**MARSEILLE LANCE LA PREMIÈRE LIGNE DE BUS 100% ÉLECTRIQUE EN FRANCE**

**L'agglomération marseillaise a lancé lundi une ligne de bus sur laquelle circulent uniquement des véhicules de taille standard et entièrement électriques, une première en France qui reste encore difficilement généralisable à une ville entière.**

Les élus phocéens s'en félicitent:*"Nous sommes les premiers à avoir une ligne 100% électrique en France"*, s'est réjoui devant la presse le président de la communauté d'agglomération Marseille Provence Métropole (MPM) Guy Teissier ce lundi 6.

A ses côtés Jean-Claude Gaudin, sénateur-maire de Marseille et président de la métropole Aix-Marseille Provence, qui a absorbé MPM depuis le 1er janvier, a salué cette démarche *"qui correspond aux orientations environnementales de la ville (...) dans l'engagement national sur la transition énergétique"*.

La ligne 82, emblématique à Marseille -elle passe par le siège de MPM et de la Métropole, le Vieux-Port, le MuCEM et le nouveau quartier d'affaires Euroméditerranée- est équipée de 6 bus entièrement électriques le long d'un parcours idéal, avec peu de dénivelé.

Ces véhicules longs de 12 mètres --soit la taille normale d'un bus-- et coûtant environ 380.000 euros l'unité, ont été commandés à la société basque Irizar après un test de 18 mois sur une autre ligne du réseau, a précisé Guy Teissier. "*Il fallait tester la fiabilité, la reprise, le poids en charge avant de confirmer la commande"*, a-t-il souligné.

*"C'est un plus grand confort pour le chauffeur comme pour les passagers"*, a témoigné l'un des chauffeurs qui a testé le bus, Eric Bentboha: *"Il n'y a pas un bruit, pas une vibration, c'est le calme (...) On dirait qu'on roule sur coussin d'air!"*.

Le véhicule électrique est tout à fait semblable à un bus traditionnel, mais beaucoup plus silencieux et sans les vibrations caractéristiques des moteurs thermiques, a constaté un journaliste de l'AFP.

Ces nouveaux bus marseillais sont équipés de trois tonnes de batterie dans le toit, qui leur confèrent une autonomie de 12 à 16 heures pour 240 km d'autonomie en site urbain, ont précisé à la fois des élus et un responsable de la société Irizar.

Irizar, un groupe industriel basque coopératif, estime avoir une longueur d'avance sur ses concurrents: *"C'est le produit le plus abouti en terme d'autonomie, qui permet de remplacer un véhicule diésel par un véhicule électrique"*, a affirmé à l'AFP l'un des représentants de cette société, qui a répondu à plusieurs appels d'offres en France et en Europe.

Les packs de batteries embarquent 370 kWh, *"soit l'équivalent de 16 Zoe"*, la petite voiture électrique de Renault, a expliqué pour sa part le directeur général adjoint de Réseau des transports marseillais (RTM) François Agier.

Le temps de charge est de 5 à 7 heures, ce qui permet de les utiliser en exploitation à la place d'un bus traditionnel en les rechargeant la nuit. Un plein correspond à 25 à 30 euros d'électricité, contre près de 130 litres de gazole (environ 150 euros).

A Paris, La RATP a récemment annoncé la mise en service son premier bus électrique fabriqué par le groupe Bolloré sur la ligne 341, reliant la porte de Clignancourt à la place de l'Etoile. Cette ligne deviendra 100% électrique d'ici la fin 2016 avec 22 autre "Bluebus" qui entreront progressivement en service.

*"Nous nous sommes engagés à baisser de 10% en 10 ans la part (...) de la voiture"*dans l'agglomération marseillaise, a expliqué Guy Teissier, promettant *"de continuer à augmenter le nombre de bus électriques"*du réseau, qui compte près de 600 véhicules.

Mais la généralisation de l'électrique reste pour l'instant compliquée techniquement. *"Comment recharger un dépôt complet de 120 bus?"* s'interroge François Agier. Pour 120 bus, la puissance nécessaire serait équivalente à celle d'une ligne de métro, précise-t-il.

La RTM, qui possède le seul dépôt permettant de recharger 6 bus simultanément, travaille actuellement avec EDF pour améliorer les procédés de recharge.