## Неисправности петли безопасности

Не горит лампа "Контроль ЭЦБ" происходит экстренное торможение, тяга не собирается

Проверить индикацию УПУ на предмет наличия информации о срыве стоп-крана, при срыве стоп-крана, произвести отключение тумблера SA 24 (правая часть УПУ-3 "Блокировка стоп-крана")

При отсутствии срыва стоп-крана, перекрыть кран перед КЦБ (в головной и хвостовой кабинах)

Закрыть стоп-кран

При отсутствии срыва стоп-крана, перекрыть кран перед КЦБ (в головной и хвостовой кабинах) При не восстановлении работоспособности петли безопасности, произвести отключение тумблера «Откл.ЭЦБ», при этом управление ЭПТ и ПТ осуществляется штатно, с контроллера пневматического тормоза КПТ.

При невозможности закрыть стоп-кран, отключить Тумблер УОМЭТ