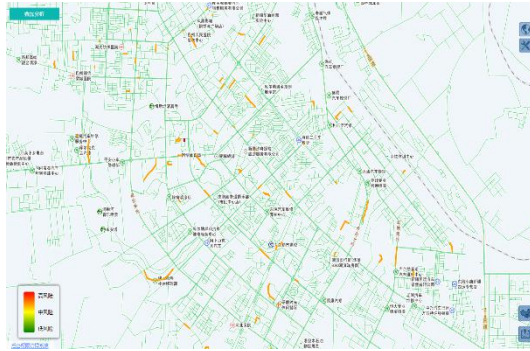


图 3.2.8 巴音郭楞蒙古自治州道路风险分布图

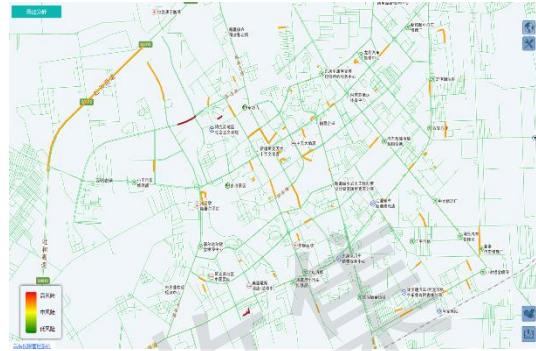


图 3.2.9 阿克苏地区道路风险分布图



图 3.2.10 克孜勒苏柯尔克孜自治州道路风险分布图

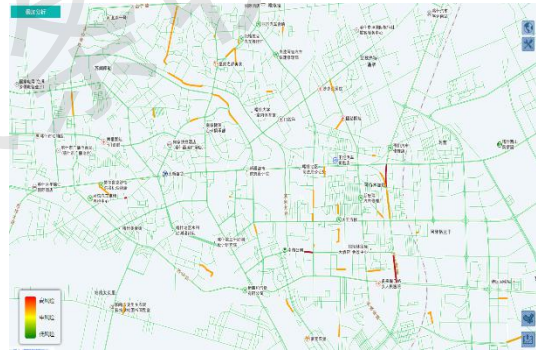


图 3.2.11 喀什地区道路风险分布图



图 3.2.12 和田地区道路风险分布图

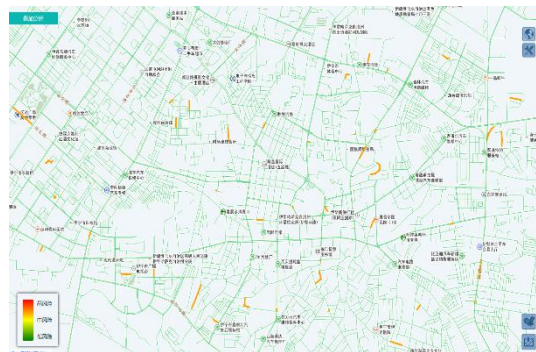


图 3.2.13 伊犁哈萨克自治州道路风险分布图

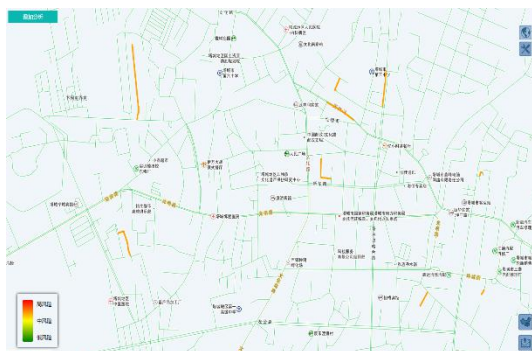


图 3.2.14 塔城地区道路风险分布图



图 3.2.15 阿勒泰地区道路风险分布图

从区域风险的高、中、低风险汇总情况来看，乌鲁木齐市风险区块较多，如图所示。

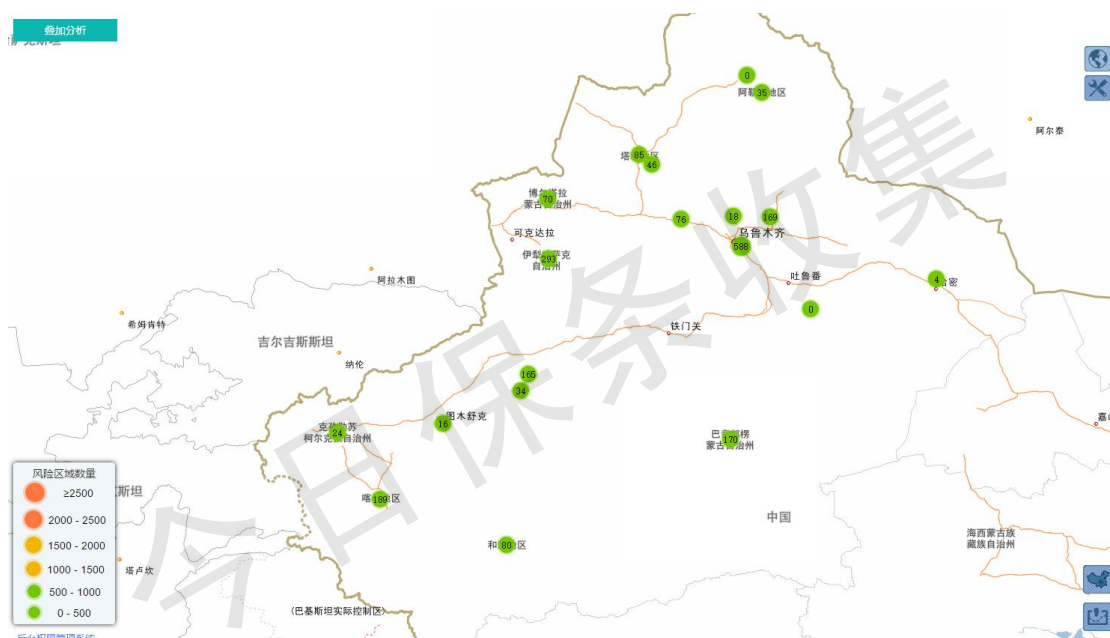


图 3.2.16 新疆维吾尔自治区区域风险分布统计图

从以上道路风险和区域风险的整体分布情况来看，乌鲁木齐市的整体风险较多，同时伊犁哈萨克自治州、昌吉回族自治州和巴音郭楞蒙古自治州的风险也较为集中，因此，保险公司的查勘定损资源可以针对高风险路段和区域进行重点分配。交通管理部门的管理资源可向这几个地区适当倾斜，对风险路段的行车安全做出提示等。

1. 不同险种风险分布分析

由于不同险种代表了车险不同的保险责任和业务场景，我们从“机动车损失保险”、“发动机涉水损失险”、“机动车全车盗抢保险”、“第三者责任保险”四个方面来进行分析。

“机动车损失保险”风险最高的路段是乌鲁木齐市水西沟周边，如下图所示：



图 3.2.17 “机动车损失保险”风险路段展示图

“发动机涉水损失险” 风险较高的路段共有 6 条，分别是：

表 3.2.2 “发动机涉水损失险”风险路段统计表

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市新市区苏州花园一期小区内周边
2	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市平顶山东一路周边
3	新疆维吾尔自治区伊宁市天桥下面周边
4	新疆维吾尔自治区石河子市西环路北三路周边
5	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市华安三巷周边
6	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市新市区河滩北路周边

“机动车全车盗抢保险” 风险最高的路段是新疆维吾尔自治区五家渠市无名路周边，如下图所示：



图 3.2.18 “机动车全车盗抢保险”风险路段展示图

较容易发生“第三者责任保险”事故的路段是新疆维吾尔自治区和田地区墨玉县墨玉镇卡亚村周边，如下图所示：



图 3.2.19 “第三者责任保险”风险路段展示图

2. 不同车辆种类风险分布分析

由于 6 座以下客车是城市道路行驶的主力军，因此，该风险分布情况与新疆维吾尔自治区各市整体的风险分布情

况大致相同，主要集中于乌鲁木齐市、伊犁哈萨克自治州、昌吉回族自治州、巴音郭楞蒙古自治州、阿克苏地区五个市，各市“6 座以下客车”风险路段展示图如下所示：



图 3.2.20 乌鲁木齐市道路风险分布图



图 3.2.21 克拉玛依市道路风险分布图



图 3.2.22 吐鲁番市道路风险分布图



图 3.2.23 哈密市道路风险分布图

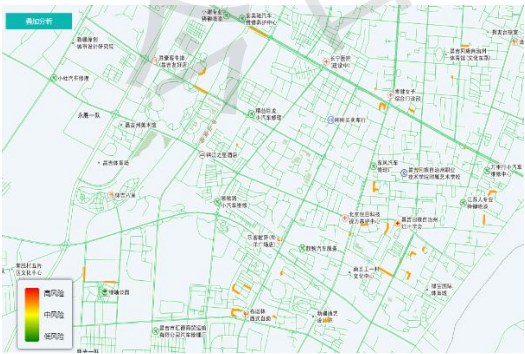


图 3.2.24 昌吉回族自治州道路风险分布图



图 3.2.25 博尔塔拉蒙古自治州道路风险分布图

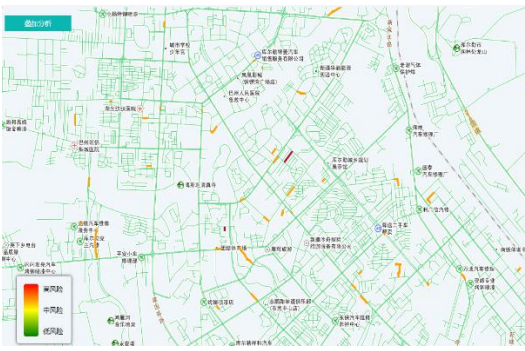


图 3.2.26 巴音郭楞蒙古自治州道路风险分布图



图 3.2.27 阿克苏地区道路风险分布图



图 3.2.28 克孜勒苏柯尔克孜自治州道路风险分布图



图 3.2.29 喀什地区道路风险分布图

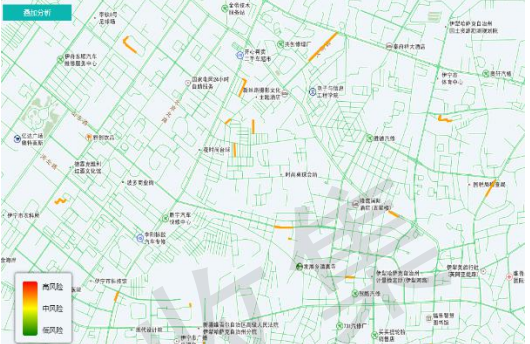


图 3.2.30 和田地区道路风险分布图



图 3.2.31 伊犁哈萨克自治州道路风险分布图



图 3.2.32 塔城地区道路风险分布图

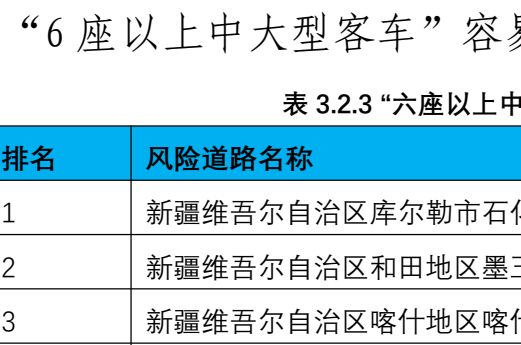
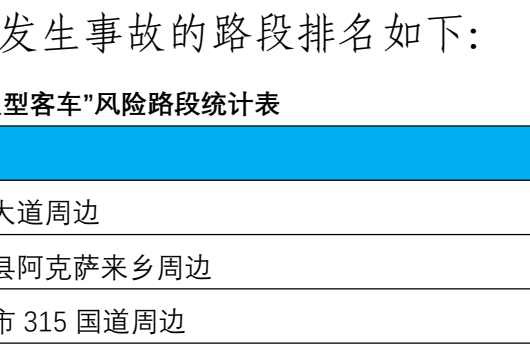


图 3.2.33 阿勒泰地区道路风险分布图



“6 座以上中大型客车”容易发生事故的路段排名如下：

表 3.2.3 “六座以上中大型客车”风险路段统计表

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区库尔勒市石化大道周边
2	新疆维吾尔自治区和田地区墨玉县阿克萨来乡周边
3	新疆维吾尔自治区喀什地区喀什市 315 国道周边
4	新疆维吾尔自治区北屯市 184 团团部周边
5	新疆维吾尔自治区喀什地区叶城县友谊路红军小学周边
6	新疆维吾尔自治区库尔勒市人民西路南一巷周边

7	新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市团结北路 108 号周边
8	新疆维吾尔自治区哈密市巴里坤哈萨克自治县巴里坤镇 335 省道周边
9	新疆维吾尔自治区喀什地区疏勒县 312 国道 400 公里处周边
10	新疆维吾尔自治区喀什地区叶城县 369 商务酒店周边

“大型货车及挂车” 容易发生事故的路段排名如下：

表 3.2.4 “大型货车及挂车”风险路段统计表

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州博乐市 304 省道中国石油加油站周边
2	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市头屯河区新疆兵团十二师兵团交通干部培训中心周边
3	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁县吉里于孜大街周边
4	新疆维吾尔自治区克拉玛依市乌尔禾区龙行夜市门口周边
5	新疆维吾尔自治区喀什地区泽普县幸福北路周边
6	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市头屯河区北塔街周边
7	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市西外环五一路周边
8	新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州呼图壁县呼芳路周边
9	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州奎屯市乌鲁木齐东路周边
10	新疆维吾尔自治区塔城地区沙湾县教育路周边

3. 涉及人伤的风险分布分析

在车辆的运行生态中，涉及车上人员、车辆、第三者人员及第三者财产，在所有的生态要素中，人员生命是宝贵无价的，因此，我们对于容易发生人伤事故的路段应引起足够的重视，下表为“人伤事故”高风险路段 Top10:

表 3.2.5 “人伤事故”风险路段统计表

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区喀什地区疏附县站敏东路周边
2	新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州博乐市红旗饭店周边
3	新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车县博斯塔路周边
4	新疆维吾尔自治区和田市出一桥阿拉尔方向检查站附近周边
5	新疆维吾尔自治区喀什市二手车市场路口周边
6	新疆维吾尔自治区吐鲁番市托克逊县零海拔酒庄周边
7	新疆维吾尔自治区吐鲁番市鄯善县迪科镇叶子卡尔村村委会周边

8	新疆维吾尔自治区塔城地区沙湾县教育路周边
9	新疆维吾尔自治区喀什地区莎车县老城路周边
10	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市米东区益民西街周边

根据“涉及人伤”的风险路段统计，保险行业可协助交管或路政部门进行深入分析，进一步研究风险路段人伤事故多发的原因，并进行相应的机制完善，例如：增加高风险警示提示牌等。

4. 夜间出险的风险分布分析

夜间出险存在多方面的原因，例如：车辆自身照明设备不足，道路照明设施缺乏，路面条件不好等等，都可能造成夜间事故的频发，下表为统计周期内易发生“夜间事故”的路段 Top10:

表 3.2.6 “夜间出险”风险路段统计表

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌昌高速昌吉市区出口处周边
2	新疆维吾尔自治区库尔勒市人民东路周边
3	新疆维吾尔自治区库尔勒市建国南路周边
4	新疆维吾尔自治区阿克苏市栏杆路周边
5	新疆维吾尔自治区喀什市 315 国道周边
6	新疆维吾尔自治区库尔勒市石化大道周边
7	新疆维吾尔自治区阿克苏市北大街景苑小区周边
8	新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州精河县 305 省道周边
9	新疆维吾尔自治区阿克苏市财富广场周边
10	新疆维吾尔自治区阿克苏市南工业园区周边

从上表中，我们可以看出“新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌昌高速昌吉市区出口处周边”为夜间出险风险值最高的路段，如下图所示：

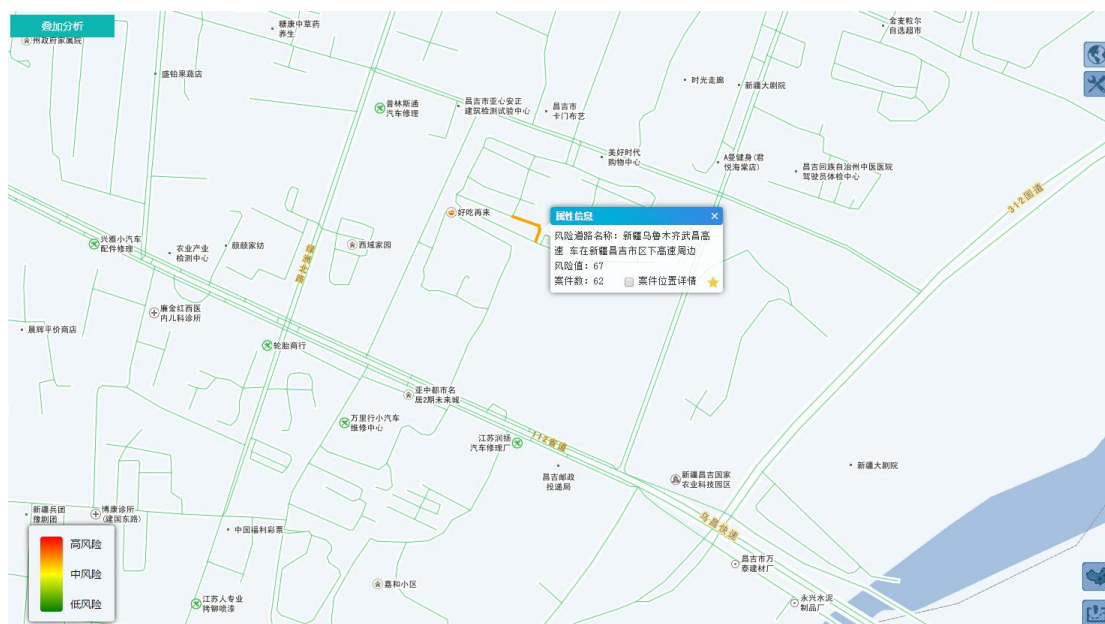


图 3.2.34 “夜间出行”风险路段展示图

5. 不同赔款金额的风险分布分析

车辆案件赔付金额的大小，能够从侧面折射出事故的大小，也能进一步反应道路风险的大小。系统将案件赔款金额划分为 2000 元以下、2000 元至 5000 元、5000 元至 10000 元、10000 元以上共四档，每一档对应的风险道路统计数据如以下所示：

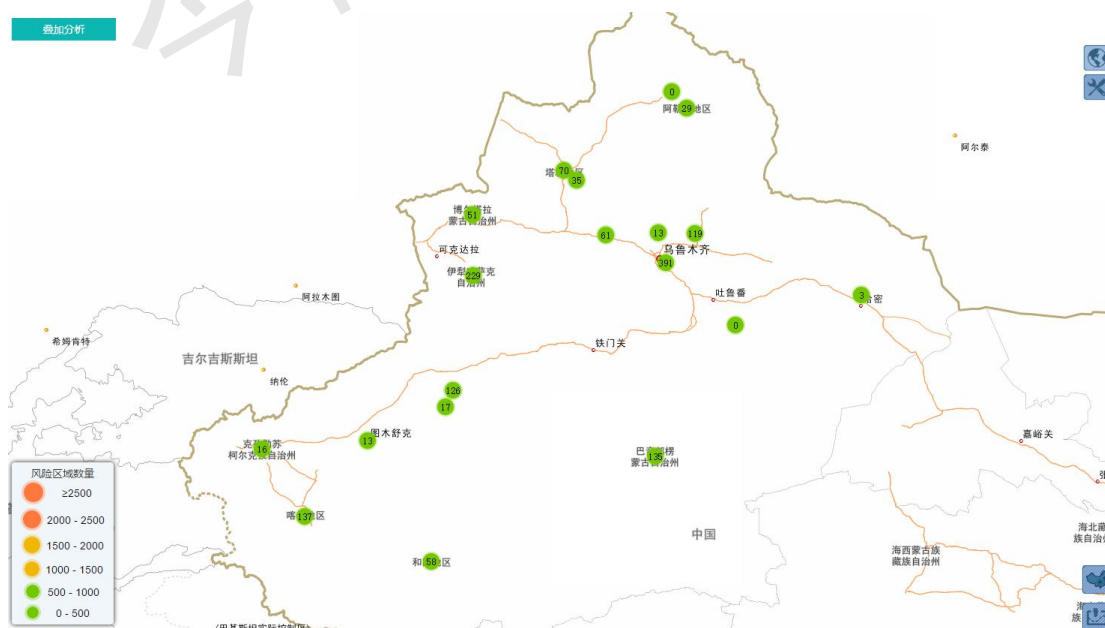


图 3.2.35 “2000 元以下”风险区域统计图

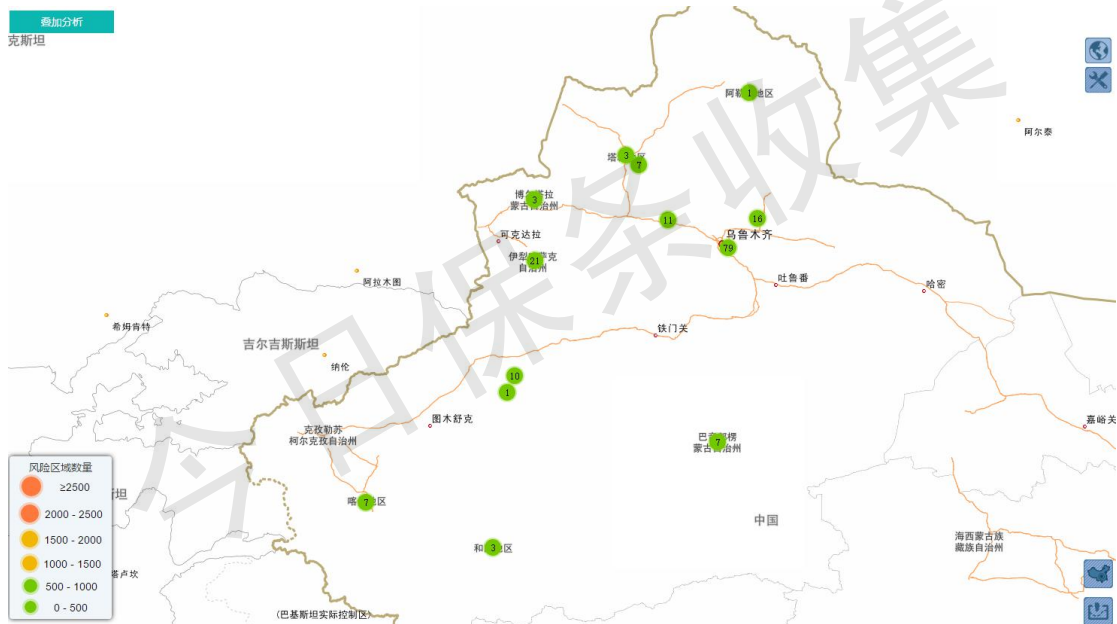
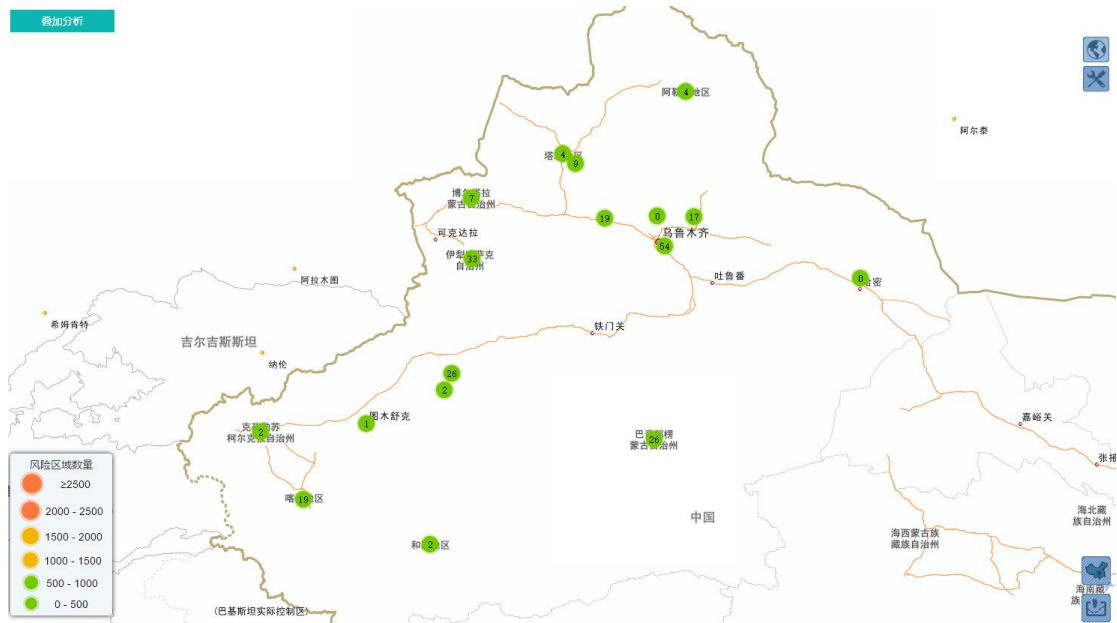




图 3.2.38 “10000 元以上”风险区域统计图

从以上四张图，我们可以看到在统计周期内，随着赔款金额的增加，风险区域的数量呈现减少的趋势，在部分地域内甚至没有出现大额赔款的情况。

（二）、多维度关联分析

1. “夜间出险+”

夜间出险可以与是否人伤、车辆种类、赔款金额等几个因素进行组合分析。

（1）夜间出险+是否人伤

夜间出险与涉及人伤组合分析后产生的高风险路段统计如下图所示：



图 3.3.1 “夜间出险人伤案件”风险路段数量统计图

其中，夜间出险人伤案件风险较高的路段排名如下：

表 3.3.1 “夜间出险人伤案件”风险路段 Top10

排名	风险道路名称
----	--------

1	新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市石化大道周边
2	新疆维吾尔自治区喀什市七尼瓦克酒店周边
3	新疆维吾尔自治区和田地区和田县祥龙搅拌站周边
4	新疆维吾尔自治区库尔勒市南库大道民生路周边
5	新疆维吾尔自治区阿克苏地区沙雅县文化东街周边
6	新疆维吾尔自治区伊宁市海棠路周边
7	新疆维吾尔自治区喀什地区疏附县站敏东路周边
8	新疆维吾尔自治区克孜勒苏柯尔克孜自治州阿图什市天山路周边
9	新疆维吾尔自治区和田地区墨玉县布拉克夜市周边
10	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市新市区迎宾路周边

(2) 夜间出险+车辆种类

我们主要从六座以下客车（主要指家庭自用车）、中大型客车、大型货车及挂车三个方向进行夜间出险分析。

六座以下客车夜间出险高风险路段数量统计如下图：



图 3.3.2 “六座以下客车夜间出险”风险路段数量统计图

六座以下客车夜间出险风险路段排名如下：

表 3.3.2 “六座以下客车夜间出险”风险路段 Top10

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州尼勒克县往昭苏县路上离昭苏县 10 公里处周边
2	新疆维吾尔自治区喀什市 315 国道周边
3	新疆维吾尔自治区克拉玛依市独山子区中心南门周边
4	新疆维吾尔自治区阿克苏地区拜城县三角地加油站周边
5	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市裕宾西街北四巷周边
6	新疆维吾尔自治区库阿克苏地区沙雅县文化东街周边
7	新疆维吾尔自治区阿克苏地区阿瓦提县花园东路周边
8	新疆维吾尔自治区塔城地区沙湾县教育路周边

9	新疆维吾尔自治区喀什地区莎车县老城路周边
10	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市新市区抚顺街周边

可以看出统计区间内六座以下客车夜间出险的高风险路段主要位于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州尼勒克县往昭苏县路上离昭苏县 10 公里处周边。

中大型客车夜间出险风险路段数量统计如下图：



图 3.3.3 “中大型客车夜间出险”风险路段数量统计图

可以看出与六座以下客车夜间出险相比风险较低，这与中大型客车夜间运行时间较少相关。

中大型客车夜间出险的风险路段排名如下：

表 3.3.3 “中大型客车夜间出险”风险路段 top10

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区喀什地区疏勒县环城路周边
2	新疆维吾尔自治区阿勒泰地区福海县中华保险对面
3	新疆维吾尔自治区阿勒泰地区吉木乃县信用社门口周边
4	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市头屯河区裕宾西街北四巷周边
5	新疆维吾尔自治区阿克苏地区沙雅县文化东街周边
6	新疆维吾尔自治区喀什市喀什宾馆周边
7	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁县海棠路周边
8	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市头屯河区乌昌快速周边
9	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁市 218 国道周边
10	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州奎屯市乌鲁木齐西路周边

可以看到统计区间内中大型客车夜间出险的风险路段主要位于新疆维吾尔自治区喀什地区疏勒县环城路周边等。

大型货车及挂车夜间出险的风险路段数量统计如下图所示：



图 3.3.4 “大型货车及挂车夜间出险”风险路段数量统计图

大型货车及挂车夜间出险的风险路段排名如下：

表 3.3.3 “大型货车及挂车夜间出险”风险路段 Top10

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县明珠酒店周边
2	新疆维吾尔自治区喀什市火车站附近加油站周边
3	新疆维吾尔自治区吐鲁番市托克逊县博斯坦镇大十字旁边周边
4	新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州昌吉市龙河路周边
5	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市沙依巴克区扬子江路周边
6	新疆维吾尔自治区阿克苏地区阿克苏市南工业园区周边
7	新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州昌吉市延安北路街道乌伊西路周边
8	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁县客运站周边
9	新疆维吾尔自治区库尔勒市兰库大道和栏杆路十字路口周边
10	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁市新一路周边

可以看到统计区间内大型货车及挂车夜间出险的风险路段主要位于新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县明珠酒店周边、新疆维吾尔自治区喀什市火车站附近加油站周边等。



图 3.3.5 “大型货车及挂车夜间出险”风险路段展示图

从不同车辆种类的夜间出险风险情况来看，六座以下客车仍为多数，而中大型客车与中大型客车出险路段数量大致一样。

（3）夜间出险+赔款金额

赔款金额在 2000 元以下的夜间出险风险路段数量统计如下图所示：

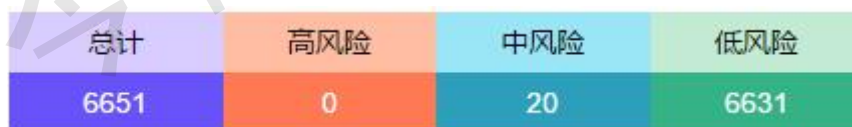


图 3.3.6 “赔款金额在 2000 元以下夜间出险”风险路段数量统计图

赔款金额在 2000 元以下的夜间出险风险路段排名如下：

表 3.3.4 “赔款金额在 2000 元以下夜间出险”风险路段 Top10

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区阿勒泰地区布尔津县移动公司周边
2	新疆维吾尔自治区吐鲁番市鄯善县 G30 高速鄯善东往鄯善方向约 5 公里处周边
3	新疆维吾尔自治区喀什地区喀什市 315 国道周边
4	新疆维吾尔自治区喀什地区 312 国道泽普县四乡路段周边
5	新疆维吾尔自治区吐鲁番市高昌区南环路周边

6	新疆维吾尔自治区克拉玛依市独山子区中心南门周边
7	新疆维吾尔自治区和田地区和田县罕艾日克镇十字路口周边
8	新疆维吾尔自治区阿克苏地区拜城县三角地加油站周边
9	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市裕宾西街北四巷周边
10	新疆维吾尔自治区阿克苏地区沙雅县文化东街周边

统计区间内赔款金额在 2000 元以下的夜间出险风险路段主要位于新疆维吾尔自治区阿勒泰地区布尔津县移动公司周边，相关地图展示如下：



图 3.3.7 “赔款金额在 2000 元以下夜间出险”风险路段展示图

赔款金额在 2000-5000 元之间的夜间出险风险路段数量统计如下图：



图 3.3.8“赔款金额在 2000-5000 元之间的夜间出险”风险路段数量统计图

赔款金额在 2000-5000 元之间的夜间出险风险路段排名如下：

表 3.3.4 “赔款金额在 2000-5000 元之间的夜间出险”风险路段 Top10

排名	风险道路名称
----	--------

1	新疆维吾尔自治区伊宁市开发区川宁药业周边
2	新疆维吾尔自治区石河子市 144 团 4 连周边
3	新疆维吾尔自治区阿克苏地区阿克苏市哈拉塔拉镇周边
4	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市南湖东路南一巷周边
5	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县一中门口周边
6	新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车县财富中心周边
7	新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州昌吉市建设路周边
8	新疆维吾尔自治区和田地区新夜市人民路周边
9	新疆维吾尔自治区阿克苏地区温宿县依兰斯乡周边
10	新疆维吾尔自治区克孜勒苏柯尔克孜自治州乌恰县常州工业园区周边

统计区间内赔款金额在 2000-5000 元之间的夜间出险风险路段主要位于新疆维吾尔自治区伊宁市开发区川宁药业周边。

赔款金额在 5000-10000 元之间的夜间出险风险路段数量统计如下图：



图 3.3.9 “赔款金额在 5000-10000 元之间的夜间出险”风险路段数量统计图

赔款金额在 5000-10000 元之间的夜间出险风险路段排名如下：

表 3.3.5 “赔款金额在 5000-10000 元之间的夜间出险”风险路段 Top10

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区伊宁市北京路与解放西路交汇处周边
2	新疆维吾尔自治区阿勒泰地区青河县 216 国道往青河县 10 公里周边
3	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县 72 路口周边
4	新疆维吾尔自治区五家渠市五家渠共青团周边
5	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁县海棠路周边
6	新疆维吾尔自治区石河子市法院旁周边

7	新疆维吾尔自治区石河子市十六小区周边
8	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市新市区华世丹制药厂公交车站周边
9	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市沙依巴克区友好南路周边
10	新疆维吾尔自治区喀什地区莎车县老城路周边

统计区间内赔款金额在 5000-10000 元之间的夜间出险风险路段主要位于新疆维吾尔自治区伊宁市北京路与解放西路交汇处周边等。



图 3.3.10 “赔款金额在 5000-10000 元之间的夜间出险”风险路段展示图

赔款金额在 10000 元以上的夜间出险风险路段数量统计如下图：

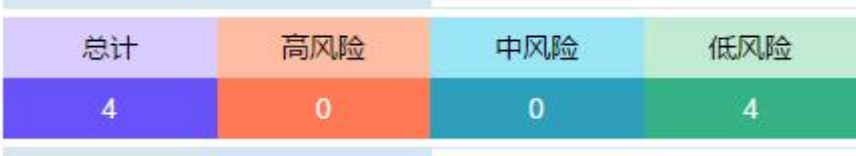


图 3.3.11 “赔款金额在 10000 元以上的夜间出险”风险路段数量

赔款金额在 10000 元以上的夜间出险风险路段排名如下：

表 3.3.6 “赔款金额 10000 元以上的夜间出险”风险路段 Top3

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区石河子市八一路路口周边
2	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市南湖东路南一巷周边

3	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市新市区苏州路立交桥周边
---	--------------------------

统计区间内赔款金额在 10000 元以上的夜间出险风险路段主要位于新疆维吾尔自治区石河子市八一路路口周边等。

从不同级别赔款金额的夜间出险产生的风险路段情况来看，赔款金额在 2000 元以下的风险路段最多，10000 元以上的风险路段损失较大，需要进行特别关注。

(4) “车辆种类+”

我们把车辆种类与是否涉及人伤的案件进行了组合分析，相关内容如下：

1、六座以下客车+是否人伤

六座以下客车涉及人伤的风险路段数量统计如下图：



图 3.3.12 “六座以下客车涉及人伤”风险路段数量统计图

其中，六座以下客车人伤案件风险路段排名如下：

表 3.3.7 “六座以下客车涉及人伤”风险路段 Top10

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车县博斯塔路周边
2	新疆维吾尔自治区喀什市二环路周边
3	新疆维吾尔自治区吐鲁番市鄯善县迪科尔镇叶子卡尔村村委会周边
4	新疆维吾尔自治区喀什地区莎车县老城路周边
5	新疆维吾尔自治区喀什地区疏勒县环城路周边
6	新疆维吾尔自治区库尔勒市邮政大厦红绿灯周边
7	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁县海棠路周边
8	新疆维吾尔自治区喀什市 315 国道周边
9	新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州昌吉市五一路口周边
10	新疆维吾尔自治区吐鲁番市鄯善县苗园路周边

统计区间内六座以下客车人伤案件主要发生的风险路段主要位于新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车县博斯塔路周边等。

2、中大型客车+是否人伤

中大型客车涉及人伤的风险路段数量统计如下图：



图 3.3.13“中大型客车涉及人伤”风险路段数量统计图

其中，中大型客车人伤案件风险路段排名如下：

表 3.3.8 “中大型客车涉及人伤”风险路段 Top10

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市石化大道周边
2	新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市第一人民医院团结北路 108 号周边
3	新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市博香院周边
4	新疆维吾尔自治区阿克苏地区阿克苏市边
5	新疆维吾尔自治区喀什市二手车市场路口周边
6	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市水磨沟区南湖北路周边
7	新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州 85 团连霍高速周边
8	新疆维吾尔自治区石河子市九州物流园周边
9	新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车县友谊中路周边
10	新疆维吾尔自治区和田地区皮山县人民医院周边

统计区间内中大型客车涉及人伤的风险路段主要位于新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市石化大道周边、新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市第一人民医院团结北路 108 号周边等。

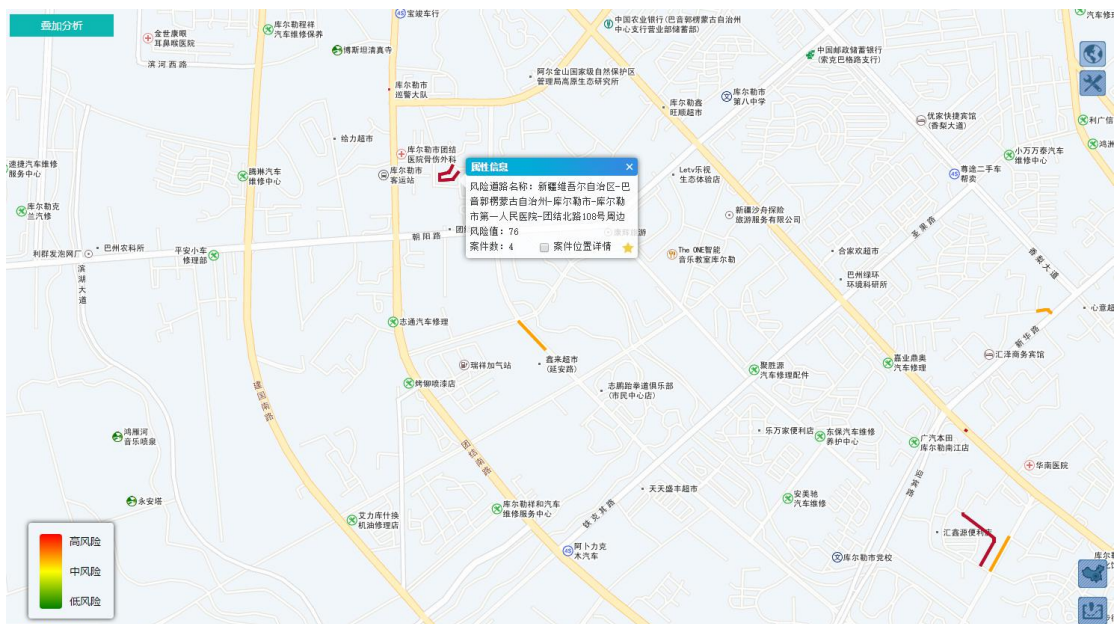


图 3.3.14“中大型客车涉及人伤”风险路段展示图

3、大型货车及挂车+是否人伤

大型货车及挂车涉及人伤的风险路段数量统计如下图：



图 3.3.15 “大型货车及挂车涉及人伤”风险路段数量统计图

其中，大型货车及挂车人伤案件风险路段排名如下：

表 3.3.9 “大型货车及挂车涉及人伤”风险路段 Top10

排名	风险道路名称
1	新疆维吾尔自治区吐鲁番市托克逊县 G3012 线 60 公里+800 米处周边
2	新疆维吾尔自治区博尔塔拉蒙古自治州精河县殡仪馆周边
3	新疆维吾尔自治区阿克苏地区拜城县滨河路周边
4	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市米东区东祥路周边
5	新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州新源县国道 218 线周边
6	新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州焉耆回族自治县啤酒广场周边
7	新疆维吾尔自治区阿拉尔市塔里木大道周边
8	新疆维吾尔自治区喀什市远方建材城周边
9	新疆维吾尔自治区塔城地区沙湾县教育路周边
10	新疆维吾尔自治区喀什地区巴楚县友谊北路周边

统计区间内大型货车及挂车人伤案件的风险路段主要位于新疆维吾尔自治区吐鲁番市托克逊县 G3012 线 60 公里+800 米处周边、新疆维吾尔自治区喀什地区叶城县周边等。

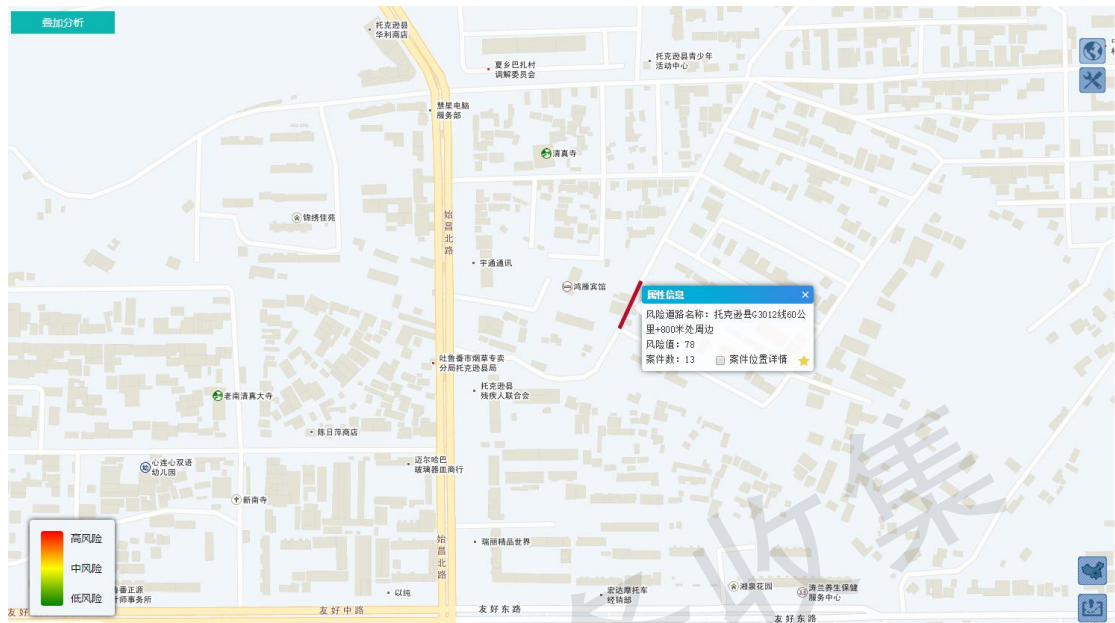


图 3.3.16 “大型货车及挂车人伤涉及人伤”风险路段展示图

通过对比不同车辆种类涉及人伤的风险路段可以发现，六座以下客车的风险路段较多，与单维度分析论述基本一致，而需要值得关注的是，“新疆维吾尔自治区阿克苏地区库车县博斯塔路周边”是六座以下客车产生风险都比较高的路段，“新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州库尔勒市石化大道周边”是中大型客车产生风险都比较高的路段“新疆维吾尔自治区吐鲁番市托克逊县 G3012 线 60 公里+800 米处周边”是大型货车及挂车产生风险都比较高的路段，需要对以上三个路段加强风险管控措施。

四、道路风险地图系统的未来扩展

当前，系统实现了基于车险行业共享数据部分维度的道路风险识别与展示，未来可以充分发挥大数据分析和空间分

析的优势，进一步挖掘基于“地点”数据的潜在价值，强化环境风险的有效识别和应用。今后，我们要继续努力推进行业数据质量改善工作，逐步引入气象、交管等多源数据，形成基于地点的各类专题图层，分类管理、多层关联、跨界分析，以风险可视化的方式进一步扩展分析维度，例如：不同级别的风雾雨雪等气象条件下，辖区内各路段的风险分布情况，甚至可以针对沙尘、暴雨、暴雪各种极端气象条件，形成受影响地区的风险分布地图，为行业的业务开展和减损止损提供数据参考。

