



Plan de pruebas de la historia de usuario:

Filtrar Por Tipo de Combustible

Los niveles de prueba que se van a aplicar son los siguientes:

- Pruebas de aceptación. Las ejecuta el Product Owner. Las pruebas de aceptación se definirán siguiendo una estrategia basada los criterios de aceptación de la historia y se ejecutarán de forma manual. Esto permite al cliente comprobar que la aplicación realiza lo que se estipuló en el contrato.
- Pruebas unitarias. Se utilizará la técnica de prueba de métodos, usando técnicas de caja negra para la definición de los casos de prueba de cada método. Será necesaria la utilización de JUnit.
- Pruebas de interfaz. Se prueban todos los elementos desde la interfaz, comprobando que la funcionalidad funciona correctamente y que las salidas son las esperadas respecto a las entradas que se han introducido. Para ello, se ha usado el framework Espresso, que nos permite automatizar las pruebas.

A continuación, se muestra una especificación detallada de los casos de prueba a aplicar en cada nivel mencionado anteriormente.

PRUEBAS DE ACEPTACIÓN

En base a los criterios de aceptación de la historia de usuario:

A1. CU: Filtrar por tipo de combustible.

A1.a: Éxito

1. El Product Owner selecciona la opción de filtrado.
2. La aplicación abre una vista donde seleccionar las opciones de filtrado disponibles.
3. El Product Owner selecciona la opción de filtrar por tipo de combustible.
4. La aplicación muestra los tipos de combustible disponibles.
5. El Product Owner selecciona el o los tipos de combustible que se ajusten a sus necesidades y selecciona la opción de filtrar.
6. La aplicación muestra aquellas gasolineras que se ajusten al tipo de combustible elegido.

A1.b: Imposibilidad de filtrar por tipo de combustible

1. El Product Owner selecciona la opción de filtrado.
2. La aplicación abre una vista donde seleccionar las opciones de filtrado disponibles.
3. El Product Owner selecciona la opción de filtrar por tipo de combustible.
4. La aplicación muestra los tipos de combustible disponibles.
5. El Product Owner selecciona el o los tipos de combustible que se ajusten a sus necesidades y selecciona la opción de filtrar.
6. La aplicación no puede hacer el filtrado por algún tipo de problema.
7. Se verifica que el sistema muestra un mensaje al Product Owner informando del error.

A1.c: Mal funcionamiento de la interfaz

1. El Product Owner selecciona la opción de filtrado.



2. La aplicación abre una vista donde seleccionar las opciones de filtrado disponibles.
3. El Product Owner selecciona la opción de filtrar por tipo de combustible.
4. La aplicación muestra los tipos de combustible disponibles.
5. El Product Owner intenta seleccionar el o los tipos de combustible que se ajusten a sus necesidades, pero no consigue hacerlo por un problema de la interfaz.

El caso de prueba implementado es el que se muestra en la tabla 1:

Tabla 1. Casos de prueba de aceptación

Identificador	Entrada	Resultado
A1.a	Seleccionar botón Filtros, desmarcar Diesel, marcar Gasolina, pulsar botón Aceptar.	Filtros aplicados correctamente.

PRUEBAS UNITARIAS

- **Pruebas unitarias de la capa de Presenter**

Se aplica prueba de métodos, siendo los casos de prueba definidos para cada método los siguientes:

- Método `cargaDatosDummyTest()`

Identificador	Entrada	Valor esperado
UT.2a	Se cargan datos de 5 gasolineras	True, se han cargado correctamente. Valor esperado 5.

- Método `PresenterSinGasolinerasTest()`

Identificador	Entrada	Valor esperado
UT.2b	No se carga ninguna gasolinera	True, valor esperado 0.

- **Pruebas unitarias de la capa Model**

- Método `combustibleMostradoPorDefectoTest()`

Identificador	Entrada	Valor esperado
UT.1a		Vista Diesel se muestra y Vista Gasolina no se muestra.



- Método combustibleMostradoPorDefectoTest()

Identificador	Entrada	Valor esperado
UT.1b	Desmarcar filtro Diesel y marcar filtro gasolina.	Vista Diesel no se muestra y vista Gasolina se muestra.

- Método quitarFiltrosTest()

Identificador	Entrada	Valor esperado
UT.1c	Se descargan los filtros de Diesel y Gasolina	Se muestran las vistas de Diesel y Gasolina