9. ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ Двигатель пожаробезопасен. Вероятность возникновения пожара не превышает 10<sup>40</sup> в год

## ПРИЛОЖЕНИЕ А Сведения о содержании цветных металлов

Возможность	деталей и	узлов при списании изделий	Выплавле-	нием						Демонтаж	механический						Демонтаж	механический	с нагревом	сердечника	ciatopa		
х металлов	Подлежащих сдаче в виде лома, кг	При полном износе изделия	0,244	0,254	0,223	0,247	0,244	0,317	0,281			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2,010	,			0,848	0,894	0,835	1,086	0,742	0,832	0,722
Количество цветных металлов	Подпежащи	При капи- тальном ремонте	1	1.	-		7 -	•									0,848	0,894	0,835	1,086	0,742	0,832	0,722
Колич	8	Содерж хся и изделин	0,270	0,280	0,246	0,273	0,270	0,350	0,310				2,060				10,867	0,914	0,854	1,110	0,758	0,850	0,738
	01 an 9631	LOCL				-							4				1.		T LEES				
э	ипи ы	Наимен исталы сппэ			***************************************	AJIOMM-	нин					Сплав	алюми-	ниевый						Медь			
P	เกลายาเ	иад пиТ	AJJM 71A2	AJIM 71B2	AJIM 71A4	AJIM 71B4	AJIM 71A6	A/IM 71B6	A/IM 71B8	AJIM 71A2	AJIM 71B2	AUM 71A4	AUM 71B4	AJIM 71A6	AJIM 71B6	AUM 71B8	AJIM 71A2	AJM 71B2	AIM 71A4	AJM 71B4	AIM 71A6	AJM 71B6	AJIM 71B8

Примечание – количество указано для исп. ІМ 1081.

Двигатель асинхронный типа АДМ71

БВИЕ.52522.003-01 ПС ПАСПОРТ



# 1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Адрес изготовителя: 462270 г. Мед Установлен на объекте Дата изготовления Декларация о соответствии ТС Лекс Наименование изделия Заводской № FRUATIS.B.00150 татель асинхронный 171 **Дажи** Тузз25-003-05758017-2002 № ОАО «Уралэлектро»

Направление вращения - правое, со стороны выступающего конца вала

### 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И **ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Тип двигателя		B2	A4	B4	A6	B6	B8
Мощность, kW 0		1,10	0,55	0,75	0,37	0,55	0,25
Частота вращения, г/тіп 23		2805	1358	1350	915	915	690
%	TE:	77,0	71,0	75,0	65,0	68,5	58,
фициент мощности, COSФ	0,83	0,80	0,73	0,75	0,66	0,70	0,6
Средний уровень звука, дБ(А)		60	56	56	55.	55	52

Частота сети, НZ Напряжение, V

Режим работы S1 по ГОСТ IEC 60034-1-2014

Уровень вибрации 1,6мм/с по ГОСТ ЈЕС60034-14-2014

### 3. KOMILJIEKTHOCTЬ

В комплект поставки входят:

- Двигатель со шпонкой, шт. 1
- Наспорт, шт. -
- Руководство по эксплуатации в количестве, указанном в заказ-наряде, но не более 1 шт. на 10 двигателей

### 4. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

документации. требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных в эксплутационног Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие двигателя

двигателя -4,55ч. не менее - 25 000ч., среднее время восстановления работоспособности Ресурс изделия до капитального ремонта — 20 000ч., средняя наработка по

изготовителя в складских помещениях. Срок сохраняемости 3 года в упаковке и с консервацией предприятия

Гарантийный срок – 2 года со дня ввода в эксплуатацию.

#### 5. КОНСЕРВАЦИЯ

2			2 /3
	. 3	консервация	
подпись		работы	
TYOUTANT	срок деиствия, годы	Наименование	Дата

является свидетельством о консервации изделия. Примечание - первую запись делает изготовитель изделия, и эта запись

# СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Упакован наименование изделия Двигатель АДМ 71 ОАО «Уралэлектро» обозначение заводской номер

Согласно требованиям, предусмотренным в действующей документации Наименование или код изготовителя

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

наименование изделия Двигатель 110 программе АДМ 71 приемо-сдаточных испытаний заводской номер

ГУ3325-003-05758017-2002 и испытан признан годным для эксплуатации.

ответственных за приемку изделия Личные подписи (оттиски личных клейм) должностных лиц завода,

8. УТИЛИЗАЦИЯ

Двигатель не содержит химически активных, радиоактивных веществ,

разрушающих озоновый слой. ремонта по технологии предприятия, эксплуатирующего данное изделие при выходе двигателя из строя, невозможности или нецелесообразности его Утилизация двигателя производится по истечении срока эксплуатации,

пункт приема лома черных и цветных металлов. Неметаллические детали деталей в лом цветного и черного металла. Полученный металлолом сдается в уничтожаются сжиганием. Утилизация производится путем разборки двигателя и превращения его

Сведения о содержании цветных металлов см. в Приложении А