



La familia

Mittrak



EL TIEMPO | La economía del país se mueve en camiones de modelo 1997

La economía del país se mueve en camiones de modelo 1997

Edad promedio de vehículos de carga bordea los 21 años. Falta de control y de políticas, las causas.

- Comentar 29
f Facebook 5
Twitter
Guardar
Enviar
G+ Google+

Colombia tiene un parque automotor de carga que es obsoleto para los desafíos económicos del país

Junio 2019

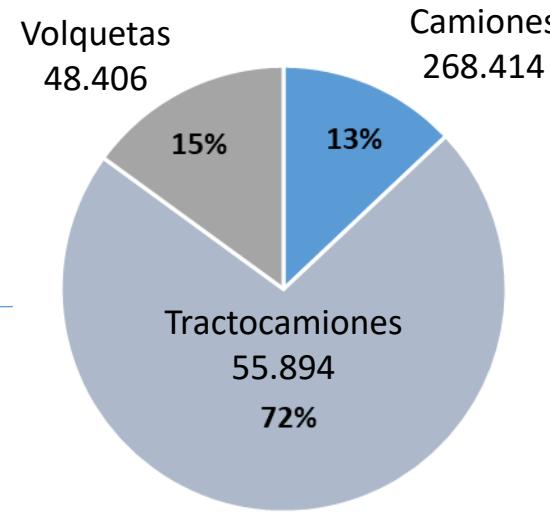
El parque automotor colombiano tiene en promedio 16,3 años



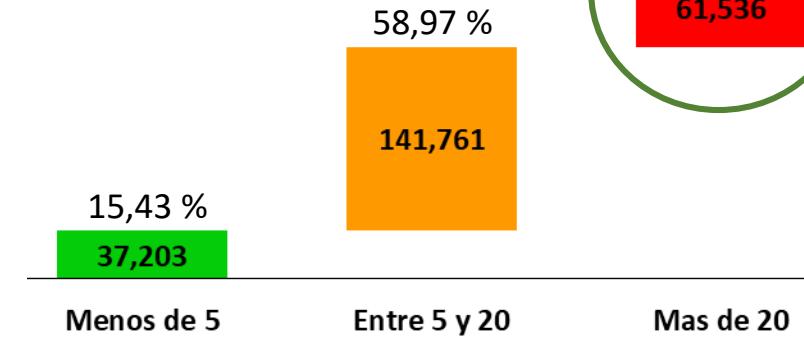
Mitrak

Situación Actual

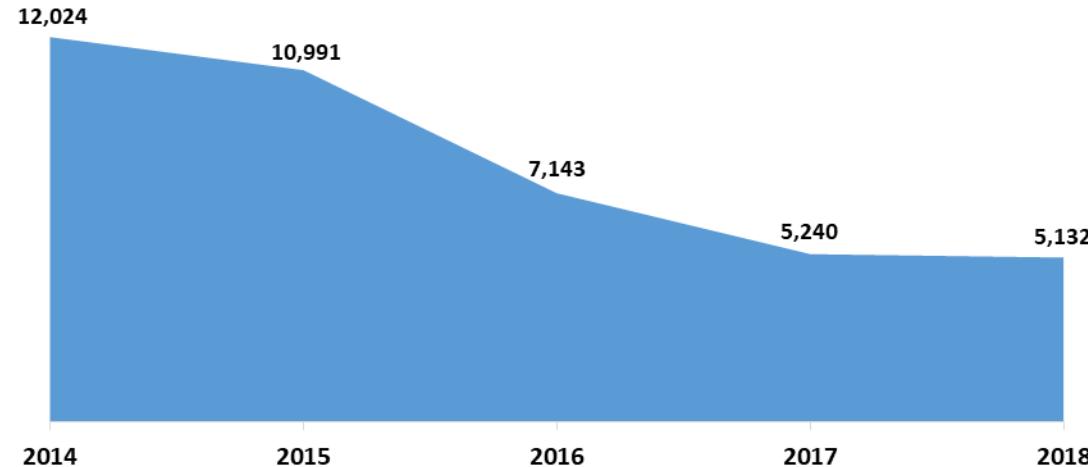
372.714
vehículos de carga



EDADES AÑOS



VEHÍCULOS DE CARGA MATRICULADOS



Edad Promedio
Vehículos Nuevos Matriculados



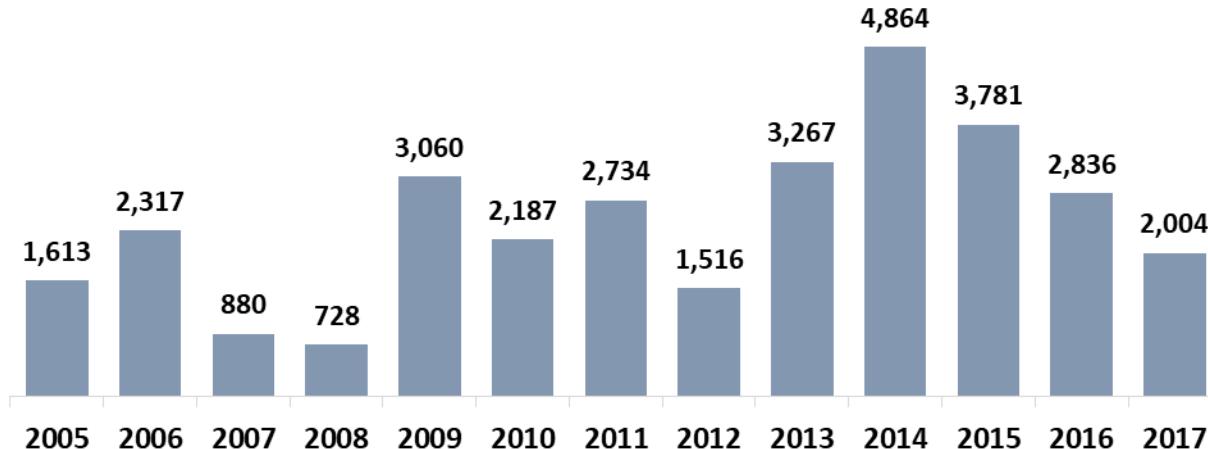
PROBLEMA

Costo del ACPM





VEHÍCULOS CHATARRIZADOS



Beneficios

El proyecto de chatarrización del ministerio de transporte cobija a vehículos con capacidad mayor a 10,5 Ton que tengan más de 20 años de servicio.

Arancel del 15% al 5%

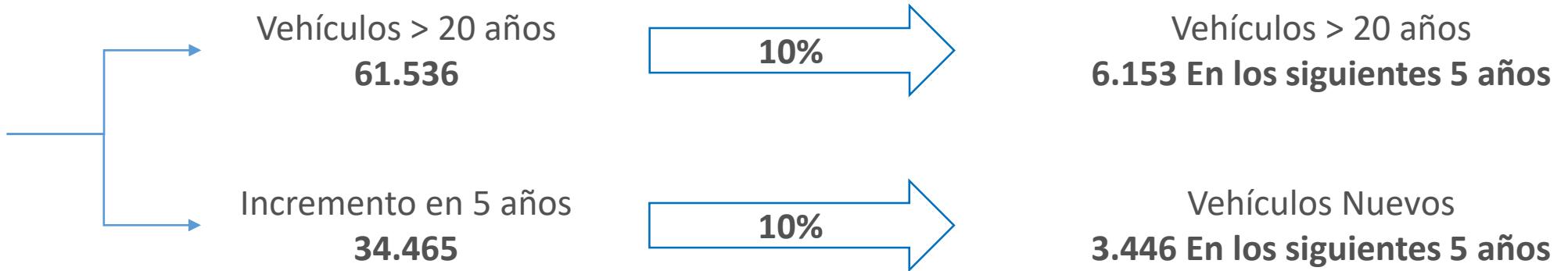
Bono Chatarrización por USD\$15.000

Excepción IVA 19% en vehículo nuevo

No requiere cupo



Core Familia Mitrak



Estrategias



Financiación

- Líneas blandas de crédito
- Recaudo de pagos por combustible



Alianzas

- ANT, ATC, ACC
- Ecopetrol, Vanti, Promigas y EPM



PCP

- Plan de Compra Programado

Prueba de ruta exitosa
en Colombia.

69 unidades vendidas en
lo corrido de 2019



RENTABILIDAD
COMBUSTIBLE POR Km

COSTO PROMEDIO
COMBUSTIBLE

EN UN RECORRIDO DE 7MIL KM PROMEDIO POR MES:

GASTO EN
COMBUSTIBLE

COSTO MENSUAL
PROMEDIO DE
MANTENIMIENTO

TRACTOCAMIÓN GAS

1,8 km por
metro cúbico

\$1.450 pesos
por metro cúbico

DE 7MIL KM

\$5.639.000

\$700.000

TOTAL: *6.339.000

TRACTOCAMIÓN TRADICIONAL (Más de 20 años)

5 km por galón

\$8.800 por galón

PROMEDIO POR MES:

\$12.320.000

\$2.000.000

TOTAL: *14.320.000

Gas vs Tradicional Ahorro \$7.981.000 56%



La familia
Mitral

Beneficios ambientales Reducción en:

13%

De CO₂
por cada tractocamión
GNV

79%

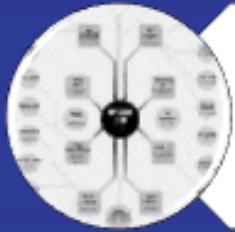
De metaparticulas por
cada tractocamión
a GNV.

67%

De CO
(Monóxido de
Carbono)

85%

De NOX.
(Oxido Nitroso)



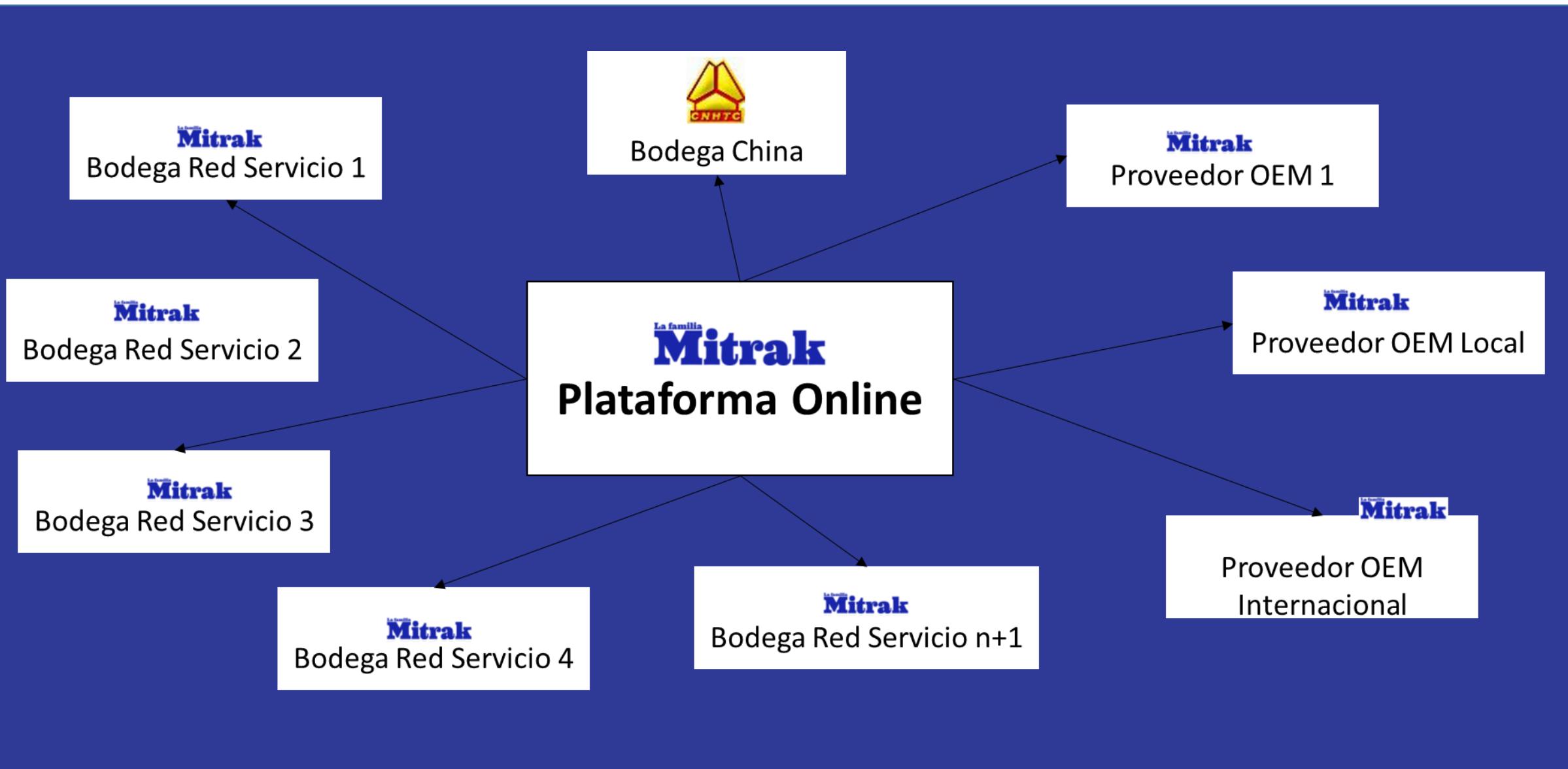
Estructura Postventa
Mitrak



Soporte Repuestos y
Servicio



Red Estaciones de
Servicio GNV





Establecimientos físicos



Talleres



Taller Inhouse



Tiendas de Repuestos



Carros Taller

□ Mitrap Hoy :

- Taller y Bodega: 17
- Centros de entrenamiento: 3
- Técnicos: 35
- Carros Taller: 7

□ Mitrap en dos Años:

- Taller y Bodega: 80
- Centros de entrenamiento : 6
- Técnicos: 160
- Carros Taller: 14



Red GNV



La familia
Mitrak

Add (Col) Cra. 11A No. 97A — 19 Oficina 402
Tel +57 3102997402 / +57 1 3816516
Email rborda@mitrak.co