

Опустились токоприемники до креста

Сработало РББ-1 на одном из вагонов

Сработало ПТРС на одном из вагонов

Определить по лампе СНВ (Синяя) вагон. В шкафах управления № 1 моторных вагонов путем осмотра контактов реле РББ-1 (контактная группа реле не поджата к якорию реле) либо нажатием тестовой кнопки на корпусе реле РББ-1 (в случае прекращения утечки воздуха из клапана КЛП-О считаем, что в секции с данным вагоном неисправна цепь блокировок безопасности) выявить в какой секции разомкнута цепь блокировок безопасности; осмотром тамбуров неисправной секции убедиться в том, что шкафы управления и люки чердачных помещений закрыты на замки, посторонние предметы в створках шкафов отсутствуют, а на створках шкафа № 4 моторного вагона установлены защитные стекла смотровых окон, при этом допускается (для вывода электропоезда с перегона) принудительное включение реле РББ1. Для вывода с перегона электропоезда с неисправными цепями блокировок безопасности необходимо обеспечить присутствие ответственного лица в заднем тамбуре неисправного моторного вагона, с целью ограничения несанкционированного вскрытия шкафа № 4.

Определить по лампе СНВ (Синяя) вагон со сработавшим реле ПТРС, в шкафу управления № 2 осмотреть реле ПТРС (контактная группа реле будет поджата к якорию реле) приступить к осмотру вагона на выявление признаков возгорания, в отсутствие признаков возгорания, восстановить работу ПТРС путем переключения Q45 на моторном вагоне, Q40 на прицепном и головном вагонах.

Постороннее питание 26 провода

На опустившейся половине поезда, произвести снятие провода 26 с клемной рейки на любом прицепном вагоне (кроме головного), по отсутствию травления воздуха в КЛП-О определить исправный вагон и поднять токоприемник путем нажатия вентиля КЛП-П. На неисправном вагоне подать питание с 15 провода на 17 провод, без поднятия токоприемника.

Возможные причины отсутствия управляемости токоприемниками по всему составу при исправных цепях блокировок безопасности и не срабатывании реле ПТРС

Пробой диода V5, Постороннее питание 56 провода:

Неисправность кнопки «Подъем токоприемника»

Обрыв 25 провода

Снять 56 провод с клемной рейки WAGO в шкафу управления № 3 моторного вагона (у креста) определить исправную секцию и вывести электропоезд с перегона.

Убедится в неисправности кнопки путем поднятия токоприемников с хвоста поезда, или путем подачи питания на провод 25 в голове поезда

Подать питание с 13 провода на 25 провод и управлять подъемом токоприемников кн. «Всп. компр»