

# Zapisnik

<b>Datum/vrijeme</b>	15.03.2019. 11.00h
<b>Mjesto održavanja</b>	Fakultete elektrotehnike i računarstva, Unska 3, Zagreb (A202)
<b>Sazvao/pripremio</b>	prof.dr.sc. Krešimir Fertalj, predavači, asistenti
<b>Sudjelovali</b>	Studenti kolegija RPPP (2018./2019.)
<b>Svrha</b>	Prikupljanje informacija o korisničkim zahtjevima na aplikaciju

## Sadržaj

Osnovna funkcionalnost korisničke aplikacije je praćenje, upravljanje i kontroliranje autoceste. Cilj aplikacije je olakšati administrativne poslove vezane za praćenje, upravljanje i kontroliranje autoceste. Aplikacija se sastoji od nekoliko nezavisnih cjelina koje zajedno ostvari potreban sustav. Korisnik putem aplikacije mora moći jednostavno pratiti, upravljati i kontrolirati autoceste.

Sustav omogućuje praćenje stanja i događaja autoceste putem uređaja kao što su video kamere, senzori, indukcijske petlje, rampe i hidranti. Uređaji koji prate autoceste moraju moći dojaviti neobične događaje. Također se moraju detaljno spremati podatci o svakom događaju s opisom događaja, dionicom i smjerom autoceste na kojoj se događaj dogodio, lokacijom, datumom i vremenom događaja i video snimkom događaja ili slikom kao dokaz i predmet za analizu, a događajima smatramo incidente kao što su: dim, odbačeni predmet, zagušenje prometa, kolone, vozilo koje vozi u suprotnom smjeru i sl. Svaki objekt (čvor, tunel, most, odmorište) može sadržavati više uređaja. Incident je moguće detektirati senzorima (senzor vlage, temperature, tlaka, vode, vatre itd.) ili automatski. Detektiranje incidenta signalizira se alarmom koji se oglašava ako se ostvare određena pravila, brzina vjetra brža od brzine sigurne za promet, razina temperature kritična za vožnju, prevelika količina padalina, previsoka visina oborina. Nakon oglašavanja alarma aktiviraju se scenariji, automatski ili ručno. Jedan alarm može pokrenuti jedan ili više scenarija. Jedan scenarij može se odnositi na više objekta i oni se svrstavaju u kategorije održavanja, kvarova, izvanrednih događaja, radova na cesti i uvjeta vožnje autocestom. Scenarij ne mora nužno biti pokrenut incidentom. Sustav upravlja uređajima, uređaji imaju status oblika aktivan, neaktivan, radi, ne radi. Ako dođe do kvara na uređaju potrebno je omogućiti zaposlenicima prijavu kvara odgovarajućoj službi. Sustav mora sadržavati podatke o zaposlenicima (operatorima i blagajnicima) kao što su šifra, ime, prezime, broj, adresa. Operater nadgleda video kamere autoceste i poziva službu za korisnike. Blagajnici rade u naplatnim kućicama, objektima koje se nalaze na svakoj dionici autoceste, na ulazu i izlazu i kontroliraju rampe za prolaz automobila. Svaku naplatu potrebno je evidentirati u sustavu s podacima o duljini putovanja, mjestu početka i kraja putovanja, kategorija vozila, iznosu plaćanja, načinu plaćanja i blagajnika. Sustav naplate može biti zatvoren (plaćanje kod izlaza dionice) ili čeonog tipa (plaćanje na ulazu dionice). Aplikacija mora sadržavati i osnovne podatke uprave koja se brine o zapošljavanju i upravljanju cijelog sustava te ima pristup svim podacima i uređajima.

**Sastavio: Ervin Sivac**

**Autorizirao:**

**Prikupljena dokumentacija**

**Nadopuna informacija**

**Zaključci i prijedlozi**

**Komentar**