# Tecnica delle Costruzioni Corso di laurea in ingegneria edile Prof. Ing. Andrea Prota-a.a. 2022/2023

Ivano D'Apice

N41002772

# Indice

| 1        | Assegno Solaio   | 2 |
|----------|--|---|
| <b>2</b> | Analisi dei carichi  | 3 |
|          | 2.1 Carichi strutturali permanenti $G_1 \dots G_1 \dots G_n \dots$ | 4 |
|          | 2.2 Carichi permanenti non strutturali $G_2$   | 4 |
|          | 2.3 Condizioni di Carico   | 4 |
| 3        | Sollecitazioni di progetto allo stato limite Ultimo  | 5 |
|          | 3.1 Combinazione di carico n° 1  | 6 |

# Capitolo 1

# Assegno Solaio

#### Geometria

 $L_1 = 0,70 + 0,10 \cdot n$   $L_2 = 4,30 + 0,10 \cdot c$   $L_3 = 4,80 + 0,10 \cdot c - 0,10 \cdot n$ 

n=n.ro lettere del nome c=n.re lettere del cognome

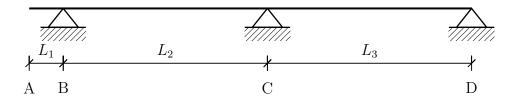


Figura 1.1

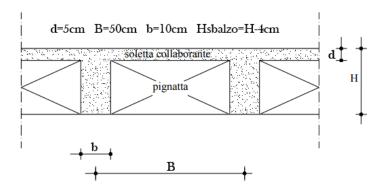


Figura 1.2: Dati numerici in 1 metro di solaio.

Carichi Accidentali<sup>I</sup> Matricola pari Sullo Sbalzo  $\longrightarrow$   $q_{k1} = 5,00kN/m^2$ In Campata  $\longrightarrow$   $q_{k2} = 3,50kN/m^2$ 

## Capitolo 2

## Analisi dei carichi

Consideriamo due tipi di carico: Q e G. I carichi di tipo Q si dicono **variabili**, mentre quelli di tipo G **permanenti**. Differenziamo poi i carichi G in **permanenti strutturali**  $G_1$  e **permanenti non strutturali**  $G_2$ .

Si ricorda che verrà fatta una verifica rispetto allo **S.L.U** (Stati Limite Ultimo), tenendo conto dello **S.L.E** (Stato Limite di Esercizio) per quanto riguarda il dimensionamento del solaio.

Dati:

$$L_1 = 0,70 + 0,10 \cdot n$$
 =  $0,70 + 0,50$  = **1,20m**  
 $L_2 = 4,30 + 0,10 \cdot c$  =  $4,30 + 0,60$  = **4,90m**  
 $L_3 = 4,80 + 0,10 \cdot c - 0,10 \cdot n$  =  $4,80 + 0,10$  = **4,90m**

Utilizziamo la luce maggiore ( $L_2=L_3$ ) per calcolare l'altezza del solaio grazie allo S.L.E. Avremo che  $\mathbf{H}=\frac{\mathbf{L}}{20}$  e quindi  $H=\frac{490cm}{20}=24,50cm\sim$  **25,00cm**.

Come da progetto [1.2] avremo  $\mathbf{H}_{sbalzo} = H - 4,00cm = 25,00cm - 4,00cm = \mathbf{21,00cm}$ . II

## 2.1 Carichi strutturali permanenti G<sub>1</sub>

| Campata                   | <b>h</b> (m) | L (m)              | $\mathbf{G}_1 \; (\mathrm{kN/m^3})$ | $\mathbf{G}_1 \; (\mathrm{kN/m^2})$ |
|---------------------------|--------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Soletta                   | 0,05         | 1,00               | 25,00                               | 1,25                                |
| Travetti                  | 0,20         | 0,10.2             | 25,00                               | 1,00                                |
| Laterizi <sup>III</sup>   | 0,20         | $0,40\cdot 2$      | 6,00                                | 0,96                                |
| Sbalzo                    | <b>h</b> (m) | <b>L</b> (m)       | $\mathbf{G}_1 \; (\mathrm{kN/m^3})$ | $\mathbf{G}_1 \; (\mathrm{kN/m^2})$ |
| Soletta                   | 0,05         | 1,00               | 25,00                               | 1,25                                |
| Travetti                  | $0,\!16$     | 0,10.2             | 25,00                               | 0,80                                |
| Laterizi                  | 0,16         | $0,\!40.2$         | 6,00                                | 0,77                                |
| $\mathbf{G}_{1campata}$ = | =(1,25+1,    | $00 + 0,96)kN_{s}$ | $/m^2 = 3,21kN/m^2$                 |                                     |

# .2 Carichi permanenti non strutturali $G_2$

 $\mathbf{G}_{1sbalzo} = (1, 25 + 0, 80 + 0, 77)kN/m^2 = 2,82kN/m^2$ 

|           | <b>h</b> (m) | L (m) | $G_2 (kN/m^3)$ | $\mathbf{G}_2 \; (\mathrm{kN/m^2})$ |
|-----------|--------------|-------|----------------|-------------------------------------|
| Massetto  | 0,60         | 1,00  | 16,00          | 0,96                                |
| Pavimento | 0,01         | 1,00  | 16,00          | 0,18                                |
| Intonaco  | 0,01         | 1,00  | 18,00          | 0,18                                |

Totale in campata e sullo sbalzo:

$$G_2 = (0,96+0,18+0,18)kN/m^2 = 1,32kN/m^2$$

## 2.3 Condizioni di Carico

Dobbiamo usare i coefficienti parziali per le azioni nelle verifiche agli S.L.U per calcolare i carichi distribuiti da applicare al solaio.

| $G_{1campata}$ | $3,21kN/m^2\cdot\gamma_{G1}$          | = | $4,17kN/m^2$ |
|----------------|---------------------------------------|---|--------------|
| $G_{1sbalzo}$  | $2,82kN/m^2\cdot\gamma_{G1}$          | = | $3,67kN/m^2$ |
| $G_2$          | $1,32kN/m^2\cdot\gamma_{G2}$          | = | $1,98kN/m^2$ |
| $Q_{k1}$       | $5,00kN/m^2 \cdot \gamma_{Q_{k1}}$ IV | = | $7,50kN/m^2$ |
| $Q_{k2}$       | $3,50kN/m^2\cdot\gamma_{Ok2}$         | = | $5,25kN/m^2$ |

## Capitolo 3

# Sollecitazioni di progetto allo stato limite Ultimo

I carichi permanenti  $G_1, G_2$  e variabili  $Q_k$ , devono essere combinati tenendo conto dei coefficienti di sicurezza parziali ( $\gamma_G$  e  $\gamma_{Qk}$ ) in modo da ottenere le sollecitazioni più gravose allo S.L.U. Le condizioni di carico da considerare sono tre:

- 1. Entrambe le campate caricate con carichi permanenti e variabili, rispettivamente moltiplicati per i coefficienti parziali 1,30 e 1,50. Sullo sbalzo va considerato solo il carico permanente moltiplicato per il coefficiente parziale 1,30.
- 2. Carichi permanenti su tutta la trave moltiplicati per il coefficiente parziale 1,30. Carichi variabili sulla prima campata e sullo sbalzo moltiplicati per il coefficiente parziale 1,50.
- **3.** Carichi permanenti su tutta la trave moltiplicati per il coefficiente parziale 1,30. Carichi variabili solo sulla seconda campata, moltiplicati per il coefficiente parziale 1,50.

## 3.1 Combinazione di carico n° 1

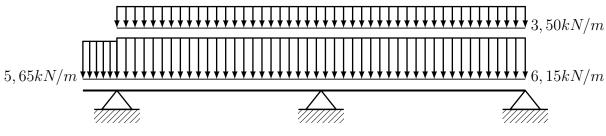


Figura 3.1

Addizioniamo i carichi agenti sulle uguali campate.

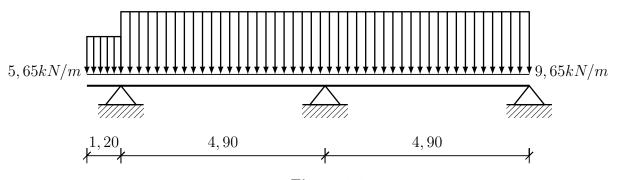


Figura 3.2

### Metodo degli spostamenti:

 $\boxtimes$  Come primo passaggio, possiamo semplificare lo sbalzo come un momento applicato all'estremo del vincolo in B.

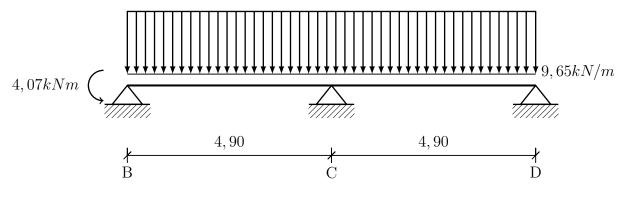


Figura 3.3

## $\alpha$ ) FASE A NODI BLOCCATI.

 $\boxtimes$  Aggiungiamo un vincolo fittizio (morsetto) in mezzeria.

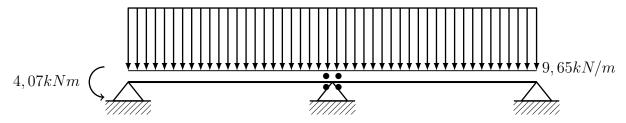


Figura 3.4

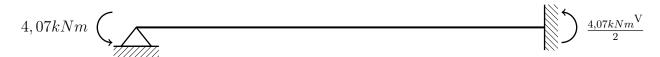


Figura 3.5: Tratto BC.

$$M_c^{sx}(M_b) = -2,04kNm$$

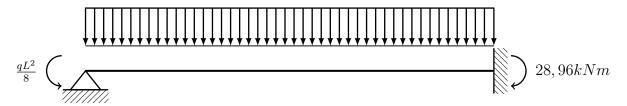


Figura 3.6: Tratto BC.

$$M_c^{sx}(q) = 28,96kNm$$

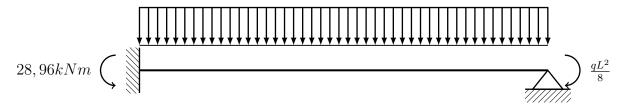


Figura 3.7: Tratto CD.

$$M_c^{dx}(q) = -28,96kNm$$

#### $\beta$ ) ATTIVAZIONE DEGLI SPOSTAMENTI NODALI.

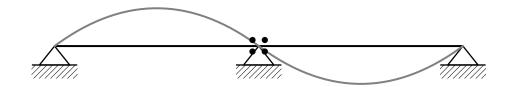


Figura 3.8: Flessione dei tronchi indotta dagli spostamenti.



Figura 3.9: Tratto BC.

$$M_c^{sx}(\varphi_c) = \frac{3EI}{4,90m}\varphi_c$$



Figura 3.10: Tratto CD.

$$M_c^{dx}(\varphi_c) = \frac{3EI}{4,90m}\varphi_c$$

# $\gamma)$ SCRITTURA DELL'EQUAZIONE DI EQUILIBRIO AL NODO.

$$M_{csx} + M_{cdx} - M_{est} = 0$$

$$\begin{cases}
M_c^{sx}(M_b) + M_c^{sx}(q) + M_c^{sx}(\varphi_c) + M_c^{dx}(q) + M_c^{dx}(\varphi_c) &= 0 \\
-2,04kNm + 28,96kNm + \frac{3EI}{4,90m}\varphi_c - 28,96kNm + \frac{3EI}{4,90m}\varphi_c &= 0
\end{cases}$$
(3.1)

$$\begin{cases} \varphi_c &= \frac{10,00kNm^2}{6EI} \\ M_c^{sx} = M_c^{dx}(\varphi_c) = \frac{3EI}{4,90m} \cdot \frac{10,00kNm^2}{6EI} = \frac{10,00kNm^2}{4,90m} \frac{3EI}{6EI} = 1,02kNm \end{cases}$$
(3.2)

$$\begin{cases}
M_{CB} = 2,04kNm - 28,96kNm - 1,02kNm & = -27,94kNm \\
M_{CD} = -28,96kNm + 1,02kNm & = -27,94kNm
\end{cases}$$
(3.3)

#### $\delta$ ) REAZIONI VINCOLARI.

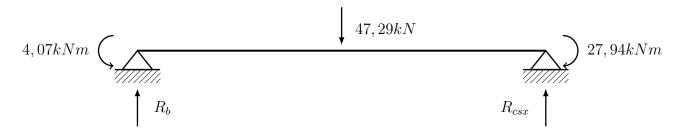


Figura 3.11: Tratto BC.

$$\Sigma Y = 0 \qquad R_b + R_{csx} - 47,29kN = 0$$
  
$$\Sigma M_b = 0 \qquad \frac{47,29kN \cdot 4,90m}{2} - R_{csx} \cdot 4,90m + 27,94kNm - 4,07kNm = 0$$

#### 3.1. Combinazione di carico n° 1

 $R_{csx} \cdot 4,90m = 115,86kNm + 23,87kNm$ 

$$R_{csx} = \frac{139,73kNm}{4,90m} = 28,52kN$$

$$R_b = 47,29kN - 28,52kN = 18,77kN$$

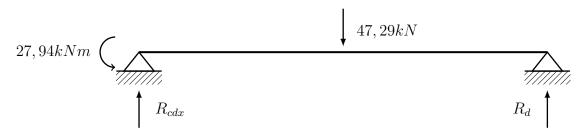


Figura 3.12: Tratto CD.

10

$$\Sigma Y = 0$$
  $R_{cdx} + R_c - 47,29kN = 0$   
 $\Sigma M_c = 0$   $115,86kNm - R_d \cdot 4,90m - 27,94kNm = 0$ 

$$R_d \cdot 4,90m = 87,92kNm$$

$$R_d = \frac{87,92kNm}{4,90m} = 17,94kN$$

$$R_{cdx} = 47,29kN - 17,94kN = 29,35kN$$

$$\mathbf{R}_b = 18,77kN,$$

$$\mathbf{R}_c = 57,87kN,$$

$$\mathbf{R}_d = 17,94kN$$

#### $\delta$ ) EQUAZIONI TAGLIO E MOMENTO.

TRATTO B-C

$$\begin{cases}
T(x) = R_b - q \cdot x \\
M(x) = R_b \cdot x - M_b - \frac{q \cdot x^2}{2}
\end{cases}$$
(3.4)

TRATTO C-D

$$\begin{cases}
T(x) = R_c - q \cdot x \\
M(x) = R_c \cdot x - M_c - \frac{q \cdot x^2}{2}
\end{cases}$$
(3.5)

TRATTO B-C

$$\begin{cases} T(0) &= \mathbf{18,77kN} \\ M(0) &= -\mathbf{4,07kNm} \\ T(4,90m) &= 18,77kN - 47,29kN = -\mathbf{28,52kN} \\ M(4,90m) &= -4,07kNm + 91,97kNm - 115,86kNm = -\mathbf{27,94kNm} \\ M(2,45m) &= -4,07kNm + 45,99kNm - 28,96kNm = \mathbf{12,96kNm} \\ \end{cases}$$
(3.6)

TRATTO C-D

$$\begin{cases} T(0) &= \mathbf{29,35kN} \\ M(0) &= -\mathbf{27,94kNm} \\ T(4,90m) &= 29,35kN - 47,29kN = -\mathbf{17,94kN} \\ M(4,90m) &= -27,94kNm + 143,82kNm - 115,86kNm = \mathbf{0,0kNm} \\ M(2,45m) &= -27,94kNm + 71,91kNm - 28,96kNm = \mathbf{15,01kNm} \\ M(3.7) \end{cases}$$

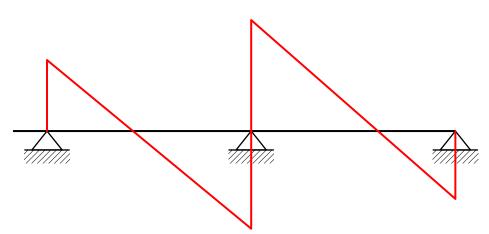


Figura 3.13

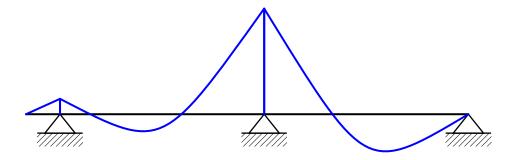


Figura 3.14

## 3.2 Combinazione di carico n° 2

NOTE 14

## Note

 $^{\rm I}$ I valori di carico accidentale in situazione normale sono  $q=4.00kN/m^2$  e  $q=2.00kN/m^2$ rispettivamente per lo sbalzo e campata. I valori usati in esercizio sono puramente didattici.

 $^{\rm II}$ Considerando che una pignatta non è alta meno di 12 cm, l'altezza minima del solaio è comunque di 17 cm.

 $^{\rm III}$ ll peso specifico dei blocchi di allegerimento in laterizio è stato ricavato dalle tabelle dei pesi specifici di normativa, considerando una percentuale di foratura pari al 67%(18·[1-0,67]) = 5,94 -> 6,00 KN/m³.

 $^{\rm IV}$ In realtà bisogna comunque ricordare che essendo  $Q_k$  un carico variabile,  $\gamma_{Q1}$  può essere sia pari a 1,5, sia a 0. In questo caso sono stati riportati tutti i casi sfavorevoli.

 ${}^{\rm V}$ Quando abbiamo un incastro-appoggio con una coppia esterna, la coppia opposta andrà dimezzata