

SPEKIFIKASI - XSR 155



Mesin

Tipe Mesin	:	Liquid cooled, 4-Stroke, SOHC, 4 Valves, VVA
Jumlah/Posisi Silinder	:	Silinder Tunggal
Diameter x Langkah	:	58,0 x 58,7 mm
Perbandingan Kompresi	:	11,6 : 1
Daya Maksimum	:	14.2 kW/ 10000 rpm
Torsi Maksimum	:	14.7 Nm/ 8500 rpm
Sistem Starter	:	Elektrik Starter
Sistem Pelumasan	:	Basah
Kapasitas Oli Mesin	:	Total = 1,50 L ; Berkala = 0,85 L ; Ganti Filter oli = 0,95L
Sistem Bahan Bakar	:	Fuel Injection
Volume Silinder	:	155 cc
Tipe Kopling	:	Wet Type Multi-Plate Clutch; Assist & Slipper Clutch
Tipe Transmisi	:	Manual
Pola Transmisi	:	1-N-2-3-4-5-6



Rangka

Tipe Rangka	:	Deltabox
Suspensi Depan	:	Telescopic Fork (Inverted)
Suspensi Belakang	:	Link Monoshock
Ban Depan	:	110/70-17M/C (54S)
Ban Belakang	:	140/70-17M/C (66S)
Rem Depan	:	Cakram
Rem Belakang	:	Cakram



P X L X T	:	2007 X 804 X 1080
Jarak sumbu roda	:	1330 mm
Jarak Terendah Ke Tanah	:	170 mm
Tinggi Tempat Duduk	:	810 mm
Berat Isi	:	134 kg
Kapasitas Tangki Bensin	:	10.4 Liter



Kelistrikan

Sistem Pengapian	:	TCI/Transistor
Battery	:	YTZ4V
Tipe Busi	:	MR8E9