## Tecnica delle Costruzioni Corso di laurea in ingegneria edile Prof. Ing. Andrea Prota-a.a. 2022/2023

Ivano D'Apice

N41002772

# Indice

1	Assegno Solaio					
2	Analisi dei carichi					
	2.1 Carichi strutturali permanenti $G_1$					
	2.2 Carichi permanenti non strutturali $G_2$					
	2.3 Condizioni di Carico					
3	Sollecitazioni di progetto allo stato limite Ultimo					
	3.1 Combinazione di carico n° 1					

## Capitolo 1

# Assegno Solaio

#### Geometria

 $L_1 = 0,70 + 0,10 \cdot n$   $L_2 = 4,00 + 0,10 \cdot c$  $L_3 = 4,80 + 0,10 \cdot c - 0,10 \cdot n$ 

n=n.ro lettere del nome c=n.re lettere del cognome

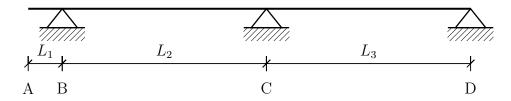


Figura 1.1

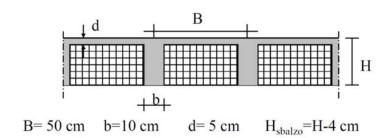


Figura 1.2: Dati numerici in 1 metro di solaio.

Carichi Accidentali<sup>I</sup> Matricola pari Sullo Sbalzo  $\longrightarrow$   $q_{k1} = 5,00kN/m^2$  In Campata  $\longrightarrow$   $q_{k2} = 3,50kN/m^2$ 

## Capitolo 2

## Analisi dei carichi

Consideriamo due tipi di carico: Q e G. I carichi di tipo Q si dicono **variabili**, mentre quelli di tipo G **permanenti**. Differenziamo poi i carichi G in **permanenti** strutturali  $G_1$  e **permanenti** non strutturali  $G_2$ .

Si ricorda che verrà fatta una verifica rispetto allo **S.L.U** (Stati Limite Ultimo), tenendo conto dello **S.L.E** (Stato Limite di Esercizio) per quanto riguarda il dimensionamento del solaio.

Dati:

$$L_1 = 0,70 + 0,10 \cdot n$$
 =  $0,70 + 0,50$  = **1,20m**  
 $L_2 = 4,30 + 0,10 \cdot c$  =  $4,30 + 0,60$  = **4,90m**  
 $L_3 = 4,80 + 0,10 \cdot c - 0,10 \cdot n$  =  $4,80 + 0,10$  = **4,90m**

Utilizziamo la luce maggiore ( $L_2=L_3$ ) per calcolare l'altezza del solaio grazie allo S.L.E. Avremo che  $\mathbf{H}=\frac{\mathbf{L}}{20}$  e quindi  $H=\frac{490cm}{20}=24,50cm\sim$  **25,00cm**.

Come da progetto [1.2] avremo  $\mathbf{H}_{sbalzo}^{\text{II}} = H - 4,00cm = 25,00cm - 4,00cm = 21,00cm$ .

4

#### 2.1 Carichi strutturali permanenti G<sub>1</sub>

Campata	<b>h</b> (m)	L (m)	$\mathbf{G}_1 \; (\mathrm{kN/m^3})$	$\mathbf{G}_1 \; (\mathrm{kN/m^2})$
Soletta	0,05	1,00	25,00	1,25
Travetti	$0,\!20$	0,10.2	25,00	1,00
Laterizi <sup>III</sup>	0,20	$0,40\cdot 2$	6,00	0,96
Sbalzo	<b>h</b> (m)	<b>L</b> (m)	$\mathbf{G}_1 \; (\mathrm{kN/m^3})$	$\mathbf{G}_1 \; (\mathrm{kN/m^2})$
Soletta	0,05	1,00	25,00	1,25
Travetti	0,16	0,10.2	25,00	0,80
Laterizi	0,16	$0,40 \cdot 2$	6,00	0,77
$\mathbf{G}_{1campata}$ :	=(1,25+1,	00 + 0,96)kN	$/m^2 = 3,21kN/m^2$	

$$\mathbf{G}_{1campata} = (1, 25 + 1, 00 + 0, 90)kN/m^2 = 3, 21kN/m^2$$
  
 $\mathbf{G}_{1sbalzo} = (1, 25 + 0, 80 + 0, 77)kN/m^2 = 2, 82kN/m^2$ 

### 2.2 Carichi permanenti non strutturali $G_2$

	<b>h</b> (m)	L (m)	$\mathbf{G}_2 \; (\mathrm{kN/m^3})$	$\mathbf{G}_2 \; (\mathrm{kN/m^2})$
Massetto	0,60	1,00	16,00	0,96
Pavimento	0,01	1,00	16,00	0,18
Intonaco	0,01	1,00	18,00	0,18

Totale in campata e sullo sbalzo:

$$G_2 = (0,96+0,18+0,18)kN/m^2 = 1,32kN/m^2$$

#### 2.3 Condizioni di Carico

Dobbiamo usare i coefficienti parziali per le azioni nelle verifiche agli S.L.U per calcolare i carichi distribuiti da applicare al solaio.

$G_{1campata}$	$3,21kN/m^2\cdot\gamma_{G1}$	=	$4,17kN/m^2$
$G_{1sbalzo}$	$2,82kN/m^2\cdot\gamma_{G1}$	=	$3,67kN/m^2$
$G_2$	$1,32kN/m^2\cdot\gamma_{G2}$	=	$1,98kN/m^2$
$Q_{k1}$	$3,50kN/m^2 \cdot \gamma_{Q_{k1}}$ IV	=	$5,25kN/m^2$
$Q_{k2}$	$5,00kN/m^2\cdot\gamma_{Qk2}$	=	$7,50kN/m^2$

## Capitolo 3

# Sollecitazioni di progetto allo stato limite Ultimo

I carichi permanenti  $G_1, G_2$  e variabili  $Q_k$ , devono essere combinati tenendo conto dei coefficienti di sicurezza parziali ( $\gamma_G$  e  $\gamma_{Qk}$ ) in modo da ottenere le sollecitazioni più gravose allo S.L.U. Le condizioni di carico da considerare sono tre:

- 1. Entrambe le campate caricate con carichi permanenti e variabili, rispettivamente moltiplicati per i coefficienti parziali 1,30 e 1,50. Sullo sbalzo va considerato solo il carico permanente moltiplicato per il coefficiente parziale 1,30.
- 2. Carichi permanenti su tutta la trave moltiplicati per il coefficiente parziale 1,30. Carichi variabili sulla prima campata e sullo sbalzo moltiplicati per il coefficiente parziale 1,50.
- **3.** Carichi permanenti su tutta la trave moltiplicati per il coefficiente parziale 1,30. Carichi variabili solo sulla seconda campata, moltiplicati per il coefficiente parziale 1,50.

## 3.1 Combinazione di carico n° 1

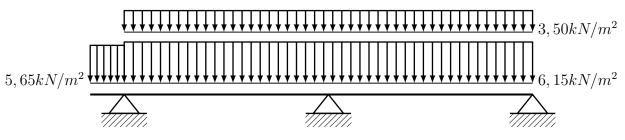


Figura 3.1

NOTE 7

#### Note

 $^{\rm I}$ I valori di carico accidentale in situazione normale sono  $q=4.00kN/m^2$  e  $q=2.00kN/m^2$ rispettivamente per lo sbalzo e campata. I valori usati in esercizio sono puramente didattici.

 $^{\rm II} \rm Considerando$ che una pignatta non è alta meno di 12 cm, l'altezza minima del solaio è comunque di 17 cm.

 $^{\rm III}$ ll peso specifico dei blocchi di allegerimento in laterizio è stato ricavato dalle tabelle dei pesi specifici di normativa, considerando una percentuale di foratura pari al 67%(18·[1-0,67]) = 5,94 -> 6,00 KN/m³.

<sup>IV</sup>In realtà bisogna comunque ricordare che essendo  $Q_k$  un carico variabile,  $\gamma_{Q1}$  può essere sia pari a 1,5, sia a 0. In questo caso sono stati riportati tutti i casi sfavorevoli.