## Новый LADA Largus универсал

## технические характеристики

Расположение двигателя Тип кузова / количество дверей Количество дверей Количество дверей Количество дверей Админа / ширина / высота (по рейлингам), мм 4488 / 1735 / 1628 (1656) 5838, мм 2905 5838, мм 2905 5838, мм 1489 / 1466 3800 Дорожний просвет при порожней нагрузке, мм Дорожний просвет при порожней системы / с тормозной системой, к Дорожний просвет при порожней из дорожней дверения двер	Двигатель, трансмиссия	1.6 л 8-кл. (90 л.с.), 5МТ	1.6 л 16-кл. (106 л.с.), 5МТ
Расположение двигателя Типк узова / количество дверей Типк узова / количество дверей Типк узова / количество дверей Тупк двигателя Тупк д	Кузов		
Тит кузова / количество дверей универсал / 5 Количество мест для сидения 5,77 Количество мест для сидения 488 / 1735 / 1628 (1556) База, им 2905 База, им 2905 База, им 1469 / 1466 Дарожный просвет при порожней нагрузке, им 1472 Объем багажного отделения, л Колеа передник / задик колес, мм 1551590 / 135   Масса в снаряженном состоянии, кт 17551590 / 18101890 Макси в снаряженном состоянии, кт 17501790 / 18101890 Макси в снаряженном состоянии, кт 17501790 / 18101890 Макси в снаряженном состоянии, кт 17501790 / 18101890 Максимальная масса прицела баз торизаной системы / с ториозной системой, кт 650 / 1300  Технически допустимая максимальная масса, кт 17501790 / 18101890 Максимальная масса прицела баз торизаной системы / с ториозной системой, кт 650 / 1300  Технически допустимая максимальная масса прицела баз торизаной системы / с ториозной системой, кт 650 / 1300  Технически допустимая максимальная масса прицела баз торизаной системы / с ториозной системой, кт 650 / 1300  Тип двигателя 684 зиновый (4, радное Разоной доктемой, кт 660 / 1300	Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние	
Количество мест для сидения 5 / 7 Дляна / ширина / высота (по рейлингам), им 4488 / 1735 / 1628 (1656) 5818, им 2905 5818, им 1469 / 1466 Дорожный просвет при порожней нагрузке, им 1469 / 1466 Дорожный просвет при порожней нагрузке, им 172 Объем багажного отделения, л 560 / 135  Масса в съряженном состоянии, кг 1251450 / 13301370 Технически допустимая максимальная масса, кг 17501790 / 18101850 Максимальная масса прицела без тормозной системы / с тормозной системой, кг 565 / 1300   Винтаеля 21129 Тил двигателя 11182 21129 Тил двигателя 6ензиновый Количество и расположене цилиндров 4, рядное 1596 Тил двигателя 6ензиновый 1860 1590 Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин. 66 (90) / 5000 78 (106) / 5800 Максимальнай крутящий момент, Нм / об. мин. 143 / 3800 148 / 4200 Толливо 6ензин сохтановым числом не менее 92 Система и пристама с электроным управлением Объем топливаного бака, л 50  Тил двигателя 510 1 160 170 Подвека 7  Тит трансмисски 5НТ Тит трансмисски 5НТ Передаточное число главной передачи 3,9  Тил двигателяная скорость, км9ч 160 170 Веремя разгово 0-100 км9ч, с 140, 13.5  Торожской цикл, л/100 км 6,2 6,3  Заспоражный цикл, л/100 км 6,2 6,3  Заспоражный цикл, л/100 км 6,2 6,3  Сисшанный цикл, л/100 км 6,2 6,3  Заспоражный цикл, л/100 км 6,2  Васпоражный прижиная, скидавлическими телескопическими телескопическими телескопическими телескопическими телескопи	Расположение двигателя	переднее поперечное	
Длина / ширина / высота (по рейлингам), мя 488 / 1735 / 1628 (1656) База, мя 2905 Колея передних / задних колес, мя 1469 / 1466 Дорожный просвет при порожней нагрузке, мя 172 Обыем багажного отделения, л 560 / 135  Масса В снаряженном состоянии, кт 12551450 / 13301370 Теснически допустимая максимальная масса, кг 17501790 / 18101850 Массивальная масса в трицепа без ториозной системы / с ториозной системой, кг 650 / 1300  Теснически допустимая максимальная масса, кг 17501790 / 18101850 Максимальная масса прицепа без ториозной системы / с ториозной системой, кг 650 / 1300  Тит двигателя 611182 21129 Код двигателя 61182 6ензиновый Сензиновый Количество и расположение цилиндров 4, рядов 6ензиновый Количество и расположение цилиндров 4, рядов 78 (106) / 5800 Максимальнай крутяцций момент, Ни / об. мин. 66 (90) / 5000 78 (106) / 5800 Максимальнай крутяцций момент, Ни / об. мин. 66 (90) / 5000 78 (106) / 5800 Максимальнай крутяцций момент, Ни / об. мин. 66 (90) / 5000 78 (106) / 5800 Максимальнай крутяцций момент, Ни / об. мин. 67 (90) / 5000 78 (106) / 5800	Тип кузова / количество дверей	универсал / 5	
База, ми 2905 Колеа передник / задних колес, ми 1469 / 1466 Дорожный проемет при порожней нагрузке, ми 172 Объем багажного отделения, л 560 / 135  ****  *****************************	Количество мест для сидения	5 / 7	
Колея передних / задних колес, мм Дорож кый просвет при порожней нагрузке, мм Обеьем багажного отделения, л  Масса в снаряженном состоянии, кг Технически допутстикая максимальная масса, кг Масса в снаряженном состоянии, кг Технически допутстикая максимальная масса, кг  Печически допутстикая максимальная масса, кг  Поти двигателя  Кол двигателя  Кол двигателя  Кол двигателя  Кол двигателя  Кол расположение цилиндров  4, рядное  Рабочий объем, куб. см  1596  Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.  66 (90) / 5000  78 (106) / 5800  Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.  143 / 3800  78 (106) / 5800  78 (106)	Длина / ширина / высота (по рейлингам), мм	4488 / 1735 / 1628 (1656)	
Дорожный просвет при порожней нагрузке, ми  Масса  Масса  Масса В снаряженном состоянии, кг Технически допустимая максимальная масса, кг Технически допустимая максимальная масса прицепа без тормозной системы / с тормозной системой, кг Технически допустимая масса прицепа без тормозной системы / с тормозной системой, кг Технически допустимая бензиновани числом правение достоя допустим до	База, мм	2905	
Объем багажного отделения, л         560 / 135           Масса         Воставорой (простимая массивальная масса, кг         12551450 / 13301370           Регенически допустимая массимальная масса, кг         17501790 / 18101850           Максимальная масса прицепа без тормозной системы / с тормозной системой, кг         650 / 1300           Код двигателя         61182         21129           Код двигателя         6ензиновый         1182         21129           Мосимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.         66 (90) / 5000         78 (106) / 5800           Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.         66 (90) / 5000         78 (106) / 5800           Максимальный крутящий момент, Ни / об. мин.         143 / 3800         148 / 4200           Система питания         6ензин с октановым числом не менее 92           Система питания         50         184 / 4200           Объем топлива с электронным управлением           Вемя разтона о-100 км/ч, с         160         170           Вазтона о-100 км/ч, с         14,0         13,5	Колея передних / задних колес, мм	1469 / 1466	
Масса в снаряженном состоянии, кг 12551450 / 13301370 17501790 / 18101850 17501790   18101850 1750185	Дорожный просвет при порожней нагрузке, мм		
Масса в снаряженном состоянии, кг 12551450 / 13301370 Тежнически допустимая максимальная масса, кг 17501790 / 18101850 Максимальная масса прицепа без тормозной системы / с тормозной системой, кг 650 / 1300	Объем багажного отделения, л	560 / 135	
Технический допустимая максимальная масса, кг 17501790 / 18101850 Максимальная масса прицепа без тормозной системы / с тормозной системой, кг 650 / 1300  Тил двигателя  Тил двигателя  Тил двигателя  Количество и расположение цилиндров Рабочий объем, куб. см 1596 Максимальная мощность, кВТ (л.с.) / об. мин. Попливо  Трансмиссии Топливо  Трансмиссии Топливо  Трансмиссии Топливо  Трансмиссии Топливо  Тородской цикл, л/100 км  Время разгона 0-100 км/ч, с  Тородской цикл, л/100 км  Вазаксимал, л/100 км  Тородской цикл, л/100 км  Тородской цикл	Масса		
Максимальная масса прицепа без тормозной системы / с тормозной системой, кг	Масса в снаряженном состоянии, кг	12551450 / 13301370	
Код двигателя  Код двигателя  11182  121129  Тип двигателя  66нзиновый  Количество и расположение цилиндров  Количество и расположение цилиндров  Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.  66 (90) / 5000  78 (106) / 5800  Максимальнай крутящий момент, Ни / об. мин.  143 / 3800  148 / 4200  Топливо  66нзин с октановым числом не менее 92  Система питания  60съем топлива с электронным управлением  Объем топливого бака, л  50  Трансмиссия  Тпот трансмиссия  Тпот трансмиссия  Тип трансмиссия  Тип трансмиссия  Тип трансмиссия  Тип трансмиссия  Топредаточное число главной передачи  Время разгона 0-100 км/ч, с  140  Топлива  Тородской цикл, л/100 км  9,8  10,2  Загородный цикл, л/100 км  9,8  10,2  Загородный цикл, л/100 км  6,2  6,3  Смещанный цикл, л/100 км  7,5  7,8  Подвеска  Передняя  Подвеска  Передняя  независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами телескопическими аморти	Технически допустимая максимальная масса, кг		
Код двигателя 1182 21129 Тип двигателя бензиновый Количество и расположение цилиндров 4, рядное Рабочий объем, куб. см 1596 Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин. 66 (90) / 5000 78 (106) / 5800 Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин. 143 / 3800 148 / 4200 Топливо бензин с октановым числом не менее 92 Система питания 50 Собъем топливного бака, л 50  Трансмиссия Тип трансмиссии 5МТ Передаточное число главной передачи 3,9  Тип трансмиссии 5МТ Передаточное число главной передачи 3,9  Тип трансмиссии 160 170 Время разгона 0-100 км/ч, с 14,0 13,5  Тородской цикл, л/100 км 9,8 10,2 Загородный цикл, л/100 км 9,8 10,2 Загородный цикл, л/100 км 9,8 10,2 Загородный цикл, л/100 км 6,2 6,3 Смешанный цикл, л/100 км 7,5 7,8  Поредкя Подвеска Передняя независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устой-чивости полузависимая, пулкинная, с г идравлическими телескопическими амортизаторами телескопическими амортизаторами глелескопическими амортизаторами глелеско	Максимальная масса прицепа без тормозной системы / с тормозной системой, кг		
Код двигателя 1182 21129 Тип двигателя бензиновый Количество и расположение цилиндров 4, рядное Рабочий объем, куб. см 1596 Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин. 66 (90) / 5000 78 (106) / 5800 Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин. 143 / 3800 148 / 4200 Топливо бензин с октановым числом не менее 92 Система питания 50 Собъем топливного бака, л 50  Трансмиссия Тип трансмиссии 5МТ Передаточное число главной передачи 3,9  Тип трансмиссии 5МТ Передаточное число главной передачи 3,9  Тип трансмиссии 160 170 Время разгона 0-100 км/ч, с 14,0 13,5  Тородской цикл, л/100 км 9,8 10,2 Загородный цикл, л/100 км 9,8 10,2 Загородный цикл, л/100 км 9,8 10,2 Загородный цикл, л/100 км 6,2 6,3 Смешанный цикл, л/100 км 7,5 7,8  Поредкя Подвеска Передняя независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устой-чивости полузависимая, пулкинная, с г идравлическими телескопическими амортизаторами телескопическими амортизаторами глелескопическими амортизаторами глелеско	Двигатель		
Тип двигателя 6ензиновый Количество и расположение цилиндров 4, рядное Рабочий объем, куб. см 1596 1596 1596 1690 / 5000 78 (106) / 5800 Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин. 66 (90) / 5000 78 (106) / 5800 148 / 4200 148 /	***	11182	21129
Рабочий объем, куб. см  Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.  Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.  Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин.  Топливо  Бензин с октановым числом не менее 92  Впрыск топлива с электронным управлением  Объем топливного бака, л  Трансмиссия  Тип трансмиссия  Тип трансмиссии  БМТ Передаточное число главной передачи  З,9  Тип трансмиссии  Максимальная скорость, км/ч Время разгона 0-100 км/ч, с  Тоородской цикл, л/100 км  Загородный цикл, л/100 км  Смешанный цикл, л/100 км  Смешанный цикл, л/100 км  Тородской цикл, л/100 км  Подвеска  Передняя  Вередняя  Независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости телескопическими амортизаторами телескопически телескопически телескопически телескопически телескопически те	Тип двигателя		
Рабочий объем, куб. см  Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.  Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.  Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин.  Топливо  Бензин с октановым числом не менее 92  Впрыск топлива с электронным управлением  Объем топливного бака, л  Трансмиссия  Тип трансмиссия  Тип трансмиссии  БМТ Передаточное число главной передачи  З,9  Тип трансмиссии  Максимальная скорость, км/ч Время разгона 0-100 км/ч, с  Тоородской цикл, л/100 км  Загородный цикл, л/100 км  Смешанный цикл, л/100 км  Смешанный цикл, л/100 км  Тородской цикл, л/100 км  Подвеска  Передняя  Вередняя  Независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости телескопическими амортизаторами телескопически телескопически телескопически телескопически телескопически те	Количество и расположение цилиндров	4, рядное	
Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин.         143 / 3800         148 / 4200           Топливо         бензин с октановым числом не менее 92           Система питания         впрыск топлива с электронным управлением           Объем топливного бака, л         50           Трансмиссия           Трансмиссии           Динамические характеристики           Максимальная скорость, км/ч         160         170           Время разгона 0-100 км/ч, с         14,0         13,5           Расход топлива           Городской цикл, л/100 км         9,8         10,2           Загородный цикл, л/100 км         9,8         10,2           Загородный цикл, л/100 км         6,2         6,3           Смешанный цикл, л/100 км         7,5         7,8           Подвеска           Подвеска           Подвеска           Подзависимая, типа Макферсон, пружинная, с о стабилизатором поперечной устойчивости телескопическими амортизаторами телескопическими амортизаторами телескопическими амортизаторами           Рулевое управление           Рулевое управление         шестерня-рейка	Рабочий объем, куб. см	·	
Топливо бензин с октановым числом не менее 92 Система питания впрыск топлива с электронным управлением Объем топливного бака, л 50  Трансмиссия Тпо трансмиссии 5MT Передаточное число главной передачи 3,9  Диманические характеристики Максимальная скорость, км/ч 160 170 Время разгона 0-100 км/ч, с 14,0 13,5  Трасход топлива Тородской цикл, л/100 км 9,8 10,2 Загородный цикл, л/100 км 9,8 10,2 Загородный цикл, л/100 км 6,2 6,3 Смешанный цикл, л/100 км 7,5 7,8  Тородской цикл, л/100 км 10,0 10,3  Тородской цикл, л/100 км 10,3  Тородской цик	Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об. мин.	66 (90) / 5000	78 (106) / 5800
Система питания 50 Борьем топливного бака, л 50 Борьем Трансмиссии 5МТ Борьедаточное число главной передачи 3,9 Борьем разгона 0-100 км/ч, с 14,0 13,5 Борьем разгон	Максимальный крутящий момент, Нм / об. мин.	143 / 3800	148 / 4200
Трансмиссия           Тип трансмиссии         5МТ           Динамические характеристики           Динамические характеристики           Максимальная скорость, км/ч         160         170           Время разгона 0-100 км/ч, с         14,0         13,5           Расход топлива           Городской цикл, л/100 км         9,8         10,2           Загородный цикл, л/100 км         6,2         6,3           Смешанный цикл, л/100 км         7,5         7,8           Подвеска           Независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости           Задняя         независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами           Рулевое управление           Рулевой механизм         шестерня-рейка	Топливо		
Трансмиссия           Тип трансмиссии         5МТ           Динамические характеристики           Динамические характеристики           Максимальная скорость, км/ч         160         170           Время разгона 0-100 км/ч, с         14,0         13,5           Расход топлива           Городской цикл, л/100 км         9,8         10,2           Загородный цикл, л/100 км         6,2         6,3           Смешанный цикл, л/100 км         7,5         7,8           Подвеска           Передняя         независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости           Задняя         полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами           Рулевое управление           Рулевой механизм         шестерня-рейка	Система питания	впрыск топлива с электронным управлением	
Тип трансмиссии 5МТ Передаточное число главной передачи 3,9  ———————————————————————————————————	Объем топливного бака, л		
Передаточное число главной передачи  Динамические характеристики  Максимальная скорость, км/ч  Время разгона 0-100 км/ч, с  Расход топлива  Городской цикл, л/100 км  Загородный цикл, л/100 км  Смешанный цикл, л/100 км  Подвеска  Передняя  Передняя  Передняя  Веремя разгона Факсифаратичное число главной передачи  Полузависимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости  Толузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами  Рулевой механизм  Шины	Трансмиссия		
Передаточное число главной передачи  Динамические характеристики  Максимальная скорость, км/ч  Время разгона 0-100 км/ч, с  Расход топлива  Городской цикл, л/100 км  Загородный цикл, л/100 км  Смешанный цикл, л/100 км  Подвеска  Передняя  Передняя  Передняя  Веремя разгона Факсифаратичное число главной передачи  Полузависимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости  Толузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами  Рулевой механизм  Шины	Тип трансмиссии		
Максимальная скорость, км/ч       160       170         Время разгона 0-100 км/ч, с       14,0       13,5         Расход топлива         Городской цикл, л/100 км       9,8       10,2         Загородный цикл, л/100 км       6,2       6,3         Смешанный цикл, л/100 км       7,5       7,8         Подвеска         Независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости         Задняя       независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами         Рулевое управление         Рулевой механизм       шестерня-рейка	Передаточное число главной передачи	3,9	
Максимальная скорость, км/ч       160       170         Время разгона 0-100 км/ч, с       14,0       13,5         Расход топлива         Городской цикл, л/100 км       9,8       10,2         Загородный цикл, л/100 км       6,2       6,3         Смешанный цикл, л/100 км       7,5       7,8         Подвеска         Независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости         Задняя       независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами         Рулевое управление         Рулевой механизм       шестерня-рейка	Динамические характеристики		
Время разгона 0-100 км/ч, с         14,0         13,5           Расход топлива           Городской цикл, л/100 км         9,8         10,2           Загородный цикл, л/100 км         6,2         6,3           Смешанный цикл, л/100 км         7,5         7,8           Подвеска           Передняя         независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости           Задняя         полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами           Рулевой механизм         шестерня-рейка           Шины         Шины		160	170
Расход топлива Городской цикл, л/100 км	·		
Городской цикл, л/100 км 9,8 10,2 Загородный цикл, л/100 км 6,2 6,3 Смешанный цикл, л/100 км 7,5 7,8  Подвеска  Передняя Независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости  Полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами  Рулевое управление  Рулевой механизм шестерня-рейка  Шины			,
Загородный цикл, л/100 км       6,2       6,3         Смешанный цикл, л/100 км       7,5       7,8         Подвеска         независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости         Задняя       полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами         Рулевое управление         Рулевой механизм       шестерня-рейка         Шины		9.8	10.2
Смешанный цикл, л/100 км  Подвеска  Передняя  Вадняя  Подвеска  Подвеска  Передняя  Полузависимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости  Полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами  Рулевое управление  Рулевой механизм  Шины  Полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами  шестерня-рейка	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
Передняя независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости  Задняя полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами  Рулевое управление  Рулевой механизм шестерня-рейка  Шины			
Передняя независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости  Задняя полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами  Рулевое управление  Рулевой механизм шестерня-рейка  Шины		,-	,-
Задняя полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами  Рулевое управление  Рулевой механизм шестерня-рейка  Шины	Передняя	независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором	
Рулевое управление Рулевой механизм шестерня-рейка Шины	Задняя	полузависимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими	
Рулевой механизм шестерня-рейка Шины	Рулевое управление	. S. SCHOTH TECKNIP	
Шины	Рулевой механизм	шестег	рня-рейка
		20010	1
		185/65 019	5 (88/92 T/H)

Данные по расходу топлива определены в стандартизованных условиях с применением специального измерительного оборудования, в соответствии с требованиями ГОСТ Р41.101-99 (Правила ЕЭК ООН №101). Служат для сравнения автомобилей различных автопроизводителей. Эксплуатационной нормой не являются.
Информация о технических характеристиках, составе комплектаций, цветовой гамме и рекомендованных розничных ценах носит справочный характер и ни при каких обстоятельствах не является публичной офертой. Для получения подробной информации обращайтесь к официальным дилерам LADA.

