



易控智驾：聚焦露天矿运输场景，提供领先可落地的无人驾驶技术方案

北京易控智驾科技有限公司成立于2018年5月，是业内领先的**矿山无人驾驶**企业。公司以“技术+运营”双轮驱动，为矿区提供无人驾驶全栈技术与运输运营服务。截至2022年8月，易控智驾自有宽体车超过**100辆**，无人驾驶累计运行**里程114万公里**，无人驾驶累计运输**土石方量507万方**，各项数据领跑行业。

团队博士硕士占比超50%，研发人员占比超80%，包括毕业于清华大学、浙江大学、上海交通大学、中国科学院、东京大学等知名高校的精英，阿里巴巴、百度、宇通等工作背景的优秀技术人才，以及深耕矿山领域20年以上的行业专家。

产品技术：全栈自研/可控、完整覆盖矿区运输需求的无人驾驶技术



露天矿



宽体车



矿山无人驾驶运输

落地优势：无人驾驶落地**全面领跑**业内，覆盖/储备项目不断拓展

常态化下安全员

2022年6月：**不降速/不降效/常态化**
下安全员，业内唯一

四编组常态化运营

2022年6月：实现四编组常
态化运营，业内**唯一**

“4+1”无人、有人混行

2022年10月：“4**无人**+1**有人**”测试；
预计2022年12月：实现“4+1”无人、
有人混行**常态化**运营。均为业内**唯一**

深厚的矿业资源，为国内**唯一**获矿方直接投资的无人驾驶公司



关键业务指标持续**领跑**同业

507万立方

累计无人驾驶运输土石方量

114万公里

累计无人驾驶运输里程

15个

储备无人驾驶项目

过往股东



ESTAR CAPITAL
辰韬资本



兴杭国投



斯道资本



紫金矿业
ZIJIN MINING

当前轮次：B2轮

斯年智驾：专注物流卡车无人驾驶技术的研究和商业化落地

北京斯年智驾科技有限公司成立于2020年4月，总部坐落于北京，在上海、宁波、青岛等多地设有研发中心和运营子公司，主要从事**物流重卡无人驾驶技术**的研究和商业化落地。公司主要采用**代运营和技术服务**的商业模式作为无人驾驶落地的载体，选择的落地方式是封闭-半开放-开放。当前在**港口、封闭园区**已经完成大规模商业化落地。

公司CEO何贝曾任主线科技CTO，是中国首批第一梯队全栈自动驾驶科学家，公司拥有150人的行业资深团队，核心成员均拥有10年以上自动驾驶行业的研发经验，尤其在物流重卡领域是国内第一批从业者。

产品技术：多传感器布局，保证系统冗余和安全

顶部激光雷达 / LIDAR
FOV: 水平360°, 垂直40° (-25°~+15°)

北斗卫星导航系统
BeiDou Navigation Satellite System

后视相机 (车后方) / CAMERAS

右侧相机 / CAMERAS
FOV: 水平119°, 垂直64°

右侧激光雷达 / LIDAR
FOV: 水平360°, 垂直40° (-25°~+15°)

超声波 / ULTRASONIC



顶部后相机 / CAMERAS
FOV: 水平119°, 垂直64°

顶部前相机 / CAMERAS
FOV: 水平119°, 垂直64°

前视相机 / CAMERAS
FOV: 水平60°, 垂直33°

左侧相机 / CAMERAS
FOV: 水平119°, 垂直64°

左侧激光雷达 / LIDAR
FOV: 水平360°, 垂直40° (-25°~+15°)

前向毫米波雷达 / FRONT RADAR
FOV: 水平40°, 垂直9°

激光雷达 / LIDAR
FOV: 水平360°, 垂直30° (-15°~+15°)

前期采用**代运营**模式，加速产品化和商业化。
后期采用**技术服务**模式，加速完成规模化布局。

落地优势：商业化速度和规模赛道第一

宁波港·大榭码头/**16辆**集卡无人驾驶运营，截至22年6月总运营里程达596419KM，总计作业**205291标准箱**

唐山港·京唐码头/**20辆**集卡无人驾驶运营，截至22年6月总运营里程达265117KM，总计作业**75437标准箱**

珠海港·高栏码头/**10辆**集卡无人驾驶运营，截至22年6月总运营里程达21587KM，总计作业**近万标准箱**

过往股东



ESTAR CAPITAL
辰韬资本



JBC 劲邦资本

ByteDance
字节跳动

广发信德
GF XINDE INVESTMENT

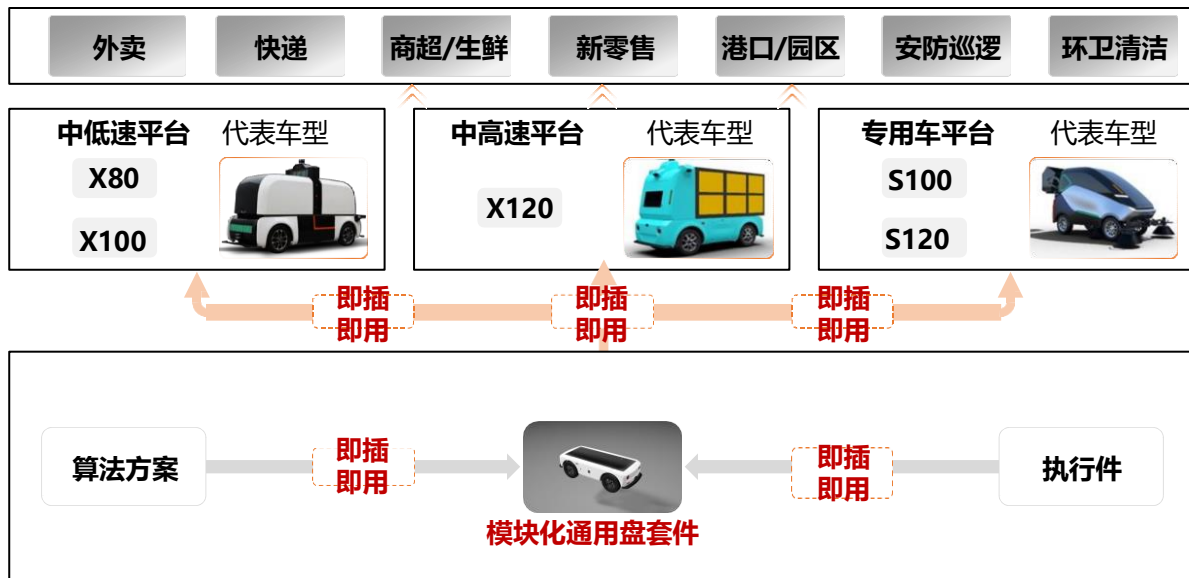
当前轮次：A++轮

易咖智车：打造以滑板底盘为核心，全球领先的智能数字化移动平台

上海易咖智车科技有限公司成立于2018年11月，是一家研发智能数字化移动平台的科技型企业，市场定位是一家专业的**第三方小车底盘/整车供应商**。目前易咖智车已经推出了X80、X100等多款底盘产品，通过搭载线控技术、域控制电子电气架构和优秀的硬件设备，能够实现L4级别的自动驾驶，满足市场对无人驾驶小车的需求。

易咖智车围绕“全线控+真智能+一体化压铸”的滑板底盘核心技术，通过构建智能设计引擎+数字化智造+云端数据挖掘的产品生命池，打通用户需求、产品开发、智能制造、智能运维等全环节、全生命周期内的信息流、物流、知识流管理，率先瞄准**末端物流、零售、安防、清扫等领域**的规模化商业落地。公司目前约150名员工，已完成多轮融资，打造新产品和新行业人才平台。

产品技术：解耦开发通用的底盘套件，打造行业通用基础设施，柔性适应各类场景



商业化落地：各类业务类指标爆发式增长

主营业务收入
每年增长超2倍

547 2,339 5,878
2020 2021 2022

量产台数
每年增长1.5-2倍

98 177 530
2020 2021 2022

已覆盖40座城市

11 25 40
2020 2021 2022

累计行驶里程
3,237,000公里

累计行驶小时数
647,400小时

覆盖场景多元化

过往股东



SkyChee
共同努力 共享成果



新希望集团

当前轮次：A++轮

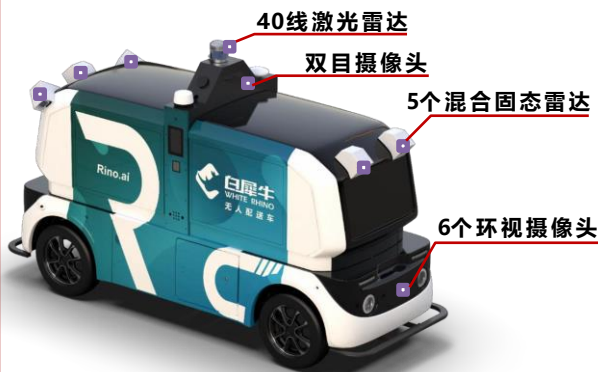
白犀牛：城市公开道路L4自动驾驶解决方案商

白犀牛智达（北京）科技有限公司成立于2019年，是一家L4自动驾驶解决方案商，专注公开道路场景的生鲜和商超无人配送，由**前百度无人驾驶团队核心成员**朱磊、夏添联合创立。

自成立至今，白犀牛已获4轮融资，在全国首个实现利用自动驾驶技术开展商超和生鲜无人配送，已具备L4无人配送车软件全栈自研能力，针对商超和生鲜的即时配送需求，形成了一整套智能化综合解决方案。目前，白犀牛已与**永辉、天虹、达达**等大型商超及即时配送平台达成合作，在上海、北京、深圳等地开展**日常化无人配送**。

产品技术：

产品1：服务于3km末端配送场景（0.8立方物流车）



- 可实现复杂路况自动驾驶的传感器方案
- 载货量是骑手的**3倍**
- 千台量产成本**10万**

产品2：服务于区域配送场景（2.4立方小面）



- 可实现复杂路况自动驾驶的传感器方案
- 载货量相当于**小面**（小面占线上同城物流平台车辆数的**20%**）
- 千台量产成本**12万**

商业化落地：从3km场景切入，构建运营能力&数据网络，并扩展至10km~全城范围



过往股东



当前轮次：A++轮

于万科技：国内领先的智能环卫一体化解决方案服务商

上海于万科技有限公司成立于2020年7月，是一家专注**无人驾驶智能环卫一体化服务**的公司，目前已自主研发多种自动驾驶环卫车辆。

公司CEO为赢彻科技自动驾驶感知负责人，曾主导Zoox多毫米波雷达环绕感知系统、传感器融合技术，负责过德尔福(安波福Aptiv)ADAS解决方案，并发表20多篇国际学术期刊及顶级会议论文。公司团队现有百余人，核心成员来自各大知名无人驾驶、车辆企业。于万智驾的使命是用技术整合服务，用创新提升环境品质。公司成立2年时间来，业务遍及**数十个省市，累计收入上亿元**。

产品技术：无人环卫车，覆盖环卫场景所有车型，提供整体运营方案

Clear 2

吨数：0.8T
最大清扫面积：2,000m²适用
场景：封闭园区或者室内



Clear 1

吨数：2T
最大清扫面积：12,000m²
适用场景：开放道路、工业园区、医院、学校等



Clear 3

吨数：18T
最大清扫面积：268,800m²
适用场景：高速道路、城市道路等



消杀车 L10

吨数：0.8T
最大清扫面积：2,000m²适用场景：非机动车道(或辅道)、小区、园区内道路、机场、农贸市场等户外场景



消杀车 X21

吨数：2T
最大清扫面积：12,000m²
适用场景：城市街道、机场、码头、校园、厂区、公园等户外场景



商业化落地：国内十几个城市已投放几十台无人环卫车，已经得到客户的充分认可

环卫运营
服务商



中国前十的环卫运营服务商

物业 **DAJA** 大家

管理超过2000万 平方米的小区

政府



富阳经济开发区

物业国家级经济开发区

其他合
作伙伴



智慧城市解决方案服务商

过往股东



ESTAR CAPITAL
辰 韬 资 本



淳信宏图



当前轮次：Pre-A轮

木蚁机器人：大型物流仓储无人搬运领创者

上海木蚁机器人科技有限公司是一家引领世界工业车辆无人驾驶变革的机器人企业，成立于2016年，致力于**无人驾驶叉车**、无人车及**智慧物流解决方案**相关的设计、研发及应用落地。

木蚁机器人的核心高管来自美国联合技术研究中心、阿里达摩院、京东等国内外从事无人驾驶行业的顶尖团队。由木蚁自主研发的自动驾驶叉车及解决方案已实现批量化落地。客户包括**德邦**、**安能**、**跨越**、**韵达**等物流快运领域中70%的头部企业，以及**商飞**、**雀巢**等智能制造、仓储物流行业头部企业，木蚁无人叉车及解决方案市场份额已居行业第一。

产品技术：潜心打磨标准化拳头产品F1 Pro，领航无人叉车



Mooe-F1 Pro

自主定位导航、自主插取、规划路线
实现高效安全的人机混场



高速度

运行速度**2.6m/s**，全球领先



强稳定

24小时持续作业，运行稳定抗干扰



低成本

软件自主开发，硬件BOM成本为行业水平的**1/2**



易操作

5分钟上手，标准化模块傻瓜式操作

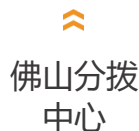
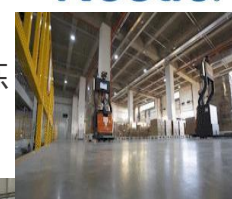
商业化落地：进入**规模化复制阶段**，通过强标准化能力快速渗透行业头部客户



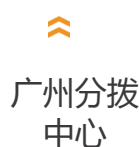
郑州分拨中心



苏州分拣中心



佛山分拨中心



广州分拨中心



无人化仓库

过往股东



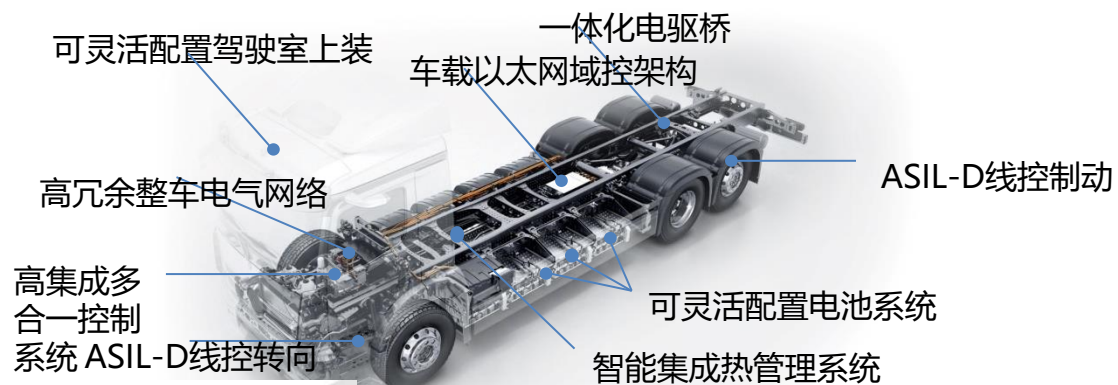
当前轮次：**B+轮**

零一汽车：自动驾驶新能源商用车平台引领者

上海零一汽车科技有限公司成立于2022年3月，是一家**为自动驾驶而生的新能源重卡整车平台**。零一汽车通过全新正向设计的新能源自动驾驶商用车平台，满足自动驾驶系统对功能、安全和质量需求，并构建自动驾驶商业化落地所需的生产、质量、测试和维保解决方案，赋能自动驾驶重卡的大规模商业化落地，全面提升物流效率。

零一汽车构建了一支同时具备智能驾驶研发、产品和管理经验，和商用车设计、制造以及产业经验的团队。创始团队来自国内外头部商用车自动驾驶公司以及主机厂，拥有**多次从0做到国内和国际行业头部的成功创业经验**。

产品技术：全正向设计自动驾驶新能源商用车平台



1.0 平台

主打短途场景

2023.9交付



2.0 平台

主打中长途干线

2024.12交付

机遇：新一代重卡 and 传统重卡研发的底层逻辑区别显著

新一代重卡

- 硬件：足够的安全冗余、正向开发的专属底盘和自动驾驶硬件
- 软件：自主研发，聚焦高性能安全（控制）诊断系统
- 开发体系：敏捷开发，重点布局自动驾驶专属仿真工具链，加快迭代速度
- 质量体系：更高的可靠性要求，需满足生命周期内，准7*24连续运行
- 服务体系：维保技术难度高，需建设以场景为中心的专属服务网络

传统重卡

- 硬件：成本优先，以集成现有技术为主
- 软件：外包开发为主，绝大部分OEM仅具备基础ADAS功能和最小化线控件开发能力
- 开发体系：传统瀑布式开发为主
- 质量体系：平均3-5年使用周期，换车周期频繁
- 服务体系：依靠授权维修厂建立服务网

过往股东



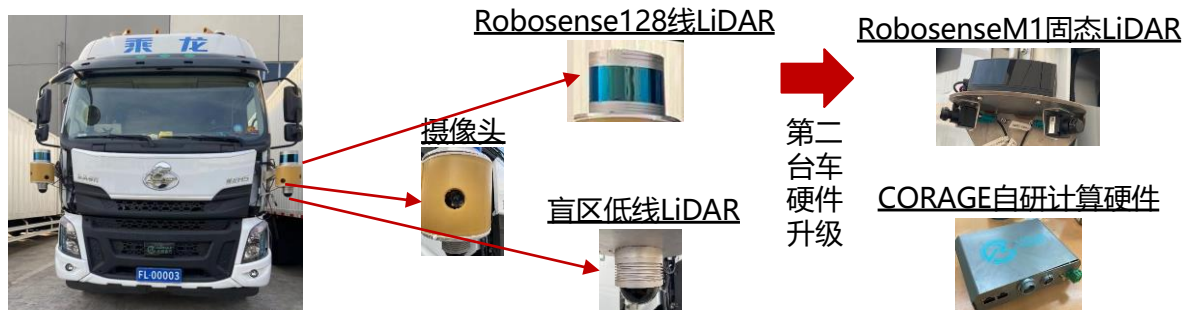
当前轮次：天使+轮

卡睿智行：自动驾驶卡车2.0时代引领者，聚焦货运专线

深圳卡睿智行科技有限公司成立于2021年12月，是一家专注于**Robotruck商用车自动驾驶和智慧物流技术**创新的高科技公司，在上海和深圳设有研发和运营团队。核心团队成员曾供职于特斯拉、英伟达、百度、华为、蔚来汽车等公司，是中国最早一批投身于自动驾驶创业的领军人物和技术带头人，拥有业内最领先的技术研发水平和最丰富的测试运营经验。

卡睿智行的技术精英组成了一支自动驾驶的建制、全栈式团队，涵盖硬件、感知、规划、决策、控制和车路协同等自动驾驶的核心技术能力。团队具备从**L4级Robotaxi技术开发**、到**L2-L3级车厂量产级别辅助驾驶技术**开发的多年经验和成果积累。

产品技术：拥有自动驾驶L4全面技术栈，实现厘米级执行精度和低延时端到端灵活操纵



商业化落地：货运专线案例

长距离货运专线案例：酒泉-明水自动驾驶煤炭物流运输
在某央企旗下设计院分析下，可构建一条【**完全自动驾驶货运专线**】，总长度约**430KM**，**完全由新能源自动驾驶卡车使用**的专用道路。



中短距离货运专线案例：华南某钢铁厂自动驾驶物流运输

- CORAGE已与工厂签订**三年运输服务合同**。压延厂运送到酸洗厂（**两道工序**），结算方式为**货物吨数**计算。



过往股东



住友商事亚洲资本



当前轮次：天使+轮

恺望数据：自动驾驶的一站式数据解决方案商

北京恺望数据科技有限公司致力于打造**自动驾驶**的数据快充站，提供「最佳时效」的**一站式数据解决方案**，为自动驾驶的落地加速。综合技术和运营两方面优势，尤其是对生产过程进行原子化拆解，从产线的数字化升级到可规模化的自动化，为汽车产业的智能化带来数据生产要素的范式升级。目前，公司已与战略投资方三一集团在自动驾驶领域开展数据合作，其他客户包括**集度汽车、字节跳动、亿咖通、元戎启行、地平线、寒武纪、中交兴路、旷视及商汤等头部公司**。

恺望数据拥有一支具备头部经验的科技创业团队，成员来自于字节、Uber、Momenta、阿里巴巴、戴姆勒等知名企业，拥有多次从0到1的平台和服务搭建经验。

产品技术：聚焦自动驾驶数据服务平台



商业化落地：30+生产/合作洽谈

重点合作客户



合作客户



战略合作伙伴



过往股东



当前轮次：天使+轮

光轮科技：自动驾驶与AI机器人仿真数据、测试与运营解决方案商

北京启晨光轮科技有限公司致力于通过提供标准化工具链与服务来加速自动驾驶和AI机器人的研发、测试验证与落地运营。依托**仿真技术**，为自动驾驶和AI机器人提供标准化的**合成数据、仿真测试、远程运营解决方案**。

核心创始人来自**蔚来**仿真负责人/高级总监；前**Nvidia**自动驾驶仿真负责人、**Cruise仿真**产品负责人。联合创始人来自美团公共事务总监；北京市市领导专职秘书、市质监局标准化处，国家级协会标准化专委会。

产品技术:				
阶段	解决方案			
	产品		服务	
MVP—初步的合成数据与仿真测试服务（云） 2023H1	仿真引擎	SensorSim	合成数据	CornerCase；跨国多样性数据；传感器相关数据
		WorldSim	仿真测试服务	虚拟场景搭建、功能评测
Phase2—整套仿真与数据工具链与服务（云） 2023H2-2024H1	云端数据与仿真工具链	云端数据与仿真平台		数据驱动的场景挖掘、管理与评测
		大规模HIL平台		HIL压力测试、系统评测、故障注入
Phase3—整套仿真与数据闭环工具链与服务（云+端） 2024	端侧数据与仿真工具链	端侧数据回传		IssueTriage与评级
		端侧仿真模式		端侧仿真测试
Phase4—整套仿真、数据闭环、与远程运营工具链和服务（云+端） 2025+	远程运营工具链	远程监控	远程运营服务	远程监控服务
		远程操控		远程辅助服务
<div><div><div>核心能力:</div><div><div>• 仿真技术、仿真测试业务、自动驾驶/机器人工具链产品能力</div><div>• 行业标准的发起制定、推广运营能力</div></div></div></div> <div><div><div><div><div>ESTAR CAPITAL 辰 韬 资 本</div></div><div>过往股东</div><div>当前轮次：天使轮</div></div></div></div>				