



8.3 Avisos de fallo

Visualización		Fallo	Motivo	Solución
Keypad	PC ¹⁾			
noEr	0	No hay fallo	-	-
CCr	71	Fallo de sistema	Fuertes interferencias en los cables de control Bucles de masa o tierra en el cableado	Colocar cable de control apantallado
CE0	61	Fallo de comunicación en AIF	La transferencia de mandos de control a través de AIF está interrumpida.	Insertar bien el módulo de comunicaciones en el terminal de diagnosis
CE1	62	Fallo de comunicación en CAN-IN1 en control Sync	El objeto CAN-IN1 recibe datos erróneos o la comunicación está interrumpida	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar enchufe módulo de bus ↔ FIF ● Comprobar transmisor ● Dado el caso, incrementar tiempo de monitorización en C0357/1
CE2	63	Fallo de comunicación en CAN-IN2	El objeto CAN-IN2 recibe datos erróneos o la comunicación está interrumpida	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar enchufe módulo de bus ↔ FIF ● Comprobar transmisor ● Dado el caso, incrementar tiempo de monitorización en C0357/2
CE3	64	Fallo de comunicación en CAN-IN1 durante el control de eventos o de tiempo	El objeto CAN-IN1 recibe datos erróneos o la comunicación está interrumpida	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar enchufe módulo de bus ↔ FIF ● Comprobar transmisor ● Dado el caso, incrementar tiempo de monitorización en C0357/3
CE4	65	BUS-OFF (han aparecido varios fallos de comunicación)	El convertidor ha recibido demasiados telegramas incorrectos a través del bus de sistema y se ha desacoplado del bus	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar si existe un terminal de bus ● Colocación de la pantalla en el cable ● Comprobar conexión de PE ● Comprobar carga del bus, dado el caso reducir tasa de baudios
CE5	66	CAN Time-Out	En el caso de parametrización a distancia a través de bus de sistema (C0370): Slave no contesta. Se ha sobrepasado el tiempo de monitorización de las comunicaciones.	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar cableado del bus de sistema ● Comprobar configuración del bus de sistema
			Si se trabaja con módulo en FIF: Fallo interno	Es necesario consultar a Lenze
EEr	91	Fallo externo (TRIP-Set)	Se ha activado una señal digital ocupada con la función TRIP-Set	Comprobar señales externas
H05	105	Fallo interno		Es necesario consultar a Lenze
Id1	140	Identificación de parámetros errónea	El motor no está conectado	Conectar motor
LP1	32	Fallo en la fase del motor (TRIP)	<ul style="list-style-type: none"> ● Fallo de una/varias fases del motor ● Muy poca corriente de motor 	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar cables de alimentación del motor ● Comprobar incremento U_{min} ● Conectar el motor con la potencia correspondiente o adaptar el motor a través de C0599.
	182	Fallo en la fase del motor (advertencia)		
LU	1030	Subtensión en el DC bus (sólo aviso sin TRIP)	Tensión de red demasiado baja	Comprobar tensión de red
			Tensión en la conexión DC demasiado baja	Comprobar módulo de alimentación
			Se ha conectado un convertidor de 400 V a una red de 240 V	Conectar el convertidor a una red con el voltaje adecuado.
OC1	11	Corto circuito	Corto circuito	Buscar causa del cortocircuito; comprobar cable del motor
			La corriente de carga capacitiva del cable del motor es demasiado alta	Utilizar un cable más corto/de menor capacidad para el motor
OC2	12	Fuga a tierra	Una fase del motor tiene fuga a tierra	Comprobar motor; comprobar potencia del motor
			La corriente de carga capacitiva del cable del motor es demasiado alta	Utilizar un cable más corto/de menor capacidad para el motor
				La detección de fuga a tierra se puede desactivar para realizar pruebas (□ 7-53)
OC3	13	Sobrecarga en el convertidor durante la aceleración o cortocircuito	El tiempo de aceleración configurado es demasiado corto (C0012)	<ul style="list-style-type: none"> ● Incrementar el tiempo de aceleración ● Comprobar dimensionado del accionamiento
			Cable de motor defectuoso	Comprobar cableado
			Cortocircuito entre espiras en el motor	Comprobar motor



Detección y solución de fallos

Visualización Keypad	PC ¹⁾	Fallo	Motivo	Solución
<i>OC4</i>	14	Sobrecarga en el convertidor en la deceleración	El tiempo de deceleración configurado es demasiado corto (C0013)	<ul style="list-style-type: none"> Incrementar la deceleración Comprobar dimensionado de la resistencia de frenado externa
<i>OC5</i>	15	Sobrecarga del convertidor en funcionamiento estacionario	Sobrecarga frecuente y durante demasiado tiempo	Comprobar dimensionado del accionamiento
<i>OC6</i>	16	Sobrecarga motor ($I^2 \times t$ - sobrecarga)	Motor con sobrecarga térmica a causa de p. ej. <ul style="list-style-type: none"> corriente constante inadmisible procesos de aceleración frecuentes o durante demasiado tiempo 	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar dimensionado del accionamiento Comprobar ajuste de C0120
<i>OH</i>	50	La temperatura del radiador es $> +85^\circ\text{C}$	La temperatura ambiente $T_u > +60^\circ\text{C}$	<ul style="list-style-type: none"> Dejar enfriar el convertidor y mejorar la ventilación Comprobar la temperatura ambiente
			Radiador extremadamente sucio	Limpiar radiador
			Corrientes demasiado altas o procesos de aceleración frecuentes y demasiado largos.	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar dimensionado del accionamiento Comprobar carga, dado el caso cambiar rodamientos duros, defectuosos
<i>OH3</i>	53	Monitorización PTC (TRIP)	El motor está demasiado caliente debido a corrientes demasiado altas, no permitidas o por procesos de aceleración demasiado frecuentes y largos.	Comprobar dimensionado del accionamiento
<i>OH4</i>	54	Sobrettemperatura convertidor	El espacio interior del convertidor está demasiado caliente	<ul style="list-style-type: none"> Bajar la carga del convertidor Mejorar refrigeración Comprobar ventilador en el convertidor
<i>OH51</i>	203	Monitorización PTC (advertencia)	No hay PTC conectado	Conectar PTC o desconectar monitorización
<i>OU</i>	1020	Sobretensión del DC bus (sólo aviso sin TRIP)	Tensión de red demasiado alta	Controlar voltaje de alimentación.
			Funcionamiento de freno	<ul style="list-style-type: none"> Incrementar tiempos de deceleración En trabajo con chopper y resistencia de freno: <ul style="list-style-type: none"> Comprobar dimensionado y conexión de la resistencia de frenado Incrementar tiempos de deceleración Dado el caso adaptar el umbral de conmutación a la tensión de red con C0174
			Fuga a tierra lenta en el lado del motor	Comprobar si el cable de alimentación y motor tienen fuga a tierra (separar el motor del convertidor)
<i>Pr</i>	75	Transmisión de parámetros con el keypad es errónea	Todos los conjuntos de parámetros están defectuosos	Antes de la habilitación del controlador, es importante repetir la transferencia de datos o cargar la configuración Lenze
<i>Pr1</i>	72	PAR1 se ha transmitido mal con el keypad	PAR1 está defectuoso	
<i>Pr2</i>	73	PAR2 se ha transmitido mal con el keypad	PAR2 está defectuoso	
<i>Pr3</i>	77	PAR3 se ha transmitido mal con el keypad	PAR3 está defectuoso	
<i>Pr4</i>	78	PAR4 se ha transmitido mal con el keypad	PAR4 está defectuoso	
<i>Pr5</i>	79	Fallo interno		Es necesario consultar a Lenze
<i>PT5</i>	81	Fallo de tiempo durante la transferencia de parámetros	El flujo de datos del keypad o PC se ha interrumpido, p. ej. el keypad ha sido extraído durante la transferencia	Antes de la habilitación del controlador, es importante repetir la transferencia de datos o cargar la configuración Lenze
<i>rST</i>	76	Fallo en Auto-TRIP-Reset	Más de 8 avisos de fallo en 10 minutos	Depende del aviso de fallo
<i>Sd5</i>	85	Rotura de cable en la entrada analógica (rango de consigna 4 ... 20 mA)	Corriente en la entrada analógica $< 4\text{ mA}$	Cerrar circuito de corriente en la entrada analógica

¹⁾ Número de fallo LECOM



8.4 Reset de avisos de fallo

TRIP

Después de eliminar el fallo la inhibición de los impulsos se reinicializa al cancelar el aviso de fallo.



¡Sugerencia!

Un TRIP puede tener diversas causas. El aviso de fallo no se podrá cancelar hasta que todas las causas que han provocado el TRIP hayan sido eliminadas.

Código		Posibilidades de ajuste		IMPORTANTE
nº	Denominación	Lenze	Selección	
C0043	TRIP-reset		-0- No hay fallo actual -1- Indicación de fallo	Reset del fallo activo con C0043 = 0
C0170	Configuración TRIP-Reset	-0-	-0- TRIP-Reset a través de conexión a red STOP , flanco LOW- en X3/28, a través de módulo de función (excepto LECOM-B) o módulo de comunicaciones -1- como -0- y adicionalmente Auto-TRIP-Reset -2- TRIP-Reset a través de conexión a red, flanco LOW- en X3/28 o a través de módulo de función (excepto LECOM-B) -3- TRIP-Reset a través de conexión a red	<ul style="list-style-type: none"> • TRIP-Reset a través de módulo de funciones o módulo de comunicaciones con C0043, C0410/12 o C0135 bit 11. • Auto-TRIP-Reset hace un reset automático de todos los fallos una vez pasado el tiempo en C0171.
C0171	Retardo para el Auto-TRIP-Reset	0.00	0.00 {0.01 s} 60.00	

Función

Puede elegir si el reset de los fallos aparecidos sólo se harán manualmente o manual y automáticamente.

Importante

- Una conexión a red siempre ejecuta un TRIP-Reset.
- En caso de más de 8 Auto-TRIP-Resets en 10 minutos el convertidor cambia a TRIP con el aviso rST (sobrepaso del contador).
- TRIP-Reset también hace un reset del contador Auto-TRIP.