

Gestor: TIC/OI/MAC/MC-RJMGCO

| CHECKLIST - INSPEÇÃO E MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA DOS SISTEMAS DE ATERRAMENTO EM TELECOMUNICAÇÕES (IT-27) Versã | | | | | | | | | Versão | | | | |
|--|---|---|---|--|--|--------------------------|--------|-----------------------|------------------------|----------------------------------|----------------|---------------|--------|
| Nome da Estação: | ıção: Usina termoelétrico Lima Sobrinho Cód./Sigla Est: UTE BLS Criticidade: ALTO | | | Criticidade: ALTO | Regional: MAC/MC-RJMGCO Núcleo: NSF Data: 06/03/2023 0 | | | | | | 07/22 | | |
| Responsável Petrob | ponsável Petrobras (Nome / Chave): Alexandre (Y7NU) | | | | Empresa Contratada (Quando aplicável): | | | | da (Quando aplicável): | EQS Engenharia | | | 1 |
| Executante Petrobras (Nome / Chave): | | | | Executante Contratada (Nome / Chave): | | | | atada (Nome / Chave): | BZBS | | | | |
| Sala de Equipamentos (utilizar somente quando a estação possuir mais de uma sala de equipamentos): | | | | | SALA CPD (A) | | | | | Registro de Preventiva: S3869205 | | | 205 |
| DESCRIÇÃO | | | | | | SITUAÇAO OK NOK NA NV | | | | OBSERVAÇÕES | | | |
| 1. INSPEÇÃO GER TIC) | AL DA MALHA DE A | TERRAMENTO EXTERNA E ME | DIÇÃO DA RESISTÊNCIA DE | ATERRAMENTO (Aplicável som | ente | e em | estaç | ões | onde a infraestrutura | elétrica do pré | édio é de resp | oonsabilidade | e pela |
| a. Todas as malhas externas de aterramento (torre, prédio, edícula,sala de equipamentos, subestação elétrica, etc.) estão interligadas através de ligações equipotenciais de baixa impedância. | | | | | | | | | | | | | |
| b. Verificar as condições da malha de aterramento externa da estação de telecomunicações, todas as estruturas metálicas externas da sala de equipamentos (edícula, contêiner) estão aterradas corretamente, em bom estado, sem sinais de oxidação nos parafusos, porcas e nos demais elementos de conexão (barramentos de terra, torre, esteiras, descida do pára-raio, quadros elétricos, equipamentos de energia, nobreak, FCC, GMG, etc). | | | | | | | | | | | | | |
| c. Verificar as condições das conexões nas caixas de inspeção da malha de aterramento. | | | | | Х | | | | | | | | |
| d. Condições de aterramento da placa de entrada dos cabos de RF e guias de onda e do barramento e ponto de aterramento local associado. Verificadas as condições de aterramento dos protetores de surto dos cabos coaxiais. | | | | | х | | | | | | | | |
| e. Verificar a existência de ocorrência de danos a equipamentos devido à queda de raios. Caso positivo verificar a necessidade de avaliação da eficiência do sistema de aterramento e proteção de surtos. | | | | | х | | | | | | | | |
| f. Efetuada a medição da resistência do sistema de aterramento da estação e valor medido está dentro do limite de 10Ω e anotado o valor encontrado no campo observação do checklist. Caso o valor encontrado seja maior que 10Ω deverá ser feita uma solicitação para análise do projeto da malha de aterramento e caso necessário, alterar a sua configuração ou efetuar uma manutenção específica. | | | | | х | | | | Valor da Resistência | de Aterrament | o = 0,75 Ω | | |
| 2. INSPEÇÃO GER | AL DA MALHA DE A | TERRAMENTO DA SALA DE E | QUIPAMENTOS | | ı | | | | | | | | |
| a. Todas as estruturas metálicas no interior da sala de equipamentos (edícula, contêiner) estão aterradas corretamente, em bom estado e sem sinais de oxidação (barramentos de terra, esteiras, bastidores, quadros elétricos, protetores de surto, equipamentos de energia, nobreak, FCC, GMG etc). | | | | х | | | | | | | | | |
| b. Verificar as condi | ições de organização | geral dos cabos e estruturas de a | aterramento | | Х | | | | | | | | |
| c. As emendas das elétrica. | esteiras internas está | io interligadas (preferencialmente | através de cordoalhas de cob | re), garantindo a continuidade | х | | | | | | | | |
| externa (interligação Terrômetro Alicate p | o entre a BEL (Barran poderá ser utilizado p | alha de aterramento interna com o nento de Equipotencialização Loc ara verificar a continuidade elétric ra todas as malhas a serem verif | al) e BEP (Barramento de Equ ca da malha, desde que o ponto | uipotencialização Principal). O o de medição possibilite que a | х | | | | | | | | |
| VALIDAÇÃO: (O gerados.) | responsável pela es | stação deverá verificar e valida | r as informações da manuter | nção preventiva executada, inclu | uindo | o os | relató | rios | e anexos, antes de p | roceder com o | o arquivamer | nto dos docur | mentos |

1



| DESCRIÇÃO | SITUAÇAO OK NOK NA NV | OBSERVAÇÕES | | | | | |
|--|--------------------------|---|--|--|--|--|--|
| Responsável pela Estação | | Assinatura da Dagranafuel nela Estação | | | | | |
| Nome: ALEXANDRE PEREIRA DA FONSECA | | Assinatura do Responsável pela Estação: | | | | | |
| Matrícula: 2433102 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Legenda: OK = CONFORME (Item verificado e de acordo com o esperado) | NA – NÃO | ADLICÁVEL (itam não á antigado nasta astação) | | | | | |
| ON = CONFORME (item verificado e de acordo com o esperado) | | NA = NÃO APLICÁVEL (item não é aplicado nesta estação) | | | | | |
| NOK = NÃO CONFORME (Item verificado e em desacordo com o esperado) | | NV = NÃO VERIFICADO (O item é aplicado na estação, porém, não foi verificado por motivo a ser justificado) | | | | | |
| NOK = NAO CONFORME (Item verificado e em desacordo com o esperado) | | | | | | | |

OBS:

1- As irregularidades encontradas deverão ser corrigidas imediatamente sempre que possível, devendo ser feita uma anotação descrevendo a correção do problema no campo observação do checklist e aberta uma demanda interna para registrar o serviço executado. Caso a correção não possa ser executada naquele momento, o técnico deve abrir uma requisição para registrar a necessidade de execução da manutenção corretiva para o item não conforme e anotar na coluna observação o número da Demanda aberta e o motivo do NOK.

2- O campo NA deverá ser marcado somente quando o item verificado não existir na estação.

3- O campo deverá ser marcado como NV quando o item verificado existir na estação, mas, por um motivo excepcional o item não pôde ser verificado.

O supervisor responsável pela estação deverá aprovar a não realização da inspeção do item.

Caso seja indicado como NV, deverá ser feita uma anotação no campo observação justificando a não verificação do item e registrada a aprovação do supervisor com a sua identificação.

Atenção: A falta de mão de obra ou contrato para execução do item não justifica o preenchimento de NV, e neste caso, a preventiva deverá permanecer como pendente.