

Chittagong Port Authority
Particulars of Vessel
(Marine Department)

Sl. no	Name Of Vessel	Type	BHP	LOA(m)	Breadth (m)	Depth (m)	Draft (m)	Build Yea	Build Place	GRT
1	Kandari-1	Tug	(1675X2)=3350	34.50	9.50	4.80	3.20	2002	karnafully	329
2	Kandari-2	Tug	(1400x2)=2800	38.00	9.80	4.50	3.20	1978	Holland	353.05
3	Kandari-7	Tug	(1200x2)=2400	27.50	9.00	5.00	3.00	2005	karnafully	314
4	Kandari-8	Tug	(1000x2)=2000	27.50	9.00	5.00	3.00	2006	karnafully	314
5	Kandari-10	Tug	(1600x2)=3200	31.50	10.00	4.70	3.75	2001	Holland	343
6	Kandari-11	Tug	(2570x2)=5140	33.50	10.00	4.70	3.75	2014	WMS	375
7	Kandari-12	Tug	(1200x2)=2400	25.20	7.86	3.65	2.60	2017	WMS	196.47
8	Dishari-2	Pilot Vessel	(750x2)=1500	31.00	6.00	3.75	3.75	2004	Dhaka	144
9	Dishari-6	Pilot Vessel	(940x2)=1880	30.75	6.00	3.75	1.70	1989	Khulna	137
10	Dishari-7	Pilot Vessel	(940x2)=1880	30.75	6.00	3.75	1.70	1989	Khulna	140.98
11	Rakkhi	Pilot Vessel	(911x2)=1822	30.00	6.85	3.05	2.00	2012	WMS	146
12	Jharna	W.S. Vessel	(510x2)=1020	42.08	7.80	3.50	2.90	1991	BSEC	341
13	Foura	W.S. Vessel	(510x2)=1020	42.08	7.80	3.50	2.90	1988	BSEC	341
14	Moshak	W.S. Vessel	(510x2)=1020	40.00	7.92	3.66	2.82	1979	Khulna	275
15	Jalpori	W.S. Vessel	(1122x2)=2244	50.70	9.50	5.00	3.50	2015	WMS	934
16	Ali	B. L. Vessel	(788x2)=1576	43.44	11	3.28	2.75	1979	Denmark	403.71
17	Lushi	B. L. Vessel	(850x2)=1700	40.60	12	4.00	2.76	1992	Khulna	508
18	Bay Clean-1	S.W R.vessel	(455x2)=910	15.50	5.20	2.50	1.50	2011	Turkey	155
19	Bay clean-2	O. W. C.vess.	(738x2)=1476	25.00	6.80	4.05	2.80	2010	Finland/WMS	122.88
20	H.Security-1	Petrol Boat	(355x2)=710	12.00	3.50	81	0.81	2008	UK	6.7
21	H.Security-2	Petrol Boat	(355x2)=710	12.00	3.50	81	0.81	2009	UK	6.7
22	ECRV	Dregar	(225x1)=225	11.00	3.30	3.15		2014	Finland	20.11
23	N.M.L-1	M. Launch	(290x1)=290	12.75	3.80	2.20	1.20	2001	Karnafully	20
24	Barkat	M. Launch	(265x1)=265	12.75	3.80	2.20	1.20	1999	Karnafully	20
25	Shandip	M. Launch	(265x1)=265	12.75	3.80	2.20	1.20	1999	Karnafully	20
26	Azmat	M. Launch	(265x1)=265	12.75	3.80	2.20	1.20	1999	Karnafully	20
27	Bhaduni-1	M. Launch	(290X1)=290	12.88	3.80	2.00	1.25	1988	Shakil	52
28	Bhaduni-2	M. Launch	(290X1)=290	12.88	3.80	2.00	1.25	1988	BSEC	46
29	Bhaduni-3	M. Launch	(290X1)=290	12.88	3.80	2.22	1.25	2016	Karnafully	46
30	N.M.L-2	M. Launch	(290x1)=290	12.88	3.80	2.22	1.25	2016	Karnafully	46
31	Ambulance		(651x2)=1302	17.2	4.60	2.24	1.2	2013		
32	Pangon Express	Cont. Vessel	(292.5x2)=585	73.80	13.50	4.50	3.75	2014	Panama	2195
33	Pangon Success	Cont. Vessel	(292.5x2)=585	73.80	13.50	4.50	3.75	2014	Panama	2195
34	Pangon Vision	Cont. Vessel	(1300x1)=1300	70.45	13.20	5.80	3.75	2014	Panama	1535



চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

নৌ-বিভাগ

সংযুক্ত-খ

চ.ব.ক

এম-৭৬/১৮

২০/১২/২০২০ ইং

তারিখ হইতে

২২/১০২/২০২০ ইং

তারিখ পর্যন্ত জ্বালানী খরচের বিবরণ

জাহাজের নাম :

বাহিনী-২

তৈলের নাম :

ফিউজ-১

পূর্ববর্তী জ্বালানী গ্রহণের বিবরণ	ইঞ্জিনের বিবরণ	জ্বালানী তৈলের নাম	কার্যরত ঘণ্টা	প্রতি ঘণ্টা খরচের পরিমাণ (লিটার)	মোট খরচ (লিটার)	অবশিষ্ট তৈলের পরিমাণ লিটার	মন্তব্য
ক) গ্রহণের তারিখ- ২০/১০২/২০২০ ইং	ক) মেইন ইঞ্জিন	ফিউজ-১	১৫.৩০	২০.০০	৩৬০	৩০৪	
খ) গ্রহণের সময়	খ) হারবার ইঞ্জিন						
মজুদের পরিমাণ- ৪৫ মি:	গ) জেনারেটর ইঞ্জিন	"	১৫.৩০	০২৫.০০	২৬০		
গ) গ্রহণের পরিমাণ- ১০০ মি:	ঘ) এ/সি ইঞ্জিন						
ঘ) ধার গ্রহণ-	ঙ) গোলি						
	চ) ধার পরিশোধ						
	ছ) অন্যান্য						
মোট লিটার ১০৪৫ মি:					১০৪০	২০৪	

ইনচার্জ (ইঞ্জিন ড্রাইভার)

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

ইনচার্জ (কোফট শাখা)

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

সহঃ জাহাজ পরিদর্শক

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

জাহাজ পরিদর্শক

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

উক মাস্টার

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ
(শ্রী-বিভাগ)

[illegible]

सुखदुःख

জানুয়ারি ১৯৬৬। প্রথম প্রকাশ বাৎসরিক প্রকাশ করা। প্র. কোম্পানী প্রায় প্রিন্টার্স সিকিউরিটি প্রিন্টার্স দ্বারা প্রিন্ট করা।

金三昌

~~ଅନୁପ୍ରାସ~~

25

三

武

1. 671

N.V. ATLANTIC PRIDE (BASTARD HARK)
SHIPPING)

ইহা যথা যথ কৰ্ত্তৃপক্ষের
আদেশ ক্রমে উক্ত কাজ
সম্পাদন করা হয়েছে।

ব্রেডিও সুপারভাইজার

ଦେବୀ ଯୋଗାଯୋଗ କର୍ତ୍ତା
ପ୍ରତିଷ୍ଠାପନ ଦଳର କର୍ତ୍ତା

वर्धितं कालं धनं द्यानिनाय ० -

[illegible]

$1000000 - 1000000 = 0$
 $1000000 - 1000000 = 0$

(2) $\frac{100 - 20}{100 - 20} = 1$

ಪ್ರಕಾಶನ ಕಛೇರಿ

ସାବଧାନ ହୁଅନ୍ତୁ ନିଜ ନିଜ

۱۰۰

১৭৬৬ খ্রিঃ ১৭৬৬ খ্রিঃ

۱۱۱

ভাষ্যের প্রস্তাব

2022-02-28



চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

নৌ-বিভাগ

এম-৭০

চ.ব.ক/১৫

মাসিক ডিউটি রোস্টার

জাহাজ / সংস্থাপন / শাখার নাম : এম.টি.কান্ডারী-১১ মাসের নাম : ফেব্রুয়ারী-২০২১ ইং

ক্রঃ নং	কর্মচারীর নাম	পদবী	সংস্থাপন	কর্মরত জাহাজ সংস্থাপন/শাখায় যোগাদানের তারিখ	সাপ্তাহিক ছুটির দিন	কোড
০১	মো: এমদাদুল হক	মাষ্টার (১ম শ্রেণী)	রিলিফ	২১-১১-১৮	০১-০৬-১১-১৬-২১-২৬	৯৬৬০
০২	মো: আলাউদ্দীন	মাষ্টার(১ম শ্রেণী)	কা-৯	০১-১১-২০	০৩-০৮-১৩-১৮-২৩-২৮	১২২৯৮
০৩	মো: নজরুল ইসলাম চৌ:	ই.ডি.এল	রক্ষী	১২-১০-১৮	০৩-০৮-১৩-১৮-২৩-২৮	১২৪০০
০৪	মো: জামাল উদ্দিন	ই.ডি.এল	প্রহরী	০১-০১-২১	০১-০৬-১১-১৬-২১-২৬	২৪০৮৬
০৫	মো: আইয়ুব খান	সুকানী	কা-২	২৭-০৫-১৭	০২-০৭-১২-১৭-২২-২৭	১২০১০
০৬	মো: আবু তাহের	সুকানী	আলী	১৬-০৭-২০	০৫-১০-১৫-২০-২৫-৩০	১১০১৩
০৭	মো: সিরাজুল হক	সুকানী	কা-৯	২০-০৯-২০	০১-০৬-১১-১৬-২১-২৬	১২১৪৪
০৮	মো: আবু তাহের	লস্কর	কা-১	১৩-১২-২০	০১-০৬-১১-১৬-২১-২৬	১২৪২০
০৯	জনাব নান্টু দাশ	লস্কর	দি-২	০৮-০৫-২০	০২-০৭-১২-১৭-২২-২৭	২৩০৮৮
১০	মো: মহিউদ্দিন	লস্কর	আলী	০৭-০৫-২০	০৩-০৮-১৩-১৮-২৩-২৮	২৩০৫৩
১১	মো: আখতারুজ্জামান	লস্কর	মশক	১২-১১-১৮	০৪-০৯-১৪-১৯-২৪-২৯	২৩০৯১
১২	মো: মফিজ উদ্দীন	লস্কর	বা-২	০১-১২-১৯	০৫-১০-১৫-২০-২৫-৩০	২৩০৫১
১৩	মো: আবছার উদ্দীন	ইলেক্ট্রিশিয়ান	কা-৮	০৬-১২-১৮	০৫-১০-১৫-২০-২৫-৩০	২৪১৬০
১৪	মো: বিপ্লব খান	গ্রীজার	আজমত	২৩-০৪-১৯	০৩-০৮-১৩-১৮-২৩-২৮	১৯১৮৪
১৫	মো: খান্ডার সাহিদুর রহ:	ল(ই)	কা-৭	১২-১২-১৮	০২-০৭-১২-১৭-২২-২৭	১২৪৫৪
১৬	মো: নুরুল হাদী	ল(ই)	হা: বো:-১	০৬-০৩-১৯	০৪-০৯-১৪-১৯-২৪-২৯	২৪০১৫
১৭						
১৮	বিঃদ্র: ক্রমিক নং (৮)ও(৯) ১৬-০২-২১ইং হইতে ২য় শিফট এ ডিউটি করিবেন এবং (১১) ১৬-০২-২০২১ হইতে ৩য় শিফট এ ডিউটি করিবেন। ক্রমিক নং (২১),(২২)ও(২৫) ১৬-০২-২১ ইং ১ম শিফট এ ডিউটি করিবেন।					
১৯						
২০						

২য় শিফট

মো: হেমায়েত উদ্দীন	লস্কর	কা-৮	০১-০৭-১৯	০১-০৬-১১-১৬-২১-২৬	২৪০৪৪
মো: জামিল ফকির	লস্কর	বরকত	০১-০৭-২০	০২-০৭-১২-১৭-২২-২৭	১২৪৯৩

৩য় শিফট

মো: আ: সবুর	লস্কর	রক্ষী	০৫-০৭-২০	০৩-০৮-১৩-১৮-২৩-২৮	১২৪৪৯
মো: আকবর হোসেন	লস্কর	পা:কা:	২৩-১২-১৮	০৪-০৯-১৪-১৯-২৪-২৯	২৪০২২

প্রণকারী কর্মকর্তা

১২/২/২১
এস.টি.আই

মাষ্টারের নাম/স্বাক্ষর