

КРУПНЫЕ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИК



ЦИФРОВЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

ЭНЕРГЕТИКА

ТУРИЗМ

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ГИДРОЭНЕРГЕТИКИ



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО БАРСКАУНСКОГО КАСКАДА ГЭС

Описание проекта:

Проектом предусматривается строительство **ГЭС** суммарной установленной мощностью **700 МВт**.

$700 \text{ МВт} \times 1000 \text{ кВт} = 700\,000 \text{ кВт в час}$

$700\,000 \text{ кВт в час} \times 24 \text{ часа} = 16\,800\,000 \text{ кВт в сутки}$

$16\,800\,000 \text{ кВт в сутки} \times 365 \text{ дней} = 6\,132\,000\,000 \text{ кВт в год (6\,132\,000 МВт)}$.

Местоположение: Иссык-Кульская область,
Джети-Огузский район

Реализация позволит увеличить мощность и выработку электроэнергии для покрытия роста нагрузок в энергосистеме

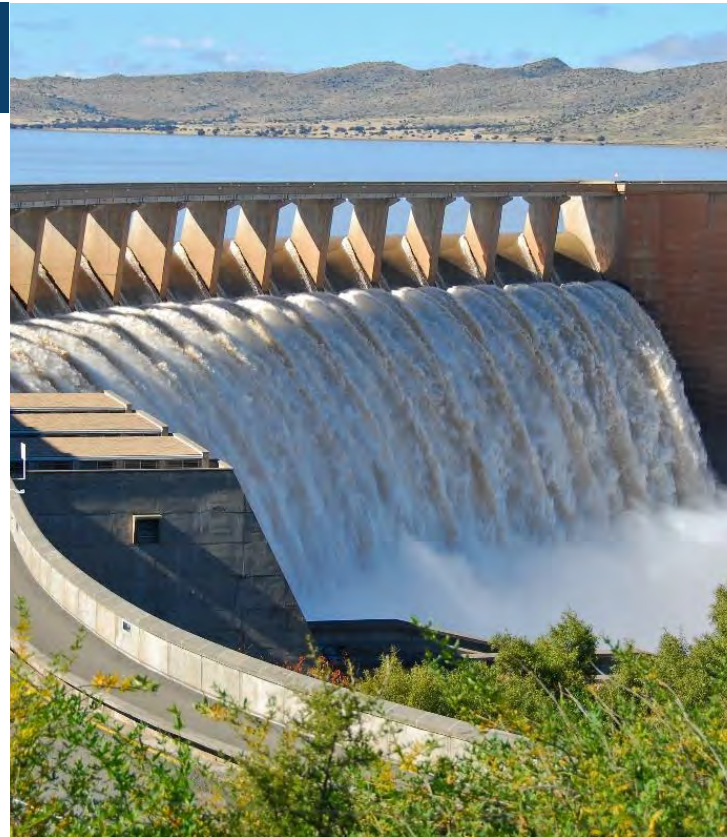
Источники погашения долга: Средства от продажи электроэнергии

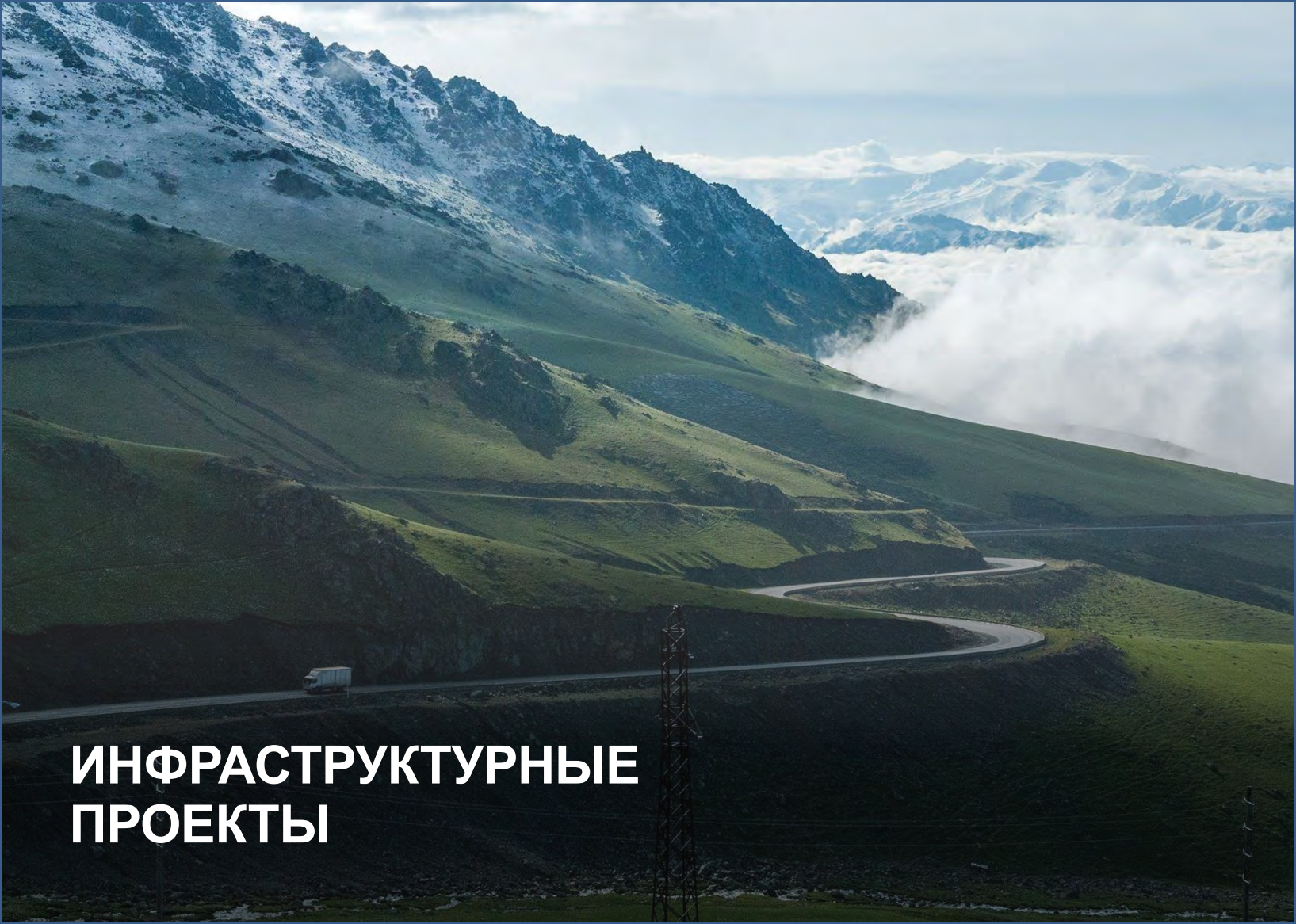
$6\,132\,000\,000 \text{ кВт в год} \times 2,5 \text{ сом} = 15\,330\,000\,000 \text{ сом в год}$

$6\,132\,000\,000 \text{ кВт в год} \times 6 \text{ сом} = 36\,792\,000\,000 \text{ сом в год}$

$15\,330\,000\,000 \text{ сом в год} + 36\,792\,000\,000 \text{ сом в год} =$

$52\,122\,000\,000 \text{ сом в год (651\,525\,000 \$ США в год)}$



A wide-angle landscape photograph of a mountain region. In the foreground, a dark, rocky slope leads up to a paved road. A white truck is driving on the road towards the left. The road then curves sharply to the right, following the contour of a green, grassy hillside. In the background, more green hills are visible, followed by a thick layer of white clouds or fog that fills the valley. Above the clouds, rugged mountain peaks are visible, some covered in snow. The sky is a pale blue with some light clouds. The overall scene conveys a sense of a remote, mountainous area with infrastructure like roads and power lines.

ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ ИССЫК-КУЛЬСКОГО КОЛЬЦА

Описание проекта:

Общая протяженность дорог Исык-Кульского кольца - 445,6 км. Данная дорога одна из наиболее важных транспортных коридоров в Кыргызской Республике. Она дает выход из г. Бишкек с последующим соединением с Исык-Кульским кольцом

Общая протяженность дороги **80,1 км.**

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 106 МИЛЛИОНОВ

Из них на \$93,9 миллиона выделяется Арабской координационной группой, еще \$12,1 миллиона составляет участие Кыргызстана. Проект рассчитывают реализовать в 2023-2026 годах.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

**СТРОИТЕЛЬСТВО АЛЬТЕРНАТИВНОГО
ТОННЕЛЯ ПО АВТОДОРОГЕ АМАТЫ-
ЭТК "Win-Travel"****Описание проекта:**

Азиатский банк развития (АБР) опубликовал отчет об оценке экономического воздействия альтернативной дороги Алматы – Иссык-Куль на экономики Казахстана и Кыргызстана. По оценке АБР, новая дорога, в зависимости от маршрута, будет ежегодно прибавлять \$31-\$165 млн к казахстанскому ВВП и \$53-439 млн — к ВВП Кыргызстана.

От Алматы, мегаполиса с почти двухмиллионным населением, всего 80 км по прямой (через две горные гряды) до Чолпон-Аты, основного туристического центра на берегу Иссык-Куля.

Примерные капзатраты на этот маршрут — \$587 млн.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ КИТАЙ – КЫРГЫЗСТАН –УЗБЕКИСТАН

Описание проекта:

Тупиковая, не имеющая выхода к морю страна может стать частью континентального моста, связывающего практически всю Азию - от побережья Китая до Персидского залива.

Вопрос строительства железной дороги Китай-Кыргызстан-Узбекистан всегда рассматривался в геополитической плоскости, нежели экономической. Популярное в экспертных кругах мнение гласило, что Москва не позволит Бишкеку пробить альтернативный выход из транспортного тупика. Гипотезу о «российском факторе» прямым текстом подтвердил лидер Кыргызстана Садыр Жапаров, рассказав, как получал одобрение Кремля.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

**СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ КИТАЙ –
КЫРГЫЗСТАН –УЗБЕКИСТАН****Описание проекта:**

Садыр Жапаров на саммите ОДКБ. Москва. 16 мая 2022 года.

«До этого никто не мог объяснить российской стороне, что эта дорога нужна нам как воздух и вода. На саммите ОДКБ я полчаса разговаривал с Владимиром Владимировичем [Путиным] на эту тему. В итоге он понял, сказал, что они не имеют возражений и, если нам нужно - стройте. Проект готовится с участием трех сторон», - сказал президент в интервью государственному информационному агентству «Кабар».

На данный момент сделано главное – решена политическая сторона вопроса, подтверждает в беседе с «Азаттыком» начальник управления капитального строительства госпредприятия «Кыргыз темир жолу» Улан Кулов. Стороны - Кыргызстан, Узбекистан и Китай - сейчас активно прорабатывают технические вопросы, которые необходимо решить в короткие сроки. На саммите ШОС в сентябре планируется подписать уже готовый трехсторонний документ.

По словам главы кабинета министров Акылбека Жапарова, все согласования со всеми заинтересованными странами уже проведены:

Председатель кабинета министров Акылбек Жапаров.

- Мы думаем, что в рамках саммита ШОС главы трех государств подпишут соглашение о начале строительства железной дороги. Правительства трех стран готовят документы о том, что строительство начнется в сентябре. Сейчас разрабатывается проект и технико-экономическое обоснование (ТЭО) железнодорожной ветки. Он добавил, что в случае подписания документа начнутся как проектные, так и строительные работы.

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

**СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ КИТАЙ –
КЫРГЫЗСТАН –УЗБЕКИСТАН**

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Информации по данному пункту меньше всего.
Стоимость дороги оценивается примерно в 5 млрд
долларов, но пока ни одна сторона не заявила о
готовности инвестировать столь крупные средства.



ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ИССЫК-КУЛЬСКОЕ КОЛЬЦО

Описание проекта

Железнодорожный участок вокуруг Исык-Кульского кольца является главной транспортной артерией, которая бдет связывать Бишкек - Исык-Кульскую область - Алма-Ата - Ташкект - Ашхабад - Баку и другими странами. Участок однопутный, эксплуатационная длина **445,6 км**

СУММА ИНВЕСТИЦИЙ: \$ 308 МИЛЛИОНОВ

