

Zapisnik

Datum/vrijeme	15.3.2019. 11:15h
Mjesto održavanja	Fakultet elektrotehnike i računarstva, Unska 3, Zagreb (A-202)
Sazvao/pripremio	prof.dr.sc. Krešimir Fertalj, predavači, asistenti
Sudjelovali	Studenti kolegija RPPP (2018./2019.)
Svrha	Prikupljanje informacija o korisničkim zahtjevima za aplikaciju

Sadržaj

Glavne funkcionalnosti tražene korisničke aplikacije su praćenje stanja prometa na autocestama te mogućnost plaćanja cestarine. Da bi se ostvarile tražene funkcionalnosti, potrebno je izgraditi sustav koji uključuje sustav naplate cestarina te sustav praćenja stanja na autocestama te ih povezati u jednu cjelinu kako bi se krajnjem korisniku olakšalo korištenje sustava. Takav sustav će krajnjem korisniku pomoći pri obavljanju svog posla (zaposlenici Hrvatskih Autocesta) ili će pojednostaviti plaćanje cestarina i informiranje o stanju prometa na autocestama.

Sustav omogućuje uvid u javno dostupne informacije o sustavu (mreži) autocesta kao što su ime pojedine autoceste, duljina, krajnje točke autoceste i sl. Svaka autocesta ima upravitelja (sjedište, ime, OIB, telefon, ...) i jednu ili više postaja sa više staza (linija) gdje se naplaćuje cestarina i odabire način plaćanja. Autocesta se također sastoji od **dionica** (smjer, lokacija) koje mogu imati više naplatnih postaja (imaju rampe za pojedine staze ovisno o kategorijama vozila) te **objekata** (most, čvor, vijadukt, tunel, parkiralište, odmorište i sl.). Ovisno o kategoriji vozila, vozač će ući u prikladnu stazu kako bi platio cestarinu ili izašao s trenutne dionice autoceste. Objekti mogu sadržavati više **uređaja** (rampa, senzor, kamera, hidrant, brojač prometa i sl.) koji imaju svoj status (aktivan, neaktivan, pripravan). Uređaji mogu detektirati različite **događaje** na autocesti (dim, odbačeni predmet, kolona vozila i sl.) čije se slike i video isješci (pomoću kamera) spremaju na poslužitelj u obliku zapisa (datum, vrijeme, opis, teleoperator). Detekcija može biti ručna ili automatska (pomoću senzora za detekciju brzine vjetra, temperature, količine padalina, divljači i sl.). Nakon što se dogodi detekcija, podigne se alarm te se onda, ručno ili automatski, aktivira **scenarij** (sastoji se od naziva i karte za preusmjeravanje). Scenarij se može klasificirati kao incident, kvar, održavanje ili kao iznenađan događaj. Jedan alarm može pokrenuti samo jedan scenarij, dok se u jednom scenariju može koristiti više uređaja (npr. raspršivači vode i hidranti pri požaru). Po aktiviranju scenarija ažurira se stanje dionice (mjesto i vrijeme nedostupnosti, opis događaja) kako bi informacije bile dostupne krajnjim korisnicima.

U sustav je potrebno integrirati i mogućnost naplate cestarina. Naplata koju vozač bira može biti zatvorenog tipa (plaćanje je na izlazu dionice) ili čeonog tipa (plaćanje na početku dionice). Vozač također dobije listić (vrijeme ulaska/izlaska, kategorija vozila, broj tablica, način plaćanja) kada na rampi plati cestarinu.

Sustav također omogućuje različite funkcionalnosti ovisno o vrsti korisnika. Korisnik može biti upravitelj, blagajnik, operater, krajnji korisnik ili javni korisnik. Upravitelj, blagajnik i operater su zaposlenici Hrvatskih autocesta od kojih samo upravitelj ima sve ovlasti.

Blagajnik i operater ne mogu raditi isti posao i radi toga imaju različite i odvojene funkcionalnosti koje su vidljive samo ako korisnik pripada jednoj od tih dviju vrsta. Krajnji korisnik je registriran u sustavu te su mu dostupne njegove osobne kao i sve ostale javno dostupne informacije. Javni korisnik ima mogućnost pregledavanja samo javno dostupnih informacija bez ikakvih drugih ovlasti.

Sastavio: Ivan Žuglić

Autorizirao:

1. Prikupljena dokumentacija

-

2. Nadopuna informacija

U sustav je također potrebno implementirati sigurnosni sustav za autentifikaciju korisnika kako bi se spriječili neovlaštene radnje nad pojedinim funkcionalnostima.

3. Zaključci i prijedlozi

-

4. Komentar

-