

Аварийное снятие напряжения

Пробой высоковольтной части



При снятии напряжения в к/с, определить в каком режиме движения поезда производится снятие напряжения – «тяга», «ЭДТ», «на выбеге». В режимах «тяга/ЭДТ» определить неисправный вагон (визуально либо по показаниям монитора ДС УПУ), неисправный вагон исключить из «тяги/ЭДТ».

Если напряжение в к/с снимается в режиме выбега/стоянки, то необходимо: перед подъемом первого по ходу движения токоприемника убедиться, что до креста нет пробоя по крышевому оборудованию (осмотр производить с помощью системы видеонаблюдения в кабине машиниста, подниматься на крышу электропоезда находящегося под к/с категорически ЗАПРЕЩЕНО!). В случае отсутствия повреждений крышевого оборудования на первом моторном вагоне с головы поезда - в моторных вагонах до креста (кроме первого моторного вагона с головы) деактивировать АГР, после чего произвести подъем первого по ходу движения токоприемника и продолжить движение для вывода поезда с перегона, токоприемники до креста поднимаются в движении последовательно (с запуском ПСН и проверкой сбора схемы в режиме «тяга»), подъем токоприемников осуществляется управлением из шкафов № 1 моторных вагонов. После креста токоприемники поднимаются после вывода поезда с перегона, с предварительной деактивацией АГР, последовательным подъемом, запуском ПСН и проверкой работоспособности схемы сбора «тяги». В случае повторного снятия напряжения, данный вагон исключается из тяги (с установкой изолирующих прокладок в ТП и реверсор), деактивируется АГР, токоприемник переводится в положение "Ручное".