





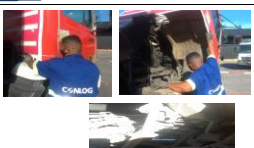






SEIÇÃO		LOCAL		ATIVIDADE	
MANUTENÇÃO		FROTA NOVA RIO (ROTA)		Desmontagem do Bate	
Equipamentos de Proteção Individual e Coletiva				Dispositivos / Ferramentas	
Foto:    				Cabo de Força	
Definição: Botina	Luva	Uniforme	Óculos	Trava Roda	
1 MECÂNICO OU ELETRICISTA		2 MECÂNICO OU ELETRICISTA		3 MECÂNICO OU ELETRICISTA	
					
APÓS IDENTIFICAR A NECESSIDADE DA MANUTENÇÃO, SEGREGAR AS FERRAMENTAS A SEREM USADAS E REALIZAR O CHECK.		APÓS IDENTIFICAR A NECESSIDADE DA MANUTENÇÃO, REALIZAR O PROCEDIMENTO DE SAM/LOTO (DESLIGAR O VEÍCULO, RETIRAR A CHAVE DA IGNIÇÃO - COLOCAR A MESMA NO BOLSO DE PREFERENCIA, COLOCAR O TRAVA-RODA, ACIONAR MELHOR PRÁTICA DA FROTA)		IDENTIFICAR QUAL O MODELO DE CAMINHÃO QUE SERÁ NECESSARIO DESCABINAR. VOLKSWAGEN - WORKER 24220 6X2 / VOLKSWAGEN - 9.150 E DELIVERY 6X2 / MERCEDES BENZ - ATEGO 1719 4X2 / MERCEDES BENZ - ATEGO 2426 6X2 / MERCEDES BENZ - FPN 1718 6X2 / MERCEDES BENZ - ATRON 1719 6X2	
4.1 MECÂNICO OU ELETRICISTA		4.2 MECÂNICO OU ELETRICISTA		5.1 MECÂNICO OU ELETRICISTA	
					
<p>DESCABINAR</p> <p>NO CASO DOS VEÍCULOS VOLKSWAGEN - WORKER 24220 6X2 VOLKSWAGEN - 9.150 E DELIVERY 6X2 APÓS BLOQUEIO DE SAM/LOTO PODEMOS IDENTIFICAR ATRÁS DA CABINE DO LADO DIREITO AS DUAS TRAVAS, UMA POSICIONADA EM CIMA DA OUTRA, PARA DESTRAVAR A CABINE DEVE-SE EMPURRAR A TRAVA DE CIMA E PUXAR A TRAVA DE BAIXO, APÓS A CABINE DESTRAVADA O PROFISSIONAL PODE ERGUER A MESMA.</p> <p>OBS: VERIFICAR A TRAVA INTERNA QUE MANTER A CABINE ERQUIDA SEMPRE QUE FOR REALIZAR ALGUM SERVIÇO</p>		<p>FECHAR CABINE</p> <p>NO CASO DOS VEÍCULOS VOLKSWAGEN - WORKER 24220 6X2 E VOLKSWAGEN - 9.150 DELIVERY 6X2 NA PARTE DE BAIXO DA CABINE DO LADO DIREITO TEMOS A TRAVA INTERNA QUE MANTEM A CABINE ABERTA, PARA FECHAR A CABINE DEVE-SE PUXAR ESSA TRAVA LIBERANDO O MOVIMENTO DA CABINE E POSTERIORMENTE COM AS DUAS MÃOS POSICIONADAS EM CIMA DO PARA-LAMA O PROFISSIONAL VAI PUXAR A CABINE PARA BAIXO E TRAVAR.</p>		<p>DESCABINAR</p> <p>NO CASO DOS VEÍCULOS MERCEDES BENZ - FPN 1718 6X2 E MERCEDES BENZ - ATRON 1719 6X2 APÓS BLOQUEIO DE SAM/LOTO PODEMOS IDENTIFICAR ATRÁS DA CABINE DO LADO DIREITO A TRAVA DA CABINE, O PROFISSIONAL DEVE PUXAR A TRAVA PARA LIBERAR A CABINE, APÓS A CABINE DESTRAVADA O PROFISSIONAL PODE ERGUER A MESMA.</p> <p>OBS: VERIFICAR A TRAVA INTERNA QUE MANTER A CABINE ERQUIDA SEMPRE QUE FOR REALIZAR ALGUM SERVIÇO</p>	
5.2 MECÂNICO OU ELETRICISTA		6.1 MECÂNICO OU ELETRICISTA		6.2 MECÂNICO OU ELETRICISTA	
					
<p>FECHAR CABINE</p> <p>NO CASO DOS VEÍCULOS MERCEDES BENZ - FPN 1718 6X2 E MERCEDES BENZ - ATRON 1719 6X2 A TRAVA QUE MANTEM A CABINE ABERTA FICA ENTRE O DEGRAU DA CABINE E A PORTA DO LADO DIREITO, PARA FECHAR A CABINE DEVE-SE PUXAR ESSA TRAVA LIBERANDO O MOVIMENTO DA CABINE E POSTERIORMENTE COM AS DUAS MÃOS POSICIONADAS EM CIMA DO PARA-LAMA O PROFISSIONAL VAI PUXAR A CABINE PARA BAIXO E TRAVAR.</p>		<p>DESCABINAR</p> <p>NO CASO DOS VEÍCULOS MERCEDES BENZ - ATEGO 1719 4X2 E MERCEDES BENZ - ATEGO 2426 6X2 APÓS BLOQUEIO DE SAM/LOTO PODEMOS IDENTIFICAR ATRÁS DA CABINE DO LADO DIREITO A TRAVA DA CABINE, NESSE MODELO A TRAVA É HIDRAULICA, O PROFISSIONAL IRA POSICIONAR A CHAVE DA BOMBA NA POSIÇÃO "ABRIR" E COM AJUDA DE UM CABO DE FORÇA DEVE-SE BOMBEAR ATÉ A CABINE SE ERGUER POR COMPLETA.</p>		<p>FECHAR CABINE</p> <p>NO CASO DOS VEÍCULOS MERCEDES BENZ - ATEGO 1719 4X2 E MERCEDES BENZ - ATEGO 2426 6X2, PARA REALIZAR O FECHAMENTO DA CABINE O PROFISSIONAL IRA POSICIONAR A CHAVE DA BOMBA NA POSIÇÃO "FECHAR" E COM AJUDA DE UM CABO DE FORÇA DEVE-SE BOMBEAR ATÉ A CABINE SE ERGUER POR COMPLETA.</p>	
7 MECÂNICO OU ELETRICISTA					
					
APÓS O SERVIÇO SER FINALIZADO E A CABINE FECHADA O PROFISSIONAL PODE LIBERAR O CAMINHÃO DESFAZENDO O PROCESSO DE SAM/LOTO					
Fluxo	Revisão	Nº do Documento	Criação	Revisão	Data
Segurança	MANUSEIO MANOAL	1	22/08/2020	-	-
Elaboração	Aprovação Técnica	Aprovação Segurança			
MANUSEIO MANOAL					