

Projeto #6

Projeto: Trabalho em trajetos

A integração numérica é uma ferramenta fundamental para estimar grandezas físicas quando conhecemos apenas valores discretos de uma função. Neste projeto, aplicaremos técnicas de integração para calcular o trabalho necessário para percorrer trajetos reais, com variação de altitude, sob ação da gravidade.

Contexto físico

Considere um ciclista de massa m , que percorre um trajeto com comprimento horizontal D , sobre uma superfície com variação de altitude $h(x)$, onde $x \in [0, D]$ é a distância horizontal percorrida, e $h(x)$ é a altitude no ponto x , conforme ilustrado na Figura 1.

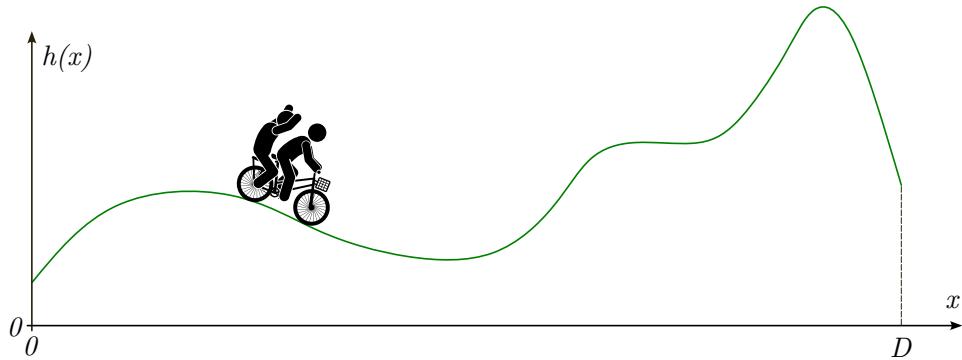


Figure 1: Trajeto do ciclista.

Assumindo que o movimento ocorre com velocidade constante e sem aceleração (apenas contra a gravidade), o trabalho realizado para vencer a força peso ocorre somente nas subidas, ou seja, quando a inclinação é positiva. Portanto, o trabalho realizado nas subidas, W_+ , é dado pela integral ao longo do comprimento real da trajetória L , considerando apenas inclinações positivas, isto é

$$\begin{aligned} W_+ &= mg \int_0^L \max \{0, \sin(\theta(s))\} ds \\ &= mg \int_0^D \max \{0, \sin(\theta(x))\} \sqrt{1 + (h'(x))^2} dx \end{aligned} \quad (1)$$

onde $\theta(x)$ é o ângulo de inclinação da rampa no ponto x , dado por

$$\sin(\theta(x)) = \frac{h'(x)}{\sqrt{1 + (h'(x))^2}}.$$

Nota: Se considerarmos o trabalho líquido contra a gravidade ao longo do trajeto inteiro, sem distinguir subidas e descidas, a integral se simplifica para

$$W = mg \int_0^D h'(x) dx = mg[h(D) - h(0)].$$

Ou seja, o trabalho líquido depende apenas da diferença total de altitude entre o início e o fim do trajeto, independentemente do caminho percorrido.

Roteiro da atividade

1. Coleta de dados:

- Escolha um percurso real e obtenha dados de altitude ao longo da distância horizontal (por exemplo, de 0 a 5 km), com pelo menos 30 pontos. Sugestões: Use aplicativos como Strava ou Google Earth;
- Apresente os dados em forma de tabela (x_i, h_i) , onde x_i é a distância horizontal e h_i a altitude.

2. Interpolação e análise do perfil do trajeto:

- Use interpolação (polinomial, spline cúbica, etc.) para obter uma função contínua $h(x)$ que represente a altitude ao longo do percurso.
- Use a função interpolante para calcular numericamente a derivada $h'(x)$ em cada ponto x_i , por exemplo, usando diferenças finitas centradas e derivada complexa.
- Calcule $\sin(\theta(x_i))$ em cada ponto x_i usando:

$$\sin(\theta(x_i)) = \frac{h'(x_i)}{\sqrt{1 + (h'(x_i))^2}}.$$

- Plote a curva $h(x)$, a derivada $h'(x)$ e discuta o perfil do trajeto, destacando as subidas (onde $h'(x) > 0$) e descidas (onde $h'(x) < 0$).

3. Cálculo do trabalho nas subidas:

- Calcule o integrando que representa a contribuição ao trabalho nas subidas:

$$f(x_i) = \max \{0, \sin(\theta(x_i))\} \sqrt{1 + (h'(x_i))^2}.$$

- Considere a massa $m = 70\text{ kg}$ e aceleração da gravidade $g = 9.8\text{ m/s}^2$. Aplique métodos de integração numérica para estimar o trabalho realizado nas subidas:

$$W_+ = mg \int_0^D f(x) dx.$$

- Utilize os seguintes métodos para comparar a eficiência e precisão da integração:

- Regra dos Trapézios;
- Regra de Simpson 1/3;
- Quadratura Gaussiana (experimente diferentes números de pontos para analisar a convergência).

- Estime os erros cometidos em cada aproximação por meio das estimativas de erro conhecidas para Trapézio e Simpson.

4. Cálculo do trabalho líquido total:

- Calcule o trabalho líquido total contra a força peso (analiticamente e numericamente), que leva em conta subidas e descidas, isto é,

$$W = mg \int_0^D h'(x) dx = mg[h(D) - h(0)].$$

- Compare os valores de W com W_+ obtido no item anterior.

5. Implementação computacional:

Implemente um código em Python, Octave ou Matlab que:

- Leia os dados do trajeto;
- Calcule $h'(x)$, $\sin(\theta(x))$ e o integrando $f(x)$;
- Aplique os métodos de integração numérica para estimar W_+ ;
- Exiba gráficos dos resultados e faça comparações;
- Avalie a precisão dos métodos numéricos utilizados e possíveis fontes de erro.