

Сработал БВ или дифференциальная защита во время пуска.

Восстановить защиту, при пуске задержать рукоятку контроллера в маневровом положении, перевести в ходовое, если защита не сработала, продолжить движение. В случае повторного срабатывания защиты (общее количество не более 2-х раз) исключить вагон из тяги. В пункте оборота установить изолирующие прокладки в тормозные и реверсивный переключатели неисправного вагона.

Во время электрического торможения сработал КЗ, на пульте загорелась лампа БВ.

Пробой двигателя на землю или нарушение изоляции силовых цепей, неисправны контакторы Т, ЛКТ, ЛК
 Определить вагон и восстановить защиту, если защита повторно сработает в тяге - отключить вагон.
 Защита сработала не в тяге, а в торможении, отключить кнопку В-8 "Торможение" на неисправном вагоне, убедиться что тормозной переключатель находится в положении Тормоз. На стоянке следует проверить торможение с поднятыми токоприемниками, убедиться что РСВ включается правильно. Если этого не происходит, то неисправен блок САУТ.