

Zapisnik

Datum/vrijeme	15.03.2019. 11.00 h
Mjesto održavanja	Fakultete elektrotehnike i računarstva, Unska 3, Zagreb (D2)
Sazvao/pripremio	prof.dr.sc. Krešimir Fertalja, predavači, asistenti
Sudjelovali	Studenti kolegija RPPP (2018./2019.)
Svrha	Prikupljanje informacija o korisničkim zahtjevima na aplikaciju

Sadržaj

Prilikom izlaganja profesora Krešimira Fertalja ustanovio sam da je potrebno izraditi korisničku aplikaciju za upravljanje autocestama. Glavni zahtjevi su statistička obrada prikupljenih podataka na temelju koji se realizira siguran i pouzdan cestovni promet. Sustav je potrebno izgraditi modularno kako bi se postigle najveće performanse i ispravno funkcioniranje sustava. Unutar sustava moguće je odrediti dionice autocesta, prikupljati informacije u stvarnom vremenu o stanju na cestama te naplaćivati cestarinu.

Neke od funkcionalnosti koje sustav nudi su: **naplata korištenja autocesta**, **pohranjivanje podataka o blagajnicima** (ime, prezime, OIB, datum rođenja, početak radnog odnosa), **izdavanje računa** (vrijeme ulaska na autocestu, prevaljena dionica, kategorija vozila, blagajnik, cijena) i **sinkronizacija podataka**.

Kako bi realizirali sustav sa ranije navedenim zahtjevima svaka **autocesta** mora imati parametre poput: jedinstvene šifre, duljine dionice, mjesta ulaska, mjesta izlaska i cijene. Svakog **zaposlenika** stvaramo na način da unesemo njegovo ime, prezime, datum rođenja, OIB i opis radnog mjesta. **Račun** ima svoje parametre (vrijeme ulaska i izlaska, kategorija vozila, broj registracijske tablice, iznos cestarine i šifra radnika koji je izdao račun), te može sadržavati podatke o fiskalizaciji. **Konstrukcije** koje se nalaze na nekim dionicama su vijadukti, mostovi, tuneli i odmorišta. Na svakom od njih mogu se postaviti uređaji poput kamera ili senzora. Tako primjerice **senzori** mjere parametre poput temperature, vjetra, vlage itd. **Kamere** su produžena ruka senzora pomoću kojih radnici imaju detaljniji uvid u neki događaj. Podatke sa ovih uređaja moguće je pohraniti u bazu podataka. Incidente koji nastaju na autocestama potrebno je dokumentirati i pohraniti u bazu podataka. Kako bi olakšali posao radnicima, sustav mora imati neku vrstu alarma koji dojavljuje anomalije nastale u stvarnom vremenu. Alarmi aktiviraju jedan od scenarija koji se koriste za kontrolu prometa određenim dionicama (mogu biti aktivirani ručno). Kako bi autoklub dojavljivao stanje na cestama alarmi moraju biti direktno povezani sa njima. Karta na kojoj je prikazano stanje cesta je nezaobilazan detalj.

Sastavio: Josip Ognjan

Prikupljena dokumentacija

-

Nadopuna informacija

Ovlasti korisnika aplikacije:

Upravitelj – upravljanje autocestama, zaposlenicima i službama

Blagajnik – naplata cestarine i ispis računa

Operater-nadzor nad određenim dijelovima dionice i pokretanje scenarija

HAK-promatranje aktivnih alarma i scenarija

Ostali-pregled karte stanja na cesti

Zaključci i prijedlozi

-

Komentar

Detalji kao regulacija prometa, simulacija senzora i naplata cestarine su van granica ovog projekta te ih nije potrebno obraditi.