

Plan för vidareutveckling av DevITs Resekompanjon

Vid vidareutveckling av applikationen skulle vi vilja implementera de funktioner vi väldigt gärna ville ha med, men som blev bortprioriterade på grund av tidsbrist, samt utöka eller vidareutveckla de funktioner vi redan har.

Den funktion som framförallt hade varit roligt att ha med är miljöbarometern. Tanken var att bakgrundsfärgen på applikationens startsida skulle fyllas på med grön färg när användaren åker kollektivt och därigenom sparar på jordens resurser. När hela skärmen hade fyllts upp med grön bakgrundsfärg ville vi att ett träd skulle planteras på en plats där det skulle behövas. Trädet hade då skänkts av lämplig sponsor. Vi tänkte att detta skulle locka fler människor att ställa bilen hemma och resa kollektivt, då de mer aktivt skulle känna att de gjorde något bra för miljön.

Vi hade också en idé om att göra applikationen mer nischad, och rikta den till turister genom att ha en del om turistinformation där användaren kunde hitta restauranger, affärer och sevärdheter med mera, i närheten av användarens nuvarande position eller med utgångspunkt från en specifik hållplats. I fortsatt utveckling av applikationen skulle vi då fundera vidare på dessa idéer och hitta ett sätt att infoga nämnda funktioner i applikationen så att den känns enhetlig och välintegrerad.

Under vidareutveckling vill vi utöka funktionen 'planerade resor' så att användaren inte måste spara varje resa var för sig, utan skulle även kunna "prenumerera" på resor som den åker ofta, exempelvis om man reser med samma buss vid samma tid varje dag till arbetet så skulle man bara behöva lägga till den en gång. En annan del i funktionen 'planerade resor' är att användaren ska kunna bli påmind en viss tid innan personen ska gå av fordonet. Det skulle bland annat underlätta för resenärer som åker en sträcka för första gången.

Vi skulle också vilja lägga tid på att förbättra det grafiska gränssnittet och göra applikationen snyggare och mer användarvänlig genom bättre navigation med smartare genvägar mellan de olika vyerna. Vi skulle även se till att göra den stabilare och mer tillförlitlig.