

CHECKLIST - INSPEÇÃO E MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS SISTEMAS DE ATERRAMENTO EM TELECOMUNICAÇÕES (IT-27)												Versão	
Nome da Estação:	Terminal Campos Elísios	Cód./Sigla Est:	TECAM (DQX)	Criticidade:	CRITICO	Regional:	MAC/MC-RJMGCO	Núcleo:	NSF	Data:	16/03/2023	07/22	
Responsável Petrobras (Nome / Chave):	Alexandre (Y7NU)					Empresa Contratada (Quando aplicável):	EQS Engenharia						
Executante Petrobras (Nome / Chave):						Executante Contratada (Nome / Chave):	BZBS						
Sala de Equipamentos (utilizar somente quando a estação possuir mais de uma sala de equipamentos):				DQX TORRE (D)				Registro de Preventiva:		S3868971			
DESCRIÇÃO						SITUAÇÃO		OBSERVAÇÕES					
						OK	NOK						NA
1. INSPEÇÃO GERAL DA MALHA DE ATERRAMENTO EXTERNA E MEDIÇÃO DA RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO (Aplicável somente em estações onde a infraestrutura elétrica do prédio é de responsabilidade pela TIC)													
a. Todas as malhas externas de aterramento (torre, prédio, edícula, sala de equipamentos, subestação elétrica, etc.) estão interligadas através de ligações equipotenciais de baixa impedância.						X							
b. Verificar as condições da malha de aterramento externa da estação de telecomunicações, todas as estruturas metálicas externas da sala de equipamentos (edícula, contêiner) estão aterradas corretamente, em bom estado, sem sinais de oxidação nos parafusos, porcas e nos demais elementos de conexão (barramentos de terra, torre, esteiras, descida do pára-raio, quadros elétricos, equipamentos de energia, nobreak, FCC, GMG, etc).						X							
c. Verificar as condições das conexões nas caixas de inspeção da malha de aterramento.						X							
d. Condições de aterramento da placa de entrada dos cabos de RF e guias de onda e do barramento e ponto de aterramento local associado. Verificadas as condições de aterramento dos protetores de surto dos cabos coaxiais.						X							
e. Verificar a existência de ocorrência de danos a equipamentos devido à queda de raios. Caso positivo verificar a necessidade de avaliação da eficiência do sistema de aterramento e proteção de surtos.						X							
f. Efetuada a medição da resistência do sistema de aterramento da estação e valor medido está dentro do limite de 10Ω e anotado o valor encontrado no campo observação do checklist. Caso o valor encontrado seja maior que 10Ω deverá ser feita uma solicitação para análise do projeto da malha de aterramento e caso necessário, alterar a sua configuração ou efetuar uma manutenção específica.						X				Valor da Resistência de Aterramento = 0,13 Ω			
2. INSPEÇÃO GERAL DA MALHA DE ATERRAMENTO DA SALA DE EQUIPAMENTOS													
a. Todas as estruturas metálicas no interior da sala de equipamentos (edícula, contêiner) estão aterradas corretamente, em bom estado e sem sinais de oxidação (barramentos de terra, esteiras, bastidores, quadros elétricos, protetores de surto, equipamentos de energia, nobreak, FCC, GMG etc).						X							
b. Verificar as condições de organização geral dos cabos e estruturas de aterramento. .						X							
c. As emendas das esteiras internas estão interligadas (preferencialmente através de cordoalhas de cobre), garantindo a continuidade elétrica.						X							
d. Verificada a interligação elétrica da malha de aterramento interna com o barramento de interligação e com a malha de aterramento externa (interligação entre a BEL (Barramento de Equipotencialização Local) e BEP (Barramento de Equipotencialização Principal). O Terrômetro Alicate poderá ser utilizado para verificar a continuidade elétrica da malha, desde que o ponto de medição possibilite que a corrente injetada pelo instrumento percorra todas as malhas a serem verificadas, por exemplo, medir próximo a BEL.						X							
VALIDAÇÃO: (O responsável pela estação deverá verificar e validar as informações da manutenção preventiva executada, incluindo os relatórios e anexos, antes de proceder com o arquivamento dos documentos gerados.)													

DESCRIÇÃO	SITUAÇÃO				OBSERVAÇÕES
	OK	NOK	NA	NV	
<p>Responsável pela Estação</p> <p>Nome: ALEXANDRE PEREIRA DA FONSECA</p> <p>Matrícula: 2433102</p>	<p>Assinatura do Responsável pela Estação:</p> <hr/>				
<b>Legenda:</b> <b>OK = CONFORME</b> (Item verificado e de acordo com o esperado) <b>NOK = NÃO CONFORME</b> (Item verificado e em desacordo com o esperado) <b>NA = NÃO APLICÁVEL</b> (item não é aplicado nesta estação) <b>NV = NÃO VERIFICADO</b> (O item é aplicado na estação, porém, não foi verificado por motivo a ser justificado)					
<b>OBS:</b> 1- As irregularidades encontradas deverão ser corrigidas imediatamente sempre que possível, devendo ser feita uma anotação descrevendo a correção do problema no campo observação do checklist e aberta uma demanda interna para registrar o serviço executado. Caso a correção não possa ser executada naquele momento, o técnico deve abrir uma requisição para registrar a necessidade de execução da manutenção corretiva para o item não conforme e anotar na coluna observação o número da Demanda aberta e o motivo do NOK. 2- O campo NA deverá ser marcado somente quando o item verificado não existir na estação. 3- O campo deverá ser marcado como NV quando o item verificado existir na estação, mas, por um motivo excepcional o item não pôde ser verificado. O supervisor responsável pela estação deverá aprovar a não realização da inspeção do item. Caso seja indicado como NV, deverá ser feita uma anotação no campo observação justificando a não verificação do item e registrada a aprovação do supervisor com a sua identificação. Atenção: A falta de mão de obra ou contrato para execução do item não justifica o preenchimento de NV, e neste caso, a preventiva deverá permanecer como pendente.					