

תרגול 8

20 במאי 2019

1 תזכורת

1. בעיית SSSP - נתונים גרף G , פונקציית משקל $w : E \rightarrow \mathbb{R}$ וכן צומת מקור $s \in V$. צריך למצוא מסלול קל ביותר מהצומת s לכל צומת $v \in V$.
2. אלגוריתם $Dijkstra$ - זמן ריצה $O(V + E \log V)$. הנחה: אין משקל שלילי.
3. אלגוריתם $Bellman - Ford$ - זמן ריצה: $O(V \cdot E)$ - עובד עם משקלים שליליים אך יותר איטי.

2 בעיית APSP - All Pairs Shortest Path

בעיה 1. נתונים גרף $G = (V, E)$ ופונקציית משקל $w : E \rightarrow \mathbb{R}$. יש למצוא מסלול קל ביותר מכל $u \in V$ לכל $v \in V$.

2.1 פתרון הבעיה באמצעות האלגוריתמים שאנו מכירים

נשים לב כי אנו כבר יודעים לפתור בעיה זו בהתבסס על אלגוריתמי SSSP.

אלגוריתם 1. 1. לכל צומת $s \in V$ בצע:

(א) הרץ $Dijkstra$ מהצומת s .

באלגוריתם זה אנו מניחים כי אין משקלים שליליים.
זמן ריצה: $O(V^2 + E \cdot V \cdot \log V)$.

אלגוריתם 2. מבוסס $Bellman - Ford$

1. לכל צומת $s \in V$ בצע:

(א) הרץ $Bellman - Ford$ מהצומת s .

זמן ריצה: $O(V^2 \cdot E)$.

2.2 פתרון יעיל יותר

מטרה: אלגוריתם עם זמן ריצה $O(V^2 + E \cdot V \cdot \log V)$ שעובד עם משקלים שליליים.
רעיון: נגדיר פונקציית משקל w' כך ש:

1. w' היא אי-שלילית.

2. לכל מסלול p : p קל ביותר לפי $w' \iff p$ קל ביותר לפי w .

2.2.1 מציאת w'

1. נגדיר "הרבה" (אינסוף) פונקציות משקל שמקיימות את דרישה 2.

2. מבין הפונקציות הנ"ל נמצא אחת שהיא אי-שלילית.

שלב 1:

ניקח פונקציה $h : V \rightarrow \mathbb{R}$ ונגדיר: $w_h(u \rightarrow v) = w(u \rightarrow v) + h(u) - h(v)$.

טענה 1. לכל $h : V \rightarrow \mathbb{R}$ הפונקציה w_h מקיימת את דרישה 2.

נגדיר $h_{\min}(u)$ - המשקל המינימלי של מסלול שמסתיים ב- u .

טענה 2. עבור h_{\min} הנ"ל מתקיים כי w_h אי שלילית. כלומר לכל $uv \in E$ מתקיים: $w(uv) + h_{\min}(u) - h_{\min}(v) \geq 0$ או לחילופין $w(uv) + h_{\min}(u) \geq h_{\min}(v)$.

□

הוכחה. ההוכחה די טריוויאלית.

הבעיה היותר מעניינת היא איך למצוא את $h_{\min}(u)$ הנ"ל.

אלגוריתם 3. למציאת h_{\min} :

1. נוסף לגרף צומת חדש s ונחבר קשת ממנו לכל צומת במשקל 0.

2. נרץ $Bellman - Ford$ מהצומת s וכך נמצא את המסלול המינימלי.

2.2.2 סיבוכיות

מציאת פונקציה אי שלילית תיקח $O(E \cdot V)$ כסיבוכיות $Bellman - Ford$.
הרצת $Dijkstra$ על כל הצמתים תיקח כמו שראינו $O(V^2 + E \cdot V \cdot \log V)$.

3 צביעת גרפים

3.1 הגדרות

הגדרה 1. יהי $G = (V, E)$ גרף לא מכוון.

1. צביעת צמתים חוקית של G היא פונקציה $c : V \rightarrow \mathbb{Z}^+$ כך שלכל $uv \in E$ מתקיים $c(u) = c(v)$.

2. צביעה c תיקרא k - צביעה אם לכל $v \in V$ $c(v) \leq k$.

3. G יקרא k - צביע אם קיימת k - צביעה של G .

4. המספר הכרומטי של G הוא ה- k מינימלי כך ש- G הוא k - צביע. נסמן אותו ב- $\chi(G)$.

3.2 הבחנות

נשים לב למס' תכונות מעניינות:

1. G הוא 1 צביע $\iff G$ חסר קשתות.

2. G הוא 2 צביע $\iff G$ דו-צדדי.

3. G הוא בהכרח $|V|$ - צביע.

3.3 אלגוריתם חמדן למציאת המספר הכרומטי של G

אלגוריתם 4. מציאת המספר הכרומטי :

1. לכל $v \in V$ בצע :

(א) השם ב- $c(v)$ את הצבע המינימלי שלא נמצא בשימוש ע"י שכן של v .

2. חזור את c .

טענה 3. הצביעה המתקבלת היא חוקית.

טענה 4. הצביעה המתקבלת היא $(\Delta + 1)$ - צביעה כאשר Δ היא הדרגה המקסימלית של צומת בגרף.

3.4 תרגיל

הציעו אלגוריתם פולינומי שמקבל גרף לא מכוון $G = (V, E)$ ומכריע האם G הוא 3-צביע. (רמז : בעיה לא פתירה בענף מדעי מחשב)