

Главные компрессора

Компрессоры не включаются по всему поезду



Проверить автоматы Q17 в обоих головных вагонах в шкафу №1, проверить регулировку регулятора давления АК-11Б в двух кабинах. При невозможности восстановить АК-11Б, устанавливается перемычка с 13 на 27 провод, при этом включением компрессоров управляет машинист путем включения и выключения кнопки Всп. компрессор на блоке В кабины управления



При аварийном отключении автоматического выключателя Q17, необходимо в каждом прицепном вагоне от клеммной рейки шкафа № 2 отключить провод 27 и установить перемычку между проводами 13 и 27Б. Управление включением компрессора осуществлять кнопкой «Всп. Компрессор» на блоке В, в кабине управления. При этом применять ЭДТ категорически запрещено

Не работает компрессор на одном из вагонов



Проверить автомат Q15, проверить индикацию теплового реле на БИ компрессора, проверить 3-х полюсной автомат в ящике ВКУ и проверить выключатель блокировки безопасности путем нажатия на подвижную часть выключателя установленную внутри ВКУ (в случае необходимости, до постановки электропоезда на ремонт допускается приведение в рабочее состояние выключателя подручными средствами (изоляционная лента, монтажный ремешок, соединение проводов внутри выключателя итд).