Tarea Final

Arriola, Miquelerena, Rovetta

2023-06-27

Introducción

Datos de trafico

Datos

Descripción general de los datos

Los datos utilizados son estos

- Conteo vehicular en las principales avenidas de Montevideo
- Velocidad promedio vehicular en las principales avenidas de Montevideo
- Ubicación de sensores de medición de conteo vehículos
- Semaforos

Todos provenientes de la intendencia de montevideo

Observaciones

Los datos son mensuales. Van desde Enero 2021 hasta Abril 2023. Los datos de los semaforos son de septiembre del 2014

Descripcion de variables

Conjunto de datos: Conteo vehicular en las principales avenidas de Montevideo

- cod_detector: Entero ID de la cámara que monitorea un carril específico para detectar vehículos.
- id_carril: Entero Número del carril monitoreado (1, 2, 3, ...).
- fecha: AAAA-MM-DD Día en que se realizó la medición.
- hora: hh:mm:ss Hora en que se realizó la medición.
- dsc_avenida: Texto Nombre de la avenida donde se mide el tráfico.
- dsc_int_anterior: Texto Nombre de la vía desde donde vienen los vehículos.
- dsc_int_siguiente: Texto Nombre de la vía hacia donde se dirigen los vehículos.
- latitud: Float Latitud del lugar de medición.
- longitud: Float Longitud del lugar de medición.
- volumen: Entero Cantidad de vehículos detectados en el carril en los últimos 5 minutos.
- volumen_hora: Entero Cantidad de vehículos detectados en el carril en la última hora.

Conjunto de datos: Velocidad promedio vehicular en las principales avenidas de Montevideo

- cod_detector: Entero ID de la cámara que monitorea un carril específico para detectar vehículos.
- id_carril: Entero Número del carril monitoreado (1, 2, 3, ...).
- fecha: AAAA-MM-DD Día en que se realizó la medición.
- hora: hh:mm:ss Hora en que se realizó la medición.
- dsc_avenida: Texto Nombre de la avenida donde se mide el tráfico.
- dsc int anterior: Texto Nombre de la vía desde donde vienen los vehículos.
- dsc_int_siguiente: Texto Nombre de la vía hacia donde se dirigen los vehículos.
- latitud: Float Latitud del lugar de medición.
- longitud: Float Longitud del lugar de medición.
- velocidad_promedio: Entero Promedio de las velocidades de los autos que circularon por el carril durante los últimos 5 minutos.

Conjunto de datos: Ubicación de sensores de medición de conteo vehículos

- dsc_avenida: Texto Nombre de la avenida donde se encuentra el sensor o cámara y donde se mide el tránsito.
- dsc_int_anterior: Texto Nombre de la vía que forma el cruce desde donde vienen los vehículos.
- dsc_int_siguiente: Texto Nombre de la vía que forma el cruce donde está el sensor. En general, el sensor se encuentra un poco antes de esta vía. El sentido de circulación será desde el cruce con dsc_int_anterior hacia el cruce con dsc_int_siguiente.
- latitud: Float Coordenada que indica la latitud de la ubicación del sensor.
- longitud: Float Coordenada que indica la longitud de la ubicación del sensor.

Base de Datos

Debido a que los datos utilizados, estan estrechamente relacionados y a su vez son sumamente masivos, hemos decidido utilizar una base de datos relacionales.

Análisis exploratorio

Projected CRS: WGS 84 / UTM zone 21S

```
## Reading layer 'barrios_ine_uy' from data source
## 'https://mapas.mides.gub.uy/geoserver/ows?service=WFS&version=1.0.0&request=GetFeature&typeName=ID
## using driver 'GML'
## Simple feature collection with 62 features and 4 fields
## Geometry type: MULTIPOLYGON
## Dimension: XY
## Bounding box: xmin: 551982.7 ymin: 6133499 xmax: 589227.2 ymax: 6159810
## Projected CRS: WGS 84 / UTM zone 21S

## Reading layer 'v_int_semaforos' from data source
## 'C:\Github\proyecto_STAT_NT\v_int_semaforos\v_int_semaforos.shp'
## using driver 'ESRI Shapefile'
## Simple feature collection with 783 features and 11 fields
## Geometry type: POINT
## Dimension: XY
```

Bounding box: xmin: 564671.5 ymin: 6134574 xmax: 588167.5 ymax: 6150682



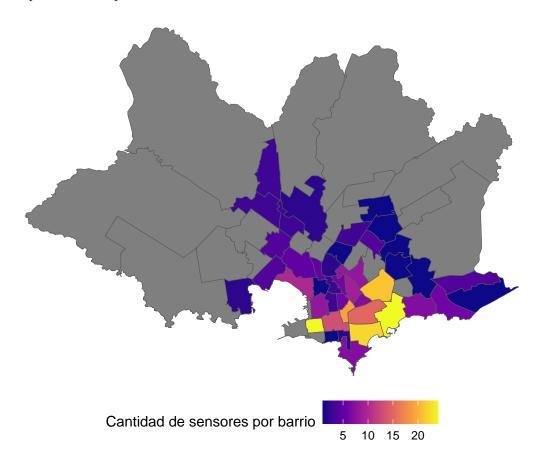
Figure 1: Diagrama de la base de datos

Mapa de los datos

Los datos de los sensores no son de todos los barrios , sino que solamente alcanzan los siguientes barrios

##	# 1	A tibble: 42 x 2	
##		barrio	cant_de_sensores
##		<chr></chr>	<int></int>
##	1	BUCEO	24
##	2	CENTRO	24
##	3	POCITOS	22
##	4	UNION	21
##	5	TRES CRUCES	19
##	6	PQUE. BATLLE - V. DOLORES	15
##	7	CORDON	13
##	8	CAPURRO - BELLA VISTA	10
##	9	LARRAÑAGA	9
##	10	AGUADA	8
##	# :	i 32 more rows	

Y en un mapa tambien se puede visualizar



" "

Preguntas de investigación

- 1. ¿Existe alguna correlación entre el volumen de tráfico y la velocidad promedio en las avenidas de Montevideo?
- 2. ¿Existen diferencias en el volumen de tráfico y la velocidad promedio entre días laborales y fines de semana?
- 3. ¿Cuáles son las avenidas con los mayores promedios de velocidad en Montevideo?

Resultados interesantes

[Presentar los resultados más relevantes obtenidos durante el análisis exploratorio.]

Modelo estadístico

Variables

[Describir la variable de respuesta y las variables explicativas utilizadas.]

Elección del modelo

[Justificar la elección del modelo y explicar el proceso de selección.]

Ajuste y evaluación

[Ajustar el modelo con el conjunto de entrenamiento y evaluarlo con el conjunto de prueba.]

Predicciones

[Presentar las predicciones realizadas por el modelo.]

Interpretación de resultados

[Interpretar los resultados obtenidos del modelo estadístico.]

Aplicación Shiny

Descripción

Describir la aplicación Shiny y cómo se diseñó para cumplir con los objetivos del proyecto.

Enlace

[Incluir el enlace a la aplicación Shiny alojada en el servidor de RStudio.]

Comentarios finales

Hallazgos principales

[Resumir los principales hallazgos del proyecto.]

Posibles extensiones

[Discutir posibles extensiones o mejoras para el proyecto.]