

Gestor: TIC/OI/MAC/MC-RJMGCO

		CHECKL	IST - INSPEÇÃO E	MEDIÇÃO DE RESISTÊNCIA	DOS SISTEMAS DE ATERRAMEI	NTO	EM T	ELE	CON	MUNICAÇÕES (IT-27)				Versão
Nome da Estação:	Usina termoelétrico L	ima Sobrinho	Cód./Sigla Est:	UTE BLS	Criticidade: ALTO	Reg	jional:	MA	C/M	C-RJMGCO Núcleo:	NSF	Data:	06/03/2023	07/22
Responsável Petrol	bras (Nome / Chave):			Alexandre (Y7NU)		Em	presa	Con	trata	da (Quando aplicável):		EQS Enge	enharia	1
Executante Petrobras (Nome / Chave): Y7NU				Executante Contratada (Nome / Chave):				atada (Nome / Chave):	BZBS					
Sala de Equipamen	amentos (utilizar somente quando a estação possuir mais de uma sala de equipamentos):  ADM TERREO (B )  Registro de Preventiva: S3869349							349						
DESCRIÇÃO						SITUAÇAO OK NOK NA NV				OBSERVAÇÕES				
1. INSPEÇÃO GER TIC)	AL DA MALHA DE A	TERRAMEN	TO EXTERNA E ME	EDIÇÃO DA RESISTÊNCIA DE	ATERRAMENTO (Aplicável som	ente	e em e	estaç	ções	onde a infraestrutura	elétrica do pré	dio é de res	ponsabilidade	e pela
	externas de aterrame equipotenciais de ba			e equipamentos, subestação e	létrica, etc.) estão interligadas	Х								
sala de equipament	tos (edícula, contêiner tos de conexão (barra	r) estão aterra	adas corretamente, e		struturas metálicas externas da oxidação nos parafusos, porcas e elétricos, equipamentos de	х								
c. Verificar as cond	ições das conexões n	as caixas de i	inspeção da malha	de aterramento.		Х								
		da placa de entrada dos cabos de RF e guias de onda e do barramento e ponto de aterramento local dições de aterramento dos protetores de surto dos cabos coaxiais.												
	ncia de ocorrência de ncia do sistema de ate			queda de raios. Caso positivo	verificar a necessidade de	Х								
encontrado no cam	po observação do che	ecklist. Caso c	o valor encontrado s		do limite de 10Ω e anotado o valor feita uma solicitação para análise tenção específica.	х				Valor da Resistência	de Aterramento	o = 0,072 §	Ω	
2. INSPEÇÃO GER	AL DA MALHA DE A	TERRAMEN	TO DA SALA DE EC	QUIPAMENTOS										
	ção (barramentos de			cula, contêiner) estão aterrada: os elétricos, protetores de surto	s corretamente, em bom estado e o, equipamentos de energia,	Х								
b. Verificar as cond	ições de organização	geral dos cab	oos e estruturas de a	aterramento		Х								
c. As emendas das elétrica.	esteiras internas estâ	io interligadas	s (preferencialmente	através de cordoalhas de cob	re), garantindo a continuidade	х								
externa (interligação Terrômetro Alicate	o entre a BEL (Barran poderá ser utilizado pa	nento de Equi ara verificar a	ipotencialização Loc a continuidade elétric	o barramento de interligação e cal ) e BEP (Barramento de Equ ca da malha, desde que o pontr icadas, por exemplo, medir pró	uipotencialização Principal). O o de medição possibilite que a	х								
VALIDAÇÃO: (O gerados.)	responsável pela es	tação dever	á verificar e valida	r as informações da manutei	nção preventiva executada, inclu	uindo	os r	elate	órios	s e anexos, antes de p	proceder com o	arquivamer	nto dos docun	mentos

1



DESCRIÇÃO	SITUAÇAO OK NOK NA NV OBSERVAÇÕES
Responsável pela Estação	Assinatura do Responsável pela Estação:
Nome: ALEXANDRE PEREIRA DA FONSECA	
Matrícula: 2433102	
Legenda:	
OK = CONFORME (Item verificado e de acordo com o esperado)	NA = NÃO APLICÁVEL (item não é aplicado nesta estação)
NOK = NÃO CONFORME (Item verificado e em desacordo com o esperado)	NV = NÃO VERIFICADO (O item é aplicado na estação, porém, não foi verific por motivo a ser justificado)
	por motivo a ser justinicado)

## OBC.

1- As irregularidades encontradas deverão ser corrigidas imediatamente sempre que possível, devendo ser feita uma anotação descrevendo a correção do problema no campo observação do checklist e aberta uma demanda interna para registrar o serviço executado. Caso a correção não possa ser executada naquele momento, o técnico deve abrir uma requisição para registrar a necessidade de execução da manutenção corretiva para o item não conforme e anotar na coluna observação o número da Demanda aberta e o motivo do NOK.

2- O campo NA deverá ser marcado somente quando o item verificado não existir na estação.

3- O campo deverá ser marcado como NV quando o item verificado existir na estação, mas, por um motivo excepcional o item não pôde ser verificado.

O supervisor responsável pela estação deverá aprovar a não realização da inspeção do item.

Caso seja indicado como NV, deverá ser feita uma anotação no campo observação justificando a não verificação do item e registrada a aprovação do supervisor com a sua identificação.

Atenção: A falta de mão de obra ou contrato para execução do item não justifica o preenchimento de NV, e neste caso, a preventiva deverá permanecer como pendente.