## 贪污调查局受访官员:

# 行贿即使只1元严重后果也难预料

贪污调查局侦查部高级副 司长秦伟廉受访时强调, 无论涉及金额的多寡,调 查人员都不会低估案件可 能造成的负面后果,务必 全力打击社会各阶层的贪 污陋习。

#### 黄贝盈 报道

npeivin@sph.com.sq

也许国人以为贪污调查局的 案件都是涉及巨款的白领罪行, 其实就算贿金只是区区1元,对调 香人员而言也是重大案件,一旦 收受"咖啡钱"形成潜规则,可 能带来严重后果。

数月前, 叉车操作员陈子良 (47岁)与赵玉村(43岁)被指 向卡车司机索贿1角钱到1元,否 则就拖慢装卸集装箱的速度,分 别被判入狱两个月和四个月。

贪污调查局侦查部高级副司 长秦伟廉和副司长潘鸣毅日前接 受《联合早报》专访时,举上述 案件为例,阐述小额贿金如何与 反差极大的后果挂钩。

首先,如果叉车操作员受贿 后一味求快, 在装卸集装箱时图 顾安全程序, 万一卡车上的集装 箱在运送途中掉落, 遭殃的可是 其他道路使用者。

其次, 拒绝行贿的卡车司机 被迫在车龙中"慢慢等",送货 进度被拖延,生计就会受影响。 就算他们真的交钱,付出的也是 每月所赚不多的血汗钱。

其三, 若不及时遏止贪污歪 风,我国的廉洁声誉可能遭挫。

过去10多年, 贪污调查局不 时接获有关海港区贪污行为的



贪污调查局人员发现卡车司机行贿的方式越来越隐秘,有些人甚至把1元钞票或硬币偷偷塞在车座底下。

(示意照片)

举报,早些年已有叉车操作员 因涉贪被控。为免此举形成"行 规",在知情者的配合下,调查 人员顺利掌握一些行车记录器拍 下的线索,发现涉贪者行贿和收 贿的方式越发隐秘。

"以前有叉车操作员明目张 胆地摆出一个罐头罐来收贿金, 之后演变成让卡车司机偷偷把钞 票或硬币塞在车座底下,或是放 在叉车的挡泥板上。"

在一次精心部署的突击检查 中,调查人员在船厂目击叉车操 作员收取贿金,随即将他绳之以 法。秦伟廉表示,在严厉执法的

同时, 当局也希望向公众发出警 告,以示打击贪污罪案的决心。

### 要证明贪污意图更具挑战

他解释说,贪污案件的调查 性质不同于其他刑事案, 贪污行 为没有明确的受害者,无论行贿 还是受贿都须面对法律制裁,而 要证明双方的贪污意图绝非易 事。"多数嫌犯接受问话时总会 编造各种各样的理由,但我们会 以手头上的间接证据——盘问, 就算嫌犯矢口否认,我们也不会 让不法之徒逍遥法外。"

虽然行贿者和受贿者通常都

会被控上庭,但涉及此案的卡车 司机并没有被控。潘鸣毅指出, 调查人员发现一直是叉车操作员 主动索取贿金,卡车司机只是逼 于无奈不得不交钱。"我们会酌 情考量个别案件的情况, 虽然卡 车司机此次没有被控,但不代表 他们以后行贿也会没事。"

在我国, 因收取小额"咖啡 钱"被控上庭的案件并不是第一 次发生。1999年,多名隶属工商保 安机构(Cisco, 现为策安保安机 构)的保安人员涉嫌在护送运载 重型货品的车辆时受贿, 共32人 被停职接受调查,引起广泛关注。

## 如何定义贪污行为?

派红包、送礼物等是否 有居心。 构成贪污行为, 视个别案件 情况而论, 但一般取决于两 大要素:是否涉及某种好处 (gratification)以及利用好处 换取的特别待遇(favour)。

"好处"在法律上的定义 不只是金钱利益, 它包括提供 任何形式的服务、受雇机会或 合同、免除义务或其他法律责 任等等,而有意图地通过交付 或收受好处换取特别待遇,就 有可能抵触反贪条例。

举个例子,某公寓居民在 过年期间派了一封红包给保 安,哪些因素能决定这是否构 成贪污?

潘鸣毅解释说,一般调查 人员接获这类举报,会侧重考 虑居民派红包给保安时是否一 视同仁、人人有份, 并且是否 有知会保安的上司,将派红包 的意图透明化。再来就要视红 包的金额,若是高达数百甚至 上千元, 难免叫人怀疑居民别

此外, 若证实该名居民派 红包是为了让保安格外"关 照"他家的门户安全,或是通 融允许他认识的外来访客无需 登记就进入公寓,则可能已构 成贪污罪。

根据防止贪污法令,任何 人行贿或受贿,可被判罚款 最高达10万元,或坐牢最长五 年, 或两者兼施。

就工作挑战而言,秦伟廉 说,虽然贪污调查局立案调查 的多半是涉及采购业务的案 件,调查人员须查阅大量文 件,但他们的工作绝非只在办 公室讲行, 目前在船厂突击逮 捕叉车操作员的行动就须亲自 上阵, 应变能力非常重要。

"随着科技发展,嫌犯干 案的手法越来越复杂和老练, 但科技是一把双刃剑, 我们也 会利用科技找到破案关键,继 续和嫌犯斗智斗勇。"

当时潘鸣毅刚入行不久,但 他至今仍记忆犹新。他指出,调 查人员发现有些重型车辆司机以 一两元不等的贿金, 让保安人员 在检查车辆时放宽标准。行贿的 司机最初只是"顺便"帮保安人 员买咖啡请他们喝, 久而久之直 接给现金。

他说:"这类护送任务一般 在深夜进行,保安人员应先检查 车辆是否符合安全条例,包括所 有车头灯是否亮着、引擎是否冒

出过量浓烟等, 若不达标就不准 出发。但有些保安人员甚至允许 司机抄捷径,违例行驶在高架桥 上,若是高架桥不胜负荷坍塌, 后果不堪设想。"

秦伟廉强调,无论涉及金额 的多寡,调查人员都不会低估案 件可能造成的影响, 务必全力打 击社会各阶层的贪污陋习。"别 人常开玩笑说要来和我们'喝咖 啡', 听起来似乎很随意, 但我 们都知道这可是正经事。"