

Zapisnik

Datum/vrijeme	15.03.2019. 11:15
Mjesto održavanja	Fakultet elektrotehnike i računarstva, Unska 3, Zagreb (A202)
Sazvao/pripremio	prof.dr.sc. Krešimir Fertalj, predavači, asistenti
Sudjelovali	Studenti RPPP kolegija
Svrha	Prikupljanje informacija o korisničkim zahtjevima za aplikaciju

Sadržaj

Osnovna funkcionalnost sustava je praćenje stanja na autocestama. Cilj korisničke aplikacije je omogućiti lakšu kontrolu i održavanje prometa na autocestama svim korisnicima. U aplikaciji je potrebno implementirati niz funkcionalnosti koje će olakšati korištenje aplikacije krajnjim korisnicima.

Svakom autocestom upravljaju upravitelji autocesta. Svaki upravitelj ima određene parametre (OIB, sjedište, e-mail, kontakt). Korisnici sustava su podijeljeni na upravitelja sustava, koji je ujedno i naručitelj sustava, krajnje korisnike (vozače) i zaposlenike koji mogu biti operateri i blagajnici. Svaki zaposlenik evidentiran je u sustavu pomoću određenih parametara (šifra, ime, prezime, kućna adresa, telefonski broj, dionica na kojoj radi).

Na ulazu i izlazu autocesta nalaze se naplatne postaje. Svaka postaja sadrži više traka i staza. Staze se dijele na obične i neobične. Cjenik naplate se određuje po kategoriji vozila. Na naplatnoj kućici vozači dobiju papirić koji sadrži informacije o naplati (datum i vrijeme ulaza i izlaza, kategoriju vozila, iznos naplate, način plaćanja, blagajnik, broj tablice). Način plaćanja može biti kartica ili gotovina. Razlikujemo dva sustava naplate. To su zatvoreni i čeon tip. Kod zatvorenog tipa korisnik uzima naplatnu karticu na ulazu i na izlazu mu se naplaćuje cestarina koja se određuje po gore navedenim parametrima. Kod čeonog tipa naplatna postaja je i ulazna i izlazna te se pomoću kategorije vozila određuje cijena naplate.

Svaka autocesta se sastoji od dionica. Na jednoj dionici može se nalaziti i više naplatnih postaja i više objekata (čvor, vijadukt, most, tunel..). Svaki objekt može sadržavati jedan ili više uređaja (rampa, senzor, kamera, induksijska petlja, brojači prometa, hidranti..). Svi ovi parametri trebaju korisniku biti dostupni i vidljivi kroz sučelje.

Sustav bi trebao izvještavati korisnike o neuobičajenim stanjima na autocestama, odnosno događajima ili incidentima. Tu glavnu ulogu imaju senzori i alarmi (prejaki vjetar, temperatura, oborine..) koji šalju i primaju poruke s uređaja i na taj način automatski detektiraju događaje. Svaki senzor ima svoj ID, status (radi ili ne radi), vrstu i lokaciju na kojoj se nalazi. Incidenti mogu biti razni. Na primjer zagušenje prometa, kolona, dim, vožnja u suprotnom smjeru, odbačen predmet itd. Svaki incident opisan je određenim parametrima (datum, vrijeme, dionica, operater, smjer, lokacija, opis).

U ovisnosti o određenom alarmu aktivira se scenarij (jedan alarm može aktivirati više scenarija). Scenarij se može aktivirati i ručno od strane operatera ako uoči na kameri neki incident. Za svaki incident postoji više videozapisa. Svaki videozapis sadrži parametre(

datum, vrijeme, događaj) i svi se videozapisi spremaju u bazu podataka. Scenarij se odnosi na jedan objekt i više uređaja i vidljiv je na karti. Postoji više kategorija scenarija. To su incident, održavanje, kvar, izvanredni događaj. O stanju dionica obavještava HAK. Stanje svake dionice sadrži opis, vrijeme od i vrijeme do.

Sastavio:
Petra Mišeta

Autorizirao:

Prikupljena dokumentacija

Nadopuna informacija

Zaključci i prijedlozi

Komentar