# D21-鳥屎攻擊法:針對車牌辨識系統進行對抗性樣本攻擊

學生:羅政傑 指導教授:阮文齡 教授



## 摘要:

License Plate Recognition(LPR)車牌辨識近幾年被廣泛的應用,通常會運用到CNN來協助辨識,但經過實驗,許多研究指出CNN在影像辨識方面,容易因為影像的擾動而受到攻擊,產生出錯誤的結果,這些擾動後的影像就稱為對抗性樣本。對抗性樣本的擾動通常讓人眼難以分辨,卻能使機器辨識錯誤,然而鳥屎攻擊法製造的擾動是人眼可視的,利用鳥屎出現在車上的合理性,降低被認出是人為攻擊的可能性,同時也能使LPR辨識錯誤,是一種黑盒的對抗性樣本攻擊。

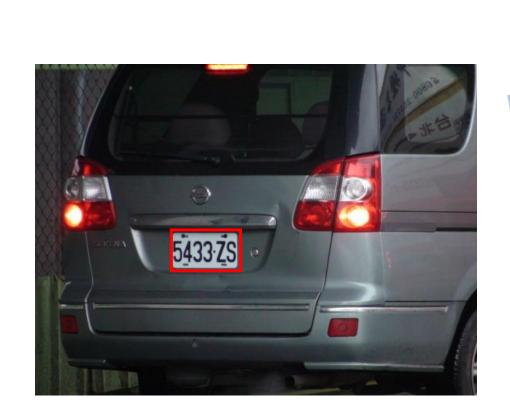
## 方法與架構:

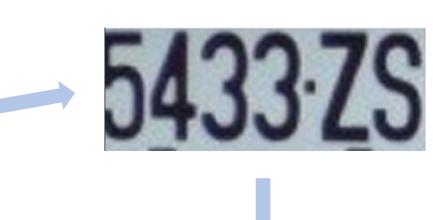
1. Datasets: AOLP (Application-oriented License Plate)

#### 2. LPR system:

YOLOV8 (抓取車牌位置) + Easyocr (辨識車牌號碼) 辨識步驟:

- (1) 使用YOLOV8從圖片抓取車牌位置, 再切除多餘的影像
- (2) 放大車牌後將圖片灰階化,再用高斯模糊,反白影像與設置邊界,完成影像處理
- (3) 使用Easyocr辨識車牌, 回傳結果 (Text: 54433ZS) 辨識826張圖片 / Accuracy = 0.9







## 3. Attack Method:

- (1)使用YOLOV8抓取車牌上每個號碼的位置,截取號碼圖片後,透 過Easyocr的判斷選出信心值最低的號碼,作為欲攻擊的對象 (同時避免選擇不易攻擊的號碼)
- (2) 用原號碼圖片透過標準差控制擾動位置、密度, 生成數個添加 隨機擾動的照片, 並選出可能讓LPR辨識錯誤的擾動圖片
- (3) 將擾動圖片當成輸入放入Genetic Alogrithm(遺傳演算法)中 ,經過計算產生出對抗性樣本

#### 隨機擾動產生原理:

center = (round(Normal(w/2,center\_std\_dev)), round(Normal(h/2,center\_std\_dev)))

x = round(Normal(center[0],std\_dev)), in range(num\_points)

y = round(Normal(center[1],std\_dev), in range(num\_points)

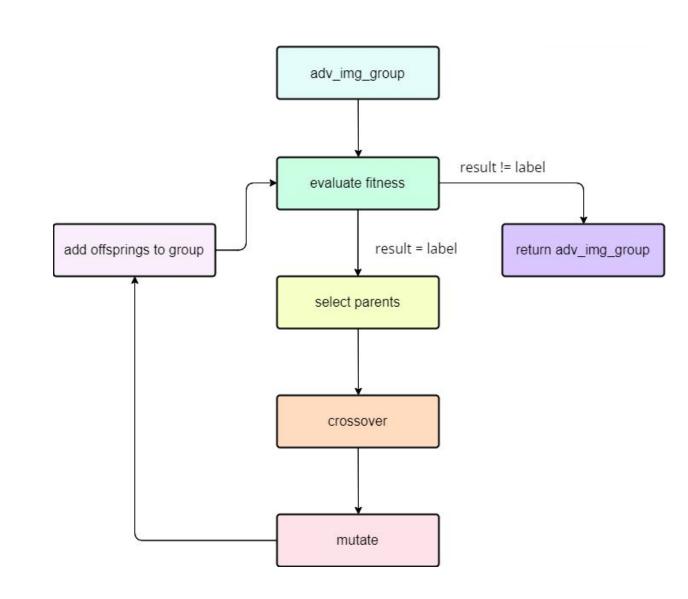
perturbed\_img[y,x] = [255,255,255]

adv\_img = original\_img + perturbed\_img

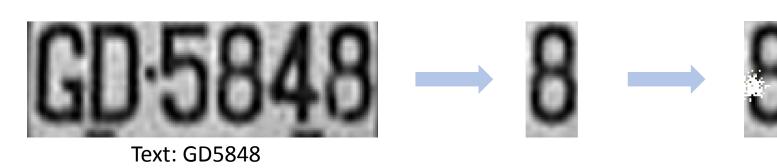
### Genetic Alogrthm原理:

evaluate fitness: 透過Easyocr計算族群中圖片的可信度, 同時辨別是否有不等於 label(正確車牌號碼)的結果, 若有則回傳該圖片, 若沒有則繼續往下執行

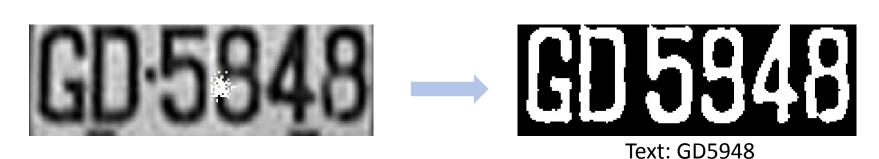
select parents: 從族群中選出可信度較高的幾張圖片當作parents crossover: 讓parents互相產生offsprings, offsprings有parents較明顯的特徵 mutate: 每個offsprings都有定的機率變異, 使圖片與parents有些許差異 add offsprings to group: 將生成的offsprings與他們的parents合成新的族群



Genertic Alogrithm流程圖



選取容易受到攻擊的車牌號碼,並加上擾動



將擾動後的車牌號碼圖片貼回原始車牌,最後用LPR辨識該車牌,可以 發現從'GD5848'變成'GD5948'

## 其餘對抗性樣本:



# 結果:

最後測試結果為嘗試攻擊250張圖片/Accuracy = 0.73, 由於是 黑盒攻擊, 所以並沒有辦法得到模型的梯度獲得模型預測的方 向, 只能透過辨識的結果來製造對抗性樣本, 因此要花蠻多時 間去計算跟測試圖片, 倘若測試步驟更加繁瑣, 將辨認時間拉 長, 是可以有效提高攻擊的準確度。雖然鳥屎攻擊法效率跟準 確度不算高, 但是我認為利用人類對於事物認知的合理性, 使 人類疏忽掉細節, 也是一種有效的攻擊方式, 是資訊安全該提 防的一點。