Bakalářská práce



České vysoké učení technické v Praze

F6

Fakulta dopravní Katedra chytrých měst a regionů

Návrh a implementace metody pro vyhledávání nejkratších cest v jízdních řádech

Jáchym Šimko

Vedoucí: Ing. Alena Rybičková, Ph.D.

Obor: Technika a technologie v dopravě a spojích Studijní program: Logistika a řízení dopravních procesů

Srpen 2025



ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

| Příjmení: | Šimko | Jméno: Já | ichym | Osobní číslo: 517488 | | |
|---|---------------------------------|------------------|--------------------|----------------------------------|--|--|
| Fakulta/ústav: | Fakulta dopravní | | | | | |
| Zadávající katedra | a/ústav: Katedra chytrých | měst a regio | onů | | | |
| Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojích | | | | | | |
| Specializace: Logistika a řízení dopravních procesů | | | | | | |
| . ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI | | | | | | |
| Název bakalářské práce: | | | | | | |
| Návrh a implementace metody pro vyhledávání nejkratších cest v jízdních řádech | | | | | | |
| | | | | | | |
| Název bakalářské práce anglicky: | | | | | | |
| Design and Imp | lementation of a Method for | Shortest P | ath Search in Time | etables | | |
| | | | | | | |
| Jméno a pracoviště vedoucí(ho) bakalářské práce: | | | | | | |
| Ing. Alena Rybičková, Ph.D. ČVUT v Praze, Fakulta dopravní, 16117 Katedra chytrých měst a regionů | | | | | | |
| Jméno a pracoviště druhé(ho) vedoucí(ho) nebo konzultanta(ky) bakalářské práce: | | | | | | |
| | | | | | | |
| Datum zadání bak | kalářské práce: 10.01.2025 | Teri | mín odevzdání bak | alářské práce: 05.08.2025 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| poc | dpis vedoucí(ho) ústavu/katedry | | podpis prodě | kana(ky) z pověření děkana(ky) | | |
| II. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ | | | | | | |
| Student bere na vědomí, že je povinen vypracovat bakalářskou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. | | | | | | |
| Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je třeba uvést v bakalářské práci. | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | _ | Š | Simko Jáchym | | |
| Da | atum převzetí zadání | | Po | odpis studenta | | |



ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Šimko Jméno: Jáchym Osobní číslo: 517488

Fakulta/ústav: Fakulta dopravní

Zadávající katedra/ústav: Katedra chytrých měst a regionů
Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojích

Specializace: Logistika a řízení dopravních procesů

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce:

Návrh a implementace metody pro vyhledávání nejkratších cest v jízdních řádech

Název bakalářské práce anglicky:

Design and Implementation of a Method for Shortest Path Search in Timetables

Pokyny pro vypracování:

- -Struktura a zpracování dat ve formátu GTFS
- -Reprezentace a převod jízdního řádu do grafu
- -Obecné metody hledání nejkratší cesty v grafech
- -Adaptace zvoleného algoritmu pro graf jízdního řádu
- -Implementace a testování algoritmu

Seznam doporučené literatury:

Saoub, K. R. (2021). Graph Theory: An Introduction to Proofs, Algorithms, and Applications. CRC Press LLC. Jabbar, A., & Pinandito, A. (2024). Recommending Public Transit Route: Ant-Colony Optimization or Dijkstra?

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní

děkan

Konviktská 20, 110 00 Praha 1



K617.....Katedra chytrých měst a regionů

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů): **Jáchym Šimko**

Studijní program (obor/specializace) studenta:

bakalářský – LOG – Logistika a řízení dopravních procesů

Název tématu (česky):

Návrh a implementace metody pro vyhledávání

nejkratších cest v jízdních řádech

Název tématu (anglicky): Design and Implementation of a Method for Shortest Path

Search in Timetables

Zásady pro vypracování

Při zpracování bakalářské práce se řiďte následujícími pokyny:

- Struktura a zpracování dat ve formátu GTFS
- Reprezentace a převod jízdního řádu do grafu
- Obecné metody hledání nejkratší cesty v grafech
- Adaptace zvoleného algoritmu pro graf jízdního řádu
- Implementace a testování algoritmu



Rozsah grafických prací:

stanoví vedoucí bakalářské práce

Rozsah průvodní zprávy:

minimálně 35 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)

Seznam odborné literatury:

Saoub, K. R. (2021). Graph Theory: An Introduction to Proofs, Algorithms, and Applications. CRC Press LLC.

Jabbar, A., & Pinandito, A. (2024). Recommending Public Transit Route: Ant-Colony Optimization or

Diikstra?

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Alena Rybičková, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce:

10. ledna 2025

(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 7 měsíců (DP), resp. 5 měsíců (BP) před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání bakalářské práce:

5. srpna 2025

a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia

b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného

časového plánu studia

doc. Ing. Tomáš Horák, Ph.D.

vedoucí

Katedry chytrých měst a regionů

prof. Ing. Ondřej Přibyl, Ph.D.

děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání bakalářské práce.

Jáchym Simko jméno a podpis studenta

......10. ledna 2025 V Praze dne.....

FAKULTA DOPRAVNÍ FACULTY OF TRANSPORTATION SCIENCES

Konviktská 20 110 00 Praha 1



PROHLÁŠENÍ

Já, níže podepsaný

P íjmení, jméno studenta: Šimko Jáchym

Osobní íslo: 517488

Název programu: Technika a technologie v doprav a spojích

prohlašuji, že jsem bakalá skou práci s názvem

Návrh a implementace metody pro vyhledávání nejkratších cest v jízdních ádech

vypracoval samostatn a uvedl veškeré použité informa ní zdroje v souladu s Metodickým pokynem o dodržování etických princip p i p íprav vysokoškolských záv re ných prací a Rámcovými pravidly používání um lé inteligence na VUT pro studijní a pedagogické ú ely v Bc a NM studiu.

Prohlašuji, že jsem v pr b hu p íprav a psaní záv re né práce použil nástroje um lé inteligence. Vygenerovaný obsah jsem ov il. Stvrzuji, že jsem si v dom, že za obsah záv re né práce pln zodpovídám.

| V Praze dne 31.07.2025 | Jáchym Šimko | |
|------------------------|-----------------|--|
| | | |
| | podpis studenta | |

Poděkování

Mé poděkování patří Ing. Aleně Rybičkové, Ph.D. za odborné vedení a cenné rady v průběhu zpracování bakalářské práce. Rovněž vděčím rodině, která mě při psaní práce podporovala.

Prohlášení

Nemám závažný důvod proti užívání tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracoval samostatně a uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací a Rámcovými pravidly používání umělé inteligence na ČVUT pro studijní a pedagogické účely v Bc. a NM studiu.

V Praze, 5. srpna 2025

podpis studenta