

**Вспомогательные компрессора****Не работает компрессор на одном из вагонов**

Отсутствие наполнения напорной магистрали воздухом при работающем двигателе – проверить правильности положений рукояток кранов в шкафу управления №1.

Нет запуска двигателя всп. компрессора – проверяем наличие питания (110В) в цепи проводов 15 и 13 в шкафу № 1 моторного вагона, проверить АЗВ Q22, включено или нет реле РВК (если не включено поджать руками, проверить запуск), если включено реле РВК, а всп.компр. не работает - запись в ТУ-152 пользоваться остальными (при необходимости наполнять "мешок"). Если реле РВК не включено, а питание на проводе 13А есть, то надо вскрыть реле давления (РД) и убедиться в наличии контакта между подвижным и неподвижным контактами, восстановить эл. соединение между контактами.

**Компрессоры не включаются по всему поезду**

Проверить Q50 на пульте управления, положение переключателя В10 Управление из шкафа/Управление из кабины (моторный вагон), обрыв провода 13 в первой междвагонке (управлять включением из хвостовой кабины). Проверить исправность кнопки "Всп компр" в кабине

**Необходимые инструменты**

Комплект спецключей