Configurador Audi TT Roadster





54.340,00 EUR Precio total *

Nº de producto: Descripción Precio

TT Roadster

Motor

8]90VL\0 2.0 TFSI quattro S tronic 50.220,00 EUR

Power: 211 CV

Consumo combinado: 7,4 l

Emisiones combinadas de CO₂: 172 g/km (EU5)

Consumo urbano: 10,2 l Consumo interurbano: 5,7 l

Exterior

P5PA Plata hielo metalizado con capota Negra 840,00 EUR

Interior

ZM Material: Tapicería de los asientos en cuero Impuls

> tapizado de asiento: Negro cuadro de mandos: Negro-Negro

Moqueta: Negro interior del techo: Negro

Equipamiento

Asientos delanteros calefactables

7HB Paquete de cuero

1 Tapicería de los asientos en cuero Impuls

Nota: El precio puede reducirse en

445,00 EUR

2.490,00 EUR

Nota: El precio puede reducirse en función del motor y del equipamiento seleccionado.

Equipamiento de serie

7HA Sin revestimiento de cuero

Sustituido por: Paquete de cuero

Exterior

5]1 Alerón trasero

NM1 Capó del motor

3FN Capota Confort

6FA Carcasa de los retrovisores exteriores en el color de la carrocería

2Z1 Con inscripción trasera de modelo y tecnología

7S1 Cortavientos

4KC Cristales antitérmicos, tintados en verde

4ZA Embellecedores estándar

8BD Faros delanteros

8N1 Limpiaparabrisas con intermitencia variable.

4GF Parabrisas térmico

2K1 Parachoques delantero y trasero de diseño deportivo

8SD Pilotos traseros en estética de cristal claro rojo

8Q1 Regulación dinámica del alcance luminoso

6XC Retrovisores exteriores regulables eléctricamente

5RU Retrovisor exterior derecho convexo

5SL Retrovisor exterior izquierdo asférico

8X0 Sin limpialavafaros

5L1 Spoiler frontal

Llantas / Neumáticos

1S2 Herramientas de a bordo

COA Llantas de aleación ligera 8 J x 17 en diseño de 5 brazos en V

HC4 Neumáticos 245/45 R 17

1G8 tire mobility system

















| | Interior | |
|-----|---|-----------|
| 9AK | Climatizador automático en estética exclusiva TT | 0.00 |
| U1A | Cuadro de instrumentos exclusivo TT | |
| 1T7 | Dos triángulos de emergencia | |
| GS1 | Estética de aluminio en el interior | 10000 |
| 5MA | Inserciones decorativas en gris micrometalizado | |
| 7M1 | Molduras de entrada con inserción en aluminio | |
| 9JD | Paquete fumador | Table (c) |
| 4L2 | Retrovisor interior antideslumbrante | |
| 6NJ | Revestimiento interior del techo (moldeado estándar) | |
| | Volantes | |
| 1XX | Volante deportivo multifuncional de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio para S tronic | |
| | Asientos | |
| 3L3 | Asientos delanteros con regulación manual de la altura | |
| Q1D | Asientos delanteros deportivos | |
| 9P1 | Control de colocación del cinturón de seguridad | * |
| 7P0 | Sin apoyo lumbar en los respaldos de los asientos | |
| | Asientos / Tapizados | |
| N2] | Tapicería de los asientos en tela Tetris Sustituido por: Tapicería de los asientos en cuero Impuls | |
| | Seguridad / Técnica | |
| 4X1 | Airbag laterales delanteros | AIRBAG |
| 4UF | Airbags de gran tamaño "fullsize" | AIRBAG |
| 7AL | Alarma antirrobo | |
| 2Y1 | Arco antivuelco | |

TT Roadster

| 9Q7 | Computadora de abordo con Check Control (FIS) |
|-----|--|
| 6Y8 | Dispositivo de advertencia y limitación de velocidad |
| 1LJ | Frenos de disco delanteros |
| 4K4 | Mando a distancia para el cierre centralizado |
| EOA | No es modelo de campaña |
| 1AT | Programa electrónico de estabilización ESP |
| 2H0 | Sin Audi drive select |
| 7X0 | Sin ayuda de aparcamiento |
| ONA | Sin juego de siglas y emblemas (sin denominación de tipo) |
| 7L7 | Sistema de recuperación de energía |
| 1BA | Suspensión dinámica |
| | Infotainment |
| 8UL | Equipo de radio chorus |
| 7Q0 | Sin sistema de navegación |
| 8RE | Sistema de 4 altavoces pasivos |
| | Otros |
| 1X1 | Sistema de tracción integral quattro® (asimétrico-dinámico). |

 $1\mbox{\ensuremath{\mathsf{X}}}\mbox{\ensuremath{\mathsf{1}}}$ Sistema de tracción integral quattro® (asimétrico-dinámico).

OPO Tubo de escape final

Datos técnicos

Motor

Tipo de motor 4 cilindros en línea, 16 válvulas, turbo e inyección directa

Potencia

Cilindrada cmc 1984

Potencia máxima CV/rpm 211/4300-6000

Par máximo Nm/rpm 350/1600 - 4200

Gestión del motor Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección directa, regulación

adaptable de escape lambda, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, y control adaptable de picado en cada cilindro

Transmisión de fuerza

Tipo de tracción Integral por medio de embrague Haldex; EDS delante, ASR y ESP

Embrague Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite

Tipo de cambio S tronic de 6 velocidades

Tren de rodaje

Eje delantero Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores

de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra

estabilizadora, y radio de pivotamiento corrector de vía

Eje trasero Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores,

chasis auxiliar, y barra estabilizadora tubular

Neumáticos 225/55 R 16 95W

Llantas De aleación ligera 7,5 J x 16

Sistema de frenos

Sistema de frenos Discos autoventilados delante y discos detrás, tipo de circuito doble en diagonal,

servofreno hidráulico, ABS/EBV

Dirección

Dirección Electromecánica con dirección asistida en función de la velocidad servotronic

Peso

Peso en vacío 1500 kg

Peso máx. admisible 1.760 kg

Carga en baca/de apoyo admisible -/- kg

Volumen

Capacidad del depósito 55 approx. l

Prestaciones de marcha

Velocidad máxima 240 km/h

Aceleración 0-100 km/h 5,9 s

Consumos

Tipo de combustible Super sin azufre de 95 octanos

Consumo de combustible en l/100 km (1999/100/CE)

FU5

Urbano 10,2 l/100 km

Interurbano 5,7 l/100 km

Promedio 7,4 l/100 km

Emisión de CO₂ 172 g/km

Eficiencia E

Norma de emisiones (según

normativa 94/12/CE)

Clases de seguro

Obligatorio 13

A todo riesgo 20

A terceros 25

Precio total *

54.340,00 EUR

A los efectos oportunos, le informamos que el presente documento constituye una mera estimación del precio de un vehículo, sin constituir, por tanto, ni una oferta vinculante ni un presupuesto. En consecuencia, y en el caso de estar Ud. interesado deberá, en cualquier caso, acudir a un Concesionario Oficial Audi, a los efectos de que éste elabore el correspondiente presupuesto personalizado. Asimismo, le informamos que todos los precios son precios recomendados por AUDI AG a los concesionarios Audi autorizados (de fábrica incl. 21% IVA y el impuesto de matriculación). Los precios del equipamiento opcional sólo son validos para su montaje en fábrica.

El equipamiento de serie y opcional, así como las características del vehículo aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de configuración del mismo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que puedan existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos, equipamiento opcional y/o serie que pudieran verse afectados por cambios o restricciones de producción, quedando reservado el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y precio."

Toda la información aquí detallada no debe tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para concretar y/o clarificar alguno o varios de los datos detallados en la configuración, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los concesionarios oficiales de Audi.

UE - Etiqueta energética de neumáticos

Desde el 1 de noviembre de 2012 todos los neumáticos comercializados en la UE (para tusimos, SUV, comerciales y camiones) que estén producidos desde el 30 de junio de 2012, deben estar etiquetados convenientemente. El objetivo de esta etiqueta es mejorar la seguridad así como aumentar la eficiencia tanto económica como ecológica en la mobilidad de las personas y en el transporte.

 ${\it M\'{a}s~informaci\'on:}~\underline{www.audi.es/es/brand/es/Modelos/etiquetado-neumaticos-eu.html}$

Por último, le informamos que VOLKSWAGEN AUDI ESPAÑA, S.A. ni la marca Audi se hacen responsables de cualquier variación en los precios y/o equipamiento seleccionados.

* Los valores de emisiones de CO2 pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en el impuesto de matriculación y por tanto en el precio final de venta al público.

Audi Code:

ACY66C6X

¿Qué es el Audi Code?

Un Audi Code hace referencia a una configuración guardada que puede ser recuperada en el Configurador. Por ejemplo, si genera un PDF, la configuración se guarda al mismo tiempo de forma anónima.

Tenga en cuenta que el Audi Code puede caducar en caso de que haya cambios en la gama de productos (por ejemplo, cambio de modelo del año).

Audi Code como QR-Code:



¿Qué es el código QR?

También puede acceder más tarde a la configuración realizada desde su móvil, fotografiando con un móvil apto el código QR que se le muestra. Para ello deberá contar también con un software capaz de leer códigos QR.