

SETOR			LOCAL			ATIVIDADE		
MANUTENÇÃO			FROTA NOVA Friburg (ROTA)			TROCA DE BATERIAS / MANUTENÇÃO DO VEÍCULO		
Equipamentos de Proteção Individual e Coletiva						Dispositivos / Ferramentas		
Foto:      						BATERIA / CARRINHO DE TRANSPORTE DE BATERIAS / CHAVE 13 / MULTIMETRO		
Definição: Botina			Capacete	Óculos Ampla Visão	Luva mucambo	Cone Sinalização		Fita zebrada
1	RESPONSÁVEL DO VEÍCULO					2	AUXILIAR DE FROTA (CHECK LIST)	
								
RESPONSÁVEL PELO VEÍCULO COMUNICA A FROTA QUE O VEÍCULO POSSUI UM PROBLEMA.					LÍDER DO TURNO DA FROTA PARA DIRECIONAMENTO DO PROFISSIONAL.		ESCOLHER A BATERIA QUE SERÁ LEVADA PARA O ATENDIMENTO, REALIZAR CHECK DAS FERRAMENTAS E EQUIPAMENTOS ANTES DE SEGUIR PARA O SOCORRO.	
3	ELETRICISTA					5	ELETRICISTA	
								
AO CHEGAR NO LOCAL O ELETRICISTA DEVE AVALIAR O RISCO (REALIZAR O GIRO 360º, CHECAR CONDIÇÕES DE 5S E AFASTAR CURIOSOS) E CHECAR /RETIRAR CHAVES DAS IGNIÇÃO E POSICIONAR O TRAVA RODAS NO VEÍCULO.					APÓS GARANTIR O TRAVAMENTO DO VEÍCULO COM BLOQUEIO SAM/LOTO, DEVE SE SER POSICIONADOS OS CONES, TRIANGULO E A FITA ZEBRADA EM TODO O PERÍMETRO, SINALIZANDO A MANUTENÇÃO NO VEÍCULO, EM CASO DE SOCORRO EXTERNO O RISCO DE ATROPELAMENTO DEVE SER CONSIDERADO E AVALIADO ANTES DO INÍCIO DAS ATIVIDADES. O ELETRICISTA EM CASO DE SOCORRO INTERNO DEVE ESTAR ACOMPANHADO POR UM REPRESENTANTE DO CDD QUE FUNCIONARÁ COMO VIGIA, AFASTANDO MÁQUINAS E PESSOAS DO LOCAL PARA INICIAR OS REPAROS.		O ELETRICISTA DEVE RETIRAR A CAPA DE PROTEÇÃO DA BATERIA E INSPECIONAR VISUALMENTE A BATERIA ANTES DE MANUSEIA- LA, APÓS A INSPEÇÃO VISUAL DEVE SE VERIFICAR COM UM MULTÍMETRO A QUANTIDADE DE CARGA NA BATERIA E IDENTIFICAR A REAL NECESSIDADE DE TROCA. (EM CASO DE VEÍCULOS COM MAIS DE UMA BATERIA O ELETRICISTA TAMBÉM DEVERÁ REALIZAR A VERIFICAÇÃO DE AMBAS PARA IDENTIFICAR QUAL DAS DUAS ESTÃO RUINS.)	
ELETRICISTA					28	ELETRICISTA		
								
ANTES DE INICIAR A RETIRADA DA BATERIA O ELETRICISTA DEVE PRIMEIRAMENTE SOLTAR O CONECTOR QUE ESTIVER LIGADO POLO POSITIVO, APÓS RETIRAR O PRIMEIRO CONECTOR PODE SEGUIR RETIRANDO OS PRÓXIMOS, DEPOIS DOS CONECTORES SOLTOS A BATERIA PODE SER RETIRADA DO CAMINHÃO.					AO RETIRAR A BATERIA DO CAMINHÃO O ELETRICISTA DEVE INSPECIONAR NOVAMENTE A BATERIA, SE A MESMA TIVER O VISOR DE CARGA O MESMO DEVERÁ FAZER PARTE DA INSPEÇÃO. SE A BATERIA ESTIVER COM SINAIS DE DANO OU SOBRECARGA A BATERIA DEVERÁ SER MANUSEADA DE FORMA QUE NÃO HAJA BATIDA CONTRA A MESMA, SEGREGADA EM LOCAL SEGURO ENQUANTO AGUARDA O DESCARTE VISOR DE CARGA: SE ESTIVER VERDE ESTA CARREGADO; SE ESTIVER PRETO ESTA DESCARREGADO; SE ESTIVER AMARELO ESTA SOBRECARGADA;		APÓS RETIRADA DA BATERIA RUIM \ DESCARREGADA O ELETRICISTA ENTÃO APLICA A BATERIA NOVA \ CARREGADA E EM CONDIÇÕES DE USO. PARA APLICAR A BATERIA DEVE SE SEGUIR O MESMA ORIENTAÇÃO DA RETIRADA, COMEÇANDO PELO CONECTOR NO POLO POSITIVO E PARA FINALIZAR O SERVIÇO DEVE-SE COLOCAR A CAPA DE PROTEÇÃO NOVAMENTE	
Pilar	Bloco	Nº	Criação	Revisão	Data	Elaboração	Aprovação Técnica	Aprovação Segurança
Segurança	4.1 Transporte Seguro	1	09/06/2020	-	09/06/2020	David Gualberto	David / Állister	Állister Thuler