Московский Авиационный Институт

(Национальный Исследовательский Университет)

Факультет информационных технологий и прикладной математики Кафедра математической кибернетики

Курсовая работа

Нахождение максимального пути в нагруженном графе

Студент: Бойцов И.А. Группа: M8O–312Б–22

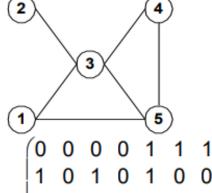
Преподаватель: Смерчинская С.О.

Оценка:____

Вариант №5

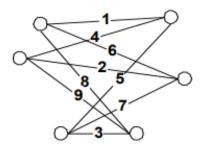
$$\mathbf{1.} \begin{pmatrix} 0 & 1 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ 1 & 1 & 0 & 0 \\ 1 & 0 & 1 & 0 \end{pmatrix}$$

2.



5. 4,3,2,5,4,7,8,2,3,7,1,8,5

6.



- 7. 3,5,5,10,3,11,5
- 8. Нахождение максимального пути в нагруженном графе. Кофман А. Введение в прикладную комбинаторику

Задание 1°1 Опредення для оргара, заданного матриней сметиности:

а.) матрину односторонией свизности (2-ма спосовами);

5.3 матрину симной связности; в.) компонент симной связности; г.) матрину контуры д.) изображение графа и компонент симной связности.

Pemenne:

a.) Kandgen mar puny chaznown no popune: V = E V A V A2 V A3

Иштоден Т, используе ичерационный спигоричи Уоршании.

$$T^{(0)} = E v A = \begin{pmatrix} 10000 \\ 01000 \\ 0001 \end{pmatrix} V \begin{pmatrix} 0110 \\ 0000 \\ 1010 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1110 \\ 0110 \\ 1011 \end{pmatrix}$$

$$k = 1, k - 1 = 0$$

$$T^{(1)} = \begin{pmatrix} 1110 \\ 0100 \\ 1110 \\ 1011 \end{pmatrix} V \begin{pmatrix} 1110 \\ 0000 \\ 1110 \\ 1111 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1110 \\ 0100 \\ 1110 \\ 1110 \end{pmatrix}$$

$$k = 2, k - 1 = 1$$

$$T^{(2)} = \begin{pmatrix} 1110 \\ 0100 \\ 1110 \\ 1110 \end{pmatrix} V \begin{pmatrix} 0100 \\ 0100 \\ 0100 \\ 0100 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1110 \\ 0100 \\ 1110 \\ 1111 \end{pmatrix}$$

$$K=3, \quad k-1=2$$

$$T^{(3)} \begin{pmatrix} 1110 \\ 0100 \\ 1111 \end{pmatrix} \vee \begin{pmatrix} 1110 \\ 0000 \\ 1110 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1110 \\ 0100 \\ 1111 \end{pmatrix}$$

$$k=4, \quad k-1=3$$

$$T^{(4)} \begin{pmatrix} 1110 \\ 0100 \\ 1111 \end{pmatrix} \vee \begin{pmatrix} 0000 \\ 0000 \\ 0100 \\ 1111 \end{pmatrix} = T$$

J.) Marpuga cuionod chosmocru S = T&TT

$$\overline{S} = T & T^{T} = \begin{pmatrix} 1 & 1 & 1 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 \\ 1 & 1 & 1 & 0 \end{pmatrix} & \begin{pmatrix} 1 & 0 & 1 & 1 \\ 1 & 1 & 1 & 1 \\ 1 & 0 & 1 & 1 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 \\ 1 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{pmatrix};$$

6.) Kommonenson cumbrow choznoctu

Выбираси первую строку, как пенумевую: Номера вершин первой компонения симьной сведности сообветствуют немерам столбуб магрицы S, в почерня в первой строке сте единицы:

1. Домуган первый и грений столбен матрин В. Полугаем матрину

2. Ищем петуле вую строну матрицы S; Это вторая строка. Единица одна - во втором столбуе. эт Вторах помпонента свозности: 1/23.

3. Облуши в горой столбен магрицо 5, оставтае еще одно единица в 4-ой строке

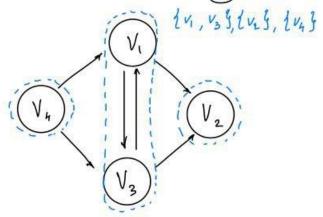
4 t-our crowdge = Tressa kommonensa obegnossy [14].

4. Общиван 4-на столову и получаем пулевую матрину 5, - 7 других компонень сводности нег.

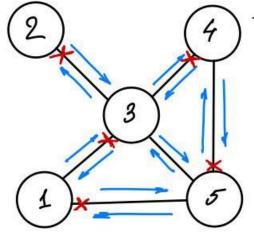
2) Marpuya Konoypob: K- 5& A

luegobasaisno, gyne $\leq V_1V_3$ 7, $\leq V_3$, V_1 7 - npunaguerias namong-modo non sypty noxognosi upaga.

9.) Изобратение градра и компонент вазности:



Задание 192 Использда алгориям Терри, опредения дамкнутий наршууг, прогодащий ровно но 2 раза (по одному в кану, напр) через намусе ребро графа.



Решение: Маршруг обхода:

- 3 + 2 + 3 - 4 + 5 + 1 - 5 + 3 - 5 - 4 - 3 + 1

Baganne 3.

Использул алгериям проста волим пально все минимаютие туги из первах вергиштог в помеднию органа, заданного матрицей имениосям.

Orber: unnuncutatione ugen uz

1.) $V_1 - V_5 - V_4 - V_6 - V_8$ 2.) $V_1 - V_7 - V_4 - V_2 - V_8$ Boro 2 nyou.

Persence (nperson xog)

K	FWL	Развертка графа	Kommencabanz
0	FW. = {v.}	(S)	B Karasenons moment bremenn home coopegaro- eena b V.
1	FW-1	(V ₅) (V ₆) (V ₆)	Видпо и перьов сорони миорицы системовий, однан загляться немного вырьед.
2	FW2=2 v49	Vin	bepulena Vo he obecnosus non unanumanonom nyrs. Bepulenos Vo u Vo mesyes b Vo (One source, non a Vo mesyes b Vo, no era bepuleno b choos orapago mesyes samma b Va,
	FW3= 202} FW4 = 202}	V ₂	го удижеет нам путь на единица. Из ментрицы сменности из V4 переходам в V2 Достигант умовна опон-

Baganne 4.

Использул отпориям Рорда найти минимальные пут из первой веримин во ви достинимые веримин в падрушениом граде, заданном магрицей дми дуг.

Pemerne

1) Составии чабищу итерации:

	٧,	V2	V3	V4	V ₅	V ₆	Vz	V	0,0	2,1	12	2,3	2:	25	2,6	2;
٧,	2	3	5	ಎ	20	~	-	8		0	0	0	0	0	0	0
1/2	8	8	1	9	8	5	8	8	8	3	3	3	3	3	3	3
V ₃	/3	1	<i>∞</i>	89	4	~	3	8	8	5	4	4	4	4	4	4
74	8	<i>∞</i>	ø	00	2	∞	8	3	8	ھ	12	11	10	10	10	10
Vs	S	~	∞	2	~	~	8	6	8	8	3	3	8	ď	8	δ
٧	8	~	000	3	8	~	2	8	8	8	8	8	ď	8	8	f
V ₄	<i>∞</i>	ص	~	8	2	2	8	~	8	8	රි	7	7	7	7	7
Vs	2	3	20	5	4	∞	8	8	8	8	8	15	14	13	13	13

2.) Dunner municipaix nyrés uz bepument V, les bes octavenne experçueur le nochequeur croudys radiument

- 3.) Navigen bepunner, 6 xog engue 6 minumentationer myon us V, 60 bre
 - 3.1.) Munumanomons myrs ey V_1 b V_2 : $V_1 V_2$, ero gunna pabua 3. $\int_{1}^{(0)} + C_{12} = 0 + 3 \int_{2}^{(1)}$
- 3.3.) Munumantonous myrs as $V_1 = V_2 V_3 V_5 V_4$ ero gamma pabua 10. $\chi_3^{(2)} + C_{55} = 4 + 4 = \chi_5^{(2)}$ $\chi_5^{(2)} + C_{54} = 8 + 2 = \chi_4^{(3)}$
- 3.4.) Munumasonon myrs y V_1 b V_5 : $V_1 V_2 V_3 V_5$, ero guma pabua 8. $\chi_{3}^{(2)} + C_{35} = 4 + 4 = \chi_{5}^{(2)}$
- 3.6.) Munumanour myrs by V_1 b V_4 : $V_1 V_2 V_3 V_4$, ero gruna pabua 7. $\lambda_3^{(2)} + C_{34} = 4 + 3 = \lambda_4^{(3)}$
- - Orber: Munumanonore myor uy V, 6 V2: V, V2

 $V_3: V_1 V_2 V_3$

V4: V1 V2 V3 V6 V4

V5: V1 V2 V3 V5

V6: V1 V2 V4

V7: V, V2 V3 V7

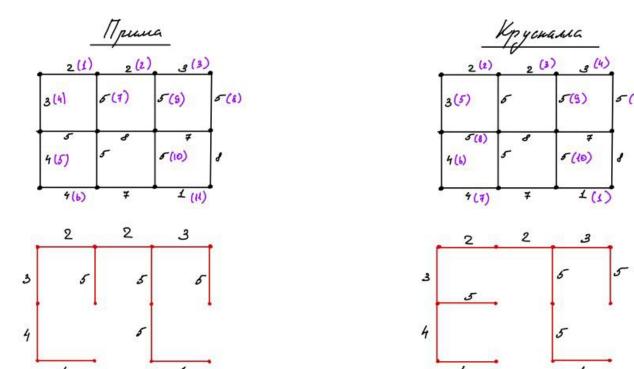
V8: V, V2 V3 V5 V4 V8

Задание 3. Источи остовное дерево с интинистопой сущиой дмин входищих в него ребер.

•	2	2	3	4
3		6	5	5
4	8	5	7	,
┸	4	¥	1	1

Pemenue:

Решин задание 2-им спосовани: алгоритиви Прина и Крускама.

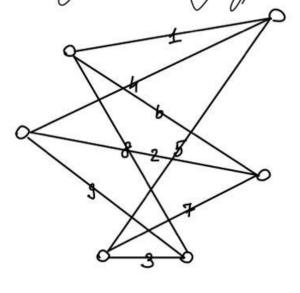


Иток сумим ребер остовного дерева двух алгоричнов совнами 57 минимальная сумиа дми ребер <u>39</u>.

Orber: L(D) = 39.

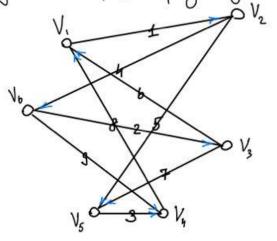
Bagonne 6.

Пусть комующу редру энерентированного града сообитсявует непоторой Элемент элентрической цени. Составить минельно неровашими системы уравнений Курхгодра для томов и напрямений. Пусть первому и потому ребру соот вытствуют источники тока с ЭРС вы и вг, а остановие эменент явинотая сопротивлениеми. Используя закон Ома, и, преднаганая внутренние сопротивления источников тока рабными нуми, помучить систему уравнений для токов.

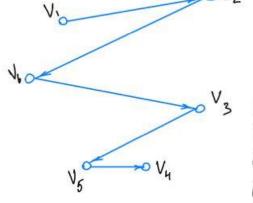


Peure me:

1) Зададим на графе произвольную ориентацию:



2) Mocrpour monzbourne ocrobnoe gepelo D zagannoro zpaga:



$$C = \begin{pmatrix} 0 & -1 & 0 & -1 & 1 & 0 & -1 & 0 & 0 \\ 1 & 1 & 0 & 1 & 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 1 & 0 & 0 & -1 & 1 & 1 & 0 \\ 0 & -1 & -1 & 0 & 0 & 0 & -1 & 0 & 1 \end{pmatrix}$$

5.) Вынишем закон Кирагова дле напремений:

Напремение соответстверои ребрам, не вошедини в остовное дерево - Гадистое перешенните системы.

$$\begin{cases}
-U_2 - U_4 + U_5 - U_7 = 0 \\
U_1 + U_2 + U_4 + U_6 = 0 \\
u_3 - U_6 + U_7 + U_8 = 0 \\
-U_2 - U_3 - U_7 + U_9 = 0
\end{cases} = \begin{cases}
U_5 = U_2 + U_4 + U_7 + U_8 \\
U_6 = U_5 + U_7 + U_8 \\
U_6 = U_5 + U_7 + U_8 \\
U_9 = U_2 + U_3 + U_7
\end{cases}$$

в.) Составин метрину инуштент пости:

$$\int_{I_{1}}^{I} -I_{4} + I_{5}^{I} = 0$$

$$I_{1} -I_{4} - I_{5}^{I} = 0$$

$$I_{2} -I_{5} - I_{7}^{I} = 0$$

$$I_{3} -I_{6} + I_{5}^{I} = 0$$

$$I_{3} -I_{6} + I_{7}^{I} = 0$$

$$I_{3} -I_{6} + I_{7}^{I} = 0$$

$$I_{4} -I_{5}^{I} = 0$$

$$I_{5} -I_{7}^{I} -I_{7}^{I} = 0$$

$$I_{7} -I_{7}^{I} -I_{7}^{I} = 0$$

No chowesbane marphyon

8.) Rogerabeur zanon Ouc:

0 = I_3R_3 - I_6R_6 + I_7R_4 + I_8R_8

E, = -I_2R_2 + I_4R_4 + I_7R_7

0 = -I_2R_2 - I_3R_3 - I_7R_7 + I_5R_6

E_2 = I_2R_2 + I_4R_4 + I_7R_7

9.) Совинствия инстема имеет вид:

$$\begin{cases}
-Y_1 + Y_4 + I_4 = 0 \\
Y_1 - I_4 - I_5 = 0
\end{cases}$$

$$Y_2 - I_6 - I_7 = 0$$

$$Y_3 - Y_5 - I_9 = 0$$

$$-I_3 + Y_4 + Y_7 = 0$$

$$0 = I_3 R_3 - I_6 R_6 + Y_7 R_7 + I_6 R_6$$

$$E_1 = -I_2 R_2 - I_4 R_4 - Y_6 R_6$$

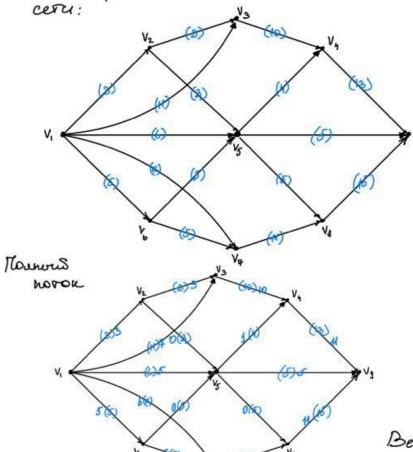
$$0 = -I_2 R_2 - I_3 R_3 - I_7 R_7 + I_9 R_9$$

$$\ell_2 = I_2 R_2 + I_4 R_4 + I_7 R_7$$

Obes: Debots grabnemed u gebots neuglecture — Tour $\underline{Y}_1, \underline{Y}_2, \underline{Y}_3$, $\underline{Y}_4, \underline{Y}_5, \underline{Y}_6, \underline{Y}_4, \underline{Y}_5, \underline{Y}_6, \underline{X}_7, \underline{X}_8, \underline{X}_9$ usersum.

Baganne 7.

Построить максименьной поток но данной транспортной

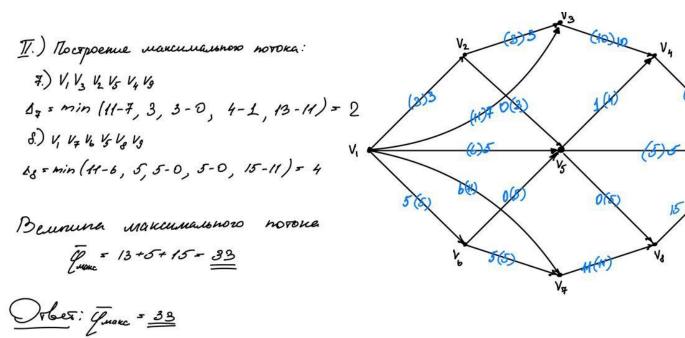


N =

- I) Pacopoenne nouvora nationa.
 - 1) V, V, V, V, V, ;
 - A, min (3-0, 3-0, 10-0, 13-0) = 3
 - 2.) V, V, V, V, V, Vs
- 12 min (5-0, 5-0, 11-0, 15-0) = 5
 - 3.) V, V5 V3
- 15 min (6-0,5-0) = 5
- t) V, V, V, V,
- Anmin (11-0,10-3, 13-3) = 7
- 5.) V, V+ V, V,
- b, min (41-0, 11-5, 15-5) = 6
- 6.) V, V, V, V,
- \$ min (6-5, 4-0, 13-10) = 1

Bernama momoro morona:

Q-aux 11+5+11=3+5+5+7+6+1=27



Marcurasnows

8 задание

1. Основные понятие и определения

1. Граф:

- о Набор вершин (узлов) и рёбер, соединяющих эти вершины.
- Бывает ориентированным (рёбра имеют направление)
 или неориентированным (рёбра не имеют направления).

2. Нагруженный граф:

 Граф, в котором каждому ребру присвоен вес (например, расстояние или стоимость).

3. Путь:

Последовательность рёбер, соединяющая начальную и конечную вершину.
 Вес пути — сумма весов рёбер, входящих в путь.

4. Максимальный путь:

 Путь с наибольшей суммой весов среди всех возможных путей между двумя заданными вершинами.

5. Ацикличный граф (DAG):

о Ориентированный граф, не содержащий циклов.

6. DFS (алгоритм обхода в глубину в первую очередь):

• Алгоритм обхода графа, который углубляется по каждому пути, прежде чем переходить к следующему.

2. Описание алгоритма

Модифицированный DFS для поиска максимального пути

1. Инициализация:

- о Граф представлен в виде списка смежности: каждая вершина содержит список своих соседей с весами рёбер.
- о Указываются начальная и конечная вершины.

2. Рекурсивный обход графа:

- Из текущей вершины рекурсивно исследуются все пути к конечной вершине.
- о Суммарный вес пути сравнивается с текущим максимальным.

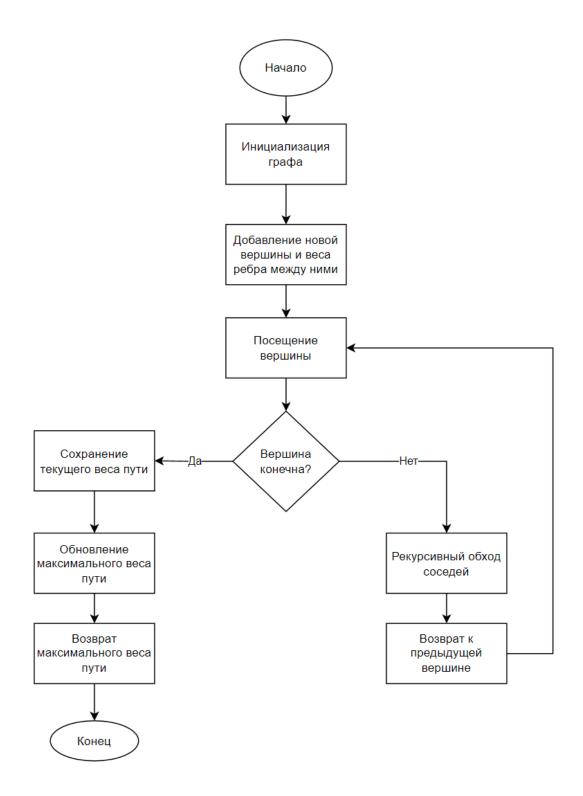
3. Backtracking:

о После обработки всех соседей возвращаемся на предыдущую вершину, чтобы попробовать другие маршруты.

4. Условия завершения:

• Если достигли конечной вершины, фиксируем текущий вес пути как потенциально максимальный.

3. Логическая блок-схема



4. Описание программы

Основные модули:

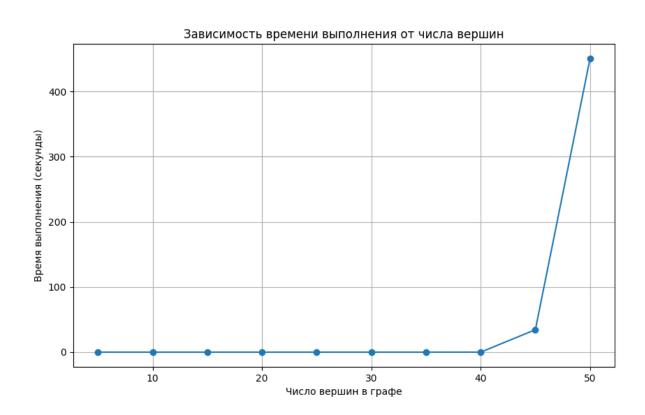
- Инициализация графа: задаётся список смежности.
- Алгоритм DFS: реализован с учётом рекурсии.
- Вывод результата: отображается максимальный путь и его вес.

Инструкции по использованию:

- 1. Установите Python 3.6+.
- 2. Запустите программу, указав вершины графа и начальную/конечную точки.
- 3. Ознакомьтесь с результатами в консоли.

5. Вычисление сложности алгоритма

- **Временная сложность**: (O(V + E)), где (V) количество вершин, (E) количество рёбер.
- **Пространственная сложность**: (O(V)) для хранения списка смежности и стека рекурсии.



6. Тестовый пример с решением

Пример:

Граф:

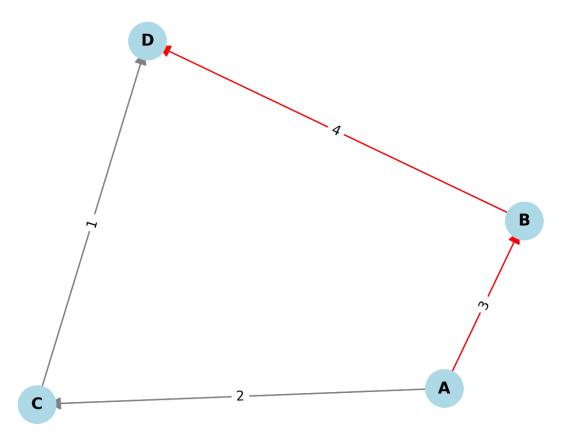
- Вершины: A, B, C, D.
- Рёбра:
 - \circ A \rightarrow B (Bec 3),
 - \circ A \rightarrow C (sec 2),
 - \circ B \rightarrow D (sec 4),
 - \circ C \rightarrow D (sec 1).

Начальная вершина: A. Конечная вершина: D.

Результат: Максимальный путь: $A \rightarrow B \rightarrow D$.

Вес пути: 7.

Граф с выделением максимального пути



7. Скриншоты программы

```
# Пример работы
g = Graph()
g.add_edge("A", "B", 3)
g.add_edge("A", "C", 2)
g.add_edge("B", "D", 4)
g.add_edge("C", "D", 1)

start, end = "A", "D"
result = g.find_max_path(start, end)
print(f"Максимальный путь из {start} в {end}: {result}")
```

[Running] python -u "c:\Users\User\Documents\Work\Algorithms-Practise\general\DFS\DFS.py" Максимальный путь из A в D: 7

8. Прикладная задача

Задача: Оптимизация маршрутов грузоперевозок

- Сценарий: Компания ищет маршрут между пунктами с максимальной пропускной способностью.
- Описание: Вершины графа представляют пункты доставки, рёбра маршруты, веса рёбер грузоподъёмность.
- Решение: Алгоритм находит маршрут с максимальным весом между двумя пунктами.