



İTÜ

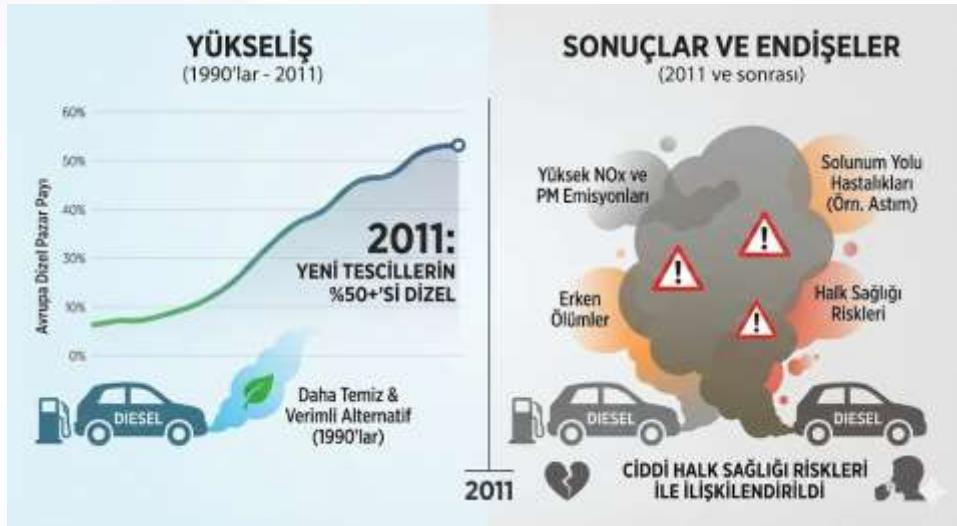


DIESELGATE VAKASI

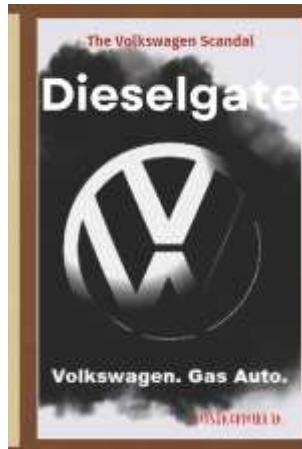
23.12.2025

Osman Mert Yılmaz





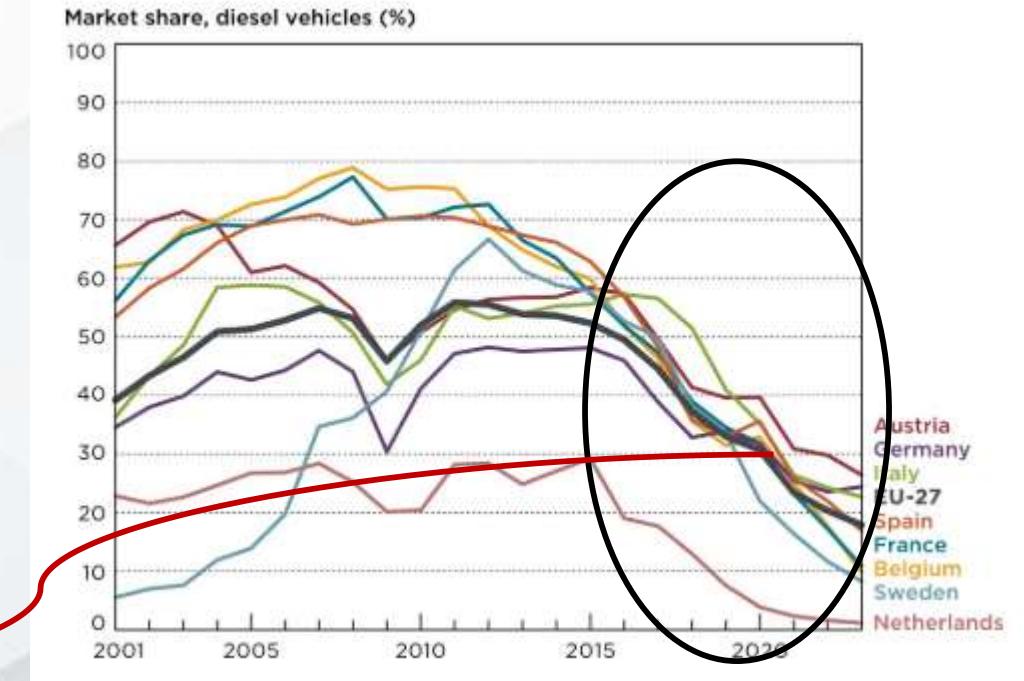
Gemini tarafından oluşturulmuştur.



Kaynak: Histrophilia Editors, "Dieselgate: The Volkswagen Scandal" (2024).

ISBN: 9798877071278.

<https://www.mcnallyjackson.com/book/9798877071278>



<https://theicct.org/publication/european-vehicle-market-statistics-2024-25/>



<https://www.youtube.com/watch?v=-8eeCeubzf4>

Green has never felt so right.

Green Car of the Year.®
Audi A3 TDI® **clean diesel.**

<https://www.youtube.com/watch?v=GemJWrpoAM&start=53>



Ne Vaat Etti? / Ne Yaptı?

icct

THE INTERNATIONAL COUNCIL
ON CLEAN TRANSPORTATION

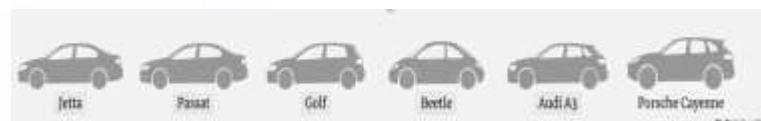
<https://www.epa.gov/sites/default/files/2015-10/documents/vw-nov-caa-09-18-15.pdf>



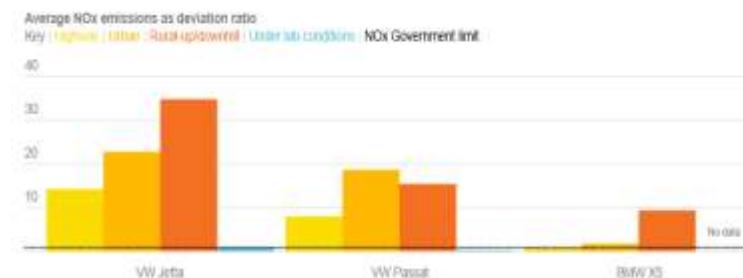
****Test Modu:** Araç, laboratuvarındaki test koşullarına (sabit hız, direksiyon hareketlerinin olmaması, hava basıncı) uygulandığında, tam emisyon kontrolünü devreye sokar ve yasal limitleri karşıdır.

****Normal Sürüş Modu:** Araç yola çıktığında, yazılım emisyon kontrol sistemlerinin etkinliğini önceliği içinde azaltır. Bu durum, performansı ve yakıt ekonomisini artırırken, zararlı emisyonları serbest bırakıyor.

NotebookLM tarafından oluşturulmuştur.



NotebookLM tarafından oluşturulmuştur.



theicct.org & <https://www.theguardian.com/business/ng-interactive/2015/sep/23/volkswagen-emissions-scandal-explained-diesel-cars>

11 MİLYON

Dünya çapında hileli yazılıma sahip araç sayısı.

~590.000

Sadece ABD'de satılan hileli dizel araç sayısı.

NotebookLM tarafından oluşturulmuştur.

Osman Mert Yılmaz

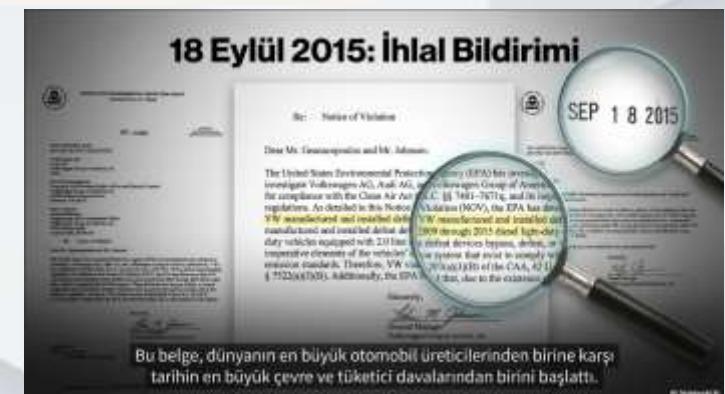
Filden Büyük Fil Avcısı Var



İlk bulguların ardından EPA ve CARB, VW ile temasla geçti.

- **İnkar ve Oyalama (2014-2015):** Volkswagen, bir yıldan uzun bir süre boyunca yüksek emisyon değerlerini "çeşitli teknik sorunlara" ve "beklenmedik kullanım koşullarına" bağlı. Gönülük bir geri çağrı ile sorunu çözdüğünü iddia etti.
- **İsrarcı Testler:** Ancak EPA ve CARB, geri çağrınlarda yaptıkları yeni testlerde sorunun devam ettiğini gördü. Hileli bir yazılımdan şüphelenen düzenleyiciler, VW'ye yeni model araçların sertifikasyonunu onaylamayacakları tehdidine bulundu.
- **İtiraf (Eylül 2015):** Köşeye sıkışan Volkswagen, araçlarında testleri aldatmak için tasarlanmış bir "defeat device" yazılımını kullandığını itiraf etti.
- **18 Eylül 2015:** EPA, skandalı kamuoyuna duyuran resmi **İhlal Bildirimi**'ni (Notice of Violation) yayınladı.

NotebookLM tarafından oluşturulmuştur.



Volkswagen scandal: US chief says carmaker 'totally screwed up'

Michael Horn admits carmaker was dishonest with US regulators as France calls for Europe-wide inquiry into emissions-fixing scandal

<https://www.theguardian.com/business/2015/sep/22/volkswagen-scandal-us-chief-carmaker-totally-screwed-up-michael-horn>

Volkswagen CEO Martin Winterkorn quits over diesel emissions scandal

Winterkorn, chief executive since 2007, to leave embattled carmaker after company admits 'we totally screwed up'

<https://www.theguardian.com/business/2015/sep/23/volkswagen-ceo-martin-winterkorn-quits-over-diesel-emissions-scandal>

Haberler ve Akademi

Volkswagen eski yöneticilerine Dieselgate hapis cezası! 10 yıl sonra gelen karar

<https://www.cnnturk.com/ekonomi/volkswagen-eski-yoneticilerine-dieselgate-hapis-cezasi-10-yil-sona-gelen-karar-2289822>

VOLKSWAGEN (VW) GRUBU DİZEL ARABALARINDAKİ EMİSYON MANİPÜLASYONU VE HUKUKİ SONUÇLARI*
(EMISSION MANIPULATION OF VOLKSWAGEN (VW) GROUP'S DIESEL CARS AND ITS LEGAL RESULTS)

Yard. Doç. Dr./Asst. Prof. Dr. Hamdi Pınar, LL.M.**

Pınar, Hamdi (2016). VOLKSWAGEN (VW) GRUBU DİZEL ARABALARINDAKİ EMİSYON MANİPÜLASYONU VE HUKUKİ SONUÇLARI. İstanbul Hukuk Mecmuası, 74(2), 843-877.

Dizel Skandalı ve Türk Yatırımcılarının Tepkileri Üzerine Bir Araştırma

ALTUK V. E., ÇEKİÇ A. İ.

İşletme Araştırmaları Dergisi, cilt.11, sa.3, ss.1388-1400, 2019 (TRDüzenj. 77)



V. E. ALTUK And A. İ. ÇEKİÇ, "Diesel Scandal and a Research on the Reaction of Turkish Investors," İşletme Araştırmaları Dergisi , vol.11, no.3, pp.1388-1400, 2019

Osman Mert Yılmaz

Sonuçları

Volkswagen Emisyon Skandalı: Hilenin Bedeli

Volkswagen'ın, emisyon testlerini aldatmak için milyonlarca дизel aracına "hile cihazı" (defeat device) adı verilen bir yazılım yüklediği ortaya çıktı. Bu durum, dünya çapında büyük yasal ve mali sorumlular yarattı. Bu infografik, skandalın Volkswagen'ın mal yetişimi ana hatlarıyla ortaya koymakta.

Mali Yükümlülükler ve Cezalar

14,7 MİLYAR DOLAR

Varan Uzlaşma

ABD Adalet Bakanlığı ile yapılan iş anlaşması, yaklaşık 500.000 araçın sorununu çözmeyi amaçlıyor.

2,8 MİLYAR DOLAR

Cezai Para Cezası

Volkswagen, üç adımlı suçtan tutuklanarak bu nedenle cezayı almaya mahkum edildi.

3,3 MİLYAR EURO

Yatırımcılar Talep Etti

Dünya çapında 270 konusunda, şirketin kendilerini zorlaştırdığı gerekçesiyle dava açıldı.

Tüketicili ve Çevre İçin Ayrılan Fonlar

10 MİLYAR DOLAR

Tüketiciler İçin Program

Araç sahibi olene, kira konutlarına veya otomobil emisyonunu azaltmak isteyenlere sunuluyor.

4,7 MİLYAR DOLAR

Çevresel Zararı Azaltmak İçin

İla hava, hava kirliliğinin azaltılması projeleri ve otomobil emisyonunu azaltmak için teknoloji yaratma için ayırtır.

© NotebookLM

NotebookLM tarafından oluşturulmuştur.

DIESELGATE: KESİNLİŞEN HAPİS CEZALARI VE YARGILAMA DURUMLARI

GEÇMİŞ DOSYALAR (KESİNLEŞMİŞ)



OLIVER SCHMIDT
(ABD Mühendislik Müdürü)
- CEZA: 7 YIL HAPİS
DURUM: ABD'de 3 yıl yattı, 2021'de şartlı tahliye oldu.



RUPERT STADLER
(Eski Audi CEO'su)
- CEZA: 1 YIL 9 AY HAPİS (Ertelendi).
DURUM: Hapse girmemi bekleniyor, denetimli serbestlik.

2025 MAYIS KARARLARI (YENİ)



JENS HADLER
(Eski Dizel Motor Geliştirme Başkanı)
- CEZA: 4 YIL 6 AY HAPİS.
DURUM: Ertelenmedi, hapse girmesi bekleniyor.



HANNO JELDEN
(Eski Sürüş Elektronikleri Başkanı)
- CEZA: 2 YIL 7 AY HAPİS.
DURUM: Ertelenmedi.

ÖZEL DURUM (YARGILAMA BEKLİYOR)



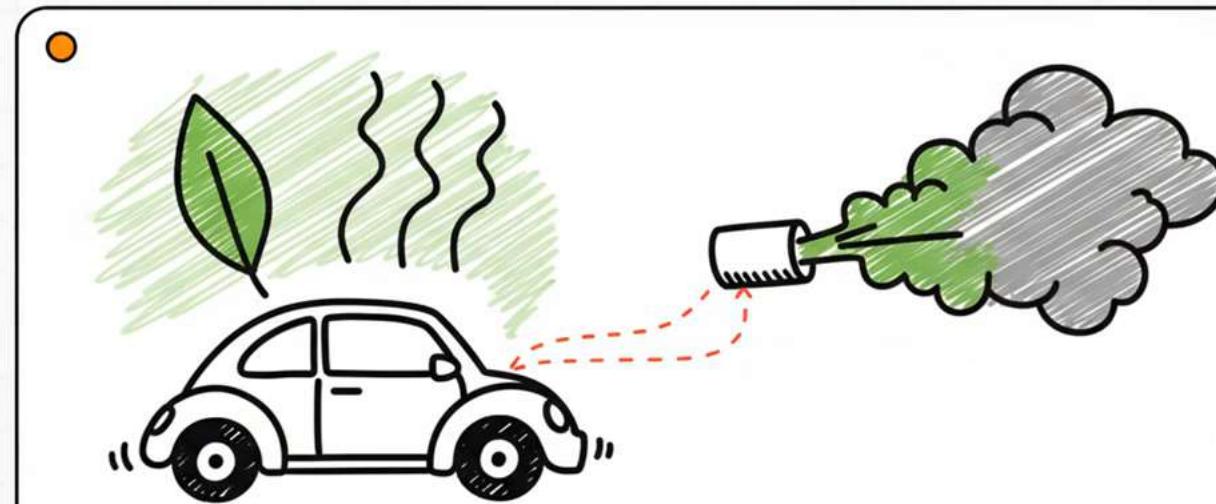
MARTIN WINTERKORN
(Eski Global CEO)
DURUM: Yargılama sağlık sorunları nedeniyle SÜRESİZ ASKİYA ALINDI.
Hapis yatmadı.

DİĞER ERTELENMİŞ CEZALAR:
Heinz-Jakob Neusser (1 Yıl 3 Ay),
Thorsten D. (1 Yıl 10 Ay).

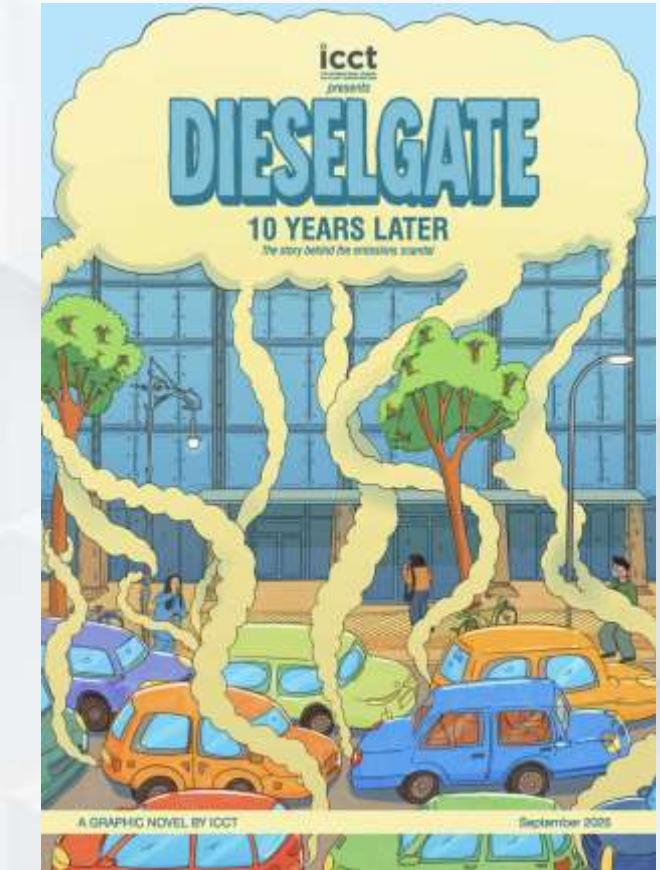
Gemini tarafından oluşturulmuştur.

Osman Mert Yılmaz

Dieselgate: VW Emisyon Skandalı



NotebookLM tarafından oluşturulmuştur.



<https://theicct.org/dieselgate-emissions-scandal/>

- <https://www.epa.gov/sites/default/files/2015-10/documents/vw-nov-caa-09-18-15.pdf>
- <https://www.justice.gov/opa/pr/volkswagen-spend-147-billion-settle-allegations-cheating-emissions-tests-and-deceiving>
- [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/583793/EPRS_BRI\(2016\)583793_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2016/583793/EPRS_BRI(2016)583793_EN.pdf)
- <https://theicct.org/publication/european-vehicle-market-statistics-2024-25/>
- <https://www.mcnallyjackson.com/book/9798877071278>
- <https://www.theguardian.com/business/ng-interactive/2015/sep/23/volkswagen-emissions-scandal-explained-diesel-cars>
- <https://www.theguardian.com/business/2015/sep/22/volkswagen-scandal-us-chief-carmaker-totally-screwed-up-michael-horn>
- <https://www.theguardian.com/business/2015/sep/23/volkswagen-ceo-martin-winterkorn-quits-over-diesel-emissions-scandal>
- <https://www.cnnturk.com/ekonomi/volkswagen-eski-yoneticilerine-dieselgate-hapis-cezasi-10-yil-sonra-gelen-karar-2289822>
- <https://www.bbc.com/news/business-34324772>
- Pınar, Hamdi (2016). VOLKSWAGEN (VW) GRUBU DİZEL ARABALARINDAKİ EMİSYON MANİPÜLASYONU VE HUKUKİ SONUÇLARI. İstanbul Hukuk Mecmuası, 74(2), 843-877.
- V. E. ALTUK And A. İ. ÇEKİÇ, "Diesel Scandal and a Research on the Reaction of Turkish Investors," İşletme Araştırmaları Dergisi , vol.11, no.3, pp.1388-1400, 2019