



Precio total *

47.810,00 EUR

Nº de producto:	Descripción	Precio
	TT Coupé	
	Motor	
FV307L\1 \YEK	2.0 TFSI quattro S tronic Power: 230 CV Consumo combinado: 6,4 l Emisiones combinadas de CO ₂ : 149 g/km (EU6) Consumo urbano: 8,3 l Consumo interurbano: 5,4 l	46.550,00 EUR
	Exterior	
0C0C	Gris monzón metalizado	830,00 EUR
	Interior	
MI	Material: Tapizado en tela Tetris tapizado de asiento: Negro cuadro de mandos: Negro Moqueta: Negro interior del techo: Gris roca	

Equipamiento

4A3

Calefacción de asientos delante



430,00 EUR

Nota: El precio puede reducirse en función del motor y del equipamiento seleccionado.

Equipamiento de serie

Paquetes de equipamientos

7HA	Sin revestimiento de cuero
YEK	Tarjeta SD 8 GB

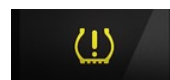
Exterior

8K1	Activación de las luces de marcha diurna
6FA	Carcasa del retrovisor exterior en el color de la carrocería
8N4	Conexión de limpiaparabrisas con intervalos, con potenciómetro (4 niveles)
4KC	Cristales laterales y luneta posterior antitéticas
2Z1	Denominación de modelo/inscripción
8SK	Luces traseras de LED
8IH	Luces xenón plus
8WF	Luz todo clima
4GH	Parabrisas antitético con banda solar
2K1	Parachoques reforzado
8Q3	Regulación de alcance de las luces automática, dinámica
6XC	Retrovisor exterior con ajuste eléctrico
5RU	Retrovisor exterior derecho, convexo
5SL	Retrovisor exterior izquierdo, esférico
8X0	Sin limpiavafaros



Llantas / Neumáticos

7K1	Control de presión de los neumáticos
1S2	Herramientas de a bordo
C0S	Llantas de aluminio forjado en diseño de 5 brazos, tamaño 8J x 17 con neumáticos 225/50 R17
HW6	Neumáticos 225/50 R17
1G8	Set de reparación de neumáticos
1PC	Tornillos antirrobo



Interior

9AK	Climatizador automático confort
-----	---------------------------------



TT Coupé

- USA Cuadro instrumentos con indicador de KM/H
- 5MA Inserciones decorativas gris metalizado en consola central y puertas
- 7M1 Molduras de entrada con inserciones en aluminio



- QQ1 Paquete de iluminación interior LED
- 9JA Paquete no fumador
- GS3 Óptica de aluminio ampliada en el interior



- 4L2 Retrovisor interior



- 1T7 2 triángulos preseñalizadores

Volantes

- 2PU Volante deportivo multifuncional de cuero en diseño de 3 radios



Asientos

- 3L3 Asientos delanteros con ajuste de altura
- Q1D Asientos delanteros deportivos
- 9P6 Control de cinturones de seguridad
- 6E0 Sin apoyabrazos central anterior
- 7P0 Sin apoyo lumbar en los respaldos de los asientos
- 0UA Sin equipamiento especial en colores



Asientos / Tapizados

- N2J Tapizado en tela Tetris

Seguridad / Técnica

- 4UF Airbags de gran tamaño con desactivación del airbag del acompañante
- 4X3 Airbags laterales delante, con airbag para la cabeza
- UH2 Asistente para arranque en pendientes
- 6I1 Audi active lane assist
- 1LJ Frenos de disco anteriores
- 2ED Frenos de pinza de 4 pistones detrás; frenos de disco perforados detrás, autovent., 2 piezas, unidos con clavijas
- 7AA Inmovilizador electrónico



TT Coupé

4I3	Llave de confort
2H0	Sin "drive select"
7L6	Start-Stop



Infotainment

8RE	Altavoces delante (pasivos)
I8E	Equipo de radio MMI
UE3	Interfaz eléctrica para uso externo, AUX-IN
UJ0	Medio de inserción para elementos multimedia
7Q0	Sin sistema de navegación



Otros

8Y1	Claxon de doble tono
7ZC	Diferenciación de clases de vehículos -FV0/FVR-
IX1	Motor de gasolina
1X1	quattro®

Datos técnicos

Motor

Tipo de motor	Motor de gasolina, 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina, sobrealimentación turbo para gases de escape con refrigeración del aire de sobrealimentación, técnica de cuatro válvulas, dos árboles de levas en cabeza (DOHC)
---------------	---

Potencia

Cilindrada cmc	1984
Potencia máxima CV/rpm	230/4500-6200
Par máximo Nm/rpm	370/1600 - 4300
Gestión del motor	Totalmente electrónica con acelerador electrónico (E-Gas), inyección combinada directa y en el colector de admisión, regulación lambda adaptable, encendido a través de mapas de características digitales con distribución estática de alta tensión, control adaptable de picado en cada cilindro
Depurador de gases de escape	Catalizador cerámico cercano al motor, sonda lambda delante de la turbina (reconocimiento selectivo por cilindro)

Transmisión de fuerza

Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro con embrague multidisco de accionamiento electrónico, bloqueo electrónico del diferencial EDS
Embrague	Dos embragues multidisco electrohidráulicos bañados en aceite
Tipo de cambio	Cambio de doble embrague S tronic de 6 marchas

Tren de rodaje

Eje delantero	Brazo telescópico McPherson con brazos triangulares transversales inferiores de aluminio, cojinetes giratorios de aluminio, chasis auxiliar de aluminio, barra estabilizadora, radio de pivotamiento corrector de vía
Eje trasero	Eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, chasis auxiliar, soportes de rueda de aluminio, barra estabilizadora tubular
Neumáticos	Llantas: llantas forjadas 8,0Jx17 bombeo 47
Llantas	neumáticos: 225/50 R17 94W

Sistema de frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, ESC con gestión del par individual para cada rueda, asistencia hidráulica en frenada; sistema de frenos: 16"/16"; diámetro de los discos de freno delante / detrás: 312 / 300; discos delanteros autoventilados
-------------------	--

Dirección

Dirección	Dirección electromecánica con dirección servoasistida dependiente de la velocidad / 14,6 / 10,96
-----------	--

Peso

Peso en vacío	1410 kg
Carga en baca/de apoyo admisible	75/- kg

Volumen

Capacidad del depósito	55 approx. l
------------------------	--------------

Prestaciones de marcha

Velocidad máxima	250 km/h
------------------	----------

Aceleración 0-100 km/h	5,3 s
------------------------	-------

Consumos

Tipo de combustible	Super sin azufre de 95 octanos
---------------------	--------------------------------

Consumo de combustible en l/100 km (1999/100/CE)

Urbano	8,3 l/100 km
--------	--------------

Interurbano	5,4 l/100 km
-------------	--------------

Promedio	6,4 l/100 km
----------	--------------

Emisión de CO ₂	149 g/km
----------------------------	----------

Eficiencia	D
------------	---

Norma de emisiones (según normativa 94/12/CE)	EU6
---	-----

Clases de seguro

Obligatorio	15
-------------	----

A todo riesgo	23
---------------	----

A terceros	23
------------	----

Precio total *

47.810,00 EUR

A los efectos oportunos, le informamos que el presente documento constituye una mera estimación del precio de un vehículo, sin constituir, por tanto, ni una oferta vinculante ni un presupuesto. En consecuencia, y en el caso de estar Ud. interesado deberá, en cualquier caso, acudir a un Concesionario Oficial Audi, a los efectos de que éste elabore el correspondiente presupuesto personalizado. Asimismo, le informamos que todos los precios son precios recomendados por AUDI AG a los concesionarios Audi autorizados (de fábrica incl. 21% IVA y el impuesto de matriculación). Los precios del equipamiento opcional sólo son válidos para su montaje en fábrica.

El equipamiento de serie y opcional, así como las características del vehículo aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de configuración del mismo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que puedan existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos, equipamiento opcional y/o serie que pudieran verse afectados por cambios o restricciones de producción, quedando reservado el derecho a realizar modificaciones en el diseño, equipamiento y precio."

Toda la información aquí detallada no debe tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para concretar y/o clarificar alguno o varios de los datos detallados en la configuración, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los concesionarios oficiales de Audi.

UE - Etiqueta energética de neumáticos

Desde el 1 de noviembre de 2012 todos los neumáticos comercializados en la UE (para turismos, SUV, comerciales y camiones) que estén producidos desde el 30 de junio de 2012, deben estar etiquetados convenientemente. El objetivo de esta etiqueta es mejorar la seguridad así como aumentar la eficiencia tanto económica como ecológica en la movilidad de las personas y en el transporte.

Más información: www.audi.es/es/brand/es/Modelos/etiquetado-neumaticos-eu.html

Por último, le informamos que VOLKSWAGEN AUDI ESPAÑA, S.A. ni la marca Audi se hacen responsables de cualquier variación en los precios y/o equipamiento seleccionados.

* Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado, implicando un cambio en el impuesto de matriculación y por tanto en el precio final de venta al público.

Audi Code:

AC26AUUN

¿Qué es el Audi Code?

Un Audi Code hace referencia a una configuración guardada que puede ser recuperada en el Configurador. Por ejemplo, si genera un PDF, la configuración se guarda al mismo tiempo de forma anónima.

Tenga en cuenta que el Audi Code puede caducar en caso de que haya cambios en la gama de productos (por ejemplo, cambio de modelo del año).

Audi Code como QR-Code:



¿Qué es el código QR?

También puede acceder más tarde a la configuración realizada desde su móvil, fotografiando con un móvil apto el código QR que se le muestra.

Para ello deberá contar también con un software capaz de leer códigos QR.