

试题 14-【2023 年下半年-第 2 批次自编】-车联网

以下关于车联网的说法中, 错误的是 ()。

- A. 车联网 (IoV) 系统是一个“端、管、云”三层体系
- B. 管系统解决车与车、车与路、车与网、车与人等的互联互通, 实现车辆自组网及多种异构网络之间的通信与漫游, 在功能和性能上保障实时性、可服务性与网络泛在性, 同时它是公网与专网的统一体
- C. 车与云平台间的通信是指车辆通过卫星无线通信或移动蜂窝等无线通信技术实现与车联网服务平台的信息传输, 接收平台下达的控制指令, 实时共享车辆数据
- D. 云系统是汽车的智能传感器负责采集与获取车辆的智能信息, 感知行车状态与环境; 是具有车内通信、车间通信、车网通信的泛在通信终端; 同时还是让汽车具备 IoV 寻址和网络可信标识等能力的设备。

【答案】D

【解析】P11, 车联网 (IoV) 系统是一个“端、管、云”三层体系。

(1) 端系统。端系统是汽车的智能传感器负责采集与获取车辆的智能信息, 感知行车状态与环境; 是具有车内通信、车间通信、车网通信的泛在通信终端; 同时还是让汽车具备 IoV 寻址和网络可信标识等能力的设备。

(2) 管系统。管系统解决车与车、车与路、车与网、车与人等的互联互通, 实现车辆自组网及多种异构网络之间的通信与漫游, 在功能和性能上保障实时性、可服务性与网络泛在性, 同时它是公网与专网的统一体。

(3) 云系统。车联网是一个云架构的车辆运行信息平台, 它的生态链包含了 ITS、物流、客货运、危特车辆、汽修汽配、汽车租赁、企事业车辆管理、汽车制造商、4s 店、车管、保险、紧急救援、移动互联网等, 是多源海量信息的汇聚, 因此需要虚拟化、安全认证、实时交互、海量存储等云计算功能, 其应用系统也是围绕车辆的数据汇聚、计算、调度、监控、管理与应用的复合体系。

试题 15-【2023 年下半年-第 4 批次】-车联网

车联网系统是一个“端、管、云”三层体系。其中 () 解决互联互通问题, () 是多源海量信息的汇聚。

- A. 云系统、端系统
- B. 端系统、云系统
- C. 端系统、管系统
- D. 管系统、云系统

【答案】D

【解析】P11。车联网 (Internet of Vehicles, IoV) 系统是一个“端、管、云”三层体系。

(1) 端系统。端系统是汽车的智能传感器负责采集与获取车辆的智能信息, 感知行车状态与环境; 是具有车内通信、车间通信、车网通信的泛在通信终端; 同时还是让汽车具备 IoV 寻址和网络可信标识等能力的设备。

(2) 管系统。管系统解决车与车、车与路、车与网、车与人等的互联互通, 实现车辆自组网及多种异构网络之间的通信与漫游, 在功能和性能上保障实时性、可服务性与网络泛在性, 同时它是公网与专网的统一体。

(3) 云系统。车联网是一个云架构的车辆运行信息平台, 它的生态链包含了 ITS、物流、客货运、危特车辆、汽修汽配、汽车租赁、企事业车辆管理、汽车制造商、4S 店、车管、保险、紧急救援、移动互联网等, 是多源海量信息的汇聚, 因此需要虚拟化、安全认证、实时交互、海量存储等云计算功能, 其应用系统也是围绕车辆的数据汇聚、计算、调度、监控、管理与应用的复合体系。