軌道復元システム - 使い方ガイド

このアプリの目的

このアプリは、鉄道の**レールの状態を分析・改善する**ためのツールです。

鉄道のレールは長年使用すると少しずつ歪んだり、凹凸ができてしまいます。この凹凸のことを「軌道狂い」と呼びます。軌道狂いが大きくなると、電車の乗り心地が悪くなったり、安全性に問題が出たりします。

このシステムでは、レールの測定データをグラフで見やすく表示し、さらに**データを滑らかに補正する**ことで、より正確な軌道の状態を把握できるようにします。

できること

1. 軌道データの可視化

- CSVファイル形式の測定データを読み込み
- 距離ごとの軌道狂い量をグラフで表示
- データの統計情報(最小値、最大値、平均値など)を確認

2. データの復元処理

- ノイズ(測定の誤差や細かいブレ)を除去
- 移動平均フィルタで波形を滑らかに補正
- 元データと復元データを比較して確認

3. 高度な解析機能 (タブ形式)

● ピーク検出

- 軌道狂いの極大値・極小値を自動検出
- 特に問題のある地点を一目で把握

▲ 異常値検出

- 統計的手法で通常と異なる測定値を検出
- 感度調整可能(シグマ倍率1.0~5.0)
- 重症度別に色分け表示

📊 スペクトル解析

- FFT(高速フーリエ変換)による周波数解析
- 周期的な軌道狂いのパターンを発見
- 支配的な周波数成分を表示

🦴 カント・スラック補正

- 曲線部の傾斜(カント)による影響を補正
- レール間隔(スラック)の影響を補正
- 補正前後の比較グラフで効果を確認

📈 MTT軌道評価

- BC値・CD値による軌道品質の総合評価
- 鉄道業界標準の評価指標に基づく判定

☆ データエクスポート

CSV形式でのデータ出力

- Excel形式での出力
- 解析結果の保存と共有

4. データの分析

- 軌道狂いの傾向を視覚的に把握
- 統計値で全体の状態を数値で確認
- どの区間に問題があるかを特定

使い方の手順

ステップ1: データファイルの準備

軌道測定データをCSVファイルで用意します。

ファイル形式:

0.0, 2.5

0.5, 2.8

1.0,3.2

1.5, 3.8

2.0,4.5

. . .

- **1列目**: 測定地点の距離(メートル単位)
- **2列目**: その地点の軌道狂い量(ミリメートル単位)

※ このアプリに含まれる sample-data.csv をサンプルとして使用できます

ステップ2: データのアップロード

- 1. アプリを開くと「データアップロード」セクションが表示されます
- 2. 「ファイルを選択」ボタンをクリック
- 3. 用意したCSVファイルを選択
- 4. ファイルが読み込まれると以下が自動的に表示されます:
 - 0 ファイル名
 - o データ点数(測定地点の数)
 - 軌道波形グラフ(青色の線)
 - o 統計情報(最小·最大·平均·標準偏差)

ステップ3: グラフでデータを確認

軌道波形データセクションにグラフが表示されます。

- 横軸: 距離(m) レールのどの位置か
- 縦軸: 軌道狂い量(mm) レールの歪みの大きさ
- 青色の線: アップロードした元データ

グラフを見ることで、どの区間でレールが大きく歪んでいるかが一目で分かります。

ステップ4: 統計情報の確認

統計情報セクションで以下の値を確認できます:

• 最小値: 最もレールの状態が良い地点の狂い量

- 最大値: 最もレールの状態が悪い地点の狂い量
- 平均値: 全体の平均的な狂い量
- 標準偏差: データのばらつき(大きいほど区間によって差が大きい)

ステップ5: 波形の復元(補正処理)

測定データには細かいノイズ(誤差)が含まれていることがあります。より正確な軌道の状態を知るために、データを滑らかに補正します。

- 1. 「波形を復元」ボタンをクリック
- 2. システムが移動平均フィルタを適用して処理を実行
- 3. 処理が完了すると:
 - o グラフに**赤色の線**(復元データ)が追加表示されます
 - o 統計情報に「復元データ」の欄が追加されます

ステップ6: 元データと復元データの比較

グラフには2本の線が表示されます:

- 青色の線: 元の測定データ(細かい変動を含む)
- **赤色の線**: 復元データ(滑らかに補正されたデータ)

この2つを比較することで:

- 本当の軌道の傾向(大きな波形)が分かる
- 測定ノイズと実際の問題を区別できる
- より正確な保守計画を立てられる

ステップ7: 高度な解析機能の利用

画面下部の「高度な解析」セクションで、「表示する」ボタンをクリックすると、6つのタブが表示されます。

● ピーク検出タブ

- 1. 「ピーク検出を実行」ボタンをクリック
- 2. グラフ上に赤い点(極大値)と青い点(極小値)が表示されます
- 3. 問題箇所を一目で確認できます

🎽 異常値検出タブ

- 1. シグマ倍率スライダーで感度を調整(標準は2.0)
 - o 小さい値: より厳しく検出(多くの異常値)
 - 大きい値:より緩く検出(重要な異常値のみ)
- 2. 「異常値を検出」ボタンをクリック
- 3. 異常値が色分けされてテーブルに表示されます
 - o 赤: 非常に大きな異常
 - o オレンジ: 大きな異常
 - 黄色: 中程度の異常
 - 緑: 軽度の異常

■ スペクトル解析タブ

- 1. 「スペクトル解析を実行」ボタンをクリック
- 2. 周波数とパワーのグラフが表示されます
- 3. 支配的な周波数(繰り返しパターン)を確認できます
- 4. 例: 一定間隔で繰り返される軌道狂いを発見

▼ カント・スラック補正タブ

- 1. カント補正係数とスラック補正係数を入力
 - o デフォルト: カント=1.0、スラック=1.0
- 2. 「補正を適用」ボタンをクリック
- 3. 補正前後の比較グラフが表示されます
- 4. 補正による改善効果を統計値で確認

MTT評価タブ

- 1.「MTT計算を実行」ボタンをクリック
- 2. BC値とCD値が表示されます
 - o BC値: 軌道狂いの基準値
 - o CD値: 軌道変化量の基準値
- 3. 総合評価(優良/良好/要注意など)を確認

|| エクスポートタブ

- 1.「CSV形式でエクスポート」または「Excel形式でエクスポート」をクリック
- 2. ファイルがダウンロードされます
- 3. 他のツールでデータを活用できます

画面の見方

データアップロードセクション

ファイルを選択してデータを読み込むエリアです。

軌道波形データセクション

距離と軌道狂い量の関係をグラフで表示します。

• マウスでグラフにカーソルを合わせると、その地点の正確な値が表示されます

統計情報セクション

データの統計的な特徴を数値で確認できます。

• 元データと復元データの統計値を並べて比較できます

高度な解析セクション

6つのタブで専門的な解析機能にアクセスできます。

- タブをクリックすることで、各機能に切り替えられます
- 各タブには専用の実行ボタンと結果表示エリアがあります

ご注意

- 対応ファイル形式: CSVファイルのみ
- データ形式: 2列(距離, 軌道狂い量)のカンマ区切り
- 復元処理: 簡易的な3点移動平均フィルタを使用
 - 各地点の値を、前後の値との平均で置き換えます
 - より高度なフィルタ処理が必要な場合は別途ご相談ください

活用例

保守計画の立案

- ピーク検出で軌道狂いが大きい区間を自動特定
- 異常値検出で優先的に補修すべき箇所を決定
- MTT評価で総合的な軌道品質を判断

軌道状態の詳細分析

- スペクトル解析で周期的な問題パターンを発見
- カント・スラック補正で曲線部の真の状態を把握
- エクスポート機能でデータを保存・共有

軌道状態の記録

- 定期的に測定してデータを保存
- 時系列で軌道の劣化傾向を把握
- CSV/Excel形式で履歴管理

補修効果の確認

- 補修前後のデータを比較
- 作業の効果を数値とグラフで確認
- MTT評価値の改善度合いを測定

専門的な解析

- FFTスペクトル解析で波長成分を分析
- 異常値の統計的検出で測定誤差と実際の問題を区別
- 複数の解析手法を組み合わせた総合的な評価

よくある質問

- Q: ピーク検出と異常値検出の違いは? A: ピーク検出は波形の山と谷を見つけます。 異常値検出は統計的に「通常と大きく異なる値」を見つけます。
- **Q: シグマ倍率はどう設定すればいい?** A: 標準は2.0です。厳しくチェックしたい場合は1.52.0、重要な異常のみ検出したい場合は 2.53.0に設定します。
- **Q: スペクトル解析の結果はどう読む?** A: 高いパワー値を持つ周波数が、データに含まれる周期的なパターンです。例えば、一定間隔で繰り返される軌道狂いを発見できます。
- Q: MTT評価のBC値・CD値とは? A: BC値は軌道狂いの大きさ、CD値は軌道の変化率を表す鉄道業界の標準評価指標です。値が小さいほど良好な状態です。

バージョン情報

- バージョン: 2.0.0
- 更新日: 2025年10月
- 主な追加機能: ピーク検出、異常値検出、スペクトル解析、カント・スラック補正、MTT評価、高度なFFTフィルター