

## BMW 7 시리즈 G11 휠 얼라이먼트 데이터

- 7 시리즈 G11 의 경우 다음의 휠 얼라이먼트 데이터를 적용한다.

독일 표준화 기구(DIN) 적재 상태 정상 위치

연료,냉각수,엔진오일 등 충전재	가득 채워져 있다.
차량의 상태	차량이 완전히 조립되어 있다.
앞 시트(중간 위치의 시트)	68 kg
중앙 뒤 시트의 경우	68 kg
트렁크 중앙	21 kg

- 자동차 적재상태 없이 차고 공차

최 저 값	Min. -20 mm
최 대 값	Max. +40 mm

- 정상위치에서 차고 공차

앞 차축	
규정값 공차	Min. 10 mm
좌측 및 우측 사이 편차	Max. 10 mm
뒤 차축	
규정값 공차	Max. 2mm
좌측 및 우측 사이 편차	Max. 2mm

- 조정 오류(측정 정확도)를 최소화하기 위해 토우/캠버의 세팅용으로 엄격한 공차를 적용해야 한다.

앞 차축 토우 구분 = 조향핸들 경사도 기준

	앞 차축	뒤 차축
총 토우-인	0° 12' +/- 10'	0° 16' +/- 12'
총 토우-인*조정	0° 12' +/- 4'	0° 16' +/- 4'
좌측/우측 간의 개별 휠 토우 편차	Max. 12'	Max. 12'
캠버 (좌측과 우측 간의 편차 최대 30')	-0° 12' +/- 30'	-1° 30' +/- 25'
캠버*조정	-0° 12' +/- 25'	-1° 30' +/- 05'
선회시 토우 아웃 (좌측 및 우측 간의 편차)	Max. 20'	
캐스터 각도 (좌측 및 우측 간의 편차)	Max. 30'	
앞차륜의 휠 오프셋	0° +/- 15'	
인사이드 코너 휠 최대 조향각	약 40° 06'	
아웃사이드 휠 최대 조향각	약 33° 06'	
기하학적 주행 축		0° +/- 12'