





MODEL		
MODEL		FM65FM
Penggerak		4x2
DIMENSI		
	Satuan	
Jarak Sumbu Roda	mm	5.080
Panjang Keseluruhan	mm	8.680
Lebar Keseluruhan Tinggi Keseluruhan	mm	2.455 2.695
Jarak roda depan kiri-kanan	mm mm	1.925
Jarak roda depart kiri kanan Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.845
BERAT		
		F 070
Berat chassis termasuk kabin Depan	kg	5.070 2.990
Belakang	kg kg	2.080
Max G.V.W	kg	16.000
Depan	kg	6.000
Belakang	kg	10.000
KEMAMPUAN		
Kecepatan Maksimum	km/jam	92
Daya tanjak dengan Max G.V.W	%	41
Radius putar minimum	m	8.5
MESIN		
Model		6M60
Tipe		4 Stroke-cycle water cooled direct injection
Tipe		turbocharged diesel engine
Diameter X Langkah	mm	118x115
Isi Silinder	СС	7.545
Daya Maksimum	PS/rpm	240/2.600
Torsi Maksimum	Kgm/rpm	70/1.400
TRANSMISI		
Model		M8S6
Tipe		6 gigi maju dan 1 gigi mundur
Perbandingan gigi		7.814 - 4.506 - 2.690 - 1.621 - 1.000 - 0.894
		Mundur 6.849
Perbandingan gigi akhir		6.666
Tipe Kopling		single dry plate with air pressure assistance
KEMUDI		
Tipe		Ball nut type with integral type hydraulic power
		booster, telescopic & tilt steering column with
		steering lock
SUSPENSI		
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorbers
Belakang		Laminated leaf springs
REM		
Rem kaki (Service brake)		Air russ budgeutis dan een sistuuit saada
Rem tangan (Parking brake)		Air over hydraulic dengan sirkuit ganda Internal expand type pada propeller shaft
Rem pembantu		Sistem pengereman gas buang (Exhaust brake)
		Sistem pengereman gas baang (Exhaust brake)
BAN DAN RODA		
Ban Depan		Tunggal, 10.00-20-16PR
Ban Belakang		Ganda, 10.00-20-16PR
SISTEM LISTRIK		
Tegangan	Volt	24
KAPASITAS BAHAN BAKAR		<u></u>
Tangki	liter	200
•	uter	200
KABIN PENGEMUDI		
		All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Performa

240PS Common Rall EURO 3

MESIN 6M60

Dengan tenaga 240 PS menggunakan sistem Common Rail yang dikontrol oleh Electronic Control Unit (ECU).

Chassis Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain tebal dan tanpa sambungan dengan posisi kelingan / rivet di sisi samping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan Rear Body.



Keamanan & Kenyamanan



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas, dilengkapi air suspension pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak dan kemiringan sudutnya serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.



Kabin Modern & Rigid

Rigid kabin yang dirancang dengan penampilan yang modern dengan kaca depan yang lebar untuk memberikan jarak pandang maksimal sehingga menambah keamanan bagi pengemudi.

Fitur Pelengkap

Front Pane

Panel depan untuk memudahkan pemeriksaan harian.





Kabin Jungkit

Kabin Jungkit dengan sudut bukaan lebar (67º)

Cornering Lamp

Tambahan Cornering Lamp untuk meningkatkan keamanan saat berbelok.





Job order planning

Perencanan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area)



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan



Dimensi Kendaraan





