

Phone: 06 81661  
Fax: 06 8166 2016  
E-mail: aip@enav.it  
Web: www.enav.it



AIP AIRAC  
(A13/19)  
19 DEC 2019

Via Salaria, 716 - 00138 Roma

AIP Italia (Servizio Informazioni Aeronautiche) Direttore responsabile: Nicoletta Tomiselli  
Reg. del tribunale di Roma n. 244 del 3 maggio 1985 - Stampa: Gemmagraf 2007 Srl Via Tor de' Schiavi, 227 - 00171 Roma

Data di entrata in vigore/Effective date  
30 JAN 2020

- 1) Inserimento nota nella sezione GEN 1.6 "Sommario delle Regolamentazioni nazionali ed accordi e convenzioni internazionali"
- 1) Remark inserted in GEN 1.6 section "Summary of national regulations and international agreements and conventions"
- 2) Cancellazione di "TAQ" NDB
- 2) Withdrawal of "TAQ" NDB
- 3) Aggiornamento della sezione GEN 2.7 "Tavole delle effemeridi"
- 3) GEN 2.7 section "Sunrise/Sunset Tables" updated
- 4) Aggiornamento della sezione ENR 2.1.1.1 "Milano FIR/ UIR" ed implementazione del nuovo settore VFR "CLES"
- 4) ENR 2.1.1.1 section "Milano FIR/UIR" updated and implementation of new VFR sector "CLES"
- 5) CTR APULIA  
Aggiornamento della ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
- 5) APULIA CTR  
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO updated
- 6) Revisione delle seguenti rotte ATS:  
L612  
L613  
L865  
M616  
M727  
M738  
Q213  
Q772  
T292  
T415  
T897  
Y11  
Z242
- 6) Review of the following ATS routes:  
L612  
L613  
L865  
M616  
M727  
M738  
Q213  
Q772  
T292  
T415  
T897  
Y11  
Z242
- 7) Implementazione della seguente rotta ATS:  
W433 (ABAKO-VESOD)
- 7) Implementation of the following ATS route:  
W433 (ABAKO-VESOD)
- 8) Cancellazione della rotta ATS Q156
- 8) Withdrawal of ATS route Q156
- 9) Implementazione dei seguenti REP:  
CALKE  
VESOD  
ZOLKE  
XERET  
UVIBE  
UTAME
- 9) Implementation of the following REP  
CALKE  
VESOD  
ZOLKE  
XERET  
UVIBE  
UTAME
- 10) Cancellazione del REP GISNU
- 10) Withdrawal of REP GISNU
- 11) Attribuzione dell'interesse FRA(I) ai seguenti REP:  
- KEMMI  
- IPKAM
- 11) Attribution of FRA(I) relevance to the following REP:  
- KEMMI  
- IPKAM
- 12) Aggiornamento delle note della Zona Pericolosa "LID11 Novi Ligure"
- 12) Update of remarks of Danger Area "LID11 Novi Ligure"
- 13) Aggiornamento del paragrafo 2 "Procedure Speciali" nella sezione ENR 5.2.2.1 "Corridoi aerei per rifornimento in volo di aeromobili militari"
- 13) Update of paragraph 2 "Special Procedures" in ENR 5.2.2.1 "Air refuelling corridors for military aircraft"
- 14) Aggiornamento del paragrafo 2 "Procedure Speciali" nella sezione ENR 5.2.2.5 "Zone e Corridoi per attività APR (Aeromobili a Pilotaggio Remoto)"
- 14) Update of paragraph 2 "Special Procedures" in ENR 5.2.2.5 section "Areas and Corridors for UA (Unmanned Aircraft) activity"
- 15) Aggiornamento delle note delle seguenti zone per attività aviolancistica:  
- "Alessandria AD - CIV"  
- "Casale Monferrato AD - CIV"  
- "Guidonia AD - MIL"  
- "Monte Compatri (E Roma) - CIV"  
- "Vercelli AD - CIV"
- 15) Update of remarks of the following parachuting activity areas:  
- "Alessandria AD - CIV"  
- "Casale Monferrato AD - CIV"  
- "Guidonia AD - MIL"  
- "Monte Compatri (E Roma) - CIV"  
- "Vercelli AD - CIV"
- 16) Istituzione delle seguenti zona per attività aviolancistica:  
- "Novi Ligure AD (AL) - CIV"  
- "Aviosuperficie Fly Roma (RM) - CIV"
- 16) Implementation of the following parachuting activity areas:  
- "Novi Ligure AD (AL) - CIV"  
- "Aviosuperficie Fly Roma (RM) - CIV"
- 17) Cancellazione della zona per attività aviolancistica "Val Vibrata Corropoli (TE) - CIV"
- 17) Withdrawal of parachuting activity area "Val Vibrata Corropoli (TE) - CIV"
- 18) Aggiornamento delle note della zona per attività di Aeroclub e di lavoro aereo "WACO - CIV"
- 18) Update of remarks of Aeroclub and aerial work activity area "WACO - CIV"
- 19) AD Albenga/Riviera Airport
  - Aggiornamento della tabella 23 "Informazioni Aggiuntive" e lievi modifiche alle informazioni pubblicate nella sezione AD2 pagine 1-1 e seguenti
  - Aggiornamento della Aerodrome Chart
- 19) Albenga/Riviera Airport AD
  - Update of table 23 "Additional Information" and minor changes of information publiches in AD2 section, pages 1-1 and following
  - Aerodrome Chart updated

- 20) **AD Bolzano**  
 • Aggiornamento della tabella 22 "Procedure di volo"  
 • Aggiornamento delle SID, STAR e delle procedure di avvicinamento strumentale  
 • Aggiornamento delle Carte Ostacoli di Aerodromo di tipo A e B
- 21) **AD Firenze/Peretola**  
 Aggiornamento delle Carte Ostacoli di Aerodromo di tipo A e B
- 22) **AD Lamezia Terme**  
 Revisione delle procedure di avvicinamento strumentale
- 23) **AD Lampedusa**  
 • Implementazione della STAR RNP1 RWY 08  
 • Implementazione della procedura di avvicinamento strumentale RNP RWY 08
- 24) **AD Milano/Linate**  
 • Modifiche alle informazioni pubblicate nella sezione AD2, pagine 1-1 e seguenti  
 • Aggiornamento della Aerodrome Chart, della Hot Spot Map, della Low Visibility Procedures Chart e della Aircraft Parking Docking Chart (North Apron)
- 25) **AD Milano/Malpensa**  
 • Modifiche alle informazioni pubblicate nella sezione AD2, pagine 1-1 e seguenti  
 • Aggiornamento della Aerodrome Chart e della Aircraft Parking Docking Chart T2  
 • Revisione delle SID
- 26) **AD Napoli/Capodichino**  
 Ristampa della STAR RNAV 1 RWY 24
- 27) **AD Olbia/Costa Smeralda**  
 Aggiornamento della Hot Spot Map, della Low Visibility Procedure Chart e della Aircraft Parking Docking Chart
- 28) **AD Palermo/Punta Raisi**  
 Revisione delle SID, STAR e delle procedure di avvicinamento strumentale
- 29) **AD Pantelleria**  
 Revisione delle STAR
- 30) **AD Pescara**  
 Revisione delle procedure di avvicinamento strumentale
- 31) **AD Rimini/Miramare**  
 Revisione delle procedure di avvicinamento strumentale
- 32) **AD Roma/Fiumicino**  
 Implementazione delle seguenti nuove SID:  
 - RNP1 Initial Climb Procedures RWY 16R - RF required  
 - Omnidirectional Departure Area RWY 34L  
 - Omnidirectional Departure Area RWY 25  
 - Omnidirectional Departure Area RWY 16R
- 33) **AD Taranto/Grottaglie**  
 Modifiche alle informazioni pubblicate nella sezione AD2, pagine 1-1 e seguenti
- 34) **AD Trento/Mattarello**  
 • Implementazione delle seguenti procedure di avvicinamento strumentale:  
 - RNP Y 166  
 - RNP Z 166  
 • Implementazione della seguente nuova SID:  
 - RNP ZOKLE Departure  
 • Aggiornamento della tabella 22 "Procedure di volo"
- 35) **AD Verona/Villafranca**  
 Revisione delle procedure di avvicinamento strumentale
- 36) **Inserimento nella sezione AD3 delle "Elisuperficie dotate di procedure PINS"**
- 37) **Pubblicazione della nuova elisuperficie dotata di procedure PINS "Ospedale di Cles - DT71"**  
 • Implementazione delle seguenti procedure di avvicinamento strumentale:  
 - RNP Y 356  
 - RNP Z 356  
 • Implementazione della seguente nuova SID:  
 - RNP CALKE Departure  
 • Pubblicazione delle informazioni pubblicate nella sezione AD3, pagine 1-1 e seguenti
- 38) In data 30 JAN 2020 distruggere ed inserire le seguenti pagine:
- 20) **Bolzano AD**  
 • Update of table 22 "Flight procedures"  
 • Update of SID, STAR and instrument approach procedures  
 • Aerodrome Obstacles Charts type A and B updated
- 21) **Firenze/Peretola AD**  
 Aerodrome Obstacles Charts type A and B updated
- 22) **Lamezia Terme AD**  
 Review of instrument approach procedures
- 23) **Lampedusa AD**  
 • Implementation of STAR RNP1 RWY 08  
 • Implementation of instrument approach procedure RNP RWY 08
- 24) **Milano/Linate AD**  
 • Change of information published in AD2 section, pages 1-1 and following  
 • Aerodrome Chart, Hot Spot Map, Low Visibility Procedures Chart and Aircraft Parking Docking Chart (North Apron) updated
- 25) **Milano/Malpensa AD**  
 • Change of information published in AD2 section, pages 1-1 and following  
 • Aerodrome Chart and Aircraft Parking Docking Chart T2 updated  
 • Review of SID
- 26) **Napoli/Capodichino AD**  
 Reprinting of STAR RNAV 1 RWY 24
- 27) **Olbia/Costa Smeralda AD**  
 Hot Spot Map, Low Visibility Procedure Chart and Aircraft Parking Docking Chart updated
- 28) **Palermo/Punta Raisi AD**  
 Review of SID, STAR and instrument approach procedures
- 29) **Pantelleria AD**  
 Review of STAR
- 30) **Pescara AD**  
 Review of instrument approach procedures
- 31) **Rimini/Miramare AD**  
 Review of instrument approach procedures
- 32) **Roma/Fiumicino AD**  
 Implementation of following new SID:  
 - RNP1 Initial Climb Procedures RWY 16R - RF required  
 - Omnidirectional Departure Area RWY 34L  
 - Omnidirectional Departure Area RWY 25  
 - Omnidirectional Departure Area RWY 16R
- 33) **Taranto/Grottaglie AD**  
 Change of information published in AD2 section, pages 1-1 and following
- 34) **Trento/Mattarello AD**  
 • Implementation of following instrument approach procedures:  
 - RNP Y 166  
 - RNP Z 166  
 • Implementation of following new SID:  
 - RNP ZOKLE Departure  
 • Update of table 22 "Flight procedures"
- 35) **Verona/Villafranca AD**  
 Review of instrument approach procedures
- 36) **Insertion of "Helipads provided with PINS procedures" in AD3 section**
- 37) **Publication of new helipad provided with PINS procedures "Cles Hospital - DT71"**  
 • Implementation of following instrument approach procedures:  
 - RNP Y 356  
 - RNP Z 356  
 • Implementation of following new SID:  
 - RNP CALKE Departure  
 • Publication of information published in AD3 section, pages 1-1 and following
- 38) On 30 JAN 2020 destroy and insert the following pages:

**PAGINE DA DISTRUGGERE**  
**PAGES TO BE DESTROYED**

GEN	
GEN 0.3-1	02 JAN 2020 (A12/19)
GEN 0.4-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)
GEN 0.4-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)
GEN 0.4-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
GEN 0.4-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)
GEN 0.4-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)

**PAGINE DA INSERIRE**  
**PAGES TO BE INSERTED**

GEN	
GEN 0.3-1	30 JAN 2020 (A13/19)
GEN 0.4-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
GEN 0.4-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)
GEN 0.4-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
GEN 0.4-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
GEN 0.4-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)

**PAGINE DA DISTRUGGERE  
PAGES TO BE DESTROYED**

GEN  
GEN 0.4-11/12 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 0.4-13/14 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 0.4-15/16 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 0.4-17/18 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 0.4-19/20 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 1.6-1/2 19 JUL 2007 (8/07)  
GEN 2.5-3/4 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 2.5-5/6 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 2.7-5/6 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 2.7-13/14 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 2.7-37/38 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 2.7-41/42 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 2.7-45/46 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 2.7-51/52 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 3.2-9/10 05 DEC 2019 (A11/19)  
GEN 3.2-11/12 02 JAN 2020 (A12/19)  
GEN 3.5-7/8 07 NOV 2019 (A10/19)  
GEN 3.5-9/10 20 JUN 2019 (A5/19)  
GEN 3.5-17/18 20 JUN 2019 (A5/19)  
  
ENR  
ENR 2.1.1.1-3/4 10 OCT 2019 (A9/19)  
ENR 2.1.1.1-5/6 10 OCT 2019 (A9/19)  
ENR 2.1.1.1-7/8 10 OCT 2019 (A9/19)  
ENR 2.1.1.1-15/16 08 NOV 2018 (A10/18)  
ENR 2.1.1.3-1/2 24 MAY 2018 (A4/18)  
ENR 2.1.2.4-5 02 MAR 2017 (A1/17)  
ENR 2.1.2.4-7/8 02 MAR 2017 (A1/17)  
ENR 2.1.2.4-9/10 02 MAR 2017 (A1/17)  
ENR 2.1.2.5-5/6 12 SEP 2019 (A8/19)  
ENR 2.1.3-3/4 17 AUG 2017 (A7/17)  
ENR 3.1 L612 -1/2 07 NOV 2019 (A10/19)  
ENR 3.1 L613 -1/2 24 MAY 2018 (A4/18)  
ENR 3.1 L865 -1/2 07 NOV 2019 (A10/19)  
ENR 3.1 M616 -1 05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 3.1 M727 -1/2 24 MAY 2018 (A4/18)  
ENR 3.1 M738 -1/2 11 OCT 2018 (A9/18)  
ENR 3.1 Q156 -1 02 MAR 2017 (A1/17)  
ENR 3.1 Q213 -1 24 MAY 2018 (A4/18)  
ENR 3.1 Q772 -1 24 MAY 2018 (A4/18)  
ENR 3.1 T292 -1 05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 3.1 T415 -1/2 24 MAY 2018 (A4/18)  
ENR 3.1 T897 -1 24 MAY 2018 (A4/18)  
  
-----  
ENR 3.1 Y11 -1/2 24 MAY 2018 (A4/18)  
ENR 3.1 Z242 -1 24 MAY 2018 (A4/18)  
ENR 3.6.1-13/14 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 3.6.1-15 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 3.6.2-1/2 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 3.6.2-3/4 07 NOV 2019 (A10/19)  
ENR 3.6.2-5/6 07 NOV 2019 (A10/19)  
ENR 3.6.2-7/8 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 3.6.2-9/10 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 4.1.1-7/8 15 AUG 2019 (A7/19)  
ENR 4.1.1-9 15 AUG 2019 (A7/19)  
ENR 4.4-1/2 07 NOV 2019 (A10/19)  
ENR 4.4-3/4 07 NOV 2019 (A10/19)  
ENR 4.4-5/6 07 NOV 2019 (A10/19)

**PAGINE DA INSERIRE  
PAGES TO BE INSERTED**

GEN  
GEN 0.4-11/12 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 0.4-13/14 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 0.4-15/16 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 0.4-17/18 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 0.4-19/20 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 1.6-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 2.5-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 2.5-5/6 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 2.7-5/6 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 2.7-13/14 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 2.7-37/38 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 2.7-41/42 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 2.7-45/46 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 2.7-51/52 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 3.2-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 3.2-11/12 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 3.5-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 3.5-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
GEN 3.5-17/18 30 JAN 2020 (A13/19)  
  
ENR  
ENR 2.1.1.1-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 2.1.1.1-5/6 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 2.1.1.1-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 2.1.1.1-15/16 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 2.1.1.3-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 2.1.2.4-5 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 2.1.2.4-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
  
-----  
ENR 2.1.2.5-5/6 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 2.1.3-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 L612 -1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 L613 -1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 L865 -1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 M616 -1 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 M727 -1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 M738 -1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
  
-----  
ENR 3.1 Q156 -1 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 Q213 -1 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 Q772 -1 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 T292 -1 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 T415 -1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 T897 -1 30 JAN 2020 (A13/19)  
  
-----  
ENR 3.1 W433 -1 30 JAN 2020 (A13/19)  
  
ENR 3.1 Y11 -1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.1 Z242 -1 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.6.1-13/14 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.6.1-15 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.6.2-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.6.2-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.6.2-5/6 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.6.2-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 3.6.2-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.1.1-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.1.1-9 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-5/6 30 JAN 2020 (A13/19)

**PAGINE DA DISTRUGGERE  
PAGES TO BE DESTROYED**

ENR  
ENR 4.4-7/8                    05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-9/10                 05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-11/12                07 NOV 2019 (A10/19)  
ENR 4.4-13/14                05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-15/16                05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-17/18                05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-19/20                05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-21/22                05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-23/24                05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-25/26                05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-27/28                05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 4.4-29                    05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 5.1.3-1/2                25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.2.2.1-5/6              07 NOV 2019 (A10/19)  
ENR 5.2.2.5-13/14            31 JAN 2019 (A13/18)  
ENR 5.2.2.5-15/16            31 JAN 2019 (A13/18)  
ENR 5.2.2.5-17/18            31 JAN 2019 (A13/18)  
ENR 5.2.2.5-19/20            31 JAN 2019 (A13/18)  
ENR 5.2.2.5-21/22            07 NOV 2019 (A10/19)  
ENR 5.2.2.5-23                31 JAN 2019 (A13/18)  
ENR 5.4.1.3-1/2              23 JUN 2016 (A5/16)  
ENR 5.4.1.3-3/4              07 MAR 2013 (A1/13)  
ENR 5.4.1.3-5/6              03 MAY 2012 (A3/12)  
ENR 5.4.1.3-7/8              02 MAY 2013 (A3/13)  
ENR 5.4.1.3-9/10             07 MAR 2013 (A1/13)  
ENR 5.4.1.3-11/12            07 MAR 2013 (A1/13)  
ENR 5.4.1.3-13/14            01 FEB 2018 (A13/17)  
ENR 5.4.1.3-15/16            18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.4.1.3-17/18            18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.4.1.3-19/20            18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.4.1.3-21/22            18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.4.1.3-23/24            18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.4.1.3-25/26            18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.4.1.4-13/14            25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.4-15/16            10 OCT 2019 (A9/19)  
ENR 5.4.1.4-17/18            25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.4-19/20            25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.4-21/22            25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.4-23                25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.8-1                08 NOV 2018 (A10/18)  
ENR 5.4.1.9-3/4              10 OCT 2019 (A9/19)  
ENR 5.4.1.13-33/34          25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.13-35/36          25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.13-37/38          25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.13-39/40          23 MAY 2019 (A4/19)  
ENR 5.4.1.13-41/42          25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.13-43/44          25 APR 2019 (A3/19)  
ENR 5.4.1.14-5/6             10 OCT 2019 (A9/19)  
ENR 5.4.1.14-7/8             10 OCT 2019 (A9/19)  
ENR 5.4.1.15-13/14          03 JAN 2019 (A12/18)  
ENR 5.4.1.15-15/16          03 JAN 2019 (A12/18)  
ENR 5.4.1.15-17/18          03 JAN 2019 (A12/18)  
ENR 5.4.1.15-19/20          18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.4.1.15-21/22          18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.4.1.15-23              18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.5.1.1-1/2              23 MAY 2019 (A4/19)  
ENR 5.5.1.1-3/4              08 NOV 2018 (A10/18)

**PAGINE DA INSERIRE  
PAGES TO BE INSERTED**

ENR  
ENR 4.4-7/8                 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-9/10                30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-11/12              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-13/14              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-15/16              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-17/18              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-19/20              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-21/22              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-23/24              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-25/26              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-27/28              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 4.4-29                 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.1.3-1/2              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.2.2.1-5/6             30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.2.2.5-13/14          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.2.2.5-15/16          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.2.2.5-17/18          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.2.2.5-19/20          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.2.2.5-21/22          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.2.2.5-23/24          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-1/2             30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-3/4             30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-5/6             30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-7/8             30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-9/10            30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-11/12          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-13/14          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-15/16          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-17/18          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-19/20          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-21/22          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-23/24          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.3-25/26          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.4-13/14          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.4-15/16          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.4-17/18          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.4-19/20          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.4-21/22          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.4-23/24          30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.8-1              30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.9-3/4             30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.13-33/34         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.13-35/36         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.13-37/38         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.13-39/40         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.13-41/42         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.13-43/44         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.14-5/6            30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.14-7/8            30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.15-13/14         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.15-15/16         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.15-17/18         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.15-19/20         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.15-21/22         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.4.1.15-23/24         30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.1.1-1/2             30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.1.1-3/4             30 JAN 2020 (A13/19)

**PAGINE DA DISTRUGGERE  
PAGES TO BE DESTROYED**

ENR  
-----  
ENR 5.5.1.3-1/2 20 JUN 2019 (A5/19)  
ENR 5.5.1.3-3/4 12 SEP 2019 (A8/19)  
ENR 5.5.1.3-5 18 JUL 2019 (A6/19)  
ENR 5.5.3.1-1/2 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 5.5.3.2-1/2 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 5.5.3.3-9 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 5.5.4.2-1/2 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 5.5.4.2-3/4 10 OCT 2019 (A9/19)  
ENR 5.5.4.3-1/2 12 SEP 2019 (A8/19)  
ENR 5.5.4.4-1/2 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 6.1-1 05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 6.1-3 05 DEC 2019 (A11/19)  
ENR 6.3-3 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 6.3-5 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 6.3-9 02 JAN 2020 (A12/19)  
ENR 6.3-11 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD2 (AD Certificati/Certified AD)  
AD 2 LIBF 1-1/2 03 JAN 2019 (A12/18)  
AD 2 LIBF 1-3/4 17 AUG 2017 (A7/17)  
AD 2 LIBF 1-7/8 15 SEP 2016 (A8/16)  
AD 2 LIBF 1-9/10 17 AUG 2017 (A7/17)  
AD 2 LIBF 5-1 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIBG 1-1/2 17 AUG 2017 (A7/17)  
AD 2 LIBG 1-3/4 17 AUG 2017 (A7/17)  
AD 2 LIBG 1-5/6 07 NOV 2019 (A10/19)  
AD 2 LIBG 1-7/8 28 APR 2016 (A3/16)  
AD 2 LIBG 1-9 07 NOV 2019 (A10/19)  
AD 2 LIBP 5-5/6 02 MAR 2017 (A1/17)  
AD 2 LIBP 5-9 02 MAR 2017 (A1/17)  
AD 2 LIBP 5-13 02 MAR 2017 (A1/17)  
AD 2 LICA 5-9/10 21 JUL 2016 (A6/16)  
AD 2 LICA 5-11/12 21 JUL 2016 (A6/16)  
AD 2 LICA 5-13/14 21 JUL 2016 (A6/16)  
AD 2 LICA 5-15/16 12 SEP 2019 (A8/19)  
AD 2 LICA 5-17/18 12 SEP 2019 (A8/19)  
AD 2 LICD 1-9/10 07 NOV 2019 (A10/19)  
-----  
-----  
-----  
-----  
AD 2 LICG 4-13 05 DEC 2019 (A11/19)  
AD 2 LICJ 1-15/16 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LICJ 4-1 06 DEC 2018 (A11/18)  
AD 2 LICJ 4-11 11 OCT 2018 (A9/18)  
AD 2 LICJ 4-21 11 OCT 2018 (A9/18)  
AD 2 LICJ 4-31 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 4-35 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 5-3 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 5-5 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 5-7 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 5-9/10 12 SEP 2019 (A8/19)  
AD 2 LICJ 5-11/12 12 SEP 2019 (A8/19)  
AD 2 LICJ 5-21 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 5-23 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 5-25/26 12 SEP 2019 (A8/19)  
AD 2 LICJ 5-27/28 12 SEP 2019 (A8/19)

**PAGINE DA INSERIRE  
PAGES TO BE INSERTED**

ENR  
-----  
ENR 5.5.1.1-5 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.1.3-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.1.3-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.1.3-5/6 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.3.1-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.3.2-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.3.3-9 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.4.2-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.4.2-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.4.3-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 5.5.4.4-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 6.1-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 6.1-3 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 6.3-3 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 6.3-5 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 6.3-9 30 JAN 2020 (A13/19)  
ENR 6.3-11 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD2 (AD Certificati/Certified AD)  
AD 2 LIBF 1-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBF 1-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBF 1-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBF 1-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBF 5-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBG 1-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBG 1-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBG 1-5/6 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBG 1-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBG 1-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBP 5-5/6 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBP 5-9 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIBP 5-13 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICA 5-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICA 5-11/12 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICA 5-13/14 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICA 5-15/16 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICA 5-17/18 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICD 1-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
-----  
AD 2 LICD 4-9 30 JAN 2020 (A13/19)  
-----  
AD 2 LICD 4-11 30 JAN 2020 (A13/19)  
-----  
AD 2 LICD 5-21/22 30 JAN 2020 (A13/19)  
-----  
AD 2 LICD 5-23 30 JAN 2020 (A13/19)  
-----  
AD 2 LICG 4-13 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 1-15/16 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 4-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 4-11 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 4-21 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 4-31 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 4-35 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-3 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-5 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-7 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-11/12 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-21 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-23 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-25/26 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-27/28 30 JAN 2020 (A13/19)

**PAGINE DA DISTRUGGERE  
PAGES TO BE DESTROYED**

AD2 (AD Certificati/Certified AD)  
AD 2 LICJ 5-31 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 5-41/42 12 SEP 2019 (A8/19)  
AD 2 LICJ 5-43/44 12 SEP 2019 (A8/19)  
AD 2 LICJ 5-47 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 5-49 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 6-1 11 OCT 2018 (A9/18)  
AD 2 LICJ 6-11 26 APR 2018 (A3/18)  
AD 2 LICJ 6-21 26 APR 2018 (A3/18)  
AD 2 LICJ 6-31 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LICJ 6-33/34 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LIEO 2-3 31 JAN 2019 (A13/18)  
AD 2 LIEO 2-5 31 JAN 2019 (A13/18)  
AD 2 LIEO 2-7 31 JAN 2019 (A13/18)  
AD 2 LIMC 1-3/4 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LIMC 1-7/8 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMC 1-9/10 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMC 1-11/12 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMC 1-13/14 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMC 1-17/18 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMC 1-19/20 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMC 2-1 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIMC 2-11 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIMC 6-27 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMC 6-47 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMF 1-9/10 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMF 4-1 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LIMF 4-9 21 JUL 2016 (A6/16)  
AD 2 LIMF 5-3 12 NOV 2015 (A10/15)  
AD 2 LIMF 5-5 12 NOV 2015 (A10/15)  
AD 2 LIMF 5-7 12 NOV 2015 (A10/15)  
AD 2 LIMF 5-9 20 AUG 2015 (A7/15)  
AD 2 LIMF 5-11 20 AUG 2015 (A7/15)  
AD 2 LIMF 6-1 03 JAN 2019 (A12/18)  
AD 2 LIMF 6-5 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LIMG 1-3/4 28 FEB 2019 (A1/19)  
AD 2 LIMG 1-9/10 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIMG 1-11/12 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIMG 1-13 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIMG 2-1 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIMG 5-1 02 JAN 2020 (A12/19)  
AD 2 LIMJ 1-7/8 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LIMJ 1-9/10 06 DEC 2018 (A11/18)  
AD 2 LIMJ 1-11/12 20 JUN 2019 (A5/19)  
AD 2 LIMJ 1-13/14 31 JAN 2019 (A13/18)  
AD 2 LIML 1-1/2 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIML 1-3/4 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIML 1-7/8 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LIML 1-9/10 23 MAY 2019 (A4/19)  
AD 2 LIML 1-11/12 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIML 1-13/14 23 MAY 2019 (A4/19)  
AD 2 LIML 1-15/16 18 JUL 2019 (A6/19)  
AD 2 LIML 1-17/18 15 AUG 2019 (A7/19)  
AD 2 LIML 1-19/20 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIML 1-21/22 07 NOV 2019 (A10/19)  
AD 2 LIML 2-1 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIML 2-3 10 OCT 2019 (A9/19)  
AD 2 LIML 2-5 10 OCT 2019 (A9/19)

**PAGINE DA INSERIRE  
PAGES TO BE INSERTED**

AD2 (AD Certificati/Certified AD)  
AD 2 LICJ 5-31 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-41/42 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-43/44 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-47 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 5-49 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 6-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 6-11 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 6-21 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 6-31 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LICJ 6-33/34 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIEO 2-3 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIEO 2-5 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIEO 2-7 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 1-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 1-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 1-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 1-11/12 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 1-13/14 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 1-17/18 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 1-19/20 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 2-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 2-11 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 6-27 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMC 6-47 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 1-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 4-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 4-9 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 5-3 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 5-5 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 5-7 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 5-9 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 5-11 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 6-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMF 6-5 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMG 1-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMG 1-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMG 1-11/12 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMG 1-13 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMG 2-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMG 5-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMJ 1-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMJ 1-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMJ 1-11/12 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIMJ 1-13/14 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-1/2 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-3/4 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-7/8 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-9/10 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-11/12 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-13/14 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-15/16 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-17/18 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-19/20 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 1-21/22 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 2-1 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 2-3 30 JAN 2020 (A13/19)  
AD 2 LIML 2-5 30 JAN 2020 (A13/19)

**PAGINE DA DISTRUGGERE  
PAGES TO BE DESTROYED****PAGINE DA INSERIRE  
PAGES TO BE INSERTED**

AD2 (AD Certificati/Certified AD)		AD2 (AD Certificati/Certified AD)	
AD 2 LIML 2-7	10 OCT 2019 (A9/19)	AD 2 LIML 2-7	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIML 2-9	25 MAY 2017 (A4/17)	AD 2 LIML 2-9	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIMP 1-7/8	06 DEC 2018 (A11/18)	AD 2 LIMP 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIMP 1-9/10	28 MAR 2019 (A2/19)	AD 2 LIMP 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIMP 1-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIMP 1-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIMZ 1-5/6	12 SEP 2019 (A8/19)	AD 2 LIMZ 1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIMZ 4-1	11 OCT 2018 (A9/18)	AD 2 LIMZ 4-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIMZ 5-1	03 JAN 2019 (A12/18)	AD 2 LIMZ 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIMZ 6-9	11 OCT 2018 (A9/18)	AD 2 LIMZ 6-9	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 1-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPB 1-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 1-13/14	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPB 1-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 1-15/16	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPB 1-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 3-1	03 JAN 2019 (A12/18)	AD 2 LIPB 3-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 3-3	03 JAN 2019 (A12/18)	AD 2 LIPB 3-3	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 4-1	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPB 4-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 5-1	21 JUN 2018 (A5/18)	AD 2 LIPB 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 5-3	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPB 5-3	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 5-5	07 NOV 2019 (A10/19)	AD 2 LIPB 5-5	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 5-13/14	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPB 5-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 6-1	07 NOV 2019 (A10/19)	AD 2 LIPB 6-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPB 6-5	07 JAN 2016 (A12/15)	AD 2 LIPB 6-5	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPO 1-5/6	18 JUL 2019 (A6/19)	AD 2 LIPO 1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPO 1-7/8	06 DEC 2018 (A11/18)	AD 2 LIPO 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPO 1-9/10	06 DEC 2018 (A11/18)	AD 2 LIPO 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 1-7/8	16 AUG 2018 (A7/18)	AD 2 LIPQ 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 2-1	11 OCT 2018 (A9/18)	AD 2 LIPQ 2-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 2-3	16 AUG 2018 (A7/18)	AD 2 LIPQ 2-3	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 2-7	29 MAR 2018 (A2/18)	AD 2 LIPQ 2-7	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 4-1	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPQ 4-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 5-1	21 JUN 2018 (A5/18)	AD 2 LIPQ 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 5-3	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPQ 5-3	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 5-5	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPQ 5-5	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 5-7	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPQ 5-7	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 5-9	03 JAN 2019 (A12/18)	AD 2 LIPQ 5-9	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 5-11	03 JAN 2019 (A12/18)	AD 2 LIPQ 5-11	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 5-13	03 JAN 2019 (A12/18)	AD 2 LIPQ 5-13	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 6-1	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPQ 6-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 6-5	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPQ 6-5	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPQ 6-9	03 JAN 2019 (A12/18)	AD 2 LIPQ 6-9	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPR 5-3	07 NOV 2019 (A10/19)	AD 2 LIPR 5-3	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPR 5-5	07 NOV 2019 (A10/19)	AD 2 LIPR 5-5	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPR 5-25	07 NOV 2019 (A10/19)	AD 2 LIPR 5-25	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPX 1-7/8	10 OCT 2019 (A9/19)	AD 2 LIPX 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPX 5-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)	AD 2 LIPX 5-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPX 5-5/6	07 NOV 2019 (A10/19)	AD 2 LIPX 5-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPX 5-9	23 MAY 2019 (A4/19)	AD 2 LIPX 5-9	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPY 1-5/6	18 JUL 2019 (A6/19)	AD 2 LIPY 1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPZ 1-13/14	10 OCT 2019 (A9/19)	AD 2 LIPZ 1-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPZ 1-15/16	10 OCT 2019 (A9/19)	AD 2 LIPZ 1-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIPZ 1-17/18	05 DEC 2019 (A11/19)	AD 2 LIPZ 1-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIRA 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	AD 2 LIRA 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)
AD 2 LIRF 1-25	12 SEP 2019 (A8/19)	AD 2 LIRF 1-25	30 JAN 2020 (A13/19)
-----	-----	AD 2 LIRF 6-59	30 JAN 2020 (A13/19)
-----	-----	AD 2 LIRF 6-61/62	30 JAN 2020 (A13/19)
-----	-----	AD 2 LIRF 6-119	30 JAN 2020 (A13/19)
-----	-----	AD 2 LIRF 6-121	30 JAN 2020 (A13/19)
-----	-----	AD 2 LIRF 6-123	30 JAN 2020 (A13/19)



**MILANO/Linate** A 5786/19;  
**MILANO/Malpensa** A 5788/19, A 8267/19;  
**MODENA/Marzaglia** C 964/19;  
**PARMA** B 4265/19;  
**PESCARA** B 3839/19;  
**ROMA FIR** A 6120/19, A 6127/19, A 6534/19, A 6983/19, A 7384/19, A 8022/19,  
A 8111/19;  
**TARANTO/Grottaglie** B 4682/18, B 998/19, B 2927/19, B 2930/19;  
**TORINO/Caselle** A 8266/19;  
**TRIESTE/Ronchi dei Legionari** B 6986/18;  
**VENEZIA/Tessera** A 6864/19, A 7190/19;  
**VERONA/Villafranca** B 4264/19.

**FINE/END**

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

**GEN 0.3****REGISTRAZIONE SUPPLEMENTI AIP  
RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

Nr/Anno Nr/Year	Soggetto Subject	Sezione AIP interessata AIP section affected	Periodo di validità Period of validity	Cancellato a mezzo di Cancellation record
15/18	Trento/Mattarello, Bolzano and Cles helipad: implementation of PinS for authorised HEMS helicopters	AD	31 JAN 2019/30 JAN 2020	EXPIRED
19/19	Roma/Fiumicino AD: maintenance works	AD	21 OCT 2019/27 FEB 2020	
20/19	Roma/Ciampino AD: activation on trial basis of noise abatement ICP/SID RWY 15	AD	10 OCT 2019/22 APR 2020	
22/19	Bari/Palese AD: refurbishing works of lighting aids, flight infrastructures and RESA RWY 07/25	AD	5 DEC 2019/26 MAR 2020	

**NOTA**

Consultare anche i NOTAM e/o la NOTAM CHECKLIST e la LISTA dei NOTAM VALIDI per ottenere informazioni sulla validità dei Supplementi AIP

**REMARK**

Refer also to NOTAM and/or NOTAM CHECKLIST and LIST of VALID NOTAM to obtain information concerning valid AIP Supplements

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>GEN</b>		<b>GEN</b>		<b>GEN</b>	
0.1-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	1.6-21	05 JAN 2017 (A12/16)	2.7-47/48	02 JAN 2020 (A12/19)
0.2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	1.7-1/2	04 JAN 2018 (A12/17)	2.7-49/50	02 JAN 2020 (A12/19)
0.3-1	30 JAN 2020 (A13/19)	1.7-3/4	11 OCT 2018 (A9/18)	2.7-51/52	30 JAN 2020 (A13/19)
0.4-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	1.7-5	11 OCT 2018 (A9/18)	3.1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)
0.4-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	2.1-1/2	08 NOV 2018 (A10/18)	3.1-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)
0.4-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	2.1-3	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1-5/6	12 SEP 2019 (A8/19)
0.4-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	2.2-1/2	13 SEP 2018 (A8/18)	3.1-7	05 JAN 2017 (A12/16)
0.4-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	2.2-3/4	08 DEC 2016 (A11/16)	3.1-9	07 NOV 2019 (A10/19)
0.4-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)	2.2-5/6	08 DEC 2016 (A11/16)	3.2-1/2	16 AUG 2018 (A7/18)
0.4-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	2.2-7/8	08 DEC 2016 (A11/16)	3.2-3/4	16 AUG 2018 (A7/18)
0.4-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)	2.2-9/10	01 MAR 2018 (A1/18)	3.2-5/6	16 AUG 2018 (A7/18)
0.4-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)	2.2-11/12	22 JUN 2017 (A5/17)	3.2-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)
0.4-19/20	30 JAN 2020 (A13/19)	2.2-13/14	11 OCT 2018 (A9/18)	3.2-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
0.5-1	08 NOV 2018 (A10/18)	2.2-15/16	11 OCT 2018 (A9/18)	3.2-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)
0.6-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	2.2-17/18	23 MAY 2019 (A4/19)	3.2-13/14	21 JUN 2018 (A5/18)
0.6-3/4	05 DEC 2019 (A11/19)	2.2-19/20	23 MAY 2019 (A4/19)	3.3-1/2	07 DEC 2017 (A11/17)
1.1-1/2	17 MAR 2016 (3/16)	2.2-21/22	24 DEC 2015 (13/15)	3.4-1/2	08 NOV 2018 (A10/18)
1.1-3/4	17 MAR 2016 (3/16)	2.2-23	11 OCT 2018 (A9/18)	3.4-3/4	06 FEB 2014 (A13/13)
1.2-1/2	05 FEB 2015 (A13/14)	2.3-1/2	25 MAY 2017 (A4/17)	3.4-5/6	06 DEC 2018 (A11/18)
1.2-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	2.3-3/4	16 AUG 2018 (A7/18)	3.4-7/8	13 SEP 2018 (A8/18)
1.2-5/6	05 FEB 2015 (A13/14)	2.4-1/2	07 NOV 2019 (A10/19)	3.4-9/10	26 APR 2018 (A3/18)
1.2-7/8	05 FEB 2015 (A13/14)	2.4-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)	3.4-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)
1.2-9/10	05 FEB 2015 (A13/14)	2.4-5/6	07 NOV 2019 (A10/19)	3.4-13/14	07 NOV 2019 (A10/19)
1.2-11/12	05 FEB 2015 (A13/14)	2.5-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	3.4-15/16	07 NOV 2019 (A10/19)
1.2-13/14	05 FEB 2015 (A13/14)	2.5-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	3.4-17/18	07 NOV 2019 (A10/19)
1.2-15/16	05 FEB 2015 (A13/14)	2.5-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	3.5-1/2	21 JUN 2018 (A5/18)
1.2-17/18	05 FEB 2015 (A13/14)	2.6-1/2	16 AUG 2007 (9/07)	3.5-3/4	25 MAY 2017 (A4/17)
1.2-19/20	05 FEB 2015 (A13/14)	2.7-1/2	07 NOV 2019 (A10/19)	3.5-5/6	23 MAY 2019 (A4/19)
1.2-21/22	05 FEB 2015 (A13/14)	2.7-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)	3.5-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
1.2-23/24	09 JUN 2016 (6/16)	2.7-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	3.5-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
1.3-1/2	12 MAY 2016 (5/16)	2.7-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)
1.3-3/4	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-13/14	07 NOV 2019 (A10/19)
1.3-5/6	06 NOV 2008 (12/08)	2.7-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-15/16	20 JUN 2019 (A5/19)
1.4-1/2	03 JAN 2008 (1/08)	2.7-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	3.5-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)
1.4-3/4	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-19/20	20 JUN 2019 (A5/19)
1.4-5/6	20 JUL 2017 (A6/17)	2.7-17/18	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-21/22	20 JUN 2019 (A5/19)
1.4-7/8	22 JUN 2017 (A5/17)	2.7-19/20	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-23/24	20 JUN 2019 (A5/19)
1.5-1/2	28 MAR 2019 (A2/19)	2.7-21/22	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-25/26	20 JUN 2019 (A5/19)
1.5-3/4	24 DEC 2015 (13/15)	2.7-23/24	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-27/28	20 JUN 2019 (A5/19)
1.6-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	2.7-25/26	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-29/30	20 JUN 2019 (A5/19)
1.6-3/4	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-27/28	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-31/32	20 JUN 2019 (A5/19)
1.6-5/6	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-29/30	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-33/34	20 JUN 2019 (A5/19)
1.6-7/8	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-31/32	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-35/36	20 JUN 2019 (A5/19)
1.6-9/10	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-33/34	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-37/38	20 JUN 2019 (A5/19)
1.6-11/12	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-35/36	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-39/40	20 JUN 2019 (A5/19)
1.6-13/14	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-37/38	30 JAN 2020 (A13/19)	3.5-41/42	20 JUN 2019 (A5/19)
1.6-15/16	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-39/40	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-43/44	07 NOV 2019 (A10/19)
1.6-17/18	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-41/42	30 JAN 2020 (A13/19)	3.5-45/46	20 JUN 2019 (A5/19)
1.6-19/20	19 JUL 2007 (8/07)	2.7-43/44	02 JAN 2020 (A12/19)	3.5-47/48	20 JUN 2019 (A5/19)
		2.7-45/46	30 JAN 2020 (A13/19)	3.5-49/50	20 JUN 2019 (A5/19)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>GEN</b>		<b>ENR</b>			<b>ENR</b>
3.5-51/52	20 JUN 2019 (A5/19)	1.6-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	2.1.1.4.1-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)
3.5-53/54	20 JUN 2019 (A5/19)	1.6-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	2.1.1.4.1-13/14	05 DEC 2019 (A11/19)
3.6-1/2	14 APR 2016 (4/16)	1.6-9	06 DEC 2018 (A11/18)	2.1.1.4.1-15/16	05 DEC 2019 (A11/19)
3.6-3/4	04 APR 2013 (A2/13)	1.7-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	2.1.1.4.1-17	05 DEC 2019 (A11/19)
3.6-5/6	04 APR 2013 (A2/13)	1.7-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	2.1.1.4.2-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)
3.6-7/8	09 JUL 2015 (7/15)	1.7-5	25 APR 2019 (A3/19)	2.1.1.4.2-3/4	24 MAY 2018 (A4/18)
3.6-9	04 APR 2013 (A2/13)	1.8-1/2	20 JUL 2017 (A6/17)	2.1.1.4.2-5	24 MAY 2018 (A4/18)
4.1-1/2	06 DEC 2018 (A11/18)	1.8-3	02 FEB 2017 (A13/16)	2.1.1.4.2-7	05 DEC 2019 (A11/19)
4.1-3/4	06 DEC 2018 (A11/18)	1.9-1/2	17 MAR 2016 (3/16)	2.1.1.4.2-9/10	05 DEC 2019 (A11/19)
4.2-1/2	03 OCT 2013 (10/13)	1.9-3/4	18 JUL 2019 (A6/19)	2.1.1.4.2-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)
<b>ENR</b>		1.9-5/6	11 JUN 2015 (6/15)	2.1.1.4.3-1/2	16 AUG 2018 (A7/18)
0.6-1/2	28 FEB 2019 (A1/19)	1.9-7	11 JUN 2015 (6/15)	2.1.1.4.3-3	24 MAY 2018 (A4/18)
0.6-3/4	28 FEB 2019 (A1/19)	1.10-1/2	12 OCT 2017 (A9/17)	2.1.1.4.3-5	05 DEC 2019 (A11/19)
0.6-5/6	28 FEB 2019 (A1/19)	1.10-3/4	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.1.4.3-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)
1.1-1/2	07 DEC 2017 (A11/17)	1.10-5/6	05 DEC 2019 (A11/19)	2.1.1.4.3-9/10	05 DEC 2019 (A11/19)
1.1-3/4	07 DEC 2017 (A11/17)	1.10-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)	2.1.1.4.3-11	05 DEC 2019 (A11/19)
1.1-5/6	29 MAR 2018 (A2/18)	1.10-9/10	05 DEC 2019 (A11/19)	2.1.1.4.4-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)
1.1-7/8	19 JUL 2018 (A6/18)	1.10-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)	2.1.1.4.4-3	24 MAY 2018 (A4/18)
1.1-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)	1.10-13/14	05 DEC 2019 (A11/19)	2.1.1.4.4-5	05 DEC 2019 (A11/19)
1.1-11/12	28 FEB 2019 (A1/19)	1.10-15/16	05 DEC 2019 (A11/19)	2.1.1.4.4-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)
1.1-13/14	19 JUL 2018 (A6/18)	1.11-1	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.1.4.5-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)
1.1-15/16	16 AUG 2018 (A7/18)	1.12-1/2	31 JAN 2019 (A13/18)	2.1.1.4.5-3	24 MAY 2018 (A4/18)
1.1-17/18	07 NOV 2019 (A10/19)	1.12-3/4	06 DEC 2007 (13/07)	2.1.2.1-1/2	11 OCT 2018 (A9/18)
1.1-19/20	16 AUG 2018 (A7/18)	1.12-5/6	06 DEC 2007 (13/07)	2.1.2.2-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)
1.1-21/22	25 APR 2019 (A3/19)	1.13-1	06 DEC 2007 (13/07)	2.1.2.2-3	14 SEP 2017 (A8/17)
1.1-23/24	18 JUL 2019 (A6/19)	1.14-1/2	28 FEB 2019 (A1/19)	2.1.2.3-1/2	20 JUN 2019 (A5/19)
1.1-25/26	16 AUG 2018 (A7/18)	2.1.1-1	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.2.4-1/2	10 DEC 2015 (A11/15)
1.1-27/28	16 AUG 2018 (A7/18)	2.1.1.1-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.2.4-3/4	08 NOV 2018 (A10/18)
1.1-29	16 AUG 2018 (A7/18)	2.1.1.1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	2.1.2.4-5	30 JAN 2020 (A13/19)
1.2-1/2	12 OCT 2017 (A9/17)	2.1.1.1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	2.1.2.4-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
1.2-3/4	12 OCT 2017 (A9/17)	2.1.1.1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	2.1.2.5-1/2	19 JUL 2018 (A6/18)
1.2-5/6	12 OCT 2017 (A9/17)	2.1.1.1-9/10	15 AUG 2019 (A7/19)	2.1.2.5-3/4	19 JUL 2018 (A6/18)
1.2-7	12 OCT 2017 (A9/17)	2.1.1.1-11/12	15 AUG 2019 (A7/19)	2.1.2.5-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
1.3-1/2	12 OCT 2017 (A9/17)	2.1.1.1-13/14	15 AUG 2019 (A7/19)	2.1.2.5-7/8	12 SEP 2019 (A8/19)
1.3-3/4	31 JAN 2019 (A13/18)	2.1.1.1-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)	2.1.2.6-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)
1.3-5/6	31 JAN 2019 (A13/18)	2.1.1.1-17/18	08 NOV 2018 (A10/18)	2.1.2.7-1/2	10 NOV 2016 (A10/16)
1.3-7/8	31 JAN 2019 (A13/18)	2.1.1.1-19	08 NOV 2018 (A10/18)	2.1.2.7-3/4	14 SEP 2017 (A8/17)
1.3-9/10	31 JAN 2019 (A13/18)	2.1.1.2-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.2.7-5/6	07 NOV 2019 (A10/19)
1.3-11	31 JAN 2019 (A13/18)	2.1.1.2-3/4	18 JUL 2019 (A6/19)	2.1.2.7-7	07 NOV 2019 (A10/19)
1.4-1/2	15 AUG 2019 (A7/19)	2.1.1.2-5/6	18 JUL 2019 (A6/19)	2.1.2.7-9/10	07 NOV 2019 (A10/19)
1.4-3/4	11 OCT 2018 (A9/18)	2.1.1.2-7/8	16 AUG 2018 (A7/18)	2.1.2.7-11	07 NOV 2019 (A10/19)
1.4-5/6	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.1.2-9/10	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.2.8-1/2	28 MAR 2019 (A2/19)
1.4-7/8	15 AUG 2019 (A7/19)	2.1.1.2-11/12	21 JUN 2018 (A5/18)	2.1.2.8-3/4	23 MAY 2019 (A4/19)
1.4-9	12 OCT 2017 (A9/17)	2.1.1.3-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	2.1.2.9-1/2	28 MAR 2019 (A2/19)
1.4.1-1	12 OCT 2017 (A9/17)	2.1.1.3-3	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.2.9-3/4	18 JUL 2019 (A6/19)
1.5-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.1.4.1-1/2	15 AUG 2019 (A7/19)	2.1.2.9-5	28 MAR 2019 (A2/19)
1.5-3/4	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.1.4.1-3/4	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.2.9-7	18 JUL 2019 (A6/19)
1.5-5/6	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.1.4.1-5/6	10 NOV 2016 (A10/16)	2.1.2.9-9/10	18 JUL 2019 (A6/19)
1.6-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	2.1.1.4.1-7/8	15 AUG 2019 (A7/19)	2.1.2.12-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)
1.6-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	2.1.1.4.1-9	05 DEC 2019 (A11/19)	2.1.2.12-3	02 JAN 2020 (A12/19)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
2.1.2.12-5	02 JAN 2020 (A12/19)	2.1.2.36-1/2	31 JAN 2019 (A13/18)	3.1 L146 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.12-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	2.1.2.36-3	17 SEP 2015 (A8/15)	3.1 L153 -1/2	16 AUG 2018 (A7/18)
2.1.2.13-1/2	24 NOV 2016 (12/16)	2.1.2.37-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	3.1 L611 -1	05 DEC 2019 (A11/19)
2.1.2.14-1/2	07 NOV 2019 (A10/19)	2.1.2.37-3/4	08 NOV 2018 (A10/18)	3.1 L612 -1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
2.1.2.14-3	19 MAR 2015 (3/15)	2.1.2.39-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	3.1 L612 -3	07 NOV 2019 (A10/19)
2.1.2.14-5	24 NOV 2016 (12/16)	2.1.2.39-3	17 MAR 2016 (3/16)	3.1 L613 -1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
2.1.2.14-7/8	02 OCT 2014 (10/14)	2.1.2.39-5	10 NOV 2016 (A10/16)	3.1 L614 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.15-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	2.1.2.39-7	10 NOV 2016 (A10/16)	3.1 L615 -1/2	28 MAR 2019 (A2/19)
2.1.2.15-3	03 NOV 2011 (11/11)	2.1.2.40-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	3.1 L615 -3	28 MAR 2019 (A2/19)
2.1.2.16-1/2	15 AUG 2019 (A7/19)	2.1.2.40-3	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1 L862 -1	07 NOV 2019 (A10/19)
2.1.2.17-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	2.1.2.40-5	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1 L865 -1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
2.1.2.17-3	05 DEC 2019 (A11/19)	2.1.2.40-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1 L869 -1/2	15 AUG 2019 (A7/19)
2.1.2.18-1/2	18 OCT 2012 (A9/12)	2.1.2.40-9	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1 L978 -1	16 AUG 2018 (A7/18)
2.1.2.19-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	2.1.2.41-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)	3.1 L995 -1/2	06 DEC 2018 (A11/18)
2.1.2.19-3	19 MAR 2015 (3/15)	2.1.2.41-3	17 SEP 2015 (A8/15)	3.1 L995 -3/4	07 NOV 2019 (A10/19)
2.1.2.19-5	08 JAN 2015 (A12/14)	2.1.2.42-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)	3.1 M126 -1/2	20 JUN 2019 (A5/19)
2.1.2.19-7/8	08 JAN 2015 (A12/14)	2.1.2.42-3	29 MAR 2018 (A2/18)	3.1 M135 -1	28 MAR 2019 (A2/19)
2.1.2.19-9	14 NOV 2013 (A10/13)	2.1.2.43-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)	3.1 M167 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.21-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	2.1.2.43-3	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 M169 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.22-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	2.1.2.43-5	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 M196 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.22-3	12 SEP 2019 (A8/19)	2.1.2.43-7	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 M198 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.23-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	2.1.2.44-1/2	01 MAR 2018 (A1/18)	3.1 M215 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.23-3/4	19 SEP 2013 (A8/13)	2.1.2.44-3	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 M395 -1	02 MAR 2017 (A1/17)
2.1.2.24-1/2	23 MAY 2019 (A4/19)	2.1.2.44-5	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1 M600 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.24-3	13 DEC 2012 (A11/12)	2.1.2.44-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 M601 -1/2	11 OCT 2018 (A9/18)
2.1.2.24-5	13 DEC 2012 (A11/12)	2.1.3-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)	3.1 M603 -1/2	07 NOV 2019 (A10/19)
2.1.2.24-7	13 DEC 2012 (A11/12)	2.1.3-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	3.1 M603 -3	07 NOV 2019 (A10/19)
2.1.2.24-9/10	13 DEC 2012 (A11/12)	2.1.3-5/6	12 SEP 2019 (A8/19)	3.1 M616 -1	30 JAN 2020 (A13/19)
2.1.2.25-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	2.1.3-7/8	12 SEP 2019 (A8/19)	3.1 M620 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.26-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	2.1.3-9/10	19 JUL 2018 (A6/18)	3.1 M621 -1/2	05 DEC 2019 (A11/19)
2.1.2.26-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)	2.1.3-11	15 AUG 2019 (A7/19)	3.1 M622 -1/2	11 OCT 2018 (A9/18)
2.1.2.26-5	07 NOV 2019 (A10/19)	2.2-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 M725 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.26-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)	2.2.1-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M726 -1/2	05 DEC 2019 (A11/19)
2.1.2.26-9	07 NOV 2019 (A10/19)	2.2.1-3	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M726 -3/4	05 DEC 2019 (A11/19)
2.1.2.27-1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1-1	16 AUG 2018 (A7/18)	3.1 M727 -1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
2.1.2.27-3	16 AUG 2018 (A7/18)	3.1 A48 -1	07 NOV 2019 (A10/19)	3.1 M728 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.28-1/2	23 MAY 2019 (A4/19)	3.1 A482 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M729 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.28-3	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1 J19 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	3.1 M729 -3	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.28-5	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1 L5 -1/2	20 JUN 2019 (A5/19)	3.1 M730 -1/2	07 NOV 2019 (A10/19)
2.1.2.28-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1 L12 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M730 -3	07 NOV 2019 (A10/19)
2.1.2.29-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	3.1 L12 -3	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 M731 -1	05 DEC 2019 (A11/19)
2.1.2.29-3	12 SEP 2019 (A8/19)	3.1 L42 -1	16 AUG 2018 (A7/18)	3.1 M732 -1/2	16 AUG 2018 (A7/18)
2.1.2.30-1/2	05 FEB 2015 (A13/14)	3.1 L44 -1/2	11 OCT 2018 (A9/18)	3.1 M733 -1/2	11 OCT 2018 (A9/18)
2.1.2.31-1/2	25 MAY 2017 (A4/17)	3.1 L50 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M734 -1	11 OCT 2018 (A9/18)
2.1.2.32-1/2	02 MAR 2017 (A1/17)	3.1 L50 -3	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M735 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.33-1/2	21 JAN 2016 (1/16)	3.1 L53 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M736 -1/2	07 NOV 2019 (A10/19)
2.1.2.33-3	07 JAN 2016 (A12/15)	3.1 L81 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M736 -3	07 NOV 2019 (A10/19)
2.1.2.34-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 L81 -3	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M738 -1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
2.1.2.34-3	26 APR 2018 (A3/18)	3.1 L127 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 M739 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
2.1.2.35-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	3.1 L137 -1	03 JAN 2019 (A12/18)	3.1 M740 -1	24 MAY 2018 (A4/18)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
3.1 M742 -1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 Q125 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T416 -1	16 AUG 2018 (A7/18)
3.1 M858 -1/2	15 AUG 2019 (A7/19)	3.1 Q152 -1	11 OCT 2018 (A9/18)	3.1 T445 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 M859 -1/2	23 MAY 2019 (A4/19)	3.1 Q160 -1	20 JUN 2019 (A5/19)	3.1 T484 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 M859 -3	11 OCT 2018 (A9/18)	3.1 Q182 -1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 T492 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 M871 -1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 Q195 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T527 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 M872 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q213 -1	30 JAN 2020 (A13/19)	3.1 T543 -1	11 OCT 2018 (A9/18)
3.1 M872 -3	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q217 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T558 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 M978 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	3.1 Q223 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T648 -1	28 MAR 2019 (A2/19)
3.1 M979 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	3.1 Q333 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T678 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 M984 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q411 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T772 -1	28 MAR 2019 (A2/19)
3.1 M985 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q549 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T836 -1	28 MAR 2019 (A2/19)
3.1 M986 -1	07 NOV 2019 (A10/19)	3.1 Q561 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T876 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 N7 -1	06 DEC 2018 (A11/18)	3.1 Q702 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T897 -1	30 JAN 2020 (A13/19)
3.1 N157 -1	11 OCT 2018 (A9/18)	3.1 Q703 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 W36 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 N163 -1	03 JAN 2019 (A12/18)	3.1 Q704 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 W323 -1	28 MAR 2019 (A2/19)
3.1 N503 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q705 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 W433 -1	30 JAN 2020 (A13/19)
3.1 N573 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q707 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y2 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 N604 -1	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 Q710 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y9 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 N606 -1	16 AUG 2018 (A7/18)	3.1 Q712 -1	07 NOV 2019 (A10/19)	3.1 Y11 -1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
3.1 N736 -1	04 JAN 2018 (A12/17)	3.1 Q713 -1	28 MAR 2019 (A2/19)	3.1 Y15 -1	28 MAR 2019 (A2/19)
3.1 N737 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q714 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y19 -1	03 JAN 2019 (A12/18)
3.1 N748 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q723 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	3.1 Y24 -1	22 JUN 2017 (A5/17)
3.1 N850 -1	07 NOV 2019 (A10/19)	3.1 Q772 -1	30 JAN 2020 (A13/19)	3.1 Y66 -1	23 MAY 2019 (A4/19)
3.1 N851 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q789 -1/2	25 APR 2019 (A3/19)	3.1 Y69 -1	28 MAR 2019 (A2/19)
3.1 N982 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q865 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y93 -1	02 MAR 2017 (A1/17)
3.1 P3 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q920 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y99 -1	02 MAR 2017 (A1/17)
3.1 P28 -1	23 MAY 2019 (A4/19)	3.1 Q984 -1	15 AUG 2019 (A7/19)	3.1 Y106 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 P66 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Q985 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y107 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 P92 -1	07 NOV 2019 (A10/19)	3.1 T1 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y108 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 P125 -1/2	23 MAY 2019 (A4/19)	3.1 T75 -1	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 Y138 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 P126 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T92 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y140 -1	23 MAY 2019 (A4/19)
3.1 P131 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T101 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y159 -1/2	06 DEC 2018 (A11/18)
3.1 P161 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T102 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y170 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 P167 -1	16 AUG 2018 (A7/18)	3.1 T111 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y177 -1	23 MAY 2019 (A4/19)
3.1 P623 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	3.1 T118 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y239 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 P735 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T128 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y246 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 P748 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T132 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y265 -1	02 MAR 2017 (A1/17)
3.1 P860 -1	28 MAR 2019 (A2/19)	3.1 T134 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y345 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 P872 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T147 -1	19 JUL 2018 (A6/18)	3.1 Y504 -1	11 OCT 2018 (A9/18)
3.1 P980 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T214 -1	16 AUG 2018 (A7/18)	3.1 Y510 -1	02 MAR 2017 (A1/17)
3.1 Q19 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T237 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y526 -1	02 MAR 2017 (A1/17)
3.1 Q25 -1	09 NOV 2017 (A10/17)	3.1 T246 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y567 -1	11 OCT 2018 (A9/18)
3.1 Q49 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T292 -1	30 JAN 2020 (A13/19)	3.1 Y579 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 Q58 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T293 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y647 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 Q64 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	3.1 T307 -1	05 DEC 2019 (A11/19)	3.1 Y663 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 Q72 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T313 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y664 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 Q81 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 T345 -1	02 JAN 2020 (A12/19)	3.1 Y740 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 Q85 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	3.1 T369 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y751 -1	24 MAY 2018 (A4/18)
3.1 Q95 -1/2	06 DEC 2018 (A11/18)	3.1 T378 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	3.1 Y765 -1	07 NOV 2019 (A10/19)
3.1 Q123 -1	11 OCT 2018 (A9/18)	3.1 T415 -1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	3.1 Y941 -1	24 MAY 2018 (A4/18)

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
3.1 Y974 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	3.6.2-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.2-21/22	12 SEP 2019 (A8/19)
3.1 Z43 -1	16 AUG 2018 (A7/18)	3.6.2-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)	5.1.2-23/24	02 JAN 2020 (A12/19)
3.1 Z71 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.1.1-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	5.1.2-25/26	12 SEP 2019 (A8/19)
3.1 Z83 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	4.1.1-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)	5.1.2-27	05 DEC 2019 (A11/19)
3.1 Z122 -1	07 NOV 2019 (A10/19)	4.1.1-5/6	15 AUG 2019 (A7/19)	5.1.3-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
3.1 Z154 -1	13 SEP 2018 (A8/18)	4.1.1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.3-3/4	26 APR 2018 (A3/18)
3.1 Z185 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.1.1-9	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.3-5/6	03 JAN 2019 (A12/18)
3.1 Z242 -1	30 JAN 2020 (A13/19)	4.1.2-1/2	23 MAY 2019 (A4/19)	5.1.3-7/8	11 OCT 2018 (A9/18)
3.1 Z254 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.1.2-3	23 MAY 2019 (A4/19)	5.1.4-1/2	23 MAY 2019 (A4/19)
3.1 Z347 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.2-1	17 JUL 2008 (8/08)	5.1.4-3/4	28 FEB 2019 (A1/19)
3.1 Z388 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.3-1	09 APR 2009 (A3/09)	5.1.4-5/6	28 FEB 2019 (A1/19)
3.1 Z424 -1	28 MAR 2019 (A2/19)	4.4-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.4-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)
3.1 Z427 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.4-9/10	05 DEC 2019 (A11/19)
3.1 Z456 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.4-11/12	28 FEB 2019 (A1/19)
3.1 Z468 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.4-13/14	28 FEB 2019 (A1/19)
3.1 Z495 -1	23 MAY 2019 (A4/19)	4.4-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.4-15/16	28 FEB 2019 (A1/19)
3.1 Z613 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.5-1	18 APR 2013 (4/13)
3.1 Z651 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	5.2-1	11 MAR 2010 (A1/10)
3.1 Z803 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)	5.2.1-1	12 MAY 2016 (5/16)
3.1 Z806 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)	5.2.1.1-1/2	20 SEP 2012 (A8/12)
3.1 Z810 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-19/20	30 JAN 2020 (A13/19)	5.2.1.2-1/2	07 NOV 2019 (A10/19)
3.1 Z854 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-21/22	30 JAN 2020 (A13/19)	5.2.1.2-3	07 NOV 2019 (A10/19)
3.1 Z905 -1/2	07 NOV 2019 (A10/19)	4.4-23/24	30 JAN 2020 (A13/19)	5.2.1.3-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)
3.1 Z906 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-25/26	30 JAN 2020 (A13/19)	5.2.1.4-1/2	22 JUN 2017 (A5/17)
3.1 Z909 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.4-27/28	30 JAN 2020 (A13/19)	5.2.2-1	11 MAR 2010 (A1/10)
3.1 Z910 -1/2	07 NOV 2019 (A10/19)	4.4-29	30 JAN 2020 (A13/19)	5.2.2.1-1/2	28 APR 2016 (A3/16)
3.1 Z911 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.5-1	09 APR 2009 (A3/09)	5.2.2.1-3/4	08 DEC 2016 (A11/16)
3.1 Z923 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	4.5-3	09 APR 2009 (A3/09)	5.2.2.1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
3.1 Z924 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	5.1-1/2	12 MAY 2016 (5/16)	5.2.2.1-7	03 JAN 2019 (A12/18)
3.1 Z925 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	5.1-3/4	05 MAR 2015 (A1/15)	5.2.2.2-1	06 SEP 2012 (9/12)
3.1 Z929 -1	02 MAR 2017 (A1/17)	5.1.1-1/2	03 JAN 2019 (A12/18)	5.2.2.2-3	11 MAR 2010 (A1/10)
3.1 Z963 -1	24 MAY 2018 (A4/18)	5.1.1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	5.2.2.3-1/2	12 MAY 2016 (5/16)
3.1 Z982 -1/2	07 NOV 2019 (A10/19)	5.1.1-5/6	20 JUN 2019 (A5/19)	5.2.2.3-3	12 MAY 2016 (5/16)
3.2-1	24 MAY 2018 (A4/18)	5.1.1-7/8	20 JUN 2019 (A5/19)	5.2.2.3-5	10 NOV 2016 (A10/16)
3.3-1	08 DEC 2016 (A11/16)	5.1.1-9/10	15 AUG 2019 (A7/19)	5.2.2.4-1/2	04 APR 2013 (A2/13)
3.4-1	31 JAN 2019 (A13/18)	5.1.1-11/12	20 JUN 2019 (A5/19)	5.2.2.5-1/2	31 JAN 2019 (A13/18)
3.4 KY139 -1/2	24 MAY 2018 (A4/18)	5.1.1-13/14	02 JAN 2020 (A12/19)	5.2.2.5-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)
3.5-1	30 APR 2015 (A3/15)	5.1.1-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)	5.2.2.5-5/6	31 JAN 2019 (A13/18)
3.6.1-1/2	07 NOV 2019 (A10/19)	5.1.1-17/18	21 JUN 2018 (A5/18)	5.2.2.5-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)
3.6.1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	5.1.1-19/20	31 JAN 2019 (A13/18)	5.2.2.5-9/10	31 JAN 2019 (A13/18)
3.6.1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	5.1.2-1/2	28 FEB 2019 (A1/19)	5.2.2.5-11/12	31 JAN 2019 (A13/18)
3.6.1-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	5.1.2-3/4	02 FEB 2017 (A13/16)	5.2.2.5-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)
3.6.1-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)	5.1.2-5/6	11 OCT 2018 (A9/18)	5.2.2.5-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)
3.6.1-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	5.1.2-7/8	11 OCT 2018 (A9/18)	5.2.2.5-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)
3.6.1-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.2-9/10	11 OCT 2018 (A9/18)	5.2.2.5-19/20	30 JAN 2020 (A13/19)
3.6.1-15	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.2-11/12	11 OCT 2018 (A9/18)	5.2.2.5-21/22	30 JAN 2020 (A13/19)
3.6.2-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.2-13/14	02 JAN 2020 (A12/19)	5.2.2.5-23/24	30 JAN 2020 (A13/19)
3.6.2-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.2-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)	5.2.2.5-25	05 DEC 2019 (A11/19)
3.6.2-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.2-17/18	12 SEP 2019 (A8/19)	5.2.2.5-27	28 MAR 2019 (A2/19)
3.6.2-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	5.1.2-19/20	12 SEP 2019 (A8/19)	5.2.2.6-1/2	11 MAR 2010 (A1/10)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>		<b>ENR</b>	
5.2.2.6-3	11 MAR 2010 (A1/10)	5.4.1.7-1/2	03 JAN 2019 (A12/18)	5.4.1.15-7/8	03 JAN 2019 (A12/18)
5.2.2.6-5	11 MAR 2010 (A1/10)	5.4.1.7-3	13 SEP 2018 (A8/18)	5.4.1.15-9/10	03 JAN 2019 (A12/18)
5.2.2.6-7	11 MAR 2010 (A1/10)	5.4.1.8-1	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.15-11/12	03 JAN 2019 (A12/18)
5.3-1	12 MAY 2016 (5/16)	5.4.1.9-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)	5.4.1.15-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)
5.3.1-1/2	08 NOV 2018 (A10/18)	5.4.1.9-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.15-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)
5.3.1-3	17 MAR 2016 (3/16)	5.4.1.10-1	25 MAY 2017 (A4/17)	5.4.1.15-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)
5.3.2-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	5.4.1.11-1/2	13 SEP 2018 (A8/18)	5.4.1.15-19/20	30 JAN 2020 (A13/19)
5.3.2-3	31 JAN 2019 (A13/18)	5.4.1.11-3/4	13 SEP 2018 (A8/18)	5.4.1.15-21/22	30 JAN 2020 (A13/19)
5.3.3-1	24 JUL 2014 (A6/14)	5.4.1.11-5/6	31 JAN 2019 (A13/18)	5.4.1.15-23/24	30 JAN 2020 (A13/19)
5.4-1	12 MAY 2016 (5/16)	5.4.1.11-7	31 JAN 2019 (A13/18)	5.4.1.16-1/2	25 APR 2019 (A3/19)
5.4.1.1-1/2	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.12-1/2	01 FEB 2018 (A13/17)	5.4.1.16-3/4	25 APR 2019 (A3/19)
5.4.1.2-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	5.4.1.13-1/2	01 MAY 2014 (A3/14)	5.4.1.17-1	22 AUG 2013 (A7/13)
5.4.1.2-3/4	31 JAN 2019 (A13/18)	5.4.1.13-3/4	01 MAY 2014 (A3/14)	5.4.1.18-1	23 APR 2009 (5/09)
5.4.1.2-5/6	31 JAN 2019 (A13/18)	5.4.1.13-5/6	23 JUN 2016 (A5/16)	5.4.1.19-1	10 DEC 2015 (A11/15)
5.4.1.2-7/8	31 JAN 2019 (A13/18)	5.4.1.13-7/8	23 JUN 2016 (A5/16)	5.4.1.20-1/2	31 JAN 2019 (A13/18)
5.4.1.2-9/10	31 JAN 2019 (A13/18)	5.4.1.13-9/10	23 JUN 2016 (A5/16)	5.4.2-1/2	24 JUL 2014 (A6/14)
5.4.1.2-11/12	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.13-11/12	23 JUN 2016 (A5/16)	5.4.2-3/4	24 JUL 2014 (A6/14)
5.4.1.2-13/14	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.13-13/14	23 JUN 2016 (A5/16)	5.4.3.1-1/2	13 SEP 2018 (A8/18)
5.4.1.2-15/16	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.13-15/16	23 JUN 2016 (A5/16)	5.4.3.2-1	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.2-17/18	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.13-17/18	26 APR 2018 (A3/18)	5.4.3.3-1/2	10 DEC 2015 (A11/15)
5.4.1.2-19/20	23 MAY 2019 (A4/19)	5.4.1.13-19/20	03 JAN 2019 (A12/18)	5.4.3.3-3	10 DEC 2015 (A11/15)
5.4.1.2-21/22	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.13-21/22	17 AUG 2017 (A7/17)	5.4.3.4-1	31 JAN 2019 (A13/18)
5.4.1.2-23	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.13-23/24	15 AUG 2019 (A7/19)	5.4.3.5-1	05 FEB 2015 (A13/14)
5.4.1.3-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-25/26	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.3.6-1/2	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.3-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-27/28	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.3.6-3/4	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.3-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-29/30	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.3.7-1	05 FEB 2015 (A13/14)
5.4.1.3-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-31/32	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.3.8-1/2	31 MAR 2016 (A2/16)
5.4.1.3-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-33/34	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.3.8-3	31 MAR 2016 (A2/16)
5.4.1.3-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-35/36	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.3.9-1/2	25 APR 2019 (A3/19)
5.4.1.3-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-37/38	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.3.9-3/4	25 APR 2019 (A3/19)
5.4.1.3-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-39/40	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.3.9-5	25 APR 2019 (A3/19)
5.4.1.3-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-41/42	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.3.10-1	04 DEC 2008 (13/08)
5.4.1.3-19/20	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-43/44	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.3.11-1	04 DEC 2008 (13/08)
5.4.1.3-21/22	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-45/46	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.3.12-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)
5.4.1.3-23/24	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-47/48	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.3.12-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)
5.4.1.3-25/26	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.13-49/50	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.3.14-1	10 DEC 2015 (A11/15)
5.4.1.4-1/2	28 FEB 2019 (A1/19)	5.4.1.13-51	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.3.15-1/2	26 MAY 2016 (A4/16)
5.4.1.4-3/4	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.14-1/2	15 DEC 2011 (A11/11)	5.4.3.16-1	04 DEC 2008 (13/08)
5.4.1.4-5/6	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.14-3/4	15 DEC 2011 (A11/11)	5.4.3.17-1/2	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.4-7/8	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.14-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.3.17-3/4	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.4-9/10	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.14-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.3.17-5/6	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.4-11/12	25 APR 2019 (A3/19)	5.4.1.14-9/10	10 OCT 2019 (A9/19)	5.4.3.17-7/8	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.4-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.14-11/12	10 OCT 2019 (A9/19)	5.4.3.17-9/10	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.4-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.14-13/14	10 OCT 2019 (A9/19)	5.4.3.17-11/12	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.4-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.14-15/16	10 OCT 2019 (A9/19)	5.4.3.17-13	01 FEB 2018 (A13/17)
5.4.1.4-19/20	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.14-17/18	10 OCT 2019 (A9/19)	5.4.3.19-1	23 JUN 2016 (A5/16)
5.4.1.4-21/22	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.14-19/20	10 OCT 2019 (A9/19)	5.4.3.20-1/2	25 MAY 2017 (A4/17)
5.4.1.4-23/24	30 JAN 2020 (A13/19)	5.4.1.15-1/2	23 MAY 2019 (A4/19)	5.5-1	13 AUG 2009 (9/09)
5.4.1.5-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)	5.4.1.15-3/4	03 JAN 2019 (A12/18)	5.5.1-1	03 JAN 2019 (A12/18)
5.4.1.6-1	17 AUG 2017 (A7/17)	5.4.1.15-5/6	03 JAN 2019 (A12/18)	5.5.1.1-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>ENR</b>		<b>ENR</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
5.5.1.1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	5.6.1.13-1	17 AUG 2017 (A7/17)	BC 1-5/6	15 AUG 2019 (A7/19)
5.5.1.1-5	30 JAN 2020 (A13/19)	5.6.1.14-1	01 MAR 2018 (A1/18)	BC 1-7/8	01 MAR 2018 (A1/18)
5.5.1.2-1/2	28 FEB 2019 (A1/19)	5.6.1.15-1/2	01 FEB 2018 (A13/17)	BC 2-1	15 AUG 2019 (A7/19)
5.5.1.2-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)	5.6.1.15-3/4	28 FEB 2019 (A1/19)	BC 2-3	15 AUG 2019 (A7/19)
5.5.1.3-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	5.6.1.16-1/2	31 OCT 2013 (11/13)	BC 3-1	09 JUN 2016 (6/16)
5.5.1.3-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	5.6.1.16-3	05 DEC 2019 (A11/19)	BC 4-1	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.1.3-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	5.6.1.17-1/2	30 MAR 2017 (A2/17)	BC 4-3	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.1.4-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	5.6.1.17-3/4	04 JUN 2009 (A5/09)	BC 4-5	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.2-1	26 MAR 2009 (4/09)	5.6.1.17-5/6	10 SEP 2009 (10/09)	BC 4-7	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.2.1-1/2	28 FEB 2019 (A1/19)	5.6.1.17-7/8	04 JUN 2009 (A5/09)	BC 5-1	15 AUG 2019 (A7/19)
5.5.2.1-3	12 SEP 2019 (A8/19)	5.6.1.20-1/2	04 JUN 2009 (A5/09)	BC 5-3/4	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.2.2-1/2	20 JUN 2019 (A5/19)	6.1-1	30 JAN 2020 (A13/19)	BC 5-5/6	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.2.3-1/2	18 JUL 2019 (A6/19)	6.1-3	30 JAN 2020 (A13/19)	BC 5-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.3-1	18 DEC 2008 (A12/08)	6.3-1	30 MAR 2017 (A2/17)	BC 5-9/10	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.3.1-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	6.3-3	30 JAN 2020 (A13/19)	BC 5-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.3.1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	6.3-5	30 JAN 2020 (A13/19)	BC 6-1	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.3.1-5	02 JAN 2020 (A12/19)	6.3-9	30 JAN 2020 (A13/19)	BC 6-3	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.3.2-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	6.3-11	30 JAN 2020 (A13/19)	BC 6-5	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.3.2-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	6.3-13	02 JAN 2020 (A12/19)	BC 6-7	05 DEC 2019 (A11/19)
5.5.3.3-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	6.3-15	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 1-1/2	23 MAY 2019 (A4/19)
5.5.3.3-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	6.3.1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 1-3/4	23 MAY 2019 (A4/19)
5.5.3.3-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	6.3.1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 1-5/6	23 MAY 2019 (A4/19)
5.5.3.3-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	6.3.1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 1-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)
5.5.3.3-9	30 JAN 2020 (A13/19)	6.3.1-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 1-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)
5.5.3.4-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	6.3.1-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 1-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)
5.5.3.4-3	05 DEC 2019 (A11/19)	6.3.1-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 2-1	04 FEB 2016 (A13/15)
5.5.4-1	29 JAN 2009 (2/09)	6.3.1-13/14	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 2-3	04 FEB 2016 (A13/15)
5.5.4.1-1	02 JAN 2020 (A12/19)	6.3.1-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 2-5	23 MAY 2019 (A4/19)
5.5.4.2-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	6.3.1-17/18	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 2-7/8	23 MAY 2019 (A4/19)
5.5.4.2-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	6.3.1-19/20	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 3-1	20 AUG 2015 (A7/15)
5.5.4.3-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	6.3.1-21/22	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 4-1	07 NOV 2019 (A10/19)
5.5.4.3-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	6.3.1-23/24	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 4-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)
5.5.4.4-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	6.3.1-25/26	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 4-5	07 NOV 2019 (A10/19)
5.6-1	04 JUN 2009 (A5/09)	6.3.1-27/28	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 4-7	07 NOV 2019 (A10/19)
5.6.1-1	07 OCT 2010 (10/10)	6.3.1-29	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 4-9	07 NOV 2019 (A10/19)
5.6.1.1-1/2	06 DEC 2018 (A11/18)	6.4-1	21 JUN 2018 (A5/18)	BD 4-11	07 NOV 2019 (A10/19)
5.6.1.2-1	04 AUG 2016 (8/16)	6.4-3	21 JUN 2018 (A5/18)	BD 5-1	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.4-1	04 JUN 2009 (A5/09)	<b>AD</b>		BD 5-3	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.5-1	03 JAN 2019 (A12/18)	0.6-1	03 JAN 2019 (A12/18)	BD 5-5	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.6-1/2	01 MAR 2018 (A1/18)	1.1-1/2	15 AUG 2019 (A7/19)	BD 5-7	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.6-3	15 AUG 2019 (A7/19)	1.2-1/2	03 JAN 2019 (A12/18)	BD 5-9	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.7-1	10 DEC 2015 (A11/15)	1.3-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 5-11	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.8-1/2	02 FEB 2017 (A13/16)	1.3-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 5-13	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.8-3	02 FEB 2017 (A13/16)	1.3-5	10 OCT 2019 (A9/19)	BD 5-15	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.9-1/2	11 DEC 2014 (A11/14)	1.4-1	03 JAN 2019 (A12/18)	BD 5-17	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.9-3/4	20 JUN 2019 (A5/19)	2.0-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 5-19	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.9-5/6	28 APR 2016 (A3/16)	2.0-3	02 JAN 2020 (A12/19)	BD 5-21	08 NOV 2018 (A10/18)
5.6.1.10-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		BD 6-1	07 NOV 2019 (A10/19)
5.6.1.12-1/2	25 APR 2019 (A3/19)	BC 1-1/2	01 MAR 2018 (A1/18)	BD 6-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)
5.6.1.12-3/4	25 APR 2019 (A3/19)	BC 1-3/4	23 MAY 2019 (A4/19)	BD 6-5	07 NOV 2019 (A10/19)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
BD 6-7	07 NOV 2019 (A10/19)	BP 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	BR 5-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)
BD 6-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)	BP 1-3/4	21 JUN 2018 (A5/18)	BR 5-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
BD 6-11	07 NOV 2019 (A10/19)	BP 1-5/6	11 OCT 2018 (A9/18)	BR 5-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)
BD 6-13/14	07 NOV 2019 (A10/19)	BP 1-7/8	12 SEP 2019 (A8/19)	BR 5-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)
BD 6-15	07 NOV 2019 (A10/19)	BP 1-9/10	31 JAN 2019 (A13/18)	BR 5-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)
BD 6-17/18	07 NOV 2019 (A10/19)	BP 2-1	21 JUN 2018 (A5/18)	BR 6-1	07 NOV 2019 (A10/19)
BF 1-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 2-3	01 FEB 2018 (A13/17)	BR 6-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)
BF 1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 2-5	01 FEB 2018 (A13/17)	BR 6-11	07 NOV 2019 (A10/19)
BF 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)	BP 3-1	15 AUG 2019 (A7/19)	BR 6-13	07 NOV 2019 (A10/19)
BF 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 4-1	02 MAR 2017 (A1/17)	BR 6-21	07 NOV 2019 (A10/19)
BF 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 4-3	02 MAR 2017 (A1/17)	BR 6-23	07 NOV 2019 (A10/19)
BF 2-1	30 OCT 2014 (11/14)	BP 4-5	02 MAR 2017 (A1/17)	BR 8-1	07 NOV 2019 (A10/19)
BF 2-3	15 SEP 2016 (A8/16)	BP 4-7	02 MAR 2017 (A1/17)	BR 8-3	07 NOV 2019 (A10/19)
BF 2-5	01 MAY 2014 (A3/14)	BP 4-9	02 MAR 2017 (A1/17)	CA 1-1/2	23 MAY 2019 (A4/19)
BF 3-1	20 SEP 2012 (A8/12)	BP 4-11	02 MAR 2017 (A1/17)	CA 1-3/4	23 MAY 2019 (A4/19)
BF 4-1	10 OCT 2019 (A9/19)	BP 4-13	02 MAR 2017 (A1/17)	CA 1-5/6	25 APR 2019 (A3/19)
BF 4-3	02 MAY 2013 (A3/13)	BP 4-15/16	02 MAR 2017 (A1/17)	CA 1-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)
BF 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 5-1	06 DEC 2018 (A11/18)	CA 1-9/10	06 DEC 2018 (A11/18)
BF 5-3	10 OCT 2019 (A9/19)	BP 5-3/4	02 MAR 2017 (A1/17)	CA 1-11	05 DEC 2019 (A11/19)
BF 5-5	10 OCT 2019 (A9/19)	BP 5-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	CA 2-1	05 DEC 2019 (A11/19)
BF 5-7	10 OCT 2019 (A9/19)	BP 5-7	02 MAR 2017 (A1/17)	CA 2-3	05 JAN 2017 (A12/16)
BF 6-1	10 OCT 2019 (A9/19)	BP 5-9	30 JAN 2020 (A13/19)	CA 2-5	21 JUL 2016 (A6/16)
BF 6-3	02 MAY 2013 (A3/13)	BP 5-11	02 MAR 2017 (A1/17)	CA 3-1	05 DEC 2019 (A11/19)
BF 6-5	10 OCT 2019 (A9/19)	BP 5-13	30 JAN 2020 (A13/19)	CA 4-1	21 JUL 2016 (A6/16)
BF 6-7	02 MAY 2013 (A3/13)	BP 6-1	02 MAR 2017 (A1/17)	CA 4-3/4	08 JAN 2015 (A12/14)
BG 1-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 6-3	15 AUG 2019 (A7/19)	CA 4-5	05 DEC 2019 (A11/19)
BG 1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 6-5	15 AUG 2019 (A7/19)	CA 4-7	28 FEB 2019 (A1/19)
BG 1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 6-7	15 AUG 2019 (A7/19)	CA 4-9	05 DEC 2019 (A11/19)
BG 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 6-9	02 MAR 2017 (A1/17)	CA 4-11/12	28 FEB 2019 (A1/19)
BG 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	BP 6-11	15 AUG 2019 (A7/19)	CA 4-13	24 MAY 2018 (A4/18)
BG 2-1	11 JUN 2015 (6/15)	BP 6-13	15 AUG 2019 (A7/19)	CA 4-15	24 MAY 2018 (A4/18)
BG 2-3	12 OCT 2017 (A9/17)	BP 6-15	15 AUG 2019 (A7/19)	CA 5-1	08 NOV 2018 (A10/18)
BG 3-1	07 JUL 2016 (7/16)	BR 1-1/2	14 SEP 2017 (A8/17)	CA 5-3/4	05 DEC 2019 (A11/19)
BG 4-1	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 1-3/4	19 JUL 2018 (A6/18)	CA 5-5/6	05 DEC 2019 (A11/19)
BG 4-3	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 1-5/6	03 JAN 2019 (A12/18)	CA 5-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)
BG 4-5	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 1-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)	CA 5-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
BG 4-7	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 1-9/10	12 SEP 2019 (A8/19)	CA 5-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)
BG 5-1	12 SEP 2019 (A8/19)	BR 1-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)	CA 5-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)
BG 5-3	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 2-1	19 JUL 2018 (A6/18)	CA 5-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)
BG 5-5	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 2-3	19 JUL 2018 (A6/18)	CA 5-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)
BG 5-7	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 2-5	19 JUL 2018 (A6/18)	CA 5-19	12 SEP 2019 (A8/19)
BG 5-9	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 3-1	15 AUG 2019 (A7/19)	CA 6-1	21 JUN 2018 (A5/18)
BG 5-11	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 3-3	15 AUG 2019 (A7/19)	CA 6-3/4	21 JUN 2018 (A5/18)
BG 5-13	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 4-1	07 NOV 2019 (A10/19)	CA 6-5	21 JUN 2018 (A5/18)
BG 6-1	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 4-3	07 NOV 2019 (A10/19)	CA 6-7	05 DEC 2019 (A11/19)
BG 6-3	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 4-5	07 NOV 2019 (A10/19)	CA 6-9	21 JUN 2018 (A5/18)
BG 6-11	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 4-7	07 NOV 2019 (A10/19)	CA 6-11	05 DEC 2019 (A11/19)
BG 6-13	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 4-9	07 NOV 2019 (A10/19)	CA 6-13/14	21 JUN 2018 (A5/18)
BG 6-21	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 4-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)	CB 1-1/2	16 AUG 2018 (A7/18)
BG 6-23	07 NOV 2019 (A10/19)	BR 5-1	07 NOV 2019 (A10/19)	CB 1-3/4	23 MAY 2019 (A4/19)

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
CB 1-5/6	31 JAN 2019 (A13/18)	CC 5-13	25 APR 2019 (A3/19)	CG 1-3/4	20 JUN 2019 (A5/19)
CB 1-7/8	31 JAN 2019 (A13/18)	CC 5-15	25 APR 2019 (A3/19)	CG 1-5/6	12 SEP 2019 (A8/19)
CB 1-9/10	31 JAN 2019 (A13/18)	CC 5-17	25 APR 2019 (A3/19)	CG 1-7/8	12 SEP 2019 (A8/19)
CB 1-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	CC 5-19	25 APR 2019 (A3/19)	CG 1-9/10	05 DEC 2019 (A11/19)
CB 2-1	16 AUG 2018 (A7/18)	CC 5-21	25 APR 2019 (A3/19)	CG 1-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)
CB 2-3	16 AUG 2018 (A7/18)	CC 5-23/24	25 APR 2019 (A3/19)	CG 2-1	19 JUL 2018 (A6/18)
CB 2-5	16 AUG 2018 (A7/18)	CC 5-25/26	25 APR 2019 (A3/19)	CG 2-3	23 AUG 2012 (A7/12)
CB 3-1	04 JAN 2018 (A12/17)	CC 5-27/28	25 APR 2019 (A3/19)	CG 3-1	20 JUN 2019 (A5/19)
CB 4-1	04 FEB 2016 (A13/15)	CC 5-29/30	25 APR 2019 (A3/19)	CG 3-3	20 JUN 2019 (A5/19)
CB 4-3	30 MAY 2013 (A4/13)	CC 6-1	25 APR 2019 (A3/19)	CG 4-1	20 JUN 2019 (A5/19)
CB 5-1	04 JAN 2018 (A12/17)	CC 6-3/4	25 APR 2019 (A3/19)	CG 4-3	20 JUN 2019 (A5/19)
CB 5-3/4	04 FEB 2016 (A13/15)	CC 6-5	25 APR 2019 (A3/19)	CG 4-5	03 JAN 2019 (A12/18)
CB 5-5/6	04 FEB 2016 (A13/15)	CC 6-7/8	25 APR 2019 (A3/19)	CG 4-7	03 JAN 2019 (A12/18)
CB 5-7/8	04 FEB 2016 (A13/15)	CC 6-9	25 APR 2019 (A3/19)	CG 4-9	03 JAN 2019 (A12/18)
CB 6-1	26 MAY 2016 (A4/16)	CC 6-11	25 APR 2019 (A3/19)	CG 4-11	03 JAN 2019 (A12/18)
CB 6-3/4	26 MAY 2016 (A4/16)	CC 6-13	25 APR 2019 (A3/19)	CG 4-13	30 JAN 2020 (A13/19)
CC 1-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	CC 6-15/16	25 APR 2019 (A3/19)	CG 4-15/16	05 DEC 2019 (A11/19)
CC 1-3/4	05 DEC 2019 (A11/19)	CC 6-17	25 APR 2019 (A3/19)	CG 5-1	05 DEC 2019 (A11/19)
CC 1-5/6	05 DEC 2019 (A11/19)	CC 6-19/20	25 APR 2019 (A3/19)	CG 5-3	16 AUG 2018 (A7/18)
CC 1-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 1-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	CG 5-5	16 AUG 2018 (A7/18)
CC 1-9/10	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 1-3/4	03 JAN 2019 (A12/18)	CG 5-7	16 AUG 2018 (A7/18)
CC 1-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 1-5/6	12 SEP 2019 (A8/19)	CG 5-9	16 AUG 2018 (A7/18)
CC 1-13/14	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 1-7/8	12 SEP 2019 (A8/19)	CG 5-11	16 AUG 2018 (A7/18)
CC 1-15/16	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	CG 5-13	16 AUG 2018 (A7/18)
CC 1-17/18	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 2-1	08 NOV 2018 (A10/18)	CG 5-15	16 AUG 2018 (A7/18)
CC 1-19	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 2-3	08 NOV 2018 (A10/18)	CG 5-17	16 AUG 2018 (A7/18)
CC 2-1	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 3-1	09 NOV 2017 (A10/17)	CG 5-19	20 JUN 2019 (A5/19)
CC 2-3	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 4-1	25 APR 2019 (A3/19)	CG 5-21	20 JUN 2019 (A5/19)
CC 2-5	05 DEC 2019 (A11/19)	CD 4-3	28 JUN 2012 (A5/12)	CG 5-25	12 SEP 2019 (A8/19)
CC 3-1	14 APR 2016 (4/16)	CD 4-5	25 APR 2019 (A3/19)	CG 5-27/28	12 SEP 2019 (A8/19)
CC 4-1	25 APR 2019 (A3/19)	CD 4-7	26 FEB 2009 (3/09)	CG 5-31	05 DEC 2019 (A11/19)
CC 4-3/4	25 APR 2019 (A3/19)	CD 4-9	30 JAN 2020 (A13/19)	CG 5-33/34	05 DEC 2019 (A11/19)
CC 4-5	25 APR 2019 (A3/19)	CD 4-11	30 JAN 2020 (A13/19)	CG 6-1	03 JAN 2019 (A12/18)
CC 4-7	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	CG 6-3	03 JAN 2019 (A12/18)
CC 4-9	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-3	14 SEP 2017 (A8/17)	CG 6-5	03 JAN 2019 (A12/18)
CC 4-11	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-5	14 SEP 2017 (A8/17)	CG 6-7	03 JAN 2019 (A12/18)
CC 4-13	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-7	14 SEP 2017 (A8/17)	CJ 1-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)
CC 4-15/16	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-9	14 SEP 2017 (A8/17)	CJ 1-3/4	05 DEC 2019 (A11/19)
CC 4-17	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-11	14 SEP 2017 (A8/17)	CJ 1-5/6	23 MAY 2019 (A4/19)
CC 4-19/20	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-13	14 SEP 2017 (A8/17)	CJ 1-7/8	31 JAN 2019 (A13/18)
CC 4-21	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-15	14 SEP 2017 (A8/17)	CJ 1-9/10	15 AUG 2019 (A7/19)
CC 4-23	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-17	14 SEP 2017 (A8/17)	CJ 1-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)
CC 4-25/26	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-19	14 SEP 2017 (A8/17)	CJ 1-13/14	05 DEC 2019 (A11/19)
CC 4-27	25 APR 2019 (A3/19)	CD 5-21/22	30 JAN 2020 (A13/19)	CJ 1-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)
CC 5-1	12 SEP 2019 (A8/19)	CD 5-23	30 JAN 2020 (A13/19)	CJ 2-1	05 DEC 2019 (A11/19)
CC 5-3	25 APR 2019 (A3/19)	CD 6-1	25 APR 2019 (A3/19)	CJ 2-3	26 APR 2018 (A3/18)
CC 5-5	25 APR 2019 (A3/19)	CD 6-3	25 JUN 2015 (A5/15)	CJ 2-5	26 APR 2018 (A3/18)
CC 5-7	25 APR 2019 (A3/19)	CD 6-5	25 APR 2019 (A3/19)	CJ 2-7	26 APR 2018 (A3/18)
CC 5-9	25 APR 2019 (A3/19)	CD 6-7	22 SEP 2011 (A8/11)	CJ 2-9	26 APR 2018 (A3/18)
CC 5-11	25 APR 2019 (A3/19)	CG 1-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	CJ 2-11	05 DEC 2019 (A11/19)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
CJ 2-13	05 DEC 2019 (A11/19)	CR 1-15	12 SEP 2019 (A8/19)	CT 1-11	15 AUG 2019 (A7/19)
CJ 3-1	10 OCT 2019 (A9/19)	CR 2-1	14 SEP 2017 (A8/17)	CT 2-1	23 MAY 2019 (A4/19)
CJ 3-3	10 OCT 2019 (A9/19)	CR 2-3	20 AUG 2015 (A7/15)	CT 2-3	23 MAY 2019 (A4/19)
CJ 4-1	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 2-5	20 AUG 2015 (A7/15)	CT 3-1	23 MAY 2019 (A4/19)
CJ 4-3/4	06 DEC 2018 (A11/18)	CR 3-1	11 OCT 2018 (A9/18)	CT 4-1	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 4-5/6	06 DEC 2018 (A11/18)	CR 3-3	11 OCT 2018 (A9/18)	CT 4-3	23 MAY 2019 (A4/19)
CJ 4-11	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 4-1	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 4-5	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 4-13/14	11 OCT 2018 (A9/18)	CR 4-3	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 4-7/8	28 MAY 2015 (A4/15)
CJ 4-15/16	11 OCT 2018 (A9/18)	CR 4-5	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 5-1	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 4-21	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 4-7	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 5-3	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 4-23/24	26 APR 2018 (A3/18)	CR 5-1	23 MAY 2019 (A4/19)	CT 5-5	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 4-25	26 APR 2018 (A3/18)	CR 5-3	19 JUL 2018 (A6/18)	CT 5-7	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 4-31	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-5	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 5-9	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 4-33	15 AUG 2019 (A7/19)	CR 5-7	18 JUL 2019 (A6/19)	CT 5-11	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 4-35	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-9	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 5-13	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 4-37	15 AUG 2019 (A7/19)	CR 5-11	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 5-15	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-1	15 AUG 2019 (A7/19)	CR 5-13	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 5-17	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-3	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-15	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 5-19	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-5	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-17	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 5-21	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-7	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-19/20	12 SEP 2019 (A8/19)	CT 5-23	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-21/22	12 SEP 2019 (A8/19)	CT 5-25	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-23	12 SEP 2019 (A8/19)	CT 5-27	07 NOV 2019 (A10/19)
CJ 5-13	12 SEP 2019 (A8/19)	CR 5-25/26	12 SEP 2019 (A8/19)	CT 6-1	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-21	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-41	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 6-3	28 MAY 2015 (A4/15)
CJ 5-23	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-43	18 JUL 2019 (A6/19)	CT 6-5	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-25/26	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-45	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 6-7	15 AUG 2019 (A7/19)
CJ 5-27/28	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-47	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 6-9	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-29	12 SEP 2019 (A8/19)	CR 5-49	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 6-11	28 MAY 2015 (A4/15)
CJ 5-31	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 5-51	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 6-13	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-41/42	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 6-1	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 6-15	29 JUL 2010 (A6/10)
CJ 5-43/44	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 6-3	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 1-1/2	31 JAN 2019 (A13/18)
CJ 5-45	12 SEP 2019 (A8/19)	CR 6-5	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 1-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-47	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 6-7	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 5-49	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 6-9	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 1-7/8	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 6-1	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 6-11	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 1-9/10	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 6-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)	CR 6-13	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 1-11	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 6-5	26 APR 2018 (A3/18)	CR 6-15	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 2-1	28 FEB 2019 (A1/19)
CJ 6-11	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 6-17	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 2-3	01 MAR 2018 (A1/18)
CJ 6-13/14	11 OCT 2018 (A9/18)	CR 6-19	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 2-5	10 OCT 2019 (A9/19)
CJ 6-21	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 6-21	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 3-1	09 JUN 2016 (6/16)
CJ 6-23/24	11 OCT 2018 (A9/18)	CR 6-23	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 4-1	02 JAN 2020 (A12/19)
CJ 6-31	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 6-25	28 FEB 2019 (A1/19)	EA 4-3/4	11 OCT 2018 (A9/18)
CJ 6-33/34	30 JAN 2020 (A13/19)	CR 6-27	06 DEC 2018 (A11/18)	EA 4-5	02 JAN 2020 (A12/19)
CR 1-1/2	19 JUL 2018 (A6/18)	CR 6-29	28 FEB 2019 (A1/19)	EA 4-7/8	11 OCT 2018 (A9/18)
CR 1-3/4	13 SEP 2018 (A8/18)	CR 6-31	28 FEB 2019 (A1/19)	EA 4-9	11 OCT 2018 (A9/18)
CR 1-5/6	14 SEP 2017 (A8/17)	CT 1-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	EA 4-11	11 OCT 2018 (A9/18)
CR 1-7/8	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 1-3/4	23 MAY 2019 (A4/19)	EA 4-13	02 JAN 2020 (A12/19)
CR 1-9/10	07 DEC 2017 (A11/17)	CT 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)	EA 4-15	02 JAN 2020 (A12/19)
CR 1-11/12	07 DEC 2017 (A11/17)	CT 1-7/8	10 OCT 2019 (A9/19)	EA 5-1	24 MAY 2018 (A4/18)
CR 1-13/14	06 DEC 2018 (A11/18)	CT 1-9/10	15 AUG 2019 (A7/19)	EA 5-3	02 JAN 2020 (A12/19)

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
EA 5-5/6	12 SEP 2019 (A8/19)	EE 5-17	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 6-3/4	24 MAY 2018 (A4/18)
EA 5-7	12 SEP 2019 (A8/19)	EE 5-19	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 6-5	24 MAY 2018 (A4/18)
EA 5-9/10	12 SEP 2019 (A8/19)	EE 5-21	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 6-7	02 JAN 2020 (A12/19)
EA 5-11	12 SEP 2019 (A8/19)	EE 5-23	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 6-9/10	25 APR 2019 (A3/19)
EA 5-13	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 5-25	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 6-11/12	25 APR 2019 (A3/19)
EA 5-15	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 5-27	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 6-13	02 JAN 2020 (A12/19)
EA 6-1	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 6-1	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 6-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)
EA 6-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 6-3	29 MAY 2014 (A4/14)	EO 6-17	02 JAN 2020 (A12/19)
EA 6-5	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 6-5	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 6-19/20	02 JAN 2020 (A12/19)
EA 6-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 6-7	02 APR 2015 (A2/15)	MC 1-1/2	15 AUG 2019 (A7/19)
EA 6-9	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 6-9	05 DEC 2019 (A11/19)	MC 1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)
EA 6-11/12	24 MAY 2018 (A4/18)	EE 6-11	08 NOV 2018 (A10/18)	MC 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)
EA 6-13	11 OCT 2018 (A9/18)	EE 6-13	05 DEC 2019 (A11/19)	MC 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
EA 6-15	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 6-15	02 APR 2015 (A2/15)	MC 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
EA 6-17/18	11 OCT 2018 (A9/18)	EE 6-17	05 DEC 2019 (A11/19)	MC 1-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)
EA 6-19	11 OCT 2018 (A9/18)	EE 6-19	29 MAY 2014 (A4/14)	MC 1-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)
EA 6-21	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 6-21	05 DEC 2019 (A11/19)	MC 1-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)
EA 6-23/24	02 JAN 2020 (A12/19)	EE 6-23	02 APR 2015 (A2/15)	MC 1-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)
EA 6-25	02 JAN 2020 (A12/19)	EO 1-1/2	31 JAN 2019 (A13/18)	MC 1-19/20	30 JAN 2020 (A13/19)
EA 6-27/28	02 JAN 2020 (A12/19)	EO 1-3/4	23 MAY 2019 (A4/19)	MC 1-21/22	02 JAN 2020 (A12/19)
EE 1-1/2	28 MAR 2019 (A2/19)	EO 1-5/6	31 JAN 2019 (A13/18)	MC 1-23/24	12 SEP 2019 (A8/19)
EE 1-3/4	21 JUN 2018 (A5/18)	EO 1-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 1-25/26	12 SEP 2019 (A8/19)
EE 1-5/6	21 JUN 2018 (A5/18)	EO 1-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 1-27/28	12 SEP 2019 (A8/19)
EE 1-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 1-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 1-29/30	07 NOV 2019 (A10/19)
EE 1-9/10	28 MAR 2019 (A2/19)	EO 2-1	31 JAN 2019 (A13/18)	MC 2-1	30 JAN 2020 (A13/19)
EE 1-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)	<u>EO 2-3</u>	<u>30 JAN 2020 (A13/19)</u>	MC 2-3/4	11 OCT 2018 (A9/18)
EE 1-13/14	21 JUN 2018 (A5/18)	<u>EO 2-5</u>	<u>30 JAN 2020 (A13/19)</u>	MC 2-5	25 APR 2019 (A3/19)
EE 1-15	26 APR 2018 (A3/18)	<u>EO 2-7</u>	<u>30 JAN 2020 (A13/19)</u>	MC 2-7	10 OCT 2019 (A9/19)
EE 2-1	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 3-1	10 OCT 2019 (A9/19)	MC 2-9	10 OCT 2019 (A9/19)
EE 2-3	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 4-1	02 JAN 2020 (A12/19)	<u>MC 2-11</u>	<u>30 JAN 2020 (A13/19)</u>
EE 2-5	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 4-3/4	24 MAY 2018 (A4/18)	MC 2-13	18 JUL 2019 (A6/19)
EE 2-7	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 4-5/6	25 APR 2019 (A3/19)	MC 2-15	03 JAN 2019 (A12/18)
EE 2-9	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 4-7	25 APR 2019 (A3/19)	MC 3-1	25 APR 2019 (A3/19)
EE 3-1	28 FEB 2019 (A1/19)	EO 4-9	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 3-3	25 APR 2019 (A3/19)
EE 4-1	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 4-11/12	25 APR 2019 (A3/19)	MC 3-5	25 APR 2019 (A3/19)
EE 4-3/4	08 NOV 2018 (A10/18)	EO 4-13/14	25 APR 2019 (A3/19)	MC 3-7	25 APR 2019 (A3/19)
EE 4-5	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 4-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-1	02 JAN 2020 (A12/19)
EE 4-7	28 MAY 2015 (A4/15)	EO 4-17	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)
EE 4-9	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 4-19/20	25 APR 2019 (A3/19)	MC 4-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
EE 4-11	08 NOV 2018 (A10/18)	EO 4-21	25 APR 2019 (A3/19)	MC 4-7/8	15 AUG 2019 (A7/19)
EE 4-13	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-9/10	15 AUG 2019 (A7/19)
EE 4-15	08 NOV 2018 (A10/18)	EO 5-3	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-11/12	15 AUG 2019 (A7/19)
EE 5-1	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 5-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-13/14	15 AUG 2019 (A7/19)
EE 5-3	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 5-9	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-17	02 JAN 2020 (A12/19)
EE 5-5	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 5-11	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-19/20	15 AUG 2019 (A7/19)
EE 5-7	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 5-13	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-21/22	15 AUG 2019 (A7/19)
EE 5-9	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 5-19/20	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-23/24	15 AUG 2019 (A7/19)
EE 5-11	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 5-21/22	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-25/26	15 AUG 2019 (A7/19)
EE 5-13	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 5-23	12 SEP 2019 (A8/19)	MC 4-27/28	15 AUG 2019 (A7/19)
EE 5-15	05 DEC 2019 (A11/19)	EO 6-1	02 JAN 2020 (A12/19)	MC 4-35	02 JAN 2020 (A12/19)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
MC 4-37/38	15 AUG 2019 (A7/19)	MC 6-55	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 6-19/20	10 OCT 2019 (A9/19)
MC 4-39/40	15 AUG 2019 (A7/19)	MC 6-59	24 MAY 2018 (A4/18)	ME 6-21	10 OCT 2019 (A9/19)
MC 4-41/42	15 AUG 2019 (A7/19)	MC 6-61	24 MAY 2018 (A4/18)	MF 1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)
MC 4-43/44	15 AUG 2019 (A7/19)	ME 1-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)	MF 1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)
MC 4-45/46	15 AUG 2019 (A7/19)	ME 1-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)	MF 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
MC 4-51	02 JAN 2020 (A12/19)	ME 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)	MF 1-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)
MC 4-53	15 AUG 2019 (A7/19)	ME 1-7/8	10 OCT 2019 (A9/19)	MF 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 4-57	02 JAN 2020 (A12/19)	ME 1-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)	MF 1-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)
MC 4-59	15 AUG 2019 (A7/19)	ME 1-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	MF 1-13/14	02 JAN 2020 (A12/19)
MC 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	ME 1-13/14	02 JAN 2020 (A12/19)	MF 1-15/16	25 APR 2019 (A3/19)
MC 5-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 1-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)	MF 1-17/18	05 DEC 2019 (A11/19)
MC 5-5	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 1-17/18	02 JAN 2020 (A12/19)	MF 1-19/20	28 MAR 2019 (A2/19)
MC 5-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 1-19	02 JAN 2020 (A12/19)	MF 1-21	02 JAN 2020 (A12/19)
MC 5-9	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 2-1	05 DEC 2019 (A11/19)	MF 2-1	05 DEC 2019 (A11/19)
MC 5-11	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 2-3	05 DEC 2019 (A11/19)	MF 2-3	05 DEC 2019 (A11/19)
MC 5-15/16	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 2-5	05 DEC 2019 (A11/19)	MF 2-5	25 APR 2019 (A3/19)
MC 5-17	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 2-7	05 DEC 2019 (A11/19)	MF 2-7	05 DEC 2019 (A11/19)
MC 5-19/20	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 2-9	05 DEC 2019 (A11/19)	MF 2-9	05 DEC 2019 (A11/19)
MC 5-21	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 3-1	23 MAY 2019 (A4/19)	MF 2-11/12	05 DEC 2019 (A11/19)
MC 5-23	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 3-3	23 MAY 2019 (A4/19)	MF 3-1	28 FEB 2019 (A1/19)
MC 5-27/28	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 3-5	23 MAY 2019 (A4/19)	MF 3-3	28 FEB 2019 (A1/19)
MC 5-31	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 4-1	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 4-1	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 5-33	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 4-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 4-3/4	03 JAN 2019 (A12/18)
MC 6-1	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 4-5/6	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 4-5/6	21 JUL 2016 (A6/16)
MC 6-3/4	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 4-7/8	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 4-7	28 MAY 2015 (A4/15)
MC 6-5	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 4-11	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 4-9	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-7/8	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 4-13/14	28 MAR 2019 (A2/19)	MF 4-11	06 MAR 2014 (A1/14)
MC 6-9	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 4-15	18 JUL 2019 (A6/19)	MF 5-1	24 MAY 2018 (A4/18)
MC 6-11/12	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 4-21	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 5-3	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-13	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 4-23	28 MAR 2019 (A2/19)	MF 5-5	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-15	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 4-31	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 5-7	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-17/18	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 4-33	28 MAR 2019 (A2/19)	MF 5-9	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-19/20	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	MF 5-11	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-21	07 NOV 2019 (A10/19)	ME 5-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 6-1	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-23/24	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 5-5	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 6-3/4	03 JAN 2019 (A12/18)
MC 6-25/26	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 5-7	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 6-5	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-27	30 JAN 2020 (A13/19)	ME 5-9/10	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 6-7/8	03 JAN 2019 (A12/18)
MC 6-29/30	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 5-11	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 6-9/10	03 JAN 2019 (A12/18)
MC 6-31/32	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 5-13/14	07 NOV 2019 (A10/19)	MF 6-11/12	03 JAN 2019 (A12/18)
MC 6-33/34	07 JAN 2016 (A12/15)	ME 5-15	07 NOV 2019 (A10/19)	MF 6-13	21 JUL 2016 (A6/16)
MC 6-35/36	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 5-17	15 AUG 2019 (A7/19)	MF 6-15	02 JUN 2011 (A4/11)
MC 6-37	02 JAN 2020 (A12/19)	ME 6-1	10 OCT 2019 (A9/19)	MG 1-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)
MC 6-39/40	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 6-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)	MG 1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-41/42	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 6-5	10 OCT 2019 (A9/19)	MG 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)
MC 6-43/44	07 JAN 2016 (A12/15)	ME 6-7	10 OCT 2019 (A9/19)	MG 1-7/8	16 AUG 2018 (A7/18)
MC 6-45/46	07 JAN 2016 (A12/15)	ME 6-9	10 OCT 2019 (A9/19)	MG 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-47	30 JAN 2020 (A13/19)	ME 6-11	10 OCT 2019 (A9/19)	MG 1-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-49/50	25 JUN 2015 (A5/15)	ME 6-13	10 OCT 2019 (A9/19)	MG 2-1	30 JAN 2020 (A13/19)
MC 6-51/52	02 JAN 2020 (A12/19)	ME 6-15	10 OCT 2019 (A9/19)	MG 2-3	10 OCT 2019 (A9/19)
MC 6-53/54	07 JAN 2016 (A12/15)	ME 6-17/18	10 OCT 2019 (A9/19)	MG 3-1	12 SEP 2019 (A8/19)

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
MG 4-1	02 JAN 2020 (A12/19)	ML 1-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
MG 4-3	02 JAN 2020 (A12/19)	ML 1-19/20	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 1-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)
MG 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)	ML 1-21/22	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 2-1	05 DEC 2019 (A11/19)
MG 5-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	ML 2-1	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 2-3	05 DEC 2019 (A11/19)
MG 5-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	ML 2-3	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 2-5	05 DEC 2019 (A11/19)
MG 5-7	13 NOV 2014 (A10/14)	ML 2-5	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 3-1	05 DEC 2019 (A11/19)
MG 6-1	02 JAN 2020 (A12/19)	ML 2-7	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 4-1	06 DEC 2018 (A11/18)
MG 6-3	02 JAN 2020 (A12/19)	ML 2-9	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 4-3/4	24 MAY 2018 (A4/18)
MJ 1-1/2	20 JUN 2019 (A5/19)	ML 3-1	18 JUL 2019 (A6/19)	MP 4-5	24 MAY 2018 (A4/18)
MJ 1-3/4	23 MAY 2019 (A4/19)	ML 3-3	18 JUL 2019 (A6/19)	MP 4-7	24 MAY 2018 (A4/18)
MJ 1-5/6	21 JUN 2018 (A5/18)	ML 3-5	18 JUL 2019 (A6/19)	MP 5-1	24 MAY 2018 (A4/18)
MJ 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	ML 4-1	15 AUG 2019 (A7/19)	MP 5-3	07 NOV 2019 (A10/19)
MJ 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	ML 4-3/4	03 JAN 2019 (A12/18)	MP 5-5/6	07 NOV 2019 (A10/19)
MJ 1-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)	ML 4-5/6	03 JAN 2019 (A12/18)	MP 5-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)
MJ 1-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	ML 4-7/8	03 JAN 2019 (A12/18)	MP 6-1	06 DEC 2018 (A11/18)
MJ 1-15/16	31 JAN 2019 (A13/18)	ML 4-9	03 JAN 2019 (A12/18)	MP 6-3/4	02 FEB 2017 (A13/16)
MJ 1-17	31 JAN 2019 (A13/18)	ML 4-11	15 AUG 2019 (A7/19)	MP 6-5	06 DEC 2018 (A11/18)
MJ 2-1	31 JAN 2019 (A13/18)	ML 4-13/14	03 JAN 2019 (A12/18)	MP 6-7/8	27 APR 2017 (A3/17)
MJ 2-3	31 JAN 2019 (A13/18)	ML 4-15/16	03 JAN 2019 (A12/18)	MP 6-9	02 FEB 2017 (A13/16)
MJ 2-5	31 JAN 2019 (A13/18)	ML 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	MW 1-1/2	25 APR 2019 (A3/19)
MJ 2-7	31 JAN 2019 (A13/18)	ML 5-3	15 AUG 2019 (A7/19)	MW 1-3/4	19 JUL 2018 (A6/18)
MJ 2-9	31 JAN 2019 (A13/18)	ML 5-5	15 AUG 2019 (A7/19)	MW 1-5/6	18 JUL 2019 (A6/19)
MJ 2-11	31 JAN 2019 (A13/18)	ML 5-7	15 AUG 2019 (A7/19)	MW 1-7/8	08 NOV 2018 (A10/18)
MJ 2-13	31 JAN 2019 (A13/18)	ML 5-9	15 AUG 2019 (A7/19)	MW 1-9/10	08 NOV 2018 (A10/18)
MJ 3-1	16 AUG 2018 (A7/18)	ML 5-11	28 FEB 2019 (A1/19)	MW 1-11/12	08 NOV 2018 (A10/18)
MJ 4-1	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 5-13	21 JUN 2018 (A5/18)	MW 2-1	25 APR 2019 (A3/19)
MJ 4-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 5-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)	MW 2-3	25 APR 2019 (A3/19)
MJ 4-5	20 OCT 2011 (A9/11)	ML 5-17/18	02 JAN 2020 (A12/19)	MW 3-1	08 NOV 2018 (A10/18)
MJ 4-7	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 5-19/20	02 JAN 2020 (A12/19)	MW 4-1	25 APR 2019 (A3/19)
MJ 4-9/10	07 APR 2011 (A2/11)	ML 5-21	07 NOV 2019 (A10/19)	MW 4-3	22 AUG 2013 (A7/13)
MJ 5-1	21 JUN 2018 (A5/18)	ML 6-1	06 DEC 2018 (A11/18)	MW 5-1	15 AUG 2019 (A7/19)
MJ 5-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 6-3/4	25 MAY 2017 (A4/17)	MW 5-3	25 APR 2019 (A3/19)
MJ 5-5/6	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 6-5	25 MAY 2017 (A4/17)	MZ 1-1/2	07 NOV 2019 (A10/19)
MJ 5-7/8	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 6-7	06 DEC 2018 (A11/18)	MZ 1-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)
MJ 5-9/10	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 6-9/10	28 MAY 2015 (A4/15)	MZ 1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
MJ 5-11/12	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 6-11	15 AUG 2019 (A7/19)	MZ 1-7/8	28 FEB 2019 (A1/19)
MJ 5-13/14	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 6-13/14	28 MAY 2015 (A4/15)	MZ 1-9/10	28 FEB 2019 (A1/19)
MJ 6-1	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 6-15/16	25 MAY 2017 (A4/17)	MZ 1-11	07 NOV 2019 (A10/19)
MJ 6-3	31 MAY 2012 (A4/12)	ML 6-17	15 AUG 2019 (A7/19)	MZ 2-1	07 NOV 2019 (A10/19)
MJ 6-5	15 AUG 2019 (A7/19)	ML 6-19/20	28 MAY 2015 (A4/15)	MZ 2-3	31 JAN 2019 (A13/18)
MJ 6-7	23 JUN 2016 (A5/16)	ML 6-21	15 AUG 2019 (A7/19)	MZ 2-5	07 NOV 2019 (A10/19)
MJ 6-9	14 NOV 2013 (A10/13)	ML 6-23	13 NOV 2014 (A10/14)	MZ 3-1	18 OCT 2012 (A9/12)
ML 1-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)	ML 6-25	15 AUG 2019 (A7/19)	MZ 4-1	30 JAN 2020 (A13/19)
ML 1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	ML 6-27/28	28 MAY 2015 (A4/15)	MZ 4-3/4	21 JUL 2016 (A6/16)
ML 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)	ML 6-29	28 MAY 2015 (A4/15)	MZ 4-5/6	23 JUN 2016 (A5/16)
ML 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	ML 6-31	06 DEC 2018 (A11/18)	MZ 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)
ML 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 1-1/2	28 MAR 2019 (A2/19)	MZ 5-3	11 OCT 2018 (A9/18)
ML 1-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 1-3/4	05 DEC 2019 (A11/19)	MZ 5-5	11 OCT 2018 (A9/18)
ML 1-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 1-5/6	05 DEC 2019 (A11/19)	MZ 5-7	11 OCT 2018 (A9/18)
ML 1-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)	MP 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	MZ 5-9	11 OCT 2018 (A9/18)

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
MZ 5-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)	PE 3-3	25 APR 2019 (A3/19)	PO 1-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)
MZ 5-13	07 NOV 2019 (A10/19)	PE 4-1	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 1-11	05 DEC 2019 (A11/19)
MZ 6-1	11 OCT 2018 (A9/18)	PE 4-3/4	11 OCT 2018 (A9/18)	PO 2-1	12 SEP 2019 (A8/19)
MZ 6-3	11 OCT 2018 (A9/18)	PE 4-5/6	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 2-3	18 AUG 2016 (A7/16)
MZ 6-5	11 OCT 2018 (A9/18)	PE 4-7	11 OCT 2018 (A9/18)	PO 2-5	18 AUG 2016 (A7/16)
MZ 6-7	11 OCT 2018 (A9/18)	PE 4-9	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 2-7	18 AUG 2016 (A7/16)
MZ 6-9	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 4-11/12	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 3-1	12 SEP 2019 (A8/19)
MZ 6-11/12	23 JUN 2016 (A5/16)	PE 4-13/14	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 3-3	12 SEP 2019 (A8/19)
MZ 6-13/14	11 OCT 2018 (A9/18)	PE 4-15	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 4-1	06 DEC 2018 (A11/18)
PB 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	PE 4-17/18	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 4-3/4	21 JUN 2018 (A5/18)
PB 1-3/4	28 MAR 2019 (A2/19)	PE 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PO 4-5	06 DEC 2018 (A11/18)
PB 1-5/6	25 APR 2019 (A3/19)	PE 5-3	11 OCT 2018 (A9/18)	PO 4-7/8	21 JUN 2018 (A5/18)
PB 1-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)	PE 5-5	11 OCT 2018 (A9/18)	PO 4-9/10	21 JUN 2018 (A5/18)
PB 1-9/10	05 DEC 2019 (A11/19)	PE 5-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	PO 5-1	23 MAY 2019 (A4/19)
PB 1-11/12	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 5-13	02 JAN 2020 (A12/19)	PO 5-3/4	05 DEC 2019 (A11/19)
PB 1-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 5-21	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 5-5	05 DEC 2019 (A11/19)
PB 1-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 5-31	11 OCT 2018 (A9/18)	PO 6-1	21 JUN 2018 (A5/18)
PB 1-17	05 DEC 2019 (A11/19)	PE 5-41/42	02 JAN 2020 (A12/19)	PO 6-3/4	24 MAY 2018 (A4/18)
PB 2-1	25 APR 2019 (A3/19)	PE 5-43	02 JAN 2020 (A12/19)	PO 6-5	21 JUN 2018 (A5/18)
PB 3-1	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 5-51	11 OCT 2018 (A9/18)	PO 6-7	24 MAY 2018 (A4/18)
PB 3-3	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 5-53	11 OCT 2018 (A9/18)	PO 6-9	21 JUN 2018 (A5/18)
PB 4-1	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 6-1	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 6-11/12	24 MAY 2018 (A4/18)
PB 4-3	05 DEC 2019 (A11/19)	PE 6-3/4	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 6-13	21 JUN 2018 (A5/18)
PB 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 6-5	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 6-15/16	24 MAY 2018 (A4/18)
PB 5-3	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 6-21	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 6-17	21 JUN 2018 (A5/18)
PB 5-5	30 JAN 2020 (A13/19)	PE 6-23/24	03 JAN 2019 (A12/18)	PO 6-19/20	24 MAY 2018 (A4/18)
PB 5-7	07 JAN 2016 (A12/15)	PH 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	PQ 1-1/2	07 NOV 2019 (A10/19)
PB 5-9	07 JAN 2016 (A12/15)	PH 1-3/4	03 JAN 2019 (A12/18)	PQ 1-3/4	16 AUG 2018 (A7/18)
PB 5-11	07 JAN 2016 (A12/15)	PH 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)	PQ 1-5/6	16 AUG 2018 (A7/18)
PB 5-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)	PH 1-7/8	19 JUL 2018 (A6/18)	PQ 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
PB 6-1	30 JAN 2020 (A13/19)	PH 1-9/10	19 JUL 2018 (A6/18)	PQ 1-9/10	16 AUG 2018 (A7/18)
PB 6-3	02 JUN 2011 (A4/11)	PH 1-11	19 JUL 2018 (A6/18)	PQ 1-11/12	03 JAN 2019 (A12/18)
PB 6-5	30 JAN 2020 (A13/19)	PH 2-1	10 OCT 2019 (A9/19)	PQ 2-1	30 JAN 2020 (A13/19)
PB 6-7	07 JAN 2016 (A12/15)	PH 2-3	10 OCT 2019 (A9/19)	PQ 2-3	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 1-1/2	23 MAY 2019 (A4/19)	PH 2-5	10 OCT 2019 (A9/19)	PQ 2-5/6	17 JUL 2008 (8/08)
PE 1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	PH 3-1	16 AUG 2018 (A7/18)	PQ 2-7	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 1-5/6	12 SEP 2019 (A8/19)	PH 3-3	16 AUG 2018 (A7/18)	PQ 3-1	17 AUG 2017 (A7/17)
PE 1-7/8	26 APR 2018 (A3/18)	PH 4-1	10 OCT 2019 (A9/19)	PQ 3-3	17 AUG 2017 (A7/17)
PE 1-9/10	18 JUL 2019 (A6/19)	PH 4-3	19 APR 2012 (4/12)	PQ 4-1	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 1-11/12	10 OCT 2019 (A9/19)	PH 4-5	07 NOV 2019 (A10/19)	PQ 4-3/4	03 JAN 2019 (A12/18)
PE 1-13/14	10 OCT 2019 (A9/19)	PH 4-7	29 MAY 2014 (A4/14)	PQ 4-5	05 DEC 2019 (A11/19)
PE 1-15/16	07 NOV 2019 (A10/19)	PH 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PQ 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 1-17/18	02 JAN 2020 (A12/19)	PH 5-3	10 OCT 2019 (A9/19)	PQ 5-3	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PH 5-5	10 OCT 2019 (A9/19)	PQ 5-5	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 2-3	02 JAN 2020 (A12/19)	PH 6-1	10 OCT 2019 (A9/19)	PQ 5-7	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 2-5	02 JAN 2020 (A12/19)	PH 6-3	26 APR 2018 (A3/18)	PQ 5-9	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 2-7	02 JAN 2020 (A12/19)	PO 1-1/2	17 AUG 2017 (A7/17)	PQ 5-11	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 2-9	02 JAN 2020 (A12/19)	PO 1-3/4	12 SEP 2019 (A8/19)	PQ 5-13	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 2-11	02 JAN 2020 (A12/19)	PO 1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	PQ 6-1	30 JAN 2020 (A13/19)
PE 3-1	25 APR 2019 (A3/19)	PO 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	PQ 6-3/4	05 DEC 2019 (A11/19)

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
PQ 6-5	30 JAN 2020 (A13/19)	PX 2-7	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 6-9	07 NOV 2019 (A10/19)
PQ 6-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)	PX 3-1	23 MAY 2019 (A4/19)	PY 6-11	07 NOV 2019 (A10/19)
PQ 6-9	30 JAN 2020 (A13/19)	PX 3-3	23 MAY 2019 (A4/19)	PY 6-13	02 JAN 2020 (A12/19)
PQ 6-11	03 JAN 2019 (A12/18)	PX 4-1	23 MAY 2019 (A4/19)	PY 6-15	02 JAN 2020 (A12/19)
PR 1-1/2	25 MAY 2017 (A4/17)	PX 4-3/4	21 JUN 2018 (A5/18)	PY 6-17	07 NOV 2019 (A10/19)
PR 1-3/4	31 JAN 2019 (A13/18)	PX 4-5	21 JUN 2018 (A5/18)	PY 6-19	07 NOV 2019 (A10/19)
PR 1-5/6	31 JAN 2019 (A13/18)	PX 4-7	10 OCT 2019 (A9/19)	PY 8-1	05 MAY 2011 (A3/11)
PR 1-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)	PX 4-9	04 JAN 2018 (A12/17)	PY 8-3	05 MAY 2011 (A3/11)
PR 1-9/10	07 NOV 2019 (A10/19)	PX 5-1	23 MAY 2019 (A4/19)	PZ 1-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 1-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)	PX 5-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)	PZ 1-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 2-1	21 JUN 2018 (A5/18)	PX 5-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	PZ 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 2-3	21 JUN 2018 (A5/18)	PX 5-7	23 MAY 2019 (A4/19)	PZ 1-7/8	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 2-5	21 JUN 2018 (A5/18)	PX 5-9	30 JAN 2020 (A13/19)	PZ 1-9/10	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 3-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PX 6-1	23 MAY 2019 (A4/19)	PZ 1-11/12	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 4-1	07 NOV 2019 (A10/19)	PX 6-3/4	11 OCT 2018 (A9/18)	PZ 1-13/14	30 JAN 2020 (A13/19)
PR 4-3	07 NOV 2019 (A10/19)	PX 6-5	22 JUN 2017 (A5/17)	PZ 1-15/16	30 JAN 2020 (A13/19)
PR 4-5	07 NOV 2019 (A10/19)	PX 6-7	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 1-17/18	30 JAN 2020 (A13/19)
PR 4-7	07 NOV 2019 (A10/19)	PX 6-9/10	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 2-1	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 4-9	07 NOV 2019 (A10/19)	PX 6-11	10 OCT 2019 (A9/19)	PZ 2-3	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 4-11	07 NOV 2019 (A10/19)	PX 6-13/14	18 JUL 2019 (A6/19)	PZ 2-5	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-1	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 1-1/2	18 JUL 2019 (A6/19)	PZ 2-7	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-3	30 JAN 2020 (A13/19)	PY 1-3/4	18 JUL 2019 (A6/19)	PZ 2-9	05 DEC 2019 (A11/19)
PR 5-5	30 JAN 2020 (A13/19)	PY 1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	PZ 2-11	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-11	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 1-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 3-1	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-13	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 1-9/10	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 3-3	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-15	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 1-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	PZ 3-5	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-17	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 2-1	12 OCT 2017 (A9/17)	PZ 4-1	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-19	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 2-3	21 JAN 2016 (1/16)	PZ 4-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-21	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 3-1	27 JUN 2013 (A5/13)	PZ 4-5	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-23	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 4-1	12 SEP 2019 (A8/19)	PZ 4-7	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 5-25	30 JAN 2020 (A13/19)	PY 4-3/4	12 SEP 2019 (A8/19)	PZ 4-9	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 6-1	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 4-5	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)
PR 6-3	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 4-7/8	12 SEP 2019 (A8/19)	PZ 5-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 6-5	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 4-9	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-5	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 6-7	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 4-11/12	03 JAN 2019 (A12/18)	PZ 5-7	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 6-9	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PZ 5-9/10	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 6-11	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 5-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-11/12	10 OCT 2019 (A9/19)
PR 6-13	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 5-5/6	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-13/14	05 DEC 2019 (A11/19)
PR 6-15	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 5-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-15/16	10 OCT 2019 (A9/19)
PX 1-1/2	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 5-9/10	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-17/18	05 DEC 2019 (A11/19)
PX 1-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 5-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-19/20	10 OCT 2019 (A9/19)
PX 1-5/6	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 5-13/14	02 JAN 2020 (A12/19)	PZ 5-21/22	05 DEC 2019 (A11/19)
PX 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	PY 5-15	02 JAN 2020 (A12/19)	PZ 5-23/24	05 DEC 2019 (A11/19)
PX 1-9/10	23 MAY 2019 (A4/19)	PY 5-17/18	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-25	10 OCT 2019 (A9/19)
PX 1-11/12	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 5-19/20	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-27	05 DEC 2019 (A11/19)
PX 1-13/14	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 5-21/22	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-29	10 OCT 2019 (A9/19)
PX 1-15/16	05 DEC 2019 (A11/19)	PY 6-1	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 5-31	10 OCT 2019 (A9/19)
PX 2-1	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 6-3	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 6-1	10 OCT 2019 (A9/19)
PX 2-3	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 6-5	02 JAN 2020 (A12/19)	PZ 6-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)
PX 2-5	07 NOV 2019 (A10/19)	PY 6-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)	PZ 6-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
PZ 6-7	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 5-25/26	09 NOV 2017 (A10/17)	RF 4-21	07 NOV 2019 (A10/19)
PZ 6-9	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 5-27/28	09 NOV 2017 (A10/17)	RF 4-23/24	28 FEB 2019 (A1/19)
PZ 6-11/12	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 6-1	21 JUN 2018 (A5/18)	RF 4-25/26	21 JUN 2018 (A5/18)
PZ 6-13/14	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 6-3/4	17 MAY 2012 (5/12)	RF 4-27	07 NOV 2019 (A10/19)
PZ 6-15/16	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 6-5	17 SEP 2015 (A8/15)	RF 4-29	28 FEB 2019 (A1/19)
PZ 6-17	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 6-7	25 APR 2019 (A3/19)	RF 4-31	07 NOV 2019 (A10/19)
PZ 6-19/20	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 6-21	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 4-33	28 FEB 2019 (A1/19)
PZ 6-21	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 6-23/24	28 FEB 2019 (A1/19)	RF 4-35	07 NOV 2019 (A10/19)
PZ 6-23	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 6-25/26	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-37/38	20 JUN 2019 (A5/19)
PZ 6-25/26	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 6-27	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-39	20 JUN 2019 (A5/19)
PZ 6-27/28	10 OCT 2019 (A9/19)	RA 6-41	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 5-1	12 SEP 2019 (A8/19)
PZ 8-1	17 JUN 2010 (6/10)	RA 6-43	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-3	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 1-1/2	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-5	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 1-3/4	25 APR 2019 (A3/19)	RF 5-7/8	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 1-5/6	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-9/10	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 1-7/8	06 DEC 2018 (A11/18)	RF 1-7/8	03 JAN 2019 (A12/18)	RF 5-21	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 1-9/10	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 1-9/10	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-23	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 1-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 1-11/12	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-25/26	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 1-13/14	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 1-13/14	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-27/28	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 1-15/16	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 1-15/16	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-29	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 1-17/18	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 1-17/18	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-41	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 1-19/20	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 1-19/20	18 JUL 2019 (A6/19)	RF 5-43/44	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 1-21/22	18 JUL 2019 (A6/19)	RF 5-45/46	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 2-3	06 DEC 2018 (A11/18)	RF 1-23/24	12 SEP 2019 (A8/19)	RF 5-47	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 2-5	02 JAN 2020 (A12/19)	<u>RF 1-25</u>	<u>30 JAN 2020 (A13/19)</u>	RF 5-61	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 2-7	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 2-1	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-63/64	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 2-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 2-3	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-65/66	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 2-11/12	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 2-5	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-81	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 2-13	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 2-7	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-85/86	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 2-15	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 2-9	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-87	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 2-17	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 2-11	25 APR 2019 (A3/19)	RF 5-91	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 3-1	05 DEC 2019 (A11/19)	RF 2-13	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-93	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 4-1	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 2-15	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 5-95/96	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 4-3/4	28 FEB 2019 (A1/19)	RF 3-1	08 NOV 2018 (A10/18)	RF 5-97	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 4-5/6	28 FEB 2019 (A1/19)	RF 3-3	08 NOV 2018 (A10/18)	RF 5-101	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 4-7	28 FEB 2019 (A1/19)	RF 3-5	08 NOV 2018 (A10/18)	RF 5-103/104	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 4-9	02 JAN 2020 (A12/19)	RF 3-7	08 NOV 2018 (A10/18)	RF 5-105/106	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 4-11/12	28 FEB 2019 (A1/19)	RF 3-9	08 NOV 2018 (A10/18)	RF 5-111	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 4-13	01 MAR 2018 (A1/18)	RF 3-11	08 NOV 2018 (A10/18)	RF 5-113/114	07 NOV 2019 (A10/19)
RA 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)	RF 3-13	08 NOV 2018 (A10/18)	RF 5-115	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 5-3	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-1	07 NOV 2019 (A10/19)	RF 6-1	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 5-5	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-3/4	21 JUN 2018 (A5/18)	RF 6-3/4	20 JUN 2019 (A5/19)
RA 5-7	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-5/6	21 JUN 2018 (A5/18)	RF 6-5/6	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 5-9	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-7	07 NOV 2019 (A10/19)	RF 6-7/8	12 SEP 2019 (A8/19)
RA 5-11	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-9/10	07 NOV 2019 (A10/19)	RF 6-21	20 JUN 2019 (A5/19)
RA 5-13	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-11/12	21 JUN 2018 (A5/18)	RF 6-23/24	20 JUN 2019 (A5/19)
RA 5-15	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-13	21 JUN 2018 (A5/18)	RF 6-25/26	20 JUN 2019 (A5/19)
RA 5-17	20 JUN 2019 (A5/19)	RF 4-15	07 NOV 2019 (A10/19)	RF 6-27/28	20 JUN 2019 (A5/19)
RA 5-21	09 NOV 2017 (A10/17)	RF 4-17/18	21 JUN 2018 (A5/18)	RF 6-41	20 JUN 2019 (A5/19)
RA 5-23	09 NOV 2017 (A10/17)	RF 4-19/20	21 JUN 2018 (A5/18)	RF 6-43	20 JUN 2019 (A5/19)

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>	
RF 6-51	07 NOV 2019 (A10/19)	RN 1-15/16	20 JUN 2019 (A5/19)	RP 1-7/8	05 DEC 2019 (A11/19)
RF 6-53/54	20 JUN 2019 (A5/19)	RN 1-17/18	07 NOV 2019 (A10/19)	RP 1-9/10	25 APR 2019 (A3/19)
RF 6-55/56	20 JUN 2019 (A5/19)	RN 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	RP 1-11/12	25 APR 2019 (A3/19)
RF 6-57	20 JUN 2019 (A5/19)	RN 2-3	25 APR 2019 (A3/19)	RP 1-13/14	25 APR 2019 (A3/19)
RF 6-59	30 JAN 2020 (A13/19)	RN 2-5	02 JAN 2020 (A12/19)	RP 1-15	05 DEC 2019 (A11/19)
<u>RF 6-61/62</u>	<u>30 JAN 2020 (A13/19)</u>	<u>RN 2-7</u>	<u>06 DEC 2018 (A11/18)</u>	<u>RP 2-1</u>	<u>05 DEC 2019 (A11/19)</u>
RF 6-71	20 JUN 2019 (A5/19)	RN 3-1	02 JAN 2020 (A12/19)	RP 2-3	05 DEC 2019 (A11/19)
RF 6-73	20 JUN 2019 (A5/19)	RN 3-3	02 JAN 2020 (A12/19)	RP 2-5	05 DEC 2019 (A11/19)
RF 6-81	07 NOV 2019 (A10/19)	RN 4-1	07 NOV 2019 (A10/19)	RP 2-7	05 DEC 2019 (A11/19)
RF 6-83	28 FEB 2019 (A1/19)	RN 4-3	07 NOV 2019 (A10/19)	RP 2-9	05 DEC 2019 (A11/19)
RF 6-91	07 NOV 2019 (A10/19)	RN 4-5	07 NOV 2019 (A10/19)	RP 2-11	05 DEC 2019 (A11/19)
RF 6-93/94	28 FEB 2019 (A1/19)	RN 4-7/8	24 MAY 2018 (A4/18)	RP 3-1	07 NOV 2019 (A10/19)
RF 6-95	25 APR 2019 (A3/19)	RN 4-9	07 NOV 2019 (A10/19)	RP 3-3	07 NOV 2019 (A10/19)
RF 6-111	07 NOV 2019 (A10/19)	RN 4-11/12	21 AUG 2014 (A7/14)	RP 3-5	26 MAY 2016 (A4/16)
RF 6-113/114	07 NOV 2019 (A10/19)	RN 4-13	05 DEC 2019 (A11/19)	RP 4-1	05 DEC 2019 (A11/19)
RF 6-115/116	07 NOV 2019 (A10/19)	RN 4-15	05 DEC 2019 (A11/19)	RP 4-3/4	26 APR 2018 (A3/18)
RF 6-117	07 NOV 2019 (A10/19)	<u>RN 4-17</u>	<u>30 JAN 2020 (A13/19)</u>	<u>RP 4-5</u>	<u>05 DEC 2019 (A11/19)</u>
RF 6-119	30 JAN 2020 (A13/19)	RN 4-19/20	07 NOV 2019 (A10/19)	RP 4-7	26 APR 2018 (A3/18)
RF 6-121	30 JAN 2020 (A13/19)	RN 4-21	12 SEP 2019 (A8/19)	RP 4-9	05 DEC 2019 (A11/19)
RF 6-123	30 JAN 2020 (A13/19)	RN 5-1	28 MAR 2019 (A2/19)	RP 4-11/12	02 FEB 2017 (A13/16)
RI 1-1/2	07 DEC 2017 (A11/17)	RN 5-3/4	13 SEP 2018 (A8/18)	RP 4-13	02 FEB 2017 (A13/16)
RI 1-3/4	13 SEP 2018 (A8/18)	RN 5-5/6	13 SEP 2018 (A8/18)	RP 4-15	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 1-5/6	11 OCT 2018 (A9/18)	RN 5-7/8	13 SEP 2018 (A8/18)	RP 4-17	02 FEB 2017 (A13/16)
RI 1-7/8	22 JUN 2017 (A5/17)	RN 5-9/10	01 FEB 2018 (A13/17)	RP 5-1	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 2-1	03 DEC 2009 (13/09)	RN 5-11/12	12 SEP 2019 (A8/19)	RP 5-3	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 2-3	23 OCT 2008 (A10/08)	RN 5-21/22	12 SEP 2019 (A8/19)	RP 5-5	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 2-5	18 JUN 2009 (7/09)	RN 5-23/24	12 SEP 2019 (A8/19)	RP 5-7	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 3-1	11 OCT 2018 (A9/18)	RN 5-31/32	13 SEP 2018 (A8/18)	RP 5-9	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 4-1	11 OCT 2018 (A9/18)	RN 5-33/34	13 SEP 2018 (A8/18)	RP 5-11	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 4-3	11 OCT 2018 (A9/18)	RN 5-35/36	13 SEP 2018 (A8/18)	RP 5-13	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 5-1	24 MAY 2018 (A4/18)	RN 5-37/38	01 FEB 2018 (A13/17)	RP 5-15	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 5-3/4	11 OCT 2018 (A9/18)	RN 5-39/40	12 SEP 2019 (A8/19)	RP 5-17	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 6-1	11 OCT 2018 (A9/18)	RN 5-41/42	01 FEB 2018 (A13/17)	RP 5-19	05 DEC 2019 (A11/19)
RI 6-3	11 OCT 2018 (A9/18)	RN 5-43/44	01 FEB 2018 (A13/17)	RP 5-21	05 DEC 2019 (A11/19)
RJ 1-1/2	31 JAN 2019 (A13/18)	RN 5-45/46	01 FEB 2018 (A13/17)	RP 5-23/24	05 DEC 2019 (A11/19)
RJ 1-3/4	31 JAN 2019 (A13/18)	RN 5-61/62	01 FEB 2018 (A13/17)	RP 6-1	05 DEC 2019 (A11/19)
RJ 1-5/6	31 JAN 2019 (A13/18)	RN 5-71/72	01 FEB 2018 (A13/17)	RP 6-3	05 DEC 2019 (A11/19)
RJ 1-7/8	31 JAN 2019 (A13/18)	RN 5-73/74	01 FEB 2018 (A13/17)	RP 6-5	05 DEC 2019 (A11/19)
RJ 2-1	13 SEP 2018 (A8/18)	RN 6-1	23 JUN 2016 (A5/16)	RP 6-7	05 DEC 2019 (A11/19)
RJ 2-3	13 SEP 2018 (A8/18)	RN 6-3	04 FEB 2016 (A13/15)	RP 6-9	05 DEC 2019 (A11/19)
RJ 3-1	13 SEP 2018 (A8/18)	RN 6-5	23 JUN 2016 (A5/16)	RP 6-11	16 AUG 2018 (A7/18)
RJ 5-1	13 SEP 2018 (A8/18)	RN 6-7	04 FEB 2016 (A13/15)	RP 6-13	05 DEC 2019 (A11/19)
RJ 6-1	22 MAY 2008 (6/08)	RN 6-9	24 MAY 2018 (A4/18)	RP 6-15	16 AUG 2018 (A7/18)
RN 1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	RN 6-11/12	04 FEB 2016 (A13/15)	RP 6-17	05 DEC 2019 (A11/19)
RN 1-3/4	20 JUN 2019 (A5/19)	RN 6-13	04 FEB 2016 (A13/15)	RP 6-19	05 DEC 2019 (A11/19)
RN 1-5/6	20 JUN 2019 (A5/19)	RN 6-15	24 MAY 2018 (A4/18)	RP 6-21	05 DEC 2019 (A11/19)
RN 1-7/8	13 SEP 2018 (A8/18)	RN 6-17	24 MAY 2018 (A4/18)	RP 6-23	26 APR 2018 (A3/18)
RN 1-9/10	25 APR 2019 (A3/19)	RP 1-1/2	11 OCT 2018 (A9/18)	RQ 1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)
RN 1-11/12	25 APR 2019 (A3/19)	RP 1-3/4	25 APR 2019 (A3/19)	RQ 1-3/4	31 JAN 2019 (A13/18)
RN 1-13/14	25 APR 2019 (A3/19)	RP 1-5/6	25 APR 2019 (A3/19)	RQ 1-5/6	23 MAY 2019 (A4/19)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (AD Certificati/Certified AD)</b>		<b>AD2 (Altri AD/Other AD)</b>	
RQ 1-7/8	18 JUL 2019 (A6/19)	RZ 1-7/8	02 JAN 2020 (A12/19)	CP 1-7	17 AUG 2017 (A7/17)
RQ 1-9/10	23 MAY 2019 (A4/19)	RZ 1-9/10	02 JAN 2020 (A12/19)	CP 2-1	12 JUN 2014 (6/14)
RQ 1-11/12	23 MAY 2019 (A4/19)	RZ 2-1	10 OCT 2019 (A9/19)	DA 1-1/2	11 JUN 2015 (6/15)
RQ 1-13/14	02 JAN 2020 (A12/19)	RZ 2-3	10 OCT 2019 (A9/19)	DA 1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 2-1	23 MAY 2019 (A4/19)	RZ 3-1	24 NOV 2016 (12/16)	DA 1-5/6	07 NOV 2019 (A10/19)
RQ 2-3	23 MAY 2019 (A4/19)	RZ 4-1	03 JAN 2019 (A12/18)	DA 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 2-5	23 MAY 2019 (A4/19)	RZ 4-3	04 APR 2013 (A2/13)	DA 3-1	08 NOV 2018 (A10/18)
RQ 2-7	31 JAN 2019 (A13/18)	RZ 4-5	03 JAN 2019 (A12/18)	DB 1-1/2	01 FEB 2018 (A13/17)
RQ 3-1	30 JAN 2020 (A13/19)	RZ 4-7	04 APR 2013 (A2/13)	DB 1-3/4	29 OCT 2015 (11/15)
RQ 4-1	09 NOV 2017 (A10/17)	RZ 5-1	03 JAN 2019 (A12/18)	DB 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 4-3/4	09 NOV 2017 (A10/17)	RZ 5-3	02 JAN 2020 (A12/19)	DB 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 4-5/6	09 NOV 2017 (A10/17)	RZ 5-5	02 JAN 2020 (A12/19)	DE 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)
RQ 4-7	09 NOV 2017 (A10/17)	RZ 5-7	02 JAN 2020 (A12/19)	DE 1-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)
RQ 4-21	13 SEP 2018 (A8/18)	RZ 5-9	02 JAN 2020 (A12/19)	DE 1-5/6	07 NOV 2019 (A10/19)
RQ 4-23	13 SEP 2018 (A8/18)	RZ 5-11	02 JAN 2020 (A12/19)	DE 1-7	31 MAR 2016 (A2/16)
RQ 5-1	23 MAY 2019 (A4/19)	RZ 5-13	02 JAN 2020 (A12/19)	DE 2-1	14 SEP 2017 (A8/17)
RQ 5-3/4	05 DEC 2019 (A11/19)	RZ 5-15	02 JAN 2020 (A12/19)	DE 3-1	28 JUN 2012 (A5/12)
RQ 5-5/6	05 DEC 2019 (A11/19)	RZ 5-17	02 JAN 2020 (A12/19)	DF 1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 5-7/8	12 SEP 2019 (A8/19)	RZ 5-19	02 JAN 2020 (A12/19)	DF 1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 5-9/10	12 SEP 2019 (A8/19)	RZ 5-21	02 JAN 2020 (A12/19)	DF 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 5-11	12 SEP 2019 (A8/19)	RZ 6-1	10 NOV 2016 (A10/16)	DF 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 5-13/14	23 MAY 2019 (A4/19)	RZ 6-3	02 JAN 2020 (A12/19)	DG 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)
RQ 5-15/16	05 DEC 2019 (A11/19)	RZ 6-5	10 NOV 2016 (A10/16)	DG 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)
RQ 5-17/18	05 DEC 2019 (A11/19)	RZ 6-7	02 JAN 2020 (A12/19)	DG 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 6-1	31 JAN 2019 (A13/18)	RZ 6-9	02 JAN 2020 (A12/19)	DG 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
RQ 6-3/4	31 JAN 2019 (A13/18)	RZ 6-11	02 JAN 2020 (A12/19)	DH 1-1/2	18 FEB 2016 (2/16)
RQ 6-5	09 NOV 2017 (A10/17)	RZ 6-13	02 JAN 2020 (A12/19)	DH 1-3/4	23 MAY 2019 (A4/19)
RQ 6-7/8	09 NOV 2017 (A10/17)	RZ 6-15	02 JAN 2020 (A12/19)	DH 1-5/6	23 MAY 2019 (A4/19)
RQ 6-9	09 NOV 2017 (A10/17)	<b>AD2 (Altri AD/Other AD)</b>		DH 2-1	23 MAY 2019 (A4/19)
RQ 6-21	09 NOV 2017 (A10/17)	AF 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	DL 1-1/2	11 JUN 2015 (6/15)
RQ 6-23/24	13 SEP 2018 (A8/18)	AF 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	DL 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)
RS 1-1/2	25 APR 2019 (A3/19)	AF 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	DL 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
RS 1-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)	AF 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	DL 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
RS 1-5/6	10 OCT 2019 (A9/19)	AP 1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	DP 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)
RS 1-7/8	10 OCT 2019 (A9/19)	AP 1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	DP 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)
RS 1-9	10 OCT 2019 (A9/19)	AP 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	DP 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
RS 2-1	10 OCT 2019 (A9/19)	AP 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	DP 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
RS 2-3	05 DEC 2019 (A11/19)	AP 2-3	02 JAN 2020 (A12/19)	DR 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)
RS 3-1	01 FEB 2018 (A13/17)	AP 3-1	02 JAN 2020 (A12/19)	DR 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)
RS 4-1	10 OCT 2019 (A9/19)	AQ 1-1/2	27 APR 2017 (A3/17)	DR 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
RS 4-3	26 APR 2018 (A3/18)	AQ 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	DR 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
RS 5-1	10 OCT 2019 (A9/19)	AQ 1-5/6	27 APR 2017 (A3/17)	DT 1-1/2	28 FEB 2019 (A1/19)
RS 5-3	10 OCT 2019 (A9/19)	AQ 2-1	24 FEB 2011 (2/11)	DT 1-3/4	07 DEC 2017 (A11/17)
RS 6-1	10 OCT 2019 (A9/19)	AU 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	DT 1-5/6	05 DEC 2019 (A11/19)
RS 6-3	26 APR 2018 (A3/18)	AU 1-3/4	27 JUN 2013 (A5/13)	DT 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
RS 6-5	10 OCT 2019 (A9/19)	AU 1-5/6	16 AUG 2007 (9/07)	DT 1-9	30 JAN 2020 (A13/19)
RS 6-7	30 APR 2015 (A3/15)	AU 2-1	29 MAR 2007 (4/07)	DT 2-1	07 DEC 2017 (A11/17)
RZ 1-1/2	10 OCT 2019 (A9/19)	CP 1-1/2	05 DEC 2019 (A11/19)	DT 3-1	07 DEC 2017 (A11/17)
RZ 1-3/4	10 OCT 2019 (A9/19)	CP 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	DT 4-1	07 JAN 2016 (A12/15)
RZ 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	CP 1-5/6	24 MAY 2018 (A4/18)	DT 4-3	07 JAN 2016 (A12/15)

## LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE

## CHECK LIST OF PAGES

Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date	Pagina Page	Data Date
<b>AD2 (Altri AD/Other AD)</b>		<b>AD2 (Altri AD/Other AD)</b>		<b>AD2 (Altri AD/Other AD)</b>	
DT 5-1	30 JAN 2020 (A13/19)	LH 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	NL 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
DT 5-3	05 DEC 2019 (A11/19)	LI 1-1/2	07 NOV 2019 (A10/19)	PD 1-1/2	11 JUN 2015 (6/15)
DT 5-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)	LI 1-3/4	07 NOV 2019 (A10/19)	PD 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)
DT 5-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)	LI 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	PD 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
DT 5-9/10	30 JAN 2020 (A13/19)	LI 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PD 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
DT 5-11	30 JAN 2020 (A13/19)	LM 1-1/2	23 JUL 2015 (A6/15)	PF 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)
DT 6-1	07 JAN 2016 (A12/15)	LM 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	PF 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)
DT 6-3	07 JAN 2016 (A12/15)	LM 1-5/6	01 FEB 2018 (A13/17)	PF 1-5/6	25 APR 2019 (A3/19)
<b>DT 6-5/6</b>	<b>30 JAN 2020 (A13/19)</b>	<b>LM 2-1</b>	<b>06 NOV 2008 (12/08)</b>	<b>PF 2-1</b>	<b>25 APR 2019 (A3/19)</b>
DU 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	LN 1-1/2	08 DEC 2016 (A11/16)	PG 1-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
DU 1-3/4	26 APR 2018 (A3/18)	LN 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	PG 1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)
DU 1-5/6	16 AUG 2007 (9/07)	LN 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	PG 1-5/6	23 MAY 2019 (A4/19)
DU 2-1	29 MAR 2007 (4/07)	LN 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PG 2-1	23 MAY 2019 (A4/19)
DV 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	LQ 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	PK 1-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
DV 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	LQ 1-3/4	26 APR 2018 (A3/18)	PK 1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)
DV 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	LQ 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	PK 1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
DV 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	LQ 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PK 1-7/8	30 JAN 2020 (A13/19)
ER 1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	LR 1-1/2	28 MAY 2015 (A4/15)	PK 1-9	30 JAN 2020 (A13/19)
ER 1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	LR 1-3/4	16 AUG 2018 (A7/18)	PK 2-1	03 OCT 2013 (10/13)
ER 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	LR 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	PK 2-3	03 OCT 2013 (10/13)
ER 1-7	02 JAN 2020 (A12/19)	LR 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PK 3-1	31 JAN 2019 (A13/18)
ER 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	<b>LV 1-1/2</b>	<b>30 JAN 2020 (A13/19)</b>	PK 4-1	12 SEP 2019 (A8/19)
LA 1-1/2	20 JUL 2017 (A6/17)	<b>LV 1-3/4</b>	<b>30 JAN 2020 (A13/19)</b>	PK 4-3	10 NOV 2016 (A10/16)
LA 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	<b>LV 1-5/6</b>	<b>30 JAN 2020 (A13/19)</b>	PK 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)
LA 1-5/6	20 JUL 2017 (A6/17)	LV 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PK 5-3	12 SEP 2019 (A8/19)
LA 2-1	29 MAR 2007 (4/07)	LY 1-1/2	23 JUL 2015 (A6/15)	PK 5-5	12 SEP 2019 (A8/19)
LB 1-1/2	23 JUL 2015 (A6/15)	LY 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	PK 5-7	12 SEP 2019 (A8/19)
LB 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	LY 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	PK 6-1	12 SEP 2019 (A8/19)
LB 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	LY 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PK 6-3	12 OCT 2017 (A9/17)
LB 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	MA 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	PK 6-5	12 SEP 2019 (A8/19)
LC 1-1/2	23 JUL 2015 (A6/15)	MA 1-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)	PK 6-7	10 NOV 2016 (A10/16)
LC 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	MA 1-5/6	15 AUG 2019 (A7/19)	PK 6-9	12 SEP 2019 (A8/19)
LC 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	MA 1-7/8	09 JUN 2016 (6/16)	PK 6-11	10 NOV 2016 (A10/16)
LC 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	MA 1-9	09 JUN 2016 (6/16)	<b>PM 1-1/2</b>	<b>30 JAN 2020 (A13/19)</b>
LE 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	MA 2-1	31 JAN 2008 (2/08)	PM 1-3/4	28 MAR 2019 (A2/19)
LE 1-3/4	12 SEP 2019 (A8/19)	MA 3-1	29 MAR 2007 (4/07)	PM 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
LE 1-5/6	08 NOV 2018 (A10/18)	MA 8-1	24 MAY 2018 (A4/18)	PM 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
LE 1-7	26 APR 2018 (A3/18)	MB 1-1/2	29 SEP 2016 (10/16)	PN 1-1/2	25 MAY 2017 (A4/17)
LE 2-1	08 NOV 2007 (12/07)	MB 1-3/4	29 SEP 2016 (10/16)	PN 1-3/4	25 MAY 2017 (A4/17)
LE 3-1	29 MAR 2007 (4/07)	MB 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	PN 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)
LG 1-1/2	20 JUN 2019 (A5/19)	MB 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	PN 1-7	25 MAY 2017 (A4/17)
LG 1-3/4	20 JUN 2019 (A5/19)	MB 3-1	08 NOV 2018 (A10/18)	PN 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)
LG 1-5/6	20 JUN 2019 (A5/19)	MR 1-1/2	23 JUL 2015 (A6/15)	PN 3-1	29 MAR 2007 (4/07)
LG 1-7/8	20 JUN 2019 (A5/19)	MR 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	PU 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)
LG 2-1	20 JUN 2019 (A5/19)	MR 1-5/6	01 FEB 2018 (A13/17)	PU 1-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)
LG 8-1	15 AUG 2019 (A7/19)	MR 2-1	05 FEB 2015 (A13/14)	PU 1-5/6	12 SEP 2019 (A8/19)
LG 8-3	15 AUG 2019 (A7/19)	NL 1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	PU 1-7/8	08 NOV 2018 (A10/18)
LH 1-1/2	01 FEB 2018 (A13/17)	NL 1-3/4	29 MAR 2018 (A2/18)	PU 1-9	27 APR 2017 (A3/17)
LH 1-3/4	05 FEB 2015 (A13/14)	NL 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	PU 2-1	26 MAY 2016 (A4/16)
LH 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	NL 1-7	29 MAR 2018 (A2/18)	PU 3-1	17 OCT 2013 (A9/13)

**LISTA DI CONTROLLO DELLE PAGINE****CHECK LIST OF PAGES**

<b>Pagina Page</b>	<b>Data Date</b>	<b>Pagina Page</b>	<b>Data Date</b>
<b>AD2 (Altri AD/Other AD)</b>		<b>AD2 (Altri AD/Other AD)</b>	
PU 5-1	02 JAN 2020 (A12/19)	RU 3-1	03 JAN 2019 (A12/18)
PV 1-1/2	02 JAN 2020 (A12/19)	RU 8-1	29 MAR 2018 (A2/18)
PV 1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)	RU 8-3	30 JAN 2020 (A13/19)
PV 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	RV 1-1/2	28 MAR 2019 (A2/19)
PV 1-7	02 JAN 2020 (A12/19)	RV 1-3/4	28 MAR 2019 (A2/19)
PV 2-1	30 AUG 2007 (A8/07)	RV 1-5/6	28 MAR 2019 (A2/19)
PV 3-1	13 SEP 2007 (10/07)	RV 1-7	28 MAR 2019 (A2/19)
QB 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	RV 2-1	28 MAR 2019 (A2/19)
QB 1-3/4	09 JUL 2015 (7/15)	RV 5-1	06 DEC 2018 (A11/18)
QB 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)	<b>AD3 (Eliporti/Heliports)</b>	
QB 2-1	02 JAN 2020 (A12/19)	3.0-1	30 JAN 2020 (A13/19)
QL 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	LS 1-1/2	28 MAY 2015 (A4/15)
QL 1-3/4	26 APR 2018 (A3/18)	LS 1-3/4	27 JUN 2013 (A5/13)
QL 1-5/6	24 MAY 2018 (A4/18)	LS 2-1	08 MAY 2008 (A4/08)
QL 2-1	26 APR 2018 (A3/18)	<b>AD3 (Elisuperfici con PINS/Helipads with PINs)</b>	
QL 3-1	29 MAR 2007 (4/07)	DT71 1-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
QN 1-1/2	27 APR 2017 (A3/17)	DT71 1-3/4	30 JAN 2020 (A13/19)
QN 1-3/4	15 AUG 2019 (A7/19)	DT71 1-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
QN 1-5/6	15 AUG 2019 (A7/19)	DT71 5-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
QN 1-7/8	15 AUG 2019 (A7/19)	DT71 5-3	30 JAN 2020 (A13/19)
QN 2-1	14 JUL 2011 (7/11)	DT71 5-5/6	30 JAN 2020 (A13/19)
QN 3-1	15 DEC 2011 (A11/11)	DT71 5-7	30 JAN 2020 (A13/19)
QS 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)	DT71 6-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)
QS 1-3/4	02 JAN 2020 (A12/19)		
QS 1-5/6	02 JAN 2020 (A12/19)		
QS 2-1	27 APR 2017 (A3/17)		
QW 1-1/2	30 JAN 2020 (A13/19)		
QW 1-3/4	01 FEB 2018 (A13/17)	<b>NOTA</b> <b>Con il carattere sottolineato si evidenziano le pagine che entrano in vigore tramite AIRAC AMDT.</b>	
QW 1-5/6	26 APR 2018 (A3/18)	<b>REMARK</b> <b>Pages which are modified by the AIRAC AMDT are shown underlined.</b>	
QW 1-7	01 FEB 2018 (A13/17)		
QW 2-1	20 MAY 2010 (5/10)		
QW 3-1	02 JUL 2009 (A6/09)		
RG 1-1/2	12 SEP 2019 (A8/19)		
RG 1-3/4	12 SEP 2019 (A8/19)		
RG 1-5/6	08 NOV 2018 (A10/18)		
RG 1-7/8	12 SEP 2019 (A8/19)		
RG 2-1	12 DEC 2013 (A11/13)		
RL 1-1/2	27 APR 2017 (A3/17)		
RL 1-3/4	08 NOV 2018 (A10/18)		
RL 1-5/6	17 AUG 2017 (A7/17)		
RL 1-7	27 APR 2017 (A3/17)		
RL 2-1	12 DEC 2013 (A11/13)		
RL 3-1	12 JAN 2012 (A12/11)		
RU 1-1/2	27 APR 2017 (A3/17)		
RU 1-3/4	12 OCT 2017 (A9/17)		
RU 1-5/6	26 APR 2018 (A3/18)		
RU 1-7/8	29 MAR 2018 (A2/18)		
RU 1-9	12 OCT 2017 (A9/17)		
RU 2-1	10 JAN 2013 (A12/12)		
RU 2-3	10 JAN 2013 (A12/12)		

**GEN 1.6**

**SOMMARIO DELLE REGOLAMENTAZIONI NAZIONALI ED ACCORDI E  
CONVENZIONI INTERNAZIONALI  
SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL  
AGREEMENTS AND CONVENTIONS**

Le legislazioni sull'aviazione civile, le regolamentazioni sulla navigazione aerea, ecc., in vigore in Italia, sono contenute nel documento:

Codice della navigazione marittima interna ed aerea.

(Ed. Giuffrè)

Norme relative alla Navigazione Aerea in Italia (1966)  
Leggi e Decreti interessanti la Navigazione Aerea

che può essere ottenuto presso: LIBRERIA DELLO  
STATO - Via del Tritone, n. 41/A - 00187 ROMA

**NOTA**

**A seguito della costituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC (legge 250/97) tutti i riferimenti alla Direzione Generale dell'Aviazione Civile contenuti nelle norme che seguono devono intendersi sostituiti con il citato ENAC.**

**Anche alcuni Ministeri e/o altri Enti riportati nelle norme che seguono hanno variato la propria denominazione.**

Le norme UE applicabili sono elencate e possono essere consultate al seguente link:  
<https://www.easa.europa.eu/regulations>

**NOTA**

**Per qualsiasi domanda collegata alla predetta pagina web si prega di utilizzare:**  
<https://www.easa.europa.eu/contact-us>

**1 SERVIZI AEREI DI LINEA E NON DI LINEA****1.1 Generalità**

Decreto 18 giugno 1981 riguardante il regolamento di attuazione della legge 11 dicembre 1980, n. 862 relativa, tra gli altri, ai servizi aerei non di linea, parzialmente modificato ed integrato dai Decreti 30 luglio 1984, 23 novembre 1984, 14 ottobre 1986 e 21 luglio 1995 n.421.

Il Ministro dei Trasporti

Vista la legge 11 dicembre 1980, n. 862, concernente disciplina dei servizi aerei non di linea e l'interpretazione di disposizioni del codice della navigazione, entrata in vigore il 6 gennaio 1981;

Visto il codice della navigazione approvato con regio decreto 30 marzo 1942, n. 327, e successive modificazioni;

Vista la legge 30 gennaio 1963, n. 141, istitutiva della Direzione Generale dell'Aviazione Civile nell'ambito del Ministero dei Trasporti;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 30 giugno 1972, n. 748, relativo alla disciplina delle funzioni dirigenziali delle amministrazioni dello Stato;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 22 dicembre 1979, n. 825, concernente la ristrutturazione di alcuni servizi della Direzione Generale dell'Aviazione Civile;

Considerato che ai sensi dell'art. 6 della legge 11 dicembre 1980, n. 862, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della stessa il Ministro dei Trasporti emana con proprio decreto il regolamento di attuazione il capo II, titolo VI, libro I, parte seconda, del codice della navigazione;

Tenuto conto che il combinato disposto degli articoli 2, 5 e 6 della legge anzidetta il regolamento di attuazione deve stabilire, oltre alle condizioni e ai limiti di rilascio delle licenze di cui all'art. 788 del codice della navigazione:

1) le modalità di rilascio delle licenze e di esercizio, precisando:

a) omissis

Civil aviation legislation, air navigation regulations, etc. are published in the following document:

Codice della navigazione marittima interna ed aerea.

(Ed. Giuffrè')

Norme relative alla Navigazione Aerea in Italia (1966)  
Leggi e Decreti interessanti la Navigazione Aerea

Such document may be obtained from: LIBRERIA DELLO STATO - Via del Tritone, n. 41/A - 00187 - ROMA

**REMARK**

**Following the institution of the Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC (law 250/97) all references made in the text of the following provisions to the General Direction of Civil Aviation are to be considered replaced by ENAC.**

**Also some other ministries and/or organization indicated in the text of the following provisions have varied their names.**

The applicable EU rules are listed and retrievable by means of the link:  
<https://www.easa.europa.eu/regulations>

**REMARK**

**For any query regarding the above mentioned webpage please use:**  
<https://www.easa.europa.eu/contact-us>

**SCHEDULED AND NON SCHEDULED FLIGHTS****General**

Decree of the Minister of Transport issued on June 18th, 1981 concerning regulation of implementation of law 862/1980 governing, inter alia, non scheduled air services, partially modified and integrated by Decree of July 30th, 1984, November 23rd, 1984, October 14th, 1986 and July 21st, 1995 n.421.

The Minister of Transport

Considering the law n. 862 of December 11th, 1980 relating to non scheduled air services and to the interpretation of provisions of the Code of Navigation entered into force on January 6th, 1981;

Considering the Code of Navigation approved by R. D. n. 327 of March 30th, 1942 and following amendments;

Considering the law n. 141 of January 30th, 1963 creating the General Direction of Civil Aviation in the frame of the Ministry of Transport;

Considering the D. P. R. n. 748 of June 30th, 1972 concerning the task of the management of State Administrations;

Considering the D. P. R. n. 825 of December 22nd, 1979 relating to the revision of some services General Direction of Civil Aviation;

Bearing in mind that according to the art. 6 of the law n. 862 of December 11th, 1980 the Minister of Transport is charged with issuing by his own decree the regulation of implementation of Chapter II, Title VI, Book I, Part II of the Code of Navigation not later than six months from the date of entering into force of the above-mentioned law n. 862;

Taking into account that due to the combined provisions of articles 2, 5, 6 of law n. 862 the regulation of implementation shall establish, besides the conditions and limits of granting the licences as per art. 788 of the Code of Navigation:

1) The ways of granting and operating licences, indicating:

a) omissis

- b) i tipi, le caratteristiche e i modi di offerta dei servizi di trasporto aereo non di linea ammessi, con il dovuto riguardo alla prassi corrente e consolidata in materia, agli interessi delle comunità italiane all'estero, l'equilibrio della bilancia dei pagamenti e alla rilevanza che il trasporto aereo non di linea ha nello sviluppo dell'economia turistica italiana, nonché ai livelli di compatibilità con i servizi aerei di linea tenuto conto della periodicità e ripetitività dei voli non di linea;
- 2) i controlli sul rispetto delle norme vigenti per l'effettuazione dei servizi di trasporto aereo non di linea, di lavoro aereo e delle scuole di pilotaggio, benché le sanzioni in caso di inosservanza delle disposizioni contenute nel titolo VI, libro I, parte seconda, del codice della navigazione e nel presente decreto e di procedura per la loro applicazione;

Decreta:

Decrees:

**(Art 1) Attività aeree sottoposte a licenza**

omissis

**(Art.2) Servizi non di linea**

omissis

**(Art.3) Servizi di lavoro aereo**

omissis

**(Art.4) Scuole di pilotaggio**

omissis

**(Art.5) Requisiti tecnici generali**

omissis

**(Art.6) Assicurazioni obbligatorie**

omissis

**(Art.7) Requisiti finanziari**

omissis

**(Art.8) Proprietà e disponibilità degli aeromobili**

omissis

**(Art.9) Requisiti operativi dei servizi non di linea**

omissis

**(Art.10) Requisiti operativi dei servizi di lavoro aereo**

omissis

**(Art.11) Requisiti operativi delle scuole di pilotaggio**

omissis

**(Art.12) Domanda**

omissis

**(Art.13) Documentazione necessaria**

omissis

**(Art.14) Scuole degli aero club**

omissis

**(Art.15) Istruttoria**

omissis

**(Art.16) Esercizio delle licenze**

omissis

**(Art.17) Rilascio delle licenze**

omissis

**(Art.18) Rinnovo della licenza**

omissis

**(Art.19) Tipi di voli noleggiati**

I servizi di trasporto aereo non di linea comprendono i seguenti tipi di voli noleggiati:

- 1) voli umanitari e di emergenza;
- 2) voli taxi;
- 3) voli per uso proprio;

**(Art.19) Types of charter flights**

Non scheduled air services consist in the following types of charter flights:

- 1) humanitarian and emergency flights;
- 2) taxi flights;
- 3) own use charter flights;

<b>Ident</b>	<b>Nome stazione Station Name</b>	<b>Radio Assistenza Facility</b>	<b>Scopo Purpose</b>
<b>SOR</b>	SORRENTO	DVOR/DME	AE
<b>SOR</b>	SORRENTO	NDB	AE
<b>SRN</b>	SARONNO	NDB	AE
<b>SRN</b>	SARONNO	VOR/DME	AE
<b>SVC</b>	COMAGNE	NDB	A
<b>TAG</b>	TARANTO	VOR/DME	A
<b>TAQ</b>	TARQUINIA	VOR/DME	AE
<b>TEA</b>	TEANO	NDB	AE
<b>TEA</b>	TEANO	VOR/DME	AE
<b>TES</b>	TESSERA	VOR/DME	A
<b>TNT</b>	TRENTO	VOR/DME	AE
<b>TOP</b>	TORINO	NDB	AE
<b>TOP</b>	TORINO	VOR/DME	AE
<b>TPR</b>	PRATICA DI MARE	TACAN	E
<b>TRA</b>	TRAPANI/Birgi	DME-P	A
<b>TRA</b>	TRAPANI/Birgi	ILS RWY 31L	A
<b>TRE</b>	TREVISO	L	AE
<b>TRE</b>	TREVISO/S.Angelo	ILS RWY 07	A
<b>TRP</b>	TRAPANI	NDB	AE
<b>TRP</b>	TRAPANI	VORTAC	AE
<b>TZO</b>	TREZZO	NDB	AE
<b>TZO</b>	TREZZO	VOR/DME	AE
<b>URB</b>	URBE	NDB	A
<b>VIB</b>	VITERBO	L	AE
<b>VIC</b>	VICENZA	NDB	AE
<b>VIC</b>	VICENZA	VOR/DME	AE
<b>VIE</b>	VIESTE	NDB	AE
<b>VIE</b>	VIESTE	VOR/DME	AE
<b>VIL</b>	VILLAFRANCA	VORTAC	AE
<b>VOG</b>	VOGHERA	NDB	AE
<b>VOG</b>	VOGHERA	VOR/DME	AE
<b>VTS</b>	VENEZIA/Tessera	DME	A
<b>VTS</b>	VENEZIA/Tessera	ILS RWY 04R	A

Nome stazione Station Name	Radio Assistenza Facility	Ident	Scopo Purpose
ALBENGA	NDB	ABN	AE
ALBENGA	VOR/DME	ALB	A
ALBENGA/Riviera Airport	LOC RWY 27	LBN	A
ALGHERO	DVOR/DME	AEA	A
ALGHERO	TACAN	AHO	AE
ALGHERO	VORTAC	ALG	AE
ALGHERO/Fertilia	DME	IALF	A
ALGHERO/Fertilia	ILS RWY 20	IALF	A
AMENDOLA	TACAN	MNL	E
ANCONA	VOR/DME	ANC	AE
ANCONA/Falconara	DME	IFA	A
ANCONA/Falconara	ILS RWY 22	IFA	A
AOSTA	DME-P	IAOS	A
AOSTA	ILS RWY 27	IAOS	A
AOSTA	VOR/DME	SCS	A
AVIANO	NDB	AVI	E
AVIANO	TACAN	AVI	E
BARI	VOR/DME	BAR	AE
BARI /Palese	DME	BAP	A
BARI /Palese	ILS RWY 07	BAP	A
BARI /Palese	L	BPL	A
BERGAMO	DVOR/DME	BEG	A
BERGAMO/Orio al Serio	DME-P	BRM	A
BERGAMO/Orio al Serio	ILS RWY 28	BRM	A
BIELLA	NDB	BLA	A
BIELLA	VOR/DME	BLA	A
BOLOGNA	DVOR/DME	BOA	AE
BOLOGNA/Borgo Panigale	DME	IBBP	A
BOLOGNA/Borgo Panigale	DME	IBLN	A
BOLOGNA/Borgo Panigale	ILS RWY 12	IBLN	A
BOLOGNA/Borgo Panigale	ILS RWY 30	IBBP	A
BOLZANO	DME-P	IBZ	A
BOLZANO	LOC RWY 01	IBZ	A
BOLZANO	VOR/DME	OZE	AE
BRESCIA	TVOR/DME	BSA	A
BRESCIA/Montichiari	DME	IBS	A
BRESCIA/Montichiari	ILS RWY 32	IBS	A
BRINDISI	NDB	BRD	AE
BRINDISI	VORTAC	BRD	AE
BRINDISI/Casale	DME	BNS	A
BRINDISI/Casale	DVOR/DME	BCS	A
BRINDISI/Casale	ILS RWY 31	IBN	A
CAGLIARI	NDB	CAL	A
CAGLIARI	VOR/DME	CAG	AE
CAGLIARI/Elmas	DME-P	IEL	A
CAGLIARI/Elmas	ILS RWY 32	IEL	A
CAMERI	TACAN	CAM	E
CAMPAGNANO	TVOR/DME	CMP	A
CARAFFA CATANZARO	DI	VORTAC	CDC
CARBONARA	DVOR/DME	CAR	AE

Nome stazione Station Name	Radio Assistenza Facility	Ident	Scopo Purpose
CARBONARA	NDB	CAR	AE
CASELLE	L	CAS	A
CASELLE	TACAN	CAS	AE
CASELLE	VOR/DME	CSL	A
CATANIA/Fontanarossa	DME	CTN	A
CATANIA/Fontanarossa	ILS RWY 08	CTN	A
CATANIA/Fontanarossa	NDB	CTF	A
CATANIA/Fontanarossa	VOR/DME	CTF	AE
CERVIA	TACAN	CEV	E
CHIOGGIA	NDB	CHI	AE
CHIOGGIA	VOR/DME	CHI	AE
CODOGNO	L	COD	AE
COMAGNE	NDB	SVC	A
COMISO	ILS RWY 05	ICMS	A
COMISO	VOR/DME	COM	A
CROTONE	VOR/DME	CRN	AE
CUNEO/Levaldigi	ILS RWY 21	LEV	A
DECIMOMANNU	NDB	DEC	AE
DECIMOMANNU	TACAN	DEC	AE
ELBA	VORTAC	ELB	AE
FALCONARA	L	FAL	A
FALCONARA	TACAN	FAL	AE
FIRENZE/Peretola	DME-P	IFZ	A
FIRENZE/Peretola	ILS RWY 05	IFZ	A
FOGGIA	NDB	FOG	A
FOGGIA	VOR/DME	FGG	A
FORLI'	DVOR/DME	FOL	A
FORLI'	ILS RWY 12	FOR	A
FROSINONE	DVOR/DME	FRS	AE
GAZOLDO	L	GAZ	E
GENOVA	NDB	GEN	AE
GENOVA	VOR/DME	GEN	AE
GENOVA/Sestri	DME-P	GSE	A
GENOVA/Sestri	ILS RWY 28	GSE	A
GHEDI	TACAN	GHE	E
GIOIA DEL COLLE	TACAN	GIO	E
GRAZZANISE	L	GRA	E
GRAZZANISE	TACAN	GRA	E
GROSSETO	DVOR	GRO	AE
GROSSETO	TACAN	GRO	AE
GROTTAGLIE	L	GRT	AE
GROTTAGLIE	TACAN	GRT	AE
ISTRANA	TACAN	ISA	E
LAMEZIA	DME-P	LAM	A
LAMEZIA TERME	DVOR/DME	LMT	A
LAMEZIA TERME	ILS RWY 28	LAM	A
LAMPEDUSA	DME	ILMA	A
LAMPEDUSA	DVOR/DME	LPD	A
LAMPEDUSA	LOC RWY 26	ILMA	A
LAMPEDUSA	NDB	LPD	A
LATINA	VOR/DME	LAT	AE
LECCE	VORTAC	LCC	E
LEVALDIGI	L	LEV	A

Nome stazione Station Name	Radio Assistenza Facility	Ident	Scopo Purpose
LINATE	DVOR/DME	LIN	A
LINATE	L	LNE	A
MALPENSA	L	MAL	A
MALPENSA	NDB	MMP	A
MALPENSA	VOR/DME	MMP	A
MILANO/Linate	DME	ILNT	A
MILANO/Linate	ILS RWY 36	ILNT	A
MILANO/Malpensa	DME	IMA	A
MILANO/Malpensa	DME	IMSL	A
MILANO/Malpensa	DME	MLP	A
MILANO/Malpensa	ILS RWY 17L	IMSL	A
MILANO/Malpensa	ILS RWY 35L	IMA	A
MILANO/Malpensa	ILS RWY 35R	MLP	A
NAPOLI/Capodichino	DME	NAP	A
NAPOLI/Capodichino	DME-P	NPC	A
NAPOLI/Capodichino	ILS RWY 06	NPC	A
NAPOLI/Capodichino	ILS RWY 24	INPL	A
NOVARA	DME	NOV	A
NOVARA	NDB	NOV	A
OLBIA/Costa Smeralda	DME	IOL	A
OLBIA/Costa Smeralda	DME	ISM	A
OLBIA/Costa Smeralda	ILS RWY 05	ISM	A
OLBIA/Costa Smeralda	ILS RWY 23	IOL	A
ORIO	L	ORI	AE
ORISTANO/Fenosu	DME	ORF	A
ORISTANO/Fenosu	NDB	ORF	A
OSTIA	NDB	OST	E
OSTIA	VOR/DME	OST	AE
PALERMO	VOR/DME	PAL	AE
PALERMO/Punta Raisi	DME	ITO	A
PALERMO/Punta Raisi	DME-P	RAI	A
PALERMO/Punta Raisi	ILS RWY 20	ITO	A
PALERMO/Punta Raisi	ILS RWY 25	RAI	A
PANTELLERIA	DME	IPTL	A
PANTELLERIA	LOC RWY 26	IPTL	A
PANTELLERIA	NDB	PAN	A
PANTELLERIA	VOR/DME	PAN	AE
PARMA	DME	IPR	A
PARMA	ILS RWY 20	IPR	A
PERDASDEFOGU	TACAN	PED	E
PERETOLA	VOR/DME	PRT	AE
PERUGIA	DVOR/DME	PRU	A
PERUGIA	NDB	PRU	A
PERUGIA/S.Francesco	DME	IPE	A
PERUGIA/S.Francesco	ILS RWY 01	IPE	A
PESCARA	DME	IPS	A
PESCARA	ILS RWY 22	IPS	A
PESCARA	NDB	PES	A
PESCARA	VOR/DME	PES	AE
PIACENZA	TACAN	PIA	E
PISA	DVOR/DME	PIS	AE
PISA	L	PIS	AE
PISA	TACAN	PIN	AE

Nome stazione Station Name	Radio Assistenza Facility	Ident	Scopo Purpose
PISA/S.Giusto	ILS RWY 04R	IPI	A
POMIGLIANO	NDB	POM	A
POMIGLIANO	TVOR/DME	POM	A
PONTECAGNANO	NDB	PTC	A
PONTECAGNANO	VOR/DME	PTC	A
PONZA	VORTAC	PNZ	AE
PRATICA DI MARE	TACAN	TPR	E
PUNTA RAISI	TVOR/DME	PRS	A
REGGIO CALABRIA	DME	REG	A
REGGIO CALABRIA	DVOR/DME	RCA	AE
REGGIO CALABRIA	LOC RWY 33	REG	A
REGGIO CALABRIA	NDB	RCA	AE
RIMINI	NDB	RIM	AE
RIMINI	VORTAC	RIM	AE
RIMINI/Miramare	DME	RMN	A
RIMINI/Miramare	ILS RWY 31	MIR	A
RIVOLTO	NDB	RIV	E
RIVOLTO	TACAN	RIV	E
ROMA	VOR/DME	ROM	AE
ROMA/Ciampino	DME	ICIA	A
ROMA/Ciampino	ILS RWY 15	ICIA	A
ROMA/Fiumicino	DME	FCC	A
ROMA/Fiumicino	DME	FEE	A
ROMA/Fiumicino	DME	FNN	A
ROMA/Fiumicino	DME	FSS	A
ROMA/Fiumicino	DME	IFLL	A
ROMA/Fiumicino	DME	IFRR	A
ROMA/Fiumicino	DME	IFSW	A
ROMA/Fiumicino	ILS RWY 16C	FNN	A
ROMA/Fiumicino	ILS RWY 16L	IFLL	A
ROMA/Fiumicino	ILS RWY 16R	IFRR	A
ROMA/Fiumicino	ILS RWY 25	FEE	A
ROMA/Fiumicino	ILS RWY 34C	FCC	A
ROMA/Fiumicino	ILS RWY 34L	IFSW	A
ROMA/Fiumicino	ILS RWY 34R	FSS	A
RONCHI DEI LEGIONARI	L	RON	AE
RONCHI DEI LEGIONARI	TVOR/DME	RCH	AE
SARONNO	NDB	SRN	AE
SARONNO	VOR/DME	SRN	AE
SESTRI	VOR/DME	SES	A
SIGONELLA	NDB	SIG	E
SIGONELLA	TACAN	SIG	E
SMERALDA	DVOR/DME	SME	A
SORRENTO	DVOR/DME	SOR	AE
SORRENTO	NDB	SOR	AE
TARANTO	VOR/DME	TAG	A
TARANTO/Grottaglie	DME	ITGT	A
TARANTO/Grottaglie	ILS RWY 35	ITGT	A
TARQUINIA	VOR/DME	TAQ	AE
TEANO	NDB	TEA	AE
TEANO	VOR/DME	TEA	AE
TESSERA	VOR/DME	TES	A
TORINO	NDB	TOP	AE

Nome stazione Station Name	Radio Assistenza Facility	Ident	Scopo Purpose
<b>TORINO</b>	VOR/DME	TOP	AE
<b>TORINO/Caselle</b>	DME	ITOC	A
<b>TORINO/Caselle</b>	ILS RWY 36	ITOC	A
<b>TRAPANI</b>	NDB	TRP	AE
<b>TRAPANI</b>	VORTAC	TRP	AE
<b>TRAPANI/Birgi</b>	DME-P	TRA	A
<b>TRAPANI/Birgi</b>	ILS RWY 31L	TRA	A
<b>TRENTO</b>	VOR/DME	TNT	AE
<b>TREviso</b>	L	TRE	AE
<b>TREviso/S.Angelo</b>	ILS RWY 07	TRE	A
<b>TREZZO</b>	NDB	TZO	AE
<b>TREZZO</b>	VOR/DME	TZO	AE
<b>TRIESTE/Ronchi dei Legionari</b>	DME	RNC	A
<b>TRIESTE/Ronchi dei Legionari</b>	ILS RWY 09	RNC	A
<b>URBE</b>	NDB	URB	A
<b>VENEZIA/Tessera</b>	DME	VTS	A
<b>VENEZIA/Tessera</b>	ILS RWY 04R	VTS	A
<b>VERONA/Villafranca</b>	DME	IVRN	A
<b>VERONA/Villafranca</b>	ILS RWY 04	IVRN	A
<b>VICENZA</b>	NDB	VIC	AE
<b>VICENZA</b>	VOR/DME	VIC	AE
<b>VIESTE</b>	NDB	VIE	AE
<b>VIESTE</b>	VOR/DME	VIE	AE
<b>VILLAFRANCA</b>	VORTAC	VIL	AE
<b>VITERBO</b>	L	VIB	AE
<b>VOGHERA</b>	NDB	VOG	AE
<b>VOGHERA</b>	VOR/DME	VOG	AE

**BARI/Palese**

LIBD  
41 08 17N  
016 45 54E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO						
JAN				FEB				MAR						
1 ME	5 47	6 18	15 35	16 6	2 DO	5 34	6 3	16 11	16 40	2 DO	4 58	5 26	16 45	17 13
5 DO	5 47	6 18	15 38	16 9	6 GI	5 30	5 59	16 16	16 45	6 GI	4 52	5 20	16 49	17 17
9 GI	5 47	6 18	15 42	16 13	10 LU	5 25	5 54	16 21	16 50	10 LU	4 45	5 13	16 54	17 22
13 LU	5 46	6 17	15 47	16 18	14 VE	5 20	5 49	16 26	16 55	14 VE	4 39	5 7	16 58	17 26
17 VE	5 45	6 15	15 51	16 21	18 MA	5 16	5 44	16 30	16 58	18 MA	4 33	5 0	17 3	17 31
21 MA	5 43	6 13	15 56	16 26	22 SA	5 10	5 38	16 35	17 3	22 SA	4 26	4 53	17 7	17 35
25 SA	5 40	6 10	16 1	16 31	26 ME	5 4	5 32	16 40	17 8	26 ME	4 20	4 47	17 11	17 39
29 ME	5 37	6 7	16 6	16 36					30 DO	4 13	4 40	17 16	17 44	
APR				MAY				JUN						
3 GI	4 5	4 33	17 20	17 48	1 GI	3 21	3 51	17 50	18 20	2 LU	2 49	3 22	18 20	18 53
7 LU	3 59	4 27	17 24	17 52	5 LU	3 16	3 46	17 54	18 24	6 VE	2 48	3 21	18 23	18 56
11 VE	3 52	4 20	17 28	17 56	9 VE	3 11	3 41	17 58	18 28	10 MA	2 47	3 20	18 25	18 58
15 MA	3 46	4 14	17 33	18 1	13 MA	3 7	3 37	18 2	18 32	14 SA	2 47	3 20	18 27	19 0
19 SA	3 39	4 8	17 37	18 6	17 SA	3 2	3 33	18 6	18 37	18 ME	2 46	3 20	18 28	19 2
23 ME	3 33	4 2	17 41	18 10	21 ME	2 59	3 30	18 10	18 41	22 DO	2 47	3 21	18 29	19 3
27 DO	3 27	3 56	17 45	18 14	25 DO	2 56	3 27	18 13	18 44	26 GI	2 48	3 22	18 30	19 4
				29 GI		2 53	3 24	18 17	18 48	30 LU	2 49	3 23	18 30	19 4
JUL				AUG				SEP						
4 VE	2 52	3 26	18 29	19 3	1 VE	3 17	3 48	18 10	18 41	2 MA	3 52	4 20	17 24	17 52
8 MA	2 54	3 28	18 28	19 2	5 MA	3 21	3 52	18 5	18 36	6 SA	3 56	4 24	17 18	17 46
12 SA	2 57	3 31	18 26	19 0	9 SA	3 25	3 56	18 0	18 31	10 ME	4 0	4 28	17 11	17 39
16 ME	3 1	3 34	18 24	18 57	13 ME	3 29	4 0	17 55	18 26	14 DO	4 4	4 32	17 4	17 32
20 DO	3 4	3 37	18 21	18 54	17 DO	3 34	4 4	17 49	18 19	18 GI	4 8	4 36	16 57	17 25
24 GI	3 8	3 41	18 18	18 51	21 GI	3 38	4 8	17 43	18 13	22 LU	4 12	4 40	16 51	17 19
28 LU	3 11	3 44	18 14	18 47	25 LU	3 42	4 12	17 37	18 7	26 VE	4 16	4 44	16 44	17 12
				29 VE		3 46	4 16	17 31	18 1	30 MA	4 20	4 48	16 37	17 5
OCT				NOV				DEC						
4 SA	4 25	4 52	16 30	16 57	1 SA	4 55	5 24	15 49	16 18	3 ME	5 30	6 1	15 25	15 56
8 ME	4 30	4 57	16 24	16 51	5 ME	4 59	5 28	15 44	16 13	7 DO	5 33	6 4	15 24	15 55
12 DO	4 34	5 1	16 17	16 44	9 DO	5 4	5 33	15 40	16 9	11 GI	5 37	6 8	15 24	15 55
16 GI	4 37	5 5	16 11	16 39	13 GI	5 9	5 38	15 36	16 5	15 LU	5 40	6 11	15 25	15 56
20 LU	4 42	5 10	16 5	16 33	17 LU	5 13	5 43	15 33	16 3	19 VE	5 43	6 14	15 26	15 57
24 VE	4 46	5 14	15 59	16 27	21 VE	5 17	5 47	15 30	16 0	23 MA	5 45	6 16	15 28	15 59
28 MA	4 51	5 19	15 54	16 22	25 MA	5 22	5 52	15 27	15 57	27 SA	5 46	6 17	15 31	16 2
				29 SA		5 26	5 56	15 26	15 56	31 ME	5 47	6 18	15 34	16 5

## BERGAMO/Orio al Serio

LIME

45 40 08N

009 42 01E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR			SS	TWIL TO			TWIL FROM SR			SS	TWIL TO			TWIL FROM SR			SS	TWIL TO								
JAN				FEB			MAR																			
1 ME	6	24	6	59	15	47	16	22	2 SA	6	7	6	39	16	28	17	0	1 DO	5	25	5	55	17	9	17	39
5 DO	6	24	6	59	15	51	16	26	6 GI	6	1	6	33	16	34	17	6	5 GI	5	17	5	47	17	15	17	45
9 GI	6	23	6	58	15	55	16	30	10 LU	5	56	6	28	16	40	17	12	9 LU	5	10	5	40	17	20	17	50
13 LU	6	21	6	56	16	0	16	35	14 VE	5	50	6	22	16	46	17	18	13 VE	5	2	5	32	17	26	17	56
17 VE	6	20	6	54	16	5	16	39	18 MA	5	44	6	15	16	52	17	23	17 MA	4	55	5	25	17	31	18	1
21 MA	6	17	6	51	16	10	16	44	22 SA	5	38	6	9	16	58	17	29	21 SA	4	47	5	17	17	37	18	7
25 SA	6	13	6	47	16	16	16	50	26 ME	5	31	6	2	17	3	17	34	25 ME	4	39	5	9	17	42	18	12
29 ME	6	9	6	43	16	22	16	56										29 DO	4	31	5	1	17	47	18	17
APR																										
2 GI	4	24	4	54	17	53	18	23	4 LU	3	25	3	58	18	35	19	8	1 LU	2	50	3	28	19	6	19	44
6 LU	4	16	4	46	17	58	18	28	8 VE	3	19	3	52	18	40	19	13	5 VE	2	49	3	27	19	10	19	48
10 VE	4	9	4	39	18	3	18	33	12 MA	3	14	3	47	18	45	19	18	9 MA	2	47	3	25	19	12	19	50
14 MA	4	1	4	31	18	9	18	39	16 SA	3	7	3	42	18	50	19	25	13 SA	2	46	3	24	19	15	19	53
18 SA	3	53	4	24	18	14	18	45	20 ME	3	3	3	38	18	54	19	29	17 ME	2	45	3	24	19	16	19	55
22 ME	3	46	4	17	18	19	18	50	24 DO	2	59	3	34	18	59	19	34	21 DO	2	46	3	25	19	17	19	56
26 DO	3	39	4	10	18	25	18	56	28 GI	2	56	3	31	19	3	19	38	25 GI	2	47	3	26	19	18	19	57
30 GI	3	33	4	4	18	30	19	1										29 LU	2	49	3	28	19	18	19	57
JUL																										
3 VE	2	52	3	30	19	17	19	55	4 MA	3	27	4	2	18	48	19	23	1 MA	4	6	4	37	18	0	18	31
7 MA	2	55	3	33	19	15	19	53	8 SA	3	32	4	7	18	42	19	17	5 SA	4	11	4	42	17	53	18	24
11 SA	2	58	3	36	19	13	19	51	12 ME	3	37	4	12	18	36	19	11	9 ME	4	16	4	47	17	45	18	16
15 ME	3	2	3	40	19	10	19	48	16 DO	3	44	4	17	18	29	19	2	13 DO	4	21	4	52	17	37	18	8
19 DO	3	7	3	44	19	7	19	44	20 GI	3	49	4	22	18	22	18	55	17 GI	4	27	4	57	17	29	17	59
23 GI	3	11	3	48	19	3	19	40	24 LU	3	54	4	27	18	15	18	48	21 LU	4	32	5	2	17	21	17	51
27 LU	3	16	3	53	18	58	19	35	28 VE	3	59	4	32	18	8	18	41	25 VE	4	37	5	7	17	13	17	43
31 VE	3	21	3	58	18	53	19	30										29 MA	4	43	5	13	17	6	17	36
OCT																										
3 SA	4	48	5	18	16	58	17	28	4 ME	5	31	6	2	16	3	16	34	2 ME	6	6	6	40	15	38	16	12
7 ME	4	53	5	23	16	50	17	20	8 DO	5	37	6	8	15	58	16	29	6 DO	6	10	6	44	15	37	16	11
11 DO	4	58	5	28	16	43	17	13	12 GI	5	42	6	13	15	53	16	24	10 GI	6	14	6	48	15	36	16	10
15 GI	5	4	5	34	16	36	17	6	16 LU	5	46	6	19	15	49	16	22	14 LU	6	17	6	51	15	37	16	11
19 LU	5	9	5	39	16	29	16	59	20 VE	5	51	6	24	15	45	16	18	18 VE	6	19	6	54	15	38	16	13
23 VE	5	15	5	45	16	22	16	52	24 MA	5	57	6	30	15	42	16	15	22 MA	6	21	6	56	15	40	16	15
27 MA	5	20	5	50	16	15	16	45	28 SA	6	2	6	35	15	40	16	13	26 SA	6	23	6	58	15	42	16	17
31 SA	5	26	5	56	16	9	16	39										30 ME	6	24	6	59	15	46	16	21

## CATANIA/Fontanarossa

LICC

37 28 00N

015 03 50E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO																		
JAN				FEB				MAR																		
1 ME	05	45	06	14	15	52	16	21	2 DO	05	34	06	02	16	25	16	53	2 DO	05	04	05	30	16	54	17	20
5 DO	05	46	06	15	15	56	16	25	6 GI	05	31	05	59	16	29	16	57	6 GI	04	58	05	24	16	58	17	24
9 GI	05	46	06	15	15	59	16	28	10 LU	05	27	05	55	16	34	17	02	10 LU	04	53	05	19	17	02	17	28
13 LU	05	45	06	14	16	03	16	32	14 VE	05	22	05	50	16	38	17	06	14 VE	04	47	05	13	17	06	17	32
17 VE	05	44	06	13	16	07	16	36	18 MA	05	19	05	46	16	42	17	09	18 MA	04	41	05	07	17	10	17	36
21 MA	05	42	06	11	16	12	16	41	22 SA	05	14	05	41	16	46	17	13	22 SA	04	35	05	01	17	13	17	39
25 SA	05	39	06	08	16	16	16	45	26 ME	05	08	05	35	16	50	17	17	26 ME	04	29	04	55	17	17	17	43
29 ME	05	37	06	06	16	20	16	49										30 DO	04	23	04	49	17	20	17	46
APR				MAY				JUN																		
3 GI	04	17	04	43	17	24	17	50	1 GI	03	37	04	05	17	49	18	17	2 LU	03	10	03	40	18	16	18	46
7 LU	04	11	04	37	17	28	17	54	5 LU	03	32	04	00	17	53	18	21	6 VE	03	09	03	39	18	18	18	48
11 VE	04	05	04	31	17	31	17	57	9 VE	03	28	03	56	17	57	18	25	10 MA	03	08	03	38	18	20	18	50
15 MA	03	59	04	25	17	35	18	01	13 MA	03	25	03	53	18	00	18	28	14 SA	03	08	03	38	18	22	18	52
19 SA	03	53	04	20	17	38	18	05	17 SA	03	20	03	49	18	03	18	32	18 ME	03	07	03	38	18	23	18	54
23 ME	03	48	04	15	17	42	18	09	21 ME	03	17	03	46	18	07	18	36	22 DO	03	08	03	39	18	24	18	55
27 DO	03	43	04	10	17	46	18	13	25 DO	03	15	03	44	18	10	18	39	26 GI	03	09	03	40	18	25	18	56
									29 GI	03	13	03	42	18	13	18	42	30 LU	03	11	03	42	18	25	18	56
JUL				AUG				SEP																		
4 VE	03	13	03	44	18	24	18	55	1 VE	03	35	04	04	18	08	18	37	2 MA	04	04	04	31	17	28	17	55
8 MA	03	15	03	46	18	23	18	54	5 MA	03	38	04	07	18	04	18	33	6 SA	04	07	04	34	17	22	17	49
12 SA	03	17	03	48	18	22	18	53	9 SA	03	41	04	10	18	00	18	29	10 ME	04	10	04	37	17	16	17	43
16 ME	03	21	03	51	18	20	18	50	13 ME	03	45	04	14	17	55	18	24	14 DO	04	14	04	41	17	09	17	36
20 DO	03	24	03	54	18	18	18	48	17 DO	03	49	04	17	17	50	18	18	18 GI	04	18	04	44	17	03	17	29
24 GI	03	27	03	57	18	15	18	45	21 GI	03	53	04	21	17	45	18	13	22 LU	04	21	04	47	16	57	17	23
28 LU	03	30	04	00	18	12	18	42	25 LU	03	56	04	24	17	39	18	07	26 VE	04	25	04	51	16	51	17	17
									29 VE	03	59	04	27	17	33	18	01	30 MA	04	28	04	54	16	45	17	11
OCT				NOV				DEC																		
4 SA	04	32	04	58	16	39	17	05	1 SA	04	57	05	24	16	02	16	29	3 ME	05	28	05	57	15	42	16	11
8 ME	04	35	05	01	16	33	16	59	5 ME	05	01	05	28	15	58	16	25	7 DO	05	32	06	01	15	41	16	10
12 DO	04	39	05	05	16	27	16	53	9 DO	05	06	05	33	15	54	16	21	11 GI	05	35	06	04	15	42	16	11
16 GI	04	43	05	09	16	22	16	48	13 GI	05	10	05	37	15	51	16	18	15 LU	05	38	06	07	15	43	16	12
20 LU	04	46	05	12	16	16	16	42	17 LU	05	13	05	41	15	48	16	16	19 VE	05	40	06	09	15	44	16	13
24 VE	04	50	05	16	16	11	16	37	21 VE	05	17	05	45	15	46	16	14	23 MA	05	42	06	11	15	46	16	15
28 MA	04	54	05	20	16	06	16	32	25 MA	05	21	05	49	15	44	16	12	27 SA	05	44	06	13	15	49	16	18
									29 SA	05	25	05	53	15	42	16	10	31 ME	05	45	06	14	15	51	16	20

## COMISO

LICB

36 59 45N

014 36 32E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO														
JAN			FEB			MAR			APR			MAY			JUN			JUL			AUG			SEP			OCT			NOV			DEC					
1 ME	5	44	6	13	15	54	16	23	2 SA	5	32	6	1	16	26	16	54	1 DO	5	3	5	29	16	56	17	22												
5 DO	5	44	6	13	15	57	16	26	6 GI	5	29	5	58	16	31	16	59	5 GI	4	57	5	23	17	0	17	26												
9 GI	5	44	6	13	16	1	16	30	10 LU	5	25	5	54	16	35	17	3	9 LU	4	52	5	18	17	4	17	30												
13 LU	5	44	6	13	16	4	16	33	14 VE	5	20	5	49	16	39	17	7	13 VE	4	46	5	12	17	8	17	34												
17 VE	5	42	6	11	16	9	16	38	18 MA	5	16	5	45	16	44	17	11	17 MA	4	40	5	6	17	11	17	37												
21 MA	5	41	6	10	16	13	16	42	22 SA	5	11	5	40	16	48	17	15	21 SA	4	34	5	0	17	15	17	41												
25 SA	5	38	6	7	16	17	16	46	26 ME	5	5	5	34	16	52	17	19	25 ME	4	27	4	53	17	19	17	45												
29 ME	5	36	6	5	16	22	16	51										29 DO	4	21	4	47	17	22	17	48												
TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO														
APR			MAY			JUN			JUL			AUG			SEP			OCT			NOV			DEC														
2 GI	4	15	4	41	17	26	17	52	4 LU	3	31	3	59	17	55	18	23	1 LU	3	7	3	38	18	18	18	49												
6 LU	4	9	4	35	17	30	17	56	8 VE	3	27	3	55	17	59	18	27	5 VE	3	6	3	37	18	21	18	52												
10 VE	4	4	4	30	17	33	17	59	12 MA	3	23	3	51	18	2	18	30	9 MA	3	5	3	36	18	23	18	54												
14 MA	3	58	4	24	17	37	18	3	16 SA	3	18	3	47	18	6	18	35	13 SA	3	5	3	36	18	25	18	56												
18 SA	3	51	4	18	17	41	18	8	20 ME	3	15	3	44	18	9	18	38	17 ME	3	5	3	36	18	26	18	57												
22 ME	3	46	4	13	17	44	18	11	24 DO	3	13	3	42	18	12	18	41	21 DO	3	6	3	37	18	27	18	58												
26 DO	3	41	4	8	17	48	18	15	28 GI	3	11	3	40	18	15	18	44	25 GI	3	7	3	38	18	27	18	58												
30 GI	3	36	4	3	17	52	18	19										29 LU	3	8	3	39	18	28	18	59												
TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO														
JUL			AUG			SEP			OCT			NOV			DEC																							
3 VE	3	10	3	41	18	27	18	58	4 MA	3	35	4	4	18	7	18	36	1 MA	4	1	4	28	17	31	17	58												
7 MA	3	12	3	43	18	26	18	57	8 SA	3	39	4	8	18	3	18	32	5 SA	4	5	4	32	17	25	17	52												
11 SA	3	15	3	46	18	25	18	56	12 ME	3	42	4	11	17	58	18	27	9 ME	4	8	4	35	17	19	17	46												
15 ME	3	18	3	49	18	23	18	54	16 DO	3	47	4	15	17	53	18	21	13 DO	4	11	4	38	17	12	17	39												
19 DO	3	21	3	51	18	21	18	51	20 GI	3	50	4	18	17	48	18	16	17 GI	4	16	4	42	17	6	17	32												
23 GI	3	25	3	55	18	18	18	48	24 LU	3	54	4	22	17	42	18	10	21 LU	4	19	4	45	17	0	17	26												
27 LU	3	28	3	58	18	15	18	45	28 VE	3	57	4	25	17	36	18	4	25 VE	4	22	4	48	16	54	17	20												
31 VE	3	31	4	1	18	11	18	41										29 MA	4	26	4	52	16	48	17	14												

## RIETI

LION

42 25 36N

012 51 00E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO																													
JAN			FEB					MAR			APR			MAY					JUN			JUL			AUG					SEP			OCT			NOV					DEC												
1 ME	6	1	6	33	15	47	16	19	2 SA	5	44	6	16	16	24	16	54	1 DO	5	10	5	38	17	0	17	28	1 ME	6	1	6	33	15	47	16	19	2 SA	5	44	6	16	16	24	16	54	1 DO	5	10	5	38	17	0	17	28
5 DO	6	1	6	33	15	50	16	22	6 GI	5	40	6	12	16	29	16	59	5 GI	5	3	5	31	17	5	17	33	5 DO	6	1	6	33	15	50	16	22	6 GI	5	40	6	12	16	29	16	59	5 GI	5	3	5	31	17	5	17	33
9 GI	6	0	6	32	15	54	16	26	10 LU	5	35	6	7	16	35	17	5	9 LU	4	56	5	24	17	10	17	38	9 GI	6	0	6	32	15	54	16	26	10 LU	5	35	6	7	16	35	17	5	9 LU	4	56	5	24	17	10	17	38
13 LU	5	59	6	31	15	59	16	31	14 VE	5	30	6	2	16	40	17	10	13 VE	4	49	5	17	17	15	17	43	13 LU	5	59	6	31	15	59	16	31	14 VE	5	30	6	2	16	40	17	10	13 VE	4	49	5	17	17	15	17	43
17 VE	5	58	6	29	16	4	16	35	18 MA	5	24	5	56	16	45	17	14	17 MA	4	42	5	10	17	19	17	47	17 VE	5	58	6	29	16	4	16	35	18 MA	5	24	5	56	16	45	17	14	17 MA	4	42	5	10	17	19	17	47
21 MA	5	56	6	27	16	8	16	39	22 SA	5	18	5	50	16	50	17	19	21 SA	4	35	5	3	17	24	17	52	21 MA	5	56	6	27	16	8	16	39	22 SA	5	18	5	50	16	50	17	19	21 SA	4	35	5	3	17	24	17	52
25 SA	5	53	6	24	16	14	16	45	26 ME	5	12	5	44	16	55	17	24	25 ME	4	28	4	56	17	29	17	57	25 SA	5	53	6	24	16	14	16	45	26 ME	5	12	5	44	16	55	17	24	25 ME	4	28	4	56	17	29	17	57
29 ME	5	49	6	20	16	19	16	50										29 DO	4	21	4	49	17	33	18	1	29 ME	5	49	6	20	16	19	16	50										29 DO	4	21	4	49	17	33	18	1
TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO																	
APR			MAY					JUN			JUL			AUG					SEP			OCT			NOV					DEC			JAN			FEB					MAR												
2 GI	4	13	4	42	17	38	18	7	4 LU	3	21	3	52	18	14	18	45	1 LU	2	53	3	27	18	42	19	16	2 GI	4	13	4	42	17	38	18	7	4 LU	3	21	3	52	18	14	18	45	1 LU	2	53	3	27	18	42	19	16
6 LU	4	7	4	36	17	43	18	12	8 VE	3	16	3	47	18	19	18	50	5 VE	2	51	3	25	18	45	19	19	6 LU	4	7	4	36	17	43	18	12	8 VE	3	16	3	47	18	19	18	50	5 VE	2	51	3	25	18	45	19	19
10 VE	4	0	4	29	17	47	18	16	12 MA	3	12	3	43	18	23	18	54	9 MA	2	50	3	24	18	47	19	21	10 VE	4	0	4	29	17	47	18	16	12 MA	3	12	3	43	18	23	18	54	9 MA	2	50	3	24	18	47	19	21
14 MA	3	53	4	22	17	52	18	21	16 SA	3	7	3	39	18	27	18	59	13 SA	2	50	3	24	18	49	19	23	14 MA	3	53	4	22	17	52	18	21	16 SA	3	7	3	39	18	27	18	59	13 SA	2	50	3	24	18	49	19	23
18 SA	3	47	4	16	17	56	18	25	20 ME	3	3	3	35	18	31	19	3	17 ME	2	49	3	24	18	51	19	26	18 SA	3	47	4	16	17	56	18	25	20 ME	3	3	3	35	18	31	19	3	17 ME	2	49	3	24	18	51	19	26
22 ME	3	40	4	9	18	1	18	30	24 DO	3	0	3	32	18	35	19	7	21 DO	2	49	3	24	18	52	19	27	22 ME	3	40	4	9	18	1	18	30	24 DO	3	0	3	32	18	35	19	7	21 DO	2	49	3	24	18	52	19	27
26 DO	3	34	4	3	18	5	18	34	28 GI	2	57	3	29	18	39	19	11	25 GI	2	51	3	26	18	53	19	28	26 DO	3	34	4	3	18	5	18	34	28 GI	2	57	3	29	18	39	19	11	25 GI	2	51	3	26	18	53	19	28
30 GI	3	29	3	58	18	10	18	39										29 LU	2	52	3	27	18	52	19	27	30 GI	3	29	3	58	18	10	18	39										29 LU	2	52	3	27	18	52	19	27
TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO																	
JUL			AUG					SEP			OCT			NOV					DEC			JAN			FEB					MAR			APR					MAY															
3 VE	2	54	3	29	18	52	19	27	4 MA	3	25	3	57	18	27	18	59	1 DO	3	58	4	27	17	44	18	13	3 VE	2	54	3	29	18	52	19	27	4 MA	3	25	3	57	18	27	18	59	1 DO	3	58	4	27	17	44	18	13
7 MA	2	57	3	32	18	51	19	26	8 SA	3	30	4	2	18	22	18	54	5 SA	4	3	4	32	17	37	18	6	7 MA	2	57	3	32	18	51	19	26	8 SA	3	30	4	2	18	22	18	54	5 SA	4	3	4	32	17	37	18	6
11 DO	4	43	5	11	16	34	17	2	12 GI	5	22	5	51	15	50	16	19	10 GI	5	50	6	22	15	36	16	8	11 DO	4	43	5	11	16	34	17	2	12 GI	5	22	5	51	15	50	16	19	10 GI	5	50	6	22	15	36	16	8
15 GI	4	48	5	16	16	27	16	55	16 LU	5	26	5	56	15	46	16	16	14 LU	5	53	6	25	15	37	16	9	15 GI	4	48	5	16	16	27	16	55	16 LU	5	26	5	56	15	46	16	16	14 LU	5	53	6	25	15	37	16	9
19 LU	4	53	5	21	16	21	16	49	20 VE	5	31	6	1	15	43	16	13	18 VE	5	56	6	28	15	38	16	10	19 LU	4	53	5	21	16	21	16	49	20 VE	5	31	6	1	15	43	16	13	18 VE	5	56	6	28	15	38	16	10
23 VE	4	57	5	25	16	15	16	43	24 MA	5	35	6	5	15	41	16	11	22 MA	5	58	6	30	15	40	16	12	23 VE	4	57	5	25	16	15	16	43	24 MA	5	35	6	5													

**RIMINI/Miramare**

LIPR

44 01 10N

012 36 34E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO																																						
JAN				FEB				MAR				APR				MAY				JUN				JUL				AUG				SEP				OCT				NOV				DEC																		
1 ME	06	11	06	44	15	42	16	15	2 DO	05	55	06	26	16	21	16	52	2 DO	05	16	05	45	16	59	17	28	3 GI	04	19	04	48	17	39	18	08	1 GI	03	30	04	02	18	13	18	45	2 LU	02	54	03	29	18	46	19	21									
5 DO	06	11	06	44	15	46	16	19	6 GI	05	50	06	21	16	26	16	57	6 GI	05	09	05	38	17	04	17	33	9 GI	06	11	06	44	15	50	16	23	10 LU	05	45	06	16	16	32	17	03	10 LU	05	02	05	31	17	09	17	38									
13 LU	06	09	06	42	15	55	16	28	14 VE	05	40	06	11	16	37	17	08	14 VE	04	55	05	24	17	14	17	43	17 VE	06	08	06	40	15	59	16	31	18 MA	05	35	06	05	16	43	17	13	18 MA	04	48	05	17	17	19	17	48									
21 MA	06	05	06	37	16	05	16	37	22 SA	05	28	05	58	16	48	17	18	22 SA	04	41	05	10	17	24	17	53	25 SA	06	02	06	34	16	10	16	42	26 ME	04	33	05	02	17	29	17	58	29 ME	05	58	06	30	16	15	16	47	30 DO	04	26	04	55	17	34	18	03
3 GI	04	19	04	48	17	39	18	08	1 GI	03	30	04	02	18	13	18	45	2 LU	02	54	03	29	18	46	19	21	7 LU	04	12	04	41	17	44	18	13	5 LU	03	24	03	56	18	17	18	49	6 VE	02	53	03	28	18	49	19	24									
11 VE	04	05	04	34	17	48	18	17	9 VE	03	19	03	51	18	22	18	54	10 MA	02	52	03	27	18	52	19	27	15 MA	03	58	04	27	17	53	18	22	13 MA	03	14	03	46	18	27	18	59	14 SA	02	51	03	26	18	54	19	29									
19 SA	03	50	04	20	17	58	18	28	17 SA	03	09	03	42	18	31	19	04	18 ME	02	50	03	26	18	55	19	31	23 ME	03	44	04	14	18	03	18	33	21 ME	03	05	03	38	18	35	19	08	22 DO	02	51	03	27	18	56	19	32									
27 DO	03	37	04	07	18	08	18	38	25 DO	03	01	03	34	18	39	19	12	26 GI	02	52	03	28	18	57	19	33	29 GI	02	59	03	32	18	43	19	16	30 LU	02	54	03	30	18	56	19	32																		
4 VE	02	56	03	32	18	56	19	32	1 VE	03	24	03	57	18	34	19	07	2 MA	04	04	04	34	17	44	18	14	8 MA	02	59	03	35	18	54	19	30	5 MA	03	29	04	02	18	29	19	02	6 SA	04	08	04	38	17	37	18	07									
12 SA	03	02	03	38	18	52	19	28	9 SA	03	33	04	06	18	23	18	56	10 ME	04	13	04	43	17	30	18	00	16 ME	03	06	03	41	18	49	19	24	13 ME	03	38	04	11	18	17	18	50	14 DO	04	17	04	47	17	22	17	52									
20 DO	03	10	03	45	18	46	19	21	17 DO	03	44	04	15	18	11	18	42	18 GI	04	23	04	52	17	15	17	44	24 GI	03	14	03	49	18	43	19	18	21 GI	03	49	04	20	18	05	18	36	22 LU	04	27	04	56	17	07	17	36									
28 LU	03	18	03	53	18	38	19	13	25 LU	03	53	04	24	17	58	18	29	26 VE	04	32	05	01	17	00	17	29	29 VE	03	58	04	29	17	51	18	22	30 MA	04	37	05	06	16	53	17	22																		
4 SA	04	41	05	10	16	45	17	14	1 SA	05	16	05	46	16	00	16	30	3 ME	05	54	06	26	15	32	16	04	8 ME	04	46	05	15	16	38	17	07	5 ME	05	21	05	51	15	55	16	25	7 DO	05	58	06	30	15	31	16	03									
12 DO	04	51	05	20	16	31	17	00	9 DO	05	26	05	56	15	50	16	20	11 GI	06	02	06	34	15	31	16	03	16 GI	04	56	05	25	16	25	16	16	15 LU	06	05	06	37	15	32	16	04																		
20 LU	05	01	05	30	16	18	16	47	17 LU	05	36	06	07	15	42	16	13	19 VE	06	07	06	40	15	33	16	06	24 VE	05	06	05	35	16	12	16	41	21 VE	05	41	06	12	15	38	16	09	23 MA	06	09	06	42	15	35	16	08									
28 MA	05	11	05	40	16	06	16	35	25 MA	05	46	06	17	15	36	16	07	27 SA	06	10	06	43	15	38	16	11	29 SA	05	51	06	22	15	34	16	05	31 ME	06	11	06	44	15	41	16	14																		

## ROMA/Urbe

LIRU

41 57 07N

012 30 03E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO																																										
JAN			FEB					MAR			APR			MAY					JUN			JUL			AUG					SEP			OCT			NOV					DEC																									
1 ME	6	7	6	39	15	46	16	18	2 SA	5	50	6	22	16	23	16	53	1 DO	5	16	5	44	16	59	17	27	1 ME	4	21	4	49	18	40	19	14																															
5 DO	6	7	6	39	15	49	16	21	6 GI	5	46	6	18	16	28	16	58	5 GI	5	9	5	37	17	4	17	32	2 GI	4	21	4	49	18	40	19	17																															
9 GI	6	6	6	38	15	53	16	25	10 LU	5	41	6	13	16	33	17	3	9 LU	5	2	5	30	17	8	17	36	13 LU	6	5	37	17	4	17	32	17 VE																															
13 LU	6	5	6	37	15	58	16	30	14 VE	5	36	6	8	16	38	17	8	13 VE	4	56	5	24	17	13	17	41	17 VE	6	4	6	35	16	2	16	44	17	13	17 MA																												
17 VE	6	4	6	35	16	2	16	33	18 MA	5	30	6	2	16	44	17	13	17 MA	4	49	5	17	17	18	17	46	21 MA	6	2	6	33	16	7	16	38	22	17	50																												
21 MA	6	2	6	33	16	7	16	38	22 SA	5	24	5	56	16	49	17	18	21 SA	4	42	5	10	17	22	17	50	25 SA	5	59	6	30	16	12	16	43	26 ME	4	35	5	3	17	27	17	55																						
25 SA	5	59	6	30	16	12	16	43	26 ME	5	18	5	50	16	54	17	23	25 ME	4	28	4	56	17	32	18	0	29 ME	5	55	6	26	16	17	16	48	29 DO	4	28	4	56	17	32	18	0																						
TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO																																										
APR			MAY					JUN			JUL			AUG					SEP			OCT			NOV					DEC																																				
2 GI	4	21	4	49	17	36	18	4	4 LU	3	28	3	59	18	12	18	43	1 LU	3	0	3	34	18	40	19	14	6 LU	4	14	4	42	17	48	5 VE	2	58	3	32	18	43	19	17																								
10 VE	4	7	4	35	17	45	18	13	12 MA	3	19	3	50	18	21	18	52	9 MA	2	57	3	31	18	45	19	19	14 MA	4	1	4	29	17	50	18	16 SA	3	13	3	45	18	25	18	57	13 SA	2	56	3	30	18	47	19	21														
18 SA	3	53	4	22	17	54	18	23	20 ME	3	10	3	42	18	29	19	1	17 ME	2	56	3	31	18	49	19	24	22 ME	3	47	4	16	17	59	18	28	24 DO	3	6	3	38	18	33	19	5	21 DO	2	56	3	31	18	50	19	25													
26 DO	3	41	4	10	18	3	18	32	28 GI	3	4	3	36	18	37	19	9	25 GI	2	57	3	32	18	50	19	25	30 GI	3	35	4	4	18	8	18	37	29 LU	2	59	3	34	18	50	19	25																						
TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO																																										
JUL			AUG					SEP			OCT			NOV					DEC																																															
3 VE	3	1	3	36	18	50	19	25	4 MA	3	32	4	4	18	25	18	57	1 MA	4	5	4	34	17	42	18	11	7 MA	3	4	3	39	18	48	19	23	8 SA	3	36	4	8	18	20	18	52	5 SA	4	9	4	38	17	36	18	5													
11 SA	3	7	3	42	18	47	19	22	12 ME	3	40	4	12	18	14	18	46	9 ME	4	13	4	42	17	29	17	58	15 ME	3	10	3	45	18	44	19	19	16 DO	3	47	4	17	18	38	13 DO	4	18	4	47	17	21	17	50															
19 DO	3	14	3	48	18	41	19	15	20 GI	3	51	4	21	18	2	18	32	17 GI	4	23	4	51	17	14	17	42	23 GI	3	18	3	52	18	38	19	12	24 LU	3	55	4	25	17	56	18	26	21 LU	4	27	4	55	17	7	17	35													
27 LU	3	22	3	56	18	34	19	8	28 VE	4	0	4	30	17	49	18	19	25 VE	4	32	5	0	17	0	17	28	31 VE	3	26	4	0	18	30	19	4	29 MA	4	36	5	4	16	53	17	21	21	27	28	31	31 SA	5	13	5	41	16	2	16	30	30 ME	6	6	6	38	15	44	16	16

**SALERNO/Pontecagnano**

LIRI

40 37 12N

014 54 45E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO			
JAN				FEB				MAR			
1 ME	2	59	3 30 18 34 19 5	2 SA	3	24	3 55 18 13 18 42	1 DO	3	57	4 25 17 30 17 58
5 DO	3	1	3 32 18 33 19 4	6 GI	3	28	3 59 18 8 18 37	5 GI	4	1	4 29 17 23 17 51
9 GI	3	3	3 34 18 32 19 3	10 LU	3	32	4 3 18 3 18 32	9 LU	4	5	4 33 17 17 17 45
13 LU	3	6	3 37 18 30 19 1	14 VE	3	36	4 7 17 57 18 26	13 VE	4	9	4 37 17 10 17 38
17 VE	3	10	3 40 18 27 18 57	18 MA	3	40	4 11 17 52 18 20	17 MA	4	14	4 41 17 3 17 31
21 MA	3	14	3 44 18 24 18 54	22 SA	3	44	4 15 17 46 18 14	21 SA	4	18	4 45 16 56 17 24
25 SA	3	17	3 47 18 21 18 51	26 ME	3	48	4 19 17 40 18 8	25 ME	4	22	4 49 16 50 17 18
29 ME	3	21	3 51 18 17 18 47					29 DO	4	26	4 53 16 43 17 11
APR				MAY				JUN			
2 GI	4	28	4 56 16 38 17 6	4 LU	5	3	5 33 15 50 16 20	1 LU	5	31	6 4 15 30 16 3
6 LU	4	32	5 0 16 31 16 59	8 VE	5	7	5 37 15 45 16 15	5 VE	5	35	6 8 15 29 16 2
10 VE	4	36	5 4 16 25 16 53	12 MA	5	12	5 42 15 41 16 11	9 MA	5	38	6 11 15 29 16 2
14 MA	4	41	5 9 16 18 16 46	16 SA	5	16	5 47 15 38 16 9	13 SA	5	42	6 15 15 30 16 3
18 SA	4	44	5 13 16 12 16 41	20 ME	5	21	5 52 15 35 16 6	17 ME	5	43	6 17 15 31 16 5
22 ME	4	49	5 18 16 7 16 36	24 DO	5	25	5 56 15 33 16 4	21 DO	5	46	6 20 15 33 16 7
26 DO	4	53	5 22 16 1 16 30	28 GI	5	30	6 1 15 31 16 2	25 GI	5	47	6 21 15 35 16 9
30 GI	4	58	5 27 15 56 16 25					29 LU	5	48	6 22 15 38 16 12
JUL				AUG				SEP			
3 VE	6	31	7 4 16 1 16 34	4 MA	6	11	6 42 16 42 17 13	1 MA	5	34	6 2 17 19 17 47
7 MA	6	30	7 3 16 5 16 38	8 SA	6	6	6 37 16 48 17 19	5 SA	5	27	5 55 17 24 17 52
11 SA	6	29	7 2 16 9 16 42	12 ME	6	1	6 32 16 53 17 24	9 ME	5	20	5 48 17 29 17 57
15 ME	6	27	7 0 16 14 16 47	16 DO	5	56	6 26 16 59 17 29	13 DO	5	13	5 41 17 35 18 3
19 DO	6	25	6 58 16 19 16 52	20 GI	5	49	6 19 17 5 17 35	17 GI	5	5	5 33 17 40 18 8
23 GI	6	22	6 55 16 25 16 58	24 LU	5	43	6 13 17 10 17 40	21 LU	4	58	5 26 17 45 18 13
27 LU	6	18	6 51 16 30 17 3	28 VE	5	36	6 6 17 16 17 46	25 VE	4	50	5 18 17 50 18 18
31 VE	6	14	6 47 16 36 17 9					29 MA	4	43	5 11 17 55 18 23
OCT				NOV				DEC			
3 SA	4	34	5 1 18 2 18 29	4 ME	3	40	4 9 18 41 19 10	2 ME	3	9	3 40 19 12 19 43
7 ME	4	27	4 54 18 7 18 34	8 DO	3	35	4 4 18 46 19 15	6 DO	3	8	3 39 19 15 19 46
11 DO	4	20	4 47 18 12 18 39	12 GI	3	30	3 59 18 51 19 20	10 GI	3	7	3 38 19 18 19 49
15 GI	4	13	4 40 18 17 18 44	16 LU	3	24	3 54 18 55 19 25	14 LU	3	6	3 37 19 20 19 51
19 LU	4	5	4 33 18 22 18 50	20 VE	3	20	3 50 19 0 19 30	18 VE	3	6	3 37 19 21 19 52
23 VE	3	58	4 26 18 27 18 55	24 MA	3	16	3 46 19 4 19 34	22 MA	3	7	3 38 19 22 19 53
27 MA	3	52	4 20 18 32 19 0	28 SA	3	13	3 43 19 8 19 38	26 SA	3	8	3 39 19 22 19 53
31 SA	-1	32	-1 0 -1 0 0 28					30 ME	3	10	3 41 19 22 19 53

## TORINO/Aeritalia

LIMA

45 05 04N

007 36 11E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO														
JAN			FEB			MAR			APR			MAY			JUN			JUL			AUG			SEP			OCT			NOV			DEC					
1 ME	6	30	7	4	15	59	16	33	2 SA	6	11	6	45	16	39	17	10	1 DO	5	32	6	2	17	19	17	49												
5 DO	6	30	7	4	16	3	16	37	6 GI	6	6	6	40	16	45	17	16	5 GI	5	25	5	55	17	24	17	54												
9 GI	6	29	7	3	16	7	16	41	10 LU	6	0	6	34	16	51	17	22	9 LU	5	18	5	48	17	29	17	59												
13 LU	6	27	7	1	16	12	16	46	14 VE	5	55	6	29	16	56	17	27	13 VE	5	11	5	41	17	35	18	5												
17 VE	6	26	6	59	16	17	16	50	18 MA	5	49	6	23	17	2	17	32	17 MA	5	4	5	33	17	40	18	10												
21 MA	6	24	6	57	16	22	16	55	22 SA	5	42	6	16	17	8	17	38	21 SA	4	57	5	26	17	45	18	15												
25 SA	6	20	6	53	16	28	17	1	26 ME	5	35	6	9	17	13	17	43	25 ME	4	49	5	18	17	50	18	20												
29 ME	6	16	6	49	16	33	17	6										29 DO	4	42	5	11	17	55	18	25												
TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO														
APR			MAY			JUN			JUL			AUG			SEP			OCT			NOV			DEC														
2 GI	4	33	5	3	18	1	18	31	4 LU	3	36	4	9	18	41	19	14	1 LU	3	5	3	41	19	11	19	47												
6 LU	4	26	4	56	18	6	18	36	8 VE	3	31	4	4	18	46	19	19	5 VE	3	3	3	39	19	15	19	51												
10 VE	4	18	4	48	18	11	18	41	12 MA	3	26	3	59	18	51	19	24	9 MA	3	2	3	38	19	17	19	53												
14 MA	4	11	4	41	18	16	18	46	16 SA	3	20	3	54	18	55	19	29	13 SA	3	1	3	37	19	19	19	55												
18 SA	4	3	4	34	18	21	18	52	20 ME	3	16	3	50	19	0	19	34	17 ME	2	59	3	37	19	21	19	59												
22 ME	3	57	4	28	18	26	18	57	24 DO	3	12	3	46	19	4	19	38	21 DO	3	0	3	38	19	22	20	0												
26 DO	3	50	4	21	18	31	19	2	28 GI	3	9	3	43	19	8	19	42	25 GI	3	1	3	39	19	22	20	0												
30 GI	3	44	4	15	18	36	19	7										29 LU	3	3	3	41	19	22	20	0												
TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO														
JUL			AUG			SEP			OCT			NOV			DEC																							
3 VE	3	6	3	43	19	21	19	58	4 MA	3	40	4	14	18	54	19	28	1 MA	4	17	4	47	18	8	18	38												
7 MA	3	9	3	46	19	20	19	57	8 SA	3	44	4	18	18	48	19	22	5 SA	4	22	4	52	18	0	18	30												
11 SA	3	12	3	49	19	18	19	55	12 ME	3	49	4	23	18	42	19	16	9 ME	4	27	4	57	17	53	18	23												
15 ME	3	15	3	52	19	15	19	52	16 DO	3	56	4	28	18	36	19	8	13 DO	4	31	5	1	17	45	18	15												
19 DO	3	20	3	56	19	12	19	48	20 GI	4	1	4	33	18	29	19	1	17 GI	4	36	5	6	17	37	18	7												
23 GI	3	24	4	0	19	8	19	44	24 LU	4	6	4	38	18	22	18	54	21 LU	4	41	5	11	17	30	18	0												
27 LU	3	29	4	5	19	4	19	40	28 VE	4	10	4	42	18	15	18	47	25 VE	4	46	5	16	17	22	17	52												
31 VE	3	33	4	9	18	59	19	35										29 MA	4	51	5	21	17	15	17	45												
TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO												TWIL FROM SR SS TWIL TO														
OCT			NOV			DEC																																
3 SA	4	57	5	26	17	7	17	36	4 ME	5	37	6	8	16	14	16	45	2 ME	6	12	6	45	15	50	16	23												
7 ME	5	2	5	31	17	0	17	29	8 DO	5	43	6	14	16	9	16	40	6 DO	6	16	6	49	15	49	16	22												
11 DO	5	7	5	36	16	52	17	21	12 GI	5	48	6	19	16	4	16	35	10 GI	6	20	6	53	15	49	16	22												
15 GI	5	12	5	41	16	45	17	14	16 LU	5	53	6	25	16	0	16	32	14 LU	6	23	6	56	15	49	16	22												
19 LU	5	17	5	47	16	39	17	9	20 VE	5	58	6	30	15	57	16	29	18 VE	6	25	6	59	15	50	16	24												
23 VE	5	22	5	52	16	32	17	2	24 MA	6	3	6	35	15	54	16	26	22 MA	6	27	7	1	15	52	16	26												
27 MA	5	27	5	57	16	26	16	56	28 SA	6	8	6	40	15	52	16	24	26 SA	6	29	7	3	15	55	16	29												
31 SA	5	33	6	3	16	20	16	50										30 ME	6	30	7	4	15	58	16	32												

## TORINO/Caselle

LIMF

45 12 09N

007 38 58E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO																		
JAN				FEB				MAR																		
1 ME	06	30	07	04	16	02	16	36	2 DO	06	14	06	45	16	42	17	13	2 DO	05	32	06	02	17	22	17	52
5 DO	06	30	07	04	16	06	16	40	6 GI	06	09	06	40	16	48	17	19	6 GI	05	25	05	55	17	27	17	57
9 GI	06	29	07	03	16	10	16	44	10 LU	06	03	06	34	16	54	17	25	10 LU	05	18	05	48	17	32	18	02
13 LU	06	28	07	02	16	15	16	49	14 VE	05	57	06	28	16	59	17	30	14 VE	05	10	05	40	17	38	18	08
17 VE	06	27	07	00	16	20	16	53	18 MA	05	52	06	22	17	05	17	35	18 MA	05	04	05	33	17	43	18	13
21 MA	06	24	06	57	16	25	16	58	22 SA	05	46	06	16	17	11	17	41	22 SA	04	56	05	25	17	48	18	18
25 SA	06	20	06	53	16	31	17	04	26 ME	05	39	06	09	17	16	17	46	26 ME	04	49	05	18	17	53	18	23
29 ME	06	16	06	49	16	36	17	09										30 DO	04	41	05	10	17	58	18	28
TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO										
APR				MAY				JUN				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO										
3 GI	04	33	05	03	18	04	18	34	1 GI	03	43	04	15	18	39	19	11	2 LU	03	05	03	41	19	14	19	50
7 LU	04	25	04	55	18	09	18	39	5 LU	03	37	04	09	18	44	19	16	6 VE	03	03	03	39	19	17	19	53
11 VE	04	18	04	48	18	14	18	44	9 VE	03	31	04	03	18	49	19	21	10 MA	03	02	03	38	19	20	19	56
15 MA	04	11	04	41	18	19	18	49	13 MA	03	26	03	58	18	54	19	26	14 SA	03	01	03	37	19	22	19	58
19 SA	04	03	04	34	18	24	18	55	17 SA	03	20	03	54	18	58	19	32	18 ME	02	59	03	37	19	24	20	02
23 ME	03	56	04	27	18	29	19	00	21 ME	03	16	03	50	19	03	19	37	22 DO	03	00	03	38	19	25	20	03
27 DO	03	50	04	21	18	34	19	05	25 DO	03	12	03	46	19	07	19	41	26 GI	03	01	03	39	19	25	20	03
									29 GI	03	09	03	43	19	11	19	45	30 LU	03	03	03	41	19	25	20	03
TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO										
JUL				AUG				SEP				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO										
4 VE	03	06	03	43	19	24	20	01	1 VE	03	36	04	10	19	01	19	35	2 MA	04	18	04	48	18	09	18	39
8 MA	03	09	03	46	19	22	19	59	5 MA	03	41	04	15	18	56	19	30	6 SA	04	23	04	53	18	02	18	32
12 SA	03	12	03	49	19	20	19	57	9 SA	03	45	04	19	18	50	19	24	10 ME	04	28	04	58	17	54	18	24
16 ME	03	17	03	53	19	17	19	53	13 ME	03	50	04	24	18	44	19	18	14 DO	04	32	05	02	17	47	18	17
20 DO	03	21	03	57	19	14	19	50	17 DO	03	57	04	29	18	37	19	09	18 GI	04	37	05	07	17	39	18	09
24 GI	03	25	04	01	19	10	19	46	21 GI	04	02	04	34	18	31	19	03	22 LU	04	42	05	12	17	31	18	01
28 LU	03	29	04	05	19	06	19	42	25 LU	04	06	04	38	18	24	18	56	26 VE	04	47	05	17	17	24	17	54
									29 VE	04	11	04	43	18	17	18	49	30 MA	04	52	05	22	17	16	17	46
OCT				NOV				DEC				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO										
4 SA	04	58	05	27	17	09	17	38	1 SA	05	33	06	04	16	21	16	52	3 ME	06	13	06	46	15	52	16	25
8 ME	05	03	05	32	17	01	17	30	5 ME	05	38	06	09	16	16	16	47	7 DO	06	17	06	50	15	51	16	24
12 DO	05	08	05	37	16	54	17	23	9 DO	05	44	06	15	16	11	16	42	11 GI	06	21	06	54	15	51	16	24
16 GI	05	12	05	42	16	47	17	17	13 GI	05	50	06	21	16	06	16	37	15 LU	06	24	06	57	15	52	16	25
20 LU	05	18	05	48	16	40	17	10	17 LU	05	54	06	26	16	02	16	34	19 VE	06	26	07	00	15	53	16	27
24 VE	05	23	05	53	16	34	17	04	21 VE	05	59	06	31	15	59	16	31	23 MA	06	28	07	02	15	55	16	29
28 MA	05	28	05	58	16	27	16	57	25 MA	06	04	06	36	15	56	16	28	27 SA	06	30	07	04	15	57	16	31
									29 SA	06	09	06	41	15	54	16	26	31 ME	06	30	07	04	16	01	16	35

## VENEZIA Lido

LIPV

45 25 44N

012 23 16E  
(WGS 84)

	TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO																	
JAN					FEB					MAR																
1 ME	6	16	6	50	15	35	16	9	2 SA	5	57	6	31	16	16	16	48	1 DO	5	17	5	47	16	57	17	27
5 DO	6	16	6	50	15	39	16	13	6 GI	5	52	6	26	16	22	16	54	5 GI	5	10	5	40	17	2	17	32
9 GI	6	15	6	49	15	43	16	17	10 LU	5	46	6	20	16	28	17	0	9 LU	5	3	5	33	17	8	17	38
13 LU	6	14	6	48	15	48	16	22	14 VE	5	40	6	14	16	34	17	6	13 VE	4	55	5	25	17	13	17	43
17 VE	6	13	6	46	15	53	16	26	18 MA	5	34	6	8	16	39	17	10	17 MA	4	48	5	18	17	18	17	48
21 MA	6	10	6	43	15	59	16	32	22 SA	5	27	6	1	16	45	17	16	21 SA	4	40	5	10	17	24	17	54
25 SA	6	6	6	39	16	4	16	37	26 ME	5	20	5	54	16	51	17	22	25 ME	4	32	5	2	17	29	17	59
29 ME	6	2	6	35	16	10	16	43										29 DO	4	25	4	55	17	34	18	4
APR					MAY					JUN																
2 GI	4	17	4	47	17	39	18	9	4 LU	3	19	3	52	18	21	18	54	1 LU	2	46	3	23	18	52	19	29
6 LU	4	10	4	40	17	45	18	15	8 VE	3	14	3	47	18	26	18	59	5 VE	2	44	3	21	18	55	19	32
10 VE	4	2	4	32	17	50	18	20	12 MA	3	8	3	41	18	31	19	4	9 MA	2	43	3	20	18	58	19	35
14 MA	3	55	4	25	17	55	18	25	16 SA	3	2	3	37	18	36	19	11	13 SA	2	42	3	19	19	0	19	37
18 SA	3	47	4	18	18	0	18	31	20 ME	2	57	3	32	18	40	19	15	17 ME	2	41	3	19	19	2	19	40
22 ME	3	40	4	11	18	6	18	37	24 DO	2	54	3	29	18	44	19	19	21 DO	2	42	3	20	19	3	19	41
26 DO	3	33	4	4	18	11	18	42	28 GI	2	51	3	26	18	48	19	23	25 GI	2	43	3	21	19	3	19	41
30 GI	3	27	3	58	18	16	18	47									29 LU	2	45	3	23	19	3	19	41	
JUL					AUG					SEP																
3 VE	2	47	3	25	19	2	19	40	4 MA	3	22	3	56	18	34	19	8	1 MA	4	0	4	31	17	47	18	18
7 MA	2	50	3	28	19	1	19	39	8 SA	3	27	4	1	18	28	19	2	5 SA	4	5	4	36	17	39	18	10
11 SA	2	53	3	31	18	58	19	36	12 ME	3	32	4	6	18	22	18	56	9 ME	4	10	4	41	17	32	18	3
15 ME	2	57	3	35	18	56	19	34	16 DO	3	39	4	11	18	15	18	47	13 DO	4	15	4	46	17	24	17	55
19 DO	3	2	3	39	18	52	19	29	20 GI	3	44	4	16	18	8	18	40	17 GI	4	20	4	50	17	16	17	46
23 GI	3	6	3	43	18	48	19	25	24 LU	3	49	4	21	18	1	18	33	21 LU	4	25	4	55	17	8	17	38
27 LU	3	10	3	47	18	44	19	21	28 VE	3	54	4	26	17	54	18	26	25 VE	4	30	5	0	17	1	17	31
31 VE	3	15	3	52	18	39	19	16									29 MA	4	35	5	5	16	53	17	23	
OCT					NOV					DEC																
3 SA	4	41	5	11	16	45	17	15	4 ME	5	23	5	54	15	51	16	22	2 ME	5	57	6	31	15	26	16	0
7 ME	4	46	5	16	16	38	17	8	8 DO	5	29	6	0	15	46	16	17	6 DO	6	2	6	36	15	25	15	59
11 DO	4	51	5	21	16	30	17	0	12 GI	5	34	6	5	15	41	16	12	10 GI	6	5	6	39	15	25	15	59
15 GI	4	56	5	26	16	23	16	53	16 LU	5	39	6	11	15	37	16	9	14 LU	6	9	6	43	15	25	15	59
19 LU	5	2	5	32	16	16	16	46	20 VE	5	44	6	16	15	33	16	5	18 VE	6	12	6	46	15	27	16	1
23 VE	5	7	5	37	16	9	16	39	24 MA	5	50	6	22	15	30	16	2	22 MA	6	14	6	48	15	28	16	2
27 MA	5	13	5	43	16	3	16	33	28 SA	5	55	6	27	15	28	16	0	26 SA	6	15	6	49	15	31	16	5
31 SA	5	18	5	48	15	57	16	27									30 ME	6	16	6	50	15	34	16	8	

## VERONA/Villafranca

LIPX

45 23 47N

010 53 16E  
(WGS 84)

TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO																		
JAN				FEB				MAR																		
1 ME	06	21	06	55	15	45	16	19	2 DO	06	03	06	35	16	26	16	58	2 DO	05	22	05	52	17	06	17	36
5 DO	06	21	06	55	15	49	16	23	6 GI	05	58	06	30	16	31	17	03	6 GI	05	15	05	45	17	11	17	41
9 GI	06	20	06	54	15	53	16	27	10 LU	05	53	06	25	16	37	17	09	10 LU	05	08	05	38	17	16	17	46
13 LU	06	19	06	53	15	58	16	32	14 VE	05	47	06	19	16	43	17	15	14 VE	05	00	05	30	17	22	17	52
17 VE	06	17	06	50	16	03	16	36	18 MA	05	43	06	13	16	49	17	19	18 MA	04	54	05	23	17	27	17	57
21 MA	06	14	06	47	16	08	16	41	22 SA	05	36	06	06	16	54	17	24	22 SA	04	46	05	15	17	32	18	02
25 SA	06	11	06	44	16	14	16	47	26 ME	05	29	05	59	17	00	17	30	26 ME	04	39	05	08	17	37	18	07
29 ME	06	07	06	40	16	20	16	53									30 DO	04	31	05	00	17	43	18	13	
APR				MAY				JUN				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO						
3 GI	04	23	04	53	17	48	18	18	1 GI	03	31	04	04	18	24	18	57	2 LU	02	53	03	30	18	59	19	36
7 LU	04	15	04	45	17	53	18	23	5 LU	03	25	03	58	18	29	19	02	6 VE	02	51	03	28	19	02	19	39
11 VE	04	08	04	38	17	58	18	28	9 VE	03	20	03	53	18	34	19	07	10 MA	02	50	03	27	19	05	19	42
15 MA	04	01	04	31	18	03	18	33	13 MA	03	15	03	48	18	38	19	11	14 SA	02	50	03	27	19	07	19	44
19 SA	03	53	04	24	18	08	18	39	17 SA	03	08	03	43	18	43	19	18	18 ME	02	49	03	27	19	09	19	47
23 ME	03	46	04	17	18	13	18	44	21 ME	03	04	03	39	18	48	19	23	22 DO	02	49	03	27	19	10	19	48
27 DO	03	39	04	10	18	19	18	50	25 DO	03	01	03	36	18	52	19	27	26 GI	02	51	03	29	19	10	19	48
									29 GI	02	58	03	33	18	56	19	31	30 LU	02	52	03	30	19	10	19	48
JUL				AUG				SEP				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO						
4 VE	02	55	03	33	19	09	19	47	1 VE	03	25	03	59	18	45	19	19	2 MA	04	07	04	38	17	54	18	25
8 MA	02	58	03	36	19	07	19	45	5 MA	03	30	04	04	18	40	19	14	6 SA	04	12	04	43	17	46	18	17
12 SA	03	01	03	39	19	05	19	43	9 SA	03	35	04	09	18	34	19	08	10 ME	04	17	04	48	17	39	18	10
16 ME	03	06	03	42	19	02	19	38	13 ME	03	40	04	14	18	28	19	02	14 DO	04	21	04	52	17	31	18	02
20 DO	03	10	03	46	18	59	19	35	17 DO	03	46	04	18	18	22	18	54	18 GI	04	27	04	57	17	23	17	53
24 GI	03	14	03	50	18	55	19	31	21 GI	03	51	04	23	18	15	18	47	22 LU	04	32	05	02	17	15	17	45
28 LU	03	19	03	55	18	50	19	26	25 LU	03	56	04	28	18	08	18	40	26 VE	04	37	05	07	17	08	17	38
									29 VE	04	01	04	33	18	01	18	33	30 MA	04	42	05	12	17	00	17	30
OCT				NOV				DEC				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO				TWIL FROM SR SS TWIL TO						
4 SA	04	48	05	17	16	53	17	22	1 SA	05	23	05	54	16	05	16	36	3 ME	06	04	06	37	15	35	16	08
8 ME	04	53	05	22	16	45	17	14	5 ME	05	29	06	00	16	00	16	31	7 DO	06	08	06	41	15	35	16	08
12 DO	04	58	05	27	16	38	17	07	9 DO	05	35	06	06	15	54	16	25	11 GI	06	12	06	45	15	34	16	07
16 GI	05	03	05	33	16	31	17	01	13 GI	05	40	06	11	15	50	16	21	15 LU	06	15	06	48	15	35	16	08
20 LU	05	08	05	38	16	24	16	54	17 LU	05	45	06	17	15	46	16	18	19 VE	06	17	06	51	15	36	16	10
24 VE	05	13	05	43	16	17	16	47	21 VE	05	50	06	22	15	42	16	14	23 MA	06	19	06	53	15	38	16	12
28 MA	05	19	05	49	16	11	16	41	25 MA	05	55	06	27	15	39	16	11	27 SA	06	20	06	54	15	41	16	15
									29 SA	06	00	06	32	15	37	16	09	31 ME	06	21	06	55	15	44	16	18

NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
<b>BIELLA/Cerrione</b> Tipo-Type A RWY 16/34 - LE A1 2/1 Tipo-Type B - LE 2/1	21 FEB 2007 21 FEB 2007	ENAV ENAV
<b>BOLOGNA/Borgo Panigale</b> Tipo-Type A RWY 12/30 - PE A1 4/3 PATC RWY 12 - PE P1 4/3 Tipo-Type B - PE 4/3	5 FEB 2019 5 FEB 2019 5 FEB 2019	ENAV ENAV ENAV
<b>BOLZANO</b> Tipo-Type A RWY 01/19 - PB A1 3/6 Tipo-Type A RWY 01/19 - PB A2 1/4 Tipo-Type B - PB 3/6	6 NOV 2019 6 NOV 2019 6 NOV 2019	ENAV ENAV ENAV
<b>BRESCIA/Montichiari</b> Tipo-Type A RWY 14/32 - PO A1 1/6 PATC RWY 32 - PO P1 1/4 Tipo-Type B - PO 1/6	19 JUN 2019 19 JUN 2019 19 JUN 2019	ENAV ENAV ENAV
<b>BRINDISI/Casale</b> Tipo-Type A RWY 13/31 - BR A1 6/4 Tipo-Type A RWY 05/23 - BR A2 6/4 Tipo-Type B - BR 6/4	22 MAY 2019 22 MAY 2019 22 MAY 2019	ENAV ENAV ENAV
<b>CAGLIARI/Elmas</b> Tipo-Type A RWY 14/32 - EE A1 3/4 Tipo-Type B - EE 3/4	5 DEC 2018 5 DEC 2018	ENAV ENAV
<b>CATANIA/Fontanarossa</b> Tipo-Type A RWY 08/26 - CC A1 3/3 Tipo-Type B - CC 3/3	28 FEB 2016 28 FEB 2016	ENAV ENAV
<b>COMISO</b> Tipo-Type A RWY 05/23 - CB A1 1/2 Tipo-Type B - CB 1/2	24 SEP 2017 24 SEP 2017	ENAV ENAV
<b>CROTONE</b> Tipo-Type A RWY 17/35 - BC A1 3/5 Tipo-Type B - BC 3/5	26 APR 2016 26 APR 2016	ENAV ENAV
<b>CUNEO/Levaldigi</b> Tipo-Type A RWY 03/21 - MZ A1 3/1 Tipo-Type B - MZ 3/1	24 JUL 2012 24 JUL 2012	ENAV ENAV
<b>FIRENZE/Peretola</b> Tipo-Type A RWY 05/23 - RQ A1 4/1 Tipo-Type B - RQ 4/1	6 NOV 2019 6 NOV 2019	ENAV ENAV
<b>FOGGIA/Gino Lisa</b> Tipo-Type A RWY 15/33 - BF A1 3/0 Tipo-Type B - BF 3/0	19 JUN 2012 19 JUN 2012	ENAV ENAV
<b>FORLI'</b> Tipo-Type A RWY 12/30 - PK A1 3/2 Tipo-Type B - PK 3/2	7 NOV 2018 7 NOV 2018	ENAV ENAV
<b>GENOVA/Sestri</b> Tipo-Type A RWY 10/28 - MJ A1 3/7 Tipo-Type B - MJ 3/7	23 MAY 2018 23 MAY 2018	ENAV ENAV
<b>GROSSETO</b> Tipo-Type A RWY 03/21 - RS A 4/0	JUN 2017	AM
<b>L'AQUILA/Parchi</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - AP A1 1/3 Tipo-Type B - AP 1/3	10 FEB 2014 10 FEB 2014	ENAV ENAV
<b>LAMEZIA TERME</b> Tipo-Type A RWY 10/28 - CA A1 3/8 Tipo-Type B - CA 3/8	11 SEP 2019 11 SEP 2019	ENAV ENAV
<b>LAMPEDUSA</b> Tipo-Type A RWY 08/26 - CD A1 3/2 Tipo-Type B - CD 3/2	27 JUL 2017 27 JUL 2017	ENAV ENAV
<b>LATINA</b> Tipo-Type A RWY 12/30 - RL A 3/0	SEP 2011	AM

NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
<b><u>LUCCA/Tassignano</u></b> Tipo-Type A RWY 10/28 - QL A1 2/1 Tipo-Type B - QL 2/1	16 DEC 2003 16 DEC 2003	ENAV ENAV
<b><u>MARINA DI CAMPO</u></b> Tipo-Type A RWY 16/34 - RJ A1 4/0 Tipo-Type B - RJ 4/0*  Disponibile presso/Available at Soc. Alatoscana S.p.A.	14 JUN 2018 14 MAY 2018	ALATOSCANA S.p.A. ALATOSCANA S.p.A.
<b><u>MILANO/Bresso</u></b> Tipo-Type A RWY 18/36 - MB A1 2/2 Tipo-Type B - MB 2/1	8 OCT 2003 8 OCT 2003	ENAC ENAC
<b><u>MILANO/Linate</u></b> Tipo-Type A RWY 18/36 - ML A1 4/2 Tipo-Type A RWY 17/35 - ML A2 4/2 PATC RWY 36 - ML P1 4/2 Tipo-Type B - ML 4/2	6 MAY 2019 6 MAY 2019 6 MAY 2019 6 MAY 2019	ENAV ENAV ENAV ENAV
<b><u>MILANO/Malpensa</u></b> Tipo-Type A RWY 35R/17L - MC A1 4/1 Tipo-Type A RWY 35L/17R - MC A2 4/1 PATC RWY 35R - MC P1 4/1 PATC RWY 35L - MC P2 4/1 Tipo-Type B - MC 4/1	13 FEB 2019 13 FEB 2019 13 FEB 2019 13 FEB 2019 13 FEB 2019	ENAV ENAV ENAV ENAV ENAV
<b><u>NAPOLI/Capodichino</u></b> Tipo-Type A RWY 06/24 - RN A1 3/0 Tipo-Type A RWY 06/24 - RN A2 3/0 Tipo-Type B - RN 3/0	26 FEB 2018 26 FEB 2018 26 FEB 2018	ENAV ENAV ENAV
<b><u>OLBIA/Costa Smeralda</u></b> Tipo-Type A RWY 05/23 - EO A1 3/3 Tipo-Type B - EO 3/3	17 JUL 2019 17 JUL 2019	ENAV ENAV
<b><u>PADOVA</u></b> Tipo-Type A RWY 04/22 - PU A1 3/0 Tipo-Type B - PU 3/0	22 JUL 2013 22 JUL 2013	ENAV ENAV
<b><u>PALERMO/Punta Raisi</u></b> Tipo-Type A RWY 02/20 - CJ A1 3/4 Tipo-Type A RWY 07/25 - CJ A2 3/4 Tipo-Type B - CJ 3/4	17 JUL 2019 17 JUL 2019 17 JUL 2019	ENAV ENAV ENAV
<b><u>PANTELLERIA</u></b> Tipo-Type A RWY 08/26 - CG A1 4/2 Tipo-Type A RWY 03/21 - CG A2 4/2 Tipo-Type B - CG 4/2	14 MAR 2019 14 MAR 2019 14 MAR 2019	ENAV ENAV ENAV
<b><u>PARMA</u></b> Tipo-Type A RWY 02/20 - MP A1 3/3 Tipo-Type B - MP 3/3	11 SEP 2019 11 SEP 2019	ENAV ENAV
<b><u>PERUGIA/S. Francesco</u></b> Tipo-Type A RWY 01/19 - RZ A1 3/1 Tipo-Type B - RZ 3/1	11 OCT 2016 11 OCT 2016	ENAV ENAV
<b><u>PESCARA</u></b> Tipo-Type A RWY 04/22 - BP A1 3/5 Tipo-Type B - BP 3/5	22 MAY 2019 22 MAY 2019	ENAV ENAV
<b><u>PISA/S. Giusto</u></b> Tipo-Type A RWY 04R/22L-RP A1 4/3 Tipo-Type A RWY 04L/22R-RP A2 4/3 Tipo-Type B - RP 4/1 PATC RWY 04R - RP P1 1/0	JUL 2019 JUL 2019 DEC 2017 APR 2015	AM AM AM AM
<b><u>REGGIO CALABRIA</u></b> Tipo-Type A RWY 15/33 - CR A1 3/4 Tipo-Type A RWY 11/29 - CR A2 3/4 Tipo-Type B - CR 3/4	15 JUL 2018 15 JUL 2018 15 JUL 2018	ENAV ENAV ENAV
<b><u>REGGIO EMILIA</u></b> Tipo-Type A RWY 12/30 - DE A1 2/2 Tipo-Type B - DE 2/2	4 FEB 2007 4 FEB 2007	ENAV ENAV
<b><u>RIETI</u></b> Tipo-Type A RWY 34L/16R - QN A1 2/0	21 SEP 2011	ENAV

NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
<b>RIMINI/Miramare</b> Tipo-Type A RWY 13/31 - PR A1 4/1 Tipo-Type B - PR 4/1	5 DEC 2018 5 DEC 2018	ENAV ENAV
<b>ROMA/Ciampino</b> Tipo-Type A RWY 15/33 - RA A1 4/5 Tipo-Type B - RA 4/5	11 SEP 2019 11 SEP 2019	ENAV ENAV
<b>ROMA/Fiumicino</b> Tipo-Type A RWY 16R/34L - RF A1 3/6 Tipo-Type A RWY 07/25 - RF A2 3/6 Tipo-Type A RWY 16L/34R - RF A3 3/6 Tipo-Type A RWY 16C/34C - RF A4 3/6 PATC RWY 16R - RF P1 3/6 PATC RWY 16L - RF P2 3/6 PATC RWY 34R - RF P3 3/6 Tipo-Type B - RF 3/6	20 AUG 2018 20 AUG 2018	ENAV ENAV ENAV ENAV ENAV ENAV ENAV ENAV
<b>ROMA/Urbe</b> Tipo-Type A RWY 16/34 - RU A1 4/0 Tipo-Type B - RU 4/0	10 OCT 2018 10 OCT 2018	ENAV ENAV
<b>SALERNO/Pontecagnano</b> Tipo-Type A RWY 05/23 - RI A1 4/0 Tipo-Type B - RI 4/0	18 JUL 2018 18 JUL 2018	ENAV ENAV
<b>SARZANA/Luni</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - QW A 1/0 Tipo-Type B - QW 1/0	DEC 2006 DEC 2006	AM AM
<b>TARANTO/Grottaglie</b> Tipo-Type A RWY 17/35 - BG A1 3/1 Tipo-Type B - BG 3/1	24 MAY 2016 24 MAY 2016	ENAV ENAV
<b>TORINO/Aeritalia</b> Tipo-Type A RWY 10L/28R - MA A1 1/0	29 MAY 2006	ENAV
<b>TORINO/Caselle</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - MF A1 3/8 PATC RWY 36 - MF P1 3/7 Tipo-Type B - MF 3/8	16 DEC 2018 16 DEC 2018 16 DEC 2018	ENAV ENAV ENAV
<b>TRAPANI/Birgi</b> Tipo-Type A RWY 13R/31L - CT A 2/1 Tipo-Type B - CT B 2/0	SEP 2007 SEP 2007	AM AM
<b>TRENTO/Mattarello</b> Tipo-Type A RWY 18/36 - DT A1 2/2 Tipo-Type B - DT 2/1*	10 JUL 2017 16 OCT 2011	G. CAPRONI S.p.A. G. CAPRONI S.p.A.
*Disponibile presso/Available at Soc. G.Caprioni S.p.A		
<b>TREVISO/S. Angelo</b> Tipo-Type A RWY 07/25 - PH A1 5/1 PATC RWY 07 - PH P1 2/1 Tipo-Type B - PH 5/1	23 MAY 2018 23 MAY 2018 23 MAY 2018	ENAV ENAV ENAV
<b>TRIESTE/Ronchi dei Legionari</b> Tipo-Type A RWY 09/27 - PQ A1 4/0 PATC RWY 09 - PQ P1 4/0 Tipo-Type B - PQ 4/0	23 MAY 2017 23 MAY 2017 23 MAY 2017	ENAV ENAV ENAV
<b>VENEZIA/Lido</b> Tipo-Type A RWY 05/23 - PV A1 1/0	14 JUN 2007	ENAV
<b>VENEZIA/Tessera</b> Tipo-Type A RWY 04R/22L - PZ A1 3/6 Tipo-Type A RWY 04L/22R - PZ A2 3/6 PATC RWY 04R - PZ P1 3/6 Tipo-Type B - PZ 3/6	17 JUL 2019 17 JUL 2019 17 JUL 2019 17 JUL 2019	ENAV ENAV ENAV ENAV
<b>VERONA/Boscomantico</b> Tipo-Type A RWY 08/26 - PN A1 1/1 Tipo-Type B - PN 1/1	28 JAN 2004 28 JAN 2004	ENAC ENAC
<b>VERONA/Villafranca</b> Tipo-Type A RWY 04/22 - PX A1 4/3 PATC RWY 04 - PX P1 1/2 Tipo-Type B - PX 4/3	7 MAR 2019 7 MAR 2019 7 MAR 2019	ENAV ENAV ENAV

## 5.3 CARTE DI CROCIERA

## 5.3 EN-ROUTE CHARTS

NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
CARTA DI CROCIERA/ENROUTE CHART STANDARD ATS ROUTE NETWORK	7 NOV 2019	ENAV
CARTA DI CROCIERA/ENROUTE CHART FREE ROUTE AIRSPACE	7 NOV 2019	ENAV

## 5.4 CARTE D'AREA VFR

## 5.4 VFR AREA CHARTS

NOME DELLA CARTA E/O NUMERO CHART NAME AND/OR NUMBER	DATA INFORMAZIONI AERONAUTICHE DATE OF AERONAUTICAL INFORMATION	AUTORITA' RESPONSABILE RESPONSIBLE AUTHORITY
MILANO VFR AREA CHART	7 NOV 2019	ENAV
PADOVA VFR AREA CHART	7 NOV 2019	ENAV
ROMA VFR AREA CHART	7 NOV 2019	ENAV
BRINDISI VFR AREA CHART	7 NOV 2019	ENAV
CALABRIA/SICILIA VFR AREA CHART	10 OCT 2019	ENAV
SARDEGNA VFR AREA CHART	10 OCT 2019	ENAV

I fenomeni del tempo presente sono rilevati a vista dal personale addetto all'osservazione meteorologica e riportati unitamente ai relativi qualificatori di intensità/vicinanza e/o descrittori, secondo quanto appropriato.

Nei riporti locali regolari e speciali le informazioni sul tempo presente sono rappresentative delle condizioni sull'aeroporto.

Nei METAR e SPECI le informazioni sul tempo presente sono rappresentative delle condizioni sull'aeroporto e, per determinati fenomeni del tempo presente, nelle sue vicinanze.

Nei riporti locali regolari e speciali e nei METAR e SPECI:

- a) sono usati, secondo i casi, fino al massimo di tre abbreviazioni del tempo presente, integrate dall'indicazione, quando appropriato, delle caratteristiche e dell'intensità o della distanza dall'aeroporto, così da fornire una completa descrizione del tempo presente sull'aeroporto o nelle sue immediate vicinanze, significativo per le operazioni di volo;
- b) l'indicazione dell'intensità o della distanza, come più appropriato, viene riportata per prima, seguita rispettivamente dalle caratteristiche e dal tipo di fenomeno del tempo;
- c) dove sono osservati due tipi diversi di tempo, essi sono riportati in due separati gruppi dove l'indicatore dell'intensità o della distanza si riferisce al fenomeno del tempo che segue l'indicatore stesso. Tuttavia, tipi differenti di precipitazione in atto al momento dell'osservazione sono riportati come un singolo gruppo, con il tipo di precipitazione dominante indicato per primo, preceduto soltanto da un qualificatore di intensità che si riferisce alla intensità della precipitazione totale.

#### NOTA

Sui seguenti aeroporti per "vicinanze" di un aeroporto nei METAR e SPECI si intende l'area, esterna all'aeroporto stesso, estendentesi entro un raggio di 16 chilometri dall' ARP (Aerodrome Reference Point):

**Albenga/Riviera Airport, Alghero/Fertilia, Ancona/Falconara, Bari/Palese, Bergamo/Orio al Serio, Bologna/Borgo Panigale, Bolzano, Brescia/Montichiari, Brindisi/Casale, Cagliari/Elmas, Catania/Fontanarossa, Comiso, Crotone, Cuneo/Levaldigi, Firenze/Peretola, Foggia/Gino Lisa, Forlì, Genova/Sestri, Lamezia Terme, Lampedusa, Milano/Linate, Milano/Malpensa, Napoli/Capodichino, Olbia/Costa Smeralda, Padova, Palermo/Punta Raisi, Pantelleria, Parma, Perugia/S. Francesco, Pescara, Reggio Calabria, Rieti, Rimini/Miramare, Roma/Ciampino, Roma/Fiumicino, Roma/Urbe, Salerno/Pontecagnano, Taranto/Grottaglie, Torino/Aeritalia, Torino/Caselle, Treviso/S. Angelo, Trieste/Ronchi dei Legionari Venezia/Lido, Venezia/Tessera, Verona/Villafranca.**

#### 3.1.5 Nuvolosità

Copertura, tipo e altezza della base delle nubi, sono osservati e riportati secondo necessità per descrivere le nubi operativamente significative (secondo la definizione applicabile).

Copertura, tipo e altezza della base delle nubi sono stimate a vista dal personale addetto all'osservazione meteorologica, che si avvale degli appositi sensori, ove disponibili, solo come ausilio all'osservazione.

L'altezza della base delle nubi è riportata in piedi (ft).

Nei riporti locali regolari e speciali e nei METAR e SPECI, l'altezza della base delle nubi è riportata in gradini di 100 ft fino a 10000 ft e in gradini di 1000 ft oltre i 10000 ft. Tutti i valori osservati che non corrispondono ad uno dei gradini della scala di riporto in uso sono arrotondati per difetto al più vicino gradino della scala.

Ove siano presenti sensori d'ausilio all'osservazione delle nubi, sono opportunamente collocati in posizioni adeguate.

The present weather phenomena are assessed by human observers and reported together with the relevant intensity/vicinity qualifiers and/or descriptors, as appropriate.

For local routine and special reports the present weather information are representative of conditions at the aerodrome.

For METAR and SPECI, the present weather information are representative of conditions at the aerodrome and, for certain specified present weather phenomena, in its vicinity.

In local routine and special reports and in METAR and SPECI:

- a) one or more, up to a maximum of three, of the present weather abbreviations are used, as necessary, together with an indication, where appropriate, of the characteristics and intensity or proximity to the aerodrome, so as to convey a complete description of the present weather of significance to flight operations;
- b) the indication of intensity or proximity, as appropriate, is reported first followed respectively by the characteristics and the type of weather phenomena; and
- c) where two different types of weather are observed, they are reported in two separate groups, where the intensity or proximity indicator refers to the weather phenomenon which follows the indicator. However, different types of precipitation occurring at the time of observation shall be reported as one single group with the dominant type of precipitation reported first and preceded by only one intensity qualifier which refers to the intensity of the total precipitation.

#### REMARK

At the following aerodromes for "vicinity" of an aerodrome, in METAR and SPECI, is to be intended the area outside the aerodrome extending within a radius of 16 km from the ARP (Aerodrome Reference Point):

**Albenga/Riviera Airport, Alghero/Fertilia, Ancona/Falconara, Bari/Palese, Bergamo/Orio al Serio, Bologna/Borgo Panigale, Bolzano, Brescia/Montichiari, Brindisi/Casale, Cagliari/Elmas, Catania/Fontanarossa, Comiso, Crotone, Cuneo/Levaldigi, Firenze/Peretola, Foggia/Gino Lisa, Forlì, Genova/Sestri, Lamezia Terme, Lampedusa, Milano/Linate, Milano/Malpensa, Napoli/Capodichino, Olbia/Costa Smeralda, Padova, Palermo/Punta Raisi, Pantelleria, Parma, Perugia/S. Francesco, Pescara, Reggio Calabria, Rieti, Rimini/Miramare, Roma/Ciampino, Roma/Fiumicino, Roma/Urbe, Salerno/Pontecagnano, Taranto/Grottaglie, Torino/Aeritalia, Torino/Caselle, Treviso/S. Angelo, Trieste/Ronchi dei Legionari Venezia/Lido, Venezia/Tessera, Verona/Villafranca.**

#### 3.1.5 Clouds

Cloud amount, cloud type and height of cloud base are observed and reported as necessary to describe the clouds of operational significance (under applicable definition).

Cloud amount, cloud type and height of cloud base are assessed by human observers; sensors, where available, are only used as a support to the observation.

The height of cloud base is reported in feet (ft).

In local routine and special reports and in METAR and SPECI, the height of cloud base is reported in steps of 100 ft up to 10000 ft and in steps of 1000 ft beyond 10000 ft. Any observed value which does not fit the reporting scale in use is rounded down to the nearest lower step in the scale.

Where instrumented systems are used as a support to cloud observation, measurements are obtained by the use of sensors appropriately sited.

L'altezza della base delle nubi è riferita all'elevazione dell'aeroporto. Quando è in uso una pista con avvicinamento di precisione la cui soglia si trova a 15 m o più al di sotto della elevazione d'aeroporto l'altezza della base delle nubi da segnalare agli aeromobili in arrivo è riferita all'elevazione della soglia pista.

Le osservazioni delle nubi effettuate ai fini dei riporti locali regolari e speciali sono rappresentative delle condizioni esistenti nell'area di avvicinamento.

Le osservazioni delle nubi effettuate ai fini di METAR e SPECI sono rappresentative dell'aeroporto e delle sue vicinanze.

Quando il cielo è oscurato al posto della copertura, del tipo e dell'altezza della base delle nubi è riportata, ove misurata, la visibilità verticale.

La visibilità verticale, ove misurata, è riportata in piedi (ft), ad intervalli di 100 ft sino a 2000 ft.

#### **NOTA**

Sui seguenti aeroporti in assenza di sensori idonei a rilevare la visibilità verticale con la dovuta accuratezza, ove ne ricorrono le condizioni nei riporti locali regolari e speciali e nei METAR e SPECI si riporta il simbolo "///" in sostituzione del valore numerico, ad indicare l'indisponibilità del dato.

**Albenga/Riviera Airport, Bolzano, Brescia/Montichiari, Crotone, Cuneo/Levaldigi, Foggia/Gino Lisa, Forlì, Genova/Sestri, Lamezia Terme, Padova, Pantelleria, Parma, Reggio Calabria, Rieti, Roma/Ciampino, Roma/Urbe, Salerno/Pontecagnano, Taranto/Grottaglie, Torino/Aeritalia, Venezia/Lido, Venezia/Tessera, Verona/Villafranca.**

#### **3.1.6 Temperatura dell'aria e temperatura di rugiada**

La temperatura dell'aria e la temperatura di rugiada sono misurate e riportate in gradi Celsius (°).

Le osservazioni della temperatura dell'aria e della temperatura di rugiada per i riporti regolari e speciali nonché per METAR e SPECI sono, per quanto possibile, rappresentative dell'intero complesso delle piste.

Nei riporti locali regolari e speciali e nei METAR e SPECI, la temperatura dell'aria e la temperatura di rugiada sono riportate in gradi Celsius arrotondate al grado intero più prossimo. Nel caso di temperatura rilevata terminante per 0.5 °C l'arrotondamento viene fatto al grado Celsius intero superiore (temperatura più alta). Valori negativi di temperatura sono chiaramente specificati.

#### **3.1.7 Pressione atmosferica**

E' misurata la pressione atmosferica e sono calcolati e riportati in ettopascal (hPa) i valori del QNH e del QFE

Il livello di riferimento per il calcolo del QFE è l'elevazione d'aeroporto. Per piste con avvicinamento non di precisione, le cui soglie sono 2 m (7 ft) o più al di sotto dell'elevazione d'aeroporto, e per piste con avvicinamento di precisione, il QFE è riferito all'elevazione della soglia pista.

Il QNH (nei riporti locali regolari e speciali e nei METAR e SPECI) e il QFE (nei riporti locali regolari e speciali) sono determinati in decimi di hPa (ettopascal) e sono riportati, in quattro cifre, arrotondati all'hPa intero immediatamente inferiore.

#### **NOTA**

I dati del QFE non sono disponibile nell'aeroporto di Pantelleria.

#### **3.1.8 Informazioni supplementari**

Le osservazioni effettuate sugli aeroporti comprendono le informazioni supplementari disponibili relative a condizioni meteorologiche significative.

Specificamente, nei riporti locali regolari e speciali sono riportate nelle informazioni supplementari le seguenti informazioni:

- a) condizioni meteorologiche significative in particolare nelle aree di avvicinamento e di salita iniziale. Quando disponibili, sono inoltre fornite indicazioni circa la posizione di tali condizioni meteorologiche;

The height of cloud base is reported above aerodrome elevation. When a precision approach runway is in use which has a threshold elevation 15 m (50 ft) or more below the aerodrome elevation the height of cloud bases reported to arriving aircraft refers to the threshold elevation.

Cloud observations for local routine and special reports are representative of the approach area.

Cloud observations for METAR and SPECI are representative of the aerodrome and its vicinity.

When the sky is obscured, vertical visibility is observed and reported, where measured, in lieu of cloud amount, cloud type and height of cloud base.

Vertical visibility, where measured, is reported in feet (ft), in steps of 100 ft up to 2000 ft.

#### **REMARK**

At the following aerodromes, due to the lack of sensors for measuring vertical visibility properly, when applicable, in local routine and special reports and in METAR and SPECI the numerical value is replaced by the symbol "///", meaning that the datum is not available.

**Albenga/Riviera Airport, Bolzano, Brescia/Montichiari, Crotone, Cuneo/Levaldigi, Foggia/Gino Lisa, Forlì, Genova/Sestri, Lamezia Terme, Padova, Pantelleria, Parma, Reggio Calabria, Rieti, Roma/Ciampino, Roma/Urbe, Salerno/Pontecagnano, Taranto/Grottaglie, Torino/Aeritalia, Venezia/Lido, Venezia/Tessera, Verona/Villafranca.**

#### **3.1.6 Air temperature and dew-point temperature**

The air temperature and the dew-point temperature are measured and reported in degrees Celsius (°).

Observations of air temperature and dew-point temperature for local routine and special reports and METAR and SPECI are, as far as possible, representative of the whole runway complex.

In local routine and special reports and in METAR and SPECI, the air temperature and the dew-point temperature are reported in steps of whole degrees Celsius. Any observed value which does not fit the reporting scale in use is rounded to the nearest whole degree Celsius, with observed values involving 0.5 °C rounded up to the next higher whole degree Celsius (i.e. to the higher of the two temperature values). Values below 0 °C are clearly identified.

#### **3.1.7 Atmospheric pressure**

The atmospheric pressure is measured, and QNH and QFE values are computed and reported in hectopascals (hPa).

The reference level for the computation of QFE is the aerodrome elevation. For non-precision approach runways, the thresholds of which are 2 m (7 ft) or more below the aerodrome elevation, and for precision approach runways, the QFE is referred to the relevant threshold elevation.

QNH (for local routine and special reports and METAR and SPECI) and QFE (for local routine and special reports) are computed in tenths of hectopascals and reported therein in steps of whole hectopascals, using four digits, rounded down to the nearest lower whole hectopascal.

#### **REMARK**

QFE data not available in Pantelleria AD.

#### **3.1.8 Supplementary information**

Observations made at aerodromes include the available supplementary information concerning significant meteorological conditions.

In local routine and special reports the following information is reported in supplementary information:

- a) significant meteorological conditions, particularly in the approach and climb-out areas. Where practicable, the information identifies also the location of the meteorological condition;

- b) fenomeni del tempo recente (fino ad un massimo di tre gruppi), cioè i fenomeni del tempo osservati sull'aeroporto nel periodo successivo all'ultimo riporto regolare emesso o nell'ultima ora, quale dei due sia più breve, ma non al momento dell'osservazione.

Nei METAR e SPECI sono riportate nelle informazioni supplementari:

- a) i fenomeni del tempo recente (cioè i fenomeni del tempo osservati sull'aeroporto nel periodo successivo all'ultimo riporto regolare emesso o nell'ultima ora, quale dei due sia più breve, ma non al momento dell'osservazione), fino a un massimo di tre gruppi;
- b) informazioni relative a wind shear;
- c) informazioni sullo stato delle piste, fornite dalla competente autorità aeroportuale.

### 3.1.9 TREND

Il TREND è una previsione di tendenza delle variazioni significative delle condizioni del tempo attese su un aeroporto. Ha validità 2 ore a decorrere dall'orario del riporto di cui fa parte ed è accodato ai riporti METAR dei seguenti aeroporti:

**Bergamo/Orio al Serio, Roma/Fiumicino, Milano/Linate e Milano/Malpensa, Napoli/Capodichino, Venezia/Tessera**

Quando non sono previste variazioni significative è utilizzato il termine "NOSIG".

### 3.1.10 METAR/SPECI AUTO

In caso di riporti METAR/SPECI AUTO, si evidenzia che i dati di visibilità, tempo presente e nubi devono essere considerati tenendo presenti le caratteristiche dei relativi sensori, soprattutto per ciò che attiene al ridotto (a paragone dell'occhio umano) volume di spazio campionato e agli algoritmi impiegati per il calcolo dei valori forniti.

In particolare, nei riporti METAR/SPECI AUTO:

- a) La visibilità è misurata nel punto di ubicazione del sensore (visibilimetro). Visibilità prevalente e visibilità minima sono ricavate in conformità alle linee guida ICAO.

Negli aeroporti dotati di un solo visibilimetro, sarà riportato solo un valore di visibilità, senza variazioni direzionali.

Il valore riportato è rappresentativo della visibilità nel luogo di installazione dello strumento e, pertanto, rappresenta la visibilità sull'aeroporto solo in presenza di condizioni meteorologiche omogenee.

- b) Il tempo presente è determinato nel punto di ubicazione del sensore. Essendo questi sensori accoppiati con i visibilimetri, negli aeroporti dotati di due o più visibilimetri, il tempo presente verrà determinato dal sensore accoppiato con il visibilimetro che ha fornito il dato di visibilità prevalente.

Sono attualmente disponibili i seguenti codici di tempo presente: "BR, FG, DU, HZ, DZ, RA, SN, PL, FZFG, FZRA, FZDZ".

L'attività elettrica ed i fenomeni avari codifica con il suffisso TS, se non in presenza di strumentazione dedicata, non sono rilevabili dai sistemi meteorologici d'aeroporto operanti in modalità AUTO.

Il tempo nelle vicinanze dell'aeroporto non viene fornito (il codice "VC" non viene utilizzato)

- c) Copertura nuvolosa e altezza della base delle nubi o visibilità verticale sono determinate con un algoritmo di valutazione della copertura nuvolosa, che fornisce una valutazione sintetica del cielo aeroportuale, a partire da misure effettuate sulla verticale del nefoipsometro.

Il simbolo "///" viene inserito dopo ciascun gruppo nubi per indicare che il tipo di nube non è rilevabile in modalità AUTO.

- b) recent weather phenomena (up to a maximum of three groups), i.e. weather phenomena observed at the aerodrome during the period since the last issued routine report or last hour, whichever is the shorter, but not at the time of observation.

In METAR and SPECI the following information is reported:

- a) recent weather phenomena, i.e. weather phenomena observed at the aerodrome during the period since the last issued routine report or last hour, whichever is the shorter, but not at the time of observation, are reported, up to a maximum of three groups;
- b) information on wind shear;
- c) information on the state of the runway provided by the appropriate airport authority.

### 3.1.9 TREND

TREND is a landing tendency forecast. It consists of a concise statement of the expected significant changes in the aerodrome meteorological conditions. Its period of validity is of 2 hours from the time of the report which forms part of and it is appended at the end of METAR reports of the following aerodromes:

**Bergamo/Orio al Serio, Roma/Fiumicino, Milano/Linate and Milano/Malpensa, Napoli/Capodichino, Venezia/Tessera**

When no significant change is expected to occur, this is indicated by the term "NOSIG".

### 3.1.10 METAR/SPECI AUTO

In presence of METAR/SPECI AUTO, users are reminded that visibility, present weather and cloud reports from automated systems should be treated considering actual sensors technical performances, together with the reduced area sampled (when related to human eyes assessments) and the associated algorithms employed by the observing system.

In detail, in METAR/SPECI AUTO:

- a) Visibility is measured at the sensor (visibilimeter) site. Prevailing visibility and minimum visibility are identified following ICAO guidelines.

In aerodromes with one visibilimeter, visibility is reported with no directional variations available.

The reported value is representative of the visibility at the sensor site. Representativeness of visibility conditions on the whole aerodrome is granted only under homogeneous meteorological conditions.

- b) Present weather is assessed at the sensor site. Being those sensors coupled with visibilimeters, in aerodromes with two or more visibilimeters, present weather will be assessed by the sensor coupled with the visibilimeter stating the prevailing visibility datum.

Currently, the following present weather codes are available: "BR, FG, DU, HZ, DZ, RA, SN, PL, FZFG, FZRA, FZDZ".

Lightnings and phenomena to be coded with TS suffix are not detected in AUTO mode, except by local met system equipped with appropriate sensors.

Weather conditions in the vicinity of the airport (code "VC") are not provided.

- c) Cloud coverage and height of cloud base or vertical visibility are assessed with an algorithm, providing a synthetic evaluation of the aerodrome sky, starting from data reported by ceilometer.

The symbol "///" is inserted after the cloud coding group to indicate that the type of cloud cannot be observed by the automatic system.

Il simbolo "////// viene inserito quando i dati di nuvolosità risultano temporaneamente non disponibili.

La codifica "NCD" (No Clouds Detected) è inserita al posto del gruppo nubi quando nessuna nube è stata rilevata dal sistema automatico.

La codifica "NSC" (Nil Significant Cloud) non viene utilizzata in modalità AUTO.

In condizioni di cielo oscurato, quando la visibilità verticale risulta temporaneamente non disponibile o non misurabile, essa è codificata tramite VV///.

- d) La codifica "CAVOK" non viene utilizzata in modalità AUTO.
- e) Il "tempo recente" viene rilevato nel punto di ubicazione del sensore di tempo presente. Nel METAR/SPECI AUTO, non sono disponibili le informazioni supplementari, relative a "wind shear" e "stato della pista".
- f) Nel METAR/SPECI AUTO non è fornita la previsione TREND.

I dati di vento, RVR, temperatura dell'aria, punto di rugiada e QNH presenti in un METAR/SPECI AUTO non differiscono da quelli presenti in un METAR/SPECI emesso in modalità manuale.

#### NOTA

- (1) METAR AUTO emessi giornalmente a Perugia/S.Francesco (LIRZ) in orario non operativo. L'attività elettrica e i fenomeni avari codifica con suffisso TS non sono rilevati in modalità AUTO.
- (2) METAR/SPECI AUTO emessi giornalmente a Pescara (LIBP) in orario operativo, 2200-0600 (2100-0500). L'attività elettrica e i fenomeni avari codifica con suffisso TS non sono rilevati in modalità AUTO.
- (3) METAR AUTO emessi giornalmente a Rimini/Miramare (LIPR) in orario non operativo. L'attività elettrica e i fenomeni avari codifica con suffisso TS non sono rilevati in modalità AUTO.
- (4) METAR AUTO emessi giornalmente a Treviso/Sant'Angelo (LIPH) in orario non operativo. L'attività elettrica e i fenomeni avari codifica con suffisso TS non sono rilevati in modalità AUTO.
- (5) METAR AUTO emessi giornalmente a Trieste/Ronchi dei Legionari (LIPO) in orario non operativo. L'attività elettrica e i fenomeni avari codifica con suffisso TS non sono rilevati in modalità AUTO.
- (6) METAR/SPECI AUTO emessi giornalmente a Ancona/Falconara (LIPY) in orario non operativo. L'attività elettrica e i fenomeni avari codifica con suffisso TS non sono rilevati in modalità AUTO.
- (7) METAR/SPECI AUTO emessi giornalmente a LAMPEDUSA (LICD) in orario non operativo. L'attività elettrica e i fenomeni avari codifica con suffisso TS non sono rilevati in modalità AUTO.
- (8) METAR/SPECI AUTO emessi giornalmente a COMISO (LICB) in orario non operativo. L'attività elettrica e i fenomeni avari codifica con suffisso TS non sono rilevati in modalità AUTO.

#### 3.1.11 Servizio osservazioni radar meteorologiche

Il servizio di osservazioni meteorologiche da postazioni radar meteo in superficie è fornito come di seguito specificato:

- 1) MILANO (ENAV, Italian Company for Air Navigation Services)  
Sito dell'antenna: CARPIANO (MI)  
Coordinate: 452037N 0091713E  
Altezza: 112 m (367 ft) AMSL  
Il Servizio Osservazioni Radar Meteorologiche è fornito H24 da UPM Milano.  
Viene emesso un riporto radar meteo (TAD, Thunderstorm Area Detection). Vedi AIC in vigore per i dettagli.

Symbol "////// is inserted when clouds data are temporarily not available.

Code "NCD" (No Clouds Detected) is inserted instead of the cloud coding group when no cloud has been detected by the automatic system.

Code "NSC" (Nil Significant Cloud) is not used in AUTO mode.

When the sky is obscured and vertical visibility is temporarily not available nor assessed, code form "VV///" is used.

- d) Code "CAVOK" is not used in AUTO mode.
- e) "Recent weather" is assessed at the present weather sensor site. In the METAR/SPECI AUTO, supplementary information related to "wind shear" and "state of the runway" are not provided.
- f) In METAR/SPECI AUTO, the TREND forecast is not provided.

Wind, RVR, air temperature, dew point temperature and QNH data reported in a METAR/SPECI AUTO are assessed as in a manned METAR/SPECI.

#### REMARK

- (1) METAR/SPECI AUTO provided at Perugia/S. Francesco (LIRZ) daily during non-operational hours. Lightnings and phenomena to be coded with TS not detected in AUTO mode.
- (2) METAR/SPECI AUTO provided at Pescara (LIBP) daily during operational hours, 2200 - 0600 (2100 - 0500). Lightnings and phenomena to be coded with TS not detected in AUTO mode.
- (3) METAR AUTO provided at Rimini/Miramare (LIPR) daily during non-operational hours. Lightnings and phenomena to be coded with TS not detected in AUTO mode.
- (4) METAR AUTO provided at Treviso/Sant'Angelo (LIPH) daily during non-operational hours. Lightnings and phenomena to be coded with TS not detected in AUTO mode.
- (5) METAR AUTO provided at Trieste/Ronchi dei Legionari (LIPO) daily during non-operational hours. Lightnings and phenomena to be coded with TS not detected in AUTO mode.
- (6) METAR/SPECI AUTO provided at Ancona/Falconara (LIPY) daily during non-operational hours. Lightnings and phenomena to be coded with TS not detected in AUTO mode.
- (7) METAR/SPECI AUTO provided at LAMPEDUSA (LICD) daily during non-operational hours. Lightnings and phenomena to be coded with TS not detected in AUTO mode.
- (8) METAR/SPECI AUTO provided at COMISO (LICB) daily during non-operational hours. Lightnings and phenomena to be coded with TS not detected in auto mode.

#### 3.1.11 Ground based weather radar observation service

Ground based weather radar observation service is provided as follows:

- 1) MILANO (ENAV, Italian Company for Air Navigation Services)  
Antenna site: CARPIANO (MI)  
Coordinates: 452037N 0091713E  
Height: 112 m (367 ft) AMSL  
Radar Meteorological Service is provided H24 by UPM Milano.  
A weather radar report (TAD, Thunderstorm Area Detection) is issued. See AIC in force for details.

Aeroporto e indicatore di località Airport and location indicator	Osservazioni Observations				PREVISIONI FORECASTS UNITA' PREVISIONE METEOROLOGICA: Messaggi MET FORECASTING UNIT: Reports	SITI D'OSSERVAZIONE OBSERVATION SITES <b>NOTA</b> Le posizioni devono essere intese come "in prossimità" della pista (RWY) o della soglia pista (THR RWY) o della porzione di pista (TDZ/MID/END RWY) indicata o del marker medio (MM) dell'ILS. <b>REMARK</b> Positions have to be considered as "near" the reported runway (RWY), runway threshold (THR RWY) or portion of the runway (TDZ/MID/END RWY) or the middle marker site of the ILS.
	H	h	Orario di servizio stazione METEO METEO station operational hours	Messaggi Reports		
1	2	3	4	5	6	7
<b>BRINDISI Casale</b> LIBR		X	H24	METAR MET REPORT/SPECIAL	<u>UPM ROMA:</u> AVVISI WIND SHEAR/WIND SHEAR WARNINGS AVVISI D'AEROPORTO/AERODROME WARNINGS TAF validità/validity 24HR	<b>Anemometri/Anemometers</b> 1) THR RWY31 (principale/main) 2) THR RWY13 (backup) 3) THR RWY05  Ogni palo anemometrico (ad eccezione del palo n.3) equipaggiato con barometro e termoigrometro / Each anemometric pole (except pole n.3) equipped with barometer and thermoigrometer  Pluviometro associato al palo meteo principale / Rain gauge associated to main anemometric pole  <b>Nefoipsometri/Ceilometers</b> 1) THR RWY31  <b>Trasmissometri/Transmissometers</b> 1) TDZ RWY31  <b>Visibilimetri/Visibilimeters</b> 1) THR RWY31
<b>CAGLIARI Elmas</b> LIEE		X	H24	METAR MET REPORT/SPECIAL	<u>UPM ROMA:</u> AVVISI WIND SHEAR/WIND SHEAR WARNINGS AVVISI D'AEROPORTO/AERODROME WARNINGS TAF validità/validity 24HR	<b>Anemometri/Anemometers</b> 1) THR RWY32 (principale/main) 1) THR RWY14  Ogni palo anemometrico equipaggiato con barometro e termoigrometro / Each anemometric pole equipped with barometer and thermoigrometer  Pluviometro associato al palo meteo principale / Rain gauge associated to main anemometric pole  <b>Nefoipsometri/Ceilometers</b> 1) THR RWY32  <b>Trasmissometri/Transmissometers</b> 1) TDZ RWY32 2) MID RWY32 3) END RWY32  <b>Visibilimetri/Visibilimeters</b> 1) THR RWY14 2) THR RWY32

Aeroporto e indicatore di località Airport and location indicator	Osservazioni Observations				PREVISIONI FORECASTS  UNITA' PREVISIONE METEOROLOGICA: Messaggi MET FORECASTING UNIT: Reports	SITI D'OSSERVAZIONE OBSERVATION SITES  <b>NOTA</b> Le posizioni devono essere intese come "in prossimità" della pista (RWY) o della soglia pista (THR RWY) o della porzione di pista (TDZ/MID/END RWY) indicata o del marker medio (MM) dell'ILS.  <b>REMARK</b> Positions have to be considered as "near" the reported runway (RWY), runway threshold (THR RWY) or portion of the runway (TDZ/MID/END RWY) or the middle marker site of the ILS.
	H	h	Orario di servizio stazione METEO METEO station operational hours	Messaggi Reports		
1	2	3	4	5	6	7
<b>CATANIA Fontanarossa</b> LICC		X	H24	METAR  MET REPORT/ SPECIAL	<u>UPM ROMA:</u>  AVVISI WIND SHEAR/ WIND SHEAR WARNINGS  AVVISI D'AEROPORTO / AERODROME WARNINGS  TAF validità/validity 24HR	<b>Anemometri/Anemometers</b>  1) THR RWY08 (principale/main)  2) THR RWY26  Ogni palo anemometrico equipaggiato con barometro e termoigrometro / Each anemometric pole equipped with barometer and thermoigrometer  Pluviometro associato al palo meteo principale / Rain gauge associated to main anemometric pole  <b>Nefoipsometri/Ceilometers</b>  1) THR RWY08  <b>Trasmissometri/Transmissometers</b>  1) TDZ RWY08  <b>Visibilimetri/Visibilimeters</b>  1) THR RWY08  2) THR RWY26
<b>COMISO</b> LICB		X	Vedere/See AD 2 LICB tabella/table 3 Orario di Servizio ATS/ ATS operational hours	METAR/SPECI  METAR/SPECI AUTO DURING NON OPERATIONAL HOURS  MET REPORT/ SPECIAL	<u>UPM ROMA:</u>  AVVISI WIND SHEAR/ WIND SHEAR WARNINGS  AVVISI D'AEROPORTO / AERODROME WARNINGS  TAF validità/validity 9HR	<b>Anemometri/Anemometers</b>  1) THR RWY05 (principale/main)  2) THR RWY23  Ogni palo anemometrico equipaggiato con barometro e termoigrometro / Each anemometric pole equipped with barometer and thermoigrometer  Pluviometro associato al palo meteo principale / Rain gauge associated to the main anemometric pole  <b>Nefoipsometri/Ceilometers</b>  1) THR RWY05  <b>Trasmissometri/Transmissometers</b>  1) TDZ RWY05 2) MID RWY05  <b>Visibilimetri/Visibilimeters</b>  1) THR RWY05

## **2 MILANO ACC AREA**

### **2.1 ACC/SCCAM Frequencies**

STAZIONE STATION	SERVIZIO SERVICE	CHIAMATA O IDENTIFICAZIONE CALL SIGN OR IDENTIFICATION	EM	FREQUENZA FREQUENCY (MHz)	ORARIO HOURS (UTC)	NOTE REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
Milano ACC/FIC	Emergenza Emergency		A3E	<b>121.500</b>	H24	1) Utilizzabile dal traffico aereo militare GAT equipaggiato solo UHF/ For GAT military traffic UHF equipped only.
			A3E	<b>243.000</b>	H24	
Milano FIC	FIS/ALRS	Milano Informazioni/ Milano Information	A3E	124.925 (4)	0600-2200 (0500-2100) (6)	2) A discrezione ATC/ATC discretion.  3) I servizi del traffico aereo per il GAT (General Air Traffic) sono forniti in accordo all'AIP ENR 5.1/ Air Traffic Services to GAT (General Air Traffic) provided according to AIP ENR 5.1.
			A3E	128.925 (5)	(2)	
			A3E	275.425 (1)	0600-2200 (0500-2100) (6)	
Milano ACC	Servizio di controllo di avvicinamento/ Approach control service	Milano Radar	A3E	126.750	H24	4) Frequenza disponibile per il traffico VFR a Nord del fiume Po. Frequency available for VFR traffic North of Po river.  5) Frequenza disponibile per il traffico VFR a Sud del fiume Po. Frequency available for VFR traffic South of Po river.  6) Al di fuori dell'orario indicato il FIS/ALRS verrà fornito da Milano ACC sulla frequenza 125.275.
			A3E	CH 118.805	(2)	
			A3E	CH 125.630	(2)	
			A3E	126.300	(2)	
			A3E	CH 132.705	(2)	
			A3E	CH 133.180	(2)	
			A3E	134.175	(2)	
			A3E	134.425 (7)	(2)	
			A3E	231.525 (1)	(2)	
			A3E	125.275	H24	
SCCAM	Servizio di controllo di aerea/ Area control service	Milano Radar	A3E	118.675 (7)	(2)	7) Frequenza ausiliaria. Auxiliary frequency.
			A3E	127.450	(2)	
			A3E	129.075	(2)	
			A3E	134.050	(2)	
			A3E	135.075 (7)	(2)	
			A3E	CH 122.730	(2)	
			A3E	CH 130.180 (7)	(2)	
			A3E	CH 130.730	(2)	
			A3E	CH 132.905	(2)	
			A3E	CH 133.740	(2)	
			A3E	CH 134.530	(2)	
			A3E	CH 135.130	(2)	
			A3E	CH 135.455	(2)	
			A3E	CH 136.035	(2)	
			A3E	CH 136.205	(2)	
			A3E	244.525 (1)	(2)	
			A3E	281.850 (1)	H24	
			A3E	338.475 (1)	(2)	
			A3E	374.875 (1)	(2)	
			A3E	386.825 (1)	(2)	

## 2.2 Servizi di sorveglianza ATS

**2.2.1** Nello spazio aereo controllato sotta la giurisdizione di Milano ACC (vedi ENR 2.1.1.1) viene fornito il servizio di controllo radar in accordo a quanto riportato in AIP Italia ENR 1.6, "Servizi di sorveglianza ATS".

**2.2.2** Nello spazio aereo controllato sotta la giurisdizione di Milano ACC si applica la minima separazione radar di:

- a) 5 NM ad eccezione di quanto indicato al successivo punto b),

### NOTA

Come appropriato e quando maggiori, si applicano le minime separazioni radar per turbolenza di scia riportate in AIP Italia ENR 1.1 par. 9.4

- b) 3 NM, all'interno di una porzione di area composta da un cerchio di raggio di 60 NM centrato su 453714N 0084348E (MALPENSA 1 RADAR) e dalla sovrapposizione di 2 cerchi di raggio di 60 NM centrati su 452736N 0091555E (LAMBRO RADAR) e 454021N 0094231E (BERGAMO RADAR) entro i limiti laterali e verticali di MILANO CTA/TMA e MALPENSA/LINATE/BERGAMO CTR.

### NOTA

Come appropriato e quando maggiori, si applicano le minime separazioni radar per turbolenza di scia riportate in AIP Italia ENR 1.1 par. 9.4

- 1) Norme particolari per gli aeromobili in arrivo agli aeroporti di Milano/Malpensa e Bergamo/Orio al Serio

### Controllo della velocità

Se non diversamente istruiti dall'Ente ATC, i piloti degli aeromobili in arrivo dovranno rispettare le seguenti velocità:

#### a) Milano/Malpensa

- 1) STAR RNAV1 e IAC: limiti di velocità pubblicati
- 2) STAR e IAC dove non siano pubblicati limiti di velocità, o aeromobili vettorati per un finale pilot interpreted:
  - a) 230 kt IAS a o al di sotto di FL100
  - b) 210 kt IAS:
    - iniziando la virata base
    - a 20 NM dal TDZ
  - c) 190 kt IAS a 12 NM dal TDZ
  - d) 160 kt IAS a 5NM dal TDZ

#### b) Bergamo/Orio al Serio

- 1) STAR RNAV1 e IAC: limiti di velocità pubblicati
- 2) STAR e IAC dove non siano pubblicati limiti di velocità, o aeromobili vettorati per un finale pilot interpreted:
  - a) 230 kt IAS a o al di sotto di FL100, o sui punti ELBOD e VAGUX, BEG VOR e COD L
  - b) 210 kt IAS:
    - iniziando la virata base
    - a 20 NM dal TDZ
  - c) 190 kt IAS a 12 NM dal TDZ
  - d) 160 kt IAS a 5NM dal TDZ

Inoltre, Milano ACC potrà richiedere ai piloti:

- di regolare in modo specifico la velocità durante l'avvicinamento intermedio;
- di apportare correzioni di velocità dell'ordine massimo di più o meno 20 Kts fino ad una distanza di 4 NM dalla soglia pista.

## 2.2 ATS Surveillance services

**2.2.1** Within controlled airspace under Milano ACC jurisdiction (see ENR 2.1.1.1) radar control service shall be provided in accordance with AIP Italia ENR 1.6, "Surveillance ATS services".

**2.2.2** Within controlled airspace under Milano ACC jurisdiction following minimum radar separation shall be applied:

- a) 5 NM except what listed in paragraph b) below;

### REMARK

As appropriate and when greater, wake turbulence radar separation minima shall be applied in accordance with AIP Italia ENR 1.1 para. 9.4

- b) 3 NM, within portion of area composed by a circle of 60 NM radius centred on 453714N 0084348E (MALPENSA 1 RADAR) and by the overlap of 2 circles of 60 NM radius centred on 452736N 0091555E (LAMBRO RADAR) and 454021N 0094231E (BERGAMO RADAR) into lateral and vertical limits of MILANO CTA/TMA and MALPENSA/LINATE/BERGAMO CTR.

### REMARK

As appropriate and when greater, wake turbulence radar separation minima shall be applied in accordance with AIP Italia ENR 1.1 para. 9.4

- 1) Special instructions for arriving aircraft to Milano/Malpensa and Bergamo/Orio al Serio aerodromes

### Speed control

Unless otherwise instructed by the ATC unit, pilots of arriving aircraft shall comply with the following speed:

#### a) Milano/Malpensa

- 1) STAR RNAV1 and IAC: published speed limits
- 2) STAR and IAC where speed limits are not published, or vectored aircraft for a pilot interpreted approach:
  - a) 230 kt IAS at or below FL100
  - b) 210 kt IAS:
    - starting the base turn
    - at 20 NM from TDZ
  - c) 190 kt IAS at 12 NM from TDZ
  - d) 160 kt IAS at 5NM from TDZ

#### b) Bergamo/Orio al Serio

- 1) STAR RNAV1 and IAC: published speed limits
- 2) STAR and IAC where speed limits are not published, or vectored aircraft for a pilot interpreted approach:
  - a) 230 kt IAS at or below FL100, or at ELBOD and VAGUX points, BEG VOR and COD L
  - b) 210 kt IAS:
    - starting the base turn
    - at 20 NM from TDZ
  - c) 190 kt IAS at 12 NM from TDZ
  - d) 160 kt IAS at 5NM from TDZ

Furthermore Milano ACC may request pilots:

- to adjust speed in a specific manner during the intermediate approach;
- speed adjustment of not more than plus or minus 20 kt until a minimum distance of 4 NM from the RWY THR.

**2) Norme particolari per gli aeromobili in arrivo all'aeroporto di Milano/Linate, Torino/Caselle, Genova/Sestri, Cuneo/Levaldigi e Lugano/Agno**

**Controllo della velocità**

A meno che diversamente istruiti dall'Ente ATC, i piloti dovranno osservare le seguenti velocità:

- a) 250 kt IAS a FL 100 o al di sotto;
- b) 210 kt IAS, iniziando la virata per intercettare l'ILS/LOC o l'appropriata radiale VOR (in caso di avvicinamento finale VOR o VOR/DME); o ad una distanza di 12 NM dalla soglia pista in caso di avvicinamento diretto;
- c) 180 kt IAS completando la virata per intercettare o ad una distanza di 9 NM dalla soglia pista, in caso di avvicinamento diretto;
- d) 160 kt IAS ad una distanza di 5 NM dalla soglia pista.

**NOTA**

I piloti dei voli con destinazione Milano/Linate dovranno ridurre la velocità a 160 kt IAS ad una distanza di 7 NM dalla soglia pista.

**3) Norme particolari per gli aeromobili in partenza dall'aeroporto di Milano/Linate, Milano/Malpensa, Bergamo/Orio al Serio e Lugano/Agno**

**Controllo della velocità**

I piloti degli aeromobili in decollo, una volta completata la procedura antirumore, dovranno mantenere una IAS non superiore a 230 kt fino all'attraversamento di 6000 ft e non superiore a 250 kt dopo i 6000 ft fino all'attraversamento di FL100.

Tale limite di velocità potrà essere cancellato dall'ATC, con la frase: "Nessuna restrizione ATC di velocità".

I piloti che non potessero eseguire la suddetta limitazione dovranno darne comunicazione all'ATC al momento di richiedere l'autorizzazione alla messa in moto dei motori.

Analogamente, se tale circostanza si verificasse in volo, i piloti dovranno avvertire immediatamente l'ATC, mantenendo la minima velocità possibile.

**2.3 Procedure per aeromobili operanti in VFR/IFR sul territorio del Canton Ticino (vedere anche ENR 6.3-3)**

**1) Restrizioni per i voli VFR**

I voli VFR che operano sul territorio Svizzero compreso entro i limiti della TMA di Milano, non sono consentiti:

- a) al di sopra di FL 125, a Nord della latitudine 45°54' 00"N;
- b) al di sopra di FL 105, a Sud della latitudine 45°54'00"N.

**2) Procedure per voli IFR (Piani di volo categoria Z e Y) da/per gli aeroporti del Canton Ticino (Locarno)**

**a) Partenze**

- Voli con destinazione entro la TMA di Milano o che sorvolano la stessa TMA:

Tutti i piani di volo dovranno essere presentati almeno 60' prima dell'EOBT. I decolli saranno coordinati direttamente tra la TWR di partenza e Lugano TWR, che provvederà al coordinamento con Milano ACC.

Dopo il decollo l'aeromobile dovrà procedere in VFR sul punto LUGAN in contatto con Lugano TWR ove effettuerà l'attesa, mantenendo il contatto visivo con il terreno, fino a quando Lugano TWR emetterà l'autorizzazione IFR.

**2) Special instructions for arriving aircraft to Milano/Linate, Torino/Caselle, Genova/Sestri, Cuneo/Levaldigi e Lugano/Agno aerodromes**

**Speed control**

Unless otherwise instructed by ATC, pilots must comply with following speed control:

- a) 250 kt IAS at FL 100 or below;
- b) 210 kt IAS, starting the turn to intercept the ILS/LOC or the appropriate VOR radial (in case of VOR or VOR/DME final approach); or at a distance of 12 NM from RWY THR, in case of straight-in approach;
- c) 180 kt IAS completing the intercepting turn or at a distance of 9 NM from RWY THR, in case of straight-in approach;
- d) 160 kt IAS at a distance of 5 NM from RWY THR.

**REMARK**

Pilots of flights with destination Milano/Linate shall reduce speed at 160 kt IAS at a distance of 7 NM from RWY THR.

**3) Special instructions for departing aircraft from Milano/Linate, Milano/Malpensa, Bergamo/Orio al Serio and Lugano/Agno aerodromes**

**Speed control**

Pilots of the departing aircraft, after completing noise abatement procedures, shall maintain an IAS not exceeding 230 kt until crossing 6000 ft and nor exceeding 250 kt above 6000 ft until crossing FL100.

The above speed limit may be removed by ATC with the phrase: "No ATC speed restriction".

Pilots unable to comply with such limitation shall inform ATC when requesting start-up clearance.

Similarly, whenever such a case should arise during flight, pilots shall immediately advise ATC maintaining the minimum operational speed acceptable.

**VFR/IFR procedures within Canton Ticino area (see also ENR 6.3-3)**

**1) Restrictions for VFR Flights**

VFR flights operating over Swiss territory within Milano TMA lateral limits are not permitted:

- a) above FL 125 North of latitude 45°54'00"N;
- b) above FL 105 South of latitude 45°54'00"N.

**2) Procedures for IFR Flights (Z and Y FPL) from and to aerodromes in the Canton Ticino (Locarno)**

**a) Departures**

- Flights with destination within or that overfly Milano TMA:

All flight plans shall be submitted at least 60' before EOBT. Departures will be coordinated by the departure aerodrome TWR and Lugano TWR, which will coordinate with Milano ACC.

After departure pilots shall proceed in VFR to LUGAN in contact with Lugano TWR and hold, maintaining visual ground contact, until Lugano TWR issues the IFR clearance.

- Voli con destinazione a Nord della TMA di Milano:

Tutti i piani di volo dovranno essere presentati almeno 60' prima dell'EOBT. Se le condizioni meteo lo consentono, tali voli dovranno effettuare la salita in VFR a Nord di CANNE, fino ad un livello non superiore a FL 130 e collegarsi con Zurigo Informazioni o Zurigo Controllo per ottenere una autorizzazione IFR.

Se le condizioni meteo non consentono di applicare la procedura di cui sopra, sarà applicata la procedura di cui al primo sottoparagrafo.

- Partenze di notte:

Il decollo dovrà essere coordinato tra la TWR di partenza e Lugano TWR, che provvederà al coordinamento con Milano ACC.

Dopo il decollo l'aeromobile dovrà rimanere entro lo spazio aereo Svizzero fino a quando non otterrà l'autorizzazione IFR.

#### b) Arrivi

L'aeromobile procederà in IFR fino al punto PINIK che verrà indicato nel piano di volo (categoria Y) come punto pianificato per il cambio da IFR a VFR.

Dopo aver cancellato il piano di volo IFR, il pilota dovrà procedere all'aeroporto di destinazione in accordo alle procedure VFR pubblicate.

Qualora il volo non potesse essere condotto in VFR, Lugano TWR emetterà un'autorizzazione per permettere l'atterraggio all'aeroporto di Lugano/Agno.

- Arrivi di notte:

Il piano di volo IFR dovrà essere cancellato solo quando l'aeromobile sia entro lo spazio aereo Svizzero o all'interno del CTR di Lugano.

#### c) Radio avaria

Procedure di radio avaria per aeromobili in arrivo.

In caso di avaria sono stabilite le seguenti procedure:

- inserire sul trasponder il Codice 7600
- procedere sulla STAR fino al punto PINIK
- all'ultimo EAT ricevuto e confermato, o in mancanza di EAT, all'ETA indicato sul piano di volo, iniziare la discesa nella holding di PINIK fino a 6000 ft
- effettuare la procedura strumentale di avvicinamento per l'atterraggio sulla RWY 01 di Lugano/Agno; se necessario seguita da una circling per RWY 19

Procedure di radio avaria per aeromobili in partenza.

In caso di avaria sono stabilite le seguenti procedure:

- inserire sul trasponder il Codice 7600
- se non è stata ricevuta alcuna autorizzazione IFR, procedere in condizioni VMC verso l'aeroporto di partenza, se in condizioni IMC il volo procederà per il punto LUGAN e poi il punto PINIK dove si uniformerà a quanto previsto per la radio avaria in arrivo (sottoparagrafo concernente procedure di radio avaria per aeromobili in arrivo).
- Se è stata ricevuta un'autorizzazione IFR, attraversare CANNE/ORI/SRN/VOG/OMETO/LUGAN salendo all'ultimo livello di volo assegnato e confermato ma non al di sotto della MCA
- continuare la salita al livello indicato nel piano di volo presentato

- Flights with destination North of Milano TMA:

All flight plans shall be submitted at least 60' before EOBT.  
If meteorological conditions allow, such flights shall climb VFR North of CANNE not above FL 130 and contact Zurich Flight Information or Zurich Control for IFR clearance.

If weather conditions do not allow the above mentioned procedure, the procedure of the first sub paragraph above will be applied.

- Departures at night:

Take-off shall be coordinated between the TWR of the aerodrome of departure and Lugano TWR, which will coordinate with Milano ACC.

After take-off aircraft shall remain within Swiss airspace until receiving an IFR clearance.

#### b) Arrivals

Point of reference for the change from IFR to VFR, to be indicated in the flight plan (Y type) shall be PINIK.

After having cancelled IFR flight plan, pilot shall proceed to destination aerodrome according to the published VFR procedure.

If it is not possible to proceed VFR, Lugano TWR will issue a clearance to permit the aircraft to land at Lugano/Agno airport.

- Arrivals at night:

The IFR flight plan shall be cancelled only when the aircraft is within Swiss airspace or within Lugano CTR.

#### c) Radio communication failure

Communication failure procedure for arriving aircraft.

In case of communication failure the following procedures will apply:

- set transponder on Code 7600
- proceed via STAR to PINIK
- at the latest received or acknowledged EAT or, if no EAT has been received or acknowledged, at ETA indicated on the flight plan, descend in the PINIK holding pattern to 6000 ft
- carry out a standard instrument approach to land to RWY 01 of Lugano/Agno; if necessary, followed by circling to RWY 19

Communication failure procedure for departing aircraft.

In case of communication failure the following procedures will apply:

- set transponder on Code 7600
- if the flight did not receive IFR clearance, the flight under VMC may proceed to the departing aerodrome; if under IMC the flight may proceed to LUGAN then PINIK and follow the procedure reported above (in sub-paragraph concerning communication failure for arriving aircraft).

If the flight received IFR clearance, the flight may proceed to CANNE/ORI/SRN/VOG/OMETO/LUGAN climbing to the last assigned and acknowledged flight level but not below MCA

- continue to climb to flight level indicated in the flight plan

- lasciare l'ultimo livello di volo o altitudine assegnata e confermata, non prima di tre minuti dopo il decollo

**NOTA**

Le procedure descritte al 3° e 4° alinea precedenti si applicano solo se è stata emessa una autorizzazione IFR.

**2.4 Norme per il traffico VFR****1) Aeromobili in arrivo**

L'aeromobile dovrà rimanere in collegamento con il FIC di Milano fino a quando non verrà istruito a collegarsi con l'appropriato Ente ATS dell'aeroporto di destinazione.

**2) Cancellazione del piano di volo IFR per gli aeromobili diretti agli aeroporti ubicati nella TMA**

La richiesta di cancellazione di un piano di volo IFR può essere approvata a condizione che il volo non sia diretto agli aeroporti di Bergamo/Orio al Serio, Milano/Linate e Milano/Malpensa.

**3) Aeromobili in partenza**

L'aeromobile dovrà stabilire e mantenere il contatto con il FIC di Milano subito dopo aver lasciato la frequenza dell'appropriato Ente ATS.

**4) Piani di volo misti VFR/IFR**

Il tratto VFR deve essere pianificato almeno fino ai confini della TMA.

**5) Voli che operano nell'area di Aosta****a) Traffico VFR in sorvolo proveniente da EST:**

- obbligo di contatto radio oltre il VRP IVREA (LEW1) sulla frequenza di Milano FIC/ACC. Per tale traffico IVREA (LEW1) deve essere considerato punto di riporto obbligatorio sulla frequenza di Milano FIC/ACC;
- obbligo di contatto radio oltre il VRP SCOPELLO (MMNW5), sulla frequenza di Milano FIC/ACC.

**b) Traffico VFR in sorvolo proveniente da OVEST:**

- obbligo di contatto radio oltre il VRP LA SALLE (MMNW1), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

**c) Traffico VFR in sorvolo proveniente da NORD:**

- obbligo di contatto radio oltre il VRP GRAN SAN BERNARDO (MMNW2), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

**d) Traffico VFR in sorvolo proveniente da NORD EST:**

- obbligo di contatto radio oltre il VRP CERVINIA (MMNW3), sulla frequenza di Milano FIC/ACC oppure Aosta AFIU.

**NOTA**

L'eventuale traffico originante all'interno della zona definita dai punti di riporto VFR sopra indicati deve stabilire al più presto il contatto radio con Milano FIC o Aosta AFIU.

**6) Lavoro aereo**

Le autorizzazioni ad operare in VFR per lavoro aereo dovranno essere rilasciate solo dall'ACC Milano in accordo a quanto previsto in ENR 1 ed inoltre:

- a) gli aeromobili autorizzati ad operare in VFR nella CTA o TMA saranno separati dal traffico IFR in atto;
- b) gli aeromobili che effettuano quanto previsto al punto a) dovranno essere equipaggiati di trasponder;
- c) normalmente un solo aeromobile per volta sarà autorizzato ad operare nell'ambito della stessa area di attività.

**7) Aree con copertura radio discontinua**

- leave the last assigned and acknowledged flight level or altitude not before three minutes after take-off

**REMARK**

Procedures depicted in 3rd and 4th previous items are valid for the flights that received IFR clearance.

**2.4 Rules for VFR traffic****1) Arriving aircraft**

Aircraft shall maintain radio contact with Milano FIC until instructed to contact the appropriate ATS Unit of destination.

**2) Cancellation of IFR flight plan of aircraft inbound to airports located within TMA**

Cancellation of IFR flight plan may be allowed provided that the flight is not bound to aerodromes of Bergamo/Orio al Serio, Milano/Linate and Milano/Malpensa.

**3) Departing aircraft**

Aircraft shall establish and maintain radio contact with Milano FIC immediately after leaving the appropriate ATS Unit frequency.

**4) VFR/IFR flight plans**

VFR portion must be planned at least as far as the TMA boundaries.

**5) Flights operating within Aosta area****a) Overflying VFR traffic coming from EAST:**

- mandatory radio contact beyond the VRP IVREA (LEW1) on Milano FIC/ACC radio frequency. For that traffic IVREA (LEW1) shall be considered as mandatory reporting point on Milano FIC/ACC radio frequency;
- mandatory radio contact beyond the VRP SCOPELLO (MMNW5), on Milano FIC/ACC radio frequency.

**b) Overflying VFR traffic coming from WEST:**

- mandatory radio contact beyond the VRP LA SALLE (MMNW1), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

**c) Overflying VFR traffic coming from NORTH:**

- mandatory radio contact beyond the VRP GRAN SAN BERNARDO (MMNW2), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

**d) Overflying VFR traffic coming from NORTH-EAST:**

- mandatory radio contact beyond the VRP CERVINIA (MMNW3), on Milano FIC/ACC or Aosta AFIU radio frequency.

**REMARK**

Any traffic departing from the area defined by the above mentioned VFR reporting points, shall establish radio contact with Milano FIC or Aosta AFIU, as soon as possible.

**6) Aerial work**

Milano ACC is the only authority to issue the authorization for VFR airwork, according to what established in ENR 1, moreover:

- a) aircraft authorized to operate in VFR within the CTA or TMA, will be separated from IFR traffic;
- b) aircraft operating as specified in point a) shall be equipped with a transponder;
- c) normally only one aircraft per time will be cleared to operate in the same area of activity.

**7) Areas with discontinuous radio coverage**

Area 1 - spazio aereo G al di sotto di FL110 delimitato dalla linea congiungente i punti:  
 455049N 0065516E - confine geografico occidentale dell'Italia fino a 445146N 0065555E -  
 445310N 0073353E - 450504N 0072715E -  
 453443N 0070604E - 454711N 0065718E.

Area 2 - spazio aereo G al di sotto di FL90 delimitato dalla linea congiungente i punti:  
 460807N 0080820E - 460344N 0081340E -  
 454950N 0085453E - 455036N 0085531E - confine geografico settentrionale dell'Italia fino a  
 460835N 0080744E.

Area 3 - spazio aereo G al di sotto di FL200 delimitato dalla linea congiungente i punti:  
 455402N 0090519E - 455808N 0091727E -  
 460731N 0100038E - 461001N 0100339E -  
 461715N 0100029E - confine geografico settentrionale dell'Italia fino a  
 455423N 0090502E.

Area 4 - spazio aereo G al di sotto di FL85 delimitato dalla linea congiungente i punti:  
 442740N 0094730E - 441141N 0095526E -  
 441325N 0102524E - 443031N 0101326E.

A causa di limitazioni dovute alla conformazione del terreno, la copertura radio nello spazio aereo di Classe G, all'interno delle Aree 1, 2, 3, 4 non è garantita.

Per le aree 1, 2 e 3 il Servizio di Informazioni Volo ed il Servizio di Allarme, sono assicurati:

- dal momento del primo positivo contatto radio bilaterale con Milano informazioni (124.925 Mhz o 128.925 Mhz), nel caso di traffico in ingresso nello spazio aereo italiano e
- nel caso di aeromobili che lasciano lo spazio aereo italiano, fintanto che il volo non abbia ancora interessato le aree indicate.  
 In questa circostanza, al fine di evitare l'inutile attivazione della fase di "distress", i piloti che volano nello spazio aereo di classe G devono contattare Milano Informazioni (124.925 Mhz o 128.925 Mhz come opportuno), prima di interessare le suddette aree per lasciare lo spazio aereo italiano, allo scopo di terminare la fornitura del servizio.

Area 1 - class G airspace below FL110 bounded by line joining:  
 455049N 0065516E - western Italian boundary line until 445146N 0065555E - 445310N 0073353E -  
 450504N 0072715E - 453443N 0070604E - 454711N 0065718E.

Area 2 - class G airspace below FL90 bounded by line joining:  
 460807N 0080820E - 460344N 0081340E -  
 454950N 0085453E - 455036N 0085531E - northern Italian boundary line until 460835N 0080744E.

Area 3 - class G airspace below FL200 bounded by line joining:  
 455402N 0090519E - 455808N 0091727E -  
 460731N 0100038E - 461001N 0100339E -  
 461715N 0100029E - northern Italian boundary line until 455423N 0090502E.

Area 4 - class G airspace below FL85 bounded by line joining:  
 442740N 0094730E - 441141N 0095526E -  
 441325N 0102524E - 443031N 0101326E.

Due to terrain feature constraints, radio coverage in class G airspace inside Areas 1, 2, 3, 4 is incomplete.

With reference to Areas 1, 2 and 3, Flight Information Service and Alerting Service are assured:

- after positive radio contact with Milano Information (124.925 Mhz or 128.925 Mhz as appropriate), for traffic entering Italian airspace and
- until entering the above specified Areas, for traffic leaving Italian airspace.

In this case, in order to avoid unnecessary activation of distress phase, pilots flying in class G airspace shall contact Milano Information (124.925 Mhz or 128.925 Mhz as appropriate), before operating inside the Areas to leave Italian airspace, to end service provision.

#### 4.2 Servizio di sorveglianza ATS

**4.2.1** Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Padova ACC (vedi ENR 2.1.1.1, ENR 2.1.1.2 e ENR 2.1.1.3) viene fornito il servizio di controllo radar in accordo a quanto riportato in AIP Italia ENR 1.6, "Servizi di sorveglianza ATS".

**4.2.2** Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Padova ACC si applica la minima separazione radar di:

5 NM

##### NOTA

Come appropriato e quando maggiori, si applicano le minime separazioni radar per turbolenza di scia riportate in AIP Italia ENR 1.1 par. 9.4

#### 4.3 Norme per il traffico VFR

##### 1) Area con copertura radio discontinua

A causa di limitazioni dovute alla conformazione del terreno, la copertura radio nello spazio aereo di Classe G, lungo i confini Italia/Austria al di sotto di FL150, è incompleta.

Il Servizio di Informazioni Volo ed il Servizio di Allarme non sono assicurati per l'intera durata del volo.

Per gli aeromobili che entrano nello spazio aereo italiano al di sotto di FL150 non soggetti a coordinamento ATS, il Servizio di Allarme nello spazio aereo di Classe G è fornito solo dopo aver stabilito un positivo contatto radio con Padova Informazioni (124.150 Mhz or 126.425 Mhz come opportuno) o, se non disponibile, con Bolzano Aerodrome INFO (120.600 Mhz) o Trento Aerodrome INFO (119.650 Mhz).

Per tutti gli aeromobili che intendono operare nello spazio aereo di Classe G al di sotto di FL150 a Nord della linea congiungente i seguenti punti: 453955N 0102950E (1NM a Nord di VOBARNO), 453601N 0105114E (DOLCE), 454321N 0112754E (THIENE), 454525N 0114254E (VRP BASSANO DEL GRAPPA - PHNW1), 460120N 0115401E (FELTRE), 4616146N 0130819E (GEMONA) e 461510N 0132426E (3NM ad Est di TAIPANA) ad eccezione di Bolzano ATZ e Trento ATZ, il Servizio di Informazioni Volo ed il Servizio di Allarme non sono assicurati per l'intera durata del volo ed il contatto radio potrebbe essere perso.

Al fine di evitare l'inutile attivazione della fase di "distress", i piloti che volano nello spazio aereo di Classe G devono chiamare Padova Informazioni (124.150 Mhz o 126.425 Mhz come opportuno) prima di passare a Nord di tale linea o prima di scendere al di sotto di FL150 a Nord di tale linea, per terminare la fornitura del servizio.

##### 2) Voli che operano nei CTR

Nella FIR di Milano ad EST della linea congiungente i punti: 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - OTKEK - IBUPU - OSMEB - IPDAB - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - TIPNI - OTNUN - OMAUK - BIKTU - VABMO - 434949N 0114311E - GAVRA - ROSUV - DIPVO - 433732N 0121235E, il Servizio di Informazioni Volo ed il Servizio di Allarme viene svolto sulle frequenze e secondo quanto previsto al paragrafo 4.1.

Per l'attraversamento dei CTR nell'area di Padova vedere ENR 6.3-5.

##### 3) Voli che operano nell'area di Bolzano e Trento

A causa del particolare contesto orografico nell'area geografica compresa tra Bolzano e Trento e della limitata possibilità di stabilire contatto radio con il competente Ente ATS, al fine di agevolare le operazioni in VFR in tale area, sono stati definiti due settori VFR, denominati "Valle dell'Adige" e "Cles", classificati G (vedi ENR 2.1.1.1 e ENR 6.3.5).

Il volume identificato dai due settori contiene parte delle procedure strumentali, con le relative aree di protezione, degli aeroporti di Bolzano e Trento/Mattarello e dell'elisuperficie ospedale di Cles (DT71).

All'interno di questo spazio aereo un volo VFR potrebbe interferire con operazioni IFR da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello e/o elisuperficie ospedale di Cles.

#### 4.2 ATS surveillance services

**4.2.1** Within controlled airspace under Padova ACC jurisdiction (see ENR 2.1.1.1, ENR 2.1.1.2 and ENR 2.1.1.3) radar control service shall be provided in accordance with AIP Italia ENR 1.6, "Surveillance ATS services".

**4.2.2** Within controlled airspace under Padova ACC jurisdiction following minimum radar separation shall be applied:

5 NM

##### REMARK

As appropriate and when greater, wake turbulence radar separation minima shall be applied in accordance with AIP Italia ENR 1.1 para. 9.4

#### 4.3 Rules for VFR traffic

##### 1) Area with discontinuous radio coverage

Due to terrain feature constraints, radio coverage in class G airspace along the Italian/Austrian boundary below FL150 is incomplete.

Flight Information Service and Alerting Service not assured for the whole duration of the flight.

For aircraft entering Italian airspace below FL150 not subject to ATS coordination, Alerting Service in Class G airspace is provided only after establishment of positive air ground communications with Padova Information (124.150 Mhz or 126.425 Mhz as appropriate) or, if unable, with Bolzano Aerodrome INFO (120.600 Mhz) or Trento Aerodrome INFO (119.650 Mhz).

For aircraft intending to operate in Class G airspace below FL150 North of the line joining following points: 453955N 0102950E (1NM North of VOBARNO), 453601N 0105114E (DOLCE), 454321N 0112754E (THIENE), 454525N 0114254E (VRP BASSANO DEL GRAPPA - PHNW1), 460120N 0115401E (FELTRE), 461646N 0130819E (GEMONA) and 461510N 0132426E (3NM East of TAIPANA) except for Bolzano ATZ and Trento ATZ, Flight Information and Alerting Service not assured for the whole duration of the flight and radio contact may be lost.

In order to avoid unnecessary activation of distress phases, pilots flying in Class G airspace shall call Padova Information (124.150 Mhz or 126.425 Mhz as appropriate) before trespassing such line northbound or before descending below FL150 North of such line, to end service provision.

##### 2) Flights operating within CTR

In Milano FIR, EAST of the line joining points: 461715N 0100029E - LUSIL - LEVSI - NESTI - NOBMI - OTKEK - IBUPU - OSMEB - IPDAB - ABMOG - OGPUD - TODNO - BEPMA - 442317N 0110744E - TIPNI - OTNUN - OMAUK - BIKTU - VABMO - 434949N 0114311E - GAVRA - ROSUV - DIPVO - 433732N 0121235E, Flight Information Service and Alerting Service will be provided on the frequencies and according to the specifications described in paragraph 4.1.

To cross CTR in Padova area see ENR 6.3-5.

##### 3) Flights operating within Bolzano and Trento area

Due to the limitations in establishing radio contact with the competent ATS Unit, resulting from the particular orographical characteristics of geographical area between Bolzano and Trento, in order to allow VFR operations in that area VFR sectors called "Valle dell'Adige" and "Cles", classified G (see ENR 2.1.1.1 and ENR 6.3.5), are defined.

The volume identified by the two sectors contains part of the instrumental procedures, with the relative protection areas, associated to Bolzano and Trento/Mattarello airports and Cles hospital (DT71) helipad.

Within this airspace a VFR flight could interfere with IFR operations from/to Bolzano and/or Trento/Mattarello and/or Cles hospital helipad.

## a) Settore VFR "Valle dell'Adige"

- limiti laterali:

linea congiungente i punti/line joining following points:

CASTELROTTO	46°33'58.38"N 011°33'16.58"E
LANA	46°36'46.68"N 011°08'56.90"E
ULTIMO	46°32'54.58"N 011°00'18.42"E
MALE'	46°21'04.07"N 010°54'44.27"E
MALCESINE	45°45'12.07"N 010°48'42.38"E
MASI D'AVIO	45°42'41.69"N 010°56'16.85"E
PONZOLOTTI	45°44'11.78"N 011°04'21.70"E
FOLGARIA	45°54'50.02"N 011°10'27.06"E
LIDO DI BRENTA (DTE1)	46°00'26.00"N 011°15'59.00"E
CAVALESE	46°17'10.95"N 011°27'53.20"E

- limiti verticali:

3500ft AMSL/FL115

## a) VFR sector "Valle dell'Adige"

- lateral limits:

## b) Settore VFR "Cles"

- limiti laterali:

linea congiungente i punti/line joining following points:

MALE'	46°21'04.07"N 010°54'44.27"E
MOLLARO	46°17'53.45"N 011°03'40.72"E
MONTE ROEN	46°20'53.00"N 011°10'16.00"E
2NM SE FONDO	46°25'51.61"N 011°10'16.00"E
MONTE PIN	46°25'51.61"N 010°56'59.19"E

- limiti verticali:

## b) VFR sector "Cles"

- lateral limits:

2500ft AMSL/3500ft AMSL

Il traffico VFR potrà operare all'interno dei settori VFR "Valle dell'Adige" e "Cles" mantenendosi al di fuori delle traiettorie di aeromobili che effettuano una procedura strumentale di salita iniziale o di avvicinamento da/per Bolzano e/o Trento/ Mattarello e/o elisuperficie ospedale di Cles, con riferimento ai percorsi pubblicati delle procedure, incluso il mancato avvicinamento.

A tal fine, il traffico VFR che intende interessare tali aree deve comunque tentare di stabilire contatto radio con Padova FIC/ACC oppure con Bolzano AFIU o Trento AFIU, per ottenere informazioni circa l'eventuale presenza di tali aeromobili.

**NOTA**

I settori VFR "Valle dell'Adige" e "Cles" hanno unicamente l'obiettivo di richiamare l'attenzione dei piloti che intendono operare in quelle zone, sulla possibilità che altri aeromobili stiano effettuando delle procedure strumentali.

**4) Lavoro aereo**

In aggiunta a quanto previsto nell' ENR 1.1 gli aeromobili che intendono effettuare lavoro aereo saranno separati dal traffico IFR in atto e normalmente un solo aeromobile per volta sarà autorizzato ad operare nell'ambito della stessa area di attività.

All VFR flights that will affect the VFR Sectors "Valle dell'Adige" and "Cles" shall keep outside the flight path of aircraft performing initial climb or instrument approach procedure from/to Bolzano and/or Trento/ Mattarello and/or Cles hospital helipad, with reference to the published routes of the procedures, including missed approach.

With this scope, VFR flights shall try to establish radio contact with Padova FIC/ACC or Bolzano AFIU or Trento AFIU in order to obtain information about the presence of aircraft performing such instrument procedures.

**REMARK**

The main goal of "Valle dell'Adige" and "Cles" VFR sectors is to draw the attention of pilots intending to operate in that airspace, to the possibility that other aircraft are following instrument procedures.

**4) Aerial work**

In addition to the procedures for aerial work activity described in ENR 1.1, such flights shall be separated from IFR traffic and normally only one aircraft at the time will be cleared to operate in the same area of activity.

## ENR 2.1.1.3 BRINDISI FIR/UIR

### 1 CARATTERISTICHE / CHARACTERISTICS

NOME E LIMITI LATERALI DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	LIMITI VERTICALI E CLASSIFICAZIONE VERTICAL LIMITS AND CLASSIFICATION	ENTE CHE FORNISCE IL SERVIZIO UNIT PROVIDING SERVICE
<b>FIR BRINDISI/BRINDISI FIR</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°31'00"N 013°20'00"E 43°30'00"N 014°30'00"E 42°26'06"N 016°09'51"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 42°24'00"N 016°16'00"E fino a/till point 42°20'50"N 016°21'14"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 41°34'00"N 018°00'00"E 41°08'00"N 018°52'00"E 40°45'00"N 019°00'00"E 38°53'00"N 019°00'00"E 38°53'00"N 017°10'00"E 38°59'00"N 016°31'00"E 39°14'00"N 016°15'00"E 41°12'00"N 015°07'00"E 41°27'00"N 014°23'00"E 42°55'00"N 013°05'00"E 43°31'00"N 013°20'00"E	FL195  SFC  "G"  1) 2)	BRINDISI ACC/FIC 3) PADOVA ACC/FIC 4) ROMA ACC/FIC 5)
<b>UIR BRINDISI/BRINDISI UIR</b>  Come per la FIR BRINDISI As for BRINDISI FIR	UNL  FL660  "G"  FL660  FL195  "C"	BRINDISI ACC/FIC 3) PADOVA ACC/FIC 4) ROMA ACC/FIC 5)

### NOTE/REMARKS

- 1) Ad eccezione degli spazi al suo interno diversamente classificati (vedi ENR 2.1.2).
  - 2) Con esclusione delle aree P/R/D quando attive nonché dei CTR militari.
  - 3) Brindisi ACC/FIC:
    - a sud della linea congiungente i punti 431655N 0131406E – IVMEP - UTENO – LAPVO – ERITU - UTAME - 433014N 0141651E.
  - 4) Padova ACC/FIC:
    - a nord della linea congiungente i punti 431655N 0131406E - IVMEP - UTENO – LAPVO – ERITU - UTAME - 433014N 0141651E.
  - 5) Roma ACC/FIC:
    - ad ovest della linea congiungente i punti 431655N 0131406E - TUFTÉ - ATRUP;
    - a sud-ovest della linea congiungente i punti ASPIR - SUXUB - GOSEB - 412134N 0143904E.
  - 6) Con esclusione delle aree P/R/D quando attive.
- 1) Except those airspaces otherwise classified (see ENR 2.1.2).
  - 2) With exclusion of P/R/D areas when active and military CTR.
  - 3) Brindisi ACC/FIC:
    - south of the line joining points 431655N 0131406E – IVMEP - UTENO – LAPVO – ERITU - UTAME - 433014N 0141651E.
  - 4) Padova ACC/FIC:
    - north of the line joining points 431655N 0131406E - IVMEP - UTENO – LAPVO – ERITU - UTAME - 433014N 0141651E.
  - 5) Roma ACC/FIC:
    - west of the line joining points 431655N 0131406E - TUFTÉ - ATRUP;
    - south-west of the line joining points ASPIR - SUXUB - GOSEB - 412134N 0143904E.
  - 6) With exclusion of P/R/D areas when active.

## 2 BRINDISI ACC AREA

### 2.1 ACC/SCCAM frequencies

STAZIONE STATION	SERVIZIO SERVICE	CHIAMATA O IDENTIFICAZIONE CALL SIGN OR IDENTIFICATION	EM	FREQUENZA FREQUENCY (MHZ)	ORARIO HOURS (UTC)	NOTE REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
Brindisi ACC/FIC	Emergenza Emergency		A3E A3E	121.500 243.000	H24 H24	1) Utilizzabile dal traffico aereo militare GAT equipaggiato solo UHF/ For GAT military traffic UHF equipped only.
Brindisi FIC	FIS/ALRS	Brindisi Informazioni/ Brindisi Information	A3E A3E A3E A3E A3E A3E	125.100 (5) 131.125 (4) 119.475 (3)(4) 131.200 (3)(5) 242.275 (1)(5) 378.425 (1)(4)	H24 H24 (2) (2) 0600-2200 (0500-2100) 0600-2200 (0500-2100)	2) A discrezione ATC/ATC discretion. 3) Frequenza di riserva/ Auxiliary frequency. 4) Frequenza disponibile solo nell'area a sud del 41° parallelo/Frequency available within area south of 41° parallel only. 5) Frequenza disponibile solo nell'area a nord del 41° parallelo/Frequency available within area north of 41° parallel only. 6) Il servizio di controllo del traffico aereo per il traffico GAT è fornito in accordo all' AIP ENR 5.1.2/Air traffic control service to GAT provided according to AIP ENR 5.1.2
Brindisi ACC	Servizio di controllo di area/ Area control service	Brindisi Radar	A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E A3E	126.875 128.300 CH 120.580 136.650 CH 132.360 123.950 (3) 130.775 (3) 133.025 (3) 136.100 (3) CH 129.215 338.275 (1) 339.875 (1) 396.900 (1)	H24 (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) H24 (2)	
SCCAM	SCCAM	Brindisi Military	A3E A3E	121.075 129.775	H24 (6) H24 (6)	

### 2.2 Servizi di sorveglianza ATS

**2.2.1** Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Brindisi ACC (vedi ENR 2.1.1.3 e ENR 2.1.1.2) viene fornito il servizio di controllo radar in accordo a quanto riportato in AIP Italia ENR 1.6, "Servizi di sorveglianza ATS".

**2.2.2** Nello spazio aereo controllato sotto la giurisdizione di Brindisi ACC si applica la minima separazione radar di:

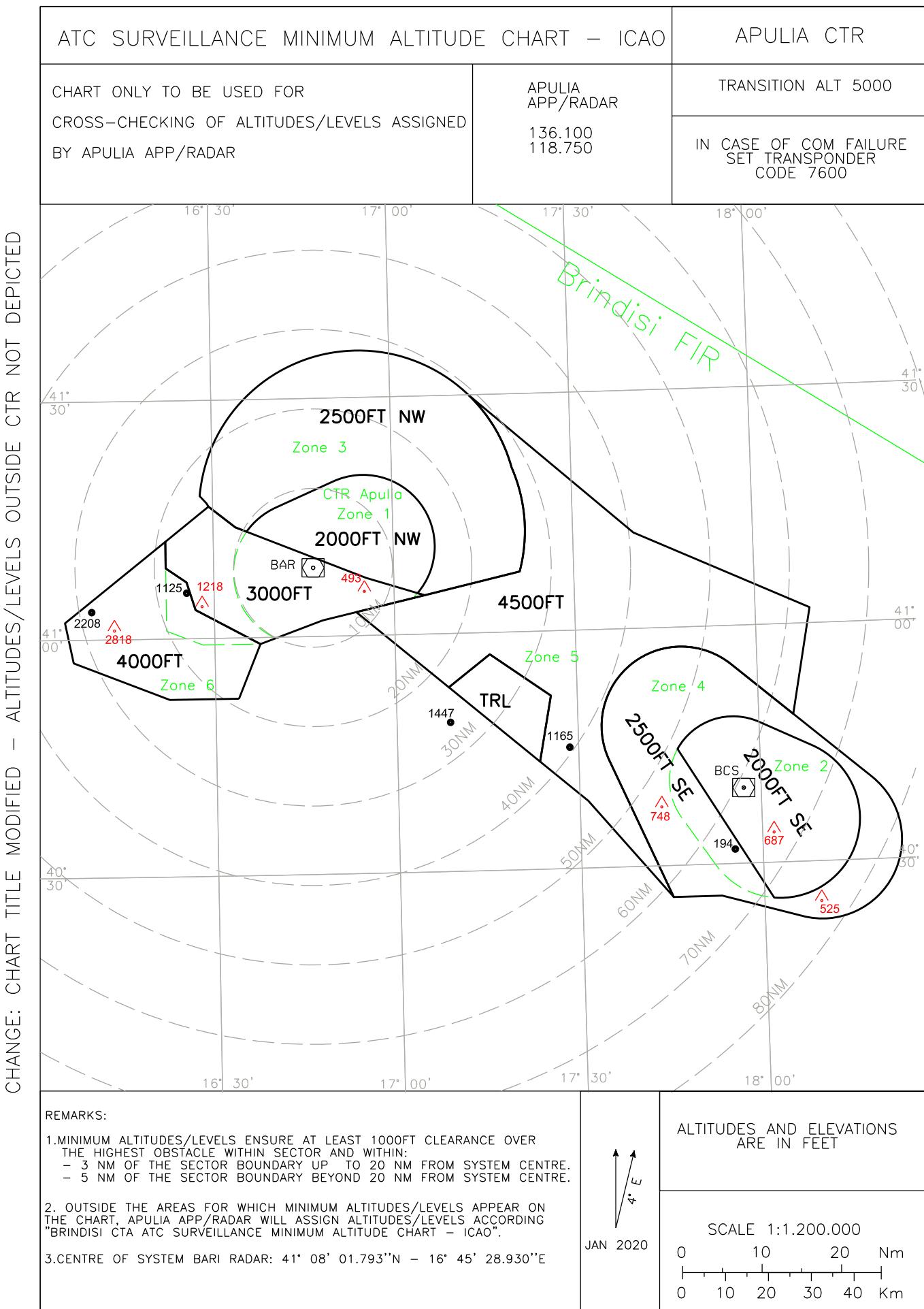
a) 5 NM

### 2.2 ATS surveillance services

**2.2.1** Within controlled airspace under Brindisi ACC jurisdiction (see ENR 2.1.1.3 and ENR 2.1.1.2) radar control service shall be provided in accordance with AIP Italia ENR 1.6, "Surveillance ATS services".

**2.2.2** Within controlled airspace under Brindisi ACC jurisdiction following minimum radar separation shall be applied:

a) 5 NM



### ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART

Minimum Altitudes/Levels	Lateral Limits
1	2
<b>2000 FT SOUTH-EAST</b>	<p>Line joining following points:          40°25'32" N 018°01'32" E          40°44'39" N 017°46'22" E          then arc of circle          in clockwise direction radius 8 NM centred on:          40°40'31" N 017°55'24" E          till point          40°47'42" N 018°00'05" E          line joining following points:          40°44'35" N 018°08'36" E          then arc of circle in clockwise direction radius 10 NM centred on:          40°35'30" N 018°03'00" E          till point          40°25'32" N 018°01'32" E</p>
<b>2500 FT SOUTH-EAST</b>	<p>Line joining following points:          40°23'05" N 018°06'09" E          40°26'00" N 017°53'00" E          40°26'01" N 017°44'59" E          40°43'30" N 017°35'00" E          then arc of circle in clockwise direction radius 10 NM centred on:          40°47'30" N 017°47'05" E          till point          40°55'05" N 017°55'44" E          line joining following points:          40°40'16" N 018°18'29" E          then arc of circle in clockwise direction radius 10 NM centred on:          40°32'43" N 018°09'49" E          till point          40°23'05" N 018°06'09" E</p> <p><b>REMARK: Minimum Altitudes 2000FT SOUTH-EAST excluded</b></p>
<b>2000 FT NORTH-WEST</b>	<p>Line joining following points:          41°13'20" N 016°35'41" E          then arc of circle in clockwise direction radius 9 NM centred on:          41°08'02" N 016°45'15" E          till point          41°16'19" N 016°40'29" E          41°19'29" N 016°50'15" E          then arc of circle in clockwise direction radius 9 NM centred on:          41°11'12" N 016°55'00" E          till point          41°05'12" N 017°03'48" E          line joining following points:          41°07'15" N 016°55'21" E          41°13'20" N 016°35'41" E</p>
<b>2500 FT NORTH-WEST</b>	<p>Line joining following points:          41°05'12" N 017°03'48" E          41°04'54" N 017°05'03" E          41°07'34" N 017°21'00" E          then arc of circle in anti-clockwise direction radius 20 NM centred on:          41°13'08" N 016°55'30" E          till point          41°20'42" N 017°20'07" E          then arc of circle in anti-clockwise direction radius 20 NM centred on:          41°15'51" N 016°54'19" E          till point          41°17'57" N 016°27'52" E          line joining following points:          41°17'00" N 016°29'00" E          41°16'36" N 016°29'18" E          41°13'56" N 016°33'45" E          41°13'20" N 016°35'41" E          then arc of circle in clockwise direction radius 9 NM centred on:          41°08'02" N 016°45'15" E          till point          41°16'19" N 016°40'29" E          41°19'29" N 016°50'15" E          then arc of circle in clockwise direction radius 9 NM centred on:          41°11'12" N 016°55'00" E          till point          41°05'12" N 017°03'48" E</p>
<b>3000 FT</b>	<p>Line joining following points:          41°16'36" N 016°29'18" E          41°13'56" N 016°33'45" E          41°07'15" N 016°55'21" E          41°04'54" N 017°05'03" E          41°02'00" N 016°48'00" E          40°59'11" N 016°37'34" E          41°03'37" N 016°26'52" E          41°07'06" N 016°25'27" E          41°08'55" N 016°22'00" E          41°12'16" N 016°22'00" E          41°16'36" N 016°29'18" E</p>

Minimum Altitudes/Levels		Lateral Limits
	1	2
<b>4000 FT</b>		<p>Line joining following points:</p> <p>40°59'11" N 016°37'34" E          40°52'20" N 016°33'50" E          40°52'20" N 016°22'21" E          40°57'06" N 016°06'28" E          41°02'10" N 016°05'06" E          41°12'16" N 016°22'00" E          41°08'55" N 016°22'00" E          41°07'06" N 016°25'27" E          41°03'37" N 016°26'52" E          40°59'11" N 016°37'34" E</p>
<b>4500 FT</b>		<p>Line joining following points:</p> <p>41°29'55" N 017°13'18" E          41°12'05" N 017°40'08" E          41°01'57" N 018°09'04" E          40°48'35" N 018°05'44" E          40°55'05" N 017°55'44" E          then arc of circle in anti-clockwise direction radius 10 NM centred on:          40°47'30" N 017°47'05" E          till point          40°43'30" N 017°35'00" E          line joining following points:</p> <p>40°26'01" N 017°44'59" E          40°38'27" N 017°31'21" E          40°43'34" N 017°23'33" E          40°51'50" N 017°25'37" E          40°57'15" N 017°15'40" E          40°53'13" N 017°08'43" E          41°02'57" N 016°53'38" E          41°07'34" N 017°21'00" E          then arc of circle in clockwise direction radius 20 NM centred on:          41°13'08" N 016°55'30" E          till point          41°20'42" N 017°20'07" E          then arc of circle in clockwise direction radius 20 NM centred on:          41°15'51" N 016°54'19" E          till point          41°29'55" N 017°13'18" E</p>
<b>TRL</b>		<p>Line joining following points:</p> <p>40°53'13" N 017°08'43" E          40°57'15" N 017°15'40" E          40°51'50" N 017°25'37" E          40°43'34" N 017°23'33" E          40°53'13" N 017°08'43" E</p>

<p><b>Zona /Zone '5'</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points:  46°01'30"N 011°54'30"E  46°14'30"N 012°50'00"E  46°15'48"N 013°00'55"E  46°12'32"N 013°02'49"E  46°07'06"N 012°33'00"E  45°56'56"N 012°20'33"E  45°48'28"N 011°54'45"E  46°01'30"N 011°54'30"E</p>	<p>FL195</p> <hr/> <p>FL100</p> <p>"D"</p>	<p>Vedere/see para. 3</p> <p>IT/EN</p>	<p>1) Il traffico aereo civile può richiedere l'autorizzazione ad attraversare il CTR di Aviano (quando attivo) sulla FREQ 120.125 MHz specificando il punto di ingresso, la rotta ed il livello/altitudine. L'APP di Aviano può cambiare, in caso di necessità, rotta e quota in qualsiasi momento/Civil air traffic may request clearance to cross Aviano CTR (when active) on FREQ 120.125 MHz specifying entry point, routing and level/altitude. Aviano APP may change routing/level at any time as necessary.</p> <p>2) Lo spazio aereo è declassato a "G" quando il CTR di Aviano non è attivo. Le informazioni sullo stato di attivazione del CTR di Aviano sono fornite dall'APP di Aviano sulla FREQ 120.125 MHz oppure, al di fuori dell'orario dell'APP di Aviano, dal FIC di Padova sulla FREQ 124.150 MHz. Durante la classificazione in spazio aereo di tipo "G" i servizi di FIS e ALRS sono forniti da Padova ACC/ Airspace classification is downgraded to "G" when Aviano CTR is not active. Information on status of activation of Aviano CTR are available from Aviano APP on FREQ 120.125 MHz or Padova FIC on FREQ 124.150 MHz out of Aviano APP operational hours. During airspace classification "G" FIS and ALRS provided by PADOVA ACC.</p> <p>3) Le procedure strumentali di arrivo e partenza per e da LIPI AD operano parzialmente al di fuori dello spazio aereo controllato quando il CTR di Aviano non è attivo/ARR and DEP instrument procedures to/from LIPI AD are partially developed outside controlled airspace when Aviano CTR is not active.</p>
---	--	--	---

<b>Zona /Zone '6'</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°48'30"N 012°50'01"E 45°51'00"N 013°01'00"E 45°55'24"N 013°12'43"E 45°36'56"N 013°23'15"E 45°31'30"N 012°50'00"E 45°48'30"N 012°50'01"E				1) Il traffico aereo civile può richiedere l'autorizzazione ad attraversare il CTR di Aviano (quando attivo) sulla FREQ 120.125 Mhz specificando il punto di ingresso, la rotta ed il livello/altitudine. L'APP di Aviano può cambiare, in caso di necessità, rotta e quota in qualsiasi momento/Civil air traffic may request clearance to cross Aviano CTR (when active) on FREQ 120.125 MHz specifying entry point, routing and level/altitude. Aviano APP may change routing/level at any time as necessary.  2) Lo spazio aereo è declassato a "G" quando il CTR di Aviano non è attivo. Le informazioni sullo stato di attivazione del CTR di Aviano sono fornite dall'APP di Aviano sulla FREQ 120.125 MHz oppure, al di fuori dell'orario dell'APP di Aviano, dal FIC di Padova sulla FREQ 124.150 MHz. Durante la classificazione in spazio aereo di tipo "G" i servizi di FIS e ALRS sono forniti da Padova ACC/ Airspace classification is downgraded to "G" when Aviano CTR is not active. Information on status of activation of Aviano CTR are available from Aviano APP on FREQ 120.125 MHz or Padova FIC on FREQ 124.150 MHz out of Aviano APP operational hours. During airspace classification "G" FIS and ALRS provided by PADOVA ACC.  3) Le procedure strumentali di arrivo e partenza per e da LIPI AD operano parzialmente al di fuori dello spazio aereo controllato quando il CTR di Aviano non è attivo/ARR and DEP instrument procedures to/from LIPI AD are partially developed outside controlled airspace when Aviano CTR is not active.
	FL195  FL85  "D"	Vedere/see para. 3  IT/EN		

## 3

**SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS  
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	SAT 0730-1900 (0630-1800) MON-FRI 0630-2100 (0530-2000)	1) nei giorni festivi il servizio APP non è fornito/on holidays APP service not provided.
APP	Aviano Approach	120.125 MHZ	SAT 0730-1900 (0630-1800) MON-FRI 0630-2100 (0530-2000)	1) nei giorni festivi il servizio APP non è fornito/on holidays APP service not provided.
APP	Aviano Approach	120.965 MHZ	SAT 0730-1900 (0630-1800) MON-FRI 0630-2100 (0530-2000)	1) nei giorni festivi il servizio APP non è fornito/on holidays APP service not provided.

## 4 ELENCO DELLE ZONE DI TRAFFICO DI AEROPORTO (ATZ) PRESENTI ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:

## 4 LIST OF AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ) INSIDE THE CONTROL ZONE:

Indicatore ICAO/ICAO Indicator	NOME/NAME	RIFERIMENTO/REFERENCE
LIDK	CASARSA DELLA DELIZIA	ENR 2.1.3
LIPA	AVIANO	ENR 2.1.3
LIPD	UDINE/Campoformido	AD 2 LIPD 1-1
LIPI	RIVOLTO	ENR 2.1.3

3

**CAMERI**

3.1

**DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE  
DIMENSIONS AND CLASSIFICATION**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali e classificazione Vertical limits and classification</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Cameri</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°36'49"N 008°41'57"E 45°27'52"N 008°44'02"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°32'00"N 008°40'01"E fino a/till point 45°36'49"N 008°41'57"E	3000ft AMSL _____ SFC "D"	6000ft	1) WI Malpensa CTR 2) L'autorizzazione ad entrare nell'ATZ va richiesta preventivamente a Cameri TWR/Clearance to enter ATZ previously requested to Cameri TWR.

3.2

**SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS  
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza MHz Frequency MHz</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600- 1000)	1) HR: eccetto/except SAT, SUN e/and HOL.
TWR	Cameri TWR	118.180 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600- 1000)	1) HR: eccetto/except SAT, SUN e/and HOL.
TWR	Cameri TWR	122.100 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600- 1000)	1) HR: eccetto/except SAT, SUN e/and HOL.
TWR	Cameri TWR	139.100 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1100 (0600- 1000)	1) HR: eccetto/except SAT, SUN e/and HOL.

4

**CASARSA della DELIZIA**

4.1

**DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE  
DIMENSIONS AND CLASSIFICATION**

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali e classificazione Vertical limits and classification</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Casarsa della Delizia</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0NM centrato su/centred on: 45°57'16"N 012°49'11"E	1500ft AGL _____ SFC "G"	7000ft	1) WI Aviano CTR

4.2

**SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS  
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza MHz Frequency MHz</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1200 (0600- 1100)	1) Eliporto chiuso SAT e HOL, fatta eccezione per esigenze di base/Heliport closed on SAT and HOL, except for base necessities.
RADIO	Casarsa Radio	122.700 MHZ	MON-THU 0700-1530 (0600-1430) FRI 0700-1200 (0600- 1100)	1) Eliporto chiuso SAT e HOL, fatta eccezione per esigenze di base/Heliport closed on SAT and HOL, except for base necessities.

5

**CERVIA**

5.1

**DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE**  
**DIMENSIONS AND CLASSIFICATION**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali e classificazione Vertical limits and classification	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4
<b>Cervia</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0NM centrato su/centred on: 44°13'18"N 012°19'03"E	2500ft AGL SFC "D"	6000ft	1) WI Bologna CTR

5.2

**SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
TWR	Cervia TWR	122.100 MHZ	H24	NIL

6

**DECIMOMANNU**

6.1

**DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE**  
**DIMENSIONS AND CLASSIFICATION**

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali e classificazione Vertical limits and classification	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4
<b>Decimomannu</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 4.0NM centrato su/centred on: 39°21'17"N 008°58'22"E	4000ft AMSL SFC "D"	6000ft	1) WI Cagliari CTR 2) Eccetto lo spazio aereo dell'ATZ di CAGLIARI/Elmas/ Except CAGLIARI/ Elmas ATZ airspace. 3) Parte dei circuiti di traffico aeroportuale sono compresi all'interno dell'ATZ di CAGLIARI/Elmas./ Aerodrome traffic circuit portions are included into CAGLIARI/ Elmas ATZ.

6.2

**SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	MON-THU 0630-1445 (0530-1345) FRI 0630-1130 (0530-1030)	1) HR: L'orario potrà essere esteso in accordo all'attività di poligono programmata. Aeroporto chiuso SAT, HOL e il 3 Febbraio per festività locale/Hours extendible according to firing area scheduled activity. Aerodrome closed on SAT, HOL and third february due to local holiday.
TWR	Decimo TWR	122.100 MHZ	MON-THU 0630-1445 (0530-1345) FRI 0630-1130 (0530-1030)	1) HR: L'orario potrà essere esteso in accordo all'attività di poligono programmata. Aeroporto chiuso SAT, HOL e il 3 Febbraio per festività locale/Hours extendible according to firing area scheduled activity. Aerodrome closed on SAT, HOL and third february due to local holiday.
TWR	Decimo TWR	140.400 MHZ	MON-THU 0630-1445 (0530-1345) FRI 0630-1130 (0530-1030)	1) HR: L'orario potrà essere esteso in accordo all'attività di poligono programmata. Aeroporto chiuso SAT, HOL e il 3 Febbraio per festività locale/Hours extendible according to firing area scheduled activity. Aerodrome closed on SAT, HOL and third february due to local holiday.

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>L612</b> (RNP 5)					
▲ BIBAN 45°55'32"N 007°27'03"E Geneva ACC/Milano ACC		For continuation see AIP SWITZERLAND			
	103° / 283° 12.9	FL305 FL255	5	270	↓
△ GARLO 45°52'28"N 007°45'01"E					
	103° / 284° 17.6	FL305 FL255	5	270	↓
▲ INVOP 45°48'10"N 008°09'23"E					
	104° / 284° 37.6	FL305 FL255	5	270	↓
▲ SARONNO VOR/DME 'SRN' 45°38'46"N 009°01'18"E (SARONNO NDB 'SRN') (45°38'48"N 009°01'22"E)					
▲ ADOSA 45°38'40"N 011°01'35"E					
	121° / 301° 24.2	FL305 FL105	5	110	↓
▲ ALBET 45°25'36"N 011°30'33"E					
	121° / 302° 39.1	FL305 FL105	5	110	↓
▲ CHIOGGIA VOR/DME 'CHI' 45°04'16"N 012°16'53"E (CHIOGGIA NDB 'CHI') (45°04'18"N 012°16'53"E)					
	148° / 328° 19.0	FL305 FL65	5	70	↓
				80	↑
△ ARDAM 44°47'52"N 012°30'21"E					
	17.7	FL305 FL65	5	70	↓
				80	↑
▲ BELOV 44°32'33"N 012°42'48"E					
	14.1	FL305 FL65	5	70	↓
				80	↑
▲ AMLON 44°20'21"N 012°52'35"E					
	26.4	FL305 FL65	5	70	↓
				80	↑

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
▲ LANLI 43°57'26"N 013°10'50"E					
	148° / 329° 25.6	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ ANCONA VOR/DME 'ANC' 43°35'11"N 013°28'16"E					
	129° / 309° 16.0	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ MASEG 43°24'46"N 013°44'58"E					
	7.3	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ LAPVO 43°20'00"N 013°52'33"E Padova ACC/Brindisi ACC					
	15.9	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ NUTRO 43°09'36"N 014°08'57"E					
	43.8	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
△ ARSOB 42°40'45"N 014°53'46"E					
	18.2	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ ERPOG 42°28'42"N 015°12'09"E					
	16.0	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
△ RUPAX 42°18'03"N 015°28'18"E					
	130° / 310° 34.7	FL305 — FL65	5	70 ↓	80 ↑
▲ VIESTE VOR/DME 'VIE' 41°54'46"N 016°02'57"E (VIESTE NDB 'VIE') (41°54'48"N 016°03'04"E)					
	128° / 309° 35.0	FL305 — FL65	5	90 ↓	80 ↑
▲ PISIP 41°31'49"N 016°38'11"E					
	129° / 309° 13.7	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ UVOKA 41°22'47"N 016°51'49"E					
	17.7	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ PIKEL 41°11'03"N 017°09'30"E					

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>L613</b> (RNP 5)					
▲ SUXAN 46°33'44"N 010°28'45"E Zurich ACC/Padova ACC		For continuation see AIP SWITZERLAND			
	136° / 317° 36.2	FL305 — FL165	5	170 ↓	180 ↑
▲ DIBAX 46°06'59"N 011°03'51"E					
	6.4	FL305 — FL165	5	170 ↓	180 ↑
▲ BORMI 46°02'10"N 011°10'00"E					
	32.1	FL305 — FL115	5	130 ↓	120 ↑
▲ VICENZA VOR/DME 'VIC' 45°38'14"N 011°40'35"E (VICENZA NDB 'VIC') (45°38'13"N 011°40'29"E)					
	116° / 296° 14.0	FL305 — FL225	5		240 ↑
△ LAPAB 45°31'46"N 011°58'18"E					
	25.2	FL305 — FL225	5	230 ↓	240 ↑
▲ AKADO 45°20'00"N 012°30'00"E					
	144° / 325° 22.9	FL305 — FL255	5	270 ↓	260 ↑
△ AGOMO 45°01'01"N 012°48'07"E					
	65.6	FL305 — FL255	5	270 ↓	260 ↑
△ BUSER 44°06'24"N 013°38'56"E					
	144° / 324° 45.2	FL305 — FL255	5	270 ↓	260 ↑
▲ UTAME 43°29'02"N 014°13'58"E Padova ACC/Brindisi ACC					
	128° / 309° 89.9	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
△ RIVAM 42°29'57"N 015°46'22"E					
	130° / 310° 20.7	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
△ GARGA 42°16'00"N 016°07'00"E					
	118° / 299° 75.6	FL305 — FL95	5		100 ↑
△ LUMAR 41°37'07"N 017°33'50"E					
	43.9	FL305 — FL95	5		100 ↑
△ GONOT 41°14'00"N 018°23'30"E					
	126° / 306° 32.6	FL305 — FL95	5		100 ↑
▲ PAPIZ 40°53'30"N 018°57'06"E					
Brindisi ACC/Tirana ACC					

## NOTE/REMARKS

- 1) I tratti VIC-LAPAB e GARGA-PAPIZ sono utilizzabili solo in direzione nord.
  - 2) Il tratto SUXAN-VIC deve essere considerato CDR3 southbound da FL210 compreso in su: H24.
  - 3) Il segmento BORMI-VIC deve essere considerato CDR3 da FL115 compreso a FL140 compreso a causa di possibile traffico IFR da/per LIPB in attesa sul punto FORER (vedi AIP ENR 3.6.1).
  - 4) Il tratto AGOMO-UTAME deve essere considerato CDR3, fino a FL280 compreso a causa dell' area SPEEDY:
    - MON-THU 0730-1030 (0600-0900), 1700-2000 (1800-2100);
    - FRI 0730-1030 (0600-0900).
  - 5) Il tratto UTAME-LUMAR non è disponibile ai livelli e durante gli orari di attivazione delle aree LION e SONNY (vedi AIP ENR5 e relativi Notam).
  - 6) Il tratto di rotta SUXAN-VALAV-RONAG, contenuto nella FIR Switzerland, è gestito da Zurigo ACC e classificato "C" (vedere AIP Switzerland ENR 2.1 e 3.3); la porzione di spazio aereo fino a FL195 contenuta nella FIR Milano compresa nei limiti laterali del tratto SUXAN-VALAV è classificata "D" (vedere ENR 2.1.1 ed ENR 6.3-5).
- 1) Segments VIC-LAPAB and GARGA-PAPIZ usable northbound only.
  - 2) Segment SUXAN-VIC to be considered CDR3 southbound from FL210 included and above: H24
  - 3) Segment BORMI-VIC to be considered CDR3 from FL115 included to FL140 included due to possible IFR traffic to/from LIPB holding over FORER (see AIP ENR 3.6.1).
  - 4) Segment AGOMO-UTAME to be considered CDR3 up to FL280 included, due to SPEEDY area:
    - MON-THU 0730-1030 (0600-0900), 1700-2000 (1800-2100);
    - FRI 0730-1030 (0600-0900).
  - 5) Segment UTAME-LUMAR not available at levels and during activation periods of LION and SONNY areas (see AIP ENR5 and relevant Notam).
  - 6) Segment SUXAN-VALAV-RONAG contained inside FIR Switzerland is under Zurich ACC jurisdiction and classified "C" (see AIP Switzerland ENR 2.1 and 3.3); portion of airspace up to FL195 inside FIR Milano and included within lateral limits of segment SUXAN-VALAV is classified "D" (see ENR 2.1.1 and ENR 6.3-5).

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>L865</b> (RNP 5)					
▲ NIKOL 44°13'19"N 013°41'10"E		For continuation see AIP CROATIA			
	191° / 011° 7.1	FL305 FL245	5		260 ↑
△ BUSER 44°06'24"N 013°38'56"E					
	192° / 012° 32.2	FL305 FL245	5		260 ↑
▲ ANCONA VOR/DME 'ANC' 43°35'11"N 013°28'16"E					
	226° / 046° 18.0	FL305 FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ ERLIT 43°23'01"N 013°10'02"E					
	225° / 045° 7.8	FL305 FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ ERDON 43°17'42"N 013°02'12"E Padova ACC/Roma ACC					
	225° / 047° 7.8	FL305 FL95	5	110 ↓	100 ↑
△ GOTMO 43°12'26"N 012°54'23"E					
	227° / 045° 13.7	FL305 FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ KATAR 43°03'06"N 012°40'40"E					
	225° / 045° 22.1	FL305 FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ GITOD 42°48'01"N 012°18'39"E					
	225° / 047° 8.9	FL305 FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ RITEB 42°41'55"N 012°09'49"E					
	227° / 045° 7.0	FL305 FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ GIKIN 42°37'06"N 012°02'55"E					
	209° / 028° 28.0	FL305 FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ TARQUINIA VOR/DME 'TAQ' 42°12'54"N 011°43'57"E					

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
	199° / 018° 40.7	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ VALMA 41°34'38"N 011°25'17"E					
	171° / 351° 72.1	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
△ BETOT 40°23'09"N 011°37'54"E					

## NOTE/REMARKS

- 1) Il tratto NIKOL-ANC è utilizzabile solo in direzione nord.
- 2) Il tratto ANC-GITOD deve essere considerato CDR3, a causa della zona LI R48, da FL125 compreso a FL240 compreso:
- MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);
  - SAT 0500-1300 (0400-1200);
  - HOL esclusi.
- 3) Il tratto KATAR-GIKIN deve essere considerato, CDR1, a causa della zona LI R51 A, da FL250 compreso in su:
- MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);
  - SAT 0500-1300 (0400-1200);
  - HOL esclusi.
- 1) Segment NIKOL-ANC usable northbound only.
- 2) Segment ANC-GITOD to be considered CDR3, due to LI R48 zone, from FL125 included up to FL240 included:
- MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);
  - SAT 0500-1300 (0400-1200);
  - HOL excluded.
- 3) Segment KATAR-GIKIN to be considered CDR1, due to LI R51 A zone, from FL250 included and above:
- MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);
  - SAT 0500-1300 (0400-1200);
  - HOL excluded.

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>M616</b> (RNP 5)					
▲ DOBIM 42°57'14"N 009°45'00"E Marseille ACC/Roma ACC				For continuation see AIP FRANCE	
	113° / 294° 31.5	FL305 — FL75	5	90 ↓	80 ↑
▲ ELBA VORTAC 'ELB' 42°43'50"N 010°23'45"E		153° / 335° 309.1	FL305 — FL195	5	210 ↓
▲ PALERMO VOR/DME 'PAL' 38°02'01"N 013°10'39"E Roma ACC/Malta ACC				For continuation see AIP MALTA	

## NOTE/REMARKS

- 1) Il tratto ELB-PAL è utilizzabile solo in direzione sud.  
 2) Il tratto ELB-PAL deve essere considerato CDR1, fino a FL270 compreso, a causa della zona LI D84/D: H24.
- Rotta alternata: L12
- 1) Segment ELB-PAL usable southbound only.  
 2) Segment ELB-PAL to be considered CDR1, up to FL270 included, due to LI D84/D zone: H24.
- Alternate route: L12

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>M727</b> (RNP 5)					
▲ ODINA 46°06'16"N 008°39'54"E Zurich ACC/Milano ACC		For continuation see AIP SWITZERLAND			
	150° / 330° 31.3	FL305 — FL135	5	150	↓
▲ SARONNO VOR/DME 'SRN' 45°38'46"N 009°01'18"E (SARONNO NDB 'SRN') (45°38'48"N 009°01'22"E)					
	144° / 324° 84.9	FL305 — FL245	5	250	↓
▲ EKPAL 44°29'03"N 010°09'45"E					
	139° / 319° 28.9	FL305 — FL195	5	210	↓
▲ RUXOL 44°06'55"N 010°35'35"E Milano ACC / Roma ACC					
	139° / 320° 21.7	FL305 — FL245	5	250	↓
△ OSMOX 43°50'14"N 010°54'47"E					
	140° / 319° 47.9	FL305 — FL245	5	250	↓
▲ AMTEL 43°13'13"N 011°36'31"E					
	173° / 353° 60.5	FL305 — FL195	5	210	↓
▲ TARQUINIA VOR/DME 'TAQ' 42°12'54"N 011°43'57"E					
	159° / 339° 39.2	FL305 — FL95	5	110	↓
▲ TORLI 41°35'48"N 012°01'06"E					
	162° / 342° 27.3	FL305 — FL95	5	110	↓
▲ PEPIX 41°09'36"N 012°11'19"E					
	173° / 354° 137.9	FL305 — FL95	5	110	↓
▲ GIANO 38°52'09"N 012°26'51"E					
	175° / 355° 58.4	FL305 — FL165	5	170	↓

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
▲ TRAPANI VORTAC 'TRP' 37°53'46"N 012°30'48"E					
	176° / 356° 43.5	FL305 — FL165	5	170 ↓	
▲ SENTI 37°10'17"N 012°32'59"E  Roma ACC/Malta ACC					
	40.3	FL660 — FL75	5	90 ↓	
▲ KOLEX 36°30'00"N 012°34'58"E	For continuation see AIP MALTA				

## NOTE/REMARKS

- 1) Rotta utilizzabile solo in direzione sud.
- 2) Il segmento AMTEL-TAQ deve essere considerato CDR1, a causa della zona LI R107B: H24.  
Rotta alternata: L995-L865
- 3) Il tratto PEPIX-GIANO deve essere considerato CDR1, a causa delle zone LI D84B, LI D84C e LI D84D, fino a FL270 compreso: H24.  
Rotta alternata: TORLI-N737-L12
- 4) Il segmento GIANO-SENTI deve essere considerato CDR1, a causa delle zone LI R503A e LI R503B, fino a FL280 compreso:  
 - MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);  
 - HOL esclusi.
- Rotta alternata: L12-Q723
- 5) Il segmento OSMOX-AMTEL è navigabile solo in presenza di servizio radar.
- 1) Route usable southbound only.
- 2) Segment AMTEL-TAQ to be considered CDR1, due to LI R107B zone: H24.  
Alternate route: L995-L865
- 3) Segment PEPIX-GIANO to be considered CDR1, due to LI D84B, LI D84C and LI D84D zones, up to FL270 included: H24.  
Alternate route: TORLI-N737-L12
- 4) Segment GIANO-SENTI to be considered CDR1, due to LI R503A and LI R503B zones, up to FL280 included:  
 - MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);  
 - HOL excluded.
- Alternate route: L12-Q723
- 5) Segment OSMOX-AMTEL to be flown only provided that radar service is available.

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>M738</b> (RNP 5)					
▲ NATAG 46°51'29"N 010°37'08"E Munich ACC/Padova ACC		For continuation see AIP AUSTRIA			
	162° / 342° 8.4	FL305 — FL175	5	190	↓
△ LORLO 46°43'27"N 010°40'44"E					
	166° / 346° 31.0	FL305 — FL165	5	170	↓
△ UNTAD 46°13'12"N 010°50'34"E					
	24.7	FL305 — FL165	5	170	↓
△ NEGIK 45°49'08"N 010°58'16"E					
	10.7	FL305 — FL115	5	130	↓
▲ ADOSA 45°38'40"N 011°01'35"E					
	169° / 349° 28.4	FL305 — FL155	5	170	↓
▲ OSTEG 45°10'43"N 011°08'20"E					
	16.5	FL305 — FL95	5	110	↓
				100	↑
▲ BENUS 44°54'25"N 011°12'13"E					
	8.1	FL305 — FL95	5	110	↓
				100	↑
△ KREVA 44°46'28"N 011°14'06"E					
	14.5	FL305 — FL95	5	110	↓
				100	↑
▲ BOLOGNA DVOR/DME 'BOA' 44°32'13"N 011°17'26"E					
	169° / 350° 23.8	FL305 — FL195	5	210	↓
				200	↑
▲ OMAKU 44°08'48"N 011°23'11"E Padova ACC/Roma ACC					
	170° / 349° 56.4	FL305 — FL195	5	210	↓
				200	↑
▲ AMTEL 43°13'13"N 011°36'31"E					

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
	173° / 353° 60.5	FL305 — FL195	5	210 ↓	
▲ TARQUINIA VOR/DME 'TAQ' 42°12'54"N 011°43'57"E					
	175° / 355° 49.9	FL305 — FL95	5	110 ↓	
▲ ESINO 41°23'05"N 011°47'41"E					
	31.4	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
△ TURMO 40°51'40"N 011°49'58"E					
	176° / 356° 59.5	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
△ RONAB 39°52'11"N 011°53'28"E					
	190° / 010° 56.7	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
△ ERPEM 38°56'32"N 011°39'00"E					
	61.9	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
△ PININ 37°55'47"N 011°23'40"E					
	192° / 012° 20.8	FL305 — FL95	5	110 ↓	
▲ TUNEX 37°35'34"N 011°17'39"E	For continuation see AIP TUNISIA				
Roma ACC/Tunis ACC					

## NOTE/REMARKS

- 1) I tratti NATAG-OSTEG, AMTEL-ESINO e PININ-TUNEX sono utilizzabili solo in direzione sud.
- 2) Il segmento AMTEL-TAQ deve essere considerato CDR1 a causa della zona LI R107B: H24.  
Rotta alternata: L995-L865
- 3) Il segmento ESINO-TURMO deve essere considerato CDR3 northbound, fino a FL195 compreso: H24.
- 1) Segments NATAG-OSTEG, AMTEL-ESINO and PININ-TUNEX usable southbound only
- 2) Segment AMTEL-TAQ to be considered CDR1 due to LI R107B zone: H24.  
Alternate route: L995-L865
- 3) Segment ESINO-TURMO to be considered CDR3 northbound, up to FL195 included: H24.

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>Q213</b> (RNP 5)					
▲ CORSI 41°20'00"N 008°48'44"E Marseille ACC/Roma ACC				For continuation see AIP FRANCE	
	165° / 345° 66.4	FL305 — FL95	5		100 ↑
△ GIGGI 40°15'29"N 009°09'47"E		186° / 006° 37.0	FL305 — FL105	5	120 ↑
▲ KOVAS 39°38'44"N 009°04'14"E		137° / 317° 48.8	FL305 — FL175	5	180 ↑
▲ NEVOT 39°02'22"N 009°46'13"E		121° / 303° 184.4	FL305 — FL175	5	180 ↑
▲ ADEXI 37°20'44"N 013°01'31"E Roma ACC/Malta ACC				For continuation see AIP TUNISIA	

## NOTE/REMARKS

- 1) Il tratto NEVOT-ADEXI deve essere considerato CDR1, a causa delle zone LI R503A e LI R503B, fino a FL280 compreso:
- MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);
  - HOL esclusi.
- 1) segment NEVOT-ADEXI to be considered CDR1, due to LI R503A and LI R503B, up to FL280 included:
- MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);
  - HOL excluded.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type)  Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>Q772</b> (RNP 5)					
▲ UTAME 43°29'02"N 014°13'58"E Padova ACC/Brindisi ACC					
	130° / 312° 250.2	FL305 — FL265	5	270 ↓	
△ XAPAT 40°36'29"N 018°17'26"E					
	133° / 313° 46.4	FL305 — FL95	5	110 ↓	100 ↑
▲ TIGRA 40°03'24"N 019°00'00"E Brindisi ACC/Athinai ACC					

## NOTE/REMARKS

- 1) Rotta utilizzabile solo in direzione sud.  
 2) Il segmento XAPAT-TIGRA deve essere considerato CDR3 in direzione nord, da FL200 compreso in su: H24.
- 1) Route usable southbound only.  
 2) Segment XAPAT-TIGRA to be considered CDR3 northbound, from FL200 included and above: H24.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type)  Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>T292</b> (RNP 5)					
▲ UTAME 43°29'02"N 014°13'58"E					
	132° / 314° 241.0	FL305 — FL195	5	210 ↓	200 ↑
▲ KAPPO 40°36'39"N 018°00'10"E					

## NOTE/REMARKS

NIL

NIL

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>T415</b> (RNP 5)					
▲ RESIA 46°28'42"N 010°02'36"E Zurich ACC/Padova ACC					
	132° / 314° 246.3	FL305 — FL195	5	210 ↓	
▲ LISKO 43°34'17"N 014°07'56"E					
	138° / 318° 6.8	FL305 — FL195	5	210 ↓	
▲ UTAME 43°29'02"N 014°13'58"E Padova ACC/Brindisi ACC					
	137° / 318° 123.8	FL305 — FL195	5	210 ↓	200 ↑
▲ VIESTE VOR/DME 'VIE' 41°54'46"N 016°02'57"E (VIESTE NDB 'VIE') (41°54'48"N 016°03'04"E)					
	142° / 322° 36.7	FL305 — FL85	5	90 ↓	100 ↑
▲ EKMUR 41°24'52"N 016°31'24"E					
	4.2	FL305 — 4500ft	5	90 ↓	80 ↑
△ OSDAX 41°21'29"N 016°34'35"E					
	15.7	FL305 — 4500ft	5	90 ↓	80 ↑
▲ BARI VOR/DME 'BAR' 41°08'39"N 016°46'35"E					
	148° / 328° 36.6	FL305 — FL225	5	230 ↓	240 ↑
△ MOKTO 40°36'52"N 017°10'27"E					

**NOTE/REMARKS**

- 1) Il segmento RESIA-UTAME è utilizzabile solo in direzione sud.
  - 2) Il segmento RESIA-UTAME deve essere considerato CDR1, a causa delle zone LI-LS CBA660 e LI R26:
    - MON-FRI 0500-2200 (0400-2100)
    - SAT 0500-1300 (0400-1200)
    - HOL esclusi.
  - 3) Il tratto UTAME-VIE non è disponibile ai livelli e durante gli orari di attivazione delle aree LION e SONNY (vedi AIP ENR5 e relativi Notam).
- 1) Segment RESIA-UTAME usable southbound only.
  - 2) Segment RESIA-UTAME to be considered CDR1, due to LI-LS CBA660 e LI R26 zones:
    - MON-FRI 0500-2200 (0400-2100)
    - SAT 0500-1300 (0400-1200)
    - HOL excluded.
  - 3) Segment UTAME-VIE not available at levels and during activation periods of LION and SONNY areas (see AIP ENR5 and relevant Notam).

**NOTE/REMARKS**

- |   |  |
|---|--|
| 4) Nel tratto VIE-BAR livelli di volo inferiori a FL80 saranno assegnati da Brindisi ACC o Apulia APP in base al QNH locale.  | 4) In the segment VIE-BAR flight level below FL80 will be assigned by Brindisi ACC or Apulia APP on basis of the local QNH.                      |
| 5) Nel tratto VIE-BAR la navigazione dovrà essere riferita strettamente all'asse centrale: eventuali deviazioni dovranno essere comunicate immediatamente all'Ente ATC. | 5) In the segment VIE-BAR navigation shall be strictly referred to the centre line: any deviation shall be immediately notified to the ATC Unit. |

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>T897</b> (RNP 5)					
▲ BOLZANO VOR/DME 'OZE' 46°24'19"N 011°17'32"E					
	217° / 037° 2.5	FL305 FL145	5	150	↓
△ IXOGU 46°22'20"N 011°15'14"E					
	205° / 026° 17.3	FL305 FL145	5	150	↓
▲ DIBAX 46°06'59"N 011°03'51"E					
	208° / 028° 20.5	FL305 FL145	5	150	↓
△ MOVOR 45°49'08"N 010°49'26"E					
	180° / 360° 10.4	FL305 FL115	5	130	↓
▲ IDREK 45°38'46"N 010°49'10"E					

## NOTE/REMARKS

- 1) La rotta è utilizzabile solo in direzione sud.  
1) Route usable southbound only.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type)  Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>W433</b> (RNP 5)					
△ ABAKO 37°11'02"N 016°39'58"E					
	219° / 039° 54.3	FL305 — FL105	5		120 ↑
▲ VESOD 36°30'00"N 015°55'37"E  Roma ACC/Malta ACC					

1) Rotta utilizzabile solo il direzione nord.

1) Route usable northbound only.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>Y11</b> (RNP 5)					
▲ ROBEX 45°06'54"N 006°35'38"E		For continuation see AIP FRANCE			
	129° / 309° 10.1	FL660 — FL195	5	210	↓
▲ BLONA 45°00'31"N 006°46'38"E		095° / 275° 8.8	FL660 — FL195	5	210
▲ TOSMI 44°59'38"N 006°58'56"E		096° / 276° 7.6	FL660 — FL195	5	210
▲ LAPRI 44°58'49"N 007°09'36"E Geneva ACC/Milano ACC		095° / 276° 8.1	FL305 — FL145	5	150
▲ KUMIN 44°57'58"N 007°20'55"E		095° / 275° 13.8	FL305 — FL195	5	210
△ KODOK 44°56'33"N 007°40'11"E		096° / 277° 8.2	FL305 — FL195	5	210
▲ TORINO VOR/DME 'TOP' 44°55'31"N 007°51'42"E (TORINO NDB 'TOP') (44°55'29"N 007°51'38"E)		098° / 280° 135.7	FL305 — FL195	5	210
▲ LURUT 44°31'25"N 010°59'00"E		111° / 291° 4.4	FL305 — FL195	5	210
▲ BEPMA 44°29'44"N 011°04'37"E Milano ACC/Padova ACC		111° / 292° 22.7	FL305 — FL195	5	200
△ PETAS 44°20'53"N 011°33'47"E		113° / 294° 108.8	FL305 — FL195	5	210
					200

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type) Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
▲ KEGED 43°34'44"N 013°50'16"E					
	106° / 286° 18.2	FL305 — FL195	5	210 ↓	200 ↑
▲ UTAME 43°29'02"N 014°13'58"E  Padova ACC/Brindisi ACC					

## NOTE/REMARKS

- 1) Il tratto ROBEX-TOP è utilizzabile solo in direzione sud.
- 2) Il segmento PETAS-KEGED deve essere considerato CDR1 a causa della zona LIR26:
- MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);
  - SAT 0500-1300 (0400-1200);
  - HOL esclusi.

Rotta alternata: L81-M730

- 1) Segment ROBEX-TOP usable southbound only.
- 2) Segment PETAS-KEGED to be considered CDR1, due to LI R26 zone:
- MON-FRI 0500-2200 (0400-2100);
  - SAT 0500-1300 (0400-1200);
  - HOL excluded.

Alternate route: L81-M730

ENR 3.1 - ATS ROUTES					
Route Designator (RNP type)  Name of Significant Points Co-ordinates	Track (MAG) Dist (NM)	Upper lower vertical limits	Lateral limits (NM)	Direction of Cruising Levels	
				MNM FL	MNM FL
1	2	3	4	5	
<b>Z242</b> (RNP 5)					
△ SOVAN 42°50'05"N 011°53'30"E					
	177° / 358° 20.5	FL305 — FL95	5		100 ↑
▲ TIMOV 42°29'37"N 011°53'57"E					
	202° / 022° 18.3	FL305 — FL95	5		100 ↑
▲ TARQUINIA VOR/DME 'TAQ' 42°12'54"N 011°43'57"E					

## NOTE/REMARKS

1) Rotta utilizzabile solo in direzione nord.

1) Route usable northbound only.

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

Codice ICAO ICAO code	Rilevamenti e distanze Bearings and distances	Procedure di attesa Holding procedures			NOTE REMARKS
		MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)	
1	2	3			4
SALAP	RDL322/15NM PRS	5000 (1)	R	142°	(1) Outbound leg must not exceed 19NM PRS DME
		3000 (1) (4)	R	142°	(2) Outbound leg must not exceed 18.9NM ITO DME
	RDL322 PRS/14.9NM ITO DME	3000 (2) (4)	R	142°	(3) Outbound leg must not exceed 28.4NM PAL DME
	RDL324/24.4NM PAL	3000 (3) (4)	R	144°	(4) Reserved to missed approach
	RDL324 PAL/14.9NM ITO DME	3000 (2) (4)	R	144°	(5) RNAV Holding - Outbound Leg 4.1NM Waypoint distance= 5.6NM
SENAL	RDL234/15NM SME	6000 (1)	R	054°	(1) Outbound leg must not exceed 20NM SME DME
	RDL234 SME/15.5NM ISM DME	6000 (2)	R	054°	(2) Outbound leg must not exceed 20.5NM ISM DME
		6000 (3)	R	054°	(3) RNAV Holding - Leg Distance 4.3NM Waypoint Distance 6NM
SIRLO	RDL104/15NM CSL	4000 (1)	L	284°	(1) Outbound leg must not exceed 19NM CSL DME IAS MAX 210kt
	RDL284/43NM VOG	4000 (2)	R	104°	(2) Outbound leg must not exceed 47NM VOG DME IAS MAX 210kt
SPUMA	RDL017/37NM PAL	FL80	R	197°	Outbound leg must not exceed 41NM PAL DME IAS MAX 210kt
SUBAR	RDL334/8NM ROM	3000 (1)	L	154°	(1) Outbound leg must not exceed 12NM ROM DME
	RDL334/8NM ICIA DME	3000 (2)	L	154°	(2) Outbound leg must not exceed 12NM ICIA DME
SUGEP	RDL274/10NM LMT	4000 (1)	R	094°	(1) Outbound leg must not exceed 14NM LMT DME
		3000 (1)(2)	R	094°	(2) Reserved to missed approach
SUKIB	RDL256/17NM LMT	3500 (1)	R	076°	(1) Outbound leg must not exceed 20NM LMT DME IAS MAX 200kt
		3500 (2)	R	076°	(2) RNAV Holding - Outbound Leg 3NM Waypoint distance= 4.2NM IAS MAX 200kt
SUVOK		4000	R	161°	RNAV Holding - Outbound Leg 3NM Waypoint distance= 3NM IAS MAX 185kt
SUXIL	IPR LOC/4.2NM IPR DME	3000 (1)	R	196°	(1) Outbound leg must not exceed 7.2NM IPR DME IAS MAX 185kt
		2000 (1)(2)	R	196°	(2) Reserved to missed approach
TIBER	RDL050/12NM CMP	FL100	L	230°	Outbound leg must not exceed 20NM CMP DME IAS MAX 230kt
TIXUM		6000	L	014°	RNAV Holding: Leg Distance 3.7NM for RNAV system with holding functionality. Timing 1 min for RNAV system without holding functionality. IAS MAX 200kt
TOCLA		3000	R	257°	RNAV Holding - Outbound Leg 3.8NM Waypoint distance= 4.9NM IAS MAX 210kt

Codice ICAO ICAO code	Rilevamenti e distanze Bearings and distances	Procedure di attesa Holding procedures			NOTE REMARKS
		MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)	
1	2	3			4
TOPRU	RDL197/14.5NM TOP	4000 (1) 4000 (2)	R R	197° 197°	(1) VOR/DME away from the station holding: - Nominal limiting distances between 14.5NM and 10.5NM on RDL197 TOP VOR/DME IAS MAX 230kt  (2) RNAV Holding - Outbound Leg 4NM Waypoint distance= 5.6NM
TUGBA	RDL183/13.3NM TOP	4000 (1)(2) 4000 (2)(3)	L L	183° 183°	(1) VOR/DME away from the station holding: - Nominal limiting distances between 13.3NM and 10.6NM on RDL183 TOP VOR/DME  (2) Reserved to missed approach  (3) RNAV Holding - Outbound Leg 3NM Waypoint distance= 4NM
TURUD	RDL002/17NM CAG	3500 (1)(2) 5000 (1)	R R	182° 182°	(1) Outbound leg must not exceed 22NM CAG DME  (2) Reserved to missed approach IAS MAX 230kt
ULVUN		6000	R	024°	RNAV Holding: Leg Distance 4.1NM for RNAV system with holding functionality. Timing 1 min for RNAV system without holding functionality. IAS MAX 220kt
UNDAP	RDL169/27NM SRN	5000	R	169°	VOR/DME away from the station holding: - Nominal limiting distances between 27NM and 24NM on RDL169 SRN VOR/DME IAS MAX 210kt
UNKAV	RDL161/11NM VIL	3000	R	161°	VOR/DME away from the station holding: - Nominal limiting distances between 11NM and 8NM on RDL161 VIL VORTAC IAS MAX 185kt  RNAV Holding - Leg Distance 3NM Waypoint Distance 3.9NM IAS MAX 185kt
UNPIV	RDL216/10NM PIS	3000	L	036°	Outbound leg must not exceed 15NM PIS DME
UNPOP		8000	R	317°	RNAV Holding: Leg Distance 3.8NM for RNAV system with holding functionality. Timing 1 min for RNAV system without holding functionality. IAS MAX 200kt
UPETI		4000	L	096°	RNAV Holding - Outbound Leg 3NM Waypoint distance= 4.4NM IAS MAX 210kt
UPGAV		5000	L	134°	RNAV Holding - Outbound Leg 4NM Waypoint distance= 5.1NM IAS MAX 210kt  MHA 4000ft ATC Discretion
UPOXE	IALF LOC/13.2 IALF DME IALF LOC/13.5 AEA DME	3000 (1) 3000 (2) 3000 (3)	R R R	203° 203° 203°	(1) Outbound leg must not exceed 17.5NM IALF DME IAS MAX 210kt  (2) Outbound leg must not exceed 17.2NM AEA DME IAS MAX 210kt  (3) RNAV Holding - Outbound Leg 4NM Waypoint distance= 4.9NM IAS MAX 210kt
UVIBE		9000	L	190°	RNAV Holding: Leg Distance 1.8NM for RNAV system with holding functionality. Timing 1 min for RNAV system without holding functionality. IAS MAX 90kt

Codice ICAO ICAO code	Rilevamenti e distanze Bearings and distances	Procedure di attesa Holding procedures			NOTE REMARKS
		MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)	
1	2	3			4
UXUPI	RDL337/9NM PRS	3000 (1)(2)  3000 (2)(3)	L  L	157°  157°	(1) Outbound leg must not exceed 13NM PRS DME IAS MAX 200kt  (2) Reserved to missed approach  (3) RNAV Holding - Outbound Leg 3.6NM Waypoint distance= 4.6NM IAS MAX 200kt
UXUTA		FL150	R	152°	RNAV Holding - Outbound Leg 5.1NM Waypoint distance= 7.8NM IAS MAX 240kt
VADKI	RDL040/10MN PES	2000	R	220°	Outbound leg must not exceed 14NM PES DME
VAFRA		4500	R	040°	RNAV Holding: Leg Distance 3.0NM for RNAV system with holding functionality. Direct Entry Only IAS MAX 190kt
VAGUX	RDL130/27NM BEG	6000	L	310°	Outbound leg must not exceed 31NM BEG DME IAS MAX 185kt
VAKAB		6000	R	251°	RNAV Holding - Outbound Leg 4NM Waypoint distance= 5.5NM IAS MAX 210kt
VALMA	RDL247/39NM OST	6000 (1)  6000 (2)	L  L	067°  067°	(1) Outbound leg must not exceed 44NM OST DME  (2) RNAV Holding - Outbound Leg 4NM Waypoint distance= 5.5NM IAS MAX 230kt
VARAP	RDL140/7NM GEN	5000 (1) (2)  6000 (1) (3)	L  L	320°  320°	(1) Outbound leg must not exceed 12NM GEN DME  (2) IAS MAX 230kt  (3) IAS MAX 280kt
VAXOT	IPTL LOC/7.6 IPTL DME  IPTL LOC/8NM PAN DME	4000 (1)  4000 (2)	L  L	255°  255°	(1) Outbound leg must not exceed 11.6NM IPTL DME IAS MAX 210kt  (2) Outbound leg must not exceed 12NM PAN DME IAS MAX 210kt
VITIF		6000	L	351°	RNAV Holding - Outbound Leg 4.1NM Waypoint distance= 5.6NM IAS MAX 220kt
VUSME		FL110	L	321°	RNAV Holding - Outbound Leg 4.8NM Waypoint distance= 7.1NM IAS MAX 240kt
XELGA		6000	R	143°	RNAV Holding: Leg Distance 4.5NM for RNAV system with holding functionality. Timing 1 min for RNAV system without holding functionality. Direct Entry Only IAS MAX 210kt
XERET		4000 (1)  3000 (2)	R  R	198°  198°	1) RNAV Holding: for RNAV system without holding functionality Waypoint distance= 4.4NM IAS MAX 200kt  2) Reserved for missed approach
XIBIL		FL190	L	120°	RNAV Holding - Outbound Leg 8NM Waypoint distance= 10.8NM IAS MAX 240kt  ATC DISCRETION

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

**ENR 3.6.2 ELENCO RADIOASSISTENZE E ROTTE/PROCEDURE ASSOCIATE  
RADIO NAVIGATION AIDS LIST AND RELEVANT ROUTES/  
PROCEDURES**

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
ABN NDB (Albenga)	6000 (1)  7000 (2)	R  R	044°  044°	M985 Q985 T102 Y15 Z388 Z929 MF star MG star MG sid MG ial MJ star	(1) IAS MAX 190kt  (2) IAS MAX 280kt
AEA VOR/DME (Alghero)	4000 (1)  4000 (2)	L  R	051°  177°  177°	EA star EA sid EA ial	(1) IAS MAX 210kt  (2) RNAV Holding - Leg Distance 4NM Waypoint Distance = 5.0NM IAS MAX 210kt
AHO TACAN (Alghero)				EA star EA sid EA ial	
ALB VOR/DME (Albenga)				MG star MG sid	
ALG VORTAC (Alghero)	4000 (1)	L	043°	L5 L42 L978 M603 M732 EA star EA sid	(1) IAS MAX 210kt
ANC VOR/DME (Ancona)	5000	R	358°	L612 L865 M730 M736 M986 Y765 Z982 PR star PR sid PY star PY sid PY ial RZ star RZ sid	
BAR VOR/DME (Bari)	4000 (1)  3000 (2)(4)  4000 (3)	R  R  L	255°  175°  067°	P92 T415 T527 W36 BD star BD sid BD ial BF sid	(1) ATC discretion  (2) Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 11NM and 15NM on RDL355 BAR VOR/DME  (3) IAS MAX 210kt  (4) IAS MAX 220kt
BCS VOR/DME (Brindisi)	4000 (1)  4000 (2)  4000 (1)  4000 (2)  2500 (3)	R  R  L  R	314°  314°  133°  133°  285°	BD star BD sid BG star BG sid BR star BR sid BR ial	(1) IAS MAX 210kt  (2) RNAV Holding - Leg Distance 3.8NM Waypoint Distance = 5.0NM IAS MAX 210kt  (3) Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 9NM and 12NM BCS DME (or 8.7NM and 12NMBNS DME) on RDL105 BCS VOR. IAS MAX 185kt

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
BEG VOR/DME (Bergamo)	FL90 (1)(5)	L	129°	MC sid ME star ME sid ME ial ML sid PX sid LSZA star LSZA sid	(1) IAS MAX 200kt  (2) IAS MAX 230kt  (3) IAS MAX 280kt  (4) RNAV Holding: Leg Distance 3.5NM for RNAV system with holding functionality. Timing 1 min for RNAV system without holding functionality. IAS MAX 185kt  (5) RNAV Holding: Leg Distance 3.9NM for RNAV system with holding functionality. IAS MAX 200kt
	FL100 (2)	L	129°		
	FL110 (3)	L	129°		
	6000 (1)	L	291°		
	6000 (4)	L	306°		
BLA VOR/DME (Biella)	FL150	L	343°	MC sid MF star MW star MW ial	
BNS DME (Brindisi)				BR star BR sid BR ial	
BOA VOR/DME (Bologna)	5000 (1)	L	115°	M738 M859 Q95 Y504 MP star MP sid PE star PE ial PK star PK sid PK ial PO star PO sid PR sid PX star PX sid	(1) IAS MAX 200kt
BPL L (Bari)	4000 (1)	L	067°	BD star BD sid BD ial	(1) IAS MAX 200kt
BSA VOR/DME (Brescia)	6000 (1)	L	089°	MP star PO star PO sid PO ial PX star	(1) IAS MAX 200kt
CAG VOR/DME (Cagliari)	5000	L	317°	EE star EE sid EE ial	(1) Reserved to missed approach
	4000 (1)	L	317°		
	5000	R	338°		
	4000 (1)	R	338°		
CAL NDB (Cagliari)	3000	L	317°	EE star EE sid EE ial	
	3000	R	137°		
CAR NDB (Carbonara)	5000	L	216°	M126 M732 M733 M871 P161 Q152 Y159 EE star EE sid EE ial	(1) IAS >280kt
	5500 (1)	L	216°		
CAR VOR/DME (Carbonara)	5000	L	216°	M126 M732 M733 M871 P161 Q152 Y159 EE star EE sid EE ial	(1) IAS >280kt
	5500 (1)	L	216°		

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
CAS L (Caselle)	5000	R	002°	MF sid MF ial	
CAS TACAN (Caselle)				MF ial	
CDC VORTAC (Caraffa)	5500	L	129°	L137 L869 M620 M729 Q152 Q182 Q865 Z910 BC star BC sid CA star CA sid CA ial CR sid	
CHI NDB (Chioggia)	5000 (1)	R	329°	L612 L614 M167 M859 N503 Q702 Y106 Y664 Z388 Z43 Z906 PH star PH sid PQ star PQ sid PZ star PZ sid PZ ial	(1) IAS MAX 210kt for ATC reasons
CHI VOR/DME (Chioggia)	5000 (1)	R	329°	KY139 L612 L614 M167 M859 N503 Q702 Y106 Y664 Z43 Z388 Z906 PE star PE sid PH star PH sid PQ star PQ sid PZ star PZ sid PZ ial	(1) IAS MAX 210kt for ATC reasons
CMP VOR/DME (Campagnano)	5000 (1)  6000 (2)  4000 (3)  4000 (4)  6000 (5)	R  R  R  R	198°  198°  208°  208°  198°	RA star RA sid RA ial RF star RF ial	(1) Allowed in the event of turbulence only if aircraft established in the holding pattern  (2) Holding on turbulence conditions  (3) Reserved to missed approach associated with Roma-Fiumicino ILS or LOC W RWY16L ILS or LOC RWY34R/C and RNAV(GNSS) RWY34R/C. IAS MAX 185kt  (4) RNAV Holding - Leg Distance 4.3NM  (5) RNAV Holding - Leg Distance 4NM Waypoint Distance 5.7NM
COD L (Codogno)	5000  5000 (1)	L  L	320°  320°	KY139 MC sid ME star ML star ML sid ML ial PO sid PX sid	(1) In the event of COD L unserviceability following holding is established: Holding VOR/DME inbound to the station: - Nominal limiting distances between 18NM and 23NM on RDL140 LIN VOR/DME
COM VOR/DME (Comiso)	5000	R	257°	CB star CB sid CB ial	

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
CRN VOR/DME (Crotone)	4000 (1)  3000 (1) (2)  4000 (1)  3000 (1) (2)	L  L  R  R	196°  196°  360°  360°	L869 M601 M736 T416 BC star BC sid BC ial CA star CA sid	(1) IAS MAX 200kt  (2) Reserved to missed approach
CSL VOR/DME (Caselle)	FL130 (1)	L	220°	MC sid MF star MF sid MF ial MZ star MZ sid	(1) IAS MAX 230kt
CTF NDB (Catania)	4000 6000	L R	265° 090°	CC star CC sid CC ial	
CTF VOR/DME (Catania)	6000 5500 (1) 4000 3000 (2)	R R L R	090° 083° 265° 292°	Q72 CC star CC sid CC ial CR star	(1) Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 23NM and 28NM on RDL263 CTF VOR/DME  (2) Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 19NM and 23NM on RDL112 CTF VOR/DME
DEC NDB (Decimomannu)				M858 Q125 EE sid	
DEC TACAN (Decimomannu)				EE sid	
ELB VORTAC (Elba)	7000	R	152°	L12 L50 L127 L146 M616 M729 Q125 T313 Z254 RA sid RP sid	
FAL L (Falconara)	5000 4000 (1)	R R	038° 038°	PY star PY sid PY ial	(1) Reserved to missed approach
FAL TACAN (Falconara)				PYsid PY ial	
FGG VOR/DME (Foggia)	3000 (1) 4000 (2) 4500 (3)	R R R	105° 105° 105°	BF star BF sid BF ial	(1) IAS MAX 210kt  (2) IAS MAX 230kt  (3) IAS MAX 280kt
FOG NDB (Foggia)	3000 (1) 4000 (2) 4500 (3)	R R R	096° 096° 096°	BF ial	(1) IAS MAX 210kt  (2) IAS MAX 230kt  (3) IAS MAX 280kt
FOL VOR/DME (Forlì)	3000 (1)	L	100°	PK star PK sid PK ial PR ial	(1) IAS MAX 185kt
FRS VOR/DME (Frosinone)				RA sid RA ial RF sid	

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Desstra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
GEN NDB (Genova)	6500 (1)  TRL (2)	R  R	329°  329°	M729 M730 M858 M859 M985 Q713 Y15 ME sid MF star MF sid MG star MG sid MJ star MJ sid MJ ial ML star ML sid MZ star	(1) IAS MAX 230kt  (2) IAS MAX 280kt
GEN VOR/DME (Genova)	6500 (1)  TRL (2)	R  R	329°  329°	M729 M730 M858 M859 M985 Q713 Y15 ME sid MF star MF sid MG star MG sid MJ star MJ sid MJ ial ML star ML sid MZ star	(1) IAS MAX 230kt  (2) IAS MAX 280kt
GRO TACAN (Grosseto)				RS star RS sid RS ial	
GRO VOR (Grosseto)	3000 (1)	L	245°	RS star RS sid RS ial	(1) Bank 30° if IAS > 230kt
GRT L (Grottaglie)	3000 (1)	L	165°	M872 BG star BG sid BG ial	(1) IAS MAX 200kt
LAT VOR/DME (Latina)	FL90 (1)(2)	R	268°	M726 O58 Z803 RA star RA sid RA ial RF star	(1) Holding pattern for TMA traffic only MAX holding levels: - FL120 for omni-directional entries - FL180 for on track entries  (2) RNAV Holding - Outbound Leg 5NM Waypoint distance= 7NM IAS MAX 230kt
LEV L (Levaldigi)	4000 (1) (3)  5000 (2) (3)	L  L	205°  205°	MF star MZ star MZ sid MZ ial	(1) IAS MAX 210kt and only for entries along QDR025° LEV L  (2) IAS MAX 210kt  (3) MAX holding altitude: 6000ft
LIN VOR/DME (Linate)				MC sid MJ star ML star ML sid ML ial	
LNE L (Linate)	2500	R	355°	ML sid ML ial	
LMT VOR/DME (Lamezia)	6000 (1)	R	094°	BC star CA star CA sid CA ial	(1) IAS MAX 210kt
LPD NDB (Lampedusa)	3000  3000  3000 (1)	R  R  L	100°  114°  232°  241°	CD star CD sid CD ial	1) RNAV Holding for RNAV system without Holding Functionality Waypoint Distance: 5.6NM IAS MAX 230Kt

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
LPD VOR/DME (Lampedusa)	3000 3000 3000 (1)	L R L	241° 100° 241°	CD star CD sid CD ial	1) RNAV Holding for RNAV system without Holding Functionality Waypoint Distance: 5.6NM IAS MAX 230Kt
MAL L (Malpensa)				MC ial MC sid ML sid	
MMP NDB (Malpensa)				MC sid	
MMP VOR/DME (Malpensa)	5000 (1)(2) 3000 (3) 4000 (4) (5) FL75 or transition level if higher (4) (6)	R R R R	318° 348° 086° 086°	MC star MC sid MC ial ME sid MF sid ML sid MZ sid LSZA star LSZA sid	(1) IAS MAX 210k - Timing 1 min  (2)RNAV Holding: Leg Distance 4.5NM for RNAV system with holding functionality. Timing 1 min for RNAV system without holding functionality. IAS MAX 210kt.  (3) Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 13NM and 18NM on RDL168 MMP VOR/DME.  (4) Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 10NM and 14NM on RDL266 MMP VOR/DME (9.8NM and 13.4NM IMA DME)  (5) IAS MAX 230kt  (6) IAS MAX 280kt
NAP DME (Napoli)				RN ial	
NOV DME (Novara)				MC sid MC ial	
NOV NDB (Novara)	4000 (1) 5000 (2)	R R	325° 325°	MC star MC sid MC ial	(1) IAS MAX 230kt  (2) IAS MAX 280kt
ORI L (Orio)	6000 (1) FL90 (2)	R R	090° 090°	L615 MC sid ME star ME sid ME ial ML star ML sid LSZA star LSZA sid	(1) IAS MAX 230kt  (2) IAS MAX 280kt
OST NDB (Ostia)				L5 L44 M126 Q160	
OST VOR/DME (Ostia)	3000 3000 (1) 3000 (2) 2000 (3)	L R R L	167° 013° 111° 340°	L5 L44 M126 Q160 RA star RA sid RF star RF sid RF ial	(1) Holding VOR/DME inbound to the station: - Nominal limiting distances between 19NM and 24NM OST DME or between 19.5NM and 24.5NM IFRR DME on RDL193 OST VOR  (2) Holding VOR/DME inbound to the station: - Nominal limiting distances between 19NM and 24NM OST DME or between 18.5NM and 23.5NM IFRR DME on RDL291 OST VOR  (3) Holding VOR/DME inbound to the station: - Nominal limiting distances between 19NM and 24NM on RDL160 OST VOR/DME IAS MAX 185kt
OZE VOR/DME (Bolzano)	FL130 FL135 (1)	L L	197° 197°	M736 T897 DT star DT sid PB star PB sid PB ial	(1) Holding on turbulence conditions

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
PAL VOR/DME (Palermo)				L12 L869 M726 M742 M871 CJ star CJ sid CJ ial CT star CT sid	
PAN NDB (Pantelleria)	4000 4000 4000	R R R	053° 022° 075°	CG star CG ial	
PAN VOR/DME (Pantelleria)	4000 4000 4000 4000	R R R R	275° 021° 053° 075°	M740 N163 CG star CG sid CG ial CT star	
PES NDB (Pescara)	4000 (1)	L	125°	BP star BP sid	(1) IAS MAX 210kt
PES VOR/DME (Pescara)	4000 (1) 4000 (1) 4000 (1)	L R R	125° 220° 216°	M169 M736 M872 Q920 Y579 BP star BP sid BP ial	(1) IAS MAX 210kt
PIN TACAN (Pisa)				RP ial RP sid	
PIS L (Pisa)	5000 3000 (1) (2)	R R	216° 216°	RP star RP sid RP ial RS star	(1) IAS MAX 230kt (2) Reserved to missed approach
PIS VOR/DME (Pisa)	5000 2000 (1) 5000	L L R	229° 309° 113°	L153 RP star RP sid RP ial RQ star	(1) Holding VOR/DME away from the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 12NM and 9NM on RDL309 PIS VOR/DME
PNZ VORTAC (Ponza)	4000	R	102°	M603 M726 M729 M735 P126 Q789 RA sid RN star	
POM NDB (Pomigliano)	7000	L	020°	RN star RN sid RN ial	
POM VOR/DME (Pomigliano)	7000 (1) 7000 (1)(2)	L L	020° 020°	RN star RN sid RN ial	(1) MAX Holding Level: FL200 (2) RNAV Holding: Leg Distance 4.4NM for RNAV system with holding functionality. Timing 1 min for RNAV system without holding functionality.
PRS VOR/DME (Punta Raisi)	5000 5000	L R	028° 245°	CJ star CJ sid CJ ial CT star CT sid	
PRT VOR/DME (Peretola)	6000 5000 (1) 6000 (2) 4000 (3) (4)	R R R L	211° 211° 211° 349°	Q25 RP star RQ star RQ sid RQ ial	(1) Reserved to missed approach (2) Reserved to missed approach on turbulence conditions (3) Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 17NM and 20NM on RDL169 PRT VOR/DME IAS MAX 185 KT (4) MAX holding altitude: 5000ft

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
PRU NDB (Perugia)	5000 (1)(2)  6000 (2)	R  R	181°  181°	RZ star RZ sid RZ ial	(1) ATC discretion  (2) IAS MAX 200kt
PRU VOR/DME (Perugia)	5000 (1)(2)  6000 (2)	R  R	181°  181°	RZ star RZ sid RZ ial	(1) ATC discretion  (2) IAS MAX 200kt
PTC VOR/DME (Pontecagnano)				RI star RI sid RI ial	
RCA NDB (Reggio Calabria)	6000 (1)  6500 (2)  6000 (3)	R  R  R	150°  150°  150°	L137 P3 Q58 Y93 CR star CR sid CR ial	(1) IAS MAX 230kt  (2) IAS MAX 280kt  (3) IAS MAX 200kt and MAX holding level FL90 during "CONTINGENCY" procedures active on Reggio Calabria AD.
RCA VOR/DME (Reggio Calabria)	6500 (1)(4)  6000 (1) (2)  6000 (3)  6000 (3)  6000	R  R  R  L  L	156°  156°  156°  008°  008°	L137 P3 Q58 Y93 BC star CA star CA sid CC star CC sid CR star CR sid CR ial	(1) IAS MAX 280kt  (2) only for entries along RDL336 RCA VOR  (3) IAS MAX 200kt and MAX holding level FL90 during "CONTINGENCY" procedures active on Reggio Calabria AD.  (4) RNAV Holding - Outbound Leg 5NM Waypoint distance= 8NM IAS MAX 280kt
RCH VOR/DME (Ronchi)	3000 (1) (2) (3)	R	087°	P28 P735 PQ star PQ sid PQ ial	(1) Holding VOR/DME inbound to the station: - Nominal limiting distances between 5NM and 10NM on RDL267 RCH VOR/DME  (2) IAS MAX 185kt  (3) MAX holding Altitude 5000ft
RIM NDB (Rimini)	4000	L	314°	PR star PR sid PR ial	
RIM VORTAC (Rimini)	3000 (1)  4000  4000	R  R  L	309°  309°  119°	PR star PR sid PR ial	(1) IAS MAX 170kt
RMN DME (Rimini)				PR ial	
ROM VOR/DME (Roma)	4500 (1) (2)  6000  4500 (1) (2) (3)  6000 (3)	R  R  L  L	354°  354°  179°  179°	Z803 RA star RA sid RA ial RF star RF sid RF ial	(1) IAS MAX 230kt  (2) ATC discretion  (3) RNAV Holding: Leg Distance 4.3NM for RNAV system with holding functionality or Outbound Time 1 min for RNAV system without holding functionality
RON L (Ronchi)	3000 (1) (2)	R	088°	P125 Y526 PQ star PQ sid PQ ial	(1) IAS MAX 185kt  (2) MAX holding Altitude 5000ft
SCS VOR/DME (Aosta)				MW ial	
SES VOR/DME (Sestri)	6000 (1)  6500 (2)  6500 (2) (3)	R  R  L	133°  133°  288°	MG star MG sid MJ star MJ sid MJ ial	(1) IAS MAX 230kt  (2) IAS MAX 280kt  (3) Holding VOR/DME inbound to the station: - Nominal limiting distances between 19NM and 24NM on RDL108 SES VOR/DME

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Desstra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
SME VOR/DME (Smeralda)	5000 (1)  5500 (2)  6000	R  R  R	029°  029°  221°	EA sid EO star EO sid EO ial	(1) IAS MAX 185kt  (2) Holding on turbulence conditions
SOR NDB (Sorrento)	6000 (1)	L	317°	M603 M620 M725 M736 M742 Q58 T92 Y159 RI star RI sid RN star RN sid RN ial	(1) IAS MAX 230kt
SOR VOR/DME (Sorrento)	6000 (1)  6000 (1)(2)	L  L	317°  317°	M603 M620 M725 M736 M742 Q58 T92 Y159 RI star RI sid RN star RN sid RN ial	(1) IAS MAX 230kt  (2) RNAV Holding: Leg Distance 4.3NM for RNAV system with holding functionality. Timing 1 min for RNAV system without holding functionality
SRN NDB (Saronno)	6000 (1)  FL70 (2) (3)  4000 (1)	L  L  R	169°  169°  125°	L153 L612 L615 M727 M858 Z982 MC star MC sid MC ial ME sid MF star MF sid ML star ML sid ML ial MW star MZ star MZ sid	(1) IAS MAX 210kt  (2) IAS MAX 280kt  (3) or TRL if higher
SRN VOR/DME (Saronno)	6000 (1)  FL70 (2) (3)  4000 (1)	L  L  R	169°  169°  125°	L153 L612 L615 M727 M858 Z982 MC star MC sid MC ial ME sid MF star MF sid ML star ML sid ML ial MW star MZ star MZ sid PO star PX star LSZA star LSZA sid	(1) IAS MAX 210kt  (2) IAS MAX 280kt  (3) or TRL if higher
SVC NDB (Comagno)				MW ial	
TAG VOR/DME (Grottaglie)	5000 (1)	L	165°	BG star BG sid BG ial	(1) IAS MAX 200kt

Codice ICAO ICAO code	Procedure di attesa Holding procedures			Rotte ATS/procedure interessate ATS Routes/ Procedure affected	NOTE REMARKS
	MHA/MHL	Turn R=Right/ Destra L=Left/ Sinistra	Inbound track (MAG)		
1	2			3	4
TAQ VOR/DME (Tarquinia)	6000 (1)  FL80 (2)  6000 (1)(3)	L  L  L	141°  137°  141°	L865 M727 M738 Z242 RA sid RF star RF ial	(1) IAS MAX 210kt up to transition level  (2) In the event of TAQ VOR/DME unserviceability following holding is established: Holding VOR/DME inbound to the station: - Nominal limiting distances between 33NM and 37NM on RDL317 OST VOR/DME  (3) RNAV Holding - Leg Distance 3NM Waypoint Distance 4.6NM
TEA NDB (Teano)	5000	R	324°	L995 M736 Z803 RN star RN sid RN ial	
TEA VOR/DME (Teano)	5000  5500 (1)  6000 (2)	R  L  L	324°  290°  336°	L995 M736 Z803 RN star RN sid RN ial	(1) Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 13NM and 17NM on RDL110 TEA VOR/DME IAS MAX 210kt  (2) Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 40NM and 44NM on RDL156 TEA VOR/DME IAS MAX 230kt
TES VOR/DME (Tessera)	3000	R	292°	PZ star PZ sid PZ ial	Holding VOR/DME inbound to the station reserved to missed approach: - Nominal limiting distances between 9NM and 12NM on RDL112 TES VOR/DME IAS MAX 185kt
TNT VOR/DME (Trento)	10000	L	358°	T134 DT star DT sid DT ial	
TOP NDB (Torino)	6000  5000 (1)  4000 (2)  FL90	R  R  R  R	281°  281°  281°  097°	L50 M135 M730 P860 Y11 MC sid MF star MF sid MF ial ML star MW star MZ star MZ sid MZ ial LSZA star	(1) Reserved to missed approach  (2) ATC discretion only
TOP VOR/DME (Torino)	6000  5000 (1)  4000 (2)  FL90	R  R  R  R	281°  281°  281°  097°	KY139 L50 M135 M730 P860 Y11 MC sid MF star MF sid MF ial ML star MW star MZ star MZ sid MZ ial LSZA star	(1) Reserved to missed approach  (2) ATC discretion only
TRE L (Treviso)	3000	R	067°	PH star PH sid PH ial	
TRP NDB (Trapani)	4000  5000	L  R	333°  140°	CJ sid CT star CT sid CT ial	

Nome della stazione Station name	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Interesse FRA FRA Relevance	Note Remarks Note FRA FRA Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
SORRENTO DVOR/DME (2° E-2005.0)	SOR	112.20 MHZ CH 59X	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°34'57"N 014°20'06"E DME 40°34'57"N 014°20'06"E	502 M AMSL	Settore/sector 300°/ 045°: 60 NM/50000 FT Settore/sector 045°/ 300°: 120 NM/50000 FT  VOR  RDL 004 NU RDL 024 NU RDL 026 NU limitazioni oltre/ limitations beyond 8 NM RDL 342 NU  VOR limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/079° MRA 15000 FT 080°/139° MRA 8000 FT 140°/049° MRA 10000 FT  DME limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/079° MRA 15000 FT 080°/139° MRA 8000 FT 140°/049° MRA 10000 FT	FRA(I)	1) MAINT: primo TUE di ogni mese/first TUE each month 0830-1000 (0730-0900)
SORRENTO NDB	SOR	426.00 KHZ	H24	40°34'57"N 014°20'08"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 030°/070° NU 070°/130° MRA 12000 FT 130°/340° MRA 7000 FT 340°/030° MRA 14000 FT	FRA(I)	NIL
TARQUINIA VOR/DME (2° E-2005.0)	TAQ	111.80 MHZ CH 55X	VOR H24 DME H24	VOR 42°12'54"N 011°43'57"E DME 42°12'54"N 011°43'57"E	23 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/140° MRA 10000 FT 140°/360° MRA 6000 FT	FRA(I)	1) MAINT: terzo THU di ogni mese/third THU each month 0930- 1100 (0830-1000)
TEANO NDB	TEA	400.00 KHZ	H24	41°17'45"N 013°58'18"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 315°/150° MRA 11000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 150°/180° MRA 11000 FT 180°/240° MRA 5000 FT 240°/315° MRA 11000 FT 315°/150° NU	FRA(I)	NIL
TEANO VOR/DME (2° E-2005.0)	TEA	112.90 MHZ CH 76X	VOR H24 DME H24	VOR 41°17'48"N 013°58'14"E DME 41°17'48"N 013°58'14"E	1006 M AMSL	Altri settori/other sectors: 100 NM/50000 FT Settore/Sector SE: 150 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 27 NM RDL 122 MRA 4000 FT limitazioni a/limitations at 29 NM RDL 139 MRA 4000 FT limitazioni a/limitations at 32 NM RDL 106 MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM MRA 10000 FT	FRA(I)	1) MAINT: primo WED di ogni mese/first WED each month 1200- 1330 (1100-1230)  2) Indicatore remoto di stato non disponibile/remote status indicator not available
TORINO NDB	TOP	392.50 KHZ	H24	44°55'29"N 007°51'38"E	NIL	50 NM limitazioni entro/ limitations within 50 NM 010°/100° MRA 6000 FT 100°/170° MRA 9000 FT 170°/220° MRA 12000 FT 220°/010° MRA 16000 FT	FRA(I)	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: 1300- 1500 (1200-1400)
TORINO VOR/DME (1° E-2005.0)	TOP	114.50 MHZ CH 92X	VOR H24 DME H24	VOR 44°55'31"N 007°51'42"E DME 44°55'31"N 007°51'42"E	260 M AMSL	Altri settori/other sectors: 80 NM/60000 FT Settore/Sector S: 200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 015°/100° MRA 4000 FT 100°/160° MRA 6000 FT 160°/230° MRA 10000 FT 230°/340° MRA 15000 FT 340°/015° MRA 10000 FT	FRA(I)	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: VOR 0900-1030 (0800- 0930) DME 1030- 1200 (0930-1100)

Nome della stazione Station name	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nomiale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Interesse FRA FRA Relevance	Note Remarks Note FRA FRA Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TRAPANI VORTAC (2° E-2005.0)	TRP	108.80 MHZ CH 25X	VOR H24 TACAN H24	VOR 37°53'46"N 012°30'48"E TACAN 37°53'46"N 012°30'48"E	43 M AMSL	VOR 80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT  TACAN 200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT	FRA(I)	1) MAINT: ogni/every FRI 1400-1500 (1300- 1400) solo se/only if VMC (HOL esclusi/excluded)
TRENTO VOR/DME (2° E-2010.0)	TNT	115.35 MHZ CH 100Y	VOR H24 DME H24	VOR 46°01'13"N 011°08'24"E DME 46°01'13"N 011°08'23"E	312 M AMSL	25 NM/25000 FT	FRA(I)	1) Usabile solo per i settori di avvicinamento/ Usable only for approach sectors (RDL 347) e di mancato avvicinamento/and missed approach (RDL 199)  2) Settori utilizzabili/Usable sectors 005°/020° 195°/225° e/and 335°/360° con COV ridotta a/with COV reduced to FL 140
TREZZO NDB	TZO	345.00 KHZ	H24	45°33'30"N 009°30'34"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/080° MRA 13000 FT 080°/100° MRA 11000 FT 100°/160° MRA 3000 FT 160°/200° MRA 6000 FT 200°/270° MRA 3000 FT 270°/290° MRA 5000 FT 290°/300° MRA 8000 FT 300°/050° MRA 14000 FT	FRA(I)	1) MAINT: Quarto WED di / fourth WED of MAY e/and NOV: 0900-1100 (0800-1000)
TREZZO VOR/DME (1° E-2005.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33"N 009°30'25"E DME 45°33'34"N 009°30'26"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	FRA(I)	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
VICENZA NDB	VIC	417.00 KHZ	H24	45°38'13"N 011°40'29"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 060°/250° MRA 2500 FT 250°/320° MRA 12000 FT 320°/060° MRA 17000 FT	FRA(I)	1) MAINT: Primo/first MON di/ of MAR, JUN, SEP e/ and DEC: 1300-1500 (1200-1400)
VICENZA VOR/DME (2° E-2005.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14"N 011°40'35"E DME 45°38'14"N 011°40'34"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/300° MRA 10000 FT 300°/030° MRA 16000 FT	FRA(I)	1) MAINT: VOR Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo MON di APR e OCT/first MON of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000)
VIESTE NDB	VIE	405.00 KHZ	H24	41°54'48"N 016°03'04"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 35 NM 180°/240° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 180°/240° MRA 15000 FT 240°/270° MRA 12000 FT 270°/180° MRA 7000 FT	FRA(I)	1)MAINT: terzo WED di ogni mese/third WED each month 1000-1200(0900-1100)

Nome della stazione Station name	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Interesse FRA FRA Relevance	Note Remarks Note FRA FRA Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9
VIESTE VOR/DME (2° E-2005.0)	VIE	112.60 MHZ CH 73X	VOR H24 DME H24	VOR 41°54'46"N 016°02'57"E DME 41°54'46"N 016°02'56"E	308 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni entro/ limitations within 20 NM 170°/270° MRA 5000 FT limitazioni oltre/ limitations beyond 20 NM entro/limitations within 40 NM 170°/230° MRA 12000 FT 230°/270° MRA 7000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/140° MRA 4000 FT 140°/170° MRA 7000 FT 270°/360° MRA 4000 FT	FRA(I)	1) MAINT: primo WED di ogni mese/First WED each month 1000- 1200 (0900-1100)
VOGHERA NDB	VOG	333.50 KHZ	H24	44°57'50"N 008°58'20"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 020°/110° MRA 3000 FT 110°/150° MRA 12000 FT 150°/210° MRA 10000 FT 210°/230° MRA 9000 FT 230°/020° MRA 5000 FT	FRA(I)	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese / third WED each month 1200- 1400 (1100-1300)
VOGHERA VOR/DME (1° E-2005.0)	VOG	110.45 MHZ CH 41Y	VOR H24 DME H24	VOR 44°57'53"N 008°58'13"E DME 44°57'52"N 008°58'13"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 040°/080° MRA 5000 FT 080°/100° MRA 9000 FT 100°/170° MRA 11000 FT 170°/230° MRA 8000 FT 230°/250° MRA 6000 FT 250°/040° MRA 4000 FT	FRA(I)	1) MAINT: Quarto TUE di ogni mese / fourth TUE each month: 0830- 1130 (0730-1030)

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

ENR 4.4

**DESIGNATORI PER PUNTI SIGNIFICATIVI  
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS**

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>ABADI</b>	40°45'19"N	018°38'30"E	P92 Q920	BR star, BR sid	FRA(I)
<b>ABAKO</b>	37°11'02"N	016°39'58"E	M600 P3 W433	NIL	FRA(I)
<b>ABDAB</b>	37°53'21"N	010°37'43"E	L44 N157	NIL	FRA(X)
<b>ABESI</b>	46°09'35"N	009°02'34"E	N851	MC sid, ME sid, MF sid, ML sid, MZ sid	FRA(X)
<b>ABIDU</b>	40°59'19"N	010°22'14"E	Z924	NIL	FRA(I)
<b>ABKON</b>	39°52'20"N	010°48'24"E	M622	NIL	FRA(I)
<b>ABLEX</b>	44°27'36"N	011°29'51"E	NIL	PE star, PE ial	
<b>ABLID</b>	45°08'24"N	010°31'09"E	NIL	PX star, PX ial	
<b>ABMOG</b>	44°42'52"N	010°58'14"E	O95 Z388	NIL	FRA(I)
<b>ABREG</b>	46°18'25"N	009°33'05"E	Y170	NIL	
<b>ABROX</b>	45°01'42"N	011°43'57"E	KY139	NIL	
<b>ABRUS</b>	36°51'40"N	012°09'54"E	NIL	CG star, CG ial	
<b>ABSEM</b>	45°29'02"N	009°23'53"E	NIL	ME sid, ML sid	
<b>ABSID</b>	38°25'20"N	013°10'29"E	NIL	CJ star	
<b>ABTIM</b>	44°37'30"N	010°36'56"E	Z963	PE star	FRA(I)
<b>ABUKI</b>	37°32'01"N	015°33'33"E	M621 Q72	NIL	FRA(I)
<b>ABULO</b>	45°34'27"N	006°59'42"E	T345	NIL	
<b>ADAMI</b>	38°42'17"N	010°56'56"E	L44 M871	NIL	FRA(I)
<b>ADARI</b>	45°50'41"N	009°25'10"E	NIL	MC sid, ME sid, ML sid	
<b>ADBAL</b>	44°36'08"N	011°26'59"E	L12 Y504	NIL	FRA(I)
<b>ADEXI</b>	37°20'44"N	013°01'31"E	M215 M622 M742 P623 Q213	NIL	FRA(EX)
<b>ADISO</b>	45°33'33"N	007°17'36"E	L50	NIL	FRA(I)
<b>ADLUV</b>	43°50'48"N	013°31'01"E	NIL	PY star, PY ial	
<b>ADMAS</b>	37°33'44"N	017°51'29"E	NIL	NIL	FRA(I)
<b>ADMOP</b>	41°19'19"N	012°07'10"E	NIL	RF sid, RA sid	
<b>ADOLO</b>	44°35'42"N	011°07'22"E	NIL	PE ial	
<b>ADOSA</b>	45°38'40"N	011°01'35"E	L612 L615 M736 M738 P131	PB star, PB sid, PH star, PO sid, PX sid	FRA(I)
<b>ADREN</b>	38°50'18"N	017°44'09"E	M601	BC star, BC sid	FRA(I)
<b>ADRUX</b>	40°45'52"N	009°35'56"E	Q125 Z924	NIL	FRA(I)
<b>ADSAS</b>	45°11'43"N	010°25'51"E	NIL	PX star, PO star, PO ial	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>ADUKA</b>	38°33'44"N	011°57'03"E	M622 M740	CT star, CT sid	FRA(I)
<b>AGAVI</b>	45°11'02"N	011°56'34"E	NIL	PZ star	
<b>AGEKO</b>	37°30'59"N	015°26'01"E	NIL	CR star, CR sid	
<b>AGMIK</b>	40°41'54"N	009°24'31"E	NIL	EO star	
<b>AGNIS</b>	39°48'27"N	014°45'03"E	M729 Q58 Y751 Z854	CA sid, RN sid	FRA(I)
<b>AGOMO</b>	45°01'01"N	012°48'07"E	L613 L614 T128	NIL	FRA(I)
<b>AGOTI</b>	41°08'16"N	014°38'52"E	NIL	RN star, RN ial	
<b>AHCAB</b>	37°18'52"N	014°28'04"E	NIL	CC star	
<b>AIOSA</b>	41°55'42"N	017°14'54"E	L862 P748	NIL	FRA(EX)
<b>AIXBA</b>	45°13'21"N	011°02'04"E	NIL	PX star, PO star	
<b>AKADO</b>	45°20'00"N	012°30'00"E	L613 L615 M196 Q561 T101 Y265 Y941	PZ sid, PZ ial	FRA(I)
<b>AKASU</b>	46°06'35"N	008°29'44"E	Z424	MF star, MZ star	
<b>AKILI</b>	41°49'50"N	012°19'10"E	NIL	RA sid, RF star	
<b>AKUTO</b>	43°27'50"N	010°44'09"E	L12	RQ star, RQ sid	
<b>ALARI</b>	44°43'59"N	007°56'32"E	NIL	MF star	
<b>ALAVI</b>	35°35'54"N	012°54'48"E	NIL	CD star	
<b>ALAXI</b>	41°44'05"N	013°20'52"E	L995	RA star	FRA(I)
<b>ALBET</b>	45°25'36"N	011°30'33"E	L612 M726 T134 T492	PH star, PH sid, PZ star	FRA(I)
<b>ALEDI</b>	39°36'37"N	009°59'38"E	M126	NIL	FRA(I)
<b>ALESE</b>	46°16'30"N	011°24'14"E	L12 M985 Y107 Y108	PB star, PB sid, PH star	FRA(I)
<b>ALEXA</b>	44°46'22"N	008°02'44"E	NIL	MF star, MF sid	
<b>ALIXI</b>	39°27'08"N	017°26'34"E	L81	NIL	FRA(I)
<b>ALOKU</b>	37°17'41"N	013°33'54"E	L12	NIL	FRA(I)
<b>ALUDU</b>	37°09'11"N	015°34'47"E	M871	CC sid	FRA(I)
<b>AMANO</b>	39°25'18"N	013°47'48"E	M601 M621 M742 N982 P748 Q789 Z925	RI star, RI sid	FRA(I)
<b>AMGOK</b>	42°39'18"N	013°53'46"E	M872	BP star	FRA(I)
<b>AMLON</b>	44°20'21"N	012°52'35"E	L612	PK sid, PR star, PR sid	FRA(I)
<b>AMOXI</b>	44°35'51"N	009°22'01"E	Q713 T836	ML star	
<b>AMREX</b>	37°58'16"N	017°55'02"E	M600 M729	NIL	FRA(I)
<b>AMSED</b>	43°46'16"N	013°01'07"E	N737 Y765 Z905	NIL	FRA(I)
<b>AMSOR</b>	41°09'26"N	014°52'09"E	L995 N7 Q81 T75	RN star	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
AMTEL	43°13'13"N	011°36'31"E	L995 M727 M738 Q411 Q58 Q85 Y510	NIL	FRA(I)
ANAKI	44°12'04"N	008°43'32"E	L50 M198 P860 Y15	MF star, MG sid, MJ star, MJ sid, MJ ial	FRA(I)
ANAXA	41°26'07"N	012°13'24"E	NIL	RF star	
ANIRE	37°18'28"N	015°38'38"E	NIL	CC star	
AOSTA	45°47'47"N	007°20'45"E	L615 M621 M729	MC sid	FRA(X)
APRIV	44°40'57"N	009°52'35"E	NIL	ME sid, ML sid	
APSUX	41°11'10"N	010°34'55"E	Q710 T1	NIL	FRA(I)
APVAR	39°02'09"N	015°56'46"E	M729	BC sid, CA star, CA sid, CA ial	FRA(I)
ARBIP	40°30'02"N	018°06'46"E	NIL	BR star, BR ial	
ARBUM	39°16'43"N	015°48'09"E	M620	BC star, CA star	FRA(I)
ARDAM	44°47'52"N	012°30'21"E	L612 Y941 Z456	NIL	FRA(I)
ARKEM	43°27'12"N	013°28'50"E	NIL	PY star, PY ial	
ARLES	45°55'46"N	008°22'30"E	L153	ME sid, ML sid	FRA(I)
ARLUK	45°43'26"N	011°50'19"E	NIL	PZ sid	
ARNOS	46°32'29"N	013°34'10"E	P125	NIL	
ARSIK	40°38'44"N	008°27'41"E	M603 M731 P167	NIL	FRA(I)
ARSOB	42°40'45"N	014°53'46"E	L612 Z924	NIL	FRA(I)
ARVOD	45°09'28"N	012°11'23"E	P125	NIL	FRA(I)
ASBEB	38°24'53"N	013°18'19"E	NIL	CJ sid	
ASBOP	44°07'27"N	007°57'12"E	Z185	NIL	FRA(I)
ASDOR	43°47'05"N	012°23'59"E	M730	PK star, PK sid, PR star	
ASKAG	41°47'25"N	009°45'00"E	Z154	NIL	
ASKOT	36°30'00"N	016°27'05"E	M621	NIL	FRA(E)
ASKUV	41°38'03"N	011°55'59"E	NIL	RF star	
ASPIR	42°11'20"N	013°44'15"E	Z924	BP sid	FRA(I)
ASTIG	44°56'30"N	008°17'25"E	M135 Q223	MC star, MF sid, ML star	FRA(I)
ASTOR	44°49'50"N	008°05'48"E	NIL	MF star, MF sid, MZ star	
ASTUB	42°34'04"N	014°19'32"E	NIL	BP star, BP ial	
ASUFE	37°34'40"N	015°24'51"E	NIL	CC star	
ASVOL	43°10'44"N	010°27'36"E	T313	RP sid	
ASVUT	46°32'54"N	011°40'09"E	Q984 Y107	NIL	FRA(I)
ATGAM	45°24'52"N	009°22'57"E	NIL	ME sid, ML sid	
ATMAD	45°13'09"N	007°00'09"E	M730	NIL	
ATMIP	45°02'52"N	010°05'34"E	NIL	ME star	
ATNET	40°45'55"N	010°08'08"E	M603	EO sid, EO star	FRA(I)
ATPED	46°09'15"N	010°25'49"E	M984 P131 Y740	NIL	FRA(I)
ATRIG	46°53'07"N	011°15'56"E	P66	NIL	FRA(I)
ATRUP	42°20'56"N	013°35'44"E	L5 M169	BP star	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
BABAG	45°23'13"N	013°07'37"E	N606 Q333 T307	NIL	FRA(I)
BABIK	36°47'18"N	011°48'11"E	NIL	CG star, CG ial	
BABLO	36°50'23"N	011°30'00"E	M735	NIL	FRA(E)
BABNU	43°48'25"N	010°10'52"E	NIL	RP ial	
BADBA	43°59'24"N	007°39'48"E	Z185	NIL	
BADOP	45°27'44"N	013°00'15"E	M196 N606 P125 P66	NIL	FRA(I)
BADUK	38°16'59"N	013°24'41"E	NIL	CJ star, CJ ial	
BAGIX	38°59'25"N	015°29'28"E	Q182 Z854	CA sid, CA star	FRA(I)
BAGNO	43°53'26"N	011°48'08"E	M726 M730 M872	PR star	FRA(I)
BAKEP	44°10'37"N	012°35'41"E	Z982	NIL	FRA(I)
BAKOR	46°36'32"N	011°43'43"E	M984 N503 Y107	NIL	FRA(I)
BAKRO	43°11'17"N	009°53'15"E	L50	NIL	FRA(I)
BALUK	44°05'55"N	010°40'11"E	M730 Q64	RQ sid	FRA(I)
BAMEK	44°54'19"N	011°17'22"E	P125 T492	PE star	FRA(I)
BAMOV	46°17'53"N	011°03'41"E	NIL	DT star, DT ial	
BAMVU	42°31'11"N	010°59'05"E	Y99	RS star, RS sid	
BANAV	41°43'43"N	017°00'40"E	A482 P748 T527	BD star, BD sid	FRA(I)
BANKO	45°49'12"N	007°03'17"E	L50 L615	NIL	
BAPIL	44°10'44"N	012°21'16"E	NIL	PR star, PR ial	
BAPLU	45°09'18"N	010°13'41"E	Q95	ME star	FRA(I)
BARBY	45°06'30"N	007°41'56"E	NIL	MF sid, MZ sid	
BARMO	44°20'03"N	009°31'54"E	NIL	MJ star	
BARPI	45°35'09"N	013°31'22"E	M859 P28 Z495	NIL	FRA(X)
BASBU	41°43'37"N	012°42'27"E	NIL	RF star	
BASIP	43°53'32"N	007°57'42"E	Y15	NIL	
BASOG	45°07'57"N	012°29'36"E	M167 Y941 Z122 Z71	PZ star, PZ sid	FRA(I)
BATOX	41°12'46"N	010°09'23"E	L5 Z254	EO star, EO sid	FRA(I)
BAVMI	45°42'13"N	008°24'28"E	L615	ME sid, ML sid, LSZA sid	
BAVOM	42°27'11"N	014°32'43"E	NIL	BP star, BP ial	
BAXON	44°24'59"N	013°27'47"E	N737	NIL	FRA(E)
BEBGI	40°44'47"N	008°57'42"E	NIL	EO star	
BEDIX	45°29'12"N	009°56'57"E	NIL	ME ial	
BEDPI	41°15'00"N	014°46'10"E	M725	NIL	FRA(I)
BEGUD	42°46'50"N	009°52'00"E	NIL	NIL	FRA(I)
BEKAN	45°19'30"N	009°45'40"E	L995	ME star	
BEKIV	37°52'39"N	013°40'05"E	M871	NIL	FRA(I)
BELIX	36°58'00"N	019°00'00"E	M728 Q182 T416	NIL	FRA(X)
BELOK	39°23'23"N	010°21'39"E	Y159	NIL	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>BELOV</b>	44°32'33"N	012°42'48"E	L612 T128 T214	PZ sid	FRA(I)
<b>BENTO</b>	41°03'39"N	014°39'49"E	NIL	RN star, RN ial	
<b>BENUS</b>	44°54'25"N	011°12'13"E	M738	PE star	FRA(I)
<b>BEPMA</b>	44°29'44"N	011°04'37"E	Y11	NIL	FRA(I)
<b>BERAB</b>	44°03'03"N	008°24'19"E	NIL	MG star, MG ial	
<b>BERMI</b>	37°30'19"N	015°21'19"E	Q72 Y93	CR star, CR sid	FRA(I)
<b>BEROK</b>	44°09'56"N	010°21'06"E	L153 M730 Q705 Y138	RP star, RP sid, RQ star	FRA(I)
<b>BEROL</b>	40°12'17"N	013°00'47"E	M726 Y159	NIL	FRA(I)
<b>BETEN</b>	43°33'11"N	009°46'06"E	M621 M729	RP star, RP sid	FRA(I)
<b>BETMU</b>	44°40'22"N	010°49'20"E	Y504 Z388	MP star, MP sid	FRA(I)
<b>BETOT</b>	40°23'09"N	011°37'54"E	L12 L44 L865 M734	NIL	FRA(I)
<b>BEVIS</b>	41°55'58"N	018°11'40"E	NIL	NIL	FRA(EX)
<b>BEXIB</b>	40°47'39"N	009°03'06"E	NIL	EO star	
<b>BEXOR</b>	46°52'49"N	011°13'31"E	T101	NIL	FRA(I)
<b>BIBAN</b>	45°55'32"N	007°27'03"E	L612	NIL	FRA(E)
<b>BIBEK</b>	42°26'28"N	011°15'05"E	NIL	RA star, RF star	
<b>BIBNO</b>	44°10'15"N	010°37'58"E	Q64	NIL	FRA(I)
<b>BIBSO</b>	38°06'33"N	012°53'37"E	NIL	CJ ial	
<b>BIDMA</b>	43°39'43"N	013°04'17"E	M730	PY star, PY sid	
<b>BIKTU</b>	44°00'08"N	011°32'21"E	N503 Q58 Z909	RQ star, RQ sid	FRA(I)
<b>BINPU</b>	38°23'40"N	013°25'11"E	NIL	CJ star	
<b>BIRSU</b>	41°34'34"N	016°49'34"E	Q920	BD star	
<b>BITNI</b>	41°44'53"N	012°01'57"E	NIL	RF star	
<b>BLONA</b>	45°00'31"N	006°46'38"E	Y11	NIL	
<b>BOCIR</b>	37°33'42"N	015°27'40"E	NIL	CC sid	
<b>BOGHA</b>	37°45'22"N	014°26'59"E	NIL	CC star	
<b>BOLOT</b>	40°21'24"N	008°53'38"E	M733 M858	EO star	FRA(I)
<b>BOLVO</b>	45°08'19"N	010°41'06"E	NIL	PX star, PX ial	
<b>BORDI</b>	44°01'23"N	007°45'07"E	N736 Z185	NIL	FRA(X)
<b>BORMI</b>	46°02'10"N	011°10'00"E	L613 M736	PH star	FRA(I)
<b>BOTAL</b>	45°08'01"N	009°07'22"E	M872	NIL	FRA(I)
<b>BRENO</b>	46°58'48"N	011°22'36"E	M726 Z468	NIL	FRA(EX)
<b>BRIVE</b>	41°00'51"N	009°28'07"E	NIL	EO star	
<b>BUDIN</b>	38°28'35"N	015°04'48"E	L869 T111	NIL	FRA(I)
<b>BULAR</b>	38°18'51"N	010°47'34"E	L44 M732	NIL	FRA(I)
<b>BUMOK</b>	40°42'51"N	015°40'11"E	M742 P748	NIL	FRA(I)
<b>BUNUL</b>	41°50'32"N	012°24'11"E	NIL	RF star	
<b>BUSER</b>	44°06'24"N	013°38'56"E	L613 L865	NIL	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates	Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance	
1	2	3	4	5	
	LAT	LONG			
<b>CALDO</b>	45°54'33"N	008°51'51"E	NIL	LSZA star	
<b>CALKE</b>	46°11'54"N	011°07'48"E	NIL	DT iac	
<b>CANNE</b>	46°10'00"N	008°52'52"E	L995 M858 Z651	MC sid, ME sid, MF sid, ML sid, MZ sid, LSZA sid	FRA(X)
<b>CERVI</b>	45°58'12"N	007°32'43"E	M872	NIL	FRA(X)
<b>COBBA</b>	37°48'44"N	014°45'43"E	Q789	NIL	FRA(I)
<b>CORSI</b>	41°20'00"N	008°48'44"E	M733 M858 N163 Q213	EA star, EO star	FRA(X)
<b>CRAYE</b>	41°30'10"N	018°07'45"E	A48 A482 W36	NIL	FRA(I)
<b>DAMIC</b>	40°27'38"N	018°16'34"E	L995	BR star	FRA(I)
<b>DAVID</b>	40°47'12"N	008°23'02"E	NIL	EA star, EA ial	
<b>DAXNU</b>	45°37'30"N	013°37'09"E	M859	NIL	
<b>DEDOM</b>	42°07'00"N	010°26'00"E	N157 Z254	NIL	FRA(I)
<b>DEDRA</b>	37°51'15"N	015°34'52"E	NIL	CR star, CR sid, CR ial	
<b>DEGUM</b>	46°27'57"N	013°41'57"E	Y177	NIL	
<b>DELER</b>	40°11'06"N	014°08'57"E	M729 M742 T111	RI star, RI sid, RN sid	FRA(I)
<b>DELIK</b>	38°37'18"N	016°38'24"E	M729	CA star, CA sid	FRA(I)
<b>DEROG</b>	36°51'07"N	012°07'31"E	NIL	CG star, CG ial	
<b>DERUX</b>	42°55'45"N	012°27'19"E	NIL	RZ star, RZ ial	
<b>DESIP</b>	45°38'45"N	009°07'33"E	L615 N851 Z651	NIL	FRA(I)
<b>DESUK</b>	41°59'41"N	013°08'09"E	N982 Z924	RA star, RF star	FRA(I)
<b>DETSA</b>	46°48'09"N	012°16'52"E	M984 Q984 Y106	NIL	FRA(E)
<b>DEVEM</b>	41°39'23"N	012°41'35"E	NIL	RA ial	
<b>DEVOX</b>	44°41'46"N	008°44'49"E	M729 P860 Q712	MC star, ML sid	FRA(I)
<b>DEXOL</b>	35°58'01"N	013°13'00"E	NIL	CD sid	
<b>DEXUL</b>	39°51'32"N	009°08'32"E	M733 Q125	NIL	FRA(I)
<b>DIBAX</b>	46°06'59"N	011°03'51"E	L613 M985 T134 T897	NIL	FRA(I)
<b>DIBVI</b>	41°31'02"N	012°24'36"E	NIL	RF sid, RA sid	
<b>DIGTO</b>	45°07'19"N	011°05'28"E	NIL	PX star, PO star	
<b>DIKEM</b>	46°02'23"N	011°23'58"E	M726 Q333 Y108 Z905	NIL	FRA(I)
<b>DIKOB</b>	37°41'40"N	012°50'55"E	NIL	CT sid	
<b>DILEB</b>	45°58'30"N	009°39'44"E	Y170	ME sid	FRA(I)
<b>DILIN</b>	37°00'32"N	013°58'52"E	P126	NIL	FRA(E)
<b>DINOB</b>	38°43'27"N	019°00'00"E	M600 N573	NIL	FRA(EX)
<b>DINUX</b>	36°30'00"N	011°49'20"E	M979	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
<b>DIPOK</b>	39°12'53"N	016°43'05"E	M736	BC star, BC sid	FRA(I)
<b>DIPVO</b>	43°37'35"N	012°12'29"E	Y106	NIL	FRA(I)
<b>DIRAB</b>	46°48'49"N	011°03'44"E	T307	NIL	FRA(E)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>DIRED</b>	39°33'51"N	014°30'57"E	L50 T111 T92	RI star	FRA(I)
<b>DIRKA</b>	36°30'00"N	014°18'36"E	N982	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
<b>DIRVU</b>	45°19'00"N	010°14'10"E	NIL	PX star, PO star	
<b>DISEV</b>	40°30'50"N	008°13'42"E	NIL	EA star, EA ial	
<b>DITUM</b>	44°24'21"N	012°14'50"E	Y106 Z982	NIL	FRA(I)
<b>DIVAR</b>	37°46'18"N	015°18'44"E	L137	CC star	FRA(I)
<b>DIVIP</b>	45°05'01"N	009°14'03"E	KY139	NIL	
<b>DIVKU</b>	41°30'00"N	015°50'16"E	M872 P92	BD star, BD sid, BP star	FRA(I)
<b>DIXER</b>	45°04'42"N	009°19'00"E	M135 T836	ME star, ML star, ML ial	
<b>DOBIM</b>	42°57'14"N	009°45'00"E	M616 T378	NIL	FRA(X)
<b>DOBIX</b>	36°30'00"N	012°07'37"E	M740 M978	CG star, CG sid	FRA(I) - FRA Malta only
<b>DOBOG</b>	44°08'40"N	011°05'37"E	L12 L81	NIL	FRA(I)
<b>DODEL</b>	37°36'06"N	016°11'32"E	N573 P3 Q72	NIL	FRA(I)
<b>DOGAK</b>	38°39'06"N	013°13'13"E	NIL	CJ star	
<b>DOGEX</b>	45°14'03"N	012°26'44"E	NIL	PZ ial	
<b>DOGGA</b>	40°41'38"N	009°23'53"E	NIL	EO star	
<b>DOGUB</b>	45°40'48"N	008°31'22"E	NIL	MC sid	
<b>DOGUS</b>	41°01'12"N	015°42'12"E	L81 L995 T237	BF star, BF sid	FRA(I)
<b>DOKAR</b>	42°30'03"N	009°45'00"E	M728 N604	NIL	FRA(E)
<b>DOLON</b>	40°53'21"N	017°35'40"E	L612	BD star, BD sid, BR star, BR sid	FRA(I)
<b>DOPEL</b>	38°31'39"N	008°53'01"E	M126 M739 M858	NIL	FRA(EX)
<b>DORAS</b>	39°35'56"N	013°03'36"E	M601 M726	NIL	FRA(I)
<b>DORAV</b>	44°19'35"N	008°51'08"E	M985 N850	MG sid, MJ star	FRA(I)
<b>DORIN</b>	45°13'33"N	009°51'58"E	NIL	ME star, ML star	
<b>DREUX</b>	45°15'01"N	010°20'33"E	NIL	PX star, PO star	
<b>EDEMO</b>	45°35'00"N	011°57'08"E	NIL	PH star, PH ial	
<b>EDOPA</b>	40°25'21"N	013°45'55"E	M729 Y159	RN sid	FRA(I)
<b>EDOXI</b>	38°18'08"N	013°28'09"E	NIL	CJ star	
<b>EDUGI</b>	43°47'28"N	014°10'20"E	NIL	NIL	FRA(E)
<b>EKBUV</b>	45°47'23"N	010°07'02"E	NIL	ML sid	
<b>EKDIR</b>	44°12'17"N	010°42'36"E	M872 Y663	NIL	FRA(I)
<b>EKDOG</b>	45°23'45"N	010°00'00"E	NIL	PX star, PO star	
<b>EKLAP</b>	45°00'07"N	011°37'49"E	P125	NIL	FRA(I)
<b>EKLIB</b>	45°53'42"N	009°57'16"E	T772	ME star	
<b>EKLOS</b>	41°34'21"N	012°18'01"E	NIL	RF sid	
<b>EKMIL</b>	42°10'05"N	014°08'01"E	L81 M736 N748 Z905	NIL	FRA(I)
<b>EKMOT</b>	41°40'59"N	014°48'26"E	L81	NIL	FRA(I)
<b>EKMUR</b>	41°24'52"N	016°31'24"E	T415	BD star, BD sid	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
EKOLA	36°30'00"N	013°58'20"E	L12	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
EKPAL	44°29'03"N	010°09'45"E	M727 M859 Q705 Z388	MC sid, ME sid, ML sid	FRA(I)
EKPAR	38°28'29"N	016°55'57"E	M729	NIL	FRA(I)
EKPEB	46°41'25"N	011°28'19"E	M736 P66 Y108 Z427 Z468	NIL	FRA(I)
EKPIS	46°47'14"N	011°21'20"E	M726 T876	NIL	FRA(I)
EKPOD	40°26'34"N	009°11'29"E	P167	EO star	FRA(I)
EKPOP	45°26'01"N	008°46'38"E	NIL	MC ial	
EKRAX	41°54'26"N	012°12'29"E	NIL	RF star	
EKROB	40°50'02"N	009°54'41"E	NIL	EO star, EO ial	
EKRUP	36°54'39"N	011°46'17"E	NIL	CG star, CG ial	
EKSID	43°45'25"N	007°37'58"E	M985	NIL	
EKTEM	37°53'42"N	015°32'17"E	NIL	CR ial	
EKTOL	41°06'28"N	015°10'17"E	L995	BF star, BF sid	FRA(I)
EKTOR	37°44'42"N	012°45'54"E	NIL	CT sid	
EKTUK	44°02'03"N	011°54'51"E	Y664	PR sid	FRA(I)
EKVAV	41°58'43"N	012°39'34"E	NIL	RA sid	
ELBOD	45°23'41"N	009°48'24"E	NIL	ME star, ME ial, ML sid	
ELBUK	44°37'20"N	009°50'48"E	Z963	NIL	FRA(I)
ELDIP	45°13'03"N	010°37'49"E	NIL	PO star, PO ial	
ELITO	41°58'15"N	012°18'45"E	NIL	RF star	
ELKAP	42°43'16"N	010°38'39"E	L146	RA star, RF star	FRA(I)
ELNOG	41°37'15"N	012°37'48"E	NIL	RF star	
ELSAG	40°36'29"N	008°00'00"E	M603	EA star	FRA(E)
ELTAR	45°38'51"N	010°37'40"E	L615 T147	ME star, ML sid	FRA(I)
ELVEB	44°26'28"N	011°14'11"E	NIL	PE star	
ELVIN	41°29'38"N	012°09'41"E	M729	RA sid, RF star, RF sid	FRA(I)
EMBOS	43°50'07"N	010°17'00"E	Q704	NIL	FRA(I)
EMDEK	41°01'47"N	010°02'33"E	NIL	EO star	
EMDUD	44°37'02"N	011°03'37"E	NIL	PE star, PE ial	
EMPAB	37°21'32"N	015°42'59"E	NIL	CC star	
ENEPA	37°46'24"N	013°59'58"E	M871 Z925	CB star, CB sid	FRA(I)
ENEXU	41°37'27"N	012°21'14"E	NIL	RF ial	
ENOBA	44°17'59"N	008°18'23"E	Q712 Z185	MF star, MZ sid, MZ star	FRA(I)
ENOXA	41°12'05"N	017°40'08"E	L53 L862 Q920 W36 Y2	BD star, BR star, BR sid	FRA(I)
ENSOT	40°32'00"N	012°59'15"E	L50 M726	NIL	FRA(I)
EPIDA	39°02'40"N	009°18'24"E	NIL	EE star, EE ial	
EPIKU	40°51'26"N	008°06'35"E	M601	NIL	FRA(I)
ERDON	43°17'42"N	013°02'12"E	L865	NIL	FRA(I)
EREDO	43°32'35"N	013°14'59"E	NIL	PY star	
ERIKA	41°37'22"N	014°01'52"E	M736 Z910	NIL	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>ERITU</b>	43°26'21"N	014°07'34"E	T214	NIL	FRA(I)
<b>ERLIT</b>	43°23'01"N	013°10'02"E	L865	PY star, PY sid	FRA(I)
<b>ERMOB</b>	45°14'42"N	010°40'13"E	NIL	PX star, PX ial	
<b>ERNAM</b>	36°51'30"N	016°09'45"E	M600 M621 M871 Q58	NIL	FRA(I)
<b>EROVI</b>	43°53'14"N	010°20'00"E	Q223	NIL	FRA(I)
<b>ERPAV</b>	41°13'21"N	009°52'05"E	NIL	EO star	
<b>ERPEM</b>	38°56'32"N	011°39'00"E	M738 Q152	NIL	FRA(I)
<b>ERPOG</b>	42°28'42"N	015°12'09"E	L612 M169	BP star, BP sid	FRA(I)
<b>ERSAB</b>	45°26'35"N	012°33'07"E	NIL	PZ star, PZ ial	
<b>ERSEP</b>	44°58'31"N	007°38'07"E	NIL	MF ial	
<b>ERTEV</b>	43°38'18"N	008°57'30"E	NIL	NIL	FRA(I)
<b>ESALU</b>	42°13'11"N	012°29'32"E	NIL	RF star	
<b>ESATU</b>	41°59'08"N	012°20'36"E	NIL	RF star	
<b>ESINO</b>	41°23'05"N	011°47'41"E	M126 M738 Z924	RA star, RA sid, RF star, RF sid	FRA(I)
<b>ESITE</b>	45°13'29"N	008°59'01"E	NIL	MC star	
<b>ESODU</b>	42°26'34"N	014°19'53"E	M169 N748 Z924	NIL	FRA(I)
<b>ESTEW</b>	37°34'28"N	015°08'54"E	NIL	CC star	
<b>ETAKO</b>	45°39'08"N	013°52'43"E	Z495	NIL	
<b>ETPOK</b>	42°45'41"N	012°10'00"E	N737 T369	NIL	FRA(I)
<b>ETRIN</b>	42°36'21"N	014°43'12"E	Z924	BP star	FRA(I)
<b>EVANO</b>	45°20'15"N	008°45'39"E	M984 N736 N850 Z185	NIL	FRA(I)
<b>EVGIR</b>	45°37'03"N	008°52'37"E	NIL	MC star	
<b>EVINO</b>	39°42'47"N	015°19'17"E	M620	CA sid	FRA(I)
<b>EVKIV</b>	44°29'30"N	010°18'51"E	M859	NIL	FRA(I)
<b>EVRIP</b>	45°51'10"N	009°33'17"E	W323	MC star	
<b>EVROG</b>	43°15'16"N	009°48'47"E	L50	NIL	FRA(I)
<b>EVULI</b>	42°10'08"N	013°20'44"E	Z910	NIL	FRA(I)
<b>EXAMA</b>	42°09'00"N	012°11'32"E	NIL	RF star, RF ial	
<b>FARAK</b>	45°33'15"N	008°26'57"E	NIL	MC sid, ME sid, ML sid	
<b>FASAN</b>	40°51'50"N	017°25'37"E	M742 P92	BD star, BD sid, BR star, BR sid	FRA(I)
<b>FEFOS</b>	37°31'21"N	014°32'39"E	NIL	CC star	
<b>FIZZY</b>	38°35'51"N	013°08'08"E	NIL	CJ star, CJ sid	
<b>FORER</b>	46°06'29"N	011°09'30"E	NIL	PB star, PB sid, PB ial	
<b>GALTI</b>	40°38'24"N	014°53'57"E	M742	RN sid	FRA(I)
<b>GAPDO</b>	44°12'52"N	007°09'04"E	Y24	NIL	
<b>GAPMI</b>	44°03'43"N	010°31'48"E	Y138	NIL	FRA(I)
<b>GARGA</b>	42°16'00"N	016°07'00"E	L53 L613	NIL	FRA(I)
<b>GARLO</b>	45°52'28"N	007°45'01"E	L612 M872	NIL	FRA(I)
<b>GASVA</b>	41°06'39"N	014°20'15"E	NIL	RN star, RN ial	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
GAVRA	43°46'34"N	011°49'29"E	M726 M986 Y345 Y664 Z806	RQ star, RQ sid	FRA(I)
GEGDU	42°01'17"N	012°35'35"E	NIL	RF sid, RA sid	
GEKBA	44°16'13"N	007°46'44"E	NIL	NIL	FRA(I)
GEKNU	40°49'21"N	009°38'35"E	NIL	EO star	
GEMMA	40°42'38"N	014°17'10"E	NIL	RN sid, RN ial	
GEMVI	39°06'46"N	017°48'19"E	L81 L869	BC star, BC sid	FRA(I)
GENGI	42°23'45"N	013°03'21"E	N982 Z910	NIL	FRA(I)
GERBU	43°20'39"N	013°37'26"E	M736	PY star, PY sid	FRA(I)
GERMO	39°14'59"N	011°21'25"E	M622	NIL	FRA(I)
GEVSO	38°36'39"N	013°20'13"E	NIL	CJ star	
GIANO	38°52'09"N	012°26'51"E	L12 M215 M725 M727 M735 Q152	CJ star, CJ sid, CT star, CT sid	FRA(I)
GIBLO	45°21'30"N	009°52'00"E	M985	NIL	FRA(I)
GIFAN	37°26'42"N	014°47'13"E	NIL	CC sid	
GIGGI	40°15'29"N	009°09'47"E	Q213	NIL	FRA(I)
GIGIX	37°26'29"N	014°39'57"E	NIL	CC star, CC ial	
GIKEB	46°10'57"N	011°37'15"E	T101 Z468	NIL	FRA(I)
GIKIN	42°37'06"N	012°02'55"E	L865 L995 N737 Q195 Q789 T128 Z806	RS star, RS sid	FRA(I)
GIKUS	46°10'24"N	013°18'16"E	Q707	NIL	FRA(I)
GIKUT	44°10'19"N	009°10'16"E	NIL	MJ star, MJ ial	
GILIO	42°22'00"N	010°55'34"E	M621 M729 Q195 Q704 Y99	RA sid, RF star, RF sid	FRA(I)
GIMEL	38°27'42"N	016°03'14"E	L137	CR star	FRA(I)
GIMIX	46°31'23"N	013°42'51"E	NIL	NIL	
GINAR	43°37'57"N	010°48'58"E	L12	RP star, RP sid, RQ sid	FRA(I)
GINOX	40°51'44"N	008°00'00"E	M601 M732 Q710 Q714	EA sid	FRA(X)
GIPAP	42°04'59"N	011°53'26"E	NIL	RF star	
GIPIX	44°03'43"N	010°07'42"E	Q704	NIL	FRA(I)
GIPOR	40°25'38"N	014°36'25"E	NIL	RI star, RI sid, RI ial	
GIPUK	44°35'19"N	011°58'00"E	N503 Z982	PK star, PK sid	FRA(I)
GIRIS	46°46'18"N	010°53'03"E	N606 Z905	NIL	FRA(E)
GIROV	39°12'48"N	015°40'30"E	M729	BC star, CA star, CA sid	FRA(I)
GISAM	41°55'07"N	017°45'31"E	NIL	NIL	FRA(EX)
GISIG	38°59'32"N	011°03'49"E	L44 Q152	NIL	FRA(I)
GISPA	41°48'19"N	011°20'32"E	L50 Z154	RA sid, RF sid	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>GITOD</b>	42°48'01"N	012°18'39"E	L865 M726 Y106 Y510	RA star, RZ star, RZ sid	FRA(I)
<b>GITRI</b>	40°55'39"N	010°09'29"E	Q710 Z924	EO star	FRA(I)
<b>GIVAT</b>	45°11'55"N	010°36'09"E	NIL	PX star	
<b>GIXOM</b>	42°15'43"N	011°38'56"E	NIL	RF star	
<b>GODUB</b>	40°49'16"N	017°45'12"E	NIL	BR star, BR ial	
<b>GOGEM</b>	47°01'06"N	011°31'35"E	Y108	NIL	
<b>GOKBA</b>	41°51'37"N	012°22'56"E	NIL	RF star	
<b>GOKEL</b>	40°35'54"N	019°00'00"E	M603 O920 Y647	BR sid	FRA(EX)
<b>GOKLO</b>	41°04'50"N	009°19'30"E	NIL	EO star	
<b>GOKMI</b>	40°26'16"N	008°14'22"E	Z924	NIL	FRA(I)
<b>GOLAS</b>	44°27'18"N	009°37'03"E	M859 T648	MJ star	FRA(I)
<b>GOLMU</b>	40°36'12"N	009°13'43"E	NIL	EO star	
<b>GOLPO</b>	42°02'57"N	012°07'41"E	NIL	RF star, RF ial	
<b>GONGA</b>	43°36'26"N	010°53'37"E	NIL	RQ star, RQ ial	
<b>GONOT</b>	41°14'00"N	018°23'30"E	L613 Y647	NIL	FRA(I)
<b>GOPAT</b>	41°20'00"N	008°26'38"E	L978	EA sid	
<b>GOPOL</b>	42°24'13"N	011°34'58"E	NIL	RF star	
<b>GOREP</b>	44°55'06"N	012°05'59"E	M167	NIL	FRA(I)
<b>GOSEB</b>	41°30'51"N	014°29'00"E	Z905	NIL	FRA(I)
<b>GOTEK</b>	46°08'17"N	013°11'20"E	Q707	NIL	FRA(I)
<b>GOTMO</b>	43°12'26"N	012°54'23"E	L865 Q549 Z810	NIL	FRA(I)
<b>GOVAM</b>	38°51'30"N	016°30'53"E	NIL	CA star, CA ial	
<b>GOVGO</b>	43°10'39"N	010°20'41"E	Z254	RP sid	
<b>GOXIN</b>	44°16'11"N	011°33'52"E	Q58 Z43	NIL	FRA(I)
<b>GUDPO</b>	42°48'29"N	013°41'34"E	M872 Z905	NIL	FRA(I)
<b>GUFAT</b>	37°19'25"N	014°34'13"E	NIL	CC star	
<b>GUNGO</b>	46°25'05"N	011°03'53"E	T876 Y246	NIL	FRA(I)
<b>IBENI</b>	44°00'51"N	013°55'18"E	M986	NIL	FRA(X)
<b>IBLET</b>	38°32'47"N	013°13'24"E	NIL	CJ star	
<b>IBLIG</b>	37°33'10"N	015°12'35"E	NIL	CC sid	
<b>IBLUN</b>	44°52'15"N	009°43'27"E	NIL	ML star	
<b>IBNAN</b>	45°07'26"N	010°05'00"E	T678	NIL	FRA(I)
<b>IBNEL</b>	44°25'45"N	011°34'57"E	NIL	PE star	
<b>IBREP</b>	39°41'40"N	008°06'35"E	NIL	NIL	FRA(I)
<b>IBRID</b>	43°28'40"N	011°25'03"E	L995 Y664	RP star, RQ star	FRA(I)
<b>IBROS</b>	41°47'41"N	010°02'53"E	Q125 Z154	NIL	FRA(I)
<b>IBSAP</b>	45°12'49"N	008°31'48"E	NIL	MC star	
<b>IBTOK</b>	44°54'43"N	010°38'59"E	KY139 M196 Q95	NIL	FRA(I)
<b>IBUGO</b>	45°38'28"N	011°22'36"E	L615 T134	NIL	FRA(I)
<b>IBUPU</b>	45°10'29"N	010°44'36"E	T484	NIL	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates	Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2	3	4	5
	LAT	LONG		
IDABU	41°35'34"N	012°22'01"E	NIL	RF ial
IDEPA	40°43'42"N	009°34'49"E	M603 Q125	NIL
IDOLOL	42°30'10"N	013°55'41"E	L5	BP star
IDONA	43°59'06"N	009°25'51"E	M729 T836 Y69	MJ star, ML star
IDREK	45°38'46"N	010°49'10"E	L615 T897 Z909	PO star, PX star
IDROX	41°33'40"N	012°39'53"E	NIL	RA ial
IKREZ	45°11'13"N	008°42'20"E	NIL	MC star
INBUT	45°24'48"N	011°55'03"E	N503 Y265	NIL
INDAX	37°29'47"N	015°17'21"E	Q72	CC star, CC sid, CC ial, CR sid
INDOD	45°13'10"N	012°23'20"E	NIL	PZ star, PZ ial
INDUM	40°58'47"N	008°51'05"E	Q714	EO sid
INFRI	45°14'03"N	010°49'24"E	NIL	PX star, PO star
INGAB	40°00'58"N	015°48'27"E	N604	NIL
INKIM	42°50'09"N	014°09'55"E	Y579	BP star, BP sid
INLER	45°22'10"N	008°48'00"E	NIL	MC star, MC ial
INRIB	43°43'44"N	013°40'47"E	NIL	PY star, PY ial
INSOX	41°49'18"N	013°13'20"E	L995 N982	NIL
INTUD	42°28'17"N	012°37'14"E	Q549	NIL
INVES	45°02'50"N	009°25'45"E	NIL	ML star
INVOP	45°48'10"N	008°09'23"E	L612	NIL
IPDAB	44°57'41"N	010°50'57"E	KY139 M196 T678	NIL
IPGOR	42°53'08"N	012°16'09"E	M726 N737 Y106	NIL
IPGUN	41°30'24"N	011°55'22"E	NIL	RF star
IPINO	45°42'26"N	013°17'03"E	NIL	PQ sid
IPKAM	41°11'27"N	014°39'12"E	L995 Z905 Z910	RN star
IPKOV	40°59'04"N	009°24'46"E	NIL	EO star
IPLEK	42°32'39"N	011°31'00"E	NIL	RF star
IPLUB	44°14'54"N	010°48'32"E	L995	NIL
IPMUT	41°40'14"N	012°30'17"E	NIL	RF sid, RA sid
IPROM	41°05'27"N	008°13'10"E	NIL	NIL
IPSAR	41°35'00"N	012°45'58"E	NIL	RF star
IQNOC	37°17'56"N	015°19'56"E	NIL	CC star
IRBAK	43°37'14"N	010°04'44"E	Q703	NIL
IRBES	42°04'07"N	012°10'04"E	NIL	RF ial
IRKED	45°43'26"N	008°52'04"E	NIL	MC sid
ISKIA	40°41'27"N	013°53'27"E	M603	RN star, RN sid
ITVUN	45°07'30"N	009°43'53"E	NIL	ME star
IVKAL	46°47'39"N	011°02'15"E	T102	NIL
IVLAM	43°47'22"N	007°31'45"E	N736	NIL
IVLOX	44°43'10"N	010°23'13"E	L995	NIL
IVMAN	43°47'16"N	013°35'54"E	NIL	PY ial
IVMEP	43°16'22"N	013°22'05"E	M872 Z905	NIL

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
IVORY	41°08'49"N	008°28'59"E	L42	EA sid	
IXITO	44°08'05"N	008°48'13"E	L50 N850 Q713 Z388	MG star, MG sid, MJ star, MJ sid, MJ ial	FRA(I)
IXOGU	46°22'20"N	011°15'14"E	Q217 Q984 T897	NIL	FRA(I)
IXORA	45°50'12"N	008°35'20"E	L153	ME sid, ML sid	FRA(I)
IXOSI	38°14'50"N	012°49'08"E	NIL	CJ star, CJ ial	
IXUKI	44°59'11"N	010°17'38"E	NIL	MP ial	
IXUSA	45°09'27"N	007°14'13"E	P860	MF sid, MZ sid	FRA(I)
JESSY	43°29'26"N	010°11'46"E	NIL	RP star, RP ial	
KALIK	44°28'06"N	009°50'53"E	M859 Q920	ML star	FRA(I)
KALMO	44°19'18"N	009°35'39"E	M730 Q223 Q703 Q704 Y239 Z388	MJ star, ML star	FRA(I)
KANIN	46°26'26"N	013°37'43"E	Y66	NIL	
KAPIL	38°21'22"N	012°07'33"E	M622 M871	CJ star, CJ sid, CT star, CT sid	FRA(I)
KAPPE	36°46'44"N	011°46'36"E	NIL	CG ial	
KAPPO	40°36'39"N	018°00'10"E	A48 L612 L862 L995 M603 P92 T292	BG star, BG sid, BR sid	FRA(I)
KARDU	42°58'47"N	010°30'39"E	Q703 Q704	NIL	FRA(I)
KAREL	43°20'47"N	010°19'31"E	NIL	RP sid	
KATAR	43°03'06"N	012°40'40"E	L865	RZ star, RZ sid	FRA(I)
KATTI	42°30'28"N	016°02'56"E	M169	NIL	FRA(E)
KEBUU	45°37'56"N	013°30'53"E	P28	NIL	
KEGED	43°34'44"N	013°50'16"E	M730 Y11	PY star, PY sid	
KEMMI	44°46'30"N	008°48'44"E	N850 Q712	MC sid	FRA(I)
KEPUM	43°44'26"N	013°32'00"E	NIL	PY star, PY ial	
KERON	38°13'27"N	012°48'45"E	NIL	CJ sid	
KISTO	42°19'50"N	010°22'59"E	M728 Q160	NIL	FRA(I)
KIZAF	45°19'49"N	012°07'41"E	NIL	PZ ial	
KODOK	44°56'33"N	007°40'11"E	M730 Y11	NIL	FRA(I)
KOGEV	38°50'41"N	016°37'51"E	L869	NIL	FRA(I)
KOLEX	36°30'00"N	012°34'58"E	M727 P623 Q723	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
KOLOR	38°27'30"N	013°15'03"E	NIL	CJ star, CJ ial	
KOLUS	40°43'05"N	009°26'28"E	M603 Q182 Z924	EA sid, EO sid	FRA(I)
KONER	43°30'17"N	009°31'48"E	L50	RP star	FRA(I)
KONUT	41°17'34"N	012°01'00"E	L44 L50 Z923	RA sid, RF sid	FRA(I)
KOPER	45°09'14"N	011°38'29"E	L12 L614 M196 M736	PO sid, PX sid	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
KOVAS	39°38'44"N	009°04'14"E	M732 Q125 Q213	EE star, EE sid	FRA(I)
KOXUD	45°10'46"N	009°37'01"E	T102	NIL	FRA(I)
KREVA	44°46'28"N	011°14'06"E	M738 T492 Z909	PE star, PO star	FRA(I)
KUBUD	46°03'33"N	013°36'11"E	Q217	NIL	FRA(X)
KUGAG	40°50'31"N	009°08'30"E	NIL	EO star	
KUGIX	43°33'08"N	011°21'44"E	L995	RQ star, RQ sid	FRA(I)
KUKEV	45°39'10"N	007°12'29"E	L50	MF sid, MZ sid	FRA(X)
KUMIN	44°57'58"N	007°20'55"E	M730 Y11	MF star, MZ star	FRA(I)
KUPBE	45°37'37"N	008°36'10"E	NIL	MC star	
KUTID	40°25'13"N	015°12'42"E	P748 Z910	NIL	FRA(I)
LABIN	44°59'09"N	013°05'29"E	L614 Z122	NIL	FRA(X)
LABOM	40°22'56"N	009°24'16"E	Q125	EO star, EO sid	FRA(I)
LADUS	44°56'52"N	007°34'53"E	NIL	MF star	
LADUV	43°45'51"N	013°33'57"E	NIL	PY star, PY ial	
LAGEN	44°23'39"N	008°29'53"E	L50 M196 M859 Q712 T445	MC star, MC sid, ME sid, MF star, MF sid, MG sid, MJ sid, ML sid, MZ star, MZ sid	FRA(I)
LAISH	45°02'33"N	010°14'26"E	NIL	PX star, PO star	
LAKOX	43°09'20"N	012°06'32"E	Q25 Q85	RZ star, RZ sid	
LAMEB	39°04'30"N	016°25'09"E	M601	NIL	FRA(I)
LAMPO	46°06'21"N	011°42'05"E	N503 T101	NIL	FRA(I)
LAMUP	36°54'59"N	012°00'54"E	NIL	CG star, CG ial	
LANLI	43°57'26"N	013°10'50"E	L612 N737	PY star, PY sid	FRA(I)
LANNO	42°20'31"N	013°53'18"E	L81	NIL	FRA(I)
LAPAB	45°31'46"N	011°58'18"E	L613 L615 Z906	NIL	FRA(I)
LAPRI	44°58'49"N	007°09'36"E	Y11	NIL	FRA(E)
LAPVO	43°20'00"N	013°52'33"E	L612 Y579	NIL	FRA(I)
LAREN	45°16'41"N	012°03'42"E	N503 Q561 Z122	PZ star, PZ sid, PZ ial	FRA(I)
LARUD	44°24'16"N	010°53'31"E	NIL	PE star	
LASAV	45°36'42"N	010°00'24"E	NIL	ME star, ME ial	
LATAN	39°17'36"N	019°00'00"E	L869 M872	NIL	FRA(EX)
LATNI	35°44'50"N	012°40'58"E	NIL	CD star	
LAVRU	38°15'48"N	013°21'09"E	NIL	CJ star, CJ ial	
LEBNU	38°01'09"N	013°44'30"E	P126	NIL	FRA(I)
LEDKO	45°49'08"N	011°05'19"E	M736	NIL	FRA(I)
LEDRO	39°17'03"N	009°40'33"E	M126	EE star, EE sid	FRA(I)
LEDSA	41°58'47"N	011°56'04"E	NIL	RF star	
LEGLO	45°39'01"N	009°46'10"E	L615 Y170	MC star, ME sid, PX sid	FRA(I)
LEIRA	45°49'43"N	013°17'24"E	NIL	PQ star, PQ ial	
LELSU	42°02'16"N	012°48'27"E	NIL	RF sid, RA sid	
LESMI	35°43'55"N	012°30'54"E	NIL	CD star, CD sid	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>LEVDI</b>	36°30'00"N	018°49'32"E	Y751	NIL	FRA(EX)
<b>LEVSI</b>	45°56'16"N	010°15'13"E	Q984	NIL	FRA(I)
<b>LIBRO</b>	37°37'17"N	014°27'53"E	M871 N982	CB star, CC star, CC sid	FRA(I)
<b>LIDNU</b>	41°07'34"N	009°57'20"E	NIL	EO star	
<b>LIGBU</b>	42°21'41"N	012°25'57"E	NIL	RF star	
<b>LIGUR</b>	43°32'37"N	008°58'39"E	M858	NIL	
<b>LIKDA</b>	47°01'01"N	011°45'03"E	N503	NIL	FRA(E)
<b>LIKNO</b>	43°47'38"N	012°20'54"E	M730 M872 P131 Q95	NIL	FRA(I)
<b>LILEE</b>	45°14'30"N	012°55'06"E	M167	PH sid	FRA(I)
<b>LIMBA</b>	44°55'36"N	009°19'58"E	NIL	MJ star, ML star, ML sid	
<b>LISKO</b>	43°34'17"N	014°07'56"E	M730 T415 T484 Z906	PY star, PY sid	FRA(I)
<b>LOBBE</b>	45°19'55"N	012°07'36"E	NIL	PZ ial	
<b>LOBSI</b>	44°54'18"N	012°10'21"E	N503 Z456 Z905	NIL	FRA(I)
<b>LODPA</b>	39°09'44"N	016°19'34"E	Q865	NIL	FRA(I)
<b>LOGDI</b>	44°42'47"N	010°11'46"E	T293 Y663	MC sid, ME sid, ML sid	FRA(I)
<b>LOMED</b>	44°01'38"N	011°00'12"E	L12 L995 M167 M730 M872 Q25 Z910	PE star, PE sid, RQ star, RQ sid, RS star, RS sid	FRA(I)
<b>LOMEF</b>	40°48'33"N	017°44'49"E	NIL	BR star, BR ial	
<b>LONDA</b>	38°16'38"N	015°32'38"E	NIL	CR star, CR sid, CR ial	
<b>LONDI</b>	37°20'44"N	013°11'27"E	M726 Q723	NIL	FRA(E)
<b>LOPKO</b>	37°39'58"N	012°10'49"E	L869	CT star	FRA(I)
<b>LORED</b>	36°30'00"N	015°37'00"E	M600	NIL	FRA(EX)
<b>LORLO</b>	46°43'27"N	010°40'44"E	M738 Q49 Y740	NIL	FRA(I)
<b>LORNO</b>	37°24'00"N	019°00'00"E	L81 M729	NIL	FRA(E)
<b>LOUIS</b>	38°14'39"N	012°42'35"E	NIL	CJ sid	
<b>LUGAN</b>	46°00'13"N	008°54'37"E	NIL	LSZA star	
<b>LUKAD</b>	38°58'40"N	009°43'37"E	M732	EE star	FRA(I)
<b>LUKIM</b>	44°08'24"N	009°18'31"E	M729 N851	MJ star	FRA(I)
<b>LULET</b>	44°12'58"N	009°18'59"E	NIL	MJ star	
<b>LULIX</b>	40°15'21"N	009°53'07"E	Q123	NIL	FRA(I)
<b>LUMAR</b>	41°37'07"N	017°33'50"E	A482 L613	NIL	FRA(I)
<b>LUMAV</b>	44°48'52"N	011°36'59"E	L12 M726 M859 P131 Q58 T558 Z982	PE star, PE sid, PK star, PK sid, PO star, PO sid, PX sid, PZ sid	FRA(I)
<b>LUNAK</b>	41°42'12"N	011°52'14"E	L5 M729	RA star, RF star	FRA(I)
<b>LUNAM</b>	39°37'24"N	008°57'13"E	M731 M858 T118	NIL	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>LUNAR</b>	40°41'26"N	015°25'02"E	M742	NIL	FRA(I)
<b>LUPAL</b>	39°28'11"N	018°46'10"E	L862 M872	NIL	FRA(I)
<b>LUPIN</b>	46°00'22"N	013°24'43"E	P125	PQ star, PQ sid	FRA(I)
<b>LUPOS</b>	44°30'17"N	010°34'53"E	L81 L995 M859 Y138	MP star, MP sid, PE sid	FRA(I)
<b>LURAG</b>	45°31'40"N	007°05'20"E	M135 Q223 T293 T345	NIL	FRA(E)
<b>LURON</b>	38°51'32"N	013°06'57"E	M726 Q152 Z923	CJ star, CJ sid	FRA(I)
<b>LURUT</b>	44°31'25"N	010°59'00"E	M859 T293 Y11	NIL	FRA(I)
<b>LUSIL</b>	46°02'35"N	010°07'00"E	M984 T772 W323	ME star, MF star, MJ star, ML star, MZ star, LSZA star	FRA(I)
<b>LUTES</b>	38°32'22"N	013°01'04"E	NIL	CJ star	
<b>LUTOR</b>	44°29'17"N	011°21'39"E	L12 Q95 Z909	NIL	FRA(I)
<b>LUXIL</b>	40°49'09"N	016°52'15"E	L995 M742 M872	BD star, BD sid	FRA(I)
<b>LUZEM</b>	37°27'47"N	015°04'23"E	NIL	CC sid	
<b>MABOX</b>	37°09'42"N	013°11'39"E	M622 M726	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
<b>MADIR</b>	36°30'00"N	013°12'25"E	M726	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
<b>MADKA</b>	41°20'00"N	009°16'06"E	M622	NIL	FRA(X)
<b>MALAV</b>	40°50'45"N	008°20'44"E	M601 M731 Q182	NIL	FRA(I)
<b>MALFI</b>	40°35'20"N	014°37'10"E	NIL	RN sid	
<b>MALOG</b>	40°31'59"N	013°35'06"E	M729 N982	RN sid	FRA(I)
<b>MALUG</b>	46°42'22"N	012°35'51"E	M985 Q985	NIL	FRA(X)
<b>MAMAR</b>	41°48'14"N	011°05'51"E	M728	NIL	FRA(I)
<b>MAPIS</b>	41°04'44"N	016°32'59"E	NIL	BD star, BD ial	
<b>MAREL</b>	43°16'55"N	010°39'05"E	L12 L153	RP sid, RQ star, RQ sid	FRA(I)
<b>MAREP</b>	39°52'02"N	015°36'14"E	M736 Z910	NIL	FRA(I)
<b>MARLY</b>	43°44'03"N	009°56'13"E	NIL	RP sid	
<b>MARON</b>	37°07'25"N	013°39'11"E	L12	NIL	FRA(X)
<b>MASAX</b>	40°24'40"N	017°25'52"E	NIL	BG star, BG ial	
<b>MASEG</b>	43°24'46"N	013°44'58"E	L612	PY star, PY sid	FRA(I)
<b>MASOT</b>	38°06'08"N	016°47'12"E	M620 M728 Y751	NIL	FRA(I)
<b>MASSU</b>	40°52'58"N	008°17'49"E	NIL	EA star	
<b>MATED</b>	40°36'38"N	016°10'06"E	L81 M603 Q865 T416	NIL	FRA(I)
<b>MATOG</b>	45°23'11"N	007°35'22"E	NIL	MF sid	
<b>MAVEN</b>	42°03'43"N	012°07'22"E	NIL	RF ial	
<b>MEBUR</b>	44°45'35"N	009°10'18"E	T648 Y15 Y69	MC star	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
MEDAL	42°03'10"N	011°22'35"E	M729 Q160 Z806	NIL	FRA(I)
MEGAN	37°32'17"N	011°59'46"E	L869 M732 M735 M740 P748	CT sid, CT star	FRA(I)
MEGER	43°19'54"N	009°10'33"E	Z911	NIL	FRA(E)
MIKSO	42°01'28"N	012°11'12"E	NIL	RF star, RF ial	
MILIS	41°01'58"N	009°46'22"E	NIL	EO star, EO sid, EO ial	
MINKA	40°49'09"N	008°51'20"E	L5 M733 M858 P872 Q182 Z347	EA star, EA sid, EO star, EO sid	FRA(I)
MIRAX	44°56'09"N	008°08'38"E	NIL	MF sid	
MIRSA	42°49'22"N	009°45'00"E	L127 T246	NIL	FRA(X)
MISPO	45°01'26"N	010°04'50"E	L995 Y974	MP star, MP sid	FRA(I)
MIVBO	44°41'29"N	011°32'08"E	NIL	PE star, PE ial	
MIVKI	44°13'27"N	010°04'14"E	M730 T648	NIL	FRA(I)
MOBDO	46°25'28"N	011°48'42"E	P66 Y9	NIL	FRA(I)
MOGBO	44°58'54"N	007°24'29"E	NIL	NIL	FRA(I)
MOGPU	43°34'01"N	012°21'29"E	T128	NIL	FRA(I)
MOKTO	40°36'52"N	017°10'27"E	M603 M872 T415	NIL	FRA(I)
MOLUX	41°18'24"N	014°48'25"E	M725	RN sid	FRA(I)
MONEB	44°37'35"N	009°15'02"E	M985 N851	NIL	FRA(I)
MONFA	45°29'14"N	013°16'45"E	M859 Q561	NIL	
MOPUV	42°03'35"N	013°16'55"E	Y106 Z924	RA star, RF star	FRA(I)
MOROB	40°39'57"N	008°43'23"E	M603	EA star	FRA(I)
MORUX	38°02'47"N	012°15'38"E	NIL	CT star, CT ial	
MOULE	42°37'17"N	009°45'00"E	L146	NIL	FRA(E)
MOVOR	45°49'08"N	010°49'26"E	P131 Q49 T897	NIL	FRA(I)
MUSKY	38°34'40"N	012°28'03"E	NIL	CT sid, CT star	
NALUV	38°25'43"N	012°42'41"E	NIL	CJ star	
NANUX	42°08'00"N	011°55'40"E	NIL	RF star	
NAPOX	41°52'51"N	012°31'44"E	NIL	RF ial	
NASOM	37°25'55"N	014°39'38"E	NIL	CC star, CC ial	
NATAG	46°51'29"N	010°37'08"E	M738 Y740	NIL	FRA(E)
NATOV	37°50'38"N	015°31'37"E	Y93	CC star	
NAVAG	42°34'49"N	014°05'48"E	L5 M736	NIL	FRA(I)
NAXAV	46°27'50"N	011°19'20"E	L12 M726 M736 M984 N606 T101 Y9 Z613 Z906	PB star, PB sid	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>NAXES</b>	39°53'16"N	014°27'32"E	P748 T92	NIL	FRA(I)
<b>NEBAS</b>	41°18'15"N	014°29'29"E	Z910	NIL	
<b>NEDED</b>	44°41'38"N	008°08'26"E	L50 M984	MC sid, ME sid, MF sid, ML sid, MZ star	FRA(I)
<b>NEGIK</b>	45°49'08"N	010°58'16"E	M738	NIL	FRA(I)
<b>NEKPI</b>	41°20'00"N	013°05'00"E	M726	NIL	FRA(I)
<b>NELAB</b>	45°37'42"N	008°24'24"E	NIL	MC star, MC sid, MC ial, MF star, MZ star	
<b>NELDA</b>	36°51'46"N	014°23'34"E	L137 N573 N982	CB star, CB sid, CC star, CC sid	FRA(EX)
<b>NEMBO</b>	42°17'27"N	010°46'38"E	T313	RF sid	FRA(I)
<b>NEMIT</b>	42°21'50"N	010°15'29"E	Q125 Q160	NIL	FRA(I)
<b>NENIG</b>	41°54'00"N	011°35'34"E	NIL	RA sid, RF sid	
<b>NERAR</b>	39°18'15"N	014°16'01"E	M601 M728 P3 Q182	NIL	FRA(I)
<b>NERBO</b>	45°17'00"N	010°00'00"E	NIL	ME sid	
<b>NESTI</b>	45°48'14"N	010°25'37"E	M985 T102	ML sid	FRA(I)
<b>NETUN</b>	41°25'14"N	012°15'33"E	NIL	RF star, RF ial	
<b>NEVMO</b>	44°53'50"N	011°23'23"E	T484 T678 Z982	NIL	FRA(I)
<b>NEVNI</b>	45°38'54"N	010°25'21"E	L615	PO star, PX star	FRA(I)
<b>NEVOT</b>	39°02'22"N	009°46'13"E	M871 Q213	EE star	FRA(I)
<b>NEVUX</b>	41°31'44"N	012°19'26"E	NIL	RF star, RF ial	
<b>NIBEL</b>	37°44'34"N	010°57'33"E	M734	NIL	FRA(E)
<b>NIBLO</b>	36°30'00"N	012°50'32"E	M742	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
<b>NIBTO</b>	43°42'25"N	011°02'49"E	NIL	RQ star, RQ ial	
<b>NIBUG</b>	41°40'22"N	012°28'25"E	NIL	RF star	
<b>NIGSO</b>	44°23'35"N	010°42'40"E	Y239	PE star	FRA(I)
<b>NIKMA</b>	43°03'59"N	012°10'49"E	M726 T128 T369 Y106 Z910	NIL	FRA(I)
<b>NIKMO</b>	45°59'34"N	009°10'23"E	NIL	MC sid, ME sid, ML sid	
<b>NIKOL</b>	44°13'19"N	013°41'10"E	L865	NIL	FRA(X)
<b>NILTO</b>	40°20'40"N	015°37'07"E	Y159	NIL	FRA(I)
<b>NIMUM</b>	44°46'42"N	011°53'00"E	Q125 Y504 Z43	NIL	FRA(I)
<b>NIORR</b>	45°43'13"N	013°25'24"E	NIL	PQ star, PQ ial	
<b>NIPLI</b>	45°16'35"N	010°32'49"E	NIL	PO ial	
<b>NIPSA</b>	41°34'44"N	012°19'30"E	NIL	RF ial	
<b>NISIL</b>	44°59'04"N	011°12'01"E	KY139 T484	NIL	FRA(I)
<b>NISUV</b>	38°02'50"N	017°16'35"E	N573	NIL	FRA(I)
<b>NITAM</b>	45°06'22"N	007°09'28"E	M730	NIL	FRA(E)
<b>NIVAS</b>	45°54'00"N	012°16'53"E	N606 Y106	NIL	FRA(I)
<b>NOBKE</b>	45°25'27"N	008°47'38"E	NIL	MC star, MC ial	
<b>NOBMI</b>	45°38'53"N	010°30'22"E	L615 Q985	ME star	FRA(I)
<b>NOGLU</b>	40°30'06"N	018°08'16"E	NIL	BR star, BR ial	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
NOGMO	44°46'52"N	009°20'53"E	NIL	ML star	
NOLSI	38°02'20"N	010°17'11"E	P161 T543	NIL	FRA(X)
NOPMU	43°57'04"N	007°53'48"E	NIL	NIL	FRA(I)
NORNI	43°16'44"N	009°58'47"E	M729	RP star	FRA(I)
NOSTA	43°49'10"N	007°45'19"E	M985	NIL	FRA(E)
NOSTO	39°49'00"N	019°00'00"E	L612 N7	NIL	FRA(X)
NOTRI	37°27'22"N	014°58'10"E	L137 M871 Q72 Q789	CB star	FRA(I)
NUCRE	40°36'25"N	018°24'23"E	M603 Y140	BR star	FRA(I)
NUDRA	38°26'11"N	013°28'22"E	NIL	CJ sid	
NUKNI	43°48'13"N	011°33'25"E	L81 Q58	NIL	FRA(I)
NULGI	43°49'41"N	013°18'54"E	NIL	PY star	
NUPMA	36°30'00"N	012°03'12"E	N163	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
NUTRO	43°09'36"N	014°08'57"E	L612	PY star, PY sid	FRA(I)
NUTTU	40°47'35"N	009°35'21"E	NIL	EO star	
OBAXU	37°12'39"N	014°25'32"E	N982	CB sid	FRA(I)
OBIMI	40°41'56"N	009°08'26"E	NIL	EO star, EO ial	
OBUXA	45°24'16"N	007°22'14"E	Q223	NIL	FRA(I)
ODAMO	45°26'16"N	009°50'32"E	NIL	ME star, ME ial	
ODINA	46°06'16"N	008°39'54"E	M727 N850	MC star, ME star, ML star, LSZA star	FRA(E)
ODOGI	40°56'09"N	009°51'38"E	NIL	EO star	
ODULA	41°32'42"N	012°23'13"E	NIL	RF star, RF ial	
ODUPA	42°21'52"N	011°59'54"E	NIL	RF sid	
OGAPU	44°09'30"N	011°33'14"E	Q58	NIL	FRA(I)
OGLAK	43°59'00"N	010°26'16"E	Q705	NIL	FRA(I)
OGOVU	39°09'00"N	008°06'35"E	NIL	NIL	FRA(I)
OGPUD	44°36'59"N	011°01'06"E	Y504	NIL	FRA(I)
OGSOK	44°58'26"N	010°08'01"E	NIL	MP star, MP ial	
OGTOM	42°02'40"N	012°33'54"E	NIL	RF star	
OGVON	45°31'50"N	009°47'44"E	NIL	ME star	
OKBAD	40°39'03"N	009°19'07"E	NIL	EO star	
OKBIS	43°00'08"N	011°58'32"E	Y510 Z806	NIL	FRA(I)
OKDAK	45°16'28"N	009°26'07"E	NIL	ME sid	
OKDEB	41°54'34"N	013°05'41"E	L995	NIL	FRA(I)
OKIDO	40°49'50"N	009°49'26"E	M622 Z254 Z347 Z924	NIL	FRA(I)
OKIMO	40°56'02"N	018°02'51"E	A48 L53	NIL	FRA(I)
OKIVA	41°20'00"N	009°06'23"E	P872 P980	EO sid	
OKMAP	44°02'53"N	011°18'56"E	Q125	RQ star, RQ sid	FRA(I)
OKOMU	45°06'41"N	007°37'36"E	NIL	MF star, MZ star	
OKTAV	44°17'08"N	010°53'38"E	L81	NIL	FRA(I)
OKUBU	41°35'45"N	012°19'05"E	NIL	RF ial	
OKUNO	42°06'26"N	012°58'21"E	L5 Y106	RA sid, RF sid	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates	Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2	3	4	5
	LAT	LONG		
OLBEK	41°15'32"N	009°51'14"E	Q125	EO star, EO sid
OLETE	43°48'36"N	009°00'31"E	M858 Z911	NIL
OLEVA	40°45'35"N	014°03'00"E	NIL	RN star, RN ial
OLGAT	40°14'41"N	019°00'00"E	L53 Y140	NIL
OLINI	37°55'16"N	015°33'59"E	NIL	CR star, CR sid
OLKIS	43°55'33"N	010°22'13"E	L153	RP star
OLNUK	44°23'00"N	010°32'56"E	Y239	NIL
OLPIX	47°01'02"N	011°41'25"E	M736	NIL
OLPUR	45°38'54"N	009°37'09"E	NIL	MC sid, ME sid, ML sid
OMAKU	44°08'48"N	011°23'11"E	M738 Q125 T558	PR sid
OMETO	45°44'12"N	008°02'34"E	L615 M872	ME sid, ML sid, LSZA sid
OMILI	45°01'38"N	007°38'21"E	NIL	MF star, MF ial
OMIZE	37°30'47"N	014°26'24"E	NIL	CC star
ORSOM	40°21'57"N	018°26'48"E	L995	BR sid
ORTAP	36°30'00"N	018°20'00"E	Q789	NIL
ORTEV	38°52'22"N	016°31'06"E	NIL	CA star, CA ial
ORVEX	40°40'37"N	008°52'02"E	M601 M603 T1	EA sid
ORVUN	38°19'46"N	013°13'29"E	NIL	CJ star
OSBUL	44°49'20"N	010°17'36"E	L153 L995 M196 Q64 Y504 Y765	MC sid, ME star, ML star, MP star, MP ial, MP sid, PO star, PO sid, PX star, PX sid
OSDAX	41°21'29"N	016°34'35"E	P748 T415	NIL
OSDET	37°45'53"N	011°38'58"E	M732 N163 Y19	NIL
OSKOR	45°38'57"N	010°07'00"E	L615 M985	MC sid, ME star, ME sid, ML star, ML sid, PO sid
OSLOP	45°38'25"N	013°10'37"E	P125	PQ star, PQ sid
OSMAL	41°12'54"N	017°04'15"E	NIL	BD star, BD ial
OSMAR	38°15'17"N	009°47'14"E	M731 M733	NIL
OSMEB	45°07'13"N	010°46'14"E	Z982	NIL
OSMOX	43°50'14"N	010°54'47"E	L12 M727 Y138	NIL
OSTEG	45°10'43"N	011°08'20"E	L614 M738	PO star PX star
OTFOX	45°37'09"N	013°42'01"E	Z495	NIL
OTGIG	44°59'59"N	012°07'05"E	Z43 Z456 Z71	PZ star
OTKEK	45°22'04"N	010°38'50"E	Q702	NIL
OTKUB	41°39'43"N	012°45'38"E	NIL	RF sid, RA sid
OTMUV	44°11'41"N	009°03'17"E	M858 Z388	NIL
OTNUN	44°14'49"N	011°16'48"E	M167	NIL
OTRET	42°41'40"N	014°01'36"E	M736	BP star, BP sid
OXERU	42°00'57"N	012°11'25"E	NIL	RF ial
OXUGI	38°22'58"N	013°12'27"E	NIL	CJ ial
PABRO	45°00'13"N	009°57'26"E	NIL	ME sid, ML star, ML sid

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
PABUC	37°31'54"N	014°38'54"E	NIL	CC star	
PAPIZ	40°53'30"N	018°57'06"E	L613 M742 P92 Q81 T214 Y2	NIL	FRA(EX)
PEGIT	36°30'00"N	011°33'41"E	M395	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
PEHPE	37°51'08"N	014°42'11"E	NIL	CC star	
PEKOD	37°43'04"N	015°27'46"E	T111 Y93	CC star, CC sid, CR star	FRA(I)
PELEG	44°13'40"N	011°44'07"E	M726 N503 Q19 Q95	PE star, PE sid	FRA(I)
PELEN	38°20'05"N	014°27'14"E	L869 Q789	CJ star	FRA(I)
PELOS	41°09'43"N	008°09'41"E	M731 Y19	EA star	FRA(E)
PELZA	37°32'24"N	014°44'38"E	NIL	CC sid	
PEMAR	42°01'47"N	012°55'10"E	L995 M726 Z810	RA star, RA sid	FRA(I)
PEPAG	45°59'02"N	009°04'17"E	L995 N851	NIL	FRA(I)
PEPIX	41°09'36"N	012°11'19"E	L50 M727	RA sid, RF sid	FRA(I)
PERAV	41°31'42"N	016°56'06"E	Q920	BD sid	FRA(I)
PEROS	38°38'15"N	015°49'13"E	L869	CA star, CA sid, CR star	FRA(I)
PESAR	37°30'00"N	017°09'47"E	M600 M620	NIL	FRA(I)
PETAS	44°20'53"N	011°33'47"E	Q95 Y11 Y765	NIL	FRA(I)
PETIP	35°45'02"N	012°37'08"E	NIL	CD star	
PEVAL	45°18'41"N	013°14'51"E	NIL	NIL	FRA(EX)
PEVIK	45°17'17"N	010°43'57"E	NIL	PX star, PX ial	
PEVIR	40°16'54"N	013°59'39"E	M725 M729	RI star, RI sid, RN sid	FRA(I)
PEXET	45°18'58"N	010°00'00"E	KY139	NIL	
PEXUG	45°39'12"N	009°37'46"E	L615	MC star	
PIDAD	43°37'44"N	008°42'44"E	NIL	NIL	FRA(I)
PIDEP	43°49'04"N	012°13'03"E	M730 M872 Y106	NIL	FRA(I)
PIDUL	41°02'54"N	010°21'20"E	Q710	NIL	FRA(I)
PIGAK	44°23'11"N	011°30'29"E	Q95	NIL	
PIGEG	41°07'42"N	009°41'10"E	NIL	EO star	
PIGER	38°32'55"N	015°24'22"E	L869 Q58	BC star, CA star, CA sid, CR star, CR sid	FRA(I)
PIGOL	35°30'55"N	012°44'45"E	NIL	CD star, CD ial	
PIKEL	41°11'03"N	017°09'30"E	L612	BD star, BD sid	FRA(I)
PIKOT	45°11'13"N	009°44'14"E	T678	MC sid, MJ star	FRA(I)
PILUD	45°18'11"N	010°30'33"E	NIL	PO star, PO ial	
PIMOR	37°34'27"N	015°51'38"E	Q58 Q72 Z910	CC star, CC sid	FRA(I)
PIMOT	45°30'15"N	007°43'12"E	M729	NIL	FRA(I)
PINIK	45°52'27"N	008°50'56"E	NIL	LSZA star, LSZA sid	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
PININ	37°55'47"N	011°23'40"E	M725 M732 M738	NIL	FRA(I)
PINU	41°51'56"N	018°35'24"E	NIL	NIL	FRA(EX)
PIRIX	38°54'05"N	009°34'42"E	M733	EE star	FRA(I)
PISIP	41°31'49"N	016°38'11"E	L612	BD star, BD sid	FRA(I)
PIVOP	37°29'23"N	013°11'17"E	M726	CT star	FRA(I)
PODOX	42°16'38"N	010°34'37"E	Q160 T246 T378	RA sid, RF sid	FRA(I)
POKAV	40°50'23"N	011°23'59"E	L12 M603 M620 Y567 Z347	NIL	FRA(I)
POLIT	40°08'48"N	014°50'00"E	M620 P748	RI star, RI sid, RN sid	FRA(I)
POULP	41°20'00"N	008°34'12"E	L42	EA sid	
POZIM	37°32'26"N	014°45'08"E	NIL	CC star	
POZZO	40°56'45"N	009°15'59"E	J19 L5 P980	EO star, EO sid	FRA(I)
PUNSA	46°04'43"N	008°01'33"E	L153	NIL	FRA(X)
QUENN	40°09'54"N	010°32'37"E	M126 M601 M622 N157 Q123 T543	NIL	FRA(I)
RAMEN	39°48'14"N	008°56'21"E	M732 M858	NIL	FRA(I)
RAPIS	38°24'12"N	016°35'42"E	M620	CA star, CA sid	FRA(I)
RASUG	45°40'59"N	012°55'16"E	T128	NIL	FRA(I)
RATIR	41°40'54"N	012°26'57"E	NIL	RA ial, RA sid, RF star, RF ial	
RATOK	36°43'52"N	013°12'09"E	M726 M732	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
RAVAL	41°48'17"N	011°43'38"E	M729	NIL	FRA(I)
RAVUX	42°28'35"N	012°20'28"E	NIL	RF star	
REDKO	38°21'43"N	013°19'20"E	NIL	CJ star	
REGSO	38°41'20"N	015°20'02"E	Q58	NIL	FRA(I)
RENTA	46°18'20"N	010°51'49"E	M984	NIL	FRA(I)
REPTA	35°42'16"N	013°13'17"E	NIL	CD sid	
RESIA	46°28'42"N	010°02'36"E	P131 Q217 Q333 T214 T415 Z909	NIL	FRA(EX)
RETKU	43°01'35"N	012°14'05"E	NIL	RZ star, RZ ial	
REVDO	41°20'00"N	008°41'27"E	NIL	EA star	
RIDVA	45°09'57"N	010°38'32"E	Z982	ME sid	FRA(I)
RIFEN	45°51'04"N	013°35'23"E	M196 P735 Y526	PQ star, PQ sid	FRA(EX)
RIFFI	41°13'28"N	012°31'56"E	M729	RA sid, RF star, RF sid	FRA(I)
RIGON	45°19'03"N	008°58'44"E	NIL	MC star	
RILPI	37°38'24"N	014°44'10"E	NIL	CC star	
RIMED	44°16'10"N	011°54'09"E	NIL	PK star, PK ial, PR sid	
RINAD	42°27'12"N	011°42'21"E	NIL	RF star	
RIPDU	44°37'21"N	010°28'30"E	L995 Z963	PE star	FRA(I)
RIPTO	40°33'20"N	009°08'20"E	NIL	EO star	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>RIROX</b>	38°48'50"N	017°06'42"E	NIL	BC star	
<b>RISOM</b>	46°04'05"N	012°57'39"E	Q707	NIL	FRA(I)
<b>RITEB</b>	42°41'55"N	012°09'49"E	L865 Q411 T369 Y345	RF star	FRA(I)
<b>RIVAM</b>	42°29'57"N	015°46'22"E	L613 M169	NIL	FRA(I)
<b>RIVAP</b>	44°17'00"N	009°20'56"E	NIL	MJ star, MJ ial	
<b>RIVEV</b>	45°15'29"N	010°31'14"E	NIL	PX star, PX ial	
<b>RIXUV</b>	45°53'51"N	008°36'35"E	Z424	MC star	
<b>ROBAS</b>	45°11'37"N	009°43'34"E	L153 M985 Y974	NIL	FRA(I)
<b>ROBET</b>	37°02'51"N	011°58'32"E	M740	CG star, CG sid, CG ial	FRA(I)
<b>ROBIM</b>	36°54'53"N	012°55'54"E	M732 M742 Q723	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
<b>ROBOT</b>	40°42'35"N	017°28'10"E	L995	BG star, BG sid, BR star, BR sid	FRA(I)
<b>RODRU</b>	45°40'15"N	009°23'36"E	M984	ML sid	FRA(I)
<b>ROGAK</b>	43°52'29"N	012°54'10"E	NIL	PR star, PR ial	
<b>ROKIB</b>	45°56'08"N	011°41'32"E	N503 Q333 Z468 Z906	PZ sid	FRA(I)
<b>ROKUD</b>	44°58'23"N	008°15'39"E	KY139	NIL	
<b>ROLEV</b>	36°30'00"N	011°37'23"E	M739	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
<b>ROMPO</b>	41°05'56"N	009°46'15"E	L5 Q125 Q714	NIL	FRA(I)
<b>ROMSU</b>	37°14'15"N	014°45'20"E	L137	CB sid	FRA(I)
<b>ROMUN</b>	45°43'46"N	009°14'49"E	NIL	ME star, ML star	
<b>RONAB</b>	39°52'11"N	011°53'28"E	L12 M601 M738 M740 Y159 Z923	NIL	FRA(I)
<b>RONDI</b>	38°30'42"N	012°46'24"E	NIL	CJ star, CJ sid	
<b>RONIV</b>	41°23'31"N	012°02'21"E	NIL	RF star	
<b>RONOP</b>	45°11'09"N	007°09'23"E	P860	NIL	FRA(X)
<b>ROSAS</b>	38°51'02"N	013°32'22"E	M742 P126 Q152	CJ star, CJ sid	FRA(I)
<b>ROSGO</b>	46°27'10"N	009°27'41"E	Z83	NIL	
<b>ROSKA</b>	45°18'51"N	012°51'42"E	M859 P125 Q19 T128 T132	PH sid, PQ star, PQ sid, PZ sid	FRA(I)
<b>ROSKI</b>	42°42'19"N	011°01'31"E	L146 L153 Q705	NIL	FRA(I)
<b>ROSVU</b>	43°40'59"N	012°03'49"E	T369	NIL	FRA(I)
<b>ROTAR</b>	45°15'46"N	012°59'44"E	L611 L615 M167 T132	PH sid, PZ sid	FRA(E)
<b>ROTIR</b>	42°13'09"N	010°47'09"E	L50 Q160	NIL	FRA(I)
<b>ROTUN</b>	40°53'00"N	012°18'20"E	M603 M728	RF sid	FRA(I)
<b>ROVIG</b>	44°55'26"N	011°53'51"E	M859	NIL	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>ROXAN</b>	40°49'47"N	011°13'02"E	M126 M603	NIL	FRA(I)
<b>ROXOK</b>	44°41'30"N	010°51'05"E	NIL	PE star	
<b>ROXOM</b>	38°16'50"N	017°05'22"E	Q182	NIL	FRA(I)
<b>RUBRI</b>	36°35'54"N	012°04'32"E	M740	CG star, CG sid	FRA(I) - FRA Malta only
<b>RUGOX</b>	41°15'04"N	009°21'36"E	M622	NIL	FRA(I)
<b>RUKOK</b>	44°10'35"N	012°41'33"E	NIL	PR ial	
<b>RUPAX</b>	42°18'03"N	015°28'18"E	L612 M725	NIL	FRA(I)
<b>RUTOM</b>	38°31'06"N	019°00'00"E	M601 N604	NIL	FRA(EX)
<b>RUTUG</b>	44°58'12"N	009°09'55"E	NIL	ME sid	
<b>RUUVAB</b>	45°45'41"N	009°34'11"E	NIL	ML sid	
<b>RUVIP</b>	40°03'38"N	011°47'44"E	L12 Q182	NIL	FRA(I)
<b>RUUVUK</b>	44°55'25"N	010°30'46"E	KY139	NIL	
<b>RUXOL</b>	44°06'55"N	010°35'35"E	M727 M730 Q920	NIL	FRA(I)
<b>RUXOP</b>	41°10'09"N	010°00'34"E	L5	NIL	FRA(I)
<b>SAFFA</b>	46°44'13"N	010°24'16"E	Z613	NIL	FRA(X)
<b>SALAP</b>	38°22'32"N	012°53'47"E	NIL	CJ star, CJ sid, CJ ial	
<b>SASLI</b>	38°28'11"N	013°07'08"E	NIL	CJ sid	
<b>SENAL</b>	40°44'44"N	009°13'52"E	NIL	EO star, EO ial	
<b>SENTI</b>	37°10'17"N	012°32'59"E	M727 M732	NIL	FRA(EX)
<b>SEZET</b>	37°14'00"N	014°41'16"E	NIL	CC star	
<b>SIDRO</b>	38°28'49"N	013°22'29"E	NIL	CJ star, CJ sid	
<b>SIPRO</b>	41°26'46"N	013°40'50"E	Z803	RA sid, RF sid	FRA(I)
<b>SIRGI</b>	40°07'50"N	016°42'13"E	L81 Y159	NIL	FRA(I)
<b>SIRLO</b>	45°09'16"N	007°59'34"E	NIL	MF star, MF sid, MF ial	
<b>SOBRI</b>	39°05'04"N	015°07'48"E	Q182 Q58	BC star, CA star	FRA(I)
<b>SODIO</b>	40°16'40"N	008°32'31"E	M732 T118	EA star, EA sid	FRA(I)
<b>SODMO</b>	37°43'48"N	017°31'44"E	M600 M728 Q72	NIL	FRA(I)
<b>SOKVO</b>	40°47'57"N	008°32'11"E	NIL	EA star	
<b>SOMAS</b>	39°07'35"N	015°58'08"E	M601 M620	CA star	FRA(I)
<b>SONAK</b>	36°37'12"N	011°30'00"E	M395 M739 M978 M979	NIL	
<b>SOPIR</b>	36°30'00"N	013°47'37"E	M622	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
<b>SOPOM</b>	37°54'42"N	015°21'57"E	T111	CR sid	FRA(I)
<b>SOROP</b>	45°13'44"N	009°18'01"E	NIL	ML star, ML ial	
<b>SORUG</b>	43°40'43"N	012°58'57"E	M730	PY star	
<b>SOSAK</b>	41°37'15"N	012°02'38"E	NIL	RF sid	
<b>SOSIV</b>	42°10'59"N	012°02'21"E	NIL	RF sid	
<b>SOSUB</b>	38°22'16"N	012°44'04"E	NIL	CJ sid	
<b>SOTOV</b>	46°56'38"N	011°12'38"E	P66 T101	NIL	FRA(X)
<b>SOVAN</b>	42°50'05"N	011°53'30"E	L995 Z242	RA sid, RF sid	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
<b>SOVOX</b>	45°58'06"N	013°35'50"E	T147	NIL	FRA(X)
<b>SOVUB</b>	44°55'14"N	012°01'08"E	Z43	NIL	FRA(I)
<b>SPEZI</b>	43°46'34"N	009°35'41"E	M729	RP sid	FRA(I)
<b>SPUMA</b>	38°36'52"N	013°26'03"E	NIL	CJ star, CJ sid	
<b>SUBAR</b>	41°55'31"N	012°30'53"E	NIL	RA ial	
<b>SUBOK</b>	36°30'00"N	016°51'26"E	M871	NIL	FRA(EX)
<b>SUDDE</b>	36°59'02"N	014°30'25"E	NIL	CC star	
<b>SUGEP</b>	38°55'31"N	016°03'13"E	NIL	CA star, CA ial	
<b>SUKIB</b>	38°50'53"N	015°54'39"E	NIL	CA star, CA ial	
<b>SUKOM</b>	44°33'09"N	011°40'11"E	M167 M726 Q125	NIL	FRA(I)
<b>SUKUN</b>	40°45'02"N	009°54'40"E	M603 M622	EO star, EO sid	FRA(I)
<b>SULUR</b>	45°44'57"N	008°56'36"E	NIL	MC star, ML star, LSZA star, LSZA sid	
<b>SUMIR</b>	46°15'32"N	011°21'35"E	M726 M985	NIL	FRA(I)
<b>SUNEV</b>	42°29'00"N	009°52'00"E	NIL	NIL	FRA(I)
<b>SUPUX</b>	40°25'29"N	008°00'00"E	Z924	EA sid	FRA(X)
<b>SUSIP</b>	37°40'25"N	011°06'50"E	M725	NIL	FRA(EX)
<b>SUSOM</b>	36°30'00"N	014°05'57"E	P126	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
<b>SUTAD</b>	40°35'46"N	008°58'06"E	Z924	EO sid	FRA(I)
<b>SUTED</b>	46°27'43"N	008°24'29"E	NIL	NIL	
<b>SUTOB</b>	42°45'59"N	014°30'22"E	L5 N748	BP sid	FRA(I)
<b>SUVOK</b>	42°07'06"N	012°02'25"E	NIL	RF star, RF ial	
<b>SUXAN</b>	46°33'44"N	010°28'45"E	L611 L613 Y9	NIL	FRA(EX)
<b>SUXIL</b>	44°53'54"N	010°19'43"E	NIL	MP star, MP sid, MP ial	
<b>SUXUB</b>	41°52'54"N	014°04'47"E	M736	NIL	FRA(I)
<b>TABOT</b>	39°09'00"N	008°00'00"E	M739	NIL	FRA(E)
<b>TADIX</b>	38°49'49"N	014°21'40"E	M621 Q152	NIL	FRA(I)
<b>TAGEL</b>	40°17'52"N	013°18'40"E	L50 Q789 Y159	NIL	FRA(I)
<b>TAGIP</b>	45°56'01"N	010°41'24"E	M985 P131 T876	NIL	FRA(I)
<b>TALEP</b>	43°27'44"N	008°42'44"E	N850	NIL	FRA(X)
<b>TEKRA</b>	38°10'51"N	012°41'55"E	NIL	CJ sid	
<b>TEKSA</b>	40°00'16"N	008°46'19"E	M731 M732	NIL	FRA(I)
<b>TELVA</b>	45°30'06"N	008°55'09"E	NIL	MC sid	
<b>TEREZ</b>	41°20'00"N	009°02'13"E	J19	EO sid	
<b>TERSI</b>	45°47'13"N	007°27'35"E	L615	NIL	FRA(I)
<b>TESTO</b>	44°35'50"N	008°39'56"E	M730 Q712 Z963	MC star, MF sid	FRA(I)
<b>TIBER</b>	42°14'56"N	012°35'56"E	L995 Q549 Y106	RA star, RA sid, RF sid	FRA(I)
<b>TIBRO</b>	46°13'06"N	013°28'22"E	P125 Q707 Y9 Z427	PQ star, PQ sid	FRA(E)
<b>TIDKA</b>	43°48'00"N	009°11'31"E	L50 Z929	NIL	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates	Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance	
1	2	3	4	5	
	LAT	LONG			
<b>TIGLO</b>	44°17'34"N	009°23'12"E	NIL	MJ star, MJ ial	
<b>TIGRA</b>	40°03'24"N	019°00'00"E	L995 Q772 T75	BR sid	FRA(EX)
<b>TIMOV</b>	42°29'37"N	011°53'57"E	Z242 Z806	NIL	FRA(I)
<b>TIMPU</b>	41°45'49"N	016°25'47"E	Y140	NIL	FRA(I)
<b>TINIX</b>	42°09'57"N	013°07'22"E	L5 N982	NIL	FRA(I)
<b>TINKU</b>	43°45'48"N	010°32'26"E	Q223 Q705	NIL	FRA(I)
<b>TINTO</b>	41°28'41"N	011°04'04"E	L12 L5 Q710 T543	NIL	FRA(I)
<b>TIPAP</b>	41°17'08"N	012°05'02"E	NIL	RF star	
<b>TIPNI</b>	44°18'18"N	011°13'05"E	L12	NIL	FRA(I)
<b>TISAL</b>	36°30'00"N	017°46'23"E	M620	NIL	FRA(EX)
<b>TISAX</b>	46°38'43"N	011°03'54"E	N606 T102 Y246	NIL	FRA(I)
<b>TISGU</b>	37°33'23"N	014°56'10"E	NIL	CC sid	
<b>TIVNO</b>	43°46'44"N	007°47'01"E	Y15	NIL	
<b>TIVUK</b>	38°51'00"N	009°56'00"E	M732	NIL	FRA(I)
<b>TIXIR</b>	42°15'19"N	013°53'30"E	Z924	NIL	FRA(I)
<b>TIXUM</b>	45°29'56"N	009°57'49"E	NIL	ME star, ME ial	
<b>TOBGA</b>	42°53'27"N	009°52'00"E	NIL	NIL	FRA(I)
<b>TOBIR</b>	41°44'07"N	012°26'07"E	NIL	RF sid	
<b>TOBSO</b>	47°00'58"N	011°51'27"E	Y107	NIL	FRA(E)
<b>TOCLA</b>	37°30'38"N	015°23'33"E	NIL	CC star, CC ial	
<b>TODKU</b>	45°26'04"N	008°47'14"E	NIL	MC ial	
<b>TODNO</b>	44°31'38"N	011°03'42"E	M859 Y765	NIL	FRA(I)
<b>TOFUR</b>	37°25'22"N	014°33'27"E	NIL	CC star	
<b>TOMGI</b>	38°43'05"N	018°13'17"E	L81 M601	NIL	FRA(I)
<b>TONDA</b>	45°06'33"N	008°13'47"E	M198 M729 T445	MC sid, ME sid, MF sid, ML sid, MZ sid	FRA(I)
<b>TOPNO</b>	40°57'06"N	016°06'28"E	L995 P748 Q865 T527	BD star, BD sid	FRA(I)
<b>TOPRU</b>	44°41'45"N	007°45'22"E	NIL	MZ star, MZ ial	
<b>TORLI</b>	41°35'48"N	012°01'06"E	M126 M727	RA star, RA sid, RF sid	FRA(I)
<b>TORPO</b>	43°33'51"N	014°25'29"E	M730	NIL	FRA(X)
<b>TORTU</b>	43°23'18"N	008°57'30"E	M198 M858 N851	NIL	FRA(E)
<b>TOSMI</b>	44°59'38"N	006°58'56"E	Y11	NIL	
<b>TOVSA</b>	45°05'08"N	009°36'50"E	NIL	ME sid, ML star, ME sid	
<b>TREVI</b>	45°36'12"N	009°41'37"E	NIL	ML sid	
<b>TROTA</b>	41°03'31"N	018°03'57"E	A48	BR star, BR sid	
<b>TUBTU</b>	41°10'46"N	009°30'45"E	NIL	EO sid	
<b>TUFTE</b>	42°41'03"N	013°28'02"E	L81 Q920	NIL	
<b>TUGBA</b>	44°42'14"N	007°50'21"E	NIL	MZ ial	
<b>TUKLU</b>	41°04'51"N	009°35'43"E	NIL	EO star, EO sid	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
TULIK	45°17'02"N	012°47'21"E	L615 M859 P125 Z71	PH sid, PQ star	FRA(I)
TULLE	40°53'22"N	009°13'55"E	NIL	EO star	
TUNEX	37°35'34"N	011°17'39"E	M738 P748	NIL	FRA(EX)
TUPAL	37°11'21"N	011°30'00"E	L869	NIL	FRA(EX)
TUPUP	45°13'17"N	007°35'52"E	L50	NIL	FRA(I)
TURMO	40°51'40"N	011°49'58"E	L44 M603 M738	NIL	FRA(I)
TURUD	39°31'55"N	009°04'24"E	NIL	EE star, EE ial	
TUTIP	39°11'47"N	009°45'52"E	Y159	EE star	FRA(I)
TUTIV	45°42'31"N	013°49'36"E	M859	NIL	
TUVEL	41°53'54"N	012°27'42"E	NIL	RF star	
TUVIB	45°22'36"N	009°37'27"E	NIL	ME sid, ML sid	
ULCOR	44°51'55"N	008°59'29"E	M858	MC star	
ULGOD	46°28'55"N	009°16'31"E	Z83	NIL	
ULKEN	39°36'54"N	016°02'21"E	M736	NIL	FRA(I)
ULSOP	45°31'27"N	010°09'38"E	NIL	ME star	
ULVUN	45°26'46"N	010°14'16"E	NIL	ME star	
UMBEK	45°32'40"N	013°25'11"E	M859	NIL	
UNBID	40°35'04"N	009°31'39"E	NIL	EO sid	
UNDAP	45°12'11"N	009°07'58"E	NIL	ML star, ML ial	
UNIMI	46°51'39"N	011°03'55"E	L12	NIL	FRA(X)
UNITA	43°56'40"N	009°01'30"E	L50 M858	MG star, MG sid, MJ star, MJ sid	FRA(I)
UNIXO	40°46'31"N	012°40'54"E	L50 M620	NIL	FRA(I)
UNKAV	45°13'58"N	010°58'55"E	NIL	PX ial	
UNPIV	43°32'41"N	010°15'04"E	NIL	RP star, RP ial	
UNPOP	40°47'20"N	014°33'47"E	NIL	RN star, RN ial	
UNTAD	46°13'12"N	010°50'34"E	M738 Q333	NIL	FRA(I)
UNUMU	43°25'22"N	012°43'11"E	N737	NIL	FRA(I)
UPADU	42°44'47"N	010°44'19"E	L127	RS star, RS sid	
UPDIN	43°22'44"N	009°54'11"E	M621 M729	NIL	FRA(I)
UPDUT	41°15'04"N	008°50'53"E	NIL	NIL	FRA(I)
UPETI	38°56'46"N	015°53'22"E	NIL	CA star, CA ial	
UPGAV	45°21'11"N	010°39'34"E	NIL	PX star, PO star, PO ial	
UPIRO	45°37'33"N	012°44'33"E	T132	NIL	FRA(I)
UPLAD	40°13'45"N	016°12'38"E	Q865	NIL	
UPLIT	36°30'00"N	013°32'23"E	M215 M732 N573	NIL	FRA(I) - FRA Malta only
UPONO	42°50'57"N	012°00'17"E	Q411 Z806	NIL	FRA(I)
UPOXE	40°50'28"N	008°25'00"E	NIL	EA star, EA ial	
URAVA	46°24'58"N	013°31'56"E	P125	NIL	
UREXE	40°55'00"N	009°40'36"E	Q125 T1	NIL	FRA(I)
URIPI	41°52'33"N	015°11'05"E	M872	BF star, BF sid	FRA(I)
URUXO	42°06'58"N	012°22'16"E	NIL	RF star	
USANO	43°44'03"N	007°42'50"E	Y15	MG star	

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates	Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance	
1	2	3	4	5	
	LAT	LONG			
<b>USEPI</b>	40°26'47"N	008°23'56"E	M732 Q123 Y567 Z924	NIL	FRA(I)
<b>USIRU</b>	42°02'51"N	011°44'28"E	NIL	RF star	
<b>USOXI</b>	38°30'32"N	013°07'46"E	NIL	CJ sid	
<b>UTAME</b>	43°29'02"N	014°13'58"E	L613 Q772 T292 T415 Y11	NIL	FRA(I)
<b>UTAPO</b>	42°22'32"N	014°10'22"E	M736 Z924	NIL	FRA(I)
<b>UTENO</b>	43°15'03"N	013°40'56"E	M736 Y140	NIL	FRA(I)
<b>UTUVI</b>	43°39'48"N	010°58'47"E	NIL	RQ star, RQ ial	
<b>UVIBE</b>	46°14'35"N	011°12'40"E	NIL	DT iac	
<b>UVNON</b>	45°16'55"N	010°53'33"E	NIL	PX star, PO star	
<b>UVOKA</b>	41°22'47"N	016°51'49"E	L612	BD star, BD sid	FRA(I)
<b>UVOKI</b>	44°30'41"N	010°43'21"E	M859	NIL	FRA(I)
<b>UXUPI</b>	38°18'47"N	013°00'49"E	NIL	CJ star, CJ ial	
<b>UXUTA</b>	37°56'06"N	014°41'25"E	Q789	CC star	FRA(I)
<b>VABMO</b>	43°55'18"N	011°37'27"E	M730 M872	NIL	FRA(I)
<b>VABOK</b>	45°17'37"N	011°16'41"E	P131 Q561	PO sid, PX sid	FRA(I)
<b>VADIK</b>	45°38'24"N	011°28'17"E	L615 M726	NIL	FRA(I)
<b>VADKI</b>	42°33'32"N	014°20'10"E	NIL	BP star, BP ial	
<b>VAFRA</b>	45°46'28"N	008°33'42"E	NIL	MC star, MC ial	
<b>VAGPE</b>	41°53'08"N	012°32'45"E	NIL	RF ial	
<b>VAGUX</b>	45°22'18"N	010°11'19"E	NIL	ME star	
<b>VAGVU</b>	40°35'43"N	009°45'47"E	NIL	EO sid	
<b>VAKAB</b>	42°11'06"N	012°20'32"E	NIL	RF star	
<b>VAKON</b>	45°28'41"N	010°00'00"E	Q702 T484	MC sid, ME sid, ML sid	FRA(I)
<b>VAKOR</b>	38°50'10"N	014°09'13"E	N982 Q152 Q789	NIL	FRA(I)
<b>VALMA</b>	41°34'38"N	011°25'17"E	L5 L865	RA star, RF star	FRA(I)
<b>VAMTU</b>	44°08'44"N	007°37'31"E	M859 M984 Q984	NIL	FRA(X)
<b>VAPEG</b>	38°24'14"N	012°57'36"E	NIL	CJ star	
<b>VAPUP</b>	43°03'21"N	015°12'20"E	L5	NIL	FRA(X)
<b>VARAL</b>	40°00'51"N	014°38'29"E	P748 Q58	RI star, RI sid	FRA(I)
<b>VARAP</b>	44°19'58"N	009°10'59"E	NIL	MJ star, MJ ial	
<b>VAVAX</b>	40°39'25"N	009°32'38"E	Q125	EO star, EO sid	FRA(I)
<b>VAXOT</b>	36°50'49"N	012°07'37"E	NIL	CG star, CG ial	
<b>VEBOX</b>	41°09'00"N	015°31'47"E	L81	NIL	FRA(I)
<b>VEGAN</b>	40°36'16"N	015°28'09"E	M603 P748 T237	NIL	FRA(I)
<b>VEKEN</b>	46°33'49"N	013°22'46"E	Y177 Y66	NIL	
<b>VEKET</b>	40°19'39"N	009°20'44"E	Q123	NIL	FRA(I)
<b>VELAD</b>	42°03'06"N	010°45'49"E	L12 M728 T378	NIL	FRA(I)

Codice ICAO ICAO code	Coordinate Coordinates		Rotte interessate ATS Routes affected	Procedure ATS interessate Procedures affected	Interesse FRA FRA Relevance
1	2		3	4	5
	LAT	LONG			
VELEX	39°57'59"N	011°27'32"E	L44 M601	NIL	FRA(I)
VELUG	42°54'27"N	015°26'15"E	Z924	NIL	FRA(E)
VENIM	36°30'00"N	017°25'33"E	P3	NIL	FRA(X)
VEPAD	45°06'14"N	011°50'32"E	NIL	NIL	
VERAK	35°54'17"N	012°25'43"E	NIL	CD sid	
VEROB	45°17'44"N	007°23'22"E	M135	MF star, MZ star	FRA(I)
VERUN	43°16'53"N	011°55'17"E	Q25 Z806 Z910	NIL	FRA(I)
VESAL	46°23'24"N	011°42'59"E	M985 N503	NIL	FRA(I)
VESOD	36°30'00"N	015°55'37"E	W433	NIL	FRA(E)
VETUR	37°43'29"N	012°47'54"E	NIL	CT star, CT ial	
VEVAR	44°48'00"N	007°00'45"E	Y24	NIL	
VEXUV	40°42'22"N	013°17'59"E	M620 M729	NIL	FRA(I)
VITIF	37°10'55"N	014°41'41"E	NIL	CC star	
VOLET	45°32'16"N	011°47'01"E	NIL	PH star, PH ial	
VOLTU	41°11'42"N	014°05'07"E	NIL	RN sid	
VULKA	38°48'00"N	015°16'36"E	Q152 Q58	BC star, CA star	FRA(I)
VURKE	41°16'37"N	018°05'49"E	A48	BD sid	
VUSME	37°15'50"N	015°48'06"E	M621	CC star	FRA(I)
XAMIT	43°18'42"N	014°47'52"E	N748	NIL	FRA(E)
XAPAT	40°36'29"N	018°17'26"E	M603 Q772	BR star	FRA(I)
XATOS	39°41'55"N	008°00'00"E	M871	NIL	FRA(EX)
XELGA	45°34'46"N	008°35'50"E	NIL	MC star	
XENOL	41°47'18"N	011°33'08"E	NIL	RA sid, RF sid	
XENRU	45°21'52"N	011°00'45"E	NIL	PX star, PO star	
XERET	35°33'08"N	012°23'40"E	NIL	CD Star, CD ial	
XIBIL	42°47'49"N	010°59'02"E	L153 Q705	RF star	FRA(I)
XIBRI	41°33'28"N	012°10'37"E	NIL	RA sid, RF sid	
XITLI	40°39'07"N	009°02'58"E	NIL	EO star	
XOLTA	42°42'14"N	015°44'54"E	M725	NIL	FRA(X)
XOPTA	42°38'29"N	009°52'00"E	L146	NIL	FRA(I)
XUBKA	44°54'10"N	011°09'59"E	NIL	PX star, PO star	
XULNU	40°53'19"N	009°46'12"E	NIL	EO star	
YAZOB	37°05'02"N	014°36'06"E	NIL	CC star	
YOSCA	37°24'49"N	014°27'14"E	NIL	CC star	
YULYA	37°19'59"N	014°40'27"E	NIL	CC star	
ZERTI	37°17'37"N	014°34'52"E	NIL	CC star	
ZICOH	37°26'25"N	014°45'27"E	NIL	CC sid	
ZOCOP	41°44'34"N	012°01'40"E	NIL	RF ial	
ZOKLE	46°15'06"N	011°03'11"E	NIL	DT iac	
ZUKKA	37°37'58"N	014°37'53"E	NIL	CC star	

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

## ZONE PERICOLOSE

## DANGER AREAS

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification – Name – Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>LI D5/A - Sanremo</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°42'07"N 007°50'15"E 43°57'00"N 008°20'00"E 43°56'27"N 008°37'28"E 43°51'06"N 008°38'57"E 43°29'35"N 008°36'06"E 43°26'05"N 008°28'41"E 43°32'26"N 008°03'34"E 43°42'07"N 007°50'15"E	FL315 _____ FL240	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300). 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: Milano SCCAM 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC. 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
<b>LI D5/B - Imperia</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°42'07"N 007°50'15"E 43°57'00"N 008°20'00"E 43°56'27"N 008°37'28"E 43°51'06"N 008°38'57"E 43°29'35"N 008°36'06"E 43°26'05"N 008°28'41"E 43°32'26"N 008°03'34"E 43°42'07"N 007°50'15"E	FL380 _____ FL315	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0900-2400 (0800-2300). 2) Ente ATS responsabile/Responsible ATS Unit: -Milano SCCAM. 3) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Milano SCCAM o tramite Milano ACC/ Information on effective occupation can be requested directly to Milano SCCAM or through Milano ACC. 4) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
<b>LI D6 - Matera</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0NM centrat su/centred on: 40°39'05"N 016°42'08"E	FL195 _____ SFC	Emissioni raggi laser/Laser beam emission	1) HR: H24	30/06/2021
<b>LI D11 - Novi Ligure</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°49'16"N 008°53'19"E 44°46'06"N 008°40'46"E 44°39'49"N 008°41'42"E 44°43'28"N 008°56'11"E 44°49'16"N 008°53'19"E	FL70 _____ SFC	Attività volovelistica/Glider activity	1) HR: HJ -/+ 30 2) Attività aerea/Air activity in VMC: -lancio alianti a mezzo verricello/winch drops; -volo aereo-trainati/towing flights; -volo libero di alianti/glider free flights; -volo liberi di velivoli a pistone/piston engine aircraft free flights.	30/06/2021
<b>LI D13 - Trapani</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°54'00"N 011°30'00"E 37°54'00"N 012°00'00"E 37°25'00"N 012°25'00"E 37°12'00"N 013°10'00"E 36°35'00"N 013°10'00"E 36°35'00"N 012°22'00"E 36°57'00"N 012°22'00"E 37°11'19"N 012°08'30"E 37°11'19"N 011°30'00"E 37°54'00"N 011°30'00"E	FL75 _____ SFC	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI H24. 2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Trapani APP/Information on effective occupation can be requested directly to Trapani APP. 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
<b>LI D20 - Gela</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°15'00"N 013°30'00"E 36°45'00"N 014°30'00"E 36°35'00"N 014°30'00"E 36°35'00"N 013°30'00"E 37°15'00"N 013°30'00"E	5000ft AMSL _____ 1500ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI H24. 2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Trapani APP/Information on effective occupation can be requested directly to Trapani APP. 3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL

**ZONE PERICOLOSE****DANGER AREAS**

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification – Name – Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>LI D25/A - Brindisi</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°45'00"N 018°37'30"E 40°40'00"N 018°37'30"E 40°40'00"N 018°21'20"E 40°45'00"N 018°13'30"E 40°45'00"N 018°37'30"E	FL100 SFC	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.	NIL
<b>LI D25/B - Adriatica</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°45'00"N 018°37'30"E 40°45'00"N 018°13'30"E 40°47'00"N 018°10'00"E 40°53'04"N 018°10'53"E 40°53'04"N 018°28'58"E 40°45'00"N 018°37'30"E	UNL SFC	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.	NIL
<b>LI D25/C - Ostuni</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°53'04"N 018°10'53"E 41°05'00"N 018°12'30"E 41°05'00"N 018°16'30"E 40°53'04"N 018°28'58"E 40°53'04"N 018°10'53"E	UNL SFC	Esercitazioni tiri a fuoco/Firing exercises	1) HR: Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/Active upon notice by NOTAM.	NIL
<b>LI D29 - Pianosa</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°10'00"N 009°45'00"E 43°09'55"N 010°04'21"E 42°34'25"N 010°03'45"E 42°34'12"N 010°23'53"E 42°19'00"N 010°34'00"E 42°07'00"N 010°25'00"E 42°20'00"N 009°45'00"E 43°10'00"N 009°45'00"E	FL50 500ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0700-2200 (0600-2100), SAT e/and HOL esclusi/excluded. Orari o periodi diversi con preavviso a mezzo NOTAM/ different hours and periods upon notice by NOTAM.  2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Grosseto APP/Information on effective occupation can be requested directly to Grosseto APP  3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
<b>LI D30 - Chianti</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°30'00"N 011°40'00"E 42°52'00"N 012°09'00"E 42°42'00"N 011°44'00"E 43°16'00"N 011°19'00"E 43°23'00"N 011°22'00"E 43°30'00"N 011°40'00"E	FL80 1500ft AMSL	Intensa attività aerea militare/ Heavy military air activity	1) HR: MON-FRI 0700-2200 (0600-2100), SAT e/and HOL esclusi/excluded. Orari o periodi diversi con preavviso a mezzo NOTAM/ different hours and periods upon notice by NOTAM.  2) Informazioni sulla reale occupazione possono essere richieste direttamente a Grosseto APP/Information on effective occupation can be requested directly to Grosseto APP  3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	NIL
<b>LI D32 - Isola di Stromboli</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrat su/centred on: 38°47'39"N 015°12'40"E	8500ft AMSL SFC	Attività vulcanica/ Volcani activity	1) HR: H24 2) Eccetto la zona LI P200/Except LI P200 zone.  3) Ai piloti è richiesto di prestare attenzione alla natura pericolosa delle attività che si svolgono all'interno di questa area/The airmen's attention is drawn to the dangerous nature of the activity taking place in this area.	PERM

- **Corridoio "AAR DELTA"**- **"AAR DELTA" corridor**

L 137:	tra/between DIVAR e/and NELDA
M 600:	tra/between PESAR e/and ERNAM
M 620:	tra/between PESAR e/and TISAL
M 621:	tra/between ERNAM e/and TADIX
M 728:	tra/between SODMO e/and BELIX
M 871:	tra/between LIBRO e/and ERNAM
N 573:	tra/between DODEL e/and NELDA
P 3:	tra/between DODEL e/and VENIM
Q 58:	tra/between RCA e/and ERNAM
Q 72:	tra/between NOTRI e/and DODEL
Q 789:	tra/between NOTRI e/and ORTAP
Z 910:	tra/between CDC VOR/TAC e/and PIMOR

- **Corridoio "AAR ECHO"**- **"AAR ECHO" corridor**

L 137:	tra/between DIVAR e/and ROMSU
M 600:	tra/between ABAKO e/and LORED
M 621:	tra/between ABUKI e/and ASKOT
M 871:	tra/between LIBRO e/and SUBOK
N 573:	tra/between DODEL e/and NELDA
Q 58:	tra/between PIMOR e/and ERNAM
Q 72:	tra/between INDAX e/and NOTRI
Q789:	tra/between NOTRI e/and ORTAP

- **Corridoio "AAR ADRIATICO"**- **"AAR ADRIATICO" corridor**

L 5:	tra/between SUTOB e/and VAPUP
L 613:	tra/between LISKO e/and GARGA
M 169:	tra/between ERPOG e/and KATTI
M 725:	tra/between RUPAX e/and XOLTA
Z 924:	tra/between ARSOB e/and VELUG

- **Corridoio "AAR ADRIATICO HIGH"**- **"AAR ADRIATICO HIGH" corridor**

L 5:	tra/between SUTOB e/and VAPUP
L 613:	tra/between LISKO e/and GARGA
M 169:	tra/between ERPOG e/and KATTI
M 725:	tra/between RUPAX e/and XOLTA
N 748:	tra/between XAMIT e/and SUTOB
Q 772:	tra/between UTAME e/and XAPAT
T 292:	tra/between UTAME e/and KAPPO
T 415:	tra/between UTAME e/and VIE
Z 924:	tra/between ARSOB e/and VELUG



## - Corridoio "AAR TIRRENO"

## - "AAR TIRRENO" corridor

L 12:	tra/between MAREL e/and GIANO
L 125:	tra/between ELB e/and NEMIT
L 127:	tra/between MIRSA e/and ELB
L 146:	tra/between MOULE e/and ELKAP
L 44:	tra/between TURMO e/and VELEX
L 5:	tra/between BATOX e/and VALMA
L50:	tra/between MAURO e/and GISPA
L 865:	tra/between VALMA e/and BETOT
M 126:	tra/between ROXAN e/and ESINO
M 131:	tra/between MAMAR e/and IBROS
M 601:	tra/between DORAS e/and VELEX
M 603:	tra/between ROXAN e/and TURMO
M 616:	tra/between DOBIM e/and ELB
M 725:	tra/between GIANO e/and PININ
M620	tra/between POKAV e/and UNIXO
M621	tra/between BETEN e/and GILIO
M 622:	tra/between GERMO e/and KAPIL
M 729:	tra/between NORNI e/and GILIO
M 734:	tra/between BETOT e/and NIBEL
M 738:	tra/between TURMO e/and PININ
M 740:	tra/between RONAB e/and MEGAN
M 871:	tra/between ADAMI e/and KAPIL
N 737:	tra/between KONUT e/and RONAB
Q 125:	tra/between ELB e/and NEMIT
Q 152:	tra/between GIANO e/and GISIG
Q 160:	tra/between KISTO e/and MEDAL
Q 182:	tra/between KOLUS e/and NERAR
Q 710:	tra/between TINTO e/and PIDUL
T 246:	tra/between MIRSA e/and PODOX
T 313:	tra/between ELB e/and NEMBO
T 378:	tra/between DOBIM e/and VELAD
T 543:	tra/between TINTO e/and QUENN
Y 159:	tra/between BEROL e/and BELOK
Y 567:	tra/between USEPI e/and POKAV
Z 254:	tra/between ELB e/and DEDOM
Z 347:	tra/between OKIDO e/and POKAV
Z 923:	tra/between RONAB e/and LURON
Z 924:	tra/between ESINO e/and ABIDU

- b) il traffico aereo militare è consentito, soggetto ad autorizzazione rilasciata dall'Ente ATS responsabile.
- Le rimanenti porzioni di aree e corridoi all'interno dello spazio aereo su acque internazionali sono considerate come aree pericolose.
- 3) Informazioni disponibili sulla reale occupazione dei corridoi possono essere richieste all'Ente ATS responsabile.
- 4) L'attività sarà condotta in continuo contatto radio con gli Enti militari competenti (o in situazioni contingenti quando il contatto radio viene perso, con l'ente ATS civile che rilancerà le comunicazioni).
- 5) Corridoi e Aree sono stabilite all'interno di spazi aerei sotto copertura radar.
- b) military air traffic is permitted, subject to an authorization released by the responsible ATS Unit.
- Remaining portions of areas and corridors within the airspace over high seas are classified as dangerous.
- 3) Available information on effective occupation of corridors can be requested to the responsible ATS Unit.
- 4) Activity will be conducted in continuous radio contact with relevant military Units (or, in contingency situations when radio contact is lost, with civil ATS units in order to relay communications).
- 5) Corridors and Areas are established within airspace under radar coverage.

**2 Procedure speciali:**

In conformità al segmento di corridoio o area in uso, i livelli di volo interessati saranno riservati anche nei seguenti tratti di rotte RNAV:

**2 Special procedures:**

According to air corridor segment or area in use, flight levels involved will be also reserved along following RNAV route segments:

**CORRIDORS:**

**OMEGA, SIGMA (Segments 1-6), TANGO (Segments 1-7), VICTOR (Segments 1-9), DECIMO (Segment 1), SIGONELLA, TRAPANI, U-VICTOR (Segment 1), BRYAN**

NIL

**ALBA Corridor**

L613	tra/between	GONOT	e/and	PAPIZ
M742	tra/between	PAPIZ	e/and	FASAN
Y647	tra/between	GONOT	e/and	GOKEL
P92	tra/between	ABADI	e/and	PAPIZ
T214	tra/between	VIE	e/and	PAPIZ
Y2	tra/between	ENOXA	e/and	PAPIZ

**BON CORRIDOR - Segment 1**

L50	tra/between	TAGEL	e/and	DIRED
M601	tra/between	DORAS	e/and	AMANO
M620	tra/between	SOR	e/and	EVINO
M621	tra/between	GILIO	e/and	TADIX
M728	tra/between	ROTUN	e/and	NERAR
M729	tra/between	DELER	e/and	GIROV
M736	tra/between	SOR	e/and	MAREP
M742	tra/between	DELER	e/and	ROSAS
N982	tra/between	MALUG	e/and	VAKOR
P748	tra/between	VEGAN	e/and	AMANO
Q58	tra/between	SOR	e/and	SOBRI
Q182	tra/between	RUVIP	e/and	NERAR
Q789	tra/between	TAGEL	e/and	AMANO
T92	tra/between	SOR	e/and	DIRED
T111	tra/between	DELER	e/and	DIRED
Y751	tra/between	AGNIS	e/and	MASOT
Z854	tra/between	AGNIS	e/and	BAGIX
Z925	tra/between	AMANO	e/and	ENEPA

**BON CORRIDOR - Segment 2**

L12	tra/between	RONAB	e/and	PAL
M215	tra/between	GIANO	e/and	ADEXI
M601	tra/between	DORAS	e/and	NERAR
M616	tra/between	ELB	e/and	PAL
M621	tra/between	GILIO	e/and	TADIX
M622	tra/between	GERMO	e/and	ADUKA
M725	tra/between	PEVIR	e/and	PININ
M726	tra/between	DORAS	e/and	LURON
M727	tra/between	PEPIX	e/and	TRP
M735	tra/between	PNZ	e/and	MEGAN
M740	tra/between	RONAB	e/and	MEGAN
M742	tra/between	DELER	e/and	AMANO
M871	tra/between	ADAMI	e/and	KAPIL
N982	tra/between	MALOG	e/and	VAKOR
P126	tra/between	PNZ	e/and	ROSAS
P748	tra/between	NAXES	e/and	MEGAN
Q152	tra/between	GISIG	e/and	LURON
Q182	tra/between	RUVIP	e/and	NERAR
Q789	tra/between	TAGEL	e/and	VAKOR
Z923	tra/between	RONAB	e/and	LURON
Z925	tra/between	AMANO	e/and	ENEPA

|

**BON CORRIDOR - Segment 3**

L44	tra/between	ADAMI	e/and	ABDAB
M622	tra/between	GERMO	e/and	KAPIL
M725	tra/between	GIANO	e/and	PININ
M731	tra/between	LUNAM	e/and	OSMAR
M732	tra/between	TIVUK	e/and	PININ
M733	tra/between	PIRIX	e/and	OSMAR
M734	tra/between	BETOT	e/and	NIBEL
M738	tra/between	RONAB	e/and	PININ
M740	tra/between	RONAB	e/and	MEGAN
M871	tra/between	ADAMI	e/and	KAPIL
N157	tra/between	QUENN	e/and	ABDAB
N163	tra/between	CORSI	e/and	OSDET
P161	tra/between	CAR	e/and	NOLSI
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI
T543	tra/between	QUENN	e/and	NOLSI
Y19	tra/between	PELOS	e/and	OSDET

**DECIMO CORRIDOR - Segment 2**

Durante gli orari di attivazione del segmento minimo livello di volo utilizzabile lungo la rotta M732 nel tratto KOVAS- CAR: FL100.

During activation periods of the segment minimum available level along route M732 segment KOVAS- CAR: FL100.

**DOVE AREA - Sector 1**

Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI
------	-------------	-------	-------	-------

**FADIN CORRIDOR**

M600	tra/between	PESAR	e/and	ERNAM
M620	tra/between	RAPIS	e/and	PESAR
M621	tra/between	ERNAM	e/and	ASKOT
M728	tra/between	NERAR	e/and	BELIX
M871	tra/between	ERNAM	e/and	SUBOK
N573	tra/between	NISUV	e/and	DODEL
P3	tra/between	DODEL	e/and	VENIM
Q72	tra/between	SODMO	e/and	DODEL
Q789	tra/between	NOTRI	e/and	ORTAP
W433	tra/between	ABAKO	e/and	VESOD
Y751	tra/between	AGNIS	e/and	LEVDI

**FAVIGNANA Corridor - Segment 1**

M622	tra/between	GERMO	e/and	TRP
M725	tra/between	GIANO	e/and	PININ
M735	tra/between	GIANO	e/and	MEGAN
M871	tra/between	ADAMI	e/and	PAL

**FAVIGNANA Corridor - Segment 2**

L869	tra/between	PAL	e/and	MEGAN
M622	tra/between	ADUKA	e/and	ADEXI

M727	tra/between	GIANO	e/and	SENTI
M735	tra/between	GIANO	e/and	MEGAN
M871	tra/between	ADAMI	e/and	PAL
P748	tra/between	AMANO	e/and	MEGAN

**GOST 1 - Area**

L869	tra/between	PAL	e/and	MEGAN
M215	tra/between	GIANO	e/and	ADEXI
M622	tra/between	ADUKA	e/and	ADEXI
M727	tra/between	GIANO	e/and	SENTI
M735	tra/between	GIANO	e/and	MEGAN
M740	tra/between	ADUKA	e/and	MEGAN
M871	tra/between	ADAMI	e/and	PAL
P748	tra/between	AMANO	e/and	MEGAN
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI

**GOST 2 - Area**

L869	tra/between	PAL	e/and	MEGAN
M215	tra/between	GIANO	e/and	ADEXI
M622	tra/between	KAPIL	e/and	ADEXI
M726	tra/between	PAL	e/and	LONDI
M727	tra/between	GIANO	e/and	SENTI
M742	tra/between	PAL	e/and	ADEXI
P748	tra/between	AMANO	e/and	MEGAN
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI

**GOST 3 - Area**

L12	tra/between	PAL	e/and	ALOKU
M215	tra/between	GIANO	e/and	UPLIT
M622	tra/between	TRP	e/and	MABOX
M726	tra/between	PAL	e/and	MABOX
M742	tra/between	PAL	e/and	ADEXI
P623	tra/between	ADEXI	e/and	KOLEX
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI
Q723	tra/between	LONDI	e/and	ROBIM

**GRASTA Corridor**

M600	tra/between	SODMO	e/and	ABAKO
M620	tra/between	RAPIS	e/and	TISAL
M728	tra/between	NERAR	e/and	SODMO
N573	tra/between	NISUV	e/and	DODEL
Q72	tra/between	SODMO	e/and	DODEL
Q789	tra/between	NOTRI	e/and	ORTAP
Y751	tra/between	AGNIS	e/and	LEVDI

**HESPO/U-HESPO**

M600	tra/between	ERNAM	e/and	LORED
------	-------------	-------	-------	-------

**L - BRYAN Corridor**

L44	tra/between	BULAR	e/and	ABDAB
L869	tra/between	TRP	e/and	TUPAL
M725	tra/between	GIANO	e/and	SUSIP
M732	tra/between	BULAR	e/and	SENTI
M734	tra/between	BETOT	e/and	NIBEL
M735	tra/between	GIANO	e/and	BABLO
M738	tra/between	RONAB	e/and	TUNEX
M740	tra/between	ADUKA	e/and	ROBET
N157	tra/between	QUENN	e/and	ABDAB
N163	tra/between	CORSI	e/and	PAN
P161	tra/between	CAR	e/and	NOLSI
P748	tra/between	AMANO	e/and	TUNEX
T543	tra/between	QUENN	e/and	NOLSI
Y19	tra/between	PELOS	e/and	OSDET

**PANT 1 Corridor**

M215	tra/between	ADEXI	e/and	UPLIT
M395	tra/between	SONAK	e/and	PEGI
M726	tra/between	MABOX	e/and	MADIR
M727	tra/between	SENTI	e/and	KOLEX
M732	tra/between	ROBIM	e/and	UPLIT
M739	tra/between	SONAK	e/and	ROLEV
M740	tra/between	ROBET	e/and	VERAK
M742	tra/between	ROBIM	e/and	NIBLO
M978	tra/between	SONAK	e/and	DOBIX
M979	tra/between	SONAK	e/and	DINUX
N163	tra/between	OSDET	e/and	NUPMA
P623	tra/between	ADEXI	e/and	KOLEX
Q723	tra/between	ROBIM	e/and	KOLEX

**RABBIT Corridor**

M215	tra/between	ADEXI	e/and	UPLIT
M726	tra/between	MABOX	e/and	MADIR
M732	tra/between	ROBIM	e/and	UPLIT

**SILA - Segment 1**

T75	tra/between	EKTOL	e/and	TIGRA
L995	tra/between	EKTOL	e/and	DOGUS
Q81	tra/between	AMSOR	e/and	PAPIZ
T237	tra/between	VEGAN	e/and	DOGUS
L81	tra/between	EKMOT	e/and	DOGUS
N7	tra/between	AMSOR	e/and	NOSTO

**SILA - Segment 2**

M603	tra/between	MATED	e/and	VEGAN
M742	tra/between	LUXIL	e/and	LUNAR
P748	tra/between	TOPNO	e/and	VEGAN

T237	tra/between	DOGUS	e/and	VEGAN
------	-------------	-------	-------	-------

**SILA - Segment 3**

Q865	tra/between	UPLAD	e/and	LODPA
Y159	tra/between	NILTO	e/and	UPLAD
N604	tra/between	INGAB	e/and	RUTOM

**SILA - Segment 4**

L869	tra/between	CRN	e/and	CDC
M601	tra/between	LAMEB	e/and	CRN
M736	tra/between	ULKEN	e/and	DIPOK
Q865	tra/between	UPLAD	e/and	LODPA

**SILA - Segment 5**

M620	tra/between	RAPIS	e/and	MASOT
M728	tra/between	NERAR	e/and	MASOT
M729	tra/between	DELIK	e/and	AMREX
Q182	tra/between	CDC	e/and	ROXOM
Y751	tra/between	AGNIS	e/and	MASOT

**SILA - Segment 6**

N573	tra/between	NISUV	e/and	NELDA
Q58	tra/between	PIMOR	e/and	ERNAM
Q72	tra/between	SODMO	e/and	PIMOR

**SILA - Segment 7**

M621	tra/between	ABUKI	e/and	ERNAM
M871	tra/between	NOTRI	e/and	ERNAM
Q789	tra/between	NOTRI	e/and	ORTAP

**TC-1 (Segments 1-6) e/and U-TC1 (Segments 1-6)**

Rotte non utilizzabili/Routes not available

L137	tra/between	DIVAR	e/and	NELDA
M871	tra/between	LIBRO	e/and	ERNAM
N573	tra/between	DODEL	e/and	NELDA
Q72	tra/between	BERMI	e/and	NOTRI
Q789	tra/between	COBBA	e/and	ORTAP

**TC-2 CORRIDOR - Segment 3**

Rotte non utilizzabili/Routes not available

L869	tra/between	LOPKO	e/and	TUPAL
M732	tra/between	OSDET	e/and	SENTI
M735	tra/between	GIANO	e/and	BABLO
M738	tra/between	PININ	e/and	TUNEX
M740	tra/between	ADUKA	e/and	ROBET
P748	tra/between	AMANO	e/and	TUNEX

**TC-2 CORRIDOR - Segment 4**

Rotte non utilizzabili/Routes not available

L869	tra/between	TRP	e/and	TUPAL
M732	tra/between	OSDET	e/and	SENTI
M735	tra/between	GIANO	e/and	BABLO
M740	tra/between	ADUKA	e/and	ROBET
N163	tra/between	OSDET	e/and	PAN
P748	tra/between	AMANO	e/and	TUNEX
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI

**TC-2 CORRIDOR - Segment 5**

Rotte non utilizzabili/Routes not available

L869	tra/between	PAL	e/and	LOPKO
M215	tra/between	GIANO	e/and	ADEXI
M622	tra/between	KAPIL	e/and	ADEXI
M727	tra/between	GIANO	e/and	SENTI
M735	tra/between	GIANO	e/and	MEGAN
P748	tra/between	AMANO	e/and	MEGAN
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI

**TERRY - Segment 1**

T75	tra/between	EKTOL	e/and	TIGRA
L995	tra/between	EKTOL	e/and	DOGUS
Q81	tra /between	AMSOR	e/and	PAPIZ
T237	tra/between	VEGAN	e/and	DOGUS
L81	tra/between	EKMOT	e/and	DOGUS
N7	tra/between	AMSOR	e/and	NOSTO

**TERRY - Segment 2**

M603	tra/between	SOR	e/and	MATED
M742	tra/between	GALTI	e/and	BUMOK
P748	tra/between	BUMOK	e/and	POLIT
T237	tra/between	VEGAN	e/and	DOGUS

**TERRY - Segment 3**

L50	tra/between	TAGEL	e/and	DIRED
M620	tra/between	SOR	e/and	EVINO
M728	tra/between	ROTUN	e/and	NERAR
M736	tra/between	SOR	e/and	MAREP
M742	tra/between	DELER	e/and	AMANO
N982	tra/between	MALOG	e/and	AMANO
P748	tra/between	POLIT	e/and	NAXES
Q58	tra/between	SOR	e/and	AGNIS
Q789	tra/between	TAGEL	e/and	AMANO
T92	tra/between	SOR	e/and	NAXES
T111	tra/between	DELER	e/and	DIRED

**TERRY - Segment 4**

L12	tra/between	RONAB	e/and	GIANO
M601	tra/between	RONAB	e/and	DORAS
M725	tra/between	PEVIR	e/and	GIANO
M726	tra/between	BEROL	e/and	DORAS
M727	tra/between	PEPIX	e/and	GIANO
M735	tra/between	PNZ	e/and	GIANO
M738	tra/between	RONAB	e/and	PININ
M740	tra/between	RONAB	e/and	ADUKA
P126	tra/between	PNZ	e/and	ROSAS
Q182	tra/between	RUVIP	e/and	NERAR
Z923	tra/between	RONAB	e/and	UVETO

**TERRY - Segment 5**

L44	tra/between	VELEX	e/and	GISIG
M126	tra/between	ALEDI	e/and	LEDRO
M622	tra/between	QUENN	e/and	GERMO
M734	tra/between	BETOT	e/and	NIBEL
N157	tra/between	QUENN	e/and	ABDAB
N163	tra/between	CORSI	e/and	OSDET
T543	tra/between	QUENN	e/and	NOLSI
Y19	tra/between	PELOS	e/and	OSDET
Y159	tra/between	RONAB	e/and	BELOK

**U-GOST 1 Area**

L869	tra/between	PAL	e/and	MEGAN
M215	tra/between	GIANO	e/and	ADEXI
M622	tra/between	ADUKA	e/and	ADEXI
M727	tra/between	GIANO	e/and	SENTI
M735	tra/between	GIANO	e/and	MEGAN
M740	tra/between	ADUKA	e/and	MEGAN
M871	tra/between	ADAMI	e/and	PAL
P748	tra/between	AMANO	e/and	MEGAN
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI

**U-GOST 2 Area**

L869	tra/between	PAL	e/and	MEGAN
M215	tra/between	GIANO	e/and	ADEXI
M622	tra/between	KAPIL	e/and	ADEXI
M726	tra/between	PAL	e/and	LONDI
M727	tra/between	GIANO	e/and	SENTI
M742	tra/between	PAL	e/and	ADEXI
P748	tra/between	AMANO	e/and	MEGAN
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI

**U-GOST 3 Area**

L12	tra/between	PAL	e/and	ALOKU
M215	tra/between	GIANO	e/and	UPLIT

M622	tra/between	TRP	e/and	MABOX
M726	tra/between	PAL	e/and	MABOX
M742	tra/between	PAL	e/and	ADEXI
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI
Q723	tra/between	LONDI	e/and	ROBIM

**U-SIGMA - Segment 1**

M872	tra/between	URIPI	e/and	LUXIL
P92	tra/between	DIVKU	e/and	BAR

**U-SIGMA - Segment 2**

A482	tra/between	VIE	e/and	LUMAR
L53	tra/between	GARGA	e/and	ENOXA
L612	tra/between	VIE	e/and	UVOKA
P92	tra/between	DIVKU	e/and	BAR
P748	tra/between	AIOSA	e/and	OSDAX
Q772	tra/between	UTAME	e/and	TIGRA
Q920	tra/between	VIE	e/and	PERAV
T214	tra/between	VIE	e/and	PAPIZ
T415	tra/between	VIE	e/and	OSDAX
T527	tra/between	BANAV	e/and	BAR

**U-SIGMA - Segment 3**

A482	tra/between	VIE	e/and	LUMAR
L53	tra/between	GARGA	e/and	ENOXA
L613	tra/between	LUMAR	e/and	GONOT
L862	tra/between	AIOSA	e/and	ENOXA
P748	tra/between	AIOSA	e/and	OSDAX
Q772	tra/between	DIPEP	e/and	TIGRA
T214	tra/between	VIE	e/and	PAPIZ
T527	tra/between	BANAV	e/and	BAR
W36	tra/between	CRAYE	e/and	ENOXA

**U-SIGMA - Segment 4**

A48	tra/between	CRAYE	e/and	OKIMO
L613	tra/between	LUMAR	e/and	GONOT
M742	tra/between	PAPIZ	e/and	FASAN
Y647	tra/between	GONOT	e/and	GOKEL
T214	tra/between	VIE	e/and	PAPIZ
Q81	tra/between	PAPIZ	e/and	EKTOL
W36	tra/between	CRAYE	e/and	ENOXA
Y2	tra/between	ENOXA	e/and	PAPIZ

**U-SIGMA - Segment 5**

M603	tra/between	KAPPO	e/and	GOKEL
M742	tra/between	PAPIZ	e/and	FASAN
Y647	tra/between	GONOT	e/and	GOKEL
P92	tra/between	KAPPO	e/and	PAPIZ
Q81	tra/between	PAPIZ	e/and	EKTOL

Q920	tra/between	ENOXA	e/and	GOKEL
T214	tra/between	VIE	e/and	PAPIZ
Y2	tra/between	ENOXA	e/and	PAPIZ

**U-SIGMA - Segment 6**

L53	tra/between	OKIMO	e/and	OLGAT
L612	tra/between	KAPPO	e/and	NOSTO
L995	tra/between	KAPPO	e/and	TIGRA
Q772	tra/between	XAPAT	e/and	TIGRA

**U-TANGO - Segment 1**

L862	tra/between	KAPPO	e/and	LUPAL
M872	tra/between	GRT	e/and	LATAN

**U-TANGO - Segment 2**

L869	tra/between	LATAN	e/and	GEMVI
------	-------------	-------	-------	-------

**U-TANGO - Segment 3**

M601	tra/between	CRN	e/and	TOMGI
L81	tra/between	GEMVI	e/and	TOMGI

**U-TANGO - Segment 4**

M729	tra/between	DELIK	e/and	AMREX
T416	tra/between	KUPIR	e/and	BELIX

**U-TANGO - Segment 5**

M620	tra/between	RAPIS	e/and	PESAR
M728	tra/between	NERAR	e/and	SODMO
Q182	tra/between	CDC	e/and	BELIX

**U-TANGO - Segment 6**

N573	tra/between	NISUV	e/and	DODEL
Q58	tra/between	PIMOR	e/and	ERNAM
Q72	tra/between	SODMO	e/and	DODEL

**U-TANGO - Segment 7**

M621	tra/between	ABUKI	e/and	ERNAM
M871	tra/between	NOTRI	e/and	ERNAM
N573	tra/between	AMREX	e/and	NELDA
Q789	tra/between	NOTRI	e/and	ORTAP

**U-VICTOR - Segment 1**

NIL

**U-VICTOR - Segment 2**

L12	tra/between	MARON	e/and	EKOLA
M622	tra/between	MABOX	e/and	SOPIR
M732	tra/between	ROBIM	e/and	UPLIT
N982	tra/between	NELDA	e/and	DIRKA
P126	tra/between	DILIN	e/and	SUSOM

**U-VICTOR - Segment 3**

M726	tra/between	MABOX	e/and	MADIR
M727	tra/between	SENTI	e/and	KOLEX
M732	tra/between	SENTI	e/and	UPLIT
M742	tra/between	ADEXI	e/and	NIBLO
Q723	tra/between	LONDI	e/and	KOLEX

**U-VICTOR - Segment 4**

L869	tra/between	LOPKO	e/and	TUPAL
M727	tra/between	SENTI	e/and	KOLEX
M732	tra/between	OSDET	e/and	SENTI
M740	tra/between	ADUKA	e/and	ROBET

**U-VICTOR - Segment 5**

M732	tra/between	PININ	e/and	MEGAN
M740	tra/between	ADUKA	e/and	MEGAN
N163	tra/between	CORSI	e/and	OSDET
P748	tra/between	MEGAN	e/and	TUNEX
Y19	tra/between	PELOS	e/and	OSDET

**U-VICTOR - Segment 6**

M725	tra/between	GIANO	e/and	SUSIP
M732	tra/between	BULAR	e/and	OSDET
M734	tra/between	BETOT	e/and	NIBEL
M738	tra/between	RONAB	e/and	TUNEX
N163	tra/between	CORSI	e/and	OSDET
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI
Y19	tra/between	PELOS	e/and	OSDET

**U-VICTOR - Segment 7**

L44	tra/between	ADAMI	e/and	ABDAB
M871	tra/between	NEVOT	e/and	ADAMI
N157	tra/between	QUENN	e/and	ABDAB
N163	tra/between	CORSI	e/and	OSDET
T543	tra/between	QUENN	e/and	NOLSI
Q213	tra/between	NEVOT	e/and	ADEXI
Y19	tra/between	PELOS	e/and	OSDET

**U-VICTOR - Segment 8**

Q152	tra/between	CAR	e/and	GISIG
N163	tra/between	CORSI	e/and	OSDET
T543	tra/between	QUENN	e/and	NOLSI
Y19	tra/between	PELOS	e/and	OSDET

**U-VICTOR - Segment 9**

M126	tra/between	ALEDI	e/and	LEDRO
N163	tra/between	CORSI	e/and	OSDET
Y19	tra/between	PELOS	e/and	OSDET
Y159	tra/between	BELOK	e/and	TUTIP

**NOTE**

- (1) Informazioni disponibili sulla reale occupazione dei corridoi possono essere richieste all'Ente ATS responsabile.  
 (2) Attività svolta in presenza di servizio radar.

**REMARKS**

- (1) Available information on effective occupation of corridors can be requested to the responsible ATS Unit.  
 (2) Activity will take place when radar service is available.

## REGIONE/REGION: CALABRIA

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				LAT	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL
				5	6	7	8	NIGHT
1	2	3	4			10	11	13
CATANZARO	AMATO	MONTE SERRALTA	TRALICCIO RIPETITORE/ LATTICE TOWER	T004497	38°55'56"N	016°26'54"E	107	351
CATANZARO	AMATO	MONTE SERRALTA	TRALICCIO RIPETITORE/ LATTICE TOWER	T004498	38°55'31"N	016°25'55"E	107	336
CATANZARO	AMATO	MONTE SERRALTA	TRALICCIO RIPETITORE/ LATTICE TOWER	T004499	38°55'38"N	016°26'00"E	107	351
CATANZARO	AMATO	MONTE SERRALTA	TRALICCIO RIPETITORE/ LATTICE TOWER	T004500	38°55'50"N	016°26'44"E	107	332
CATANZARO	ANDALI	BRIGANTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004510	38°57'43"N	016°49'56"E	150	421
CATANZARO	ANDALI	FAMAREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004501	38°59'15"N	016°48'23"E	150	1381
CATANZARO	ANDALI	FAMAREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004502	38°59'11"N	016°48'34"E	150	840
CATANZARO	ANDALI	FORCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004506	38°58'40"N	016°28'24"E	150	350
CATANZARO	ANDALI	LA VEZZARRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004503	38°59'06"N	016°48'51"E	150	492
CATANZARO	ANDALI	LA VEZZARRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004504	38°58'43"N	016°49'35"E	150	492
CATANZARO	ANDALI	MAZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004507	38°58'11"N	016°50'56"E	150	290
CATANZARO	ANDALI	MAZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004508	38°58'06"N	016°50'39"E	150	951
CATANZARO	ANDALI	TIMPONE GIUDEI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004505	38°59'31"N	016°48'16"E	150	293
CATANZARO	ANDALI	VERTOLINI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004509	38°58'00"N	016°50'17"E	150	263
CATANZARO	CATANZARO	MONTE TIROLI	TRALICCIO P.A./ LATTICE TOWER	T000412	38°57'04"N	016°31'00"E	100	863
CATANZARO	CORTALE	CARRA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002269	38°51'32"N	016°27'18"E	122	257
CATANZARO	CORTALE	CARRA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002270	38°51'40"N	016°27'31"E	123	258
CATANZARO	CORTALE	CARRA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002271	38°51'38"N	016°27'54"E	123	3074
CATANZARO	CORTALE	CARRA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002272	38°51'28"N	016°27'35"E	123	1444
CATANZARO	CORTALE	CARRA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002273	38°51'43"N	016°27'50"E	123	1375
CATANZARO	CORTALE	CARRA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002274	38°51'49"N	016°27'56"E	123	1503

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CATANZARO	CORTALE	MADDALENA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002254	38°51'12"N	016°23'52"E	123	404	411
CATANZARO	CORTALE	MADDALENA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002255	38°51'04"N	016°23'45"E	122	400	464
CATANZARO	CORTALE	MADDALENA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002256	38°50'55"N	016°23'54"E	122	400	525
CATANZARO	CORTALE	MADDALENA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002257	38°50'53"N	016°24'16"E	122	400	512
CATANZARO	CORTALE	MONTE PEPIZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002249	38°51'39"N	016°23'53"E	122	400	362
CATANZARO	CORTALE	MONTE PEPIZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002250	38°51'27"N	016°24'02"E	122	400	394
CATANZARO	CORTALE	MONTE PEPIZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002251	38°51'20"N	016°24'07"E	122	400	403
CATANZARO	CORTALE	MONTE PEPIZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002252	38°51'26"N	016°24'21"E	122	400	397
CATANZARO	CORTALE	MONTE PEPIZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002253	38°51'32"N	016°24'19"E	122	400	376
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002258	38°51'52"N	016°25'51"E	122	400	417
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002259	38°51'28"N	016°25'50"E	122	400	420
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002260	38°51'18"N	016°25'47"E	122	400	427
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002261	38°51'46"N	016°26'03"E	123	404	420
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002262	38°51'38"N	016°26'00"E	123	404	420
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002263	38°51'30"N	016°26'12"E	123	404	431
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002264	38°51'12"N	016°24'14"E	123	404	401
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002265	38°51'34"N	016°26'25"E	122	400	433
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002266	38°51'04"N	016°24'09"E	123	404	449
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002267	38°51'25"N	016°26'43"E	122	400	432
CATANZARO	CORTALE	PIANI DI CORTALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002268	38°51'14"N	016°26'45"E	122	400	430
CATANZARO	CORTALE	PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002355	38°52'30"N	016°25'20"E	126	413	309
CATANZARO	CORTALE	PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002356	38°52'23"N	016°25'30"E	126	413	328

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				6		8	9	10	11
				4		7		12	13
CATANZARO	CORTALE	PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002357	38°52'15"N	016°25'15"E	126	413	349
CATANZARO	CORTALE	PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002358	38°52'07"N	016°25'19"E	126	413	375
CATANZARO	CORTALE	PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002359	38°51'58"N	016°25'24"E	126	413	383
CATANZARO	CORTALE	PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002360	38°51'51"N	016°25'20"E	126	413	403
CATANZARO	CORTALE	PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002361	38°51'41"N	016°25'31"E	126	413	423
CATANZARO	CORTALE	PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002362	38°51'43"N	016°25'10"E	126	413	399
CATANZARO	CORTALE	PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002363	38°51'33"N	016°25'27"E	126	413	427
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002789	38°47'00"N	016°22'13"E	123	404	1000
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002790	38°46'53"N	016°22'11"E	123	404	984
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002791	38°47'07"N	016°22'18"E	123	404	999
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002792	38°46'38"N	016°22'14"E	123	404	998
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002793	38°46'30"N	016°22'12"E	123	404	1008
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002794	38°46'20"N	016°22'12"E	123	404	1004
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002795	38°46'12"N	016°22'15"E	123	404	1013
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002796	38°46'06"N	016°22'13"E	123	404	1042
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002797	38°45'59"N	016°22'12"E	123	404	1033
CATANZARO	CORTALE	SAMBUCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002798	38°45'43"N	016°22'17"E	118	387	978
CATANZARO	GASPERINA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002784	38°44'15"N	016°28'32"E	125	410	683
CATANZARO	GASPERINA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002785	38°44'19"N	016°28'42"E	125	410	710
CATANZARO	GASPERINA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002786	38°44'25"N	016°28'51"E	125	410	736
CATANZARO	GASPERINA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002787	38°44'26"N	016°29'00"E	125	410	746
CATANZARO	GASPERINA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002788	38°44'37"N	016°28'45"E	125	410	677

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11 12 13
CATANZARO	GIRIFALCO	PIAN DEL BELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001816	38°50'15"N	016°25'36"E	125	410	544 1785 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	PIAN DEL BELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001817	38°50'27"N	016°25'46"E	125	410	519 1703 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	PIAN DEL BELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001818	38°50'17"N	016°25'58"E	125	410	502 1647 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	PIAN DEL BELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001819	38°50'13"N	016°25'50"E	125	410	519 1703 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	PIAN DEL BELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001820	38°50'26"N	016°26'09"E	125	410	476 1562 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	STRETTO FATE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001825	38°49'03"N	016°28'21"E	125	410	466 1529 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	STRETTO FATE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001826	38°49'28"N	016°27'55"E	125	410	450 1476 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	STRETTO FATE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001827	38°49'20"N	016°27'49"E	125	410	463 1519 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	STRINGILOVO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001821	38°50'49"N	016°27'43"E	125	410	435 1427 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	STRINGILOVO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001822	38°50'50"N	016°28'13"E	125	410	462 1516 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	STRINGILOVO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001823	38°50'46"N	016°27'57"E	125	410	454 1490 YES NO
CATANZARO	GIRIFALCO	STRINGILOVO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001824	38°50'32"N	016°28'10"E	125	410	448 1470 YES NO
CATANZARO	JACURSO	CERABASA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000436	38°46'55"N	016°21'26"E	122	400	992 3255 YES YES
CATANZARO	JACURSO	CERABASA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000437	38°46'46"N	016°21'23"E	122	400	1000 3281 YES YES
CATANZARO	JACURSO	CERABASA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000438	38°46'37"N	016°21'24"E	122	400	1006 3301 YES YES
CATANZARO	JACURSO	CERABASA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000439	38°46'31"N	016°21'26"E	122	400	1011 3317 YES YES
CATANZARO	JACURSO	CERABASA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000440	38°46'24"N	016°21'31"E	122	400	1022 3353 YES YES
CATANZARO	JACURSO	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000441	38°46'10"N	016°21'41"E	122	400	1033 3389 YES YES
CATANZARO	JACURSO	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000442	38°46'00"N	016°21'48"E	122	400	1035 3396 YES YES
CATANZARO	JACURSO	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000443	38°45'52"N	016°21'46"E	122	400	1027 3369 YES YES
CATANZARO	JACURSO	MONTE CONTESSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000423	38°48'40"N	016°22'03"E	111	364	989 3245 YES YES
CATANZARO	JACURSO	MONTE CONTESSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000424	38°48'33"N	016°21'58"E	111	364	959 3146 YES YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				4	LAT	m	ft	NIGHT
1	2	3	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000425	38°48'25"N	016°22'00"E	111	364 931 3054 YES
CATANZARO	JACURSO	MONTE CONTESSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000413	38°49'38"N	016°20'41"E	111	364 701 2300 YES
CATANZARO	JACURSO	PIANI DI CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000419	38°49'54"N	016°21'37"E	111	364 680 2231 YES
CATANZARO	JACURSO	PIANO DELLA VECCHIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000420	38°49'47"N	016°21'40"E	111	364 693 2274 YES
CATANZARO	JACURSO	PIANO DELLA VECCHIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000421	38°49'40"N	016°22'00"E	111	364 728 2388 YES
CATANZARO	JACURSO	PIANO DELLA VECCHIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000422	38°49'29"N	016°22'03"E	111	364 744 2441 YES
CATANZARO	JACURSO	PIANO DELLA CROCE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000414	38°49'53"N	016°23'08"E	111	364 679 2228 YES
CATANZARO	JACURSO	PIANO DELLA CROCE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000415	38°49'45"N	016°23'07"E	111	364 713 2339 YES
CATANZARO	JACURSO	PIANO DELLA CROCE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000416	38°49'39"N	016°22'56"E	111	364 731 2398 YES
CATANZARO	JACURSO	PIANO DELLA CROCE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000417	38°49'30"N	016°22'37"E	111	364 747 2451 YES
CATANZARO	JACURSO	PIANO DELLA CROCE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000418	38°49'19"N	016°22'37"E	111	364 761 2497 YES
CATANZARO	JACURSO	SERRA PELATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000426	38°48'16"N	016°21'55"E	111	364 972 3189 YES
CATANZARO	JACURSO	SERRA PELATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000427	38°48'05"N	016°21'46"E	111	364 1023 3356 YES
CATANZARO	JACURSO	SERRA PELATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000428	38°48'00"N	016°21'44"E	111	364 1007 3304 YES
CATANZARO	JACURSO	T. DEL MONACO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000429	38°47'51"N	016°21'49"E	122	400 1016 3333 YES
CATANZARO	JACURSO	T. DEL MONACO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000430	38°47'40"N	016°21'36"E	122	400 1009 3310 YES
CATANZARO	JACURSO	T. DEL MONACO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000431	38°47'36"N	016°21'27"E	122	400 1025 3363 YES
CATANZARO	JACURSO	T. DEL MONACO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000432	38°47'28"N	016°21'40"E	122	400 994 3261 YES
CATANZARO	JACURSO	T. DEL MONACO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000433	38°47'20"N	016°21'42"E	122	400 989 3245 YES
CATANZARO	JACURSO	T. DEL MONACO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000434	38°47'13"N	016°21'39"E	122	400 994 3261 YES
CATANZARO	JACURSO	T. DEL MONACO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000435	38°47'05"N	016°21'38"E	122	400 989 3245 YES
CATANZARO	MALDA	MONTE PEPPIZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002245	38°52'07"N	016°23'07"E	122	400 958 958 YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CATANZARO	MAIDA	MONTE PEPPIZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002246	38°52'02"N	016°23'12"E	122	400	309
CATANZARO	MAIDA	MONTE PEPPIZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002247	38°51'58"N	016°23'28"E	123	404	320
CATANZARO	MAIDA	MONTE PEPPIZZA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002248	38°51'51"N	016°23'44"E	122	400	357
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002315	38°52'50"N	016°28'01"E	125	410	462
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002316	38°52'48"N	016°27'41"E	125	410	445
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002317	38°52'54"N	016°27'23"E	125	410	459
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002318	38°52'50"N	016°27'09"E	125	410	460
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002319	38°52'42"N	016°26'51"E	125	410	436
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002320	38°52'33"N	016°26'51"E	125	410	465
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002321	38°52'12"N	016°27'19"E	125	410	452
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002322	38°52'28"N	016°27'12"E	125	410	447
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002323	38°52'12"N	016°27'05"E	125	410	451
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002324	38°52'20"N	016°27'10"E	125	410	433
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002325	38°51'54"N	016°27'49"E	125	410	467
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002326	38°52'02"N	016°27'18"E	125	410	452
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002327	38°51'58"N	016°28'01"E	125	410	465
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002328	38°52'07"N	016°28'02"E	125	410	466
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002329	38°52'13"N	016°28'02"E	125	410	455
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002330	38°52'04"N	016°27'42"E	125	410	452
CATANZARO	MAIDA	PIANO DEI CARRA' E VERNA'	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002331	38°52'18"N	016°27'52"E	125	410	455
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002336	38°52'55"N	016°26'59"E	126	413	445
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002337	38°52'52"N	016°26'40"E	126	413	437

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				6		8	9	10	11
				4		7		12	13
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002338	38°52'46"N	016°25'52"E	126	413	380
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002339	38°52'40"N	016°26'02"E	126	413	394
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002340	38°52'36"N	016°26'34"E	126	413	436
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002341	38°52'37"N	016°25'44"E	126	413	354
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002342	38°52'31"N	016°25'52"E	126	413	357
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002343	38°52'26"N	016°26'49"E	126	413	435
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002344	38°52'18"N	016°25'51"E	126	413	387
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002345	38°52'24"N	016°26'00"E	126	413	369
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002346	38°52'12"N	016°26'44"E	126	413	434
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002347	38°52'05"N	016°26'26"E	126	413	415
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002348	38°51'57"N	016°26'45"E	126	413	411
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002349	38°53'13"N	016°26'05"E	126	413	361
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002350	38°53'03"N	016°26'04"E	126	413	395
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002351	38°53'07"N	016°27'06"E	126	413	462
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002352	38°53'09"N	016°27'37"E	126	413	454
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002353	38°52'59"N	016°27'18"E	126	413	467
CATANZARO	MAIDA	TIMPONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002354	38°52'05"N	016°26'55"E	126	413	430
CATANZARO	MARCELLINARA	SAMBUCELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003178	38°54'34"N	016°28'11"E	104	341	463
CATANZARO	MARCELLINARA	SAMBUCELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003179	38°54'26"N	016°28'10"E	104	341	461
CATANZARO	MARCELLINARA	SAMBUCELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003180	38°54'20"N	016°28'11"E	104	341	466
CATANZARO	MARCELLINARA	SAMBUCELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003181	38°54'20"N	016°27'50"E	104	341	482
CATANZARO	PALERMITI	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002775	38°45'07"N	016°25'48"E	125	410	918

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CATANZARO	PALERMITI	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002776	38°45'16"N	016°25'51"E	125	410	908
CATANZARO	PALERMITI	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002777	38°45'26"N	016°25'52"E	125	410	2979
CATANZARO	PALERMITI	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002778	38°45'33"N	016°25'46"E	125	410	2874
CATANZARO	PALERMITI	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002779	38°45'39"N	016°26'07"E	125	410	2940
CATANZARO	PALERMITI	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002780	38°44'39"N	016°28'58"E	125	410	2674
CATANZARO	PALERMITI	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002781	38°44'45"N	016°28'43"E	125	410	685
CATANZARO	PALERMITI	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002782	38°44'51"N	016°28'54"E	125	410	2247
CATANZARO	PALERMITI	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002783	38°44'55"N	016°29'05"E	125	410	YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000452	38°55'01"N	016°21'39"E	126	413	2221
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000453	38°54'52"N	016°21'40"E	126	413	YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000454	38°54'43"N	016°21'38"E	126	413	683
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000455	38°54'27"N	016°21'44"E	126	413	2241
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000456	38°54'34"N	016°22'07"E	126	413	2238
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000457	38°54'26"N	016°22'12"E	126	413	YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000458	38°54'22"N	016°22'29"E	126	413	965
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000459	38°55'35"N	016°22'36"E	126	413	NO
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000460	38°55'26"N	016°22'35"E	126	413	YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000461	38°55'16"N	016°22'45"E	126	413	817
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000462	38°55'47"N	016°22'57"E	126	413	NO
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000463	38°55'40"N	016°23'02"E	126	413	971
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000464	38°55'33"N	016°23'08"E	126	413	1004
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000465	38°55'18"N	016°23'06"E	126	413	NO

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				LAT	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				5	6	7	8	NIGHT
1	2	3	4	016°23'28"E 016°55'32"N	016°23'28"E 016°55'32"N	126	413	337 1106 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000466	38°55'32"N	016°23'28"E	126	413 337 1106 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000467	38°55'24"N	016°23'33"E	126	413 336 1102 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000468	38°55'26"N	016°24'00"E	126	413 340 1115 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000469	38°55'16"N	016°23'37"E	126	413 336 1102 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000470	38°55'08"N	016°23'41"E	126	413 339 1112 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000471	38°55'00"N	016°23'36"E	126	413 337 1106 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000472	38°54'51"N	016°23'03"E	126	413 319 1047 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000473	38°54'35"N	016°23'17"E	126	413 309 1014 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000474	38°54'47"N	016°23'37"E	126	413 326 1070 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000475	38°54'38"N	016°23'38"E	126	413 323 1060 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000476	38°54'28"N	016°23'35"E	126	413 279 915 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000477	38°54'21"N	016°23'26"E	126	413 263 863 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000478	38°56'05"N	016°23'51"E	126	413 328 1076 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000479	38°56'01"N	016°24'02"E	126	413 332 1089 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000480	38°55'45"N	016°24'18"E	126	413 336 1102 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000481	38°55'27"N	016°24'34"E	126	413 344 1129 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000482	38°55'14"N	016°24'27"E	126	413 321 1053 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000483	38°55'06"N	016°24'30"E	126	413 336 1102 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000484	38°55'46"N	016°25'00"E	126	413 351 1152 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000485	38°55'37"N	016°24'59"E	126	413 358 1175 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000486	38°55'29"N	016°24'55"E	126	413 356 1168 NO YES
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000487	38°55'21"N	016°24'51"E	126	413 351 1152 NO YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
				5	6	7	8	DAY NIGHT
				LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	10 12 13
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000488	38°55'13"N	016°24'52"E	126	413
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000489	38°55'42"N	016°23'23"E	126	413
CATANZARO	PIANOPOLI	PIANO LARGO - SAN BASILE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000490	38°55'39"N	016°24'27"E	126	413
CATANZARO	SAN CONO	SAN CONO	TRALICCIO/ LATTICE TOWER	T000491	38°55'32"N	016°36'25"E	115	377
CATANZARO	SAN FLORO	BATTAGLINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002332	38°51'22"N	016°27'57"E	126	413
CATANZARO	SAN FLORO	BATTAGLINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002333	38°51'15"N	016°28'02"E	126	413
CATANZARO	SAN FLORO	BATTAGLINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002334	38°51'08"N	016°28'05"E	126	413
CATANZARO	SAN FLORO	BATTAGLINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002335	38°51'03"N	016°27'57"E	126	413
CATANZARO	SAN FLORO	LE GIARDINELLE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001814	38°50'49"N	016°28'56"E	125	410
CATANZARO	SAN FLORO	LE GIARDINELLE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001815	38°50'40"N	016°29'01"E	125	410
CATANZARO	SAN FLORO	QUACQUARTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001811	38°51'04"N	016°28'20"E	125	410
CATANZARO	SAN FLORO	QUACQUARTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001812	38°50'53"N	016°28'24"E	125	410
CATANZARO	SAN PIETRO MAIDA	QUACQUARTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001813	38°50'58"N	016°28'47"E	125	410
CATANZARO	SAN PIETRO A BURRONE DELLA DONNA	DELLA DONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000498	38°50'34"N	016°21'31"E	111	364
CATANZARO	SAN PIETRO A BURRONE DELLA DONNA	DELLA DONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000499	38°50'27"N	016°21'31"E	111	364
CATANZARO	SAN PIETRO A BURRONE DELLA DONNA	DELLA DONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000500	38°50'19"N	016°21'34"E	111	364
CATANZARO	SAN PIETRO A CORDA	CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000501	38°50'24"N	016°20'03"E	111	364
CATANZARO	SAN PIETRO A CORDA	CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000502	38°50'18"N	016°20'00"E	111	364
CATANZARO	SAN PIETRO A CORDA	CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000503	38°50'10"N	016°20'05"E	111	364
CATANZARO	SAN PIETRO A CORDA	CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000504	38°50'03"N	016°20'09"E	111	364
CATANZARO	SAN PIETRO A CORDA	CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000505	38°49'56"N	016°20'12"E	111	364
CATANZARO	SAN PIETRO A CORDA	CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000506	38°49'43"N	016°20'10"E	111	364

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				4	LAT	m	ft	NIGHT
1	2	3	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000507	38°50'23"N	016°20'37"E	111	364
CATANZARO	SAN MAIDA	PIETRO A CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000508	38°50'16"N	016°20'17"E	111	364
CATANZARO	SAN MAIDA	PIETRO A CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000509	38°50'11"N	016°20'38"E	111	364
CATANZARO	SAN MAIDA	PIETRO A CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000510	38°50'04"N	016°20'42"E	111	364
CATANZARO	SAN MAIDA	PIETRO A CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000511	38°49'56"N	016°20'36"E	111	364
CATANZARO	SAN MAIDA	PIETRO A CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000512	38°49'47"N	016°20'29"E	111	364
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. PIANI DI CORDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001793	38°37'02"N	016°26'33"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001794	38°37'10"N	016°26'45"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001795	38°37'04"N	016°27'06"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001796	38°36'59"N	016°27'10"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001797	38°37'00"N	016°27'30"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001798	38°37'20"N	016°27'38"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001799	38°36'55"N	016°27'33"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001800	38°37'26"N	016°27'35"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001801	38°37'33"N	016°27'43"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001803	38°36'56"N	016°26'55"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	P. MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001804	38°37'00"N	016°26'44"E	119	390

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11 12 13
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001805	38°36'47"N	016°27'07"E	119	390	1215 3986 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002121	38°35'24"N	016°25'47"E	117	384	1178 3865 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002122	38°35'30"N	016°25'49"E	117	384	1174 3852 YES YES
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002123	38°35'13"N	016°25'58"E	117	384	1215 3986 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002124	38°35'28"N	016°26'04"E	117	384	1266 4154 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002125	38°35'26"N	016°26'10"E	117	384	1282 4206 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002126	38°35'21"N	016°26'13"E	117	384	1277 4190 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002127	38°35'14"N	016°26'17"E	117	384	1292 4239 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002128	38°35'10"N	016°26'23"E	117	384	1316 4318 YES YES
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002129	38°36'09"N	016°26'39"E	117	384	1128 3701 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002130	38°36'05"N	016°26'46"E	117	384	1094 3589 YES YES
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002131	38°35'34"N	016°26'44"E	117	384	1246 4088 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002132	38°36'00"N	016°27'08"E	117	384	1107 3632 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002133	38°35'57"N	016°27'14"E	117	384	1134 3720 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002134	38°35'47"N	016°27'10"E	117	384	1166 3825 NO NO
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002135	38°35'52"N	016°27'13"E	117	384	1173 3848 NO NO

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				6	7	8	9	ICAO SIGNAL NIGHT
1	2	3	4	5	6	7	8	9
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002136	38°36'00"N	016°27'26"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002137	38°36'06"N	016°27'11"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002138	38°36'12"N	016°27'27"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002139	38°35'51"N	016°27'30"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002140	38°36'16"N	016°27'34"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002141	38°36'21"N	016°27'40"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002142	38°35'18"N	016°25'53"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002143	38°35'38"N	016°26'19"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002144	38°35'16"N	016°26'07"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002145	38°35'58"N	016°27'36"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002146	38°35'34"N	016°26'28"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002147	38°35'32"N	016°27'07"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002148	38°35'51"N	016°27'42"E	117	384
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002149	38°36'51"N	016°26'22"E	119	390
CATANZARO	SAN SOSTENE	MONTEGNELLA, CAVALLERA, TREMATERA	P. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002150	38°36'37"N	016°26'25"E	119	390
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO TIMPONE CARBONE	E AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003998	38°52'43"N	016°39'54"E	146	479
						316	1037	NO
								NO

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT LONG	m ft	m ft	DAY NIGHT
					LAT 6	8 9	10 11 12	13
1	2	3	4	5	016°39'47"E 38°52'43"N	146 479	306 1004	YES NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003999	016°39'47"E 38°52'43"N	146 479	306 1004	YES NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004000	016°39'54"E 38°53'01"N	146 479	324 1063	YES NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004001	016°39'53"E 38°53'11"N	146 479	316 1037	NO NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004002	016°39'47"E 38°53'18"N	146 479	359 1178	YES NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004003	016°39'50"E 38°53'28"N	146 479	347 1138	NO NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004004	016°39'48"E 38°53'37"N	146 479	351 1152	YES NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004005	016°39'58"E 38°53'58"N	146 479	258 846	YES NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004006	016°40'09"E 38°53'19"N	146 479	313 1027	YES NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004007	016°40'15"E 38°53'11"N	146 479	305 1001	NO NO
CATANZARO	SIMERI CRICHI	MONTE VOLTURIONO E TIMPONE CARBONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004008	016°40'19"E 38°53'04"N	146 479	304 997	YES NO
CATANZARO	TORRE RUGGIERO	DI LANGRICELO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003648	016°20'28"E 38°41'48"N	121 397	984 3228	YES YES
CATANZARO	TORRE RUGGIERO	DI LANGRICELO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003649	016°20'37"E 38°41'38"N	121 397	948 3110	YES YES
CATANZARO	TORRE RUGGIERO	DI LANGRICELO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003650	016°20'44"E 38°41'32"N	121 397	930 3051	YES YES
CATANZARO	TORRE RUGGIERO	DI LANGRICELO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003651	016°20'32"E 38°41'28"N	121 397	930 3051	YES YES
CATANZARO	TORRE RUGGIERO	DI LANGRICELO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003652	016°20'05"E 38°40'34"N	121 397	960 3150	YES YES
CATANZARO	VALLEFLORIA VALLEFLORIA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002750	016°25'54"E 38°46'43"N	125 410	770 2526	YES YES
CATANZARO	VALLEFLORIA VALLEFLORIA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002751	016°25'42"E 38°46'40"N	125 410	795 2608	YES YES
CATANZARO	VALLEFLORIA VALLEFLORIA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002752	016°25'13"E 38°46'34"N	125 410	865 2838	YES YES
CATANZARO	VALLEFLORIA VALLEFLORIA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002753	016°25'34"E 38°46'29"N	125 410	795 2608	YES YES

PROVINCIA DISTRICT	CITTÀ TOWN	LOCALITÀ' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002754	38°46'18"N	016°25'09"E	125	410	897
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002755	38°46'08"N	016°24'44"E	125	410	976
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002756	38°46'02"N	016°24'38"E	125	410	963
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002757	38°45'55"N	016°24'24"E	125	410	968
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002758	38°45'49"N	016°24'42"E	125	410	968
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002759	38°45'50"N	016°24'22"E	125	410	937
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002760	38°45'41"N	016°24'38"E	125	410	968
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002761	38°45'33"N	016°24'34"E	125	410	982
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002762	38°45'39"N	016°24'23"E	125	410	952
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002763	38°45'31"N	016°24'18"E	125	410	960
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002764	38°45'23"N	016°24'31"E	125	410	949
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002765	38°45'20"N	016°24'11"E	125	410	931
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002766	38°45'14"N	016°24'29"E	125	410	963
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002767	38°45'09"N	016°24'19"E	125	410	957
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002768	38°45'07"N	016°24'08"E	125	410	958
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002769	38°45'42"N	016°25'40"E	125	410	885
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002770	38°45'47"N	016°25'53"E	125	410	841
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002771	38°45'52"N	016°26'00"E	125	410	808
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002772	38°46'01"N	016°26'06"E	125	410	782
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002773	38°45'58"N	016°26'15"E	125	410	756
CATANZARO	VALLEFIORITA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002774	38°46'12"N	016°26'29"E	125	410	686
COSENZA	CELICO	MONTE SCURO	TRALICCIO RIPIETTORE/ LATTAICE TOWER	T000515	39°19'45"N	016°23'44"E	117	384	1797

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11 12 13
COSENZA	MONGRASSANO	ARIA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004445	39°32'16"N	016°06'09"E	150	492	918 3012 YES NO
COSENZA	MONGRASSANO	ARIA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004446	39°32'07"N	016°06'09"E	150	492	929 3048 NO NO
COSENZA	MONGRASSANO	ARIA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004447	39°31'58"N	016°06'07"E	150	492	920 3018 NO NO
COSENZA	MONGRASSANO	ARIA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004448	39°31'49"N	016°06'09"E	150	492	962 3156 YES NO
COSENZA	MONGRASSANO	ARIA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004449	39°31'41"N	016°06'09"E	150	492	1000 3281 NO NO
COSENZA	MONGRASSANO	ARIA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004450	39°31'33"N	016°06'04"E	150	492	1025 3363 YES NO
COSENZA	ROSSANO	MARINA SCHIAVONEA	DI CIMINIERA/ CHIMNEY	T000516	39°37'19"N	016°36'26"E	200	656	202 663 YES YES
COSENZA	ROSSANO	MARINA SCHIAVONEA	DI CIMINIERA/ CHIMNEY	T000517	39°37'21"N	016°36'21"E	200	656	202 663 YES YES
COSENZA	ROSSANO			T000518	39°37'19"N	016°36'17"E	100	328	105 344 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000519	39°39'26"N	016°17'14"E	112	367	445 1460 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000520	39°39'21"N	016°17'20"E	112	367	450 1476 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000521	39°39'17"N	016°17'27"E	112	367	459 1506 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000522	39°39'11"N	016°17'32"E	112	367	462 1516 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000523	39°39'03"N	016°17'30"E	112	367	452 1483 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000524	39°38'48"N	016°17'43"E	112	367	418 1371 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000525	39°38'38"N	016°17'50"E	112	367	428 1404 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000526	39°38'39"N	016°18'01"E	112	367	442 1450 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000528	39°38'33"N	016°18'17"E	112	367	423 1388 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000529	39°38'30"N	016°18'25"E	112	367	462 1516 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000530	39°38'27"N	016°18'33"E	112	367	446 1463 YES YES
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000531	39°38'28"N	016°18'41"E	112	367	463 1519 YES YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				6		8	9	NIGHT
1	2	3	4	5	7	10	11	12
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000532	39°38'24"N	016°18'48"E	112	472
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000533	39°38'19"N	016°18'54"E	112	367
COSENZA	TARSIA	SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000534	39°38'20"N	016°19'04"E	112	447
COSENZA	TERRANOWA SIBARI	DA SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000535	39°38'19"N	016°19'12"E	112	465
COSENZA	TERRANOWA SIBARI	DA SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000536	39°38'13"N	016°19'13"E	112	467
COSENZA	TERRANOWA SIBARI	DA SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000537	39°38'05"N	016°19'12"E	112	367
COSENZA	TERRANOWA SIBARI	DA SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000538	39°38'08"N	016°19'42"E	112	442
COSENZA	TERRANOWA SIBARI	DA SEVERINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000539	39°37'56"N	016°19'29"E	112	432
CROTONE	CUTRO	ANTENNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002689	38°59'21"N	016°59'35"E	112	422
CROTONE	CUTRO	ANTENNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002690	38°59'30"N	016°59'35"E	123	404
CROTONE	CUTRO	ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002696	39°00'11"N	017°00'06"E	123	404
CROTONE	CUTRO	SERRA DI PETRELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002697	39°01'04"N	017°01'28"E	123	404
CROTONE	CUTRO	SERRA DI PETRELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002698	39°01'10"N	017°01'16"E	123	404
CROTONE	CUTRO	VILLAGGIO ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002692	38°59'45"N	017°00'09"E	123	404
CROTONE	CUTRO	BOSCO DI AUSSU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003995	39°22'33"N	017°00'35"E	139	456
CROTONE	CIRO	BOSCO DI AUSSU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003996	39°22'41"N	017°00'28"E	139	456
CROTONE	CIRO	CROCIMINUTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003985	39°22'21"N	017°00'32"E	139	478
CROTONE	CIRO	CROCIMINUTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003986	39°22'14"N	017°00'23"E	139	456
CROTONE	CIRO	CROCIMINUTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003987	39°22'06"N	017°00'14"E	139	512

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CROTONE	CIRO	CROCIMINUTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003988	39°22'08"N	016°59'59"E	139	456	521
CROTONE	CIRO	CROCIMINUTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003989	39°22'16"N	016°59'47"E	139	456	488
CROTONE	CIRO	MANDRICETTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003994	39°22'23"N	016°58'57"E	139	456	456
CROTONE	CIRO	ZACAROGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003990	39°22'22"N	016°59'34"E	139	456	468
CROTONE	CIRO	ZACAROGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003991	39°22'25"N	016°59'22"E	139	456	474
CROTONE	CIRO	ZACAROGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003992	39°22'34"N	016°59'24"E	139	456	444
CROTONE	CIRO	ZACAROGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003993	39°22'41"N	016°59'30"E	139	456	445
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002088	39°19'31"N	017°04'22"E	120	394	267
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002089	39°20'42"N	017°06'04"E	120	394	200
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002090	39°20'40"N	017°05'52"E	120	394	218
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002091	39°20'37"N	017°05'41"E	120	394	265
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002092	39°19'56"N	017°04'37"E	120	394	298
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002093	39°20'29"N	017°05'33"E	120	394	273
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002094	39°20'26"N	017°05'24"E	120	394	245
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002095	39°20'18"N	017°05'23"E	120	394	246
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002096	39°19'39"N	017°04'11"E	120	394	240
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002097	39°20'07"N	017°05'05"E	120	394	330
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002098	39°20'00"N	017°04'55"E	120	394	339
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002099	39°19'57"N	017°04'46"E	120	394	323
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002100	39°19'51"N	017°04'54"E	120	394	312
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002101	39°19'42"N	017°04'54"E	120	394	300
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002102	39°19'34"N	017°04'47"E	120	394	295

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL NIGHT
				6		8	9	DAY
1	2	3	4	7		10	11	12
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002103	39°19'25"N 017°04'44"E	120	394	961 YES YES
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002104	39°19'23"N 017°05'19"E	120	394	356 1168 YES YES
CROTONE	CIRO' MARINA	TIMPA MAZZUNETTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002105	39°19'26"N 017°05'30"E	120	394	318 1043 YES YES
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002646	39°04'50"N 017°05'26"E	125	410	243 797 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002647	39°04'36"N 017°05'22"E	125	410	245 804 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002648	39°04'25"N 017°05'22"E	125	410	245 804 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002649	39°04'07"N 017°05'16"E	125	410	254 833 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002650	39°03'53"N 017°05'32"E	125	410	250 820 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002651	39°03'51"N 017°05'02"E	125	410	252 827 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002652	39°03'46"N 017°04'51"E	125	410	253 830 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002653	39°03'49"N 017°04'37"E	125	410	255 837 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002654	39°03'52"N 017°04'24"E	125	410	255 837 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002655	39°03'57"N 017°04'09"E	125	410	255 837 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002656	39°04'09"N 017°04'17"E	125	410	255 837 NO NO
CROTONE	CROTONE	PIANO SAN BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002657	39°04'24"N 017°04'24"E	125	410	245 804 NO NO
CROTONE	CUTRO	ANTENNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002691	38°59'35"N 016°59'48"E	123	404	324 1063 NO NO
CROTONE	CUTRO	CERAMEDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002913	39°01'02"N 017°00'02"E	140	459	343 1125 NO NO
CROTONE	CUTRO	CERAMEDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002914	39°00'54"N 017°00'19"E	140	459	336 1102 NO NO
CROTONE	CUTRO	CHIUSA DEI BOVI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002919	38°59'23"N 017°03'00"E	140	459	300 984 YES YES NO NO
CROTONE	CUTRO	CHIUSA DEI BOVI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002920	38°59'30"N 017°02'42"E	140	459	302 991 YES YES NO NO
CROTONE	CUTRO	CHIUSA DEI BOVI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002921	38°59'25"N 017°02'20"E	140	459	305 1001 YES YES NO NO
CROTONE	CUTRO	CHIUSA DEI BOVI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002922	38°59'26"N 017°02'10"E	140	459	309 1014 YES YES NO NO

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CROTONE	CUTRO	CHIUSA DEI BOVI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002923	38°59'28"N	017°01'57"E	140	459	311
CROTONE	CUTRO	CHIUSA DEI BOVI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002924	38°59'30"N	017°01'43"E	140	459	313
CROTONE	CUTRO	CHIUSA DEI BOVI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002925	38°59'32"N	017°01'30"E	140	459	316
CROTONE	CUTRO	CHIUSA DEI BOVI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002926	38°59'34"N	017°01'15"E	140	459	319
CROTONE	CUTRO	CHIUSA DEI BOVI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002927	38°59'35"N	017°01'01"E	140	459	323
CROTONE	CUTRO	I MONACI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002915	39°00'28"N	017°00'10"E	140	459	339
CROTONE	CUTRO	I MONACI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002916	39°00'29"N	017°00'23"E	140	459	333
CROTONE	CUTRO	I MONACI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002917	39°00'34"N	017°00'36"E	140	459	333
CROTONE	CUTRO	I MONACI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002918	39°00'35"N	017°00'49"E	140	459	330
CROTONE	CUTRO	PIANO DI ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002928	38°59'33"N	017°00'46"E	140	459	327
CROTONE	CUTRO	PIANO DI ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002929	38°59'24"N	017°00'33"E	140	459	329
CROTONE	CUTRO	PIANO DI ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002930	38°59'26"N	017°00'19"E	140	459	333
CROTONE	CUTRO	PIANO DI ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002931	38°59'30"N	017°00'05"E	140	459	335
CROTONE	CUTRO	ROSTELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002671	38°58'29"N	017°01'24"E	123	404	298
CROTONE	CUTRO	ROSTELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002672	38°58'30"N	017°01'09"E	123	404	302
CROTONE	CUTRO	ROSTELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002673	38°58'34"N	017°01'59"E	123	404	285
CROTONE	CUTRO	ROSTELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002674	38°58'38"N	017°01'48"E	123	404	285
CROTONE	CUTRO	SERRA DEL MONTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002684	38°58'44"N	017°01'12"E	123	404	302
CROTONE	CUTRO	SERRA DEL MONTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002685	38°58'47"N	017°00'20"E	123	404	312
CROTONE	CUTRO	SERRA DEL MONTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002686	38°58'57"N	017°00'09"E	123	404	314
CROTONE	CUTRO	SERRA DEL MONTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002687	38°59'06"N	017°00'00"E	123	404	316

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				6		8	9	10	11
1	2	3	4	5		7		12	13
CROTONE	CUTRO	SERRA DEL MONTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002688	38°59'14"N	016°59'53"E	123	404	320
CROTONE	CUTRO	SERRA DI MUSCICA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002700	39°01'18"N	017°00'47"E	123	404	313
CROTONE	CUTRO	SERRA DI MUSCICA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002701	39°01'18"N	017°00'35"E	123	404	316
CROTONE	CUTRO	SERRA DI MUSCICA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002702	39°01'19"N	017°00'22"E	123	404	321
CROTONE	CUTRO	SERRA DI PETRELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002699	39°01'13"N	017°01'04"E	123	404	303
CROTONE	CUTRO	SERRA DI ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002932	38°59'11"N	017°00'52"E	140	459	323
CROTONE	CUTRO	SERRA DI ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002933	38°59'10"N	017°01'04"E	140	459	320
CROTONE	CUTRO	SERRA DI ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002934	38°59'08"N	017°01'19"E	140	459	320
CROTONE	CUTRO	SERRA DI ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002935	38°59'05"N	017°01'34"E	140	459	318
CROTONE	CUTRO	VILLAGGIO ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002693	38°59'55"N	017°00'50"E	123	404	306
CROTONE	CUTRO	VILLAGGIO ROSITO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002694	38°59'57"N	017°00'31"E	123	404	316
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo SAN FANTINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002680	38°58'47"N	017°02'48"E	123	404	283
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo SAN FANTINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002683	38°59'02"N	017°02'07"E	123	404	292
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo ISOLA RIZZUTO	CAPO	T002670	38°58'18"N	017°00'40"E	123	404	308
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo SAN FANTINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002677	38°58'29"N	017°03'17"E	123	404	273
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo SAN FANTINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002678	38°58'34"N	017°03'06"E	123	404	276
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo SAN FANTINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002679	38°58'44"N	017°03'01"E	123	404	279
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo SAN FANTINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002681	38°58'51"N	017°02'37"E	123	404	286
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo SAN FANTINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002682	38°58'53"N	017°02'23"E	123	404	288
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo LE CANNELLE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001562	38°58'58"N	017°06'59"E	139	456	306
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo LE CANNELLE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001563	38°58'58"N	017°07'18"E	139	456	305
CROTONE	ISOLA RIZZUTO	CAPo LE CANNELLE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001564	38°58'36"N	017°07'13"E	139	456	310

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m	ELEV AMSL ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11 12 13
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001565	38°59'10"N	017°07'27"E	139	456	303 994 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001566	38°58'32"N	017°07'26"E	139	456	308 1010 NO
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001567	38°58'08"N	017°07'11"E	139	456	254 833 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001568	38°57'45"N	017°06'46"E	139	456	235 771 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001569	38°57'55"N	017°07'04"E	139	456	239 784 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001570	38°58'48"N	017°07'38"E	139	456	300 984 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001571	38°58'04"N	017°07'21"E	139	456	244 801 NO
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001572	38°58'40"N	017°07'44"E	139	456	304 997 NO
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001573	38°58'21"N	017°07'36"E	139	456	275 902 NO
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001574	38°57'46"N	017°07'10"E	139	456	241 791 NO
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001575	38°58'33"N	017°07'49"E	139	456	303 994 NO
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001576	38°59'29"N	017°08'02"E	139	456	282 925 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001577	38°57'39"N	017°07'16"E	139	456	245 804 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001578	38°57'53"N	017°07'31"E	139	456	243 797 NO
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001579	38°58'06"N	017°07'43"E	139	456	248 814 NO
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001580	38°59'19"N	017°08'09"E	139	456	278 912 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001581	38°58'44"N	017°08'06"E	139	456	288 945 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001583	38°57'59"N	017°07'50"E	139	456	250 820 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001584	38°58'22"N	017°08'07"E	139	456	270 886 NO
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001585	38°59'01"N	017°08'21"E	139	456	269 883 YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001586	38°58'40"N	017°08'19"E	139	456	277 909 YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				LAT	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				5	6	7	8	NIGHT
1	2	3	4	017°08'07"E 38°58'09"N	017°07'53"E 38°57'45"N	139 456	241 791	YES YES
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001587	38°58'09"N	017°08'07"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001588	38°57'45"N	017°07'53"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001589	38°58'18"N	017°08'20"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001590	38°57'59"N	017°08'14"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001591	38°58'59"N	017°08'39"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001592	38°57'22"N	017°07'51"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001593	38°58'12"N	017°08'33"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001594	38°58'51"N	017°08'47"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001595	38°57'27"N	017°08'11"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001596	38°58'04"N	017°08'43"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001597	38°57'35"N	017°08'26"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001598	38°57'58"N	017°08'50"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001599	38°57'19"N	017°08'22"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001600	38°58'11"N	017°08'58"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001601	38°57'28"N	017°08'37"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001602	38°57'52"N	017°08'57"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001603	38°58'09"N	017°09'09"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001604	38°57'45"N	017°09'05"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001605	38°57'20"N	017°08'47"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001606	38°58'01"N	017°09'15"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001607	38°57'18"N	017°08'56"E	139	456
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001608	38°57'53"N	017°09'21"E	139	456

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CROTONE	ISOLA DI RIZZUTO	CAPO LE CANNELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001609	38°57'17"N	017°09'07"E	139	456	167
CROTONE	MELISSA	I DESTRI	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001715	39°18'25"N	017°05'24"E	111	364	314
CROTONE	MELISSA	I DESTRI	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001716	39°18'25"N	017°05'34"E	111	364	297
CROTONE	MELISSA	I DESTRI	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001717	39°18'26"N	017°05'46"E	111	364	282
CROTONE	MELISSA	MANCA DI FRANCESCO	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001719	39°19'15"N	017°04'38"E	111	364	343
CROTONE	MELISSA	MANCA DI FRANCESCO	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001720	39°19'17"N	017°04'23"E	111	364	330
CROTONE	MELISSA	SERRA ALVENTO	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001710	39°18'24"N	017°04'29"E	111	364	364
CROTONE	MELISSA	SERRA ALVENTO	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001711	39°18'27"N	017°04'39"E	111	364	376
CROTONE	MELISSA	SERRA BASILISCA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001712	39°18'33"N	017°04'49"E	111	364	369
CROTONE	MELISSA	SERRA BASILISCA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001713	39°18'32"N	017°05'05"E	111	364	345
CROTONE	MELISSA	SERRA BASILISCA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001714	39°18'28"N	017°05'14"E	111	364	331
CROTONE	MELISSA	SERRA BASILISCA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001718	39°18'44"N	017°04'35"E	111	364	381
CROTONE	MELISSA	SERRA BASILISCA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001721	39°19'09"N	017°05'14"E	111	364	380
CROTONE	MELISSA	SERRA BASILISCA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001722	39°19'19"N	017°05'22"E	111	364	371
CROTONE	SCANDALE	IL FORTINO	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002403	39°07'49"N	016°59'32"E	139	456	372
CROTONE	SCANDALE	IL FORTINO	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002404	39°07'45"N	016°59'42"E	139	456	366
CROTONE	SCANDALE	SANTA DOMENICA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T003760	39°07'12"N	017°01'03"E	145	476	295
CROTONE	SCANDALE	SANTA DOMENICA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T003761	39°07'05"N	017°01'18"E	145	476	277
CROTONE	SCANDALE	SANTA DOMENICA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T003762	39°06'57"N	017°01'25"E	145	476	270
CROTONE	SCANDALE	SANTA DOMENICA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T003763	39°06'27"N	017°01'13"E	145	476	276
CROTONE	SCANDALE	SANTA DOMENICA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T003764	39°06'29"N	017°01'01"E	145	476	269
CROTONE	SCANDALE	SANTA DOMENICA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T003765	39°06'38"N	017°00'47"E	145	476	275

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				LAT	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				5	6	7	8	NIGHT
1	2	3	4	5	6	7	8	13
REGGIO CALABRIA	REGGIO CALABRIA	TORRE CAVALLO	TRALICCIO L.E./ LATTICE TOWER	T001125	38°14'42"N	015°41'02"E	234	768
REGGIO CALABRIA	SALINE JONICHE	SALINE JONICHE	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001126	37°55'59"N	015°43'11"E	168	551
REGGIO CALABRIA	SANTO STEFANO D'ASPROMONTONE	GAMBARIE	TRALICCIO RIPETITORE / LATTICE TOWER	T001127	38°10'07"N	015°29'44"E	111	364
VIBO VALENTIA	BROGNATURO	FORGIE VECCHIE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003527	38°35'45"N	016°21'47"E	119	390
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002979	38°37'53"N	015°53'29"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002980	38°37'48"N	015°53'22"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002981	38°36'38"N	015°53'06"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002982	38°36'32"N	015°52'54"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002983	38°36'08"N	015°53'01"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002984	38°36'08"N	015°53'51"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002985	38°36'24"N	015°53'04"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002986	38°36'36"N	015°54'08"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002987	38°36'31"N	015°53'45"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002988	38°36'26"N	015°53'33"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002989	38°36'21"N	015°53'19"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002990	38°36'28"N	015°54'02"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002991	38°36'13"N	015°53'48"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002992	38°36'14"N	015°54'03"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002993	38°36'10"N	015°53'28"E	152	499
VIBO VALENTIA	JOPPOLO	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002994	38°36'09"N	015°53'02"E	152	499
VIBO VALENTIA	POLIA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000444	38°45'43"N	016°21'50"E	122	400
VIBO VALENTIA	POLIA	FOSSA DEL LUPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000445	38°45'35"N	016°21'49"E	122	400

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL	
					LAT	LONG	m	ft	m	ft
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
VIBO VALENTIA	POLIA	SERRA ALTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000446	38°45'22"N	016°21'51"E	122	400	1072	3517
VIBO VALENTIA	POLIA	SERRA ALTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000447	38°45'06"N	016°22'01"E	122	400	1114	3655
VIBO VALENTIA	POLIA	SERRA ALTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000448	38°44'55"N	016°22'00"E	122	400	1134	3720
VIBO VALENTIA	POLIA	SERRA ALTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000449	38°44'42"N	016°22'11"E	122	400	1081	3547
VIBO VALENTIA	POLIA	SERRA ALTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000450	38°44'32"N	016°22'13"E	122	400	1072	3517
VIBO VALENTIA	POLIA	SERRA ALTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000451	38°44'24"N	016°22'00"E	122	400	1083	3553
VIBO VALENTIA	SPILINGA	MONTE PORO	TRALICCIO REPETTORE/ LATTICE TOWER	T001371	38°36'07"N	015°54'55"E	100	328	795	2608
VIBO VALENTIA	SPILINGA	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002995	38°37'01"N	015°54'30"E	152	499	708	2323
VIBO VALENTIA	SPILINGA	MONTE PORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002996	38°37'57"N	015°54'06"E	152	499	590	1936

**NOTE/REMARKS**

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				LAT	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				5	6	7	8	NIGHT
1	2	3	4	004473	014°50'52"E	150	492	3304
BENEVENTO	COLLE SANITA'	COLLE IMPISIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004473	41°23'07"N	014°50'52"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	COLLE IMPISIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004474	41°23'23"N	014°50'55"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	COLLE IMPISIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004475	41°23'27"N	014°50'38"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	COLLE IMPISIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004476	41°23'44"N	014°51'03"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	DECORATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004486	41°25'31"N	014°52'23"E	127	417
BENEVENTO	COLLE SANITA'	DECORATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004487	41°25'39"N	014°52'15"E	127	417
BENEVENTO	COLLE SANITA'	LE SERRE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004482	41°25'11"N	014°52'45"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	LE SERRE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004483	41°25'04"N	014°53'05"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	LE SERRE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004484	41°25'05"N	014°53'32"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	LE SERRE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004485	41°25'16"N	014°53'30"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	MANDRIONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004479	41°24'23"N	014°52'04"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	MANDRIONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004480	41°25'01"N	014°52'08"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	MANDRIONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004481	41°25'10"N	014°51'54"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	TOPPO DELLA LEGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004477	41°23'39"N	014°52'13"E	150	492
BENEVENTO	COLLE SANITA'	TOPPO DELLA LEGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004478	41°23'50"N	014°52'08"E	150	492
BENEVENTO	DURAZZANO	MONTE LONGANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000146	41°04'15"N	014°27'04"E	109	358
BENEVENTO	DURAZZANO	MONTE LONGANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000147	41°04'16"N	014°27'34"E	109	358
BENEVENTO	DURAZZANO	MONTE LONGANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000148	41°04'16"N	014°27'15"E	109	358
BENEVENTO	DURAZZANO	MONTE LONGANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000149	41°04'16"N	014°26'53"E	109	358
BENEVENTO	DURAZZANO	MONTE LONGANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000150	41°04'17"N	014°26'45"E	109	358
BENEVENTO	DURAZZANO	MONTE LONGANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000151	41°04'17"N	014°27'42"E	109	358
BENEVENTO	DURAZZANO	MONTE LONGANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000152	41°04'16"N	014°27'25"E	109	358

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BENEVENTO	FOIANO	AGRETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000153	41°19'51"N	014°57'12"E	125	410	985
BENEVENTO	FOIANO	MONTEDORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000154	41°20'39"N	014°55'56"E	125	410	993
BENEVENTO	FOIANO	MORGIA DEI MAGGI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000155	41°21'00"N	014°55'43"E	125	410	1035
BENEVENTO	FOIANO	MORGIE MARINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000156	41°19'35"N	014°57'25"E	125	410	992
BENEVENTO	FOIANO	PARCO URBANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000157	41°20'15"N	014°56'16"E	125	410	911
BENEVENTO	FOIANO	SERRAUTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000158	41°19'50"N	014°56'54"E	125	410	995
BENEVENTO	FOIANO	SERRAUTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000159	41°19'51"N	014°56'41"E	125	410	978
BENEVENTO	FOIANO	TROPPO DEI FAGGI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000160	41°20'46"N	014°55'46"E	125	410	1020
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	VAL FRASSINETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001662	41°21'11"N	015°03'58"E	119	390	862
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	VAL FRASSINETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001663	41°21'16"N	015°03'56"E	119	390	869
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	VAL FRASSINETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001664	41°21'29"N	015°03'35"E	119	390	829
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	VAL FRASSINETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001665	41°21'30"N	015°03'29"E	119	390	798
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	VAL FRASSINETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001666	41°21'30"N	015°03'22"E	119	390	769
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	VAL FRASSINETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001667	41°21'30"N	015°03'15"E	119	390	748
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	VAL FRASSINETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001668	41°21'31"N	015°03'09"E	119	390	744
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	VAL FRASSINETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001669	41°21'34"N	015°03'03"E	119	390	759
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	VAL FRASSINETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001670	41°21'32"N	015°02'57"E	119	390	732
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	PIANO DEL CASINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004488	41°19'58"N	014°58'34"E	100	328	861
BENEVENTO	FOIANO FORTORE	PIANO DEL CASINO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004489	41°19'49"N	014°58'41"E	100	328	815
BENEVENTO	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	CESI-PILANI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002166	41°15'58"N	015°01'28"E	125	410	843
BENEVENTO	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	CESI-PILANI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002167	41°15'59"N	015°00'56"E	125	410	875
							2871	NO	NO

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	6	7	8	9	10
				LAT	LONG	m	ft	m	ft
1	2	3	4	015°01'05"E	125	410	882	2894	NO
BENEVENTO	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI CESI-PILANI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002168	41°15'53"N	015°01'05"E	125	410	882
BENEVENTO	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI CESI-PILANI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002169	41°15'49"N	015°01'15"E	125	410	885
BENEVENTO	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI CESI-PILANI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002170	41°15'46"N	015°01'36"E	125	410	828
BENEVENTO	GINESTRA SCHIAVONI	CESTI-PILANI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002171	41°15'43"N	015°01'27"E	125	410	868
BENEVENTO	MOLINARA	CASONE DI COCCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000161	41°20'10"N	014°55'52"E	125	410	953
BENEVENTO	MOLINARA	CASONE DI COCCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000162	41°20'01"N	014°55'53"E	125	410	969
BENEVENTO	MOLINARA	CASTELLUCIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000163	41°19'56"N	014°56'04"E	125	410	965
BENEVENTO	MOLINARA	CASTELLUCIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000164	41°19'54"N	014°56'16"E	125	410	988
BENEVENTO	MOLINARA	CHIADEFRANCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000165	41°19'06"N	014°56'12"E	125	410	1035
BENEVENTO	MOLINARA	MONTE LASTONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000166	41°19'03"N	014°56'20"E	125	410	1023
BENEVENTO	MOLINARA	MONTE LASTONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000167	41°18'56"N	014°56'32"E	125	410	996
BENEVENTO	MOLINARA	MORGE CAPOZZI	DEI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000168	41°19'29"N	014°56'48"E	125	410	3268
BENEVENTO	MOLINARA	MORGE CAPOZZI	DEI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000169	41°19'32"N	014°56'16"E	125	410	3442
BENEVENTO	MOLINARA	MORGE CAPOZZI	DEI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000170	41°19'32"N	014°56'32"E	125	410	3438
BENEVENTO	MOLINARA	PIANO PANTANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003242	41°19'06"N	014°55'42"E	100	328	984
BENEVENTO	MOLINARA	TORRICELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004202	41°18'42"N	014°56'18"E	100	328	964
BENEVENTO	MOLINARA	VALLANELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003286	41°19'41"N	014°54'32"E	100	328	884
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MASSERIE DUCA	DEL AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004203	41°19'19"N	014°58'05"E	150	492	3163
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MASSERIE DUCA	DEL AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004204	41°19'02"N	014°58'17"E	150	492	994
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MASSERIE DUCA	DEL AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004205	41°19'13"N	014°58'35"E	150	492	3100
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MASSERIE DUCA	DEL AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004206	41°19'13"N	014°58'46"E	150	492	979
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MASSERIE DUCA	DEL AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004207	41°19'00"N	014°58'57"E	150	492	3278

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MASSERIE DUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004208	41°18'51"N	014°59'17"E	150	492	1055
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MONTE ALTERI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003015	41°18'39"N	015°01'32"E	120	394	983
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MONTE FAGOTTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001658	41°18'47"N	014°58'35"E	100	328	992
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MONTE FAGOTTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001659	41°18'41"N	014°58'27"E	100	328	973
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MONTE FAGOTTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001660	41°18'52"N	014°58'25"E	100	328	963
BENEVENTO	MONTEFALCONE VAL FORTORE	DI MONTE FAGOTTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001661	41°18'43"N	014°58'39"E	100	328	964
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004239	41°19'25"N	014°38'18"E	140	459	1177
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004240	41°19'28"N	014°38'03"E	140	459	1196
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004241	41°19'31"N	014°37'48"E	140	459	1168
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004242	41°19'34"N	014°37'35"E	140	459	1187
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004243	41°19'42"N	014°37'21"E	140	459	1240
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004244	41°19'50"N	014°37'10"E	140	459	1232
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004245	41°19'54"N	014°36'51"E	140	459	1240
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004246	41°20'02"N	014°36'44"E	140	459	1234
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004247	41°20'16"N	014°37'14"E	140	459	1190
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004248	41°20'06"N	014°37'14"E	140	459	1246
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004249	41°19'26"N	014°37'14"E	140	459	1175
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004250	41°19'16"N	014°37'23"E	140	459	1156
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004251	41°18'56"N	014°37'10"E	140	459	1169
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004252	41°18'44"N	014°37'11"E	140	459	1164
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004253	41°18'36"N	014°37'21"E	140	459	1120
BENEVENTO	MORcone	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004254	41°18'27"N	014°37'35"E	140	459	1119

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LAT LONG	m ft	m ft	ICAO SIGNAL NIGHT
				4	6	8	9	DAY
1	2	3	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004255	41°18'21"N 014°37'53"E	140	459	1126 3694 YES YES
BENEVENTO	MORCONE	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004256	41°18'35"N 014°37'54"E	140	459	1169 3835 YES YES
BENEVENTO	MORCONE	MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004257	41°18'45"N 014°37'45"E	140	459	1138 3734 YES YES
BENEVENTO	MORCONE	MONTE ALTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004316	41°19'02"N 014°38'53"E	150	492	1088 3570 YES YES
BENEVENTO	MORCONE	MONTE ALTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004317	41°18'50"N 014°38'49"E	150	492	1079 3540 YES YES
BENEVENTO	MORCONE	MONTE ALTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004318	41°18'46"N 014°39'00"E	150	492	1080 3543 YES YES
BENEVENTO	MORCONE	TOPPO LUISI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004314	41°19'25"N 014°38'45"E	150	492	1123 3684 YES YES
BENEVENTO	MORCONE	MONTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004315	41°19'10"N 014°38'38"E	150	492	1125 3691 YES YES
BENEVENTO	PONTE	MONTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003383	41°14'14"N 014°43'05"E	126	413	618 2028 NO NO
BENEVENTO	PONTE	MONTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003384	41°14'02"N 014°43'01"E	126	413	617 2024 NO NO
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MASSERIA CALABRESE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003834	41°17'05"N 014°42'39"E	119	390	655 2149 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MONTE FORGIOSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004323	41°18'55"N 014°39'35"E	150	492	978 3209 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MONTE FORGIOSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004324	41°18'50"N 014°39'58"E	150	492	932 3058 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MONTE FORGIOSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004325	41°18'47"N 014°40'09"E	150	492	917 3009 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MONTE FORGIOSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004326	41°18'42"N 014°40'33"E	150	492	906 2972 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MONTE FORGIOSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004327	41°18'44"N 014°40'21"E	150	492	883 2897 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004328	41°18'36"N 014°40'59"E	150	492	812 2664 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004319	41°18'17"N 014°39'51"E	150	492	923 3028 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004320	41°18'17"N 014°40'02"E	150	492	913 2995 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004321	41°18'35"N 014°39'49"E	150	492	919 3015 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	SARACENO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003835	41°16'50"N 014°23'08"E	119	390	689 2260 YES YES
BENEVENTO	PONTELANDOLFO	TOPPO MANGIALARDO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004322	41°18'46"N 014°39'15"E	150	492	1052 3451 YES YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL LAT	ELEV AMSL LONG	ELEV AGL m	ELEV AMSL ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL	
						m	m	m	ft	DAY	NIGHT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA NOCEVERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002066	41°16'59"N	014°58'38"E	125	410	1040	3412	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA NOCEVERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002067	41°17'06"N	014°58'26"E	125	410	1043	3422	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA NOCEVERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002068	41°17'13"N	014°58'19"E	125	410	1032	3386	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA NOCEVERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002069	41°17'17"N	014°58'10"E	125	410	1010	3314	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA NOCEVERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002070	41°17'29"N	014°57'52"E	125	410	997	3271	YES
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA NOCEVERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002071	41°17'46"N	014°57'54"E	125	410	977	3205	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA NOCEVERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002072	41°17'21"N	014°58'40"E	125	410	1066	3497	YES
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTE LIPI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002063	41°16'24"N	014°58'30"E	125	410	1006	3301	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTE LIPI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002064	41°16'45"N	014°58'30"E	125	410	1003	3291	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTE LIPI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002065	41°16'49"N	014°58'09"E	125	410	976	3202	YES
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA POLERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002073	41°16'28"N	014°58'51"E	125	410	1013	3323	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA POLERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002074	41°16'56"N	014°58'51"E	125	410	1032	3386	YES
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA POLERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002075	41°16'54"N	014°59'04"E	125	410	1028	3373	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA POLERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002076	41°16'52"N	014°59'15"E	125	410	1035	3396	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA POLERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002077	41°16'47"N	014°59'23"E	125	410	1036	3399	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA POLERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002078	41°16'42"N	014°59'32"E	125	410	1037	3402	NO
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA POLERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002079	41°16'38"N	014°59'42"E	125	410	1027	3369	YES
BENEVENTO	S. GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004219	41°17'27"N	014°58'04"E	150	492	1029	3376	YES
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004220	41°17'45"N	014°58'07"E	150	492	1028	3373	YES
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004221	41°17'44"N	014°58'46"E	150	492	1048	3438	YES
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004222	41°18'10"N	014°58'35"E	150	492	1008	3307	YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	6	7	8	9	10
				LAT	LONG	m	ft	m	ft
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE LIPI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004209	41°16'29"N	014°57'58"E	150	492	1010
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE LIPI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004210	41°16'23"N	014°58'07"E	150	492	1033
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE LIPI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004211	41°16'07"N	014°58'17"E	150	492	999
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE NOCEVERDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004212	41°16'28"N	014°59'21"E	150	492	3278
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE NOCEVERDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004213	41°16'32"N	014°59'50"E	150	492	1047
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE NOCEVERDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004214	41°16'51"N	015°00'36"E	150	492	3435
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE NOCEVERDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004215	41°16'51"N	015°00'51"E	150	492	3363
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE NOCEVERDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004216	41°16'55"N	015°01'06"E	150	492	3123
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE NOCEVERDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004217	41°16'51"N	015°01'22"E	150	492	2989
BENEVENTO	SAN GIORGIO MOLARA	LA MONTE NOCEVERDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004218	41°16'59"N	014°58'02"E	150	492	2805
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004337	41°17'34"N	014°37'42"E	150	492	911
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004338	41°17'15"N	014°37'29"E	150	492	2726
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004339	41°17'17"N	014°37'04"E	150	492	996
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004340	41°17'06"N	014°37'12"E	150	492	3268
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004341	41°17'07"N	014°37'40"E	150	492	1024
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004342	41°17'03"N	014°37'56"E	150	492	3360
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004343	41°17'04"N	014°36'51"E	150	492	1021
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004344	41°17'39"N	014°37'29"E	150	492	3350
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004345	41°16'55"N	014°36'58"E	150	492	1016
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004346	41°16'55"N	014°37'26"E	150	492	3084
BENEVENTO	SAN LUPO	MONTE CIESCO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004347	41°16'46"N	014°37'16"E	150	492	940
BENEVENTO	SAN LUPO	SAUDIELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004348	41°16'52"N	014°38'56"E	150	492	2959

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BENEVENTO	SAN LUPO	SAUDIELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004349	41°16'41"N	014°38'43"E	150	492	800
BENEVENTO	SAN LUPO	SAUDIELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004350	41°16'41"N	014°39'03"E	150	492	784
BENEVENTO	SAN LUPO	SAUDIELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004351	41°16'33"N	014°39'11"E	150	492	767
BENEVENTO	SAN LUPO	SAUDIELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004352	41°16'53"N	014°39'15"E	150	492	802
BENEVENTO	SAN MARCO DEI CAVOTTI	MASSERIA ZAPPARELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000171	41°20'14"N	014°52'09"E	125	410	879
BENEVENTO	SAN MARCO DEI CAVOTTI	MASSERIA ZAPPARELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000172	41°20'05"N	014°52'09"E	125	410	875
BENEVENTO	SAN MARCO DEI CAVOTTI	MONTE MUCCIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000173	41°20'36"N	014°52'57"E	125	410	892
BENEVENTO	SAN MARCO DEI CAVOTTI	MONTE MUCCIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000174	41°20'47"N	014°52'51"E	125	410	897
BENEVENTO	SAN MARCO DEI CAVOTTI	PADULO PIANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003285	41°20'49"N	014°51'48"E	100	328	780
BENEVENTO	SAN MARCO DEI CAVOTTI	PIANA DELLE LOGGE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000175	41°20'40"N	014°52'06"E	125	410	865
BENEVENTO	SAN MARCO DEI CAVOTTI	PIANA DELLE LOGGE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000176	41°20'54"N	014°52'25"E	125	410	870
BENEVENTO	SAN MARCO DEI CAVOTTI	PIANA DELLE LOGGE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000177	41°20'59"N	014°52'12"E	125	410	856
BENEVENTO	SAN MARCO DEI CAVOTTI	TOPPO S. SILVESTRO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000178	41°20'25"N	014°52'03"E	125	410	871
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002706	41°18'27"N	015°03'10"E	125	410	1001
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002707	41°18'11"N	015°03'06"E	125	410	940
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002708	41°18'06"N	015°03'29"E	125	410	963
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002709	41°17'59"N	015°03'01"E	125	410	943
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002710	41°18'15"N	015°03'22"E	125	410	965
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002711	41°17'23"N	015°03'13"E	125	410	891
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002712	41°17'11"N	015°03'40"E	125	410	933
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002713	41°16'49"N	015°03'41"E	125	410	901
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002714	41°16'39"N	015°03'36"E	125	410	880

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				4	LAT	m	ft	10	11
1	2	3	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002715	41°16'29"N	015°03'40"E	125	410	886
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002716	41°16'28"N	015°04'08"E	125	410	2907
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002717	41°16'20"N	015°04'02"E	125	410	878
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002718	41°16'17"N	015°03'30"E	125	410	2881
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002719	41°16'17"N	015°03'02"E	125	410	2776
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002720	41°16'09"N	015°03'53"E	125	410	846
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002721	41°16'02"N	015°03'44"E	125	410	2680
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002722	41°15'57"N	015°03'35"E	125	410	2395
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002723	41°17'33"N	015°03'12"E	125	410	2592
BENEVENTO	SCHIAVONI	GINESTRA SCHIAVONI	DEGLI AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002724	41°17'09"N	015°03'22"E	125	410	2448
CASERTA	CIORLANO	COLLE DEL CAMPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000332	41°26'47"N	014°08'08"E	125	410	2323
CASERTA	CIORLANO	COLLE DEL CAMPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000333	41°26'49"N	014°08'18"E	125	410	889
CASERTA	CIORLANO	COLLE DEL CAMPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000334	41°26'45"N	014°08'32"E	125	410	2917
CASERTA	CIORLANO	COLLE DEL CAMPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000335	41°26'41"N	014°08'41"E	125	410	2785
CASERTA	CIORLANO	COLLE DEL CAMPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000336	41°26'41"N	014°08'55"E	125	410	862
CASERTA	CIORLANO	COLLE DEL CAMPO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000337	41°26'32"N	014°08'19"E	125	410	2828
CASERTA	CIORLANO	COLLE LA CROCE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000338	41°26'22"N	014°08'26"E	125	410	872
CASERTA	CIORLANO	COLLE LA CROCE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000339	41°26'17"N	014°08'49"E	125	410	2884
CASERTA	CIORLANO	MONTE CAPRITI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000340	41°26'20"N	014°08'40"E	125	410	849
CASERTA	SESSA AURUNCA	FUME GARGLIANO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000343	41°15'28"N	013°50'05"E	100	328	2785
NAPOLI	ACERRA	ACERRA	3 CIMINIERE/ CHIMNEY	T000957	40°58'43"N	014°22'51"E	110	361	2864
								915	3002
								864	2894
								882	2835
								110	361
								133	436

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NAPOLI	NAPOLI	CAMALDOLI	TRALICCIO RIPETITORE/ LATTICE TOWER	T000958	40°51'36"N	014°12'01"E	136	446	527
NAPOLI	NAPOLI	CENTRO DIREZIONALE	GRATTACIELO/ SKYSCRAPER	T000959	40°51'15"N	014°16'36"E	126	413	138
NAPOLI	NAPOLI	CENTRO DIREZIONALE	GRATTACIELO/ SKYSCRAPER	T000960	40°51'19"N	014°16'35"E	126	413	453
NAPOLI	NAPOLI	CENTRO DIREZIONALE	GRATTACIELO/ SKYSCRAPER	T000961	40°51'27"N	014°16'48"E	100	328	107
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA LUNGA - MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003155	40°37'09"N	015°10'40"E	135	443	253
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA LUNGA - MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003156	40°37'17"N	015°10'34"E	135	443	260
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA LUNGA - MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003157	40°37'49"N	015°10'13"E	135	443	333
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA LUNGA - MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003158	40°37'56"N	015°10'07"E	135	443	345
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002956	40°38'24"N	015°11'45"E	135	443	422
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002957	40°38'20"N	015°11'55"E	135	443	408
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002958	40°38'13"N	015°11'56"E	135	443	380
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002959	40°38'05"N	015°12'00"E	135	443	335
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002960	40°37'59"N	015°12'04"E	135	443	316
SALERNO	CAMPAGNA	SERRA MEZZANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002961	40°37'53"N	015°12'06"E	135	443	285
SALERNO	CASTELNUOVO DI CUPONE CONZA	CUPONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001615	40°49'51"N	015°19'55"E	126	413	924
SALERNO	CASTELNUOVO DI CUPONE CONZA	CUPONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001616	40°49'48"N	015°20'05"E	126	413	971
SALERNO	CASTELNUOVO DI CUPONE CONZA	CUPONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001617	40°49'44"N	015°20'14"E	126	413	1023
SALERNO	CASTELNUOVO DI CUPONE CONZA	CUPONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001618	40°49'37"N	015°20'12"E	126	413	1027
SALERNO	CASTELNUOVO DI CUPONE CONZA	CUPONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001619	40°49'29"N	015°20'17"E	126	413	1045
SALERNO	CASTELNUOVO DI CUPONE CONZA	CUPONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003182	40°49'29"N	015°20'34"E	130	427	1076
SALERNO	CASTELNUOVO DI CUPONE CONZA	CUPONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003183	40°49'29"N	015°20'25"E	130	427	1073
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA DELLA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001149	40°41'02"N	015°25'57"E	115	377	1107

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LAT LONG	m ft	m ft	ICAO SIGNAL DAY
				4	6	8	9	NIGHT
1	2	3	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001150	40°40'57"N 015°26'15"E	115	377	1106 3629
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001151	40°40'44"N 015°26'38"E	115	377	969 3179
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001152	40°40'49"N 015°26'50"E	115	377	951 3120
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001153	40°40'53"N 015°26'23"E	115	377	1083 3553
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001154	40°41'00"N 015°26'06"E	115	377	1109 3638
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001155	40°41'08"N 015°25'40"E	115	377	1088 3570
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001156	40°41'04"N 015°25'48"E	115	377	1096 3596
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001157	40°41'12"N 015°25'30"E	115	377	1129 3704
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001158	40°41'15"N 015°25'21"E	115	377	1136 3727
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001159	40°41'20"N 015°25'14"E	115	377	1111 3645
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001160	40°40'47"N 015°26'29"E	115	377	1024 3360
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001161	40°41'21"N 015°25'15"E	112	367	1108 3635
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001162	40°41'15"N 015°25'21"E	112	367	1133 3717
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001163	40°41'13"N 015°25'31"E	112	367	1126 3694
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001164	40°41'08"N 015°25'40"E	112	367	1085 3560
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001165	40°41'04"N 015°25'48"E	112	367	1093 3586
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001166	40°41'03"N 015°25'58"E	112	367	1104 3622
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001167	40°41'00"N 015°26'07"E	112	367	1106 3629
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001168	40°40'57"N 015°26'15"E	112	367	1103 3619
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001169	40°40'53"N 015°26'23"E	112	367	1080 3543
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001170	40°40'48"N 015°26'30"E	112	367	1021 3350
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001171	40°40'45"N 015°26'39"E	112	367	966 3169

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
					LAT	LONG	m	ft	ICAOSIGNAL DAY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA MONNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001172	40°40'49"N	015°26'51"E	112	367	948
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA VENTOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003247	40°40'20"N	015°26'01"E	126	413	877
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA VENTOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003248	40°40'16"N	015°26'21"E	126	413	873
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA VENTOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003249	40°40'09"N	015°26'27"E	126	413	838
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA VENTOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003250	40°40'07"N	015°26'37"E	126	413	837
SALERNO	RICIGLIANO	SERRA VENTOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003251	40°40'05"N	015°26'49"E	126	413	854
SALERNO	SANTOMENNINA	COSTA SAVINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001173	40°48'35"N	015°21'32"E	107	351	1207
SALERNO	SANTOMENNINA	COSTA SAVINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001174	40°48'39"N	015°21'43"E	107	351	1216
SALERNO	SANTOMENNINA	COSTA SAVINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001175	40°48'41"N	015°21'56"E	107	351	1247

**NOTE/REMARKS**

## REGIONE/REGION: LIGURIA

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO				
				LAT	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY NIGHT				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
GENOVA	GENOVA	GENOVA	TRALICCIO RIPETITORE/ LATTICE TOWER	T000734	44°24'24"N 008°56'38"E	120	394	126	413	YES	YES	
GENOVA	GENOVA	OREGINA	TRALICCIO RIPETITORE/ LATTICE TOWER	T000736	44°24'16"N 008°54'17"E	118	387	123	404	NO	NO	
GENOVA	GENOVA	VIA CADUTI SENZA CROCE	TRALICCIO RIPETITORE/ LATTICE TOWER	T003811	44°25'23"N 008°54'40"E	117	384	325	1066	YES	NO	
GENOVA	MELE	GORSEXIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002968	44°27'35"N 008°44'34"E	150	492	462	1516	NO	NO	
GENOVA	PORTOFINO	PORTOFINO	2 TRALICCI RIPETITORI/ LATTICE TOWERS	T000737	44°19'56"N 009°10'16"E	130	427	550	1804	YES	YES	
IMPERIA	ARMO	PASSO DI PRALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003245	44°06'32"N 007°54'52"E	145	476	1368	4488	YES	YES	
IMPERIA	ARMO	PASSO DI PRALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003246	44°06'31"N 007°55'06"E	145	476	1392	4567	YES	YES	
IMPERIA	SANREMO	MONTE BIGNONE	TRALICCIO RIPETITORE/ LATTICE TOWER	T000752	43°52'09"N 007°24'35"E	100	328	1304	4278	YES	YES	
LA SPEZIA	LA SPEZIA	CIMINIERA/ CHIMNEY		T000753	44°06'44"N 009°52'30"E	220	722	246	807	YES	YES	
SAVONA	CAIRO MONTENOTTE	SURITE DEL CUCULO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004515	44°21'40"N 008°21'23"E	150	492	663	2175	YES	NO	
SAVONA	CAIRO MONTENOTTE	SURITE DEL CUCULO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004516	44°21'31"N 008°21'02"E	150	492	611	2005	YES	NO	
SAVONA	MALLARE	ACQUE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003196	44°15'24"N 008°8'17"E	100	328	981	3219	YES	NO	
SAVONA	MALLARE	BRIC DEL BORRO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003194	44°15'29"N 008°7'58"E	100	328	954	3130	YES	NO	
SAVONA	ORCO FEGLINO	BRIC PRA' BOE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003195	44°15'26"N 008°8'07"E	100	328	954	3130	YES	NO	
SAVONA	QUILIANO	ROCCHE BIANCHE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004511	44°16'15"N 008°23'05"E	124	407	636	2087	YES	NO	
SAVONA	QUILIANO	ROCCHE BIANCHE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004512	44°16'18"N 008°23'15"E	124	407	631	2070	YES	NO	
SAVONA	QUILIANO	ROCCHE BIANCHE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004513	44°16'20"N 008°23'25"E	124	407	673	2208	YES	NO	
SAVONA	QUILIANO	ROCCHE BIANCHE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004514	44°16'21"N 008°23'33"E	124	407	649	2129	YES	NO	
SAVONA	VADO LIGURE	VADO LIGURE	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001268	44°16'29"N 008°25'51"E	200	656	210	689	YES	YES	
												NOTE/REMARKS
												ID

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				6		8	9	10	11
				7		10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MILANO	MILANO	VIA BETTINELLI	TRALICCIO P.R./ LATTICE TOWER	T000945	45°27'04"N	009°01'42"E	114	374	231
MILANO	MILANO	VIA DE CASTILLIA/ VIA CONFALONIERI	GRU BRACCIO ROTANTE/ CRANE ROTATING JIB 45M	T002583	45°29'09"N	009°11'26"E	111	364	235
MILANO	MILANO	VIA DE CASTILLIA/ VIA CONFALONIERI	GRU BRACCIO ROTANTE/ CRANE ROTATING JIB 60M	T002584	45°29'09"N	009°11'24"E	121	397	246
MILANO	MILANO	VIA DELLA LIBERAZIONE - VIA MELCHIORRE GIOIA	GRU/ CRANE	T001806	45°28'56"N	009°11'37"E	168	551	292
MILANO	MILANO	VIA DELLA LIBERAZIONE - VIA MELCHIORRE GIOIA	GRU/ CRANE	T001807	45°28'56"N	009°11'38"E	135	443	259
MILANO	MILANO	VIA DELLA LIBERAZIONE - VIA MELCHIORRE GIOIA	GRU/ CRANE	T001808	45°28'55"N	009°11'38"E	106	348	230
MILANO	MILANO	VIA FARA	EDIFICIO/ BUILDING	T000936	45°29'10"N	009°11'55"E	118	387	248
MILANO	MILANO	VIA FARA	GRU BRACCIO ROTANTE/ CRANE ROTATING JIB 50M	T003852	45°29'10"N	009°11'55"E	130	427	254
MILANO	MILANO	VIA GIOIA - VIALE RESTELLI	GRATTACIELO/ SKYSCRAPER	T002172	45°29'13"N	009°11'44"E	164	538	289
MILANO	MILANO	VIA MELCHIORRE GIOIA 22	GRATTACIELO/ SKYSCRAPER	T004267	45°29'06"N	009°11'48"E	121	397	246
MILANO	MILANO	VIA MELCHIORRE GIOIA NR 22	GRU BRACCIO ROTANTE/ CRANE ROTATING JIB 55M	T004471	45°29'07"N	009°11'51"E	170	558	279
MILANO	MILANO	VIA MELCHIORRE GIOIA NR 22	GRU BRACCIO ROTANTE/ CRANE ROTATING JIB 55M	T004472	45°29'06"N	009°11'48"E	151	495	261
MILANO	MILANO	VIA PISANI	2 TRALICCI LATTICE TOWERS ON SKYSCRAPER	T000937	45°28'49"N	009°11'58"E	139	456	259
MILANO	MILANO	VIA SILLA	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000932	45°30'19"N	009°04'07"E	120	394	260
MILANO	MILANO	VIALE INDUSTRIA	GRU BRACCIO ROTANTE/ CRANE ROTATING JIB 65M	T003854	45°28'43"N	009°09'25"E	188	617	317
MILANO	MILANO	VIALE LIBERAZIONE - VIA MELCHIORRE GIOIA	GRATTACIELO/ SKYSCRAPER	T003314	45°28'52"N	009°11'45"E	140	459	262
MILANO	PERO	PERO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000946	45°31'15"N	009°04'26"E	100	328	240
MILANO	PERO	PERO	TRALICCIO P.R./ LATTICE TOWER	T000947	45°30'28"N	009°04'27"E	140	459	283
MILANO	PERO	PERO	TRALICCIO P.R./ LATTICE TOWER	T000948	45°30'32"N	009°05'33"E	123	404	263
MILANO	ROZZANO	ROZZANO	TRALICCIO P.R./ LATTICE TOWER	T000949	45°23'00"N	009°05'2"E	180	591	284

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MILANO	TREZZO SULL'ADDA	TREZZO SULL'ADDA	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000950	45°35'27"N	009°30'37"E	100	328	274
MILANO	TURBIGO	TURBIGO LEVANTE	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000951	45°31'14"N	008°44'25"E	150	492	289
MILANO	TURBIGO	TURBIGO LEVANTE	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000952	45°31'10"N	008°44'34"E	150	492	289
MILANO	TURBIGO	TURBIGO LEVANTE	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000953	45°31'09"N	008°44'38"E	100	328	240
MILANO	VAREDO	VAREDO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000954	45°35'30"N	009°08'53"E	103	338	278
MILANO	VAREDO	VAREDO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000955	45°35'40"N	009°09'09"E	114	374	290
PAVIA	CORANA	CORANA	TRALICCIO L.E./ LATICE TOWER	T001035	45°04'32"N	008°58'12"E	110	361	182
PAVIA	LANDRIANO	LANDRIANO	2 TRALICCI RIPETITORE/ LATICE TOWERS	T001036	45°18'08"N	009°17'37"E	160	525	245
PAVIA	MENCONICO	MONTE PENICE	TRALICCIO RIPETITORE/ LATICE TOWER	T001069	44°47'30"N	009°19'01"E	150	492	1460
PAVIA	PARONA	VECCIA STRADA	2 CIMINIERA/ CHIMNEY	T001037	45°17'12"N	008°47'02"E	100	328	210
PAVIA	PARONA	VECCIA VICINALE	STRADA	T001038	45°17'10"N	008°47'06"E	100	328	210
PAVIA	PARONA	VECCIA VICINALE	STRADA	T001039	45°17'09"N	008°47'05"E	100	328	210
PAVIA	PIEVE ALBIGNOLA	PIEVE ALBIGNOLA	TRALICCIO L.E./ LATICE TOWER	T001040	45°05'07"N	008°57'54"E	110	361	181
PAVIA	SANNAZZARO DE' BURGONDI	DE' SANNAZZARO DE' BURGONDI	FIACCOLA DI SFIAZO/ AIR BLOWTORCH	T001041	45°06'09"N	008°52'33"E	128	420	215
PAVIA	SANNAZZARO DE' BURGONDI	DE' SANNAZZARO DE' BURGONDI	FIACCOLA DI SFIAZO/ AIR BLOWTORCH	T001042	45°05'53"N	008°53'07"E	120	394	207
PAVIA	SANNAZZARO DE' BURGONDI	DE' SANNAZZARO DE' BURGONDI	DE' CIMINIERA/ CHIMNEY	T001043	45°06'04"N	008°52'49"E	120	394	207
PAVIA	SANNAZZARO DE' BURGONDI	DE' SANNAZZARO DE' BURGONDI	DE' CIMINIERA/ CHIMNEY	T001044	45°05'50"N	008°53'07"E	100	328	187
PAVIA	SIZIANO	SIZIANO	TRALICCIO RIPETITORE/ LATICE TOWER	T001045	45°19'55"N	009°11'57"E	148	486	242
VARESE	ISPRA	VIA FERMI	TRALICCIO RIPETITORE/ LATICE TOWER	T003532	45°48'52"N	008°38'09"E	110	361	320

ID	NOTE/REMARKS

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				6		8	9	10	11
				4		7		12	13
FOGGIA	RIGNANO GARGANICO	COPPA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003108	41°37'49"N	015°35'22"E	140	459	175
FOGGIA	RIGNANO GARGANICO	COPPA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003109	41°38'04"N	015°35'25"E	140	459	179
FOGGIA	RIGNANO GARGANICO	COPPA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003110	41°38'17"N	015°35'33"E	140	459	179
FOGGIA	RIGNANO GARGANICO	COPPA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003111	41°38'21"N	015°35'33"E	140	459	180
FOGGIA	RIGNANO GARGANICO	COPPA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003112	41°37'26"N	015°35'38"E	140	459	172
FOGGIA	RIGNANO GARGANICO	COPPA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003113	41°37'38"N	015°35'49"E	140	459	172
FOGGIA	RIGNANO GARGANICO	COPPA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003114	41°37'50"N	015°35'55"E	140	459	170
FOGGIA	RIGNANO GARGANICO	COPPA DEL VENTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003115	41°37'43"N	015°36'14"E	140	459	173
FOGGIA	RIGNANO GARGANICO	MEZZANAGRANDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002604	41°39'50"N	015°32'15"E	104	341	132
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000627	41°06'33"N	015°30'00"E	100	328	475
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000628	41°06'23"N	015°30'10"E	100	328	603
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000629	41°06'19"N	015°30'18"E	100	328	1978
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000630	41°06'13"N	015°30'24"E	100	328	622
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000632	41°06'02"N	015°30'41"E	100	328	2041
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000633	41°05'57"N	015°30'48"E	100	328	2106
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000635	41°06'10"N	015°32'17"E	100	328	642
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000636	41°06'22"N	015°33'22"E	100	328	642
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000637	41°05'58"N	015°32'22"E	100	328	673
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000638	41°05'42"N	015°32'27"E	100	328	2208
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	LE COSTE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004490	41°05'51"N	015°28'39"E	119	390	784
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	LO SPINETO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002165	41°08'15"N	015°29'14"E	101	331	517
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRA DELLA FON TANA	ANEMOMETRO/ ANEMOMETER	T003486	41°07'03"N	015°26'24"E	121	397	660

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
				5	6	7	8	DAY NIGHT
				LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	10 12 13
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001833	41°04'50"N	015°28'57"E	126	413 866 2841 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001834	41°05'08"N	015°29'26"E	126	413 829 2720 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001835	41°04'37"N	015°29'05"E	126	413 864 2835 YES NO
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001836	41°04'24"N	015°29'08"E	126	413 831 2726 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001837	41°04'35"N	015°29'20"E	126	413 838 2749 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001838	41°04'21"N	015°29'48"E	126	413 751 2464 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001839	41°04'48"N	015°29'26"E	126	413 855 2805 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001840	41°04'38"N	015°30'01"E	126	413 775 2543 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001841	41°04'38"N	015°30'14"E	126	413 787 2582 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001842	41°04'32"N	015°30'22"E	126	413 765 2510 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001843	41°04'30"N	015°30'40"E	126	413 711 2333 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001844	41°05'10"N	015°29'53"E	126	413 762 2500 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001845	41°05'14"N	015°30'05"E	126	413 720 2362 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001846	41°05'12"N	015°30'34"E	126	413 666 2185 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001847	41°05'02"N	015°30'15"E	126	413 714 2343 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001848	41°05'00"N	015°29'23"E	126	413 851 2792 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001849	41°04'52"N	015°29'16"E	126	413 863 2831 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001850	41°04'53"N	015°29'56"E	126	413 782 2566 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001851	41°04'47"N	015°29'40"E	126	413 831 2726 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	SERRO DI LUCA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001852	41°04'40"N	015°29'48"E	126	413 816 2677 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000626	41°06'39"N	015°29'54"E	100	328 552 1811 YES
FOGGIA	ROCCHETTA SANT' ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000631	41°06'06"N	015°30'32"E	100	328 667 2188 NO

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				6		8	9	10	11
				4		7		12	13
FOGGIA	ROCCHETTA SANT'ANTONIO	FRANCIOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000634	41°06'09"N	015°32'03"E	100	328	571
FOGGIA	ROCCHETTA SANT'ANTONIO	PIETRALUNGA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003221	41°07'25"N	015°29'14"E	100	328	480
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	ARIA DIANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003327	41°23'01"N	015°06'37"E	121	397	999
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	ARIA DIANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003328	41°22'52"N	015°06'43"E	121	397	3278
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	CODAGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002293	41°19'41"N	015°07'47"E	104	341	972
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	LA SPINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000639	41°19'20"N	015°07'55"E	100	328	1025
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	LA SPINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000640	41°18'53"N	015°08'16"E	100	328	1022
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	LA SPINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000641	41°18'59"N	015°08'11"E	100	328	1022
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	LA SPINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000642	41°19'07"N	015°08'04"E	100	328	1020
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	LA SPINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000643	41°19'07"N	015°08'14"E	100	328	1050
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	LA SPINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000644	41°19'15"N	015°08'12"E	100	328	1073
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	LA SPINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000645	41°19'23"N	015°08'09"E	100	328	1065
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	LA SPINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000646	41°19'30"N	015°08'03"E	100	328	1047
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	LA SPINA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000647	41°19'13"N	015°07'59"E	100	328	1025
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000648	41°20'25"N	015°04'18"E	121	397	918
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000649	41°20'44"N	015°04'12"E	121	397	3012
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000650	41°20'35"N	015°04'14"E	121	397	YES
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000651	41°20'16"N	015°04'25"E	121	397	901
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000652	41°20'10"N	015°04'32"E	121	397	2956
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	MONTICELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000653	41°19'53"N	015°04'43"E	121	397	921
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000654	41°19'47"N	015°07'07"E	100	328	3038
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000655	41°19'41"N	015°07'02"E	100	328	3045

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL LAT	ELEV AMSL LONG	ELEV AGL m	ELEV AMSL ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
						m	m	m	ft	NIGHT
						ft	ft	ft	ft	DAY
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000656	41°19'30"N	015°07'18"E	100	328	1018	3340
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000657	41°19'35"N	015°07'11"E	100	328	1044	3425
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000658	41°19'35"N	015°06'46"E	100	328	997	3271
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000659	41°20'13"N	015°07'16"E	100	328	1051	3448
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000660	41°20'20"N	015°07'09"E	100	328	1023	3356
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000661	41°20'24"N	015°07'19"E	100	328	1048	3438
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000662	41°20'30"N	015°07'12"E	100	328	1024	3360
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000663	41°19'53"N	015°07'11"E	100	328	1056	3465
FOGGIA	ROSETO VALFORTORE	SAN CHIRICO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000664	41°19'35"N	015°06'32"E	100	328	982	3222
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN COPPA LUNGA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001643	41°35'51"N	015°37'23"E	100	328	130	427
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002613	41°35'08"N	015°36'14"E	132	433	165	541
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002614	41°35'32"N	015°36'59"E	132	433	161	528
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002615	41°35'18"N	015°36'43"E	132	433	165	541
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002616	41°36'09"N	015°38'27"E	132	433	159	522
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002617	41°36'02"N	015°38'18"E	132	433	160	525
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002618	41°35'43"N	015°37'55"E	132	433	163	535
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002619	41°35'28"N	015°37'37"E	132	433	162	531
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002620	41°35'12"N	015°37'20"E	132	433	153	502
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002621	41°36'08"N	015°39'07"E	132	433	152	499
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002622	41°35'59"N	015°39'00"E	132	433	156	512
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002623	41°35'41"N	015°38'35"E	132	433	160	525
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002624	41°35'00"N	015°36'39"E	132	433	164	538

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				4	6	7	9	NIGHT
FOGGIA	SAN MARCO LAMIS	IN MASSERIA AGORDAT	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002625	41°35'00"N	015°37'24"E	132	433
FOGGIA	SAN SEVERO	BASTIOLA	ANEMOMETRO/ ANEMOMETER	T003487	41°34'36"N	015°25'14"E	121	397
FOGGIA	SAN SEVERO	CAPPELLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004030	41°36'43"N	015°32'00"E	119	390
FOGGIA	SAN SEVERO	DEMANIO SAN RICCIARDO CASONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004389	41°39'57"N	015°30'46"E	150	492
FOGGIA	SAN SEVERO	DEMANIO SAN RICCIARDO CASONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004390	41°39'56"N	015°30'28"E	150	492
FOGGIA	SAN SEVERO	DEMANIO SAN RICCIARDO CASONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004391	41°39'57"N	015°30'10"E	150	492
FOGGIA	SAN SEVERO	DEMANIO SAN RICCIARDO CASONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004392	41°39'56"N	015°29'45"E	150	492
FOGGIA	SAN SEVERO	DEMANIO SAN RICCIARDO CASONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004393	41°39'39"N	015°30'05"E	150	492
FOGGIA	SAN SEVERO	DEMANIO SAN RICCIARDO CASONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004394	41°39'38"N	015°29'43"E	150	492
FOGGIA	SAN SEVERO	DEMANIO SAN RICCIARDO CASONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004395	41°39'37"N	015°29'22"E	150	492
FOGGIA	SAN SEVERO	DEMANIO SAN RICCIARDO CASONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004396	41°39'43"N	015°29'01"E	150	492
FOGGIA	SAN SEVERO	DEMANIO SAN RICCIARDO CASONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004397	41°39'41"N	015°28'42"E	150	492
FOGGIA	SAN SEVERO	LA MARCHESA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004025	41°39'49"N	015°30'40"E	119	390
FOGGIA	SAN SEVERO	MASSERIA FAONI	ANEMOMETRO/ ANEMOMETER	T000545	41°35'37"N	015°27'31"E	103	338
FOGGIA	SAN SEVERO	SALDONI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003741	41°37'32"N	015°32'15"E	119	390
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001542	41°07'56"N	015°20'12"E	118	387
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001543	41°07'05"N	015°21'17"E	118	387
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001544	41°07'30"N	015°20'38"E	118	387
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001545	41°08'02"N	015°18'50"E	118	387
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001546	41°08'00"N	015°18'40"E	118	387
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001547	41°07'38"N	015°19'50"E	118	387
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001548	41°07'47"N	015°19'13"E	118	387

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001549	41°08'07"N	015°19'27"E	118	387	774
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001550	41°07'42"N	015°20'39"E	118	387	710
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001551	41°07'48"N	015°20'19"E	118	387	723
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001552	41°07'42"N	015°20'24"E	118	387	723
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001553	41°07'37"N	015°20'29"E	118	387	719
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001554	41°07'35"N	015°20'50"E	118	387	710
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001555	41°07'54"N	015°19'10"E	118	387	856
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001556	41°07'22"N	015°20'45"E	118	387	730
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001557	41°07'19"N	015°20'32"E	118	387	737
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001558	41°07'15"N	015°20'49"E	118	387	725
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001559	41°07'10"N	015°20'38"E	118	387	729
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001560	41°07'12"N	015°21'29"E	118	387	721
FOGGIA	SANT'AGATA	TAVERNA STORTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001561	41°07'47"N	015°18'54"E	118	387	2365
FOGGIA	SANT'AGATA DI PUGLIA	PALOMBARA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T003218	41°09'19"N	015°26'51"E	111	364	416
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	BUFALARA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002177	41°54'11"N	015°12'57"E	126	413	182
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	BUFALARA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002178	41°53'59"N	015°13'35"E	126	413	179
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CESINE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002186	41°51'54"N	015°13'11"E	126	413	232
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CESINE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002187	41°52'01"N	015°30'24"E	126	413	196
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CESINE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002193	41°51'36"N	015°13'47"E	126	413	164
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CESINE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002194	41°51'33"N	015°14'11"E	126	413	538
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CHIANTINELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002191	41°51'50"N	015°12'04"E	126	413	273
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CHIANTINELLE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T002192	41°51'41"N	015°12'26"E	126	413	266

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				4	LAT	m	ft	NIGHT
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CHIANTINELLE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002195	41°51'26"N	015°2'07"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CROCELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002179	41°53'16"N	015°2'52"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CROCELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002180	41°53'11"N	015°3'31"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CROCELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002181	41°53'05"N	015°3'12"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CROCELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002182	41°52'52"N	015°3'15"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CROCELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003280	41°52'39"N	015°1'23"E	119	390
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CROCELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003281	41°52'41"N	015°1'24"E	119	390
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CROCELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003282	41°52'31"N	015°1'23"E	119	390
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CROCELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003283	41°52'17"N	015°1'22"E	119	390
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	CROCELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003284	41°52'20"N	015°1'24"E	244	801
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	INFORCHIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002196	41°50'57"N	015°1'23"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	INFORCHIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002197	41°50'54"N	015°1'25"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	VASTAIOLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002183	41°52'24"N	015°1'40"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	VASTAIOLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002184	41°52'23"N	015°1'41"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	VASTAIOLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002185	41°52'15"N	015°1'43"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	VASTAIOLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002188	41°51'55"N	015°1'35"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	VASTAIOLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002189	41°51'45"N	015°1'41"E	126	413
FOGGIA	SERRACAPRIOLA	VASTAIOLI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002190	41°51'47"N	015°1'43"E	126	413
FOGGIA	STORNARA	POSTCCIOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002598	41°16'22"N	015°47'18"E	150	492
FOGGIA	STORNARA	POSTCCIOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002599	41°16'31"N	015°47'42"E	150	492
FOGGIA	STORNARA	POSTCCIOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002600	41°16'39"N	015°47'50"E	150	492
FOGGIA	STORNARA	POSTCCIOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002601	41°16'16"N	015°47'46"E	150	492

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FOGGIA	STORNARA	POSTCIOILA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T0022602	41°16'29"N	015°48'19"E	150	492	269
FOGGIA	STORNARA	POSTCIOILA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T0022603	41°16'18"N	015°48'06"E	150	492	275
FOGGIA	STORNARELLA	FERRANTI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002276	41°16'50"N	015°40'06"E	100	328	247
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004290	41°15'33"N	015°42'06"E	150	492	299
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004291	41°15'50"N	015°41'50"E	150	492	303
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004292	41°16'08"N	015°41'27"E	150	492	303
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004293	41°16'10"N	015°41'13"E	150	492	306
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004294	41°16'21"N	015°41'34"E	150	492	299
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004329	41°15'20"N	015°41'54"E	150	492	302
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004330	41°15'37"N	015°40'55"E	150	492	312
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004331	41°15'46"N	015°41'07"E	150	492	308
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004332	41°15'52"N	015°41'28"E	150	492	304
FOGGIA	STORNARELLA	TERRE NOVE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004333	41°15'34"N	015°41'35"E	150	492	303
FOGGIA	TORREMAGGIORE	MASSERIA CAMMERATA	ANEMOMETRO/ ANEMOMETER	T001677	41°41'52"N	015°13'01"E	103	338	253
FOGGIA	TORREMAGGIORE	MASSERIA GIUSTA	ANEMOMETRO/ ANEMOMETER	T001676	41°37'00"N	015°23'51"E	103	338	163
FOGGIA	TORREMAGGIORE	MASSERIA ARIANO	ANEMOMETRO/ ANEMOMETER	T001675	41°29'25"N	015°11'18"E	103	338	228
FOGGIA	TORREMAGGIORE	MONACHELLE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002973	41°36'49"N	015°13'44"E	104	341	249
FOGGIA	TORREMAGGIORE	MONTEDORO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002611	41°37'03"N	015°12'25"E	104	341	285
FOGGIA	TORREMAGGIORE	POGGIO COLLESAMUNDO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002582	41°38'23"N	015°14'04"E	104	341	235
FOGGIA	TORREMAGGIORE	REINELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002605	41°43'03"N	015°16'42"E	104	341	219
FOGGIA	TORREMAGGIORE	STELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002291	41°39'27"N	015°13'10"E	104	341	254
FOGGIA	TORREMAGGIORE	STELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002595	41°39'20"N	015°13'19"E	104	341	249

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				4	LAT	m	ft	NIGHT
FOGGIA	TORREMAGGIORE	STELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002953	41°39'11"N 015°13'06"E	104	341	255 837 YES
FOGGIA	TORREMAGGIORE	STELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002954	41°39'20"N 015°13'02"E	104	341	254 833 YES
FOGGIA	TORREMAGGIORE	TABANARO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002596	41°38'32"N 015°12'53"E	104	341	249 817 YES
FOGGIA	TORREMAGGIORE	TABANARO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002865	41°38'45"N 015°12'56"E	104	341	215 705 YES
FOGGIA	TORREMAGGIORE	TABANARO/ MASSERIA PANETTERIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002610	41°38'30"N 015°12'41"E	104	341	253 830 YES
FOGGIA	TROIA	CANCARRO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003219	41°20'01"N 015°14'36"E	131	430	624 2047 YES
FOGGIA	TROIA	CONVEGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003533	41°20'03"N 015°22'41"E	100	328	341 1119 YES
FOGGIA	TROIA	MONTEBIFERO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003326	41°19'56"N 015°16'16"E	119	390	530 1739 YES
FOGGIA	TROIA	MONTECALVELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000665	41°21'10"N 015°24'53"E	100	328	400 1312 YES
FOGGIA	TROIA	MONTECALVELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000666	41°21'01"N 015°24'58"E	100	328	388 1273 YES
FOGGIA	TROIA	MONTECALVELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000667	41°20'53"N 015°25'06"E	100	328	399 1309 YES
FOGGIA	TROIA	MONTECALVELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000668	41°20'46"N 015°25'08"E	100	328	408 1339 YES
FOGGIA	TROIA	MONTECALVELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000669	41°20'44"N 015°24'55"E	100	328	417 1368 YES
FOGGIA	TROIA	MONTECALVELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000670	41°20'52"N 015°24'47"E	100	328	419 1375 YES
FOGGIA	TROIA	MONTECALVELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000671	41°20'45"N 015°24'37"E	100	328	427 1401 YES
FOGGIA	TROIA	MONTECALVELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000672	41°20'37"N 015°24'46"E	100	328	433 1421 YES
FOGGIA	TROIA	MONTECALVELLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000673	41°20'30"N 015°24'37"E	100	328	450 1476 YES
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE POZZOSOGNO	- AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000674	41°21'06"N 015°24'26"E	100	328	426 1398 YES
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE POZZOSOGNO	- AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000675	41°21'12"N 015°24'12"E	100	328	407 1335 YES
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE POZZOSOGNO	- AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000676	41°21'11"N 015°24'34"E	100	328	411 1348 YES
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE POZZOSOGNO	- AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000677	41°21'17"N 015°24'22"E	100	328	404 1325 YES
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE POZZOSOGNO	- AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000678	41°21'24"N 015°24'33"E	100	328	396 1299 YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000679	41°21'18"N	015°24'45"E	100	328	391
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000680	41°21'30"N	015°24'39"E	100	328	381
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000681	41°21'33"N	015°24'56"E	100	328	364
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000682	41°22'15"N	015°24'53"E	100	328	352
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000683	41°22'06"N	015°25'04"E	100	328	337
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000684	41°22'12"N	015°25'15"E	100	328	332
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000685	41°22'18"N	015°25'07"E	100	328	346
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000686	41°22'16"N	015°26'45"E	100	328	312
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000687	41°22'24"N	015°26'53"E	100	328	302
FOGGIA	TROIA	POZZOCOMUNE - POZZORSOGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000688	41°22'30"N	015°27'08"E	100	328	299
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000689	41°20'06"N	015°17'22"E	125	410	506
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000690	41°20'05"N	015°17'38"E	125	410	500
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000691	41°20'04"N	015°17'45"E	125	410	494
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000692	41°20'03"N	015°17'58"E	125	410	487
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000693	41°20'05"N	015°18'13"E	125	410	480
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000694	41°20'03"N	015°18'35"E	125	410	470
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000695	41°19'55"N	015°19'02"E	125	410	459
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000696	41°20'12"N	015°18'56"E	125	410	460
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000697	41°20'12"N	015°18'43"E	125	410	467
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000698	41°20'15"N	015°18'32"E	125	410	472
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000699	41°20'15"N	015°18'19"E	125	410	476
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000700	41°20'16"N	015°17'53"E	125	410	489

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO				
				LAT	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL NIGHT				
				5	6	7	8	DAY				
				4	5	6	7	NIGHT				
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000701	41°20'16"N	015°17'40"E	125	410	495	1624	NO	NO
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000702	41°20'14"N	015°17'27"E	125	410	503	1650	NO	NO
FOGGIA	TROIA	SAN CIREO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000703	41°20'14"N	015°17'13"E	125	410	493	1617	YES	YES
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000704	41°22'21"N	015°23'49"E	100	328	371	1217	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000705	41°22'42"N	015°23'38"E	100	328	337	1106	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000706	41°22'50"N	015°23'34"E	100	328	333	1093	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000707	41°22'43"N	015°23'22"E	100	328	340	1115	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000708	41°22'23"N	015°23'32"E	100	328	361	1184	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000709	41°22'16"N	015°23'36"E	100	328	382	1253	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000710	41°22'18"N	015°22'49"E	100	328	363	1191	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000711	41°22'09"N	015°22'54"E	100	328	385	1263	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000712	41°22'00"N	015°22'59"E	100	328	429	1407	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN PAOLO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001432	41°22'30"N	015°23'45"E	100	328	348	1142	NIL	NIL
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000713	41°23'59"N	015°23'56"E	121	397	362	1188	YES	YES
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000714	41°23'59"N	015°23'38"E	121	397	373	1224	NO	NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000715	41°23'53"N	015°23'49"E	121	397	370	1214	NO	NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000716	41°23'53"N	015°23'23"E	121	397	383	1257	NO	NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000717	41°24'05"N	015°23'19"E	121	397	382	1253	YES	YES
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000718	41°23'48"N	015°23'06"E	121	397	396	1299	NO	NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000719	41°24'00"N	015°22'56"E	121	397	397	1302	NO	NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000720	41°23'40"N	015°22'55"E	121	397	406	1332	NO	NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000721	41°23'42"N	015°23'31"E	121	397	388	1273	NO	NO

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 11 12 13
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000722	41°23'27"N	015°23'26"E	121	397	387 1270 YES YES
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000723	41°23'37"N	015°23'13"E	121	397	403 1322 NO NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000724	41°23'25"N	015°23'04"E	121	397	404 1325 NO NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000725	41°23'30"N	015°22'48"E	121	397	408 1339 NO NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000726	41°23'40"N	015°22'37"E	121	397	418 1371 YES YES
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000727	41°23'51"N	015°22'45"E	121	397	407 1335 NO NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000728	41°23'20"N	015°22'35"E	121	397	424 1391 NO NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000729	41°23'15"N	015°22'14"E	121	397	426 1398 YES YES
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000730	41°23'01"N	015°22'03"E	121	397	407 1335 YES YES
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000731	41°23'21"N	015°21'58"E	121	397	385 1263 YES YES
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001635	41°24'06"N	015°23'26"E	121	397	374 1227 YES NO
FOGGIA	TROIA	SAN VINCENZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001636	41°24'02"N	015°23'35"E	121	397	378 1240 YES YES
FOGGIA	TROIA	SERRAREDINE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004032	41°21'01"N	015°20'59"E	150	492	461 1512 YES YES
FOGGIA	TROIA	SERRAREDINE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004033	41°21'12"N	015°21'25"E	150	492	486 1594 YES YES
FOGGIA	TROIA	SERRAREDINE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004034	41°21'14"N	015°21'46"E	150	492	474 1555 YES YES
FOGGIA	TROIA	SERRAREDINE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004035	41°21'19"N	015°22'08"E	150	492	460 1509 YES YES
FOGGIA	TROIA	SERRAREDINE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004036	41°21'34"N	015°22'02"E	150	492	474 1555 YES YES
FOGGIA	VOLTURINO	VALLE CANCELLI PARCO VECCHIO TORRE RIPA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002997	41°31'51"N	015°08'49"E	125	410	562 1844 YES NO
FOGGIA	VOLTURINO	VALLE CANCELLI PARCO VECCHIO TORRE RIPA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002866	41°31'02"N	015°09'48"E	125	410	569 1867 YES YES
FOGGIA	VOLTURINO	VALLE CANCELLI PARCO VECCHIO TORRE RIPA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002867	41°31'07"N	015°10'02"E	125	410	555 1821 YES NO
FOGGIA	VOLTURINO	VALLE CANCELLI PARCO VECCHIO TORRE RIPA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002868	41°31'14"N	015°10'16"E	125	410	526 1726 YES YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				4	LAT	m	ft	10	11
1	2	3	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000881	39°34'01"N	008°41'47"E	125	410	190
MEDIO CAMPIDANO	PABILLONIS	PRANU MURDEGU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000882	39°33'48"N	008°41'37"E	125	410	623
MEDIO CAMPIDANO	PABILLONIS	PRANU MURDEGU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000882	39°33'48"N	008°41'37"E	125	410	NO
MEDIO CAMPIDANO	PABILLONIS	SERRA SANI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000874	39°36'38"N	008°41'55"E	125	410	633
MEDIO CAMPIDANO	PABILLONIS	SERRA SANI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000875	39°36'12"N	008°42'18"E	125	410	NO
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	CODDU IS CRABILIS	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004280	39°31'07"N	008°47'39"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	GAVINO CRESIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004274	39°30'53"N	008°46'40"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	GAVINO CRESIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004275	39°30'44"N	008°47'16"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	GAVINO CRESIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004276	39°30'41"N	008°46'56"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	CUCCURU DE SIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004277	39°31'21"N	008°48'21"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	CUCCURU DE SIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004278	39°31'15"N	008°48'08"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	CUCCURU DE SIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004279	39°30'55"N	008°47'42"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	SAN GAVINO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000300	39°33'01"N	008°46'25"E	112	367	YES
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	SAN GAVINO	SPADULA	T000883	39°33'35"N	008°42'35"E	125	410	715
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	SAN GAVINO	SPADULA	T000884	39°34'05"N	008°42'34"E	125	410	692
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	SAN GAVINO	SPADULA	T000885	39°34'10"N	008°42'48"E	125	410	692
MEDIO CAMPIDANO	SAN MONREALE	SAN GAVINO	SU SCUDU	T004281	39°31'40"N	008°47'49"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	VILLACIDRO	CANNAMENDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004268	39°30'03"N	008°46'31"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	VILLACIDRO	CANNAMENDA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004269	39°30'08"N	008°46'04"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	VILLACIDRO	SU TASURU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004271	39°30'12"N	008°46'55"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	VILLACIDRO	SU TASURU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004272	39°29'50"N	008°46'48"E	150	492	YES
MEDIO CAMPIDANO	VILLACIDRO	SU TASURU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004273	39°30'32"N	008°46'45"E	150	492	YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NUORO	OTTANA	OTTANA	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000964	40°14'18"N	009°01'00"E	180	591	347
NUORO	OTTANA	OTTANA	CIMINIERA/ CHIMNEY	T000965	40°14'16"N	009°01'03"E	180	591	347
NUORO	ULASSAI	ULASSAI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000966	39°42'22"N	009°32'27"E	107	351	577
NUORO	ULASSAI	ULASSAI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000967	39°40'58"N	009°32'09"E	107	351	637
NUORO	ULASSAI	ULASSAI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000968	39°43'27"N	009°31'26"E	107	351	737
NUORO	ULASSAI	ULASSAI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000969	39°44'03"N	009°29'14"E	107	351	777
NUORO	ULASSAI	ULASSAI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000970	39°43'59"N	009°28'10"E	107	351	862
NUORO	ULASSAI	ULASSAI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000971	39°40'22"N	009°29'57"E	107	351	727
OGLIASTRA	ARBATAX	PORTO DI ARBATAX	GRU/ CRANE	T001678	39°56'06"N	009°42'04"E	111	364	114
OGLIASTRA	PERDASDEFOGU	CORONA SA MURTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004470	39°41'29"N	009°29'14"E	150	492	812
OGLIASTRA	PERDASDEFOGU	S' ILIXI	SU ACCARGIU	T004466	39°41'26"N	009°29'00"E	150	492	804
OGLIASTRA	PERDASDEFOGU	S' ILIXI	SU ACCARGIU	T004467	39°41'40"N	009°28'47"E	150	492	814
OGLIASTRA	PERDASDEFOGU	S' ILIXI	SU ACCARGIU	T004468	39°41'58"N	009°28'45"E	150	492	831
OGLIASTRA	PERDASDEFOGU	S' ILIXI	SU ACCARGIU	T004469	39°41'50"N	009°29'03"E	150	492	820
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS	E FENARBÚ	T002799	39°43'51"N	009°26'51"E	107	351	896
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS	E FENARBÚ	T002800	39°43'45"N	009°27'07"E	107	351	903
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS	E FENARBÚ	T002801	39°43'37"N	009°27'08"E	107	351	880
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS	E FENARBÚ	T002802	39°43'29"N	009°27'10"E	107	351	870
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS	E FENARBÚ	T002803	39°43'16"N	009°28'09"E	107	351	855
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS	E FENARBÚ	T002804	39°43'06"N	009°28'03"E	107	351	863
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS	E FENARBÚ	T002805	39°43'48"N	009°28'56"E	107	351	959
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS	E FENARBÚ	T002806	39°43'38"N	009°29'09"E	107	351	959

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				6		8	9	10	11
				7		10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002807	39°43'04"N	009°28'50"E	107	351	888
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002808	39°43'08"N	009°29'01"E	107	351	913
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002809	39°43'10"N	009°29'15"E	107	351	926
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002810	39°43'08"N	009°29'56"E	107	351	967
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002811	39°43'03"N	009°29'42"E	107	351	968
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002812	39°42'53"N	009°29'45"E	107	351	949
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002813	39°42'50"N	009°29'25"E	107	351	917
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002814	39°42'41"N	009°29'20"E	107	351	929
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002815	39°42'34"N	009°29'15"E	107	351	920
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002816	39°42'14"N	009°29'41"E	107	351	877
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002817	39°42'21"N	009°30'04"E	107	351	891
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002818	39°42'14"N	009°29'59"E	107	351	892
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002819	39°41'58"N	009°29'56"E	107	351	843
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002820	39°41'48"N	009°29'54"E	107	351	846
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002821	39°41'45"N	009°29'47"E	107	351	834
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002822	39°41'56"N	009°30'41"E	107	351	829
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002823	39°41'47"N	009°30'40"E	107	351	830
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002824	39°41'30"N	009°30'21"E	107	351	812
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002825	39°41'24"N	009°30'19"E	107	351	800
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002826	39°41'17"N	009°30'20"E	107	351	785
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002827	39°41'09"N	009°30'19"E	107	351	749
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002828	39°41'36"N	009°30'49"E	107	351	816

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002829	39°41'29"N	009°30'50"E	107	351	797
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002830	39°41'22"N	009°30'51"E	107	351	788
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002831	39°41'04"N	009°31'12"E	107	351	737
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002832	39°40'57"N	009°31'04"E	107	351	730
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002833	39°40'47"N	009°31'14"E	107	351	724
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002834	39°42'54"N	009°30'55"E	107	351	882
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002835	39°43'11"N	009°31'18"E	107	351	871
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002836	39°43'04"N	009°31'20"E	107	351	862
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002837	39°42'50"N	009°31'14"E	107	351	855
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002838	39°42'43"N	009°31'34"E	107	351	819
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002839	39°42'35"N	009°31'38"E	107	351	820
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002840	39°42'27"N	009°31'30"E	107	351	822
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002841	39°42'15"N	009°31'54"E	107	351	785
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002842	39°41'56"N	009°31'54"E	107	351	790
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002843	39°41'47"N	009°32'00"E	107	351	783
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002844	39°41'32"N	009°31'41"E	107	351	770
OGLIASTRA	ULASSAI	CORTE PORCUS E FENARBU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002845	39°41'24"N	009°31'36"E	107	351	754
OGLIASTRA	ULASSAI	CU.LE S' ISCRÀ SARUGGI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004462	39°43'30"N	009°27'59"E	175	574	934
OGLIASTRA	ULASSAI	CUCCURU CIDDDAI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004465	39°42'15"N	009°30'17"E	150	492	949
OGLIASTRA	ULASSAI	SU GAFFU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004463	39°42'43"N	009°29'54"E	175	574	987
OGLIASTRA	ULASSAI	SU GAFFU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004464	39°42'42"N	009°30'13"E	175	574	985

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	6	7	8	9	10
				LAT	LONG	m	ft	m	ft
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI COSTE	CONTRADA LE AEOLIC PROPELLER	T003692	37°43'26"N	013°38'21"E	144	472	763
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI COSTE	CONTRADA LE AEOLIC PROPELLER	T003693	37°43'29"N	013°38'17"E	144	472	765
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI COSTE	CONTRADA LE AEOLIC PROPELLER	T003694	37°43'05"N	013°38'45"E	144	472	714
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI PESCARIA	AEOLIC PROPELLER	T003679	37°41'19"N	013°40'16"E	144	472	891
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI PESCARIA	AEOLIC PROPELLER	T003680	37°41'11"N	013°40'04"E	144	472	843
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI PESCARIA	AEOLIC PROPELLER	T003681	37°41'11"N	013°39'52"E	144	472	846
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI PORTELLA SCANNATA	AEOLIC PROPELLER	T003686	37°42'50"N	013°39'06"E	144	472	716
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI PORTELLA SCANNATA	AEOLIC PROPELLER	T003687	37°42'50"N	013°38'55"E	144	472	716
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI PORTELLA SCANNATA	AEOLIC PROPELLER	T003688	37°42'44"N	013°39'17"E	144	472	724
PALERMO	CASTRONUOVO SICILIA	DI PORTELLA SCANNATA	AEOLIC PROPELLER	T003689	37°42'33"N	013°39'26"E	144	472	724
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEOLIC PROPELLER	T000983	37°47'21"N	013°26'35"E	123	404	724
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEOLIC PROPELLER	T000985	37°46'10"N	013°26'44"E	123	404	796
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEOLIC PROPELLER	T000987	37°47'14"N	013°26'35"E	123	404	767
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEOLIC PROPELLER	T000988	37°46'59"N	013°26'43"E	123	404	772
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEOLIC PROPELLER	T000989	37°45'52"N	013°26'34"E	123	404	845
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEOLIC PROPELLER	T000990	37°45'42"N	013°26'30"E	123	404	869
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEOLIC PROPELLER	T000991	37°45'33"N	013°26'27"E	123	404	874
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA MENDOLA GRANDE	AEOLIC PROPELLER	T000986	37°47'19"N	013°25'03"E	122	400	700
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA MENDOLA GRANDE	AEOLIC PROPELLER	T000992	37°47'30"N	013°24'25"E	123	404	819
PALERMO	CORLEONE	CONTRADA MENDOLA GRANDE	AEOLIC PROPELLER	T000993	37°47'23"N	013°24'47"E	123	404	745
PALERMO	PALERMO	MONTE PELLEGRINO	TRALICCIO RIPETITORE / LATTICE TOWER	T000994	38°09'37"N	013°21'28"E	103	338	624
PALERMO	POLIZZI GENEROSA	VICARETTO	AEOLIC PROPELLER	T004493	37°41'08"N	013°54'38"E	150	492	753

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL			
					LAT	LONG			DAY NIGHT			
1	2	3	4	5	6	7	8 9	10 11	12 13			
PALERMO	POLIZZI GENEROSA	VICARETTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004494	37°41'00"N	013°55'00"E	150	492	790	2592	NO	NO
PALERMO	POLIZZI GENEROSA	VICARETTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004495	37°41'01"N	013°55'14"E	150	492	788	2585	NO	NO
PALERMO	POLIZZI GENEROSA	VICARETTO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004496	37°41'08"N	013°55'26"E	150	492	767	2516	NO	NO
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA BORRUZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000995	37°44'19"N	013°27'46"E	122	400	1074	3524	NO	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA BORRUZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000996	37°44'21"N	013°27'56"E	122	400	1064	3491	YES	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA BORRUZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001009	37°43'50"N	013°27'01"E	122	400	1088	3570	YES	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA BORRUZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001010	37°43'47"N	013°27'14"E	122	400	1098	3602	NO	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA BORRUZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001011	37°43'53"N	013°27'25"E	123	404	1079	3540	NO	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA BORRUZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001012	37°44'04"N	013°27'28"E	122	400	1103	3619	YES	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA BORRUZO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001013	37°44'10"N	013°27'35"E	122	400	1106	3629	NO	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000984	37°46'23"N	013°26'52"E	123	404	777	2549	YES	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000997	37°45'23"N	013°26'24"E	123	404	907	2976	NO	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000998	37°45'14"N	013°26'18"E	123	404	948	3110	NO	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T000999	37°45'07"N	013°26'21"E	122	400	949	3114	YES	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA GIARDO SOPRANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001000	37°46'53"N	013°26'49"E	123	404	771	2530	YES	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA MENDOLA GRANDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001006	37°47'48"N	013°23'52"E	123	404	849	2785	YES	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA MENDOLA GRANDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001007	37°47'44"2"N	013°24'05"E	123	404	842	2762	NO	YES
PALERMO	PRIZZI	CONTRADA MENDOLA GRANDE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001008	37°47'30"N	013°24'14"E	123	404	824	2703	NO	YES
PALERMO	PRIZZI	COSTA AGOSTINO	S. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001001	37°47'56"N	013°23'15"E	123	404	957	3140	YES	YES
PALERMO	PRIZZI	COSTA AGOSTINO	S. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001002	37°47'48"N	013°23'22"E	123	404	953	3127	NO	YES
PALERMO	PRIZZI	COSTA AGOSTINO	S. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001003	37°47'41"N	013°23'27"E	122	400	943	3094	YES	YES
PALERMO	PRIZZI	COSTA AGOSTINO	S. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001004	37°47'31"N	013°23'37"E	123	404	893	2930	NO	YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				LAT	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	6	7	8	DAY
1	2	3	4					13
PALERMO	PRIZZI	COSTA AGOSTINO	S. AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001005	37°47'22"N	013°23'41"E	123	404
PALERMO	SCLAFANI BAGNI	INCATENA CUGNO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001014	37°47'23"N	013°46'28"E	121	397
PALERMO	TERMINI IMERSE	CANTRADA TONNARELLA	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001015	37°58'09"N	013°25'05"E	192	630
PALERMO	TERMINI IMERSE	CONTRADA TONNARELLA	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001016	37°58'05"N	013°44'57"E	100	328
PALERMO	TERMINI IMERSE	TERMINI IMERSE	FUMAILO/ CHIMNEY	T001017	37°58'05"N	013°44'55"E	100	328
PALERMO	VICARI	LA MONTAGNOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001018	37°47'31"N	013°34'44"E	125	410
PALERMO	VICARI	LA MONTAGNOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001019	37°47'12"N	013°34'48"E	125	410
PALERMO	VICARI	LA MONTAGNOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001020	37°47'03"N	013°35'01"E	125	410
PALERMO	VICARI	LA MONTAGNOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001021	37°46'58"N	013°35'12"E	125	410
PALERMO	VICARI	LA MONTAGNOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001022	37°47'25"N	013°36'03"E	125	410
PALERMO	VICARI	LA MONTAGNOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001023	37°47'16"N	013°35'55"E	125	410
PALERMO	VICARI	LA MONTAGNOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001024	37°47'08"N	013°35'44"E	125	410
PALERMO	VICARI	LA MONTAGNOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001025	37°47'00"N	013°35'30"E	125	410
PALERMO	VICARI	PIZZO CATTIEVO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001026	37°46'44"N	013°35'33"E	125	410
PALERMO	VICARI	PIZZO CATTIEVO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001027	37°46'32"N	013°35'28"E	125	410
PALERMO	VICARI	PIZZO CATTIEVO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001028	37°46'14"N	013°35'23"E	125	410
PALERMO	VICARI	PIZZO LANZONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001029	37°46'05"N	013°35'08"E	125	410
PALERMO	VICARI	PIZZO LANZONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001030	37°45'07"N	013°33'54"E	125	410
PALERMO	VICARI	PIZZO LANZONE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001031	37°44'59"N	013°34'07"E	125	410
PALERMO	GIARRATANA	CONTRADA DORATRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001428	37°07'16"N	014°47'09"E	125	410
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA DORATRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001429	37°07'25"N	014°47'03"E	125	410

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA DORATRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001430	37°07'42"N	014°47'05"E	125	410	818
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA DORATRA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001478	37°07'33"N	014°47'07"E	125	410	847
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA MARCHESA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001415	37°05'15"N	014°48'10"E	125	410	956
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA MARCHESA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001416	37°05'23"N	014°48'10"E	125	410	976
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA MARCHESA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001417	37°05'30"N	014°48'07"E	125	410	956
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA MARCHESA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001418	37°05'44"N	014°47'53"E	125	410	969
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA MARCHESA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001419	37°05'53"N	014°47'49"E	125	410	977
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA MARCHESA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001477	37°05'38"N	014°48'01"E	125	410	976
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001420	37°06'06"N	014°47'40"E	125	410	1009
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA MONTAGNA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001421	37°06'14"N	014°47'36"E	125	410	1025
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA VOLPANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001425	37°06'44"N	014°47'20"E	125	410	967
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA VOLPANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001426	37°06'50"N	014°47'14"E	125	410	946
RAGUSA	GIARRATANA	CONTRADA VOLPANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001427	37°07'07"N	014°47'16"E	125	410	904
RAGUSA	LICODIA EUBEA	CONTRADA VOLPANO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001424	37°06'36"N	014°47'23"E	125	410	996
RAGUSA	LICODIA EUBEA	PIANO ALIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001422	37°06'21"N	014°47'31"E	125	410	1025
RAGUSA	LICODIA EUBEA	PIANO ALIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001423	37°06'28"N	014°47'26"E	125	410	1019
RAGUSA	RAGUSA	MONTE RENNA	TRALICCIO/ LATTICE TOWER	T004265	36°50'33"N	014°37'18"E	401.4	1317	502
SIRACUSA	AUGUSTA	MARCELLINO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T003253	37°13'19"N	015°10'43"E	150	492	172
SIRACUSA	AUGUSTA	MARCELLINO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T003254	37°13'20"N	015°10'34"E	150	492	172
SIRACUSA	AUGUSTA	MARCELLINO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T003255	37°13'20"N	015°10'51"E	115	377	137
SIRACUSA	AUGUSTA	MARCELLINO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T003256	37°13'15"N	015°10'43"E	115	377	137
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001270	37°12'52"N	014°47'10"E	150	492	750

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL NIGHT
				5	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
				6		8	9	10	11
				4		7		12	13
1	2	3	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001271	37°14'49"N 014°48'20"E	150	492	580	1903 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001272	37°12'57"N 014°46'54"E	150	492	800	2625 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001273	37°13'40"N 014°47'31"E	150	492	665	2182 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001274	37°14'06"N 014°47'16"E	150	492	695	2280 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001275	37°13'48"N 014°47'43"E	150	492	652	2139 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001276	37°14'17"N 014°49'41"E	150	492	535	1755 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001277	37°13'52"N 014°47'52"E	150	492	654	2146 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001278	37°14'07"N 014°47'35"E	150	492	662	2172 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001279	37°14'04"N 014°47'46"E	150	492	648	2126 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001280	37°13'13"N 014°47'14"E	150	492	750	2461 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001281	37°14'33"N 014°47'59"E	150	492	615	2018 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001282	37°14'18"N 014°47'54"E	150	492	631	2070 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001283	37°14'11"N 014°48'09"E	150	492	645	2116 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001284	37°14'29"N 014°49'43"E	150	492	505	1657 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001285	37°14'16"N 014°29'56"E	150	492	510	1673 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001286	37°14'40"N 014°48'08"E	150	492	600	1969 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA PILAITA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001287	37°14'42"N 014°49'47"E	150	492	495	1624 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001288	37°14'03"N 014°49'40"E	150	492	560	1837 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001289	37°14'01"N 014°48'03"E	150	492	645	2116 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001290	37°14'30"N 014°48'38"E	150	492	580	1903 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001291	37°13'59"N 014°29'27"E	150	492	595	1952 YES
SIRACUSA	FRANCOFONTE	CONTRADA BIAGIO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001292	37°14'13"N 014°49'26"E	150	492	560	1837 YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL LAT	ELEV AMSL LONG	ELEV AGL m	ELEV AMSL ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL	
						m	ft	m	ft	DAY	NIGHT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
SIRACUSA	MELILLI	MARINA DI MELILLI	ANTENNA A TORRE/ ANTENNA	T001293	37°07'37"N	015°12'10"E	106	348	147	482	YES
SIRACUSA	MELILLI	MARINA DI MELILLI	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001294	37°07'20"N	015°13'03"E	140	459	165	541	YES
SIRACUSA	MELILLI	MARINA DI MELILLI	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001295	37°07'10"N	015°13'16"E	130	427	153	502	YES
SIRACUSA	MELILLI	PANTANO	TRALICCIO/ LATTICE TOWER	T001296	37°07'58"N	015°12'55"E	100	328	103	338	NO
SIRACUSA	MELILLI	RAFFINERIA AUGUSTA	DI CIMINIERA/ CHIMNEY	T002309	37°12'39"N	015°09'56"E	125	410	152	499	YES
SIRACUSA	PRIOLO GARGALLO	PRIOLO GARGALLO	TRALICCIO/ LATTICE TOWER	T001297	37°11'21"N	015°10'48"E	102	335	114	374	YES
SIRACUSA	PRIOLO GARGALLO	PRIOLO GARGALLO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001298	37°10'38"N	015°10'50"E	160	525	187	614	YES
SIRACUSA	PRIOLO GARGALLO	PRIOLO GARGALLO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001299	37°09'44"N	015°11'53"E	120	394	123	404	YES
SIRACUSA	PRIOLO GARGALLO	PRIOLO GARGALLO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001300	37°10'59"N	015°11'02"E	110	361	128	420	YES
SIRACUSA	PRIOLO GARGALLO	PRIOLO GARGALLO	FIACCOLA DI SFIAZO/ AIR BLOWTORCH	T001301	37°07'37"N	015°11'55"E	100	328	142	466	YES
SIRACUSA	PRIOLO GARGALLO	PRIOLO GARGALLO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001302	37°11'09"N	015°10'50"E	161	528	189	620	YES
SIRACUSA	PRIOLO GARGALLO	PRIOLO GARGALLO	FIACCOLA DI SFIAZO/ AIR BLOWTORCH	T001303	37°07'42"N	015°12'00"E	100	328	142	466	YES
SIRACUSA	PRIOLO GARGALLO	PRIOLO GARGALLO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001304	37°07'53"N	015°12'06"E	130	427	165	541	YES
SIRACUSA	SIRACUSA	PANTANO	CIMINIERA/ CHIMNEY	T001306	37°08'18"N	015°13'01"E	190	623	193	633	YES
SIRACUSA	SIRACUSA	SIRACUSA	TRALICCIO P.R./ LATTICE TOWER	T001307	37°05'01"N	015°17'10"E	100	328	152	499	YES
TRAPANI	ALCAMO	CONTRADA QUASALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002947	37°57'31"N	013°00'51"E	122	400	524	1719	YES
TRAPANI	ALCAMO	CONTRADA QUASALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002948	37°57'31"N	013°00'29"E	122	400	497	1631	NO
TRAPANI	ALCAMO	CONTRADA QUASALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002949	37°57'33"N	013°00'19"E	122	400	498	1634	YES
TRAPANI	ALCAMO	CONTRADA QUASALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002950	37°57'36"N	013°00'09"E	122	400	492	1614	NO
TRAPANI	ALCAMO	CONTRADA QUASALE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002951	37°57'40"N	013°00'00"E	122	400	492	1614	YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTE FERRICINI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002942	37°57'20"N	013°01'23"E	122	400	695	2280	YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTE FERRICINI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002943	37°57'18"N	013°01'33"E	122	400	697	2287	NO
											YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				5	LAT LONG	m ft	m ft	ICAO SIGNAL DAY
				4	6	8	9	NIGHT
1	2	3	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002944	37°57'23"N 013°01'43"E	122	400	690 2264 YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTE FERRICINI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002945	37°57'26"N 013°01'52"E	122	400	686 2251 NO YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTE FERRICINI	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002946	37°57'28"N 013°02'04"E	122	400	627 2057 YES YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTELONGO - CONTRADA MODICA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002936	37°56'49"N 013°00'13"E	122	400	514 1686 YES YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTELONGO - CONTRADA MODICA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002937	37°56'37"N 013°00'15"E	122	400	547 1795 NO YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTELONGO - CONTRADA MODICA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002938	37°56'33"N 013°00'05"E	122	400	569 1867 YES YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTELONGO - CONTRADA MODICA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002939	37°56'35"N 012°59'56"E	122	400	539 1768 NO YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTELONGO - CONTRADA MODICA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002940	37°56'42"N 012°59'23"E	122	400	612 2008 YES YES
TRAPANI	ALCAMO	MONTELONGO - CONTRADA MODICA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002941	37°56'52"N 012°59'29"E	122	400	640 2100 YES YES
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	MONTE MOLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004491	37°57'22"N 012°45'12"E	118	387 474 YES	NO
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003841	38°01'33"N 012°40'28"E	125	410 425 1394 YES	YES
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003842	38°01'29"N 012°40'38"E	125	410 415 1362 NO	NO
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003843	38°01'25"N 012°40'48"E	125	410 417 1368 YES	YES
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003844	38°01'24"N 012°40'59"E	125	410 420 1378 YES	YES
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003845	38°01'23"N 012°41'08"E	125	410 427 1401 YES	YES
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003846	38°01'23"N 012°41'18"E	125	410 447 1467 NO	NO
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003847	38°01'23"N 012°41'29"E	125	410 465 1526 YES	YES
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003848	38°01'40"N 012°41'06"E	125	410 425 1394 YES	YES
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003849	38°01'35"N 012°41'18"E	125	410 437 1434 NO	NO
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003850	38°01'29"N 012°41'31"E	125	410 440 1444 NO	NO
TRAPANI	BUSETO PALIZZOLO	COLLI GIARDINATA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T003851	38°01'25"N 012°41'42"E	125	410 427 1401 YES	YES
TRAPANI	ERICHE	MONTE ERICE	TRALICCIO RIPETITORE/ LATITICE TOWER	T001326	38°02'11"N 012°34'56"E	104	341 804 2638 YES	YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
				5	6	7	8	DAY NIGHT
				LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	10 12 13
TRAPANI	MARSALA	CHIANA CAPO FETO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004458	37°48'32"N	012°39'19"E	180	591 356 1168 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CHIANA CAPO FETO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004459	37°48'28"N	012°39'38"E	180	591 351 1152 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CHIANA CAPO FETO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004460	37°48'43"N	012°39'44"E	180	591 357 1171 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CHIANA CAPO FETO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004461	37°49'06"N	012°41'13"E	180	591 424 1391 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CONTRADA BEDDUSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004451	37°48'00"N	012°41'05"E	180	591 402 1319 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004452	37°48'16"N	012°41'11"E	180	591 411 1348 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004453	37°48'28"N	012°40'27"E	180	591 366 1201 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004454	37°48'35"N	012°41'15"E	180	591 415 1362 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004455	37°48'38"N	012°40'39"E	180	591 377 1237 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004456	37°48'54"N	012°40'56"E	180	591 416 1365 YES NO
TRAPANI	MARSALA	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004457	37°48'49"N	012°41'26"E	180	591 423 1388 YES NO
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	C. DA CHIUPPU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002114	37°46'24"N	012°36'56"E	132	433 295 968 YES YES
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	C. DA CHIUPPU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002115	37°46'21"N	012°36'45"E	132	433 292 958 NO YES
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	C. DA CHIUPPU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002116	37°46'19"N	012°36'36"E	132	433 290 951 NO YES
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	C. DA CHIUPPU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002117	37°46'17"N	012°36'22"E	132	433 290 951 YES YES
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	C. DA CHIUPPU	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002118	37°46'13"N	012°36'10"E	132	433 287 942 NO YES
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	C. DA GHELBI MAGGIORE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002119	37°46'02"N	012°35'29"E	132	433 281 922 NO YES
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	C. DA GHELBI MAGGIORE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004175	37°39'08"N	012°43'00"E	150	492 241 791 YES YES
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	CONTRADA CELSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004176	37°38'59"N	012°42'47"E	150	492 240 787 YES YES
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	CONTRADA CELSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004177	37°39'18"N	012°42'25"E	150	492 237 778 YES YES
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	CONTRADA CELSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004178	37°39'15"N	012°42'14"E	150	492 236 774 YES YES

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO
				LAT	LONG	m	ft	ICAO SIGNAL DAY
				5	6	7	8	NIGHT
1	2	3	4	004179	37°39'10"N	012°42'05"E	150	492
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	CONTRADA CELSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T004180	37°39'02"N	012°41'57"E	150	492
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	CONTRADA CELSO	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001327	37°44'20"N	012°24'40"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	FAVAROTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001328	37°44'23"N	012°44'52"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	FAVAROTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001329	37°44'15"N	012°41'36"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001330	37°44'17"N	012°41'46"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001331	37°44'18"N	012°41'58"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001332	37°44'24"N	012°42'05"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001333	37°44'28"N	012°42'14"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001334	37°44'28"N	012°42'27"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001335	37°44'29"N	012°42'47"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001336	37°44'40"N	012°42'58"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001337	37°44'39"N	012°43'10"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001338	37°44'37"N	012°43'21"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001339	37°44'41"N	012°43'36"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001340	37°44'42"N	012°43'47"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001341	37°44'45"N	012°43'59"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	LIPPONE AQUILLOTTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001342	37°44'42"N	012°44'15"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	MAD. BUONA CAPO D'ACQUA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001343	37°43'19"N	012°42'52"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	MAD. BUONA CAPO D'ACQUA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001344	37°43'19"N	012°43'00"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	MAD. BUONA CAPO D'ACQUA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001345	37°43'19"N	012°43'13"E	126	413
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	MAD. BUONA CAPO D'ACQUA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001346	37°43'21"N	012°43'20"E	126	413

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL m ft	ELEV AMSL m ft	SEGNALAZIONE ICAO ICAO SIGNAL
					LAT	LONG			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	MAD. BUONA D'ACQUA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001347	37°43'25"N	012°43'29"E	126	413	270
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	MAD. BUONA D'ACQUA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001348	37°43'26"N	012°43'52"E	126	413	285
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	MAD. BUONA D'ACQUA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001349	37°43'30"N	012°44'10"E	126	413	296
TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	MUNNENNO SANCILIO	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001350	37°44'13"N	012°41'25"E	126	413	306
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA CUTRONA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001977	37°52'00"N	012°41'55"E	125	410	389
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA CUTRONA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001978	37°51'58"N	012°41'44"E	125	410	340
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA PESCE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001966	37°49'38"N	012°43'34"E	125	410	456
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA PESCE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001967	37°49'31"N	012°43'25"E	125	410	447
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA PESCE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001968	37°49'28"N	012°43'13"E	125	410	440
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA PESCE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001969	37°49'47"N	012°42'53"E	125	410	428
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA PESCE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001970	37°49'38"N	012°42'18"E	125	410	405
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA PESCE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001971	37°49'35"N	012°42'05"E	125	410	389
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001962	37°48'30"N	012°42'39"E	125	410	394
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001963	37°48'32"N	012°42'23"E	125	410	382
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001964	37°48'21"N	012°42'04"E	125	410	371
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001965	37°48'16"N	012°41'55"E	125	410	360
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA GIUMMARELLA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001972	37°49'36"N	012°41'52"E	125	410	377
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA RAMCHIBILE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001974	37°50'58"N	012°43'03"E	125	410	385
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA RAMCHIBILE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001975	37°50'54"N	012°42'45"E	125	410	399
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA RAMCHIBILE	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001976	37°50'52"N	012°42'35"E	125	410	432
TRAPANI	SALEMI	CONTRADA TORRETTA	AEROGENERATORE/AEOLIC PROPELLER	T001955	37°48'59"N	012°44'19"E	125	410	416
							1004	1266	YES
							1004	1365	YES
							1004	1365	YES

PROVINCIA DISTRICT	CITTÀ TOWN	LOCALITÀ' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD		ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO			
					LAT	LONG						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TRAPANI	SALEM	CONTRADA TORRETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001956	37°48'46"N	012°44'05"E	125	410	406	1332	YES	
TRAPANI	SALEM	CONTRADA TORRETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001957	37°48'45"N	012°43'55"E	125	410	387	1270	NO	
TRAPANI	SALEM	CONTRADA TORRETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001958	37°48'42"N	012°43'46"E	125	410	392	1286	YES	
TRAPANI	SALEM	CONTRADA TORRETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001959	37°48'39"N	012°43'06"E	125	410	400	1312	YES	
TRAPANI	SALEM	CONTRADA TORRETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001960	37°48'37"N	012°42'55"E	125	410	403	1322	NO	
TRAPANI	SALEM	CONTRADA TORRETTA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001961	37°48'36"N	012°42'45"E	125	410	397	1302	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CELTOMA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001979	37°51'56"N	012°41'30"E	125	410	335	1099	NO	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CONIGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002282	37°53'09"N	012°34'50"E	126	413	198	650	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CONIGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002283	37°53'06"N	012°34'27"E	126	413	202	663	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CONIGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002284	37°53'16"N	012°34'11"E	126	413	220	722	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CONIGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002285	37°53'25"N	012°34'32"E	126	413	227	745	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CONIGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002286	37°53'37"N	012°34'36"E	126	413	222	728	NO	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CONIGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002287	37°53'47"N	012°34'34"E	126	413	228	748	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CONIGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002288	37°53'42"N	012°34'22"E	126	413	203	666	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CONIGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002289	37°53'35"N	012°34'11"E	126	413	194	636	NO	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA CONIGLIA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T002290	37°53'27"N	012°34'00"E	126	413	196	643	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA GUARINE	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001980	37°51'15"N	012°39'42"E	125	410	298	978	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA ZAFFERANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001981	37°50'41"N	012°39'02"E	125	410	322	1056	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA ZAFFERANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001982	37°50'32"N	012°38'54"E	125	410	311	1020	NO	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA ZAFFERANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001983	37°56'26"N	012°38'41"E	125	410	306	1004	YES	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA ZAFFERANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001984	37°50'24"N	012°38'28"E	125	410	293	961	NO	
TRAPANI	TRAPANI	CONTRADA ZAFFERANA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	T001985	37°50'27"N	012°38'19"E	125	410	285	935	YES	

PROVINCIA DISTRICT	COMUNE TOWN	LOCALITA' SITE	TIPO TYPE	IDENT	COORD	ELEV AGL	ELEV AMSL	SEGNALAZIONE ICAO	ICAO SIGNAL	
					LAT	LONG	m	ft	DAY	NIGHT
					5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	37°56'29"N	012°39'41"E	118	387	3038	1010
TRAPANI	TRAPANI	FUMOSA	AEROGENERATORE/ AEOLIC PROPELLER	TO04492	37°56'29"N	012°39'41"E	118	387	3038	1010
TRAPANI	TRAPANI	GUARRATO	TRALICCIO RIPIETITORE/ LATTICE TOWER	TO01351	37°55'35"N	012°33'14"E	134	440	201	659

**ZONE AVIOLANCIISTICHE ENTRO L'AREA DI GIURISDIZIONE DI MILANO ACC/FIC  
PARACHUTING AREAS WITHIN MILANO ACC/FIC JURISDICTIONAL AREA**

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>ACQUI TERME -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°40'44"N 008°30'10"E	FL80 _____ SFC	HJ DAILY	MILANO SCCAM  MILANO ARO CBO	MILANO SCCAM  MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO SCCAM MILANO ACC/FIC  2) Il limite verticale superiore può essere innalzato a/upper vertical limit may be rised up to FL 140	31/12/2021
<b>ALESSANDRIA AD -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°55'30"N 008°37'34"E	FL80 _____ SFC	HJ DAILY	MILANO SCCAM  MILANO ACC/FIC	MILANO SCCAM  MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO SCCAM MILANO ACC/FIC  2) A o al di sotto di 3000ft AMSL attività soggetta ad autorizzazione di Milano SCCAM\at or below 3000ft AMSL dropping activity is subject to Milano SCCAM clearance;  3) il limite superiore può essere innalzato tatticamente a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased to FL150 at Milano ACC discretion.  4) Attività non compatibile con, le attività in contemporanea esecuzione, nella zona LI D11; in caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto Activity not compatible with, activities in simultaneous execution, in the LI D11 zone; during contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli", Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic.	31/12/2021

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>CASALE MONFERRATO AD -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°06'38"N 008°27'32"E	FL80  SFC	HJ DAILY	MILANO ACC/FIC  MILANO SCCAM	MILANO ACC/FIC  MILANO SCCAM	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC/FIC MILANO SCCAM  2) Sotto i 3000 ft AMSL l'attività è soggetta all'autorizzazione di Milano SCCAM/ Cameri TWR (vedere note LI R101-Lomellina), al di sopra di 3000 ft AMSL occorre l'autorizzazione di Milano ACC/Below 3000 ft AMSL dropping activity is subject to Milano SCCAM/ Cameri TWR clearance (see LI R101-Lomellina remarks), above 3000 ft AMSL is subject to Milano ACC  3) il limite superiore può essere innalzato tatticamente fino a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased up to FL150 at Milano ACC discretion.  4) Attività non compatibile con, le attività in contemporanea esecuzione, nella zona LI D11; in caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto\Activity not compatible with, activities in simultaneous execution, in the LI D11 zone; during contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli", Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic.	31/12/2021

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>CREMONA MIGLIARO AD -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°10'00"N 010°00'00"E	4000ft AMSL  SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	MILANO ACC/FIC	MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC/FIC  2) Il limite verticale superiore può essere innalzato a/upper vertical limit may be rised up to FL 150	31/12/2021
<b>CUMIANA -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°56'19"N 007°25'44"E	FL120  SFC	HJ DAILY	MILANO ARO CBO	TORINO TWR/APP  MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: TORINO TWR/APP MILANO ACC/FIC  2) Il limite verticale superiore può essere innalzato a/upper vertical limit may be rised up to FL 150	31/12/2021
<b>GARZIGLIANA (SW Torino) -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°50'11"N 007°22'34"E	FL150  SFC	HJ DAILY	TORINO APP	TORINO APP  MILANO ACC (al di sopra di/ above FL 85)	1) Ente ATS/ATS Unit: TORINO APP MILANO ACC/FIC	31/12/2021
<b>NOVI LIGURE AD (AL) -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 1.5NM centrato su/centred on: 44°46'48"N 008°47'11"E	FL70  SFC	HJ	MILANO ACC/FIC	MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC  2) Il limite superiore può essere innalzato tatticamente a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be tactically increased to FL150 at Milano ACC discretion.  3) Attività non compatibile con le attività in contemporanea esecuzione, nella zona LI D11; in caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto. Activity not compatible with activities in simultaneous execution, in the LI D11 zone; during contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli". Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic.	30/06/2022

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>REGGIO EMILIA AD -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 44°41'54"N 010°39'46"E	FL150  SFC	HJ-/+30 DAILY	BOLOGNA APP  VERONA APP  MILANO ACC/FIC	BOLOGNA APP  MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: BOLOGNA APP MILANO ACC/FIC  2) Attività acrobatica, svolta dall'aeroclub Reggio Emilia all'interno dell'area/aerobatic activity, performed by Reggio Emilia aeroclub, is encompassed within the area (vedi/see ENR 5.5.2)	31/12/2021
<b>S. CHRISTOPHE AOSTA -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°44'19"N 007°21'45"E	13500ft AMSL  SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	MILANO ACC/FIC	MILANO ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: MILANO ACC/FIC  2) L'attività di lanci para non è compatibile con l'attività acrobatica della zona denominata "Aosta ACRO AD"/ Dropping activity not compatible with aerobatic activity in "Aosta ACRO AD" zone. (Vedi/See ENR 5.5.2.1)	30/06/2021

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>VERCELLI AD -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 45°18'38"N 008°25'04"E	FL120  SFC	HJ DAILY	CAMERI TWR  MILANO FIC/ACC  MILANO SCCAM	MALPENSA TWR  MILANO FIC/ACC  MILANO SCCAM	1) Ente ATS/ATS Unit: MALPENSA TWR MILANO FIC/ACC MILANO SCCAM  2) Sotto i 3000 ft AMSL l'attività è soggetta all'autorizzazione di Milano SCCAM/Cameri TWR (vedere note LI R101-Lomellina), al di sopra di 3000 ft AMSL occorre l'autorizzazione di Milano ACC/Below 3000 ft AMSL dropping activity is subject to Milano SCCAM/Cameri TWR clearance (see LI R101-Lomellina remarks), above 3000 Ft AMSL is subject to Milano ACC  3) Attività non compatibile con le attività in contemporanea esecuzione, nella zona LI D11; in caso di contemporanea richiesta di attività nelle zone di "Alessandria", "Casale Monferrato", "Vercelli" e "Novi Ligure" Milano ACC potrà autorizzare solo due zone su quattro in funzione del traffico in atto e previsto. Activity not compatible with activities in simultaneous execution, in the LI D11 zone; during contemporary request of activity inside the zones of "Alessandria", "Casale Monferrato" and "Vercelli", Milano ACC will be able to clear only two of them depending on present and scheduled traffic.  4) Il limite superiore può essere innalzato tatticamente fino a FL150 a discrezione di Milano ACC/The upper limit may be increased up to FL150 at Milano ACC discretion.	31/12/2021

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

**ZONE AVIOLANCISTICHE ENTRO L'AREA DI GIURISDIZIONE DI ROMA ACC/FIC  
PARACHUTING AREAS WITHIN ROMA ACC/FIC JURISDICTIONAL AREA**

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>AR.MA. NETTUNO (W Latina) -CIV-</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°28'28"N 012°41'39"E 41°28'55"N 012°42'40"E 41°27'33"N 012°44'54"E 41°27'02"N 012°44'28"E 41°28'28"N 012°41'39"E	FL150  SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS  vedi note/ see remarks	ROMA ACC	ROMA ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC  2) 1JUL-31AUG HR: DAILY SR-SS  3) Escluso lo spazio aereo di/ except the airspace of LATINA CTR  4) Limite superiore ridotto a FL130 in caso di avvicinamenti per RWY 34 a LIRF/ Upper limit reduced to FL130 in case of RWY 34 approach to LIRF	31/12/2021
<b>AREZZO AD -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 43°27'19"N 011°50'50"E	FL140  SFC	HJ	ROMA ARO CBO  ROMA ACC/FIC	ROMA ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC/FIC	30/06/2021
<b>AVIOSUPERFICIE FLY ROMA (RM) -CIV-</b>  41°53'49"N 012°41'29"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 1.0 NM con centro su/ centred on: 41°52'58"N 012°42'14"E fino al punto/till point 41°53'01"N 012°43'34"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 41°52'47"N 012°42'27"E 41°53'49"N 012°41'29"E	FL150  SFC	HJ	ROMA ACC  GUIDONIA TWR	ROMA ACC  GUIDONIA TWR	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC GUIDONIA TWR  2) Attività soggetta al preventivo coordinamento e autorizzazione di Roma ACC e Guidonia TWR/ Activity subject to coordination and specific approval by Roma ACC and Guidonia TWR  3) L'attività di lanci para non è compatibile con le attività delle seguenti zone:/ Dropping activity not compatible with the activities of the following zones: Guidonia AD MIL lanci para/ dropping zone - Monte Compatri (E Roma) lanci para/ dropping zone - Waco aeromodelli/ model fly zone.  4) L'attività potrà essere sospesa in qualsiasi momento le condizioni di traffico lo richiedano/Activity may be suspended if so required by air traffic conditions.	31/12/2022

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>BENEVENTO -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 1.5NM centrato su/centred on: 41°10'39"N 014°44'50"E	3000ft AMSL  SFC	HJ	NAPOLI APP	NAPOLI APP	1) Ente ATS/ATS Unit: NAPOLI APP  2) Attività soggetta a coordinamento con Napoli APP/ Activity subject to coordination with Napoli APP.	31/12/2021
<b>CALATABIANO (CT) -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 37°47'58"N 015°13'40"E	FL130  SFC	HJ	CATANIA APP	CATANIA APP	1) Ente ATS/ATS Unit: CATANIA APP  2) Attività soggetta ad autorizzazione di Catania APP/ Activity subject to clearence with Catania APP.  3) L'attività di lanci para non è compatibile con l'attività della zona di lavoro aereo denominata "Angelo D'Arrigo"/ Dropping activity not compatible with "Angelo D'Arrigo" working area activity.	30/06/2022
<b>FONTANA DI POLO - TERNI zona 1 - CIV-</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°34'19"N 012°41'32"E 42°35'41"N 012°41'32"E 42°35'41"N 012°36'37"E 42°34'18"N 012°36'39"E 42°34'19"N 012°41'32"E	FL150  SFC	HJ-/+30	ROMA FIC	ROMA FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA FIC  2) Durante l'attività lanci para nessun'altra attività è consentita sull' aviosuperficie Alvaro Leonardi/ During parachuting activity no other activities allowed on Alvaro Leonardi airfield.  3) Durante l'attività lanci para non è consentita l'attività acrobatica nell' area LEONARDI - TERNI /During parachuting operations no aerobatic activity is allowed in LEONARDI - TERNI area.	31/12/2021

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>FONTANA DI POLO - TERNI zona 2 - CIV-</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°34'18"N 012°36'39"E 42°35'41"N 012°36'37"E 42°35'41"N 012°32'31"E 42°34'07"N 012°32'31"E 42°34'18"N 012°36'39"E	FL80  SFC	HJ-/+30	ROMA FIC	ROMA FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA FIC  2) Durante l'attività lanci para nessun'altra attività è consentita sull'aviosuperficie Alvaro Leonardi/During parachuting activity no other activities allowed on Alvaro Leonardi airfield.  3) Durante l'attività lanci para non è consentita l'attività acrobatica nell'area LEONARDI - TERNI /During parachuting operations no aerobatic activity is allowed in LEONARDI - TERNI area.	31/12/2021
<b>FURBARA AD -MIL-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 1.5NM centrato su/centred on: 41°59'23"N 012°00'47"E	4500ft AMSL  SFC	Attiva con preavviso a mezzo NOTAM/ Active upon notice by NOTAM	ROMA ACC	ROMA ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC  2) L'attività potrà essere sospesa da ROMA ACC in qualunque momento le condizioni di traffico lo richiedano/Activity may be suspended by ROMA ACC if so required by air traffic conditions.	11/04/2025
<b>GUIDONIA AD -MIL-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 41°59'46"N 012°44'05"E	FL150  SFC	MON - FRI 0700-1800 o/or 0700- SS+30' Quale si verifica prima/ whichever is earlier (0600-1700 o/or 0600- SS+30' Quale si verifica prima/ whichever is earlier)	ROMA ACC	ROMA ACC GUIDONIA TWR	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC GUIDONIA TWR  2) Attività soggetta ad autorizzazione di ROMA ACC/ Activity subject to clearence by ROMA ACC.  3) L'attività di lanci para non è compatibile con le attività delle seguenti zone:/ Dropping activity not compatible with the activities of the following zones: Aviosuperficie Fly Roma lanci para/dropping zone - Monte Compatri (E Roma) lanci para/dropping zone.	11/04/2025

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>LA PARRINA (GR) -CIV-</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°30'54"N 011°10'34"E 42°31'41"N 011°13'43"E 42°29'21"N 011°14'39"E 42°30'54"N 011°10'34"E	FL140  SFC	HJ	GROSSETO APP  ROMA ACC	GROSSETO APP  ROMA ACC	1) Ente ATS/ATS Unit: GROSSETO APP ROMA ACC  2) Attività soggetta al preventivo coordinamento e autorizzazione di Grosseto APP e Roma ACC/Activity subject to coordination and specific approval by Grosseto APP and Roma ACC	31/12/2022
<b>LUCCA TASSIGNANO AD -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 43°49'39"N 010°34'43"E	FL140  SFC	SAT-SUN, HOL SR-30- SS+30	PISA ARO	PISA APP  LUCCA AFIU (al di sotto di/ below 3000 ft PISA QNH)	1) Ente ATS/ATS Unit: PISA APP LUCCA AFIU  2) Attività di lanci para soggetta al traffico entro il CTR di Pisa e al traffico da/per Lucca Tassignano AD/Dropping activity is subject to traffic within Pisa CTR and traffic from/to Lucca Tassignano AD.	30/06/2021
<b>MASSAROTTI -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 37°11'26"N 014°32'58"E	FL140  SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	CATANIA APP  ROMA ACC/FIC	CATANIA APP	1) Ente ATS/ATS Unit: Catania APP.  2) Attività soggetta a coordinamento e autorizzazione con Catania APP almeno 24 ore prima/Activity subject to coordination and clearence with Catania APP at least 24 hours before.	31/12/2020
<b>MONTE COMPATRI (E ROMA) -CIV-</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°52'47"N 012°42'27"E 41°53'01"N 012°43'34"E 41°52'12"N 012°44'42"E 41°51'37"N 012°43'33"E 41°52'47"N 012°42'27"E	FL150  SFC	HJ	ROMA ACC  GUIDONIA TWR	ROMA ACC  GUIDONIA TWR	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC GUIDONIA TWR  2) Attività soggetta al preventivo coordinamento e autorizzazione di Roma ACC e Guidonia TWR/ Activity subject to coordination and specific approval by Roma ACC and Guidonia TWR.  3) L'attività di lanci para non è compatibile con le attività delle seguenti zone:/ Dropping activity not compatible with the activities of the following zones: Guidonia AD MIL lanci para/dropping zone - Aviosuperficie Fly Roma lanci para/dropping zone - Waco aeromodelli/model fly zone	30/06/2022

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>SALERNO AD -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 40°37'27"N 014°54'33"E	FL100  SFC	0600-SS (0500-SS)	SALERNO AFIU  NAPOLI APP	SALERNO AFIU  NAPOLI APP  ROMA ACC/FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: SALERNO AFIU NAPOLI APP ROMA ACC/FIC  2) Al di sopra di FL 100 obbligo di transponder/ above FL100 transponder compulsory.  3) Al di sopra di FL 100 l'attività è soggetta alla approvazione di Roma ACC o, se impossibilitati, Napoli APP/above FL100 activity subject approval by Roma ACC or, if unable, by Napoli APP  4) Il limite verticale superiore può essere innalzato a/upper vertical limit may be rised up to FL 140	31/12/2021
<b>SCALEA AEROPORTO -CIV-</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°47'12"N 015°55'26"E 39°51'27"N 015°48'05"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti- clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 39°46'30"N 015°49'00"E fino a/till point 39°47'12"N 015°55'26"E	FL140  SFC	HJ	ROMA ACC/FIC  BRINDISI SCCAM	ROMA ACC/FIC  BRINDISI SCCAM	1) Ente ATS/ATS Unit: ROMA ACC/FIC  BRINDISI SCCAM  2) Attività soggetta al preventivo coordinamento e autorizzazione di Roma ACC e Brindisi SCCAM/ Activity subject to coordination and specific approval by Roma ACC and Brindisi SCCAM	31/12/2019
<b>SERDIANA -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 39°24'07"N 009°08'40"E	FL170  SFC	SR-30- SS+30	CAGLIARI APP	CAGLIARI APP	1) Ente ATS/ATS Unit: CAGLIARI APP ROMA ACC/FIC  2) Obbligo di transponder/ transponder compulsory.  3) Attività soggetta a coordinamento con Roma ACC/ activity subject to approval by Roma ACC	31/12/2021
<b>SIENA AMPUGNANO AD -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 43°15'31"N 011°15'18"E	FL140  SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	ROMA ACC/FIC	GROSSETO APP	1) Ente ATS/ATS Unit: GROSSETO APP  2) L'orario di inizio e di fine attività deve essere notificato a Roma ACC/FIC/Time of beginning and time of end of activity must be notified to Roma ACC/FIC.	31/12/2019

Nome e riferimento geografico Limiti laterali  Name and location Lateral limits	Limite sup. Limite inf.  Upper limit Lower limit	Periodi di attività Periods of activity	Notifica a Notification to	Collegamento radio e/o autorizzazione ATC con Radio contact and/or ATC clearance with	Note Remarks	Validità fino Validity till
1	2	3	4	5	6	7
<b>SIRACUSA -CIV-</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 2.5NM centrato su/centred on: 37°01'48"N 015°14'40"E	FL150  SFC	HJ	CATANIA APP  ROMA FIC	CATANIA APP  ROMA FIC	1) Ente ATS/ATS Unit: CATANIA APP ROMA FIC  2) Attività soggetta a specifiche autorizzazione di Catania APP in coordinamento con Roma FIC/ Activity subject to specific approval by Catania APP in coordination with Roma FIC	10/09/2021

**ZONE AEROCLUB E DI LAVORO AEREO ENTRO L'AREA DI COMPETENZA DI MILANO ACC/FIC  
AEROCLUB AND AERIAL WORK AREAS WITHIN MILANO ACC/FIC RESPONSIBILITY AREA**

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification – Name – Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
<b>ALZATE BRIANZA -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°50'00"N 009°08'00"E 45°50'00"N 009°15'00"E 45°45'00"N 009°15'00"E 45°45'00"N 009°08'00"E 45°50'00"N 009°08'00"E	5000ft AMSL _____ SFC	Attività volovelistica locale/Local gliders activity	1) HR: HJ-/+30 2) In deroga a quanto previsto in ENR 2.1.1.1 gli alianti con sede in Alzate Brianza possono operare in VFR all'interno dell'area/derogating from what stated in ENR 2.1.1.1, gliders based in Alzate Brianza are allowed to fly in VFR within the area. 2) Aero Club Volovelistico Lariano	30/06/2021
<b>CAREAS -CIV-</b> <b>Zona di addestramento/Training area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 1.6NM centrato su/centred on: 45°30'40"N 009°40'10"E	1000ft AGL _____ SFC	Attività addestrativa VDS/ULM training activity	1) HR: SR-SS 2) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G". 3) Scuola di volo/Flying school "AS VOLO CARAVAGGIO"	30/06/2025
<b>CICOグNO SIZIANO (PV) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°19'20"N 009°12'55"E 45°19'27"N 009°13'29"E 45°18'56"N 009°13'48"E 45°18'47"N 009°13'13"E 45°19'20"N 009°12'55"E	500ft AGL _____ SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 3) Attività soggetta a preventiva notifica a Milano ACC e Linate TWR/Activity subject to prior notification to Milano ACC and Linate TWR 4) Gruppo Modellistico ASD Siziano.	31/12/2022
<b>DELTA CONDOR - PIOPPOGATTO MASSAROSA -CIV-</b> <b>Zona di addestramento/Training area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 1.6NM centrato su/centred on: 43°52'07"N 010°18'08"E	1000ft AGL _____ SFC	Attività addestrativa VDS/ULM training activity	1) HR: SR-SS 2) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G". 3) Scuola di volo/Flying school "ASD Girofly"	30/06/2025
<b>FONTANONE -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°00'57"N 007°33'13"E 45°01'02"N 007°32'40"E 45°01'15"N 007°32'43"E 45°01'12"N 007°33'08"E 45°00'57"N 007°33'13"E	1500ft AMSL _____ SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività soggetta a coordinamento con/Activity subject to coordination with: Torino TWR/APP 3) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 4) Circolo Aeromodellistico Fontanone	31/12/2019
<b>GAB (Loc. Ghisalba Basella) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 0.2NM centrato su/centred on: 45°36'06"N 009°44'18"E	350ft AGL _____ SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 3) Attività soggetta a coordinamento con/Activity subject to coordination with: Bergamo TWR/APP 4) Gruppo Aeromodellistico Bergamasco	31/12/2022

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification – Name – Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
<b>GAVM PADULE (SP) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°04'19"N 010°00'14"E 44°04'14"N 010°00'21"E 44°04'03"N 010°00'12"E 44°04'08"N 010°00'05"E 44°04'19"N 010°00'14"E	150ft AGL SFC	Attività aeromodellistica e APR/Model flying and APR activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli/APR con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with aircraft/APR take off operative mass less than 25 Kg 3) Attività soggetta a preventivo coordinamento con Sarzana TWR (quando attiva), in altri orari attività soggetta al preventivo coordinamento con Centro Operativo Controllo Aeromobili di base (COCab) MARISTAEI/Activity subject to prior coordination with Sarzana TWR (when active), in other HR activity subject to prior coordination with Centro Operativo Controllo Aeromobili di base (COCab) MARISTAEI 4) Gruppo Aeromodellistico Val di Magra.	31/12/2020
<b>GORLA MAGGIORE (VA) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 300.0M centrato su/centred on: 45°40'04"N 008°54'30"E	200m AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 3) Associazione Varesina Aeromodellisti	30/06/2020
<b>MARILLA RIGAZIO (Loc. Vercelli) - CIV-</b> <b>Zona di addestramento/Training area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 350.0M centrato su/centred on: 45°18'29"N 008°25'01"E	1500ft AMSL SFC	Attività addestrativa SAPR/SAPR training activity	1) HR: MON SR-SS 2) Aeroclub "Marilla Rigazio" Vercelli 3) Attività con SAPR con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with SAPR take off operative mass less than 25 Kg	31/12/2021
<b>MILANO BRESCO -CIV-</b> <b>Zona di addestramento/Training area</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°34'00"N 009°03'00"E 45°36'00"N 009°09'30"E 45°29'00"N 009°09'30"E 45°27'00"N 009°03'00"E 45°34'00"N 009°03'00"E	2500ft AGL o/or 3000ft AMSL quale dei due è più basso / whichever is lower SFC	Attività addestrativa/training activity	1) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G". 2) Altitudine riferita a/altitude referred to Linate QNH. 3) Aut. (Aero Club Milano)	30/06/2021
<b>MONCUCCO VISCHE -CIV-</b> <b>Zona di addestramento/Training area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 1.6NM centrato su/centred on: 45°20'50"N 007°55'17"E	1000ft AGL SFC	Attività addestrativa VDS/ULM training activity	1) HR: SR-SS 2) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G". 3) Scuola di volo/Flying school "FLY CLUB BARONE ROSSO"	30/06/2025
<b>NARZOLE (CN) -CIV-</b> <b>Zona di addestramento/Training area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 45.0M centrato su/centred on: 44°34'58"N 007°51'11"E	30m AGL SFC	Attività addestrativa APR/APR training activity	1) HR: HJ 2) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G" 3) Attività con APR con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with APR take off operative mass less than 25 Kg 4) Comune di Narzole	31/12/2021
<b>PERSICO DOSIMO (CR) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 500.0M centrato su/centred on: 45°09'40"N 010°05'24"E	500ft AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 2) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G" 3) Aeromodellisti Cremonesi CR - RC	31/12/2022

**ZONE AEROCLUB E DI LAVORO AEREO ENTRO L'AREA DI COMPETENZA DI PADOVA ACC/FIC  
AEROCLUB AND AERIAL WORK AREAS WITHIN PADOVA ACC/FIC RESPONSIBILITY AREA**

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification – Name – Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
<b>CAMPO VOLO APVR (Loc. Campagna Magra di Vigasio) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 500.0M centrato su/centred on: 45°19'53"N 010°57'34"E	150m AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli e SAPR di massa operativa al decollo inferiore a 25 kg/Activities with aircraft and SAPR take off operative mass less than 25 kg 3) Attività soggetta a coordinamento con/Activity subject to coordination with: Verona APP 4) Gruppo Aeromodellistico Amici del Volo Verona	31/12/2019
<b>FANO AEROMODELLI (Loc. Aeroporto Fano) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°49'27"N 013°02'03"E 43°49'24"N 013°02'08"E 43°49'17"N 013°01'57"E 43°49'21"N 013°01'53"E 43°49'27"N 013°02'03"E	100ft AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli di massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 3) Aero Club Fano	24/05/2021
<b>FENILETTO DI BUTTAPIETRA -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 500.0M centrato su/centred on: 45°20'08"N 011°01'53"E	150m AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli di massa operativa al decollo minore di 25 kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 kg 3) Attività soggetta a coordinamento con/Activity subject to coordination with: Verona APP 4) Azienda Agricola Il Feniletto	30/06/2021
<b>FRECCE AZZURRE PADOVA -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 350.0M centrato su/centred on: 45°29'58"N 011°52'50"E	1000ft AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ FRI, SAT e/and HOL 2) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 3) associazione Aeromodellistica Frecce Azzurre	30/06/2022
<b>GREZZANO DI MOZZECANE (VR) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 200.0M centrato su/centred on: 45°19'00"N 010°52'15"E	50m AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli di massa operativa al decollo minore di 25 kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 kg 3) Attività soggetta a coordinamento con/Activity subject to coordination with: Verona APP 4) ASD Precipit Air Fly Group	30/06/2020
<b>GRUPPO AEROMODELLISTICO GRADISCANO -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 0.2NM centrato su/centred on: 45°52'15"N 013°27'39"E	115ft AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: SR-SS 2) Attività soggetta a coordinamento con/Activity subject to coordination with: Ronchi dei Legionari TWR/APP 3) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 4) Gruppo Aeromodellistico Gradiscano	30/06/2022

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification – Name – Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
<b>LEGNAGO SAPR -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 500.0M centrato su/centred on: 45°07'57"N 011°17'33"E	500ft AGL SFC	Attività addestrativa SAPR/SAPR training activity	1) HR: MON-FRI HJ 2) Attività SAPR con massa operativa al decollo minore di 25 kg/ Activities with SAPR take off operative mass less than 25 kg 3) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G" 4) Attività soggetta a coordinamento con il Gestore Aeroportuale e con "L'Associazione Volo Legnago"/ Activity subject to coordination with Aerodrome Operator and "Associazione Volo Legnago" 5) L'attività SAPR non è compatibile con l'attività acrobatica della zona "LEGNAGO AD"/SAPR activity not compatible with aerobatic activity in "LEGNAGO AD" zone. 6) CARDTECH srl	31/12/2021
<b>LESTANS (loc. Lestans-PN) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 0.2NM centrato su/centred on: 46°08'58"N 012°52'30"E	70m AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: SR-SS 2) Limiti verticali/Vertical limits: MON-FRI SFC/70 m AGL, SAT-SUN and HOL il limite verticale superiore è innalzato a/upper vertical limits is rised up to 150 m AGL 3) Attività soggetta a coordinamento con/Activity subject to coordination with Aviano APP 4) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 5) Gruppo Aeromodellistico Lestans 2008	31/12/2021
<b>LOVA DI CAMPAGNA LUPIA (VE) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 400.0M centrato su/centred on: 45°19'14"N 012°07'34"E	900ft AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli di massa operativa al decollo minore di 25 kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 kg 3) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G" 4) Gruppo Aeromodellisti Piovesi	31/12/2021
<b>MINARDA -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°18'16"N 012°03'17"E 44°18'23"N 012°03'23"E 44°18'12"N 012°03'43"E 44°18'04"N 012°03'36"E 44°18'16"N 012°03'17"E	500ft AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: SR-SS 2) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg 3) Gruppo Aeromodellistico Forlì'	31/12/2021
<b>NOVE (VI) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 300.0M centrato su/centred on: 45°43'04"N 011°41'19"E	1000ft AGL SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ 2) Attività con aeromodelli di massa operativa al decollo minore di 25 kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 kg 3) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G" 4) L'orario di inizio attività con un preavviso di almeno 30 minuti, e l'orario di fine attività, devono essere notificati a/Time of beginning with at least 30 minutes notice, and time of end activity, must be notified to Padova ACC/FIC 5) Aut. Gruppo Aeromodellistico F. Baracca	30/06/2022

Identificazione - Nome - Limiti laterali Identification – Name – Lateral limits	Limite sup. Limite inf. Upper limit Lower limit	Tipo di attività Type of activity	Note Remarks	Validità Validity
1	2	3	4	5
<b>VIGNA DI VALLE Settore 1 -MIL-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°05'03"N 012°15'24"E 42°05'48"N 012°16'09"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 2.0 NM con centro su/ centred on: 42°07'00"N 012°14'00"E fino a/till point 42°06'08"N 012°16'25"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 42°04'50"N 012°12'53"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 1.3 NM con centro su/ centred on: 42°05'50"N 012°14'00"E fino a/till point 42°05'03"N 012°15'24"E	1000ft AMSL  SFC	Intensa attività elicotteristica militare/ intensive military helicopter flights	1) HR: HJ attivata a mezzo/activated by NOTAM.  2) Tutto il traffico aereo non interessato all'attività è invitato ad evitare la zona quando attiva/When active all other air traffic is requested to avoid the area.	NIL
<b>VIGNA DI VALLE Settore 2 -MIL-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 42°05'03"N 012°12'36"E 42°05'48"N 012°11'51"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 2.0 NM con centro su/ centred on: 42°07'00"N 012°14'00"E fino a/till point 42°06'08"N 012°16'25"E 42°04'50"N 012°12'53"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 1.3 NM con centro su/ centred on: 42°05'50"N 012°14'00"E fino a/till point 42°05'03"N 012°12'36"E	1500ft AMSL  SFC	Intensa attività elicotteristica militare/ intensive military helicopter flights	1) HR: HJ attivata a mezzo/activated by NOTAM.  2) Tutto il traffico aereo non interessato all'attività è invitato ad evitare la zona quando attiva/When active all other air traffic is requested to avoid the area.	NIL
<b>VILLANOVA (PG) -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Cerchio di raggio/Circle of radius 0.5NM centrato su/centred on: 43°00'12"N 012°19'08"E	1000ft AGL  SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ  2) Attività con aeromodelli di massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with aircraft operative take off mass less than 25 Kg  3) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G"  4) Gruppo Aeromodellistico Sportivo Perugia	31/12/2021
<b>WACO -CIV-</b> <b>Zona di lavoro aereo/Aerial work area</b>  Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°52'55"N 012°42'07"E 41°52'56"N 012°42'11"E 41°52'43"N 012°42'21"E 41°52'41"N 012°42'15"E 41°52'55"N 012°42'07"E	300ft AGL  SFC	Attività aeromodellistica/Model flying activity	1) HR: HJ  2) SAT, SUN e HOL il limite verticale superiore è innalzato a 900 ft AGL/ SAT, SUN and HOL upper vertical limit is rised up to 900 ft AGL  3) Attività con aeromodelli con massa operativa al decollo minore di 25 Kg/ Activities with aircraft take off operative mass less than 25 Kg  4) Gruppo Modellistico WACO.  5) L'attività non è compatibile con le attività delle seguenti zone:/ Activity not compatible with the activities of the following zones: Aviosuperficie Fly Roma lanci para/dropping zone - Monte Compatri (E Roma) lanci para/dropping zone.	31/12/2021

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

**ZONE DI VOLO DA DIPORTO SPORTIVO (VDS) ENTRO L'AREA DI GIURISDIZIONE DI PADOVA ACC/FIC  
ULTRA LIGHT MACHINE (ULM) ACTIVITY AREAS WITHIN PADOVA ACC/FIC JURISDICTIONAL AREA**

Limiti laterali Lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Periodi di attività Periods of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>AI Casale Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 45°59'15"N 012°55'21"E	500ft AGL SFC	FRI 1200-SS (1100- SS) SAT-SUN, HOL SR-SS	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Aviano APP  2) Aut. (Az. Agr. AI Casale)	30/06/2020
<b>AI Casale Corridor Golf</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°50'19"N 012°49'46"E 45°56'18"N 012°53'38"E 46°04'20"N 012°54'32"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Aviano APP  2) Aut. (Az. Agr. AI Casale)	30/06/2020
<b>AI Casale Corridor Hotel</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°59'05"N 012°55'21"E 45°59'07"N 012°54'03"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Aviano APP  2) Aut. (Az. Agr. AI Casale)	30/06/2020
<b>Butterfly Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 45°51'11"N 012°27'25"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Aviano APP/TWR  2) Attività autorizzata anche all'interno di "Pordenone Area" e lungo i corridoi "Pordenone Corridor A-B-C-D"E/Activity allowed also inside "Pordenone Area" and long corridors "Pordenone Corridor A-B- C-D-E".  3) Quando lo spazio aereo del CTR di Aviano è declassato a "G" l'orario di inizio e fine attività deve essere notificato a Padova FIC/When the airspace of Aviano CTR is downgraded to "G" time of beginning and end activity must be notified to Padova FIC  4) Aut. (C.V. Butterfly)	31/12/2020
<b>Butterfly Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°51'11"N 012°27'25"E 45°48'02"N 012°27'23"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Aviano APP  2) Quando lo spazio aereo del CTR di Aviano è declassato a "G" l'orario di inizio e fine attività deve essere notificato a Padova FIC/When the airspace of Aviano CTR is downgraded to "G" time of beginning and end activity must be notified to Padova FIC  3) Aut. (C.V. Butterfly)	31/12/2020
<b>Caorle Area</b> 45°39'00"N 012°46'05"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/ centred on: 45°41'59"N 012°45'49"E fino al punto/till point 45°40'16"N 012°42'19"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°40'46"N 012°38'47"E 45°37'39"N 012°33'43"E 45°37'13"N 012°36'43"E 45°34'53"N 012°40'29"E 45°35'23"N 012°49'59"E 45°39'00"N 012°50'00"E 45°39'00"N 012°46'05"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Treviso APP  2) Aut. (Associazione Volo al Mare)	30/06/2020
<b>La Comina Area (SE Aviano AD)</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 45°59'39"N 012°39'24"E	500ft AGL SFC	HJ First 10 minutes every half hour	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Aviano APP  2) Aut. (Aero club Pordenone)	31/12/2020

Limiti laterali Lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Periodi di attività Periods of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>La Comina Corridor (SE Aviano AD)</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°59'39"N 012°39'24"E 45°58'16"N 012°42'00"E	500ft AGL SFC	HJ First 10 minutes every half hour	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Aviano APP 2) Aut. (Aero club Pordenone)	31/12/2020
<b>Livenza Area</b> 45°41'20"N 012°41'40"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 45°41'59"N 012°45'49"E fino al punto/till point 45°45'00"N 012°46'05"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 45°45'00"N 012°50'00"E 45°48'00"N 012°49'59"E 45°46'23"N 012°34'20"E 45°41'45"N 012°39'00"E 45°41'20"N 012°41'40"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Treviso APP e/and Aviano APP 2) Aut. (Livenza Fly)	30/03/2020
<b>Montebelluna Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 0.5NM centrat su/centred on: 45°44'36"N 012°03'14"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Treviso APP 2) Aut. (ASD Avio Mosè)	31/12/2020
<b>Montebelluna Corridor A</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°44'36"N 012°03'14"E 45°45'22"N 011°56'45"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Treviso APP 2) Aut. (ASD Avio Mosè)	31/12/2020
<b>Montebelluna Corridor B</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°44'36"N 012°03'14"E 45°47'57"N 012°07'31"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Treviso APP 2) Aut. (ASD Avio Mosè)	31/12/2020
<b>Montecavallo Area (NW of Aviano AD)</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 46°02'00"N 012°21'00"E 46°06'37"N 012°33'17"E 46°06'00"N 012°36'00"E 46°03'00"N 012°33'00"E 46°02'00"N 012°30'00"E 46°00'00"N 012°27'00"E 46°02'00"N 012°21'00"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Aviano APP 2) Aut. (A.S.D. Delta Club Montecavallo)	31/12/2020
<b>Pordenone Area</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°58'16"N 012°42'00"E 45°58'15"N 012°45'00"E 45°52'00"N 012°44'55"E 45°49'40"N 012°55'08"E 45°47'09"N 012°32'23"E 45°53'00"N 012°35'00"E 45°58'16"N 012°42'00"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con e autorizzazione di\Activity subject to coordination with and clearance by: Aviano APP/TWR 2) Quando lo spazio aereo del CTR di Aviano è declassato a "G" l' orario di inizio e fine attività deve essere notificato a Padova FIC/When the airspace of Aviano CTR is downgraded to "G" time of beginning and end activity must be notified to Padova FIC 3) Aut. (Aero Club Pordenone) 4) Aut. (Migotto e Ornella) 5) Aut. (C.V. Butterfly) 6) Aut. (ALL FLY ASD)	31/12/2020

Limiti laterali Lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Periodi di attività Periods of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>Pordenone Corridor A</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°58'16"N 012°42'00"E 46°05'15"N 012°56'16"E 46°09'52"N 013°04'22"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con e autorizzazione di\Activity subject to coordination with and clearance by: Aviano APP/TWR  2) Quando lo spazio aereo del CTR di Aviano è declassato a "G" l' orario di inizio e fine attività deve essere notificato a Padova FIC/When the airspace of Aviano CTR is downgraded to "G" time of beginning and end activity must be notified to Padova FIC  3) Aut. (Aero Club Pordenone) 4) Aut. (Migotto e Ornella) 5) Aut. (C.V. Butterfly) 6) Aut. (ALL FLY ASD)	31/12/2020
<b>Pordenone Corridor B</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°48'00"N 012°33'00"E 45°47'50"N 011°55'17"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con e autorizzazione di\Activity subject to coordination with and clearance by: Aviano APP/TWR  2) Quando lo spazio aereo del CTR di Aviano è declassato a "G" l' orario di inizio e fine attività deve essere notificato a Padova FIC/When the airspace of Aviano CTR is downgraded to "G" time of beginning and end activity must be notified to Padova FIC  3) Aut. (Aero Club Pordenone) 4) Aut. (Migotto e Ornella) 5) Aut. (C.V. Butterfly) 6) Aut. (ALL FLY ASD)	31/12/2020
<b>Pordenone Corridor C</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°50'03"N 012°53'26"E 45°52'21"N 013°03'10"E 45°56'00"N 013°12'25"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con e autorizzazione di\Activity subject to coordination with and clearance by: Aviano APP/TWR  2) Quando lo spazio aereo del CTR di Aviano è declassato a "G" l' orario di inizio e fine attività deve essere notificato a Padova FIC/When the airspace of Aviano CTR is downgraded to "G" time of beginning and end activity must be notified to Padova FIC  3) Aut. (Aero Club Pordenone) 4) Aut. (Migotto e Ornella) 5) Aut. (AS Fly Synthesis) 6) Aut. (Sig. Nobile Silvano - Chiasellis) 7) Aut. (C.V. Butterfly) 8) Aut. (ALL FLY ASD)	31/12/2020
<b>Pordenone Corridor D</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°55'10"N 012°15'07"E 45°53'00"N 012°15'07"E 45°47'59"N 012°25'34"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con e autorizzazione di\Activity subject to coordination with and clearance by: Aviano APP/TWR  2) Quando lo spazio aereo del CTR di Aviano è declassato a "G" l' orario di inizio e fine attività deve essere notificato a Padova FIC/When the airspace of Aviano CTR is downgraded to "G" time of beginning and end activity must be notified to Padova FIC  3) Aut. (Aero Club Pordenone) 4) Aut. (C.V. Butterfly) 5) Aut. (ALL FLY ASD)	31/12/2020
<b>Reno Air Club Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 44°36'58"N 011°19'36"E 44°42'10"N 011°20'50"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con Bologna APP e Padova ACC/FIC/ Activity subject to coordination with Bologna APP and Padova ACC/FIC  2) Aut. (Associazione Reno Air Club)	31/12/2019

Limiti laterali Lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Periodi di attività Periods of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>Salese Area (S of Treviso)</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centratu su/centred on: 45°29'20"N 012°02'25"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Treviso APP  2) Aut. (Associazione Ala Salese)	30/06/2020
<b>Salese Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 45°29'20"N 012°02'25"E 45°34'31"N 012°20'45"E 45°37'17"N 012°26'16"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Treviso APP  2) Aut. (Associazione Ala Salese)	30/06/2020
<b>Salgareda Campo di Pietra Area (ENE Treviso)</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°46'09"N 012°32'52"E 45°41'22"N 012°37'38"E 45°37'53"N 012°32'08"E 45°38'35"N 012°26'50"E 45°46'05"N 012°26'54"E 45°46'09"N 012°32'52"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Treviso APP  2) Aut. (Aviosuperficie G.Carrer Salgareda)	31/12/2020
<b>Santarcangelo Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 0.5NM centratu su/centred on: 44°01'51"N 012°25'38"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Bologna APP  2) Aut. (Associazione Volo Sportivo Santarcangelo)	30/06/2020
<b>Santarcangelo Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 44°01'51"N 012°25'38"E 44°01'44"N 012°21'37"E 44°00'48"N 012°21'00"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Bologna APP  2) Aut. (Associazione Volo Sportivo Santarcangelo)	30/06/2020
<b>Settecrociari Area</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°08'05"N 012°11'02"E 44°08'22"N 012°11'14"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 463.0 M con centro su/centred on: 44°08'08"N 012°11'22"E fino a/tilt point 44°08'05"N 012°11'02"E	500ft AMSL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Bologna APP e/and Forli' TWR  2) Aut. (Ass. Sportiva Dilettantistica Amatori Volo)	31/12/2020
<b>Settecrociari Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 44°08'08"N 012°11'22"E 44°07'03"N 012°12'22"E 44°04'05"N 012°11'09"E	500ft AMSL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Bologna APP e/and Forli' TWR  2) Aut. (Ass. Sportiva Dilettantistica Amatori Volo)	31/12/2020
<b>Villafranca di Forlì Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 0.5NM centratu su/centred on: 44°17'28"N 012°01'34"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Bologna APP  2) Aut. (A.LI Soccorso)  3) SAT, SUN e HOL il limite verticale superiore è innalzato a 1000 ft AGL/SAT, SUN and HOL upper vertical limit is rised up to 1000 ft AGL.	30/06/2020
<b>Villafranca di Forlì Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 44°17'28"N 012°01'34"E 44°21'30"N 011°56'00"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Bologna APP  2) Aut. (A.LI Soccorso)  3) SAT, SUN e HOL il limite verticale superiore è innalzato a 1000 ft AGL/SAT, SUN and HOL upper vertical limit is rised up to 1000 ft AGL.	30/06/2020

**ZONE DI VOLO DA DIPORTO SPORTIVO (VDS) ENTRO L'AREA DI GIURISDIZIONE DI ROMA ACC/FIC  
ULTRA LIGHT MACHINE (ULM) ACTIVITY AREAS WITHIN ROMA ACC/FIC JURISDICTIONAL AREA**


Limiti laterali Lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Periodi di attività Periods of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>Alinettuno Area A</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°31'25"N 012°41'20"E 41°30'30"N 012°43'25"E 41°29'14"N 012°41'35"E 41°30'00"N 012°40'05"E 41°31'25"N 012°41'20"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Latina APP/TWR  2) Aut. (AS Alinettuno)  3) SAT e/and HOL il limite verticale superiore è innalzato a/upper vertical limit is rised up to 1000 ft AGL	30/06/2020
<b>Alinettuno Area B</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°32'50"N 012°40'25"E 41°30'20"N 012°39'20"E 41°30'40"N 012°38'50"E 41°32'50"N 012°40'25"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Pratica TWR  2) Aut. (AS Alinettuno)	30/06/2020
<b>Alinettuno Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 41°30'00"N 012°39'50"E 41°38'45"N 012°46'00"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Pratica di Mare TWR  2) Aut. (AS ASD Alinettuno)	30/06/2020
<b>Bosco di Mezzo Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 37°09'08"N 014°35'59"E 37°10'10"N 014°36'00"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Catania/Sigonella APP  2) Aut. (Margarone Giuseppe Antonio)	31/03/2020
<b>Bovarella Area (SSE Trapani)</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 37°47'41"N 012°50'50"E	500ft AGL _____ SFC	MON-THU SR-SS FRI SR-1100 (SR-1000)	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Trapani APP  2) Aut. (Avioclub Salemi)	31/12/2020
<b>Bovarella Corridor (SSE Trapani)</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 37°47'41"N 012°50'50"E 37°51'03"N 012°57'36"E	500ft AGL _____ SFC	MON-THU SR-SS FRI SR-1100 (SR-1000)	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Trapani APP  2) Aut. (Avioclub Salemi)	31/12/2020
<b>Campo Volo Eagles Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 37°31'17"N 014°50'47"E 37°32'30"N 014°50'25"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Catania APP  2) Aut. (Coco Giuseppe)	31/12/2019
<b>Campobello Area A</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 37°39'03"N 012°35'24"E 37°51'03"N 012°57'36"E 37°41'24"N 013°06'07"E 37°33'00"N 012°59'37"E 37°33'34"N 012°40'43"E 37°39'03"N 012°35'24"E	500ft AGL _____ SFC	FRI 1300-SS (1200-SS) SAT-SUN, HOL SR-SS	1) Attività soggetta a coordinamento con e autorizzazione di Trapani APP/TWR\Activity subject to coordination with and clearance by Trapani APP/TWR  2) Aut. (Avioclub Salemi)  3) Aut. (AS Trinacria Fly Club)	31/12/2020
<b>Campobello Area B (S Trapani)</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centrato su/centred on: 37°36'47"N 012°42'00"E	500ft AGL _____ SFC	MON-THU SR-SS FRI SR-1200 (SR-1100)	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Trapani APP  2) Aut. (AS Trinacria Fly Club)	31/12/2020
<b>Campobello Corridor ESE (S Trapani)</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 37°36'47"N 012°42'00"E 37°34'00"N 013°00'24"E	500ft AGL _____ SFC	MON-THU SR-SS FRI SR-1200 (SR-1100)	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Trapani APP  2) Aut. (AS Trinacria Fly Club)	31/12/2020


Limiti laterali Lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Periodi di attività Periods of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>Decimoputzu Area (NW Cagliari)</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 0.5NM centratu su/centred on: 39°21'30"N 008°51'10"E	300ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Cagliari APP  2) Le operazioni VDS non sono compatibili con quelle lanci para e sono soggette a preventivo coordinamento tra ASS."G.V. XPTZ" e "Gruppo Paracadutisti Sardi"/VDS activity is not compatible with dropping activity and is subject to previous coordination between A.S. "G.V.XPTZ" and "Gruppo Paracadutisti Sardi"  3) Aut. (Ass. Gruppo Volo XPTZ)	31/12/2020
<b>Decimoputzu Corridor (NW Cagliari)</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 39°21'30"N 008°51'10"E 39°23'00"N 008°42'00"E	300ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Cagliari APP  2) Aut. (Ass. Gruppo Volo XPTZ)	31/12/2020
<b>Delta Club Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 41°04'00"N 013°58'00"E 41°07'00"N 013°55'00"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Grazzanise APP/TWR  2) Aut. (AS Delta Club Napoli)	31/12/2020
<b>Est Capua Area</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°10'22"N 014°11'16"E 41°13'00"N 014°19'00"E 41°13'00"N 014°23'20"E 41°08'20"N 014°23'30"E 41°05'54"N 014°18'39"E 41°05'54"N 014°14'46"E 41°08'57"N 014°11'16"E 41°10'22"N 014°11'16"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con e autorizzazione di Grazzanise APP/TWR\Activity subject to coordination with and clearance by Grazzanise APP/TWR  2) Aut. (A.S.D. Club Rains) 3) Aut. (A.S. Galassia) 4) Aut. (A.S.D. FLYRISE) 5) Aut. (Associazione Aviosuperficie La Selva) 6) Aut. (Aero Club Volturno Fly)	31/12/2020
<b>Frosinone Corridor Nord</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 41°39'17"N 013°13'35"E 41°38'39"N 013°13'13"E 41°40'26"N 013°08'56"E 41°44'42"N 012°58'35"E	300ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Frosinone APP  2) Aut. (C.V. Alicocco)	30/06/2020
<b>Frosinone Corridor Sud</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 41°39'17"N 013°13'35"E 41°38'39"N 013°13'13"E 41°37'00"N 013°14'00"E 41°34'00"N 013°17'00"E	300ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Frosinone APP  2) Aut. (C.V. Alicocco)	30/06/2020
<b>Guidonia Area</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°53'13"N 012°46'05"E 41°53'13"N 012°43'00"E 41°52'40"N 012°43'00"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 41°55'38"N 012°43'41"E fino a/till point 41°53'13"N 012°46'05"E	500ft AGL SFC	MON-FRI 1530-SS (1430-SS) SAT-SUN, HOL 0700- SS (0600-SS)	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Guidonia TWR  2) Aut. (A.S. Fly Roma School)	31/12/2019
<b>Guidonia Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 41°59'50"N 012°40'02"E 41°55'55"N 012°41'41"E 41°54'43"N 012°47'49"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Guidonia TWR  2) Aut. (Aeroclub d'Italia)	31/12/2019

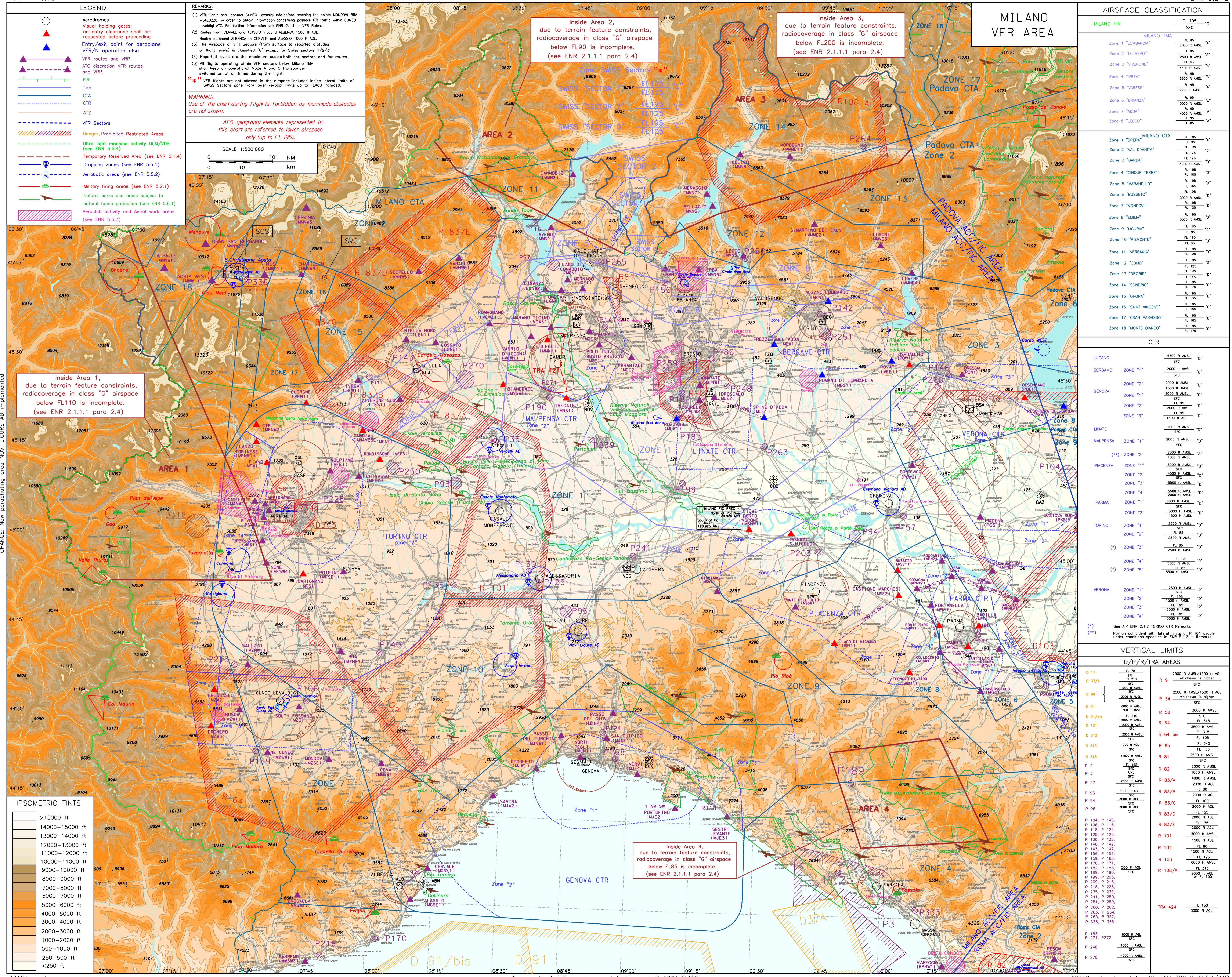
**ZONE DI VOLO DA DI PORTO SPORTIVO (VDS) ENTRO L'AREA DI GIURISDIZIONE DI BRINDISI ACC/FIC  
ULTRA LIGHT MACHINE (ULM) ACTIVITY AREAS WITHIN BRINDISI ACC/FIC JURISDICTIONAL AREA**


Limiti laterali Lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Periodi di attività Periods of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>Aeroclub Brindisi Corridor (S Brindisi)</b> Corridolo 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 40°29'25"N 017°57'57"E 40°25'30"N 018°00'00"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Apulia APP  2) Aut. (Associazione Aeroclub Brindisi)	31/03/2020
<b>Aerotro Avi Area</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°28'56"N 017°39'19"E 40°28'00"N 017°44'00"E 40°26'15"N 017°44'00"E 40°24'30"N 017°43'00"E 40°24'00"N 017°40'00"E 40°24'30"N 017°37'00"E 40°27'51"N 017°36'12"E 40°28'56"N 017°39'19"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Grottaglie APP  2) Aut. (Accademia Volo Imperiali)  3) SAT e/and HOL il limite verticale superiore è innalzato a/upper vertical limit is rised up to 1000 ft AGL	30/06/2020
<b>Bat Fly Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 0.5NM centrato su/centred on: 41°20'34"N 016°12'45"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Amendola APP  2) Aut. (C.V Bat Fly)	31/12/2020
<b>Bat Fly Corridor</b> Corridolo 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 41°20'34"N 016°12'45"E 41°15'43"N 016°27'49"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Amendola APP  2) Aut. (C.V Bat Fly)	31/12/2020
<b>Ceraso/Altamura Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 1.6NM centrato su/centred on: 40°56'18"N 016°29'42"E	1000ft AGL _____ SFC	HJ	1) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G"  2) Aut. (Scuola di Volo AC Ceraso)	31/12/2023
<b>Ceraso/Altamura East Corridor</b> Corridolo 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 40°56'18"N 016°29'42"E 40°56'45"N 016°29'42"E 40°59'16"N 016°31'23"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G"  2) Aut. (Scuola di Volo AC Ceraso)	31/12/2023
<b>Ceraso/Altamura North Corridor</b> Corridolo 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 40°56'18"N 016°29'42"E 40°56'45"N 016°29'42"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G"  2) Aut. (Scuola di Volo AC Ceraso)	31/12/2023
<b>Ceraso/Altamura West Corridor</b> Corridolo 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 40°56'18"N 016°29'42"E 40°56'45"N 016°29'42"E 40°56'45"N 016°24'02"E 40°53'44"N 016°21'40"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G"  2) Aut. (Scuola di Volo AC Ceraso)	31/12/2023
<b>Contrada Murge Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0NM centrato su/centred on: 40°35'16"N 016°46'13"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Gioia del Colle APP  2) Aut. (Pietro Natile)	30/06/2020
<b>Contrada Murge Corridor</b> Corridolo 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 40°35'16"N 016°46'13"E 40°31'01"N 016°46'50"E	500ft AGL _____ SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Gioia del Colle APP  2) Aut. (Pietro Natile)	30/06/2020


Limiti laterali Lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Periodi di attività Periods of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>Falcone Lavello Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 2.0NM centratu su/centred on: 41°06'17"N 015°52'33"E	1000ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Amendola TWR/APP  2) L'attività VDS non è compatibile con l'attività lanci para della zona "Gaudiano di Lavello (PZ)"/VDS activity not compatible with dropping activity in "Gaudiano di Lavello (PZ)" zone.  3) Aut. (Scuola di Volo Lucana)	30/06/2020
<b>Gargano Volo Area (NE Foggia)</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 41°38'04"N 015°45'56"E 41°41'50"N 015°45'00"E 41°41'50"N 016°00'00"E 41°38'00"N 015°53'00"E 41°38'04"N 015°45'56"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Amendola APP  2) L' attività VDS non è compatibile con l' attività aeromodellistica nella zona GARGANO AEROMODELLI - CIV. Le attività non dovranno essere condotte contemporaneamente/VDS activity is not compatible with model flying activity in GARGANO AEROMODELLI - CIV zone. Activities must not be conducted simultaneously (vedi/see ENR 5.5.3.4-1)  3) Aut. Associazione Gargano Volo	30/09/2020
<b>Messapia Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 40°31'16"N 017°49'04"E 40°25'45"N 017°57'56"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Apulia APP  2) Aut. (Associazione Dilettantistica ALI MESSAPIA)	30/06/2020
<b>Salentina Peninsula Area</b> Linea congiungente i punti/line joining following points: 39°55'00"N 018°00'00"E 40°07'00"N 018°18'00"E 40°19'30"N 018°13'00"E 40°15'00"N 018°27'00"E 40°06'00"N 018°33'00"E 39°58'00"N 018°26'00"E 39°46'00"N 018°22'00"E 39°55'00"N 018°00'00"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Attività soggetta a coordinamento con\Activity subject to coordination with: Lecce APP  2) Aut. (Ass. Aeroclub Brindisi) 3) Aut. (Ass. Sportiva Air Salento) 4) Aut. (ASD Salento Fly) 5) Aut. (Ass. Sportiva Sunrise) 6) Aut. (A.S. FA.CO.FLY Ugento)	30/06/2020
<b>Tannoja East Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 41°03'45"N 016°17'01"E 41°06'06"N 016°16'00"E 41°06'23"N 016°17'11"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G"  2) Aut. (Aviosuperficie Tannoia)	31/12/2023
<b>Tannoja North Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 41°03'45"N 016°17'01"E 41°06'06"N 016°16'00"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G"  2) Aut. (Aviosuperficie Tannoia)	31/12/2023
<b>Tannoja West Corridor</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 41°03'45"N 016°17'01"E 41°06'06"N 016°16'00"E 41°05'16"N 016°12'41"E 40°59'34"N 016°08'43"E	500ft AGL SFC	HJ	1) Classe di spazio aereo/Class of airspace: "G"  2) Aut. (Aviosuperficie Tannoia)	31/12/2023

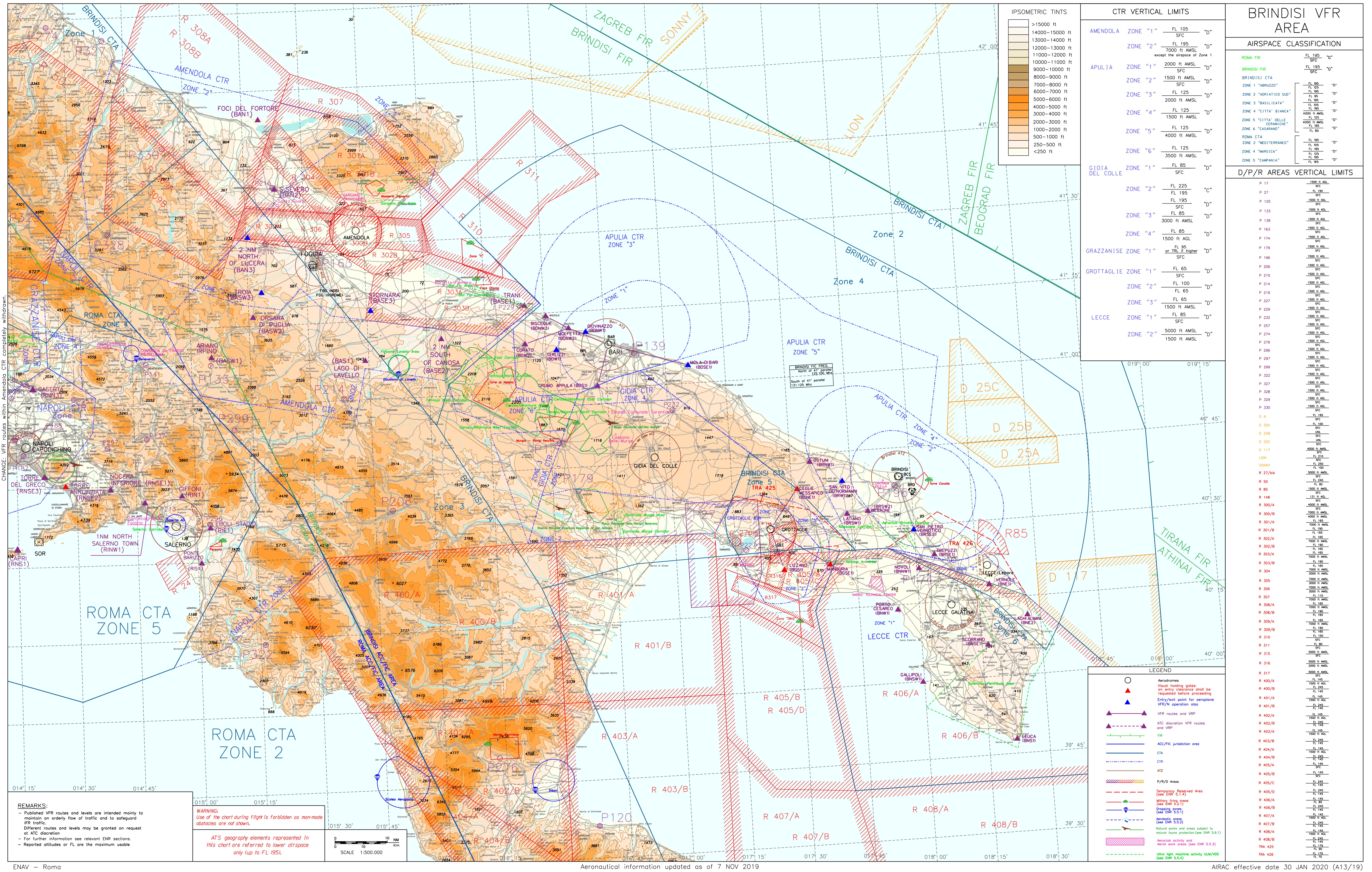












<b>1</b>	<b>LIBF</b>	<b>FOGGIA/Gino Lisa</b>
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2</b>	<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> 41°26'00"N 015°32'05"E	<b>ARP coordinates</b> 41°26'00"N 015°32'05"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 1.6 NM SSW di Foggia	<b>Direction and distance from city</b> 1.6 NM SSW of Foggia
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 267 FT / 28.5 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 267 FT / 28.5 °C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide</b> 154.4 FT	<b>Geoid undulation</b> 154.4 FT
<b>5</b>	<b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2007.11) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2007.11) / 5'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyla" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. Ufficio Operativo tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 E-mail: info@aeroportidipuglia.it <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Foggia tel: +39 0881 650401, +39 0881 6504100; fax: +39 0881 650408 e-mail: ci-foggia@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyla" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. Operative Office tel +39 0881 650539 fax +39 0881 650522 E-mail: info@aeroportidipuglia.it <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Foggia Tel: +39 0881 650401, +39 0881 6504100; fax: +39 0881 650408 e-mail: ci-foggia@enav.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note</b> 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 3C vedi anche tabella 20.6 "Restrizioni locali ai voli" 2) Per problematiche relative a Safety e Wild-Strike: fax +39 080 5800229, e-mail safetybari@aeroportidipuglia.it	<b>Remarks</b> 1) Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 3C see also item 20.6 "Local flight restrictions" 2) For problems concerning Safety and Wild-Strike: fax +39 080 5800229, e-mail safetybari@aeroportidipuglia.it

<b>3</b>	<b>ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
----------	---------------------------	--------------------------

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> H24	<b>Aerodrome Administration</b> H24
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> 0730-1530 (0630-1630): O/R 48 HR PN all'esercente via fax o via telefono	<b>Customs and immigration</b> 0730-1530 (0630-1630): O/R 48 HR PN to aerodrome operator by fax or phone
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b> 0730-1530 (0630-1630)	<b>ATS</b> 0730-1530 (0630-1630)
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> HR 0730-1200 (0630-1100) e HR 1400-1530 (1300-1630). Altri orari O/R 3 HR PN contattando Alidaunia Company: fax +39 0881 619660, tel +39 0881 617961	<b>Fuelling</b> HR 0730-1200 (0630-1100) and HR 1400-1530 (1300-1630). Other HR O/R 3 HR PN to Alidaunia Company: fax +39 0881 619660, tel +39 0881 617961
<b>9</b>	<b>Handling</b> 0730-1530 (0630-1630)	<b>Handling</b> 0730-1530 (0630-1630)
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> Disponibili O/R 48 HR PN all'esercente durante l'orario di ufficio 0730-1530 (0630-1630) via fax o via telefono	<b>Security</b> Available O/R 48 HR PN to aerodrome operator during office time 0730-1530 (0630-1630) by fax or phone
<b>11</b>	<b>De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> 1) L'orario di servizio ATS può essere esteso soltanto per voli di linea 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) ATS operational hours may be extended for scheduled flights only 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

<b>4</b>	<b>SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Carrelli - scale O/R	<b>Cargo-handling facilities</b> Trolleys - ladders O/R
----------	---	--

<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> JET A1, AVGAS 100LL / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1, AVGAS 100LL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> JET A1: 68000 litri AVGAS 100LL: 9000 litri	<b>Fuelling capacity</b> JET A1: 68000 litres AVGAS 100LL: 9000 litres
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> Piccole riparazioni tramite Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Minor repairs by Soc. Alidaunia tel +39 0881 617961
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>5 SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>		<b>PASSENGER FACILITIES</b>
<b>1</b>	<b>Alberghi</b> In città (km 2,500)	<b>Hotels</b> In town (km 2,500)
<b>2</b>	<b>Ristoranti</b> Nelle vicinanze dell'aeroporto	<b>Restaurants</b> Nearby the aerodrome
<b>3</b>	<b>Trasporti</b> Servizio urbano - taxi; Navetta Apt/FF.S e bus di collegamento tra gli aeroporti pugliesi (servizio regionale per passeggeri muniti di biglietto aereo)	<b>Transportation</b> Bus Service - taxi; Apt/FF.S shuttle and bus connecting aerodromes of Puglia (regional service for passengers with flight ticket)
<b>4</b>	<b>Servizio medico</b> Assicurato dal servizio regionale 118 attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A.	<b>Medical facilities</b> Assured by regional service 118 activated by Aeroporti di Puglia S.p.A.
<b>5</b>	<b>Banca e ufficio postale</b> Bancomat; ufficio postale in città	<b>Bank and Post office</b> Cash dispenser; post office in town
<b>6</b>	<b>Ufficio turistico</b> INFOPOINT Provincia di Foggia	<b>Tourist office</b> Provincia di Foggia INFOPOINT
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>		<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
<b>1</b>	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 2 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 2 ICAO
<b>2</b>	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3</b>	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> Sì	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Yes
<b>4</b>	<b>Note</b> 1) Il servizio antincendio è assicurato come segue: 0730-1530 (0630-1630) 2) L'innalzamento alla CAT 5 ICAO è disponibile O/R con 24 HR di preavviso da richiedere all'esercente HR 0730-1530 (0630-1630) via fax o via telefono: - Fax +39 0881 619660 - Tel +39 0881 617961	<b>Remarks</b> 1) Fire fighting service assured as follows: 0730-1530 (0630-1630) 2) The upgrading to CAT 5 ICAO is available O/R 24 HR PN to aerodrome operator HR 0730-1530 (0630-1630) by fax or phone: - Fax +39 0881 619660 - Phone +39 0881 617961

<b>7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>		<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
<b>1</b>	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> Tappeto antifod, spazzatrice, equipaggiamento rimozione neve	<b>Types of clearing equipment</b> Fod boss sweeper, sweeper, snow removal equipment
<b>2</b>	<b>Priorità</b> Pista, vie di rullaggio, apron	<b>Clearance priorities</b> Runway, taxiways, apron
<b>3</b>	<b>Note</b> 1) L'aderenza della pista è misurata una volta l'anno in condizioni di pista bagnata con skiddometro: coefficiente minimo di attrito G=0,50 a 65 km/h	<b>Remarks</b> 1) RWY adherence is measured once a year in wet conditions with SKIDDOMETER: minimum friction coefficient is G=0,50 at 65 km/h

<b>8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>		<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron - Stands 1-3</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 55/R/B/X/T <b>Apron - Stands 4-7</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 23/F/A/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron - Stands 1-3</b> Surface: CONC Strength: PCN 55/R/B/X/T <b>Apron - Stands 4-7</b> Surface: ASPH Strength: PCN 23/F/A/W/T

2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b>  <b>TWY A</b> Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 53/F/B/X/T <b>TWY B</b> Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 41/F/A/X/T	<b>TWY width, surface and strength</b>  <b>TWY A</b> Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 53/F/B/X/T <b>TWY B</b> Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 41/F/A/X/T
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

9	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte AD e APDC in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APDC chart in force
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Segnali d'obbligo e RWY GUARD LIGHTS disponibili	<b>RWY and TWY markings and lights</b> Mandatory instruction signs, and RWY GUARD LIGHTS available
3	<b>Barre d'arresto</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
4	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

10	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
----	------------------------------	----------------------------

<b>Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
----	------------------------------------	-----------------------------------

1	<b>Ufficio METEO associato</b> UPM ROMA	<b>Associated MET Office</b> UPM ROMA
2	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> UPM ROMA / O/R	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> UPM ROMA / O/R
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone
6	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> AFIU Foggia, Amendola APP	<b>ATS units provided with information</b> AFIU Foggia, Amendola APP
10	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 6400ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 6400ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

<b>12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>				
---	--	--	--	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
15	154°	1438 x 47	PCN 33/F/A/X/T ASPH	41°26'19.91"N 015°31'53.68"E ----- 41°25'37.20"N 015°32'18.44"E ----- 154.5 FT	260.7 FT / NIL
33	334°	1438 x 47	PCN 33/F/A/X/T ASPH	41°25'40.58"N 015°32'16.48"E ----- 41°26'19.91"N 015°31'53.68"E ----- 154.4 FT	265.9 FT / 266.6 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
15	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 150	1558 x 300	90 x 90
33	Vedi AOC in vigore / See AOC in force	NIL	60 x 150	1558 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
15	NIL	NIL
33	NIL	1) DTHR 114 m

<b>13 DISTANZE DICHIARATE</b>	<b>DECLARED DISTANCES</b>				
-------------------------------	---------------------------	--	--	--	--

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
15	1438	1498	1438	1438
33	1438	1498	1438	1324

<b>14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA</b>	<b>APPROACH AND RUNWAY LIGHTING</b>				
--	-------------------------------------	--	--	--	--

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
15	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° lato sinistro/left side	15.0	NIL
33	SALS	420	LIH	G	NIL	3° lato sinistro/left side	12.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
15	NIL	NIL	NIL	NIL	1447	60	W	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	125	60	R	LIH
					1322	60	W	LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END		SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
1	8	9.1	9.2	10	10	11	12
15	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL	NIL
33	R	NIL	NIL	AVBL	NIL	NIL	NIL

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (2° E-2005.0)	FGG	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 DME H24	41°25'46.1"N 015°31'52.9"E  41°25'46.4"N 015°31'52.5"E	93 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 5000 FT	1) MAINT: primo/first TUE di ogni mese/each month 0900-1100 (0800-1000)
NDB	FOG	340.00 KHZ	H24	41°25'51.5"N 015°31'53.1"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/060° MRA 5000 FT 060°/150° MRA 2000 FT 150°/220° MRA 6000 FT 220°/300° MRA 8000 FT 300°/360° MRA 3000 FT	1) MAINT: secondo/second TUE di ogni mese/ each month 0900- 1100 (0800-1000)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
------------------------------------	---------------------------

1 Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2 Apron 1) Il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aeromobili in arrivo e partenza 2) La "fuel area" è utilizzabile per gli aeromobili che necessitano di rifornimento carburante AVGAS 100LL obbligatoriamente come segue: a) solo in rullaggio o a traino b) un solo movimento alla volta c) servizio di marshalling obbligatorio per gli aeromobili in rullaggio d) aeroplani di massima apertura alare 15 m e) elicotteri di fuori tutto massimo 13 m f) elicotteri entrata/uscita via TWY C 3) Vedi APDC e Remarks in vigore	Apron 1) Marshalling service is compulsory for all arriving and departing ACFT 2) "Fuel area" usable for ACFT needing fuel type AVGAS 100LL necessarily as follows: a) only taxiing or in tow b) only one movement at a time c) marshalling service compulsory for taxiing ACFT d) aeroplanes with max wing span 15 m e) helicopters with max outer dimensions 13 m f) helicopters entry/exit via TWY C 3) See APDC and Remarks in force
3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio Le taxiway 'A' e 'B' sono utilizzabili per le operazioni notturne con l'utilizzo obbligatorio della macchina follow-me a causa dell'indisponibilità di aiuti visivi.	Special rules for taxiway use Taxiway 'A' and 'B' serviceable for night operations with compulsory use of follow-me car due to unavailability of lighting aids.
4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni visibilità ridotta (AWO) NIL	Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) NIL
5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6 Restrizioni locali ai voli 1) Atterraggio consentito solo ad aeromobili con apertura alare fino a 36 m esclusi e con larghezza del carrello principale fino a 9 m esclusi (codice 3C ICAO, Annesso 14) 2) AD aperto al traffico commerciale e turistico sia nazionale che internazionale e ai charter autorizzati 3) Le operazioni di take-off non sono consentite con visibilità inferiore ad 800 m a causa dell'alimentatore secondario non disponibile <b>NOTA</b> il traffico civile VFR dovrà attenersi alle procedure per i voli VFR contenute nella successiva Tabella 22 punto 4	Local flight restrictions 1) Landing allowed only to aircraft with wingspan up to but not including 36 m and outer main gear wheel span up to but not including 9 m (code 3C ICAO, Annex 14) 2) AD open to tourist and commercial traffic, both international and domestic and to authorized charter flights 3) Take-off operations not allowed with visibility less than 800 m due to secondary power supply not available <b>REMARK</b> VFR civil traffic shall follow the procedures for VFR flights reported in the following Table 22 point 4
7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL
8 Avaria radio sull'area di manovra NIL	Radio failure on manoeuvring area NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-------------------------	----------------------------

1 Generalità Provvedimento ENAC 1/2007 del 16.01.2007  Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.	General Provision of Italian CAA n. 1/2007 dated 16.01.2007  In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.
2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi Agli aeromobili in atterraggio è proibito l'uso della spinta inversa (reverse thrust) oltre i livelli minimi riportati nel manuale di volo, eccetto che per motivi operativi o di sicurezza. 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals The use of reverse thrust over minimum levels, as reported in the flight manual, is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons. 3) Night restrictions NIL

<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p><b>1) Spinta inversa</b> NIL</p> <p><b>2) APU</b> L'A.P.U. dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedulato di partenza dell'aeromobile e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo. L'uso per un periodo più lungo deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.</p> <p><b>3) Prove Motori</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ogni prova motori dovrà essere effettuata sulla piazzola di scambio, la cui ubicazione è riportata sull'AIP-Italia AD 2 LIBF 2-1, ovvero, per aeromobili di tipologia superiore al Dornier 328J, al centro della pista. Sono fatte salve le prove di bilanciamento dei rotori effettuate dalla Compagnia Alidaunia sui propri elicotteri sul limite sud del piazzale di sosta aeromobili. Le attività sono comunque subordinate alle esigenze di traffico in atto.</li> <li>b) Fatto salvo quanto previsto nel precedente paragrafo a) per gli elicotteri Alidaunia, è tassativamente vietato effettuare prove motori sul piazzale di sosta aeromobili.</li> <li>c) Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2100 alle 0500 (2000-0400), salvo per gli aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.</li> <li>d) Le prove motori devono essere effettuate in accordo con quanto previsto sui manuali tecnici e per il più breve tempo possibile. L'orientamento dell'aeromobile deve essere tale da ridurre la generazione di rumore verso le zone abitate e l'utenza aeroportuale.</li> <li>e) L'accesso all'area, ovvero la piazzola di scambio attrezzata secondo necessità, sarà vietato al personale sprovvisto di indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale).</li> <li>f) Prima della prova motori, gli operatori dovranno controllare che l'area sia libera da oggetti estranei che possano invadere l'area di manovra e causare anche danni alle persone.</li> </ul>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p><b>1) Reverse</b> NIL</p> <p><b>2) APU</b> No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit use must be authorized by the airport authority.</p> <p><b>3) Engine run ups</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Engine run-ups shall be carried out on the by-pass apron, whose location is reported in AIP-Italia AD 2 LIBF 2-1, whereas aircraft superior to Dornier 328J shall carry out engine run-up in the middle of the runway. As an exception, Alidaunia company will carry out rotor balancing tests on their own helicopters on the southern edge of the apron. The activity therefore is subject to other traffic activity.</li> <li>b) Except for Alidaunia helicopteristic activity reported in the above paragraph a), engine run-ups are strictly forbidden on the apron.</li> <li>c) Engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed for intervening cause.</li> <li>d) Engine run-ups must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. The aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users.</li> <li>e) The access to the area, that is the fitted up as necessary by-pass apron, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers' protection devices).</li> <li>f) Before the engine run-ups, operators shall check that the area is free of foreign objects, which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.</li> </ul>
<p><b>4 Attività addestrativa</b> L'eventuale attività addestrativa può essere svolta, comunque, non prima delle ore 0600 (0500) e non oltre le ore 2100 (2000).</p>	<p><b>Training activity</b> Any training activity shall be carried out not before 0600 (0500) and not later than 2100 (2000).</p>

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES
<b>1 GENERALITÀ'</b> Circuito di traffico ad Ovest della pista		<b>GENERAL</b> Traffic circuit West of RWY
<b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b>		<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b>
<b>2.1 Informazioni generali</b> In caso di inefficienza del FGG VOR, le radiali indicate nelle SID e STAR interessate e riferite al VOR, devono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti all'NDB di Foggia (FOG)		<b>General information</b> In the event of FGG VOR failure, the radials shown in the affected SID and STAR referred to the VOR shall be intended as bearings referred to Foggia (FOG) NDB of same value
<b>2.2 Arrivi</b>		<b>Arrivals</b>
<b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedi tabella 24		<b>1) Entry procedures</b> STAR description: see table 24
<b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> Vedere tabella 24		<b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> See table 24
<b>3) Controllo delle velocità</b> NIL		<b>3) Speed control</b> NIL
<b>4) Procedure di radio-avarie</b> In caso di radioavaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è FGG VOR		<b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is FGG VOR
<b>2.3 Partenze</b>		<b>Departures</b>
<b>1) Informazioni generali</b> NIL		<b>1) General information</b> NIL
<b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL		<b>2) Start-up procedures</b> NIL
<b>3) Procedure di uscita</b> Descrizione delle SID: vedere tabella 24		<b>3) Exit procedures</b> SID description: see table 24
<b>4) Controllo delle velocità</b> NIL		<b>4) Speed control</b> NIL
<b>3 PROCEDURE RADAR</b>		<b>RADAR PROCEDURES</b>
<b>3.1 Informazioni generali</b> NIL		<b>General information</b> NIL
<b>3.2 Caratteristiche operative</b>		<b>Operational characteristics</b>
<b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL		<b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL
<b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL		<b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL
<b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL		<b>Technical characteristics</b> NIL
<b>3.4 Radar avaria</b> NIL		<b>Radar failure</b> NIL
<b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b>		<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b>
<b>4.1 Informazioni generali</b> Vedere ENR 6.3-11 Carte d'Area VFR		<b>General information</b> See ENR 6.3-11 VFR Area Charts

<p>1) VRP per volare da/per l'aeroporto di Foggia/Gino Lisa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) N:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- FOCI DEL FORTORE (BAN1)</li> <li>- S. SEVERO (BAN2)</li> <li>- 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</li> <li>- Punto d'attesa VFR: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</li> <li>- Segmento da FOCI DEL FORTORE (BAN1) a S. SEVERO (BAN2) non disponibile durante i periodi di attivazione della zona LI R304</li> </ul> </li> <li>b) SW:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- ARIANO IRPINO (BASW1)</li> <li>- ORSARA DI PUGLIA (BASW2)</li> <li>- TROIA (BASW3)</li> <li>- Punto d'attesa VFR: TROIA (BASW3)</li> </ul> </li> <li>c) SE:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- TRANI (BASE1)</li> <li>- 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2)</li> <li>- STORNARA (BASE3)</li> </ul> </li> <li>d) S:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- LAGO DI LAVELLO (BAS1)</li> <li>- STORNARA (BASE3)</li> <li>- Punto d'attesa VFR: STORNARA (BASE3)</li> </ul> </li> </ul>	<p>1) VRPs to fly from/to Foggia/Gino Lisa aerodrome:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) N:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- FOCI DEL FORTORE (BAN1)</li> <li>- S. SEVERO (BAN2)</li> <li>- 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</li> <li>- VFR holding point: 2NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</li> <li>- Segment from FOCI DEL FORTORE (BAN1) to S. SEVERO (BAN2) not available during activation periods of zone LI R304</li> </ul> </li> <li>b) SW:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- ARIANO IRPINO (BASW1)</li> <li>- ORSARA DI PUGLIA (BASW2)</li> <li>- TROIA (BASW3)</li> <li>- VFR holding point: TROIA (BASW3)</li> </ul> </li> <li>c) SE:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- TRANI (BASE1)</li> <li>- 2NM SOUTH OF CANOSA (BASE2)</li> <li>- STORNARA (BASE3)</li> </ul> </li> <li>d) S:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- LAGO DI LAVELLO (BAS1)</li> <li>- STORNARA (BASE3)</li> <li>- VFR holding point: STORNARA (BASE3)</li> </ul> </li> </ul>
<p>2) Il traffico VFR locale può operare solo ad Ovest dell'aeroporto di FOGGIA/Gino Lisa</p>	<p>Local VFR traffic shall fly West of FOGGIA/Gino Lisa aerodrome only</p>
<p>3) Per evitare interazioni con le procedure strumentali di FOGGIA/Gino Lisa i piloti debbono:</p>	<p>To avoid interaction with FOGGIA/Gino Lisa instrument procedures, pilot shall:</p>
<p>a) Se in arrivo, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP, prima di entrare nel CTR. In funzione delle informazioni di traffico ricevute, evitare di interessare le zone di avvicinamento e partenza strumentale di Foggia, effettuando attese VFR sui punti previsti lungo la rotta seguita. Se non diversamente istruiti, il contatto radio con l'AFIU di Foggia deve essere stabilito lasciando i punti d'attesa VFR e, comunque, prima di entrare nell'ATZ di Foggia</p> <p>b) Se in uscita, lasciando l'ATZ di Foggia, stabilire e mantenere contatto radio con Amendola APP fino a lasciare il CTR di Amendola</p>	<p>a) If inbound, establish and maintain radio contact with Amendola APP before entering CTR boundaries. Depending on traffic information received, avoid Foggia instrument approach and departure zones by holding over VFR holding points established along the followed route. Unless otherwise instructed, radio contact with Foggia AFIU shall be established leaving the VFR holding points and, in any case, before entering Foggia ATZ</p> <p>b) If outbound, leaving Foggia ATZ contact Amendola APP and maintain radio contact until leaving Amendola CTR</p>
<p><b>NOTA</b> Le succitate norme non esentano i piloti in VFR dall'obbligo di provvedere alla propria separazione da altro traffico aereo</p>	<p><b>REMARK</b> The above rules do not exempt pilots in VFR from the duty to provide their own separation from other traffic</p>
<p><b>4.2 Attività di circuito</b> Vedere Tabella 22.1</p>	<p><b>Circuit activity</b> See Table 22.1</p>
<p><b>4.3 Arrivi</b> NIL</p>	<p><b>Arrivals</b> NIL</p>
<p><b>4.4 Partenze</b> NIL</p>	<p><b>Departures</b> NIL</p>
<p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p>	<p><b>Overflying</b> NIL</p>
<p><b>4.6 VFR Speciale</b> NIL</p>	<p><b>Special VFR</b> NIL</p>
<p><b>4.7 VFR notturno</b> VFR notturno consentito come segue:</p>	<p><b>VFR/N</b> Night VFR allowed as follows:</p>
<p>1) Atterraggio consentito solo su RWY 33</p>	<p>1) Landing allowed only on RWY 33</p>
<p>2) Circuito di traffico: a ovest della RWY</p>	<p>2) Traffic circuit: west of RWY</p>
<p>Punti di ingresso: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</p>	<p>Entry points: STORNARA (BASE3), TROIA (BASW3), 2 NM NORTH OF LUCERA (BAN3)</p>
<p><b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>Training activity</b> NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
<p>1) L'aeroporto di Foggia/Gino Lisa è sprovvisto di apposita area TLOF per gli elicotteri civili. Le operazioni di decollo e atterraggio avverranno esclusivamente sulla RWY 15/33</p> <p>2) Periodica attività di sfalcio erba HR 0700-1900 (0600-1800) sull'area di manovra e vicino l'apron. Personale in contatto radio con la TWR solo sull'area di manovra</p>	<p>1) Foggia/Gino Lisa aerodrome is not provided with specific TLOF for civil helicopters. Take-off and landing operations will take place only on RWY 15/33</p> <p>2) Recurring grass cutting activity HR 0700-1900 (0600-1800) on the manoeuvring area and near the apron. Personnel in radio contact with TWR only on the manoeuvring area</p>

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI FOGGIA/Gino Lisa	CHARTS RELATED TO FOGGIA/Gino Lisa AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIBF 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIBF 2-3
Aircraft Parking Docking Chart REMARKS	AD 2 LIBF 2-5

Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 15/33	AD 2 LIBF 3-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 15/33	AD 2 LIBF 4-1
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIBF 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 33	AD 2 LIBF 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB RWY 33 CAT A/B	AD 2 LIBF 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB RWY 33 CAT C/D	AD 2 LIBF 5-7
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 15	AD 2 LIBF 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 33	AD 2 LIBF 6-5
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL

ICAO - VISUAL APPROACH CHART

AD 2 LIBF 5-1

SCALE 1:250.000

FIS Brindisi Information 125.100

APP Amendola Approach 118.855

**AEIS** Foggia aerodrome 120-100

AD ELEV

845

267

FOGGIA

Gino Lisa

**FOGGIA Gino Lisa**

**AIRSPACE CLASSIFICATION (SEE AIP-ITALIA ENR 1.4)**

**Note/Remarks:**

**TRANSITION ALT 7000 ft**

Bearings are magnetic.  
Elev and Alt in ft.

SCALE 1:250.000	FIS Brindisi Information 125.100	AD ELEV 267
0 5 NM Km	APP Amendola Approach 118.855	L I B F
	AFIS Amendola aerodrome Info 120.100	

ENAV- Roma

Produced by: Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche  
Obstructions information updated on: 8 MAY 2019

AIRAC effective date 30 JAN 2020 (A13/19)

Bearings are magnetic.

Elev and Alt in ft.

<b>1</b>	<b>LIBG</b>	<b>TARANTO/Grottaglie</b>
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2</b>	<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> 40°31'02"N 017°23'59"E	<b>ARP coordinates</b> 40°31'02"N 017°23'59"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 1.62 NM WSW di Grottaglie	<b>Direction and distance from city</b> 1.62 NM WSW of Grottaglie
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 214 FT / NIL	<b>Elevation/Reference temperature</b> 214 FT / NIL
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide</b> 141 FT	<b>Geoid undulation</b> 141 FT
<b>5</b>	<b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 3° E (2010.0) / 4'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 3° E (2010.0) / 4'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyla" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. tel +39 099 5625601/3/5 fax +39 099 5625645, cell +39 340 9404502 info@aeroportidipuglia.it, safetytaranto@aeroportidipuglia.it  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Grottaglie Tel: +39 099 5626302; fax: +39 099 5626306 e-mail: ci-grottaglie@enav.it, aeroporto.grottaglie@pec.enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Puglia-Basilicata Aeroporto "Karol Wojtyla" Viale Enzo Ferrari, 1 70128 Bari-Palese Tel: +39 080 5361400 Fax: +39 080 5361417 E-mail: pugliabasilicata.apt@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Aeroporti di Puglia S.p.A. tel +39 099 5625601/3/5 fax +39 099 5625645, mobile +39 340 9404502 info@aeroportidipuglia.it, safetytaranto@aeroportidipuglia.it  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Grottaglie Tel: +39 099 5626302; fax: +39 099 5626306 e-mail: ci-grottaglie@enav.it, aeroporto.grottaglie@pec.enav.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note</b> 1) AD aperto al traffico aereo generale, al traffico commerciale nazionale e comunitario 2) Presenza di zona Marina Militare, in area Est del sedime; tel +39 099 5629252, fax +39 099 5629336 3) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastruttura di volo: 4E	<b>Remarks</b> 1) AD open to general aviation traffic, domestic and commercial traffic and to European Community traffic 2) Marina Militare zone, East area of the aerodrome; tel +39 099 5629252, fax +39 099 5629336 3) Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 4E

<b>3</b>	<b>ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
----------	---------------------------	--------------------------

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> NIL	<b>Aerodrome Administration</b> NIL
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> Con 3 HR di preavviso	<b>Customs and immigration</b> 3 HR PN
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> 0700-1900 (0600-1800)	<b>Health and sanitation</b> 0700-1900 (0600-1800)
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>5</b>	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>ARO</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO ROMA
<b>7</b>	<b>ATS</b> 0700-1900 (0600-1800)	<b>ATS</b> 0700-1900 (0600-1800)
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> Carburante JET A1 disponibile MON-FRI ore 0700-1600 (0600-1500). SAT e SUN disponibile con preavviso a Carboil tel +39 099 5661241 o +39 342 3316510.	<b>Fuelling</b> Fuel JET A1 available MON-FRI 0700-1600 (0600-1500). On SAT and SUN, available PN to CARBOIL at tel +39 099 5661241 or +39 342 3316510.
<b>9</b>	<b>Handling</b> 0700-1900 (0600-1800)	<b>Handling</b> 0700-1900 (0600-1800)
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> 1) Il servizio handling è obbligatorio e assicurato da Aeroporti di Puglia Spa 2) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 3) Servizio sanitario: assicurato dal servizio Regionale 118 che sarà attivato da Aeroporti di Puglia	<b>Remarks</b> 1) Handling service is compulsory and assured by Aeroporti di Puglia Spa 2) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 3) Customs and immigration: assured by regional 118 activated by Aeroporti di Puglia

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>		<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Trattorino di scalo - NR 2 carrelli coperti - NR 2 carrelli scoperti - NR 1 scala di altezza regolabile		<b>Cargo-handling facilities</b> Handling truck - NR 2 covered trolleys - NR 2 uncovered trolleys - NR 1 adjustable ladder
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> AGIP JPA1 / NIL		<b>Fuel/Oil types</b> AGIP JPA1 / NIL
<b>3 Capacità di rifornimento</b> Max capacità 600 m <sup>3</sup>		<b>Fuelling capacity</b> Maximum capacity 600 m <sup>3</sup>
<b>4 Sistema de-icing</b> NIL		<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL		<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL		<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7 Note</b> NIL		<b>Remarks</b> NIL

<b>5 SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>		<b>PASSENGER FACILITIES</b>
<b>1 Alberghi</b> In città		<b>Hotels</b> In town
<b>2 Ristoranti</b> In città		<b>Restaurants</b> In town
<b>3 Trasporti</b> Taxi su richiesta		<b>Transportation</b> Taxi on request
<b>4 Servizio medico</b> Il servizio di pronto soccorso aeroportuale assicurato in caso di necessità con il 118 regionale attivato da Aeroporti di Puglia S.p.A.		<b>Medical facilities</b> Airport first AID medical service assured by regional 118 activated by Aeroporti di Puglia S.p.A.
<b>5 Banca e ufficio postale</b> Bancomat		<b>Bank and Post office</b> Cash dispencer
<b>6 Ufficio turistico</b> NIL		<b>Tourist office</b> NIL
<b>7 Note</b> NIL		<b>Remarks</b> NIL

<b>6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>		<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
<b>1 Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 5 ICAO		<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 5 ICAO
<b>2 Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL		<b>Rescue equipment</b> NIL
<b>3 Rimozione aeromobili in difficoltà</b> La società di handling Aeroporti di Puglia S.p.A., è in grado di rimuovere aeromobili in difficoltà grazie ad un accordo con azienda specializzata		<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> The handling company Aeroporti di Puglia S.p.A, is able to remove disabled aircraft thanks to an agreement with a specialized company
<b>4 Note</b> 1) Servizio antincendio assicurato dai Vigili del Fuoco - Ministero Interno con orario 0700-1900 (0600-1800) 2) La categoria del servizio antincendio per i voli cargo può essere innalzata fino alla CAT 7 ICAO dopo il coordinamento con l'esercente almeno 12 HR prima Tel: +39 0995625600, +39 3409404502 E-mail: frubino@aeroportidipuglia.it		<b>Remarks</b> 1) Fire fighting service assured by Vigili del Fuoco - Ministero Interno - HR 0700-1900 (0600-1800) 2) Fire fighting service for cargo flights can be upgraded up to CAT 7 ICAO after coordination with aerodrome operator at least 12 HR in advance Tel: +39 0995625600, +39 3409404502 E-mail: frubino@aeroportidipuglia.it

<b>7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>		<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
<b>1 Equipaggiamenti di pulitura</b> Spuzzatrice		<b>Types of clearing equipment</b> Sweeper
<b>2 Priorità</b> RWY, TWY, APRON		<b>Clearance priorities</b> RWY, TWY, APRON
<b>3 Note</b> Il coefficiente di aderenza della pista viene misurato ogni 6 mesi con lo skiddometro		<b>Remarks</b> Runway friction coefficient is measured every 6 months by skiddometer

<b>8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>		<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
<b>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron A</b> Superficie: CONC 41000 m <sup>2</sup> Resistenza: PCN 118/R/B/X/T <b>Apron D</b> Superficie: CONC 9000 m <sup>2</sup> Resistenza: PCN 76/F/C/W/T		<b>Apron surface and strength</b> <b>Apron A</b> Surface: CONC 41000 m <sup>2</sup> Strength: PCN 118/R/B/X/T <b>Apron D</b> Surface: CONC 9000 m <sup>2</sup> Strength: PCN 76/F/C/W/T

2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 23 M Superficie: Macadam bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/X/T <b>C</b> Larghezza: 20 M Superficie: Macadam bituminoso Resistenza: PCN 63/F/A/X/T <b>D</b> Larghezza: 18 M Superficie: Macadam bituminoso Resistenza: PCN 103/F/A/X/T	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 23 M Surface: Bituminous macadam Strength: PCN 120/F/A/X/T <b>C</b> Width: 20 M Surface: Bituminous macadam Strength: PCN 63/F/A/X/T <b>D</b> Width: 18 M Surface: Bituminous macadam Strength: PCN 103/F/A/X/T
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

9	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	---	--

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedi carte ADC e APDC in vigore	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See ADC and APDC charts in force
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Vedi carta ADC in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b> See ADC chart in force
3	<b>Barre d'arresto</b> Vedi carta ADC in vigore	<b>Stop bars</b> See ADC chart in force
4	<b>Note</b> Rullaggio con cautela su back-track RWY 17 e RWY 35, seguendo rigorosamente la segnaletica orizzontale del turn pad, a causa delle luci dello stesso non disponibili	<b>Remarks</b> Taxiing with caution on back-track RWY 17 and RWY 35 following strictly turn pad marking, due to turn pad lights not available

10	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
----	------------------------------	----------------------------

<b>Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	
17/APCH 35/TKOF	Antenna locator NIL NIL/Fuori servizio Out of service	40°26'43"N 017°25'20"E	Antenna trasmittente/ Transmitting antenna 25m (82ft) AGL 90m (298ft) AMSL NIL/Fuori servizio Out of service	40°31'32"N 017°24'21"E	NIL
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
----	------------------------------------	-----------------------------------

1	<b>Ufficio METEO associato</b> UPM ROMA	<b>Associated MET Office</b> UPM ROMA
2	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> UPM ROMA / 9H	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> UPM ROMA / 9H
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone
6	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Grottaglie TWR/APP	<b>ATS units provided with information</b> Grottaglie TWR/APP

<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b>	<b>Climatological information and additional information</b>
1)	ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1
2)	UPM ROMA: vedi GEN 3.5	2) UPM ROMA: see GEN 3.5
3)	Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 5000ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza	3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 5000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered operatively relevant

**12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**      **RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
17	166°	3200 x 45	PCN 120/F/A/X/T ASPH	40°31'23.19"N 017°24'06.54"E --- 40°29'48.47"N 017°24'31.47"E --- 140.9 FT	212.1 FT / 212 FT
35	346°	3200 x 45	PCN 120/F/A/X/T ASPH	40°29'56.42"N 017°24'29.38"E --- 40°31'30.18"N 017°24'04.70"E --- 140.3 FT	202.9 FT / 203 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
17	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 200	3320 x 300	240 x 150
35	Vedi AOC in force See AOC in force	NIL	60 x 200	3320 x 300	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
17	NIL	1) DTHR 220 m 2) Superficie: asfalto con testata in calcestruzzo / Surface: asphalt - head in concrete
35	Non applicabile Not applicable	1) DTHR 250 m 2) Superficie: asfalto con testata in calcestruzzo / Surface: asphalt - head in concrete 3) RESA parzialmente pavimentata / RESA partially paved

**13 DISTANZE DICHIARATE**      **DECLARED DISTANCES**

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	3200	3260	3200	2980
35	3200	3260	3200	2950

**14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA**      **APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
17	SALS	420	LIH	G	NIL	3,2° entrambi i lati both sides	20.3	NIL
35	ALS	900	LIH	G	NIL	3° entrambi i lati both sides	21.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
17	NIL	NIL	NIL	NIL	250 2350 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
35	NIL	NIL	NIL	NIL	220 2380 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END		SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour				
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
17	R	NIL	NIL	2	NIL		1) PAPI utilizzabile solo seguendo la circuitazione nelle ultime 3 NM dalla THR 17. Superficie di protezione da ostacoli: non strumentale, lunghezza fino a 5500 m dalla THR 17/ PAPI usable only following circling approach in the last 3 NM from THR 17. Obstacle protection surface: non instrumental, length 5500 m from THR 17.
35	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL	

**15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA | OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 40°31'01"N 017°23'47"E Caratteristiche: luci alternate rotanti bianche/verdi Orario: O/R	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 40°31'01"N 017°23'47"E Characteristics: revolving white/green alternating lights Hours: O/R
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometri: 1) 391 m dopo THR RWY 35, 157 m lato sinistro RCL 2) 384 m dopo THR RWY 17, 243 m lato destro RCL	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Anemometers: 1) 391 m after THR RWY 35, 157 m left side RCL 2) 384 m after THR RWY 17, 243 m right side RCL
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Vedi carta AD in vigore	<b>TWY edge and centre line lighting</b> See AD chart in force
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Disponibile/15 secondi	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Available/15 seconds
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

**16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI | HELICOPTERS LANDING AREA**

1	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
2	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
3	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
4	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17   SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>				
------------------------------	---------------------	--	--	--	--

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airspace classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS ATS unit call sign Lingua Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Taranto Grottaglie ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 40°26'28"N 017°21'10"E 40°35'32"N 017°21'10"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/ centred on: 40°31'00"N 017°23'59"E fino a/till point 40°26'28"N 017°21'10"E	3000 FT AGL	D	Grottaglie TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Grottaglie CTR

<b>18   SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>				
--	-------------------------------------	--	--	--	--

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza MHZ Frequency MHZ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	NIL
APP	Grottaglie APP	118.700 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	NIL
TWR	Grottaglie TWR	118.700 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	NIL

<b>19   RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>				
---	--	--	--	--	--

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid</b> <b>CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
VDF	Grottaglie Gonio Homer	NIL	0700-1900 (0600-1800)	40°30'59.8"N 017°24'03.5"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 020°/120° MRA 3500 FT 120°/270° MRA 1500 FT 270°/020° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/APP e emergenza/Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
DVOR/DME (4° E-2019.0)	BCS	113.55 MHZ CH 82Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 40°39'30.9"N 017°57'06.9"E DME 40°39'31.2"N 017°57'07.3"E	15 M AMSL	120 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT DME limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/110° MRA 5000 FT 110°/300° MRA 3500 FT 300°/090° MRA 2500 FT	NIL
TACAN	GRT	CH 115X	Vedi note/ See remarks	40°29'21.4"N 017°24'39.2"E	74 M AMSL	40 NM limitazioni a/limitations at 40 NM 050°/090° MRA 6000 FT 090°/310° MRA 5000 FT 310°/050° MRA 8000 FT	1) HR: Gli orari di servizio saranno notificati a mezzo notam/Operational hours will be notified by notam
L	GRT	331.00 KHZ	H24	40°26'45.5"N 017°25'19.7"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/120° MRA 4000 FT 120°/260° MRA 2000 FT 260°/020° MRA 5000 FT	1) MAINT: Primo/first MON di/ of FEB, MAY, AUG e/ and NOV: 0700-0900 (0600-0800)
ILS RWY 35 LOC CAT I (2° E-2005.0)	ITGT	108.35 MHZ	H24	40°31'40.4"N 017°24'02.0"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 3200 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/Back beam not usable
DME	ITGT	CH 20Y	H24	40°30'07.4"N 017°24'19.0"E	66 M AMSL	25 NM/10000 FT	NIL
GP	-	333.95 MHZ	H24	40°30'07.3"N 017°24'19.9"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
VOR/DME (3° E-2005.0)	TAG	110.20 MHZ CH 39X	VOR H24 DME H24	VOR 40°30'34.9"N 017°24'28.8"E DME 40°30'35.0"N 017°24'29.3"E	70 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/300° MRA 4000 FT 300°/050° MRA 6000 FT	NIL

20   REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE		LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
1	<b>Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
2	<p><b>Apron</b>            La responsabilità della separazione degli aeromobili da altri aeromobili o da ostacoli sull'Apron appartiene all'equipaggio di condotta o al soggetto responsabile della manovra nel caso in cui l'aeromobile non si muova in modo autonomo.</p> <p><b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b>            L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Orario di Servizio</b>            0700-1900 (0600-1800)</li> <li>2) <b>Nominativo di chiamata e frequenza</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grottaglie TWR: 118.700 MHz</li> <li>- Gestore Aeroportuale (nominativo: Aeroporti di Puglia)</li> </ul> </li> <li>3) <b>Area di applicazione</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apron A</li> <li>- Apron D</li> </ul> </li> </ol> <p><b>NOTA</b>  <b>vedi AIP AD 2 LIBG APDC</b></p> <p><b>4) Servizi forniti</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Aeromobili in partenza:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- istruzioni per il push-back e/o il rullaggio.</li> </ul> </li> <li>b) Aeromobili in arrivo:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- istruzioni per il rullaggio</li> <li>- assegnazione parcheggi.</li> </ul> </li> <li>c) Follow-me:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- disponibile su richiesta degli equipaggi</li> <li>- necessario per movimentazione degli aeromobili con visibilità inferiore a 400m.</li> </ul> </li> <li>d) Marshalling:            è obbligatorio per tutti gli aeromobili in partenza e arrivi.</li> </ol> <p><b>5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali</b>            Tutti gli stand sono in self-manoeuvring ed è obbligatorio mantenere la minima velocità durante le fasi di taxi-in e taxi-out.            Aeromobili in partenza:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Grottaglie TWR l'autorizzazione allo start-up</li> <li>- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore aeroportuale all'ATC.</li> </ul> <p><b>NOTA</b>  <b>Io stato di "AIRCRAFT READY" significa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- porte e stive sono chiuse</li> <li>- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli</li> <li>- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio</li> <li>- è stata consegnata all'handler la documentazione prevista</li> <li>- rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand), quando previsto.</li> </ul> </p> <p><b>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Piazzale A:            l'ingresso e l'uscita dallo stand avviene direttamente dalla TWY A (Self-manoeuvring).</li> <li>b) Piazzale D:            l'ingresso e l'uscita dallo stand avviene direttamente dalla TWY D (Self-manoeuvring).</li> </ol> <p><b>7) Piazzali a regolamentazione speciale</b>            NIL</p> </p>	<p><b>Apron</b>            In case of self-manoeuvring operations crew or any other member of staff in charge in case of aircraft towing are responsible for separating aircraft one from the other or from any obstacle on the Apron.</p> <p><b>Orderly movement of aircraft on aprons</b>            The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Operational Hours</b>            0700-1900 (0600-1800)</li> <li>2) <b>Call sign and frequency</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grottaglie TWR: 118.700 MHz</li> <li>- Gestore Aeroportuale (contact name: Aeroporti di Puglia)</li> </ul> </li> <li>3) <b>Application area</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apron A</li> <li>- Apron D</li> </ul> </li> </ol> <p><b>REMARK</b>  <b>see AIP AD 2 LIBG APDC</b></p> <p><b>4) Services provided</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Departing aircraft:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- push-back and/or taxiing instructions.</li> </ul> </li> <li>b) Arriving aircraft:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- taxiing instructions</li> <li>- stand allocations.</li> </ul> </li> <li>c) Follow-me:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- available on crew request</li> <li>- with visibility less than 400m necessary for aircraft movement.</li> </ul> </li> <li>d) Marshalling:            marshalling service is mandatory for all departing and arriving aircraft.</li> </ol> <p><b>5) Limitations/regulations on aprons</b>            All stands are in self manoeuvring, keeping minimum speed during taxi-in/taxi-out phases is mandatory.</p> <p><b>Departing aircraft:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Grottaglie TWR</li> <li>- start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by aerodrome operator.</li> </ul> </p> <p><b>REMARK</b>  <b>"AIRCRAFT READY" status means:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft doors and holds are closed</li> <li>- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel</li> <li>- aircraft fully ready for taxi</li> <li>- compulsory documentation provided to handler</li> <li>- push-back tractor connected (nose-in stand).</li> </ul> </p> <p><b>6) Aircraft movement on apron</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Apron A:            in/out from stand taxiing from TWY A (Self-manoeuvring).</li> <li>b) Apron D:            in/out from stand taxiing from TWY D (Self-manoeuvring).</li> </ol> <p><b>7) Apron subject to special regulation</b>            NIL</p>
3	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b>	<b>Special rules for taxiway use</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY B e E: ingresso/uscita consentita solo per aeromobili militari</li> <li>2) TWY C disponibile per operazioni diurne</li> <li>3) Porzione di TWY A all'esterno dell'area di manovra e Apron A non visibili dalla Torre. Rullaggio con cautela in accordo alle procedure locali.</li> <li>4) TWY D disponibile solo per aeromobili fino a codice ICAO C</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY B and E: entry/exit allowed only for military aircraft</li> <li>2) TWY C available for day operations</li> <li>3) Portion of TWY A outside manoeuvre area and Apron A not visible from TWR. Taxiing with caution in accordance with local regulations.</li> <li>4) TWY D available for aircraft up to ICAO code C</li> </ol>
4	<b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> Le procedure si applicano quando il valore generale di visibilità è uguale o inferiore a 1500m. È prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> The procedures will be applied when the value of general visibility is equal or less than 1500m. In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity is expected due to restrictions applied to ground movements.
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Criteri per l'attivazione delle LVP</b>            Le LVP non sono disponibili.</li> <li>2) <b>Utilizzo delle piste</b></li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Criteria for initiation of LVP</b>            LVP not available.</li> <li>2) <b>Runway operations</b></li> </ol>

<p>Operazioni di atterraggi e decolli ILS CAT I consentiti solo per RWY35.</p> <p><b>3) Minime operative di aeroporto</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- avvicinamenti ed atterraggi non consentiti con valori di RVR inferiori RVR 550m</li> <li>- decolli non consentiti con valori di RVR inferiore ad 800m.</li> </ul> <p><b>NOTA</b> il valore di RVR è rappresentativo della sola zona di contatto della pista 35, per avvicinamenti RWY 17 è disponibile il solo valore di visibilità generale. Con RVR inferiore a 400m tutte le operazioni di volo sono sospese. Il rullaggio è consentito previo l'uso del follow-me.</p> <p><b>4) Attività addestramento</b> Non consentita durante le AWO.</p> <p><b>5) Movimentazione al suolo</b> Durante le AWO è consentito il movimento di un aeromobile per volta sull'area di movimento.</p> <p>a) <u>Obblighi di riporto</u> In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Grottaglie TWR: <u>aeromobili in partenza</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- di aver raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR</li> <li>- di essere decollati</li> <li><u>aeromobili in arrivo</u></li> <li>- la pista libera non appena liberata</li> <li>- di aver raggiunto lo stand assegnato.</li> </ul> </p> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Avaria Radio in area di manovra</b> Vedi table 20.8</p>	<p>ILS CAT I approach and landing operations allowed for RWY35 only.</p> <p><b>3) Aerodrome operating minima</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- approach and landing operations not allowed with RVR value less than 550m</li> <li>- departure operations are not allowed with RVR value less than 800m.</li> </ul> <p><b>REMARK</b> RVR value is representative only of the contact area of RWY35, for approach from RWY17 only general visibility value is available. When RVR is less than 400m all operations are suspended. Taxiing is available with follow-me.</p> <p><b>4) Training activity</b> Not allowed during AWO.</p> <p><b>5) Ground movement</b> During AWO one aircraft movement at a time is allowed on movement area</p> <p>a) Mandatory Reporting: In condition of reduced visibility all pilots shall report to Grottaglie TWR: <u>departing aircraft</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- shall report RHP/IHP has been reached, if not instructed by the TWR</li> <li>- when airborne</li> <li><u>arriving aircraft</u>:</li> <li>- RWY vacated as soon as released</li> <li>- has been reached the stand assigned.</li> </ul> </p> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Radio failure in the manoeuvring area</b> See table 20.8</p>
<p><b>5) Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL</p>
<p><b>6) Restrizioni locali ai voli</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Tutto il traffico commerciale e di aviazione generale consentito solo con preavviso di 24 ore all'esercente. Aeromobili di base a Taranto/Grottaglie AD non soggetti.</li> <li>2) Ai piloti è fortemente richiesto di prestare la dovuta attenzione alla presenza di due ostacoli (aerogeneratori) situati a Sud del campo, vicino alla superficie di avvicinamento della RWY35. L'elevazione del più alto ostacolo è di 745ft AMSL (vedi AD 2 LIBG VAC). Segnalazioni ICAO non fornite.</li> </ol> <p><b>NOTA</b> gli ostacoli sopra menzionati non interferiscono con la superficie di avvicinamento RWY35.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3) TARTESTBED – per attività SAPR sperimentale contattare Aeroporti di Puglia e-mail tartestbed@aeroportidipuglia.it.</li> <li>4) Attività soggetta a coordinamento come previsto dalle procedure d'impiego.</li> <li>5) Presenza di uomini e mezzi sull'area di manovra in contatto radio con la TWR e nelle vicinanze dell'apron per lavori di sfalcio erba dal 01 marzo al 31 ottobre giornalmente HR 0700-1800 (0600-1700).</li> <li>6) Compass point per elicotteri non disponibile durante le operazioni di partenza ed atterraggio degli aeromobili.</li> </ol>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) All commercial and general aviation traffic allowed only 24 HR PN to aerodrome operator. Aircraft based at Taranto/Grottaglie AD not affected.</li> <li>2) Pilots are strongly requested to pay due attention to the presence of two obstacles (aeolic propellers), located South of the field, close to the approach surface RWY35. The elevation of the highest obstacle is 745ft AMSL (see AD 2 LIBG VAC). ICAO signal unprovided.</li> </ol> <p><b>REMARK</b> the above mentioned obstacles do not interfere with the approach surface RWY35.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3) TARTESTBED – for SAPR testing activities contact AD Operator Aeroporti di Puglia at the following e-mail address tartestbed@aeroportidipuglia.it. The activity is subject to coordination as expected by operational procedures.</li> <li>4) Presence of men and equipment on manoeuvring area in radio contact with TWR and near the apron due to grass cutting as follows: 01 MAR - 31 OCT daily HR 0700-1800 (0600-1700).</li> <li>5) Helicopter compass point not available during aircraft departure and landing operations.</li> </ol>
<p><b>7) Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL</p>
<p><b>8) Avaria radio sull'area di manovra</b> Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>aeromobile in partenza</u>: continuerà sul percorso assegnato fino alla sua clearance limit e attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio</p> <p><u>aeromobile in arrivo</u>: libererà la pista e l'area sensibile dell'ILS ed attenderà l'arrivo del follow-me per rientrare al parcheggio.</p>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b> Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p><u>departing aircraft</u> shall continue on the assigned taxi route till the limit of the clearance received and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand</p> <p><u>arriving aircraft</u>: shall vacate the runway and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand.</p>

21   PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p><b>1 Generalità</b> (Provvedimento ENAC NR 6/2007 datato 30.03.2007)</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID, STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</p>	<p><b>General</b> (Provision of Italian civil Aviation Authority NR 6/2007 dated 30.03.2007)</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID, STAR and procedures in ENR 1.5 for general provisions.</p>

<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <p><b>1) Partenze</b> NIL</p> <p><b>2) Arrivi</b> Agli aeromobili in atterraggio è proibito l'uso della spinta inversa (reverse thrust) oltre i livelli minimi riportati nel manuale di volo, eccetto che per motivi operativi o di sicurezza.</p> <p><b>3) Restrizioni notturne</b> NIL</p>	<p><b>Use of RWY</b></p> <p><b>1) Departures</b> NIL</p> <p><b>2) Arrivals</b> The use of reverse thrust over minimum levels, as reported in the flight manual, is forbidden to landing airplanes, except for safety or operational reasons.</p> <p><b>3) Night restrictions</b> NIL</p>
<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p><b>1) Spinta inversa</b> NIL</p> <p><b>2) APU</b> L'A.P.U. dovrà essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario previsto di partenza e spento non oltre 20 minuti dall'arrivo. L'uso per un periodo più lungo deve essere autorizzato dall'autorità aeroportuale.</p> <p><b>3) Prove Motori</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Ogni prova motori dovrà essere effettuata, in linea di principio e dove possibile, sull'Apron A, la cui ubicazione è riportata sull'AIP - Italia AD 2 LIBG 2-1.</li> <li>2) Ogni prova motori è rigorosamente vietata sull'Apron D.</li> <li>3) Le prove motori sono altresì vietate dalle ore 2100 alle 0500 (2000-0400), salvo per gli aeromobili che devono essere immediatamente impiegati.</li> <li>4) I tempi di prova motore devono essere contenuti il più possibile e comunque le prove devono essere svolte in accordo con quanto previsto sui manuali tecnici. L'orientamento dell'aeromobile deve essere tale da ridurre la generazione di rumore verso le zone abitate e l'utenza aeroportuale.</li> <li>5) Nell'area, attrezzata secondo necessità, sarà vietato l'accesso al personale sprovvisto dei previsti indumenti protettivi (cuffie antirumore, dispositivi di protezione individuale).</li> <li>6) E' fatto obbligo agli operatori addetti di assicurarsi che, prima della messa in moto, l'area sia libera da corpi estranei che possano invadere l'area di manovra ed anche costituire pericolo per la propria incolumità.</li> </ol>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p><b>1) Reverse</b> NIL</p> <p><b>2) APU</b> No auxiliary power unit shall be turned on 60 minutes earlier than the estimated off-block time and turned off 20 minutes later than the on block time. A longer period for the auxiliary power unit must be authorized by the airport authority.</p> <p><b>3) Engine run ups</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Every engine run-up shall be carried out, as a principle and when available, on Apron A, whose location is reported in AIP - Italia, AD 2 LIBG 2-1.</li> <li>2) Engine run-ups are strictly forbidden on Apron D.</li> <li>3) Engine run-ups are forbidden from 2100 to 0500 (2000-0400), except for aircraft which must be immediately employed for intervening cause.</li> <li>4) Engine run-ups must be carried out according to technical manuals and last as short as possible. The aircraft shall be placed in order to minimize noise towards built-up areas and airport users.</li> <li>5) The access to the area, fitted up as necessary, is forbidden to the staff lacking of suitable equipment (noise abatement headset, workers' protection devices).</li> <li>6) Before engine run-ups, operators shall check that the area is free of foreign objects, which could invade the manoeuvring area and also cause damage to people.</li> </ol>
<p><b>4 Attività addestrativa</b> L'eventuale attività addestrativa può essere svolta, comunque, non prima delle ore 0600 (0500) e non oltre le ore 2100 (2000).</p>	<p><b>Training activity</b> Any training activity shall be carried out not before 0600 (0500) and not later than 2100 (2000).</p>

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES
<p><b>1 GENERALITÀ'</b> NIL</p>	<p><b>GENERAL</b> NIL</p>	
<p><b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b></p> <p><b>2.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>2.2 Arrivi</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedere tabella 24</li> <li>2) <b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL</li> <li>3) <b>Controllo delle velocità</b> NIL</li> <li>4) <b>Procedure di radio-avaria</b> In caso di radioavaria la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "TAG" VOR</li> </ol> <p><b>2.3 Partenze</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Informazioni generali</b> NIL</li> <li>2) <b>Procedure per la messa in moto</b> NIL</li> <li>3) <b>Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24</li> <li>4) <b>Controllo delle velocità</b> NIL</li> </ol>	<p><b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Arrivals</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Entry procedures</b> STAR description: see table 24</li> <li>2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL</li> <li>3) <b>Speed control</b> NIL</li> <li>4) <b>Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing "TAG" VOR</li> </ol> <p><b>Departures</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>General information</b> NIL</li> <li>2) <b>Start-up procedures</b> NIL</li> <li>3) <b>Exit procedures</b> Initial climb procedures and SID: see table 24</li> <li>4) <b>Speed control</b> NIL</li> </ol>	
<p><b>3 PROCEDURE RADAR</b></p> <p><b>3.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>3.2 Caratteristiche operative</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL</li> <li>2) <b>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL</li> </ol> <p><b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL</p> <p><b>3.4 Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Operational characteristics</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL</li> <li>2) <b>Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL</li> </ol> <p><b>Technical characteristics</b> NIL</p> <p><b>Radar failure</b> NIL</p>	
<p><b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b></p> <p><b>4.1 Informazioni generali</b> Vedere ENR 6.3-11</p> <p><b>4.2 Attività di circuito</b> Circuiti di traffico:</p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b> See ENR 6.3-11</p> <p><b>Circuit activity</b> Traffic patterns:</p>	

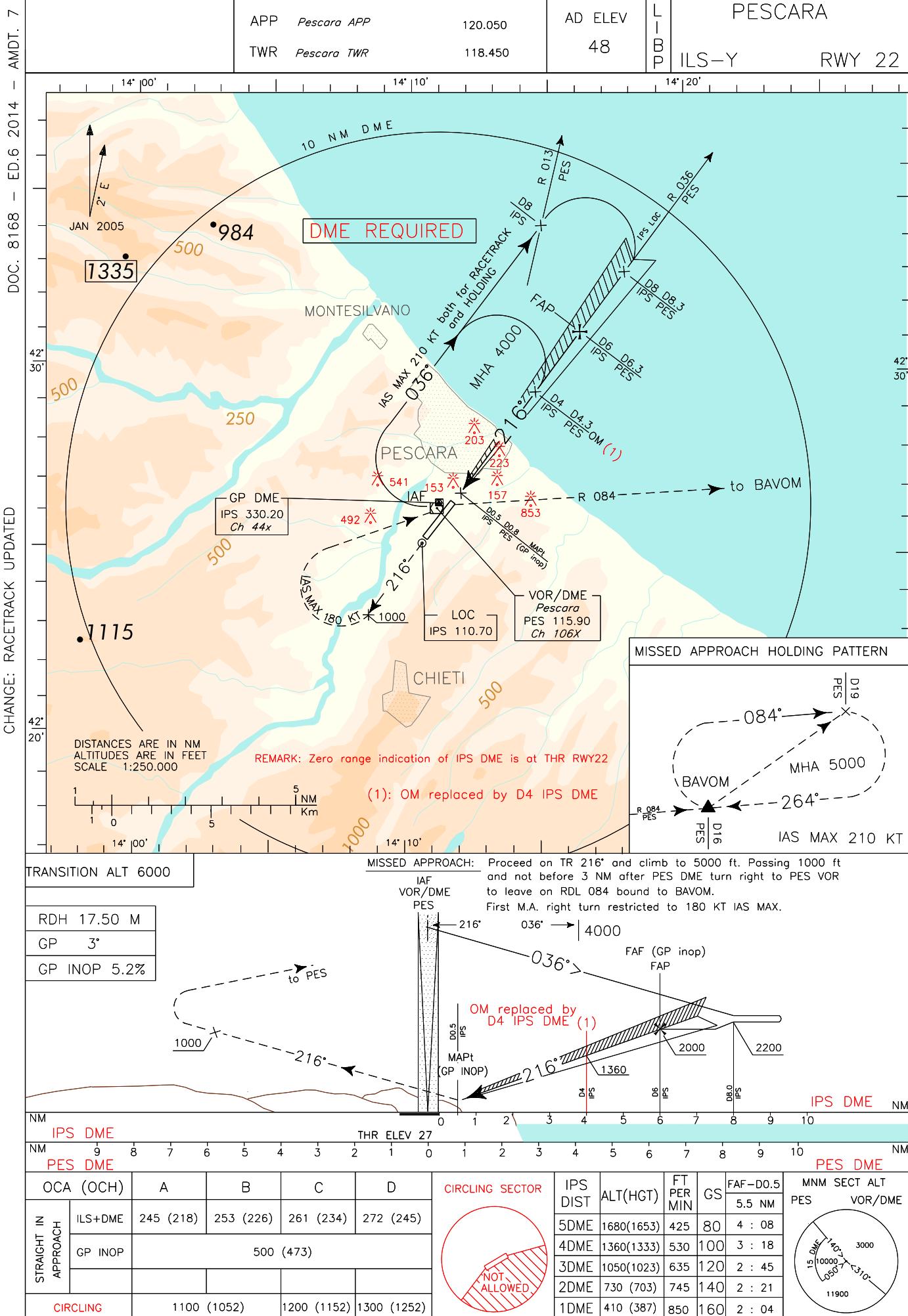
	RWY 17 destra RWY 35 sinistra	RWY 17 right RWY 35 left
<b>4.3 Arrivi</b>	NIL	<b>Arrivals</b>
<b>4.4 Partenze</b>	NIL	<b>Departures</b>
<b>4.5 Sorvoli</b>	NIL	<b>Overflying</b>
<b>4.6 VFR Speciale</b>	NIL	<b>Special VFR</b>
<b>4.7 VFR notturno</b>	VFR/N consentito solo agli aeromobili militari, di Stato ed HEMS	<b>VFR/N</b>
<b>4.8 Attività addestrativa</b>	NIL	VFR/N allowed only to military, State and HEMS aircraft <b>Training activity</b>

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
	NIL	NIL

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI TARANTO/Grottaglie	CHARTS RELATED TO TARANTO/Grottaglie AERODROME
	Carte - Charts	Pagine - Pages
	<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIBG 2-1
	<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIBG 2-3
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 17/35</b>	AD 2 LIBG 3-1
	<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) VOR</b>	AD 2 LIBG 4-1
	<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) L</b>	AD 2 LIBG 4-5
	<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIBG 5-1
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z RWY 35</b>	AD 2 LIBG 5-3
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Y RWY 35</b>	AD 2 LIBG 5-5
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-X RWY 35 ATC DISCRETION</b>	AD 2 LIBG 5-7
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Z RWY 35</b>	AD 2 LIBG 5-9
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Y RWY 35 ATC DISCRETION</b>	AD 2 LIBG 5-11
	<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO L RWY 35</b>	AD 2 LIBG 5-13
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 35</b>	AD 2 LIBG 6-1
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 17</b>	AD 2 LIBG 6-11
	<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) L</b>	AD 2 LIBG 6-21
	<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
	<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

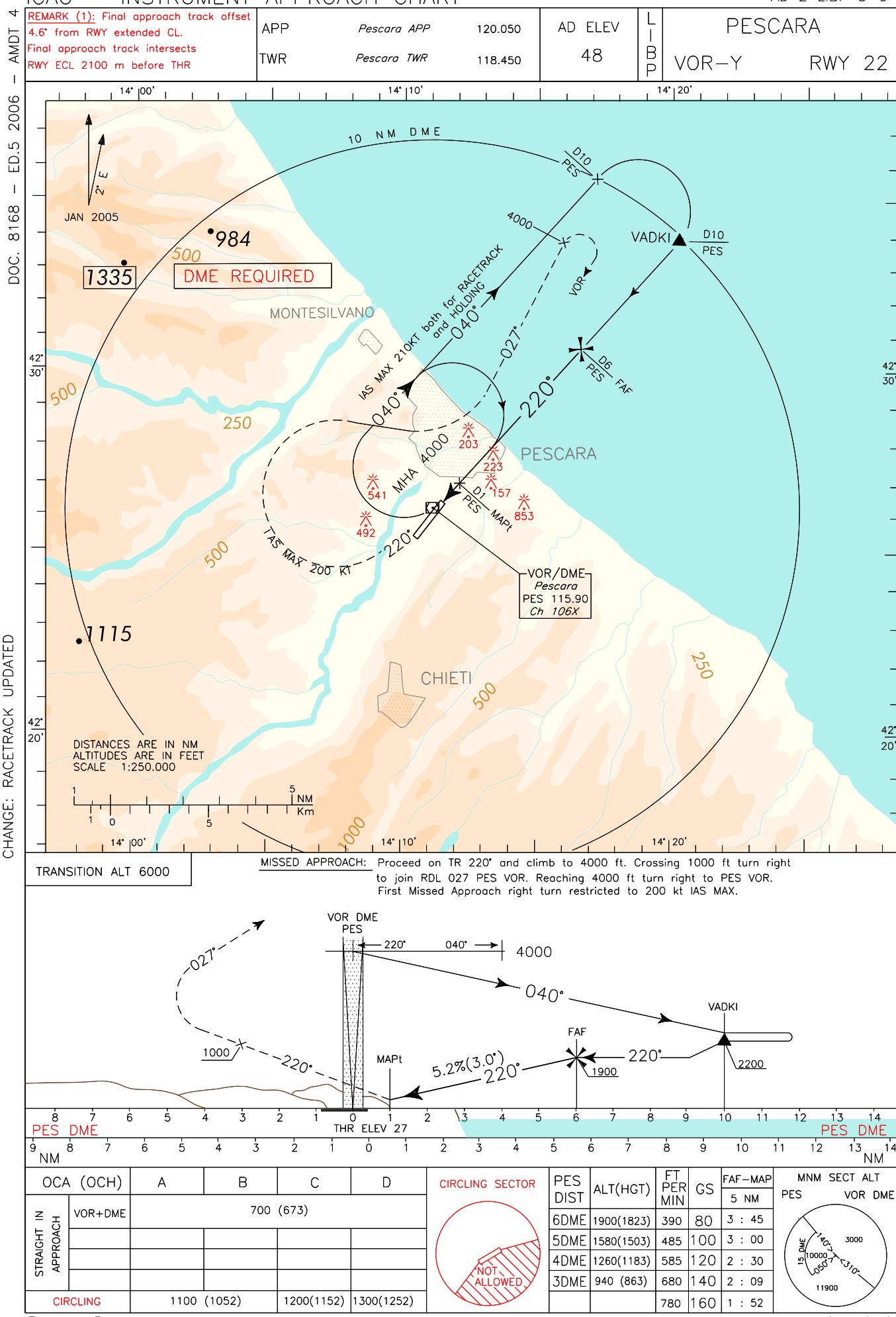
AD 2 LIBP 5-5



FIX/POINT	Coordinates (WGS84)
IAF	42°26'09.1"N 014°11'03.5"E
IF	42°32'40.3"N 014°18'02.1"E
FAP FAF (GP inop)	42°31'05.2"N 014°16'22.9"E
MAPt (GP inop)	42°26'43.2"N 014°11'51.1"E

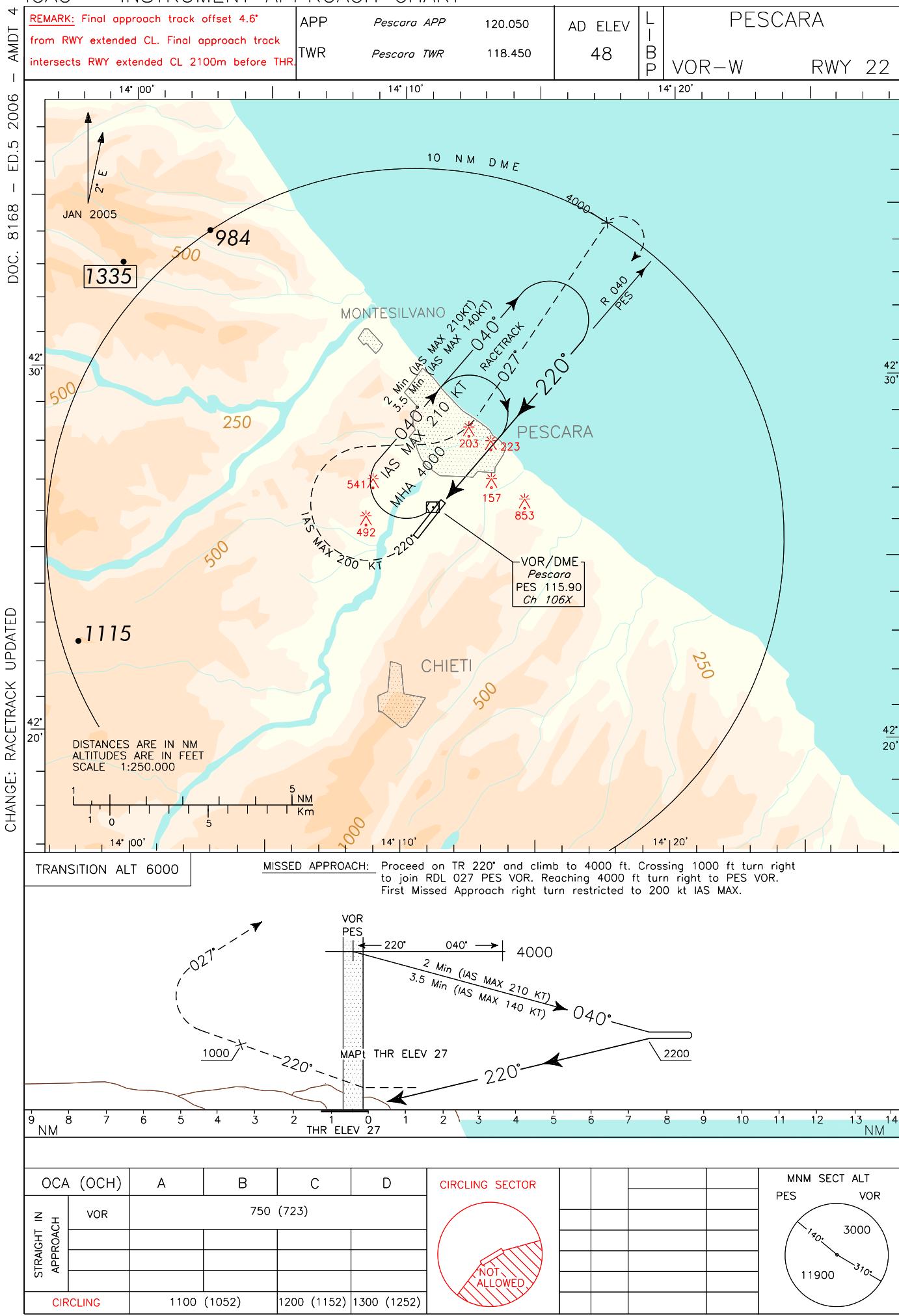
## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIBP 5-9



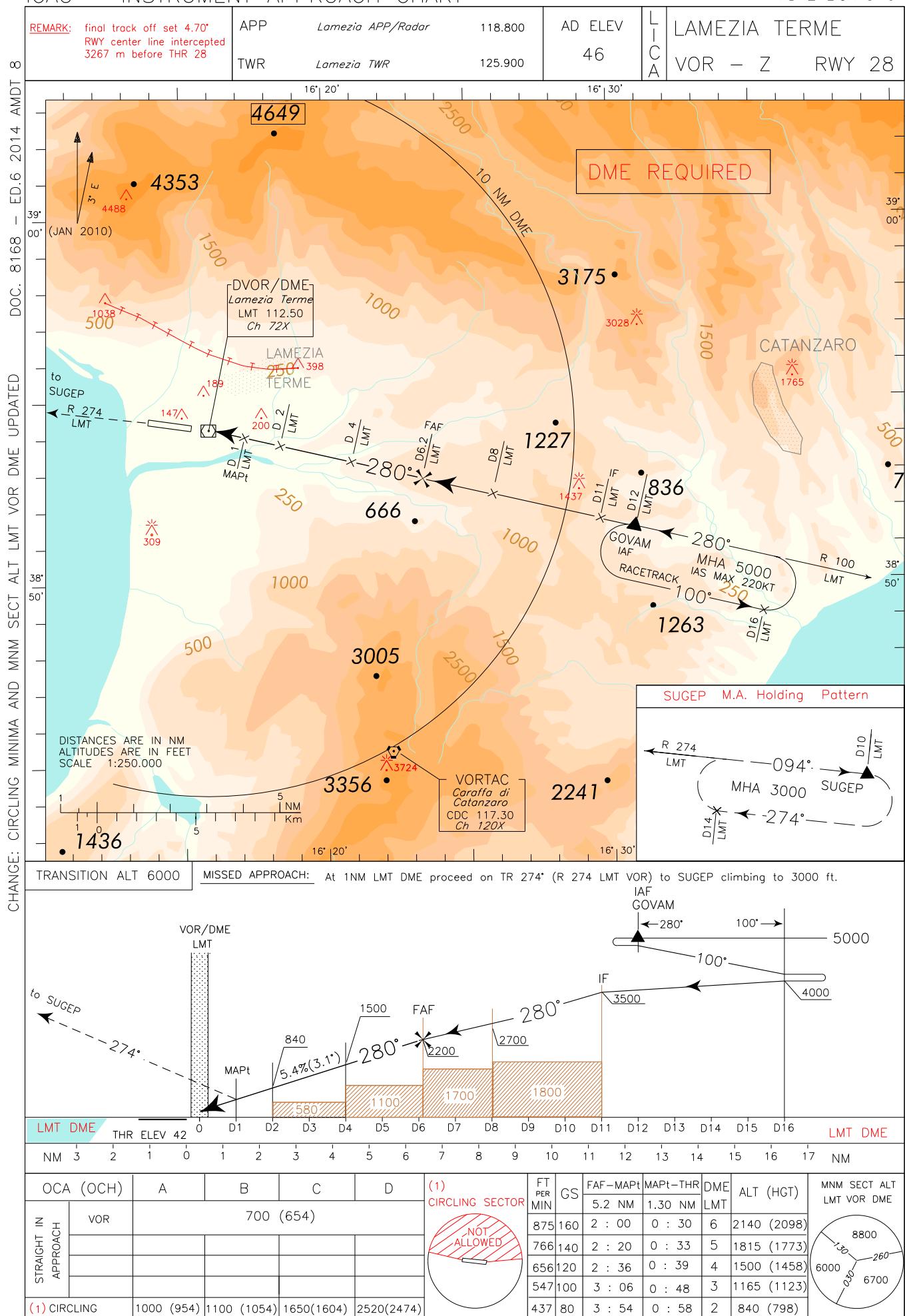
## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIBP 5–1.3



## ICAO - INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICA 5-9



FIX/POINT	Coordinates (WGS84)
IAF (GOVAM)	38°51'30.1"N 016°30'53.2"E
IF	38°51'44.0"N 016°29'38.5"E
RDL 100/8 NM LMT VOR/DME	38°52'25.7"N 016°25'54.2"E
FAF	38°52'52.0"N 016°23'40.1"E
RDL 100/4 NM LMT VOR/DME	38°53'21.0"N 016°20"55.1"E
RDL 100/2 NM LMT VOR/DME	38°53'48.5" N 016°18'25.5"E
MAPt	38°54'02.3"N 016°17'10.7"E

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIC A 5-11

**INSTRUMENT APPROACH STATEMENT**

**REMARK:** final track off set 4.70° RWY center line intersected 3267 m before THR 28

APP	Lamezia APP/Radar	118.800	AD ELEV	46	L	LAMEZIA TERME
TWR	Lamezia TWR	125.900			C	VOR - Y RWY 28
					A	

DOC. 8168 – ED.6 2014 AMDT 8

CHANGE: CIRCLING MINIMA AND MNM SECT ALT LMT VOR DME UPDATED

DISTANCES ARE IN NM  
ALTITUDES ARE IN FEET  
SCALE 1:250,000

TRANSITION ALT 6000 MISSED APPROACH: At 1 NM LMT DME proceed on TR 274° (RDL 274 LMT VOR) to SUGEP climbing to 3000 ft.

IAF VOR/DME LMT

CAT. A/B CAT C/D IAS MAX 140 KT IAS MAX 210 KT

IF

to SUGEP 274°

LMT DME THR ELEV 42

FT PER MIN GS FAF-MAPt MAPt-THR LMT DME ALT (HGT)

MNM SECT ALT LMT VOR DME

OCA (OCH) A B C D (1) CIRCLING SECTOR NOT ALLOWED

STRAIGHT IN APPROACH VOR 700 (654)

(1) CIRCLING 1000 (954) 1100 (1054) 1650(1604) 2520(2474)

8800 260 6700 6000 0.30 120 240

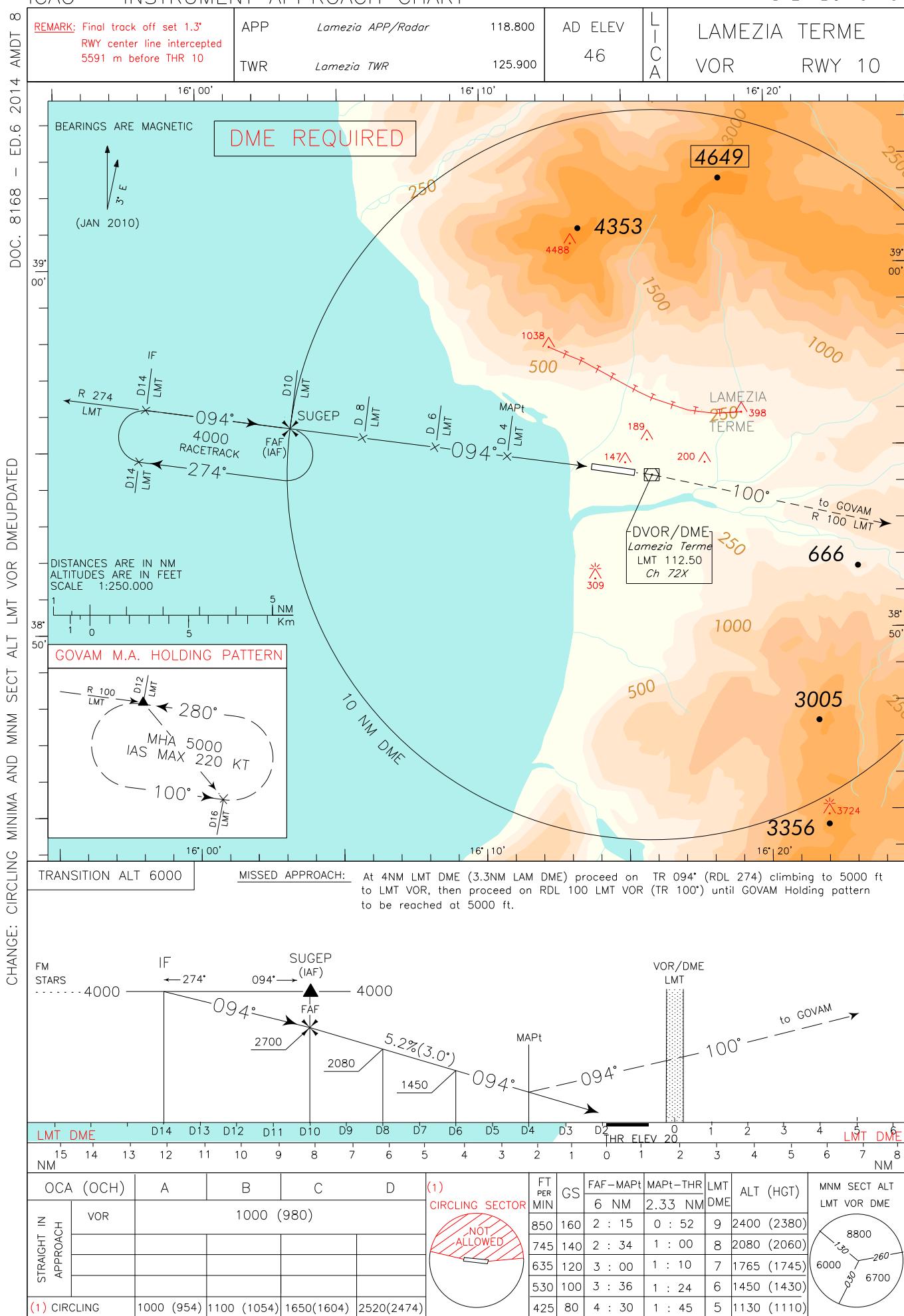
ENAV - Roma

AIRAC effective date 30 JAN 2020 (A13/19)

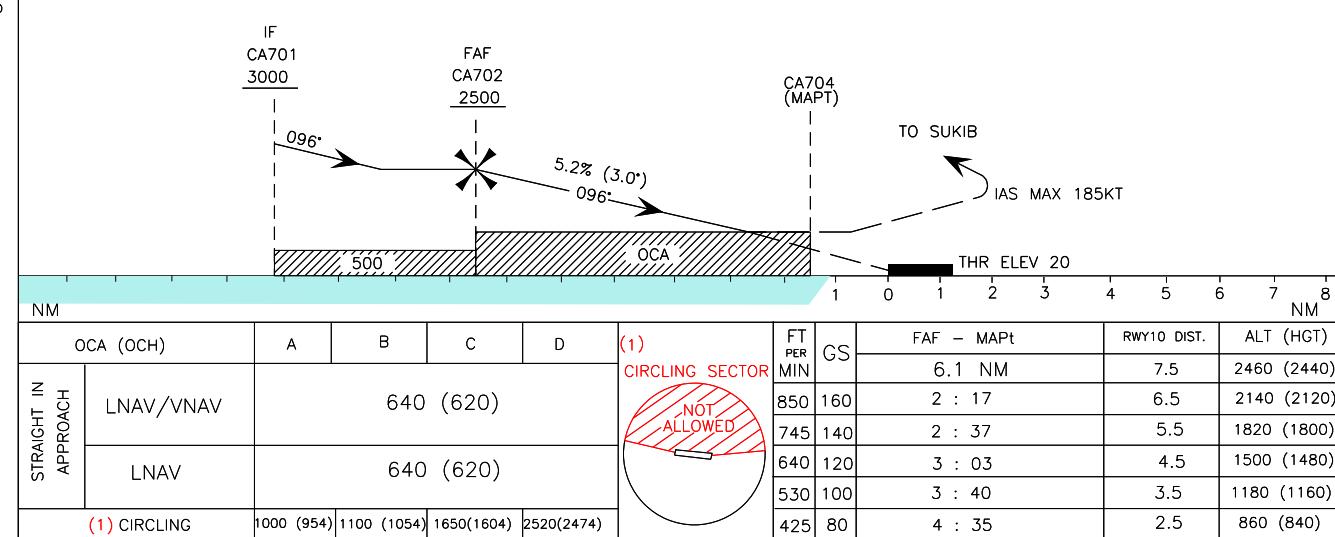
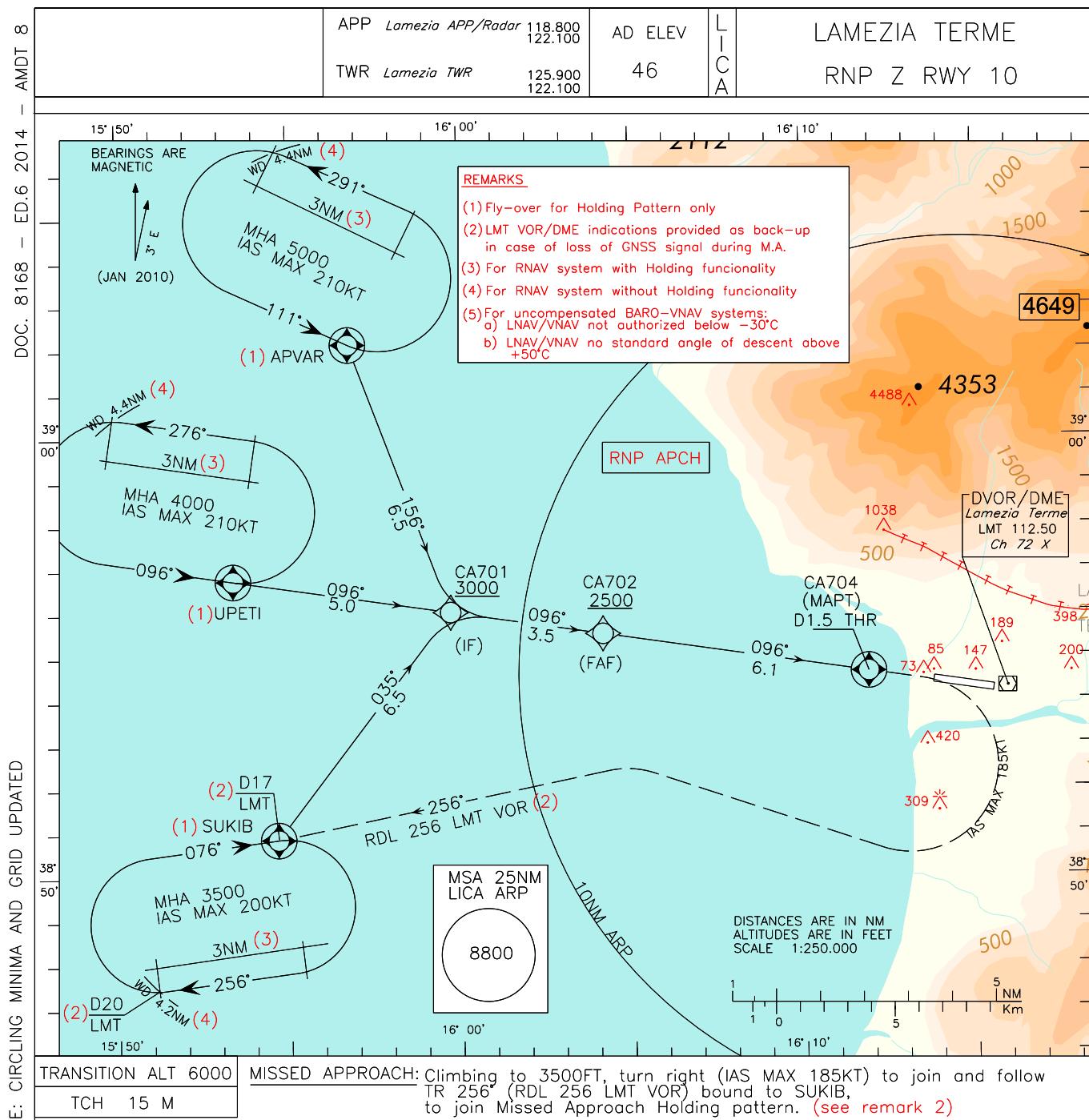
FIX/POINT	Coordinates (WGS84)
IAF (LMT VOR)	38°54'16.0"N 016°15'55.6"E
IF	38°51'44.0"N 016°29'38.5"E
RDL 100/8 NM LMT VOR/DME	38°52'25.7"N 016°25'54.2"E
FAF	38°52'52.0"N 016°23'40.1"E
RDL 100/4 NM LMT VOR/DME	38°53'21.0"N 016°20"55.1"E
RDL 100/2 NM LMT VOR/DME	38°53'48.5" N 016°18'25.5"E
MAPt	38°54'02.3"N 016°17'10.7"E

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICA 5-13



FIX/POINT	Coordinates (WGS84)
IAF (SUGEPA)	38°55'30.9"N 016°03'13.2"E
IF	38°56'00.5"N 015°58'08.1"E
FAF (SUGEPA)	38°55'30.9"N 016°03'13.2"E
RDL 274/8 NM LMT VOR/DME	38°55'16.1"N 016°05'45.8"E
RDL 100/6 NM LMT VOR/DME	38°55'01.1"N 016°08'18.4"E
MAPt	38°54'46.2"N 016°10'50.9"E



**TABULAR DESCRIPTION****RNP Z RWY10 – Instrument Approach procedure**

<b>Serial Number</b>	<b>Path Terminator</b>	<b>Waypoint Identifier</b>	<b>Fly Over</b>	<b>Course °M(°T)</b>	<b>Magnetic Variation</b>	<b>Distance (NM)</b>	<b>Turn Direction</b>	<b>Altitude (ft)</b>	<b>Speed Limit (kt)</b>	<b>VPA/ TCH</b>	<b>Navigation Specification</b>
010	IF	APVAR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	TF	CA701	-	156 (159.0)	-	6.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
<hr/>											
010	IF	SUKIB	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	TF	CA701	-	035 (038.0)	-	6.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
<hr/>											
010	IF	UPETI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	TF	CA701	-	096 (099.0)	-	5.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
<hr/>											
030	TF	CA702	-	096 (099.0)	-	3.5	-	+2500	-	-	RNP APCH
040	TF	CA704	Y	096 (099.0)	-	6.1	-	-	-	-	RNP APCH
050	-	RWY10	-	096 (099.0)	-	1.5	-	-	-	-3.0/15	RNP APCH
060	CF	SUKIB	-	256 (259.0)	+3.0	-	R	+3500	-185	-	RNP APCH
070	HM	SUKIB	Y	076 (079.0)	-	-	R	+3500	-200	-	RNP APCH

<b>Path Terminator</b>	<b>Waypoint Identifier</b>	<b>Inbound Course °M (°T)</b>	<b>Leg Distance (NM) (1)</b>	<b>Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)</b>	<b>Turn Direction</b>	<b>Minimum Altitude (FT)</b>	<b>Maximum Altitude (FL)</b>	<b>Speed Limit (kt)</b>	<b>Magnetic Variation (°)</b>	<b>Navigation Specification</b>
HM	APVAR	111 (114.0)	3.0	4.4	L	5000	-	-210	+3.0	RNAV1
HM	SUKIB	076 (079.0)	3.0	4.2	R	3500	-	-200	+3.0	RNAV1
HM	UPETI	096 (099.0)	3.0	4.4	L	4000	-	-210	+3.0	RNAV1

(1) RNAV system with holding functionality

(2) RNAV system without holding functionality

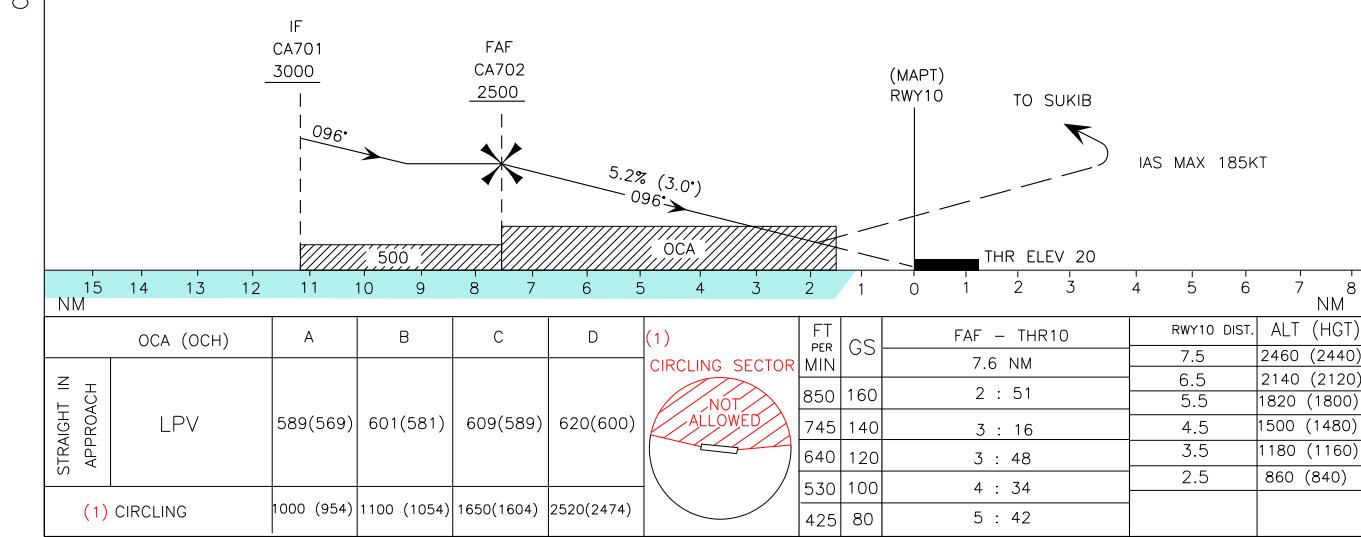
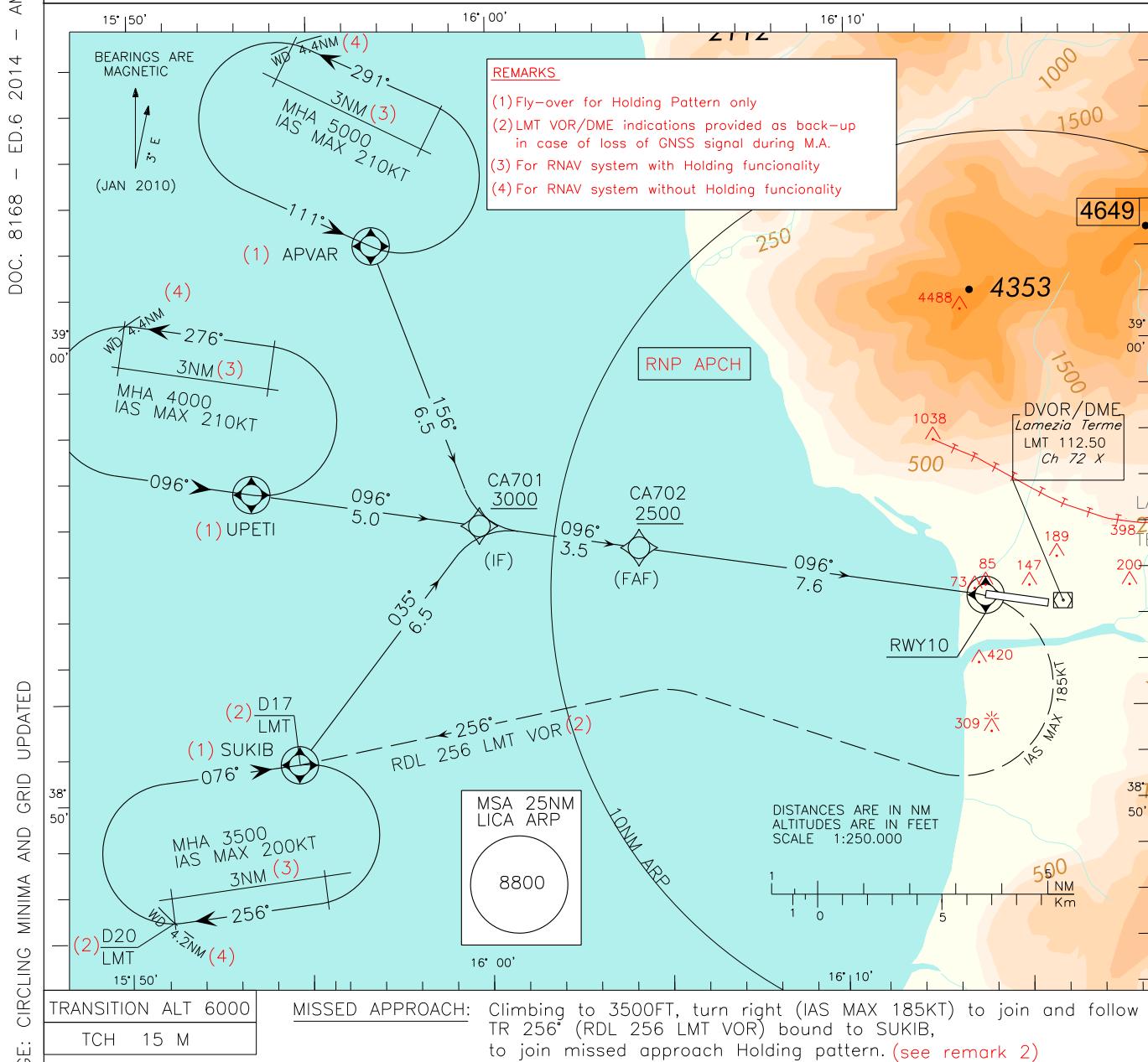
**WAYPOINT LIST  
RNP Z RWY10**

<b>Waypoint Identifier</b>	<b>Coordinates</b>
CA701	38°56'02.40" N 015°59'42.80" E
CA702	38°55'31.78" N 016°04'09.04" E
CA704	38°54'38.01" N 016°11'52.91" E

ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICA 5-17

EGNOS CH 92339 E10A	APP <i>Lamezia APP/Radar</i> 118.800 122.100	AD ELEV 46	L C A	LAMEZIA TERME RNP Y RWY 10 (LPV only)
	TWR <i>Lamezia TWR</i> 125.900 122.100			



**TABULAR DESCRIPTION****RNP Y RWY10 (LPV only) – Instrument Approach procedure**

<b>Serial Number</b>	<b>Path Terminator</b>	<b>Waypoint Identifier</b>	<b>Fly Over</b>	<b>Course °M(°T)</b>	<b>Magnetic Variation</b>	<b>Distance (NM)</b>	<b>Turn Direction</b>	<b>Altitude (ft)</b>	<b>Speed Limit (kt)</b>	<b>VPA/ TCH</b>	<b>Navigation Specification</b>
010	IF	APVAR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	TF	CA701	-	156 (159.0)	-	6.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	SUKIB	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	TF	CA701	-	035 (038.0)	-	6.5	-	+3000	-	-	RNP APCH
010	IF	UPETI	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
020	TF	CA701	-	096 (099.0)	-	5.0	-	+3000	-	-	RNP APCH
030	TF	CA702	-	096 (099.0)	-	3.5	-	+2500	-	-	RNP APCH
050	TF	RWY10	Y	096 (099.0)	-	7.6	-	-	-	-3.0/15	RNP APCH
060	CF	SUKIB	-	256 (259.0)	+3.0	-	R	+3500	-185	-	RNP APCH
060	HM	SUKIB	Y	076 (079.0)	-	-	R	+3500	-200	-	RNP APCH

<b>Path Terminator</b>	<b>Waypoint Identifier</b>	<b>Inbound Course °M (°T)</b>	<b>Leg Distance (NM) (1)</b>	<b>Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)</b>	<b>Turn Direction</b>	<b>Minimum Altitude (FT)</b>	<b>Maximum Altitude (FL)</b>	<b>Speed Limit (kt)</b>	<b>Magnetic Variation (°)</b>	<b>Navigation Specification</b>
HM	APVAR	111 (114.0)	3.0	4.4	L	5000	-	-210	+3.0	RNAV1
HM	SUKIB	076 (079.0)	3.0	4.2	R	3500	-	-200	+3.0	RNAV1
HM	UPETI	096 (099.0)	3.0	4.4	L	4000	-	-210	+3.0	RNAV1

(1) RNAV system with holding functionality

(2) RNAV system without holding functionality

**WAYPOINT LIST  
RNP Y RWY10 (LPV only)**

<b>Waypoint Identifier</b>	<b>Coordinates</b>
CA701	38°56'02.40" N 015°59'42.80" E
CA702	38°55'31.78" N 016°04'09.04" E

2	<b>Uso delle piste</b> 1) <i>Partenze</i> NIL 2) <i>Arrivi</i> NIL 3) <i>Restrizioni notturne</i> NIL	<b>Use of RWY</b> 1) <i>Departures</i> NIL 2) <i>Arrivals</i> NIL 3) <i>Night restrictions</i> NIL
3	<b>Restrizioni al suolo</b> 1) <i>Spinta inversa</i> NIL 2) <i>APU</i> NIL 3) <i>Prove Motori</i> NIL	<b>Ground restrictions</b> 1) <i>Reverse</i> NIL 2) <i>APU</i> NIL 3) <i>Engine run ups</i> NIL
4	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>		<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
1	<b>GENERALITA'</b> 1) ATTENZIONE Emissione raggi laser: vedere ENR 5.3.2 2) Circuito di traffico: a Sud della pista 3) RWY 08/26 a causa della larghezza strip non conforme ai requisiti della pista strumentale non di precisione, queste di seguito le limitazioni di vento: per ogni tipo di aeromobile sarà applicata una riduzione del 30% rispetto alla massima componente dimostrata di vento al traverso pubblicata sul Manuale di Volo dell'Aeromobile/Manuale Operativo dell'Aeromobile (AFM/AOM). I valori sopra indicati dovranno essere inferiori rispetto al più basso valore pubblicato sulle tavole di avvicinamento e/o ogni altro valore pubblicato. 4) Ai piloti è richiesto di seguire rigorosamente le indicazioni del PAPI ed atterrare all'interno della segnaletica orizzontale di TDZ, a causa della RESA RWY 08 parzialmente pavimentata 5) Durante l'orario in cui il servizio di controllo d'aerodromo è fornito, i voli in entrata, in uscita e all'interno di Lampedusa ATZ istituita come zona radio obbligatoria (RMZ), devono stabilire e mantenere un contatto radio aria/terra con Lampedusa TWR sulla frequenza 123.500Mhz. Quando l'ATS non è fornito, è attivo il TIBA, secondo quanto riportato in ENR 1.1 sulla frequenza 123.500MHz.	<b>GENERAL</b> 1) WARNING Laser beam emissions: see ENR 5.3.2 2) Traffic circuit: South of RWY 3) RWY 08/26 due to strip width not in conformity with instrument runway no precision approach, requirements wind limitations as follows: a 30% reduction of the maximum demonstrated crosswind component published on the Aircraft Flight Manual/Aircraft Operating Manual (AFM/AOM) shall be applied for each type of aircraft. The above values shall be lower than the lowest value published on the approach plates and/or any other published value. 4) Pilots are requested to strictly follow PAPI indication and land within TDZ markings, due to RESA RWY 08 partially paved 5) When the aerodrome control service is provided, the flights entering, going outside and operating inside the Lampedusa ATZ set as mandatory radio zone (RMZ) must establish and maintain air/ground radio contact with Lampedusa TWR on frequency 123.500Mhz. When ATS is not provided, TIBA is active according to ENR 1.1 on frequency 123.500Mhz.
2	<b>PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> NIL <b>2.2 Arrivi</b> 1) <i>Procedure di entrata</i> Descrizione delle STAR: vedere tabella 24 2) <i>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</i> Vedere tabella 24 3) <i>Controllo delle velocità</i> NIL 4) <i>Procedure di radio-avaria</i> In caso di radio avaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "LPD" NDB	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> NIL <b>Arrivals</b> 1) <i>Entry procedures</i> STAR description: see table 24 2) <i>Holding/approach/missed approach procedures</i> See table 24 3) <i>Speed control</i> NIL 4) <i>Radio-failure</i> In the event of radio failure, the radio aid designated to start descending for landing is "LPD" NDB
2.3	<b>Partenze</b> 1) <i>Informazioni generali</i> NIL 2) <i>Procedure per la messa in moto</i> NIL 3) <i>Procedure di uscita</i> Descrizione delle SID: vedere tabella 24 4) <i>Controllo delle velocità</i> NIL	<b>Departures</b> 1) <i>General information</i> NIL 2) <i>Start-up procedures</i> NIL 3) <i>Exit procedures</i> SID description: see table 24 4) <i>Speed control</i> NIL
3	<b>PROCEDURE RADAR</b> <b>3.1 Informazioni generali</b> NIL <b>3.2 Caratteristiche operative</b> 1) <i>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</i> NIL 2) <i>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</i> NIL <b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL <b>3.4 Radar avaria</b> NIL	<b>RADAR PROCEDURES</b> <b>General information</b> NIL <b>Operational characteristics</b> 1) <i>Use of radar in Aerodrome Control Service</i> NIL 2) <i>Use of radar for surface movements (SMR)</i> NIL <b>Technical characteristics</b> NIL <b>Radar failure</b> NIL
4	<b>PROCEDURE PER I VOLI VFR</b> <b>4.1 Informazioni generali</b> NIL <b>4.2 Attività di circuito</b> Vedere tabella 22.1	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> NIL <b>Circuit activity</b> See table 22.1

<b>4.3 Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
<b>4.4 Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
<b>4.5 Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7 VFR notturno</b> Il volo in VFR notturno è permesso in accordo a quanto stabilito in ENR 1, a: a) Elicotteri b) Aeromobili militari nazionali ed alleati c) Aeromobili appartenenti alle forze di Polizia, VVFF e Protezione Civile	<b>VFR/N</b> VFR night flight is allowed in accordance with regulations stated in ENR 1, to: a) Helicopters b) National and allied military aircraft c) Aircraft belonging to Police, Fire Brigade and Civil Defence
<b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

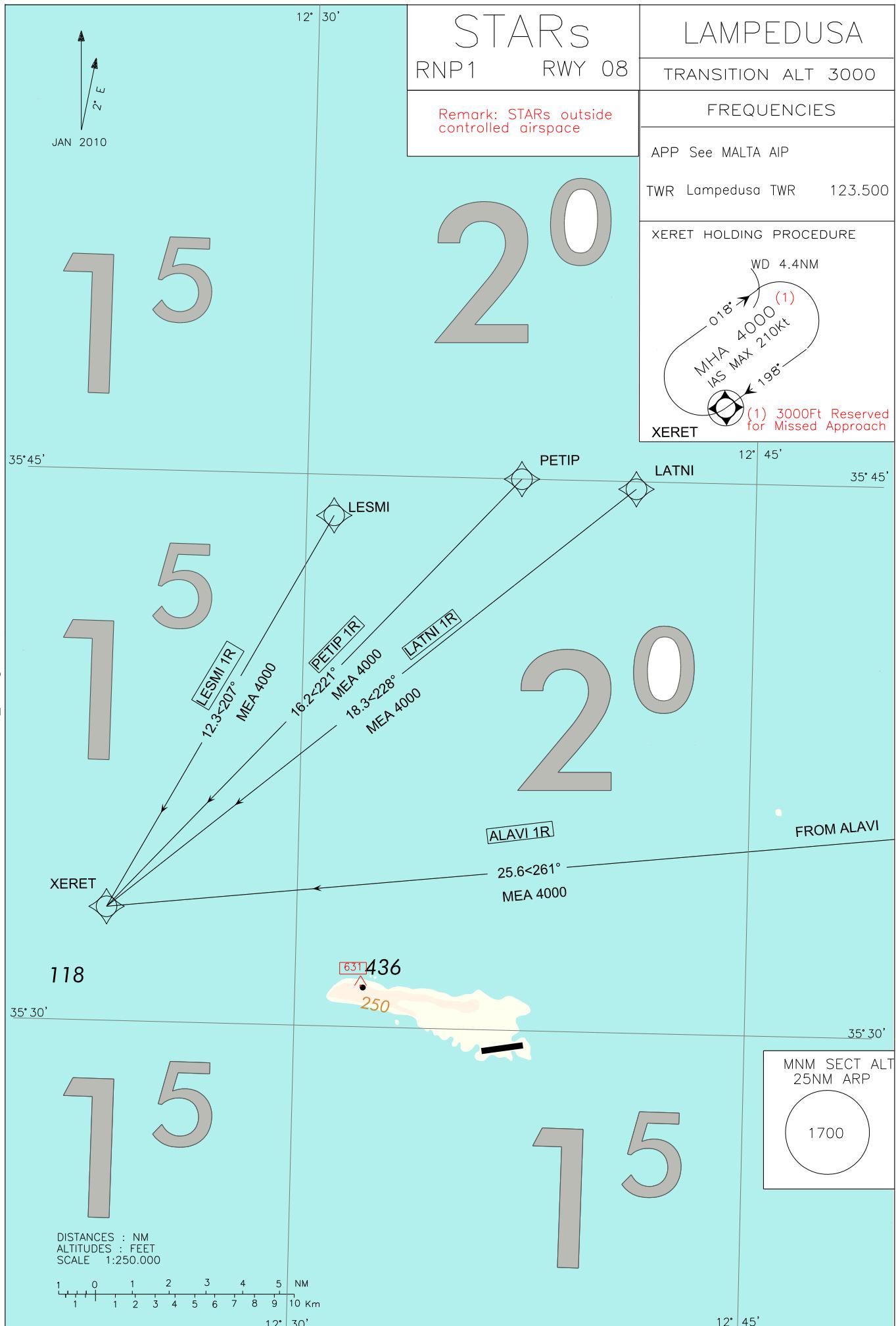
23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----	-------------------------	------------------------

1	CONDIZIONI SPECIALI	SPECIAL CONDITIONS
	Condizioni speciali approvate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile in Riferimento alle Certification Specifications del Regolamento Europeo 139/2014 (provvedimenti EASA) come dettagliato nella tabella sotto riportata	Special conditions approved by Italian Civil Aviation Authority in respect of European Regulation 139/2014 Certification Specification (EASA provisions) as detailed in table below

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
<b>SC.LICD.001</b>	La strip della pista di volo risulta essere di 75m per lato, inferiore rispetto allo standard di 150m per lato previsto dalla CS per piste strumentali non di precisione codice ICAO C.  Rif: CS-ADR-DSN.B.160	<b>SC.LICD.001</b>	The runway strip is 75m per side, lower than the 150m standard per side envisaged by the CS for non-precision approach RWYs ICAO code C.  Rif: CS-ADR-DSN.B.160
<b>SC.LICD.002</b>	La pendenza della superficie di avvicinamento stabilita per entrambe le RWY 08/26 è riportata in Carta Ostacoli tipo B e pari al 3.33 %, in difformità alla tabella J-1 relativa alla CS, che prevede per piste strumentali non di precisione, di codice ICAO 3, il 2.0% per la prima sezione di 3000m.	<b>SC.LICD.002</b>	The slope of the approach surface established for both RWY 08/26 and reported in Obstacle Chart type B is 3.33%, unlike the table J-1 relating to the CS, which provides for non-precision approach RWYs ICAO Code 3, 2.0% for the first section of 3000m.

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI LAMPEDUSA	CHARTS RELATED TO LAMPEDUSA AERODROME
----	---	---------------------------------------

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LICD 2-1
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LICD 2-3
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 08/26</b>	AD 2 LICD 3-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 08/26</b>	AD 2 LICD 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) NDB RWY 08/26</b>	AD 2 LICD 4-5
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNP1 RWY 08</b>	AD 2 LICD 4-9
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LICD 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 08</b>	AD 2 LICD 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Z RWY 26</b>	AD 2 LICD 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR Y RWY 26</b>	AD 2 LICD 5-7
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB Z RWY 26</b>	AD 2 LICD 5-9
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB Y RWY 26</b>	AD 2 LICD 5-11
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB Z RWY 08</b>	AD 2 LICD 5-13
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO NDB Y RWY 08</b>	AD 2 LICD 5-15
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO LOC-Z RWY 26</b>	AD 2 LICD 5-17
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO LOC-Y RWY 26 LPD VOR UNAVAILABILITY ONLY</b>	AD 2 LICD 5-19
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 08</b>	AD 2 LICD 5-21
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 08/26</b>	AD 2 LICD 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) NDB RWY 08/26</b>	AD 2 LICD 6-5
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL



**LAMPEDUSA****STAR RNP1 RWY 08****LESMI 1R**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	Navigation Specification
IF	LESMI	-	-	-	-	-	-	-	RNP1
TF	XERET	-	207° (209°)	-	12.3	-	+4000	-	RNP1

**PETIP 1R**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	Navigation Specification
IF	PETIP	-	-	-	-	-	-	-	RNP1
TF	XERET	-	221° (223°)	-	16.2	-	+4000	-	RNP1

**LATNI 1R**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	Navigation Specification
IF	LATNI	-	-	-	-	-	-	-	RNP1
TF	XERET	-	228° (230°)	-	18.3	-	+4000	-	RNP1

**ALAVI 1R**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	Navigation Specification
IF	ALAVI	-	-	-	-	-	-	-	RNP1
TF	XERET	-	261° (263°)	-	25.6	-	+4000	-	RNP1

**HOLDING RNAV1**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	XERET	198° (200°)	N.A.	- / 4.4	R	+4000 (3)	-	210	+2.0	RNAV1

(1) RNAV system with holding functionality

(2) RNAV system without holding functionality

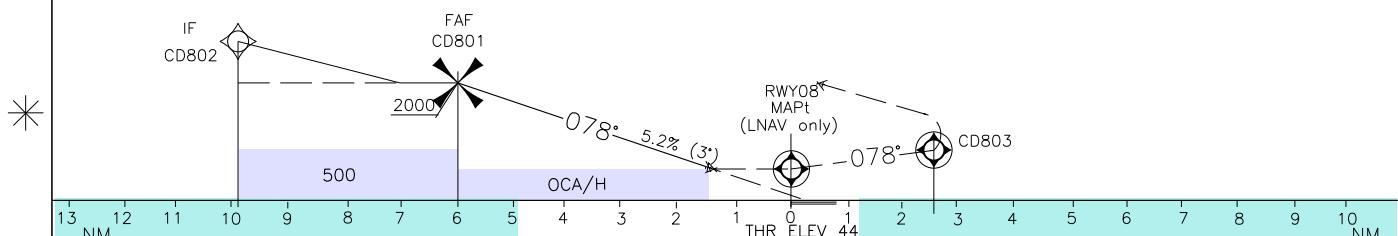
(3) 3000Ft reserved for missed approach

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD2 LICD 5-21



OCA (OCH)	A	B	C	D
STRAIGHT IN APPROACH	LPV	294(250)		
	LNAV/VNAV	294(250)	298(254)	306(262)
	LNAV	410(366)		
CIRCLING	700 (634)	700 (634)	1100 (1034)	1100 (1034)

GS	FT PER MIN	DIST	ALT (HGT)	MNM	SECT	ALT
				LICD	ARP	
80	430	6	2000 (1956)			
100	530	5	1680 (1636)			
120	637	4	1360 (1316)			
140	740	3	1040 (996)			
160	850	2	720 (676)			
				1700		

**TABULAR DESCRIPTION****RNP RWY 08 – Instrument Approach Procedure via XERET**

Serial Number	Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)/Bank Angle	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	XERET	/	/	/	/	/	+4000	210	/	RNP APCH
020	TF	CD802	/	168° (170.6°)	/	5	/	+2000	210	/	RNP APCH
030	TF	CD801	/	078° (80.6°)	/	3.8	L	+2000	210	/	RNP APCH
040	TF	RWY08	Y	078° (80.6°)	/	6	/	/	/	3°/50Ft	RNP APCH
050	CF	CD803	Y	078° (80.6°)	2°	2.5	/	/	185	/	RNP APCH
060	CF	XERET	/	258° (260°)	2°	/	L	+3000	185	/	RNP APCH

**RNP RWY 08 – Instrument Approach Procedure via LPD**

Serial Number	Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)/Bank Angle	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	LPD	/	/	/	/	/	3000	230	/	RNP APCH
020	TF	CD806	/	206° (208.7°)	/	6.4	/	+2000	/	/	RNP APCH
030	TF	CD804	/	258° (260.6°)	/	7	/	+2000	/	/	RNP APCH
040	TF	CD802	/	348° (350.6°)	/	5	/	+2000	210	/	RNP APCH
050	TF	CD801	/	078° (80.6°)	/	3.8	R	+2000	210		
060	TF	RWY08	Y	078° (80.6°)	/	6	/	/	/		
070	CF	CD803	Y	078° (80.6°)	2°	2.5	/	/	185		
080	CF	XERET	/	258° (260°)	2°	/	L	+3000	185		

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	XERET	198° (200°)	N.A.	-/4.4	R	+3000 (3)	-	210	+2.0	RNAV1
HM	LPD	241° (243°)	N.A.	-/5.6	L	+3000		230	+2.0	RNAV1

(1) RNAV system with holding functionality

(2) RNAV system without holding functionality

(3) Reserved for Missed Approach

**WAYPOINT LIST RNP RWY08**

Waypoint Identifier	Coordinates
CD806	35°24'23.42"N – 012°34'06.49"E
CD804	35°23'15.01"N – 012°25'39.60"E
CD802	35°28'11.45"N – 012°24'39.66"E
CD801	35°28'49.03"N – 012°29'16.50"E
CD803	35°30'12.43"N – 012°39'31.18"E

**SBAS FAS DATA BLOCK LICD RNP RWY 08****Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LICD
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	352947.9400N
LTP/FTP Longitude	0123629.9300E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	51.4
FPAP Latitude	352957.4200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	9.4800
FPAP Longitude	0123740.1900E
Delta FPAP Longitude (seconds)	70.2600
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

**Output data**

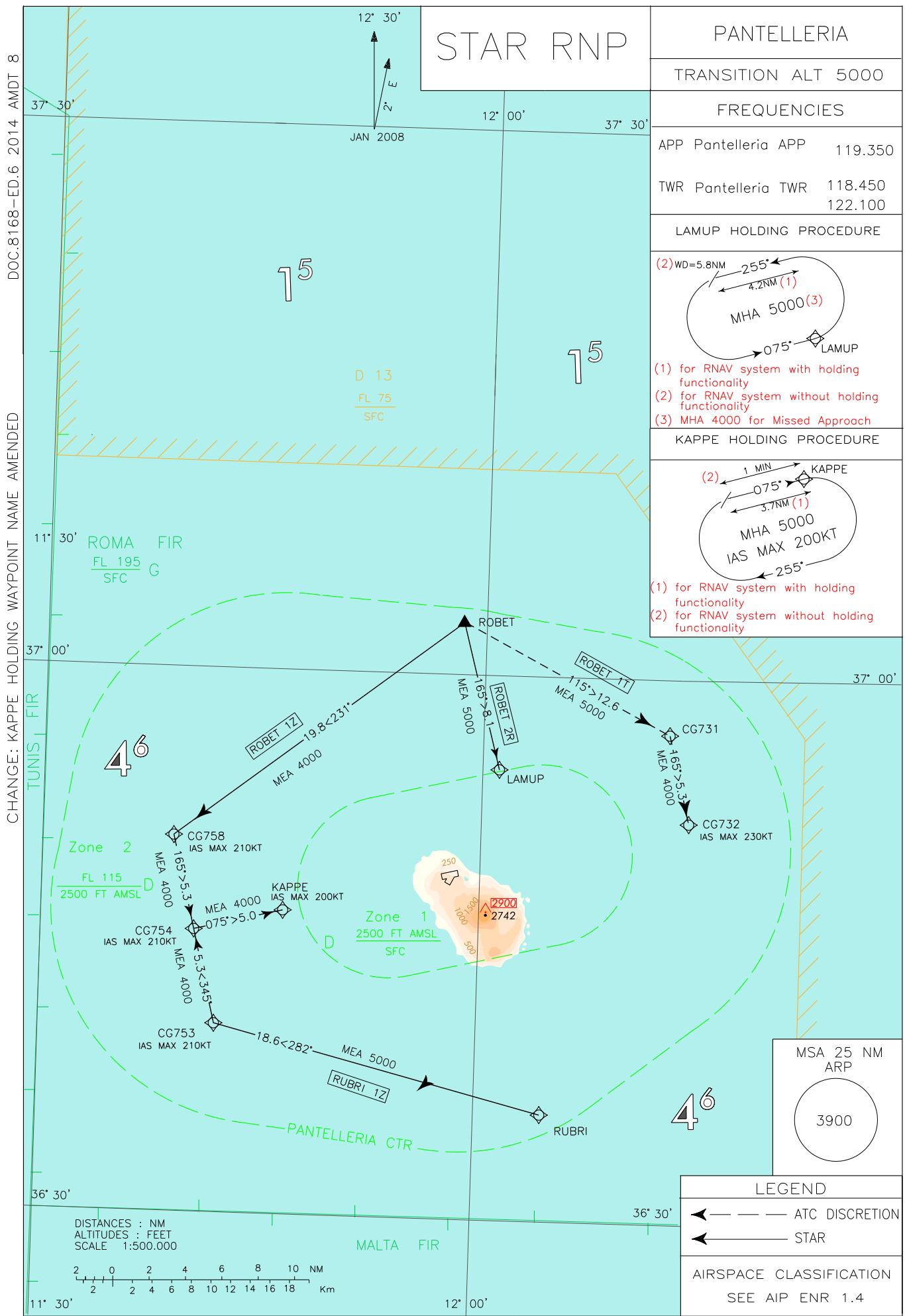
Data Block	10 04 03 09 0C 08 00 00 01 38 30 05 48 C7 3B 0F D4 30 69 05 02 16 10 4A 00 E8 24 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 9F 9F ED 15
Calculated CRC Value	9F9FED15

**Required Additional Data**

ICAO Code	LI
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	13.4

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours of presence	Quota media di concentrazione dei volatili Average height of bird concentration FT	Direzione di movimento dei volatili Movement directions of the birds	Grandezza degli stormi (individui) Flock size (individuals)	Aree di rischio maggiore Localities with the greatest hazard
Gabbiano reale mediterraneo	Sempre (MAX marzo-agosto)	Principalmente al mattino (0600-0800) e nel tardo pomeriggio (1600-1800)	0-900 APRX	Sull'area	5-200	RWY THR 02/20 e costa lato nord
Yellow-legged Gull	Always (MAX March-August)	Mainly in the morning (0600-0800) and late in the afternoon (1600-1800)	0-900 APRX	Above the area	5-200	RWY THR 02/20 and north side coast
Piccione domestico	Sempre (maggiormente da settembre a gennaio)	Principalmente al mattino (0700-1200)	0-100	Sull'area	5-30	Presso RWY THR 25 e RWY 02/20 in prossimità della TWY F
Feral pigeon	Always (mainly from September to January)	Mainly in the morning (0700-1200)	0-100	Above the area	5-30	Near RWY THR 25 and RWY 02/20 near TWY F

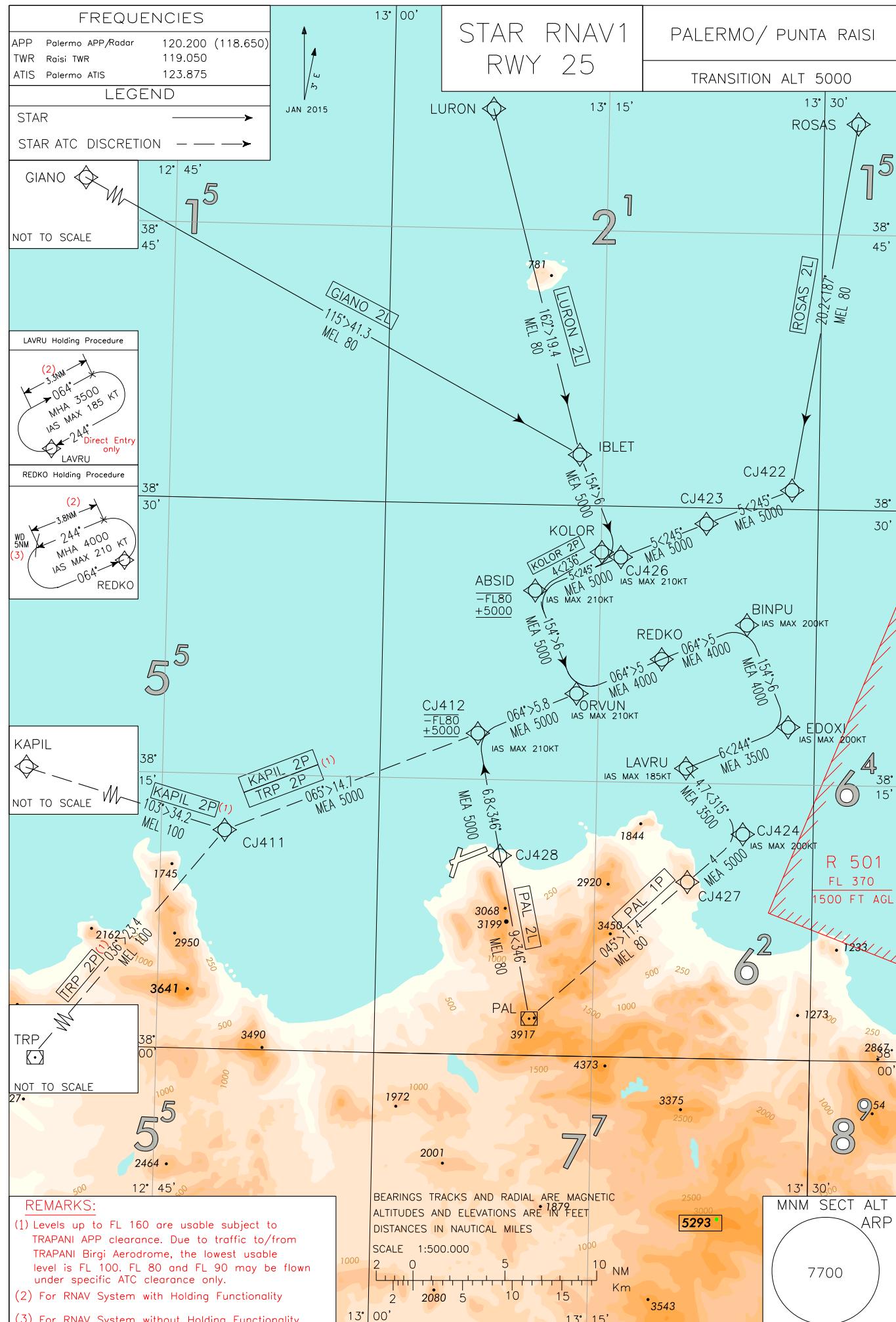
2 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE		REFUELLED OPERATIONS
Regole aggiuntive rispetto alla norma nazionale:		In addition to national regulation the following rules apply:
1)	Le operazioni di rifornimento carburante sono vietate in caso di indisponibilità del servizio VV.FF.	1) Refuelling not allowed if aerodrome Fire Brigade Service is not available
2)	Le operazioni di rifornimento carburante sono vietate in presenza di temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze e durante la fase di attivazione delle procedure di condizioni di bassa visibilità (AWO)	2) Refuelling not allowed during thunderstorm with lightning activity on or not far off the airport and during aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO) activation
3)	Nel caso di una grande perdita di carburante o di principio di incendio il Comandante, o suo delegato, avvisa direttamente e tempestivamente la TWR comunicando il numero della piazzola e il tipo di aeromobile	3) In case of a great fuel spill or origin of fire, the captain, or his delegate, immediately informs directly TWR giving stand number and type of aircraft
4)	L'operatore aereo garantisce la supervisione delle operazioni di rifornimento mediante la presenza di proprio personale individuato quale responsabile del rifornimento che, salvo diversa indicazione da parte dell'operatore aereo, è il Comandante del volo	4) The airline operator guarantees supervision of refuelling operations by the presence of own staff identified as responsible of refuelling who, unless otherwise indicated by the flight operator, is the flight Commander
5)	Operazioni di rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco:	5) Refuelling with passengers on board or embarking/disembarking:
a)	necessario, tramite il Ground Handler, preventivo invio al Gestore (entro le ore 2000 LT del giorno precedente tramite email all'indirizzo apronservice@gesap.it o via fax al numero +39 091 7020726) dell'elenco dei voli schedulati con tipologia di ACFT	a) by means of Ground Handler, it is necessary a list of scheduled flights, with ACFT type, sent to Apron Service (by mail to apronservice@gesap.it or fax to +39 091 7020726 the day before not later than HR 2000 LT)
b)	il Responsabile Rifornimento deve costantemente mantenere il contatto radio tra la cabina di pilotaggio e la TWR sulla FREQ 119.050 MHz	b) the Refuelling Responsible must be constantly in contact with TWR on FREQ 119.050 MHz
c)	una comunicazione bilaterale deve essere stabilita e deve essere mantenuta sul sistema di intercomunicazione dell'aeroplano o con contatto visivo, tra il personale dell'Handler Rifornitore ed il Responsabile Rifornimento	c) a two-way communication must be established and must remain available by the aeroplane's intercommunication system or in sight contact between the Refuelling Handler and the Refuelling Responsible
3 CONDIZIONI SPECIALI E DEROGHE		SPECIAL CONDITIONS AND DEROGATIONS
Condizioni speciali approvate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile in Riferimento alle Certification Specifications del Regolamento Europeo 139/2014 (provvedimenti EASA) come dettagliato nella tabella sotto riportata		Special conditions approved by Italian Civil Aviation Authority in respect of European Regulation 139/2014 Certification Specification (EASA provisions) as detailed in table below

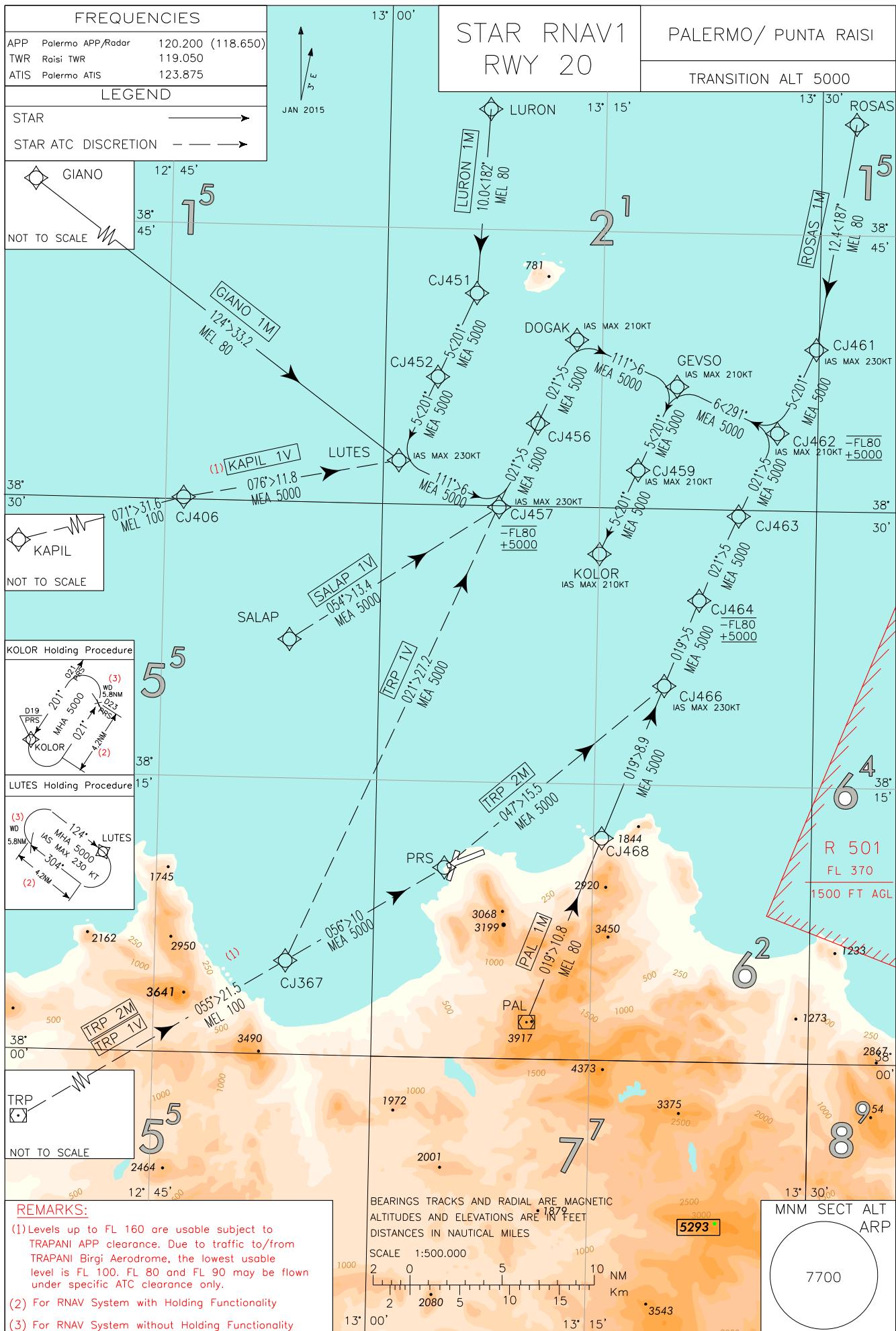
Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
SC.LICJ.001	Dimensioni ridotte delle Runway Strip RWY 02/20 (THR 02 SX e THR 20 DX). La larghezza della strip di pista per un tratto di 46 m a sinistra della testata pista 02 è ridotta da 150 a 111 metri. La larghezza della strip di pista per un tratto di 60 m a destra della testata pista 20 è ridotta da 150 a 120 metri.  Rif. CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip.	SC.LICJ.001	Small size of Runway Strip RWY 02/20 (THR 02 SX and THR 20 DX). The width of the runway strip for a 46 m stretch to the left of the THR 02 is reduced from 150 to 111 meters. The runway strip width for a 60 m stretch to the right of THR 20 is reduced from 150 to 120 meters.  Rif. CS ADR-DSN.B.160 - Width of runway strip.
DAAD.LICJ.003	Alcune pendenze di parti di piazzale eccedono i valori limite (pendenza massima 1,49%).  Rif. CS ADR-DSN.E.360 - Slopes on aprons.	DAAD.LICJ.003	Some slopes of parts of apron exceed the limit values (maximum slope 1.49%).  Rif. CS ADR-DSN.E.360 - Slopes on aprons.
DAAD.LICJ.004	In prossimità della testata pista 02 presenti due shelter che forano la superficie di approccio (AS) della pista 02, per un massimo di circa 2,80 ml.  Rif. CS ADR.DSN.J.470 - Non-instrument runways.	DAAD.LICJ.004	Near THR 02 there are two shelters that overtake the approach surface (AS) of runway 02, for a maximum of about 2.80 ml.  Rif. CS ADR.DSN.J.470 - Non-instrument runways.

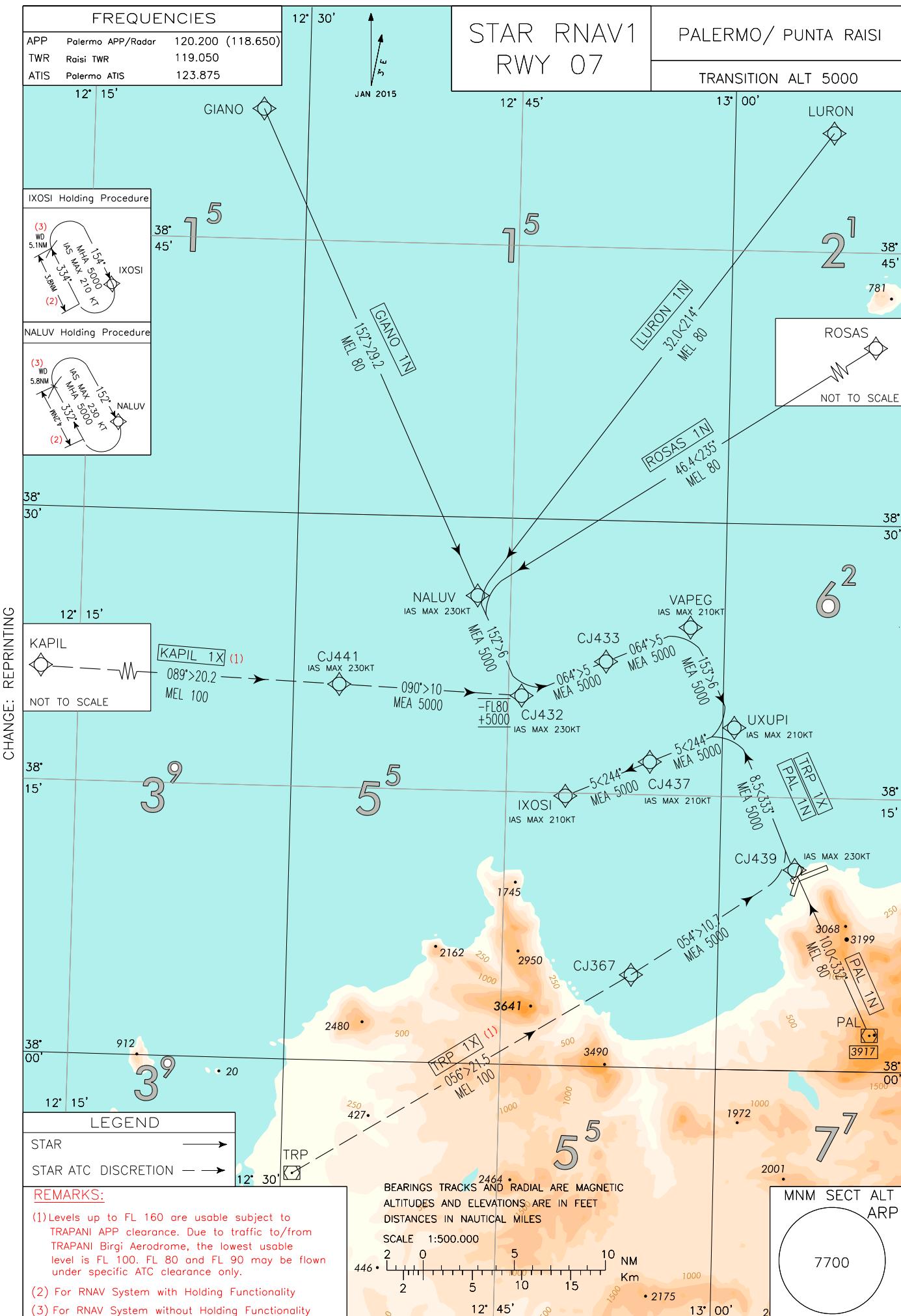
<b>DAAD.LICJ.009</b>	Alcuni tratti della segnaletica della viabilità di servizio sul piazzale aeromobili è difforme dalla normativa.  Rif. CS ADR.DSN.L.597 - Apron service road marking.	<b>DAAD.LICJ.009</b>	Some parts of apron service road marking are different from the standard.  Rif. CS ADR.DSN.L.597 - Apron service road marking.
<b>DAAD.LICJ.012</b>	Assenza di segnaletica luminosa di NO ENTRY BAR in corrispondenza del relativo marking posizionato tra gli IHP R1 e R2.  Rif. CS ADR.DSN.M.771 - No-entry bar.	<b>DAAD.LICJ.012</b>	Absence of NO ENTRY BAR lighting signs in correspondence with the relative marking between IHP R1 and R2.  Rif. CS ADR.DSN.M.771 - No-entry bar.
<b>DAAD.LICJ.015</b>	Caratteristiche follow-me light bar differenti dalla normativa.  Rif. CS ADR.DSN.Q.850 - Lighting of other objects.	<b>DAAD.LICJ.015</b>	Follow-me light bar characteristics different from the standard.  Rif. CS ADR.DSN.Q.850 - Lighting of other objects.

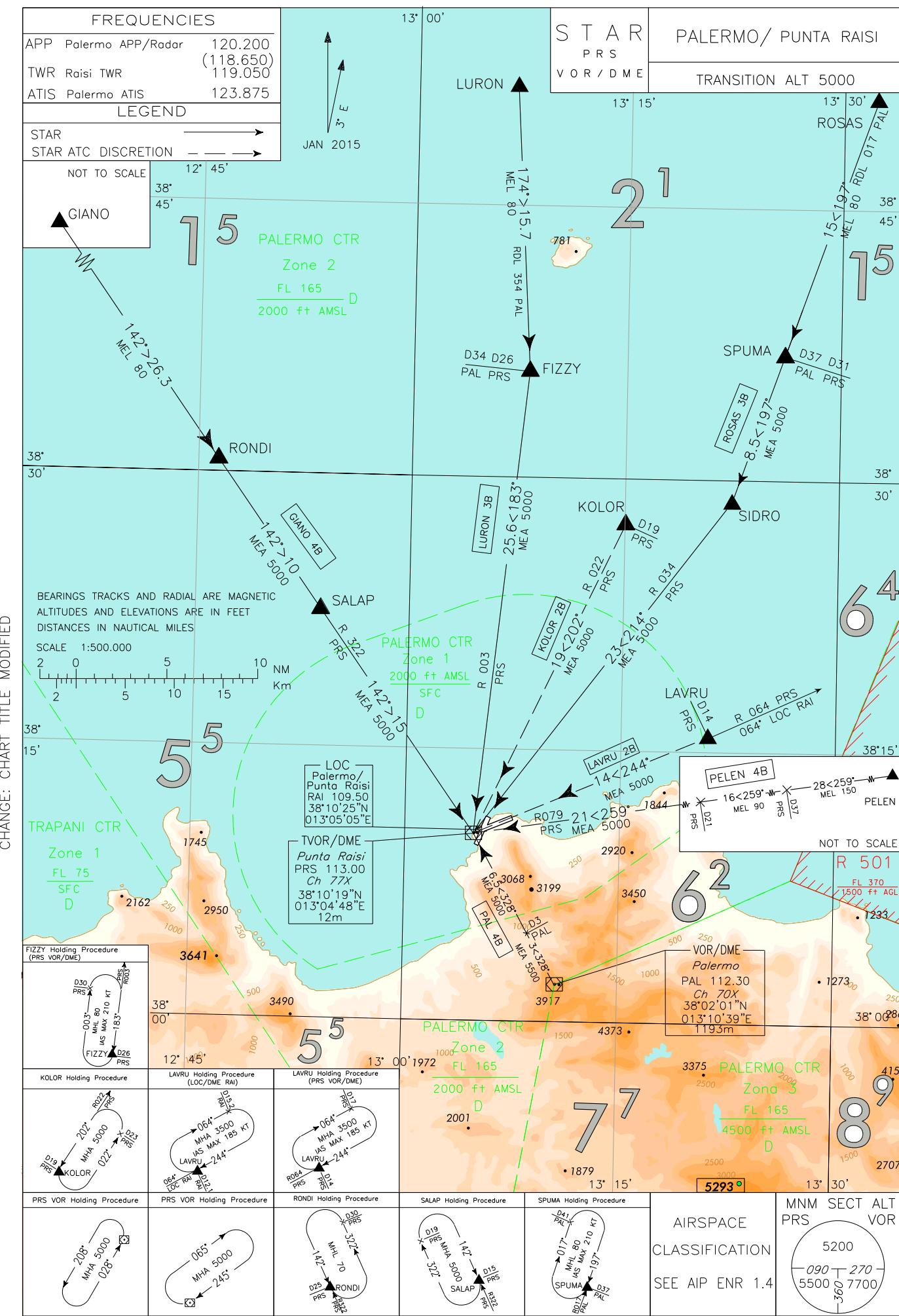
## 24 | CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PALERMO/Punta Raisi | CHARTS RELATED TO PALERMO/Punta Raisi AERODROME

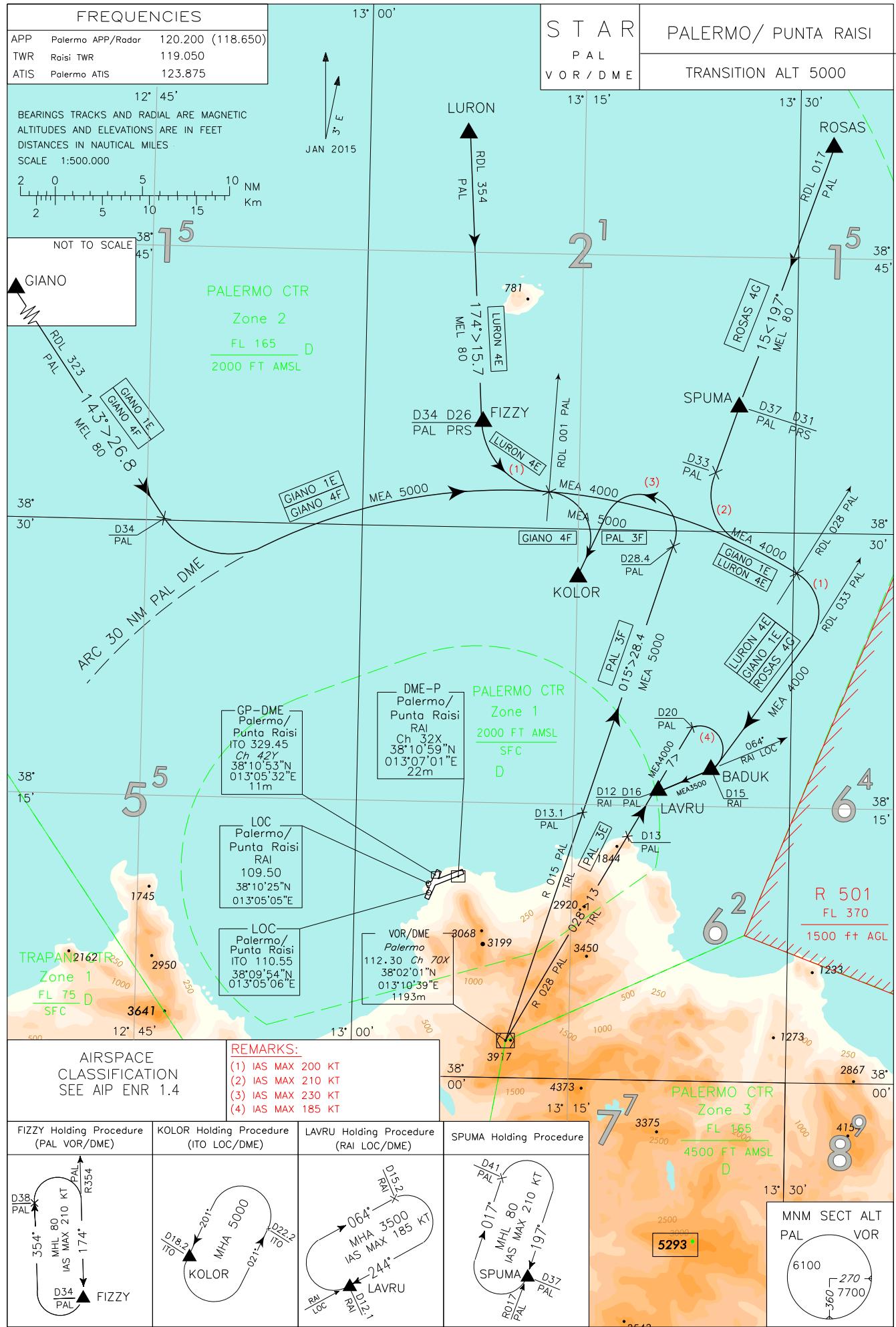
Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LICJ 2-1
<b>Hotspot Map (Not for navigation)</b>	AD 2 LICJ 2-3
<b>Low Visibility Procedure Chart RWY 07/25</b>	AD 2 LICJ 2-5
<b>Low Visibility Procedure Chart RWY 02/20</b>	AD 2 LICJ 2-7
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LICJ 2-9
<b>Aerodrome Ground Movement Chart ICAO</b>	AD 2 LICJ 2-11
<b>Bird Concentrations</b>	AD 2 LICJ 2-13
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 02/20</b>	AD 2 LICJ 3-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 07/25</b>	AD 2 LICJ 3-3
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 25</b>	AD 2 LICJ 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 20</b>	AD 2 LICJ 4-11
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 07</b>	AD 2 LICJ 4-21
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) PRS VOR/DME</b>	AD 2 LICJ 4-31
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) PAL VOR/DME</b>	AD 2 LICJ 4-35
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LICJ 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Z RWY 25</b>	AD 2 LICJ 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Y RWY 25</b>	AD 2 LICJ 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-W RWY 25</b>	AD 2 LICJ 5-7
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z RWY 25</b>	AD 2 LICJ 5-9
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y RWY 25 (LPV only)</b>	AD 2 LICJ 5-11
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Z RWY 20</b>	AD 2 LICJ 5-21
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS-Y RWY 20</b>	AD 2 LICJ 5-23
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z RWY 20</b>	AD 2 LICJ 5-25
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y RWY 20 (LPV only)</b>	AD 2 LICJ 5-27
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 20</b>	AD 2 LICJ 5-31
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Z RWY 07</b>	AD 2 LICJ 5-41
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP Y RWY 07 (LPV only)</b>	AD 2 LICJ 5-43
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Z RWY 07</b>	AD 2 LICJ 5-47
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 07</b>	AD 2 LICJ 5-49
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 20/25</b>	AD 2 LICJ 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 07</b>	AD 2 LICJ 6-11
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV1 RWY 02</b>	AD 2 LICJ 6-21
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR</b>	AD 2 LICJ 6-31
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/see GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	Vedi/see 2.1.2 Palermo CTR









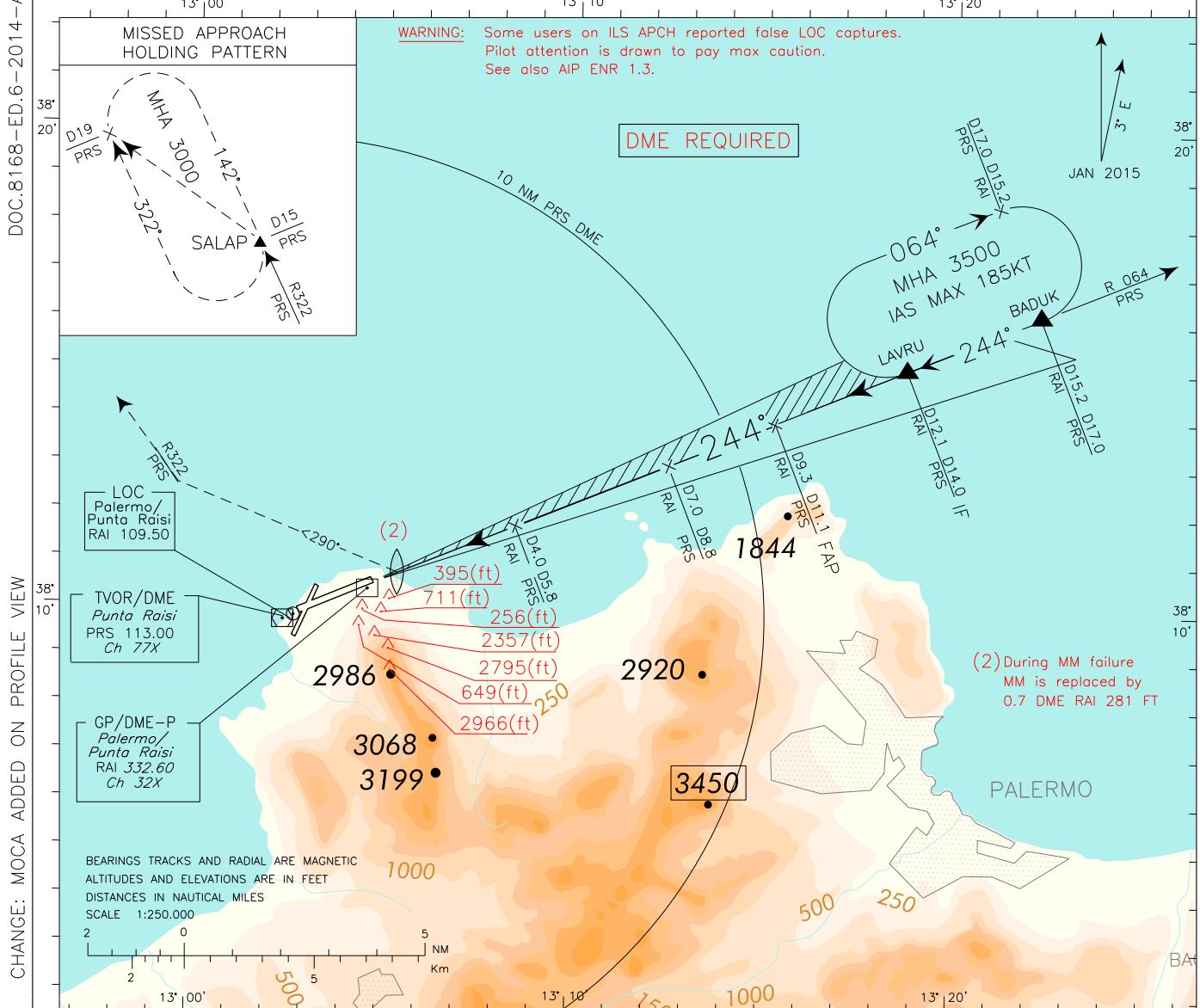


## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICJ 5-3

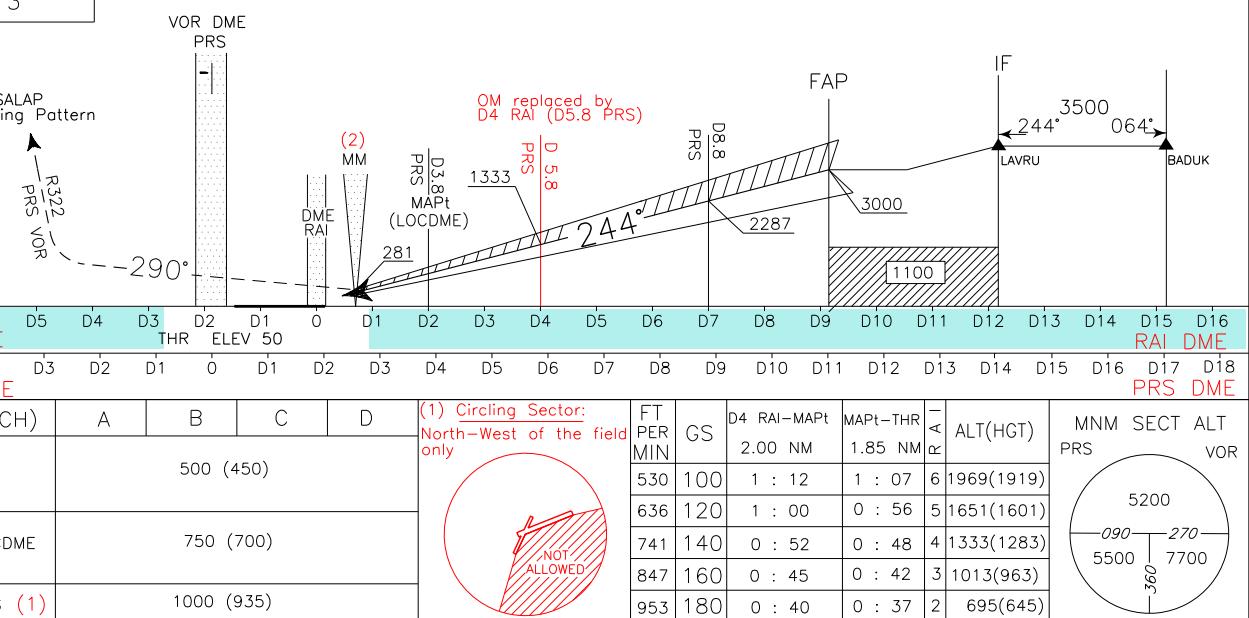
<b>WARNING:</b> Landing on RWY 02 is allowed HJ in VMC only. Landing on RWY 02 is forbidden HN. <b>WARNING:</b> For typographical reasons the hazard beacons located South of AD are not represented.	APP	Palermo APP/Radar	120.200 (118.650)	AD ELEV	L I	PALERMO / PUNTA RAISI
	TWR	Raisi TWR	119.050		C	
	ATIS	Palermo ATIS	123.875	65	J	ILS- Z RWY 25

DOC 8168-ED 6-2014-AMDT 7



TRANSITION ALT  
RDH 17.50 M  
GP 3°

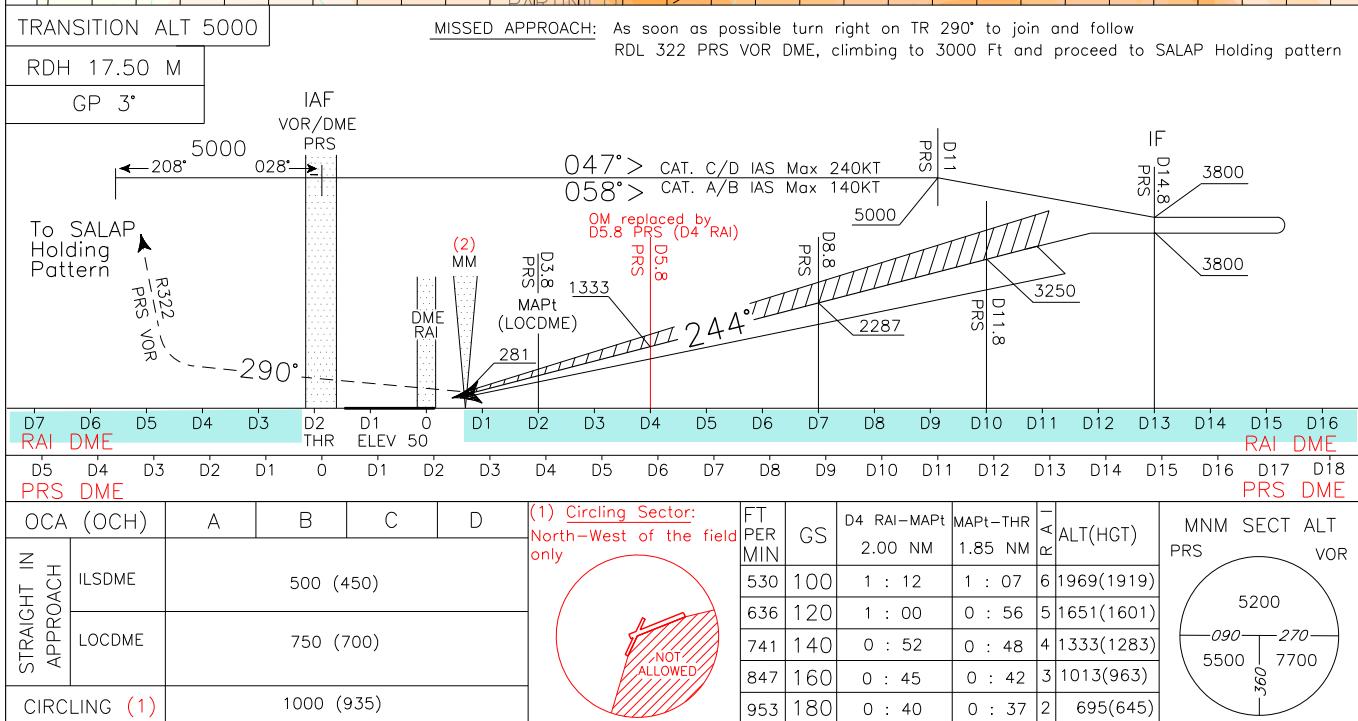
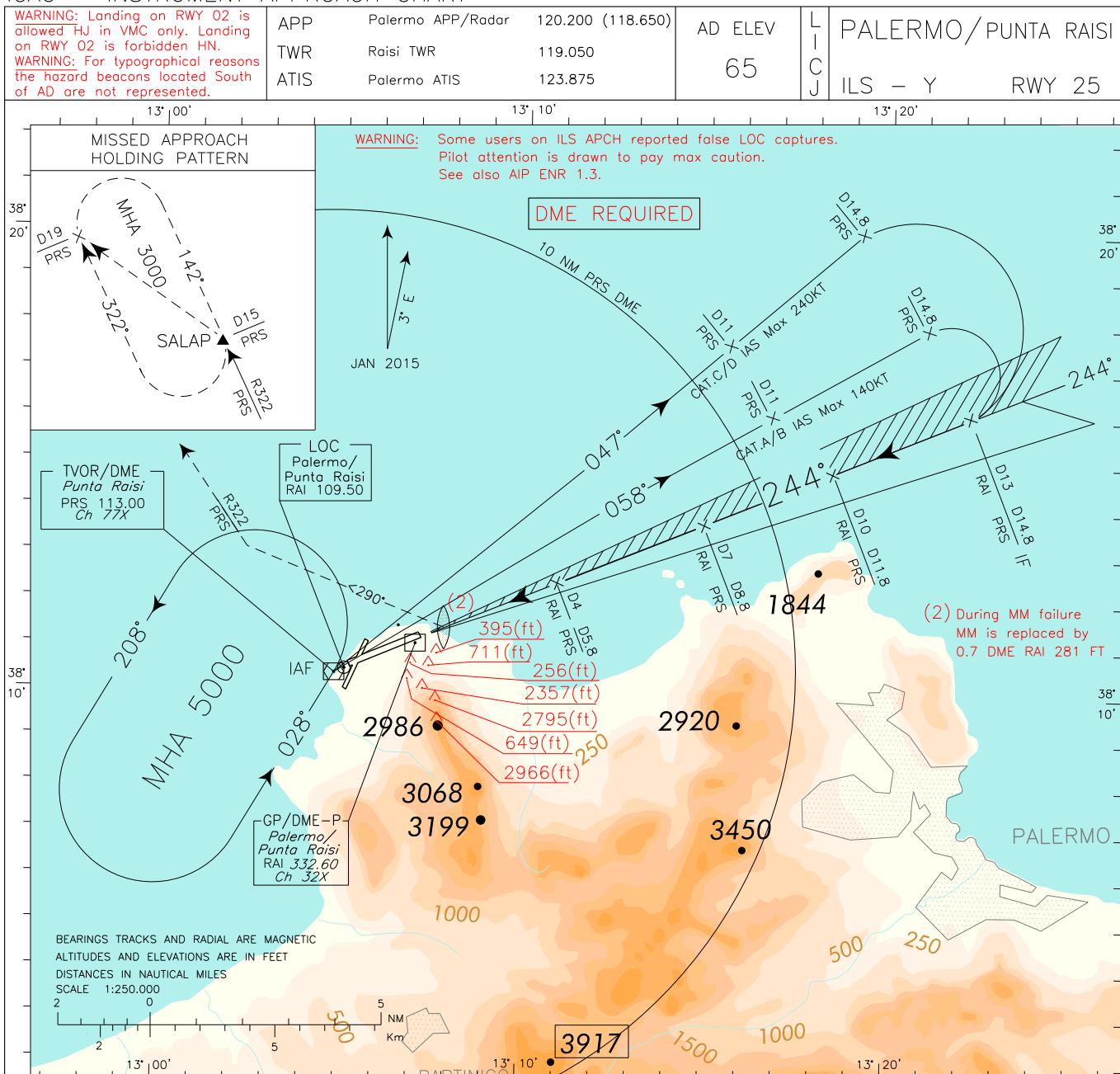
MISSED APPROACH: As soon as possible turn right on TR 290° to join and follow RDL 322 PRS VOR DME, climbing to 3000 ft and proceed to SALAP Holding pattern



## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICJ 5-5

DOC.8168-ED.6-2014-AMDT 7



## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 | UGJ 5-7

DOC 8168-ED 6-2014-AMDT 7

CHANGE: REPRINTING

**WARNING:** Landing on RWY 02 is allowed HJ in VMC only. Landing on RWY 02 is forbidden HN.  
**WARNING:** For typographical reasons the hazard beacons located South of AD are not represented.

APP	Palermo APP/Radar	120.200 (118.650)	AD ELEV	65	L I C J	PALERMO / PUNTA RAISI
TWR	Raisi TWR	119.050				
ATIS	Palermo ATIS	123.875				

13° 00'      13° 10'      13° 20'

**MISSED APPROACH HOLDING PATTERN**

**WARNING:** Some users on ILS APCH reported false LOC captures. Pilot attention is drawn to pay max caution. See also AIP ENR 1.3.

**DME REQUIRED**

10 NM PRS DME

LOC  
Palermo/  
Punta Raisi  
RAI 109.50

GP/DME-P  
Palermo/  
Punta Raisi  
RAI 332.60  
Ch 32X

BEARINGS TRACKS AND RADIAL ARE MAGNETIC  
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET  
DISTANCES IN NAUTICAL MILES  
SCALE 1:250.000

TRANSITION ALT 5000

RDH 17.50 M

GP 3°

MISSING APPROACH: As soon as possible turn right on TR 290° to join and follow RDL 324 PAL VOR, climbing to 3000FT and proceed to SALAP Holding pattern

to SALAP Holding Pattern

(2) MM replaced by D4 RAI

OCA (OCH) A B C D

(1) Circling Sector:  
North-West of the field only

NOT ALLOWED

FT PER MIN GS D4 RAI-MAPt 2.00 NM MAPt-THR 1.85 NM ALT(HGT)

530 100 1 : 12 1 : 07 6 1969(1919)

636 120 1 : 00 0 : 56 5 1651(1601)

741 140 0 : 52 0 : 48 4 1333(1283)

847 160 0 : 45 0 : 42 3 1013(963)

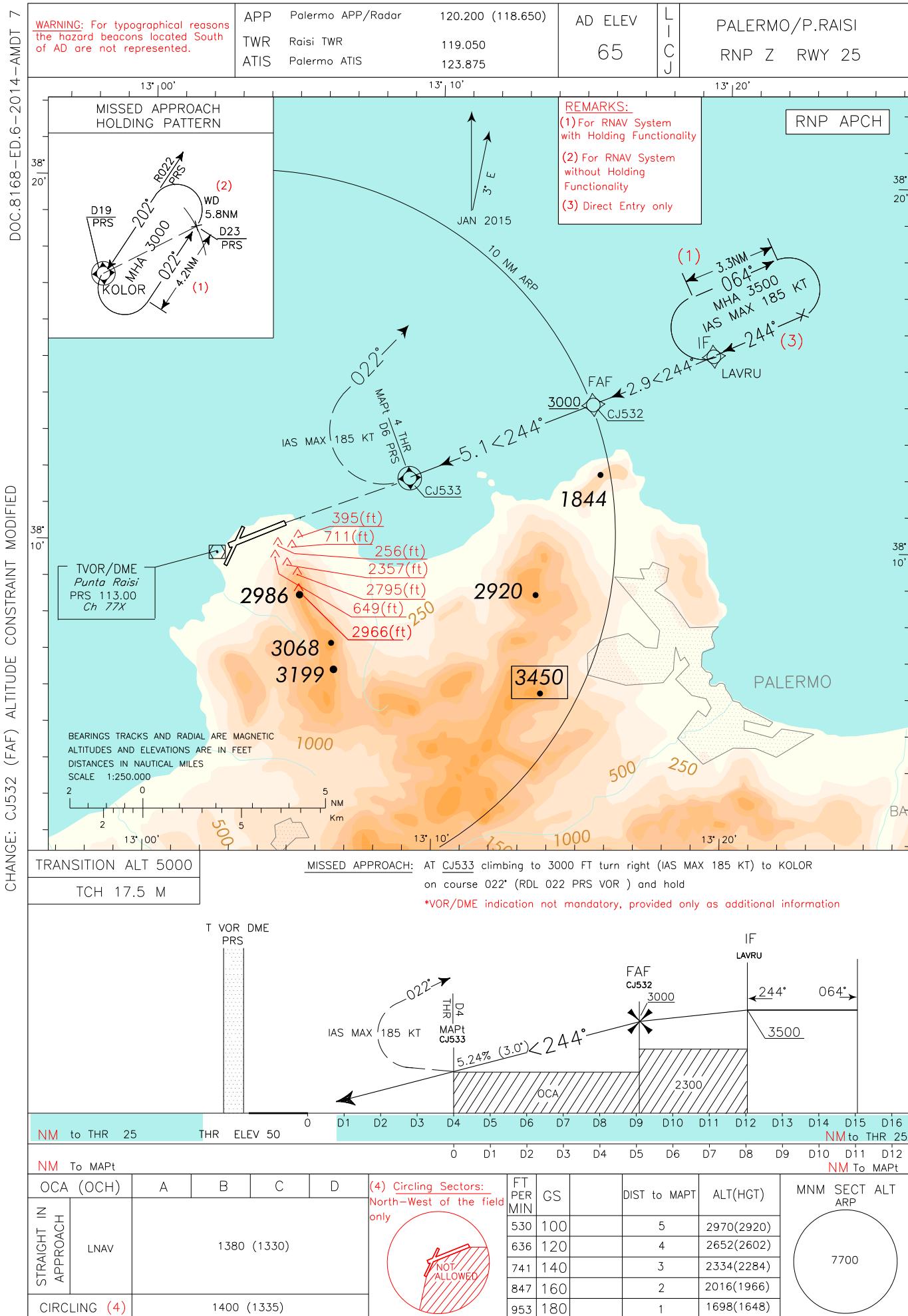
953 180 0 : 40 0 : 37 2 695(645)

MNM SECT ALT  
PRS VOR

5200  
090 270  
5500 7700  
000 000

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICJ 5-9



**TABULAR DESCRIPTION****Palermo RNP Z RWY25 – Instrument Approach Procedure**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM (3)	LAVRU	244°(247°)	3.3	- / -	R	+3500	-	-185	3°	RNAV 1

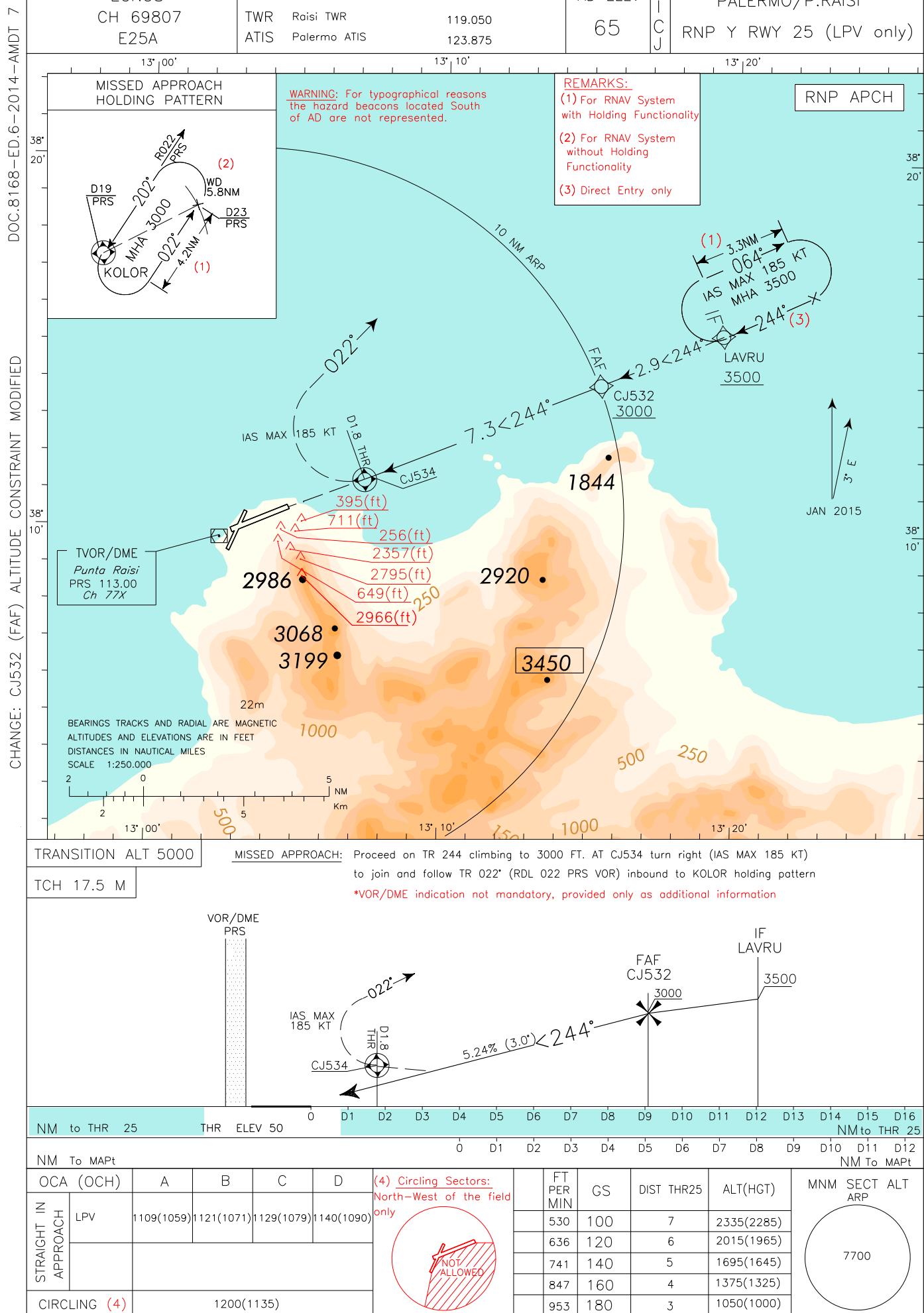
Serial Number	Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	LAVRU	-	-	-	-	-	+3500	-	-	RNAV 1
020	TF	CJ532	-	244°(247.0°)	-	2.9	-	+3000	-	-	RNP APCH
030	TF	CJ533	Y	244°(246.9°)	-	5.1	-	@1380	-	-	RNP APCH
-	-	THR25	-	-	-	-	-	+107.8	-	-3°/17.5M	-
040	CF	KOLOR	-	022°(025.2°)	3°	-	R	+3000	-185	-	RNP APCH
050	HM	KOLOR	Y	202°(205°)	-	-	L	+3000	-	-	RNAV 1

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	KOLOR	202°(205°)	4.2	- / 5.8	L	+3000	-	-	3°	RNAV 1

- (1) RNAV system with holding functionality  
 (2) RNAV system without holding functionality  
 (3) Direct Entry Only

**WAYPOINT LIST  
RNP Z RWY 25**

Waypoint Identifier	Coordinates
CJ532	38°14'40.87" N 013°17'47.23" E
CJ533	38°12'41.24" N 013°11'49.58" E



**TABULAR DESCRIPTION****Palermo RNP Y RWY25 (LPV only) – Instrument Approach Procedure**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	LAVRU	244°(247°)	3.3	-/-	R	3500	-	-185	3°	RNAV 1

Serial Number	Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	LAVRU	-	-	-	-	-	+3500	-	-	RNAV1
020	TF	CJ532	-	244°(247.0°)	-	2.9	-	+3000	-	-	RNP APCH
030	TF	CJ534	Y	244°(246.9°)	-	7.3	-	-	-	-	RNP APCH
	-	THR25	-	-	-	-	-	+107.8	-	-3°/17.5M	-
040	CF	KOLOR	-	022°(025.2°)	3°	-	R	+3000	185	-	RNP APCH
050	HM	KOLOR	Y	202°(205°)	-	-	L	+3000	-	-	RNAV 1

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	KOLOR	202°(205°)	4.2	5.8	L	3000	-	-	3°	RNAV 1

(1) RNAV system with holding functionality

(2) RNAV system without holding functionality

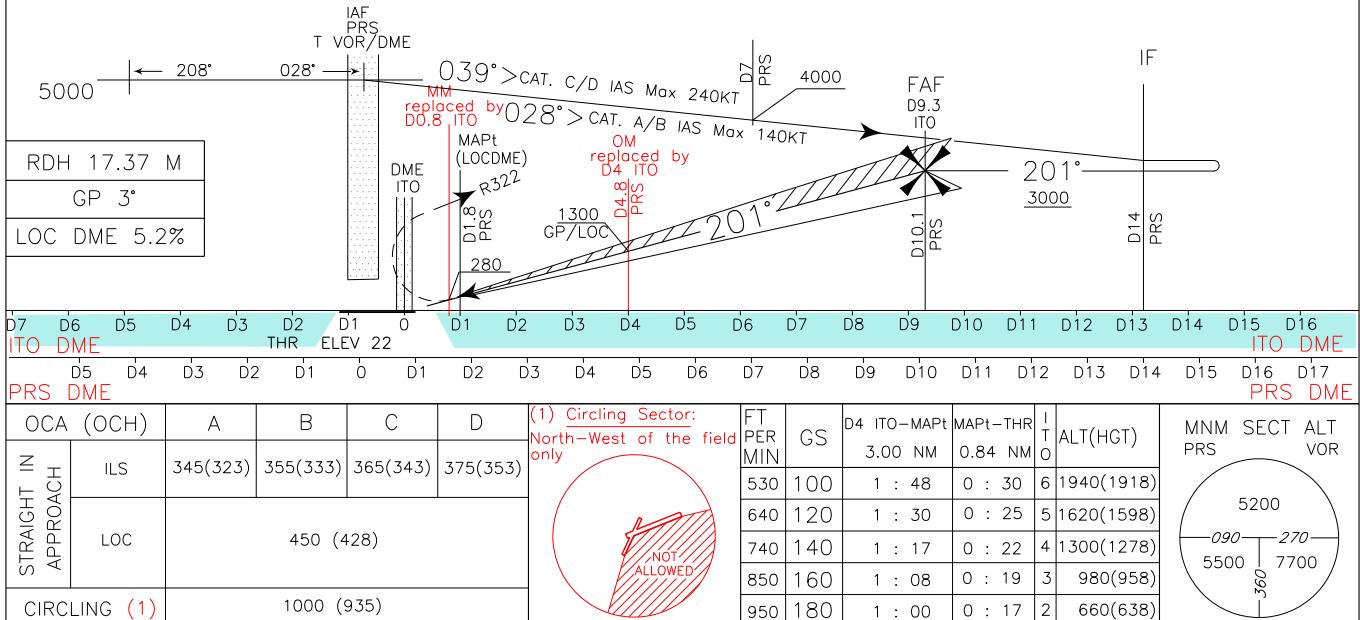
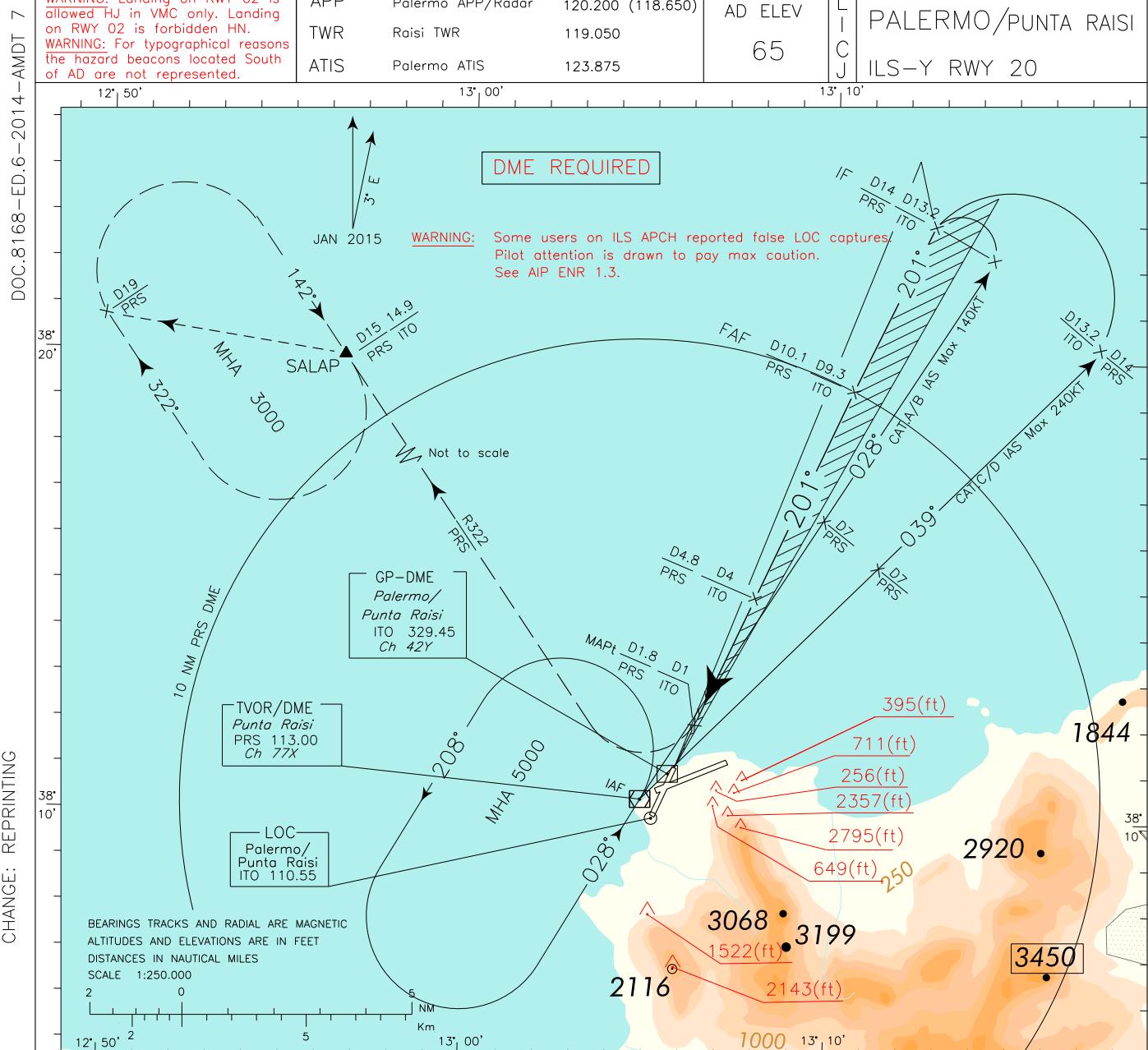
**WAYPOINT LIST  
RNP Y RWY25 (LPV only)**

Waypoint Identifier	Coordinates
CJ532	38°14'40.87" N 013°17'47.23" E
CJ534	38°11'49.59" N 013°09'15.46" E



## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

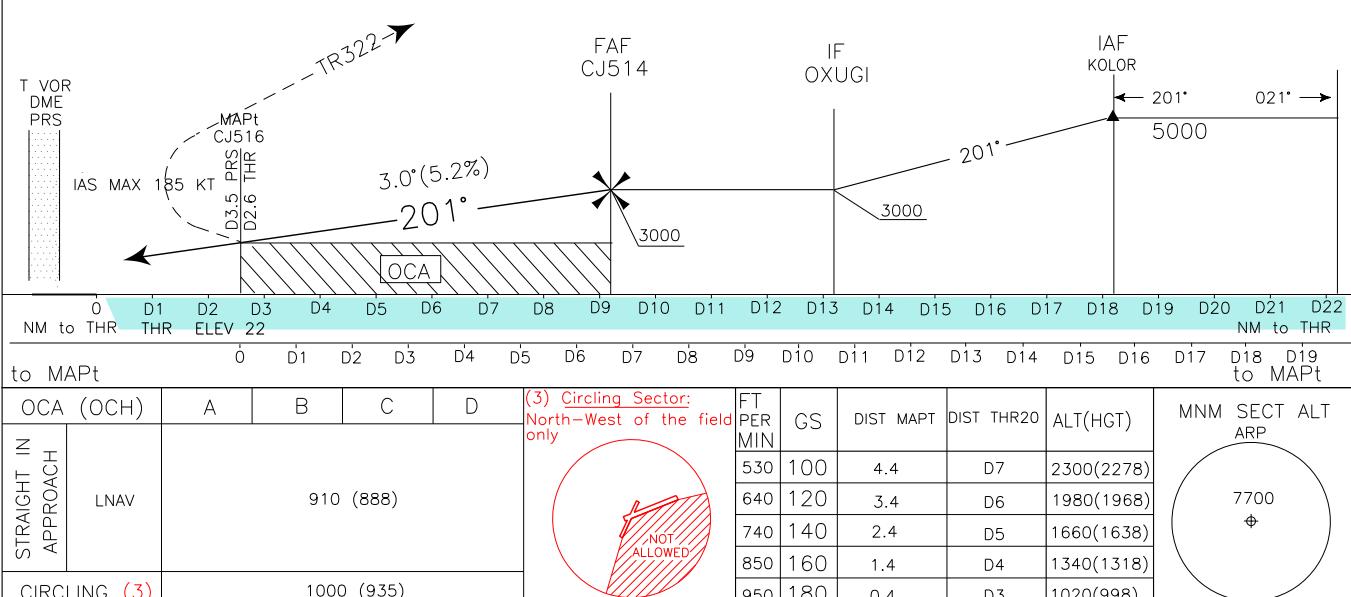
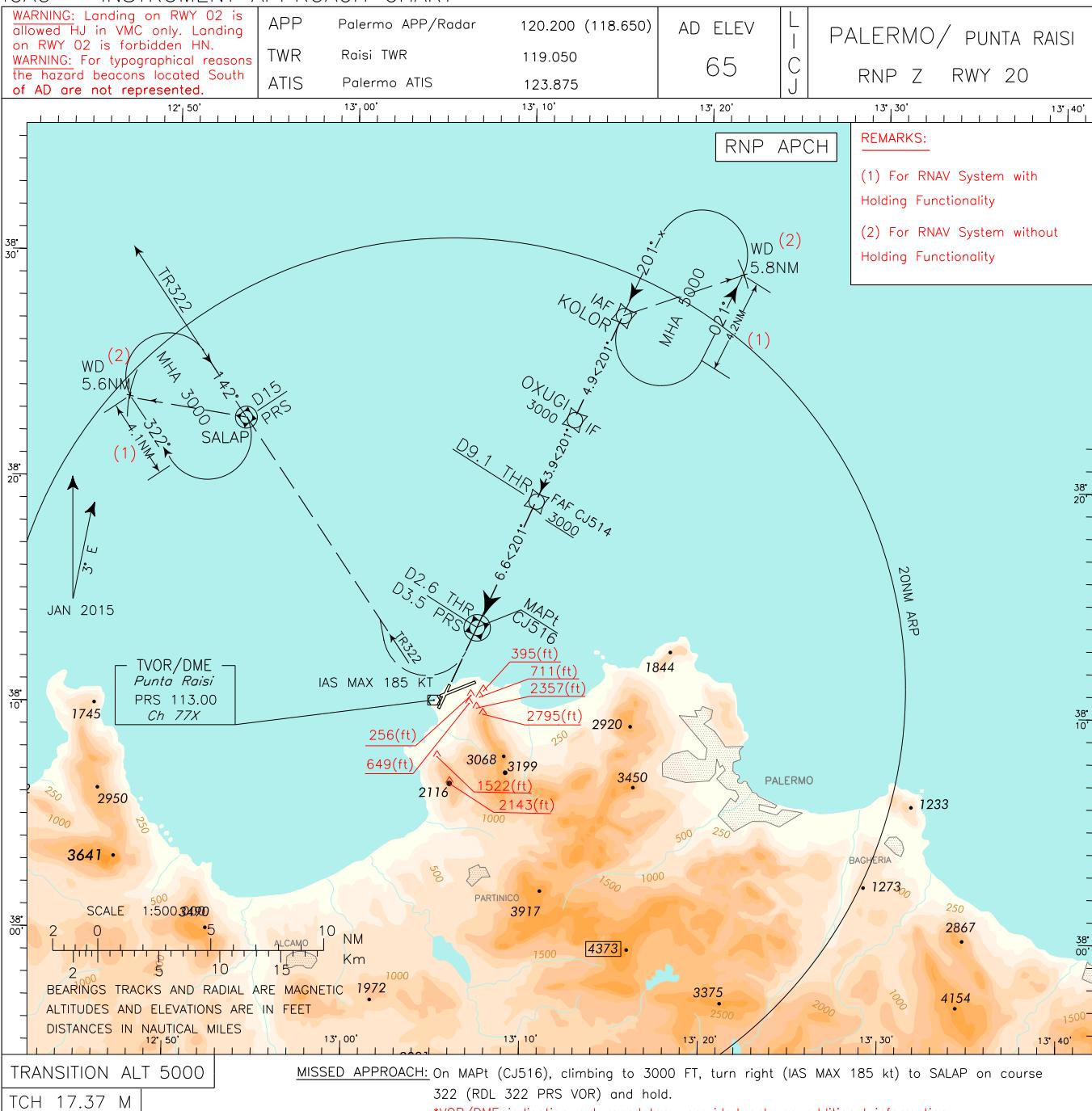
AD 2 LICJ 5-23



## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICJ 5-25

DOC.8168-ED.6-2014-AMDT 7



ENAV – Roma

AIRAC effective date 30 JAN 2020 (A13/19)

**TABULAR DESCRIPTION****Palermo RNP Z RWY20 – Instrument Approach Procedure**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	KOLOR	201°(204°)	4.2	- / 5.8	L	+5000	-	-	3°	RNAV 1

Serial Number	Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	VPA/ TCH	Navigation Specification
010	IF	KOLOR	-	-	-	-	-	+5000	-	-	RNAV 1
020	TF	OXUGI	-	201°(203.8°)	-	4.9	-	+3000	-	-	RNP APCH
030	TF	CJ514	-	201°(203.8°)	-	3.9	-	+3000	-	-	RNP APCH
040	TF	CJ516	Y	201°(203.8°)	-	6.6	-	@910	-	-	RNP APCH
-	-	THR20	-	-	-	-	-	+79	-	-3°/17.37M	-
060	CF	SALAP	-	322°(324.7°)	3°	-	R	+3000	185	-	RNP APCH
070	HM	SALAP	Y	142°(145°)	-	-	R	+3000	-	-	RNAV 1

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	SALAP	142°(145°)	4.1	- / 5.6	R	+3000	-	-	3°	RNAV 1

(1) RNAV system with holding functionality

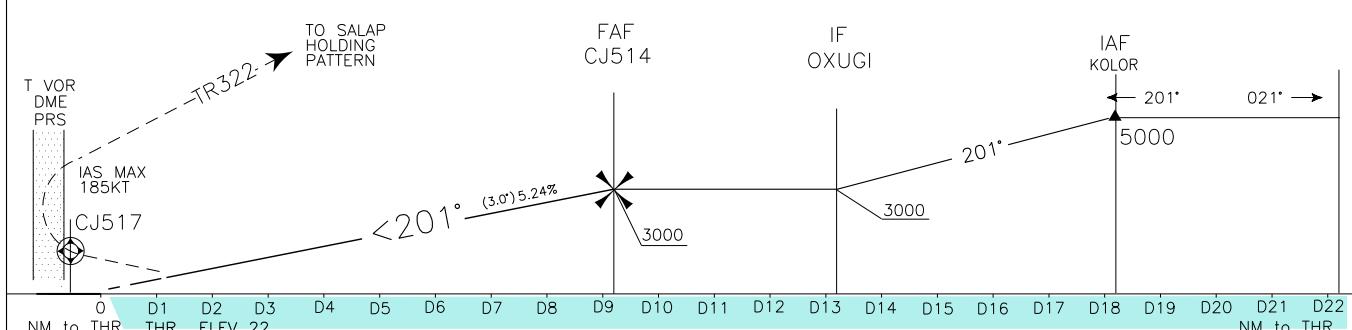
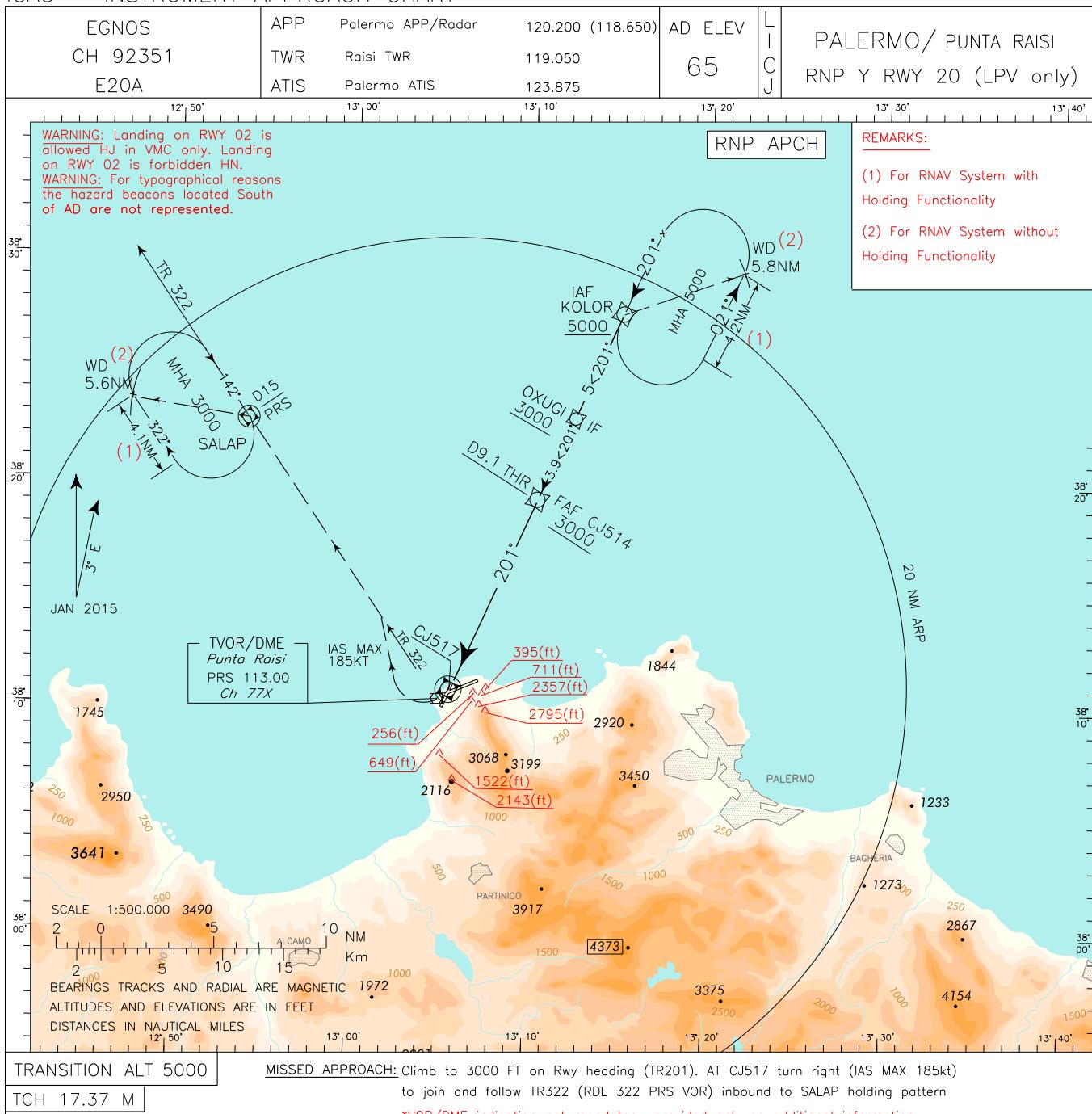
(2) RNAV system without holding functionality

**WAYPOINT LIST  
RNP Z RWY20**

Waypoint Identifier	Coordinates
CJ514	38°19'24.01"N 013°10'26.32"E
CJ516	38°13'23.05"N 013°07'03.72"E

DOC.8168-ED.6-2014-AMDT 7

CHANGE: CJ514 (FAF) ALTITUDE CONSTRAINT MODIFIED



OCA (OCH)	A	B	C	D	(3) Circling Sector: North-West of the field only	FT PER MIN	GS	DIST THR20	ALT(HGT)	MNM SECT ALT ARP
Straight In Approach	LPV	469(447)	481(459)	489(467)	500(478)	530	100	D7	2300(2278)	7700
						640	120	D6	1980(1968)	⊕
						740	140	D5	1660(1638)	
						850	160	D4	1340(1318)	
						950	180	D3	1020(998)	

**TABULAR DESCRIPTION****Palermo RNP Y RWY20 (LPV only) – Instrument Approach Procedure**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	KOLOR	201°(204°)	4.2	5.8	L	5000	-	-	3°	RNAV 1

Serial Number	Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	KOLOR	-	-	-	-	-	+5000	-	-	RNAV 1
020	TF	OXUGI	-	201°(203.8°)	-	4.96	-	+3000	-	-	RNP APCH
030	TF	CJ514	-	201°(203.8°)	-	3.9	-	+3000	-	-	RNP APCH
	-	THR20	-	-	-	-	-	+79	-	-3°/17.37M	-
040	CF	CJ517	Y	201°(203.8°)	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
050	CF	SALAP	-	322°(324.6°)	3°	-	R	+3000	-185	-	RNP APCH
060	HM	SALAP	Y	142°(145°)	-	-	R	+3000	-	-	RNAV 1

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	SALAP	142°(145°)	4.1	- / 5.6	R	3000	-	-	3°	RNAV 1

- (1) RNAV system with holding functionality  
 (2) RNAV system without holding functionality

**WAYPOINT LIST  
RNP Y RWY20 (LPV only)**

Waypoint Identifier	Coordinates
CJ514	38°19'24.01"N 013°10'26.32"E
CJ517	38°10'24.02"N 013°05'22.78"E

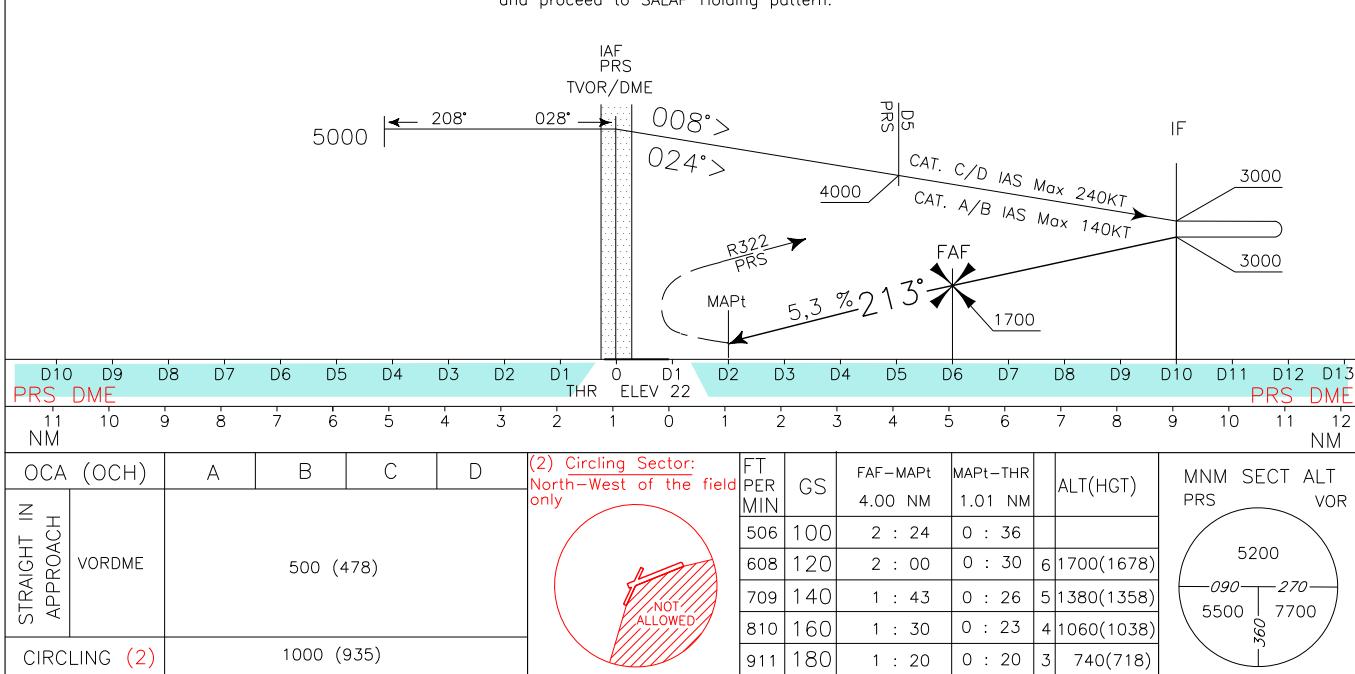
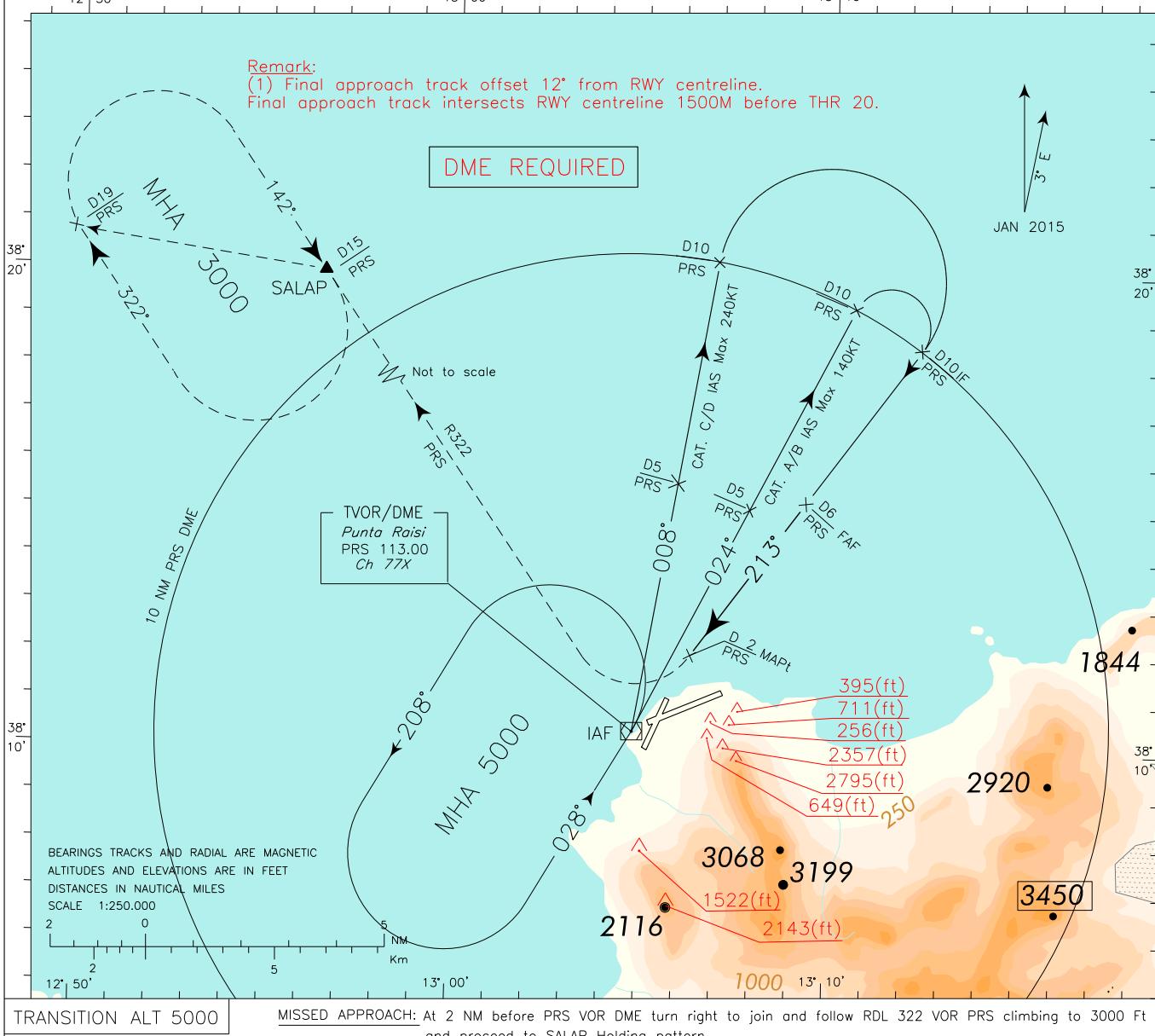
## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICJ 5–31

WARNING: Landing on RWY 02 is allowed HU in VMC only. Landing on RWY 02 is forbidden HN. WARNING: For typographical reasons the hazard beacons located South of AD are not represented.	APP Palermo APP/Radar TWR Raisi TWR ATIS Palermo ATIS	120.200 (118.650) 119.050 123.875	AD ELEV 65	L I C J PALERMO / PUNTA RAISI VOR RWY 20
--	---	---	------------	---

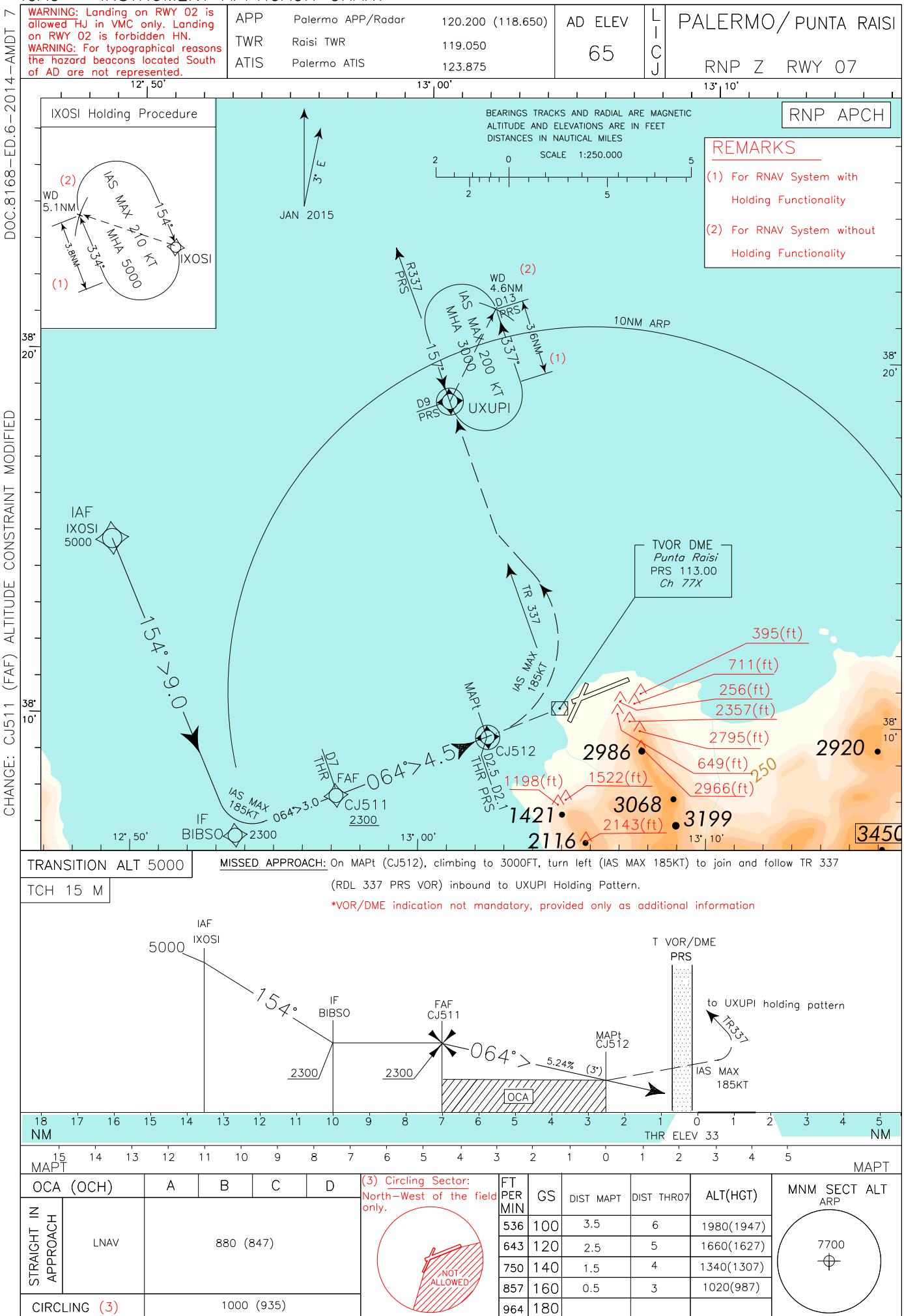
DOC.8168-ED.6-2014-AMDT 7

CHANGE: REPRINTING



## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICJ 5-41



**TABULAR DESCRIPTION****Palermo RNP Z RWY07 – Instrument Approach Procedure**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	IXOSI	154°(156.9°)	3.8	- / 5.1	R	+5000	-	-210	3°	RNAV 1

Serial Number	Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	IXOSI	-	-	-	-	-	+5000	-	-	RNAV 1
020	TF	BIBSO	-	154°(156.9°)	-	9.0	-	+2300	-185	-	RNP APCH
030	TF	CJ511	-	064°(066.8 °)	-	3.0	-	+2300	-	-	RNP APCH
040	TF	CJ512	Y	064°(066.9°)	-	4.5	-	@880	-	-	RNP APCH
	-	THR07	-	-	-	-	-	+83	-	-3°/15M	-
050	CF	UXUPI	-	337(339.6°)	3°	-	L	+3000	-185	-	RNP APCH
060	HM	UXUPI	Y	157°(159.6°)	-	-	L	+3000	-200	-	RNAV 1

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	UXUPI	157°(159.6°)	3.6	- / 4.6	L	+3000	-	-200	3°	RNAV 1

- (1) RNAV system with holding functionality  
 (2) RNAV system without holding functionality

**WAYPOINT LIST  
RNP Z RWY07**

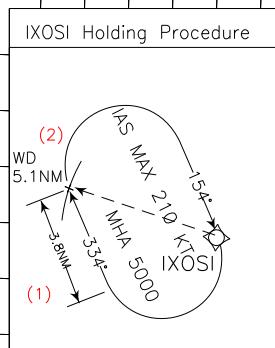
Waypoint Identifier	Coordinates
CJ511	38°07'44.74"N 012°57'08.84"E
CJ512	38°09'30.18"N 013°02'21.19"E

ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICJ 5-43

EGNOS CH 42250 E07A	APP TWR ATIS	Palermo APP/Radar Raisi TWR Palermo ATIS	120.200 (118.650) 119.050 123.875	AD ELEV 65	L I C J	PALERMO / PUNTA RAISI RNP Y RWY 07 (LPV only)
---------------------------	--------------------	--	---	---------------	------------------	--

DOC 8168-ED 6-2014-AMDT 7



**WARNING:** Landing on RWY 02 is allowed HJ in VMC only. Landing on RWY 02 is forbidden HN.  
**WARNING:** For typographical reasons the hazard beacons located South of AD are not represented.

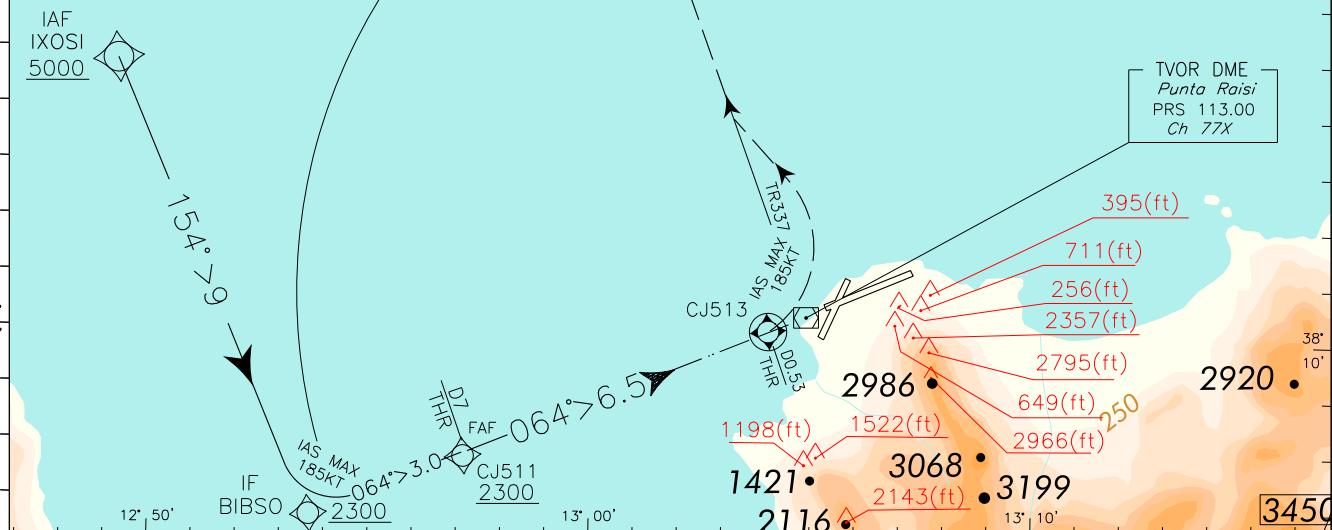
BEARINGS TRACKS AND RADIAL ARE MAGNETIC  
ALTITUDE AND ELEVATIONS ARE IN FEET  
DISTANCES IN NAUTICAL MILES

RNP APCH

## REMARKS

- (1) For RNAV System with Holding Functionality
  - (2) For RNAV System without Holding Functionality

CHANGE: CJ511 (FAF) ALTITUDE CONSTRAINT MODIFIED

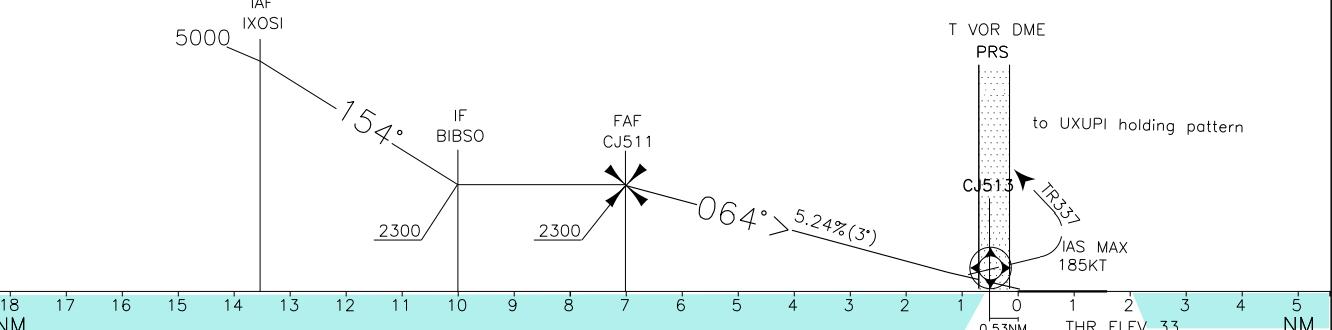


TRANSITION ALT 5

MISSED APPROACH: Proceed on TR 064 climbing to 3000 FT, at CJ513, turn left (IAS MAX 185KT) to join and follow TR 337

(RDL 337 PRS VOR) inbound to UXUPI Holding Pattern.

\*VOR/DME indication not mandatory, provided only as additional information



**TABULAR DESCRIPTION****Palermo RNP Y RWY07 (LPV only) – Instrument Approach Procedure**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	IXOSI	154°(156.9°)	3.8	5.1	R	5000	-	-210	3°	RNAV 1

Serial Number	Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	IXOSI	-	-	-	-	-	+5000	-	-	RNAV 1
020	TF	BIBSO	-	154°(156.9°)	-	9	-	+2300	-185	-	RNP APCH
030	TF	CJ511	-	064°(066.8 °)	-	3	-	+2300	-	-	RNP APCH
040	TF	CJ513	Y	064°(066.9°)	-	6.5	-	-	-	-	RNP APCH
	-	THR07	-	-	-	-	-	+83	-	-3°/15M	-
050	CF	UXUPI	-	337(339.6°)	3°	-	L	+3000	-185	-	RNP APCH
060	HM	UXUPI	Y	157(159.6°)	-	-	L	+3000	-200	-	RNAV 1

Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	UXUPI	157(159.6°)	3.6	- / 4.6	L	3000	-	-200	3°	RNAV 1

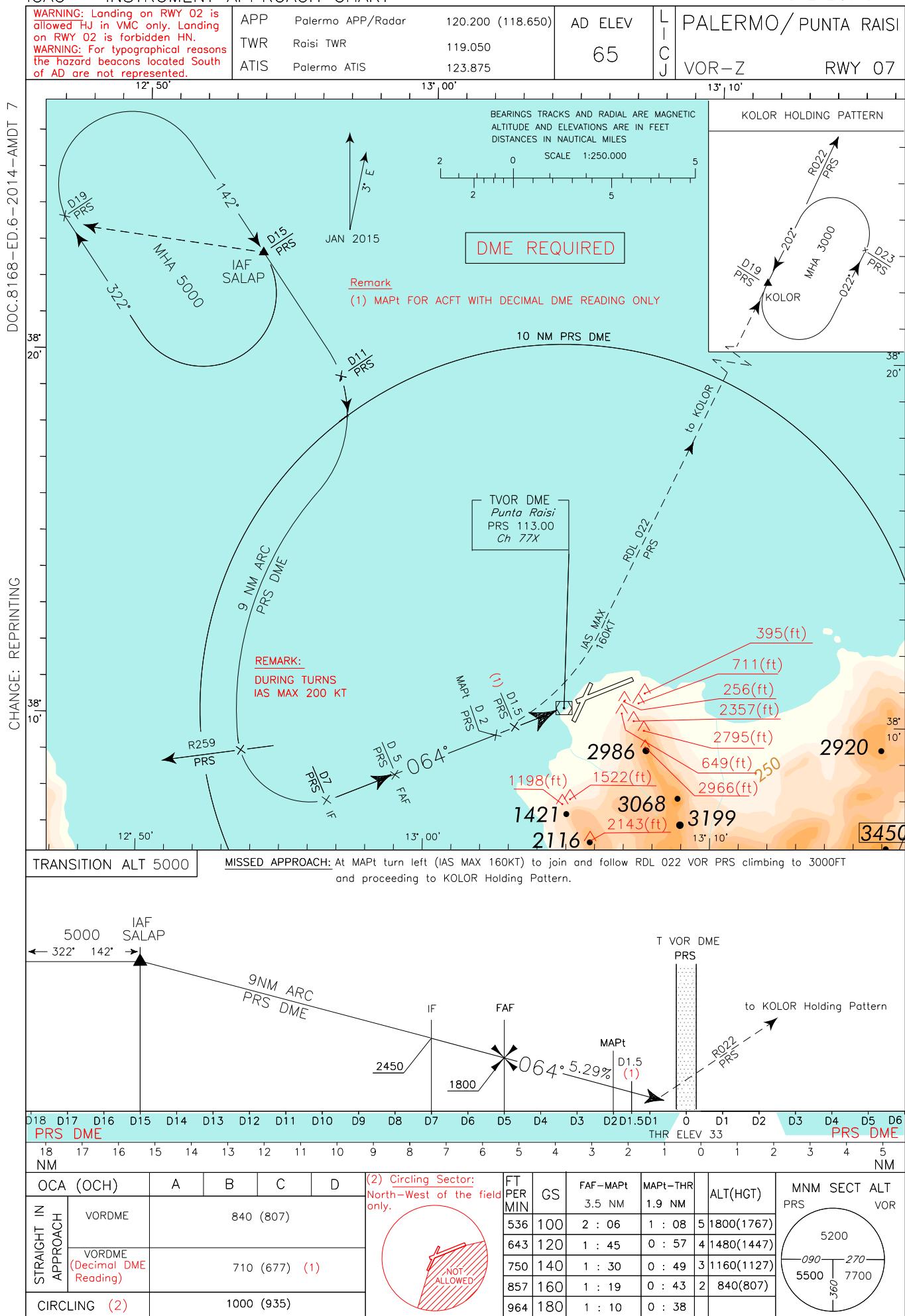
- (1) RNAV system with holding functionality  
 (2) RNAV system without holding functionality

**WAYPOINT LIST  
RNP Y RWY07 (LPV only)**

Waypoint Identifier	Coordinates
CJ511	38°07'44.74" N 012°57'08.84" E
CJ513	38°10'16.51" N 013°04'38.73" E

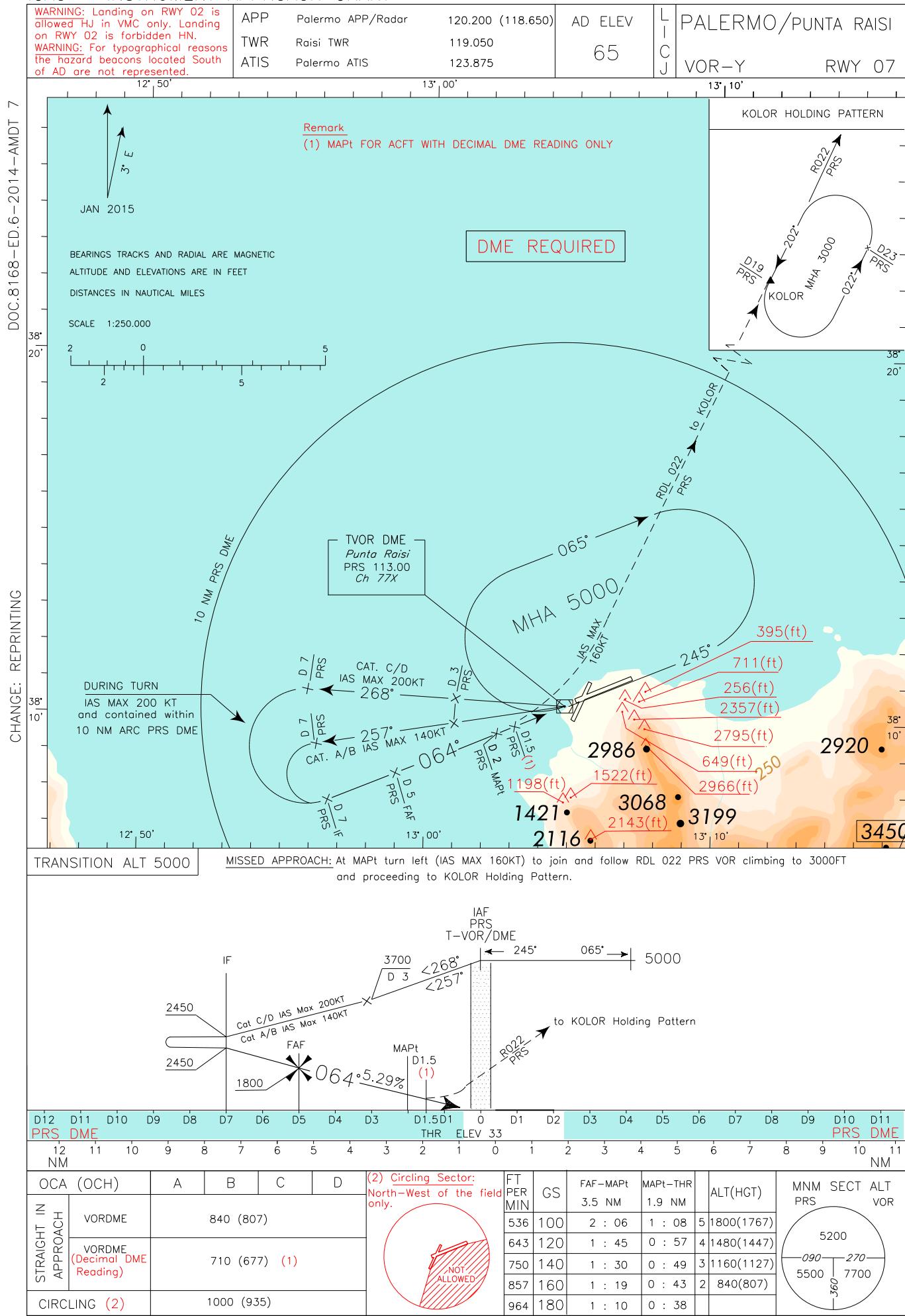
## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

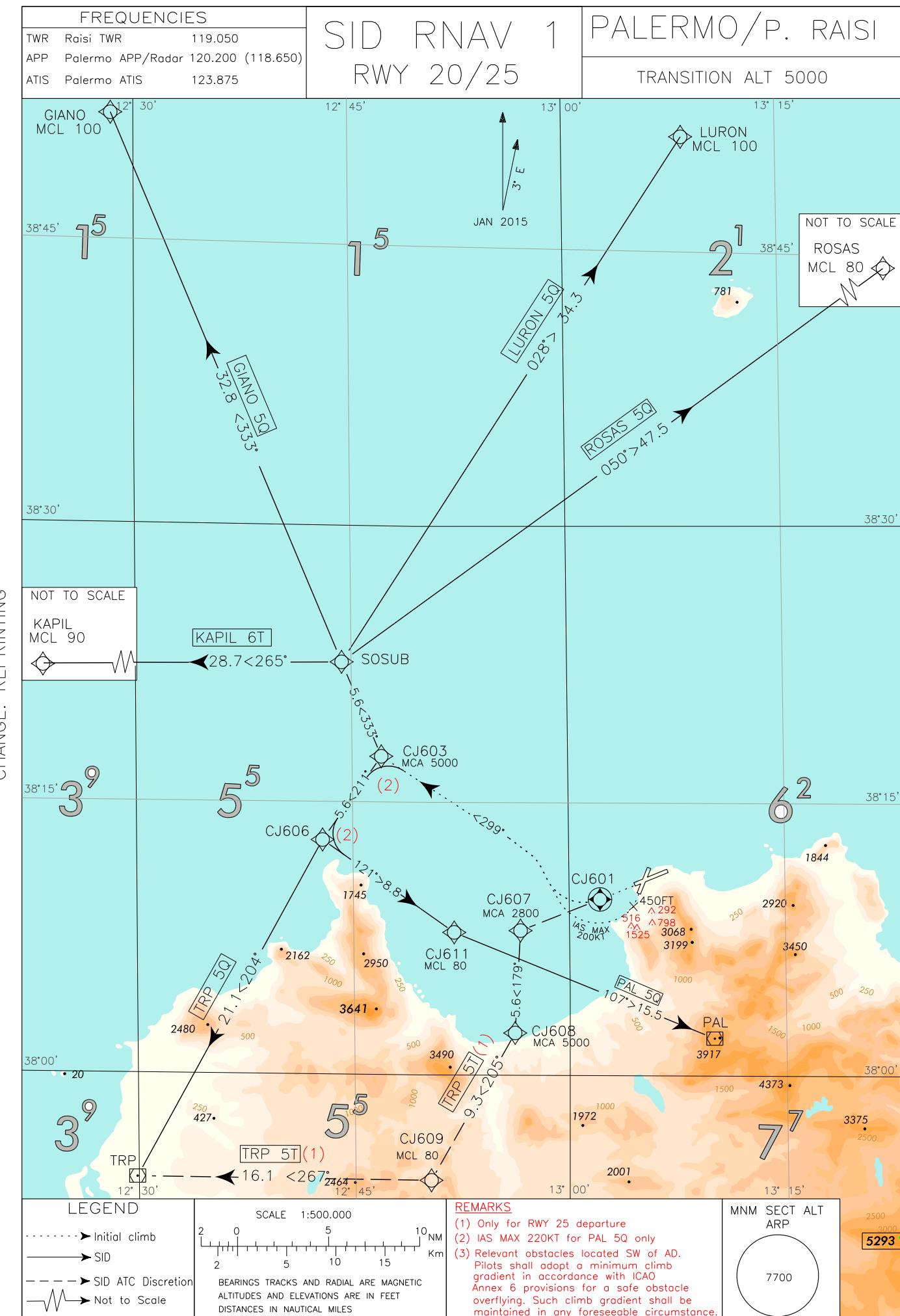
AD 2 LICJ 5-47

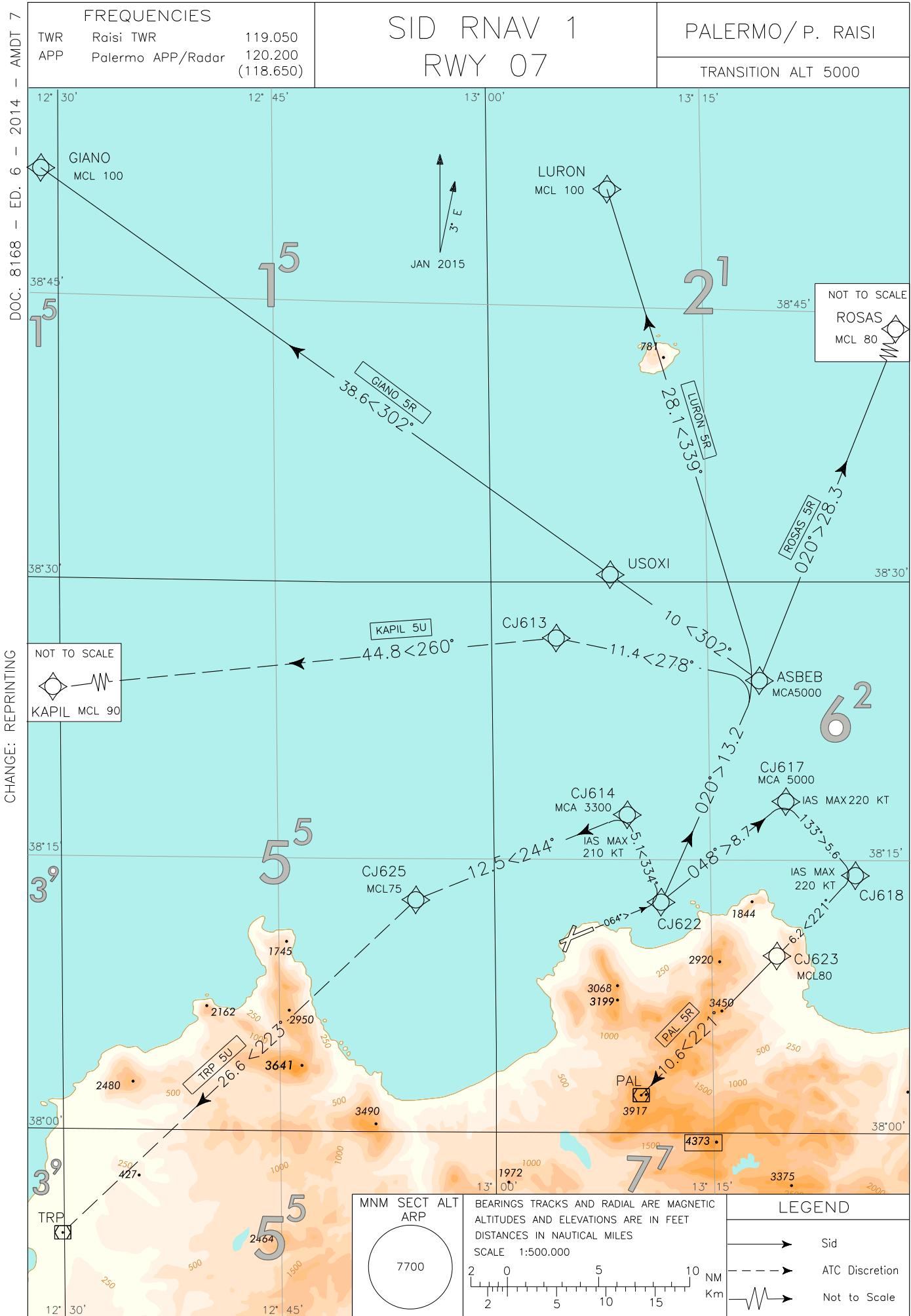


## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LICJ 5-49







DOC. 8168 = ED. 6 = 2014 = AMDT 7

## FREQUENCIES

TWR Raisi TWR 119.050  
 APP Palermo APP/Radar 120.200  
 (118.650)

SID RNAV 1  
RWY 02

PALERMO / P. RAISI

TRANSITION ALT 5000

MNM SECT ALT  
ARP

BEARINGS TRACKS AND RADIAL ARE MAGNETIC  
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET  
DISTANCES IN NAUTICAL MILES  
SCALE 1:500,000

SCALE 1:50

20

#### LEGEND

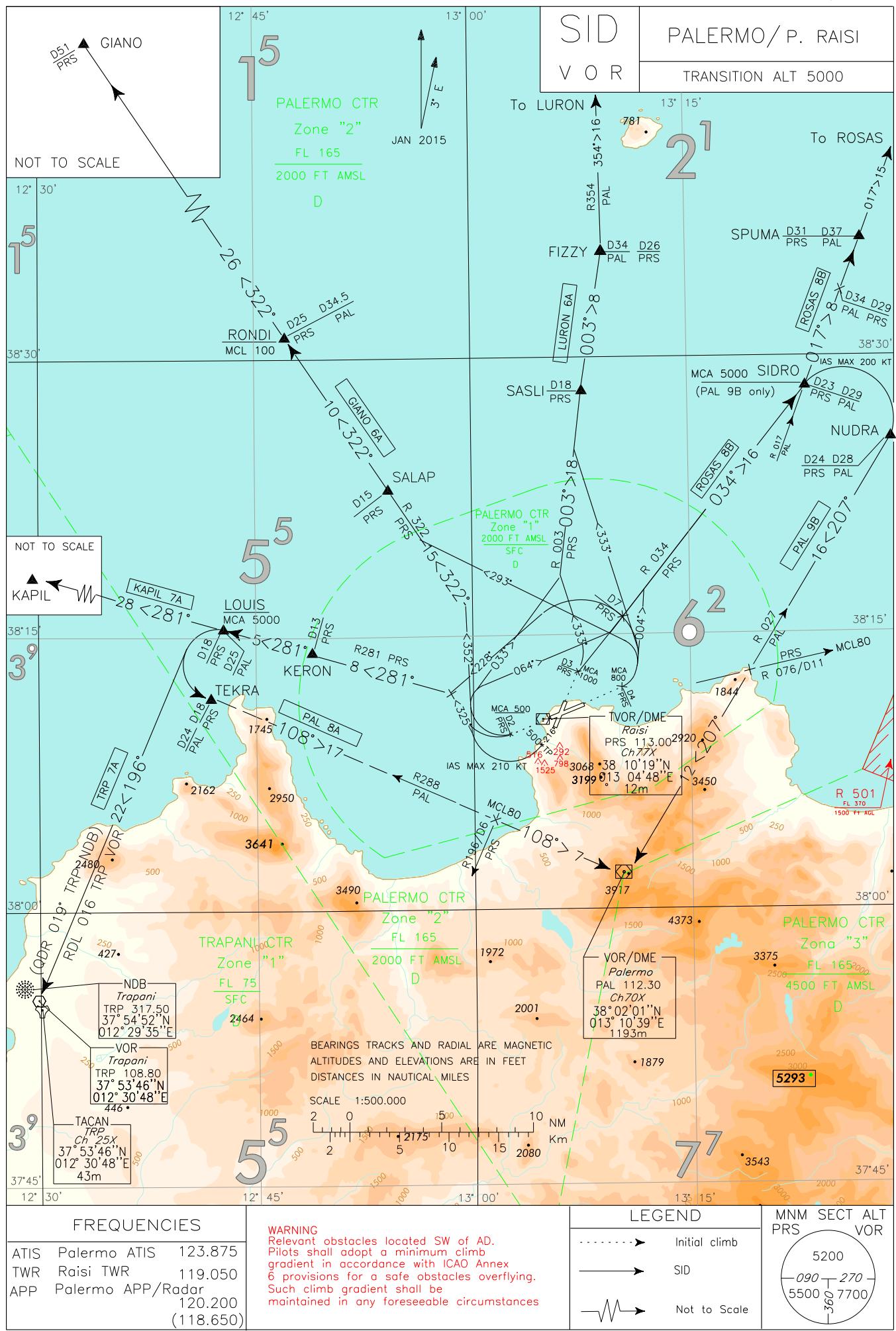
LEGEND

---

→ Sid

- ATC Discretion
- △ Not to Scale

CHANGE: TRP 7A RENUMBERED - CHART TITLE MODIFIED



**INITIAL CLIMB PROCEDURES****RWY 20**

After take-off continue on TR 216° until leaving 500 ft, then turn right (IAS MAX 210 KT during turn) until joining the assigned SID.

Minimum climb gradient: 8,7% (530 ft/NM) until leaving 1000 ft.

**Remark:**

Considerable obstacles situated SW of the aerodrome.

Pilots shall adopt a minimum climb gradient in accordance with ICAO Annex 6 provisions for a safe obstacles overflying. Such minimum climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance.

**RWY 25**

After take off proceed on runway heading until 2 NM PRS DME (4 NM RAI DME), then turn right until joining the assigned SID.

MCA: 2 NM PRS DME (4 NM RAI DME): 500 FT

**RWY 02**

After take-off proceed runway heading until 3 NM PRS DME (2.2 NM ITO DME), then proceed on assigned SID.

Minimum climb gradient: 7,5% (450 ft/NM).

MCA: 3NM PRS DME (2.2 NM ITO DME) 1000 FT

**RWY 07**

After take off proceed on runway heading until 4 NM PRS DME (2 NM RAI DME), then turn left until joining the assigned SID.

Minimum climb gradient: 6,1% (370 ft/NM)

MCA: 4 NM PRS DME (2 NM RAI DME) 800 FT

**SID DESCRIPTION**  
Initial climb procedure executed:

**GIANO 6A**

Join RDL 322 PRS VOR and proceed via SALAP – RONDI – GIANO.

MCL: RONDI FL100

**KAPIL 7A**

Join RDL 281 PRS VOR and proceed via KERON – LOUIS – KAPIL.

MCA: LOUIS 5000 FT

**LURON 6A**

Join RDL 003 PRS VOR and proceed via SASLI – FIZZY, then join RDL 354 PAL VOR bound to LURON.

**PAL 8A (ATC Discretion) (1)**

Join RDL 281 PRS VOR and proceed via KERON – LOUIS, then turn left bound to TEKRA joining RDL 288 PAL VOR (TR 108°) bound to PAL VOR.

MCA/MCL: LOUIS 5000 FT; INT RDL 288 PAL VOR/RDL 196 PRS VOR FL 80

**PAL 9B (1)**

Join RDL 034 PRS VOR bound to SIDRO, then turn right (IAS MAX 200 KT) until joining RDL 027 PAL VOR (TR 207°) and proceed via NUDRA – PAL VOR.

MCA/MCL: SIDRO 5000 FT; INT RDL 027 PAL VOR/RDL 076 PRS VOR FL 80

**ROSAS 8B**

Join RDL 034 PRS VOR bound to SIDRO then intercept and follow RDL 017 PAL VOR and proceed via SPUMA – ROSAS.

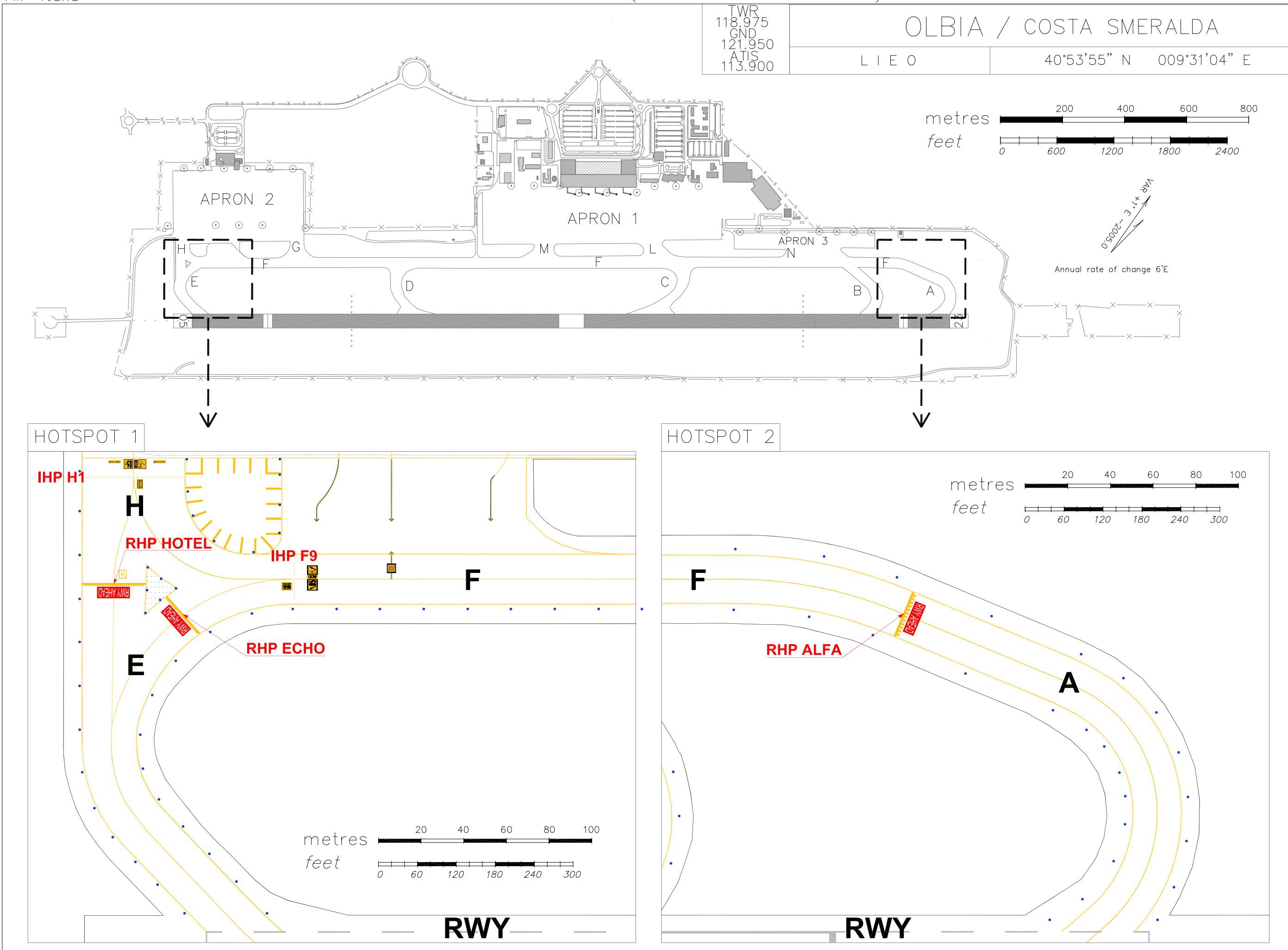
**TRP 7A**

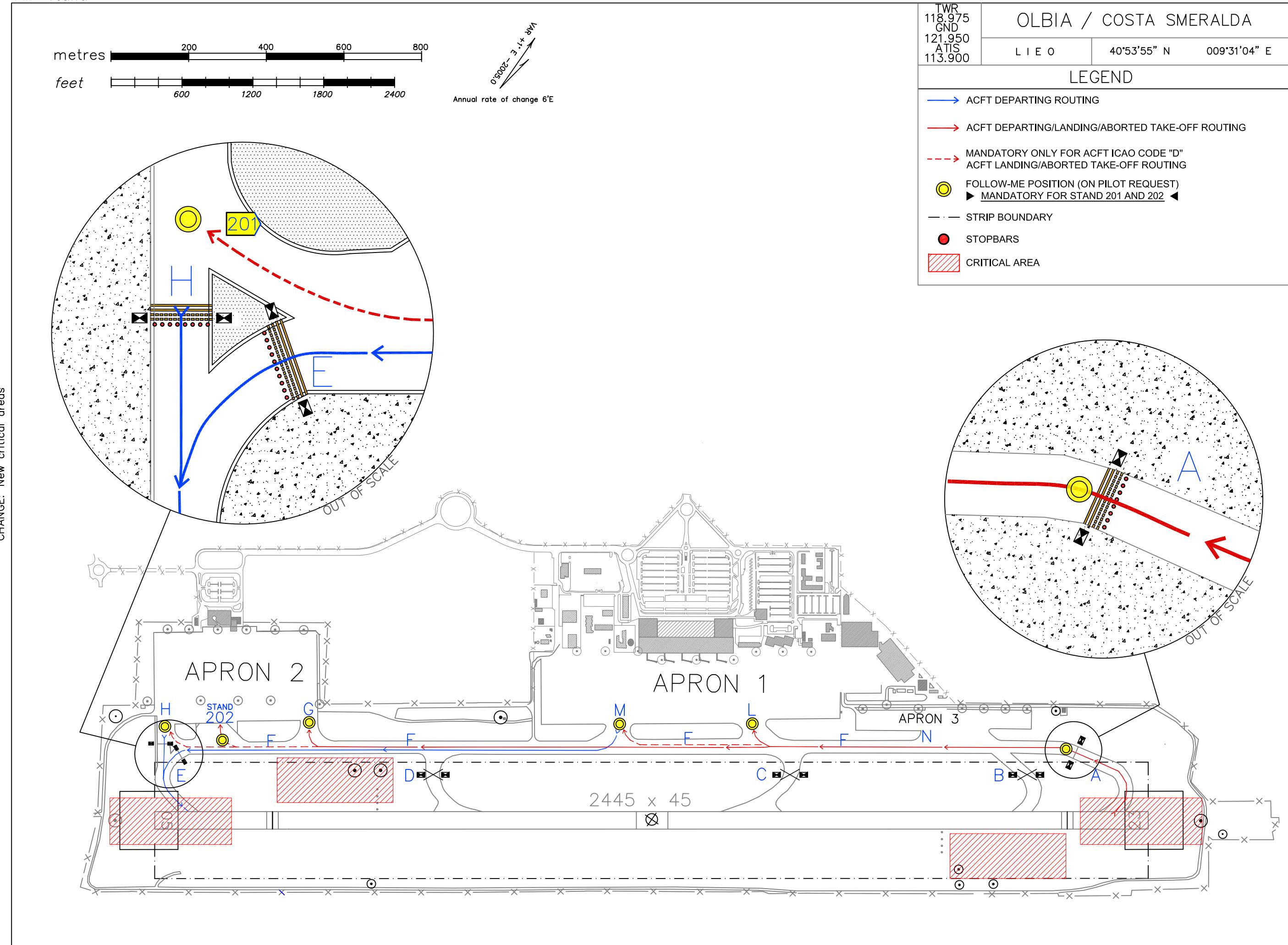
Join RDL 281 PRS VOR and proceed via KERON – LOUIS, then turn left until joining RDL 016 TRP VOR (TR 196°) or QDR 019° TRP NDB (TR 199°) bound to TRP VOR/NDB.

MCA: LOUIS 5000 FT

**(1) REMARK**

Departing aircraft may turn left before reaching LOUIS (SID PAL 8A) or right before reaching SIDRO (SID PAL 9B) provided that 5000 ft altitude has crossed climbing, ATC Unit has been advised and appropriate clearance has been received.  
Anyway RDL 196 PRS VOR or RDL 076 PRS VOR shall be crossed at FL 80 or above.





Bearings are magnetic  
Distances in metres  
Elevation in ft AMSL  
Coordinates WGS84

TWR	118.975
GND	121.950
ATIS	113.900

APRON 1		APRON 2		APRON 3	
Lighting	Bearing strength	Lighting	Bearing strength	Lighting	Bearing strength
Edge: BLUE	Surface: CONCRETE Strength: PCN 74/R/C/W/T	Edge: BLUE	Surface: CONCRETE Strength: PCN 81/R/C/W/T	Edge: BLUE	Surface: CONCRETE/ASPHALT Strength: STAND 29-37 PCN 31/F/C/W/T Strength: STAND 39-51 PCN 49/R/C/W/T

△ = PUSH-BACK    ↗ = SELF-MANOEUVRING

CHANGE: modification of stand 115 use

## APRON 1

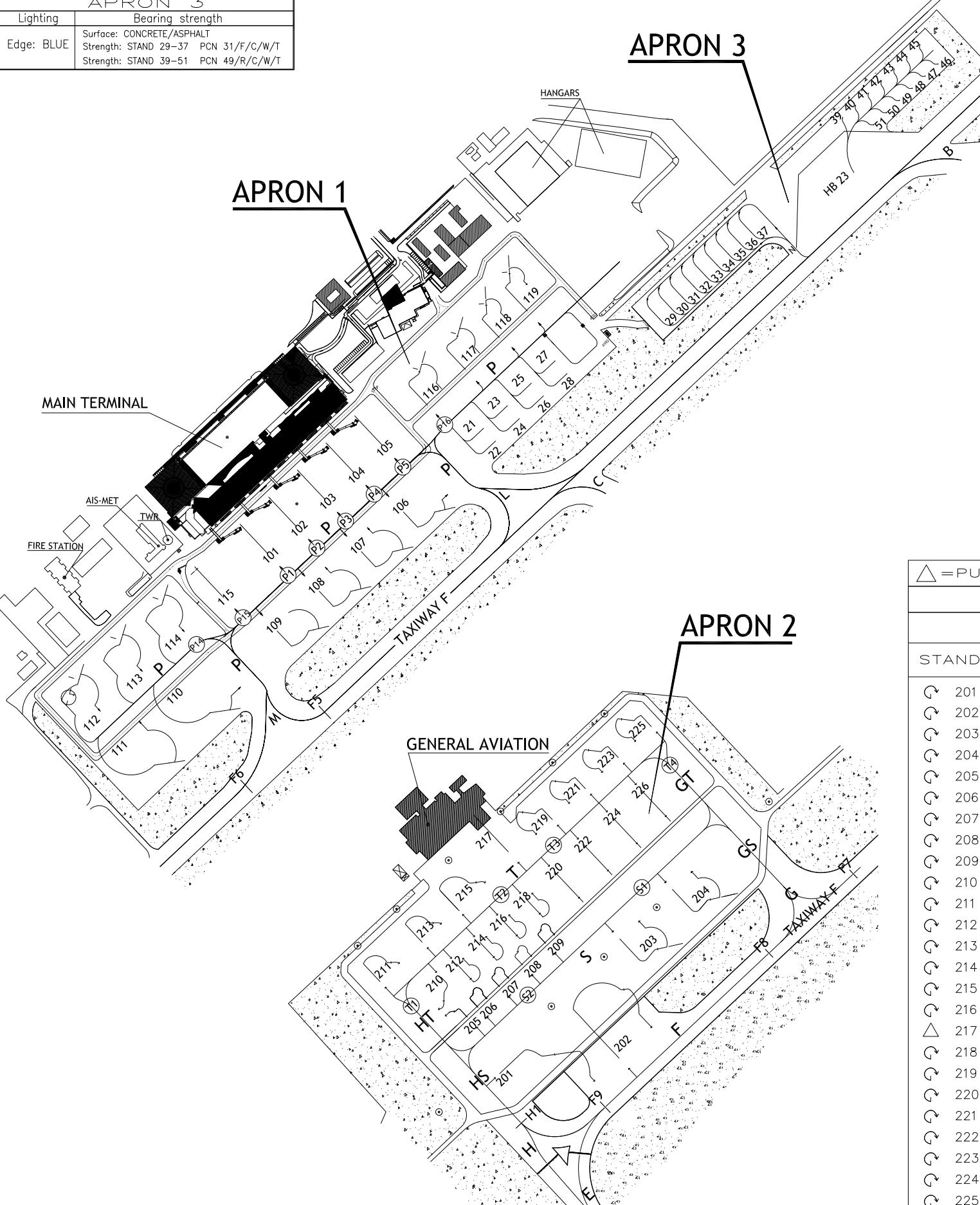
## POINTS ON PARKING AREA

## STANDS      COORD.

ID	ICAO CODE	N	E
MAX ACFT ALLOWED			
△ 101	C	40°54'06.62"	009°30'54.61"
△ 102	C	40°54'07.44"	009°30'56.29"
△ 103	C	40°54'08.31"	009°30'57.78"
△ 104	C	40°54'09.10"	009°30'59.35"
△ 105	C	40°54'09.97"	009°31'00.90"
↗ 106	C	40°54'06.03"	009°31'04.30"
↗ 107	C	40°54'04.88"	009°31'01.92"
↗ 108	C	40°54'03.60"	009°30'59.64"
↗ 109	C	40°54'02.48"	009°30'57.33"
↗ 110	D	40°53'59.90"	009°30'52.43"
↗ 111	D	40°53'58.30"	009°30'49.43"
↗ 112	C	40°54'01.97"	009°30'45.63"
↗ 113	C	40°54'03.17"	009°30'47.92"
↗ 114	C	40°54'04.32"	009°30'50.38"
↗ 115	C	40°54'05.31"	009°30'52.17"
↗ 116	C	40°54'11.31"	009°31'03.96"
↗ 117	C	40°54'12.50"	009°31'06.23"
↗ 118	GULFSTREAM V	40°54'13.61"	009°31'08.09"
↗ 119	GULFSTREAM V	40°54'14.74"	009°31'09.65"
21	KING AIR B100	40°54'08.88"	009°31'07.73"
22	KING AIR B100	40°54'08.34"	009°31'08.26"
23	KING AIR B100	40°54'09.53"	009°31'09.02"
24	KING AIR B100	40°54'09.08"	009°31'09.50"
25	KING AIR B100	40°54'10.24"	009°31'10.36"
26	KING AIR B100	40°54'09.62"	009°31'10.83"
27	KING AIR B100	40°54'10.93"	009°31'11.68"
28	KING AIR B100	40°54'10.41"	009°31'12.18"

## APRON 3

STANDS		N	E
↗ 29	PA 42-1000	40°54'11.83"	009°31'16.25"
↗ 30	PA 42-1000	40°54'12.16"	009°31'16.89"
↗ 31	PA 42-1000	40°54'12.49"	009°31'17.52"
↗ 32	PA 42-1000	40°54'12.83"	009°31'18.15"
↗ 33	PA 42-1000	40°54'13.16"	009°31'18.78"
↗ 34	PA 42-1000	40°54'13.44"	009°31'19.40"
↗ 35	PA 42-1000	40°54'13.82"	009°31'20.04"
↗ 36	PA 42-1000	40°54'14.15"	009°31'20.68"
↗ 37	PA 42-1000	40°54'14.43"	009°31'21.39"
↗ 39	TB-10	40°54'18.04"	009°31'26.90"
↗ 40	TB-10	40°54'18.38"	009°31'27.54"
↗ 41	TB-10	40°54'18.73"	009°31'28.19"
↗ 42	TB-10	40°54'19.08"	009°31'28.86"
↗ 43	TB-10	40°54'19.42"	009°31'29.53"
↗ 44	TB-10	40°54'19.71"	009°31'30.05"
↗ 45	TB-10	40°54'20.11"	009°31'30.78"
↗ 46	TB-10	40°54'19.31"	009°31'31.56"
↗ 47	TB-10	40°54'18.96"	009°31'30.91"
↗ 48	TB-10	40°54'18.62"	009°31'30.26"
↗ 49	TB-10	40°54'18.27"	009°31'29.58"
↗ 50	TB-10	40°54'17.94"	009°31'28.94"
↗ 51	TB-10	40°54'17.60"	009°31'28.28"



OLBIA / COSTA SMERALDA

L I E O	40°53'55" N 009°31'04" E
---------	--------------------------

Annual rate of change 6'E

APRON 2			
POINTS ON PARKING AREA			
STAND	MAX ACFT ALLOWED	N	E
↗ 201	B 767-300	40°53'40.54"	009°30'15.52"
↗ 202	B 767-300	40°53'42.38"	009°30'18.96"
↗ 203	B 737 - BBJ2	40°53'43.45"	009°30'20.66"
↗ 204	B 737 - BBJ2	40°53'44.83"	009°30'23.31"
↗ 205	CESSNA CITATIONJET	40°53'42.39"	009°30'11.34"
↗ 206	CESSNA CITATIONJET	40°53'42.88"	009°30'12.27"
↗ 207	CESSNA CITATIONJET	40°53'43.46"	009°30'13.36"
↗ 208	CESSNA CITATIONJET	40°53'44.06"	009°30'14.51"
↗ 209	CESSNA CITATIONJET	40°53'44.67"	009°30'15.66"
↗ 210	FALCON 900 B	40°53'42.79"	009°30'10.94"
↗ 211	GULFSTREAM V	40°53'44.34"	009°30'08.86"
↗ 212	FALCON 900 B	40°53'43.38"	009°30'12.29"
↗ 213	GULFSTREAM V	40°53'45.44"	009°30'10.99"
↗ 214	FALCON 900 B	40°53'44.00"	009°30'13.42"
↗ 215	B 737 - BBJ2	40°53'46.65"	009°30'13.14"
↗ 216	FALCON 900 B	40°53'44.61"	009°30'14.59"
↗ 217	B 737 - BBJ2	40°53'48.35"	009°30'13.94"
↗ 218	FALCON 900 B	40°53'45.22"	009°30'15.74"
↗ 219	GULFSTREAM V	40°53'48.69"	009°30'15.60"
↗ 220	B 737 - BBJ	40°53'45.55"	009°30'17.56"
↗ 221	GULFSTREAM V	40°53'49.54"	009°30'17.30"
↗ 222	B 737 - BBJ	40°53'46.30"	009°30'19.01"
↗ 223	GULFSTREAM V	40°53'50.40"	009°30'18.95"
↗ 224	B 737 - BBJ	40°53'47.07"	009°30'20.45"
↗ 225	GULFSTREAM V	40°53'51.27"	009°30'20.60"
↗ 226	GLOBAL EXPRESS	40°53'47.92"	009°30'21.83"

<b>3 Note</b>		<b>Remarks</b>
1)	L'aderenza delle piste 35R/17L e 35L/17R è misurata ogni 10 giorni in condizioni di pista asciutta mediante utilizzo di SFT con dispositivo self-wetting. Il coefficiente minimo di attrito è rilevato mediante l'utilizzo del veicolo per la misurazione dell'attrito di superficie (ASFT). Al di sotto del valore G=0,34 le piste potrebbero essere sdruciolevoli nel qual caso verranno effettuati interventi correttivi e di manutenzione.	1) RWY 35R/17L and RWY 35L/17R adherence characteristic is measured every 10 days in dry conditions by use of surface friction tester vehicle with device self-wetting. The minimum friction coefficient is measured by use of surface friction tester vehicle (ASFT). Below G=0.34 value, RWYs may be slippery and maintenance and corrective actions will be taken
2)	Assicurata la rimozione neve	2) De-snowing assured
3)	Durante le operazioni invernali, piste e raccordi saranno trattati con prodotto KFOR (potassium formate fluids)	3) During winter operations, RWYs and TWYs will be de/anti-iced with KFOR (potassium formate fluids) product.

<b>8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>		<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
<b>1</b>	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b>	<b>Apron surface and strength</b>
	<b>Piazzale T1 e Piazzale Cargo</b> Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 96/F/A/W/T	<b>Apron T1 and Cargo Apron</b> Surface: CONC/Bituminous conglomerate Strength: PCN 96/F/A/W/T
	<b>Piazzale T2</b> Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 68/R/B/W/T	<b>Apron T2</b> Surface: CONC/Bituminous conglomerate Strength: PCN 68/R/B/W/T
<b>2</b>	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b>	<b>TWY width, surface and strength</b>
	<b>AA</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 100/R/B/W/T	<b>AA</b> Width: 30 M Surface: CONC/Bituminous conglomerate Strength: PCN 100/R/B/W/T
	<b>AB</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN NIL	<b>AB</b> Width: 30 M Surface: CONC/Bituminous conglomerate Strength: PCN NIL
	<b>BE</b> Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 80/F/A/W/T	<b>BE</b> Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 80/F/A/W/T
	<b>BW</b> Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 119/F/A/W/T	<b>BW</b> Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 119/F/A/W/T
	<b>C</b> Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 98/F/A/W/T	<b>C</b> Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 98/F/A/W/T
	<b>CA</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T	<b>CA</b> Width: 30 M Surface: CONC/Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T
	<b>CB-GH</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 100/R/B/W/T	<b>CB-GH</b> Width: 30 M Surface: CONC Strength: PCN 100/R/B/W/T
	<b>CF</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 107/F/A/W/T	<b>CF</b> Width: 30 M Surface: CONC/Bituminous conglomerate Strength: PCN 107/F/A/W/T
	<b>CH</b> Larghezza: 56.6 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 105/F/B/W/T	<b>CH</b> Width: 56.6 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 105/F/B/W/T
	<b>D</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 99/F/A/W/T	<b>D</b> Width: 30 M Surface: CONC/Bituminous conglomerate Strength: PCN 99/F/A/W/T
	<b>DM</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC/Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 70/F/A/W/T	<b>DM</b> Width: 30 M Surface: CONC/Bituminous conglomerate Strength: PCN 70/F/A/W/T
	<b>E-EM-DE-GE-GW-F-DA-L-DB-W-WB-K</b> Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 100/F/A/W/T	<b>E-EM-DE-GE-GW-F-DA-L-DB-W-WB-K</b> Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 100/F/A/W/T
	<b>EW</b> Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 90/F/A/W/T	<b>EW</b> Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 90/F/A/W/T
	<b>FE</b> Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 81/F/A/W/T	<b>FE</b> Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 81/F/A/W/T
	<b>GS</b> Larghezza: 11 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 103/F/A/W/T	<b>GS</b> Width: 11 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 103/F/A/W/T
	<b>H</b> Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120/F/A/W/T	<b>H</b> Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120/F/A/W/T
<b>3</b>	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
<b>4</b>	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL

<b>5 Note</b>		<b>Remarks</b>
1) La larghezza delle TWY D, CA, C, DM e CF, al punto 2, comprende le fasce laterali di 7.5 m per lato con superficie in calcestruzzo e PCN così come segue:  D: PCN 48/R/C/W/T CA: PCN 100/R/B/W/T C: PCN 42/R/B/W/T DM: PCN 67/R/B/W/T CF: PCN 80/R/C/W/T	1) Width TWY D, CA, C, DM and CF, at point 2, includes side bands 7.5 m each side with concrete surface and PCN as follows:  D: PCN 48/R/C/W/T CA: PCN 100/R/B/W/T C: PCN 42/R/B/W/T DM: PCN 67/R/B/W/T CF: PCN 80/R/C/W/T	2) Larghezza della TWY K tra l'Apron TWY P e l'Apron TWY T: 25 m Larghezza della TWY K tra l'Apron TWY T e l'Apron TWY Z: 30 m

<b>9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	--

<b>1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b>  Vedi carte AD e APD in vigore Pannelli all'ingresso delle vie di rullaggio e dei raccordi (illuminati di notte) Emergenza: follow-me	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b>  See AD and APD charts in force Panels at the entrance of TWY and intersection (lighted at night) Emergency: follow-me
<b>2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b>  Vedi carta AD in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b>  See AD chart in force
<b>3 Barre d'arresto</b>  Vedi carta AD in vigore	<b>Stop bars</b>  See AD chart in force
<b>4 Note</b>  1) Segnaletica orizzontale e verticale illuminata, con dicitura "NO ENTRY", situata come segue: a) su TWY E, D e CB in direzione RWY 35R/17L b) su TWY DA, L e DB in direzione RWY 35L/17R Sugli stessi raccordi sono istallate barre luci rosse fisse come indicato da carta AD	<b>Remarks</b>  1) "NO ENTRY" illuminated vertical and horizontal signs positioned as follows: a) on TWY E, D and CB towards RWY 35R/17L b) on TWY DA, L and DB towards RWY 35L/17R On the above TWY fixed red lights are installed as depicted on AD chart

<b>10 OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
---------------------------------	----------------------------

<b>Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

<b>11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
---------------------------------------	-----------------------------------

<b>1 Ufficio METEO associato UPM MILANO</b>	<b>Associated MET Office UPM MILANO</b>
<b>2 Orario di servizio H24</b>	<b>Hours of service H24</b>
<b>3 Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM MILANO / 30 H</b>	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM MILANO / 30 H</b>
<b>4 Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione TREND / 30'</b>	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance TREND / 30'</b>
<b>5 Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM MILANO, telefono</b>	<b>Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM MILANO, telephone</b>
<b>6 Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN</b>	<b>Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN</b>
<b>7 Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL</b>	<b>Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL</b>
<b>8 Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax</b>	<b>Supplementary equipment available for providing information Fax</b>
<b>9 Enti ATS destinatari delle informazioni Malpensa TWR, Milano ACC</b>	<b>ATS units provided with information Malpensa TWR, Milano ACC</b>
<b>10 Informazioni climatiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM MILANO: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti settentrionali (fohn), più frequentemente tra Novembre e Febbraio. La possibile associazione con intense correnti discendenti determina una grande variabilità spazio-temporale del vento.	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM MILANO: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain induced wind shear phenomena, mostly originated by northern winds (fohn) and more frequently occurring between November and February. The possible association with intensive downdrafts originates a high wind variability both in space and time.

<b>2 Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci</b>	<b>LDI location and lights Anemometer location and lights</b>  LDI: Vedi carta AD in vigore  Anemometri: 1) 380 m dopo THR RWY 35L, 180 m lato destro RCL. Illuminato. 2) 240 m dopo THR RWY 35R, 200 m lato destro RCL. Illuminato. 3) 330 m dopo THR RWY 17L, 210 m lato sinistro RCL. Illuminato. 4) 480 m dopo THR RWY 17R, 150 m lato sinistro RCL. Illuminato.
<b>3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b>	<b>TWY edge and centre line lighting</b>  See AD chart in force
<b>4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>	<b>Secondary power supply/Switch over time</b>  Generators 300 ms
<b>5 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
--	---------------------------------

<b>1 Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2 Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3 Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4 Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5 Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6 Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17 SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS ATS unit call sign Lingua Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Milano Malpensa ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 4.0 NM centrato su/centred on: 45°37'58"N 008°43'56"E	2000 FT AMSL	D	Malpensa TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Malpensa CTR e/ and WI Milano TMA  2) Per il linguaggio da utilizzare per i voli VFR fare riferimento alla tabella 22, punto 4.1 'Informazioni generali'/For language to be used by VFR flights refer to table 22, item 4.1 'General information'

<b>18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Milano Radar	125.630 MHZ	H24	1) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing
APP	Milano Radar	126.750 MHZ	H24	NIL
APP	Milano Radar	134.175 MHZ	H24	NIL
APP	Milano Radar	118.805 MHZ	vedi note/see remarks	1) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing 2) Disponibile a discrezione ATC/Available at ATC discretion
APP	Milano Radar	132.705 MHZ	vedi note/see remarks	1) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing 2) Disponibile a discrezione ATC/Available at ATC discretion
TWR	Malpensa Ground North	121.825 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	1) Disponibile a discrezione ATC/available at ATC discretion
TWR	Malpensa Ground West	121.900 MHZ	H24	NIL
TWR	Malpensa TWR	121.750 MHZ	H24	1) Frequenza ausiliaria/Auxiliary frequency
TWR	Malpensa TWR	128.350 MHZ	H24	1) Operazioni/operations RWY 35L/17R 2) Disponibile a discrezione ATC per operazioni RWY 35R/17L/Available at ATC discretion for operations RWY 35R/17L

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
TWR	Malpensa TWR	119.000 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	1) Operazioni RWY 35R/17L, disponibile a discrezione ATC/Operations RWY 35R/17L, available at ATC discretion
TWR	Planning FREQ	120.900 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	1) Tutti gli ACFT in decollo dovranno prima contattare la FREQ 120.900 MHz per richiedere i dati prevolo, l'autorizzazione alla messa in moto e l'autorizzazione ATC/All departing ACFT shall contact first FREQ 120.900 MHz to request pre-flight data, start-up and ATC clearance
ATIS	Malpensa Arrival Information	120.025 MHZ	H24	1) Valori RVR affidabili emessi solo su frequenze ATC. Malpensa ATIS emette informazioni aggiornate in tempo reale/ Reliable RVR values issued on ATC frequencies only. Malpensa ATIS broadcast message issues real time updated info 2) Informazioni ATIS Malpensa arrivi disponibili anche al numero: +39 02 58579542/ATIS Malpensa arrival information also available on tel: +39 02 58579542
ATIS	Malpensa Departure Information	121.625 MHZ	H24	1) Valori RVR affidabili emessi solo su frequenze ATC. Malpensa ATIS emette informazioni aggiornate in tempo reale/ Reliable RVR values issued on ATC frequencies only. Malpensa ATIS broadcast message issues real time updated info 2) Informazioni ATIS Malpensa partenze disponibili al numero: +39 02 58579543/ATIS Malpensa departure information available on tel: +39 02 58579543

## 19 | RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO | RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid <b>CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)</b>	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Malpensa Gonio Homer	119.00 MHZ	H24	45°38'45.2"N 008°43'55.1"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 000°/090° MRA 8000 FT 090°/130° MRA 2500 FT 130°/270° MRA 2000 FT 270°/360° MRA 10000 FT	1) Disponibile anche su/also AVBL on 121.500 MHz (H24) e / and 128.350 MHz solo a discrezione ATC/at ATC discretion only
DVOR/DME (2° E-2005.0)	BEG	114.95 MHZ CH 96Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°40'10.1"N 009°42'33.1"E DME 45°40'10.5"N 009°42'33.3"E	247 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/270° MRA 2000 FT 270°/300° MRA 5000 FT 300°/060° MRA 12000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / First MON each month: 0730-0900 (0630-0800)
VOR/DME (1° E-2005.0)	BLA	116.10 MHZ CH 108X	VOR H24 DME H24	VOR 45°29'39.2"N 008°06'02.1"E DME 45°29'39.0"N 008°06'01.7"E	281 M AMSL	30 NM/25000 FT RDL 312 NU limitazioni a/limitations at 30 NM 030°/050° MRA 6000 FT 050°/230° MRA 4000 FT 230°/260° MRA 10000 FT 260°/030° MRA 18000 FT	1) MAINT: Primo FRI di ogni mese/ first FRI each month 0830-1130 (0730-1030)
L	COD	400.50 KHZ	H24	45°13'34.6"N 009°32'28.3"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 15 NM 160°/220° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/160° MRA 5000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE each month 0930-1030 (0830-0930)
VOR/DME (1° E-2005.0)	CSL	116.75 MHZ CH 114Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°13'11.0"N 007°38'58.4"E DME 45°13'11.1"N 007°38'57.9"E	313 M AMSL	45 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 13000 FT 040°/210° MRA 4000 FT 210°/270° MRA 13000 FT 270°/360° MRA 15000 FT	1) MAINT: Primo WED di ogni mese/first WED each month: 1000-1200 (0900-1100)
ILS RWY 35L LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	IMA	109.10 MHZ	H24	45°38'52.0"N 008°43'05.1"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/back beam not usable 2) RVR minima 75 m
DME	IMA	CH 28X	H24	45°37'02.5"N 008°43'43.1"E	219 M AMSL	25 NM/10000 FT	NIL

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GP	-	331.40 MHZ	H24	45°37'02.3"N 008°43'42.5"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
ILS RWY 17L LOC CAT I (1° E-2005.0)	IMSL	110.75 MHZ	H24	45°36'47.2"N 008°44'17.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 17 NM MRA 6000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 7000 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable
DME	IMSL	CH 44Y	H24	45°38'22.2"N 008°43'59.4"E	231 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 080°/130° MRA 8000 FT 130°/260° MRA 6000 FT 260°/080° MRA 10000 FT	NIL
GP	-	330.05 MHZ	H24	45°38'22.1"N 008°43'58.7"E	NIL	NIL	Slope 3.2° RDH: 16.02 M
DVOR/DME (1° E-2005.0)	LIN	112.25 MHZ CH 59Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°27'40.5"N 009°16'31.0"E DME 45°27'41.2"N 009°16'27.8"E	118 M AMSL	50 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 25 NM 110°/190° MRA 6000 FT 190°/330° MRA 4000 FT 330°/110° MRA 8000 FT 50 NM/25000 FT DME limitazioni a/limitations at 25 NM 040°/110° MRA 8000 FT 110°/190° MRA 6000 FT 190°/280° MRA 4000 FT 280°/330° MRA 6000 FT 330°/040° MRA 10000 FT	1) MAINT: Terzo FRI di ogni mese / third FRI each month: 0830- 1000 (0730-0900)
L	MAL	364.00 KHZ	H24	45°32'45.0"N 008°45'22.6"E	NIL	25 NM Limitazioni/limitations 100°/275° MRA 4000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese / second TUE each month 1230-1500 (1130-1400)
ILS RWY 35R LOC CAT IIIIB (1° E-2005.0)	MLP	109.90 MHZ	H24	45°39'11.0"N 008°43'37.9"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable 2) RVR minima 75 m
DME	MLP	CH 36X	H24	45°37'07.6"N 008°44'20.0"E	217 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 080°/130° MRA 8000 FT 130°/240° MRA 4000 FT 240°/260° MRA 6000 FT 260°/280° MRA 8000 FT 280°/080° MRA 10000 FT	NIL
GP	-	333.80 MHZ	H24	45°37'07.3"N 008°44'18.9"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.50 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°32'44.9"N 008°45'24.4"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°36'24.7"N 008°44'23.8"E	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (1° E-2005.0)	MMP	113.35 MHZ CH 80Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'26.8"N 008°44'05.4"E DME 45°38'27.1"N 008°44'06.0"E	233 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/070° MRA 6000 FT 070°/140° MRA 4000 FT 140°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 4000 FT 280°/020° MRA 8000 FT	1) Secondo MON di ogni mese / Second MON each month: 2000-2200 (1900- 2100)
NDB	MMP	425.00 KHZ	H24	45°38'21.9"N 008°44'06.9"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/070° MRA 6000 FT 070°/140° MRA 4000 FT 140°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 4000 FT 280°/020° MRA 8000 FT	NIL
DME	NOV	CH 53Y	H24	45°25'26.7"N 008°47'38.7"E	137 M AMSL	50 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/175° MRA 5000 FT 175°/340° MRA 4000 FT 340°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: Terzo TUE di ogni mese/third TUE each month 0800- 1000 (0700-0900)
NDB	NOV	292.00 KHZ	H24	45°25'27.0"N 008°47'37.8"E	NIL	50 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 4000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 25 NM NU	1) MAINT: Terzo TUE di ogni mese/third TUE each month 0800- 1000 (0700-0900)

Tipo di radioassistenza Type of aid <b>CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)</b>	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
L	ORI	376.50 KHZ	H24	45°38'37.6"N 009°50'30.0"E	NIL	25 NM Limitazioni/limitations: 020°/100° NU limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 100°/170° MRA 8800 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 170°/270° MRA 6000 FT 270°/350° MRA 9900 FT 350°/020° MRA 11600 FT	1) la procedura ILS-Y RWY 28 LIME non è interessata dalle limitazioni/ILS-Y RWY 28 LIME procedure not affected by limitations
VOR/DME (1° E-2005.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
NDB	SRN	330.00 KHZ	H24	45°38'48.5"N 009°01'22.3"E	NIL	25 NM Limitazioni/limitations: 130°/250° MRA 5000 FT 250°/130° MRA 13000 FT	1) MAINT: Secondo WED di ogni mese / second WED each month: 0900-1130 (0800-1030)
VOR/DME (1° E-2005.0)	TOP	114.50 MHZ CH 92X	VOR H24 DME H24	VOR 44°55'31.5"N 007°51'42.0"E DME 44°55'31.0"N 007°51'41.9"E	260 M AMSL	Altri settori/other sectors: 80 NM/60000 FT Settore/Sector S: 200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 015°/100° MRA 4000 FT 100°/160° MRA 6000 FT 160°/230° MRA 10000 FT 230°/340° MRA 15000 FT 340°/015° MRA 10000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: VOR 0900-1030 (0800-0930) DME 1030-1200 (0930-1100)
NDB	TOP	392.50 KHZ	H24	44°55'29.0"N 007°51'37.6"E	NIL	50 NM limitazioni entro/limitations within 50 NM 010°/100° MRA 6000 FT 100°/170° MRA 9000 FT 170°/220° MRA 12000 FT 220°/010° MRA 16000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: 1300-1500 (1200-1400)
VOR/DME (1° E-2005.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2"N 009°30'25.2"E DME 45°33'33.5"N 009°30'25.6"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
NDB	TZO	345.00 KHZ	H24	45°33'30.5"N 009°30'33.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/080° MRA 13000 FT 080°/100° MRA 11000 FT 100°/160° MRA 3000 FT 160°/200° MRA 6000 FT 200°/270° MRA 3000 FT 270°/290° MRA 5000 FT 290°/300° MRA 8000 FT 300°/050° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto WED di / fourth WED of MAY e/and NOV: 0900-1100 (0800-1000)
VOR/DME (1° E-2005.0)	VOG	110.45 MHZ CH 41Y	VOR H24 DME H24	VOR 44°57'52.5"N 008°58'12.7"E DME 44°57'52.1"N 008°58'12.7"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 040°/080° MRA 5000 FT 080°/100° MRA 9000 FT 100°/170° MRA 11000 FT 170°/230° MRA 8000 FT 230°/250° MRA 6000 FT 250°/040° MRA 4000 FT	1) MAINT: Quarto TUE di ogni mese / fourth TUE each month: 0830-1130 (0730-1030)
NDB	VOG	333.50 KHZ	H24	44°57'49.7"N 008°58'19.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 020°/110° MRA 3000 FT 110°/150° MRA 12000 FT 150°/210° MRA 10000 FT 210°/230° MRA 9000 FT 230°/020° MRA 5000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese / third WED each month 1200-1400 (1100-1300)

20   REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE		LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
<p><b>1 Uso preferenziale delle piste</b>  <b>Utilizzazione delle piste e criteri di selezione</b></p> <p>1) Tenendo comunque presente le disposizioni relative allo Schema delle radiali/Rotte di partenza e Procedure Antirumore, l'utilizzazione delle piste sarà decisa dall'ATC in funzione delle seguenti componenti di vento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) MAX 10 kt di vento stabile e misurato in coda (provvedimento ENAC NR ENAC/UCEA/285/TRAFF del 24 maggio 2002)</li> </ul> <p><b>NOTA</b>  <i>se la pista scelta dall'ATC non fosse ritenuta idonea alle operazioni desiderate, i piloti potranno richiedere l'autorizzazione ad usare un'altra pista; in tal caso l'aeromobile potrà essere soggetto a ritardi</i></p> <p>2) Per ispezioni periodiche le piste 35/17 sono chiuse giornalmente con i seguenti orari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) RWY 35R/17L: 0515-0530 (0415-0430), 1115-1130 (1015-1030), 1745-1800 (1645-1700)</li> <li>b) RWY 35L/17R: 0535-0550 (0435-0450), 1135-1150 (1035-1050), 1805-1820 (1705-1720)</li> </ul> <p>Lievi variazioni di orario potranno verificarsi per le condizioni di traffico</p> <p>3) Per ispezioni a terra degli apparati ILS, le piste 35/17 sono chiuse preferibilmente tutti i martedì, eccetto che per possibili limitazioni all'interno dell'area di manovra, per ragioni meteorologiche, operative e di sicurezza, con i seguenti orari:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) RWY 35R/17L: dalle 2200 alle 2300 (2100-2200)</li> <li>b) RWY 35L/17R: dalle 2100 alle 2200 (2000-2100)</li> </ul>	<p><b>Runway preferential use</b>  <b>Runway utilisation and criteria for runway selection</b></p> <p>1) Taking into account provisions relative to: Radial/Track departure Scheme and Noise Abatement Procedures, RWY utilisation will be selected by ATC according to the following wind components:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) MAX 10 kt steady and measured tail wind component (CAA provision NR ENAC/UCEA/285/TRAFF dated 24 May 2002)</li> </ul> <p><b>REMARK</b>  <i>when the runway selected by ATC is considered not suitable for the operation desired, pilots may request permission to use a different runway; in such case the runway may be subject to delay</i></p> <p>2) Due to periodic inspections, RWY 35/17 are closed daily as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) RWY 35R/17L: 0515-0530 (0415-0430), 1115-1130 (1015-1030), 1745-1800 (1645-1700)</li> <li>b) RWY 35L/17R: 0535-0550 (0435-0450), 1135-1150 (1035-1050), 1805-1820 (1705-1720)</li> </ul> <p>Short time alterations due to traffic congestion to be expected</p> <p>3) Due to ILS ground check, RWY 35/17 will be preferably closed every Tuesday, except for possible limitations within the manoeuvring area, for meteorological, operational and safety reasons, as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) RWY 35R/17L: from 2200 to 2300 (2100-2200)</li> <li>b) RWY 35L/17R: from 2100 to 2200 (2000-2100)</li> </ul>	
<p><b>2 Apron</b>  <b>2.1 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b></p> <p>L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <p><b>1) Orario di Servizio</b>  H24</p> <p><b>2) Nominativo di chiamata e frequenza</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Malpensa Ground Ovest: 121.900 MHz (H24) Apron Ovest ed Apron Nord</li> <li>b) Malpensa Ground Nord: 121.825 MHz Apron Nord (a discrezione ATC)</li> <li>c) Malpensa Delivery: 120.9 MHz HR 0600-2200 (0500-2100)</li> </ul> <p><b>3) Area di applicazione</b>  vedi AIP AD 2 LIMC APDC in vigore</p> <p><b>4) Servizi forniti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Aeromobili in partenza: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Istruzioni per il push-back e/o il rullaggio</li> </ul> </li> <li>b) Aeromobili in arrivo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Istruzioni per il rullaggio</li> <li>- Assegnazione parcheggi</li> </ul> </li> <li>c) Follow-me:  L'assistenza del Follow-me sui piazzali è su richiesta del pilota.  L'assistenza del Follow-me sui piazzali è obbligatoria in caso di: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Traffico in rullaggio da/per il piazzale General Aviation</li> <li>- Aeromobili in rullaggio da/per l'Hangar manutenzioni</li> <li>- Rullaggio elicotteri senza carrello in hover-taxi</li> </ul> </li> <li>d) Marshalling:  è assicurato su richiesta per tutti gli aeromobili.</li> <li>e) Sull'aeroporto è implementato il servizio A-CDM (Airport Collaborative Decision Making), di cui al paragrafo 2.2 seguente</li> </ul> <p><b>5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali</b>  Aeromobili in partenza: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dovranno ricevere "pronto a muovere" da agente di rampa prima di richiedere l'autorizzazione allo start-up (vedi NOTA)</li> <li>- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC</li> </ul> <p><b>NOTA</b>  <b>Lo stato di "READY" significa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Porte e stive sono chiuse</li> <li>- Area di sicurezza intorno all'aeromobile libera da persone, mezzi, equipaggiamenti ed ostacoli</li> <li>- Aeromobile completamente pronto al rullaggio</li> <li>- È stata consegnata all'handler la documentazione prevista</li> <li>- Rimorchio per il push-back connesso (solo per nose-in stand)</li> </ul> </p> </p>	<p><b>Apron</b>  <b>2.1 Orderly movement of aircraft on aprons</b></p> <p>The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:</p> <p><b>1) Operational Hours</b>  H24</p> <p><b>2) Call sign and frequency</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Malpensa Ground West: 121.900 MHz (H24) Apron West and Apron North</li> <li>b) Malpensa Ground Nord: 121.825 MHz Apron North (ATC discretion)</li> <li>c) Malpensa Delivery: 120.900 MHz HR 0600-2200 (0500-2100)</li> </ul> <p><b>3) Application area</b>  see AIP AD 2 LIMC APDC in force</p> <p><b>4) Services provided</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Departing aircraft: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Push-back and/or taxiing instruction</li> </ul> </li> <li>b) Arrival aircraft: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Taxiing instruction</li> <li>- Stand allocation</li> </ul> </li> <li>c) Follow-me:  Follow-me assistance on apron is on pilot's request.  Follow-me assistance on apron is mandatory in case of: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aircraft moving to/from General Aviation Apron</li> <li>- Aircraft taxiing to/from Maintenance building</li> <li>- Helicopters without landing gear hover-taxiing</li> </ul> </li> <li>d) Marshalling:  it is assured on request for all aircraft.</li> <li>e) A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) service provided at airport, see following paragraph 2.2</li> </ul> <p><b>5) Limitations/regulations on aprons</b>  Departing aircraft: <ul style="list-style-type: none"> <li>- shall receive "ready to move" from ramp agent prior to requesting start-up clearance (see REMARK)</li> <li>- start-up will be provided only after ATC has received "READY" communication by Airport Operator</li> </ul> <p><b>REMARK</b>  <b>"READY" status means:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aircraft doors and holds are closed</li> <li>- Aircraft Safety Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel</li> <li>- Aircraft fully ready for taxiing</li> <li>- Compulsory documentation has been provided to the handler</li> <li>- Push-back tractor has been connected (applicable only for nose-in stands)</li> </ul> </p> </p>	

<p><b>Dati pre-volo, autorizzazione ATC e messa in moto saranno emesse sulla frequenza 120.900 MHz HR 0600-2200 (0500-2100) e sulla frequenza 121.900 MHz HR 2200-0600 (2100-0500)</b></p>	<p><b>Pre-flight data, ATC and start-up clearance will be issued on frequency 120.900 MHz HR 0600-2200 (0500-2100) and on freq. 121.900 MHz HR 2200-0600 (2100-0500)</b></p>
<p><b>6) Piazzali a regolamentazione speciale</b></p> <p>Piazzole fuori dalla vista del Controllore in Torre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quadrante 100: da stand 101 a 105</li> <li>- Quadrante 300: da 306 a 320, da 354 a 357, 393 e 394</li> <li>- Quadrante 400: 401, 404</li> <li>- Quadrante 500: 501, 502, 503, 504</li> <li>- Quadrante 600: 601, 602, 604</li> <li>- Hangar manutenzione da stand 330 a 336</li> </ul> <p>Il pilota deve confermare la conclusione delle manovre di parcheggio attraverso le frequenze GROUND 121.900 MHz (H24) o 121.825 MHz (a discrezione ATC)</p>	<p><b>6) Apron subject to special regulation</b></p> <p>Aircraft stands out of sight of ATC's Operator:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Block 100: from stand 101 to 105</li> <li>- Block 300: from stand 306 to 320, from 354 to 357, 393 and 394</li> <li>- Block 400: 401, 404</li> <li>- Block 500: 501, 502, 503, 504</li> <li>- Block 600: 601, 602, 604</li> <li>- Maintenance hangar from stand 330 to 336</li> </ul> <p>Pilot shall confirm when parking manoeuvres have been completed using GROUND frequencies 121.900 MHz (H24) or 121.825 MHz (ATC discretion)</p>
<p><b>7) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</b></p> <p>Push-Back:</p> <p>Gli aeromobili che usano il Push-back per lasciare le loro piazzole devono osservare le seguenti procedure</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dopo l'autorizzazione alla messa in moto e alla partenza sulla frequenza delivery, gli aeromobili che necessitano di push-back saranno istruiti a contattare Malpensa Apron West sulla frequenza 121.900 MHz (H24) o sulla Malpensa Apron Nord FREQ 121.825 MHz (a discrezione ATC) per l'istruzione al push back</li> <li>- iniziare la procedura di messa in moto in accordo a quanto previsto dal Regolamento di Scalo</li> </ul>	<p><b>7) Aircraft movement on aprons</b></p> <p>Push-Back:</p> <p>Aircraft using Push-Back for leaving their stands shall comply with the following procedures:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- after start up and departure clearance on delivery frequency, aircraft requiring push-back will be instructed to contact Malpensa Apron West on FREQ 121.900 MHz (H24) or Malpensa Apron North (ATC discretion) on FREQ 121.825 MHz to receive instruction for push-back</li> <li>- begin start up procedure according to the Local Regulation "Regolamento di Scalo"</li> </ul>
<p><b>2.2 Procedure di partenza A-CDM</b></p> <p><b>1) Introduzione</b></p> <p>La procedura Airport CDM coordina il processo di Turn-Round, è incorporata nella gestione europea ATFCM (Air Traffic Flow and Capacity Management) ed inizia a EOBT -3h. Si applica a tutte le operazioni a terra fino al decollo.</p> <p>Le milestone più importanti del processo A-CDM sono quelle legate all'inserimento del TOBT ed all'emissione del TSAT.</p> <p>Il <b>TOBT</b> - Target Off-Block Time - Tempo stimato, calcolato da un Aircraft Operator/Ground Handler (AO/GH), in cui un aeromobile sarà 'pronto a muoversi'.</p> <p>Il <b>TSAT</b> - Target Start-Up Approval Time - Tempo limite in cui è attesa l'approvazione alla messa in moto, calcolato in base a tutti i parametri rilevanti come CTOT, taxi time, ecc.</p>	<p><b>2.2 A-CDM departure procedures</b></p> <p><b>1) Introduction</b></p> <p>Airport CDM procedure coordinates the Turn-Round process and is incorporated into the European Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM). The procedure starts at EOBT -3 hours and is applied to all the operations until Take-Off. A-CDM milestone approach is mainly based on TOBT and TSAT.</p> <p><b>TOBT</b> - Target Off-Block Time - Estimated time, calculated by an Aircraft Operator/Ground Handler (AO/GH), when an aircraft will be 'ready to move'.</p> <p><b>TSAT</b> - Target Start-Up Approval Time - Calculated time at which start-up clearance can be expected at the latest. TSAT includes all relevant parameters such as CTOT, variable taxiing time, etc.</p>
<p><b>2) Milestones</b></p> <p>a) EOBT -3h</p> <p>Il FPL viene controllato considerando l'Aeroporto Slot- Scheduled Off-Block Time (SOBT); altri controlli includono l'aeroporto di destinazione, il tipo di aeromobile e le marche di registrazione. In caso di incoerenze il volo non sarà inserito nella sequenza pre-partenza e gli AO saranno informati da SEA Coordinamento di Scalo (SEA CdS).</p> <p>I voli di Aviazione Generale devono comunicare in anticipo a SEA l'intenzione di operare sullo scalo per permettere la pubblicazione del SOBT.</p> <p>b) EOBT -2h</p> <p>TOBT and TTOT sono aggiornati in accordo con lo stato del volo e le norme A-CDM locali.</p> <p>Un messaggio contenente il TTOT del volo in partenza verrà inviato a NMOC.</p> <p>In caso di discrepanza di più di 15' tra EOBT e TOBT, AO/GH deve inviare un messaggio DLA.</p> <p>c) EOBT -40'</p> <p>La piattaforma A-CDM di ENAV genera un TSAT sulla base dell'ultimo TOBT confermato.</p> <p>AO/GH è responsabile della conferma del TOBT a EOBT-40'. Il FPL deve essere aggiornato da AO/GH se l'EOBT non è coerente con il TOBT.</p> <p>TOBT deve essere compreso nella finestra EOBT +/-15'.</p> <p>Il TOBT deve essere aggiornato a cura di AO/GH per ogni variazione.</p> <p>Il TOBT può essere modificato senza limiti fino all'emissione del TSAT, dopodiché può essere emendato per un massimo di 3 volte, quindi il volo perderà la priorità nella sequenza pre-partenza.</p> <p>A EOBT-40' verrà inviato a NMOC un messaggio T-DPI-s contenente il TOBT, il TTOT e il TSAT.</p> <p>Una volta confermato il TOBT deve essere aggiornato a cura di AO/GH per cambiamenti di +/-5'.</p> <p>d) ARDT (Actual Ready Time)</p>	<p><b>2) Milestones</b></p> <p>a) EOBT -3h</p> <p>ATC flight plan will be checked against their Airport Slot - Scheduled Off-Block Time (SOBT); other checks include the destination airport, type of aircraft and registration marks. If they do not correspond the flight will not enter the pre-departure sequence and the Airline contact address will be informed by SEA Coordinamento di Scalo (SEA CdS).</p> <p>General Aviation flights shall communicate in advance to SEA their plans to operate on the airport to allow SEA to publish SOBT on A-CDM platform.</p> <p>b) EOBT -2h</p> <p>TOBT and TTOT are updated in accordance with the flight status and local A-CDM rules.</p> <p>A message will be sent to NMOC containing the TTOT related to departure flight.</p> <p>In case of discrepancy of more than 15' between EOBT and TOBT, AO/GH should send a DLA message.</p> <p>c) EOBT -40'</p> <p>ENAV A-CDM platform will issue a TSAT based on the last confirmed TOBT.</p> <p>AO/GH is responsible to confirm TOBT at EOBT -40' or update FPL if EOBT is not consistent with TOBT.</p> <p>TOBT must be coherent with EOBT, according to the window +/- 15'.</p> <p>TOBT must be updated by AO/GH for any change.</p> <p>TOBT can be updated as often as desired until TSAT issue time, after that TOBT may be updated up to a maximum of 3 times, then the flight will lose priority in the pre-departure sequence.</p> <p>At EOBT-40', a T-DPI-s message will be sent to NMOC containing TOBT, TTOT, TSAT.</p> <p>Once the TOBT has been issued, AO/GH are responsible for its accuracy and it should be updated for changes +/-5'.</p> <p>d) ARDT (Actual Ready Time)</p>

<p>Quando il volo è 'pronto a muovere' l'agente di rampa informerà SEA Apron e comunicherà il TSAT al pilota. I piloti devono richiedere l'autorizzazione alla messa in moto ad operazioni di handling terminate alla TWR frequenza Planning o Ground in accordo agli orari di operatività. TWR fornirà la clearance ATC e la messa in moto (se coerente con TSAT). I voli devono essere 'pronti' al TOBT, tuttavia ARDT può essere inserito fino a TOBT+5'.</p>	<p>When the flight is "ready to move" the ramp agent will inform SEA Apron Unit and will provide TSAT to the pilot. Pilots shall request start up clearance when handling operations are completed at TWR Planning frequency or Ground frequency according to operational hours. TWR will provide ATC clearance and start up clearance (if compliant with TSAT). Flights should be 'ready' at TOBT, but ARDT can be granted until TOBT+5'. If the aircraft is not 'ready' by TOBT+5', TOBT will be automatically deleted by A-CDM platform. A new TOBT must be inserted in the platform within 5' otherwise a flight suspension message - FLS with the comment "SUSPENDED BY DEPARTURE AIRPORT" - will be triggered (e.g. TOBT 1000, no ARDT entro 1005, no aggiornamento TOBT: FLS a 1010).</p>
<p>Se il volo non è 'pronto' a TOBT+5' il TOBT sarà automaticamente cancellato. Un 'nuovo' TOBT deve essere inserito entro 5' altrimenti verrà emesso un FLS con il commento "SUSPENDED BY DEPARTURE AIRPORT" (es. TOBT 1000, no ARDT entro 1005, no aggiornamento TOBT: FLS a 1010). Per de-sospendere il volo sarà necessario inviare un DLA/CHG ed inserire un nuovo TOBT. Se il volo è soggetto ad un CTOT, alla ricezione dell'ARDT verrà inviato un messaggio DPI a NMOC per richiedere un miglioramento del CTOT: i piloti faranno monitor su Malpensa Planning che li contatterà in caso di miglioramenti del CTOT. L'invio di REA non è necessario in quanto automaticamente inviato alla ricezione di ARDT.</p>	<p>To de-suspend the flight a DLA/CHG message has to be sent and a new TOBT must be inserted. If the flight is subject to a CTOT, at ARDT a DPI message will be sent to NMOC in order to try to get an improvement: pilots will monitor Malpensa Planning and will be updated in case of CTOT improvement. There's no need to send REA message to get CTOT improvement as A-CDM platform triggers an automatic REA message upon the reception of ARDT message.</p>
<p>e) ASAT e AOBT L'ATC approverà la messa in moto e fornirà l'ATC clearance entro TSAT+5' o ARDT+5', quale dei due successivo in condizioni di traffico normale. Le istruzioni per push-back e taxi saranno emesse sulla frequenza Malpensa Ground Ovest. Il push-back deve iniziare entro 2' dall'approvazione. Il taxi deve iniziare entro:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2' dall'istruzione al rullaggio emessa</li> <li>- 5' da ASAT</li> </ul> </p>	<p>I piloti non in grado di adempiere a tali richieste devono:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- informare Malpensa Ground, fornendo un nuovo stimato</li> <li>- inserire un nuovo TOBT (vedi punto 4)</li> <li>- monitorare Malpensa Planning</li> </ul> </p>
<p>Ad AOBT verrà inviato a NMOC un messaggio con TTOT aggiornato.</p> <p><b>3) Richieste di de-icing degli aeromobili</b></p> <p>Ogni richiesta di de-icing/anti-icing deve essere inoltrata al proprio operatore di handling. Considerando il forte impatto del processo di de-icing sul sequenziamento del traffico per la partenza si raccomanda di richiedere il de-icing al più tardi a TOBT-40'. Alle richieste di de-icing effettuate fino a TOBT-25' verrà assegnata la posizione in sequenza in accordo al TOBT. Le richieste di de-icing che arrivano con un preavviso inferiore a 25' rispetto al TOBT verranno inserite nella sequenza di de-icing nel primo posto utile per non penalizzare altri voli che hanno richiesto il servizio tempestivamente. La richiesta e tutti dati relativi al de-icing sarà pubblicata sulla piattaforma A-CDM di scalo.</p>	<p>ATC will approve start up and en-route clearance according to the current TSAT and within TSAT+5' or ARDT+5', whichever is later in normal conditions. Push-back and taxi instructions will be issued on Malpensa Ground West frequency. Push-back must start within 2' from approval. Taxi must start within:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2' from taxi clearance</li> <li>- 5' from ASAT</li> </ul> </p> <p>Pilots unable to comply must:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- inform Malpensa Ground, providing a new estimate time for readiness</li> <li>- insert a new TOBT (see point 4)</li> <li>- monitor Malpensa Planning</li> </ul> </p>
<p><b>3) Richieste di de-icing degli aeromobili</b></p> <p>Ogni richiesta di de-icing/anti-icing deve essere inoltrata al proprio operatore di handling. Considerando il forte impatto del processo di de-icing sul sequenziamento del traffico per la partenza si raccomanda di richiedere il de-icing al più tardi a TOBT-40'. Alle richieste di de-icing effettuate fino a TOBT-25' verrà assegnata la posizione in sequenza in accordo al TOBT. Le richieste di de-icing che arrivano con un preavviso inferiore a 25' rispetto al TOBT verranno inserite nella sequenza di de-icing nel primo posto utile per non penalizzare altri voli che hanno richiesto il servizio tempestivamente. La richiesta e tutti dati relativi al de-icing sarà pubblicata sulla piattaforma A-CDM di scalo.</p> <p><b>4) TOBT: regole e responsabilità</b></p> <p><u>Responsabilità per TOBT</u> AO/GH è responsabile della correttezza, aggiornamento e della coerenza del TOBT.</p> <p><u>Correzione/Cancellazione del TOBT</u> Se TOBT viene modificato il nuovo orario deve essere almeno 5' successivo al tempo di inserimento. Se il TOBT non può essere rispettato deve essere aggiornato il prima possibile.</p> <p><u>Inserimento TOBT</u> Il TOBT può essere inserito sulla piattaforma A-CDM SEA disponibile per tutti gli utenti accreditati attraverso una piattaforma web o una app mobile. Le richieste di accreditamento alla piattaforma A-CDM possono essere richieste inviando un'email infoacd@seamilano.eu</p>	<p><b>3) Aircraft de-icing requests</b> Every request for de-icing/anti-icing shall be forwarded to the own handling operator. Due to the influence that aircraft de-icing has on the sequencing process it is highly advised to request aircraft de-icing at the latest at TOBT-40'. Deicing requests submitted up to 25' before TOBT will be sequenced in accordance with TOBT. Deicing requests submitted later than 25' before TOBT will be inserted in the sequence in the first position available, in order to guarantee the priority of the flights who requested timely the service. De-icing request and relevant data will be published on A-CDM platform.</p> <p><b>4) TOBT: rules and responsibilities</b></p> <p><u>TOBT responsibility</u> AO/GH is responsible of correct update and coherence of TOBT.</p> <p><u>TOBT Correction/Deletion</u> If TOBT is changed the new TOBT must be at least 5 minutes later than the present time. If TOBT can no longer be met it must be updated as soon as possible.</p> <p><u>TOBT input</u> TOBT can be put into SEA A-CDM platform available for all registered users through a web platform or mobile app.</p>
<p><b>4) TOBT: regole e responsabilità</b></p> <p><u>Responsabilità per TOBT</u> AO/GH è responsabile della correttezza, aggiornamento e della coerenza del TOBT.</p> <p><u>Correzione/Cancellazione del TOBT</u> Se TOBT viene modificato il nuovo orario deve essere almeno 5' successivo al tempo di inserimento. Se il TOBT non può essere rispettato deve essere aggiornato il prima possibile.</p> <p><u>Inserimento TOBT</u> Il TOBT può essere inserito sulla piattaforma A-CDM SEA disponibile per tutti gli utenti accreditati attraverso una piattaforma web o una app mobile. Le richieste di accreditamento alla piattaforma A-CDM possono essere richieste inviando un'email infoacd@seamilano.eu</p> <p><b>5) Sospensione della procedura A-CDM</b></p> <p>In caso di avarie dei sistemi A-CDM la procedura sarà sospesa e:</p>	<p><b>4) TOBT: rules and responsibilities</b></p> <p><u>TOBT responsibility</u> AO/GH is responsible of correct update and coherence of TOBT.</p> <p><u>TOBT Correction/Deletion</u> If TOBT is changed the new TOBT must be at least 5 minutes later than the present time. If TOBT can no longer be met it must be updated as soon as possible.</p> <p><u>TOBT input</u> TOBT can be put into SEA A-CDM platform available for all registered users through a web platform or mobile app.</p> <p>An account to access A-CDM platform can be obtained via infoacd@seamilano.eu</p> <p><b>5) A-CDM procedure suspension</b></p> <p>In case of A-CDM system failure the procedure will be suspended and:</p>
<p><b>5) Sospensione della procedura A-CDM</b></p> <p>In caso di avarie dei sistemi A-CDM la procedura sarà sospesa e:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in ATIS sarà inserito il messaggio 'A-CDM out of service'</li> <li>- per sospensioni oltre le 2 ore verrà emesso NOTAM</li> <li>- AO/GH saranno informati dal Gestore Aeroportuale SEA</li> <li>- sarà adottato lo schema di taxi time standard</li> <li>- per ottenere miglioramenti di CTOT potrà essere richiesto all'ATC l'invio di un REA.</li> </ul> <p>Le operazioni saranno 'PROCEDURE DI PARTENZA NON A-CDM' (vedi sotto).</p> <p><b>6) Procedure di partenza NON A-CDM - Avarie o sospensioni</b></p> <p>Quando 'pronti a muovere' in accordo all'EOBT i piloti informeranno l'agente di rampa per i coordinamenti con SEA Apron; una volta rilasciati i piloti contatteranno L'ATC che gestirà la sequenza delle partenze in accordo al principio "first call - first served" rispettando le tolleranze di EOBT e CTOT specificate in AIP ENR 1.</p>	<p><b>5) A-CDM procedure suspension</b></p> <p>In case of A-CDM system failure the procedure will be suspended and:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "A-CDM out of service" will be announced via ATIS</li> <li>- a NOTAM will be issued for suspensions longer than 2h</li> <li>- AO/GH will be informed by Aerodrome Operator SEA</li> <li>- a standard taxi time scheme will be adopted</li> <li>- REA messages can be asked to ATC to request a CTOT improvement.</li> </ul> <p>Operations will follow 'NON A-CDM DEPARTURES PROCEDURES' (see below).</p> <p><b>6) Non A-CDM departure procedures - Failure or suspension</b></p> <p>When 'ready to move' according to the EOBT, pilots will inform ramp agent to coordinate with SEA Unit; once released pilots will contact ATC that will manage departure sequence according to "first ready, first served" principle and EOBT and CTOT tolerances as specified in AIP ENR 1.</p>
<p><b>7) Coordinamenti con NMOC</b></p>	<p><b>7) Coordination with the NMOC</b></p>

<p>Tramite la piattaforma A-CDM viene stabilito uno scambio di informazioni automatico e continuo con NMOC (Network Manager Operations Centre). Questo scambio consente la trasmissione di orari stimati di atterraggio e di decollo molto accurati. L'uso degli stimati di decollo locali consentirà un'allocazione più efficiente dei CTOT.</p> <p>I messaggi utilizzati sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flight Update Message (FUM)</li> <li>- Early Departure Planning Information Message (E-DPI)</li> <li>- Target Departure Planning Information Message (T-DPI)</li> <li>- ATC Departure Planning Information Message (A-DPI)</li> <li>- Cancel DPI (C-DPI)</li> </ul> <p>Le normali procedure di coordinamento con NMOC continuano ad essere valide.</p>	<p>A-CDM platform establishes a permanent and fully automatic data exchange with NMOC (Network Manager Operations Centre) is established. This data transfer will enable highly accurate early predictions of landing and departure times. Furthermore, this will allow more accurate and efficient calculation of CTOT due to the use of local target take-off times.</p> <p>The following messages are used:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flight Update Message (FUM)</li> <li>- Early Departure Planning Information Message (E-DPI)</li> <li>- Target Departure Planning Information Message (T-DPI)</li> <li>- ATC Departure Planning Information Message (A-DPI)</li> <li>- Cancel DPI (C-DPI)</li> </ul> <p>The basic NMOC procedures continue to be applied.</p>
<b>8) Contatti e-mail</b>	
ENAV: acdm.malpensa@enav.it SEA: infoacd@seamilano.eu	ENAV: acdm.malpensa@enav.it SEA: infoacd@seamilano.eu
<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b></p> <p><b>3.1 Generalità</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY utilizzabili per aeromobili fino al codice "F": AA - AB - E - CA (da TWY CH a RWY 35R) - CH - C - BE - EM - DE - GE - H - BW - EW - DA - WB - GW - W - K</li> <li>2) Apron TWY utilizzabili per aeromobili fino al codice "F": A - M - B - P - R - S - T - Y - V - Z - J - GY - HA</li> <li>3) TWY utilizzabili per aeromobili fino al codice "E": D - CA (da TWY C a TWY CH) - CB - DM - CF - FE - GH - L - DB - F</li> <li>4) Apron TWY utilizzabili per aeromobili fino al codice "E": U</li> <li>5) Apron TWY utilizzabili per aeromobili fino al codice "C": N - C</li> <li>6) TWY utilizzabili per aeromobili fino al codice "B": GS</li> <li>7) Specifiche di utilizzo di alcune TWY ed Apron TWY:       <ol style="list-style-type: none"> <li>a) TWY AA: Utilizzabile per uscita dalla pista 35R/17L. Utilizzabile per decolli da pista 17L con aerodromo operativo in CAT I</li> <li>b) TWY AB: utilizzabile per uscita dalla pista 35R/17L. Utilizzabile solo per decolli da Intersection Take-off AB pista 17L con aerodromo operativo in CAT I</li> <li>c) TWY E: utilizzabile solo in uscita dalla pista 35R/17L</li> <li>d) TWY D: utilizzabile solo in uscita dalla pista 35R/17L</li> <li>e) TWY CB: utilizzabile solo in uscita dalla pista 35R/17L</li> <li>f) TWY DA: utilizzabile solo in uscita da pista 35L/17R</li> <li>g) TWY L: utilizzabile solo in uscita da pista 35L/17R</li> <li>h) TWY DB: utilizzabile solo in uscita da pista 35L/17R</li> <li>i) TWY GS: utilizzabile da aeromobili in self-maneouvring con aerodromo operativo in CAT I e solo con luce diurna (dotato di sola segnaletica ICAO diurna)</li> <li>j) TWY GS: per gli aeromobili che procedono dall'intersezione tra la apron TWY GS e TWY W al piazzale Aviazione Generale e viceversa è obbligatoria l'assistenza con follow-me</li> <li>k) TWY H: il rullaggio degli aeromobili fino ad una altezza massima di 20 m (per es. B747-800) è consentito sulla TWY H indipendentemente da avvicinamenti per RWY 35L</li> <li>l) TWY K: il rullaggio è limitato ad aeromobili con massima apertura alare di 65 m quando la TWY W è percorsa da aeromobili codice "F"</li> <li>m) Per l'utilizzo delle TWYs da parte di aeromobili di codice "F", si rimanda alla Aerodrome Ground Movement Chart: Aircraft Code "F"</li> <li>n) TWY GH: disponibile solo per operazioni di prova motori</li> <li>o) Apron TWY B tra Stand 114 e Stand 118: il rullaggio è limitato ad aeromobili con massima apertura alare di 36 m</li> </ol> </li> </ol> <p><b>3.2 Uso preferenziale delle vie di rullaggio</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Per l'utilizzo delle vie di rullaggio si evidenzia l'uso preferenziale in termini di:       <ol style="list-style-type: none"> <li>a) "IN" per raggiungere il parcheggio</li> <li>b) "OUT" per lasciare il parcheggio</li> </ol>       con le modalità di seguito riportate:       <ol style="list-style-type: none"> <li>a) <i>Apron West:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TWY W come TWY IN</li> <li>- TWY K ed Apron TWY Y come TWY OUT</li> </ul> </li> <li>b) <i>Apron North:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apron TWY A e B come TWY IN</li> <li>- Apron TWY C come TWY OUT</li> </ul> </li> </ol> </li> <li>2) Aeromobili "HEAVY" in avvicinamento RWY 17L devono liberare la pista via TWY CA</li> <li>3) Al fine di ridurre l'inquinamento acustico, allineamento e decollo dalla RWY 35L di tutti gli aeromobili HEAVY, MD 8x e MD 90 avverrà tramite GW o GE</li> <li>4) TWY DA e TWY L utilizzate per gli aeromobili che devono procedere per le Apron TWY N, P, R (per Apron TWY R attesa iniziale al IHP W7)</li> </ol>	<p><b>Special rules for taxiway use</b></p> <p><b>3.1 General</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) TWY available for aircraft up to code "F": AA - AB - E - CA (from TWY CH to RWY 35R) - CH - C - BE - EM - DE - GE - H - BW - EW - DA - WB - GW - W - K</li> <li>2) Apron TWY available for aircraft up to code "F": A - M - B - P - R - S - T - Y - V - Z - J - GY - HA</li> <li>3) TWY available for aircraft up to code "E": D - CA (from TWY C to TWY CH) - CB - DM - CF - FE - GH - L - DB - F</li> <li>4) Apron TWY available for aircraft up to code "E": U</li> <li>5) Apron TWY available for aircraft up to code "C": N - C</li> <li>6) TWY available for aircraft up to code "B": GS</li> <li>7) Specific use of some TWY ed Apron TWY:       <ol style="list-style-type: none"> <li>a) TWY AA: to be used vacating RWY 35R/17L. To be used only for departures from RWY 17L with aerodrome operative in CAT I</li> <li>b) TWY AB: to be used vacating RWY 35R/17L. To be used only for departures from intersection Take-off AB runway 17L with aerodrome operative in CAT I</li> <li>c) TWY E: to be used only vacating RWY 35R/17L</li> <li>d) TWY D: to be used only vacating RWY 35R/17L</li> <li>e) TWY CB: to be used only vacating RWY 35R/17L</li> <li>f) TWY DA: to be used only vacating RWY 35L/17R</li> <li>g) TWY L: to be used only vacating RWY 35L/17R</li> <li>h) TWY DB: to be used only vacating RWY 35L/17R</li> <li>i) TWY GS: to be used only by aircraft in self-maneouvring with airdrome operative in CAT I and only with daylight (supplied with ICAO day markings only)</li> <li>j) TWY GS: for those aircraft proceeding from intersection apron TWY GS with TWY W to General Aviation Apron and viceversa is compulsory the follow-me assistance</li> <li>k) TWY H: taxiing of aircraft up to a maximum height of 20 m (i.e. B747-800) is permitted on TWY H regardless of approaches to RWY 35L</li> <li>l) TWY K: taxiing will be restricted to aircraft max wing span 65 m while code "F" aircraft is taxiing on TWY W</li> <li>m) For aircraft code "F" use of TWYs, see Aerodrome Ground Movement Chart: Aircraft Code "F"</li> <li>n) TWY GH: available only for engine test</li> <li>o) Apron TWY B between Stand 114 and Stand 118: taxiing will be restricted to aircraft max wing span 36 m</li> </ol> </li> </ol> <p><b>3.2 TWY preferential use</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) For the description of TWY preferential use the following terms are employed:       <ol style="list-style-type: none"> <li>a) "IN" to indicate the TWY used to reach the apron</li> <li>b) "OUT" to indicate the TWY used to leave the apron as it follows:           <ol style="list-style-type: none"> <li>a) <i>Apron West:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TWY W used as TWY IN</li> <li>- TWY K and Apron TWY Y used as TWY OUT</li> </ul> </li> <li>b) <i>Apron North:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Apron TWY A and B used as TWY IN</li> <li>- Apron TWY C used as TWY OUT</li> </ul> </li> </ol> </li> <li>2) "HEAVY" aircraft approaching RWY 17L shall vacate the runway via TWY CA</li> <li>3) In order to reduce acoustic pollution, all HEAVY, MD 8x and MD 90 aircraft shall line-up and take off from RWY 35L via TWY GW or GE</li> <li>4) TWY DA and TWY L shall be used by aircraft proceeding to Apron TWY N, P, R (for Apron TWY R initial holding at IHP W7)</li> </ol> </li></ol>

<p>Gli aeromobili in arrivo diretti al:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Terminal 1 devono uscire dalla pista utilizzando i raccordi D/E</li> <li>- Terminal 2 devono uscire dalla pista utilizzando il raccordo E/AB/AA</li> </ul> <p>Gli aeromobili in partenza provenienti dal:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Terminal 1 devono raggiungere la posizione d'attesa CA di CAT I/II/III</li> <li>- Terminal 2 devono raggiungere la posizione d'attesa CA di CAT I/II/III rullando sul raccordo C</li> </ul> <p><b>d) L'assistenza del follow-me sui piazzali:</b> l'assistenza del follow-me sarà assicurata su richiesta del pilota.</p> <p><b>e) Obblighi di riporto:</b> In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Malpensa TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;</li> <li>- la pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY;</li> <li>- raggiunto lo stand assegnato.</li> </ul>	<p>Aircraft arriving to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Terminal 1 shall vacate the RWY via TWY D/E</li> <li>- Terminal 2 shall vacate the RWY via TWY E/AB/AA</li> </ul> <p>Aircraft departing from:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Terminal 1 shall use CAT I/II/III Runway Holding Position CA</li> <li>- Terminal 2 shall use CAT I/II/III Runway Holding Position CA via TWY C</li> </ul> <p><b>d) Follow-me assistance on the aprons:</b> follow-me assistance will be provided on pilot's request.</p> <p><b>e) Mandatory reports</b> In reduced visibility conditions all pilots shall report to Malpensa TWR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reaching RHP/IHP, unless otherwise instructed by TWR;</li> <li>- when ILS sensitive area has been vacated as identified by the end of the green/yellow colour coded TWY centerline lights;</li> <li>- reaching the stand.</li> </ul>
<p><b>6) Contingencies</b></p> <p><u>Sistema di sorveglianza di Superficie fuori servizio e/o Avaria Totale delle Stop Bar a servizio della pista:</u></p>	<p><b>6) Contingencies</b></p> <p><u>Surface Surveillance System out of service and/or total failure of Runway Stop Bars:</u></p>
<p>a) qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, è consentito un solo movimento per volta e l'assistenza del follow-me sul piazzale è sempre obbligatoria</p>	<p>a) whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one aircraft movement at a time is allowed and follow-me assistance on aprons is always mandatory</p>
<p>b) con LVP attivate la pista in uso è preferenzialmente la 35L.</p>	<p>b) when LVP are in force the preferential runway in use is 35L.</p>
<p><b>7) Avaria radio in area di manovra</b></p> <p>Vedi tabella 20.8</p>	<p><b>7) Radio failure on the manoeuvring area</b></p> <p>See table 20.8</p>
<p><b>5) Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b></p> <p>Per assicurare l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario:</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b></p>
<p>1) Aeromobili in partenza</p>	<p>In order to guarantee minimum runway occupancy:</p>
<p>- Per quanto possibile, i controlli pre-volo saranno effettuati prima dell'allineamento; eventuali controlli successivi saranno completati il più velocemente possibile</p> <p>- Gli aeromobili in partenza dovranno ottemperare all'istruzione dell'ATC di allineamento senza ritardo</p> <p>- La corsa di decollo dovrà iniziare non appena ricevuta l'autorizzazione al decollo. Se impossibilitati ad eseguire tale operazione, i piloti dovranno informare Malpensa TWR prima dell'allineamento</p> <p>- In caso di neve, la corsa di decollo dovrà iniziare immediatamente dopo aver ricevuto l'autorizzazione ATC. Se l'aeromobile è impossibilitato ad adempiere all'autorizzazione, sarà istruito a liberare la pista di volo il più velocemente possibile</p>	<p>1) Departing aircraft</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- As far as possible, pre-flight checks shall be completed before line-up; other checks after line-up shall be carried out as quickly as possible</li> <li>- Departing aircraft shall comply with ATC clearance to line-up without any delay.</li> <li>- Take-off run shall start immediately after take-off clearance. If unable to comply, pilots shall inform Malpensa TWR prior to lining-up</li> <li>- In case of snow, take-off run shall start immediately after take-off clearance issued by ATC. Aircraft unable to comply will be instructed to vacate RWY as soon as possible</li> </ul>
<p>2) Aeromobili in arrivo</p>	<p>2) Arriving aircraft</p>
<p>a) Aeromobili HEAVY</p>	<p>a) HEAVY aircraft</p>
<p>- In avvicinamento per RWY 35R devono preparare l'atterraggio per liberare la pista non oltre la TWY E;</p> <p>- In avvicinamento per RWY 35L devono preparare l'atterraggio per liberare la pista via TWY EM se diretti all'Apron Nord o non oltre la TWY EW se diretti all'Apron Ovest</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Approaching RWY 35R are expected to vacate the runway not beyond TWY E;</li> <li>- Approaching RWY 35L should prepare the landing to vacate the runway via TWY EM if directed to Apron North or not beyond TWY EW if directed to Apron West</li> </ul>
<p>b) Aeromobili MEDIUM/LIGHT</p> <p>- In avvicinamento per RWY 35R devono preparare l'atterraggio per liberare la pista via TWY E se diretti all'Apron Nord o non oltre la TWY D se diretti all'Apron Ovest</p> <p>- In avvicinamento per RWY 35L devono preparare l'atterraggio per liberare la pista via TWY EM se diretti all'Apron Nord o non oltre la TWY DA se diretti all'Apron Ovest</p>	<p>b) MEDIUM/LIGHT aircraft</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Approaching RWY 35R should prepare the landing to vacate via TWY E if directed to Apron North or not beyond TWY D if directed to Apron West</li> <li>- Approaching RWY 35L should prepare the landing to vacate via TWY EM if directed to Apron North or not beyond TWY DA if directed to Apron West</li> </ul>
<p>Se non abile ad ottemperare a quanto richiesto il pilota lo comunicherà a Malpensa TWR al primo contatto. Istruzioni diverse possono essere fornite da Malpensa TWR</p>	<p>Pilots unable to comply shall inform Malpensa TWR at first radio contact. Malpensa TWR may issue different instructions</p>
<p><b>6) Restrizioni locali ai voli</b></p>	<p><b>Local flight restrictions</b></p>
<p><b>1) Traffico aereo ammesso</b></p>	<p><b>1) Air traffic allowed</b></p>
<p>a) voli charter</p> <p>b) atterraggi tecnici</p> <p>c) voli di posizionamento</p> <p>d) aviazione generale ed aerotaxi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) charter flights</li> <li>b) technical landings</li> <li>c) positioning flights</li> <li>d) general aviation and airtaxi.</li> </ul>
<p><b>2) Dirottamenti</b></p>	<p><b>2) Diverting flights</b></p>
<p>Nel caso di dirottamenti su Malpensa da altri aeroporti, debbono essere rispettate le seguenti priorità per gli atterraggi ed il parcheggio degli aeromobili:</p>	<p>In case of flights diverted to Malpensa from other airports, following priorities will be taken into account for landing and parking aircraft:</p>
<p>a) priorità 1 per aeromobili scheduled per Malpensa</p>	<p>a) first priority for aircraft scheduled to Malpensa</p>
<p>b) priorità 2 per aeromobili scheduled per Linate</p>	<p>b) second priority for aircraft scheduled to Linate</p>
<p>c) priorità 3 per aeromobili scheduled per Bergamo</p>	<p>c) third priority for aircraft scheduled to Bergamo</p>
<p>Saranno accettati altri aeromobili fino ad esaurimento dei parcheggi. Per l'Aviazione Generale:</p>	<p>Other aircraft will be accepted till stands' availability. General Aviation:</p>
<p>a) priorità 1 per aeromobili con base Malpensa</p>	<p>a) first priority for home based aircraft</p>

<p>b) priorità 2 per aeromobili provenienti da altri aerodromi fino all'esaurimento dei parcheggi.</p> <p><b>3) Procedure di attraversamento pista 35L/17R</b></p> <p>a) La Torre di Malpensa ha di norma 2 frequenze radio associate al controllore responsabile rispettivamente per</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- operazioni RWY 35L/17R: FREQ 128.350</li> <li>- operazioni RWY 35R/17L :FREQ 119.000</li> </ul> <p>b) L'aeromobile che deve attraversare la RWY 35L/17R riceverà istruzioni che includono il limite di autorizzazione al rullaggio, che comprenderà a sua volta la richiesta "hold short of runway", da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il controllore responsabile dei movimenti a terra, se l'aeromobile sta rullando dagli aproni</li> <li>- il controllore responsabile per le operazioni sulla RWY 35R/17L, se l'aeromobile è atterrato sulla RWY 35R/17L</li> </ul> <p>c) quando prossimo al limite dell'autorizzazione specificata nelle istruzioni al rullaggio, l'aeromobile verrà istruito a cambiare sulla frequenza del controllore responsabile per le operazioni sulla RWY 35L/17R: FREQ 128.350</p> <p>d) dopo aver attraversato la pista ed aver riportato "pista libera" al controllore di torre, l'aeromobile verrà istruito a cambiare sulla frequenza del controllore appropriato.</p> <p><b>4) Sistema di Multilaterazione (MLAT)</b></p> <p>L'aeroporto di Milano Malpensa è dotato di un sistema avanzato per il controllo della movimentazione al suolo (A-SMGCS) che consente agli aeromobili di essere monitorati dall'ATC in area di movimento H24 ed in ogni condizione meteorologica; i piloti devono utilizzare il loro transponder in accordo a quanto riportato in AIP Italia ENR 1.6</p> <p><b>5) Partenze del traffico VFR</b></p> <p>Tutto il traffico VFR in partenza, diretto a Ovest, da pista 17R/35L dovrà effettuare la virata a destra o sinistra non al di sotto di 1200ft AMSL per avere ulteriore separazione dagli ostacoli</p>	<p>b) second priority aircraft from other airports till stands' availability.</p> <p><b>3) RWY 35L/17R crossing procedures</b></p> <p>a) Malpensa TWR has normally two radio frequencies associated to the appropriate air controller responsible</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- FREQ 128.350: RWY 35L/17R operations</li> <li>- FREQ 119.000: RWY 35R/17L operations</li> </ul> <p>b) Aircraft which are required to cross RWY 35L/17R will be issued instructions which will include a taxi clearance limit, in which the aircraft will be required to hold short of the RWY by:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- the ground movement controller, if taxiing out from aprons</li> <li>- the controller responsible for operations on RWY 35R/17L, if landed on RWY 35R/17L</li> </ul> <p>c) When approaching the clearance limit specified in the taxiing instructions, the aircraft will be instructed to change frequency to that of the TWR controller responsible for operations on RWY 35L/17R FREQ 128.350</p> <p>d) After crossing the RWY and having reported 'RWY vacated' with the TWR controller, the aircraft will be instructed to change frequency to that of the appropriate controller.</p> <p><b>4) Multilateration System (MLAT)</b></p> <p>Milano Malpensa airport is equipped with Advanced Surface Movement Ground Control System (A-SMGCS) enabling aircraft to be tracked by ATC over the movement area H24 and in all weather conditions; pilots shall operate their transponder according to AIP Italia ENR 1.6</p> <p><b>5) VFR traffic departures</b></p> <p>All VFR traffic departing westbound from RWY 17R/35L shall perform right or left turn not below 1200 ft AMSL to gain further obstacle clearance</p>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b></p> <p>1) Per gli aeromobili che procedono dall'intersezione tra la apron TWY GS e TWY W e viceversa, è obbligatoria l'assistenza con follow-me</p> <p>2) E' fatto obbligo agli aeromobili dell'Aviazione Generale di indicare nella casella 18 del FPL il servizio handling scelto per l'assistenza: lettera "A" per AIRPORT HANDLING, lettera "B" per SKY SERVICES, lettera "C" per UNIVERSAL AVIATION ITALY, lettera "D" per PRIME AVIATION SERVICES, lettera "E" per AVIAPARTNER, lettera "F" per ARGOS VPH, lettera "G" per EASY FLIGHT SUPPORT.</p> <p>a) <b>AIRPORT HANDLING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orario di servizio: H24</li> <li>- FREQ 131.950 MHz</li> <li>- Tel: +39 02 74868140, 02 74868089</li> <li>- Fax: +39 02 74860019</li> <li>- E-mail: rhta@airporthandling.eu</li> <li>- SITA: MXPDDXH (Manager on duty) MXPCAXH (Commercial department)</li> </ul> <p>b) <b>SKY SERVICES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orario di servizio: 0700-2100 (0600-2000) senza preavviso; H24 su richiesta</li> <li>- FREQ 131.900MHz</li> <li>- Tel: +39 02 58583584, +39 338 7741795</li> <li>- Fax: +39 02 58587257</li> <li>- E-mail: info@skyservices.it</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul> <p>c) <b>UNIVERSAL AVIATION ITALY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orario di servizio: 0600-2200 (0500-2100); H24 su richiesta</li> <li>- FREQ: 131.55 MHz</li> <li>- Tel: +39 02 74865620, +39 02 70200424, +39 348 2498553</li> <li>- Fax: +39 02 74863011, +39 02 70200406</li> <li>- E-mail: italy@univ-wea.com, mxpops@univ-wea.com</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul> <p>d) <b>PRIME AVIATION SERVICES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orario di servizio: 0600-2200 (0500-2100) Per orari diversi è richiesto un preavviso di 8 ore</li> <li>- FREQ: 131.410 MHz</li> <li>- Tel LIMC: +39 02 70205840/03</li> <li>- Fax: NIL</li> <li>- E-mail LIMC: fbomxp@prime-aviationservices.it</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul> <p>e) <b>AVIAPARTNER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orario di servizio: NIL</li> <li>- FREQ: NIL</li> <li>- Tel: +39 02 74866409/410</li> <li>- Fax: +39 02 74866067</li> <li>- E-mail: mxp.executive@aviapartner.aero</li> <li>- SITA: MXPAOXH</li> </ul>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b></p> <p>1) For those aircraft proceeding from intersection apron TWY GS with TWY W and viceversa, is compulsory the follow-me assistance</p> <p>2) General Aviation flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of the FPL: letter "A" for AIRPORT HANDLING, letter "B" for SKY SERVICES, letter "C" for UNIVERSAL AVIATION ITALY, letter "D" for PRIME AVIATION SERVICES, letter "E" for AVIAPARTNER, letter "F" for ARGOS VPH, letter "G" for EASY FLIGHT SUPPORT.</p> <p>a) <b>AIRPORT HANDLING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Service hours: H24</li> <li>- FREQ 131.950 MHz</li> <li>- Tel: +39 02 74868140, 02 74868089</li> <li>- Fax: +39 02 74860019</li> <li>- E-mail: rhta@airporthandling.eu</li> <li>- SITA: MXPDDXH (Manager on duty) MXPCAXH (Commercial department)</li> </ul> <p>b) <b>SKY SERVICES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Service hours: 0700-2100 (0600-2000) without notice; H24 on request</li> <li>- FREQ 131.900MHz</li> <li>- Tel: +39 02 58583584, +39 338 7741795</li> <li>- Fax: +39 02 58587257</li> <li>- E-mail: info@skyservices.it</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul> <p>c) <b>UNIVERSAL AVIATION ITALY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Service hours: 0600-2200 (0500-2100); H24 on request</li> <li>- FREQ: 131.55 MHz</li> <li>- Tel: +39 02 74865620, +39 02 70200424, +39 348 2498553</li> <li>- Fax: +39 02 74863011, +39 02 70200406</li> <li>- E-mail: italy@univ-wea.com, mxpops@univ-wea.com</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul> <p>d) <b>PRIME AVIATION SERVICES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Service hours: 0600-2200 (0500-2100) Different hours PPN 8 hours</li> <li>- FREQ: 131.410 MHz</li> <li>- Tel LIMC: +39 02 70205840/03</li> <li>- Fax: NIL</li> <li>- E-mail LIMC: fbomxp@prime-aviationservices.it</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul> <p>e) <b>AVIAPARTNER</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Service hours: NIL</li> <li>- FREQ: NIL</li> <li>- Tel: +39 02 74866409/410</li> <li>- Fax: +39 02 74866067</li> <li>- E-mail: mxp.executive@aviapartner.aero</li> <li>- SITA: MXPAOXH</li> </ul>

<p>f) <b>ARGOS VPH</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orario di servizio: 0700-1900 (0600-1800)</li> <li>- FREQ: NIL</li> <li>- Tel: +39 344 2456637, +39 393 8013216</li> <li>- Fax: NIL</li> <li>- E-mail: mxp@argosvph.com</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul> <p>g) <b>EASY FLIGHT SUPPORT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orario di servizio: NIL</li> <li>- FREQ: NIL</li> <li>- Tel: +39 338 3192077, +39 338 3192145</li> <li>- Fax: NIL</li> <li>- E-mail: accountable.manager@easyflightsupport.it, ground.operations.manager@easyflightsupport.it</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul>	<p>f) <b>ARGOS VPH</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Service hours: 0700-1900 (0600-1800)</li> <li>- FREQ: NIL</li> <li>- Tel: +39 344 2456637, +39 393 8013216</li> <li>- Fax: NIL</li> <li>- E-mail: mxp@argosvph.com</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul> <p>g) <b>EASY FLIGHT SUPPORT</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Service hours: NIL</li> <li>- FREQ: NIL</li> <li>- Tel: +39 338 3192077, +39 338 3192145</li> <li>- Fax: NIL</li> <li>- E-mail: accountable.manager@easyflightsupport.it, ground.operations.manager@easyflightsupport.it</li> <li>- SITA: NIL</li> </ul>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b></p> <p>Ogniqualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:</p> <p><u>Aeromobile in partenza:</u></p> <p>continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio.</p> <p><u>Aeromobile in arrivo:</u></p> <p>libererà la pista e l'area sensitiva sulla appropriata taxiway e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio.</p> <p>In nessun caso si potrà andare in deroga a quanto sopra, fermo restando la sospensione delle operazioni con SMR non funzionante.</p>	<p><b>Radio failure on the manoeuvring area</b></p> <p>Whenever an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall comply with the following:</p> <p><u>Departing aircraft:</u></p> <p>it shall continue taxiing, along the assigned route, to the clearance limit position, paying particular attention in avoiding any diversion; in this position, it shall wait for the follow-me car to go back to his parking stand.</p> <p><u>Arriving aircraft:</u></p> <p>after vacating RWY and sensitive areas on the appropriate TWY, it shall maintain position and wait for the follow-me car to reach the parking stand.</p> <p>The above applies in all cases, without exceptions, provided that all airport operations shall be suspended with SMR inoperative.</p>

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>		<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
<p><b>1 Generalità</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Oltre a quanto riportato nella presenta tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR ed alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale.</li> <li>2) Aeromobili del Capitolo 2 Annesso 16 ICAO Non possono utilizzare l'aeroporto di Malpensa tranne che per l'emergenza. In questo caso decollo obbligatorio da pista 17R; l'utilizzo di altra pista sarà autorizzato soltanto in caso di avverse condizioni meteo o ragioni di sicurezza.</li> </ol>	<p><b>General</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.</li> <li>2) Aircraft classified Chapter 2 Annex 16 ICAO Shall not use Malpensa aerodrome, except for emergency. In this case take off allowed from RWY 17R only; use of different RWY will be authorized in case of adverse meteo condition or safety reasons only.</li> </ol>	<p><b>Use of RWY</b></p> <p>Following provision NR 336232 dated 29/04/98, NR 0023560/CMM dated 04/03/2015 and NR 0045710-P/EMM dated 03/05/2018 emanate from ENAC, the noise abatement and initial climb procedures are modified as follows.</p> <p><b>1) Departures</b></p> <p>During take-off climb, standard noise abatement procedures established by operators in compliance with manufacturer technical documentation must be applied</p> <p>a) Alternate use of the RWYs for departures RWY use for departures is modified as in the following scheme: "First day" scheme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY35L: 01 Jan-31 May e 01 Sep-31 Dec HR 0530-1430 (0430-1330), 01 Jun-31 Aug HR 0430-1300;</li> <li>- RWY35R: 01 Jan-31 May e 01 Sep-31 Dec HR 1430-2230 (1330-2130), 01 Jun-31 Aug HR 1300-2130.</li> </ul> <p>Schema "Secondo giorno":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY35R: 01 Jan-31 May e 01 Sep-31 Dec HR 0530-1330 (0430-1230), 01 Jun-31 Aug HR 0430-1300;</li> <li>- RWY35L: 01 Jan-31 May e 01 Sep-31 Dec HR 1330-2230 (1230-2130), 01 Jun-31 Aug HR 1300-2130.</li> </ul>
<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <p>In riferimento al provvedimento NR 336232 del 29/04/98 ed alle disposizioni NR 0023560/CMM del 04/03/2015 e NR 0045710-P/EMM del 03/05/2018 emanate da ENAC, le procedure antirumore e di salita iniziale a Milano/Malpensa sono modificate come segue.</p> <p><b>1) Partenze</b></p> <p>Durante la fase di salita al decollo devono essere applicate le procedure antirumore standard stabilite dagli operatori in conformità alla documentazione tecnica del costruttore degli aeromobili impiegati</p> <p>a) Uso alternato di piste per le partenze L'uso delle piste per le partenze è modificato in accordo al seguente schema: Schema "Primo giorno":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY35L: 01 Jan-31 May e 01 Sep-31 Dec HR 0530-1430 (0430-1330), 01 Jun-31 Aug HR 0430-1300;</li> <li>- RWY35R: 01 Jan-31 May e 01 Sep-31 Dec HR 1430-2230 (1330-2130), 01 Jun-31 Aug HR 1300-2130.</li> </ul> <p>Schema "Secondo giorno":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY35R: 01 Jan-31 May e 01 Sep-31 Dec HR 0530-1330 (0430-1230), 01 Jun-31 Aug HR 0430-1300;</li> <li>- RWY35L: 01 Jan-31 May e 01 Sep-31 Dec HR 1330-2230 (1230-2130), 01 Jun-31 Aug HR 1300-2130.</li> </ul>	<p><b>General</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.</li> <li>2) Aircraft classified Chapter 2 Annex 16 ICAO Shall not use Malpensa aerodrome, except for emergency. In this case take off allowed from RWY 17R only; use of different RWY will be authorized in case of adverse meteo condition or safety reasons only.</li> </ol> <p><b>Use of RWY</b></p> <p>Following provision NR 336232 dated 29/04/98, NR 0023560/CMM dated 04/03/2015 and NR 0045710-P/EMM dated 03/05/2018 emanate from ENAC, the noise abatement and initial climb procedures are modified as follows.</p> <p><b>1) Departures</b></p> <p>During take-off climb, standard noise abatement procedures established by operators in compliance with manufacturer technical documentation must be applied</p> <p>a) Alternate use of the RWYs for departures RWY use for departures is modified as in the following scheme: "First day" scheme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY35L: 01 Jan-31 May 31 and Sep 01-Dec 31 HR 0530-1430 (0430-1330), Jun 01-Aug 31 HR 0430-1300;</li> <li>- RWY35R: 01 Jan-31 May 31 and Sep 01-Dec 31 HR 1430-2230 (1330-2130), Jun 01-Aug 31 HR 1300-2130.</li> </ul> <p>"Second day" scheme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY35R: 01 Jan-31 May 31 and Sep 01-Dec 31 HR 0530-1330 (0430-1230), Jun 01-Aug 31 HR 0430-1300;</li> <li>- RWY35L: 01 Jan-31 May 31 and Sep 01-Dec 31 HR 1330-2230 (1230-2130), Jun 01-Aug 31 HR 1300-2130.</li> </ul>	<p><b>General</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions.</li> <li>2) Aircraft classified Chapter 2 Annex 16 ICAO Shall not use Malpensa aerodrome, except for emergency. In this case take off allowed from RWY 17R only; use of different RWY will be authorized in case of adverse meteo condition or safety reasons only.</li> </ol> <p><b>Use of RWY</b></p> <p>Following provision NR 336232 dated 29/04/98, NR 0023560/CMM dated 04/03/2015 and NR 0045710-P/EMM dated 03/05/2018 emanate from ENAC, the noise abatement and initial climb procedures are modified as follows.</p> <p><b>1) Departures</b></p> <p>During take-off climb, standard noise abatement procedures established by operators in compliance with manufacturer technical documentation must be applied</p> <p>a) Alternate use of the RWYs for departures RWY use for departures is modified as in the following scheme: "First day" scheme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY35L: 01 Jan-31 May 31 and Sep 01-Dec 31 HR 0530-1430 (0430-1330), Jun 01-Aug 31 HR 0430-1300;</li> <li>- RWY35R: 01 Jan-31 May 31 and Sep 01-Dec 31 HR 1430-2230 (1330-2130), Jun 01-Aug 31 HR 1300-2130.</li> </ul> <p>"Second day" scheme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY35R: 01 Jan-31 May 31 and Sep 01-Dec 31 HR 0530-1330 (0430-1230), Jun 01-Aug 31 HR 0430-1300;</li> <li>- RWY35L: 01 Jan-31 May 31 and Sep 01-Dec 31 HR 1330-2230 (1230-2130), Jun 01-Aug 31 HR 1300-2130.</li> </ul>

E' consentita una tolleranza di +/- 10 minuti agli orari stabiliti per il cambio di pista, necessaria alla gestione delle operazioni al suolo da parte della torre.  
Con pista in uso 35L/R eventuali decolli per pista 17R/L sono consentiti ma soggetti a ritardi ATC.  
Ad eccezione di quanto indicato nel successivo para b), non è consentito l'utilizzo di una pista diversa da quella prevista dallo schema di rotazione oraria.  
Altre richieste dovranno esser presentate ed approvate da ENAC almeno due ore prima.

**NOTA**

Gli schemi "Primo giorno" e "Secondo giorno" si alternano, significando che se un giorno viene applicato lo schema "Primo giorno" il giorno successivo sarà applicato uno schema "Secondo giorno", in una continua alternanza fra giorni in cui si applica lo schema "Primo giorno" seguiti da giorni in cui si applica lo schema "Secondo giorno".

Ai fini di una migliore comprensione la tabella seguente riporta i primi due giorni del mese chiarendo se trattasi di un giorno in cui si applica lo schema "Primo giorno" o "Secondo giorno".

A +/- 10 minutes tollerance is allowed to the established time for runway change to permit the management of ground operations by the tower.  
When runway 35L/R is in use take-off from runway 17R/L are allowed but subject to ATC delay.  
Except from what stated in the following paragraph b), the above mentioned runway use scheme is mandatory.  
Any request for different use must be approved by ENAC at least two hours before.

**REMARK**

The "First day" and "Second day" schemes are alternate each other, meaning that if one day is applied the "First day" scheme, the day after will be applied the "Second day" scheme, in a continuous alternation of days covered by the scheme "First day" followed by days where the scheme applied is "Second day".

For the purpose of better understanding the following table shows the first two days of the month making it clear whether it is a day when is applied the "First day" or "Second day" scheme.

Schema "Primo giorno" 2019				Schema "Secondo giorno" 2019				"First day" scheme 2019				"Second day" scheme 2019			
JAN 01	FEB 02	MAR 02	APR 01	JAN 02	FEB 01	MAR 01	APR 02	JAN 01	FEB 02	MAR 02	APR 01	JAN 02	FEB 01	MAR 01	APR 02
MAY 01	JUN 02	JUL 02	AUG 01	MAY 02	JUN 01	JUL 01	AUG 02	MAY 01	JUN 02	JUL 02	AUG 01	MAY 02	JUN 01	JUL 01	AUG 02
SEP 02	OCT 02	NOV 01	DEC 01	SEP 01	OCT 01	NOV 02	DEC 02	SEP 02	OCT 02	NOV 01	DEC 01	SEP 01	OCT 01	NOV 02	DEC 02
Schema "Primo giorno" 2020				Schema "Secondo giorno" 2020				"First day" scheme 2020				"Second day" scheme 2020			
JAN 02	FEB 01	MAR 02	APR 01	JAN 01	FEB 02	MAR 01	APR 02	JAN 02	FEB 01	MAR 02	APR 01	JAN 01	FEB 02	MAR 01	APR 02
MAY 01	JUN 02	JUL 02	AUG 01	MAY 02	JUN 01	JUL 01	AUG 02	MAY 01	JUN 02	JUL 02	AUG 01	MAY 02	JUN 01	JUL 01	AUG 02
SEP 02	OCT 02	NOV 01	DEC 01	SEP 01	OCT 01	NOV 02	DEC 02	SEP 02	OCT 02	NOV 01	DEC 01	SEP 01	OCT 01	NOV 02	DEC 02

- b) L'uso alternato di piste sopra descritto può non essere applicato per motivi di sicurezza (per es. condizioni operative o meteo) e per motivi di security.  
Possono essere utilizzate due finestre di flessibilità, con gestione delle partenze per entrambe le piste in accordo alla destinazione finale del volo, della durata massima di 120 minuti e, in situazioni eccezionali, in considerazione di picchi di traffico che possano influire sulla regolarità delle operazioni sull'aeroporto. L'esigenza dell'apertura di dette finestre dovrà essere approvata dalla DA ENAC di Malpensa.

- b) The above alternate use of the runways may not be applied for safety (e.g. operational or meteorological) or security reasons.  
Exceptionally, two flexible windows for take-off from both runways, according to final destination and traffic congestion peaks forecast, can be applied for max 120 minutes under previous Civil Aviation Authority approval.

**NOTA**

Per ispezioni periodiche le piste 35/17 sono chiuse giornalmente con i seguenti orari:

RWY 35R/17L: 0515 - 0530 (0415 - 0430), 1115 - 1130 (1015 - 1030), 1745 - 1800 (1645 - 1700)

RWY 35L/17R: 0535 - 0550 (0435 - 0450), 1135 - 1150 (1035 - 1050), 1805 - 1820 (1705 - 1720)

Lievi variazioni di orario potranno verificarsi per le condizioni di traffico.

- c) Utilizzo delle SID per le partenze di aeromobili jet  
Gli aeromobili jet in partenza dall'aeroporto di Malpensa (RWY 35L/35R) verranno istruiti dall'ATC a seguire la rotta di salita iniziale come da SID pubblicata (35R o 35L), in funzione della pista di partenza e del tipo di aeromobile. Lo schema relativo alle radiali/rotte di partenza è riportato in tabella 22.

**2) Arrivi**

La pista in arrivo sarà, di norma, la pista non utilizzata per le partenze. Utilizzi diversi possono essere fatti dall'ATC per garantire una gestione più spedita del traffico.

**3) Restrizioni notturne**

Dalle 2230 alle 0530 (2130-0430) dovranno essere usate:

- pista 35L per gli atterraggi
- pista 17R per i decolli

Quando la pista 17R non è utilizzabile per:

- motivi di sicurezza (safety, security)
- motivi meteorologici
- ritardi superiori a 20 minuti al punto attesa

la pista 35L sarà utilizzata per i decolli.

Vedi anche tabella 20 item 1: Uso preferenziale delle piste.

**REMARK**

Due to periodic inspections RWYs 35/17 are closed daily as follows:

RWY 35R/17L: 0515 - 0530 (0415 - 0430), 1115 - 1130 (1015 - 1030), 1745 - 1800 (1645 - 1700)

RWY 35L/17R: 0535 - 0550 (0435 - 0450), 1135 - 1150 (1035 - 1050), 1805 - 1820 (1705 - 1720)

Short time alterations due to traffic congestion to be expected.

- c) Use of SIDs for departures of jet aircraft  
All jet aircraft departing from Malpensa airport (RWY 35L/35R) will be instructed by ATC to follow initial climb track, according to the published SIDs (35R or 35L), in relation with the RWY of departure and the type of aircraft. The relevant scheme radial/track departure is reported in table 22.

**2) Arrivals**

Runway for arrivals will usually be the one not used for departures. Different use to expedite traffic operations are at ATC discretion.

**3) Night restrictions**

From 2230 to 0530 (2130-0430) must be used:

- runway 35L for landing
- runway 17R for take-off

If runway 17R is not available for:

- safety/security reasons
- meteorological reasons
- delay more than 20 minutes at holding point

runway 35L will be used for take-off.

See also table 20 item 1: Runway preferential use.

**REMARK**

If no one of the reasons mentioned above is actual but the crew declares unable to use runway 17R, the runway requested by the crew will be allowed and the exception reported to the Civil Aviation Authority for appropriate actions (ENAC-CMM-29/11/2011-0153437-P).

When RWY 35L/17R is closed, RWY 17L will be used for take-off (ENAC-CMM-16/10/2012-0132573-P) and RWY 35R for landing.

If runway 17L is not available for:

- safety/security reasons and/or
- meteorological reasons and/or
- delay more than 20 minutes at the holding point

RWY 35R will be used for take-off.

**NOTA**

Se non sussistono le motivazioni di cui sopra ma l'equipaggio si dichiara inabile all'uso della 17R sarà consentito l'uso della pista richiesta dall'equipaggio e la deroga sarà segnalata ad ENAC per le azioni del caso (ENAC-CMM-29/11/2011-0153437-P).

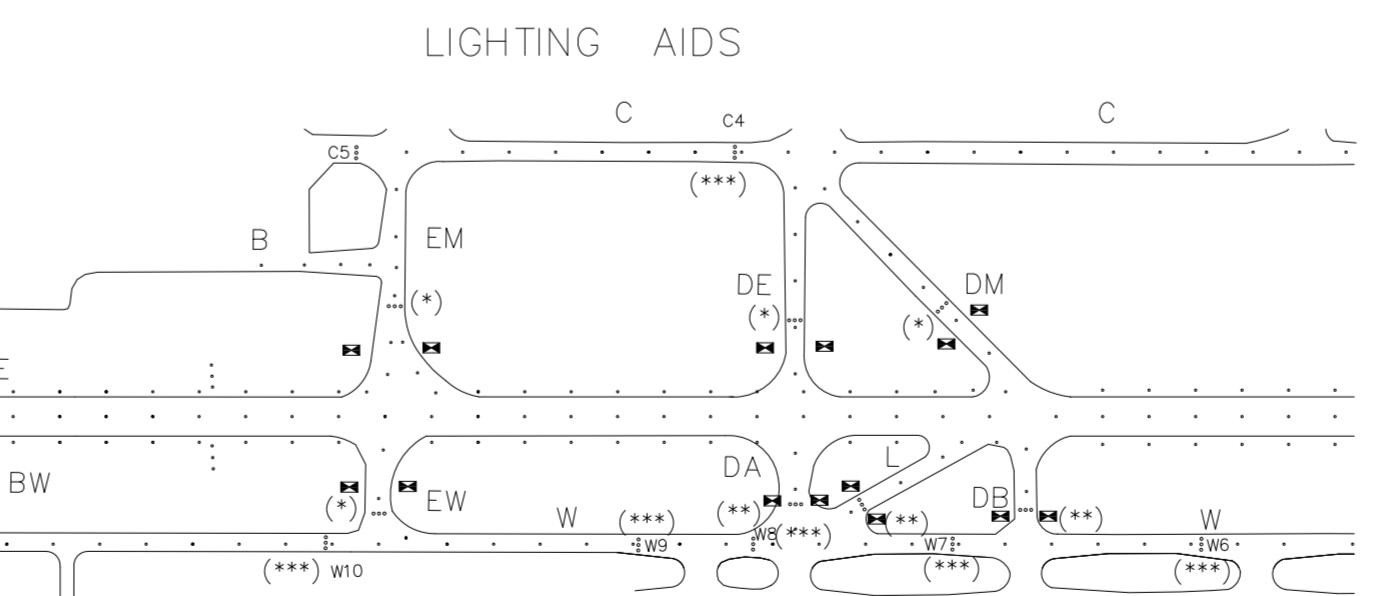
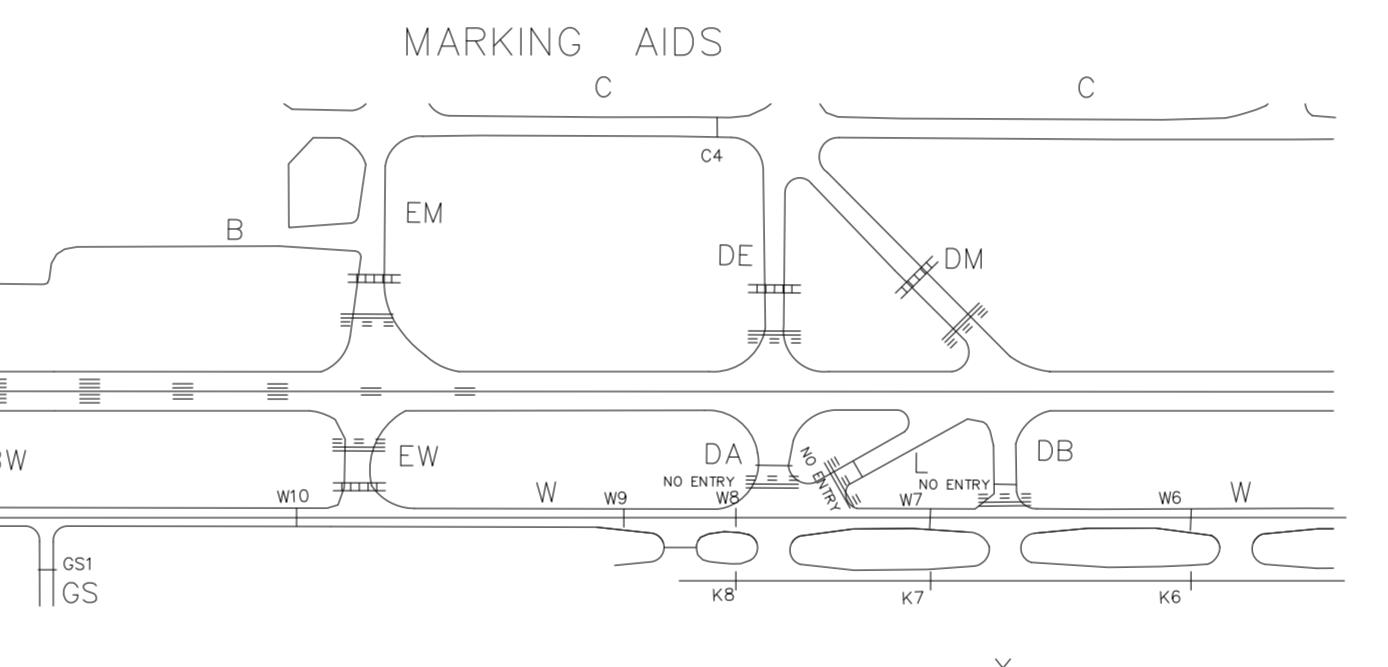
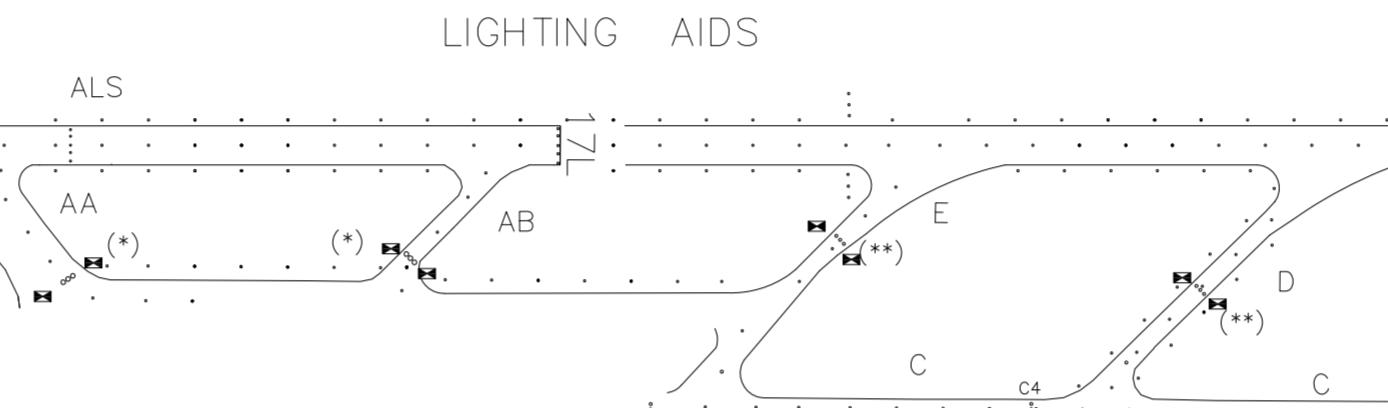
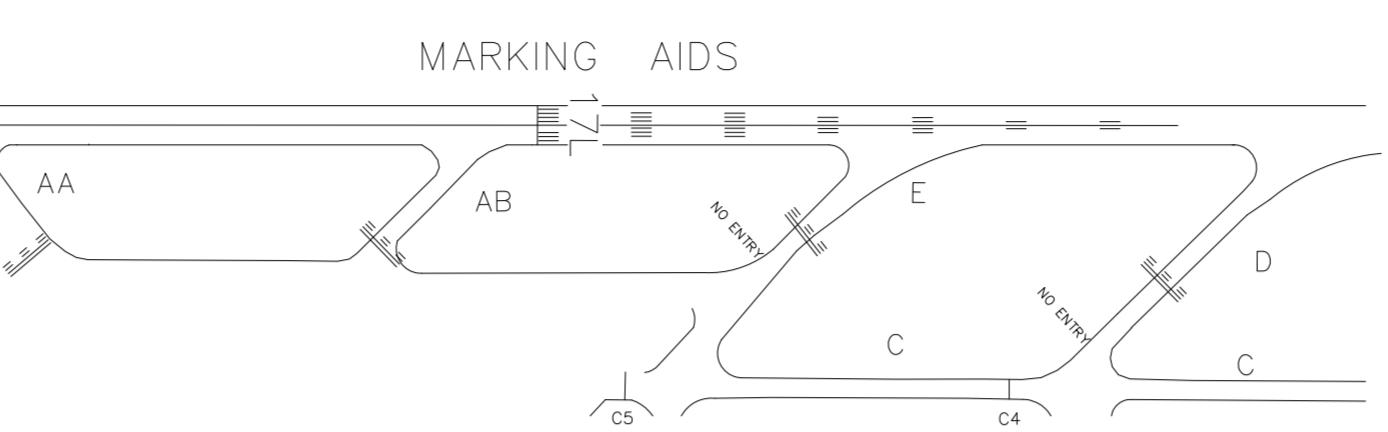
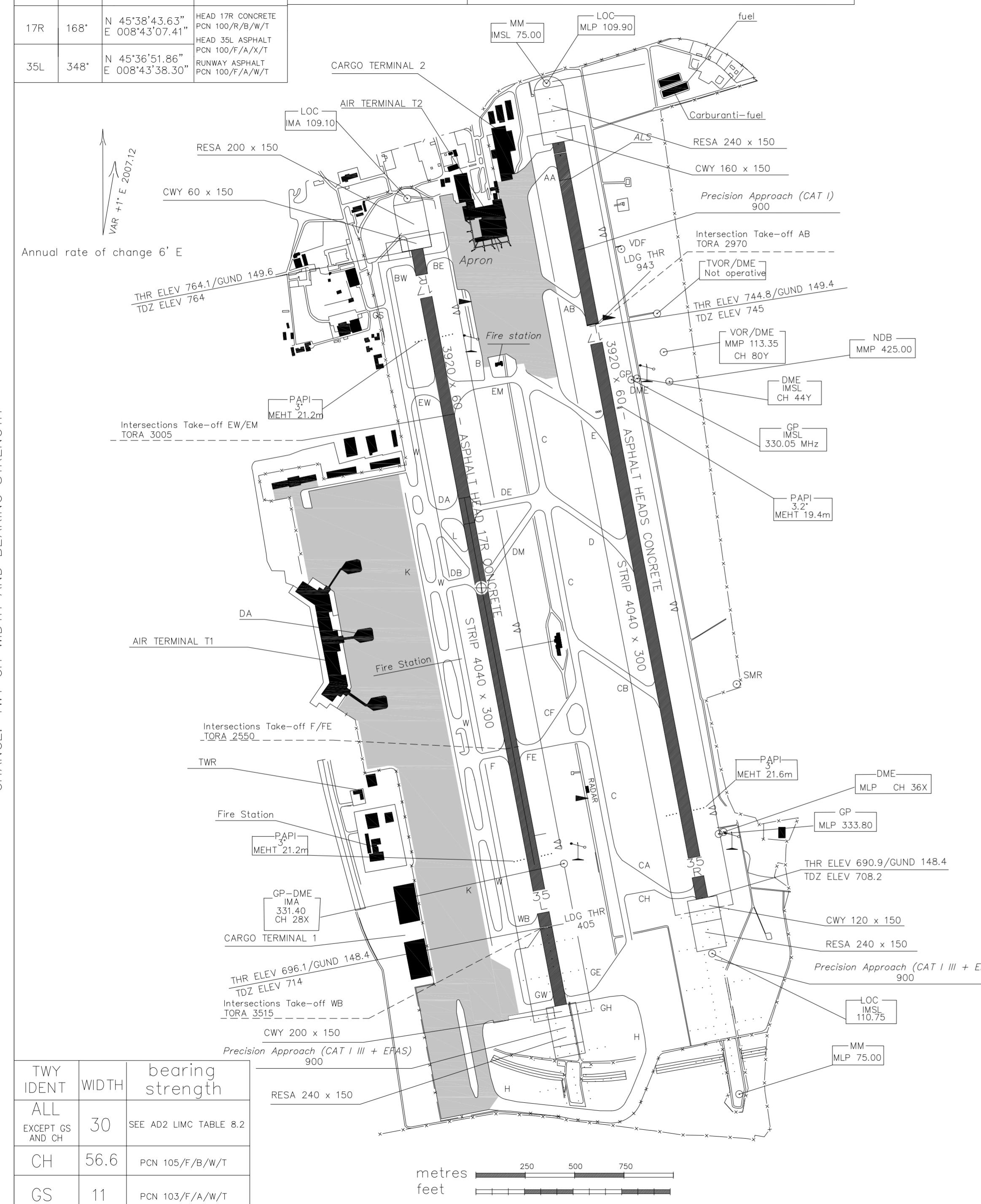
Quando RWY 35L/17R è chiusa, RWY 17L verrà utilizzata per i decolli (ENAC-CMM-16/10/2012-0132573-P) e la RWY 35R per gli atterraggi.

Se la RWY 17L non è disponibile per:

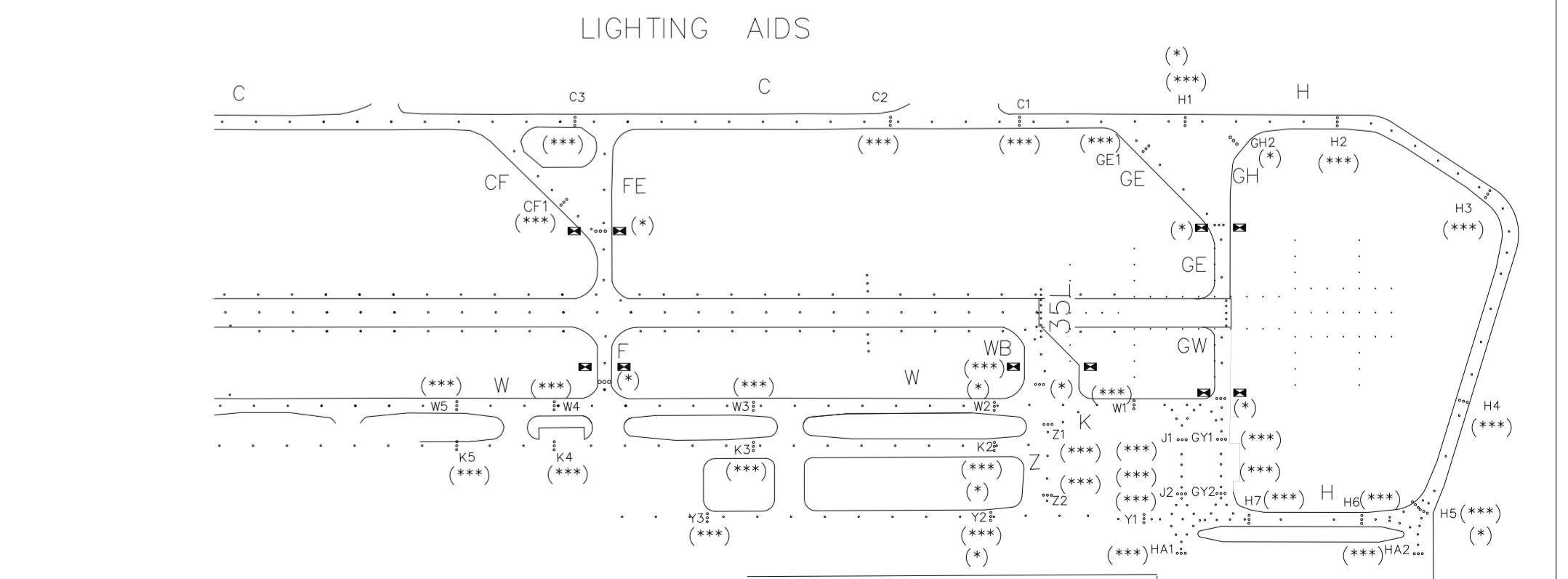
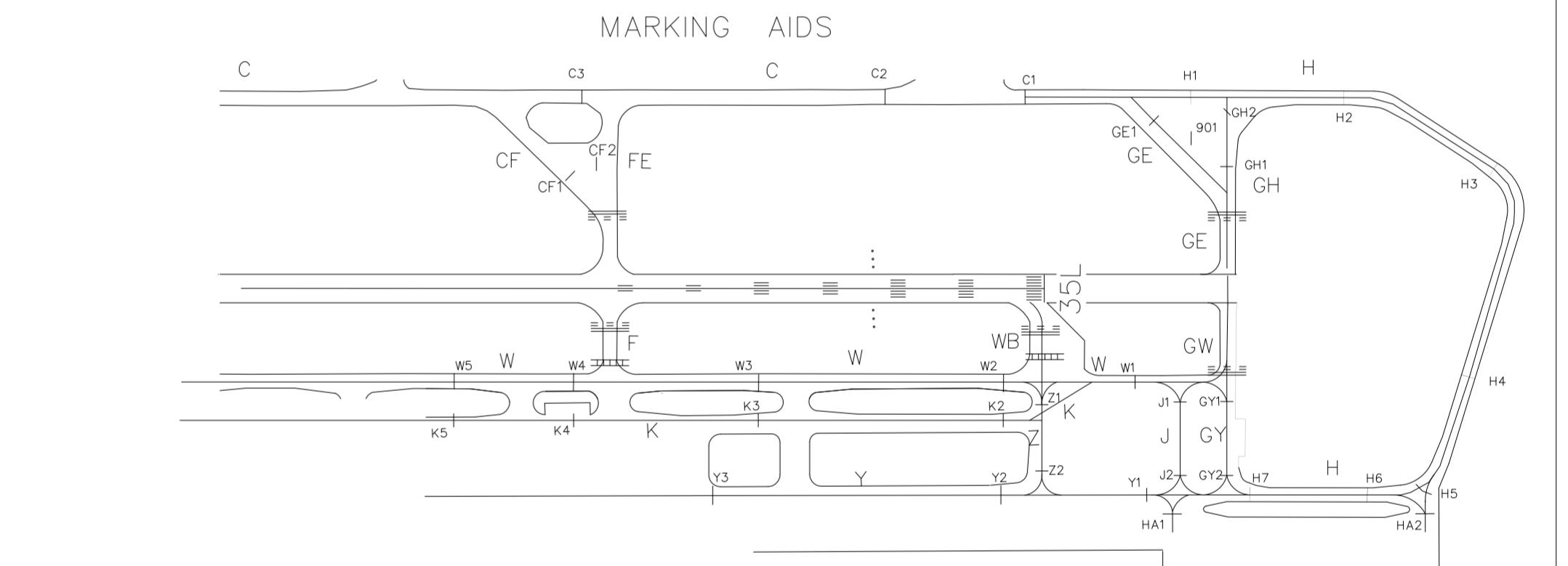
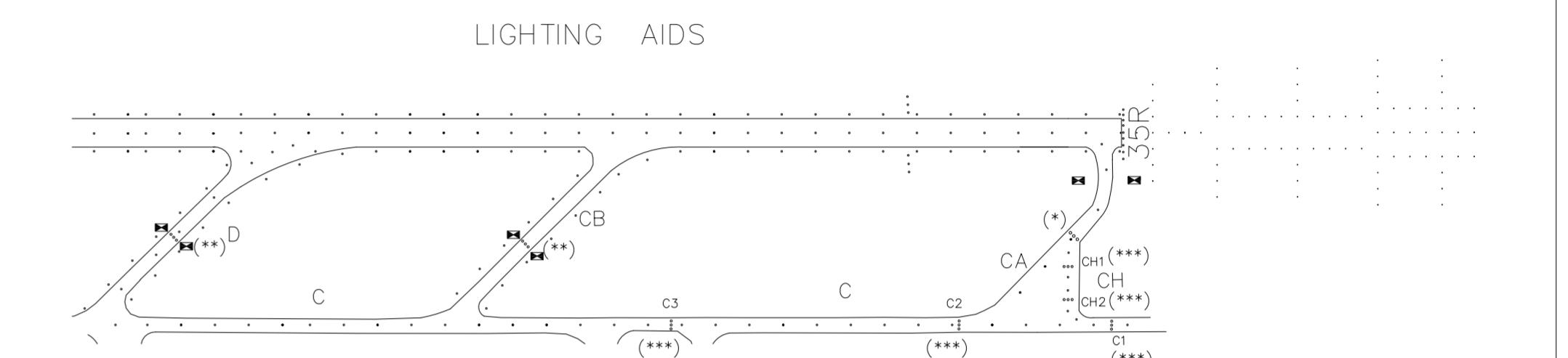
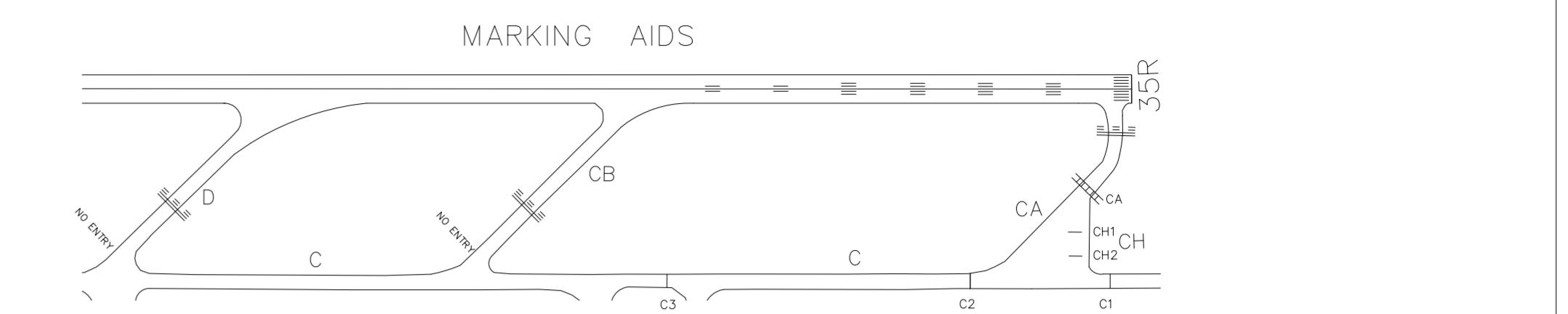
- motivi di sicurezza e/o
- condizioni meteorologiche e/o
- ritardi maggiori di 20 minuti sul punto di attesa

verrà utilizzata RWY 35R per i decolli.

RWY	QFU	THR	bearing strength	Bearings are magnetic	TWR 128.350 (119.000) GND West 121.900 North (121.825)
17L	168°	N 45°38'31.33" E 008°43'48.85"	HEAD 17L CONCRETE PCN 100/R/B/W/T	Distances in metres	ATIS 120.025: Malpensa Arrival Information
35R	348°	N 45°36'56.70" E 008°44'14.99"	HEAD 35R CONCRETE PCN 73/R/B/W/T RUNWAY ASPHALT PCN 72/F/A/W/T	Elevation in ft AMSL	121.625: Malpensa Departure Information



AD ELEV 768	MILANO / MALPENSA
APRON ELEV 763	LIMC 45°37'48" N 008°43'23" E



APRON AREA

Bearings are magnetic	TWR 128.350 (119.000)	APRON	
Distances in metres	GND West 121.900	lighting bearing strength	
Elevation in ft AMSL	North (121.825)	ATIS	
Coordinates WGS84	120.025 (Arrival) 121.625 (Departure)	Edge: where existing blue	Surface : Concrete Bituminous conglomerate Strength: PCN 68/R/B/W/T

AD ELEV 768	MILANO / MALPENSA
APRON ELEV 763	L I M C      45°37'48" N 008°43'23" E

LEGEND		
	APRON AREA	
	SELF MANOEUVRING	
	PUSH BACK	

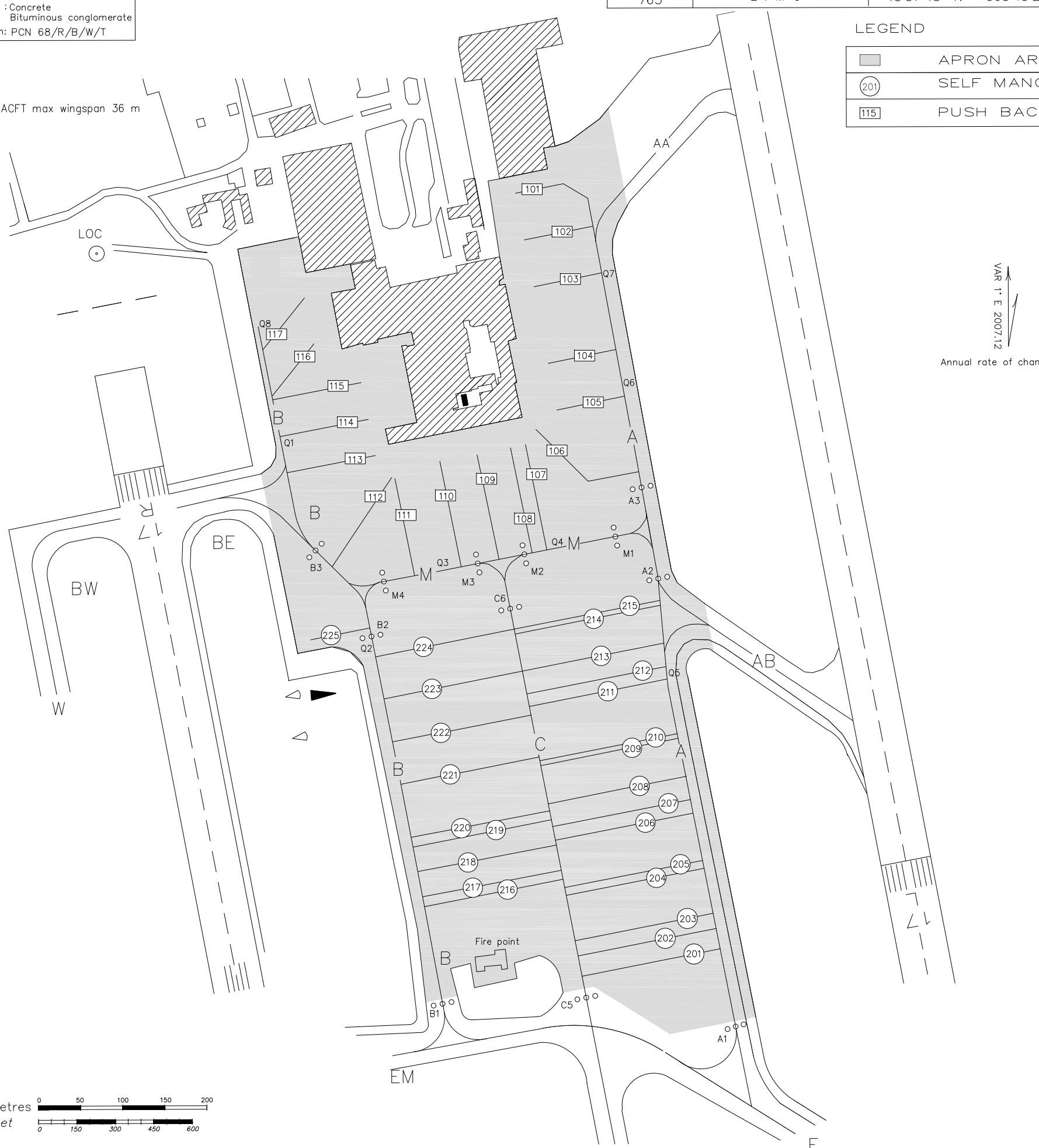
## Remark:

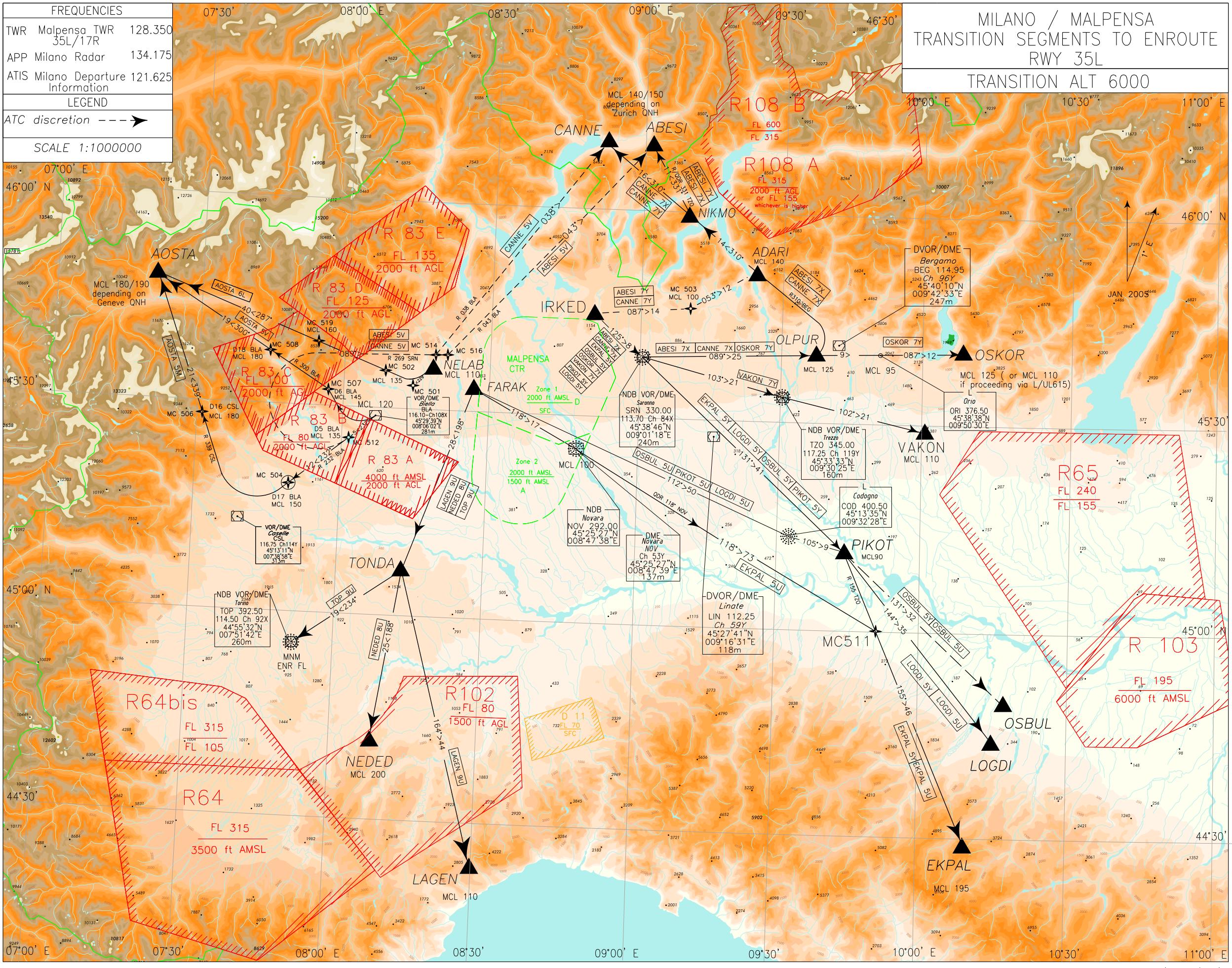
- Apron TWY C available for ACFT max wingspan 36 m
- Apron TWY B BTN ACFT stand 114 and Qpoint Q8 available for ACFT max wingspan 36 m

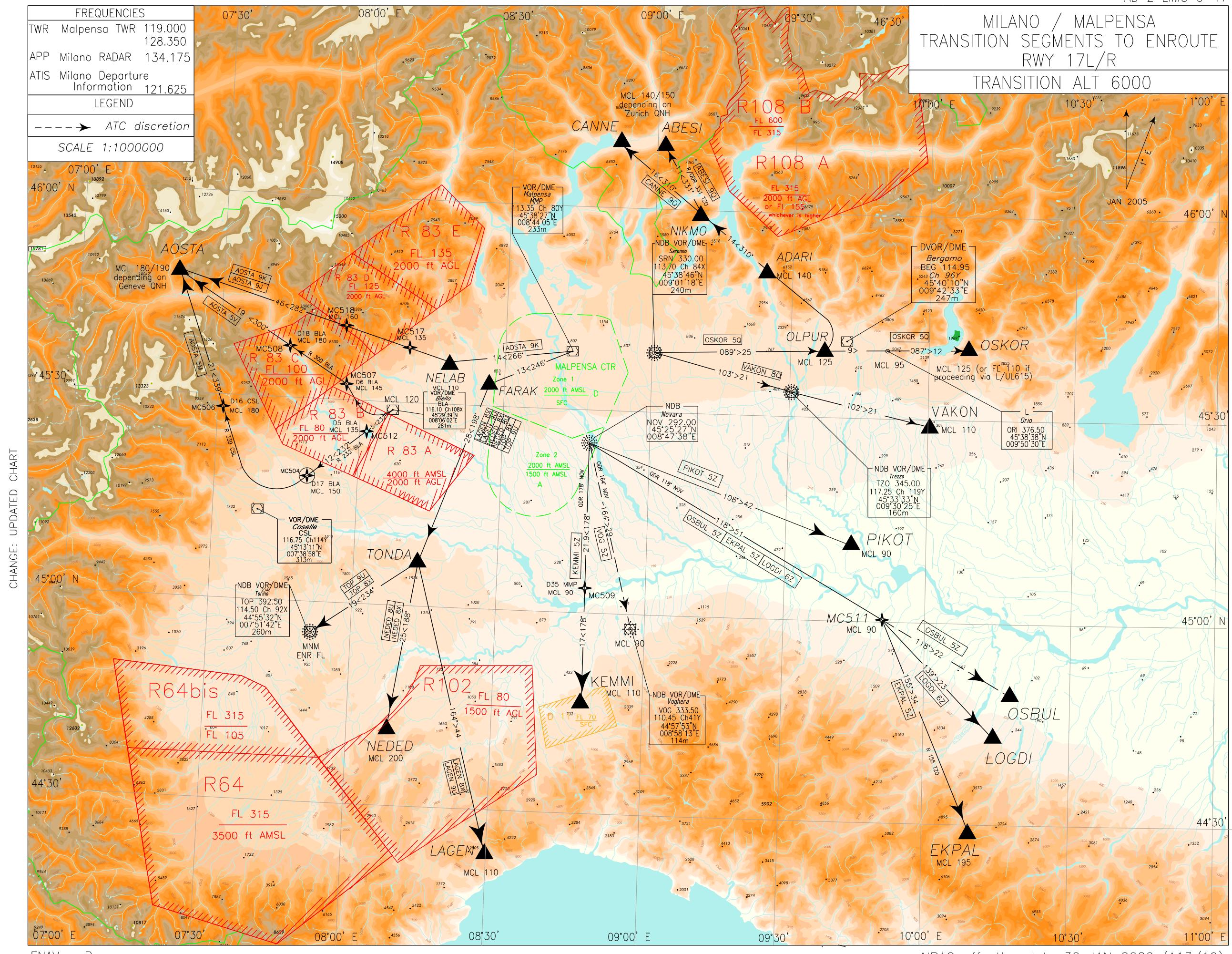
## POINTS ON PARKING AREA

STANDS	N	E
101	45°38'53.83"	008°43'27.59"
102	45°38'52.07"	008°43'28.08"
103	45°38'50.30"	008°43'28.57"
104	45°38'47.41"	008°43'29.37"
105	45°38'45.64"	008°43'29.86"
106	45°38'43.95"	008°43'30.51"
107	45°38'43.38"	008°43'29.24"
108	45°38'44.12"	008°43'28.29"
109	45°38'43.66"	008°43'26.48"
110	45°38'42.75"	008°43'24.62"
111	45°38'43.25"	008°43'21.87"
112	45°38'42.58"	008°43'20.13"
113	45°38'44.23"	008°43'20.24"
114	45°38'45.71"	008°43'19.93"
115	45°38'47.06"	008°43'19.42"
116	45°38'48.75"	008°43'17.61"
117	45°38'50.55"	008°43'17.14"
201	45°38'24.86"	008°43'34.56"
202	45°38'25.53"	008°43'33.50"
203	45°38'26.07"	008°43'33.19"
204	45°38'27.70"	008°43'32.69"
205	45°38'27.95"	008°43'32.62"
206	45°38'29.72"	008°43'32.13"
207	45°38'30.20"	008°43'31.84"
208	45°38'31.10"	008°43'31.75"
209	45°38'32.51"	008°43'31.21"
210	45°38'32.73"	008°43'31.30"
211	45°38'34.78"	008°43'30.74"
212	45°38'35.24"	008°43'30.46"
213	45°38'36.14"	008°43'30.37"
214	45°38'37.55"	008°43'29.83"
215	45°38'37.77"	008°43'29.92"
216	45°38'27.52"	008°43'28.49"
217	45°38'27.88"	008°43'28.39"
218	45°38'28.85"	008°43'28.13"
219	45°38'29.83"	008°43'27.86"
220	45°38'30.19"	008°43'27.76"
221	45°38'32.27"	008°43'27.19"
222	45°38'33.91"	008°43'26.74"
223	45°38'35.60"	008°43'26.27"
224	45°38'37.23"	008°43'25.91"
225	45°38'37.24"	008°43'17.27"

CHANGE: Remarks updated





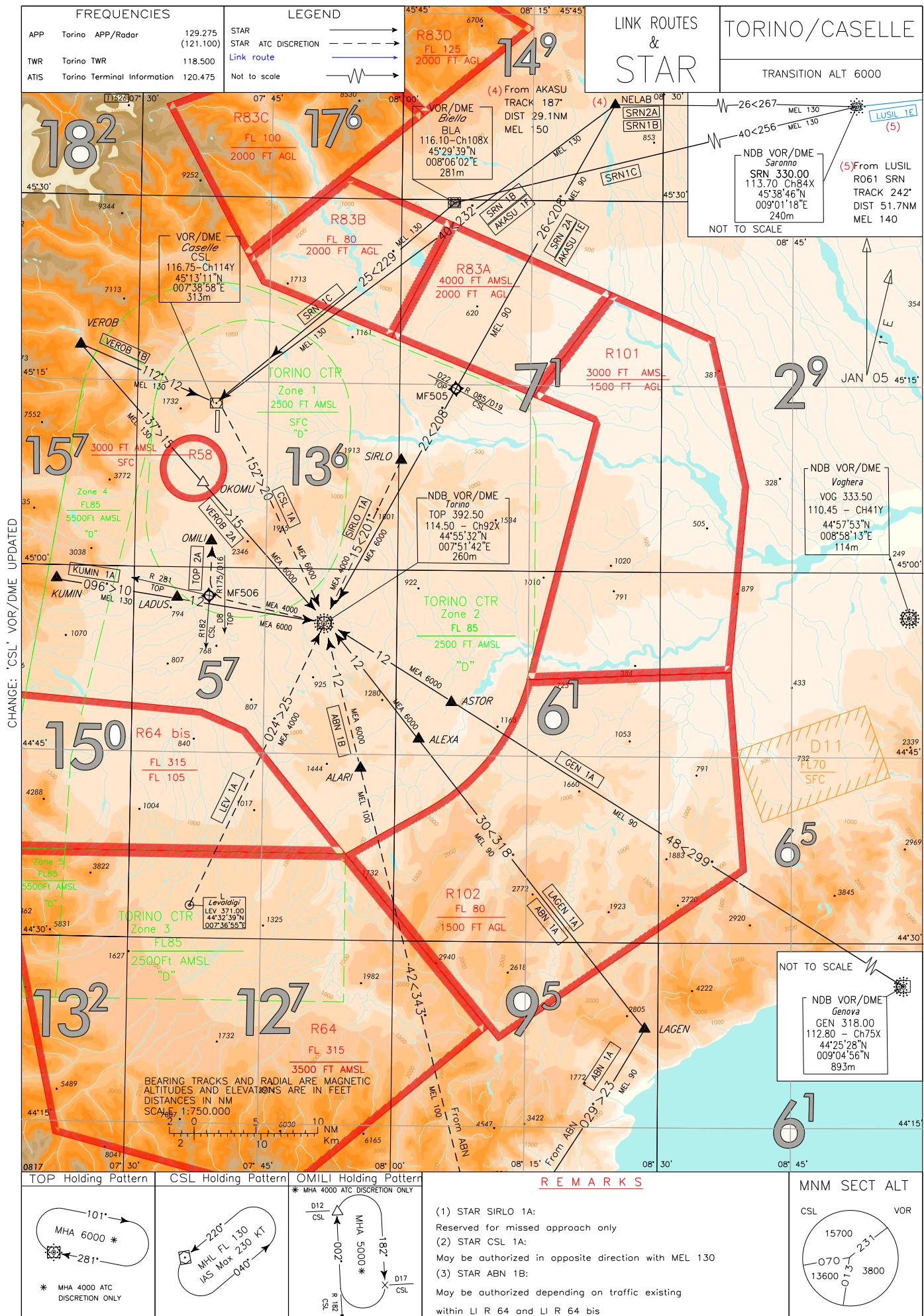


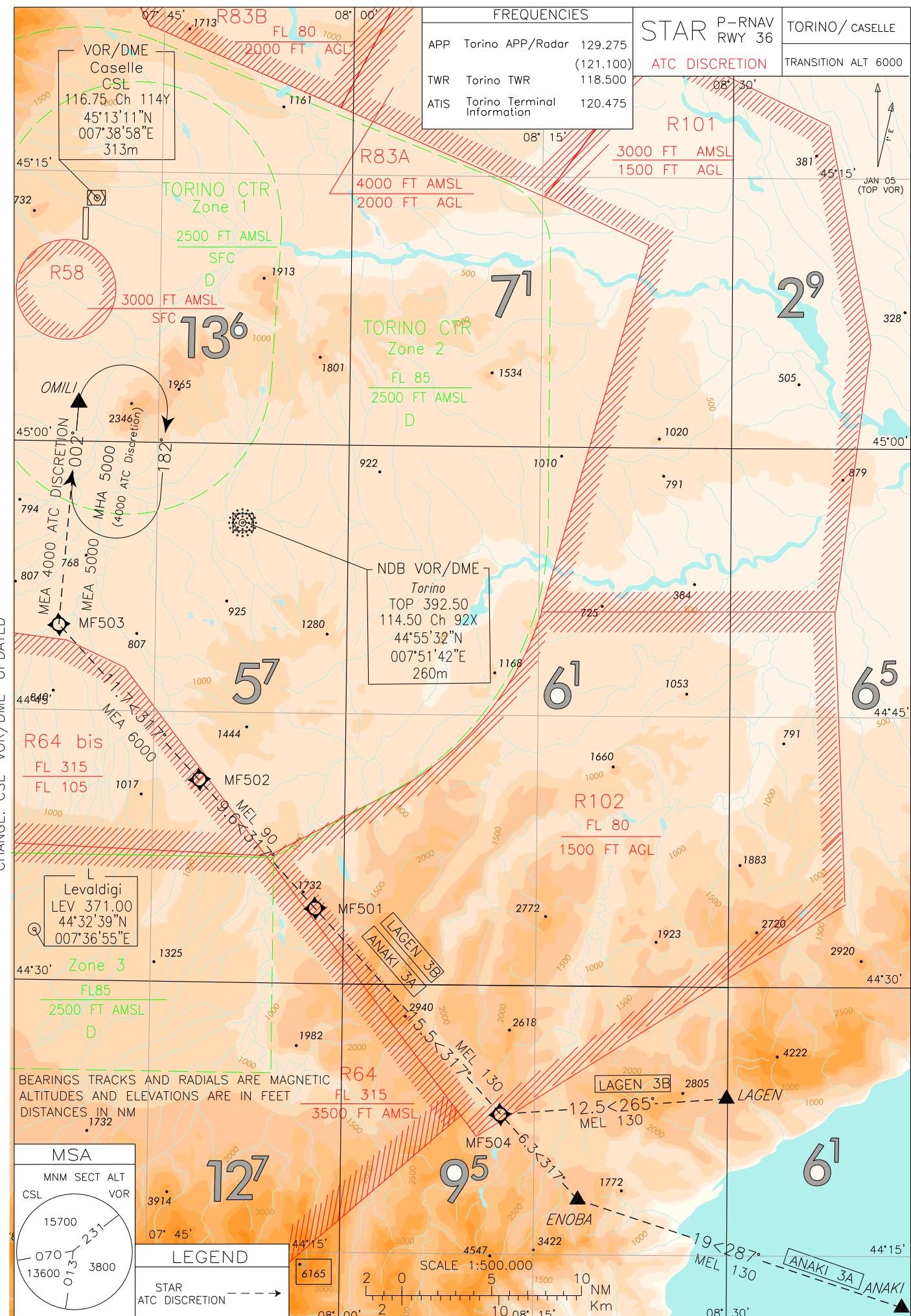
Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (1° E-2005.0)	CSL	116.75 MHZ CH 114Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°13'11.0"N 007°38'58.4"E DME 45°13'11.1"N 007°38'57.9"E	313 M AMSL	45 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 13000 FT 040°/210° MRA 4000 FT 210°/270° MRA 13000 FT 270°/360° MRA 15000 FT	1) MAINT: Primo WED di ogni mese/first WED each month: 1000- 1200 (0900-1100)
VOR/DME (1° E-2005.0)	GEN	112.80 MHZ CH 75X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.0"N 009°04'57.2"E	893 M AMSL	60 NM/45000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 0930- 1030 (0830-0930)
NDB	GEN	318.00 KHZ	H24	44°25'26.0"N 009°05'00.0"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 125°/250° MRA 6000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 1400- 1500 (1300-1400)  2) QDR 108°: COV ridotta a/reduced to 40 NM  3) 250°/125° Utilizzabile solo per procedure pubblicate/Usable for published procedures only
ILS RWY 36 LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	ITOC	108.70 MHZ	H24	45°13'10.6"N 007°39'03.0"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 4000 FT	NIL
DME	ITOC	CH 24X	H24	45°11'30.0"N 007°39'04.3"E	292 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 13000 FT 040°/210° MRA 4000 FT 210°/270° MRA 13000 FT 270°/360° MRA 15000 FT	NIL
GP	-	330.50 MHZ	H24	45°11'29.9"N 007°39'03.0"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.40 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°07'24.6"N 007°38'41.2"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°10'49.1"N 007°38'53.8"E	NIL	NIL	NIL
L	LEV	371.00 KHZ	H24	44°32'39.2"N 007°36'55.4"E	NIL	25 NM limitazioni entro/limitations within 25 NM 130°/270° MRA 14500 FT 330°/030° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 030°/130° NU 270°/330° NU	NIL
VOR/DME (1° E-2005.0)	MMP	113.35 MHZ CH 80Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'26.8"N 008°44'05.4"E DME 45°38'27.1"N 008°44'06.0"E	233 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/070° MRA 6000 FT 070°/140° MRA 4000 FT 140°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 4000 FT 280°/020° MRA 8000 FT	1) Secondo MON di ogni mese / Second MON each month: 2000-2200 (1900- 2100)
VOR/DME (1° E-2005.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730- 1030)
NDB	SRN	330.00 KHZ	H24	45°38'48.5"N 009°01'22.3"E	NIL	25 NM Limitazioni/limitations: 130°/250° MRA 5000 FT 250°/130° MRA 13000 FT	1) MAINT: Secondo WED di ogni mese / second WED each month: 0900-1130 (0800- 1030)

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (1° E-2005.0)	TOP	114.50 MHZ CH 92X	VOR H24 DME H24	VOR 44°55'31.5"N 007°51'42.0"E DME 44°55'31.0"N 007°51'41.9"E	260 M AMSL	Altri settori/other sectors: 80 NM/60000 FT Settore/Sector S: 200 NM/ 60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 015°/100° MRA 4000 FT 100°/160° MRA 6000 FT 160°/230° MRA 10000 FT 230°/340° MRA 15000 FT 340°/015° MRA 10000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: VOR 0900-1030 (0800-0930), DME 1030-1200 (0930-1100)
NDB	TOP	392.50 KHZ	H24	44°55'29.0"N 007°51'37.6"E	NIL	50 NM limitazioni entro/limitations within 50 NM 010°/100° MRA 6000 FT 100°/170° MRA 9000 FT 170°/220° MRA 12000 FT 220°/010° MRA 16000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: 1300-1500 (1200-1400)
VOR/DME (1° E-2005.0)	VOG	110.45 MHZ CH 41Y	VOR H24 DME H24	VOR 44°57'52.5"N 008°58'12.7"E DME 44°57'52.1"N 008°58'12.7"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 040°/080° MRA 5000 FT 080°/100° MRA 9000 FT 100°/170° MRA 11000 FT 170°/230° MRA 8000 FT 230°/250° MRA 6000 FT 250°/040° MRA 4000 FT	1) MAINT: Quarto TUE di ogni mese / fourth TUE each month: 0830-1130 (0730-1030)

20   REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
--------------------------------------	---------------------------

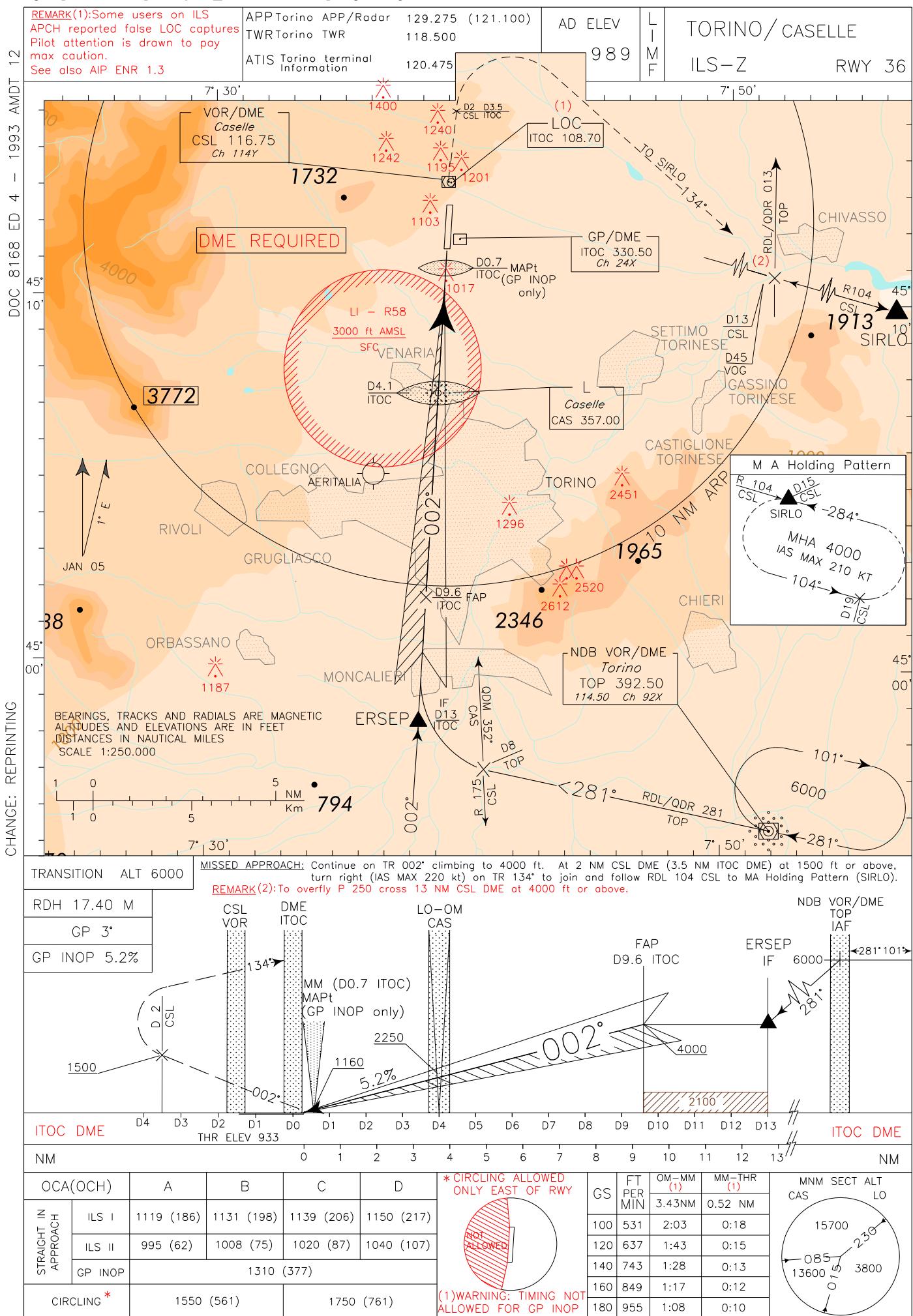
<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> 1) RWY 36 è usata quale pista preferenziale per i decolli e gli atterraggi sull'aeroporto di Torino/Caselle 2) L'ATC utilizzerà la suddetta pista a condizioni che: a) in caso di pista asciutta, la componente in coda del vento non superi i 7 kt b) in caso di pista bagnata, la componente in coda del vento non superi i 5 kt Tale criterio preferenziale non troverà applicazione quando: a) la componente in coda del vento superi i limiti dati b) l'azione frenante della pista sia "scarsa"	<b>Runway preferential use</b> 1) At Torino/Caselle airport RWY 36 is regarded as preferential for take-off and landing 2) ATC will use the above preferential runway provided that: a) if the runway is dry, the tail wind component is not greater than 7 kt b) if the runway is wet, the tail wind component is not greater than 5 kt Such preferential criterion will not be applied when: a) the tail wind component is greater than given limits b) the braking action on the runway is "poor"
	<b>2 Apron</b> <b>ORDINATO MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI SUI PIAZZALI</b> 1) L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato per il Main Apron, per il General Aviation Apron ed il Kilo Apron da ENAV SpA (Autorità ATS) e da SAGAT SpA (Gestore Aeroportuale) in cooperazione, in accordo alle leggi italiane in materia di navigazione aerea <b>NOTE</b> (1) L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è obbligatorio per tutti gli aeromobili self manoeuvring, pushing back e a traino (2) Limiti dell'area Apron: vedi APDC (3) Regole per l'uso dei parcheggi e assistenza follow-me: vedi Aircraft Parcking Docking Remarks 2) Orario operativo: H24 3) Nominativo di chiamata: a) TORINO GROUND – Freq. 121.700 MHz – orario operativo 0600-2200 (0500-2100) b) TORINO TOWER – Freq. 118.500 MHz – orario operativo 2200-0600 (2100-0500) 4) Servizi forniti: a) ENAV SpA assicura l'ordinato movimento degli aeromobili come segue: <u>Per gli aeromobili in arrivo:</u> - istruzioni per il rullaggio; - assegnazione dello stand come stabilito da SAGAT SpA <u>Per gli aeromobili in partenza:</u> - autorizzazioni alla messa in moto, istruzioni per il push-back e/o rullaggio solo dopo la comunicazione di 'Aircraft ready' da parte di SAGAT SpA <b>NOTA</b> La dicitura "AIRCRAFT READY" significa: <b>porte dell'aeromobile chiuse</b> <b>loading bridge ritirato</b> <b>stand libero da veicoli, equipaggiamenti e persone</b> <b>aeromobile pronto per il push-back o il rullaggio</b> <u>Per le operazioni di traino dell'aeromobile:</u> - istruzioni per il traino
	<b>Apron</b> <b>ORDERLY MOVEMENT OF AIRCRAFT ON THE APRON</b> 1) Orderly movement of aircraft on the aprons is assured for Main, General Aviation and Kilo Apron by ENAV SpA (ATS Authority) and SAGAT SpA (Aerodrome Operator) in cooperation, according to the Italian air navigation law <b>REMARKS</b> (1) Orderly movement of aircraft on the aprons is mandatory for all aircraft self manoeuvring, pushing back and on tow (2) Apron area limits: see APDC (3) Parking rules and follow-me assistance: see Aircraft Parcking Docking Remarks 2) Operational hours: H24 3) Call sign: a) TORINO GROUND – Freq. 121.700 MHz – operational hours 0600-2200 (0500-2100) b) TORINO TOWER – Freq. 118.500 MHz – operational hours 2200-0600 (2100-0500) 4) Services provided: a) ENAV SpA assures the orderly movement of aircraft as follows: <u>For arriving aircraft:</u> - taxi instructions - stand allocation as assigned by SAGAT SpA <u>For departing aircraft:</u> - engine start up approvals, push-back and/or taxi instructions only after 'Aircraft ready' communication by SAGAT SpA <b>REMARK</b> The term "AIRCRAFT READY" means: aircraft doors closed loading bridge retracted stand free from vehicles, equipment and people aircraft ready for push-back or taxi <u>For aircraft towing operations:</u> - towing instructions





# ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIMF 5-3



## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIMF 5-5

AFCI reported false EOC captures  
Pilot attention is drawn to pay  
max caution.  
See also AIP ENR 1.3

APP	Torino Approach	129.27
TWR	Torino TWR	118.50
ATIS	Torino Terminal Information	120.47

(121.100)

TORINO / CASELLE

RWY 36

**TRANSITION ALT 6000**

**MISSED APPROACH:** Continue on TR 002° climbing to 4000 ft. At 2 NM CSL DME (3.5 NM CAS DME) at 1500 ft or above, turn right (IAS MAX 220 kt) on TR 134° to join and follow RDL 284 VOG to MA Holding Pattern (SIRLO).

**REMARK (2): To overfly P 250 cross 13 NM CAS TACAN (RDL/QDR 013 TOP) at 4000 ft or above.**

RDH 17.40 M

GP 3°

GP INOP 5.2%

CSL VOR TACAN CAS LO-OM CAS D10 CAS or RDL/QDR 303 TOP NDB VOR/DME TOP IAF 281° 101°

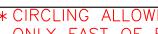
D2 CSL D1 134° MM MAPt (GP INOP only)

1500 2250 4000 281°

002° 1160 5.2% 2100

CAS TACAN D4 D3 D2 D1 D0 D1 D2 D3 D4 D5 D6 D7 D8 D9 D10 D11 D12 D13 CAS TACAN

THR ELEV 933

NM		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13''	NM		
OCA(OCH)		A	B	C	D	 <p>* CIRCLING ALLOWED ONLY EAST OF RWY</p>										MN M	SECT	ALT
STRAIGHT IN APPROACH	ILS I	1119 (186)	1131 (198)	1139 (206)	1150 (217)	CAS	LO											
	ILS II	995 (62)	1008 (75)	1020 (87)	1040 (107)	15700	230°											
	GP INOP	1310 (377)													085	3800		
CIRCLING *		1550 (561)		1750 (761)											13600	01		
															15700	230°		
															085	3800		
															13600	01		
															15700	230°		

ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIMF 5-7

**REMARK(1):** Some users on ILS APCH reported false LOC captures. Pilot attention is drawn to pay max caution.  
See also AIP ENR 1.3

PP Torino AP  
WR Torino TW  
TIS Torino Terr  
Information

/Radar 129.275  
118.500  
nal 120.475

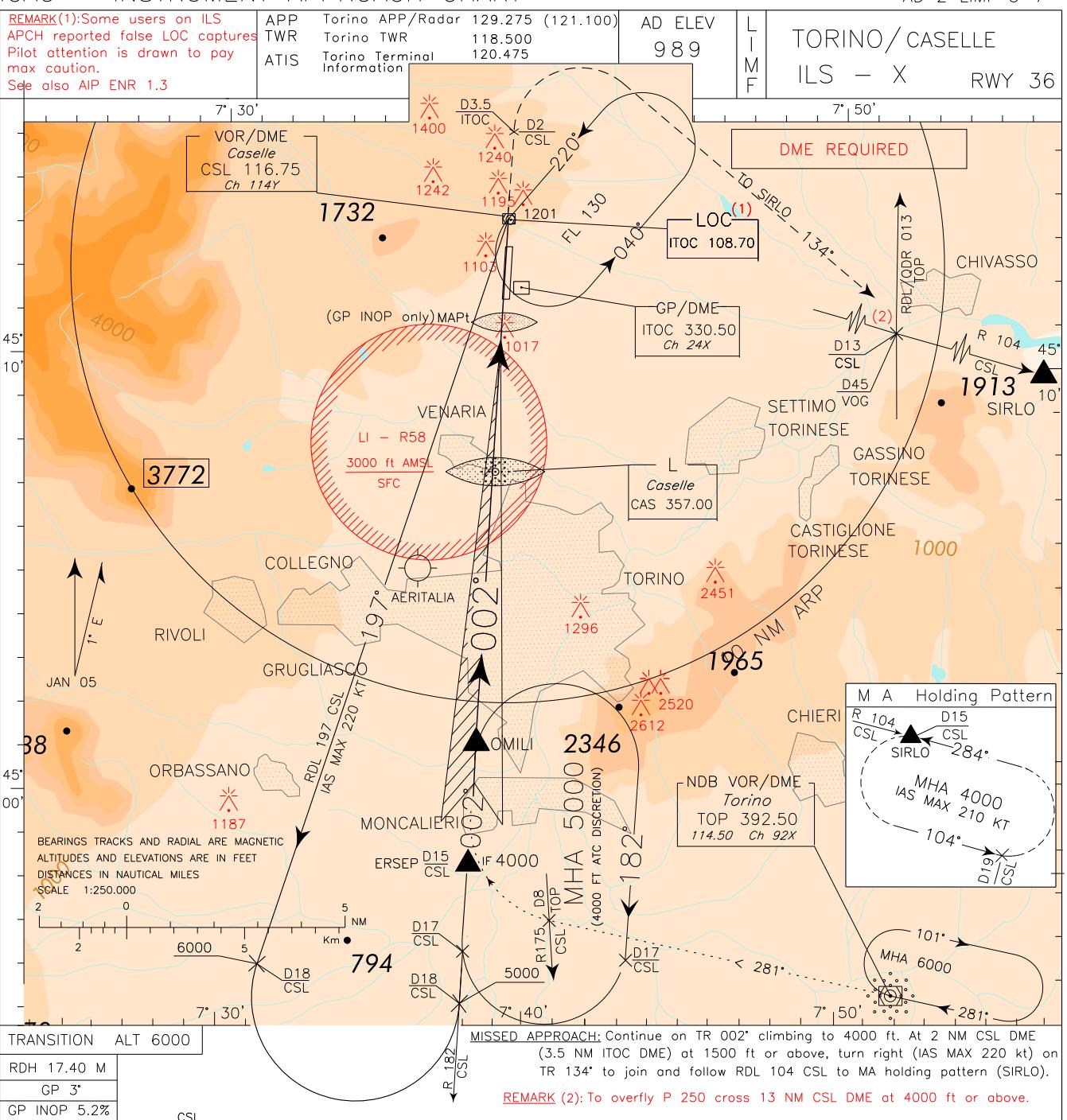
121.100)	AD
----------	----

LEV	L	TC
9	I	II
1	M	II

RINO/CASELLE  
S - X RWY 36

DOC 8168 ED 4 - 1993 AMDT 12

CHANGE; REPRINTING



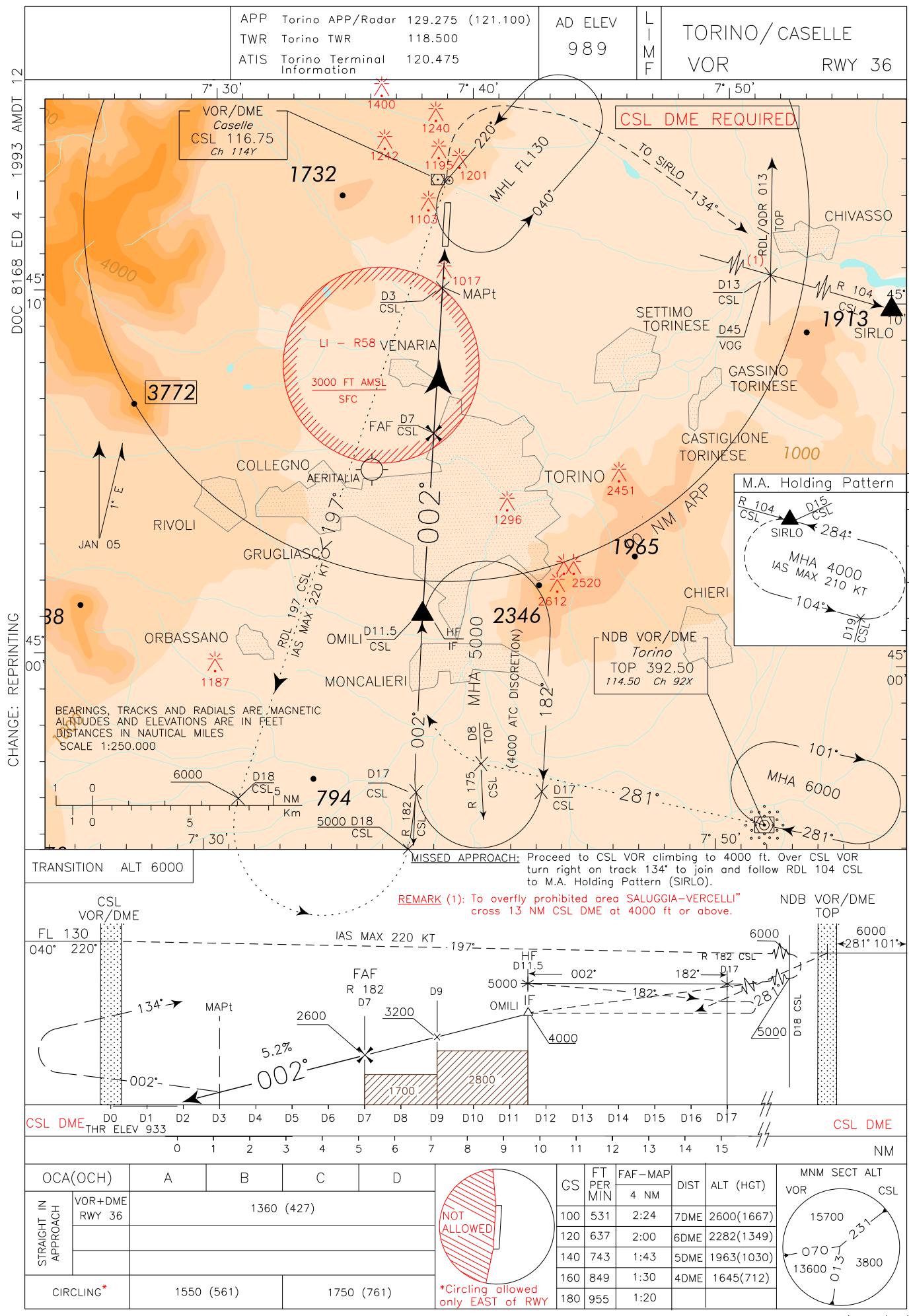
Detailed description of the flight plan diagram:

- Route:** DME 130 → VOR/DME → IAS MAX 220 KT → OMILI → ERSEP D15 CSL → NDB 6000.
- Flight Levels:** FL 130, 220, 2250, 4000, 5000, 6000.
- Waypoints:** VOR/DME, IAS MAX 220 KT, OMILI, ERSEP D15 CSL, NDB 6000.
- Coordinates:** 1500, 1160, 2100.
- Other Labels:** MM MAPt INOP only, LO-OM CAS, FAP, CSL DME, THR ELEV 933, NM 0 to 17.

OCA(OCH)		A	B	C	D	 <p><b>* CIRCLING ALLOWED ONLY EAST OF RWY</b></p> <p>NOT ALLOWED</p>	<p><b>(3)WARNING: TIMING NOT ALLOWED FOR GP INOP</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>GS</th><th>FT PER MIN</th><th>OM-MM <u>(3)</u> 3.43NM</th><th>MM-THR <u>(3)</u> 0.52 NM</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>100</td><td>531</td><td>2:03</td><td>0:18</td></tr> <tr><td>120</td><td>637</td><td>1:43</td><td>0:15</td></tr> <tr><td>140</td><td>743</td><td>1:28</td><td>0:13</td></tr> <tr><td>160</td><td>849</td><td>1:17</td><td>0:12</td></tr> <tr><td>180</td><td>955</td><td>1:08</td><td>0:10</td></tr> </tbody> </table>	GS	FT PER MIN	OM-MM <u>(3)</u> 3.43NM	MM-THR <u>(3)</u> 0.52 NM	100	531	2:03	0:18	120	637	1:43	0:15	140	743	1:28	0:13	160	849	1:17	0:12	180	955	1:08	0:10	MNM	SECT	ALT
GS	FT PER MIN	OM-MM <u>(3)</u> 3.43NM	MM-THR <u>(3)</u> 0.52 NM																															
100	531	2:03	0:18																															
120	637	1:43	0:15																															
140	743	1:28	0:13																															
160	849	1:17	0:12																															
180	955	1:08	0:10																															
STRAIGHT IN APPROACH	ILS I	1119 (186)	1131 (198)	1139 (206)	1150 (217)	CSL	VOR																											
	ILS II	995 (62)	1008 (75)	1020 (87)	1040 (107)																													
	GP INOP	1310 (377)																																
<b>CIRCLING *</b>		1550 (561)		1750 (761)			15700	23	3800																									
							070	15	13600																									
							0	12																										

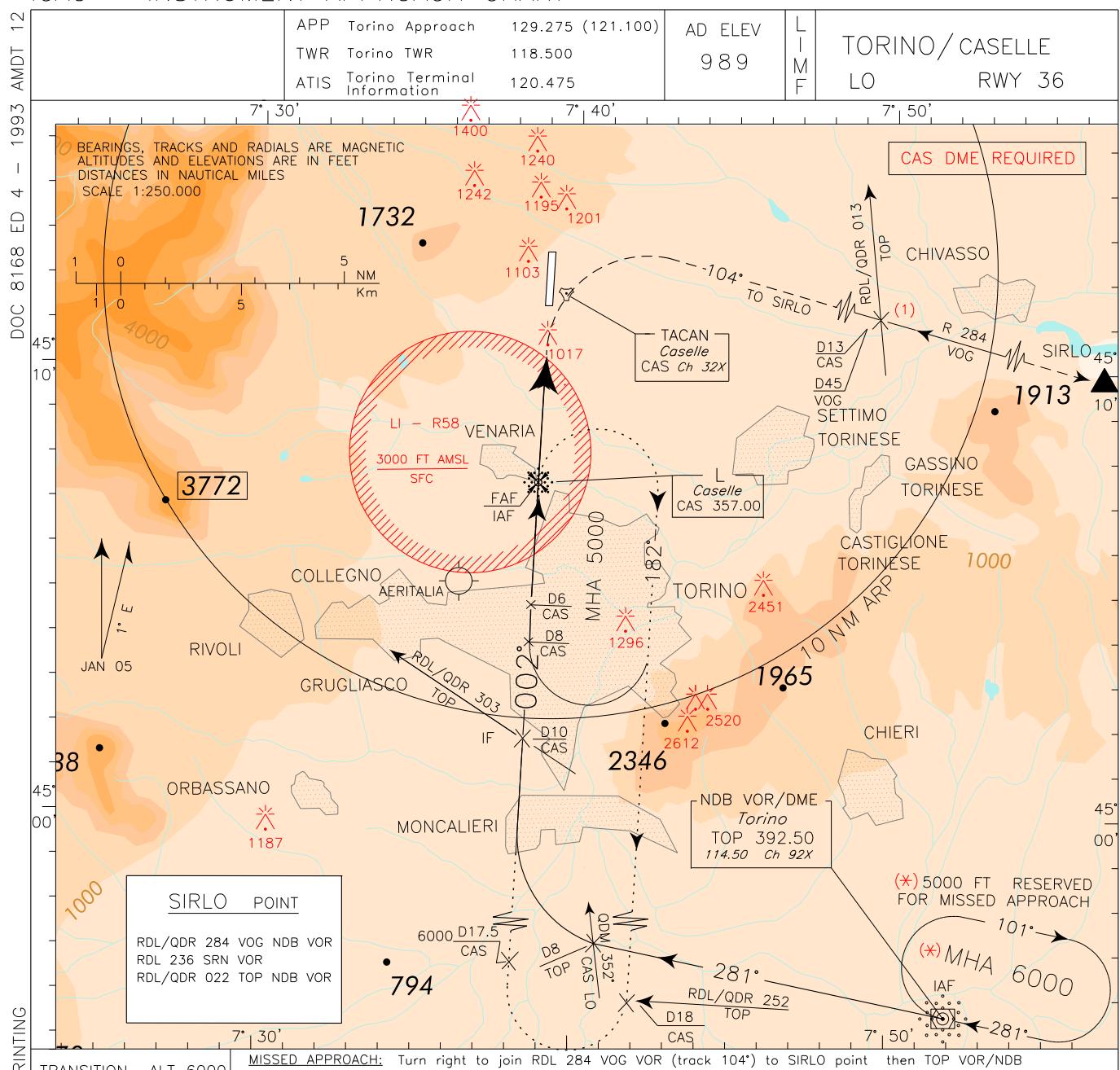
ICAO - INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIMF 5-9

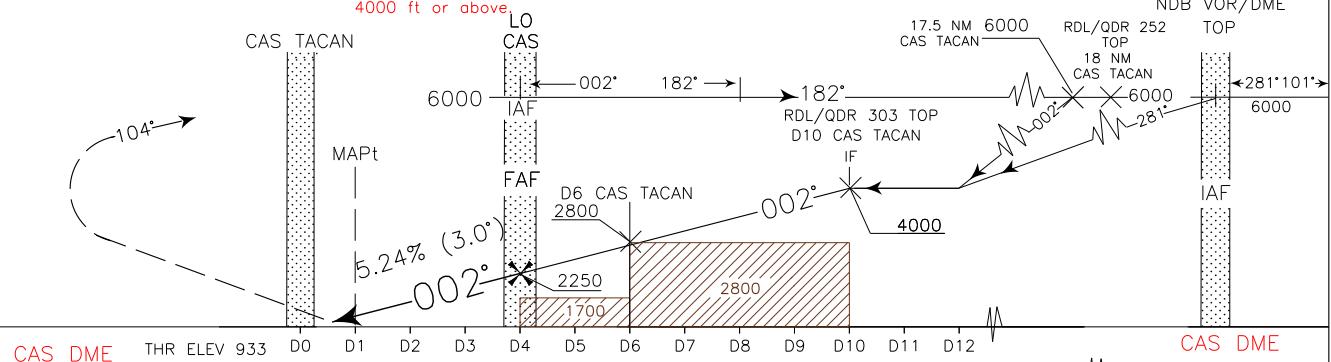


# ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

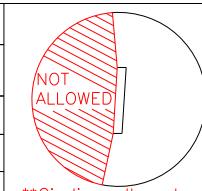
AD 2 LIMF 5-11



CHANGE: REPRINTING

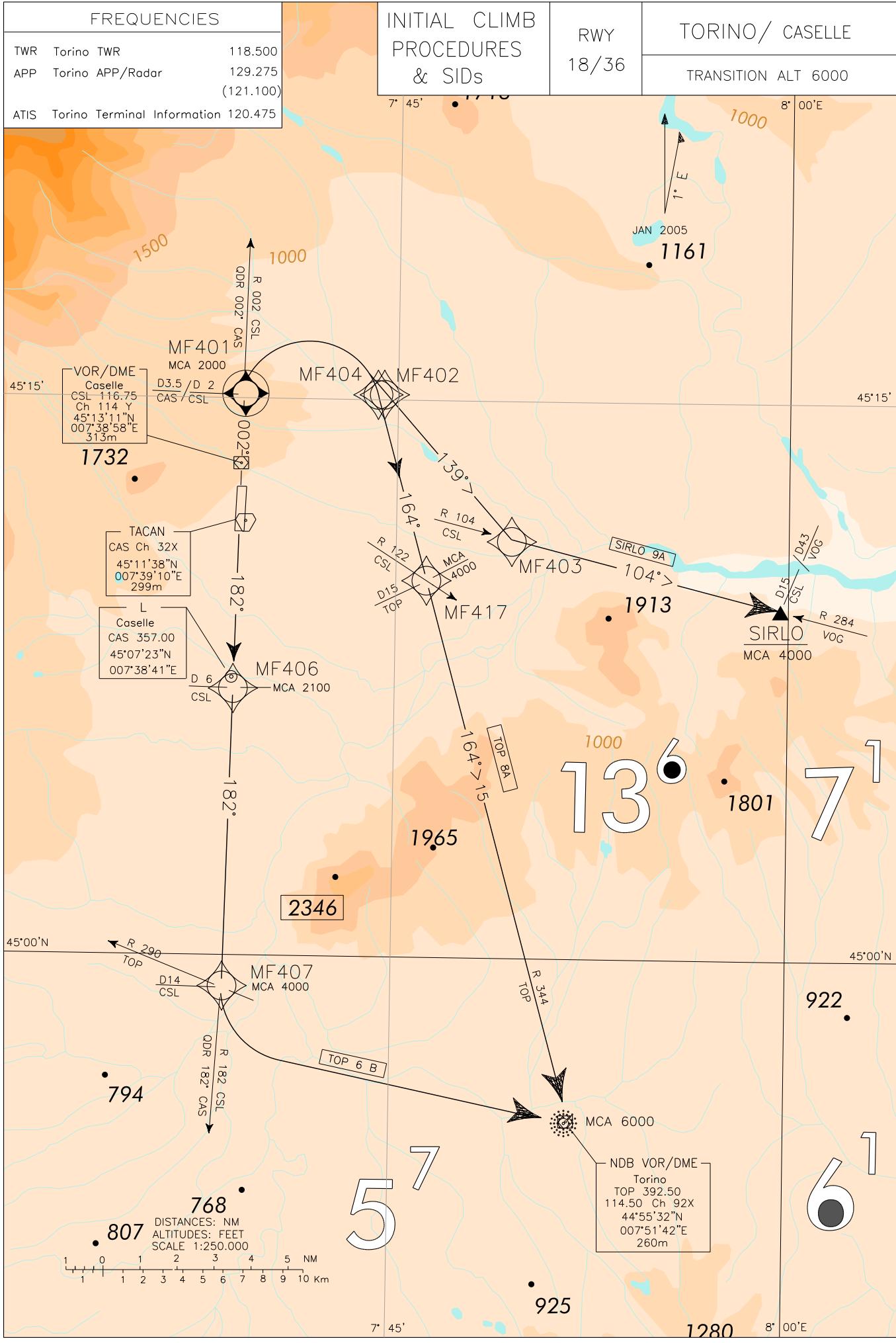


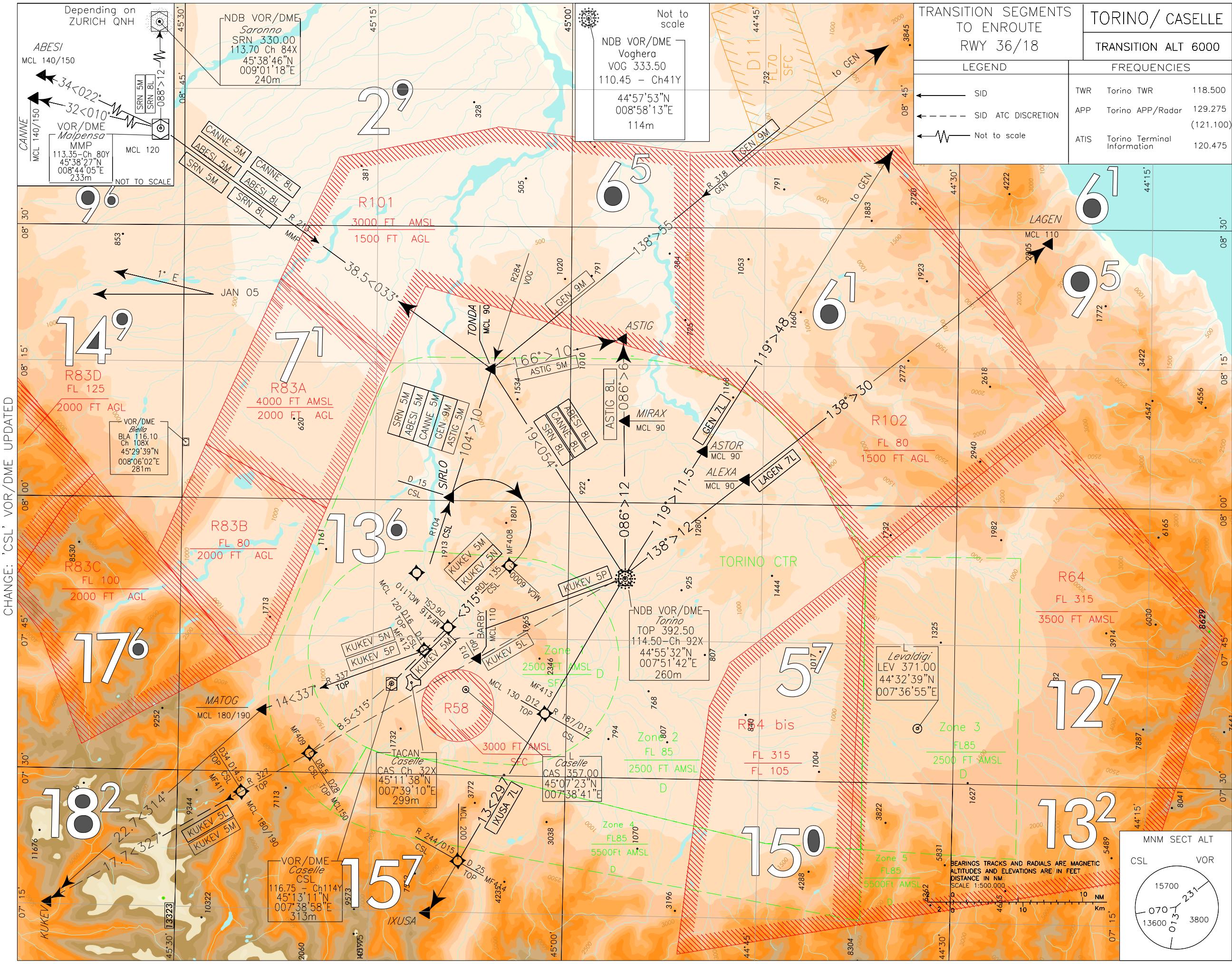
OCA(OCH)	A	B	C	D
STRAIGHT IN APPROACH	LO	1500 (567)		
CIRCLING **	1560 (571)		1750 (761)	



\*\*Circling allowed only  
EAST & WEST

GS	FT PER MIN	FAF-MAP	MAP-THR	MNM	SECT	ALT
		3 NM	0.95 NM	LO	CAS	
100	536	1:48	0:34			
120	644	1:30	0:28			
140	750	1:17	0:24			
160	857	1:08	0:21			
180	964	1:00	0:19			





<b>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b>	<b>TWY width, surface and strength</b>
<b>A</b> Larghezza: 20 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 39/F/C/X/T	<b>A</b> Width: 20 M Surface: ASPH Strength: PCN 39/F/C/X/T
<b>B</b> Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 18/F/C/Y/T	<b>B</b> Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 18/F/C/Y/T
<b>C</b> Larghezza: 10 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 11/F/C/Y/T	<b>C</b> Width: 10 M Surface: ASPH Strength: PCN 11/F/C/Y/T
<b>3 Localizzazione/Elevazione ACL</b> THR 09: 145 ft - THR 27: 105 ft	<b>ACL location/Elevation</b> THR 09: 145 ft - THR 27: 105 ft
<b>4 Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
<b>5 Note</b> 1) Apron1, Apron3 e Apron4 chiusi per le operazioni notturne 2) TWY C: in uso solo per gli aeromobili militari e di Stato, per i servizi antincendio e di soccorso	<b>Remarks</b> 1) Apron1, Apron3 and Apron4 closed for night operations 2) TWY C: for military and State aircraft, rescue and fire fighting services use only

<b>9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	--

<b>1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedi carta AD in vigore	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See AD chart in force
<b>2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> RGL - Vedi carta AD in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b> RGL - See AD chart in force
<b>3 Barre d'arresto</b> Vedi carta AD in vigore	<b>Stop bars</b> See AD chart in force
<b>4 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>10 OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
---------------------------------	----------------------------

<b>Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	1) Gli ostacoli dell'aeroporto sono provvisti di segnalazione diurna e notturna / Aerodrome obstacles provided with day and night signalling
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

<b>11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
---------------------------------------	-----------------------------------

<b>1 Ufficio METEO associato</b> UPM MILANO	<b>Associated MET Office</b> UPM MILANO
<b>2 Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
<b>3 Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> UPM MILANO / O/R	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> UPM MILANO / O/R
<b>4 Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5 Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM MILANO, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM MILANO, telephone
<b>6 Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT / EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts IT / EN
<b>7 Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
<b>8 Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax

<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Albenga AFIU, Genova APP	<b>ATS units provided with information</b> Albenga AFIU, Genova APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM MILANO: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto raramente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza associati a venti settentrionali che producono lungo il sentiero di avvicinamento turbolenza e vortici avari grande variabilità spazio-temporale 4) 2 WDI illuminati 5) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 11000ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM MILANO: see GEN 3.5 3) Aerodrome rarely affected by terrain-induced wind-shear phenomena, mostly originated by northern winds producing turbulence and vortices, which are highly variable both in space and time, along the approach path 4) 2 WDI lighted 5) Clouds of operational significance: clouds with base height below 11000ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

**12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE**      **RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

<b>Designazione NR RWY Designation</b>	<b>QFU</b>	<b>Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)</b>	<b>Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY</b>	<b>Coordinate THR THR coordinates</b> --- <b>Coordinate RWY END RWY END Coordinates</b> ---	<b>THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY</b>
				<b>1</b>	<b>2</b>
<b>09</b>	092°	1432 x 45	PCN 52/F/C/X/T ASPH	44°03'03.12"N 008°07'10.45"E ----- 44°03'00.88"N 008°08'10.86"E ----- 158.9 FT	145.5 FT / NIL
<b>27</b>	272°	1432 x 45	PCN 52/F/C/X/T ASPH	44°03'00.88"N 008°08'10.86"E ----- 44°03'03.26"N 008°07'06.61"E ----- 158.5 FT	104.9 FT / NIL

<b>Designazione NR RWY Designation</b>	<b>Pendenza di RWY-SWY Slope</b>	<b>Dimensioni SWY SWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni CWY CWY dimension (M)</b>	<b>Dimensioni strip strip dimension (M)</b>	<b>Dimensioni RESA RESA dimension (M)</b>
<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>
<b>09</b>	Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	60 x 80	1552 x 80	90 x 90
<b>27</b>	Longitudinale: Vedi AOC Longitudinal: see AOC Trasversale / Trasversal: NIL	NIL	60 x 80	1552 x 80	90 x 90

<b>Designazione NR RWY Designation</b>	<b>OFZ Obstacle free zone (OFZ)</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>12</b>	<b>13</b>
<b>09</b>	NIL	1) DTHR 85 m
<b>27</b>	NIL	NIL

**13 DISTANZE DICHIARATE**      **DECLARED DISTANCES**

<b>Designazione RWY RWY designator</b>	<b>TORA (M)</b>	<b>TODA (M)</b>	<b>ASDA (M)</b>	<b>LDA (M)</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>09</b>	1432	1492	1432	1347
<b>27</b>	1432	1492	1432	1432

**14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA**      **APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

<b>RWY ID</b>	<b>AVVICINAMENTO APPROACH</b>			<b>THR</b>	<b>VASIS</b>	<b>PAPI</b>	<b>MEHT (M)</b>	<b>TDZ</b>
	<b>Tipo Type</b>	<b>Lunghezza Length (M)</b>	<b>Intensità Intensity</b>	<b>Colore Colour</b>				<b>Lunghezza Length (M)</b>
<b>1</b>	<b>2.1</b>	<b>2.2</b>	<b>2.3</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>	<b>4.3</b>	<b>5</b>
<b>09</b>	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	4.49° wing bar lato sinistro left side	13.4	NIL
<b>27</b>	SALS	240	LIH	THR G	NIL	3.5° wing bar lato sinistro left side	13.4	NIL

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES
<b>1 GENERALITÀ'</b>		<b>GENERAL</b>
1) Data la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, per evitare interferenze tra il traffico strumentale in partenza o in arrivo con qualsiasi altro aeromobile, nessun altro traffico è consentito sull'aeroporto di Albenga/Riviera Airport quando è in corso un arrivo o una partenza IFR 2) Data la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, per evitare interferenze tra il traffico IFR diretto all'NDB di Albenga (ABN), dopo un mancato atterraggio e qualsiasi altro traffico, non è consentita la presenza di altro traffico nello spazio aereo compreso tra l'aeroporto e il circuito di attesa sull'NDB di Albenga (ABN) quando è in atto un avvicinamento o un atterraggio sull'aeroporto 3) Circuito di traffico: sempre a Nord della pista	1) Due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, in order to avoid interference between instrumental arriving/departing traffic with any other aircraft, no other traffic is allowed on Albenga/Riviera Airport aerodrome when an IFR departure/arrival is in progress 2) Due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, in order to avoid interference between instrumental traffic bound to Albenga NDB (ABN) after a balked landing and any other aircraft, no other traffic is allowed in the airspace included between the aerodrome and the holding pattern over Albenga NDB (ABN) when approach and landing is in progress 3) Traffic circuit: always North of the RWY	
<b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b>		<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b>
<b>2.1 Informazioni generali</b> NIL		<b>General information</b> NIL
<b>2.2 Arrivi</b> 1) <b>Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24 2) <b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL 3) <b>Controllo delle velocità</b> NIL 4) <b>Procedure di radio-avaria</b> NIL		<b>Arrivals</b> 1) <b>Entry procedures</b> STAR description: see Table 24 2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL 3) <b>Speed control</b> NIL 4) <b>Radio-failure</b> NIL
<b>2.3 Partenze</b> 1) <b>Informazioni generali</b> NIL 2) <b>Procedure per la messa in moto</b> NIL 3) <b>Procedure di uscita</b> Descrizione delle SID: vedere Tabella 24 4) <b>Controllo delle velocità</b> NIL		<b>Departures</b> 1) <b>General information</b> NIL 2) <b>Start-up procedures</b> NIL 3) <b>Exit procedures</b> SID description: see Table 24 4) <b>Speed control</b> NIL
<b>3 PROCEDURE RADAR</b>		<b>RADAR PROCEDURES</b>
<b>3.1 Informazioni generali</b> NIL		<b>General information</b> NIL
<b>3.2 Caratteristiche operative</b> 1) <b>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL 2) <b>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL		<b>Operational characteristics</b> 1) <b>Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL 2) <b>Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL
<b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL		<b>Technical characteristics</b> NIL
<b>3.4 Radar avaria</b> NIL		<b>Radar failure</b> NIL
<b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b>		<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b>
<b>4.1 Informazioni generali</b> Allo scopo di agevolare le operazioni dei voli VFR da/per l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport, sono istituiti i seguenti punti di riporto a vista esternamente all'ATZ: - CERIALE (MGNE1) - quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL - ALASSIO (MGSE1) - quota suggerita per aeromobili in entrata: 1500 ft AGL; quota suggerita per aeromobili in uscita: 1000 ft AGL		<b>General information</b> In order to facilitate VFR flight operations from/to Albenga/Riviera airport aerodrome, outside the ATZ the following visual reporting points are established: - CERIALE (MGNE1) - suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL - ALASSIO (MGSE1) - suggested altitude for entering aircraft: 1500 ft AGL; suggested altitude for leaving aircraft: 1000 ft AGL
<b>4.2 Attività di circuito</b> Vedere Tabella 22.1		<b>Circuit activity</b> See Table 22.1
<b>4.3 Arrivi</b> NIL		<b>Arrivals</b> NIL
<b>4.4 Partenze</b> NIL		<b>Departures</b> NIL
<b>4.5 Sorvoli</b> NIL		<b>Overflying</b> NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b> NIL		<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7 VFR notturno</b> Non sono consentite operazioni di volo in VFR/N agli aeromobili civili. Traffico non soggetto al divieto: elicotteri ed altri aeromobili certificati da ENAC.		<b>VFR/N</b> VFR/N operations of civil aircraft are not allowed. Traffic not affected: helicopters and other aircraft certified by ENAC.
<b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL		<b>Training activity</b> NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE		ADDITIONAL INFORMATION
<b>1 CONDIZIONI OPERATIVE PER LE OPERAZIONI SULL'AEROPORTO DI ALBENGA/Riviera Airport</b> <b>1.1 REGOLE GENERALI PER LE OPERAZIONI CON AEROMOBILI</b>		<b>OPERATIVE CONDITIONS FOR OPERATIONS ON ALBENGA/Riviera Airport AERODROME</b> <b>GENERAL RULES FOR OPERATIONS WITH AIRCRAFT</b>

<p><b>1) OPERAZIONI DI VOLO SULL'AEROPORTO DI ALBENGA/RIVIERA AIRPORT</b></p> <p>Operazioni di volo consentite come segue:</p> <p>a) <b>DI GIORNO</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS in avvicinamento diretto per RWY 27 o a seguito di circuito aeroportuale per RWY 09</li> <li>- DECOLLO "A VISTA" per la RWY 09 e per la RWY 27 limitatamente agli aeromobili che abbiano prestazioni tali da superare in sicurezza gli ostacoli. Non essendo disponibile un'area di circitazione per un rientro immediato, l'operatore dovrà pianificare un aeroporto alternato al decollo</li> </ul> <p>b) <b>DI NOTTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ATTERRAGGIO "A VISTA" a seguito di procedura BREAK CLOUDS, soltanto per RWY 27. Solo per piloti qualificati in accordo alle limitazioni riportate ai punti successivi</li> <li>- DECOLLO "A VISTA" per RWY 09 consentito ad aeromobili che rispettano le prestazioni riferite all'annesso V del Reg. UE n. 965/2012</li> </ul>	<p><b>1) FLIGHT OPERATIONS ON ALBENGA/RIVIERA AIRPORT AERODROME</b></p> <p>Flight operations allowed as follows:</p> <p>a) <b>DAY-TIME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VISUAL LANDING after a direct approach BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 or after the aerodrome circuit for RWY 09</li> <li>- VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 and for RWY 27 allowed only to ACFT having performances that can assure a safe obstacles clearance. Due to the unavailability of a circling area for immediate return, the operator shall plan in advance an alternate departure aerodrome</li> </ul> <p>b) <b>NIGHT-TIME</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- VISUAL LANDING after a BREAK CLOUDS procedure for RWY 27 only, allowed only to qualified pilots in accordance with the restrictions reported in the points below</li> <li>- VISUAL TAKE-OFF for RWY 09 allowed only to ACFT having performances in respect of Reg. EU n. 965/2012 annex V</li> </ul>
<p><b>NOTA: sono proibiti, di notte, l'atterraggio per RWY 09 e il decollo per RWY 27</b></p>	<p><b>REMARK: landing on RWY 09 and take off from RWY 27 are forbidden at night</b></p>
<p><b>2) LIMITAZIONI GENERALI</b></p> <p>a) il decollo da RWY 27 è proibito di notte, per qualsiasi tipo di aeromobile e per qualsiasi condizione</p> <p>b) l'atterraggio per RWY 09 è consentito solo di giorno</p> <p>c) l'atterraggio per RWY 27 è consentito di giorno e, di notte, solo a condizione che siano disponibili e operative le luci ad alta intensità di direzione e le luci segnalazioni ostacoli interessanti le manovre di avvicinamento, atterraggio e mancato atterraggio</p> <p>d) per atterraggi diurni (RWY 09 e RWY 27) e notturni (RWY 27) di aeromobili a turbina deve essere disponibile il relativo impianto PAPI</p>	<p><b>2) GENERAL RESTRICTIONS</b></p> <p>a) take off from RWY 27 is forbidden at night to any type of ACFT and in any condition</p> <p>b) landing on RWY 09 is allowed only day-time</p> <p>c) landing on RWY 27 is allowed by day and by night, provided that high-intensity direction lights and the lights of those obstacles affecting approach, landing and balked landing operations are available and operative</p> <p>d) for day landing (RWY 09 and RWY 27) and night landing (RWY 27) of turbine ACFT the relevant PAPI must be available</p>
<p><b>NOTA: gli aiuti visivi luminosi sono riportati nella VISUAL AIDS CHART vedi AD2 LIMG 5-7</b></p>	<p><b>REMARK: visual lighted aids are depicted on VISUAL AIDS CHART see AD2 LIMG 5-7</b></p>
<p><b>3) MINIME METEOROLOGICHE PER L'AVVICINAMENTO</b></p> <p>a) <b>VISIBILITÀ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- di GIORNO (HJ) non inferiore a 5 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo</li> <li>- di NOTTE (HN) 6 km, fuori dalle nubi ed in vista del suolo</li> </ul> <p>b) <b>CEILING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- di GIORNO (HJ) 2500 ft</li> <li>- di NOTTE (HN) 3000 ft</li> </ul>	<p><b>3) APPROACH METEOROLOGICAL MINIMA</b></p> <p>a) <b>VISIBILITY</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DAY-TIME (HJ) 5 km clear of clouds and ground contact</li> <li>- NIGHT-TIME (HN) 6 km clear of clouds and ground contact</li> </ul> <p>b) <b>CEILING</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DAY-TIME (HJ) 2500 ft</li> <li>- NIGHT-TIME (HN) 3000 ft</li> </ul>
<p><b>WARNING: a causa del terreno montagnoso circostante l'aeroporto, possono presentarsi fenomeni di wind shear e/o turbolenza</b></p>	<p><b>WARNING: due to mountainous area surrounding the aerodrome, wind shear and/or turbulence phenomena may occur</b></p>
<p><b>1.2 PROCEDURE</b></p>	<p><b>PROCEDURES</b></p>
<p><b>1) ATTERRAGGI RWY 27</b></p> <p>Il pilota dell' aeromobile che effettua la procedura BREAK CLOUDS per un avvicinamento "a vista" per RWY 27, deve:</p> <p>a) avere l'aeromobile configurato per l'atterraggio e stabilizzato sul corretto sentiero di discesa prima di lasciare il MAPt ed iniziare il segmento finale per l'atterraggio su RWY 27</p> <p>b) raggiunto il MAPt e le minime VMC, deve riportare all'ATS di avere la pista in vista</p> <p>c) procedere all'atterraggio solo dopo aver ricevuto conferma dall'ATS che il segmento finale e la pista sono liberi da ogni traffico</p> <p>d) in considerazione delle particolari caratteristiche orografiche dell'aeroporto, il pilota comandante, raggiunto il punto identificato dalla centreline del LOC "LBN" 108.90 kHz e dalla distanza di 1.1 NM dal DME "ALB", prima di proseguire all'atterraggio deve riportare di essere "stabilizzato in finale"</p> <p>Per "stabilizzato in finale" si intende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aeromobile allineato con il prolungamento asse pista</li> <li>- aeromobile in configurazione di atterraggio</li> <li>- aeromobile stabilizzato in tutti i suoi parametri (pendenza di traiettoria, assetto, velocità, spinta, variometro)</li> <li>- nessun fenomeno destabilizzante in atto (wind shear, turbolenza superiore a leggera)</li> </ul>	<p><b>1) LANDING ON RWY 27</b></p> <p>Pilot performing the BREAK CLOUDS procedure for "visual" approach on RWY 27 shall:</p> <p>a) have the ACFT in landing configuration and established on the correct descent path before leaving the MAPt and start the final segment to land on RWY 27</p> <p>b) report RWY in sight to ATS, once reached the MAPt and VMC minima</p> <p>c) proceed for landing only after ATS has confirmed that the final segment and the RWY are clear of any traffic</p> <p>d) due to the peculiarity of the orography surrounding the aerodrome, once reached the point identified by the "LBN" LOC centreline 108.90 kHz and by the distance of 1.1 NM from "ALB" DME, the pilot in command shall report "established on final" before proceeding for landing</p> <p>By "established on final" it is meant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ACFT aligned on the extended RWY centerline</li> <li>- ACFT in landing configuration</li> <li>- ACFT established in all its parameters (glide slope, altitude, speed, thrust, variometer)</li> <li>- no disturbing phenomena occurring (wind shear, turbulence more than light)</li> </ul>
<p><b>2) ATTERRAGGI RWY 09</b></p> <p>Gli atterraggi su RWY 09 sono consentiti solo di giorno con le seguenti condizioni:</p>	<p><b>2) LANDING ON RWY 09</b></p> <p>Landing on RWY 09 is allowed only during day-time under the following conditions:</p>

- a) la manovra di atterraggio su RWY 09 deve essere eseguita a seguito del circuito di traffico aeroportuale a sinistra, a Nord della pista, mantenendo una altitudine non inferiore a 1850 ft AMSL
- b) il pilota deve mantenere il contatto visivo con la pista fino all'atterraggio; (in caso di perdita dei riferimenti visivi deve essere prevista una procedura di contingenza)
- c) l'impianto PAPI RWY 09 deve essere operativo per operazioni con aeromobili a turbina

### **3) SAFETY ASSESSMENT - RACCOLTA DATI**

- a) la società RIVIERA-AIRPORT S.p.A. deve effettuare verifica quotidiana delle luci ostacolo che interessano il sentiero di avvicinamento per RWY 27 e settimanale per le luci segnalazione ostacoli esistenti nell'area di circuazione aeroportuale e riportate sulle mappe

## **1.3 QUALIFICAZIONE DEGLI EQUIPAGGI DI VOLO**

### **1) INFORMAZIONI GENERALI**

L'aeroporto di Albenga/Riviera Airport presenta caratteristiche orografiche, meteorologiche e operative che richiedono la qualificazione preventiva degli equipaggi.

Gli operatori che intendono utilizzare l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport devono qualificare il Pilota in Comando (PIC) in accordo ai requisiti di qualificazione contenuti nel Regolamento (UE) no. 965/2012 e successive modifiche.

In base alla suddetta normativa il programma di qualificazione si differenzia in funzione della criticità operativa secondo i seguenti criteri:

- categoria B: il PIC dovrà essere istruito, anche in self-briefing, mediante un programma di istruzione dedicato;
- categoria C: il PIC dovrà effettuare un briefing ed un volo di ricognizione sull'aeroporto come osservatore e/o effettuare un addestramento su un adeguato Dispositivo di Addestramento al Volo (FSTD).

Dal punto di vista del pilotaggio, le principali peculiarità dell'aeroporto sono:

- a) l'atterraggio per RWY 09 è consentito solo di giorno;
- b) venti provenienti dai quadranti Nord/Est potrebbero generare turbolenza e wind-shear di tipo orografico;
- c) la presenza di montagne nelle vicinanze delle traiettorie di decollo, atterraggio e mancato avvicinamento;
- d) la particolare conformazione del terreno circostante può generare illusioni ottiche nelle ore notturne;
- e) decollo e riattaccata e 'balked landing' per RWY 27 richiedono particolare attenzione a causa dell'orografia circostante.

### **NOTA: il decollo dalla RWY 27 è proibito di notte.**

In questo quadro, in funzione della natura delle operazioni, sono autorizzati ad operare da/per l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport gli operatori che rispettano le condizioni di seguito riportate.

### **2) OPERAZIONI DI TRASPORTO PUBBLICO (CAT)**

Il livello di qualificazione richiesto per il PIC impegnato in operazioni CAT dipende dalla pista in uso.

Il PIC deve avere un'esperienza di almeno 100 ore di volo e 10 tratta negli ultimi 120 giorni consecutivi o 150 ore di volo e 20 tratta (senza limiti di tempo) sullo stesso aeromobile utilizzato per le operazioni da/per l'aeroporto di Albenga/Riviera Airport.

Sono autorizzati gli Operatori CAT che soddisfano i seguenti requisiti:

- a) abbiano classificato l'aeroporto come categoria 'B' o 'C', in accordo ai criteri definiti nella AMC 1 ORO.FC105(b)(2);(c) secondo la seguente tabella:

- a) landing manoeuvre on RWY 09 shall be performed after a left hand AD traffic circuit, North of the RWY, maintaining an altitude not below 1850 ft AMSL
- b) the pilot shall maintain RWY in sight until landing; (in the event of visual contact loss, a contingency procedure shall be ensured)
- c) PAPI RWY 09 must be operative for turbine ACFT operations

### **3) SAFETY ASSESSMENT**

- a) the handling company RIVIERA-AIRPORT S.p.A. shall carry out a daily check of the obstacle lights affecting RWY 27 glide path and a weekly check of obstacle lights standing in the Aerodrome circuit area and depicted in the charts

## **FLIGHT CREW QUALIFICATION**

### **1) GENERAL INFORMATION**

Albenga/Riviera Airport aerodrome presents specific orographical, meteorological and operational peculiarities requiring flight crews qualification.

Operators who intend to operate in Albenga/Riviera Airport aerodrome shall qualify the Pilot in Command (PIC) in accordance with the qualification requirements of Regulation (UE) no. 965/2012 and further amendments.

On the basis of the above regulation the qualification programme differs depending on the operations criticality according to the following criteria:

- category B: the PIC shall be briefed or self-briefed by means of programmed instruction;
- category C: the PIC shall be briefed and visit the aerodrome as an observer and/or undertake instruction in a suitable Flight Simulation Training Device (FSTD).

From a piloting perspective, main peculiarities of the airport are:

- a) landing on RWY 09 is allowed day-time only;
- b) winds from North/East sectors could generate turbulence and orographic wind-shear;
- c) mountains in the vicinity of take-off, landing and go around flight paths;
- d) the peculiarity of terrain shape in the vicinity of the airport could generate visual illusions at night;
- e) take-off, go around and balked landing on RWY 27 require caution due to the surrounding orography.

### **REMARK: take-off from RWY 27 is forbidden at night.**

Due to the above considerations, depending on the type of operations, operators are authorized to operate from/to Albenga/Riviera Airport aerodrome provided that the following conditions are satisfied.

### **2) COMMERCIAL AIR TRANSPORT (CAT)**

Qualification level requested for PIC involved in CAT operations depends on the runway in use.

PIC must have an experience of at least 100 flight hours and 10 sectors in within a period of 120 consecutive days or 150 flight hours and flown 20 sectors (no time limit) achieved on the type of aircraft used for operation to/from Albenga/Riviera Airport aerodrome.

Only CAT Operators who fulfill following requirements are allowed to operate:

- a) have categorized the aerodrome as category 'B' or 'C' in accordance with AMC 1 ORO.FC105(b)(2);(c) using the following table:

<b>Operation</b>	<b>DAY OPS</b>		<b>NIGHT OPS</b>	
	<b>RWY 09</b>	<b>RWY 27</b>	<b>RWY 09</b>	<b>RWY 27</b>
<b>Landing</b>	Almeno/At least CAT 'B'	Almeno/At least CAT 'B'	Proibito/Prohibited	Almeno/At least CAT 'B'
<b>Take-off</b>	Almeno/At least CAT 'B'	Almeno/At least CAT 'B'	Almeno/At least CAT 'B'	Proibito/Prohibited

- b) abbiano stabilito un programma di istruzione specifico per la qualificazione del PIC che includa anche le procedure di contingenza, approvato/accettato dalla rispettiva Autorità Competente;
- c) abbiano depositato presso l'esercente (RIVIERA-AIRPORT S.p.A.), prima delle operazioni, il programma di istruzione e l'elenco dei PIC qualificati in accordo al successivo punto 6);

- b) have established a specific training programme for PIC including contingency procedures approved/accepted by relative Competent Authority;
- c) before commencing operations, have deposited to the Aerodrome Operator (RIVIERA-AIRPORT S.p.A.) the training programme and the list of qualified PICs in accordance with point 6) below;

- d) su richiesta di ENAC, diano evidenza che il programma di istruzione, 'recency' e le procedure di contingenza (rif. CAT.POL.A.210(c), CAT.POL.A.225 e relativi AMC/GM) sono stati approvati/accettati dall'Autorità Competente dell'Operatore;

### **3) OPERAZIONI NON DI TRASPORTO PUBBLICO CON AEROPLANI COMPLESSI (NCC)**

Sono autorizzati solo gli Operatori NCC che soddisfano le stesse condizioni sopra riportate per le operazioni CAT.

In alternativa al programma di cui al punto 2.b) un programma di istruzione accettato da ENAC è disponibile sul sito internet del Gestore [www.riviera-airport.it](http://www.riviera-airport.it), per ciascuna categorizzazione.

### **4) OPERAZIONI CAT/NCC CON AEROPLANI NON COMPLESSI (NCO)**

Si raccomanda che, prima delle operazioni, il PIC effettui una familiarizzazione sulle procedure in uso e sulle caratteristiche delle infrastrutture, attraverso un apposito briefing.

Sul sito internet del Gestore Aeroportuale è disponibile un pacchetto informativo composto di filmati video e/o programmi applicativi per l'elaborazione del briefing.

#### **NOTA**

La definizione di 'aeroplano complesso' e 'aeroplano non complesso' è stabilita nel Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). Per completezza, si riporta qui di seguito la definizione di 'aeroplano complesso':

- con peso massimo al decollo certificato superiore a kg 5.700, o
- certificato per una configurazione massima di posti passeggeri superiore a 19, o
- certificato per le operazioni con un equipaggio minimo di almeno due piloti, o
- equipaggiato con motore/i turbo jet o con più di un motore turboelica.

### **5) MANTENIMENTO DELLA QUALIFICAZIONE**

Ai fini del mantenimento della qualificazione ad operare sull'aeroporto di Albenga/Riviera Airport, il PIC impiegato in operazioni CAT o NCC, dovrà effettuare almeno un decollo, un avvicinamento ed un atterraggio per ogni qualifica conseguita entro un periodo di 12 mesi (rif. ORO.FC.105 (c) e relative AMC).

Il rinnovo delle qualifiche deve essere registrato seguendo quanto riportato al successivo punto 6).

### **6) REGISTRAZIONE DELLE QUALIFICAZIONI**

Le qualificazioni di cui al punto 2.c) e 5) sono registrate dal Gestore Aeroportuale.

Le modalità di registrazione per ciascuna categorizzazione sono consultabili sul sito internet del Gestore.

### **7) VERIFICHE ENAC**

L'ENAC verificherà a campione l'adeguatezza e la veridicità dei dati forniti dagli operatori.

#### **NOTA**

I piloti già in possesso dell'abilitazione ai voli notturni rilasciata prima del 28 maggio 2015 dovranno comunque effettuare la registrazione in accordo al punto 6) precedente.

### **1.4 VOLI DI STATO E AEROMOBILI IN SERVIZIO DI PROTEZIONE CIVILE**

Ai voli di Stato e agli aeromobili della protezione civile è consentito decollare di giorno da RWY 09 con una visibilità ridotta, in ogni caso non inferiore a 3 km

- d) upon ENAC request, provide evidence that the training programme, recency and contingency procedures (rif. CAT.POL.A.210(c), CAT.POL.A.225 and following AMC/GM) have been approved/accepted by the Operator's Competent Authority;

### **3) NON COMMERCIAL OPERATIONS WITH COMPLEX AIRPLANES (NCC)**

Only NCC Operators who fulfill the above mentioned CAT operations requirements are allowed to operate.

Alternatively to the programme reported in the above 2.b) a training programme accepted by ENAC for each categorization is available on the Aerodrome Operator's web site [www.riviera-airport.it](http://www.riviera-airport.it).

### **4) CAT/NCC OPERATIONS WITH NON COMPLEX AIRPLANES (NCO)**

It is recommended that before commencing operations, the PIC will familiarize with the procedures in use and facilities features through a specific briefing.

A familiarization/information package useful for briefing preparation (videos, applicative software) is available on the Aerodrome Operator's website.

#### **REMARK**

Definition of 'complex airplane' and 'non complex airplane' in accordance with Reg. (CE) 216/2008, art. 3 (j). For completion, hereafter the definition of 'complex airplane':

- with a maximum certified take-off mass exceeding 5.700 kg, or
- certified for a maximum passenger seating configuration of more than 19, or
- certified for operations with a maximum crew of at least two pilots, or
- equipped with turbojet engine/s or more than one turboprop engine.

### **5) RENEWAL OF THE QUALIFICATION**

In order to maintain the qualification to operate on Albenga/Riviera Airport aerodrome, the PIC involved in CAT or NCC operations must perform within a period of 12 months, at least a take-off, an approach and landing for each qualification achieved (rif. ORO.FC.105 (c) and following AMC).

Renewal of the qualification must be recorded in accordance with point 6) below.

### **6) REGISTRATION OF QUALIFICATIONS**

Qualifications reported in the above points 2.c) and 5) are registered by the Aerodrome Operator.  
Registration method for each categorization are available on the Aerodrome operator's website.

### **7) ENAC VERIFICATIONS OF COMPLIANCE**

ENAC will sample check suitability and truthfulness of information provided by operators.

#### **REMARK**

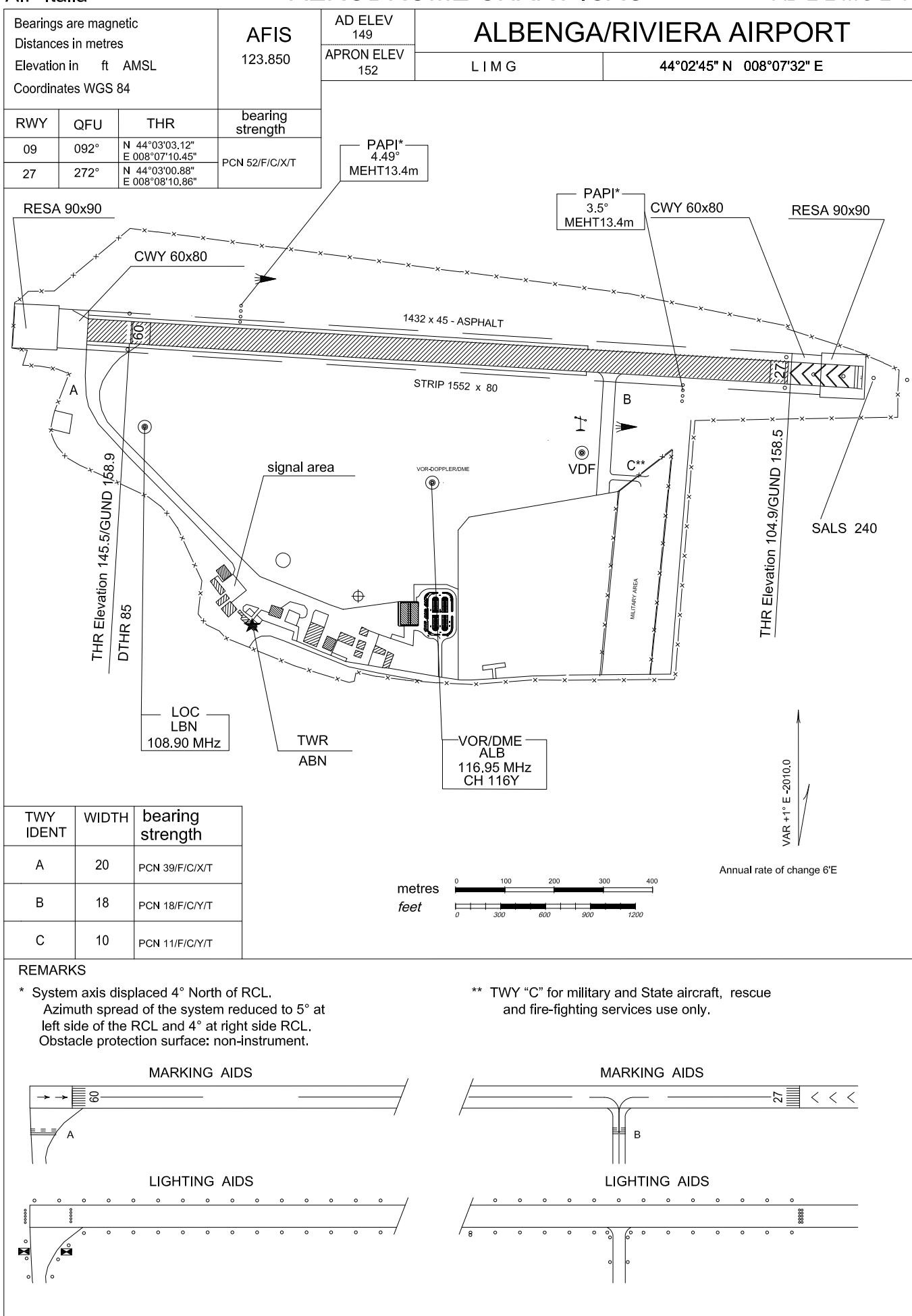
Pilots holding qualification for night-time operations issued before May 28, 2015 must anyhow complete the registration in accordance with point 6) above.

### **STATE FLIGHTS AND CIVIL PROTECTION ACFT**

During day-time State flights and civil protection aircraft are allowed to take off from RWY 09 with reduced visibility, however never less than 3 km

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI ALBENGA/Riviera Airport	CHARTS RELATED TO ALBENGA/Riviera Airport AERODROME
----	---	---

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIMG 2-1
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIMG 2-3
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 09/27</b>	AD 2 LIMG 3-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR)</b>	AD 2 LIMG 4-1
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIMG 5-1
<b>BREAK CLOUDS PER AVVICINAMENTO VFR LOC RWY 27 CAT A-B-C</b>	AD 2 LIMG 5-3
<b>BREAK CLOUDS FOR VFR APPROACH LOC RWY 27 CAT A-B-C</b>	AD 2 LIMG 5-5
<b>Visual Aids Chart</b>	AD 2 LIMG 5-7
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 09</b>	AD 2 LIMG 6-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL





18   SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES			
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks		
1	2	3	4	5		
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL		
APP	Genova APP	119.600 MHZ	H24	NIL		
APP	Genova Radar	119.600 MHZ	H24	NIL		
APP	Genova Radar	119.850 MHZ	Vedi note/See remarks	1) Frequenza di riserva a discrezione di Genova radar/additional auxiliary frequency at Genova radar discretion		
TWR	Genova TWR	118.600 MHZ	H24	NIL		
ATIS	Genova Terminal Information	122.825 MHZ	H24	1) Disponibile anche telefonicamente al numero/Also available via telephone at the number +39 010 6059024 2) Il vento in superficie sulla TDZ è fornito sia in ATIS ARR che DEP/Surface wind at TDZ is provided for both ATIS ARR and DEP		

19   RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO   RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS							
Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	
1	2	3	4	5	6	7	
NDB	ABN	420.00 KHZ	H24	44°03'21.5"N 008°13'15.6"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/270° MRA 10000 FT 270°/035° MRA 14000 FT limitazioni entro/limitations within 50 NM QDR 248° MRA 10000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 035°/055° MRA 10000 FT 055°/200° MRA 4000 FT	
VOR/DME (1° E-2005.0)	GEN	112.80 MHZ CH 75X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.0"N 009°04'57.2"E	893 M AMSL	60 NM/45000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Quarto MON di ogni mese / fourth MÖN each month: 0800-1100 (0700-1000)
NDB	GEN	318.00 KHZ	H24	44°25'26.0"N 009°05'00.0"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 125°/250° MRA 6000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 1400-1500 (1300-1400)  2) QDR 108°: COV ridotta a/reduced to 40 NM  3) 250°/125° Utilizzabile solo per procedure pubblicate/Usable for published procedures only
ILS RWY 28 LOC CAT I (1° E-2010.0)	GSE	109.30 MHZ	H24	44°24'59.8"N 008°49'22.0"E	NIL	limitazioni a/limitations at 17 NM MRA 6000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 7000 FT	1) Rotta LOC 106.81° (QTE), disallineata 1.52° a sud della RCL e che intercetta l'estensione della RCL 800 m prima della THR 28 / LOC course 106.81° (QTE), 1.52° offset S of RCL, intercepting extended RCL 800 m before THR 28  2) Fascio posteriore non utilizzabile / back beam not usable

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME-P	GSE	CH 30X	H24	44°24'32.3"N 008°51'11.5"E	8 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile nel settore di copertura dell'ILS/LOC/usable within ILS/LOC coverage sector 2) Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4
GP	-	332.00 MHZ	H24	44°24'32.5"N 008°51'11.6"E	NIL	(settore destro / right sector) limitazioni a/limitations at 10 NM MRA 2000 FT	Slope 3.17° RDH: 17.00 M
DVOR/DME (1° E-2005.0)	LIN	112.25 MHZ CH 59Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°27'40.5"N 009°16'31.0"E DME 45°27'41.2"N 009°16'27.8"E	118 M AMSL	50 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 25 NM 110°/190° MRA 6000 FT 190°/330° MRA 4000 FT 330°/110° MRA 8000 FT 50 NM/25000 FT DME limitazioni a/limitations at 25 NM 040°/110° MRA 8000 FT 110°/190° MRA 6000 FT 190°/280° MRA 4000 FT 280°/330° MRA 6000 FT 330°/040° MRA 10000 FT	1) MAINT: Terzo FRI di ogni mese / third FRI each month: 0830-1000 (0730-0900)
VOR/DME (1° E-2010.0)	SES	108.60 MHZ CH 23X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'02.4"N 008°49'25.1"E DME 44°25'02.8"N 008°49'25.0"E	10 M AMSL	40 NM/25000 FT VOR limitazioni a/limitations at 10 NM 330°/350° MRA 10000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 330°/350° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/100° MRA 12000 FT 130°/230° MRA 3000 FT 230°/330° MRA 10000 FT 350°/050° MRA 17000 FT DME limitazioni a/limitations at 10 NM 330°/050° MRA 10000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 330°/050° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/100° MRA 12000 FT 130°/230° MRA 3000 FT 230°/330° MRA 10000 FT	1) Limitazioni VOR/DME settore 100°/130° utilizzabile solo per procedure pubblicate/ Limitations VOR/DME sector 100°/130° usable for published procedures only
VOR/DME (1° E-2005.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2"N 009°30'25.2"E DME 45°33'33.5"N 009°30'25.6"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
NDB	TZO	345.00 KHZ	H24	45°33'30.5"N 009°30'33.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/080° MRA 13000 FT 080°/100° MRA 11000 FT 100°/160° MRA 3000 FT 160°/200° MRA 6000 FT 200°/270° MRA 3000 FT 270°/290° MRA 5000 FT 290°/300° MRA 8000 FT 300°/050° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto WED di / fourth WED of MAY e/and NOV: 0900-1100 (0800-1000)

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VOR/DME (1° E-2005.0)	VOG	110.45 MHZ CH 41Y	VOR H24 DME H24	VOR 44°57'52.5"N 008°58'12.7"E  DME 44°57'52.1"N 008°58'12.7"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 040°/080° MRA 5000 FT 080°/100° MRA 9000 FT 100°/170° MRA 11000 FT 170°/230° MRA 8000 FT 230°/250° MRA 6000 FT 250°/040° MRA 4000 FT	1) MAINT: Quarto TUE di ogni mese / fourth TUE each month: 0830- 1130 (0730-1030)
NDB	VOG	333.50 KHZ	H24	44°57'49.7"N 008°58'19.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 020°/110° MRA 3000 FT 110°/150° MRA 12000 FT 150°/210° MRA 10000 FT 210°/230° MRA 9000 FT 230°/020° MRA 5000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese / third WED each month 1200- 1400 (1100-1300)

20   REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
--------------------------------------	---------------------------

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> La RWY 28 è usata quale pista preferenziale per i decolli e gli atterraggi. Se il pilota ritiene che la pista scelta dall'ATC non soddisfi completamente le esigenze delle proprie operazioni di volo può richiedere l'autorizzazione ad usare l'altra pista: in tal caso l'aeromobile può essere assoggettato a ritardo.	<b>Runway preferential use</b> RWY 28 is used as preferential runway for take offs and landings. When the runway selected by ATC is considered not suitable for the operations desired, pilots may request permission to use a different runway; in such case aircraft may be subject to delay.
<b>2 Apron</b> <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:	<b>Apron</b> <b>Orderly movement of aircraft on the aprons</b> The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:
<b>1) Orario di Servizio</b> H24 <b>2) Nominativo di chiamata e frequenza</b> a) Genova TWR: 118.600 MHz b) Genova Charlie: 136.825 MHz <b>3) Area di applicazione</b> a) Piazzale principale b) Piazzale Aeroclub c) Piazzale Manutenzione d) Piazzale Vigili del Fuoco e) Piazzola prova motori  <b>NOTA 1</b> vedi AIP AD 2 LIMJ APDC in vigore <b>NOTA 2</b> Piazzali Aeroclub, Manutenzione e Vigili del Fuoco sono soggetti a regolamentazione speciale (vedere seguente punto 7)  <b>4) Servizi forniti</b> a) Aeromobili in partenza: - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio. b) Aeromobili in arrivo: - istruzioni per il rullaggio; - assegnazione parcheggi. c) Follow-me: l'assistenza del follow-me è obbligatoria per: - aeromobili dell'Aviazione Generale con stand non assegnato, con esclusione di quelli di base; - elicotteri con lunghezza fuori tutto maggiore di 15 m in rullaggio da/per lo stand; - aeromobili da/per aree declassate. d) Marshalling: obbligatorio da/per stand declassati e per tutti gli aeromobili dell'aviazione generale con stand non assegnato ad esclusione di quelli di base. <b>5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali 100, 200, 300, 400</b> Aeromobili in partenza: - dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Genova TWR l'autorizzazione allo start-up; - riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte dell'esercente all'ATC.  <b>NOTA</b> Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa: - porte e stive sono chiuse;	<b>1) Operational Hours</b> H24 <b>2) Call sign and frequency</b> a) Genova TWR: 118.600 MHz b) Genova Charlie: 136.825 MHz <b>3) Application area</b> a) Main Apron b) Flying Club apron c) Maintenance apron d) Fire Fighters apron e) Engine test area  <b>REMARK 1</b> see AIP AD2 LIMJ APDC in force <b>REMARK 2</b> Flying Club Apron, Maintenance Apron and Fire Fighters Apron are subject to special regulation (see following point 7)  <b>4) Services provided</b> a) Departing aircraft: - push-back and/or taxiing instructions. b) Arriving aircraft: - taxiing instructions; - stand allocations. c) Follow-me: follow-me assistance is mandatory for: - General Aviation aircraft without assigned stand, except home based; - helicopters longer than 15 m taxiing to/from stand; - aircraft to/from downgraded areas. d) Marshalling: mandatory to/from downgraded stands and for general aviation aircraft without assigned stand except home based.  <b>5) Limitations/regulations on aprons 100, 200, 300, 400</b> Departing aircraft: - shall receive the signal "all clear" from ground staff before requesting start-up clearance to Genova TWR; - start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airport Operator.  <b>REMARK</b> "AIRCRAFT READY" status means: - aircraft doors and holds are closed;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli;</li> <li>- l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio;</li> <li>- è stata consegnata all'handler la documentazione prevista;</li> <li>- rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel;</li> <li>- aircraft fully ready for taxi;</li> <li>- compulsory documentation provided to handler;</li> <li>- push-back tractor connected (nose-in stand).</li> </ul>
6)	<b>Movimentazione degli aeromobili sui settori 100, 200, 300, 400</b>	<b>Aircraft movement on aprons 100, 200, 300, 400</b>
a)	La movimentazione degli aeromobili sui piazzali deve avvenire in accordo alle limitazioni riportate in AIP AD 2 LIMJ APDC in vigore.	a) Aircraft movements on aprons shall be conducted according to restrictions provided in AIP AD 2 LIMJ APDC in force.
b)	Tutti gli aeromobili non di base che operano sull'aeroporto di Genova sono soggetti a preventivo coordinamento con l'esercente ai seguenti contatti: tel. +39 010 6015414, cell. +393351291237, fax +390106015400, email: dutymanager@airport.genova.it.	b) All aircraft not home based intending to operate on Genova airport are subject to previous coordination with aerodrome operator at following contacts: tel. +39 0106015414, mob. +39 335 1291237, fax +390106015400, email: dutymanager@airport.genova.it.
c)	La manovra di push-back è eseguita sotto la responsabilità del pilota o degli operatori di handling.	c) Push-back is performed under pilot's or handling operators' responsibility.
d)	L'uscita dagli stand obbligatoria in push-back ad esclusione dei seguenti stand: 101, 202, 208, 209, 213, 301, 304, 308, 309, 310, 311, 406, 407, 408. Ulteriori eccezioni saranno coordinate dall'handler.	d) Exit from all aircraft stands compulsory with push-back except for the following: 101, 202, 208, 209, 213, 301, 304, 308, 309, 310, 311, 406, 407, 408. Further exceptions will be coordinated by handler.
e)	I piloti degli aeromobili in partenza che necessitano di push-back devono avviare i motori quando posizionati sulla apron-taxilane e saranno autorizzati ad iniziare il push-back solo quando dichiarati "AIRCRAFT READY" dall'esercente.	e) Pilots of departing aircraft that need to be towed have to start up engines once positioned on apron taxilane and will be cleared to push-back only if declared "AIRCRAFT READY" by the Aerodrome Operator.
f)	La TWR approverà il push-back e le operazioni di traino sulla taxilane sotto la responsabilità dell'agente di rampa e a seguito dell'approvazione della messa in moto.	f) TWR will approve push-back and tug operations on taxilane under ramp agent responsibility and following the start-up approval.
g)	Al fine di garantire un corretto posizionamento sulla taxilane l'equipaggio di bordo, all'atto del push-back, dovrà specificare al personale di terra addetto all'operazione la pista utilizzata per il decollo.	g) In order to ensure a correct positioning on the taxilane the crew, upon push-back request, shall specify the runway used for takeoff.
h)	I piloti degli aeromobili in partenza in self manoeuvring o parcheggiati nelle aree declassate saranno autorizzati a mettere in moto solo dopo che la TWR avrà ricevuto la dichiarazione "AIRCRAFT READY" da parte del gestore.	h) Pilots of departing aircraft parked at self-manoeuvring and downgraded stands will be cleared for start-up after TWR has received "AIRCRAFT READY" status from aerodrome operator.
i)	Per evitare danneggiamenti dovuti alla propulsione dei motori o al flusso dell'elica, i piloti degli aeromobili parcheggiati agli stands in self-manoeuvring devono effettuare le operazioni di rullaggio in uscita con la minima potenza.	i) In order to avoid damages due to jet blast or slip stream, pilots of aircraft parked on self manouevring stands must perform taxiing out operations with idle thrust.
j)	parcheggi disponibili per gli elicotteri senza carrello e non di base a Genova: 101, 202, 208, 209, 213, 408.	j) Available stands for skidded helicopters not based at Genova: 101, 202, 208, 209, 213, 408.
k)	Non sono consentite operazioni contemporanee di movimento elicotteri da/per lo stand e di altri aeromobili da/per stand adiacenti.	k) No simultaneous helicopters operations are allowed to/from a stand and other aircraft operations to/from adjoining stands.
l)	Gli elicotteri senza carrello devono procedere sul piazzale ad un'altezza compatibile con l'effetto suolo e ad una velocità non superiore a 20 kts.	l) Skidded helicopters shall proceed on the apron at an height compatible with ground effect and at speed not exceeding 20 Kts.
7)	<b>Piazzali a regolamentazione speciale</b>	<b>Apron subject to special regulation</b>
	<u>Requisiti comuni</u>	<u>Common requirements</u>
a)	Sui singoli piazzali è consentito un solo movimento per volta. Gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza.	a) Only one aircraft movement at a time is allowed on each apron. Arriving aircraft will normally have taxiing priority over departing aircraft.
b)	L'accensione e lo spegnimento dei motori all'interno del piazzale sono a discrezione del pilota con precauzione.	b) Turning on/off the engines allowed with caution at pilots discretion.
c)	I piloti degli aeromobili in partenza devono richiedere a Genova TWR l'autorizzazione a muoversi dalla posizione di parcheggio quando pronti a rullare con i motori accesi.	c) Pilots of departing aircraft shall request to Genova TWR the permission to move from the parking position when ready to taxi with engines running.
d)	I piloti degli aeromobili in arrivo riporteranno a Genova TWR l'arrivo al parcheggio prima dello spegnimento dei motori.	d) Pilots of arriving aircraft shall report the arrival at the parking position before engine shut down.
	<u>Piazzale Aeroclub</u>	<u>Flying Club apron</u>
a)	Il piazzale è parzialmente in vista della torre di controllo (vedi AIP AD 2 LIMJ APDC in vigore)	a) Apron is partially in sight by control tower (see AIP AD 2 LIMJ APDC in force)
	<u>Piazzale Manutenzione</u>	<u>Maintenance apron</u>
a)	Il piazzale è parzialmente in vista della torre di controllo (vedi AIP AD 2 LIMJ APDC in vigore)	a) Apron is partially in sight by control tower (see AIP AD 2 LIMJ APDC in force)
3)	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b>	<b>Special rules for taxiway use</b>
1)	Taxiway A:	1) Taxiway A:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- disponibile per ACFT con codice ICAO fino a 'D', eccetto la porzione tra taxiway E e F che è disponibile per ACFT con codice ICAO fino a 'C'</li> <li>- non consentita la svolta su taxiway C, D e da/per taxiway E</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- available for ACFT with ICAO code up to 'D', except portion between taxiway E and F which is available for ACFT with ICAO code up to 'C'</li> <li>- turn to taxiway C, to taxiway D and FM/TO taxiway E not allowed</li> </ul>
2)	Taxiway B:	2) Taxiway B:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- disponibile per ACFT con codice ICAO fino a 'D'</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- available for ACFT with ICAO code up to 'D'</li> </ul>
3)	Taxiway C:	3) Taxiway C:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- disponibile per ACFT con codice ICAO fino a 'C'</li> <li>- non deve essere usata per entrare in pista</li> <li>- non deve essere usata per liberare la pista provenendo da RWY THR 10</li> <li>- non consentita la svolta su TWY A in direzione di TWY B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- available for ACFT with ICAO code up to 'C'</li> <li>- shall not be used to enter the RWY</li> <li>- shall not be used to vacate the RWY coming from RWY THR 10</li> <li>- turn to TWY A direction TWY B not allowed</li> </ul>
4)	Taxiway D:	4) Taxiway D:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- disponibile per ACFT con codice ICAO fino a 'C'</li> <li>- non deve essere usata per entrare in pista</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- available for ACFT with ICAO code up to 'C'</li> <li>- shall not be used to enter the RWY</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- non deve essere usata per liberare la pista provenendo da RWY THR 10</li> <li>- non consentita la svolta su TWY A in direzione di TWY B</li> </ul> <p>5) Taxiway E:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- disponibile per ACFT con codice ICAO fino a 'F' (AN124-100, B747-8F)</li> <li>- non deve essere usata da ACTF con codice ICAO D', 'E' o 'F' per liberare la pista provenendo da RWY THR 28</li> <li>- non consentita la svolta da/per TWY A</li> </ul> <p>6) Taxiway F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- disponibile per ACFT con codice ICAO fino a 'E'</li> <li>- non deve essere usata per liberare la pista provenendo da RWY THR 28 dai seguenti tipi di aeromobili: B777-300ER, A340-500, A340-600</li> </ul> <p>7) Taxiway G:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- disponibile per ACFT con codice ICAO fino a 'C'</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- shall not be used to vacate the RWY coming from RWY THR 10</li> <li>- turn to TWY A direction TWY B not allowed</li> </ul> <p>5) Taxiway E:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- available for ACFT with ICAO code up to 'F' (AN124-100, B747-8F)</li> <li>- shall not be used by ACFT with ICAO code 'D', 'E' or 'F' to vacate the RWY coming from RWY THR 28</li> <li>- turn TO/FM TWY A not allowed</li> </ul> <p>6) Taxiway F:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- available for ACFT with ICAO code up to 'E'</li> <li>- shall not be used to vacate the RWY coming from RWY THR 28 by following type of aircraft: B777-300ER, A340-500, A340-600</li> </ul> <p>7) Taxiway G:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- available for ACFT with ICAO code up to 'C'</li> </ul>
4	<p><b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <p>1) <b>Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Procedure in bassa visibilità (LVP) non disponibili</p> <p>2) <b>Utilizzo delle piste</b> Sono consentiti avvicinamenti ILS in CAT I per RWY 28</p> <p>3) <b>Minime operative di aeroporto</b> Non sono consentite operazioni con RVR inferiore a 550m</p> <p>4) <b>Attività di addestramento</b> Non consentita durante le AWO</p> <p>5) <b>Movimentazione al suolo</b> (Ref. AIP AD 2 LIMJ LVP Chart in vigore) Qualora le condizioni siano tali che tutta o parte dell'area di manovra non sia visibile dal personale ATC e/o il valore della RVR sia inferiore o uguale a 1500m, la movimentazione degli aeromobili sarà condotta seguendo le seguenti prescrizioni:            a) sull'area di manovra e' consentita la movimentazione di un solo aeromobile per volta;            b) le taxiway F, C, D sono inutilizzabili;            c) aeromobili in arrivo:              - gli aeromobili di codice ICAO fino al 'C' libereranno la pista via raccordo B;              - gli aeromobili di codice ICAO 'D', 'E', 'F' libereranno la pista via raccordo E;            d) aeromobili in partenza:              - gli aeromobili di codice ICAO fino al 'C' entreranno in pista via raccordo G;              - gli aeromobili di codice ICAO 'D', 'E', 'F' entreranno in pista via raccordo E;            e) il follow-me è disponibile su richiesta del ATC/Pilota;            f) obblighi di riporto:              in condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Genova TWR:                - la pista libera;                - il raggiungimento dello stand assegnato.</p> <p>6) <b>Contingencies</b> NIL</p> <p>7) <b>Avaria radio sull'area di Manovra</b> vedi tabella 20.8</p>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p>1) <b>Criteria for initiation of LVP</b> Low Visibility Procedures (LVP) not available</p> <p>2) <b>Runway operations</b> ILS approach CAT I approved for RWY 28</p> <p>3) <b>Aerodrome operating minima</b> No operations allowed with RVR below 550m</p> <p>4) <b>Training activities</b> Not allowed during AWO</p> <p>5) <b>Ground movement</b> (Ref. AIP AD 2 LIMJ LVP Chart in force)  Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored by ATC and/or RVR is less than or equal to 1500m, aircraft movement shall be conducted according to the following prescriptions:            a) ground movement on movement area is allowed at one aircraft at time;            b) taxiways F, C, D are not available:              - aircraft with ICAO code up to 'C' shall vacate the runway via taxiway B;              - aircraft with ICAO code 'D', 'E', 'F' shall vacate the runway via taxiway E;            d) departing aircraft:              - aircraft with ICAO code up to 'C' shall enter the runway via taxiway G;              - aircraft with ICAO code 'D', 'E', 'F' shall enter the runway via taxiway E;            e) follow-me car available on ATC/Pilot's request;            f) mandatory reports:              in reduced visibility conditions all pilots shall report to Genova TWR:                - runway vacated;                - reaching the stand.</p> <p>6) <b>Contingencies</b> NIL</p> <p>7) <b>Radio failure on the manoeuvring area</b> see table 20.8</p>
5	<p><b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b></p> <p>NIL</p>
6	<p><b>Restrizioni locali ai voli</b></p> <p>1) Tutti i voli di Aviazione Generale devono ottenere una PPR richiesta con almeno 6 ore di anticipo al Gestore aeroportuale con mail a dutymanager@airport.genova.it generalaviation@airportgenova.it. I servizi di handling e/o il parcheggio potrebbero non essere assicurati senza PPR. Sono esentati i voli di Stato di emergenza, umanitari, ambulanza e gli stanziali.In caso di voli dirottati sull' Aeroporto di Genova/Sestri, le seguenti priorità saranno perse in considerazione per gli aeromobili in atterraggio e che devono parcheggiare:            a) voli schedulati con destinazione aeroporto di Genova/Sestri            b) altri voli a seconda della disponibilità degli apron e accettati dal gestore aeroportuale.  I voli dell'Aviazione Generale saranno accettati a seconda della disponibilità dell'area a questi destinati. In caso di situazioni anomale e, con almeno 30 minuti di anticipo, il caposcalo di servizio del Gestore aeroportuale emangerà un apposito NOTAM A per la revisione del numero dei dirottamenti permessi in relazione alle condizioni del momento.</p> <p>2) A causa della strip non conforme ai requisiti di pista strumentale descritti sull'Annesso 14 dell'ICAO, si applicano le seguenti restrizioni operative (in accordo all'Ordinanza ENAC n.14050/SOV/A.O. datata 14/01/2004):            a) minime operative di aerodromo per avvicinamenti strumentali RWY 28:              le minime relative sono incrementate del 50%</p>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <p>1) All General Aviation flights must obtain a PPR requested at least 6 hours in advance to the Airport Operator via mail to dutymanager@airport.genova.it generalaviation@airportgenova.it. Handling and/or parking services may not be assured without PPR. State, emergency, humanitarian, ambulance and base flights are exempted.In case of flights diverted to Genova/Sestri airport, the following priorities will be taken into account for landing and parking aircraft:            a) scheduled FLT with destination Genova/Sestri aerodrome            b) other flight according to apron availability and accepted by aerodrome operator. General Aviation flights will be accepted according to the capacity of designated area. In particular conditions and prior notification of 30 minutes at least, duty station manager of aerodrome operator will issue a proper NOTAM A to update the number of diversion allowed with reference to the conditions in progress.</p> <p>2) Due to RWY strip not in conformity with ICAO Annex 14 (Provisions for instrumental RWY), the following operational constraints apply (Provision of ENAC - Italian Civil Aviation Authority – n.14050/SOV/A.O. dated 14/01/2004):            a) aerodrome operating minima for instrumental approach RWY 28:              related minima will be increased by 50%</p>

<p>b) minime operative di aerodromo per avvicinamenti con circuitazione: le minime di visibilità pubblicate sono incrementate del 50%. Ceiling 1000 ft oppure il ceiling pubblicato se maggiore. I suddetti valori devono essere maggiori a qualsiasi altro valore pubblicato</p> <p>c) limitazioni dovute al vento: per ciascun tipo di aeronautica deve essere applicata una riduzione del 30% sulla massima componente dimostrata del vento al traverso pubblicata sul manuale di volo dell'aeronautica AFM (Aircraft Flight Manual). I suddetti valori devono essere inferiori ai valori più bassi pubblicati su "Approaching Plates", e/o a qualsiasi altro valore pubblicato</p> <p>3) È consentito scaricare i residui alimentari dei voli Extra - UE</p> <p>4) Decolfi, atterraggi e rullaggi non sono consentiti con RVR inferiore a 550 m e /o base delle nubi al di sotto di 200 ft</p> <p>5) Le operazioni di partenze IFR sono consentite in accordo con le SID pubblicate come descritto nei seguenti punti (in accordo con il provvedimento ENAC nr 0124807-p datato 02/12/2016) a causa di una gru verticale installata a nord del porto pista 28:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) nel caso non vengano seguite le SID pubblicate, dopo il decollo si raccomanda di non virare a sinistra immediatamente;</li> <li>b) durante la salita iniziale, il pilota dovrà adottare un gradiente di salita di 486 ft/NM (8 %) fino agli 800ft. Tale gradiente dovrà essere mantenuto in ogni circostanza prevedibile e anche in condizioni di volo anomali o in caso di vento in coda con una velocità uguale o maggiore di 5kt;</li> <li>c) per il decollo da pista 28 si raccomanda che il Comandante identifichi, per la separazione, i nuovi ostacoli prima delle partenze a vista.</li> </ul> <p><b>NOTA</b> Con "valori pubblicati" si intende quanto pubblicato sui manuali operativi adottati dalle Compagnie Aeree od utilizzati dal Comandante.</p>	<p>b) aerodrome operating minima for circling approach: published visibility increased by 50%. Ceiling 1000 ft or published ceiling if higher.</p> <p>The above values shall be higher than any other values published</p> <p>c) wind limitations: it shall be applied a 30% reduction from maximum demonstrated crosswind component published on the AFM (Aircraft Flight Manual) for each type of aircraft. The above values shall be lower than lowest values published on the "Approaching Plates" and/or any other values published</p> <p>3) Unloading food wastage from Extra - UE flights is available</p> <p>4) Take off, landing and taxiing are not permitted with RVR less than 550 m and/or clouds base below 200 ft</p> <p>5) IFR departure operations are allowed in accordance with published SID's and as described in the following points (in accordance with ENAC provision nr 0124807-p dated 02/12/2016) due to erected crane installed north harbour runway 28:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) in case published SID's are not followed, after take-off is recommended to not turn left immediately;</li> <li>b) during the initial climb pilot shall adopt a climb gradient 486 ft/NM (8 %) until reaching 800ft. Such climb gradient shall be maintained in any foreseeable circumstance even in abnormal flight condition or in case of tail wind equal or greater than 5kt;</li> <li>c) for take-off runway 28, it is recommended that pilot in command identifies, for separation, the new cranes before visual departures.</li> </ul>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeronautici dell'aviazione generale</b></p> <p>1) Vedere anche tabella 20.2: "Apron". Gli aeronautici dell'aviazione generale di base sostano sui piazzali a regolamentazione speciale (vedi APDC in vigore).</p> <p>2) Se i tacchi non sono disponibili, il comandante o il suo vice devono essere immediatamente rintracciabili dall'esercente</p>	<p><b>Provisions for general aviation aircraft</b></p> <p>1) See also table 20.2: "Apron". General aviation home based aircraft park at special regulation apron (see APDC in force).</p> <p>2) If parking brake is engaged, the pilot in command or his agent must be immediately traceable by the AD operator</p>
<p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b> Ogni qualvolta un'aeronautica che opera sull'area di manovra riscontri un'avaria delle comunicazioni dovrà attenersi a quanto segue:</p> <p><b>Aeronautica in partenza</b> Continuerà rigorosamente sul percorso assegnato, fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per il parcheggio</p> <p><b>Aeronautica in arrivo</b> Libererà la pista in accordo a quanto previsto in tabella 20.3 "Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio" rimanendo in attesa sulla taxiway A dell'arrivo del follow-me per il parcheggio</p> <p><b>Aeronautica in arrivo in condizioni di visibilità ridotta</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gli aeronautici fino all'codice ICAO 'C' libereranno la pista dal raccordo B e rimarranno in attesa sulla taxiway A del Follow-me per il parcheggio.</li> <li>- Gli aeronautici di codice ICAO 'D', 'E' o 'F' libereranno la pista dal raccordo E e rimarranno in attesa del Follow-me per il parcheggio.</li> </ul>	<p><b>Radio failure on manoeuvring area</b> Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure it shall comply with the following:</p> <p><b>Departing aircraft</b> Shall continue strictly on the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand</p> <p><b>Arriving aircraft</b> Shall vacate the runway according to table 20.3 "Special rules for taxiway use" and will stop on taxiway A waiting for the arrival of the follow-me vehicle to be guided to the stand</p> <p><b>Arriving aircraft in reduced visibility conditions</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aircraft up to ICAO code 'C' shall vacate the runway via taxiway B and will stop on taxiway A waiting for the follow-me to be guided to the stand.</li> <li>- Aircraft with ICAO code 'D', 'E' o 'F' shall vacate the runway via taxiway E and will wait for the follow-me to be guided to the stand.</li> </ul>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
<p><b>1 Generalità</b> Provvedimento DGAC n° 336232 del 29/04/1998.</p> <p>Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per le procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.</p>	<p><b>General</b> Provision of Italian DGAC n° 336232 dated 29/04/1998.</p> <p>In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures.</p>		
<p><b>2 Uso delle piste</b></p> <p><b>1) Partenze</b> NIL</p> <p><b>2) Arrivi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) tutti gli atterraggi devono usare l'inversione di spinta con potenza non superiore ai limiti minimi indicati nel manuale dell'aeronautica, salvo per motivi di sicurezza</li> <li>b) 2200-0500 (2100-0400) gli aeronautici in atterraggio devono usare l'intera lunghezza di pista per raggiungere il parcheggio ad eccezione degli aeronautici con caratteristiche di atterraggio che consentono una corsa per l'atterraggio ridotta senza l'uso dell'inversione di spinta</li> </ul> <p><b>3) Restrizioni notturne</b> NIL</p>	<p><b>Use of RWY</b></p> <p><b>1) Departures</b> NIL</p> <p><b>2) Arrivals</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) it is compulsory for all landing aircraft to use reverse propulsion not exceeding minimum limits indicated on the aircraft manual except for safety reasons</li> <li>b) 2200-0500 (2100-0400) it is compulsory for landing aircraft to use all the RWY length to reach parking area except for aircraft having landing performance allowing a shorter run without use of reverse thrust</li> </ul> <p><b>3) Night restrictions</b> NIL</p>		
<p><b>3 Restrizioni al suolo</b></p> <p><b>1) Spinta inversa</b> NIL</p>	<p><b>Ground restrictions</b></p> <p><b>1) Reverse</b> NIL</p>		

<p><b>2) APU</b>            L'uso dell'APU (Auxiliary Power Unit) è consentito a partire da 5 minuti prima dell'orario schedulato di partenza ma solo per la messa in moto; in casi eccezionali l'utilizzo dell'APU è consentito solo per il più breve tempo possibile. Qualora non siano disponibili i generatori fissi o mobili della dotazione aeroportuale, l'APU potrà essere acceso 30 minuti prima dell'orario schedulato di partenza e spento 20 minuti dopo l'arrivo.</p> <p><b>3) Prove Motori</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 2200-0500 (2100-0400) e 1300-1500 (1200-1400) la prova avvio motori è proibita ad eccezione degli aeromobili di immediato utilizzo</li> <li>b) ai parcheggi sono consentite solo le prove motori al minimo precedentemente autorizzate dall'esercente</li> </ul>	<p><b>2) APU</b>            The use of APU (Auxiliary Power Unit) is allowed 5 minutes before the scheduled time of departure but only to start up engines; in case of extraordinary reasons, the use of APU shall be reduced to the shortest time. If ground generator units are not available at the aerodrome, APU can be started up 30 minutes before the scheduled time of departure and switched off 20 minutes after the arrival.</p> <p><b>3) Engine run ups</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 2200-0500 (2100-0400) and 1300-1500 (1200-1400) engine run-ups are forbidden except for aircraft to be immediately employed</li> <li>b) only idle engine run-ups allowed at parking stands previously authorized by aerodrome operator</li> </ul>
<p><b>4) Attività addestrativa</b>            L'attività addestrativa è proibita HR 2300-0700 (2200-0600)</p>	<p><b>Training activity</b>            Training activity is forbidden HR 2300-0700 (2200-0600)</p>

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES
1	<b>GENERALITA'</b> NIL	<b>GENERAL</b> NIL
2	<b>PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> In caso di indisponibilità di GEN VOR, tutti i valori di radiali riferiti a GEN VOR per le SID e le STAR pubblicate, devono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti a GEN NDB In caso di indisponibilità di TZO VOR, tutti i valori di radiali riferiti a TZO VOR per le STAR pubblicate, devono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti a TZO NDB <b>2.2 Arrivi</b> 1) <b>Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedere Tabella 24 In accordo al provvedimento della DCA n. 2 del 14/01/2002 le procedure STAR devono essere considerate quali procedure antirumore. Rotte diverse potranno essere autorizzate in relazione alle necessità del traffico ed alle condizioni meteorologiche del momento. 2) <b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> Vedere tabella 24 3) <b>Controllo delle velocità</b> Vedere ENR 2.1.1.1 4) <b>Procedure di radio-avaria</b> In caso di radio avaria la radioassistenza designata è GEN VOR. Gli aeromobili in arrivo dovranno attenersi a quanto segue: a) se non hanno ricevuto vettori radar e stanno seguendo le regolamentari rotte di entrata, da GEN VOR dovranno portarsi sul fix VARAP e seguire le procedure di radio avaria ICAO b) se hanno ricevuto un vettore radar che li abbia portati fuori dalle rotte regolamentari di entrata, dovranno mantenere l'ultimo livello assegnato se a/o al di sopra di 7000 ft, oppure salire immediatamente a 7000 ft se al di sotto e portarsi su GEN VOR, quindi portarsi sul fix VARAP su cui iniziare la discesa e seguire le procedure di radio avaria ICAO In caso di radio avaria e indisponibilità di GEN VOR o di avaria al LOC GSE, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è SES VOR. Gli aeromobili in arrivo dovranno attenersi a quanto segue: a) se non hanno ricevuto vettori radar e stanno seguendo le regolamentari rotte di entrata, da SES VOR dovranno seguire le procedure di radio avaria ICAO b) se hanno ricevuto un vettore radar che li abbia portati fuori dalle rotte regolamentari di entrata, dovranno mantenere l'ultimo livello assegnato se a/o al di sopra di 6500 ft, oppure salire immediatamente a 6500 ft se al di sotto e portarsi su SES VOR, quindi e seguire le procedure di radio avaria ICAO <b>2.3 Partenze</b> 1) <b>Informazioni generali</b> NIL 2) <b>Procedure per la messa in moto</b> NIL 3) <b>Procedure di uscita</b> a) Procedure di salita iniziale: vedere tabella 24. In accordo al provvedimento della DCA n. 2 del 14/01/2002, le procedure di salita iniziale devono essere considerate quali procedure antirumore b) Descrizione delle SID: vedere tabella 24 4) <b>Controllo delle velocità</b> NIL	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> During GEN VOR unavailability, all radial values referred to GEN VOR for published SID and STAR shall be intended as bearings referred to GEN NDB of same value During TZO VOR unavailability, all radial values referred to TZO VOR for published STAR shall be intended as bearings referred to TZO NDB of same value <b>Arrivals</b> 1) <b>Entry procedures</b> STAR description: see Table 24 According to provision of Aerodrome Civil Aviation Authority n. 2 dated 14/01/2002 STAR procedures shall be regarded as noise abatement procedures. Different routes may be assigned according to traffic requirements and meteorological conditions. 2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> See table 24 3) <b>Speed control</b> See ENR 2.1.1.1 4) <b>Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated is GEN VOR. Inbound aircraft shall abide by the following: a) if they have not received any radar vectors and are following standard inbound routes, from GEN VOR they shall proceed to the fix VARAP and adopt the ICAO radio failure procedures b) if they have received a radar vector which took them off the standard inbound routes, they shall maintain the latest level assigned if at or above 7000 ft, or if below such level climb immediately to 7000 ft and proceed to GEN VOR, then proceed to the fix VARAP, start the descent and adopt the ICAO radio failure procedures  In the event of radio failure and GEN VOR unavailability or LOC GSE radio failure, the radio aid designated to descent for landing is SES VOR. Inbound aircraft shall abide by the following: a) if they have not received any radar vectors and are following standard inbound routes, from SES VOR they shall adopt the ICAO radio failure procedures b) if they have received a radar vector which took them off the standard inbound routes, they shall maintain the latest assigned level if at or above 6500 ft, or if below such level climb immediately to 6500 ft and proceed to SES VOR, then adopt the ICAO radio failure procedures  <b>Departures</b> 1) <b>General information</b> NIL 2) <b>Start-up procedures</b> NIL 3) <b>Exit procedures</b> a) Initial climb procedures: see table 24. According to provision of Aerodrome Civil Aviation Authority n. 2 dated 14/01/2002, initial climb procedures shall be regarded as noise abatement procedures b) SID description: see table 24 4) <b>Speed control</b> NIL
3	<b>PROCEDURE RADAR</b> <b>3.1 Informazioni generali</b> NIL <b>3.2 Caratteristiche operative</b> 1) <b>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL 2) <b>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL <b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL <b>3.4 Radar avaria</b> NIL	<b>RADAR PROCEDURES</b> <b>General information</b> NIL <b>Operational characteristics</b> 1) <b>Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL 2) <b>Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL <b>Technical characteristics</b> NIL <b>Radar failure</b> NIL
4	<b>PROCEDURE PER I VOLI VFR</b> <b>4.1 Informazioni generali</b> 1) Per il traffico VFR sono istituiti punti di riporto e norme particolari (vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR) 2) In caso di avaria radio, i piloti dovranno: a) se in attraversamento, evitare il CTR di Genova b) se diretti all'aeroporto di Genova/Sestri, procedere fino a NORTH PEGLI (MJN1) a NW dell'aeroporto, osservare i movimenti aerei ed attendere i segnali ottici della TWR per entrare in circuito di traffico	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> 1) Visual reporting points (see ENR 6.3 VFR Area Charts) and special rules for VFR are implemented 2) In the event of radio failure pilots shall: a) if crossing, avoid Genova CTR b) if proceeding inbound to Genova/Sestri aerodrome, proceed inbound to NORTH PEGLI (MJN1) NW of the aerodrome, observe the traffic in progress and wait for visual signals given by TWR to enter the traffic pattern

<b>1</b>	<b>LIML</b>	<b>MILANO/Linate</b>
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

<b>2</b>	<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> 45°26'58"N 009°16'42"E	<b>ARP coordinates</b> 45°26'58"N 009°16'42"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 4.2 NM ESE	<b>Direction and distance from city</b> 4.2 NM ESE
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 353 FT / 30.8 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 353 FT / 30.8 °C
<b>4</b>	<b>Ondulazione del geoide</b> 139.4 FT	<b>Geoid undulation</b> 139.4 FT
<b>5</b>	<b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2005.0) / 6'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.0) / 6'E
<b>6</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Lombardia Aeroporto "Enrico Forlanini" 20090 Linate tel +39 02 74852952 Fax +39 02 7560264 e-mail: lombardia.apt@enac.gov.it  <b>Esercente</b> S.E.A. (Società Esercizi Aeroportuali) Tel SEA: +39 02 74851 MIL EXC 73901 SITA: LINXTXH  <b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Linate Tel: +39 02 70143201; fax: +39 02 70143720 e-mail: ci-linate@enav.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Lombardia "Enrico Forlanini" Airport 20090 Linate Tel +39 02 74852952 Fax +39 02 7560264 e-mail: lombardia.apt@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> S.E.A. (Società Esercizi Aeroportuali) Tel SEA: +39 02 74851 MIL EXC 73901 SITA: LINXTXH  <b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Linate Tel: +39 02 70143201; fax: +39 02 70143720 e-mail: ci-linate@enav.it
<b>7</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Note</b> 1) Le operazioni di traffico dell'Aviazione Generale sono coordinate presso l'ufficio Coordinamento piazzale Ovest (COP) sulla frequenza 131.775 Mhz con il seguente orario: 0530-2400 (0430-2300) e su richiesta H24. 2) Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4D (MAX apertura alare 48 m)	<b>Remarks</b> 1) General Aviation traffic operations are coordinated by West Apron Coordination (COP) on frequency 131.775 Mhz HR: 0530-2400 (0430-2300) and on request H24. 2) Ref code Annex 14 flight infrastructure: 4D (MAX wingspan 48 m)

<b>3</b>	<b>ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
----------	---------------------------	--------------------------

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> H24 - HJ +/-30 per operazioni su pista secondaria	<b>Aerodrome Administration</b> H24 - HJ +/-30 for operations using secondary runway
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> H24	<b>Customs and immigration</b> H24
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> H24	<b>Health and sanitation</b> H24
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>7</b>	<b>ATS</b> H24	<b>ATS</b> H24
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> 0430-2300 (0330-2200) su richiesta negli altri orari JET A1 (Aviazione Commerciale)	<b>Fuelling</b> 0430-2300 (0330-2200) on request during other times JET A1 (Commercial Aviation)
<b>9</b>	<b>Handling</b> H24	<b>Handling</b> H24
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> H24	<b>Security</b> H24
<b>11</b>	<b>De-icing</b> H24 su richiesta	<b>De-icing</b> H24 on request
<b>12</b>	<b>Note</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) De-icing: vedi tabella 23.1 Operazioni di de-icing	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) De-icing: see item 23.1 De-icing operations

<b>4</b>	<b>SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
----------	--	---

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> Trattori - Elevatori - Transporters	<b>Cargo-handling facilities</b> Tractors - Elevators - Transporters
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> JET A1 / E25, ETO 2380, MOBILJET oil II	<b>Fuel/Oil types</b> JET A1 / E25, ETO 2380, MOBILJET oil II

<b>3 Capacità di rifornimento</b> Aviazione Commerciale: 15 autobotte con 488200 litri JET A1 Aviazione Generale: capacità complessiva 120000 litri di JET A1	<b>Fuelling capacity</b> Commercial Aviation: 15 tanktrucks with 488200 litres JET A1 General Aviation: total capacity of 120000 litres JET A1
<b>4 Sistema de-icing</b> Vedi carta APD in vigore	<b>De-icing facilities</b> See APD chart in force
<b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> Piccole riparazioni - revisioni velivoli da turismo	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Minor repairs - overhaul of private ACFT
<b>7 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------------------------	----------------------

<b>1 Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
<b>2 Ristoranti</b> Aerostazione principale: 2500 pasti - 600 posti a sedere Aerostazione Ovest: 200 pasti - 40 posti a sedere	<b>Restaurants</b> Main air terminal: 2500 meals - 600 seats available West air terminal: 200 meals - 40 seats available
<b>3 Trasporti</b> Servizio pubblico	<b>Transportation</b> Public Service only
<b>4 Servizio medico</b> Pronto soccorso - assistenza medica - infermieri - 3 ambulanze - Ospedale Maggiore di Milano - Policlinico via Sforza 35, km 7	<b>Medical facilities</b> First aid treatment - medical assistance - nurses - 3 ambulances - Hospital Maggiore Milano - Policlinico via Sforza 35, km 7
<b>5 Banca e ufficio postale</b> Sì	<b>Bank and Post office</b> Yes
<b>6 Ufficio turistico</b> Sì	<b>Tourist office</b> Yes
<b>7 Note</b> 1) Le formalità di dogana e di polizia di frontiera per l'Aviazione Generale da/a per l'estero sono espletate presso i competenti Uffici dell'area ovest dell'Aeroporto.	<b>Remarks</b> 1) Customs and immigration formalities for General Aviation flights from/to abroad shall be provided by concerned Offices at west area of the Airport.

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
-------------------------------------	-----------------------------------

<b>1 Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 8 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 8 ICAO
<b>2 Equipaggiamento per il soccorso</b> Conforme a categoria 8 ICAO	<b>Rescue equipment</b> In compliance with 8 ICAO
<b>3 Rimozione aeromobili in difficoltà</b> Contratto per il servizio di sollevamento e trasporto	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> Lift and tow service supplied by contractors
<b>4 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

7 DISPONIBILITÀ STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
--	------------------------------------

<b>1 Equipaggiamenti di pulitura</b> 2 spazzatrici AS-750 SCHIMDT	<b>Types of clearing equipment</b> 2 airport sweepers AS-750 SCHIMDT
<b>2 Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3 Note</b> 1) L'aderenza delle piste 36/18 è misurata ogni 15 giorni in condizioni di pista asciutta mediante utilizzo di SFT con dispositivo self-wetting. Il coefficiente minimo di attrito è rilevato mediante l'utilizzo del veicolo per la misurazione dell'attrito di superficie (ASFT). Al di sotto del valore G=0,34 le piste potrebbero esserse sdrucciolevoli, nel qual caso verranno effettuati interventi correttivi e di manutenzione. 2) Durante le operazioni invernali, piste e raccordi saranno trattati con prodotto KFOR (potassium formate fluids)	<b>Remarks</b> 1) RWY 36/18 adherence characteristic is measured every 15 days in dry conditions by use of surface friction tester vehicle with device self-wetting. The minimum friction coefficient is measured by use of surface friction tester vehicle (ASFT). Below G=0,34 value, RWYs may be slippery and maintenance and corrective actions will be taken. 2) During winter operations, RWY and TWYs will be de/anti-iced with KFOR (potassium formate fluids) product.

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	---

<b>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Maintenance Apron</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 120/R/C/W/T <b>Apron Nord - Stands 1-22</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 58/R/B/W/T <b>Apron Nord - Stands 61-76</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 75/F/B/W/T <b>Apron Ovest - Stands 51-53 e Area GA1</b> Superficie: ASPH Resistenza: PCN 17/F/A/W/T <b>Apron Ovest - Stands 54-56, Area GA2 e Area GA3</b> Superficie: CONC Resistenza: PCN 24/R/C/W/T	<b>Apron surface and strength</b> <b>Maintenance Apron</b> Surface: CONC Strength: PCN 120/R/C/W/T <b>North Apron - Stands 1-22</b> Surface: CONC Strength: PCN 58/R/B/W/T <b>North Apron - Stands 61-76</b> Surface: ASPH Strength: PCN 75/F/B/W/T <b>West Apron - Stands 51-53 and Area GA1</b> Surface: ASPH Strength: PCN 17/F/A/W/T <b>West Apron - Stands 54-56, Area GA2 and Area GA3</b> Surface: CONC Strength: PCN 24/R/C/W/T
---	--

2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b>  <b>G</b> Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 73/F/A/W/T <b>J</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 91/R/B/W/T <b>K</b> Larghezza: 16 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 27/F/B/W/T <b>L</b> Larghezza: 16 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 23/F/B/W/T <b>M</b> Larghezza: 16 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 21/F/B/W/T <b>N</b> Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 82/F/C/W/T <b>P</b> Larghezza: 18 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 120/F/A/W/T <b>T</b> Larghezza: 30 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 90/F/A/W/T <b>T (BAY STOPS-36)</b> Larghezza: 30 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 80/R/C/W/T	<b>TWY width, surface and strength</b>  <b>G</b> Width: 30 M Surface: ASPH Strength: PCN 73/F/A/W/T <b>J</b> Width: 30 M Surface: CONC Strength: PCN 91/R/B/W/T <b>K</b> Width: 16 M Surface: ASPH Strength: PCN 27/F/B/W/T <b>L</b> Width: 16 M Surface: ASPH Strength: PCN 23/F/B/W/T <b>M</b> Width: 16 M Surface: ASPH Strength: PCN 21/F/B/W/T <b>N</b> Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 82/F/C/W/T <b>P</b> Width: 18 M Surface: ASPH Strength: PCN 120/F/A/W/T <b>T</b> Width: 30 M Surface: ASPH Strength: PCN 90/F/A/W/T <b>T (BAY STOPS-36)</b> Width: 30 M Surface: CONC Strength: PCN 80/R/C/W/T
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> 1) TWY N Larghezza: 18 m tra piazzale ovest e incrocio area militare 23 m tra incrocio area militare e piazzale nord	<b>Remarks</b> 1) TWY N Width: 18 m between west apron and junction with military area 23 m between junction with military area and north apron

9	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	---	--

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> Vedi carte AD e APD in vigore	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> See AD and APD charts in force
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> Vedi carte AD e LVP in vigore	<b>RWY and TWY markings and lights</b> See AD and LVP charts in force
3	<b>Barre d'arresto</b> Vedi carte AD e LVP in vigore	<b>Stop bars</b> See AD and LVP charts in force
4	<b>Note</b> 1) Segnalazioni diurne: vedi carta AD in vigore	<b>Remarks</b> 1) Marking aids: see AD chart

10	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
----	------------------------------	----------------------------

<b>Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas</b>			<b>Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome</b>		<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>RWY e Area interessata RWY and Area affected</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	<b>Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights</b>	<b>Coordinate Coordinates</b>	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
----	------------------------------------	-----------------------------------

1	<b>Ufficio METEO associato UPM MILANO</b>	<b>Associated MET Office UPM MILANO</b>
2	<b>Orario di servizio H24</b>	<b>Hours of service H24</b>
3	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM MILANO / 24H</b>	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM MILANO / 24H</b>
4	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione TREND / 30'</b>	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance TREND / 30'</b>

5	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM MILANO, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM MILANO, telephone
6	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
8	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
9	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Linate TWR, MILANO FIC/ACC	<b>ATS units provided with information</b> Linate TWR, MILANO FIC/ACC
10	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM MILANO: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto occasionalmente interessato da fenomeni di wind shear orografico, più frequenti nei mesi da maggio a luglio, in prevalenza con venti settentrionali (ad es. föhn) e talvolta associati a temporali 4) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 10100ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza 5) Per il Servizio Osservazioni mediante Radar Meteo vedi GEN 3.5	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM MILANO: see GEN 3.5 3) Aerodrome occasionally affected by terrain-induced wind shear phenomena, more frequently occurring from May to July, mostly originated by northern winds (e.g. föhn) and sometimes associated with thunderstorms 4) Clouds of operational significance: clouds with base height below 10100ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance 5) For Ground-Based Weather Radar Service see GEN 3.5

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE			RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS		
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
17	175°	601 x 22	PCN 20/F/B/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	45°27'28.95"N 009°16'05.76"E ----- 45°27'09.53"N 009°16'07.86"E ----- 139.5 FT	352.3 FT / NIL
35	355°	601 x 22	PCN 20/F/B/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	45°27'09.53"N 009°16'07.86"E ----- 45°27'28.95"N 009°16'05.76"E ----- 139.3 FT	348.5 FT / NIL
18	175°	2442 x 60	PCN 120/F/A/W/T ASPH	45°27'22.37"N 009°16'33.12"E ----- 45°26'03.50"N 009°16'41.62"E ----- 139.4 FT	353 FT / 353 FT
36	355°	2442 x 60	PCN 120/F/A/W/T ASPH	45°26'03.50"N 009°16'41.62"E ----- 45°27'22.37"N 009°16'33.12"E ----- 138.7 FT	337.4 FT / 345 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
17	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	NIL	661 x 60	NIL
35	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	NIL	661 x 60	NIL
18	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 150	2562 x 300	230 x 150
36	Vedi AOC in vigore See AOC in force	NIL	60 x 150	2562 x 300	240 x 150

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
17	NIL	NIL
35	NIL	NIL
18	Non applicabile Not applicable	NIL
36	Sì Yes	NIL

## 19 | RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO | RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Linate Gonio Homer	NIL	NIL	45°25'58.9"N 009°16'56.0"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 050°/300° MRA 8000 FT 260°/050° MRA 3000 FT 300°/260° MRA 5000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/ Available on all TWR and emergency frequencies
DVOR/DME (2° E-2005.0)	BEG	114.95 MHZ CH 96Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°40'10.1"N 009°42'33.1"E DME 45°40'10.5"N 009°42'33.3"E	247 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/270° MRA 2000 FT 270°/300° MRA 5000 FT 300°/060° MRA 12000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / First MON each month: 0730-0900 (0630-0800)
L	COD	400.50 KHZ	H24	45°13'34.6"N 009°32'28.3"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 15 NM 160°/220° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/160° MRA 5000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE each month 0930-1030 (0830-0930)
VOR/DME (1° E-2005.0)	GEN	112.80 MHZ CH 75X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.0"N 009°04'57.2"E	893 M AMSL	60 NM/45000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 0930-1030 (0830-0930)
NDB	GEN	318.00 KHZ	H24	44°25'26.0"N 009°05'00.0"E	NIL	100 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 125°/250° MRA 6000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 1400-1500 (1300-1400) 2) QDR 108°: COV ridotta a/reduced to 40 NM 3) 250°/125° Utilizzabile solo per procedure pubblicate/Usable for published procedures only
ILS RWY 36 LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	ILNT	109.55 MHZ	H24	45°27'33.3"N 009°16'31.9"E	NIL	limitazioni oltre/beyond 17 NM entro/within 25 NM MRA 2600 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable
DME	ILNT	CH 32Y	H24	45°26'12.7"N 009°16'32.8"E	109 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 6700 FT	NIL
GP	-	332.45 MHZ	H24	45°26'12.6"N 009°16'33.5"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 15.91 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°20'38.6"N 009°17'17.9"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°25'33.8"N 009°16'45.3"E	NIL	NIL	NIL
DVOR/DME (1° E-2005.0)	LIN	112.25 MHZ CH 59Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°27'40.5"N 009°16'31.0"E DME 45°27'41.2"N 009°16'27.8"E	118 M AMSL	50 NM/25000 FT DVOR limitazioni a/limitations at 25 NM 110°/190° MRA 6000 FT 190°/330° MRA 4000 FT 330°/110° MRA 8000 FT 50 NM/25000 FT DME limitazioni a/limitations at 25 NM 040°/110° MRA 8000 FT 110°/190° MRA 6000 FT 190°/280° MRA 4000 FT 280°/330° MRA 6000 FT 330°/040° MRA 10000 FT	1) MAINT: Terzo FRI di ogni mese / third FRI each month: 0830-1000 (0730-0900)
L	LNE	386.00 KHZ	H24	45°20'39.7"N 009°17'18.9"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 050°/340° MRA 2500 FT 340°/050° MRA 5000 FT	1) MAINT: Primo TUE di ogni mese/ First TUE each month 0930-1030 (0830-0930)

Tipo di radioassistenza Type of aid <b>CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)</b>	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
L	MAL	364.00 KHZ	H24	45°32'45.0"N 008°45'22.6"E	NIL	25 NM Limitazioni/limitations 100°/275° MRA 4000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese / second TUE each month 1230-1500 (1130-1400)
VOR/DME (1° E-2005.0)	MMP	113.35 MHZ CH 80Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'26.8"N 008°44'05.4"E DME 45°38'27.1"N 008°44'06.0"E	233 M AMSL	80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/070° MRA 6000 FT 070°/140° MRA 4000 FT 140°/240° MRA 2000 FT 240°/280° MRA 4000 FT 280°/020° MRA 8000 FT	1) Secondo MON di ogni mese / Second MON each month: 2000-2200 (1900-2100)
L	ORI	376.50 KHZ	H24	45°38'37.6"N 009°50'30.0"E	NIL	25 NM Limitazioni/limitations: 020°/100° NU limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 100°/170° MRA 8800 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 170°/270° MRA 6000 FT 270°/350° MRA 9900 FT 350°/020° MRA 11600 FT	1) la procedura ILS-Y RWY 28 LIME non è interessata dalle limitazioni/ILS-Y RWY 28 LIME procedure not affected by limitations
VOR/DME (1° E-2005.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
NDB	SRN	330.00 KHZ	H24	45°38'48.5"N 009°01'22.3"E	NIL	25 NM Limitazioni/limitations: 130°/250° MRA 5000 FT 250°/130° MRA 13000 FT	1) MAINT: Secondo WED di ogni mese / second WED each month: 0900-1130 (0800-1030)
VOR/DME (1° E-2005.0)	TOP	114.50 MHZ CH 92X	VOR H24 DME H24	VOR 44°55'31.5"N 007°51'42.0"E DME 44°55'31.0"N 007°51'41.9"E	260 M AMSL	Altri settori/other sectors: 80 NM/60000 FT Settore/Sector S: 200 NM/ 60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 015°/100° MRA 4000 FT 100°/160° MRA 6000 FT 160°/230° MRA 10000 FT 230°/340° MRA 15000 FT 340°/015° MRA 10000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: VOR 0900-1030 (0800-0930) DME 1030-1200 (0930-1100)
NDB	TOP	392.50 KHZ	H24	44°55'29.0"N 007°51'37.6"E	NIL	50 NM limitazioni entro/limitations within 50 NM 010°/100° MRA 6000 FT 100°/170° MRA 9000 FT 170°/220° MRA 12000 FT 220°/010° MRA 16000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: 1300-1500 (1200-1400)
VOR/DME (1° E-2005.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2"N 009°30'25.2"E DME 45°33'33.5"N 009°30'25.6"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
NDB	TZO	345.00 KHZ	H24	45°33'30.5"N 009°30'33.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/080° MRA 13000 FT 080°/100° MRA 11000 FT 100°/160° MRA 3000 FT 160°/200° MRA 6000 FT 200°/270° MRA 3000 FT 270°/290° MRA 5000 FT 290°/300° MRA 8000 FT 300°/050° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto WED di / fourth WED of MAY e/and NOV: 0900-1100 (0800-1000)
VOR/DME (1° E-2005.0)	VOG	110.45 MHZ CH 41Y	VOR H24 DME H24	VOR 44°57'52.5"N 008°58'12.7"E DME 44°57'52.1"N 008°58'12.7"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 040°/080° MRA 5000 FT 080°/100° MRA 9000 FT 100°/170° MRA 11000 FT 170°/230° MRA 8000 FT 230°/250° MRA 6000 FT 250°/040° MRA 4000 FT	1) MAINT: Quarto TUE di ogni mese / fourth TUE each month: 0830-1130 (0730-1030)

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	VOG	333.50 KHZ	H24	44°57'49.7"N 008°58'19.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 020°/110° MRA 3000 FT 110°/150° MRA 12000 FT 150°/210° MRA 10000 FT 210°/230° MRA 9000 FT 230°/020° MRA 5000 FT	1) MAINT: Terzo WED di ogni mese / third WED each month 1200- 1400 (1100-1300)

**20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE****LOCAL TRAFFIC REGULATIONS**

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) La pista 36 è usata quale pista preferenziale per i decolli e gli atterraggi.</li> <li>2) L'ATC utilizzerà la suddetta pista a condizione che:           <ol style="list-style-type: none"> <li>a) in casi di pista asciutta, la componente in coda del vento non superi i 7 kt</li> <li>b) in caso di pista bagnata, la componente in coda del vento non superi i 5 kt. Tale criterio preferenziale non troverà applicazione quando:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- la componente in coda del vento superi i limiti dati</li> <li>- l'azione frenante della pista sia "scarsa".</li> </ul> </li> </ol> </li> <li>3) Se il pilota ritiene che la pista scelta dall'ATC non soddisfi completamente le esigenze delle proprie operazioni di volo, può richiedere l'autorizzazione ad usare un'altra pista; in tal caso l'aeromobile può essere assoggettato a ritardo. Vedi anche Tabella 21.2</li> <li>4) Per ispezione a terra dell'apparato ILS, la pista 18/36 sarà chiusa tutti i martedì HR 2315-0015 (2215-2315), condizioni meteorologiche ed operative permettendo.</li> </ol>	<b>Runway preferential use</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Runway 36 is regarded as preferential runway for take-off and landing.</li> <li>2) ATC will use the above preferential runway provided that:           <ol style="list-style-type: none"> <li>a) if the runway is dry, the tail wind component is not greater than 7 kt</li> <li>b) if the runway is wet, the tail wind component is not greater than 5 kt. Such a preferential criterion will not be applied when:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- the tail wind component is greater than given limits</li> <li>- the braking action on the runway is "poor".</li> </ul> </li> </ol> </li> <li>3) If the RWY selected by ATC is not considered suitable for the operation involved, the pilot may request permission to use another runway; in this case the aircraft may be subject to delay. See also Table 21.2</li> <li>4) Due to ILS ground check, RWY 18/36 will be closed every Tuesday HR 2315-0015 (2215-2315), weather and operative conditions permitting.</li> </ol>
<b>2 Apron</b> <p><b>2.1 Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b>            L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Orario di servizio</b> H24</li> <li>2) <b>Nominativo di chiamata e frequenza:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Linate Planning: 119.250 MHz</li> <li>b) Linate Ground: 121.800 MHz</li> </ul> </li> <li>3) <b>Area di applicazione</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Piazzale Nord</li> <li>b) Piazzale Ovest</li> </ul> </li> </ol> <p><b>NOTE</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) Vedi AIP AD 2 LIML ADC</li> <li>(2) Piazzale Ovest è soggetto a regolamentazione speciale (vedi seguente punto 7)</li> <li>(4) <b>Servizi forniti</b> per gli aeromobili in arrivo:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- istruzioni per il rullaggio</li> <li>- assegnazione dello stand come stabilito da SEA S.p.A.</li> </ul>           per gli aeromobili in partenza:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- istruzioni per il push-back e/o il rullaggio</li> </ul> </li> <li>5) <b>Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) I piloti degli aeromobili in partenza riceveranno lo start-up dall'ATC in accordo al TSAT ricevuto soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte di SEA Apron Operation Unit</li> <li>b) I limiti dell'area North Apron, stand ed uso delle Apron TWYs: vedi AD 2 LIML APDC.</li> </ul> </li> </ol>	<b>Apron</b> <p><b>2.1 Orderly movement of aircraft on aprons</b>            The orderly movement of aircraft on aprons is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Operational Hours</b> H24</li> <li>2) <b>Call sign and frequency</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Linate Planning: 119.250 MHz</li> <li>b) Linate Ground: 121.800 MHz</li> </ul> </li> <li>3) <b>Application area</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Nord Apron</li> <li>b) West Apron</li> </ul> </li> </ol> <p><b>REMARKS</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) See AIP AD 2 LIML ADC</li> <li>(2) West Apron is subject to special regulation (see following point 7)</li> <li>(4) <b>Services provided</b> for arriving aircraft:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- taxiing instructions</li> <li>- stand allocations as assigned by SEA S.p.A.</li> </ul>           for departing aircraft:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- push-back and/or taxiing instructions</li> </ul> </li> <li>5) <b>Limitations/regulations on aprons</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Pilots of departing aircraft will receive ATC start-up only after "AIRCRAFT READY", according to TSAT, communication by SEA Apron Operation Unit</li> <li>b) North Apron area limits, stand and Apron TWYs use: see AD 2 LIML APDC.</li> </ul> </li> </ol>

<p><b>NOTA</b>  <b>Lo stato di "AIRCRAFT READY" viene riportato quando:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Porte e stive sono chiuse</li> <li>- Aircraft Safe Area è libera da persone, mezzi ed ostacoli</li> <li>- L'aeromobile è completamente pronto al rullaggio</li> <li>- E' stata consegnata all'handler la documentazione prevista</li> <li>- Rimorchio per il push-back connesso (nose-in stand)</li> </ul> <p><b>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</b>  Vedi Note in AIP AD 2 LIML ADC e APDC</p> <p><b>7) Piazzali a regolamentazione speciale</b>  <u>APRON OVEST (SEA Apron Operation Unit tel: +39 02 74853474)</u></p> <p>a) Per l'uso delle aree di parcheggio GA1, GA2, GA3 e gli stands 51-56 è sempre richiesto il servizio follow-me o marshalling da/per le posizioni di attesa intermedie N1/K1 e per tutti i movimenti degli aeromobili sul piazzale Ovest</p> <p>b) Per uscire dagli stands 51-56, aree GA1 e GA2, il push-back o il traino sono obbligatori per gli aeromobili a jet e ad elica con peso massimo al decollo oltre i 4000 kg.  Il rullaggio con il follow-me o marshalla consentito come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dall'area GA3 per tutti gli aeromobili</li> <li>- dall'area GA2 per gli aeromobili con peso massimo al decollo inferiore a 4000 kg e per turboelica</li> </ul> <p>c) Partenze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tutti gli aeromobili di aviazione generale in partenza con FPL IFR devono attenersi alla procedura A-CDM in vigore</li> <li>- l'autorizzazione ATC alla messa in moto dovrà essere richiesta, in accordo al TSAT ricevuto, quando l'aeromobile si trova allo stand o entro le aree GA1, GA2 o GA3. La messa in moto è permessa con un solo motore alla potenza minima. Per la messa in moto dei motori la presenza del servizio di handling è obbligatoria al fine di controllare che l'area interessata sia libera da aeromobili, equipaggiamenti e personale</li> <li>- non più tardi di 5 minuti dall'autorizzazione ATC alla messa in moto, il pushing-back o il rullaggio dell'aeromobile sarà effettuato e gestito dal servizio di handling alle posizioni Q1 o Q2 (con il muso dell'aeromobile rivolto verso l'IHP N1), tenendo in considerazione la presenza di ostacoli e i movimenti degli altri aeromobili</li> <li>- i piloti dovranno richiedere di rullare all' ATC quando pronti a muovere. Il tempo di occupazione di Q1 e Q2 dovrà essere ridotto al minimo</li> <li>- il rullaggio sulla TWY K alla RWY 17/35 è permesso ai voli VFR e solo di giorno</li> <li>- ai piloti è richiesto di riportare quando stanno lasciando il piazzale sulle IHPs N1 and K1</li> <li>- i piloti devono richiedere alla TWR l'autorizzazione al rullaggio, prima di lasciare l'Apron Ovest, ci si potrà muovere solo ad autorizzazione acquisita</li> <li>- all'interno degli stand e aree di parcheggio, agli aeromobili non dotati di APU (Auxiliary Power Unit) o con APU inoperativa è consentita la messa in moto di un unico motore alla minima potenza</li> </ul> <p>d) Arrivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- i piloti dovranno aspettare il servizio follow-me o marshalling sulle IHPs N1 e K1</li> <li>- i piloti dovranno informare dell'orario di arrivo l'operatore preposto</li> </ul> <p>e) L'aeromobile autorizzato a rullare deve mostrare le luci di atterraggio</p> <p>f) Per luci e segnaletica delle TWYs N e K vedere AD 2 LIML ADC</p> <p>g) Per l'uso del FATO/eliporto e l'air-taxiing vedere AD 2 LIML tabelle 22 e 23</p> <p>h) L'area di parcheggio preferenziale per gli elicotteri è GA2</p> <p><b>2.2 Procedure di partenza A-CDM</b></p> <p><b>1) Introduzione</b>  La procedura Airport CDM coordina il processo di Turn-Round, è incorporata nella gestione europea Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM) ed inizia a EOBT-3h. Si applica a tutte le operazioni a terra fino al decollo.</p> <p>Le milestone più importanti del processo A-CDM sono quelle legate all'inserimento del TOBT ed all'emissione del TSAT.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TOBT - Target Off-Block Time - Tempo stimato, calcolato da un Aircraft Operator/Ground Handler (AO/GH), in cui un aeromobile sarà 'pronto a muovere' (vedi NOTA).</li> <li>- TSAT Target Start-Up Approval Time - Tempo limite in cui è attesa l'approvazione alla messa in moto, calcolato in base a tutti i parametri rilevanti come CTOT, taxi time, ecc.</li> </ul> <p><b>2) Milestones</b></p> <p>a) EOBT – 3h (M1)</p>	<p><b>REMARK</b>  <b>"AIRCRAFT READY" status is reported when:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aircraft doors and holds are closed</li> <li>- Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment and ground personnel</li> <li>- Aircraft fully ready for taxi</li> <li>- Compulsory documentation provided to handler</li> <li>- Push-back tractor connected (nose-in stand)</li> </ul> <p><b>6) Aircraft movement on aprons</b>  See remarks in AIP AD 2 LIML ADC and APDC</p> <p><b>7) Aprons subject to special regulation</b>  <u>WEST APRON (SEA Apron Operation Unit tel: +39 02 74853474)</u></p> <p>a) For the use of parking areas GA1, GA2, GA3 and stands 51-56 either follow-me or marshalling service is always required from/to Intermediate Holding Positions N1/K1 and for all West Apron aircraft movements</p> <p>b) To exit stands 51-56, areas GA1 and GA2, push back or tow are compulsory for jet and propeller aircraft with maximum take-off weight above 4000 kg.  Taxiing out with follow-me or marshalla assistance allowed only as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- from area GA3 for all aircraft</li> <li>- from area GA2 for aircraft with maximum take off weight below 4000 kg and for turboprop</li> </ul> <p>c) Departures:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- All general aviation departing aircraft shall follow approved A-CDM procedure</li> <li>- ATC start-up clearance shall be requested when aircraft is, according to TSAT, at stand or within areas GA1, GA2 or GA3. Start up is allowed with one engine at minimum power. For engines start-up presence of handling service is compulsory in order to check that the interested area is clear of aircraft, equipment and personnel</li> <li>- not later than 5 minutes after ATC start-up clearance, aircraft pushing back or taxiing will be performed and managed by handling service to position Q1 or Q2 (aircraft nose heading to IHP N1), taking into account obstacle clearance and other aircraft movements</li> <li>- pilots shall request to ATC to taxi when ready to move. Q1 and Q2 occupancy time shall be reduced to the minimum</li> <li>- taxiing on TWY K to RWY 17/35 is allowed to VFR flights and during daylight only</li> <li>- pilots are requested to report leaving the apron on the IHPs N1 and K1</li> <li>- pilots shall require TWR permission to taxi, before leaving the West Apron, they can only move after receiving authorization</li> <li>- within stands and parking areas, aircraft not equipped with APU (Auxiliary Power Unit) or APU inoperative are allowed to set in motion by a single motor at minimum power</li> </ul> <p>d) Arrivals:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pilots shall wait for follow-me or marshalling service on the IHPs N1 and K1</li> <li>- pilots shall inform the selected handler of arrival time</li> </ul> <p>e) Aircraft allowed to taxi must show landing lights</p> <p>f) For TWYs N and K lighting and marking aids see AD 2 LIML ADC</p> <p>g) For FATO/eliporto use and air-taxiing see AD 2 LIML tables 22 and 23</p> <p>h) Helicopter preferential parking area is GA2</p> <p><b>2.2 A-CDM departure procedures</b></p> <p><b>1) Introduction</b>  Airport CDM procedure coordinates the Turn-Round process and is incorporated into the European Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM). The procedure starts at EOBT-3 hours and is applied to all the operations until Take-Off.  A-CDM Milestone approach is mainly based on TOBT and TSAT.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- TOBT - Target Off-Block Time - Estimated time, calculated by an Aircraft Operator/Ground Handler (AO/GH), when an aircraft will be 'ready to move' (see REMARK).</li> <li>- TSAT - Target Start-Up Approval Time - Calculated time at which start-up clearance can be expected at the latest. TSAT includes all relevant parameters such as CTOT, variable taxiing time etc.</li> </ul> <p><b>2) Milestones</b></p> <p>a) EOBT – 3h (M1)</p>
---	---

Il FPL viene controllato considerando l'Airport Slot - Scheduled Off-Block Time (SOBT); altri controlli includono l'aeroporto di destinazione, il tipo di aeromobile e le marche di registrazione. In caso di incidenze il volo non sarà inserito nella sequenza pre-partenza e sarà presentato un allarme sulla piattaforma A-CDM locale. AO/GH dovrà intraprendere le opportune azioni per risolvere l'allarme il più presto possibile. I voli di Aviazione Generale devono comunicare in anticipo a SEA l'intenzione di operare sullo scalo per permettere la pubblicazione del SOBT

b) EOBT – 2h (M2)

Il TOBT è l'orario stimato al quale un volo pianifica di essere 'pronto a muoversi' (vedi NOTA).

Per i voli per i quali è previsto il turnaround, il sistema genera automaticamente un TOBT secondo le regole:

- TOBT=ELDT+EXIT+MTT – per i voli in arrivo non ancora atterrati
- TOBT=ALDT+EXIT+MTT – per voli già atterrati
- TOBT=AIBT+MTT - per aeromobili al parcheggio

Per i voli che per i quali non è previsto il turnaround il TOBT sarà uguale all'EOBT. In entrambi i casi AO/GH potrà inserire un TOBT manuale in accordo alla regola:

- EOBT-15' < TOBT < EOBT +15'

Tale regola si applica solo ai voli non soggetti a CTOT, per i voli regolati si applica la regola TOBT+EXOT < CTOT

A EOBT-2h viene inviato a NMOC un messaggio T-DPI-t contenente il TTOT.

c) TOBT -40': emissione del TSAT (M9)

AO/GH è responsabile della conferma del TOBT a EOBT-40'. Il TOBT deve essere compreso nella finestra EOBT±15'.

Il FPL deve essere aggiornato da AO/GH se l'EOBT non è coerente con il TOBT.

A TOBT-40' la piattaforma A-CDM di ENAV genera un TSAT sulla base dell'ultimo TOBT confermato.

Il TOBT deve essere aggiornato a cura di AO/GH per ogni variazione.

Il TOBT può essere modificato senza limiti fino all'emissione del TSAT, dopodiché può essere emendato per un massimo di 3 volte, quindi il volo perderà la priorità nella sequenza pre-partenza.

A TOBT-40' verrà inviato a NMOC un messaggio T-DPI-s contenente il TOBT, il TTOT e il TSAT.

d) ARDT (Actual Ready Time) (M12)

I voli in partenza devono essere 'pronti a muoversi' (vedi NOTA) entro TOBT±5' e devono contattare SEA Apron tel: +39 02 74853474, per ottenere l'ARDT.

SEA Apron, dopo aver verificato che il volo è 'pronto a muoversi', emetterà l'ARDT e comunicherà al pilota l'attuale TSAT.

Se il volo non è pronto a TOBT+5' il TOBT sarà automaticamente cancellato. Un nuovo TOBT deve essere inserito entro 5' altrimenti verrà emesso un FLS con il commento "SUSPENDED BY DEPARTURE AIRPORT. PLEASE SEND DLA/CHG OR UPDATE TOBT OF THE FLIGHT" (es. TOBT 1000, no ARDT entro 1005, no aggiornamento TOBT => FLS a 1010).

Per de-sospendere il volo sarà necessario inserire un nuovo TOBT non inferiore al precedente TOBT+5' nella piattaforma A-CDM. E' sempre obbligatorio inviare un DLA/CHG se il nuovo TOBT differisce di più di 15' dall'EOBT±15'.

Se il volo è soggetto ad un CTOT, alla ricezione dell'ARDT verrà inviato un messaggio DPI a NMOC per richiedere un miglioramento del CTOT.

Non è necessario l'invio di un REA per richiedere un miglioramento del CTOT.

e) ASAT e AOBT (M14/M15)

Una volta ottenuto l'ARDT il traffico in partenza dovrà contattare, entro TSAT±5', Linate GND HR 0600-2200 (0500-2100) o Linate TWR HR 2200-0600 (2100-0500).

In caso di ritardo alla messa in moto per il traffico in partenza dovrà monitorare l'appropriata frequenza ATC per ricevere possibili miglioramenti. Se si verifica un miglioramento del TSAT dopo l'ARDT, l'ATC contatterà il pilota per la notifica.

L'ATC fornirà la ATC clearance e approverà la messa in moto in accordo al TSAT ed alla situazione di traffico in atto.

Il traffico in partenza dovrà lasciare il parcheggio entro ASAT+5'.

Ad AOBT verrà inviato a NMOC un messaggio A-DPI con l'ultimo TTOT. Dopo l'invio di questo messaggio non saranno più ricevuti aggiornamenti di CTOT e non sarà più possibile aggiornare il piano di volo.

Se un traffico non è in grado di lasciare il parcheggio entro ASAT+5' o deve tornare al parcheggio dovrà informare l'ATC sull'appropriata frequenza. L'ATC rimuoverà il volo dalla sequenza di partenza e sarà inviato a NMOC un C-DPI che causerà la sospensione del volo con il commento 'SUSPENDED BY DEPARTURE AIRPORT. PLEASE SEND DLA/CHG OR UPDATE TOBT OF THE FLIGHT'. In questo caso il processo deve ricominciare con l'inserimento di un nuovo TOBT.

### 3) Richieste di de-icing degli aeromobili

ATC flight plan will be checked against their Airport Slot - Scheduled Off-Block Time (SOBT); other checks include the destination airport, type of aircraft and registration marks. If they do not correspond the flight will not enter the pre-departure sequence and an alert is risen on the local A-CDM platform. AO/GH must take the appropriate actions to solve the alerts as earliest as possible. General Aviation Flights shall communicate in advance to SEA their plans to operate on the airport to allow SEA to publish SOBT on A-CDM platform.

b) EOBT – 2h (M2)

TOBT is the time when the aircraft is planned to be "Ready to move" (see REMARK).

For turnaround flights at EOBT-2h, the system will automatically generate a TOBT as follows:

- TOBT=ELDT+EXIT+MTT - for inbound flights not yet landed
- TOBT=ALDT+EXIT+MTT - for flights already landed
- TOBT=AIBT+MTT - for ACFT at the parking stand

Flights not subject to turnaround will enter the pre-departure sequence with a TOBT=EOBT. In both cases the AO/GH can input a manual TOBT that should comply with following rule

- EOBT-15' < TOBT < EOBT +15'

This rule applies only for flights without CTOT, for regulated flights the rule to apply is TOBT+EXOT < CTOT

At EOBT-2h a T-DPI-t message will be sent to NMOC containing the TTOT.

c) TOBT -40': TSAT issue time (M9)

AO/GH is responsible to confirm TOBT at EOBT-40'. TOBT must be coherent with EOBT, according the ± 15' window. FPL must be updated by AO/GH if EOBT is not consistent with TOBT.

At TOBT-40', ENAV A-CDM platform will issue a TSAT based on the last confirmed TOBT.

TOBT must be updated by AO/GH for any change. TOBT can be updated as often as desired until TSAT issue time, after that TOBT may be updated up to a maximum of 3 times, then the flight will lose priority in the pre-departure sequence.

At TOBT-40', a T-DPI-s message will be sent to NMOC containing TOBT, TTOT, TSAT.

d) ARDT (Actual Ready Time) (M12)

Departing traffic must be 'ready to move' (see REMARK) within TOBT±5' and must contact SEA Apron Unit tel +39 02 74853474 to obtain the ARDT.

SEA Apron Operation Unit, after the check of 'ready to move' status, will issue the ARDT and provide the pilot with the current TSAT.

If the aircraft is not 'ready to move' within TOBT + 5', TOBT will be automatically deleted by A-CDM platform. A new TOBT must be inserted in the platform within 5 minutes, otherwise a flight suspension message (FLS) will be triggered by NMOC with the comment "SUSPENDED BY DEPARTURE AIRPORT. PLEASE SEND DLA/CHG OR UPDATE TOBT OF THE FLIGHT". (e.g TOBT=1000, no ARDT within 1005, no TOBT update => FLS at 1010)).

To de-suspend the flight a new TOBT not less than previous TOBT+5' must be inserted into A-CDM platform. It is still mandatory to send a DLA message to the IFPS if TOBT deviates by 15 minutes or more from EOBT.

If the flight is subject to a CTOT, at ARDT a DPI message will be sent to NMOC in order to try to get an improvement. There's no need to request a REA message to get a CTOT improvement.

e) ASAT and AOBT (M14/M15)

Once the ARDT has been obtained, departing traffic shall contact, within TSAT±5', Linate GND HR 0600-2200 (0500-2100) or Linate TWR HR 2200-0600 (2100-0500).

Departing traffic must thus keep a listening watch on the appropriate ATC frequency in order to receive a possible improvement. If an improved TSAT is available after ARDT, ATC will contact the departing traffic to notify the revised TSAT.

ATC will issue the en-route clearance and approve start up according to TSAT and current traffic situation.

Departing traffic must leave the stand within ASAT+5'.

At AOBT an A-DPI message will be sent to NMOC containing latest TTOT. After sending A-DPI CTOT updates will be not received and it will be not possible to update Flight Plan.

If traffic is unable to leave the stand ASAT+5', or must return to the stand, it must inform ATC on the appropriate frequency. ATC will remove the flight from the pre-departure sequence and a C-DPI message will be sent to NMOC, that in turn issues a FLS message with the comment 'SUSPENDED BY DEPARTURE AIRPORT. PLEASE SEND DLA/CHG OR UPDATE TOBT OF THE FLIGHT'. In this case the process has to be started over with a new TOBT.

### 3) Aircraft De-icing requests

<p>Ogni richiesta di de-icing/anti-icing deve essere inoltrata al proprio operatore di handling. Considerando il forte impatto del processo di de-icing sul sequenziamento del traffico per la partenza si raccomanda di richiedere il de-icing al più tardi a TOBT-40'. Alle richieste di de-icing effettuate fino a TOBT-25' verrà assegnata la posizione in sequenza in accordo al TOBT. Le richieste di de-icing che arrivano con un preavviso inferiore a 25' rispetto al TOBT verranno inserite nella sequenza di de-icing nel primo posto utile per non penalizzare altri voli che hanno richiesto il servizio tempestivamente. La richiesta e tutti dati relativi al de-icing sarà pubblicata sulla piattaforma A-CDM di scalo.</p>	<p>Every request for de-icing/anti-icing shall be forwarded to the own handling operator. Due to the influence that aircraft de-icing has on the sequencing process it is highly advised to request aircraft de-icing at the latest at TOBT-40'. Deicing requests submitted up to 25' before TOBT will be sequenced in accordance with TOBT. Deicing requests submitted later than 25' before TOBT will be inserted in the sequence in the first position available, in order to guarantee the priority of the flights who requested timely the service. De-icing request and relevant data will be published on A-CDM platform</p>
<p><b>4) TOBT: regole e responsabilità</b> <u>Responsabilità per TOBT</u> AO/GH è responsabile del corretto aggiornamento e della coerenza del TOBT. <u>Correzione/Cancellazione del TOBT</u> Se TOBT viene modificato il nuovo orario deve essere almeno 5' successivo al tempo di inserimento. Se il TOBT non può essere rispettato deve essere aggiornato il prima possibile. <u>Inserimento TOBT</u> Il TOBT può essere inserito sulla piattaforma A-CDM SEA disponibile per tutti gli utenti accreditati attraverso una piattaforma web o una app mobile. Le richieste di accreditamento alla piattaforma A-CDM possono essere richieste inviando un'email <a href="mailto:infoacd@seamilano.eu">infoacd@seamilano.eu</a></p>	<p><b>4) TOBT: Rules and Responsibilities</b> <u>Responsibility for TOBT</u> AO/GH is responsible of correct update and coherence of TOBT. <u>TOBT Correction/Deletion</u> If TOBT is changed the new TOBT must be at least 5 minutes later than the present time. If TOBT can no longer be met it must be updated as soon as possible. <u>TOBT input</u> TOBT can be put into SEA A-CDM platform available for all registered users through a web platform or mobile app.</p>
<p><b>5) Sospensione della procedura A-CDM</b> In caso di avarie dei sistemi A-CDM la procedura sarà sospesa e:<ul style="list-style-type: none"><li>- in ATIS sarà inserito il messaggio 'A-CDM out of service';</li><li>- per sospensioni oltre le 2 ore verrà emesso NOTAM;</li><li>- AO/GH saranno informati dal Gestore Aeroportuale SEA;</li><li>- sarà adottato lo Schema di Taxi Time standard;</li><li>- per ottenere miglioramenti di CTOT potrà essere richiesto all'ATC l'invio di un REA.</li></ul>Le operazioni saranno gestite secondo le 'PROCEDURE DI PARTENZA NON A-CDM' (vedi sotto).</p>	<p><b>5) A-CDM procedure suspension</b> In case of A-CDM system failure the procedure will be suspended and:<ul style="list-style-type: none"><li>- "A-CDM out of service" will be announced via ATIS;</li><li>- a NOTAM will be issued if the suspension lasts more than 2HR;</li><li>- AO/GH will be informed by Aerodrome Operator SEA;</li><li>- a standard Taxi Time Scheme will be adopted;</li><li>- REA messages can be asked to ATC to request a CTOT improvement.</li></ul>Operations will follow 'NON A-CDM DEPARTURES PROCEDURES' (see below).</p>
<p><b>6) PROCEDURE DI PARTENZA NON A-CDM – Avarie o sospensioni</b> Quando 'pronti a muoversi' i piloti dovranno contattare SEA Apron tel: +39 02 74853474 per ottenere l'ARDT. L'ATC gestirà la sequenza delle partenze in accordo al principio "first call - first served" rispettando le tolleranze di EOBT e CTOT specificate in AIP ENR 1.</p>	<p><b>6) NON A-CDM DEPARTURE PROCEDURES - failure or suspension</b> When 'ready to move' all departing aircraft must contact SEA Apron Unit tel: +39 02 74853474, to obtain ARDT clearance. ATC will manage departure sequence according to the "first call - first served" principle and EOBT and CTOT tolerances as specified in AIP ENR 1.</p>
<p><b>7) Coordinamenti con NMOC</b> Tramite la piattaforma A-CDM viene stabilito uno scambio di informazioni automatico e continuo con NMOC (Network Manager Operations Centre). Questo scambio consente la trasmissione di orari stimati di atterraggio e di decollo molto accurati. L'uso degli stimati di decollo locali consentirà un'allocazione più efficiente dei CTOT. I messaggi utilizzati sono i seguenti:<ul style="list-style-type: none"><li>- Flight Update Message (FUM)</li><li>- Early Departure Planning Information Message (E-DPI)</li><li>- Target Departure Planning Information Message (T-DPI)</li><li>- ATC Departure Planning Information Message (A-DPI)</li><li>- Cancel DPI (C-DPI)</li></ul>Le normali procedure di coordinamento con NMOC continuano ad essere valide.</p>	<p><b>7) Coordination with the NMOC</b> A-CDM platform establishes a permanent and fully automatic data exchange with NMOC (Network Manager Operations Centre) is established. This data transfer will enable highly accurate early predictions of landing and departure times. Furthermore, this will allow more accurate and efficient calculation of CTOT due to the use of local target take-off times. The following messages are used:<ul style="list-style-type: none"><li>- Flight Update Message (FUM)</li><li>- Early Departure Planning Information Message (E-DPI)</li><li>- Target Departure Planning Information Message (T-DPI)</li><li>- ATC Departure Planning Information Message (A-DPI)</li><li>- Cancel DPI (C-DPI)</li></ul>The basic NMOC procedures continue to be applied.</p>
<p><b>8) Contatti e-mail</b> ENAV: <a href="mailto:acdm.linate@enav.it">acdm.linate@enav.it</a> SEA: <a href="mailto:infoacd@seamilano.eu">infoacd@seamilano.eu</a></p>	<p><b>8) E-mail contacts</b> ENAV: <a href="mailto:acdm.linate@enav.it">acdm.linate@enav.it</a> SEA: <a href="mailto:infoacd@seamilano.eu">infoacd@seamilano.eu</a></p>
<p><b>3) Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> 1) In accordo alla disposizione della DGAC NR 42/1693/A3/4.1 datata 5/11/97 tutti gli aeromobili, prima di rullare sulla striscia della TWY N situata lungo l'estensione della RCL RWY 36, dovranno richiedere ed ottenere specifica autorizzazione ATC. 2) Il raccordo K è utilizzabile solo da aeromobili con massima apertura alare di codice C ICAO e massima larghezza del carrello principale di codice B ICAO. Tutti gli altri aeromobili, non appartenenti ai suddetti codici ICAO, devono informare la TWR in anticipo. 3) Il raccordo J è utilizzabile solo in uscita da RWY 18/36. Il raccordo K è utilizzabile nelle due direzioni solo nel tratto compreso tra il piazzale ovest e la RWY 17/35, mentre per la parte restante è utilizzabile solo in uscita da RWY 18/36. 4) Tutti gli aeromobili con coda di altezza superiore ai 9 m, devono informare l'ATC sulla frequenza Ground, prima di impegnare la TWY N.</p>	<p><b>Special rules for taxiway use</b> 1) According to Provision NR 42/1693/A3/4.1 dated 5/11/97 of CAA, all aircraft must request and obtain specific ATC authorization before taxiing on the stretch of TWY N located along the extended RCL RWY 36. 2) TWY K is usable only by aircraft with maximum wing span ICAO code C and maximum outer main gear wheel span ICAO code B. All aircraft not in compliance with the above ICAO codes must inform TWR in advance. 3) TWY J usable to vacate RWY 18/36 only. TWY K usable in both directions only in the segment between West Apron and RWY 17/35, remaining part usable to vacate RWY 18/36 only. 4) All aircraft with a tail height above 9 m must inform ATC, on Ground frequency, before entering TWY N.</p>
<p><b>4) Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> <b>1) Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:<ul style="list-style-type: none"><li>- RVR è uguale o inferiore a 550 m; e/o</li></ul></p>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> <b>1) Criteria for initiation of LVP</b> Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:<ul style="list-style-type: none"><li>- RVR is equal to or less than 550m; and/or</li></ul></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o</li> <li>- quando il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione</li> <li>- i piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione ATIS e/o RTF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or</li> <li>- the deterioration of weather conditions recommends so</li> <li>- pilots will be informed by ATIS and/or RTF when LVP are in force.</li> </ul>
<b>NOTA</b>	<b>REMARK</b>
<p>In presenza di condizioni meteorologiche o operative anche con valori di base delle nubi e/o RVR superiori a quelli previsti, Linate TWR potrà procedere all'attivazione delle LVP se:</p>	<p>In the presence of meteorological or operational conditions, even with clouds and/or RVR values above the disciplined values, Linate TWR may activate the LVP if:</p>
<p>(1) il riporto di un pilota indica una situazione meteorologica non favorevole;</p> <p>(2) vi è un'esplicita richiesta del pilota di attivazione delle LVP o di condurre un avvicinamento in CAT II/III in situazioni di RVR/base delle nubi marginali (sono esclusi gli avvicinamenti richiesti per addestramento);</p>	<p>(1) a pilot report indicates a bad weather condition;</p> <p>(2) there is an explicit pilot's request to activate LVP or to perform a CAT II/III approach with marginal values of RVR/cloud base (except the approaches required for training);</p>
<p>Nelle condizioni riportate ai punti (1) e (2) - al fine di non penalizzare la sequenza di traffico - l'attivazione delle LVP può avvenire su richiesta del pilota anche per il singolo volo. Il messaggio "LVP in Progress" sarà comunicato dall'ATC in frequenza al solo volo interessato.</p>	<p>As reported in point (1) and (2) - in order to not penalize the traffic sequence - the activation of the LVP may also take place on pilot's request for the specific flight. The message "LVP in Progress" will be communicated by ATC on frequency to the concerned flight only.</p>
<p>2) Utilizzo delle piste</p>	<p>2) Runway operations</p>
<p>Sono consentite operazioni in CAT II, CAT III A/B e LVTO per RWY 36.</p>	<p>RWY 36 is approved for CAT II, CAT III A/B and LVTO operations.</p>
<p>3) Minime operative di aeroporto</p>	<p>3) Aerodrome operating minima</p>
<p>RVR non inferiore a 75 m</p>	<p>RVR not less than 75 m</p>
<p>4) Attività di addestramento</p>	<p>4) Training activity</p>
<p>Operazioni in CAT II/III per addestramento</p>	<p>CAT II/III operations for training</p>
<p>Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT II/III con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste.</p>	<p>Practice CAT II/III approaches and landings with RVR/cloud base values higher than those for LVP activation will be subject to traffic conditions in place or foreseen.</p>
<p>Al fine di garantire la protezione del segnale ILS la richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi.</p>	<p>In order to guarantee ILS signal protection pilots shall request in advance to ATC the permission containing also the explicit indication that the request has training purposes.</p>
<p>5) Movimentazione al suolo (Ref. LVP Chart)</p>	<p>5) Ground movement (Ref. LVP Chart)</p>
<p>In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p>	<p>In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.</p>
<p>a) Aeromobili in arrivo</p>	<p>a) Arriving aircraft</p>
<p>Gli aeromobili in atterraggio dovranno liberare la pista 36:</p>	<p>Landing aircraft shall vacate RWY 36:</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- esclusivamente via TWY G se diretti al piazzale Nord</li> <li>- preferibilmente via TWY K se diretti al piazzale Ovest</li> <li>- la TWY J non è utilizzabile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- only via TWY G to the North Apron</li> <li>- preferentially via TWY K to the West Apron</li> <li>- TWY J not available</li> </ul>
<p>Gli aeromobili dovranno riportare alla TWR non appena liberata l'area sensibile dell'ILS (identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY) e quando hanno raggiunto lo stand assegnato</p>	<p>Aircraft shall report to the TWR when the ILS sensitive area has been vacated (identified by the end of the green/yellow colour coded TWY centreline lights) and when the assigned stand has been reached</p>
<p>b) Aeromobili in partenza</p>	<p>b) Departing aircraft</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- gli aeromobili dovranno accedere alla RWY 36 utilizzando esclusivamente la TWY T</li> <li>- la TWY J non è utilizzabile</li> <li>- la Holding Bay RWY 36 non è utilizzabile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft shall enter RWY 36 via TWY T only</li> <li>- TWY J not available</li> <li>- Holding Bay RWY 36 not available</li> </ul>
<p>c) L'assistenza del follow-me sarà assicurata su richiesta del pilota</p>	<p>c) The follow-me assistance will be provided on pilot's request</p>
<p>d) Obblighi di riporto</p>	<p>d) Mandatory reports</p>
<p>In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Linate TWR:</p>	<p>In reduced visibility conditions all pilots shall report to Linate TWR:</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;</li> <li>- la pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY;</li> <li>- raggiunto lo stand assegnato.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reaching RHP/IHP, unless otherwise instructed by TWR;</li> <li>- when ILS sensitive area has been vacated as identified by the end of the green/yellow colour coded TWY centerline lights;</li> <li>- reaching the stand.</li> </ul>
<p>6) Contingencies</p>	<p>6) Contingencies</p>
<p>Sistema avanzato per il controllo della movimentazione al suolo (A-SMGCS) fuori servizio:</p>	<p>Aerodrome Surface Movement Ground Control System (A-SMGCS) out of service:</p>
<p>Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, è consentito un solo movimento per volta.</p>	<p>Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one aircraft movement at a time is allowed.</p>
<p>7) Avaria radio in area di manovra</p>	<p>7) Radio failure on manoeuvring area</p>
<p>Vedi tabella 20.8</p>	<p>See table 20.8</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy</p>
<p>Per ridurre al minimo la separazione tra avvicinamenti successivi, se non diversamente istruiti dalla TWR di Linate e nel rispetto della sicurezza:</p>	<p>To minimize spacing between successive approaches, unless otherwise instructed by Linate TWR and with due respect to flight safety:</p>
<p>1) AEROMOBILI IN PARTENZA: i piloti dovranno ottemperare all'istruzione di allineamento senza ritardo. La manovra di allineamento inizierà immediatamente dopo che l'aeromobile precedente ha iniziato la corsa di decollo o l'aeromobile in atterraggio ha superato la THR. Per quanto possibile i controlli prevoli saranno effettuati prima dell'allineamento. Ulteriori controlli successivi all'allineamento saranno espletati il più velocemente possibile. La corsa di decollo inizierà appena ricevuta l'autorizzazione al decollo. Se impossibilitati ad ottemperare ai suddetti criteri di utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario, i piloti dovranno informare Linate TWR prima di allinearsi.</p>	<p>1) DEPARTING AIRCRAFT: pilots shall comply with instructions to line up without any delay. Line up manoeuvre shall start immediately after the preceding departing aircraft has begun the take-off run or the landing traffic has passed the THR. As far as possible pre-flight checks should be completed before line up. Any other check following line up shall be carried out as quickly as possible. Take-off run shall start immediately after take-off clearance. Prior to line up, pilots must inform Linate TWR if unable to comply with above minimum RWY occupancy criteria.</p>

2) AEROMOBILI IN ARRIVO: liberando la pista, gli aeromobili non dovranno fermarsi prima di aver passato la segnaletica del punto attesa. Gli aeromobili ad elica e turbo elica libereranno, possibilmente, la RWY via TWY K se diretti al piazzale ovest.	2) ARRIVING AIRCRAFT: after vacating RWY, aircraft shall not stop before having passed the holding line signal. Propeller and turbo propeller engine aircraft shall vacate the RWY, as far as possible, via TWY K if bound to West apron.
<b>6 Restrizioni locali ai voli</b>	<b>Local flight restrictions</b>
1) L'atterraggio di aeromobili con qualsiasi tipo di avaria al carrello è proibito, tranne quando sia necessario un atterraggio di emergenza.	1) Landing for ACFT with any type of landing gear failure is forbidden unless in case of emergency landing.
2) I piani di volo di partenze di aeromobili dell'aviazione generale non vengono accettati via telefono dall'ufficio traffico della Società SEA Prime.	2) FPLs for General Aviation departing ACFT are not accepted over the phone by SEA Prime traffic office.
3) Dirottamenti a Linate (Disposizione NR 780 del 22 marzo 1999).  Dirottamenti a Linate permessi alle seguenti condizioni: a) dalle 0501 alle 0800 (0401-0700), nessun dirottamento accettato b) dalle 0801 alle 1600 (0701-1500), max 5 dirottamenti all'ora per l'aviazione commerciale c) dalle 1601 alle 2300 (1501-2200), max 2 dirottamenti all'ora per l'aviazione commerciale d) dalle 2301 alle 0500 (2201-0400), consentito un solo dirottamento.	3) Diversion to Linate (CAA provision NR 780 dated 22 March 1999). Diversion to Linate allowed with following conditions: a) from 0501 to 0800 (0401-0700), no diversion accepted b) from 0801 to 1600 (0701-1500), max 5 diversions per hour of commercial aviation c) from 1601 to 2300 (1501-2200), max 2 diversions per hour of commercial aviation d) from 2301 to 0500 (2201-0400), only one flight diverted allowed.
4) Traffico aereo ammesso: Aviazione Generale e aerotaxi secondo eventuali limitazioni pubblicate.	4) Air traffic allowed: General Aviation and air taxi, according to published limitations, if any.
5) <u>Solo in caso di contingency</u> procedure di rullaggio/attraversamento pista (RWY 18/36 e 17/35):  a) agli aeromobili ai quali è richiesto di attraversare la pista attiva o rullare sulla stessa, il Controllore GND fornirà istruzioni che includeranno come limite dell'autorizzazione una posizione d'attesa di pista, sulla quale l'aeromobile dovrà mantenere posizione b) raggiunta tale posizione d'attesa come specificato nelle istruzioni al rullaggio, gli aeromobili verranno istruiti a cambiare frequenza su quella del Controllore di TWR c) dopo aver attraversato la pista ed aver riportato "pista libera" al Controllore di TWR, gli aeromobili verranno istruiti a tornare sulla frequenza del Controllore GND per ulteriori istruzioni, in mancanza delle quali è essenziale che l'aeromobile non proceda oltre la prima posizione libera dalla pista. d) tale restrizione non si applica ai traffici militari e voli di Stato se diretti all'area militare	5) <u>Only in case of contingency</u> RWY crossing/taxiing procedures (RWY 18/36 and 17/35): a) ACFT which is required to cross or to taxi on active RWY will be issued instructions by the GND Controller, which will include a RWY holding position as a clearance limit, in which the ACFT will be required to hold short of the active RWY b) when reaching the clearance limit specified in the taxiing instructions, the ACFT will be instructed to change frequency to that of the TWR Controller c) after crossing the RWY and having reported "RWY vacated" to the TWR Controller, ACFT will be instructed to revert to the GND Controller frequency for further clearance. In the absence of further clearance it is essential that the ACFT does not proceed beyond the first position cleared of the RWY. d) Military and State flights not affected if direct on military area
6) Sistema di Multilaterazione (MLAT)	6) Multilateration System (MLAT) Milano Linate airport is equipped with Advanced Surface Movement Ground Control System (A-SMGCS) enabling aircraft to be tracked by ATC over the movement area H24 and in all weather conditions: pilots shall operate their transponder according to AIP Italia ENR 1.6
<b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b>	<b>Provisions for general aviation aircraft</b>
1) Con orario 0630-2100 (0530-2000) il Traffico Generale IFR è ammesso solo se in grado di mantenere una velocità di atterraggio di 120 kts.	1) From 0630-2100 (0530-2000) IFR General Aviation is allowed only if able to comply with indicated final approach speed 120 kts.
2) E' fatto obbligo agli aeromobili dell'Aviazione Generale di indicare, nella casella 18 del FPL, il servizio handling scelto per l'assistenza (a: Signature Flight Support, b: Sky Services, c: Universal Aviation Italy, d: Argos VIP Private Handling, e: Aviapartner).	2) General Aviation flights are requested to indicate the handler chosen for assistance in item 18 of the FPL (a: Signature Flight Support, b: Sky Services, c: Universal Aviation Italy, d: Argos VIP Private Handling, e: Aviapartner).
3) Piazzale Ovest Gli aeromobili dell'Aviazione Generale in atterraggio a Linate dovranno contattare il Coordinamento di piazzale Ovest (frequenza 131.775 Mhz, Tel: +39 02 74854510-1 - fax +39 02 74854968) per comunicare l'handler prescelto, al fine di notificare l'aeroporto di provenienza prima di spegnere i motori: a) Signature Flight Support - Orario di servizio: 0500-2200 (0400-2100) - Orario del servizio rifornimento (Jet A1): 0500-2100 (0400-2000) - Per orari diversi è richiesto un preavviso di 8 ore - FREQ 131.410 MHz - Tel: +39 02 74854804 - Fax: +39 02 74854803 - E-mail: LIN@signatureflight.it	3) West Apron General Aviation ACFT landing to Milano Linate shall contact the West Apron Coordination (frequency 131.775 Mhz, Tel: +39 02 74854510-1 - fax +39 02 74854968) to communicate the handler chosen so as to notify the aerodrome of departure before shutting the engine down: a) Signature Flight Support - Service hours: 0500-2200 (0400-2100) - Service refuelling hours (Jet A1) : 0500-2100 (0400-2000) - Different hours PPN 8 hours - FREQ 131.410 MHz - Tel: +39 02 74854804 - Fax: +39 02 74854803 - E-mail: LIN@signatureflight.it
b) Sky Services - Orario di servizio: 0600-2100 (0500-2000), H24 O/R - FREQ 131.900 MHz - Tel: +39 02 70208179, +39 02 70210266, +39 02 89919298 - cellulare +39 333 4799398 - Fax: +39 02 70208383 - E-mail: lin@skyservices.it - Sito web: www.skyservices.it	b) Sky Services - Service hours: 0600-2100 (0500-2000), H24 O/R - FREQ 131.900 MHz - Tel: +39 02 70208179, +39 02 70210266, +39 02 89919298 - mobile phone +39 333 4799398 - Fax: +39 02 70208383 - E-mail: lin@skyservices.it - Web site: www.skyservices.it
c) Universal Aviation Italy - Orario di servizio: 0500-2100 (0400-2000), H24 O/R - FREQ 131.555 MHz - Tel: +39 02 70200424 - Fax: +39 02 70200406 - E-mail: linops@universalaviation.aero	c) Universal Aviation Italy - Service hours: 0500-2100 (0400-2000), H24 O/R - FREQ 131.555 MHz - Tel: +39 02 70200424 - Fax: +39 02 70200406 - E-mail: linops@universalaviation.aero
d) Argos VIP Private Handling - Orario di servizio: 0730-1930 (0630-1830) - FREQ 131.475 MHz	d) Argos VIP Private Handling - Service hours: 0730-1930 (0630-1830) - FREQ 131.475 MHz

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tel e fax: +39 02 70208071 cellulare: +39 3484345326</li> <li>- E-mail: ops@argosvph.com</li> </ul> <p>e) Aviapartner</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orario di servizio: 0400-2200 (0300-2100)</li> <li>- OPS tel: +39 02 74866409</li> <li>- Cellulare +39 3939215634</li> <li>- E-mail: lin.handling.spv@aviapartner.aero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tel and fax: +39 02 70208071 mobile phone: +39 3484345326</li> <li>- E-mail: ops@argosvph.com</li> </ul> <p>e) Aviapartner</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Orario di servizio: 0400-2200 (0300-2100)</li> <li>- OPS tel: +39 02 74866409</li> <li>- Mobile phone +39 3939215634</li> <li>- E-mail: lin.handling.spv@aviapartner.aero</li> </ul>
4)	Servizio Marshalling H24	4) Marshalling Service H24
5)	L'attività addestrativa dell'Aviazione Generale è consentita esclusivamente con orario 0900-1600 (0800-1500) come segue: a) avvicinamenti in IFR subordinati ai voli di linea b) è consentito un solo avvicinamento strumentale per FPL c) non è consentito il Touch and go (TGL) per RWY 18/36 e RWY 17/35.	5) General Aviation training activity is only permitted HR 0900-1600 (0800-1500) as follows: a) IFR approach subject to scheduled flights b) only one instrument approach per FPL is allowed c) touch and go (TGL) RWY 18/36 and RWY 17/35 is not allowed.
8)	<b>Avaria radio sull'area di manovra</b>  Ognqualvolta un aeromobile o un veicolo che opera nell'area di manovra riscontra un'avaria delle comunicazioni, dovrà attenersi a quanto segue: <b>Aeromobili in partenza:</b> continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per il parcheggio <b>Aeromobili in arrivo:</b> dovranno liberare la pista e l'area sensibile ILS attraverso l'appropriata TWY e aspettare sul suo primo segmento l'arrivo del follow-me per essere guidati al parcheggio	<b>Radio failure on manoeuvring area</b> Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following: <b>Departing aircraft:</b> shall continue strictly on the assigned taxi route to the clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand <b>Arriving aircraft:</b> shall vacate the runway and the ILS sensitive area via the appropriate TWY and wait on its first segment for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>		<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
<b>1</b>	<b>Generalità</b> Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR ed alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale. A causa dei requisiti della diminuzione del rumore, ai piloti è richiesto di aderire perfettamente alle procedure di salita iniziale sia sul piano orizzontale che verticale entro i limiti delle prestazioni degli aeromobili (disposizione DGAC n° 41/8786/A.O.)	<b>General</b> In addition to what hereafter is stated see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions. Because of noise abatement requirements pilots are requested to strictly adhere to initial climb procedures both on horizontal and vertical plane within the limits of ACFT performance criteria (provision of CAA n° 41/8786/A.O.)
<b>2</b>	<b>Uso delle piste</b> In accordo al provvedimento ENAC 0003504/OML del 05/09/2008, i decolli per pista 18 sono permessi nei soli casi in cui le condizioni meteo o altri motivi di sicurezza non consentano il decollo dalla pista preferenziale 36	<b>Use of RWY</b> According to ENAC provision 0003504/OML dated 05/09/2008, take-off operations from RWY 18 are permitted only when meteo conditions or safety reasons do not allow the use of the preferential RWY 36
<b>3</b>	<b>Restrizioni al suolo</b> Ordinanza della DCA Linate NR 23/2004 Le misure di protezione ambientale che seguono devono essere rispettate dagli aeromobili utilizzati nei servizi di trasporto aereo o da quelli con peso massimo al decollo superiore a 5700 kg o con più di nove posti passeggeri: <b>1) APU</b> L'accensione dell'APU (Auxiliary Power Unit) è consentita solo 30 minuti prima della partenza e 15 minuti dopo l'arrivo. Nelle piazzole parcheggio 1-5 l'utilizzo dell'APU è consentito solo per un periodo non superiore ai 15 minuti <b>2) Prove Motori</b> Prove motori al massimo della potenza non sono consentite tra le 2100 e le 0400 (2000-0300) fatta eccezione per gli aeromobili che debbano essere utilizzati immediatamente (Ordinanza ENAC Direzione d'Aeroporto 05/2015 del 15-06-2015)	<b>Ground restrictions</b> Linate Airport Civil Aviation Authority ordinance NR 23/2004 The following environmental protection measures must be applied by aircraft used for air transportation services or of maximum take off weight above 5700 kg or over 9 passenger seats: <b>1) APU</b> APU (Auxiliary Power Unit) is allowed only 30 minutes before departure and 15 minutes after arrival. At parking docks 1-5 the use of APU is allowed only for a maximum time of 15 minutes <b>2) Engine run ups</b> Engine run-ups at high power not permitted between 2100 and 0400 (2000-0300) except for aircraft to be used immediately (Provision of Local CAA 05/2015 dated 15-06-2015)
<b>4</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>		<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
<b>1</b>	<b>GENERALITA'</b> L'ingresso nell'ATZ di Milano/Linate non è consentito agli apparecchi VDS avanzati.	<b>GENERAL</b> Advanced ultra light machines are not allowed to enter Milano/Linate ATZ.
<b>2</b>	<b>PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Procedure in caso di indisponibilità del VOR "SRN"</b> In caso di indisponibilità del VOR SRN tutti i valori delle radiali riferiti al VOR SRN pubblicati per SID, STAR e IAC possono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti a SRN NDB</li> <li><b>2) Procedure in caso di indisponibilità del VOR "TZO"</b> In caso di indisponibilità del VOR TZO tutti i valori delle radiali riferiti al VOR TZO pubblicati per SID, STAR e IAC possono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti all' NDB TZO</li> <li><b>3) Procedure in caso di indisponibilità del VOR "VOG"</b> In caso di indisponibilità del VOR VOG tutti i valori delle radiali riferiti al VOR VOG pubblicati per SID, STAR e IAC possono intendersi come rilevamenti di pari valore riferiti all' NDB VOG</li> </ol> <b>2.2 Arrivi</b> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle LINK ROUTES e delle STAR: vedere tabella 24 Rotte diverse potranno essere assegnate da Milano ACC in funzione delle esigenze di traffico</li> </ol>	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Procedure in case of "SRN" VOR unavailability</b> During SRN VOR unavailability all radial values referred to SRN VOR published for SID, STAR and IAC can be intended as bearings referred to SRN NDB of the same value</li> <li><b>2) Procedure in case of "TZO" VOR unavailability</b> During TZO VOR unavailability all radial values referred to TZO VOR published for SID, STAR and IAC can be intended as bearings referred to TZO NDB of the same value</li> <li><b>3) Procedure in case of "VOG" VOR unavailability</b> During VOG VOR unavailability all radial values referred to VOG VOR published for SID, STAR and IAC can be intended as bearings referred to VOG NDB of the same value</li> </ol> <b>Arrivals</b> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>1) Entry procedures</b> LINK ROUTES and STAR description: see table 24 Other routes may be assigned by Milano ACC according to traffic requirements</li> </ol>

<p><b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> Vedere tabella 24</p> <p><b>NOTE</b></p> <p>(1) Al fine di migliorare la gestione del traffico in partenza ed in arrivo da e per l'aeroporto di Milano/Linate, si richiede a tutto il traffico in arrivo di fornire a Linate TWR, al primo contatto radio, la distanza in finale</p> <p><b>3) Controllo delle velocità</b> Vedere ENR 2.1.1.1</p> <p><b>4) Procedure di radio-avarie</b> In caso di avaria radio, la radioassistenza designata per l'avvicinamento è quella associata alla STAR</p> <p><b>2.3 Partenze</b></p> <p><b>1) Informazioni generali</b> Per ridurre il carico delle comunicazioni, l'orario di decollo verrà fornito solo su richiesta del pilota.</p> <p><b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL</p> <p><b>3) Procedure di uscita</b></p> <p>a) Procedure di salita iniziale e SID RWY 18/36: vedere tabella 24</p> <p>b) Segmenti di transizione RWY 18/36: vedere tabella 24</p> <p>c) A condizione che il servizio radar APP sia disponibile a Milano ACC, la separazione minima di un minuto verrà applicata tra aeromobili che partono in sequenza con simili performance di velocità. Sono fatte salve le prescrizioni relative alla separazione da applicare in caso di turbolenza di scia</p> <p><b>4) Controllo delle velocità</b> Vedere ENR 2.1.1.1</p>	<p><b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> See table 24</p> <p><b>REMARKS</b></p> <p>(1) To improve the overall management of arriving/departing traffic to/from Milano/Linate aerodrome, all arriving traffic is requested to provide Linate TWR with indication of distance on final at first contact</p> <p><b>3) Speed control</b> See ENR 2.1.1.1</p> <p><b>4) Radio-failure</b> In the event of radio failure, the radio aid designated for approach procedure is the radio aid associated with the STAR</p> <p><b>Departures</b></p> <p><b>1) General information</b> To reduce communication work load, take-off time will not be given unless on pilot's request.</p> <p><b>2) Start-up procedures</b> NIL</p> <p><b>3) Exit procedures</b></p> <p>a) Initial climb procedures and SID RWY 18/36: see table 24</p> <p>b) Transition segments RWY 18/36: see table 24</p> <p>c) Provided that APP radar service is available at Milano ACC, one minute minimum separation will be applied between successive departing aircraft having similar speed performances. The prescriptions regarding separation in case of wake turbulence are preserved.</p> <p><b>4) Speed control</b> See ENR 2.1.1.1</p>
<p><b>3 PROCEDURE DI SORVEGLIANZA</b></p> <p><b>3.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>3.2 Caratteristiche operative</b></p> <p><b>1) Uso dei sistemi di sorveglianza nel Servizio di Controllo di Aeroporto</b> Il Servizio di Controllo di Aeroporto viene fornito con l'ausilio del radar, in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP - ENR 1.6</p> <p><b>2) Uso dei sistemi di sorveglianza per i movimenti di superficie</b> Il servizio di sorveglianza per i movimenti di superficie è fornito in accordo alla specifica regolamentazione pubblicata in AIP - ENR 1.6. Le funzioni sono espletate da Linate TWR sulle relative frequenze (vedi AD 2, tabella 18)</p> <p><b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL</p> <p><b>3.4 Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>SURVEILLANCE PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Operational characteristics</b></p> <p><b>1) Use of surveillance systems in Aerodrome Control Service</b> Aerodrome Control Service is provided also by means of radar, according to the regulation published in AIP - ENR 1.6</p> <p><b>2) Use of surveillance systems for surface movements</b> Surveillance service for surface movements is provided according to regulation published in AIP - ENR 1.6 Functions are provided by Linate TWR on relevant frequencies (see AD 2, table 18)</p> <p><b>Technical characteristics</b> NIL</p> <p><b>Radar failure</b> NIL</p>
<p><b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b></p> <p><b>4.1 Informazioni generali</b></p> <p><b>1) Uso delle piste e dell'area di atterraggio elicotteri (FATO)</b></p> <p>a) Non è consentito l'atterraggio per RWY 17</p> <p>b) Non sono consentite operazioni simultanee IFR-IFR, IFR-SVFR e SVFR-SVFR sulle due piste o su una o entrambe le piste e la FATO</p> <p>c) RWY 17/35 e FATO 18/36: A meno di specifica diversa autorizzazione ATC, atterraggi, decolli e sorvoli non dovranno, in nessun caso, interessare la zona ad est del prolungamento asse pista; le operazioni connesse, se svolte a sud della pista, dovranno svolgersi all'interno del settore occidentale delimitato dall'intersezione fra il prolungamento asse RWY 17/35 ed il traverso testata RWY 36</p> <p>d) Non è consentito l'atterraggio di elicotteri muniti di pattino non provvisti di ruote a bordo a causa di stands per elicotteri limitati. I voli militari, di stato e ospedale non sono interessati</p> <p><b>2) Turbolenza di scia</b> Ai fini dell'adozione delle necessarie cautele per turbolenza di scia, tenendo presente che gli assi delle due piste distano 580 m, nel caso di operazioni simultanee IFR-VFR e VFR-VFR sulle due piste o su una o entrambe le piste e la FATO, in cui un aeromobile ne seguì un altro di categoria di turbolenza di scia superiore, l'ATC applicherà le seguenti separazioni:</p> <p>a) 3 minuti - partenze RWY 35/FATO 36 dopo partenze RWY 36</p> <p>b) 2 minuti - altre partenze nella stessa direzione - arrivi successivi a bassi passaggi o mancati avvicinamenti in opposta direzione - partenze RWY 36 e arrivi RWY 35/FATO 36</p> <p>Nei casi seguenti sarà responsabilità del pilota mantenere l'adeguata separazione da un aeromobile di categoria superiore che lo precede, mentre l'ATC si limiterà ad emettere avvisi di cautela per turbolenza di scia: a) atterraggi simultanei nella stessa direzione</p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b></p> <p><b>1) Use of runways and helicopter landing area (FATO)</b></p> <p>a) Landing on RWY 17 is prohibited</p> <p>b) Simultaneous IFR-IFR, IFR-SVFR and SVFR-SVFR operations involving the two runways or one or both the runways and the FATO are not allowed</p> <p>c) RWY 17/35 and FATO 18/36: Unless otherwise specifically cleared by ATC, arrivals, departures and overflights shall never involve the area east of the extended centerline of the runway; related operations, if performed south of the runway, shall be conducted within the western sector defined by the intersection of the extended centerline of RWY 17/35 with the abeam of the head of RWY 36</p> <p>d) Landing not allowed to skid-equipped helicopters unprovided with wheels on board due to limited helicopter stands. Military, state, hospital flights not affected</p> <p><b>2) Wake turbulence</b> In order to adopt all due cautions for wake turbulence, being the distance between the runway centerlines 580 m, in the event of simultaneous IFR-VFR and VFR-VFR operations from the two runways or from one or both the runways and the FATO, should an aircraft follow another aircraft of a heavier wake turbulence category, ATC shall apply the following separation minima:</p> <p>a) 3 minutes - departures RWY 35/FATO 36 after departures RWY 36</p> <p>b) 2 minutes - other departures in the same direction - arrivals after a low pass or missed approach in the opposite direction - departures RWY 36 and arrivals RWY 35/FATO 36</p> <p>In the following cases the pilot shall be responsible for ensuring proper spacing from a preceding aircraft of a heavier category, while ATC shall only issue a caution of possible wake turbulence:</p> <p>a) simultaneous landings in the same direction</p>

- b) partenze RWY 18 e arrivi FATO 18
- c) arrivi RWY 18 e partenze FATO 18

Le disposizioni contenute nel presente paragrafo sono riassunte nella tabella seguente.

**NOTA**

**Si ricorda agli utenti della RWY 17/35 e della FATO che sull'adiacente RWY 18/36 si svolgono normalmente operazioni strumentali ad alta intensità, con forte presenza di traffico di categoria MEDIUM e possibile presenza di traffico di categoria HEAVY.**

- b) departures RWY 18 and arrivals FATO 18
- c) arrivals RWY 18 and departures FATO 18

The provision included in this paragraph are reassumed in the following table.

**REMARK**

**Users of RWY 17/35 and of FATO are reminded that high intensity instrument operations usually take place on the adjacent RWY 18/36, mostly involving MEDIUM and possibly HEAVY aircraft.**

TABELLA TURBOLENZA DI SCIA  
WAKE TURBULENCE TABLE

RWY 36	RWY 35 / FATO 36	ATC		
DEP	DEP	SEPARATION		
	ARR	SEPARATION		
ARR	DEP	not applicable		
	ARR	WARNING		
<b>RWY 18</b>	<b>RWY 17 / FATO 18</b>	<b>ATC</b>		
DEP	DEP	SEPARATION		
	ARR*	WARNING		
ARR	DEP	WARNING		
	ARR*	WARNING		
Note/Remarks	*solo FATO 18 /FATO 18 only			
L'ATC applicherà una separazione di 2 minuti nel caso di arrivi successivi a bassi passaggi o mancati avvicinamenti in opposta direzione				
<i>ATC shall apply 2 minutes separation in case of arrivals after a low pass or missed approach in the case opposite direction</i>				

#### 4.2 Attività di circuito

- 1) Circuiti di traffico:
  - a) RWY 18/36: sempre ad Est della pista
  - b) RWY 17/35: sempre ad Ovest della pista non oltre la tangenziale

I voli VFR in arrivo/partenza da/verso ovest sono tenuti a seguire rigorosamente le rotte di arrivo/partenza (vedi sotto 4.3 and 4.4) a causa della presenza di ostacolo identificato con il n. OSS1379 – Obstacle Chart Type B – ENAV.

#### 4.3 Arrivi

A meno di diversa istruzione da parte dell'ATC le operazioni per l'aeroporto di Milano/Linate devono svolgersi con le modalità di seguito indicate

##### 1) Punti di entrata e rotte di arrivo

- a) Punti di Entrata:
  - Da Ovest: punto ROZZANO (MLW1)
  - Da Est: punto SPINO D'ADDA (MLE1)
- b) Rotte di Arrivo:
  - Dal punto ROZZANO (MLW1) verso il punto ROGOREDO (MLW2)
  - Dal punto SPINO D'ADDA (MLE1) verso il punto IDROSCALO (MLE2)

**NOTA**

Il circuito ad ovest, per i voli provenienti dal segmento ROZZANO (MLW1) - ROGOREDO (MLW2) in atterraggio per RWY 35, RWY 36 e FATO 36, è un circuito modificato composto dai soli tratti base sinistra e finale

#### 4.4 Partenze

A meno di diversa istruzione da parte dell'ATC le operazioni dall'aeroporto di Milano/Linate devono svolgersi con le modalità di seguito indicate

##### 1) Punti di uscita e rotte di partenza

- a) Decollo da RWY 35, RWY 36 e FATO: virata a sinistra, sottovoce volando ad Est della Tangenziale, rotta verso ROGOREDO (MLW2) e quindi verso ROZZANO (MLW1) (punto di uscita). Solo su specifica autorizzazione della TWR virata a destra e rotta verso IDROSCALO (MLE2) e quindi SPINO D'ADDA (MLE1) (punto di uscita)
- b) Decollo da RWY 18, RWY 17 e FATO: virata verso destra in direzione di ROGOREDO (MLW2) e quindi alla volta di ROZZANO (MLW1) (punto di uscita). Solo su specifica autorizzazione della TWR virata a sinistra e rotta verso IDROSCALO (MLE2) e quindi SPINO D'ADDA (MLE1) (punto di uscita)

#### 4.5 Sorvoli

NIL

#### 4.6 VFR Speciale

Agli aeromobili ad ala fissa non sono consentite operazioni di atterraggio, decollo e circuito di traffico in VFR speciale, ad eccezione degli aereomobili militari e di Stato limitatamente al decollo ed atterraggio.

**Circuit activity**

- 1) Traffic circuit:
  - a) RWY 18/36: always East of RWY
  - b) RWY 17/35: always West of RWY not beyond the ring road

VFR flights arriving/departing from/to west side are requested to strictly adhere to arriving/departing routing (see below 4.3 and 4.4) due to presence of an obstacle - identification number OSS1379 – Obstacle Chart Type B – ENAV.

**Arrivals**

Unless otherwise instructed by ATC, operations to Milano/Linate airport must be carried out as hereafter specified

##### 1) Entry points and arrival routes

- a) Entry points:
  - Westside: ROZZANO (MLW1) point
  - Eastside: SPINO D'ADDA (MLE1) point
- b) Arrival Routes:
  - From ROZZANO (MLW1) point bound to ROGOREDO (MLW2)
  - From SPINO D'ADDA (MLE1) point bound to IDROSCALO (MLE2)

**REMARK**

The western circuit, for flights inbound from ROZZANO (MLW1) - ROGOREDO (MLW2) stretch intending to land on RWY 35, RWY 36 and on FATO 36, is a modified circuit comprising a left base and final leg only

**Departures**

Unless otherwise instructed by ATC, operations from Milano/Linate airport must be carried out as hereafter specified

##### 1) Departing routing

- a) Take off from RWY 35, RWY 36 and FATO: left turn, downwind flying East of the Tangenziale (ring road), to ROGOREDO (MLW2) point then bound to ROZZANO (MLW1) point (exit point). Only under specific TWR clearance right turn to IDROSCALO (MLE2) then bound to SPINO D'ADDA (MLE1) (exit point)
- b) Take off from RWY 18, RWY 17 and FATO: right turn to ROGOREDO (MLW2) then bound to ROZZANO (MLW1) (exit point). Only under specific TWR clearance left turn to IDROSCALO (MLE2) then bound to SPINO D'ADDA (MLE1) (exit point)

**Overflying**

NIL

**Special VFR**

Fixed wing special VFR not allowed for landing, take-off and traffic pattern operations, except for military and state aircraft limited to take off and landing.

<b>4.7 VFR notturno</b> Circuito di traffico con velivoli: RWY 36 a destra, RWY 18 a sinistra. VFR/N con velivoli consentito in accordo a quanto riportato in ENR 1.2 e solo con orario 2200-0500 (2100-0400) a causa di intenso traffico IFR, eccetto che per aeromobili militari o di Stato limitatamente al decollo ed atterraggio	<b>VFR/N</b> Traffic pattern with aeroplanes: right side RWY 36, left side RWY 18. VFR/N with aeroplanes allowed according to ENR 1.2 and only from 2200 to 0500 (2100-0400) due to intense IFR traffic, except for military and state aircraft limited to take-off and landing
<b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

<b>1 OPERAZIONI DI DE-ICING</b> Sull' aeroporto di Linate le operazioni di de-snowing e de-icing vengono eseguite sulle apposite aree dell'Apron Nord:	<b>DE-ICING OPERATIONS</b> At Linate airport de-icing and de-snowing operations take place at the following de-icing areas of Apron North:
---	---

AREE DE-ICING DE-SNOWING/DE-ICING DE-SNOWING AREAS	POSIZIONI/POSITIONS Vedi/See AD 2 LIML 2-7	NOTE/REMARKS
DE-ICING AREA	Piazzola/Stand 73, 75, 76	Aeromobili con massima apertura alare 36 m/Aircraft max wing-span 36 m
	Piazzola/Stand 74	Aeromobili con massima apertura alare 48 m/Aircraft max wing-span 48 m

<b>1.1 Responsabilità</b> Tutte le operazioni di de-icing e de-snowing e le relative responsabilità sono conformi alle JAR OPS (Rif. Jar ops 1.345).	Fornitore del servizio de-icing: SEA Sistema de-icing: adatto a tutti i tipi di aeromobili Liquidi: acqua calda e fluido de-icing Tipo II (percentuali di miscelazione 10, 50, 100%) Operazioni di de-icing: H24 Il tempo minimo standard di rullaggio potrebbe aumentare in relazione alle condizioni meteorologiche.	De-icing provider: SEA De-icing facilities: all type of aircraft Liquid types: hot water and Type II de-icing fluid (mixing percentages 10, 50, 100%) De-icing operations: H24 Minimum standard taxiing time may increase in accordance to weather conditions.
<b>1.2 Procedure</b>		<b>Responsibility</b> All de-icing and de-snowing operations and related responsibilities are in compliance with JAR OPS (Ref. Jar ops 1.345). <b>Procedures</b>
1) L'esercente/comandante dell'aeromobile deve inoltrare richiesta al fornitore del servizio de-icing tramite la compagnia o il rampista che si occupa del volo con almeno 50 minuti di anticipo prima dell'EOBT. 2) Per i soli scopi che attengono alla organizzazione del servizio ground, in caso di precipitazione nevosa per tutti gli aeromobili saranno automaticamente previste le operazioni di de-icing/desnowing. Qualora il servizio non fosse necessario, il pilota dovrà darne comunicazione alla TWR e l'esercente o l'handler scelto dovrà comunicarlo all'operatore SEA preposto tel +39 02 74853469. 3) Non verranno accettate richieste durante il rullaggio 4) Allo start-up il pilota riporterà alla TWR di aver già concordato le modalità delle operazioni di de-icing. 5) Per la posizione di de-icing attendere le istruzioni della TWR via apron taxiway. 6) L'assistenza del follow-me è a richiesta del pilota. Durante le LVP il marshaller guiderà l'aeromobile alla posizione di de-icing. 7) Il pilota dovrà riportare alla TWR "pronto a muovere" solo dopo che le procedure di de-icing al suolo siano state completate.	1) Aircraft operator/pilot of aircraft shall submit the request to the de-icing provider, through the company or the ramp agent attending the flight, at least 50 minutes before EOBT. 2) For purposes concerning ground service organization only, in case of snowfall all aircraft will be automatically booked for de-icing/de-snowing treatment. If treatment is not needed: pilot shall give communication to the control TWR and aircraft operator or selected handler shall give communication to SEA apron operator tel +39 02 74853469. 3) No request will be accepted during taxiing 4) Pilot, at start-up, will report to TWR to have already agreed upon de-icing operations. 5) For de-icing position expect TWR instructions to position via apron taxiway. 6) Follow-me car assistance on pilot's request. During LVP marshaller will guide the aircraft to the de-icing position. 7) Pilot in command shall report to TWR "ready to move" only after ground de-icing procedures have been completed.	
<b>1.3 Stato dei motori durante le operazioni</b>	1) Aeromobili bimotore: entrambi i motori al minimo. 2) Aeromobili a tre motori: coda spento, interni al minimo. 3) Aeromobili a quattro motori: esterni spenti, interni al minimo. 4) Aeromobili ad elica: spenti quando possibile.	<b>Aircraft engines status during operations</b> 1) Twin engine aircraft: both on idle power. 2) Three engine aircraft: tail out, internal idle power. 3) Four engine aircraft: external out, internal idle power. 4) Propeller aircraft: propellers should be shut down when possible.
<b>2 OPERAZIONI CON ELICOTTERI</b>		<b>HELICOPTER OPERATIONS</b>
1) FATO (Final Approach And Take Off area) 18/36 disponibile per VFR, SVFR, VFR/N, SVFR/N (IFR esclusi) a) Non è consentito effettuare airtaxiing sull' Apron Nord b) Per motivi di sicurezza non è consentito effettuare airtaxiing sull' Apron Ovest eccetto che: - di giorno da posizione d'attesa intermedia K1 all'area di parcheggio GA2 e viceversa, con l'ausilio del follow-me o secondo le istruzioni del marshalling service - di notte solo da posizione d'attesa intermedia K1 all'area di parcheggio GA2 con l'ausilio del follow-me o secondo le istruzioni del marshalling service - di giorno e di notte da posizione d'attesa intermedia N1 all'area di parcheggio GA3 e viceversa, con l'ausilio del follow-me o secondo le istruzioni del marshalling service	1) FATO (Final Approach And Take Off area) 18/36 available for VFR, SVFR, VFR/N, SVFR/N (IFR excluded) a) Airtaxiing not permitted on North Apron b) Due to safety reasons airtaxiing is not permitted on West Apron except: - by day from intermediate holding position K1 to parking area GA2 and viceversa, with follow-me or marshalling service instructions - by night from intermediate holding position K1 to parking area GA2 only, with follow-me or marshalling service instructions - by day and night from intermediate holding position N1 to parking area GA3 and viceversa, with follow-me or marshalling service instructions	
<b>3 WILDLIFE HAZARD</b>		<b>WILDLIFE HAZARD</b>
1) Concentrazione di volatili	1) Birds concentration	

	Presenza di volatili nell'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sottoriportata. Attività di monitoraggio/allontanamento in atto (Circolare ENAC APT 01-B).	Presence of birds on the manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below. Birds monitoring/evacuation activities in force (Circolare ENAC APT 01-B).
2)	Dissuasori presenti per allontanamento volatili: n. 1 Sistema di allontanamento acustico long range LR n. 1 Digital Bird Dispersal System Mod. Premier 1500 n. 2 Digital Bird Dispersal System portatile n. 1 Pistole a salve n. 1 Postazione di dissuasione acustica fissa denominata Space Master n. 1 Stampo dinamico per allontanamento volatili n. 15 Cannoni acustici telecomandati	2) Anti-birds deterrent means: n. 1 LRAD long range acoustic dispersal system n. 1 Digital Bird Dispersal System Mod. Premier 1500 n. 2 Portable Digital Bird Dispersal System n. 1 Blank pistols n. 1 Fixed dispersal equipment called Space Master n. 1 Dynamic mold for removing birds n. 15 Remote-controlled acoustic cannons

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours presence	Quota media di concentrazione dei volatili (FT) Average height of bird concentration (FT)	Grandezza stormi Flock size	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Aironc cenerino Grey heron	Tutto l'anno con maggior presenza MAR-MAY Whole year with an increased presence in MAR-MAY	0600-1700	0-200	1-5	Manto erboso e in volo Greensward and flying	Manto erboso ai lati della RWY prossimità J. Manto erboso ai lati della TWY T. Manto erboso vicino ai raccordi N e K.  Greensward on both sides of RWY, near J. Greensward on both sides of TWY T. Greensward near to TWYs K and N.
Colombaccio Wood pigeon	Tutto l'anno con maggior presenza MAY e JUL-SEP Whole year with an increased presence in MAY and JUL-SEP	0700-1600	0-300	1-10	Manto erboso e in volo Greensward and flying	Manto erboso ai lati della RWY. Greensward on both sides of RWY.
Cornacchia grigia Crow	Tutto l'anno con maggior presenza JUL-SEP Whole year with an increased presence in JUL-SEP	0600-1800	0-200	1-10	Manto erboso e in volo Greensward and flying	Manto erboso ai lati della RWY da testata 36 a metà pista. Greensward on both sides of RWY from RWY 36 to mid RWY.
Gabbiano comune Black-headed gull	Tutto l'anno con maggior presenza JAN-MAR e SEP-NOV Whole year with an increased presence in JAN-MAR and SEP-NOV	0600-0900 1500-1800	0-300	1-50	In volo e aree pavimentate; coltivazioni e aree umide fuori sedime Flying and on paved areas; cultivated fields and wetlands near the aerodrome	Manto erboso ai lati della RWY da testata 18 a metà pista. Manto erboso vicino i raccordi N e K. Greensward on both sides of RWY from RWY 18 to mid RWY. Greensward near TWYs N and K.
Germano reale Mallard	Tutto l'anno con maggior presenza MAR-MAY e SEP-NOV Whole year with an increased presence in MAR-MAY and SEP-NOV	0600-0800 1800-2000	0-300	1-5	Prevalentemente in volo Mainly in flight	Prevalentemente in volo attraversando la pista tra la testata 36 e metà pista. Mainly in flight crossing RWY from head RWY 36 to mid RWY.
Gheppio Eurasian Kestrel	Tutto l'anno con maggior presenza APR-SEP Whole year with an increased presence in APR-SEP	0600-2000	0-300	1-2	Prevalentemente in volo Mainly in flight	Manto erboso ai lati della RWY da testata 36 a raccordo J. Manto erboso ai lati della TWY T. Greensward on both sides of RWY from head 36 to J. Greensward at both sides TWY T.

Piccione torrائي Domestic Pigeon	Tutto l'anno con maggior presenza APR-SEP Whole year with an increased presence in APR-SEP	1200-1500	0-300	1-50	In volo e su aree non coltivate Flying and on uncultivated areas	Manto erboso ai lati della RWY prossimità TWY J. Manto erboso ai lati della TWY T. Manto erboso prossimo TWY K. Greensward on both sides of RWY, TWY J. Greensward on both sides of TWY T. Greensward on both sides of TWY K.
Poiana Buzzard	Tutto l'anno con maggior presenza AUG-OCT Whole year with an increased presence in AUG-OCT	0800-1500	0-500	1-2	Prevalentemente in volo Mainly flying	Manto erboso ai lati della RWY18. Greensward on both sides of RWY 18.
Rondine Common swallow	APR-SEP	0800-1400	0-300	1-50	Prevalentemente in volo Mainly flying	Prevalentemente in volo attraverso RWY 36 e RWY 18. Mainly flying crossing RWY 36 and RWY 18.
Rondone Common swift	MAY-JUL	0600-1100	100-500	1-50	Manto erboso e in volo Greensward and flying	Prevalentemente in volo attraverso RWY tra testata 36 e metà pista. Mainly in flight crossing from RWY 36 to mid RWY.
Storno Starling	Tutto l'anno Whole year	0700-1900	0-300	1-50	Manto erboso e in volo Greensward and flying	Manto erboso ai lati della RWY 36 e della TWY T. Greensward on both sides of RWY 36 and at both sides TWY T.

3) Concentrazione di altra fauna selvatica Presenza di animali selvatici nell'area di manovra e nelle vicinanze come dettagliato nella tabella sottoriportata. Attività di monitoraggio/allontanamento in atto (Circolare ENAC APT 01-B).	3) Other wild fauna concentration Presence of wild animals on the manoeuvring area and surroundings as detailed in the table below. Monitoring/evacuation activities in force (Circolare ENAC APT 01-B).
---	--

Specie Species	Periodo di presenza Period of presence	Ore di presenza Hours presence	Numero di individui Number of individual	Aree di maggiore rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Lepre Hare	Tutto l'anno con maggior presenza MAR-SEP Whole year with an increased presence in MAR-SEP	0500-0800	1-5	Manto erboso e aree pavimentate Greensward and paved areas	Manto erboso ai lati della RWY da testata 18 a raccordo G. Greensward on both sides of RWY from head 18 to TWY G.

4 ANOMALIA NEL CAMPO MAGNETICO TERRESTRE AL SUOLO	LOCAL ANOMALY IN THE EARTH MAGNETIC FIELD ON THE GROUND
1) Una anomalia nel campo magnetico terrestre al suolo è stata riportata e misurata in prossimità del TDZ RWY 36. In questa area l'indicazione del nord magnetico può variare in modo considerevole ed influenzare gli equipaggiamenti di bordo. Alcuni problemi sono stati riportati da aeromobili MD80 equipaggiati con AHRS (Attitude Heading Reference System).	1) A local anomaly in the earth magnetic field on the ground has been reported and measured in the area close to the TDZ RWY 36. In this area local magnetic North indication may vary considerably and affect onboard setting. Some problems have been reported by MD80 aircraft equipped with AHRS (Attitude Heading Reference System).
5 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE SU PIAZZALE NORD	REFUELLED OPERATIONS ON NORTH APRON
Regole aggiuntive rispetto alle norme nazionali:	National regulation and additional prescriptions:
1) Le operazioni di rifornimento carburante sono vietate in caso di indisponibilità del Servizio Antincendio	1) Refuelling operations not allowed if aerodrome Fire Fighting Service is not available
2) Divieto, di qualsiasi rifornimento di carburante, o interruzione di quelli in corso in caso di temporale con scariche elettriche in corso sull'aeroporto e/o in caso di stato di pericolo dove è previsto lo schieramento dei mezzi dei Vigili del Fuoco per attivazione del Piano di Emergenza aeroportuale	2) Refuelling not allowed during thunderstorm with lightning activity over the airport and/or in case Fire Brigade Service is activated for the Airport Emergency Plan

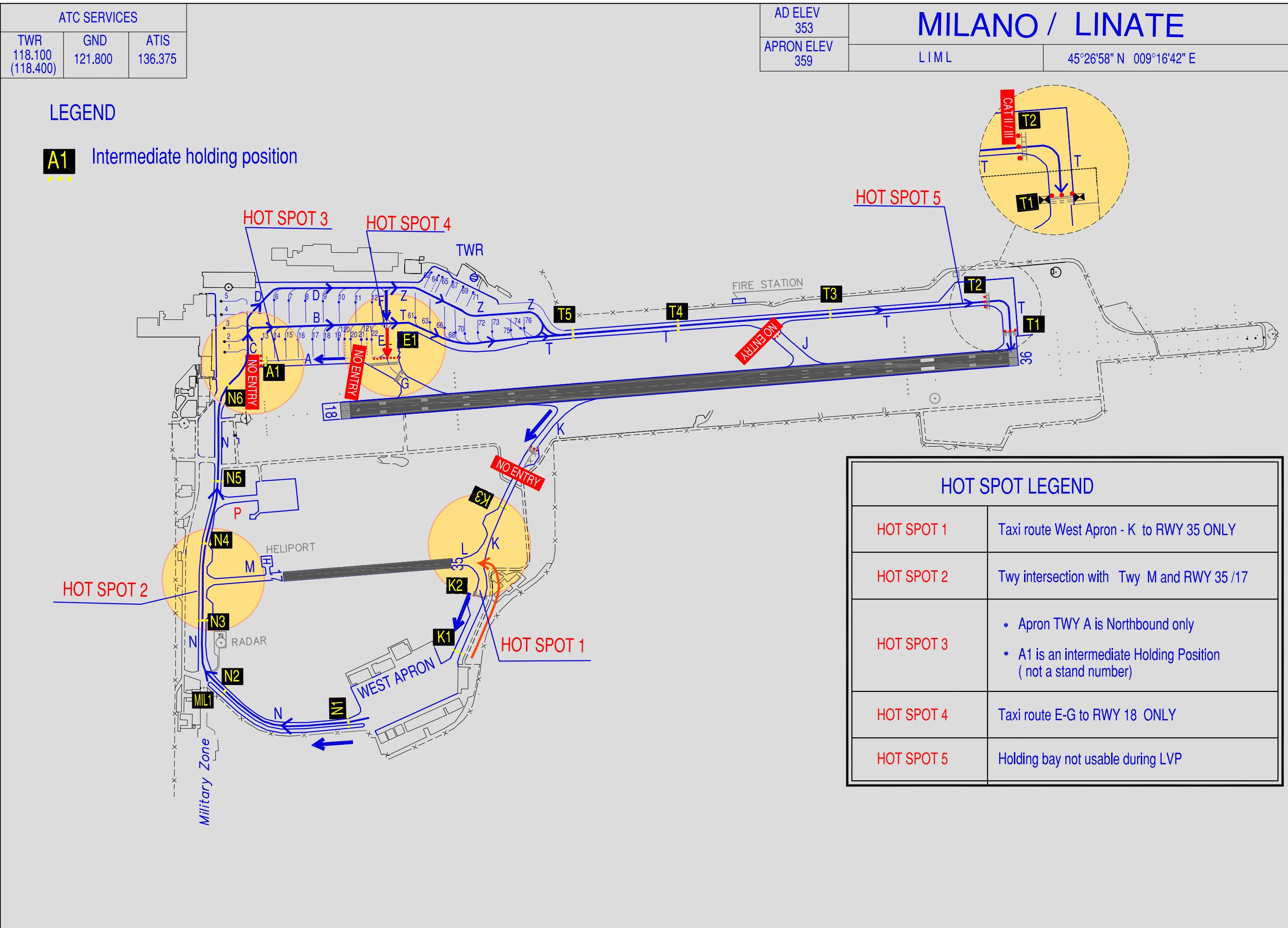
	3) Nel caso di un grande sversamento di carburante o di principio di incendio, il Comandante , o suo delegato, avvisa direttamente e tempestivamente il Duty Manager del Coordinamento Scalo al tel +39 02 74853478, comunicando il numero della piazzola e il tipo di aeromobile	3) In case of great fuel spill or inception of fire, the Captain, or his delegate, immediately informs the Airport Duty Manager calling tel +39 02 74853478, communicating stand number and aircraft type
	4) L'operatore aereo garantisce la supervisione delle operazioni di rifornimento mediante la presenza di proprio personale individuato quale responsabile del rifornimento (Vettore, come prescritto dalla Normativa italiana in vigore)	4) The airline operator guarantees supervision of refuelling operations by the presence of its own staff, which is called "Refuelling Manager" (Carrier, as required by the Italian Regulation)
	5) Operazioni di rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco: <ul style="list-style-type: none"> <li>- essenziale accordo preventivo tra Vettore e Gestore sottoscritto tramite apposita Check-List reperibile nel Manuale d'Aeroporto SEA</li> <li>- necessario, tramite vettori (con congruo anticipo) preventiva richiesta di autorizzazione tramite mail o telefono +39 02 74853468 della Sala Controllo del Gestore, riportando l'elenco dei voli schedulati con tipologia di aeromobile</li> <li>- necessario che sia mantenuto, durante le operazioni di rifornimento e a cura del Responsabile del Rifornimento, il contatto radio tra la cabina di pilotaggio e la torre di controllo per eventuali attivazioni delle procedure di emergenza del Responsabile del Rifornimento e il contatto visivo tra il Responsabile del rifornimento e il personale dell'Handler rifornitore</li> <li>- in caso di impossibilità di contatto visivo, la predisposizione e verifica del contatto radio via headset per garantire che il personale in cockpit possa essere allertato dal personale sottobordo in caso si ravvisino situazioni di pericolo, sarà a cura del Responsabile del Rifornimento.</li> </ul>	5) Refuelling operations with passengers on board whwn embarking or disembarking: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Carriers should have a previous agreement with the Airport Operator, by using a dedicated Check-List to be filled just one time (attachment found in SEA Airport Manual)</li> <li>- Coordinamento Scalo Control Room is previously informed by phone or via e.mail if present), Carriers should transmit a list of scheduled flight and aircraft type (Phone +39 02 74853468)</li> <li>- during refuelling operations, the Refuelling Manager verifies that radio contact between the cockpit and control tower is maintained for possible activation of emergency procedures; he also verifies eye contact is maintained between the Refuelling Manager and Refuelling Handler personnel</li> <li>- if eye contact is not possible, the radio contact , via headset to ensure that cockpit personnel can be alerted in case of dangerous situations, will be verified by Refuelling Manager.</li> </ul>

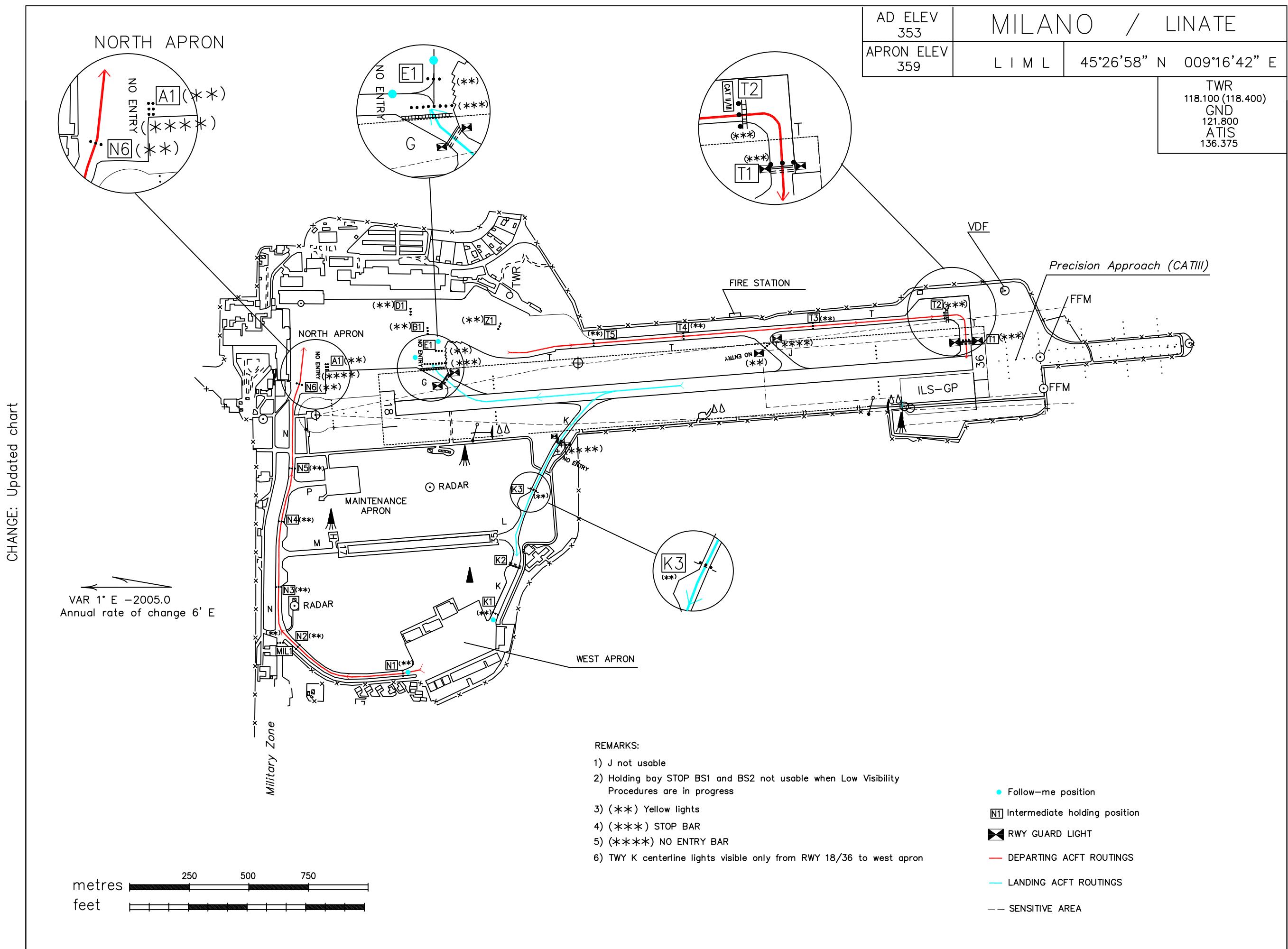
6 CONDIZIONI SPECIALI	SPECIAL CONDITIONS
Condizioni speciali approvate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile in riferimento alle Certification Specifications del Regolamento Europeo 139/2014 (provvedimenti EASA) come dettagliato nella tabella sotto riportata	Special Conditions approved by Italian Civil Authority in respect of European Regulation 139/2014 Certification Specifications (EASA provisions) as detailed in the table below

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
SC.LIML.001	Gli stand fronte aerostazione dotati di boarding bridge non garantiscono i 4.5 m di separazione tra l'aereo in ingresso/uscita dallo stand e il bridge in posizione arretrata.  Rif: CS ADR-DSN.E.365 – Clearance distances on aircraft stands.	SC.LIML.001	Stands in front of Linate Terminal are equipped with a boarding bridge that do not guarantee 4.5 m separation between the incoming/leaving aircraft and the bridge in the retracted position.  Ref: CS ADR-DSN.E.365 – Clearance distances on aircraft stands.
SC.LIML.002	La prima sezione della superficie di avvicinamento della pista 18 ha pendenza pari al 3,3% a causa degli ostacoli esterni. Inoltre le code di alcune tipologie di aeromobili parcheggiati negli stand compresi tra le apron taxiway A e B, interferiscono con la superficie di transizione.  Rif: CS ADR-DSN.J.475 – Non-precision approach runways.	SC.LIML.002	RWY 18 approach surface slope of the first section is 3.3% due to external obstacles. Tails of some aircraft types, parked in the stands between the apron taxiways A and B, interfere with the transition surface.  Ref: CS ADR-DSN.J.475 – Non-precision approach runways.
SC.LIML.003	La prima sezione della superficie di avvicinamento della pista 36 ha pendenza pari al 3,3% a causa degli ostacoli esterni. Inoltre le code di alcune tipologie di aeromobili parcheggiati agli stand compresi tra le apron taxiway A e B interferiscono con la superficie di transizione.  Rif: CS ADR-DSN.J.480 – Precision approach runways.	SC.LIML.003	RWY 36 approach surface slope of the first section is 3.3% due to external obstacles. Tails of some aircraft types, parked in the stands between the apron taxiways A and B, interfere with the transition surface.  Ref: CS ADR-DSN.J.480 – Precision approach runways.
SC.LIML.004	Le due piste, sebbene parallele, hanno denominazione differente (17/35 e 18/36, anziché 18R/36L e 18L/36R).  Rif: CS ADR-DSN.L.525 – Runway designation marking.	SC.LIML.004	Runways denomination, although parallels, are 17/35 and 18/36, instead of 18R/36L and 18L/36R.  Ref: CS ADR-DSN.L.525 - Runway designation marking.
SC.LIML.005	Le apron taxiway di codice D presentano distanze di separazione e larghezza di strip inferiori a quanto previsto dalla CS D.260 Tab. D-1 (11); pertanto, l'utilizzo dell'aeroporto è limitato a velivoli di codice D con massima apertura alare di 48 m.  Rif: CS ADR-DSN.D.260 – Taxiway minimum separation distance CS ADR-DSN.D.315 – Width of taxiway strips.	SC.LIML.005	Apron taxiways Code D have separation distances and strip width lower than what is foreseen by CS D.260 Tab. D-1 (11); therefore, the use of the airport is limited to Code D aircraft with maximum wingspan 48 m.  Ref: CS ADR-DSN.D.260 – Taxiway minimum separation distance CS ADR-DSN.D.315 – Width of taxiway strips.

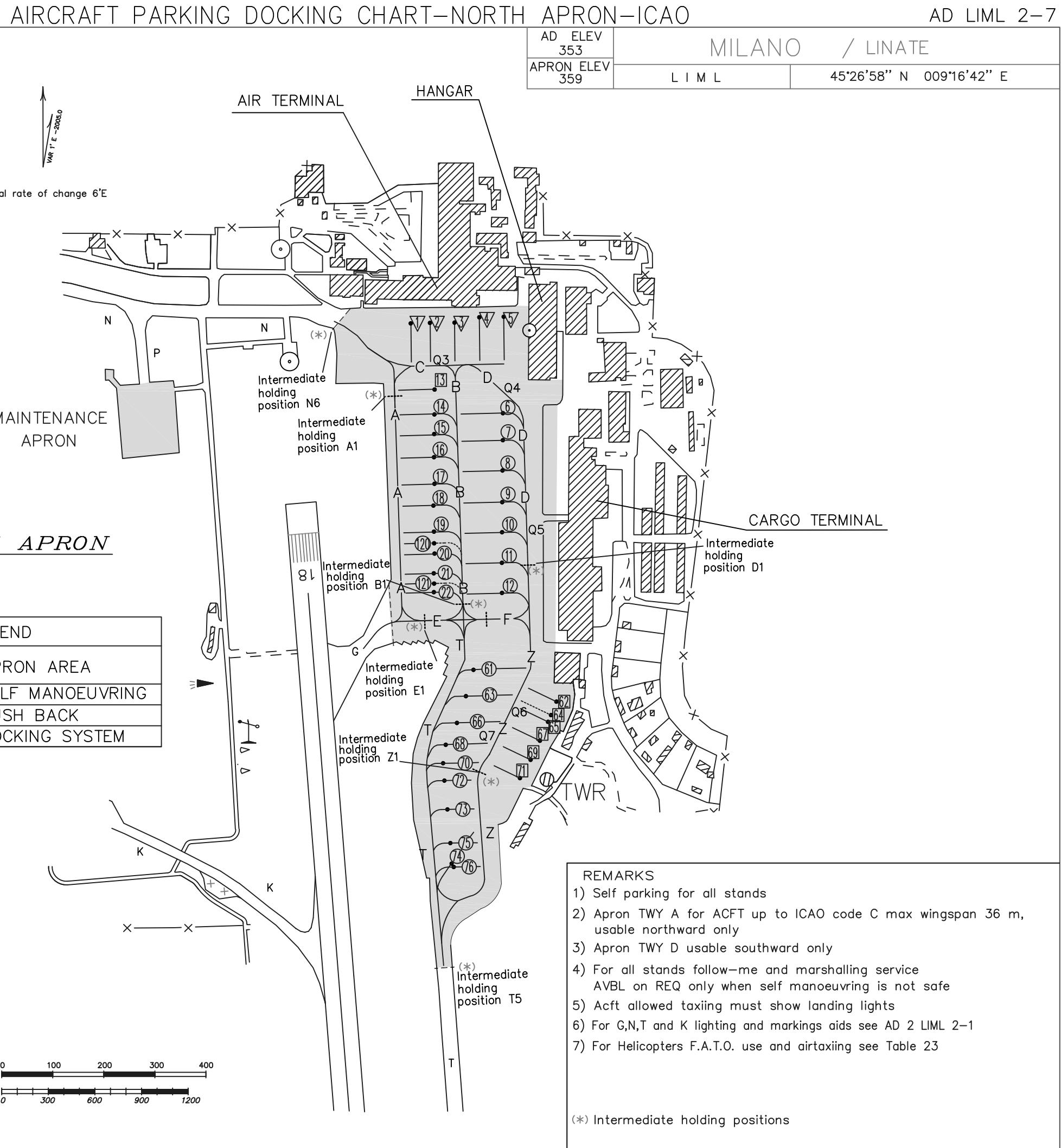
24   CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI MILANO/Linate		CHARTS RELATED TO MILANO/Linate AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages	
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIML 2-1	
<b>Hot Spot Map (Not for navigation)</b>	AD 2 LIML 2-3	
<b>Low Visibility Procedures Chart</b>	AD 2 LIML 2-5	
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO - NORTH APRON</b>	AD 2 LIML 2-7	
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO - WEST APRON</b>	AD 2 LIML 2-9	
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 18/36</b>	AD 2 LIML 3-1	
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 17/35</b>	AD 2 LIML 3-3	
<b>Precision Approach Terrain Chart RWY 36</b>	AD 2 LIML 3-5	
<b>Arrival Transition &amp; STAR RWY 36</b>	AD 2 LIML 4-1	
<b>Arrival Transition &amp; STAR RWY 18</b>	AD 2 LIML 4-11	
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIML 5-1	
<b>Instrument Approach Chart ICAO ILS-Z RWY 36</b>	AD 2 LIML 5-3	
<b>Instrument Approach Chart ICAO ILS-Y RWY 36</b>	AD 2 LIML 5-5	
<b>Instrument Approach Chart ICAO L RWY 36</b>	AD 2 LIML 5-7	
<b>Instrument Approach Chart ICAO VOR RWY 36</b>	AD 2 LIML 5-9	
<b>Instrument Approach Chart ICAO VOR RWY 18</b>	AD 2 LIML 5-11	
<b>Instrument Approach Chart ICAO L RWY 18</b>	AD 2 LIML 5-13	
<b>Instrument Approach Chart ICAO RNP RWY 36</b>	AD 2 LIML 5-15	
<b>Instrument Approach Chart ICAO RNP RWY 18</b>	AD 2 LIML 5-19	
<b>Initial Climb Procedures &amp; SIDs Chart RWY 36</b>	AD 2 LIML 6-1	
<b>Initial Climb Procedures &amp; SIDs Chart RWY 36 LIN VOR UNAVAILABILITY ONLY</b>	AD 2 LIML 6-7	
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 36 Transition Segments to Enroute</b>	AD 2 LIML 6-11	
<b>Initial Climb Procedures &amp; SIDs Chart RWY 18</b>	AD 2 LIML 6-17	
<b>Initial Climb Procedures &amp; SIDs Chart RWY 18 LIN VOR UNAVAILABILITY ONLY</b>	AD 2 LIML 6-21	
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 18 Transition Segments to Enroute</b>	AD 2 LIML 6-25	
<b>Omnidirectional Departure Area RWY 36</b>	AD 2 LIML 6-31	
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2	
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL	



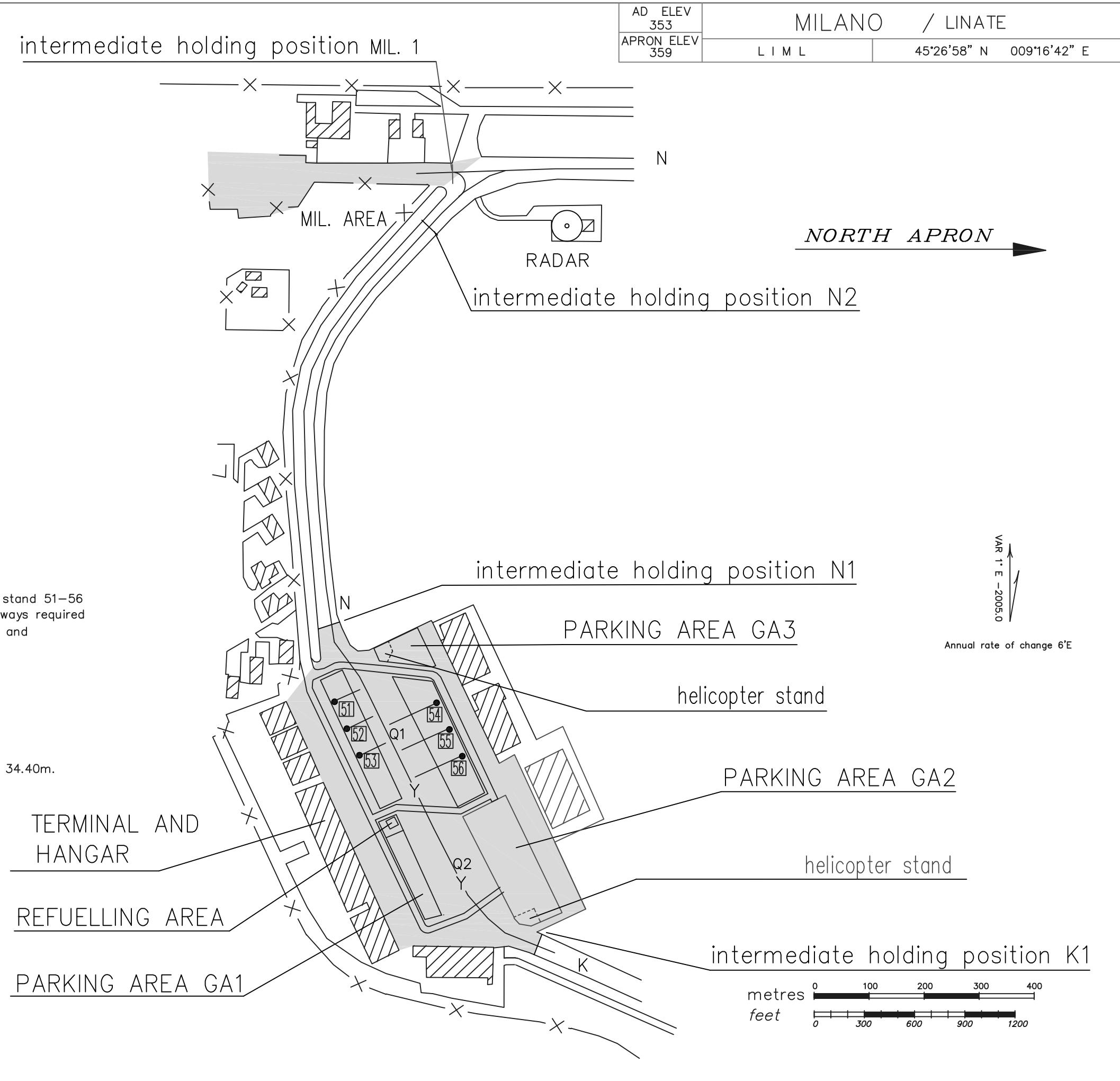




Bearings are magnetic	TWR 118.100 (118.400)	
Distances in metres	GND 121.800	
Elevation in ft AMSL	ATIS 136.375	
Coordinates WGS84		
<b>APRON</b>		
lighting	bearing strength	
Edge: Blue	Stands: 61-76 Surface : Asphalt Strength: PCN 75/F/B/W/T	
CL lights: Green	Stands: 1-22 Surface : Concrete Strength: PCN 58/R/B/W/T	
	Maintenance Apron Surface : Concrete Strength: PCN 120/R/C/W/T	
<b>POINTS ON PARKING AREA</b>		
<b>STANDS</b>	<b>N</b>	<b>E</b>
1	45°27'35.74"	009°16'42.57"
2	45°27'35.72"	009°16'44.57"
3	45°27'35.71"	009°16'46.85"
4	45°27'35.76"	009°16'49.12"
5	45°27'35.74"	009°16'51.68"
6	45°27'29.06"	009°16'51.23"
7	45°27'27.65"	009°16'51.21"
8	45°27'26.24"	009°16'51.18"
9	45°27'24.24"	009°16'51.24"
10	45°27'22.44"	009°16'51.21"
11	45°27'20.16"	009°16'51.18"
12	45°27'18.36"	009°16'51.08"
13	45°27'30.78"	009°16'44.93"
14	45°27'29.42"	009°16'44.91"
15	45°27'27.83"	009°16'44.88"
16	45°27'26.43"	009°16'44.86"
17	45°27'24.84"	009°16'44.84"
18	45°27'23.43"	009°16'44.81"
19	45°27'21.95"	009°16'44.79"
20	45°27'20.77"	009°16'44.77"
21	45°27'19.41"	009°16'44.75"
22	45°27'18.29"	009°16'44.73"
61	45°27'13.75"	009°16'49.68"
62	45°27'11.49"	009°16'56.13"
63	45°27'12.10"	009°16'48.53"
64	45°27'10.42"	009°16'55.89"
65	45°27'10.23"	009°16'55.21"
66	45°27'10.70"	009°16'47.50"
67	45°27'08.98"	009°16'54.30"
68	45°27'08.80"	009°16'46.30"
69	45°27'07.72"	009°16'53.39"
70	45°27'07.65"	009°16'45.87"
71	45°27'06.13"	009°16'53.34"
72	45°27'06.00"	009°16'45.92"
73	45°27'03.96"	009°16'46.13"
74	45°27'00.09"	009°16'46.48"
75	45°27'02.08"	009°16'46.34"
76	45°27'00.26"	009°16'46.54"
120	45°27'21.36"	009°16'44.78"
121	45°27'18.85"	009°16'44.74"



Bearings are magnetic	TWR 118.100 (118.400)
Distances in metres	GND 121.800
Elevation in ft AMSL	ATIS 136.375
Coordinates WGS84	



Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
TVOR/DME (1° E-2005.0)	BSA	117.70 MHZ CH 124X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°26'16.9"N 010°18'57.6"E DME 45°26'16.2"N 010°18'57.3"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT  TVOR  RDL 058 NU limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT  DME limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT	1) MAINT: TVOR: Primo TUE di/first TUE of JAN/ MAR/APR/MAY/JUN/ JUL/SEP/OCT/NOV/ DEC 1330-1400 (1230-1300) Primo TUE di/first TUE of FEB/AUG 0800-1500 (0700- 1400) DME: Primo TUE of/ first TUE of APR/ SEP/OCT 0800- 1500 (0700-1400)  2) Inutilizzabile per la modalità accoppiata dell'autopilota/ Unserviceable for autopilot coupled mode
ILS RWY 20 LOC CAT I (1° E-2005.0)	IPR	110.50 MHZ	H24	44°48'56.0"N 010°17'31.9"E	NIL	limitazioni oltre/limitations beyond 17 NM MRA 2500 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile / Back beam not usable
DME	IPR	CH 42X	H24	44°49'55.2"N 010°17'49.9"E	49 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 120°/310° MRA 6000 FT 310°/120° MRA 2500 FT	NIL
GP	-	329.60 MHZ	H24	44°49'55.1"N 010°17'51.5"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 16.50 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	44°53'23.4"N 010°19'29.7"E	NIL	NIL	NIL
VOR/DME (1° E-2005.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2"N 009°30'25.2"E DME 45°33'33.5"N 009°30'25.6"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830- 1130 (0730-1030)
NDB	TZO	345.00 KHZ	H24	45°33'30.5"N 009°30'33.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/080° MRA 13000 FT 080°/100° MRA 11000 FT 100°/160° MRA 3000 FT 160°/200° MRA 6000 FT 200°/270° MRA 3000 FT 270°/290° MRA 5000 FT 290°/300° MRA 8000 FT 300°/050° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto WED di / fourth WED of MAY e/and NOV: 0900- 1100 (0800-1000)
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4"N 010°54'22.5"E TACAN 45°24'29.5"N 010°54'24.0"E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/ second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700- 0900)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE		LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
<b>1</b>	<b>Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2</b>	<b>Apron</b> <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e l'esercente in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: 1) <b>Orario di Servizio</b> H16 2) <b>Nominativo di chiamata e frequenza</b> a) Parma TWR: 118.450 MHz b) Esercente: SGEAP (Parma Handling) - 131.430 MHz 3) <b>Area di applicazione</b> a) Piazzale 100	<b>Apron</b> <b>Orderly movement of aircraft on aprons</b> The orderly movement of aircraft on apron is provided in cooperation with ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation) and the aerodrome operator according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691bis and 705) as follows: 1) <b>Operational hours</b> H16 2) <b>Call sign and frequency</b> a) Parma TWR: 118.450 MHz b) Aerodrome operator: SGEAP (Parma Handling) - 131.430 MHz 3) <b>Area of application</b> a) Apron 100

<p>b) Piazzale 300 c) Area Aviazione Generale (vedere seguente punto 7)</p> <p><b>NOTA</b></p> <p>(1) Vedi ADC</p>	<p>b) Apron 300 c) General Aviation Area (see following point 7)</p> <p><b>REMARK</b></p> <p>(1) See ADC</p>
<p><b>4) Servizi forniti</b></p> <p>a) <u>Aeromobili in partenza:</u> - istruzioni per il rullaggio</p> <p>b) <u>Aeromobili in arrivo:</u> - istruzioni per il rullaggio - assegnazione parcheggi</p> <p>c) <u>Follow me:</u> disponibile solo su richiesta</p> <p>d) <u>Marshalling:</u> è assicurato per tutti gli aeromobili da/per i piazzali 100/300</p>	<p><b>4) Services provided</b></p> <p>a) <u>Departing aircraft:</u> - taxiing instructions</p> <p>b) <u>Arriving aircraft:</u> - taxiing instructions - stand allocation</p> <p>c) <u>Follow me:</u> available only on request</p> <p>d) <u>Marshalling:</u> it is assured for all aircrafts from/to apron 100 and apron 300</p>
<p><b>5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali 100/300</b></p> <p>Aeromobili in partenza: - riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte del Gestore Aeroportuale all'ATC.</p>	<p><b>5) Limitations/regulations on aprons 100/300</b></p> <p>Departing aircraft: - start-up will be provided only after ATC has received "AIRCRAFT READY" communication by Airdrome Operator.</p>
<p><b>NOTA</b> Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa: - porte e stive sono chiuse; - Aircraft Safe Area libera da persone, mezzi, equipaggiamenti e ostacoli; - l'aeromobile è completamente pronto al rullaggio; - è stata consegnata all'handler la documentazione prevista</p>	<p><b>REMARK</b> "AIRCRAFT READY" status means: - aircraft doors and holds are closed; - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel; - aircraft fully ready for taxi; - compulsory documentation provided to handler</p>
<p><b>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali</b></p> <p>a) Piazzale 100 - <u>Self manoeuvring:</u> L'ingresso nel piazzale 100 può avvenire esclusivamente dalle TWY B o C. L'uscita dall'Apron 100 può avvenire esclusivamente dalla TWY C. All'interno del Piazzale è consentito un solo movimento alla volta.</p> <p>b) Piazzale 300 - <u>Self manoeuvring</u></p>	<p><b>6) Aircraft movement on aprons</b></p> <p>a) Apron 100 - <u>Self manoeuvring:</u> Entrance to Apron 100 may occur only via TWY B or C. Exit from Apron 100 may occur only via TWY C. Inside the apron is allowed one movement at a time.</p> <p>b) Apron 300 - <u>Self manoeuvring</u></p>
<p><b>7) Area di Aviazione Generale</b></p> <p>a) all'interno dell'Area è consentito un solo movimento per volta, gli aeromobili in arrivo hanno normalmente la priorità su quelli in partenza</p> <p>b) i piloti degli aeromobili in partenza contatteranno Parma TWR sulla posizione di rilascio D1 (vedi HOTSPOT MAP)</p> <p>c) i piloti degli aeromobili in arrivo chiuderanno di norma le comunicazioni con Parma TWR sulla posizione di rilascio D1 (vedi HOTSPOT MAP)</p> <p>d) l'accensione e lo spegnimento dei motori all'interno del piazzale sono a discrezione del pilota con precauzione</p>	<p><b>7) General Aviation Area</b></p> <p>a) only one aircraft movement at a time is allowed Arriving aircraft will normally have taxiing priority over departing aircraft</p> <p>b) departing aircraft must contact Parma TWR on release position D1 (see HOTSPOT MAP)</p> <p>c) arriving aircraft must close communication with Parma TWR on release position D1 (see HOTSPOT MAP)</p> <p>d) turning on/off the engines allowed with caution at pilots' discretion</p>
<p><b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b></p> <p>1) Il raccordo B è utilizzabile solo in uscita dalla RWY 02/20. 2) Durante le operazioni di decollo e atterraggio non sono consentiti ACFT e veicoli sulle holding positions delle TWY A e B.</p>	<p><b>Special rules for taxiway use</b></p> <p>1) Taxiway B is usable for runway 02/20 exit only. 2) During take off and landing operations, ACFT and vehicles are not allowed at holding positions of TWY A and B.</p>
<p><b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando: - l'RVR TDZ RWY 20 è uguale o inferiore a 550 m; e/o - l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o - il cielo è oscurato in accordo al locale riporto meteorologico; e/o - quando il deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione. I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione via RTF.</p> <p><b>2) Utilizzo delle piste</b> A partire da valori di visibilità uguali o inferiori a 1500m e/o in condizioni di visibilità ridotta e/o durante le ore notturne sono consentiti: a) avvicinamenti e atterraggi ILS CAT I per pista 20; b) decolli per pista 02 fino a valori di RVR non inferiori a 400m su entrambi i punti RVR (TDZ e MID).</p> <p><b>3) Minime operative di aeroporto</b> RVR non inferiore a 400 m</p> <p><b>4) Attività di addestramento</b> NIL</p> <p><b>5) Movimentazione al suolo</b> Qualora le condizioni di visibilità non siano tali da permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra è consentito il movimento di un solo aeromobile alla volta ossia:</p>	<p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteria for initiation of LVP</b> Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when: - RVR TDZ RWY 20 is equal to or less than 550m; and/or - cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or - sky obscured according to the meteorological local report; and/or - the deterioration of weather conditions recommends so. Pilots will be informed by RTF when LVP are in force.</p> <p><b>2) Runway operations</b> In case of visibility equal or less than 1500m and/or in reduced visibility conditions and/or during nighttime, are allowed: a) approaches and landings ILS CAT I for RWY 20; b) take-off for RWY 02 with RVR not less than 400m on both RVR point (TDZ and MID).</p> <p><b>3) Aerodrome operating minima</b> RVR not less than 400 m</p> <p><b>4) Training activities</b> NIL</p> <p><b>5) Ground movement</b> In case visibility conditions are not sufficient for the TWR to maintain visual monitoring of the maneuvering area (in whole or in part) it is allowed only one movement at a time:</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>a) un aeromobile in partenza potrà essere autorizzato a muoversi dal parcheggio verso la posizione di attesa solo quando l'aeromobile in avvicinamento è atterrato e abbia confermato di aver raggiunto il parcheggio, o l'aeromobile in partenza abbia confermato l'avvenuto decollo;</li> <li>b) un aeromobile potrà essere autorizzato all'atterraggio solo quando il precedente aeromobile in avvicinamento è atterrato e abbia confermato di aver raggiunto il parcheggio, o l'aeromobile in partenza abbia confermato l'avvenuto decollo;</li> <li>c) gli aeromobili in sosta nell'Area Aviazione Generale potranno raggiungere il punto di rilascio D1 solamente con l'ausilio del follow-me, viceversa gli aeromobili provenienti dalla pista e diretti verso l'Area di Aviazione Generale si fermeranno al punto di rilascio D1 e procederanno solo con l'assistenza del follow-me;</li> <li>d) il servizio di Follow-me è disponibile su richiesta del pilota.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Avaria radio sull'area di manovra</b> Vedi tabella 20.8</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) a departing aircraft shall be authorized to move from the stand to the holding point only when the arriving aircraft is on the ground and has confirmed to have reached the stand, or the departing aircraft has confirmed the take off;</li> <li>b) an aircraft shall be authorized to land only when preceding arriving aircraft is on the ground and has confirmed to have reached the stand, or the departing aircraft has confirmed the take off;</li> <li>c) aircraft of the General Aviation Area shall reach release point D1 only with follow-me assistance, viceversa aircraft coming from the runway and heading towards the General Aviation Area will stop at the release point D1 and will proceed only with follow-me assistance;</li> <li>d) follow-me service is available upon request.</li> </ul> <p><b>6) Contingencies</b> NIL</p> <p><b>7) Radio failure on the manoeuvring area</b> See table 20.8</p>
<b>5) Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6) Restrizioni locali ai voli</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) I voli addestrativi sono soggetti ai voli commerciali, di Stato, militari e di emergenza. Le informazioni sui voli scheduled sono disponibili presso l'esercente So.Ge.A.P., tel +39 0521 951512/544</li> <li>2) Atterraggi per pista 02 solamente durante le ore diurne (da mezz'ora prima del sorgere del sole a mezz'ora dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali) e con visibilità uguale o maggiore di 1500 m.</li> <li>3) Decolli per pista 20 solamente durante le ore diurne (da mezz'ora prima del sorgere del sole a mezz'ora dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali) e con visibilità uguale o maggiore di 1500 m.</li> <li>4) Atterraggi e decolli per pista 02/20 consentiti per entrambe le piste in condizioni di pista asciutta, bagnata e contaminata da ghiaccio/neve; deve essere applicata una riduzione del 15 per cento della componente massima di vento al traverso dimostrata, pubblicata sul manuale operativo/manuale di volo adottato dagli operatori per ogni tipo di aeromobile.</li> </ol>	<b>Local flight restrictions</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Training flights are subject to commercial, State, military and emergency flights. Scheduled flights information available at aerodrome operator So.Ge.A.P., tel +39 0521 951512/544</li> <li>2) Landing on runway 02 allowed during daylight hours only (from half an hour before sunrise until half an hour after sunset according to local ephemerides) with visibility equal to or greater than 1500 m.</li> <li>3) Take off on runway 20 allowed during daylight time only (from half an hour before sunrise until half an hour after sunset according to local ephemerides) with visibility equal to or greater than 1500 m.</li> <li>4) Landing and take-off on RWY 02/20 allowed for both RWY with RWY dry, wet and contaminated by ice/snow; it shall be applied a 15 per cent reduction from maximum demonstrated crosswind component, published on the operational manual/flight manual adopted by the operators for each type of aircraft.</li> </ol>
<b>7) Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> A causa della mancanza di parcheggi, si accettano voli dell'aviazione generale solo con PPR da richiedere a So.Ge.A.P. con almeno 24 ore di preavviso con le seguenti modalità: - e-mail: operativo@aeroportoparma.it - tel: +39 0521 951512/544 - fax: +39 0521 951530 Per voli in arrivo senza PPR, parcheggio disponibile a discrezione di So.Ge.A.P. che valuterà in base alla programmazione giornaliera l'effettiva disponibilità. Traffico non soggetto a PPR: voli di linea, voli ospedale, voli emergenza e aeromobili di base con propria area parcheggio.	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> Due to lack of stands, general aviation flights accepted only with PPR to be requested with a 24 HR advance notice to So.Ge.A.P. as follows: - e-mail: operativo@aeroportoparma.it - tel: +39 0521 951512/544 - Fax: +39 0521 951530 For arrival flights without PPR, parking available on So.Ge.A.P. discretion Traffic not affected: scheduled, hospital, emergency and home based aircraft owing a specific parking area.
<b>8) Avaria radio sull'area di manovra</b> Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà comportarsi come segue:  <b>Aeromobile in partenza:</b> continuerà sul percorso di rullaggio assegnato fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio <b>Aeromobile in arrivo:</b> libererà la pista e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio	<b>Radio failure on manoeuvring area</b> Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following: <b>Departing aircraft:</b> shall continue on the assigned taxi route to its clearance limit and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand <b>Arriving aircraft:</b> shall vacate the runway and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
<b>1) Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL		
<b>2) Uso delle piste</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Partenze</b> NIL</li> <li>2) <b>Arrivi</b> NIL</li> <li>3) <b>Restrizioni notturne</b> NIL</li> </ol>	<b>Use of RWY</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Departures</b> NIL</li> <li>2) <b>Arrivals</b> NIL</li> <li>3) <b>Night restrictions</b> NIL</li> </ol>		
<b>3) Restrizioni al suolo</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Spinta inversa</b> NIL</li> <li>2) <b>APU</b> NIL</li> <li>3) <b>Prove Motori</b> NIL</li> </ol>	<b>Ground restrictions</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Reverse</b> NIL</li> <li>2) <b>APU</b> NIL</li> <li>3) <b>Engine run ups</b> NIL</li> </ol>		
<b>4) Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL		

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES
1	<b>GENERALITA'</b> NIL	<b>GENERAL</b> NIL
2	<b>PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> Il traffico in arrivo può essere soggetto a ritardi a causa del traffico in partenza con "slot" assegnato. <b>2.2 Arrivi</b> 1) <i>Procedure di entrata</i> Descrizione delle STAR: vedi tabella 24 2) <i>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</i> NIL 3) <i>Controllo delle velocità</i> NIL 4) <i>Procedure di radio-avarie</i> In caso di avaria radio, il punto di riporto designato su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è SUXIL <b>2.3 Partenze</b> 1) <i>Informazioni generali</i> NIL 2) <i>Procedure per la messa in moto</i> NIL 3) <i>Procedure di uscita</i> Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24 4) <i>Controllo delle velocità</i> NIL	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> Arriving traffic may be subject to delays due to departing traffic under "slot" time restriction. <b>Arrivals</b> 1) <i>Entry procedures</i> STAR description: see table 24 2) <i>Holding/approach/missed approach procedures</i> NIL 3) <i>Speed control</i> NIL 4) <i>Radio-failure</i> In the event of radio failure the reporting point designated to descend for landing is SUXIL <b>Departures</b> 1) <i>General information</i> NIL 2) <i>Start-up procedures</i> NIL 3) <i>Exit procedures</i> Initial Climb procedures and SID: see table 24 4) <i>Speed control</i> NIL
3	<b>PROCEDURE RADAR</b> <b>3.1 Informazioni generali</b> NIL <b>3.2 Caratteristiche operative</b> 1) <i>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</i> NIL 2) <i>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</i> NIL <b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL <b>3.4 Radar avaria</b> NIL	<b>RADAR PROCEDURES</b> <b>General information</b> NIL <b>Operational characteristics</b> 1) <i>Use of radar in Aerodrome Control Service</i> NIL 2) <i>Use of radar for surface movements (SMR)</i> NIL <b>Technical characteristics</b> NIL <b>Radar failure</b> NIL
4	<b>PROCEDURE PER I VOLI VFR</b> <b>4.1 Informazioni generali</b> 1) I Voli VFR, prima di interessare il CTR, dovranno richiedere l'autorizzazione a Parma APP, indicando il punto d'ingresso e la quota richiesta. Parma APP potrà approvare la richiesta o modificare l'autorizzazione (ritardando l'ingresso nel CTR o facendo attendere l'aeromobile sui VRP convenienti) o instradare il volo su rotte e a quote appropriate. 2) A meno di diversa istruzione da parte dell'ATC, gli aeromobili in arrivo verranno istruiti a contattare Parma TWR sul punto PONTE TARO (MPW1) (per arrivi da OVEST) o CAMPUS (MPSE2) o BARILLA (MPE1) (per gli arrivi da EST) dove potrebbe anche essergli richiesto di attendere l'autorizzazione all'ingresso nel circuito di traffico.  Vedi ENR 6.3 Carte d'area VFR  Le rotte standard per l'attraversamento del CTR di Parma sono: a) SORAGNA (MPNW2) - SISSA (MPN1) - COLORNO (MPNE2) - BRESCELLO (MPNE1) (discrezione ATC/ discretion) e/and viceversa  Massimo livello in rotta/Maximum enroute level: 1000 ft AGL  See ENR 6.3 VFR Area Chart  Standard VFR routes to overfly Parma CTR are: a) SORAGNA (MPNW2) - SISSA (MPN1) - COLORNO (MPNE2) - BRESCELLO (MPNE1) (discrezione ATC/ discretion) e/and viceversa  Massimo livello in rotta/Maximum enroute level: 1000 ft AGL  b) FONTANELATO (MPNW1) - PONTE TARO (MPW1) - COLLECCHIO (MPSW1) - TRAVERSETOLO (MPS1) e/and viceversa  Massimo livello in rotta/Maximum enroute level: 1000 ft AGL  c) COLLECCHIO (MPSW1) - SANT'ILARIO D'ENZA (MPSE1) (discrezione ATC/ discretion) e/and viceversa  Massimo livello in rotta/Maximum enroute level: 1000 ft AGL  <b>4.2 Attività di circuito</b> Circuito di traffico: sempre ad Ovest RWY <b>4.3 Arrivi</b> A meno di diversa istruzione da parte dell'ATC le operazioni per l'aeroporto di Parma devono svolgersi con le modalità di seguito indicate <b>Punti di entrata</b> - Da Ovest: PONTE TARO (MPW1) - Da Est: BARILLA (MPE1) o CAMPUS (MPSE2) <b>4.4 Partenze</b> A meno di diversa istruzione da parte dell'ATC le operazioni dall'aeroporto di Parma devono svolgersi con le modalità di seguito indicate	<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> 1) VFR Flights, before entering the CTR, shall request the clearance to Parma APP, specifying the entry point and the requested height. Parma APP can approve the request or modify the clearance (delaying the CTR entry or keeping the aircraft waiting on convenient VRPs) or direct the flight on appropriate routes and levels. 2) Unless otherwise instructed by ATC, inbound aircraft will be instructed to contact Parma TWR over PONTE TARO (MPW1) (when arriving from the WEST) or CAMPUS (MPSE2) or BARILLA (MPE1) (when arriving from EAST), where they may also be asked to wait for the clearance to enter the traffic circuit.  See ENR 6.3 VFR Area Chart  Standard VFR routes to overfly Parma CTR are: a) SORAGNA (MPNW2) - SISSA (MPN1) - COLORNO (MPNE2) - BRESCELLO (MPNE1) (discrezione ATC/ discretion) e/and viceversa  Massimo livello in rotta/Maximum enroute level: 1000 ft AGL  b) FONTANELATO (MPNW1) - PONTE TARO (MPW1) - COLLECCHIO (MPSW1) - TRAVERSETOLO (MPS1) e/and viceversa  Massimo livello in rotta/Maximum enroute level: 1000 ft AGL  c) COLLECCHIO (MPSW1) - SANT'ILARIO D'ENZA (MPSE1) (discrezione ATC/ discretion) e/and viceversa  Massimo livello in rotta/Maximum enroute level: 1000 ft AGL  <b>Circuit activity</b> Traffic circuit: always West of the RWY <b>Arrivals</b> Unless otherwise instructed by ATC, operations to Parma airport must be carried out as hereafter specified <b>Entry points</b> - Westside: PONTE TARO (MPW1) - Eastside: BARILLA (MPE1) or CAMPUS (MPSE2) <b>Departures</b> Unless otherwise instructed by ATC, operations from Parma airport must be carried out as hereafter specified

	<p><b>1) Punti di uscita direzione Ovest</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Decollo da RWY 20: virata a destra verso PONTE TARO (MPW1) (punto di uscita)</li> <li>- Decollo da RWY 02: virata a sinistra verso PONTE TARO (MPW1) (punto di uscita)</li> </ul> <p><b>2) Punti di uscita direzione Est</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Decollo da RWY 20: virata a sinistra verso BARILLA (MPE1) o CAMPUS (MPSE2) (punti di uscita)</li> <li>- Decollo da RWY 02: virata a destra verso BARILLA (MPE1) o CAMPUS (MPSE2) (punti di uscita)</li> </ul> <p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p> <p><b>4.6 VFR Speciale</b> NIL</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b> Le operazioni in VFR notturno sono vietate a tutti gli aeromobili civili eccetto gli elicotteri. (Vedi Appendice 7 Regolamento ENAC "Regole dell'aria" edizione 2 del 24.05.07)</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>1) Exit points towards West</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Take off RWY 20: right turn bound to PONTE TARO (MPW1) (exit point)</li> <li>- Take off RWY 02: left turn bound to PONTE TARO (MPW1) (exit point).</li> </ul> <p><b>2) Exit points towards East</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Take off RWY 20: left turn bound to BARILLA (MPE1) or CAMPUS (MPSE2) (exit points)</li> <li>- Take off RWY 02: right turn bound to BARILLA (MPE1) or CAMPUS (MPSE2) (exit points)</li> </ul> <p><b>Overflying</b> NIL</p> <p><b>Special VFR</b> NIL</p> <p><b>VFR/N</b> Night VFR operations are forbidden to all civil aircraft except helicopters. (See Appendix 7 ENAC Regulation "Rules of the air" edition 2 dated 24.05.07)</p> <p><b>Training activity</b> NIL</p>
--	---	---

<b>23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE</b>		<b>ADDITIONAL INFORMATION</b>
1	<b>Concentrazione di volatili</b>	
	Presenza di volatili sull'area di manovra e nelle sue immediate vicinanze come riportato nella tabella sottostante. Disponibile sistema di azione deterrente.	

Specie Species	Periodo Period	Ore di maggior presenza (LT) Major hours presence (LT)	Quota media di concentrazione di volatili (FT) Average bird concentration altitude (FT)	Grandezza degli stormi Flock size	Aree di maggior rischio Areas with the greatest hazard	Distribuzione nell'area di manovra Distribution on manoeuvring area
Cornacchia grigia Hooded crow	Tutto l'anno Whole year	0600-1800	0-100	2-20	Manto erboso (RWY strip) Greensward (RWY strip)	RWY 20 - Zona centrale RWY 20 - Central area
Piccione Pigeon	MAY-SEP	0600-1100 1400-1700	0-300	50	Voli di attraversamento RWY e RWY strip; Manto erboso (RWY strip)  Crossing flights RWY and RWY strip; Greensward (RWY strip)	RWY 20 - Zona centrale RWY 20 - Central area
Gheppio Kestrel	JUN-OCT	0800-1600	0-100	1-5	Voli di attraversamento RWY e RWY strip  Crossing flights RWY and RWY strip	RWY 20 - Zona centrale RWY 20 - Central area
Gabbiano reale Herring gull	MAR, AUG-NOV	0800-2000	0-300	2-50	RWY; Voli di attraversamento RWY e RWY strip  RWY; Crossing flights RWY and RWY strip	RWY 20 - Zona centrale RWY 20 - Central area
Gabbiano comune Black Headed Gull	DEC-FEB	0800-1700	0-300	2-50	RWY; Voli di attraversamento RWY e RWY strip  RWY; Crossing flights RWY and RWY strip	Zona centrale Central area
Airone guardabuoi Cattle Egret	JUL	0600-1200	0-100	2-50	Manto erboso (RWY strip) Greensward (RWY strip)	RWY 20 - Zona centrale RWY 20 - Central area

Storno Sterling	MAR, JUN-AUG	0600-1900	0-200	10-300	Manto erboso; Voli di attraversamento RWY e RWY strip  Greensward; Crossing flights RWY and RWY strip	RWY 02 e RWY 20 - Zona centrale  RWY 02 and RWY 20 - Central area
--------------------	--------------	-----------	-------	--------	--	---

## 24 | CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PARMA

## CHARTS RELATED TO PARMA AERODROME

Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIMP 2-1
<b>HOTSPOT MAP (NOT FOR NAVIGATION)</b>	AD 2 LIMP 2-3
<b>Aircraft Parking Docking Chart</b>	AD 2 LIMP 2-5
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 02/20</b>	AD 2 LIMP 3-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR)</b>	AD 2 LIMP 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV1 RWY 20</b>	AD 2 LIMP 4-5
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIMP 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS RWY 20</b>	AD 2 LIMP 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 20</b>	AD 2 LIMP 5-5
<b>Initial Climb Procedures &amp; SIDs Chart RWY 02</b>	AD 2 LIMP 6-1
<b>Initial Climb Procedures &amp; SIDs Chart RWY 20</b>	AD 2 LIMP 6-5
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
03	NIL	NIL	NIL	NIL	1504 600	60 60	W Y	LIH LIH
21	NIL	NIL	NIL	NIL	1504 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
03	R	177	R	NIL	NIL	1) Soglia pista non strumentale dotata di 16 luci/Non instrumental RWY THR provided with 16 lights
21	R	212	R	NIL	NIL	1) Avvicinamento di precisione a 2 barre/precision approach crossbars 2

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari  Coordinate ABN: 44°32'56"N 007°37'11"E Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verdi alternate Orario: notte e giorno su iniziativa AFIU/TWR  IBN coordinate: NIL Caratteristiche: NIL Orario: NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation  ABN Coordinates: 44°32'56"N 007°37'11"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: night and day on AFIU/TWR initiative  IBN coordinates: NIL Characteristics: NIL Hours: NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci  LDI: Vedi ADC in vigore  Anemometri: 1) 336 m dopo THR RWY 21, 195 m lato destro RCL 2) 303 m dopo THR RWY 03, 218 m lato sinistro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights  LDI: See ADC in force  Anemometers: 1) 336 m after THR RWY 21, 195 m right side RCL 2) 303 m after THR RWY 03, 218 m left side RCL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY  TWY A provvista di luci di bordo TWY B provvista di luci di bordo	TWY edge and centre line lighting  TWY A provided with TWY edge lights TWY B provided with TWY edge lights
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento  Disponibile / GEIA max 15 secondi UPS 1 secondo	Secondary power supply/Switch over time  Available / GEIA max 15 seconds UPS 1 second
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note Atterraggi e decolli consentiti da/per RWY 03/21, in accordo alle indicazioni di TWR/AFIU	Remarks Landing and take-off allowed from/to RWY 03/21, according to TWR/AFIU indications

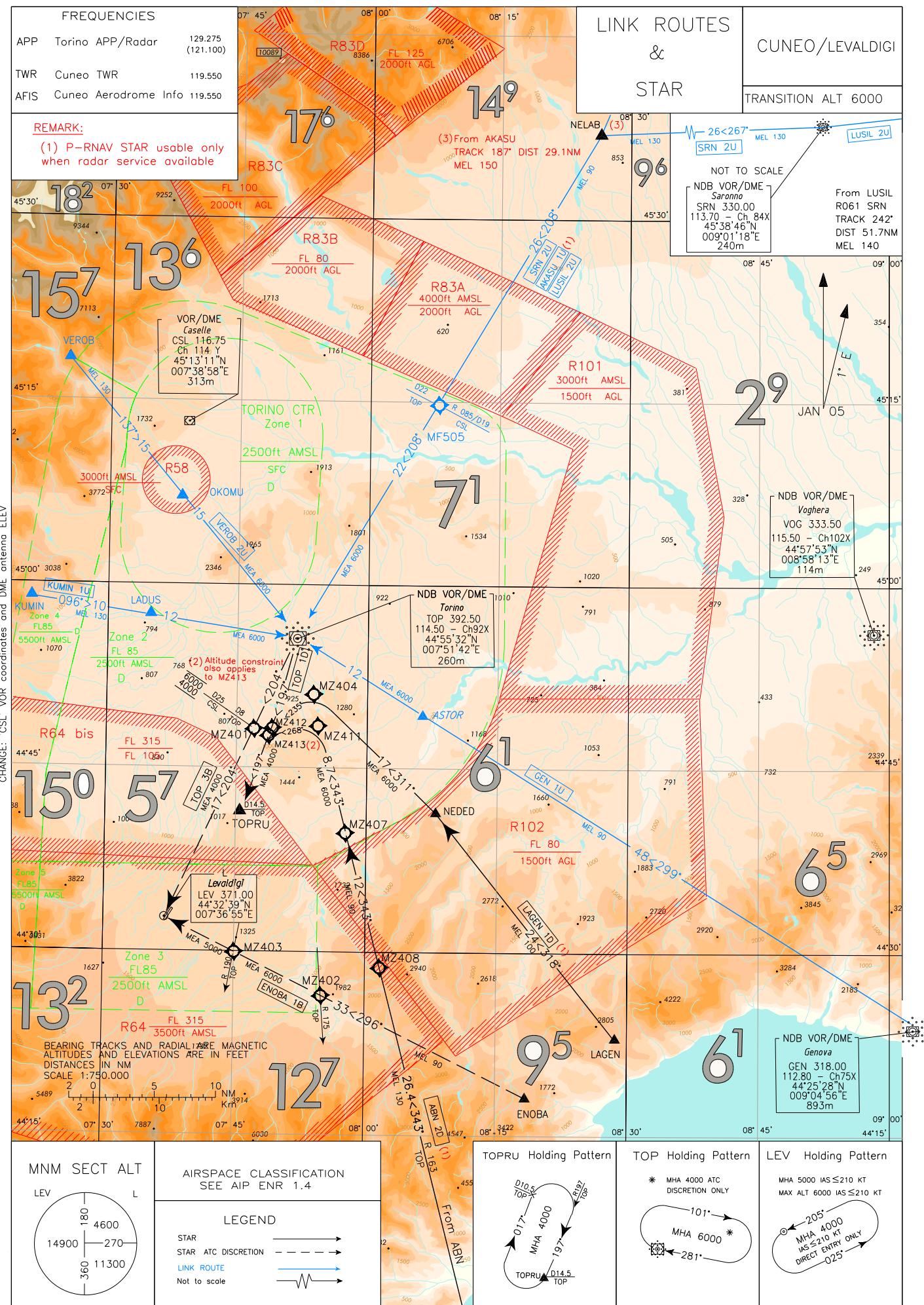
17   SPAZIO AEREO ATS		ATS AIRSPACE				
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits		Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS ATS unit call sign Lingua Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	
Cuneo Levaldigi ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°26'17"N 007°40'58"E 44°26'17"N 007°33'32"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 7.0 NM con centro su/ centred on: 44°32'44"N 007°37'15"E fino a/till point 44°26'17"N 007°40'58"E	1500 FT AGL	G	Cuneo Aerodrome INFO EN / IT	6000 FT	1) WI Milano FIR  2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)	
		D	Cuneo TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Milano FIR  2) Quando è disponibile il servizio di TWR/When TWR service is available.	

18   SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES				
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks		
1	2	3	4	5	6	7
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0600-2000 (0500-1900)	1) HR: Altri orari con preavviso di 12 ore / Other hours 12 HR PN		
APP	Torino APP	129.275 MHZ	H24	NIL		
APP	Torino APP	121.100 MHZ	Vedi note/See remarks	1) Frequenza di riserva a discrezione ATC/ Additional auxiliary frequency at ATC discretion		
APP	Torino Radar	129.275 MHZ	H24	NIL		
APP	Torino Radar	121.100 MHZ	Vedi note/See remarks	1) Frequenza di riserva a discrezione ATC/ Additional auxiliary frequency at ATC discretion		
TWR	Cuneo TWR	119.550 MHZ	0900-1700 (0800-1600)	NIL		
AFIS	Cuneo Aerodrome INFO	119.550 MHZ	0600-0900 (0500-0800) 1700-2000 (1600-1900)	NIL		

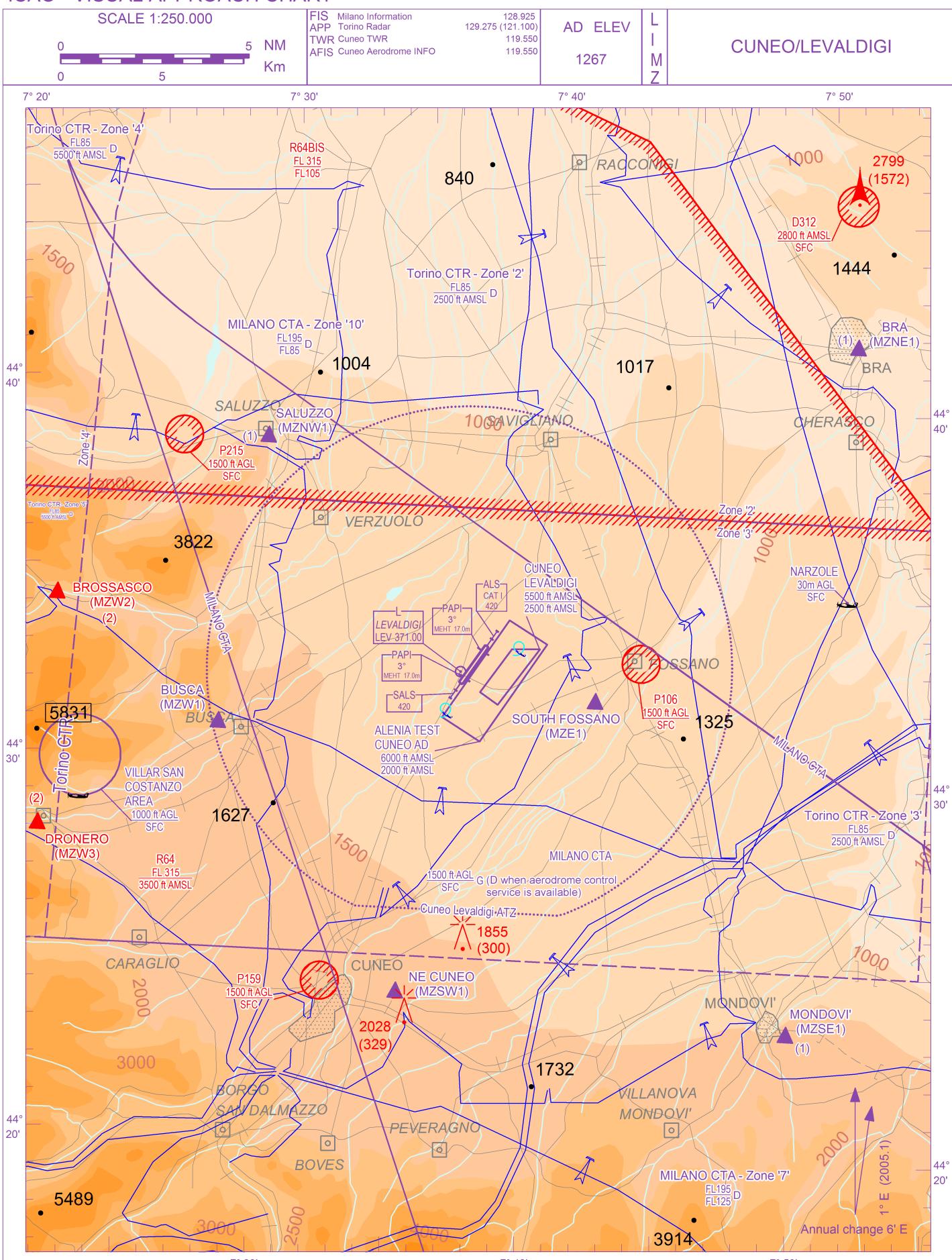
  

19   RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO		RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS					
Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Cuneo Gonio Homer	NIL	0600-2000 (0500-1900)	44°32'55.7"N 007°37'11.4"E	NIL	limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/025° MRA 13000 FT 025°/075° MRA 9000 FT 075°/105° MRA 12000 FT 105°/280° MRA 13000 FT 280°/360° MRA 15000 FT	1) Disponibile O/R su tutte le frequenze di AFIS/TWR ed emergenza / Available O/R on all AFIS/TWR and emergency frequency  2) HR: Altri orari con preavviso di 12 ore / Other hours 12 HR PN
VOR/DME (1° E-2005.0)	CSL	116.75 MHZ CH 114Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°13'11.0"N 007°38'58.4"E DME 45°13'11.1"N 007°38'57.9"E	313 M AMSL	45 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/040° MRA 13000 FT 040°/210° MRA 4000 FT 210°/270° MRA 13000 FT 270°/360° MRA 15000 FT	1) MAINT: Primo WED di ogni mese/first WED each month: 1000-1200 (0900-1100)
VOR/DME (1° E-2005.0)	GEN	112.80 MHZ CH 75X	VOR H24 DME H24	VOR 44°25'28.0"N 009°04'56.4"E DME 44°25'28.0"N 009°04'57.2"E	893 M AMSL	60 NM/45000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/090° MRA 11000 FT 090°/145° MRA 8000 FT 145°/240° MRA 5000 FT 240°/360° MRA 8000 FT	1) MAINT: Terzo THU di ogni mese / third THU each month: 0930-1030 (0830-0930)

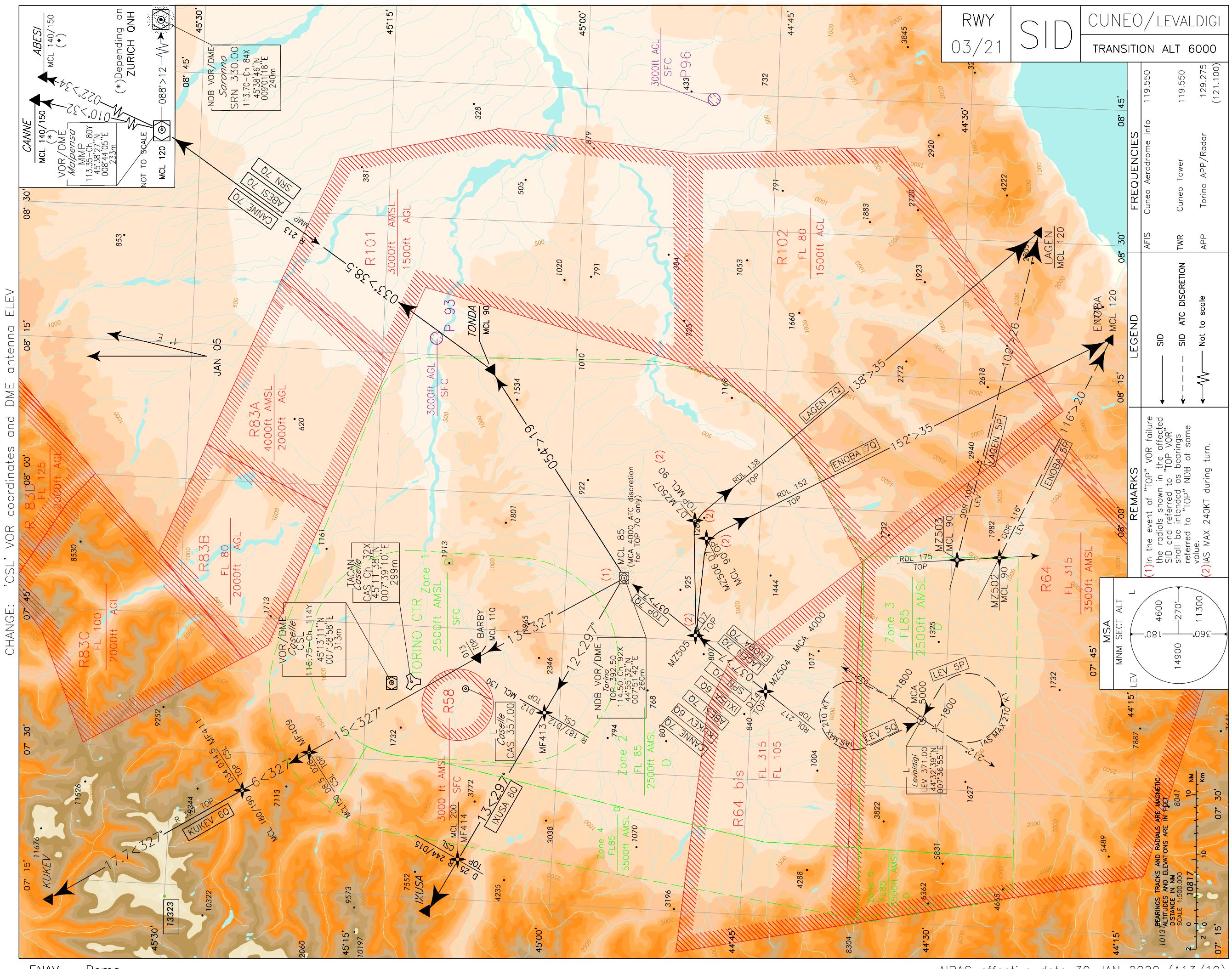


ICAO - VISUAL APPROACH CHART

AD 2 LIMZ 5-1



AIRSPACE CLASSIFICATION See AIP ENR 1.4	REMARK	WARNING
TRANSITION ALT 6000 FT	(1) VFR FLIGHTS SHALL CONTACT CUNEO AERODROME INFO/TWR BEFORE REACHING THE VFR REPORTING POINTS BRA(MZNE1), SALUZZO (MZNW1) AND MONDOVI' (MZSE1) IN ORDER TO OBTAIN INFORMATION CONCERNING POSSIBLE IFR TRAFFIC WITHIN CUNEO ATZ (2) VFR FLIGHTS ENTERING TORINO CTR ZONE 3 FROM WEST SHALL CONTACT CUNEO AERODROME INFO/TWR NOT BEYOND THE VISUAL HOLDING GATES BROSSASCO (MZW2) AND DRONERO (MZW3)	
ELEV AND ALT IN FT IF NOT OTHERWISE INDICATED		



<b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> Per ulteriori informazioni si suggerisce di visitare la sezione "General Aviation" del sito internet dell'esercente: <a href="http://www.bolzanoairport.it">www.bolzanoairport.it</a>	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> For further information it is suggested to visit the section "General Aviation" of the aérodrome operator website: <a href="http://www.bolzanoairport.it">www.bolzanoairport.it</a>
<b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b> NIL	<b>Radio failure on manoeuvring area</b> NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-------------------------	----------------------------

<b>1 Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
<b>2 Uso delle piste</b> <b>1) Partenze</b> NIL <b>2) Arrivi</b> NIL <b>3) Restrizioni notturne</b> NIL	<b>Use of RWY</b> <b>1) Departures</b> NIL <b>2) Arrivals</b> NIL <b>3) Night restrictions</b> NIL
<b>3 Restrizioni al suolo</b> <b>1) Spinta inversa</b> NIL <b>2) APU</b> È suggerito un uso limitato nelle ore 2200-0600 (2100-0500) <b>3) Prove Motori</b> Previo coordinamento col Gestore Aeroportuale (ABD AIRPORT SPA)	<b>Ground restrictions</b> <b>1) Reverse</b> NIL <b>2) APU</b> Limited use suggested between 2200-0600 (2100-0500) <b>3) Engine run ups</b> Prior coordination with the Aerodrome Operator (ABD AIRPORT SPA)
<b>4 Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
----------------------	-------------------

<b>1 GENERALITA'</b> Circuiti di traffico: a) RWY 01: virata a sinistra a 2500 ft QNH b) RWY 19: virata a destra a 2000 ft QNH	<b>GENERAL</b> Traffic Circuit: a) RWY 01: left turn at 2500 ft QNH b) RWY 19: right turn at 2000 ft QNH
<b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> 1) Data la classificazione dello spazio aereo (G) e la peculiarità dell'orografia circostante l'aeroporto, le operazioni IFR sono consentite in accordo alle procedure di arrivo e partenza pubblicate e secondo quanto di seguito specificato. 2) Le operazioni IFR sono limitate ad un solo aeromobile alla volta da/per Bolzano, Trento/Mattarello ed elisuperficie Ospedale di Cles (DT71) per qualsiasi combinazione di arrivi e/o partenze strumentali. Altri traffici attenderanno al suolo o nei circuiti di attesa pubblicati, fino a che l'operazione IFR in atto non sia stata completata. 3) L'utilizzo delle procedure strumentali di arrivo è soggetto a particolari restrizioni ed autorizzazioni (vedi tabella 23). 4) Per le partenze notturne vedere il punto 2.3. <b>2.2 Arrivi</b> <b>1) Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: Vedere tabella 24 <b>2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> <b>Procedura guidata strumentalmente per forare le nubi LOC+DME RWY 01</b> La procedura può essere eseguita secondo quanto di seguito riportato: a) Il segmento finale a vista dal MAPt al campo è consentito alle seguenti condizioni: <b>Durante il giorno</b> - visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non inferiore a 5km - ceiling non al di sotto di 2700ft (3500ft AMSL) - in ogni caso è necessario avere il campo in vista a 2NM IBZ DME <b>Durante la notte</b> - visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non inferiore a 8km - ceiling non al di sotto di 2700ft (3500ft AMSL) b) Istruzioni per il segmento finale a vista RWY 01 <b>Durante il giorno</b> - Al MAPt, con le luci RWY lead-in vista, seguire le indicazioni delle luci RWY lead-in mantenendo l'allineamento di IBZ LOC e la lettura DME fino a 2NM IBZ DME, quindi procedere per l'atterraggio mantenendo il campo in vista. <b>Nota:</b> Al MAPt è necessario acquisire contatto visivo con gli ostacoli orografici presenti sul lato sinistro dell'avvicinamento, che forano la VSS. <b>Durante la notte</b>	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> 1) Due to airspace classification (G) and the peculiarity of the orography surrounding the airport, IFR operations are allowed in accordance with published arrival and departure procedures and as specified below. 2) IFR operation are limited to one aircraft at a time to/from Bolzano, Trento/Mattarello and Cles Hospital helipad (DT71) for any instrument arrival and departure. Other aircraft shall wait on the ground or hold over the designated holding path until the instrument procedure is completed. 3) The use of instrument arrival flight procedures is subject to particular restrictions and authorizations (see table 23). 4) For night-time departures see item 2.3. <b>Arrivals</b> <b>1) Entry procedures</b> STAR description: See table 24 <b>2) Holding/approach/missed approach procedures</b> <b>Instrument Cloud Breaking Procedure LOC+DME RWY 01</b> The procedure can be executed according to what is described below: a) Visual final segment from MAPt to the field is allowed only under the following conditions: <b>During daylight</b> - visibility (the value measured by AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) not less than 5km - ceiling not below 2700ft (3500ft AMSL) - in any case the field shall be in sight at 2 NM IBZ DME <b>During night-time</b> - visibility (the value measured by AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) not less than 8km. - ceiling not below 2700ft (3500ft AMSL) b) Visual final segment instructions for RWY 01 <b>During daylight</b> - At MAPt, with RWY lead-in lights in sight follow RWY lead-in lights indications maintaining IBZ LOC course and DME reading until 2NM IBZ DME then proceed for landing maintaining the field in sight. <b>Remark:</b> Visual contact required at MAPt with orographic obstacles located on the left side of the approach, which penetrates VSS surface. <b>During night-time</b>

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Al MAPt, con le luci RWY lead-in in vista, seguire le indicazioni delle luci RWY lead-in mantenendo l'allineamento di IBZ LOC e la lettura del DME fino a 2NM IBZ DME, quindi procedere per l'atterraggio mantenendo il campo in vista.</li> </ul> <p><b>Note:</b> è necessario mantenere sempre in vista le luci del PAPI a causa di della presenza di ostacoli orografici sul lato sinistro dell'avvicinamento, che forano la superficie VSS ma non forano la superficie di protezione del PAPI (OPS).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- At MAPt, with RWY lead-in lights in sight follow RWY lead-in lights indications maintaining IBZ LOC course and DME reading until 2NM IBZ DME then proceed for landing maintaining the field in sight.</li> </ul>
<p>c) Istruzioni per il segmento finale a vista RWY 19</p> <p><u>Durante il giorno</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eseguire la procedura in accordo al precedente punto b) fino ad avere il campo in vista, quindi inserirsi nel circuito di traffico destro (ad Ovest del campo), a condizione che sussistano condizioni di:</li> <li>- visibilità (il valore misurato dall'AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non inferiore ai 5km</li> <li>- ceiling non al di sotto di 2700ft (3500ft AMSL)</li> </ul> <p><u>Durante la notte</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'atterraggio per RWY 19 è proibito</li> </ul>	<p>c) Visual final segment instructions for RWY 19</p> <p><u>During daylight</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- perform the procedure according to item b) above until field is in sight, then join right hand traffic circuit (West of the field) provided that:</li> <li>- visibility (the value measured by the AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) is not less than 5km</li> <li>- ceiling is not below 2700ft (3500ft AMSL)</li> </ul> <p><u>During night-time</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- landing for RWY 19 is forbidden</li> </ul>
<p>d) Gli operatori dovranno definire procedure per garantire che l'aeromobile sia correttamente configurato al FAF. Questo può comportare l'anticipo della configurazione di avvicinamento allo IAF, ed in accordo a quanto previsto dal Manuale di Volo dell'Aeromobile.</p> <p>e) Se non vengono raggiunte condizioni a vista la salita deve essere impostata senza ritardo al passaggio del MAPt.</p> <p>f) Le procedure di contingency (in caso di balked landing) sviluppate dall'operatore dovrebbero considerare l'uso delle informazioni fornite dal DME e/o dal GNSS per rimanere libere dagli ostacoli durante le operazioni notturne.</p>	<p>d) Operators shall develop procedures to guarantee that the aircraft is in the proper configuration at the FAF. This may require anticipating the approach configuration as early as the IAF and in accordance with the AFM.</p> <p>e) If visual conditions not achieved, climb must be established without delay when passing the MAPt</p> <p>f) Contingency procedures (in case of balked landing) developed by the operators should consider using DME and/or GNSS information to remain clear of obstacles during night-time operations.</p>
<p><b>Procedura guidata strumentalmente per forare le nubi RNP APCH RWY 01</b></p> <p>La procedura può essere eseguita secondo quanto di seguito indicato:</p> <p>a) Il segmento finale a vista dal MAPt al campo è consentito alle seguenti condizioni:</p> <p><u>Durante il giorno</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non inferiore a 5 km</li> <li>- ceiling non al di sotto di 2700 ft (3500 ft AMSL)</li> <li>- in ogni caso è necessario avere il campo in vista a 2NM dalla THR</li> </ul> <p><u>Durante la notte</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non inferiore a 8 km</li> <li>- ceiling non al di sotto di 2700 ft (3500 ft AMSL)</li> </ul> <p>b) Istruzioni per il segmento finale a vista per RWY 01:</p> <p><u>Durante il giorno</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Al MAPt, con le luci RWY lead-in in vista, assicurarsi di cambiare la guida laterale da LNAV a quella più appropriata per mantenere la rotta e seguire le indicazioni delle luci RWY lead-in fino all'acquisizione del contatto visivo con la pista.</li> </ul> <p><b>Note:</b> al MAPt è necessario acquisire il contatto visivo con gli ostacoli orografici presenti sul lato sinistro dell'avvicinamento, che forano la superficie VSS.</p> <p><u>Durante la notte</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Al MAPt, con le luci RWY lead-in ed il PAPI in vista, assicurarsi di cambiare la guida laterale da LNAV a quella più appropriata per mantenere la rotta e seguire le indicazioni delle luci RWY lead-in fino all'acquisizione del contatto visivo con la pista.</li> </ul> <p><b>Note:</b> è necessario mantenere sempre in vista le luci del PAPI, a causa della presenza di ostacoli orografici sul lato sinistro dell'avvicinamento, che forano la superficie VSS, ma che non forano la superficie di protezione ostacoli (OPS) del PAPI.</p> <p>c) Istruzioni per il segmento finale a vista per RWY 19</p> <p><u>Durante il giorno</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eseguire la procedura in accordo al precedente punto b) fino ad avere il campo in vista, quindi inserirsi nel circuito di traffico destro (ad Ovest del campo), a condizione che sussistano condizioni di:</li> <li>- visibilità (il valore misurato dall'operatore AFIU o dichiarato dal pilota in volo e riferito alla direzione di atterraggio/decollo) non inferiore a 5 km</li> <li>- ceiling non al di sotto di 2700 ft (3500 ft AMSL)</li> </ul> <p><u>Durante la notte</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'atterraggio per RWY 19 è proibito</li> </ul>	<p><b>Instrument guided cloud breaking procedure RNP APCH RWY 01</b></p> <p>The procedure can be performed according to what is described below:</p> <p>a) Visual final segment from MAPt to the field is allowed only under the following conditions:</p> <p><u>During daylight</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- visibility (the value measured by AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) not less than 5 km</li> <li>- ceiling not below 2700 ft (3500 ft AMSL)</li> <li>- in any case the field shall be in sight at 2 NM before THR</li> </ul> <p><u>During night-time</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- visibility (the value measured by AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) not less than 8 km</li> <li>- ceiling not below 2700 ft (3500 ft AMSL)</li> </ul> <p>b) Visual final segment instructions for RWY 01:</p> <p><u>During daylight</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- At MAPt, with RWY lead-in lights in sight, be sure to change lateral navigation from LNAV to the one suitable to maintain the track and follow RWY lead-in lights indications until visual contact with the runway is acquired.</li> </ul> <p><b>Remark:</b> visual contact required at MAPt with orographic obstacles located on the left side of the approach penetrating VSS surface.</p> <p><u>During night-time</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- At MAPt, with RWY lead-in lights and PAPI in sight, be sure to change lateral navigation from LNAV to the one suitable to maintain the track and follow RWY lead-in lights indications until visual contact with the runway is acquired.</li> </ul> <p><b>Remark:</b> visual contact with PAPI lights required, due to orographic obstacles on the left side of the approach penetrating VSS surface but cleared by PAPI Obstacle Protection Surface (OPS).</p> <p>c) Visual final segment instructions for RWY 19</p> <p><u>During daylight</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- perform the procedure according to item b) above until field in sight, then join right hand traffic circuit (West of the field), provided that:</li> <li>- visibility (the value measured by the AFIU operator or declared by the pilot in flight and referred to the landing/take off direction) is not less than 5 km</li> <li>- ceiling is not below 2700 ft (3500 ft AMSL)</li> </ul> <p><u>During night-time</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- landing for RWY 19 is forbidden</li> </ul>

<p>d) Monitorare accuratamente la traiettoria laterale in prossimità del MAPt (PB819) allo scopo di essere pronti a cambiare la guida di volo in modalità HDG (o volo manuale) in corrispondenza o prima del punto PB819 se sono raggiunte condizioni a vista.</p> <p>e) Se non vengono raggiunte condizioni a vista la salita deve essere impostata senza ritardo al passaggio del MAPt.</p> <p>f) Gli operatori dovranno definire procedure per garantire che l'aeromobile sia correttamente configurato al FAF. Questo può comportare l'anticipo della configurazione di avvicinamento allo IAF, ed in accordo a quanto previsto dal Manuale di Volo dell'Aeromobile.</p> <p><b>3) Controllo delle velocità</b> NIL</p> <p><b>4) Procedure di radio-avaria</b> Il contatto radio con Bolzano AFIU è obbligatorio prima di lasciare lo IAF, allo scopo di ricevere qualunque informazione pertinente. In caso di radio-avarie e contestuali condizioni IMC, i piloti dovranno dirottare sull'aerodromo alternato, inserendo il codice 7600 sul transponder SSR.</p>	<p>d) Clearly monitor the lateral trajectory in proximity of the MAPt (PB819) in order to be ready to change the flight guidance to HDG mode (or manual flight) at or before PB819 if visual conditions are achieved.</p> <p>e) If Visual conditions not achieved, climb must be established without delay when passing the MAPt.</p> <p>f) Operators shall develop procedures to guarantee that the aircraft is in the proper configuration at the FAF. This may require anticipating the approach configuration as early as the IAF and in accordance with the AFM.</p> <p><b>3) Speed control</b> NIL</p> <p><b>4) Radio-failure</b> Radio contact with Bolzano AFIU is mandatory before leaving the IAF, in order to receive any information concerned. In the event of radio failure and in IMC, pilots are requested to divert to alternate aerodrome, with the SSR transponder set on 7600.</p>
<p><b>2.3 Partenze</b></p> <p><b>1) Informazioni generali</b> a) Operazioni diurne Le procedure di decollo in vigore, secondo quanto indicato in tabella 24, possono essere eseguite senza alcuna specifica autorizzazione da parte dell'Autorità per l'Aviazione Civile Italiana (ENAC).</p> <p>b) Operazioni notturne Le procedure di decollo in vigore, secondo quanto indicato in tabella 24, possono essere eseguite durante l'orario notturno solo dagli Operatori del trasporto pubblico autorizzati dall'Autorità per l'Aviazione Civile Italiana (ENAC) e dagli Operatori di voli di Stato italiani (disposizione ENAC NR 140927/SOV/A del 25 ottobre 2001 e NR 05-140052/SOV del 1 febbraio 2005).</p> <p><b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL</p> <p><b>3) Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: Vedere tabella 24</p> <p><b>4) Controllo delle velocità</b> NIL</p>	<p><b>Departures</b></p> <p><b>1) General information</b> a) Daylight operations Published departure procedures, as indicated in table 24, can be performed without any specific authorization by Italian CAA (ENAC).</p> <p>b) Night time operations Published departure procedures, as indicated in table 24, can be performed during night time only by public transport Operators authorized by Italian Civil Aviation Authority (ENAC) and by Operators conducting Italian State flights (ENAC provision NR 140927/SOV/A dated 25 Oct 2001 and NR 05-140052/SOV dated 1 Feb 2005).</p> <p><b>2) Start-up procedures</b> NIL</p> <p><b>3) Exit procedures and SID</b> Initial Climb Procedures and SID: See table 24</p> <p><b>4) Speed control</b> NIL</p>
<p><b>3 PROCEDURE RADAR</b></p> <p><b>3.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>3.2 Caratteristiche operative</b></p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b></p>
<p><b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL</p> <p><b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL</p>	<p><b>Operational characteristics</b></p>
<p><b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL</p> <p><b>3.4 Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>Technical characteristics</b></p>
<p><b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b></p> <p><b>4.1 Informazioni generali</b></p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b></p>
<p>1) VFR consentito sia al traffico turistico che di trasporto pubblico. Le operazioni VFR del trasporto pubblico sono consentite solo con visibilità non inferiore a 5 km.</p> <p>2) Nessun traffico VFR è consentito all'interno dell'ATZ di Bolzano durante lo svolgimento di un avvicinamento o partenza IFR. Il traffico VFR deve contattare Bolzano AFIU sui previsti Visual Reporting Points prima dell'ingresso nell'ATZ per ricevere informazioni circa la presenza eventuale di traffico IFR.</p> <p>3) A causa del particolare contesto orografico nell'area geografica compresa tra Bolzano e Trento e della limitata possibilità di stabilire contatto radio con il competente Ente ATS, al fine di agevolare le operazioni in VFR in tale area, sono stati definiti due settori VFR, denominati "Valle dell'Adige" e "Cles", le cui caratteristiche sono definite in ENR 2.1.1.1 e rappresentate in ENR 6.3 Carte d'Area VFR. Il volume identificato dai due settori contiene parte delle procedure strumentali, con le relative aree di protezione, degli aeroporti di Bolzano e Trento/Mattarello e dell'elisuperficie Ospedale di Cles (DT71). All'interno di questo spazio aereo un volo VFR potrebbe interferire con operazioni IFR da/per Bolzano e/o Trento Mattarello e/o elisuperficie Ospedale di Cles (DT71). 4) Il traffico VFR potrà operare all'interno dei settori VFR "Valle dell'Adige" e "Cles" mantenendosi al di fuori delle traiettorie di aeromobili che effettuano una procedura strumentale di salita iniziale o di avvicinamento da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello e/o elisuperficie Ospedale di Cles (DT71), con riferimento ai percorsi pubblicati delle procedure, incluso il mancato avvicinamento. A tal fine, il traffico VFR che intende interessare tali aree deve comunque tentare di stabilire contatto radio con Padova FIC/ACC oppure con Bolzano AFIU o Trento AFIU, per ottenere informazioni circa l'eventuale presenza di tali aeromobili.</p> <p><b>4.2 Attività di circuito</b> Alianti sempre ad Est della pista a 1800 ft QNH</p>	<p>1) Both tourist and public transport traffic are allowed to operate VFR. Public transport VFR operations are allowed only with visibility not less than 5 km.</p> <p>2) No VFR traffic is allowed within Bolzano ATZ when an IFR approach or departure is in progress at Bolzano. VFR traffic shall contact Bolzano AFIU over the established Visual Reporting Points before entering the ATZ, in order to receive information about existing IFR traffic.</p> <p>3) Due to the limitations in establishing radio contact with the competent ATS Unit, resulting from the particular orographical characteristics of geographical area between Bolzano and Trento, in order to facilitate VFR operations in that area, VFR sectors called "Valle dell'Adige" and "Cles" are defined, with characteristics reported in ENR 2.1.1.1 and shown in ENR 6.3 VFR Area Charts. The volume identified by the two VFR sectors contains part of the instrument procedures, with the relative protection areas, associated to Bolzano and Trento/Mattarello airports and Cles Hospital helipad (DT71). Within this airspace a VFR flight could interfere with IFR operations from/to Bolzano and/or Trento/Mattarello and/or Cles Hospital helipad (DT71).</p> <p>4) All VFR flights that will affect the VFR sectors "Valle dell'Adige" and "Cles" shall keep outside the flight path of aircraft performing an initial climb or instrument approach procedure from/to Bolzano and/or Trento/Mattarello and/or Cles Hospital helipad (DT71), with reference to the published routes of the procedures, including missed approach. With this scope VFR flights shall try to establish radio contact with Padova FIC/ACC or Bolzano AFIU or Trento AFIU in order to obtain information about the presence of aircraft performing such instrument procedures.</p> <p><b>Circuit activity</b> Gliders East side of runway at 1800 ft QNH</p>

<b>4.3 Arrivi</b> NIL	<b>Arrivals</b> NIL
<b>4.4 Partenze</b> NIL	<b>Departures</b> NIL
<b>4.5 Sorvoli</b> NIL	<b>Overflying</b> NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b> NIL	<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7 VFR notturno</b> Il VFR notturno non è consentito	<b>VFR/N</b> Night VFR is not allowed
<b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

23   INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
------------------------------	------------------------

<p>Di giorno e di notte le procedure strumentali di arrivo possono essere effettuate solo dagli Operatori autorizzati dall'esercente dell'Aeroporto, come di seguito indicato, e dagli Operatori di voli di Stato Italiani autorizzati dalle competenti Amministrazioni dello Stato.</p> <p>L'autorizzazione di cui al punto precedente non è richiesta per la procedura "VOR a" che può essere effettuata solo da Operatori di Trasporto Aereo Commerciale (CAT) di giorno.</p> <p><b>VOR a CAT A/B/C</b></p> <p>La procedura e le connesse procedure descritte in VAC Bolzano RWY 01, VAC Bolzano RWY 19 and Balked Landing Procedure RWY 01 non richiede una specifica autorizzazione di ENAC o dell'esercente aeroportuale.</p> <p>La procedura è eseguibile solo di giorno, dagli operatori con Certificato di Operatore Aereo (AOC) che abbiano classificato l'aeroporto come di Categoria "C" in accordo ai criteri definiti nella AMC 1 ORO.FC.105(b)(2); (c), secondo quanto di seguito riportato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aeromobili di categoria C: l'atterraggio avverrà in VFR dopo aver cancellato il piano di volo IFR su OZE VOR</li> <li>- aeromobili di categoria A e B: l'atterraggio per pista 01 avverrà in seguito al completamento della procedura descritta nella carta VAC Bolzano RWY 01. L'atterraggio per RWY 19 avverrà a seguito di effettuazione di circling per RWY 19.</li> </ul> <p>Come ausilio all'effettuazione della procedura di circling RWY 19 è pubblicata la cartina VAC Bolzano RWY 19, che contiene informazioni finalizzate a facilitare la pianificazione delle manovre a vista per l'atterraggio.</p> <p>I limiti di visibilità e ceiling per poter effettuare la procedura sono riportati nelle relative carte (AD 2 LIPB 5-7, VAC Bolzano RWY 19, AD 2 LIPB 5-9, VAC Bolzano RWY 01).</p> <p><b>Procedura guidata strumentalmente per forare le nubi RNP APCH RWY 01</b></p> <p>La procedura può essere eseguita solo dagli operatori come di seguito riportato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- di giorno: operatori aerei i cui aeromobili e piloti abbiano ricevuto specifica autorizzazione dell'esercente dell'aeroporto</li> <li>- di notte: operatori aerei di aeromobili plurimotori i quali aeromobili e piloti abbiano ricevuto specifica autorizzazione dell'esercente dell'aeroporto.</li> </ul> <p>L'autorizzazione ha validità massima di un anno rinnovabile.</p> <p>a) A causa di ostacoli significativi interessanti la procedura di avvicinamento strumentale, i gradienti di discesa sull'avvicinamento finale ed il gradiente di salita del mancato avvicinamento eccedono i valori raccomandati dal PANS-OPS DOC 8168 e richiedono aeromobili con particolari prestazioni. Inoltre, a causa dell'orografia circostante la procedura, ai fini della sicurezza è richiesta la stretta aderenza alle prescrizioni pubblicate.</p> <p>Presso l'esercente dell'aeroporto è disponibile un briefing nel quale sono descritte le ulteriori differenze significative da quanto raccomandato dal PANS-OPS DOC 8168 e le raccomandazioni operative, nonché informazioni sulle procedure in uso e sulle caratteristiche dell'infrastruttura.</p> <p>È richiesta la presa visione di questo documento, e dei relativi aggiornamenti, da parte di tutti i piloti.</p> <p>b) Per poter ottenere e mantenere l'autorizzazione all'effettuazione della procedura il PIC/Comandante di velivoli in operazioni commerciali, nonché di ogni velivolo a reazione o con massa massima al decollo superiore a 5700kg, deve inoltre soddisfare i seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- avere un'esperienza di almeno 100h e 10 tratte negli ultimi 120 giorni consecutivi o 150h e 20 tratte (senza limiti di tempo) sullo stesso tipo di aeromobile</li> </ul>	<p>During daylight and during night-time the arrival instrument flight procedures can be performed only by Operators approved by the Airport Manager, as reported in the following points, and by Operators conducting Italian State Flights, authorized by the competent State administrations.</p> <p>The authorization reported in the above point is not required for the execution of "VOR a" instrument approach procedure which can be performed only by Commercial Air Transport Operators (CAT) during daylight.</p> <p><b>VOR a CAT A/B/C</b></p> <p>The procedure and connected procedures described in VAC Bolzano RWY 01, VAC Bolzano RWY 19 and Balked Landing Procedure RWY 01 can be performed during daylight only, without any specific national Civil Aviation Authority (ENAC) or Airport Manager authorization.</p> <p>The procedure is flyable only during daylight by operators with Air Operator Certificate (AOC), having the Aerodrome classified as "C" according to the criteria defined in the AMC 1 ORO.FC.105(b)(2); (c), according to what is described below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- CAT C aircraft: landing will take place according to VFR, after cancelling IFR flight plan over OZE VOR</li> <li>- CAT A/B aircraft: landing for RWY 01 will take place after completing the procedure described in chart VAC Bolzano RWY 01. Landing for RWY 19 will take place after completing circling manoeuvres.</li> </ul> <p>The chart VAC Bolzano RWY 19 is published in order to provide information for planning the visual manoeuvres for landing RWY 19.</p> <p>Visibility and ceiling limitations to perform the procedure are reported on charts (AD 2 LIPB 5-7, VAC Bolzano RWY 19, AD 2 LIPB 5-9, VAC Bolzano RWY 01).</p> <p><b>Instrument guided cloud breaking procedures RNP APCH RWY 01</b></p> <p>The procedure can be performed only by those operators compliant to what is described below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- during daylight: aircraft operators whose aircraft and crews are specifically authorized by the airport manager</li> <li>- during night-time: multi-engine aircraft operators whose aircraft and crews are specifically authorized by the airport manager.</li> </ul> <p>The authorization is valid for one year and is renewable.</p> <p>a) Due to the prominence of obstacles concerning the instrument approach procedure, the descent gradients on final approach and the climbing gradient on missed approach exceed the recommended values as shown in PANS-OPS DOC 8168 and require special performance aircraft. In addition to the above, due to orography surrounding the procedure, a strict adherence to published prescriptions is required for safety sake. The airport manager will make available a briefing describing further significant differences from PANS-OPS DOC 8168 prescriptions and the operational recommendations, together with information on instrument flight procedures in use and the infrastructure characteristics. Pilots are required to inspect such document and its related updates.</p> <p>b) In order to acquire and maintain the authorization to carry out the procedure, the PIC/Commander of aircraft involved in Commercial operations, as well as any jet aircraft or with a maximum take-off mass above 5700kg, shall also comply with the following requirements:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- have an experience of at least 100h and 10 routes in the last 120 consecutive days or 150h and 20 routes (without time limit) on the same type of aircraft</li> </ul>
--	---

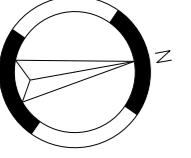
<ul style="list-style-type: none"> <li>- soddisfare quanto stabilito per gli aeroporti di categoria C dalla AMC 1 ORO.FC.105(c)(2), relativa al Regolamento UE 965/2012.</li> </ul> <p>c) Per poter rinnovare l'autorizzazione all'effettuazione della procedura il PIC/Comandante di velivoli in operazioni commerciali, nonché di ogni velivolo a reazione con massa massima al decollo superiore a 5700kg, deve effettuare un decollo, avvicinamento ed atterraggio sull'aeroporto almeno una volta entro un periodo di 12 mesi in accordo a ORO.FC.105 (c) e relative AMC.</p> <p>d) Particolare attenzione deve essere prestata alla lunga durata del segment finale a vista. Ciò aumenta la probabilità di un'interruzione dell'atterraggio (rejected/balked landing), di difficile esecuzione a causa del terreno elevato che circonda l'aeroporto. Tutti gli operatori, nello sviluppare procedure di contingency per interruzione dell'atterraggio (rejected balked/landing) dovrebbero considerare l'uso di informazioni fornite da GNSS e DME per rimanere separati dagli ostacoli durante la notte. Gli operatori commerciali di velivoli, nonché gli operatori non commerciali di velivoli a reazione o con massa massima al decollo superiore a 5700kg, devono predisporre una relazione che attesti e dimostri la possibilità di garantire le prestazioni richieste per un'interruzione dell'atterraggio (rejected/balked landing) indicando le eventuali limitazioni conseguenti (per esempio di peso), anche con il motore critico inoperativo; le eventuali limitazioni dovranno poi essere rispettate nel corso delle operazioni. Se le previste condizioni a vista non sono stabilite al raggiungimento delle minime, i piloti devono comunque interrompere l'avvicinamento senza ritardi.</p> <p><b>In ogni caso è proibito effettuare avvicinamenti di notte con motore inoperativo (one engine out) e/o interruzioni dell'atterraggio (rejected/balked landing) oltre il punto di mancato avvicinamento, se non giustificati da un'emergenza</b></p> <p>e) La procedura può essere effettuata solo se tutti i seguenti sistemi di navigazione ed aiuti visivi sono completamente operativi: GNSS, PAPI e luci pista, comprese le RWY lead-in lights. E' responsabilità dell'operatore aereo disporre di procedure di contingency in caso di improvvisa avaria di qualunque degli aiuti di cui sopra.</p> <p>f) Le procedure di contingency di cui al punto e) e la dimostrazione del rispetto delle prestazioni di cui al punto d) devono essere depositate presso l'esercente dell'aeroporto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- comply with the provisions for Category C airports reported inside AMC 1 ORO.FC.105(c)(2), relating to EU Regulation 965/2012.</li> </ul> <p>c) In order to be able to renew the authorization to carry out the procedure, the PIC/Commander of Commercial Operations aircraft, as well as any jet aircraft with maximum take-off mass above 5700kg, shall carry out a take-off an approach and a landing on the airport at least one time within 12 months, according to the prescriptions reported within ORO.FC.105 (c) and related AMC.</p> <p>d) Particular attention shall be reserved to the long visual final segment length. Such aspect increases the possibility of a rejected/balked landing, which has a difficult execution due to the high terrain surrounding the aerodrome. All operators when developing their own contingency procedures for rejected/balked landing should consider the use of GNSS and DME information in order to keep such procedures clear from obstacles during night-time operations. Aircraft commercial operators, as well as non-commercial operators of jet aircraft or aircraft having a maximum take-off mass above 5700kg, shall prepare a report which certifies and demonstrates the possibility to guarantee the required performance in case of a rejected/balked landing, reporting any related limitation (for instance weight) even with critical engine inoperative; any restriction shall be respected during the operations.</p> <p>If Visual Conditions are not established when reaching procedure minima, pilots shall interrupt the approach without delay.</p> <p><b>Anyway it's forbidden to execute night-time one engine out approaches and/or rejected/balked landing beyond MAPt unless justified by an emergency</b></p> <p>e) The procedure can be performed only if all the following navigation systems and visual aids are fully operative: GNSS, PAPI and runway light, including RWY lead-in lights. It's aircraft operator responsibility to have in place a contingency procedure in case of a sudden unavailability of any of the equipment defined above.</p> <p>f) The contingency procedures referred to in point e) and the demonstration of compliance with the performances referred to in point d), must be filed with the Airport Manager.</p>
<p><b>Procedura guidata strumentalmente per forare le nubi LOC+DME RWY 01</b></p> <p>La procedura può essere eseguita solo dagli operatori come di seguito riportato:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- di giorno: operatori aerei non di trasporto aereo commerciale (NON CAT) i quali aeromobili e piloti abbiano ricevuto specifica autorizzazione dell'esercente dell'aeroporto</li> <li>- di notte: operatori aerei non di trasporto aereo commerciale (NON CAT) di aeromobili plurimotori i quali aeromobili e piloti abbiano ricevuto specifica autorizzazione dell'esercente dell'aeroporto.</li> </ul> <p>L'autorizzazione ha validità massima di un anno rinnovabile.</p> <p>La procedura non può essere eseguita da operatori di trasporto aereo commerciale in quanto prevede un avvicinamento rapido (steep approach), ma non è disponibile un sistema indicatore di discesa visivo (PAPI) previsto dal requisito CAT.POL.A.245 del Regolamento UE 965/2012 e successive modifiche.</p> <p>a) A causa di ostacoli significativi interessanti la procedura di avvicinamento strumentale, i gradienti di discesa sull'avvicinamento finale ed il gradiente di salita del mancato avvicinamento eccedono i valori raccomandati dal PANS-OPS DOC 8168 e richiedono aeromobili con particolari prestazioni. Inoltre, a causa dell'orografia circostante la procedura, ai fini della sicurezza è richiesta la stretta aderenza alle prescrizioni pubblicate. Presso l'esercente dell'aeroporto è disponibile un briefing nel quale sono descritte le ulteriori differenze significative da quanto raccomandato dal PANS-OPS DOC 8168 e le raccomandazioni operative, nonché informazioni sulle procedure in uso e sulle caratteristiche dell'infrastruttura.</p> <p>È richiesta la presa visione di questo documento, e dei relativi aggiornamenti, da parte di tutti i piloti.</p> <p>b) Per poter ottenere e mantenere l'autorizzazione all'effettuazione della procedura il PIC/Comandante di velivoli in operazioni commerciali (per esempio SPO), nonché di ogni velivolo a reazione o con massa massima al decollo superiore a 5700kg, deve inoltre soddisfare i seguenti requisiti:</p>	<p><b>Instrument guided cloud breaking procedures LOC+DME RWY 01</b></p> <p>The procedure can be performed only by those operators compliant to what is described below:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- during daylight: non commercial air transport (NON CAT) aircraft operators whose aircraft and crews are specifically authorized by the airport manager</li> <li>- during night-time: non commercial air transport (NON CAT) multi-engine aircraft operators whose aircraft and crews are specifically authorized by the airport manager.</li> </ul> <p>The authorization is valid for one year and is renewable.</p> <p>The procedure shall not be performed by Commercial Air Transport Operators since it is a steep approach without the availability to a visual slope indication system (PAPI) as required by CAT.POL.A.245 of EU Regulation 965/2012 and successive modifications.</p> <p>a) Due to the prominence of obstacles concerning the instrument approach procedure, the descent gradients on final approach and the climbing gradient on missed approach exceed the recommended values as shown in PANS-OPS DOC 8168 and require special performance aircraft. In addition to the above, due to orography surrounding the procedure, a strict adherence to published prescriptions is required for safety sake. The airport manager will make available a briefing describing further significant differences from PANS-OPS DOC 8168 prescriptions and the operational recommendations, together with information on instrument flight procedures in use and the infrastructure characteristics. Pilots are required to inspect such document and its related updates.</p> <p>b) In order to acquire and maintain the authorization to carry out the procedure, the PIC/Commander of aircraft involved in Commercial operations (for example SPO), as well as any jet aircraft or with a maximum take-off mass above 5700kg, shall also comply with the following requirements:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- avere un'esperienza di almeno 100h e 10 tratte negli ultimi 120 giorni consecutivi o 150h e 20 tratte (senza limiti di tempo) sullo stesso tipo di aeromobile</li> <li>- soddisfare quanto stabilito per gli aeroporti di categoria C dalla AMC 1 ORO.FC.105(c)(2), relativa al Regolamento 965/2012.</li> </ul> <p>c) Per poter rinnovare l'autorizzazione all'effettuazione della procedura il PIC/Comandante di velivoli in operazioni commerciali (per esempio SPO), nonché di ogni velivolo a reazione con massa massima al decollo superiore a 5700kg, deve effettuare un decollo, avvicinamento ed atterraggio sull'aeroporto almeno una volta entro un periodo di 12 mesi in accordo a ORO.FC.105 (c) e relative AMC.</p> <p>d) Particolare attenzione deve essere prestata alla lunga durata del segment finale a vista. Ciò aumenta la probabilità di un'interruzione dell'atterraggio (rejected/balked landing), di difficile esecuzione a causa del terreno elevato che circonda l'aeroporto. Tutti gli operatori, nello sviluppare procedure di contingency per interruzione dell'atterraggio (rejected balked/landing) dovranno considerare l'uso di informazioni fornite da GNSS e DME per rimanere separati dagli ostacoli durante la notte. Gli operatori commerciali di velivoli, nonché gli operatori non commerciali di velivoli a reazione o con massa massima al decollo superiore a 5700kg, devono predisporre una relazione che attesti e dimostri la possibilità di garantire le prestazioni richieste per un'interruzione dell'atterraggio (rejected/balked landing) indicando le eventuali limitazioni conseguenti (per esempio di peso), anche con il motore critico inoperativo; le eventuali limitazioni dovranno poi essere rispettate nel corso delle operazioni.</p> <p><b>In ogni caso è proibito effettuare avvicinamenti di notte con motore inoperativo (one engine out) e/o interruzioni dell'atterraggio (rejected/balked landing) oltre il punto di mancato avvicinamento, se non giustificati da un'emergenza</b></p> <p>e) A causa dell'orografia, risulta essenziale l'efficienza di IBZ LOC e DME. A questo proposito, entrambi gli equipaggiamenti sono duplicati e quello di back-up pronto a subentrare. Bolzano AFIU monitorerà l'efficienza di tutti questi equipaggiamenti. L'avaria dell'equipaggiamento operativo o di quello di riserva (sia IBZ LOC che IBZ DME), come pure l'avaria delle luci, verrà prontamente notificata al pilota, al quale rimane la responsabilità di decidere l'esecuzione del mancato avvicinamento.</p> <p>f) La procedura può essere effettuata solo se tutti i seguenti radio-aiuti ed aiuti visivi sono completamente operativi: IBZ LOC e DME, OZE VOR e DME, PAPI e luci pista comprese le RWY lead-in lights. E' responsabilità dell'operatore aereo disporre di procedure di contingency in caso di improvvisa avaria di qualunque degli aiuti di cui sopra. Le procedure di contingency di cui al punto f) e la dimostrazione del rispetto delle prestazioni di cui al punto d) devono essere depositate presso l'esercente dell'aeroporto.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- have an experience of at least 100h and 10 routes in the last 120 consecutive days or 150h and 20 routes (without time limit) on the same type of aircraft</li> <li>- comply with the provisions for Category C airports reported inside AMC 1 ORO.FC.105(c)(2), relating to EU Regulation 965/2012.</li> </ul> <p>c) In order to be able to renew the authorization to carry out the procedure, the PIC/Commander of Commercial Operations aircraft, as well as any jet aircraft with maximum take-off mass above 5700kg, shall carry out a take-off an approach and a landing on the airport at least one time within 12 months, according to the prescriptions reported within ORO.FC.105 (c) and related AMC.</p> <p>d) Particular attention shall be reserved to the long visual final segment length. Such aspect increase the possibility of a rejected/balked landing, having a difficult execution due to high terrain surrounding the aerodrome. All operators when developing their own contingency procedures for rejected/balked landing should consider the use of GNSS and DME information in order to keep such procedures clear from obstacles during night-time operations. Aircraft commercial operators, as well as non-commercial operators of jet aircraft or aircraft having a maximum take-off mass above 5700kg, shall prepare a report which certifies and demonstrates the possibility to guarantee the required performance in case of a rejected/balked landing, reporting any related limitation (for instance weight) even with critical engine inoperative; any restriction shall be respected during the operations.</p> <p><b>Anyway it's forbidden to execute night-time one engine out approaches and/or rejected/balked landing beyond MAPT unless justified by an emergency</b></p> <p>e) Due to orography, the efficiency of IBZ LOC and DME is essential. In this regard, both types of equipment are dual, with the back-up equipment in warm stand-by. Bolzano AFIU can monitor the efficiency of all these equipments. The failure of the operative equipment or of the auxiliary one (both IBZ LOC and IBZ DME), as well as lights failure, will be promptly notified to the pilot, to whom remains the responsibility to decide the performance of the missed approach.</p> <p>f) The procedure can be performed only if all the following navigation systems and visual aids are fully operative: IBZ LOC and DME, OZE VOR and DME, PAPI and runway light, including RWY lead-in lights. It's aircraft operator responsibility to have in place a contingency procedure in case of a sudden unavailability of any of the equipment defined above. The contingency procedures referred to in point f) and the demonstration of compliance with the performances referred to in point d) must be filed with the Airport Manager.</p>
--	---	---

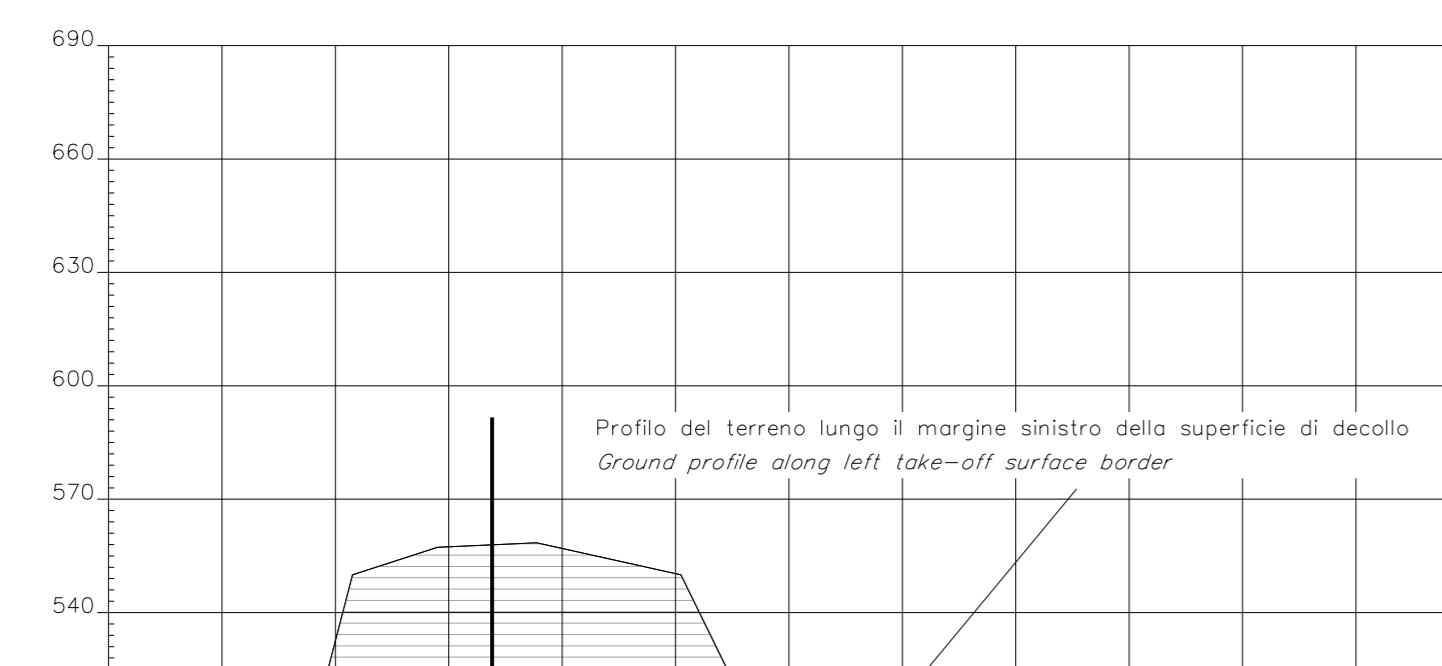
Declinazione magnetica:  
*Magnetic variation:*  
2° E 2015.0

# MODELLO MAGNETICO ITALIANO 2010

## *Italian Magnetic Model 2010*



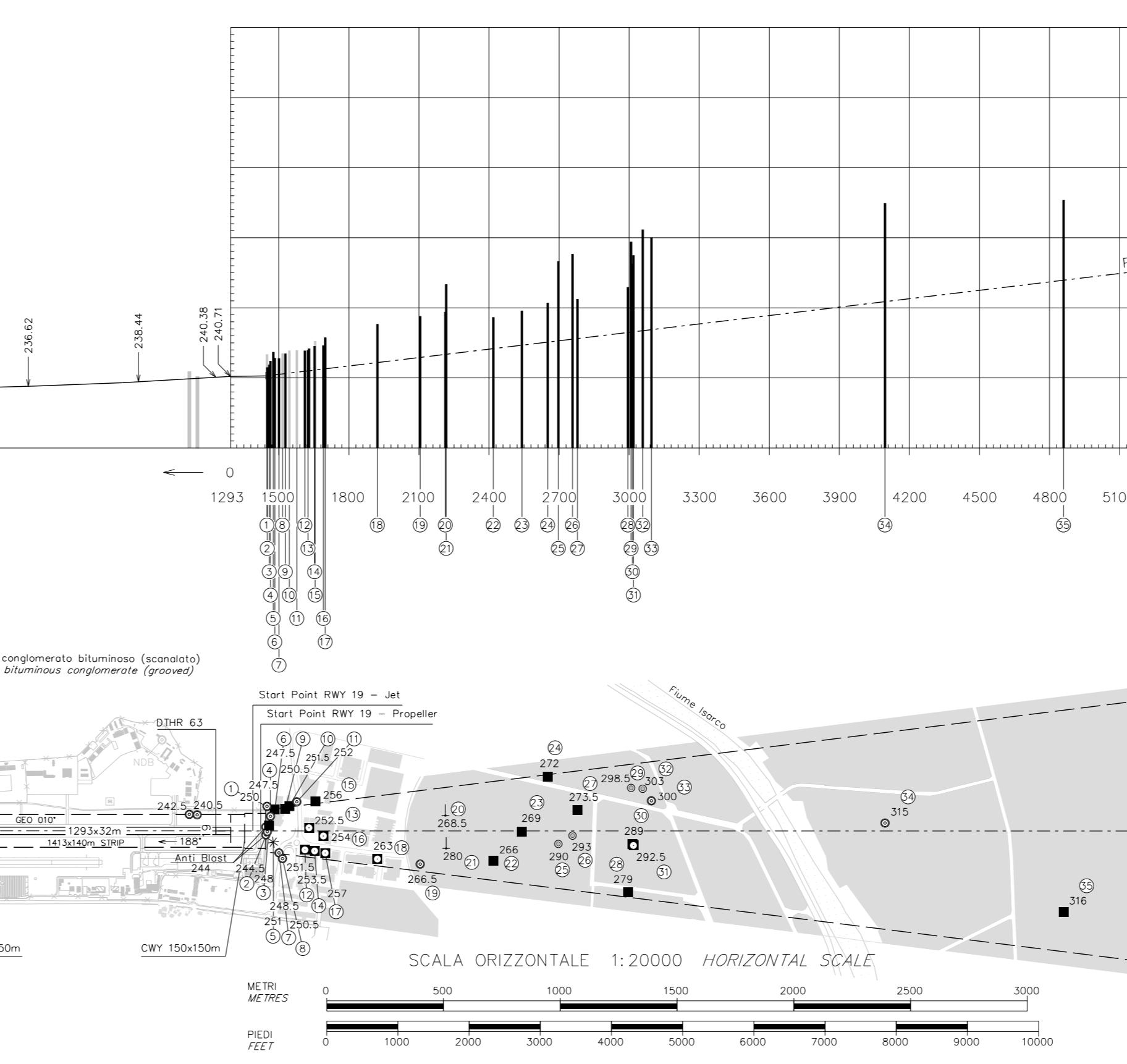
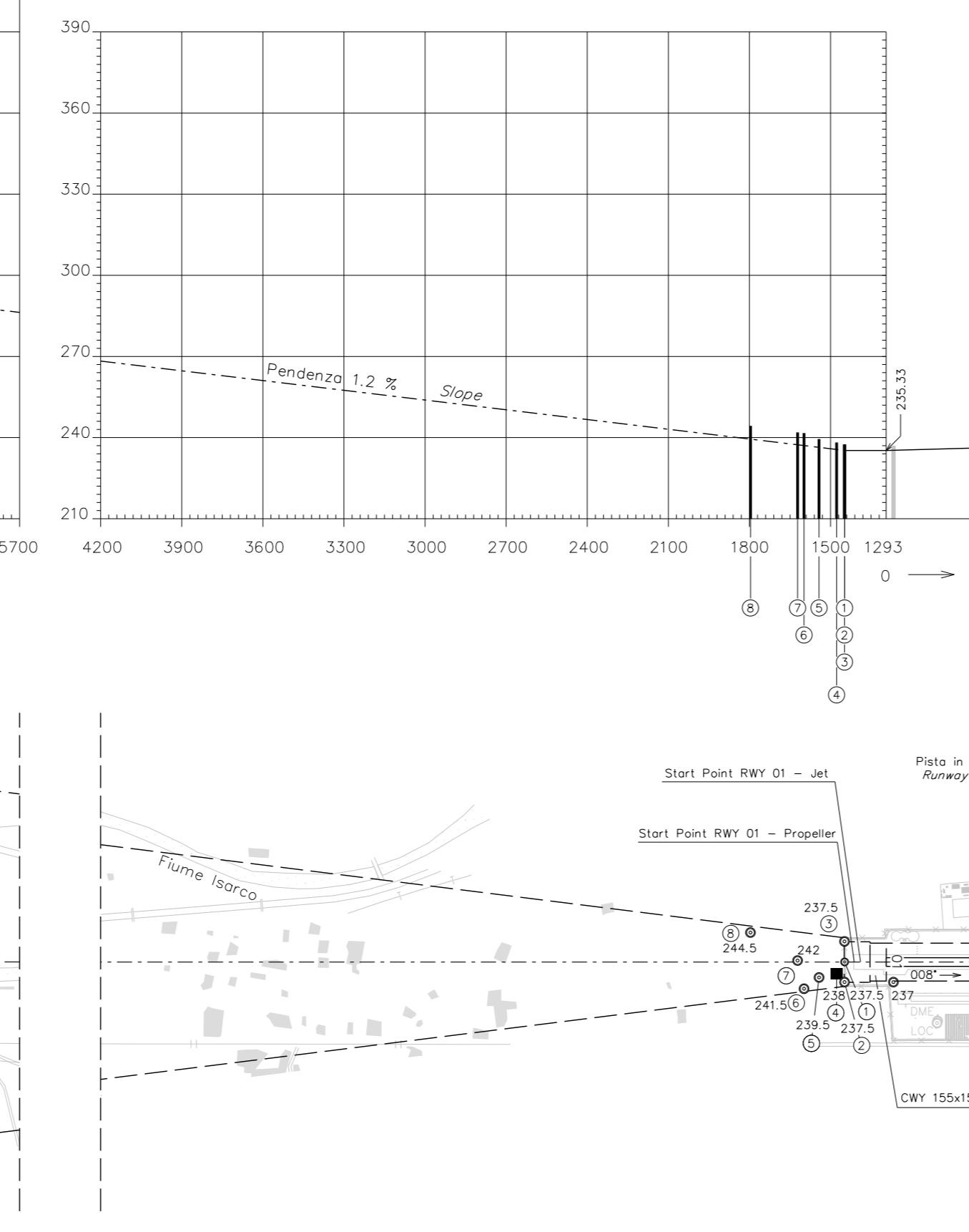
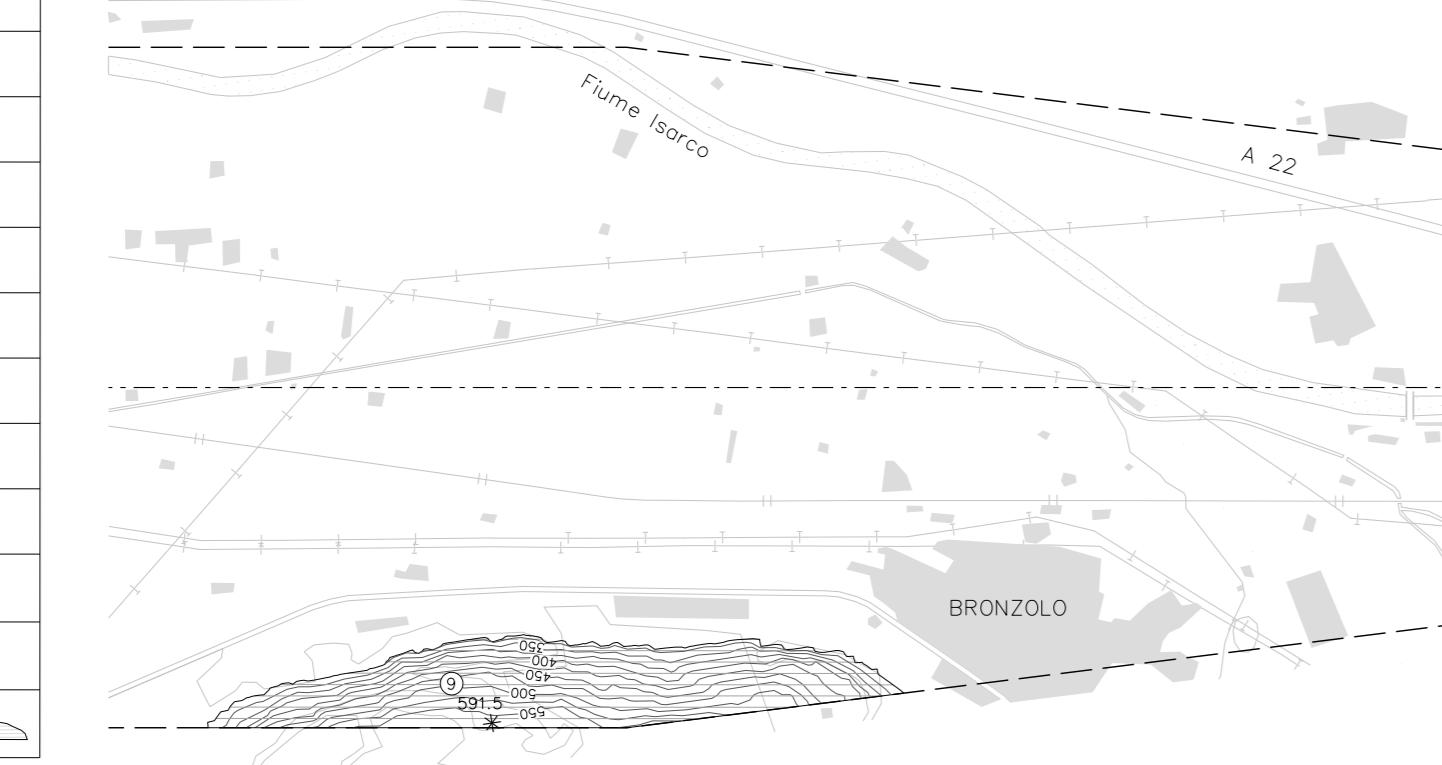
*Annual rate of change: 8' E*



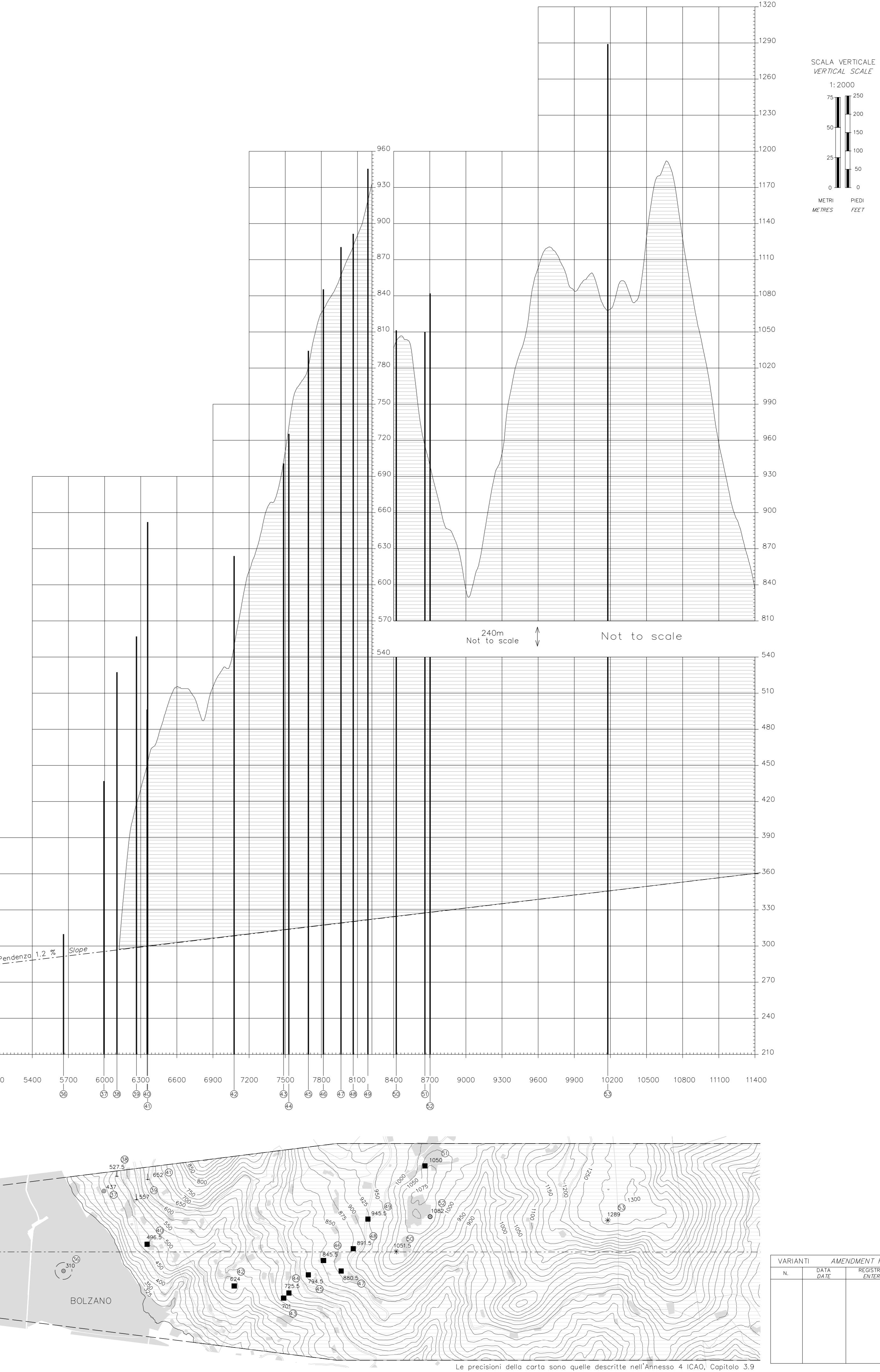
Profilo del terreno lungo il margine sinistro della superficie di decollo  
*Ground profile along left take-off surface border*

CHANGE: Aeronautical Information Updated

CONSULTARE I NOTAM PER LE ULTIME INFORMAZIONI  
*CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION*



EDITO DA: ENAV - Roma  
*PUBLISHED BY:*

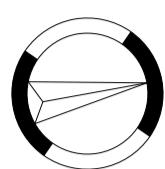


ies on the chart are specified in ICAO Annex 4, Chapter 3.9

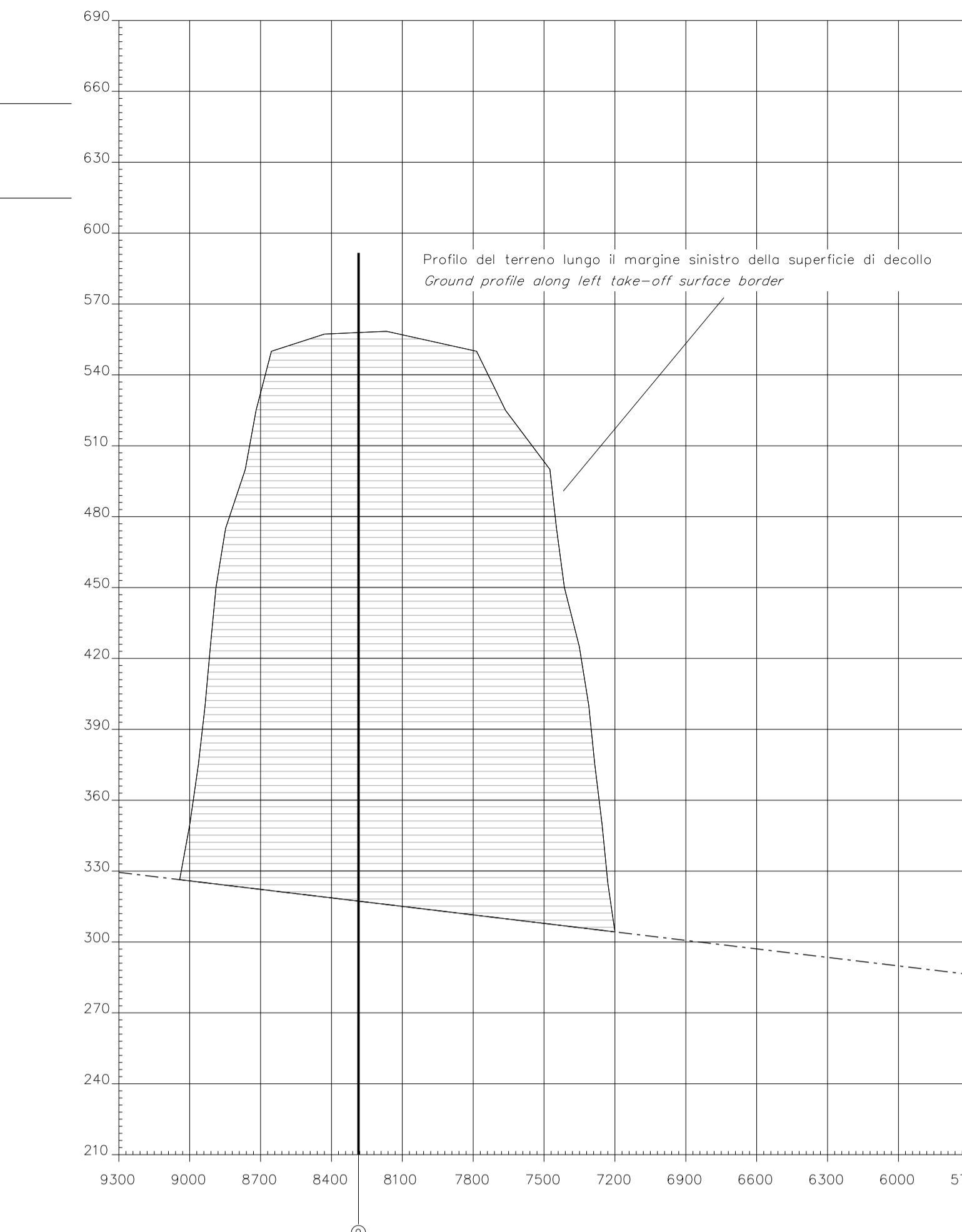
PB A1 3/6

Dimensioni ed altitudini in metri  
Dimensions and elevations in metres

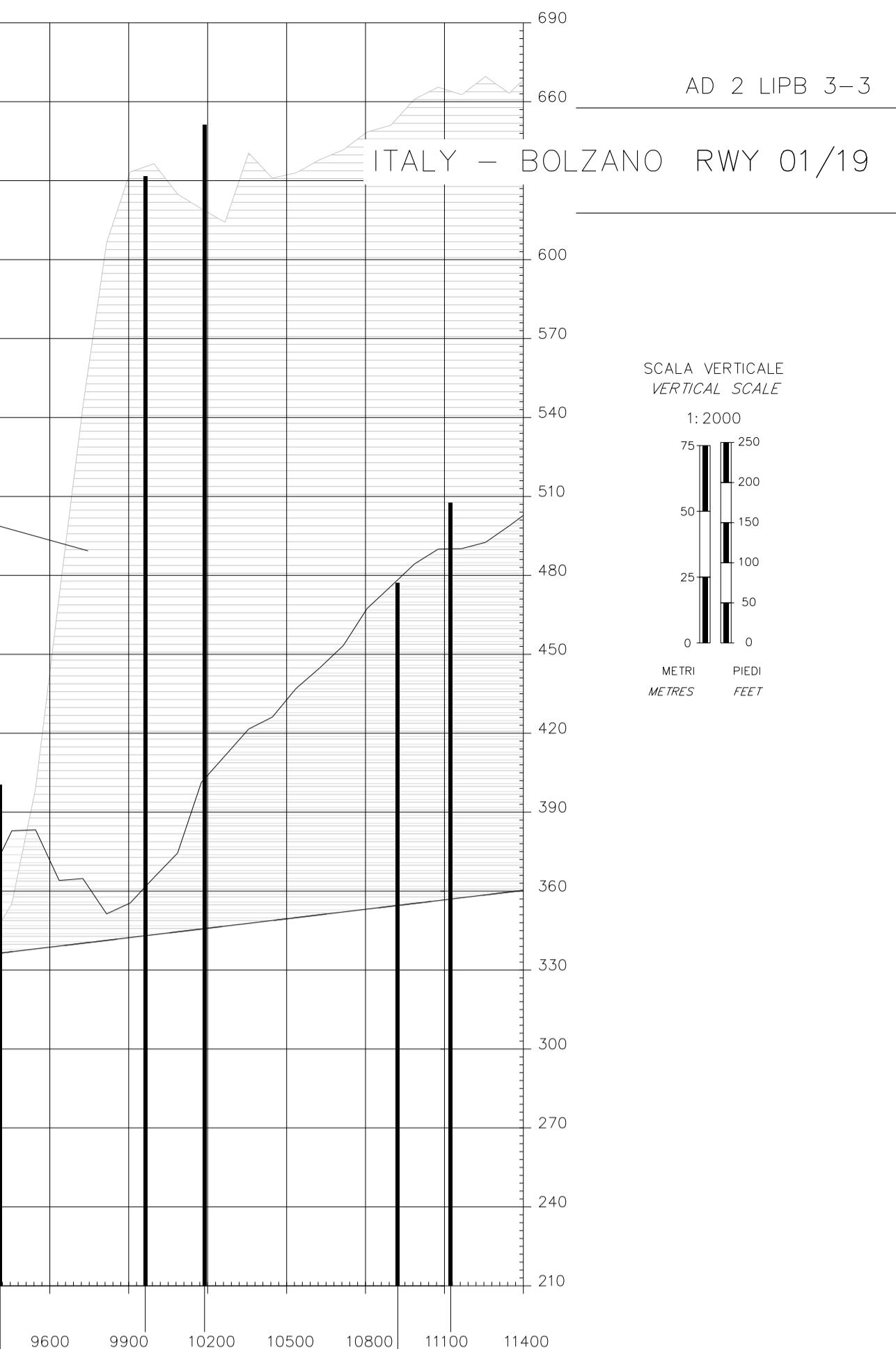
Declinazione magnetica:

Magnetic variation:  
2° E 2015.0MODELLO MAGNETICO ITALIANO 2010  
Italian Magnetic Model 2010

Annual rate of change: 8' E



CARTA DEGLI OSTACOLI DI AERODROMO TIPO A OACI – Limitazioni Operative  
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A – Operating Limitations

Profilo del terreno lungo il margine destro della superficie di decollo  
Ground profile along right take-off surface border

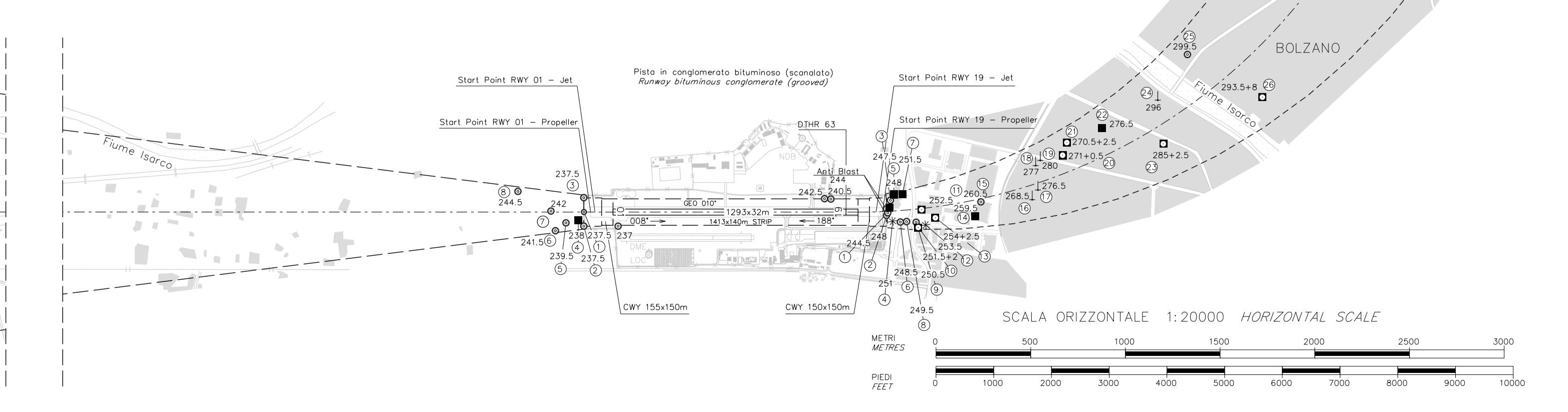
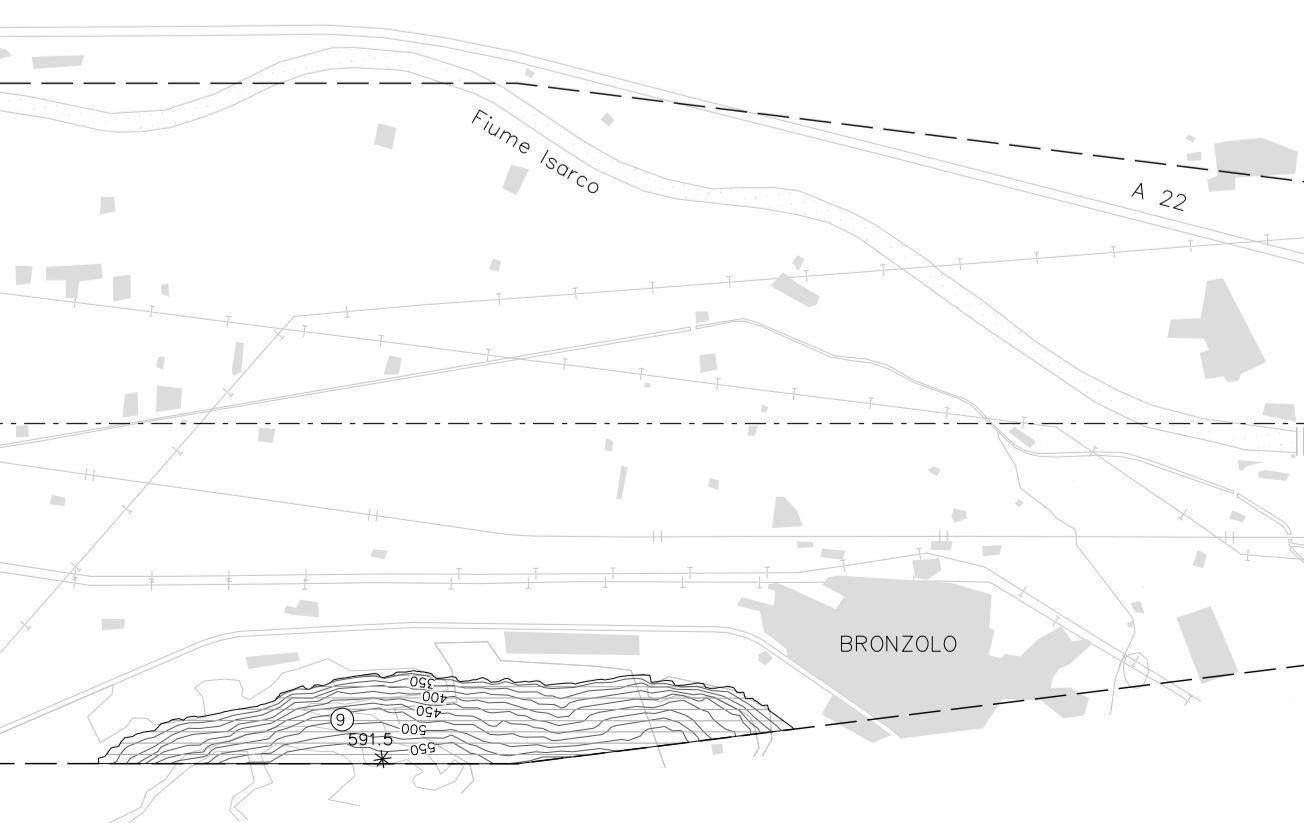
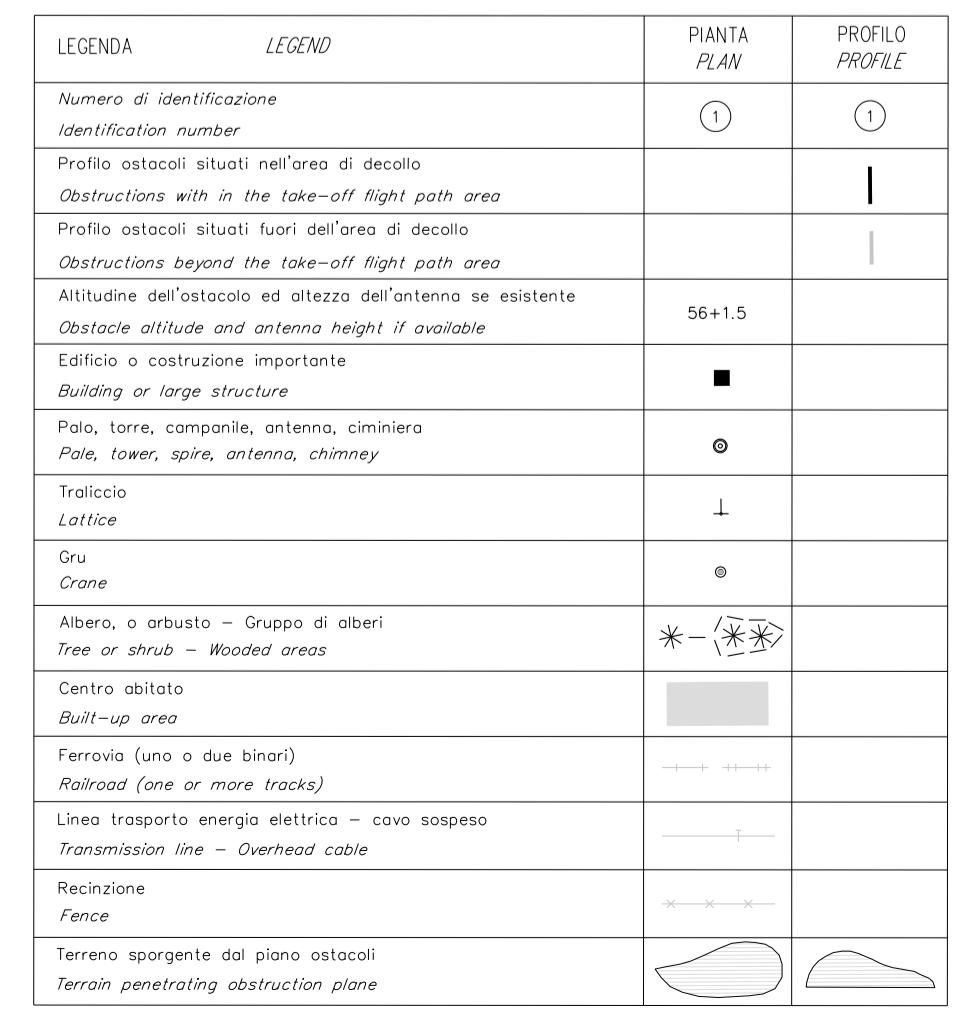
1) Area della traiettoria di volo in decollo RWY 01 – alternativa  
T.O.F.P.A. RWY 01 in curve  
Posizione del centro della curva perpendicolare al fine pista 01, 3000m ovest RCL  
Disposizione ENAC N° M.1468 del 12 MAG 2005

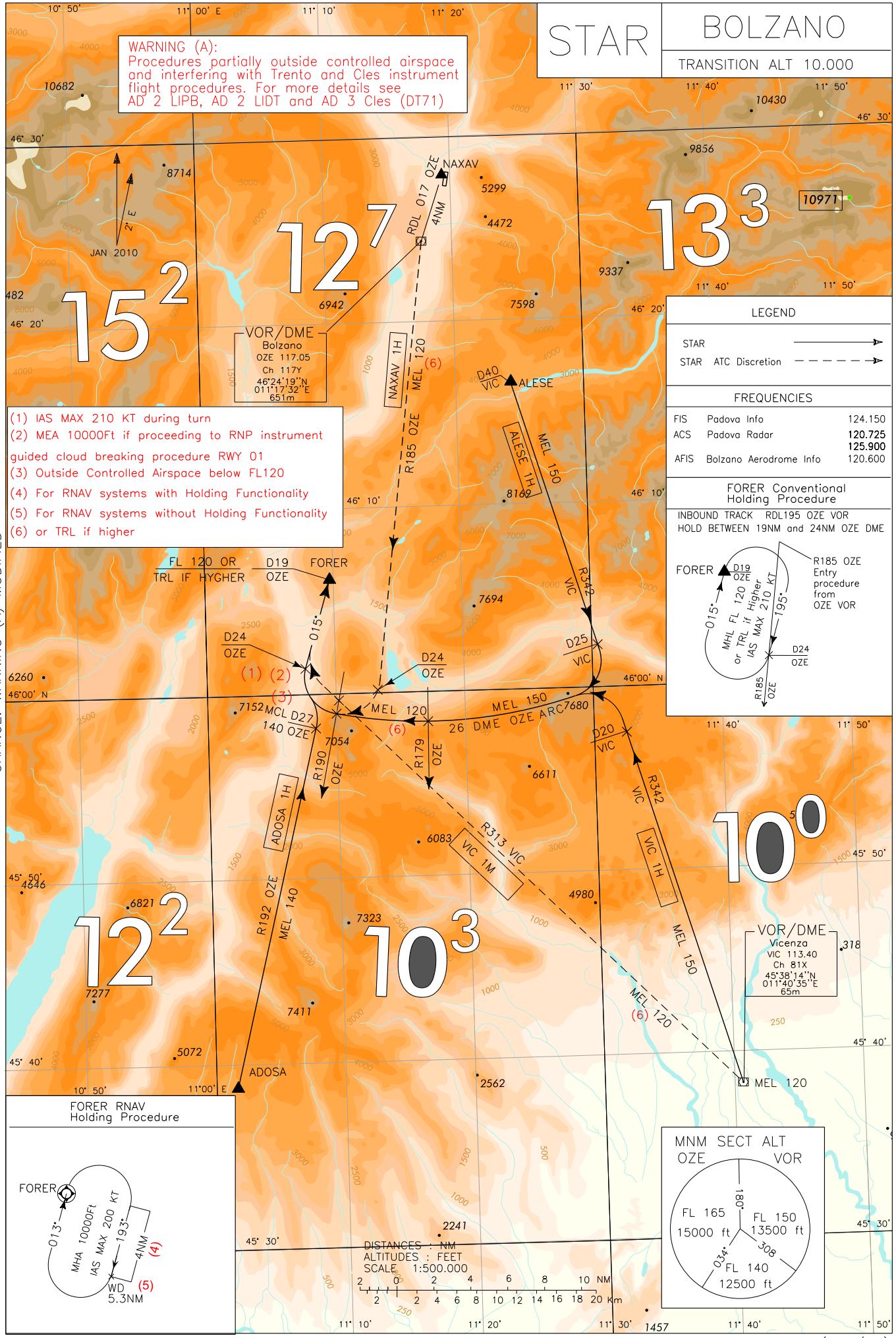
1) Alternative Take-Off Flight Path Area RWY 01  
T.O.F.P.A. RWY 01 in curve  
Curve centre positioned perpendicular to RWY END 01, 3000m west RCL  
ENAC provision N° M.1468 dated 12 MAY 2005

NOTA:  
Per ostacoli contenuti in aree di decollo con differenti raggi di curvatura, fare riferimento alla carta ICAO Tipo B pubblicata.  
REMARK:  
For obstacles within take-off areas with different curve radius path, refer to published ICAO Type B

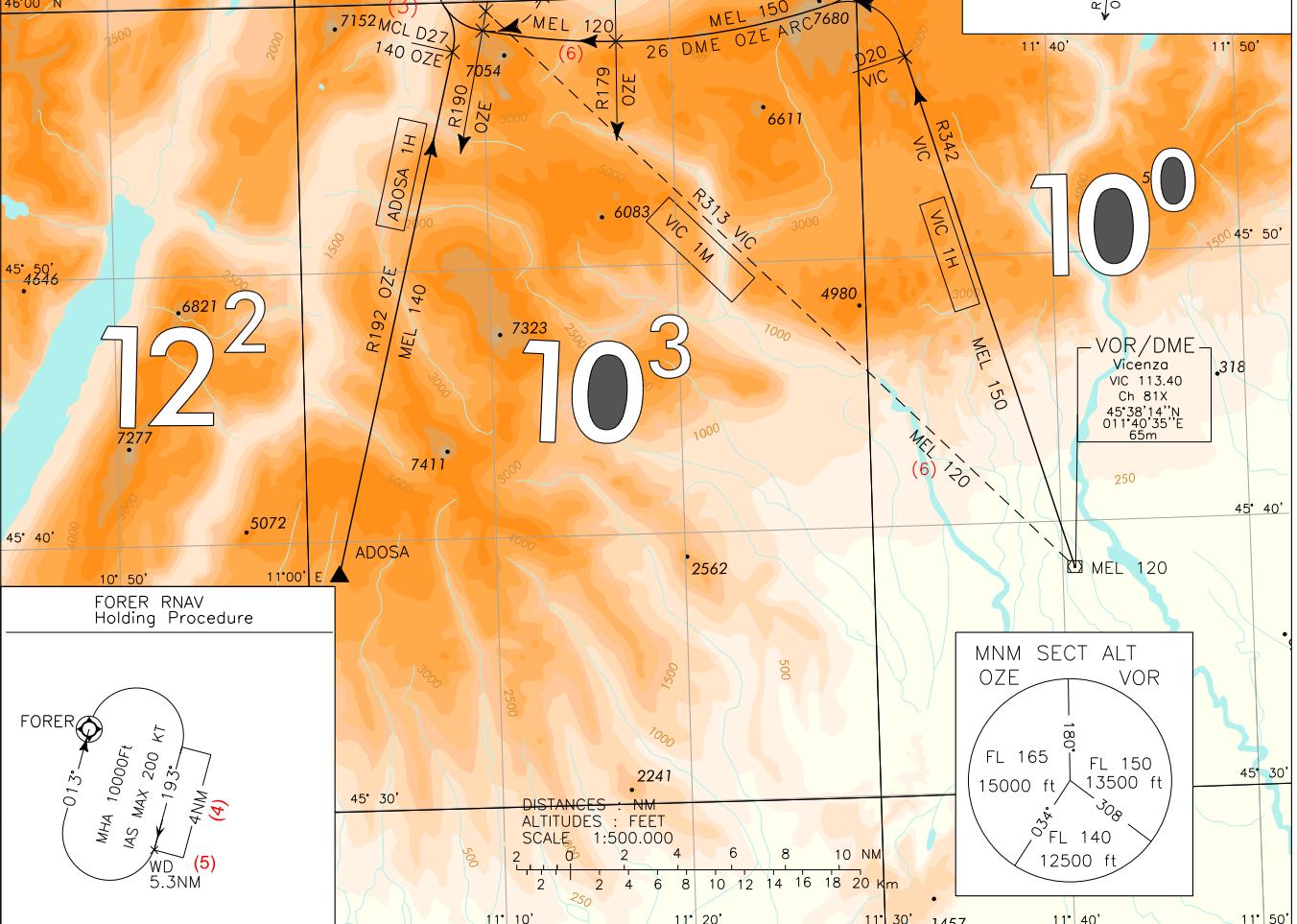
REMARK:  
RWY 01/19: on pilot's request it is allowed for TKOF the use of pavement, RESA included, with the following declared distances abv fm each defined START-POINT

START-POINT RWY 01	RWY 01	DISTANZE DICHIARATE DECLARED DISTANCES	RWY 19	START-POINT RWY 19
Propeller Jet	1388	1293	1293	1383 1413
1413	1388	CORSA DISPONIBILE PER IL SECONDO TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1293	1383 1413
1563	1538	DISTANZA DISPONIBILE PER IL SECONDO TAKE-OFF RUN AVAILABLE	1448	1538 1568
1413	1388	DISTANZA DISPONIBILE PER L'ACCELERAZIONE ARRESTO ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	1293	1383 1413
		DISTANZA DISPONIBILE PER L'ATTERAGGIO LANDING DISTANCE AVAILABLE	1230	



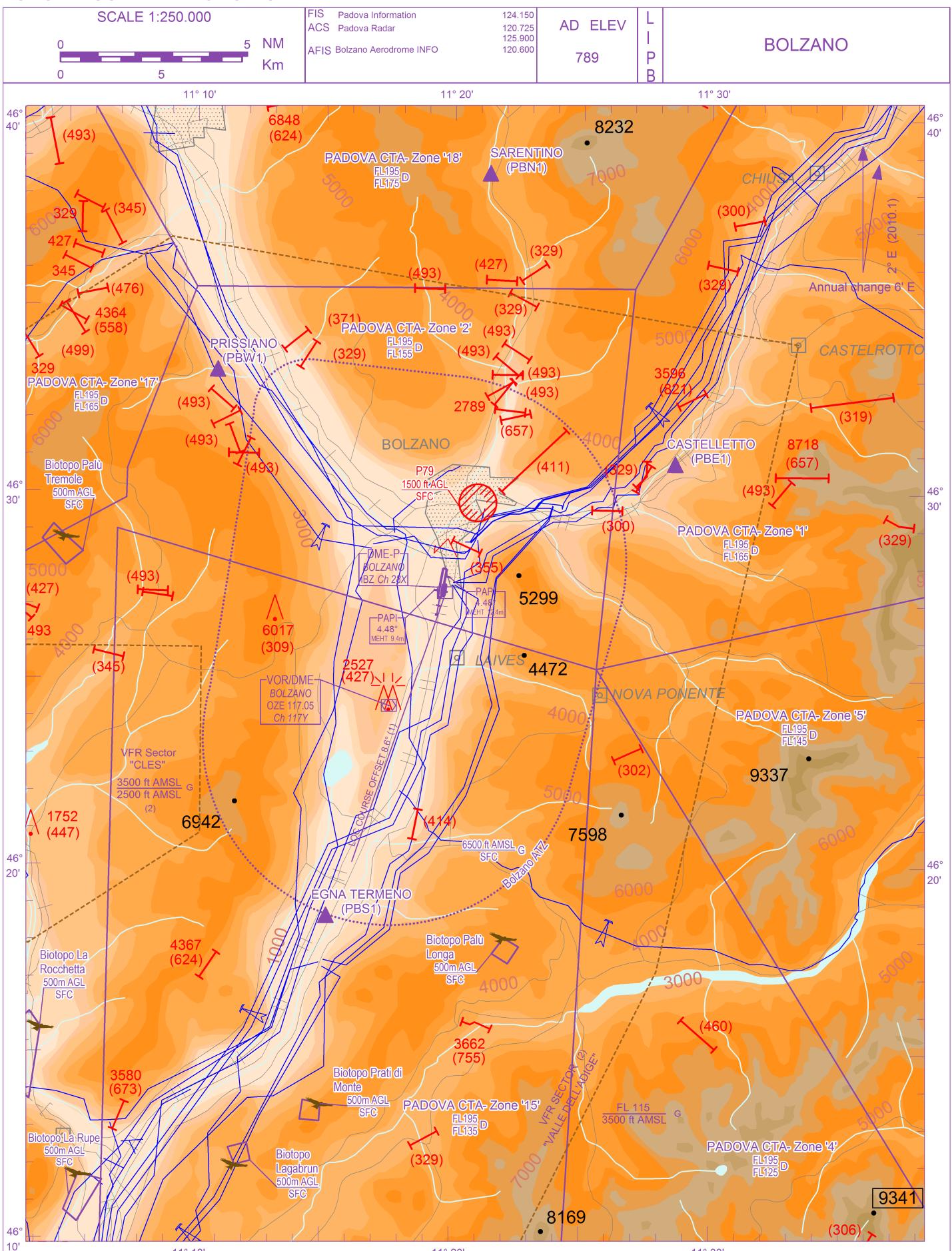


CHANGE: WARNING (A) MODIFIED



# ICAO - VISUAL APPROACH CHART

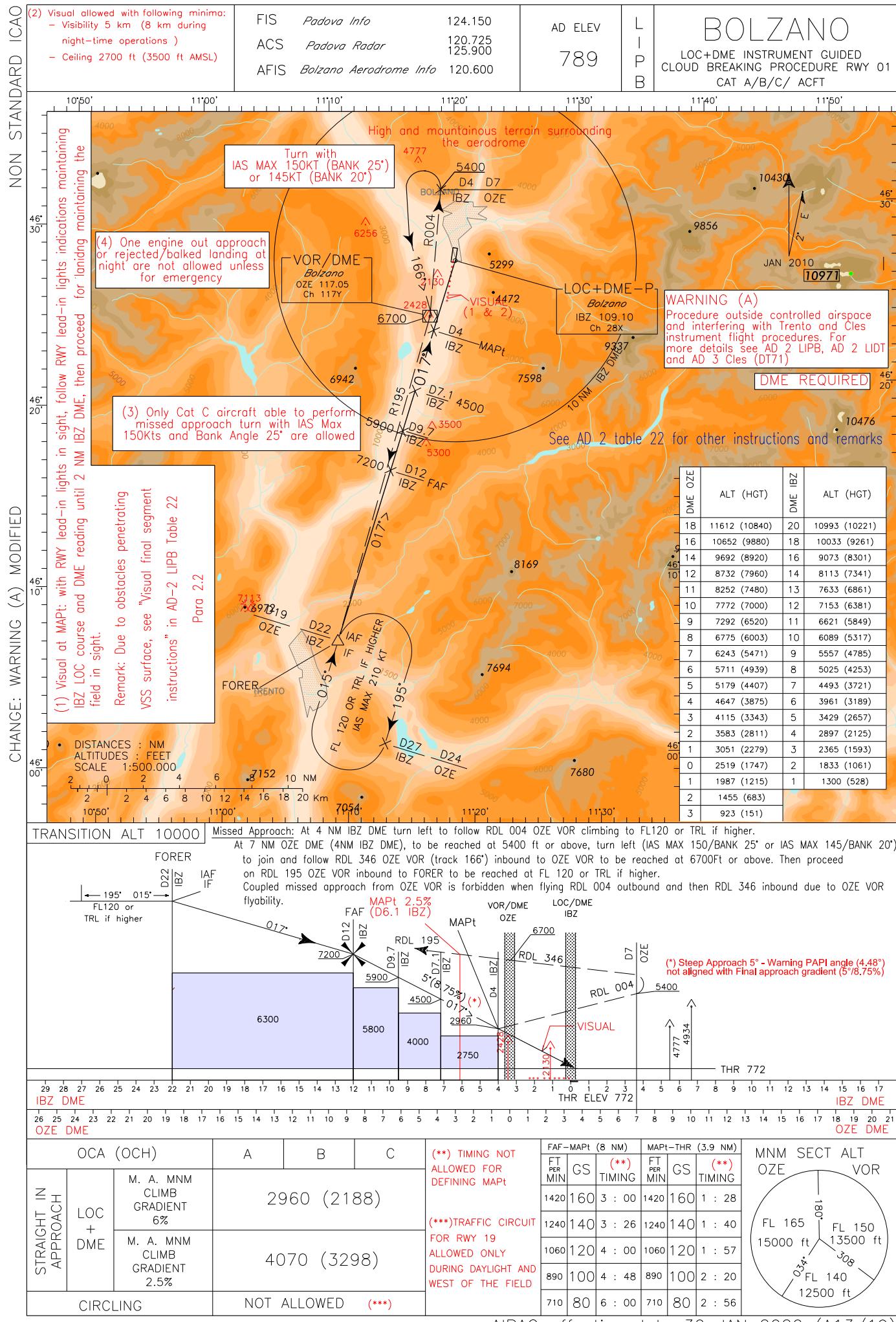
AD 2 LIPB 5-1



11° 10'	11° 20'	11° 30'
AIRSPACE CLASSIFICATION See AIP ENR 1.4	REMARK	WARNING
TRANSITION ALT 10000 FT	(1) See also AD 2 LIPB Table 22	
ELEV AND ALT IN FT IF NOT OTHERWISE INDICATED	(2) For more details about VFR sectors 'Valle dell'Adige' and 'Cles' see also ENR 2.1.1.1	

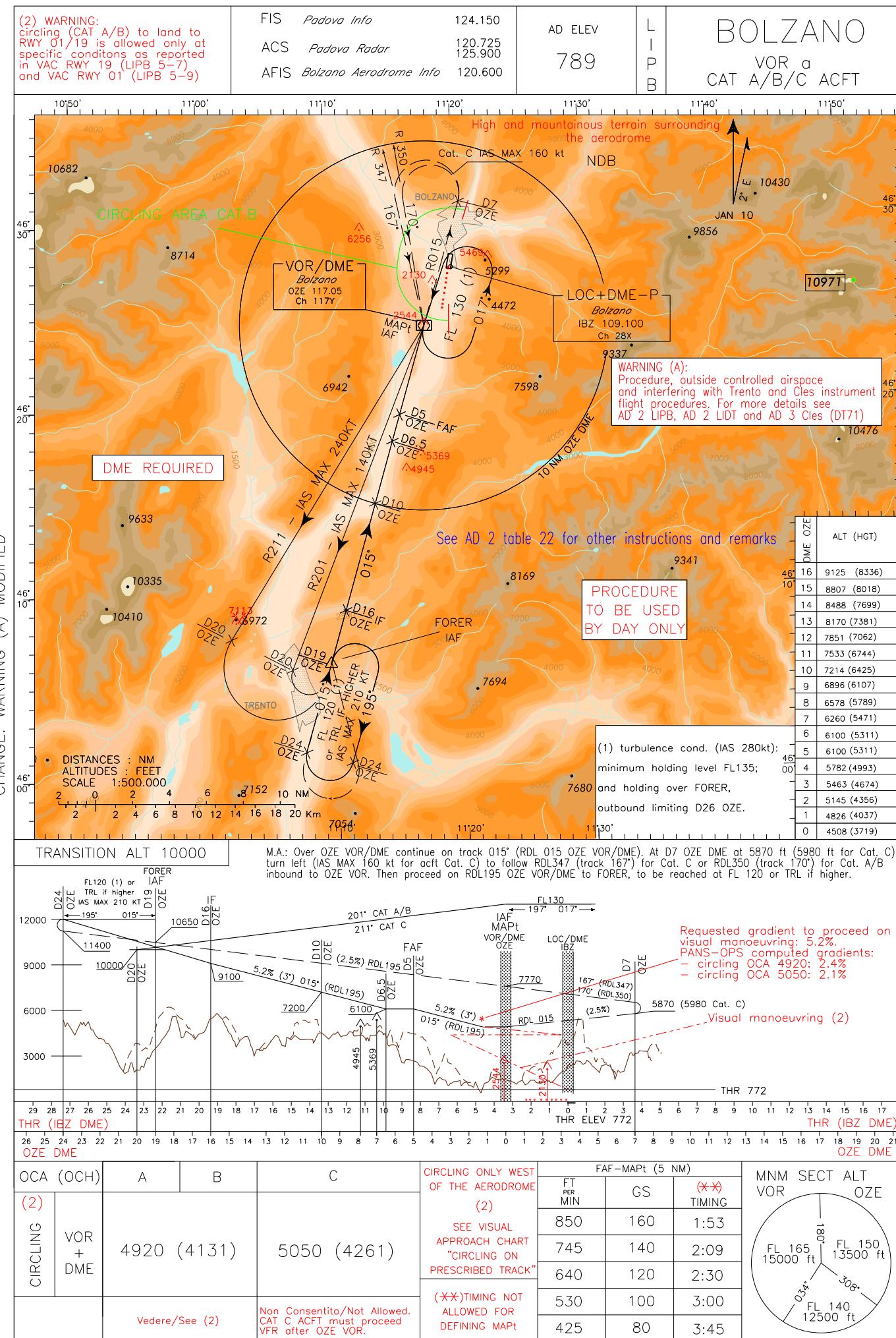
# ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPB 5–3



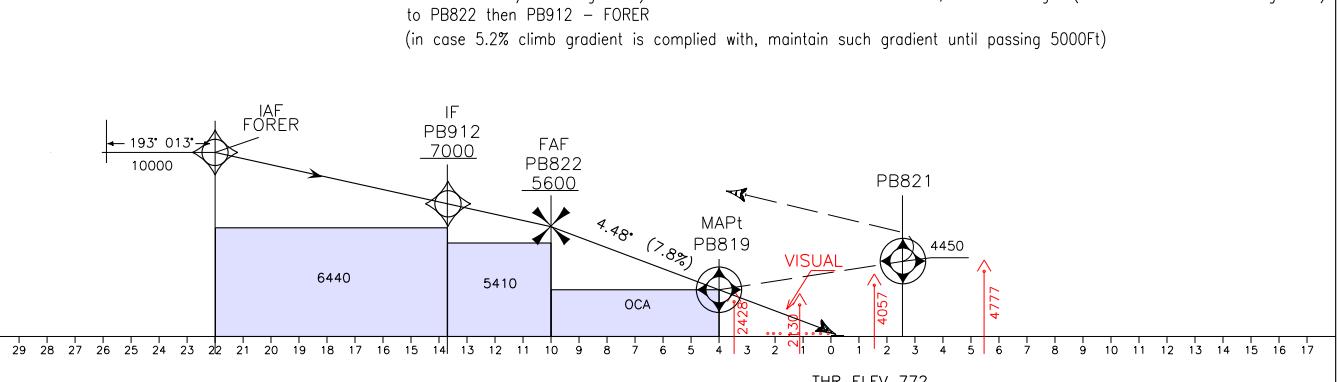
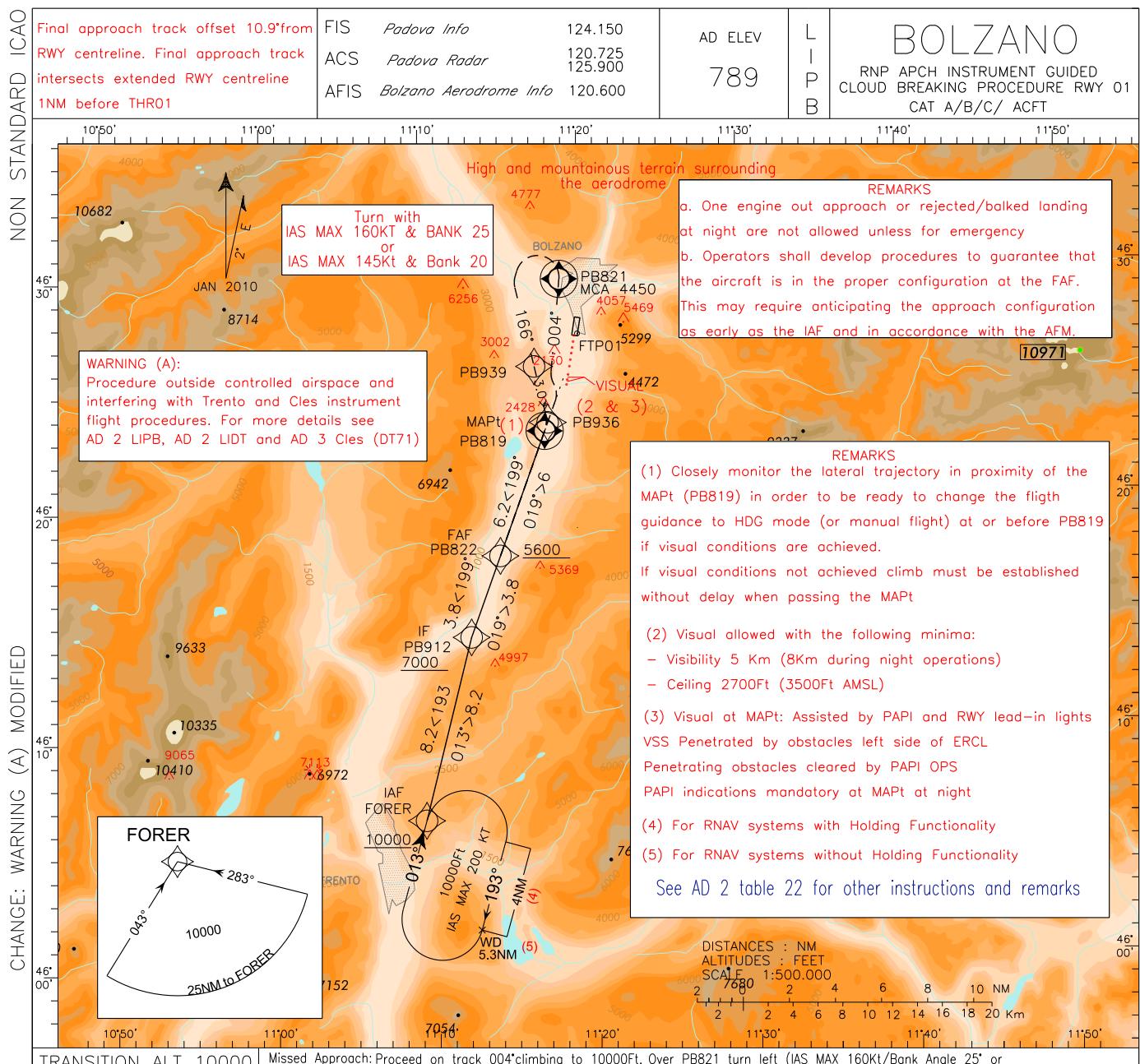
# ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPB 5-5



# ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPB 5-13



STRAIGHT IN APPROACH	OCA (OCH)		A	B	C	(***))TRAFFIC CIRCUIT FOR RWY 19 ALLOWED ONLY DURING DAYLIGHT AND WEST OF THE FIELD	Distance to MAPt	Altitude	MNM SECT ALT LIPB
	LNAV	M. A. MNM CLIMB GRADIENT 5.2%							FL 165
		M. A. MNM CLIMB GRADIENT 2.5%							15000 ft
CIRCLING					NOT ALLOWED (***)				

**TABULAR DESCRIPTION****RNP APCH RWY01 – (Instrument Guided Cloud Breaking Procedure)**

Serial Number	Path Terminator	Waypoint Identifier	Fly Over	Course °M(°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed Limit (kt)/Bank Angle	VPA/TCH	Navigation Specification
010	IF	FORER	-	-	-	-	-	+10000	200	-	RNP APCH
020	TF	PB912	-	013° (015.3°)	-	8.2	-	+7000	200	-	RNP APCH
030	TF	PB822	-	019° (021.1°)	-	3.8	-	+5600	180	-	RNP APCH
040	TF	PB819	Y	019° (021.1°)	-	6.0	-	OCA	180	-	RNP APCH
050	-	FTP01	-	019° (021.1°)	-	4.0	-	-	180	-	RNP APCH
060	CF	PB821	Y	004° (006.6°)	+2.0	3.7	-	+4450	160/25 (*)	-	RNP APCH
070	CF	PB939	-	166° (168°)	+2.0	/	L	-	160/25	-4.48°/15M	RNP APCH
080	TF	PB936	-	166° (168°)	-	3.0	-	-	160	-	RNP APCH
090	TF	PB822	-	199° (201°)	-	6.2	-	-	-	-	RNP APCH
100	TF	PB912	-	199° (201°)	-	3.8	-	-	180	-	RNP APCH
110	TF	FORER	-	193° (195.2°)	-	8.2	-	10000	200	-	RNP APCH

(\*) or 145Kt/20°

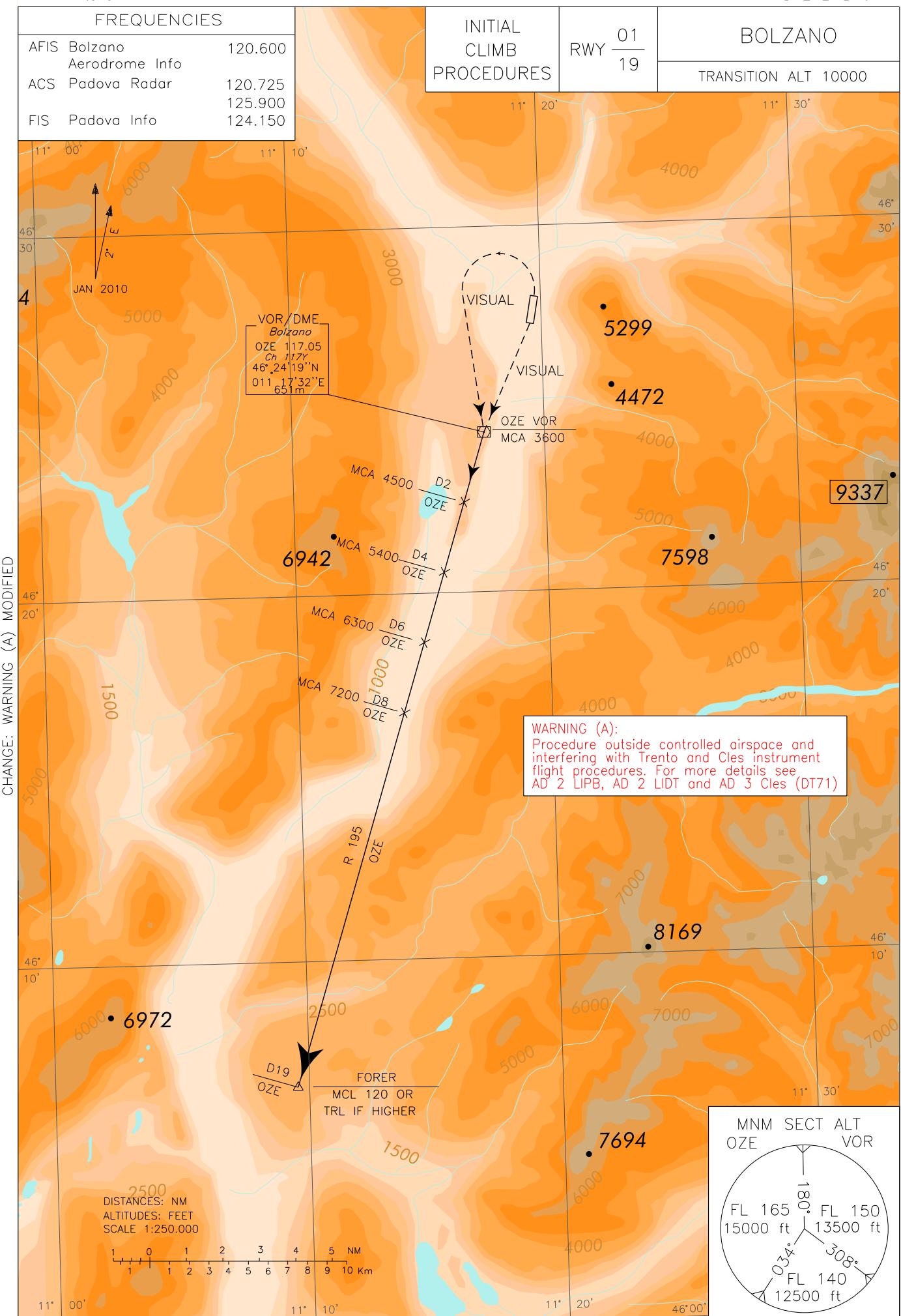
Path Terminator	Waypoint Identifier	Inbound Course °M (°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Specification
HM	FORER	013° (015°)	4	5.3	R	10000	-	200	+2.0	RNAV1

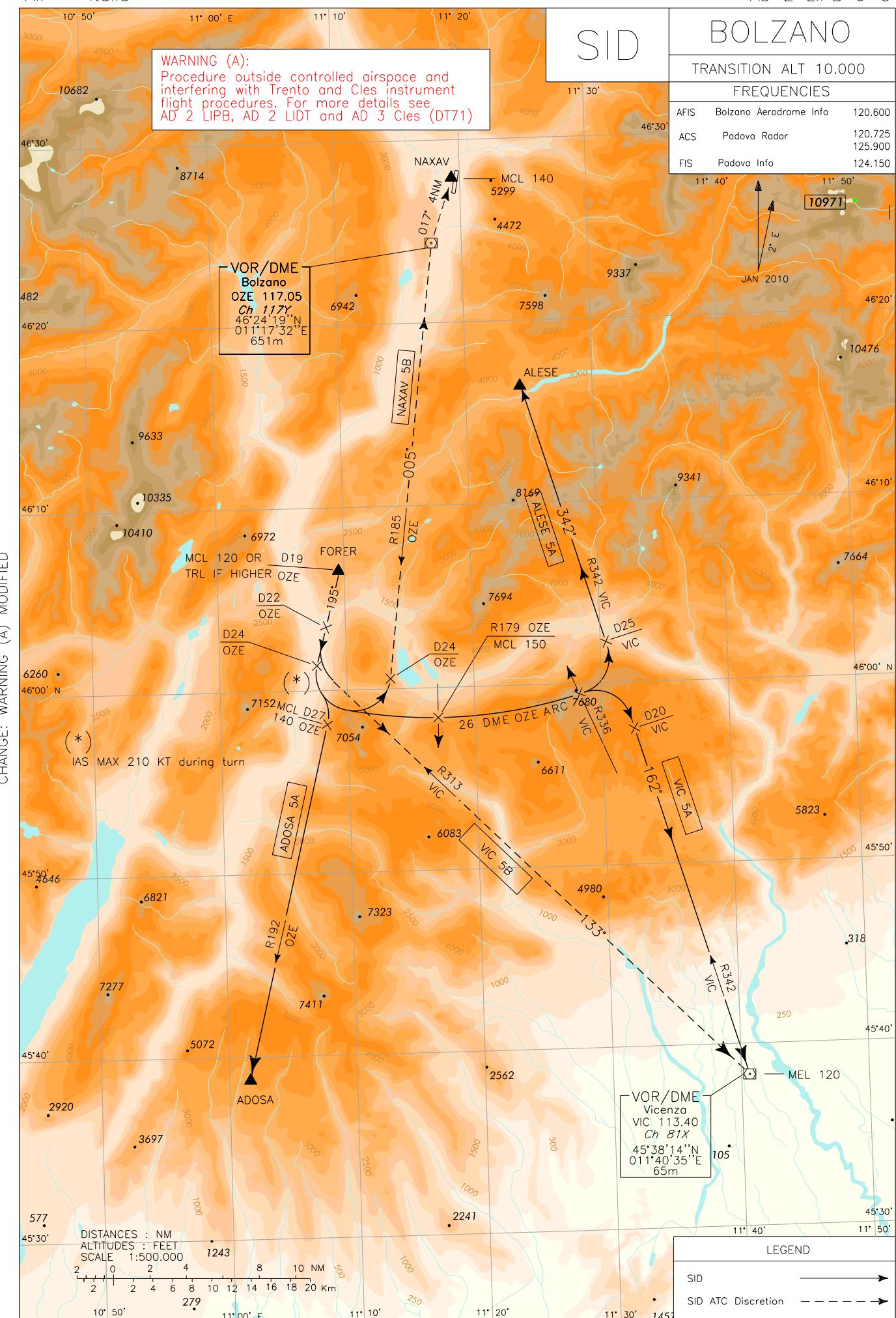
(1) RNAV system with holding functionality

(2) RNAV system without holding functionality

**WAYPOINT LIST RNP RWY01**

Waypoint Identifier	Coordinates
PB912	46°14'23.07"N – 011°12'36.32"E
PB822	46°17'53.19"N – 011°14'33.11"E
PB819	46°23'25.92"N – 011°17'38.58"E
FTP01	46°27'12.76"N – 011°19'45.41"E
PB821	46°29'50.39"N – 011°18'42.99"E
PB939	46°26'33.40"N – 011°16'50.88"E
PB936	46°23'37.40"N – 011°17'44.99"E





RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	2000 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	300 2000 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
32	1895 600 300	15 15 15	W W/R R	LIH LIH LIH	195 2195 600	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
14	R	NIL	NIL	2	NIL	NIL
32	R	NIL	NIL	2	NIL	1) APCH LIGHT: ALS + EFAS

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	<b>Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b>  Coordinate IBN: 45°25'33"N 010°19'37"E Caratteristiche: IBN a luce verde lampeggiante con i caratteri di identificazione dell' aeroporto di Brescia (LIPO) in codice internazionale Morse Intensità 2000 Lumen Orario: HN +/-30	<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b>  IBN Coordinates: 45°25'33"N 010°19'37"E Characteristics: IBN green light flashing aerodrome identification (LIPO) in international Morse code  Intensity 2000 Lumen Hours: HN +/-30
2	<b>Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b>  LDI: NIL Anemometri: 1) 396 m dopo THR 32, lato sinistro RCL. Illuminato	<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b>  LDI: NIL Anemometers: 1) 396 m after THR 32, left side RCL. Lighted
3	<b>Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b>  Vedi carta AD in vigore	<b>TWY edge and centre line lighting</b>  See AD chart in force
4	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b>  Disponibile / Immediatamente	<b>Secondary power supply/Switch over time</b>  Available / Immediately
5	<b>Note</b> 1) Segnalazioni luminose di emergenza: proiettore	<b>Remarks</b> 1) Emergency lights: projector

16	AREA DI ATTERAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	-------------------------------	--------------------------

1	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
2	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
3	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
4	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
5	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
6	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17 SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>				
----------------------------	---------------------	--	--	--	--

<b>Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits</b>	<b>Limiti verticali Vertical limits</b>	<b>Classificazione dello spazio aereo Airsphere classification</b>	<b>Nominativo dell'unità ATS ATS unit call sign Lingua Language</b>	<b>Altitudine di transizione Transition altitude</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Brescia Montichiari ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°23'24"N 010°22'42"E 45°27'42"N 010°16'44"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/ centred on: 45°25'35"N 010°19'46"E fino a/till point 45°23'24"N 010°22'42"E	1500 FT AMSL	D	Montichiari TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Verona CTR

<b>18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>				
--	-------------------------------------	--	--	--	--

<b>Servizio Service</b>	<b>Nominativo Call sign</b>	<b>Frequenza MHZ Frequency MHZ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Verona APP	118.550 MHZ	H24	NIL
APP	Verona APP	124.250 MHZ	H24	NIL
APP	Verona APP	135.900 MHZ	H24	NIL
APP	Verona Radar	118.550 MHZ	H24	NIL
APP	Verona Radar	124.250 MHZ	H24	NIL
APP	Verona Radar	135.900 MHZ	H24	NIL
TWR	Montichiari TWR	119.400 MHZ	H24	NIL
TWR	Montichiari TWR	122.100 MHZ	H24	NIL

<b>19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>				
---	--	--	--	--	--

<b>Tipo di radioassistenza Type of aid</b> <b>CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)</b>	<b>ID</b>	<b>FREQ</b>	<b>Orario Operational hours</b>	<b>Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)</b>	<b>Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna</b>	<b>Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations</b>	<b>Note Remarks</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
DVOR/DME (1° E-2005.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT  DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT  DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230- 1400)
TVOR/DME (1° E-2005.0)	BSA	117.70 MHZ CH 124X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°26'16.9"N 010°18'57.6"E DME 45°26'16.2"N 010°18'57.3"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT  TVOR  RDL 058 NU limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT  DME limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT	1) MAINT: TVOR: Primo TUE di/first TUE of JAN/MAR/APR/MAY/JUN/JUL/SEP/OCT/NOV/DEC 1330-1400 (1230-1300) Primo TUE di/first TUE of FEB/AUG 0800-1500 (0700-1400) DME: Primo TUE of/first TUE of APR/SEP/OCT 0800-1500 (0700-1400)  2) Inutilizzabile per la modalità accoppiata dell'autopilota/Unserviceable for autopilot coupled mode

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
L	COD	400.50 KHZ	H24	45°13'34.6"N 009°32'28.3"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 15 NM 160°/220° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/160° MRA 5000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE each month 0930-1030 (0830-0930)
ILS RWY 32 LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	IBS	110.55 MHZ	H24	45°26'20.7"N 010°18'58.8"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable  2) MAINT: Ogni/each MON 1330-1430 (1230-1330) 3) ILS non utilizzabile durante la manutenzione/ ILS unserviceable during maintenance
DME	IBS	CH 42Y	H24	45°25'17.6"N 010°20'20.0"E	107 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile nel settore di copertura dell'ILS/LOC Usable within ILS/LOC coverage sector  2) MAINT: Primo TUE di/first TUE of APR and OCT 0800-1500 (0700-1400)
GP	-	329.45 MHZ	H24	45°25'17.7"N 010°20'20.3"E	NIL	NIL	1) MAINT: Ogni/each MON 1330-1430 (1230-1330)  Slope 3° RDH: 17.00 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°24'52.4"N 010°21'04.4"E	NIL	NIL	1) MAINT: Secondo MON di/second MON di JAN/APR/JUL 0800-1500 (0700-1400) 2) MM non utilizzabile durante la manutenzione/ MM unserviceable during maintenance
VOR/DME (1° E-2005.0)	SRN	113.70 MHZ CH 84X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'45.5"N 009°01'17.7"E DME 45°38'45.4"N 009°01'17.1"E	240 M AMSL	100 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/070° MRA 13000 FT 070°/090° MRA 10000 FT 090°/260° MRA 4000 FT 260°/360° MRA 12000 FT	1) MAINT: Secondo THU di ogni mese / second THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
VOR/DME (1° E-2005.0)	TZO	117.25 MHZ CH 119Y	VOR H24 DME H24	VOR 45°33'33.2"N 009°30'25.2"E DME 45°33'33.5"N 009°30'25.6"E	160 M AMSL	60 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 020°/050° MRA 12000 FT 050°/080° MRA 10000 FT 080°/100° MRA 5000 FT 100°/250° MRA 4000 FT 250°/320° MRA 6000 FT 320°/020° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto THU di ogni mese / fourth THU each month: 0830-1130 (0730-1030)
NDB	TZO	345.00 KHZ	H24	45°33'30.5"N 009°30'33.5"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 050°/080° MRA 13000 FT 080°/100° MRA 11000 FT 100°/160° MRA 3000 FT 160°/200° MRA 6000 FT 200°/270° MRA 3000 FT 270°/290° MRA 5000 FT 290°/300° MRA 8000 FT 300°/050° MRA 14000 FT	1) MAINT: Quarto WED di / fourth WED of MAY e/and NOV: 0900-1100 (0800-1000)
VORTAC (1° E-2005.0)	VIL	115.80 MHZ CH 105X	VOR H24 TACAN H24	VOR 45°24'28.4"N 010°54'22.5"E TACAN 45°24'29.5"N 010°54'24.0"E	82 M AMSL	60 NM/40000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/110° MRA 6500 FT 110°/140° MRA 4000 FT 140°/160° MRA 10000 FT 160°/270° MRA 4000 FT 270°/300° MRA 7000 FT 300°/060° MRA 16500 FT	1) MAINT: Secondo e quarto WED di ogni mese/second and fourth WED each month: 0800-1000 (0700-0900)

20   REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE		LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> NIL		<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2 Apron</b> 1) Aeromobili in partenza Per tutto il traffico lo stato di 'Aircraft ready' dovrà essere comunicato dagli handler all'Ufficio operazioni per ottenere dall'ATC l'autorizzazione allo start-up e le istruzioni per il push-back e il rullaggio. <b>NOTA</b> <b>Lo stato di 'AIRCRAFT READY' means:</b> - porte e stive chiuse - Aircraft Safe Area libera da veicoli, equipaggiamenti, ostacoli e personale di terra - aeromobili completamente pronti al rullaggio - rimorchio per il push-back connesso. 2) Aeromobili in partenza dall'Apron Aviazione Generale Gli aeromobili dell'Aeroclub Brescia in partenza dall'Aviazione Generale dovranno consegnare la notifica per volare all'Ufficio operazioni per ottenere il 'Released status'.	<b>Apron</b> 1) Departing aircraft For all traffic 'Aircraft ready status' shall be communicated by handlers to Operation office to obtain from ATC start-up clearance and push-back/taxiing instructions.  <b>REMARK</b> <b>'AIRCRAFT READY' status means:</b> - aircraft doors and holds closed - Aircraft Safe Area clear from vehicles, equipment, obstacles and ground personnel - aircraft fully ready to taxi - push-back tractor connected. 2) Departing aircraft from General Aviation Apron 'Aeroclub Brescia' aircraft departing from General Aviation Apron shall hand over notification to fly at Operations office to obtain 'Released status'.	
<b>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> 1) Rullaggio con precauzione, con motori al minimo uscendo dal parcheggio, causa presenza di traffico misto (aeromobili di categorie differenti). 2) Il raccordo B, nel tratto compreso tra gli stand 101 e 109, utilizzabile solo da aeromobili con massima apertura alare di codice ICAO C. 3) Rullaggio con precauzione sulla TWY A fino all'allineamento ed alla corsa iniziale di decollo RWY 32 quando gli stand 109 e/o 111 113 114 115 116 sono occupati da aeromobili tipo B742 o superiori, a causa di bassa visibilità dalla torre.	<b>Special rules for taxiway use</b> 1) Taxiing with caution, with engines at minimum idle power leaving parking area, due to presence of mixed traffic (different type of aircraft). 2) TWY B between stands 101 and 109 is usable only by aircraft with maximum wing span ICAO code C. 3) Taxiing with caution on TWY A up to line-up and initial running take off RWY 32 when stand 109 and/or 111 113 114 115 116 are occupied by aircraft B742 or bigger, due to poor visibility from tower.	
<b>4 Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> <b>1) Generalità</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni in Categoria II/III ed alle operazioni di decollo alle seguenti condizioni: a) quando il valore di Runway Visual Range (RVR) riportato al Touch Down Zone (TDZ) è uguale o inferiore a 550 m b) quando la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale riporto meteorologico c) quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione. I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP via radiotelefonia. La RWY 32 è abilitata alle operazioni di avvicinamento e atterraggio ILS CAT II/III a quegli operatori le cui minime sono state accettate dalla Competente Autorità dell'Aviazione Civile (operazioni in CAT IIIB consentite con RVR TDZ minima di 100 m) e alle partenze con RVR inferiore a 550 m (LVTO consentiti con RVR minima di 100 m). Decolli in bassa visibilità così come avvicinamenti e atterraggi in CAT II/III sono consentiti in accordo al Regolamento ENAC "Operazioni Volo Ogni Tempo nello Spazio Aereo Nazionale" (rif. AIP ENR 1). L'esecuzione di procedure ILS CAT II/III per fini addestrativi deve essere richiesta in anticipo all'Unità ATC e sarà subordinata alle condizioni di traffico previste. In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> <b>1) General</b> LVP will be applied to CAT II/III and departure operations at the following conditions: a) when the Runway Visual Range (RVR) reported at touch down zone (TDZ) is 550 m or below b) when cloud base height is below 200 ft according to the meteorological local report c) when the rapid deterioration of weather conditions recommends so. Pilots will be informed by RTF when LVP are in force. RWY 32 is suitable for ILS CAT II/III approaches and landing operations by operators whose minima have been accepted by the Civil Aviation Authority (for CAT IIIB minimum RVR of 100 m is required) and it will be used for departure operations with RVR less than 550 m (for LVTO a minimum RVR of 100 m is required). LVTO and CAT II/III approaches and landing operations are allowed according to ENAC Regulation "All Weather operations in Italian Airspace" (ref. AIP ENR 1). Pilots wishing to conduct CAT II/III approaches and landing for training purposes shall inform ATC in advance; ILS CAT II/III approaches and landing training is subordinated to other traffic. In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and the restrictions applied to ground movements.	
<b>2) Movimentazione al suolo (Rif. LVP Chart)</b> a) Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, le operazioni di rullaggio dovranno essere condotte secondo le istruzioni e le informazioni fornite dalla TWR ed in accordo alla LVP Chart. b) Aeromobili in arrivo Gli aeromobili in arrivo dovranno liberare la pista 32 sulla TWY AB e proseguire sulla TWY A fino: - alla TWY E, per aeromobili con apertura alare inferiore a 36 m - alla TWY D, per aeromobili con apertura alare di 36 m o superiore dove rimarranno in attesa del follow-me che li guiderà al parcheggio. Gli aeromobili dovranno riportare alla TWR pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY. c) Aeromobili in partenza Gli aeromobili in partenza saranno istruiti a rullare dal parcheggio fino alla TWY D, dove attenderanno l'autorizzazione della TWR a proseguire il rullaggio fino al RHP RWY 32 d) L'assistenza del follow-me è obbligatoria per: Aeromobili in arrivo: - dalla TWY E, per aeromobili con apertura alare inferiore a 36 m, fino al parcheggio	<b>2) Ground movement (Ref. LVP Chart)</b> a) Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, taxiing operations shall be carried out according to TWR instructions/information and according to LVP Chart. b) Arriving aircraft Landing aircraft shall vacate the runway 32 via TWY AB and keep taxiing on TWY A upon reaching: - TWY E, for aircraft with wingspan less than 36 m - TWY D, for aircraft with wingspan of 36 m or greater and once there wait for the follow-me vehicle which will guide the aircraft to the stand. Aircraft shall report runway vacated to the TWR when the ILS sensitive area has been vacated (identified by the end of the green/yellow color coded TWY centreline lights). c) Departing aircraft Departing aircraft will be instructed to taxi from the stand to TWY D, where will wait TWR clearance to proceed taxi up to RHP RWY 32 d) Follow-me vehicle guidance is mandatory for: Arriving aircraft: - from TWY E, for aircraft with wingspan less than 36 m, to the stand	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- dalla TWY D, per aeromobili con apertura alare di 36 m o superiore, fino al parcheggio</li> </ul> <p>Aeromobili in partenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dal parcheggio fino alla TWY D.</li> </ul> <p>e) Con RVR inferiore a 550 m e/o base delle nubi inferiore a 200 ft è consentito un solo movimento alla volta.</p> <p><b>3) Operazioni di pushback:</b></p> <p>Ad un aeromobile in partenza può essere approvato il pushback esclusivamente in presenza del follow-me quando:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) l'aeromobile che lo precede in partenza ha riportato di aver lasciato il piazzale</li> <li>b) l'aeromobile precedentemente atterrato ha confermato di aver raggiunto lo stand assegnato.</li> </ol>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- from TWY D, for aircraft with wingspan of 36 m or greater, to the stand</li> </ul> <p>Departing aircraft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- from parking stand to TWY D.</li> </ul> <p>e) With RVR less than 550 m and/or base of clouds less than 200 ft only one movement at a time is allowed.</p> <p><b>3) Pushback operations</b></p> <p>Pushback for departing aircraft will be approved exclusively with the presence of a follow-me vehicle when:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) the proceeding aircraft on departure reported to have left the Apron</li> <li>b) the proceeding aircraft on arrival has reported to have reached the assigned parking stand.</li> </ol>
5	<p><b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b></p> <p>NIL</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b></p> <p>NIL</p>
6	<p><b>Restrizioni locali ai voli</b></p> <p>1) Aeroporto aperto al traffico civile, internazionale e commerciale.</p> <p>2) Dopo il decollo di un aeromobile tipo B747 o superiore è obbligatoria l'ispezione della RWY 14/32 da parte dell'operatore aeroportuale prima di altri movimenti.</p> <p>3) In caso di dirottamenti sull'aeroporto di Brescia Montichiari, i voli commerciali saranno accettati con le seguenti priorità:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) voli di linea con destinazione aeroporto di Brescia Montichiari</li> <li>b) voli con destinazione aeroporto di Brescia Montichiari pianificati con almeno 24 HR di anticipo ed accettati dall'operatore aeroportuale tel: +39 030 9656530</li> <li>c) altri voli secondo la disponibilità dell'apron ed accettati dall'operatore aeroportuale.</li> </ol> <p>4) Accesso da/per officina Bosio Motori</p> <p>L'accesso da/per Bosio è possibile attraverso una superficie pavimentata, non classificata come taxiway e gestita a regolamentazione speciale, chiamata Bosio Area che collega l'area di manovra con Bosio attraverso un cancello. L'uso di tale superficie e il passaggio attraverso il cancello sono sotto la completa responsabilità dell'esercente dell'aeromobile.</p> <p>L'uso in automanovra della Bosio Area è possibile HJ +/- 30 minuti tranne in condizioni di Visibilità 2 e/o con LVP attive.</p> <p>Il traino di un aeromobile attraverso la Bosio Area è possibile H24, ogni tempo, scortato dal follow-me e soggetto alle seguenti limitazioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) il traffico in arrivo e/o in partenza ha sempre la precedenza su un traino aeromobile;</li> <li>b) in condizioni di Visibilità 2 e/o con LVP attive, il traino di velivoli è considerato un movimento e, conseguentemente, nessun altro traffico sarà autorizzato ad operare fintanto che il traino è in corso, a meno che lo stesso traino non sia già in vista della TWR;</li> <li>c) il traino da e per la Bosio Area è possibile solo da e per l'Apron Principale, l'Apron Aeroclub o gli stand remoti 401 e 501;</li> <li>d) il traino in orario notturno potrà essere consentito unicamente in presenza di idonee condizioni di illuminazione artificiale.</li> </ol> <p>A causa delle restrizioni della pavimentazione e del cancello, l'accesso da/per Bosio è consentito solo ad aeromobili con apertura alare inferiore a 15 m, larghezza del carrello principale inferiore a 4.5 m e massimo interasse tra le eliche di 5.5 m (per i bimotori ad ala bassa con i propulsori montati sulle ali). L'accesso da/per Bosio è permesso con il solo equipaggio di condotta a bordo. I passeggeri devono imbarcarsi/sbarcare dall'apron principale nel terminal aeroportuale. In caso di volo locale dichiarato come officina, è consentita la presenza a bordo di un tecnico.</p> <p>I voli in arrivo devono dichiarare anticipatamente all'Esercente l'intenzione di utilizzare la Bosio Area.</p> <p>Gli elicotteri non possono rullare né attraversare in volo librato (hovering) il cancello Bosio e neppure scavalcare il cancello per raggiungere la pista di volo e viceversa.</p> <p>I voli provenienti o con destinazione CEE, Schengen extra-Schengen devono recarsi prima sull'apron principale per permettere i controlli doganali.</p> <p>Il passaggio attraverso il cancello Bosio è soggetto a controlli di sicurezza e doganali.</p> <p>5) Accesso da/per hangar Siracusa</p> <p>L'accesso da/per hangar Siracusa è possibile attraverso lo stand remoto 501 e la superficie pavimentata, non classificata come taxiway, che collega lo stand 501 con l'hangar Siracusa.</p> <p>Sulla superficie pavimentata che collega lo stand 501 con l'hangar Siracusa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) non è consentito il rullaggio in automanovra (traino obbligatorio)</li> <li>b) non è consentito tenere accesi i motori di spinta</li> </ol> <p>L'uso della superficie pavimentata che collega lo stand 501 con l'hangar Siracusa:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) è sotto la completa responsabilità dell'esercente dell'aeromobile</li> <li>b) qualora oltre HJ +/- 30 minuti è consentito solo se in presenza di illuminazione artificiale</li> <li>c) non è consentito quando in atto le procedure di bassa visibilità</li> </ol>	<p><b>Local flight restrictions</b></p> <p>1) Airport open to international civil commercial air traffic operations.</p> <p>2) After take-off of aircraft B747 or wider the inspection of RWY 14/32 by AD operator is mandatory before other movements.</p> <p>3) In case of diversions to Brescia Montichiari aerodrome, commercial flights will be accepted with the following priorities:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) scheduled flights with destination Brescia Montichiari aerodrome</li> <li>b) flights with destination Brescia Montichiari aerodrome planned at least 24 HR in advance and accepted by the aerodrome operator tel: +39 030 9656530</li> <li>c) other flights according to apron availability and accepted by the aerodrome operator.</li> </ol> <p>4) Access from/to Bosio Motori Maintenance (Bosio Area)</p> <p>The access from/to Bosio Motori Maintenance is possible via a paved surface, not classified as taxiway and used under special regulation, named Bosio Area, which connects the manoeuvring area to the Bosio maintenance through a gate. The use of such surface and the passage through the gate is completely under the aircraft operator's responsibility.</p> <p>Self-maneuvring use of the Bosio Area is possible HJ +/- 30 minutes if not in Visibility 2 and/or with LVP in force.</p> <p>Towing an aircraft across Bosio Area is possible H24, all weather, marshalled by follow-me car and subject to following limitations:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) arrival/departure traffic has always priority over towed traffic;</li> <li>b) when in Visibility 2 and/or with LVP in force, towed traffic is considered a movement, therefore no other traffic will be allowed to operate meanwhile towing in progress, unless towed traffic is in sight of the TWR;</li> <li>c) towing an aircraft from to Bosio Area is only possible from/to the main apron, Aeroclub apron or stands 401 and 501;</li> <li>d) towing an aircraft from to Bosio Area at night-time is only possible with adequate artificial lighting.</li> </ol> <p>Due to paved surface and gate restrictions the access from/to Bosio Shop is allowed to aircraft with wingspan less than 15 m, main gear width less than 4.5 m and maximum inter-axial distance between propellers of 5.5 m (for low wing twin engine with engines mounted on the wings).</p> <p>The access from/to Bosio Shop is permitted with flight crew only on board. Passengers must embark/disembark on the main apron via the aerodrome terminal. In case of local maintenance flights one certified engineer is allowed on board.</p> <p>Traffic must declare in advance to the Aerodrome Operator the intention to use Bosio Area.</p> <p>Helicopters cannot hover nor taxi through the Bosio gate and neither can overfly the gate to reach the RWY and vice versa.</p> <p>Flights arriving from or departing to CEE, Schengen and extra-Schengen destinations must first reach the main apron to allow custom controls.</p> <p>Mandatory security and custom checks are performed upon passing Bosio gate.</p> <p>5) Access from/to Siracusa hangar</p> <p>Access from/to Siracusa hangar is possible through remote stand 501 and the paved surface, not classified as taxiway, which connects stand 501 to Siracusa hangar.</p> <p>From the paved surface which connects stand 501 with Siracusa hangar:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Auto-maneuvring taxiing is not allowed (aircraft towing mandatory)</li> <li>b) Thrust engines must be kept shut down</li> </ol> <p>The use of the paved surface which connects stand 501 to Siracusa hangar:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) is completely under the aircraft operator's responsibility</li> <li>b) beyond HJ +/- 30 minutes is possible in presence of artificial lighting only</li> <li>c) is not allowed with Low Visibility Procedures in force</li> </ol>

<p>d) non è consentito con i passeggeri a bordo e) non è consentito senza la presenza del follow-me I voli in arrivo devono dichiarare anticipatamente l'intenzione di recarsi all'hangar Siracusa al primo contatto con la torre di controllo.</p> <p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> Le operazioni per i voli dell'Aviazione Generale ed i voli non di linea, nell'aeroporto di Brescia Montichiari, sono soggette a PPR (da inserire nel campo 18 del FPL), devono essere richieste obbligatoriamente almeno 3 ore prima della partenza di qualsiasi volo, con destinazione Brescia Montichiari AD, al fax +39 030 9656501 o all'indirizzo e-mail: operativo@aeroportobrescia.it. Qualsiasi richiesta di cambiamento dell'AD clearance assegnata, soggetta ad ulteriore valutazione, deve essere inoltrata ai riferimenti sopra indicati. I voli di Stato, emergenza ed ambulanza non sono soggetti al preventivo coordinamento con l'esercente.</p> <p><b>8 Avaria radio sull'area di manovra</b> Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue: <b>Aeromobile in partenza:</b> Continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio <b>Aeromobile in arrivo/mancato decollo:</b> Libererà la pista e l'area sensibile sulla TWY AB per procedere sulla TWY A fino alla:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- TWY E, per aeromobili con apertura alare inferiore a 36 m</li> <li>- TWY D, per aeromobili con apertura alare di 36 m o superiore</li> </ul> e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p>	<p>d) is not allowed with passengers on board e) is not allowed without presence of the follow-me car Arrival flights must declare the intention to proceed to Siracusa hangar upon first contact with control tower.</p> <p><b>Provisions for general aviation aircraft</b> General Aviation and non scheduled flights operations in Brescia Montichiari AD are subjected to PPR (to be filed in FPL item 18), to be requested compulsory at least 3 HR before the departure of any flight with destination Brescia Montichiari AD, fax +39 030 9656501 or e-mail: operativo@aeroportobrescia.it. Any request concerning changing of the assigned AD clearance is subject to further evaluation to be requested to the above mentioned contact details. State, emergency and ambulance flights are not affected by prior coordination with aerodrome operator.</p> <p><b>Radio failure on manoeuvring area</b> Anytime an aircraft operating on the manoeuvring area experiences a radio failure, regardless of visual conditions, it shall operate as follows: <b>Departing Aircraft:</b> It shall continue taxiing along assigned routing, paying attention to avoiding every deviation, until reaching its correspondent clearance limit position, where it shall wait for the follow-me vehicle to go back to the parking Apron <b>Arriving aircraft/aborted take-off:</b> It shall vacate the runway and the sensitive area on TWY AB to proceed on TWY A upon reaching:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- TWY E, for aircraft with wingspan less than 36 m</li> <li>- TWY D, for aircraft with wingspan of 36 m or greater</li> </ul> and it shall wait for the follow-me vehicle to the parking stand</p>
--	---

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>		<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
<b>1 Generalità</b> Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale e alla tabella 24 per la descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR.	<b>General</b> In addition to what hereafter is stated see also ENR 1.5 for general provisions and table 24 for the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures.	
<b>2 Uso delle piste</b> 1) <b>Partenze</b> NIL 2) <b>Arrivi</b> NIL 3) <b>Restrizioni notturne</b> NIL	<b>Use of RWY</b> 1) <b>Departures</b> NIL 2) <b>Arrivals</b> NIL 3) <b>Night restrictions</b> NIL	
<b>3 Restrizioni al suolo</b> 1) <b>Spinta inversa</b> NIL 2) <b>APU</b> NIL 3) <b>Prove Motori</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> 1) <b>Reverse</b> NIL 2) <b>APU</b> NIL 3) <b>Engine run ups</b> NIL	
<b>4 Attività addestrativa</b> I voli di addestramento condotti con aeromobili di categoria medium ed heavy, sono autorizzati previo coordinamento con l'esercente, considerando il servizio di soccorso e la categoria del servizio antincendio in uso e l'eventuale necessità di innalzamento della stessa Tel: +39 030 9656530 fax: +39 030 9656501 telex/SITA: VBSKWXH.	<b>Training activity</b> Training flights for medium and heavy ACFT are authorized previous coordination with aerodrome operator, considering rescue and fire fighting service category in use and the eventual need of a category upgrade Tel: +39 030 9656530 fax: +39 030 9656501 telex/SITA: VBSKWXH.	

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>		<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
<b>1 GENERALITA'</b> 1) Circuito di traffico consentito solo ad EST della pista MAX 1000 ft AGL: a) RWY 32 a destra b) RWY 14 a sinistra 2) I piloti devono prestare attenzione a non confondere l'aeroporto di Brescia Montichiari con quello di Ghedi, che è un aeroporto militare, con simile configurazione di pista (13/31) localizzato ad appena 2.5 NM ad ovest di Brescia Montichiari AD	<b>GENERAL</b> 1) Traffic circuit, allowed only EAST of the RWY MAX 1000 ft AGL: a) RWY 32 right b) RWY 14 left 2) Pilots shall pay attention not to confuse Brescia Montichiari airport with Ghedi, a military airport with similar RWY configuration (13/31), located at just 2.5 NM west of Brescia Montichiari AD	
<b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> NIL <b>2.2 Arrivi</b> 1) <b>Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedi tabella 24 2) <b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> NIL 3) <b>Controllo delle velocità</b> Vedere ENR 2.1.2	<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b> <b>General information</b> NIL <b>Arrivals</b> 1) <b>Entry procedures</b> STAR description: see table 24 2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> NIL 3) <b>Speed control</b> See ENR 2.1.2	

## 17 | SPAZIO AEREO ATS

## ATS AIRSPACE

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Ronchi dei Legionari ATZ Linea congiungente i punti/line joining following points: 45°52'15"N 013°30'44"E 45°54'12"N 013°24'34"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 45°49'40"N 013°21'33"E fino a/till point 45°45'01"N 013°24'09"E quindi/then 45°46'41"N 013°30'28"E quindi arco di cerchio in senso antiorario raggio/then arc of circle in anti-clockwise direction radius 3.0 NM con centro su/centred on: 45°49'30"N 013°29'00"E fino a/till point 45°52'15"N 013°30'44"E	3500 FT AGL	D	Ronchi TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Ronchi CTR

## 18 | SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS

## ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	1) 2300-0500 (2200-0400) servizio disponibile solo per voli schedulati in ritardo/service available only for scheduled flights on delay
APP	Ronchi APP	119.175 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	1) 2300-0500 (2200-0400) servizio disponibile solo per voli schedulati in ritardo/service available only for scheduled flights on delay
APP	Ronchi Radar	119.175 MHZ	0800-1700 (0700-1600)	NIL
TWR	Ronchi TWR	130.205 MHZ	0500-2300 (0400-2200)	1) 2300-0500 (2200-0400) servizio disponibile solo per voli schedulati in ritardo/service available only for scheduled flights on delay 2) Spaziatura 8.33 KHz/ 8.33 KHz channel spacing

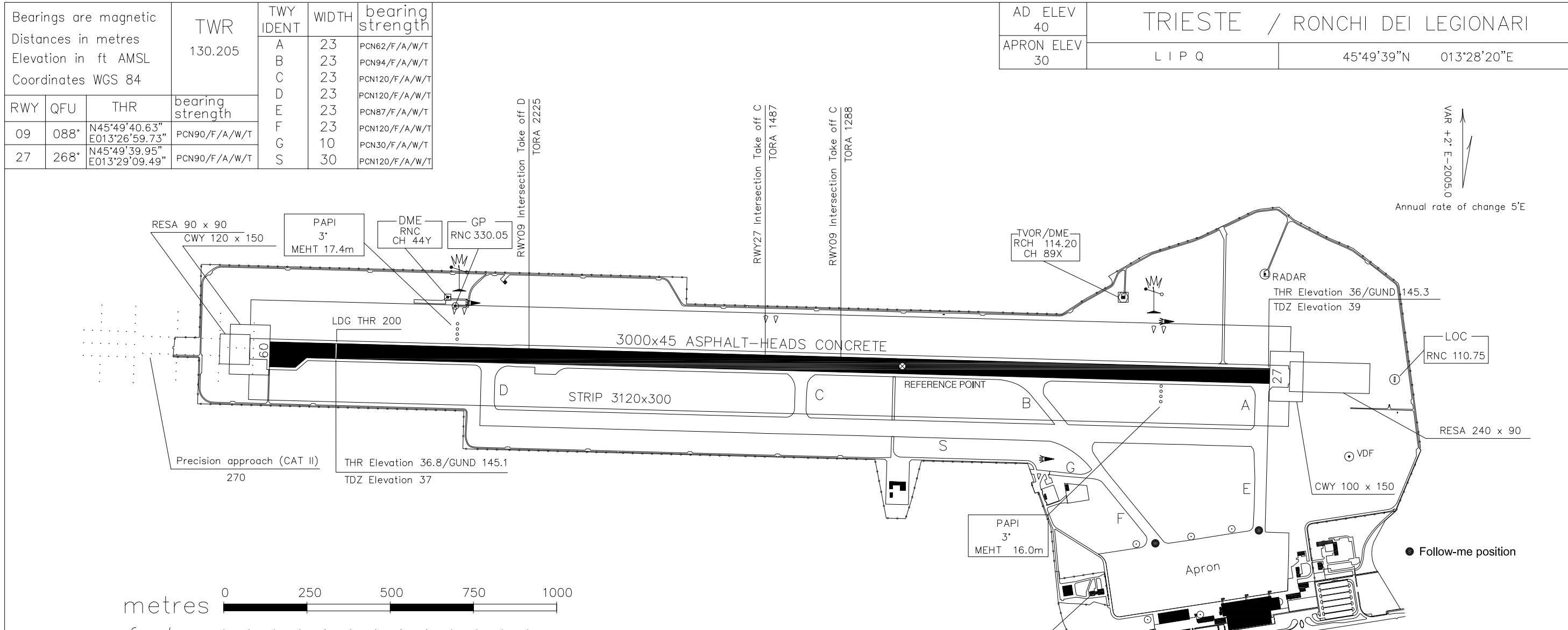
## 19 | RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO | RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Ronchi Gonio Homer	NIL	0500 - 2300 (0400 - 2200)	45°49'32.2"N 013°29'20.9"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 030°/120° MRA 8000 FT 120°/130° MRA 7000 FT 130°/160° MRA 5000 FT 160°/260° MRA 3000 FT 260°/290° MRA 4000 FT 290°/320° MRA 8000 FT 320°/030° MRA 10000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR, APP ed emergenza/Available on request on all TWR, APP and emergency frequencies 2) 2300-0500 (2200-0400) Disponibile solo per voli schedulati in ritardo/Available only for scheduled flights on delay
VOR/DME (2° E-2005.0)	CHI	114.10 MHZ CH 88X	VOR H24 DME H24	VOR 45°04'15.9"N 012°16'53.2"E DME 45°04'15.9"N 012°16'52.6"E	13 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/230° MRA 5000 FT 230°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: VOR Primo TUE di ogni mese/first TUE each month: 0900-1100 (0800-1000) DME Primo TUE di APR e OCT/first TUE of APR and OCT: 0900-1100 (0800-1000)

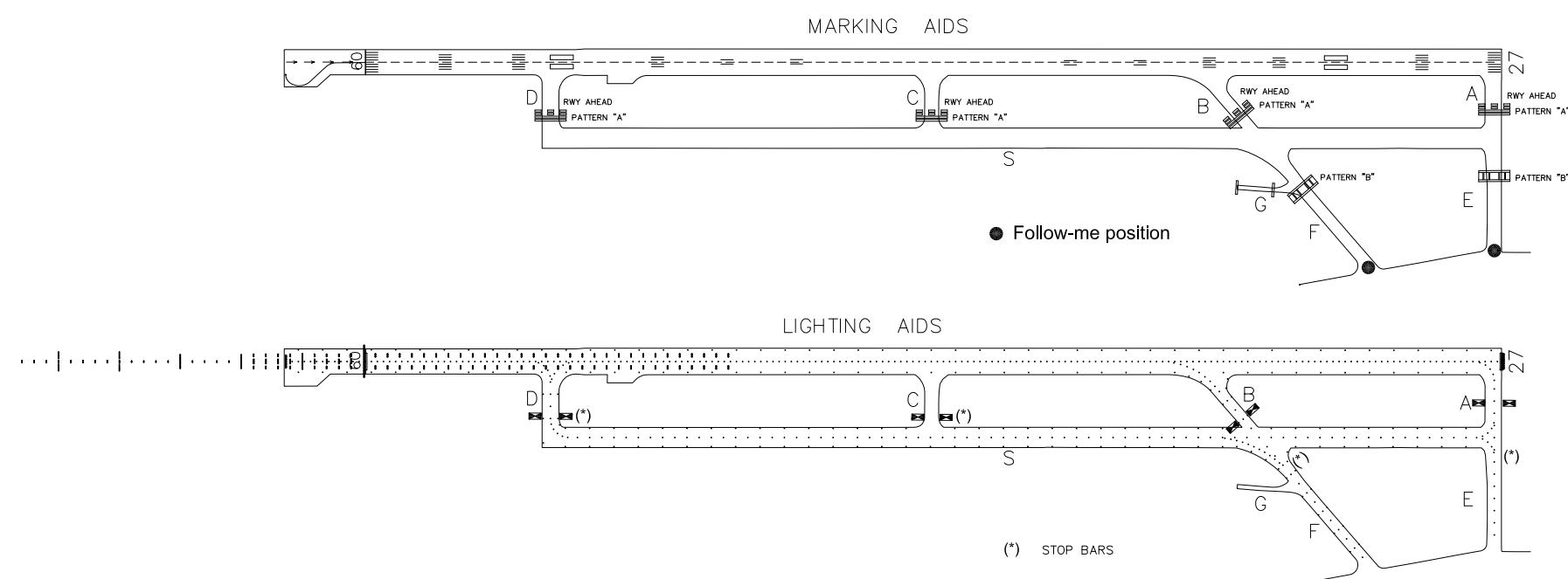
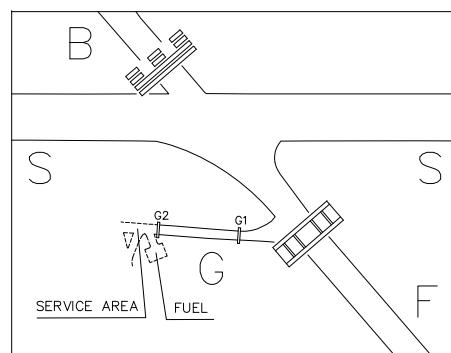
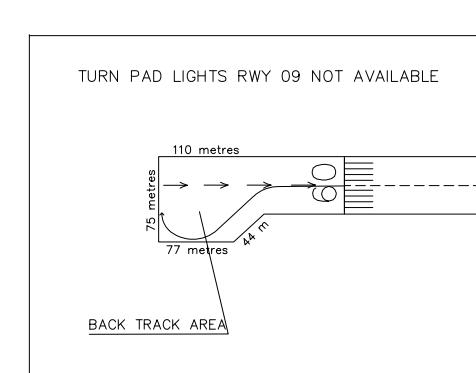
Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB	CHI	408.00 KHZ	H24	45°04'18.5"N 012°16'53.0"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 020°/290° MRA 4000 FT 290°/320° MRA 10000 FT 320°/020° MRA 5000 FT	1) MAINT: Primo/first TUE di/ of MAR, JUN, SEP e/ and DEC: 1300- 1500 (1200-1400)
TVOR/DME (2° E-2005.0)	RCH	114.20 MHZ CH 89X	TVOR H24 DME H24	45°49'47.3"N 013°28'49.0"E DME 45°49'47.7"N 013°28'48.9"E	21 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/090° MRA 7000 FT 090°/170° MRA 6000 FT 170°/330° MRA 3000 FT 330°/020° MRA 8000 FT	1) MAINT: Primo FRI di ogni mese / first FRI each month: 0730 - 0900 (0630 - 0800)
ILS RWY 09 LOC CAT II (2° E-2005.0)	RNC	110.75 MHZ	H24	45°49'39.8"N 013°29'28.0"E	NIL	NIL	1) Back beam not usable/Fascio posteriore non utilizzabile
DME	RNC	CH 44Y	H24	45°49'46.2"N 013°27'15.3"E	16 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 10 NM 000°/120° MRA 3000 FT 120°/360° MRA 2000 FT	NIL
GP	-	330.05 MHZ	H24	45°49'45.6"N 013°27'15.0"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH: 17.00 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°49'43.7"N 013°21'36.8"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°49'40.7"N 013°26'07.6"E	NIL	NIL	NIL
L	RON	396.00 KHZ	H24	45°49'43.7"N 013°21'37.3"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 070°/120° MRA 8000 FT 120°/180° MRA 6000 FT 180°/320° MRA 2000 FT 320°/070° MRA 10000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese / first THU each month: 0800 - 1100 (0700 - 1000)

<b>20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>	<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
---	----------------------------------

<b>1 Uso preferenziale delle piste</b> NIL	<b>Runway preferential use</b> NIL
<b>2 Apron</b> <b>Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali</b> L'ordinato movimento degli aeromobili sul piazzale è assicurato in collaborazione tra ENAV S.p.A. e Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (AFVG) in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità:	<b>Apron</b> <b>Orderly movement of aircraft on aprons</b> The orderly movement of aircraft on apron is assured in cooperation with ENAV S.p.A. Italian Company for Air Navigation Services) and Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (AFVG Aerodrome Operator) according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691 bis and 705) as follows: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1) Orario di servizio</b> 0500-2200 (0400-2100)</li> <li><b>2) Nominativo di chiamata e frequenza</b> Ronchi TWR: 130.200 Mhz</li> <li><b>3) Area di applicazione</b> Piazzale</li> <li><b>4) Servizi forniti</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Aeromobili in arrivo: <ul style="list-style-type: none"> <li>- istruzioni per il rullaggio e l'assegnazione dello stand come stabilito da AFVG</li> </ul> </li> <li>b) Aeromobili in partenza: <ul style="list-style-type: none"> <li>- autorizzazione alla messa in moto e l'istruzione per il push-back e/o per il rullaggio solo dopo la comunicazione di "AIRCRAFT READY" da parte di AFVG a TWR</li> </ul> </li> <li>c) Follow-me: <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'assistenza del follow-me è obbligatoria sul piazzale in AWO e per gli aeromobili VLA</li> </ul> </li> <li>d) Marshalling: <ul style="list-style-type: none"> <li>- è assicurato per tutti gli aeromobili in da/per il piazzale</li> </ul> </li> </ul> </li> <li><b>5) Limitazioni/regolamentazioni sul piazzale</b> Aeromobili in partenza: <ul style="list-style-type: none"> <li>- dovranno ricevere il segnale "all clear" dallo staff di terra prima di richiedere a Ronchi TWR l'autorizzazione allo start-up;</li> <li>- riceveranno lo start-up soltanto dopo la comunicazione "AIRCRAFT READY" da parte di AFVG all'ATC.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>NOTE</b>  <b>Lo stato di "AIRCRAFT READY" significa:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- porte e stive sono chiuse</li> </ul> </p>
	<b>Runway preferential use</b> NIL
	<b>Apron</b> <b>Orderly movement of aircraft on aprons</b> The orderly movement of aircraft on apron is assured in cooperation with ENAV S.p.A. Italian Company for Air Navigation Services) and Aeroporto Friuli Venezia Giulia S.p.A. (AFVG Aerodrome Operator) according to Italian Air Navigation law provisions (Articles 691 bis and 705) as follows: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1) Operational hours</b> 0500-2200 (0400-2100)</li> <li><b>2) Call sign and frequency</b> Ronchi TWR: 130.200 Mhz</li> <li><b>3) Application area</b> Apron</li> <li><b>4) Services provided</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Arriving aircraft: <ul style="list-style-type: none"> <li>- taxi instructions and stand allocation as assigned by AFVG</li> </ul> </li> <li>b) Departing aircraft: <ul style="list-style-type: none"> <li>- start-up clearance, push-back and or taxi instructions only after "AIRCRAFT READY" communication by AFVG to TWR</li> </ul> </li> <li>c) Follow-me: <ul style="list-style-type: none"> <li>- follow-me assistance is mandatory on Apron in AWO and for VLA aircraft</li> </ul> </li> <li>d) Marshalling: <ul style="list-style-type: none"> <li>- it is assured to all aircraft in from/to Apron</li> </ul> </li> </ul> </li> <li><b>5) Limitations/regulations on Apron</b> Departing aircraft: <ul style="list-style-type: none"> <li>- must receive "all clear" signal from the ground staff before requesting start-up clearance to Ronchi TWR;</li> <li>- start-up clearance provided only after "aircraft ready" communication is received by AFVG (Aerodrome Operator) to ATC.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>REMARKS</b>  <b>"AIRCRAFT READY" status means:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aircraft doors and holds are closed</li> </ul> </p>



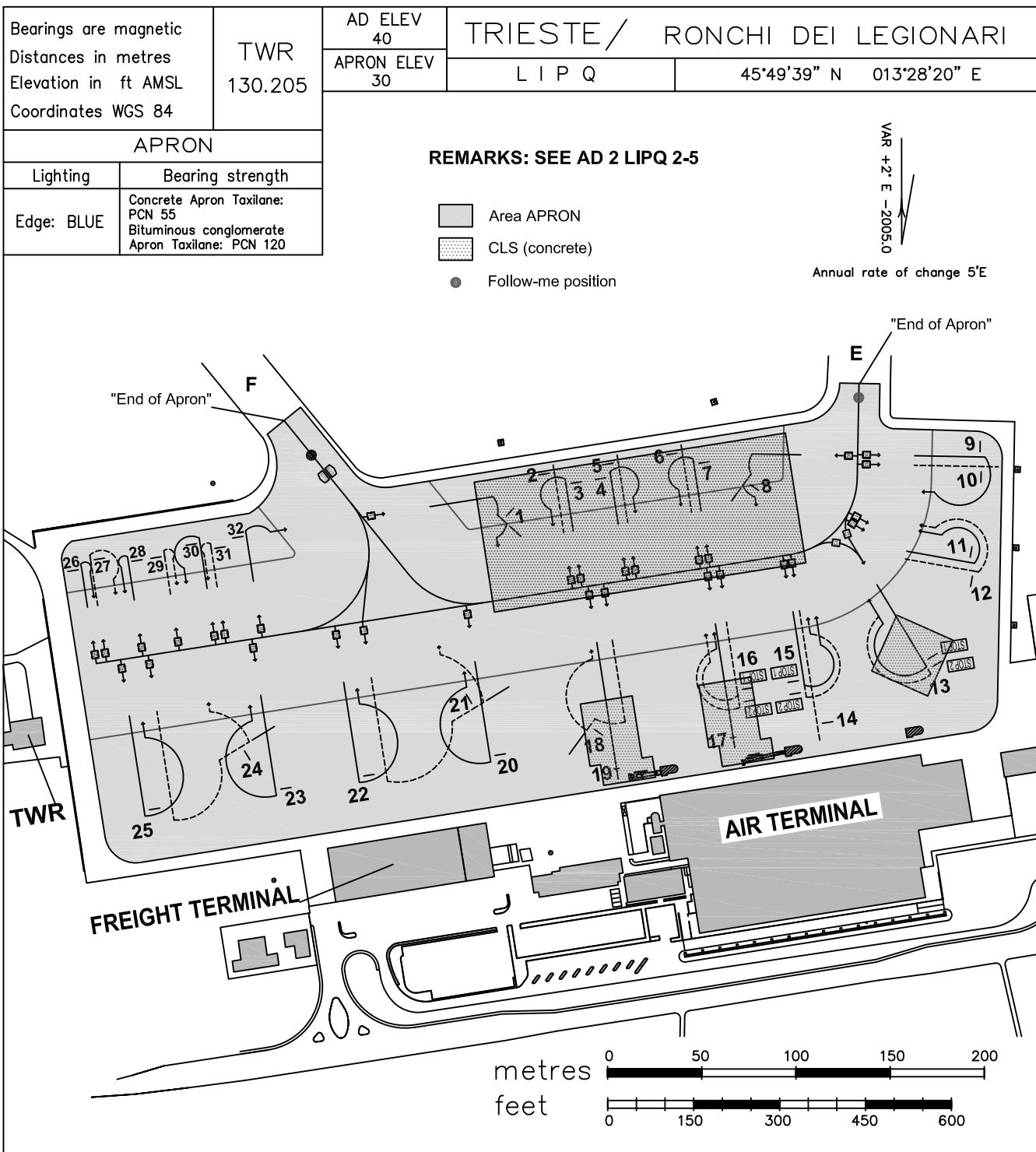
CHANGE: TWR FREQ updated



AIP - Italia

## AIRCRAFT PARKING DOCKING CHART-ICAO

AD 2 LIPQ 2-3



POINTS ON PARKING AREA  
(stands coordinates computed in WGS 84)

STANDS	N	E	PCN	STANDS	N	E	PCN	STANDS	N	E	PCN	STANDS	N	E	PCN
1	45°49'22.75"	013°28'59.25"	39	10	45°49'23.87"	013°29'11.84"	64	16 Stop2	45°49'19.44"	013°29'05.52"	109	25	45°49'17.24"	013°28'49.84"	120
2	45°49'23.64"	013°29'00.59"	54	11	45°49'22.10"	013°29'11.54"	64	17	45°49'18.79"	013°29'05.39"	109	26	45°49'21.69"	013°28'48.02"	77
3	45°49'23.43"	013°29'00.90"	54	12	45°49'21.95"	013°29'11.55"	64	18	45°49'18.95"	013°29'01.58"	113	27	45°49'21.86"	013°28'48.26"	77
4	45°49'23.57"	013°29'02.09"	68	13 Stop1	45°49'20.25"	013°29'10.37"	120	19	45°49'18.20"	013°29'02.31"	113	28	45°49'21.84"	013°28'49.25"	77
5	45°49'23.85"	013°29'02.28"	68	13 Stop2	45°49'20.11"	013°29'10.49"	120	20	45°49'18.35"	013°28'58.96"	86	29	45°49'21.95"	013°28'50.22"	77
6	45°49'24.05"	013°29'03.97"	55	14	45°49'19.06"	013°29'07.61"	89	21	45°49'19.25"	013°28'58.53"	120	30	45°49'22.21"	013°28'51.15"	77
7	45°49'23.84"	013°29'04.28"	55	15 Stop1	45°49'19.88"	013°29'07.22"	89	22	45°49'17.93"	013°28'55.50"	120	31	45°49'22.11"	013°28'51.45"	77
8	45°49'23.54"	013°29'05.67"	51	15 Stop2	45°49'19.66"	013°29'07.28"	89	23	45°49'17.66"	013°28'53.31"	120	32	45°49'22.36"	013°28'52.37"	77
9	45°49'24.05"	013°29'11.81"	64	16 Stop1	45°49'19.64"	013°29'05.47"	109	24	45°49'18.47"	013°28'52.41"	120				

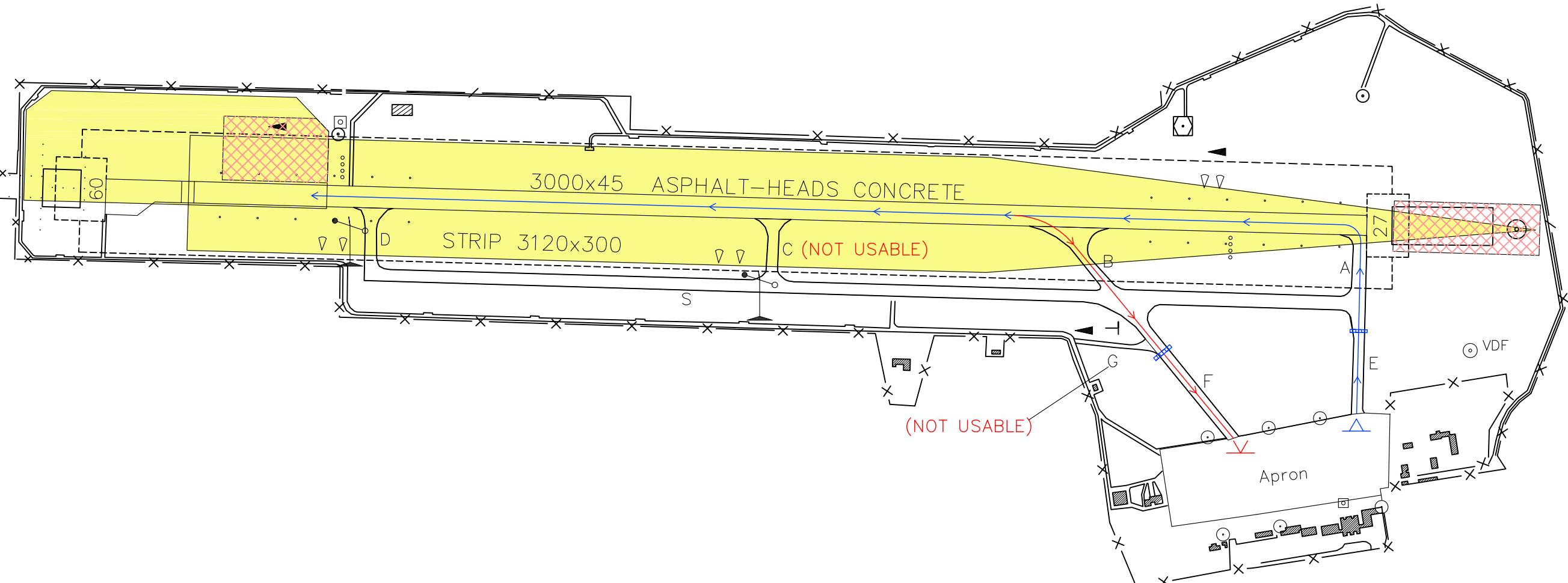
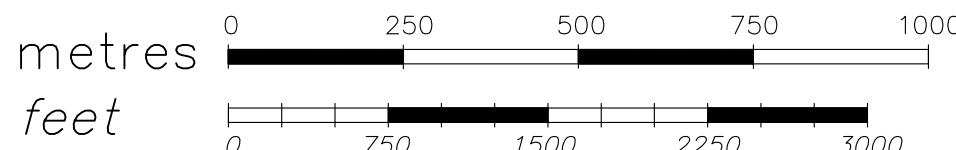
## LOW VISIBILITY PROCEDURES CHART

TWR 130.205	AD ELEV 40 APRON ELEV 30	L I P Q	TRIESTE / RONCHI DEI LEGIONARI	45°49'39"N    013°28'20"E
----------------	-----------------------------------	---------	--------------------------------	---------------------------

VAR +2° E-2005.0

Annual rate of change 5'E

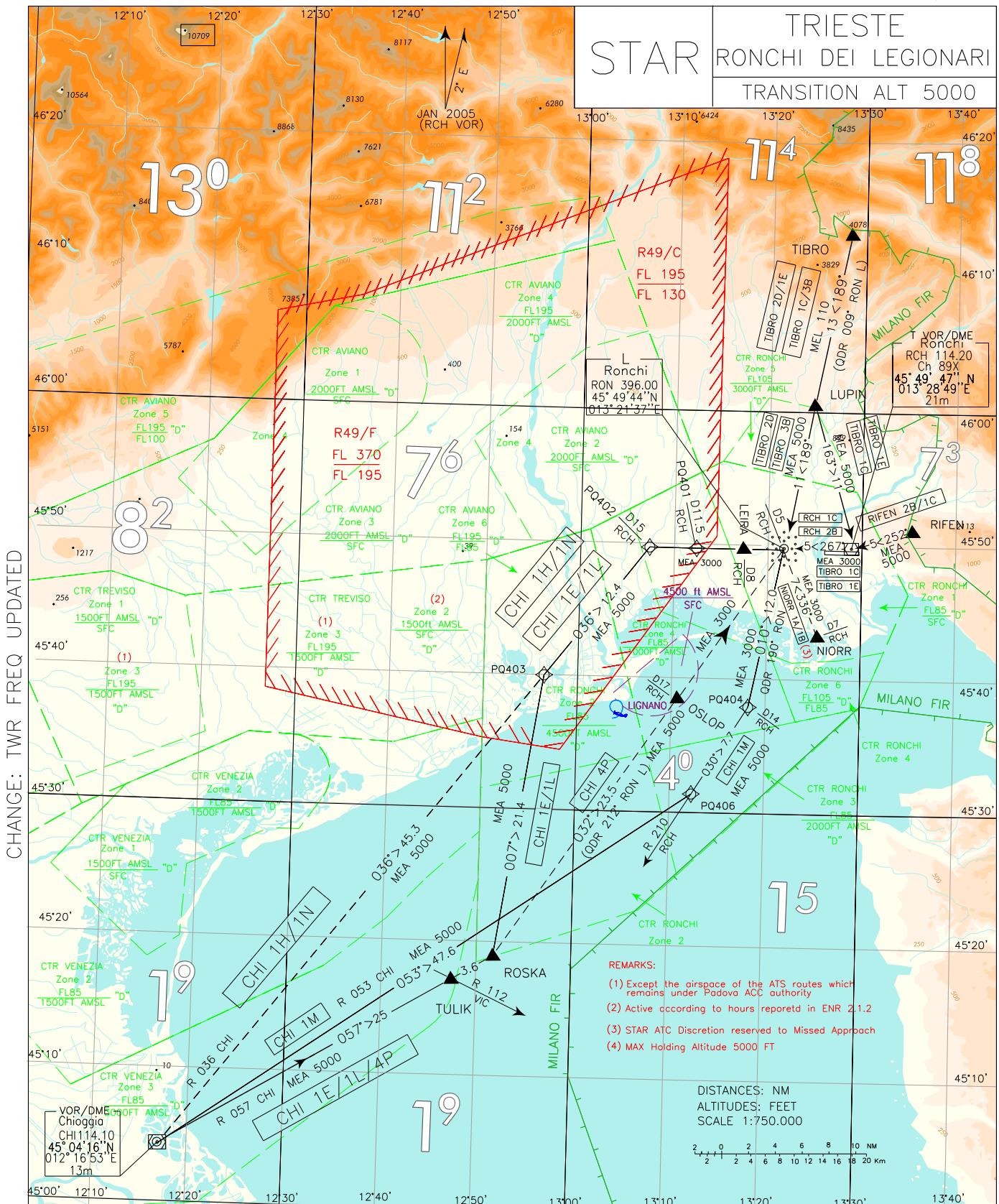
CHANGE: TWR FREQ



- ABORTED TAKE-OFF RWY 27 VACATE VIA "D" THEN "S" AND "F"
- ABORTED TAKE-OFF RWY 09 VACATE VIA "A" THEN "E"

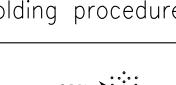
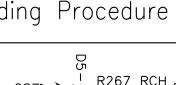
## LEGENDA

— ARR	— STOP BARS
— DEP	— FOLLOW-ME POSITION
— STOP BARS	— FOLLOW-ME POSITION
— AREE CRITICHE	— AREE SENSITIVE



AIRSPACE CLASSIFICATION  
See AIP ENR 1.4

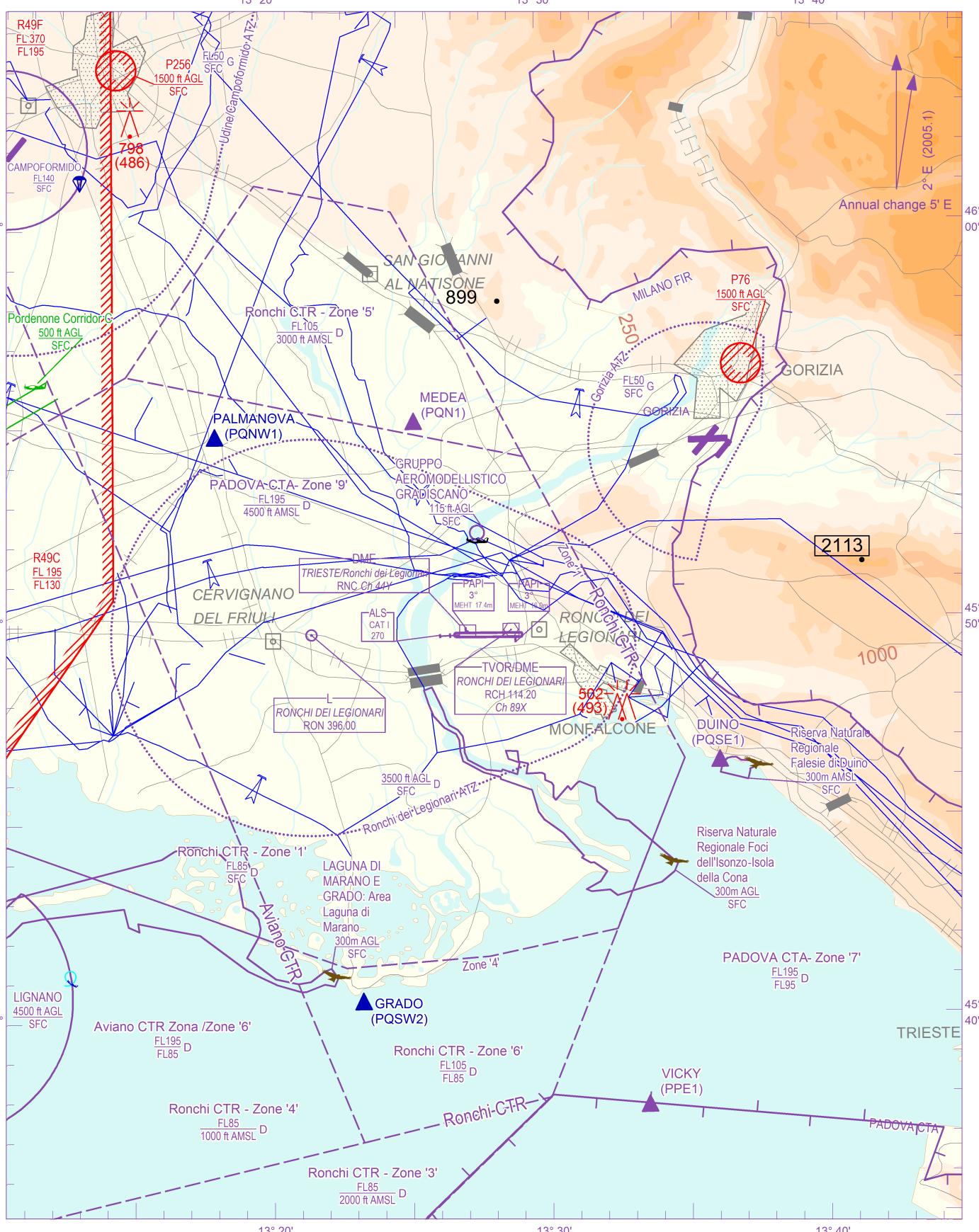
## FREQUENCIES

MIN SECT ALT RCH RON		See AIP ENR 1.4				
VOR L		LEIRA Holding Procedure	RON L Holding procedure	VOR/DME RCH Holding Procedure	APP Ronchi APP/Radar 119.175	TWR Ronchi TWR 130.205
					<b>LEGEND</b>	
					 STAR  (ATC discretion)  FIR BOUNDARY  CTR	

# ICAO - VISUAL APPROACH CHART

AD 2 LIPQ 5-1

SCALE 1:250.000	FIS Padova Information APP Ronchi APP APP Ronchi Radar TWR Ronchi TWR	126.425 124.150 119.175 119.175 130.205	AD ELEV 40	L I P Q
0 5 NM 0 5 Km				

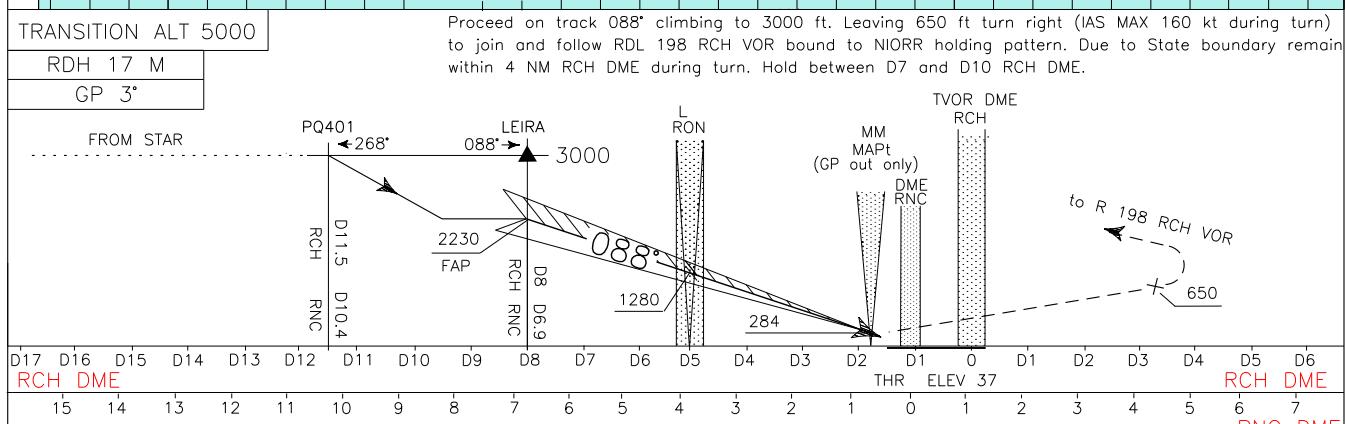
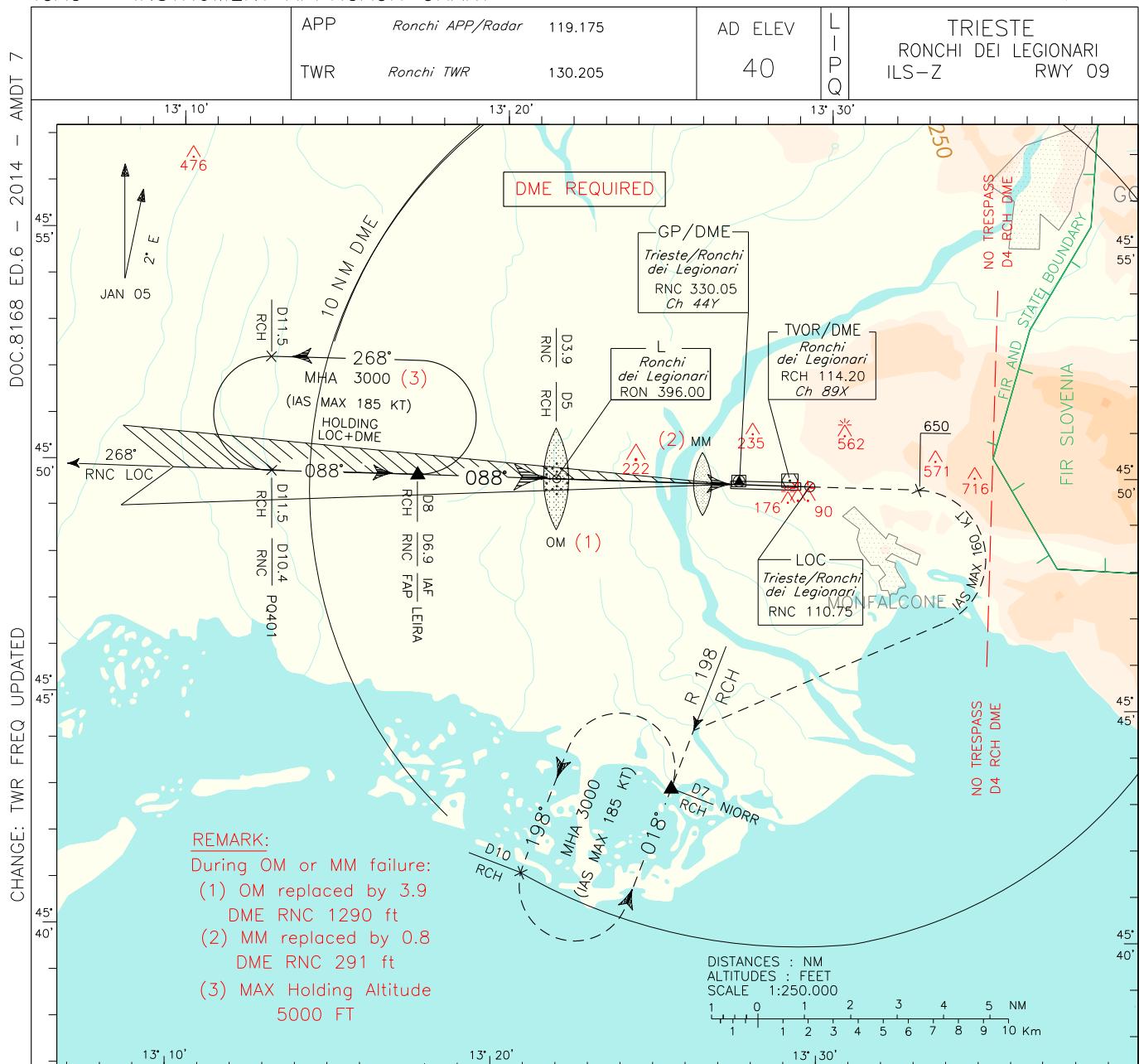


CHANGE:TWR FREQ: UPDATED CHART

AIRSPACE CLASSIFICATION See AIP ENR 1.4	REMARK	WARNING
TRANSITION ALT 5000 FT		
ELEV AND ALT IN FT IF NOT OTHERWISE INDICATED		

## ICAO - INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPQ 5-3

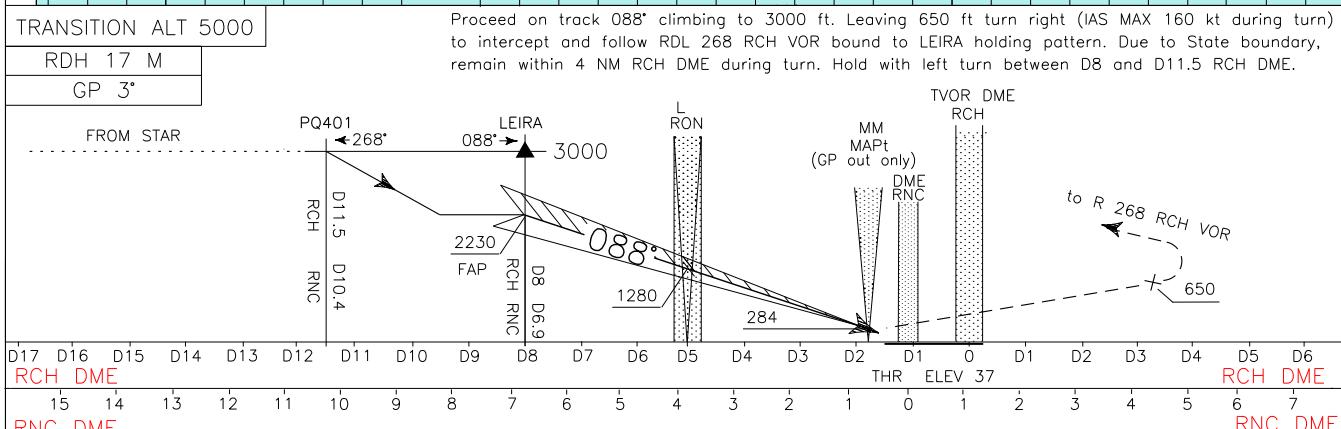
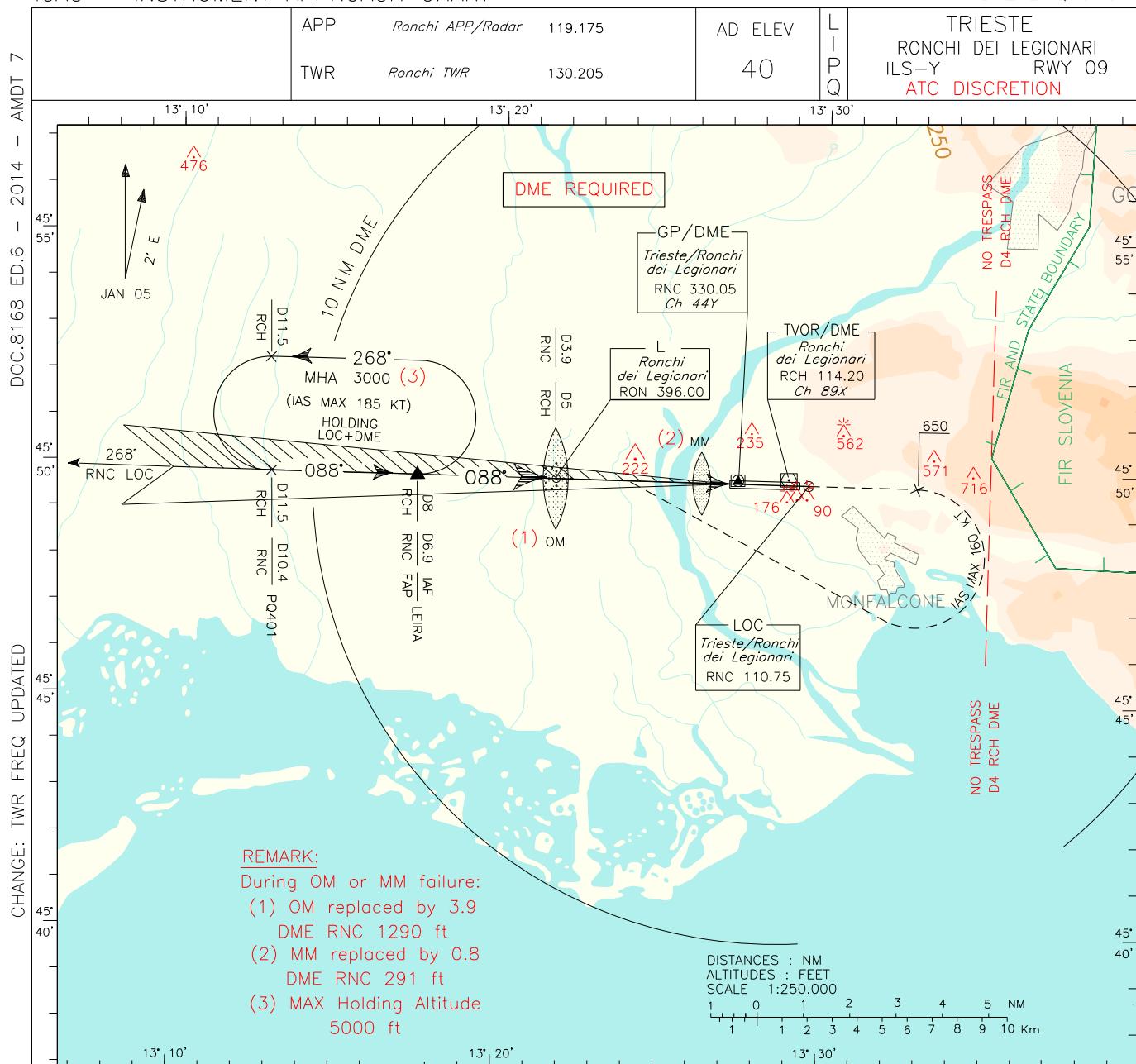


STRAIGHT IN APPROACH	OCA (OCH)		A	B	C	D	FT PER MIN	GS	RON L-MM	MM-THR	MIN SECT ALT	
	2.5% M.A.	3% M.A.	ILS CAT.1	280 (243)	290 (253)	300 (263)	310 (273)					
	ILS CAT.2		ILS CAT.1	174 (137)	186 (149)	203 (166)	225 (188)	425	80	2 : 22	0 : 27	RCH
	M.A. 3% M.A. 2.5%		ILS CAT.1	217 (180)	227 (190)	237 (200)	247 (210)	530	100	1 : 53	0 : 22	VOR
	ILS CAT.2		ILS CAT.2	87 (50)	99 (62)	116 (79)	138 (101)	635	120	1 : 35	0 : 18	
	GP INOP			480 (440)				740	140	1 : 21	0 : 15	
	CIRCLING (*)			800 (760)	1170 (1130)	1360 (1320)		850	160	1 : 11	0 : 14	

(\*) CIRCLING SECTOR:  
Only South of RWY:  
  
for CAT C/D ACFT remain within 4 NM RCH DME/  
5.1 NM RNC DME.

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPO 5-5

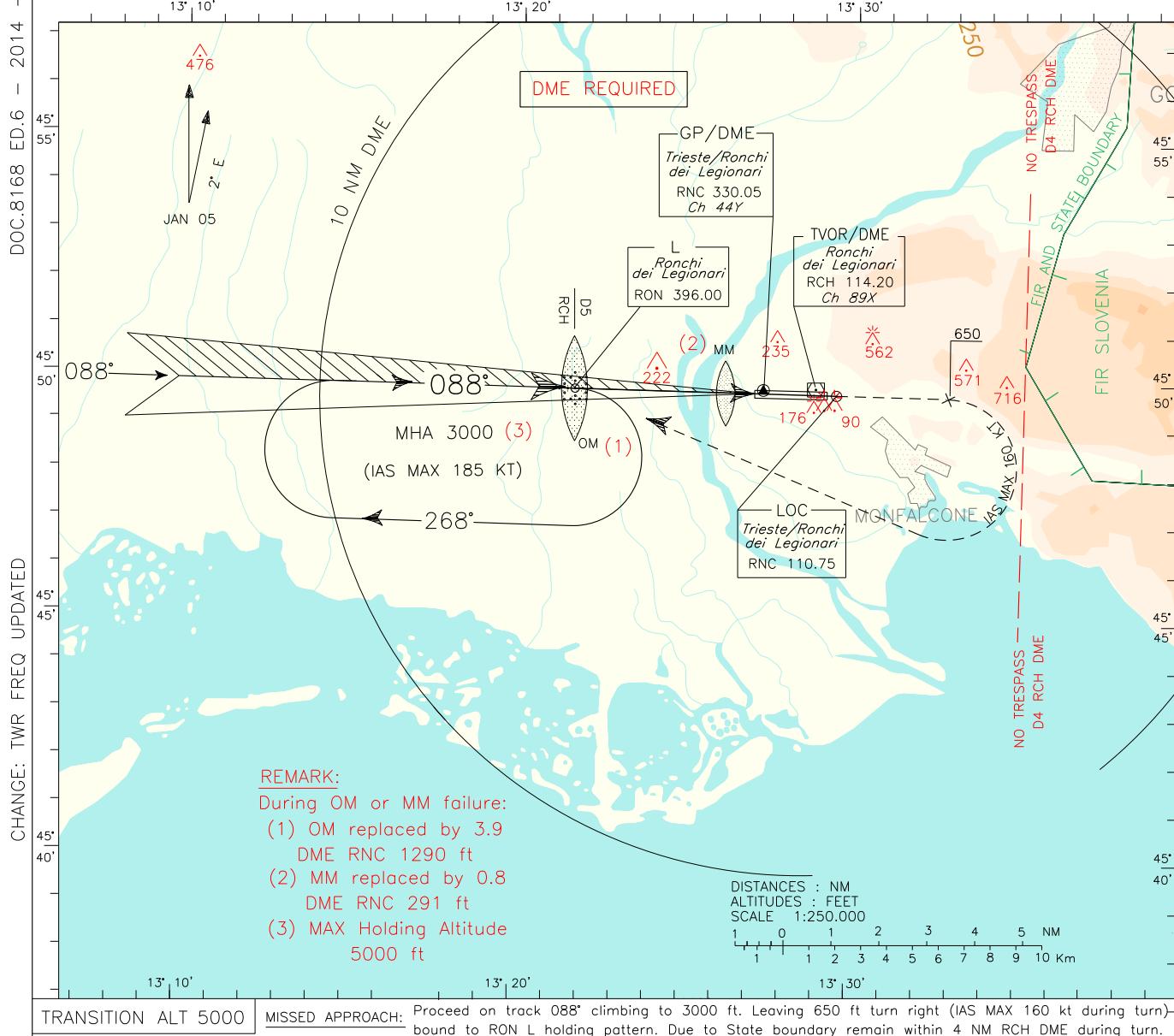


OCA (OCH)		A	B	C	D	(*) CIRCLING SECTOR: Only South of RWY: 	FT PER MIN	GS	RON L-MM	MM-THR	MIN SECT ALT RCH	VOR
Straight In Approach	M.A. 2.5% M.A. 3%	ILS CAT.1	280 (243)	290 (253)	300 (263)	310 (273)			3.15 NM	0.60 NM		
		ILS CAT.2	174 (137)	186 (149)	203 (166)	225 (188)						
		ILS CAT.1	217 (180)	227 (190)	237 (200)	247 (210)						
		ILS CAT.2	87 (50)	99 (62)	116 (79)	138 (101)						
		GP INOP	480 (440)									
		CIRCLING (*)	800 (760)	1170 (1130)	1360 (1320)							

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

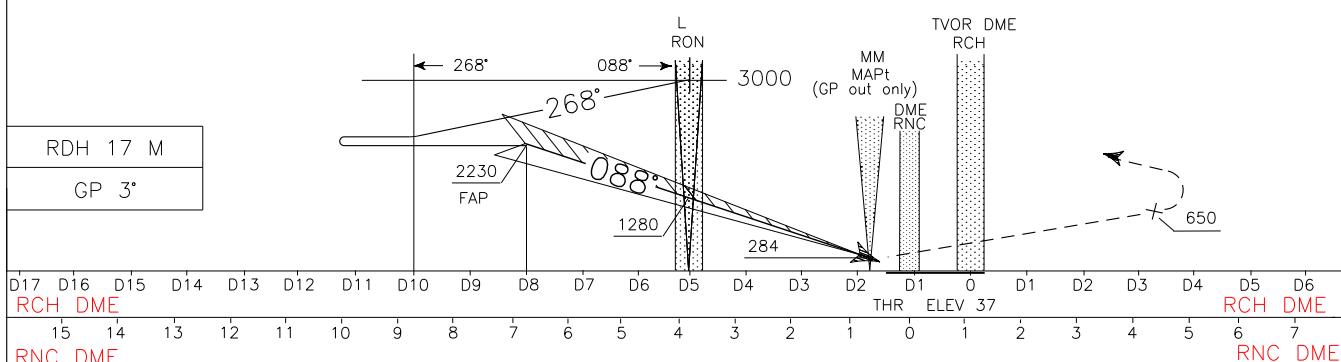
AD 2 LIPQ 5-7

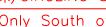
- AMDT 7	APP	<i>Ronchi APP/Radar</i>	119.175	AD ELEV	L I P Q	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI ILS-X RWY 09 <b>ATC DISCRETION</b>
	TWR	<i>Ronchi TWR</i>	130.205	40		



TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH: Proceed on track 088° climbing to 3000 ft. Leaving 650 ft turn right (IAS MAX 160 kt during turn) bound to RON L holding pattern. Due to State boundary remain within 4 NM RCH DME during turn.

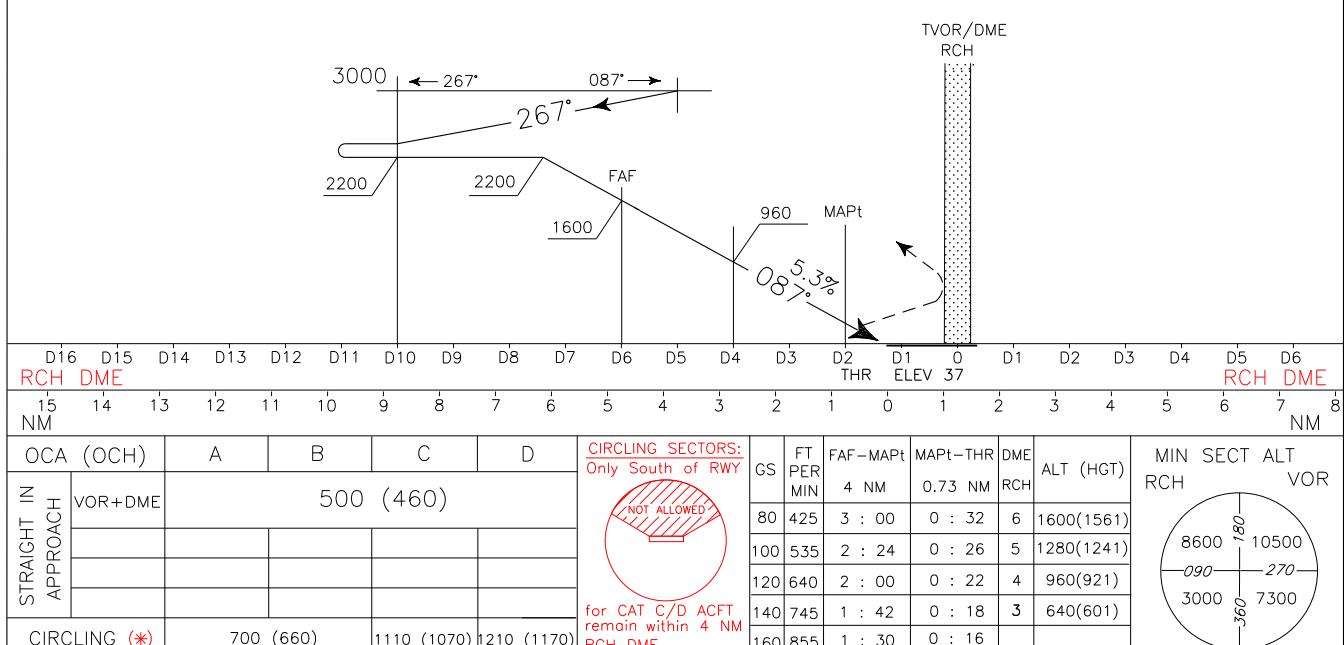
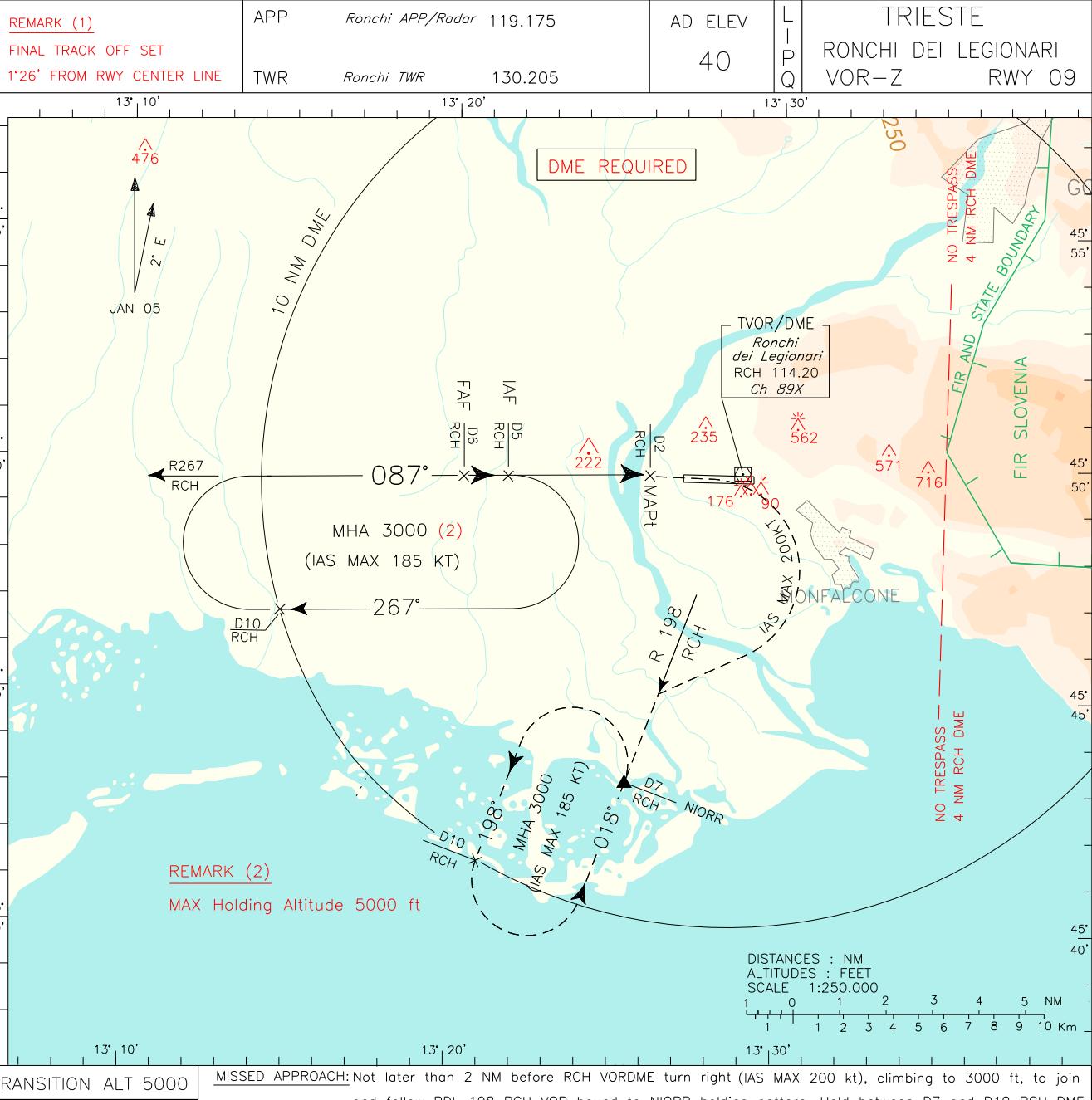


OCA (OCH)		A	B	C	D	<p style="color: red; font-weight: bold;">(*) CIRCLING SECTOR: Only South of RWY:</p> 	<p style="color: red;">for CAT C/D ACFT remain within 4 NM RCH DMF.</p>	FT	GS	RON L-MM	MM-THR	<p style="color: red;">MIN SECT ALT RON L</p> 
STRAIGHT IN APPROACH	M.A. 2.5%	ILS CAT.1	280 (243)	290 (253)	300 (263)	310 (273)	PER	3.15 NM	0.60 NM			
	M.A. 3 %	ILS CAT.2	174 (137)	186 (149)	203 (166)	225 (188)	MIN	2 : 22	0 : 27			
	M.A.	ILS CAT.1	217 (180)	227 (190)	237 (200)	247 (210)	425	80	1 : 53	0 : 22		
		ILS CAT.2	87 (50)	99 (62)	116 (79)	138 (101)	530	100	1 : 35	0 : 18		
		GP INOP		480 (440)		635	120	1 : 21	0 : 15			
CIRCLING (*)		800 (760)		1170 (1130)	1360 (1320)	740	140	1 : 11	0 : 14			
						850	160					

## ICAO - INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPQ 5-9

DOC.8168-ED.6-2014-AMDT 7



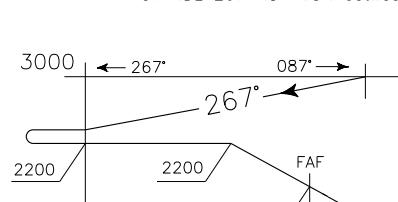
## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPQ 5-11



TRANSITION ALT 5000

MISSED APPROACH: Not later than 2 NM before RCH DME turn right (IAS MAX 200 kt), climbing to 3000 ft, to enter Missed Approach Holding pattern. Right turn Holding Pattern toward the station on RDL 267 RCH VOR between 5NM and 10NM RCH DME (IAS MAX 185 Kt).

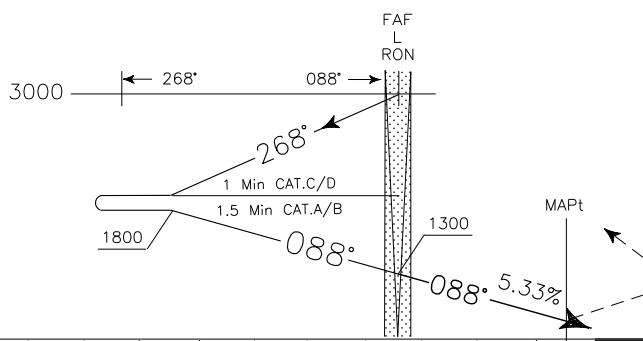
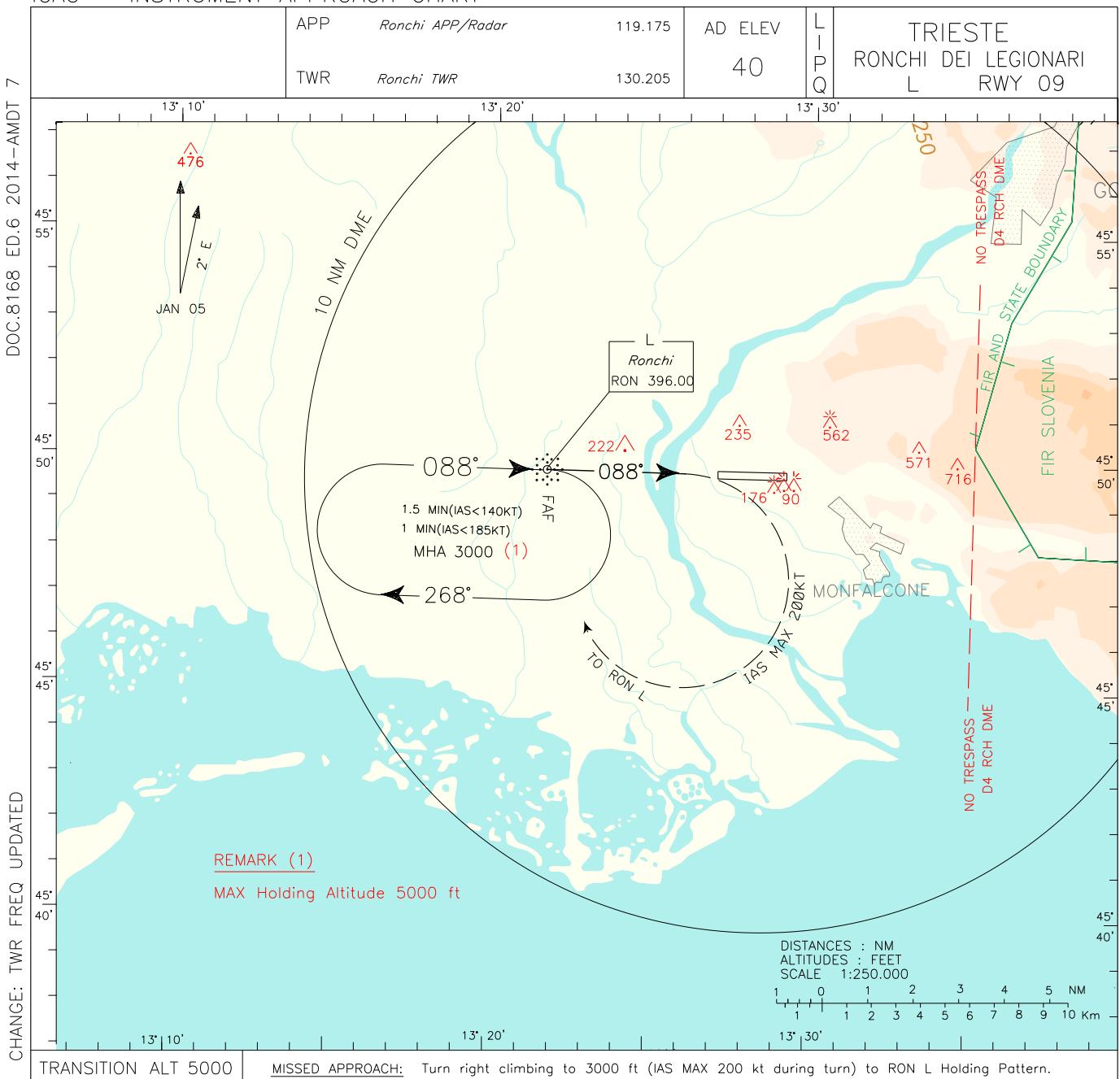
TVOR/DME  
RCH

RCH DME		RCH DME																						
D16	D15	D14	D13	D12	D11	D10	D9	D8	D7	D6	D5	D4	D3	D2	D1	D1	D2	D3	D4	D5	D6	RCH DME		
15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	NM
STRAIGHT IN APPROACH	VOR+DME	500 (460)										CIRCLING SECTORS: Only South of RWY										MIN SECT ALT RCH VOR		
CIRCLING (*)		700 (660)										NOT ALLOWED for CAT C/D ACFT remain within 4 NM RCH DME.										8600 180 090 3000 360 7300		
		1110 (1170)										1210 (1170)										10500 270 7300		

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPQ 5-13

DOC.8168 ED.6 2014-AMDT 7



15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	THR	ELEV 37	NM
OCA (OCH)	A	B	C	D														
Straight In Approach	L																	
Circling (*)					850 (810)													
					900 (860)	1110 (1170)	1210 (1170)											

(\*) CIRCLING SECTOR:  
Only South of RWY:  
NOT ALLOWED  
for CAT C/D ACFT remain within 4 NM RCH VOR DME.

FT PER MIN	GS	L-MAPt	
		3 NM	5 NM
430	80	2 : 15	
540	100	1 : 48	
650	120	1 : 30	
755	140	1 : 17	
865	160	1 : 07	

MIN SECT ALT  
RON 8600 180 10500  
L 090 270 360 7300

**FREQUENCIES**

TWR	Ronchi TWR	130.205
APP	Ronchi APP/Radar	119.175

**INITIAL CLIMB PROCEDURES & SIDs RWY 27**

**TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI**

TRANSITION ALTITUDE 5000

**DISTANCES : NM**  
**ALTITUDES: FEET**  
**SCALE 1:250.000**

**13°10' 13°20' 13°30'**

**46°00' 45°50' 45°40' 45°30'**

**NOT TO SCALE**

**714**

**CTR AVIANO Zona 2 2000FT AMSL SFC "D"**

**(4) REMARK:**  
TIBRO 5F AND ROSKA 5C CONVENTIONAL AND RNAV SID

**CTR RONCHI Zona 1 FL85 SFC "D" (3)**

**CTR RONCHI Zona 5 FL105 3000FT AMSL "D"**

**FL105 3000FT AMSL "D"**

**FL195 4500FT AMSL "D"**

**FL85 4500ft AMSL "D"**

**40**

**45°49'44"N 013°21'37"E**

**IPINO**

**ROSKA 5C CHI 8C R 046 CHI D 11 RCH**

**73**

**CTR RONCHI Zona 4 FL85 1000FT AMSL "D"**

**CTR RONCHI Zona 3 FL85 2000FT AMSL "D"**

**OSLOP**

**TO CHI 226° (QDR 212° RON)**

**TO ROSKA 110° 23.5° 212° (QDR 212° RON)**

**718**

**LUPIN MCL 105 D 11 RCH**

**TIBRO MCL 130 D 23.5 RCH**

**899**

**JAN 05 (RCH VOR)**

**T-VOR DME Ronchi RCH 114.20 Ch 89 x 45°49'47"N 013°28'49"E 21m**

**RIFEN MCL 85**

**RON**

**R 267 RCH D 7 RCH MCA 2400**

**R 298 RCH**

**R 226 RCH (1)**

**R 072 RCH 072°>5**

**RCH 5C**

**QDR 009° RON**

**D 5 RCH**

**11<226°**

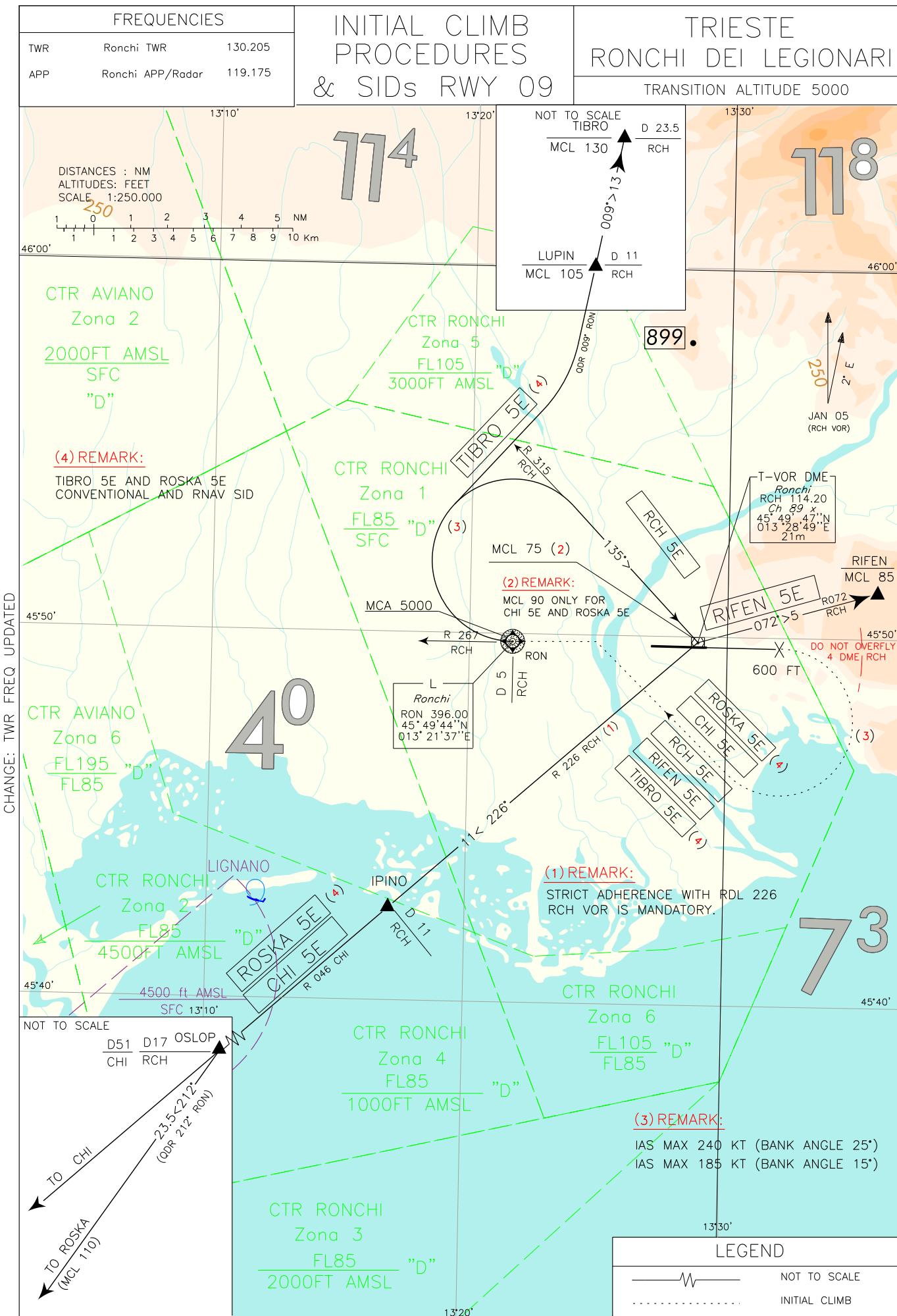
**(1) REMARK:**  
STRICT ADHERENCE WITH RDL 226  
RCH VOR IS MANDATORY

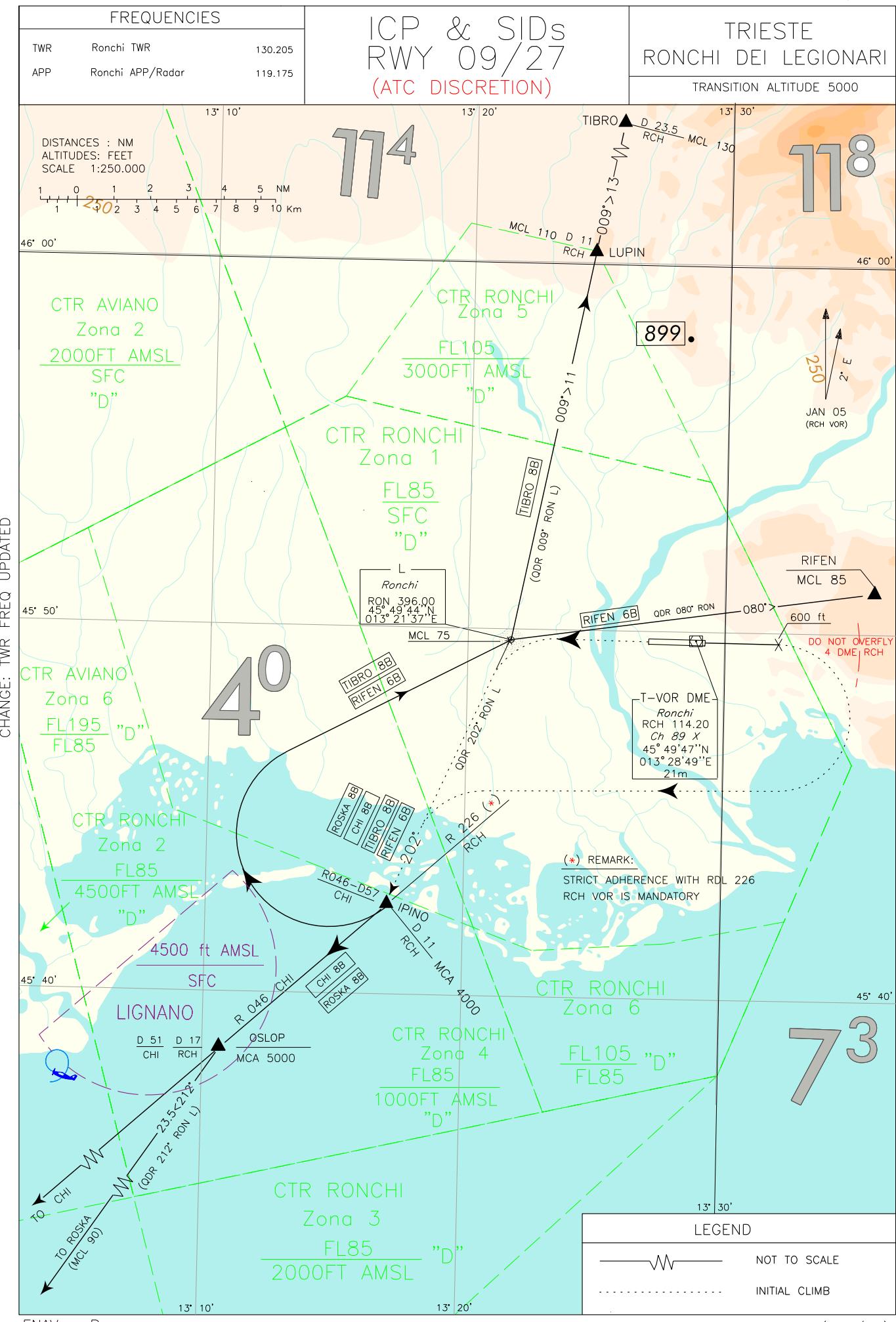
**(2) REMARK:**  
MCL 90 ONLY FOR CHI 8C AND ROSKA 5C  
MCL 75 (2)

**(3) REMARK:**  
IAS MAX 240 KT (BANK ANGLE 25°)  
IAS MAX 185 KT (BANK ANGLE 15°)

**LEGEND**

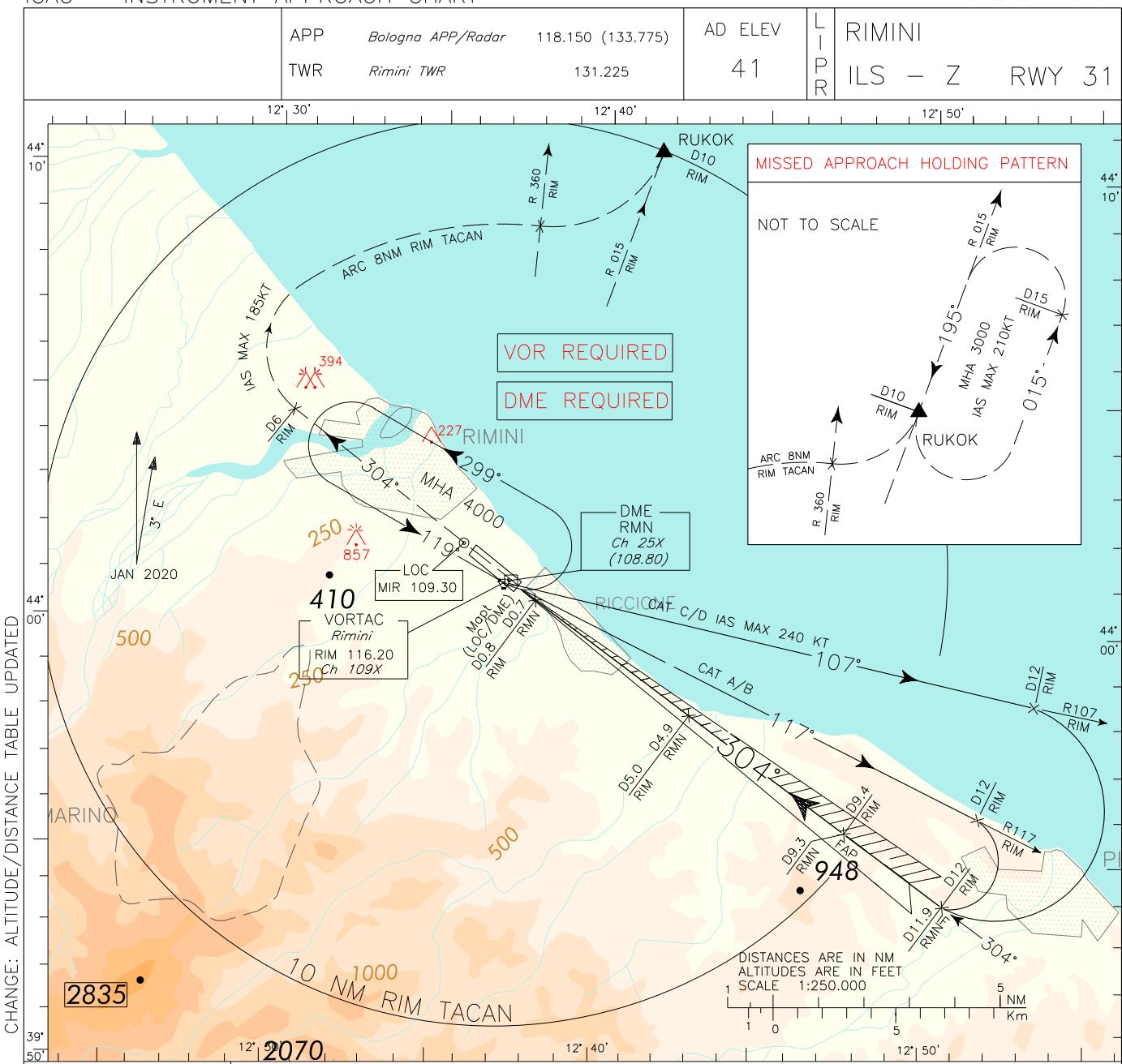
**NOT TO SCALE INITIAL CLIMB**





## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPR 5-3



VORTAC RIM 4000

to RUKOK holding pattern

IAS MAX 185KT

1100

304°

4.9 NM RMN DME or 5.0 NM RIM DME

304° 3000

304° 3000

REMARK: (1) Circling procedure allowed East of RWY only.

NOT ALLOWED

RMN DME (NM)

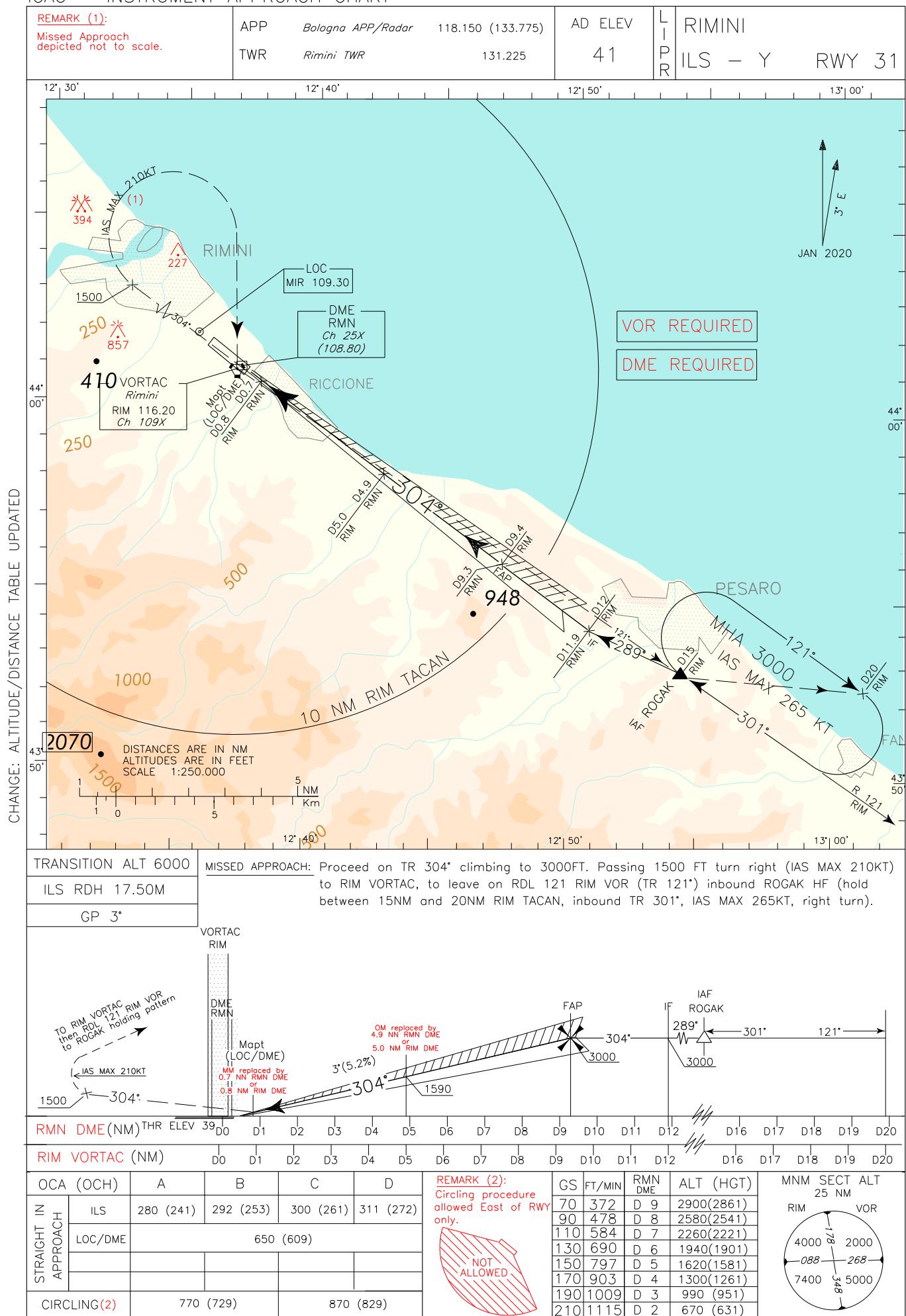
RIM VORTAC (NM)

OCA (OCH)	A	B	C	D	GS FT/MIN	RMN DME	ALT (HGT)	MNM SECT ALT 25 NM
STRAIGHT IN APPROACH	ILS 280 (241)	292 (253)	300 (261)	311 (272)	70 372	D 9	2900(2861)	RIM VOR
	650 (609)				90 478	D 8	2580(2541)	4000 268 5000
					110 584	D 7	2260(2221)	088 268
					130 690	D 6	1940(1901)	7400 5000
					150 797	D 5	1620(1581)	874 874
					170 903	D 4	1300(1261)	5000
					190 1009	D 3	990 (951)	
					210 1115	D 2	670 (631)	

CIRCLING (1) 770 (729) 870 (829)

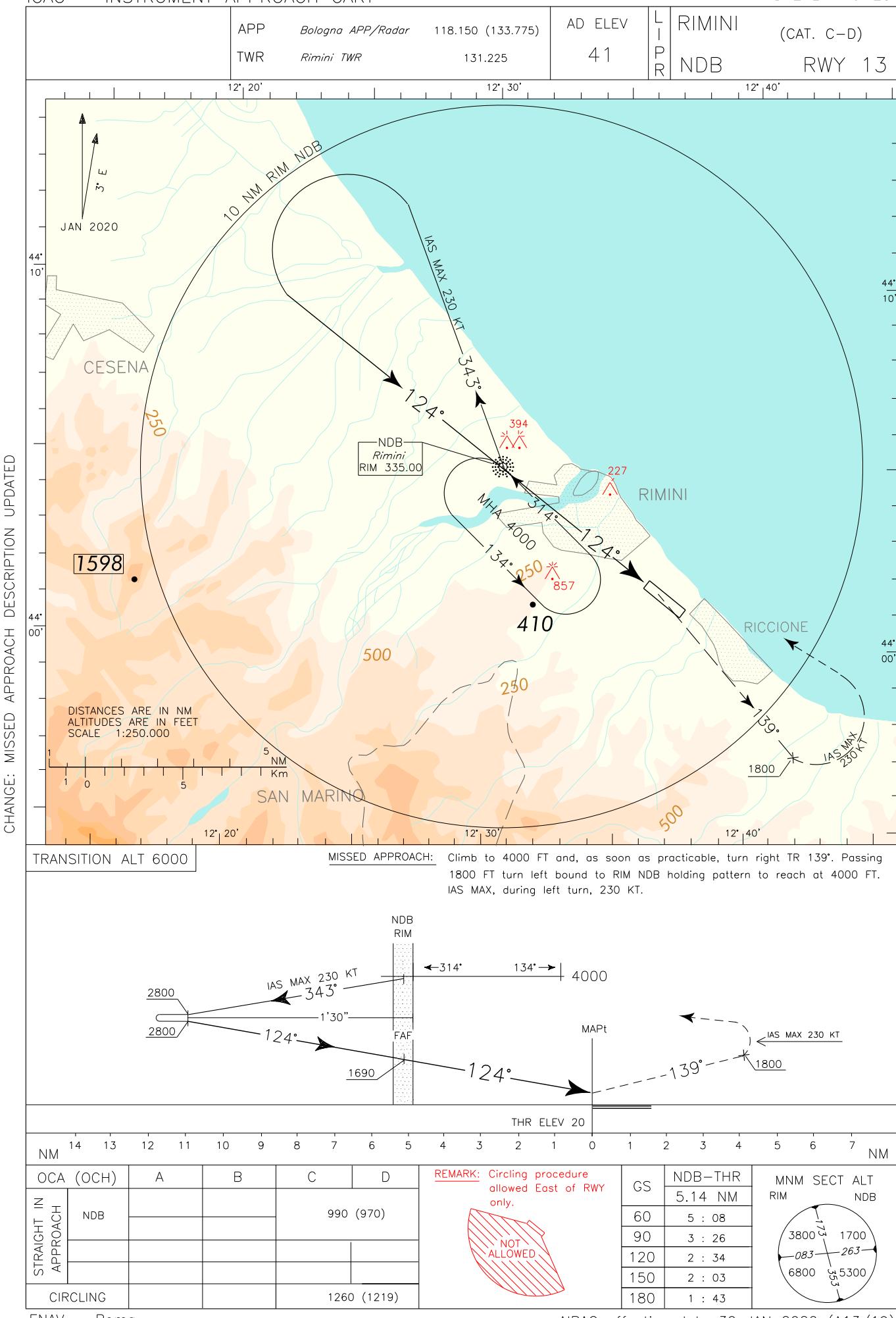
## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPR 5-5



## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CART

AD 2 LIPR 5-25

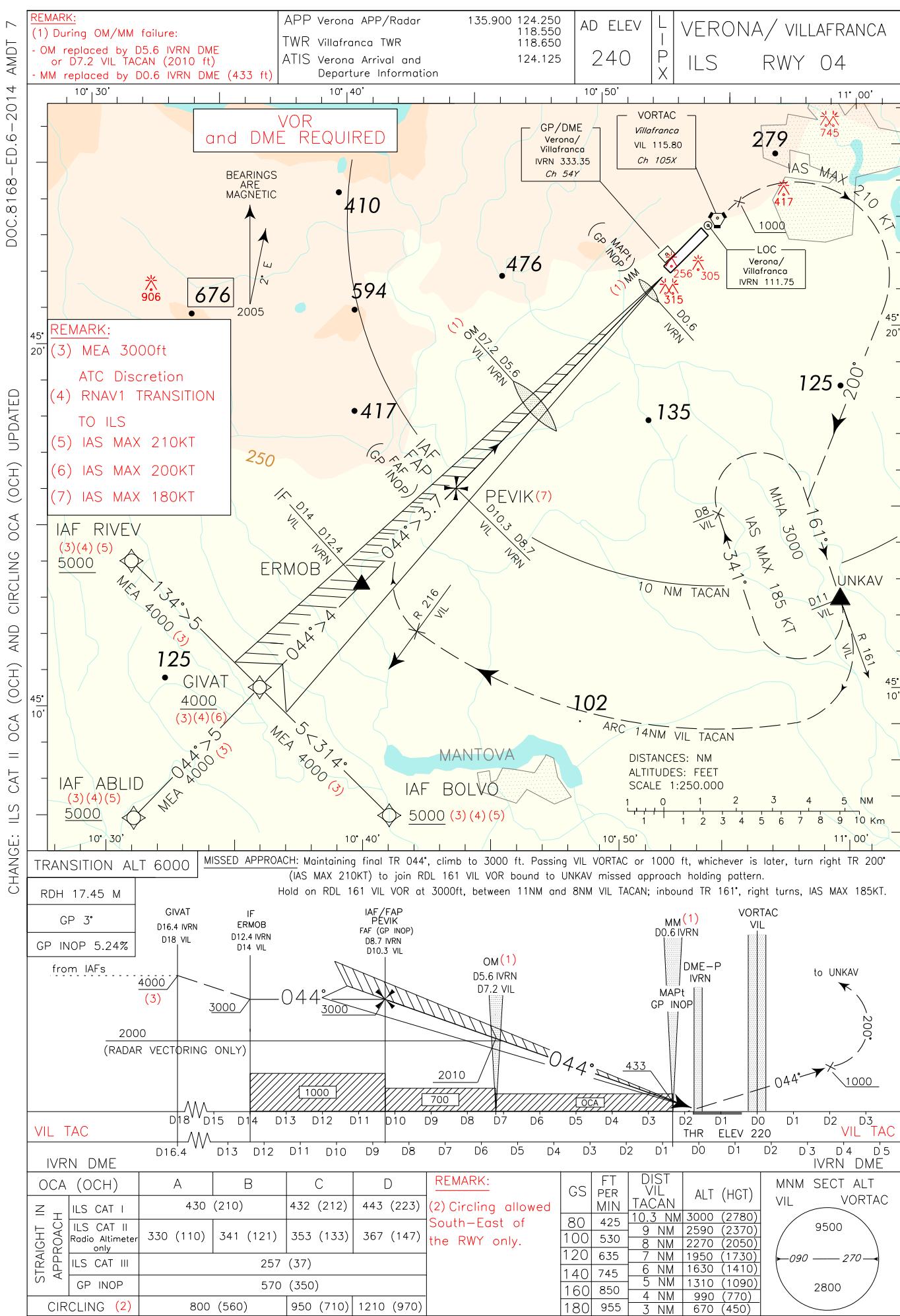


17   SPAZIO AEREO ATS		ATS AIRSPACE			
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Verona Villafranca ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 3.0 NM centrato su/centred on: 45°23'38"N 010°53'00"E	2000 FT AMSL	D	Villafranca TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Verona CTR

18   SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS		ATS COMMUNICATION FACILITIES			
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks	
1	2	3	4	5	
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL	
APP	Verona APP	118.550 MHZ	H24	NIL	
APP	Verona APP	124.250 MHZ	H24	NIL	
APP	Verona APP	135.900 MHZ	H24	NIL	
APP	Verona Radar	118.550 MHZ	H24	NIL	
APP	Verona Radar	124.250 MHZ	H24	NIL	
APP	Verona Radar	135.900 MHZ	H24	NIL	
TWR	Villafranca GND	121.750 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion	
TWR	Villafranca TWR	118.650 MHZ	H24	NIL	
ATIS	Verona Arrival and Departure Information	124.125 MHZ	H24	1) Disponibile via tel/available by tel: +39 0412612404	

19   RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO   RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS							
Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (2° E-2005.0)	BEG	114.95 MHZ CH 96Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 45°40'10.1"N 009°42'33.1"E DME 45°40'10.5"N 009°42'33.3"E	247 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/100° MRA 8000 FT 100°/270° MRA 2000 FT 270°/300° MRA 5000 FT 300°/060° MRA 12000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / First MÖN each month: 0730-0900 (0630-0800)
DVOR/DME (1° E-2005.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT  DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT  DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230-1400)
TVOR/DME (1° E-2005.0)	BSA	117.70 MHZ CH 124X	TVOR H24 DME H24	TVOR 45°26'16.9"N 010°18'57.6"E DME 45°26'16.2"N 010°18'57.3"E	114 M AMSL	40 NM/25000 FT  TVOR  RDL 058 NU limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT  DME limitazioni entro/limitations within 25 NM 090°/180° MRA 5000 FT 180°/330° MRA 7000 FT 330°/090° MRA 11000 FT	1) MAINT: TVOR: Primo TUE di/first TUE of JAN/MAR/APR/MAY/JUN/JUL/SEP/OCT/NOV/DEC 1330-1400 (1230-1300) Primo TUE di/first TUE of FEB/AUG 0800-1500 (0700-1400) DME: Primo TUE of/first TUE of APR/SEP/OCT 0800-1500 (0700-1400)  2) Inutilizzabile per la modalità accoppiata dell'autopilota/Unserviceable for autopilot coupled mode

Tipo di radioassistenza Type of aid  CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
L	COD	400.50 KHZ	H24	45°13'34.6"N 009°32'28.3"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 15 NM 160°/220° MRA 5000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 200°/160° MRA 5000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE each month 0930-1030 (0830-0930)
ILS RWY 04 LOC CAT IIIB (1° E-2005.0)	IVRN	111.75 MHZ	H24	45°24'27.8"N 010°54'21.7"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable  2)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 0900-1100 (0800-1000) NOV-APR ogni/ every TUE 1000-1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300)
DME	IVRN	CH 54Y	H24	45°23'26.1"N 010°52'41.9"E	77 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 055°/090° MRA 4000 FT 090°/240° MRA 2000 FT 240°/270° MRA 4000 FT 270°/055° MRA 9000 FT	1)MAINT: Secondo/second THU di/of MAR, JUN, SEP e/and DEC 1300-1530 (1200-1430) 2)Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4
GP	-	333.35 MHZ	H24	45°23'25.6"N 010°52'42.3"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 0900-1100 (0800-1000) NOV-APR ogni/ every TUE 1000-1200 (0900-1100) Secondo/second TUE di/of JUL e/and OCT 0900-1300 (0800-1200) Secondo/second TUE di/of JAN e/and APR 1000-1400 (0900-1300)  Slope 3° RDH: 17.45 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°19'28.6"N 010°47'08.2"E	NIL	NIL	1)MAINT: MAY-OCT ogni/ every TUE 1330-1430 (1230-1330) NOV-APR ogni/ every TUE 0830-0930 (0730-0830) Secondo/second TUE di/of MAY e/ and AUG 1330-1600 (1230-1500) Secondo/second TUE di/of FEB e/and NOV 0730-1000 (0630-0900)



**RNAV TRANSITION TO ILS APPROACH via ABLID**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)/Bank Angle	Recommended Navaid	Bearing/ Range from Navaid	Distance from THR (NM)	Navigation Performance
IF	ABLID	-	-	-	+5000 <sup>(1)</sup>	210	-	-	21.2	RNAV 1
TF	GIVAT	-	044 (045.1)	-	+4000 <sup>(1)</sup>	200	-	-	16.2	RNAV 1
TF	ERMOB	-	044 (045.9)	-	+3000	-	-	-	12.2	RNAV 1

**RNAV TRANSITION TO ILS APPROACH via BOLVO**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)/Bank Angle	Recommended Navaid	Bearing/ Range from Navaid	Distance from THR (NM)	Navigation Performance
IF	BOLVO	-	-	-	+5000 <sup>(1)</sup>	210	-	-	-	RNAV 1
TF	GIVAT	-	314 (315.9)	-	+4000 <sup>(1)</sup>	200	-	-	16.2	RNAV 1
TF	ERMOB	-	044 (045.9)	-	+3000	-	-	-	12.2	RNAV 1

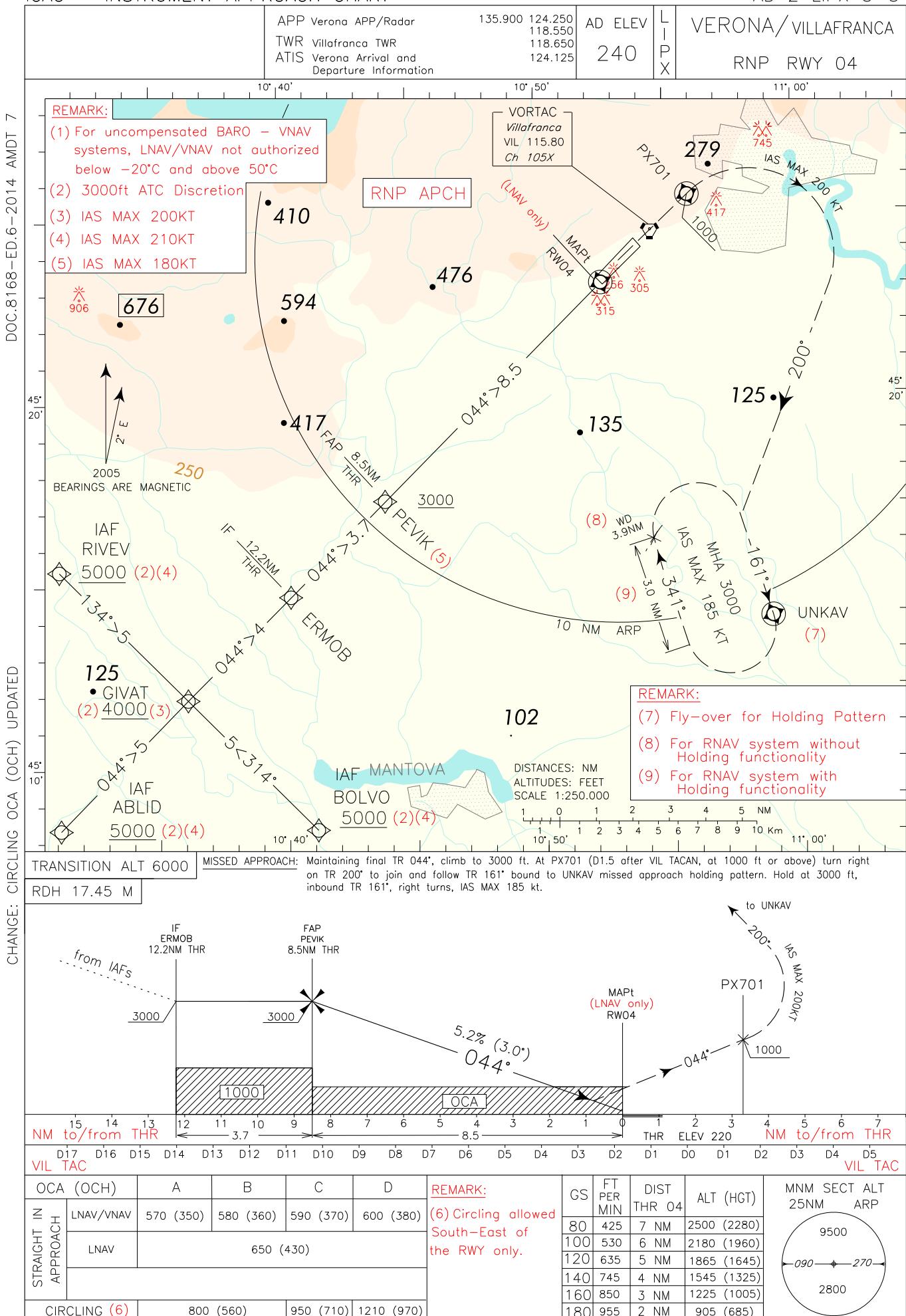
**RNAV TRANSITION TO ILS APPROACH via RIVEV**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)/Bank Angle	Recommended Navaid	Bearing/ Range from Navaid	Distance from THR (NM)	Navigation Performance
IF	RIVEV	-	-	-	+5000 <sup>(1)</sup>	210	-	-	-	RNAV 1
TF	GIVAT	-	134 (135.7)	-	+4000 <sup>(1)</sup>	200	-	-	16.2	RNAV 1
TF	ERMOB	-	044 (045.9)	-	+3000	-	-	-	12.2	RNAV 1

**REMARKS**(1) **3000 FT ATC Discretion**

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPX 5-5



**RNP RWY04 – Instrument Approach Procedure via ABLID**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)/Bank Angle	Recommended Navaid	Bearing/ Range from Navaid	Distance from THR (NM)	Remarks
IF	ABLID	-	-	-	+5000 <sup>(4)</sup>	-210	-	-	21.2	-
TF	GIVAT	-	044 (045.1)	-	+4000 <sup>(4)</sup>	-200	-	-	16.2	-
TF	ERMOB	-	044 (045.9)	-	+3000	-	-	-	12.2	-
TF	PEVIK	-	044 (045.6)	-	+3000	-180	-	-	8.5	-
TF	RW04	Y	044 (045.6)	-	-	-	-	-	-	MAPt <sup>(1)</sup>
TF	PX701	Y	044 (045.7)	-	+1000	-200	-	-	-	-
VI	-	-	200 (202.0)	R	-	-	-	-	-	-
CF	UNKAV	-	161 (163.1)	-	+3000	-185	-	-	-	-
HM	UNKAV	Y	161 (163.1)	R	+3000	-185	-	-	-	-

**RNP RWY04 – Instrument Approach Procedure via BOLVO**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)/Bank Angle	Recommended Navaid	Bearing/ Range from Navaid	Distance from THR (NM)	Remarks
IF	BOLVO	-	-	-	+5000 <sup>(4)</sup>	-210	-	-	-	-
TF	GIVAT	-	314 (315.9)	-	+4000 <sup>(4)</sup>	-200	-	-	16.2	-
TF	ERMOB	-	044 (045.9)	-	+3000	-	-	-	12.2	-
TF	PEVIK	-	044 (045.6)	-	+3000	-180	-	-	8.5	-
TF	RW04	Y	044 (045.6)	-	-	-	-	-	-	MAPt <sup>(1)</sup>
TF	PX701	Y	044 (045.7)	-	+1000	-200	-	-	-	-
VI	-	-	200 (202.0)	R	-	-	-	-	-	-
CF	UNKAV	-	161 (163.1)	-	+3000	-185	-	-	-	-
HM	UNKAV	Y	161 (163.1)	R	+3000	-185	-	-	-	-

**RNP RWY04 – Instrument Approach Procedure via RIVEV**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)/Bank Angle	Recommended Navaid	Bearing/ Range from Navaid	Distance from THR (NM)	Remarks
IF	RIVEV	-	-	-	+5000 <sup>(4)</sup>	-210	-	-	-	-
TF	GIVAT	-	134 (135.7)	-	+4000 <sup>(4)</sup>	-200	-	-	16.2	-
TF	ERMOB	-	044 (045.9)	-	+3000	-	-	-	12.2	-
TF	PEVIK	-	044 (045.6)	-	+3000	-180	-	-	8.5	-
TF	RW04	Y	044 (045.6)	-	-	-	-	-	-	MAPt <sup>(1)</sup>
TF	PX701	Y	044 (045.7)	-	+1000	-200	-	-	-	-
VI	-	-	200 (202.0)	R	-	-	-	-	-	-
CF	UNKAV	-	161 (163.1)	-	+3000	-185	-	-	-	-
HM	UNKAV	Y	161 (163.1)	R	+3000	-185	-	-	-	-

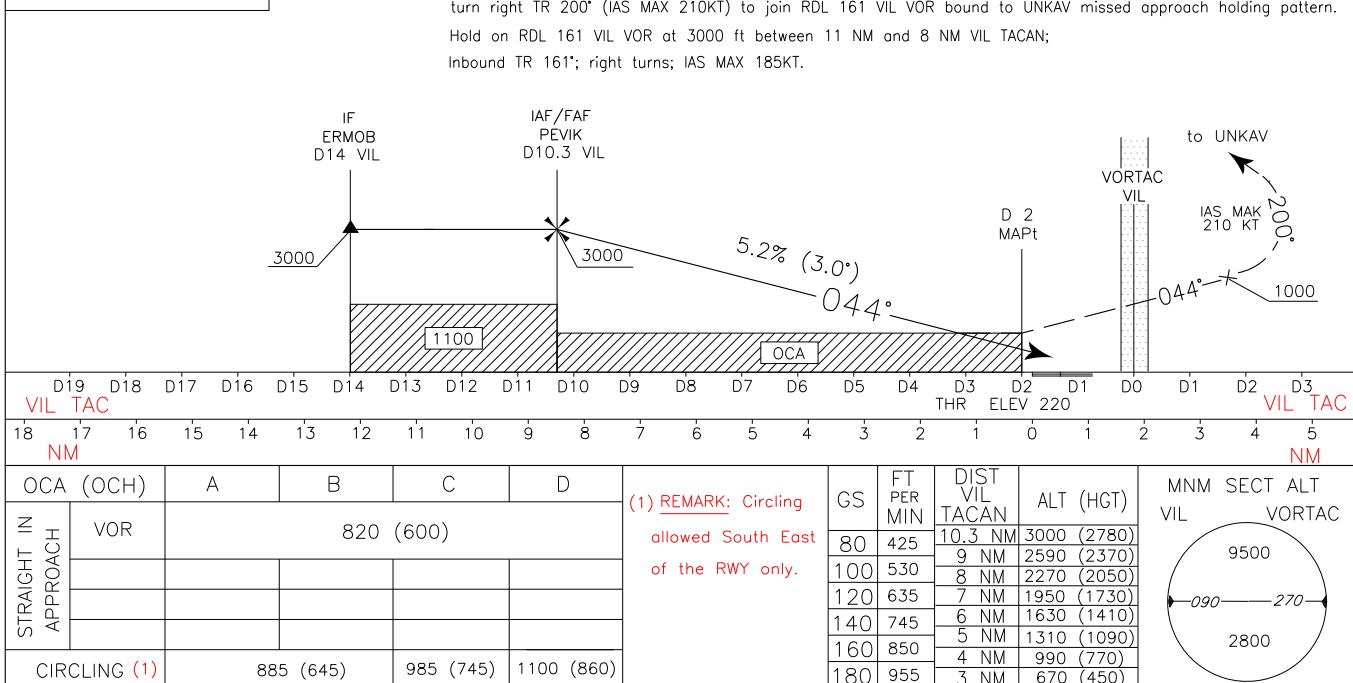
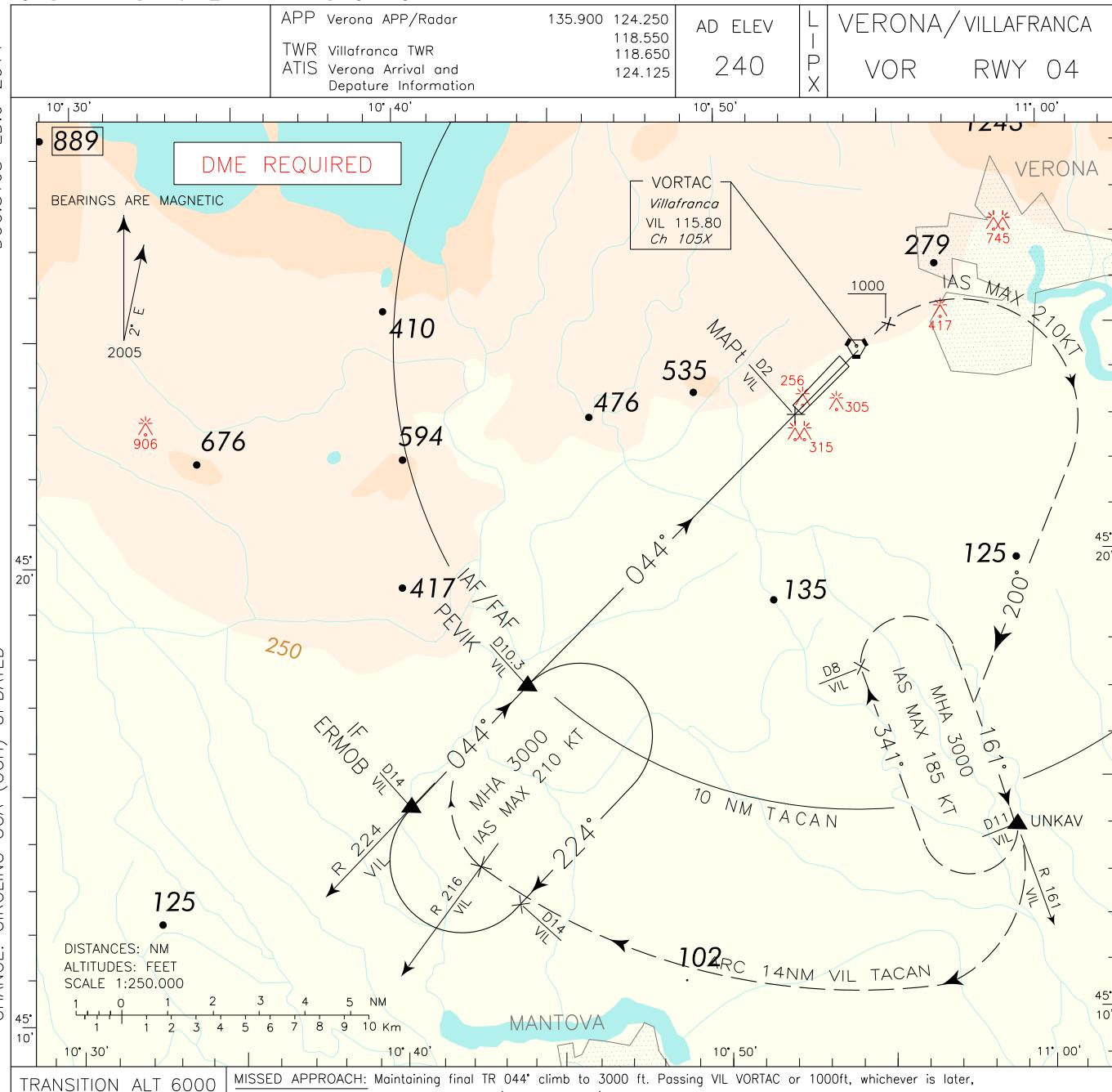
**Missed Approach Holding RNAV UNKAV**

Path Terminator	Waypoint identifier	Inbound Course °M(°T)	Leg Distance (NM) <sup>(2)</sup>	Timing(min.)/ Waypoint Distance (NM) <sup>(3)</sup>	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Maximum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Performance
HM	UNKAV	161 (163)	3.0	- / 3.9	R	3000	-	185	2.0	RNAV 1

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIPX 5-9

DOC.81168 – ED.6 – 2014



13   DISTANZE DICHIARATE		DECLARED DISTANCES			
Designazione RWY RWY designator		TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5	
<b>04</b>	INT TAKE-OFF C INT TAKE-OFF D INT TAKE-OFF B INT TAKE-OFF E INT TAKE-OFF A	2965 2757 2652 2238 1763	2995 2787 2682 2268 1793	2965 2757 2652 2238 1763	2768 - - - -
<b>22</b>	INT TAKE-OFF A INT TAKE-OFF B INT TAKE-OFF E	2965 1150 611 611	3025 1210 671 671	2965 1150 611 611	2810 - - -
<b>NOTE/REMARKS</b>		1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement 2) Intersection Take-off B ed E RWY22 solo per elicotteri/Intersection Take-off B and E RWY22 for helicopters only			

14   LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA		APPROACH AND RUNWAY LIGHTING						
RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	SALS	420	LIH	G	NIL	3° lato sx/left side	16.0	NIL
22	CAT I	900	LIH	G	NIL	3° lato sx/left side	17.9	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	1867 600 300	30 30 30	W W/R R	LIH LIH LIH	196 2166 601	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH
22	1912 600 300	30 30 30	W/R R	LIH LIH LIH	150 2211 601	60 60 60	R W Y	LIH LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END		SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
1	8	9.1	9.2	10	11	11	12
04	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15   ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA		OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY	
<b>1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari</b> Coordinate ABN: 43°36'35"N 013°20'54"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: O/R Coordinate IBN: 43°36'33"N 013°21'29"E Caratteristiche: luce verde con nominativo "FAL" in Morse Orario: HN		<b>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</b> ABN Coordinates: 43°36'35"N 013°20'54"E Characteristics: revolving white/green alternate lights Hours: O/R IBN Coordinates: 43°36'33"N 013°21'29"E Characteristics: green light , letters "FAL" Morse Hours: HN	
<b>2 Localizzazione LDI e luci</b> <b>Localizzazione anemometro e luci</b> LDI: NIL Anemometri: 1) 380 m dopo THR RWY 22, 240 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 345 m dopo THR RWY 04, 150 m lato sinistro RCL. Illuminato		<b>LDI location and lights</b> <b>Anemometer location and lights</b> LDI: NIL Anemometers: 1) 380 m after THR RWY 22, 240 m left side RCL. Lighted 2) 345 m after THR RWY 04, 150 m left side RCL. Lighted	
<b>3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY</b> Vedere carta AD in vigore		<b>TWY edge and centre line lighting</b> See AD chart in force	
<b>4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Si / Max 1 s per luci di asse, bordo, soglie e fine pista. E' permesso il decollo con RVR non inferiore a 400 m		<b>Secondary power supply/Switch over time</b> Yes / Max 1 s for center line, edge, thresholds and RWY end lights. Take-off is allowed with RVR not less than 400 m	
<b>5 Note</b> 1) Luci di bordo TWY D, E fuori servizio		<b>Remarks</b> 1) TWY D, E edge lights out of service	

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>			
Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
<b>1</b>  Ancona Falconara ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 43°36'55"N 013°21'45"E	<b>2</b>  2000 FT AGL	<b>3</b>  D	<b>4</b>  Falconara TWR EN / IT	<b>5</b>  6000 FT	<b>6</b>  1) WI Ancona CTR

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>			
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks	
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	NIL	
APP	Ancona APP	125.325 MHZ	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	NIL	
TWR	Falconara TWR	119.800 MHZ	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	NIL	

<b>19</b>	<b>RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO</b>	<b>RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS</b>					
Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
<b>CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
VDF	Falconara Gonio Homer	NIL	SUN 0500-2359 (0400-2359), MON 0000-2300 (0000-2200), TUE-SAT 0500-2300 (0400-2200)	43°37'38.8"N 013°22'26.6"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 140°/280° MRA 6000 FT 280°/140° MRA 4000 FT	1) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/ Available on request on all TWR and emergency frequencies

<p><b>7) Coordinamenti con NMOC</b> Tramite la piattaforma A-CDM viene stabilito uno scambio di informazioni automatico e continuo con NMOC (Network Manager Operations Centre). Questo scambio consente la trasmissione di orari stimati di atterraggio e di decollo molto accurati. L'uso degli stimati di decollo locali consentirà un'allocazione più efficiente dei CTOT. I messaggi utilizzati sono i seguenti:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flight Update Message (FUM)</li> <li>- Early Departure Planning Information Message (E-DPI)</li> <li>- Target Departure Planning Information Message (T-DPI)</li> <li>- ATC Departure Planning Information Message (A-DPI)</li> <li>- Cancel DPI (C-DPI)</li> </ul> Le normali procedure di coordinamento con NMOC continuano ad essere valide.</p> <p><b>8) Contatti email</b> ENAV: acdm.venice@enav.it SAVE: a-cdm@veniceairport.it</p>	<p><b>7) Coordination with the NMOC</b> A-CDM platform establishes a permanent and fully automatic data exchange with NMOC (Network Manager Operations Centre). This data transfer will enable highly accurate early predictions of landing and departure times. Furthermore, this will allow more accurate and efficient calculation of CTOT due to the use of local target take-off times. The following messages are used:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Flight Update Message (FUM)</li> <li>- Early Departure Planning Information Message (E-DPI)</li> <li>- Target Departure Planning Information Message (T-DPI)</li> <li>- ATC Departure Planning Information Message (A-DPI)</li> <li>- Cancel DPI (C-DPI)</li> </ul> The basic NMOC procedures continue to be applied.</p> <p><b>8) Email contacts</b> ENAV: acdm.venice@enav.it SAVE: a-cdm@veniceairport.it</p>
<p><b>3) Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> I piloti sono tenuti ad utilizzare i motori al minimo sulle taxiway. Questo è particolarmente importante quando si trovano in un'area dell'apron cul-de-sac dove il jet blast può interessare i parcheggi adiacenti</p> <p><b>4) Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteri per l'attivazione delle LVP</b> Le procedure di bassa visibilità (LVP) sono attivate quando:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l' RVR è uguale o inferiore a 550m; e/o</li> <li>- l'altezza della base delle nubi è inferiore a 200ft in accordo al locale riporto meteorologico; e/o</li> <li>- quando deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione.</li> </ul> <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite trasmissione ATIS e/o via RTF.</p> <p><b>NOTA</b> In presenza di condizioni meteorologiche o operative anche con valori di base delle nubi e/o RVR superiori a quelli previsti, Venezia TWR potrà procedere all'attivazione delle LVP se:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il riporto di un pilota indica una situazione meteorologica non favorevole;</li> <li>- vi è un'esplicita richiesta del pilota di attivazione delle LVP o di condurre un avvicinamento in CAT II/III in situazioni di RVR/base delle nubi marginali (sono esclusi gli avvicinamenti richiesti per addestramento).</li> </ul> <p>Nelle condizioni riportate ai punti precedenti, al fine di non penalizzare la sequenza di traffico, l'attivazione delle LVP può avvenire su richiesta del pilota anche per il singolo volo.</p> <p>Il messaggio "LVP in Progress" sarà comunicato dall'ATC in frequenza al solo volo interessato.</p> <p><b>2) Utilizzo delle piste</b> La pista RWY 04R è abilitata per operazioni di avvicinamento in CAT II, CAT III A/B e LVTO.</p> <p><b>3) Minime operative di aeroporto</b> RVR non inferiore a 75 m</p> <p><b>4) Operazioni in CAT II/III per addestramento</b> Gli avvicinamenti e gli atterraggi addestrativi in CAT II/III con valori di RVR/base delle nubi superiori a quelli previsti per l'attivazione delle LVP saranno subordinati alle condizioni di traffico in atto o previste. Al fine di garantire la protezione del segnale ILS la richiesta dovrà essere comunicata dal pilota con congruo anticipo all'ATC e contenere esplicita indicazione che l'attività è ai fini addestrativi.</p> <p><b>5) Movimentazione al suolo (Rif. LVP Chart)</b> In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Quando sono attive le LVP devono essere seguiti i percorsi descritti nelle LVP CHARTS</li> <li>b) L'assistenza del follow-me è obbligatoria sul piazzale con RVR inferiore a 400m</li> <li>c) In caso di mancato decollo devono essere seguiti i percorsi previsti per gli aeromobili in arrivo.</li> <li>d) L'assistenza del follow-me sull'area di manovra è su richiesta.</li> <li>e) Obblighi di riporto In condizioni di visibilità ridotta tutti i piloti devono riportare a Venezia TWR: <ul style="list-style-type: none"> <li>- raggiunto le RHP/IHP, qualora non diversamente istruiti dalla TWR;</li> <li>- la pista libera non appena liberata l'area sensibile dell'ILS identificata dalla fine dell'alternanza di luci verdi/gialle delle luci asse TWY;</li> <li>- raggiunto lo stand assegnato.</li> </ul> </li> </ol> <p><b>6) Contingencies</b></p>	<p><b>Special rules for taxiway use</b> Pilots must use the minimum power necessary when manoeuvring on the taxiway system. This is of particular importance when manoeuvring in apron cul-de-sacs, where jet blast can affect adjacent stands</p> <p><b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b></p> <p><b>1) Criteria for initiation of LVP</b> Low Visibility Procedures (LVP) will be in force when:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RVR is equal or less than 550m; and/or</li> <li>- cloud base height is below 200ft according to local meteorological report; and/or</li> <li>- the deterioration of weather conditions recommends so.</li> </ul> <p>Pilots will be informed by ATIS or RTF when LVP are in force.</p> <p><b>REMARK</b> In the presence of meteorological or operational conditions, even with clouds and/or RVR values above the disciplined values, Venezia TWR may activate the LVP</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a pilot report indicates a bad weather condition;</li> <li>- there is an explicit pilot request to activate LVP or to perform a CAT II/III approach with marginal values of RVR/cloud base (except the approaches required for training).</li> </ul> <p>As reported in the points above, in order to not penalize the traffic sequence, the activation of the LVP may also take place on pilot request for the specific flight.</p> <p>The message "LVP in Progress" will be communicated by ATC on frequency to the concerned flight only</p> <p><b>2) Runway operations</b> RWY 04R is approved for CAT II, CAT III A/B approach and LVTO operations.</p> <p><b>3) Aerodrome operating minima</b> RVR not less than 75 m</p> <p><b>4) CAT II/III operations for training</b> Practice CAT II / III approaches and landings with RVR/cloud base values higher than those for LVP activation will be subject to traffic conditions in place or foreseen. In order to guarantee ILS signal protection pilots shall request in advance to ATC the permission containing also the explicit indication that the request has training purposes.</p> <p><b>5) Ground movement (Ref. LVP Chart)</b> In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to restrictions applied on ground movements.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Whenever LVP are in force the paths described in the LVP CHARTS must be followed</li> <li>b) Follow-me assistance is mandatory on the apron with RVR below 400m</li> <li>c) In case of aborted take-off paths prescribed for arriving aircraft must be followed</li> <li>d) Follow-me assistance on the maneuvering area is on request.</li> <li>e) Mandatory reports In reduced visibility conditions all pilots shall report to Venezia TWR: <ul style="list-style-type: none"> <li>- reaching RHP/IHP, unless otherwise instructed by TWR;</li> <li>- when ILS sensitive area has been vacated as identified by the end of the green/yellow colour coded TWY centerline lights;</li> <li>- reaching the stand.</li> </ul> </li> </ol> <p><b>6) Contingencies</b></p>

<p>a) <u>Sistema di Sorveglianza di Superficie fuori servizio e/o avaria totale delle Stop Bar a servizio della pista.</u> Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, è consentito un solo movimento per volta e l'assistenza del follow-me sul piazzale è sempre obbligatoria.</p> <p>b) <u>Avaria che impedisce lo spegnimento di una singola stop-bar.</u> L'ATC istruisce l'aeromobile ad attraversare la stop bar illuminata con l'assistenza di una follow-me.</p> <p><b>7) Avaria radio nell'area di manovra</b></p> <p>a) <u>Aeromobile in partenza:</u> continuare lungo il percorso istruito fino al limite dell'autorizzazione. Attendere l'assistenza di una follow-me per rientrare nel piazzale</p> <p>b) <u>Aeromobile in arrivo:</u> liberare la pista e l'area sensitiva. Attendere l'assistenza di una follow-me per entrare nel piazzale.</p>	<p>a) <u>Surface Surveillance System out of service and/or total failure of Runway Stop Bars.</u> Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one aircraft movement at a time is allowed and follow-me assistance on aprons is always mandatory.</p> <p>b) <u>Failure that prevents a single stop-bar from being switched off.</u> ATC instructs the aircraft to cross the lit stop bar with the assistance of a follow-me vehicle.</p> <p><b>7) Radio failure on the manoeuvring area</b></p> <p>a) <u>Departing aircraft:</u> continue along taxi route as instructed until the clearance limit. Wait for follow-me car assistance to return to the apron</p> <p>b) <u>Arriving aircraft:</u> vacate runway and sensitive area. Wait for follow-me car assistance to enter the apron.</p>
<p><b>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b></p> <p>Al fine di garantire i requisiti di traffico, si richiede ai piloti di liberare la pista in uso il più rapidamente possibile nel rispetto della safety. L'occupazione prolungata della pista in uso può comportare l'interruzione dell'avvicinamento susseguente.</p> <p>A meno di istruzioni differenti fornite da Venezia TWR:</p> <p><u>Aeromobili in partenza</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>per quanto possibile, i controlli pre-volo saranno effettuati prima dell'allineamento. Eventuali controlli successivi saranno completati il più velocemente possibile;</li> <li>gli aeromobili in partenza dovranno ottemperare all'istruzione di allineamento dell'ATC senza ritardo;</li> <li>la corsa di decollo dovrà iniziare non appena ricevuta l'autorizzazione al decollo. Se impossibilitati ad eseguire tale operazione, i piloti dovranno informare Venezia TWR prima dell'allineamento</li> </ol> <p><u>Aeromobili medium/light in arrivo</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>in atterraggio su RWY 04R/22L il pilota deve liberare la pista non oltre i seguenti raccordi: <ul style="list-style-type: none"> <li>RWY 04R: TWY G</li> <li>RWY 22L: TWY C e D</li> </ul> </li> <li>in atterraggio su RWY 04L/22R il pilota dovrà liberare la pista non oltre i seguenti raccordi: <ul style="list-style-type: none"> <li>RWY 04L: TWY K</li> <li>RWY 22R: TWY P</li> </ul> </li> </ol> <p>Se non in grado di ottemperare a quanto richiesto, il pilota lo comunicherà a Venezia TWR al primo contatto.</p>	<p><b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b></p> <p>In order to guarantee traffic requirements, pilots are required to vacate the active runway as quickly as possible, in compliance with safety. Extended occupancy of the runway in use may result in the interruption of the subsequent approach.</p> <p>Unless otherwise instructed by Venezia TWR:</p> <p><u>Departing aircraft</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>as far as possible, pre-flight checks should be completed before line-up; any other check following line-up shall be carried out as quickly as possible;</li> <li>departing aircraft shall comply with ATC instructions with no delay;</li> <li>take off run shall start immediately after take-off clearance. Prior to line-up, pilots must inform Venezia TWR if unable to comply with this operation</li> </ol> <p><u>Medium/light arriving aircraft</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Landing on RWY 04R/22L the pilot shall vacate the runway not beyond the following taxiways: <ul style="list-style-type: none"> <li>RWY 04R: TWY G</li> <li>RWY 22L: TWY C and D</li> </ul> </li> <li>Landing on RWY 04L/22R the pilot shall vacate the runway not beyond the following taxiways: <ul style="list-style-type: none"> <li>RWY 04L: TWY K</li> <li>RWY 22R: TWY P</li> </ul> </li> </ol> <p>If not able to comply with these requirements, the pilot shall notify Venezia TWR on first contact.</p>
<p><b>6 Restrizioni locali ai voli</b> NIL</p>	<p><b>Local flight restrictions</b> NIL</p>
<p><b>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'Aviazione Generale</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Tutti i voli di Aviazione Generale e aerotaxi che operano sullo scalo di LIPZ devono essere preventivamente accettati con PPR che sarà rilasciato tenuto conto della capacità aeroportuale e della disponibilità degli stand. L'autorizzazione va richiesta almeno 8 ore prima dell'orario stimato di arrivo (ETA) sull'aeroporto di LIPZ solo ad una delle seguenti società di handling presenti sullo scalo di LIPZ, inviando: <ol style="list-style-type: none"> <li>tipo di aeromobile</li> <li>marche e call sign</li> <li>orario stimato di arrivo</li> <li>orario stimato di partenza</li> <li>provenienza</li> <li>destinazione</li> </ol> </li> </ol> <p>Il codice PPR assegnato dovrà essere inserito nel campo 18 del FPL. Qualsiasi richiesta di cambiamento dell'AD clearance assegnata, soggetta ad ulteriore valutazione, dovrà essere inoltrata alla società di handling.</p> <p>A fronte di richieste non conformi il volo potrebbe non essere autorizzato dall'Esercente.</p> <p>NMP (Network Management Position) verificherà la coerenza tra il piano di volo e lo slot aeroportuale e sosponderà, tramite NMOC (Network Manager Operations Centre), i piani di volo senza slot o non conformi allo slot aeroportuale assegnato - Ordinanza ENAC Direzione di Aeroporto NR 23/2012</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Le società che svolgono tale assistenza sono: <ol style="list-style-type: none"> <li>'SAVE Venice General Aviation' <ul style="list-style-type: none"> <li>orario di servizio 0500-2100 (0400-2000) (H24 su richiesta)</li> <li>frequenza 131.580 MHz</li> <li>telefono +39 041 2606906/7</li> </ul> </li> </ol> </li> </ol>	<p><b>Provisions for General Aviation aircraft</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>All General Aviation and air taxi flights, operating at LIPZ airport, must be previously accepted with PPR that will be issued taking into account available aerodrome capacity and stands availability. The request must be submitted at least 8 hours before the estimated time of arrival (ETA) only to one of the following handling agent operating at LIPZ airport, sending: <ol style="list-style-type: none"> <li>aircraft type</li> <li>registration and call sign</li> <li>estimated time of arrival</li> <li>estimated time of departure</li> <li>origin</li> <li>destination</li> </ol> </li> </ol> <p>The PPR code shall be indicated in item 18 of the FPL. Any request concerning changing of the assigned AD clearance is subject to further evaluation to be requested to the handling agent.</p> <p>Aerodrome operator might refuse requests not having the above mentioned details.</p> <p>NMP (Network Management Position) will check the consistency between FPL and airport slot and suspend, through NMOC (Network Manager Operations Centre), FPL with no slot or not compliant with the assigned airport slot - Procedure approved by local Civil Aviation Authority, ENAC ordinance NR 23/2012</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>General Aviation handling companies are: <ol style="list-style-type: none"> <li>'SAVE Venice General Aviation' <ul style="list-style-type: none"> <li>operational hours 0500-2100 (0400-2000) (H24 on request)</li> <li>frequency 131.580 MHz</li> <li>phone +39 041 2606906/7</li> </ul> </li> </ol> </li> </ol>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fax +39 041 2606909</li> <li>- e-mail vaviaction@veniceairport.it</li> </ul> <p>b) 'Sky Services'</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- orario di servizio 0700-1900 (0600-1800) (H24 su richiesta)</li> <li>- frequenza 131.90 MHz</li> <li>- telefono +39 041 8627070/+39 331 4895449 (H24)</li> <li>- fax +39 041 2698394</li> <li>- email vce@skyservices.it</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- fax +39 041 2606909</li> <li>- e-mail vaviaction@veniceairport.it</li> </ul> <p>b) 'Sky Services'</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- operational hours 0700-1900 (0600-1800) (H24 on request)</li> <li>- frequency 131.90 MHz</li> <li>- phone +39 041 8627070/+39 331 4895449 (H24)</li> <li>- fax +39 041 2698394</li> <li>- email vce@skyservices.it</li> </ul>
3)	Le società di Handling, a loro volta, richiederanno assegnazione dello stand alla 'SAVE - Gestore Aeroportuale - Ufficio Coordinamento di Scalo'	3) Handling agents must require stands availability to 'SAVE Aerodrome Operator - Airport and Stands Coordinator Department'
4)	Secondo la disponibilità di parcheggi, la società SAVE assegnerà un codice PPR che la società di Handling fornirà al cliente come numero di riferimento di prenotazione	4) According to stands availability, SAVE will forward a PPR code number answering to the Handling agent parking request. This code must be used by the Handling agent as a booking reference number valid for the clients
5)	Insieme alla richiesta di autorizzazione comunicare il fornitore di carburante di riferimento e/o il fuel-carnet. La disponibilità di rifornimento è limitata agli orari pubblicati in tabella 3, item 8	5) Fuel supplier chosen and/or fuel-carnet shall be communicated with clearance request. Fuel availability limited to opening time reported in table 3, item 8
6)	Per operazioni nella fascia oraria 2100-0500 (2000-0400), passeggeri ed equipaggi transitano dal Terminal Principale	6) For operations during time range 2100-0500 (2000-0400), passengers and crew will transit through the Main Terminal
7)	Gli elicotteri non sono autorizzati (esclusi voli di Stato). Eventuali eccezioni devono essere concordate con il Responsabile di Scalo via telefono + 39 041 2606420; non sono mai ammessi elicotteri con pattini.	7) Helicopters are not authorized (State flights excluded). Exceptions have to be arranged with the Post Holder via telephone + 39 041 2606420; helicopters with skates are non admitted.
<b>8) Avaria radio sull'area di manovra</b>	<b>Radio failure on manoeuvring area</b> Ogni qualvolta un aeromobile che operi sull'area di manovra riscontri un'avaria delle comunicazioni dovrà attenersi a quanto segue: <b>Aeromobili in partenza:</b> continueranno rigorosamente sul percorso assegnato fino al limite dell'autorizzazione ricevuta in attesa dell'arrivo del follow-me per il parcheggio. <b>Aeromobili in arrivo:</b> dovranno attendere in pista ed aspettare l'arrivo del follow-me per il parcheggio.	<b>Radio failure on manoeuvring area</b> Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure it shall comply with the following. <b>Departing aircraft:</b> Shall continue strictly to the assigned taxi route to their clearance limit and wait for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided back to the stand. <b>Arriving aircraft:</b> Shall wait on the runway for the arrival of the follow-me vehicle in order to be guided to the stand.

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>		<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
<b>1 Generalità</b>	Oltre a quanto riportato nella presente tabella, si rimanda alla descrizione delle procedure di INITIAL CLIMB, SID e STAR e alla sezione ENR 1.5 per la normativa generale. Si raccomanda, ove possibile, l'uso di un solo motore acceso in entrata e in uscita dal piazzale aeromobili.	<b>General</b> In addition to what hereafter is stated, see also the description of INITIAL CLIMB, SID and STAR procedures and ENR 1.5 for general provisions. Whenever possible it is recommended the use of only one engine when taxiing in and out of the apron.
<b>2 Uso delle piste</b>	<b>1) Partenze</b> Dalle 2200 alle 0600 (2100-0500) gli aerei in partenza dalla pista 04R devono utilizzare la TWY C per l'ingresso in pista. Se non abile ad ottemperare a quanto richiesto, il pilota lo comunicherà a Venezia TWR, specificandone le ragioni. <b>2) Arrivi</b> Per limitare le immissioni sonore nelle aree adiacenti il sedime aeroportuale, dalle 2200 alle 0600 (2100-0500) agli aeromobili in atterraggio è fatto divieto di utilizzo dei reverse. I piloti devono utilizzare la lunghezza di pista necessaria a liberare la pista attiva senza utilizzo dei reverse. <b>3) Restrizioni notturne</b> NIL	<b>Use of RWY</b> <b>1) Departures</b> Within HR 2200-0600 (2100-0500) aircraft departing from RWY 04R shall use TWY C to enter the runway. If not able to comply with these requirements, the pilot should notify Venezia TWR, specifying the reasons. <b>2) Arrivals</b> To minimize disturbance in areas adjacent to the aerodrome, within HR 2200-0600 (2100-0500) the use of reverse thrust is forbidden for all landing aircraft. Pilots must use the required length of runway to vacate the active runway without the use of reverse thrust. <b>3) Night restrictions</b> NIL
<b>3 Restrizioni al suolo</b>	<b>1) Spinta inversa</b> La spinta inversa superiore al minimo non deve essere usata a meno che non sia richiesta esclusivamente per motivi di sicurezza. <b>2) APU</b> L'uso dell'APU è consentito unicamente per avviare i motori, ma solo 5' prima dell'ETD. Per comprovati straordinari motivi di manutenzione l'APU può essere mantenuto acceso; detta operazione comunque dovrà essere contenuta nel minor lasso di tempo possibile. Qualora non siano disponibili generatori fissi della dotazione aeroportuale, l'APU potrà essere acceso 60' prima dell'ETD e spento 20' dopo l'arrivo. L'uso dell'APU oltre i limiti sopra indicati dovrà essere autorizzato da SAVE Safety. <b>3) Prove Motori</b> Prova motore proibita dalle 2200 alle 0600 (2100-0500).	<b>Ground restrictions</b> <b>1) Reverse</b> Reverse thrust above idle shall not be used, unless required for safety reasons only. <b>2) APU</b> Use of APU is allowed 5' before ETD but only to start up engines. In case of extraordinary reasons APU can be used; however this operation shall be limited to the shortest time. If ground generator units are not available at the aerodrome, APU can be started up 60' before ETD and switched off 20' after arrival. Use of APU exceeding above limits must be formally authorized by SAVE Safety. <b>3) Engine run ups</b> Engine test is forbidden HR 2200-0600 (2100-0500).
<b>4 Attività addestrativa</b>	NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>		<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
<b>1 GENERALITA'</b>	L'ingresso nell'ATZ di Venezia/Tessera non è consentito agli apparecchi di VDS avanzati	<b>GENERAL</b> Advanced ultra light machines are not allowed to enter Venezia/Tessera ATZ

<b>2 PROCEDURE PER I VOLI IFR</b>		<b>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</b>
<b>2.1 Informazioni generali</b>		<b>General information</b>
1) In caso di indisponibilità di CHI VOR/DME, tutti i valori di radiale riferiti a CHI VOR pubblicati per le SID, le STAR e le IAC possono intendersi come orientamento dello stesso valore riferito a CHI NDB		1) During CHI VOR/DME unavailability, all radial values referred to CHI VOR published for SID, STAR and IAC can be intended as bearing of the same value referred to CHI NDB
<b>2.2 Arrivi</b>		<b>Arrivals</b>
1) <b>Procedure di entrata</b> Descrizione delle STAR: vedere tabella 24		1) <b>Entry procedures</b> STAR description: see table 24
2) <b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> Vedere tabella 24		2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> See table 24
3) <b>Controllo delle velocità</b> Vedere ENR 2.1.2		3) <b>Speed control</b> See ENR 2.1.2
4) <b>Procedure di radio-avaria</b> In caso di radio avaria: a) Provare a stabilire un contatto sulle seguenti frequenze: - APP: 118.900 MHz - 118.250 MHz - Emergency: 121.500 MHz - TWR: 120.200 MHz - 121.700 MHz b) Se ancora non è possibile stabilire un contatto: - squawk A7600 - autorizzazione all'avvicinamento già ricevuta: continuare l'avvicinamento come concordato - autorizzazione all'avvicinamento non ricevuta: mantenere il livello assegnato e procedere lungo la STAR assegnata, o la STAR prevista se non assegnata, fino a LAREN, quindi discendere alla minima altitudine di attesa ed iniziare l'avvicinamento per l'atterraggio.		4) <b>Radio-failure</b> In the event of radio failure: a) Try to establish contact on alternative frequencies: - APP: 118.900 MHz - 118.250 MHz - Emergency: 121.500 MHz - TWR: 120.200 MHz - 121.700 MHz b) If still unable to establish contact: - squawk A7600 - approach clearance already received: continue approach accordingly - approach clearance not received: maintain assigned level and proceed along assigned STAR, or expected STAR if not assigned, until LAREN, then descend to minimum holding altitude and start approach for landing.
<b>NOTA</b> Se è stato emesso un EAT, l'avvicinamento dovrà iniziare all'EAT.		<b>REMARK</b> <b>If EAT has been issued, approach shall start at EAT.</b>
<b>2.3 Partenze</b>		<b>Departures</b>
1) <b>Informazioni generali</b> NIL		1) <b>General information</b> NIL
2) <b>Procedure per la messa in moto</b> NIL		2) <b>Start-up procedures</b> NIL
3) <b>Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: vedere tabella 24		3) <b>Exit procedures</b> Initial climb procedures and SID: see table 24
4) <b>Controllo delle velocità</b> NIL		4) <b>Speed control</b> NIL
<b>3 PROCEDURE RADAR</b>		<b>RADAR PROCEDURES</b>
<b>3.1 Informazioni generali</b> NIL		<b>General information</b> NIL
<b>3.2 Caratteristiche operative</b>		<b>Operational characteristics</b>
1) <b>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> Il servizio di Controllo di Aerodromo viene fornito con l'ausilio del radar in accordo alla regolamentazione pubblicata in AIP - ENR 1.6		1) <b>Use of radar in Aerodrome Control Service</b> Aerodrome Control Service is also provided by means of radar according to the regulation published in AIP - ENR 1.6
2) <b>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> SMR operativo in accordo alla specifica regolamentazione pubblicata in AIP- Italia, ENR 1.6 Le funzioni sono fornite da Venezia TWR sulle relative frequenze (vedere AD 2, tabella 18)		2) <b>Use of radar for surface movements (SMR)</b> SMR operative according to the specific regulation published in AIP -Italia, ENR 1.6 Functions are provided by Venezia TWR on relevant frequency (see AD 2, table 18)
<b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL		<b>Technical characteristics</b> NIL
<b>3.4 Radar avaria</b> NIL		<b>Radar failure</b> NIL
<b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b>		<b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b>
<b>4.1 Informazioni generali</b>		<b>General information</b>
1) Linguaggio da utilizzare nelle comunicazioni terra-bordo-terra: i piloti in possesso della specializzazione di competenza linguistica in inglese devono utilizzare la lingua inglese		1) Language to be used in air-ground communication: pilots with language proficiency in english shall use the english language
2) Vedere ENR 6.3 Carte d'Area VFR		2) See ENR 6.3 VFR Area Charts
<b>4.2 Attività di circuito</b> NIL		<b>Circuit activity</b> NIL
<b>4.3 Arrivi</b> Sui seguenti punti:		<b>Arrivals</b> On the following points:
MESTRE NORD (PZN1) - VALECENTER (PZN2) - VENEZIA/LIDO AD (PZS2) - CA'SAVIO (PZS1)		
gli aeromobili debbono ricevere da Venezia TWR l'autorizzazione ad entrare nel circuito di traffico aeroportuale o a sorvolare l'aeroporto. Quando necessario, tali punti possono essere usati come punti di attesa.		aircraft shall be cleared by Venezia TWR to join the aerodrome traffic patterns or to overfly the aerodrome. Whenever necessary, such points may be used as holding points.
<b>4.4 Partenze</b> NIL		<b>Departures</b> NIL
<b>4.5 Sorvoli</b> Il sorvolo di Venezia e dei centri limitrofi è vietato ai voli in VFR, a quote inferiori a 3000 ft (QNH Venezia/Tessera) come indicato in AD 2 LIPZ 8-1		<b>Overflying</b> The VFR overflying of Venezia and its surroundings, as shown in AD 2 LIPZ 8-1, is prohibited below 3000 ft on Venezia/Tessera QNH
<b>4.6 VFR Speciale</b> NIL		<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7 VFR notturno</b> 1) I voli in VFR/N sono consentiti secondo le regole riportate in ENR 1.2		VFR/N 1) VFR/N flights allowed according to the rules reported in ENR 1.2

<p>2) Per i voli in VFR/N, il circuito di traffico è solo a Sud della pista: per RWY 04R/L con virata a destra, per RWY 22L/R con virata a sinistra</p> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p>2) For VFR/N flights, traffic circuit is only South of the RWY: for RWY 04R/L right turn, for RWY 22L/R left turn</p> <p><b>Training activity</b> NIL</p>
---	--

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

<p><b>1 OPERAZIONI DI DE-ICING</b></p> <p>Sull'aeroporto di Venezia/Tessera le operazioni de-icing vengono effettuate sulle apposite aree come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DE-ICING BAY 1 Turn Pad 04L: MAX codice E</li> <li>- DE-ICING BAY 2 Intermediate Holding Position M7: MAX codice C (vedi APDC in vigore)</li> </ul> <p>Dal 15 novembre al 15 marzo, Turn Pad 04L può essere utilizzato come DE-ICING BAY 1 con RWY 04R/22L attiva, sotto la responsabilità del Gestore per ciò che concerne la movimentazione di aeromobili e mezzi.</p> <p>Quando RWY 04L/22R è attiva Turn Pad 04L non può essere utilizzato come DE-ICING BAY 1.</p> <p><b>1.1 Responsabilità</b> Fornitore del servizio de-icing: SAVE S.p.A.</p> <p><b>1.2 Procedure</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Le procedure di de-icing verranno effettuate presso lo stand solo nei seguenti casi:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) aeromobili turboelica</li> <li>b) aeromobili che necessitano di speciali controlli da effettuare dopo le procedure di de-icing e che non possono essere eseguite con i motori accesi</li> <li>c) ogni altra eventualità così come valutato dall'esercente</li> </ol> </li> <li>2) Procedure di richiesta del servizio de-icing: l'esercente dell'aeromobile/comandante deve comunicare la richiesta per il servizio de-icing al fornitore del servizio de-icing SAVE attraverso l'agente di rampa della compagnia di handling almeno 25 minuti prima dell'EOBT</li> <li>3) Accesso dell'aeromobile all'area de-icing: quando l'aeromobile è rilasciato dalle operazioni d'aerodromo (AIRCRAFT READY), il comandante riceverà dall'ATC le appropriate istruzioni al rullaggio verso l'area de-icing, dove l'aeromobile verrà parcheggiato secondo le istruzioni del marshaller di SAVE</li> <li>4) Stato dei motori durante le operazioni:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) aeromobili bimotore: entrambi i motori al minimo</li> <li>b) aeromobili heavy a tre motori: coda spento, esterno al minimo</li> <li>c) aeromobili heavy a quattro motori: esterno spento, interno al minimo</li> </ol> </li> <li>5) Frequenza per le comunicazioni tra aeromobile/comandante e SAVE 131.680 Mhz. La frequenza dovrà essere utilizzata quando pronti in area de-icing solo per le seguenti comunicazioni:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) conferma predisposizione aeromobile</li> <li>b) trasmissione codice anti-icing</li> </ol> </li> <li>6) Uscita dell'aeromobile dall'area de-icing: una volta che le procedure de-icing sono state completate, l'operatore de-icing aeroportuale notificherà, via radio, all'ATC lo stato di AIRCRAFT READY. Una volta ricevuta la notifica, l'ATC istruirà l'aeromobile al rullaggio</li> </ol>	<p><b>DE-ICING OPERATIONS</b></p> <p>At Venezia/Tessera airport de-icing operations are carried out as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DE-ICING BAY 1 Turn Pad 04L: MAX code E</li> <li>- DE-ICING BAY 2 Intermediate Holding Position M7: MAX code C (see APDC in force)</li> </ul> <p>From 15 November until 15 March, Turn Pad 04L can be used as DE-ICING BAY 1 when RWY 04R/22L is active, with the movement of aircraft and vehicles under the responsibility of the Aerodrome operator.</p> <p>When RWY 04L/22R is active Turn Pad 04L cannot be used as DE-ICING BAY 1</p> <p><b>Responsibilities</b> De-icing service provider: SAVE S.p.A.</p> <p><b>Procedures</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) De-icing procedures will be carried out on the aircraft stand only in the following instances:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) turboprop aircraft</li> <li>b) aircraft which need special checks that must be performed after de-icing procedures and cannot be conducted with running engines</li> <li>c) any other contingency as evaluated by the aerodrome operator</li> </ol> </li> <li>2) De-icing request procedures: the aircraft operator/pilot in command must communicate the request for the de-icing service to the de-icing service provider SAVE through the ramp agent of the handling company at least 25 minutes before EOBT</li> <li>3) Aircraft access to the de-icing bay: when the aircraft is released by the aerodrome operations (AIRCRAFT READY), pilot in command will receive by the ATC proper instructions to taxi to the de-icing bay, where the aircraft will be parked under instructions of SAVE marshaller</li> <li>4) Aircraft engines status during operations:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) twin engine aircraft: both on idle power</li> <li>b) three engine heavy aircraft: tail out, external idle power</li> <li>c) four engine heavy aircraft: external out, internal idle power</li> </ol> </li> <li>5) Frequency for communication between aircraft/pilot in command and SAVE 131.680 Mhz, to be used when ready in de-icing area for the following communications only:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a) to confirm aircraft is ready for treatment</li> <li>b) to transmit anti-icing code</li> </ol> </li> <li>6) Aircraft exit from the de-icing bay: once the de-icing procedures are completed, aerodrome de-icing operator will notify, via radio, to the ATC of the AIRCRAFT READY status. Once the notification is received, the ATC will instruct the aircraft to taxi</li> </ol>
---	--

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VENEZIA/Tessera	CHARTS RELATED TO VENEZIA/Tessera AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO RWY 04R/22L</b>	AD 2 LIPZ 2-1
<b>Aerodrome Chart ICAO RWY 04L/22R</b>	AD 2 LIPZ 2-3
<b>HOTSPOT MAP 04L/22R (NOT FOR NAVIGATION)</b>	AD 2 LIPZ 2-5
<b>HOTSPOT MAP 04R/22L (NOT FOR NAVIGATION)</b>	AD 2 LIPZ 2-7
<b>Low Visibility Procedures Chart</b>	AD 2 LIPZ 2-9
<b>Aircraft Parking Docking Chart ICAO</b>	AD 2 LIPZ 2-11
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 04R/22L</b>	AD 2 LIPZ 3-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 04L/22R</b>	AD 2 LIPZ 3-3
<b>Precision Approach Terrain Chart RWY 04R</b>	AD 2 LIPZ 3-5
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RNAV 1</b>	AD 2 LIPZ 4-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ATC discretion</b>	AD 2 LIPZ 4-7
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIPZ 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Z RWY 04R</b>	AD 2 LIPZ 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-Y RWY 04R</b>	AD 2 LIPZ 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC-X RWY 04R</b>	AD 2 LIPZ 5-7

<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 22L</b>	AD 2 LIPZ 5-9
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ATC discretion RNP RWY 04L</b>	AD 2 LIPZ 5-13
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 04R</b>	AD 2 LIPZ 5-17
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 22R</b>	AD 2 LIPZ 5-21
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 04R</b>	AD 2 LIPZ 5-25
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ATC DISCRETION VOR RWY 04L</b>	AD 2 LIPZ 5-27
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 22L</b>	AD 2 LIPZ 5-29
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ATC DISCRETION VOR RWY 22R</b>	AD 2 LIPZ 5-31
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) SID RNAV 1 RWY 04L/R</b>	AD 2 LIPZ 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 04L/R (TES VOR/DME)</b>	AD 2 LIPZ 6-9
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV 1 RWY 22L/R</b>	AD 2 LIPZ 6-17
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 22L/R</b>	AD 2 LIPZ 6-23
<b>Limitazioni e circuiti di traffico VFR/limitations and VFR traffic circuits Chart</b>	AD 2 LIPZ 8-1
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/see GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	Vedi/see ENR 2.1.2 Venezia CTR



<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 16C</b>	AD 2 LIRF 5-103
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS or LOC RWY 34C</b>	AD 2 LIRF 5-111
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO RNP RWY 34C</b>	AD 2 LIRF 5-113
<b>Initial Climb Procedures Chart RWY 07/25</b>	AD 2 LIRF 6-1
<b>Initial Climb Procedures Chart RWY 16R/16L</b>	AD 2 LIRF 6-21
<b>Initial Climb Procedures Chart RWY 16C</b>	AD 2 LIRF 6-41
<b>Initial Climb Procedures Chart RWY 34R/34L</b>	AD 2 LIRF 6-51
<b>Initial Climb Procedures Chart RNP1 RWY 16R</b>	AD 2 LIRF 6-59
<b>Initial Climb Procedures Chart RWY 34C</b>	AD 2 LIRF 6-71
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) RNAV NORTH &amp; WEST BOUND</b>	AD 2 LIRF 6-81
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) SOUTH BOUND</b>	AD 2 LIRF 6-91
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) EAST BOUND</b>	AD 2 LIRF 6-111
<b>Omnidirectional Departure Area RWY 34L</b>	AD 2 LIRF 6-119
<b>Omnidirectional Departure Area RWY 25</b>	AD 2 LIRF 6-121
<b>Omnidirectional Departure Area RWY 16R</b>	AD 2 LIRF 6-123
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2
<b>ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO</b>	NIL

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**INITIAL CLIMB PROCEDURE RNP1 with RF functionality RWY 16R**
**NENIG 5W**

Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Course °Mag (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude Constraint	Speed Limit (IAS)	Navigation Performance
CA	-	-	161° (163°)	2°	-	-	+410	-	RNP1
CF	RF601	-	161° (163°)	2°	-	-	+620	-200	RNP1
RF centre: RF620 r=2.1NM	RF604	-	-	-	2.5	R	-	-200	RNP1
TF	RF603	-	227° (229°)	-	2.6	-	-	-200	RNP1
RF centre: RF606 r= 2.5NM	RF609	-	-	-	3.6	R	-6000 +3000	-200	RNP1
TF	RF711	-	304° (306°)	-	16.7	-	-	-200	RNP1
TF	NENIG	-	279° (281°)	-	10.0	-	-	-	RNP1

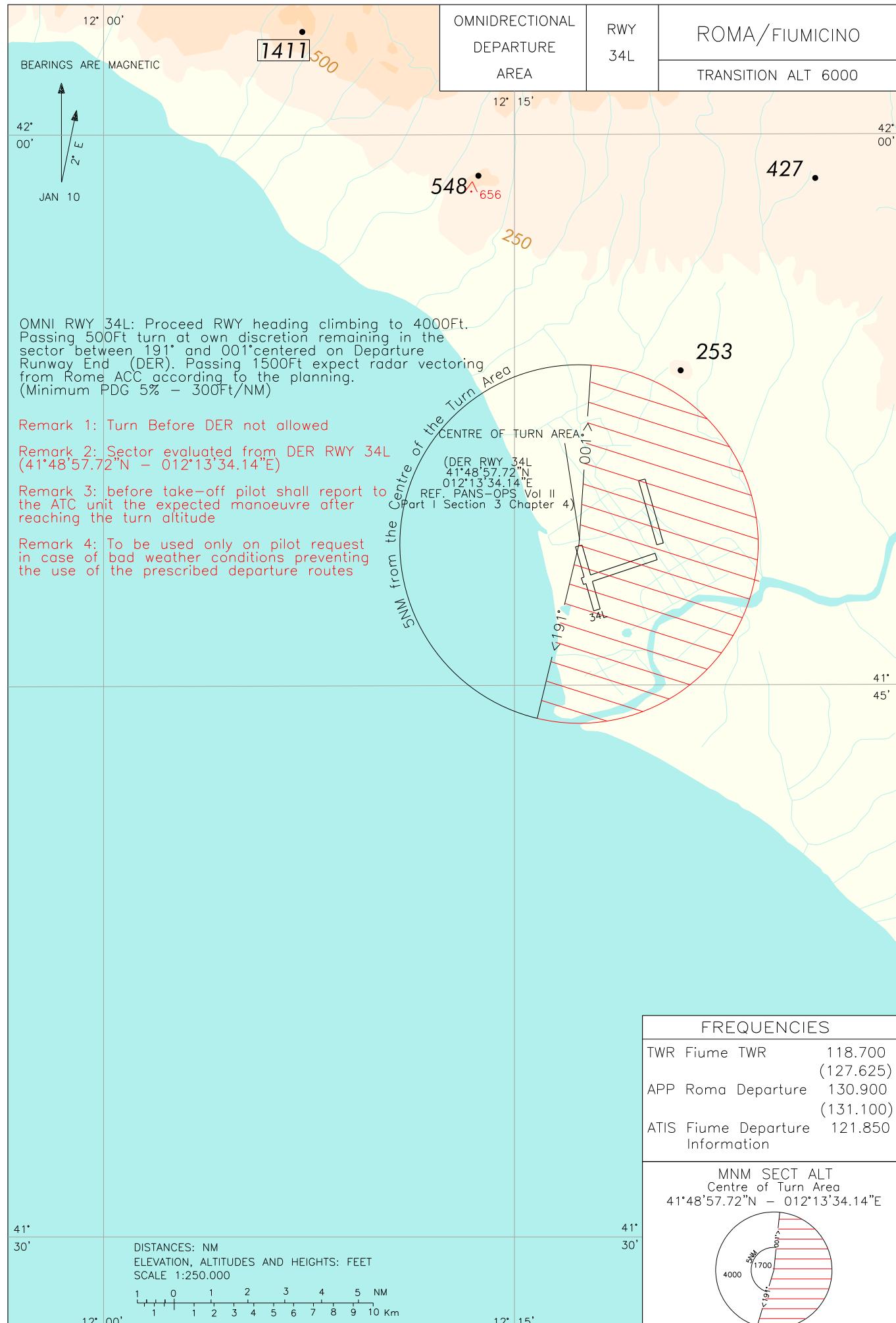
**SOSIV 5W**

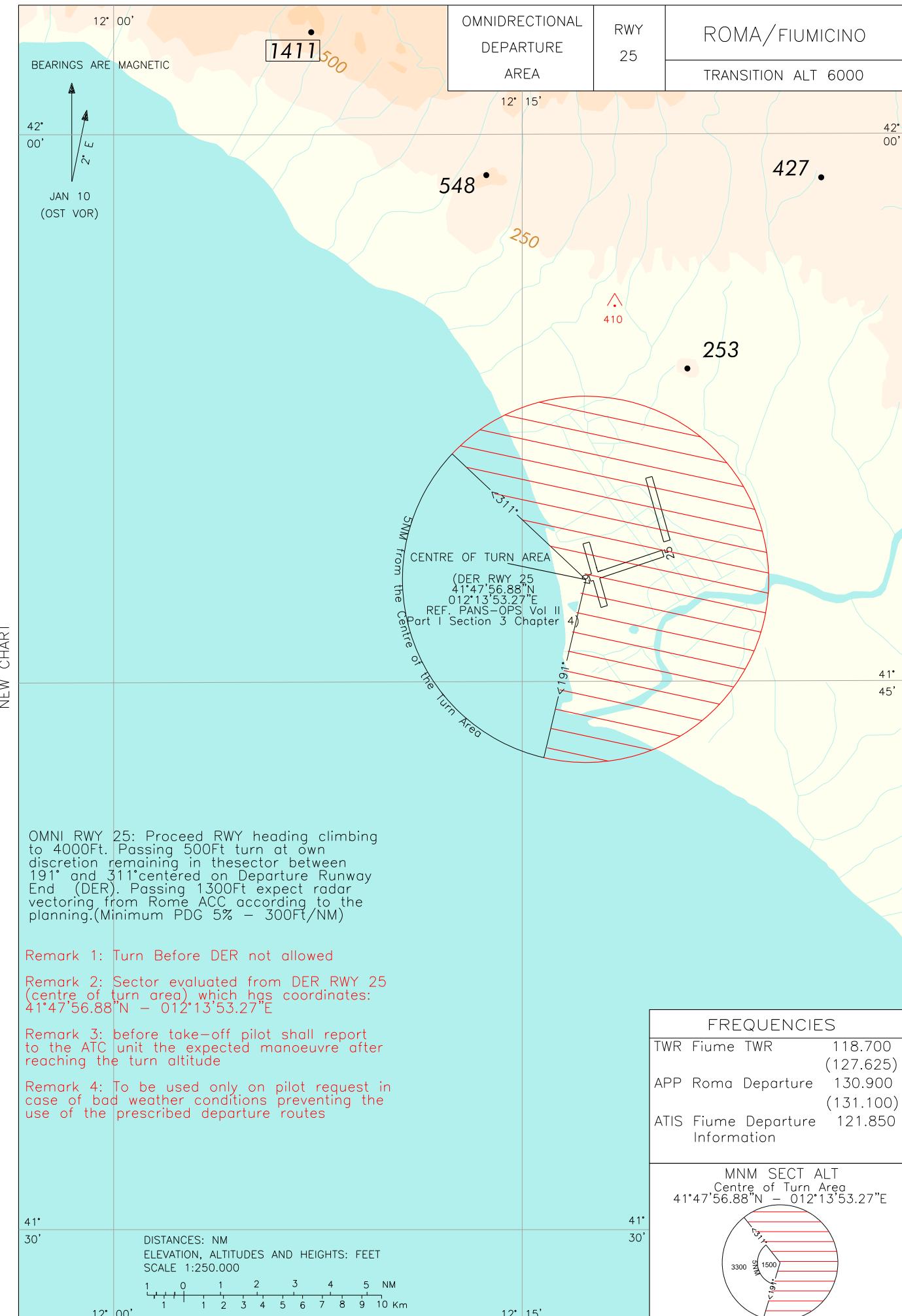
Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Course °Mag (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude Constraint	Speed Limit (IAS)	Navigation Performance
CA	-	-	161° (163°)	2°	-	-	+410	-	RNP1
CF	RF601	-	161° (163°)	2°	-	-	+620	-200	RNP1
RF centre: RF620 r=2.1NM	RF604	-	-	-	2.5	R	-	-200	RNP1
TF	RF603	-	227° (229°)	-	2.6	-	-	-200	RNP1
RF centre: RF606 r= 2.5NM	RF608	-	-	-	5.5	R	-6000 +3000	-200	RNP1
TF	RF812	-	350° (352°)	-	7.3	-	+5000	-200	RNP1
TF	RF707	-	354° (356°)	-	6.3	-	+6000	-	RNP1
TF	RF708	-	354° (356°)	-	7.3	-	+FL110	-	RNP1
TF	SOSIV	-	354° (356°)	-	6.3	-	-	-	RNP1

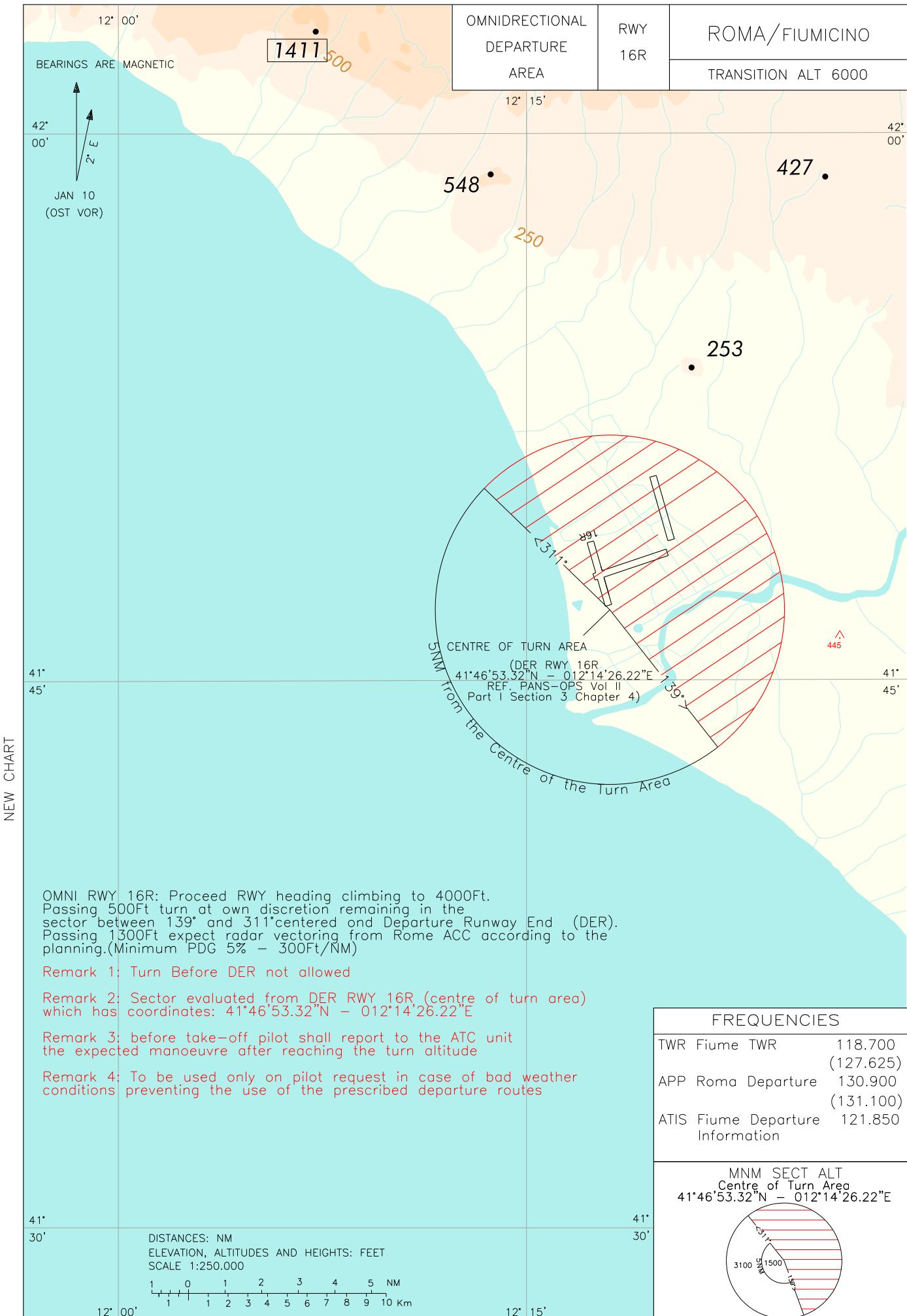
**XENOL 5W**

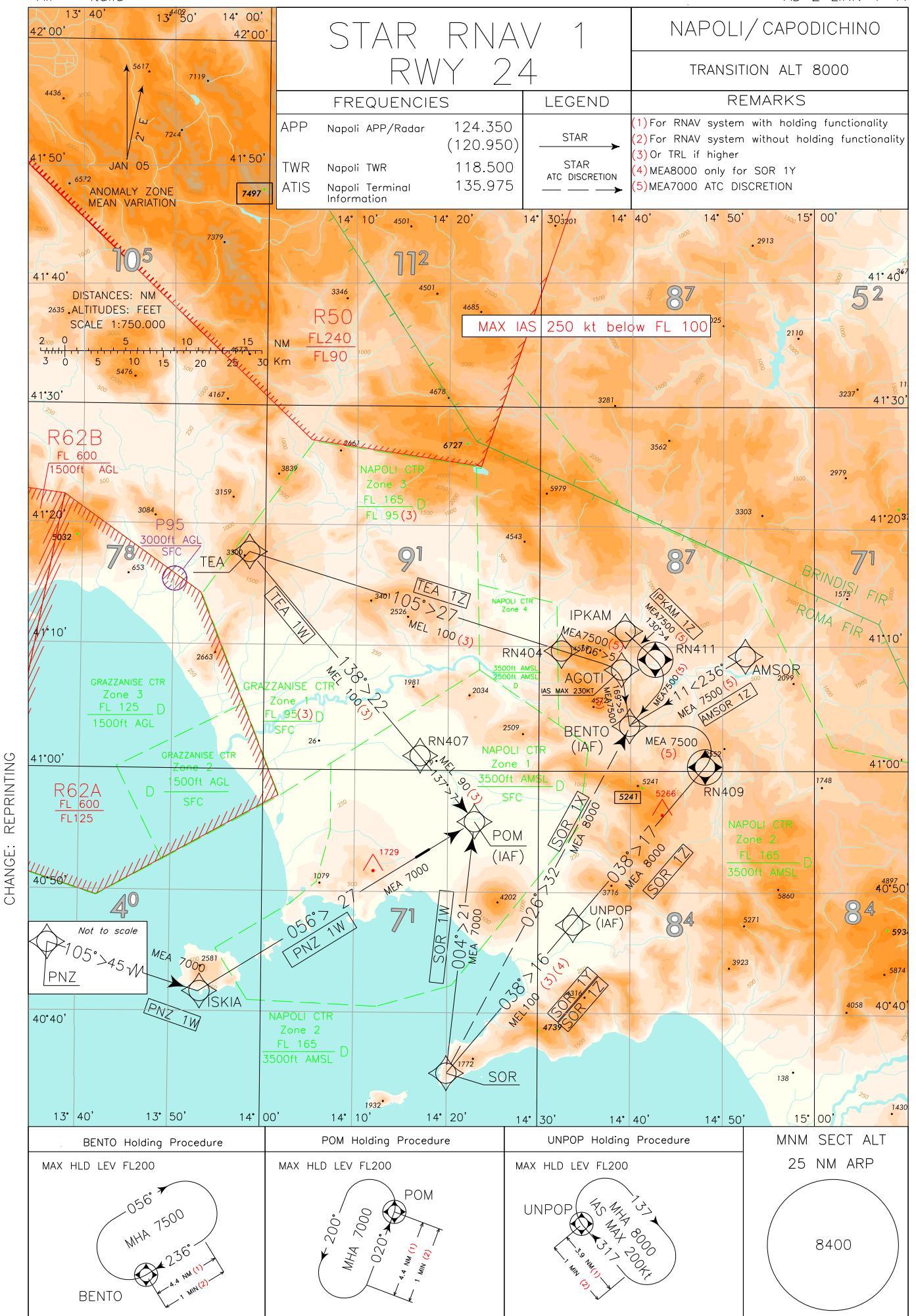
Path Terminator	Waypoint Name	Fly Over	Course °Mag (°T)	Magnetic Variation	Distance (NM)	Turn Direction	Altitude Constraint	Speed Limit (IAS)	Navigation Performance
CA	-	-	161° (163°)	2°	-	-	+410	-	RNP1
CF	RF601	-	161° (163°)	2°	-	-	+620	-200	RNP1
RF centre: RF620 r=2.1NM	RF604	-	-	-	2.5	R	-	-200	RNP1
TF	RF603	-	227° (229°)	-	2.6	-	-	-200	RNP1
RF centre: RF606 r=2.5NM	RF607	-	-	-	2.6	R	-6000 +3000	-200	RNP1
TF	RF709	-	284° (286°)	-	15.7	-	-	-200	RNP1
TF	XENOL	-	274° (276°)	-	11.0	-	-	-	RNP1

Waypoint Identifier	Coordinates
RF601	41°46'15.68"N 012°14'42.00"E
RF603	41°42'19.24"N 012°11'14.30"E
RF604	41°44'01.66"N 012°13'49.99"E
RF607	41°41'49.84"N 012°07'57.93"E
RF608	41°43'56.33"N 012°05'42.89"E
RF609	41°42'19.44"N 012°06'49.63"E
RF707	41°57'25.40"N 012°03'40.60"E
RF708	42°04'42.22"N 012°02'57.76"E
RF709	41°46'05.80"N 011°47'44.47"E
RF711	41°52'03.44"N 011°48'47.61"E
RF812	41°51'08.83"N 012°04'17.30"E
RF arc centre Identifier	Coordinates
RF620	41°45'37.91"N 012°12'01.36"E
RF606	41°44'12.00"N 012°09'02.12"E





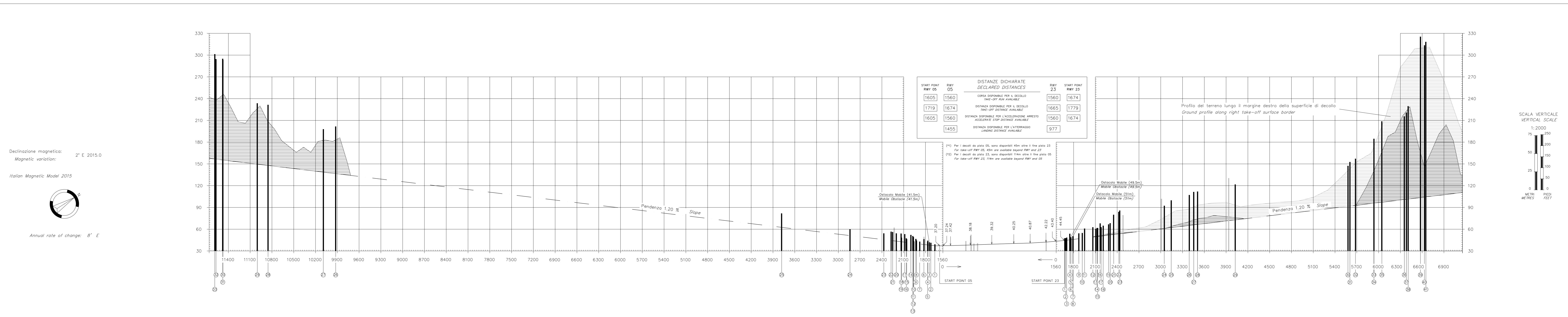




Dimensioni ed altitudini in metri  
Dimensions and elevations in metres

CARTA DEGLI OSTACOLI DI AERODROMO TIPO A OACI – Limitazioni Operative  
AERODROME OBSTACLE CHART ICAO TYPE A – Operating Limitations

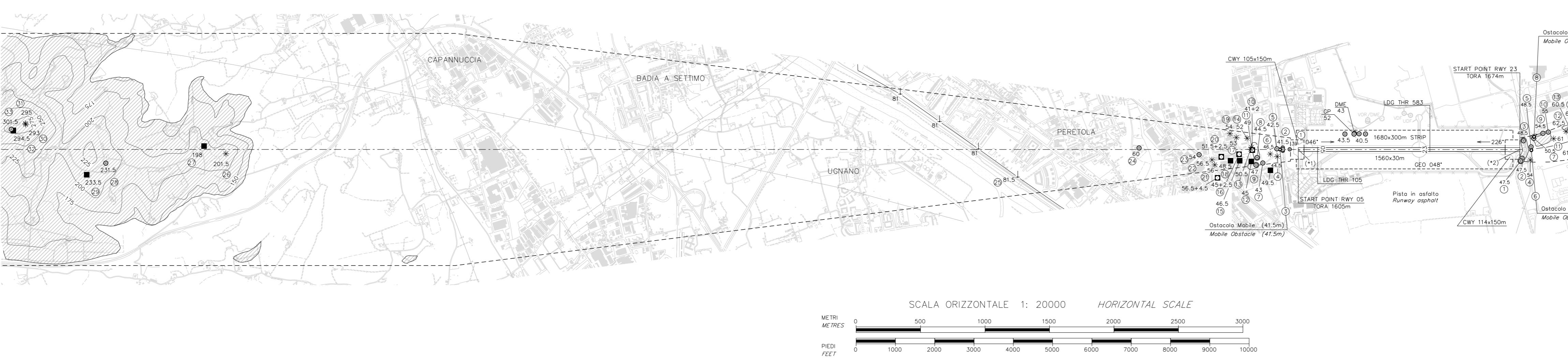
ITALY – FIRENZE / PERETOLA – RWY 05/23



CHANGE: Aeronomical Information Updated

CONSULTARE I NOTAM PER LE ULTIME INFORMAZIONI  
CONSULT NOTAM FOR LATEST INFORMATION

LEGENDA	PIANTA PLAN	PROFILO PROFILE
Numerico di identificazione Identification number	①	①
Profilo ostacoli situati nell'area di decollo Obstacles within the take-off right path area	—	—
Profilo ostacoli situati fuori dell'area di decollo Obstacles beyond the take-off right path area	—	—
Altitude dell'ostacolo ed altezza dell'antenna se esistente Obstacle altitude and antenna height if available	56+1.5	
Edificio o costruzione importante Building or large structure	◆	
Polo, torre, campanile, antenna, ciminiere Pole, tower, spire, antenna, chimney	○	
Treccia Lattice	—	
Crone Crons	○	
Albero o arbusto – Gruppo di alberi Tree or shrub – Wooded areas	* — (★)	
Centro abitato Built-up area	■	
Ferrovia (uno o due binari) Railroad (one or more tracks)	—	
Linea trasporto energia elettrica – cavo sospeso Transmission line – Overhead cable	—	
Recinzione Fence	—	
Terreno sporgente dal piano ostacoli Terrain penetrating obstruction plane	—	



Superficie di salto al decollo pista 05 in curva:  
virata a sinistra alla fine della CWY, raggio di 1200m;  
termine virata intercettando direzione 320°.  
Take-Off Flight Path Area RWY 05 in curve:  
turn left to the end of CWY, radius 1200m;  
end turn intercepting course 320°.

Le precisioni della carta sono quelle descritte nell'Annesso 4 ICAO, Capitolo 3.9  
Accuracies on the chart are specified in ICAO Annex 4, Chapter 3.9



VARIANTI	AMENDMENT RECORD
N.	DATA DATE

<b>20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE</b>		<b>LOCAL TRAFFIC REGULATIONS</b>
<b>1</b>	<b>Uso preferenziale delle piste</b> 1) Pista 36GLD/18GLD riservata agli alianti e agli elicotteri, solo su richiesta agli aeromobili 2) Le due piste non possono essere utilizzate contemporaneamente	<b>Runway preferential use</b> 1) RWY 36GLD/18GLD reserved to gliders and helicopters' activity and O/R to aircraft 2) Both runways cannot be used at the same time
<b>2</b>	<b>Servizio apron</b> NIL	<b>Apron management service</b> NIL
<b>3</b>	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> NIL	<b>Special rules for taxiway use</b> NIL
<b>4</b>	<b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL	<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL
<b>5</b>	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL	<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL
<b>6</b>	<b>Restrizioni locali ai voli</b> 1) Ogni sabato e domenica intensa attività di alianti sull'aerodromo 2) L'attività aerea è proibita quando il servizio antincendio non è disponibile ad eccezione degli elicotteri della Provincia Autonoma di Trento per i compiti d'istituto 3) Priorità atterraggio/decollo elicotteri HEMS della Provincia Autonoma di Trento	<b>Local flight restrictions</b> 1) Every SAT and SUN heavy gliders activity on the aerodrome 2) Activity is forbidden when fire fighting service is not available, except for institutional flights of helicopters of Provincia Autonoma Trento 3) Landing/Take off priority to HEMS helicopters of Provincia Autonoma Trento
<b>7</b>	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> NIL	<b>Provisions for general aviation aircraft</b> NIL

<b>21 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>		<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
<b>1</b>	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
<b>2</b>	<b>Uso delle piste</b> NIL	<b>Use of RWY</b> NIL
<b>3</b>	<b>Restrizioni al suolo</b> NIL	<b>Ground restrictions</b> NIL
<b>4</b>	<b>Attività addestrativa</b> NIL	<b>Training activity</b> NIL

<b>22 PROCEDURE DI VOLO</b>		<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
<b>1</b>	<b>Generalità</b> NIL	<b>General</b> NIL
<b>2</b>	<b>Procedure per i voli IFR</b> <b>2.1 Informazioni generali</b> 1) Le procedure IFR (SID/STAR/VOR RWY 18 /RNP Y 166/RNP Z 166/RNP ZOKLE Departure) sono disponibili solo per gli elicotteri. 2) Le operazioni IFR sono limitate ad un aeromobile alla volta da/ per Bolzano, Trento/Mattarello e Elisuperficie Ospedale di Cles (DT71), per qualsiasi combinazione di arrivi e/o partenze strumentali. Altri traffici attenderanno al suolo o nei circuiti di attesa, fino a che l'operazione IFR in atto non sia stata completata. 3) Le procedure IFR RNP Y 166, RNP Z 166 e RNP ZOKLE Departure sono disponibili solo per elicotteri HEMS autorizzati. L'autorizzazione deve essere preventivamente richiesta tramite l'apposito modulo reperibile sul sito <a href="http://aeroportocaproni.it">http://aeroportocaproni.it</a> 4) Le procedure IFR (SID/STAR/VOR RWY 18 /RNP Y 166/RNP Z 166/ RNP ZOKLE Departure) sono utilizzabili solo con servizio AFIS disponibile. <b>2.2 Arrivi</b> 1) <b>Procedure di entrata</b> Vedi tabella 24 2) <b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> Vedi tabella 24 3) <b>Controllo delle velocità</b> NIL 4) <b>Procedure di radio-avaria</b> 1) In caso di avaria radio, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "TNT" VOR 2) In caso di avaria radio durante le procedure RNP Y 166, RNP Z 166, il traffico che vola le procedure dovrà effettuare delle "blind transmission" sull'appropriata frequenza al fine di notificare la propria posizione ad eventuale traffico sconosciuto presente nell'area. <b>2.3 Partenze</b> 1) <b>Informazioni generali</b> NIL 2) <b>Procedure per la messa in moto</b> NIL 3) <b>Procedure di uscita</b> Vedi tabella 24 4) <b>Controllo delle velocità</b>	<b>Procedures for IFR flights</b> <b>General information</b> 1) The IFR procedures (SID/STAR/VOR RWY 18 /RNP Y 166/RNP Z 166/RNP ZOKLE Departure) are available only for helicopters. 2) IFR operation are limited to one aircraft at a time to/from Bolzano, Trento/Mattarello and Cles Hospital Helipad (DT71) for any instrumental arrival and departure. Other traffic shall wait on the ground or hold over the designated holding pattern until the instrumental procedure is completed. 3) The IFR procedures RNP Y 166, RNP Z 166 e RNP ZOKLE Departure are available only for allowed HEMS helicopters. The authorization must be previously requested through the appropriate form available on the website <a href="http://aeroportocaproni.it">http://aeroportocaproni.it</a> . 4) The IFR procedures (SID/STAR/VOR RWY 18 /RNP Y 166/RNP Z 166/ RNP ZOKLE Departure) are available only with AFIS service available. <b>Arrivals</b> 1) <b>Entry procedures</b> See table 24 2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> See table 24 3) <b>Speed control</b> NIL 4) <b>Radio failure</b> 1) In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is "TNT" VOR 2) In the event of radio failure during RNP Y 166, RNP Z 166 procedures, the traffic that flown the procedures will have to carry out "blind transmissions" on the appropriate frequency in order to notify its position to any unknown traffic in the area. <b>Departures</b> 1) <b>General information</b> NIL 2) <b>Start-up procedures</b> NIL 3) <b>Exit procedures</b> See table 24 4) <b>Speed control</b>

	<p>NIL</p> <p><b>5) Procedure di radio-avaria</b> In caso di avaria radio durante le procedure, RNP ZOKLE Departure il traffico che vola la procedura dovrà effettuare delle "blind transmission" sull'appropriata frequenza al fine notificare la propria posizione ad eventuale traffico sconosciuto presente nell'area</p>	<p>NIL</p> <p><b>5) Radio failure</b> In the event of radio failure during RNP ZOKLE Departure procedure, the traffic that flown the procedure will have to carry out "blind transmissions" on the appropriate frequency in order to notify its position to any unknown traffic in the area</p>
3	<p><b>3.1 Procedure radar</b> <b>Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>3.2 Caratteristiche operative</b> 1) <i>Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</i> NIL 2) <i>Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</i> NIL</p> <p><b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL</p> <p><b>3.4 Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>Radar procedures</b> <b>General information</b> NIL</p> <p><b>Operational characteristics</b> 1) <i>Use of radar in Aerodrome Control Service</i> NIL 2) <i>Use of radar for surface movements (SMR)</i> NIL</p> <p><b>Technical characteristics</b> NIL</p> <p><b>Radar failure</b> NIL</p>
4	<p><b>4.1 Procedure per i voli VFR</b> <b>Informazioni generali</b> A causa del particolare contesto orografico nell'area geografica compresa tra Bolzano e Trento e della limitata possibilità di stabilire contatto radio con il competente Ente ATS, al fine di agevolare le operazioni in VFR in tale area, sono stati definiti due settori VFR, denominati "Valle dell'Adige" e "Cles", le cui caratteristiche sono definite in ENR 2.1.1.1 e rappresentate in ENR 6.3 Carte d'Area VFR. Il volume identificato dai due settori contiene parte delle procedure strumentali, con le relative aree di protezione, degli aeroporti di Bolzano e Trento/Mattarello e dell'Elisuperficie di Ospedale di Cles (DT71). All'interno di questo spazio aereo un volo VFR potrebbe interferire con operazioni IFR da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello e/o Elisuperficie Ospedale di Cles.  Il traffico VFR potrà operare all'interno dei settori VFR "Valle dell'Adige" e "Cles" mantenendosi al di fuori delle traiettorie di aeromobili che effettuano una procedura strumentale di salita iniziale o di avvicinamento da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello e/o Elisuperficie Ospedale di Cles, con riferimento ai percorsi pubblicati delle procedure, incluso il mancato avvicinamento.</p> <p>A tal fine, il traffico VFR che intende interessare tali aree deve comunque tentare di stabilire contatto radio con Padova FIC/ACC oppure con Bolzano AFIU o Trento AFIU, per ottenere informazioni circa l'eventuale presenza di tali aeromobili. Punti di riporto: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (Vedi ENR 6.3 Carte d'Area VFR)</p> <p><b>4.2 Attività di circuito</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Circuito di traffico standard pista 18, quota 1400ft AMSL/800ft AGL</li> <li>Circuito di traffico standard pista 36, quota 1400ft AMSL/800ft AGL</li> </ol> <p><b>4.3 Arrivi</b> NIL</p> <p><b>4.4 Partenze</b> NIL</p> <p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p> <p><b>4.6 VFR Speciale</b> NIL</p> <p><b>4.7 VFR notturno</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Aeroporto aperto agli elicotteri in VFR/N solo con servizio AFIS garantito, ad eccezione del servizio elicotteri della 'Provincia Autonoma di Trento' che può operare sotto la responsabilità del pilota anche quando il servizio AFIS non è garantito</li> <li>Punti di riporto VFR/N: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (vedi ENR 6.3 Carte d'Area VFR), circuito di traffico standard a quota 1500ft AMSL/900ft AGL</li> </ol> <p><b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>Procedures for VFR flights</b> <b>General information</b> Due to the limitations in establishing radio contact with the competent ATS Unit, resulting from the particular orographical characteristics of geographical area between Bolzano and Trento, in order to facilitate VFR operations in that area, VFR sectors called "Valle dell' Adige" and "Cles" are defined, with characteristics reported in ENR 2.1.1.1 and shown in ENR 6.3 VFR Area Charts. The volume identified by the two sectors contains part of the instrumental procedures, with the relative protection areas, associated to Bolzano and Trento/Mattarello airports and Cles Hospital Heliport (DT71). Within this airspace a VFR flight could interfere with IFR operations from/to Bolzano and/or Trento/Mattarello and/or Cles Hospital Heliport.</p> <p>All VFR flights that will affect the VFR Sectors "Valle dell'Adige" and "Cles" shall keep outside the flight path of aircraft performing initial climb or instrument approach procedure from/to Bolzano and/or Trento/ Mattarello and/or Cles Hospital Heliport, with reference to the published routes of the procedures, including missed approach.</p> <p>With this scope VFR flights, affecting these areas, shall try to establish radio contact with Padova FIC/ACC or Bolzano AFIU or Trento AFIU in order to obtain information about the presence of aircraft performing such instrument procedures. Reporting points: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (See ENR 6.3 VFR Area Charts)</p> <p><b>Circuit activity</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Standard traffic pattern RWY18, 1400ft AMSL/800ft AGL</li> <li>Standard traffic pattern RWY36, 1400ft AMSL/800ft AGL</li> </ol> <p><b>Arrivals</b> NIL</p> <p><b>Departures</b> NIL</p> <p><b>Overflying</b> NIL</p> <p><b>Special VFR</b> NIL</p> <p><b>Night VFR</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Aerodrome open to helicopters in VFR/N only with AFIS service guaranteed with exception of the 'Provincia Autonoma di Trento' helicopters service that can operate under the pilot's responsibility even if AFIS service is not guaranteed</li> <li>VFR/N reporting points: LAVIS (DTN1)- TRENTO (DTN2) - CIVEZZANO (DTNE1) - VIGOLO VATTARO (DTE2) - LIDO BRENTA (DTE1) - CALLIANO (DTS1) (see ENR 6.3 VFR Area Charts), standard traffic pattern 1500ft AMSL/900ft AGL</li> </ol> <p><b>Training activity</b> NIL</p>

23	INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
	NIL	NIL

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI TRENTO/Mattarello	CHARTS RELATED TO TRENTO/Mattarello AERODROME
	Carte - Charts	Pagine - Pages
	Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIDT 2-1
	Aerodrome Obstacle Chart Type A ICAO RWY 18/36	AD 2 LIDT 3-1
	Standard Instrument Arrival CAT H	AD 2 LIDT 4-1

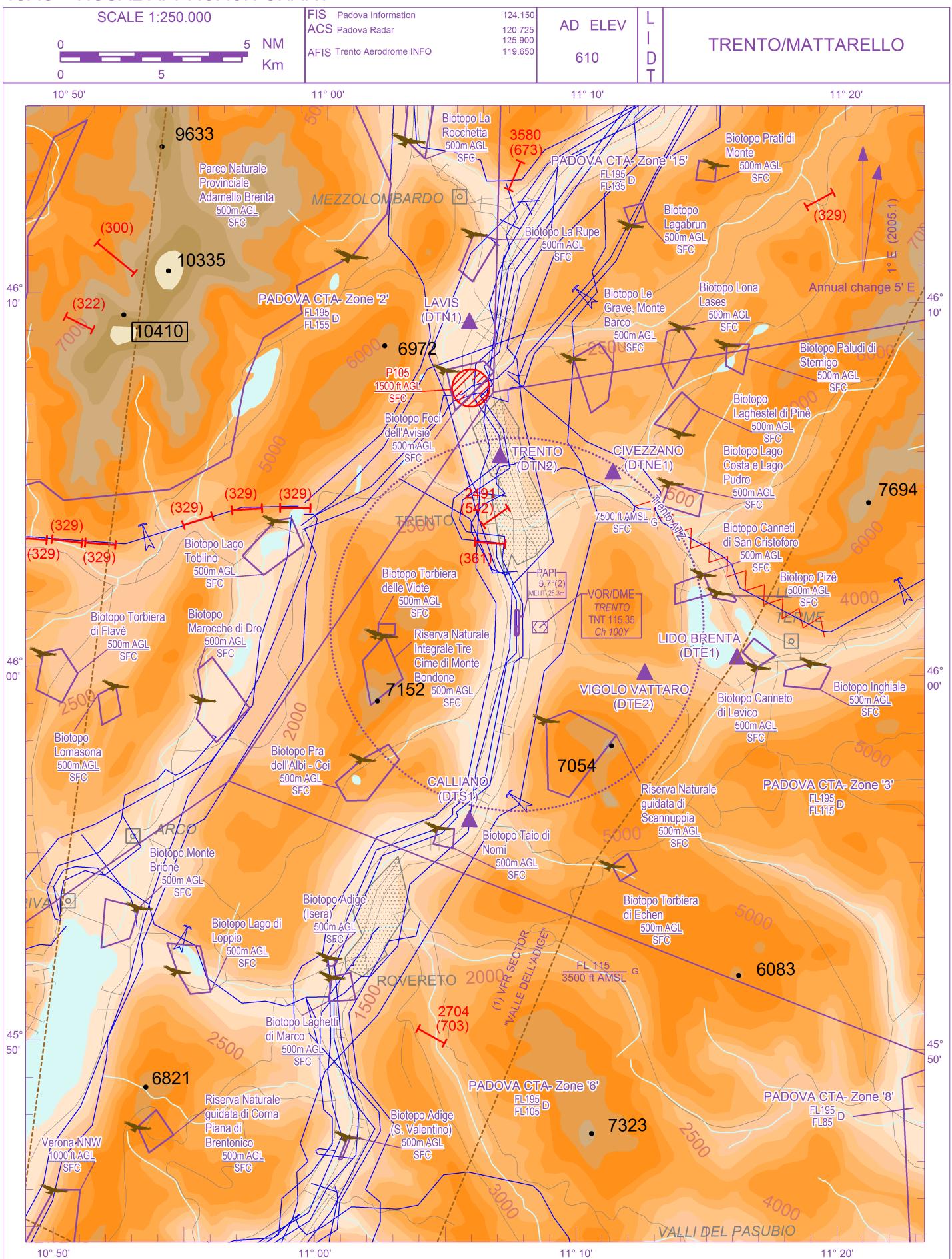
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIDT 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO</b> VOR RWY 18 CAT H Instrument guided cloud breaking procedure	AD 2 LIDT 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO</b> RNP Y 166	AD 2 LIDT 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO</b> RNP Z 166	AD 2 LIDT 5-9
<b>Initial Climb Procedures &amp; SID</b> RWY 18/36 CAT H	AD 2 LIDT 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart</b> RNP ZOKLE Departure	AD 2 LIDT 6-5
<b>Aerodrome Obstacle Chart Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

## ICAO - VISUAL APPROACH CHART

AD 2 LIDT 5-1

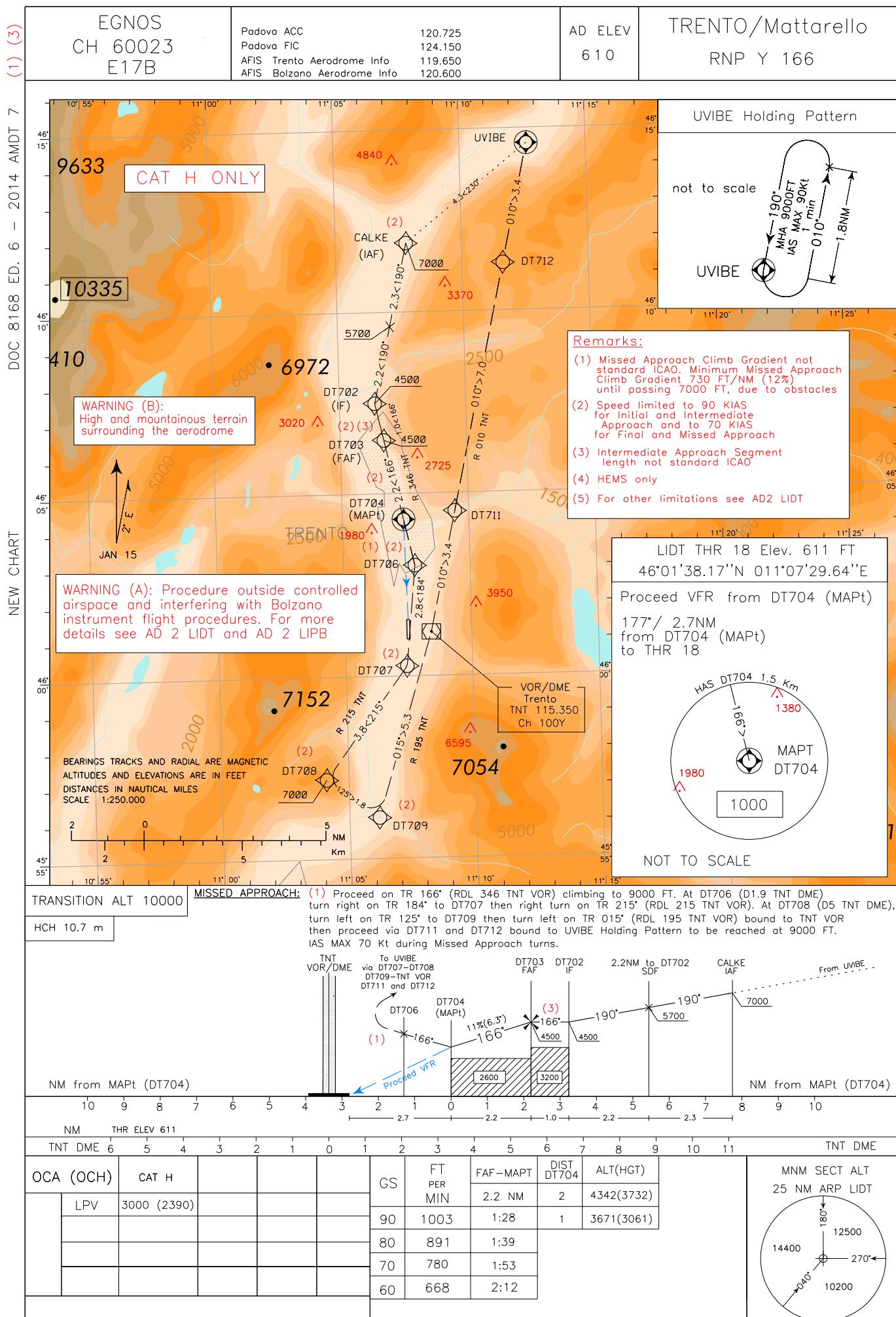


CHANGE: UPDATED CHART

AIRSPACE CLASSIFICATION See AIP ENR 1.4	REMARK	WARNING
TRANSITION ALT 10000 FT	(1) For more details about VFR sector 'Valle dell'Adige' see also ENR 2.1.1.1	
ELEV AND ALT IN FT IF NOT OTHERWISE INDICATED	(2) PAPI RWY 18 for the exclusive use of helicopters	

## ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

AD 2 LIDT 5-5



**Trento – Mattarello RNP Y 166 – Instrument Approach Procedure via CALKE**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)	Leg Distance (NM)	Navigation Specification
IF	CALKE	-	-	-	+7000	90	-	RNP 1
TF	DT702	-	191 (192.5)	-	+4500	90	4.5	RNP 1
TF	DT703	-	166 (167.5)	-	+4500	70	1.0	RNP APCH
TF	DT704 (MAPt)	Y	166 (167.5)	-	@3000	70	2.2	RNP APCH
TF	DT706	-	166 (167.5)	-	-	70	1.3	RNP APCH
TF	DT707	-	184 (185.8)	-	-	70	2.8	RNP 1
TF	DT708	-	215 (216.6)	-	+7000	70	3.9	RNP 1
TF	DT709	-	125 (126.5)	-	-	70	1.8	RNP 1
TF	TNT VOR/DME	-	015 (017.0)	L	-	-	5.3	RNP 1
TF	DT711	-	010 (012.5)	-	-	-	3.4	RNP 1
TF	DT712	-	010 (012.5)	-	-	90	7.0	RNP 1
TF	UVIBE	Y	010 (012.5)	-	+9000	90	3.4	RNP 1
HM	UVIBE	Y	190 (192.5)	L	+9000	90	-	RNP 1

**Trento – Mattarello RNP Y 166 – Instrument Approach Procedure via UVIBE**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)	Leg Distance (NM)	Navigation Specification
IF	UVIBE	-	-	-	+9000	90	-	RNP 1
TF	CALKE	-	230 (231.6)	-	+7000	90	4.3	RNP 1
TF	DT702	-	191 (192.5)	-	+4500	90	4.5	RNP 1
TF	DT703	-	166 (167.5)	-	+4500	70	1.0	RNP APCH
TF	DT704 (MAPt)	Y	166 (167.5)	-	@3000	70	2.2	RNP APCH
TF	DT706	-	166 (167.5)	-	-	70	1.3	RNP APCH
TF	DT707	-	184 (185.8)	-	-	70	2.8	RNP 1
TF	DT708	-	215 (216.6)	-	+7000	70	3.9	RNP 1
TF	DT709	-	125 (126.5)	-	-	70	1.8	RNP 1
TF	TNT VOR/DME	-	015 (017.0)	L	-	-	5.3	RNP 1
TF	DT711	-	010 (012.5)	-	-	-	3.4	RNP 1
TF	DT712	-	010 (012.5)	-	-	90	7.0	RNP 1
TF	UVIBE	Y	010 (012.5)	-	+9000	90	3.4	RNP 1
HM	UVIBE	Y	190 (192.5)	L	+9000	90	-	RNP 1

**Missed Approach Holding UVIBE**

Waypoint identifier	Inbound Course °M(°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Minimum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Performance
UVIBE	190 (192.5)	1.8	1 / -	L	9000	-	90	2.0	RNP 1

**REMARKS**

(1) RNAV system with holding functionality

(2) RNAV system without holding functionality

**Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards**

Waypoint	Latitude	Longitude
CALKE	N46115425	E011074756
DT702	N46073066	E011062384
DT703	N46062975	E011064323
DT704	N46041878	E011072490
DT706	N46030282	E011074904
DT707	N46001730	E011072485
DT708	N45571165	E011040764
DT709	N45560815	E011061057
DT711	N46043148	E011092702
DT712	N46111901	E011113684
UVIBE	N46143526	E011123956

**SBAS FAS DATA BLOCK LIDT RNP 166**

<b>INPUT DATA</b>	
<b>PARAMETERS</b>	<b>VALUES</b>
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LIDT
Runway	17
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17B
LTP/FTP Latitude	460353.4840N
LTP/FTP Longitude	0110732.9435E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	235.2
FPAP Latitude	460228.2535N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-85.2305
FPAP Longitude	0110800.0245E
Delta FPAP Longitude (seconds)	27.0810
Threshold Crossing Height	2100.3
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	6.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL	40.0
VAL	50.0

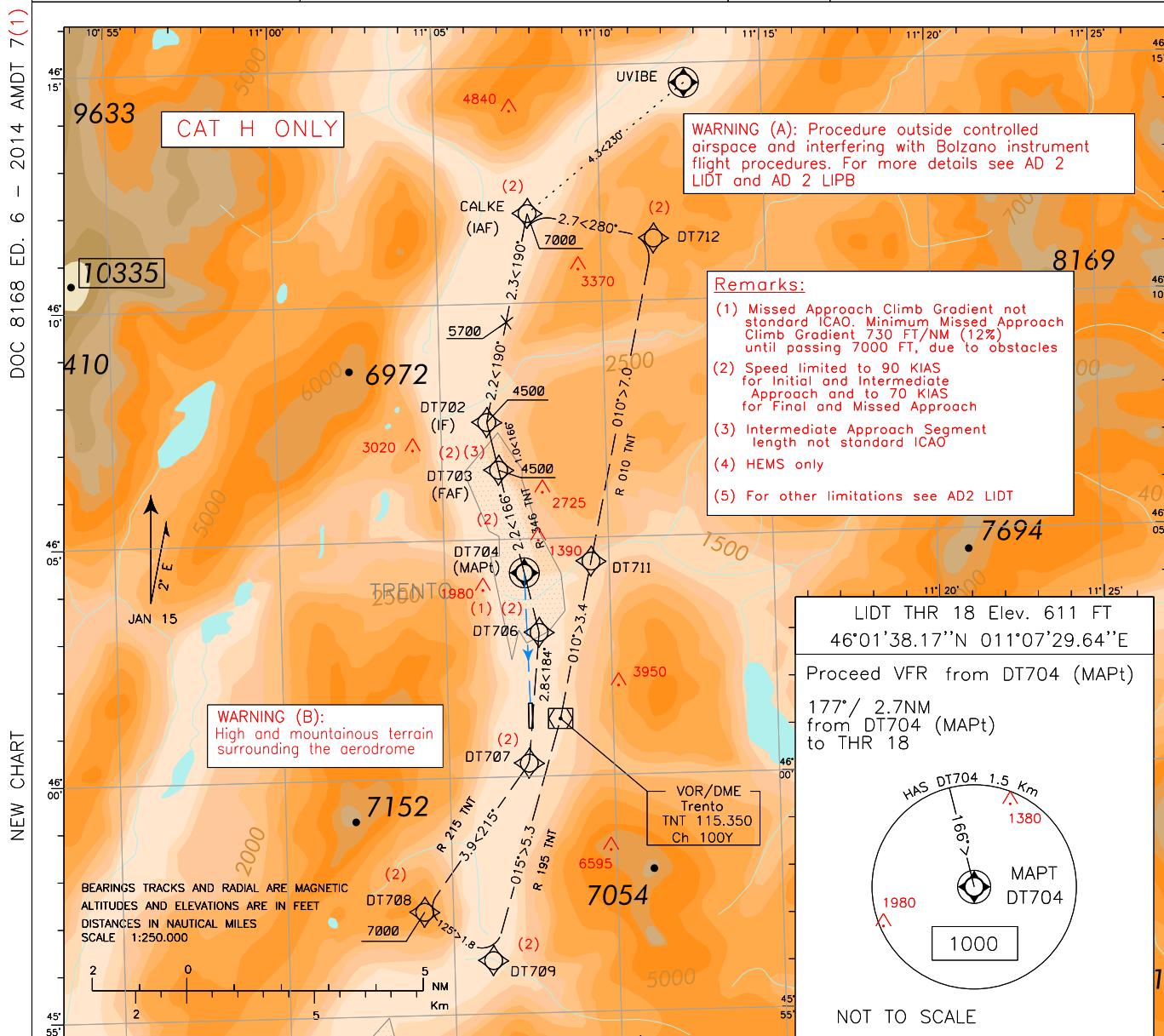
<b>OUTPUT DATA</b>	
Data Block	10 14 04 09 0C 11 C8 00 02 37 31 05 18 D6 C4 13 9F 51 C6 04 30 1D 23 66 FD 92 D3 00 0B 52 76 02 64 00 C8 FA D4 71 E0 82
Calculated CRC Value	D471E082

<b>REQUIRED ADDITIONAL DATA (NOT CRC WRAPPED)</b>	
ICAO Code	LI
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	186.3

ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

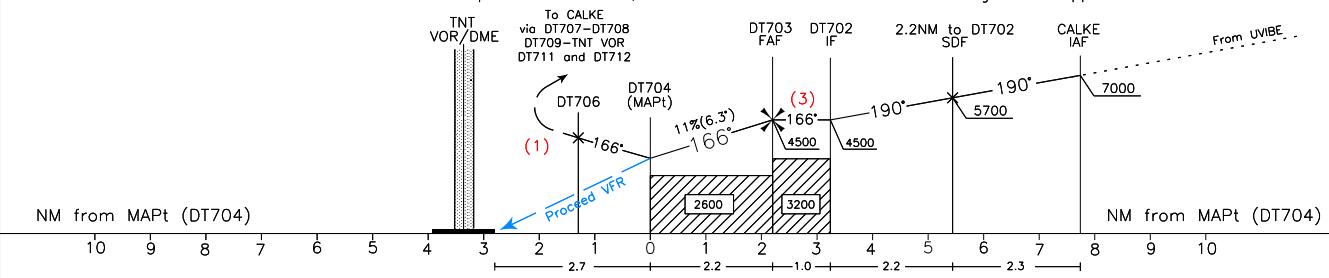
AD 2 LIDT 5-9

EGNOS CH 79433 E17A	Padova ACC Padova FIC AFIS Trento Aerodrome Info AFIS Bolzano Aerodrome Info	120.725 124.150 119.650 120.600	AD ELEV 6 1 0	TRENTO/Mattarello RNP Z 166
---------------------------	---	--	------------------	--------------------------------



TRANSITION ALT 10000

**MISSED APPROACH:** (1) Proceed on TR 166° (RDL 346 TNT VOR) climbing to 7000 FT. At DT706 (D1.9 TNT DME) turn right on TR 184° to DT707 then right turn on TR 215° (RDL 215 TNT VOR). At DT708 (D5 TNT DME), turn left on TR 125° to DT709 then turn left on TR 015° (RDL 195 TNT VOR) bound to TNT VOR then proceed via DT711, DT712 and CALKE. IAS MAX 70 Kt during Missed Approach turns.



**Trento – Mattarello RNP Z 166 – Instrument Approach Procedure via CALKE**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)	Leg Distance (NM)	Navigation Specification
IF	CALKE	-	-	-	+7000	90	-	RNP 1
TF	DT702	-	191 (192.5)	-	+4500	90	4.5	RNP 1
TF	DT703	-	166 (167.5)	-	+4500	70	1.0	RNP APCH
TF	DT704 (MAPt)	Y	166 (167.5)	-	@3000	70	2.2	RNP APCH
TF	DT706	-	166 (167.5)	-	-	70	1.3	RNP APCH
TF	DT707	-	184 (185.8)	-	-	70	2.8	RNP 1
TF	DT708	-	215 (216.6)	-	+7000	70	3.9	RNP 1
TF	DT709	-	125 (126.5)	-	-	70	1.8	RNP 1
TF	TNT VOR/DME	-	015 (017.0)	L	-	-	5.3	RNP 1
TF	DT711	-	010 (012.5)	-	-	-	3.4	RNP 1
TF	DT712	-	010 (012.5)	-	-	90	7.0	RNP 1
TF	CALKE	-	281 (282.5)	-	+7000	90	2.7	RNP 1

**Trento – Mattarello RNP Z 166 – Instrument Approach Procedure via UVIBE**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)	Leg Distance (NM)	Navigation Specification
IF	UVIBE	-	-	-	+9000	90	-	RNP 1
TF	CALKE	-	230 (231.6)	-	+7000	90	4.3	RNP 1
TF	DT702	-	191 (192.5)	-	+4500	90	4.5	RNP 1
TF	DT703	-	166 (167.5)	-	+4500	70	1.0	RNP APCH
TF	DT704 (MAPt)	Y	166 (167.5)	-	@3000	70	2.2	RNP APCH
TF	DT706	-	166 (167.5)	-	-	70	1.3	RNP APCH
TF	DT707	-	184 (185.8)	-	-	70	2.8	RNP 1
TF	DT708	-	215 (216.6)	-	+7000	70	3.9	RNP 1
TF	DT709	-	125 (126.5)	-	-	70	1.8	RNP 1
TF	TNT VOR/DME	-	015 (017.0)	L	-	-	5.3	RNP 1
TF	DT711	-	010 (012.5)	-	-	-	3.4	RNP 1
TF	DT712	-	010 (012.5)	-	-	90	7.0	RNP 1
TF	CALKE	-	281 (282.5)	-	+7000	90	2.7	RNP 1

**Waypoints Table formatted according to ARINC 424 standards**

Waypoint	Latitude	Longitude
CALKE	N46115425	E011074756
DT702	N46073066	E011062384
DT703	N46062975	E011064323
DT704	N46041878	E011072490
DT706	N46030282	E011074904
DT707	N46001730	E011072485
DT708	N45571165	E011040764
DT709	N45560815	E011061057
DT711	N46043148	E011092702
DT712	N46111901	E011113684
UVIBE	N46143526	E011123956

**SBAS FAS DATA BLOCK LIDT RNP Z 166**

<b>INPUT DATA</b>	
<b>PARAMETERS</b>	<b>VALUES</b>
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LIDT
Runway	17
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17A
LTP/FTP Latitude	460353.4840N
LTP/FTP Longitude	0110732.9435E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	235.2
FPAP Latitude	460228.2535N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-85.2305
FPAP Longitude	0110800.0245E
Delta FPAP Longitude (seconds)	27.0810
Threshold Crossing Height	2100.3
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	6.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL	40.0
VAL	50.0

<b>OUTPUT DATA</b>	
Data Block	10 14 04 09 0C 11 D0 00 01 37 31 05 18 D6 C4 13 9F 51 C6 04 30 1D 23 66 FD 92 D3 00 0B 52 76 02 64 00 C8 FA 8C 41 5C C5
Calculated CRC Value	8C415CC5

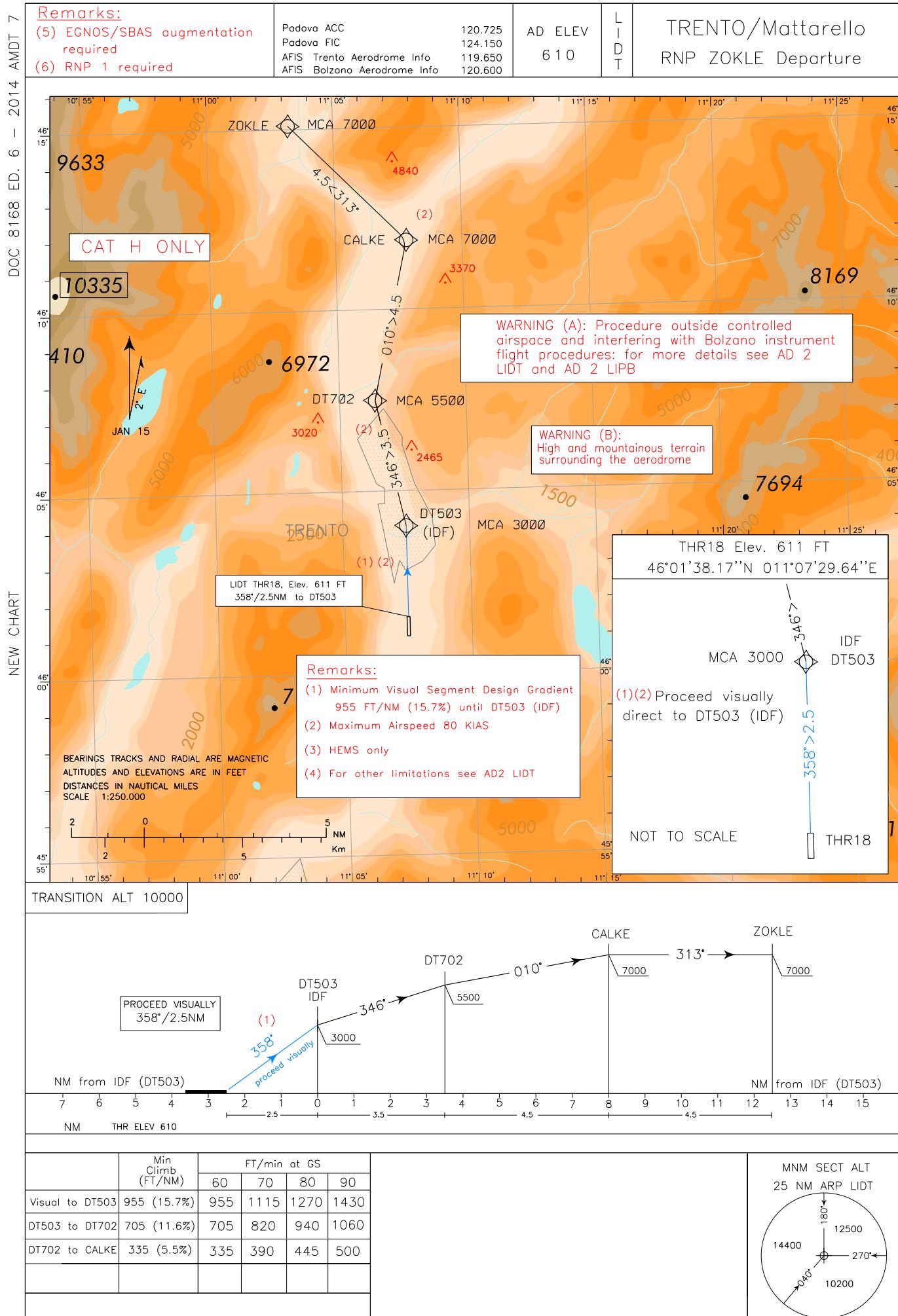
<b>REQUIRED ADDITIONAL DATA (NOT CRC WRAPPED)</b>	
ICAO Code	LI
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	186.3

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

# ICAO – STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

AD 2 LIDT 6-5



### Trento RNP ZOKLE Departure

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)	Leg Distance (NM)	Navigation Specification
IF	DT503 (IDF)	-	-	-	+3000	80	-	RNP 1
TF	DT702	-	346 (347.5)	-	+5500	80	3.5	RNP 1
TF	DT701	-	010 (012.5)	-	+7000	80	4.5	RNP 1
TF	ZOKLE	-	313 (315.3)	-	+7000	-	4.5	RNP 1

### Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards

Waypoint	Latitude	Longitude
DT503	N46040333	E011072981
DT701	N46115425	E011074756
DT702	N46073066	E011062384
ZOKLE	N46150647	E011031328

<b>1 LILV</b>		<b>VALBREMBO</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	
L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)		Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 | See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>		<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
<b>1 Coordinate ARP</b> 45°43'14"N 009°35'37"E *		<b>ARP coordinates</b> 45°43'14"N 009°35'37"E *
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 5.4 NM WNW di Bergamo		<b>Direction and distance from city</b> 5.4 NM WNW of Bergamo
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 745 FT / NIL		<b>Elevation/Reference temperature</b> 745 FT / NIL
<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2005.0) / 6'E		<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.0) / 6'E
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Lombardia Aeroporto "Enrico Forlanini" 20090 Linate Tel +39 02 74852952 Fax +39 02 7560264 e-mail: lombardia.apt@enac.gov.it  <b>Esercente</b> Associazione VOLOVELISTICA ALPI OROBICHE Tel +39 035 339219 fax +39 035 528491 <b>Autorità ATS</b> NIL		<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Lombardia "Enrico Forlanini" Airport 20090 Linate Tel +39 02 74852952 Fax +39 02 7560264 e-mail: lombardia.apt@enac.gov.it  <b>Aerodrome operator</b> Associazione VOLOVELISTICA ALPI OROBICHE Tel +39 035 339219 fax +39 035 528491 <b>ATS authority</b> NIL
<b>6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR		<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> 1) Per tipo di traffico consentito vedi Tabella 20.6 Restrizioni locali ai Voli 2) AD privato aperto all'attività dell'Aeroclub Volovelistico Alpino		<b>Remarks</b> 1) For type of traffic permitted see Table 20.6 Local Flight Restrictions 2) Private AD open to gliding activity of Aeroclub Volovelistico Alpino

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>		<b>OPERATIONAL HOURS</b>
<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> HJ-/+30, AD chiuso il Martedì		<b>Aerodrome Administration</b> HJ-/+30, AD closed on TUE
<b>2 Dogana e immigrazione</b> NIL		<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3 Servizio sanitario</b> O/R		<b>Health and sanitation</b> O/R
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO		<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO MILANO		<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>6 METEO Briefing Office</b> NIL		<b>METEO Briefing Office</b> NIL
<b>7 ATS</b> NIL		<b>ATS</b> NIL
<b>8 Rifornimento</b> NIL		<b>Fuelling</b> NIL
<b>9 Handling</b> NIL		<b>Handling</b> NIL
<b>10 Servizi di sicurezza</b> NIL		<b>Security</b> NIL
<b>11 De-icing</b> NIL		<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1		<b>Remarks</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>		<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL		<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> NIL / NIL		<b>Fuel/Oil types</b> NIL / NIL
<b>3 Capacità di rifornimento</b> NIL		<b>Fuelling capacity</b> NIL
<b>4 Sistema de-icing</b> NIL		<b>De-icing facilities</b> NIL

5	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
6	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>5 SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
-----------------------------------	-----------------------------

1	<b>Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
2	<b>Ristoranti</b> Si	<b>Restaurants</b> Yes
3	<b>Trasporti</b> Taxi O/R	<b>Transportation</b> Taxi O/R
4	<b>Servizio medico</b> O/R	<b>Medical facilities</b> O/R
5	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Touristic office</b> NIL
7	<b>Note</b> Bar	<b>Remarks</b> Bar

<b>6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
--	--

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 1 ICAO	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 1 ICAO
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
4	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
--	---

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
2	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
3	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
--	--

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> NIL	<b>Apron surface and strength</b> NIL
2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TWY</b> Larghezza: NIL Superficie: ASPH Resistenza: NIL	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>TWY</b> Width: NIL Surface: ASPH Strength: NIL
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
---	--

1	<b>Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili</b> NIL	<b>Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</b> NIL
2	<b>Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY</b> NIL	<b>RWY and TWY markings and lights</b> NIL
3	<b>Barre d'arresto</b> NIL	<b>Stop bars</b> NIL
4	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

10   OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
RWY 20	Elettrodotto Power line	PSN: Nord della testata RWY 20 PSN: North RWY 20 head	NIL	NIL	NIL
RWY 02	Alberi Trees	PSN: Nord della testata RWY 02 PSN: North RWY 02 head	NIL	NIL	NIL

11   INFORMAZIONI METEOROLOGICHE			METEOROLOGICAL INFORMATION		
1	Ufficio METEO associato NIL		Associated MET Office NIL		
2	Orario di servizio NIL		Hours of service NIL		
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL		Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL		
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL		Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL		
5	Briefing e consultazione fornita NIL		Briefing and consultation provided NIL		
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL		Flight documentation/Language used NIL		
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL		Charts and other information available for briefing or consultation NIL		
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL		Supplementary equipment available for providing information NIL		
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL		ATS units provided with information NIL		
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL		Climatological information and additional information NIL		

12   CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE						RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS					
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY	Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY Cwy dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	2	3	4	5	6						
02	NIL	700 x 50	NIL Erba Grass	NIL	NIL / NIL						
20	NIL	700 x 50	NIL Erba Grass	NIL	NIL / NIL						

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY Cwy dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
02	NIL	NIL
20	NIL	NIL

13   DISTANZE DICHIARATE			DECLARED DISTANCES		
Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	
1	2	3	4	5	
02	NIL	NIL	NIL	NIL	
20	NIL	NIL	NIL	NIL	

14	LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
----	------------------------------------	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END		SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
1	8	9.1	9.2	10	11	11	12
02	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: NIL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
NIL	NIL	G	NIL	NIL	WI Milano FIR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	Il canale 122.605MHz è assegnato per esigenze dell'Aviazione Generale e per l'Aeroclub, tale canale non deve essere usato per scopi ATS. Channel 122.605MHz assigned for General Aviation and Aeroclub needs, such channel must not be used for ATS purposes.

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO			RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS					
Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks	
CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE			LOCAL TRAFFIC REGULATIONS		
1	<b>Uso preferenziale delle piste</b> 1) La pista preferenziale per i decolli è la RWY 02 2) La pista preferenziale per gli atterraggi è la RWY 20		<b>Runway preferential use</b> 1) Preferential RWY for take off is RWY 02 2) Preferential RWY for landing is RWY 20		
2	<b>Apron</b> NIL		<b>Apron</b> NIL		
3	<b>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</b> 1) Il raccordo in asfalto è riservato al movimento dei traini e degli alianti 2) Il rullaggio dei velivoli a motore può essere effettuato sul raccordo in asfalto previa comunicazione radio		<b>Special rules for taxiway use</b> 1) Asphalt TWY reserved to the movement of towing aircraft and gliders 2) Taxiing of engined aircraft shall be performed on asphalt TWY previous radio communication		
4	<b>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</b> NIL		<b>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</b> NIL		
5	<b>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</b> NIL		<b>Special operational practice for minimum RWY occupancy</b> NIL		
6	<b>Restrizioni locali ai voli</b> Traffico dell'Aviazione Generale, diverso dall'Aeroclub Volovelistico Alpino, consentito solo previo contatto telefonico con l'Aeroclub +39 035 339219		<b>Local flight restrictions</b> General Aviation traffic, other than Local Aeroclub Volovelistico Alpino, allowed only PPR with the Aeroclub tel +39 035 339219		
7	<b>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</b> 1) Gli aeromobili in arrivo e in partenza devono prestare attenzione, causa intensa attività didattica e sportiva degli alianti e degli aeromobili trainatori (vedi LI D69) 2) Prestare attenzione ai movimenti di alianti e velivoli trainatori sul raccordo in prossimità della testata 02 3) Per la chiusura del piano di volo, contattare l'ARO CBO MILANO		<b>Provisions for general aviation aircraft</b> 1) Arriving and departing aircraft shall pay attention to school and sporting activity of gliders and towing aircraft (see LI D69) 2) Pay attention to gliders and towing aircraft movements on the link near RWY 02 head 3) To close FPL contact ARO CBO MILANO		

21 PROCEDURE ANTIRUMORE		NOISE ABATEMENT PROCEDURES	
1	Generalità NIL	<b>General</b> NIL	
2	Uso delle piste NIL	<b>Use of RWY</b> NIL	
3	Restrizioni al suolo NIL	<b>Ground restrictions</b> NIL	
4	Attività addestrativa NIL	<b>Training activity</b> NIL	

22 PROCEDURE DI VOLO		FLIGHT PROCEDURES	
1	Generalità NIL	<b>General</b> NIL	
2	Procedure per i voli IFR NIL	<b>Procedures for IFR flights</b> NIL	
3	Procedure radar NIL	<b>Radar procedures</b> NIL	
4	Procedure per i voli VFR 4.1 Informazioni generali NIL	<b>Procedures for VFR flights</b> <b>General information</b> NIL	
4.2	Attività di circuito Circuito standard	<b>Circuit activity</b> Standard circuit	

<b>4.3 Arrivi</b>	<b>Arrivals</b> L'atterraggio dei velivoli da traino dopo lo sgancio viene effettuato con ingresso in circuito destro RWY 20
<b>4.4 Partenze</b>	<b>Departures</b> NIL
<b>4.5 Sorvoli</b>	<b>Overflying</b> NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b>	<b>Special VFR</b> NIL
<b>4.7 VFR notturno</b>	<b>Night VFR</b> NIL
<b>4.8 Attività addestrativa</b>	<b>Training activity</b> NIL

23   INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
NIL	NIL

24   CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VALBREMBO	CHARTS RELATED TO VALBREMBO AERODROME
Carte - Charts <b>Aerodrome Landing Chart</b>	Pagine - Pages AD LILV 2-1

<b>LIPG</b>		<b>GORIZIA</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	
L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)		Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 | See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>		<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
<b>1 Coordinate ARP</b> 45°54'24"N 013°35'57"E *		<b>ARP coordinates</b> 45°54'24"N 013°35'57"E *
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 2.43 NM SSW Gorizia		<b>Direction and distance from city</b> 2.43 NM SSW Gorizia
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 207 FT / 24.8 °C		<b>Elevation/Reference temperature</b> 207 FT / 24.8 °C
<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> NIL		<b>Magnetic variation/Annual change</b> NIL
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it		<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Nord-Est "Marco Polo" Airport Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 e-mail: nordest.apt@enac.gov.it
<b>Esercente</b> Aeroporto 'Amedeo Duca D'Aosta' di Gorizia - Società Consortile P.A. Viale Trieste, 300 Tel: +39 3496148529/+39 04811800042 Fax: +39 04811800042 E-mail: info@aeroportogorizia.it		<b>Aerodrome operator</b> Aeroporto 'Amedeo Duca D'Aosta' di Gorizia - Società Consortile P.A. Viale Trieste, 300 Tel: +39 3496148529/+39 04811800042 Fax: +39 04811800042 E-mail: info@aeroportogorizia.it
<b>Autorità ATS</b> NIL		<b>ATS authority</b> NIL
<b>6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR		<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> 1) AD aperto al traffico turistico VFR nazionale e comunitario		<b>Remarks</b> 1) AD open to domestic and EU VFR tourist traffic

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>		<b>OPERATIONAL HOURS</b>
<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> Dall'ultima domenica di MAR all'ultimo sabato di OCT 0700-1700 e dall'ultima domenica di OCT all'ultimo sabato di MAR 0800-SS.		<b>Aerodrome Administration</b> From last sunday of MAR till the last saturday of OCT 0700-1700 and from last sunday of OCT till the last saturday of MAR 0800-SS.
<b>2 Dogana e immigrazione</b> NIL		<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL		<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO		<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO MILANO		<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>6 METEO Briefing Office</b> NIL		<b>METEO Briefing Office</b> NIL
<b>7 ATS</b> NIL		<b>ATS</b> NIL
<b>8 Rifornimento</b> NIL		<b>Fuelling</b> NIL
<b>9 Handling</b> NIL		<b>Handling</b> NIL
<b>10 Servizi di sicurezza</b> NIL		<b>Security</b> NIL
<b>11 De-icing</b> NIL		<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) Amministrazione aeroportuale: altri orari con preavviso da richiedere all'esercente almeno 2 ore prima dell'ETA o ETD ai numeri di telefono dell'esercente.		<b>Remarks</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) Aerodrome administration: other hours prior notice to be requested to Aerodrom operator at least 2 hours before ETA or ETD to Aerodrom operator telephone numbers.

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>		<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL		<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> NIL / NIL		<b>Fuel/Oil types</b> NIL / NIL

3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti In città	Restaurants In town
3	Trasporti Taxi O/R, Bus	Transportation Taxi O/R, Bus
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Vedere note	Aerodrome category for fire fighting See remarks
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Servizio antincendio fornito in accordo con 'Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperficie' (Regolamento ENAC - 1a Edizione del 2 FEB 2011 - consultare il sito web ENAC <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )	Remarks 1) Fire fighting service provided in accordance with 'Disciplina generale della protezione antincendio per aeroporti di Aviazione Generale e aviosuperficie' (ENAC Regulation - 1st Edition of 2nd FEB 2011 - see ENAC web site <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL	Apron surface and strength NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY NIL	TWY width, surface and strength NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE		SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL

3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10   OSTACOLI AEROPORTUALI			AERODROME OBSTACLES		
Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
		NIL			

11   INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION
1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL	Climatological information and additional information NIL

12   CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE						RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY	
1	2	3	4	5	6	
04	NIL	890 x 60	NIL Erba Grass	NIL	NIL / NIL	
22	NIL	890 x 60	NIL Erba Grass	NIL	NIL / NIL	
04GLD	NIL	700 x 30	NIL Erba Grass	NIL	NIL / NIL	
22GLD	NIL	700 x 30	NIL Erba Grass	NIL	NIL / NIL	
09	NIL	925 x 30	NIL Erba Grass	NIL	NIL / NIL	
27	NIL	925 x 30	NIL Erba Grass	NIL	NIL / NIL	

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
04	NIL	1) Pista chiusa/Runway closed
22	NIL	1) Pista chiusa/Runway closed
04GLD	NIL	1) Pista chiusa/Runway closed
22GLD	NIL	1) Pista chiusa/Runway closed
09	NIL	NIL
27	NIL	NIL

13   DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
--------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL
09	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL

14   LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END		SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
1	8	9.1	9.2	10	11	11	12
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
04GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22GLD	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15   ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
---	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: NIL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL

<b>1</b>	<b>LIPK</b>	<b>FORLI'</b>
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 | See limitations detailed in AD 1.4-1

**2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO** | **AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> 44°11'44"N 012°04'11"E	<b>ARP coordinates</b> 44°11'44"N 012°04'11"E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 2,7 NM SE	<b>Direction and distance from city</b> 2,7 NM SE
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 98 FT / 29.9 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 98 FT / 29.9 °C
<b>4</b>	<b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 2° E (2010.12) / 5'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 2° E (2010.12) / 5'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it
	<b>Esercente</b> Consorzio CONAF c/o Professione Volare S.R.L. Tel: +39 346 3176286, fax: +39 0543 473450 e-mail: conaf@pec.buffetti.it	<b>Aerodrome operator</b> Consorzio CONAF c/o Professione Volare S.R.L. Tel: +39 346 3176286, fax: +39 0543 473450 e-mail: conaf@pec.buffetti.it
	<b>Autorità ATS</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Forlì Tel: +39 0543 475400; fax: +39 0543 475460 e-mail: ci-forli@enav.it	<b>ATS authority</b> ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Forlì Tel: +39 0543 475400; fax: +39 0543 475460 e-mail: ci-forli@enav.it
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> IFR/VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> IFR/VFR
<b>7</b>	<b>Note</b> Aerodromo aperto solo al traffico di Aviazione generale non commerciale (voli turistici della comunità europea, scuole di volo e lavoro aereo).	<b>Remarks</b> Aerodrome open only to General aviation non-commercial traffic (European community touristic flight, flight schools and aerial work ).

**3 ORARIO DI SERVIZIO** | **OPERATIONAL HOURS**

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	<b>Aerodrome Administration</b> MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5</b>	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO	<b>METEO Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>7</b>	<b>ATS</b> MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	<b>ATS</b> MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
<b>9</b>	<b>Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	<b>Remarks</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

**4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE** | **HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> NIL / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> NIL / NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL

5	<b>Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
6	<b>Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> Piccole riparazioni aviazione generale	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> Minor repairs for general aviation
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>5 SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
-----------------------------------	-----------------------------

1	<b>Alberghi</b> NIL	<b>Hotels</b> NIL
2	<b>Ristoranti</b> NIL	<b>Restaurants</b> NIL
3	<b>Trasporti</b> NIL	<b>Transportation</b> NIL
4	<b>Servizio medico</b> NIL	<b>Medical facilities</b> NIL
5	<b>Banca e ufficio postale</b> NIL	<b>Bank and Post office</b> NIL
6	<b>Ufficio turistico</b> NIL	<b>Tourist office</b> NIL
7	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
--	--

1	<b>Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> CAT 1	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> CAT 1
2	<b>Equipaggiamento per il soccorso</b> NIL	<b>Rescue equipment</b> NIL
3	<b>Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
4	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
--	---

1	<b>Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
2	<b>Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
3	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
--	--

1	<b>Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> Vedi APDC in vigore	<b>Apron surface and strength</b> See APDC in force
2	<b>Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>A</b> Larghezza: 8 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: SIWL 2000 Kg <b>B</b> Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 45/F/B/W/T <b>C</b> Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 45/F/B/W/T <b>D</b> Larghezza: 18 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 50/F/B/W/T <b>E</b> Larghezza: 6 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: SIWL 2000 Kg	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>A</b> Width: 8 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: SIWL 2000 Kg <b>B</b> Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 45/F/B/W/T <b>C</b> Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 45/F/B/W/T <b>D</b> Width: 18 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 50/F/B/W/T <b>E</b> Width: 6 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: SIWL 2000 Kg
3	<b>Localizzazione/Elevazione ACL</b> THR RWY 12	<b>ACL location/Elevation</b> THR RWY 12
4	<b>Punto di controllo VOR/INS</b> NIL / NIL	<b>VOR/INS checkpoints</b> NIL / NIL
5	<b>Note</b> 1) TWY B provvista di spalle di 7.5 m 2) TWY C provvista di spalle di 2.5 m	<b>Remarks</b> 1) TWY B provided with 7.5 m shoulders 2) TWY C provided with 2.5 m shoulders

<b>9</b>	<b>GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE</b>	<b>SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS</b>
<b>1</b>	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte AD e APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and ADP charts in force
<b>2</b>	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carte AD e APD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD and ADP charts in force
<b>3</b>	Barre d'arresto Vedi carte AD e APD in vigore	Stop bars See AD and ADP charts in force
<b>4</b>	Note NIL	Remarks NIL

<b>10</b>	<b>OSTACOLI AEROPORTUALI</b>	<b>AERODROME OBSTACLES</b>
-----------	------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	Ciminiera/Chimney 57 M (187 FT) AMSL 32 M (105 FT) AGL	44°13'28" N 012°02'56" E	NIL	NIL	1)Ostacolo non provvisto di segnalazione ICAO notturna/Obstacle without ICAO night signalling

Vedi AOC in vigore - See AOC in force

<b>11</b>	<b>INFORMAZIONI METEOROLOGICHE</b>	<b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>
-----------	------------------------------------	-----------------------------------

<b>1</b>	<b>Ufficio METEO associato</b> UPM ROMA	<b>Associated MET Office</b> UPM ROMA
<b>2</b>	<b>Orario di servizio</b> H24	<b>Hours of service</b> H24
<b>3</b>	<b>Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità</b> UPM ROMA / O/R	<b>Office responsible for TAF preparation/Period of validity</b> UPM ROMA / O/R
<b>4</b>	<b>Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione</b> NIL / NIL	<b>Type of landing forecast/Interval of issuance</b> NIL / NIL
<b>5</b>	<b>Briefing e consultazione fornita</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	<b>Briefing and consultation provided</b> Briefing: ARO CBO MILANO, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone
<b>6</b>	<b>Documentazione di volo/Lingua usata</b> Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / It, En	<b>Flight documentation/Language used</b> Charts, abbreviated plain language texts / It, En
<b>7</b>	<b>Carte e documentazione disponibili per consultazione</b> P, W, SWL	<b>Charts and other information available for briefing or consultation</b> P, W, SWL
<b>8</b>	<b>Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione</b> Fax	<b>Supplementary equipment available for providing information</b> Fax
<b>9</b>	<b>Enti ATS destinatari delle informazioni</b> Forlì TWR, Bologna APP	<b>ATS units provided with information</b> Forlì TWR, Bologna APP
<b>10</b>	<b>Informazioni climatologiche e informazioni supplementari</b> 1) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 7500ft e cumulonembi o cumuli torregianti con base di qualsiasi altezza	<b>Climatological information and additional information</b> 1) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 7500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

<b>12</b>	<b>CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE</b>	<b>RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS</b>
-----------	--	--

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
12	115°	2561 x 45	PCN 50/F/B/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	44°12'00.53"N 012°03'22.48"E	97.6 FT / 98 FT
30	295°	2561 x 45	PCN 50/F/B/W/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	44°11'25.17"N 012°04'59.30"E	90.3 FT / 90 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
12	NIL	150 x 45	300 x 150	2681 x 300	90 x 90
30	NIL	NIL	60 x 150	2681 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
12	Non applicabile Not applicable	1) RWY provvista di spalle di 3 m/RWY provided with 3 m shoulders
30	NIL	1) RWY provvista di spalle di 3 m/RWY provided with 3 m shoulders

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
------------------------	--------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
12 INT TAKE-OFF A	2411 1690	2711 1990	2561 1840	2411 -
30 INT TAKE-OFF D	2561 1580	2621 1640	2561 1580	2411 -

NOTE/REMARKS	1) Gli Intersection Take-off sono utilizzabili soltanto su richiesta del pilota o su richiesta della TWR previo benestare del pilota/Intersection Take-off are usable only on pilot's request or on TWR's request, previous pilot's agreement
--------------	---

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---------------------------------------	------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
12	CAT I	450	LIH	THR + wing bar G	NIL	3.33° entrambi i lati/both sides	20.5	NIL
30	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	3° entrambi i lati/both sides	18.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
12	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	1810 600	60 60	W Y	LIH LIH
30	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	NIL NIL NIL	1810 600	60 60	W Y	LIH LIH

RWY ID	FINE PISTA RWY END		SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour	Lunghezza Length (M)			
1	8	9.1	9.2	10	11	12	
12	R	150	R	NIL	NIL	NIL	
30	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
---	--

1 Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 44°11'29"N 012°04'03"E Caratteristiche: ABN rotante a luci bianco/verde alternate. Sulla TWR Orario: O/R	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 44°11'29"N 012°04'03"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights. On the TWR Hours: O/R
2 Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) 1060 m dopo THR RWY 12, 110 m lato destro RCL 2) 1050 m dopo THR RWY 12, 110 m lato destro RCL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) 1060 m after THR RWY 12, 110 m right side RCL 2) 1050 m after THR RWY 12, 110 m right side RCL
3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force

<b>4</b>	<b>Alimentatore secondario/Tempo di intervento</b> Attivo in 15" con gruppi elettrogeni GEIA Attivo in 1' con UPS solo su alcuni circuiti	<b>Secondary power supply/Switch over time</b> GEIA power units switch over time: 15" UPS switch over time, only on some units: 1'
<b>5</b>	<b>Note</b> 1) Segnalazioni luminose d'emergenza: lampada per segnalazione	<b>Remarks</b> 1) Emergency light signals: signalling lamp

<b>16</b>	<b>AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI</b>	<b>HELICOPTERS LANDING AREA</b>
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

<b>1</b>	<b>Posizione</b> NIL	<b>Position</b> NIL
<b>2</b>	<b>Elevazione</b> NIL	<b>Elevation</b> NIL
<b>3</b>	<b>Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica</b> NIL	<b>Dimensions, surface, strength, marking</b> NIL
<b>4</b>	<b>Orientamento</b> NIL	<b>Bearing</b> NIL
<b>5</b>	<b>Distanze dichiarate</b> NIL	<b>Declared distances</b> NIL
<b>6</b>	<b>Luci</b> NIL	<b>Lighting</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>17</b>	<b>SPAZIO AEREO ATS</b>	<b>ATS AIRSPACE</b>
-----------	-------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS ATS unit call sign Lingua Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Forli ATZ 44°10'06"N 012°11'06"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/ centred on: 44°12'30"N 012°05'00"E fino al punto/till point 44°14'54"N 011°58'53"E quindi/then 44°10'06"N 012°11'06"E	1500 FT AGL	D	Forli TWR EN / IT	6000 FT	1) WI Bologna CTR

<b>18</b>	<b>SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS</b>	<b>ATS COMMUNICATION FACILITIES</b>
-----------	-------------------------------------	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	NIL
APP	Bologna APP	118.150 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows:  1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)  2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above
APP	Bologna APP	133.775 MHZ	H24	La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows:  1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)  2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
APP	Bologna Radar	118.150 MHZ	H24	<p>La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows:</p> <p>1) Frequenza principale ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed ai para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency EAST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)</p> <p>2) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency WEST of line as described on point 1 above</p>
APP	Bologna Radar	133.775 MHZ	H24	<p>La frequenza viene utilizzata nelle seguenti modalità/The frequency is used as follows:</p> <p>1) Frequenza principale ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed ai para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/Main frequency WEST of line described on table 22.1 (AD2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)</p> <p>2) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea come descritta sopra al punto 1/ATC discretion frequency EAST of line as described on point 1 above</p>
TWR	Forli TWR	119.750 MHZ	MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	NIL

**19 | RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATERRAGGIO | RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS**

Tipo di radioassistenza Type of aid <b>CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)</b>	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Forli Gonio Homer	NIL	MON-FRI 0900-1700 (0800-1600)	44°11'40.4"N 012°03'50.5"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 120°/140° MRA 4000 FT 140°/270° MRA 7000 FT 270°/310° MRA 5000 FT 310°/120° MRA 2000 FT	1) Disponibile O/R su tutte le frequenze di TWR ed emergenza/available O/R on all TWR and emergency frequencies
DVOR/DME (1° E-2005.0)	BOA	117.10 MHZ CH 118X	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°32'13.3"N 011°17'26.4"E DME 44°32'13.2"N 011°17'26.9"E	43 M AMSL	DVOR 50 NM/40000 FT  DME 060°/270° 50 NM/40000 FT 270°/030° 95 NM/40000 FT 030°/060° 120 NM/40000 FT  DVOR/DME limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/060° MRA 6000 FT 060°/120° MRA 5000 FT 120°/170° MRA 8000 FT 170°/300° MRA 9000 FT 300°/360° MRA 7000 FT	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE of each month: 1330-1500 (1230-1400)
DVOR/DME (2° E-2005.0)	FOL	115.75 MHZ CH 104Y	DVOR H24 DME H24	DVOR 44°11'37.5"N 012°04'03.6"E DME 44°11'37.1"N 012°04'03.4"E	34 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 120°/130° MRA 4000 FT 130°/190° MRA 6000 FT 190°/225° MRA 7000 FT 225°/270° MRA 5000 FT 270°/290° MRA 4000 FT 290°/120° MRA 2000 FT	1) MAINT: DVOR Terzo/Third WED di/ of FEB, MAY, AUG, NOV 0800-1000 (0700-0900) DME Terzo/Third WED di/ of FEB, AUG 0800-1000 (0700-0900)
ILS RWY 12 LOC CAT I (2° E-2005.0)	FOR	109.70 MHZ	H24	44°11'20.2"N 012°05'13.0"E	NIL	limitazioni a/limitations at 17 NM MRA 3500 FT limitazioni a/limitations at 25 NM MRA 4500 FT	1) Fascio posteriore non utilizzabile/back beam not usable
GP	-	333.20 MHZ	H24	44°11'51.9"N 012°03'33.7"E	NIL	NIL	Slope 3.33° RDH: 20.50 M

Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
OM	-	75.00 MHZ	H24	44°13'44.9"N 011°58'37.2"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	44°12'18.2"N 012°02'34.3"E	NIL	NIL	NIL

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
------------------------------------	---------------------------

1	Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron NIL	Apron NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio 1) TWY E usabile esclusivamente da SR-30 fino a SS+30 dalla Società Icaro con visibilità uguale o superiore a 5 km a causa dell'assenza di luci di bordo TWY 2) TWY A usabile solo SR-30 fino a SS+30 con visibilità uguale o superiore a 5 km a causa dell'assenza di luci di bordo TWY	Special rules for taxiway use 1) TWY E available to Icaro Society only SR-30 to SS+30 with visibility equal or more than 5 km, due to TWY edge lights not provided 2) TWY A available only SR-30 to SS+30 with visibility equal or more than 5 km, due to TWY edge lights not provided
4	Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità 1) I voli IFR sono consentiti quando il valore della RVR è maggiore o uguale a 1000m e il ceiling non è inferiore a 200ft. 2) Le operazioni sull'area di manovra non sono consentite agli aeromobili civili: - quando il valore della RVR è inferiore a 1000m, e/o - qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra.	Aircraft special procedures in low visibility conditions 1) IFR flights are allowed when RVR value is greater than or equal to 1000m and ceiling is not less than 200ft. 2) Operations on manoeuvring area are not allowed to civil aircraft: - when RVR value is less than 1000m, and/or - whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR.
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli NIL	Local flight restrictions NIL
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
-------------------------	----------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
----------------------	-------------------

1	GENERALITA' 1) Il CTR di Bologna fornisce il servizio di APP su due frequenze (vedi tabella 18) rispettivamente a EST e ad OVEST della linea congiungente i seguenti punti: a) 44°01'33"N 011°30'45"E b) 44°13'40"N 011°44'07"E c) 44°23'26"N 011°39'12"E d) 44°40'47"N 011°55'50"E	GENERAL 1) Bologna CTR provides APP service on two frequencies (see table 18) respectively at EAST and WEST of the line joining the following points: a) 44°01'33"N 011°30'45"E b) 44°13'40"N 011°44'07"E c) 44°23'26"N 011°39'12"E d) 44°40'47"N 011°55'50"E
2	PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali NIL	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information NIL
2.2	Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: vedi tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento Vedi tabella 24 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di avaria radio la radio assistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è "FOL" VOR	Arrivals 1) Entry procedures STAR description: see table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures See table 24 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure the designated radio aid for landing is "FOL" VOR
2.3	Partenze 1) Informazioni generali NIL	Departures 1) General information NIL

<p><b>2) Procedure per la messa in moto</b> NIL</p> <p><b>3) Procedure di uscita</b> Procedura di salita iniziale e SID: vedi tabella 24</p> <p><b>4) Controllo delle velocità</b> NIL</p>	<p><b>2) Start-up procedures</b> NIL</p> <p><b>3) Exit procedures</b> Initial climb procedures and SID: see table 24</p> <p><b>4) Speed control</b> NIL</p>
<p><b>3 PROCEDURE RADAR</b></p> <p><b>3.1 Informazioni generali</b> NIL</p> <p><b>3.2 Caratteristiche operative</b></p> <p><b>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo</b> NIL</p> <p><b>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR)</b> NIL</p> <p><b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL</p> <p><b>3.4 Radar avaria</b> NIL</p>	<p><b>RADAR PROCEDURES</b></p> <p><b>General information</b> NIL</p> <p><b>Operational characteristics</b></p> <p><b>1) Use of radar in Aerodrome Control Service</b> NIL</p> <p><b>2) Use of radar for surface movements (SMR)</b> NIL</p> <p><b>Technical characteristics</b> NIL</p> <p><b>Radar failure</b> NIL</p>
<p><b>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</b></p> <p><b>4.1 Informazioni generali</b></p> <p>1) Il traffico aereo VFR da/per l'aeroporto di Forlì dovrà entrare/uscire attraverso uno dei seguenti visual reporting points:</p> <p style="text-align: center;">FAENZA NORD (PRNW4) - CASTROCARO TERME (PKW1) - MELDOLA (PKS1) e/and</p> <p style="text-align: center;">FORLI' NORD (PKN1)(solo per il traffico autorizzato da Bologna APP/for traffic cleared by Bologna APP only)</p>	<p><b>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</b></p> <p><b>General information</b></p> <p>1) VFR flights to/from Forlì aerodrome shall enter/exit via one of the underlisted visual reporting points:</p>
<p><b>4.2 Attività di circuito</b></p> <p>1) L'aeroporto di Forlì ha un circuito standard per RWY 30 e un circuito non standard per RWY 12 (a sud-ovest del campo)</p> <p>2) Per gli aeromobili con CAT ICAO 'A' con velocità a soglia pista inferiore a 91 kt, solo in VMC, Forlì TWR potrebbe assegnare un circuito standard per RWY 12 e un circuito non standard per RWY 30 (a nord-est del campo)</p>	<p><b>Circuit activity</b></p> <p>1) Forlì aerodrome has a standard circuit for RWY 30 and a non-standard circuit for RWY 12 (South-West of the field)</p> <p>2) For aircraft with ICAO CAT 'A' with velocity at threshold less than 91 kt, in VMC only, Forlì TWR may assign a standard circuit for RWY 12 and a non-standard circuit for RWY 30 (North-East of the field)</p>
<p><b>4.3 Arrivi</b></p> <p>I piloti in arrivo all'aeroporto di Forlì o che pianificino di attraversare l'ATZ, dovranno stabilire e mantenere il contatto radio con Forlì TWR al fine di ricevere informazioni di traffico e mantenere attesa VFR al di sopra dei suddetti punti di entrata fino a che non siano autorizzati ad entrare nell'ATZ di Forlì</p> <p><b>NOTA</b> Le regole di cui sopra non esentano i piloti in VFR dal dovere di provvedere alla loro separazione da altro traffico e dagli ostacoli</p>	<p><b>Arrivals</b></p> <p>Pilots inbound to Forlì aerodrome or planning to cross the ATZ shall establish and maintain radio contact with Forlì TWR in order to receive traffic information and hold VFR over above said entry points until cleared to enter Forlì ATZ</p> <p><b>REMARK</b> The above rules do not exempt pilots in VFR from duty to provide for their own separation from other traffic and obstacles</p>
<p><b>4.4 Partenze</b></p> <p>Il traffico senza FPL dovrà dichiarare le proprie intenzioni, riguardo la rotta, durante il rullaggio</p>	<p><b>Departures</b></p> <p>Traffic without FPL shall declare intentions, regarding the route, during taxiing</p>
<p><b>4.5 Sorvoli</b> NIL</p>	<p><b>Overflying</b> NIL</p>
<p><b>4.6 VFR Speciale</b> Operazioni non consentite agli apparecchi avanzati per il volo da diporto sportivo</p>	<p><b>Special VFR</b> Operations not allowed to advanced ultralight machines</p>
<p><b>4.7 VFR notturno</b> Operazioni di volo in VFR/N non consentite a tutti gli aeromobili civili eccetto che agli elicotteri</p>	<p><b>VFR/N</b> VFR/N operations forbidden to all civil aircraft except helicopters</p>
<p><b>4.8 Attività addestrativa</b> NIL</p>	<p><b>Training activity</b> NIL</p>

23   INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
------------------------------	------------------------

NIL	NIL
-----	-----

24   CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI FORLI'	CHARTS RELATED TO FORLI' AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Aerodrome Chart ICAO</b>	AD 2 LIPK 2-1
<b>Aircraft Parking Docking Chart</b>	AD 2 LIPK 2-3
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 12/30</b>	AD 2 LIPK 3-1
<b>Standard Instrument Arrival Chart (STAR) ILS/VOR</b>	AD 2 LIPK 4-1
<b>Visual Approach Chart (VAC) ICAO</b>	AD 2 LIPK 5-1
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO ILS RWY 12</b>	AD 2 LIPK 5-3
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 12</b>	AD 2 LIPK 5-5
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO VOR RWY 30</b>	AD 2 LIPK 5-7
<b>Initial Climb Procedures Chart VOR</b>	AD 2 LIPK 6-1
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 12</b>	AD 2 LIPK 6-5
<b>Standard Instrument Departure Chart (SID) VOR RWY 30</b>	AD 2 LIPK 6-9
<b>Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO</b>	Vedi/See GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

<b>1 LIPM</b>		<b>MODENA/Marzaglia</b>
Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	
L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)		Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 | See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>		<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
<b>1 Coordinate ARP</b> 44°38'05"N 010°48'37"E *		<b>ARP coordinates</b> 44°38'05"N 010°48'37"E *
<b>2 Direzione e distanza dalla città</b> 5.5 NM W Modena		<b>Direction and distance from city</b> 5.5 NM W Modena
<b>3 Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 184 FT / NIL		<b>Elevation/Reference temperature</b> 184 FT / NIL
<b>4 Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2005.0) / 5'E		<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2005.0) / 5'E
<b>5 Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it		<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Emilia-Romagna Aeroporto "Guglielmo Marconi" Via Triumvirato, 84 40132 Bologna Tel: +39 051 6479690 Fax: +39 051 6486909 E-mail: emiliaromagna.apt@enac.gov.it
<b>Esercente</b> Aeroclub Modena tel +39 059 389090 fax +39 059 9781102 E-mail: amministrazione@aeroclubmodena.it		<b>Aerodrome operator</b> Aeroclub Modena tel +39 059 389090 fax +39 059 9781102 E-mail: amministrazione@aeroclubmodena.it
<b>Autorità ATS</b> NIL		<b>ATS authority</b> NIL
<b>6 Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR		<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7 Note</b> NIL		<b>Remarks</b> NIL

<b>3 ORARIO DI SERVIZIO</b>		<b>OPERATIONAL HOURS</b>
<b>1 Amministrazione aeroportuale</b> APR-OCT: WED-SUN 0800-1200 (0700-1100) - 1300-1830 (1200-1730); NOV-MAR: WED-SUN 0800-1200 (0700-1100) - 1300-SS (1200-SS)		<b>Aerodrome Administration</b> APR-OCT: WED-SUN 0800-1200 (0700-1100) - 1300-1830 (1200-1730); NOV-MAR: WED-SUN 0800-1200 (0700-1100) - 1300-SS (1200-SS)
<b>2 Dogana e immigrazione</b> NIL		<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3 Servizio sanitario</b> NIL		<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4 AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO		<b>AIS Briefing Office</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>5 ARO</b> H24 ARO CBO MILANO		<b>ARO</b> H24 ARO CBO MILANO
<b>6 METEO Briefing Office</b> NIL		<b>METEO Briefing Office</b> NIL
<b>7 ATS</b> NIL		<b>ATS</b> NIL
<b>8 Rifornimento</b> NIL		<b>Fuelling</b> NIL
<b>9 Handling</b> NIL		<b>Handling</b> NIL
<b>10 Servizi di sicurezza</b> NIL		<b>Security</b> NIL
<b>11 De-icing</b> NIL		<b>De-icing</b> NIL
<b>12 Note</b> 1) Consentite operazioni fuori orario e giorno di apertura previa richiesta ad Aeroclub di Modena con preavviso di 24H per attivazione servizio antincendio e ricevendo conferma. 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1		<b>Remarks</b> 1) Out of indicated hours and opening days operations may be allowed previous authorization by Modena Aeroclub PPR 24H in advance and receiving confirmation and subsequent reply 2) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>		<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL		<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> NIL / NIL		<b>Fuel/Oil types</b> NIL / NIL
<b>3 Capacità di rifornimento</b> NIL		<b>Fuelling capacity</b> NIL

4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	--------------------------	----------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti Sì	Restaurants Yes
3	Trasporti Taxi O/R	Transportation Taxi O/R
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note Bar - tel +39 059 389075	Remarks Bar - tel +39 059 389075

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	-----------------------------------	-----------------------------------

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale Presidio antincendio	Aerodrome category for fire fighting Fire fighting support
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	--	------------------------------------

1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	--	---

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL	Apron surface and strength NIL
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY NIL	TWY width, surface and strength NIL
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
---	---	--

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

<b>1</b>	<b>LIQW</b>	<b>SARZANA/Luni</b>
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

**WARNING:** Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 | See limitations detailed in AD 1.4-1

<b>2</b>	<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO</b>	<b>AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
<b>1</b>	<b>Coordinate ARP</b> 44°05'20"N 009°59'20"E *	<b>ARP coordinates</b> 44°05'20"N 009°59'20"E *
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 2 NM SE Sarzana	<b>Direction and distance from city</b> 2 NM SE Sarzana
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 45 FT / 31.9 °C	<b>Elevation/Reference temperature</b> 45 FT / 31.9 °C
<b>4</b>	<b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b> 1° E (2006.12) / 6'E	<b>Magnetic variation/Annual change</b> 1° E (2006.12) / 6'E
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa aeroportuale</b> ENAC - DA Nord-Ovest Aeroporto "Cristoforo Colombo" 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: nordovest.apt@enac.gov.it Aeronautica Militare-Distaccamento aeroportuale Sarzana Luni Via Ghiarettolo, 101 19038 Sarzana (SP) Centralino +390187675238 e-mail: aeropdistlunisarzana@aeronautica.difesa.it <b>Esercente</b> Aeronautica Militare <b>Autorità ATS</b> Aeronautica Militare ARO tel +39 0187 272467 TWR tel +39 0187 272471 e-mail: aeropdistlunisarzana.ats@aeronautica.difesa.it	<b>Aerodrome administration authority</b> ENAC - DA Nord-Ovest Aeroporto "Cristoforo Colombo" 16154 Genova Sestri Ponente Tel +39 010 6512309/729 Fax +39 010 6503258 e-mail: nordovest.apt@enac.gov.it Italian Air Force-Aerodrome Contingent Sarzana Luni Via Ghiarettolo, 101 19038 Sarzana (SP) Switchboard +390187675238 e-mail: aeropdistlunisarzana@aeronautica.difesa.it <b>Aerodrome operator</b> Italian Air Force <b>ATS authority</b> Italian Air Force ARO tel +39 0187 272467 TWR tel +39 0187 272471 e-mail: aeropdistlunisarzana.ats@aeronautica.difesa.it
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> VFR	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> VFR
<b>7</b>	<b>Note</b> 1) Aeroporto militare aperto al traffico civile federato con 'Aeroclub Italia' autorizzato dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC) previo nulla osta dello 'Stato Maggiore Aeronautica' 2) ACB tel +39 0187 673180, fax +39 0187 914840 E-mail: aeroclubsarzana@tiscali.it Direttore dei voli tel +39 328 8112642	<b>Remarks</b> 1) Military aerodrome open to civil air traffic belonging to 'Aeroclub Italia' authorized by Civil Aviation Authority (ENAC) previous consent by 'Stato Maggiore Aeronautica' 2) ACB tel +39 0187 673180, fax +39 0187 914840 E-mail: aeroclubsarzana@tiscali.it Flights director tel +39 328 8112642

<b>3</b>	<b>ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
----------	---------------------------	--------------------------

<b>1</b>	<b>Amministrazione aeroportuale</b> Da lunedì a giovedì 0700-1500 (0600-1400) Venerdì 0700-1100 (0600-1000) sabato e festivi servizio non disponibile	<b>Aerodrome Administration</b> From MON to THU 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT and HOL service not available
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> Non assicurato	<b>Health and sanitation</b> Not assured
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b> Da lunedì a giovedì 0700-1500 (0600-1400) venerdì 0700-1100 (0600-1000) Servizi non disponibili: sabato, festivi e 30 novembre causa festività locale	<b>AIS Briefing Office</b> From MON to THU 0700-1500 (0600-1400) FRI HR 0700-1100 (0600-1000) Services not available: SAT, HOL and 30 NOV due to local holiday
<b>5</b>	<b>ARO</b> Da lunedì a giovedì 0700-1500 (0600-1400) venerdì 0700-1100 (0600-1000) Servizi non disponibili: sabato, festivi e 30 novembre causa festività locale	<b>ARO</b> From MON to THU 0700-1500 (0600-1400) FRI HR 0700-1100 (0600-1000) Services not available: SAT, HOL and 30 NOV due to local holiday
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b> MON-THU: 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL e 30 novembre servizio non disponibile	<b>METEO Briefing Office</b> MON-THU: 0700-1500 (0600-1400) FRI 0700-1100 (0600-1000) SAT, HOL and 30 NOV service not available
<b>7</b>	<b>ATS</b> Da lunedì a giovedì 0700-1500 (0600-1400) Venerdì 0700-1100 (0600-1000) Servizi non disponibili: sabato, festivi e 30 novembre causa festività locale	<b>ATS</b> From MON to THU 0700-1500 (0600-1400) FRI HR 0700-1100 (0600-1000) Services not available: SAT, HOL and 30 NOV due to local holiday
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> O/R	<b>Fuelling</b> O/R
<b>9</b>	<b>Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL

<b>12 Note</b>	<b>Remarks</b>
1) METEO Briefing Office: è richiesto il preventivo contatto telefonico a COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico (Vedi Tabella 11)	1) METEO Briefing Office: previous phone contact is requested to COAMET - Sala previsioni di Poggio Renatico (See Table 11)

<b>4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
--	---

<b>1 Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2 Tipi di carburante/Olio</b> 100LL / NIL	<b>Fuel/Oil types</b> 100LL / NIL
<b>3 Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL
<b>4 Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5 Hangar per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting aircraft</b> NIL
<b>6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting aircraft</b> NIL
<b>7 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>5 SERVIZI PER I PASSEGGERI</b>	<b>PASSENGER FACILITIES</b>
-----------------------------------	-----------------------------

<b>1 Alberghi</b> In città	<b>Hotels</b> In town
<b>2 Ristoranti</b> Si	<b>Restaurants</b> Yes
<b>3 Trasporti</b> Taxi; bus a 500 m	<b>Transportation</b> Taxi; bus at 500 m
<b>4 Servizio medico</b> In città	<b>Medical facilities</b> In town
<b>5 Banca e ufficio postale</b> In città	<b>Bank and Post office</b> In town
<b>6 Ufficio turistico</b> In città	<b>Touristic office</b> In town
<b>7 Note</b> Bar	<b>Remarks</b> Bar

<b>6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO</b>	<b>RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES</b>
--	--

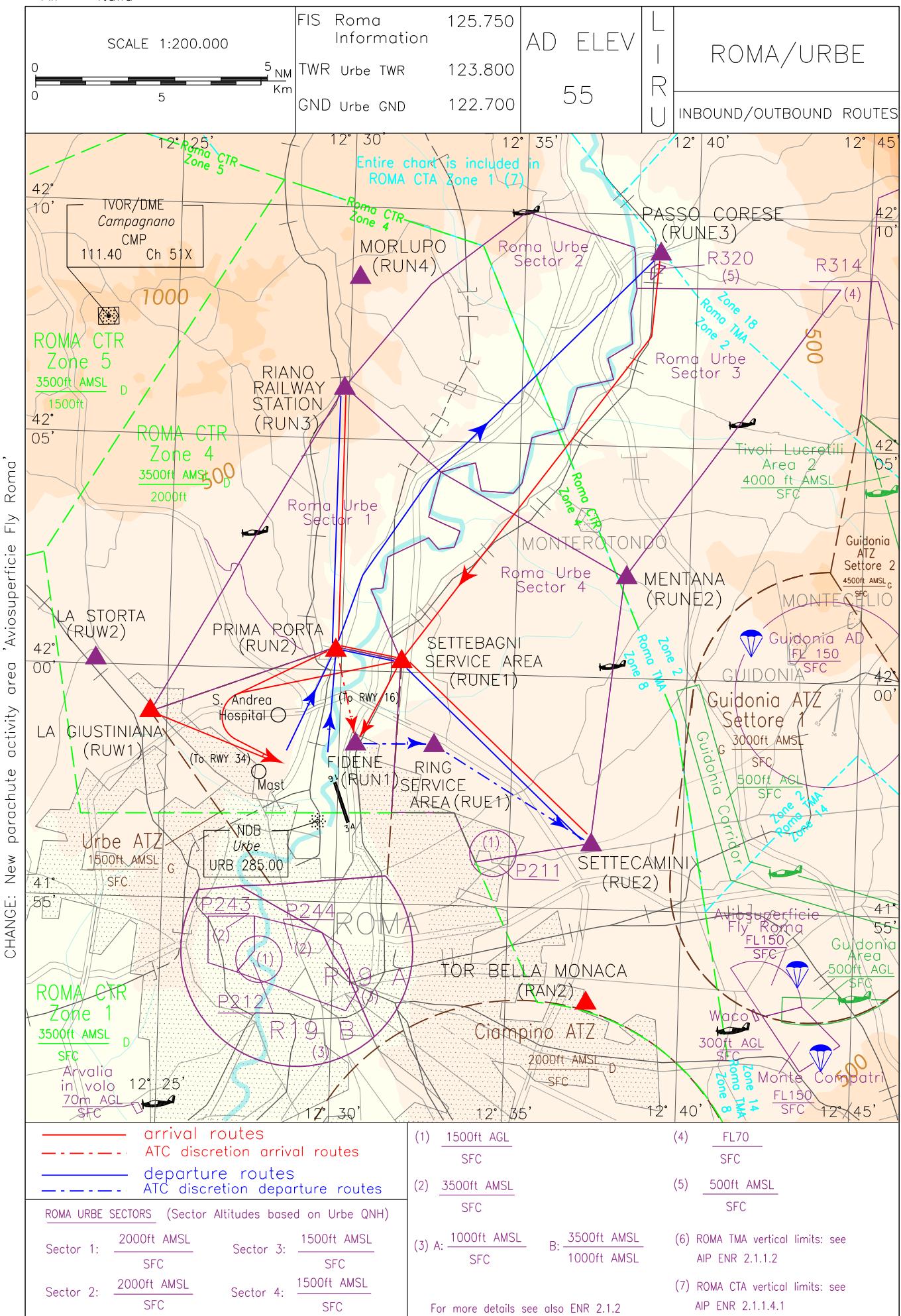
<b>1 Categoria servizio antincendio aeroportuale</b> Presidio antincendio	<b>Aerodrome category for fire fighting</b> Fire fighting support
<b>2 Equipaggiamento per il soccorso</b> Disponibile	<b>Rescue equipment</b> AVBL
<b>3 Rimozione aeromobili in difficoltà</b> NIL	<b>Capability for removal of disabled aircraft</b> NIL
<b>4 Note</b> 1) Per attivare le procedure per il servizio contattare l'Aeroclub locale. Vedi item 2, punto 7, nota 2)	<b>Remarks</b> 1) To activate the procedures for the service contact local ACB. See item 2, point 7, remark 2)

<b>7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE</b>	<b>SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING</b>
--	---

<b>1 Equipaggiamenti di pulitura</b> NIL	<b>Types of clearing equipment</b> NIL
<b>2 Priorità</b> NIL	<b>Clearance priorities</b> NIL
<b>3 Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA</b>	<b>APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA</b>
--	--

<b>1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento</b> <b>Apron ACB:</b> Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL	<b>Apron surface and strength</b> <b>ACB Apron:</b> Surface: CONC/ASPH Strength: NIL
<b>2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY</b> <b>TWY N</b> Larghezza: 15 M Superficie: CONC/ASPH Resistenza: NIL	<b>TWY width, surface and strength</b> <b>TWY N</b> Width: 15 M Surface: CONC/ASPH Strength: NIL
<b>3 Localizzazione/Elevazione ACL</b> NIL	<b>ACL location/Elevation</b> NIL



**ELIPORTI  
HELIPORTS**

INDICATORE DI LOCALITA' LOCATION INDICATOR	ELIPORTI HELIPORTS	TABELLE TABLES	CARTE CHARTS						
AD 3 LILS	CLUSONE	1-1	2-1						

**ELISUPERFICI DOTATE DI PROCEDURE PINS  
HELIPADS PROVIDED WITH PINS PROCEDURES**

INDICATORE DI LOCALITA' LOCATION INDICATOR	ELISUPERFICI HELIPADS	TABELLE TABLES	CARTE CHARTS						
AD 3 DT71	Ospedale di Cles/Cles Hospital	1-1				5-1	6-1		

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

<b>1</b>	<b>DT71</b>	<b>Ospedale di CLES/CLES Hospital</b>
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' elisuperficie Helipad name

<b>2</b>	<b>DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'ELISUPERFICIE</b>	<b>HELIPAD GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA</b>
<b>1</b>	<b>Coordinate del punto di riferimento di elisuperficie</b> 46°21'38" N - 011°02'00" E	<b>Helipad reference point coordinates</b> 46°21'38" N - 011°02'00" E
<b>2</b>	<b>Direzione e distanza dalla città</b> 0.25NM a Sud di Cles	<b>Direction and distance from city</b> 0.25NM South of Cles
<b>3</b>	<b>Elevazione/Temperatura di riferimento</b> 2138FT	<b>Elevation/Reference temperature</b> 2138FT
<b>4</b>	<b>Variazione magnetica/Variazione annuale</b> NIL	<b>Magnetic variation/Annual change</b> NIL
<b>5</b>	<b>Autorità amministrativa</b> ENAC- DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel. +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 Email: <a href="mailto:nodest.apt@enac.gov.it">nodest.apt@enac.gov.it</a> <b>Gestore di elisuperficie</b> Trentino Trasporti S.p.A. Dott. Marco Fozzer Tel. +39 0461 944355 Fax +39 0461 1739437 Email: <a href="mailto:direttore@aeroportocaproni.it">direttore@aeroportocaproni.it</a> <b>Autorità ATS</b> NIL	<b>Administration authority</b> ENAC- DA Nord-Est Aeroporto "Marco Polo" Viale Galileo Galilei 16/1 30173 Venezia Tessera Tel. +39 041 2605701/03 Fax +39 041 2605711 Email: <a href="mailto:nodest.apt@enac.gov.it">nodest.apt@enac.gov.it</a> <b>Helipad operator</b> Trentino Trasporti S.p.A. Dott. Marco Fozzer Tel. +39 0461 944355 Fax +39 0461 1739437 Email: <a href="mailto:direttore@aeroportocaproni.it">direttore@aeroportocaproni.it</a> <b>ATS authority</b> NIL
<b>6</b>	<b>Tipo di traffico consentito (IFR/VFR)</b> Elisuperficie utilizzabile solo per finalità di Elisoccorso e Protezione Civile previo coordinamento e solo in VFR e VFR/N.	<b>Type of traffic permitted (IFR/VFR)</b> Helipad usable only for purpose of HEMS and Civil Protection after coordination and only in VFR and VFR/N.
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>3</b>	<b>ORARIO DI SERVIZIO</b>	<b>OPERATIONAL HOURS</b>
<b>1</b>	<b>Amministrazione di elisuperficie</b> H24	<b>Helipad Administration</b> H24
<b>2</b>	<b>Dogana e immigrazione</b> NIL	<b>Customs and immigration</b> NIL
<b>3</b>	<b>Servizio sanitario</b> NIL	<b>Health and sanitation</b> NIL
<b>4</b>	<b>AIS Briefing Office</b> NIL	<b>AIS Briefing Office</b> NIL
<b>5</b>	<b>ARO</b> NIL	<b>ARO</b> NIL
<b>6</b>	<b>METEO Briefing Office</b> NIL	<b>METEO Briefing Office</b> NIL
<b>7</b>	<b>ATS</b> NIL	<b>ATS</b> NIL
<b>8</b>	<b>Rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling</b> NIL
<b>9</b>	<b>Handling</b> NIL	<b>Handling</b> NIL
<b>10</b>	<b>Servizi di sicurezza</b> NIL	<b>Security</b> NIL
<b>11</b>	<b>De-icing</b> NIL	<b>De-icing</b> NIL
<b>12</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

<b>4</b>	<b>SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE</b>	<b>HANDLING SERVICES AND FACILITIES</b>
<b>1</b>	<b>Attrezzatura di carico e scarico merci</b> NIL	<b>Cargo-handling facilities</b> NIL
<b>2</b>	<b>Tipi di carburante/Olio</b> NIL	<b>Fuel/Oil types</b> NIL
<b>3</b>	<b>Capacità di rifornimento</b> NIL	<b>Fuelling capacity</b> NIL
<b>4</b>	<b>Sistema de-icing</b> NIL	<b>De-icing facilities</b> NIL
<b>5</b>	<b>Hangar per elicotteri in transito</b> NIL	<b>Hangar space for visiting helicopters</b> NIL
<b>6</b>	<b>Servizio riparazioni per elicotteri in transito</b> NIL	<b>Repair facilities for visiting helicopters</b> NIL
<b>7</b>	<b>Note</b> NIL	<b>Remarks</b> NIL

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI		PASSENGER FACILITIES
1	Alberghi NIL	Hotels NIL
2	Ristoranti NIL	Restaurants NIL
3	Trasporti NIL	Transportation NIL
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO		RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoria servizio antincendio di elisuperficie H2	Helpad category for fire fighting H2
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione elicotteri in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled helicopters NIL
4	Note L'elisuperficie è dotata di impianto antincendio fisso e dotazioni antincendio di categoria H2.	Remarks The helipad is equipped with a fixed fire-fighting system and H2 category fire-fighting equipment.

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE		SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO, ALLE AIR TAXIWAYS ED ALLE PIAZZOLE PROVA		APRONS, TAXIWAYS, AIR TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento NIL	Apron surface and strength NIL
2	Larghezza, superficie, resistenza e designazione delle TWY NIL	TWY width, surface, strength and designation NIL
3	Larghezza e designazione delle air TWY NIL	Air TWY width and designation NIL
4	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL
5	Punto di controllo VOR/INS NIL	VOR/INS checkpoints NIL
6	Note NIL	Remarks NIL

9 SEGNALETICA ORIZZONTALE		MARKINGS AND SIGNS
1	Segnaletica di avvicinamento finale e di decollo NIL	Final approach and take-off markings NIL
2	Segnaletica delle TWY, delle air TWY e dei percorsi di transito aereo NIL	TWY, air TWY, air transit route markers NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

## 10 | OSTACOLI DI ELISUPERFICIE

## HELIPAD OBSTACLES

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'elisuperficie In circling area and at helipad		Note Remarks
1			2		3
Area interessata Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

## 11 | INFORMAZIONI METEOROLOGICHE

## METEOROLOGICAL INFORMATION

1 Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL
2 Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3 Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL
4 Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL
5 Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL
6 Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL
7 Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8 Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9 Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL
10 Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL	Climatological information and additional information NIL

## 12 | DATI DI ELISUPERFICIE

## HELIPAD DATA

Tipo di elisuperficie Helipad type	TLOF dimensioni dimensions (M)	FATO QFU	FATO dimensioni/dimensions e/and SFC TYPE	TLOF resistenza e superficie strength and surface	
1	2	3	4	5	
Elisuperficie in elevazione/ Elevated helipad	33.2 x 31.4	NIL	Circolare con diametro 21.4M/Circular with diameter 21.4M	Resistenza/Strength: 6.4T Superficie/Surface: conglomerato bituminoso resinato/resinous bituminous conglomerate	
COORD centro geometrico di/ geometric center of TLOF o/or FATO THR	TLOF/FATO ELEV e/and SLOPE	Dimensioni area di sicurezza Safety area dimensions	HEL CWY dimensioni dimensions (M)	Settore libero da ostacoli Obstacle-free sector	Note Remarks
6	7	8	9	10	11
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

## 13 | DISTANZE DICHIARATE

## DECLARED DISTANCES

FATO Designazione designation	TODAH (M)	RTODAH (M)	LDAH (M)	Note Remarks
1	2	3	4	
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI FATO			APPROACH AND FATO LIGHTING							
AVVICINAMENTO APPROACH			Visual Approach Slope Indicator	FATO AREA LGT		AIMING POINT LGT				
Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity		Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Spaziatura Spacing (M)				
1.1	1.2	1.3	2	3.1	3.2	4.1				
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Fari radenti bianchi circondata da luci a raso gialle/White surface lights surrounded by yellow surface lights	NIL				
TLOF LGT			Note Remarks							
Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour									
5.1	5.2	6								
NIL	Bordo: luci a raso di colore bianco/Edge: white surface lights	NIL								
15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA			OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY							
1 Localizzazione faro di elisuperficie, caratteristiche e orari	Helipad beacon location, characteristics and hours of operation									
Flash beacon installato sul tetto dell'ospedale.	Flash beacon installed on the hospital roof.									
2 Localizzazione WDI e luci Localizzazione anemometro e luci	WDI location and lights Anemometer location and lights									
Manica a vento illuminata installata sul tetto dell'ospedale.	Lighted windsock installed on the hospital roof.									
3 Illuminazione bordo e asse centrale TWY e air TWY	TWY edge and centre line lighting and air TWY									
NIL	NIL									
4 Alimentatore secondario/Tempo di intervento	Secondary power supply/Switch over time									
L'impianto AVL può essere attivato automaticamente con segnali portanti sulla frequenza 130.000MHz ed è supportato da un UPS/O'	The AVL system can be activated automatically with carrier signals on 130.000MHz frequency and is supported by an UPS/O'									
5 Note	Remarks									
Gli edifici ospedalieri sono dotati di luci ostacolo di colore rosso.	Hospital buildings are equipped with red obstacle lights.									
16 SPAZIO AEREO ATS			ATS AIRSPACE							
Designazione e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks					
1	2	3	4	5	6					
NIL	NIL	G	NIL	NIL	1) WI Milano FIR					
17 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES							
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks						
1	2	3	4	5						
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL						
18 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO			RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS							
Tipo di radioassistenza Type of aid	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks			
CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)										
1	2	3	4	5	6	7	8			
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL			
19 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE			LOCAL TRAFFIC REGULATIONS							
NIL			NIL							

<b>20 PROCEDURE ANTIRUMORE</b>	<b>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</b>
NIL	NIL
<b>21 PROCEDURE DI VOLO</b>	<b>FLIGHT PROCEDURES</b>
<b>1 Generalità</b>	<b>General</b>
1) Le traiettorie di avvicinamento sono 344° primario (Cp1) e 188° secondario (Cp2). L'avvicinamento primario (344°) è supportato da un indicatore GPI con inclinazione 15°. 2) Le traiettorie di decollo sono 164° primario (Cp1) e 008° secondario (Cp2).	1) The approach trajectories are 344° primary (Cp1) and 188° secondary (Cp2). Primary approach (344°) is supported by a GPI with a 15° inclination. 2) The take-off trajectories are 164° primary (Cp1) and 088° secondary (Cp2).
<b>2 Procedure per i voli IFR</b>	<b>Procedures for IFR flights</b>
<b>2.1 Informazioni generali</b>	<b>General information</b>
1) Le procedure IFR (RNP Y 356, RNP Z 356, RNP CALKE Departure) sono disponibili solo per gli elicotteri. 2) Le operazioni IFR sono limitate ad un aeromobile per volta da/ per Bolzano, Trento/Mattarello e elisuperficie Ospedale di Cles (DT71), per qualsiasi combinazione di arrivi e/o partenze strumentali. Altri traffici attenderanno al suolo o nei circuiti di attesa fino a che l'operazione IFR in atto non sia stata completata. 3) Le procedure RNP Y 356, RNP Z 356, RNP CALKE Departure sono disponibili solo per elicotteri HEMS autorizzati. L'autorizzazione deve essere preventivamente richiesta tramite l'apposito modulo reperibile sul sito <a href="http://www.aeroportocaproni.it">http://www.aeroportocaproni.it</a> 4) Le procedure RNP Y 356, RNP Z 356, RNP CALKE Departure sono utilizzabili solo con il servizio AFIS dell'aeroporto di Trento/Mattarello disponibile. 5) Gli operatori che intendono volare le procedure RNP Y 356 e RNP Z 356, dovranno ottenere informazioni sulle condizioni meteorologiche previste sull'elisuperficie Ospedale di Cles prima di decollare e di volare le suddette procedure. 6) In caso di avaria radio durante l'esecuzione delle procedure RNP Y 356, RNP Z 356, RNP CALKE Departure il traffico che vola le procedure dovrà effettuare delle "blind transmission" sull'appropriata frequenza al fine di notificare la propria posizione ad eventuale traffico sconosciuto presente nell'area.	1) The IFR procedures (RNP Y 356/RNP Z 356/RNP CALKE Departure) are available only for helicopters. 2) IFR operations are limited to one aircraft at time to/from Bolzano, Trento/Mattarello and Cles Hospital Helipad (DT71), for any instrumental arrival and departure. Other traffic shall wait on the ground or hold over the designated holding pattern until the instrumental procedures is completed. 3) RNP Y 356, RNP Z 356, RNP CALKE Departure are available only for allowed HEMS helicopters. The authorization must be previously requested through the appropriate form available on the website <a href="http://www.aeroportocaproni.it">http://www.aeroportocaproni.it</a> 4) The IFR procedures RNP Y 356, RNP Z 356, RNP CALKE Departure are available only with AFIS service available at Trento/Mattarello LIDT. 5) The operator that will fly the procedures RNP Y 356 and RNP Z 356 shall be obtain information about the metereological condition expected at Cles Helipad before take-off and flown the procedures. 6) In the event of radio failure during RNP Y 356, RNP Z 356, RNP CALKE Departure procedures, the traffic that flown the procedures will have to carry out "blind transmissions" on the appropriate frequency in order to notify its position to any unknown traffic in the area.
<b>2.2 Arrivi</b>	<b>Arrivals</b>
1) <b>Procedure di entrata</b> Descrizione della STAR: vedi tabella 24	1) <b>Entry procedures</b> STAR description: see table 24
2) <b>Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento</b> Vedi tabella 24	2) <b>Holding/approach/missed approach procedures</b> See table 24
3) <b>Controllo delle velocità</b> NIL	3) <b>Speed control</b> NIL
4) <b>Procedure di radio-avaria</b> NIL	4) <b>Radio failure</b> NIL
<b>2.3 Partenze</b>	<b>Departures</b>
1) <b>Informazioni generali</b> NIL	1) <b>General information</b> NIL
2) <b>Procedure per la messa in moto</b> NIL	2) <b>Start-up procedures</b> NIL
3) <b>Procedure di uscita</b> Procedure di salita iniziale e SID: vedi tabella 24	3) <b>Exit procedures</b> Initial climb procedures and SID: see table 24
4) <b>Controllo delle velocità</b> NIL	4) <b>Speed control</b> NIL
<b>3 Procedure radar</b>	<b>Radar procedures</b>
<b>3.1 Informazioni generali</b> NIL	<b>General information</b> NIL
<b>3.2 Caratteristiche operative</b> NIL	<b>Operational characteristics</b> NIL
<b>3.3 Caratteristiche tecniche</b> NIL	<b>Technical characteristics</b> NIL
<b>3.4 Radar avaria</b> NIL	<b>Radar failure</b> NIL
<b>4 Procedure per i voli VFR</b>	<b>Procedures for VFR flights</b>
<b>4.1 Informazioni generali</b>	<b>General information</b>
1) A causa del particolare contesto orografico nell'area geografica compresa tra Bolzano e Trento e della limitata possibilità di stabilire contatto radio con il competente Ente ATS, al fine di agevolare le operazioni in VFR in tale area, sono stati definiti due settori VFR, denominati "Valle dell'Adige" e "Cles", le cui caratteristiche sono definite in ENR 2.1.1.1 e rappresentate in ENR 6.3 Carte d'Area VFR. Il volume identificato dai due settori contiene parte delle procedure strumentali, con le relative aree di protezione, degli aeroporti di Bolzano e Trento/Mattarello e dell'elisuperficie Ospedale di Cles (DT71). All'interno di questo spazio aereo un volo VFR potrebbe interferire con operazioni IFR da/per Bolzano e/o Trento/Mattarello e/o elisuperficie Ospedale di Cles.	1) Due to the limitations in establishing radio contact with the competent ATS Unit resulting from the particular orographical characteristics of geographical area between Bolzano and Trento, in order to facilitate VFR traffic operation, VFR sectors, called "Valle dell'Adige" and "Cles", are defined with characteristics reported in ENR 2.1.1.1 and shown in ENR 6.3 VFR Area Charts. The volume identified by the two sectors contains part of the instrumental procedures, with the relative protection areas, associated to Bolzano and Trento/Mattarello airports and Cles Hospital helipad.  Within this airspace a VFR flight could interfere with IFR operations from/to Bolzano and/or Trento/Mattarello and/or Cles Hospital helipad.

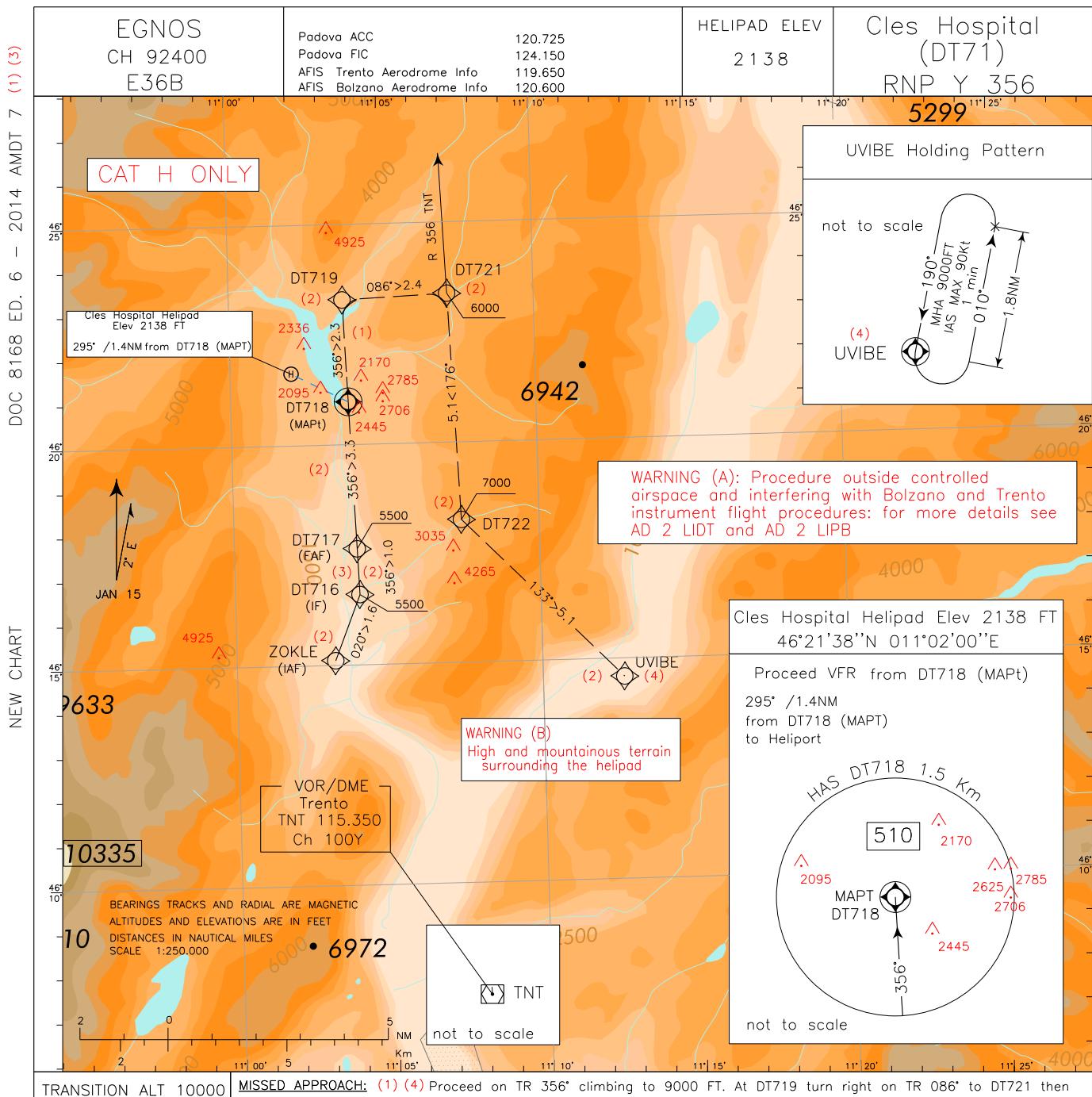
2)	Il traffico VFR potrà operare all'interno dei settori VFR "Valle dell'Adige" e "Cles" mantenendosi al di fuori delle traiettorie di aeromobili che effettuano una procedura strumentale di salita iniziale o di avvicinamento da/per Bolzano e/o Trento/ Mattarello e/o elisuperficie Ospedale di Cles, con riferimento ai percorsi pubblicati delle procedure, incluso il mancato avvicinamento. A tal fine, il traffico VFR che intende interessare tali aree deve comunque tentare di stabilire contatto radio con Padova FIC/ACC oppure con Bolzano AFIU e Trento AFIU, per ottenere informazioni circa l'eventuale presenza di tali aeromobili.	2) All VFR flights that will affect the VFR Sectors "Valle dell'Adige" and "Cles" shall keep outside the flight path of aircraft performing initial climb or instrument approach procedure from/to Bolzano and/or Trento/ Mattarello and/or Cles Hospital helipad, with reference to the published routes of the procedures, including missed approach.  With this scope VFR flights, affecting these areas, shall try to establish radio contact with Padova FIC/ACC or Bolzano AFIU and Trento AFIU in order to obtain information about the presence of aircraft performing such instrument procedures.
<b>4.2 Attività di circuito</b>		<b>Circuit activity</b>
NIL		NIL
<b>4.3 Arrivi</b>		<b>Arrivals</b>
NIL		NIL
<b>4.4 Partenze</b>		<b>Departures</b>
NIL		NIL
<b>4.5 Sorvoli</b>		<b>Overflying</b>
NIL		NIL
<b>4.6 VFR Speciale</b>		<b>Special VFR</b>
NIL		NIL
<b>4.7 VFR notturno</b>		<b>Night VFR</b>
NIL		NIL
<b>4.8 Attività addestrativa</b>		<b>Training activity</b>
NIL		NIL

22   INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
NIL	NIL

23   CARTE RELATIVE ALL' ELISUPERFICIE Ospedale di CLES	CHARTS RELATED TO CLES Hospital HELIPAD
Carte - Charts	Pagine - Pages
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO - Cles Hospital (DT71) RNP Y 356</b>	<b>AD 3 DT71 5-1</b>
<b>Instrument Approach Chart (IAC) ICAO - Cles Hospital (DT71) RNP Z 356</b>	<b>AD 3 DT71 5-5</b>
<b>Standard Instrument Departure Chart (IAC) ICAO - Cles Hospital (DT71) RNP CALKE Departure</b>	<b>AD 3 DT71 6-1</b>

ICAO – INSTRUMENT APPROACH CHART

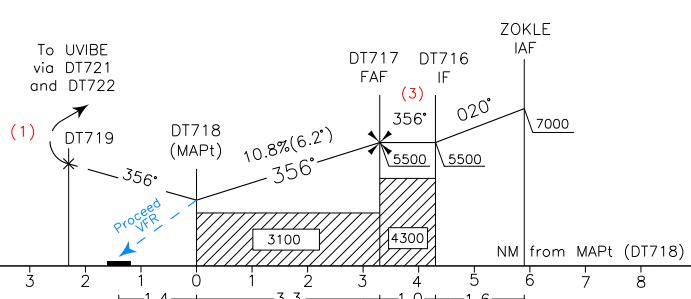
AD 3 DT71 5-1



TRANSITION ALT 10000

turn right on TR 176° (RDL 356 TNT VOR) to DT722 (D17 TNT DME) to be left on TR 133° bound to UVIBE Holding Pattern, to be reached at 9000 FT. IAS MAX 70 Kt during Missed Approach turns.

- (1) Missed Approach Climb Gradient not standard ICAO. Minimum Missed Approach Climb Gradient 670 FT/NM (11%) until passing 7000 FT, due to obstacles.
  - (2) Speed limited to 90 KIAS for Initial and Intermediate Approach and to 70 KIAS for Final and Missed Approach
  - (3) Intermediate Approach Segment length not standard ICAO
  - (4) Leaving UVIBE Holding pattern, it is mandatory to proceed to LIDT via UVIBE Initial Approach (PinS RNP Trento/Mattarello Z and Y 166)
  - (5) HEMS only
  - (6) For other limitations see AD2 LIDT



OCA (OCH)		CAT H									
	LPV	3300 (1162)									
GS	FT PER MIN	FAF-MAPt	DIST DT718	ALT(HGT)							
90	988	2:12	2	4617(2479)							
80	878	2:28	1	3960(1822)							
70	768	2:50									
60	659	3:18									

MNM SECT ALT  
From DT718 (MAPt)

**Cles Hospital (DT71) RNP Y 356 – Instrument Approach Procedure**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)	Leg Distance (NM)		Navigation Specification
IF	ZOKLE	-	-	-	+7000	90	-		RNP 1
TF	DT716	-	020 (021.6)	-	+5500	90	1.6		RNP 1
TF	DT717	-	356 (358.0)	-	+5500	90	1.0		RNP APCH
TF	DT718 (MAPt)	Y	356 (358.0)	-	@3300	70	3.3		RNP APCH
TF	DT719	-	356 (358.0)	-	-	70	2.3		RNP APCH
TF	DT721	-	086 (087.8)	-	+6000	70	2.4		RNP 1
TF	DT722	-	176 (177.8)	-	+7000	-	5.1		RNP 1
TF	UVIBE	Y	133 (135.3)	-	+9000	70	5.1		RNP 1
HM	UVIBE	Y	190 (192.5)	L	+9000	90	-		RNP 1

**Missed Approach Holding RNAV UVIBE**

Waypoint identifier	Inbound Course °M(°T)	Leg Distance (NM) (1)	Timing(min.)/Waypoint Distance (NM) (2)	Turn Direction	Minimum Altitude (FT)	Minimum Altitude (FL)	Speed Limit (kt)	Magnetic Variation (°)	Navigation Performance
UVIBE	190 (192.5)	1.8	1 / -	L	9000	-	90	2.0	RNP 1

**REMARKS**

(1) RNAV system with holding functionality

(2) RNAV system without holding functionality

**Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards**

Waypoint	Latitude	Longitude
ZOKLE	N46150647	E011031328
DT716	N46163571	E011040424
DT717	N46173805	E011040108
DT718	N46205830	E011035092
DT719	N46231718	E011034387
DT721	N46232274	E011071014
DT722	N46181432	E011072732
UVIBE	N46143526	E011123956

**SBAS FAS DATA BLOCK CLES HOSPITAL RNP Y 356**

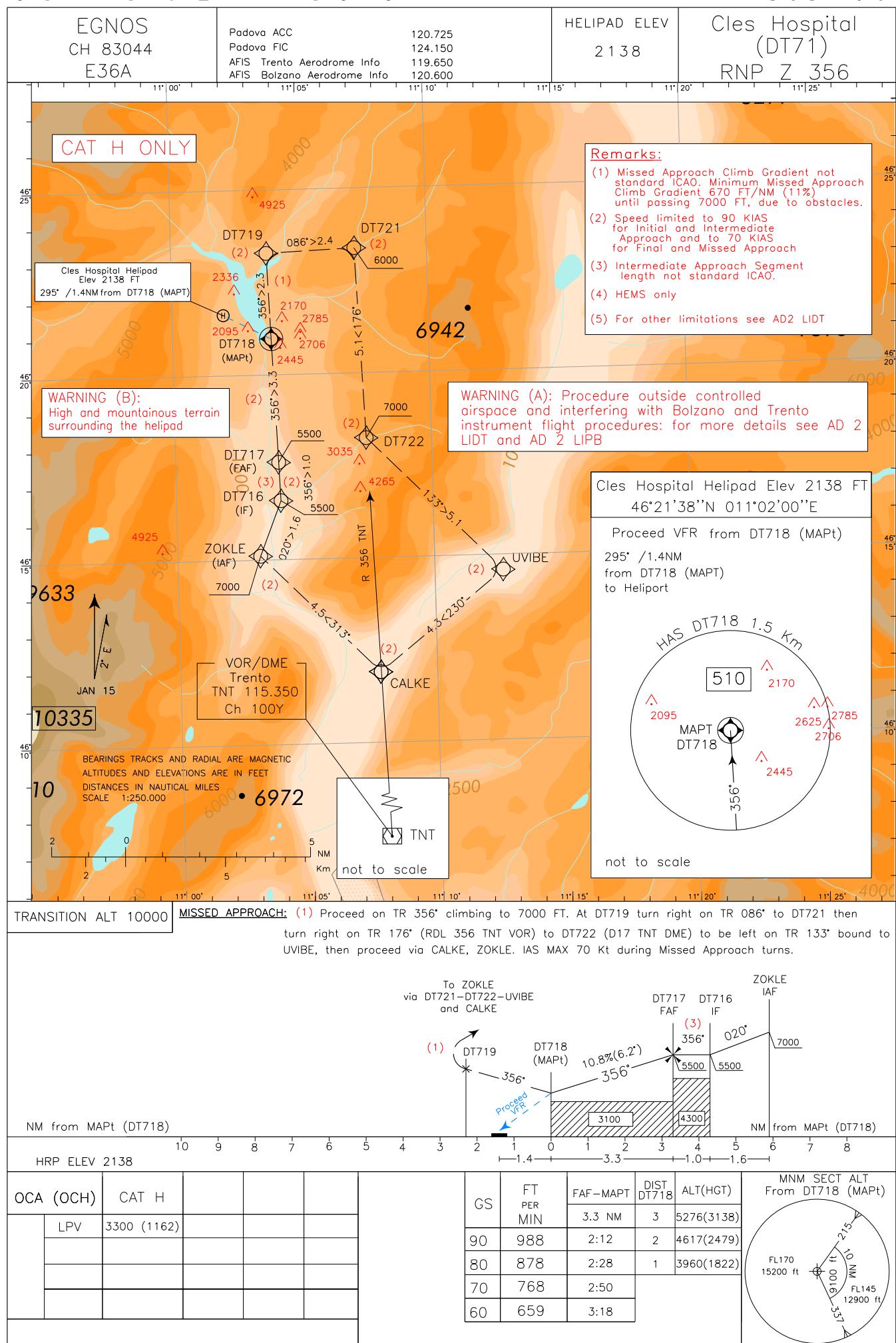
<b>INPUT DATA</b>	
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	DT71
Runway	36
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E36B
LTP/FTP Latitude	462124.1920N
LTP/FTP Longitude	0110349.6070E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	701.3
FPAP Latitude	462251.4265N
Delta FPAP Latitude (seconds)	87.2345
FPAP Longitude	0110345.1745E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-4.4325
Threshold Crossing Height	878.8
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	6.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL	40.0
VAL	50.0

<b>OUTPUT DATA</b>	
Data Block	10 31 37 14 04 24 C8 00 02 36 33 05 C0 E6 E4 13 CE 80 BF 04 65 2F 85 A9 02 5F DD FF 54 22 6C 02 64 00 C8 FA A8 4C 05 52
Calculated CRC Value	A84C0552

<b>REQUIRED ADDITIONAL DATA (NOT CRC WRAPPED)</b>	
ICAO Code	LI
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	651.7

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*



**Cles Hospital (DT71) RNP Z 356 – Instrument Approach Procedure**

Path Terminator	Waypoint Identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)	Leg Distance (NM)	Navigation Specification
IF	ZOKLE	-	-	-	+7000	90	-	RNP 1
TF	DT716	-	020 (021.6)	-	+5500	90	1.6	RNP 1
TF	DT717	-	356 (358.0)	-	+5500	90	1.0	RNP APCH
TF	DT718 (MAPt)	Y	356 (358.0)	-	@3300	70	3.3	RNP APCH
TF	DT719	-	356 (358.0)	-	-	70	2.3	RNP APCH
TF	DT721	-	086 (087.8)	-	+6000	70	2.4	RNP 1
TF	DT722	-	176 (177.8)	-	+7000	-	5.1	RNP 1
TF	UVIBE	-	133 (135.3)	-	-	70	5.1	RNP 1
TF	CALKE	-	230 (231.6)	R	-	70	4.3	RNP 1
TF	ZOKLE	-	313 (315.3)	-	+7000	90	4.5	RNP 1

**Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards**

Waypoint	Latitude	Longitude
CALKE	N46115425	E011074756
ZOKLE	N46150647	E011031328
DT716	N46163571	E011040424
DT717	N46173805	E011040108
DT718	N46205830	E011035092
DT719	N46231718	E011034387
DT721	N46232274	E011071014
DT722	N46181432	E011072732
UVIBE	N46143526	E011123956

**SBAS FAS DATA BLOCK CLES HOSPITAL RNP Z 356**

<b>PARAMETERS</b>	<b>VALUES</b>
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	DT71
Runway	36
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E36A
LTP/FTP Latitude	462124.1920N
LTP/FTP Longitude	0110349.6070E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	701.3
FPAP Latitude	462251.4265N
Delta FPAP Latitude (seconds)	87.2345
FPAP Longitude	0110345.1745E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-4.4325
Threshold Crossing Height	878.8
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	6.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL	40.0
VAL	50.0

<b>OUTPUT DATA</b>	
Data Block	10 31 37 14 04 24 D0 00 01 36 33 05 C0 E6 E4 13 CE 80 BF 04 65 2F 85 A9 02 5F DD FF 54 22 6C 02 64 00 C8 FA F0 7C B9 15
Calculated CRC Value	F07CB915

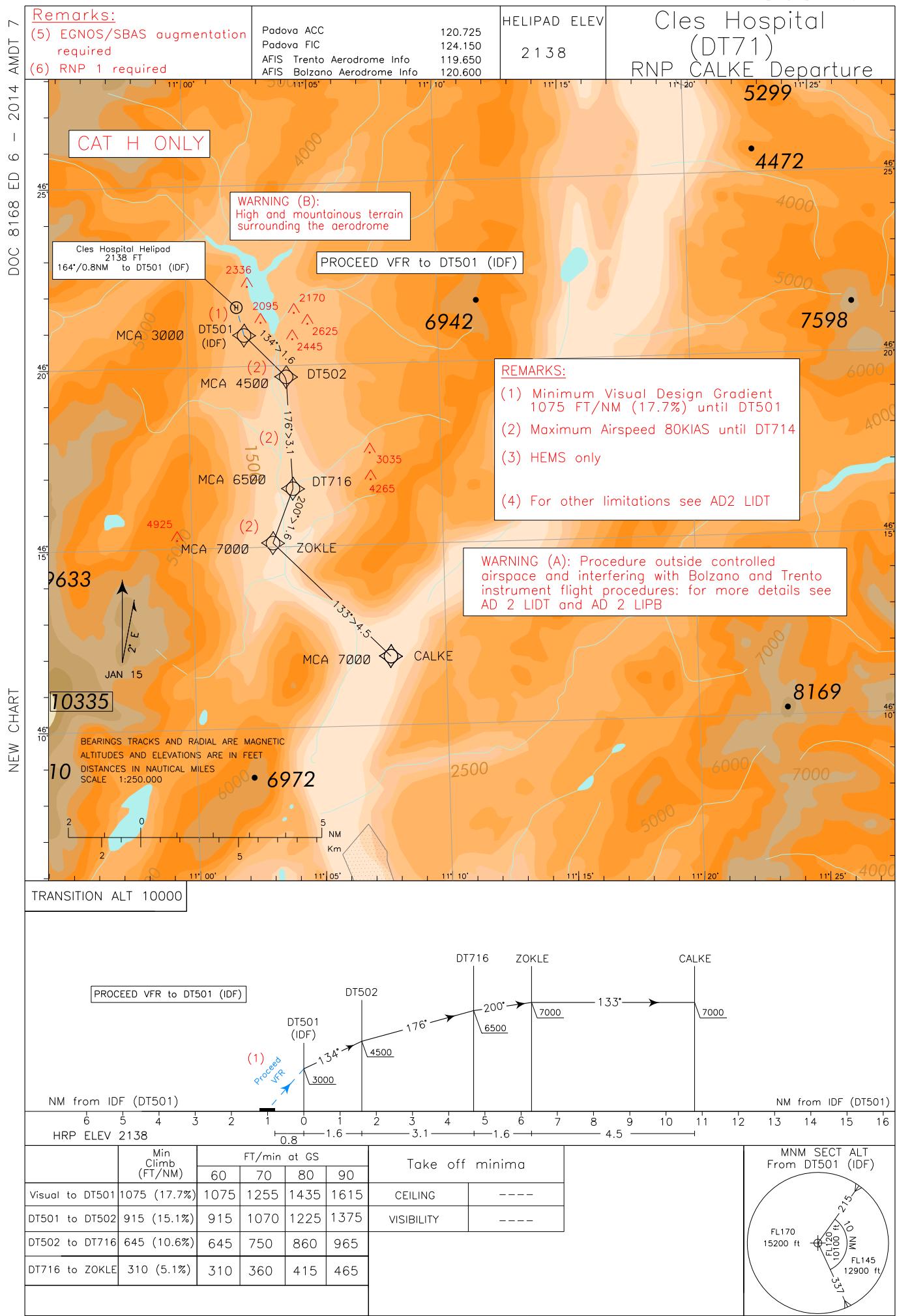
<b>REQUIRED ADDITIONAL DATA (NOT CRC WRAPPED)</b>	
ICAO Code	LI
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	651.7

Intenzionalmente bianca

*Intentionally left blank*

## ICAO – STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE CHART

AD 3 DT71 6-1



**Cles Hospital (DT71) RNP CALKE Departure**

Path Terminator	Waypoint identifier	Flyover	Course/Track °M (°T)	Turn Direction	Altitude Constraint (ft)	Speed Limit (kt)	Leg Distance (NM)	Navigation Specification
IF	DT501 (IDF)	-	-	-	+3000	80	-	RNP 1
TF	DT502	-	134 (136.0)	-	+4500	80	1.6	RNP 1
TF	DT716	-	176 (178.0)	-	+6500	80	3.1	RNP 1
TF	ZOKLE	-	200 (201.6)	-	+7000	80	1.6	RNP 1
TF	CALKE	-	133 (135.3)	-	+7000	-	4.5	RNP 1

**Waypoints Table formatted according ARINC 424 standards**

Waypoint	Latitude	Longitude
DT501	N46205145	E011021680
DT502	N46194118	E011035484
DT716	N46163571	E011040424
CALKE	N46115425	E011074756
ZOKLE	N46150647	E011031328