

Plan de pruebas de la aplicación CarChargers

Los niveles de prueba que se van a aplicar son los siguientes:

- Pruebas de aceptación. Las pruebas de aceptación se definirán siguiendo una estrategia basada en casos de uso y se ejecutarán de forma manual.
- Pruebas de interfaz. Estas pruebas se desarrollarán con Espresso y son las mismas que las pruebas de aceptación.

Hecho por Diego Montes, Yago Nava y Luis Álvarez.

MÉTODOS A PROBAR

loadConFiltrosEmpresa()

PRUEBAS DE INTERFAZ

Se realizarán unas pruebas de interfaz utilizando Espresso que serán las mismas que se harán en las pruebas de aceptación.

PRUEBAS DE ACEPTACIÓN

Prueba 00: Éxito:

1. El usuario pulsa en el botón "filtrar por compañía".
2. El sistema muestra un pop-up con la lista de compañías.
3. El usuario marca Repsol.
4. El usuario pulsa el botón "aplicar".
5. Se verifica que el sistema muestra la lista de los cargadores de la compañía Repsol respetando el ordenamiento por ubicación.

Prueba 01: No se marca ningún filtro:

1. El usuario pulsa en el botón "filtrar por compañía".
2. El sistema muestra un pop-up con la lista de compañías.
3. El usuario no marca ninguna compañía.
4. El usuario pulsa el botón "aplicar".
5. El sistema muestra la lista ordenada según la cercanía al cliente.
6. Se verifica que la lista no ha sido modificada y está en orden según la ubicación.

Prueba 02: Puntos de carga sin compañía:

1. El usuario pulsa en el botón "filtrar por compañía".
2. El sistema muestra un pop-up con la lista de compañías.
3. El usuario marca otros.
4. El usuario pulsa el botón "aplicar".

5. El sistema muestra la lista con todos los cargadores sin compañía asociada.
6. Se verifica que aparece la lista de cargadores sin compañía.

Prueba 03: marcar compañía con compañías ya marcadas:

1. El usuario pulsa en el botón "filtrar por compañía".
2. El sistema muestra un pop-up con la lista de compañías con Repsol ya marcada.
3. El usuario marca Petronor.
4. El usuario pulsa el botón "aplicar".
5. Se filtra sobre todas el conjunto de empresas.
6. El sistema muestra la lista de los cargadores de Repsol y Petronor.
7. Se verifica que la lista de cargadores es un conjunto de los puntos de carga pertenecientes a las compañías Repsol y Petronor ordenados por ubicación.

Prueba 04: Error de compañía no recogida en el repositorio:

1. El usuario pulsa en el botón "filtrar por compañía".
2. El sistema muestra un pop-up con la lista de compañías.
3. El usuario marca uppsala ian.
4. El usuario pulsa el botón "aplicar".
5. El sistema muestra la lista vacía.
6. Se verifica que la lista de cargadores aparece vacía.

Los casos de prueba definidos para cada uno de estos escenarios, suponiendo que el estado inicial del sistema es el reflejado en la base datos obtenida de la API openchargemap, son los que se muestran en la Tabla 1. Los casos de prueba deberían ser ejecutados en el orden indicado, para que el estado final del sistema sea igual al estado inicial.

Tabla 1. Casos de prueba de aceptación

Identificador	Entrada	Resultado
00	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulsar el botón de filtrar 2. Marcar compañía Repsol 3. Pulsar el botón de aplicar 	Solo aparecen en la lista los cargadores que pertenecen a la compañía de Repsol
01	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulsar el botón filtrar 2. No se marca ninguna compañía 3. Pulsar el botón aplicar 	Aparece la lista ordenada según la cercanía al cliente
02	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulsar el botón de filtrar 2. Marcar otros 3. Pulsar botón de aplicar 	Aparece la lista de los cargadores sin compañía asociada
03	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulsar el botón de filtrar 2. Marcar compañía Petronor 3. Pulsar botón aplicar 	Aparece la lista de los cargadores de Repsol y petronor

04	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pulsar el botón de filtrar 2. Marcar compañía Uppsala ian 3. Pulsar botón aplicar 	Aparece una lista vacia
----	--	-------------------------

INFORME DE PRUEBAS

Las pruebas unitarias han sido ejecutadas de manera satisfactoria ya que han pasado los test.

Respecto a las pruebas de aceptación han pasado perfectamente, salvo por el caso 03, que estamos teniendo problemas para poder pasarlos, y el caso 04, que al coger la lista de empresas directamente desde los cargadores que han sido cargados es imposible que quede el caso de lista vacía.

Los integrantes que han participado en el diseño e implementación de las pruebas han sido Diego Montes, Yago Nava, Mario Herrero y Luis Álvarez.