বিআরটিএ'র মোটরযান আইন ও বিধির অধীনে ধার্যকৃত বিভিন্ন ফিস(রেজিস্ট্রেশন ও মালিকানা বদলী) বৃদ্ধির তালিকা

ক্রমিক নং	আইটেম	২০০২ সনের পূর্বের হার	২০০২ সনে ধার্যকৃত এবং বর্তমানে চালু হার	০১-০১-২০১৪ তারিখ থেকে কার্যকর (বৃদ্ধির হার)	মস্তব্য
১৬(১)	মোটরযান নিবশ্বীকরণ ফিস		Section 6		
	(ক) মোটর সাইকেল ঃ				
	(১) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০ সিসি পর্যন্ত	2000/-	9 000/-	8২০০/-(80%)	এম. ভি রেণ্ডলেশনস
	(২) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০ সিসির উদ্ধে	2000/-	8000/-	&900/-(80%)	১৯৮৪ এর ৭৪(১)
	(খ) তিন চাকা বিশিষ্ট মোটর গাড়ী (এমসিআর,	1 100.0000001	Secretary Astron		The state of the s
	অটোটেম্পো ইত্যাদি)				<u>রেগুলেশন</u>
	(১) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০ সিসি পর্যন্ত	₹90/-	eco/-	৬৩৫/-(১৫%)	
	(২) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০ সিসির উদ্ধে	000/-	\$000/-	>>40/-(>4%)	
	(গ) অসমর্থ লোকের উপযোগী মোটরযান	₹0/-	₹0/-	20/-(30%)	
	(ঘ) ভাড়ায় চালিত মাইক্রোবাস, মিনিবাস, অমনি-বাস, ইত্যাদিঃ	8.7	5/15	357 (631-7	
	(১) আসন সংখ্যা (চালকসহ) ৩১ পর্যন্ত	2000/-	8000/-	8500/-(\$0%)	
		2000/-	8000/-	8900/-(34 76)	
	(২) আসন সংখ্যা (চালকসহ)৩১ এর অধিক কিন্তু		9		
	৫২ (চালকসহ) এর অধিক নহে	6000/-	>5000/-	30000/-(30%)	
	(৪) আসন সংখ্যা (চালকসহ) ৫২ এর অধিক	2600/-	76000/-	১৭২৫০/-(১৫%)	
	(৬) মালবাহী মোরটযান (ট্রাক, ট্যাংকলরী, ভ্যান, পিক- আপ ইত্যাদি) ভাড়ায় চালিত নহেঃ				
	(১) সবেচ্চি ওজন (মালসহ) ৩৫০০ কিঃ গ্রাম পর্যন্ত	30000/-	২০০০০/-	২৮০০০/-(৪০%)	
	(২) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ৩৫০০ কিঃ গ্রাম এর উর্ক্লেক ১৫০০ কিঃ গ্রাম প্রস্তুল	Name /	900001	61:000/(80W)	
	উদ্ধে কিন্তু ৭৫০০ কিঃ গ্রাম পর্যন্ত (৩) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ৭৫০০ কিঃ গ্রাম এর	20000/-	80000/-	€\ooo/-(80%)	
	উৰ্দ্ধে কিন্তু ১২৫০০ কিঃ গ্ৰাম পৰ্যন্ত	२৫०००/-	(0000/-	90000/-(80%)	
	(৪) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ১২৫০০ কিঃ গ্রাম এর উর্দ্ধে	२৫०००/-	((000)-	99000/-(80%)	
	(চ) মালবাহী মোটরযান (ট্রাক, ট্যাংকলরী, ভ্যান, পিকআপ ইত্যাদি) ভাড়ায় চালিতঃ				
	(১) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ৩৫০০ কিঃ খ্রাম পর্যন্ত	२०००/-	8000/-	8600/-(36%)	
	(২) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ৩৫০০ কিঃ গ্রাম এর			(
	উর্দ্ধে কিন্তু ৭৫০০ কিঃ থাম পর্যন্ত (৩) ৭৫০০ কিঃ থাম এর উর্দ্ধে কিন্তু ১২৫০০ কিঃ	<u> </u>	>5000/-	20200/-(26%)	
	গ্রাম পর্যন্ত (৪) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ১২৫০০ কিঃ গ্রাম	p(00/-	2000/-	>9 ₹৫0/-(>৫%)	
	এর উর্দ্ধে	be00/-	২ 0000/-	২৩০০০/-(১৫%)	
	(ছ) ট্রাক্টর	soo/-	900/-	bea/-(50%)	*
	(জ) অন্যান্য মোটর্যান (মোটর্কার, সিভান, জীপ,	3337	,,,,,	304/ (34/0)	
	স্টেশন ওয়াগন, ট্যাক্সিক্যাৰ ইত্যাদি এবং				
	ভাড়ায় চালিভ নহে এমন মাইকোবাস,				
	মিনিবাস, অমনি-বাস ইত্যাদি ঃ	0.5		. 1/	
	 (১) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ৬০০ সিসি পর্যন্ত (২) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ৬০০ সিসির উর্দ্ধে কিন্তু 	@000/-	@000/-	9000/-(80%)	
	(২) হাজন ক্যাপাসাত ৬০০ সোসর ৬৫% কিপ্ত ১০০০ সিসি পর্যন্ত	30000/-	20000/-	\$8000/-(80%)	
	(৩) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০০ সিসির উর্দ্ধে কিন্তু				
	১৪০০ সিসি পর্যন্ত (৪) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১৪০০ সিসির উদ্ধে কিন্তু	\$0000/-	\$0000/-	২১০০০/-(৪০%)	
	২০০০ সিসি পর্যন্ত (৫) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ২০০০ সিসির উর্দ্ধে	20000/-	0 (000)-	8àooo/-(8o%)	
	(ক) মাইক্রোবাস	20000/-	80000/-	&\$000/-(80%)	
	(খ) মিনিবাস	20000/-	80000/-	90000/-(80%)	
	(গ) বাস	20000/-	(0000/-	90000/-(80%)	
	(ঘ) সিডান, কার, জীপ ও অন্যান্য	00000/-	90000/-	abooo/-(80%)	
٥ ७ (२)	মোটরযানের মালিকানা হস্তান্তর ফিসঃ	রেজিঃ ফিসের	রেজিঃ ফিসের	রেজিঃ ফিসের ১/৩ ভাগ	
	(ক) অনুচেছদের (ক), (গ), (ঘ), (ছ), (চ), (ছ) ও (জ) তে বর্ণিত মোটরয়ানের ক্ষেত্রে	১/৩ ভাগ	১/৩ ভাগ	রেজিঃ ফিসের ১/২ ভাগ	
	(খ) ১ অনুচেছদের (খ) তে বর্ণিত মোটরযানের ক্ষেত্রে	রেজিঃ ফিসের ১/২ ভাগ	রেজিঃ ফিসের ১/২ ভাগ	43.01)	
39	(ক) ডুপ্লিকেট রেজিঃ সার্টিফিকেট ফিস	\$00/-	200/-	900/-(¢0%)	এম ভি রেগুলেশনস ১৯৮৪ -
	(খ) ডুপ্লিকেট ফিউনেস সার্টিফিকেট ফিস	00/-	300/-	300/-(00%)	৭৯(২) রেগুলেশন
7,9.	বার্নিজা সন্দ			1 1 1 1 1	
	(ক) ১০ পর্যন্ত যে কোন সংখ্যা	2000/-	9000/-	8000/-(00%)	এম ভি রেগুলেশনস ১৯৮৪ ব
	(খ) ৫ পর্যন্ত বা তার কম অতিরিক্ত সংখ্যার জন্য	900/-	2000/-	२२००/-(००%)	৮২(৩) রেগুলেশন
86	ঠিকানা পরিবর্তন ফিস	300/-	200/-	voo/-(¢o%)	এম ভি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৮৪(২) এ রেগুলেশন
20	নিবদ্ধীকরণ এবং লাইসেন্স সম্পর্কিত রেকর্ডপত্তের সত্যায়িত	80/-	po/-	> 20/-(৫০%)	এম ভি রেগুলেশনস ১৯৮৪
30	অনুলিপির জন্য ফিস	90/-	50/-	3401-(40%)	এম তি রেওলেশন ১৯৮৪ এর ৮৫ এ রেওলেশন।

মোঃ বজলুর রশীদ রাজ্য কর্মকর্তা