

Zapisnik

Datum/vrijeme	15.03.2019. 12.15 h
Mjesto održavanja	Fakultet elektrotehnike i računarstva, Unska 3, Zagreb (A-202)
Sazvao/pripremio	prof.dr.sc. Krešimir Fertalj, predavači, asistenti
Sudjelovali	Studenti kolegija RPPP (2018./2019.)
Svrha	Prikupljanje informacija o korisničkim zahtjevima za aplikaciju

Sadržaj

Osnovna funkcionalnost korisničke aplikacije je praćenje stanja prometa na autocestama. Cilj je izgraditi sustav koji će omogućiti korisnicima lakše snalaženje na autocestama kao i kontrolu prometa. U aplikaciji je potrebno ostvariti niz funkcionalnosti kako bi se stvarnom korisniku omogućilo jednostavno korištenje sustava kao pomoć pri obavljanju svog posla. Korisnici ovog sustava su upravitelj sustava, tj. naručitelj, vozači kao krajnji korisnici, zaposlenici na autocestama (operateri i blagajnici) te javnost.

Sustav omogućuje praćenje stanja prometa na autocestama. Autocestom upravlja upravitelj koji ima svoje sjedište, email, oib. Svaka autocesta ima svoj početak i kraj te se dijeli na dionice. Dionica može imati više izlaza i naplatnih kućica (enc, fast enc, cash, cards). Tarife naplate usluga cestarine podijeljene su po kategorijama (I, II, III, IV) za cijenu od ulazne do izlazne postaje. Vozač na naplatnim kućicama dobije papirić na kojem su evidentirani datum i vrijeme ulaza i izlaza s autoceste, kategorija vozila, iznos, način plaćanja, blagajnik i broj tablice. Sustavi naplate dijele se na zatvoreni sustav i čeon tip. Svi do sada navedeni podaci o autocestama trebaju biti korisniku prikazani preko sučelja.

Svaka dionica ima više objekata (npr. čvor, vijadukt, most, tunel, parkiralište, odmorište), a svaki objekt može imati jedan ili više uređaja kao što su rampa, videokamera, senzor (služi za najavu neuobičajenih događaja), brojači prometa. Status uređaja može biti uključen, isključen ili u kvaru.

U sustavu moraju biti vidljivi i događaji na autocestama kao npr. dim, odbačeni predmet, zagušenje prometa, kolona, vožnja u suprotnom smjeru. Sustav video nadzora omogućava praćenje događaja putem slika te isječaka incidenata. Videosnimke se spremaju u bazu podataka. Svaki incident mora imati datum, vrijeme, opis, dionicu i operatera. Incidenti se automatski detektiraju uz pomoć senzora i alarma koji reagiraju na brzinu vjetra, temperaturu, količinu padalina, visinu oborina i slično. Scenarij se može odnositi na jedan objekt i više uređaja te se može aktivirati ručno (npr. operater primijeti na kameri) ili automatski. Scenarij treba biti vidljiv i na geografskoj karti. Scenarij se dijeli na kategorije: incident, održavanje, kvar, izvanredni događaj. HAK obavještava o stanju dionice u slučaju radova na cesti ili nezgode što može a ne mora biti povezano s incidentom.

Zaposlenici se dijele na operatere i djelatnike na naplatnim kućicama. Svaki djelatnik ima svoju šifru, ime, prezime, kućnu adresu, telefonski broj te dionicu na kojoj obavlja svoj posao.

Sastavila: Paula Mišeta

Autorizirao:

Prikupljena dokumentacija

Nadopuna informacija

Zaključci i prijedlozi

Komentar