

是工业数字化、网络化、智能化转型的基础设施,也是互联网、大数据、人工智能与实体经济深度融合的应用模式,同时也是一种新业态、新产业,将重塑企业形态、供应链和产业链。

试题 8-【野人老师自编模拟题】- 工业互联网

关于工业互联网平台体系具有四大层级正确的是 ()。

- A. 网络为基础 B. 平台为要素 C. 数据为中枢 D. 网络为保障

【答案】A

【解析】P9,工业互联网平台体系具有四大层级:它以网络为基础,平台为中枢,数据为要素,安全为保障。

试题 9-【野人老师自编模拟题】- 工业互联网

以下关于工业互联网的描述正确的是 ()。

- A. 工业互联网平台体系包括 IaaS、PaaS 和 SaaS 三个层级
B. 智能化制造是依托工业互联网平台,汇聚人员、算法、模型、任务等设计资源
C. 工业互联网是互联网在工业的简单应用
D. 工业互联网是新一代信息通信技术与工业经济深度融合的新型基础设施

【答案】D

【解析】P8-10,工业互联网平台体系包括边缘层、IaaS、PaaS 和 SaaS 四个层级。

平台化设计是依托工业互联网平台,汇聚人员、算法、模型、任务等设计资源,实现高水平高效率的轻量化设计、并行设计、敏捷设计、交互设计和基于模型的设计,变革传统设计方式,提升研发质量和效率。

工业互联网不是互联网在工业的简单应用,是具有更为丰富的内涵和外延。

试题 10-【野人老师自编模拟题】- 车联网

以下关于车联网的描述正确的是 ()。

- A. 车联网系统是一个“端、管、云、车”四层体系
B. 云系统是汽车的智能传感器负责采集与获取车辆的智能信息,感知行车状态与环境
C. 端系统解决车与车、车与路、车与网、车与人等的互联互通
D. 云系统是一个云架构的车辆运行信息平台

【答案】D

【解析】P11,车联网系统是一个“端、管、云”三层体系。

(1) 端系统是汽车的智能传感器负责采集与获取车辆的智能信息,感知行车状态与环境;是具有车内通信、车网通信、车网通信的泛在通信终端;同时还是让汽车具备 IoT 寻址和网络可信标识等能力的设备。

(2) 管系统解决车与车、车与路、车与网、车与人等的互联互通,实现车辆自组网及多种异构网络之间的通信与漫游,在功能和性能上保障实时性、可服务性与网络泛在性,同时它是公网与专网的统一体。

(3) 云系统。车联网是一个云架构的车辆运行信息平台,它的生态链包含了 ITS、物流、客货运、危特车辆、汽修汽配、汽车租赁、企事业单位车辆管理、汽车制造商、4S 店、车管、保险、紧急救援、移动互联网等,是多源海量信息的汇聚,因此需要虚拟化、安全认证、实时交互、海量存储等云计算功能,其应用系统也是围绕车辆的数据汇聚、计算、调度、监控、管理与应用的复合体系。