## 9. OCOBSIE OTMETKU

Двигатель пожаробезопасен. Вероятность возникновения пожара не превышает 10 <sup>6</sup> в год

3325

#### приложение А

## Сведения о содержании цветных металлов

Бозможность	демонтажа деталей и	уэлсэ при списании изделийй	Выплавле-	нием			Section 19		Демонтаж механический				Демонтаж	механический	с нагревом	сердечника	Cialopa	The same and the
х металлов	Подлежащих сдаче в виде лома, кг	При помном износе изделия	0,714	0,842	0,759	0,877	0,886	0,723		5,230*			3,147	3,757	2,524	3,317	2,530	2,270
Количество цветных металлов	Подлежащия	При капи- тальном ремонте	,	•	-	1	+ 7 3	1					3,147	3,757	2,524	3,317	2,530	2270
Колич	8	жүрдүү кох импэден	06,790	0,931	0.840	0,970	0.980	0.800		\$ 360*	20060		3,216	3,840	2,580	3,390	2,586	2 320
		LOCL				-				4						-		
Э	NUN E	Наимен иктэм ипэ			Алюми-	ний		19	P C	Сплав	ZIIIOMN-	нисиріи				Медь		
al l	raten	иад пиТ	AUM 100 S2	A TIM 1001.2	A TM 100 S4	ATM 100 L4	4 mM 100 T.6	A IIM 100 L8	АДМ 100 S2	АДМ 100 S4	АДМ 100 L4	AUM 100 L6	A IIM 100 S2	ATM 100 L2	A TM 100 S4	A TIM 100 L4	АЛМ 100 L6	A HAM 100 1 8

Примечание – количество указано для исп. 1М 1081. \* Количество указано для двигателя большей длины станины.

Двигатель асинхронный типа АДМ100 и выл

БВИЕ.525522.010-01 ПС ПАСПОРТ

# 1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наименование изделия

ADMIO 469 TY3325-003-05758017-2002 Дечгатель асинхронный

Цекларация о соответствии ТС №RU Ц-RU.AT15.B.00150.

Адрес изготовителя: 462270 г. Медногорск, ОАО «Уралэлектро»

Заводской №

Дата изготовления

Установлен на объекте

20/6r.

Направление вращения – правое, со стороны выступающего конца вала.

# 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И

VADAUTEPHCTHKH

CALL CO.		KARKE			-	-
Тип двигателя		L2	S4	124	97	L8
Мошность, кW		5,5	3,0	4,0	2,2	1,5
1 5		2850	1410	1410	945	705
		86.0	79.0	83,0	0,08	73,0
Коэффициент молиности. СОЅФ	0.84	0.85	08'0	0,81	0,72	0,70
Chamming unobatt source nE(A)		89	62	62	58	59.

Частота сети, Н2

Напряжение, V

папряжение, v ДДЦ 36 U. Вежим работы SI по ГОСТ IEC 60034-1-2014

Уровень вибрации 1,6мм/с по ГОСТ ІЕС 60034-14-2014

## 3. KOMILJEKTHOCTЬ

В комплект поставки входят:

- Двигатель со шпонкой, шт. 1
  - 2. Паспорт, шт. 1
- Руководство по эксплуатации в количестве, указанном в заказ-наряде, но не более 1 шт. на 10 двигателей

## 4. РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ. ГАРАНТИИ изготовителя

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие двигателя требованиям технической документации при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных в эксплутационной документации.

Ресурс изделия до капитального ремонта — 20 000ч., средняя наработка на отказ не менее - 25 000ч., среднее время восстановления работоспособности двигателя - 7,45ч.

Срок сохраняемости 3 года в упаковке и с консервацией предприятияизготовителя в складских помещениях.

Гарантийный срок – 2 года со дня ввода в эксплуатацию.

## 5. КОНСЕРВАЦИЯ

Должность, фамилия, лодпись	(And	2
Срок действия, годы	3	
Наименование работы	консервация	
Дата	02.11.16	

Примечание - первую запись делает изготовитель изделия, и эта запись является свидетельством о консервации изделия.

# 6. CBUAETE JECTBO OF VIAKOBLIBAHUN ATM 100 CC 045 No

AUM 100 Двигатель

ОАО «Уралэлектро» наименование изделия Упакован

заводской номер

9

101

Согласно требованиям, предусмотренным в действующей документации. Наименование или код изготовителя

# 7. CBUJETEJILCTBO O IPNEMKE AJM 100 Lt. 642

Двигатель

заводской номег испытаний ГУЗЗД5-003-05758017-2002 и признан годным для эксплуатации. приемо-сдаточных обозначение программе наименование изделия испытан

CII

Личные подписи (отгиски личных клейм) должностных лиц завода, ответственных за приемку изделия



### 8. УТИЛИЗАЦИЯ

радиоактивных веществ, Двигатель не содержит химически активных, разрушающих озоновый слой.

выходе двигателя из строя, невозможности или нецелесообразности его ремонта по Утилизация двигателя производится по истечении срока эксплуатации, при технологии предприятия, эксплуатирующего данное изделие.

пункт приема лома черных и цветных металлов. Неметаллические детали деталей в лом цветного и черного металла. Полученный металлолом сдается в Утилизация производится путем разборки двигателя и превращения его уничтожаются сжиганием.

Сведения о содержании цветных металлов см. в Приложении А.