

Не собирается схема тяги в том числе с БРУ

Если не собирается схема тяги в первую очередь попробовать привести поезд в движение с БРУ, после проверить ФУСы на предмет перегорания и воспользоваться кнопкой «Вкл ВДА». При сборе аварийных схем пользоваться электрическим торможением запрещается, поезд ведется только на ЭПТ.

Диагностика

После постановки БКМ в тяговую позицию нет сбора схемы тяги. Давление в ТМ 4,5-4,8. ППТ в положении «голова». Двери закрыты индикатор на «двери» горит. Индикатор БВ и РН погашены. Вспомогательные машины включены. «Q54» включен.

Переход на БРУ

Сорвать пломбу и открыть крышку;
Перевести переключатель в положение БРУ;
Реверсивную рукоятку из БКМ, вставить в гнездо БРУ и повернуть в положение «Вперед».

Сработал Q54 - восстановить, неисправен выключатель ВУ (поставить перемычку на тумблер ВУ)

Нет включения KBX

Проверить контакт ЭПК неоднократным поворотом ключа;
Принудительно (вручную) включить KBX; Произвести отключение ВДА.;
Принудительно подать питание на провода 2 и 11 и вручную однократно нажать ПРК (для ЭП2Д).

Не собираются цепи режима тяги, вспомогательные машины работают, лампа ЛКиТ не сигнализирует

Выключить и через 25 - 30 сек. вновь включить ВУ, восстановить защиту. Проверить есть ли сбор схемы «тяга» при постановке реверсивной рукоятки «назад»

Установить главную рукоятку БКМ в положение "М". По вкладке "Пульт-управления" на экране блока ДС-1 машиниста проверить наличие питания на проводах: 22А, 22В и 22У при этом на схеме цепи должны быть выделены зеленым цветом. Если отсутствует питание на проводе 22В, то необходимо проверить автоматический выключатель QF6 "22В" УПУ (средняя тумба). Если отсутствует напряжение на проводах 22В и 22У, установить в шкафу перемычку 15-22В. Если лампа ЛКиТ сигнализирует, а KBX не включается, то необходимо поставить ручку БКМ в «М» и нажать кратковременно KBX, если поезд начнет движение – значит нет минуса и необходимо установить перемычку между проводами 30-30К, проверить реле РПТ - должно быть отключено

KBX включается, лампа ЛКиТ не сигнализирует - соединить перемычкой на KBX левую и правую верхнюю пайку 22В - 22М

KBX включается, лампа ЛКиТ сигнализирует - соединить перемычкой на KBX левую и правую нижнюю пайку 22М – 2