 PT Indonesian Tobacco Tbk.	<b>STANDARD OPERATING PROCEDURE</b>	<b>Nomor : IT/MKTG/SOP/05</b> <b>Revisi : 2</b>
	<b>PENATAAN BARANG DALAM KENDARAAN</b>	<b>Halaman : 1 dari 2</b> <b>Tanggal : 15/09/2023</b>

## 1. TUJUAN

- 1.1. Untuk memberikan prosedur dan tanggung jawab dalam pelaksanaan penataan barang jadi dalam kendaraan.

## 2. RUANG LINGKUP

- 2.1. Prosedur ini menjelaskan dari proses pelaksanaan penataan barang jadi dalam kendaraan.

## 3. DEFINISI

- 3.1. GBJ singkatan dari Gudang Barang Jadi.
- 3.2. APD singkatan dari Alat Pelindung Diri.

## 4. TANGGUNG JAWAB

- 4.1. Pengemudi dan Asisten Pengemudi bertanggung jawab menyiapkan dan memastikan kendaraan dalam kondisi baik dan aman untuk dipergunakan dalam perjalanan pengiriman barang.
- 4.2. Staf GBJ berkoodinasi dengan Staf QHSE dan Security melakukan briefing atau safety talk untuk memastikan pada saat proses loading barang yang dilakukan oleh Operator GBJ dan Asisten Pengemudi menggunakan APD dan tetap menjaga ketertiban sampai proses muat terselesaikan.
- 4.3. Operator GBJ dan Asisten Pengemudi bertanggung jawab melakukan penataan barang jadi dalam kendaraan dengan memastikan barang tidak terjadi kerusakan selama proses loading.
- 4.4. Operator GBJ dan Asisten Pengemudi bertanggung jawab memastikan pada saat proses penataan barang menggunakan APD dan tetap menjaga ketertiban sampai proses muat terselesaikan.

## 5. URAIAN


- 5.1. Operator GBJ berkoordinasi dengan Asisten Pengemudi untuk melakukan proses pemuatan barang dalam kendaraan dengan menggunakan handpallet dan APD.
- 5.2. Batas maksimal penumpukan barang jadi dalam handpallet adalah 16 (enam belas) karton per pallet atau ketinggian barang maksimal 3 susun.
- 5.3. Asisten Pengemudi memberikan alas atau terpal didalam kendaraan dan memastikan terpal dalam kondisi kering dan tidak mengandung bahan yang berpotensi merusak barang jadi.
- 5.4. Penataan barang jadi dimulai dari bagian depan kendaraan dan disusun dengan batas maksimal ketinggian adalah 0,3 meter dari tinggi box kendaraan.

<b>Disiapkan oleh :</b> <b>Jabatan :</b> Staf Marketing	<b>Disetujui oleh :</b> <b>Jabatan :</b> Manager/PIC Marketing
--	---

**Rahasia**

**Terkendali**



 PT Indonesian Tobacco Tbk.	<b>STANDARD OPERATING PROCEDURE</b>	<b>Nomor : IT/MKTG/SOP/05</b> <b>Revisi : 2</b>
	<b>PENATAAN BARANG DALAM KENDARAAN</b>	<b>Halaman : 2 dari 2</b> <b>Tanggal : 15/09/2023</b>

- 5.5. Operator GBJ dan Asisten Pengemudi memastikan penataan jarak antar barang dalam kendaraan tidak terdapat ruang kosong agar tidak terjadi pergeseran barang selama dalam perjalanan.
- 5.6. Pengemudi dan Asisten Pengemudi memberikan tali pengikat pada barang jadi yang telah dimuat agar barang tetap aman dan tidak goyah selama dalam perjalanan.
- 5.7. Pengemudi dan Asisten Pengemudi menutup barang jadi yang telah selesai dimuat dalam kendaraan dengan menggunakan terpal yang kering dan memastikan semua barang tertutup rapat dan rapi.
- 5.8. Proses pemuatan barang dalam kendaraan dicatat dalam form "Catatan Loading Barang" (IT/MKTG/FR/34).

## 6. INFORMASI TERDOKUMENTASI TERKAIT

- |   |                  |
|---|------------------|
| 6.1. Surat Jalan  | IT/MKTG/FR/04    |
| 6.2. Catatan Loading Barang   | IT/MKTG/FR/34    |
| 6.3. Identifikasi Bahaya, Penilaian Risiko dan Penetapan Pengendalian | IT/QHSE/FR/01-01 |

<b>Disiapkan oleh :</b> <b>Jabatan :</b> Staf Marketing	<b>Disetujui oleh :</b> <b>Jabatan :</b> Manager/PIC Marketing
--	---

**Rahasia**

**Terkendali**

