

Не восстанавливается защита на всем поезде, горит лампа БВ (лампа К не горит)

Проверить положение ППТ, нет контакта в ППТ 22-22Д (проверить), ППТ 440а-440б (проверить), в случае отсутствия электрического соединения между контактами указанных пар проводов, для вывода электропоезда с перегона допускается установка электрического соединения.

Не восстанавливается защита на всем поезде, лампы БВ и К сигнализируют

Проверить контакты в кнопке "Возврат защиты", восстановить БВ с клеммовой рейки (провода 15 - 7, соединение установить на 1-2 секунды), перемычка 22Б - 22В(шкаф№1) и по пульту УПУ наличие питания 22В провода

Не восстанавливается защита на всем поезде, ЛКИТ горит, после нажатия на кнопку "Возврат защиты" и выключения ВУ преобразователи продолжают работать

Постороннее питание провода 7 от пр. 15. На всех моторных вагонах нужно снять провод 7 с клеммовой рейки, БВ восстановить с помощью кнопки "Восстановление защиты" на моторном вагоне. После выключения ВУ и смены кабины управления, снятия напряжения в к/сети или срабатывания защиты на вагоне - действия по восстановлению защиты повторить снова в том же порядке. Если произошло постороннее питание провода №7 в пути следования данная неисправность будет обнаружена только после выключения ВУ или снятия напряжения в к/сети

Не восстанавливается защита на одном из моторных вагонов, лампа БВ горит.

Не работает ПСН, при восстановлении защиты лампа БВ не гаснет - проверить цепь включения ПРУ: Q-19 на моторном вагоне, блок контакт РББ-1 22П - 17А, РББ-2 17А - 17, не передается 17 провод между моторным и прицепным вагоном, неисправен ПРУ.

ПСН работает, БВ не восстанавливается, лампа не гаснет.

Проверить автоматы Q-21, Q-23, Q-31, неисправен блок БУКЗ, неисправен вентиль БВ, обрыв катушки БВ и КЗ, попадание грязи, льда, посторонних частиц под якорь аппарата. Восстановить автоматы Q-21, Q-23, Q-31, убедиться в наличии напряжения на проводах 66, 67 (Q-41, Q-42 на прицепном или головном вагонах)