KF04 project report

Group 12:
Jakob Melnyk
Niklas Hansen
Emil Juul Jacobsen
Filip Hjermind Jensen
Jens Dahl Møllerhøj

April 5, 2011

Indhold

1	Fea	tures	2	
	1.1	Mousezoom	2	
	1.2	Navigationsknapper	2	
	1.3	Zoom in/out functions	2	
	1.4	Vejnavne vises, når man kører musen over dem	3	
	1.5	Kortets kanter kan trækkes	3	
	1.6	Gå tilbage til original zoom	3	
	1.7	Vis færre veje, når man er zoomed ud	3	
	1.8	Features, som ikke er med	3	
2	Implementation 4			
	2.1	Model-View-Control	4	
	2.2	Map	5	
	2.3	QuadTree og valg af veje	5	
	2.4	Control	6	
	2.5	PixelToUTM	6	
	2.6	Lines	6	
	2.7	View	6	

1 Features

Dette kapitel beskriver de features, vi har og ikke har valgt at implementere i vores Map Of Denmark projekt i foråret 2011.

- Mulighed for zoom med musen
- Navigationsknapper til kortet på GUI
- Zoom in og ud funktioner på GUI
- Vejnavne vises, når man kører musen over dem
- Gør kortet større, når man hiver i kanterne
- Gå til originalt zoom, når man trykker Escape
- Viser færre veje, når man er zoomet langt ud

1.1 Mousezoom

Det er muligt at zoome ind på en specific del af kortet ved at klikke med musen, trække en "kasse" hen over det, man vil zoome ind på, og så slippe musen. Billedet vil altid justere sig selv i forhold til applikationsvinduets størrelse.

Dette betyder, at kortet alid vil vise det, som blev valgt, men nogle gange vil det vise mere enten i højden eller i bredden.

1.2 Navigationsknapper

Det er muligt at navigere rundt på kortet ved hjælp af knapperne på GUI. Når der klikkes på knapperne, bevæger vinduet sig i retningen indikeret af pilen på knappen.

1.3 Zoom in/out functions

Det er muligt at zoome ind og ud when hjælp af + og - knapperne på GUI. Kortet vil zoome i midten af det, som ses i øjeblikket.

1.4 Vejnavne vises, når man kører musen over dem

Når man kører musen hen over en vej, så vises navnet på vejen i bunden af applikationen.

1.5 Kortets kanter kan trækkes

Når man trækker i kanten af kortet, forøges bredden og'/'eller højden på kortet. Dette betyder, at mere af kortet vil blive vist.

1.6 Gå tilbage til original zoom

Det er muligt at sætte zoomniveauet tilbage til det originale. Dette gøres ved, at man trykker på Escape-tasten. Dette gør det nemmere at navigere kortet, hvis man har zoomet langt ind.

1.7 Vis færre veje, når man er zoomed ud

Jo længere brugeren har zoomet ind på kortet, jo flere veje vises. En lav detaljegrad er ikke noget problem, når man er zoomet langt ud, og dette hjælper med at gøre kortet hurtigere.

1.8 Features, som ikke er med

Den eneste måde, at bevæge sig rundt på kortet, er ved at anvende pilknapperne på GUI. Vi overvejede at implementere både piltasterne og musen som navigationsmulighed. Vi har gemt det væk for nu, da vi følte, at det var "nice-to-have" mere end en nødvendighed.

Vi har valgt ikke at gøre det mulig at vælge, hvilke typer veje man vil have vist. Vi føler ikke, det er nødvendigt, da vi kun viser de store veje, når vi er zoomed ud.

2 Implementation

Dette kapitel beskriver de valg, vi har foretaget, mens vi implementerede vores Map Of Denmark projekt i foråret 2011.

2.1 Model-View-Control

For at få en ordentlig struktur på sin kode, er det vigtigt at opdele sin kode i flere dele, som så arbejder sammen for at få programmet til at køre. En måde man kan gøre dette på, er ved at lave en klasse til sin brugergrænseflade, og en klasse til resten.

En af ulemper ved at gøre det på denne måde, er at det kan blive tvetydigt hvor dele af ansvaret for kommunikationen mellem disse, skal ligge.

Vi har valgt at lægge os op af Model-View-Controller (også kaldet MVC) arkitekturen, som er en anden måde at gøre det på. Her deler vi koden op i tre dele, for at få en fornuftig opdeling af data, logik og brugergrænseflade.

Insert picture here

Lige som ovenstående billede viser, så har et grafisk vindue sin egen klasse. De klasser bliver kaldt "views". Hvor man førhen havde en klasse til både at kommunikere med de grafiske vinduer og datakilden (fx en database, eller en CSV fil i vores tilfælde), så splitter man nu denne del op i to. Den ene del kalder vi for "models" - eller på dansk: modeller.

Disse modeller står for kommunikationen med datakilden, og hver model repræsenterer én enkelt datakilde. Hvis man brugte en relationsdatabase, ville man have en model til hver tabel i databasen. Denne model-klasse står så for al kommunikation med lige præcis den ene tabel som den repræsenterer.

Så mangler vi bare en måde at forbinde den grafiske bruger-grænseflade ("views") med vores data ("models"), og det er her controller-delen kommer ind i billedet. Controlleren står som et mellemled, og henter data fra modellen. Disse data giver den så videre til det grafiske vindue. Controlleren har desuden nogle "lyttere", så den lytter til om brugere trykker på en knap eller at lignende begivenheder finder sted. Hvis der f.eks. så bliver opdateret noget data i det grafiske vindue, så står controlleren så for at sende den nye data videre til modellen.

En af fordelene ved at dele koden op på denne måde, er at man har en fast struktur, som gør det nemt at overskue koden og deler ansvaret ud på forskellige klasser, så man dermed kan udnytte fordelene ved abstraktion og modularisering.

2.2 Map

Map klassen står for den del af kortet, der vises på skærmen. Den har feltet bounds, der er den rektangel af kortet, der vises i øjeblikket. Når Mapklassen skabes, beregner den bounds til det mindste rektangel, der viser hele kortet.

Når **View** skal tegne kortet, skaber **Map** en række objekter af klassen **Line** ud fra de **KrakEdges**, som skal vises. **Map** sørger for, at objekter af klassen **Line** har den rigtige farve og tykkelse.

2.3 QuadTree og valg af veje

Vi har valgt at anvende et **Quadtree** i vores kort. Man kan give et **Quad- Tree** en rektangel, hvorefter den så returnerer et **Set** af de veje, som ligger indenfor den rektangel. Dette betyder, at vi undgår at løbe alle veje igennem, når vi er zoomet langt ind.

Det er ikke interessant at få vist alle veje, når man kigger på hele Danmark. Derfor har vi valgt ikke at tegne de små veje, når man er zoomet langt ud. Dette gør kortet meget hurtigere at nagivere rundt på.

Implementationen af denne optimering hænger i høj grad sammen med implementationen af **QuadTree**. Vi overvejede to måder at forbedre vores oprindelige struktur på.

Den ene måde gik ud på at dele **QuadTree** op i enten flere rødder (med hver deres vejtype) eller lave flere **QuadTree**'er. Denne løsning ville betyde, at man skal søge færre objekter igennem, når man skal tegne kortet.

Den anden måde indebar at fordele vejtyperne på forskellige dybder i træet. **QuadTree** skal så vide hvilket zoomniveau, der skal vises. Den ville så kun returnere de veje, som lå ned til den højde af træet, som zoomniveau havde bestemt.

De to måder har hver deres fordele og ulemper.

Den første vil kræve flere **QuadTreeNode** objekter, hvilket vil øge RAM forbruget. Til gengæld vil alle vejene i denne metode blive lagt i træets blade, hvilket er en fordel, når der skal søges i træet.

Den anden er svær at implementere korrekt, da der skal defineres nogle meget specifikke mængder, hver **QuadTreeNode** kan indeholde.

Vi har besluttet at vise en stor del af vejene, selv når vi er i yderste zoomnivea. Det har vi besluttet, fordi vi ikke har nogen features, som kræver, at

tingene sker med det samme. Dette betyder også, at der er bedre mulighed for at genkede området, man ser på.

2.4 Control

Control står for det meste af logikken i programmet. Control står for at bede Map om at ændre sig, når der sker noget i de listeners, som Control har i View. Den står også for at konvertere Pixel til UTM og lave rektanglerne med de rigtige værdier til Map. Den har også styr på værdierne for, hvor meget der skal zoomes og bevæges, når man anvender knapperne i GUI'et.

2.5 PixelToUTM

Vi har lavet en metode i Control, som tager et **Point** objekt med pixelkoordinater og returnerer et **Point2D.Double** objekt med UTM-koordinater. Først vendes y-koordinaten "på hovedet", så den passer ind i UTM-koordinatsystemet. Derefter regner metoden ud hvor langt inde på skærmen, der er klikket, finder ud af, hvor langt dette er i UTM-koordinater og lægger det så oveni feltet bounds koordinater.

Formlen er følgende:

```
UTM_{x} = bounds_{x} + (a_{x} / canvas_{width}) * bounds_{width}
UTM_{y} = bounds_{y} + (a_{y} / canvas_{height}) * bounds_{height}
```

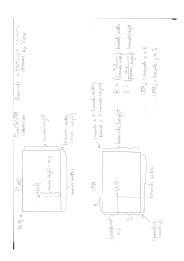
Se Figure 1 på side 8 for en illustration af konverteringen.

2.6 Lines

Line klassen benyttes ifbm. at KrakEdge objekterne skal have et start- og et slutpunkt som er relative til skærmen. Derudover indeholder Line klassen information omkring tykkelse og farve på den pågældende vej. Tykkelsen og farven kunne vi vælge at specificere i enten Map klassen eller i selve Line klassen. Vi valgte at gøre det i Map for at spare RAM.

2.7 View

View er den klasse som står for den grafiske repræsentation af vores data. Det er denne klasse som sørger for opbygningen af vinduet med alt hvad det indebærer af knapper til manøvrering på kortet, tekst-bar til visning af den vej musen pejer på samt selve kortet. Selve kortet (Canvas) er implementeret som en privat indre klasse som udvider java's Component-klasse. Canvas har mulighed for at tegne vores Line objekter og kan derved tegne kortet uden nogen viden om den bagved-liggende data-struktur. Det er muligt for brugeren at trække en rektangel i vinduet med musen for at zoome ind på en bestemt del af kortet. For at undgå at skulle gentegne hele kortet hver gang brugeren trækker rektanglen lidt større tegner Canvas kortet på et off-screen BufferedImage og bruger derefter dette billede til at tegne sammen med rektanglen, på den måde kan vinduet gentegnes på konstant tid i denne situation. Eftersom View ikke har til ansvar at fortolke brugerens input er der en lang række metoder til at tilføje Listeners til de forskellige events der kommer når brugeren bruger musen, ændrer på vinduet's størrelse eller trykker på tastaturet. Desuden er der naturligvis mulighed for at sende nye Lines ind som derefter opdaterer Canvas.



Figur 1: Illustration af konverteringen fra Pixel til UTM. Pixel koordinater vender på hovedet i forhold til UTM. Derfor skal de vendes om.