ВОДАЧ НА КОРАБ ДО 40 БТ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***ВЪПРОС*** | ***ОТГОВОР А*** | ***ОТГОВОР Б*** | ***ОТГОВОР В*** | ***ОТГОВОР Г*** |
| 1 | Корабният магнитен компас служи за: | Определяне на проплавано разстояние. | Определяне на дълбочината. | **Определяне курса на кораба и снемане на пеленги.** | Определяне скоростта на кораба. |
| 2 | Основен навигационен прибор на кораба  /задължителен за всички кораби/ е: | Секстанта. | Радиолокационната станция. | Лот и ехолот. | **Магнитен компас.** |
| 3 | Поддържащата течност /компасната течност/ на картушката при корабния магнитен компас е: | Дестилирана вода. | **Воден разтвор на етилов спирт.** | Машинно масло. | Дизелово гориво. |
| 4 | Съобщение за закрити или опасни райони за плаване или опасни плаващи предмети по  Българското черноморско крайбрежие се предават: | Чрез Пилотска станция на 14 канал. | Чрез Навигационни известия до мореплавателите /НАВИМ/ на 17-ти канал. | Чрез Варна-контрол на 16 канал. | **Чрез Навигационни известия до мореплавателите, излъчвани на 26-ти УКВ канал.** |
| 5 | Бюлетинът за времето и морето на УКВ се излъчва на  : | **Канал 26.** | Канал 16. | Канал 70. | Канал 9. |
| 6 | Бюлетинът за времето и морето на УКВ се излъчва в  часовете: | При изгрева и залеза на Слънцето. | В 07.33, 13.33 и 19.33 часа-местно  /бълг./ време - LT. | **В 07.33, 13.33 и 19.33 часа -**  **стандартно време - UTC.** | В 06.00 и 12.00 часа местно време. |
| 7 | Форщевен е: | **Носовата права или извита греда като продължение на кила, очертаваща**  **носа** | Кърмовата права или извита греда като продължение на кила, очертаваща  кърмата. | Напречна дънна греда на корпуса. | Напречна греда на главна палуба. |
| 8 | Фалшборд е: | **Предпазно ограждение на главна палуба като продължение на**  **обшивката на корпуса.** | Двойна преграда на дъното. | Издадена площадка извън линията на корпуса в района на кърмата. | Издадена площадка извън линията на корпуса в района на носа. |
| 9 | Главна палуба наричаме: | **Хоринзонтално разположена**  **конструкция, свързана с бордовете и е от носа до кърмата.** | Дървена настилка в хамбарите за изолиране на товара от влага. | Палубата на главния мостик на океанските кораби. | Пояс на външна обшивка на кораба в района на скула. |
| 10 | Леери наричаме: | Стълби за слизане и качване от/на кораба. | Капаци за затваряне на товарни хамбари. | **Парапетни ограждения по палубата и надстройките на кораба.** | Хвъргалото на спасителната лодка. |
| 11 | Прозорците от надстройката на кораба се наричат: | Гърловини, отвори. | Вентилационни люкове . | **Илюминатори, филистрини.** | Лули,отдушници. |
| 12 | Вратите и люковете на главна палуба трябва да са: | **Водонепроницаеми.** | Заключващи се. | Остъклени. | Взривоустойчиви. |
| 13 | Бак наричаме: | Специалист по морско дело, ръководещ работата на моряците на палубата. | Бордова врата в корпуса за приемане на товари. | **Надстройката над главна палуба на носа на кораба.** | Надстройката над главна палуба на кърмата на кораба. |
| 14 | Ют наричаме: | Надстройката над главна палуба на носа на кораба. | **Надстройката над главна палуба на кърмата на кораба.** | Плоска конструкция, която оформя сразването на кърмата на кораба. | Палубата, на която се намират  антените на радиосвързочните средства. |
| 15 | Корпусът на кораба по дължина е разделен на  водонепроницаеми отсеци чрез: | Надлъжни прегради от дъното до главна  палуба. | **Напречни прегради от дъното до**  **главна палуба.** | Водонепроницаеми врати и люкове. | Водонепроницаеми лацпорти. |
| 16 | Качването и слизането на/от кораба се извършва по: | **Сходни и трапове.** | През фалшборда. | През батапортата. | Със спасителните лодки. |
| 17 | При увеличаването на теглото на товара на борда на  кораба: | **Увеличава се и подемната сила на**  **водата.** | Намалява се подемната сила на водата. | Няма промяна в големината на  подемната сила на водата. | Корабът губи устойчивост и се  преобръща. |
| 18 | Метацентричната височина на кораба е свързана с: | Запаса на плавателност. | **Устойчивостта му.** | Здравината на корпуса. | Вълнението на морето. |
| 19 | При поставянето на товар на главната палуба  центърът на тежестта на кораба се премества: | Надолу по диаметралната  /вертикалната/ равнина на кораба. | **Нагоре по диаметралната**  **/вертикалната/ равнина на кораба.** | Наляво от диаметралната равнина. | Надясно от диаметралната равнина. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 20 | Центърът на тежестта на кораба ще се премести надолу по вертикалната равнина ако: | Поставим товар на бака на кораба. | Поставим товар на юта на кораба. | Поставим товар на главна палуба. | **Поставим товар ниско в корпуса, до кила.** |
| 21 | Метацентричната височина се увеличава когато: | На главна палуба се разположат тежки  товари. | **Тежките товари се разполагат ниско**  **долу в корпуса.** | Хоризонтално се преместват товарите  на кораба. | Всички изброени. |
| 22 | За подобряване устойчивостта при превоз на хора с лодки и катери е необходимо: | **Хората да се разполагат симетрично по двата борда и да няма прави.** | Хората да се разполагат възможно най- близо до кърмата. | Хората да се разполагат възможно най- близо до носа. | Няма значение от разположението, а само от броя лица на борда. |
| 23 | Под пътниковместимост на кораба се разбира: | Способността на кораба да приеме и  настани в кабини и помещения лица, за които са осигурени седящи места. | **Брой пътници, които се допускат за превоз от кораба, съгласно издадените документите.** | Максимален брой лица на борда, включително и екипажа. | Способността да се приемат не по- малко от 50 души. |
| 24 | За пътнически кораб се счита всеки кораб, който  може да превозва: | Повече от 5 пътници. | **Повече от 12 пътници.** | Повече от 50 пътници. | Повече от 20 пътници. |
| 25 | Газенето на кораба се измерва от: | **От кила до водолинията.** | От кила до главната палуба. | От главната палуба до товарната  водолиния. | От фалшборда до товарната  водолиния. |
| 26 | Плавателност е: | **Способността на кораба да запазва**  **своята устойчивост и мореходност.** | Способността на кораба да приема и  изхвърля баласт. | Способността на кораба да плава само  при определени условия. | Способността на кораба да се  подчинява на руля. |
| 27 | При приемането на товар на борда на кораба: | **Газенето се увеличава.** | Газенето се намалява. | Увеличава се товаровместимостта на  кораба. | Намалява се товаровместимостта на  кораба. |
| 28 | Способността на кораба да се подчинява на  действието на руля наричаме: | Циркулация на кораба. | Повратливост на кораба. | **Управляемост на кораба.** | Рискливост на кораба. |
| 29 | Повратливост на кораба като навигационно качество е способността на кораба да: | Запазва посоката си на движение при определено положение на руля. | **Изменя посоката си на движение.** | Да се движи по крива до описване на окръжност. | Запазва плавучестта и маневреността си. |
| 30 | Маневрени елементи на кораба са: | **Скорост,инерция, спирачен път,**  **циркулация.** | Товароподемност,товаровместимост,  брутотонаж. | Устойчивост, плавателност,  водоизместване. | Всички изброени. |
| 31 | Инерция на кораба наричаме: | **Способността на кораба да продължава праволинейното си движение след прекратяване работата на главния**  **двигател.** | Посоката и силата на движение на кораба спрямо морското дъно под въздействието на вятъра. | Силата,която действа в центъра на тежестта на кораба. | Способността на кораба да се връща в първоначално равновесно  положение. |
| 32 | Швартовите въжета се задържат върху кнехта чрез  направа на: | Най-малко на 3-4 кръгови намотки. | Шкотов възел. | **Оптимален брой волти /осморки/.** | Всички изброени са допустими. |
| 33 | Балоните от плетени въжета, предназначени за  предпазване на корпуса от деформациии се наричат: | Буртици. | Виюшки. | **Кранци.** | Фалшборд. |
| 34 | Хвъргалото като елемент на швартовото устройство  има: | **В единия си край торбичка с пясък или**  **дървена тежест.** | Задържан мушкел или полумушкел. | Заплетена гаша или мат. | В единия си край има оловна или  стоманена тежест. |
| 35 | Към елементите на рулевото устройство спадат: | **Рул,балер,рулеви привод,рулева**  **машина.** | Румпел,лопус, проволки,такелажна  верига. | Щормтрапове, леери,лебедки. | Всички изброени. |
| 36 | Индивидуалните спасителни средства са боядисани: | Бяло. | Синьо. | **Оранжево.** | Жълто. |
| 37 | Конструкцията на спасителните ризи трябва да  осигурява: | Хоринзонтално положение на тялото  във водата за плуване. | Покриване на цялото тяло без лицето. | **Поддържане на тялото във водата с**  **лицето нагоре.** | Затопляне на тялото. |
| 38 | Спасителните ризи трябва да са снабдени със: | Пиротехнически и сигнални средства. | **Свирка, лампичка и светлоотражатели.** | Кутия с хранителни припаси и  инструкция за оцеляване. | Въже за издърпване при спасяване. |
| 39 | Върху спасителната риза трябва да има надписи с: | **Името на кораба и пристанище на**  **регистрация.** | С мерките за оцеляване на море. | Подемната сила и регистрационния  номер. | Тегло и дата на освидетелстване. |
| 40 | Спасителните ризи на борда на кораба се  съхраняват: | В спасителните лодки. | **На лесно достъпни места /видни/,**  **надписани или маркирани.** | В сухи и проветриви помещения,  снабдени с алармена инсталация. | На всички места, където има опасност. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 41 | Спасителните кръгове са разположени на борда на кораба: | **На откритите палуби към бордовете, по леерите и надстройката, на видни и достъпни места.** | В канижелите на кораба, в близост до входните врати, на видни и достъпни места. | На всички места където се носи вахта или дежурство. | На всички места, където има опасност. |
| 42 | Спасителните кръгове трябва да са надписани с: | **Името на кораба и пристанище на**  **регистрация.** | Мерките за оцеляване на море. | Подемната сила и регистрационния  номер. | Тегло и дата на освидетелстване. |
| 43 | Спасителният кръг освен околовръстно леерно въже  /спасителен леер/ и светлоотражателни ленти  трябва да се окомплектова и с: | Свирка,батерия с крушка и електрическо фенерче. | **Въже с дължина 30 метра и самозадействащ се плаващ буй или**  **плаваща димка.** | Инструкция за мерките за оцеляване и контейнер хранителни припаси. | Всичко изброено. |
| 44 | Пасивният радиолокационен отражател служи за: | Намаляване на смущенията върху  радарната картина. | **Увеличаване отразяващата повърхност**  **на кораба.** | Пиротехническо средтво за  сигнализация. | Всичко изброено. |
| 45 | Корабите, намиращи се на море, и оборудвани с УКВ радиостанции са длъжни постоянно да слушат на: | Канал 26. | **Канал 16.** | Канал 77. | Канал 9. |
| 46 | Думата "MAYDAY" означава: | **Сигнал за бедствие.** | Сигнал за поздрав. | Сигнал за щормово време. | Майски ден |
| 47 | Рангоут наричаме: | **Вертикални и наклонени греди за**  **вдигане и носене на ветрилата.** | Посока на вятъра, идваща по носа на  ветроход. | Въжета, които служат за управление  на ветрилата. | Посока на вятъра, идваща по кърмата  на ветроход. |
| 48 | Поредността на мачтите на ветроход е: | Грот, фок, бизан. | Фок, бизан, грот. | **Фок, грот, бизан.** | Грот, кливер, бизан. |
| 49 | Хоризонталната рангоутова греда, закрепена към  мачтата и служеща за закрепване на ветрила или вдигане на сигнали е: | **Рея** | Гик. | Стенга. | Бушприт. |
| 50 | Гик наричаме: | **Хоризонталната рангоутова греда, закрепена в единия си край към мачтата за прикрепване на долната**  **шкаторина на ветрилото.** | Наклонена рангоутова греда закрепена в единия си край към мачтата за  вдигане на сигнали и флагове. | Вертикална рангоутова греда,която е продължение на мачтата. | Вертикални и наклонени греди за вдигане и носене на ветрилата. |
| 51 | Хоризонтална или леко наклонена рангоутова греда, закрепена към носа на кораба и излизаща пред  форщевена е: | Стенга. | Рея. | **Бушприт.** | Гик. |
| 52 | Рифоване е: | **Намаляване площта на ветрилото**  **според силата на вятъра.** | Отстраняване на деформации по  корпуса на кораба. | Засядане на кораба на плитчина. | Почистване корпуса на кораба. |
| 53 | При маневриране за заставане на котва, котвата се  отдава в момента, когато корабът: | Няма никакво движение относно  водата. | Има движение напред. | **Има леко движение назад.** | Няма значение. |
| 54 | При заставането на котва и наличие на вятър се  отдава: | **Котва от надветрения борд.** | Котва от подветрения борд. | Аварийна котва. | Всички котви на борда. |
| 55 | При заставането на котва при голяма дълбочина отдаването на котва е: | **С приспускане на веригата на брашпил до 2/3 от дълбочината на мястото.** | С предварително приспускане на веригата до водолинията. | Непосредствено с лентовия спирач на брашпила. | Всички изброени. |
| 56 | Шпигатите на кораба са предназначени основно за: | Олекотяване на конструкцията на  кораба. | Събиране на отпадъци. | **Изтичане зад борда на водата от**  **палубата.** | За закрепване на спасителните  кръгове. |
| 57 | Какво представлява Босфора? | Пролив, който свързва Азовско и Черно  море. | **Пролив, който свързва Мраморно и**  **Черно море.** | Пролив, който свързва Черно и  Егейско море. | Пролив, който свързва Егейско и  Мраморно море. |
| 58 | Когато оказвате помощ на човек с трета степен на изгаряне Вие трябва: | **Да покриете обгорелите места с дебели, стерилни марли.** | Да изправите пострадалия и да го  накарате да ходи за подобряване на кръвообращението. | Да промиете обгорените места обилно със студена вода и да го  транспортирате. | Пострадалия само се транспортира за оказване на лекарска помощ. |
| 59 | Термозащитните облекла трябва да функционират правилно /нормално/ при температури: | От -10⁰С до 0⁰С. | От -10⁰С до +10⁰С. | **От -30⁰С до +20⁰С.** | От -20⁰С до +30⁰С. |
| 60 | Напречната метацентрична височина характеризира: | Запаса на плавателност. | Непотопимостта на кораба. | **Устойчивостта на кораба.** | Всичко изброено. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 61 | Спасителните средства трябва да са готови за  незабавна употреба: | По време на престоя на кораба в  пристанището. | След слизане на пилота. | Преди напускане на пристанището и  през целия преход. | **Винаги.** |
| 62 | КРЕН наричаме: | Наклоняване на кораба към носа или кърмата (по диаметралната равнина). | Способ за заставане на кораба срещу вятъра и вълната. | **Наклоняване на кораба към левия или десния борд (напречно).** | Максимално допустимия ъгъл, до който може да се накрени кораба без  да се преобърне. |
| 63 | ДИФЕРЕНТ наричаме: | **Наклоняване на кораба към носа или към кърмата (по надлъжната равнина).** | Движение на кораба спрямо дъното в резултат на вятъра или вълнението. | Наклоняване на кораба към левия или десния борд (напречно). | Разстоянието в сантиметри между равнината на кила на кораба и равнината на максималното газене. |
| 64 | Преди плаване в щормово време е задължително: | **Извършване на проверка и подготовка**  **на кораба.** | Изпразване на всички баластни  танкове. | Да се осигури кораба да бъде на равен  кил Тн =Тк. | Раздават се лекарства против морска  болест. |
| 65 | При управление на кораба при щормови условия е необходимо: | Подаване на звукови и светлинни сигнали. | Приспускане на котвата на 2/3 от дълбочината на района. | **Избор на подходящ курс и скорост на кораба спрямо вълнението и вятъра.** | Плаване на зиг-заг. |
| 66 | При силно вълнение и вятър е необходимо курсът на  кораба да е: | **Под ъгъл 15° – 20° срещу вятъра и**  **вълната.** | Под ъгъл 80° – 90° срещу вятъра и  вълната. | Право срещу вятъра и вълната. | По вятъра и вълнението. |
| 67 | При плаване в условията на ограничена видимост е необходимо: | **Корабът да се движи с безопасна скорост, а при необходимост да спре**  **движението си.** | Да се приеме пълен баласт в танковете. | Да се плава срещу посоката от която идва мъглата. | Да се включат всички прожектори. |
| 68 | При плаване в условията на мъгла е необходимо: | Да започне подаване на звукови  сигнали. | Да се включат ходовите светлини. | При необхоимост да се поставят  наблюдатели. | **Изпълняват се действията посочени в**  **другите отговори.** |
| 69 | При плаване в мъгла признак за близост до брега е: | Засилване на вятъра. | Промяна цвета на водата. | Падане на атмосферното налягане. | **Увеличаване на вълнението.** |
| 70 | Мероприятия за подобряване устойчивостта на  кораба са: | **Увеличаване на метацентричната**  **височина на кораба.** | Намяване на метацентричната  височина на кораба. | Хоризонтално разместване на товари. | Всички изброени. |
| 71 | Циркулация на кораба е: | Линията нанасяна на навигационната карта, при движение на кораба. | Движение на кораба по окръжност. | **Крива линия описвана при движение на кораба при поворот с постоянно**  **отклонение на руля.** | Криволинейна траектория, която се описва от метацентъра на кораба,  вследствие клатенето му. |
| 72 | Диаметър на циркулацията е разстоянието: | **Между две противоположни точки, намиращи се на кривата описвана от центъра на тежестта на кораба при**  **пълен поворот .** | Изминато от кораба при промяна на курса на 180°. | Изминато от кораба за едно денонощие. | Изминато от кораба за една вахта. |
| 73 | Анемометър е: | Прибор за определяне на скоростта на течението. | Прибор за определяне на скоростта и изминатото от кораба разстояние. | **Прибор за определяне на скоростта на вятъра.** | Прибор за определянето на дълбочината. |
| 74 | Барометър-анероид е: | Прибор за определяне на температурата на водата. | Прибор за определяне на температурата на въздуха. | Прибор за определяне на налягането на водата върху кораба. | **Прибор за определяне на атмосферното налягането.** |
| 75 | Румпел е: | Удължение на мачтата. | **Ръкохватка или сектор за задвижване**  **на руля.** | Греда на носа на ветроходния кораб. | Перо на руля. |
| 76 | Ахтерпик е: | Челния носови отсек пред таранната  преграда. | **Крайният кърмови отсек.** | Кърмова надстройка над главна  палуба. | Най-високата част на кърмата . |
| 77 | Ахтерщевен е: | Конструктивно оформление на носовата част на кораба (продължение на кила). | Напречна дънна греда на корпуса в кърмовата част на кораба. | Напречна греда на главна палуба. | **Конструктивно оформление на**  **кърмовата част на кораба (продължение на кила).** |
| 78 | Бакщаг е: | Вятър духащ право по кърмата. | Вятър духащ по десвия борд. | Вятър духащ по носа. | **Вятър духащ по кърмови курсов ъгли**  **в сектора 95°-170°.** |
| 79 | Бейдевинд е: | **Вятър духащ по носови курсов ъгли в**  **сектора 0°-85°.** | Вятър духащ по левия борд. | Вятър духащ по носа. | Вятър духащ по кърмови курсов ъгли в  сектора 90°-180°. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 80 | Халфвинд е: | Вятър духащ по десния борд. | Вятър духащ по левия борд. | **Вятър духащ по борд в сектора 85°-**  **95°.** | Слаб вятър по борд. |
| 81 | Фордевинд е: | Вятър точно срещу носа. | **Вятър духащ право по кърмата в**  **сектора от 175° ляв борд до 175° десен борд.** | Вятър духащ по носови курсов ъгли в сектора 0°-25°. | Силен вятър по носа. |
| 82 | Ванти са: | Въжета служещи за закрепване на ветрилата към реите. | Капронови въжета за швартоване. | **Въжета към двата борда, служещи за закрепване на мачтите .** | Въжета служещи за управление на ветрилата. |
| 83 | Десен галс наричаме: | **Движение на кораб с ветрила с**  **помощта на вятър, духащ откъм десния борд.** | Движение на кораб с ветрила с помощта на вятър, духащ откъм  наветрената страна. | Движение на кораб с ветрила с помощта на вятър, духащ откъм  подветрената страна. | Движение на кораб с ветрила с  помощта на вятър, духащ откъм левия борд. |
| 84 | Кокпит наричаме: | Надстройка на кораба. | **Изрязана част или удълбочение в палубата, служещо за разполагане на**  **хора.** | Сандък за инвентар. | Конструктивно оформление на кърмовата част на кораба . |
| 85 | Шквал наричаме: | **Внезапна поява на силен вятър или рязко изменение на посоката му с**  **увеличаване на силата.** | Слаб вятър. | Липсата на вятър. | Вертикално въздушно течение. |
| 86 | Рискливост наричаме: | **Неустойчив курс на кораба, самопроизволно често и бързо**  **отклоняване от курса.** | Променлива скорост на кораба. | Способността на кораба да плава под въздействие на течението. | Способността на кораба да плава под въздействие на вятъра и течението. |
| 87 | Плаваща котва е: | **Приспособление, с което се намалява дрейфа на кораба.** | Приспособление, което оказва голямо съпротивление при движение на  кораба. | Метод за закотвяне. | Начин по който е закрепена котвата към кораба. |
| 88 | Товароподемност на кораба е: | **Количеството товар, запаси, снабдяване и екипаж, който кораба може да носи при действащата товарна водолиния.** | Количеството товар, което приема кораба в товарните помещения. | Количеството товар, което приема кораба в товарните помещения и на палубата. | Количеството товар, което приема кораба в товарните помещения, на палубата и в складовете. |
| 89 | Плавучест наричаме: | Способността на кораба да плава по инерция. | Способността на кораба да плава при голямо вълнение. | **Способността на кораба да плава при зададено газене и зададено**  **количество хора и товар на борда.** | Способността на кораба да развива зададена скорост. |
| 90 | Стенгата е: | **Удължение на мачтата.** | Напречна греда за закрепване на  ветрилата. | Въже за вдигане на ветрило. | Удължение на бушприта. |
| 91 | Утлегар е: | Удължение на мачтата. | Напречна греда за закрепване на  ветрилата. | Въже за вдигане на ветрило. | **Удължение на бушприта.** |
| 92 | Обемно водоизместване е: | Частта от обема на кораба, намираща се под нивото на главна палуба. | Частта от обема на кораба, намираща се под нивото на водата. | **Частта от обема на кораба, намираща се под главната водолиния.** | Частта от обема на кораба, включваща обема на товарните помещения. |
| 93 | Тегловно водоизместване е: | Теглото на изместената от кораба допълнително вода, следствие на  приетия товар. | **Теглото на изместената от кораба вода.** | Теглото на изместената вода от празен кораб. | Теглото на изместената от кораба вода, при максимален товар. |
| 94 | Посочете кое твърдение не е вярно при движение на  кораба при силно вълнение: | Понижава се упора на винта. | **Увеличава се скоростта на движение**  **на кораба.** | Понижава се въздействието на винта  върху перото на руля. | Трудно се удържа курса на кораба. |
| 95 | Фал е: | Въже за закрепване на ветрилата към  реите. | Въже за управление на ветрилата. | **Въже за вдигане на ветрило.** | Въже за издърпване при спасяване. |
| 96 | Шкотите служат за: | Вдигане и спускане на ветрилата. | **Управление на ветрилата.** | Закрепване към спасителните кръгове. | За закрепване към кранците. |
| 97 | Кое от действията не се изпълнява при падане на  човек зад борда? | Спиране на машините/двигателя. | Спускане на спасителна лодка. | Непрекъснато наблюдение. | **Вдигане на аварийни светлини.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 98 | Кое от мероприятията при зареждане на течно гориво не е задължително? | Да се издаде забрана за пушене. | Да се осигури пожарогасител. | **Да се осигури наличие на пясък.** | Постоянно присъствие на отговорен член от екипажа по враме на  бункероването. |
| 99 | При пробойна на кораба, кое действие не е  задължително? | **Напускане на кораба.** | Запушване на пробойната. | Изпомпване на нахлуващата  задбордна вода. | Обявяване на общокорабна тревога. |
| 100 | Кое изискване за безопасност не е задължително при бояджийски работи по външния борд, когато  корабът е на вода? | Осигурена спасителна лодка, ако има такава. | **Наличие на водолазен апарат.** | Постоване на спасителни ризи или  надуваеми нагръдници на работещите членове от екипажа. | Спасителен кръг на разположение. |
| 101 | Кое от действията не се извършва при буксировка? | Прекарване на буксирното въже през котвения клюз на буксирания кораб. | **Даване на ход преди закрепване на буксирното въже.** | За подаване на буксирното важе към него се закрепя хвъргало. | Закрепване на единия край на  буксирното въже към буксирните кнехтове. |
| 102 | При много силен вятър, кое от действията на капитанът е неправилно? | Пътуване на най-малък ход с вълни по кърмата. | Извършване на повороти с малък ход. | Пътуване срещу вълните със скорост, достатъчна за управление. | **Извършване на повороти с голям ход.** |
| 103 | Пожар в електрическата система се гаси: | Чрез спринклерната система. | С вода. | С брезентово платнище. | **С пожарогасител с въглероден**  **диоксид.** |
| 104 | Комингс е: | **Конструктивно оформление на отвор в палубата, служещо за предпазване от нахлуване на задбордна вода.** | Напречна дънна греда на корпуса. | Напречна подпалубна връзка. | Отвор в корпуса за преминаване на котвената верига. |
| 105 | Кое от следните действия не представлява опасност и се допуска? | Маневриране или пресичане на курса пред носа на движещ се кораб. | Плаване в близост до плажове или места за къпане. | **Плаване на успоредни курсове.** | Плаване на пълен ход в близост до понтон или закрепено плаващо  съоръжение . |
| 106 | На кой от указаните възли е сгрешено предназначението? | **Моряшкият възел се използава за закрепване на лодка, например при буксировка.** | Правият възел служи за съединяване на краищата на две въжета с еднакво  сечение и с неголям диаметър. | Рифовият възел се използва в случаите когато се изисква бързо отдаване на  свързани въжета . | Шкотовите възли служат за  закрепване на шкотите към шкотовите ъгли на ветрилата. |
| 107 | Кое от следните твърдения за "непотопимостта на кораба" е невярно? | Непотопимост на кораба е способността на кораба да се задържа на вода и да  запазва мореходните си качества независимо постъпилата вода. | **Шпигатите се причисляват към устройствата предотвратяващи нахлуването на вода в корпуса и обезпечаващи непотопимостта на кораба.** | Непотопимостта на кораба,  гарантираща достатъчно плавучест при попадане на вода в кораба се обезпечава с достатъчен запас на плавучест. | Непотопимостта на малките кораби  нямащи водонепроницаеми прегради, включително спасителните лодки се обезпечава с херметични въздушни отсеци. |
| 108 | При щормово време не следва: | Да се избере безопасен курс и скорост. | Да се проверят и задраят  водонепроницаемите врати и люкове. | **Да се приспуснат котвите.** | Да се постави допълнително леерно ограждане. |
| 109 | Кои действия при паднал зад борда човек трябва да се изпълнят от малък кораб? | Хвърляне на спасителен кръг и спускане на спасителна лодка (при наличие на лодка). | Спиране на двигателя, а при наличие на два двигателя първо се спира машината откъм борда на падналия  чавек. | Поставяне на руля в посока обратна на борда на падналия човек . | **Поставяне на руля в посока на борда на падналия човек .** |
| 110 | Посочете кои явления не попадат в определението "Местни признаци за определяне на времето": | **Метеорологични , оптически и други явления, които се наблюдават със специална апаратура и позволяващи да се съди за развитието на времето.** | Метеорологични , оптически и други явления, които се наблюдават без  специална апаратура и позволяващи да се съди за развитието на времето. | Метеорологична прогноза, излъчвана по радиото или телевизията. | Метеорологични спътникови снимки. |
| 111 | Кои от следните елементи влияят върху държаща сила на котвата: | Теглителна сила на кораба. | **Собственото тегло на котвата и**  **дължината на котвената верига и вида на грунта.** | Диаметъра на котвените звена. | Дълбочината на водата под кила. |
| 112 | Корабната камбана служи: | Боцманът да подаде сигнал при  вдигната котва. | За подаване на сигнали при ограничена  видимост. | За подаване на сигнали за бедствие. | **Всичко изброено в другите отговори .** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 113 | Въжето за обшиване на ветрилата се нарича: | Лотлин. | Шкаторина. | **Ликтрос.** | Ватерщаг. |
| 114 | Пластирът служи за: | **Запушване на пробойна.** | Уплътнявана на дейдвудната тръба. | Платнище на корабна лодка. | Корабна тента. |
| 115 | Клатенето на кораба е: | Бордово. | Килово. | Вертикално. | **Всичко изброено в другите отговори.** |
| 116 | Кое от изброените действия е грешно при изпреварване или разминаване на кораби? | При изпреварване или разминаване корабите преминават на възможно най- голямо разстояние. | При изпреварване или разминаване на кораби в теснини и канали, корабите са длъжни да намалят скоростта си. | В случаите на странично привличане при изпреварване или разминаване, корабите трябва да преустановят хода  си . | **При преминаване покрай кораб на вързала се минава възможно най бързо за избягване на странично**  **привличане.** |
| 117 | Какви действия ще предприемете при установяване, че в корпуса нахлува нахлува вода? | Обявяване на общокорабна тревога. | Организиране на запушване на пробойната. | Изпомпване на нахлуващата задбордна вода. | **Всичко изброено в другите отговори.** |
| 118 | Какви действия ще предприемете при откриване на пожар в жилищните помещения? | Обявяване на пожарна тревога. | Организиране на потушаването на пожара. | Извеждане на пострадалите, ако има  такива от зоната на пожара и оказване на първа помощ. | **Всичко изброено в другите отговори.** |
| 119 | Какви действия и в какъв ред ще предприемете при напускане на кораба поради бедствие? | Извеждане на всички членове на  екипажа със облечени спасителни ризи на палубата, спускане на спасителните лодки на вода, отдалечаване на лодките от кораба на безопасна дистанция. | **Извеждане на всички членове на екипажа със облечени спасителни ризи на палубата и спускане на**  **спасителните лодки на вода, проверка за останали, вземане на корабната документация, отдалечаване на лодките от кораба на безопасна**  **дистанция.** | Извеждане на всички членове на екипажа със облечени спасителни  ризи на палубата, натоварване на вода и храна в спасителните лодки и  пускането им на вода, проверка за  останали, отдалечаване на лодките от кораба на безопасна дистанция. | Извеждане на всички членове на екипажа със облечени спасителни ризи на палубата и спускане на  спасителните лодки на вода, проверка за останали, отдалечаване на лодките от кораба на безопасна дистанция. |
| 120 | Какви действия и в какъв ред се предприемат при забелязване на падане на човек зад борд? | Хвърляне на спасителен кръг и спускане на спасителна лодка (при наличие на лодка) и изваждане на падналия и оказване на медицинска помощ. | Хвърляне на спасителен кръг, уведомяване на вахтения капитан,  обявяване на тревога "човек зад борд", спасителна команда спуска спасителна лодка (при наличие на лодка) и  изваждане на падналия и оказване на медицинска помощ. | **Хвърляне на спасителен кръг, уведомяване на вахтения капитан, маневриране на кораба, обявяване на тревога "човек зад борд",**  **спасителната команда спуска спасителна лодка (при наличие на лодка) и изваждане на падналия и оказване на медицинска помощ.** | Хвърляне на спасителен кръг, уведомяване на вахтения капитан, спускане на спасителна лодка (при наличие на лодка) и изваждане на  падналия и оказване на медицинска помощ. |
| 121 | Манометърът е уред за: | Измерване на температура. | **Измерване на налягане.** | Измерване на плътност на  електролита. | Измерване на напрежение. |
| 122 | Водометен движител на малки кораби се слага за: | По-голяма максимална скорост. | **По-голямо ускорение.** | Икономия на гориво. | Нищо от изброеното. |
| 123 | Дизеловият двигател е с : | Външно смесообразуване. | **Вътрешно смесообразуване.** | Не е със смесообразуване. | Нито едно от изброените. |
| 124 | Бензиновият двигател, за разлика от дизеловия е: | **С принуделно запалване.** | Със самозапалване. | Със смесено запалване. | Нито едно от изброените. |
| 125 | Четиритактов е този двигател, при който: | За един оборот се извършват четирите процеса на работния цикъл. | **За два оборота се извършват четирите процеса на работния цикъл.** | За четири оборота се извършват  четирите процеса на работния цикъл. | Нито едно от изброените. |
| 126 | Двутактов е този двигател, при който: | **За един оборот се извършват четирите процеса на работния цикъл.** | За два оборота се извършват четирите процеса на работния цикъл. | За четири оборота се извършват  четирите процеса на работния цикъл. | Нито едно от изброените. |
| 127 | Горивната дюза на дизеловия двигател служи за: | Да намали налягането на горивото. | **Да разпръсне горивото в цилиндъра.** | Да повиши налягането на горивото. | Всичко изброено. |
| 128 | Четиритактовият двигател има: | Всмукателни клапани. | Изпускателни клапани. | Разпределителен вал. | **Всичко изброено в другите отговори.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 129 | Кои от изброените лагери се използват най-широко като основни и мотовилкови лагери при дизеловите  двигатели? | Ролкови лагери. | Съчмени лагери. | **Плъзгащи лагери.** | Иглени лагери. |
| 130 | При дизеловите двигатели основните лагери се  намират между: | Мотовилката и коляновия вал. | Буталния болт и мотовилката. | Разпределителния вал и блока на  двигателя. | **Коляновия вал и рамата на**  **двигателя.** |
| 131 | Главните части на горивната система на дизелов  двигател са: | Помпа, палец, разпределител,  кондензатор. | Помпа, топлообменник, тръбопроводи. | **Помпа, дюза, тръбопроводи.** | Помпа, редуктор, електромотор. |
| 132 | Главните части на маслената система на двигателя  са: | Помпа, палец, разпределител,  кондензатор. | **Помпа, филтър, тръбопроводи.** | Помпа, муфа, приводи, тръбопроводи. | Помпа, редуктор, електромотор. |
| 133 | Когато през ауспуха на двигател с вътрешно горене излиза черен дим, това най-вероятно означава, че: | Има стопен лагер. | **Има влошено изгаряне поради недостатъчно въздух.** | Липсва охлаждане. | Недостатъчно е горивото в резервоара. |
| 134 | Наличието на вода в маслото на двигателя води до: | Подобряване на охлаждането на  лагерите на коляновия вал. | **Влошаване на смазващите свойства на**  **маслото.** | Подобряване на смазващите свойства  на маслото. | Влошаване на горивния процес. |
| 135 | Попадането на масло в охлаждащата система на  двигателя води до: | **Влошаване на топлообмена между**  **двигателя и охлаждащата течност.** | Подобряване на топлообмена. | Влошаване на работата на горивните  дюзи. | Подобряване на работата на  горивните дюзи. |
| 136 | Един киселинен акумулатор се счита за "зареден"  когато: | Електролитът започне да кипи при  зареждане. | Плътността на електролита достигне  1.28. | Напрежението остане максимално за  поне 30 минути. | **Всичко изброено в другите отговори.** |
| 137 | Разпределителният вал на четиритактов двигател служи за: | Преобразуване на топлинната енергия в механична. | Преобразуване възвратно-  постъпалното движение във въртеливо. | **Задвижване и управление на**  **всмукателните и изпускателните клапани.** | Предаване на въртящ момент от двигателя към гребния вал. |
| 138 | Горивна помпа високо налягане /ГПВН/ имат: | **Дизеловите двигатели.** | Бензиновите карбураторни двигатели. | Парните машини. | Всички изброени. |
| 139 | При пускането на студен двигател в действие как трябва да се натоварва двигателя? | При наличие на охлаждаща течност  няма значение начинът на натоварване. | С форсиране. | **Постепенно.** | Бързо увеличаване на натоварването. |
| 140 | При пожар в електрическата инсталация: | Гасим с морска или прясна вода. | Гасим с пенни пожарогасители. | **Гасим с прахови или въгледвуокисни**  **пожарогасители.** | Всичко изброено. |
| 141 | Карбураторът е важен възел от: | Дизеловите двигатели. | **Бензиновите двигатели.** | Турбинните двигатели. | Парните двигатели. |
| 142 | Ако се понижи силно налягането на маслото на  двигателя е необходимо: | Да се увеличи охлаждането. | Да се долее масло. | **Да се спре двигателя.** | Да се увеличи натоварването. |
| 143 | Изхвърлянето на нефтени продукти в морето  /газьол, бензин, масло и др./ се разрешава: | На повече от 2 / две/ морски мили от  брега. | На повече от 5 /пет/ морски мили от  брега. | Няма ограничения за изхвърляне на  такива продукти. | **Не се разрешава.** |
| 144 | Как се съхраняват пожарогасителите по време на  преход? | Поставят се в сандъци. | **Поставят се на видно и лесно достъпно**  **място.** | Поставят се близо до ходовата рубка. | Поставят се на места, недостъпни за  деца. |
| 145 | Подготовката на двигателя за действие включва: | Подгряване на охлаждащата течност. | Подгряване на маслото. | Превъртане на двигателя. | **Всичко изброено в другите отговори.** |
| 146 | При работа по корабното електрообзавеждане трябва да се спазват следните изисквания: | Да се изключи захранването и постави предупредителни табели. | Пред електрическите табла да се  поставят диелектрични килимчета. | Да се приготвят специализирани инструменти. | **Всичко изброено.** |
| 147 | Целта на центровката на корабния валопровод е: | Да се регулират и определят хлабините на клапаните на двигателя. | **Да се доведат до съосие коляновия вал, гребния вал и гребния винт.** | Да се регулира и определи годността на корпуса. | Всичко изброено. |
| 148 | Зъбните помпи се използват най-вече за: | Морска вода. | Сладка вода. | **Масла и горива.** | Всичко изброено. |
| 149 | Каква е причината картерното масло на двигателя да  придобие „млечен” цвят? | **Попадане на вода в маслото.** | Попадане на гориво в маслото. | Прегряване на маслото. | Ниска температура на маслото. |
| 150 | Замърсените елементи на маслени или горивни филтри могат да бъдат установени чрез: | Визуална инспекция на всеки елемент. | **Промяна в разликата на показанията на манометрите преди и след**  **филтъра. /pressure drop/** | Увеличаване температурата на разходния танк на флуида. | Увеличаване потока на флуида след филтъра. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 151 | Охладителят, монтиран между турбокомпресора и входящия колектор на дизеловия двигател: | **Увеличава плътността на въздуха.** | Намалява плътността на въздуха. | Увеличава специфичната топлина на въздуха. | Намалява специфичната топлина на изгорелите газове. |
| 152 | При извършването на ремонт на четиритактов двигател, от значение ли е да не се разменят  смукателните и изпускателни клапани? | **Важно е поради различния материал и различните условия за работа.** | Могат да бъдат разменени, ако се сменят седлата на клапаните. | Могат да бъдат подменени, ако са един и същи размер. | Важно е поради различния размер на водачите на клапаните. |
| 153 | Пукнатина в цилиндровата глава на дизелов двигател може да е в резултат най-вероятно от: | Повредени сегменти /бутални пръстени/. | Топлина, предавана на главата от изгорелите газове. | **Запушени охлаждащи канали и/или пространства.** | Прегряване на смукателните клапани. |
| 154 | Драскотини по работната повърхност на  цилиндровите втулки на дизелов двигател може да бъдат причинени най-вероятно от: | Ако двигателят се стартира студен. | Неравности по полата на буталото. | **Експлоатация при прегряване на двигателя.** | Ненормална работа на въздушния разпределител. |
| 155 | Кое е най-критичното време при бункероване на  гориво по отношение на опасността от замърсяване и разлив на нефтопродукти : | Шланговането на системите. | **Запълването на резервоарите.** | Началото на бункероването. | Нито едно твърденията в другите отговори. |
| 156 | Изхвърлянето на нефтени отпадъци (SLUDGE) в  морето: | Се разрешава в 200 милната зона. | Се разрешава извън 200 милната зона. | Се разрешава извън 12 милната зона. | **Не се разрешава.** |
| 157 | Замърсяванията на горивната система на дизеловия  двигател може да причинят: | Повреда на бутала и сегменти. | "Разгон", неконтролирано увеличаване  на оборотите на ДВГ. | Прекалено охлаждане на ДВГ. | **Повреда на горивните помпи и/или**  **дюзи.** |
| 158 | Охлаждащата система на двигателя служи за: | Охлаждане на двигателя. | Отопление на двигателя. | **Подържане на необходимият**  **температурен режим на двигателя.** | Нищо от изброеното. |
| 159 | Маслото в редуктора (ботуша) на извънбордовите  двигатели се сменя на: | 100 часа работа. | 50 часа работа. | **Според предписанието на**  **производителя.** | Не се сменя. |
| 160 | Изгорели предпазители, които "изгарят" често трябва да се подменят с такива, чиито  характеристики са : | **Според препоръчителните стойностти за ампераж и волтаж на веригата.** | Най-високите стойности за ампераж и волтаж на веригата. | Най-високите стойностти за ампераж и най-ниските за волтаж на веригата. | Най-ниските стойностти за ампераж и  за най-високите за волтаж на веригата. |
| 161 | Когато зареждате един киселинен акумулатор, при достигане степен на зареденост съвсем близка до максималната вие следва да намалите стойността на зарядния ток с оглед: | **Да се предотврати прекомерното отделяне на газове и прегряване на акумулатора.** | Да се даде възможност за изравняване на волтажа на всички клетки. | Да се намали сулфатизацията на повърхностния слой. | Да се увеличи нивото на оловния триокис в електролита. |
| 162 | Обичайната / рутинната подръжка на киселинните акумулатори задължително включва: | Подържане чистотата на полюсите (клемите). | Нанасяне на защитен слой от грес на клемите на свързващите кабели (+ и -). | Подържане на цикли с бавно, продължително зареждане. | **Всичко изброено в другите отговори.** |
| 163 | С кой от изброените измервателни уреди трябва да се измерва температурата на електролита на  акумулатор? | Живачен термометър. | **Спиртен термометър.** | Термо-двойка. | Потенциометър. |
| 164 | Кое от изброените причинява най-сериозна повреда на електрооборудването в бездействие при морски  условия? | Загуба на остатъчния си магнетизъм. | **Абсорбиране на влага в изолацията.** | Напукване на изолационния лак. | Натрупване на мръсотия по намотките  . |
| 165 | Помещението, в което се зареждат акумулатори трябва да бъде добре вентилирано защото по време на зарядка се отделят: | Силно отровни газове. | Лесно запалим кислород. | **Експлозивни газове (предизвикващи експлозия).** | Корозивни газове (предизвикващи корозия ). |
| 166 | За да избегнете разлив на гориво при запълване на  горивен резервоар, трябва : | Да се притвори входящия кран. | Да се затворят отдушните тръби. | Да не се напълват резервоарите  повече от максималното ниво . | **Да се намали дебита преди**  **запълване на резервоарите.** |
| 167 | Основна причина за повишаване грапавостта на  гребните винтове при експлоатация е: | Корозиране на повърхността. | **Кавитационни язви по повърхността.** | Удари от подводно плаващи  предмети. | Катодно отлагане на соли по  повърхността. |

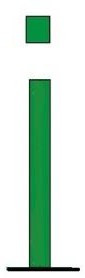
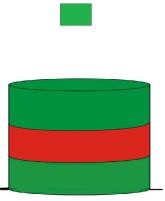
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 168 | Кое от следните твърдения е вярно относно ремъците използвани в корабните двигатели? | Ремъците се удължават леко след първите няколко месеца работа. | Твърде натегнатите ремъци ще претоварят лагерите. | Недостатъчно натегнати ремъци ще приплъзват и ще се износят бързо. | **Всичко от изброеното в другите отговори.** |
| 169 | Ако фундаментните болтове на двигателя са разхлабени, коя от следните ситуации ще настъпи : | Двигателния ремък ще скърца. | Разтоварващите клапани ще се блокират. | **Двигателя ще вибрира.** | Пропускане на вода във въздушния охладител. |
| 170 | Ако температурата на охлаждащата вода на двигателя е по-ниска от нормалната, причината е: | Въздушни мехури във охлаждащата вода. | Пропуск от спукан манифолд на изходящите газове. | Запушване в някой от охладителите. | **Неправилна работа на**  **терморегулиращ клапан.** |
| 171 | Веднага след стартирането на двигателя трябва да се  провери: | Налягането в картера. | **Налягането в маслената система.** | Налягането на морската вода. | Температурата на изгорелите газове . |
| 172 | Преди стартирането на двигателя трябва да се  провери задължително: | Нивото на горивото в резервоара. | Нивото на антифриза (ако има  разширителен съд). | Нивото на маслото в картера и нивото  на маслото в редуктора. | **Всичко от изброеното в другите**  **отговори.** |
| 173 | При ниско ниво на електролита в алкален  акумулатор трябва да се долее: | **Разредена основа.** | Разредена киселина. | Изворна вода. | Дестилирана вода. |
| 174 | Електролита на алкалните акумулатори е разтвор на  : | **Калиева основа.** | Магнезиева и калциева основа. | Натриев хлорид. | Фосфорна киселина и дестилирана вода. |
| 175 | За какво служат сепараторите между плочите на акумулаторните батерии? | Комутационна връзка. | **За изолация между активните плочи.** | За катализатор на химичните процеси. | По-добро вентилиране на газовете. |
| 176 | Какви са границите на района, където се разпростират правомощията на Д "МА" Варна? | От паралела на нос Калиакра до нос Галата. | **От паралела на нос Емине до държавната граница с Румъния.** | От паралела на нос Емине до държавната граница с Турция. | От паралела на нос Шабла до нос Емине. |
| 177 | Какви глоби се налагат на лицата допуснали  замърсяване на морската среда? | От 100 до 200 лева. | От 400 до 800 лева. | От 1 000 до 2 000 лева. | **От 150 000 до 500 000 лева.** |
| 178 | При каква видимост се забраняват маневрите за корабите в пристанищата? | Под 100 метра за района на пристанища Бургас и Варна. | Под 200 метра за пристанища Бургас и Варна. | **Под 300 метра за пристанище Бургас и 500 метра за Варна.** | Под 500 метра за пристанище Бургас и 300 метра за Варна. |
| 179 | По фарватерите в териториалните води е забранено: | Плаването на кораби под ветрила. | Поставянето на риболовни уреди и  мрежи. | Ловенето на риба. | **Всичко изброено в останалите**  **отговори.** |
| 180 | Могат ли малки кораби /до 40 БТ/ да се движат по фарватерите? | **Да. Без да затрудняват безопасното**  **преминаване на корабите, движещи се по тях.** | Длъжни са да избягват да се движат по фараватерите. | Да. | Всичко изброено. |
| 181 | Кой е длъжен да уведоми Капитана на пристанището при изменение на навигационната обстановка или  плаващи, опасни за корабоплаването предмети? | Капитаните на служебните катери на ИА"Морска Администрация". | Капитаните на големите кораби. | Капитаните на малките кораби. | **Всичко изброено в останалите отговори.** |
| 182 | Кой ръководи спасителната дейност на север от нос  Емине? | **Главна дирекция "Аварийно спасителна**  **дейност"** | Дирекция "Пристанищна  администрация"-Варна. | Дирекция "Морска администрация"-  Бургас. | Морски спасително-координационен  център. |
| 183 | Кой ръководи спасителната дейност на юг от нос  Емине? | **Главна дирекция "Аварийно спасителна**  **дейност"** | Морски спасително-координационен  център. | Дирекция "Морска администрация"-  Бургас. | Дирекция "Пристанищна  администрация"-Бургас. |
| 184 | Кога е възможно изхвърлянето на пластмасови  бутилки в морето? | **Това е абсолютно забранено.** | Извън дванадесет милната зона. | На не по-малко от две морски мили от  брега. | Няма никакви ограничения. |
| 185 | При аварийно напускане на кораба, членовете на екипажа трябва: | **Да останат заедно в района, защото спасителите ще започнат търсене от последната известна позиция на**  **кораба.** | Да се отправят незабавно към най- близкия бряг. | Да се разпръснат в различни посоки за да увеличат вероятността да бъдат открити. | Всеки взема решение сам за себе си. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 186 | В Черно море, което е "специална зона" / "special area" съгласно Анекс V на Конвенция МАРПОЛ/, на какво разстояние от брега може да се изхвърлят зад борд стъклени бутилки и стъкла? | На 2 морски мили. | На 6 морски мили. | На 3 морски мили. | **Трябва да се сдават в пристанище.** |
| 187 | Който наруши или не спази указанията на Трафик- контрола за движението в района на пристанищата: | Се наказва с глоба от 10 000 до 25 000 лева. | Се наказва с глоба от 400 до 800 лева. | **Се наказва с глоба от 1 000 до 2 500 лева.** | Се наказва с глоба от 100 до 250 лева. |
| 188 | Който наруши или не спази правилата за използване  на котвените стоянки: | Се наказва с глоба от 10 000 до 25 000  лева. | Се наказва с глоба от 400 до 800 лева. | **Се наказва с глоба от 1 000 до 2 500**  **лева.** | Се наказва с глоба от 100 до 250 лева. |
| 189 | Който наруши или не спази правилата за  радиообмена: | Се наказва с глоба от 10 000 до 25 000  лева. | Се наказва с глоба от 200 до 400 лева. | **Се наказва с глоба от 500 до 5 000**  **лева.** | Се наказва с глоба от 100 до 250 лева. |
| 190 | Който наруши или не спази правилата за пожарна  безопасност: | Се наказва с глоба от 10 000 до 25 000  лева. | Се наказва с глоба от 200 до 400 лева. | **Се наказва с глоба от 500 до 5 000**  **лева.** | Се наказва с глоба от 100 до 250 лева. |
| 191 | Който наруши или не спази правилата за  предпазване на морето от замърсяване: | **Се наказва с глоба от 10 000 до 50 000**  **лева.** | Се наказва с глоба от 200 до 400 лева. | Се наказва с глоба от 500 до 5 000  лева. | Се наказва с глоба от 100 до 250 лева. |
| 192 | Който наруши подзаконови нормативни актове  /Наредби1, 5 и др./ по прилагането на КТК: | **Ако не подлежи на друга санкция се наказва с глоба от 400 до 2 000 лева.** | Ако не подлежи на друга санкция се  наказва с глоба от 4 000 до 20 000 лева. | Ако не подлежи на друга санкция се наказва с глоба от 100 до 200 лева. | Ако не подлежи на друга санкция се наказва с глоба от 10 до 200 лева. |
| 193 | Който наруши законно разпореждане на  Изпълнителна агенция "Морска Администрация": | Се наказва с глоба от 400 до 2 000 лева. | Се наказва с глоба от 4 000 до 20 000 лева. | Се наказва с глоба от 100 до 200 лева. | **Се наказва с глоба от 10 до 250 лева.** |
| 194 | Който наруши разпоредби по КТК се: | Се наказва с глоба от 400 до 2 000 лева. | Се наказва с глоба от 4 000 до 20 000  лева. | Се наказва с глоба от 100 до 200 лева. | **Се наказва с глоба от 20 до 500 лева.** |
| 195 | Какъв е обхвата на корабоплаването съгласно "Кодекса на търговското корабоплаване" ? | **Обхваща дейностите, свързани с използването на корабите за**  **транспортна дейност, морски услуги и**  **др. стопански дейности.** | Обхваща само дейностите, свързани с товарене и разтоварване на корабите. | Обхваща само пристанищните дейности. | Обхваща само дейностите по навигация. |
| 196 | Считат ли се за кораби плаващи съоръжения за изваждане на потънало имущество според КТК? | Не. Не се считат. | **Да. Считат се.** | Да. Само ако са регистрирани. | Да. Само ако са собственост на държавата. |
| 197 | За кои кораби не се отнасят разпоредбите на КТК? | За търговски кораби, заети с военни  превози. | За спортни кораби по време на  състезания. | За кораби на граничния контрол. | **Всичко изброено в останалите**  **отговори.** |
| 198 | Кои кораби могат да извършват каботажни превози? | Само кораби, чиито собственици са  български физически или юридически лица. | Само кораби, регистрирани под български флаг. | Само кораби над 150 БТ. | **Кораби плаващи под българско знаме или под знамето на държава член на Европейския съюз.** |
| 199 | Кой кораб е български? | **Който е собственост на държавата, на българско физическо или юридическо лице или повече от половината е собственост на тези лица.** | Който плава в териториалните води на Р. България. | Който е записан в "Българския корабен регистър". | Който има разрешение от Министерството на ТИТС. |
| 200 | По кои данни се индивидуализират корабите? | Дължина, широчина, газене. | Вид, тип, дедуейт. | **Име или номер, националност,**  **пристанище на регистрация, бруто и нето тонаж.** | Всичко изброено в останалите отговори. |
| 201 | Къде се означава пристанището на регистрация  върху корабите? | На палубата в новата част. | На палубата в кърмовата част. | На борда в носовата част. | **На кърмата, или на бордовете в**  **кърмовата част.** |
| 202 | Кой избира къде да бъде регистриран кораба? | Инспекторите на "Морска  администрация". | **Собственикът.** | Директорът на "Морска  администрация". | Продавачът. |
| 203 | Кои кораби се определят като малки? | Тези до 24 метра. | Тези до 15 фута. | **Тези до 40 БТ.** | Тези до 20 БТ. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 204 | Какъв документ за собственост се издава на малките  кораби? | Свидетелство за отплаване. | Свидетелство за техническа годност. | **Свидетелство за регистрация.** | Контролен талон. |
| 205 | Какъв документ се издава на кораб, придобит в  чужбина, с валидност до пристигането му в първото българско пристанище? | **Временно свидетелство за плаване под знамето на Р. България.** | Позволително за плаване. | Контролен талон. | Технически паспорт. |
| 206 | Кога може да бъде вписан кораб в българския  регистър на корабите, ако същият е вписан в чужд регистър. | Ако представи "Митнически манифест". | **Само след заличаване от чуждия регистър.** | След написване на заявление до ИА "Морска администрация". | Веднага след като собственикът пожелае. |
| 207 | Ако корабът е закупен в чужбина, какъв е срокът за заявяване за вписване в регистровите книги? | **До 6 /шест/ седмици от деня, в който корабът е пристигнал за пръв път в българско пристанище.** | До шест /6/ месеца от деня, в който е пристигнал за пръв път в българско  пристанище. | До 3 /три/ месеца от датата на закупуването му. | До 1 /една/ година след закупуването му. |
| 208 | Кой е компетентният орган в Р. България,  извършващ измерване на корабите? | Българският корабен регистър. | **Изпълнителна агенция "Морска**  **администрация".** | Упълномощени лица от областните  съвети. | Всеки от изброените в останалите  отговори. |
| 209 | Как се установява, че един кораб отговаря на  изискванията за безопасност на корабоплаването? | Чрез проверка на документите на кораба. | **Чрез преглед установяващ, че корабът отговаря на изискванията за**  **безопасност.** | Чрез декларация на собственика, че кораба отговаря на изискванията за  безопасност. | Ако корабът е бил регистриран в  чуждо пристанище не е необходим преглед. |
| 210 | Кой документ дава правото на малък кораб до 40 БТ  да издигне знамето на Р.България? | Свидетелството за годност. | Позволителното за плаване. | Техническият паспорт. | **Свидетелството за регистрация.** |
| 211 | От кого се издава "Свидетелство за регистрация" ? | Министерският съвет. | Министърът на транспорта,  информационните технологии и съобщенията. | Народното събрание. | **Изпълнителният директор на "Морска Администрация".** |
| 212 | Къде се издава "Свидетелство за регистрация" на  малките морски кораби? | Министерството на транспорта. | Българският корабен регистър. | **Дирекциите "Морска**  **Администрация" във Варна и Бургас.** | Пристанищните власти във Варна и  Бургас. |
| 213 | Къде се издава "Свидетелство за регистрация" на малките речни кораби? | Министерството на транспорта, информационните технологии и  съобщенията. | Българският корабен регистър. | **Дирекциите "Морска**  **Администрация" в Русе и Лом.** | Пристанищните власти в Русе и Лом. |
| 214 | Кой нормативен документ определя вида на корабните документи? | Устройствен правилник на  Изпълнителна агенция "Морска Администрация". | **Наредба №5 за корабните документи.** | Международните правила за  предпазване от сблъскване на море. | Закон за морските пространства. |
| 215 | На кого се възлага управлението на кораба,  осигуряване на безопасното плаване и поддържане реда на кораба? | На старшия помощник капитанна кораба. | На главния стюард на кораба. | На главния механик на кораба. | **На капитана на кораба.** |
| 216 | Ако корабът е засташен от неминуема гибел, какво е задължен да спаси капитана на кораба преди да го  напусне? | Да се погрижи за багажа на екипажа. | Да вземе всички възможни мерки за спасяване на товарните планове на кораба. | **Да вземе всички възможни мерки за спасяване на "Корабния дневник", картите на рейса, ценностите и документите на кораба.** | Да вземе всички възможни мерки за спасяване на изданията на  Международните конвенции. |
| 217 | От кой орган се осъществява административната власт за осигуряване безопасността на  корабоплаването? | От Българският корабен регистър. | От Изпълнителна агенция  "Пристанищна администрация". | **От Изпълнителна агенция "Морска администрация".** | От Изпълнителна агенция "Държавна администрация". |
| 218 | Къде се съхраняват корабните документи? | Във фирмата, собственик на кораба. | **На борда на кораба.** | В съответната администрация. | В Български корабен регистър. |
| 219 | Задължително ли е кораб до 40 БТ не извършващ стопанска дейност да води "Корабен дневник"? | **Не, не е задължително, когато районът на плаване е по-малък от 5 мили.** | Да. | Да, само когато плава задгранично. | Да, само когато капитан на кораба не е собственика. |
| 220 | Какви записи се правят в "Корабен дневник"? | **Записи, отразяващи непрекъснатата цялостна дейност на кораба и събитията, свързани с кораба и**  **екипажа.** | Записи, отразяващи разпоредбите на корабособственика. | Записи, отразяващи разпоредбите за работното време . | Всичко изброено. |

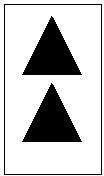
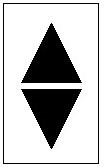
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 221 | Кой нормативен документ определя регистрацията и квалификацията на морските лица? | Наредба № 1, издадена от Министъра на ТИТС. | Наредба № 5, издадена от Министъра на ТИТС. | **Наредба № 6, издадена от Министъра на ТИТС.** | Наредба № 11, издадена от Министъра на ТИТС. |
| 222 | На каква възраст морското лице може да придобие правоспособност "Водач на кораб до 40 БТ"? | Навършени 14 години. | Навършени 16 години. | **Навършени 18 години.** | Навършени 21 години. |
| 223 | Какво минимално образование се изисква за  придобиване на правоспособност "Водач на кораб  до 40 БТ по море"? | Висше общо. | Средно специално. | Средно общо. | **Основно.** |
| 224 | Какви права има "Водач на кораб до 40 БТ по море"? | Да бъде капитан на кораб до 40 БТ,  мощност на двигателя до 400 кВТ и 36 души на борда. | **Да бъде капитан на кораб до 40 БТ**  **превозващ 12 души на борда, включително екипажа.** | Да бъде капитан на кораб до 40 БТ,  мощност на ДВГ до 100 кВТ и 8 души на борда. | Да бъде капитан на кораб до 40 БТ,  мощност на ДВГ до 50 кВТ и 6 души на борда. |
| 225 | Как се нарича дванадесетмилната морска ивица,  измервана от изходните линии? | Прилежаща зона. | Вътрешни морски води. | **Териториално море.** | Вътрешен воден път. |
| 226 | Каква е ширината на териториалното море? | 5 морски мили. | 10 морски мили. | **12 морски мили.** | 24 морски мили. |
| 227 | Прилежащата зона на Р. България е морска ивица,  която започва от края на териториалното море и се разпростира: | На разстояние 12 морски мили от  изходните линии, от които се измерва териториалното море. | **На разстояние 24 морски мили от**  **изходните линии, от които се измерва териториалното море.** | На разстояние 24 морски мили от бреговата линия. | На разстояние 200 морски мили от бреговата линия. |
| 228 | Къде Р. България осъществява контрол за  предотвратяване нарушения на митнически, финансови, гранични и санитарни разпоредби? | **В прилежащата зона на Р.България, включително и териториалното море.** | В икономическата зона на Р.България. | В границите на континенталния шелф. | И в трите изброени района. |
| 229 | Какви са границите на района, където се  разпростират правомощията на Д"МА" Бургас? | **От паралела на нос Емине до**  **държавната граница с Турция.** | От паралела на нос Калиакра до нос  Емине. | От паралела на нос Шабла до нос  Емине. | От паралела на нос Емине до  държавната граница с Румъния. |
| 230 | Кой издава документа "Временно свидетелство за плаване под знамето на Р България"? | **Изпълнителният директор на Морска администрация.** | Капитанът на съответното пристанище. | Нотариусът. | Консулските представителства на Р. България в съответната страна. |
| 231 | С каква скорост джетовете и другите моторни плавателни средства потеглят и се връщат до определените им райони за плаване? | **Със скорост не по-висока от 5 възла, или 9 км/ч.** | Със скорост 10 възла. | Със скорост 15 възла. | Няма посочен верен отговор. |
| 232 | На джетовете и другите моторни плавателни средства се забранява плаването: | На разстояние, по-малко от 200 метра навътре в морето от плаващите  шамандури, обозначаващи за санитарна охрана и къпане, на охраняеми плажове. | Извън означените с плаващи въжета и шамандури водни коридорина зоната за водни спортове на охраняемите  плажове . | На разстояние, по-малко от 300 метра от брега, в крайбрежните зони, където няма охраняеми плажове. | **Всичко изброено в останалите отговори.** |
| 233 | Кой корабен документ за малки кораби  удостоверява, че корабаът е технически годен да плава? | Свидетелството за корабна радиостанция. | **Контролен талон или свидетелството за годност.** | Свидетелството за регистрация. | Корабният дневник. |
| 234 | Корабният документ е невалиден, когато: | Е изтекъл срокът, за който е издаден, или няма ежегодна заверка, ако се  изисква такава. | Корабът промени името си. | Корабът промени собственика си. | **Всичко изброено в останалите отговори.** |
| 235 | В кой нормативен акт се определя спасително и навигационно оборудване на малките и  неконвенционалните кораби ? | В ЗМПВВППРБ. | В КТК. | **В Разпореждане №68 на**  **Изпълнителния директор на ИАМА.** | В Наредба№1 за вписване в регистрите на корабите. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 236 | В кой корабен документ се посочва района на плаване на кораба? | В корабния дневник. | **В контролния талон или свидетелството за годност.** | В свидетелството за регистрация. | В нито едно от изброените в другите отговори. |
| 237 | От кого се наименуват корабите? | От Министъра на ТИТС. | От Изпълнителния директор на  "Морска администрация". | **От собственика.** | От упълномощено лице в общината. |
| 238 | От кой момент се счита, че към кораб в строеж се  прилагат нормите на КТК? | От залагането на кила. | От одобряването на чертежите. | Четиридесет дни след спускане на  вода. | **От спускането на вода.** |
| 239 | Плавате в район B, виждате зелена веха. Какво означава? | Знак, поставен в Системата за разделно движение. | Мини на Запад от мен. | Основният път е наляво. | **Лява страна на основната посока за движение.** |
| 240 | Плавате в район B, виждате червен коничен буй. Какво означава? | Мини на Север от мен. | Район за военни учения. | **Дясна страна на основната посока за движение.** | Основният път е надясно. |
| 241 | Плавате в район B, виждате червен стълбовиден буй. Какво означава? | Района е за отдих и развлечения. | **Дясна страна на основната посока за движение.** | Мини на Юг от мен. | Основният път е наляво. |
| 242 | Плавате в район B, виждате цилиндричен буй. Какво означава? | Знак, поставен в Системата за разделно движение. | Лява страна на основната посока за движение. | Мини на Север от мен. | **Основният път е надясно.** |
| 243 | Плавате в район B, виждате стълбовиден буй. Какво означава? | **Основният път е надясно.** | Мини на Запад от мен. | Лява страна на основната посока за движение. | Район за военни учения. |
| 244 | Плавате в район B, виждате веха. Какво означава? | Лява страна на основната посока за движение. | **Основният път е надясно.** | Място, където преминават подводни кабели. | Мини на Север от мен. |

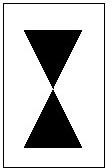
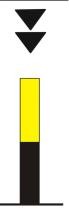


|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 245 | Какво означава "Пробляскваща светлина"? | Която проблясква с честота 60 или  повече проблясъка в минута. | Която проблясква с честота 30 или  повече проблясъка в минута. | **Която проблясква с честота 120 или**  **повече проблясъка в минута.** | Която проблясква с честота 240 или  повече проблясъка в минута. |
| 246 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда топовата светлина на кораби с дължина 50 метра  или повече? | 3 морски мили. | **6 морски мили.** | 2 морски мили. | 5 морски мили. |
| 247 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда бордовата светлина на кораби с дължина 50 метра  или повече? | **3 морски мили.** | 6 морски мили. | 2 морски мили. | 5 морски мили. |
| 248 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда кърмовата светлина на кораби с дължина 50 метра  или повече? | 5 морски мили. | 2 морски мили. | 6 морски мили. | **3 морски мили.** |
| 249 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда бяла кръгововидима светлина на кораби с дължина  50 метра или повече? | 5 морски мили. | **3 морски мили.** | 2 морски мили. | 6 морски мили. |
| 250 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда топовата светлина на кораби с дължина от 20 до 50  метра? | **5 морски мили.** | 3 морски мили. | 2 морски мили. | 6 морски мили. |
| 251 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда топовата светлина на кораби с дължина от 12 до 20  метра? | 5 морски мили. | **3 морски мили.** | 2 морски мили. | 6 морски мили. |
| 252 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда бордовата светлина на кораби с дължина от 20 до 50  метра? | 5 морски мили. | 3 морски мили. | **2 морски мили.** | 1 морска миля. |
| 253 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда  кърмовата светлина на кораби с дължина от 20 до 50 метра? | 5 морски мили. | 3 морски мили. | 1 морска миля. | **2 морски мили.** |
| 254 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда  светлината за влачене на кораби с дължина от 20 до 50 метра? | **2 морски мили.** | 5 морски мили. | 3 морски мили. | 1 морска миля. |
| 255 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда  червената кръгововидима светлина на кораби с дължина от 20 до 50 метра? | 5 морски мили. | **2 морски мили.** | 3 морски мили. | 1 морска миля. |
| 256 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда  бордовата светлина на кораби с дължина по-малка от 12 метра? | 5 морски мили. | 2 морски мили. | 3 морски мили. | **1 морска миля.** |
| 257 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда кърмовата светлина на кораби с дължина по-малка  от 12 метра? | 5 морски мили. | **2 морски мили.** | 2 морски мили. | 1 морска миля. |
| 258 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда зелената кръгововидима светлина на кораби с дължина по-малка от 12 метра? | 5 морски мили. | 3 морски мили. | **2 морски мили.** | 1 морска миля. |
| 259 | Кораб с механичен двигател на ход, с дължина по- малка от 50 метра трябва да показва следните  светлини: | 1. предна топова, 2. втора топова, 3. бордови и 4. кърмова. | **1. една топова, 2. бордови и 3. кърмова.** | 1. една топова, 2. една бяла  кръгововидима, 3.бордови и 4. кърмова. | 1. предна топова, 2. втора топова и 3.бордови. |

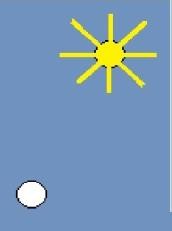
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 260 | Плавате в район B, виждате коничен буй. Какво означава? | Знак за означаване на средствата от Системата за събиране на данни са Световния океан. | Мини на Изток от мен. | Лява страна на основната посока за движение. | **Основният път е наляво.** |
| 261 | Плавате в район B, виждате стълбовиден буй. Какво означава? | Границите на подводни кариери. | Лява страна на основната посока за движение. | **Основният път е наляво.** | Мини на Изток от мен. |
| 262 | Плавате в район B, виждате стълбовиден буй. Какво означава? | Мини на Изток от мен. | **Дясна страна на основната посока за движение.** | Основният път е наляво. | Района е за отдих и развлечения. |
| 263 | Какво показват на корабоводителя кардиналните  знаци? | Къде се намират котвените стоянки. | **Къде може да намери безопасни води**  **за плаване.** | В коя посока да следва основния път. | Как да пресече зона за разделно  движение. |
| 264 | Къде се поставят кардиналните знаци? | **В посока към една от четирите квадранта (Север, Юг, Изток, Запад) от**  **маркираната точка.** | В дясната страна от основната посока за движение. | В началото на зоните за разделно движение. | В края на зоните за разделно движение. |
| 265 | За какво могат да се използват кардиналните знаци? | Да покаже как да се пресече зона за  разделно движение. | Да покаже в коя посока да се следва  основния път. | **Да покаже безопасната страна, от**  **която да се премине опасност.** | Да покаже къде се намират котвените  стоянки. |
| 266 | Каква е формата и броя на топовите фигури на  кардиналните знаци? | Един, с конична форма. | Еднин, с цилиндрична форма. | Двойки сфери. | **Двойки конуси.** |
| 267 | Какъв цвят имат топовите фигури на кардиналните  знаци? | Черен и червен. | **Винаги черен.** | Винаги жълт. | Зелен и червен. |
| 268 | Виждате следните топови фигури. На какъв знак се поставят? | Знак за изолирана опасност. | Латерален. | **Северен кардинален.** | Знак за безопасни води. |
| 269 | Виждате следните топови фигури. На какъв знак се поставят? | Знак за изолирана опасност. | Знак за безопасни води. | Северен латерален. | **Източен кардинален.** |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 270 | Виждате следните топови фигури. На какъв знак се поставят? | Латерален, "Основният път е надясно". | Знак за изолирана опасност. | Знак за безопасни води. | **Южен кардинален.** |
| 271 | Виждате следните топови фигури. На какъв знак се поставят? | Латерален, "Основният път е наляво". | **Западен кардинален.** | Знак за изолирана опасност. | Знак за безопасни води. |
| 272 | Какви цветове се използват за кардиналните знаци? | **Черно и жълто.** | Черно и червено. | Бяло и червено. | Зелено и червено. |
| 273 | Какъв цвят имат светлините на кардиналните знаци  (ако са осветени)? | Жълт. | Зелен. | **Бял.** | Червен. |
| 274 | Виждате следния знак. Какво означава?  Image 15 | Специален. "Тук преминават подводни кабели". | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." | Латерален. "Основният път е надясно." | **Северен кардинален. "Мини на Север от мен."** |
| 275 | Кой кораб трябва да носи тези светлини? | **Кораб с механичен двигател на ход с дължина по-малка от 50 метра.** | Ветроходен кораб идващ срещу нас. | Кораб с механичен двигател на ход с дължина по-голяма от 50 метра. | Кораб зает с влачене. |
| 276 | Кой кораб трябва да носи тези светлини? | Кораб с механичен двигател на ход с дължина по-малка от 50 метра. | Ветроходен кораб идващ срещу нас. | **Кораб с механичен двигател на ход с дължина по-голяма от 50 метра.** | Кораб зает с влачене. |
| 277 | Кораб с механичен двигател на ход, с дължина по- голяма от 50 метра трябва да показва следните  светлини: | **1. предна топова, 2. втора топова, 3. бордови и 4. кърмова.** | 1.една топова, 2.бордови, 3. кърмова. | 1.една топова, 2.една бяла  кръгововидима, 3.бордови и 4.кърмова. | 1.предна топова, 2.втора топова и 3.бордови. |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 278 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб с механичен двигател на ход с дължина по-голяма от 50 метра движи се наляво.** | Ветроходен кораб идващ срещу нас. | Кораб с механичен двигател на ход с дължина по-малка от 50 метра. | Кораб зает с влачене. |
| 279 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб с механичен двигател на ход с дължина по-малка от 50 метра. | Кораб зает с влачене. | **Кораб с механичен двигател на ход с дължина по-голяма от 50 метра**  **движи се надясно.** | Ветроходен кораб идващ срещу нас. |
| 280 | Кораб на въздушна възглавница, когато е в  неводоизместващо положение, трябва да показва: | **Жълта кръгововидима пробляскваща светлина в допълнение на светлините за кораб с механичен двигател на ход.** | Червена кръгововидима пробляскваща светлина. | Зелена кръгововидима пробляскваща светлина. | Зелена кръгововидима пробляскваща светлина. |
| 281 | Кой кораб носи тези светлини? | Ветроходен кораб, идва срещу нас. | Кораб зает с влачене, идва срещу нас. | **Кораб на въздушна възглавница, идва срещу нас.** | Риболовен кораб, идва срещу нас. |
| 282 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб на въздушна възглавница, виждаме кърмата.** | Ветроходен кораб, виждаме кърмата. | Пилотски кораб, виждаме кърмата. | Риболовен кораб, виждаме кърмата. |
| 283 | Кой кораб носи тези светлини?  Image 23 | **WIG водолетателен съд, когато излита, каца и лети близо до повърхноста .** | Кораб на въздушна възглавница. | Пилотски кораб. | Риболовен кораб. |
| 284 | WIG плавателен съд, когато излита, каца и лети близо до повърхноста, трябва в допълнение на светлините за кораб с механичен двигател да  показва: | **Високо интензивна кръгововидима пробляскваща червена светлина.** | Високо интензивна кръгововидима пробляскваща зелена светлина. | Високо интензивна кръгововидима пробляскваща жълта светлина. | Високо интензивна кръгововидима пробляскваща бяла светлина. |



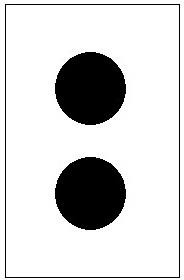
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 285 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб на въздушна възглавница. | Пилотски кораб. | Риболовен кораб. | **Кораб с механичен двигател на ход, с дължина по-малка от 7 метра и скорост по-малка от 7 възла.** |
| 286 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, тласкан напред, не е свързан с тласкача твърдо в едно цяло. | Кораб, влачен на борд. | **Кораб, по-къс от 50 метра влачи друг кораб.** | Влачен кораб, или частично потопен обект. |
| 287 | Виждате следния знак. Какво означава? | Специален. "Тук преминават подводни тръбопроводи." | **Северен кардинален знак. "Мини на Север от мен."** | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." | Латерален. "Основния път е наляво." |
| 288 | Виждате следния знак. Какво означава? | **Източен кардинален знак. "Мини на изток от мен."** | Специален. "Това са граници на подводни кариери." | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." | Латерален. "Основния път е наляво." |
| 289 | Виждате следния знак. Какво означава? | Специален. "Район за отдих и развлечения". | **Южен кардинален. "Мини на Юг от мен."** | Латерален. "Основния път е надясно" | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." |
| 290 | Виждате следния знак. Какво означава? | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." | Специален. "Това е район за военни учения." | Латерален. "Основният път е наляво" | **Източен кардинален знак. "Мини на Изток от мен."** |
| 291 | Виждате следния знак. Какво означава? | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." | **Южен кардинален. "Мини на Юг от мен."** | Специален. "Това е район за военни учения." | Латерален. "Основният път е надясно" |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 292 | Виждате следния знак. Какво означава? | Латерален. "Основният път е наляво" | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." | **Западен кардинален. "Мини на Запад от мен."** | Специален. "Район за отдих и развлечения". |
| 293 | Виждате следния знак. Какво означава? | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." | Специален. "Това е район за военни учения." | Латерален. "Основният път е надясно" | **Западен кардинален. "Мини на Запад от мен."** |
| 294 | Виждате следните знаци. Какво означават? | **Северен кардинален. "Мини на Север от мен."** | Латерален. "Основният път е надясно." | Латерален. "Основният път е наляво." | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." |
| 295 | Виждате следните знаци. Какво означават? | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." | Латерален. "Основния път е надясно." | Латерален. "Основният път е наляво." | **Северен кардинален. "Мини на Север от мен."** |
| 296 | Виждате следните знаци. Какво означават? | Специален. "Това са граници на подводни кариери." | **Източен кардинален. "Мини на Изток от мен."** | Латерален. "Основният път е наляво." | Северен кардинален. "Мини на Север от мен." |
| 297 | Виждате следните знаци. Какво означават? | Специален. "Тук преминават подводни тръбопроводи." | Латерален. "Основният път е наляво." | **Южен кардинален. "Мини на Юг от мен."** | Северен кардинален. "Мини на Север от мен." |
| 298 | Виждате следните знаци. Какво означават? | **Западен кардинален. "Мини на Запад от мен."** | Източен кардинален. "Мини на Запад от мен." | Латерален. "Основният път е наляво." | Специален. "Район за отдих и развлечения". |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 299 | Виждате следните знаци. Какво означават? | Безопасни води. "Тук водите са плавателни." | Латерален. "Основният път е надясно." | Специален. "Това е район за военни учения." | **Западен кардинален. "Мини на Запад от мен."** |
| 300 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, тласкан напред, не е свързан с тласкача твърдо в едно цяло. | Кораб, влачен на борд. | Влачен кораб, или частично потопен обект. | **Кораб, по-дълъг от 50 метра влачи друг кораб.** |
| 301 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, по-дълъг от 50 метра, влачи друг кораб, дължина на влекалото по- голяма от 200 метра.** | Кораб, по-къс от 50 метра влачи друг кораб. | Влачен кораб, или частично потопен обект, широк повече от 25 метра. | Кораб, влачен на борд. |
| 302 | Кой кораб носи този знак през деня? | Кораб, тласкан напред, не е свързан с тласкача твърдо в едно цяло. | Влачен кораб, или частично потопен обект. | **Влачещ кораб, дължината на влекалото е повече от 200 метра.** | Влачещ кораб, дължината на влекалото е по-малка от 200 метра. |
| 303 | Кой кораб носи този знак през деня? | Влачен кораб, дължината на влекалото е по-малка от 200 метра. | **Влачен кораб, дължината на влекалото е повече от 200 метра.** | Кораб, влачен на борд. | Кораб, тласкан напред. |
| 304 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, по-дълъг от 50 метра, влачи друг кораб, дължина на влекалото по-голяма от 200 метра. | Влачен кораб, дължината на влекалото е повече от 200 метра. | **Кораб, по-къс от 50 метра влачи друг кораб, движи се надясно.** | Кораб, тласкан напред. |
| 305 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, по- дълъг от 50 метра, влачи друг кораб, дължина на влекалото по- голяма от 200 метра,движи се надясно.** | Кораб, по-къс от 50 метра влачи друг кораб, движи се надясно. | Кораб, по-къс от 50 метра влачи друг кораб, движи се наляво. | Влачещ кораб, дължината на влекалото е по-малка от 200 метра. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 306 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, по-къс от 50 метра влачи друг кораб, движи се надясно. | Кораб, тласкан напред. | Влачещ кораб, дължината на влекалото е по-голяма от 200 метра. | **Кораб, по-къс от 50 метра влачи друг кораб, движи се наляво.** |
| 307 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, буксиращ друг кораб на борд, движи се надясно. | Кораб, буксиращ друг кораб на борд, движи се наляво. | **Кораб, буксиращ друг кораб на борд, идва срещу нас.** | Кораб, тласка напред. |
| 308 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, по-къс от 50метратласка друг кораб, движи се надясно. | Кораб, буксиращ друг кораб на борд, идва срещу нас. | **Кораб, по-къс от 50 метра тласка друг кораб, движи се срещу нас.** | Кораб, тласкан напред. |
| 309 | Кой кораб носи тези светлини? | **Koраб, по-дълъг от 50 метра, буксира друг кораб и е ограничен във възможността си да маневрира, влекалото е по- дълго от 200 метра.** | Кораб, по-къс от 50 метра, влачи кораб и е ограничен във възможността си да маневрира. | Влачещ кораб, дължината на влекалото е по-голяма от 200 метра, влачи кораб ограничен от своето  газене. | Влачещ кораб, дължината на влекалото е по-голяма от 200 метра, влачи кораб без управление. |
| 310 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен кораб, вижда се кърмовата му част. | Пилотски кораб, вижда се кърмовата му част. | **Кораб, зает с влачене и е ограничен в способността си да маневрира.** | Кораб, ограничен от своето газене. |
| 311 | Кой кораб носи тези светлини? | **Влачен незабележим или частично потопен обект, по-къс от 100 метра и ширина, по-малка от 25 метра.** | Влачен незабележим или частично  потопен обект, по-къс от 100 метра и ширина, по-голяма от 25 метра. | Влачен незабележим или частично  потопен обект, по-дълъг от 100 метра и ширина, по-малка от 25 метра. | Влачен незабележим или частично  потопен обект, по-дълъг от 100 метра и ширина, по-голяма от 25 метра. |
| 312 | Къде се поставят знаците за отделни опасности? | **На опасни места, които са заобиколени с безопасни плавателни води.** | На места, където каналите се разделят. | На места, където каналите се съединяват. | На места, означаващи райони за военни учения. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 313 | Какви топови фигури имат знаците за отделни  опасности? | Два червени конуса един над друг. | Два черни конуса един над друг. | **Две черни сфери една над друга.** | Две червени сфери една над друга. |
| 314 | Виждате следните топови фигури. На какъв знак се поставят? | Знак за безопасни води. | **Знак за отделни опасности.** | Латерален знак. | Кардинален знак. |
| 315 | Какъв цвят имат знаците за отделни опасности? | Жълт. | Червен. | Червени и бели вертикални ленти. | **Черен с една или повече червени**  **хоризонтални ленти.** |
| 316 | Какъв цвят и характеристики има светлината на  знаците за отделни опасности (ако са снабдени с такава)? | **Бяла, групово пробляскваща с два проблясъка.** | Бяла, затъмняваща. | Жълта, групово затъмняваща. | Червена или зелена групово пробляскваща. |
| 317 | Виждате следния знак. Какво означава? | Знак за безопасни води. | Кардинален знак. | **Знак за отделни опасности.** | Латерален знак. |
| 318 | Виждате следния знак. Какво означава? | Латерален знак. | Кардинален знак. | Знак за безопасни води. | **Знак за отделни опасности.** |
| 319 | Виждате следните знаци. Какво означават? | **Знак за отделни опасности.** | Знак за безопасни води. | Латерален знак. | Кардинален знак. |
| 320 | Виждате следните знаци. Какво означават? | Знак за безопасни води. | **Знак за отделна опасност.** | Латерален знак. | Кардинален знак. |
| 321 | За какво се използват знаците за безопасни води. | За да покаже, че обозначения район е за  военни учения. | За да покаже, че основния канал се  разделя. | За да се обозначи отделна опасност. | **За да покаже, че всички води около**  **знака са плавателни.** |
| 322 | Какви топови фигури имат знаците за безопасни  води? | Един жълт, кръстовиден. | Две черни, сферични. | **Една червена, сферична.** | Две червени, сферични. |
| 323 | Как са оцветени знаците за безопасни води? | **Бели и червени вертикални ленти.** | Жълти, с червени хоризонтални ленти. | Черни, с червени хоризонтални ленти. | Черни, с жълти хоризонтални ленти. |

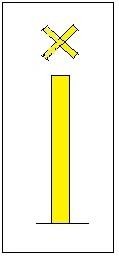
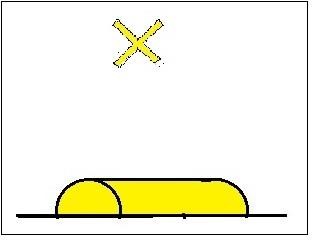


|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 324 | Виждате следния сферичен знак. Какво означава?  Image 57 | Знак за отделни опасности. | **Знак за безопасни води.** | Латерален знак. | Кардинален знак. |
| 325 | Виждате следния стълбовиден знак. Какво означава? | Кардинален знак. | Латерален знак. | **Знак за безопасни води.** | Знак за отделни опасности. |
| 326 | Виждате следния стълбовиден знак. Какво означава? | Знак за отделни опасности. | Кардинален знак. | Латерален знак. | **Знак за безопасни води.** |
| 327 | Виждате следната веха. Какво означава? | Кардинален знак. | Латерален знак. | Знак за отделни опасности. | **Знак за безопасни води.** |
| 328 | Кой кораб носи тези светлини? | Влачен незабележим или частично  потопен обект, по-дълъг от 100 метра и ширина, по-голяма от 25 метра. | **Влачен незабележим или частично потопен обект, по-къс от 100 метра и ширина, по-голяма от 25 метра** | Влачен незабележим или частично  потопен обект, по-къс от 100 метра и ширина, по-малка от 25 метра. | Влачен незабележим или частично  потопен обект, по-дълъг от 100 метра и ширина, по-малка от 25 метра. |
| 329 | Кой кораб носи тези светлини? | **Влачен незабележим или частично**  **потопен обект, по-дълъг от 100 метра и ширина, по-голяма от 25 метра.** | Влачен незабележим или частично  потопен обект, по-къс от 100 метра и ширина, по-малка от 25 метра. | Влачен незабележим или частично  потопен обект, по-дълъг от 100 метра и ширина, по-малка от 25 метра. | Влачен незабележим или частично  потопен обект, по-къс от 100 метра и ширина, по-голяма от 25 метра. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 330 | Кой кораб носи тези светлини? | **Ветроходен кораб на ход, движи се срещу нас.** | Риболовен кораб. | Кораб, зает с риболов и не трали. | Кораб без управление. |
| 331 | Кой кораб носи тези светлини? | Влачен полупотънал, или частично потопен обект. | Ветроходен кораб, по-дълъг от 20 метра, идващ срещу нас. | Риболовен кораб. | **Ветроходен кораб, по-къс от 20 метра, идващ срещу нас.** |
| 332 | Кой кораб носи този знак през деня? | **Ветроходен кораб под ветрила, на който работи и механичния двигател.** | Кораб, зает с тралене. | Влачен полупотънал, или частично потопен обект. | Кораб, ограничен от своето газене. |
| 333 | Кой кораб носи тези светлини? | Ветроходен кораб, по- дълъг от 20 метра, движи се надясно. | **Риболовен траулер, по-дълъг от 50 метра, виждаме левия му борд.** | Риболовен траулер, спуска мрежите си. | Риболовен траулер, вдига мрежите си. |
| 334 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, зает с риболов, с изключение на корабите, заети с тралене. | Риболовен траулер, вдига мрежите си. | **Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, движи се срещу нас.** | Кораб, без управление. |
| 335 | Кой кораб носи този знак през деня? | Влачен полупотънал, или частично  потопен обект, влекалото е по-дълго от 200 метра. | Кораб, движи се едновременно с ветрила и механичен двигател. | Кораб, без управление. | **Кораб, зает с риболов.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 336 | Кой кораб носи тези светлини? | **Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, спуска трала си, движи се надясно.** | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се надясно. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, закачил трала си. | Кораб, зает с риболов, с изключение на корабите, заети с тралене. |
| 337 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, спуска трала си, движи се срещу нас. | Кораб, зает с риболов, с изключение на корабите, заети с тралене. | **Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се срещу нас.** | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, закачил трала си. |
| 338 | Кой кораб носи тези светлини? | **Риболовен траулер, закачил трала си, няма ход относно водата.** | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, спуска трала си. | Кораб, зает с риболов, с изключение на корабите, заети с тралене. |
| 339 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, зает с риболов, с изключение на корабите, заети с тралене. | Риболовен траулер, закачил трала си. | Риболовен траулер, обира трала си. | **Риболовен траулер, спуска трала си, виждаме кърмата му.** |
| 340 | Виждате следната веха. Какво означава? | **Знак за безопасни води.** | Знак за отделни опасности. | Латерален знак. | Кардинален знак. |
| 341 | За какво се използват специалните знаци? | **Да укажат на морелавателя особености или обекти, посочени в навигационните пособия за плаване.** | За дублиране на знаци за нови опасности. | Да укажат, че водите около тях са плавателни. | Да означат началните точки на фарватерите. |
| 342 | Какви топови фигури имат специалните знаци? | Два черни конуса един над друг. | **Една жълта кръстовидна фигура.** | Две черни сфери една над друга. | Една червена цилиндрична фигура. |
| 343 | Какъв цвят имат специалните знаци? | Черен, с червени хоризонтални ленти. | Червен. | **Жълт.** | Зелен с черни вертикални ленти. |
| 344 | Какъв цвят имат светлините на специалните знаци  (когато са осветени)? | Бял. | Червен. | Зелен. | **Жълт.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 345 | Виждате следната топова фигура. На какъв знак се поставя? | За изолирана опасност. | За безопасни води. | Кардинален. | **Специален.** |
| 346 | Виждате следния стълбовиден знак. Какво означава? | Знак за безопасни води. | **Специален знак.** | Знак за отделни опасности. | Кардинален знак. |
| 347 | Виждате следния цилиндричен знак. Какво означава? | **Специален знак.** | Знак за безопасни води. | Знак за отделни опасности. | Кардинален знак. |
| 348 | Виждате следната веха. Какво означава? | Знак за безопасни води. | Знак за отделни опасности. | Кардинален знак. | **Специален знак.** |
| 349 | Виждате следния цилиндричен знак. Какво означава?  Image 79 | Кардинален знак. | Знак за безопасни води. | **Специален знак.** | Знак за отделни опасности. |
| 350 | Виждате следния сферичен знак. Какво означава?  Image 80 | **Специален знак.** | Знак за отделни опасности. | Знак за безопасни води. | Кардинален знак. |
| 351 | Виждате следния коничен знак. Какво означава?  Image 81 | Кардинален знак. | **Специален знак.** | Знак за безопасни води. | Знак за отделни опасности. |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 352 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, спуска трала си. | **Риболовен кораб, който не е траулер, мрежите му са разстояние над 150 метра от него.** | Риболовен траулер, спуска трала си, виждаме кърмата му. |
| 353 | Кой кораб носи тези светлини? | **Риболовен кораб, който не е траулер, няма ход относно водата или риболува на котва.** | Риболовен траулер, спуска трала си, виждаме кърмата му. | Ветроходен кораб на ход, виждаме кърмата му. | Кораб без управление. |
| 354 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен кораб, който не е траулер, няма ход относно водата или риболува на котва. | **Риболовен кораб, който не е траулер, мрежите му са над 150 метра от него.** | Ветроходен кораб на ход, виждаме кърмата му. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, спуска трала си. |
| 355 | Кой кораб носи тези светлини? | **Риболовен кораб, който не е траулер, няма ход относно водата, мрежите му са над 150 метра от него.** | Ветроходен кораб на ход, виждаме кърмата му. | Кораб без управление. | Риболовен траулер, спуска трала си, виждаме кърмата му. |
| 356 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, спуска трала си. | Риболовен траулер, спуска трала си, виждаме кърмата му. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се наляво. | **Риболовен траулер, по-дълъг от 50 метра, обира трала си, движи се наляво.** |
| 357 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, спуска трала си. | Риболовен траулер, по-дълъг от 50 метра, обира трала си, движи се  надясно. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се наляво. | **Риболовен траулер, по-дълъг от 50 метра, спуска трала си, движи се наляво.** |
| 358 | Кой кораб носи тези светлини? | **Риболовен траулер, по-дълъг от 50**  **метра, обира трала си, движи се срещу нас.** | Риболовен траулер, по-дълъг от 50 метра, спуска трала си, движи се  наляво. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се наляво. | Риболовен траулер, по-дълъг от 50 метра, обира трала си, движи се  надясно. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 359 | Кой кораб носи тези светлини? | **Риболовен кораб, който не е траулер, мрежите му са над 150 метра от него, движи се срещу нас.** | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се наляво. | Риболовен кораб, който не е траулер, мрежите му са над 150 метра от него, движи се наляво. | Риболовен кораб, който не е траулер, мрежите му са над 150 метра от него, движи се надясно. |
| 360 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен кораб, който не е траулер, мрежите му са над 150 метра от него, движи се срещу нас. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се наляво. | **Риболовен кораб, който не е траулер, мрежите му са над 150 метра от**  **левия му борд, виждаме кърмата** | Риболовен кораб, който не е траулер, мрежите му са над 150 метра от него, движи се надясно. |
| 361 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се надясно. | **Риболовен траулер, по-дълъг от 50 метра, обира трала си, движи се надясно.** | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се наляво. | Риболовен траулер, по-дълъг от 50 метра, спуска трала си, движи се  надясно. |
| 362 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, спуска трала си, движи се наляво. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, спуска трала си, движи се надясно. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се надясно. | **Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се на ляво.** |
| 363 | За кои кораби се прилагат MППСМ? | Всички кораби по-големи от 500 GT. | Всички кораби с дължина по- голяма от  20 метра. | **Всички морски кораби в открито**  **море и свързаните с него води.** | Всички кораби освен риболовните. |
| 364 | Кораб "ограничен в способността си да маневрира"  е: | **Кораб зает с драгажни дейности.** | Кораб зает с риболов. | Ветроходен кораб на ветрила. | Претоварен кораб. |
| 365 | Кога корабите се считат във видимост един с друг? | Когато се наблюдават чрез РЛС. | Когато поддържат радиотелефонна връзка. | Когато се наблюдават чрез РЛС и  поддържат радиотелефонна връзка. | **Само тогава, когато могат да се наблюдават зрително.** |
| 366 | Изразът "на ход" означава, : | Че корабът не е на котва. | **Че корабът не е на котва, не е завързан**  **за брега и не е заседнал.** | Че корабът не е завързан за брега. | Че корабът не е заседнал. |
| 367 | Думата "дължина" на кораба означава: | Теоретичната дължина на кораба. | Конструктивната дължина на кораба. | Дължината между перпендикулярите. | **Най-голямата дължина на кораба.** |
| 368 | Опасност от сблъскване съществува: | Когато пеленга към приближаващия кораб се изменя значително. | **Когато пеленга към приближаващия кораб не се изменя значително.** | Когато пеленга към приближаващия кораб се изменя надясно. | Когато приближаващия кораб се намира от десния ни борд. |
| 369 | В теснини или фарватери кои кораби не трябва да  затрудняват движението на останалите? | Които са заети с риболов. | Които са с дължина по-малка от 20  метра. | Ветроходните. | **Всички кораби изброени в другите**  **отговори.** |
| 370 | В теснини или фарватер два продължителни и два  къси звукови сигнала означават: | **"Имам намерение да ви изпреваря от**  **левия борд".** | "Имам намерение да ви изпреваря от  десния борд". | "Изменям своя курс наляво". | "Изменям своя курс надясно". |
| 371 | В теснини или фарватери два продължителни и един  къси звукови сигнала означават: | "Имам намерение да ви изпреваря от  левия борд". | **"Имам намерение да ви изпреваря от**  **десния борд".** | "Изменям своя курс наляво". | "Изменям своя курс надясно". |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 372 | В теснини или фарватери един продължителен, един къс, един продължителен и един къс звукови  сигнала означават: | "Имам намерение да ви изпреваря от левия борд". | "Имам намерение да ви изпреваря от десния борд". | "Моите двигатели работят на заден ход". | **"Съгласен съм да бъда изпреварен".** |
| 373 | В теснини или фарватери най-малко пет къси и чести звукови или светлинни сигнала означават: | "Имам намерение да ви изпреваря от левия борд". | "Имам намерение да ви изпреваря от десния борд". | **"Съмнявам се във вашите намерения и действия".** | "Съгласен съм да бъда изпреварен". |
| 374 | В теснини или фарватери един продължителен  звуков сигнал означава: | "Имам намерение да ви изпреваря от  левия борд". | "Имам намерение да ви изпреваря от  десния борд". | **Кораб, който приближава завой и**  **може да не вижда други кораби.** | "Съгласен съм да бъда изпреварен". |
| 375 | В теснини или фарватери, когато бъде чут един продължителен звуков сигнал, това означава: | **Отговор на кораб, който приближава**  **завой и може да не вижда други кораби.** | "Имам намерение да ви изпреваря от левия борд". | "Имам намерение да ви изпреваря от десния борд". | "Съгласен съм да бъда изпреварен". |
| 376 | Кой кораб носи тези светлини? | **Риболовен траулер, по-къс от 50 метра,спуска трала си, движи се наляво.** | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра,спуска трала си, движи се надясно. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се надясно. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се надясно. |
| 377 | Кой кораб носи тези светлини? | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра,спуска трала си, движи се наляво. | Риболовен траулер, по-къс от 50 метра,спуска трала си, движи се надясно. | **Риболовен траулер, по-къс от 50 метра, обира трала си, движи се надясно.** | Риболовен траулер, по-дълъг от 50 метра, обира трала си, движи се  надясно. |
| 378 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб без управление, вижда се кърмовата му част. | Пилотски кораб, вижда се кърмовата му част. | **Ветроходен кораб, вижда се кърмовата му част.** | Риболовен кораб, виждаме кърмата. |
| 379 | Виждате следните светлини. Те са показват от: | **Риболовни кораби по-къси от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се наляво.** | Риболовни кораби по къси от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се  надясно. | Риболовни кораби по дълги от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се наляво. | Риболовни кораби по-дълги от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се надясно. |
| 380 | Виждате следните светлини: | **Риболовни кораби по-къси от 50 метра, тралят с близначен трал, който е закачен за препятствие, не се движат относно водата.** | Риболовни кораби по-къси от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се  наляво. | Риболовни кораби по-къси от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се надясно. | Риболовни кораби по-дълги от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се наляво. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 381 | Виждате следните светлини: | Риболовни кораби по-къси от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се  наляво. | Риболовни кораби по-къси от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се  надясно. | Риболовни кораби по-дълги от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се наляво. | **Риболовни кораби по-дълги от 50 метра, тралят с близначен трал, движат се надясно.** |
| 382 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира. | **Кораб без управление, няма ход относно водата.** | Риболовен кораб, който не трали. | Ветроходен кораб. |
| 383 | Кой кораб носи този знак през деня? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира. | **Кораб без управление.** | Риболовен кораб, който не трали. | Ветроходен кораб. |
| 384 | В теснина или фарватер чувате един продължителен звук Как трябва да отговорите? | Два продължителни звука. | **Един продължителен звук.** | Един продължителен и два къси звука. | Един продължителен и един къс звука. |
| 385 | Ако свирките на кораба са на разстояние по-голямо  от 100 метра една от друга: | Не трябва да се използват. | Трябва да се използват една след  друга. | Трябва да се използват и двете свирки. | **Трябва да се използва само едната**  **свирка.** |
| 386 | При ограничена видимост чувате един  продължителен звук през интервал около 2 минути. | **Кораб с механичен двигател, движи се относно водата.** | Кораб, без управление. | Влачен кораб. | Кораб, ограничен в способността си да маневрира. |
| 387 | При ограничена видимост чувате два  продължителни звука през интервал около 2 минути. | Кораб с механичен двигател, движи се относно водата. | Кораб, без управление. | **Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата.** | Кораб, ограничен в способността си да маневрира. |
| 388 | При ограничена видимост чувате един  продължителен и два къси звука през интервал около 2 минути. | Кораб с механичен двигател, движи се относно водата. | Влачен кораб. | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира.** | Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата. |
| 389 | При ограничена видимост чувате един  продължителен и два къси звука през интервал около 2 минути. | Кораб с механичен двигател, движи се относно водата. | Влачен кораб. | Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата. | **Кораб, без управление.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 390 | При ограничена видимост чувате един  продължителен и два къси звука през интервал около 2 минути. | **Кораб, ограничен от своето газене.** | Кораб с механичен двигател, движи се относно водата. | Влачен кораб. | Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата. |
| 391 | При ограничена видимост чувате един  продължителен и два къси звука през интервал около 2 минути. | Кораб с механичен двигател, движи се относно водата. | **Ветроходен кораб.** | Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата. | Влачен кораб. |
| 392 | При ограничена видимост чувате един  продължителен и два къси звука през интервал около 2 минути. | Кораб с механичен двигател, движи се относно водата. | Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата. | **Кораб, зает с риболов.** | Влачен кораб. |
| 393 | При ограничена видимост чувате един  продължителен и два къси звука през интервал около 2 минути. | **Кораб, който влачи или тласка друг кораб.** | Влачен кораб. | Кораб с механичен двигател, движи се относно водата. | Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата. |
| 394 | При ограничена видимост чувате един  продължителен и три къси звука през интервал около 2 минути. | Заседнал кораб. | **Влачен кораб, или последния от тях, ако има екипаж.** | Кораб с механичен двигател, движи се относно водата. | Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 395 | При ограничена видимост чувате чести удари с камбана последвани от един къс, един дълъг и един къс сигнала със свирка: | Влачен кораб, или последния от тях, ако има екипаж. | Кораб, зает с риболов. | Заседнал кораб. | **Кораб на котва.** |
| 396 | При ограничена видимост чувате:  Image 112 | Влачен кораб, или последния от тях, ако има екипаж. | Кораб, зает с риболов. | **Заседнал кораб.** | Кораб на котва. |
| 397 | В теснини или фарватери кои кораби не трябва да  затрудняват движението на останалите? | Корабите с механичен двигател на ход. | Корабите ограничени от своето газене. | **Корабите заети с риболов.** | Корабите ограничени в способността  си да маневрират. |
| 398 | В теснини или фарватери кои кораби не трябва да  затрудняват движението на останалите? | Корабите с механичен двигател на ход. | **Koрабите с дължина, по-малка от 20**  **метра.** | Корабите ограничени от своето газене. | Корабите ограничени в способността  си да маневрират. |
| 399 | В теснини или фарватери кои кораби не трябва да  затрудняват движението на останалите? | **Ветроходните кораби.** | Корабите ограничени в способността си  да маневрират. | Корабите с механичен двигател на  ход. | Корабите ограничени от своето  газене. |
| 400 | Трябва ли да се избягва заставането на котва в  теснина? | Не трябва. | **Трябва, ако обстоятелствата на случая**  **позволяват.** | Не трябва, ако кораба е ветроходен. | Не трябва, ако кораба е по-малък от  20 метра. |
| 401 | Koраб, който използва схема за разделно  движение,трябва: | Да не навлиза в крайбрежната зона за  движение. | Да не извършва риболовна дейност. | **Да се движи в съответния коридор в**  **общоприетата посока.** | Да не пресича разделителната линия. |
| 402 | Koраб, който използва схема за разделно  движение,трябва: | Да не извършва риболовна дейност. | Да не навлиза в крайбрежната зона за  движение. | **Да се придържа по-далеч от**  **разделителната линия.** | Да не пресича разделителната линия. |
| 403 | До схемата за разделно движение, кои кораби могат  да използват крайбрежната зона? | **Кораби с дължина по- малка от 20**  **метра.** | Корабите ограничени в способността си  да маневрират. | Корабите ограничени от своето газене. | Всички кораби. |
| 404 | До схемата за разделно движение, кои кораби могат  да използват крайбрежната зона? | Корабите ограничени от своето газене. | **Ветроходните.** | Всички кораби. | Корабите ограничени в способността  си да маневрират. |
| 405 | До схемата за разделно движение, кои кораби могат  да използват крайбрежната зона? | Корабите ограничени от своето газене. | Всички кораби. | Корабите ограничени в способността  си да маневрират. | **Корабите заети с риболов.** |
| 406 | Какво означава звуковия сигнал в ораничена видимост? | Кораб, зает с риболов. | **Кораб, изпълняващ пилотски задължениа на ход.** | Заседнал кораб. | Кораб на котва. |
| 407 | Какво означава звуковия сигнал подаван през 2 минути в ораничена видимост? | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, изпълнява дейността си на котва.** | Кораб, изпълняващ пилотски задължениа на ход. | Заседнал кораб. | Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 408 | Какво означава звуковия сигнал подаван през 2 минути в ограничена видимост? | Кораб с механичен двигател, няма ход относно водата. | Кораб с механичен двигател, движи се относно водата. | **Кораб, зает с риболов, когато е на котва.** | Кораб, изпълняващ пилотски задължениа на ход. |
| 409 | Кораб с дължина, по-малка от 12 метра длъжен ли е да подава сигналите на "Правилата" за ограничена  видимост? | **Не е длъжен, но трябва да подава друг ефективен сигнал през по-малко от 2**  **мин.** | Длъжен е, когато е в котвена стоянка, или близо до нея. | Длъжен е, при всички обстоятелства. | Длъжен е, когато няма управление. |
| 410 | Ако кораба има две топови светлини: | Минималното вертикално разстояние между двете е 3 метра. | Минималното вертикално разстояние между двете е 1 метър. | Минималното вертикално разстояние между двете е 2 метра. | **Минималното вертикално разстояние между двете е 4.5 метра.** |
| 411 | Необходимо ли е да има минимално вертикално  разстояние между топовите светлини на кораб с две топови? | Не е необходимо, ако бордовите светлини не се сливат с топовите. | Не е необходимо. | **Необходимо е.** | Необходимо е ако кораба е по-къс от 20 метра. |
| 412 | На кораб с дължина между 12 и 20 метра топовата  светлина да бъде разположена: | **На не по-малко от 2.5 метра над**  **планшира.** | На не по-малко от 2.5 метра над  корпуса. | На не по-малко от 2.5 метра над  надстройката. | На не по-малко от 2.5 метра над  бордовите светлини. |
| 413 | На кораб с дължина над 20 метра предната топова светлина да бъде разположена: | На не по-малко от 6 метра, но не е  необходимо на височина по-голяма от 12 метра над бордовите светлини. | **На не по-малко от 6 метра, но не е необходимо на височина по-голяма от 12 метра над корпуса.** | На не по-малко от 6 метра, но не е  необходимо на височина по-голяма от 12 метра над планшира. | На не по-малко от 6 метра, но не е  необходимо на височина по-голяма от 12 метра над надстройката. |
| 414 | Бордовите светлини на кораб с механичен двигател трябва да бъдат разположени: | На височина, не по-голяма от 3/4 от височината на задната топова светлина над корпуса. | На височина, не по-голяма от 1/4 от височината на предната топова  светлина над надстройката. | На височина, не по-голяма от 1/4 от височината на задната топова  светлина над планшира. | **На височина, не по-голяма от 3/4 от височината на предната топова светлина над корпуса.** |
| 415 | Когато бордовите светлини са комбинирани в един  фенер, те трябва да бъдат разположени: | **Не по-малко от 1 метър по-ниско от**  **топовата светлина.** | Не по-малко от 2 метра по-ниско от  топовата светлина. | Не по-малко от 3 метра по-ниско от  топовата светлина. | Не по-малко от 4 метра по-ниско от  топовата светлина. |
| 416 | Когато са поставени две котвени светлини, предната  трябва да бъде: | По-ниско от задната с не по-малко от 4.5  метра. | **По-високо от задната с не по-малко от**  **4.5 метра** | По-ниско от задната с не по-малко от 6  метра. | По-високо от задната с не по-малко от  6 метра. |
| 417 | До схемата за разделно движение, кои кораби могат  да използват крайбрежната зона? | Всички кораби. | **Кораби, които са на път за или от**  **пристанище.** | Корабите ограничени от своето газене. | Корабите ограничени в способността  си да маневрират. |
| 418 | До схемата за разделно движение, кои кораби могат  да използват крайбрежната зона? | Корабите ограничени от своето газене. | Корабите ограничени в способността си  да маневрират. | Всички кораби. | **Mорско съоръжение или**  **конструкция.** |
| 419 | До схемата за разделно движение, кои кораби могат  да използват крайбрежната зона? | **Корабите, които избягват**  **непосредствена опасност.** | Корабите ограничени от своето газене. | Корабите ограничени в способността  си да маневрират. | Всички кораби. |
| 420 | Кои кораби могат да навлизат в разделителната зона на схема за разделно движение? | **Корабите заети с риболов.** | Военните кораби. | Всички кораби. | Хидросамолетите. |
| 421 | Кои кораби могат да навлизат в разделителната зона на схема за разделно движение? | Военните кораби. | **Корабите, които маневрират за**  **избягват на непосредствена опасност.** | Хидросамолетите. | Всички кораби. |
| 422 | В схема за разделно движение, кои кораби не трябва да затрудняват преминаването на другите? | Корабите ограничени от своето газене. | Корабите ограничени в способността си да маневрират. | Корабите с механичен двигател на ход. | **Корабите заети с риболов.** |
| 423 | В схема за разделно движение, кои кораби не трябва  да затрудняват преминаването на koрабите с механичен двигател? | **Кораби с дължина по- малка от 20 метра.** | Корабите ограничени от своето газене. | Корабите ограничени в способността си да маневрират. | Корабите заети с водолазна дейност. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 424 | В схема за разделно движение, кои кораби не трябва да затрудняват преминаването на koрабите с  механичен двигател? | Корабите ограничени от своето газене. | Корабите ограничени в способността си да маневрират. | Корабите заети с водолазна дейност. | **Ветроходните кораби.** |
| 425 | Кораб, който не използва схемата за разделно  движение, трябва: | **Да се държи на възможно по-голямо**  **разстояние от нея.** | Да се движи успоредно на нея. | Да не я пресича. | Да я заобиколи. |
| 426 | Трябва ли да се избягва заставането на котва в схема  за разделно движение? | Не трябва. | **Трябва, доколкото това е практически**  **възможно.** | Не трябва, ако кораба е ветроходен. | Не трябва, ако кораба е по-малък от  20 метра. |
| 427 | Трябва ли да се избягва пресичане на коридорите на схема за разделно движение? | Не трябва, ако кораба е ветроходен. | Не трябва. | **Да, но ако кораба е принуден,**  **пресичането да става доколкото е възможно под прав ъгъл.** | Не трябва, ако кораба е по-малък от 20 метра. |
| 428 | Ветроходни кораби се сближават, кой на кого  отстъпва път? | **Корабът, с ляв галс, на корабът с десен**  **галс.** | Корабът, с десен галс, на корабът с ляв  галс. | Корабът, който вижда другия от левия  си борд. | Корабът, който вижда другия от  десния си борд. |
| 429 | Предната котвена светлина трябва да бъде  разположена на височина: | **Не по-малко от 6 метра над корпуса.** | Не по-малко от 9 метра над корпуса. | Не по-малко от 12 метра над корпуса. | Не по-малко от 3 метра над корпуса. |
| 430 | Вертикалното разстояние м/у топовите свелини да е такова, че да се виждат над и отделно на разстояние  1 000 метра: | Когато кораба е натоварен. | Когато кораба е празен. | **При всеки нормален диферент на кораба.** | При всеки нормален крен на кораба. |
| 431 | Когато корабът има две топови светлини,  хоризонталното разстояние между тях трябва да  бъде: | Не по-малко 20 метра. | Не по-малко от 30 метра. | Не по-малко от 40 метра. | **Не по-малко от половината от дължината на кораба.** |
| 432 | Когато корабът има две топови светлини, предната топова светлина трябва да бъде разположена на  разстояние от носа: | Не по-малко от 1/4 от дължината на кораба. | **Не по-голямо от 1/4 от дължината на кораба.** | Не по-малко 20 метра. | Не по-малко от 40 метра. |
| 433 | На кораб с дължина 20 метра и повече, бордовите светлини трябва да са разположени: | **Зад предната топова свтлина.** | Пред предната топова свтлина. | Зад втората топова светлина. | На разстояние 1/2 от дължината на кораба. |
| 434 | Какъв трябва да бъде цветът на щитоветете за  бордовите светлини? | От десния борд-зелен. | От левия борд-червен. | **Матово-черно.** | Бял. |
| 435 | Какъв трябва да бъде цветът на знаците? | Зелен. | **Черен.** | Червен. | Бял. |
| 436 | Сферата трябва да има диаметър: | 1 метър. | 2 метра. | Не по-голям от 0.6 метра. | **Не по-малък от 0.6 метра** |
| 437 | Какви размери трябва да има конусът? | **Диаметър на основата не по-малък от**  **0.6 метра, и височина равна на диаметъра.** | Диаметър на основата не по-малък от  0.6 метра, и височина, два пъти по- голяма от диаметъра. | Диаметър на основата не по-малък от 1 метър, и височина равна на  диаметъра. | Диаметър на основата не по-малък от 1 метър, и височина, два пъти по-  голяма от диаметъра. |
| 438 | Какви размери трябва да има цилиндърът? | Диаметър, не по-малък от 1 метър, и височина, два пъти по- голяма от  диаметъра. | Диаметър, не по-малък от 1 метър, и височина, колкото диаметъра. | **Диаметър, не по-малък от 0.6 метра, и височина, два пъти по-голяма от**  **диаметъра.** | Диаметър, не по-малък от 0.6 метра, и височина, колкото диаметъра. |
| 439 | Какви размери трябва да има ромба? | Диаметър, не по-малък от 1 метър, и височина, два пъти по-голяма от  диаметъра. | Диаметър, не по-малък от 1 метър, и височина, колкото диаметъра. | Диаметър, не по-малък от 0.6м, и височина, колкото диаметъра. | **Диаметър не по-малък от 0.6 метра, и височина, два пъти по-голяма от**  **диаметъра.** |
| 440 | Какво трябва да бъде вертикалното разстояние  между знаците? | Разстоянието е без значение. | Колкото размерите им. | Най-много 1.5 метра | **Най-малко 1.5 метра.** |
| 441 | Чувате експлозивни сигнали през интервал от около  1 мин. Какво означава това? | Кораб е загубил управление. | Кораб поставя кабели. | Танкер е направил разлив. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** |
| 442 | Чувате непрекъснат звуков сигнал, подаван от апарат  за мъгла. Какво означава това? | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** | Сигнал за обръщане на внимание. | Военен кораб извършва маневра. | Кораб е загубил управление. |
| 443 | Ветроходни кораби се сближават, кой на кого  отстъпва път? | Koрабът, от подветрената, на корабът от  наветрената. | Корабът, който вижда другия от левия  си борд, на виждания. | **Корабът, от наветрената страна, на**  **подветрения.** | Корабът, който вижда другия от  десния си борд, на виждания. |
| 444 | На ветроходен кораб, коя страна се счита надветрена? | Страната, на която сочи главното ветрило. | **Страната, противоположна на тази, на която се намира главното ветрило.** | Страната, от която духа вятъра. | Страната, на която е накренен кораба. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 445 | Всеки кораб, които изпреварва друг е длъжен: | Да го изпревари от левия борд. | Да се свърже по радиотелефонна  връзка с изпреварвания. | **Да се държи встрани от пътя на**  **изпреварвания кораб.** | Да информира изпреварвания кораб. |
| 446 | Кога корабът се счита за изпреварващ? | **Когато вижда само кърмовата светлина на изпреварвания кораб.** | Когато вижда една бордова и една топова светлина на изпреварвания  кораб. | Когато вижда изпреварвания кораб пред траверса си. | Когато се движи с по-голяма скорост от изпреварвания кораб. |
| 447 | Когато корабът се съмнява дали се явява  изпреварващ, е длъжен: | Да не предприема изпреварване. | Да намали скоростта си. | Да промени курса си. | **Да счита, че това е така и да действа**  **по съответния начин.** |
| 448 | Два кораба с механични двигатели се сближават на противоположни курсове и има опасност от  сблъскване, всеки от тях е длъжен: | Да намали скоростта си. | Да измени курса си наляво за разминаване с десни бордове. | **Да измени курса си надясно така, че да се разминат с леви бордове.** | Да осъществи УКВ връзка с насрещния кораб. |
| 449 | Два кораба с механични двигатели се движат на  пресичащи се курсове и има опасност от сблъскване. Кой отстъпва път? | Който вижда другия от левия си борд. | **Който вижда другия от десния си борд.** | Който може да пресече курса на другия. | Който не може да пресече курса на другия. |
| 450 | Кораб, който отстъпва път, трябва: | **Да предприеме своевременно**  **решителни действия, за да се размине чисто с другия кораб.** | Да намали скоростта си. | Да осъществи УКВ връзка с насрещния кораб. | Да измени курса си наляво за разминаване с десни бордове. |
| 451 | Кораб, на който се отстъпва път е длъжен: | Да измени курса си наляво за  разминаване с десни бордове. | Да намали скоростта си. | Да осъществи УКВ връзка с насрещния  кораб. | **Да не променя курса и скоростта си.** |
| 452 | Кораб, зает с риболов трябва да отстъпи път на: | Кораб, с механичен двигател на ход. | Ветроходен кораб. | Хидросамолет, когато е на вода. | **Кораб, ограничен в способността си**  **да маневрира.** |
| 453 | Кораб, зает с риболов трябва да отстъпи път на: | **Кораб без управление.** | Кораб, с механичен двигател на ход. | Ветроходен кораб. | Хидросамолет, когато е на вода. |
| 454 | Кораб, зает с риболов трябва да отстъпи път на: | Кораб, с механичен двигател на ход. | Хидросамолет, когато е на вода. | **Кораб ограничен от своето газене.** | Ветроходен кораб. |
| 455 | Кораб, ограничен в способността си да маневрира,  трябва да отстъпи път на: | Кораб, с механичен двигател на ход. | **Кораб без управление.** | Кораб ограничен от своето газене. | Ветроходен кораб. |
| 456 | Чувате непрекъснат звуков сигнал, подаван от апарат  за мъгла. Какво означава това? | Кораб обслужва водолази. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** | Кораб вади потънал обект. | Военен кораб извършва маневра. |
| 457 | Чувате непрекъснат звуков сигнал, подаван от апарат  за мъгла. Какво означава това? | Сигнал за обръщане на внимание. | Кораб обслужва водолази. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** | Военен кораб извършва маневра. |
| 458 | Виждате червени звездни ракети през кратки  интервали от време. Какво означава това? | Сигнал за обръщане на внимание. | Кораб обслужва водолази. | Кораб е загубил управление. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** |
| 459 | Виждате червени звездни ракети през кратки  интервали от време. Какво означава това? | Кораб обслужва водолази. | Кораб вади потънал обект. | Военен кораб извършва маневра. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** |
| 460 | Виждате червени звездни ракети през кратки интервали от време: | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** | Кораб обслужва водолази. | Кораб е загубил управление. | Сигнал за обръщане на внимание. |
| 461 | Чувате по радиотелеграфа или друга сигнална система (SOS) по Морзовата азбука: | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** | Кораб обслужва водолази. | Кораб е загубил управление. | Сигнал за обръщане на внимание. |

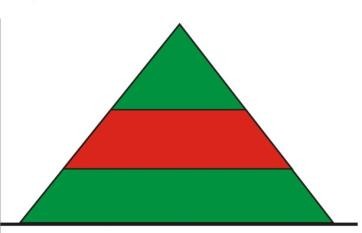
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 462 | Чувате по радиотелефона думата "Мейдей": | Кораб обслужва водолази. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** | Нужен ми е буксир. | Кораб е загубил управление. |
| 463 | По Международния код за сигналите виждате флаговете NC (Новембер-Чарли): | Кораб е загубил управление. | Кораб обслужва водолази. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** | Нужен ми е буксир. |
| 464 | Виждате квадратен флаг с поставена над или под него сфера или предмет, подобен на сфера: | Кораб обслужва водолази. | Корабът ми е под карантина. | Нужен ми е буксир. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** |
| 465 | По Международния код за сигналите виждате флаговете NC (Новембер-Чарли) | Кораб обслужва водолази. | Кораб, поставящ кабели. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** | Нужен ми е буксир. |
| 466 | Виждате квадратен флаг с поставена над или под него сфера или предмет, подобен на сфера:  Image 122 | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** | Кораб обслужва водолази. | Нужен ми е буксир. | Кораб, поставящ кабели. |
| 467 | Виждате излизащи от някакви съдове пламъци на  палубата на друг кораб: | Кораб обслужва водолази. | Кораб, поставящ кабели. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** | Нужен ми е буксир. |
| 468 | Виждате червена парашутна ракета или фалшвеер: | Кораб обслужва водолази. | Нужен ми е буксир. | Кораб, поставящ кабели. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** |
| 469 | Виждате излизащи от някакви съдове пламъци на палубата от друг кораб:  Image 123 | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** | Нужен ми е буксир. | Кораб обслужва водолази. | Кораб, поставящ кабели. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 470 | Виждате димен сигнал с оранжев цвят: | Нужен ми е буксир. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** | Кораб, поставящ кабели. | Кораб обслужва водолази. |
| 471 | Ветроходен кораб на ход, трябва да отстъпи път на: | **Кораб без управление.** | Хидросамолет, когато е на вода. | Кораб на въздушна възглавница. | Кораб, с механичен двигател на ход. |
| 472 | Ветроходен кораб на ход, трябва да отстъпи път на: | Хидросамолет, когато е на вода. | Кораб на въздушна възглавница. | Кораб, с механичен двигател на ход. | **Кораб ограничен от своето газене.** |
| 473 | Ветроходен кораб на ход, трябва да отстъпи път на: | Кораб на въздушна възглавница. | **Кораб, ограничен в способността си да**  **маневрира.** | Кораб, с механичен двигател на ход. | Хидросамолет, когато е на вода. |
| 474 | Ветроходен кораб на ход, трябва да отстъпи път на: | Кораб, с механичен двигател на ход. | Хидросамолет, когато е на вода. | **Кораб, зает с риболов.** | Кораб на въздушна възглавница. |
| 475 | Кораб ограничен от своето газене, трябва да отстъпи  път на: | **Кораб без управление.** | Ветроходен кораб. | Хидросамолет, когато е на вода. | Кораб, зает с риболов. |
| 476 | Кораб ограничен от своето газене, трябва да отстъпи  път на: | Хидросамолет, когато е на вода. | Кораб, зает с риболов. | **Кораб, ограничен в способността си**  **да маневрира.** | Ветроходен кораб. |
| 477 | Кораб, с механичен двигател на ход, трябва да  отстъпи път на: | Пилотски кораб. | Кораб на въздушна възглавница | Хидросамолет, когато е на вода. | **Кораб без управление.** |
| 478 | Кораб, с механичен двигател на ход, трябва да  отстъпи път на: | Кораб на въздушна възглавница. | Хидросамолет, когато е на вода. | **Кораб, ограничен в способността си**  **да маневрира.** | Пилотски кораб. |
| 479 | Кораб, с механичен двигател на ход, трябва да  отстъпи път на: | **Кораб, зает с риболов.** | Пилотски кораб. | Кораб на въздушна възглавница. | Хидросамолет, когато е на вода. |
| 480 | Кораб, с механичен двигател на ход, трябва да  отстъпи път на: | Хидросамолет, когато е на вода. | **Ветроходен кораб.** | Кораб на въздушна възглавница. | Пилотски кораб. |
| 481 | При плаване в ограничена видимост, за кои кораби  се отнасят МППСМ? | **За всички кораби, които не са във**  **видимост един с друг.** | Които са във видимост един с друг. | Които са с дължина по-малка от 12  метра. | Които са с дължина по-малка от 7  метра. |
| 482 | При плаване в ограничена видимост, всеки кораб  трябва: | Да не изпреварва другия кораб. | Да не изменя курса си наляво. | Да не изменя курса си надясно. | **Да се движи с безопасна скорост.** |
| 483 | При плаване в ограничена видимост, всеки кораб с  механичен двигател трябва: | Да се движи на най-малък ход. | Да не изменя курса си наляво. | **Да държи машините си готови за**  **незабавна маневра.** | Да не изменя курса си надясно. |
| 484 | При ограничена видимост, когато откривате кораб само с радиолокатор, трябва: | **Да определи дали се създава ситуация на прекомерно сближение.** | Да намали хода си до минимум. | Да влезе във връзка с другия кораб. | Да не изменя курса си наляво. |
| 485 | При ограничена видимост, откривате кораб само с  радиолокатор, трябва: | Да намали хода си до минимум. | **Да определи дали съществува**  **опасност от сблъскване.** | Да не изменя курса си наляво. | Да влезе във връзка с другия кораб. |
| 486 | При ограничена видимост, когато откривате кораб само с радиолокатор и има опасност от сблъскване,  трябва да се избягва: | Изменението на скоростта. | Изменението на курса. | Изменение на курса надясно ако  другия се намира пред траверса и не е изпреварван. | **Изменение на курса наляво, ако другия се намира пред траверса и не**  **е изпреварван.** |
| 487 | Виждате бавно и повтарящо се вдигане и спускане  на ръце, протегнати встрани: | Кораб обслужва водолази. | Кораб, поставящ кабели. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** | Нужен ми е буксир. |
| 488 | Виждате бавно и повтарящо се вдигане и спускане на ръце, протегнати встрани: | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** | Кораб, поставящ кабели. | Нужен ми е буксир. | Кораб обслужва водолази. |
| 489 | Разрешава ли се сигналите за бедствие да се  използват за други цели? | Разрешава се, когато корабите са във  видимост един с друг. | Разрешава се, при ограничена  видимост. | Разрешава се. | **Забранява се.** |
| 490 | Допуска ли се използването на сигнали, които могат да се приемат погрешно като сигнали за бедствие? | Допуска се, ако кораба извършва водолазна дейност. | Допуска се, когато кораба е загубил управление. | Допуска се, когато кораба е влачен. | **Не се допуска.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 491 | За разпознаване от въздуха виждате на палубата на кораб оранжево платнище с вписани черен квадрат и кръг. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от помощ.** | Кораб, поставящ кабели. | Нужен ми е буксир. | Кораб обслужва водолази. |
| 492 | Виждате цветно петно на повърхността на водата: | Кораб, поставящ кабели. | **Кораб търпи бедствие и се нуждае от**  **помощ.** | Кораб обслужва водолази. | Нужен ми е буксир. |
| 493 | Какви видове знаци съдържа комбинираната система IALA? | **Кардинални, латерални, знаци за изолирана опасност, знаци за**  **безопасни води и специални знаци.** | Кардинални, латерални и специални знаци. | Кардинални и латерални. | Кардинални, латерални, знаци за безопасни води и специални. |
| 494 | Какви цветове са латералните знаци на IALA? | Черен и червен. | Жълт. | **Червен и зелен.** | Черен и жълт. |
| 495 | Какви цветове имат светлините на латералните  знаци на IALA? | **Червен и зелен.** | Жълт. | Черен и жълт. | Черен и червен. |
| 496 | Каква е формата на топовите фигури (ако има  такива) на левите латерални знаци на IALA? | Конична, с върха на горе. | **Цилиндрична.** | Сферична. | "X"-образна. |
| 497 | Каква е формата на топовите фигури (ако има  такива) на десните латерални знаци на IALA? | **Конична, с върха на горе.** | Цилиндрична. | Сферична. | "X"-образна. |
| 498 | В кои райони се прилагат латералните знаци на  IALA? | Райони A, B и C . | Район А. | Район В. | **Райони А и B.** |
| 499 | Плавате в район А, виждате червен цилиндричен буй. Какво означава? | Района е за отдих и развлечения. | Мини на Запад от мен. | **Лява страна на основната посока за движение.** | Основният път е на надясно. |
| 500 | Плавате в район А, виждате червен стълбовиден буй. Какво означава? | Мини на Запад от мен. | **Лява страна на основната посока за движение.** | Основният път е на наляво. | Район за военни учения. |
| 501 | Плавате в район А, виждате червена веха Какво означава? | Мини на Запад от мен. | Район за военни учения. | Основният път е на надясно. | **Лява страна на основната посока за движение.** |
| 502 | Плавате в район А, виждате зелен коничен буй. Какво означава? | Място, където преминават подводни кабели и тръбопроводи. | Мини на Запад от мен. | **Дясна страна на основната посока за движение.** | Основният път е на наляво. |
| 503 | При ограничена видимост, когато откривате кораб само с радиолокатор и има опасност от сблъскване,  трябва да се избягва: | Изменение на курса надясно ако другия се намира пред траверса и не е  изпреварван. | Изменението на скоростта. | **Изменение на курса към страната на кораб, който се намира зад, или на**  **траверса ни.** | Изменението на курса. |
| 504 | При ограничена видимост,когато чувате пред траверса си сигнал за мъгла от друг кораб, трябва: | **Да намалите скоростта на кораба до минималната, за да поддържате курса**  **си.** | Да промените курса си надясно. | Да промените курса си наляво. | Да извършите поворот. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 505 | При ограничена видимост, когато чувате пред траверса си сигнал за мъгла от друг кораб, трябва: | Да извършите поворот. | Да промените курса си наляво. | **Да се движите с голяма**  **предпазливост, и ако е необходимо, да спрете движението си.** | Да промените курса си надясно. |
| 506 | При какви метеорологични условия корабите  показват светлини и знаци? | При силно вълнение и видимост, под 1  морска миля. | При видимост над 2 морски мили. | При видимост под 2 морски мили. | **При всякакви.** |
| 507 | Светлините на корабите се показват: | От изгрева до залеза на Слънцето. | **От залеза до изгрева на Слънцето.** | От 08.00 часа до 20.00 часа на  съответния часови пояс. | От 20.00 часа до 08.00 часа на  съответния часови пояс. |
| 508 | Светлините на корабите се показват: | **От изгрева до залеза на Слънцето,**  **когато е ограничена видимостта.** | От изгрева до залеза на Слънцето. | От 20.00 часа до 08.00 часа на  съответния часови пояс. | От 08.00 часа до 20.00 часа на  съответния часови пояс |
| 509 | Светлините на корабите се показват: | **При всички обстоятелства, когато се**  **счете за необходимо.** | От 20.00 часа до 08.00 часа на  съответния часови пояс. | От 08.00 часа до 20.00 часа на  съответния часови пояс. | От изгрева до залеза на Слънцето. |
| 510 | Правилата относно знаците трябва да се изпълняват  през: | **Деня.** | Деня и нощта. | От 20.00 часа до 08.00 часа на  съответния часови пояс. | От 20.00 часа до 08.00 часа на  съответния часови пояс. |
| 511 | Какъв е цвета на топовата светлина? | Зелен. | **Бял.** | Жълт. | Червен. |
| 512 | Къде е разположена топовата светлина на кораба? | На височина не по-малка от 1 метър над  корпуса. | **В диаметралната равнина на кораба.** | В мидела на кораба. | На най–видно място. |
| 513 | Какъв сектор от хоризонта осветява топовата  светлина на кораба? | 180 градуса. | 360 градуса. | 112.5 градуса. | **225 градуса.** |
| 514 | Какви цветове показват бордовите светлини? | **Зелен на десния борд и червен на**  **левия.** | Червен на десния борд и зелен на  левия. | Зелен и на двата борда. | Червен и на двата борда. |
| 515 | Какъв сектор от хоризонта осветява всяка една от  бордовите светлини? | 90 градуса. | 180 градуса. | 135 градуса. | **112.5 градуса.** |
| 516 | Какъв цвят показва кърмовата светлина на кораба? | Червен. | Зелен. | **Бял.** | Жълт. |
| 517 | Какъв сектор от хоризонта осветява кърмовата  светлина на кораба? | 90 градуса. | 180 градуса. | **135 градуса.** | 112.5 градуса. |
| 518 | Какъв е цвета на светлината за влачене? | **Жълт.** | Червен. | Зелен. | Бял. |
| 519 | Какъв сектор от хоризонта осветява светлината за  влачене на кораба? | 180 градуса. | 90 градуса. | 112.5 градуса. | **135 градуса.** |
| 520 | Плавате в район А, виждате зелен стълбовиден буй. Какво означава? | Границите на подводни кариери. | **Дясна страна на основната посока за движение.** | Мини на Север от мен. | Основният път е надясно. |
| 521 | Плавате в район А, виждате зелена веха. Какво означава? | **Дясна страна на основната посока за движение.** | Мини на Север от мен. | Знак, поставен в Системата за разделно движение. | Основният път е надясно. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 522 | Плавате в район А, виждате цилиндричен буй. Какво означава? | Знак за означаване на средствата от Системата за събиране на данни са Световния океан. | Мини на Север от мен. | Дясна страна на основната посока за движение. | **Основният път е надясно.** |
| 523 | Плавате в район А, виждате веха. Какво означава? | Дясна страна на основната посока за движение. | **Основният път е надясно.** | Знак, поставен в Системата за разделно движение. | Мини на Изток от мен. |
| 524 | Плавате в район А, виждате коничен буй. Какво означава? | **Основният път е наляво.** | Границите на подводни кариери. | Мини на Север от мен. | Лява страна на основната посока за движение. |
| 525 | Плавате в район А, виждате стълбовиден буй. Какво означава? | Знак за означаване на средствата от Системата за събиране на данни са Световния океан. | **Основният път е наляво.** | Мини на Север от мен. | Лява страна на основната посока за движение. |
| 526 | Плавате в район А, виждате веха. Какво означава? | Лява страна на основната посока за движение. | Мини на Север от мен. | **Основният път е наляво.** | Място, където преминават подводни кабели. |
| 527 | Плавате в район B, виждате зелен цилиндричен буй. Какво означава? | **Лява страна на основната посока за движение.** | Мини на Север от мен. | Основният път е наляво. | Район за военни учения. |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 528 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, движи се наляво. | **Кораб без управление, движи се наляво.** | Риболовен кораб, който не трали, движи се наляво. | Ветроходен кораб, движи се наляво. |
| 529 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, движи се надясно. | Ветроходен кораб, движи се надясно. | **Кораб без управление, движи се надясно.** | Риболовен кораб, който не трали, движи се надясно. |
| 530 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, по-дълъг от 50 метра, ограничен в способността си да маневрира,**  **движи се надясно.** | Кораб, по-къс от 50 метра, ограничен в впособността си да маневрира, движи се надясно. | Кораб, зает със сложна буксировка, движи се надясно. | Кораб по-дълъг от 50 метра, без управление, движи се надясно. |
| 531 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, няма ход относно водата.** | Кораб без управление, движи се надясно. | Риболовен кораб, който не трали, движи се надясно. | Ветроходен кораб, движи се наляво. |
| 532 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб по-дълъг от 50 метра, без управление, движи се срещу нас. | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, извършва буксировка.** | Риболовен кораб, който не трали, движи се срещу нас. | Ветроходен кораб, движи се срещу нас. |
| 533 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, извършва буксировка. | Кораб по-дълъг от 50 метра, без управление, движи се срещу нас. | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, по-къс от 50 метра.** | Ветроходен кораб, движи се срещу нас. |
| 534 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, извършва буксировка.** | Кораб без управление, по-дълъг от 100 метра движи се срещу нас. | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, по-къс от 50 метра. | Кораб, по-дълъг от 50 метра, без управление, движи се срещу нас. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 535 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, вижда се кърмата му.** | Кораб по-дълъг от 50 метра, без управление, вижда се кърмата му. | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, извършва буксировка. | Риболовен кораб, който не трали, вижда се кърмата му. |
| 536 | Кой кораб носи тeзи знаци? | Кораб, ограничен от своето газене, на котва. | Кораб без управление, на котва. | Риболовен кораб, който не трали, на котва. | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, на котва.** |
| 537 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, няма ход относно водата. | Кораб по-дълъг от 50 метра, без управление, вижда се кърмата му. | **Кораб, зает с буксировка и е ограничен във възможността си да маневрира.** | Риболовен кораб, който не трали, вижда се кърмата му |
| 538 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, зает с драгажни дейности на ход, свободен за преминаване е левия му борд.** | Кораб без управление, свободен за преминаване е левия му борд. | Кораб, зает с драгажни дейности на котва. | Риболовен кораб, мрежите са от десния му борд. |
| 539 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, зает с драгажни дейности на котва, свободен за преминаване е левия му борд.** | Кораб без управление, свободен за преминаване е левия му борд | Кораб, зает с драгажни дейности на котва. | Риболовен кораб, мрежите са от десния му борд. |
| 540 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, зает с тралене на мини с дължина под 50 метра, движи се надясно. | Кораб, зает с тралене на мини с дължина под 50 метра, движи се наляво. | **Кораб, зает с тралене на мини с дължина над 50 метра, движи се наляво.** | Кораб, зает с тралене на мини с дължина над 50 метра, движи се надясно. |
| 541 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, зает с тралене на мини с дължина под 50 метра, движи се надясно.** | Кораб, зает с тралене на мини с дължина над 50 метра, движи се наляво. | Кораб, зает с тралене на мини с дължина над 50 метра, движи се надясно. | Кораб, зает с тралене на мини с дължина под 50 метра, движи се наляво. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 542 | Кой кораб носи тeзи знаци? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира. | **Кораб, зает с миночистачни дейности.** | Кораб без управление. | Риболовен кораб. |
| 543 | Виждате светлините и знаците на кораб, зает с миночистачни дейности. Какво означават? | **Опасно е приближаването на друг**  **кораб на разстояние, по-малко от 1 000 метра.** | Опасно е изпреварването на виждания кораб от десния му борд. | Опасно е изпреварването на виждания кораб от левия му борд. | Опасно е приближаването на друг  кораб на разстояние, по-малко от 500 метра. |
| 544 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, няма ход относно водата. | Кораб, зает с буксировка и е ограничен във възможността си да маневрира. | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, вижда се десния борд.** | Кораб, ограничен в способността си да манев-рира, вижда се левия. |
| 545 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, на котва. | **Кораб без управление, вижда се кърмовата му част.** | Риболовен кораб, няма движение относно водата. | Пилотски кораб, вижда се кърмовата му част. |
| 546 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, по-дълъг от 50 метра, влачи друг кораб, движи се наляво.** | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, на котва. | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, вижда се десния борд. | Кораб по-дълъг от 50 метра, без  управление, вижда се левия му борд. |
| 547 | Кой кораб носи тези светлини? | **Кораб, ограничен в способността си да маневрира, по-къс от 50 метра, влачи друг кораб, движи се надясно.** | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, вижда се левия борд. | Кораб по-дълъг от 50 метра, без  управление, вижда се левия му борд. | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, на котва. |
| 548 | Кой кораб носи тeзи знаци? | Кораб, зает с буксировка и е ограничен във възможността си да маневрира. | **Кораб ограничен в способността си да маневрира.** | Кораб без управление. | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, на котва. |

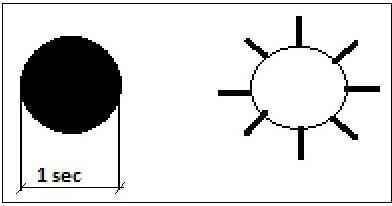
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 549 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, зает с буксировка и е ограничен във възможността си да маневрира. | Кораб без управление, вижда се левия му борд. | **Кораб ограничен в способността си да маневрира, движи се наляво.** | Кораб ограничен в способността си да маневрира, движи се надясно. |
| 550 | Кой кораб носи тези светлини? | Пилотски кораб, вижда се кърмовата му част. | Кораб без управление, няма ход относно водата. | Риболовен кораб, няма движение относно водата. | **Кораб без управление, на ход, виждаме кърмата му.** |
| 551 | Кой кораб носи тези светлини?  Image 160 | Пилотски кораб, вижда се кърмовата му част. | Кораб без управление, няма ход относно водата. | Риболовен кораб, няма движение относно водата. | **Кораб без управление, на ход, виждаме десния му борд.** |
| 552 | Кой кораб носи този флаг през деня? | Пилотски кораб. | Кораб без управление. | Риболовен кораб. | **Кораб, зает с водолазна дейност.** |
| 553 | Кой кораб носи тeзи светлини? | **Кораб, зает с водолазна дейност.** | Пилотски кораб. | Риболовен кораб. | Кораб без управление. |
| 554 | Кой кораб носи тeзи светлини? | **Кораб, ограничен от своето газене, по- дълъг от 50 метра, идва срещу нас.** | Кораб, зает с водолазна дейност, по- дълъг от 50 метра , идва срещу нас. | Кораб, зает с водолазна дейност, по- къс от 50 метра , идва срещу нас. | Кораб без управление, идва срещу нас. |
| 555 | Кой кораб носи тeзи светлини? | Кораб, ограничен от своето газене, по- дълъг от 50 метра, идва срещу нас. | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, на котва. | **Кораб, ограничен от своето газене, по- дълъг от 50 метра, движи се наляво.** | Кораб без управление, движи се наляво. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 556 | Кой кораб носи тeзи светлини? | Кораб, ограничен в способността си да маневрира, на котва. | **Кораб, ограничен от своето газене, виждаме кърмата.** | Кораб без управление, на котва. | Кораб без управление, вижда се кърмата. |
| 557 | Кой кораб носи тeзи светлини?  Image 166 | Кораб, ограничен от своето газене, по- дълъг от 50 метра, движи се наляво. | Кораб без управление, движи се надясно. | Кораб, ограничен от своето газене, по- къс от 50 метра, движи се надясно. | **Кораб, ограничен от своето газене, по- дълъг от 50 метра, движи се надясно.** |
| 558 | Кой кораб носи тeзи светлини? | **Кораб, ограничен от своето газене.** | Кораб без управление. | Кораб, ограничен в способността си да маневрира. | Риболовен кораб. |
| 559 | Кой кораб носи този знак през деня? | Заседнал кораб. | Кораб на ход. | Кораб на котва. | **Кораб, ограничен от своето газене.** |
| 560 | Кой кораб носи тези светлини?  Image 169 | Заседнал кораб. | Кораб на котва. | Ветроходен кораб. | **Кораб на ход.** |
| 561 | Кой кораб носи тези светлини? | Заседнал кораб. | Кораб на котва. | Ветроходен кораб. | **Кораб на ход.** |
| 562 | Кой кораб носи тези светлини? | **Пилотски кораб на ход, движи се срещу нас.** | Ветроходен кораб, движи се срещу нас. | Кораб без управление, движи се срещу нас. | Риболовен кораб,движи се срещу нас. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 563 | Кой кораб носи тези светлини? | Ветроходен кораб, движи се надясно. | **Пилотски кораб на ход, движи се надясно.** | Пилотски кораб на ход, движи се наляво. | Риболовен кораб, движи се надясно. |
| 564 | Кой кораб носи тези светлини? | Ветроходен кораб, вижда се кърмата. | **Пилотски кораб на ход, вижда се кърмата.** | Заседнал кораб. | Риболовен кораб,вижда се кърмата. |
| 565 | Кой кораб носи тези светлини? | Ветроходен кораб, на ход. | Риболовен кораб, движи се наляво. | **Пилотски кораб на ход, движи се наляво.** | Заседнал кораб. |
| 566 | Кой кораб носи тези светлини? | **Пилотски кораб на котва, по-дълъг от 50метра, изпълнява задълженията си.** | Ветроходен кораб, на ход. | Риболовен кораб, на котва. | Заседнал кораб на котва. |
| 567 | Кой кораб носи тези светлини? | Image 176 | Кораб без управление, движи се на заден ход. | Риболовен кораб, мрежите са пуснати, от ляв борд. | **Пилотски кораб на въздушна възглавница.** |
| 568 | Кой кораб носи този знак през деня? | Ветроходен кораб. | Кораб без управление. | Риболовен кораб. | **Пилотски кораб.** |
| 569 | Кой кораб носи тези светлини?  Image 178 | **Кораб, по-дълъг от 50 метра, на котва.** | Кораб без управление. | Пилотски кораб. | Риболовен кораб. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 570 | Кой кораб носи тази светлина? | Пилотски кораб, изпълнява задълженията си. | Кораб без управление, на ход. | **Кораб, по-къс от 50 метра, на котва.** | Риболовен кораб, тралира. |
| 571 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб без управление, виждаме левия му борд. | **Заседнал кораб с дължина по-малка от 50 метра.** | Пилотски кораб. | Риболовен кораб, тралира. |
| 572 | Кой кораб носи тези светлини? | **Заседнал кораб с дължина по-голяма от 50 метра** | Заседнал кораб с дължина по-малка от 50 метра. | Пилотски кораб. | Риболовен кораб, трали. |
| 573 | Кой кораб носи тези знаци през деня? | Кораб без управление. | Риболовен кораб. | Пилотски кораб. | **Заседнал кораб.** |
| 574 | Кораб, с дължина по-малка от 7 метра, длъжен ли е да показва светлините и знаците за "Кораби на котва" | Не е длъжен. | Длъжен е при всички обстоятелства. | **Длъжен е, когато е в теснина.** | Не е длъжен, когато няма котва. |
| 575 | Кораб, с дължина по-малка от 7 метра, длъжен ли е  да показва светлините и знаците за "Кораби на котва" | **Длъжен е, когато е във фарватер.** | Длъжен е при всички обстоятелства. | Не е длъжен. | Не е длъжен, когато няма котва. |
| 576 | Кораб, с дължина по-малка от 7 метра, длъжен ли е да показва светлините и знаците за "Кораби на  котва" | Не е длъжен. | **Длъжен е, когато е в котвена стоянка, или близо до нея.** | Не е длъжен, когато няма котва. | Длъжен е при всички обстоятелства. |
| 577 | Кораб, с дължина по-малка от 7 метра, длъжен ли е  да показва светлините и знаците за "Кораби на котва" | Длъжен е при всички обстоятелства. | Не е длъжен. | **Длъжен е, когато е в райони, където обикновено плават други кораби.** | Не е длъжен, когато няма котва. |
| 578 | Кораб, с дължина по-малка от 12 метра, длъжен ли е  да показва светлините и знаците за "Заседнали кораби" | Длъжен е, когато е заседнал в теснина или фарватер. | Длъжен е, когато е в котвена стоянка, или близо до нея. | Длъжен е при всички обстоятелства. | **Не е длъжен.** |
| 579 | Какви звукосигнални средства трябва да има кораб с дължина над 12 метра, но по-къс от 100 метра? | **Свирка и камбана.** | Свирка, камбана и гонг. | Свирка. | Камбана. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 580 | Какви звукосигнални средства трябва да има кораб с  дължина над 100 метра? | Свирка и камбана. | Камбана и гонг. | Гонг. | **Свирка, камбана и гонг.** |
| 581 | Чувате един къс звук или виждате един къс проблясък: | "Имам намерение да ви изпреваря от левия борд". | "Имам намерение да ви изреваря от десния борд. | "Изменям своя курс наляво" | **"Изменям своя курс надясно".** |
| 582 | Чувате два къси звука или виждате два къси проблясъка: | "Имам намерение да ви изпреваря от левия борд". | "Имам намерение да ви изреваря от десния борд. | **"Изменям своя курс наляво"** | "Изменям своя курс надясно". |
| 583 | Чувате три къси звука или виждате три къси проблясъка: | **"Двигателите ми работят на заден ход".** | "Нямам ход относно водата". | "Изменям своя курс надясно". | "Изменям своя курс наляво". |
| 584 | Намирате се в теснина или фарватер и чувате два продължителни и един къс звук:  Image 187 | "Имам намерение да ви изпреваря от левия борд". | **"Имам намерение да ви изпреваря от десния борд".** | "Изменям своя курс надясно". | "Изменям своя курс наляво". |
| 585 | Намирате се в теснина или фарватер и чувате един продължителен, един къс, един продължителен и  един звук: | **"Съгласен съм да бъда изпреварен".** | "Изменям своя курс надясно". | "Нямам ход относно водата". | "Изменям своя курс наляво". |
| 586 | Корабите са във видимост и се сближават, чувате най малко пет къси сигнала: | **"Не разбирам вашите действия, взетите от вас мерки за избягване на сблъскване не са достатъчни".** | Сигнал за бетствие. | "Нямам ход относно водата". | "Нямам управление". |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 587 | В теснина или фарватер подавате един продължителен звук. Какво означава? | "Буксирам друг кораб." | "Изменям своя курс надясно". | **"Може да не виждам друг кораб поради завой или препятствие."** | "Нямам ход относно водата". |
| 588 | В теснина или фарватер чувате един продължителен звук Какво означава? | Насрещният кораб буксира друг кораб. | Насрещният кораб изменя курса си надясно. | Насрещният кораб няма управление. | **Може да не виждам друг кораб поради завой или препятствие.** |
| 589 | Виждате цилиндричен знак с вертикални сини и  жълти полоси. Какво означава? | Кардинален знак. | Латерален знак. | **Знак за нова навигационна опасност.** | Специален знак. |
| 590 | Кой кораб носи тези светлини? | Кораб, зает с тралене на мини с дължина под 50 метра, движи се надясно. | Кораб, зает с тралене на мини с дължина над 50 метра, движи се надясно. | **Кораб, зает с тралене на мини с дължина над 50 метра, движи се наляво.** | Кораб, зает с тралене на мини с дължина под 50 метра, движи се наляво. |
| 591 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда  кърмовата светлина на кораби с дължина по-малка от 12 метра? | 5 морски мили. | **2 морски мили.** | 3 морски мили. | 1 морска миля. |
| 592 | На какво минимално разстояние трябва да се вижда  зелената кръгововидима светлина на кораби с дължина по-малка от 12 метра? | 5 морски мили. | 3 морски мили. | **2 морски мили.** | 1 морска миля. |
| 593 | Шквалът е: | **Неочаквано краткотрайно усилване на**  **вятъра.** | Маломащабен вихър. | Намаляване на силата на вятъра. | Ураганен вятър. |
| 594 | Местните признаци на времето: | Оказват съществено значение. | Не оказват значение. | Не е необходимо се следят. | **Начин за прогнозиране на времето**  **без прибори.** |
| 595 | Релефът на дъното и очертанията на брега: | Не оказват влияние върху статичната и динамична характеристика на  течението. | **Оказват влияние върху теченията.** | Оказват влияние само на статичната характеристика на течението. | Влияят върху скоростта на приливите и отливите. |
| 596 | При плаване в крайбрежни води данните за местоположението се проверяват посредством: | Само с визуални определения. | **Визуални и радарни определения.** | Радарни и ехолотни определения. | С хронометър. |
| 597 | При наблюдение на един ориентир, мястото на  кораба може да бъде определено: | Само по Крюиз-пеленг. | Само по пеленг и вертикален ъгъл. | По два хоризонтални ъгъла. | **По пеленг и вертикален ъгъл или по**  **Крюйз пеленг.** |
| 598 | На навигационната карта в Меркаторска проекция  локсодромията се изобразява като: | **Права линия.** | Част от окръжност. | Част от хипербола. | S-образна линия. |
| 599 | Върху елементите на вълнението влияние оказват: | **Посоката, скоростта,**  **продължителността на действие на вятъра и разгона.** | Само действието на вятъра. | Само посоката на вятъра. | Само релефът на шелфа. |
| 600 | Навигационен ориентир на н. Галата е: | Масивната сграда на ресторант „Галата”. | **Фар с пробляскваща светлина.** | Метален пилон – фермена кострукция. | Кръстът на местната църква. |
| 601 | Аладжа банка се намира в района: | Пред н. Галата. | Пред КК „Албена”. | **Пред КК „Златни пясъци”.** | На юг от Созопол. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 602 | Плаващият знак на Аладжа банка огражда  навигационна опасност от: | Запад. | **Изток.** | Север. | Юг. |
| 603 | Бреговата крайбрежна ивица от н. Екрене до КК  „Албена” е: | Камениста. | Тиня, раковини и миди. | **Пясък, плажове.** | Силно нарязана. |
| 604 | Фар Екрене се намира: | На юг от н. Черни нос. | **На север от КК ”Златни пясъци”.** | На юг от устието на р.Камчия. | На Змийския остров. |
| 605 | Нос Свети Атанас се намира: | **На юг от р. Камчия.** | На север от н. Черни нос. | На север от н. Калиакра. | На о-в Свети Иван. |
| 606 | Нос Калиакра е: | **Висок и скалист, почвата и скалите са**  **оцветени в червено.** | Нисък и песъчлив, почвата е оцветена в  бяло. | Висок, горист, преобладава зеления  цвят. | Нисък, силно издаден в морето горист  нос. |
| 607 | Нос Емине е: | **Висок, стръмен бряг, пластовете са**  **наклонени, почвата е бяла.** | Висок, скалист,почвата и скалите са  червени. | Висок, горист, преобладава зеления  цвят. | Нисък, заоблен, полегат бряг. |
| 608 | Линиите свързващи точки с една и съща дълбочина  върху морската карта се наричат: | Изолинии. | Изогони. | **Изобати.** | Изобари. |
| 609 | Магнитна аномалия по Българското черноморско  крайбрежие има в района на: | н. Калиакра. | Варненския залив. | **Бургаския залив.** | Маслен нос. |
| 610 | Основната причина за наличието на вятър е: | **Разликата в атмосферното налягане между различни точки от земното**  **кълбо.** | Различната степен на облачност в районите. | Денонощното въртене на земята. | Топли и студени морски течения. |
| 611 | За посока на вятъра се приема: | Посоката, в която се движи вятъра  (излиза от компаса). | Север, изток, запад, юг. | **Посоката, от която идва (влиза в**  **компаса).** | Всяка посока различна от курса на  кораба. |
| 612 | При определянето на посоката на вятъра отчитането  е по: | Кръговата система. | **Румбовата система.** | Полукръговата система. | Часовниковата стрелка. |
| 613 | По скалата на Бофорт, силата на вятъра се оценява в: | Балове: от 0 до 9 бала. | Градуси: спрямо световните посоки. | **Балове: от 0 до 12 бала или м/сек.** | В кг/см². |
| 614 | Силата на вятъра се измерва с помощта на: | **Анемометър.** | Психрометър. | Барометър. | Динамометър. |
| 615 | При движението на кораба стойностите на  измерените сила и посока на вятъра представляват: | **Относителен вятър.** | Истински вятър. | Корабен вятър. | Нито едно от изброените в другите отговори. |
| 616 | Фордевинд наричаме вятърът, който идва към  кораба: | **Откъм кърмата.** | Откъм траверса. | Откъм носа. | От север. |
| 617 | Вятърът, който духа в кърмовата част на кораба към  ляв или десен борд се нарича: | Левентик. | **Бакщаг.** | Бейдевинд. | Вятър по кърмата. |
| 618 | Денонощният или седмичен ход на температурата на въздуха се регистрира с помощта на: | **Термограф.** | Хидрограф. | Барограф. | Термометър. |
| 619 | Атмосферното налягане се измерва с помощта на: | Анемометър. | Аспирационен психрометър. | **Барометър-анероид.** | Барокамера. |
| 620 | Влажността на въздуха се измерва с помощта на: | Анемометър. | **Аспирационен психрометър.** | Барометър-анероид. | Живачен термометър. |
| 621 | При понижаване на атмосферното налягане може да  се прогнозира: | Подобряване на времето. | Устойчиво и продължително хубаво  време. | **Влошаване на времето.** | Спиране на вятъра. |
| 622 | При продължително високо налягане, може да се  прогнозира: | Подобряване на времето. | **Устойчиво и продължително хубаво**  **време.** | Влошаване на времето. | Повишаване на нощните температури. |
| 623 | За района на Българското черноморско крайбрежие  през деня бризът има посока: | **От морето към брега.** | От брега към морето. | От запад на изток. | Успоредно на крайбрежието в посока  север-юг. |
| 624 | Нарушаването на денонощния ритъм на бриза е  признак за: | Подобряване на времето. | Устойчиво и продължително хубаво  време. | **Влошаване на времето.** | Предстоящи валежи. |
| 625 | При залез слънце, когато вятърът се засилва и се завърта по часовата стрелка може да се очаква: | Спадане на вятъра и утихване. | **Щорм.** | Устойчиво и хубаво време. | Цунами. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 626 | Когато температурата на въздуха през нощта е по- висока от тази през деня може да се очаква: | Подобряване на времето. | Устойчиво и продължително хубаво време. | **Влошаване на времето.** | Наближаване на зимата. |
| 627 | Когато през деня влажността на въздуха намалява, а вечерта се увеличава това е признак за: | **Устойчиво и хубаво време.** | Влошаване на времето. | Щорм. | Мъгла. |
| 628 | Пурпурното небе при изгрева на слънцето е признак  за: | **Лошо време-вятър, дъжд.** | Хубаво и устойчиво време. | Подобряване на времето. | Повишаване на влажността на  въздуха. |
| 629 | Ако около луната или слънцето има ХАЛО (голям  кръг) това може да е признак за: | **Лошо време - вятър, дъжд.** | Хубаво и устойчиво време. | Мъгла. | По-големи приливи и отливи. |
| 630 | Когато Луната изгрява червена, се очаква: | **Вятър.** | Мъгла. | Хубаво време. | Мъртво вълнение. |
| 631 | Когато чайките кацат и стоят по повърхността на  морето се очаква: | Влошаване на времето. | Мъгла. | **Хубаво време.** | Застудяване. |
| 632 | Когато при дъжд птиците летят високо се очаква: | Влошаване на времето. | **Подобряване на времето.** | Щорм. | Не се очаква промяна на времето. |
| 633 | Ветровите вълни възникват в следствие на: | Разликата в температурата на водата в различните райони(части)на морето. | **Предаване енергията на вятъра на водните частици по морската**  **повърхност.** | Разликата и резките изменения на атмосферното налягане в дадения  район. | Разликата в солеността на водата. |
| 634 | За посока на вълнението се приема: | Посоката, в която се движат вълните. | Север, изток, запад, юг. | **Посоката, от която идват вълните.** | Направлението на най-големите  вълни. |
| 635 | При отчитане посоката на вълнението се използва: | **Румбовата система.** | Кръговата система. | Курса на кораба (диаметралната  равнина). | Декартова координатна система. |
| 636 | По скалата на Бофорт силата на вълнението се  оценява: | **В балове от 0 до 9 бала.** | В балове от 0 до 12 бала. | В метри в секунда. | В румбове. |
| 637 | Под ЗИБ(мъртъв зиб) разбираме: | Вълнението, което се намира под  непосредственото въздействие на вятъра. | Вълнение, когато се срещат две или повече видове вълни (стоящи вълни). | **Вълнението, което не се намира вече под въздействието на вятъра.** | Клатенето на кораба под въздействие на вятъра. |
| 638 | Под ПРИБОЙ разбираме: | Вълни близо до брега, когато  дълбочината става по-малка и все повече намалява. | **Връхлитане на вълните върху стръмни и отвесни брегове.** | Вълнението, което се създава от  вятъра духащ в даден момент на дадено място. | Звукът издаван при разбиването на вълните в брега. |
| 639 | Под БУРУНИ разбираме: | **Разрушаване на вълните в подводни**  **или надводни плитчини, разположени на разстояние от брега.** | Вълнение, което не се намира вече под въздействието на вятъра. | Вълни близо до брега, когато  дълбочината непрекъснато намалява. | Бурун е турска дума и означава камък в географския смисъл на думата. |
| 640 | Под МОРСКИ ТЕЧЕНИЯ разбираме: | Хоризонтално движение на въздушни  маси. | **Преместване на водни маси в морето.** | Охлаждане на повърхностния слой  вода. | Вертикално движение на водните  маси. |
| 641 | Основните сили, които предизвикват течения са: | **Периодичните приливообразуващи сили на Луната и Слънцето.** | Продължителни и преобладаващи ветрове. | Конфигурация на бреговете и релефа на дъното. | Центробежните сили от движението на земята около оста си. |
| 642 | За посока на морското течение се приема: | В северното полукълбо посоката, в която се движи течението (течението  „изтича”от компаса), а в южното  полукълбо посоката, от която идва течението („влиза” в компаса). | Посоката, от която идва течението („влиза” в компаса). | **Посоката, в която се движи течението (течението „излиза”от компаса).** | Основните посоки: север, изток, запад, юг. |
| 643 | Скоростта на течението се определя в: | **Метри за секунда или възли.** | Градуси спрямо курса на кораба. | Километри в час. | Метри за минута. |
| 644 | При определянето на посоката на течението  отчитането е: | **В румбове или градуси от 0° до 360°.** | В балове от 0 до 12 бала или м/сек. | По полукръговата система. | По четвъртната система. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 645 | Под ДРЕЙФ разбираме: | Движение на кораба след даване на  „стоп” до преустановяване на движението му. | **Преместване на кораба спрямо дъното под въздействие на вятър или течения.** | Способ за заставане на плаваща котва срещу вятъра и вълната. | Движение на кораба с приспусната котва на малък ход. |
| 646 | При плаване в близост до брега в условията на мъгла е препоръчително: | Да се приспусне котвената верига (дължина равна на 3 пъти газенето на кораба). | Да се изхвърли баласта от танковете и намали максимално газенето на кораба. | Да се плава на равен кил (Тн=Тк ). | **Да се намали скоростта.** |
| 647 | При плаване в условията на мъгла е задължително: | Периодично да се проверява  водонепроницаемостта на филистрини, врати. | Да се поставят допълнителни леери/въжета. | **Да се поддържа постоянна готовност за промяна хода на главния двигател.** | Да се приготвят спасителните лодки на кораба. |
| 648 | По време на скоростни изпитания курсът на кораба  се поддържа: | **По магнитния компас.** | По жирокомпаса. | По линията на равните разстояния по 2  брегови ориентира. | С автопилот. |
| 649 | Хронометърът работи по: | **Гринуичко време.** | Корабно време. | Поясно време. | Централно европейско време. |
| 650 | Ставро банка (42°51'61" ; 027°64'49") се намира в  района: | Южно от пристанище Царево. | **Юг, югоизточно от нос Поморие.** | Източно от пристанище Каварна. | На юг от нос Калиакра. |
| 651 | Секторен фар по Българското черноморско  крайбрежие има на: | Остров Св. Иван. | Нос Св. Атанас. | **Остров Св. Анастасия.** | Нос Калиакра. |
| 652 | Бюлетинът за времето и състоянието на морето на  УКВ се излъчва на: | **Канал 26.** | Канал 16. | Канал 70. | Канал 66. |
| 653 | Бюлетинът за времето и състоянието на морето на  УКВ се излъчва в часовете: | При изгрева и залеза на слънцето. | 07,33 ч.и 19,33 ч.- местно време (LT). | **07,33 ч.и 19,33 ч.- стандартно**  **време(UTC).** | 06,00 ч. и 18,00 ч. - местно време (LT). |
| 654 | Морското течение, което е в близост до Българското черноморско крайбрежие има: | Направление от юг към север. | **Направление от север към юг.** | Направление от запад към изток. | Променливо направление. |
| 655 | Дълбочините на морската навигационна карта № 201 Българско черноморско крайбрежие са  нанесени в: | Сажени. | **Метри.** | Футове и инчове. | Футове. |
| 656 | Приборът, който служи за измерване на дълбочини  се нарича: | Лаг. | **Лот.** | Радиолокационен транспондер. | Анемометър. |
| 657 | За бързо и точно измерване на дълбочини  независимо от скоростта на кораба се използва: | Хидродинамичен лаг. | **Ехолот.** | Лот. | Устройство за геопозициониране. |
| 658 | С помощта на ръчен лот се измерват дълбочини до: | 10 метра и скорост до 7 възла. | 20 метра и скорост до 5 възла. | **50 метра и скорост до 3 възла.** | 1 кабелт и скорост 0 възла. |
| 659 | Лотлинът е маркиран чрез: | Парченца флагдук с различен цвят на  всеки метър. | **Кожени ремъчета с различна форма**  **на всеки метър.** | Марки и бензели на всеки метър. | Всеки фут последователно е боядисан  в бял и червен цвят. |
| 660 | С помощта на ръчния лот може да се определя и: | **Характера на грунта.** | Плътността на водата. | Температурата на водата. | Скоростта на водата. |
| 661 | Ехолотът измерва дълбочината от: | От дъното до водолинията. | **От дъното до кила на кораба.** | От главна палуба до кила на кораба. | От дъното до мостика. |
| 662 | Лотлинът има дължина: | **52 метра.** | 12 метра. | 22 метра. | 1 кабелт. |
| 663 | При планиране на рейс на навигационните карти се нанасят: | компасните курсове. | **истинските курсове.** | магнитните курсове. | географските координатите, в които са планирани смени на вахтите. |
| 664 | На звездният глобус са нанесени: | Луна, Слънце, планети. | Всички възможви светила. | **Само най-ярките звезди.** | Планетите и най-близките звезди. |
| 665 | Истински изгрев на Слънцето се нарича положението когато: | Долния край на Слънцето е над хоризонта. | **Долния край на Слънцето е на**  **разстояние2/3 от вертикалния му диаметър над хоризонта.** | Горния край на Слънцето докосва хоризонта. | Диаметъра на слънцето е на хоризонта. |
| 666 | Видим изгрев на Слънцето има когато: | Долния край на Слънцето е на хоризонта. | **Горния край на Слънцето докосва хоризонта.** | Долния край на Слънцето е на  разстояние2/3 от вертикалния му диаметър над хоризонта. | Диаметъра на слънцето е на хоризонта. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 667 | В какъв цвят трябва да са боядисани щитовете на  бордовите светлини: | Тъмно черен. | Зелен и червен цвят. | **Матово черен.** | Бял. |
| 668 | При какви условия корабът трябва да се движи с  безопасна скорост? | Само в ограничена видимост. | Само през нощта. | **По всяко време.** | Когато предстои разминаване. |
| 669 | По полукръговата система за отчитане на световните посоки, равнината на наблюдателя е разделена: | **От 0° до 180°.** | От 0° до 360°. | От 0° до 90°. | От - 90° до + 90°. |
| 670 | По четвъртната система за отчитане на световните посоки, равнината на наблюдателя е разделена: | От 0° до 180°. | От 0° до 360°. | **От 0° до 90°.** | От -180° до + 180°. |
| 671 | По румбовата система за отчитане на световните посоки, равнината на наблюдателя е разделена: | От 0° до 360°. | На 32 радиана. | **На 32 части.** | От - 90° до + 90°. |
| 672 | Един румб е равен на: | **11° ¼.** | 185 метра. | 1/360 от градуса. | 1/36 от кръга. |
| 673 | Истинския курс (ИК) е ъгъл заключен между: | **Северната част на меридиана и посоката на движение на кораба.** | Северната част на меридиана и посоката към брегови предмет /  ориентир. | Диаметралната равнина на кораба и посоката към даден  предмет/ориентир. | Посоката на движение на кораба и източната част на паралела. |
| 674 | Този ъгъл наричаме:  Image 195 | **ИК (истински курс).** | ИП (истински пеленг). | КЪ (курсов ъгъл). | ОИП (обратен истински пеленг). |
| 675 | Истински пеленг (ИП) наричаме: | Ъгъл, заключен между северната част на меридиана и посоката на движение на  кораба. | **Ъгъл, заключен между северната част на меридиана и посоката към даден**  **предмет.** | Ъгъл, заключен между диаметралната равнина на кораба и посоката към  предмет. | Ъгъл, заключен между източната част на паралела и посоката на даден  предмет. |
| 676 | Този ъгъл наричаме:  Image 196 | ИК (истински курс). | ИП (истински пеленг). | **КЪ (курсов ъгъл).** | МП (магнитен пеленг). |
| 677 | Курсов ъгъл (КЪ) наричаме: | Ъгъл, заключен между северната част на меридиана и посоката към даден  предмет. | **Ъгъл, заключен между диаметралната равнина на кораба и посоката към**  **даден предмет.** | Ъгъл, заключен между северната част на меридиана и магнитния полюс. | Разликата между два пеленга. |
| 678 | Истинският курс (ИК) се измерва в градуси от: | От 0° до 90° на север или на юг. | От 0° до 180° към ляв или десен борд. | От - 180° до + 180°. | **От 0° до 360°.** |
| 679 | Този ъгъл наричаме:  Image 197 | ИК (истински курс). | **ИП (истински пеленг).** | КЪ (курсов ъгъл). | КП (компасен пеленг). |
| 680 | Върху пътевата морска карта нанасяме/снемаме  стойността на: | **Истинския курс.** | Магнитния курс. | Компасния курс. | Нито един от изброеното в другите  отговори. |
| 681 | Курсовият ъгъл се измерва: | **От 0° до 180° към ляв или към десен**  **борд.** | От 0° до 360°. | От 0° до 90° към ляв или към десен  борд. | От 0° до 90° преди и след траверса. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 682 | Този ъгъл наричаме:  Image 198 | **КЪ десен борд.** | КЪ ляв борд. | ИП десен борд. | МП десен борд. |
| 683 | Курсове и пеленги се чертаят на морската карта с  помощта на: | Двубодов пергел. | **Навигационен триъгълник или**  **транспортир.** | Протрактор. | Водолиния. |
| 684 | Истинският пеленг (ИП) е равен на: | **ИП = ИК + КЪ д/б или ИП = ИК - КЪ**  **л/б.** | ИП = КП - К. | ИП = КК + КЪ д/б или ИП = КК - КЪ  л/б. | ИП = ОКП ± КЪ. |
| 685 | Най-точните показания за курса на кораба се вземат  от: | **Главния магнитен компас.** | Пътевия магнитен компас. | Лодъчния магнитен компас. | Корабния дневник. |
| 686 | Стрелката на магнитния компас застава в  направлението: | Определено от посоката на движение на  кораба. | **Север-юг.** | Изток-запад. | По диаметралната равнина на кораба. |
| 687 | Основната част на магнитния компас е: | Нактоуз. | Пеленгатор. | **Чувствителен елемент.** | Меко желязо. |
| 688 | Котелката на морския магнитен компас е окачена  към нактоуза с помощта на: | Девиационен прибор. | **Карданови пръстени.** | Оптически пеленгатор. | Скоби от ненамагнитизиращ се  материал. |
| 689 | Девиационният прибор на корабния магнитен  компас служи за: | Унищожаване на магнитното склонение. | Определяне общата поправка на  компаса. | **Унищожаване на корабното магнитно**  **поле.** | Унищожаване на външните магнитни  сили. |
| 690 | Поддържащата течност (компасната течност) на картушката при корабния магнитен компас е: | Дестилирана вода. | **Воден разтвор на етилов спирт.** | Антифриз и дестилирана вода. | Глицерин. |
| 691 | Географският полюс и магнитният полюс: | Съвпадат. | Едно и също понятие са. | В северното полукълбо съвпадат, а в  южното не съвпадат. | **Не съвпадат.** |
| 692 | Магнитно склонение (d) наричаме : | **Ъглово отклонение на магнитната**  **стрелка в резултат на земното магнитно поле.** | Ъглово отклонение на магнитната стрелка в резултат на корабното  магнитно поле. | Показанията на девиационния прибор от корабния магнитен компас. | Разстоянието между географския  полюс и съответния магнитен полюс. |
| 693 | Магнитното склонение се взема по знак и стойност  от: | **Картата за района на плаване.** | Таблица за девиация на кораба. | Корабния магнитен компас. | Корабното удостоверение. |
| 694 | Линиите, свързващи точки с една и съща стойност на  магнитно склонение наричаме: | Изолинии. | Изобати. | **Изогони.** | Изобари. |
| 695 | Девиация (δ) на корабния магнитен компас наричаме: | Ъглово отклонение на магнитната  стрелка в резултат на земното магнитно поле. | **Ъглово отклонение на магнитната**  **стрелка в резултат на корабното магнитно поле.** | Ъглово отклонение на магнитната  стрелка от истинския меридиан в компасния меридиан. | Грешка в резултат на неточно  измерване вследствие клатенето на кораба. |
| 696 | Розата на корабния магнитен компас (картушката) е резделена в градуси за отчитане на световните  посоки: | **По кръговата система.** | По румбовата система. | По четвъртната система. | По екваториалната система. |
| 697 | Девиацията на корабния магнитен компас се взема  по знак и стойност от: | Картата за дадения район на плаване. | Корабния дневник. | Техническия паспорт на магнитния  компас. | **Таблица за девиация.** |
| 698 | Девиацията на магнитния компас се променя при: | Промяна на района на плаване. | **Промяна на курса на кораба.** | Промяна на денонощното въртене на  земята. | Промяна на температурата на водата. |
| 699 | Девиацията на корабния магнитен компас се  определя: | **Ежегодно.** | При изпитанията на кораба след  постройка. | Ежедневно. | Преди тръгване на кораба на рейс. |
| 700 | Общата поправка на корабния магнитен компас ( ΔΚ  ) е равна: | ΔК = δ - d. | ΔК = d - δ. | **ΔК = (± d ) + ( ± δ ).** | Δ К = (d + δ)/2. |
| 701 | Общата поправка на корабния магнитен компас е равна на: | Разликата между истинския курс и истинския пеленг. | Разликата между девиация и магнитното склонение. | Средното аритметично на алгебричния сбор от девиацията и магнитното  склонение. | **Алгебричния сбор от девиацията и магнитното склонение.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 702 | Корабния магнитен компас дава показанията за: | **Компасния курс.** | Магнитния курс. | Истинския курс. | Ъгъла между курса на кораба и  екватора. |
| 703 | При измерване на пеленги към брегови ориентири, показанията на магнитния компас са: | Относителни пеленги. | Истински пеленги. | Магнитни пеленги. | **Компасни пеленги.** |
| 704 | Истинският курс( ИК) е равен: | **ИК = КК + ( ± Δ Κ ).** | ИК = КК – ( ± ΔΚ ). | ИК = КЪ + Δ Κ. | ИК = КЪ ± ΔК. |
| 705 | Този ъгъл наричаме:  Image 200 | Компасен курс. | Магнитен курс. | **Истински курс.** | Корабен курс. |
| 706 | Този ъгъл наричаме:  Image 201 | Компасен курс. | **Магнитен курс.** | Истински курс. | Магнитно склонение. |
| 707 | Този ъгъл наричаме:  Image 202 | **Компасен курс.** | Магнитен курс. | Магнитно склонение. | Истински курс. |
| 708 | Този ъгъл наричаме:  Image 203 | Магнитно склонение. | **Обща поправка на компаса ΔК.** | Девиация на магнитния компас. | Истински курс. |
| 709 | Този ъгъл наричаме:  Image 204 | Обща поправка на магнитния компас. | Девиация на магнитния компас. | **Магнитно склонение.** | Магнитен курс. |
| 710 | Този ъгъл наричаме:  Image 205 | Истински курсов ъгъл. | Курсов ъгъл десен борд. | Истински курс. | **Истински пеленг.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 711 | Този ъгъл наричаме:  Image 206 | Компасен пеленг. | Компасен курсов пеленг. | Курсов ъгъл ляв борд. | **Курсов ъгъл десен борд.** |
| 712 | Сумата от тези два ъгъла е равна на:  Image 207 | **Истински пеленг** | Курсов ъгъл десен борд. | Истински курсов ъгъл. | Истински курс. |
| 713 | Този ъгъл наричаме:  Image 208 | Курсов ъгъл десен борд. | Истински курсов ъгъл. | Компасен пеленг. | **Обратен компасен пеленг.** |
| 714 | Този ъгъл наричаме:  Image 209 | Обратен компасен пеленг. | **Компасен пеленг.** | Курсов ъгъл ляв борд. | Курсов ъгъл десен борд. |
| 715 | Този ъгъл наричаме:  Image 210 | Обратен компасен пеленг. | Кърмови курсов ъгъл. | **Обратен компасен курс.** | Курсов ъгъл ляв борд. |
| 716 | Истинският пеленг (ИП) е равен: | ИП = КЪ - ΔΚ. | ИП = ИК - Δ Κ. | **ИП = КП + ( ± Δ Κ ).** | ИП = ОКП ± Δ К. |
| 717 | Компасният курс е равен (КК): | **КК = МК+ ( ± δ ).** | КК = ИК - d. | КК = ИК + d. | КК = КЪ + КП. |
| 718 | По тази формула се определя:  Image 215 | **Далечината на видимия хоризонт.** | Далечината на видимост на бреговия знак. | Рефракцията на видимост на хоризонта. | Далечина на разпространение на УКВ радиовълни. |
| 719 | Далечината на видимост на фаровете върху  морските карти е: | Изчислена при височина на окото на  наблюдателя 2 метра. | Изчислена при височина на морското  ниво. | **Изчислена при височина на окото на**  **наблюдателя 5 метра.** | Изчислена при височина на окото на  наблюдателя 24 фута. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 720 | Далечината на видимост по тази формула се получава в:  Image 215 | Метри далечина на видимост. | Километри далечина на видимост. | **Морски мили далечина на видимост.** | Кабелти далечина на видимост. |
| 721 | Далечината на видимост на бреговия знак (ориентир) е равна на: | **1.** | 2.  Image 214 | 3  Image 215 | 4  Image 216 |
| 722 | Основната единица за измерване на разстояния на  море е: | Километър. | Метър. | **Морска миля.** | Кабелт. |
| 723 | Морската миля е равна на: | **1 852 метра.** | 185 метра. | 100 метра. | 1/360 от дължината на екватора. |
| 724 | Морската миля е равна на: | 1/10 част от кабелта. | **Една минута от меридиана при**  **географска ширина 45°.** | Една екваториална минута (1 минута  от географската дължина). | 1/90 от разстоянието от екватора до  северния полюс. |
| 725 | Един кабелт е равен на: | 1 852 метра. | 285 метра. | **185 метра.** | 100 ярда. |
| 726 | Кабелът е единица за измерване на: | **Разстояния.** | Дълбочини. | Височини. | Ъгли върху извити повърхности. |
| 727 | Саженът е единица за измерване на: | Разстояния. | Височини. | **Не се използва в съвременното корабоплаване.** | Скоростта на подводните течения. |
| 728 | Един фут е равен на: | **0,3048 метра.** | 0,914 метра. | 0,254 метра. | 10 инча. |
| 729 | Един сажен е равен на: | 0,3048 метра. | 5,029 метра. | **1,828 метра.** | 12 фута. |
| 730 | Една миля от морската карта е равна на: | **1 минута от географската ширина.** | 1 минута от географската дължина. | Мащаба на картата, намален с 1 000  единици. | 12 кабелта. |
| 731 | Мерните единици за нанесените височини и  дълбочини върху морската карта са: | Означени зад всяка цифра. | Означени в известията до  мореплавателите. | **Означени в заглавието на картата.** | Означени над изобатите. |
| 732 | Скоростта на кораба се измерва в: | Километри в час. | **Възли.** | Метри в секунда. | Кабелта в час. |
| 733 | Разстоянията между две точки от морската карта се  измерват чрез: | Отчитане върху хоризонтална рамка на  картата. | Мащаба на картата. | **Отчитане върху вертикална рамка на**  **картата.** | Милиметрова линия. |
| 734 | Скоростта на кораба се измерва с прибор наречен: | Лот. | Ехолот. | **Лаг.** | Спидометър. |
| 735 | Приборът за измерване на проплавано разстояние  се нарича: | Ехолот. | Лотлин. | **Лаг.** | Спидометър. |
| 736 | Един възел е равен на: | **Проплавана една миля за един час.** | Проплаван един километър за час. | Проплаван един метър за секунда. | Проплаван един кабелт за час. |
| 737 | При скорост на кораба равна на 7 възла за 2 часа той  ще измине: | **14 морски мили.** | 7 морски мили. | 14 километра. | 14 кабелта. |
| 738 | При плаване в близост до брега пътят на кораба се  нанася на: | **Пътеви карти.** | Планове. | Генерални карти. | Милиметрова хартия. |
| 739 | При мащаб на картата М 1:150 000 на.......... : | 1 сантиметър от картата отговарят 15  километра от местността. | **1 сантиметър от картата отговарят 1,5**  **километра от местността.** | 1 сантиметър от картата отговарят 15  мили от местността. | 1 сантиметър от картата отговарят 150  метра от местността. |
| 740 | Меркаторската проекция е: | **Цилиндрична.** | Конична. | Азимутна. | Сферична. |
| 741 | Най-късото разстояние между две точки върху  земното кълбо е дъга наречена: | Лоскодромия. | Истински пеленг. | Дъга на равните остстояния. | **Ортодромия.** |
| 742 | Локсодромията е спираловидна крива, която  пресича всички меридиани: | **Под еднакъв ъгъл.** | Под различен ъгъл. | Под прав ъгъл. | Под много остър ъгъл. |
| 743 | Основните карти, които се използват в  корабоплаването са: | Конична проекция. | Азимутна проекция. | **Меркаторска проекция.** | Физически карти. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 744 | При определянето на мястото на кораба с два и  повече пеленга, последователността за вземане на пеленгите е: | Първо се пеленгуват тези обекти, които са на траверса на кораба. | **Първо се пеленгуват тези обекти, които са по носа или кърмата на**  **кораба.** | Няма значение последователността. | От най-далечните ориентири към най- близките. |
| 745 | Способът „крюиз-пеленг” за определяне мястото на  кораба се прилага: | Когато видимостта не е добра. | При повече от три брегови ориентира. | **Когато има само един брегови**  **ориентир.** | При нисък брегови ориентир. |
| 746 | Определянето на мястото на кораба по „крюиз- пеленг” е способ при който се извършва: | **Разновременно пеленгуване на 1 обект и изчисляване/отчитане на проплаваното разстояние между двата**  **пеленга.** | Пеленгуване на 1 обект и вземане разстояние до него в момента на откриването му на хоризонт.а | Пеленгуване на навигационен  ориентир и снемане на вертикален ъгъл към него. | Измерване на разстоянието до  ориентир и вземане на височината до ориентира от картата. |
| 747 | При определянето на мястото на кораба по 3 пеленга много често мястото се намира: | **В триъгълника получен от пресичането на трите пеленга.** | В пресечната точка на 2 от пеленгите към обекти намиращи се най-близо до траверса на кораба. | На разстояние 1 миля в посока обратна на курса на кораба. | В квадрат. |
| 748 | Прокладка наричаме: | **Графично нанасяне пътя на кораба**  **върху навигационна карта.** | Способ за определяне мястото на  кораба по пеленг и разстояние. | Определяне мястото на кораба върху  картата. | Изчисляването на изминатото  разстояние за един час. |
| 749 | Съгласно добрата морска практика безопасното  разстояние за разминаване е: | Минимум 10 кабелта. | Минимум 12 кабелта. | **Минимум 20 кабелта.** | Не по-малко от 3 морски мили. |
| 750 | Какво представлява Racon: | Радиомаяк. | Пасивен радиолокационен отражател. | **Активен радиолокационен**  **отражател.** | Навигационна система на  военноморските сили на САЩ. |
| 751 | Кога корабът ще се движи на север, а магнитния  компас ще показва юг: | На екватора. | **Между географския и магнитния**  **полюс.** | Около тропика. | От южния полюс към южната полярна  окръжност. |
| 752 | Ветроходът плава на:  Image 217 | Ляв бейдевинд. | Ляв халфвинд. | Фордевинд. | **Десен галс.** |
| 753 | Ветроходът плава на:  Image 218 | **Ляв галс.** | Десен халфвинд. | Десен бейдевинд. | Бакщаг. |
| 754 | Международните правила за предпазване корабите от сблъскване са задължителни за : | **Всички кораби.** | Всички кораби с изключение на военни кораби. | За всички морски райони с  изключение на крайбрежните райони. | За големите кораби. |
| 755 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 219 | Сух док. | Шлюзова преграда. | Буна. | **Мол.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 756 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 220 | Посока и скорост на движение на кораба. | Посока и скорост на вятъра във възли. | Дълбочина над известен подводен обект. | **Посока и скорост на приливно течение, както са обозначени.** |
| 757 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 221 | Дълбочина над неизвестен подводен обект. | **Посочената дълбочина не е потвърдена.** | Дълбочина над известен подводен обект. | Приблизителна дълбочина. |
| 758 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 222 | **Водорасли.** | Посока на движение на променливо течение. | Зоопланктон. | Обичаен път на движение на рибни пасажи. |
| 759 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 223 | Скални острови. | Забранен за плаване район. | **Скали, показващи се над**  **повърхността на водата на указаната височина.** | Подводни скали с показана дълбочина над тях. |
| 760 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 224 | Място на разполагане на кораб - мишена. | Потънал под водата кораб. | Кораб-мишена. | **Потънал кораб, чийто корпус се вижда над водата.** |
| 761 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 225 | **Останки от потънал кораб, чийто мачта се показва над водата.** | Изкуствен навигационен ориентир. | Потънал под водата кораб. | Мачта, на която има поставена УКВ антена. |
| 762 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 227 | **Препятствие с най-малка дълбочина над него, както е указана.** | Отделна изолирана дълбочина. | Отделна плитковина с приблизително измерена дълбочина. | Препятствие за корабоплаването с посочена височина над водата. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 763 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 228 | **Опасни останки от потънал кораб, дълбочината е неизвестна.** | УКВ радио антена с приблизително нанесено място . | Отделна плитковина с приблизително нанесено място. | Потънал кораб, чийто корпус се вижда над водата. |
| 764 | Знакът нанесен на морска карта означава: | **Останки от потънал кораб, дълбочината е неизвестна.** | Останки от потънал кораб, които не са опасни за корабоплаване по  повърхността. | Потънал кораб, чийто корпус се вижда над водата. | Потънал под водата кораб. |
| 765 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 230 | Буй за изолирана опасност. | **Платформа с дадено**  **наименование/обозначение.** | Фар светещ с червена светлина. | Буй за безопасни води. |
| 766 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 231 | Задължително кръгово движение около платформата. | Район забранен за риболов. | **Зона за безопасност около**  **отдалечено от брега съоръжение.** | Швартови буй. |
| 767 | Каква форма има земята? | Кълбо. | **Геоид.** | Сфероид. | Сплескана сфера. |
| 768 | Радиусът на земното кълбо е равен на: | **6 371 км.** | 6 731 км. | 7 631 км. | Около 10 000 км. |
| 769 | Основни точки и кръгове от земното кълбо са: | Север, изток, запад, юг. | **Северен полюс, южен полюс, екватор,**  **паралели и меридиани.** | Географска ширина и дължина. | Екватор и гринуички меридиан и  пресечните им точки. |
| 770 | Денонощното въртене на земята е: | **От запад на изток.** | От изток на запад. | Около слънцето. | Около оста. |
| 771 | Лице, намиращо се на северния полюс ще  наблюдава денонощното въртене на земята: | Няма да има въртене. | По посока на часовниковата стрелка. | **По посока обратно на часовниковата**  **стрелка.** | Колебанието около полярната звезда. |
| 772 | Основа за определяне на географските координати  служат: | Посоките: север, юг, запад, изток. | Направлението на магнитната стрелка  север-юг. | **Равнината на екватора и гринуичкия**  **меридиан.** | Тропика на рака и тропика на  козирога. |
| 773 | Екваторът разделя земното кълбо на: | Западна и източна част. | Северна и източна част. | **Северно и южно полукълба.** | На две полусфери. |
| 774 | Главният меридиан (Гринуичкия меридиан) разделя  земното кълбо на: | **Западна и източна част.** | Северна и източна част. | Северно и южно полукълба. | Часови зони. |
| 775 | Направлението нагоре, определено от свободно окачен отвес в коя да е точка от земното кълбо  наричаме: | **Зенит.** | Надир. | Полюс. | Небесен полюс. |
| 776 | Географската ширина φ (фи) се измерва : | **От 0° на екватора до 90° на полюса.** | От 0° на екватора до 180° на полюса. | От 0° на главния меридиан до 180° на  изток или на запад. | От – 90° до + 90°. |
| 777 | Географската дължина λ (ламбда) се измерва: | От 0° на главния меридиан до 180° на  север или юг. | От 0° на екватора до 90 ° на изток или  запад. | **От 0° на главния меридиан на изток**  **или запад до 180°.** | От -180° до + 180°. |
| 778 | Географската ширина е нанесена на морската карта: | Върху хоризонталната рамка. | **Върху вертикалната рамка.** | В заглавието на картата. | Върху специални вертикални линии. |
| 779 | Географската дължина е нанесена на морската карта: | **Върху хоризонталната рамка.** | Върху вертикалната рамка. | В заглавието на картата. | Върху специални паралелни линии . |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 780 | Точка с координати φ = 43°16'7" N и λ=028⁰05'4" Е се  намира: | Северното полукълбо, западната част. | Южното полукълбо, източната част. | **Северното полукълбо, източната част.** | На изток от гринуички меридиан и на  юг от екватора. |
| 781 | Точка с координати φ = 67°58'5" S и λ = 178°05'8" W  се намира: | В западното полукълбо, северната част. | В южното полукълбо, източната част. | **В южното полукълбо, западната част.** | На изток от гринуички меридиан и на  юг от екватора. |
| 782 | Равнината, перпендикулярна на равнината на  истинския меридиан, определя направлението: | Север-юг. | **Изток-запад.** | Север-изток. | Към полюсите. |
| 783 | Равнината на истинския меридиан определя  направлението: | Изток-запад. | Север-изток, запад, юг. | **Север-юг.** | Към точката на наблюдателя. |
| 784 | В коя точка от земното кълбо ще имаме само  направление- ЮГ: | На южния полюс. | В пресечната точка на екватора и гл.  Меридиан. | **На северния полюс.** | На коя да е точка от южния полярен  кръг. |
| 785 | По кръговата система за отчитане на световните посоки, равнината на наблюдателя е разделена: | От 0° до 180 °. | От 0° до 90°. | **От 0° до 360°.** | От -180° до + 180°. |
| 786 | По кръговата система за отчитане на световните  посоки, отчитането е: | От север на запад (обратно на  часовниковата стрелка). | **От север на изток (по часовниковата**  **стрелка).** | От север на изток или запад от 0° до  180°. | От север без значение в коя посока на  часовниковата стрелка. |
| 787 | Видовете прокладка са: | Дневна и нощна. | Морска и речна. | **Предварителна и действителна.** | В мащаба на картата и в мащаб  различен от този на картата. |
| 788 | Инструментите необходими за извършване на  прокладка са: | Лотлин, психрометър, анемометър. | **Транспортир, паралелна линия,**  **пергел, молив.** | Барограф, термограф, анероид,  хидрограф. | Молив, линия и пергел. |
| 789 | Лоцията като раздел от корабоводенето разглежда въпросите: | За способите за определяне мястото на кораба. | **Относно описанието на даден район и препоръки за безопасно плаване.** | Относно правилното натоварване и опазване на товара на борда на  кораба. | За управлението на кораб плаващ с ветрила. |
| 790 | Основен брегови навигационен ориентир отбелязан  на морската карта е: | **Фар.** | Радиофар. | Буй. | Брегова радиолокационна станция. |
| 791 | Плаващите средства за навигационно ограждане са: | Течения, вълнение, ледове. | Фар, огън, навигационен знак, створ,  пилон. | **Веха, бакан, буй.** | Плаващи сонди. |
| 792 | Морският буй е: | **Дневен и нощен навигационен плаващ ориентир.** | Само дневен навигационен ориентир. | Водещ брегови навигационен ориентир. | Навигационен ориентир снабден с устройство за подаване на сигнали  при мъгла. |
| 793 | По системата IALA Регион „А” за ограждане на  канали и фарватери се използват: | **Латерални знаци.** | Кардинални знаци. | Специални знаци. | Знаци боядисани в черно и бяло. |
| 794 | За ограждането на навигационни опасности, рифове,  банки и плитчини се използват: | Латерални знаци. | **Кардинални знаци.** | Специални знаци. | Разноцветни знаци. |
| 795 | В условията на намалена видимост корабите трябва  да плават с: | **Безопасна скорост.** | Минимална скорост. | Икономична скорост. | Намалена скорост. |
| 796 | В условията на намалена видимост при наличие на  опасност от сблъскване | Има кораб с предимство. | **Няма кораб с предимство.** | Дава се предимство по взаимна  договореност. | Предимство има по-големия кораб. |
| 797 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 232 | Препоръчителен фарватер. | Траектория на променливо морско течение. | Фарватер, на който е разрешено заставането на котва. | **Подводен кабел.** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 798 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 233 | Линия обозначаваща подводен кабел. | Фарватер, на който е разрешено заставането на котва. | **Подводен тръбопровод за нефт / газ.** | Подводни кладенци за добив на нефт  / газ. |
| 799 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 234 | **Водещи/створни знаци.** | Посоката на положен подводен тръбопровод. | Посоката на положен подводен кабел. | Направление по което трябва да се избягва движението. |
| 800 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 235 | Препоръчан път с максимално  допустимо въздушно газане, обозначено на него. | **Препоръчан път с максимално**  **допустимо газане, обозначено на него.** | Посоката на положен подводен тръбопровод с дълбочина над него. | Направление по което трябва да се избягва движението в продължение на 7 мили. |
| 801 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 236 | **Точка, в която трябва да се докладва по радиото.** | Точка, за която са дадени данни за течението в района. | Точка, в която плаването се извършва само по указаната посока. | Точка, в която трябва да се смени  честотата на която се комуникира с брега. |
| 802 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 237 | Забранено заставането на котва. | Безопасно място, където може да се приспусне котвата. | Място, при преминаването на което котвата трябва да се приготви за отдаване. | **Място за заставане на котва.** |
| 803 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 238 | **Котвена стоянка.** | Място забранено за заставане на котва. | Район забранен за заставане на котва. | Котвена стоянка за кораби превозващи опасни товари. |
| 804 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 239 | Обичаен път за движение на рибните пасажи. | **Граница на риболовна зона.** | Зона, в която могат да се движат само риболовни кораби. | Зона, забранена за преминаване на всякакви кораби. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 805 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 240 | Брегова линия с плажна ивица. | Брегова линия с пустиня. | **Брегова линия, която е изследвана.** | Брегова линия, която не е изследвана. |
| 806 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 241 | Брегова линия с пустиня. | Брегова линия с плажна ивица. | **Брегова линия, която не е изследвана.** | Приблизително нанесена брегова линия. |
| 807 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 242 | Бряг с гори в крайбрежната зона. | Бряг с дюни близо до брега. | Брегова линия, която не е изследвана. | **Стръмен скалист бряг.** |
| 808 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 243 | Бряг с дюни близо до брега. | Приблизително нанесена брегова линия. | Брегова линия, която не е изследвана. | **Пясъчлив бряг.** |
| 809 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 244 | Триангулачни точки. | Приблизителни стойности на нанесените височини. | **Отделни височини на брега.** | Приблизително нанесени места на височини. |
| 810 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 245 | Подводен тръбопровод. | **Кабел високо напрежение на пилони с обозначение на безопасната височина за преминаване.** | Място където плава ферибот свързващ двата бряга. | Линия, на която е забранено заставането на котва. |
| 811 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 246 | Място на което преминават във водата подводен / подводни кабели. | **Слип, рампа.** | Линия / линии, на които е забранено заставането на котва. | Място / места от които тръгва фериботна линия. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 812 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 247 | Опасност за корабоплаването, която е над водата. | **Опасни подводни скали с неизвестна дълбочина над тях.** | Скали, които се виждат над водата. | Място, на което е потънал неизвестен кораб. |
| 813 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 248 | Закотвена пилотска станция, носеща червена светлина. | Плаваща УКВ радиоразпръсквателна станция. | **Плаващ фар.** | Буй с кръстовидна топова фигура, светещ червено. |
| 814 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 249 | **Секторна светлина.** | Кръгово видима светлина със сектор, в който не се вижда. | Кръгово видима светлина със сектор, в който свети червено. | Кръгово видима светлина със сектор, в който плаването е забранено. |
| 815 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 250 | **Кръгово видима светлина със сектор, в който не се вижда.** | Кръгово видима светлина със сектор, в който свети червено. | Кръгово видима светлина със сектор, в който плаването е забранено. | Кръгово видима светлина със сектор, в който е забранено заставането на котва. |
| 816 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 251 | Швартови буй. | **Конически буй.** | Швартова веха. | Цилиндричен буй. |
| 817 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 252 | Швартови буй. | Коническа веха. | **Веха.** | Швартова веха. |
| 818 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 253 | Цилиндрична веха. | **Швартови буйове.** | Цилиндричен буй. | Веха. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 819 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 254 | Западен буй многобързо пробляскващ 3 проблясъка за 5 сек. или бързо  пробляскващ 3 проблясъка за 10 сек. | Северен буй, многобързо 3 проблясъка за 5 сек. или бързо пробляскващ 3  проблясъка за 10 сек.. | Буй обозначаващ изолирана опасност. | **Източен буй много бързо пробляскващ 3 проблясъка за 5 сек.**  **или бързо пробляскващ 3 проблясъка за 10 сек.** |
| 820 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 255 | **Западен буй много бързо пробляскващ 9 проблясъка за 10 сек. или бързо пробляскващ 9 проблясъка за 15 сек.** | Северен буй, много бързо 9 проблясъка за 10 сек. или бързо пробляскващ 9  проблясъка за 15 сек. | Източен буй много бързо пробляскващ 25 проблясъка за 10 сек. или бързо  пробляскващ 9 проблясъка за 15 сек. | Буй обозначаващ безопасни води. |
| 821 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 256 | **Веха обозначаващ изолирана опасност.** | Веха обозначаваща безопасни води. | Северна веха, пробляскваща 2 пъти | Веха обозначаваща нова опасност, пробляскваща с два червени  проблясъка. |
| 822 | Знакът нанесен на морска карта означава:  Image 257 | Южен буй, много бързо или бързо пробляскващ. | Буй обозначаващ безопасни води много бързо или бързо пробляскващ. | Буй обозначаващ изолирана опасност. | **Северен буй, много бързо или бързо пробляскващ.** |
| 823 | Знакът нанесен на българска морска карта означава:  Image 258 | Подводен кабел. | Надводни скали. | **Подводни скали.** | Потънал кораб. |
| 824 | Знакът нанесен на българска морска карта означава:  Image 259 | Веха с размери. | Потънал кораб с части над водата. | Оптически кабел. | **Навигационен ориентир с дадена височина над водата и височина на ориентира.** |
| 825 | Нанесеното съкращение на българска морска карта  „ПП” означава: | Постоянно пробляскваща светлина. | Полупотънал кораб. | Плаване само с пилот. | **Положението е приблизително.** |
| 826 | Нанесеното съкращение на българска морска карта  „ПС” означава: | Постоянно светлина. | **Положението е съмнително.** | Препоръчителен створен знак. | Постоянен створен знак. |
| 827 | Нанесеното съкращение на българска морска карта  „Пр” означава: | **Пробляскваща светлина.** | Приблизително. | Плаването е препоръчително. | Постоянна светлина. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 828 | Нанесеното съкращение на българска морска карта  "ЗТМ" означава: | Пробляскваща светлина. | **Затъмняваща светлина.** | Постоянна светлина. | Затъмняваща светлина през светлата  част от денонощието. |
| 829 | Нанесеното съкращение на българска морска карта  "П" означава: | **Постоянна светлина.** | Приблизително. | Плаването е препоръчително. | Препоръчително. |
| 830 | Нанесеното съкращение на българска морска карта  "Пр(2)" означава: | Пробляскваща светлина. | Сложна групово пробляскваща  светлина. | **Групово пробляскваща светлина.** | Постоянна светлина с два проблясъка. |
| 831 | Нанесеното съкращение в акваторията на българска  морска карта "Т" означава: | Място на потънал кораб. | Подводни камъни. | Пясък. | **Тиня.** |
| 832 | Нанесеното съкращение в акваторията на българска  морска карта "П" означава: | Плитчина. | Потънал под водата кораб. | **Пясък.** | Подводно препятствие. |
| 833 | Нанесеното съкращение в акваторията на българска  морска карта "Р"означава: | Местообитание на рапани. | **Раковини.** | Обичайно място за струпване на риба. | Обичайно място за струпване на раци. |
| 834 | Нанесеното съкращение в акваторията на българска  морска карта "ТР" означава: | Рядка тиня. | Подводно препятствие. | Временно място за струпване на риба. | **Тиня и раковини.** |
| 835 | Нанесеното съкращение "РФ" при навигационна светлина на българска морска карта означава: | Пасивен радиолокационен отражател на фар. | Активен радиолокационен отражател на фар. | Секторен радиофар. | **Радиофар.** |
| 836 | Нанесеното съкращение на българска морска карта означава:  Image 260 | **Навигационен знак, пробляскващ 3 пъти за 15 сек. с далечина на видимост 25 мили, подаващ сигнал за мъгла - буквата "н".** | Фар пробляскващ 15 пъти за 3 сек. С далечина на видимост 25 метра. | Фар, затъмняващ 3 пъти за 15 сек., с далечина на видимост 25 мили и мегафон. | Фар, светещ постоянно с зелена  светлина, далечина на видимост 25 мили и подаващ сигнал за мъгла - буквата "н" с мегафон. |
| 837 | Нанесеният знак и съкращения на българска морска карта означава:  Image 261 | Западен буй, пробляскващ 3 пъти за 10 сек. С зелена светлина, оборудван с  ревун. | **Източен буй, често пробляскващ 3**  **пъти за 10 сек. бял оборудван с ревун.** | Източен буй, пробляскващ 3 пъти за 10 сек. С зелена светлина, оборудван с  ревун. | Източен буй, често пробляскващ през за 10 сек. С зелена светлина,  оборудван с ревун. |
| 838 | Показаният флаг означава:  Image 262 | Флаг "А" - Товаря, разтоварвам опасен товар. | **Флаг "Т" - Не пресичайте моя курс / не минавайте по носа ми.** | Флаг "В" - Товаря / разтоварвам опасен товар. | Флаг "M" - На борда си имам лекар. |
| 839 | Показаният флаг означава:  Image 263 | Флаг "С" - Да, утвърдителен. | **Флаг "Н" - Имам пилот на борда.** | Флаг "В" - Товаря / разтоварвам опасен товар. | Флага "U -Вие отивате към опасност. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 840 | Показаният флаг означава:  Image 264 | Флаг "А" - Товаря, разтоварвам опасен товар. | Флаг "С" - Да, утвърдителен. | **Флаг "N" - Не, отрицание.** | Флаг "M" - На борда си имам лекар. |
| 841 | Показаният флаг означава:  Image 265 | Флаг "А" - Товаря, разтоварвам опасен товар. | Флаг "Н" - Имам пилот на борда. | Флаг "N" - Не, отрицание. | **Флаг "G" - Искам пилот.** |
| 842 | Показаният флаг означава:  Image 266 | **Флаг "Q" - Моят кораб не е заразен, искам свободна практика.** | Флаг "Н" - Имам пилот на борда. | Флаг "С" - Да, утвърдителен. | Фраг "V" - Нужна ми е помощ. |
| 843 | Показаният флаг означава:  Image 267 | Фраг "V" - Нужна ми е помощ. | **Флаг "M" - На борда си имам лекар.** | Флаг "Q" - Моят кораб не е заразен, искам свободна практика. | Флаг "G" - Искам пилот. |
| 844 | Показаният флаг означава:  Image 268 | Флаг "С" - Да, утвърдителен. | Флаг "M" - На борда си имам лекар. | **Флаг "В" - Товаря / разтоварвам опасен товар.** | Флаг "Q" - Моят кораб не е заразен, искам свободна практика. |
| 845 | Показаният флаг означава:  Image 269 | Флаг "С" - Да, утвърдителен. | Флаг "В" - Товаря / разтоварвам опасен товар. | Флага "U -Вие отивате към опасност. | **Флаг "О" - Човек зад борда.** |
| 846 | Показаният флаг означава:  Image 270 | Флаг "С" - Да, утвърдителен. | **Флага "U -Вие отивате към опасност.** | Флаг "О" - Човек зад борда. | Флаг "В" - Товаря / разтоварвам опасен товар. |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 847 | Показаният флаг означава:  Image 271 | Флаг "В" - Товаря / разтоварвам опасен товар. | Флага "U -Вие отивате към опасност. | **Фраг "V" - Нужна ми е помощ.** | Флаг "С" - Да, утвърдителен. |
| 848 | Показаният флаг означава:  Image 272 | Фраг "V" - Нужна ми е помощ. | Флаг "О" - Човек зад борда. | Флаг "В" - Товаря / разтоварвам опасен товар. | **Флаг "С" - Да, утвърдителен.** |
|  | последна актуализация - 14.1.2016 | | | | |